

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

27 mai 2013

AVIS DE SUBSIDIARITÉ

**Proposition de règlement
relatif au contrôle technique périodique
des véhicules à moteur et de leurs remorques
et abrogeant la directive 2009/40/CE
COM(2012) 380**

**Proposition de directive portant modification
de la directive 1999/37/CE du Conseil
relative aux documents d'immatriculation
des véhicules
(COM(2012) 381)**

**Proposition de règlement
relatif au contrôle technique routier
des véhicules utilitaires circulant dans
l'Union, et abrogeant
la directive 2000/30/CE
COM(2012) 382**

RÉPONSE DE LA COMMISSION
EUROPÉENNE

Document précédent:

Doc 53 **2459/ (2012/2013):**
001: Rapport.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

27 mei 2013

SUBSIDIARITEITSADVIES

**Voorstel voor een verordening betreffende
de periodieke technische controle van
motorvoertuigen en aanhangwagens en tot
intrekking van Richtlijn 2009/40/EG
COM(2012) 380**

**Voorstel voor een richtlijn tot wijziging van
Richtlijn 1999/37/EG van de Raad inzake
de kentekenbewijzen van
motorvoertuigen
COM(2012) 381**

**Voorstel voor een verordening betreffende
de technische controle langs de weg van
bedrijfsvoertuigen die in de Unie aan het
verkeer deelnemen en tot intrekking van
Richtlijn 2000/30/EG
COM(2012) 382**

ANTWOORD VAN DE EUROPESE
COMMISSIE

Voorgaand document:

Doc 53 **2459/ (2012/2013):**
001: Verslag.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

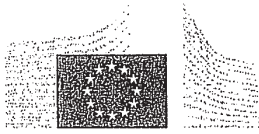
DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be



EUROPESE COMMISSIE

Brussel, 22.5.2013
C(2013) 1371 final

Mijnheer de voorzitter,

De Commissie dankt de Kamer van Volksvertegenwoordigers voor haar advies over het "pakket inzake technische controles", bestaande uit twee voorstellen voor verordeningen {COM(2012) 380 final} en {COM(2012)382 final} en een voorstel voor een richtlijn {COM(2012) 381 final}. Tevens verontschuldigen wij ons voor het laattijdige antwoord.

Met betrekking tot het voorstel om ook motorfietsen aan periodieke technische controles te onderwerpen, herinnert de Commissie eraan dat het aantal overleden motorrijders de jongste 20 jaar gelijk is gebleven, terwijl het aantal verkeersdoden bij alle andere voertuigcategorieën aanzienlijk is gedaald (-37%). Uit een wetenschappelijke studie door de koepelorganisatie van de Europese Vereniging van fabrikanten van motorfietsen is gebleken dat 6% van de ongevallen met motorfietsen verband houdt met technische mankementen. De Commissie vestigt tevens de aandacht van de Kamer van Volksvertegenwoordigers op een studie die namens het Duitse ministerie voor vervoer en de Länder is uitgevoerd in verband met de herziening van het Duitse systeem van technische controles. Volgens die studie spelen technische mankementen een rol bij 13% van de ongevallen met motorfietsen. Voorts heeft een analyse van dodelijke ongevallen door de Zweedse vervoersautoriteiten in de periode 2005-2011 aangetoond dat slechts 4 van de 10 bij dodelijke ongevallen betrokken bromfietsen geen bekende technische gebreken vertoonden. Minstens 23% van de bij dodelijke ongevallen betrokken bromfietsen was opgevoerd.

De Commissie wijst er voorts op dat het grensoverschrijdende gebruik van aanhangwagens van minder dan 3,5 ton de jongste jaren is toegenomen: voor vervoer van oost naar west in de eerste plaats voor commercieel vervoer, terwijl het bij verkeer van noord naar zuid hoofdzakelijk om privévervoer gaat. Commercieel gebruik van dergelijke aanhangwagens voor internationaal vervoer kan tot doel hebben de regelgeving inzake het vervoer over de weg te omzeilen.

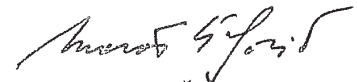
De Commissie is het eens met de Kamer van Volksvertegenwoordigers dat technische controles langs de weg op het niveau van de lidstaat kunnen worden georganiseerd. In het licht van de positieve effecten van gecoördineerde controles op de naleving van de rij- en rusttijden pleit zij ervoor deze succesvolle aanpak ook voor technische controles langs de weg toe te passen.

*Dhr. André FLAHAUT
Voorzitter van de
Kamer van Volksvertegenwoordigers
Natieplein 2
B – 1008 BRUSSEL*

De Commissie is het eens met de Kamer van Volksvertegenwoordigers dat technische controles langs de weg op het niveau van de lidstaat kunnen worden georganiseerd. In het licht van de positieve effecten van gecoördineerde controles op de naleving van de rij- en rusttijden pleit zij ervoor deze succesvolle aanpak ook voor technische controles langs de weg toe te passen.

De Commissie hoopt dat deze toelichting een antwoord biedt op de door de Kamer van Volksvertegenwoordigers geformuleerde opmerkingen en kijkt uit naar verdere toekomstige politieke samenwerking.

Hoogachtend,



Maroš Šefčovič
Vicevoorzitter



COMMISSION EUROPÉENNE

Bruxelles, le 22.5.2013
C(2013) 1371 final

Monsieur le Président,

La Commission tient à remercier la Chambre des représentants pour son avis sur le paquet de mesures relatives au contrôle technique, composé des propositions de règlements COM(2012) 380 final et COM(2012) 382 final, ainsi que de la proposition de directive COM(2012) 381 final, et lui présente ses excuses pour le caractère tardif de sa réponse.

S'agissant de la proposition visant à soumettre les motos au contrôle technique périodique, la Commission tient à rappeler que le nombre de décès de motocyclistes est resté à un niveau constant ces vingt dernières années, tandis que pour toutes les autres catégories de véhicules, les chiffres ont diminué de manière remarquable (baisse de 37 %). Une étude empirique menée par l'Association des constructeurs européens de motocycles, intitulée «Motorcycle Accidents In Depth Study» (MAIDS), a indiqué que 6 % des accidents impliquant des motocycles sont liés à des défaillances techniques. La Commission souhaite également attirer l'attention de la Chambre des représentants sur une étude concernant la révision du système allemand de contrôle technique, réalisée pour le compte du ministère allemand des transports et des Länder allemands, selon laquelle 13 % des accidents impliquant des motocycles sont liés à une défaillance technique. En outre, selon l'analyse des accidents mortels survenus entre 2005 et 2011 effectuée par l'administration suédoise des transports, seulement 40 % des vélomoteurs impliqués dans des accidents mortels ne présentaient aucun problème technique connu. Au moins 23 % des vélomoteurs impliqués dans de tels accidents étaient débridés.

Par ailleurs, la Commission tient à souligner que l'utilisation transfrontière de remorques de moins de 3,5 tonnes a augmenté au cours des dernières années, que ce soit d'Est en Ouest, pour des transports commerciaux principalement, ou du Nord au Sud, à des fins privées essentiellement. La Commission souhaite préciser que l'utilisation commerciale de telles remorques pour des opérations transfrontières, en particulier, peut viser à contourner les obligations auxquelles sont soumis les transporteurs routiers.

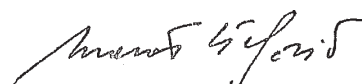
La Commission est d'accord avec la Chambre des représentants sur le fait que des contrôles techniques routiers peuvent être organisés au niveau national. Cependant, elle a constaté les effets positifs des activités de contrôle concertées visant à faire respecter les temps de conduite et de repos, raison pour laquelle elle a proposé d'étendre cette approche efficace aux contrôles techniques routiers également.

*M. André FLAHAUT
Président de la
Chambre des représentants
Place de la Nation 2
B – 1008 BRUXELLES*

La Commission est d'accord avec la Chambre des représentants sur le fait que des contrôles techniques routiers peuvent être organisés au niveau national. Cependant, elle a constaté les effets positifs des activités de contrôle concertées visant à faire respecter les temps de conduite et de repos, raison pour laquelle elle a proposé d'étendre cette approche efficace aux contrôles techniques routiers également.

En espérant que ces précisions répondront aux questions soulevées par la Chambre des représentants, je me réjouis, par avance, de la poursuite de notre dialogue politique.

Veuillez croire, Monsieur le Président, à l'assurance de ma haute considération.



Maroš Šefčovič
Vice-président