

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

28 maart 2018

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de wet van 24 juni 2013
betreffende de gemeentelijke administratieve
sancties wat de GAS-boetes voor
verkeersinbreuken betreft**

(ingediend door
de heer Vincent Van Peteghem c.s.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

28 mars 2018

PROPOSITION DE LOI

**modifiant la loi du 24 juin 2013 relative aux
sanctions administratives communales en
ce qui concerne les amendes SAC pour les
infractions routières**

(déposée par
M. Vincent Van Peteghem et consorts)

SAMENVATTING

Voor de verkeersinbreuken die eveneens door GAS-boetes kunnen worden gestraft, is de geldboete ten laste van de houder van de kentekenplaat van het voertuig.

Dit wetsvoorstel beoogt het de houder van de kentekenplaat mogelijk te maken met alle mogelijke middelen te bewijzen niet de dader van de verkeersinbreuk te zijn geweest, mits de identiteit van de daadwerkelijke bestuurder kenbaar te maken, of diefstal, fraude of overmacht aan te tonen.

RÉSUMÉ

Pour les infractions routières qui peuvent également être sanctionnées par des amendes SAC, l'amende est mise à charge du titulaire de la plaque d'immatriculation du véhicule.

Cette proposition de loi vise à permettre au titulaire de la plaque d'immatriculation du véhicule de prouver par tous les moyens possibles qu'il n'est pas l'auteur de l'infraction de roulage, pour autant qu'il révèle l'identité du véritable conducteur ou qu'il apporte la preuve de vol, fraude ou force majeure.

N-VA	:	Nieuw-Vlaamse Alliantie
PS	:	Parti Socialiste
MR	:	Mouvement Réformateur
CD&V	:	Christen-Democratisch en Vlaams
Open Vld	:	Open Vlaamse liberalen en democraten
sp.a	:	socialistische partij anders
Ecolo-Groen	:	Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
cdH	:	centre démocrate Humaniste
VB	:	Vlaams Belang
PTB-GO!	:	Parti du Travail de Belgique – Gauche d'Ouverture
DéFI	:	Démocrate Fédéraliste Indépendant
PP	:	Parti Populaire
Vuye&Wouters	:	Vuye&Wouters

Afkortingen bij de nummering van de publicaties:

DOC 54 0000/000: Parlementair document van de 54^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
 QRVA: Schriftelijke Vragen en Antwoorden
 CRIV: Voorlopige versie van het Integraal Verslag
 CRABV: Beknopt Verslag
 CRIV: Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)

PLEN: Plenum
 COM: Commissievergadering
 MOT: Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

Abréviations dans la numérotation des publications:

DOC 54 0000/000: Document parlementaire de la 54^e législature, suivi du n° de base et du n° consécutif
 QRVA: Questions et Réponses écrites
 CRIV: Version Provisoire du Compte Rendu intégral
 CRABV: Compte Rendu Analytique
 CRIV: Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
 PLEN: Séance plénière
 COM: Réunion de commission
 MOT: Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

Officiële publicaties, uitgegeven door de Kamer van volksvertegenwoordigers

Bestellingen:
 Natieplein 2
 1008 Brussel
 Tel.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.dekamer.be
 e-mail: publicaties@dekamer.be

De publicaties worden uitsluitend gedrukt op FSC gecertificeerd papier

Publications officielles éditées par la Chambre des représentants

Commandes:
 Place de la Nation 2
 1008 Bruxelles
 Tél.: 02/ 549 81 60
 Fax: 02/549 82 74
 www.lachambre.be
 courriel: publications@lachambre.be

Les publications sont imprimées exclusivement sur du papier certifié FSC

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

Artikel 33, derde lid van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, bepaalt dat voor de verkeersinbreuken die eveneens door GAS-boetes kunnen worden bestraft, de geldboete ten laste van de houder van de kentekenplaat van het voertuig wordt gelegd.

Het Grondwettelijke Hof oordeelde in zijn arrest 16/2017 van 9 februari 2017 dat deze bepaling in de wet van 24 juni 2013 een schending is van de artikelen 10 en 11 van de Grondwet, in samenhang gelezen met artikel 6.2 van het Europees Verdrag voor de rechten van de mens, in de interpretatie dat het een onweerlegbaar vermoeden van toerekenbaarheid invoert ten laste van de houder van de kentekenplaat van het voertuig waarmee de overtreding werd gepleegd.

Niettegenstaande artikel 29 van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voorziet in de mogelijkheid van verweermiddelen, aanvaarden sommige gemeenten deze mogelijkheid tot verweer niet. De overtreder of houder van de kentekenplaat is dan gehouden om beroep aan te tekenen bij de politierechter.

Enerzijds moet dit wetsvoorstel tegemoet komen aan het arrest van het Grondwettelijk Hof en anderzijds moet het ook duidelijkheid scheppen over de mogelijkheid tot verweer in de procedure voor de sanctionerende ambtenaar.

Het wetsvoorstel stelt dan ook dat bij verkeersinbreuken zoals voorzien in de GAS-wet en bij afwezigheid van de bestuurder, het vermoeden bestaat dat de houder van de kentekenplaat de overtreder is. De houder van de kentekenplaat kan met alle mogelijke middelen dit vermoeden weerleggen. Hij is er dan wel toe gehouden de identiteit van de onmiskenbare bestuurder kenbaar te maken. De houder van de kentekenplaat gaat ook vrijuit, wanneer hij diefstal, fraude of overmacht kan bewijzen, bijvoorbeeld wanneer zijn kentekenplaat werd gekopieerd.

Vincent VAN PETEGHEM (CD&V)
Hendrik BOGAERT (CD&V)
Roel DESEYN (CD&V)
Leen DIERICK (CD&V)
Nahima LANJRI (CD&V)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Servais VERHERSTRAETEN (CD&V)

EXPOSÉ DES MOTIFS

MESDAMES, MESSIEURS,

L'article 33, alinéa 3, de la loi du 24 juin 2013 relative aux sanctions administratives communales dispose que pour les infractions routières qui peuvent également être sanctionnées par des amendes SAC, l'amende est mise à charge du titulaire de la plaque d'immatriculation du véhicule.

Dans son arrêt 16/2017 du 9 février 2017, la Cour constitutionnelle a estimé que cette disposition de la loi du 24 juin 2013 violait les articles 10 et 11 de la Constitution, combinés avec l'article 6.2 de la Convention européenne des droits de l'homme, dans l'interprétation selon laquelle il instaure une présomption irréfragable de culpabilité à charge du titulaire de la plaque d'immatriculation du véhicule impliqué dans une infraction routière.

Bien que l'article 29 de la loi relative aux sanctions administratives communales prévoit la possibilité de moyens de défense, certaines communes n'acceptent pas cette possibilité de défense. Le contrevenant ou titulaire de la plaque d'immatriculation n'a dès lors d'autre issue que d'introduire un recours auprès du juge de police.

La présente proposition de loi vise à tenir compte de l'arrêt de la Cour constitutionnelle, d'une part, et à clarifier, pour le fonctionnaire sanctionnateur, la possibilité de défense dans la procédure, d'autre part.

La présente proposition de loi dispose donc qu'en cas d'infraction au code de la route prévue par la loi SAC et en l'absence du conducteur, il y a présomption que le titulaire de la plaque d'immatriculation est le contrevenant. Le titulaire de la plaque d'immatriculation peut renverser cette présomption par tous les moyens possibles. Il est toutefois tenu de révéler l'identité du conducteur incontestable. Le titulaire de la plaque d'immatriculation reste également impuni s'il peut prouver un vol, une fraude ou un cas de force majeure, par exemple si sa plaque d'immatriculation a été copiée.

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 74 van de Grondwet.

Art. 2

In artikel 33 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, gewijzigd bij de wet van 21 december 2013, wordt het derde lid vervangen als volgt:

“Voor de in artikel 3, 3°, bedoelde inbreuken wordt bij afwezigheid van de bestuurder vermoed dat deze is begaan door de houder van de kentekenplaat van het voertuig en wordt de administratieve geldboete hem ten laste gelegd. De houder van de kentekenplaat kan dit vermoeden weerleggen door met elk middel te bewijzen dat hij niet de bestuurder was op het ogenblik van de feiten. In dat geval is hij ertoe gehouden de identiteit van de onmiskenbare bestuurder kenbaar te maken, behalve wanneer hij diefstal, fraude of overmacht kan bewijzen.”

12 maart 2018

Vincent VAN PETEGHEM (CD&V)
Hendrik BOGAERT (CD&V)
Roel DESEYN (CD&V)
Leen DIERICK (CD&V)
Nahima LANJRI (CD&V)
Jef VAN DEN BERGH (CD&V)
Servais VERHERSTRAETEN (CD&V)

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

La présente loi règle une matière visée à l'article 74 de la Constitution.

Art. 2

Dans l'article 33 de la loi du 24 juin 2013 relative aux sanctions administratives communales, modifié par la loi du 21 décembre 2013, l'alinéa 3 est remplacé par ce qui suit:

“Pour les infractions visées à l'article 3, 3°, en cas d'absence du conducteur, l'infraction est censée avoir été commise par le titulaire de la plaque d'immatriculation du véhicule et l'amende administrative est mise à sa charge. Le titulaire de la plaque d'immatriculation peut renverser cette présomption en prouvant par tout moyen de droit qu'il n'était pas le conducteur au moment des faits. Dans ce cas, il est tenu de communiquer l'identité du conducteur incontestable, sauf s'il peut prouver le vol, la fraude ou la force majeure.”

12 mars 2018