

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

23 juni 2015

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**met betrekking tot open data bij de
NMBS-groep**

AMENDEMENTEN

Zie:

Doc 54 **1117/ (2014/2015):**

001: Voorstel van resolutie van de heer Van den Bergh c.s.
002 en 003: Toevoeging indiener.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

23 juin 2015

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

**relative aux données ouvertes au sein du
Groupe SNCB**

AMENDEMENTS

Voir:

Doc 54 **1117/ (2014/2015):**

001: Proposition de résolution de M. Van den Bergh et consorts.
002 et 003: Ajout auteur.

Nr. 1 VAN DE HEER **GEERTS c.s.**

Considerans D

Deze considerans vervangen als volgt:

“samenwerking tussen de overheid en private appontwikkelaars de dienstverlening naar de reiziger optimaliseert.”.

VERANTWOORDING

De privésector zal nooit de kerntaken van de overheid overnemen, wel zal ze de informatie die ze krijgt van de overheid verwerken in producten of diensten. Het bekendmaken van de dienstregeling is één van de kerntaken van de NMBS. Dit kan men niet enkel overlaten aan een privébedrijf. Een privéonderneming kan het ter beschikking stellen van gegevens koppelen aan commerciële voorwaarden zoals bijvoorbeeld het verstrekken van persoonlijke gegevens of het tonen van reclameboodschappen. De overheid moet ervoor instaan dat deze informatie makkelijk en zonder enige beperking kan worden geraadpleegd. Bovendien kan enkel de NMBS online tickets verkopen, wat onlosmakelijk verbonden is met het bekendmaken van de dienstregeling en Railtime-informatie.

David GEERTS (sp.a)
Marcel CHERON (Ecolo-Groen)
Karine LALIEUX (PS)

N° 1 DE M. **GEERTS ET CONSORTS**

Considérant D

Remplacer ce considérant par ce qui suit:

“que la coopération entre les pouvoirs publics et les développeurs privés d'applications optimalise le service au voyageur;”.

JUSTIFICATION

Le secteur privé ne reprendra jamais les missions essentielles des pouvoirs publics, mais il pourra intégrer les informations qu'il reçoit des pouvoirs publics dans des produits ou services. La publication des horaires est une des missions essentielles de la SNCB, qui ne peut être confiée uniquement à une entreprise privée. Une entreprise privée peut lier la mise à disposition de données à des conditions commerciales telles que, par exemple, la communication de données personnelles ou l'affichage de messages publicitaires. Les pouvoirs publics doivent garantir que les informations puissent être consultées facilement et sans aucune restriction. En outre, seule la SNCB est habilitée à vendre des billets en ligne, ce qui est indissociable de la publication des horaires et du service d'informations en temps réel Railtime.

Nr. 2 VAN DE HEER **GEERTS c.s.**

Punt 1

Het tweede streepje aanvullen als volgt:*“met respect voor de privacy van zijn gebruikers”.*

David GEERTS (sp.a)
Marcel CHERON (Ecolo-Groen)
Karine LALIEUX (PS)

N° 2 DE M. **GEERTS ET CONSORTS**

Point 1

Compléter le deuxième tiret par ce qui suit:*“, dans le respect de la vie privée de ses usagers”.*