

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

27 novembre 2013

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**concernant la promotion des véhicules qui
utilisent le CNG comme carburant**

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**visant à instaurer une législation adéquate
en vue de promouvoir l'utilisation
de véhicules au gaz naturel**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES
PAR
MME **Linda MUSIN**

SOMMAIRE

Pages

I. Exposé des coauteurs.....	3
II. Discussion	4
III. Votes.....	5

Documents précédents:

Doc 53 **2901/ (2012/2013):**

001: Proposition de résolution de Mme De Bue et consorts.

Doc 53 **0516/ (2010/2011):**

001: Proposition de résolution de M. Van den Bergh et consorts.

002: Addendum.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

27 november 2013

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**over de bevordering van voertuigen
die op CNG rijden**

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**tot invoering van een gepaste wetgeving
ter bevordering van het gebruik
van aardgasvoertuigen**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVDEN
UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW **Linda MUSIN**

INHOUD

Blz.

I. Uiteenzetting van de mede-indieners	3
II. Bespreking.....	4
III. Stemmingen	5

Voorgaande documenten:

Doc 53 **2901/ (2012/2013):**

001: Voorstel van resolutie van mevrouw De Bue c.s.

Doc 53 **0516/ (2010/2011):**

001: Voorstel van resolutie van de heer Van den Bergh c.s.

002: Addendum.

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Sabien Battheu

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Minneke De Ridder, Miranda Van Eetvelde, Steven Vandeput, Bert Wollants
PS	Véronique Bonni, Isabelle Emmerly, Karine Lalieux, Linda Musin
CD&V	Roel Deseyn, Jef Van den Bergh
MR	Valérie De Bue, Luc Gustin
sp.a	David Geerts
Ecolo-Groen	Ronny Balcaen
Open Vld	Sabien Lahaye-Battheu
VB	Tanguy Veys
cdH	Christophe Bastin

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Ingeborg De Meulemeester, Sophie De Wit, Peter Dedecker, Karel Uyttersprot, Ben Weyts
Philippe Blanchart, Colette Burgeon, Alain Mathot
Gerald Kindermans, Bercy Slegers, Liesbeth Van der Auwera
David Clarinval, Olivier Destrebecq, Jacqueline Galant
Meryame Kitir, Karin Temmerman
Thérèse Snoy et d'Oppuers, Stefaan Van Hecke
Herman De Croo, Ine Somers
Annick Ponther, Bruno Valkeniers
Josy Arens, Christian Brotcorne

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

Mesdames, Messieurs,

Votre commission a examiné cette proposition de résolution au cours de sa réunion du 13 novembre 2013.

I.— EXPOSÉ DES COAUTEURS

Mme Valérie De Bue (MR) renvoie aux développements (DOC 53 2901/001, p. 3-9) tout en ajoutant que cette résolution commune est conforme à l'objectif européen visant une réduction drastique de la pollution atmosphérique, mais aussi des émissions de CO₂ et de la présence de particules fines. Le gaz naturel constitue à cet égard un carburant alternatif idéal. En termes de sécurité, il ne pose absolument pas les mêmes problèmes que le LPG (*liquid petroleum gas*). Le gaz naturel est également avantageux au niveau du coût, dès lors que celui-ci est inférieur de 40 % au coût du carburant classique. En revanche, l'installation entraîne un surcoût s'élevant en moyenne à 3 000 euros. L'amortissement de ce coût n'est actuellement pas prévu. Son introduction progressive dépend toutefois de la présence d'un cadre fiscal stable — permettant d'offrir une sécurité aux investisseurs — et d'un réseau suffisamment dense de stations-service. La ville de Nivelles — dont l'auteur est échevine — possède une flotte de dix véhicules.

M. Jef Van den Bergh (CD&V) rappelle qu'une proposition similaire a été déposée dès 2008, puis à nouveau en 2010. Il renvoie aux développements de la proposition de résolution n° 516 (Doc 53 516, pp. 3-7, proposition de résolution visant à instaurer une législation adéquate en vue de promouvoir l'utilisation de véhicules au gaz naturel) qui doit être jointe à la discussion de la proposition à l'examen.

D'ici à 2020, l'Europe entend arriver à 13 % d'énergie renouvelable, diminuer de 15 % les émissions de CO₂ et, surtout, réduire les émissions de particules, sachant que le bassin de la Ruhr, les Pays-Bas et la Belgique constituent une zone problématique en matière de concentration de particules de suie. L'intervenant plaide en faveur de l'éco-conduite: utiliser le bon véhicule au bon endroit. Les véhicules au gaz constituent une solution intermédiaire idéale mais réelle en attendant des technologies entièrement écologiques, tant que ces dernières ne sont pas parfaitement au point et que l'infrastructure de soutien est encore en grande partie défailante.

L'objectif du groupe de contact "carburants alternatifs", mis sur pied en 2007, est de faire en sorte que les carburants alternatifs représentent plus de 5 % du marché à l'horizon 2020. A l'échelle mondiale, des millions de véhicules au gaz naturel sont déjà en circulation, non

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit voorstel van resolutie besproken tijdens haar vergadering van 13 november 2013.

I.— UITEENZETTING VAN DE MEDE-INDIENERS

Mevrouw Valérie De Bue (MR) verwijst naar de toelichting (DOC 53 2901/001, p. 3 tot 9) en voegt eraan toe dat deze gemeenschappelijke resolutie spoort met de Europese doelstelling om de luchtvervuiling, de CO₂-uitstoot maar ook de aanwezigheid van fijn stof in de lucht drastisch te verminderen. Aardgas is wat dat betreft een ideale alternatieve brandstof. Qua veiligheid stelt het absoluut niet dezelfde prolemen als LPG (*"liquid petroleum gas"*). Ook qua kostprijs scoort aardgas goed, vermits het 40 % goedkoper is dan de klassieke brandstof. De installatie brengt wel meerkosten met zich mee, gemiddeld 3.000 euro. Voor de afschrijving hiervan bestaan momenteel geen regels. De progressieve invoering ervan hangt evenwel af van een stabiel fiscaal kader — om zekerheid aan investeerders te verschaffen — en een voldoende dicht netwerk van tankstations. De stad Nijvel — waarvan spreekster schepen is — bezit een vloot van tien voertuigen.

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) herinnert eraan dat reeds in 2008 en opnieuw in 2010 een soortgelijk voorstel werd ingediend. Hij verwijst naar de toelichting van voorstel van resolutie nr. 516 (DOC 53 0516/001, p. 3 tot 7, Voorstel van resolutie tot invoering van een gepaste wetgeving ter bevordering van het gebruik van aardgasvoertuigen) die bij de bespreking van onderhavig voorstel gevoegd behoort te worden.

Europa wil tegen 2020 13 % hernieuwbare energie, 15 % minder CO₂-uitstoot en vooral ook minder fijn stof, in het licht van het feit dat het Ruhrgebied, Nederland en België wat roetdeeltjes betreft een zogeheten "*hot spot*" vormen. De spreker breekt een lans voor het STOP-principe: het juiste voertuig op de juiste plaats. Aardgasvoertuigen vormen een ideale maar effectieve tussenstap naar zuiver groene technologieën, zolang deze niet helemaal op punt staan en de ondersteunende infrastructuur ervoor nog grotendeels ontbreekt.

De contactgroep "alternatieve brandstoffen", opgezet in 2007, heeft als doelstelling dat alternatieve brandstoffen tegen 2020 meer dan 5 % van de markt zouden innemen. Wereldwijd rijden reeds miljoenen aardgasvoertuigen rond, niet alleen in Zuid-Amerika,

seulement en Amérique du Sud, mais aussi chez nos voisins, l'Italie, la France, les Pays-Bas et l'Allemagne.

L'objectif principal de la résolution à l'examen est d'inciter les pouvoirs publics à prendre une série d'initiatives susceptibles d'encourager l'introduction des véhicules au gaz naturel. En Allemagne, les accises sur le gaz naturel ont été gelées jusqu'en 2018 et il existe un réseau national de stations-services équipées. Aux Pays-Bas, des subventions allant jusqu'à 6000 euros sont octroyées pour l'achat de camions. En Belgique, les initiatives émanent surtout du monde de l'entreprise (DHL, DATS – du groupe Colruyt, ...). Les autorités fédérales disposent néanmoins d'une capacité d'action, par exemple, en fixant les accises au minimum européen, ce qui incitera les investisseurs à miser sur les véhicules au gaz naturel. Le CNG se trouvant à l'intersection de plusieurs compétences, il convient de créer une Task Force au sein de laquelle des spécialistes provenant de l'État fédéral et des Régions élaborent des mesures d'incitation. Une campagne d'information s'impose pour accroître la popularité du CNG — souvent confondu avec le GPL.

II.— DISCUSSION

M. Tanguy Veys (VB) souscrit pleinement à l'objectif de la proposition de résolution à l'examen. L'autorité fédérale a toutefois trop longtemps tergiversé avant de passer à l'action. Manifestement, elle se soucie surtout de ses recettes fiscales. Dans la difficile situation budgétaire d'aujourd'hui, les autorités locales ne peuvent être obligées d'acquérir une flotte de véhicules roulant au CNG avant que le cadre fiscal et le réseau de stations-service soient suffisamment développés. Il convient de faciliter l'installation des stations délivrant du CNG, la réglementation des Régions peut en tout cas y veiller.

M. Ronny Balcaen (Ecolo-Groen) indique que les véhicules au gaz naturel doivent être le fer de lance dans la lutte contre les particules fines. L'intervenant se demande ce que les avantages fiscaux en faveur du CNG représenteront par rapport aux avantages accordés aux autres véhicules respectueux de l'environnement. Il est indispensable de mener une politique globale en la matière, qui fait actuellement défaut.

M. David Geerts (sp.a) souscrit également à la proposition de résolution, qui représente un pas dans la bonne direction d'une circulation écologique.

Mme Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld), présidente, souligne l'importance d'une Task Force bénéficiant de la collaboration de toutes les autorités. La Commission européenne veut qu'en Europe, une station-service

mais aussi dans nos pays voisins l'Italie, la France, les Pays-Bas et l'Allemagne.

De voornaamste reden voor voorliggende resolutie is de overheid ertoe aan te zetten een aantal initiatieven te nemen die de introductie van aardgasvoertuigen kunnen stimuleren. In Duitsland werden de accijnzen op aardgas vastgelegd tot 2018 en er is een landelijk netwerk van tankstations. In Nederland worden aanschafsubsidies verleend tot 6 000 euro voor vrachtwagens. In België komen de initiatieven vooral uit de bedrijfswereld (DHL, DATS – van de Colruyt Groep, ...). De federale overheid behoort evenwel een hefboom te leveren door bijvoorbeeld de accijnzen vast te leggen op het Europese minimum, wat investeerders ertoe zal aanzetten in aardgasvoertuigen te investeren. CNG bevindt zich op een kruispunt van bevoegdheden, daarom dient een *Task Force* te worden opgericht waarin specialisten van zowel de federale overheid als de Gewesten stimulerende maatregelen uitwerken. Om het publieke draagvlak van CNG — vaak verward met LPG — te vergroten, dient een voorlichtingscampagne te worden opgezet.

II.— BESPREKING

De heer Tanguy Veys (VB) stemt volmondig in met de doelstelling van het voorstel van resolutie. De federale overheid heeft echter te lang getalmd om enige actie te ondernemen. Blijkbaar is ze vooral bekommerd om haar fiscale inkomsten. De lokale overheden mogen in de huidige krappe budgettaire toestand niet verplicht worden een CNG-vloot aan te schaffen vooraleer het fiscaal kader en het netwerk van tankstations voldoende is uitgewerkt. CNG-stations moeten gemakkelijker geïnstalleerd kunnen worden, de regelgeving van de Gewesten kan hier alvast voor zorgen.

De heer Ronny Balcaen (Ecolo-Groen) stelt dat aardgasvoertuigen een speerpuntfunctie hebben in de strijd tegen fijn stof. De spreker vraagt zich wel af hoe de fiscale voordelen voor CNG zich zullen verhouden tegenover de voordelen toegekend voor andere milieuvriendelijke voertuigen. Een momenteel ontbrekend globaal beleid is in deze noodzakelijk.

De heer David Geerts (sp.a) stemt eveneens in met het voorstel van resolutie dat een stap in de goede richting is van een milieuvriendelijk verkeer.

Mevrouw Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld), voorzitter, stelt dat een *Task Force* met medewerking van alle overheden belangrijk is. De Europese Commissie wil in Europa om de 150 kilometer een CNG-station

délivrant du CNG soit installée tous les 150 kilomètres. Accorde-t-elle des subsides en vue de réaliser cet objectif?

Le représentant du secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie, à la Mobilité et aux Réformes institutionnelles indique que cette dernière élabore actuellement un plan qui doit être prêt à la mi-janvier 2014 et dont l'objectif est de promouvoir les carburants alternatifs. La Febiac — la Fédération belge des constructeurs automobiles — a déjà soumis des propositions au ministre des Finances. Une cartographie des stations-service est également en cours de réalisation. Un groupe de travail a été créé au niveau de la Task Force, regroupant toutes les cellules stratégiques en ce qui concerne les véhicules électriques, mais d'autres véhicules peuvent également entrer en ligne de compte ici. Le Service Public fédéral Mobilité et Transports teste un projet pilote qui peut servir d'exemple pour différentes administrations. Une campagne sera menée durant le Salon de l'automobile et elle pourra éventuellement être élargie par la suite.

Mme Valérie De Bue (MR) rappelle que la note de politique de l'année dernière devait déjà prévoir des mesures visant à répondre aux arguments de la proposition de résolution. Le volet fiscal doit toutefois être précisé. La piste d'une subvention européenne est une bonne suggestion. Le groupe de travail doit être étendu aux Régions. Plusieurs mesures concernant l'implantation des stations-service sont absolument nécessaires. Le secteur est d'ailleurs demandeur.

M. Jef Van den Bergh (CD&V) indique que la réalisation des objectifs de la résolution à l'examen ne sera pas simple dès lors qu'ils touchent plusieurs domaines et qu'ils se situent à plusieurs niveaux de l'action politique. L'intervenant estime que le secrétaire d'État à la Mobilité doit diriger la concertation entre l'autorité fédérale et les Régions pour arriver à des résultats concrets.

III.— VOTES

La motivation (A-H) et le dispositif (1-6) sont successivement adoptés sans modification à l'unanimité.

La proposition de résolution n° 516 devient dès lors sans objet.

La rapporteuse,

La présidente,

Linda MUSIN

Sabien LAHAYE-BATTHEU

geïnstalleerd zien. Verleent het subsidies om deze doelstelling te realiseren?

De vertegenwoordiger van de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie, Mobiliteit en Staatshervorming stelt dat deze laatste een plan aan het uitwerken is tegen midden januari 2014 ter bevordering van alternatieve brandstoffen. Febiac — de Belgische federatie van autoconstructeurs — heeft de minister van Financiën reeds voorstellen voorgelegd. Ook wordt werk gemaakt van een cartografie van tankstations. Er is een werkgroep opgericht op het niveau van de Task Force met alle betrokken beleidscellen inzake elektrische voertuigen, maar andere voertuigen kunnen hier ter sprake komen. De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer heeft een proefproject lopen dat als voorbeeld kan fungeren voor verschillende administraties. Tijdens het autosalon zal een campagne worden gevoerd, die nadien eventueel verruimd kan worden.

Mevrouw Valérie De Bue (MR) herinnert eraan dat in de beleidsnota van vorig jaar reeds maatregelen zouden worden gekomen om tegemoet te komen aan wat het voorstel van resolutie vooropstelt. Het fiscaal luik moet evenwel verfijnd worden. Een Europese subsidie is een goede suggestie. De Task Force moet uitgebreid worden tot de Gewesten. Een aantal maatregelen inzake inplanting van tankstations zijn absoluut nodig. De sector is trouwens vragende partij.

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) waarschuwt ervoor dat de realisatie van de doelstellingen van de resolutie, doordat ze verschillende beleidsdomeinen bestrijken en zich op verschillende politieke niveaus situeren, niet eenvoudig zal zijn. De spreker is van oordeel dat de staatssecretaris voor Mobiliteit het overleg tussen federale overheid en de Gewesten moet sturen om tot concrete resultaten te komen.

III.— STEMMINGEN

Het motiverend gedeelte (A-H) alsook het dispositief (1-6) wordt achtereenvolgens ongewijzigd eenparig aangenomen.

Derhalve vervalt voorstel van resolutie nr. 516.

De rapporteur,

De voorzitter,

Linda MUSIN

Sabien LAHAYE-BATTHEU