

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

22 mai 2013

PROPOSITION DE LOI**octroyant des facilités de stationnement
aux professionnels de la santé
lors des visites à domicile**(déposée par Mme Catherine Fonck)
_____**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

22 mei 2013

WETSVOORSTEL**tot verlening van parkeerfaciliteiten
aan de gezondheidswerkers
tijdens huisbezoeken**(ingediend door mevrouw Catherine Fonck)
_____**RÉSUMÉ**

La présente proposition de loi vise à octroyer des facilités de stationnement aux médecins, kinésithérapeutes et infirmiers lors des visites à domicile.

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel strekt ertoe parkeerfaciliteiten te verlenen aan de artsen, fysiotherapeuten en verpleegkundigen terwijl zij een huisbezoek afleggen.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les professionnels de la santé (médecins, kinésithérapeutes, infirmiers) éprouvent de plus en plus de mal, surtout dans les zones urbaines, à trouver rapidement une place de parking pour garer leur véhicule lors de visites au domicile des patients.

En effet, le parc automobile a sensiblement augmenté — une hausse d'un million de voitures pour la période 2002-2012 —, tout comme les zones de stationnement spécifique, telles que les arrêts de bus et de tram, les stationnements réservés aux riverains, les zones de parking pour vélos et voitures partagés, *etc.*

Or, souvent, les professionnels de la santé sont appelés au domicile des patients en urgence. Ils se doivent donc d'être au chevet du patient le plus rapidement possible. Dès lors, ils ne peuvent guère se permettre le luxe d'hésiter entre le fait de chercher une place de parking — avec le risque de perdre de précieuses minutes et de mettre le patient en danger — et celui de parquer leur véhicule en infraction, afin de perdre le moins de temps possible pour administrer les premiers soins au patient.

Les répercussions de ces embarras de stationnement pour les professionnels de la santé risquent donc d'avoir de lourdes conséquences pour les patients.

Il est vrai qu'un arrêté royal du 9 janvier 2007 permet aux autorités communales de délivrer des cartes de stationnement à des groupes cibles, tels que les professionnels de la santé. Cette mesure dispense les détenteurs de cette carte du paiement du stationnement ou de l'utilisation d'un disque bleu, selon le cas.

Toutefois, ce dispositif, s'il a le mérite de prendre en considération les difficultés de stationnement des professionnels de la santé, n'enchanté guère le secteur, qui aurait préféré une mesure harmonisée pour tout le pays. En effet, en vertu de cet arrêté royal de 2007, ce sont les communes qui organisent, de manière individuelle, la délivrance des cartes communales de stationnement, avec les conditions et modalités d'application arrêtées en conseil communal.

Or, un médecin ne connaît pas de frontières et peut être appelé à se déplacer dans plusieurs communes ou dans plusieurs zones de stationnement différentes. Il lui faudra donc disposer de plusieurs cartes de stationnement, ce qui est fastidieux et absurde. Il en résulte que

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De gezondheidswerkers (artsen, fysiotherapeuten en verpleegkundigen) krijgen het, vooral in stedelijk gebied, almaar moeilijker om snel een parkeerplaats te vinden waar ze hun voertuig kwijt kunnen tijdens huisbezoeken aan patiënten.

Het voertuigenpark is namelijk fors toegenomen — een miljoen auto's méér in de periode 2002-2012 —, wat gepaard is gegaan met een uitbreiding van de specifieke parkeerzones zoals bus- en tramhaltes, voor buurtbewoners gereserveerde parkeerplaatsen, parkeerzones voor huurfietsen en autodelers enzovoort.

Vaak worden gezondheidswerkers dringend bij de patiënten thuis geroepen. Zij moeten dus zo spoedig mogelijk op visite kunnen. Zij kunnen zich dan ook niet de luxekeuze permitteren tussen een parkeerplaats zoeken — want daarbij verliezen ze kostbare minuten en brengen ze de patiënt mogelijk in gevaar — en hun voertuig in overtreding parkeren om zo weinig mogelijk tijd te verliezen voor ze de patiënt de eerste zorg toedienen.

De nadelige gevolgen van die parkeerellende voor de gezondheidswerkers dreigen daarom zware consequenties te hebben voor de patiënten.

Een koninklijk besluit van 9 januari 2007 biedt de gemeentebesturen de mogelijkheid parkeerkaarten uit te reiken aan bepaalde doelgroepen, zoals de gezondheidswerkers. Dank zij die maatregel hoeven die kaarthouders geen parkeergeld te betalen of een parkeerschijf te plaatsen.

Al heeft die maatregel de verdienste dat hij rekening houdt met de parkeermoeilijkheden die de gezondheidswerkers ondervinden, toch kan hij op weinig enthousiasme rekenen bij de sector, want die had liever een voor het hele land geharmoniseerde maatregel gezien. Krachtens dat koninklijk besluit van 2007 zijn het namelijk de gemeenten die elk afzonderlijk de uitreiking organiseren van de gemeentelijke parkeerkaarten, volgens in de gemeenteraad besliste nadere toepassingsvoorwaarden en -regels.

Een arts is echter iemand voor wie gemeentegrenzen niet van tel mogen zijn: hij kan er immers toe kan worden geroepen zich in verschillende gemeenten en binnen verschillende parkeerzones te verplaatsen. Hij moet dan een hele verzameling parkeerkaarten hebben, wat

l'arrêté royal du 9 janvier 2007 n'est quasiment pas mis en pratique par les communes. De plus, il ne permet qu'une dispense de paiement pour stationner et ne permet pas aux conducteurs détenteurs de ces cartes de se garer sur des zones initialement non prévues pour le parking.

Par la présente proposition de loi, l'auteur vise à résoudre un double problème, à savoir: 1) la question du stationnement en général pour les professionnels de la santé qui se déplacent au domicile des patients, ce qu'ils font en général plusieurs fois par jour, tous les jours de la semaine et 2) la question du stationnement lors d'une visite urgente au domicile d'un patient et celle de la perte d'un temps précieux qu'une recherche de place de parking légale engendre.

Le présent texte propose donc d'inscrire dans la loi coordonnée du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière le fait qu'il n'y a pas d'infraction lorsqu'un professionnel de la santé arrête ou stationne son véhicule lors d'une visite au domicile d'un patient pour autant que les deux conditions suivantes sont remplies: 1) le professionnel de la santé (médecin, kinésithérapeute ou infirmier) doit apposer de manière distincte et visible son caducée homologué (le Roi en déterminera les modalités d'octroi, car actuellement il ne faut pas prouver que l'on est professionnel de la santé pour obtenir un tel insigne) permettant de l'identifier et 2) son véhicule ne peut être arrêté ou stationné de manière à gêner la circulation routière ou à mettre en danger les autres usagers de la route (avec une attention particulière aux zones réservées à l'arrêt des transports publics).

Cette proposition de loi permettra ainsi de transformer les inconvénients actuels en avantages: d'une part, pour ce qui est de l'organisation, les professionnels de la santé ne devront plus tourner interminablement afin de se garer en toute légalité et, d'autre part, quant à la prise en charge du patient, celui-ci sera pris en charge plus rapidement, ce qui est encore plus crucial en cas d'urgence.

Catherine FONCK (cdH)

omslachtig en absurd is. Daaruit volgt dat de gemeenten het koninklijk besluit van 9 januari 2007 vrijwel niet toepassen. Bovendien verleent dat besluit alleen vrijstelling van betalend parkeren, maar staat het die kaarthouders niet toe te parkeren in aanvankelijk niet voor parkeren bedoelde zones.

Met haar wetsvoorstel wil de indienster twee problemen aanpakken, namelijk: 1) parkeren in het algemeen voor gezondheidswerkers die, elke weekdag doorgaans verscheidene keren daags, op visite gaan bij patiënten thuis en 2) het parkeren tijdens een spoedbezoek bij de patiënt thuis en het verlies aan kostbare tijd dat de zoektocht naar een wettelijke parkeerplaats meebrengt.

Daarom stelt dit wetsvoorstel voor in de gecoördineerde wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer de bepaling op te nemen dat een gezondheidswerker geen overtreding begaat wanneer hij met zijn voertuig stilstaat of parkeert tijdens een huisbezoek aan een patiënt en daarbij aan de volgende twee voorwaarden voldoet: 1) de gezondheidswerker (arts, fysiotherapeut of verpleegkundige) moet duidelijk zichtbaar zijn erkend en hem identificerend esculaap-teken (waarvan de Koning de nadere regels voor de toekenning bepaalt, want momenteel hoeft men niet te bewijzen dat men een gezondheidsberoep beoefent om een dergelijk kenteken te krijgen) aanbrengen en 2) hij mag met zijn voertuig niet zodanig stilstaan of parkeren dat hij het wegverkeer hindert of de andere weggebruikers in gevaar brengt (met bijzondere aandacht voor de als stopplaats voor het openbaar vervoer voorbehouden zones).

Dank zij dit wetsvoorstel zullen de huidige nadelen aldus in voordelen kunnen worden omgezet: praktijkorganisatorisch zullen de gezondheidswerkers ten eerste niet langer eindeloos hoeven rond te toeren op zoek naar een wettelijke parkeerplaats en, ten tweede, zal de patiënt sneller verzorging kunnen krijgen, wat nog crucialer is in spoedgevallen.

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Dans la loi coordonnée du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, il est inséré un article 29^{quater} rédigé comme suit:

“Art. 29^{quater}. Il n’y a pas d’infraction en matière d’arrêt ou de stationnement lorsqu’un médecin, un kinésithérapeute ou un infirmier en visite au domicile d’un patient arrête ou stationne son véhicule après y avoir apposé de manière visible son caducée homologué identifiant le prestataire de soins et pour autant que le véhicule ne gêne pas la circulation ou ne constitue pas un danger pour les usagers.

Est puni d’une amende de 50 euros à 200 euros quiconque a fait une utilisation abusive du caducée susmentionné.

Le Roi détermine le modèle et les conditions d’octroi et de retrait du caducée.”.

25 avril 2013

Catherine FONCK (cdH)

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

In de gecoördineerde wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, wordt een artikel 29^{quater} ingevoegd, luidende:

“Art. 29^{quater}. Er is geen overtreding van de regels inzake stilstaan of parkeren wanneer een arts, een fysiotherapeut of een verpleegkundige die op huisbezoek is bij een patiënt met zijn voertuig stilstaat of parkeert nadat hij daarin duidelijk zichtbaar zijn erkend en hem als zorgverlener identificerend esculaapteken heeft aangebracht en op voorwaarde dat het voertuig het verkeer niet hindert of geen gevaar inhoudt voor de weggebruikers.

Met geldboete van 50 euro tot 200 euro wordt gestraft al wie voormeld esculaapteken onrechtmatig gebruikt.

De Koning bepaalt het model van het esculaapteken en de voorwaarden voor de toekenning en de intrekking ervan.”.

25 april 2013