

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

28 novembre 2013

PROJET DE LOI**contenant le budget général des dépenses
pour l'année budgétaire 2014****AVIS****sur la section 33 — SPF Mobilité et
Transports*****Partim* Beliris****RAPPORT**FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE LA SANTÉ PUBLIQUE, DE L'ENVIRONNEMENT ET
DU RENOUVEAU DE LA SOCIÉTÉ
PAR
MME **Reinilde VAN MOER****SOMMAIRE****Pages**

I. Exposé introductif.....	3
II. Interventions des membres.....	4
III. Réponses de la ministre.....	6
IV. Vote.....	7

Documents précédents:

Doc 53 **0000/ (2011/2012):**

- 001: Projet de loi (première partie).
- 002: Projet de loi (deuxième partie).
- 003: Erratum.
- 004 et 005: Amendements.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

28 november 2013

WETSONTWERP**houdende de algemene uitgavenbegroting
voor het begrotingsjaar 2014****ADVIES****over sectie 33 — FOD Mobiliteit en
Vervoer*****Partim* Beliris****VERSLAG**NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE VOLKSGEZONDHEID, HET LEEFMILIEU EN
DE MAATSCHAPPELIJKE HERNIEUWING
UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW **Reinilde VAN MOER****INHOUD****Blz.**

I. Inleidende uiteenzetting	3
II. Betogen van de leden.....	4
III. Antwoorden van de minister.....	6
IV. Stemming.....	7

Voorgaande documenten:

Doc 53 **0000/ (2011/2012):**

- 001: Wetsontwerp (eerste deel).
- 002: Wetsontwerp (tweede deel).
- 003: Erratum.
- 004 et 005: Amendementen.

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Maya Detiège

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Ingeborg De Meulemeester, Nadia Sminate, Reinilde Van Moer, Flor Van Noppen
PS	Véronique Bonni, Colette Burgeon, Marie-Claire Lambert, Franco Seminara
CD&V	Nathalie Muylle, Nik Van Gool
MR	Daniel Bacquelaïne, Valérie Warzée-Caverenne
sp.a	Maya Detiège
Ecolo-Groen	Thérèse Snoy et d'Oppuers
Open Vld	Ine Somers
VB	Rita De Bont
cdH	Jeanne Nyanga-Lumbala

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Peter Dedecker, Els Demol, Sarah Smeyers, Bert Wollants, Veerle Wouters
Jean-Marc Delizée, Laurent Devin, Julie Fernandez Fernandez, Yvan Mayeur, Christiane Vienne
Roel Deseyn, Carl Devlies, Nahima Lanjri
Valérie De Bue, Luc Gustin, Kattrin Jadin
Hans Bonte, Karin Temmerman
Wouter De Vriendt, Muriel Gerkens
Lieve Wierinck, Frank Wilrycx
Guy D'haeseleer, Annick Ponthier
Georges Dallemagne, Catherine Fonck

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral (couverture verte)
CRABV:	Compte Rendu Analytique (couverture bleue)
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes) (PLEN: couverture blanche; COM: couverture saumon)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag (groene kaft)
CRABV:	Beknopt Verslag (blauwe kaft)
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen) (PLEN: witte kaft; COM: zalmkleurige kaft)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
e-mail : publications@lachambre.be

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné la section 33 — SPF Mobilité et Transports, *partim* Beliris, du projet de loi contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2014 (DOC 53 3071/001 et 002), ainsi que la justification (DOC 53 3072/019) et la note de politique générale y afférentes (DOC 53 3096/006) au cours de sa réunion du 20 novembre 2013.

I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF

Mme Laurette Onkelinx, vice-première ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales, fait remarquer que le fonds Beliris est confronté, comme d'autres départements, à la pénurie sur le marché du travail des architectes et ingénieurs pour diriger les nombreux chantiers en cours ou à venir.

Malgré ce manque de personnel qualifié — il manque une vingtaine de personnes (dont treize ingénieurs) pour remplir le cadre de 126 postes équivalents temps plein — l'équipe actuelle de Beliris travaille activement pour mener à bien les grands projets de rénovation en cours.

En termes de mobilité, la ministre pense notamment au pôle multimodal Schuman, à la station de métro Arts-Loi ou à la création d'un site multimodal en face de nouveau siège de l'Otan. Dès la fin du chantier de prolongement en site propre de la ligne 62 sur le boulevard Léopold III, la mise en exploitation de cette ligne jusqu'à la frontière régionale se fera encore en 2014.

Les études relatives à la ligne métro Nord avancent à bon rythme. Début 2014 sera proposé à la région un tracé précis de la ligne métro, avec une proposition d'implantation pour les différentes stations.

En termes de logement social, les projets sont nombreux. Près de 200 logements sont en cours de restauration complète sur deux sites emblématiques: "*Ieder zijn huis*" à Evere et Saint-Lazare à Molenbeek. Ces deux chantiers seront finalisés en 2015. Au rang des nouveaux projets, les études nécessaires à la rénovation complète de 200 logements supplémentaires situés à Schaerbeek, Anderlecht, Ixelles et Bruxelles-Ville seront lancées.

Beliris continue par ailleurs à s'investir dans les contrats de quartier initiés par la Région de Bruxelles-Capitale: une quinzaine de contrats de quartier sont en cours ou à l'étude.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft sectie 33 – FOD Mobiliteit en Vervoer, *partim* Beliris, van het wetsontwerp houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2014 (DOC 53 3071/001 en 002), evenals de daarop betrekking hebbende verantwoording (DOC 53 3072/019) en beleidsnota (DOC 53 3096/006), besproken tijdens haar vergadering van 20 november 2013.

I. — INLEIDENDE UITEENZETTING

Mevrouw Laurette Onkelinx, vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen, wijst erop dat Beliris, net als andere departementen, te kampen heeft met het tekort aan architecten en ingenieurs op de arbeidsmarkt om de vele huidige en toekomstige bouwprojecten te leiden.

Ondanks dat gebrek aan geschoold personeel — er ontbreken momenteel een twintigtal personen (van wie 13 ingenieurs) om de formatie van 126 VTE op te vullen — zet het huidige team van Beliris alles op alles om de lopende grote renovatieprojecten tot een goed einde te brengen.

Op het gebied van de mobiliteit denkt de minister in het bijzonder aan de multimodale pool Schuman, het metrostation Kunst-Wet, en ook aan de oprichting van een multimodale site tegenover de nieuwe zetel van de NAVO. Zodra de werkzaamheden van de verlenging in eigen bedding van lijn 62 op de Leopold III-laan klaar zijn, zal die lijn in 2014 nog tot aan de gewestgrens in gebruik worden genomen.

De studies voor metrolijn Noord schieten goed op: begin 2014 zal een nauwkeurig traject van de metrolijn aan het gewest kunnen worden voorgesteld, met daarin ook de ligging van de verschillende stations.

Er zijn talrijke socialehuisvestingsprojecten. Op twee symbolische sites worden bijna 200 huizen volledig gerestaureerd: "*Ieder zijn huis*" in Evere en Sint-Lazarus in Molenbeek. Die twee bouwprojecten zullen in 2015 klaar zijn. Wat de nieuwe projecten betreft, zullen de nodige onderzoeken worden uitgevoerd naar de volledige renovatie van 200 extra woningen in Schaerbeek, Anderlecht, Elsene en Brussel-Stad.

Beliris blijft zijn steentje bijgedragen aan de door het gewest begonnen wijkcontracten: er worden een vijftiental wijkcontracten uitgevoerd of bestudeerd.

Au niveau de la mise en valeur du patrimoine bruxellois, le plan lumière, l'aménagement de la Place Royale et l'éclairage des façades de l'église Notre-Dame de Laeken seront lancés en 2014.

Beliris soutiendra également la culture en finançant des investissements dans le Théâtre Royal de la Monnaie pour 10 millions d'euros. Beliris poursuivra également ses interventions dans le Bozar et financera les études pour la réalisation du *Masterplan* du Conservatoire Royal de Bruxelles. L'annexe du Musée Horta à Saint-Gilles sera également aménagée pour accueillir les nombre croissant de visiteurs et, dans le même esprit, de nouvelles installations au Wiels seront installées.

Les poumons verts de notre capitale ne seront pas oubliés. Les projets prévus en 2014 sont nombreux: le square du Petit Sablon à Bruxelles, le parc de Tour & Taxis, le parc de Forest, la voie verte le long de la Ligne 28, le "quai Beco", le parc du Cinquantenaire, etc.

Le comité de coopération se réunira fin novembre afin d'actualiser l'avenant 11.

Malgré les nombreux projets inscrits à l'agenda de Beliris, la circulaire de prudence budgétaire ne lui permettra pas de réaliser la totalité de ses objectifs d'engagement pour 2013.

II. — INTERVENTION DES MEMBRES

Mme Nik Van Gool (CD&V) souscrit au principe de l'octroi de moyens supplémentaires au bénéfice de la mobilité, s'ils contribuent au caractère spécifique de Bruxelles, capitale belge et internationale. Par contre, le parti auquel l'intervenante appartient a des difficultés à admettre que des moyens fédéraux soient octroyés à des politiques telles que les contrats de quartier et le logement, même si ces matières méritent l'appui des pouvoirs publics.

L'intervenante note l'annonce suivante: "*Après l'étude d'opportunité réalisée en 2012, nous avons finalisé en 2013 une tranche essentielle de l'étude qui définit, selon différents critères, 3 tracés pour la future ligne de métro. Nous poursuivrons cette étude afin de proposer au gouvernement régional, début 2014, une proposition de tracé définitif puis de plan directeur.*" (DOC 53 3096/006, p. 44). Le membre suivra attentivement les développements de ce dossier. Les stations de métro Arts-Loi, Schuman et Rogier doivent recevoir l'attention des pouvoirs publics.

Wat de exploitatie van het Brusselse erfgoed betreft, zullen in 2014 het lichtplan, de herinrichting van het Koningsplein en de verlichting van de gevels van de Onze-Lieve-Vrouwekerk van Laken van start gaan.

Beliris zal tevens cultuur ondersteunen door investeringen in de Koninklijke Muntscouwburg ten bedrage van 10 miljoen euro. Beliris zal bovendien de ingrepen aan Bozar voortzetten en de onderzoeken financieren voor de uitvoering van het masterplan voor het Koninklijk Conservatorium in Brussel. Ook het bijgebouw van het Hortamuseum in Sint-Gillis zal aanpassingswerken ondergaan om het stijgend aantal bezoekers te kunnen ontvangen; in diezelfde geest zullen nieuwe voorzieningen in het Wiels-Centrum tot stand worden gebracht.

De groene longen van de hoofdstad worden niet vergeten. In 2014 staan talrijke projecten op stapel: de Kleine Zavel in Brussel, het Tour&Taxis-park, het park van Vorst, de groene weg langs lijn 28, de "Beco-kaai", het Jubelpark enzovoort.

Het Samenwerkingscomité zal eind november bijeenkomen om bijakte nr. 11 te actualiseren.

Ondanks de vele nieuwe projecten die Beliris op de agenda heeft staan, zal Beliris, gelet op de circulaire inzake budgettaire behoedzaamheid, niet alle vastleggingsdoelstellingen kunnen uitvoeren.

II. — BETOGEN VAN DE LEDEN

Mevrouw Nik Van Gool (CD&V) is het eens met het principe dat bijkomende middelen worden toegekend ten behoeve van de mobiliteit als ze bijdragen tot het specifieke karakter van Brussel, Belgische en internationale hoofdstad. De partij waartoe de spreker behoort, kan echter moeilijk aanvaarden dat federale middelen worden toegekend voor beleidsaangelegenheden zoals de wijkcontracten en de huisvesting, ook al verdienen die aangelegenheden de steun van de overheid.

De spreker wijst op de volgende aankondiging: "*Na de in 2012 uitgevoerde studie naar de wenselijkheid hebben we in 2013 een essentiële schijf van de studie afgerond die, volgens verschillende criteria, 3 tracés voor de toekomstige metrolijn vastlegt. We zullen die studie voortzetten om begin 2014 de gewestregering een definitief tracévoorstel en daarna een beleidsplan te kunnen voorstellen.*" (DOC 53 3096/006, blz. 44). Het lid zal de ontwikkelingen in dat dossier aandachtig volgen. De overheid moet aandacht besteden aan de metrostations Kunst-Wet, Schuman en Rogier.

L'oratrice souligne également l'importance du tunnel Kortenberg. Pour désengorger le quartier européen, il est nécessaire de poursuivre ce tunnel jusqu'à la rue de Loi.

Le membre pose les questions suivantes:

1° un rapport annuel sera-t-il réalisé par Beliris pour augmenter sa transparence?

2° quel est l'état des lieux du tunnel Kortenberg?

Mme Cathy Coudyser (N-VA) apprécie les efforts entrepris par Beliris. Toutefois, ce fonds constitue encore toujours un outil du pouvoir fédéral pour financer indûment Bruxelles.

Mme Rita De Bont (VB) estime que le dernier alinéa de la note de politique générale sur Beliris (DOC 53 3096/006, p. 45) donne un bon aperçu de ce qu'est Beliris, à savoir, un amoncellement de mesures de soutien à Bruxelles, qui se voudrait tant et tant une super-région, mais qui ne peut produire les moyens financiers à cet effet.

Or, Beliris vient en plus des moyens octroyés au titre de la Politique des Grandes villes. L'intervenante estime que cette dernière, qui fut instituée du temps de la coalition arc-en-ciel, porte sur des matières exclusivement régionales. Dans la mesure où la Sixième Réforme de l'État "transfère" la Politique des Grandes Villes aux Régions, n'est-il pas temps de transférer aussi Beliris? Est-il encore besoin d'une structure aussi peu transparente, sur laquelle le Parlement ne dispose d'aucun contrôle réel?

La Sixième Réforme de l'État ne transfère pas que des compétences: elle transfère aussi des moyens. La nouvelle loi spéciale de financement (voir DOC 53 2974/001) octroie à la Région de Bruxelles-Capitale de très larges moyens nouveaux. Ces nouveaux moyens ne sont liés à la poursuite de certains objectifs qu'à concurrence de la moitié. La Région de Bruxelles-Capitale sera donc libre d'utiliser l'autre moitié de manière libre. Or, tout ceci vient en sus d'une augmentation des moyens de Beliris.

Tout ceci est-il justifiable au regard des impératifs d'économies budgétaires? Ne convient-il pas que cette note de politique générale afférente à Beliris soit la dernière?

Mme Muriel Gerken (Ecolo-Groen) relève dans la note de politique générale ce qui suit: "D'un point de vue budgétaire, les mesures d'économies ont ralenti

De spreekster wijst ook op het belang van de Kortentunnel. Die tunnel moet worden doorgetrokken tot aan de Wetstraat zodat het verkeer in de Europese wijk vlotter verloopt.

Het lid stelt de volgende vragen:

1° zal Beliris, om zijn transparantie te vergroten, een jaarverslag opstellen?

2° wat is de stand van zaken in verband met de Kortentunnel?

Mevrouw Cathy Coudyser (N-VA) stelt de inspanningen van Beliris op prijs. Dat fonds is echter nog steeds een instrument van de federale overheid waarmee ze Brussel op ongeoorloofde wijze financiert.

Volgens *mevrouw Rita De Bont (VB)* geeft het laatste lid van de beleidsnota over Beliris (DOC 53 3096/006, blz. 45) goed aan waar Beliris voor staat, namelijk een allegaartje van steunmaatregelen aan Brussel, dat o zo graag een super gewest is, maar daar de financiële middelen niet kan voor opbrengen.

Beliris komt echter bovenop de middelen die voor het grotestedenbeleid worden toegekend. Volgens de spreekster heeft dat beleid, dat ten tijde van de regenboogcoalitie werd ingevoerd, uitsluitend op gewestsmateries betrekking. De Zesde Staatshervorming "draagt" het grotestedenbeleid over aan de gewesten. Is de tijd dan ook niet gekomen om ook Beliris over te hevelen? Is er nog nood aan een zo weinig transparante structuur waarop het parlement geen enkele echte controle kan uitoefenen?

Met de Zesde Staatshervorming worden niet alleen bevoegdheden overdragen: ze voorziet ook in de overdracht van middelen. De nieuwe bijzondere financieringswet (zie DOC 53 2974/001) beoogt het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bijzonder veel nieuwe middelen toe te kennen. Die nieuwe middelen hangen maar voor de helft af van de nastreving van bepaalde doelen. Het zal het Brussels Hoofdstedelijk dan ook vrij staan de andere helft naar believen te gebruiken. Dat alles komt bovenop meer middelen voor Beliris.

Valt dat alles te verantwoorden, gelet op de vereiste op de begroting te bezuinigen? Is het niet wenselijk dat dit de laatste beleidsnota over Beliris wordt?

Mevrouw Muriel Gerken (Ecolo-Groen) wijst in de beleidsnota op het volgende: "De getroffen besparingsmaatregelen hebben, vanuit een budgetair oogpunt,

le rythme des engagements et des projets. Il en résulte que les objectifs d'engagement à la fin de l'année 2013 ne seront pas atteints et que les dossiers seront reportés au début de l'année 2014." (DOC 53 3096/006, p. 43).

Or, 2014 ne risque pas de marquer la fin des mesures de restriction budgétaire. Comment assurer que les dossiers reportés au début de l'année 2014 trouveront une concrétisation lors de cette année? Une sélection et une priorisation des dossiers devront-elles avoir lieu? Pour l'oratrice, il est nécessaire et normal d'investir dans Bruxelles, qui reste la capitale de l'État fédéral, avec des moyens provenant de l'autorité fédérale.

III. — RÉPONSES DE LA MINISTRE

A. Sur Beliris en tant que tel

La position du premier membre étonne la ministre, dans la mesure où le parti dont ce membre émane fait partie des gouvernements aux niveaux fédéral et flamand. Ces gouvernements participent et siègent au Comité de coopération Beliris. L'accord du parti précité a donc été obtenu.

Beliris publie un rapport mensuel, reprenant l'ensemble des travaux réalisés mais aussi toutes les données budgétaires et de personnel. La critique visant un prétendu manque de transparence est dès lors contestée par la ministre.

B. Sur les politiques menées

La Région de Bruxelles-Capitale doit encore prendre une décision de principe sur le prolongement éventuel du tunnel Kortenbergh. Ce n'est que lorsqu'une décision sera prise que Beliris pourra éventuellement intervenir. La ministre estime toutefois qu'il ne faut pas s'attendre à ce qu'un prolongement de ce tunnel constitue la solution à tous les problèmes de mobilité dans le quartier européen en général, et autour de la place Schuman en particulier.

Les nouveaux projets n'ont pas été considérés par l'Inspection des Finances comme non incompressibles. La décision a donc été prise de ne pas les inscrire sur l'exercice 2013. Cependant, une négociation permanente a lieu afin de poursuivre ces nouveaux projets. Beliris, qui est un outil important et qui engendre des dépenses de construction, a toujours été privilégié dans une optique de relance économique.

het ritme van de vastleggingen en van de projecten vertraagd. Als gevolg daarvan zullen de vastleggingsdoelstellingen op het einde van 2013 niet worden gehaald en zullen de dossiers naar het begin van 2014 worden uitgesteld." (DOC 53 3096/006, blz. 43).

2014 dreigt evenwel niet het einde in te luiden van de maatregelen die ertoe strekken op de begroting te bezuinigen. Hoe kan worden gewaarborgd dat de tot begin 2014 uitgestelde dossiers in dat jaar concreet vorm krijgen? Zal een selectie moeten worden gemaakt en zullen prioriteiten moeten worden gesteld? Volgens de spreker is het nodig en normaal te investeren in Brussel, dat de hoofdstad van de Federale Staat blijft, met van de federale overheid afkomstige middelen.

III. — ANTWOORDEN VAN DE MINISTER

A. Over Beliris als dusdanig

Het standpunt van het eerste lid verrast de minister, aangezien de partij waartoe dat lid behoort deel uitmaakt van de federale en de Vlaamse regering. Die regeringen werken mee aan en hebben zitting in het samenwerkingscomité Beliris. Voormelde partij heeft daar dus mee ingestemd.

Beliris publiceert een maandverslag dat niet alleen alle verrichte werkzaamheden bevat, maar ook alle begrotings- en personeelsgegevens. De minister betwist dan ook de kritiek als zou er een vermeend gebrek aan transparantie heersen.

B. Over de genomen beleidsmaatregelen

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest moet nog een principebesluit treffen over de mogelijke verlenging van de Kortenbergh-tunnel. Pas wanneer een beslissing is genomen, zal Beliris eventueel kunnen optreden. De minister vindt evenwel dat men niet moet verwachten dat een verlenging van die tunnel de oplossing vormt voor alle mobiliteitsproblemen in de Europese wijk in het algemeen en rond het Schumanplein in het bijzonder.

De Inspectie van Financiën heeft de nieuwe projecten niet als "onsamendrukbaar" beschouwd. Er is dus beslist ze niet in het begrotingsjaar 2013 op te nemen. Er heeft echter permanent overleg plaats om die nieuwe projecten voort te zetten. Beliris, dat een belangrijk instrument is dat bouwuitgaven met zich brengt, is met het oog op economisch herstel altijd bevoordeeld.

C. Sur le personnel

La ministre remarque que le fonds a parfois des difficultés à trouver du personnel qualifié. Certains profils comme les architectes, les ingénieurs ou les experts en urbanisme sont rares. L'échelle des traitements de la fonction publique est parfois un obstacle. En général, le personnel de Beliris a tendance à se féminiser.

IV. — VOTE

Par 10 voix contre 3, la commission émet un avis favorable sur la section 33 — SPF Mobilité et Transports, *partim* Beliris, du projet de loi contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2014, sur la justification et sur la note de politique générale y afférentes.

Le rapporteur,

Reinilde VAN MOER

La présidente,

Maya DETIÈGE

C. Over het personeel

De minister merkt op dat het fonds het soms moeilijk heeft om gekwalificeerd personeel te vinden. Sommige profielen, zoals die van architecten, ingenieurs of stedenbouwkundigen, zijn zeldzaam. De salarisschaal bij de overheid is soms een hinderpaal. In het algemeen heeft het personeel van Beliris de neiging te vervrouwelijken.

IV. — STEMMING

Met 10 tegen 3 stemmen brengt de commissie een gunstig advies uit over sectie 33 — FOD Mobiliteit en Vervoer, *partim* Beliris, van het wetsontwerp houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2014, alsmede over de daarop betrekking hebbende verantwoording en beleidsnota.

De rapporteur,

Reinilde VAN MOER

De voorzitter,

Maya DETIÈGE