

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

2 maart 2017

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**over de instelling van een beperkte
vrijstelling van rij- en rusttijden
voor brandstofhandelaars**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **Jef VAN DEN BERGH**

INHOUD

Blz.

I. Procedure	3
II. Inleidende uiteenzetting van de hoofdindienster van het voorstel van resolutie	3
III. Algemene bespreking	3
IV. Bespreking van en stemming over de consideran- sen en de verzoeken	4
A. Consideransen	4
B. Verzoek	4

Zie:

Doc 54 **0997/ (2014/2015):**

- 001: Voorstel van resolutie van de heer Wilrycx c.s.
002: Overname indiener.

Zie ook:

- 004: Tekst aangenomen door de commissie.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

2 mars 2017

PROPOSITION DE RÉOLUTION

**relative à l'instauration une dérogation
limitée en ce qui concerne les durées
de conduite et les temps de repos
pour les distributeurs de combustibles**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES
PAR
M. **Jef VAN DEN BERGH**

SOMMAIRE

Pages

I. Procédure	3
II. Exposé introductif de l'auteur principale de la proposition de résolution	3
III. Discussion générale	3
IV. Discussion et votes des considérants et des points du dispositif	4
A. Considérants	4
B. Dispositif	4

Voir:

Doc 54 **0997/ (2014/2015):**

- 001: Proposition de résolution de M. Wilrycx et consorts.
002: Reprise auteur.

Voir aussi:

- 004: Texte adopté par la commission.

5893

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: Karine Lalieux

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA	Inez De Coninck, Peter Dedecker, Daphné Dumery, Wouter Raskin
PS	Laurent Devin, Gwenaëlle Grovonius, Karine Lalieux
MR	Emmanuel Burton, Jean-Jacques Flahaux, Gilles Foret
CD&V	Jef Van den Bergh, Veli Yüksel
Open Vld	Sabien Lahaye-Battheu, Nele Lijnen
sp.a	David Geerts
Ecolo-Groen	Marcel Cheron
cdH	Isabelle Poncelet

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

An Capoen, Christoph D'Haese, Koenraad Degroote, Yoleen Van Camp, Bert Wollants
Julie Fernandez Fernandez, Emir Kir, Eric Massin, Daniel Senesael
Sybille de Coster-Bauchau, David Clarinval, Benoît Piedboeuf, Philippe Pivin
Roel Deseyn, Veerle Heeren, Stefaan Vercamer
Luk Van Biesen, Dirk Van Mechelen, Tim Vandenput
Karin Temmerman, Alain Top
Stefaan Van Hecke, Gilles Vanden Burre
Benoît Lutgen, Vanessa Matz

C. — Niet-stemgerechtigd lid / Membre sans voix délibérative:

VB	Jan Penris
----	------------

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit voorstel van resolutie besproken tijdens haar vergadering van 15 februari 2017.

I. — PROCEDURE

De commissie heeft voor dit voorstel van resolutie via de voogdijminister, de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrole en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, tevergeefs advies gevraagd aan de FOD Mobiliteit.

II. — INLEIDENDE UITEENZETTING VAN DE HOOFDINDIENSTER VAN HET VOORSTEL VAN RESOLUTIE

Mevrouw Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld) verwijst voor de inleidende uiteenzetting naar de toelichting bij het voorstel van resolutie (DOC 54 997/001), dat de federale regering uitnodigt om maatregelen te treffen ten aanzien van een problematiek die al ruimschoots werd besproken in de commissie, die er in het verleden zelfs hoorzittingen aan heeft gewijd.

III. — ALGEMENE BESPREKING

De heer Marcel Cheron (Ecolo-Groen) zou het interessant hebben gevonden om de visie van de overheid te kennen – ofwel van de minister, ofwel van de administratie, afhankelijk van wie beslist. In ieder geval getuigt het uitblijven van advies niet van veel respect voor het parlement.

Inhoudelijk heeft de spreker heel wat vragen bij de toepassing van het voorstel. Zo vraagt hij zich af wie de bevoegde minister is en hoe die gaat bepalen wat een strenge winter is. Halen teveel uitzonderingen ook de regel niet onderuit? Hij is voorts bevreesd voor een sluipende deregulering.

Mevrouw Isabelle Poncelet (cdH) is het eens met de vorige spreker wat het ontbreken van advies betreft. Ze verneemt graag of er reeds uitzonderingen bestaan in andere domeinen. Indien blijkt van wel, zou het aanbeveling verdienen om een bestaande regeling te volgen.

De heer Laurent Devin (PS) twijfelt aan de pertinentie van het voorstel van resolutie.

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition de résolution au cours de sa réunion du 15 février 2017.

I. — PROCÉDURE

Pour cette proposition de résolution, la commission a demandé – en vain – l'avis du SPF Mobilité par l'entremise du ministre de tutelle, le ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fers belges.

II. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DE L'AUTEUR PRINCIPALE DE LA PROPOSITION DE RÉOLUTION

Mme Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld) renvoie, en guise d'exposé introductif, aux développements de la proposition de résolution (DOC 54 997/001), qui invite le gouvernement fédéral à prendre des mesures à l'égard d'une problématique qui a déjà été abondamment évoquée en commission et à laquelle des auditions ont même déjà été consacrées dans le passé.

III. — DISCUSSION GÉNÉRALE

M. Marcel Cheron (Ecolo-Groen) aurait trouvé intéressant de connaître la position de l'autorité en la matière – soit celle du ministre, soit celle de l'administration, en fonction de qui décide. En tout cas, le fait que le SPF Mobilité n'ait pas remis d'avis ne témoigne pas d'un grand respect à l'égard du Parlement.

Sur le plan du contenu, l'intervenant se pose de nombreuses questions à propos de l'application de la proposition. Il se demande notamment qui est le ministre compétent et comment celui-ci déterminera ce qu'est un hiver rigoureux. De trop nombreuses exceptions ne risquent-elles pas d'annuler la règle? Par ailleurs, l'intervenant craint une dérégulation sous-jacente.

Mme Isabelle Poncelet (cdH) rejoint l'intervenant précédent à propos de l'absence d'avis. Elle aimerait par ailleurs savoir s'il existe déjà des dérogations dans d'autres domaines. S'il s'avérait que oui, il se recommanderait de s'aligner sur une disposition existante.

M. Laurent Devin (PS) émet des doutes quant à la pertinence de la proposition de résolution.

De heer Wouter Raskin (N-VA) acht het voorstel van resolutie gerechtvaardigd en zal het dan ook ondersteunen.

De heer Inez De Coninck (N-VA) veronderstelt dat het kabinet geen opmerkingen heeft. Bovendien hangt de Kamer voor haar werkzaamheden niet van de regering af. De spreekster vraagt vooral een pragmatische aanpak: soms hebben brandstofhandelaars te maken met uitzonderlijke pieken waarbij ze moeilijk kunnen ingaan op iedere vraag zonder de bestaande regels te overtreden.

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) wil de zaken nuanceren: de FOD Mobiliteit heeft geen advies gegeven. De minister werd ook geen wetsvoorstel voorgelegd, alleen een voorstel van resolutie.

Mevrouw Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld) verklaart dat rij- en rusttijden onder de bevoegdheid van de minister voor Mobiliteit vallen. De winter van 2012-2013 was problematisch en de oproep tot de regering beoogt voor soortgelijke situaties een wettelijk kader te bieden. Bedoeling is dat in buitengewone gevallen de regering een uitzondering kan toestaan, wanneer de koude eraan komt, teneinde te vermijden dat personen zonder verwarming de winter moeten trotseren wegens het naleven van bestaande rij-en rusttijden.

IV. — STEMMING OVER DE CONSIDERANSSEN EN DE VERZOEKEN

A. Consideransen A en B

Over deze consideransen worden geen opmerkingen gemaakt. Ze worden achtereenvolgens aangenomen met 9 stemmen en 4 onthoudingen.

B. Verzoek

Het verzoek wordt aangenomen met 9 stemmen en 4 onthoudingen.

Het gehele voorstel van resolutie wordt aangenomen met 9 stemmen en 4 onthoudingen.

De rapporteur,

Jef VAN DEN BERGH

De voorzitter,

Karine LALIEUX

M. Wouter Raskin (N-VA) estime que la proposition de résolution à l'examen est justifiée et il la soutiendra donc.

Mme Inez De Coninck (N-VA) suppose que le cabinet n'a pas d'observations. En outre, les travaux de la Chambre ne dépendent pas du gouvernement. L'intervenante demande avant tout une approche pragmatique: les distributeurs de combustibles sont parfois confrontés à des pics exceptionnels durant lesquels ils peuvent difficilement répondre à toutes les demandes sans enfreindre les règles existantes.

M. Jef Van den Bergh (CD&V) entend nuancer les choses: le SPF Mobilité n'a pas rendu d'avis. Ce n'est pas non plus une proposition de loi qui a été déposée, mais seulement une proposition de résolution.

Mme Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld) déclare que les durées de conduite et les temps de repos ressortissent à la compétence du ministre de la Mobilité. L'hiver 2012-2013 a été problématique et l'appel au gouvernement vise à offrir un cadre légal pour des situations similaires. L'objectif est que, dans des circonstances très exceptionnelles, le gouvernement puisse accorder une dérogation, lorsque le froid arrive, afin d'éviter que des personnes doivent affronter l'hiver sans chauffage parce qu'il faut respecter les durées de conduite et les temps de repos.

IV. — DISCUSSION ET VOTES DES CONSIDÉRANTS ET DES POINTS DU DISPOSITIF

A. Considérants A et B

Ces considérants ne donnent lieu à aucune observation. Ils sont successivement adoptés par 9 voix et 4 abstentions.

B. Point du dispositif

Le point est adopté par 9 voix et 4 abstentions.

L'ensemble de la proposition de résolution est adopté par 9 voix et 4 abstentions.

Le rapporteur,

Jef VAN DEN BERGH

La présidente,

Karine LALIEUX