

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

27 mai 2011

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

visant à soutenir la coopération
entre les autorités fédérale et flamande
en vue de l'élaboration d'un plan à long terme
pour une côte sûre, naturelle et attrayante

(déposée par
M. Wouter De Vriendt et consorts)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

27 mei 2011

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

ter ondersteuning van de samenwerking
tussen de federale en de Vlaamse overheid
met het oog op een langetermijnplan voor
een veilige, natuurlijke en aantrekkelijke kust

(ingedien door
de heer Wouter De Vriendt c.s.)

2169

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Démocratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen!	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
LDD	:	Lijst Dedecker
PP	:	Parti Populaire
<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000: Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV: Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN: Plenum
COM:	Réunion de commission	COM: Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)
<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>		
DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 53 0000/000: Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)	CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)	CRABV: Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)	CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum	PLEN: Plenum
COM:	Commissievergadering	COM: Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants	Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers
<p>Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.laChambre.be e-mail: publications@laChambre.be</p>	<p>Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.deKamer.be e-mail: publicaties@deKamer.be</p>

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

“Vlaamse Baaien 2100” est un concept lancé par le secteur privé et dont les principaux moteurs sont les dragueurs flamands (Dredging en De Nul) et des sociétés de咨询 (Arcadis, AT&M).

Ce concept présente l'avantage d'inciter à réfléchir à long terme et de dresser un inventaire des nombreux plans et projets qu'ont élaborés des bourgmestres, des dragueurs et des promoteurs sur et le long de la côte et même en pleine mer. Il est ainsi possible d'opérer un choix démocratique et d'établir des perspectives pour le long terme (p. ex. jusqu'en 2100). De cette manière, il est également possible d'indiquer clairement comment la région côtière et la Flandre en général se préparent à faire face aux conséquences du changement climatique, qui seront quand même d'une nature spécifique pour la côte et l'arrière-pays.

“Vlaamse Baaien 2100” est une compilation de projets d'investissements ambitieux:

- une série de projets qui peuvent contribuer à sécuriser la côte, à aménager des zones naturelles ou à développer des technologies d'énergie renouvelable en mer;

- mais qui sont également axés sur des projets de grande envergure, comme l'aménagement d'îles artificielles et la construction de complexes touristiques, l'extension des ports d'Ostende et de Zeebrugge, l'extension du port de plaisance de Nieuport et la création de nouveaux ports de plaisance, l'aménagement d'un port en pleine mer, etc.

Relevé détaillé:

1. protection de la côte par un relèvement des replats sableux et des bancs de sable devant la côte (installation de *moteurs à sable*: bancs de sable sous-marins artificiels);

2. création de véritables îles devant la côte flamande:

- a. en partie pour le développement de la nature — création de nouvelles îles-dunes (qui peuvent simultanément faire office de *compensation naturelle pour les investissements portuaires*) p.ex. avec une nouvelle île naturelle pour les phoques — un doublement de la zone marine Natura 2000 - (avec, e.a., l'extension du Zwin);

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

“Vlaamse Baaien 2100” is een concept gelanceerd door de privé, met als drijvende krachten de Vlaamse baggeraars (Dredging en De Nul) en consultantbedrijven (Arcadis, AT&M).

Het voordeel van dit concept is dat het aanzet tot denken op de lange termijn en een inventaris biedt van veel plannen en projecten die burgemeesters, baggeraars en ontwikkelaars rond en om de kust en zelfs voor de volle zee, hebben klaar liggen. Zo is een democratische afweging mogelijk en kunnen trajecten voor de langere termijn (bv. tot 2100) uitgezet worden. Op deze wijze kan ook duidelijke aangegeven worden hoe de kustregio en Vlaanderen in het algemeen zich voorbereiden op de gevolgen van de klimaatsverandering die voor de kust en de achterliggende gebieden toch van specifieke aard zullen zijn.

“Vlaamse Baaien 2100” is een bundeling van ambitieuze investeringsprojecten:

- een reeks van projecten die een bijdrage kunnen leveren tot kustbeveiliging, natuurontwikkeling of de ontgroeiing van hernieuwbare energietechnologie op zee

- maar zich ook richt op grootschalige projecten, zoals de aanleg van kunstmatige eilanden en de bouw van toeristische resorts, de uitbreiding van de havens van Oostende en Zeebrugge, de uitbreiding van de jachthaven van Nieuwpoort en de creatie van nieuwe jachthavens, de aanleg van een haven in volle zee, enz.

Een overzicht in detail:

1. kustbescherming door ophoging van zandplaten en zandbanken voor de kust (aanleg van *zandmotoren*: kunstmatige zandbanken onder water)

2. creatie van echte eilanden voor de Vlaamse Kust:

- a. ten dele voor natuurontwikkeling — creatie nieuwe duinen-eilanden (die dan tegelijk kan dienst doen als *natuurcompensatie voor extra haveninvesteringen*) bv. een nieuw natuureiland voor zeehonden — een verdubbeling van de mariene Natura 2000 — zone (met o.m. uitbreiding Zwin);

b. en partie, pour le développement touristique, avec la création de villages (de vacances)/ complexes touristiques, d'établissements horeca, de plages (naturelles), etc. — il s'agirait d'îles durables (autonomes sur le plan énergétique — accessibles uniquement aux vélos et aux petites voitures électriques): '*délocalisation de nouvelles infrastructures touristiques sur des îles en mer*';

3."extension du port de Zeebrugge vers la mer";

4. nouveau port de plaisance et nouvelle marina de Heist/Duinbergen;

5. extension du port de plaisance de Blankenberge;

6. résidence marine Blankenberge — Zeebrugge: développement de la nature + complexes touristiques;

7. extension du port extérieur d'Ostende (surtout comme '*port de services off-shore*' pour les éoliennes — mais aussi comme port roro);

8. extension du port de plaisance existant à Nieuport;

9. île multifonctionnelle pouvant faire office de nouveau port (de refuge) en mer — port en eau profonde: "*port off-shore en face de la côte flamande*";

10. infrastructure de production d'énergie: éoliennes, centrales marémotrices.

Proposition de la ministre Hilde Crevits

La ministre Crevits a récemment réagi au concept des entreprises privées par le biais de son Plan d'approche des baies flamandes 2010 (*Plan van Aanpak Vlaamse Baaien 2010*), inscrivant ainsi ce concept à l'ordre du jour politique.

La ministre reste favorable à la réalisation du Plan intégré de sécurité de la côte 2050 (*Geïntegreerd Kustveiligheidsplan 2050*) (plan de protection de la côte flamande contre les inondations/tempêtes millénaires). Il s'agit de l'approche actuellement mise en œuvre. Dans cette optique, on peut chercher de nouvelles convergences entre une politique d'adaptation (protection de la côte) et le développement naturel (ou des formes de récréation douce).

À l'heure actuelle, l'autorité fédérale a encore d'importantes compétences en ce qui concerne la protection de la partie belge de la mer du Nord, les autorisations et la protection du milieu marin. Il est dès lors logique que l'autorité fédérale soit associée à tous les plans

b. ten dele voor toeristische ontwikkeling met creatie van (vakantie)dorpen/toeristische resorts, horeca, (natuurlijke) stranden enz. — het zou om duurzame eilanden gaan (zelfvoorzienend op vlak van energie — enkel toegankelijk voor fietsen en kleine elektrische voertuigen): '*uitplaatsing van nieuwe toeristische voorzieningen naar eilanden op zee*';

3. zeewaartse uitbreiding van de haven van Zeebrugge

4. nieuwe zeejachthaven en marina Heist/Duinbergen

5. uitbreiding jachthaven Blankenberge

6. mariene residentie Blankenberge — Zeebrugge: natuurontwikkeling + toeristische resorts

7. uitbreiding buitenhaven van Oostende (zgz. vooral als '*offshorediensthaven*' voor windturbines — maar ook als roro-haven)

8. uitbreiding bestaande jachthaven in Nieuwpoort

9. multifunctioneel eiland dat kan dienst doen als nieuwe (schuil)haven op zee — diepzeehaven: "*offshore haven tegenover de Vlaamse kust*"

10. infrastructuur voor energiewinning: windturbines, *getijdencentrale*

Voorstel minister Hilde Crevits

Minister Crevits speelde onlangs in op het concept van de privé ondernemingen via een eigen Plan van Aanpak Vlaamse Baaien 2010. De minister plaatste het concept zo op de politieke agenda.

De minister blijft gaan voor de realisatie van het Geïntegreerd Kustveiligheidsplan 2050 (bescherming Vlaamse kust tegen overstromingen/stormen die eens om de 1000 jaar optreden). Dat is de aanpak die momenteel in uitvoering wordt gebracht. In het verlengde hiervan kan gezocht worden naar verdere convergenties tussen een adaptatiebeleid (kustbeveiliging) en natuurontwikkeling (of vormen van zachte recreatie).

Ook de federale overheid heeft vooralsnog belangrijke bevoegdheden ter bescherming van het Belgisch deel van de Noordzee, inzake vergunningen en bescherming van het mariene milieu. Het is dan ook logisch dat de federale overheid betrokken wordt bij alle plannen tot

relatifs à la protection de la côte, certainement s'il s'agit de plans visant à mettre sur pied de nouveaux projets dans les eaux côtières.

Appel en faveur d'un plan Kappa du mouvement de défense de la nature et de l'environnement

La dynamique naturelle des courants et des sédiments et leurs effets sur la nature sont les fondements du système côtier. Ces processus peuvent contribuer à la protection de la côte belge contre les effets du changement climatique. Travailler avec la nature est en outre la solution la moins chère et la plus sûre, ainsi que celle qui apporte la plus grande plus-value à la société. Toute vision durable de l'avenir doit dès lors s'appuyer sur une bonne compréhension du fonctionnement de ce système. Le principe d'une collaboration avec l'eau, la nature et la mer est au centre du plaidoyer du mouvement de défense de la nature et de l'environnement pour un plan Kappa. Il s'agirait d'un masterplan intégré et intégral, à l'exemple du plan SIGMA élaboré pour l'Escaut mais dont l'initiale grecque serait Kappa pour "Kust" (côte). Pour un tel plan, il est essentiel de commencer par se fixer un objectif intégral commun (par exemple pour le plan SIGMA: l'Escaut doit être sûr, accessible et naturel). Les associations de protection de la nature et de l'environnement demandent en outre un débat ouvert et participatif avec la société civile, les habitants de la côte et les autres acteurs socioéconomiques. Elles renvoient, à cet égard, à la *Deltacommissie* présidée par le professeur et docteur Cees Veerman aux Pays-Bas ou encore au ProSes et à ses Parties consultantes de concertation (*Overleg Adviserende Partijen — OAP*).

Planification à long terme

La présente résolution pose un certain nombre de principes en vue de la recherche d'une planification à long terme pour la défense de la côte et le développement futur de la zone côtière flamande.

Dans la lutte contre le changement climatique, il est plus important de faire œuvre de prévention (mitigation) que d'ajustement (adaptation). Sur le plan de la prévention (réduction des émissions de gaz à effet de serre), la Flandre témoigne pour l'heure de peu d'ambition à long terme. Investir uniquement dans l'adaptation revient à mettre un emplâtre sur une jambe de bois. Il est dès lors essentiel de développer les projets éoliens déjà prévus en mer, mais aussi de développer de nouveaux projets.

Il est évidemment nécessaire d'accroître le degré de sécurisation de la côte. Il est impossible d'assurer une sécurité absolue. Mais nous soutenons l'idée d'une sécurisation contre le risque de tempêtes qui surviennent une fois tous les dix mille ans, *a fortiori*, compte tenu du

kustbeveiliging, zeker als het gaat om plannen om in de kustwateren nieuwe projecten uit te bouwen.

De oproep voor een Kappa-plan vanuit de natuur- & milieubeweging

De natuurlijke dynamiek van stromingen en sédimenten, en de effecten daarvan op de natuur, vormen de basis van het kustsysteem. Die processen kunnen helpen om onze kust te beschermen tegen de effecten van klimaatverandering. Werken mét de natuur is ook het meest kostenefficiënt, het veiligste en levert de grootste maatschappelijke meerwaarde. Een goed inzicht in de werking van dit systeem moet dan ook de basis vormen van elke duurzame toekomstvisie. Dit principe "werken met water / werken met de natuur / werken met de zee" vormt de kern van het pleidooi van de natuur- en milieubeweging voor een Kappa-plan. Een geïntegreerd en integraal masterplan in navolging van het SIGMA- plan van Schelde, maar nu met de Griekse letter Kappa voor "Kust". visie In zo'n plan is het essentieel om vooreerst een integrale gemeenschappelijke visie te bepalen (bijv. Sigma-plan: we willen en een veilige en een toegankelijke en een natuurlijke Schelde). Bovendien vragen de natuur- en milieuverenigingen een open participatief debat met het maatschappelijk middenveld, de kustbewoners en de andere socio-economische actoren. In deze verwijzen ze naar de Nederlandse Delta-Commissie onder voorzitterschap van prof. dr. Cees Veerman of naar ProSEs en haar Overleg Adviserende Partijen (OAP).

Lange termijn planning

In deze resolutie worden een aantal principes gesteld voor het zoeken naar een langetermijnplanning voor de kustverdediging en de verdere ontwikkeling van de Vlaamse kustzone.

In de strijd tegen de klimaatverandering, is preventie (mitigatie) belangrijker dan aanpassing (adaptatie). Op vlak van preventie (vermindering uitstoot broeikasgassen) vertoont Vlaanderen vooralsnog weinig ambitie op de langere termijn. Alleen investeren in aanpassing, is dweilen met de kraan open. De ontwikkeling van de reeds geplande maar ook van nog nieuwe windturbine-projecten op zee, is dan ook van groot belang.

Natuurlijk is een hogere graad van kustbeveiliging nodig. Absolute veiligheid verzekeren kan niet. Maar we steunen een beveiliging tegen het risico van stormen die één keer op de 10 000 jaar voorkomen. Zeker rekening houdend met het feit dat dit risico door de opwarming

fait que le réchauffement de la terre accroît probablement ce risque. De cette manière, nous ne placerons pas les générations futures devant le fait accompli, si par exemple — au pire — la calotte glaciaire du Groenland devait fondre. À cet effet, il importe de mettre en œuvre le plan intégré de sécurité côtière (*Geïntegreerd Kustveiligheidsplan*) du gouvernement flamand. Dans ce cadre, nous devrons déjà jeter les bases d'actions selon le principe "travailler avec l'eau/travailler avec la nature". En effet, à terme, il ne nous sera d'aucun secours de nous retrancher stratégiquement derrière des digues ou d'autres barrières. Si nous recourons à des jetées ou à des brise-lames, cela doit se faire au profit du renforcement de processus naturels, qui redonnent une place au jeu naturel du vent, du sable et de l'eau.

Il est tout à fait possible de réaliser des investissements à la fois dans la sécurité côtière (adaptation) et dans le développement de la nature et ainsi créer une plus-value touristique. *Natuurpunt* va dans le même sens avec son plan Kappa ('*K'ustbeschermings en 'K'ust-natuurontwikkelingsplan*). Pour l'organisation de défense de l'environnement, ces investissements sont surtout nécessaires dans la mesure où les changements climatiques ne représentent pas uniquement un défi pour la défense des côtes. Ils requerront aussi une adaptation de notre politique environnementale, de notre gestion de l'eau sur l'hinterland (équilibre entre nature- agriculture — navigation — ...), etc. Le consortium "*Vlaamse baaien*" a lui aussi déjà mis en évidence des synergies avec d'autres domaines politiques (notamment, le développement de la nature et la qualité de la vie). Nous plaidons donc en faveur d'un *Masterplan* très ambitieux, et d'un débat ouvert sur une vision d'avenir élargie pour la côte (au sens large, tant sur le plan géographique, c'est-à-dire de la mer du Nord à l'hinterland, que sur le plan des différents secteurs et thèmes abordés, parmi lesquels la protection de la côte, évidemment).

Nous plaidons en faveur d'une séparation stricte entre les bureaux d'étude/maîtres de l'ouvrage et les exécutants. Nous reconnaissons l'expertise de nos entreprises flamandes de dragage, mais il est inadmissible qu'au cours des prochaines décennies, celles-ci participent aux décisions sur les grands investissements dans la sécurisation côtière. En outre, il existe une réglementation européenne qui prévoit que de tels projets d'investissement doivent faire l'objet d'une adjudication publique. Une combine permettant à des entreprises privées de participer à l'élaboration de projets et de s'assurer ainsi qu'elles pourront aussi les exécuter ultérieurement, ne constitue pas une option pour une nouvelle approche.

Nous formulons actuellement des réserves au sujet de la création d'îles en face de la côte, certainement

van de aarde waarschijnlijk toeneemt. Zo plaatsen we toekomstige generaties niet voor voldongen feiten mocht — worst case — bijvoorbeeld de Groenlandse IJskap afsmelten. Daartoe is op korte termijn de uitvoering van het Geïntegreerd Kustveiligheidsplan van de Vlaamse Regering van belang. In deze moeten we reeds de basis leggen voor acties volgens het principe "werken met water/werken met natuur". Ons strategisch verschansen achter dijken of andersoortige barrières zal op termijn immers geen soelaas bieden. Als gewerkt wordt met strandhoofden of golfbrekers moeten ze ten dienste staan van een versterking van natuurlijke processen, waarbij terug ruimte geboden wordt aan het natuurlijk spel van wind, zand en water.

Investeringen in kustveiligheid (adaptatie) en natuurontwikkeling, kunnen zeer goed samen gaan en creëren sowieso een toeristische meerwaarde. In die zin denkt ook *Natuurpunt* met haar Kappa-plan: zeg maar een '*K'ustbeschermings en 'K'ust-natuurontwikkelingsplan*'. Voor de natuurorganisatie is dit bovenal een noodzaak daar klimaatverandering meer is dan louter een uitdaging voor de kustverdediging. Terecht want het zal ook aanpassing vergen aan ons natuurgebeleid, ons waterbeheer in het hinterland (evenwicht natuur — landbouw — scheepvaart — ...), etc. Ook vanuit het consortium "*Vlaamse Baaien*" werd reeds gewezen op synergieën met andere beleidsdomeinen (o.m. natuurontwikkeling alsook leefkwaliteit). De indieners van deze resolutie pleiten dan ook voor een brede scope van het masterplan en een open debat over een brede toekomstvisie op de kust (breed gedefinieerd zowel geografisch dwz Noordzee t.e.m. hinterland alsook breed in de betekenis van diverse sectoren en thema's, uiteraard met inbegrip van kustbescherming).

De indieners van deze resolutie pleiten voor een strikte scheiding tussen studiebureaus/opdrachtgevers en uitvoerders. We erkennen de expertise bij onze Vlaamse baggerbedrijven, maar het is niet toegelaten dat zij mee beslissen over de grote investeringen in kustveiliging de komende decennia. Bovendien is er Europese regelgeving die bepaalt dat dergelijke investeringsprojecten openbaar aanbesteed dienen te worden. Een combine waarbij privé-bedrijven mee plannen opmaken en dan zeker zijn dat ze die nadien ook kunnen uitvoeren, is geen optie voor de verdere aanpak.

De indieners van deze resolutie maken op dit ogenblik voorbehoud bij de creatie van eilanden voor de kust,

si l'objectif est d'y bâtir en partie ou d'y construire des centres touristiques. Certains experts craignent que cela soit contreproductif à long terme en ce qui concerne la sécurité côtière. En outre, des études internationales montrent que l'effet de retenue sur la mer est nul, voire négatif.

S'il s'avère que les risques sont simplement déplacés, cela ne servira à rien. On peut examiner si un rehaussement des bancs de sable présente effectivement une plus-value en termes de protection de la côte et de développement de la nature. Mais on peut encore certainement nourrir des doutes à ce sujet.

Résolution du Parlement flamand

Une proposition de résolution similaire a été déposée au Parlement flamand. Dans le texte de la résolution, il est demandé au gouvernement flamand, dans le cadre de sa politique de protection côtière intégrée,

- de partir du principe de précaution et d'opter pour une protection solide de l'ensemble de la zone côtière qui offre une protection contre les tempêtes pouvant survenir une fois tous les 10 000 ans;
- d'œuvrer à une protection côtière qui contribue au respect de la nature et laisse une place aux processus naturels dynamiques;
- de créer, dans ce cadre, un maximum d'opportunités de combinaison de la protection côtière et du renforcement des processus naturels;
- de se fonder dès lors, dans le plan de sécurité côtière, sur un travail sur mesure, utilisant le plus possible la morphologie locale (le système des bancs de sable, chenaux, ...) et la dynamique naturelle de l'eau, du vent et du sable;
- d'élaborer en ce sens, le plus rapidement possible, un *masterplan* pour l'ensemble de la zone côtière en le calquant sur les plans établis pour l'hinterland et ses cours d'eau;
- de faire, en l'espèce, de nouveaux choix afin d'utiliser nos réserves limitées de sable de la manière la plus économique et énergétique possible, miser moins sur les apports de sable répétés et onéreux et davantage sur le rétablissement de processus naturels et l'élargissement des plages;
- de préférence, de ne pas opter en l'occurrence pour l'aménagement de nouvelles îles artificielles face à la

zeker als het de bedoeling is die deels te gaan bebouwen of er toeristische resorts op te bouwen. Sommige deskundigen vrezen dat dit vanuit het standpunt van de kustbeveiliging contraproductief zou zijn op langere termijn. Bovendien blijkt uit internationale studies dat het zeewerend effect nihil tot mogelijks zelfs negatief is.

Als blijkt dat de risico's gewoon verschoven worden, is het een maat om niets. Of een ophoging van zandbanken effectief een meerwaarde biedt inzake kustverdediging en inzake de ontwikkeling van meerwaarde inzake natuurontwikkeling, kan onderzocht worden. Maar hier rond zeker nog gerede twijfels.

Resolutie Vlaams Parlement

Een gelijkaardig voorstel van resolutie werd in het Vlaams Parlement ingediend. In de resolutietekst wordt aan de Vlaamse Regering in het kader van haar geïntegreerd kustveiligheidsbeleid het volgende gevraagd:

- uit te gaan van het Voorzorgsprincipe en te kiezen voor een robuuste verdediging van de hele kustzone die bescherming biedt tegen stormen die één keer om de 10 000 jaar kunnen voorkomen,
- werk te maken van een kustverdediging die mee-werk met de natuur, ruimte geeft aan dynamische natuurlijke processen.
- om in dat kader maximale kansen te genereren op een samengaan van kustbeveiliging en de versterking van natuurlijke processen,
- om daarom bij het kustveiligheidsplan uit te gaan van maatwerk, waarbij zoveel mogelijk gebruik gemaakt wordt van de plaatselijke morfologie (het systeem van zandbanken, geulen,...) en de natuurlijke dynamiek van water, wind en zand
- om in die zin zo spoedig mogelijk een masterplan voor de hele kustzone te ontwikkelen, dat naadloos aansluit op de plannen voor het hinterland en haar waterlopen,
- om daarbij nieuwe keuzes te maken zodat we onze beperkte zandvoorraad zo economisch en energetisch mogelijk gebruiken, minder inzetten op herhaalde en kostelijke zandsuppleties en meer inzetten op het herstel van natuurlijke processen en strandverbreding,
- om daarbij voorkeur niet te kiezen voor de aanleg van nieuwe kunstmatige eilanden voor de kust, omdat

côte, dès lors qu'il s'agit d'une solution moins durable, et même probablement négligeable, voire inopérante, pour la protection côtière;

- de ne pas opter actuellement pour le développement de nouvelles îles ou de tout autre construction maritime qui seraient destinées au logement et/ou à des sites touristiques et qui imposeraient des coûts de protection encore plus élevés aux générations futures;
- de continuer à optimaliser la politique de dragage des ports maritimes flamands en fonction du 'dragage intelligent';
- d'orienter la collaboration entamée par le gouvernement flamand au sein d'ECORISE vers une collaboration ouverte, participative et démocratique avec l'ensemble des parties intéressées, non seulement les dragueurs, les administrations portuaires, les promoteurs et les bourgmestres du littoral, mais aussi notamment avec les habitants de la côte eux-mêmes, les pêcheurs et les agriculteurs, le mouvement de protection de la nature et de l'environnement;
- de faire une nette distinction, lors de la planification et du développement ultérieur de projets, entre les bureaux d'étude/maîtres d'œuvre et les exécutants et ne s'opposer daucune façon, même pas de manière implicite, aux règles européennes en matière de marchés publics;

dit minder duurzaam is en wellicht zelfs weinig of geen oplossing vormt voor de kustverdediging,

- om op dit ogenblik niet te kiezen voor de ontwikkeling van nieuwe eilanden of enige andere zeewaartse bebouwing die bestemd zouden worden voor bewoning en/of toeristische resorts en toekomstige generaties kunnen opzadelen met nog veel hogere beveiligingskosten,
- het baggerbeleid van de Vlaamse zeehavens te blijven optimaliseren in functie van "slim baggeren";
- om de samenwerking die de Vlaamse Regering is aangegaan binnen ECORISE te richten op een open, participatieve en democratische samenwerking met alle spelers, niet alleen de baggeraars, havenbestuurders, projectontwikkelaars en kustburgemeesters, maar ook met onder meer de kustbewoners zelf, de visserij en landbouwers, de natuur- en milieubeweging.
- Om bij verdere planning en projectontwikkelingen een strikte scheiding aan te houden tussen studiebureaus/opdrachtgevers en uitvoerders en op geen enkele manier, ook niet impliciet, in te gaan tegen de Europese regels van openbare aanbesteding;

Wouter DE VRIENDT (Ecolo-Groen!)

Thérèse SNOY (Ecolo-Groen!)

Ann VANHESTE (sp.a)

Renaat LANDUYT (sp.a)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRESENTANTS,

a. ayant pris connaissance du ‘Plan intégré de sécurité côtière 2050’ du Gouvernement flamand, du concept ‘Baies flamandes 2100’ développé par une série d’entreprises privées et du plaidoyer du mouvement de défense de la nature et de l’environnement en vue de l’établissement d’un ‘Plan Kappa’,

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. en réponse aux changements climatiques à la côte, de mettre sur pied un plan d’adaptation intégré et intégral qui va plus loin qu’une simple discussion sur la défense de la côte (qui en constituera bien sûr une pierre angulaire);

2. dans le cadre de la lutte contre les changements climatiques, de privilégier, outre cette politique axée sur l’adaptation, une politique axée sur la prévention (mitigation), d’intensifier considérablement les efforts consentis pour atteindre les objectifs de réduction des émissions de gaz à effet de serre à plus long terme également et permettre le passage à une économie pauvre en carbone en Belgique;

3. de continuer, dans ce cadre, à soutenir la réalisation de projets de turbines éoliennes en cours de construction en mer du Nord, d’examiner la possibilité de réaliser de nouveaux projets, d’œuvrer, en concertation avec le gestionnaire du réseau de transport, à la réalisation d’une ‘prise de courant en mer’ afin d’acheminer sur terre l’électricité verte produite par les éoliennes et d’examiner les potentialités quant à une centrale marémotrice dans notre partie de la mer du Nord;

4. d’entamer, avec les Régions, une concertation en vue de coordonner les efforts menés en matière d’adaptation, de préparation de notre pays aux effets du changement climatique;

5. d’offrir des garanties maximales en vue de préserver le milieu marin à l’aide des instruments qui sont à la disposition du pouvoir fédéral, à savoir:

— la protection du milieu marin dans le cadre de la loi du 20 janvier 1999 visant la protection du milieu marin;

— les habitats européens dans la partie belge de la mer du Nord;

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

a. heeft kennis genomen van het ‘Geïntegreerd Kustveiligheidsplan 2050’ van de Vlaamse regering, van het concept ‘Vlaamse Baaien 2100’ van een reeks privé-ondernemingen en van het pleidooi voor de opmaak van een ‘Kappa-Plan’ vanuit de natuur- en milieubeweging,

VRAAGT DE FEDERALE REGERING:

1. om als antwoord op de klimaatverandering aan de kust een geïntegreerd en integraal adaptatieplan op te stellen dat breder gaat dan een discussie over kustverdediging (die er uiteraard een hoeksteen van wordt),

2. om in de strijd tegen de klimaatverandering, naast dergelijk beleid gericht op adaptatieprioriteit te geven aan een beleid gericht op preventie (mitigatie), de inspanningen aanzienlijk op te drijven om de doelstellingen tot vermindering van de uitstoot van broeikasgassen ook op langere termijn te halen en de transitie naar een lage koolstof economie in België te realiseren,

3. om in dat kader steun te blijven geven aan de realisatie van de windturbineprojecten die in aanbouw zijn op de Noordzee, de mogelijkheden te verkennen van nieuwe projecten, in overleg met de transmissienetbeheerder werk te maken van de realisatie van een aangepast ‘stopcontact op zee’ om de groene stroom van de windturbines aan land te brengen en de mogelijkheden van een getijdencentrale in ons deel van de Noordzee te onderzoeken,

4. om met de gewesten te overleggen over een coördinatie van de inspanningen die gebeuren rond adaptatie, het voorbereiden van ons land op de effecten van de klimaatsverandering,

5. om maximale garanties te bieden voor het behoud van het mariene milieu met de instrumenten die de federale overheid ter beschikking staan, als daar zijn:

— de bescherming van het mariene milieu in het kader van de wet van 20 januari 1999 ter bescherming van het mariene milieu,

— de Europese Habitatgebieden in de Belgische Noordzee,

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> — les sites au titre de la directive Oiseaux; — la directive Stratégie marine; — les mesures de gestion dans ce cadre et les services de l'UGMM (Unité de Gestion du Modèle mathématique de la mer du Nord) — l'aménagement du territoire en mer du Nord; — le Plan de gestion de district hydrographique des eaux côtières belges pour la mise en œuvre de la directive-cadre européenne sur l'eau (2000/60/CE); — les autorisations fédérales pour l'extraction de sable et la production d'électricité verte; — la lutte contre les déversements d'hydrocarbures en mer. <p>6. de mener ces discussions dans un processus ouvert et participatif avec l'ensemble des parties intéressées, et ce, non seulement dans l'objectif d'utiliser l'expertise au maximum, mais aussi avec l'ambition de créer un large consensus au sein de la société en faveur de ces actions.</p> | <ul style="list-style-type: none"> — de vogelrichtlijngebieden, — de richtlijn Mariene Strategie, — de beheersmaatregelen in dat kader en de diensten van BMM (Beheerseenheid van het Mathematisch Model van de Noordzee), — de ruimtelijke indeling van de Noordzee, — het Stroomgebiedsbeheersplan voor de Belgische kustwateren ter implementatie van de Europese Kaderrichtlijn Water (2000/60/EG), — de federale vergunningen voor zandwinning en groene stroomproductie, — de bestrijding van olielozingen op zee. <p>6. om deze discussie(s) vanuit een open en participatief proces te voeren met alle stakeholders, dit vanuit het opzet om niet alleen de expertise maximaal te benutten alsook de ambitie om een breed maatschappelijk draagvlak te creëren voor deze acties.</p> |
|---|---|

20 avril 2010

20 april 2010

Wouter DE VRIENDT (Ecolo-Groen!)
 Thérèse SNOY (Ecolo-Groen!)
 Ann VANHESTE (sp.a)
 Renaat LANDUYT (sp.a)