

## Kamer der Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1959-1960.

11 JULI 1960.

### WETSONTWERP

betreffende het vervoer van zaken  
met motorvoertuigen tegen vergoeding.

### AMENDEMENTEN

VOORGESTELD DOOR DE HEER ANSEELE.

Eerste artikel.

Het laatste lid van dit artikel als volgt wijzigen :

« De bewijzen en vergunningen worden afgegeven door de Minister onder wie het wegvervoer ressorteert of door zijn gemachtigde. Zij mogen niet worden uitgereikt aan personen die gewoonlijk vervoer voor eigen rekening ondernemen. »

### VERANTWOORDING.

Het naast elkaar stellen van vervoer voor eigen rekening en vervoer van zaken tegen vergoeding kan aanleiding geven tot misbruiken die beter worden voorkomen, wat trouwens de wens is van de gespecialiseerde vakverenigingen.

Art. 5.

Na het 2° van § 1, van dit artikel een 3° invoegen, dat luidt als volgt :

« 3° — in de loop van de laatste vijf jaren door een Werkrechtersraad — of door een vrederechter in de gebieden waar er geen is — ten minste driemaal is veroordeeld wegens inbreuken op de sociale wetten of wegens niet-naleving van de beslissingen van de paritaire comité's, of van de bepalingen betreffende de arbeidsovereenkomst, de

Zie :

571 (1959-1960) :

- N° 1: Ontwerp door de Senaat overgezonden.
- N° 2: Verslag.

## Chambre des Représentants

SESSION 1959-1960.

11 JUILLET 1960.

### PROJET DE LOI

relatif au transport rémunéré de choses  
par véhicules automobiles.

### AMENDEMENTS

PRÉSENTÉS PAR M. ANSEELE.

Article premier.

Modifier le dernier alinéa de cet article par ce qui suit :

« Les certificats et autorisations sont délivrés par le Ministre qui a les transports routiers dans ses attributions ou par son délégué. Ils ne peuvent l'être aux personnes qui pratiquent habituellement le transport pour compte propre. »

### JUSTIFICATION.

La juxtaposition d'activités de transport pour compte propre et de transport rémunéré de choses peut donner lieu à des abus qu'il est préférable d'éviter ainsi que le souhaitent d'ailleurs les organisations syndicales spécialisées.

Art. 5.

Après le 2° du § 1<sup>er</sup> de cet article insérer un 3°, libellé comme suit :

« 3° — a fait l'objet, au cours des cinq dernières années, d'au moins trois condamnations prononcées par un Conseil de Prud'hommes — ou par un juge de paix dans les circonscriptions qui en sont dépourvues — pour des infractions aux lois sociales ou pour ne pas avoir respecté les décisions des Commissions Paritaires, les dispositions rela-

Voir :

571 (1959-1960) :

- N° 1: Projet transmis par le Sénat.
- N° 2: Rapport.

*arbeidsovereenkomst voor bedienden of het arbeidsreglement. »*

VERANTWOORDING.

Er worden in de sector van het wegtransport al te veel inbreuken op de sociale wetten geconstateerd. Bijgevolg moeten er strenge maatregelen worden genomen om de veralgemening of de herhaling van deze misbruiken te voorkomen.

De intrekking van de vergunning ten nadele van in gebreke blijvende transportondernemers zal de sector saneren en de arbeiders beschermen.

*tives au contrat de travail, au contrat d'emploi ou au règlement d'atelier. »*

JUSTIFICATION.

De trop nombreuses infractions aux lois sociales sont constatées dans le secteur des transports routiers. Il y a lieu d'exercer en conséquence, une pression sérieuse pour éviter la généralisation et la répétition de tels abus.

Le retrait des autorisations aux transporteurs fautifs sera de nature à assainir le secteur et à protéger les travailleurs.

E. ANSEELE,  
H. BROUHON,  
J. GELDOLF.

---