

**Chambre
des Représentants**

**Kamer
der Volksvertegenwoordigers**

27 JANVIER 1949.

**BUDGET
DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
POUR L'EXERCICE 1949.**

**AMENDEMENTS
PRÉSENTÉS PAR LE GOUVERNEMENT.**

*A Monsieur le Président
de la Chambre des Représentants.*

Bruxelles, le 27 janvier 1949.

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

J'ai l'honneur de vous faire parvenir une note relative à des amendements que M. le Ministre des Travaux Publics propose d'apporter au projet de budget de son Département pour l'exercice 1949.

Ils se traduisent par une augmentation de 2 millions 105,000 francs.

Ensuite de ces amendements, le dit projet de budget s'élèvera à la somme de 1,545,264,000 francs.

Veuillez agréer, M. le Président, l'assurance de ma haute considération.

*Le Ministre des Finances,
G. EYSKENS.*

Voir :
4-XIX : Budget.
67 : Rapport.

27 JANUARI 1949.

**BEGROTING
VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN
VOOR HET DIENSTJAAR 1949.**

**AMENDEMENTEN
VOORGESTELD DOOR DE REGERING.**

*De Heer Voorzitter
van de Kamer der Volksvertegenwoordigers.*

Brussel, 27 Januari 1949.

MIJNHEER DE VOORZITTER,

Ik heb de eer U een nota over te maken aangaande amendementen die de heer Minister van Openbare Werken voorstelt aan te brengen bij het ontwerp van begroting van zijn Departement voor het dienstjaar 1949.

Zij geven aanleiding tot een vermeerdering van 2,105,000 frank.

Ingevolge deze amendementen zal het vermeld begrotingsontwerp de som van 1,545,264,000 frank belopen.

Gelieve, Mijnheer de Voorzitter, de betuiging mijner hoogachting te aanvaarden.

*De Minister van Financiën,
G. EYSKENS.*

Zie :
4-XIX : Begroting.
67 : Verslag.

AMENDEMENTS.

Art. 5. — Allocations et indemnités diverses.

2. Honoraires des avocats, etc. . fr. 12,575,000

Augmentation : 100,000 francs.

Destinée au paiement des indemnités de danger et d'assurance du personnel volant effectuant des levés pour le Service photogrammétrique. Ces levés donneront lieu à une centaine d'heures de vol, avec un équipage de 4 personnes (pilote, mécanicien, navigateur, photographe).

Art. 18. — Subventions conventionnelles.

1. Association permanente internationale des Congrès de Navigation fr. 10,000

Augmentation : 5,000 francs.

La subvention annuelle à l'Association est restée invariable depuis 1908. Postérieurement à l'établissement des propositions budgétaires pour l'exercice 1949, il a été décidé de porter cette subvention à 10,000 francs.

Art. 19. — Subventions facultatives.

5 (nouveau). Subside à l'Association des Ingénieurs sortis de l'École de Liège.

Crédit sollicité : 2,000,000 de francs.

A l'occasion de son centenaire, l'Association des Ingénieurs sortis de l'École de Liège a tenu un Congrès en 1947 et, en vue de l'organisation de cette importante manifestation, l'Association a fait effectuer d'urgence des travaux d'appropriation et de remise en état aux locaux de l'Université de Liège.

Certains travaux auraient normalement dû être exécutés par le Ministère des Travaux Publics.

Outre les dépenses qu'elle a assumées pour l'exécution des travaux précités, l'Association a supporté des charges financières considérables résultant de l'aménagement du matériel existant et du rééquipement des laboratoires universitaires. De plus, elle a fait don à l'Université d'un important matériel nouveau.

L'Association a fait un effort considérable pour donner à son Congrès le relief nécessaire pour maintenir le prestige de la Belgique dans les milieux universitaires.

AMENDEMENTEN.

Art. 5. — Allerhande toelagen en vergoedingen.

2. Erelonen van advocaten, enz. fr. 12,575,000

Vermeerdering : 100,000 frank.

Bestemd voor de betaling der gevaarvergoedingen en de verzekering van het vliegend personeel welke opnamen verricht voor de photogrammetrische dienst. Deze opnamen geven aanleiding tot een honderdtal vluchten, met een bemanning van 4 personen (piloot, mckanieker, navigator, photograaf).

Art. 18. — Subsidiën volgens overeenkomst.

1. Vaste Internationale Vereniging der Scheepvaartcongressen fr. 10,000

Vermeerdering : 5,000 frank.

De jaarlijkse subsidie aan de Vereniging is sinds 1908 ongewijzigd gebleven. Na het opstellen der begrotingsvoorstellen voor 1949, werd besloten deze subsidie op 10,000 frank te brengen.

Art. 19. — Niet verplichte subsidiën.

5 (nieuw). — Subsidie aan de Vereniging van Ingenieurs gekomen uit de School van Luik.

Aangevraagde vermeerdering : 2,000,000 frank.

Ter gelegenheid van haar eeuwfeest hield voornoemde vereniging in 1947 een congres en, met het oog op de organisatie van deze voorname manifestatie heeft de Vereniging zeer dringende inrichtings- en herstellingswerken in de lokalen van de Universiteit van Luik doen uitvoeren.

Zekere werken hadden normaal door het Ministerie van Openbare Werken dienen uitgevoerd te worden.

Behoudens de uitgaven, gedragen voor de uitvoering der voornoemde werken, heeft ze bovendien de aanzienlijke financiële kosten gedekt, welke voortspruiten uit de inrichting van het bestaande materieel en de heruitrusting der universitaire laboratoria. Bovendien heeft zij het nieuw materieel aan de Universiteit ten geschenke gegeven.

De Vereniging heeft een buitengewone krachtsinspanning gedaan om aan zijn congres een uitzicht te geven om het prestige van België in de universitaire middens hoog te houden.

Elle éprouve des difficultés pour clôturer le bilan des manifestations de son centenaire et il importe que l'Etat traduise sa reconnaissance pour l'effort fourni en intervenant financièrement.

Pour ces raisons, un crédit de 2,000,000 de francs est sollicité pour l'exercice 1949, afin d'allouer un subside de ce montant à l'Association précitée.

Ze ondervindt moeilijkheden om de balans af te sluiten der manifestaties van het eeuwfeest en het behoort aan de Staat zijn erkentelijkheid te betuigen voor de geleverde inspanning door geldelijk tussen te komen.

Om voornoemde redenen, wordt een krediet van 2 miljoen aangevraagd voor het dienstjaar 1949, om een subsidie van dit bedrag aan voornoemde vereniging toe te kennen.
