

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

26 novembre 2013

**PROJET DU BUDGET
GÉNÉRAL DES DÉPENSES****pour l'année budgétaire 2014**

AMENDEMENT

N° 7 DU GOUVERNEMENT

Art. 2.33.3

Compléter le programme 51/1 – transport ferroviaire – par un point 3), rédigé comme suit:*“3) “Contribution destinée à couvrir les coûts d’exploitation de la SA de droit public HR rail”.*

JUSTIFICATION

Dans le cadre de création de HR-rail en tant que société anonyme de droit public, HR-rail a pour objet, entre autre, l'organisation du dialogue social au niveau des chemins de fer belges.

Pour l'accomplissement de sa mission de service public, il est prévu que le Roi définit au moins la réglementation concernant le financement de HR-rail et notamment: la détermination, le calcul et les modalités de paiement des éventuelles

Documents précédents:

Doc 53 **3071/ (2013/2014):**

- 001: Projet du Budget des dépenses 2014 (partie 1).
- 001: Projet du Budget des dépenses 2014 (partie 2).
- 003: Erratum.
- 004: Amendements.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

26 november 2013

**ONTWERP VAN ALGEMENE
UITGAVENBEGROTING****voor het begrotingsjaar 2014**

AMENDEMENT

Nr. 7 VAN DE REGERING

Art. 2.33.3

Programma 51/1 – spoorwegvervoer – aanvullen met een punt 3), luidend als volgt:*“3) bijdrage tot dekking van kosten van NV van publiek recht HR Rail”.*

VERANTWOORDING

In het kader van de oprichting van HR-rail als naamloze vennootschap van publiek recht moet HR-rail onder andere de sociale dialoog bij de Belgische spoorwegen organiseren.

Voor de invulling van de opdracht van openbare dienst wordt er gesteld dat de koning ten minste de financieringsregeling van HR-rail bepaalt, met name de vaststelling, de berekening en de nadere regels van betaling van de eventuele

Voorgaande documenten:

Doc 53 **3071/ (2013/2014):**

- 001: Ontwerp van algemene uitgavenbegroting 2014 (deel 1).
- 002: Ontwerp van algemene uitgavenbegroting 2014 (deel 2).
- 003: Erratum.
- 004: Amendementen.

dotations à charge du budget général des dépenses de l'État fédéral que celui-ci souhaite utiliser aux fins de couvrir les charges qui découlent pour HR-rail de sa mission de service public.

À cette fin, l'allocation de base 33 51 18 31.22.01 "Contribution destinée à couvrir les coûts d'exploitation de la SA de droit public HR-rail" a été prévue dans le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2014.

Cependant, il convient également d'inscrire dans les dispositions légales particulières pour la section 33 – SPF Mobilité et Transport à l'article 2.33.3 la "contribution destinée couvrir les coûts d'exploitation de la SA de droit public HR-rail". C'est pourquoi un amendement aux dispositions légales particulières est à enregistrer.

Le ministre du Budget,

Olivier CHASTEL

toelagen ten laste van de algemene uitgavenbegroting van de Federale Staat, die de Federale Staat wil aanwenden tot dekking van de lasten die voor HR-rail voortvloeien uit zijn opdracht van openbare dienst.

Hiertoe werd basisallocatie 33 51 18 31.22.01 "bijdrage tot dekking van kosten van NV van publiek recht HR-Rail" ingevoegd in de algemene uitgavenbegroting 2014.

In de bijzondere wetsbepalingen van de FOD Mobiliteit en Vervoer – sectie 33 – artikel 2.33.3 dient echter de "bijdrage tot dekking van de kosten van NV van publiek recht HR Rail" te worden ingeschreven wat geschiedt met dit amendement.

De minister van Begroting,

Olivier CHASTEL