

**BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS**

8 oktober 2015

WETSVOORSTEL**betreffende voorbehouden parkeerplaatsen
voor elektrische voertuigen**(ingediend door de heer David Geerts)
_____**CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE**

8 octobre 2015

PROPOSITION DE LOI**relative à l'instauration de places de
stationnement réservées aux véhicules
électriques**(déposée par M. David Geerts)
_____**SAMENVATTING**

Dit wetsvoorstel maakt het mogelijk parkeerplaatsen voor te behouden voor elektrische wagens. Hiertoe wordt een parkeerplaats uitgerust met een verkeersbord dat verwijst naar het opladen van elektrische voertuigen, uitsluitend voor houders van elektrische wagens. Evenwel blijft een algemene parkeerduurbepanking op deze plaatsen mogelijk en is het aan de wegbeheerder om dit te bepalen.

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi instaure la possibilité de prévoir des places de stationnement réservées aux voitures électriques. Ces emplacements sont équipés à cet effet d'un panneau de circulation évoquant la recharge d'un véhicule électrique et ils sont réservés exclusivement aux détenteurs de voitures électriques. Ils peuvent toutefois encore être soumis à une limitation générale de la durée de stationnement déterminée par le gestionnaire de la voirie.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
FDF	:	Fédéralistes Démocrates Francophones
PP	:	Parti Populaire

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV: Beknopt Verslag
 CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)

PLEN: Plenum
 COM: Commissievergadering
 MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
 QRVA: Questions et Réponses écrites
 CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
 CRABV: Compte Rendu Analytique
 CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)

PLEN: Séance plénière
 COM: Réunion de commission
 MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.dekamer.be
 e-mail: publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.lachambre.be
 courriel: publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Inleiding

In een aantal Europese landen en de Verenigde Staten van Amerika wordt er sterk ingezet op elektrische wagens. In ons land stellen we echter vast dat het aantal nieuw ingeschreven elektrische wagens zeer beperkt blijft. Indien de overheid wil dat er meer elektrische wagens verkocht worden, dient men een batterij van maatregelen te nemen. De meest voor de hand liggende maatregelen zullen verdere fiscale stimuli zijn. Door deze maatregelen zullen meer bedrijven en particulieren geneigd zijn om een elektrische wagen te kopen en zal ook de productiekost van vooral de batterijen dalen. Dus door de wet van het getal, gaat men een democratisering krijgen van de prijs.

Op dit ogenblik zijn er discussies omtrent het aspect van milieuvriendelijkheid van elektrische wagens. Believers van elektrische wagens halen tal van argumenten aan om de milieuvriendelijkheid te onderstrepen.

Zo menen de aanhangers van elektrische wagens dat de roetaanslag op het patrimonium sterk zal verminderen. Ook hebben deze wagens een mindere uitstoot van geluid dan wagens met bijvoorbeeld een dieselmotor.

Non-believers stellen dat de productie van de batterijen niet milieuvriendelijk is en dat er onvoldoende oplossingen zijn om lege batterijen op een milieuvriendelijke manier te recyclen.

Verder is er natuurlijk de discussie of er een specifiek subsidiebeleid via fiscale instrumenten moet uitgewerkt worden. Maar wij menen dat dit debat thuis hoort in een bredere discussie rondom de taxshift.

Voorbehouden parkeerplaats

De draagwijdte van dit voorstel is minder ver. Wij menen dat er op korte termijn wel een milieuwinst kan gewonnen worden door elektrische wagens te promoten.

Naast het fiscale luik dienen er ook maatregelen genomen te worden die het gebruik van elektrische wagens faciliteren. Zo willen wij specifieke parkeerplaatsen voor elektrische wagens promoten.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Introduction

Un certain nombre de pays européens, ainsi que les États-Unis, misent fortement sur les voitures électriques. Or, dans notre pays, les nouvelles immatriculations de voitures électriques restent très limitées. Si les pouvoirs publics veulent encourager la vente de ce type de véhicules, ils devront prendre toute une série de mesures, les plus évidentes étant de nouveaux incitants fiscaux. Ces mesures encourageront davantage d'entreprises et de particuliers à acquérir une voiture électrique et elles entraîneront une baisse du coût de production, en particulier pour ce qui est des batteries. La loi du nombre générera donc une démocratisation des prix.

Un débat est actuellement en cours au sujet du caractère écologique des voitures électriques. Les partisans de ces véhicules invoquent de nombreux arguments pour souligner leur caractère respectueux de l'environnement.

Ils font ainsi observer que les voitures électriques permettront de réduire fortement les dépôts de suie sur les bâtiments. Elles sont par ailleurs moins bruyantes que celles équipées d'un moteur diesel, par exemple.

Les sceptiques affirment que la production des batteries est néfaste pour l'environnement et qu'il n'existe pas suffisamment de solutions pour recycler les batteries usagées de manière écologique.

La question se pose bien sûr aussi de savoir s'il convient d'élaborer une politique de subvention spécifique par le biais d'instruments fiscaux. Mais nous estimons que ce débat doit s'inscrire dans le cadre d'une discussion plus large concernant la *tax shift*.

Stationnement réservé

La présente proposition a une portée plus limitée. Nous estimons qu'à court terme, la promotion des voitures électriques peut bel et bien générer un gain environnemental.

Outre le volet fiscal, il convient également de prendre des mesures facilitant l'utilisation des voitures électriques. Aussi souhaitons-nous que des emplacements de stationnement spécifiques soient prévus pour ce type de véhicules.

Op dit moment bestaan er parkeerplaatsen voorzien van een laadpaal voor elektrische wagens. Evenwel is het de wegbeheerder verboden om deze parkeerplaatsen te voorzien van een verkeersbord als vermeld in artikel 70.2.1.3°.h) van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Daarom willen wij een bijkomende reglementering voor deze parkeerplaatsen, zoals onder andere in Noorwegen.

In Noorwegen is één op vijf van de nieuw ingeschreven voertuigen een elektrisch voertuig. Eind april waren er ongeveer 50 000 elektrische wagens. De voornaamste steunpilaren waren fiscale maatregelen. Maar daarnaast werden er ook maatregelen genomen die het gebruik moeten faciliteren. Zo zijn er tolvrrije wegen, aparte rijstroken, maar ook parkeerfaciliteiten. Wagens uitgerust met een “EL”-kentekenplaat mogen gratis parkeren op bepaalde plaatsen.

Wij willen evenwel niet zo ver gaan. Wel willen wij door een specifiek kentekenplaat, de voorbehouden parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische wagens effectief vrijhouden voor deze wagens.

David GEERTS (sp.a)

Il existe actuellement des emplacements de stationnement pourvus d'une borne de rechargement pour les voitures électriques. Toutefois, le gestionnaire de la voirie ne peut y placer un signal du type de ceux visés à l'article 70.2.1.3°.h) de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

C'est pourquoi nous souhaitons prévoir une réglementation supplémentaire pour ces emplacements de stationnement, comme c'est notamment le cas en Norvège.

En Norvège, un nouveau véhicule immatriculé sur cinq est électrique. Fin avril, le pays comptait près de 50 000 voitures électriques. Les principales mesures d'encouragement sont de nature fiscale. Mais des mesures ont également été prises en vue de faciliter l'utilisation de ce type de véhicules. Ainsi, leurs conducteurs bénéficient de routes gratuites, de bandes de circulation séparées, mais aussi de facilités en matière de stationnement. Une plaque “EL” permet aux véhicules sur lesquels elle est apposée de stationner gratuitement à certains endroits.

Nous ne souhaitons cependant pas aller aussi loin. Par contre, nous souhaitons que les emplacements de stationnement pourvus d'une borne de rechargement pour les voitures électriques soient effectivement réservés à ces voitures grâce à l'installation d'un panneau spécifique.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 27 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 29 januari 2014, wordt aangevuld met een punt 27. 7, luidende:

“27.7. Parkeerfaciliteiten voor de bestuurders van elektrische voertuigen

Bestuurders van elektrische wagens kunnen beperkt parkeren op parkeerplaatsen aangewezen door de verkeersborden bedoeld in art 70.2.1.3°.h) van bovenvermeld koninklijk besluit mits ze gebruik maken van een specifieke immatriculatieplaat voor elektrische voertuigen.”

Art. 3

In artikel 70.2.1 van hetzelfde koninklijk besluit, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 29 januari 2014, wordt een bord E9j ingevoegd met als model:

**Art. 4**

De minister bevoegd voor Mobiliteit bepaalt de nadere regels voor de specifieke immatriculatieplaat, het model en de voorwaarden van afgifte, van intrekking en van gebruik ervan.

Art. 5

Artikel 4 van het ministerieel besluit van 23 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen, laatstelijk

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

L'article 27 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié en dernier lieu par la loi du 29 janvier 2014, est complété par un point 27. 7, rédigé comme suit:

“27.7. Facilités de stationnement pour les conducteurs de véhicules électriques

Les conducteurs de voitures électriques peuvent mettre leur véhicule en stationnement, pour une durée limitée, aux emplacements de stationnement signalés par les panneaux visés à l'article 70.2.1.3°.h) lorsqu'ils utilisent une plaque d'immatriculation spécifique pour véhicules électriques.”

Art. 3

Dans l'article 70.2.1. du même arrêté royal, modifié en dernier lieu par la loi du 29 janvier 2014, il est inséré un signal E9j du modèle suivant:

Art. 4

Le ministre chargé de la Mobilité détermine les modalités relatives à la plaque d'immatriculation spécifique, au modèle et aux conditions de délivrance, de retrait et d'utilisation de celle-ci.

Art. 5

L'article 4 de l'arrêté ministériel du 23 juillet 2001 relatif à l'immatriculation de véhicules, modifié en dernier

gewijzigd bij de wet van 30 september 2014, wordt aangevuld met een § 6, luidende:

“§ 6. Kentekenplaten met (index)letter E, gevolgd door een scheidingsstreepje en een combinatie van cijfers en letters als bedoeld in § 1, worden toegekend aan elektrische wagens.”.

Art. 6

De Koning kan de bepalingen gewijzigd door de artikelen 2 en 3 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

De minister bevoegd voor Mobiliteit kan de bepaling gewijzigd door artikel 5 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

28 juli 2015

David GEERTS (sp.a)

lieu par la loi du 30 septembre 2014, est complété par un paragraphe 6 rédigé comme suit:

“§ 6. Les marques d'immatriculation avec lettre (index) E, suivies d'un tiret de séparation et d'une combinaison de chiffres et de lettres telle que prévue au paragraphe 1^{er}, sont attribuées aux voitures électriques.”.

Art. 6

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 2 et 3.

Le ministre chargé de la Mobilité peut abroger, compléter, modifier ou remplacer la disposition modifiée par l'article 5.

28 juillet 2015