

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

22 november 2016

VOORSTEL VAN RESOLUTIE
betreffende een uniforme Europese norm
voor het meten van de stiptheid
van de spoorwegen

TEKST AANGENOMEN

DOOR DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER EN DE
OVERHEIDSBEDRIJVEN

Zie:

Doc 54 1984/ (2015/2016):

- 001: Voorstel van resolutie van mevrouw Inez De Coninck en de heer Dedecker.
- 002: Toevoeging indiener.
- 003: Amendement.
- 004: Verslag.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

22 novembre 2016

PROPOSITION DE RÉSOLUTION
visant à instaurer une norme européenne
uniforme pour la mesure de
la ponctualité ferroviaire

TEXTE ADOPTÉ

PAR LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS ET
DES ENTREPRISES PUBLIQUES

Voir:

Doc 54 1984/ (2015/2016):

- 001: Proposition de résolution de Mme Inez De Coninck et M. Dedecker.
- 002: Ajout auteur.
- 003: Amendement.
- 004: Rapport.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

DE KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS;

A. gelet op het streven van de Europese lidstaten naar een eengemaakte spoormarkt voor het reizigersvervoer per spoor;

B. overwegende dat de stiptheid in de Europese lidstaten heden ten dage niet op een uniforme wijze wordt gemeten;

C. gelet dat de huidige situatie een intra-Europese vergelijking op vlak van performantie van de stiptheid tussen de spooroperatoren sterk bemoeilijkt;

D. overwegende dat de huidige vrijheid mogelijkerwijze aanzet tot manipulatie met de meetwijze van stiptheid om alsoo gunstigere stiptheidscijfers te bekomen;

E. overwegende de financiële consequenties die de stiptheidscijfers hebben op de spoorwegsector;

F. indachtig dat de stiptheid sterk bepalend is voor de aantrekkingskracht van het spoorvervoer;

G. gelet op de potentieel gunstige gevolgen van een dergelijke uniforme, Europese norm voor stiptheidsmeting voor de reële stiptheid;

VERZOEKT DE FEDERALE REGERING:

1. op de daartoe meest geschikte Europese overlegorganen een uniforme om een uniforme Europese norm voor stiptheidsmeting norm voor stiptheidsmeting van het reizigersvervoer per spoor te agenderen;

2. het voortouw te nemen in de Europese instanties om een uniforme Europese norm voor stiptheidsmeting van het reizigersvervoer per spoor te ontwikkelen;

3. in de beheerscontracten transparantie te voorzien over de aankomst- en vertrektijden tot op de minuut en deze gegevens in het kader van open data ook beschikbaar te stellen.

LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS;

A. vu l'objectif des États membres de l'Union européenne de parvenir à un marché ferroviaire unique pour le transport de voyageurs;

B. considérant qu'actuellement la ponctualité n'est pas mesurée de manière uniforme dans les États membres de l'Union européenne;

C. considérant que la situation actuelle complique considérablement toute comparaison intra-européenne des performances en matière de ponctualité entre les opérateurs ferroviaires;

D. considérant que la liberté actuelle peut inciter à manipuler le mode de mesure de la ponctualité de manière à obtenir des chiffres plus favorables en la matière;

E. vu les conséquences financières que les chiffres de ponctualité ont pour le secteur ferroviaire;

F. considérant que la ponctualité est particulièrement déterminante en ce qui concerne l'attractivité du transport ferroviaire;

G. vu les effets positifs que l'instauration d'une norme européenne uniforme pour la mesure de la ponctualité peut avoir pour la ponctualité réelle;

DEMANDE AU GOUVERNEMENT FÉDÉRAL:

1. d'inscrire à l'ordre du jour des organes de concertation européens les plus appropriés à cet effet l'élaboration d'une norme européenne uniforme pour la mesure de la ponctualité du transport ferroviaire de voyageurs;

2. de prendre les devants au sein des instances européennes pour élaborer une norme européenne uniforme pour la mesure de la ponctualité du transport ferroviaire de voyageurs;

3. de faire, dans les contrats de gestion, la transparence sur les heures d'arrivée et de départ à la minute près et de mettre ces données à disposition dans le cadre des données ouvertes.