

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

16 janvier 2013

PROJET DE LOI

**contenant le budget général des dépenses
pour l'année budgétaire 2013**

AVIS

**sur la section 33 — SPF Mobilité
et Transports**

Partim Beliris

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE LA SANTÉ PUBLIQUE, DE L'ENVIRONNEMENT
ET DU RENOUVEAU DE LA SOCIÉTÉ
PAR
M. Franco SEMINARA

SOMMAIRE

Page

I. Exposé introductif	3
II. Discussion	5
III. Vote.....	6

Documents précédents:

Doc 53 2522/ (2012/2013):

- 001: Projet de loi (première partie).
- 002: Projet de loi (deuxième partie).
- 003: Amendements.
- 004: Erratum.
- 005 et 006: Amendements.
- 007: Rapport.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

16 januari 2013

WETSONTWERP

**houdende de algemene uitgavenbegroting
voor het begrotingsjaar 2013**

ADVIES

**over sectie 33 — FOD Mobiliteit
en Vervoer**

Partim Beliris

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE VOLKSGEZONDHEID, HET LEEFMILIEU
EN DE MAATSCHAPPELIJKE HERNIEUWING
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Franco SEMINARA**

INHOUD

Blz.

I. Inleidende uiteenzetting	3
II. Bespreking.....	5
III. Stemming.....	6

Voorgaande documenten:

Doc 53 2522/ (2012/2013):

- 001: Wetsontwerp (eerste deel).
- 002: Wetsontwerp (tweede deel).
- 003: Amendementen.
- 004: Erratum.
- 005 en 006: Amendementen.
- 007: Verslag.

5432

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Maya Detiège

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Ingeborg De Meulemeester, Nadia Sminate, Reinilde Van Moer, Flor Van Noppen
PS	Colette Burgeon, Marie-Claire Lambert, Yvan Mayeur, Franco Seminara
MR	Daniel Bacquelaine, Valérie Warzée-Caverenne
CD&V	Nathalie Muylle, N. sp.a
sp.a	Maya Detiège
Ecolo-Groen	Thérèse Snoy et d'Oppuers
Open Vld	Ine Somers
VB	Rita De Bont
cdH	Marie-Martine Schyns

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Peter Dedecker, Els Demol, Sarah Smeyers, Bert Wollants, Veerle Wouters
Valérie Déom, Jean-Marc Delizée, Laurent Devin, Julie Fernandez Fernandez, Christiane Vienne
Valérie De Bue, Luc Gustin, Kattrin Jadin
Roel Deseyn, Carl Devlies, Nahima Lanjri
Hans Bonte, Karin Temmerman
Eva Brems, Muriel Gerken
Lieve Wierinck, Frank Wilrycx
Guy D'haeseleer, Annick Ponthier
Georges Dallemagne, Catherine Fonck

N-VA	:	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
PS	:	<i>Parti Socialiste</i>
MR	:	<i>Mouvement Réformateur</i>
CD&V	:	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
sp.a	:	<i>socialistische partij anders</i>
Ecolo-Groen	:	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
Open Vld	:	<i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>
VB	:	<i>Vlaams Belang</i>
cdH	:	<i>centre démocrate Humaniste</i>
FDF	:	<i>Fédéralistes Démocrates Francophones</i>
LDD	:	<i>Lijst Dedecker</i>
MLD	:	<i>Mouvement pour la Liberté et la Démocratie</i>

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkorting en bij de nummering van de publicaties:</i>	
DOC 53 0000/000:	<i>Document parlementaire de la 53^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>	DOC 53 0000/000:	<i>Parlementair document van de 53^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
QRVA:	<i>Questions et Réponses écrites</i>	QRVA:	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
CRIV:	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)</i>	CRIV:	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)</i>
CRABV:	<i>Compte Rendu Analytique (couverture bleue)</i>	CRABV:	<i>Beknopt Verslag (blauwe kaft)</i>
CRIV:	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)</i>	CRIV:	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)</i>
PLEN:	<i>Séance plénière</i>	PLEN:	<i>Plenum</i>
COM:	<i>Réunion de commission</i>	COM:	<i>Commissievergadering</i>
MOT:	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>	MOT:	<i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
e-mail : publications@lachambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné la section 33 — SPF Mobilité et Transports, *partim* Beliris, du projet de loi contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2013 (DOC 53 2522/001 et 002), ainsi que la justification (DOC 53 2523/019) et la note de politique générale y afférentes (DOC 53 2586/024) au cours de sa réunion du 9 janvier 2013.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF

Mme Laurette Onkelinx, vice-première ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales, rappelle que, suite à l'accord institutionnel, la loi du 10 août 2001 créant un Fonds de financement du rôle international et de la fonction de capitale de Bruxelles, créant un fonds budgétaire, a été modifiée afin de garantir légalement un financement supplémentaire de 25 millions d'euros pour Beliris. C'est ainsi que le financement du Fonds de financement du rôle international et de la fonction de capitale de Bruxelles passe légalement dès cette année 2013 à 125 millions d'euros par an.

Par ailleurs, le 31 mai 2012, le Comité de coopération a conclu le 11^e avenant portant sur les années 2012, 2013 et 2014 et qui représente un budget de 375 millions d'euros d'investissements publics nouveaux à Bruxelles. Si on y ajoute les reports (affectés mais non encore utilisés) des années antérieures, le montant global de l'enveloppe Beliris est à ce jour de 566 millions d'euros.

La mobilité garde, comme à ses débuts (*cf.* accord Dehaene-Picqué pour la réalisation du tunnel Belliard), une place importante dans les investissements réalisés par Beliris: le budget qui y sera consacré est de près de 195 millions d'euros, soit environ un tiers de l'ensemble des moyens de Beliris.

Parmi les grands investissements en matière de mobilité, on retiendra les suivants:

- 85 millions d'achat de matériel roulant pour la STIB;
- 35 millions pour le tunnel routier Cortenbergh;
- 26 millions pour la rénovation des stations de métro Gare centrale/Anneessens/Bourse;

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft sectie 33 — FOD Mobiliteit en Vervoer, *partim* Beliris, van het wetsontwerp houdende algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2013 (DOC 53 2522/001 en 002), evenals de daarop betrekking hebbende verantwoording (DOC 53 2523/019) en beleidsnota (DOC 53 2586/024) besproken tijdens haar vergadering van 9 januari 2013.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING

Mevrouw Laurette Onkelinx, vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen, herinnert eraan dat de wet van 10 augustus 2001 tot oprichting van een Fonds ter financiering van de internationale rol en de hoofdstedelijke functie van Brussel, tot oprichting van een begrotingsfonds werd gewijzigd om voor Beliris een bijkomende financiering van 25 miljoen euro wettelijk te waarborgen. Daardoor zal het Fonds ter financiering van de internationale rol en de hoofdstedelijke functie van Brussel vanaf dit jaar wettelijk 125 miljoen euro per jaar ontvangen.

Voorts heeft het Samenwerkingscomité op 31 mei 2012 de 11e bijakte met betrekking tot de jaren 2012, 2013 en 2014 gesloten; dit betekent dat een budget van 375 miljoen euro wordt uitgetrokken voor nieuwe overheidsinvesteringen in Brussel. Rekening houdend met de reeds toegewezen, maar nog niet gebruikte overdrachten van de vorige jaren, is voor Beliris momenteel in een totaal bedrag van 566 miljoen euro voorzien.

Mobiliteit neemt (net als in de beginfase — zie het akkoord Dehaene-Picqué aangaande de verwezenlijking van de Belliardtunnel), een belangrijke plaats in in de door Beliris uitgevoerde investeringen: het budget dat aan mobiliteit zal worden besteed, bedraagt nagenoeg 195 miljoen euro, dit is ongeveer een derde van het totale budget van Beliris.

Van alle grote investeringen in mobiliteit stipt de minister de volgende aan:

- 85 miljoen euro voor de aankoop van rollend materieel voor de MIVB;
- 35 miljoen euro voor de Kortenbergertunnel;
- 26 miljoen euro voor de renovatie van de metrostations Centraal Station/Anneessens/Beurs;

— 8,9 millions pour la construction de la passerelle Picard (Tour & Taxis);

— 19,7 millions pour la création d'une nouvelle ligne de tram, le 9 (Jette);

— 4,1 millions pour le lancement des études mobilité place Meiser.

À côté de la mobilité, la revitalisation des quartiers les plus fragiles de Bruxelles entamée en 2001 est poursuivie, par le biais du financement des quatre "contrats de quartier" annuels de la Région: il s'agit de réaménagements complets de voiries, de création d'aires de détente, de sécurisation du trafic, bref, d'un embellissement du cadre de vie des quartiers moins favorisés.

Via ce nouvel avenant, Beliris poursuivra aussi son travail de rénovation des logements sociaux, d'infrastructures sportives et de réaménagement d'espaces verts et de détente.

Dans le cadre de cet accord de coopération négocié de manière paritaire entre l'État fédéral et la région de Bruxelles-Capitale, c'est le visage de Bruxelles qui est changé par petites touches, faisant revivre des quartiers entiers. C'est l'objectif poursuivi avec ce nouvel avenant, qui permettra également à la Région de Bruxelles-Capitale de développer de nouvelles réserves foncières publiques puisque 44 millions d'euros seront mobilisés à cet effet.

Enfin les infrastructures culturelles ainsi que le patrimoine ne sont pas oubliés. C'est ainsi que la rénovation des institutions culturelles fédérales que sont la Monnaie, Bozar et l'Orchestre national se poursuit.

La ministre souhaite aussi mettre en avant une initiative originale que Beliris va soutenir: le "*Library & learning centre*". Il s'agit de construire un véritable lieu d'excellence et de savoir commun à l'ULB et à la VUB.

Ce qui a été convenu dans cet avenant n° 11 ne remet pas en cause ce qui a été entamé sous le règne des avenants précédents. C'est ainsi qu'en 2013, Beliris poursuivra une série d'initiatives comme les études de prolongement du métro ou la finalisation du Boulevard Léopold III.

— 8,9 miljoen euro voor de bouw van de Picard-voetgangersbrug (Thurn & Taxis);

— 19,7 miljoen euro voor de aanleg van een nieuwe tramlijn 9 (Jette);

— 4,1 miljoen euro voor het opstarten van de mobiliteitsanalyses in verband met het Meiserplein.

Naast de mobiliteit zal de in 2001 aangevatte opwaardering van de meest kwetsbare wijken van Brussel worden voortgezet door de vier jaarlijkse "wijkovereenkomsten" van het gewest te financieren: het ligt in de bedoeling de wegen volledig opnieuw op te knappen, in ontspanningsruimtes te voorzien en de verkeersveiligheid te verhogen. Een en ander zal de leefomgeving van de achtergestelde buurten verfraaien.

Dankzij die nieuwe bijakte zal Beliris tevens doorgaan met de renovatie van de sociale woningen en de sportinfrastructuur, alsook met de heraanleg van groene ruimtes en ontspanningsruimtes.

In het kader van deze samenwerkingsovereenkomst, die tot stand is gekomen door paritair gevoerde onderhandelingen tussen de Federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, wordt het aanzicht van Brussel langzamerhand gewijzigd, waardoor hele buurten nieuw leven wordt ingeblazen. Die nieuwe bijakte is niet alleen daarvoor bedoeld, maar zal tevens het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in staat stellen nieuwe openbare gronden bouwrijp te maken; daarvoor zal 44 miljoen euro worden vrijgemaakt.

De culturele infrastructuur en het erfgoed zullen evenmin over het hoofd worden gezien. Zo zal worden voortgewerkt aan de renovatie van de federale culturele instellingen zoals De Munt, BOZAR en het Nationaal Orkest van België.

Bovendien wijst de minister op een origineel initiatief dat door Beliris zal worden gesteund, met name het "*Library & Learning Centre*". Het ligt in de bedoeling een echt gezamenlijk kenniscentrum van de VUB en de ULB uit te bouwen.

De inhoud van bijakte nr. 11 doet geen afbreuk aan de initiatieven die dankzij de vorige bijakten werden aangevat. Zo zal Beliris in 2013 doorgaan met een aantal initiatieven, zoals onderzoek om de metrolijnen te verlengen, of nog de afwerking van de Leopold III-laan.

II. — DISCUSSION

Mme Rita De Bont (VB) annonce qu'elle ne peut soutenir cette section du budget et l'accroissement supplémentaire de 25 millions d'euros des moyens alloués à une institution comme Beliris, qu'elle tient pour opaque et superflue. L'oratrice estime qu'il s'agit en définitive d'un transfert supplémentaire en faveur d'une Région qui ferait mieux, au yeux de l'intervenante, de commencer par faire le ménage chez elle, par exemple en entamant le démantèlement de ses baronnies, ce qui lui ferait économiser les moyens nécessaires à la réalisation des projets présentés aujourd'hui. Si les moyens accordés via le fonds Beliris le sont en raison du statut de capitale de Bruxelles, la Région devrait davantage dans ce cas prendre en compte ce statut, et ne pas oublier qu'elle est la capitale de tout le pays lorsqu'il s'agit de l'application des lois linguistiques.

En outre, la mobilité étant un des aspects importants dans les projets financés par Beliris, l'intervenante espère que la concertation en matière de mobilité sera meilleure que ce à quoi on a assisté l'année dernière concernant les travaux sur le ring et aux abords du ring. La Région de Bruxelles-Capitale — dont le territoire est totalement enclavé dans celui de la région flamande — ne doit plus agir unilatéralement mais doit au moins tenter de se concerter avec la Région flamande chaque fois qu'il est question du ring.

Au contraire de l'intervenante précédente, *Mme Muriel Gerkens (Ecolo-Groen)* approuve l'intervention et le soutien de l'État fédéral au rôle que joue Bruxelles pour l'ensemble du pays. Il est nécessaire que les investissements entamés soient poursuivis, notamment en matière de mobilité puisque la mobilité intéresse tous les citoyens qui ont besoin de se rendre à Bruxelles.

Concernant le volet culturel de Beliris, et plus particulièrement le théâtre de la Monnaie, dont la qualité des réalisations et de la programmation doit être soulignée, l'intervenante constate que parmi les quatre axes prioritaires qui ont été identifiés dans les travaux à réaliser à la Monnaie ne figure plus le projet de "tunnel" pour les décors. Ce dernier, qui est un projet d'envergure, est-il toujours d'actualité? Est-il reporté à de meilleurs jours en raison de son coût?

Concernant BOZAR, la rénovation de cette institution paraît plus que nécessaire, spécialement en ce qui concerne les lieux d'exposition, dont les éclairages sont aujourd'hui obsolètes, alors qu'il s'agit d'une vitrine culturelle pour toute la Belgique.

II. — BESPREKING

Mevrouw Rita De Bont (VB) laat weten dat zij deze sectie van de begroting niet kan steunen, noch de bijkomende verhoging met 25 miljoen euro aan middelen voor een instelling als Beliris, een instelling die zij ondoorzichtig en overbodig acht. Zij vindt dat het hier uiteindelijk gaat om een bijkomende transfer naar een Gewest dat volgens haar beter zou beginnen met orde op zaken te stellen — bijvoorbeeld de baronieën ontmantelen, waardoor het Gewest de nodige middelen kan vrijmaken voor de verwezenlijking van de projecten die nu worden voorgesteld. De reden voor de via Beliris toegewezen middelen is de status van de hoofdstad Brussel, maar precies daarom moet het Gewest meer rekening houden met die status en niet vergeten dat Brussel de hoofdstad is van heel het land als het gaat om de toepassing van de taalwetten.

Aangezien mobiliteit voorts een belangrijk aspect is van de door Beliris gefinancierde projecten, hoopt de spreker dat het overleg over mobiliteit beter zal verlopen dan vorig jaar in verband met de werken op de ring en aan de rand daarvan. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest — waarvan het grondgebied volledig omsloten is door het Vlaams Gewest — mag niet langer eenzijdig handelen, maar moet ten minste proberen tot overleg te komen met het Vlaams Gewest telkens wanneer de ring aan bod komt.

In tegenstelling tot de vorige spreker schaarst *mevrouw Muriel Gerkens (Ecolo-Groen)* zich achter het optreden en de steun van de Federale Staat in verband met de rol van Brussel voor het hele land. De aangevatte investeringen moeten worden voortgezet, met name inzake mobiliteit, aangezien mobiliteit van belang is voor alle burgers die naar Brussel moeten.

Met betrekking tot het culturele deel van Beliris, en meer in het bijzonder de Muntscouwburg (die echt heel goede voorstellingen brengt en puik programmeert), stelt de spreker vast dat het "tunnelproject" voor de decors niet langer deel uitmaakt van de vier prioriteiten in de in de Munt te realiseren werkzaamheden. Wordt nog altijd werk gemaakt van dat belangrijke project, of is wegens de kosten uitgesteld tot betere tijden?

Voor BOZAR is renovatie kennelijk meer dan nodig, vooral wat de tentoonstellingsruimten betreft, waarvan de verlichting nu echt verouderd is. Het gaat immers om een cultureel uithangbord voor heel België.

La ministre signale que le chapitre relatif aux Institutions culturelles fédérales est examiné en commission de l'Économie.

À ce stade, elle rappelle que le projet de 'tunnel' des décors, envisagé il y a près d'un an au moment de la présentation du masterplan par les responsables de la Monnaie, n'est plus repris dans la dernière version de ce masterplan (qui représente 10 millions d'euros pour le budget Beliris). D'autres investissements (par exemple le remplacement des fauteuils) paraissent en effet plus urgents.

III. — VOTE

Par 9 voix contre 4, la commission émet un avis positif sur la section 33 — SPF Mobilité et Transports, *partim* Beliris, du projet de loi contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2013, sur la justification et sur la note de politique générale y afférentes.

Le rapporteur,

La présidente,

Franco SEMINARA

Maya DETIÈGE

De minister merkt op dat het hoofdstuk aangaande de federale culturele instellingen in de commissie voor het Bedrijfsleven wordt besproken.

Zij herinnert eraan dat het "tunnelproject" voor de decors, dat bijna een jaar geleden naar aanleiding van de voorstelling van het masterplan door de directie van de Munt werd overwogen, niet langer is opgenomen in de jongste versie van dat masterplan (goed voor 10 miljoen euro voor de begroting Beliris). Andere investeringen, zoals de vervanging van de zetels, blijken immers dringender.

III. — STEMMING

Met 9 tegen 4 stemmen brengt de commissie een gunstig advies uit over sectie 33 — FOD Mobiliteit en Vervoer, *partim* Beliris, van het wetsontwerp houdende algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2013, alsook over de desbetreffende verantwoording en beleidsnota.

De rapporteur,

De voorzitter,

Franco SEMINARA

Maya DETIÈGE