

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

13 juli 2017

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet van 5 februari 2007
betreffende de maritieme beveiliging,
de wet van 2 juni 2012 betreffende de
federale instantie voor onderzoek van
scheepvaartongevallen en de organieke wet
van 27 december 1990 houdende oprichting
van de begrotingsfondsen**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE
VOOR DE INFRASTRUCTUUR, HET VERKEER
EN DE OVERHEIDSBEDRIJVEN
UITGEBRACHT DOOR
MEVROUW **Daphné DUMERY**

INHOUD

Blz.

1. Inleidende uiteenzetting door de staatssecretaris voor Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee	3
II. Bespreking.....	6
A. Vragen en opmerkingen van de leden.....	6
B. Antwoorden van de staatssecretaris	7
III. Stemmingen	8

Zie:

Doc 54 **2511/ (2016/2017):**

001: Wetsontwerp.
002: Amendement.

Zie ook:

004: Tekst aangenomen door de commissie.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

13 juillet 2017

PROJET DE LOI

**modifiant la loi du 5 février 2007
relative à la sûreté maritime,
la loi du 2 juin 2012
relative à l'organisme fédéral d'enquête
sur les accidents de navigation
et la loi organique du 27 décembre 1990
créant des fonds budgétaires**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION
DE L'INFRASTRUCTURE, DES COMMUNICATIONS
ET DES ENTREPRISES PUBLIQUES
PAR
MME **Daphné DUMERY**

SOMMAIRE

Pages

1. Exposé introductif du secrétaire d'État à la Lutte contre la fraude sociale, à la Protection de la vie privée et à la Mer du Nord	3
II. Discussion	6
A. Questions et observations des membres.....	6
B. Réponses du secrétaire d'État	7
III. Votes.....	8

Voir:

Doc 54 **2511/ (2016/2017):**

001: Projet de loi.
002: Amendement.

Voir aussi:

004: Texte adopté par la commission.

**Samenstelling van de commissie op de datum van indiening van het verslag/
Composition de la commission à la date de dépôt du rapport**

Voorzitter/Président: Karine Lalieux

A. — Vaste leden / Titulaires:

N-VA Inez De Coninck, Peter Dedecker, Daphné Dumery,
Wouter Raskin
PS Laurent Devin, Gwenaëlle Grovonius, Karine Lalieux
MR Emmanuel Burton, Jean-Jacques Flahaux, Gilles Foret

CD&V Jef Van den Bergh, Veli Yüksel
Open Vld Sabien Lahaye-Battheu, Nele Lijnen
sp.a David Geerts
Ecolo-Groen Marcel Cheron
cdH Isabelle Poncet

B. — Plaatsvervangers / Suppléants:

An Capoen, Christoph D'Haese, Koenraad Degroote, Yoleen Van Camp,
Bert Wollants
Julie Fernandez Fernandez, Emir Kir, Eric Massin, Daniel Senesael
Sybille de Coster-Bauchau, David Clarinval, Benoît Piedboeuf, Philippe
Pivin
Roel Deseyn, Veerle Heeren, Stefaan Vercamer
Luk Van Biesen, Dirk Van Mechelen, Tim Vandenput
Karin Temmerman, Alain Top
Stefaan Van Hecke, Gilles Vanden Burre
Benoît Lutgen, Vanessa Matz

C. — Niet-stemgerechtigd lid / Membre sans voix délibérative:

VB Jan Penris

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GOI	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:	Abréviations dans la numérotation des publications:
DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54 ^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA: Questions et Réponses écrites
CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
CRABV: Beknopt Verslag	CRABV: Compte Rendu Analytique
CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN: Plenum	PLEN: Séance plénière
COM: Commissievergadering	COM: Réunion de commission
MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers	Publications officielles éditées par la Chambre des représentants
Bestellingen: Natieplein 2 1008 Brussel Tel.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.dekamer.be e-mail: publicaties@dekamer.be	Commandes: Place de la Nation 2 1008 Bruxelles Tél.: 02/ 549 81 60 Fax: 02/549 82 74 www.lachambre.be courriel: publications@lachambre.be
De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier	Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

DAMES EN HEREN,

Uw commissie heeft dit wetsontwerp besproken tijdens haar vergadering van 4 juli 2017.

**1. — INLEIDENDE UITEENZETTING
DOOR DE HEER PHILIPPE DE BACKER,
STAATSSECRETARIS VOOR BESTRIJDING VAN
DE SOCIALE FRAUDE, PRIVACY EN NOORDZEE**

De federale overheid zal eindelijk, na bijna vijf jaar, haar eigen onderzoeksinstantie voor scheepvaartongevallen hebben.

De wet van 2 juni 2012 betreffende de federale instantie voor onderzoek van scheepvaartongevallen (FOSO genaamd), beoogde de omzetting van de Europese Richtlijn uit 2009 (2009/18/EG) die tot doel heeft:

- de maritieme veiligheid verhogen;
- verontreiniging door schepen voorkomen;
- de kans op toekomstige ongevallen op zee verminderen.

Om de werkingskosten van deze onderzoeksinstantie te dekken werden tijdens de vorige regeerperiode financiële afspraken gemaakt met de exploitanten van Belgische schepen en van de Belgische havens van Antwerpen, Brussel, Gent, Luik, Oostende en Zeebrugge. De bijdrage werd berekend op de bruto tonnenmaat van schepen onder vreemde vlag die deze havens in een referentiejaar aandoen.

De havenbedrijven hebben zich tegen die regeling verzetten hebben de zaak bij de rechtbanken aanhangig gemaakt. Op 21 november 2013 werd de wet, en meer bepaald de financieringsregeling, gedeeltelijk vernietigd door het Grondwettelijk Hof (arrest nr. 158/2013) omdat die wet in strijd is met het gelijkheidsbeginsel: de wet stelt een bijdrage in voor de onder Belgische vlag varende schepen enerzijds, en de Belgische havens die door buitenlandse schepen worden aangedaan anderzijds.

Dat was de situatie in dit dossier, zoals de staatssecretaris het bij het aantreden van de nieuwe regering in handen heeft gekregen.

De voorganger van de staatssecretaris heeft zich ingespannen om een bijsturing uit te werken die begin vorig jaar (op 15 januari 2016) aan de Ministerraad werd voorgelegd, en vervolgens voor advies aan de Raad van State werd bezorgd.

MESDAMES, MESSIEURS,

Votre commission a examiné ce projet de loi au cours de sa réunion du 4 juillet 2017.

**1. — EXPOSÉ INTRODUCTIF DE
M. PHILIPPE DE BACKER, SECRÉTAIRE
D'ÉTAT À LA LUTTE CONTRE LA FRAUDE
SOCIALE, À LA PROTECTION DE LA
VIE PRIVÉE ET À LA MER DU NORD**

Après pratiquement cinq ans, l'autorité fédérale disposera enfin de son propre organisme d'enquête sur les accidents de navigation.

La loi du 2 juin 2012 relative à l'organisme fédéral d'enquête sur les accidents de navigation (dénommé OFEAN) visait à transposer la directive européenne de 2009 (2009/18/CE) ayant pour but:

- d'accroître la sécurité maritime;
- de prévenir la pollution par les navires;
- de réduire le risque d'accidents en mer dans le futur.

Afin de couvrir les frais de fonctionnement de cet organisme d'enquête, des accords financiers ont été conclus sous la précédente législature avec les exploitants des navires belges et des ports maritimes belges d'Anvers, de Bruxelles, de Gand, de Liège, d'Ostende et de Zeebrugge. Dans ce cadre, la contribution était calculée sur la base de la jauge brute des navires sous pavillon étranger faisant escale dans ces ports durant une année de référence.

Les entreprises portuaires n'ont pu accepter ce régime et ont saisi les tribunaux. Le 21 novembre 2013, la loi, et plus particulièrement le régime de financement, a été partiellement annulée par la Cour constitutionnelle (arrêt n° 158/2013) parce qu'elle est contraire au principe d'égalité en ce sens qu'elle soumet à une contribution les navires battant pavillon belge, d'une part, et les ports belges où se rendent les navires étrangers, d'autre part.

Telle était la situation dans ce dossier tel que le secrétaire d'État l'a reçue au début du nouveau gouvernement.

Le prédécesseur du secrétaire d'État s'est évertué à élaborer un amendement qui a été soumis au Conseil des ministres en début d'année dernière (15 janvier 2016), puis transmis pour avis au Conseil d'État.

De Raad van State op haar beurt oordeelde in haar advies (58.906/4 van 2 maart 2016) dat in de wet rekening moest worden gehouden met de bijzondere wet van 6 januari 2014 met betrekking tot de zesde staats-hervorming, waarbij de Gewesten bevoegd werden voor de regels van algemene politie op de binnenwateren en bijgevolg de scheepvaartongevallen.

Dit advies noopte ertoe opnieuw rond de tafel te gaan zitten om na te gaan hoe de wetgeving conform het advies aangepast kon worden.

In afwachting van deze nieuwe gesprekken en onderhandelingsen, heeft de staatssecretaris er steeds voor gezorgd dat het onderzoek naar scheepvaartongevallen op Belgisch niveau werd voortgezet:

— Zowel voor het ongeval met de Flinterstar als met de vissersboot De Morgenster heeft de staatssecretaris een onafhankelijke onderzoeker aangesteld die de nodige onderzoeksdaten heeft gesteld en een onderzoeksrapport heeft opgesteld. Ook voor een dodelijk ongeval aan boord van de Belgische gastanker Eupen werd een onafhankelijke onderzoeker aangesteld.

— tegelijkertijd hebben bekwame mensen van DG Scheepvaart de nodige opleidingen gevolgd in binnen- en buitenland om de onderzoeken volgens de regels van IMO te kunnen uitvoeren;

— ook de EMCIP databank werd aangevuld.

De staatssecretaris verwijst naar de actualiteit en meer bepaald naar het tragische ongeval met de zeilboot Capella afgelopen weekend. Hoewel de FOSO-wet in eerste instantie niet van toepassing is op pleziervaartuigen – tenzij deze commercieel worden uitgebaat – geeft de wetgeving FOSO wel de bevoegdheid om ook onderzoek te doen naar andere ongevallen voor zover deze onderzoeken haar onafhankelijkheid niet in het gedrang brengen (art 9, § 3, tweede lid).

Door de zware balans van dit ongeval heeft de FOSO dit weekend nog beslist om een onderzoek in te stellen. Hierbij zal gekeken worden naar:

— de materiële oorzaak van het ongeval;

— het naleven van de voorwaarden die opgenomen werden in de vergunning;

— maar ook het feit dat het vaartuig bijna zes uur onopgemerkt kon blijven nadat het was gekapseisd.

Le Conseil d'État a considéré à son tour, dans son avis (58.906/4 du 2 mars 2016), que la loi devait tenir compte de la loi spéciale du 6 janvier 2014 relative à la sixième réforme de l'État, qui a transféré aux Régions la compétence relative aux règles de police générale concernant les eaux intérieures et, partant, les accidents de navigation.

Cet avis invitait à se remettre autour de la table pour examiner comment la législation pouvait être adaptée conformément à l'avis.

En attendant ces nouveaux entretiens et négociations, le secrétaire d'État a toujours fait en sorte que l'enquête relative aux accidents de navigation se poursuive au niveau fédéral:

— tant pour l'accident du Flinterstar que pour le bateau de pêche De Morgenster, le secrétaire d'État a désigné un enquêteur indépendant qui a effectué les actes d'investigation nécessaires et a rédigé un rapport d'enquête. Pour l'accident mortel à bord du méthanier belge Eupen, un enquêteur indépendant a également été désigné;

— dans le même temps, des personnes compétentes de la DG Navigation ont suivi les formations nécessaires en Belgique et à l'étranger pour pouvoir effectuer les enquêtes conformément aux règles de l'OMI;

— la base de données EMCIP a également été complétée.

Le secrétaire d'État renvoie à l'actualité et, en particulier, à l'accident tragique du voilier Capella, le week-end dernier. Bien que la loi OFEAN ne s'applique pas directement à la navigation de plaisance – à moins que celle-ci ne soit exploitée à des fins commerciales –, la législation habilite l'OFEAN à également enquêter sur d'autres accidents, pour autant que ces enquêtes ne portent pas atteinte à son indépendance (art. 9, § 3, alinéa 2).

En raison de la gravité du bilan de cet accident, l'OFEAN a décidé dès ce week-end d'ouvrir une enquête. Celle-ci portera sur:

— la cause matérielle de l'accident;

— le respect des conditions énoncées dans la licence;

— mais également le fait que l'embarcation est passée inaperçue pendant presque six heures après son naufrage.

FOSO zal haar conclusies en eventuele veiligheidsaanbevelingen opnemen in een rapport dat binnen de twaalf maanden moet afgeleverd worden.

De staatssecretaris is ook bezig met de hervorming van de pleziervaart. Indien de conclusies van het FOSO rapport tijdig gekend zijn zal hij hiermee als staatssecretaris bevoegd voor de Noordzee zeker rekening houden bij de verdere uitvoering van zijn beleid.

Hoe staat het met de wetgeving vandaag?

Mits goedkeuring van de wet in deze commissie en stemming ervan in het parlement voor het zomerreces, zal de federale overheid beschikken over haar eigen, onafhankelijke onderzoeksinstantie voor scheepvaartongevallen, wiens financiering correct werd geregeld.

Bij het aanpassen van de artikelsgewijze bespreking werd hierop dieper ingegaan. In de algemene toelichting dienen nog twee technische aanpassingen te gebeuren. Op pagina 7 wordt nog gesteld dat bijkomende bijdragen kunnen gevraagd worden. Dit werd in het voorliggende wetsontwerp niet meer behouden. Door de jaarlijkse bijdrage van 250 000 euro zal FOSO immers kunnen beschikken over twee voltijdse onderzoekers.

Wat de inning van deze bijdragen betreft, zal een ministerieel besluit in plaats van een koninklijk besluit het samenwerkingsakkoord met de havens bekrachtigen. De staatssecretaris heeft hiervoor reeds de nodige contacten gelegd en zijn administratie de opdracht gegeven een ontwerp voor te bereiden. Tegelijkertijd werden in deze wet de bevoegde instanties die belast worden met het toezicht op de naleving van de wetgeving betreffende de maritieme beveiliging en haar uitvoeringsbesluiten, uitgebreid. Ook dit was een aandachtspunt van Europa. De inspectie van de beveiliging aan boord van schepen wordt momenteel uitgevoerd door de dienst Havenstaatcontrole van DG Scheepvaart. De Europese Commissie is echter van oordeel dat enerzijds deze taken wel door deze personen kunnen gedaan worden maar anderzijds dat dit in een andere hoedanigheid is. Hiervoor wordt de wet aangepast zodat ook de met scheepvaartcontrole belaste ambtenaar hier apart voor kan worden aangewezen.

Na de stemming zal FOSO bevoegd zijn om alle ongevallen en incidenten te onderzoeken:

— waarbij Belgische schepen betrokken zijn, of

L'OFEAN livrera ses conclusions et d'éventuelles recommandations en matière de sécurité dans un rapport qui devra être rendu d'ici un an.

Le secrétaire d'État travaille également à la réforme de la navigation de plaisance. Si les conclusions de l'OFEAN sont connues à temps, il en tiendra certainement compte, en sa qualité de secrétaire d'État compétent pour la mer du Nord, dans la mise en œuvre ultérieure de sa politique.

Qu'en est-il de la législation à l'heure actuelle?

Moyennant l'adoption de la loi en commission et son vote en séance plénière avant les vacances parlementaires, les autorités fédérales disposeront de leur propre organisme d'enquête indépendant pour les accidents de navigation, organisme dont le financement a été réglé de manière adéquate.

Cette question a fait l'objet d'un examen plus approfondi lors de la discussion des articles. Dans l'exposé général, deux modifications d'ordre technique doivent encore être apportées. À la page 7, il est en effet encore indiqué que des contributions supplémentaires pourront être demandées. Cet élément n'a pas été retenu dans le projet de loi à l'examen. Grâce à la contribution de 250 000 euros, l'OFEAN pourra en effet disposer de deux enquêteurs à temps plein.

En ce qui concerne la perception de ces contributions, l'accord de coopération avec les ports sera sanctionné par un arrêté ministériel au lieu d'un arrêté royal. Le secrétaire d'État a déjà établi les contacts nécessaires à cet effet et chargé son administration de préparer un projet. Dans le même temps, les instances chargées du contrôle du respect de la législation relative à la sécurité maritime et de ses arrêtés d'exécution seront élargies par la loi, ce qui était également l'un des éléments épinglés par l'UE. L'inspection de la sécurité à bord des navires est actuellement assurée par le service Contrôle de l'État du port de la DG Navigation. La Commission européenne estime cependant que si ces personnes peuvent effectivement accomplir ces tâches, c'est sous une autre qualité. La loi sera adaptée à cet effet, de manière à ce que l'agent chargé du contrôle de la navigation puisse également être désigné distinctement à cette fin.

Après le vote, l'OFEAN sera habilité à enquêter sur tous les accidents et incidents:

— impliquant des navires belges;

— die zich voordien in de maritieme zones (*territoriale wateren, EEZ en BCP*), of

— die andere aanzienlijke belangen van België raken.

FOSO zal evenwel geen onderzoek voeren naar ongevallen op de binnenwateren.

Voorts heeft de staatssecretaris inmiddels zijn administratie opgedragen nu al twee personen aan te wijzen die, behalve dat ze alle incidenten beoordelen en ze in de EMCIP-databank invoeren, van start zijn gegaan met het veiligheidsonderzoek omtrent vier ernstige ongevallen sinds eind vorig jaar.

Ook het duikongeval met de Divestart en het ongeval met de zeilboot Capella worden toegevoegd.

De onderzoeken, zoals gevoerd door FOSO, beogen enkel de oorzaak van het ongeval te belichten en geenszins een antwoord te geven op de schuldvraag. Het opzet is om lessen te trekken uit het onderzoeksrapport en in voorkomend geval aanbevelingen te formuleren.

Dit wetsontwerp zal ertoe bijdragen dat scheepvaartongevallen vermeden kunnen worden en het scheepvaartverkeer veiliger wordt.

II. — BESPREKING

A. Vragen en opmerkingen van de leden

Mevrouw Daphné Dumery (N-VA) verheugt zich over het feit dat de financiële en administratieve last tot een minimum wordt beperkt. Positief is ook dat de onderzoekers worden aangeworven naargelang van de behoeften. De proportionele verdeling is een goede zaak maar waarom wordt voorzien in een aparte regeling voor Belgische schepen en schepen onder vreemde vlag? De helft van de Belgische vissersvloot vaart onder Nederlandse vlag, de baggeraars zelfs onder Luxemburgse vlag. Waarom geldt dezelfde regeling niet voor alle schepen zonder onderscheid?

De heer Jef Van de Bergh (CD&V) onderstreept dat voorliggend wetsontwerp eindelijk een duidelijk kader schept voor het Federaal Onderzoeksorgaan met respect voor de bevoegdheid over de binnenwateren die ingevolge de zesde staatshervorming aan de Gewesten

— survenant dans les zones maritimes (*eaux territoriales, ZEE et Plateau continental belge*); ou

— mettant en jeu d'autres intérêts importants de la Belgique.

En revanche, les accidents dans les eaux intérieures ne feront pas l'objet d'enquêtes par l'OFEAN.

Entre-temps, le secrétaire d'État a également chargé son administration de désigner d'ores et déjà deux personnes qui, hormis l'appréciation de tous les incidents et leur introduction dans la banque de données EMCIP, ont déjà commencé l'enquête de sécurité sur quatre accidents graves qui se sont produits depuis la fin de l'année dernière.

L'accident de plongée impliquant le Divestart et l'accident impliquant le voilier Capella ont également été ajoutés à cette liste.

Les enquêtes menées par l'OFEAN visent uniquement à faire la lumière sur la cause des accidents et ne visent nullement à répondre à la question de la culpabilité. L'objectif est de tirer des enseignements des rapports d'enquête et, le cas échéant, de formuler des recommandations.

Le projet de loi à l'examen contribuera aux efforts menés en vue de prévenir les accidents de navigation et de renforcer la sécurité du trafic maritime.

II. — DISCUSSION

A. Questions et observations des membres

Mme Daphné Dumery (N-VA) se réjouit que la charge financière et administrative soit limitée au maximum. Un autre point positif est que les enquêteurs seront recrutés selon les besoins. La répartition proportionnelle est une bonne chose, mais pourquoi donc le projet de loi à l'examen prévoit-il des réglementations distinctes pour les navires belges et pour les navires sous pavillon étranger? La moitié de la flotte de pêche belge navigue sous pavillon néerlandais et les dragueurs naviguent même sous pavillon luxembourgeois. Pourquoi ne pas appliquer la même réglementation à tous les navires sans distinction?

M. Jef Van de Bergh (CD&V) souligne que le projet de loi à l'examen crée enfin un cadre clair pour l'Organisme fédéral d'enquête, dans le respect des compétences en matière d'eaux intérieures qui ont été transférées aux Régions dans le cadre de la sixième réforme de l'État.

werd toevertrouwd. Een samenwerkingsakkoord dringt zich op daar de scheidslijn tussen de zee en de binnenwateren niet altijd scherp te trekken is. De inning van de bijdrage door de havens is goed geregeld. Is het samenwerkingsakkoord reeds ontworpen en hebben de Gewesten reeds hun advies – nota bene niet bij het wetsontwerp gevoegd – hieromtrent meegedeeld?

Mevrouw Nele Lijnen (Open Vld) stelt dat het door haar ingediende amendement (DOC 54 2511/02), dat werd medeondertekend door andere leden van de meerderheid, de inwerkingtreding beoogt op de eerste dag van de maand die volgt op de maand waarin de wet werd gepubliceerd om de berekening van de bijdrage hanteerbaar te houden.

B. Antwoorden van de staatssecretaris

Berekeningswijze bijdrage

De berekeningswijze spoort met het toepassingsgebied en impliceert een proportionele verdeling tussen Belgische schepen en schepen onder vreemde vlag in de Belgische wateren. Zo zal een vissersschip ongeveer 25 euro bijdrage betalen en een containerschip tot 1 500 euro.

Onderscheid Belgische/vreemde schepen

Het toepassingsgebied is dubbel: enerzijds zijn Belgische schepen onderworpen, anderzijds schepen onder vreemde vlag in Belgische wateren.

Samenwerkingsakkoord

Het samenwerkingsakkoord met de Gewesten en de havens, dat een positief advies heeft gekregen, zal op korte termijn worden gesloten daar er al veel voorbereidend werk voor verricht is.

III. — STEMMINGEN

Alle artikelen worden achtereenvolgens zonder verdere bespreking ongewijzigd en eenparig aangenomen.

Het amendement, dat een elfde artikel inzake de inwerkingtreding wil toevoegen, wordt eveneens eenparig aangenomen.

Il est urgent de conclure un accord de coopération à cet égard, car il n'est pas toujours aisé de fixer une ligne de séparation claire entre la mer et les eaux intérieures. La perception de la contribution par les ports est bien réglée dans le projet de loi à l'examen. L'accord de coopération a-t-il déjà été élaboré et les Régions ont-elles déjà rendu leur avis à ce propos (avis qui, soit dit en passant, n'ont pas été joints au projet de loi à l'examen)?

Mme Nele Lijnen (Open Vld) indique que l'amendement (DOC 54 2511/002) qu'elle a présenté et qui est cosigné par d'autres membres de la majorité tend à prévoir, dans un souci d'applicabilité du calcul de la contribution, que la loi entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel elle aura été publiée.

B. Réponses du secrétaire d'État

Mode de calcul de la contribution

Le mode de calcul correspond au champ d'application et implique une répartition proportionnelle entre les navires belges et les navires sous pavillon étranger naviguant dans les eaux belges. C'est ainsi qu'un bateau de pêche paiera environ 25 euros de contribution, et un porte-conteneurs, jusqu'à 1 500 euros.

Distinction entre navires belges et navires étrangers

Le champ d'application est double: la réglementation s'applique, d'une part, aux navires belges et, d'autre part, aux navires sous pavillon étranger naviguant dans les eaux belges.

Accord de coopération

L'accord de coopération avec les Régions et les ports, qui a fait l'objet d'un avis positif, sera conclu à brève échéance étant donné que d'importants travaux préparatoires à cet effet ont déjà été réalisés.

III. — VOTES

L'ensemble des articles ne donnent lieu à aucune observation. Ils sont successivement adoptés, sans modification, à l'unanimité.

L'amendement, tendant à ajouter un article 11 relatif à l'entrée en vigueur, est également adopté à l'unanimité.

Het gehele wetsontwerp wordt, zoals gewijzigd, eenparig aangenomen.

De rapporteur,

Daphné DUMERY

De voorzitter,

Karine LALIEUX

Uitvoeringsbesluiten:

— krachtens artikel 108 van de Grondwet : artikel 2.

L'ensemble du projet de loi, tel qu'il a été amendé, est adopté à l'unanimité.

La rapporteuse,

Daphné DUMERY

La présidente,

Karine LALIEUX

Arrêtés d'exécution:

— en vertu de l'article 108 de la Constitution: article 2.