

## Chambre des Représentants

SESSION 1968-1969

18 MARS 1969

### PROJET DE LOI

créant le Code de la taxe  
sur la valeur ajoutée.

#### I. - AMENDEMENT

PRÉSENTÉ: PAR M. DEFOSSET

AU TEXTE

ADOPTÉ PAR LA COMMISSION.

Art. 42.

Compléter cet article par un § ~ (nouveau) libellé comme suit:

« § 4. - Sont également exemptées de la taxe;

1° les livraisons de véhicules servant à des transports routiers, achetés par les grands invalides de guerre et destinés à être utilisés par eux comme moyen de locomotion personnelle.

Sont considérés comme grands invalides, pour l'application de cette disposition, les invalides de guerre, militaires et civils, qui bénéficient d'une pension d'invalidité de 50 % au moins;

2° les livraisons d'accessoires, pièces de rechange et fournitures diverses ainsi que les prestations de services fournies dans le cadre de leurs activités habituelles par des garagistes, lorsqu'elles se rapportent à l'entretien et à la réparation du véhicule automobile qui a bénéficié soit de l'exemption visée au 1° du présent paragraphe, soit de l'exemption de la taxe de luxe avant l'entrée en vigueur de la présente loi. »

Voit':

88 (S.E. 1968):

- ~ N° 1: Projet de loi
- ~ N° 2 à 11: Amendements.
- ~ N° 15: Rapport.
- ~ N° 16: Amendements.

## Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING 1968-1969

18 MAART 1969

### WETSONIWERP

tot invoering van het Wetboek van de belasting  
over de toegevoegde waarde.

#### I. - AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER DEFOSSET

OP DE TEKST

AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE.

Art. 42.

Dit artikel aanvullen met een § ~ (nieuw), luidend als volgt:

« § 4. - Van de belasting zijn eveneens vrijgesteld:

1° de levering van voertuigen welke voor het wegvervoer dienen, aangekocht worden door groot oorlogsinvaliden en door hen als persoonlijk oervoermiddel worden gebruikt,

Voor de toepassing van deze bepaling worden als groot invalide beschouwd, de militaire en burgerlijke oorlogsinvaliden die een invaliditeitspensioen van ten minste 50 % ontvangen;

2° de levering van onderdelen, vertisselstukken en diverse benodigdheden, alsmede de diensten die garagehouders in het raam van hun normale beroepsterkzaamheid uerstrekken, als die diensten betrekking hebben op het onderhoud en de herstelling van het motorrijtuig waarvoor de vrijstelling als bedoeld in 1° van deze paragraaf is verleend of dat vóór de inwerkingtreding van de onderhavige wet van de ureelbebelasting vrijgesteld is, »

Zie::

BB (B. Z. 1968) :

- N° 1: Wetsontwerp,
- Nrs 2 tot 14: Amendementen.
- N° 15: Verslag.
- N° 16: Amendementen.

## JUSTIFICATION.

Cet amendement ne fait que reprendre les modalités de l'exemption prévue depuis toujours en faveur des grands invalides de guerre par les dispositions du Code des taxes assimilées au timbre et du Règlement général sur les taxes assimilées au timbre (art. 179, tableau A, section VU).

La suppression de cette exemption ne peut se justifier à l'occasion de l'instauration de la T. V. A..

## VERANTWOORDING.

Dit amendement neemt slechts de bepalingen inzake vrijstelling over welke steeds ten voordele van de groot oorlogsinvaliden hebben bestaan krachtens het bepaalde in het Wetboek van de met het zegel gelijkgestelde taksen en van het Algemeen Reglement op de met het zegel gelijkgestelde taksen (art. 179, tabel A, afdeling VII).

De opheffing van die vrijstelling naar aanleiding van de invoering van de B. T. W. kan niet gerechtvaardigd worden.

## L. DEFOSSET.

## II. - AMENDEMENT

PRÉSENTS PAR M. MOULIN

AU TEXTE

ADOPTS PAR LA COMMISSION.

Art., 42.

Compléter cet article par un § (nouveau) libellé comme suit:

« § 4... Sont encore exemptées de la taxe :

1° les livraisons de véhicules automobiles aux invalides de guerre qui bénéficient d'une pension d'invalidité de 50 % au moins et destinés à être utilisés par eux comme moyen de locomotion personnel;

2° les livraisons d'accessoires, pièces de rechange et fournitures diverses ainsi que les prestations de services fournies dans le cadre de leurs activités habituelles par des garagistes, lorsqu'elles se rapportent à l'entretien et à la réparation du véhicule automobile qui a bénéficié soit de l'exemption visée au 1° du présent paragraphe, soit de la taxe de luxe avant rentrée en vigueur de la présente loi. »

## JUSTIFICATION.

Cette mesure permettrait de maintenir les avantages acquis par les invalides de guerre.

## II. • AMENDEMENT

VOORGESTELD DOOR DE HEER MOULIN

OP DE TEKST

AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE..

Art., 42.

Dit artikel aanvullen met een § i (nieuw), luidend als volgt:

« § 4... Van de belasting zijn nog vrijgesteld :

1° De leveringen (Jan motorrijtuigen, welke als persoonlijk vervoermiddel moeten dienen, aan oorlogsinvaliden die een inoeliditeitspensioen van ten minste 50 % genieten);

2° De leveringen van onderdelen, oerveningsonderdelen en diverse benodigdheden en de diensten door guagehouders verricht in het kader van hun normale activiteiten, wanneer zij betrekking hebben op het onderhoud en de herstelling van het motorrijtuig waarvoor de vrijstelling is verleend als bedoeld in 1° van deze paragraaf of dat, voor de inwerkingtreding oen onderheide wet, vrijgesteld is van de wielbelasting. »

## VERANTWOORDING.

Door die maatregel zouden de door de oorlogsinvaliden verworven voordelen kunnen behouden worden.

## G. MOULIN.