

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

29 juin 2011

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à la sécurité routière,
en ce qui concerne en particulier
la problématique du gonflage payant
des pneus dans les stations services**

(déposée par M. Laurent Louis)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

29 juni 2011

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**over de verkeersveiligheid,
meer bepaald over het betalend
oppompen van banden
in de benzinestations**

(ingediend door de heer Laurent Louis)

N-VA : Nieuw-Vlaamse Alliantie PS : Parti Socialiste MR : Mouvement Réformateur CD&V : Christen-Democratisch en Vlaams sp.a : socialistische partij anders Ecolo-Groen! : Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen Open Vld : Open Vlaamse liberalen en democraten VB : Vlaams Belang cdH : centre démocrate Humaniste LDD : Lijst Dedecker INDEP-ONAFH : Indépendant - Onafhankelijk	
<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i> DOC 53 0000/000: Document parlementaire de la 53^{ème} législature, suivi du n° de base et du n° consécutif QRVA: Questions et Réponses écrites CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte) CRABV: Compte Rendu Analytique (couverture bleue) CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon) PLEN: Séance plénière COM: Réunion de commission MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i> DOC 53 0000/000: Parlementair document van de 53^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft) CRABV: Beknopt Verslag (blauwe kaft) CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft) PLEN: Plenum COM: Commissievergadering MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)
<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i> Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.lachambre.be e-mail : publications@lachambre.be	<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i> Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel. : 02/ 549 81 60 Fax : 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail : publicaties@dekamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La sécurité routière est une priorité essentielle au sein de notre société: elle touche tout un chacun, que l'on se trouve à bord d'un véhicule sur 2 ou 4 roues ou que l'on soit un usager faible.

Si les accidents de la route sont dus en majeure partie à une inattention ou une faute du conducteur, les défauts des pneus constituent également une source fréquente de pannes et d'accidents. En effet, lorsque la pression du pneu est trop faible, son instabilité augmente et cela entraîne une usure accélérée du pneu en question. À grande vitesse, il est possible que les pneus ne résistent plus à la sollicitation et qu'ils éclatent donc. En outre, la traction des pneus sur la chaussée est directement liée à leur pression de gonflage. Une bonne pression améliore la tenue du véhicule sur la route et réduit considérablement les distances de freinage. En plus de donner au véhicule une maniabilité optimale, des pneus bien gonflés s'usent moins rapidement et aident à réduire la consommation de carburant du véhicule (un sous-gonflage de 0,5 bar correspond à 3 % de consommation en plus). Les pneus sous-gonflés offrent une plus grande résistance au roulement, ce qui accroît les contraintes sur le caoutchouc, la consommation de carburant du véhicule et les risques d'éclatement. Un pneu qui n'a que la moitié de la pression de gonflage recommandée peut tout de même sembler bien gonflé et 35 % des automobilistes admettent qu'ils ne vérifient jamais la pression de gonflage des pneus de leur véhicule.

Nous pouvons donc largement admettre que la pression de gonflage des pneus influence de manière importante la sécurité d'un véhicule et sa consommation de carburant. Bien qu'il suffise de vérifier régulièrement la pression de gonflage pour éviter les problèmes, très peu d'automobilistes prennent le temps de le faire. Cela est d'autant plus vrai depuis que ce service est devenu payant dans la plupart des stations services.

En 2010, lors d'opérations de prévention menées à travers le pays par une grande marque de pneumatiques, on s'est aperçu que 81 % des pneus contrôlés étaient sous-gonflés. On estime pourtant à 150 000 le nombre d'accidents, qui se sont produits au sein de l'Union européenne, dont la cause était le sous-gonflage des pneus.

Eu égard à l'importance de la pression de gonflage des pneus pour la sécurité routière, nous sommes en droit de nous interroger sur la pratique payante des pompes à air dans la plupart des stations services. Ce

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Verkeersveiligheid is de hoogste prioriteit in onze samenleving: iedereen heeft er mee te maken, of hij zich op twee of vier wielen dan wel als zwakke weggebruiker in het verkeer begeeft.

De meeste verkeersongelukken zijn te wijten aan onoplettendheid of een fout van de bestuurder, maar ook problemen met banden leiden vaak tot pannes en ongelukken. Een te lage bandenspanning veroorzaakt immers meer instabiliteit en de banden gaan sneller slijten. Bij hoge snelheid kan het gebeuren dat de banden niet langer berekend zijn op wat ervan wordt gevraagd en dat ze springen. Bovendien is de grip van de banden op het wegdek direct gerelateerd aan de bandenspanning. Een juiste bandenspanning verbetert de wegligging van een voertuig en doet de remafstand aanzienlijk afnemen. Correct opgepompte banden geven het voertuig niet alleen een betere bestuurbaarheid, ze slijten ook minder snel en helpen het brandstofverbruik te drukken (een bandenspanning die 0,5 bar te laag is, staat gelijk aan 3 % meer verbruik). Banden met een te lage spanning leiden tot een hogere rolweerstand, wat het rubber zwaarder belast, het voertuig gulziger maakt en het risico van een klapband vergroot. Een band met slechts de helft van de aanbevolen spanning kan nochtans correct opgepompt lijken en 35 % van de automobilisten geeft toe dat ze de bandenspanning van hun voertuig nooit controleren.

We kunnen er dus rustig vanuit gaan dat de bandenspanning een niet te onderschatten invloed heeft op de veiligheid en het brandstofverbruik van een voertuig. Hoewel het volstaat geregeld de bandenspanning te controleren om problemen te voorkomen, nemen slechts heel weinig automobilisten daar de tijd voor. Dat doen ze al helemaal niet meer, sinds in de meeste tankstations voor die service moet worden betaald.

Een in 2010 in België door een groot bandenmerk opgezette preventie- en sensibiliseringscampagne heeft aan het licht gebracht dat 81 % van de gecontroleerde banden een te lage spanning had. Het aantal ongelukken veroorzaakt door een te lage bandenspanning wordt in de Europese Unie nochtans op 150 000 geraamd.

Als we weten dat de juiste bandenspanning van het grootste belang is voor de verkeersveiligheid, kunnen we vraagtekens plaatsen bij betalende luchtpompen in de meeste tankstations. De prijs die daarvoor wordt aange-

prix peut décourager certaines personnes — en particulier celles ayant des revenus modérés ou rencontrant des difficultés financières — de vérifier la pression de leurs pneus. Cela peut avoir des conséquences désastreuses en matière de sécurité routière.

Comment peut-on dès lors imaginer de vendre de l'air au mépris de la sécurité de tous les usagers de la route? Le commerce de l'air ne peut faire une concurrence déloyale à l'importance de la vie.

Laurent LOUIS (INDEP-ONAFH)

rekend kan de mensen — vooral dan de kleinverdieners of wie met financiële zorgen kampt — ervan weerhouden hun bandenspanning te checken. Op het vlak van de verkeersveiligheid kan dat rampzalige gevolgen hebben.

Hoe kan met het dan in zijn hoofd krijgen geld te vragen voor perslucht en daarbij het aspect verkeersveiligheid van alle weggebruikers luchtig weg te wuiven? Lucht verkopen kan toch onmogelijk opwegen tegen het belang van een mensenleven?

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. considérant l'importance de la pression de gonflage des pneus des véhicules pour la sécurité routière;

B. considérant le nombre important de pannes et d'accidents de la route liés à des pneus sous-gonflés;

C. considérant que le fait de faire payer l'air pour gonfler les pneus des véhicules constitue une entrave à la sécurité routière;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT:

d'obliger, sans délai, les stations services de tout le pays de procéder à une offre gratuite du gonflage des pneus à l'air et d'ainsi interdire que ce service soit payant.

14 juin 2011

Laurent LOUIS (INDEP-ONAFH)

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. aangezien voertuigen met de juiste bandenspanning bijdragen tot de verkeersveiligheid;

B. gelet op het grote aantal pannes en verkeersongelukken ten gevolge van banden met een te lage spanning;

C. overwegende dat het feit dat geld wordt gevraagd om de banden van voertuigen op te pompen, in de weg staat aan de verkeersveiligheid;

VERZOEKT DE REGERING:

de tankstations in het hele land onverwijld te verplichten het oppompen van banden gratis aan te bieden, anders gezegd, te verbieden dat voor die service moet worden betaald.

14 juni 2011