

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

8 avril 2014

PROJET DE LOI
modifiant la loi générale
sur les douanes et accises

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DES FINANCES ET DU BUDGET
PAR
M. Luk VAN BIESEN

SOMMAIRE

Pages

I. Exposé introductif.....	3
II. Discussion générale.....	4
III. Discussion des articles.....	10
IV. Votes.....	31
V. Réunion en application de l'article 82.1 du Règlement de la Chambre et vote sur l'ensemble.....	36

Documents précédents:

Doc 53 **3473 (2013/2014)**:

001: Projet de loi.

002 et 003: Amendements.

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

8 april 2014

WETSONTWERP
tot wijziging van de algemene wet
inzake douane en accijnzen

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE FINANCIËN EN DE BEGROTING
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Luk VAN BIESEN**

INHOUD

Blz.

I. Inleidende uiteenzetting	3
II. Algemene bespreking.....	4
III. Artikelsgewijze bespreking.....	10
IV. Stemmingen	31
V. Vergadering met toepassing van artikel 82.1 van het Kamerreglement en stemming over het geheel.....	36

Voorgaande documenten:

Doc 53 **3473 (2013/2014)**:

001: Wetsontwerp.

002 en 003: Amendementen.

**Composition de la commission à la date de dépôt du rapport/
Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag**
Président/Voorzitter: Georges Gilkinet

A. — Titulaires / Vaste leden:

N-VA	Peter Dedecker, Jan Jambon, Steven Vandeput, Veerle Wouters
PS	Olivier Henry, Christophe Lacroix, Alain Mathot, Christiane Vienne
CD&V	Carl Devlies, Kristof Waterschoot
MR	Olivier Destrebecq, Damien Thiéry
sp.a	Karin Temmerman
Ecolo-Groen	Georges Gilkinet
Open Vld	Luk Van Biesen
VB	Hagen Goyvaerts
cdH	Benoît Drèze

B. — Suppléants / Plaatsvervangers:

Karolien Grosemans, Peter Luykx, N, Karel Uyttersprot, Bert Wollants
Laurent Devin, Isabelle Emmery, Yvan Mayeur, Franco Seminara, Eric Thiébaud
Jenne De Potter, Raf Terwingen, Jef Van den Bergh
David Clarinval, Luc Gustin, Marie-Christine Marghem
Dirk Van der Maelen, Peter Vanvelthoven
Meyrem Almaci, Muriel Gerkens
Patrick Dewael, Gwendolyn Rutten
Gerolf Annemans, Barbara Pas
Christian Brotcorne, Catherine Fonck

C. — Membre sans voix délibérative / Niet-stemgerechtigd lid:

LDD	Jean Marie Dedecker
-----	---------------------

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
VB	:	Vlaams Belang
cdH	:	centre démocrate Humaniste
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
LDD	:	Lijst Dedecker
MLD	:	Mouvement pour la Liberté et la Démocratie
INDEP-ONAFH	:	Indépendant-Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 53 0000/000:	Document parlementaire de la 53 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 53 0000/000:	Parlementair document van de 53 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné le présent projet de loi au cours de ses réunions des 24, 25 et 31 mars 2014.

**I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DE M. KOEN GEENS,
MINISTRE DES FINANCES, CHARGÉ DE LA
FONCTION PUBLIQUE**

M. Koen Geens, ministre des Finances, chargé de la Fonction publique, rappelle que l'Administration Générale des Douanes et Accises (AGD&A) opère dans un environnement en perpétuelle évolution, qui subit des changements au niveau national et européen. Il était dès lors essentiel, dans un premier temps, de moderniser dès à présent la législation. Les modifications actuellement apportées à la loi générale sur les douanes et accises s'inscrivent dans un Plan stratégique "Douanes" particulièrement important pour le commerce, au même titre que d'autres adaptations (comme le système de travail en équipes dans les (aéro)ports belges).

Les entreprises dans les ports et aéroports effectuent en effet, par définition, leurs déclarations en douane pour leurs marchandises dans un cadre européen. Par conséquent, il est essentiel qu'elles puissent s'adresser aux services douaniers dans les mêmes conditions qu'à l'étranger. On veille ainsi à préserver la compétitivité de nos entreprises.

Le gouvernement entend donc apporter des changements sur trois plans:

Premièrement, la loi instaure le concept de "représentant en douane", qui permet d'intervenir directement ou indirectement. À ce jour, seule la représentation indirecte existait, sous la forme d'un agent en douane intervenant pour le compte des entreprises, mais en son nom propre. Le nouveau concept de représentation directe, qui permet d'agir au nom et pour le compte des entreprises, existe déjà chez nos voisins et est prévu par la législation européenne, mais il faisait défaut en Belgique. La proposition de loi à l'examen remédie à cette lacune dans notre législation.

Deuxièmement, le régime des sanctions est modernisé. La législation actuelle prévoit que toute infraction est punissable pénalement. Ce projet de loi prévoit désormais que, outre ces sanctions pénales, des sanctions administratives peuvent également être imposées. Cela signifie que les opérateurs qui se sont engagés à se conformer aux réglementations douanières, et sont considérés comme des partenaires solvables et fiables, peuvent encourir des sanctions administratives en cas d'infraction ou d'irrégularité, à l'exception des cas de fraude grave.

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsontwerp besproken tijdens haar vergaderingen van 24, 25 en 31 maart 2014.

**I. — INLEIDENDE UITEENZETTING DOOR DE
HEER KOEN GEENS, MINISTER VAN FINANCIËN,
BELAST MET AMBTENARENZAKEN**

De heer Koen Geens, minister van Financiën, belast met Ambtenarenzaken, herinnert dat de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen (AADA) werkzaam is in een steeds evoluerende en wijzigende omgeving die onderhevig is aan nationale en Europese veranderingen. Het was daarom van groot belang om de wetgeving nu reeds in een eerste fase te moderniseren. De wijzigingen die nu worden doorgevoerd in de Algemene Wet van de Douane en Accijnzen zijn onderdeel van een Douanebeleidsplan, dat samen met andere aanpassingen (zoals de shiftregeling in Belgische (lucht)havens) voor de handel bijzonder belangrijk is.

De bedrijven die in de havens en op de luchthavens zijn gevestigd, doen de douaneaangiften van hun goederen per definitie in een Europees kader. Het is bijgevolg essentieel dat zij zich onder dezelfde voorwaarden tot de douanediensdiensten kunnen wenden als in het buitenland. Zo wordt het concurrentievermogen van onze bedrijven gevrijwaard.

De regering is dus van plan op drie vlakken wijzigingen aan te brengen:

Ten eerste voert de wet het concept van de "douanevertegenwoordiger" in, waarbij de mogelijkheid wordt geboden direct dan wel indirect op te treden. Tot op heden bestond enkel de indirecte vertegenwoordiging onder de vorm van een douane-expediteur, waarbij voor rekening van bedrijven maar in eigen naam kon worden gehandeld. Het nieuwe concept van directe vertegenwoordiging, waarbij in naam en voor rekening van de bedrijven wordt gehandeld, bestaat reeds in de buurlanden en wordt ook door Europese wetgeving voorzien, maar bestond nog niet in België. Deze lacune in de wetgeving wordt met dit wetsvoorstel weggewerkt.

Ten tweede wordt de sanctieregeling aangepast. Krachtens de huidige wetgeving staan op elk misdrijf strafrechtelijke straffen. Dit wetsontwerp bepaalt dat voortaan, naast strafrechtelijke sancties, ook administratieve sancties kunnen worden opgelegd. Dat betekent dat de marktdeelnemers die zich ertoe hebben verbonden de douanereglementering in acht te nemen en die als solvabele en betrouwbare partners worden beschouwd, een administratieve sanctie kunnen oplopen wanneer ze een misdrijf plegen of een onregelmatigheid begaan, de gevallen van ernstige fraude buiten beschouwing gelaten.

Enfin, de trop nombreux termes du Code remontaient encore à l'époque napoléonienne et devaient être modernisés d'urgence. Il s'imposait dès lors d'actualiser le texte de loi.

Ces modifications doivent être considérées comme une expression de la confiance des services douaniers dans le commerce. Ainsi, les services douaniers seront encore davantage un partenaire pour les entreprises. Un avantage pratique de la modification législative pour le commerce est qu'un représentant travaillant en tant que représentant direct ne sera pas soumis à des sanctions administratives lorsqu'il a agi en accord avec son mandant, alors qu'un représentant indirect sera toujours solidairement responsable avec le débiteur.

II. — DISCUSSION GÉNÉRALE

A. Questions des membres

M. Kristof Waterschoot (CD&V) souligne que ce projet de loi est attendu de longue date par le secteur. De manière générale, l'intervenant se réjouit qu'une solution ait été trouvée en ce qui concerne la problématique de la représentation directe et indirecte des agents en douane. Il est convaincu que la nouvelle notion de "représentant en douane" permettra aux professionnels du secteur d'affronter, à armes égales, leurs concurrents étrangers. Il s'agit d'une étape importante.

Le projet de loi prévoit que l'ensemble des nouvelles règles entreront en vigueur très rapidement et plus précisément le 1^{er} juillet 2014. Or, compte tenu du fait que le Roi peut imposer que les données à faire figurer sur les déclarations en matière de douane soient introduites par le déclarant dans le système informatisé de traitement des déclarations en douane, l'intervenant voudrait être rassuré sur le fait que les systèmes informatiques de l'Administration générale des Douanes et Accises seront opérationnels au 1^{er} juillet prochain.

En ce qui concerne les sanctions administratives, M. Waterschoot est favorable à leur introduction en vue de permettre l'application d'autres sanctions que des sanctions pénales. L'intervenant s'interroge seulement sur la mise en œuvre du retrait d'une licence, autorisation, permission ou concession. A cet égard, l'avis du Conseil d'État souligne qu' "*en l'absence d'une règle explicite en ce sens, le retrait ne peut pas non plus être prononcé sans que soit préalablement offerte à l'opérateur économique concerné la possibilité de faire connaître utilement son point de vue. (...) il est recommandé de le mentionner expressément dans le projet et d'en fixer les modalités.*" (DOC 53 3473/001, p.89)

Tot slot is het zo dat nog te veel termen uit het wetboek stamden uit de Napoleontische tijd en dringend aan modernisering toe waren. Een tekstuele opfrissing van de wettekst drong zich dan ook op.

Deze wijzigingen moeten worden gezien als een uiting van vertrouwen van de douanediens in de handel. Zo zullen de douanediens nog meer een partner zijn voor de bedrijven. Een praktisch voordeel van de wetwijziging voor de handel is dat wanneer een vertegenwoordiger die werkt onder de directe vertegenwoordiging, niet onderhevig zal zijn aan administratieve sancties wanneer hij handelde in overeenstemming met zijn opdrachtgever, daar waar een indirect vertegenwoordiger steeds hoofdelijk aansprakelijk is met de schuldenaar.

II. — ALGEMENE BESPREKING

A. Vragen van de leden

De heer Kristof Waterschoot (CD&V) onderstreept dat dit wetsontwerp al lang door de sector wordt verwacht. Algemeen verheugt het de spreker dat een oplossing is gevonden voor het vraagstuk van de directe en indirecte vertegenwoordiging van de douaneambtenaren. Hij is ervan overtuigd dat het nieuwe begrip "douanevertegenwoordiger" het de professionals uit de sector mogelijk zal maken hun buitenlandse concurrenten met gelijke wapens te bevechten. Het gaat om een belangrijke stap.

Het wetsontwerp bepaalt dat alle nieuwe regels heel spoedig in werking zullen treden, te weten op 1 juli 2014. Aangezien de Koning echter mag opleggen dat de gegevens die in de douaneaangiften moeten voorkomen, door de aangever in het geautomatiseerd systeem van de douaneaangiften worden ingebracht, wil de spreker de verzekering dat de computersystemen van de Algemene Administratie der douane en accijnzen op 1 juli eerstkomend operationeel zullen zijn.

Wat de administratieve sancties betreft, is de spreker voorstander van de invoering ervan, zodat andere sancties mogelijk worden dan de strafrechtelijke. De spreker heeft alleen vragen over de uitvoering van de intrekking van een vergunning, machtiging, toelating of concessie. In dat opzicht stelt het advies van de Raad van State: "*Ook bij ontstentenis van een uitdrukkelijke regeling in die zin, kan niet tot de intrekking worden besloten zonder dat aan de betrokken marktdeelnemer vooraf de mogelijkheid wordt geboden zijn standpunt op een nuttige wijze te doen kennen. (...) [Het verdient] aanbeveling er uitdrukkelijk melding van te maken in het ontwerp en de nadere regels ervan vast te stellen.*" (DOC 53 3473/001, blz.89).

Or, l'article 274 du projet à l'examen ne prévoit toujours pas le droit pour l'opérateur économique d'être entendu. Le ministre peut-il préciser s'il partage l'avis du Conseil d'État sur ce point précis et le cas échéant la raison pour laquelle cela n'a pas été explicité?

Enfin, la démarche visant à améliorer la lisibilité et l'accessibilité du texte de loi lors de sa révision générale doit être saluée.

Mme Veerle Wouters (N-VA) constate que l'un des objectifs du projet de loi est d'instaurer la notion de représentant en douane. Cette notion couvre la fonction actuelle d'agent en douane, qui agit en tant que représentant indirect, donc en son nom propre pour le compte d'un mandant. Le représentant en douane pourra également agir en tant que représentant direct, donc au nom et pour le compte d'un mandant. Pour échapper à cette lourde responsabilité financière de la dette douanière, les agents en douane sont demandeurs de pouvoir agir en tant que représentants directs, car, dans ce cas, ils ne sont en principe pas solidairement responsables de la dette douanière de leur client. L'intervenante espère que le fait de pouvoir choisir d'agir, pour chaque déclaration, en tant que représentant direct ou indirect pourra contribuer à promouvoir la compétitivité des ports internationaux en Belgique.

Le projet de loi vise également à moderniser la terminologie obsolète utilisée dans le texte néerlandais. Mais sa qualité législative laisse néanmoins toujours à désirer. En dépit des nombreuses observations formulées par le Conseil d'État, il est toujours hautement souhaitable que les services législatifs de la Chambre réexaminent le texte.

C'est ainsi qu'aucun article ne renvoie à la dernière modification apportée aux dispositions qui sont modifiées. Les versions française et néerlandaise ne sont pas toujours concordantes.

L'auteur du projet s'est rallié à l'avis du Conseil d'État en ce qui concerne la délégation de pouvoirs au ministre des Finances. Conformément à la Constitution, c'est en principe le Roi qui est habilité à exécuter la loi générale sur les douanes et accises (LGDA). Il est chaque fois inséré un alinéa disposant que "*Le Roi peut charger le ministre des Finances de l'exécution du présent article*". L'intervenante renvoie aux articles 9, 10, 83 à 91, 121, 133, 134, 139, 149, 172, 177, 182, 183 et 217.

Quel est le but de cette disposition? Pourquoi le gouvernement juge-t-il en l'occurrence nécessaire

Artikel 274 van het ter bespreking voorliggende wetsontwerp biedt de marktdeelnemer echter nog altijd niet het recht om te worden gehoord. Kan de minister aangeven of hij op dit punt akkoord gaat met het advies van de Raad van State en zo ja, waarom dat niet uitdrukkelijk wordt vermeld?

Tot slot moet het initiatief worden toegejuicht om naar aanleiding van deze algemene herziening de leesbaarheid en de toegankelijkheid van de tekst te verbeteren.

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) stelt vast dat een van de doelstellingen van het wetsontwerp de invoering van het begrip douanevertegenwoordiger is. Dit begrip dekt de huidige functie van douane-expediteur, die als indirecte vertegenwoordiger, dus in eigen naam voor rekening van een opdrachtgever, optreedt. De douanevertegenwoordiger zal ook kunnen optreden als directe vertegenwoordiger, dus in naam van en voor rekening van een opdrachtgever. Om de zware financiële aansprakelijkheid van de douaneschuld te ontlopen zijn de douane-expeditie vragende partij om als directe vertegenwoordiger te kunnen optreden omdat in dat geval zij in principe niet hoofdelijk aansprakelijk zijn voor de douaneschuld van hun cliënt. De spreekster hoopt dat de soepele keuze om per aangifte op te treden als directe of als indirecte vertegenwoordiger kan bijdragen aan de concurrentiepositie van de internationale havens in België.

Het wetsontwerp wenst ook het verouderd taalgebruik in de Nederlandse tekst te moderniseren. Alleen slaagt het wetsontwerp er niet in te voldoen aan een behoorlijke legistische kwaliteit. Ondanks het groot aantal opmerkingen die de Raad van State formuleerde is het nog steeds meer dan wenselijk dat de wetgevende diensten van de Kamer nogmaals door de tekst gaan.

Zo wordt er in geen enkel artikel verwezen naar de laatste wijziging van de bepalingen die worden gewijzigd. De Nederlandstalige en Franstalige versie komt niet steeds overeen.

De steller van het ontwerp heeft zich gevoegd naar het advies van de Raad van State m.b.t. de bevoegdheidsdelegatie aan de minister van Financiën. In beginsel wordt conform de Grondwet de Koning bevoegd met de uitvoering van de algemene wet inzake douane en accijnzen (AWDA). Telkens wordt er een lid toegevoegd dat de "Koning de minister van Financiën kan gelasten met de uitvoering ervan". De spreekster verwijst naar de artikelen 9, 10, 83 tot 91, 121, 133, 134, 139, 149, 172, 177, 182, 183 en 217.

Wat is de bedoeling van deze bepaling? Waarom acht de regering het in dit geval noodzakelijk een

d'insérer une disposition permettant au Roi de déléguer ses pouvoirs constitutionnels au ministre des Finances?

Mme Wouters renvoie en particulier à l'avis que le Conseil d'État a rendu sur le projet de loi portant des dispositions diverses (DOC 53 0771/001), dans lequel il fait observer ce qui suit au sujet des 'Modifications à la loi du 3 avril 1997 relative au régime fiscal des tabacs manufacturés':

"Selon l'alinéa 2 de l'article 10ter en projet de la loi du 3 avril 1997 relative au régime fiscal des tabacs manufacturés, le ministre des Finances détermine la hauteur de la garantie visée à l'alinéa 1^{er}."

Selon l'alinéa 2 de l'article 11 en projet de la même loi, le ministre des Finances détermine les conditions et formalités auxquelles sont subordonnées les exonérations visées à l'alinéa 1^{er}."

L'attribution directe d'un pouvoir réglementaire à un ministre par le législateur signifie que ce dernier empiète sur une prérogative qui, en principe, revient au Roi en sa qualité de chef du pouvoir exécutif fédéral (article 37 de la Constitution). Certes, il n'est pas incompatible avec ces principes de conférer à un ministre une délégation de pouvoirs d'ordre accessoire ou secondaire, mais il n'en demeure pas moins qu'il appartient alors, en principe, au Roi et non au législateur d'octroyer pareille délégation." (DOC 53 0771/001, p. 256)

En l'espèce, la compétence de déterminer la hauteur de la garantie a été déléguée au ministre des Finances. Après avis du Conseil d'État, l'avant-projet a été modifié comme suit:

"L'article 10ter de la même loi est remplacé par ce qui suit:

"Art. 10ter. Les signes fiscaux sont délivrés aux opérateurs économiques moyennant la constitution d'une garantie. Le ministre des Finances détermine la hauteur de la garantie."

L'intervenante considère donc que le Roi peut déléguer la compétence à un ministre, ce qui est conciliable avec la Constitution. Mais cela ne nécessite quand même pas l'insertion d'une disposition de délégation explicite dans la loi?

M. Georges Gilkinet (Ecolo-Groen) relève que l'exposé des motifs précise que "l'Administration générale des Douanes et Accises examinera lors d'un audit annuel

delegatiebepaling in te voegen zodat de Koning zijn grondwettelijke bevoegdheid kan delegeren aan de minister van Financiën?

Mevrouw Wouters verwijst meer bepaald naar het advies van de Raad van State bij het wetsontwerp houdende diverse bepalingen (DOC 53-0771/1) waarin de Raad van State m.b.t. de "Wijzigingen van de wet van 3 april 1997 betreffende het fiscaal stelsel van gefabriceerde tabak" stelt dat:

"Luidens het tweede lid van het ontworpen artikel 10ter van de wet van 3 april 1997 betreffende het fiscaal stelsel van gefabriceerde tabak, bepaalt de minister van Financiën de hoogte van de zekerheid bedoeld in het eerste lid."

Luidens het tweede lid van het ontworpen artikel 11 van dezelfde wet bepaalt de minister van Financiën de voorwaarden en de formaliteiten waaraan de vrijstellingen bedoeld in het eerste lid zijn onderworpen."

Het rechtstreeks toewijzen van verordenende bevoegdheid aan een minister door de wetgever komt neer op het ingrijpen van de wetgever in een prerogatief dat in beginsel aan de Koning als hoofd van de federale uitvoerende macht (artikel 37 van de Grondwet) toebehoort. Weliswaar is een delegatie aan een minister van bevoegdheden van bijkomstige of detailmatige aard niet onverenigbaar met die beginselen, maar zulks neemt niet weg dat het dan in principe de Koning toekomt om zulk een delegatie te verlenen en niet de wetgever." (DOC 53-0771/1, p. 256)

In casu werd de minister van Financiën gedelegeerd om de hoogte van de zekerheid te bepalen. Na advies van de Raad van State werd het voorontwerp aangepast als volgt:

"Artikel 10ter van dezelfde wet wordt vervangen als volgt:

"Art. 10ter. De fiscale kentekens worden geleverd aan de marktdeelnemers middels het stellen van een zekerheid. De Koning bepaalt de hoogte van deze zekerheid."

De spreekster meent dus dat de Koning aan een minister de bevoegdheid kan delegeren, die van bijkomstige of detailmatige aard zijn, wat verenigbaar is met de Grondwet. Maar daar hoeft toch geen expliciete delegatiebepaling voor worden opgenomen in de wet?

De heer Georges Gilkinet (Ecolo-Groen) merkt op dat de memorie van toelichting het volgende preciseert: "De Algemene Administratie der douane en accijnzen zal in

si le système de la représentation directe n'entraînerait pas d'inconvénients inattendus pour le Trésor belge. Le ministre en communiquera les résultats au ministre du Budget" (DOC 53 3473/001, p. 4 et 5). Le gouvernement a donc déjà un doute quant à l'impact budgétaire de la mesure de représentation directe. Quelles sont les prévisions du gouvernement en la matière?

En ce qui concerne l'élargissement de la palette de sanctions, l'intervenant peut comprendre que l'accroissement des possibilités d'infliger des sanctions administratives permet un recours moins fréquent à des sanctions pénales. Cela procure à l'Administration des Douanes et Accises une plus grande souplesse dans le choix de la sanction adéquate vis-à-vis d'opérateurs économiques avec lesquels elle est en relation continue. Toutefois, ne donne-t-on pas de cette manière un mauvais signal aux contrevenants? N'est-il pas plus opportun de conserver un régime de sanctions sévères?

M. Gilkinet relève également que le Conseil d'État est très critique sur la qualité législative du projet qui risque même de compromettre la sécurité juridique. C'est regrettable. Comment le ministre entend-il encore remédier à cela?

Enfin, l'intervenant s'insurge sur la méthode qui consiste à insérer par voie d'amendements des pans entiers de législation qui, de surcroît, n'ont aucun lien avec le projet de loi à l'examen. Il souligne en effet que le Conseil d'État, voire d'autres organes consultatifs, n'ont pas eu l'occasion de se prononcer sur ces amendements qui sont assimilables à des projets de loi distincts.

B. Réponses du ministre et répliques

M. Koen Geens, ministre des Finances, chargé de la Fonction publique, reconnaît qu'il sera difficile de publier avant les élections les arrêtés royaux qui doivent être pris en exécution de la présente loi. Toutefois, une circulaire administrative destinée à faciliter la mise en œuvre de ces nouvelles mesures au 1^{er} juillet 2014 existe déjà. L'AGDA sera donc prête au 1^{er} juillet 2014.

En ce qui concerne la remarque du Conseil d'État relative à l'audition préalable de l'opérateur économique à qui une décision défavorable va être notifiée, le ministre rappelle que l'article 212/1 de LGDA énonce expressément que:

«une annuelle audit nagaan of het systeem van de directe vertegenwoordiging geen onverantwoorde nadelen voor de Belgische Schatkist zou meebrengen. De minister zal de resultaten ervan aan de minister van Begroting mededelen.» (DOC 53 3473/001, blz. 4 en 5). De regering heeft dus al twijfels omtrent de fiscale gevolgen van de maatregel inzake directe vertegenwoordiging. Wat zijn de ramingen van de regering dienaangaande?

In verband met het gamma van sancties kan de spreker begrijpen dat het, gelet op de toename van de mogelijkheden om administratieve sancties op te leggen, minder vaak nodig zal zijn naar strafrechtelijke sancties terug te grijpen. Dat verschaft de Algemene Administratie der douane en accijnzen meer soepelheid bij de keuze voor een passende sanctie ten aanzien van economische spelers met wie zij onafgebroken in contact staat. Wordt zo echter geen slecht signaal naar de overtreders uitgedragen? Is het niet wenselijker een strenge sanctieregeling te handhaven?

Voorts wijst de heer Gilkinet erop dat de Raad van State zich zeer kritisch uitlaat over de wetgevingstechnische kwaliteit van het wetsontwerp, wat zelfs de rechtszekerheid in het gedrang dreigt te brengen. Dat is betreurenswaardig. Hoe is de minister van plan dat alsnog te verhelpen?

Ten slotte kant de spreker zich tegen de methode die erin bestaat via amendementen hele takken wetgeving in te voegen — bovendien wetgeving die volstrekt niets te maken heeft met het ter bespreking voorliggende wetsontwerp. Hij beklemtoont namelijk dat noch de Raad van State, noch enige andere raadgevende instantie de gelegenheid heeft gehad zich uit te spreken over die amendementen die neerkomen op aparte wetsontwerpen.

B. Antwoorden van de minister en replieken

De heer Koen Geens, minister van Financiën, belast met Ambtenarenzaken, erkent dat het moeilijk wordt nog vóór de verkiezingen de koninklijke besluiten bekend te maken die moeten worden uitgevaardigd ter uitvoering van deze wet. Er bestaat echter al een administratieve circulaire die ertoe strekt de tenuitvoerlegging van die nieuwe maatregelen op 1 juli 2014 te vergemakkelijken. De AADA zal dus gereed zijn op 1 juli 2014.

De Raad van State heeft opgemerkt dat de marktdeelnemer die in kennis zal worden gesteld van een ongunstige beslissing vooraf de mogelijkheid moet worden geboden zijn standpunt op een nuttige wijze te doen kennen, en de minister herinnert er in dat verband aan dat artikel 212/1 van de AWDA uitdrukkelijk het volgende bepaalt:

“§ 1^{er} Préalablement à la prise d’une décision défavorable, le fonctionnaire visé à l’article 212, alinéa 1^{er}, communique par écrit à la personne ou aux personnes à qui la décision sera destinée les motifs sur lesquels il a l’intention de fonder la décision défavorable.

§ 2 La personne à qui la communication est faite dispose d’un délai de 30 jours calendrier à compter du troisième jour ouvrable qui suit la date d’envoi de la communication pour exprimer son point de vue par écrit. Si cette personne ne fait pas connaître son point de vue dans ce délai, il est considéré qu’elle a renoncé à la possibilité d’exprimer son point de vue. (...)”

Quant à la différence entre la représentation directe et indirecte du représentant en douane, le ministre précise qu’il y a deux débiteurs en cas de représentation indirecte et un seul débiteur en cas de représentation directe. Toutefois, dans les deux cas, le paiement de la dette douanière est garanti vis-à-vis du Trésor belge puisque ces débiteurs seront obligés de déposer une garantie en vue de garantir les dettes qui peuvent naître quant aux déclarations douanières.

En ce qui concerne la révision linguistique de la LGDA, le ministre est d’avis que le texte actuel rencontre déjà de nombreuses remarques formulées par le Conseil d’État. Il faut néanmoins être prudent lorsque l’on veut modifier une terminologie spécifique qui, finalement, est connue des professionnels.

En ce qui concerne la problématique des délégations de pouvoir au ministre des Finances, il est exact qu’une loi ne peut en principe pas prévoir des délégations directes aux ministres. Ce n’est toutefois pas le cas en l’espèce car le projet de loi se borne à énoncer que le Roi peut déléguer au ministre certaines compétences.

Par ailleurs, l’intervenant précise que le ministre du Budget a marqué son accord sur le projet de loi pour autant que les dépenses nécessaires à sa mise en œuvre et en particulier le “*paperless system*” se font dans le cadre de l’enveloppe budgétaire 2014.

Enfin, le ministre rappelle que le mécanisme des droits de douanes fonctionne sur base de partenariats, ce qui rend difficile l’application immédiate de sanctions pénales. Il est préférable d’y adjoindre des sanctions administratives comme le retrait de la licence en cas d’utilisation illicite des facilités prévues par la loi ou en cas de non-paiement spontané des dettes douanières.

“§ 1. Voorafgaand aan het treffen van een ongunstige beschikking, deelt de ambtenaar bedoeld in artikel 212, eerste lid, aan de persoon of de personen tot wie de beschikking zal worden gericht, schriftelijk mee op welke gronden hij voornemens is de ongunstige beschikking te treffen.

§ 2. De persoon aan wie de mededeling wordt ver richt, beschikt over een termijn van 30 kalenderdagen te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van de mededeling om schriftelijk zijn standpunt kenbaar te maken. Indien deze persoon binnen deze termijn zijn standpunt niet mededeelt, wordt ervan uitgegaan dat hij van de mogelijkheid zijn standpunt uiteen te zetten heeft afgezien. (...)”.

De minister précise en verband met het verschil tussen de indirecte en de directe vertegenwoordiging van de douanevertegenwoordiger dat er in het eerste geval twee débiteurs zijn en in het tweede slechts één. In de beide gevallen is de betaling van de douaneschuld echter gewaarborgd ten aanzien van de Belgische Schatkist aangezien die débiteurs verplicht zullen zijn een zekerheid te stellen tot waarborging van de schulden die betreffende de douaneaangiften kunnen ontstaan.

Wat de taalkundige herziening van de AWDA betreft, is de minister van mening dat de huidige tekst al aan tal van de opmerkingen van de Raad van State tegemoet komt. Men moet echter voorzichtig zijn als men een specifieke terminologie, waarmee de professionals tenslotte vertrouwd zijn, wenst te wijzigen.

Inzake de problematiek van de bevoegdheidsoverdrachten aan de minister van Financiën klopt het dat een wet in principe niet kan voorzien in rechtstreekse overdrachten aan de ministers. Dat is hier evenwel niet het geval want het wetsontwerp beperkt zich ertoe aan te geven dat de Koning bepaalde bevoegdheden kan overdragen aan de minister.

De spreker stipt bovendien aan dat de minister van Begroting met het wetsontwerp heeft ingestemd op voorwaarde dat de uitgaven die nodig zijn voor de toepassing ervan en in het bijzonder voor het “*paperless system*” in het kader van de begrotingsmiddelen voor 2014 worden gedaan.

Tot slot herinnert de minister eraan dat het mechanisme van de douanerechten op grond van partnerschappen werkt en dat dit de onmiddellijke toepassing van strafrechtelijke sancties bemoeilijkt. Het verdient de voorkeur daar administratieve sancties aan toe te voegen, zoals de intrekking van de vergunning in geval van wederrechtelijk gebruik van de faciliteiten waarin de wet voorziet of als de douaneschuld niet spontaan wordt betaald.

Mme Veerle Wouters (N-VA) concède que l'ajout systématique d'une phrase prévoyant que le Roi peut déléguer son pouvoir au ministre n'est pas illégale en soi mais c'est un ajout superflu.

Par ailleurs, dans la mesure où tant des sanctions pénales qu'administratives sont prévues, la question de l'instauration d'une réglementation "una via" se pose. Quel est l'avis du ministre?

Le ministre renvoie au prescrit de l'article 281 de la LGDA qui décrit la procédure à intenter par l'Administration ou par le ministère public:

"§ 1^{er}. Toutes actions du chef de contraventions, fraudes ou délits, contre lesquels les lois en matière de douanes et accises prononcent des peines seront portées en première instance devant les tribunaux correctionnels, et, en cas d'appel, devant la cour d'appel du ressort, pour y être instruites et jugées conformément au Code d'instruction criminelle.

§ 2. Toutes celles des actions susmentionnées qui tendent à l'application d'amendes, de confiscations, ou à la fermeture de fabriques ou usines, seront intentées et poursuivies par l'administration ou en son nom devant lesdits tribunaux, lesquels, en tout cas, ne prononceront sur ces affaires qu'après avoir entendu les conclusions du ministère public. Toutefois, sur la demande écrite qui lui en est faite par un fonctionnaire de l'administration des douanes et accises ayant au moins le grade de directeur, le ministère public peut requérir le juge d'instruction d'informer, l'exercice de l'action publique restant pour le surplus réservé à l'administration.

§ 3. Dans les cas qu'un même fait de transgression aux lois précitées donne lieu à deux actions différentes, dont l'une doit être intentée par le ministère public et l'autre par l'administration ou en son nom, ces actions seront instruites simultanément, et il y sera statué par un seul et même jugement; mais, dans ces cas, le ministère public n'agira pas avant que l'administration ait, de son côté, porté plainte ou intenté l'action".

Enfin, le ministre précise que le Conseil d'État n'a pas été saisi d'une demande d'avis relatif aux amendements visant à insérer un nouveau chapitre II, intitulé "Loi concernant les biocarburants".

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) geeft toe dat de systematische toevoeging van een zin die bepaalt dat de Koning zijn bevoegdheid kan overdragen aan de minister op zich niet onwettelijk is, maar dat ze overbodig is.

Doordat in zowel strafrechtelijke als administratieve sancties wordt voorzien, rijst voorts de vraag van de instelling van een "una via"-regeling. Wat is het standpunt van de minister?

De minister verwijst naar artikel 281 van de AWDA, dat de procedure beschrijft die de administratie of het openbaar ministerie moet instellen:

"§ 1. Alle vorderingen wegens overtredingen, fraudes en misdrijven, waartegen bij de wetten inzake douane en accijnzen, straffen zijn bepaald, zullen in eerste aanleg worden gebracht voor de correctionele rechtbanken, en, in geval van hoger beroep, voor het hof van beroep van het rechtsgebied, ten einde te worden geïnstrueerd en berecht overeenkomstig het Wetboek van Strafvordering.

§ 2. Zodanige der bovengemelde vorderingen, welke strekken tot toepassing van boeten, verbeurdverklaringen of het sluiten van fabrieken of werkplaatsen, zullen voor dezelfde rechtbanken worden aangelegd en vervolgd, door of in naam van de administratie; echter zullen dezelve daarin geen recht spreken, dan na de conclusies van het openbaar ministerie te hebben gehoord. Evenwel mag, op schriftelijk aanzoek hem daartoe gedaan door een ambtenaar van de administratie der douane en accijnzen met minstens de graad van directeur, het openbaar ministerie de onderzoeksrechter vorderen te informeren, alhoewel de uitoefening van de publieke vordering voor het overige aan de administratie voorbehouden blijft.

§ 3. In die gevallen, dat uit dezelfde daad van overtreding der voormelde wetten twee verschillende vorderingen voortspuiten, waarvan de ene door het openbaar ministerie en de andere door of namens de administratie moet worden ingesteld, zullen beide vorderingen gelijktijdig worden geïnstrueerd en daarop bij een en hetzelfde vonnis worden rechtgesproken; in dat geval zal door het openbaar ministerie niet worden geageerd, alvorens de administratie van hare zijde aanklacht heeft gedaan of de vordering ingesteld."

Tot slot preciseert de minister dat de Raad van State niet werd gevraagd advies te verlenen over de amendementen die tot doel hebben een nieuw hoofdstuk II in te voegen met als opschrift "Wet betreffende de biobrandstoffen".

III. — DISCUSSION DES ARTICLES

Articles 1^{er} et 2

Ces articles ne font l'objet d'aucun commentaire.

CHAPITRE I^{ER}**Modification de la loi générale sur les accises**

M. Carl Devlies (CD&V) et consorts déposent l'amendement n° 4 (DOC 53 3473/003) visant à insérer un nouveau titre de chapitre I avant l'article 2 afin de tenir compte du fait que des amendements sont déposés visant à insérer des dispositions diverses dans le projet de loi (voir ci-dessous).

Art. 3 à 27

Ces articles ne font l'objet d'aucun commentaire.

Art. 28

Mme Veerle Wouters (N-VA) se demande pourquoi les mots "*algemene aangifte*" ne sont pas remplacés par les mots "*algemene verklaring*", au lieu des mots "*generale verklaring*".

Le ministre répond qu'il s'agit d'une transposition de la terminologie utilisée au niveau européen. Il s'agit d'une expression consacrée.

Art. 29 à 66

Aucun commentaire n'est formulé sur ces articles.

Art. 67

Mme Veerle Wouters (N-VA) souligne que l'article 67, premier tiret, du projet de loi à l'examen remplace, dans le texte néerlandais, le mot "*debitering*" par le mot "*tenlasteneming*". Il est clair que le mot "*debitering*" est utilisé ici par rapport au paiement des droits et non dans le sens où quelqu'un prend en charge les coûts. L'oratrice se demande dès lors si cette modification permettra d'améliorer le texte.

Le ministre observe qu'il s'agit du seul endroit dans la loi où le mot "*debitering*" est utilisé. Le mot

III. — ARTIKELSGEWIJZE BESPREKING

Artikelen 1 en 2

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

HOOFDSTUK I

Wijziging van de algemene wet inzake accijnzen

De heer Carl Devlies (CD&V) c.s. dient amendement nr. 4 (DOC 53 3473/003) in, dat ertoe strekt vóór artikel 2 een nieuw hoofdstukopschrift (hoofdstuk I) in te voegen; het ligt in de bedoeling rekening te houden met het feit dat amendementen worden ingediend om diverse bepalingen in het wetsontwerp in te voegen (zie verderop).

Art. 3 tot 27

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 28

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) vraagt zich af waarom de woorden "*algemene aangifte*" niet worden vervangen door de woorden "*algemene verklaring*", in plaats van door de woorden "*generale verklaring*".

De minister antwoordt dat de door de Europese instellingen gebruikte terminologie wordt overgenomen; dit is een geijkte uitdrukking.

Art. 29 tot 66

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 67

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) beklemtoont dat artikel 67, eerste streepje, van het wetsontwerp het woord "*debitering*" door het woord "*tenlasteneming*" vervangt. Het is duidelijk dat "*debitering*" hier wordt gebruikt in verband met de betaling van de rechten en niet dat iemand de kosten op zich neemt. De spreekster vraagt zich dus af of deze wijziging de tekst zal verbeteren.

De minister merkt op dat dit de enige plaats in de wet is waar het woord "*debitering*" wordt gebruikt. Het

“tenlasteneming” correspond mieux aux termes déjà utilisés dans le texte français, à savoir: “prise en charge”.

Art. 68 à 108

Ces articles ne font l’objet d’aucun commentaire.

Art. 109

Mme Veerle Wouters (N-VA) souligne que, selon la nouvelle terminologie, tous les frais du voyage aller et du séjour des agents de douanes et accises qui escortent les marchandises sont à charge des déclarants alors que l’article 113, §3, de la loi générale sur les douanes et accises du 18 juillet 1977 (ci-après: la loi générale) prévoyait jusqu’alors la prise en charge des “frais de nourriture, de feu et de lumière pendant l’aller et le séjour des agents-convoyeurs”.

L’oratrice suggère par ailleurs de corriger les mots “ambtenaren der douane en accijnzen” par les mots “ambtenaren van de douane en accijnzen” dans la version néerlandaise du texte.

Le ministre confirme que l’objectif de la présente modification est d’étendre la portée de l’article 113, § 3. Tous les frais du voyage aller et du séjour des agents des douanes et accises qui escortent les marchandises seront dorénavant supportés par les déclarants.

Quant à la proposition de modification, le ministre observe qu’il s’agit d’une expression consacrée.

Art. 110 à 139

Ces articles ne font l’objet d’aucun commentaire.

Art. 140

Mme Veerle Wouters (N-VA) souligne que le mot “visitatie” n’a pas été remplacé par le mot “verificatie” dans la version néerlandaise de l’article 140 proposé alors que tel est bien le cas à l’article 180 du projet de loi. Ne faudrait-il dès lors pas remplacer ce mot pour assurer la cohérence de l’ensemble du texte?

woord “tenlasteneming” stemt beter overeen met het in de Franse tekst al gebruikte begrip, met name “prise en charge”.

Art. 68 tot 108

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 109

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) wijst erop dat volgens de nieuwe verwoording alle heenreis- en verblijfskosten van de ambtenaren van Douane en Accijnzen die goederen begeleiden, ten laste vallen van de aangevers, terwijl artikel 113, § 3, van de algemene wet van 18 juli 1977 inzake douane en accijnzen (hierna “de algemene wet” genoemd) tot dusver bepaalde dat de aangevers “de kosten van voedsel, verwarming en verlichting gedurende de heenreis en het verblijf van de begeleidende beambten” voor hun rekening nemen.

Voorts stelt de spreekster voor in de Nederlandse tekst de woorden “ambtenaren der douane en accijnzen” te vervangen door de woorden “ambtenaren van de douane en accijnzen”.

De minister bevestigt dat de ontworpen wijziging beoogt de draagwijdte van artikel 113, § 3, te verruimen. Voortaan zullen alle kosten van de heenreis en het verblijf voor de ambtenaren van Douane en Accijnzen die goederen begeleiden, door de aangevers worden gedragen.

Wat het voorstel van wijziging betreft, merkt de minister op dat het om een geijkte uitdrukking gaat.

Art. 110 tot 139

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 140

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) wijst erop dat het woord “visitatie” in de Nederlandse tekst van het ontworpen artikel 140 niet werd vervangen door het woord “verificatie”, terwijl dat wel het geval is in artikel 180 van het wetsontwerp. Zou dat woord niet moet worden vervangen, teneinde de samenhang van de volledige tekst te waarborgen?

Le ministre indique qu'il faut opérer une distinction entre les termes "visite" et "vérification". Le terme "visite" est utilisé lorsque l'administration visite un local. Par contre, le terme "vérification" est utilisé lorsqu'il s'agit de vérifier la conformité des marchandises à la déclaration.

Dans ce cas-ci, il faut donc remplacer le mot "visite" par "vérification".

La commission marque son accord.

Art. 141 à 149

Ces articles ne font l'objet d'aucun commentaire.

Art. 150

Mme Veerle Wouters (N-VA) souligne que la version néerlandaise doit être corrigée puisque c'est bien l'article 145, § 3, 2°, qui est modifié (et non pas l'article 145, alinéa 3, 2°).

Le ministre confirme que dans le texte néerlandais, il faut effectivement remplacer les mots "derde lid" par "§ 3".

La commission marque son accord sur cette correction technique.

Art. 151 à 155

Ces articles ne font l'objet d'aucun commentaire.

Art. 156

Mme Veerle Wouters (N-VA) demande si l'utilisation du mot "kracht" fait référence à la charge de la preuve ("bewijskracht").

Le ministre répond par la négative. L'article 149, § 2, de la loi générale est rédigé comme suit: "Après l'expiration de ce temps, ces documents n'auront plus de valeur pour cet usage, à moins que le délai n'ait été prolongé de la manière prescrite par l'article 150; de même, les documents perdront leur valeur par le changement des moyens de transport en route, si le transbordement ou chargement a eu lieu à l'insu des agents, et sans qu'ils aient revêtu le document du certificat requis en pareille circonstance.". Les mots "n'auront plus de valeur"

De minister wijst erop dat een onderscheid moet worden gemaakt tussen de term "visitatie" en de term "verificatie". De term "visitatie" wordt gebruikt wanneer de administratie een plaatsbezoek aflegt, terwijl de term "verificatie" wordt gebruikt wanneer wordt nagegaan of de goederen in overeenstemming zijn met de aangifte.

In dit geval moet het woord "visitatie" dus worden vervangen door het woord "verificatie".

De commissie gaat daarmee akkoord.

Art. 141 tot 149

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 150

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) onderstreept dat de Nederlandse tekst moeten worden verbeterd, aangezien niet artikel 145, derde lid, 2°, wordt gewijzigd, maar wel artikel 145, § 3, 2°.

De minister bevestigt dat in de Nederlandse tekst de woorden "derde lid" inderdaad moet worden vervangen door het woord "§ 3".

De commissie stemt in met deze technische verbetering.

Art. 151 tot 155

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 156

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) vraagt of het gebruik van het woord "kracht" verwijst naar de "bewijskracht".

De minister antwoordt van niet. De nieuw ontworpen tekst van artikel 149, § 2, van de algemene wet luidt: "Na verloop van de tijd, verliezen die documenten daartoe alle kracht, tenzij de termijn is verlengd op de wijze zoals omschreven door artikel 150. Bij verandering van transportmiddelen onderweg, verliezen de documenten eveneens hun kracht, indien de overlading of de lading heeft plaatsgevonden zonder medeweten van de ambtenaren, en zonder dat zij derhalve de vereiste aantekening op de documenten gesteld hebben". De

doivent être compris dans le sens de “perdront leur effet” et non dans le sens de “n’auront plus force probante”.

Art. 157 à 175

Ces articles ne font l’objet d’aucun commentaire.

Art 176

Mme Veerle Wouters (N-VA) s’étonne du fait que, dans le texte français, on utilise les mots “*tout moyen de transport qui entre ou sort*” (1^{er} tiret) alors que dans le texte néerlandais, on évoque “alle geladen schepen en vervoermiddelen die binnenkomen of uitgaan” (2^e tiret).

Le ministre précise qu’il convient de conserver les mots “*alle geladen schepen en vervoermiddelen die binnenkomen of uitgaan*”.

Art 177 à 179

Ces articles ne font l’objet d’aucun commentaire.

Art 180

Mme Veerle Wouters (N-VA) demande si les amendes auxquelles il est fait référence au deuxième tiret de l’article sont des amendes pénales ou administratives.

Le ministre indique qu’il s’agit d’amendes pénales.

Art 181 à 183

Ces articles ne font l’objet d’aucun commentaire.

Art. 184

Mme Veerle Wouters (N-VA) se demande pour quelle raison le texte utilise les mots “toute entreprise commerciale” au lieu des mots “une entreprise commerciale”.

Le ministre accepte de remplacer les mots “toute entreprise commerciale” par les mots “une entreprise commerciale”.

woorden “verliezen (...) daartoe alle kracht” moeten worden begrepen als “zullen geen uitwerking meer hebben”, en niet als “verliezen hun bewijskracht”.

Art. 157 tot 175

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 176

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) is erover verbaasd dat in de Franse tekst de woorden “*tout moyen de transport qui entre ou sort*” (1^{ste} streepje) worden gebruikt, terwijl het in de Nederlandse tekst gaat over “alle geladen schepen en vervoermiddelen die binnenkomen of uitgaan” (tweede streepje).

De minister preciseert dat de woorden “alle geladen schepen en vervoermiddelen die binnenkomen of uitgaan” behouden moeten worden.

Art. 177 tot 179

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 180

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) vraagt of de boetes waarnaar in het tweede streepje wordt verwezen, strafrechtelijke dan wel bestuursrechtelijke boetes zijn.

De minister antwoordt dat het om strafrechtelijke boetes gaat.

Art. 181 tot 183

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 184

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) vraagt zich af waarom de tekst spreekt van “elke handelsonderneming” en niet van “een handelsonderneming”.

De minister stemt ermee in de woorden “elke handelsonderneming” te vervangen door de woorden “een handelsonderneming”.

La commission marque son accord.

Art. 185

Mme Veerle Wouters (N-VA) renvoie à sa remarque relative à l'article 140 concernant le mot "visite".

Le ministre renvoie à sa réponse au même article.

Art. 186 à 188

Ces articles ne font l'objet d'aucun commentaire.

Art. 189

Mme Veerle Wouters (N-VA) souligne que les versions française et néerlandaise des articles semblent diverger.

Le ministre indique que les modifications apportées dans le texte français et le texte néerlandais de l'article 180 de la loi générale sont différentes. Une fois ces modifications apportées, la version consolidée sera toutefois identique dans les deux langues.

Mme Veerle Wouters (N-VA) estime qu'il serait préférable d'indiquer l'ensemble des modifications dans les deux langues.

Art. 190 à 192

Ces articles ne font l'objet d'aucun commentaire.

Art. 193

Mme Veerle Wouters (N-VA) renvoie à sa remarque relative à l'article 140 concernant le mot "visite".

Le ministre renvoie à sa réponse au même article.

Art. 194 et 195

Ces articles ne font l'objet d'aucun commentaire.

De commissie gaat daarmee akkoord.

Art. 185

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) verwijst naar haar opmerking met betrekking tot artikel 140, wat de term "visitatie" aangaat.

De minister verwijst naar het antwoord dat hij met betrekking tot datzelfde artikel heeft gegeven.

Art. 186 tot 188

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 189

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) wijst erop dat de Nederlandse en de Franse tekst van dit artikel kennelijk niet dezelfde is.

De minister geeft aan dat de wijzigingen in de Nederlandse en de Franse tekst van artikel 178 van de algemene wet verschillend zijn. Als de wijzigingen zullen zijn aangebracht, zal de geconsolideerde versie in beide talen identiek zijn.

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) vindt dat het de voorkeur verdient alle wijzigingen in beide talen op te geven.

Art. 190 tot 192

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 193

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) verwijst naar haar opmerking in verband met artikel 140 over het woord "visitatie".

De minister verwijst naar zijn antwoord bij hetzelfde artikel.

Art. 194 en 195

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 196

Mme Veerle Wouters (N-VA) renvoie à sa remarque relative à l'article 140 concernant le mot "visite".

Le ministre renvoie à sa réponse au même article.

Art. 197 à 205

Ces articles ne font l'objet d'aucun commentaire.

Art. 206

Mme Veerle Wouters (N-VA) remarque que le deuxième tiret de l'article tel que proposé prévoit de remplacer, dans le texte néerlandais, les mots "*administratie der accijnzen*" par les mots "*administratie*". Elle rappelle que l'article 93 du projet de loi adaptant dans la législation fiscale les dénominations des administrations du Service public fédéral Finances (DOC 53 3420/001), qui a été adopté le 24 mars 2014 par la commission, prévoyait pourtant le remplacement de l'ancienne dénomination de l'administration des douanes ("*de Administratie der Douane en Accijnzen*", "*de administratie der douane en accijnzen*" ou "*de administratie der douane*") par la nouvelle appellation de "*Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen*".

L'article 206 tel que proposé devrait dès lors renvoyer à l'"*Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen*" plutôt qu'à l'"*administratie*" sauf si l'on estime que l'article 93 du projet de loi précité n'y est pas applicable.

Le ministre observe que l'article 1^{er}, 1^o, de la loi générale sur les douanes et accises dispose que "Pour l'application de la présente loi, on entend par:

1^o administration ou douane: soit l'Administration des douanes et accises, soit le Ministère des Finances auquel elle appartient;"

Art. 207 et 208

Ces articles ne font l'objet d'aucun commentaire.

Art. 196

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) verwijst naar haar opmerking in verband met artikel 140 over het woord "visitatie".

De minister verwijst naar zijn antwoord bij hetzelfde artikel.

Art. 197 tot 205

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 206

Het valt *mevrouw Veerle Wouters (N-VA)* op dat het ontworpen tweede gedachtestreepje erin voorziet dat in de Nederlandse tekst de woorden "*administratie der accijnzen*" worden vervangen door het woord "*administratie*". Zij herinnert eraan dat artikel 93 van het wetsontwerp tot aanpassing in de fiscale wetgeving van de benamingen van de administraties van de Federale Overheidsdienst Financiën (DOC 53 3420/001), dat op 24 maart 2014 in commissie werd aangenomen, nochtans voorzag in de vervanging van de oude benamingen van de douaneadministratie ("*de Administratie der Douane en Accijnzen*", "*de administratie der douane en accijnzen*" of "*de administratie der douane*") door de nieuwe benaming, te weten "*Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen*".

Derhalve zou het ontworpen artikel 206 moeten verwijzen naar de "*Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen*" in plaats van naar de "*administratie*", tenzij er vanuit wordt gegaan dat artikel 93 van voormelde wet daarop niet van toepassing is.

De minister merkt op dat artikel 1 van de algemene wet inzake douane en accijnzen bepaalt:

"Voor de toepassing van deze wet wordt verstaan onder: 1^o administratie of douane: hetzij de Administratie der douane en accijnzen, hetzij het Ministerie van Financiën waarvan ze afhangt; (...)"

Art. 207 en 208

Over deze artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 209

Mme Veerle Wouters (N-VA) renvoie à sa remarque relative à l'article 140 concernant le mot "visite".

Le ministre renvoie à sa réponse au même article.

Art. 210

Aucun commentaire n'est formulé sur cet article.

Art. 211

Mme Veerle Wouters (N-VA) renvoie à sa remarque relative à l'article 140 concernant le mot "visite".

Le ministre renvoie à sa réponse au même article.

Art. 212

Mme Veerle Wouters (N-VA) rappelle que l'article 198 de la loi générale a fait l'objet de l'arrêt n°10/2011 de la Cour constitutionnelle du 27 janvier 2011 et qu'on ne peut dès lors le modifier sans tenir compte de cet arrêt. Le ministre peut-il expliquer pourquoi il ne tient pas compte de cette décision?

Le ministre fait remarquer que le présent projet de loi a pour seul objectif d'apporter des clarifications en introduisant un certain nombre de nouveaux concepts tels que "représentant en douane", "représentation directe" ou "représentation indirecte".

Des modifications plus générales seront apportées ultérieurement afin de se conformer à la législation européenne.

Art. 213

Aucun commentaire n'est formulé sur cet article.

Art. 214

Mme Veerle Wouters (N-VA) renvoie à sa remarque relative à l'article 140 concernant le mot "visite".

Le ministre renvoie à sa réponse au même article.

Art. 209

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) verwijst naar haar opmerking over artikel 140 in verband met het woord "visitatie".

De minister verwijst naar zijn antwoord aangaande datzelfde artikel.

Art. 210

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 211

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) verwijst naar haar opmerking in verband met artikel 140 wat het woord "visitatie" betreft.

De minister verwijst naar zijn antwoord aangaande datzelfde artikel.

Art. 212

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) herinnert eraan dat arrest nr. 10/2011 van 27 januari 2011 van het Grondwettelijk Hof betrekking heeft op artikel 198 van de algemene wet. Men kan dat artikel dan ook niet wijzigen zonder rekening te houden met dat arrest. Kan de minister uitleggen waarom hij geen rekening houdt met die beslissing?

De minister wijst erop dat het enige doel van het voorliggende wetsontwerp erin bestaat duidelijkheid te scheppen door een aantal nieuwe concepten in te voeren, zoals "douanevertegenwoordiger", "directe vertegenwoordiging" of "indirecte vertegenwoordiging".

Om zich te conformeren aan de Europese wetgeving zullen later meer algemene wijzigingen worden aangebracht.

Art. 213

Over dit artikel worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 214

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) verwijst naar haar opmerking over artikel 140 aangaande het woord "visitatie".

De minister verwijst naar zijn antwoord in verband met hetzelfde artikel.

Art. 215 à 235

Ces articles ne font l'objet d'aucun commentaire.

Art. 236

Mme Veerle Wouters (N-VA) renvoie à sa remarque relative à l'article 206 concernant la nouvelle dénomination de l'Administration générale des douanes et accises.

Le ministre renvoie à sa réponse au même article.

Art. 237 à 245

Ces articles ne font l'objet d'aucun commentaire.

Art. 246

Mme Veerle Wouters (N-VA) renvoie à sa remarque relative à l'article 140 concernant le mot "visite".

Le ministre renvoie à sa réponse au même article.

Art. 247 à 250

Ces articles ne font l'objet d'aucun commentaire.

Art. 251

Mme Veerle Wouters (N-VA) souligne que l'article 251 du projet remplace pratiquement tout l'article 240 de la loi générale. La version coordonnée du texte néerlandais est cependant incohérente et devrait être corrigée.

Le ministre juge cette remarque fondée.

La commission décide de corriger le texte néerlandais.

Art. 252

Mme Veerle Wouters (N-VA) renvoie à sa remarque relative à l'article 140 concernant le mot "visite".

Art. 215 tot 235

Over die artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 236

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) verwijst naar haar opmerking over artikel 206 met betrekking tot de nieuwe benaming van de Algemene administratie der douane en accijnzen.

De minister verwijst naar zijn antwoord in verband met hetzelfde artikel.

Art. 237 tot 245

Over die artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 246

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) verwijst naar haar opmerking over artikel 140 aangaande het woord "visitatie".

De minister verwijst naar zijn antwoord in verband met hetzelfde artikel.

Art. 247 tot 250

Over die artikelen worden geen opmerkingen gemaakt.

Art. 251

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) merkt op dat met het ontworpen artikel 251 beoogd wordt nagenoeg het hele artikel 240 van de algemene wet te vervangen. De gecoördineerde versie van de Nederlandse tekst is echter onsamenhangend en zou moeten worden verbeterd.

De minister acht die opmerking gegrond.

De commissie beslist de Nederlandse tekst te verbeteren.

Art. 252

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) verwijst naar haar opmerking over artikel 140 aangaande het woord "visitatie".

Le ministre renvoie à sa réponse au même article.

Art. 253

Mme Veerle Wouters (N-VA) propose de supprimer les crochets de la dernière modification à l'article 242, § 2, de la loi générale et de renvoyer, dans le texte liminaire, à la loi du 21 décembre 2009 relative au régime d'accise des boissons non alcoolisées et du café.

Le ministre marque son accord.

La commission décide de corriger l'article en ce sens.

Art. 254

Mme Veerle Wouters (N-VA) souligne que les versions française et néerlandaise des articles semblent diverger.

Le ministre indique que les modifications apportées dans le texte français et le texte néerlandais de l'article 243 de la loi générale sont en effet différentes. Une fois ces modifications apportées, la version consolidée sera toutefois identique dans les deux langues. Le Conseil d'État n'a pas formulé de remarque en la matière.

Art. 255 à 270

Ces articles ne font l'objet d'aucun commentaire.

Art. 271

Mme Veerle Wouters (N-VA) renvoie à sa remarque relative à l'article 206 concernant la nouvelle dénomination de l'Administration générale des douanes et accises.

Le ministre renvoie à sa remarque au même article.

Art. 272 à 291

Ces articles ne font l'objet d'aucun commentaire.

De minister verwijst naar zijn antwoord in verband met hetzelfde artikel.

Art. 253

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) stelt voor om de vierkante haakjes van de laatste wijziging in artikel 242, § 2, van de algemene wet weg te laten en naar de wet van 21 december 2009 betreffende het accijnsstelsel van alcoholvrije dranken en koffie in de inleidende zin te verwijzen.

De minister is het daarmee eens.

De commissie beslist het artikel in die zin te verbeteren.

Art. 254

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) attendeert erop dat het er naar uitziet dat de Franse en de Nederlands versie van dat artikel van elkaar verschillen.

De minister geeft aan dat de wijzigingen die aan de Nederlandse en de Franse tekst van artikel 243 van de algemene wet worden aangebracht inderdaad verschillend van elkaar zijn. Nadat die wijzigingen zijn aangebracht, zal de geconsolideerde versie echter dezelfde in de beide talen zijn. De Raad van State heeft daarover geen opmerking gemaakt.

Art. 255 tot 270

Over deze artikelen zijn er geen opmerkingen.

Art. 271

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) verwijst naar haar opmerking in verband met artikel 206 dat betrekking heeft op de nieuwe benaming van de Algemene Administratie der douane en Accijnzen.

De minister verwijst naar zijn opmerking aangaande datzelfde artikel.

Art. 272 tot 291

Over deze artikelen zijn er geen opmerkingen.

Art. 292

Mme Veerle Wouters (N-VA) demande si la fonction de directeur général des douanes et accises continue à exister et suggère, si tel est le cas, de remplacer les mots “*der douane en accijnzen*” par les mots “*van de douane en accijnzen*”.

Le ministre confirme que la fonction de directeur général des douanes et accises est maintenue. En néerlandais, “*directeur generaal der douane en accijnzen*” est une expression consacrée. Il souhaite donc la maintenir.

Art. 293 à 307

Ces articles ne font l’objet d’aucun commentaire.

Art. 308

Mme Veerle Wouters (N-VA) souligne que les versions française et néerlandaise des articles semblent diverger.

Le ministre indique que les modifications apportées dans le texte français et le texte néerlandais de l’article 243 de la loi générale sont en effet différentes. Une fois ces modifications apportées, la version consolidée sera toutefois identique dans les deux langues. Le Conseil d’État n’a pas formulé de remarque en la matière.

Art. 309 à 321

Ces articles ne font l’objet d’aucun commentaire.

Art. 322 et 323

Mme Veerle Wouters (N-VA) renvoie à sa remarque relative à l’article 206 concernant la nouvelle dénomination de l’Administration générale des douanes et accises.

Le ministre renvoie à sa réponse au même article.

Art. 324 à 341

Ces articles ne font l’objet d’aucun commentaire.

Art. 292

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) vraagt of het ambt van directeur-generaal der douane en accijnzen blijft bestaan en zij suggereert, mocht dat zo zijn, de woorden “*der douane en accijnzen*” te vervangen door de woorden “*van de douane en accijnzen*”.

De minister bevestigt dat het ambt van directeur-generaal der douane en accijnzen behouden blijft. “Directeur-generaal der douane en accijnzen” is een geijkte term in het Nederlands. Bijgevolg wenst hij die te behouden.

Art. 293 tot 307

Over deze artikelen zijn er geen opmerkingen.

Art. 308

Volgens *mevrouw Veerle Wouters (N-VA)* verschillen de Nederlandse en de Franse tekstversies kennelijk van elkaar.

De minister beaamt dat de in de Nederlandse en de Franse tekst van artikel 243 van de algemene wet aangebrachte wijzigingen inderdaad verschillen. Nadat die wijzigingen zijn aangebracht, zal de geconsolideerde versie echter identiek in de beide talen zijn. De Raad van State heeft daarover geen opmerking gemaakt.

Art. 309 tot 321

Over deze artikelen zijn er geen opmerkingen.

Art. 322 en 323

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) verwijst naar haar opmerking in verband met artikel 206 dat betrekking heeft op de nieuwe benaming van de Algemene Administratie der douane en Accijnzen.

De minister verwijst naar zijn antwoord over datzelfde artikel.

Art. 324 tot 341

Over deze artikelen zijn er geen opmerkingen.

Art 341 (nouveau)

M. Carl Devlies (CD&V) et consorts déposent l'amendement n°2 (DOC 53 3473/002) visant à insérer un nouvel article 341 qui confirme cinq arrêtés royaux.

L'amendement n° 2 est retiré.

CHAPITRE II

Loi concernant les biocarburants (nouveau)

M. Carl Devlies (CD&V) et consorts déposent l'amendement n°5 (DOC 53 3473/003) visant à insérer un nouveau chapitre II, intitulé "Loi concernant les biocarburants" et comprenant les articles 342 à 350 (nouveaux).

Le présent chapitre a pour but de fixer les conditions d'application d'un taux d'accise réduit à certains types de biocarburants, mélangés à l'essence et au gasoil routier. En l'occurrence, il doit s'agir de biocarburants produits par des unités de production agréées dans le cadre d'un appel d'offres. Cet agrément sera limité à une période de 3 ans.

Le présent régime a été soumis à l'accord de la Commission européenne dans le cadre des règles communautaires concernant les aides d'État. Cet accord n'ayant pas encore été obtenu à la date du dépôt du présent projet à la Chambre des représentants (20 mars 2014), son entrée en vigueur est subordonnée à l'octroi de l'accord de la Commission européenne (voir article 350 du projet).

Par les présentes mesures, on contribue à promouvoir la production de biocarburants durables, à soutenir les objectifs européens de réduction des émissions de gaz à effet de serre et à renforcer la protection des écosystèmes, tout en réduisant la dépendance à l'égard des importations d'énergies fossiles.

Mme Veerle Wouters (N-VA) et M. Georges Gilkinet (Ecolo-Groen), président, regrettent que la majorité dépose à nouveau des amendements visant à insérer des chapitres entiers en séance.

Mme Veerle Wouters (N-VA) demande si les amendements relatifs aux biocarburants qui ont fait l'objet d'un avant-projet ont fait l'objet d'un avis du Conseil d'État et si celui-ci pourrait être transmis aux membres de la commission. Elle demande également si les mesures

Art. 341 (nieuw)

De heer Carl Devlies (CD&V) c.s. dient amendement nr. 2 (DOC 53 3473/002) in, dat ertoe strekt een nieuw artikel 341 in te voegen teneinde vijf koninklijke besluiten te bekrachtigen.

Amendement nr. 2 wordt ingetrokken.

HOOFDSTUK II

Wet betreffende de biobrandstoffen (nieuw)

De heer Carl Devlies (CD&V) c.s. dient amendement nr. 5 (DOC 53 3473/003) in, dat ertoe strekt een nieuw hoofdstuk II, "Wet betreffende de biobrandstoffen", in te voegen, dat de artikelen 342 tot 350 (nieuw) omvat.

Dit hoofdstuk strekt ertoe de toepassingsbepalingen vast te stellen met betrekking tot een verlaagd accijnstarief voor bepaalde types van biobrandstoffen die worden toegevoegd aan benzine en autodiesel. In dit geval moet het gaan om biobrandstoffen die in het raam van een aanbesteding zijn geproduceerd door erkende productie-eenheden. Deze erkenning zal worden beperkt tot een periode van 3 jaar.

Dit stelsel is ter goedkeuring voorgelegd aan de Europese Commissie in het kader van de communautaire regels met betrekking tot overheidssteun. Die goedkeuring was nog niet verkregen op de dag dat dit wetsontwerp in de Kamer van volksvertegenwoordigers werd ingediend (20 maart 2014). Zolang de Europese Commissie haar goedkeuring niet heeft gegeven, zal het wetsontwerp niet in werking kunnen treden (zie artikel 350 van het wetsontwerp).

Door deze maatregelen wordt bijgedragen tot de bevordering van de productie van duurzame biobrandstoffen, tot de ondersteuning van de Europese doelstellingen om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen, en tot een verbeterde bescherming van de ecosystemen, terwijl tegelijkertijd de afhankelijkheid van de invoer van fossiele brandstoffen wordt verkleind.

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) en voorzitter Georges Gilkinet (Ecolo-Groen) betreuren dat de meerderheid eens te meer amendementen indient om tijdens de vergadering hele hoofdstukken in te voegen.

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) vraagt of de amendementen met betrekking tot de biobrandstoffen waarover een voorontwerp is ingediend, ter advies voorgelegd zijn geweest aan de Raad van State, en of dat advies in voorkomend geval kan worden bezorgd aan de

proposées auront un impact budgétaire et, si tel est le cas, de quel ampleur et sur quelle année budgétaire? A-t-on tenu compte d'une répartition des lots sur une base communautaire?

L'oratrice demande quel type de biocarburants pourraient bénéficier du taux minimal d'accises ou d'une réduction de celles-ci et si les biocarburants de deuxième génération feront l'objet d'une obligation d'incorporation comme c'est le cas pour les biocarburants de première génération.

Mme Wouters s'inquiète par ailleurs de la sécurité juridique du système vu le peu de lisibilité des dispositions relatives aux biocarburants. En effet, certaines d'entre elles sont des dispositions autonomes (amendements n°8 et suivants) et d'autres modifient la loi-programme du 27 décembre 2004 (amendement n° 7).

M. Georges Gilkinet (Ecolo-Groen), président, souligne qu'il serait plus adéquat d'utiliser la terminologie d' "agrocarburants" plutôt que de "biocarburants" puisque les végétaux utilisés dans la production ne sont pas des produits biologiques. Il rappelle par ailleurs que ce type de carburant ne doit entrer en concurrence avec la fonction première de l'agriculture, à savoir nourrir la population.

M. Carl Devlies (CD&V) explique que le dépôt tardif des amendements s'explique par le fait que la législation, au cours de laquelle il y a eu une longue période d'affaires courantes, touche à sa fin. Il précise que les présents amendements sont surtout des amendements techniques et des amendements qui visent à confirmer des arrêtés royaux déjà existants.

L'orateur précise que le Conseil d'État n'a pas rendu d'avis sur les amendements relatifs aux biocarburants vu l'urgence du dossier et que la répartition des lots prévue ne comporte pas d'impact potentiel en matière communautaire puisque chacun peut se porter candidat sur pied d'égalité.

Le ministre explique que les présents amendements visent à prévoir une réglementation pour les biocarburants. Cette réglementation n'aura pas d'impact négatif sur le budget. Il précise que les biocarburants de deuxième génération feront également l'objet d'incorporation, comme c'était le cas pour ceux de la première génération.

Au cours des discussions avec la Commission européenne sur les conditions relatives à la période de

commissieleden. Bovendien vraagt zij of de ontworpen maatregelen een budgettaire impact zullen hebben en, zo ja, in welke mate en op welk begrotingsjaar? Werd rekening gehouden met een verdeling van de loten op communautaire basis?

De spreekster vraagt welke soort biobrandstoffen in aanmerking zouden komen voor het minimale of het verminderde accijnstarief en of voor de tweedegeneratiebiobrandstoffen zal worden voorzien in een bijmengingverplichting, zoals voor de eerstegeneratiebiobrandstoffen.

Voorts twijfelt mevrouw Wouters aan de rechtszekerheid van het systeem, aangezien de bepalingen met betrekking tot de biobrandstoffen niet echt bevattelijk zijn. Nu eens gaat het om autonome bepalingen (amendement nr. 8 en volgende), dan weer om bepalingen die de programmawet van 27 december 2004 wijzigen (amendement nr. 7).

Voorzitter Georges Gilkinet (Ecolo-Groen) onderstreept dat het beter zou zijn de term "agrobrandstof" te hanteren in plaats van de term "biobrandstof", aangezien de bij de productie gebruikte plantaardige grondstoffen geen biologische producten zijn. Overigens herinnert hij eraan dat dergelijke brandstoffen niet mogen ingaan tegen de kernfunctie van de landbouw, namelijk de bevolking voeden.

De heer Carl Devlies (CD&V) legt uit dat de late indiening van de amendementen te verklaren valt doordat de regeerperiode, na een lange periode van lopende zaken, bijna verstreken is. Hij preciseert dat deze amendementen vooral technisch van aard zijn en dat ze ertoe strekken de al bestaande koninklijke besluiten te bekrachtigen.

De spreker licht toe dat de Raad van State, gelet op de urgentie van het dossier, geen advies heeft uitgebracht over de amendementen in verband met de biobrandstoffen en dat de vooropgestelde verdeling van de loten geen potentieel communautaire weerslag heeft, aangezien iedereen zich op voet van gelijkheid kandidaat kan stellen.

De minister legt uit dat deze amendementen zijn bedoeld om te voorzien in een regelgeving aangaande de biobrandstoffen. Die regelgeving zal geen ongunstig effect op de begroting hebben. Hij preciseert dat bij de biobrandstoffen van de tweede generatie ook bijmenging zal plaatsvinden, net zoals dat het geval was voor die van de eerste generatie.

Tijdens de besprekingen met de Europese Commissie over de voorwaarden voor de overgangsperiode, was

transition, il a été clairement indiqué que la Commission européenne ne serait d'accord qu'à la condition que l'autorité belge ouvre le marché à raison de 50 %. En conséquence, l'impact budgétaire est passé de 230 à 116 millions d'euros. Lors de la préparation du nouvel appel d'offres, il a été tenu compte de la limite budgétaire de 116 millions d'euros.

La quantité de bioéthanol a été répartie en dix lots, chaque producteur agréé ne pouvant soumissionner que pour quatre lots au maximum. Il s'agit d'un bioéthanol dont le taux d'incorporation est tant de 5 % que de 10 % de diesel. Pour l'EMAG (Ester Méthylique d'acide gras), le taux n'est que de 7 % de diesel.

La quantité de l'EMAG a été répartie en dix lots, chaque producteur agréé ne pouvant soumissionner que pour deux lots au maximum. Deux des huit lots ont été exclusivement destinés à la deuxième génération de biocarburants.

L'application de taux d'accises réduits ne va pas faire augmenter les prix à la pompe. Les taux d'accises sur l'essence et le diesel non mélangés restent inchangés et ceux-ci constituent la base de calcul du prix à la pompe.

La loi du 17 juillet 2013 relative aux volumes nominaux minimaux de biocarburants durables qui doivent être incorporés dans les volumes de carburants fossiles mis annuellement à la consommation prévoit une obligation légale d'incorporation pour le diesel fixée à 6 % au minimum et à 7 % au maximum. Cette même loi prévoit deux possibilités pour l'essence: une incorporation de 9 % au minimum pour l'essence "E10" ou une obligation d'incorporation de 4 % au minimum pour l'essence "E5".

Une défiscalisation a été prévue pour ces deux produits, E5 et E10, afin d'encourager le marché, et aussi de commercialiser l'essence E10. En effet, il n'existe pas encore de pompe E10 à l'heure actuelle.

Étant donné qu'il n'existe pas encore de pompe E10, l'impact budgétaire sera plus faible, dans un premier temps, puisque seule l'essence E5 sera commercialisée. Le calcul des quantités a été basé sur l'hypothèse selon laquelle seule l'essence E10 serait mise à la consommation. Il est en effet impossible de prévoir quand l'essence E10 sera commercialisée et dans quelles quantités.

Le ministre souligne que les dispositions relatives à la fiscalité sur les biocarburants n'ont jamais été intégrées dans la loi générale sur les douanes et accises et que les présents amendements ne devraient dès lors pas

clairement que la Commission européenne ne serait d'accord qu'à la condition que l'autorité belge ouvre le marché à raison de 50 %. Hieruit volgde dat de budgettaire impact verminderde van 230 miljoen euro naar 116 miljoen euro. Bij het opmaken van de nieuwe tender werd rekening gehouden met de budgettaire beperking van 116 miljoen euro.

De hoeveelheid bio-ethanol werd verdeeld in 10 loten, waarbij een erkende producent voor maximaal 4 loten kan inschrijven. Het gaat om bio-ethanol met een bijmenging voorzien van zowel 5 % als 10 % diesel en voor FAME (*Fatty Acid Methyl Ester*) gaat het enkel om 7 % diesel.

De hoeveelheid FAME werd verdeeld in 8 loten, waarbij een erkende producent voor maximaal 2 loten kan inschrijven. Twee van de 8 loten werden exclusief bestemd voor de tweede generatie biobrandstof.

De toepassing van verlaagde tarieven inzake accijnzen zal niet leiden tot een verhoging van de prijzen aan de pomp. De accijnstarieven op onvermengde benzine en diesel blijven ongewijzigd en deze vormen de basis voor de berekening van de prijs aan de pomp.

De wet van 17 juli 2013 houdende de minimale nominale volumes duurzame biobrandstoffen die de volumes fossiele motorbrandstoffen, die jaarlijks tot verbruik worden uitgeslagen, moeten bevatten, houdt een wettelijke bijmengverplichting in voor diesel van minstens 6 %, met een maximum van 7 %. Volgens dezelfde wetgeving zijn er twee mogelijkheden voor benzine: een bijmenging van minstens 9 % voor de zogenaamde E10 of een bijmengverplichting van minstens 4 % voor de zogenaamde E5.

Voor beide producten E5 en E10 wordt een defiscalisatie in uitzicht gesteld om de markt te stimuleren en ook E10 te commercialiseren. Momenteel bestaan er immers nog geen E10-pompen.

Doordat er momenteel nog geen pompen bestaan voor E10, zal de budgettaire impact in eerste instantie lager uitvallen, aangezien uitsluitend E5 op de markt zal worden gebracht. Bij de berekening van de hoeveelheden werd immers uitgegaan van de veronderstelling dat enkel E10 in het verbruik zou worden gesteld. Het is immers onmogelijk te voorspellen wanneer – en hoeveel – E10 zou worden gecommercialiseerd.

De minister beklemtoont dat de bepalingen in verband met de biobrandstoffenfiscaliteit nooit zijn opgenomen in de algemene wet inzake douane en accijnzen, en dat deze amendementen, in tegenstelling tot wat mevrouw

poser de problèmes en termes de sécurité juridique, contrairement à ce que prétend Mme Wouters.

Art 342 (nouveau)

M. Carl Devlies (CD&V) et consorts déposent l'amendement n°6 (DOC 53 3473/003), visant à insérer l'article 342 (nouveau).

Cet article fait référence aux trois directives européennes, sur lesquelles se fondent ces amendements. La première concerne la possibilité de la mise en place d'une réduction d'accise en faveur des biocarburants (article 16 de la directive 2003/96/CE), tandis que les deux suivantes sont notamment relatives à la promotion des énergies renouvelables et de la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Art 343 (nouveau)

M. Carl Devlies (CD&V) et consorts déposent l'amendement n°7 (DOC 53 3473/003), visant à insérer l'article 343 (nouveau).

Cet article adapte les taux du droit d'accise spécial repris à l'article 419, a), b), c), e) i) et f) i) de la loi-programme du 27 décembre 2004. Ces adaptations ont été effectuées sur la base des critères suivants:

— le taux du droit d'accise spécial relatif au produit non mélangé reste inchangé; seul est modifié à la baisse le taux du droit d'accise spécial afférent à l'essence et au gasoil mélangé à une certaine quantité de biocarburant (Ethanol ou EMAG). Par ailleurs, le gouvernement a décidé de limiter l'avantage fiscal pouvant être octroyé, au montant maximum de dépenses accepté lors de la deuxième prolongation de la loi du 10 juin 2006 (arrêté royal du 28 novembre 2013 modifiant provisoirement la loi du 10 juin 2006 concernant les biocarburants); en l'occurrence, ce montant se chiffre au montant maximum de 116 millions d'euros.

— les nouveaux taux de droit d'accise spécial appliqués à l'essence mélangée à l'éthanol ou le gasoil mélangé à l'EMAG sont calculés comme mentionné dans la justification de l'amendement.

Wouters beweert, dan ook geen moeilijkheden zouden mogen doen rijzen op het stuk van de rechtszekerheid.

Art. 342 (nieuw)

De heer Carl Devlies (CD&V) c.s. dient amendement nr. 6 (DOC 53 3473/003) in, tot invoeging van artikel 342 (nieuw).

Dit artikel verwijst naar de drie Europese richtlijnen waarop deze amendementen zich baseren. De eerste betreft de mogelijkheid om een accijnsverlaging ten voordele van biobrandstoffen in te voeren (artikel 16 van Richtlijn 2003/96/EG), terwijl de twee volgende in het bijzonder betrekking hebben op de bevordering van hernieuwbare energieën en de vermindering van de uitstoot van broeikasgassen.

Art. 343 (nieuw)

De heer Carl Devlies (CD&V) c.s. dient amendement nr. 7 (DOC 53 3473/003) in, tot invoeging van artikel 343 (nieuw).

Dit artikel past de tarieven aan van de bijzondere accijns die is opgenomen in artikel 419, a), b), c), e). i) en f). i) van de programmawet van 27 december 2004. Deze wijzigingen werden aangebracht op grond van de volgende criteria:

— het tarief van de bijzondere accijns in verband met het onvermengde product blijft ongewijzigd; alleen het tarief van de bijzondere accijns in verband met de benzine en gasolie vermengd met een bepaalde hoeveelheid biobrandstof (ethanol of FAME) wordt verlaagd. Bovendien heeft de regering besloten het fiscaal voordeel dat kan worden toegekend te beperken, te weten tot het maximale uitgavenbedrag dat werd aanvaard naar aanleiding van de tweede verlenging van de wet van 10 juni 2006 (koninklijk besluit van 28 november 2013 tot voorlopige wijziging van de wet van 10 juni 2006 betreffende de biobrandstoffen); in dat geval bedraagt dit maximumbedrag 116 miljoen euro;

— de nieuwe tarieven van de bijzondere accijns die geldt voor benzine vermengd met ethanol of gasolie vermengd met FAME, worden berekend zoals vermeld staat in de verantwoording van het amendement.

Art 344 (nouveau)

M. Carl Devlies (CD&V) et consorts déposent l'amendement n°8 (DOC 53 3473/003), visant à insérer l'article 344 (nouveau).

Le paragraphe 1^{er} dispose que les taux d'accises dont question à l'article 343, ne s'appliquent qu'aux essences et gasoil contenant du biocarburant produit par une unité de production agréée par l'Administration générale des douanes et accises, après avis de la Commission d'agrément et approbation par le Conseil des ministres, sur la base d'une procédure d'appel à candidatures publiée au Journal Officiel de l'Union européenne.

En outre, l'application des taux d'accise visés à l'article 343 est limitée à la période de validité de la décision aide d'état prise par la Commission européenne.

Le paragraphe 2 dispose de la procédure de révision des taux d'accise visés à l'article 343. En l'occurrence, il s'agit d'une révision semestrielle sur la base de données qui seront communiquées à l'Administration générale des douanes et accises, par la Direction générale de l'énergie du SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie. Cette communication portera sur le différentiel moyen semestriel constaté entre les prix des biocarburants et des énergies fossiles sur le marché de FOB Rotterdam. Une formule mathématique permet de calculer le différentiel à communiquer à l'Administration générale des douanes et accises.

Cette révision semestrielle doit tenir compte du fait que le différentiel d'accise appliqué à l'article 343 en faveur d'incorporation d'essence et de gasoil avec certains biocarburants, est un montant maximum qui pour des raisons budgétaires ne pourra jamais être dépassé.

Art 345 (nouveau)

M. Carl Devlies (CD&V) et consorts déposent l'amendement n°9 (DOC 53 3473/003), visant à insérer l'article 345 (nouveau).

Le paragraphe 1^{er} décrit la composition de la Commission dont question à l'article 344 ainsi que la manière dont ses règles de fonctionnement doivent être arrêtées.

Art. 344 (nieuw)

De heer Carl Devlies (CD&V) c.s. dient amendement nr. 8 (DOC 53 3473/003) in, tot invoeging van artikel 344 (nieuw).

Paragraaf 1 bepaalt dat de in artikel 343 bedoelde accijnstarieven alleen van toepassing zijn op benzines en gasolie die biobrandstof bevatten die worden geproduceerd door een door de Algemene administratie van de douane en accijnzen erkende productie-eenheid, nadat de Erkeningscommissie een advies heeft uitgebracht en nadat de Ministerraad toestemming heeft verleend, op basis van een procedure tot kandidaatstelling die werd gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Bovendien is de toepassing van de in artikel 343 bedoelde accijnstarieven beperkt tot de geldigheidsperiode van de beslissing van de Europese Commissie met betrekking tot overheidssteun.

Paragraaf 2 bepaalt de procedure tot herziening van de in artikel 343 bedoelde accijnstarieven. In dit geval betreft het een semestriële herziening op basis van gegevens die de Algemene Directie Energie van de FOD Economie, KMO, Middenstand en Energie zal meedelen aan de Algemene administratie van de douane en accijnzen. Deze mededeling zal betrekking hebben op het gemiddelde semestriële verschil op de markt FOB Rotterdam tussen de prijzen van biobrandstoffen en die van fossiele energieën. Dankzij een wiskundige formule kan het verschil worden berekend dat aan de Algemene administratie van de douane en accijnzen moet worden meegedeeld.

Deze semestriële herziening moet rekening houden met het feit dat het in artikel 343 toegepaste accijnsverschil ten voordele van de bijmengingen van benzine en gasolie met bepaalde biobrandstoffen, een maximumbedrag is dat om budgettaire redenen nooit mag worden overschreden.

Art. 345 (nieuw)

De heer Carl Devlies (CD&V) c.s. dient amendement nr. 9 (DOC 53 3473/003) in, tot invoeging van artikel 345 (nieuw).

Paragraaf 1 beschrijft de samenstelling van de in artikel 344 bedoelde Commissie, alsook de wijze waarop haar werkingsprocedure moet worden bepaald.

Le paragraphe 2 énumère l'ensemble des compétences attribuées à la Commission dont question au paragraphe 1^{er}.

Le paragraphe 3 mentionne le fait que la durée de validité des agréments ne peut dépasser trois ans. Cette disposition est conforme à l'article 16, § 5, de la directive 2003/96/CE du Conseil restructurant le cadre communautaire de taxation des produits énergétiques et de l'électricité.

Le paragraphe 4 autorise l'Administration générale des douanes et accises à réduire le volume mentionné dans l'agrément en cas de cession insuffisante de biocarburants en vue de la mise à la consommation sur le territoire. Cette réduction ne peut avoir lieu qu'après accord de la Commission d'agrément. Le volume ainsi libéré est alors redistribué par cette Commission conformément à ses règles de fonctionnement.

Le paragraphe 5 fixe les volumes annuels de biocarburants pouvant prétendre à la défiscalisation. En l'occurrence, il a été décidé de répartir le volume annuel d'éthanol et d'EMAG en lots; ainsi 10 lots chacun de 9 750 000 litres sont prévus en matière d'éthanol, et 8 lots en matière d'EMAG, à savoir 6 lots chacun de 41 250 000 litres sont réservés à l'EMAG de la première génération (matière première d'origine végétale) et 2 lots chacun de 30 250 000 litres sont réservés à l'EMAG de la deuxième génération (produits au départ de graisses animales ou d'huiles usagées). Dans l'hypothèse où les taux d'accises n'entraient réduits visés à l'article 343 pas en vigueur le 1^{er} janvier 2015 (voir article 350 du projet de loi), les volumes annuels précités seraient alors fixés au prorata du nombre de mois concernés de l'année civile.

Il est en outre prévu que les volumes produits n'ayant pas fait l'objet d'une demande de numéro de transaction auprès de l'Administration générale des douanes et accises pour le 31 décembre au plus tard, ne pourront être reportés à l'année civile suivante.

Le paragraphe 6 décrit la procédure relative au contrôle et à la validation des rapports annuels dont question à l'article 346, § 2, f) et i).

Le paragraphe 7 décrit la procédure de contrôle du caractère durable, des volumes produits par les unités agréées au sens de l'arrêté royal du 26 novembre 2011 établissant des normes de produits pour les biocarburants.

Paragraaf 2 somt alle bevoegdheden op die aan de in § 1 vermelde Commissie worden toegekend.

Paragraaf 3 vermeldt dat de erkenningen niet langer dan drie jaar geldig mogen zijn. Deze bepaling stemt overeen met artikel 16, § 5 van Richtlijn 2003/96/EG van de Raad tot herstructurering van de communautaire regeling voor de belasting van energieproducten en elektriciteit.

Paragraaf 4 machtigt de Algemene administratie van de douane en accijnzen om, ingeval onvoldoende biobrandstoffen worden vrijgegeven voor de inverbruikstelling in ons land, het in de erkenning vermelde volume te verminderen. Deze vermindering kan alleen worden doorgevoerd nadat de Erkenningscommissie daarmee heeft ingestemd. Het volume dat op die wijze vrijkomt, wordt vervolgens door deze Commissie herverdeeld, conform haar werkingsprocedure.

Paragraaf 5 bepaalt het jaarlijkse volume aan biobrandstoffen die voor defiscalisatie in aanmerking komen. In dit geval werd beslist een jaarlijks volume aan ethanol en FAME in loten te verdelen; aldus werd voorzien in 10 loten van elk 9 750 000 liter voor ethanol en in 8 loten voor FAME, waarbij 6 loten van elk 41 250 000 liter worden voorbehouden voor FAME van de eerste generatie (grondstof van plantaardige oorsprong) en 2 loten van elk 30 250 000 liter worden voorbehouden voor FAME van de tweede generatie (producten uit dierlijke vetten of gebruikte oliën). Gesteld dat de in artikel 343 bedoelde verlaagde accijnstarieven niet in werking treden op 1 januari 2015 (zie artikel 350 van het wetsontwerp), dan worden de voormelde jaarlijkse volumes pro rata vastgesteld op grond van het aantal betrokken maanden van het kalenderjaar.

Bovendien wordt bepaald dat de geproduceerde volumes waarvoor uiterlijk op 31 december geen transactienummer bij de Algemene administratie van de douane en accijnzen werd aangevraagd, niet naar het volgende kalenderjaar kunnen worden overgedragen.

Paragraaf 6 beschrijft de procedure inzake de controle en de validatie van de jaarlijkse verslagen waarvan sprake is in artikel 346, § 2, f) en i).

Paragraaf 7 beschrijft de procedure voor het toezicht op de duurzaamheid van de door de erkende productie-eenheden geproduceerde volumes, overeenkomstig het koninklijk besluit van 26 november 2011 houdende bepaling van de productnormen voor biobrandstoffen.

Art 346 (nouveau)

M. Carl Devlies (CD&V) et consorts déposent l'amendement n°10 (DOC 53 3473/003), visant à insérer l'article 346 (nouveau).

Le paragraphe 1^{er} dispose du nombre de lots pour lesquels les candidats peuvent postuler à l'appel d'offres; en l'occurrence, il s'agit de deux lots maximum pour la production d'EMAG et de quatre lots maximum pour la production d'éthanol.

Le paragraphe 2 reprend l'ensemble des éléments devant apparaître dans le dossier de candidature introduit suite à l'appel d'offres à candidature publié au Journal Officiel de l'Union européenne. Ces éléments sont principalement d'ordre technique (installations et capacité de stockage des produits finis), agricoles (matières premières utilisées et sécurité d'approvisionnement), environnementaux (réduction des émissions de CO₂) et fiscaux (désignation d'un représentant fiscal pour les unités de production non situées en Belgique). En outre diverses déclarations d'engagement sont demandées.

Art 347 (nouveau)

M. Carl Devlies (CD&V) et consorts déposent l'amendement n°11 (DOC 53 3473/003), visant à insérer l'article 347 (nouveau).

Le paragraphe 1^{er} reprend les critères permettant d'opérer la sélection entre les opérateurs ayant introduit un dossier de candidature valable. Les trois premiers critères a) à c) visent à sélectionner des opérateurs ayant démontré leur capacité industrielle et commerciale à produire ainsi qu'à distribuer du biocarburant à destination du marché belge. Le quatrième critère est d'ordre environnemental et vise à sélectionner l'opérateur ayant démontré le meilleur résultat en matière de réduction des émissions de CO₂. Le cinquième critère vise à départager les candidats ayant un résultat analogue en matière de réduction des émissions de CO₂. En outre, le classement des candidats est fixé.

Les paragraphes 2 à 4 fixent les règles d'attribution d'un lot.

Art. 346 (nieuw)

De heer Carl Devlies (CD&V) c.s. dient amendement nr. 10 (DOC 53 3473/003) in, dat ertoe strekt een nieuw artikel 346 in te voegen:

Paragraaf 1 bepaalt het aantal loten waarop de kandidaten kunnen intekenen bij de aanbesteding, namelijk maximaal twee loten voor de productie van FAME en maximaal vier voor de productie van ethanol.

Paragraaf 2 bevat alle elementen die moeten worden opgenomen in het kandidaatstellingsdossier dat wordt ingediend naar aanleiding van de in het Publicatieblad van de Europese Unie bekendgemaakte oproep tot kandidaten. Die elementen zijn voornamelijk van technische aard (installaties en opslagcapaciteit van de afgewerkte producten), hebben betrekking op de landbouw (gebruikte grondstoffen en bevoorradingszekerheid) of op het leefmilieu (CO₂-uitstootreductie) of zijn fiscaal van aard (aanwijzing van een fiscaal vertegenwoordiger voor de productie-eenheden die niet in België gevestigd zijn). Bovendien worden verschillende engagementsverklaringen gevraagd.

Art. 347 (nieuw)

De heer Carl Devlies (CD&V) c.s. dient amendement nr. 11 (DOC 53 3473/003) in, dat ertoe strekt een nieuw artikel 347 in te voegen.

Paragraaf 1 behelst de criteria op grond waarvan een keuze kan worden gemaakt uit de operatoren die volgens de regels hebben gekandideerd. De eerste drie criteria a) tot c) gelden voor de keuze van operatoren die aangetoond hebben dat zij beschikken over de industriële en commerciële capaciteit om biobrandstoffen te produceren, alsook over de capaciteit om die te verdelen op de Belgische markt. Het vierde criterium heeft betrekking op het milieu en wordt toegepast bij de keuze van de operator die het best scoort wat de vermindering van de CO₂-uitstoot betreft. Het vijfde criterium is bepalend voor de keuze tussen de kandidaten die gelijk scoren wat de vermindering van CO₂-uitstoot betreft. Daarnaast wordt de rangschikking van de kandidaten bepaald.

De paragrafen 2 tot 4 bepalen de regels voor de toewijzing van een lot.

Art 348 (nouveau)

M. Carl Devlies (CD&V) et consorts déposent l'amendement n°12 (DOC 53 3473/003), visant à insérer l'article 348 (nouveau).

Le présent article fixe la procédure à respecter afin de bénéficier des taux réduits d'accise en faveur des produits fossiles mélangés à des biocarburants. En l'occurrence, le bénéfice des taux d'accise réduits d'accise appliqués aux biocarburants, est réservé aux opérateurs enregistrés auprès de l'Administration générale des douanes et accises (paragraphe 1^{er} et 2) qui, sur la base de la quantité annuelle d'essence et gasoil qu'ils ont mis à la consommation, démontrent que cette quantité contient le pourcentage requis de biocarburant qu'ils ont préalablement acquis auprès d'une unité de production agréée et eux-mêmes mélangés ou fait mélanger au carburant d'origine fossile, dans leur entrepôt fiscal ou dans l'entrepôt fiscal d'un tiers (paragraphe 3).

Le paragraphe 4 dispose des sanctions à appliquer lorsque les pourcentages requis d'incorporation de biocarburants ne sont pas atteints.

Art 349 (nouveau)

M. Carl Devlies (CD&V) et consorts déposent l'amendement n°13 (DOC 53 3473/003), visant à insérer l'article 349 (nouveau).

L'article 349 est une mesure abrogatoire.

Art 350 (nouveau)

M. Carl Devlies (CD&V) et consorts déposent l'amendement n°14 (DOC 53 3473/003), visant à insérer l'article 350 (nouveau).

Cet article fixe la date d'entrée en vigueur des articles du présent chapitre. En l'occurrence, cette entrée en vigueur sera effective le 1^{er} jour du mois suivant le mois de la publication au *Moniteur belge* d'un avis annonçant l'approbation par la Commission européenne de la notification "aide d'état" introduite par le gouvernement belge. Une exception est toutefois prévue pour l'article 343. En l'occurrence, l'entrée en vigueur des taux d'accise sera fixée dans un arrêté royal délibéré en Conseil des ministres. Cette entrée en vigueur sera fixée en tenant compte du délai qui sera nécessaire afin de se conformer aux dispositions reprises à l'article 345 de la présente loi.

Art. 348 (nieuw)

De heer Carl Devlies (CD&V) c.s. dient amendement nr. 12 (DOC 53 3473/003) in, dat ertoe strekt een nieuw artikel 348 in te voegen:

Dit artikel bepaalt de procedure die moet worden gevolgd om in aanmerking te komen voor de verlaagde accijnstarieven voor de fossiele producten die vermengd zijn met biobrandstoffen. Het voordeel van het voor biobrandstoffen geldende verlaagde accijnstarief is *in casu* voorbehouden aan de bij de Algemene administratie van de douane en accijnzen (paragrafen 1 en 2) geregistreerde operatoren die, op basis van de jaarlijks in verbruik gestelde hoeveelheid benzine en gasolie, aantonen dat die hoeveelheid het vereiste percentage biobrandstof bevat die ze vooraf hebben aangeschaft bij een erkende productie-eenheid, en die de biobrandstof zelf hebben vermengd met de fossiele brandstof of dit hebben laten doen in hun eigen belastingentrepot of in het belastingentrepot van een derde (paragraaf 3).

Paragraaf 4 gaat over de sancties die worden toegepast als de percentages toegevoegde biobrandstof niet worden gehaald.

Art. 349 (nieuw)

De heer Carl Devlies (CD&V) c.s. dient amendement nr. 13 (DOC 53 3473/003) in, dat ertoe strekt een nieuw artikel 349 in te voegen.

Artikel 349 is een intrekkingbepaling.

Art. 350 (nieuw)

De heer Carl Devlies (CD&V) c.s. dient amendement nr. 14 (DOC 53 3473/003) in, dat ertoe strekt een nieuw artikel 350 in te voegen.

Dit artikel bepaalt de datum waarop de artikelen van dit hoofdstuk in werking treden. De datum van inwerkingtreding is meer bepaald de eerste dag van de maand die volgt op de maand waarin in het *Belgisch Staatsblad* het bericht verschijnt dat de Europese Commissie haar goedkeuring hecht aan de door de Belgische regering ingediende aanvraag voor overheidssteun. Voor artikel 343 wordt echter in een uitzondering voorzien. De inwerkingtreding van de accijnstarieven wordt in dit geval bepaald bij een koninklijk besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad. Daarbij wordt rekening gehouden met de termijn die nodig zal zijn om in overeenstemming te zijn met de bepalingen als opgenomen in artikel 345 van deze wet.

CHAPITRE III

Confirmation (nouveau)

Art 351 (nouveau)

M. Carl Devlies (CD&V) et consorts déposent les amendements n°15 et 16 (DOC 53 3473/003), visant à insérer un nouveau chapitre III, intitulé “Confirmation”, et comprenant l’article 351 (nouveau).

Ce chapitre vise à confirmer cinq arrêtés royaux aux dates de leurs entrées en vigueur respectives, comme précisé dans la justification de l’amendement.

CHAPITRE IV

Utilisation de caméras mobiles ou fixes (nouveau)

Art 352 (nouveau)

M. Carl Devlies (CD&V) et consorts déposent les amendements n°s 17 et 18 (DOC 53 3473/003), visant à insérer un nouveau chapitre IV, intitulé “Utilisation de caméras mobiles ou fixes”, et comprenant l’article 352 (nouveau).

Les agents de l’Administration générale des douanes et accises sont compétents pour effectuer, sur la voie publique ou sur des lieux fermés accessible au public, des contrôles du respect de la législation en matière de douanes et accises et pour constater d’éventuelles infractions à cette législation.

On entend par “lieu fermé accessible au public”, tout bâtiment ou lieu fermé destiné à l’usage du public, où des services peuvent lui être fournis.

A côté de cette législation, une législation particulière rend également ces agents compétents pour effectuer des contrôles, sur la voie publique ou sur des lieux fermés accessibles au public, du respect d’un certain nombre de dispositions d’autres réglementations et/ou pour constater des infractions à ces dispositions (réglementation en matière d’assurance obligatoire des véhicules à moteur, en matière de temps de conduite et de repos pour les conducteurs de camion, en matière de taxe de circulation, ...).

Afin d’améliorer l’efficacité de ces contrôles, il est recommandé qu’il puisse être fait usage des caméras mobiles ou fixes. On entend par caméra mobile,

HOOFDSTUK III

Bekrachtiging (nieuw)

Art 351 (nieuw)

De heer Carl Devlies (CD&V) c.s. dient de amendementen nrs. 15 en 16 (DOC 53 3473/003) in, die ertoe strekken een nieuw hoofdstuk III met als opschrift “Bekrachtiging” in te voegen, dat artikel 351 (nieuw) bevat.

Zoals gepreciseerd in de verantwoording van het amendement, is dit hoofdstuk erop gericht vijf koninklijke besluiten op de datum van hun respectieve inwerking-treding te bekrachtigen.

HOOFDSTUK IV

Gebruik van mobiele of vaste camera’s (nieuw)

Art 352 (nieuw)

De heer Carl Devlies (CD&V) c.s. dient de amendementen nrs. 17 en 18 (DOC 53 3473/003) in, die ertoe strekken een nieuw hoofdstuk IV met als opschrift “Gebruik van mobiele of vaste camera’s” in te voegen, dat artikel 352 (nieuw) bevat.

De ambtenaren van de Algemene administratie van de douane en accijnzen zijn bevoegd om op de openbare weg of op voor het publiek toegankelijke besloten plaatsen controles uit te voeren op de naleving van de wetgeving inzake douane en accijnzen en daarbij eventuele overtredingen vast te stellen.

Onder “voor het publiek toegankelijke besloten plaats” dient te worden verstaan alle besloten gebouwen of alle besloten plaatsen die bestemd zijn voor gebruik door het publiek, waar diensten aan het publiek kunnen worden verstrekt.

Bijzondere wetgeving maakt deze ambtenaren daarnaast ook bevoegd om op de openbare weg of op voor het publiek toegankelijke besloten plaatsen controles uit te oefenen op de naleving van een aantal voorschriften uit andere regelgevingen en/of overtredingen op die voorschriften vast te stellen (regelgeving inzake de verplichte verzekering van motorrijtuigen, inzake de naleving van de rij- en rusttijden door vrachtwagenchauffeurs, inzake de betaling van de verkeersbelasting...).

Teneinde de efficiëntie van die controles op te voeren, is het aangewezen dat daarbij gebruik kan worden gemaakt van mobiele of vaste camera’s.

notamment l'usage d'un appareillage de type ANPR (*Automatic Number Plate Recognition*) utilisé en tant qu'instrument de scanning.

Il est nécessaire que l'article à insérer mentionne explicitement que les informations recueillies par l'utilisation des caméras mobiles ou fixes pourront être utilisées comme preuve en justice.

L'utilisation des caméras mobiles ou fixes se fera dans le respect des dispositions régissant le respect de la vie privée.

Mme Veerle Wouters (N-VA) demande si un avis de la Commission de la protection de la vie privée a été demandé, comme cela a été le cas pour les caméras mobiles utilisées au niveau régional dans le cadre des taxes de circulation.

M. Georges Gilkinet (Ecolo-Groen), président, souligne que le présent chapitre a pour objet de préciser la validité de la preuve pour les images provenant de caméras mobiles alors que celles-ci sont déjà utilisées. Il rappelle qu'il a posé une question sur le fonctionnement des superscan et la communication à leur propos (CRIV 53 COM 953, p. 33) étant donné les nombreux problèmes d'application rencontrés par les agents concernés, qui n'ont pas accès à des bases de données actualisées pour vérifier si un véhicule est bien en règle (assurances, contrôle technique, paiement des amendes,...). Des problèmes supplémentaires se posent également pour les véhicules de sociétés, qui sont inscrits sous une seule rubrique pour toute la société, ce qui a pour conséquence qu'un seul véhicule en infraction pourrait mener théoriquement à la saisie de toute la flotte de la société. Quelles solutions le ministre propose-t-il pour résoudre ces différents problèmes?

M. Kristof Waterschoot (CD&V) rappelle que le présent amendement a pour but d'assurer la sécurisation des conteneurs par l'utilisation de caméras mobiles. Il importe en effet de pouvoir assurer la surveillance des marchandises de la même manière, que l'on soit dans un lieu public ou un lieu fermé accessible au public.

Le ministre précise que l'avis de la cellule vie privée du SPF Finances a été demandé concernant le présent amendement mais pas celui de la Commission de la protection de la vie privée. Celui-ci n'a en effet pas été jugé nécessaire étant donné qu'il s'agit ici de filmer des véhicules et non des personnes.

Onder mobiele camera dient met name te worden verstaan een toestel van het type ANPR (*Automatic Number Plate Recognition*) dat wordt gebruikt voor scanningdoeleinden.

Het is noodzakelijk dat het in te voegen artikel ook uitdrukkelijk bepaalt dat de door het gebruik van de mobiele of vaste camera's verkregen gegevens in eventuele gerechtelijke procedures als bewijs kunnen worden aangevoerd.

Bij het gebruik van de mobiele of vaste camera's mogen de bepalingen in verband met de eerbiediging van het privéleven niet uit het oog worden verloren.

Mevrouw Veerle Wouters (N-VA) wil weten of het advies van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer is gevraagd, zoals is geschied voor de mobiele camera's die op gewestelijk vlak in het kader van de verkeersbelasting worden gebruikt.

De heer Georges Gilkinet (Ecolo-Groen), voorzitter, wijst erop dat dit hoofdstuk ertoe strekt nader aan te geven in hoeverre de beelden van mobiele camera's als geldig bewijs kunnen dienen al zijn ze al gebruikt. Hij herinnert eraan dat hij in dat verband een vraag heeft gesteld over de werking van de slimme nummerplaats-cannors en de communicatie (53 CRIV COM 953, blz. 33), gelet op de talrijke problemen bij de toepassing ervan door de betrokken agenten, die geen toegang hebben tot de bijgewerkte databanken om te controleren of een voertuig in orde is (verzekering, autokeuring, betaling van geldboetes enzovoort). Er rijzen bijkomende problemen voor de bedrijfsvoertuigen die voor een hele vennootschap onder één rubriek zijn geregistreerd: als met één enkel voertuig een overtreding werd begaan, kan dat theoretisch tot de inbeslagneming van de hele vloot van de onderneming leiden. Welke oplossingen stelt de minister voor om die verschillende problemen op te lossen?

De heer Kristof Waterschoot (CD&V) herinnert eraan dat dit amendement tot doel heeft de veiligheid van containers te waarborgen door gebruik te maken van mobiele camera's. Het is immers belangrijk het toezicht op de goederen op dezelfde manier te kunnen waarborgen, ongeacht of men zich op een openbare plaats of een voor het publiek toegankelijke besloten plaats bevindt.

De minister stelt vast dat voor dit amendement het advies van de cel Privacy van de FOD Financiën is gevraagd, maar niet dat van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer. Dat werd immers niet nodig geacht, omdat het hier om het filmen van voertuigen gaat, en niet van mensen.

Intitulé du projet

M. Carl Devlies (CD&V) et consorts déposent l'amendement n° 1 (DOC 53 3473/002) visant à compléter l'intitulé du projet par les mots "et portant des dispositions diverses".

L'amendement n° 1 est retiré.

M. Carl Devlies (CD&V) et consorts déposent l'amendement n°3 (DOC 53 3473/003) visant à compléter l'intitulé du projet par les mots "et portant des dispositions diverses". Cet amendement a pour objet de tenir compte du dépôt d'amendements relatifs à la loi concernant les biocarburants (amendements n° 5 à 14), à la confirmation d'arrêtés royaux (amendements n°s 15 et 16) et à l'utilisation de caméras mobiles ou fixes (amendements n°s 17 et 18).

Opschrift van het wetsontwerp

De heer Carl Devlies (CD&V) c.s. dient amendement nr. 1 (DOC 53 3473/002) in, dat ertoe strekt het opschrift van het wetsontwerp aan te vullen met de woorden "en houdende diverse bepalingen".

Amendement nr. 1 wordt ingetrokken.

De heer Carl Devlies (CD&V) c.s. dient amendement nr. 3 (DOC 53 3473/003) in, dat ertoe strekt het opschrift van het wetsontwerp aan te vullen met de woorden "en houdende diverse bepalingen". Er zijn immers ook amendementen ingediend betreffende de wet op de biobrandstoffen (amendementen nrs. 5 tot 14), de bekrachtiging van koninklijke besluiten (amendementen nrs. 15 en 16) en het gebruik van mobiele of vaste camera's (amendementen nrs. 17 en 18).

IV. — VOTES

L'article 1^{er} est adopté à l'unanimité.

L'amendement n° 4 visant à insérer un nouveau titre de chapitre I avant l'article 2 est adopté par 9 voix contre 1 et 1 abstention.

Les articles 2 à 5 sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'article 6 est adopté par 10 voix contre 1 et 1 abstention.

L'article 7 est adopté par 11 voix et 1 abstention.

L'article 8 est adopté à l'unanimité.

Les articles 9 et 10 sont successivement adoptés par 10 voix et 2 abstentions.

Les articles 11 à 25 sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'article 26 est adopté par 11 voix et 1 abstention.

Les articles 27 à 36 sont successivement adoptés à l'unanimité.

Les articles 37 à 39 sont successivement adoptés par 11 voix et 1 abstention.

Les articles 40 à 54 sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'article 55 est adopté par 10 voix et 2 abstentions.

L'article 56 est adopté par 11 voix et 1 abstention.

Les articles 57 et 58 sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'article 59 est adopté par 11 voix et 1 abstention.

Les articles 60 à 66 sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'article 67 est adopté par 11 voix et 1 abstention.

IV. — STEMMINGEN

Artikel 1 wordt eenparig aangenomen.

Amendement nr. 4, dat ertoe strekt vóór artikel 2 een nieuw hoofdstukopschrift (hoofdstuk I) in te voegen, wordt aangenomen met 9 stemmen tegen 1 en 1 onthouding.

De artikelen 2 tot 5 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Artikel 6 wordt aangenomen met 10 stemmen tegen 1 en 1 onthouding.

Artikel 7 wordt aangenomen met 11 stemmen en 1 onthouding.

Artikel 8 wordt eenparig aangenomen.

De artikelen 9 en 10 worden achtereenvolgens aangenomen met 10 stemmen en 2 onthoudingen.

De artikelen 11 tot 25 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Artikel 26 wordt aangenomen met 11 stemmen en 1 onthouding.

De artikelen 27 tot 36 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

De artikelen 37 tot 39 worden achtereenvolgens aangenomen met 11 stemmen en 1 onthouding.

De artikelen 40 tot 54 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Artikel 55 wordt aangenomen met 10 stemmen en 2 onthoudingen.

Artikel 56 wordt aangenomen met 11 stemmen en 1 onthouding.

De artikelen 57 en 58 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Artikel 59 wordt aangenomen met 11 stemmen en 1 onthouding.

De artikelen 60 tot 66 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Artikel 67 wordt aangenomen met 11 stemmen en 1 onthouding.

Les articles 68 à 82 sont successivement adoptés à l'unanimité.

Les articles 83 à 91 sont successivement adoptés par 10 voix et 2 abstentions.

Les articles 92 à 96 sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'article 97 est adopté par 11 voix et 1 abstention.

Les articles 98 à 108 sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'article 109 est adopté par 10 voix contre 1 et 1 abstention.

Les articles 110 à 116 sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'article 117 est adopté par 11 voix et 1 abstention.

Les articles 118 à 120 sont successivement adoptés à l'unanimité.

Les articles 121 et 122 sont successivement adoptés par 10 voix et 2 abstentions.

Les articles 123 à 132 sont successivement adoptés à l'unanimité.

Les articles 133 et 134 sont successivement adoptés par 10 voix et 2 abstentions.

L'article 135 est adopté par 11 voix et 1 abstention.

L'article 136 est adopté à l'unanimité.

L'article 137 est adopté par 11 voix et 1 abstention.

L'article 138 est adopté à l'unanimité.

L'article 139 est adopté par 10 voix et 2 abstentions.

L'article 140, tel qu'il a été corrigé, est adopté par 11 voix et 1 abstention.

Les articles 141 à 146 sont successivement adoptés à l'unanimité.

De artikelen 68 tot 82 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

De artikelen 83 tot 91 worden achtereenvolgens aangenomen met 10 stemmen en 2 onthoudingen.

De artikelen 92 tot 96 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Artikel 97 wordt aangenomen met 11 stemmen en 1 onthouding.

De artikelen 98 tot 108 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Artikel 109 wordt aangenomen met 10 stemmen tegen 1 en 1 onthouding.

De artikelen 110 tot 116 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Artikel 117 wordt aangenomen met 11 stemmen en 1 onthouding.

De artikelen 118 tot 120 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

De artikelen 121 en 122 worden achtereenvolgens aangenomen met 10 stemmen en 2 onthoudingen.

De artikelen 123 tot 132 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

De artikelen 133 en 134 worden achtereenvolgens aangenomen met 10 stemmen en 2 onthoudingen.

Artikel 135 wordt aangenomen met 11 stemmen en 1 onthouding.

Artikel 136 wordt eenparig aangenomen.

Artikel 137 wordt aangenomen met 11 stemmen en 1 onthouding.

Artikel 138 wordt eenparig aangenomen.

Artikel 139 wordt aangenomen met 10 stemmen en 2 onthoudingen.

Artikel 140, zoals het werd verbeterd, wordt aangenomen met 11 stemmen en 1 onthouding.

De artikelen 141 tot 146 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

L'article 147 est adopté par 11 voix et 1 abstention.	Artikel 147 wordt aangenomen met 11 stemmen en 1 onthouding.
L'article 148 est adopté à l'unanimité.	Artikel 148 wordt eenparig aangenomen.
L'article 149 est adopté par 10 voix et 2 abstentions.	Artikel 149 wordt aangenomen met 10 stemmen en 2 onthoudingen.
L'article 150, tel qu'il a été corrigé, est adopté par 10 voix contre 1 et 1 abstention.	Artikel 150, zoals het werd verbeterd, wordt aangenomen met 10 stemmen tegen 1 en 1 onthouding.
Les articles 151 à 157 sont successivement adoptés à l'unanimité.	De artikelen 151 tot 157 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.
L'article 158 est adopté par 11 voix et 1 abstention.	Artikel 158 wordt aangenomen met 11 stemmen en 1 onthouding.
Les articles 159 à 167 sont successivement adoptés à l'unanimité.	De artikelen 159 tot 167 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.
L'article 168 est adopté par 11 voix et 1 abstention.	Artikel 168 wordt aangenomen met 11 stemmen en 1 onthouding.
Les articles 169 à 171 sont successivement adoptés à l'unanimité.	De artikelen 169 tot 171 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.
L'article 172 est adopté par 10 voix et 2 abstentions.	Artikel 172 wordt aangenomen met 10 stemmen en 2 onthoudingen.
Les articles 173 et 174 sont successivement adoptés à l'unanimité.	De artikelen 173 en 174 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.
L'article 175 est adopté par 11 voix et 1 abstention.	Artikel 175 wordt aangenomen met 11 stemmen en 1 onthouding.
L'article 176, tel qu'il a été corrigé, est adopté à l'unanimité.	Artikel 176, zoals het werd verbeterd, wordt eenparig aangenomen.
L'article 177 est adopté par 10 voix et 2 abstentions.	Artikel 177 wordt aangenomen met 10 stemmen en 2 onthoudingen.
L'article 178 est adopté à l'unanimité.	Artikel 178 wordt eenparig aangenomen.
L'article 179 est adopté par 10 voix et 1 abstention.	Artikel 179 wordt aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.
Les articles 180 et 181 sont successivement adoptés à l'unanimité.	De artikelen 180 en 181 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.
Les articles 182 et 183 sont successivement adoptés par 9 voix et 2 abstentions.	De artikelen 182 en 183 worden achtereenvolgens aangenomen met 9 stemmen en 2 onthoudingen.
L'article 184, tel qu'il a été corrigé, est adopté par 10 voix et 1 abstention.	Artikel 184, zoals het werd verbeterd, wordt aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.

Les articles 185 à 187 sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'article 188 est adopté par 10 voix et 1 abstention.

Les articles 189 à 192 sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'article 193 est adopté par 10 voix et 1 abstention.

Les articles 194 à 201 sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'article 202 est adopté par 10 voix et 1 abstention.

Les articles 203 à 210 sont successivement adoptés à l'unanimité.

Les articles 211 à 213 sont successivement adoptés par 10 voix contre 1.

Les articles 214 à 216 sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'article 217 est adopté par 9 voix et 2 abstentions.

Les articles 218 à 240 sont successivement adoptés à l'unanimité.

L'article 241 est adopté par 10 voix et 1 abstention.

L'article 242 est adopté à l'unanimité.

L'article 243 est adopté par 10 voix et 1 abstention.

L'article 244 est adopté à l'unanimité.

Les articles 245 et 246 sont successivement adoptés par 10 voix et 1 abstention.

Les articles 247 et 248 sont successivement adoptés à l'unanimité.

Les articles 249 et 250 sont successivement adoptés par 10 voix et 1 abstention.

L'article 251, tel qu'il a été corrigé, est adopté par 10 voix et 1 abstention.

De artikelen 185 tot 187 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Artikel 188 wordt aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.

De artikelen 189 tot 192 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Artikel 193 wordt aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.

De artikelen 194 tot 201 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Artikel 202 wordt aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.

De artikelen 203 tot 210 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

De artikelen 211 tot 213 worden achtereenvolgens aangenomen met 10 stemmen tegen 1.

De artikelen 214 tot 216 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Artikel 217 wordt aangenomen met 9 stemmen en 2 onthoudingen.

De artikelen 218 tot 240 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

Artikel 241 wordt aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.

Artikel 242 wordt eenparig aangenomen.

Artikel 243 wordt aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.

Artikel 244 wordt eenparig aangenomen.

De artikelen 245 en 246 worden achtereenvolgens aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.

De artikelen 247 en 248 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.

De artikelen 249 en 250 worden achtereenvolgens aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.

Artikel 251, zoals het werd verbeterd, wordt aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.

L'article 252 est adopté par 10 voix et 1 abstention.	Artikel 252 wordt aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.
L'article 253, tel qu'il a été corrigé, est adopté par 10 voix et 1 abstention.	Artikel 253, zoals het werd verbeterd, wordt aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.
Les articles 254 à 260 sont successivement adoptés à l'unanimité.	De artikelen 254 tot 260 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.
L'article 261 est adopté par 10 voix et 1 abstention.	Artikel 261 wordt aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.
Les articles 262 à 273 sont successivement adoptés à l'unanimité.	De artikelen 262 tot 273 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.
L'article 274 est adopté par 10 voix et 1 abstention.	Artikel 274 wordt aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.
Les articles 275 à 281 sont successivement adoptés à l'unanimité.	De artikelen 275 tot 281 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.
L'article 282 est adopté par 10 voix et 1 abstention.	Artikel 282 wordt aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.
Les articles 283 à 304 sont successivement adoptés à l'unanimité.	De artikelen 283 tot 304 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.
L'article 305 est adopté par 10 voix et 1 abstention.	Artikel 305 wordt aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.
Les articles 306 et 307 sont successivement adoptés à l'unanimité.	De artikelen 306 en 307 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.
L'article 308 est adopté par 9 voix et 2 abstentions.	Artikel 308 wordt aangenomen met 9 stemmen en 2 onthoudingen.
Les articles 309 à 312 sont successivement adoptés à l'unanimité.	De artikelen 309 tot 312 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.
L'article 313 est adopté par 10 voix et 1 abstention.	Artikel 313 wordt aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.
Les articles 314 à 334 sont successivement adoptés à l'unanimité.	De artikelen 314 tot 334 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.
L'article 335 est adopté par 10 voix et 1 abstention.	Artikel 335 wordt aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.
Les articles 336 à 339 sont successivement adoptés à l'unanimité.	De artikelen 336 tot 339 worden achtereenvolgens eenparig aangenomen.
L'article 340 est adopté par 10 voix et 1 abstention.	Artikel 340 wordt aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.
L'article 341 est adopté par 9 voix et 2 abstentions.	Artikel 341 wordt aangenomen met 9 stemmen en 2 onthoudingen.

L'amendement n° 5 visant à insérer un nouveau titre de chapitre II après l'article 341 est adopté par 9 voix contre 1 et 1 abstention.

Les amendements n°s 6 à 14, visant respectivement à insérer de nouveaux articles 342 à 350, sont successivement adoptés par le même vote.

L'amendement n° 15 visant à insérer un nouveau titre de chapitre III après l'article 350 est adopté par 9 voix contre 1 et 1 abstention.

L'amendement n° 16 visant à insérer un nouvel article 351 est adopté par 9 voix contre une abstention.

L'amendement n° 17 visant à insérer un nouveau titre de chapitre IV après l'article 351 est adopté par 9 voix contre 1 et 1 abstention.

L'amendement n° 18 visant à insérer un nouvel article 352 est adopté par 10 voix et 1 abstention.

L'amendement n° 3 visant à modifier l'intitulé du projet de loi suite à l'adoption des amendements précités, est adopté par 9 voix contre 1 et 1 abstention.

V. — RÉUNION EN APPLICATION DE L'ARTICLE 82.1 DU RÈGLEMENT ET VOTE SUR L'ENSEMBLE

Au cours de sa réunion du 31 mars 2014, la commission a pris connaissance de la note de légistique rédigée par le Service juridique de la Chambre et relative au projet de loi n° 53 3473.

M. Carl Devlies, président, rappelle les principes du Règlement.

La commission souscrit aux corrections techniques proposées par le Service juridique et acceptées par le ministre.

Amendement nr. 5, dat ertoe strekt vóór artikel 341 een nieuw hoofdstukopschrift (hoofdstuk II) in te voegen, wordt aangenomen met 9 stemmen tegen 1 en 1 onthouding.

De amendementen nrs. 6 tot 14, die er respectievelijk toe strekken de nieuwe artikelen 342 tot 350 in te voegen, worden achtereenvolgens aangenomen met 9 stemmen tegen 1 en 1 onthouding.

Amendement nr. 15, dat ertoe strekt na artikel 350 een nieuw hoofdstukopschrift (hoofdstuk III) in te voegen, wordt aangenomen met 9 stemmen tegen 1 en 1 onthouding.

Amendement nr. 16, dat ertoe strekt een nieuw artikel 351 in te voegen, wordt aangenomen met 9 stemmen tegen 1 en 1 onthouding.

Amendement nr. 17, dat ertoe strekt na artikel 351 een nieuw hoofdstukopschrift (hoofdstuk IV) in te voegen, wordt aangenomen met 9 stemmen tegen 1 en 1 onthouding.

Amendement nr. 18, dat ertoe strekt een nieuw artikel 352 in te voegen, wordt aangenomen met 10 stemmen en 1 onthouding.

Amendement nr. 3, dat ertoe strekt het opschrift van het wetsontwerp te vervangen ingevolge de aanneming van de voornoemde amendementen, wordt aangenomen met 9 stemmen tegen 1 en 1 onthouding.

V. — VERGADERING MET TOEPASSING VAN ARTIKEL 82.1, VAN HET KAMERREGLEMENT EN STEMMING OVER HET GEHEEL

Tijdens haar vergadering van 31 maart 2014 heeft de commissie kennis genomen van de wetgevingstechnische nota van de Juridische dienst van de Kamer in verband met wetsontwerp nr. 53 3473.

De heer Carl Devlies, voorzitter, brengt de principes van het Reglement in herinnering.

De commissie is het eens met de door de Juridische dienst voorgestelde en door de minister aanvaarde technische verbeteringen.

L'ensemble du projet de loi relatif modifiant la loi générale sur les douanes et accises (DOC 53 3473/001), tel qu'il a été amendé et moyennant quelques corrections d'ordre technique, est adopté par 9 voix et 2 abstentions.

Le rapporteur,

Luk VAN BIESEN

Le président,

Georges GILKINET

Dispositions qui nécessitent une mesure d'exécution (art.78, 2, du Règlement de la Chambre):

— en application de l'article 105 de la Constitution: articles 10 et 126;

— en application de l'article 108 de la Constitution: *nihil.*

Het gehele, aldus geamendeerde en van enkele technische correcties voorziene wetsontwerp tot wijziging van de algemene wet inzake douane en accijnzen (DOC 53 3473/001) wordt aangenomen met 9 stemmen en 2 onthoudingen.

De rapporteur,

Luk VAN BIESEN

De voorzitter,

Georges GILKINET

Bepalingen die een uitvoeringsmaatregel vereisen (art. 78, 2, van het Reglement van de Kamer):

— met toepassing van artikel 105 van de Grondwet: artikelen 10 en 126;

— met toepassing van artikel 108 van de Grondwet: *nihil.*