

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

5 décembre 2013

RÉSOLUTION**concernant la promotion des véhicules qui
utilisent le CNG comme carburant**TEXTE ADOPTÉ EN SÉANCE PLÉNIÈRE

Documents précédents:

Doc 53 2901/ (2012/2013):001 : Proposition de résolution de Mme De Bue et consorts.
002: Rapport.**Voir aussi:***Compte rendu intégral:*
5 décembre 2013.BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

5 december 2013

RESOLUTIE**over de bevordering van voertuigen
die op CNG rijden**TEKST AANGENOMEN IN PLENAIRE VERGADERING

Voorgaande documenten:

Doc 53 2901/ (2012/2013):001 : Voorstel van resolutie van mevrouw De Bue c.s.
002: Verslag.**Zie ook:***Integraal verslag:*
5 december 2013.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

A. vu les normes européennes imposant, à la Belgique notamment, des limites en termes d'émissions de particules fines;

B. vu que les particules fines peuvent provoquer des troubles respiratoires et des maladies cardiovasculaires et constituent un problème critique en termes de pollution locale;

C. vu que les véhicules au gaz naturel ne rejettent pratiquement pas de particules fines;

D. considérant que le trafic routier est l'un des principaux acteurs de la pollution atmosphérique;

E. vu que le gaz naturel est le seul carburant alternatif dont la part de marché pourrait largement dépasser les 5 % d'ici en 2020 et qui pourrait concurrencer les carburants traditionnels sur un marché arrivé à maturité;

F. vu que les véhicules au gaz naturel satisfont aux tests les plus sévères en matière de sécurité automobile;

G. vu que les véhicules au gaz naturel peuvent consommer du biométhane, carburant entièrement renouvelable;

H. considérant que les stations-service actuelles procurant du gaz naturel (*Compressed Natural Gas* ou CNG) ne suffisent pas pour inciter à l'achat de véhicules au gaz naturel alors que, pourtant, les constructeurs automobiles augmentent considérablement leur offre de modèles;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. de prévoir un cadre fiscal clair et avantageux, à long terme, en faveur des véhicules au gaz naturel;

2. de favoriser la construction de points de ravitaillement en gaz naturel, sur des sites nouveaux ou existants, par une intégration rapide dans la réglementation de règles relatives aux stations CNG et d'étudier des mesures de soutien à ces projets;

3. de prévoir, dans le cadre du régime fiscal applicable aux voitures de société, un statut plus avantageux pour les véhicules au gaz naturel;

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

A. gelet op de Europese normen die, onder meer aan België, de begrenzing opleggen van de uitstoot van fijne stofdeeltjes;

B. aangezien fijne stofdeeltjes tot ademhalingsstoornissen en cardiovasculaire aandoeningen kunnen leiden en een kernprobleem vormen in de plaatselijke luchtverontreiniging;

C. aangezien op aardgas rijdende voertuigen vrijwel geen fijne stofdeeltjes uitstoten;

D. overwegende dat het wegverkeer een van de hoofdschuldigen is voor de luchtvervuiling;

E. gelet op het feit dat aardgas de enige alternatieve brandstof is waarvan het marktaandeel in 2020 ruim boven de 5 % kan liggen en die op een volwassen markt kan concurreren met de traditionele brandstoffen;

F. aangezien op aardgas rijdende voertuigen voldoen aan de meest strenge veiligheidstests voor auto's;

G. aangezien op aardgas rijdende voertuigen ook op de volledig hernieuwbare brandstof biomethaangas kunnen rijden;

H. overwegende dat de bestaande tankstations waar aardgas (*Compressed Natural Gas* of CNG) kan worden getankt onvoldoende talrijk zijn om aan te zetten tot de aankoop van op aardgas rijdende voertuigen, hoewel de autoconstructeurs almaar meer dergelijke voertuigen in hun aanbod opnemen;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. een duidelijk en voordelig fiscaal kader op lange termijn uit te werken voor aardgasvoertuigen;

2. op nieuwe of bestaande locaties de aanleg te bevorderen van aardgastankpunten door in de regelgeving spoedig regels betreffende de CNG-tankstations op te nemen en te bekijken met welke maatregelen die projecten kunnen worden ondersteund;

3. binnen het bestaande fiscale kader voor bedrijfsvoertuigen aardgasvoertuigen een voordeliger statuut toe te kennen;

4. de créer une *task force* et de prendre, avec les régions, toutes les mesures qui s'imposent pour atteindre l'objectif d'une part de 10 % de carburants alternatifs, d'ici 2020;

5. de mener une campagne d'information auprès de la population pour promouvoir ces véhicules respectueux de l'environnement;

6. d'étudier le rôle que peut jouer le CNG dans le cadre des politiques de mobilité du secteur public et même de faire œuvre de pionnier en optant pour des véhicules au gaz naturel pour équiper les flottes du service public.

Bruxelles, le 5 décembre 2013

*Le président de la Chambre
des représentants,*

*La greffière de la Chambre
des représentants,*

André FLAHAUT

Emma DE PRINS

4. een taskforce op te starten en samen met de gewesten alle nodige maatregelen te nemen om tegen 2020 de doelstelling van een aandeel van 10 % alternatieve brandstoffen te bereiken;

5. een publieksvoorlichtingscampagne op te zetten om die milieuvriendelijke voertuigen te bevorderen;

6. te bekijken welke rol CNG kan gaan spelen in het mobiliteitsbeleid van de overheid en zelfs een voortrekkersrol te spelen door aardgasvoertuigen te kiezen voor overheidsvloten.

Brussel, 5 december 2013

*De voorzitter van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

*De griffier van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*