

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

31 mai 2013

PROPOSITION DE LOI**relative au principe de la fermeture éclair
dans la circulation**

(déposée par MM. Jef Van den Bergh
et Christophe Bastin
et Mmes Valérie De Bue
et Sabien Lahaye-Battheu)

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

31 mei 2013

WETSVOORSTEL**betreffende het ritsen in het verkeer**

(ingediend door de heren Jef Van den Bergh
en Christophe Bastin
en de dames Valérie De Bue
en Sabien Lahaye-Battheu)

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi vise à rendre obligatoire le principe de l'insertion alternée: désormais, les automobilistes sont tenus de s'insérer selon le principe de la fermeture éclair en cas de ralentissement important ou d'arrêt du trafic précédant une réduction du nombre de bandes de circulation.

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel strekt ertoe ritsen in het verkeer verplicht te maken: voortaan moet elke bestuurder ritsen bij sterk vertraagd of stilstaand verkeer voorafgaand aan een vermindering van het aantal rijstroken.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkortingen bij de nummering van de publicaties:	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)	CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Lors de rétrécissements de la chaussée liés à une réduction du nombre de bandes de circulation, — qu'ils soient permanents en raison de l'aménagement de la route même, ou temporaires, en raison de travaux ou d'incidents — et, risquant de créer des embarras de circulation, le principe de la fermeture éclair permet d'assurer la fluidité du trafic, pour peu qu'il soit correctement mis en œuvre, c'est-à-dire à condition que les automobilistes ne s'insèrent pas trop tôt et empruntent toutes les bandes de circulation disponibles jusqu'au rétrécissement proprement dit.

Aujourd'hui, l'insertion selon le principe de la fermeture éclair repose purement et simplement sur le bon sens et la courtoisie, dès lors qu'elle n'est pas dotée d'un cadre légal. En vertu des règles actuelles de priorité, c'est l'automobiliste qui, en cas de réduction des bandes de la circulation, s'insère dans la bande de circulation restée libre — et effectue ainsi une manœuvre conformément à l'article 12.4. du Règlement sur la police de la circulation — qui doit céder la *priorité* à l'automobiliste resté sur sa bande de circulation.

En pratique, on peut dès lors observer que l'automobiliste qui respecte aujourd'hui les règles de l'insertion selon le principe de la fermeture éclair sera considéré comme asocial et suscitera des regards furieux et d'autres signes d'agacement. Cette réaction peut, à son tour, générer une insécurité routière. Un cadre légal assorti des campagnes de sensibilisation qui s'imposent pourrait convaincre les citoyens de soutenir cette mesure, ce qui favorisera la sécurité et la fluidité du trafic.

Le principe de l'insertion alternée suppose un comportement correct du conducteur qui s'insère, ainsi que de celui qui doit permettre cette insertion. Les véhicules circulant sur la bande de circulation qui est interrompue doivent s'insérer aussi près que possible du "goulet d'étranglement", c'est-à-dire du début du rétrécissement de la chaussée. De leur côté, les automobilistes qui circulent sur l'autre bande - la bande libre - permettent, chacun à leur tour, à un véhicule de s'insérer. Les conducteurs ont donc priorité à tour de rôle.

Une application correcte de cette réglementation permettrait d'exploiter la totalité de la capacité de la voirie en cas de trafic fortement ralenti ou à l'arrêt, et donc de fluidifier le trafic.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Bij wegversmallingen waarbij het aantal rijstroken vermindert — ongeacht of het een permanente toestand betreft door de weginrichting zelf dan wel een tijdelijke toestand door bijvoorbeeld werken of incidenten — en de vlotte doorstroming van het verkeer in het gedrang is, kan ritsen het verkeer vlotter laten verlopen. Tenminste voor zover het ritsprincipe correct wordt toegepast, d.w.z. op voorwaarde dat bestuurders niet te vroeg invoegen en alle beschikbare rijstroken tot op het punt van de wegversmalling worden gebruikt.

Ritsen is vandaag nog puur gebaseerd op gezond verstand en hoffelijkheid. Tot op heden heeft het ritsen immers geen wettelijk kader. De huidige voorrangregels maken dat het bij een rijstrookvermindering de bestuurder is die invoegt in de overblijvende vrije rijstrook — en daarmee een manoeuvre uitvoert conform art.12.4 van het wegverkeersreglement — die voorrang moet verlenen aan de bestuurder die zijn rijstrook blijft volgen.

In de praktijk kan dan ook opgemerkt worden dat diegene die vandaag eigenlijk correct ritst, als asociaal bestempeld wordt en getraakteerd wordt op boze blikken en andere uitingen van ergernis. Dit kan op zijn beurt leiden tot onveilige verkeerssituaties. Een wettelijk kader aangevuld met de nodige sensibilisatiecampagnes kan bijdragen aan het creëren van een maatschappelijk draagvlak, hetgeen ten goede komt aan een veiliger en vlotter verkeer.

Ritsen berust op correct rijgedrag van de bestuurder die invoegt, alsook van de bestuurder die moet laten invoegen. Het is aan de voertuigen op de onderbroken rijstrook om zo dicht mogelijk bij de 'flessenhals', m.a.w. de plaats waar de wegversmalling begint, in te voegen. Tezelfdertijd moeten de automobilisten die op de resterende, vrije rijstrook rijden elk beurtelings een voertuig laten invoegen. Elke bestuurder heeft dan om beurten voorrang.

Een correcte toepassing van deze regeling maakt het mogelijk om in de gevallen van sterk vertraagd of stilstaand verkeer de volledige wegcapaciteit te benutten, waardoor het verkeer vlotter verloopt.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 2

Cet article insère dans l'article 2 du Code la route une définition de l'insertion selon le principe de la fermeture éclair.

Il est opté pour une définition sommaire qui reproduit le principe de l'insertion selon le principe de la fermeture éclair.

L'expression "le fait de s'insérer ou de laisser s'insérer à tour de rôle" vise la situation dans laquelle un véhicule circulant sur la bande libre cède chaque fois la *priorité* à un véhicule circulant sur l'autre bande. En d'autres termes, un véhicule qui doit s'insérer a chaque fois priorité sur un véhicule circulant sur la bande libre.

La définition précise à quel endroit le véhicule doit s'insérer (aussi près que possible du lieu d'une réduction du nombre de bandes de circulation). L'insertion alternée prématurée est donc exclue de cette notion.

Les termes "aussi près que possible du lieu d'une réduction du nombre de bandes de circulation" indiquent clairement à quel endroit il faut s'insérer ou laisser un autre véhicule s'insérer.

Pour préciser que les conducteurs qui souhaitent se diriger vers une sortie, un magasin, *etc.* situés avant le rétrécissement ne sont pas tenus de s'intercaler "aussi près que possible du lieu d'une réduction du nombre de bandes de circulation" (qui se situe au-delà de la sortie, du magasin, *etc.*), le champ d'application de l'insertion alternée est limité aux "véhicules poursuivant leur route".

Art. 3

Cet article introduit le principe de la fermeture éclair dans l'article 12 du Code de la route, relatif à l'obligation de céder la *priorité*.

L'obligation de l'insertion alternée en cas de rétrécissement ne s'applique que lorsque le trafic est fortement ralenti ou à l'arrêt. Lorsque le trafic est fluide, il ne se pose en effet aucun problème de circulation.

La raison pour laquelle le trafic est fortement ralenti ou à l'arrêt (travaux routiers, accident, aménagement de la route par des rétrécissements, proximité de feux de signalisation, *etc.*) n'est pas pertinente.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Artikel 2

Dit artikel voegt in artikel 2 van het verkeersreglement een definitie van het begrip "ritsen" in.

Er wordt de voorkeur gegeven aan een summiere omschrijving die de essentie van het ritsen weergeeft.

De uitdrukking "beurtelings invoegen of laten invoegen" wijst op de situatie waarbij telkens één voertuig op de vrije rijstrook doorgang geeft aan één voertuig afkomstig van de rijstrook die moet invoegen. Het in te voegen enkele voertuig heeft met andere woorden voorrang op het enkele voertuig dat zich op de vrije rijstrook bevindt.

Door de plaats van het ritsen, namelijk zo dicht mogelijk bij de vermindering van de rijstroken, in de definitie op te nemen, wordt uitgesloten dat voortijdig ritsen onder het begrip ritsen valt.

Het begrip "zo dicht mogelijk bij de plaats van vermindering van het aantal rijstroken" omschrijft duidelijk de plaats waar men moet invoegen of laten invoegen.

Om aan te geven dat bestuurders die zich naar een uitrit, een winkel e.d. begeven gesitueerd voorafgaand aan een vermindering van het aantal rijstroken niet verplicht zijn in te voegen "zo dicht mogelijk bij de plaats van vermindering van het aantal rijstroken" (waarbij dan de uitrit, de winkel e.d. zou worden voorbijgereden), wordt het toepassingsgebied van het ritsen beperkt tot "doorgaande voertuigen".

Art. 3

Dit artikel voegt het ritsprincipe in in artikel 12 van het verkeersreglement over de verplichting om voorrang te verlenen.

De verplichting om te ritsen geldt enkel bij sterk vertraagd of stilstaand verkeer. Bij vlot verkeer is er immers geen doorstromingsprobleem.

De oorzaak van het sterk vertraagd of stilstaand verkeer (wegenwerken, ongeval, inrichting van de weg door versmallingen, aanwezigheid verkeerslichten verderop, enz.) is niet relevant.

Le conducteur qui doit s'insérer *a priorité* sur le conducteur qui se trouve sur la bande de circulation libre.

Lorsque des véhicules doivent s'insérer simultanément depuis la bande de circulation de droite et depuis celle de gauche, la procédure est la suivante: c'est d'abord le véhicule de droite qui est prioritaire, puis celui de gauche, et enfin le véhicule de la bande du milieu. Ensuite, le cycle recommence.

Lorsque des véhicules doivent s'insérer depuis deux bandes de circulation situées à gauche dans la bande de droite qui reste la seule ouverte au trafic, l'insertion alternée a lieu chronologiquement, d'abord entre les deux bandes de circulation de gauche, puis seulement entre la bande du milieu et celle de droite. La même règle s'applique dans la situation inverse, lorsque les véhicules qui circulent sur les deux bandes de circulation de droite doivent s'insérer dans une bande de circulation libre sur la gauche.

Art. 4

Cet article classe le non-respect de l'obligation d'insertion alternée comme une infraction du deuxième degré.

De bestuurder die moet invoegen heeft voorrang op de bestuurder die zich op de vrije rijstrook bevindt.

Wanneer voertuigen van een linker- én een rechterrijstrook gelijktijdig moeten invoegen, gebeurt dit als volgt: eerst heeft het van rechts komend voertuig voorrang, vervolgens het van links komend voertuig en tenslotte het in het midden rijdend voertuig, waarna de cyclus opnieuw begint.

Wanneer voertuigen van twee links gelegen rijstroken moeten invoegen in een overblijvende rijstrook aan de rechterkant, gebeurt het beurtelings invoegen chronologisch eerst op de twee links gelegen rijstroken onderling en pas daarna tussen de middelste en de rechtse rijstrook. Dezelfde regeling geldt in de omgekeerde situatie, wanneer voertuigen van twee rechtsgelegen rijstroken moeten invoegen in een vrije rijstrook aan de linkerkant.

Art. 4

Dit artikel klasseert het niet naleven van de verplichting om te ritsen als een overtreding van de tweede graad.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
 Christophe BASTIN (cdH)
 Valérie DE BUE (MR)
 Sabien LAHAYE-BATTHEU (Open Vld)

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

L'article 2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique est complété par ce qui suit:

"2.62. Les termes "s'insérer selon le principe de la fermeture éclair" désignent le fait de s'insérer ou de laisser s'insérer à tour de rôle des véhicules poursuivant leur route sur une bande de circulation libre, aussi près que possible du lieu d'une réduction du nombre de bandes de circulation."

Art. 3

Dans l'article 12 du même arrêté royal, il est inséré un 12.4^{ter} rédigé comme suit:

"12.4^{ter}. Tout conducteur doit s'insérer selon le principe de la fermeture éclair en cas de circulation fortement ralentie ou à l'arrêt précédant une réduction du nombre de bandes de circulation. Entre deux conducteurs s'insérant selon ce principe, le conducteur qui se trouve sur la bande de circulation libre doit accorder la *priorité* au conducteur qui doit s'insérer. En cas d'insertion simultanée de conducteurs venant des bandes de circulation de gauche et de droite, le conducteur qui vient de la bande de circulation de gauche et le conducteur qui se trouve sur la bande de circulation libre doivent accorder la *priorité* au conducteur qui vient de la bande de circulation de droite, après quoi le conducteur qui se trouve sur la bande de circulation libre doit accorder la *priorité* au conducteur qui vient de la bande de circulation de gauche."

Art. 4

L'article 2 de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, est complété par un 32° rédigé comme suit:

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt aangevuld als volgt:

"2.62. "Ritsen", het beurtelings invoegen of laten invoegen van doorgaande voertuigen op een vrije rijstrook zo dicht mogelijk bij de plaats van vermindering van het aantal rijstroken."

Art. 3

In artikel 12 van hetzelfde koninklijk besluit wordt een 12.4^{ter} ingevoegd, luidende:

"12.4^{ter}. Elke bestuurder moet ritsen bij sterk vertraagd of stilstaand verkeer voorafgaand aan een vermindering van het aantal rijstroken. Tussen twee ritsende bestuurders onderling, moet de bestuurder die zich op de vrije rijstrook bevindt voorrang verlenen aan de bestuurder die moet invoegen. Bij het gelijktijdig invoegen van bestuurders komende van de linkse en de rechtse rijstrook, moeten de bestuurder die van de linkse rijstrook komt en de bestuurder die zich op de vrije rijstrook bevindt voorrang verlenen aan de bestuurder die van de rechtse rijstrook komt, waarna de bestuurder die zich op de vrije rijstrook bevindt voorrang moet verlenen aan de bestuurder die van de linkse rijstrook komt."

Art. 4

Artikel 2 van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, wordt aangevuld met een punt 32°, luidende:

“32° Tout conducteur doit s’insérer selon le principe de la fermeture éclair en cas de circulation fortement ralentie ou à l’arrêt précédant une réduction du nombre de bandes de circulation.”

Art. 5

Le Roi peut à nouveau modifier ou annuler les modifications apportées par la présente loi.

2 mai 2013

“32° Elke bestuurder moet ritsen bij sterk vertraagd of stilstaand verkeer voorafgaand aan een vermindering van het aantal rijstroken.”

Art. 5

De Koning kan de bij deze wet aangebrachte wijzigingen opnieuw wijzigen of ongedaan maken.

2 mei 2013

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Christophe BASTIN (cdH)
Valérie DE BUE (MR)
Sabien LAHAYE-BATTHEU (Open Vld)