

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

9 december 2015

**ONTWERP VAN ALGEMENE
UITGAVENBEGROTING**

voor het begrotingsjaar 2016

ADVIES

**over sectie 33 – FOD Mobiliteit en
Vervoer**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN
UITGEBRACHT DOOR
DE HEER **David GEERTS**

INHOUD

Blz.

I. Inleidende uiteenzetting door mevrouw Jacqueline Galant, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de NMBS.....	3
II. Algemene bespreking.....	3
A. Vragen en opmerkingen van de leden.....	3
B. Antwoorden van de minister.....	17
C. Replieken.....	27
III. Advies.....	27

Zie:

Doc 54 1352/ (2015/2016):

- 001: Ontwerp van Algemene Uitgavenbegroting (eerste deel).
- 002: Ontwerp van Algemene Uitgavenbegroting (tweede deel).
- 003: Amendementen.
- 004: Addendum.
- 005: Amendement.
- 006 tot 011: Verslagen.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

9 décembre 2015

**PROJET DU BUDGET GÉNÉRAL
DES DÉPENSES**

pour l'année budgétaire 2016

AVIS

**sur la section 33 – SPF Mobilité et
Transports**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES
PAR
M. **David GEERTS**

SOMMAIRE

pages

I. Exposé introductif de Mme Jacqueline Galant, ministre de la Mobilité, chargée de Belgocontrol et de la SNCB.....	3
II. Discussion générale.....	3
A. Questions et observations des membres.....	3
B. Réponses de la ministre.....	17
C. Répliques.....	27
III. Avis.....	27

Voir:

Doc 54 1352/ (2015/2016):

- 001: Projet du Budget général de dépenses (première partie).
- 002: Projet du Budget général de dépenses (deuxième partie).
- 003: Amendements.
- 004: Addendum.
- 005: Amendement.
- 006 à 011: Rapports.

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: Karine Lalieux

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA	Inez De Coninck, Peter Dedecker, Daphné Dumery, Wouter Raskin
PS	Laurent Devin, Emir Kir, Karine Lalieux
MR	Emmanuel Burton, Jean-Jacques Flahaux, Gilles Foret
CD&V	Jef Van den Bergh, Veli Yüksel
Open Vld	Sabien Lahaye-Battheu, Nele Lijnen
sp.a	David Geerts
Ecolo-Groen	Marcel Cheron
cdH	Isabelle Poncelet

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

An Capoen, Christoph D'Haese, Koenraad Degroote, Yoleen Van Camp, Bert Wollants
Julie Fernandez Fernandez, Gwenaëlle Grovonius, Eric Massin, Daniel Senesael
Sybille de Coster-Bauchau, David Clarinval, Benoît Piedboeuf, Philippe Pivin
Roel Deseyn, Veerle Heeren, Stefaan Vercamer
Luk Van Biesen, Dirk Van Mechelen, Tim Vandenput
Karin Temmerman, Alain Top
Stefaan Van Hecke, Gilles Vanden Burre
Benoît Lutgen, Vanessa Matz

C. — Niet-stemgerechtigd lid / Membre sans voix délibérative:

VB	Jan Penris
----	------------

N-VA	:	<i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
PS	:	<i>Parti Socialiste</i>
MR	:	<i>Mouvement Réformateur</i>
CD&V	:	<i>Christen-Democratisch en Vlaams</i>
Open Vld	:	<i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>
sp.a	:	<i>socialistische partij anders</i>
Ecolo-Groen	:	<i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
cdH	:	<i>centre démocrate Humaniste</i>
VB	:	<i>Vlaams Belang</i>
PTB-GOI	:	<i>Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture</i>
DéFI	:	<i>Démocrate Fédéraliste Indépendant</i>
PP	:	<i>Parti Populaire</i>

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	<i>Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
QRVA:	<i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
CRIV:	<i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag</i>
CRABV:	<i>Beknopt Verslag</i>
CRIV:	<i>Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i>
PLEN:	<i>Plenum</i>
COM:	<i>Commissievergadering</i>
MOT:	<i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	<i>Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif</i>
QRVA:	<i>Questions et Réponses écrites</i>
CRIV:	<i>Version Provisoire du Compte Rendu intégral</i>
CRABV:	<i>Compte Rendu Analytique</i>
CRIV:	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les an- nexes)</i>
PLEN:	<i>Séance plénière</i>
COM:	<i>Réunion de commission</i>
MOT:	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft de sectie 33 – FOD Mobiliteit en Vervoer van het ontwerp van algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2016 (DOC 54 1352/001 en 002), evenals de daarop betrekking hebbende verantwoording (DOC 54 1353/019) en beleidsnota (DOC 54 1428/014), besproken tijdens haar vergaderingen van 25 november en 2 december 2015.

**I. — INLEIDENDE UITEENZETTING DOOR
MEVROUW JACQUELINE GALANT, MINISTER
VAN MOBILITEIT, BELAST MET BELGOCONTROL
EN DE NMBS**

De minister zet haar beleidsnota uiteen aan de hand van een Powerpointpresentatie, waarvan de inhoud overeenstemt met haar beleidsnota (DOC 54 1428/014, blz. 3-40).

II. — ALGEMENE BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

Mevrouw Inez De Coninck (N-VA) stelt dat, indien 2015 het jaar van de diagnose was, 2016 dat van de concretisering moet worden.

De museumspoorlijnen voelen zich onheus behandeld door de wetgeving en de infrastructuurbeheerder.

De regionale vervoersmaatschappijen passen het systeem van de administratieve sancties reeds toe. Mevrouw De Coninck heeft in deze zelfs een wetsvoorstel ingediend. Het stelt de vervoersmaatschappijen in staat zwartrijden, spoorlopen, misbruik van abonnement en vervoerbewijs tegen te gaan. Zijn strafrechtelijke sancties naderhand nog mogelijk?

Hoe kunnen de onafhankelijke bestuurders worden bestendigd?

De beveiliging nam reeds een vooraanstaande plaats in in de strategische visie van de minister. Wat heeft haar haar bezoek in Spanje – waar zowat tien jaar geleden ook een massaslachting plaatshad in het voorstadsnet – bijgebracht?

ETCS zou ook uitgebreid dienen te worden naar andere vervoersmodi. Kritische functies moeten worden gescreend om gewelddadige radicalen de pas af te snijden.

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné la section 33 – SPF Mobilité et Transports du projet du budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2016 (DOC 54 1352/001 en 002), ainsi que la justification (DOC 54 1353/019) et la note de politique générale y afférente (DOC 54 1428/014) au cours de ses réunions du 25 novembre et 2 décembre 2015.

**I. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DE
MME JACQUELINE GALANT, MINISTRE DE LA
MOBILITÉ, CHARGÉE DE BELGOCONTROL ET
DE LA SNCB**

La ministre commente sa note de politique générale à l'aide d'une présentation *Powerpoint* dont le contenu correspond à celui de cette note (DOC 54 1428/014, pp. 3-40).

II. — DISCUSSION GÉNÉRALE

A. Questions et observations des membres

Mme Inez De Coninck (N-VA) indique que si 2015 a été l'année du diagnostic, 2016 devra être celle des concrétisations.

Les lignes ferroviaires musées estiment être traitées de façon inéquitable par la législation et par le gestionnaire de l'infrastructure.

Les sociétés régionales de transport appliquent déjà le système des sanctions administratives. Mme De Coninck a même déposé à cet égard une proposition de loi visant à permettre aux sociétés de transport de lutter contre les resquilleurs et la présence de personnes sur les voies, ainsi que contre l'utilisation abusive d'un abonnement ou d'un titre de transport. Est-il encore possible d'infliger des sanctions pénales aux contrevenants par la suite?

Comment les administrateurs indépendants peuvent-ils être maintenus?

La vision stratégique de la ministre accordait déjà une place importante à la sécurisation. Quels enseignements a-t-elle tirés de sa visite en Espagne, pays qui a dû faire face il y a une dizaine d'années à une véritable hécatombe dans le réseau suburbain?

L'ETCS devrait également être élargi à d'autres modes de transport. Il faut réaliser un *screening* des fonctions critiques afin de couper l'herbe sous le pied des radicaux violents.

Hoe kan de geïntegreerde ticketverkoop bijdragen tot de multimodaliteit? Hoe kan de minister dit dossier faciliteren?

De twee publieke spoorbedrijven moeten een cultuurmetamorphose ondergaan. De fractie van de spreker was daarom steeds sceptisch tegen HR Rail. De bevoegdheden hiervan zouden terug moeten vloeien naar de spoorwegbedrijven zelf. Er moet worden afgestapt van het rigide statuut van spoorwagearbeider. Het nieuw sociaal akkoord dient hieraan tegemoet te komen. Hoeveel zal worden bespaard op de dotaties van de vakbonden? Hoe zal de gegarandeerde dienstverlening worden gerealiseerd?

Hoe ver zijn de onderhandelingen inzake Belgocontrol gevorderd?

Welke bijkomende wijzigingen inzake het variabel loon van de ceo's mag worden verwacht?

Hoe ver is de uitbouw van het Antwerps voorstads-net gevorderd? Zal dit het voorwerp zijn van een apart gedeelte in het beheerscontract?

De standardisering van de stations is kostenbesparend.

Welke Belgische belangen staan op het spel in het Vierde Spoorwegpakket?

De heer Wouter Raskin (N-VA) vraagt aandacht voor de strijd tegen de sociale fraude en de oneerlijke concurrentie in de transportsector.

De transportsector moet niet alleen bestraft worden indien het zich niet conform de regels gedraagt maar ook ten volle gesteund. Tweeduizend transportbedrijven zijn door oneerlijke-concurrentiepraktijken failliet gegaan. De huidige regering bestrijdt dit fenomeen door lastenverlaging maar ook steunmaatregelen zouden welkom zijn. Het Rekenhof publiceerde begin dit jaar een lijvig rapport over de transportsector en de auteurs ervan werden op 5 mei 2015 door de commissie gehoord. De pijnpunten betreffen de definitie van cabotage en het gebrek van controle hierop. Misbruiken worden zelden gesanctioneerd. Zullen in 2016 meer gerichte controles worden verricht? Wordt een stappenplan opgesteld om de inspectiediensten te integreren? Waarom worden vooral binnenlandse transportbedrijven gesanctioneerd?

Het goederenvervoer per spoor is een motor inzake werkgelegenheid. De IJzeren Rijn is de missing link van

Comment la vente intégrée de tickets peut-elle contribuer à la multimodalité? Comment la ministre pourrait-elle faire progresser ce dossier?

Les deux entreprises ferroviaires publiques doivent subir une métamorphose au niveau de leur culture. Le groupe de l'intervenante a dès lors toujours été sceptique à l'égard de HR Rail. Les compétences cette entreprise devraient retourner dans le giron des entreprises ferroviaires mêmes. Il faut abandonner le statut rigide du cheminot. Le nouvel accord social doit y veiller. Quel sera le montant économisé sur les dotations des syndicats? Comment assurera-t-on le service garanti?

Où en sont les négociations sur Belgocontrol?

À quelles modifications supplémentaires concernant la rémunération variable des CEO peut-on s'attendre?

Où en est la construction du réseau suburbain autour d'Anvers? Cela fera-t-il l'objet d'un chapitre séparé dans le contrat de gestion?

La standardisation des gares permet de réduire les coûts.

Quels sont les intérêts belges en jeu dans le quatrième paquet ferroviaire?

M. Wouter Raskin (N-VA) attire l'attention sur la lutte contre la fraude sociale et la concurrence déloyale dans le secteur des transports.

Le secteur des transports doit non seulement être sanctionné lorsqu'il ne respecte pas les règles, il doit également être soutenu. Près de 2 000 sociétés de transport sont tombées en faillite, victimes de pratiques déloyales de concurrence. Le gouvernement actuel combat ce phénomène par le biais de réductions de charges, mais des mesures de soutien seraient également les bienvenues. La Cour des comptes a publié début 2015 un volumineux rapport sur le secteur des transports, et les auteurs de ce rapport ont été auditionnés par la commission le 5 mai 2015. Les problèmes tournent autour de la définition du cabotage et de l'absence de contrôle en ce domaine. Les abus sont rarement sanctionnés. Effectuera-t-on davantage de contrôles ciblés en 2016? Établira-t-on une feuille de route en vue d'intégrer les services d'inspection? Pourquoi sanctionne-t-on surtout des sociétés de transport belges?

Le transport des marchandises par chemin de fer est un moteur en matière d'emploi. Le Rhin de fer est le

de corridor die de Oostzee met de Noordzee verbindt. De studie in deze moet tot actie leiden. Het gecombineerd en verspreid vervoer zal in 2015 en 2016 gesubsidieerd zijn geworden. Zal dit beleid ook in 2017 worden voortgezet?

Kan de studie die als basis moet dienen voor de herziening van de infrastructuurvergoeding aan de commissieleden worden meegedeeld? Deze vergoeding verdient in ieder geval te worden herzien zodat de NMBS minder geneigd zal zijn minder rendabele lijnen te sluiten.

Wanneer sprake is van de wanpraktijken in de dochterondernemingen van de NMBS, verschuift de minister zich al te vaak achter het gerechtelijk onderzoek, terwijl de heer Raskin graag haar oordeel zou kennen over de geconstateerde wanpraktijken waar ze in de mate van het mogelijke tegen kan optreden.

Mevrouw Daphne Duméry (N-VA) verheugt zich over de ambitieuze aanpak inzake verkeersveiligheid en dan voornamelijk van de recidive. Als alternatieve straf wordt het volgen van een cursus vooropgesteld, iets wat veeleer tot het domein van de preventie behoort.

De nieuwe procedure voor de onmiddellijke inning doorkruist de hervormingen zoals voorgesteld door de minister van Justitie.

Het Mercuriusproject betrof het opzetten van een databank met de status van de rijbewijzen. Wat zal uiteindelijk gerealiseerd worden?

Hoe verklaart de minister dat het rijbewijs-met-punten in het regeerakkoord wordt vermeld maar niet in haar beleidsnota?

Is de financiering van het Instituut voor Accidentologie gegarandeerd?

Het alcoholslot en de gordel voor schoolbussen betreffen gewestelijke bevoegdheden. Toch mag de impact van een dergelijke maatregel niet onderschat worden op de capaciteit om schoolbussen in te zetten.

Hoe zal het verkeersreglement worden vereenvoudigd?

Wat wordt bedoeld als men, sprekende van de pleziervaart, de zichtbaarheid van België wil promoten, dit terwijl het toerisme een gewestelijke bevoegdheid is?

Welke maatregelen overweegt de minister inzake de binnenvaart?

chainon manquant du corridor reliant la mer Baltique à la mer du Nord. Il convient de passer à l'action. Le transport combiné et diffus aura été subventionné en 2015 et 2016. Poursuivra-t-on la même politique en 2017?

L'étude qui doit servir de base pour la révision de la redevance pour l'utilisation de l'infrastructure peut-elle être communiquées aux membres de la commission? Cette redevance doit en tout cas être révisée de telle sorte que la SNCB soit moins tentée de fermer des lignes moins rentables.

Lorsqu'il est question de pratiques abusives dans les filiales de la SNCB, la ministre se retranche trop souvent derrière l'enquête judiciaire, tandis que M. Raskin souhaiterait connaître son avis sur les pratiques abusives constatées contre lesquelles elle peut agir.

Mme Daphne Duméry (N-VA) se réjouit de l'approche ambitieuse en matière de sécurité routière, plus particulièrement en ce qui concerne la récidive. Il est préconisé, comme peine alternative, de suivre un cours, ce qui relève davantage du domaine de la prévention.

La nouvelle procédure de perception immédiate contrecarre les réformes proposées par le ministre de la Justice.

Le projet Mercurius visait à mettre en place une banque de données reprenant le statut des permis de conduire. Que va-t-on en fin de compte réaliser?

Comment la ministre explique-t-elle que le permis de conduire à points est mentionné dans l'accord de gouvernement mais pas dans sa note de politique générale?

Le financement de l'Institut d'accidentologie est-il assuré?

L'alcolock et la ceinture dans les bus scolaires sont des matières régionales. Néanmoins, l'incidence d'une telle mesure sur la capacité de recourir à des bus scolaires ne peut être sous-estimée.

Comment le code de la route sera-t-il simplifié?

Qu'entend-on lorsque, parlant de la navigation de plaisance, on veut promouvoir la visibilité de la Belgique, alors que le tourisme est une compétence régionale?

Quelles mesures la ministre envisage-t-elle en matière de navigation intérieure?

De heer Bert Wollants (N-VA) wenst de minister toe haar beleid zoveel mogelijk af te stemmen met haar regionale collega's.

Iedere luchthaven moet duidelijk weten wat het mag en niet mag doen om geen ongelijk speelveld te creëren of in stand te houden.

De vorming van FABEC werpt vandaag reeds haar vruchten af ondanks de tegenstelling tussen Frankrijk en Duitsland. Zal FABEC worden uitgerold zoals de Europese Commissie dat wil? Het regeeraakkoord voorzag in een intensere samenwerking tussen de Beneluxlanden als opstap naar FABEC. Belgocontrol zou in maart reeds met de Nederlandse luchtverkeersdienst samenwerken. Is er enige vooruitgang in deze merkbaar?

Belgocontrol maakt jaarlijks 60 miljoen euro verlies doordat onder het beleid van de vorige ceo de hoge vluchten werden weggehaald. Zullen akkoorden worden gesloten om dit verlies te compenseren?

Wordt gewerkt aan de vaststelling van de pensioenleeftijd?

In 2015 werd de geluidshinder geanalyseerd. In 2016 moet tot actie worden overgegaan. Hoe zal men tewerkgaan voor de sluiting van het luchthavenakkoord?

De routes werden in 2014 geëvalueerd. Wat waren de resultaten van die evaluatie? Werd voldoende rekening gehouden met de economische component? Welke methode werd gehanteerd? Welke aanpassing dringt zich op?

De vliegwet moet parallel met het luchthavenakkoord tot stand komen. Vorige keer kon de vliegwet niet worden aangenomen omdat een luchthavenakkoord tussen de Gewesten en de federale overheid ontbrak. Het probleem zal zijn beide zaken op elkaar af te stemmen. Hoe denkt de minister dit probleem aan te pakken?

De Brusselse geluidsnormen moeten deel uitmaken van het akkoord met de Gewesten en kunnen niet worden losgekoppeld van het overvliegen van Brussel maar evenmin van het overvliegen van de Vlaamse Rand.

De heer Laurent Devin (PS) constateert dat de beleidsnota van de minister in het verlengde ligt van haar strategische visie (DOC 54 1317/001).

Het wordt vooral afwachten hoe het nieuwe beheerscontract met de spoorwegbedrijven er zal uitzien. Ook het platform multimodaliteit bestaat voorlopig alleen op

M. Bert Wollants (N-VA) demande à la ministre d'aligner sa politique le plus possible sur celle de ses collègues régionaux.

Chaque aéroport doit clairement savoir ce qu'il peut et ne peut pas faire afin de ne pas créer ou maintenir des inégalités en matière de concurrence.

La formation de FABEC porte dès aujourd'hui ses fruits, en dépit des antagonismes entre la France et l'Allemagne. FABEC va-t-il être mis en œuvre comme la Commission le souhaite? L'accord de gouvernement prévoyait une coopération plus intense entre les pays du Benelux comme tremplin vers FABEC. Belgocontrol collaborerait déjà en mars avec le service de la circulation aérienne des Pays-Bas. A-t-on déjà observé des progrès dans ce dossier?

Belgocontrol enregistre chaque année 60 millions d'euros de pertes du fait que, sous la direction du précédent CEO, les vols à haute altitude ont été retirés. Des accords seront-ils conclus pour compenser cette perte?

Se penche-t-on sur la fixation de l'âge de la pension?

Les nuisances sonores ont été analysées en 2015. En 2016, il convient de passer à l'action. Comment procédera-t-on pour conclure l'accord aéroportuaire?

Les routes ont été évaluées en 2014. Quels ont été les résultats de cette évaluation? A-t-on tenu suffisamment compte de la composante économique? Quelle a été la méthode utilisée? Quelle modification s'impose-t-elle?

La loi sur les procédures de vol doit être établie parallèlement à l'accord aéroportuaire. La dernière fois, la loi sur les procédures de vol n'a pas pu être adoptée à défaut d'un accord aéroportuaire entre les Régions et l'autorité fédérale. Le problème résidera dans la coordination des deux dossiers. Comment la ministre pense-t-elle aborder ce problème?

Les normes sonores bruxelloises doivent faire partie de l'accord avec les Régions et ne peuvent pas être dissociées du survol de Bruxelles, mais pas davantage du survol de la périphérie flamande.

M. Laurent Devin (PS) constate que la note de politique générale de la ministre s'inscrit dans le prolongement de sa vision stratégique (DOC 54 1317/001).

Il faudra surtout attendre de voir à quoi ressemblera le nouveau contrat de gestion conclu avec les entreprises ferroviaires. Pour l'instant, la plate-forme d'intermodalité

papier. Hoe kan de infrastructuurvergoeding worden herzien zodat de NMBS meer treinen kan laten rijden en Infrabel niet op personeelskosten moet besparen en de schuld verder kan afbouwen? Kan de studie die in deze werd besteld aan de commissie worden meegedeeld?

Welk beleid wordt gevolgd om het GEN (Gewestelijk Expresnet, thans voorstadsnet genoemd) te realiseren?

De door de NMBS gevraagde tariefvrijheid zal de tarieven op grote lijnen doen stijgen, tenzij een gedifferentieerd tarief wordt toegepast voor pendelaars en de abonneementhouders ook niet worden gestraft.

Tegelijk zegt de minister niet te willen raken aan het statuut van de spoorwegaarbeiders en de wet van 1926 – dat het statuut van de spoorwegaarbeider wettelijk verankert – te willen wijzigen volgens een model dat geldt voor de privésector. Ook blijkt dat de minister HR Rail – dat instaat voor het personeel van de twee publieke spoorwegbedrijven – taken wil ontnemen. Voorts wil de minister de “one-man-car” op rurale lijnen billijken. Dat veronderstelt evenwel de installatie van poortjes, een peperdure investering. Ook zullen niet-essentiële spoorfuncties niet worden vervangen. Veel administratieve taken zouden worden gautomatiseerd. De productiviteit moet met 4 % per jaar over een periode van vijf jaar stijgen. Dat is onrealistisch, temeer daar de minister voor dit alles een evenwichtig sociaal akkoord nodig heeft.

Net omdat voor veiligheid de hoogste prioriteit geldt, zou het principe van de “one-man-car” verlaten moeten worden. De treinbegeleider is essentieel ingeval van incidenten alsook voor de informatieverstrekking aan de reizigers. Waarom wordt de dotatie voor veiligheid in het beheerscontract niet verhoogd?

De heer Gilles Foret (MR) onderstreept de continuïteit van het beleid van de minister.

Wanneer zal de databank voor rijbewijzen – waar ook het eventuele verval van het recht tot sturen in wordt vermeld – gerealiseerd zijn? Zal iedereen die kunnen raadplegen? Het geeft een goed teken af dat bij de vereenvoudiging van het verkeersreglement meer rekening zal worden gehouden met de zwakke weggebruikers.

De commissie heeft op 5 mei 2015 de experts van het Rekenhof gehoord die een doorlichting hebben gemaakt van de oneerlijke concurrentie en de sociale dumping – via postbusbedrijven – in de transportsector.

n'existe, elle aussi, que sur papier. Comment la redevance d'infrastructures peut-elle être revue, de manière à ce que la SNCB puisse faire rouler davantage de trains et qu'Infrabel ne doive pas faire d'économies sur les frais de personnel et puisse continuer à réduire la dette? L'étude qui a été commandée à ce propos peut-elle être communiquée à la commission?

Quelle est la politique suivie pour réaliser le RER (réseau express régional, actuellement appelé 'réseau suburbain')?

La liberté tarifaire demandée par la SNCB fera augmenter les tarifs sur les grandes lignes, sauf si un tarif différencié est appliqué pour les navetteurs et si les titulaires d'un abonnement ne sont pas pénalisés.

La ministre dit ne pas vouloir toucher au statut des cheminots et vouloir en même temps modifier la loi de 1926 – qui ancre légalement le statut du cheminot – selon un modèle appliqué dans le secteur privé. La ministre entend aussi retirer certaines tâches à HR Rail – qui se charge de la gestion du personnel des deux entreprises ferroviaires publiques. La ministre entend par ailleurs aussi recourir à la “one-man-car” sur les lignes rurales. Cela suppose cependant l'installation de portiques, un investissement particulièrement coûteux. Des fonctions ferroviaires non essentielles ne seront par ailleurs pas remplacées. De nombreuses tâches administratives devraient être automatisées. La productivité doit augmenter de 4 % par an sur une période de cinq ans. C'est irréaliste, d'autant que la ministre a besoin d'un accord social équilibré pour atteindre tous ces objectifs.

C'est précisément parce que la sécurité constitue la principale priorité qu'il conviendrait d'abandonner le principe de la “one-man-car”. L'accompagnateur de train est essentiel en cas d'incident ainsi que pour informer les voyageurs. Pourquoi la dotation pour la sécurité n'est-elle pas augmentée dans le contrat de gestion?

M. Gilles Foret (MR) souligne la continuité de la politique de la ministre.

Quand la banque de données des permis de conduire – mentionnant également la déchéance éventuelle du droit de conduire – sera-t-elle disponible? Tout le monde pourra-t-il la consulter? Cela indique déjà que, lors de la simplification du code de la route, les usagers faibles seront mieux pris en compte.

Le 5 mai 2015, la commission a auditionné des experts de la Cour des comptes qui ont étudié la concurrence déloyale et le dumping social dans le secteur du transport au moyen de sociétés “boîtes aux lettres”.

Wat is de visie van de minister inzake zelfrijdende auto's?

Zal in 2016 een structurele oplossing worden gevonden voor het overvliegen van Brussel nadat tijdens 2014 en 2015 iedereen werd geraadpleegd? Wanneer mag de vliegwet worden verwacht?

Zal het samenwerkingsakkoord met de Gewesten worden herzien om de financiering van Belgocontrol te garanderen? Hoe kan Belgocontrol begrotingstechnisch het hoofd boven water worden gehouden?

Welke methodologie zal worden gevolgd om de vijf Belgische luchthavens op één lijn te krijgen?

Hoe worden de trafiekrechten verleend voor onregelmatige vluchten?

De subsidiëring van luchtvaartmaatschappijen wordt aangepakt. Hoe zal de strijd tegen sociale dumping in deze sector worden gevoerd?

Wanneer zal de gemeenschappelijke investeringscel en het platform multimodaliteit in gang worden gezet?

De gewogen stiptheid – die rekening houdt met dalen en piekperiodes – is een goede zaak. Hoe kan de harmonisering met de overstappen nog worden verbeterd?

De voorstadsnetten in vijf agglomeraties zullen het bestaande netwerk versterken. Er moet aansluiting zijn met het openbaar vervoer, er moeten genoeg parkings zijn voor zowel auto's als fietsen en de stationswijken moeten bijzondere aandacht genieten. Zal dit alles gefinancierd kunnen worden of zal beroep worden gedaan op cofinanciering?

De commissie heeft een resolutie aangenomen aangaande de open data om het start-ups mogelijk te maken toepassingen te ontwikkelen.

Zullen de camerabeelden uit alle stations van het land ter beschikking worden gesteld van de spoorwegpolitie?

De heer Jef Van den Bergh (CD&V) stelt dat de duurzame mobiliteit in de toekomst nog belangrijker gaat worden. Meer en meer zullen zelfrijdende auto's en elektrische maar ook klassieke fietsen het mobiliteitsverhaal beïnvloeden. Voor de elektrische fietsen – waar deze commissie hoorzittingen over heeft gepland – dient een wettelijk kader te worden gecreëerd, van belang voor onder meer de verzekeringen. Ook de FOD Mobiliteit

Quel est le point de vue de la ministre à propos des voitures sans conducteur?

Une solution structurelle sera-t-elle trouvée en 2016 pour le survol de Bruxelles après la consultation de toutes les parties en 2014 et en 2015? Quand la loi sur les procédures de vol sera-t-elle prête?

L'accord de coopération avec les régions sera-t-il revu afin de garantir le financement de Belgocontrol? Comment la survie de Belgocontrol peut-elle être assurée sur le plan de la technique budgétaire?

Quelle méthode va-t-on appliquer pour que les cinq aéroports belges soient sur la même ligne?

Comment les droits de trafic sont-ils accordés aux vols irréguliers?

Le subventionnement des compagnies aériennes est abordé. Comment la lutte contre le dumping social dans ce secteur sera-t-elle menée?

Quand la cellule d'investissement commune et la plate-forme pour la multimodalité seront-elles mises en place?

La ponctualité pondérée – qui tient compte des heures creuses et des heures de pointe – est une bonne chose. Comment l'harmonisation avec les correspondances peut-elle encore être améliorée?

Les réseaux suburbains de cinq agglomérations renforceront le réseau existant. Il convient d'assurer les correspondances avec les transports publics, prévoir assez de parkings pour les voitures et les vélos et être particulièrement attentif aux quartiers où se situent les gares. Tous ces projets pourront-ils être financés ou feront-ils l'objet d'un cofinancement?

La commission a adopté une résolution sur les données libres afin de permettre aux startups de développer des applications.

Les images des caméras de toutes les gares du pays seront-elles mises à la disposition de la police des chemins de fer?

M. Jef Van den Bergh (CD&V) indique que la mobilité durable sera encore plus importante à l'avenir. La mobilité sera de plus en plus influencée par les voitures sans conducteur, les vélos électriques et les vélos classiques. Un cadre légal devra être créé pour les vélos électriques, à propos desquels cette commission a d'ailleurs prévu des auditions. Cette question est importante, notamment pour les compagnies d'assurance.

zou zijn wagenpark duurzamer maken. Vorig jaar had de minister het over een wagenpark dat op CNG en elektriciteit zou rijden. Daarvan is dit jaar in haar beleidsnota niets terug te vinden. De “*modal shift*” is ruimer dan alleen maar een verschuiving van het wegvervoer naar het spoorvervoer. Het betreft ook de verschillende vervoersmodi en zelfs alle alternatieven – zoals bijvoorbeeld telewerk – die ertoe bijdragen dat men zich niet hoeft te verplaatsen. Zo kan het fietsgebruik, waarvoor de bevoegdheid weliswaar vooral bij de Gewesten en de gemeentes ligt, door de federale overheid, bij de NMBS bijvoorbeeld, worden gestimuleerd.

Welke beslissingen zal het strategisch platform intermodaliteit kunnen nemen? Wat is de timing in deze?

Voor het mobiliteitsbudget – essentieel voor woonwerkverkeer, een mogelijk maar niettemin losstaand onderdeel van de *taxshift* – zijn weliswaar verschillende ministers bevoegd. De minister kondigde vorig jaar evenwel aan dat ze dit initiatief ging trekken. Zal zij hierin een voortrekkersrol spelen of moet de minister van Werk deze rol voor zijn rekening nemen?

Voor ISA (de intelligente snelheidsbegrenzer) moet 2016 het momentum worden om het op alle Europese wegen te realiseren.

Inzake verkeersveiligheid mist de spreker becijferde doelstellingen die de hoofddoelstelling tegen 2020 het aantal verkeersdoden (ten opzichte van de toestand van 2010) te halveren, jaarlijks zou vertalen. Intussen wordt immers vastgesteld dat het aantal zwakke weggebruikers dat slachtoffer is van een dodelijk verkeersongeval niet daalt. Ook moet er aandacht zijn voor de vermindering van het aantal zwaargewonden en gewonden.

De heer Van den Bergh houdt andermaal een pleidooi voor de invoering van het rijbewijs-met-punten. Het terugdringen van recidive is ook belangrijk voor overtredingen die niet voor de politierechter worden gebracht.

De wet van 2010 op het alcoholslot was bedoeld voor zware en onverbeterlijke alcoholisten.

Omwillen van de maximumfactuur is het aandeel van het leerlingentranspoort zeer hoog. Indien men in alle bussen een zitplaats met een veiligheidsgordel zou willen garanderen, zou het best kunnen dat heel wat schooluitstappen voortaan niet meer doorgaan.

Hoe zal de alternatieve sanctie voor een administratieve boete eruitzien?

Le SPF Mobilité devrait également se doter d'un parc automobile plus durable. L'année dernière, la ministre a évoqué un parc automobile GNC et électrique. Cette année, sa note de politique n'aborde pas cette question. Le glissement modal (“*modal shift*” en anglais) va au-delà d'un simple glissement de la route vers le rail. Il s'étend aussi aux différents modes de transport, voire à toutes les solutions – par exemple au télétravail – qui permettent d'éviter de se déplacer. Par exemple, l'utilisation du vélo – qui relève surtout de la compétence des régions et des communes – peut être stimulée par l'autorité fédérale, par exemple à la SNCB.

Quelles décisions la plate-forme stratégique d'intermodalité pourra-t-elle prendre? Quel est le calendrier prévu dans ce domaine?

Plusieurs ministres sont certes compétents en ce qui concerne le budget consacré à la mobilité, qui est essentiel à l'égard des déplacements entre le domicile et le lieu de travail et constitue un élément éventuel mais néanmoins indépendant de la réforme fiscale. Toutefois, l'année dernière, la ministre a indiqué qu'elle défendrait cette initiative. Va-t-elle jouer un rôle moteur à ce propos ou le ministre de l'Emploi doit-il s'en charger?

L'année 2016 doit être l'année de l'installation du système ISA (limiteur intelligent de la vitesse) sur toutes les routes européennes.

En ce qui concerne la sécurité routière, l'intervenant déplore l'absence d'objectifs chiffrés qui traduiraient annuellement l'objectif principal de réduire de 50 % d'ici 2020 le nombre de tués sur les routes (par rapport à 2010). En effet, on constate aujourd'hui que le nombre d'usagers faibles victimes d'un accident de la route mortel ne diminue pas. Il convient également d'être attentif à la réduction du nombre de blessés graves et de blessés.

M. Van den Bergh défend à nouveau l'introduction du permis de conduire à points. La lutte contre la récidive importe également pour les infractions qui ne sont pas soumises au juge de police.

La loi de 2010 sur l'éthylotest antidémarrage visait les souffrant d'alcoolisme grave et incorrigible.

La part du transport des élèves est très importante en raison de la facture maximale. Beaucoup d'excursions scolaires seraient sans doute supprimées si l'on voulait prévoir des places assises équipées de ceintures de sécurité dans tous les autobus.

Quelle sera la sanction alternative pour une amende administrative?

Het boeteplan is al elf jaar een wekerend oud zeer. De in het vooruitzicht gestelde onderhandelingen met Duitsland en Luxemburg werden vorig jaar ook reeds in de beleidsnota van de minister opgenomen.

Het is goed dat de car-pass – garant voor de kilometerstand van een tweedehandsauto – ook internationaal wordt toegepast.

Het goederenvervoer over de weg mag zich niet alleen focussen op de vrachtwagens maar ook op de bestelwagens die met de ontwikkeling van de e-commerce aan belang winnen.

Het is vreemd dat de beleidsnota inzake drones gewag maakt van “recreatieve luchtvaart” in het licht van het professioneel gebruik ervan, onder meer door de politie. Wanneer kan het koninklijk besluit in deze – uiteraard na advies van Europa en van de privacycommissie – worden verwacht?

De hervorming van het maritiem recht werd in 2007 reeds aan de orde gesteld. De deadline zou 2012 zijn. Hoe staat het hiermee?

De beleidsnota herhaalt wat de spoorwegen betreft haar strategische visie. Wanneer wordt de gemeenschappelijke investeringscel – die zich zal moeten buigen over een nieuw MIP (meerjareninvesteringsplan) operationeel? Het is vreemd te moeten vaststellen dat in de begrotingstabel 581 miljoen euro voor de NMBS en 592 miljoen euro voor Infrabel is ingeschreven terwijl de investeringscel nog niet is geïnstalleerd. De spreker vraagt dat in het nieuw beheerscontract ook aandacht zou zijn voor het fietsgebruik en de combinatie hiervan met het treinvervoer.

Er zijn nog geen open data ter beschikking, zodat ook geen apps ontwikkeld kunnen worden ten dienste van de reiziger.

Het belang van de IJzeren Rijn wordt nog maar eens benadrukt als missing link in de Europese corridor tussen de Oost- en de Noordzee.

Als men weet dat een wijziging van de infrastructuurvergoeding 18 maanden op voorhand moet worden aangekondigd en het nieuwe vervoersplan tegen midden 2017 in werking zou treden, betekent dit dat ze begin 2016 reeds moet worden herzien.

Depuis onze ans, le plan sur les amendes revient régulièrement à l'ordre du jour. Les négociations annoncées avec l'Allemagne et le Luxembourg ont déjà été inscrites dans la note de politique de la ministre l'année dernière.

Il est positif que le car-pass – qui garantit le kilométrage des véhicules d'occasion – soit également appliqué au niveau international.

Le transport de marchandises par la route ne peut pas seulement se concentrer sur les camions mais doit aussi viser les camionnettes, qui ont pris de l'importance avec le développement du commerce électronique.

Il est étrange que la note de politique évoque “l'aviation de plaisance”, s'agissant des drones, compte tenu de l'utilisation professionnelle de ces appareils, notamment par la police. Quand l'arrêté royal relatif à ces appareils – qui devra naturellement attendre l'avis de l'Europe et de la Commission de la protection de la vie privée – sera-t-il prêt?

La réforme du droit maritime était déjà à l'ordre du jour en 2007. Elle devait être finalisée en 2012. Où en est-on?

En ce qui concerne les chemins de fer, la note de politique répète la vision stratégique de la ministre. Quand la cellule d'investissement commune – qui devra se pencher sur un nouveau plan pluriannuel d'investissement – sera-t-elle opérationnelle? Il est curieux de devoir constater que le tableau budgétaire mentionne 581 millions d'euros pour la SNCB et 592 millions d'euros pour Infrabel alors que la cellule d'investissement n'a pas encore été installée. L'intervenant demande que le nouveau contrat de gestion soit également attentif à l'utilisation du vélo et à l'utilisation combinée du vélo et du train.

On ne dispose pas encore de données ouvertes, de sorte que l'on ne peut pas non plus développer d'applications pour les voyageurs.

L'importance du Rhin de fer est encore une fois soulignée en tant que lien manquant dans le corridor européen entre la Mer du Nord et la Mer Baltique.

Lorsque l'on sait qu'une modification de la redevance d'infrastructure doit être annoncée 18 mois à l'avance et que le nouveau plan de transport entrerait en vigueur à la mi-2017, cela signifie qu'il conviendrait déjà de prévoir une révision fin 2016.

De ceo van de NMBS twijfelt aan de stabiliteit van ETCS-ERTMS, een twijfel die ook in Nederland opduikt.

Wifi op de trein werd in de vorige beleidsnota ook reeds vermeld. Thans wordt 2019 als horizon naar voren geschoven. Wat zijn de plannen in deze om de invoering ervan te bespoedigen?

De heer Veli Yüksel (CD&V) wenst dat de Dienst Inschrijving van Voertuigen (DIV) gemoderniseerd wordt. Welke maatregelen nam de minister in verband met de transitplaten? Hoe staan de zaken ervoor met betrekking tot het DIV-kantoor van Gent?

Waarop zal het nieuwe kader voor oldtimers – het vorige stamt uit 2013 – worden gebaseerd?

Door gerechtelijke uitspraken is men inzake de geluidshinder teruggekeerd naar de toestand voor 6 februari 2014. Wanneer mag een structurele oplossing worden verwacht waar alle stakeholders mee kunnen leven? Brussel-Nationaal is een economische motor. Het is dan ook vitaal dat tussen de vijf Belgische luchthavens een akkoord wordt gesloten. Wat zal de rol van de FOD Mobiliteit zijn bij de totstandkoming van de vliegwet?

Met Belgocontrol werd in 2014 een nieuw beheerscontract gesloten, maar wanneer kan een nieuw samenwerkingssakkoord worden verwacht die de financiering definitief garandeert en een performantieplan dat vervolgens goedgekeurd wordt door de Europese Commissie? Thans worden de kosten voor vijf jaar vastgelegd en dienen door de gebruikers en de Gewesten worden gedekt volgens een verdeelsleutel die ieder jaar wordt vastgelegd. Wanneer mag het koninklijk besluit in deze worden verwacht?

Het personeel van Belgocontrol behoort duchtig gescreend te worden omdat het met een kritische infratructuur omgaat en dus een veiligheidsrisico kan betekenen.

Mevrouw Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld) ziet overleg met de Gewesten als een rode draad door de hele beleidsnota lopen. Of het nu gaat om ISA (de intelligente snelheidsbegrenzer), Belgocontrol of de vliegroutes, steeds is overleg met de Gewesten de sleutel om vooruitgang te boeken. Hetzelfde geldt voor het platform multimodaliteit, waar de Gewesten inspraak krijgen in een federale materie. De spreekster hoopt dat de federale overheid daardoor niet vleugellam wordt gemaakt.

Le CEO de la SNCB doute de la stabilité de l'ETCS-ERTMS, un scepticisme qui s'observe aussi aux Pays-Bas.

La note de politique générale précédente parlait déjà du wifi dans les trains. Maintenant, le délai annoncé est 2019. Quels sont les projets pour accélérer l'installation?

M. Veli Yüksel (CD&V) souhaite que la Division de l'Immatriculation des Véhicules (DIV) soit modernisée. Quelles mesures le ministre a-t-il prises en ce qui concerne les plaques transit? Où en sont les choses en ce qui concerne le guichet DIV de Gand?

Sur quoi sera basé le nouveau cadre pour les ancêtres – le précédent date de 2013?

À la suite de décisions judiciaires, on en est revenu à la situation d'avant le 6 février 2014 en matière de nuisances sonores. Quand peut-on attendre une solution structurelle satisfaisante pour toutes les parties prenantes? Bruxelles National est un moteur économique. Il est dès lors vital qu'un accord soit conclu entre les cinq aéroports belges. Quel sera le rôle du SPF Mobilité dans l'élaboration de la loi sur les procédures de vol?

Un nouveau contrat de gestion a été conclu avec Belgocontrol en 2014, mais pour quand sont attendus le nouvel accord de coopération garantissant définitivement le financement et le plan de performance qui sera ensuite approuvé par la Commission européenne? Actuellement, les coûts sont fixés pour cinq ans et doivent être couverts par les utilisateurs et les Régions selon une clé de répartition qui est fixée chaque année. Quand peut-on attendre l'arrêté royal en la matière?

Le personnel de Belgocontrol doit faire l'objet d'un contrôle sévère, car il travaille avec une infrastructure délicate, ce qui peut présenter un risque pour la sécurité.

Mme Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld) constate que la concertation avec les Régions s'inscrit comme un fil rouge dans la note de politique générale. Qu'il s'agisse de l'ISA (limiteur intelligent de vitesse), de Belgocontrol ou des routes aériennes, la concertation avec les Régions est toujours la clé pour réaliser des avancées. Il en va de même pour la plate-forme multimodalité, les Régions ayant leur mot à dire dans une matière fédérale. L'intervenante espère que cela ne paralysera pas les autorités fédérales.

Om te streven naar duurzame mobiliteit stelt het regeeraakkoord dat de overheid milieuvriendelijke wagens moet aanschaffen. Geldt dit voor alle overheidssdiensten?

Inzake verkeersveiligheid zijn er half december de staten-generaal van de verkeersveiligheid, er is de BOB-campagne die haar twintigste verjaardag viert en er zijn 7 000 burgersuggesties ontvangen, waarvan men zich kan afvragen hoe ze geëvalueerd zullen worden.

Er is sprake van het alcoholslot uit te breiden, maar het huidige systeem voldoet niet omwille van de hoge kostprijs, het gebrek aan kandidaten en het omkaderingsprogramma. Mevrouw Lahaye-Battheu vindt dat een evaluatie zich dan ook opdringt voor maar van enige uitbreiding sprake kan zijn.

Op het einde van dit jaar wordt het boeteplan gelanceerd. Is er samenwerking met de buurlanden? Is er iets geregeld inzake alternatieve sancties?

Over de elektrische fietsen hebben eerlang hoorzittingen plaats.

Semi-autonome en zelfrijdende wagens circuleren reeds in de VS, in Nederland en Duitsland maar niet in België, dat achterop hinkt.

Wat is de stand van zaken inzake de vereenvoudiging van het verkeersreglement? Hebben de Gewesten al hun input gegeven?

Waarom diende de pleziervaart te worden hervormd?

2016 wordt een cruciaal jaar voor de spoorwegen; er moet een nieuw meerjareninvesteringsplan, een nieuw vervoersplan, een nieuw beheerscontract en een nieuw bedrijfsplan worden opgesteld. Dit alles kan niet zonder nieuw sociaal akkoord. De minister wil de wet van 1926 houdende het statuut van de spoorwegaarbeider hervormen. Wat is in deze de timing?

Door de opeenstapeling van veiligheidsvoorschriften is een onontwarbaar kluwen ontstaan dat de veiligheid niet ten goede komt. Het schrappen van een hele resem regels dringt zich dus op.

De ombudsdienst leeft op gespannen voet met de NMBS. Zal dit met het nieuwe Raadgevend Comité van de treinreizigers anders zijn? Er moeten goede

Dans un souci de mobilité durable, l'accord de gouvernement prévoit que les pouvoirs publics doivent acquérir des voitures plus respectueuses de l'environnement. Cela s'applique-t-il à tous les services publics?

En matière de sécurité routière, les États généraux de la sécurité routière se tiendront mi-décembre, la campagne BOB fête son vingtième anniversaire et 7 000 suggestions citoyennes ont été réceptionnées, à propos desquelles on peut se demander comment elles seront évaluées.

Il est question d'étendre l'éthylomètre antidémarrage, mais le système actuel ne convient pas en raison de son coût élevé, du manque de candidats et du programme d'encadrement. Mme Lahaye-Battheu estime qu'une évaluation s'impose avant même qu'il puisse être question d'une extension du système.

Le plan amendes sera lancé à la fin de cette année. Y a-t-il une coopération avec les pays voisins? A-t-on prévu quelque chose concernant des sanctions alternatives?

Des auditions seront bientôt organisées en ce qui concerne les vélos électriques.

Des véhicules semi-autonomes et autonomes circulent déjà aux États-Unis, aux Pays-Bas et en Allemagne, mais pas en Belgique, qui accuse un retard en la matière.

Où en est la simplification du Code de la route? Les Régions ont-elles déjà fourni leur contribution?

Pourquoi la navigation de plaisance devait-elle être réformée?

Pour les chemins de fer, 2016 sera une année cruciale: un nouveau plan d'investissement pluriannuel, un nouveau plan de transport, un nouveau contrat de gestion et un nouveau plan d'entreprise doivent être établis. Tout cela nécessite un nouvel accord social. Le ministre souhaite réformer la loi de 1926 relative au statut du personnel des chemins de fer. Quel est le calendrier prévu?

L'accumulation de règles de sécurité a donné naissance à un écheveau inextricable qui est néfaste pour la sécurité. Il s'impose donc de supprimer toute une série de règles.

Le service de médiation entretient des relations tendues avec la SNCB. Les choses seront-elles différentes avec le nouveau Comité consultatif pour les voyageurs

afspraken worden gemaakt om herhaling van incidenten tussen deze entiteiten te vermijden.

Sedert de afschaffing van Railtime is het wachten op “open data” en op “realtime” informatie. Wat is de timing in deze?

Tot slot herinnert de spreekster aan de doelstelling van de gegarandeerde dienstverlening. Eind dit jaar wordt een voorstel van de sociale partners verwacht. Wat zal de minister doen indien haar geen voorstel wordt voorgelegd?

De heer Tim Vandenput (Open Vld) acht het onontbeerlijk dat de regionale luchthavens bijdragen tot de financiering van Belgocontrol en hoopt dat de in het vooruitzicht gestelde vliegwet het groeipotentieel van de nationale luchthaven niet zal hypothekeren. Het samenwerkingsakkoord van 1989 krachtens hetwelk Belgocontrol gratis bijstand verleent aan de regionale luchthavens moet worden herzien. Hopelijk speelt hier de federale loyaliteit.

Iedereen kan wel een reden verzinnen om niet of minder overvlogen te worden. Toch mag niet uit het oog worden verloren dat de voornaamste zorg die om de veiligheid moet zijn. De nationale luchthaven is ook een motor van economische groei – goed voor 2,7 % van het bruto binnenlands product en voor 66 000 rechtstreekse en indirecte jobs – met nog veel groeipotentieel. Tussen de gemeentes, Gewesten en federale overheid moet dan ook een zekere consensus bestaan. Het is een goed teken dat de minister bereid is naar alle actiegroepen te luisteren.

De heer David Geerts (sp.a) vraagt zich af hoe het te rijmen valt dat verscheidene begrotingsposten fors stijgen tegenover vorig jaar maar de middelen toegewezen aan de publieke spoorwegbedrijven fors dalen. De verkeerscongestie moet worden aangepakt via de “modal shift”, maar dit betekent ook dat meer nadruk wordt gelegd op intermodaliteit. Hopelijk kan het in het vooruitzicht gestelde platform hiertoe een substantiële bijdrage leveren. Ook moet meer aandacht worden besteed aan de veiligheid van fietsers om het fietsgebruik omhoog te krikken.

Kunnen de eerste zelfrijdende auto's in 2016 worden verwacht?

Wanneer zal de databank met verkeersborden een feit zijn om ISA (intelligente snelheidsbegrenzer) te realiseren?

ferroviaires? Il convient de conclure de bons accords pour éviter de nouveaux incidents entre ces entités.

Depuis la suppression de Railtime, les données ouvertes et les informations en temps réel se font attendre. Quel est le calendrier prévu en la matière?

Enfin, l'intervenante rappelle l'objectif du service garanti. On attend une proposition des partenaires sociaux pour la fin de cette année. Que fera la ministre si aucune proposition ne lui est soumise?

M. Tim Vandenput (Open Vld) estime qu'il est indispensable que les aéroports régionaux contribuent au financement de Belgocontrol et espère que la loi sur les procédures de vol annoncée n'hypothéquera pas le potentiel de croissance de l'aéroport national. L'accord de coopération de 1989 en vertu duquel Belgocontrol prête une assistance gratuite aux aéroports régionaux doit être revu. Il est à espérer que la loyauté fédérale jouera un rôle en la matière.

Chacun peut trouver une raison pour laquelle il souhaite l'arrêt ou la réduction des survols. Il ne faut toutefois pas oublier que la principale préoccupation doit être la sécurité. L'aéroport national est aussi un moteur de croissance économique – qui représente 2,7 % du produit intérieur brut et 66 000 emplois directs et indirects – qui possède encore un grand potentiel de croissance. Il faut aussi qu'il y ait un certain consensus entre les communes, les Régions et l'autorité fédérale. Le fait que la ministre soit prête à écouter tous les groupes d'action est un bon signe.

M. David Geerts (sp.a) se demande comment le fait que différents postes budgétaires augmentent fortement par rapport à l'année dernière peut être concilié avec le fait que les moyens affectés aux entreprises publiques ferroviaires diminuent fortement. Il convient de s'attaquer à la congestion du trafic par le biais du “modal shift”, mais cela signifie aussi que l'on mettra davantage l'accent sur l'intermodalité. Il est à espérer que la plate-forme annoncée pourra y apporter une contribution substantielle. Il convient aussi de prêter davantage attention à la sécurité des cyclistes en vue d'accroître l'utilisation du vélo.

Peut-on attendre les premières voitures autonomes en 2016?

Quand la banque de données de signaux routiers existera-t-elle, ce qui permettra de mettre en œuvre l'ISA (limiteur intelligent de vitesse)?

In de begroting is niets terug te vinden aangaande de aanpak van recidive. Ook de heer Geerts houdt een pleidooi voor de effectieve invoering van het rijbewijs-met-punten.

In hoeverre verschilt het Instituut voor Accidentologie van het BART (*"Belgian Accident Research Team"*)? In welk budget wordt hiervoor voorzien?

De politie en de lokale besturen zijn vragende partij van een vereenvoudiging van het verkeersreglement. Hier moet dan ook dringend werk van worden gemaakt.

Op 5 mei 2015 heeft de commissie de leden van het Rekenhof gehoord aangaande hun rapport over de transportsector. De heer Geerts heeft in deze zes wetsvoorstellen ingediend om de oneerlijke concurrentie en de sociale dumping maar ook de postbusondernemingen in Oost-Europese landen aan te pakken. Niets staat evenwel een regeringsinitiatief in de weg. De inspectiediensten zijn niet alleen pover bemand maar behoren ook meer samen te werken. De Europese richtlijn 2014/67 dient in Belgisch recht te worden omgezet. Wanneer sprake is van *"risk rating"*, hoe vertaalt zich dat niet alleen in de organisatie van de controles maar ook budgettair?

Een goed en evenwichtig luchthavenakkoord is een must, ook al om te vermijden dat luchtvaartmaatschappijen – zoals onlangs Ethiopian Airways – wegtrekken.

Wat is het resultaat van de in 2015 doorgevoerde studie over de kostenstructuur in het maritiem vervoer?

Waar werd in de begroting in middelen voorzien voor het onderhoud van TBL1+ en ETCS? Bij een recent werkbezoek aan Infrabel kwam aan het licht dat honderden bakens niet werken.

Inzake de overwegen en spoorlopen moet het wettelijk kader worden geactualiseerd. De minister stelt administratieve sancties voor. Wie kan deze opleggen en bij welke instantie kan bezwaar worden aangetekend? Welke rol is de ombudsdienst in deze toebedeeld?

Voor Securail wordt best gekeken naar de bevoegdheden waarover de Franse collega's beschikken.

Welke middelen werden in de begroting ingeschreven voor het verhogen van de toegankelijkheid van stations?

On ne retrouve dans le budget aucune trace de la lutte contre la récidive. M. Geerts plaide lui aussi en faveur de l'introduction effective du permis de conduire à points.

Dans quelle mesure l'institut d'accidentologie diffère-t-il du BART (*"Belgian Accident Research Team"*)? Quel budget est prévu à cet effet?

La police et les autorités locales sont favorables à une simplification du Code de la route. Il est dès lors urgent de s'atteler à cette tâche.

Le 5 mai 2015, la commission a entendu les membres de la Cour des comptes concernant leur rapport sur le secteur des transports. M. Geerts a déposé ces six propositions de loi pour s'atteler aux problèmes de la concurrence déloyale et du dumping social mais également à celui des entreprises "boîtes aux lettres" en Europe orientale. Cependant, rien ne s'oppose à une initiative gouvernementale. Non seulement les services d'inspection disposent d'effectifs insuffisants mais ils devraient également collaborer davantage. La directive européenne 2014/67 doit faire l'objet d'une transposition dans le droit belge. Lorsqu'il est question de *"risk rating"*, comment cela se traduit-il non seulement en termes d'organisation des contrôles mais également sur le plan budgétaire.

Un accord aéroportuaire efficace et équilibré est indispensable, ne fût-ce que pour éviter que des compagnies aériennes, telles que récemment Ethiopian Airways, ne partent.

Quels sont les résultats de l'étude menée en 2015 concernant la structure des coûts dans le transport maritime?

Le budget prévoit-il des moyens destinés à la maintenance de TBL1+ et ETCS? Lors d'une récente visite de travail au sein d'Infrabel, il est apparu que des centaines de balises ne fonctionnaient pas.

Concernant les passages à niveau et la présence de personnes non autorisées sur les voies, il convient d'actualiser le cadre légal existant. Le ministre propose des sanctions administratives. Qui peut les imposer et auprès de quelle instance peut-on introduire un recours contre celles-ci? Quel est le rôle dévolu au service de médiation?

Pour ce qui est de Securail, il conviendrait d'examiner les compétences dont disposent les collègues français.

Quels sont les moyens qui ont été engagés pour améliorer l'accessibilité des stations?

De infrastructuurvergoeding zou eerst worden verlaagd, maar thans is alleen nog sprake van een optimalisering. Wat betekent dit in gewone mensentaal? De minister bevoegd voor de regulering van het spoor – de heer Willy Borsus – bewaart hier het stilzwijgen over.

Welk standpunt zal de minister innemen bij de bespreking in de Europese Ministerraad van het Vierde Spoorwegpakket?

De gegarandeerde dienstverlening en de invoering van de “one-man-car” – de trein zonder treinbegeleider – heeft alleen kans op slagen als de sociale dialoog hieromtrent scrupuleus wordt gerespecteerd.

Tot slot stipt de spreker in basisallocatie 33.1 een verhoging van 3 miljoen euro tegenover vorig jaar aan. Voor de Dienst Luchtvaart bedraagt de stijging 0,3 miljoen euro, die niet in de verantwoording wordt vermeld.

Tussen Infrabel en de NMBS bedraagt de verdeelsleutel 53/47 terwijl de ceo's, hierover ondervraagd op 21 oktober 2015, verklaarden nog geen indicatie te hebben van de besparingen die hen zouden worden opgelegd. Ook de gemeenschappelijke investeringscel is nog niet samengekomen. De investeringen in stationsgebouwen is in de begroting nergens terug te vinden. Tot slot is er de discussie omtrent de gebruiksheffing, die tot sluiting van rurale lijnen zou leiden indien ze wordt verlaagd.

Over al deze kwesties moet de minister zo vlug mogelijk duidelijkheid scheppen.

De heer Benoît Hellings (Ecolo-Groen) constateert dat de minister erkent dat de verkeerscongestie een hoge economische en maatschappelijke kostprijs heeft terwijl de regering terzelfder tijd de bedrijfswagens subsidieert en het spoorvervoer bestraft. Het wordt hoog tijd dat de verkeerscongestie overigens zelf wordt aangepakt.

De spreker stelt dat terroristen de invoering van de PNR (“Personal Name Register”) gemakkelijk kunnen omzeilen. Zullen alle treinreizigers worden geregistreerd?

Zal de uitbreiding van de automatische herkenning van nummerplaten worden gebruikt voor controle achteraf of in het raam van een preventiebeleid?

Hoe zal worden rekening gehouden met alle stakeholders van het spoorvervoer? Er is nood aan een

Il était d'abord question de réduire la redevance d'infrastructure, mais on ne parle plus aujourd'hui que d'une optimisation. De quoi s'agit-il précisément? Le ministre en charge de la régulation du rail – M. Willy Borsus – reste muet à cet égard.

Quel point de vue la ministre compte-t-elle adopter dans le débat relatif au quatrième paquet ferroviaire qui aura lieu au sein du conseil des ministres européen?

Le service garanti et l'instauration du “one-man-car” – train sans accompagnateur – ne pourront être un succès que si le dialogue social est scrupuleusement respecté en la matière.

L'intervenant constate enfin une augmentation de 3 millions d'euros par rapport à l'année passée pour ce qui est de l'allocation de base 33.1. L'augmentation est de 0,3 millions d'euros pour le service du transport aérien, ce qui n'est pas mentionné dans la justification.

La clé de répartition entre Infrabel et la SNCB est de 53/47, alors que les ceo, interrogés sur la question le 21 octobre 2015, ont déclaré qu'ils ne disposaient pas encore d'indications quant aux économies qui leur seraient imposées. L'intervenant constate également que la cellule d'investissement commune ne s'est pas encore réunie. Par ailleurs, les investissements dans les bâtiments abritant des gares ne figurent pas dans le budget. L'intervenant évoque enfin la discussion relative à la redevance d'utilisation, dont la diminution entraînerait la fermeture de lignes rurales.

La ministre devrait faire la clarté sur toutes ces questions dans les meilleurs délais.

M. Benoît Hellings (Ecolo-Groen) constate que la ministre reconnaît que la congestion du trafic a un coût économique et sociétal important, alors que dans le même temps, le gouvernement subventionne les voitures de société et sanctionne le transport ferroviaire. Il est d'ailleurs grand temps de s'attaquer au problème même de la congestion du trafic.

L'intervenant estime que les terroristes n'auront aucun mal à contourner le PNR (“Personal Name Register”). Tous les voyageurs ferroviaires seront-ils enregistrés?

L'extension de la reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation sera-t-elle utilisée pour un contrôle *a posteriori* ou dans le cadre d'une politique de prévention?

Comment sera-t-il tenu compte de l'ensemble des stakeholders du transport ferroviaire? Il est nécessaire

“modal shift”. Het treinvervoer moet aantrekkelijker worden gemaakt, onder meer door tariefverlaging. Thans wordt het treinvervoer op alle mogelijke vlakken (stiptheid, comfort, tarieven, ...) onaantrekkelijk gemaakt. Het raadgevend comité moet au sérieux worden genomen en in de raden van bestuur van de publieke spoorwegbedrijven moeten onafhankelijke bestuurders worden benoemd.

De aangekondigde vliegwet mag niet tot gevolg hebben dat de huidige vliegroutes – waar niemand over tevreden is – worden bevroren. De minister moet een plan hebben vooraleer de vliegwet in te dienen. Zal de Dienst Luchtvaart in deze samenwerken met de FOD Mobiliteit? De minister behoort het geschonden vertrouwen te herstellen.

Mevrouw Isabelle Poncelet (cdH) merkt op dat de begrotingsmiddelen niet in verhouding staan tot de goede bedoelingen.

De spreekster mist in de beleidsnota de rol die elektrische fietsen kunnen spelen in het tot stand komen van een duurzame mobiliteit.

De regering wil het aantal ongevallen reduceren maar intussen zegt de minister van Binnenlandse Zaken de steun op aan vzw's die aan preventie doen.

Hoe komt het dat de databank “rijbewijzen” niet is geactualiseerd?

Het is goed bedoeld in schoolbussen ervoor te zorgen dat alle leerlingen over een zitplaats met veiligheidsgordel kunnen beschikken. De schooluitstappen zijn thans reeds onbetaalbaar in rurale gebieden. Bewerkstelligt men daarmee niet ipso facto dat veel schooluitstappen zullen worden geschrapt?

Wanneer komt de vliegwet er? Wanneer worden de onderhandelingen met de Gewesten opgestart?

Wanneer kan een wettelijke omkadering voor het gebruik van drones worden verwacht?

Waarom breidt de NMBS de parkeergelegenheden voor pendelaars niet uit? Welke extra middelen worden uitgetrokken voor het nieuwe vervoerplan?

Waarom wil de minister de wet van 1926 op de spoorwegen wijzigen terwijl het personeelsstatuut kan worden besproken in een nationaal paritair comité?

de développer un “modal shift”. Le transport ferroviaire doit devenir plus attrayant, notamment grâce à une réduction des tarifs. Il est tout sauf attrayant à l'heure actuelle, et ce, à tous les égards (ponctualité, confort, tarifs, ...). Le comité consultatif doit être pris au sérieux et il faut nommer des administrateurs indépendants au sein des conseils d'administration des entreprises publiques ferroviaires.

La loi annoncée sur les procédures de vol ne peut pas avoir pour effet de geler les routes aériennes actuelles – qui ne satisfont personne. La ministre doit avoir un plan avant de déposer un projet de loi en la matière. Le service du transport aérien coopérera-t-il en la matière avec le SPF Mobilité? La ministre doit restaurer la confiance.

Mme Isabelle Poncelet (cdH) fait remarquer que les moyens budgétaires ne sont pas à la hauteur des bonnes intentions.

L'intervenante constate que la note de politique est muette sur le rôle que les vélos électriques peuvent jouer dans la mise en place d'une mobilité durable.

Le gouvernement veut réduire le nombre d'accidents mais le ministre de l'Intérieur annule entre-temps l'aide aux ASBL qui font de la prévention.

Comment se fait-il que la banque de données sur les permis de conduire n'ait pas été actualisée?

Il est louable de faire en sorte que tous les enfants puissent disposer d'une place assise avec ceinture de sécurité dans les bus scolaires. Les excursions scolaires sont d'ores et déjà hors de prix dans les zones rurales. Nombre d'excursions scolaires ne seront-elles pas annulées de ce fait?

Quand la loi sur la dispersion des vols sera-t-elle prête? Quand commenceront les négociations avec les Régions?

Pour quand peut-on prévoir un encadrement légal de l'utilisation de drones?

Pourquoi la SNCB agrandit-t-elle pas les parkings pour les navetteurs? Quels nouveaux moyens supplémentaires sont libérés pour le nouveau plan de transport?

Pourquoi la ministre veut-elle modifier la loi de 1926 sur les chemins de fer alors que le statut du personnel peut être examiné au sein d'une commission paritaire nationale?

Wanneer zullen de regionale bestuurders in de twee publieke spoorbedrijven worden benoemd?

Mevrouw Karine Lalieux (PS) bekritiseert de vertraging in de ontplooiing van het voorstadsnet en hoopt dat de minister, bij de indiening van de vliegwet, rekening zal houden met de bevolkingsdichtheid.

De spreekster vraagt zich af of het S-aanbod – 4 treinen per uur tijdens het spitsuur – uitgebreid zal kunnen worden. Zal het exploitatiedeficit van 2017 gedekt kunnen worden? Zijn de middelen voorhanden voor het op vier sporen brengen van de lijnen 124 en 161? Hoe kan het dat de opening van de tunnel Schumann-Josaphat, waar al een kwarteeuw op wordt gewacht, nog eens vijf maanden wordt uitgesteld omwille van homologatieproblemen?

Belgocontrol lijdt een structureel verlies dat jaarlijks 8 miljoen euro bedraagt omwille van de niet-indexering van de bijdragen van de luchtvaartmaatschappijen en 15 miljoen euro omwille van het feit dat de Waalse luchthavens slechts een beetje en de Vlaamse uchthavens helemaal niets bijdragen voor de hun door Belgocontrol verstrekte diensten. Zal de federale overheid het tekort moeten bijpassen? In de begroting is in deze niets voorzien. De werking van Belgocontrol is in de eerste plaats van belang voor de veiligheid. Hoe staat het trouwens met het protocol dat Belgocontrol met de Dienst Luchtvaart moest sluiten?

Heeft de minister inzake de gegarandeerde dienstverlening op het spoor reeds voorstellen van de sociale partners gekregen?

Wat het overvliegen van het Brussels Gewest betreft, staat niets in de beleidsnota over de bevolkingsdichtheid als criterium, terwijl de minister het daar wel over heeft gehad in haar voorstelling. Zullen de vliegroutes worden herzien vooraleer de in te dienen vliegwet ze zou bevriezen? Zijn de onderhandelingen met de Gewesten omtrent de oprichting van het onafhankelijk controleorgaan inzake de geluidshinder reeds opgestart?

B. Antwoorden van de minister

Terreurbestrijding

Inzake de *Passenger Name Record* en de uitbreiding van het netwerk van camera's voor de automatische nummerplaatherkenning is er nog overleg nodig tussen meerdere FOD's. Het is nog te vroeg om inzage te geven in het resultaat van dit overleg.

Quand les administrateurs régionaux seront-ils nommés dans les deux entreprises publiques ferroviaires?

Mme Karine Lalieux (PS) critique le retard qu'accuse le déploiement du réseau suburbain et espère que la ministre tiendra compte de la densité de population lors de l'élaboration de la loi sur la dispersion des vols.

L'intervenante se demande si l'offre S – 4 trains par heure en heure de pointe – pourra être étendue. Le déficit d'exploitation de 2017 pourra-t-il être couvert? Les moyens sont-ils disponibles pour porter à quatre voies les lignes 124 et 161? Comment se fait-il que l'ouverture du tunnel Schumann-Josaphat, qui est attendue depuis un quart de siècle déjà, soit encore reportée de cinq mois en raison de problèmes d'homologation?

Belgocontrol subit une perte structurelle qui s'élève annuellement à 8 millions d'euros en raison la non-indexation des contributions des compagnies aériennes et à 15 millions d'euros du fait que les aéroports wallons n'apportent qu'une modeste contribution et les aéroports flamands aucune contribution en échange des services que leur fournit Belgocontrol. L'autorité fédérale devra-t-elle combler le déficit? Rien n'est prévu à ce propos dans le budget. Le fonctionnement de Belgocontrol est tout d'abord important pour la sécurité. Qu'en est-il d'ailleurs du protocole que doit conclure Belgocontrol avec la Direction générale Transport aérien?

La ministre a-t-elle déjà reçu des propositions des partenaires sociaux concernant le service garanti sur le rail?

En ce qui concerne le survol de la Région bruxelloise, la note de politique générale ne souffle mot du critère de la densité de population, alors que la ministre en a parlé dans sa présentation. Les routes seront-elles revues avant que la loi sur les procédures de vol à déposer ne les gèle? Les négociations avec les Régions concernant la création d'un organe de contrôle indépendant des nuisances sonores ont-elles déjà commencé?

B. Réponses de la ministre

Lutte contre le terrorisme

En ce qui concerne le *Passenger Name Record* et l'extension du réseau de caméras de reconnaissance automatique des plaques d'immatriculation, une concertation entre plusieurs SPF est encore nécessaire. Il est encore trop tôt pour communiquer le résultat de cette concertation.

Databank rijbewijzen

Deze databank is een project dat al een zekere geschiedenis kent en vergt investeringen van de FOD Justitie. In afwachting van de voltooide kruispuntbank zal een proefproject in samenwerking met de gemeenten worden opgestart.

Onmiddellijke inning van verkeersboetes

In april 2015 heeft de minister een plan tegen de straffeloosheid van verkeersovertredingen voorgesteld. Dit plan behelst vijf maatregelen en momenteel is er hierover een overleg gaande met de FOD Justitie en de FOD Binnenlandse Zaken.

Autonome voertuigen

Op korte termijn voorziet de minister niet in veranderingen aan het wetgevende kader. Op middellange termijn zullen veranderingen wel aan de orde zijn, maar de minister stelt dat binnen een internationaal kader dient te gebeuren, via wijzigingen aan het verdrag inzake het wegverkeer, opgemaakt te Wenen op 8 november 1968.

Wegcode

De herziening van de Wegcode wordt een van de belangrijkste werven voor 2016. De regering zal daarbij naar een grotere interne samenhang en gelijkvormigheid. De Wegcode, die dateert van 1975 en sindsdien vaak werd gewijzigd, moet ook meer leesbaar worden.

Rijbewijs met punten

De minister refereert aan het regeerakkoord: "De regering maakt werk van een systematische aanpak van recidive. In dat kader wordt onderzocht welk instrument zoals een snellere identificatie van zware inbreuken, een snellere intrekking van het rijbewijs gevolgd door een nieuw rijexamen, het rijbewijs op punten, de cursusverplichtingen, een verhoging van de boetes, best kan ingezet worden." (DOC 54 0020/001, p. 226) Het betreft dus een maatregel die het voorwerp zal uitmaken van nader onderzoek.

Schoolvervoer

De minister stelt dat niemand tegen maatregelen om de veiligheid van het schoolvervoer te bevorderen kan zijn gekant. Of het om een plattelandsgemeente dan wel een stad gaat, zou geen enkel verschil mogen maken. Ieder kind heeft evenveel recht op verkeersveiligheid. De minister neemt Frankrijk als voorbeeld en zal veiligheidsgordels en zitplaatsen op schoolbussen

Banque de données des permis de conduire

Cette banque de données est un projet qui date déjà et qui nécessite des investissements de la part du SPF Justice. En attendant l'achèvement de la banque-carrefour, un projet pilote sera lancé en collaboration avec les communes.

Perception immédiate des amendes sanctionnant des infractions routières

En avril 2015, la ministre a proposé un plan contre l'impunité des infractions au code de la route. Ce plan comporte cinq mesures et une concertation est en cours à ce propos avec le SPF Justice et le SPF Intérieur.

Véhicules autonomes

À court terme, la ministre ne prévoit pas d'apporter des changements au cadre législatif. À moyen terme, des modifications s'imposeront, mais la ministre indique que cela devra se faire dans un cadre international, par le biais de modifications à la Convention sur la circulation routière, faite à Vienne le 8 novembre 1968.

Code de la route

La révision du Code de la route sera un des principaux chantiers de 2016. Le gouvernement visera à en accroître la cohérence interne et l'uniformité. Le Code de la route, qui date de 1975 et qui a été modifié à de multiples reprises, doit également gagner en lisibilité.

Permis de conduire à points

La ministre renvoie à l'accord de gouvernement: "Le gouvernement élabore un plan systématique contre la récidive. Dans ce cadre, il examinera les instruments les plus appropriés tels que par exemple: une intensification de l'identification des infractions graves; un retrait plus rapide du permis de conduire suivi d'un nouvel examen; un permis à point; l'obligation de suivre une formation; une augmentation des amendes..." (DOC 54 0020/001, p. 226). Il s'agit donc d'une mesure qui fera l'objet d'un examen plus approfondi.

Transport scolaire

La ministre indique que nul ne peut s'opposer à des mesures visant à promouvoir la sécurité des transports scolaires. Le fait d'être une communale rurale ou une ville ne change absolument rien à l'affaire. Tout enfant jouit du même droit à la sécurité routière. La ministre cite la France en exemple et imposera des ceintures de sécurité et des places assises dans les bus scolaires.

opleggen. Er zal hierover overleg volgen met gewestelijke vervoersmaatschappijen.

Taalproblemen

Bij controles van buitenlandse vrachtchauffeurs beschikken de controleurs van de FOD Mobiliteit en Vervoer over woordenboeken met de meest courante woorden en uitdrukkingen in diverse talen. Op het terrein blijkt dit tegemoet te komen aan het gros van de mogelijke communicatieproblemen.

Europese regelgeving

In 2016 zal de Belgische regering de Europese richtlijn met betrekking tot de digitale tachograaf in Belgische wetgeving laten omzetten. Er dient door de Europese Commissie wel een herziening van de definitie van cabotage te worden uitgewerkt, dit teneinde de controle van het vrachtvervoer tussen de Europese landen en binnen de Benelux te kunnen optimaliseren.

Controle wegvervoer

De controles zullen gebaseerd worden op een geïntegreerde databank. Door gebruik te maken van diverse informatiebronnen zullen bepaalde bedrijven, die het meest blijken te zondigen tegen diverse regelgeving, specifiek in het vizier worden genomen voor controles. De diverse inspectiediensten zullen bij deze databank betrokken worden.

Sociale dumping

Inzake het probleem van de sociale dumping in de transportsector refereert de minister aan het beleid van de staatssecretaris bevoegd voor de strijd tegen de sociale fraude.

DIV Gent

Een definitieve keuze tussen de drie locaties voor het gebouw van de Gentse DIV zal in de loop van december 2015 worden gemaakt. De definitieve keuze zal in ieder geval een aantal kleine aanpassingen aan het gebouw vergen.

Rekenhof

Het verslag van het Rekenhof over het goederenvervoer over de weg van 2015 wordt opgenomen in het actieplan tegen de sociale dumping. Er wordt een controleplan uitgewerkt door de FOD Mobiliteit en Vervoer, de politiediensten en diverse inspectiediensten.

Des concertations auront lieu avec les sociétés de transport régionales.

Problèmes linguistiques

Lors de contrôles de chauffeurs étrangers, les contrôleurs du SPF Mobilité et Transports disposent de dictionnaires reprenant les mots et expressions les plus usuels dans diverses langues. Sur le terrain, cela permet de résoudre la majorité des problèmes de communication.

Réglementation européenne

En 2016, le gouvernement belge transposera en droit belge la directive européenne relative au tachygraphe numérique. La Commission européenne doit toutefois procéder à une révision de la définition du cabotage, afin de permettre l'optimisation du contrôle du transport de marchandises entre les pays européens et au sein du Benelux.

Contrôle du transport routier

Les contrôles seront basés sur une banque de données intégrée. En faisant appel à diverses sources d'informations, il sera possible d'axer spécifiquement les contrôles sur les entreprises qui enfreignent le plus les réglementations. Les divers services d'inspection seront associés à cette banque de données.

Dumping social

En ce qui concerne le problème du *dumping* social dans le secteur des transports, la ministre renvoie à la politique du secrétaire d'État chargé de la lutte contre la fraude sociale.

DIV de Gand

Un choix définitif entre les trois emplacements envisagés pour le bâtiment de la DIV de Gand sera opéré dans le courant du mois de décembre 2015. Quel que soit le choix définitif, un certain nombre d'adaptations mineures devront en tout état de cause être apportées au bâtiment.

Cour des comptes

Le rapport de 2015 de la Cour des comptes relatif au transport de marchandises par route sera intégré dans le plan d'action contre le *dumping* social. Un plan de contrôle sera élaboré par le SPF Mobilité et Transports, les services de police et différents services d'inspection.

Gewesten

De opeenvolgende staatshervormingen nopen inzake Mobiliteit inderdaad tot veelvuldig overleg met de Gewesten, wat de snelheid van de besluitvorming kan beïnvloeden. Er wordt bijvoorbeeld over de diverse aspecten van verkeersveiligheid overlegd met de Gewesten.

Duurzame mobiliteit

Conform het regeerakkoord zal de regering inderdaad werk maken van haar voorbeeldfunctie inzake duurzame mobiliteit door het eigen wagenpark te vergroenen. De minister zal daartoe overleg opstarten met de minister, bevoegd voor Ambtenarenzaken.

Instituut voor accidentologie

Het op te richten instituut voor accidentologie kampt inderdaad met bepaalde hindernissen, die niet louter van financiële maar ook van institutionele aard zijn.

Transportsector

De federale regering werkt inzake het mobiliteitsbeleid wel degelijk samen met de transportsector. Er wordt volop gecontroleerd of de regels inzake cabotage worden nageleefd en het is de ambitie Belgische en buitenlandse vervoerders op gelijke wijze te behandelen.

Elektrische fiets

De minister werkt aan een koninklijk besluit dat het gebruik van de elektrische fiets in een regelgevend kader zal plaatsen.

Mobiliteitsbudget

Het federale regeerakkoord stelt ter zake: "De regering creëert een wettelijk kader voor het mobiliteitsbudget zodat het ook vlot en eenvoudig kan toegepast worden." (DOC 54 0020/001, p. 225) Dit systeem, dat de werknemer moet vrijlaten om zelf zijn vervoersmodus te kiezen, schrikt de werkgevers af door de verwachte complexiteit ervan en de complicaties met de wetgeving met betrekking tot de Sociale Zekerheid. Het mobiliteitsbudget zal een vereenvoudiging van diverse administratieve regels vergen en dit vraagt om een uitgebreid overleg tussen de ministers van Mobiliteit, Werk en Sociale Zaken. Alleszins zullen twee principes

Régions

Les réformes de l'État successives imposent en effet de nombreuses concertations avec les Régions pour ce qui est de la Mobilité, ce qui peut influencer la rapidité du processus décisionnel. Ainsi, par exemple, les différents aspects liés à la sécurité routière font l'objet d'une concertation avec les Régions.

Mobilité durable

Le gouvernement montrera effectivement l'exemple en matière de mobilité durable, conformément à l'accord de gouvernement, en conférant un caractère plus écologique à son propre parc automobile. La ministre entamera à cet égard une concertation avec le ministre chargé de la Fonction publique.

Institut d'accidentologie

La création de l'institut d'accidentologie se heurte en effet à certaines difficultés qui sont non seulement d'ordre financier, mais aussi de nature institutionnelle.

Secteur du transport

Le gouvernement fédéral travaille bien en collaboration avec le secteur du transport dans le cadre de la politique de mobilité. Il y a un véritable contrôle du respect des règles en matière de cabotage et le but est de traiter de la même façon les transporteurs belges et étrangers.

Vélo électrique

La ministre s'est attelée à l'élaboration d'un arrêté royal visant à inscrire l'utilisation du vélo électrique dans un cadre réglementaire.

Budget de mobilité

L'accord de gouvernement fédéral indique à cet égard: "Le gouvernement crée un cadre légal pour un budget de mobilité afin d'en permettre une application rapide et aisée." (DOC 54 0020/001, p. 225). Ce système, qui doit permettre au travailleur de choisir lui-même son mode de transport, effraie les employeurs, qui s'attendent à ce qu'il soit trop complexe et entraîne des complications au niveau de la législation relative à la sécurité sociale. L'instauration du budget de mobilité suppose la simplification de différentes règles administratives, ce qui devra faire l'objet d'une concertation approfondie entre les ministres de la Mobilité, de l'Emploi et des

als leidraad dienen: een vrijwillige keuze voor dergelijk mobiliteitsbudget en een neutraal effect op de begroting.

Binnenvaart

Het zwaartepunt van deze bevoegdheid berust bij de Gewesten. De burger en de betrokken transportsector mogen evenwel geen hinder ondervinden ten gevolge van de bevoegdheidsverschuiving na de zesde staatshervorming.

Pleziervaart

De bevoegdheden van de Gewesten zullen onverkort gerespecteerd worden. Een duidelijke wetgeving zal evenwel bijdragen tot de uitstraling van België als land voor de pleziervaart.

Maritiem recht

De herziening van het maritieme recht berust bij de bevoegdheden van de staatssecretaris voor de Noordzee. Ook aspecten van de binnenvaart maken hier deel van uit. Momenteel werkt de regering hierover aan een voorontwerp van wet.

Stuurbrevetten

De betreffende wetgeving is verouderd en versnipperd. De regels voor volle zee, kust en binnenwateren moeten meer op elkaar worden afgestemd. Dit zal gebeuren in nauw overleg met de staatssecretaris voor de Noordzee.

Infrastructuurvergoeding

De huidige infrastructuurvergoeding maakt deel uit van een moeilijke evenwichtsoefening die onlosmakelijk verbonden is met de dotaties van Infrabel en de NMBS. De herziening van de vergoeding zal reeds bekeken worden in het kader van de uitwerking van de nieuwe bedrijfsplannen, beheerscontracten en meerjarige investeringsplannen van de beide ondernemingen. Tegelijk wordt rekening gehouden met de relevante Europese regelgeving. De berekeningen voor de nieuwe vergoeding zullen door de procedurele vereisten echter zeker nog een tweetal jaar tijd vergen.

Voorstedelijk treinaanbod rond Brussel

Het voorstedelijk treinaanbod rond Brussel zou verder worden uitgebreid in december 2015, maar dit zou enige vertraging kunnen oplopen ten gevolge een uitgestelde ingebruikname van de Schuman-Josaphattunnel. Tot

Affaires sociales. Deux principes directeurs seront en tout état de cause appliqués en la matière: la liberté d'opter pour un tel budget de mobilité et la neutralité sur le plan budgétaire.

Navigation intérieure

Le centre de gravité de cette compétence se situe au niveau des Régions. Le citoyen et le secteur de transport concerné ne peuvent toutefois pas subir des désagréments à la suite du transfert de compétences consécutif à la sixième réforme de l'État.

Navigation de plaisance

Les compétences des Régions seront entièrement respectées. Une législation claire contribuera toutefois au rayonnement de la Belgique en tant que pays propice à la navigation de plaisance.

Droit maritime

La révision du droit maritime fait partie des compétences du secrétaire d'État à la Mer du Nord qui comprennent certains aspects de la navigation intérieure. Le gouvernement travaille actuellement à un avant-projet de loi en la matière.

Brevets de conduite

La législation en question est dépassée et morcelée. Les règles pour la pleine mer, la côte et les eaux intérieures doivent être davantage harmonisées, ce qui aura lieu en étroite concertation avec le secrétaire d'État à la Mer du Nord.

Redevance d'infrastructure

La redevance d'infrastructure actuelle fait partie d'un exercice d'équilibre délicat qui est indissociablement lié aux dotations d'Infrabel et de la SNCB. La révision de la redevance sera déjà examinée dans le cadre de l'élaboration des nouveaux plans d'entreprise, contrats de gestion et plans d'investissements pluriannuels des deux entreprises précitées. Il sera également tenu compte de la réglementation européenne pertinente. Les calculs de la nouvelle redevance prendront cependant certainement encore deux ans environ en raison des exigences de procédure.

L'offre ferroviaire suburbaine autour de Bruxelles

L'offre ferroviaire suburbaine autour de Bruxelles devait être étendue en décembre 2015, mais on pourrait accuser un certain retard suite à l'entrée en service postposée du tunnel Schuman-Josaphat. Jusqu'à 62 %

62 % van het uiteindelijke aanbod zal zijn afgewerkt, dankzij het einde van de werken van de treintunnel Schuman-Josaphat. Uiterlijk in december 2017 moet een hogere treinfrequentie van het voorstedelijk aanbod van de NMBS gerealiseerd zijn, of goed voor 90 % van het uiteindelijke aanbod van het gewestelijk expresnet. Het nieuwe vervoersplan van de NMBS in 2017 zal ettelijke miljoenen treinkilometer extra betekenen in en rond Brussel. In eerste instantie zal het aantal treinbewegingen in de nieuwe tunnel Schuman-Josaphat nog beperkt blijven.

De minister wijst er ook op dat de werken veel vertraging hebben opgelopen door de moeilijkheden die het Brussel Hoofdstedelijk Gewest en het Vlaams Gewest hebben ondervonden bij de toekenning van de nodige vergunningen.

Infrabel en NMBS zullen samen een studie ondernemen naar het capaciteitsprobleem van de Noord-Zuidverbinding en de mogelijke oplossingen hiervoor.

De beide spoorbedrijven zullen het resterende saldo van het GEN-fonds, ongeveer 105 miljoen euro, als een goede huisvader beheren.

De bestaande infrastructuur zal onderhouden worden. Zo komen er onder meer renovaties van stationsgebouwen en zal men verdergaan met het op 4 sporen brengen van de lijnen. De nodige stedenbouwkundige vergunningen zorgden vroeger voor vertragingen.

Securail

Securail zal nauwer samenwerken met de Spoorweggpolitie. Camerabeelden van alle stations zijn beschikbaar geworden door de Spoorweggpolitie. Het aantal patrouilles in treinen en stations is toegenomen. Voor de internationale treinen is een samenwerking met Frankrijk, Duitsland en Nederland gestart.

Terreurdreiging

Gezien de toegenomen terreurdreiging – tot niveau 4 – is besloten tot een maximale inzet van het veiligheidspersoneel, onder meer door het uitstellen van opleidingsmomenten. Militairen worden opgesteld in de grote trein- en metrostations. Het aantal patrouilles in en rond de stations is verhoogd. De Thalystrein wordt extra gecontroleerd in de stations van Brussel-Zuid, Antwerpen en Luik.

de l'offre finale sera finalisée grâce à la fin des travaux du tunnel Schuman-Josaphat. Une augmentation de la fréquence de l'offre ferroviaire suburbaine de la SNCB devra être réalisée en décembre 2017 au plus tard, ce qui représente 90 % de l'offre finale du réseau express régional. Le nouveau plan de transport de la SNCB en 2017 représentera plusieurs millions de train-kilomètres supplémentaires à Bruxelles et aux alentours. Le nombre de mouvements de trains dans le nouveau tunnel Schuman-Josaphat restera d'abord limité.

La ministre souligne également que les travaux ont pris un retard important en raison des difficultés rencontrées par la Région de Bruxelles Capitale et la Région flamande pour l'octroi des autorisations nécessaires.

Infrabel et la SNCB réaliseront une étude commune sur le problème de capacité de la Jonction Nord-Midi et les solutions possibles à ce problème.

Les deux entreprises ferroviaires gèreront le solde restant du fonds RER, soit environ 105 millions d'euros, en bon père de famille.

L'infrastructure existante sera entretenue. Ainsi, il y aura notamment des rénovations de gares et la continuité des mises à quatre voies. Les permis d'urbanisme nécessaires pour ces travaux ont été dans le passé source de retards.

Securail

Securail coopérera plus étroitement avec la Police des Chemins de fer. Les images enregistrées par les caméras de toutes les gares sont mises à disposition par la Police des Chemins de fer. Le nombre de patrouilles dans les trains et les gares a augmenté. En ce qui concerne les trains internationaux, une coopération a été entamée avec la France, l'Allemagne et les Pays-Bas.

Menace terroriste

Vu l'augmentation de la menace terroriste – qui atteint le niveau 4 – il a été décidé de procéder à un déploiement maximal du personnel de sécurité, notamment par le report des périodes de formation. Des militaires ont été déployés dans les grandes gares et stations de métro. Le nombre de patrouilles dans les gares et aux alentours de celles-ci a été augmenté. Le Thalys fait l'objet de contrôles supplémentaires dans les gares de Bruxelles-midi, Anvers et Liège.

Profiling

De NMBS maakt deel uit van de International Union of Railways en is zo betrokken bij de werkgroepen van deze internationale organisatie inzake de bevordering van de interne veiligheid. Het is een internationale trend dat hierover steeds vaker beroep wordt gedaan op specifieke opleidingen. De minister heeft de NMBS opdracht gegeven een internationale *benchmark* op te stellen. Vervolgens kan in overleg met de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken worden beslist of een dergelijke opleiding ook in België zal worden aangeboden.

Veiligheidsbudgetten

Dergelijke budgetten maken deel uit van de algemene overheidsdotatie aan de spoorondernemingen. Het beheerscontract met de Staat zal hierover transparante criteria moeten bevatten.

Toegangspoortjes

De minister heeft de Spaanse toepassing van toegangspoortjes in de stations in Madrid kunnen observeren. De NMBS werkt hierover aan een studie, specifiek voor de Belgische context. Tijdens een informeel overlegmoment tijdens de Europese Transportraad van 8 oktober 2015 is gebleken dat de Europese Commissie werkt aan een studie op Europese schaal.

Optimaal gebruik spoorlijnen

Dit zal het voorwerp uitmaken van het platform intermodaliteit, in samenwerking met de Gewesten en rekening houdende met de diverse vervoersmiddelen. Een betere samenwerking tussen de NMBS en de gewestelijke vervoersmaatschappijen gebeurt vanzelfsprekend rekening houdend met de bevoegdheidsverdelingen binnen het federale België.

Raadgevend comité van de treinreizigers

Het Comité is in de loop van 2015 hervormd en geprofessionaliseerd. Het bureau vergadert maandelijks en de voltallige plenaire vergadering kwam samen in de loop van september 2015. Een huishoudelijk reglement moet worden opgesteld. In december 2015 wordt een eerste advies verwacht. De NMBS heeft een samenwerkingsprotocol met het Comité uitgewerkt.

Ticketverkoop

De NMBS voorziet nu al een ticketverkoop via het loket, autonomen, internet, in de trein of via een mobiele toepassing, en dit met diverse betalingswijzen.

Profiling

La SNCB fait partie de l'*International Union of Railways* et prend part aux groupes de travail de cette organisation internationale pour l'amélioration de la sécurité interne. Une tendance internationale veut que l'on ait de plus en plus fréquemment recours à des formations spécifiques. Le ministre a chargé la SNCB de mettre sur pied un *benchmark* international. Ensuite, il pourra être décidé en concertation avec le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur si une telle formation sera également proposée en Belgique.

Budgets destinés à la sécurité

De tels budgets font partie de la dotation publique générale aux entreprises ferroviaires. À cet égard, le contrat de gestion conclu avec l'État devra comporter des critères transparents.

Portiques

En Espagne, le ministre a pu observer l'utilisation des portiques dans les gares madrilènes. La SNCB est actuellement en train de réaliser une étude qui vise spécifiquement le contexte belge. Au cours d'une concertation informelle qui a eu lieu lors du Conseil européen des transports du 8 octobre 2015, il s'est avéré que la Commission européenne réalisait en ce moment une étude à l'échelle européenne.

Usage optimal des lignes ferroviaires

Ce point fera l'objet de la plate-forme d'intermodalité, en collaboration avec les Régions et compte tenu des divers moyens de transport. La collaboration entre la SNCB et les sociétés de transport régionales doit naturellement être améliorée en tenant compte de la répartition des compétences au sein de la Belgique fédérale.

Comité consultatif pour les voyageurs ferroviaires

Le Comité a été réformé et professionnalisé dans le courant de 2015. Le bureau se réunit mensuellement et l'assemblée plénière a eu lieu dans le courant du mois de septembre 2015. Un règlement d'ordre intérieur doit être établi. Un premier avis est attendu en décembre 2015. La SNCB a élaboré un protocole de coopération avec le Comité.

Vente de billets

La SNCB prévoit d'ores et déjà la vente de billets aux guichets, dans les distributeurs, sur Internet, dans les trains ou au moyen d'une application mobile, et ce, avec

Er zullen bijkomende verkooppunten komen, zoals krantenwinkels. Dit alles wordt uitgewerkt in het nieuwe beheerscontract. Op korte termijn wordt gemikt op een vereenvoudiging van de prijzenstructuur. Op middellange termijn moet worden gestreefd naar een universele mobib-kaart voor alle vormen van openbaar vervoer in het land.

Uitrol van ERTMS

Na het ongeval te Buizingen hebben de spoorwegen een masterplan opgesteld, met als doel de veiligheid van het spoorwegennet te verhogen. Eind 2015 zal het veiligheidssysteem TBL1+ over het volledige louter Belgische net voltooid zijn. Infrabel werkt aan de uitrusting van het net met ETCS tegen einde 2022 en kiest als prioriteiten de drukst gebruikte lijnen. NMBS en Infrabel maken hierover de nodige onderlinge afspraken. De NMBS moet immers in staat zijn om het rollend materieel met de nodige aanpassingen uit te rusten.

Dochterondernemingen

Het dossier over de mogelijke onregelmatigheden bij de dochterondernemingen van de NMBS-groep is in handen van het gerecht. De minister heeft er sinds haar aantreden een punt van gemaakt om deze aantijgingen door het gerecht te laten onderzoeken. Dergelijke toestanden dienen in de toekomst te worden vermeden. De regels inzake goed bestuur zullen strenger worden toegepast en het aantal dochterondernemingen van de NMBS-groep zal worden verminderd.

Ombudsdienst

De algemene beleidsnota is ingegaan op het geschil tussen de NMBS en de Ombudsdienst voor treinreizigers over de bevoegdheid van laatstgenoemde in geval van vaststelling van onregelmatigheden met vervoersbewijzen. De minister beoogt tot een ruimer debat te komen, namelijk de mogelijke invoering van een nieuw stelsel van administratieve sancties.

Tarieven NMBS

De minister wil een betere service, meer klanten bereiken en een stabiele inkomstenbron voor de NMBS. In de onderhandelingen voor het nieuwe beheerscontract tussen de Staat en de NMBS zullen de parameters van de tarievenpolitiek worden opgelijst, onder meer inzake jongeren, senioren en gratis treinreizen.

divers modes de paiement. Des points de vente supplémentaires seront proposés, les librairies par exemple. Tout cela sera réglé dans le nouveau contrat de gestion. À court terme, la SNCB mise sur une simplification de la structure des prix. À moyen terme, il faut tendre vers une carte mobib universelle pour toutes les formes de transport public dans le pays.

Déploiement de l'ERTMS

Après l'accident de Buizingen, les chemins de fer ont rédigé un *masterplan* afin d'accroître la sécurité du réseau ferroviaire. Fin 2015, le système de sécurité TBL1+ sera opérationnel sur l'ensemble du réseau interne belge. Infrabel prépare l'installation du système ETCS sur le réseau – celle-ci devrait être terminée pour la fin 2022 – et accorde à cet égard la priorité aux lignes les plus utilisées. La SNCB et Infrabel collaborent activement sur ce dossier. La SNCB doit en effet être en mesure d'apporter les modifications nécessaires au matériel roulant.

Filiales

Le dossier relatif aux éventuelles irrégularités dans les filiales du groupe SNCB est aux mains de la justice. Depuis son entrée en fonction, la ministre a veillé à ce que ces accusations soient examinées par la justice. Il y a lieu d'éviter de telles situations à l'avenir. Les règles en matière de bonne gouvernance seront appliquées avec plus de rigueur et le nombre de filiales du groupe SNCB sera réduit.

Service de médiation

La note de politique générale aborde la question du différend entre la SNCB et le Service de médiation ferroviaire quant à la compétence de celui-ci en cas de constat d'irrégularité concernant les titres de transport. La ministre entend élargir le débat, notamment à l'introduction d'un nouveau système de sanctions administratives.

Tarifs SNCB

La ministre souhaite améliorer le service, augmenter le nombre de clients et stabiliser la source de recettes de la SNCB. La liste des paramètres de la politique tarifaire, notamment en ce qui concerne les jeunes, les seniors et les voyages gratuits, sera dressée dans le cadre des négociations relatives au nouveau contrat de gestion entre l'État et la SNCB.

Meerjarig investeringsplan

Het nieuwe meerjarig investeringsplan voor de spoorwegen zal worden uitgewerkt met behulp van de investeringscel en mede op basis van analyses van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Fietsparking

Het volgende beheerscontract moet volgens de minister ambitieus zijn op vlak van de aangeboden parkeergelegenheid bij de stations voor fietsen. Daarnaast zullen eveneens op nieuwe locaties *blue-bike* fietsen worden aangeboden. Zeker in Wallonië is nog een inhaalbeweging nodig.

HR Rail

De wet van 23 juli 1926 betreffende de NMBS en het personeel van de Belgische Spoorwegen zal herzien worden teneinde de werking van HR Rail te moderniseren, middels het opleggen van een aantal objectieerbare criteria.

Vakbonden

De spoorwegondernemingen hebben op het sociaal overleg met de vakbonden een document neergelegd met betrekking tot het realiseren van de nodige productiviteitswinsten enerzijds en anderzijds een protocolakkoord over de vertegenwoordiging van de vakbonden in de sociale overlegstructuren van de spoorwegen en hun financiering. Dit protocolakkoord zal gevolgd worden door verdere akkoorden met iedere betrokken vakbond. Dit alles raakt niet aan het statuut van het spoorpersoneel. De herziening van de wet van 23 juli 1926 beoogt niet te raken aan de bepalingen inzake de nodige tweederde meerderheid in het paritair comité.

Strategische visie

Deze visie wordt verder uitgewerkt in de nadere bedrijfsplannen van Infrabel en NMBS, de beheerscontracten met de Staat en de meerjarige investeringsplannen. Teneinde snel vooruitgang te boeken worden afspraken gemaakt met de leiding van Infrabel en de NMBS over de budgettaire inspanningen op hun dotaties van tot 2019. Reeds in 2015 zijn er besparingen opgelegd. Bij de concrete uitwerking van de besparingen zal steeds de globale visie voor de toekomst van het spoor in het oog worden gehouden.

Plan pluriannuel d'investissement

Le nouveau plan pluriannuel d'investissement des chemins de fer sera élaboré avec l'aide de la cellule d'investissement, sur la base notamment des analyses du SPF Mobilité et Transports.

Parkings pour les vélos

La ministre estime que le prochain contrat de gestion devra être ambitieux en ce qui concerne les parkings pour les vélos dans les gares. En outre, des vélos *blue-bike* seront également proposés à de nouveaux emplacements. Une amélioration reste nécessaire dans ce domaine, surtout en Wallonie.

HR Rail

La loi du 23 juillet 1926 relative à la SNCB et au personnel des Chemins de fer belges sera modifiée en vue de la modernisation du fonctionnement de HR Rail. Des critères objectivables seront imposés à cette fin.

Syndicats

Lors de la concertation sociale avec les syndicats, les entreprises ferroviaires ont déposé un document concernant, d'une part, la réalisation de gains de productivité nécessaire et, d'autre part, un protocole d'accord sur la représentation syndicale dans les structures de concertation sociale des chemins de fer et leur financement. Ce protocole d'accord sera suivi d'autres accords avec toutes les organisations syndicales concernées. Aucune de ces mesures n'affectera le statut des cheminots. La révision de la loi du 23 juillet 1926 ne vise pas à modifier les dispositions concernant la majorité des deux tiers requise au sein de la commission paritaire.

Vision stratégique

Cette vision sera développée dans les prochains plans d'entreprise d'Infrabel et de la SNCB, les contrats de gestion avec l'État et les plans pluriannuels d'investissement. Pour progresser rapidement dans ce domaine, des accords ont été conclus avec la direction d'Infrabel et de la SNCB à propos des efforts budgétaires relatifs à leurs dotations respectives jusqu'en 2019. Des économies ont déjà été imposées en 2015. La vision globale de l'avenir des chemins de fer sera toujours prise en considération lors de la mise en œuvre concrète de ces économies.

Vliegroutes

Het regeerakkoord voorziet in de evaluatie van de op 9 januari en 6 maart 2014 in gebruik genomen vliegroutes. De analyse van Belgocontrol zal enkel rekening houden met de mogelijke gevolgen voor de capaciteit van de luchthaven van Brussel-Nationaal, de efficiëntie van de routes en het luchtverkeer. Criteria inzake leefmilieu worden niet in de studie van Belgocontrol opgenomen. In tegenstelling tot de route “Leuven rechtdoor” is de impact voor de noordrand eerder minimaal te noemen.

Luchthavens

Het uitwerken van een Belgische luchthavenstrategie zal vanzelfsprekend een ruim overleg vergen met de Gewesten.

Steun luchtvaartmaatschappijen

De Europese Commissie heeft een procedure ingezet naar mogelijke ongeoorloofde overheidssteun aan de luchtvaartmaatschappijen. De minister betreurt deze beslissing aangezien de sector wordt blootgesteld aan de oneerlijke concurrentie van maatschappijen die opereren buiten de Europese Unie. Te meer de oplossing via de Europese verordening (EU) nr. 465/2012 van het Europees Parlement en de Raad van 22 mei 2012 pas in werking treedt in de loop van 2022. Een alternatieve oplossing moet met andere woorden mogelijk zijn.

FABEC

De landen die deel uitmaken van FABEC hebben op 8 oktober 2015 een gezamenlijke verklaring aangenomen, waarbij ze zich blijven engageren binnen FABEC. Op bilaterale basis een compensatiesysteem tussen de landen van FABEC afgesproken, waardoor Belgocontrol van inkomsten verzekerd is. De Europese Commissie kan zich vinden in de verklaring van de landen binnen FABEC.

Belgocontrol

De minister werkt aan een nieuw koninklijk besluit met betrekking tot de heffingen van de vliegbewegingen. De pensioenregeling bij Belgocontrol wordt momenteel besproken met de minister voor Pensioenen. Er wordt daarnaast gewerkt aan een protocolakkoord tussen Belgocontrol en het Directoraat-Generaal Luchtvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer met betrekking tot een gegevensuitwisseling. Het personeel van Belgocontrol wordt gescreend. De federale overheid is in de loop van 2015 tussenbeide gekomen om Belgocontrol financieel bij te staan voor de vliegbewegingen waarvoor geen

Routes aériennes

L'accord de gouvernement prévoit l'évaluation des routes aériennes utilisées à partir du 9 janvier et du 6 mars 2014. L'analyse de Belgocontrol tiendra uniquement compte des conséquences possibles pour la capacité de l'aéroport de Bruxelles-National, de l'efficacité des routes et du trafic aérien. L'étude de Belgocontrol ne contient aucun critère relatif à l'environnement. Contrairement à la route “*Leuven rechtdoor*”, l'impact pour la périphérie nord peut être qualifié de plutôt minimal.

Aéroports

L'élaboration d'une stratégie pour les aéroports belges demandera bien sûr une vaste concertation avec les Régions.

Soutien aux compagnies aériennes

La Commission européenne a entamé une procédure en vue de détecter d'éventuelles aides publiques illicites aux compagnies aériennes. La ministre déplore cette décision, étant donné que le secteur est exposé à la concurrence déloyale de sociétés opérant en dehors de l'Union européenne. De plus, la solution offerte par le règlement européen (UE) n° 465/2012 du Parlement européen et du Conseil du 22 mai 2012 n'entrera en vigueur que dans le courant de l'année 2022. Autrement dit, il faudrait pouvoir trouver une solution alternative.

FABEC

Les pays qui font partie du FABEC ont adopté, le 8 octobre 2015, une déclaration commune dans laquelle ils affirment continuer à s'engager au sein du FABEC. Il a été convenu, sur une base bilatérale, d'un système de compensation entre les pays membres du FABEC, permettant d'assurer des revenus à Belgocontrol. La Commission européenne souscrit à la déclaration des pays membres du FABEC.

Belgocontrol

La ministre est en train de préparer un nouvel arrêté royal instaurant un système de redevances sur les mouvements d'avions. Le régime de pension en application chez Belgocontrol fait actuellement l'objet de discussions avec le ministre des Pensions. Par ailleurs, un protocole d'accord portant sur un échange de données est en cours d'élaboration entre Belgocontrol et la Direction générale Transport aérien du SPF Mobilité et Transports. Un *screening* du personnel de Belgocontrol est également en cours. En 2015, l'État fédéral est intervenu pour venir financièrement en aide à Belgocontrol

vergoeding wordt betaald. De Europese regelgeving en het derde beheerscontract tussen Belgocontrol en de Staat zijn daarbij richtinggevend. Voor de regionale luchthavens is het samenwerkingsakkoord van 1989 tussen de Federale Staat en de Gewesten nog steeds van kracht. De federale tussenkomst in 2015 zal een tijdelijk karakter hebben, in afwachting van een herziening van het samenwerkingsakkoord van 1989. Voorlopig is er nog doorbraak aangezien de Gewesten geen vragende partij zijn voor een herziening van de voor hen gunstige regeling uit 1989. De federale begroting voor het begrotingsjaar 2016 zal dus rekening moeten houden met opnieuw een nodige inspanning voor de financiering van Belgocontrol.

Begroting 2015

Bij de begrotingscontrole tijdens het begrotingsjaar 2015 is een terugkerend krediet van 3 miljoen euro ingeschreven voor het nodig studiewerk met betrekking tot de geluidsoverlast rond de luchthaven van Brussel-Nationaal. Vanaf 2016 zal dit bedrag worden verdeeld over diverse basisallocaties van de sectie 33, mits goedkeuring van de Ministerraad.

C. Replieken

Mevrouw Isabelle Poncelet (cdH) betwist niet dat de maatregelen voor veiliger schoolbussen goed zijn, alleen dient te worden gewaakt over de mogelijk onbedoelde gevolgen voor scholen in meer afgelegen gebieden. Afdoende antwoorden met betrekking tot de parkeergelegenheden voor pendelaars, net als de drones en de nog niet benoemde vertegenwoordigers van de Gewesten, zijn uitgebleven.

De heer Bert Wollants (N-VA) stelt dat de Brusselse rechter van eerste aanleg zich in zijn vonnis in 2014 met betrekking tot de vliegroutes boven de Brusselse agglomeratie niet baseerde op de capaciteit.

III. — ADVIES

De commissie brengt met 9 tegen 2 stemmen een gunstig advies uit over sectie 33 – FOD Mobiliteit en Vervoer van het ontwerp van algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2016.

De rapporteur,

David GEERTS

De voorzitter,

Karine LALIEUX

pour les mouvements pour lesquels aucune redevance n'est payée. La réglementation européenne et le troisième contrat de gestion entre Belgocontrol et l'État belge servent de lignes directrices en la matière. Pour les aéroports régionaux, l'accord de coopération de 1989 entre l'État fédéral et les Régions est toujours en vigueur. L'intervention fédérale en 2015 aura un caractère temporaire, dans l'attente d'une révision de l'accord de coopération de 1989. Il n'y a pas encore d'avancée dans ce dossier, étant donné que les Régions ne sont pas demandeuses d'une révision de la réglementation de 1989, qui leur est favorable. Il faudra donc à nouveau tenir compte, dans le budget fédéral pour l'année budgétaire 2016, de la nécessité de produire un effort financier pour Belgocontrol.

Budget 2015

Lors du contrôle budgétaire effectué au cours de l'année budgétaire 2015, un crédit récurrent de 3 millions d'euros a été prévu pour financer l'étude nécessaire sur les nuisances sonores autour de l'aéroport de Bruxelles-National. À partir de 2016, ce montant sera réparti sur diverses allocations de base de la section 33, moyennant l'assentiment du Conseil des ministres.

C. Répliques

Mme Isabelle Poncelet (cdH) ne nie pas le bien-fondé des mesures visant à sécuriser les bus scolaires, mais elle souligne la nécessité de veiller aux éventuels effets non désirés de ces mesures pour les écoles situées dans des régions plus reculées. Par ailleurs, on attend toujours des réponses claires à propos des facilités de stationnement pour les navetteurs, des drones et de la nomination, toujours en attente, des représentants des Régions.

M. Bert Wollants (N-VA) indique que dans son jugement rendu en 2014 à propos des routes aériennes au-dessus de l'agglomération bruxelloise, le juge bruxellois de première instance ne s'est pas basé sur la capacité.

III. — AVIS

La commission émet, par 9 voix contre 2, un avis favorable sur la section 33 – SPF Mobilité et Transports du projet de budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2016.

Le rapporteur,

David GEERTS

La présidente,

Karine LALIEUX