

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

13 maart 2018

WETSVOORSTEL

tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, wat betreft het niet opnieuw rechts invoegen na een inhaalbeweging

(ingediend door
mevrouw Sabien Lahaye-Battheu)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

13 mars 2018

PROPOSITION DE LOI

modifiant l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, en ce qui concerne le fait de ne pas se rabattre à droite après une manœuvre de dépassement

(déposée par
Mme Sabien Lahaye-Battheu)

SAMENVATTING

Een middenvakrijder, die na het inhalen niet opnieuw rechts invoegt, wordt minder zwaar bestraft dan de bestuurder die als gevolg hiervan langs rechts inhaalt. Dit wetsvoorstel strekt ertoe om beide overtredingen op een gelijke wijze te bestraffen, als overtreding van de tweede graad.

RÉSUMÉ

Les automobilistes centristes qui ne se rabattent pas à droite après une manœuvre de dépassement sont moins sévèrement punis que les automobilistes qui, en raison de ce comportement, les dépassent par la droite. Cette proposition de loi vise à sanctionner de la même manière ces deux infractions, qui constituent des infractions du deuxième degré.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV: Beknopt Verslag
 CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)

PLEN: Plenum
 COM: Commissievergadering
 MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
 QRVA: Questions et Réponses écrites
 CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
 CRABV: Compte Rendu Analytique
 CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
 PLEN: Séance plénière
 COM: Réunion de commission
 MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.dekamer.be
 e-mail: publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.lachambre.be
 courriel: publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

“Middenvakrijden is met voorsprong de grootste ergernis op autosnelwegen”. Die conclusie trekt VIAS uit een enquête gehouden over agressiviteit en irritante gedragingen in ons verkeer. 27,1 % van de ondervraagde bestuurders geeft aan dat het niet opnieuw rechts invoegen na een inhaalbeweging – het zogenaamde middenvakrijden – het meest irritante gedrag is dat ze ervaren op autosnelwegen. Bumperkleven komt met 14,2 % op de tweede plaats.

Artikel 16.6 van de wegcode stelt:

“16.6. Geschiedt het inhalen links, dan moet de bestuurder zijn plaats rechts opnieuw innemen, zodra hij zulks zonder bezwaar kan doen, na zijn voornemen kenbaar gemaakt te hebben door middel van de richtingsaanwijzers wanneer het voertuig daarvan voorzien is of, zoniet en indien mogelijk, door een teken met de arm.

Deze aanduiding moet ophouden zodra de zijdelingse verplaatsing uitgevoerd is.

De bestuurder moet echter zijn plaats rechts niet terug innemen wanneer hij onmiddellijk opnieuw wil inhalen:

1° op rijbanen met tweerichtingsverkeer, in vier of meer rijstroken verdeeld, op voorwaarde dat alleen gereden wordt op de rijstroken bestemd voor het verkeer in de gevolgde rijrichting;

2° op rijbanen met éénrichtingsverkeer.”

Dit artikel staat niet specifiek in het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en is dus bijgevolg een overtreding van de eerste graad overeenkomstig artikel 29, § 2 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (de wegverkeerswet).

Artikel 16.3 van de wegcode dat stelt dat het “inhalen links geschiedt” is evenwel een overtreding van de tweede graad. Dat is een overtreding die “de veiligheid van personen onrechtstreeks in gevaar kan brengen” volgens artikel 29, § 1 van de wegverkeerswet.

DÉVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

“Les centristes, palme d’or de l’incivilité”. C’est là la conclusion d’une enquête menée par l’institut VIAS sur l’agressivité et les comportements irritants dans la circulation. En effet, 27,1 % des conducteurs interrogés déclarent que le fait de ne pas se rabattre à droite après une manœuvre de dépassement – ce que l’on appelle le “centrisme” – est le comportement le plus irritant sur les autoroutes. Cité par 14,2 % des personnes interrogées, le fait de talonner un autre conducteur arrive en seconde position.

L’article 16.6 du Code de la route dispose que:

“16.6. Si le dépassement se fait par la gauche, le conducteur doit reprendre sa place à droite aussitôt qu’il peut le faire sans inconvénient, après avoir indiqué son intention au moyen des feux indicateurs de direction lorsque le véhicule en est pourvu ou, sinon, et si possible, par un geste du bras.

Cette indication doit cesser dès que le déplacement latéral a été effectué.

Toutefois, le conducteur n’est pas tenu de reprendre sa place à droite s’il veut effectuer aussitôt un nouveau dépassement:

1° sur les chaussées à deux sens de circulation divisées en quatre bandes de circulation ou plus, à condition de n’emprunter que les bandes affectées à la circulation dans le sens suivi;

2° sur les chaussées à sens unique.”

Cet article ne figurant pas spécifiquement dans l’arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, le comportement incriminé constitue dès lors une infraction du premier degré conformément à l’article 29, § 2, de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière. (dénommée “la loi sur la circulation routière”).

L’article 16.3 du Code de la route, qui stipule que “le dépassement s’effectue à gauche”, constitue pourtant une infraction du deuxième degré. Il s’agit en effet d’une infraction qui “met indirectement en danger la sécurité des personnes” aux termes de l’article 29, § 1^{er}, de la loi sur la circulation routière.

Bijgevolg wordt de bestuurder die na het inhalen niet opnieuw rechts invoegt minder zwaar bestraft dan de bestuurder die als gevolg hiervan langs rechts inhaalt. Het lijkt wenselijk om beide overtredingen op een gelijke wijze te bestraffen.

Dit wetsvoorstel voegt artikel 16.6 van de wegcode dan ook toe aan de opsomming van overtredingen van de tweede graad in artikel 2 van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.

Zowel het rechts inhalen als het niet opnieuw rechts invoegen na een inhaalbeweging worden dan ook gezien als overtredingen die de veiligheid van personen onrechtstreeks in gevaar kunnen brengen. Dit heeft als gevolg dat de politierechter voor beide overtredingen de mogelijkheden krijgt om een verval van het recht tot sturen uit te spreken

Sabien LAHAYE-BATTHEU (Open Vld)

Par conséquent, l'automobiliste qui, après un dépassement, ne reprend pas sa place à droite est moins sanctionné que l'automobiliste qui, en conséquence, dépasse par la droite. Il paraît opportun de sanctionner ces deux infractions de la même manière.

La présente proposition de loi ajoute l'article 16.6 du Code de la route à l'énumération des infractions du deuxième degré prévue à l'article 2 de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière.

Ainsi, le dépassement à droite comme le fait de ne pas reprendre sa place à droite après un dépassement seront tous deux considérés comme des infractions mettant indirectement la sécurité de personnes en danger. Par voie de conséquence, le juge de police pourra, pour ces deux infractions, prononcer une déchéance du droit de conduire.

WETSVOORSTEL**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 2 van het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, wordt een bepaling onder 13°/1 ingevoegd, luidende:

“Geschiedt het inhalen links, dan moet de bestuurder zijn plaats rechts opnieuw innemen, zodra hij zulks zonder bezwaar kan doen, na zijn voornemen kenbaar gemaakt te hebben door middel van de richtingsaanwijzers wanneer het voertuig daarvan voorzien is of, zoniet en indien mogelijk, door een teken met de arm. Deze aanduiding moet ophouden zodra de zijdelingse verplaatsing uitgevoerd is. De bestuurder moet echter zijn plaats rechts niet terug innemen wanneer hij onmiddellijk opnieuw wil inhalen:

1° op rijbanen met tweerichtingsverkeer, in vier of meer rijstroken verdeeld, op voorwaarde dat alleen gereden wordt op de rijstroken bestemd voor het verkeer in de gevolgde rijrichting;

2° op rijbanen met éénrichtingsverkeer.”.

Art. 3

De Koning kan de bepaling gewijzigd door artikel 2 opheffen, aanvullen, wijzigen of vervangen.

1 februari 2018

Sabien LAHAYE-BATTHEU (Open Vld)

PROPOSITION DE LOI**Article 1^{er}**

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière, il est inséré un 13°/1 rédigé comme suit:

“Si le dépassement se fait par la gauche, le conducteur doit reprendre sa place à droite aussitôt qu'il peut le faire sans inconvénient, après avoir indiqué son intention au moyen des feux indicateurs de direction lorsque le véhicule en est pourvu ou, sinon, et si possible, par un geste du bras. Cette indication doit cesser dès que le déplacement latéral a été effectué. Toutefois, le conducteur n'est pas tenu de reprendre sa place à droite s'il veut effectuer aussitôt un nouveau dépassement:

1° sur les chaussées à deux sens de circulation divisées en quatre bandes de circulation ou plus, à condition de n'emprunter que les bandes affectées à la circulation dans le sens suivi;

2° sur les chaussées à sens unique.”.

Art. 3

Le Roi peut abroger, compléter, modifier ou remplacer la disposition modifiée par l'article 2.

1^{er} février 2018