

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

26 maart 2015

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**over de instelling van een beperkte
vrijstelling van rij- en rusttijden
voor brandstofhandelaars**

(ingediend door de heer Frank Wilrycx c.s.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

26 mars 2015

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative à l'instauration une dérogation
limitée en ce qui concerne les durées
de conduite et les temps de repos
pour les distributeurs de combustibles**

(déposée par M. Frank Wilrycx et consorts)

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Volgens de Europese regelgeving met betrekking tot rij- en rusttijden (verordening 561/2006) moeten beroepschauffeurs, uiterlijk na zes rijdagen, een wekelijkse rusttijd van minimaal 45 aaneengesloten uren nemen. Indien nodig, mag deze rusttijd worden beperkt tot 24 uur mits de minder genomen rusttijd voor het einde van de derde week wordt gecompenseerd bovenop de normale weekrust of gecombineerd wordt met een dagelijkse rust. Deze regelgeving vormt echter een probleem voor de specifieke situatie van brandstofhandelaars, zeker in koudere perioden. Wanneer de handelaar bijvoorbeeld in het weekend een dringende levering moet uitvoeren om een klant uit de nood te helpen die zonder brandstof is gevallen, loopt hij het risico hiervoor te worden vervolgd.

De brandstofsector stelt de laatste jaren vast dat, waar vroeger de leveringen gelijkmatig waren gespreid over het hele jaar, de leveringen tegenwoordig moeten gebeuren op enkele piekmomenten. Klanten bestellen dus massaal tijdens koudere perioden. Gecombineerd met spoedbestellingen van mensen die tijdens het koudste moment van het jaar zonder brandstof komen te zitten, betekent dit aldus een piekperiode voor de brandstofhandelaars. De wettelijke bepalingen omtrent rijden en rusten bemoeilijken deze leveringen echter aanzienlijk. Ze zorgen voor logistieke problemen bij de handelaar en eventueel economisch verlies, terwijl sommige klanten die zonder brandstof zitten net op het meest noodzakelijke moment in de kou worden gelaten. Verwarming is immers een basisbehoefte. Natuurlijk mag men hierbij geen afbreuk doen aan de verkeersveiligheid. Het kan niet de bedoeling zijn om oververmoeide chauffeurs nog te laten leveren, weliswaar ons ervan vergewissend dat het merendeel van de arbeidsduur wordt gespendeerd aan het laden en lossen van brandstof zelf. De Europese regelgeving laat overigens in verordening 561/2006 bepaalde uitzonderingen toe op de bestaande regels inzake rij- en rusttijden, bijvoorbeeld voor het transport van zuivelproducten, slachtafval, circus- of kermismateriaal, enz. Een pragmatische, edoch veilige oplossing voor brandstoftransport via een tijdelijke uitzondering is noodzakelijk.

Volgens het antwoord (E-005157/2012) van Europees commissaris voor Transport op een vraag van Europees

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

En vertu de la réglementation européenne relative aux durées de conduite et aux temps de repos (règlement 561/2006), les chauffeurs professionnels doivent prendre, après avoir travaillé six jours maximum, un temps de repos hebdomadaire d'au moins quarante-cinq heures consécutives. Si nécessaire, ce temps de repos peut être réduit à vingt-quatre heures, à condition que le temps de repos qui n'a pas été pris soit compensé avant la fin de la troisième semaine en l'ajoutant au repos hebdomadaire normal ou en le combinant à un temps de repos journalier. Cette réglementation pose toutefois problème dans le cas spécifique des distributeurs de combustibles, certainement pendant les périodes de froid. Lorsqu'il doit effectuer une livraison urgente pendant le week-end, par exemple, pour dépanner un client qui n'a plus de combustible, le distributeur risque de faire l'objet de poursuites.

Le secteur des combustibles constate qu'à l'heure actuelle, les livraisons sont concentrées sur quelques périodes de pointe, alors qu'auparavant, elles étaient réparties uniformément sur toute l'année. La grande majorité des clients passe donc commande pendant les périodes de froid. Si l'on y ajoute les commandes urgentes des personnes qui se retrouvent sans combustible au moment le plus froid de l'année, on peut dire que les périodes de froid constituent une période de pointe pour les distributeurs de combustibles. Les dispositions légales relatives aux durées de conduite et aux temps de repos compliquent toutefois considérablement ces livraisons. Elles posent des problèmes logistiques aux distributeurs et génèrent éventuellement des pertes économiques, alors que certains clients qui se retrouvent sans combustible sont abandonnés à leur sort au moment le plus critique. Le chauffage constitue en effet un besoin de base. Bien sûr, la sécurité routière ne peut être compromise. L'objectif ne peut être de demander à des chauffeurs exténués d'encore effectuer des livraisons. Néanmoins, il faut savoir que la majorité des heures de travail sont consacrées au chargement et au déchargement du combustible. Le règlement européen 561/2006 prévoit d'ailleurs certaines dérogations aux règles existantes en matière de durée de conduite et de temps de repos, par exemple pour le transport de produits laitiers, de carcasses, de matériel de cirque ou de fêtes foraines, etc. Une dérogation temporaire pourrait constituer une solution pragmatique et sûre pour le transport de combustibles.

Selon la réponse (E-005157/2012) du commissaire européen aux Transports à une question du député

parlements­lid Philippe De Backer uit 2012, bestaat er nochtans een mogelijkheid om een tijdelijke uitzondering toe te staan. Dit kan op basis van artikel 14, tweede lid, van verordening 561/2006 van 15 maart 2006, en dit voor een periode van maximum 30 dagen.

Artikel 14 stelt letterlijk:

“1. Mits geen afbreuk wordt gedaan aan de doelstellingen van artikel 1, kunnen lidstaten, na machtiging door de Commissie, uitzonderingen toestaan op de toepassing van de artikelen 6 tot en met 9 van deze verordening op onder uitzonderlijke omstandigheden verrichte vervoersactiviteiten.

2. In dringende gevallen kunnen de lidstaten voor een periode van ten hoogste 30 dagen een tijdelijke uitzondering toestaan, die onmiddellijk ter kennis van de Commissie wordt gebracht.

3. De Commissie brengt elke krachtens dit artikel verleende uitzondering ter kennis van de andere lidstaten.”

De Commissie bekijkt aldus geval per geval of de vraag tot tijdelijke uitzondering voldoende gemotiveerd is en erkentelijk wordt geacht.

Frank WILRYCX (Open Vld)
Dirk VAN MECHELEN (Open Vld)
Griet SMAERS (CD&V)
Johan KLAPS (N-VA)
Benoît FRIART (MR)

européen Philippe De Backer datant de 2012, il est toutefois possible d'accorder une dérogation temporaire sur la base de l'article 14, paragraphe 2, du règlement 561/2006 du 15 mars 2006, et ce, pour une période maximale de 30 jours.

L'article 14 prévoit textuellement ce qui suit:

“1. À condition que cela ne soit pas préjudiciable aux objectifs visés à l'article 1^{er}, les États membres peuvent, après autorisation de la Commission, accorder des dérogations à l'application des articles 6 à 9 pour des opérations de transport effectuées dans des circonstances exceptionnelles.

2. Dans des cas d'urgence, les États membres peuvent accorder une dérogation temporaire pour une durée ne dépassant pas trente jours, qu'ils notifient immédiatement à la Commission.

3. La Commission notifie aux autres États membres toute dérogation accordée au titre du présent article.”

La Commission examine donc au cas par cas si la demande de dérogation temporaire est suffisamment motivée et si elle est jugée recevable.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS:

A. overwegende artikel 14, tweede lid, van verordening 561/2006 van 15 maart 2006, dat een uitzondering toestaat op de rij- en rusttijden mits hiertoe door een lidstaat een aanvraag wordt ingediend bij de Europese Commissie;

B. gelet op de vaststelling uit de sector dat brandstofhandelaars vaker op geconcentreerde piekmomenten moeten leveren, zowel voor gewone leveringen als voor onverwachte noodleveringen;

VRAAGT DE FEDERALE REGERING,

1. om, in geval van aankomende winterkoude en de verwachting van een piek in de vraag naar verwarmingsbrandstoffen, bij de Europese Commissie een aanvraag tot uitzondering op de toepassing van de artikelen 6 tot 9 van verordening 561/2006 in te dienen, opdat brandstofhandelaars een uitzondering kunnen bekomen inzake de rij- en rusttijden.

10 maart 2015

Frank WILRYCX (Open Vld)
Dirk VAN MECHELEN (Open Vld)
Griet SMAERS (CD&V)
Johan KLAPS (N-VA)
Benoît FRIART (MR)

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS:

A. vu l'article 14, paragraphe 2, du règlement 561/2006 du 15 mars 2006, qui accorde une dérogation au temps de conduite et de repos accordée pour autant qu'un État membre introduise à cet effet une demande auprès de la Commission européenne;

B. vu la constatation, faite par le secteur, que les distributeurs de combustibles doivent généralement livrer lors de pics d'activité concentrés, tant pour les livraisons ordinaires que pour les livraisons urgentes imprévues;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL,

1. d'introduire auprès de la Commission européenne, en cas de froid hivernal imminent et de pic escompté de la demande de combustibles de chauffage, une demande de dérogation à l'application des articles 6 à 9 du règlement 561/2006, afin de permettre aux distributeurs de combustibles de bénéficier d'une dérogation relative au temps de conduite et de repos.

10 mars 2015