

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

28 mei 2015

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**met betrekking tot open data bij de
NMBS-groep**

(ingediend door de heer Jef Van den Bergh c.s.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

28 mai 2015

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative aux données ouvertes au sein du
Groupe SNCB**

(déposée par M. Jef Van den Bergh et consorts)

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV: Beknopt Verslag
 CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)

PLEN: Plenum
 COM: Commissievergadering
 MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
 QRVA: Questions et Réponses écrites
 CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
 CRABV: Compte Rendu Analytique
 CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)

PLEN: Séance plénière
 COM: Réunion de commission
 MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.dekamer.be
 e-mail: publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.lachambre.be
 courriel: publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Het vrijgeven van informatie aan bedrijven, wetenschappers en burgers stimuleert innovatie én het treingebruik. Open data komt namelijk tegemoet aan de toenemende vraag van bedrijven en ICT-ontwikkelaars om zelf handige toepassingen, websites en apps te kunnen uitbouwen met informatie van de overheid. Door de combinatie van opengestelde data en het publiceren, via bijvoorbeeld een mobiele of webtoepassing, kunnen deze worden gebruikt door burgers en ondernemingen. Op deze manier geven open data waarde terug aan de samenleving.

De overheid moet loslaten wat de samenleving of privésector zelf kan doen. Dienstregelingen en vertragingen integreren in routeplanners, zoekmachines, autonavigatiesystemen of apps voor smartphones is geen kerntaak van de NMBS-groep. Hoe meer trein-apps, hoe meer websites, zoekmachines en digitale tools werken met informatie van het spoor, hoe meer potentiële en goed geïnformeerde reizigers er zijn. Open data past binnen multimodaliteit waarbij verschillende vervoersmiddelen worden ingezet. Wie een uitstap plant, krijgt via de zoekmachines meteen een overzicht van de reistijd per vervoersmiddel. Dat zal ook meer mensen 'aansporen' om de trein te nemen en de auto in de garage te laten. Meer innovatie, minder files.

Informatie actiever openbaar maken vergt een mentaliteitsverandering. Deze federale regering kiest resoluut voor het open data concept. Zo stelt de federale overheid het platform <http://data.gov.be> ter beschikking. De indieners wensen dan ook dat de NMBS-groep deelneemt aan deze strategie. Ook bij de Vlaamse overheid wordt open data de norm. Hergebruik van hun open data is toegestaan, ook voor commerciële doeleinden, gratis of tegen een billijke vergoeding. Open data maakt hierbij gebruik van eenvoudige, gestandaardiseerde licentiemodellen. De Vlaamse overheid geeft data vrij voor gebruik in verkeerstoepassingen en zogenaamde Intelligente Transport Systemen.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

La communication d'informations aux entreprises, aux scientifiques et aux citoyens stimule l'innovation et l'utilisation du train. Les données ouvertes répondent à la demande croissante des entreprises et des concepteurs de TIC qui souhaitent pouvoir développer eux-mêmes des applications, sites internet et autres *apps* pratiques basées sur des informations fournies par les pouvoirs publics. Grâce à la combinaison de données ouvertes et à leur publication, par exemple par le biais d'une application mobile ou internet, celles-ci peuvent être utilisées par les citoyens et les entreprises. Ainsi, les données ouvertes apportent, en retour, une plus-value à la collectivité.

Les pouvoirs publics doivent laisser à la société ou au secteur privé les tâches que ceux-ci sont en mesure d'assumer. Intégrer les horaires et les retards dans des calculateurs d'itinéraires, des moteurs de recherche, des systèmes de navigation automobile ou des *apps* pour smartphones n'est pas une compétence clé du Groupe SNCB. Plus il y aura d'*apps* ferroviaires, de sites internet, de moteurs de recherche et d'outils numériques intégrant des informations du rail et plus nombreux seront potentiellement les voyageurs bien informés. Les données ouvertes s'inscrivent dans la multimodalité, qui met en jeu différents modes de transport. La personne qui programme une excursion dispose sur-le-champ, grâce aux moteurs de recherche, d'un aperçu du temps de parcours par mode de transport. Cela "incitera" également davantage de personnes à prendre le train et à laisser la voiture au garage. Plus d'innovation, moins de files.

Rendre des informations publiques de façon plus active passe par un changement de mentalité. Le gouvernement fédéral en place opte résolument en faveur du concept de données ouvertes. Les autorités fédérales mettent ainsi à disposition la plate-forme <http://data.gov.be>. Nous souhaitons dès lors que le Groupe SNCB participe lui aussi à cette stratégie. Les autorités flamandes adoptent, elles aussi, les données ouvertes comme étant la norme. La réutilisation de leurs données ouvertes est autorisée, y compris à des fins commerciales, gratuitement ou contre une juste indemnité. Les données ouvertes recourent pour ce faire à des modèles de licence simples et standardisés. Les autorités flamandes communiquent des données qui peuvent être utilisées dans des applications dans le domaine de la circulation et dans les "systèmes de transport intelligents".

Buitenlandse vervoersmaatschappijen geven hun dienstregelingen vrij aan web- en appontwikkelaars. In eigen land deelt De Lijn zijn dienstregeling met populaire zoekmachines. De MIVB en TEC hebben eveneens beslist om hun data ter beschikking te stellen om toepassingen mee te bouwen.

De NMBS stelt tot op heden IT-bedrijven of geïnteresseerde burgers niet in de mogelijkheid de informatie van bijvoorbeeld de dienstregelingen te gebruiken. Het huidige beheerscontract tussen de NMBS en de overheid vermeldt informatieverstrekking aan reizigers, maar verplicht de NMBS niet expliciet om zijn databank ter beschikking te stellen aan derden, om hen in staat te stellen hiermee eigen toepassingen te ontwikkelen. NMBS trok de virtuele stekker uit de applicatie RailTime. Reizigers zijn voortaan afhankelijk van de ene app van de NMBS, die voor velen minder gebruiksvriendelijk is.

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Inez DE CONINCK (N-VA)
Peter DEDECKER (N-VA)

Des sociétés de transport étrangères communiquent leurs horaires à des développeurs de sites internet et d'applications. Dans notre pays, De Lijn partage ses horaires avec des moteurs de recherche populaires. La STIB et le TEC ont également décidé de mettre leurs données à disposition en vue du développement d'applications permettant de les consulter.

Pour le moment, la SNCB ne permet pas aux entreprises TIC ou aux citoyens intéressés d'utiliser, par exemple, les informations relatives à ses horaires. L'actuel contrat de gestion entre la SNCB et l'État belge prévoit que la SNCB a l'obligation de communiquer des informations à ses usagers mais sans qu'elle soit pour autant tenue de mettre sa banque de données à la disposition de tiers pour qu'ils puissent concevoir leurs propres applications. La SNCB a supprimé l'application virtuelle RailTime. Les voyageurs sont désormais tributaires de l'unique application de la SNCB, qui, pour beaucoup, est moins conviviale.

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS,

Overwegende dat:

A. om duurzame mobiliteit en multimodale mobiliteit te stimuleren het belangrijk is dat de dienstregelingen van het openbaar vervoer maximaal geïntegreerd zijn in en raadpleegbaar op zoveel mogelijk platformen;

B. hoe meer digitale tools kunnen werken met de dienstregeling van het openbaar vervoer, hoe meer potentiële en geïnformeerde reizigers er zijn;

C. de meerwaarde aan vlotter en meer intermodaal verkeer die het gebruik van die gegevens oplevert, mogelijk veel groter is dan wat de overheid aan vergoeding kan vragen voor het gebruik van deze data;

D. de overheid moet loslaten wat de samenleving of privésector zelf kan doen;

E. reizigers een brede en snel evoluerende waaier aan technologieën gebruiken;

F. deze regering resoluut kiest voor het open data concept, de beschikbaarstelling van data aan bedrijven, wetenschappers en burgers, met respect voor de privacy. Doelstelling is te voldoen aan de toenemende vraag van bedrijven en ICT-ontwikkelaars om zelf handige toepassingen te kunnen uitbouwen met de informatie van de overheid;

G. de regionale vervoersmaatschappijen hun gegevens delen met populaire zoekmachines;

H. de NMBS in 2009 een juridische strijd voerde tegen iRail, een applicatie van een student waarmee gebruikers vanaf een mobiele telefoon de dienstregeling van de NMBS konden raadplegen;

I. de dienstregelingen van de openbare dienstverlening van de NMBS bij uitstek behoren tot het publiek domein;

J. het huidige beheerscontract tussen de NMBS en de overheid informatieverstrekking aan reizigers vermeldt, maar niet dat de NMBS hiervoor zijn databank ter beschikking moet stellen aan derden, om hen in staat te stellen om hun eigen toepassingen te ontwikkelen.

PROPOSITION DE RÉOLUTION

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS,

Considérant:

A. qu'une promotion de la mobilité durable et multimodale passe par l'intégration maximale et la mise à disposition, sur un maximum de plates-formes, des horaires des transports publics;

B. que plus il y aura d'outils numériques intégrant les horaires des transports publics, plus nombreux seront potentiellement les voyageurs informés;

C. que la valeur ajoutée d'une circulation plus fluide et plus intermodale apportée par l'utilisation de ces données est probablement beaucoup plus élevée que la compensation que peuvent réclamer les pouvoirs publics pour leur utilisation;

D. que les pouvoirs publics doivent laisser à la société ou au secteur privé les tâches que ceux-ci sont en mesure d'assumer;

E. que les voyageurs utilisent un large éventail de technologies, qui évoluent rapidement;

F. que l'actuel gouvernement choisit résolument le concept de données ouvertes, autrement dit, la mise à disposition d'informations aux entreprises, aux scientifiques et aux citoyens, dans le respect de la vie privée. L'objectif est de répondre à la demande croissante d'entreprises et de concepteurs de TIC qui souhaitent pouvoir développer eux-mêmes des applications pratiques basées sur des informations fournies par les pouvoirs publics;

G. les sociétés régionales de transport partagent leurs données avec des moteurs de recherche populaires;

H. la SNCB a mené une bataille juridique en 2009 contre iRail, une application développée par un étudiant avec laquelle les usagers pouvaient consulter les horaires de la SNCB à partir d'un téléphone portable;

I. les horaires du service public de la SNCB appartiennent, par excellence, au domaine public;

J. le contrat de gestion actuel entre la SNCB et l'État prévoit l'information des voyageurs, mais pas que la SNCB doit, dès lors, mettre sa base de données à la disposition de tiers afin de leur permettre de développer leur propres applications.

VRAAGT AAN DE FEDERALE REGERING:

1. de NMBS en Infrabel te verzoeken:

— mee te werken aan de open data strategie;

— zowel de statische informatie, zoals dienstregelingen en netwerkkaarten als de dynamische actuele informatie zoals reistijden, storingen, vertragingen en treinbewegingen als open data ter beschikking te stellen van derden;

2. dit op te nemen in de nieuwe beheerscontracten;

3. hierover jaarlijks verslag uit te brengen aan de Kamer van volksvertegenwoordigers.

12 mei 2015

Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Inez DE CONINCK (N-VA)
Peter DEDECKER (N-VA)

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'inviter la SNCB et Infrabel à:

— collaborer à la stratégie de données ouvertes;

— mettre à la disposition de tiers, sous la forme de données ouvertes, tant les informations statiques, telles que les horaires et les cartes du réseau, que les informations dynamiques actualisées telles que les temps de parcours, les perturbations, les retards et la circulation des trains;

2. de prévoir ce qui précède dans les nouveaux contrats de gestion;

3. de faire rapport annuellement à ce sujet à la Chambre des représentants.

12 mai 2015