

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

12 november 2014

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van
16 maart 1968 betreffende de politie over het
wegverkeer wat het invoeren van het rijbewijs
met punten betreft**

(ingediend door de heren Jef Van den Bergh,
Roel Deseyn en Veli Yüksel)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

12 novembre 2014

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 16 mars 1968 relative
à la police de la circulation routière en
ce qui concerne l'instauration du permis
de conduire à points**

(déposée par MM. Jef Van den Bergh,
Roel Deseyn et Veli Yüksel)

SAMENVATTING

*Het is de doelstelling van de Staten-Generaal van
de Verkeersveiligheid om het aantal doden op onze
wegen tegen 2020 te halveren ten opzichte van 2010.*

*Het rijbewijs met punten is een volgende stap om
deze doelstelling te behalen.*

RÉSUMÉ

*L'objectif des États généraux de la sécurité routière
est réduire de moitié, d'ici 2020, le nombre de tués
sur nos routes par rapport à 2010.*

*Le permis de conduire à points constitue une étape
supplémentaire pour atteindre cet objectif.*

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV: Beknopt Verslag
 CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)

PLEN: Plenum
 COM: Commissievergadering
 MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
 QRVA: Questions et Réponses écrites
 CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
 CRABV: Compte Rendu Analytique
 CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)

PLEN: Séance plénière
 COM: Réunion de commission
 MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.dekamer.be
 e-mail: publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.lachambre.be
 courriel: publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het zwartste jaar in de geschiedenis van de verkeersveiligheid was het jaar 1972. Toen vielen er 3 101 verkeersdoden en 26 711 zwaargewonden. Sindsdien is er een continue daling van het aantal verkeersslachtoffers geweest ondanks een toenemend aantal ingeschreven motorvoertuigen en een toenemende verkeersdruk. In 1984 doken we voor het eerst onder de grens van 2000 verkeersdoden, in 1995 onder die van 1500 en in 2008 onder de 1000. Volgens de laatste cijfers, die van 2013, vielen er 724 verkeersdoden en 4 947 zwaargewonden. Op 40 jaar tijd daalde het aantal verkeersdoden zo met meer dan 75 % en het aantal zwaargewonden met meer dan 80 %.

Iedere daling werd voorafgegaan door ingrijpende maatregelen. In 1973 en 1974 werd er een maximale snelheid ingevoerd, in 1977 het praktisch rijexamen, in 1991 de gordeldraagplicht achterin, in 1994 de beperking van het alcoholpromillage tot 0,5 %, in 2004 de “superboetes”, ... Daarnaast waren er belangrijke ingrepen in de infrastructuur. Zwarte punten werden weggevoerd, fietspaden, kruispunten en onveilige straten heraangelegd. Ook de WODCA- en BOB-campagnes hebben een sterk sensibiliserend effect gehad en duidelijke resultaten opgeleverd. Er trad een verandering in mentaliteit op.

Hoewel een belangrijke weg is afgelegd, zijn we er nog lang niet. Het verkeer blijft één van de voornaamste doodsoorzaken, zeker onder jonge mensen. Het is nog altijd de oorzaak van twee doden en veertien zwaargewonden per dag. Blijvende actie is nodig. We zijn ver verwijderd van de doelstelling van de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid om het aantal doden op onze wegen tot 420 terug te brengen tegen 2020. De marges om vooruitgang te boeken worden bovendien steeds kleiner. Willen we de doelstellingen van 2020 halen is het tijd voor een nieuwe stap in ons verkeersveiligheidsbeleid.

Wij zijn ervan overtuigd dat het rijbewijs met punten die essentiële stap is. Het rijbewijs met punten zal om te beginnen het thema verkeersveiligheid weer bovenaan de agenda plaatsen en mensen laten nadenken over de gevaren van de weg en het belang van een adequaat verkeersveiligheidsbeleid.

Het rijbewijs met punten heeft evenzeer een preventief effect. Het zal bestuurders aanmanen tot voorzichtigheid. Iedere vastgestelde overtreding brengt immers de kritische drempel waarop men zijn rijbewijs dreigt te

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'année 1972 a été la pire de l'histoire de la sécurité routière, avec 3 101 tués sur les routes et 26 711 blessés graves. Depuis lors, on note une baisse continue du nombre de victimes de la route, en dépit du nombre croissant de véhicules immatriculés et d'une densité accrue du trafic. En 1984, on est passé pour la première fois sous la barre des 2 000 tués de la route, en 1995 sous celle des 1 500 et en 2008 sous celle des 1 000. Les dernières statistiques disponibles, celles de 2013, recensent 724 tués de la route et 4 947 blessés graves. En l'espace de 40 ans, le nombre de tués de la route a chuté de plus de 75 % et le nombre de blessés graves de plus de 80 %.

Chaque diminution a été précédée de mesures énergiques. En 1973 et en 1974, une vitesse maximale a été instaurée, en 1977, l'examen pratique, en 1991, le port obligatoire de la ceinture à l'arrière, en 1994, la limitation de l'alcoolémie à 0,5 pour mille, en 2004, les “superamendes”, etc. En outre, des interventions importantes ont été réalisées en termes d'infrastructure. Des points noirs ont été supprimés, des pistes cyclables, des carrefours et des rues dangereuses ont été réaménagés. Les campagnes WODCA et BOB ont fortement sensibilisé les conducteurs et généré des résultats tangibles. Un changement de mentalité s'est opéré.

Bien qu'un chemin important ait été parcouru, nous sommes encore loin du compte. Les accidents de la circulation restent l'une des principales causes de décès, surtout chez les jeunes. Ils continuent à faire deux morts et quatorze blessés graves par jour. L'action doit être permanente. Nous sommes loin de l'objectif des États généraux de la Sécurité routière, qui était de ramener à 420 le nombre de tués sur nos routes d'ici à 2020. Les marges de progression sont en outre de plus en plus faibles. Si l'on entend atteindre l'objectif fixé pour 2020, il est temps de franchir une nouvelle étape dans notre politique en matière de sécurité routière.

Nous sommes convaincu que cette étape essentielle est le permis de conduire à points. Tout d'abord, le permis à points remettra le thème de la sécurité routière à l'avant-plan et il engagera au sein de la population une réflexion sur les dangers de la route et sur l'importance d'une politique adéquate en matière de sécurité routière.

Le permis à points a par ailleurs un effet préventif. Il incitera les conducteurs à la prudence. Chaque infraction constatée les rapprochera en effet du seuil critique au-delà duquel ils risquent de perdre leur permis de

verliezen dichterbij. Dit houdt een sterke stimulans in om de verkeersregels te respecteren.

Het rijbewijs met punten zal tevens opnieuw een stuk rechtvaardigheid brengen in het beleid. Het huidige systeem van onmiddellijke inningen en minnelijke schikkingen maakt dat overtreders vandaag hun boetes kunnen afkopen. Men betaalt de boete en men is vrij van iedere verdere vorm van strafvordering. Met de nieuwe wet op het bevel tot betalen — die de inning efficiënter wil organiseren en het mogelijk maakt boetes te verrekenen bij de belastingen — wordt de link tussen de boete en het verkeersgedrag nog vager. Het rijbewijs met punten zal naast het betalen van de boete ook het toekennen van punten betekenen. Het rijbewijs met punten filtert zo de veelplegers uit het systeem. Wie herhaaldelijk tegen de lamp loopt, zal strenger gestraft worden. Dit is een eerlijk en rechtvaardig systeem dat zich richt tot de meest ernstige verkeersovertreders.

Het rijbewijs met punten houdt ook een opvoedkundige functie in. Door het volgen van veiligheidscursussen kunnen de punten verminderd worden. Daarnaast zal wie zijn rijbewijs verliest herstelproeven, examens of beiden moeten afleggen alvorens het rijbewijs opnieuw te kunnen bekomen.

Het rijbewijs met punten is tevens vergevingsgezind. Na verloop van tijd worden overtredingen en bijhorende punten uitgewist.

De Europese Commissie is vragende partij om het rijbewijs met punten in te voeren in alle EU-landen. Vandaag kennen 22 van de 28 EU-lidstaten een puntensysteem.¹ Het principe is in al deze landen min of meer hetzelfde. Het rijbewijs kent strafpunten toe bij het begaan van verkeersovertredingen. Wanneer een bepaalde drempelwaarde wordt bereikt, wordt de overtreder gestraft door het intrekken van het rijbewijs of het moeten afleggen van een proef of cursus. Het rijbewijs met punten is complementair met het bestaande handhavingssysteem en komt niet in de plaats van de bestaande boetes.

Daarnaast heeft ieder land zijn eigen invulling met betrekking tot de aard en het aantal van de overtredingen die in aanmerking worden genomen, het aantal punten dat aan de opgenomen overtredingen wordt toegekend,

¹ Ingrid van Schagen (SWOV) en Klaus Machata (KFV), *The BestPoint Handbook, Getting the best out of a Demerit Point System*, augustus 2012 (Kroatië is later toegetreden en heeft een rijbewijs met punten).

conduire. Ce système constitue un incitant puissant à respecter le code de la route.

Le permis à points va également ramener un peu d'équité dans la politique appliquée. Le système actuel de perception immédiate et de transaction a pour effet que les auteurs d'infractions peuvent aujourd'hui racheter leurs amendes. On paie l'amende et on échappe à toute autre forme d'action publique. La nouvelle loi sur l'injonction de paiement — qui vise à organiser la perception de façon plus efficace et qui permet d'imputer les amendes aux impôts — estompera encore davantage le lien entre l'amende et le comportement dans la circulation. Avec le permis à points, le paiement de l'amende s'accompagnera également de l'attribution de points. Le permis à points filtrera ainsi les multi-récidivistes du système. Les conducteurs qui se font verbaliser à plusieurs reprises seront sanctionnés plus sévèrement. C'est un système juste et équitable qui cible les auteurs d'infractions les plus incorrigibles.

Le permis à points revêt également une fonction pédagogique. Il permet de perdre des points en suivant des cours relatifs à la sécurité. En outre, les personnes déchues du droit de conduire devront présenter des examens de réintégration, des examens ou les deux avant de pouvoir récupérer leur permis de conduire.

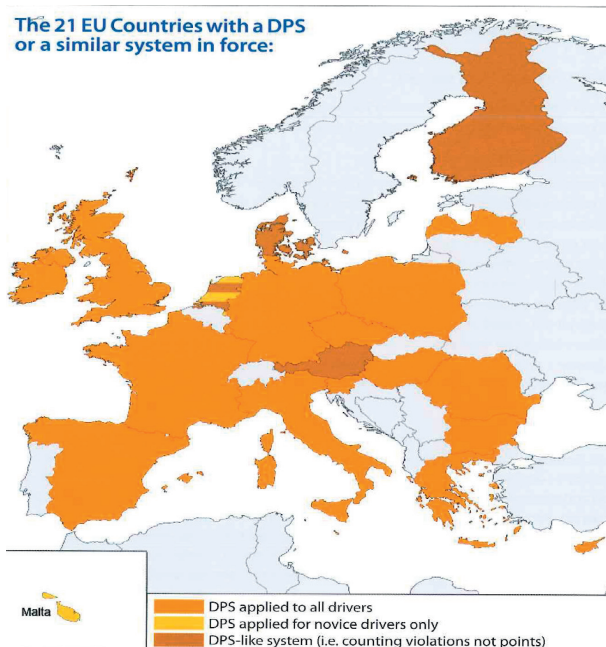
Le permis à points est également marqué du sceau de la clémence. Après un certain temps, les infractions et les points y afférents sont effacés.

La Commission européenne est favorable à l'instauration du permis à points dans tous les pays de l'Union européenne. À l'heure actuelle, 22 des 28 États membres de l'Union européenne ont mis en œuvre un système à points.¹ Le principe est plus ou moins le même dans tous ces pays. Des points sont attribués lorsque des infractions routières sont commises. Lorsqu'il atteint un certain nombre de points, l'auteur d'infractions est sanctionné par le retrait de son permis de conduire ou par l'obligation de présenter un examen ou de suivre des cours. Le permis à points est complémentaire de l'arsenal juridique existant et ne se substitue pas aux amendes existantes.

Chaque pays a par ailleurs sa propre conception en ce qui concerne la nature et le nombre d'infractions prises en compte, le nombre de points attribués aux infractions retenues, le groupe qui est soumis au

¹ Ingrid van Schagen (SWOV) et Klaus Machata (KFV), *The BestPoint Handbook, Getting the best out of a Demerit Point System*, août 2012 (la Croatie a adhéré ultérieurement et a adopté un permis à points).

de groep die onderworpen is aan het puntensysteem, het aantal punten dat men initieel krijgt toegewezen al dan niet met een onderscheid naar beginnende bestuurders, ...



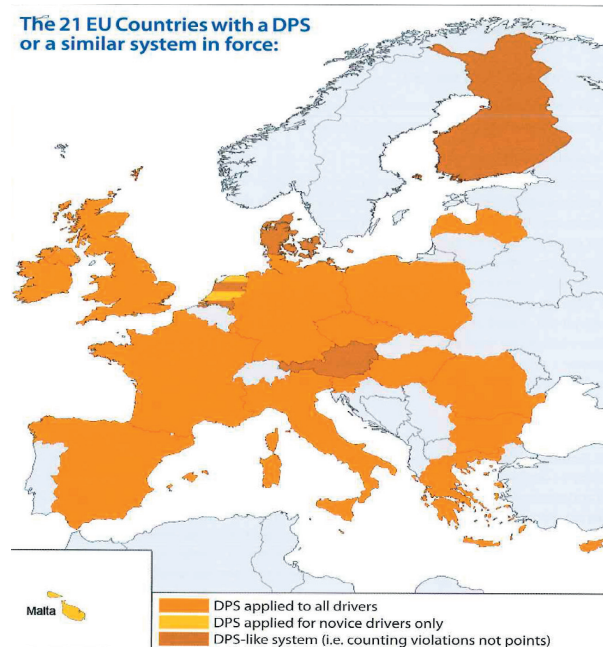
Nederland

Op 30 maart 2002 werd het beginnersrijbewijs ingevoerd. Dit is een eenvoudig puntenrijbewijs waarbij gedurende de eerste vijf jaar van het rijbewijsbezit een eenvoudig puntensysteem geldt. Wie tijdens de eerste vijf jaar van het rijbewijsbezit voor drie ernstige overtredingen is aangehouden (drie punten heeft gekregen), moet een rijproef en een theoretische proef afleggen. Als uit die proef blijkt dat men onvoldoende rijvaardig is, wordt het rijbewijs ongeldig verklaard. Men moet in dat geval een nieuw rijexamen doen. Men kan enkel punten krijgen voor overtredingen als men staande wordt gehouden. Men kan geen punten krijgen als men geflitst wordt door een camera.

De overtredingen waarvoor men punten krijgt, zijn:

- meer dan 30 km/u boven de limiet op alle wegen behalve de autosnelwegen en meer dan 40 km/u boven de limiet op de autosnelwegen;
- bumperkleven;
- veroorzaken van gevaar of hinder voor het verkeer;

système à points, le nombre de points que l'on se voit initialement attribuer en distinguant ou non les conducteurs débutants,...



Pays-Bas

Le 30 mars 2002, les Pays-Bas ont instauré le permis débutant. Il s'agit d'un simple permis à points dans le cadre duquel l'automobiliste est soumis à un simple système à points durant les cinq premières années de conduite. Tout automobiliste ayant été arrêté pour trois infractions graves durant cette période (ayant reçu trois points) doit passer un examen de conduite et un examen théorique. Si cet examen révèle une aptitude insuffisante à la conduite, le permis de conduire est invalidé. Dans ce cas, il faut passer un nouvel examen de conduite. L'automobiliste n'encourra de points en cas d'infractions que s'il est intercepté, et non s'il est flashé par une caméra.

Les infractions donnant lieu à des points sont les suivantes:

- rouler à plus de 30 km/h au-delà de la limite autorisée sur toutes les routes, hormis les autoroutes, et à plus de 40 km/h sur les autoroutes;
- coller au véhicule qui précède;
- causer un danger ou entraver la circulation;

— veroorzaken van een ongeval met materiële schade of gewonden doordat men de verkeersregels heeft overtreden;

— veroorzaken van een dodelijk ongeval ongeacht of men de verkeersregels heeft overtreden.

De ongevalsbetrokkenheid van beginnende bestuurders is in Nederland niet sterker afgenomen dan bij bestuurders die niet onder het puntenrijbewijs vallen. Dit kan te wijten zijn aan het feit dat alcohol- en drugs-overtredingen niet worden meegeteld, dat blijkbaar niet steeds de punten worden verrekend en dat er een lage pakkans is omdat het puntensysteem enkel geldt wanneer men staande wordt gehouden. In Nederland zal daarom een meer doorgedreven systeem ontwikkeld worden waarbij een puntensysteem voor alle bestuurders zal worden ingevoerd en waarbij ook punten worden toegekend voor het rijden onder invloed.

Frankrijk

Het rijbewijs met punten is in voege gegaan op 1 juli 1992. Aan het rijbewijs werden 6 punten gekoppeld voor beginnende bestuurders en 12 punten voor bestuurders die reeds meer dan drie jaar hun rijbewijs bezaten. Afhankelijk van de zwaarte van de overtredingen worden er 1 tot 6 punten afgetrokken van het totaal. Wanneer het puntentotaal op nul komt te staan, verliest het rijbewijs zijn geldigheid en mag men gedurende 6 maanden niet meer rijden. Wanneer men zijn rijbewijs opnieuw bekomt, zijn hier slechts 6 punten aan gekoppeld. Het rijbewijs met punten wordt in Frankrijk gezien als één van de belangrijkste instrumenten in de strijd voor meer verkeersveiligheid. Tussen 2002 en 2008 werd er een daling geregistreerd van 44 % van de dodelijke verkeersslachtoffers.

Duitsland

Ook in Duitsland maakt men gebruik van een puntenrijbewijs. Op 1 mei 2014 werd het systeem verstrengd. Het aantal punten dat men krijgt, is afhankelijk van de overtreding en varieert van 1 tot 3. Voor strafbare feiten krijgt men 1 punt, voor overtreding van het rijverbod 2 en voor overtredingen met inbeslagname van het rijbewijs 3. Ook voetgangers en fietsers kunnen er punten krijgen. Wanneer men acht punten of meer heeft gekregen, volgt er een ontzegging van de rijbevoegdheid. Men kan aftrek van punten bekomen door een vrijwillige deelname aan een verkeersveiligheidskursus.

Met steun van de Europese Commissie hebben verkeersexperten uit verschillende Europese lidstaten

— provoquer un accident occasionnant des dégâts matériels ou des blessés parce que l'on a enfreint les règles de circulation;

— provoquer un accident mortel, que l'on ait ou non enfreint les règles de circulation.

Aux Pays-Bas, l'implication d'automobilistes débutants dans les accidents n'a pas diminué plus fortement que chez les automobilistes non soumis au permis à points. Cela peut s'expliquer par le fait que les infractions liées à la consommation d'alcool ou de drogues ne sont pas prises en compte, que les points ne sont manifestement pas toujours déduits et que le risque d'être pris est faible dès lors que le système de points n'est valable qu'en cas d'interception. C'est pourquoi les Pays-Bas vont développer un système plus poussé prévoyant l'instauration d'un système à points pour tous les automobilistes et attribuant également des points en cas de conduite sous influence.

France

Le permis à points est entré en vigueur le 1^{er} juillet 1992. Le permis était crédité de six points pour les conducteurs débutants et de 12 points pour ceux qui possédaient leur permis de conduire depuis plus de trois ans. Selon la gravité des infractions, 1 à 6 points sont retirés du total. Lorsque le total des points arrive à zéro, le permis de conduire perd sa validité et l'on ne peut plus conduire pendant six mois. Lorsque le conducteur récupère son permis, celui-ci n'est doté que de six points. En France, le permis à points a été considéré comme l'un des principaux instruments dans la lutte pour accroître la sécurité routière. Entre 2002 et 2008, on a enregistré une diminution de 44 % du nombre de tués sur les routes françaises.

Allemagne

L'Allemagne utilise, elle aussi, un permis de conduire à points. Le système a été renforcé le 1^{er} mai 2014. Le nombre de points infligés est proportionnel à l'infraction et il varie de 1 à 3: 1 point pour les infractions, 2 points pour les infractions à l'interdiction de conduire et 3 points pour les infractions avec confiscation du permis de conduire. Les piétons et les cyclistes peuvent également se voir infliger des points. Si, en deux ans, un conducteur a reçu 18 points ou plus, la déchéance du droit de conduire est prononcée. Il est possible de perdre des points en participant volontairement à un cours de sécurité routière.

Avec l'appui de la Commission européenne, des experts de la circulation routière de différents États

samen het zogenaamde “BestPoint Handbook” opgesteld. Dit handboek is een leidraad over hoe een rijbewijs met punten het best in de praktijk wordt omgezet². Volgens dit handboek zijn een doorgedreven handhaving, een goede communicatie en aandacht voor het bestrijden van fraude en voor het lerend element belangrijke flankerende maatregelen.

Om van het rijbewijs met punten een succes te maken, moet de objectieve en daarmee gepaard gaande subjectieve pakkans dus naar omhoog. Het effect van het rijbewijs met punten is immers gebaseerd op het risico dat men denkt te lopen om punten toegewezen te krijgen. Deze dreiging is maar reëel als de pakkans voldoende hoog wordt ingeschat. De zesde staatshervorming waarbij de Gewesten de mogelijkheid krijgen om zelf controles uit te oefenen voor die bevoegdheden die worden overgedragen opent op dit vlak perspectieven. Daarnaast heeft de federale regering zich geëngageerd om de doelstellingen van de Staten-Generaal voor de verkeersveiligheid na te streven, zijnde één op de drie bestuurders controleren op alcohol, drugs en gordeldracht en 40 miljoen voertuigen op snelheid. In ieder geval moet men een voldoende hoog controleniveau garanderen, wil het rijbewijs met punten een langdurig effect realiseren.

Naast een doorgedreven handhaving, is een goede communicatie essentieel. Herhaaldelijk moeten de redenen en de doelen van het systeem gecommuniceerd worden. Het systeem moet transparant zijn en wordt daarom best duidelijk en eenvoudig gehouden. Er moet een eenvoudige toegang tot up-to-date informatie over het individueel aantal punten voorhanden zijn.

Het systeem moet frauderesistent zijn. Er moet over gewaakt worden dat er geen koehandel in punten ontstaat. Er moeten zware straffen gezet worden op de handel in punten of het opgeven van een foute bestuurder. Daarnaast wordt controle op het rijden zonder rijbewijs des te belangrijker.

Om een blijvend effect te bekomen, is het belangrijk dat er een lerend element in het rijbewijs met punten vervat zit. De klemtoon dient te liggen op gedragswijziging en leren.

Uitgebreidere medisch-psychologische testen en begeleiding kunnen verplicht worden bij bepaalde gevallen (bijvoorbeeld alcoholovertreeders).

membres européens ont rédigé collectivement le “BestPoint Handbook”. Ce manuel est une notice sur la meilleure manière de mettre en œuvre un permis à points dans la pratique². Selon lui, une application poussée des règles de la circulation, une bonne communication et une attention accordée à la lutte contre la fraude et à la formation continue constituent d’importantes mesures d’encadrement.

Pour que l’instauration du permis à points soit couronnée de succès, il faut donc que le risque objectif d’être verbalisé, et le risque subjectif qui y est lié, augmente. L’effet du permis à points est basé sur le risque que l’automobiliste pense courir de prendre des points. Cette menace n’est réelle que si le risque d’être verbalisé est perçu comme suffisamment élevé. La sixième réforme de l’État, qui a conféré aux Régions la possibilité d’exercer elles-mêmes des contrôles en ce qui concerne les compétences transférées, ouvre de nouvelles perspectives. Par ailleurs, le gouvernement fédéral s’est engagé à s’efforcer de réaliser les objectifs des États généraux de la sécurité routière, à savoir contrôler un conducteur sur trois en matière d’alcool, de drogues et de port de la ceinture et 40 millions de véhicules en matière de vitesse. En tout état de cause, il faut, si l’on veut que le permis à points ait un effet durable, garantir un niveau de contrôle suffisamment élevé.

Outre un contrôle poussé, une bonne communication est essentielle. Il faudra répéter les raisons et les objectifs du système. Dès lors qu’il doit être transparent, le système sera de préférence clair et simple. Il faudra prévoir un accès aisé à des données actualisées sur le nombre individuel de points.

Il faudra que le système soit résistant à la fraude. Il faudra veiller à empêcher l’émergence de magouilles avec les points et prévoir des sanctions sévères en cas de trafic de points ou de falsification de l’identité du conducteur. En outre, il sera d’autant plus important de contrôler la conduite sans permis de conduire.

Pour que son effet perdure, il importe que le permis à points comporte un élément pédagogique. Il conviendra de mettre l’accent sur un changement de comportement et la formation.

Des tests psycho-médicaux et un accompagnement plus détaillés pourront être imposés dans certains cas (p. ex. pour les conducteurs sous l’influence de l’alcool).

² http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/projects/best-point_handbook.pdf.

² http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/projects/best-point_handbook.pdf.

Uit Nederlands onderzoek blijkt tevens dat het effect van het rijbewijs met punten groter wordt indien er ook punten worden toegekend voor minder zware overtredingen³.

Naast de flankerende maatregelen, is er een centrale databank nodig om het rijbewijs met punten te kunnen realiseren in de praktijk. De Kruispuntbank Rijbewijzen is hiervoor het ideale instrument. De operationalisering van deze Kruispuntbank zit in een laatste fase. Het is enkel nog wachten op een automatische voeding van de kruispuntbank vanuit de FOD Justitie wat de rijverboden betreft⁴.

Dit systeem kan gemakkelijk uitgebreid worden. De informatisering van de FOD Justitie is volop aan de gang en lijkt binnen afzienbare tijd te zullen worden afgerond. Volgens de minister van Justitie was de integratie van de onmiddellijke inningen in de gegevensbank van de FOD Justitie gepland uiterlijk tegen het einde van het eerste semester van 2014⁵. De minnelijke schikkingen zaten hierin al vervat. Er wordt tevens werk gemaakt van een Centraal strafregister waarin alle veroordelingen worden bijgehouden. Bijgevolg wordt het mogelijk om vanuit deze databanken de kruispuntbank rijbewijzen te voeden met overtredingen en hier punten aan te koppelen.

In 1990 werd het rijbewijs met punten voor het eerst ingeschreven in onze Verkeerswet. De Koning bepaalde echter nooit een datum van inwerkingtreding. Bijna 25 jaar en een technologische revolutie later staat niets de implementatie van het rijbewijs met punten nog in de weg. Wij nemen de bestaande bepaling van het rijbewijs met punten over maar brengen hierin — aangezien wetgeving niet statisch is — een aantal wijzigingen aan.

Het nooit in werking getreden artikel 24 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer stelt dat de Koning punten moet toekennen aan de door Hem aangewezen overtredingen naar gelang van hun zwaarwichtigheid. Het door de Koning toegekende aantal punten mag niet meer dan drie bedragen per overtreding en niet meer dan vier bij samenloop van

Il ressort par ailleurs de l'étude réalisée aux Pays-Bas que l'impact du permis à points est plus grand si l'on attribue également des points pour les infractions moins graves³.

Outre des mesures d'accompagnement, il faut également disposer d'une banque de données centrale pour pouvoir mettre en œuvre le permis à points dans la pratique. La Banque-carrefour des permis de conduire est l'instrument idéal à cette fin. L'opérationnalisation de cette banque-carrefour est dans sa dernière phase. On n'attend plus que son alimentation automatique par le SPF Justice en ce qui concerne les interdictions de conduire⁴.

Ce système peut être facilement étendu. L'informatisation du SPF Justice est en cours et devrait être prochainement achevée. Selon la ministre de la Justice, l'intégration des perceptions immédiates dans la banque de données du SPF Justice était prévue pour la fin du premier semestre 2014⁵ au plus tard. Les transactions y sont déjà intégrées. Un Casier judiciaire central regroupant toutes les condamnations est également en cours d'installation. Il sera dès lors possible d'alimenter, à partir de ces bases de données, la banque-carrefour des permis de conduire en informations relatives aux infractions, qui seront assorties de points.

C'est en 1990 que le permis à points a été inscrit pour la première fois dans notre loi sur la circulation routière. Le Roi n'en a cependant jamais fixé la date d'entrée en vigueur. Près de 25 ans et une révolution technologique plus tard, rien n'entrave plus la mise en œuvre du permis de conduire à points. Nous reprenons le dispositif existant du permis à points mais nous y apportons un certain nombre de modifications, dès lors que la législation n'est pas statique.

L'article 24 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, qui n'est jamais entré en vigueur, prévoit que le Roi attribue un nombre de points, déterminé en fonction de leur gravité, aux infractions qu'il désigne. Le nombre de points attribués par le Roi ne peut jamais dépasser trois par infraction, ni quatre en cas de concours d'infractions. Si le nombre maximal

³ SWOV Factsheet, *Puntenstelsels*, april 2010.

⁴ Vraag van de heer Jef Van den Bergh aan de staatssecretaris voor Leefmilieu, Energie en Mobiliteit, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken en Gelijke Kansen, en staatssecretaris voor Staatshervorming, toegevoegd aan de eerste minister, over "de controle van het rijden spijs verval" (nr. 20382).

⁵ Vraag van de heer Jef Van den Bergh aan de minister van Justitie over "Gevallen van recidive en zware alcoholovertredingen — systeem van onmiddellijke inningen en minnelijke schikkingen" (nr. 1171).

³ SWOV Factsheet, *Puntenstelsels*, avril 2010.

⁴ Question de M. Jef Van den Bergh au secrétaire d'État à l'Environnement, à l'Énergie et à la Mobilité, adjoint à la ministre de l'Intérieur et de l'Égalité des chances, et secrétaire d'État aux Réformes institutionnelles, adjoint au premier ministre, sur "le contrôle des automobilistes qui continuent de circuler alors qu'ils ont fait l'objet d'une déchéance du droit de conduire" (n° 20382).

⁵ Question de M. Jef Van den Bergh à la ministre de la Justice sur les "cas de recidive et infractions graves en matière d'ivresse — système de perceptions immédiats et de transactions" (n° 1171).

overtredingen. Indien het maximale aantal van zes punten wordt bereikt, moet de overtreder een veiligheidscursus volgen, zo niet wordt het recht tot sturen van de betrokkene opgeschort voor een duur van een maand. Bij herhaling volgt een opschorting van drie maanden en het volgen van een veiligheidscursus die door de Koning bepaald wordt. Het vrijwillig volgen van een veiligheidscursus vermindert het aantal punten. Na drie jaar worden de punten uitgewist. Voor de administratieve afhandeling van de overtredingen en de punten wordt een centraal bestand opgericht dat ressorteert onder de minister tot wiens bevoegdheid het wegverkeer behoort.

Wij vertrekken van dezelfde principes maar brengen enkele wijzigingen aan gebaseerd op de sinds 1990 veranderde wetgeving.

- de wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wetten van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer voert vier graden van verkeersovertredingen in afhankelijk van het gevaar dat ze inhouden. Deze indeling kan voor de Koning als leidraad dienen voor een eenvoudige en transparante indeling in punten. Om volgens dit principe te kunnen werken, is het aan te raden om van het maximale aantal te bereiken punten een veelvoud van vier te maken. Wij werken daarom met een totaal aantal punten van acht in plaats van zes. Ook de andere punten worden hiermee in lijn gebracht: het aantal door de Koning toegekende punten mag niet meer dan vier bedragen voor één overtreding, bij samenloop van overtredingen worden de punten samengeteld zonder 5 punten te overschrijden;

- het bestaande artikel 24 stelt dat de overtredingen en de eraan gekoppelde punten worden ingeschreven in een centraal bestand dat wordt opgericht bij koninklijk besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad. Dit centraal bestand bestaat ondertussen in de vorm van de Kruispuntbank rijbewijzen en is geregeld in het koninklijk besluit van 18 november 2011;

- de wet van 7 februari 2003 houdende verschillende bepalingen inzake verkeersveiligheid maakte het herstel in het recht tot sturen afhankelijk van het slagen in de in artikel 38, § 3, van de Verkeerswet vermelde examens en onderzoeken. Ook bij een verval van het recht tot sturen na het bereiken van het maximale aantal punten wordt het herstel afhankelijk gemaakt van het slagen voor één of meerdere van deze examens en onderzoeken;

- de wet van 2 december 2011 bracht de herhalingstermijnen in de verkeerswet eenvormig op drie jaar. Recidive wordt dan ook gedefinieerd als het opnieuw bereiken van het maximale aantal punten binnen drie jaar;

de six points est atteint, le contrevenant doit suivre un cours de sécurité, sans quoi son droit de conduire est suspendu pour une durée d'un mois. En cas de récidive, une suspension de trois mois est prononcée et l'intéressé doit suivre un cours de sécurité fixé par le Roi. En suivant volontairement un cours de sécurité le conducteur peut réduire le nombre de points. Après trois ans, les points sont effacés. Un fichier central ressortissant au ministre qui a la circulation routière dans ses attributions est créé en vue du traitement administratif des infractions et des points.

Nous partons des mêmes principes, mais nous apportons certaines modifications en fonction des changements apportés à la législation depuis 1990.

- la loi du 20 juin 2005 modifiant les lois coordonnées du 16 mars 1968 relatives à la police de la circulation routière instaure quatre degrés d'infractions routières, en fonction du danger qu'elles représentent. Cette répartition peut servir de modèle au Roi pour une ventilation simple et transparente en points. Pour pouvoir travailler selon ce principe, il se recommande de choisir, comme nombre maximal de points à atteindre, un multiple de quatre. Nous préconisons dès lors un nombre total de huit, plutôt que de six. Les autres points sont également harmonisés: le nombre de points attribués par le Roi ne peut plus dépasser quatre pour une même infraction. En cas de concours d'infractions, les points sont cumulés sans pouvoir dépasser cinq;

- l'article 24 existant dispose que les infractions et les points qui y sont associés sont inscrits dans un fichier central créé par un arrêté royal délibéré en Conseil des ministres. Ce fichier central a vu le jour dans l'intervalle, sous la forme de la banque-carrefour des permis de conduire, et est réglé par l'arrêté royal du 18 novembre 2011;

- la loi du 7 février 2003 portant diverses dispositions en matière de sécurité routière a subordonné la réintégration dans le droit de conduire à la condition d'avoir satisfait aux examens visés à l'article 38, § 3, de la loi sur la circulation routière. Également en cas de déchéance du droit de conduire pour avoir atteint le nombre maximum de points, la réintégration est subordonnée à la condition d'avoir satisfait à un ou plusieurs de ces examens;

- la loi du 2 décembre 2011 a, de façon uniforme, porté les délais de récidive à trois ans. La récidive est dès lors définie comme étant le fait d'atteindre à nouveau le nombre maximum de points dans les trois ans;

- de wet van 9 maart 2014 voerde een recidiveregeling in. Artikel 38, § 6, van de Verkeerswet bepaalt dat voor de zwaarste overtredingen enkelvoudige recidive bestraft wordt met een verval van drie maanden en herstelexamens, tweevoudige met zes maanden en herstelexamens en drievoudige met negen maanden en herstelexamens. We kunnen ervan uitgaan dat de zwaarste overtredingen in het systeem van het rijbewijs met punten gestraft zullen worden met het maximale aantal punten dat aan één overtreding kan worden toegekend met name vier. Het lijkt dan ook billijk om aan acht punten, dat gelijk staat met twee zware overtredingen, een gelijkaardige regeling met betrekking tot verval en herstel te koppelen. Op deze manier wordt de bestaande recidiveregeling opgenomen in het systeem van het rijbewijs met punten. Het artikel 38, § 6, kan dan ook ophouden te bestaan van zodra het rijbewijs met punten in voege gaat.

We bundelen de hierboven vermelde wijzigingen in artikel 2 van het wetsvoorstel:

- de Koning kent punten toe aan de verkeersovertredingen met een maximum van vier punten voor een overtreding en een maximum van vijf punten voor een samenloop van overtredingen;

- indien een bestuurder acht punten bereikt, wordt hij gestraft met een verval van het recht tot sturen van drie maanden en het volgen van herstelexamens en onderzoeken zoals vandaag bedoeld in art. 38, § 3, eerste lid, inclusief de door de Koning te bepalen veiligheidscursus (zie verder). Bij het opnieuw bereiken van het maximum van acht punten binnen de drie jaar wordt dit een verval van zes maanden, bij het drie of meer keer bereiken van het maximum van acht punten binnen de drie jaar wordt dit negen maanden. Dit strookt met de recidiveregeling zoals opgenomen in artikel 38, § 6, van de Verkeerswet;

- er wordt een mogelijkheid ingeschreven om een veiligheidscursus te volgen wanneer het aantal punten zes of zeven bedraagt om zo het puntenaantal met vier punten te verminderen. Deze cursus wordt door de Koning bepaald en staat los van de cursussen die worden opgelegd als straf. In deze cursus moet het lerende element van het rijbewijs met punten zijn vervat. Deze mogelijkheid kan slechts eenmaal om de drie jaar worden toegepast. Wanneer een bestuurder zes of zeven punten bereikt, wordt hij van deze mogelijkheid ingelicht. Dit is conform de aanbeveling van het Bestpoint Handbook die stelt dat een bestuurder op de hoogte moet worden gebracht wanneer het maximale aantal punten nadert;

- la loi du 9 mars 2014 a instauré un strict dispositif en matière de récidive. L'article 38, § 6, de la loi sur la circulation routière dispose que pour les infractions les plus graves, la récidive unique est punie d'une déchéance de trois mois et d'examens de réintégration, la récidive double de six mois et d'examens de réintégration et la récidive triple de neuf mois et d'examens de réintégration. Nous pouvons considérer que les infractions les plus graves seront, dans le système du permis à points, punies du nombre maximum de points qui peut être attribué à une infraction, en l'occurrence quatre. Il semble dès lors équitable de lier à huit points, ce qui équivaut à deux infractions graves, un dispositif similaire de déchéance et de réintégration. Le régime actuel en matière de récidive sera ainsi intégré dans le système de permis à points. L'article 38, § 6, pourra dès lors être abrogé dès l'entrée en vigueur du permis à points.

Nous rassemblons les modifications susmentionnées dans l'article 2 de la proposition de loi:

- le Roi attribue des points aux infractions routières avec un maximum de quatre points pour une infraction et un maximum de cinq points pour un concours d'infractions;

- si un conducteur atteint huit points, il est puni d'une déchéance du droit de conduire de trois mois et doit suivre des examens de réintégration, tels que prévus aujourd'hui par l'article 38, § 3, alinéa 1^{er}, y compris le cours de sécurité à déterminer par le Roi (voir *infra*). S'il atteint de nouveau le maximum de huit points dans un délai de trois ans, la déchéance passe à six mois et s'il atteint ce maximum trois fois ou plus dans les trois ans, la déchéance passe à neuf mois. Ces dispositions sont conformes à la réglementation relative à la récidive, prévue à l'article 38, § 6, du Code de la route;

- lorsque le nombre de points est de six ou sept, il est possible de suivre un cours de sécurité, afin de le réduire de quatre points. Ce cours est déterminé par le Roi et est distinct des cours imposés en guise de sanction. Il doit intégrer l'aspect pédagogique du permis à points. Cette possibilité ne peut être appliquée qu'une fois tous les trois ans. Lorsqu'un conducteur atteint six ou sept points, il est informé de cette possibilité, conformément à la recommandation du manuel Bestpoint Handbook, selon lequel un conducteur doit être informé lorsqu'il approche du nombre maximal de points;

- er wordt aan de Koning de mogelijkheid gegeven om het totaal aantal punten voor beginnende bestuurders van acht te herleiden tot zes en dit gedurende een periode van 24 maanden. Dit strookt met artikel 38, § 5, van de Verkeerswet dat vandaag reeds strengere regels hanteert voor beginnende bestuurders;

- overtredingen en de eraan toegekende punten worden na drie jaar uitgewist. Dit wijst op de vergevingsgezindheid van het systeem;

- de overtredingen en de eraan gekoppelde punten worden per bestuurder bijgehouden in de Kruispuntbank Rijbewijzen;

- de bepalingen van artikel 38 van de Verkeerswet, dat het verval als straf regelt, blijven onverminderd van toepassing. Artikel 38, § 6, wordt opgeheven van zodra het rijbewijs met punten in voege gaat;

- fraude zal zwaar worden bestraft. Wanneer de overtreder niet op heterdaad wordt betrapt, zal de titularis van de kentekenplaat die een foutieve bestuurder opgeeft met het oog op het verkeerdelijk toekennen van punten en het ontlopen van bestraffing, streng worden gestraft met een gevangenisstraf van een maand tot twee jaar en met geldboete van 400 euro tot 5 000 euro of met een van die straffen alleen en het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste drie maanden en ten hoogste vijf jaar of voorgoed.

Het nooit in werking getreden artikel 25 dat de toegang tot het centraal bestand en het gebruik ervan regelt evenals de privacy waarborgt mag worden opgeheven. Deze bepalingen zitten immers vervat in het koninklijk besluit van 18 november 2011 betreffende de kruispuntbank van de rijbewijzen. De opheffing staat vermeld in artikel 3.

Naar analogie van de oorspronkelijke wettekst die stelt dat de centrale databank opgericht wordt binnen de diensten die ressorteren onder de minister bevoegd voor het wegverkeer zou het logisch zijn om de FOD Mobiliteit en Vervoer bevoegd te maken om de administratie van de punten in de Kruispuntbank te organiseren. Artikel 5 bepaalt dat het aan de Koning is om het koninklijk Besluit van 18 november 2011 betreffende de kruispuntbank aan te vullen om de Kruispuntbank klaar te maken voor het rijbewijs met punten evenals te bepalen wie de puntenaantallen kan consulteren. Daarnaast wordt de Koning bevoegd gemaakt om een regeling uit te werken zodat bestuurders op de hoogte worden gehouden van hun puntenaantal of de wijzigingen hiervan.

- le Roi est habilité à ramener de huit à six le nombre total de points pour les conducteurs débutants, et ce, pendant une période de 24 mois. Cette disposition est conforme à l'article 38, § 5, du Code de la route, qui prévoit d'ores et déjà des règles plus strictes pour les conducteurs débutants;

- les infractions et les points qui y sont attribués sont effacés après trois ans. Cette procédure témoigne de la clémence du système;

- les infractions et les points dont elles sont assorties sont tenus à jour par conducteur dans la Banque-Carrefour des permis de conduire;

- les dispositions de l'article 38 de la loi relative à la police de la circulation routière restent applicables sans restriction: l'article 38, § 6, sera abrogé dès l'entrée en vigueur du permis à points;

- la fraude sera sévèrement sanctionnée. Lorsque le contrevenant n'est pas pris en flagrant délit, le titulaire de la plaque d'immatriculation qui falsifie l'identité du conducteur en vue de détourner l'attribution de points et d'échapper à la sanction, sera sévèrement puni d'une peine d'emprisonnement d'un mois à deux ans et d'une amende de 400 à 5 000 euros ou d'une de ces peines seulement et de la déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur pour une durée d'au moins trois mois et de maximum cinq ans, ou à vie.

L'article 25, qui règle l'accès au fichier central et son utilisation, et qui garantit la protection de la vie privée, et qui n'est jamais entré en vigueur, peut être abrogé. En effet, ces dispositions figurent dans l'arrêté royal du 18 novembre 2011 relatif à la banque-carrefour des permis de conduire. L'abrogation est mentionnée à l'article 3.

Par analogie avec le texte de loi initial, qui dispose qu'il est créé une banque de données centrale au sein des services relevant du ministre qui a la circulation routière dans ses attributions, il serait logique que le SPF Mobilité et Transports soit compétent pour organiser l'administration des points dans le cadre de la Banque-Carrefour. L'article 5 prévoit qu'il appartient au Roi de compléter l'arrêté royal du 18 novembre 2011 relatif à la banque-carrefour des permis de conduire pour rendre la Banque-Carrefour opérationnelle en vue de l'instauration du permis à points et de définir les personnes qui peuvent consulter les nombres de points. En outre, le Roi est habilité à élaborer une réglementation pour que les conducteurs puissent être tenus informés de leur nombre de points ou des modifications y afférentes.

Dit kan bijvoorbeeld door het puntenaantal te laten vermelden op eventuele processen-verbaal of door de bestuurders toegang te verlenen tot hun eigen gegevens in de Kruispuntbank Rijbewijzen.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Roel DESEYN (CD&V)
Veli YÜKSEL (CD&V)

Cela peut, par exemple, se faire en indiquant le nombre de points sur d'éventuels procès-verbaux ou en permettant aux conducteurs d'accéder à leurs propres données dans la Banque-Carrefour des permis de conduire.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid zoals bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 24 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer, opnieuw opgenomen bij de wet van 18 juli 1990, wordt vervangen als volgt:

“Art. 24 — § 1. De Koning kent, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, een aantal punten toe aan de door Hem aangewezen overtredingen naar gelang van hun zwaarwichtigheid uit de hiernavolgende overtredingen:

1° de overtredingen bedoeld in artikel 29;

2° de overtredingen van de andere bepalingen van deze wet en de besluiten genomen in uitvoering ervan;

3° de overtredingen van de wet betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorvoertuigen;

4° de overtredingen van de wet betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen en de besluiten genomen in uitvoering ervan;

5° de overtredingen van de bepalingen van verordening (EG) nr. 561/2006 inzake rij- en rusttijden in het wegvervoer.

Het aantal door de Koning toegekende punten voor elke overtreding mag niet meer dan vier bedragen; bij samenloop van deze overtredingen wordt het aantal punten voor elke overtreding samengeteld zonder dat vijf punten mogen worden overschreden.

§ 2. De in § 1 bedoelde overtredingen, alsmede de eraan toegekende punten worden ingeschreven in de kruispuntbank rijbewijzen op naam van de bestuurders van een motorvoertuig, die deze overtredingen hebben begaan, voor zover deze overtredingen het voorwerp hebben uitgemaakt van hetzij een betaling, hetzij een in kracht van gewijsde gegane veroordeling.

§ 3. De bestuurder die het totaal van acht punten bereikt, wordt gestraft met een verval van het recht tot

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

L'article 24 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, rétabli par la loi du 18 juillet 1990, est remplacé par ce qui suit:

“Art. 24 — § 1^{er}. Le Roi attribue, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, un nombre de points, déterminé en fonction de leur gravité, aux infractions qu'il désigne, parmi celles qui suivent:

1° les infractions visées à l'article 29;

2° les infractions aux autres dispositions de la présente loi et aux arrêtés pris en exécution de celle-ci;

3° les infractions à la loi relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs;

4° les infractions à la loi relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments, ainsi que les accessoires de sécurité et aux arrêtés pris en exécution de celle-ci;

5° les infractions aux dispositions du Règlement (CE) n° 561/2006 relatif aux temps de conduite et de repos dans le transport routier.

Le nombre de points attribués par le Roi pour chaque infraction ne peut excéder quatre; en cas de concours de ces infractions, le nombre de points pour chacune de celles — ci est additionné sans pouvoir excéder cinq.

§ 2. Les infractions visées au § 1^{er}, ainsi que les points y relatifs, sont inscrits dans la banque-carrefour des permis de conduire, au nom des conducteurs d'un véhicule à moteur, qui ont commis ces infractions, pour autant que ces dernières aient fait l'objet soit d'un paiement, soit d'une condamnation coulée en force de chose jugée.

§ 3. Le conducteur qui a atteint le total de huit points est puni d'une déchéance du droit de conduire un

het besturen van een motorvoertuig van drie maanden en het slagen voor de vijf examens en onderzoeken bedoeld in artikel 38, § 3, eerste lid.

Wanneer de bestuurder binnen drie jaar na het bereiken van het maximale aantal punten opnieuw het totaal van acht punten bereikt, bedraagt het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig zes maanden en is het herstel in het recht tot sturen afhankelijk van het slagen voor de vijf examens en onderzoeken bedoeld in artikel 38, § 3, eerste lid.

Wanneer de bestuurder binnen drie jaar na het bereiken van het maximale aantal punten drie of meer keer het totaal van acht punten bereikt, bedraagt het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig negen maanden en is het herstel in het recht tot sturen afhankelijk van het slagen voor de vijf examens en onderzoeken bedoeld in artikel 38, § 3, eerste lid.

§ 4. Wanneer het aantal punten zes of zeven bereikt, wordt dit aantal verminderd met vier punten indien de betrokkene een specifieke veiligheidsscholing volgt, bepaald door de Koning. Deze mogelijkheid kan slechts eenmaal om de drie jaar worden toegepast.

De bestuurder die het totaal van zes of zeven punten bereikt, wordt hiervan ingelicht, alsmede van de mogelijkheid bepaald in het eerste lid.

§ 5. De Koning kan voor de door Hem aangewezen nieuwe houders van een rijbewijs het totaal van acht punten herleiden tot zes voor een periode van vierentwintig maanden.

De periode bedoeld in het eerste lid vangt aan bij de afgifte van het rijbewijs. In dat geval is § 4 niet van toepassing.

De periode bedoeld in het eerste lid wordt geschorst voor de duur van de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs, het verval van het recht tot sturen of de opschorting van het recht tot sturen.

§ 6. De vermelding van de overtredingen, alsmede de eraan toegekende punten worden automatisch uitgewist, na verloop van drie jaar of nadat zij aanleiding hebben gegeven tot een in § 3 bedoelde maatregel.

§ 7. De Koning bepaalt de nadere regelen inzake inschrijving en uitwissing van de overtredingen en de eraan toegekende punten, het ingaan en het uitvoeren van het verval tot sturen, het volgen van de examens en herstelonderzoeken en de specifieke veiligheidsscholing.

véhicule à moteur pour une durée de trois mois et est tenu de réussir les cinq examens visés à l'article 38, § 3.

Si, dans les trois ans après avoir atteint le nombre maximum de points, le conducteur atteint à nouveau le total de huit points, la déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur est prononcée pour une durée de six mois et la réintégration dans le droit de conduire est subordonnée à la réussite des cinq examens visés à l'article 38, § 3, alinéa 1^{er}.

Si, dans les trois ans après avoir atteint le nombre maximum de points, le conducteur atteint trois fois ou plus le total de huit points, la déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur est prononcée pour une durée de neuf mois et la réintégration dans le droit de conduire est subordonnée à la réussite des cinq examens visés à l'article 38, § 3, alinéa 1^{er}.

§ 4. Lorsque le total de points atteint six ou sept points, le nombre atteint est réduit de quatre points lorsque l'intéressé suit une formation spécifique de sécurité, définie par le Roi. Cette possibilité ne peut être appliquée qu'une fois en trois ans.

Le conducteur qui atteint six ou sept points en est averti; il est également averti de la possibilité visée à l'alinéa 1^{er}.

§ 5. Le Roi peut, pour les nouveaux titulaires d'un permis de conduire, désignés par Lui, ramener à six le nombre de huit points, pour une période de vingt-quatre mois.

La période visée à l'alinéa 1^{er} commence à la délivrance du permis de conduire. Dans ce cas, le § 4 n'est pas d'application.

La période visée à l'alinéa 1^{er} est suspendue pour la durée du retrait immédiat du permis de conduire, de la déchéance du droit de conduire ou de la suspension du droit de conduire.

§ 6. La mention des infractions, ainsi que les points y relatifs, sont effacés automatiquement après trois ans ou après avoir donné lieu à une mesure visée au § 3.

§ 7. Le Roi détermine les modalités relatives à l'inscription et à l'effacement des infractions et des points y relatifs, à la prise de cours et l'exécution de la déchéance du droit de conduire, ainsi qu'à la participation aux examens et aux examens de réintégration et à la formation spécifique à la sécurité.

§ 8. De in §§ 3 en 5 bedoelde maatregelen doen geen afbreuk aan de toepassing van artikel 38.

§ 9. Het verstrekken van foutieve informatie met het oog op het toekennen van punten aan een foutieve bestuurder wordt gestraft met een gevangenisstraf van een maand tot twee jaar en met geldboete van 400 euro tot 5 000 euro of met één van die straffen alleen en het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste drie maanden en ten hoogste vijf jaar of voorgoed."

Art. 3

Artikel 25 van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 18 juli 1990, wordt opgeheven.

Art. 4

Artikel 38, § 6, van dezelfde wet, ingevoegd bij de wet van 9 maart 2014, wordt opgeheven.

Art. 5

De Koning regelt de administratieve afhandeling van het rijbewijs met punten en de raadpleging van het puntenaantal binnen de kruispuntbank rijbewijzen evenals de wijze waarop de informatieverstrekking van het puntenaantal aan de bestuurder geschiedt.

Art. 6

Artikelen 3 en 4 van deze wet treden in werking op de dag van de inwerkingtreding van het koninklijk besluit bedoeld in artikel 2.

30 juni 2014

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Roel DESEYN (CD&V)
Veli YÜKSEL (CD&V)

§ 8. Les mesures visées aux §§ 3 et 5 ne portent pas préjudice à l'application de l'article 38.

§ 9. La communication d'informations erronées en vue d'attribuer des points à un conducteur fautif est punie d'une peine d'emprisonnement d'un mois à deux ans et d'une amende de 400 à 5 000 euros ou d'une de ces peines seulement et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur d'une durée de trois mois au moins et cinq ans au plus ou à titre définitif."

Art. 3

L'article 25 de la même loi, inséré par la loi du 18 juillet 1990, est abrogé.

Art. 4

L'article 38, § 6, de la même loi, inséré par la loi du 9 mars 2014, est abrogé.

Art. 5

Le Roi règle le traitement administratif du permis de conduire à points et de la consultation du nombre de points dans la banque-carrefour des permis de conduire, ainsi que les modalités de communication au conducteur des informations relatives au nombre de points.

Art. 6

Les articles 3 et 4 entrent en vigueur le jour de l'entrée en vigueur de l'arrêté royal visé à l'article 2.

30 juin 2014