

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

27 april 2017

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg wat
de invoering van fietszones betreft**

(ingediend door mevrouw Daphné Duméry)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

27 avril 2017

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du
1^{er} décembre 1975 portant règlement général
sur la police de la circulation routière et de
l'usage de la voie publique en ce qui concerne
l'instauration de zones cyclables**

(déposée par Mme Daphné Duméry)

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel voert de fietszone in. Deze kan een of meerdere straten omvatten. De verkeersregels die voor de fietsstraat gelden, worden eveneens toegepast op de fietszones, met dien verstande dat de voorrang van fietsers in de fietszone geëxpliciteerd wordt en als uitzondering op de voorrang van rechts opgenomen wordt. In tegenstelling tot de fietsstraten, moet de signalisatie van fietszones slechts eenmalig plaatsvinden in het begin en op het einde van de zone.

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi instaure la zone cyclable. Celle-ci peut comprendre une ou plusieurs rues. Les règles de circulation applicables aux rues cyclables le sont également aux zones cyclables, étant entendu que la priorité des cyclistes dans la zone cyclable est explicitée et qu'elle constitue une exception à la priorité de droite. Contrairement aux rues cyclables, la signalisation des zones cyclables ne doit avoir lieu qu'une fois, au début et à la fin de la zone.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De invoering van de fietsstraat in de wegcode in 2012 is een succes te noemen. In verschillende steden en gemeenten grijpen lokale wegbeheerders deze mogelijkheid aan om het fietsgebruik te stimuleren. Daardoor zijn ook twee onvolkomenheden gebleken.

Ten eerste is het onduidelijk in hoeverre de voorrang van rechts, zoals bepaald in artikel 12.3.1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, van toepassing is. De expliciet omschreven voorrang van rechts conflicteert immers met de impliciete voorrangrol van de fietser, die de fietsstraat eigen is.

Ten tweede noodzaakt de fietsstraat een verkeersbord aan elke invalsweg. Op locaties waar verschillende fietsstraten op elkaar aansluiten, veroorzaakt dit overbodig veel verkeersborden. Dit verzwakt de leesbaarheid van de weg.

Dit wetsvoorstel wil deze beide onvolkomenheden wegwerken door fietszones in te voeren. Deze fietszone kan een of meerdere straten omvatten. De verkeersregels die voor de fietsstraat gelden, worden eveneens toegepast op de fietszones, met dien verstande dat de voorrang van fietsers in de fietszone geëxpliciteerd wordt en als uitzondering op de voorrang van rechts opgenomen wordt. In tegenstelling tot de fietsstraten, moet de signalisatie van fietszones slechts eenmalig gebeuren.

ARTIKELSGEWIJZE TOELICHTING

Artikel 2

Dit artikel voegt de definitie in van het concept fietszone. Deze kan verschillende aansluitende fietsstraten omvatten, die gezamenlijk aangegeven kunnen worden met het verkeersbord opgenomen in artikel 4 van dit wetsvoorstel.

Artikel 3

De gedragsregels voor het verkeer in een fietsstraat en een fietszone gaan uit van de voorrang die fietsers op de rijweg hebben op gemotoriseerd verkeer. Deze voorrang geldt ook ten aanzien van gemotoriseerd verkeer dat van rechts komt. Gemotoriseerde voertuigen mogen fietsers inhalen noch hinderen.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'instauration de la rue cyclable dans le Code de la route en 2012 est un succès. Dans plusieurs villes et communes, les gestionnaires locaux de la voirie profitent de cette possibilité pour stimuler l'usage du vélo. À cet égard, deux imperfections ont été constatées.

Premièrement, on ne voit pas clairement dans quelle mesure la priorité de droite, telle que visée à l'article 12.3.1 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, est applicable. La priorité de droite décrite explicitement est en effet en conflit avec le statut prioritaire implicite du cycliste, qui est propre à la rue cyclable.

Deuxièmement, la rue cyclable nécessite un signal à chaque accès. Aux endroits où plusieurs rues cyclables se rejoignent, cette règle génère une surabondance inutile de signaux, qui nuit à la lisibilité de la route.

La présente proposition de loi entend remédier à ces deux imperfections en instaurant la zone cyclable. Celle-ci peut englober une ou plusieurs rues cyclables. Les règles de circulation applicables aux rues cyclables le sont également aux zones cyclables, étant entendu que la priorité des cyclistes dans la zone cyclable est explicitée et qu'elle constitue une exception à la priorité de droite. Contrairement aux rues cyclables, la signalisation des zones cyclables ne doit avoir lieu qu'une fois.

COMMENTAIRE DES ARTICLES

Article 2

Cet article insère la définition du concept de zone cyclable. Celle-ci peut englober plusieurs rues cyclables qui se rejoignent, et peuvent être indiquées conjointement par le signal visé à l'article 4 de la présente proposition de loi.

Article 3

Les règles de conduite pour la circulation dans une rue et dans une zone cyclable présupposent que les cyclistes ont la priorité sur les usagers motorisés circulant sur la chaussée. Cette priorité s'applique également aux usagers motorisés qui arrivent de la droite. Les véhicules motorisés ne peuvent ni dépasser, ni gêner les cyclistes.

Artikel 4

Het opschrift van de verkeersborden F111 en F113 worden aangepast aan de terminologie van de fietszone.

Daphné DUMÉRY (N-VA)

Article 4

Les intitulés des signaux F111 et F113 sont adaptés à la terminologie de la zone cyclable.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Dit wetsvoorstel regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

Artikel 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, laatstelijk gewijzigd bij het koninklijk besluit van 21 juli 2016, wordt aangevuld met een punt 2.65, luidende:

“2.65. “Fietszone”: een zone die bestaat uit een of meerdere fietsstraten. Een fietszone wordt aangegeven met een verkeersbord dat het begin en een verkeersbord dat het einde van de zone aanwijst.”

Art. 3

Artikel 22*novies* van hetzelfde koninklijk besluit, ingevoegd bij de wet van 10 januari 2012, wordt vervangen als volgt:

“Art. 22*novies*. Verkeer in fietsstraten en fietszones

In fietsstraten en fietszones mogen de fietsers de hele breedte van de rijbaan gebruiken voor zover deze slechts opengesteld is in hun rijrichting en de helft van de breedte langs de rechterzijde indien de rijbaan opengesteld is in beide rijrichtingen. Motorvoertuigen hebben toegang tot fietsstraten en fietszones. Zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De snelheid in een fietsstraat of fietszone mag nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur. In afwijking van artikel 12.3.1 vervalt in een fietsstraat of een fietszone de voorrang van rechts, tenzij deze komen uit een straat die tot de fietszone behoort.”

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

L'article 2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 21 juillet 2016, est complété par un 2.65 rédigé comme suit:

“2.65. “Zone cyclable”: une zone qui se compose d'une ou de plusieurs rues cyclables. Une zone cyclable est indiquée par un signal marquant le début et par un signal marquant la fin de la zone.”

Art. 3

L'article 22*novies* du même arrêté royal, inséré par la loi du 10 janvier 2012, est remplacé par ce qui suit:

“Art. 22*novies*. Circulation dans les rues cyclables et les zones cyclables

Dans les rues et les zones cyclables, le cycliste peut utiliser toute la largeur de la voie publique lorsqu'elle n'est ouverte qu'à son sens de circulation et la moitié de la largeur située du côté droit lorsqu'elle est ouverte aux deux sens de circulation. Toute rue ou zone cyclable est accessible aux véhicules à moteur. Ils ne peuvent toutefois pas dépasser les cyclistes. Dans une rue cyclable ou dans une zone cyclable, la vitesse ne peut jamais être supérieure à 30 km/h. Par dérogation à l'article 12.3.1, la priorité de droite cesse de s'appliquer dans une rue ou une zone cyclable, sauf si ces véhicules viennent d'une rue qui fait partie de la zone cyclable.”

Art. 4

In artikel 71 van hetzelfde koninklijk besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° een aanwijzingsbord F114 wordt ingevoegd als volgt:



2° een aanwijzingsbord F115 wordt ingevoegd als volgt:



Art. 5

De Koning kan de bepalingen gewijzigd door de artikelen 2 tot 4 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

Art. 6

Dit wetsvoorstel treedt op de eerste dag van de tweede maand na die waarin ze is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

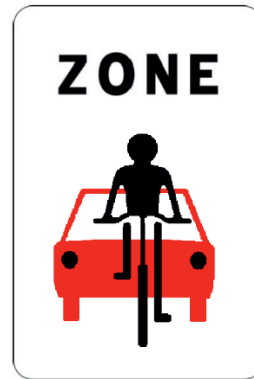
9 maart 2017

Daphné DUMÉRY (N-VA)

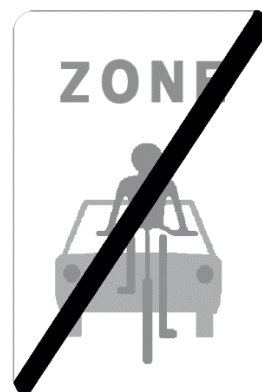
Art. 4

Dans l'article 71 du même arrêté royal, les modifications suivantes sont apportées:

1° le signal d'indication F114 suivant est introduit:



1° le signal d'indication F115 suivant est introduit:



Art. 5

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 2 à 4.

Art. 6

La présente proposition de loi entre en vigueur le premier jour du deuxième mois qui suit celui au cours duquel elle a été publiée au *Moniteur belge*.

9 mars 2017