

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

4 april 2019

WETSONTWERP

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
1 december 1975 houdende algemeen
reglement op de politie van het wegverkeer en
van het gebruik van de openbare weg wat de
invoering van fietszones betreft**

TEKST AANGENOMEN IN PLENAIRE
VERGADERING EN AAN DE KONING
TER BEKRACHTIGING VOORGELEGD

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

4 avril 2019

PROJET DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975
portant règlement général sur la police de la
circulation routière et de l'usage de la voie
publique en ce qui concerne l'instauration de
zones cyclables**

TEXTE ADOPTÉ EN SÉANCE PLÉNIÈRE
ET
SOU MIS À LA SANCTION ROYALE

KAMER VAN VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

Stukken:

Doc 54 2444/ (2016/2017):

- 001: Wetsvoorstel van mevrouw Dumery.
- 002: Amendementen.
- 003: Wijziging indiener.
- 004: Amendementen.
- 005: Advies van de Raad van State.
- 006: Verslag.
- 007: Tekst aangenomen door de commissie.
- 008: Tekst aangenomen in plenaire vergadering en aan de Koning ter bekrachtiging voorgelegd.

Zie ook:

Integraal verslag:
4 april 2019.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS

Documents:

Doc 54 2444/ (2016/2017):

- 001: Proposition de loi de Mme Dumery.
- 002: Amendements.
- 003: Modification auteur.
- 004: Amendements.
- 005: Avis du Conseil d'État.
- 006: Rapport.
- 007: Texte adopté par la commission.
- 008: Texte adopté en séance plénière et soumis à la sanction royale.

Voir aussi:

Compte rendu intégral:
4 avril 2019.

Artikel 1

Dit wetsvoorstel regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 65.5,1 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wordt het eerste lid vervangen door wat volgt:

“Aan de verbodsborden, de borden betreffende het parkeren en de borden F111 en F113 kan de zonale geldigheid worden gegeven.”

Art. 3

Het artikel 2 van hetzelfde koninklijk besluit wordt aangevuld met een 2.69, luidende:

“2.69. “luchthavengebied”: een zone rond of in de nabijheid van een luchthaven waar de bepalingen van dit algemeen reglement niet van toepassing kunnen zijn of gewijzigd zijn voor bepaald verkeer; het begin ervan is aangeduid met het verkeersbord F119 en het einde met het verkeersbord F120.”

Art. 4

Artikel 22*novies* van hetzelfde koninklijk besluit, ingevoegd bij de wet van 10 januari 2012, wordt aangevuld als volgt:

“Worden voor de toepassing van dit artikel met fietsers gelijkgesteld: de bestuurders van rijwielen of speedpedelecs.”

Art. 5

Het artikel 57 van hetzelfde koninklijk besluit wordt vervangen als volgt:

“Verkeer binnen de haven- en luchthavengebieden

De bepalingen van dit algemeen reglement kunnen niet van toepassing zijn of gewijzigd zijn voor het verkeer tussen de laad- en loskaaien, de opslagplaatsen, de hangars en de magazijnen gelegen binnen de haven- en luchthavengebieden.”

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

À l'article 65.5,1 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, le premier alinéa est remplacé par ce qui suit:

“La validité zonale peut être conférée aux signaux d'interdiction, aux signaux relatifs au stationnement et aux signaux F111 et F113.”

Art. 3

L'article 2 du même arrêté royal est complété par un 2.69 rédigé comme suit:

“2.69. Le terme “zone aéroportuaire” désigne une zone située autour ou à proximité d'un aéroport dans laquelle les dispositions du présent règlement général ne peuvent s'appliquer ou sont modifiées pour un certain trafic; le début de la zone est signalé par le signal F119 et la fin par le signal F120.”

Art. 4

L'article 22*novies* du même arrêté royal, inséré par la loi du 10 janvier 2012, est complété par ce qui suit:

“Pour l'application du présent article, sont assimilés aux cyclistes: les conducteurs de cycles ou de vélos électriques *speed pedelecs*.”

Art. 5

L'article 57 du même arrêté royal est remplacé par ce qui suit:

“Circulation dans les zones portuaires et aéroportuaires

Les dispositions du présent règlement général ne peuvent pas s'appliquer ou être modifiées pour le trafic entre les quais d'embarquement et de débarquement, les dépôts, les hangars et les magasins établis dans les zones portuaires et aéroportuaires.”

Art. 6

In artikel 71 van hetzelfde koninklijk besluit worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° Onder 71.2 wordt een aanwijzingsbord F119 ingevoegd als volgt:



F119. Begin van een luchthavengebied.

2° Onder 71.2 wordt een aanwijzingsbord F120 ingevoegd als volgt:



F120. Einde van een luchthavengebied.

Art. 7

De Koning kan de bepalingen gewijzigd door de artikelen 2 tot 6 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

Art. 6

Dans l'article 71 du même arrêté royal, les modifications suivantes sont apportées:

1° Sous le 71.2, il est inséré un signal d'indication F119:



F119. Début d'une zone aéroportuaire.

2° Sous le 71.2, il est inséré un signal d'indication F120:



F120. Fin d'une zone aéroportuaire.

Art. 7

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 2 à 6.

Art. 8

Dit wetsvoorstel treedt op de eerste dag van de tweede maand na die waarin ze is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 4 april 2019

*De voorzitter van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

*De griffier van de Kamer
van volksvertegenwoordigers,*

Siegfried BRACKE

Marc VAN der HULST

Art. 8

La présente proposition de loi entre en vigueur le premier jour du deuxième mois qui suit celui au cours duquel elle a été publiée au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 4 avril 2019

*Le président de la Chambre
des représentants,*

*Le greffier de la Chambre
des représentants,*