

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

2 avril 2014

PROPOSITION DE LOI
portant des dispositions concernant
la mobilité

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES
PAR
MME **Véronique Bonni**

SOMMAIRE

Pages

I. Exposé de M. Christophe Bastin, auteur principal	3
II. Point de vue de m. Melchior Wathelet, secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances	3
III. Discussion	3
IV. Votes.....	4

Documents précédents:

Doc 53 **3352/ (2013/2014):**

- 001: Proposition de loi de M. Bastin, Mme De Bue, M. Geerts, Mmes Lahaye-Battheu et Musin et M. Van den Bergh.
002: Amendement.

Voir aussi:

- 005: Texte corrigé par la commission.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

2 april 2014

WETSVOORSTEL
houdende bepalingen betreffende
de mobiliteit

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN
UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW **Véronique Bonni**

INHOUD

Blz.

I. Uiteenzetting van de heer Christophe Bastin, hoofdindieners.....	3
II. Standpunt van de heer Melchior Wathelet, staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen	3
III. Bespreking.....	3
IV. Stemmingen	4

Voorgaande documenten:

Doc 53 **3352/ (2013/2014):**

- 001: Wetsvoorstel van de heer Bastin, mevrouw De Bue, de heer Geerts, de dames Lahaye-Battheu en Musin en de heer Van den Bergh.
002: Amendement.

Zie ook:

- 005: Tekst verbeterd door de commissie.

8863

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Sabien Lahaye-Battheu

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Minneke De Ridder, Miranda Van Eetvelde, Steven Vandeput, Bert Wollants
PS	Véronique Bonni, Isabelle Emmery, Karine Lalieux, Linda Musin
CD&V	Roel Deseyn, Jef Van den Bergh
MR	Valérie De Bue, Luc Gustin
sp.a	David Geerts
Ecolo-Groen	Ronny Balcaen
Open Vld	Sabien Lahaye-Battheu
VB	Tanguy Veys
cdH	Christophe Bastin

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Ingeborg De Meulemeester, Sophie De Wit, Peter Dedecker, Karel Uyttersprot, Ben Weyts
Philippe Blanchart, Colette Burgeon, Alain Mathot
Gerald Kindermans, Bercy Slegers, Liesbeth Van der Auwera
David Clarinval, Olivier Destrebecq, Jacqueline Galant
Meryame Kitir, Karin Temmerman
Thérèse Snoy et d'Oppuers, Stefaan Van Hecke
Herman De Croo, Ine Somers
Annick Ponthier, Bruno Valkeniers
Josy Arens, Christian Brotcorne

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition de loi au cours de sa réunion du 1^{er} avril 2014.

I. — EXPOSÉ DE M. CHRISTOPHE BASTIN, AUTEUR PRINCIPAL

M. Christophe Bastin (cdh), auteur principal, renvoie aux développements (DOC 53 3352/001, p. 3-5).

II. — POINT DE VUE DE M. MELCHIOR WATHELET, SECRÉTAIRE D'ÉTAT À L'ENVIRONNEMENT, À L'ÉNERGIE ET À LA MOBILITÉ, ADJOINT À LA MINISTRE DE L'INTÉRIEUR ET DE L'ÉGALITÉ DES CHANCES

Le secrétaire d'État soutient sans réserve la proposition de loi à l'examen. La prolongation du soutien au trafic combiné et au trafic diffus est une bonne chose pour le trafic ferroviaire mais aussi pour les nombreux ports que compte notre pays, tant au nord qu'au sud. L'incidence budgétaire de cette mesure a déjà été chiffrée et approuvée par le gouvernement. Le secrétaire d'État souligne cependant que le subventionnement devra disparaître à l'avenir sous la pression de l'Europe. Le secteur devra donc être réformé pour devenir financièrement autosuffisant.

III. — DISCUSSION

S'il appuiera également la proposition de loi, *M. Steven Vandeput (N-VA)* présente cependant, avec *M. Bert Wollants (N-VA)*, un amendement (DOC 53 3352/002, p. 1) tendant à prolonger le subventionnement dès la seconde moitié de 2013. Il devrait être possible de rectifier maintenant ce qui n'a pu l'être pendant l'examen du budget de 2014. Tout le monde est d'accord pour dire qu'il s'agit d'une mesure temporaire, qui ne favorise dès lors pas du tout la sécurité juridique. L'intervenant considère néanmoins que le débat sur le subventionnement de ce secteur devrait aboutir non pas à la mise en place d'un marché soumis à la concurrence, mais à la création d'un marché public destiné à soutenir l'économie qui serait attribué par adjudication. Tous les opérateurs auraient ainsi leurs chances. La mesure à l'examen n'a aucun rapport avec la réforme du groupe SNCB ou l'état de délabrement dans lequel se trouve B-Logistics. Le transport ferroviaire ne doit absolument pas être confondu avec le transport combiné, qui est vital pour les ports. Il est dès lors regrettable qu'il n'y ait pas eu davantage de concertation avec les acteurs concernés.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsvoorstel besproken tijdens haar vergadering van 1 april 2014.

I. — UITEENZETTING VAN DE HEER CHRISTOPHE BASTIN, HOOFDINDIENER

De heer Christophe Bastin (cdH), hoofdindiener, verwijst naar de toelichting (DOC 53 3352/001, blz. 3-5).

II. — STANDPUNT VAN DE HEER MELCHIOR WATHELET, STAATSSECRETARIS VOOR LEEFMILIEU, ENERGIE EN MOBILITEIT, TOEGEVOEGD AAN DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN GELIJKE KANSSEN

De staatssecretaris steunt het wetsvoorstel volledig. De verlenging van de steun aan het gecombineerd en verspreid vervoer is een goede zaak voor het spoorvervoer maar ook voor de talloze havens die ons land telt in noord en zuid. De budgettaire impact ervan werd reeds op het niveau van de regering berekend en goedgekeurd. Toch waarschuwt de staatssecretaris ervoor dat de subsidiëring onder druk van Europa in de toekomst zal verdwijnen. De sector moet worden hervormd teneinde zelfbedruipend te worden.

III. — BESPREKING

De heer Steven Vandeput (N-VA) zal het wetsvoorstel ook steunen maar dient samen met de heer Bert Wollants (N-VA) ook een amendement in (DOC 53 3352/002, blz. 1) teneinde de subsidie ook voor de tweede helft van 2013 te laten gelden. Wat onmogelijk bleek tijdens de bespreking van de begroting voor 2014 blijkt alsnog te kunnen worden rechtgezet. Iedereen is het erover eens dat het slechts een tijdelijke maatregel is. Hij komt de rechtszekerheid dan ook alerminst ten goede. Toch vindt de spreker dat het debat aangaande de subsidiëring van deze sector ertoe moet leiden dat er, in plaats van een aan concurrentie onderhevige markt, een overheidsopdracht ter ondersteuning van de economie komt, die het voorwerp zou worden van een aanbesteding. Zo krijgt iedere operator gelijke kansen. De voorliggende regeling heeft geen uitstaans met de hervorming van de NMBS Groep en de belabberde toestand van B-Logistics. Het vrachtvervoer per spoor mag absoluut niet verward worden met het gecombineerd vervoer. Dit laatste is vitaal voor de havens. Het valt dan ook te betreuren dat er niet méér overleg is geweest met de betrokken partijen.

Le secrétaire d'État reconnaît que l'étroitesse de la marge budgétaire disponible a fait peser de nombreuses incertitudes mais il répète que la mesure de soutien ne peut être que temporaire. À l'avenir, tout devra être conforme au marché et l'Europe y veillera. Pour le reste, le secrétaire d'État s'étonne que le groupe auquel appartient l'intervenant précédent soit favorable à un subventionnement de l'économie.

M. Steven Vandeput (N-VA) nie avoir plaidé pour un subventionnement de l'économie. Simplement, si le transport combiné était considéré comme un service au public, comme par exemple l'entretien du réseau routier, il pourrait être attribué par adjudication et toutes les sociétés de transport pourraient soumissionner.

IV. — VOTES

Les articles 1^{er} à 5 sont successivement adoptés, sans modification, par 11 voix et une abstention.

L'amendement n° 1 à l'article 6 est rejeté par 9 voix contre 2 et une abstention.

L'article 6 est adopté, sans modification, par 9 voix et 3 abstentions.

Les articles 7 à 10 sont successivement adoptés, sans modification, par 11 voix et une abstention.

L'ensemble de la proposition de loi est adopté, sans modification mais moyennant certaines corrections d'ordre légistique et linguistique, par 11 voix et une abstention.

Le rapporteur,

Véronique BONNI

La présidente,

Sabien LAHAYE-BATTHEU

De staatssecretaris geeft toe dat er veel onzekerheid is gecreëerd omwille van de beperkte budgettaire marge maar herhaalt dat de steunmaatregel slechts tijdelijk kan zijn. In de toekomst zal marktconformiteit troef zijn. Europa zal hierover waken. Voorts vindt hij het vreemd dat de fractie van vorige spreker de economie wil subsidiëren.

De heer Steven Vandeput (N-VA) ontkent dat hij heeft gepleit voor de subsidiëring van de economie. Door gecombineerd vervoer te beschouwen als een openbare dienstverlening, net als onderhoud van het wegennet bijvoorbeeld, zou het het voorwerp worden van een openbare aanbesteding waarop om het even welk goederenbedrijf zich zou kunnen inschrijven.

IV. — STEMMINGEN

De artikelen 1 tot 5 worden achtereenvolgens ongewijzigd aangenomen met 11 stemmen en 1 onthouding.

Amendement nr. 1 op artikel 6 wordt verworpen met 9 tegen 2 stemmen en 1 onthouding.

Artikel 6 wordt ongewijzigd aangenomen met 9 stemmen en 3 onthoudingen.

De artikelen 7 tot 10 worden achtereenvolgens ongewijzigd aangenomen met 11 stemmen en 1 onthouding.

Het gehele wetsvoorstel wordt ongewijzigd — mits wetgevingstechnische en taalkundige correcties — aangenomen met 11 stemmen en 1 onthouding.

De rapporteur,

Véronique BONNI

De voorzitter,

Sabien LAHAYE-BATTHEU