

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

11 février 2014

PROPOSITION DE LOI

**portant des dispositions concernant
la mobilité**

(déposée par M. Christophe Bastin,
Mme Valérie De Bue,
M. David Geerts,
Mmes Sabien Lahaye-Battheu
et Linda Musin et M. Jef Van den Bergh)

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

11 februari 2014

WETSVOORSTEL

**houdende bepalingen betreffende
de mobiliteit**

(ingediend door de heer Christophe Bastin,
mevrouw Valérie De Bue,
de heer David Geerts,
de dames Sabien Lahaye-Battheu
en Linda Musin en de heer Jef Van den Bergh)

RÉSUMÉ

Encourager le transport ferroviaire de marchandises a un impact bénéfique sur l'environnement. Subsidier le transport combiné et le trafic diffus reste un moyen peu onéreux de diminuer le nombre de camions sur les routes et donc de réduire la production de CO₂.

La présente proposition de loi vise à permettre:

— *une prolongation limitée à un an du soutien au trafic diffus, tel qu'il est organisé par la loi du 27 décembre 2012 portant des dispositions diverses urgentes;*

— *une prolongation limitée à un an du soutien au transport combiné ferroviaire, tel qu'il est prévu dans la loi-programme du 22 décembre 2008 et dans l'arrêté royal du 15 juillet 2009 relatif à la promotion du transport combiné ferroviaire d'unités de transport intermodal pour la période 2009-2012, instruments réglementaires qui étaient en vigueur jusqu'au 30 juin 2013 seulement.*

La présente proposition de loi vise également à faciliter la gestion administrative des demandes pour l'obtention de la licence d'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National et pour son renouvellement suite à des modifications engendrées par un changement d'actionnariat.

SAMENVATTING

Het goederenvervoer per spoor bevorderen is gunstig voor het milieu. Het gecombineerd vervoer en het verspreid vervoer subsidiëren, blijft een relatief goedkope manier om het aantal vrachtwagens op de wegen te verminderen en aldus de CO₂-uitstoot terug te dringen.

Dit wetsvoorstel beoogt:

— *een tot één jaar beperkte verlenging van de steun aan het verspreid vervoer, zoals dat georganiseerd is bij de wet van 27 december 2012 houdende diverse dringende bepalingen;*

— *een tot één jaar beperkte verlenging van de steun aan het gecombineerd spoorvervoer, zoals bepaald in de programmawet van 22 december 2008 en in het koninklijk besluit van 15 juli 2009 betreffende de bevordering van het gecombineerd vervoer van intermodale transporteenheden voor de periode 2009-2012, regelgevende instrumenten die slechts tot 30 juni 2013 van kracht waren.*

Dit wetsvoorstel beoogt ook het administratief beheer van de aanvragen tot het verkrijgen van de exploitatie-licentie van de luchthaven Brussel-Nationaal en de vernieuwing daarvan ingevolge aanpassingen veroorzaakt door een wijziging van het aandeelhouderschap te vergemakkelijken.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkortingen bij de nummering van de publicaties:	
DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif	DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Questions et Réponses écrites	QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral	CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Compte Rendu Analytique	CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Séance plénière	PLEN:	Plenum
COM:	Réunion de commission	COM:	Commissievergadering
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Transport ferroviaire (chapitre 2)

Le 27 décembre 2012 était promulguée la loi portant des dispositions diverses urgentes, dont le chapitre 3 visait entre autres à soutenir le trafic diffus en Belgique ainsi que le transport combiné ferroviaire.

Le consultant chargé d'évaluer l'aide fédérale au transport combiné en 2011, concluait que "l'arrêt du subside mènera pratiquement à la disparition complète du transport intérieur ferroviaire avec un transfert modal inversé progressif vers le transport routier" et préconisait la prolongation d'une aide après 2012, à des taux équivalents à ceux de 2011.

Encourager le transport ferroviaire a un impact bénéfique sur l'environnement. Subsidier le transport combiné et le trafic diffus reste un moyen peu onéreux de diminuer le nombre de camions sur les routes et donc de réduire la production de CO₂.

L'organisation du trafic diffus permet d'éviter la circulation de 200 000 camions-jours sur les routes chaque année. De son côté, le transport combiné permet d'éviter le mouvement de plus de 150 000 camions par an sur les routes belges.

En se basant sur l'étude IMPACT relative aux coûts externes réalisée pour la Commission européenne, les montants économisés en coûts externes (pollution, bruit, accidents, congestion, etc.) par l'organisation du trafic diffus en Belgique du 1^{er} janvier au 30 juin 2013 sont de l'ordre de 12 millions d'euros, alors que les subsides s'élèvent à 7,5 millions d'euros.

Sur ces six mois, l'organisation du transport combiné en Belgique a également permis l'économie d'environ 4 millions d'euros en coûts externes, en se basant sur les paramètres utilisés par la Commission européenne dans le cadre du programme Marco Polo, qui encourage également le transfert modal au niveau européen.

Tant le transport combiné que le trafic diffus jouent des rôles très importants pour l'attractivité économique du pays.

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Spoorvervoer (hoofdstuk 2)

Op 27 december 2012 werd de wet houdende diverse dringende bepalingen afgekondigd, waarvan hoofdstuk 3 onder andere tot doel had het verspreid vervoer in België alsook het gecombineerd spoorvervoer te ondersteunen.

De consultant belast met het evalueren van de federale steun aan het gecombineerd vervoer in 2011, concludeerde dat "de stopzetting van de subsidie praktisch tot de volledige verdwijning van het binnenlands spoorvervoer zal leiden met een progressieve omgekeerde modal shift naar het wegvervoer" en adviseerde de verlenging van een steun na 2012, op basis van aan 2011 equivalente tarieven.

Het goederenvervoer per spoor bevorderen is gunstig voor het milieu. Het gecombineerd vervoer en het verspreid vervoer subsidiëren, blijft een relatief goedkope manier om het aantal vrachtwagens op de wegen te verminderen en aldus de CO₂-uitstoot terug te dringen.

De organisatie van het verspreid vervoer houdt elk jaar 200 000 vrachtwagen-dagen van de wegen. Van zijn kant maakt het gecombineerd vervoer het mogelijk de beweging van meer dan 150 000 vrachtwagens per jaar op de Belgische wegen te vermijden.

Op basis van de voor de Europese Commissie uitgevoerde IMPACT- studie betreffende de externe kosten kan men stellen dat de inzake externe kosten uitgespaarde bedragen (vervuiling, lawaai, ongevallen, congestie enz.) door de organisatie van het verspreid vervoer in België van 1 januari tot 30 juni 2013 om en bij 12 miljoen euro belopen, terwijl de subsidies 7,5 miljoen euro bedragen.

Uitgaand van de parameters die de Europese Commissie gebruikt in het kader van het Marco Polo-programma, dat ook de modal shift op Europees niveau bevordert, kunnen we stellen dat de organisatie van het gecombineerd vervoer in België gedurende die zes maanden, eveneens geleid heeft tot een besparing van ongeveer 4 miljoen euro aan externe kosten.

Zowel het gecombineerd vervoer als het verspreid vervoer spelen een zeer belangrijke rol voor de economische aantrekkelijkheid van het land.

La façade maritime et le rôle d'hinterland du pays sont en effet des atouts auxquels le transport combiné contribue par son développement et sa fiabilité.

Quant au trafic diffus, il participe à la logistique et à la chaîne d'approvisionnement des clients, grâce notamment à sa flexibilité. Cela est particulièrement vrai pour les deux grands secteurs qui l'utilisent, à savoir la métallurgie et la (péto)chimie. Pour des raisons de sécurité, cette dernière est de plus confrontée à l'impossibilité d'utiliser un autre mode de transport pour ses envois dont la dangerosité et les volumes importants doivent obligatoirement utiliser le système ferroviaire.

Les ports belges subissent une concurrence importante. L'incertitude autour de l'évolution du transport combiné en Belgique a déjà provoqué un détournement d'une partie des flux vers l'extérieur. L'arrêt définitif de tout subside ne ferait qu'accentuer ce phénomène, déforçant énormément l'économie de la Belgique, en particulier celle des ports belges.

Les éléments relatifs à la congestion du trafic et à l'environnement, à l'attractivité de l'économie belge ainsi que la concurrence exercée par des ports situés dans les pays voisins plaident en faveur de la reconduction à titre provisoire du subventionnement du trafic diffus et du transport combiné. Au cours de la période visée, cette mesure encouragera le secteur à prendre en interne des initiatives visant à lui permettre d'adapter sa compétitivité.

Cette initiative vise à garantir la continuité minimale de l'offre ferroviaire en trafic intérieur.

La poursuite d'un dispositif de soutien financier est fermement attendue par de nombreux acteurs. Étant donné le rôle moteur du transport sur le fonctionnement de l'économie belge, la poursuite d'une politique de subventionnement aux transports diffus et combiné s'inscrit dans la politique de relance voulue par le gouvernement. Il s'agit de soutenir nos entreprises tout en les encourageant à faire appel à des modes de transport durables.

Vu les arguments ci-dessus, la présente proposition de loi a pour but de permettre une prolongation de l'intervention forfaitaire par kilomètre parcouru sur le rail en Belgique au cours de l'année 2014.

La présente proposition de loi vise également à permettre une prolongation limitée à un an du soutien au transport combiné ferroviaire, tel qu'il est prévu dans la

De maritieme toegang en de rol van ons land als achterland zijn inderdaad troeven waaraan het gecombineerd vervoer bijdraagt door zijn ontwikkeling en zijn betrouwbaarheid.

Het verspreid vervoer, is een deel van de logistiek en van de bevoorradingsketen van de klanten, meer bepaald dankzij zijn flexibiliteit. Dit is in het bijzonder waar voor de twee grote sectoren die er gebruik van maken, te weten de metallurgie en de (petro)chemie. Om veiligheidsredenen kan deze laatste bedrijfstak daarenboven onmogelijk een andere vervoersmodus gebruiken voor zijn zendingen waarvan de gevaarlijkheid en de grote volumes hem verplichten een beroep te doen op het spoor.

De Belgische havens hebben met aanzienlijke concurrentie te kampen. De onzekerheid omtrent de evolutie van het gecombineerd vervoer in België heeft al een verplaatsing van een deel van deze stromen naar het buitenland veroorzaakt. Het definitief dichtdraaien van de subsidiekraan zou dit fenomeen alleen maar doen toenemen, wat de Belgische economie zeer zou verzwakken, in het bijzonder die van de Belgische havens.

De elementen die verband houden met de verkeerscongestie, het milieu en de aantrekkelijkheid van de Belgische economie, alsook de concurrentie van havens in de buurlanden, pleiten in het voordeel van een voorlopige verlenging van de subsidiëring van het verspreid en het gecombineerd vervoer. Tijdens de betrokken periode zal deze maatregel de sector aanmoedigen om intern initiatieven te nemen die zullen bijdragen tot zijn concurrentievermogen.

Dit initiatief heeft tot doel de minimale continuïteit van het binnenlands spoorvervoer te garanderen.

Vele actoren verwachten resoluut dat een financieel steunmechanisme blijft bestaan. Aangezien het vervoer de stuwende kracht is achter de Belgische economie, past de voortzetting van een politiek van steun aan het verspreid en het gecombineerd vervoer in de door de regering gewilde relancepolitiek. Het is zaak onze ondernemingen te ondersteunen en hen terzelfdertijd te stimuleren om een beroep te doen op duurzame transportmodi.

Om de hierboven aangehaalde redenen heeft dit wetsvoorstel tot doel een verlenging mogelijk te maken van de forfaitaire tegemoetkoming per op het spoor afgelegde kilometer in België tijdens het jaar 2014.

Dit wetsvoorstel beoogt tevens een tot één jaar beperkte verlenging mogelijk te maken van de steun aan het gecombineerd spoorvervoer als bepaald in

loi-programme du 22 décembre 2008 et dans l'arrêté royal du 15 juillet 2009 relatif à la promotion du transport combiné ferroviaire d'unités de transport intermodal pour la période 2009-2012, instruments réglementaires qui étaient en vigueur jusqu'au 30 juin 2013.

Transport aérien (chapitre 3)

L'arrêté royal du 27 mai 2004 relatif à la transformation de Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) en société anonyme de droit privé et aux installations aéroportuaires régit la transformation de Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) en société anonyme de droit privé (chapitres II et III) et prévoit les dispositions applicables à l'exploitation des installations aéroportuaires de l'aéroport de Bruxelles-National (chapitre IV).

En application de l'article 164, § 3, de la loi-programme du 30 décembre 2001, cet arrêté royal pris en vertu de l'article 158 de cette loi ne peut être modifié que par une loi.

Le présent projet vise à modifier le chapitre IV de l'arrêté royal du 27 mai 2004. Ces modifications ont pour but de faciliter la gestion administrative des demandes pour l'obtention d'une licence d'exploitation et pour son renouvellement suite à des modifications engendrées par un changement d'actionnariat.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

CHAPITRE 2

Transport ferroviaire

Article 2

Il s'agit de modifier la loi portant diverses urgentes du 27 décembre 2012, dont les articles 9 à 20 ont mis en place le cadre du soutien financier au trafic diffus jusqu'au 30 juin 2013. La modification crée quatre nouvelles périodes qui ouvriront un droit à un subside au cours de l'année 2014.

Article 3

La loi-programme du 22 décembre 2008 créait le cadre du soutien financier au transport combiné ferroviaire d'unités de transport intermodal. Cet article

de programmawet van 22 december 2008 en in het koninklijk besluit van 15 juli 2009 betreffende de bevordering van het gecombineerd vervoer van intermodale transporteenheden voor de periode 2009-2012, regelgevende instrumenten die van kracht waren tot 30 juni 2013.

Luchtvervoer (hoofdstuk 3)

Het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties regelt de omzetting van Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) in een naamloze vennootschap van privaatrecht (hoofdstukken II en III) en voorziet in de toepasselijke bepalingen voor de exploitatie van de luchthaveninstallaties van de luchthaven Brussel-Nationaal (hoofdstuk IV).

Met toepassing van artikel 164, § 3 van de programmawet van 30 december 2001, kan dit koninklijk besluit dat krachtens artikel 158 is uitgevaardigd alleen bij wet wordt gewijzigd.

Dit voorstel beoogt hoofdstuk IV van het koninklijk besluit van 27 mei 2004 te wijzigen. Deze wijzigingen strekken ertoe het administratief beheer van de aanvragen tot het verkrijgen van een exploitatielicentie en de vernieuwing daarvan ingevolge aanpassingen veroorzaakt door een wijziging van het aandeelhouderschap te vergemakkelijken.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

HOOFDSTUK 2

Spoorvervoer

Artikel 2

Er wordt een wijziging aangebracht in de wet van 27 december 2012 houdende diverse dringende bepalingen, waarvan de artikelen 9 tot 20 het kader scheppen voor de financiële steun aan het verspreid vervoer tot 30 juni 2013. De wijziging stelt vier nieuwe periodes in die het recht openen voor een subsidie gedurende het jaar 2014.

Artikel 3

De programmawet van 22 december 2008 schiep het kader voor de financiële steun aan het gecombineerd spoorvervoer van intermodale vervoerseenheden. Dit

modifie la date à laquelle elle cessera d'être en vigueur, en la fixant au 31 décembre 2014.

Articles 4 à 6

Les articles 4 à 6 modifient l'arrêté royal du 15 juillet 2009 relatif à la promotion du transport combiné ferroviaire d'unités de transport intermodal pour la période 2009-2012, pris en exécution de la loi-programme du 22 décembre 2008. L'article 4 fixe les valeurs permettant de calculer le subside en 2014. L'article 5 fixe au 31 janvier 2015 la date-limite pour l'introduction d'un dossier de candidature à un subside, tandis que l'article 6 inscrit dans l'arrêté royal le principe selon lequel les subsides concernés ne couvrent que les marchandises transportées au cours de l'année 2014.

CHAPITRE 3

Transport aérien

Les articles 7 à 9 modifient l'arrêté royal du 27 mai 2004 relatif à la transformation de Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) en société anonyme de droit privé et aux installations aéroportuaires.

Article 7

L'article 7 modifie l'article 1^{er} de l'arrêté royal. Il introduit trois nouvelles définitions dans lesquelles le terme "contrôle" est défini par référence à la définition donnée par l'article 5 du Code des sociétés, le terme "plan de développement quinquennal" par référence à l'article 18 de l'arrêté royal du 21 juin 2004 octroyant la licence d'exploitation de l'aéroport de Bruxelles-National et le terme "jours ouvrables" par référence aux jours d'ouverture des banques en Belgique.

Article 8

L'article 8, 1^o, modifie l'article 29 de l'arrêté royal et précise que les demandes doivent être adressées à l'autorité de régulation économique par lettre recommandée avec accusé de réception.

Il est également précisé que la demande est présumée introduite à la date figurant sur l'accusé de réception.

artikel wijzigt de datum waarop de wet ophoudt van kracht te zijn en bepaalt die op 31 december 2014.

Artikelen 4 tot 6

De artikelen 4 tot 6 wijzigen het koninklijk besluit van 15 juli 2009 betreffende de bevordering van het gecombineerd spoorvervoer van intermodale transporteenheden voor de periode 2009-2018, ter uitvoering van de programmawet van 22 december 2008. Artikel 4 bepaalt de waarden om de subsidie in 2014 te berekenen. In artikel 5 wordt de uiterste datum voor de indiening van een subsidieaanvraagdossier vastgesteld op 31 januari 2015, terwijl artikel 6 van het koninklijk besluit bepaalt dat de betrokken subsidies uitsluitend betrekking hebben op gedurende het jaar 2014 vervoerde goederen.

HOOFDSTUK 3

Luchtvervoer

De artikelen 7 tot 9 wijzigen het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties.

Artikel 7

Artikel 7 wijzigt artikel 1 van het koninklijk besluit. Het voert drie nieuwe definities in waarin de term "controle" wordt gedefinieerd door verwijzing naar de definitie gegeven in artikel 5 van het Wetboek van Vennootschappen, de term "vijfjaarlijks ontwikkelingsplan" door verwijzing naar artikel 18 van het koninklijk besluit van 21 juni 2004 betreffende de toekenning van de exploitatielicense van de luchthaven Brussel-Nationaal en de term "werkdagen" door verwijzing naar de openingsdagen van de banken in België.

Artikel 8

Artikel 8, 1^o, wijzigt artikel 29 van het koninklijk besluit en preciseert dat de aanvragen via aangetekende brief met ontvangstbevestiging moeten worden gericht aan de economisch regulerende overheid.

Ook wordt gepreciseerd dat de aanvraag geacht wordt te zijn ingediend op de datum vermeld op de ontvangstbevestiging.

L'article 8, 2°, remplace l'article 29, § 2, de l'arrêté royal. Les délais dans lesquels l'autorité de régulation économique doit accuser réception de la demande, informer le demandeur que la demande est complète ou non et demander des informations ou documents complémentaires au demandeur sont précisés.

Le délai dans lequel le demandeur doit fournir les renseignements ou documents demandés est également prévu.

L'article 8, 3°, remplace l'article 29, §3, de l'arrêté royal pour décrire de façon plus précise la procédure conduisant à l'éventuelle délivrance d'une licence d'exploitation.

Article 9

L'article 9, 1°, modifie l'article 47, § 1^{er} de l'arrêté royal. La notification préalable d'un changement de contrôle ou toute autre forme de changement de capital du titulaire de la licence d'exploitation doit désormais intervenir par lettre recommandée avec accusé de réception, la date figurant sur l'accusé de réception fixant la date d'introduction de la demande.

La demande devra également établir l'absence d'incidence du changement envisagé quant au respect, par le titulaire de licence d'exploitation, des critères visés à l'article 27 de l'arrêté royal.

L'article 9, 2°, remplace les §§ 2 et 3 de l'article 47 de l'arrêté royal. Les modifications apportées à l'article 47, §§ 2 et 3, sont similaires à celles énoncées ci-dessus pour l'article 29, §§ 2 et 3.

À la différence de l'article 29, l'article 47, § 3, prévoit cependant qu'en cas d'absence de décision du Conseil des ministres dans les 80 jours ouvrables à compter de l'introduction de la demande, la licence d'exploitation est automatiquement renouvelée pour une durée indéterminée.

Le dernier alinéa de ce même paragraphe précise enfin que faute de renouvellement de la licence préalable à la modification de capital, la licence d'exploitation expirera automatiquement.

Christophe BASTIN (cdH)
Valérie DE BUE (MR)
David GEERTS (sp.a)
Sabien-LAHAYE-BATTHEU (Open Vld)
Linda MUSIN (PS)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)

Artikel 8, 2°, vervangt artikel 29, § 2, van het koninklijk besluit. De termijnen waarbinnen de economisch regulerende overheid de ontvangst moet bevestigen van de aanvraag, de aanvrager moet inlichten dat de aanvraag al dan niet volledig is en aanvullende inlichtingen of documenten moet vragen, worden gepreciseerd.

Ook wordt de termijn vastgesteld waarbinnen de aanvrager de gevraagde inlichtingen of documenten moet verschaffen.

Artikel 8, 3°, vervangt artikel 29, §3, van het koninklijk besluit ten einde nauwkeuriger de procedure te beschrijven die leidt tot de eventuele afgifte van een exploitatievergunning.

Artikel 9

Artikel 9, 1°, wijzigt artikel 47, § 1, van het koninklijk besluit. De voorafgaande kennisgeving van een verandering van controle of iedere andere vorm van verandering van kapitaal van de houder van de exploitatievergunning moet voortaan gebeuren via aangetekende brief met ontvangstbevestiging, waarbij de datum op de ontvangstbevestiging de datum bepaalt waarop de aanvraag is ingediend.

De aanvraag zal ook moeten aantonen dat de bedoelde verandering geen invloed heeft op de inachtneming, door de houder van de exploitatievergunning, van de criteria bedoeld in artikel 27 van het koninklijk besluit.

Artikel 9, 2°, vervangt de §§ 2 en 3 van artikel 47 van het koninklijk besluit. Die in artikel 47, §§ 2 en 3, aangebrachte wijzigingen stemmen overeen met die welke hierboven voor artikel 29, §§ 2 en 3 zijn vermeld.

In tegenstelling tot artikel 29, bepaalt artikel 47, § 3, echter dat ingeval de Ministerraad binnen 80 werkdagen na de indiening van de aanvraag geen beslissing neemt, de exploitatievergunning automatisch vernieuwd wordt voor onbepaalde duur.

Het laatste lid van diezelfde paragraaf preciseert tot slot dat indien de vergunning voorafgaand aan de kapitaalwijziging niet wordt vernieuwd, de exploitatievergunning automatisch zal vervallen.

PROPOSITION DE LOI**CHAPITRE 1^{ER}****Disposition générale****Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution

CHAPITRE 2**Transport ferroviaire****Section 1^{re}**

Modification de la loi du 27 décembre 2012 portant des dispositions diverses urgentes

Art. 2

Dans l'article 20 de la loi du 27 décembre 2012 portant des dispositions diverses urgentes, l'énumération est complétée par les mots suivants:

- du 1^{er} janvier 2014 au 31 mars 2014;
- du 1^{er} avril 2014 au 30 juin 2014;
- du 1^{er} juillet 2014 au 30 septembre 2014;
- du 1^{er} octobre 2014 au 31 décembre 2014.”.

Section 2

Modification de la loi-programme du 22 décembre 2008 et de l'arrêté royal du 15 juillet 2009 relatif à la promotion du transport combiné ferroviaire d'unités de transport intermodal pour la période 2009-2012, en vue de la poursuite d'un soutien financier au transport combiné ferroviaire d'unités de transport intermodal

Art. 3

Dans l'article 24 de la loi-programme du 22 décembre 2008, les mots “et cesse d'être en vigueur le 30 juin 2013” sont remplacés par les mots “et cesse d'être en vigueur le 31 décembre 2014”.

WETSVOORSTEL**HOOFDSTUK 1****Algemene bepaling****Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet

HOOFDSTUK 2**Spoorvervoer****Afdeling 1**

Wijziging van de wet van 27 december 2012 houdende diverse dringende bepalingen

Art.2

In artikel 20 van de wet van 27 december 2012 houdende diverse dringende bepalingen wordt de opsomming aangevuld met de volgende woorden:

- van 1 januari 2014 tot 31 maart 2014;
- van 1 april 2014 tot 30 juni 2014;
- van 1 juli 2014 tot 30 september 2014;
- van 1 oktober 2014 tot 31 december 2014.”.

Afdeling 2

Wijziging van de programmawet van 22 december 2008 en van het koninklijk besluit van 15 juli 2009 betreffende de bevordering van het gecombineerd spoorvervoer van intermodale transporteenheden voor de periode 2009-2012, ten einde financiële steun te blijven verlenen aan het gecombineerd vervoer per spoor van intermodale transporteenheden

Art. 3

In artikel 24 van de programmawet van 22 december 2008 worden de woorden “en houdt op uitwerking te hebben op 30 juni 2013” vervangen door de woorden “en houdt op uitwerking te hebben op 31 december 2014”.

Art. 4

Dans l'article 3, alinéa 4, de l'arrêté royal du 15 juillet 2009 relatif à la promotion du transport combiné ferroviaire d'unités de transport intermodal pour la période 2009-2012, les mots "et pour l'année 2014" sont insérés entre les mots "de l'année 2013," et les mots "le subsidie".

Art. 5

Dans l'article 8 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées:

1° les mots "décrites aux chapitres II, III et IV jusqu'au 30 juin 2012 inclus." sont remplacés par les mots "décrites aux chapitres II et III jusqu'au 31 janvier 2015 inclus.";

2° l'alinéa unique est complété par un alinéa rédigé comme suit:

"Les opérateurs peuvent déposer en tout temps un dossier de candidature à un subsidie relatif à l'une des mesures décrites au chapitre IV jusqu'au 30 juin 2012 inclus."

Art. 6

À l'article 22 du même arrêté, les mots "pour les transports effectués" sont insérés entre les mots "sont prises" et les mots "jusqu'au 30 juin 2013" et l'alinéa unique est complété par les mots "et entre le 1^{er} janvier 2014 et le 31 décembre 2014 inclus".

CHAPITRE 3

Transport aérien

Section unique

Modification de l'arrêté royal du 27 mai 2004 relatif à la transformation de Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) en société anonyme de droit privé et aux installations aéroportuaires

Art. 7

L'article 1^{er} de l'arrêté royal du 27 mai 2004 relatif à la transformation de Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) en société anonyme de droit privé et aux installations aéroportuaires, modifié par l'arrêté

Art. 4

In artikel 3, vierde lid, van het koninklijk besluit van 15 juli 2009 betreffende de bevordering van het gecombineerd spoorvervoer van intermodale transporteenheden voor de periode 2009-2012, worden de woorden "en voor het jaar 2014" ingevoegd tussen de woorden "het jaar 2013," en het woord "wordt".

Art. 5

In artikel 8 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de woorden "beschreven in hoofdstukken II, III en IV en dit tot en met 30 juni 2012." worden vervangen door de woorden "beschreven in de hoofdstukken II en III tot 31 januari 2015 inbegrepen.";

2° het enig lid wordt aangevuld door een lid, luidende:

"De operatoren kunnen op elk ogenblik een aanvraagdossier indienen voor een subsidie met betrekking tot een van de in hoofdstuk IV beschreven maatregelen en dit tot en met 30 juni 2012."

Art. 6

In artikel 22 van hetzelfde besluit worden de woorden "tot 30 juni 2013" vervangen door de woorden "voor de tot 30 juni 2013, en tussen 1 januari 2014 en 31 december 2014 uitgevoerde transporten."

HOOFDSTUK 3

Luchtvervoer

Enige afdeling

Wijziging van het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties

Art. 7

Artikel 1 van het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties,

royal du 12 mai 2011, est complété par les 18°, 19° et 20° rédigés comme suit:

“18° *contrôle*: contrôle au sens de l’article 5 du Code des sociétés, étant entendu que tout fonds d’investissement ou tout organisme similaire qui est géré par une entreprise d’investissement est considéré comme étant sous le contrôle de cette entreprise d’investissement;

19° *plan de développement quinquennal*: le plan visé à l’article 18 de l’arrêté royal du 21 juin 2004 octroyant la licence d’exploitation de l’aéroport de Bruxelles-National;

20° *jours ouvrables*: tous les jours de la semaine où les banques sont généralement ouvertes en Belgique, à l’exception des samedis, des dimanches et des jours fériés.”.

Art. 8

Dans l’article 29 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées:

1° le § 1^{er}, alinéa 2 est complété par:

a) les mots “avec accusé de réception.” et,

b) un alinéa rédigé comme suit: “La demande visée à l’alinéa 1^{er} est présumée avoir été introduite à la date figurant sur l’accusé de réception.”;

2° le § 2 est remplacé comme suit:

“Dans les dix jours ouvrables à compter de l’introduction de la demande visée au § 1^{er}, l’autorité de régulation économique accuse réception de la demande par lettre recommandée et en informe le ministre.

Dans les trente jours ouvrables à compter de l’introduction de la demande visée au § 1^{er}, l’autorité de régulation économique informe le demandeur par lettre recommandée que:

1° la demande est complète; ou,

2° la demande est incomplète et invite le demandeur à lui faire parvenir toutes informations, explications ou tous documents manquants qu’elle juge utiles à l’examen de la demande.

Si l’autorité de régulation économique n’envoie pas la lettre recommandée visée à l’alinéa 2, la demande

gewijzigd bij het koninklijk besluit van 12 mei 2011, wordt aangevuld met een 18°, 19° en 20° luidende:

“18° *controle*: controle in de zin van artikel 5 van het Wetboek van vennootschappen, met dien verstande dat beleggingsfondsen of elke soortgelijke entiteit die wordt beheerd door een beleggingsvennootschap wordt geacht onder de controle van die beleggingsvennootschap te vallen;

19° *vijfjaarlijks ontwikkelingsplan*: het plan bedoeld in artikel 18 van het koninklijk besluit van 21 juni 2004 betreffende de toekenning van de exploitatielicentie van de luchthaven Brussel-Nationaal;

20° *werkdagen*: elke dag van de week waarop de banken in België doorgaans open zijn, met uitzondering van de zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen.”.

Art. 8

In artikel 29 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° paragraaf 1, tweede lid, wordt aangevuld met:

a) de woorden “met ontvangstbewijs.” en,

b) een lid luidende: “De aanvraag bedoeld in het eerste lid wordt geacht te zijn ingediend op de datum vermeld op het ontvangstbewijs.”;

2° paragraaf 2 wordt vervangen als volgt:

“Binnen de tien werkdagen na de indiening van de aanvraag bedoeld in paragraaf 1, bericht de economisch regulerende overheid ontvangst van de aanvraag per aangetekend schrijven en brengt zij de minister hiervan op de hoogte.

Binnen de dertig werkdagen na de indiening van de aanvraag bedoeld in paragraaf 1, brengt de economisch regulerende overheid de aanvrager per aangetekend schrijven op de hoogte dat:

1° de aanvraag volledig is; of,

2° de aanvraag onvolledig is en nodigt de aanvrager uit haar alle ontbrekende inlichtingen, uitleg of documenten die zij nuttig acht voor het onderzoek van de aanvraag op te sturen.

Indien de economisch regulerende overheid geen aangetekend schrijven als bedoeld in het tweede lid

est présumée complète à la date d'introduction de la demande visée au § 1^{er}.

Dans les dix jours ouvrables à compter de la date de réception de la lettre recommandée visée à l'alinéa 2, 2°, le demandeur fournit les renseignements, documents ou explications demandés. Ces données supplémentaires sont adressées à l'autorité de régulation économique par lettre recommandée.

Si, à l'issue du délai prescrit par l'alinéa 4, le demandeur reste en défaut de fournir les renseignements, documents ou explications demandés, le demandeur doit soumettre une nouvelle demande.”;

3° le § 3 est remplacé comme suit:

“Dans les vingt jours ouvrables à compter de l'introduction d'une demande complète, l'autorité de régulation économique transmet, par lettre recommandée au ministre ou à son délégué, une proposition d'octroi de licence d'exploitation ou une proposition de refus ainsi que l'ensemble du dossier y relatif. L'autorité de régulation économique adresse au demandeur, par lettre recommandée, le jour où le dossier est transmis au ministre, copie de la proposition transmise au ministre.

La licence d'exploitation est octroyée par arrêté royal délibéré en Conseil des ministres. Cet arrêté royal peut imposer des conditions particulières qui sont, cependant, limitées à assurer le respect par le titulaire de la licence d'exploitation des dispositions des sections II et III du chapitre IV du présent arrêté. L'arrêté royal est publié, par extrait, au *Moniteur belge*.

L'octroi de la licence d'exploitation est notifié au demandeur, par lettre recommandée, par l'autorité de régulation économique dans un délai de soixante jours ouvrables à compter de la date à laquelle la proposition de l'autorité de régulation économique a été transmise au ministre.

Si, à la suite d'une décision du Conseil des ministres de refus d'octroi de la licence d'exploitation, la licence d'exploitation n'est pas octroyée, l'autorité de régulation économique en informe le demandeur par lettre recommandée dans les soixante jours ouvrables à compter de la date à laquelle la proposition de l'autorité de régulation économique a été transmise au ministre.”.

verstuurt, wordt de aanvraag geacht volledig te zijn op de datum waarop de in paragraaf 1 bedoelde aanvraag is ingediend.

Binnen een termijn van tien werkdagen na de datum van ontvangst van het aangetekend schrijven bedoeld in het tweede lid, 2°, verstrekt de aanvrager de gevraagde inlichtingen, documenten of uitleg. Deze bijkomende gegevens worden de economisch regulerende overheid per aangetekend schrijven toegestuurd.

Indien de aanvrager na het verstrijken van de in het vierde lid voorgeschreven termijn in gebreke blijft de gevraagde inlichtingen, documenten of uitleg te verstrekken, moet hij een nieuwe aanvraag indienen.”;

3° paragraaf 3 wordt vervangen als volgt:

“Binnen een termijn van twintig werkdagen na de indiening van een volledige aanvraag, bezorgt de economisch regulerende overheid, per aangetekend schrijven aan de minister of diens afgevaardigde, een voorstel tot toekenning of weigering van een exploitatielicentie, alsook het volledige dossier dat daarop betrekking heeft. Op de dag waarop het dossier aan de minister wordt bezorgd, zendt de economisch regulerende overheid aan de aanvrager per aangetekend schrijven een kopie van haar aan de minister verzonden voorstel.

De exploitatielicentie wordt toegekend bij een koninklijk besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad. Dit koninklijk besluit kan bijzondere voorwaarden opleggen die zich er echter toe beperken te garanderen dat de houder van een exploitatielicentie de bepalingen uiteengezet in de afdelingen II en III van hoofdstuk IV van dit besluit zal naleven. Het koninklijk besluit wordt bij uittreksel in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt.

De toekenning van de exploitatievergunning wordt gemeld aan de aanvrager, per aangetekend schrijven, door de economisch regulerende overheid binnen een termijn van zestig werkdagen vanaf de datum waarop het voorstel van de economisch regulerende overheid aan de minister werd verzonden.

Indien, ten gevolge van een beslissing van de Ministerraad om de toekenning van de exploitatielicentie te weigeren, de exploitatielicentie niet wordt toegekend, licht de economisch regulerende overheid de aanvrager hierover in per aangetekend schrijven binnen de zestig werkdagen na de datum waarop het voorstel van de economisch regulerende overheid aan de minister werd verzonden.”.

Art. 9

Dans l'article 47 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées:

1° au § 1^{er}:

l'alinéa 2 est complété par les mots "avec accusé de réception." et par la phrase suivante: "La demande visée à l'alinéa 1^{er} est présumée avoir été introduite à la date figurant sur l'accusé de réception.";

— le paragraphe est complété par un alinéa rédigé comme suit: "La demande établit qu'après la transaction envisagée, le titulaire de la licence d'exploitation respecte les critères suivants:

1° les critères visés à l'article 27, 1° à 3° et 8°, si la demande de renouvellement est introduite préalablement à toute opération entraînant un changement de contrôle;

2° les critères visés à l'article 27, si la demande de renouvellement est introduite en vue d'une fusion, scission ou toute autre opération similaire à une telle fusion ou scission, ou par transfert de la licence d'exploitation que ce soit par apport ou par cession d'universalité ou de branche d'activité.";

3° les §§ 2 et 3 sont remplacés comme suit:

"§ 2. Dans les dix jours ouvrables à compter de l'introduction de la demande visée au § 1^{er}, l'autorité de régulation économique accuse réception de la demande par lettre recommandée et en informe le ministre.

Dans les trente jours ouvrables à compter de l'introduction de la demande visée au § 1^{er}, l'autorité de régulation économique informe le demandeur par lettre recommandée que:

1° la demande est complète; ou,

2° la demande est incomplète et invite le demandeur à lui faire parvenir toutes informations, explications ou tous documents manquants qu'elle juge utiles à l'examen de la demande.

Si l'autorité de régulation économique n'envoie pas la lettre recommandée visée à l'alinéa 2, la demande est présumée complète à la date d'introduction de la demande visée au § 1^{er}.

Art. 9

In artikel 47 van hetzelfde besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in paragraaf 1:

het tweede lid wordt aangevuld met de woorden "met ontvangstbewijs." en met de volgende zin: "De aanvraag bedoeld in het eerste lid wordt geacht te zijn ingediend op de datum vermeld op het ontvangstbewijs.";

— de paragraaf wordt aangevuld met een lid luidende: "De aanvraag toont aan dat na de overwogen transactie de houder van de exploitatielicentie de volgende criteria in acht neemt:

1° de criteria bedoeld in artikel 27, 1° tot 3° en 8°, indien het verzoek tot vernieuwing wordt ingediend vóór elke operatie die een wijziging van de controle met zich meebrengt;

2° de criteria bedoeld in artikel 27, indien het verzoek tot vernieuwing wordt ingediend met het oog op een fusie, splitsing of elke andere operatie die vergelijkbaar is met een dergelijke fusie of splitsing of door een overdracht van de exploitatielicentie hetzij bij wijze van inbreng of overdracht van een algemeenheid of van een bedrijfstuk.";

3° de paragrafen 2 en 3 worden vervangen als volgt:

"§ 2. Binnen de tien werkdagen na de datum van de aanvraag bedoeld in § 1, bevestigt de economisch regulerende overheid per aangetekend schrijven de ontvangst van de aanvraag en brengt de minister hiervan op de hoogte.

Binnen de dertig werkdagen na de datum van de indiening van de aanvraag bedoeld in § 1, informeert de economisch regulerende overheid de aanvrager per aangetekend schrijven dat:

1° de aanvraag volledig is; of,

2° de aanvraag onvolledig is en nodigt de aanvrager uit haar alle ontbrekende inlichtingen, uitleg of documenten die zij nuttig acht voor het onderzoek van de aanvraag op te sturen.

Indien de economisch regulerende overheid aan de aanvrager geen aangetekend schrijven zendt als bedoeld in het tweede lid, wordt de aanvraag geacht volledig te zijn op de datum van de indiening van de aanvraag bedoeld in § 1.

Le demandeur dispose d'un délai de dix jours ouvrables à compter de la date de réception de la lettre recommandée de l'autorité de régulation économique l'informant du caractère incomplet de sa demande pour fournir les renseignements, documents ou explications demandés. Ces données supplémentaires sont adressées à l'autorité de régulation économique par lettre recommandée.

Si, à l'issue du délai prescrit par l'alinéa 4, le demandeur reste en défaut de fournir les renseignements, documents ou explications demandés, le demandeur doit soumettre une nouvelle demande.

§ 3. Dans les vingt jours ouvrables à compter de l'introduction d'une demande complète, l'autorité de régulation économique transmet, par lettre recommandée, au ministre ou à son délégué, une proposition sur le renouvellement ou non de la licence d'exploitation ainsi que l'ensemble du dossier y relatif. L'autorité de régulation économique adresse au demandeur, par lettre recommandée, le jour où le dossier est transmis au ministre, copie de la proposition transmise au ministre.

Le renouvellement de la licence d'exploitation est octroyé par arrêté royal délibéré en Conseil des ministres. Cet arrêté royal est publié, par extrait, au *Moniteur belge*.

L'octroi de la licence d'exploitation est notifié au demandeur, par lettre recommandée, par l'autorité de régulation économique dans un délai de quatre-vingt jours ouvrables à compter de l'introduction d'une demande complète.

Si, à la suite d'une décision du Conseil des ministres de refus de renouvellement de la licence d'exploitation, la licence d'exploitation n'est pas renouvelée, l'autorité de régulation économique en informe le demandeur, par lettre recommandée, dans un délai de quatre-vingt jours ouvrables à compter de l'introduction d'une demande complète.

Si aucune décision n'est prise par le Conseil des ministres dans un délai de quatre-vingt jours ouvrables à compter de l'introduction d'une demande complète, la licence d'exploitation est automatiquement renouvelée à l'expiration de ce délai de quatre-vingt jours ouvrables. Le renouvellement automatique de la licence d'exploitation est confirmé par une décision prise par l'autorité de régulation économique à l'expiration du délai de quatre-vingt jours ouvrables précité. Dans les dix jours ouvrables à compter de la date de la décision confirmant le renouvellement automatique de la licence d'exploitation, l'autorité de régulation économique notifie, par

De aanvrager beschikt over een termijn van tien werkdagen te rekenen van de datum van ontvangst van het aangetekend schrijven van de economisch regulerende overheid die hem inlicht over de onvolledigheid van zijn aanvraag, om de gevraagde inlichtingen, documenten of uitleg te verschaffen. Deze bijkomende gegevens worden de economisch regulerende overheid per aangetekend schrijven toegestuurd.

Indien de aanvrager na het verstrijken van de in het vierde lid voorgeschreven termijn in gebreke blijft de gevraagde inlichtingen, documenten of uitleg te verschaffen, moet de aanvrager een nieuwe aanvraag indienen.

§ 3. Binnen de twintig werkdagen na de indiening van een volledige aanvraag, bezorgt de economisch regulerende overheid de minister of diens afgevaardigde per aangetekend schrijven een voorstel om al dan niet over te gaan tot vernieuwing van de exploitatielicentie, alsook het volledige dossier dat daarop betrekking heeft. De economisch regulerende overheid bezorgt de aanvrager, per aangetekend schrijven, de dag waarop het dossier aan de minister wordt opgestuurd, kopie van het aan de minister verzonden voorstel.

De vernieuwing van de exploitatielicentie wordt toegekend bij een na overleg in de Ministerraad vastgesteld koninklijk besluit. Dit koninklijk besluit wordt bij uittreksel bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

De economisch regulerende overheid meldt de toekenning van de exploitatievergunning per aangetekend schrijven aan de aanvrager binnen een termijn van tachtig werkdagen na de indiening van een volledige aanvraag.

Indien, ten gevolge van een beslissing van de Ministerraad om de vernieuwing van de exploitatielicentie te weigeren, de exploitatielicentie niet vernieuwd wordt, informeert de economisch regulerende overheid de aanvrager daarvan, per aangetekend schrijven, binnen een termijn van tachtig werkdagen na de datum van de indiening van een volledige aanvraag.

Indien de Ministerraad geen beslissing over de vernieuwing van de exploitatielicentie heeft genomen binnen een termijn van tachtig werkdagen te rekenen van de indiening van een volledige aanvraag, wordt de exploitatielicentie automatisch vernieuwd bij het verstrijken van voormelde termijn van tachtig werkdagen. De automatische vernieuwing van de exploitatievergunning wordt bevestigd door een beslissing van de economisch regulerende overheid genomen bij het verstrijken van de voormelde termijn van tachtig werkdagen. De economisch regulerende overheid deelt deze beslissing binnen een termijn van tien werkdagen na de datum

lettre recommandée, cette décision au demandeur et la publie, par extrait, au *Moniteur belge*.

Si le Roi décide de renouveler la licence d'exploitation ou si celle-ci est automatiquement renouvelée en application de l'alinéa 5, la licence d'exploitation sera automatiquement prorogée pour une durée indéterminée dans ses conditions existantes.

En cas de réalisation d'un changement de contrôle ou d'une fusion, scission ou opération assimilée à une fusion ou une scission visés au § 1^{er}, et en l'absence de renouvellement préalable de la licence d'exploitation par le Roi ou en l'absence de renouvellement automatique de la licence d'exploitation conformément à l'alinéa 5, la licence d'exploitation expire automatiquement. Cette expiration automatique est confirmée par arrêté royal publié, par extrait, au *Moniteur belge*. Elle est notifiée à celui qui est titulaire de la licence d'exploitation à la date de l'expiration automatique de la licence d'exploitation."

CHAPITRE 4

Disposition finale

Art. 10

La présente loi produit ses effets le 1^{er} janvier 2014.

5 février 2014

Christophe BASTIN (cdH)
Valérie DE BUE (MR)
David GEERTS (sp.a)
Sabien-LAHAYE-BATTHEU (Open Vld)
Linda MUSIN (PS)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)

van de beslissing ter bevestiging van de automatische vernieuwing van de exploitatielicentie, per aangetekend schrijven mee aan de aanvrager en maakt een uittreksel van deze beslissing bij uittreksel bekend in het *Belgisch Staatsblad*.

Indien de Koning besluit om de exploitatielicentie te vernieuwen, of indien zij automatisch wordt vernieuwd met toepassing van het vijfde lid, wordt de exploitatielicentie automatisch voor onbepaalde duur verlengd onder haar bestaande voorwaarden.

In geval van de realisering van een controlewijziging of van een fusie, splitsing of operatie die wordt gelijkgesteld met een fusie of splitsing bedoeld in paragraaf 1 en bij gebrek aan voorafgaande vernieuwing van de exploitatielicentie door de Koning of indien de exploitatielicentie niet automatisch is vernieuwd overeenkomstig het vijfde lid, vervalt de exploitatielicentie automatisch. Dit automatisch verval wordt bevestigd bij koninklijk besluit gepubliceerd, bij uittreksel, in het *Belgisch Staatsblad*. Het wordt meegedeeld aan degene die houder is van de exploitatielicentie op de datum van het automatisch verval van de exploitatielicentie."

HOOFDSTUK 4

Slotbepaling

Art. 10

Deze wet heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2014.

5 februari 2014