

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

14 juin 2012

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 7 novembre 1969
relative à l'application
de la sécurité sociale
aux titulaires d'une licence
de "coureur cycliste professionnel"**

(déposée par Mme Carina Van Cauter,
MM. David Geerts et Christian Brotcorne,
Mme Jacqueline Galant
et MM. Yvan Mayeur et Jef Van den Bergh)

EN REMPLACEMENT DU DOCUMENT DISTRIBUÉ
PRÉCÉDEMMENT

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

14 juni 2012

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van 7 november 1969
betreffende de toepassing
van de socialezekerheidswetgeving
op de houders van een vergunning
"beroepsrenner"**

(ingediend door mevrouw Carina Van Cauter,
de heren David Geerts en Christian Brotcorne,
mevrouw Jacqueline Galant
en de heren Yvan Mayeur en Jef Van den Bergh)

TER VERVANGING VAN HET VROEGER RONDGEDEELDE
STUK

4307

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie			
PS	:	Parti Socialiste			
MR	:	Mouvement Réformateur			
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams			
sp.a	:	socialistische partij anders			
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen			
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten			
VB	:	Vlaams Belang			
cdH	:	centre démocrate Humaniste			
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones			
LDD	:	Lijst Dedecker			
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie			
<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>			<i>Afkortingen bij de nummering van de publicaties:</i>		
DOC 53 0000/000:		Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:		Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:		Questions et Réponses écrites	QRVA:		Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:		Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:		Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:		Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:		Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:		Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:		Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:		Séance plénière	PLEN:		Plenum
COM:		Réunion de commission	COM:		Commissievergadering
MOT:		Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:		Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)
<i>Publications officielles éditées par la Chambre des représentants</i>			<i>Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers</i>		
<i>Commandes:</i>			<i>Bestellingen:</i>		
Place de la Nation 2			Natieplein 2		
1008 Bruxelles			1008 Brussel		
Tél. : 02/ 549 81 60			Tel. : 02/ 549 81 60		
Fax : 02/549 82 74			Fax : 02/549 82 74		
www.lachambre.be			www.dekamer.be		
e-mail : publications@lachambre.be			e-mail : publications@dekamer.be		

RÉSUMÉ

Selon la législation actuelle, la Royale Ligue vélocipédique belge est réputée être l'employeur d'un coureur cycliste professionnel pour ce qui est des cotisations de sécurité sociale. Cela signifie que la Royale Ligue vélocipédique belge verse les cotisations sociales dues à l'ONSS et récupère ensuite celles-ci auprès des équipes. Comme il n'est pas si évident de percevoir ces cotisations auprès des équipes étrangères, les auteurs proposent de subordonner la délivrance d'une licence de "coureur élite avec contrat" à la délivrance d'une garantie par tiers à concurrence des cotisations sociales dues pour la durée de la licence.

Les auteurs apportent par ailleurs une série de modifications à la loi, afin de conformer celle-ci à la législation existante, ainsi que quelques modifications d'ordre terminologique. C'est ainsi que les coureurs élite avec contrat sont déjà à l'heure actuelle des employés, alors que la loi parle encore d'ouvriers, et que la dénomination de "coureur cycliste professionnel" est remplacée par celle de "coureur élite avec contrat".

SAMENVATTING

Volgens de huidige wetgeving wordt de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond geacht de werkgever te zijn van een beroepsrenner voor wat betreft de sociale zekerheidsbijdragen. Dat betekent dat de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond de verschuldigde sociale zekerheidsbijdragen doorstort aan de RSZ en deze recupereert bij de ploegen. Omdat het niet zo evident is deze bijdrage te recupereren bij buitenlandse ploegen stellen de indieners voor het afleveren van de vergunning "eliterenner met contract" afhankelijk te maken van een waarborg door derden ter waarde van de verschuldigde sociale zekerheidsbijdragen voor de duur van de vergunning.

Daarnaast brengen de indieners een aantal aanpassingen aan in de wet om die in overeenstemming te brengen met de bestaande wetgeving en worden een aantal terminologische aanpassingen doorgevoerd. Zo zijn eliterenners met contract vandaag reeds bedienden, maar spreekt de wet nog van arbeiders. De term beroepsrenner wordt vervangen door "eliterenner met contract".

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La loi du 7 novembre 1969 relative à l'application de la sécurité sociale aux titulaires d'une licence de "coureur cycliste professionnel" a été instaurée dans le but d'offrir une protection sociale aux coureurs cyclistes professionnels. En vertu de cette loi, la Ligue vélocipédique belge intervient, pour l'application de la législation relative à la sécurité sociale, en qualité d'employeur à l'égard des cyclistes auxquels elle délivre une licence de "coureur cycliste professionnel". Le coureur cycliste professionnel est réputé se trouver sous les liens d'un contrat de travail.

Le cyclisme est actuellement confronté à la mondialisation. Les équipes sont composées de cyclistes de nationalités différentes. Beaucoup de Belges sont dès lors employés dans des équipes étrangères.

Le règlement de l'Union cycliste internationale (UCI) prévoit que la licence doit être délivrée "par la fédération du pays où, suivant la législation de ce pays, le demandeur a sa résidence principale au moment de sa demande" (règlement UCI, version du 1^{er} octobre 2011, point 1.1.011). C'est donc à la Royale Ligue vélocipédique qu'il incombe de délivrer une licence à un cycliste belge employé par une équipe étrangère mais domicilié en Belgique. En vertu de la loi du 7 novembre 1969, la Royale ligue vélocipédique est dès lors considérée comme l'employeur de ce coureur cycliste et elle est tenue, à ce titre, de payer les cotisations nécessaires de sécurité sociale des travailleurs salariés.

La Ligue vélocipédique est parfois confrontée à des difficultés lorsqu'il s'agit de percevoir ces cotisations de sécurité sociale auprès des équipes étrangères, et ce, notamment en raison du fait que nombre d'équipes étrangères engagent les coureurs en qualité d'indépendants, et ne voient donc pas pourquoi elles sont redevables de ces cotisations de sécurité sociale à la Royale Ligue vélocipédique belge.

Par la présente proposition de loi, nous voulons apporter une solution à ce problème.

L'option retenue dans la proposition de loi est celle de la présomption irrefragable qu'un coureur élite avec contrat est un travailleur salarié et que la Royale Ligue vélocipédique belge est présumée être son employeur. Dans les faits, le coureur cycliste est aussi effectivement un travailleur salarié dès lors que les dirigeants des équipes décident plus que jamais comment, où et quand

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De wet van 7 november 1969 betreffende de toepassing van de socialezekerheidswetgeving op de houders van een vergunning "beroepsrenners" werd ingevoerd om beroepsrenners een sociaal zekerheidsstatuut te bieden. Daarbij werd bepaald dat de Belgische Wielrijdersbond zou optreden als werkgever voor de toepassing van de socialezekerheidswetgeving voor diegenen aan wie zij een vergunning van "beroepsrenner" afleverde. De beroepsrenner wordt geacht verbonden te zijn door een arbeidsovereenkomst.

Vandaag wordt het wielrennen geconfronteerd met een mondialisering. Wielerploegen zijn samengesteld uit renners van verschillende nationaliteiten. Heel wat Belgen rijden dan ook bij buitenlandse ploegen.

De Internationale Wielvereniging (UCI) bepaalt in haar reglement dat de vergunning van de renner moet worden afgeleverd "door de Federatie van het land waar, volgens de plaatselijke wetgeving, de aanvrager op het ogenblik van zijn aanvraag zijn belangrijkste verblijfplaats heeft" (UCI-reglement, versie 1 oktober 2011, punt 1.1.011). Voor een Belgische renner die bij een buitenlandse ploeg rijdt, maar zijn domicilie heeft in België, moet de Koninklijke Wielrijdersbond dus een licentie afleveren. Doordat deze licentie wordt afgegeven wordt de Koninklijke Wielrijdersbond krachtens de wet van 7 november 1969 geacht de werkgever te zijn en dus als werkgever de nodige bijdragen te betalen voor de sociale zekerheid voor werknemers.

De Wielrijdersbond wordt soms geconfronteerd met moeilijkheden om deze socialezekerheidsbijdragen bij buitenlandse ploegen te innen. Dit heeft ondermeer te maken met het feit dat heel wat buitenlandse ploegen renners aanwerven op zelfstandige basis. en dus niet inzien waarom zij aan de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond deze socialezekerheidsbijdragen verschuldigd zijn.

Met dit wetsvoorstel willen de indieners een oplossing bieden voor dit probleem.

Het wetsvoorstel blijft vasthouden aan het onweerlegbaar vermoeden dat een eliterenner met contract een werknemer is en dat de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond vermoed wordt zijn werkgever te zijn. In de feite is de wielrenner ook effectief werknemer omdat vandaag meer dan ooit ploegleiders beslissen hoe, waar, wanneer wordt getraind en welke wedstrijden

elles s'entraînent, à quelles courses elles participent et auxquelles elles ne participent pas. La présomption irréfragable a été introduite afin de veiller à ce que les coureurs jouissent d'une protection sociale correcte. Cette présomption irréfragable prouve encore son utilité aujourd'hui. En effet, à la suite de l'internationalisation du sport cycliste, beaucoup de coureurs cyclistes belges courent dans des équipes étrangères. Bien qu'il y ait clairement une relation de subordination, nombre d'équipes étrangères engagent les coureurs en qualité d'indépendants.

Afin de garantir à la Royale Ligue vélocipédique belge que les équipes respecteront leurs obligations financières en matière de financement des cotisations de sécurité sociale, nous proposons de subordonner la délivrance de la licence à une garantie par tiers. L'équipe dont le coureur fait partie devra donner à la Royale Ligue vélocipédique belge une garantie par tiers d'une valeur égale aux cotisations de sécurité sociale dues par la Royale Ligue vélocipédique belge, en sa qualité d'employeur, à l'Office national de sécurité sociale et ce, pour la durée de validité de la licence, soit un an. Ce montant est majoré du montant des frais de gestion. En effet, la Royale Ligue vélocipédique belge, en sa qualité d'employeur, non seulement remplit les obligations administratives en ce qui concerne le paiement des cotisations de sécurité sociale mais elle doit également répartir les primes de départ entre les coureurs cyclistes et en organiser le traitement fiscal (la retenue et le versement du précompte professionnel au SPF Finances, la délivrance des fiches fiscales aux coureurs, l'établissement des états récapitulatifs destinés au fisc, etc.). Il est dès lors logique de prévoir une indemnité de gestion à cet effet et d'en réclamer le paiement aux équipes.

À la suite de ces modifications législatives, la loi est adaptée à la terminologie actuelle. C'est ainsi que les mots "coureur cycliste professionnel" sont remplacés par les mots "coureur élite avec contrat", le nom de la licence telle qu'elle est délivrée par la Royale Ligue Vélocipédique belge. Dans le texte de loi, le statut d'ouvrier est remplacé par celui d'employé. Il s'agit d'ailleurs d'une adaptation de la loi à la situation actuelle. La loi relative aux sportifs rémunérés dispose en effet que les sportifs ont le statut d'employé. Le législateur entendait ainsi donner corps à la conviction, que l'on observait dans la jurisprudence et dans la doctrine, selon laquelle les sportifs sont des employés dès lors que la pratique sportive requiert des efforts plus intellectuels que physiques, et implique un spectacle.

worden gereden en welke niet. Het onweerlegbaar vermoeden werd ingevoerd om ervoor te zorgen dat renners een degelijke sociale bescherming zouden genieten. Dit onweerlegbaar vermoeden bewijst ook vandaag nog zijn nut. Immers, door de internationalisering van de wielersport rijden heel wat Belgische wielrenners bij buitenlandse ploegen. Ofschoon er duidelijk een relatie van ondergeschiktheid is, geldt in vele buitenlandse ploegen de regel dat de wielrenner zelfstandige is.

Om de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond te garanderen dat de ploegen hun financiële verplichtingen zouden nakomen bij de financiering van de socialezekerheidsbijdragen, stellen de indieners voor het afleveren van de vergunning afhankelijk te maken van een waarborg door derden. De ploeg waarvan de renner deel uitmaakt zal de Koninklijke Belgische Wielerbond een waarborg door derden moeten geven ter waarde van de socialezekerheidsbijdragen die de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond in zijn hoedanigheid van werkgever verschuldigd is aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid en dit voor de periode dat de vergunning geldig is, zijnde één jaar. Dit bedrag wordt verhoogd met het bedrag van de beheerskosten. De Koninklijke Belgische Wielerbond vervult in zijn hoedanigheid als werkgever immers zowel de administratieve verplichtingen als werkgever m.b.t. de betaling van socialezekerheidsbijdragen, maar moet ook startgelden onder de wielrenners verdelen en de fiscale afhandeling ervan organiseren (het inhouden en doorstorten van de bedrijfsvoorheffing naar de FOD Financiën, het afleveren van fiscale fisches voor de renners, het opstellen van verzamelstaten voor de fiscus enz.) Het is bijgevolg logisch dat hier tegenover een beheersvergoeding bestaat en dat de ploegen deze beheersvergoeding betalen.

Naar aanleiding van deze wetswijzigingen wordt de wet aangepast aan de vandaag gangbare termen. Zo wordt de term "beroepsrenner" vervangen door de term "eliterenner met contract", de benaming van de vergunning zoals die wordt uitgereikt door de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond. In de wettekst wordt het statuut van arbeider vervangen door het statuut van bediende. Dat is trouwens een aanpassing van de wet aan de huidige situatie. De Wet Betaalde Sportbeoefenaars stelt immers dat sportbeoefenaars bedienden zijn. Daarmee wilde de wet uiting geven aan de overtuiging die leefde in de rechtspraak en rechtsleer dat sportbeoefenaars bedienden zijn omdat sportbeoefening eerder intellectuele dan fysieke inspanningen inhoudt en ook een spektakel impliceert.

L'article 4 de la loi du 7 novembre 1969 est abrogé dès lors que l'arrêté royal du 12 août 1985 modifiant l'arrêté royal du 28 novembre 1969 pris en exécution de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs a étendu la protection des coureurs cyclistes professionnels, en matière de sécurité sociale, à l'assurance-chômage.

Artikel 4 van de wet van 7 november 1969 wordt opgeheven omdat het koninklijk besluit van 12 augustus 1985 tot wijziging van het koninklijk besluit van 28 november 1969 tot uitvoering van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders, de socialezekerheidsbescherming voor beroepsrenners uitgebreid heeft met de werkloosheidsverzekering.

Carina VAN CAUTER (Open Vld)
David GEERTS (sp.a)
Christian BROTCORNE (cdH)
Jacqueline GALANT (MR)
Yvan MAYEUR (PS)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 1^{er} de la loi du 7 novembre 1969 relative à l'application de la sécurité sociale aux titulaires d'une licence de "coureur cycliste professionnel", modifié par l'arrêté royal du 23 avril 1979, les modifications suivantes sont apportées:

1° les mots "coureur cycliste professionnel" sont remplacés par les mots "coureur élite avec contrat";

2° les mots "Ligue vélocipédique belge" sont remplacés par les mots "Royale Ligue vélocipédique belge";

3° le mot "ouvrier" est remplacé par le mot "employé";

4° les mots "pensions de retraite et de survie pour ouvriers" sont remplacés par les "pensions de retraite et de survie pour travailleurs salariés".

Art. 3

Dans l'article 2 de la même loi, les modifications suivantes sont apportées:

1° les mots "Ligue vélocipédique belge" sont remplacés par les mots "Royale Ligue vélocipédique belge";

2° un alinéa rédigé comme suit est inséré entre les alinéas 1^{er} et 2:

"La Royale Ligue vélocipédique belge subordonne la délivrance d'une licence à la délivrance d'une garantie par tiers à concurrence de la cotisation que doit payer la Royale Ligue vélocipédique belge en tant qu'employeur, majorée des frais de gestion."

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 1 van de wet van 7 november 1969 betreffende de toepassing van de socialezekerheidswetgeving op de houders van een vergunning "beroepsrenner", gewijzigd bij het koninklijk besluit van 23 april 1979, wordt gewijzigd als volgt:

1° het woord "beroepsrenner" wordt vervangen door de woorden "eliterenner met contract";

2° de woorden "Belgische Wielrijdersbond" worden vervangen door de woorden "De Koninklijke Belgische Wielrijdersbond";

3° het woord "werklieden" wordt vervangen door het woord "bedienden";

4° de woorden "de rust- en overlevingspensioenen voor arbeiders" worden vervangen door de woorden "de rust- en overlevingspensioenen voor werknemers".

Art. 3

In artikel 2 van dezelfde wet wordt gewijzigd als volgt:

1° de woorden "Belgische Wielrijdersbond" worden vervangen door de woorden "De Koninklijke Belgische Wielrijdersbond";

2° tussen het eerste en het tweede lid wordt een nieuw lid ingevoegd, luidende:

"De Koninklijke Belgische Wielrijdersbond maakt het afleveren van een vergunning afhankelijk van het afleveren van een waarborg door derden ten belope van de bijdrage die door de Koninklijke Belgische Wielrijdersbond als werkgever betaald moet worden verhoogd met de beheerskosten."

Art. 4

L'article 4 de cette même loi est abrogé.

11 mai 2012

Art. 4

Artikel 4 van dezelfde wet wordt opgeheven.

11 mei 2012

Carina VAN CAUTER (Open Vld)
David GEERTS (sp.a)
Christian BROTCORNE (cdH)
Jacqueline GALANT (MR)
Yvan MAYEUR (PS)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)