

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

12 januari 2015

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

teneinde het Rekenhof te belasten met een onderzoek naar de budgettaire gevolgen van de mogelijke vervanging van de F-16 gevechtsvliegtuigen

AMENDEMENT

Nr. 1 VAN DE HEREN **DALLEMAGNE EN VAN DER MAELEN**

Punt 1-8° (*nieuw*)

Een punt 8 invoegen, luidende:

“8. welke industriële projecten en economische compensaties in België stelt elke constructeur voor? welke “return on investment” mag men verwachten? kan worden ingeschat hoeveel banen er in de drie gewesten komen naar gelang van het geselecteerde toestel? Al die aspecten slaan niet alleen op de oorspronkelijke bouw van de toestellen en de ontwikkeling van nieuwe technologieën waarmee ze gedurende hun volledige levensduur (opnieuw) zullen worden uitgerust, maar ook op het onderhoud ervan.”.

Zie:

Doc 54 **0885/ (2014/2015):**

001: Voorstel van resolutie van de heren Van der Maelen en Top c.s.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

12 janvier 2015

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

visant à charger la Cour des comptes d'une enquête sur les incidences budgétaires du remplacement éventuel des avions de combat F-16

AMENDEMENT

N° 1 DE MM **DALLEMAGNE ET VAN DER MAELEN**

Point 1-8° (*nouveau*)

Insérer un point 8, rédigé comme suit:

“8. quels sont les projets industriels et compensations économiques en Belgique proposés par chacun des constructeurs? Quel est le retour sur investissement qui peut être espéré? Peut-on évaluer le nombre d'emplois concernés dans les trois régions du pays en fonction du type d'appareil retenu? Ces questions concernent autant la construction initiale des appareils, le développement de nouvelles technologies dont il seront (ré) équipés tout au long de leur durée de vie, que leur entretien.”.

Voir:

Doc 54 **0885/ (2014/2015):**

001: Proposition de résolution de MM. Van der Maelen et Top et consorts.

1376

VERANTWOORDING

In het voorstel van resolutie dienen de taken die deze tekst aan het Rekenhof toevertrouwt te worden aangevuld zodat het Hof, bij zijn onderzoek naar de budgettaire gevolgen van de mogelijke vervanging van de gevechtsvliegtuigen wel degelijk rekening houdt met die extra gegevens; die zijn immers van essentieel belang bij de keuze van de constructeur van de eventuele vervanger van de F-16's.

De oorspronkelijke kostprijs kan hoog lijken, maar die kan deels worden goedgemaakt door grote economische en industriële invloeden die de hele Belgische economie ten goede komen: stimuleren van groei, oprichting van industriële niches met een hoge toegevoegde waarde, ontwikkeling van R&D, totstandkoming van een netwerk van partnerondernemingen en lokale onderaannemers, scheppen en behouden van banen enzovoort. Het voorbeeld van de — nog steeds merkbare — talrijke economische en industriële invloeden die voortvloeiden uit de aankoopovereenkomst van de F-16's (1975) bewijst hoe belangrijk dat aspect van het dossier is.

Om die vragen zo goed mogelijk te beantwoorden, kan het Rekenhof zich laten bijstaan door instellingen die het Hof het meest relevant lijken, zoals het Federaal Planbureau.

JUSTIFICATION

Il convient ici de compléter la proposition de résolution dans les tâches qu'elle confie à la Cour des Comptes afin que celle-ci intègre bien (dans son enquête sur les incidences budgétaires du remplacement éventuel des avions de combat) ces éléments qui seront essentiels dans le choix du constructeur de l'éventuel remplaçant des F-16.

Un coût initial peut paraître élevé mais il peut aussi être en partie compensé par d'importantes retombées économiques et industrielles qui bénéficieront à l'ensemble de l'économie belge (stimulation de la croissance, création de niches industrielles à haute valeur ajoutée, renforcement de la R&D, développement d'un réseau d'entreprises partenaires et de sous-traitants locaux, création et maintien d'emplois, etc, ...). L'exemple (toujours bien visible aujourd'hui) des nombreuses retombées économiques et industrielles qui ont accompagné le contrat d'achat des F-16 (1975) démontrent l'importance de ce volet du dossier.

Afin de répondre au mieux à ces questions, la Cour peut se faire aider par des organismes qui lui sembleraient les plus pertinents, tel le Bureau du plan, par exemple.

Georges DALLEMAGNE (cdH)
Dirk VAN DER MAELEN (sp.a)