

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

2 april 2019

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer
en van het gebruik van de openbare weg wat
de invoering van fietszones betreft**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN
UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW **Nele LIJNEN** EN
DE HEER **Emmanuel BURTON**

INHOUD

Blz.

I. Inleiding	3
II. Procedure	3
III. Bespreking	3
IV. Stemmingen	4

Zie:

Doc 54 **2444/ (2016/2017):**

- 001: Wetsvoorstel van mevrouw Dumery.
- 002: Amendementen.
- 003: Wijziging indiener.
- 004: Amendementen.
- 005: Advies van de Raad van State.

Zie ook:

- 007: Tekst aangenomen door de commissie.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

2 avril 2019

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général sur la police de la
circulation routière et de l'usage de la voie
publique en ce qui concerne l'instauration de
zones cyclables**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES
PAR
MME **Nele LIJNEN** ET
M. **Emmanuel BURTON**

SOMMAIRE

Pages

I. Introduction	3
II. Procédure	3
III. Discussion	3
IV. Votes	4

Voir:

Doc 54 **2444/ (2016/2017):**

- 001: Proposition de loi de Mme Dumery.
- 002: Amendements.
- 003: Modification auteur.
- 004: Amendements.
- 005: Avis du Conseil d'État.

Voir aussi:

- 007: Texte adopté par la commission.

11036

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: Karine Lalieux

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA	Inez De Coninck, Peter Dedecker, Daphné Dumery, Robert Van de Velde
PS	Laurent Devin, Gwenaëlle Grovonius, Karine Lalieux
MR	Emmanuel Burton, Jean-Jacques Flahaux, Gilles Foret
CD&V	Jef Van den Bergh, Vincent Van Peteghem
Open Vld	Sandrine De Crom, Nele Lijnen
sp.a	David Geerts
Ecolo-Groen	Marcel Cheron
cdH	Anne-Catherine Goffinet

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

Christoph D'Haese, Koenraad Degroote, Yoleen Van Camp, Steven Vandeput, Bert Wollants
Michel Corthouts, Julie Fernandez Fernandez, Olivier Henry, Emir Kir, Daniel Senesael
Sybille de Coster-Bauchau, Benoît Piedboeuf, Philippe Pivin, Stéphanie Thoron
Roel Deseyn, Veerle Heeren, Stefaan Vercamer
Luk Van Biesen, Dirk Van Mechelen, Tim Vandenput
Annick Lambrecht, Alain Top
Stefaan Van Hecke, Gilles Vanden Burre
Benoît Lutgen, Vanessa Matz

C. — Niet-stemgerechtigd lid / Membre sans voix délibérative:

VB	Jan Penris
----	------------

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsvoorstel besproken tijdens haar vergaderingen van 30 januari en 20 maart 2019.

I. — INLEIDING

Mevrouw Daphné Dumery (N-VA) verwijst naar de toelichting (DOC 54 2444/001, blz. 3-4). Het is de bedoeling verscheidene fietsstraten op elkaar te laten aansluiten om aldus een fietszone te vormen.

II. — PROCEDURE

Het wetsvoorstel heeft in de plenaire vergadering van 24 januari 2019 de hoogdringendheid bekomen. Op de eerste commissievergadering werd toepassing gemaakt van artikel 97 van het kamerreglement. Geen enkel advies van de Gewesten werd voor de tweede en laatste vergadering van 20 maart 2019 meegedeeld. Op 26 april 2018 gaf het Waals Gewest evenwel reeds een negatief advies omdat de voorgestelde regeling zou behandeld worden in de herziening van de Wegcode. Ook werd op 15 februari 2019 via de kamervoorzitter het advies van de Raad van State gevraagd, dat op 18 maart 2019 werd meegedeeld en gepubliceerd wordt als bijlage.

III. — BESPREKING

De heer Laurent Devin (PS) steunt het wetsvoorstel.

De heer Marcel Cheron (Ecolo-Groen) is het eveneens eens met de doelstelling van het wetsvoorstel.

Mevrouw Nele Lijnen (Open Vld) dient een amendement nr. 1 (DOC 54 2444/002, blz. 2) in om de signalisatie te vereenvoudigen. Aangezien bij de transcriptie de verwijzing naar het betreffende artikel is komen te vervallen en de Raad van State dienaangaande een opmerking heeft gemaakt wordt het amendement integraal opnieuw ingediend als amendement nr. 7 (DOC 54 2444/003, blz. ...).

Mevrouw Daphné Duméry (N-VA) dient amendementen nrs. 3 tot 6 in (DOC 54 2444/003, blz. 2-6). Amendement nr. 3 vervangt amendement nr. 2 (DOC 54 2444/002, blz. 3).

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné cette proposition de loi au cours de ses réunions des 30 janvier et 20 mars 2019.

I. — INTRODUCTION

Mme Daphné Dumery (N-VA) renvoie aux développements (DOC 54 2444/001, p. 3-4). L'objectif de la proposition de loi est de former une zone cyclable en reliant plusieurs rues cyclables.

II. — PROCÉDURE

La proposition de loi à l'examen a obtenu le bénéfice de l'urgence lors de la séance plénière du 24 janvier 2019. Lors de la première réunion de commission, il a été fait application de l'article 97 du Règlement de la Chambre. Les Régions n'ont communiqué aucun avis pour la deuxième et dernière réunion du 20 mars 2019. Le 26 avril 2018, la Région wallonne avait toutefois déjà rendu un avis négatif au motif que le dispositif proposé devait être traité dans le cadre de la révision du Code de la route. Le 15 février 2019, le président de la Chambre a également demandé l'avis du Conseil d'État, communiqué le 18 mars 2019 et publié en annexe.

III. — DISCUSSION

M. Laurent Devin (PS) soutient la proposition de loi à l'examen.

M. Marcel Cheron (Ecolo-Groen) souscrit également à l'objectif poursuivi par cette proposition de loi.

Mme Nele Lijnen (Open Vld) présente l'amendement n° 1 (DOC 54 2444/002, p. 2) tendant à simplifier la signalisation. Dès lors que le renvoi à l'article visé a été supprimé lors de la transcription et que le Conseil d'État a formulé une observation à ce sujet, l'amendement a été intégralement redéposé sous la forme de l'amendement n° 7 (DOC 54 2444/003, p. ...).

Mme Daphné Duméry (N-VA) présente les amendements nos 3 à 6 (DOC 54 2444/003, p. 2-6). L'amendement n° 3 remplace l'amendement n° 2 (DOC 54 2444/002, p. 3).

De heer Vincent van Quickenborne (Open Vld) merkt op dat indien het advies van de Raad van State letterlijk werd gevolgd, namelijk dat de Conventie van Wenen niet voorziet in een fietszone, de voetgangerszone ook illegaal zou zijn. Artikel 13 van voornoemde Conventie bevat overigens een niet-limitatieve lijst. Ook is het zo dat indien een bord niet in een ander land bestaat, het gecreëerd kan worden.

De heer Jean-Jacques Flahaux (MR) is van oordeel dat wat wordt voorgesteld beter aan bod komt bij de herziening van de Wegcode.

IV. — STEMMINGEN

Artikel 1 wordt aangenomen met 6 stemmen en 2 onthoudingen.

Amendement nr. 7 dat amendement nr. 1 vervangt wordt aangenomen met 7 stemmen en 3 onthoudingen en derhalve ook het aldus gewijzigd artikel 2.

Amendement nr. 3 dat amendement nr. 2 vervangt wordt aangenomen met 7 stemmen en 3 onthoudingen.

Artikel 3 wordt, zoals gewijzigd, aangenomen met 8 stemmen en 3 onthoudingen.

Amendement nr. 4 ter invoeging van een nieuw artikel 4 wordt aangenomen met 8 stemmen en 3 onthoudingen.

Artikel 4 wordt verworpen met 9 stemmen.

Nieuw artikel 4*bis*, ingevoegd bij amendement nr. 5, wordt aangenomen met 7 stemmen en 4 onthoudingen.

Nieuw artikel 4*ter*, ingevoegd bij amendement nr. 6, wordt aangenomen met 7 stemmen en 4 onthoudingen.

Artikelen 5 en 6 worden achtereenvolgens ongewijzigd aangenomen met 7 stemmen en 4 onthoudingen.

Het hele wetsvoorstel wordt, zoals gewijzigd, aangenomen met 8 stemmen en 3 onthoudingen.

De rapporteurs,

De voorzitter,

Nele LIJNEN
Emmanuel BURTON

Karine LALIEUX

M. Vincent van Quickenborne (Open Vld) fait observer que si l'on avait suivi à la lettre l'avis du Conseil d'État, qui indique que la zone cyclable n'est pas prévue par la Convention de Vienne, la zone piétonne serait également illégale. L'article 13 de ladite Convention contient d'ailleurs une liste non limitative. De plus, lorsqu'un signal routier n'existe pas dans un autre pays, il peut être créé.

M. Jean-Jacques Flahaux (MR) estime que le dispositif proposé s'inscrit davantage dans le cadre de la révision du Code de la route.

IV. — VOTES

L'article 1^{er} est adopté par 6 voix et 2 abstentions.

L'amendement n° 7, qui remplace l'amendement n° 1, est adopté par 7 voix et 3 abstentions. Par conséquent, il remplace également l'article 2 tel qu'il a été modifié.

L'amendement n° 3, qui remplace l'amendement n° 2, est adopté par 7 voix et 3 abstentions.

L'article 3, tel qu'il a été modifié, est adopté par 8 voix et 3 abstentions.

L'amendement n° 4, qui tend à insérer un nouvel article 4, est adopté par 8 voix et 3 abstentions.

L'article 4 est rejeté par 9 voix.

Le nouvel article 4*bis*, inséré par l'amendement n° 5, est adopté par 7 voix et 4 abstentions.

Le nouvel article 4*ter*, inséré par l'amendement n° 6, est adopté par 7 voix et 4 abstentions.

Les articles 5 et 6 sont successivement adoptés, sans modification, par 7 voix et 4 abstentions.

L'ensemble de la proposition de loi, telle qu'elle a été modifiée, est adopté par 8 voix et 3 abstentions.

Les rapporteurs,

La présidente,

Nele LIJNEN
Emmanuel BURTON

Karine LALIEUX