

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

20 janvier 2014

PROJET DE LOI

modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, la loi du 29 juin 1964 concernant la suspension, le sursis et la probation, la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité et la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs

PROPOSITION DE LOI

modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, en ce qui concerne le retrait immédiat du permis de conduire et l'immobilisation d'un véhicule comme mesure de sûreté

PROPOSITION DE LOI

modifiant la loi coordonnée du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, en ce qui concerne la sanction en cas de conduite en dépit d'une déchéance du droit de conduire

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES
PAR
MME **Isabelle EMMERY**

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

20 januari 2014

WETSONTWERP

tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, van de wet van 29 juni 1964 betreffende de opschorting, het uitstel en de probatie, van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen en van de wet van 21 november 1989 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen

WETSVOORSTEL

tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wat betreft de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs en de immobilisering van een voertuig als beveiligingsmaatregel

WETSVOORSTEL

tot wijziging van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer, wat de bestraffing van het rijden spijs verval betreft

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN
UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW **Isabelle EMMERY**

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Sabien Battheu

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Minneke De Ridder, Miranda Van Eetvelde, Steven Vandeput, Bert Wollants
PS	Véronique Bonni, Isabelle Emmery, Karine Lalieux, Linda Musin
CD&V	Roel Deseyn, Jef Van den Bergh
MR	Valérie De Bue, Luc Gustin
sp.a	David Geerts
Ecolo-Groen	Ronny Balcaen
Open Vld	Sabien Lahaye-Battheu
VB	Tanguy Veys
cdH	Christophe Bastin

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Ingeborg De Meulemeester, Sophie De Wit, Peter Dedecker, Karel Uyttersprot, Ben Weyts
Philippe Blanchart, Colette Burgeon, Alain Mathot
Gerald Kindermans, Bercy Slegers, Liesbeth Van der Auwera
David Clarinval, Olivier Destrebecq, Jacqueline Galant
Meryame Kitir, Karin Temmerman
Thérèse Snoy et d'Oppuers, Stefaan Van Hecke
Herman De Croo, Ine Somers
Annick Ponthier, Bruno Valkeniers
Josy Arens, Christian Brodcome

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

SOMMAIRE	Pages
I. Exposé introductif de M. Melchior Wathelet, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre	3
II. Procédure	7
III. Discussion générale	7
IV. Discussion des articles	11
V. Votes	17

INHOUD	Blz.
I. Inleidende uiteenzetting door de heer Melchior Wathelet, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister	3
II. Procedure	7
III. Algemene bespreking	7
IV. Artikelsgewijze bespreking	11
V. Stemmingen	17

Documents précédents:

Doc 53 **2880/ (2012/2013):**

001: Projet de loi.
002 et 003: Amendements.

Voir aussi:

005: Text adopté par la commission.

Doc 53 **3021/ (2012/2013):**

001: Proposition de loi de M. Van den Bergh et Bastin.

Doc 53 **2826/ (2012/2013):**

001: Proposition de loi de M. Van den Bergh et Mme Temmerman.
002: Addendum.

Voorgaande documenten:

Doc 53 **2880/ (2012/2013):**

001: Wetsontwerp.
002 en 003: Amendementen.

Zie ook:

005: Tekst aangenomen door de commissie.

Doc 53 **3021/ (2012/2013):**

001: Wetsvoorstel van de heren Van den Bergh en Bastin.

Doc 53 **2826/ (2012/2013):**

001: Wetsvoorstel van de heer Van den Bergh en mevrouw Temmerman.
002: Addendum.

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné ce projet de loi au cours de ses réunions des 16 juillet 2013 et 8 et 14 janvier 2014.

I.— EXPOSÉ INTRODUCTIF DE M. MELCHIOR WATHELET, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À L'ENVIRONNEMENT, À L'ÉNERGIE ET À LA MOBILITÉ, ADJOINT À LA MINISTRE DE L'INTÉRIEUR ET DE L'ÉGALITÉ DES CHANCES, ET SECRÉTAIRE D'ÉTAT AUX RÉFORMES INSTITUTIONNELLES, ADJOINT AU PREMIER MINISTRE

Ce qui est important dans cette loi c'est l'abaissement du taux d'alcoolémie punissable pour conducteur professionnel à 0,2 pour mille. Ce taux d'alcoolémie plus bas est toujours valable pour les conducteurs de camions, d'autobus ou d'autocars et sera également d'application aux conducteurs d'autres véhicules qui transportent des personnes à titre professionnel (et pour ce faire, il faudra satisfaire aux mêmes critères médicaux que les chauffeurs de camions et d'autocars), par exemple, pour les chauffeurs de taxis; pour ces conducteurs, il est important de noter que ce taux d'alcoolémie plus bas ne vaut pas pour les déplacements privés mais seulement pour le transport de personnes dans le cadre de l'exécution du service de transport.

Les chauffeurs professionnels dont le taux d'alcoolémie se situe entre 0,2 et 0,5 pour mille se voient imposer une interdiction de rouler de 2 heures (c'est le temps nécessaire au corps pour retrouver un pourcentage d'alcool inférieur à 0,2 pour mille) et recevront toujours une proposition de perception immédiate de 100 euros (au moyen d'une adaptation de l'AR concernant la perception immédiate). Le permis de conduire ne doit pas être remis lorsque les proportions d'alcool sont aussi peu élevées, de sorte que la charge administrative que cela représente pour la police reste peu élevée.

Il est important que pour des infractions à la loi sur la circulation routière même (et donc pas seulement pour des infractions aux règlements publiés sur base de la loi sur la circulation routière) et, à condition qu'elles aient été déterminées par arrêté royal, le système de perception immédiate soit possible. Pour la conduite sous l'influence d'alcool la possibilité de proposer une perception immédiate par adaptation de l'AR concernant la perception immédiate et la consignation sera largement étendue. Les montants des perceptions immédiates s'élèvent ainsi à:

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsontwerp besproken tijdens haar vergaderingen van 16 juli 2013 en 8 en 14 januari 2014.

**I. — INLEIDENDE UITEENZETTING
DOOR DE HEER MELCHIOR WATHELET,
STAATSSECRETARIS VOOR LEEFMILIEU,
ENERGIE EN MOBILITEIT, TOEGEVOEGD AAN
DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN
GELIJKE KANSSEN, EN STAATSSECRETARIS
VOOR STAATSHERVORMING, TOEGEVOEGD
AAN DE EERSTE MINISTER**

Belangrijk aan deze wet is dat het strafbare alcoholgehalte voor beroepsbestuurders wordt verlaagd tot 0,2 promille. Deze lagere alcoholconcentratie geldt altijd voor de bestuurders van vrachtwagens, autobussen of autocars, alsook voor de bestuurders van andere voertuigen die beroepshalve mensen vervoeren en op wie in dat opzicht dezelfde medische criteria van toepassing zijn als op de bestuurders van vrachtwagens en autocars, zoals taxibestuurders; overigens geldt die lagere toegestane alcoholgrens niet voor privéverplaatsingen, maar alleen voor het vervoer van personen in het raam van de uitvoering van de vervoerdienst.

Professionele bestuurders met een alcoholgehalte van ten minste 0,2 promille en minder dan 0,5 promille worden onderworpen aan een rijverbod van twee uren (tijd die lichaam nodig heeft om alcoholpercentage onder de 0,2 promille te brengen) en zullen steeds een voorstel tot onmiddellijke inning van 100 euro ontvangen (via aanpassing van KB OI). Het rijbewijs moet bij die lagere alcoholpromillages niet worden afgegeven. Hiermee wordt de administratieve last voor de politie laag gehouden.

Voor de overtredingen van de wegverkeerswet zelf (en dus niet louter voor de overtredingen van de krachtens die wet uitgevaardigde reglementen) is het een goede zaak dat de geldboeten onmiddellijk kunnen worden geïnd, mits die overtredingen bij koninklijk besluit zijn bepaald. Wat het rijden onder invloed van alcohol betreft, zal via een aanpassing van het koninklijk besluit betreffende de onmiddellijke inning en de consignatie in veel meer mogelijkheden worden voorzien om een onmiddellijke inning van de geldboete voor te stellen. De bedragen van de onmiddellijk invorderbare geldboeten worden aldus als volgt bepaald:

— 0,2 – 0,5 pour mille = 100 euros

— 0,5 – 0,8 pour mille = 170 euros

— 0,8 – 1 pour mille = 400 euros

— 1 – 1,2 pour mille = 550 euros

— > 1,2 pour mille = 1200 euros – seulement pour des étrangers

Cette obligation de proposer une perception immédiate ne vaut plus que pour les concentrations d'alcool les plus basses pour les conducteurs professionnels (maintenant c'est obligatoire pour un taux d'alcoolémie entre 0,5 et 0,8 pour mille).

Outre l'AR concernant la perception immédiate et la consignation, l'AR concernant les spécifications techniques des appareils de test et d'analyse d'haleine doit également être adapté. En effet, les appareils doivent pouvoir détecter et indiquer de manière fiable la limite plus basse du taux d'alcoolémie grâce à un code spécifique.

Dans la loi sur la circulation routière, on adapte également l'article relatif au prélèvement sanguin afin de pouvoir imposer aussi un prélèvement sanguin dans le cas de la limite plus basse du taux d'alcoolémie applicable aux chauffeurs professionnels.

Un second volet important du projet de loi concerne la récidive, instaurée pour une combinaison des infractions les plus graves. Depuis la modification légale du 2 décembre 2011, il est déjà question de récidive en cas de combinaison de conduite sous influence de l'alcool, d'ivresse et de conduite sous l'emprise de drogues. À présent, c'est également le cas pour le délit de fuite, la conduite sans permis de conduire, les infractions du quatrième degré, les infractions les plus graves en matière de vitesse et l'usage d'un détecteur de radar.

Lorsqu'on est condamné pour l'une de ces infractions et que l'on commet à nouveau l'une de ces infractions dans les trois ans, le juge prononce une déchéance obligatoire du droit de conduire un véhicule à moteur, et impose, en plus, un examen théorique et pratique, et un examen médical et psychologique. La durée de la déchéance obligatoire varie en fonction de la "mesure" dans laquelle il y a eu récidive:

— simple récidive: 3 mois de déchéance + examens de réintégration

— double récidive: 6 mois de déchéance + examens de réintégration

— 0,2 - 0,5 promille = 100 euro

— 0,5 - 0,8 promille = 170 euro

— 0,8 - 1 promille = 400 euro

— 1 - 1,2 promille = 550 euro

— > 1,2 promille = 1 200 euro — uitsluitend voor buitenlanders

Die verplichting een onmiddellijke inning van de geldboete voor te stellen, is voortaan uitsluitend van toepassing op de laagste alcoholgehalten die gelden voor de beroepsbestuurders (momenteel verplicht voor de alcoholintoxicaties tussen 0,5 en 0,8 promille).

Naast het koninklijk besluit met betrekking tot de onmiddellijke inning en de consignatie moet ook het koninklijk besluit met betrekking tot de technische specificaties van de ademtest- en analyse toestellen worden aangepast. De toestellen moeten immers de lagere alcohollimiet op een betrouwbare manier kunnen detecteren en aanduiden door middel van specifieke code.

In de wegverkeerswet wordt ook het artikel betreffende de bloedproef aangepast zodat ook ingeval van de lagere van toepassing zijnde alcohollimiet voor professionele bestuurder een bloedproef kan worden opgelegd.

Een tweede belangrijk luik in het wetsontwerp betreft de recidive, deze wordt ingevoerd voor een combinatie van de zwaarste overtredingen. Sedert de wetwijziging van 2 december 2011 is er reeds sprake van recidive voor de combinatie rijden onder invloed van alcohol, dronkenschap en rijden onder invloed van drugs. Nu komt daar vluchtmisdrijf, rijden zonder rijbewijs, overtredingen van de vierde graad, de zwaarste snelheids-overtredingen en de radardetector bij.

Wanneer iemand wordt veroordeeld voor een van die overtredingen en binnen drie jaar opnieuw een van die overtredingen begaat, spreekt de rechter een verplicht verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig uit; bovendien moet de betrokkene een theoretisch en een praktisch rijexamen afleggen, alsook een medisch en een psychologisch onderzoek ondergaan. De duur van het verplichte verval varieert naargelang van de "mate" van recidive:

— enkelvoudige recidive: drie maanden verval + herstelexamens

— tweevoudige recidive: zes maanden verval + herstelexamens

— triple récidive: 9 mois de déchéance + examens de réintégration

Dans un certain nombre d'articles, de plus petites adaptations ont été effectuées, comme par exemple, le remplacement des mots "doublement des pénalités" remplacé par "doublement des peines d'emprisonnement et des amendes" et la suppression de la déchéance du droit de conduire. La raison en est que tout ce qui a trait à la déchéance à la suite d'une récidive est groupé dans l'article 38. Les dispositions existantes en matière de déchéance en cas de récidive qui sont momentanément dispersées dans tout un ensemble d'articles de la loi sur la circulation routière seront adaptées pour ce motif.

Une exception à la déchéance obligatoire du droit de conduire est prévue si le juge impose un éthylotest antidémarrage. La combinaison éthylotest antidémarrage-déchéance du week-end, déchéance du week-end-examen de réintégration est rendue impossible. En effet, il est illogique qu'une personne soit inapte médicalement et psychologiquement le week-end et qu'elle ne le soit pas en semaine.

Dans la même logique, la combinaison de la déchéance du droit de conduire limitée à certaines catégories de véhicules avec des examens de réintégration est exclue.

En outre, un certain nombre de "petites adaptations" ont été apportées à la loi sur la circulation routière: c'est ainsi qu'est comblée la lacune concernant le retrait immédiat du permis de conduire en cas d'ivresse en reprenant maintenant explicitement l'article 60, § 4bis, dans la liste des infractions pour lesquelles un retrait immédiat est possible.

Une base légale sera créée pour l'utilisation de l'appareil de sampling avant de procéder au test ou à l'analyse de l'haleine.

La durée maximum de la déchéance subsidiaire du droit de conduire d'un véhicule à moteur en cas de défaut de paiement de l'amende passe de 1 mois à 1 an.

Pour les contrevenants étrangers qui n'ont payé ni de perception immédiate, ni de transaction ni d'ordre de paiement pour une infraction antérieure, ces sommes pourront être perçues par le système de perception immédiate (somme en consignation, retenue du véhicule jusqu'au paiement de la somme, le cas échéant, saisie).

— drievoudige recidive: negen maanden verval + herstelexamens

In een aantal artikelen werden kleine aanpassingen aangebracht; zo werden bijvoorbeeld de woorden "verdubbeling van strafmaat" vervangen door de woorden "verdubbeling van de gevangenisstraffen en de geldboetes". Ook aangaande het verval van het recht tot sturen werd een aantal bepalingen opgeheven, omdat alles wat verband houdt met het verval ingevolge recidive, voortaan gebundeld wordt in artikel 38. Daarom zullen de bestaande bepalingen inzake het verval ingevolge recidive, die momenteel verspreid zijn over een aantal artikelen van de wegverkeerswet, worden aangepast.

Een uitzondering op het verplicht verval van het recht tot sturen wordt voorzien indien de rechter een alcoholslot oplegt. Ook de combinatie alcoholslot- weekendverval, weekendverval-herstelexamens wordt onmogelijk gemaakt. Het is immers niet logisch dat iemand in het weekend medisch en psychologisch ongeschikt zou zijn maar niet tijdens de week.

In dezelfde logica wordt ook de combinatie van de beperking van het verval tot bepaalde categorieën motorvoertuigen met herstelexamens uitgesloten.

Daarnaast worden een aantal "kleinere" aanpassingen in de wegverkeerswet doorgevoerd: Zo wordt de lacune m.b.t. de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs in geval van dronkenschap weggewerkt door nu expliciet artikel 60, § 4bis, in de lijst van overtredingen op te nemen waarvoor onmiddellijke intrekking mogelijk is.

Er zal een wettelijke basis worden gecreëerd voor het gebruik van het samplingtoestel, vóór de ademtest of ademanalyse.

De maximumduur van het bijkomend verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig ingeval de boete niet wordt betaald, wordt verlengd van 1 maand tot 1 jaar.

Voor buitenlandse overtreders die voor een vroegere overtreding nog een onmiddellijke inning, minnelijke schikking of bevel tot betaling hebben openstaan, zullen die bedragen alsnog kunnen worden verkregen door het systeem van de onmiddellijk inning (consignatie van een bedrag, eventuele inhouding van het voertuig tot betaling van het bedrag, zo nodig inbeslagname).

La loi concernant les spécifications techniques et la loi relative à l'assurance obligatoire seront modifiées de manière à ce que les appareils fonctionnant de automatiquement visés à l'article 62 de la loi sur la circulation routière puissent également être utilisés pour constater, en particulier, de véhicules dépourvus de contrôle technique et de véhicules non assurés par des procès-verbaux avec force probante particulière (= faisant foi jusqu'à preuve du contraire).

II. — PROCÉDURE

La proposition de loi modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, en ce qui concerne le retrait immédiat du permis de conduire et l'immobilisation d'un véhicule comme mesure de sûreté (DOC 53 3021/001) a été transformée en amendement.

La proposition de loi modifiant la loi coordonnée du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, en ce qui concerne la sanction en cas de conduite en dépit d'une déchéance du droit de conduire (DOC 53 2826/001) a, elle aussi, été transformée en amendement.

III. — DISCUSSION GÉNÉRALE

A. Questions et observations des membres

M. Jef Van den Vergh (CD&V) se rallie au projet de loi à l'examen tout en estimant qu'outre un renforcement des peines et une amélioration de l'efficacité du contrôle, la sensibilisation est primordiale pour atteindre l'objectif visé — réduire de moitié le nombre de tués sur les routes à 420 personnes en 2020 par rapport à 2010. L'intervenant recommande au demeurant de faire également du nombre de blessés graves — un objectif à part entière, en raison des ravages que cela occasionne pour les victimes et leur entourage.

Il faut bien se rendre compte que l'on dénombre quotidiennement plus de deux morts et 15 blessés graves sur les routes. On a appris récemment que les Pays-Bas avaient reculé d'un certain nombre de places dans le classement européen des pays les plus sûrs en matière de sécurité routière. La Belgique occupe toutefois une 22^e place peu enviable dans la liste des 27 États membres. "Go for zero", slogan lancé par l'IBSR, doit demeurer le but ultime. Le projet de loi à l'examen y contribue largement. La récidive des infractions les plus graves est punie plus sévèrement. Cela constitue une première étape en vue du permis à points, qui doit également être un objectif stratégique au cours de la

De wet betreffende de technische eisen en de wet betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering zullen zodanig worden gewijzigd dat de automatisch werkende toestellen, bedoeld in artikel 62 van de wegverkeerswet, ook kunnen worden ingezet voor het vaststellen van, in het bijzonder, niet gekeurde voertuigen en niet verzekerde voertuigen, via processen-verbaal met bijzondere bewijskracht (= zolang het tegendeel niet bewezen is).

II. — PROCEDURE

Het wetsvoorstel tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wat betreft de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs en de immobilisering van een voertuig als beveiligingsmaatregel (DOC 53 3021/001) werd omgezet in een amendement.

Het wetsvoorstel tot wijziging van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer, wat de bestraffing van het rijden spijs verval betreft (DOC 53 2826/001) werd eveneens omgezet in een amendement.

III. — ALGEMENE BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) is het eens met voorliggend wetsontwerp maar acht, benevens de verstrenging van de straffen en het efficiënter maken van de handhaving, ook de sensibilisering van primordiaal belang om de doelstelling — het halveren van het aantal verkeersdoden tot 420 verkeersdoden in 2020 ten opzichte van 2010 — te halen. Overigens pleit de spreker ook voor het voorstellen van een soortgelijke doelstelling voor het aantal zwaargewonden aangezien de ravage voor deze slachtoffers en hun omgeving enorm is.

Men moet er zich goed bewust van zijn dat er dagelijks meer dan 2 dodelijke slachtoffers vallen in het verkeer en 15 zwaargewonden. Recentelijk werd bekend dat Nederland een aantal plaatsen is gezakt in de Europese rangschikking van meest verkeersveilige landen. België staat evenwel op een weinig benijdenswaardige 22^{ste} plaats in de lijst van de 27 lidstaten. "Go-for-zero", zoals gepropageerd door het BIVV, moet het einddoel blijven. Het voorliggend wetsontwerp is daar een belangrijke bijdrage toe. De recidive inzake de zwaarste overtredingen wordt harder aangepakt. Het is een eerste stap in de richting van het rijbewijs-met-punten, dat tijdens de volgende zittingsperiode

prochaine législature. Il est positif que l'on s'attaque aux quelque 70 000 véhicules — selon une estimation prudente, ce qui représente 1,2 % du nombre de véhicules en circulation — qui circulent sans assurance ou contrôle technique. Le Fonds commun de garantie réalise quelque 8 000 interventions, représentant un montant total de plus de 20 millions d'euros. La société paie donc le prix fort en l'occurrence.

Infliger des sanctions plus sévères n'a de sens que si l'on augmente dans le même temps le nombre des contrôles. La question de la qualité des contrôles a déjà été évoquée dans le cadre du débat sur la campagne BOB. Les états généraux de la sécurité routière ont plaidé pour une augmentation du nombre des contrôles d'alcoolémie (objectif un conducteur sur trois), de vitesse (objectif de 40 millions de véhicules) et du port de la ceinture (objectif d'un tiers du nombre des véhicules). Un certain nombre d'évolutions technologiques permettent de renforcer l'efficacité des contrôles, ce qui est certainement une bonne chose dans un contexte de moyens réduits. Ainsi, les appareils de détection de présence d'alcool dans l'air de l'habitacle auront désormais une base légale. Leur fiabilité sera rapidement démontrée.

Pour ce qui est de la conduite sans permis de conduire, la banque-carrefour "permis de conduire" serait déjà opérationnelle depuis début décembre 2013. Cette banque-carrefour est-elle uniquement consultée pour détecter les véhicules non assurés ou l'utilise-t-on également pour vérifier si un permis de conduire est frappé de retrait ou de déchéance?

Pour lutter contre la conduite sous l'influence de drogues, le test salivaire est préférable au test d'urine. L'analyse salivaire doit, de même, remplacer le test sanguin. La réquisition d'un médecin reste en effet une procédure fastidieuse. L'arrêté royal concernant l'analyse salivaire n'est apparemment pas encore prêt. C'est la ministre de la justice qui est en charge de ce dossier mais le secrétaire d'État peut évidemment insister pour que l'on accélère les choses.

L'intervenant exprime sa préoccupation quant au fait que l'extension du système de la transaction pourrait avoir pour conséquence que les multirécidivistes, en payant l'amende, se refassent pour ainsi dire une virginité et reprennent leur place dans la circulation. Ce sont précisément les multirécidivistes qui sont un fléau. Ils doivent être bannis du système. Au niveau flamand, il est question d'une banque de données des auteurs d'infractions routières. Le département de la Justice créerait une telle banque de données au cours du premier semestre de 2014. Il convient, ici aussi, d'exercer les pressions qui s'imposent.

een beleidsdoelstelling behoort te zijn. Het is goed dat de strijd wordt aangeboden tegen de circa 70 000 voertuigen — volgens een voorzichtige schatting, die neerkomt op 1,2 % van het aantal voertuigen in het verkeer — die niet verzekerd of niet gekeurd circuleren. Het Gemeenschappelijk Waarborgfonds komt zo'n 8 000 keer tussen, wat goed is voor een totaalbedrag van meer dan 20 miljoen euro. De maatschappij betaalt dus een hoge prijs in deze.

Strengere sancties hebben slechts zin indien ze gepaard gaan met een verhoging van het aantal controles. Over de kwaliteit van de controles was reeds sprake in het raam van de bespreking van de BOB-campagne. De Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid pleitten voor meer controles inzake alcohol (streefcijfer een op drie bestuurders), snelheid (streefcijfer 40 miljoen voertuigen) en gordeldracht (streefcijfer één derde van het aantal voertuigen). Een aantal technologische evoluties kunnen de controles efficiënter maken, wat zeker mooi meegenomen is in een context van beperkte middelen. Zo krijgen thans de snuffeltoestellen een wettelijke grondslag. Hun betrouwbaarheid zal vlug genoeg blijken.

Inzake het rijden zonder rijbewijs zou de kruispuntbank "rijbewijzen" reeds sedert begin december van 2013 operationeel zijn. Wordt deze kruispuntbank alleen geraadpleegd om de niet-verzekerde voertuigen op te sporen of ook om te checken of een rijbewijs is ingetrokken of vervallen?

Om rijden onder invloed van drugs te bestrijden is de speekseltest beter dan de urinetest. De speekselanalyse moet tevens de bloedtest vervangen. Het opvorderen van een arts blijft immers omslachtig. Aan het koninklijk besluit inzake de speekselanalyse werd blijkbaar nog niet de laatste hand gelegd. De minister van Justitie is hier verantwoordelijk voor, maar de staatssecretaris kan uiteraard erop aandringen dat een en ander sneller wordt uitgevoerd.

De spreker uit zijn bekommernis over het uitgebreide systeem van de minnelijke schikking dat ertoe leidt dat veelplegers, door de boete te betalen, zich als het ware opnieuw maagdelijk in het verkeer begeven. Net de veelplegers vormen een plaag. Ze moeten uit het systeem worden geweerd. Op Vlaams niveau is sprake van een databank voor verkeersovertreders. Het departement Justitie zou een dergelijke databank tijdens het eerste semester van 2014 opzetten. Ook hier is druk uitoefenen de boodschap.

Enfin, les mentalités doivent changer, de telle sorte que les infractions routières ne soient pas banalisées et que les amendes ne soient pas considérées comme un instrument permettant d'alimenter les caisses de l'État.

Mme Isabelle Emmerly (PS) soutient sans réserve le projet de loi à l'examen mais souligne que s'il faut sanctionner, il est également important de sensibiliser la population. Selon un récent sondage d'opinion de l'IBSR, on peut être optimiste à cet égard. L'utilisation de caméras automatiques qui scannent les plaques minéralogiques afin de détecter les véhicules non assurés ne peut esquiver le problème des tarifs élevés réclamés surtout aux personnes âgées et aux jeunes. C'est évidemment une question économique mais, dans ce contexte, ce problème doit également retenir l'attention nécessaire. L'intervenante plaide également en faveur d'un retour au système du bonus-malus, dans lequel seul le comportement réel au volant est pris en compte, et pas la catégorie de risques à laquelle on appartient.

M. Ronny Balcaen (Ecolo-Groen) se déclare également partisan du permis à points. Sensibiliser et sanctionner doivent aller de pair. A-t-on suffisamment tenu compte des observations du Conseil d'État?

Mme Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld), présidente, est également favorable au projet de loi, qui va dans le même sens que les objectifs des États-généraux de la Sécurité Routière. La loi de 1968 relative à la police de la circulation routière doit également être simplifiée. Elle n'est pas très lisible. Le nombre de cas de déchéance obligatoire du droit de conduire sera revu à la hausse et les personnes concernées devront se soumettre à des examens de réintégration. S'est-on suffisamment concerté avec les centres afin de s'assurer qu'ils ont la capacité suffisante pour faire effectivement passer ces examens? L'examen de réintégration obligatoire s'indique-t-il dans tous les cas? Le juge ne perd-il pas, dans ce cas, sa liberté d'appréciation?

Les appareils de *sampling* ne sont pas encore homologués. Cette homologation ne se fera qu'une fois que ces appareils seront plus généralement utilisés. Entre-temps, des contrôles seront-ils effectués à des endroits à risques, par exemple à proximité des discothèques?

Les montants des amendes pour conduite sous influence seront progressivement augmentés. Le montant de base est de 170 euros. Quelle sera la majoration de ce montant pour un taux d'alcoolémie de 0,8 à 1,2 pour mille? Les étrangers paieront 1 200 euros à partir de 1,2 pour mille. Ce montant est-il comparable à ce qui se pratique couramment dans les pays voisins? Ce montant a-t-il été soumis à l'Europe?

Ten slotte moet een mentaliteitswijziging worden bekomen, waarbij verkeersovertredingen niet worden gebanaliseerd en boetes niet worden beschouwd als een middel om de staatskas te spijzen.

Mevrouw Isabelle Emmerly (PS) staat pal achter het wetsontwerp maar wijst erop dat, benevens sanctioneren, het sensibiliseren van de bevolking een belangrijke opdracht is. Luidens een recente opiniepeiling van het BIVV kan men in deze optimistisch zijn. Het gebruik van automatische camera's die de nummerplaten scannen om zo de niet-verzekerde voertuigen op te sporen mag het probleem van de hoge tarieven, vooral voor ouderen en jongeren, niet verhullen. Uiteraard is dit een economische kwestie maar er moet ook in deze context genoeg aandacht aan worden besteed. De spreekster pleit dan ook voor een terugkeer van de bonus-malusregeling, waarbij alleen het reëel rijgedrag in rekening wordt gebracht en niet de risicocategorie waartoe men behoort.

De heer Ronny Balcaen (Ecolo-Groen) verklaart zich eveneens voorstander van het rijbewijs-met-punten. Sanctioneren en sensibiliseren moeten hand in hand gaan. Werd wel voldoende rekening gehouden met de opmerkingen van de Raad van State?

Mevrouw Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld), voorzitter, staat eveneens positief tegenover het wetsontwerp dat spoort met de doelstellingen van de Staten-Generaal voor de Verkeersveiligheid. De verkeerswet van 1968 dient evenwel te worden vereenvoudigd. Ze is moeilijk leesbaar. Het aantal gevallen van verplichte vervallenverklaring wordt uitgebreid. Ze worden gekoppeld aan herstelexamens. Is er voldoende overlegd met de centra om na te gaan of er voldoende capaciteit is om deze examens ook effectief uit te voeren? Zijn verplichte herstelexamens wel altijd aangewezen? De rechter is zijn beoordelingsvrijheid in deze kwijt.

De *sampling*toestellen zijn nog niet gehomologeerd. Dit zal pas geschieden nadat ze meer ingeburgerd zullen zijn. Worden intussen controles uitgevoerd op risicolocaties, bijvoorbeeld in de buurt van dansings?

De bedragen voor rijden onder invloed van alcohol worden stapsgewijs verhoogd. Het basisbedrag is 170 euro. Hoe wordt dit bedrag verhoogd voor een alcoholgehalte van 0,8 tot 1,2 promille? Buitenlanders betalen 1.200 euro vanaf 1,2 promille. Is dit vergeleken met wat in de buurlanden gangbaar is? Is het afgetoetst met Europa?

Quel système s'applique dans les autres pays européens?

Les conducteurs de véhicules non assurés et sans certificat du contrôle technique seront plus sévèrement sanctionnés, conformément aux articles 24, 25 et 26. Le commentaire évoque l'utilisation de caméras automatiques "ANPR", qui ne sont pas homologuées. Leur force probante ne pourra-t-elle être mise en doute?

B. Réponses du secrétaire d'État

Caméras ANPR

Ces caméras fonctionnent très bien. Leur principal objectif est d'identifier les véhicules non assurés sans devoir les immobiliser. La ville de Malines, par exemple, a beaucoup investi dans ce type de caméra.

Perception immédiate

Le tarif est de 400 euros jusqu'à 1 pour mille et l'amende s'élève à 550 euros jusqu'à 1,2 pour mille. Ces montants sont réinvestis dans la sécurité routière au travers de l'achat d'appareils supplémentaires. Il est donc inexact d'affirmer que les amendes doivent alimenter le Trésor public.

Appareils de sampling

Ces appareils permettront d'accroître considérablement l'efficacité des contrôles d'alcoolémie.

Politique en matière de récidive

Le juge doit effectivement prononcer la déchéance du droit de conduire et les examens de réintégration en cas de récidive dans les trois ans. On observera à cet égard que seules les infractions les plus graves sont toutefois visées.

Examens de réintégration

Une concertation a eu lieu avec les centres spécialisés. Un délai d'attente de quinze jours ne pose pas de problème.

Permis à points

Les textes légaux concernant cette question ont été adoptés dès le début des années 1990. Le problème qui s'est posé concernait toujours la liaison avec les banques de données. La banque-carrefour des permis de conduire est opérationnelle. La liaison avec les

Welke regeling is van toepassing in de andere Europese landen?

De bestuurders van niet-gekeurde en niet-verzekerde voertuigen worden krachtens de artikelen 24, 25 en 26 strenger bestraft. De toelichting maakt gewag van automatisch NPR-camera's die niet gehomologeerd zijn. Zal hun bewijskracht niet in twijfel kunnen worden getrokken?

B. Antwoorden van de staatssecretaris

ANPR-camera's

De camera's werken uitstekend. Hun voornaamste doel is het opsporen van de niet-verzekerde voertuigen zonder dat deze fysiek geïmmobiliseerd dienen te worden. De stad Mechelen bijvoorbeeld heeft veel geïnvesteerd in dit type van camera.

Onmiddellijke inning

Het tarief tot 1 promille is 400 euro. Tot 1,2 promille bedraagt de boete 550 euro. Deze bedragen worden opnieuw geïnvesteerd in de verkeersveiligheid door meer toestellen aan te kopen. Het is dus fout te stellen dat de boetes de staatskas moeten spekken.

Samplingtoestellen

De efficiëntie van de alcoholcontroles zullen hierdoor fel verbeterd worden.

Recidivebeleid

De rechter moet inderdaad een verval van het recht tot sturen en herstelexamens uitspreken in geval van recidive in een periode van drie jaar. Hierbij valt op te merken dat het wel de zwaarste overtredingen betreft.

Herstelexamens

Er is overleg geweest met de deskundige centra. Een wachttijd van 15 dagen is geen probleem.

Rijbewijs met punten

De wetteksten in deze zijn reeds begin der negentiger jaren uitgevaardigd. Het probleem betrof steeds de koppeling met databanken. De kruispuntbank "rijbewijzen" is operationeel. De koppeling met de gegevensbanken van de verzekeringen is eveneens gerealiseerd. Met

banques de données des assurances a également été établie. Avec un peu de bonne volonté, la liaison avec les banques de données de la Justice suivra, bien que les obstacles à surmonter avant cela soient encore nombreux. Les dispositions actuelles à propos des récidivistes mettent en place une certaine forme de permis à points, fût-ce seulement pour les pires contrevenants.

Analyse salivaire

L'arrêté royal a été soumis au Conseil des ministres en octobre.

Coût de l'assurance

L'accessibilité financière de l'assurance obligatoire est un point important auquel il convient d'être attentif mais ne peut pas excuser le défaut d'assurance dans la circulation.

IV.— DISCUSSION DES ARTICLES

Articles 1^{er} et 2

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Art. 2bis (nouveau)

M. Jef Van den Bergh (CD&V) et consorts présentent l'amendement n° 4 (DOC 53 2880/003) tendant à insérer un article 2bis visant à insérer, dans l'article 31 de la loi relative à la police de la circulation routière, une référence à l'article 37bis, § 1^{er}, 4°, de la même loi. *M. Van den Bergh, auteur principal*, souligne que l'usage de stupéfiants a été oublié dans l'énumération des exceptions.

Le secrétaire d'État souscrit à cet amendement.

Art. 3 à 7

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Art. 8

M. Jef Van den Bergh (CD&V) et consorts présentent l'amendement n° 5 (DOC 53 2880/003) tendant à insérer, dans l'article 38, § 1^{er}, 1°, de la loi relative à la police de la circulation routière, une référence à l'article 49/1 de la même loi. *M. Van den Bergh, auteur principal*, renvoie aux développements de la proposition de loi

wat goede wil zal een koppeling met de databanken van Justitie volgen, ofschoon dit nog veel voeten in de aarde heeft. De huidige regeling met de recidivisten is een soort rijbewijs-met-punten, zij het voor de zwaarste verkeersovertreders.

Speekselanalyse

Het koninklijk besluit werd in oktober voorgelegd aan de ministerraad.

Kostprijs verzekering

De betaalbaarheid van de verplichte verzekering is een aandachtspunt maar mag geen excuus zijn om zich niet verzekerd in het verkeer te begeven.

IV. — ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Artikelen 1 en 2

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 2bis (nieuw)

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) c.s. dient amendement nr. 4 (DOC 53 2880/003) in, dat ertoe strekt een nieuw artikel 2bis in te voegen, teneinde in artikel 31 van de wegverkeerswet een referentie op te nemen aan artikel 37bis, § 1, 4°, van dezelfde wet. *De heer Van den Bergh, hoofdindienster*, wijst er op dat het gebruik van drugs in de opsomming met uitzonderingen vergeten werd.

De staatssecretaris verklaart zich akkoord met dit amendement.

Art. 3 tot 7

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 8

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) c.s. dient amendement nr. 5 (DOC 53 2880/003) in, dat ertoe strekt in artikel 38, § 1, 1°, van de wegverkeerswet een referentie aan artikel 49/1 van dezelfde wet op te nemen. *De heer Van den Bergh, hoofdindienster*, verwijst naar de toelichting bij het wetsvoorstel tot wijziging van de

modifiant la loi coordonnée du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, en ce qui concerne la sanction en cas de conduite en dépit d'une déchéance du droit de conduire (DOC 53 2826/001). La modification proposée vise à mettre fin à une incohérence dans la législation existante, apparue en particulier à la suite de la loi du 18 juillet 2012. Grâce à l'amendement n° 5, la déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur apparaît plus clairement comme une peine secondaire dans la loi.

Art. 8bis (nouveau)

M. Jef Van den Bergh (CD&V) et consorts présentent l'amendement n° 6 (DOC 53 2880/003) tendant à modifier l'article 40 de la loi relative à la police de la circulation routière en vue de lever l'ambiguïté existant dans la législation quant à savoir si les week-ends et les jours fériés légaux sont inclus dans le calcul. Ainsi, cet article sera désormais similaire à l'article 67 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, qui prévoit que le conducteur frappé d'une déchéance du droit de conduire fait parvenir son permis de conduire au greffier de la juridiction. L'amendement n° 6 tient également compte du cas particulier d'une déchéance limitée au week-ends.

Art. 9 et 10

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Art. 11

M. Jef Van den Bergh (CD&V) et consorts présentent un amendement n° 7 (DOC 53 2880/003) qui tend à remplacer le texte de l'article 11 en projet. La nouvelle rédaction modifie l'article 49/1 de la loi relative à la police de la circulation routière de manière à supprimer la référence au droit de conduire un véhicule à moteur d'une durée d'un mois au moins. *M. Van den Bergh, auteur principal*, se réfère à l'amendement n° 5 présenté précédemment et souligne que la loi doit tenir compte de la différence entre la peine principale infligée et la peine accessoire.

Art. 12 et 13

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

op 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer, wat de bestraffing van het rijden spijs verval betreft (DOC 53 2826/001). De voorgestelde wijziging moet een einde maken aan een incoherentie in de bestaande wetgeving, in het bijzonder als gevolg van de wet van 18 juli 2012. Het verval van het recht tot besturen van een motorvoertuig komt met amendement nr. 5 duidelijker als een bijkomende straf in de wet te staan.

Art. 8bis (nieuw)

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) c.s. dient amendement nr. 6 (DOC 53 2880/003) in, dat ertoe strekt artikel 40 van de wegverkeerswet te wijzigen zodat de bestaande onduidelijkheid in de wetgeving, of week-end- en wettelijke feestdagen meegerekend worden, wordt opgehelderd. Zo komt het artikel in het vervolg overeen met artikel 67 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs dat bepaalt dat de bestuurder die een verval van het recht op sturen heeft opgelopen zijn rijbewijs bij de griffier van het gerecht laat toekomen. Amendement nr. 6 houdt ook rekening met het bijzondere geval van een weekendverval.

Art. 9 en 10

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 11

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) c.s. dient amendement nr. 7 (DOC 53 2880/003) in, dat ertoe strekt het ontworpen artikel 11 door een nieuwe tekst te vervangen. De nieuwe redactie wijzigt artikel 49/1 van de wegverkeerswet zodat er geen sprake meer is van het recht tot besturen van een motorvoertuig voor de duur van ten minste een maand. *De heer Van den Bergh, hoofdindienster*, refereert aan het eerder ingediende amendement nr. 5 en wijst erop dat de wet dient rekening te houden met het verschil tussen de opgelegde hoofdstraf en de bijkomende straf.

Art. 12 en 13

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 13bis (nouveau)

M. Jef Van den Bergh (CD&V) et consorts présentent un amendement n° 8 (DOC 53 2880/003) qui insère un nouvel article 13bis. Le nouvel article 13bis ajoute un 7° à l'article 55, alinéa 1^{er}. *M. Van den Bergh, auteur principal*, explique que l'amendement n° 8 insère, dans l'article 55, un renvoi explicite aux véhicules équipés d'un éthylotest antidémarrage.

Le secrétaire d'État souscrit à l'amendement.

Art. 13ter (nouveau)

M. Jef Van den Bergh (CD&V) et consorts présentent un amendement n° 11 (DOC 53 2880/003) qui insère un nouvel article 13ter. Le nouvel article 13ter modifie l'article 55 de la loi relative à la police de la circulation routière de manière, d'une part, à transférer la procédure de remise obligatoire du permis de conduire à un paragraphe séparé et, d'autre part, à simplifier la procédure de retrait immédiat du permis de conduire en prévoyant que celui-ci ne doit pas être obligatoirement prononcé par le parquet.

M. Van den Bergh, auteur principal, se réfère à cet égard à la proposition de loi modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, en ce qui concerne le retrait immédiat du permis de conduire et l'immobilisation d'un véhicule comme mesure de sûreté (DOC 52 2612/001), proposition qui a été adoptée à l'unanimité par le Sénat mais qui est devenue caduque à la suite de la dissolution des Chambres.

M. Bert Wollants (N-VA) demande pourquoi les auteurs de l'amendement se sont limités aux excès de vitesse cités et aux cas visés aux articles 60, § 3, et 61ter, § 1^{er}, de la loi relative à la police de la circulation routière.

M. Van den Bergh, auteur principal, explique que l'amendement n° 11 se limite aux infractions qui peuvent être constatées objectivement, celles qui, en d'autres termes, peuvent être enregistrées par un appareil de mesure. En cas d'infraction laissant une certaine marge d'interprétation, le retrait immédiat du permis de conduire reste de la compétence du parquet.

Le secrétaire d'État précise que l'amendement n° 11 est équilibré. Il n'est pas favorable à un élargissement de la liste des infractions qui ne doivent pas transiter par le parquet pour donner lieu à un retrait immédiat.

Art. 13bis (nieuw)

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) c.s. dient amendement nr. 8 (DOC 53 2880/003) in, dat een nieuw artikel 13bis invoegt. Nieuw artikel 13bis voegt in artikel 55, eerste lid, van de wegverkeerswet een 7° toe. *De heer Van den Bergh, hoofdindieners*, verklaart dat met amendement nr. 8 in artikel 55 een expliciete verwijzing komt naar voertuigen met een alcoholslot.

De staatssecretaris gaat akkoord met het amendement.

Art. 13ter (nieuw)

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) c.s. dient amendement nr. 11 (DOC 53 2880/003) in, dat een nieuw artikel 13ter invoegt. Nieuw artikel 13ter wijzigt artikel 55 van de wegverkeerswet zodat de procedure voor de verplichte inlevering van het rijbewijs in een nieuwe redactie in een aparte paragraaf komt te staan enerzijds en anderzijds de procedure tot onmiddellijke intrekking van het rijbewijs vereenvoudigd wordt door deze niet verplicht door het parket te laten uitspreken.

De heer Van den Bergh, hoofdindieners, refereert hierbij aan het door de Senaat eenparig aangenomen maar door de ontbinding van de Kamers vervallen wetsvoorstel tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzake de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs en de immobilisering van een voertuig als beveiligingsmaatregel (DOC 52 2612/001).

De heer Bert Wollants (N-VA) vraagt waarom de indieners van het amendement zich hebben beperkt tot de geciteerde overschrijdingen van de snelheidslimiet en de gevallen bedoeld in artikel 60, § 3, en 61ter, § 1, van de wegverkeerswet.

De heer Jef Van den Bergh, hoofdindieners, verklaart dat het amendement nr. 11 zich beperkt tot de objectief vaststelbare overtredingen, deze die met andere woorden met een meettoestel worden opgetekend. Bij een overtreding met enige interpretatiemarge blijft de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs een zaak voor het parket.

De staatssecretaris stelt dat amendement nr. 11 evenwichtig is opgesteld. Hij is niet gewonnen voor een verruiming van de lijst overtredingen die niet via het parket moeten passeren voor een onmiddellijke intrekking.

Art. 13quater (nouveau)

M. Van den Bergh (CD&V) et consorts présentent un amendement n° 12 (DOC 53 2880/003) tendant à insérer un article 13quater (nouveau). Le nouvel article 13quater modifie l'article 56 de la loi relative à la police de la circulation routière concernant la restitution du permis de conduire, afin de tenir compte de la modification, proposée par l'amendement n° 11, de l'article 55 de la même loi concernant le retrait immédiat du permis de conduire. *M. Van den Bergh, auteur principal*, renvoie à la justification de l'amendement n° 11.

Art. 13quinquies (nouveau)

M. Jef Van den Bergh (CD&V) et consorts présentent un amendement n° 13 (DOC 53 2880/003) qui insère un nouvel article 13quinquies. Le nouvel article 13quinquies modifie l'article 57 de la loi relative à la police de la circulation routière concernant la remise obligatoire du permis de conduire au greffe en cas de déchéance du droit de conduire, en vue de tenir compte de la modification de l'article 55 de la même loi, proposée par l'amendement n° 11. *M. Van den Bergh, auteur principal*, renvoie à la justification de l'amendement n° 11.

Art. 13sexies (nouveau)

M. Jef Van den Bergh (CD&V) et consorts présentent un amendement n° 14 (DOC 53 2880/003) qui insère un nouvel article 13sexies. Le nouvel article 13sexies modifie l'article 58 de la loi relative à la police de la circulation routière concernant les peines applicables à une infraction à l'article 55, afin de tenir compte de la modification de l'article 55 de la même loi, proposée par l'amendement n° 11, en ce qui concerne le retrait immédiat du permis de conduire. *M. Van den Bergh, auteur principal*, renvoie à la justification de l'amendement n° 11.

Art. 14

M. Jef Van den Bergh (CD&V) et consorts présentent un amendement n° 15 (DOC 53 2880/003) qui complète l'article 58bis de la loi relative à la police de la circulation routière relatif à l'immobilisation d'un véhicule de manière, d'une part, à tenir compte des modifications de l'article 55 de la même loi, proposées par l'amendement n° 11, en ce qui concerne le retrait immédiat du permis de conduire et, d'autre part, à habiliter l'officier de police judiciaire à ordonner, en même temps que le retrait de permis de conduire, l'immobilisation du véhicule comme mesure de sûreté.

Art. 13quater (nieuw)

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) c.s. dient amendement nr. 12 (DOC 53 2880/003) in, dat een nieuw artikel 13quater invoegt. Nieuw artikel 13quater wijzigt artikel 56 van de wegverkeerswet over de teruggave van het rijbewijs teneinde rekening te houden met de in amendement nr. 11 voorgestelde wijziging van artikel 55 van dezelfde wet, over de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs. *De heer Van den Bergh, hoofdindienener*, verwijst naar de toelichting bij amendement nr. 11.

Art. 13quinquies (nieuw)

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) c.s. dient amendement nr. 13 (DOC 53 2880/003) in, dat een nieuw artikel 13quinquies invoegt. Nieuw artikel 13quinquies wijzigt artikel 57 van de wegverkeerswet over de inlevering van het rijbewijs bij de griffie bij een verval van het recht tot sturen, teneinde rekening te houden met de in amendement nr. 11 voorgestelde wijziging van artikel 55 van dezelfde wet. *De heer Van den Bergh, hoofdindienener*, verwijst naar de toelichting bij amendement nr. 11.

Art. 13sexies (nieuw)

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) c.s. dient amendement nr. 14 (DOC 53 2880/003) in, dat een nieuw artikel 13sexies invoegt. Nieuw artikel 13sexies wijzigt artikel 58 van de wegverkeerswet over de straffen op een overtreding van artikel 55, teneinde rekening te houden met de in amendement nr. 11 voorgestelde wijziging van artikel 55 van dezelfde wet over de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs. *De heer Van den Bergh, hoofdindienener*, verwijst naar de toelichting bij amendement nr. 11.

Art. 14

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) c.s. dient amendement nr. 15 (DOC 53 2880/003) in, dat artikel 58bis van de wegverkeerswet over de immobilisering van een voertuig aanvult, teneinde enerzijds rekening te houden met de door amendement nr. 11 voorgestelde wijzigingen aan artikel 55 van dezelfde wet over de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs. Anderzijds maakt het de officier van de gerechtelijke politie mogelijk, tegelijk met de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs, ook de immobilisering van het voertuig als beveiligingsmaatregel te laten bevelen.

M. Van den Bergh, auteur principal, explique que la nouvelle compétence proposée de l'officier de police judiciaire est la conséquence logique de la compétence de prononcer le retrait immédiat du permis de conduire. Il souligne que cette nouvelle compétence est, elle aussi, limitée aux infractions qui peuvent être constatées de manière objective.

Mme Sabien Lahaye-Battheu, président, s'enquiert des circonstances dans lesquelles l'officier de police judiciaire concerné prononcera une telle immobilisation.

Le secrétaire d'État répond qu'il en sera ainsi lorsque le conducteur ne peut en aucun cas poursuivre sa route. Il y a lieu de distinguer cette situation du cas où, après le retrait du permis de conduire, un membre de la famille ou un ami, par exemple, vient sur place pour emmener le véhicule.

Art. 15 à 17

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Art. 17/1 (nouveau)

M. Benoît Drèze (cdH) et consorts présentent un amendement n° 1 (DOC 53 2880/002) tendant à insérer un article 17/1, qui abroge la disposition concernant le renvoi à l'exécution de mesures dans l'article 62 de la loi relative à la police de la circulation routière. *M. Drèze, auteur principal*, précise que les caméras *automatic number plate recognition* n'exécutent pas de mesures. Pour pouvoir utiliser lesdites caméras, il y a donc lieu de modifier l'article 62 de la loi relative à la police de la circulation routière.

Art. 18 et 19

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Art. 19/1 (nouveau)

M. Benoît Drèze (cdH) et consorts présentent un amendement n° 2 (DOC 53 2880/002) tendant à insérer un article 19/1, qui modifie l'intitulé du chapitre II (titre V) de la loi relative à la police de la circulation routière en y insérant une référence au suivi d'une formation. *M. Drèze, auteur principal*, renvoie à la justification de l'amendement n° 3 présenté à l'article 20 du projet de loi.

De heer Van den Bergh, hoofdindienner, verklaart dat de nieuwe voorgestelde bevoegdheid van de officier van de gerechtelijke politie het logische gevolg is van de bevoegdheid tot uitspreken van de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs. Hij benadrukt dat ook deze nieuwe bevoegdheid beperkt wordt tot de objectiveerbaar vast te stellen overtredingen.

Mevrouw Sabien Lahaye-Battheu, voorzitter, wil weten in welke omstandigheden de betrokken officier van de gerechtelijke politie dergelijke immobilisering zal uitspreken.

De staatssecretaris antwoordt hierop dat dit zal gebeuren wanneer de bestuurder in geen geval mag verder rijden. Deze situatie moet onderscheiden worden van het geval wanneer na de intrekking van het rijbewijs bijvoorbeeld een familielid of kennis ter plaatse komt om met het voertuig te vertrekken.

Art. 15 tot 17

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 17/1 (nieuw)

De heer Benoît Drèze (cdH) c.s. dient amendement nr. 1 (DOC 53 2880/002) in, dat een nieuw artikel 17/1 invoegt. Nieuw artikel 17/1 heft de bepaling over de verwijzing naar de uitvoering van metingen uit artikel 62 van de wegverkeerswet op. *De heer Drèze, hoofdindienner*, verklaart dat camera's met *automatic number plate recognition* geen metingen uitvoeren. Om deze camera's te kunnen inzetten dient artikel 62 van de wegverkeerswet bijgevolg te worden gewijzigd.

Art. 18 en 19

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 19/1 (nieuw)

De heer Benoît Drèze (cdH) c.s. dient amendement nr. 2 (DOC 53 2880/002) in, dat een nieuw artikel 19/1 invoegt. Nieuw artikel 19/1 wijzigt het opschrift van hoofdstuk II (titel V) van de wegverkeerswet met een referentie aan het volgen van een opleiding. *De heer Drèze, hoofdindienner*, refereert aan de toelichting bij amendement nr. 3 bij artikel 20 van het wetsontwerp.

Art. 20

M. Benoît Drèze (cdH) et consorts présentent l'amendement n° 3 (DOC 53 2880/002) tendant à inscrire, à l'article 65 de la loi sur la police de la circulation routière, la possibilité de procéder à une perception immédiate ou d'imposer une formation, et à également prévoir cette possibilité lorsque l'analyse de l'haleine mesure une concentration d'alcool entre 0,09 milligramme et 0,22 milligramme par litre d'air alvéolaire expiré, conformément à la norme plus sévère en matière de taux d'alcoolémie prévue par le projet de loi à l'examen.

Art. 21

M. Jef Van den Bergh (CD&V) et consorts présentent l'amendement n° 9 (DOC 53 2880/003) tendant à supprimer l'article 21 du projet de loi proposé. *M. Van den Bergh, auteur principal*, précise que la disposition de l'article 21 proposé figure déjà dans la proposition de loi modifiant la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière en ce qui concerne la durée de la déchéance subsidiaire du droit de conduire (DOC 53 1777/003) adoptée par la Chambre, et qu'elle est dès lors superflue.

Art. 22 à 24

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Art. 24bis (nouveau)

M. Jef Van den Bergh (CD&V) et consorts présentent l'amendement n° 10 (DOC 53 2880/003) tendant à insérer un nouvel article 24bis. Ce nouvel article 24bis remplace le mot "opgelegd" par le mot "geïmmobiliseerd" dans le texte néerlandais de l'article 4, § 4, de la loi du 21 juin 1985. *M. Van den Bergh, auteur principal*, renvoie à l'observation formulée à ce propos dans le rapport 2011 du Collège des procureurs généraux sur les lois qui ont posé des difficultés d'application ou d'interprétation pour les cours et tribunaux adressé au Comité parlementaire chargé du suivi législatif à (DOC 53 1414/005, p. 208).

Art. 25 à 28

Ces articles ne donnent lieu à aucune observation.

Art. 20

De heer Benoît Drèze (cdH) c.s. dient amendement nr. 3 (DOC 53 2880/002) in, dat in artikel 65 van de wegverkeerswet in de mogelijkheid voorziet tot een onmiddellijke geldelijke inning of een opgelegde opleiding en deze mogelijkheid ook toestaat bij een vastgesteld alcoholgehalte tussen 0,09 en 0,22 milligram per liter uitgeademde lucht, conform de strengere alcoholnorm van het voorliggende wetsontwerp.

Art. 21

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) c.s. dient amendement nr. 9 (DOC 53 2880/003) in, dat ontworpen artikel 21 van het wetsontwerp opheft. *De heer Van den Bergh, hoofdindieners*, verduidelijkt dat de bepaling uit ontworpen artikel 21 al opgenomen zijn in het door de Kamer aangenomen wetsvoorstel tot wijziging van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer wat betreft de termijn bij een vervangend verval van het recht tot sturen (DOC 53 1777/003) en derhalve overbodig is.

Art. 22 tot 24

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 24bis (nieuw)

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) c.s. dient amendement nr. 10 (DOC 53 2880/003) in, dat een nieuw artikel 24bis invoegt. Nieuw artikel 24bis vervangt in artikel 4, § 4, van de wet van 21 juni 1985 het woord "opgelegd" door "geïmmobiliseerd". *De heer Van den Bergh, hoofdindieners*, refereert aan de opmerking hierover uit het verslag 2011 van het College van procureurs-generaal aan het Parlementair Comité belast met de wetsevaluatie over de wetten die voor de hoven en de rechtbanken moeilijkheden bij de toepassing of de interpretatie ervan hebben opgeleverd (DOC 53 1414/005, p. 208).

Art. 25 tot 28

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

V. — VOTES

Les articles 1^{er} et 2 sont successivement adoptés sans modification, par 10 voix et une abstention.

L'article 2*bis*, inséré par l'amendement n° 4 (DOC 2880/003, p. 1), est adopté à l'unanimité.

Les articles 3 à 7 sont successivement adoptés sans modification, par 10 voix et une abstention.

L'article 8, tel que modifié par l'amendement n° 5 (DOC 2880/003, p. 2) qui a été adopté à l'unanimité, est adopté par 10 voix et une abstention.

L'article 8*bis*, inséré par l'amendement n° 6 (DOC 2880/003, p. 2), est adopté à l'unanimité.

Les articles 9 et 10 sont successivement adoptés sans modification, à l'unanimité.

L'article 11, tel que modifié par l'amendement n° 7 (DOC 2880/003, p. 3) qui a été adopté à l'unanimité, est adopté à l'unanimité.

Les articles 12 et 13 sont successivement adoptés sans modification, à l'unanimité.

L'article 13*bis*, inséré par l'amendement n° 8 (DOC 2880/003, p. 4), est adopté à l'unanimité.

L'article 13*ter*, inséré par l'amendement n° 11 (DOC 2880/003, p. 6), est adopté par 10 voix et une abstention.

L'article 13*quater*, inséré par l'amendement n° 12 (DOC 2880/003, p. 8), est adopté par 10 voix et une abstention.

L'article 13*quinqüies*, inséré par l'amendement n° 13 (DOC 2880/003, p. 8), est adopté par 10 voix et une abstention.

L'article 13*sexies*, inséré par l'amendement n° 14 (DOC 2880/003, p. 8), est adopté par 10 voix et une abstention.

L'article 14, tel que modifié par l'amendement n° 15 (DOC 2880/003, p. 8) qui a été adopté à l'unanimité, est adopté à l'unanimité.

Les articles 15 à 17 sont successivement adoptés sans modification, à l'unanimité.

L'article 17/1, inséré par l'amendement n° 1 (DOC 2880/002, p. 1), est adopté à l'unanimité.

V. — STEMMINGEN

De artikelen 1 en 2 worden achtereenvolgens ongewijzigd aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.

Artikel 2*bis*, ingevoegd bij amendement nr. 4 (DOC 2880/003, p. 1), wordt eenparig aangenomen.

De artikelen 3 tot 7 worden achtereenvolgens ongewijzigd aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.

Artikel 8 wordt, zoals gewijzigd door amendement nr. 5 (DOC 2880/003, p. 2) dat eenparig werd aangenomen, aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.

Artikel 8*bis*, ingevoegd bij amendement nr. 6 (DOC 2880/003, p. 2), wordt eenparig aangenomen.

De artikelen 9 en 10 worden achtereenvolgens ongewijzigd en eenparig aangenomen.

Artikel 11 wordt, zoals gewijzigd door amendement nr. 7 (DOC 2880/003, p. 3) dat eenparig werd aangenomen, eenparig aangenomen.

Artikelen 12 en 13 worden achtereenvolgens ongewijzigd en eenparig aangenomen.

Artikel 13*bis*, ingevoegd bij amendement nr. 8 (DOC 2880/003, p. 4), wordt eenparig aangenomen.

Artikel 13*ter*, ingevoegd bij amendement nr. 11 (DOC 2880/003, p. 6), wordt aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.

Artikel 13*quater*, ingevoegd bij amendement nr. 12 (DOC 2880/003, p. 8), wordt aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.

Artikel 13*quinqüies*, ingevoegd bij amendement nr. 13 (DOC 2880/003, p. 8), wordt aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.

Artikel 13*sexies*, ingevoegd bij amendement nr. 14 (Doc 2880/003, p. 8), wordt aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.

Artikel 14 wordt, zoals gewijzigd door amendement nr. 15 (DOC 2880/003, p. 8) dat eenparig werd aangenomen, eenparig aangenomen.

De artikelen 15 tot 17 worden achtereenvolgens ongewijzigd en eenparig aangenomen.

Artikel 17/1, ingevoegd bij amendement nr. 1 (DOC 2880/002, p. 1), wordt eenparig aangenomen.

Les articles 18 et 19 sont successivement adoptés sans modification et à l'unanimité.

L'article 19/1, inséré par l'amendement n° 2 (DOC 2880/002, p. 2), est adopté à l'unanimité.

L'article 20, tel que modifié par l'amendement n° 3 (DOC 2880/002, p. 2-3), qui a été adopté à l'unanimité, est adopté à l'unanimité.

En raison de l'adoption à l'unanimité de l'amendement n° 9, (DOC 53 2880/003, p. 5), l'article 21 est supprimé.

Les articles 22 à 24 sont successivement adoptés sans modification et à l'unanimité.

L'article 24*bis*, inséré par l'amendement n° 10 (DOC 2880/003, p. 5), est adopté à l'unanimité.

Les articles 25 à 28 sont successivement adoptés sans modification et à l'unanimité.

*
* *

L'ensemble du projet, tel qu'il a été modifié, est adopté par 10 voix et une abstention.

La proposition de loi modifiant la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, en ce qui concerne le retrait immédiat du permis de conduire et l'immobilisation d'un véhicule comme mesure de sûreté (DOC 53 3021/001), ainsi que la proposition de loi modifiant la loi coordonnée du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, en ce qui concerne la sanction en cas de conduite en dépit d'une déchéance du droit de conduire (DOC 53 2826/001), deviennent sans objet, étant donné qu'elles ont été insérées par voie d'amendement dans le projet de loi.

La rapporteuse,

Isabelle EMMERY

La présidente,

Sabien LAHAYE-BATTHEU

De artikelen 18 en 19 worden achtereenvolgens ongewijzigd en eenparig aangenomen.

Artikel 19/1, ingevoegd bij amendement nr. 2 (DOC 2880/002, p. 2), wordt eenparig aangenomen.

Artikel 20 wordt, zoals gewijzigd door amendement nr. 3 (DOC 2880/002, p. 2-3) dat eenparig werd aangenomen, eenparig aangenomen.

Artikel 21 wordt, ingevolge de eenparige aanname van amendement nr. 9 (DOC 53 2880/003, p. 5), weggelaten.

De artikelen 22 tot 24 worden achtereenvolgens ongewijzigd en eenparig aangenomen.

Artikel 24*bis*, ingevoegd bij amendement nr. 10 (DOC 2880/003, p. 5), wordt eenparig aangenomen.

De artikelen 25 tot 28 worden achtereenvolgens ongewijzigd en eenparig aangenomen.

*
* *

Het gehele wetsontwerp wordt, zoals gewijzigd, aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.

Het wetsvoorstel tot wijziging van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, wat betreft de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs en de immobilisering van een voertuig als beveiligingsmaatregel (DOC 53 3021/001) alsook het wetsvoorstel tot wijziging van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer, wat de bestraffing van het rijden spijs verval betreft (DOC 53 2826/001), vervallen met dien verstande dat ze in het wetsontwerp bij amendement werden aangenomen.

De rapporteur,

Isabelle EMMERY

De voorzitter,

Sabien LAHAYE-BATTHEU