

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1993-1994 (*)

9 JUIN 1994

PROJET DE LOI

**modifiant la loi du 21 juin 1985
relative aux conditions techniques
auxquelles doivent répondre tout
véhicule de transport par terre, ses
éléments ainsi que les accessoires
de sécurité**

ARTICLES MODIFIES EN SEANCE
PLENIERE

Article 1^{er}

L'article 1^{er} de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments aussi que les accessoires de sécurité, modifiée par la loi du 18 juillet 1990, est complété par un § 5, libellé comme suit :

« § 5. La fabrication, l'importation, la détention en vue de la vente, l'offre en vente, la vente et la distribution à titre gratuit d'équipements ayant pour objet d'augmenter la puissance du moteur et/ou la vitesse des cyclomoteurs, sont interdites, de même

Voir :

- 1373 - 93 / 94 :

- N° 1 : Projet de loi.
- Nos 2 et 3 : Amendements.
- N° 4 : Rapport.
- N° 5 : Texte adopté par la Commission.
- N° 6 : Amendements.

Annales :

7 et 9 juin 1994.

(*) Troisième session de la 48^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1993-1994 (*)

9 JUNI 1994

WETSONTWERP

**tot wijziging van de wet van 21 juni
1985 betreffende de technische eisen
waaraan elk voertuig voor vervoer te
land, de onderdelen ervan, evenals
het veiligheidstoebehoren moeten
voldoen**

ARTIKELS GEWIJZIGD IN PLENAIRE
VERGADERING

Artikel 1

Artikel 1 van de wet van 21 mei 1985 tot wijziging van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, gewijzigd door de wet van 18 juli 1990 wordt aangevuld met een § 5, luidend als volgt :

« § 5. De vervaardiging, de invoer, het bezit met het oog op de verkoop, het te koop aanbieden, de verkoop en de gratis bedeling van uitrustingen die een verhoging van het motorvermogen en/of de snelheid van bromfietsen tot doel hebben, evenals het

Zie :

- 1373 - 93 / 94 :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 en 3 : Amendementen.
- N° 4 : Verslag.
- N° 5 : Tekst aangenomen door de Commissie.
- N° 6 : Amendementen.

Handelingen :

7 en 9 juni 1994.

(*) Derde zitting van de 48^e zittingsperiode.

que l'offre de services ou la fourniture d'indications en vue du montage de ces équipements. ».

Art. 2

L'article 4 de la même loi est complété par un § 4 et un § 5, libellés comme suit :

« § 4. En cas de constatation, sur la voie publique, de la mise en circulation d'un cyclomoteur auquel des modifications de quelque nature que ce soit ont été apportées en vue d'augmenter sa vitesse et/ou la puissance de son moteur, le cyclomoteur peut être immobilisé sur-le-champ pour une période de trente jours maximum.

§ 5. En cas de constatation d'une infraction à l'article 1^{er}, § 5, les équipements ayant pour objet d'augmenter la puissance du moteur ou la vitesse des cyclomoteurs sont saisis et mis à la disposition de l'autorité compétente ».

aanbieden van hulp of het verstrekken van advies om deze uitrustingen te monteren, zijn verboden. ».

Art. 2

Artikel 4 van dezelfde wet wordt aangevuld met een § 4 en een § 5, luidend als volgt :

« § 4. Bij vaststelling op de openbare weg dat een bromfiets in het verkeer werd gebracht waarvan de snelheid en/of het vermogen op welke wijze dan ook werd opgedreven, kan de bromfiets onmiddellijk worden opgelegd gedurende een periode van maximum dertig dagen.

§ 5. Bij vaststelling van een overtreding van artikel 1, § 5, worden de uitrustingen die een verhoging van het motorvermogen of de snelheid van bromfietsen tot doel hebben, in beslag genomen en ter beschikking van de bevoegde overheid gesteld ».