

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

13 februari 2019

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

over de uitbreiding van de MTB-zone (metro-tram-bus) tot de spoorwegstations in de rand rond Brussel, zodat de Brusselaars en de inwoners van die rand meer gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer

AMENDEMENT

Zie:

Doc 54 **2992/ (2017/2018):**

001: Voorstel van resolutie van de heer Maingain en de dames Caprasse en Lalieux.

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

13 février 2019

PROPOSITION DE RÉSOLUTION

visant à étendre la zone MTB (Métro-Tram-Bus) aux gares de la périphérie afin de permettre aux Bruxellois et aux habitants de la périphérie de privilégier les transports publics

AMENDEMENT

Voir:

Doc 54 **2992/ (2017/2018):**

001: Proposition de résolution de M. Maingain et Mmes Caprasse et Lalieux.

10270

Nr. 1 VAN MEVROUW **CAPRASSE**

Enig verzoek

Dit verzoek aanvullen met de volgende zin:

“; die uitbreiding mag er niet toe leiden dat de al bestaande vervoerbewijzen op enigerlei wijze duurder worden gemaakt”.

VERANTWOORDING

De NMBS heeft aangestipt dat bij de instelling van de nieuwe MTB+-abonnementen de kostprijs van de per stuk verkochte “Jump”-biljetten van de MIVB met ongeveer 10 % zou stijgen. Bijkomende investeringen zijn weliswaar gerechtvaardigd, maar dienen door de vervoermaatschappijen te worden gedragen, niet door de gebruikers. Het is derhalve nuttig aan te geven dat de uitbreiding van de MTB-zone in geen geval mag leiden tot hogere tarieven voor wie nu al gebruik maakt van die transportmodi.

N° 1 DE MME **CAPRASSE**

Demande unique

Compléter cette demande par le membre de phrase suivant:

“cet élargissement ne pouvant s’accompagner d’aucune augmentation tarifaire des titres de transport déjà existants,”.

JUSTIFICATION

La SNCB a précisé que l’introduction des nouveaux MTB+ s’accompagnerait d’une augmentation tarifaire de près de 10 % du billet “Jump” de la STIB acheté à l’unité. Or, si des investissements supplémentaires se justifient, ce sont les sociétés de transport qui doivent être mises à contribution, pas les usagers. Il est par conséquent utile de préciser que l’élargissement de la zone MTB ne peut en aucun cas entraîner une augmentation tarifaire pour les personnes utilisant déjà ces transports.

Véronique CAPRASSE (DéFI)