

**Belgische Kamer
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1994-1995 (*)

10 FEBRUARI 1995

WETSVOORSTEL

**houdende invoering van de objectieve
risico-aansprakelijkheid voor
gemotoriseerde verkeersdeelnemers
ten overstaan van de voetgangers en
fietsers, alsmede ten overstaan van de
slachtoffers die op het tijdstip van het
ongeval worden vervoerd, ook ter
uitvoering van een overeenkomst**

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE VOOR DE
JUSTITIE

UITGEBRACHT DOOR
DE HEER LANDUYT

Zie :

het verslag van de heer Landuyt over het wets-
voorstel tot wijziging van artikel 29*bis* van de wet van
21 november 1989 betreffende de verplichte aanspra-
kelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen (Stuk
Kamer n° 1422/5-93/94).

Zie :

- 286 - 91 / 92 (B.Z.) :

— N° 1 : Wetsvoorstel van de heer Ansoms.

(*) Vierde zitting van de 48^e zittingsperiode.

**Chambre des Représentants
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1994-1995 (*)

10 FÉVRIER 1995

PROPOSITION DE LOI

**instaurant la responsabilité objective,
fondée sur le risque des usagers
de la route motorisés à l'égard
des piétons et cyclistes, ainsi
que des victimes qui,
au moment de l'accident,
sont transportées notamment
en exécution d'un contrat**

RAPPORT

FAIT AU NOM DE LA COMMISSION DE
LA JUSTICE

PAR
M. LANDUYT

Voir :

le rapport de M. Landuyt sur la proposition de loi
modifiant l'article 29*bis* de la loi du 21 novembre 1989
relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité
en matière de véhicules automoteurs (Doc. Chambre
n° 1422/5-93/94).

Voir :

- 286 - 91 / 92 (S.E.) :

— N° 1 : Proposition de loi de M. Ansoms.

(*) Quatrième session de la 48^e législature.