

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

31 mei 2017

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van het koninklijk besluit van
1 december 1975 wat betreft de plaats
op de weg van *speed pedelecs***

(ingediend door de heer Jef Van den Bergh)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

31 mai 2017

PROPOSITION DE LOI

**modifiant l'arrêté royal du
1^{er} décembre 1975 en ce qui concerne la place
des *speed pedelecs* sur la voie publique**

(déposée par M. Jef Van den Bergh)

SAMENVATTING

Dit wetsvoorstel stimuleert het gebruik van de speed pedelec voor functionele verplaatsingen zoals woon-werkverkeer als alternatief voor de wagen.

Het geeft de speed pedelec de plaats op de weg van de fiets. Zo wordt het verkeersreglement sterk vereenvoudigd en worden de regels eenduidig. De bestaande aparte regels en uitzonderingen worden afgeschaft. De extra (onder)borden voor speed pedelecs zijn niet langer nodig. Ook wordt speed pedelec toegelaten op plaatsen waar dat nu nog niet mogelijk is, zoals op gemengde voet- en fietspaden, in voetgangerszones en bij "rechts vrij voor fietser".

RÉSUMÉ

Cette proposition de loi vise à stimuler l'utilisation du speed pedelec en tant qu'alternative à la voiture pour les déplacements fonctionnels, notamment entre le domicile et le lieu de travail.

Elle octroie au speed pedelec la place qui était jusqu'à présent réservée aux bicyclettes. Elle simplifie considérablement le Code de la route et clarifie la réglementation. Les règles et exceptions distinctes qui existent à l'heure actuelle sont abrogées. Les panneaux (additionnels) supplémentaires afférents aux speed pedelecs ne sont plus nécessaires. Ces derniers sont par ailleurs autorisés à circuler à des endroits qui leur étaient jusqu'ici interdits, comme par exemple sur les pistes cyclo-piétonnes mixtes, dans les zones piétonnes et dans celles dans lesquelles les cyclistes ont le droit de tourner à droite lorsque le feu est rouge.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000:	Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA:	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV:	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV:	Beknopt Verslag
CRIV:	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN:	Plenum
COM:	Commissievergadering
MOT:	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000:	Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA:	Questions et Réponses écrites
CRIV:	Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV:	Compte Rendu Analytique
CRIV:	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN:	Séance plénière
COM:	Réunion de commission
MOT:	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
Natieplein 2
1008 Brussel
Tel. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.dekamer.be
e-mail : publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
Place de la Nation 2
1008 Bruxelles
Tél. : 02/ 549 81 60
Fax : 02/549 82 74
www.lachambre.be
courriel : publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Wij menen dat de *speed pedelec* een belangrijke meerwaarde kan bieden aan de huidige en toekomstige mobiliteit. De *speed pedelec* is een actieve mobiliteitsvorm die de actieradius van “gewone” elektrische fietsen aanzienlijk verhoogt. Bovendien kan de *speed pedelec* bijdragen aan enkele maatschappelijke uitdagingen zoals de fileproblematiek, de klimaatproblematiek en de volksgezondheid. Redenen genoeg om de *speed pedelec* ten volle te stimuleren voor functionele verplaatsingen zoals woon-werkverkeer als alternatief voor de wagen.

Huidige regeling

Met het koninklijk besluit van 21 juli 2016, dat sinds 1 oktober 2016 in voege is, is er een wettelijk kader voorzien in het verkeersreglement voor de *speed pedelec*. In dat koninklijk besluit wordt ook de plaats op de weg van de *speed pedelec* geregeld, in een afweging tussen verkeerveiligheid en het bevorderen van duurzame mobiliteit.

Algemeen houdt die regeling in dat de plaats op de weg van een *speed pedelec* gelijk is aan de plaats op de weg van een bromfiets klasse B. Concreet wil dat zeggen dat een bestuurder van een *speed pedelec* daar waar de snelheid beperkt is tot 50 km per uur of minder kan kiezen of hij op het fietspad rijdt of op de rijbaan, tenzij een onderbord hem expliciet verplicht of verbiedt daar te rijden. Wanneer een hogere snelheidsbeperking geldt, moet de bestuurder van een *speed pedelec* verplicht op het fietspad rijden, tenzij een onderbord hem dat expliciet verbiedt. De wegbeheerder heeft bij het expliciet verplichten of verbieden, de mogelijkheid om een onderscheid te maken tussen bestuurders van *speed pedelecs* en bestuurders van bromfietsen klasse B.

In bepaalde gevallen kan de wegbeheerder via aangepaste verkeersborden bestuurders van *speed pedelecs* toelaten op plaatsen waar bromfietsen klasse B nooit zijn toegelaten. Via een aangepast verkeersbord F99a, F99b of F99c kunnen wegbeheerders bestuurders van *speed pedelecs* toelaten op voorbehouden wegen. Via onderborden kan de wegbeheerder bestuurders van *speed pedelecs* ook toelaten om te rijden tegen de richting in een eenrichtingstraat, om te rijden op wegen met een bord C3 zoals bijvoorbeeld jaagpaden,...

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Nous estimons que le *speed pedelec* peut offrir une plus-value importante en termes de mobilité actuelle et future. Il s'agit d'une forme de mobilité active qui augmente considérablement le rayon d'action des vélos électriques “ordinaires”. Le *speed pedelec* peut en outre aider à relever plusieurs défis sociétaux comme les problèmes d'embouteillages, les problèmes climatiques et ceux liés à la santé publique. Autant de raisons de stimuler pleinement l'utilisation du *speed pedelec* en tant qu'alternative à la voiture pour les déplacements fonctionnels, notamment entre le domicile et le lieu de travail.

Réglementation actuelle

L'arrêté royal du 21 juillet 2016, entré en vigueur le 1^{er} octobre 2016, a créé un cadre légal pour le *speed pedelec* dans le Code de la route. Cet arrêté royal règle également la place du *speed pedelec* sur la voie publique, l'idée étant de maintenir un équilibre entre la sécurité routière et la volonté de promouvoir la mobilité durable.

D'une manière générale, cette règle implique que la place du *speed pedelec* sur la voie publique est identique à celle du cyclomoteur de classe B. Concrètement, cela signifie qu'aux endroits où la vitesse est limitée à 50 km par heure ou moins, le conducteur d'un *speed pedelec* peut choisir de circuler sur la piste cyclable ou sur la chaussée, sauf si un panneau additionnel l'y oblige ou le lui interdit explicitement. Lorsqu'une vitesse supérieure est autorisée, le conducteur d'un *speed pedelec* est tenu de circuler sur la piste cyclable, sauf si un panneau additionnel le lui interdit explicitement. Dans le cas d'obligations ou d'interdictions explicites, le gestionnaire de la voirie a la possibilité d'opérer une distinction entre les conducteurs de *speed pedelecs* et les conducteurs de cyclomoteurs de classe B.

Dans certains cas, le gestionnaire de la voirie peut, à l'aide de signaux routiers adaptés, autoriser les conducteurs de *speed pedelecs* à circuler à des endroits où les cyclomoteurs de classe B ne sont jamais autorisés. À l'aide du signal routier F99a, F99b ou F99c adapté, les gestionnaires de la voirie peuvent autoriser les *speed pedelecs* à emprunter des voies réservées. À l'aide d'un panneau additionnel, le gestionnaire de la voirie peut également autoriser les conducteurs de *speed pedelecs* à circuler à contre-sens dans une rue à sens unique, à emprunter les voies munies d'un signal C3, telles que les chemins de halage, ...

Op andere plaatsen is het niet mogelijk voor de wegbeheerder om *speed pedelecs* toe te laten. Dat is het geval op gemengde voet- en fietspaden aangeduid met een verkeersbord D9 of D10 en in voetgangerszones. Ook de verkeersborden B22 en B23, die bepalen dat fietsers rechtsaf of rechtdoor mogen door het rode licht, gelden nooit voor bestuurders van *speed pedelecs*.

Wat betreft plaats op de weg van *speed pedelecs* is er dus een soort hybride statuut gecreëerd dat tussen de plaats op de weg van fietsen en de plaats op de weg van bromfietsen klasse B ligt.

Voorstel

Wij begrijpen de redenering om een hybride statuut te creëren, maar zijn van mening dat het eenvoudiger zou zijn om de *speed pedelec* de plaats op de weg van de fiets te geven.

Daardoor wordt ten eerste het verkeersreglement sterk vereenvoudigd en worden de regels eenduidig. De aparte regels met alle uitzonderingen zoals hierboven uitgelegd worden afgeschaft. De extra (onder)borden voor *speed pedelecs* zijn bovendien niet langer nodig. Met dit voorstel krijgt de *speed pedelec* heel duidelijk de plaats op de weg van de fiets.

Ten tweede is het niet langer nodig voor de wegbeheerders om een hele hoop verkeersborden aan te passen of toe te voegen. Wij stellen vast dat het, zeker op plaatsen waar de *speed pedelec* het meeste tijds-winst kan boeken ten opzichte van de wagen, nodig is om verkeersborden aan te passen om *speed pedelecs* toe te laten. We denken dan aan voorbehouden wegen zoals de meeste fiets-o-strades en landbouwwegen, tegen de richting rijden in eenrichtingstraten, enzovoort.

Door de *speed pedelec* de plaats op de weg van fiets te geven worden ze bovendien toegelaten op plaatsen waar dat nu nog niet mogelijk is om ze toe te laten, zoals op gemengde voet- en fietspaden, in voetgangerszones, bij "rechts vrij voor fietser",...

Uiteraard moeten bestuurders van *speed pedelecs* zich ook aan de maximale snelheden houden, zoals 30 km/uur op voorbehouden wegen. Aanvullend op dit voorstel zou nagedacht moeten worden over de maximale snelheid op fietsinfrastructuur en voorbehouden wegen, eventueel met een onderscheid binnen en buiten de bebouwde kom. Die discussie moet op gewestelijk niveau gevoerd worden, net als vb. de discussie rond

À d'autres endroits, le gestionnaire de la voirie n'a pas la possibilité d'autoriser les *speed pedelecs*. Il en a ainsi des pistes cyclo-piétonnes mixtes indiquées par un signal routier D9 ou D10 et des zones piétonnes. De même, les signaux routiers B22 et B23, qui autorisent les cyclistes à tourner à droite ou à continuer tout droit au feu rouge, ne s'appliquent jamais aux conducteurs de *speed pedelecs*.

En ce qui concerne la place de *speed pedelecs* sur la voie publique, on a donc créé en quelque sorte un statut hybride entre la place des vélos sur la voie publique et celle des cyclomoteurs de classe B sur la voie publique.

Proposition

Si nous comprenons le raisonnement conduisant à la création d'un statut hybride, il nous paraît néanmoins plus simple d'accorder au *speed pedelec* la place du vélo sur la voie publique.

De ce fait, le Code de la route est tout d'abord fortement simplifié et les règles en sont clarifiées. Les règles spécifiques comportant toutes les exceptions qui ont été mentionnées précédemment sont abrogées. De plus, les panneaux (additionnels) relatifs aux *speed pedelecs* ne sont plus nécessaires. La présente proposition de loi entend clairement assimiler le *speed pedelec* au vélo.

Ensuite, les gestionnaires de la voirie ne devront plus modifier ou ajouter toute une série de signaux routiers. Nous constatons qu'il est nécessaire de modifier les signaux routiers afin d'autoriser la circulation des *speed pedelecs*, en particulier là où ils permettent de se déplacer plus rapidement qu'en voiture. À cet égard, nous pensons aux voies réservées, comme la plupart des cyclostrades et des chemins agricoles, ou à la possibilité de circuler à contresens dans une rue à sens unique, etc.

L'assimilation du *speed pedelec* au vélo autorise en outre leurs utilisateurs à circuler à des endroits où ils n'étaient jusqu'à présent pas autorisés à circuler, comme les pistes cyclo-piétonnes mixtes, les zones piétonnes, les carrefours à feux où les cyclistes sont autorisés à tourner à droite,...

Bien évidemment, les utilisateurs de *speed pedelecs* doivent également respecter les vitesses maximales autorisées. La vitesse maximale autorisée est par exemple de 30 km/h sur les voies réservées. En marge de la présente proposition, il conviendrait aussi de réfléchir à la vitesse maximale autorisée sur les infrastructures cyclables et sur les voies réservées, en distinguant éventuellement les agglomérations et les zones hors

het gebruik van jaagpaden, sensibilisering, verkeers-
educatie, rijopleiding,...

Jef VAN den BERGH (CD&V)

agglomération. Cette discussion doit être menée au
niveau régional, tout comme la discussion relative aux
chemins de halage, à la sensibilisation, à l'éducation
à la sécurité routière, à la formation à la conduite, etc.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 2.34 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg worden de woorden “en bestuurders van *speed pedelecs*” opgeheven.

Art. 3

Artikel 9 van hetzelfde koninklijk besluit wordt gewijzigd als volgt:

1° in artikel 9.1.2.2° worden in het eerste en het tweede lid de woorden “en *speed pedelecs*” telkens opgeheven;

2° een artikel 9.1.4 wordt ingevoegd, luidende:

“9.1.4. De bestuurders van *speed pedelecs* worden wat betreft plaats op de weg gelijk gesteld met fietsers. Onder plaats op de weg valt ook de regeling bepaald in artikel 9.1.2.1°, artikel 22*quinquies*, artikel 22*sexies*, artikel 22*septies*, artikel 22*octies*, artikel 22*novies*, artikel 67.3, artikel 72.5 en 72.6.”

Art. 4

Artikel 22*quinquies* van hetzelfde koninklijk besluit wordt gewijzigd als volgt:

1° het opschrift wordt vervangen als volgt: “Verkeer op wegen voorbehouden voor voetgangers, fietsers en ruiters.”;

2° de verkeersborden F99a en F101a worden vervangen als volgt:



“F99a”



“F101a”

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 2.34 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, les mots “et conducteurs de *speed pedelecs*” sont abrogés.

Art. 3

Dans l'article 9 du même arrêté royal, les modifications suivantes sont apportées:

1° dans l'article 9.1.2.2°, dans les alinéas 1^{er} et 2, les mots “et de *speed pedelecs*” sont chaque fois abrogés;

2° il est inséré un article 9.1.4 rédigé comme suit:

“9.1.4. En ce qui concerne la place sur la voie publique, les conducteurs de *speed pedelecs* sont assimilés aux cyclistes. La réglementation prévue aux articles 9.1.2.1°, 22*quinquies*, 22*sexies*, 22*septies*, 22*octies*, 22*novies*, 67.3, 72.5 et 72.6 s'applique également à leur positionnement sur la voie publique.”

Art. 4

Dans l'article 22*quinquies* du même arrêté royal, les modifications suivantes sont apportées:

1° l'intitulé est remplacé par ce qui suit: “Circulation sur les chemins réservés aux piétons, cyclistes et cavaliers.”;

2° les signaux F99a et F101a sont remplacés par les signaux suivants:



“F99a”



“F101a”

Art. 5

Artikel 22octies van hetzelfde koninklijk besluit wordt gewijzigd als volgt:

1° het opschrift wordt vervangen als volgt:

“Verkeer op wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters.”;

2° in artikel 22octies.1. worden in het tweede lid de woorden “de wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van *speed pedelecs*” vervangen door de woorden “de wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters”;

3° in het tweede lid worden de verkeersborden F99c en F101c vervangen als volgt:



"F99c"



"F101c"

Art. 6

In artikel 65.2, tweede lid, van hetzelfde koninklijk besluit worden volgende onderborden opgeheven:



M11;



M12;



M13;



M14;



M15;



M16;



M17;



M18;

Art. 5

L'article 22octies du même arrêté royal est modifié comme suit:

1° L'intitulé est remplacé par ce qui suit

“Circulation sur les chemins réservés aux véhicules agricoles, aux piétons, cyclistes et cavaliers.”;

2° Dans l'article 22octies.1., alinéa 2, les mots “des chemins réservés aux véhicules agricoles, aux piétons, cyclistes, cavaliers et conducteurs de *speed pedelecs*” sont remplacés par les mots “des chemins réservés aux véhicules agricoles, aux piétons, cyclistes et cavaliers”;

3° Dans l'alinéa 2, les signaux F99c et F101c sont remplacés par ce qui suit:



"F99c"



"F101c"

Art. 6

Dans l'article 65.2, alinéa 2, du même arrêté royal, les panneaux additionnels suivants sont supprimés:



M11;



M12;



M13;



M14;



M15;



M16;



M17;



M18;



Art. 7

Artikel 68.4 van hetzelfde koninklijk besluit wordt gewijzigd als volgt:

1° in de bepaling onder 1° wordt het tweede lid opgeheven;

2° in het derde lid van dezelfde bepaling worden volgende woorden opgeheven: “Het verkeersbord C1 in combinatie met een onderbord van het model M11 bedoeld in artikel 65.2, betekent dat het verbod evenmin geldt voor de bestuurders van *speed pedelecs*.”;

3° in de bepaling onder 2° worden in het eerste lid de woorden “en *speed pedelecs*” opgeheven;

4° in dezelfde bepaling worden het tweede en derde lid opgeheven.

Art. 8

Artikel 69.4 van hetzelfde koninklijk besluit wordt gewijzigd als volgt:

1° in de bepaling onder 1° worden het derde en vierde lid opgeheven;

2° de bepalingen onder 4°, 5°, 6° en 7° worden opgeheven.

Art. 9

In artikel 70.2.1, 3° van hetzelfde koninklijk besluit worden de bepalingen onder i) en j) opgeheven.



Art. 7

L'article 68.4 du même arrêté royal est modifié comme suit:

1° dans le 1°, l'alinéa 2 est abrogé.

2° dans l'alinéa 3 du même point, les mots suivants sont abrogés: “Le signal routier C1 combiné au panneau additionnel du modèle M.11 visé à l'article 65.2, signifie que l'interdiction n'est pas non plus applicable aux conducteurs de *speed pedelecs*.”;

3° dans le 2°, alinéa 1^{er}, les mots “et *speed pedelecs*” sont abrogés;

4° les alinéas 2 et 3 du même point sont abrogés.

Art. 8

L'article 69.4 du même arrêté royal est modifié comme suit:

1° dans le 1°, les alinéas 3 et 4 sont abrogés;

2° les 4°, 5°, 6° et 7° sont abrogés.

Art. 9

Dans l'article 70.2.1, 3° du même arrêté royal, le i) et le j) sont abrogés. .

Art. 10

Artikel 71 van hetzelfde koninklijk besluit wordt gewijzigd als volgt:

1° in artikel 71.2 worden de verkeersborden F99a, F99b, F99c, F101a, F101b en F101c vervangen als volgt:

Art. 10

L'article 71 du même arrêté royal est modifié comme suit:

1° dans l'article 71.2, les signaux F99a, F99b, F99c, F101a, F101b et F101c sont remplacés comme suit:

"F99a. Weg of deel van de openbareweg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en ruiters.

Het verkeersbord mag aangepast worden volgens de categorie(ën) van weggebruikers(s) die tot deze weg is (zijn) toegelaten." ;



"F99a. Chemin ou partie de la voie publique réservés à la circulation des piétons, cyclistes et cavaliers.

Le signal peut être adapté selon la (ou les) catégorie(s) d'usagers admise(s) à y circuler." ;

"F99b. Weg of deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en ruiters met aanduiding van het deel van de weg dat bestemd is voor de verschillende categorieën van weggebruikers.



"F99b. Chemin ou partie de la voie publique réservés à la circulation des piétons, cyclistes et cavaliers avec l'indication de la partie du chemin affectée aux différentes catégories d'usagers.

Le signal peut être adapté selon la (ou les) catégorie(s) d'usagers admise(s) à y circuler." ;

"F99c. Weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters.

Het verkeersbord mag aangepast worden volgens de categorie(ën) van weggebruikers(s) die tot deze weg is (zijn) toegelaten." ;



"F99c. Chemin réservé aux véhicules agricoles, aux piétons, cyclistes et cavaliers.

Le signal peut être adapté selon la (ou les) catégorie(s) d'usagers admise(s) à y circuler." ;

F101a. Einde van de weg of van het deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en ruiters.

Het verkeersbord mag aangepast worden volgens de categorie(ën) van weggebruikers(s) die tot deze weg is (zijn) toegelaten." ;



F101a. Fin du chemin ou de la partie de la voie publique réservés à la circulation des piétons, cyclistes et cavaliers.

Le signal peut être adapté selon la (ou les) catégorie(s) d'usagers admise(s) à y circuler." ;

"F101b: Einde van de weg of het deel van de openbare weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en ruiters.

Het verkeersbord mag aangepast worden volgens de categorie(ën) van weggebruikers(s) die tot deze weg is (zijn) toegelaten." ;



"F101b: Fin de chemin ou partie de la voie publique réservés à la circulation des piétons, cyclistes et cavaliers.

Le signal peut être adapté selon la (ou les) catégorie(s) d'usagers admise(s) à y circuler." ;

"F101c: Einde van de weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers en ruiters. Het verkeersbord mag aangepast worden volgens de categorie(ën) van weggebruikers(s) die tot deze weg is (zijn) toegelaten." ;



"F101c: Fin du chemin réservé aux véhicules agricoles, aux piétons, cyclistes et cavaliers. Le signal peut être adapté selon la (ou les) catégorie(s) d'usagers admise(s) à y circuler." ;

2° in artikel 71.3 worden het derde en vierde lid opgeheven.

Art. 11

De Koning kan de bepalingen gewijzigd door de artikelen 2 tot 10 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

17 maart 2017

Jef VAN den BERGH (CD&V)

2° dans l'article 71.3, les alinéas 3 et 4 sont abrogés.

Art. 11

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer les dispositions modifiées par les articles 2 à 10.

17 mars 2017