

**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

9 août 2013

PROPOSITION DE LOI**relative à la disponibilité des informations
aux consommateurs relatives aux taxes
de circulation lors de la mise
sur le marché de voitures**

(déposée par M. Jef Van den Bergh)

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

9 augustus 2013

WETSVOORSTEL**betreffende de beschikbaarheid
van consumenteninformatie
over de verkeersbelastingen bij het
op de markt brengen van personenauto's**

(ingediend door de heer Jef Van den Bergh)

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi oblige les vendeurs de voitures à mentionner le montant des taxes de circulation dans l'indication du prix. L'obligation s'applique tant à la taxe de mise en circulation qu'à la taxe de circulation annuelle, qu'il s'agisse de véhicules neufs ou de véhicules d'occasion. Les particuliers qui vendent une automobile d'occasion ne sont pas soumis à cette obligation.

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel verplicht autoverkopers om het bedrag van de verkeersbelastingen bij de prijsaanduiding weer te geven. De verplichting geldt zowel voor de belasting op de inkeerstelling als voor de jaarlijkse verkeersbelasting en zowel voor nieuwe als voor tweedehands voertuigen. Particulieren die een auto tweedehands verkopen zijn niet onderworpen aan deze verplichting.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Le 21 janvier 2011, les trois Régions de Belgique, la Flandre, la Région de Bruxelles-Capitale et la Wallonie, ont conclu un accord politique pour une réforme de la fiscalité routière. Cet accord prévoit une réforme coordonnée des taxes automobiles. À terme, celles-ci seront notamment calculées sur base des paramètres environnementaux du véhicule. Le projet a été doté du nom générique Viapass.

Aujourd'hui, le Belge s'acquitte, pour son véhicule, d'une taxe d'immatriculation unique à l'achat, à savoir la taxe de mise en circulation (TMC), d'une taxe de circulation annuelle (TCA) et, pour les véhicules au GPL, d'une taxe de circulation complémentaire.

En 2012, la Flandre a réformé la TMC. En tenant compte, dans le calcul, du type de carburant, de la présence éventuelle d'un filtre à particules, de l'âge et du profil environnemental du véhicule, c'est-à-dire de l'euronorme et des émissions de CO₂, et plus de la puissance du moteur (CV fiscaux ou kW), elle entend encourager le consommateur à opter pour des voitures respectueuses de l'environnement. Afin de promouvoir les technologies innovantes et propres, on stimule l'achat de véhicules électriques, de voitures hybrides rechargeables et de voitures à l'hydrogène en ne percevant pas de TMC sur ces véhicules. Le gouvernement flamand offre en outre un incitant pour l'achat de voitures au gaz naturel et au GPL, dont les émissions sont nettement plus faibles.

À Bruxelles et en Wallonie, la taxe de mise en circulation est encore déterminée en fonction de la puissance du moteur, exprimée en chevaux fiscaux (CV) ou en kilowatts (kW). En Wallonie, il faut ajouter à cela un "ecomalus" basé sur les émissions de CO₂ du véhicule.

Dans toutes les régions, la taxe de roulage est encore basée sur les chevaux fiscaux. Toutefois, ce système va changer dans les années à venir. La taxe de circulation devrait être réformée et remplacée par des taxes environnementales qui seront, elles aussi, principalement fondées sur les caractéristiques environnementales des véhicules.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De drie gewesten van België, Vlaanderen, Brussel en Wallonië, hebben op 21 januari 2011 een politiek akkoord gesloten over de hervorming van de verkeersfiscaliteit. Dit akkoord voorziet in een gecoördineerde hervorming van de verkeersbelastingen, die op termijn vooral op basis van de milieukeurmerken van het belaste voertuig zullen berekend worden. Het project kreeg de overkoepelende naam Viapass.

Vandaag betaalt de Belg voor zijn voertuig een eenmalige inschrijvingstaks bij aankoop, nl. de belasting op de inverkeerstelling (BIV), een jaarlijkse verkeersbelasting (VKB) en voor LPG-voertuigen een aanvullende verkeersbelasting.

Vlaanderen heeft in 2012 de BIV hervormd. Door de brandstofsoort, de aanwezigheid van een roetfilter, de leeftijd en het milieuprofiel van het voertuig, m.n. de euronorm en de CO₂-uitstoot mee te nemen in de berekening en niet langer het vermogen van de motor (fiscale PK of kW) wil men de consument aanzetten om te kiezen voor milieuvriendelijke wagens. In functie van de promotie van nieuwe en schone technologieën wordt de aankoop van elektrische voertuigen, plug-in hybride wagens en wagens op waterstof gestimuleerd door geen BIV voor deze wagens te innen. Verder geeft de Vlaamse regering een stimulans voor de aankoop van wagens op aardgas en LPG omdat deze merkkelijk minder uitstoten.

In Brussel en Wallonië wordt de BIV vooralsnog bepaald door het vermogen van de motor, uitgedrukt in fiscale paardenkracht (PK) of in kilowatt (kW). In Wallonië geldt bijkomend het systeem van de "ecomalus" op basis van de CO₂-uitstoot van het voertuig.

De VKB is alsnog in alle gewesten gebaseerd op basis van fiscale PK. Dit systeem zal de komende jaren echter vervangen worden. De VKB zou hervormd en vervangen worden door verkeersbelastingen die eveneens vooral gebaseerd zijn op de milieuparameters van het voertuig.

Pour que la fiscalité routière devienne un instrument permettant d'orienter le choix des consommateurs, il importe qu'ils soient bien informés. Lors de l'achat de son véhicule, le consommateur doit pouvoir comparer les taxes appliquées aux différents véhicules pour pouvoir faire son choix en connaissance de cause.

Bien que les pouvoirs publics flamands aient mis en place une application web qui permet de simuler la taxe de mise en circulation, une enquête téléphonique réalisée par VAB auprès de 400 acheteurs d'un véhicule d'occasion a indiqué que 78 % de ceux-ci ignoraient comment la taxe de mise en circulation était calculée et que 41 % des acheteurs pensaient connaître les critères de calcul. Après les avoir interrogées, il est apparu que 46 % de ces personnes ignoraient que l'impact environnemental était également pris en compte. La moitié des personnes interrogées a été surprise par le montant à payer.

Tous les acheteurs ne sont pas en mesure d'accéder à un site web officiel. Idéalement, lors de son achat, le consommateur devrait recevoir des informations claires sur la taxe de mise en circulation applicable au véhicule envisagé et, par extension, sur la taxe de circulation. Cela permettrait à l'acheteur de comparer les taxes applicables aux différents véhicules et celles-ci deviendraient dès lors un véritable moyen de favoriser les véhicules respectueux de l'environnement. En outre, le consommateur aurait dès lors connaissance de plusieurs coûts pertinents afférents à son véhicule dont la prise en considération lui permettrait d'éviter certaines surprises désagréables a posteriori.

Il convient que le consommateur soit correctement informé sur les taxes applicables aux véhicules. Ce n'est que de cette façon que les réformes fiscales écologiques auront un effet d'orientation. La présente proposition de loi vise à obliger les vendeurs de voitures à mentionner le montant des taxes routières en plus du prix de vente. Cette obligation s'appliquerait aussi bien à la taxe de mise en circulation qu'à la taxe de roulage. Cette obligation s'appliquerait aussi bien aux véhicules neufs qu'aux véhicules d'occasion. Elle ne s'appliquerait toutefois pas aux particuliers vendant une voiture d'occasion.

Cette obligation s'inscrit dans le sillage de la mention obligatoire des émissions de CO₂ actuellement prévue par l'arrêté royal du 5 septembre 2001. L'indication des taxes environnementales aura un impact d'autant plus grand que ces taxes affectent directement le pouvoir d'achat des consommateurs.

Om van verkeersfiscaliteit een sturend instrument te maken, is het belangrijk dat de consument goed geïnformeerd wordt. Hij moet bij de aankoop van het voertuig een vergelijking kunnen maken tussen de hoogte van de belasting op de verschillende voertuigen om een weloverwogen keuze te kunnen maken.

Ondanks het feit dat de Vlaamse overheid een webtoepassing in het leven heeft geroepen waar de BIV kan gesimuleerd worden, leert een telefonische enquête van VAB bij 400 kopers van tweedehandswagens dat 78 % niet weet hoe de BIV in elkaar zit. 41 % meent de bepalingscriteria te kennen maar na doorvragen blijkt dat van die groep 46 % niet weet dat er ook rekening wordt gehouden met de milieu-impact. De helft van de bevroegde groep was verbaasd over het te betalen bedrag.

Niet alle mensen vinden de weg naar een overheids-website. Idealiter zou de consument bij aankoop duidelijke informatie moeten krijgen over de op het voertuig van toepassing zijnde BIV en bij uitbreiding over de VKB. Op die manier kan de koper een vergelijking maken tussen de belastingen die op de verschillende voertuigen rusten en worden ze daadwerkelijk een sturend instrument naar meer milieuvriendelijke voertuigen. Bovendien krijgt de consument een zicht op een aantal relevante kosten van het voertuig en worden onaangename verrassingen achteraf vermeden.

De nood bestaat voor de consument om goed geïnformeerd te worden over de belastingen die op een voertuig rusten. Enkel op die manier kunnen groene belastinghervormingen een sturend effect hebben. Dit wetsvoorstel heeft tot doel om autoverkopers te verplichten het bedrag van de verkeersbelastingen bij de prijsaanduiding weer te geven. Deze verplichting geldt zowel voor de BIV als voor de VKB. Deze verplichting geldt zowel voor nieuwe als voor tweedehands voertuigen. Particulieren die een auto tweedehands verkopen, zijn niet onderworpen aan deze verplichting.

Deze verplichting past in de lijn van de huidige verplichte vermelding van de CO₂-uitstoot die geregeld is in het koninklijk besluit van 5 september 2001. Het weergeven van de verkeersbelastingen zal een des te grotere impact hebben omdat het de consument rechtstreeks raakt in zijn portefeuille.

En ce qui concerne l'étiquette relative aux taxes de circulation, la présente proposition s'appuie sur l'arrêté royal précité. En ce qui concerne le contrôle, les avertissements et les sanctions, elle s'appuie sur la loi sur les pratiques de marché.

Het voorstel is wat het concept van het verkeersbelastingsetiket betreft gebaseerd op dit koninklijk besluit en voor wat betreft controle, waarschuwing en straf, op de wet marktpraktijken.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2

Pour l'application de la présente loi, on entend par:

1° entreprise: toute personne physique ou personne morale poursuivant de manière durable un but économique, y compris ses associations;

2° étiquette relative aux taxes de circulation: une étiquette contenant des éléments d'information à l'intention des consommateurs indiquant le montant de la taxe de circulation annuelle et de la taxe de mise en circulation applicables au véhicule sur lequel elle est apposée;

3° voiture particulière: tout véhicule à moteur de la catégorie M1, tel que défini à l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, ayant au moins quatre roues et une vitesse par construction supérieure à 25 kilomètres à l'heure.

Cette définition ne couvre pas:

- les véhicules à moteur à deux ou à trois roues;
- les quadricycles légers dont la masse à vide est inférieure à 350 kilogrammes, non comprise la masse des batteries pour les véhicules électriques, dont la vitesse maximale par construction est inférieure ou égale à 45 kilomètres par heure, et dont la cylindrée du moteur est inférieure ou égale à 50 cm³ pour les moteurs à allumage commandé (ou dont la puissance maximale nette est inférieure ou égale à 4 kW pour les autres types de moteurs), véhicules considérés comme des cyclomoteurs;
- les quadricycles non visés ci-dessus, dont la masse à vide est inférieure ou égale à 400 kilogrammes (550 kilogrammes pour les véhicules affectés au transport de marchandises), non comprise la masse des batteries pour les véhicules électriques, dont la puissance nette du moteur est inférieure ou égale à 15 kilowatts, véhicules considérés comme

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2

Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder:

1° onderneming: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die op duurzame wijze een economisch doel nastreeft, alsmede zijn verenigingen;

2° verkeersbelastingsetiket: een etiket met gegevens ten behoeve van de consument dat het bedrag weergeeft van de jaarlijkse verkeersbelasting en de belasting op de inverkeerstelling dat van toepassing is op de auto waarop het is aangebracht;

3° personenauto: elk motorvoertuig van categorie M1, als bedoeld in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, op ten minste vier wielen en met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 25 km/h.

Hieronder vallen niet:

- de twee of driewielige motorvoertuigen;
- de als bromfietsen beschouwde lichte vierwielers met een lege massa van minder dan 350 kg, exclusief de massa van de batterijen in elektrische voertuigen, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van ten hoogste 45 km/h en met een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm³ voor motoren met een elektrische ontsteking (of met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW voor andere typen motoren);
- de als driewielers beschouwde andere, dan de hiervoor bedoelde, vierwielers met een lege massa van ten hoogste 400 kg (550 kg voor voertuigen gebruikt in het goederenvervoer), exclusief de massa van de batterijen in elektrische voertuigen, met een motor met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 15 kW, welke vallen onder het koninklijk besluit van

des cyclomoteurs, relevant du champ d'application de l'arrêté royal du 4 août 1996 portant exécution des directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur à deux ou à trois roues, leurs composants et entités techniques ainsi que leurs accessoires de sécurité;

— les véhicules qui se déplacent sur rails ainsi que les tracteurs et machines agricoles;

— les véhicules à usage spécial: les véhicules automobiles de camping, les véhicules blindés, les ambulances et les corbillards comme définis à l'article 1^{er}, § 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité.

Art. 3

Toute entreprise qui propose à la vente ou en crédit-bail des voitures particulières est tenue d'apposer une étiquette relative aux taxes de circulation de manière apparente sur chaque modèle de voiture particulière dans le point de vente. À condition que toute confusion quant au modèle soit exclue, l'étiquette peut aussi être apposée près de celui-ci.

Le Roi détermine les exigences auxquelles doit satisfaire l'étiquette relative aux taxes de circulation.

Art. 4

Lorsqu'il est constaté qu'un acte constitue une infraction à la présente loi, l'agent commissionné par le Roi peut adresser au contrevenant un avertissement le mettant en demeure de mettre fin à cet acte.

L'avertissement est notifié au contrevenant dans un délai de trois semaines à dater de la constatation des faits, par lettre recommandée à la poste avec accusé de réception ou par la remise d'une copie du procès-verbal de constatation des faits.

L'avertissement mentionne:

1° les faits imputés et la disposition légale enfreinte;

2° le délai dans lequel il doit y être mis fin;

4 augustus 1996 houdende uitvoering van de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van twee of driewielige motorvoertuigen, hun toebehoren en technische onderdelen alsook hun veiligheidstoebehoren;

— voertuigen die zich over rails bewegen, alsmede landbouwtrekkers en -machines;

— voertuigen voor speciale doelen: kampeerauto's, gepantserde voertuigen, ziekenauto's en lijkwagens als omschreven in artikel 1, § 2, van het voornoemde koninklijk besluit van 15 maart 1968.

Art. 3

Elke onderneming die personenauto's voor verkoop of leasing aanbiedt, dient op duidelijk zichtbare wijze op elk model van personenauto in het verkooppunt een verkeersbelastingsetiket aan te brengen. Op voorwaarde dat elke verwarring omtrent het model uitgesloten is, mag het etiket ook in de nabijheid daarvan worden aangebracht.

De Koning bepaalt de vereisten waaraan het verkeersbelastingsetiket moet voldoen.

Art. 4

Wanneer is vastgesteld dat een handeling een inbreuk vormt op deze wet, kan de door de Koning aangewezen ambtenaar een waarschuwing richten tot de overtreder waarbij die tot stopzetting van deze handeling wordt aangemaand.

De waarschuwing wordt de overtreder ter kennis gebracht binnen een termijn van drie weken volgend op de vaststelling van de feiten, bij een ter post aangetekende brief met ontvangstmelding of door de overhandiging van een afschrift van het proces-verbaal waarin de feiten zijn vastgesteld.

De waarschuwing vermeldt:

1° de ten laste gelegde feiten en de geschonden wetsbepaling;

2° de termijn waarbinnen zij dienen te worden stopgezet;

3° qu'au cas où il n'est pas donné suite à l'avertissement, les agents désignés en application de l'article 6 pourront aviser le procureur du Roi;

4° que l'engagement du contrevenant de mettre fin à l'infraction peut être rendu public.

Art. 5

Sont punis d'une amende de 250 à 10 000 euros, ceux qui commettent une infraction à la disposition de l'article 3.

Art. 6

Sans préjudice des attributions des officiers de police judiciaire, les agents désignés par le Roi sont compétents pour rechercher et constater les infractions à l'article 3. Les procès-verbaux dressés par ces agents font foi jusqu'à preuve du contraire.

20 juin 2013

3° dat, indien aan de waarschuwing geen gevolg wordt gegeven, de met toepassing van artikel 6 aangewezen ambtenaren de procureur des Konings kunnen inlichten;

4° dat de toezegging van de overtreder dat de inbreuk zal worden beëindigd openbaar kan worden gemaakt.

Art. 5

Met geldboete van 250 tot 10 000 euro worden gestraft, zij die de bepaling van artikel 3 overtreden.

Art. 6

Onverminderd de plichten van de officieren van gerechtelijke politie, zijn de door de Koning aangewezen ambtenaren bevoegd om de inbreuken tegen artikel 3 op te sporen en vast te stellen. De processen-verbaal welke door die ambtenaren worden opgesteld, hebben bewijskracht tot het tegendeel is bewezen.

20 juni 2013

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)