

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

16 november 2016

VOORSTEL VAN RESOLUTIE
betreffende een uniforme Europese norm
voor het meten van de stiptheid
van de spoorwegen

AMENDEMENT

Zie:

Doc 54 1984/ (2015/2016):

- 001: Voorstel van resolutie van mevrouw Inez De Coninck
en de heer Dedecker.
002: Toevoeging indiener.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

16 novembre 2016

PROPOSITION DE RÉOLUTION
visant à instaurer une norme européenne
uniforme pour la mesure de
la ponctualité ferroviaire

AMENDEMENT

Voir:

Doc 54 1984/ (2015/2016):

- 001: Proposition de résolution de Mme Inez De Coninck et
M. Dedecker.
002: Ajout auteur.

Nr. 1 VAN MEVROUW DE CONINCK c.s.

Verzoek 3 (*nieuw*)**Een verzoek nr. 3 invoegen, luidend als volgt:**

“3. in de beheerscontracten transparantie te voorzien over de aankomst- en vertrektijden tot op de minuut en deze gegevens in het kader van open data ook beschikbaar te stellen.”.

VERANTWOORDING

In het kader van open data is transparantie over de prestaties inzake stiptheid essentieel. Daarom worden de aankomst- en vertrektijden gepubliceerd tot op microniveau.

Inez DE CONINCK (N-VA)
Daphné DUMERY (N-VA)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Wouter RASKIN (N-VA)
Veli YÜKSEL (CD&V)
Nele LIJNEN (Open Vld)
Gilles FORET (MR)
Emmanuel BURTON (MR)

N° 1 DE MME DE CONINCK ET CONSORTS

Point 3 (*nouveau*)**Ajouter un point 3 rédigé comme suit:**

“3. de faire, dans les contrats de gestion, la transparence sur les heures d’arrivée et de départ à la minute près et de mettre ces données à disposition dans le cadre des données ouvertes.”.

JUSTIFICATION

Dans le cadre des données ouvertes, il est essentiel de faire la transparence sur les prestations en matière de ponctualité. C’est pourquoi les heures d’arrivée et de départ doivent faire l’objet d’une publication jusqu’au niveau “micro”.