

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS  
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN  
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

Questions  
et réponses  
écrites

Schriftelijke  
vragen en  
antwoorden

**Gouvernement chargé  
des affaires courantes**

**Regering belast met  
lopende zaken**

27-09-2019

<b>N-VA</b>	: <i>Nieuw-Vlaamse Alliantie</i>
<b>Ecolo-Groen</b>	: <i>Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen</i>
<b>PS</b>	: <i>Parti Socialiste</i>
<b>VB</b>	: <i>Vlaams Belang</i>
<b>MR</b>	: <i>Mouvement Réformateur</i>
<b>CD&amp;V</b>	: <i>Christen-Démocratique en Vlaams</i>
<b>PVDA-PTB</b>	: <i>Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique</i>
<b>Open Vld</b>	: <i>Open Vlaamse liberalen en democraten</i>
<b>sp.a</b>	: <i>socialistische partij anders</i>
<b>cdH</b>	: <i>centre démocrate Humaniste</i>
<b>DéFI</b>	: <i>Démocrate Fédéraliste Indépendant</i>
<b>INDEP-ONAFH</b>	: <i>Indépendant - Onafhankelijk</i>

<i>Abréviations dans la numérotation des publications:</i>		<i>Afkorting bij de nummering van de publicaties:</i>
<b>DOC 55 0000/000</b>	<i>Document de la 55<sup>e</sup> législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi</i>	<b>DOC 55 0000/000</b> <i>Parlementair document van de 55<sup>e</sup> zittingsperiode + basisnummer en volgnummer</i>
<b>QRVA</b>	<i>Questions et Réponses écrites</i>	<b>QRVA</b> <i>Schriftelijke Vragen en Antwoorden</i>
<b>CRIV</b>	<i>Version provisoire du Compte Rendu Intégral</i>	<b>CRIV</b> <i>Voorlopige versie van het Integraal Verslag</i>
<b>CRABV</b>	<i>Compte Rendu Analytique</i>	<b>CRABV</b> <i>Beknopt Verslag</i>
<b>CRIV</b>	<i>Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)</i>	<b>CRIV</b> <i>Integraal Verslag, met links het deftive integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)</i>
<b>PLEN</b>	<i>Séance plénière</i>	<b>PLEN</b> <i>Plenum</i>
<b>COM</b>	<i>Réunion de commission</i>	<b>COM</b> <i>Commissievergadering</i>
<b>MOT</b>	<i>Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)</i>	<b>MOT</b> <i>Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)</i>

## SOMMAIRE

## INHOUD

### I. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

### I. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Page/Blz. 3

	Page Blz.
Premier ministre	- Eerste minister
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments	3 Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement	10 Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales	32 Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur	- Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration	41 Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie
Ministre des Pensions	50 Minister van Pensioenen
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable	- Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
Ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique	53 Minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges	60 Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes	- Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden
Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord	86 Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee
Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées	98 Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking

### II. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

### II. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

Page/Blz. 137



Liste clôturée le 27/09/2019.

Lijst afgesloten op 27/09/2019.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

**I. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.**

**I. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.**

**Vice-premier ministre et ministre de la Justice,  
chargé de la Régie des bâtiments**

**DO 0000201900063**

**Question n° 7 de monsieur le député Bert Wollants du  
10 juillet 2019 (N.) au Vice-premier ministre et  
ministre de la Justice, chargé de la Régie des  
bâtiments:**

*Installation de panneaux photovoltaïques ou de turbines à  
vent.*

En réponse à ma question écrite n° du 3363 du 22 juin 2018 concernant l'opportunité de la vente publique de terrains, votre prédécesseur a répondu que la Régie des Bâtiments a procédé à l'inventaire de l'ensemble des terrains entrant en ligne de compte pour l'installation de panneaux photovoltaïques, d'une part, et établit actuellement un cadastre des vents en collaboration avec l'Institut Géographique National, d'autre part.

Il s'indique dès lors de s'enquérir auprès de la Régie des Bâtiments de l'état d'avancement de ces deux projets et de ce qu'il adviendra des données collectées. En ce qui concerne le cadastre des vents, votre prédécesseur a indiqué qu'il pourrait servir de base à des négociations avec les parties intéressées afin de valoriser l'un ou l'autre aspect.

1. Quel est actuellement l'état d'avancement des deux initiatives précitées?

2. La Régie des Bâtiments a-t-elle élaboré dans l'intervalle un plan d'installation de panneaux photovoltaïques sur les terrains concernés, le cas échéant en collaboration avec des tiers investisseurs? Pouvez-vous fournir une copie de ce plan d'approche?

3. La Régie des Bâtiments a-t-elle élaboré dans l'intervalle un plan d'installation, sur la base du cadastre des vents, de turbines à vent sur les terrains concernés, le cas échéant en collaboration avec des tiers investisseurs? Pouvez-vous fournir une copie de ce plan d'approche?

**Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast  
met de Regie der Gebouwen**

**DO 0000201900063**

**Vraag nr. 7 van de heer volksvertegenwoordiger Bert  
Wollants van 10 juli 2019 (N.) aan de vice-  
eersteminister en minister van Justitie, belast met  
de Regie der Gebouwen:**

*Plaatsing fotovoltaïsche panelen of windturbines.*

Als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 3363 van 22 juni 2018, betreffende de opportunitet om gronden te tenderen, antwoordde uw voorganger dat de Regie der Gebouwen een oplijsting heeft gemaakt van alle gronden die in aanmerking komen voor de plaatsing van fotovoltaïsche panelen enerzijds en bezig is aan de opmaak van een windkadaster in samenwerking met het Nationaal Geografisch Instituut anderzijds.

Het is dus aangewezen om na te gaan in welke mate de Regie der Gebouwen ondertussen gevorderd is met de beide projecten en wat er met deze gegevens zal gebeuren. Voor wat betreft het windkadaster werd door uw voorganger aangegeven dat er op deze basis kan onderhandeld worden met geïnteresseerde partijen teneinde één en ander te valoriseren.

1. Wat is de huidige stand van zaken van beide initiatieven?

2. Heeft de Regie der Gebouwen ondertussen een plan van aanpak uitgewerkt om de plaatsing van fotovoltaïsche panelen op deze terreinen te realiseren eventueel in samenwerking met derden als investeerders? Kan u een kopie bezorgen van dit plan van aanpak?

3. Heeft de Regie der Gebouwen ondertussen een plan van aanpak uitgewerkt om via het windkadaster de plaatsing van windturbines op deze terreinen te realiseren evenueel in samenwerking met derden als investeerders? Kan u een kopie bezorgen van dit plan van aanpak?

4. Quels budgets la Régie des Bâtiments prévoit-elle pour ce type d'investissements?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 12 septembre 2019, à la question n° 7 de monsieur le député Bert Wollants du 10 juillet 2019 (N.):**

1. La Régie des Bâtiments a lancé deux projets de mise à disposition de toitures pour installations photovoltaïques: l'un avec Ikaros Solar en Flandre, pour trois installations d'une capacité totale de 1.137 kWc et une surface totale de 8.116 m<sup>2</sup>, l'autre en partenariat avec Fedesco (et désormais propriété d'Eneco Solar à la suite de la revente de ces installations par la SA Fedesco avant sa dissolution) pour six installations réparties dans toute la Belgique d'une capacité totale de 475 kWc. Pour ces deux projets, il est apparu que différents obstacles existent à la mise à disposition de toitures pour installations photovoltaïques tant sur le plan urbanistique, en lien avec la physique du bâtiment, que sur le plan de la sécurité des biens et des personnes.

Les services de la Régie mettent, en outre, au point des directives, avec les représentants des occupants, afin de les aider à lancer des projets semblables.

Il convient d'ailleurs de noter que les projets d'installations photovoltaïques exécutés avec des ressources propres par la Régie des Bâtiments, sont repartis dans les trois régions. La Régie des Bâtiments veille à ce que les réglementations en vigueur soient respectées dans les régions et répond, par conséquent, aux exigences en matière de production d'énergie renouvelable lors de rénovations importantes et de nouveaux projets. Pour exemple, un projet de panneaux photovoltaïques existe sur un terrain qui se situe à Dourbes et qui appartient à la Régie des Bâtiments.

Les terrains gérés par la Régie au nom de l'Administration fédérale sont très souvent des surplus de terrain provenant de l'aménagement d'autoroutes. Il s'agit souvent de petites parcelles (quelques m<sup>2</sup>) ou de bandes de terrain, généralement difficiles ou impossibles d'accès. L'identification de surplus de terrain adaptés éventuels a fait l'objet d'une étude. Toutes les propriétés fédérales sont connues et classées.

Pour l'installation de turbines éoliennes, le potentiel (sites, cartes éoliennes, investissements, partenariats) est encore à l'étude et actuellement ni un projet ni un budget précis n'ont encore été définis.

4. Welke investeringsbudgetten voorziet de Regie der Gebouwen voor dit soort investeringen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 12 september 2019, op de vraag nr. 7 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 10 juli 2019 (N.):**

1. De Regie der Gebouwen heeft twee projecten gelanceerd voor het ter beschikking stellen van daken voor fotovoltaïsche installaties, één met Ikaros Solar in Vlaanderen, voor drie installaties met een totaal vermogen van 1.137 kWc en een totale oppervlakte van 8.116 m<sup>2</sup>; het andere in partnership met Fedesco (en nu eigendom van Eneco Solar naar aanleiding van de herverkoop van deze installaties door de nv Fedesco voor zijn ontbinding) voor zes installaties die zich verspreid in België bevinden voor een totaal vermogen van 475 kWc. Voor deze twee projecten is gebleken dat er verschillende obstakels bestaan voor de beschikkingstelling van de daken voor fotovoltaïsche installaties, zowel stedenbouwkundig, verbonden aan de bouwfysica, als aan de veiligheid van de goederen en de personen.

De diensten van de Regie stellen verder de richtlijnen op punt, met vertegenwoordigers van de gebruikers, om te helpen bij het lanceren van gelijkaardige projecten.

Er dient trouwens opgemerkt te worden dat de projecten van fotovoltaïsche installaties uitgevoerd door de Regie der Gebouwen met eigen middelen, verspreid zijn over de drie gewesten. De Regie der Gebouwen zorgt ervoor dat de in voege zijnde reglementeringen nageleefd worden in de gewesten en beantwoordt bijgevolg aan de vereisten inzake vernieuwbare energieproductie tijdens belangrijke renovaties en nieuwe projecten. Zo bestaat er een project van fotovoltaïsche panelen op een terrein dat zich in Dourbes bevindt, in eigendom van de Regie der Gebouwen.

De terreinen die de Regie namens de Federale Overheid beheert zijn heel vaak grondoverschotten die resteerden na de aanleg van de autosnelwegen. Het gaat hier veelal over kleine (enkele m<sup>2</sup>) of strookvormige percelen, dikwijls moeilijk of niet te bereiken. Het identificeren van eventuele aangepaste grondoverschotten is onderzocht. Alle federale eigendommen zijn gekend en geklasseerd.

Voor het plaatsen van windturbines wordt het potentieel (locaties, windkaarten, investeringen, partnerschappen) nog bestudeerd; er zijn op dit ogenblik nog geen specifieke plannen of budgetten voorzien.

2. Dans le cadre du plan national Énergie-Climat (PNEC), il y a entre-temps des plans visant à conclure un contrat-cadre de travaux pour l'installation de panneaux sur les toits de bâtiments.

Ces plans comportent, en premier lieu, les installations de panneaux sur toitures plates, ou toitures inclinées en bon état et isolées thermiquement, ainsi que l'installation de *carports* solaires sur les emplacements externes de stationnement des grands complexes (tels que, par exemple, les emplacements réservés aux visiteurs dans les prisons en dehors des grandes villes).

Voici quelques exemples d'installations prévues et/ou réalisées:

- Centre Finances Liège:

la façade de la tour est réalisée avec du vitrage photovoltaïque d'une capacité de 400 kWc.

- Vottem, Laboratoire et centre d'appels d'urgence: capacité 48 kWc:

en mars 2018, la construction du nouveau centre d'appels d'urgence 112 et d'un laboratoire a commencé. Des panneaux photovoltaïques sont utilisés.

Le projet prévoit la pose de 146 panneaux photovoltaïques sur le toit du centre d'appels d'urgence, ce qui représente une économie estimée de 30 % de la consommation électrique globale du service 112.

- Entre-temps, des toits ont également été équipés de panneaux solaires dans plusieurs nouvelles prisons.

3. Pour l'installation de turbines éoliennes, le potentiel (sites, cartes éoliennes, investissements, partenariats) est encore à l'étude et ni un projet ni un budget précis n'ont encore été définis.

4. Pour ces projets spécifiques, qui doivent encore être examinés plus en détails, il n'y a pas encore de budgets d'investissement prévus. A côté de ces projets spécifiques, il faut préciser que la Régie des Bâtiments dispose d'un budget spécifique pour l'utilisation rationnelle de l'Énergie qui s'élève, en 2019, à 4,16 millions d'euro.

2. In het kader van het Nationaal energieklimaatplan (NEKP) bestaan er ondertussen plannen om een kaderovereenkomst te sluiten voor werkzaamheden voor de installatie van panelen op de daken van gebouwen.

Deze plannen omvatten in eerste instantie installaties van panelen op platte daken, of hellende daken in goede staat en thermisch geïsoleerd, evenals de aanleg van zonne-carports op de externe parkeerplaatsen van de grote complexen (zoals bijvoorbeeld bezoekersparkeerplaatsen in gevangenissen buiten de grote steden).

Enkele voorbeelden van geplande en/of gerealiseerde installaties zijn:

- *Centre Finances Luik*:

de gevel van de toren is gemaakt met fotovoltaïsch glas met een capaciteit van 400 kWc.

- Vottem, Laboratorium en noodoproepcentrum: capaciteit: 48 kWc.

in maart 2018 ging de bouw van het nieuwe noodoproepcentrum 112 en van een laboratorium van start. Er wordt gebruikgemaakt van fotovoltaïsche panelen.

Het project voorziet de plaatsing van 146 fotovoltaïsche panelen op het dak van het noodoproepcentrum, wat een geschatte besparing oplevert van 30 % van het globaal elektriciteitsverbruik van de dienst 112.

- Intussen werden bij meerdere nieuwe gevangenissen de daken ook voorzien van zonnepanelen.

3. Voor de plaatsing van windturbines wordt het potentieel (sites, windkaarten, investeringen, partnerschappen) nog steeds bestudeerd en is er nog geen precies project of budget.

4. Voor deze specifieke projecten, die nog nader moeten worden onderzocht, zijn nog geen investeringsbudgetten voorzien. Naast deze specifieke projecten moet gepreciseerd worden dat de Regie over een specifiek budget beschikt voor rationeel energiegebruik, voor 2019 bedraagt dit 4,16 miljoen euro.

**DO 0000201900068**

**Question n° 8 de madame la députée Anja Vanrobaeys du 10 juillet 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:**

*Les conduites d'eau vétustes dans des bâtiments publics.*

Les résultats d'analyse des échantillons d'eau du robinet prélevés en juin 2019 par Vivaqua dans trois casernes de police bruxelloises révèlent une trop forte teneur en plomb, fer, zinc et nickel due à la vétusté des conduites d'eau. Les inquiétudes se concentrent sur la teneur en plomb qui à certains endroits est treize fois supérieure aux valeurs autorisées par les normes européennes. Selon des spécialistes, les teneurs en zinc et en nickel sont tout aussi préoccupantes.

L'anémie, une fragilisation du squelette et des problèmes rénaux sont les conséquences d'une exposition prolongée au plomb. Le saturnisme peut, en outre, occasionner des problèmes neurologiques, diminuer la qualité du sperme et le poids à la naissance. Les nausées, douleurs abdominales, vomissements, fièvre et diarrhée sont les conséquences d'une trop forte exposition au zinc. En tant que métal lourd, le nickel est encore plus dangereux et peut entraîner des bronchites chroniques et une diminution de la fonction pulmonaire. Il est également associé aux cancers des poumons et du nez. Dans les casernes, l'eau du robinet est utilisée pour cuisiner et préparer du café.

De plus, pour des raisons d'économies structurelles, les policiers sont invités à consommer l'eau du robinet plutôt que celle des fontaines à eau. Plus de 1 500 fonctionnaires de police et civils travaillent dans les trois casernes concernées.

Il ne s'agit certainement pas d'un cas isolé et des problèmes analogues existent probablement dans de très nombreux autres bâtiments publics.

1. À brève échéance, quelles mesures prendrez-vous pour mettre un terme à l'exposition des fonctionnaires de police et du personnel des casernes concernées à une eau potable aux concentrations en plomb, fer, zinc et nickel trop élevées et inquiétantes?

2. Quelles mesures prendrez-vous à long terme pour remplacer les conduites vétustes?

**DO 0000201900068**

**Vraag nr. 8 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 10 juli 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Verouderde waterleidingen in overheidsgebouwen.*

Op basis van de stalen die Vivaqua in juni 2019 in drie Brusselse politiekazernes nam, bleek dat het kraantjeswater teveel lood, ijzer, zink en nikkel bevat. De oorzaak zijn de verouderde waterleidingen. Vooral de loodwaarden zijn verontrustend, op sommige plaatsen bevat het leidingwater 13 keer meer lood dan de Europese norm toelaat. Maar ook de zink en nikkelwaarden zijn verontrustend, volgens specialisten.

Langdurige blootstelling aan lood veroorzaakt bloedarmoede, maakt het skelet brozer en tast de nieren aan. Door loodvergiftiging kunnen ook neurologische problemen ontstaan, een verminderde spermakwaliteit en een verlaagd geboortegewicht. Zink kan in grote hoeveelheden leiden tot misselijkheid, buikpijn, braken, koorts en diarree. Nikkel is als zwaar metaal nog gevaarlijker en kan leiden tot chronische bronchitis en een verminderde longfunctie. Het wordt ook in verband gebracht met long- en neuskanker. In de kazernes wordt gekookt en koffie gezet met kraantjeswater.

Bovendien wordt, omwille van structurele besparingen, de politie aangemaand kraantjeswater te drinken in plaats van water uit drinkfonteinen. In de drie betrokken kazernes werken meer dan 1.500 politieambtenaren en burgers.

Ongetwijfeld zal dit geen alleenstaand geval zijn en zullen ook heel wat andere overheidsgebouwen aan dezelfde problemen blootgesteld zijn.

1. Welke maatregelen denkt u op korte termijn te nemen opdat de politieambtenaren en het personeel van de betrokken kazernes niet langer zouden worden blootgesteld aan leidingwater met verhoogde en verontrustende concentraties lood, ijzer, zink en nikkel?

2. Welke maatregelen worden op lange termijn voorzien om de verouderde leidingen te vervangen?

3. La Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) procède à des tests analogues dans d'autres bâtiments publics. Une liste des bâtiments publics où ces tests sont effectués est-elle disponible et quels en sont les résultats? Des tests similaires sont-ils prévus dans d'autres casernes de police et bâtiments publics (écoles, crèches, hôpitaux, établissements de soins) où en raison d'économies structurelles, le personnel est invité à boire l'eau du robinet plutôt que celle des fontaines à eau?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 20 septembre 2019, à la question n° 8 de madame la députée Anja Vanrobaeys du 10 juillet 2019 (N.):**

1. Le lundi 8 juillet 2019, la Régie des Bâtiments a pris connaissance des résultats d'une analyse d'eau que la société d'eau bruxelloise Vivaqua a fait réaliser en juin 2019 à la demande de la police fédérale dans la caserne Géruzet, la caserne de Witte de Haelen et le quartier Couronne de la police fédérale à Bruxelles.

Les résultats indiquent que, globalement, l'eau est de bonne qualité pour les trois sites. Sur un nombre limité de points de mesure, des valeurs supérieures à la norme ont toutefois été constatées. La Régie des Bâtiments va poursuivre l'analyse des résultats en collaboration avec la police fédérale.

Vu que la qualité de l'eau peut varier, entre autres en fonction de l'utilisation, la Régie des Bâtiments a contacté Vivaqua en vue de procéder à une nouvelle analyse dans quelques semaines. Sur cette base, elle étudiera, en collaboration avec la police fédérale, quelles seront les démarches suivantes à entreprendre.

Il a également été convenu avec la police Fédérale qu'une cartographie des installations de la police Fédérale serait établie avec la Régie des Bâtiments dès le mois de septembre. Elle sera suivie d'un plan d'actions à l'échelle nationale.

En attendant, la police fédérale a pris des mesures et placé des affiches aux points d'eau où des valeurs supérieures ont été mesurées. Elle y a également mis de l'eau en bouteille à disposition.

3. De Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) voert gelijkaardige testen uit in andere overheidsgebouwen. Is er een lijst van overheidsgebouwen waar die testen worden uitgevoerd en wat zijn de resultaten ervan? Worden gelijkaardige testen gepland in andere politiekazernes en overheidsgebouwen (scholen, crèches, ziekenhuizen, zorginstellingen) waar het personeel omwille van structurele besparingen wordt aangemaand kraantjeswater te drinken in plaats van drankfonteinen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 20 september 2019, op de vraag nr. 8 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 10 juli 2019 (N.):**

1. De Regie der Gebouwen heeft op maandag 8 juli 2019 kennis genomen van de resultaten van een wateranalyse die de Brusselse watermaatschappij Vivaqua op vraag van de federale politie in juni 2019 liet uitvoeren in de Geruzetkazerne, de Witte de Haelen-kazerne en het kwartier Kroon van de federale politie in Brussel.

De resultaten tonen aan dat het water voor de drie sites globaal genomen van goede kwaliteit is. Op een beperkt aantal meetpunten zijn echter waarden vastgesteld die boven de norm liggen. De Regie der Gebouwen zal de resultaten nog verder analyseren in samenwerking met de federale politie.

Omdat de waterkwaliteit kan variëren, onder meer in functie van het gebruik, heeft de Regie der Gebouwen contact opgenomen met Vivaqua om over een aantal weken een nieuwe analyse uit te voeren. Op basis daarvan zal ze met de federale politie bekijken wat de volgende stappen zijn.

Er is ook afgesproken met de federale politie dat vanaf september de nutsvoorzieningen (voor water) van de federale politie in samenwerking met de Regie der Gebouwen zullen worden in kaart gebracht. Een actieplan op nationaal niveau zal hierna volgen.

In afwachting heeft de federale politie maatregelen genomen en affiches geplaatst aan de waterpunten waar hogere waarden werden gemeten en flessenwater ter beschikking gesteld.

2. Comme déjà énoncé dans la réponse au point 1, les résultats de l'analyse complémentaire sont encore attendus. Ce n'est qu'après qu'il pourra être décidé des mesures structurelles nécessaires à prendre. Le Comité de direction de la Régie des Bâtiments souhaite prendre des mesures préventives et faire réaliser un audit sur les sites où des conduites d'eau vétustes sont probablement encore présentes. Comme également précisé dans la réponse au point 1, un plan d'action sera établi en étroite collaboration avec la police fédérale.

3. Le ministre de la Justice est en charge de la Régie des Bâtiments, l'institution publique qui gère le patrimoine immobilier fédéral. Pour bien comprendre: les écoles, les crèches, les hôpitaux et les institutions de soins de santé n'en font pas partie.

Une analyse de l'eau potable n'est pas systématique. En cas de doute à propos de la qualité de l'eau potable, l'utilisateur du bâtiment peut faire réaliser des tests pour voir s'il y a éventuellement des problèmes.

#### **DO 0000201900069**

**Question n° 9 de madame la députée Kattrin Jadin du 11 juillet 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:**

*La rénovation des prisons belges.*

Afin de se conformer aux normes européennes, la Belgique va moderniser toutes ses cellules de prison pour 2039. Ainsi, un travail considérable devra être réalisé sur tout le territoire.

Suite à un nouvel arrêté royal, les détenus ne pourront bientôt plus être enfermés dans des cellules de moins de 10 m<sup>2</sup>.

1. Un agenda a-t-il déjà été déterminé? Des prisons sont-elles prioritaires?

2. Qu'en est-il de la prison de Lantin? Des travaux sont-ils prévus? Dans l'affirmative quand?

3. Par quels procédés recaser les prisonniers pendant les travaux? Des infrastructures spéciales seront-elles aménagées?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 20 septembre 2019, à la question n° 9 de madame la députée Kattrin Jadin du 11 juillet 2019 (Fr.):**

2. Zoals reeds gesteld in het antwoord op punt 1, worden de resultaten van het bijkomend onderzoek nog afgewacht. Pas nadien kan beslist worden welke structurele maatregelen noodzakelijk zijn. Het directiecomité van de Regie der Gebouwen wenst preventieve maatregelen te nemen en een audit te laten uitvoeren op sites waar vermoedelijk nog verouderde waterleidingen zijn. Zoals ook vermeld in het antwoord op punt 1 zal een actieplan in nauwe samenwerking met de Federale Politie worden opgesteld.

3. De minister van Justitie is enkel bevoegd voor de Regie der Gebouwen, de overheidsinstelling die het federale gebouwenpatrimonium beheert. Voor een goed begrip: scholen, crèches, ziekenhuizen en zorginstellingen horen daar niet bij.

Een analyse van het drinkwater gebeurt niet systematisch. In geval van twijfel omtrent de drinkwaterkwaliteit kan de gebruiker van het gebouw testen laten uitvoeren om inzicht te krijgen of er zich eventueel problemen stellen.

#### **DO 0000201900069**

**Vraag nr. 9 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 11 juli 2019 (Fr.) aan de vice-earsteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:**

*Renovatie van Belgische gevangenissen.*

Om aan de Europese normen te voldoen zal België tegen 2039 alle gevangeniscellen moderniseren. Er staan in heel het land dus grote werken op stapel.

Overeenkomstig een nieuw koninklijk besluit mogen gedetineerden binnenkort niet langer in cellen van minder dan 10 m<sup>2</sup> worden opgesloten.

1. Werd er al een tijdpad vastgelegd? Zijn er gevangenissen die voorrang krijgen?

2. Hoe zit het met de gevangenis van Lantin? Zijn er werken gepland? Zo ja, wanneer?

3. Volgens welke procedure zullen de gevangenen tijdens de werken herplaats worden? Zal er in speciale infrastructuur worden voorzien?

**Antwoord van de vice-earsteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 20 september 2019, op de vraag nr. 9 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 11 juli 2019 (Fr.):**

Le *masterplan* définissant un plan d'action pour la détention dans des conditions humaines comprend les points d'action suivants: la rénovation des cellules existantes, la construction de cellules supplémentaires sur les sites existants et la construction de nouveaux établissements.

Les nouvelles cellules concernent toutes les monocellules d'une superficie minimale de 10 m<sup>2</sup> et des duocellules de 12 m<sup>2</sup>, respectant donc les normes établies par l'arrêté royal du 3 février 2019.

Les nouveaux complexes déjà terminés sont ceux de:

- Marche-en-Famenne (prison, 312 places, 2013);
- Leuze-en-Hainaut (prison, 312 places, 2014);
- Beveren (prison, 312 places, 2014);
- Anvers (centre de psychiatrie forensique, 182 places, 2016);
- Gand (centre de psychiatrie forensique, 264 places, 2014).

Les complexes en cours de rénovation sont ceux de:

- Merksplas (prison, 400 places);
- Ypres (prison, 56 places).

Les complexes qui seront construits ou rénovés sont ceux de:

- Haren (prison, 1190 places, 2022);
- Termonde (prison, 444 places, 2022);
- Anvers (prison, 440 places, 2025);
- Bourg-Léopold (prison, 312 places, 2025);
- Verviers (prison, 240 places, 2025);
- Vresse-sur-Semois (prison, 312 places, 2025);
- Région liégeoise (prison, 312 places, 2026);
- Wavre (centre de psychiatrie légale, 250 places, 2026);
- Paifve (centre de psychiatrie légale, 250 places, 2026);
- Alost (établissement long stay, 120 places, 2026);
- Jamioulx II (prison à régime semi-ouvert, 50 places);
- Ruijselede (centre pénitentiaire agricole, 50 places).

Un groupe de travail, composé de la Régie et du SPF Justice, se penchera activement sur l'application de l'arrêté royal susmentionné pour les sites restants. Sur cette base, un plan d'action sera élaboré.

Le *masterplan* Prison III prévoit également des changements pour la prison de Lantin.

Het masterplan, dat een actieplan omvat voor de opsluiting van gedetineerden in humane omstandigheden, houdt de volgende actiepunten in: de renovatie van bestaande cellen, de bouw van bijkomende cellen op de bestaande sites en de bouw van nieuwe inrichtingen.

De nieuwe cellen betreffen alle monocellen met een minimale oppervlakte van 10 m<sup>2</sup> en duocellen van 12 m<sup>2</sup>, in naleving dus van de normen die opgesteld zijn in het koninklijk besluit van 3 februari 2019.

De nieuwe, reeds afgewerkte complexen zijn deze in:

- Marche-en-Famenne (gevangenis, 312 plaatsen, 2013);
- Leuze-en-Hainaut (gevangenis, 312 plaatsen, 2014);
- Beveren (gevangenis, 312 plaatsen, 2014);
- Antwerpen (forensisch psychiatrisch centrum, 182 plaatsen, 2016);
- Gent (forensisch psychiatrisch centrum, 264 plaatsen, 2014).

De complexen die momenteel gerenoveerd worden, zijn deze in:

- Merksplas (gevangenis, 400 plaatsen);
- Ieper (gevangenis, 56 plaatsen).

De complexen die in de toekomst zullen gebouwd of gerenoveerd worden, zijn deze in:

- Haren (gevangenis, 1190 plaatsen, 2022);
- Dendermonde (gevangenis, 444 plaatsen, 2022);
- Antwerpen (gevangenis, 440 plaatsen, 2025);
- Leopoldsburg (gevangenis, 312 plaatsen, 2025);
- Verviers (gevangenis, 240 plaatsen, 2025);
- Vresse-sur-Semois (gevangenis, 312 plaatsen, 2025);
- Regio Luik (gevangenis, 312 plaatsen, 2026);
- Waver (forensisch psychiatrisch centrum, 250 plaatsen, 2026);
- Paifve (forensisch psychiatrisch centrum, 250 plaatsen, 2026);
- Aalst (long stay-instelling, 120 plaatsen, 2026);
- Jamioulx II (gevangenis met halfopen stelsel, 50 plaatsen);
- Ruijselede (penitentiair landbouwcentrum, 50 plaatsen).

Een werkgroep, bestaande uit de Régie en de FOD Justitie, zal zich actief buigen over de toepassing van bovenstaand koninklijk besluit voor de resterende sites. Op basis hiervan wordt dan een actieplan opgesteld.

Het masterplan Gevangenis III houdt ook wijzigingen in voor de gevangenis van Lantin.

Après la construction de deux nouveaux établissements pénitentiaires, la "Tour" (maison d'arrêt) de Lantin sera démolie. Le reste du site, en meilleur état, sera quant à lui maintenu. Les deux établissements prévus se composent d'une entité de 240 places à construire à Verviers ainsi que d'une implantation de 312 places à bâtir en région liégeoise.

Pour ce qui concerne le reste du site de Lantin qui sera maintenu, les adaptations nécessaires seront prévues. Un plan de rénovation sera élaboré. Lors de l'élaboration de ce plan en plusieurs phases, un déménagement provisoire des détenus sera évidemment prévu. Toutefois, il est encore trop tôt pour donner davantage de détails à cet égard.

Na de bouw van twee nieuwe strafinrichtingen, wordt de "Toren" (arresthuis) van Lantin afgebroken. De rest van de site, die in betere staat verkeert, wordt daarentegen behouden. De twee voorziene inrichtingen bestaan uit een entiteit met 240 plaatsen die in Verviers opgebouwd zal worden, alsook een implantation van 312 plaatsen, die opgebouwd worden in de omgeving van Luik.

Voor wat betreft de rest van de site van Lantin die behouden blijft, zullen de nodige aanpassingswerken worden voorzien. Een renovatieplan zal worden opgesteld, en bij de opmaak van dit gefaseerde plan zal uiteraard een tijdelijke verhuis van gedetineerden voorzien worden. Het is momenteel echter nog te vroeg om hier meer details over te geven.

**Vice-premier ministre et ministre des Finances,  
chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et  
ministre de la Coopération au développement**

**DO 0000201900128**

**Question n° 8 de monsieur le député Sander Loones du 23 juillet 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*Les déclarations à l'impôt des personnes physiques.*

1. Pour les exercices d'imposition 2016 à 2019 inclus, combien de déclarations fiscales papier à l'impôt des personnes physiques ont-elles été envoyées:

- incluant uniquement la partie 1;
- incluant les parties 1 et 2?

2. Quel est le coût d'envoi d'une déclaration fiscale papier pour le SPF Finances :

- incluant uniquement le formulaire de déclaration et le document préparatoire de la partie 1;
- incluant le formulaire de déclaration, le document préparatoire et la notice explicative de la partie 1;
- incluant le formulaire de déclaration et le document préparatoire pour les parties 1 et 2;
- incluant le formulaire de déclaration, le document préparatoire et la notice explicative des parties 1 et 2?

3. Pour la période concernée, combien de contribuables ont-ils introduit une déclaration à l'impôt des personnes physiques via Tax-on-web en ajoutant :

- ne plus souhaiter recevoir de déclaration papier pour l'exercice d'imposition suivant;

**Vice-eersteminister en minister van Financiën,  
belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en  
minister van Ontwikkelingszaken**

**DO 0000201900128**

**Vraag nr. 8 van de heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 23 juli 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:**

*Personenbelasting - Belastingaangiften.*

1. Hoeveel papieren belastingaangiften in de personenbelasting werden verstuurd voor de aanslagjaren 2016 tot en met 2019:

- enkel met deel 1;
- met deel 1 en 2?

2. Wat is de kostprijs voor de FOD Financiën voor het versturen van één papieren belastingaangifte:

- enkel met het aangifteformulier en de voorbereiding deel 1;
- met het aangifteformulier, de voorbereiding en de toelichting van deel 1;
- met het aangifteformulier en de voorbereiding deel 1 en 2;
- met het aangifteformulier, de voorbereiding en de toelichting van deel 1 en 2?

3. Hoeveel belastingplichtigen dienden een aangifte in de personenbelasting in via Tax-on-web voor de aanslagjaren 2016 tot en met 2019 en gaven aan:

- het volgende aanslagjaar geen papieren belastingaangifte meer te willen ontvangen;

- souhaiter encore recevoir une déclaration papier pour l'exercice d'imposition suivant?

4. En juillet 2019, au terme du délai pour l'introduction de la déclaration à l'impôt des personnes physiques pour l'exercice d'imposition 2019, combien de contribuables ont-ils introduit une déclaration :

- papier;
- via Tax-on-web?

5. Quel est le nombre exact de déclarations simplifiées envoyées pour l'exercice d'imposition 2019?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 18 septembre 2019, à la question n° 8 de monsieur le député Sander Loones du 23 juillet 2019 (N.):**

1. Exercice d'imposition 2016: 2.462.141 déclarations partie 1 et 202.224 déclarations parties 1 et 2, soit un total de 2.664.365 déclarations.

Exercice d'imposition 2017: 2.357.542 déclarations partie 1 et 199.842 déclarations parties 1 et 2, soit un total de 2.557.384 déclarations

Exercice d'imposition 2018: 1.714.956 déclarations partie 1 et 239.924 déclarations parties 1 et 2, soit un total de 1.954.880 déclarations.

Exercice d'imposition 2019: les chiffres définitifs ne sont pas encore connus.

2.

- het volgende aanslagjaar nog wel een papieren belastingaangifte te willen ontvangen?

4. Hoeveel belastingplichtigen dienden bij het verstrijken van de uiteindelijke indieningstermijnen in juli 2019 een belastingaangifte in de personenbelasting voor het aanslagjaar 2019 in:

- op papier;
- via tax-on-web?

5. Wat is het exact aantal verzonden voorstellen van vereenvoudigde aangifte voor het aanslagjaar 2019?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 18 september 2019, op de vraag nr. 8 van de heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 23 juli 2019 (N.):**

1. Aanslagjaar 2016: 2.462.141 aangiften deel 1 en 202.224 aangiften delen 1 en 2, zijnde een totaal van 2.664.365 aangiften.

Aanslagjaar 2017: 2.357.542 aangiften deel 1 en 199.842 aangiften delen 1 en 2, zijnde een totaal van 2.557.384 aangiften.

Aanslagjaar 2018: 1.714.956 aangiften deel 1 en 239.924 aangiften delen 1 en 2, zijnde een totaal van 1.954.880 aangiften.

Aanslagjaar 2019: de definitieve aantallen zijn nog niet gekend.

2.

Détail/Detail	Formulaire déclaration/ <i>Aangifte/formulier</i>	Préparation Partie 1/ <i>Voorbereiding deel 1</i>	Préparation partie 2/ <i>Voorbereiding deel 2</i>	Page Annexe/ <i>Blad bijlage</i>	Page nudging/ <i>Blad nudging</i>	Expédition/ <i>Verzending</i>	Totaux/ <i>Totalen</i>
Déclaration + préparation (partie 1)/ <i>Aangifte + voorbereiding (deel 1)</i>	0,22 euros	0 ,168 euros				0,61 euros	1,000 euros
Déclaration + préparation (partie 1) + annexe + nudging/ <i>Aangifte + voorbereiding (deel 1) + bijlage + nudging</i>	0,22 euros	0 ,168 euros		0,04 euros	0,03 euros	0,61 euros	1,07 euros
Déclaration + préparation (1 + 2)/ <i>Aangifte + voorbereiding (1 + 2)</i>	0,22 euros	0 ,168 euros	0,08 euros			0,61 euros	1,08 euros
Déclaration + préparation (1 + 2)/ <i>Aangifte + voorbereiding (1 + 2)</i>	0,22 euros	0 ,168 euros	0,08 euros	0,04 euros	0,03 euros	0,61 euros	1,16 euros

3. Les données demandées sont publiées dans les rapports annuels 2016, 2017 et 2018 du SPF Finances: Chiffres - Gestion et prestation de service - AG Fiscalité:

3. De gevraagde gegevens zijn gepubliceerd in de jaarsverslagen 2016, 2017 en 2018 van de FOD Financiën: Cijfers - Beheer- en dienstverlening - AA Fiscaliteit:

[https://finances.belgium.be/fr/statistiques\\_et\\_analyses/rapport-annuel/chiffres/gestion-et-prestation-de-service/ag-fiscalité](https://finances.belgium.be/fr/statistiques_et_analyses/rapport-annuel/chiffres/gestion-et-prestation-de-service/ag-fiscalite)): tableau 1.1.3 - IPP - Gestion des déclarations

Les données pour l'exercice d'imposition 2019 ne sont pas encore entièrement disponibles. Il est dès lors préma-turé de communiquer ces données.

Aucune information précise n'est disponible sur l'oppor-tunité de recevoir ou non une déclaration papier.

4. Le nombre total de déclarations papier déposées en date du 28 juin 2019 (date limite) s'élève à 393.450.

Le nombre total de déclarations déposées par le citoyen via Tax-on-web s'élève à 1.578.594 le 15 juillet 2019 (date limite 11 juillet 2019 prolongée au 15 juillet 2019).

5. En 2019, plus de 3.200.000 contribuables ont reçu une proposition de déclaration simplifiée.

[https://financien.belgium.be/nl/Statistieken\\_en\\_analyse/jaarverslag/cijfers/aa-fiscaliteit](https://financien.belgium.be/nl/Statistieken_en_analyse/jaarverslag/cijfers/aa-fiscaliteit)): tabel 1.1.3 - PB - Beheer van de aangiften

De gegevens met betrekking tot aanslagjaar 2019 zijn nog niet volledig beschikbaar, bijgevolg is het voorbarig om deze gegevens mee te delen.

Specifieke gegevens met betrekking tot het al dan niet ontvangen van een papieren belastingaangifte zijn nog niet beschikbaar.

4. Het totaal aantal papieren aangiften ingediend op de indieningsdatum van 28 juni 2019 bedraagt 393.450.

Het totaal aantal aangiften door burgers via Tax-on-web ingediend op 15 juli 2019 bedraagt 1.578.594 (de indieningsdatum van 11 juli 2019 werd verlengd tot 15 juli 2019).

5. In 2019 ontvingen meer dan 3.200.000 belastingplich-tigen een voorstel van vereenvoudigde aangifte.

#### DO 0000201900174

**Question n° 12 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 30 juillet 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*Le registre UBO.*

En réponse à la question n° 2420 posée par M. Deseyn au cours de la législature précédente, vous aviez indiqué que tant qu'un arrêté royal n'aurait pas été adopté pour détermi-ner quelles entités juridiques étaient similaires aux trusts ou aux fiducies, ces entités ne pourraient pas être obligées à enregistrer leurs bénéficiaires effectifs.

Vous aviez également répondu que votre administration était en train d'effectuer une étude pour identifier ces enti-tés juridiques.

1. Pouvez-vous préciser si l'arrêté royal a déjà été pris? Dans la négative, l'administration a-t-elle déjà terminé son étude?

2. Si l'arrêté royal n'a pas encore été promulgué et que l'administration n'a pas encore achevé son étude, quel calendrier prévoyez-vous pour les deux cas?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 12 septembre 2019, à la question n° 12 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 30 juillet 2019 (N.):**

#### DO 0000201900174

**Vraag nr. 12 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 30 juli 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:**

*UBO-register.*

Als antwoord op de vraag nr. 2420 van collega Deseyn in de vorige legislatur heeft u toen gesteld dat zolang er geen koninklijk besluit genomen is om te bepalen welke juridi-sche entiteiten vergelijkbaar zijn met trusts of fiducieën, zij niet verplicht kunnen worden om hun uiteindelijke begun-stigden te registreren.

U antwoordde toen ook dat uw administratie momenteel bezig is met een studie om deze juridische entiteiten te identificeren.

1. Kan u verduidelijken of het koninklijk besluit reeds genomen is? Zo nee, heeft de administratie haar studie dan al afgerond?

2. Indien het koninklijk besluit nog niet uitgevaardigd is en de administratie haar studie nog niet heeft afgerond, welke timing voorziet u dan voor beide zaken?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 12 september 2019, op de vraag nr. 12 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 30 juli 2019 (N.):**

L'arrêté royal listant les constructions belges similaires aux trusts ou fiducies n'a pas encore été finalisé. L'analyse de ces entités est en cours et sera finalisée dans les prochaines semaines. L'arrêté royal sera publié dès que cette analyse aura été finalisée.

Het koninklijk besluit met de opsomming van Belgische entiteiten vergelijkbaar met trusts of fiducieën is nog niet afgerond. De analyse van deze entiteiten is aan de gang en zal in de komende weken worden afgerond. Het koninklijk besluit zal worden gepubliceerd zodra deze analyse is afgerond.

## DO 0000201900192

**Question n° 14 de madame la députée Nahima Lanjri du 31 juillet 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*Échange d'informations vers les CPAS concernant les biens immobiliers détenus à l'étranger.*

Il y a quelque temps, je vous ai interrogé concernant l'échange international d'informations sur la base des traités de double imposition et les possibilités dont dispose notre pays pour tracer au moyen de ces échanges des phénomènes de fraude tels que la fraude à la domiciliation. Dans votre réponse à ma question écrite, vous avez indiqué que la convention multilatérale concernant l'assistance réciproque prévoit déjà aujourd'hui l'utilisation à des fins autres que fiscales des informations obtenues dans ce cadre. Vous avez ajouté que cette utilisation n'est possible qu'à la condition que la législation des deux États concernés l'autorise et que l'État qui fournit l'information marque son accord à cet égard.

Votre prédécesseur avait encore répondu à une question précédente que la Turquie ne voyait actuellement pas la possibilité de conclure un accord bilatéral afin de permettre l'échange automatique d'informations concernant les propriétés et les revenus immobiliers. Il avait toutefois précisé que la possibilité d'organiser un échange d'informations à la demande était examinée.

1. Pouvez-vous préciser si l'utilisation de données fiscales, obtenues dans le cadre d'un échange d'informations international, à des fins autres que fiscales requiert une modification de la législation belge? Dans l'affirmative, notre pays a-t-il l'intention de procéder à cette modification et la réciprocité constituera-t-elle dans ce cas une condition?

## DO 0000201900192

**Vraag nr. 14 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 31 juli 2019 (N.) aan de vice-erstesteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:**

*Info-uitwisseling naar OCMW's toe i.v.m. buitenlandse onroerende goederen.*

Enige tijd geleden heb ik u ondervraagd over de internationale uitwisseling van informatie via dubbelbelastingverdragen en de mogelijkheden die ons land heeft om hiermee bepaalde fraudefenomenen op te sporen, zoals onder meer domiciliafraude. Als antwoord op mijn schriftelijke vraag hebt u gesteld dat het multilateraal verdrag inzake wederzijdse bijstand reeds vandaag voorziet in de mogelijkheid om de ontvangen informatie te gebruiken voor andere doeleinden dan belastingzaken. In dat verband hebt u erop gewezen dat dit wel alleen mogelijk is indien de wetgeving van beide staten dergelijk gebruik toelaat en indien de verstrekende Staat hiermee instemt.

Uw voorganger antwoordde nog op een vorige vraag dat in dat verband Turkije momenteel niet de mogelijkheid zag om een bilateraal administratie akkoord te sluiten teneinde automatisch informatie te kunnen uitwisselen over onroerende inkomsten en onroerend bezit. Uw voorganger zei verder wel dat er wordt onderzocht of een uitwisseling op verzoek zou kunnen worden georganiseerd.

1. Kan u verduidelijken of het noodzakelijk is om de Belgische wetgeving te wijzigen, zodoende het mogelijk te maken dat fiscale gegevens ook voor andere doeleinden gebruikt kunnen worden bij internationale gegevensuitwisseling? Zo ja, is ons land dit van plan en is dit dan op voorwaarde van wederkerigheid?

2. Si notre pays a l'intention d'autoriser l'utilisation de données fiscales à des fins autres que fiscale ou s'il l'autorise déjà, pouvez-vous préciser si la Belgique incite ses pays partenaires à faire de même? Dans l'affirmative, des discussions bilatérales sont-elles entamées dans ce cadre avec l'obtention des accords administratifs nécessaires ainsi que l'accord de l'Etat en question sur l'utilisation de données fiscales à des fins autres que fiscales? Dans la négative, pourquoi pas?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 26 septembre 2019, à la question n° 14 de madame la députée Nahima Lanjri du 31 juillet 2019 (N.):**

1. Bien que votre question ait été formulée de manière générale, je suppose que vous faites référence à l'utilisation par les CPAS de données internationales concernant des revenus immobiliers et des biens immobiliers. Comme vous l'indiquez dans votre question, la Convention concernant l'assistance administrative mutuelle en matière fiscale offre la possibilité d'utiliser les renseignements obtenus sur demande à des fins autres que fiscales. Toutefois, une telle utilisation à d'autres fins n'est possible que si la législation de l'état qui fournit les renseignements l'autorise et avec l'accord de l'autorité compétente de cet état. En outre, la législation interne belge doit également autoriser une autre utilisation, ce qui est actuellement le cas. En dehors de toutes ces limitations, il est toutefois possible de mettre à la disposition de certaines parties des données internationales "traitées" par les autorités fiscales belges.

Il ne s'agit pas ici des renseignements internationaux en eux-mêmes, mais bien des informations telles qu'elles ont été enregistrées et traitées dans l'avertissement-extrait de rôle du contribuable. Les informations contenues dans l'avertissement-extrait de rôle ou dans une partie de celui-ci peuvent ainsi être mises à la disposition d'autorités publiques, telles que les CPAS, sur demande ou de manière automatique.

Cette méthode a pour avantage que les CPAS ont un bon aperçu de l'état des revenus du contribuable, y compris des revenus immobiliers étrangers et de la possession de biens immobiliers situés à l'étranger, sans que la Belgique ait à se coordonner avec les pays partenaires ou que l'utilisation à d'autres fins soit autorisée conformément à leur législation.

2. Indien ons land van plan is om fiscale gegevens ook voor andere doeleinden te laten gebruiken of reeds toelaat, kan u dan verduidelijken of België haar partnerlanden aanspoort om hetzelfde te doen? Zo ja, worden in het verlengde daarvan dan bilaterale gesprekken aangeknoopt om de nodige administratieve akkoorden te bekomen, zodat hiermee het akkoord van de Staat in kwestie wordt bekomen om de fiscale gegevens ook voor andere doeleinden te mogen aanwenden? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 26 september 2019, op de vraag nr. 14 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 31 juli 2019 (N.):**

1. Ondanks het feit dat uw vraag op algemene wijze is geformuleerd ga ik ervan uit dat u doelt op het gebruik van internationale gegevens over onroerende inkomsten en onroerend bezit door OCMW's. Zoals u aangeeft in uw vraag biedt het Multilateraal verdrag inzake wederzijdse bijstand in de mogelijkheid om de op verzoek verkregen informatie te gebruiken voor andere dan fiscale doeleinden. Dergelijk gebruik voor andere doeleinden is echter enkel en alleen mogelijk indien de wetgeving van de verstrekkende staat dergelijk gebruik toelaat en de bevoegde autoriteit van deze staat ermee instemt. Daarenboven dient ook de Belgische nationale wetgeving dergelijk ander gebruik toe te laten, hetgeen momenteel wel het geval is. Los van al deze beperkingen is het echter wel mogelijk internationale gegevens die zijn "verwerkt" door de Belgische belastingadministratie ter beschikking te stellen van bepaalde partijen.

Het gaat hier dan niet om de internationale inlichtingen zelf doch wel de inlichtingen zoals ze zijn opgenomen en verwerkt in het aanslagbiljet van de belastingplichtige. De informatie van het aanslagbiljet of een gedeelte ervan kan op die manier op verzoek of op automatische wijze ter beschikking worden gesteld van openbare instanties zoals de OCMW's.

Deze werkwijze heeft als voordeel dat de OCMW's een goed oog hebben op de inkomenstoestand van de belastingplichtige, inclusief het inkomen en bezit van buitenlandse onroerende goederen, zonder dat België met de partnerlanden moet afstemmen of het gebruik voor andere doeleinden conform hun wetgeving is toegestaan.

2. Compte tenu de la réponse au point 1 ci-dessus, la Belgique ne voit actuellement aucun intérêt à inciter d'autres pays à utiliser les renseignements fiscaux à d'autres fins et à conclure des accords en ce sens.

**DO 0000201900208**

**Question n° 15 de madame la députée Els Van Hoof du 05 août 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*La crise du virus Ebola au Congo.*

L'Organisation mondiale de la Santé (OMS) a érigé l'épidémie de la maladie à virus Ebola qui sévit dans l'Est du Congo au rang de crise internationale. L'épidémie s'étend et atteint à présent la ville de Goma où vivent plusieurs millions d'habitants. En attendant, 2 489 personnes ont déjà été contaminées et 1 655 sont décédées des suites du virus.

Le 15 juillet 2019, lors d'une réunion à Genève, Mark Lowcock, secrétaire général adjoint aux affaires humanitaires de l'ONU, a affirmé que les États membres doivent mettre des centaines de millions de dollars à la disposition de l'organisation pour éviter de nombreux décès et coûts supplémentaires. La Banque mondiale a déjà annoncé la libération de 300 millions de dollars pour lutter contre le virus.

Dans les réponses à de précédentes questions que je vous ai posées à ce sujet, vous faisiez état d'une contribution directe et indirecte de la Belgique à la lutte contre la crise du virus Ebola, par le biais du financement d'organisations d'aide et d'une contribution de 12,5 millions d'euros au Fonds central d'intervention d'urgence. Il n'empêche que la crise de l'Ebola ne cesse de s'étendre dans un pays partenaire important de la coopération belge.

1. Quelle est votre réaction aux appels du secrétaire général adjoint aux affaires humanitaires de l'ONU, M. Lowcock et de l'OMS réclamant des moyens additionnels aux États membres de l'ONU?

2. Avez-vous l'intention de libérer des moyens additionnels pour lutter contre la crise du virus Ebola au Congo? Dans l'affirmative, quel sera le budget prévu et à quelles fins?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 16 septembre 2019, à la question n° 15 de madame la députée Els Van Hoof du 05 août 2019 (N.):**

2. Gezien het antwoord op punt 1 hierboven ziet België momenteel geen nut in het aansporen van andere landen om de fiscale inlichtingen voor andere doeleinden te gebruiken en om hierover akkoorden te sluiten.

**DO 0000201900208**

**Vraag nr. 15 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 05 augustus 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:**

*Ebolacrisis Congo.*

De Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) riep de ebola-epidemie in Oost-Congo uit tot internationale crisissituatie. De Ebolacrisis breidt uit en bereikt nu zelfs miljoenenstad Goma. Ondertussen raakten reeds 2.489 mensen besmet en zijn er 1.665 mensen aan het virus gestorven.

VN-chef voor humanitaire zaken Mark Lowcock stelde op 15 juli 2019 tijdens een bijeenkomst in Genève dat de VN-lidstaten nu honderden miljoenen dollars ter beschikking moeten stellen om veel meer levens en kosten te vermijden. De Wereldbank maakte intussen bekend 300 miljoen vrij te maken voor de strijd tegen het virus.

Ik stelde u hierover reeds enkele vragen waarin u aangaf op verschillende manieren direct en indirect bij te dragen aan het bestrijden van de ebolacrisis met de financiering van hulporganisaties en een bijdrage van 12,5 miljoen euro aan het Central Emergency Response Fund. Toch is de ebolacrisis in een belangrijk partnerland nog steeds aan het uitbreiden.

1. Hoe reageert u op de oproep van VN-chef Lowcock en WHO dat VN-lidstaten extra middelen ter beschikking moeten stellen?

2. Bent u van plan om extra middelen ter beschikking te stellen om de ebolacrisis in Congo te bestrijden? Zo ja, welk budget zal voorzien worden voor welke doeleinden?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 16 september 2019, op de vraag nr. 15 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 05 augustus 2019 (N.):**

1. Vous soulignez à juste titre que la dixième crise d'Ebola en RDC n'est pas encore maîtrisée. La méfiance généralisée, l'insécurité persistante et l'instrumentalisation politique rendent le contexte opérationnel des services de secours extrêmement complexe. Cette épidémie d'Ebola est particulièrement la plus difficile de l'histoire de la RDC. Avec les premiers cas d'Ebola en Ouganda et un risque élevé de régionalisation, il est urgent de contenir cette épidémie.

L'appel de Mr. Lowcock pour plus de financement se justifie dès lors. Notre pays soutient cette demande et a déjà évoqué la situation dans divers fora internationaux.

2. La Belgique est un donateur humanitaire moderne et principe. Cela signifie, entre autres, que notre pays s'efforce de mettre à la disposition du système humanitaire une grande partie de son financement de manière flexible. Cela permet ainsi de fournir une aide rapide et principielle pour répondre aux besoins humanitaires les plus urgents dans le monde.

En 2018, 53 % du total des financements humanitaires belges étaient "flexibles": la Belgique a contribué à hauteur de 30 millions d'euros aux ressources générales des organisations internationales - le financement dit *core funding* - et à 60 millions d'euros aux fonds humanitaires.

Ce sont principalement des fonds humanitaires qui libèrent des ressources (entre autres, belges) dans la lutte contre Ebola. Ensemble, le Fonds humanitaire pour la RDC, le *Central Emergency Response Fund*, le *Disaster Relief Emergency Fund* et le *START Fund* ont débloqué plus de 40 millions d'euros, répartis sur plus de 30 projets, pour lutter contre le dixième foyer du virus Ebola en RDC.

En outre, la Belgique contribue également par ses contributions annuelles aux ressources générales de l'Organisation mondiale de la santé et de la Banque mondiale. Les deux organisations jouent un rôle crucial dans la lutte contre Ebola.

Étant donné que le budget 2019 pour l'aide humanitaire belge est déjà entièrement programmé et que le gouvernement ne peut pas prendre de nouveaux engagements financiers dans les affaires courantes, notre pays n'est pas en mesure de débloquer des fonds supplémentaires pour lutter contre Ebola.

1. U wijst er terecht op dat de tiende Ebolacrisis in de DRC nog niet onder controle is. Wijdverbreid wantrouwen, aanhoudende onveiligheid en politieke instrumentalisering maken de operationele context voor de hulpverlening extreem complex. Deze Ebola-uitbraak is bij uitstek de meest uitdagende in de geschiedenis van de DRC. Met de eerste Ebola-gevallen in Oeganda en een hoog risico op regionalisering, is de urgentie hoog om deze uitbraak in te dammen.

De oproep van dhr. Lowcock voor meer financiering is bijgevolg terecht. Ons land steunt deze vraag en heeft de situatie reeds in diverse internationale fora aangekaart.

2. België is een moderne, principiële humanitaire donor. Dat betekent onder andere dat ons land ernaar streeft om een groot deel van zijn financiering flexibel ter beschikking te stellen van het humanitaire systeem. Op die manier kan snel en principieel hulp worden geboden om te beantwoorden aan de meest urgente humanitaire noden wereldwijd.

In 2018 was 53 % van de totale Belgische humanitaire financiering "flexibel": België droeg 30 miljoen euro bij aan de algemene middelen van internationale organisaties - de zogenaamde *core funding* - en 60 miljoen euro aan humanitaire fondsen.

Het zijn hoofdzakelijk de humanitaire fondsen die (onder andere Belgische) middelen vrijmaken in de strijd tegen ebola. Het DRC *Humanitarian Fund*, het *Central Emergency Response Fund*, het *Disaster Relief Emergency Fund* en het *START Fund* hebben samen reeds meer dan 40 miljoen euro, gespreid over ruim dertig projecten, vrijgemaakt voor de strijd tegen de tiende uitbraak van het Ebolavirus in de DRC.

Daarnaast draagt België ook bij via zijn jaarlijkse bijdragen aan de algemene middelen van de Wereldgezondheidsorganisatie en de Wereldbank. Beide organisaties zijn van cruciaal belang in de bestrijding van Ebola.

Gezien het budget 2019 van de Belgische humanitaire hulp reeds volledig werd geprogrammeerd, en gezien de regering in lopende zaken geen nieuwe financiële engagementen kan nemen, is ons land op dit moment niet in de mogelijkheid additionele middelen vrij te maken voor de strijd tegen Ebola.

**DO 0000201900215**

**Question n° 17 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 08 août 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*Le précompte professionnel libératoire.*

Il existe actuellement un précompte professionnel libératoire de 18 %, tel que prévu à l'annexe III à l'arrêté royal CIR au chapitre V, section 6, point 5.26, sur les revenus bruts des artistes de scène et sportifs étrangers. Ce règlement trouve son origine dans la taxe des non-résidents, modifiée substantiellement par l'article 314 de la loi du 22 décembre 1989 portant des dispositions fiscales afin d'éviter la fraude fiscale et d'améliorer la perception de l'impôt.

Ce précompte professionnel étant appliqué sur les revenus bruts des sportifs concernés, il a été forfaitairement tenu compte, pour la fixation du taux d'imposition à 18 %, des frais professionnels des intéressés. Il a d'ailleurs également été forfaitairement tenu compte à cet égard des frais du sportif non-résident.

L'article 32 de la loi du 28 juillet 1992 portant des dispositions fiscales et financières a conféré à ce précompte professionnel un caractère libératoire. Il a ainsi été mis fin à toute une série de problèmes pratiques qui allaient de pair avec l'établissement de l'impôt des non-résidents dans le chef des sportifs concernés. La régularisation annuelle des personnes précitées et l'obligation pour les sportifs et artistes non-résidents n'exerçant leur activité en Belgique que quelques jours par ans de remplir une déclaration annuelle posaient en effet de gros problèmes.

Il serait utile d'obtenir un aperçu des recettes et des formalités administratives qui doivent être accomplies afin de permettre l'application de ce système:

1. Pouvez-vous fournir un aperçu de l'application du précompte professionnel libératoire au cours des cinq dernières années en intégrant les éléments suivants:

- a) le total des montants déclarés en ventilant les chiffres entre les sportifs et les artistes;
- b) le montant total des recettes en ventilant les chiffres entre les sportifs et les artistes;
- c) le nombre de déclarations en ventilant les chiffres entre les sportifs et les artistes;
- d) le montant déclaré moyen en ventilant les chiffres entre les sportifs et les artistes;

**DO 0000201900215**

**Vraag nr. 17 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 08 augustus 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:**

*De bevrijdende bedrijfsvoorheffing.*

Vandaag bestaat er een bevrijdende bedrijfsvoorheffing van 18 %, zoals voorzien in bijlage III bij het KB/WIB onder hoofdstuk V, afdeling 6, punt 5.26, op de bruto-inkomsten van de buitenlandse podiumkunstenaars en sportbeoefenaars. Deze regeling vindt zijn oorsprong in de belasting der niet-inwoners, die bij artikel 314 van de wet van 22 december 1989 houdende fiscale bepalingen grondig werd gewijzigd om zodoende fiscale fraude te voorkomen en de belastinginng te verbeteren.

Aangezien die bedrijfsvoorheffing op de bruto-inkomsten van die sportbeoefenaars wordt toegepast, werd bij de vaststelling van het tarief van 18 % op forfaitaire wijze rekening gehouden met de door hen gemaakte beroeps kosten. Hierbij werd trouwens ook, op forfaitaire wijze, rekening gehouden met de kosten van de niet-inwonende sportbeoefenaar.

Artikel 32 van de wet van 28 juli 1992 houdende fiscale en financiële bepalingen heeft aan die bedrijfsvoorheffing een bevrijdend karakter verleend. Zo werd een einde gemaakt aan alle praktische problemen die gepaard gingen met de vestiging van de belasting der niet-inwoners ten name van de betrokken sportbeoefenaars. De jaarlijkse regularisatie van de voornoemde personen en de verplichting voor de niet-inwonende sportbeoefenaars of kunstenaars die slechts enkele dagen per jaar hun activiteit in België beoefenen, om een jaarlijkse aangifte in te vullen, lag toen erg moeilijk.

Het zou goed zijn om eens een overzicht te krijgen van de inkomsten en de ermee gepaard gaande administratie om dit systeem toe te passen.

1. Kan u een overzicht geven van de toepassing van de bevrijdende bedrijfsvoorheffing voor de laatste vijf jaar met volgende elementen erin verwerkt:

- a) het totaal aan aangegeven bedragen uitgesplitst over de sportbeoefenaars en de kunstenaars;
- b) de totale inkomsten uitgesplitst over de sportbeoefenaars en de kunstenaars;
- c) het aantal aangiften uitgesplitst over de sportbeoefenaars en de kunstenaars;
- d) het gemiddeld aangegeven bedrag uitgesplitst over de sportbeoefenaars en de kunstenaars;

e) l'impôt moyen en ventilant les chiffres entre les sportifs et les artistes;

f) si possible, également la nationalité du sportif ou de l'artiste concerné;

g) si possible, le nombre de secteurs concernés désignés par les codes NACE et leur part dans le total des recettes et des montants déclarés?

2. Pouvez-vous fournir un aperçu des coûts administratifs générés par l'application du précompte professionnel libératoire au cours des cinq dernières années?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 26 septembre 2019, à la question n° 17 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 08 août 2019 (N.):**

1. Le tableau ci-dessous donne, pour les années de revenus 2014 à 2018, un aperçu du nombre de fiches 281.30 dans lesquelles des revenus d'artistes du spectacle non-résidents sont déclarés et pour lesquels un précompte professionnel libératoire fixé à 18 % est d'application. En outre, le montant total déclaré, le montant moyen déclaré ainsi que le précompte professionnel de 18 % sont également mentionnés dans ce tableau.

e) de gemiddelde belasting uitgesplitst over de sportbeoefenaars en de kunstenaars;

f) indien mogelijk ook de nationaliteit van de sportbeoefenaar en kunstenaar;

g) indien mogelijk het aantal betrokken sectoren aangeduid via de NACE-codes en hun aandeel in de totale aangiften, aangegeven bedragen en totale inkomsten?

2. Kan u een overzicht geven van de administratieve kosten bij de toepassing van de bevrijdende bedrijfsvoorheffing voor de laatste vijf jaar?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 26 september 2019, op de vraag nr. 17 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 08 augustus 2019 (N.):**

1. De onderstaande tabel biedt, voor de inkomstenjaren 2014 tot en met 2018, een overzicht van het aantal fiches 281.30 waarin de inkomsten van niet-inwoners podiumkunstenaars zijn aangegeven en voor wie dus een vastgestelde, bevrijdende bedrijfsvoorheffing van 18 % van toepassing is. Tevens zijn ook het totaal aangegeven bedrag van de inkomsten, het gemiddelde aangegeven bedrag aan inkomsten evenals het bedrag aan bevrijdende bedrijfsvoorheffing van 18 % in de tabel vermeld.

Année de revenus/ Inkomstenjaar	Nombre de fiches/ Aantal fiches	Revenu total déclaré/ Totaal aangegeven inkomsten	Moyenne des revenus déclarés/ Gemiddelde van de aangegeven inkomsten	Précompte professionnel libératoire total/ Totaal bevrijdende bedrijfsvoorheffing
2014	7 742	82 130 746,08	10 608,47	14 783 534,29
2015	7 264	81 848 675,78	11 267,71	14 732 761,64
2016	6 895	88 832 625,88	12 883,63	15 989 872,66
2017	7 116	97 623 976,26	13 718,94	17 572 315,73
2018	7 081	92 642 473,00	13 083,25	16 675 645,14

Le tableau ci-après fournit les mêmes informations pour les revenus des sportifs non-résidents. Il est à signaler qu'une partie de ces revenus doivent obligatoirement être régularisés dans la déclaration à l'impôt des personnes physiques non-résidents si le contribuable a travaillé pour plus d'une société et plus de 30 jours en Belgique. L'administration ne dispose cependant pas de données relatives aux régularisations susmentionnées.

De hiernavolgende tabel geeft dezelfde inlichtingen weer voor de inkomsten van niet-inwoners sportbeoefenaars. Er dient aangestipt dat een deel van deze inkomsten verplicht moet worden geregulariseerd in de aangifte natuurlijke personen voor niet-inwoners wanneer de belastingplichtige voor meer dan één vennootschap en meer dan 30 dagen in België heeft gewerkt. De administratie beschikt echter over geen detailinformatie nopens de bovenvermelde regularisaties.

Année de revenus/ <i>Inkomstenjaar</i>	Nombre de fiches/ <i>Aantal fiches</i>	Revenu total déclaré/ <i>Totaal aangegeven inkomsten</i>	Moyenne des revenus déclarés/ <i>Gemiddelde van de aangegeven inkomsten</i>	Précompte professionnel libératoire total/ <i>Totaal bevrijdende bedrijfsvoorheffing</i>
2014	1 973	13 549 419,71	6 867,42	2 438 895,55
2015	2 344	19 644 012,13	8 380,55	3 535 922,18
2016	2 601	18 853 346,68	7 248,50	3 393 602,40
2017	2 974	24 577 296,03	8 264,05	4 423 913,29
2018	2 625	23 383 822,44	8 908,12	4 209 088,04

Aucune distinction n'est effectuée sur base de la nationalité des contribuables pour le calcul de l'impôt. Le SPF Finances ne peut donc vous fournir de données en la matière. De plus, une ventilation par code NACE n'est pas disponibles.

2. Mon administration ne dispose pas des données demandées dans votre question.

Voor de berekening van de belasting wordt geen enkel onderscheid gemaakt op basis van de nationaliteit van de belastingplichtige. De FOD Financiën kan dus geen gegevens in dit verband verstrekken. Ook een opdeling per NACE code is niet vorhanden.

2. Mijn administratie beschikt niet over de door u opgevraagde gegevens.

#### DO 0000201900241

**Question n° 19 de monsieur le député Kurt Ravyts du 14 août 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*Contrefaçons provenant du Maroc. - Contrôles douaniers.*

Le contrôle des flux de marchandises importées, exportées et en transit constitue l'une des missions de base du SPF Finances. L'administration fiscale organise chaque année des contrôles du respect des règles fiscales et, plus particulièrement, les services de douane sont compétents s'agissant des contrefaçons. Ils ont ainsi la compétence d'intervenir en cas d'importation, d'exportation ou de transit de marchandises de contrefaçon ou obtenues par piratage et sont également habilités à intervenir sur le territoire national.

Il s'indique en effet d'éviter que des marchandises de contrefaçon soient écoulées sur le marché belge ou européen. À cet effet, une ordonnance européenne octroie des compétences spécifiques aux autorités de douane pour qu'elles puissent intervenir lorsqu'elles interceptent des marchandises frauduleuses aux frontières de l'Union européenne (en Belgique, par exemple, dans le port d'Anvers ou à l'aéroport de Zaventem).

#### DO 0000201900241

**Vraag nr. 19 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 14 augustus 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:**

*Vervalsingen afkomstig uit Marokko. - Douanecontroles.*

Tot de kernopdrachten van de FOD Financiën behoort onder andere het toezicht uitoefenen op de in-, door- en uitvoer van goederenstromen. De belastingadministratie organiseert jaarlijkse controles op de naleving van de belastingregels en met name is de douane verantwoordelijk voor de controle op vervalsingen. De douane is bevoegd om in te grijpen wanneer namaakgoederen en door piraterij verkregen goederen worden ingevoerd, uitgevoerd of weder uitgevoerd, en is ook gemachtigd om op het nationale grondgebied op te treden.

Het is uiteraard beter te vermijden dat namaak op de Belgische of Europese markt terechtkomt. Hiertoe kent een Europese douaneverordening specifieke bevoegdheden toe aan de douaneautoriteiten om te kunnen optreden wanneer zij inbreukmakende goederen aantreffen aan de grenzen van de Europese Unie (in België, bijv. de haven van Antwerpen of de luchthaven van Zaventem).

À leur propre initiative ou à la demande du titulaire du droit de propriété intellectuelle concerné, les autorités de douane sont habilitées à bloquer à la frontière des marchandises dont on soupçonne qu'elles constituent une infraction à un droit de propriété intellectuelle, après quoi le titulaire du droit peut entamer une procédure judiciaire afin d'établir si la contrefaçon est réelle. Toute infraction concernant des marchandises de contrefaçon ou obtenues par piratage est punissable d'une peine de prison de trois mois à trois ans, d'une amende de 500 à 500.000 euros et de la confiscation et de la destruction des marchandises saisies.

Il ressort de chiffres internationaux qu'à l'échelle mondiale, la majorité des marchandises de contrefaçon proviennent toujours de pays asiatiques (la Chine, l'Indonésie, les Émirats Arabes Unis). Mais au Maroc également, les produits de contrefaçon apparaissant sur le marché sont en augmentation.

Sur le site internet du SPF Affaires étrangères (<https://diplomatie.belgium.be/fr/>  
[https://diplomatie.belgium.be/fr/Services/Voyager\\_a\\_letranger/conseils\\_par\\_destination/maroc](https://diplomatie.belgium.be/fr/Services/Voyager_a_letranger/conseils_par_destination/maroc)), on peut lire que le Maroc connaît actuellement une production et une vente importantes d'objets de contrefaçon (vêtements de marque, sacs à main, DVD ou programmes informatiques piratés, etc.) et que, dans la majorité des États membres de l'UE, l'acquisition de matériel de ce type est illégale. Il est également précisé que les voyageurs de retour d'un séjour hors-UE peuvent être contrôlés et que les objets de contrefaçon sont le cas échéant saisis et le voyageur condamné à une amende qui peut aller de 50 à 20.000 euros.

1. À la lueur des observations du SPF Affaires étrangères, les services de douane belges effectuent-ils régulièrement des contrôles d'avions transportant des passagers en provenance du Maroc en vue de vérifier la présence de contrefaçons? Dans l'affirmative, quelle est la fréquence de ces contrôles dans les aéroports belges?

2. Combien d'amendes ont été infligées au cours des années 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 et de la première moitié de 2019 dans le cadre des contrôles concernant des contrefaçons en provenance de pays hors-UE? Merci de ventiler les chiffres par pays.

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 12 septembre 2019, à la question n° 19 de monsieur le député Kurt Ravyts du 14 août 2019 (N):**

Douaneautoriteiten kunnen op eigen initiatief of op vraag van de houder van het recht goederen waarvan wordt vermoed dat ze inbreuk maken op een intellectueel eigendomsrecht, aan de grens blokkeren, waarna de houder van het intellectuele eigendomsrecht een gerechtelijke procedure kan starten om te laten vaststellen dat het inderdaad namaak betreft. Elke inbreuk met betrekking tot namaakgoederen en door piraterij verkregen goederen kan bestraft worden met: een gevangenisstraf van drie maanden tot drie jaar, een geldboete van 500 euro tot 500.000 euro, de verbeurdverklaring en vernietiging van de in beslag genomen goederen.

Uit internationale cijfers blijkt dat wereldwijd de meeste namaakproducten nog steeds uit Aziatische landen (China, Indonesië, Verenigde Arabische Emiraten) vandaan komen. Maar ook in Marokko komt een groeiend aantal namaakproducten op de markt.

Op de webtekst van de FOD Buitenlandse Zaken ([https://diplomatie.belgium.be/nl/Diensten/Op\\_reis\\_in\\_het\\_buitenland/reisadviezen/marokko](https://diplomatie.belgium.be/nl/Diensten/Op_reis_in_het_buitenland/reisadviezen/marokko)) wordt aangegeven: "Marokko kent een aanzienlijke productie en verkoop van namaakvoorwerpen (merkkleding, handtassen, gepirateerde DVD's of informaticaprogramma's, enz.). In de meeste lidstaten van de EU is het aanschaffen van namaak onwettelijk. Reizigers die naar België terugkeren na een verblijf buiten de EU kunnen gecontroleerd worden. Namaakvoorwerpen worden dan gebeurtelijk in beslag genomen en de reiziger krijgt een boete die van 50 tot 20.000 euro kan oplopen.".

1. Worden in het licht van de bevindingen van de FOD Buitenlandse Zaken door de Belgische douanedienden regelmatig controles uitgevoerd op vliegtuigen met passagiers uit Marokko met het oog op de controle op vervalsingen? Zo ja, welke is hier de frequentie van de controles op de Belgische luchthavens?

2. Hoeveel boetes werden in de jaren 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 en de eerste zeven maanden van 2019 opgelegd in het kader van de controle op vervalsingen uit niet-EU-landen? Kan dit worden uitgesplitst per land?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 12 september 2019, op de vraag nr. 19 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 14 augustus 2019 (N):**

1. Les vols en provenance du Maroc tout comme les vols originaires d'autres pays non UE font l'objet d'une analyse de risques dont la contrefaçon est l'un des critères de risque pris en considération. Cette analyse de risques sur ces vols implique des contrôles quotidiens des passagers et de leurs bagages. En outre, des actions particulières de contrôles appelées "BaCon" (Bagage Contrôle) sont également menées et peuvent comprendre les vols au départ du Maroc.

2. Le règlement (UE) n° 608/2013 est entré en vigueur le 1er janvier 2014 et fixe les procédures à suivre en cas de suspicion de contrefaçon. La procédure simplifiée, qui était facultative dans l'ancien règlement (UE) n° 1383/2003, a été rendue obligatoire par le règlement (UE) n° 608/2013. Cela signifie que si les autorités douanières ont des soupçons de contrefaçon au cours d'un contrôle, le titulaire des droits lance automatiquement la procédure simplifiée. Si le titulaire des droits est convaincu que son droit a été violé, il demandera la destruction de ces marchandises et si le déclarant ou le détenteur des marchandises accepte la destruction des marchandises, celles-ci seront détruites sous contrôle douanier.

L'objectif de la procédure est de retirer les marchandises du marché le plus rapidement possible et de les détruire sans aucune procédure judiciaire devant le tribunal. Dans les cas où la procédure simplifiée est engagée, les autorités douanières ne peuvent et ne doivent pas engager de poursuites. L'affaire est donc clôturée après que les marchandises ont été détruites sous surveillance douanière. L'interdiction énoncée dans l'ancien règlement (UE) n° 1383/2003 a été exclue du nouveau règlement (UE) n° 608/2013, de sorte qu'il n'y a pas de sanction.

1. Vluchten uit Marokko en vluchten uit andere niet-EU-landen zijn onderworpen aan een risicoanalyse, waarbij namaak één van de risico-criteria is. Deze risicoanalyse op deze vluchten omvat dagelijkse controles van passagiers en hun bagage. Daarnaast worden ook speciale controleacties "BaCon" (Bagage Controle) uitgevoerd, waaronder mogelijk vluchten vanuit Marokko.

2. Op 1 januari 2014 is Verordening (EU) nr. 608/2013, die de procedures bij een vermoeden van namaak bepaalt, in werking getreden. De vereenvoudigde procedure die in de vorige Verordening (EU) nr. 1383/2003 facultatief werd toegepast, moet nu verplicht worden toegepast op basis van de nieuwe Verordening (EU) nr. 608/2013. Dat betekent dat wanneer de douane tijdens een controleopdracht een vermoeden van namaak heeft, de rechthouder automatisch de vereenvoudigde procedure zal opstarten. Als de rechthouder overtuigd is dat het om een inbreuk op zijn recht is, zal hij de vernietiging van deze goederen vragen en als de aangever ofhouder van de goederen akkoord gaat met de vernietiging van de goederen zullen deze goederen onder douanetoezicht vernietigd worden.

De procedure dient er voor om de goederen zo snel als mogelijk van de markt te halen en te vernietigen zonder dat er een juridische procedure voor de rechbank gevoerd wordt. In de gevallen dat de vereenvoudigde procedure wordt opgestart kan en mag de douane niet vervolgen. De zaak is dan ook definitief afgehandeld nadat de goederen onder douanetoezicht zijn vernietigd. De verbodsbeleid die in de oude Verordening (EU) nr. 1383/2003 stond is ook uit de nieuwe Verordening (EU) nr. 608/2013 weggehalten met als gevolg dat er niet bijkomend gesanctioneerd kan worden.

**DO 0000201900303**

**Question n° 21 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 27 août 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*L'imputation du précompte mobilier français.*

Les investisseurs privés paient le précompte mobilier sur les dividendes d'actions françaises tant en France qu'en Belgique. Des questions à ce sujet ont déjà été posées à votre prédécesseur. La réponse à chacune de ces questions consistait à déclarer que l'administration resterait fidèle à son point de vue concernant la non-imputabilité du précompte mobilier retenu en France.

Même la dernière question à ce sujet a donné lieu à une réponse identique, alors même que l'arrêt de la Cour de cassation du 16 juin 2017 était déjà connu à ce moment. Dans cet arrêt, la Cour a en effet jugé que le précompte mobilier retenu en France devait bel et bien être imputé sur les 30 % de précompte mobilier belge sur la base de l'article 19.A.1., alinéa 2 de la convention préventive de la double imposition conclue avec la France. Conformément à cet arrêt, il doit donc être possible d'imputer un crédit de 15 % du dividende net de source française sur l'impôt belge de 30 % dû sur ce dividende. Par conséquent, l'impôt belge ne peut plus s'élever, en l'espèce, qu'à 15 %.

En réponse à la question n° 25158, votre prédécesseur défend la non-imputation du précompte mobilier français dans le cadre des dossiers ayant fait l'objet de réclamations à la suite de la jurisprudence récente de la Cour de cassation en invoquant le fait que l'administration attend de pouvoir prendre connaissance de la décision de la cour d'appel d'Anvers avant de procéder éventuellement aux imputations concernées (si la cour d'appel suit la Cour de cassation et rend une décision favorable à l'imputation).

À cet égard, la cour d'appel de Bruxelles a bel et bien déjà envoyé un signal fort dans une autre affaire. La cour a en effet rendu un arrêt dans lequel elle ordonnait l'imputation du précompte mobilier français.

Pouvez-vous expliquer si vous allez adopter le même point de vue que votre prédécesseur concernant la non-imputation du précompte mobilier français, en particulier à la lumière de l'arrêt rendu récemment par la cour d'appel de Bruxelles, qui peut déjà être considéré comme indiquant une tendance?

Dans l'affirmative, pouvez-vous indiquer dans quel délai la décision de la cour d'appel d'Anvers est attendue?

**DO 0000201900303**

**Vraag nr. 21 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 27 augustus 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:**

*De verrekening van Franse roerende voorheffing.*

Particuliere beleggers betalen zowel Franse als Belgische roerende voorheffing op dividenden uit Franse aandelen. Uw voorganger werd hierover al ondervraagd. Op elke vraag werd geantwoord dat het standpunt van de administratie met betrekking tot het niet-verrekenen van ingehouden Franse roerende voorheffing gestand zou blijven.

Zelfs met betrekking tot de laatste vraag werd hetzelfde antwoord gegeven, ook al was toen het cassatietoestel van 16 juni 2017 reeds bekend. In dat arrest had het hof immers geoordeeld dat de ingehouden Franse roerende voorheffing wel degelijk moet worden verrekend met de 30 % Belgische roerende voorheffing en dit op basis van artikel 19.A.1., lid 2 van het dubbelbelastingverdrag met Frankrijk. Op basis van dit arrest moet dus een krediet van 15 % van het netto uit Franse bron verkregen dividend verrekend kunnen worden met de 30 % Belgische belasting op dat dividend. Het resultaat is dan dat de Belgische belasting nog maar 15 % mag bedragen.

Als reden voor de niet-verrekening van de Franse roerende voorheffing bij alle ingediende bezwaarschriften naar aanleiding van de recente Cassatietoetspraak heeft uw voorganger als antwoord op vraag nr. 25158 gesteld dat de administratie het dictum van het hof van beroep van Antwerpen afwacht alvorens eventueel de verrekeningen toe te passen (mocht het hof van beroep het cassatietoestel volgen en tot verrekening zou besluiten).

In dat verband heeft het hof van beroep van Brussel recent in een andere zaak wel al een schot voor de boeg gelost. Het hof heeft namelijk een arrest geveld waarbij het de verrekening van de Franse roerende voorheffing beval.

Kan u verduidelijken of u hetzelfde standpunt zal aanhouden als uw voorganger met betrekking tot de niet-verrekening van de Franse roerende voorheffing, zeker nu gezien de recente rechtspraak van het hof van beroep van Brussel die alvast als richtingaangevend kan worden gezien?

Zo ja, kan u aangeven welke timing voorzien wordt voor de beslissing van het hof van beroep van Antwerpen?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 26 septembre 2019, à la question n° 21 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 27 août 2019 (N.):**

L'administration a introduit un pourvoi en cassation contre larrêt de la cour d'appel de Bruxelles du 20 septembre 2018. La position de l'administration demeure dès lors inchangée dans l'attente de larrêt de la Cour de cassation.

Dans le cadre du litige pendant devant la cour d'appel d'Anvers, une audience de plaidoiries est fixée au 26 novembre 2019 (larrêt est alors attendu environ un mois plus tard).

#### **DO 0000201900310**

**Question n° 22 de monsieur le député Christian Leysen du 28 août 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*Les libéralités fiscalement déductibles faites aux ASBL.*

Certaines ASBL peuvent délivrer aux donateurs une attestation fiscale leur permettant de récupérer une partie des libéralités versées par le biais de l'impôt des personnes physiques.

Il s'agit d'ASBL actives dans les secteurs suivants:

- la recherche scientifique;
- la culture;
- la protection ou la conservation des monuments et sites;
- la conservation de la nature et la protection de l'environnement;
- l'assistance aux victimes de la guerre;
- l'assistance aux personnes handicapées, aux personnes âgées, aux mineurs d'âge protégés, aux indigents;
- l'aide aux victimes de calamités naturelles reconnues en Belgique;
- l'aide aux pays en développement;
- l'aide aux victimes d'accidents industriels majeurs;
- le développement durable;
- la gestion de refuges agréés pour animaux.

1. Combien d'associations dans chacun des secteurs susmentionnés étaient agréées pour délivrer de telles attestations, par an au cours de la période 2016-2018?

2. Combien de nouvelles demandes d'agrément ont été introduites par secteur?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 26 september 2019, op de vraag nr. 21 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 27 augustus 2019 (N.):**

Tegen het arrest van het hof van beroep te Brussel van 20 september 2018 werd door de administratie een cassatievoorziening ingediend. Het administratief standpunt blijft dus ongewijzigd in afwachting van de uitspraak van het Hof van cassatie.

In het geschil voor het hof van beroep te Antwerpen is momenteel een rechtsdag bepaald op 26 november 2019 (het arrest wordt dan verwacht ongeveer één maand later).

#### **DO 0000201900310**

**Vraag nr. 22 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 28 augustus 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:**

*Fiscaal aftrekbare giften aan vzw's.*

Bepaalde vzw's kunnen de schenkers van een gift een fiscaal attest bezorgen waarmee zij een stuk van de gift kunnen recupereren na aangifte van de personenbelasting.

Het betreft vzw's in de volgende categorieën:

- wetenschappelijk onderzoek;
- cultuur;
- monumenten en landschappen;
- natuur en leefmilieu;
- oorlogsslachtoffers;
- mindervaliden, bejaarden, beschermde minderjarigen, behoeftigen;
- slachtoffers van erkende natuurrampen in België;
- ontwikkelingslanden;
- slachtoffers van zeer grote industriële ongevallen;
- duurzame ontwikkeling;
- dierenasielen.

1. Hoeveel organisaties, per bovenvermelde categorie, hadden een erkenning voor het uitschrijven van dergelijke attesten, jaarlijks, voor de periode 2016-2018?

2. Hoeveel nieuwe aanvragen zijn er gebeurd per categorie?

3. Combien de demandes ont été approuvées/refusées?
4. Combien d'attestations ont été délivrées par secteur?
5. Quel est le montant total des libéralités par secteur?
6. Quelle est l'incidence budgétaire par secteur?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 18 septembre 2019, à la question n° 22 de monsieur le député Christian Leysen du 28 août 2019 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au bulletin des Questions et Réponses, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

#### DO 0000201900342

**Question n° 24 de madame la députée Barbara Pas du 30 août 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*Composition des cabinets.*

Les différentes autorités imposent des quotas et prennent des mesures pour augmenter le taux d'emploi des femmes, des étrangers et des personnes handicapées.

C'est pourquoi je souhaite connaître la composition du personnel de votre cabinet.

1. Combien de personnes sont-elles employées au sein de votre cabinet?

2. Combien de membres du personnel sont-ils détachés?

3. Quelle est la proportion de francophones et de néerlandophones?

4. Quelle est la proportion d'hommes et de femmes?

5. Combien de personnes handicapées sont-elles employées?

6. Combien de personnes étrangères sont-elles employées?

7. De combien de véhicules de service votre cabinet dispose-t-il?

Je souhaite obtenir si possible un aperçu pour les années 2017, 2018 et 2019 (situation actuelle).

3. Hoeveel aanvragen werden goedgekeurd/geweigerd?
4. Hoeveel attesten werden per categorie uitgeschreven?
5. Hoeveel geld werd er per categorie geschenkt?
6. Wat bedraagt de budgettaire impact per categorie?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 18 september 2019, op de vraag nr. 22 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 28 augustus 2019 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het bulletin van Vragen en Antwoorden opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

#### DO 0000201900342

**Vraag nr. 24 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 augustus 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:**

*Samenstelling kabinet.*

Vanuit de diverse overheden worden quota opgelegd en maatregelen genomen om meer vrouwen, allochtonen en personen met een beperking aan het werk te krijgen.

Graag had ik daarom vernomen hoe de personeelssamenstelling van uw kabinet er uitziet.

1. Hoeveel personen worden op uw kabinet tewerkgesteld?

2. Hoeveel daarvan zijn gedetacheerd?

3. Wat is de taalverhouding (F/N)?

4. Wat is de man/vrouw-verhouding?

5. Hoeveel personen met een handicap zijn er tewerkgesteld?

6. Hoeveel allochtonen zijn er tewerkgesteld?

7. Over hoeveel dienstwagens beschikt uw kabinet?

Indien mogelijk graag een oplijsting hiervan voor de jaren 2017, 2018 en 2019 (huidige situatie).

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 24 septembre 2019, à la question n° 24 de madame la députée Barbara Pas du 30 août 2019 (N.):**

Pour la réponse, le 31 décembre a été pris comme date de référence pour les années 2017 et 2018. Pour l'année 2019 (situation actuelle), la date de référence est le 1er septembre.

1 à 6. En 2017, le cabinet comptait 55 collaborateurs, dont 32 hommes et 23 femmes. 26 collaborateurs étaient détachés.

Le cabinet comptait un collaborateur francophone et aucun collaborateur d'origine immigré ou handicapé.

En 2018, le cabinet comptait 57 collaborateurs, dont 32 hommes et 25 femmes. 29 collaborateurs étaient détachés.

Le cabinet comptait un collaborateur francophone et aucun collaborateur d'origine immigré ou handicapé.

En 2019, le cabinet compte 53 collaborateurs, dont 30 hommes et 23 femmes. 28 collaborateurs sont détachés.

Le cabinet compte un collaborateur francophone et aucun collaborateur d'origine immigré ou handicapé.

7. En 2017 et 2018, le cabinet disposait de sept voitures. En 2019, le cabinet dispose de six voitures.

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 24 september 2019, op de vraag nr. 24 van vrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 augustus 2019 (N.):**

Voor de antwoorden werd voor de jaren 2017 en 2018 31 december als referentiedatum genomen. Voor het jaar 2019 (actuele toestand) is dat 1 september.

1 tot 6. In 2017 bedroeg het aantal medewerkers 55, waarvan 32 van het mannelijke en 23 van het vrouwelijke geslacht. 26 onder hen waren gedetacheerd.

Het kabinet telde een Franstalige medewerker en geen enkele allochtone medewerker of medewerker met een beperking.

In 2018 bedroeg het aantal medewerkers 57, waarvan 32 van het mannelijke en 25 van het vrouwelijke geslacht. 29 onder hen waren gedetacheerd.

Het kabinet telde een Franstalige medewerker en geen enkele allochtone medewerker of medewerker met een beperking.

In 2019 bedraagt het aantal medewerkers 53, waarvan 30 van het mannelijke en 23 van het vrouwelijke geslacht. 28 onder hen worden gedetacheerd.

Het kabinet telt een Franstalige medewerker en geen enkele allochtone medewerker of medewerker met een beperking.

7. Het kabinet beschikte in 2017 en 2018 over zeven wagens en in 2019 over zes wagens.

**DO 0000201900362**

**Question n° 27 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 04 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*L'indemnité de marche.*

Les travailleurs peuvent obtenir une indemnité kilométrique pour les déplacements effectivement faits à bicyclette entre leur domicile et leur lieu de travail. Selon l'article 38, § 1er, alinéa premier, 14<sup>e</sup> du Code des impôts sur les revenus 1992 (CIR 92), cette indemnité est exonérée de l'impôt des personnes physiques à concurrence d'un montant maximum de 0,24 euros par kilomètre. Cette intervention dans les frais consentis par le cycliste doit encourager les travailleurs à se rendre au travail à bicyclette. Il s'agit en effet d'un mode de déplacement sain et qui peut contribuer à réduire les embouteillages et la pollution atmosphérique.

Les travailleurs qui se rendent à pied au travail ne peuvent toutefois pas prétendre à une indemnité kilométrique. On pourrait pourtant considérer qu'ils méritent eux aussi une intervention dans leurs frais et cela, en raison de l'usure prématuée de leurs chaussures et du fait qu'ils doivent, par exemple, porter des vêtements très chauds en hiver. De surcroît, en plus des bienfaits de la marche à pied sur la santé, ce mode de déplacement durable peut contribuer à réduire les embouteillages et la pollution atmosphérique. L'État pourrait donc encourager les travailleurs à se rendre au travail à pied, comme il le fait pour les utilisateurs de la bicyclette.

Votre prédécesseur avait indiqué ne pas être favorable à l'idée d'élargir éventuellement l'indemnité vélo aux déplacements effectués à pied, et ce, en dépit du fait que les intéressés devraient aussi pouvoir bénéficier d'une aide analogue (question n° 1317, *Questions et réponses écrites*, Chambre, 2016-2017, n° 103).

1. Contrairement à votre prédécesseur, estimez-vous souhaitable que les personnes qui se rendent au travail à pied bénéficient d'une indemnité? Dans l'affirmative ou dans la négative, pourquoi?

2. Envisagez-vous d'élargir l'indemnité kilométrique aux personnes qui se rendent au travail à pied? Dans l'affirmative, quelles démarches comptez-vous entreprendre à cet effet et selon quel calendrier? Dans la négative, quelles sont vos raisons?

**DO 0000201900362**

**Vraag nr. 27 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 04 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:**

*Wandelvergoeding.*

Werknemers kunnen voor hun werkelijk met de fiets gedane verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling een fietsvergoeding ontvangen. Volgens artikel 38, § 1, eerste lid, 14<sup>e</sup> WIB 92 is die vergoeding tot maximaal 0,24 euro per kilometer vrijgesteld van inkomstenbelastingen. De kilometersvergoeding moet tussenkommen in de kosten die de fietser heeft en werknemers aanmoedigen om met de fiets naar het werk te gaan. Fietsen is immers gezond en kan helpen in de strijd tegen files en luchtvervuiling.

Werknemers die te voet naar het werk gaan, hebben echter geen recht op een kilometersvergoeding. Toch kan men stellen dat ook zij een tussenkomst in de kosten zouden verdienen. Hun schoenen slijten immers door het wandelen en in de winter moeten ze zich bijvoorbeeld warm aankleden. Bovendien is wandelen niet enkel gezond, het is ook een uitermate duurzame manier om naar het werk te gaan die kan helpen in de strijd tegen files en luchtvervuiling. De overheid zou, naar analogie met de fiets, werknemers dus kunnen aanmoedigen om te voet naar het werk te gaan.

Van uw voorganger heb ik te horen gekregen dat hij geen voorstander was van een mogelijke uitbreiding van de fietsvergoeding naar te voet afgelegde kilometers, desondanks het feit dat ook deze mensen eenzelfde ondersteuning zouden moeten kunnen genieten (vraag nr. 1317, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2016-2017, nr. 103).

1. Is het volgens u, in tegenstelling tot uw voorganger, wenselijk dat werknemers die te voet naar hun werk gaan recht hebben op een vergoeding? Waarom wel of waarom niet?

2. Overweegt u de kilometersvergoeding dan ook open te stellen voor werknemers die te voet naar het werk gaan? Zo ja, welke stappen plant u hiervoor te ondernemen en wat is de timing? Zo neen, waarom niet?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 18 septembre 2019, à la question n° 27 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 04 septembre 2019 (N.):**

1. Le régime spécial d'exonération pour l'indemnité vélo est né de la volonté d'opérer un basculement de la voiture au vélo pour les déplacements. En revanche, passer d'un déplacement en voiture à un déplacement à pied me semble moins probable. Je me rallie à cet égard à mon prédécesseur.

Pour les déplacements domicile-lieu de travail effectués à pied, une indemnité exonérée peut néanmoins être octroyée. Indépendamment du régime spécial d'exonération pour l'indemnité vélo, il existe en effet aussi un régime général d'exonération de l'intervention de l'employeur dans les coûts des trajets domicile-lieu de travail (article 38, § 1, alinéa 1er, 9<sup>o</sup> CIR 1992).

Cette disposition générale prévoit une exonération de la cotisation patronale lorsqu'un autre moyen de transport est utilisé, mais pour un montant maximum de seulement 250 euros par an (à indexer). En fonction de l'évolution de l'index, le montant maximum s'élève à 400 euros pour l'exercice d'imposition 2019.

L'exonération pour les déplacements effectués à pied s'intègre dans cette catégorie. L'administration a déjà stipulé il y a longtemps dans une circulaire qu'il fallait entendre par autre moyen de transport tous les moyens de transport sans exception, autres que les transports en commun publics et le transport collectif organisé (par un employeur ou par un groupe d'employeurs).

De même, les commentaires administratifs ne laissent pas de place au doute. On peut y lire que pour l'exonération de la cotisation patronale, les déplacements domicile-lieu de travail effectués à pied sont aussi visés (Com. IB 92, n° 38/16).

Un travailleur qui reçoit de son employeur un abonnement de transport public gratuit pour ses déplacements domicile-lieu de travail ainsi qu'une indemnité pour les déplacements entre son domicile et l'endroit où il prend les transports en commun (gare, etc.) a donc aussi droit à une exonération pour cette indemnité (jusqu'à concurrence - pour l'exercice d'imposition 2018 - de maximum 400 euros), même s'il effectue ces déplacements (à la gare) à pied.

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 18 september 2019, op de vraag nr. 27 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 04 september 2019 (N.):**

1. De bijzondere vrijstellingsregeling van de fietsvergoeding is er gekomen om een omslag te weeg te brengen van verplaatsingen met de wagen naar verplaatsingen met de fiets. Een omschakeling van autoverplaatsingen naar verplaatsingen te voet lijkt me daarentegen minder waarschijnlijk. In dat opzicht sluit ik me aan bij mijn voorganger.

Dat neemt niet weg dat voor het woon-werkverkeer dat te voet wordt afgelegd, niettemin wel een vrijgestelde vergoeding kan worden toegekend. Los van de bijzondere vrijstellingsregeling voor de fietsvergoeding bestaat namelijk ook een algemene vrijstellingsregeling voor de bijdrage van de werkgever in de kosten van het woon-werkverkeer (artikel 38, § 1, lid 1, 9<sup>o</sup> WIB 1992).

Die algemene regeling voorziet in een vrijstelling van de werkgeversbijdrage bij het gebruik van een ander vervoermiddel, maar dit slechts voor een maximum bedrag van (nog te indexeren) 250 euro per jaar; aangepast aan de evolutie van het indexcijfer is dit maximum voor het aanslagjaar 2019 gelijk aan 400 euro.

De vrijstelling voor verplaatsingen die te voet worden afgelegd, past in dit laatste onderdeel. De administratie heeft reeds lang geleden in een circulaire gesteld dat onder het vervoer met een ander vervoermiddel moet worden verstaan alle andere vervoerswijzen zonder uitzondering, dan het openbaar gemeenschappelijk vervoer en het (door een werkgever of groep van werkgevers) georganiseerd gemeenschappelijk vervoer.

Ook de administratieve commentaar laat aan duidelijkheid niets te wensen over. Er staat nu te lezen dat voor de vrijstelling van de werkgeversbijdrage, onder die andere vervoerswijzen ook de woon-werkverplaatsingen te voet worden beoogd (Com. IB 92, nr. 38/16).

Een werknemer die van zijn werkgever een gratis abonnement op het openbaar vervoer krijgt voor zijn verplaatsingen van het woon-werkverkeer, en daarnaast nog een vergoeding voor zijn verplaatsingen van thuis naar de opstapplaats van het openbaar vervoer (treinstation, enz.), heeft voor deze laatste vergoeding dus ook recht op vrijstelling (tot beloop van - voor het aanslagjaar 2018 - maximaal 400 euro), zelfs als hij die verplaatsingen (naar het treinstation, enz.) te voet doet.

2. Il n'existe pas aujourd'hui de cadre légal pour étendre ce régime spécial aux déplacements à pied et comme le gouvernement actuel est en affaires courantes, il ne m'est pas possible de prendre des mesures en ce sens.

2. Er bestaat vandaag géén wettelijk kader om de bijzondere regeling open te stellen voor verplaatsingen te voet. Vermits deze regering in lopende zaken verkeerd kan ik momenteel géén stappen ondernemen om de bijzondere regeling uit te breiden naar verplaatsingen te voet.

## DO 0000201900388

### Question n° 30 de madame la députée Katrin Jadin du 09 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

*Potentiels problèmes à Zeebruges en cas de Brexit.*

L'administrateur général des douanes et accises a récemment déclaré que la Belgique était prête au niveau de la douane en cas de Brexit.

Néanmoins il a pointé une inquiétude au niveau du port de Zeebruges, craignant que des camionneurs ne se présentent avec leurs marchandises sans les documents adéquats. Dans ce cas de figure, des marchandises risquent d'être bloquées, des camions pourraient faire demi-tour, etc., et créer ainsi des embouteillages.

Étant donné que Zeebruges est une porte d'entrée vers le Royaume-Uni, les marchandises qui passent par là proviennent d'Allemagne, de Pologne, de Roumanie, etc. Dès lors, les transporteurs étrangers ne sont peut-être pas au courant des modalités et obligations à respecter.

1. Quels sont plus spécifiquement ces risques de blocage? Comment se matérialisent-ils?

2. Comment remédier ou anticiper de tels problèmes? N'est-il pas envisageable de communiquer ces inquiétudes aux autres partenaires commerciaux?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 26 septembre 2019, à la question n° 30 de madame la députée Katrin Jadin du 09 septembre 2019 (Fr.):**

1. Le risque existe que des envois par camion se présentent à Zeebruges sans les documents d'exportation nécessaires. Selon la législation douanière européenne (valable dans l'UE27), les envois qui partent d'autres États-membres juste avant la date du Brexit, mais qui n'arrivent dans un port belge qu'après la sortie du Royaume-Uni, ne peuvent alors pas être présentés pour l'exportation.

## DO 0000201900388

### Vraag nr. 30 van vrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 09 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

*Mogelijke problemen in Zeebrugge in geval van een brexit.*

De administrateur-generaal van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen heeft onlangs verklaard dat de Belgische douane voorbereid is op een eventuele brexit.

Toch toonde hij zich enigszins bezorgd over de haven van Zeebrugge. Hij vreest namelijk dat de vrachtwagenbestuurders zich met hun goederen zullen aanmelden zonder over de juiste documenten te beschikken. In zulke gevallen dreigen de goederen geblokkeerd te raken, zouden vrachtwagens wel eens rechtsomkeert moeten maken enz., waardoor er verkeersopstoppen zouden ontstaan.

Aangezien Zeebrugge een toegangspoort tot het Verenigd Koninkrijk is, worden er goederen doorgevoerd die afkomstig zijn uit Duitsland, Polen, Roemenië, enz. Het is dan ook niet ondenkbaar dat de buitenlandse vervoerders misschien niet op de hoogte zijn van de regels en verplichtingen die ze in acht moeten nemen.

1. Waaruit bestaan die risico's op blokkering precies? Welke concrete vorm zouden ze kunnen aannemen?

2. Hoe kunnen we zulke problemen oplossen of erop anticiperen? Zouden we de andere handelspartners niet van die bekommernissen op de hoogte moeten brengen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 26 september 2019, op de vraag nr. 30 van vrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 09 september 2019 (Fr.):**

1. Het risico bestaat dat zendingen per vrachtwagen zich aanbieden in Zeebrugge zonder dekking van de nodige uitvoerdocumenten. Zendingen die vanuit andere lidstaten vertrekken vlak voor de brexitdatum, maar pas aankomen in een Belgische haven na de uitstap van het Verenigd Koninkrijk, kunnen volgens de Europese douanewetgeving (geldig in EU27) niet aangeboden worden voor uitvoer.

Étant donné que les envois sans document ne sont pas autorisés à quitter l'Union européenne, ils seront soit détournés vers des parkings tampons, soit renvoyés vers le lieu d'expédition, éventuellement dans un autre État-membre européen. Cette situation peut conduire à la saturation des routes dans la zone portuaire.

2. L'année dernière, les services compétents ont élaboré un plan de circulation, pour lequel l'Administration générale des douanes et accises (AGDA) a été aussi impliquée.

Depuis 2017, la douane a informé toutes les fédérations et entreprises belges de leurs obligations après le Brexit. Le Forum national de l'AGDA a créé un groupe de travail spécifique sur le Brexit, avec aussi un groupe de travail distinct pour la communication. Nos préoccupations initiales ont été transmises aux autorités publiques des différents niveaux du pays.

Nous constatons que de nombreuses entreprises ont fait de gros efforts pour rendre leurs importations et leurs exportations vers le Royaume-Uni encore possibles après le Brexit. En collaboration avec les Pays-Bas et la France, une série de campagnes d'information seront réalisées dans les prochaines semaines à destination des États-membres européens qui embarquent des marchandises dans les ports de la Manche.

#### DO 0000201900428

**Question n° 32 de monsieur le député Maxime Prévot  
du 17 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier  
ministre et ministre des Finances, chargé de la  
Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la  
Coopération au développement:**

*Le traitement fiscal des jetons de présence dans les instances d'avis.*

L'opération "Bouger les lignes" en Fédération Wallonie-Bruxelles a permis une réforme ambitieuse des instances d'avis dans le secteur culturel. La présence d'artistes au sein de ces instances est de première importance et a d'ailleurs suscité un véritable engouement au vu du nombre de candidatures remises.

Doordat zendingen zonder document de Europese Unie niet mogen verlaten, zullen ze ofwel afgeleid worden naar bufferparkings of terug naar de plaats van verzending, eventueel in een andere Europese lidstaat. Deze situatie kan mogelijk leiden tot een saturatie van de wegen in het havengebied.

2. De bevoegde diensten werkten het afgelopen jaar een verkeers- en circulatieplan uit, waar de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen (AADA) ook deel van uitmaakt.

De Douane informeert sinds 2017 alle Belgische fédérations en ondernemingen over de verplichtingen na brexit. Het Nationaal Forum van de AADA heeft een specifieke werkgroep rond brexit opgericht met een aparte werkgroep rond communicatie. Onze aanvankelijke ongerustheid is eveneens overgemaakt aan overheidsdiensten op de verschillende niveau's van dit land.

Wij merken op dat heel veel bedrijven grote inspanningen gedaan hebben om hun in- en uitvoer naar het Verenigd Koninkrijk mogelijk te maken na brexit. In samenwerking met Nederland en Frankrijk, wordt de komende weken een reeks informatiecampagnes gelanceerd in Europese lidstaten die goederen inschepen in de Kanaalhavens.

#### DO 0000201900428

**Vraag nr. 32 van de heer volksvertegenwoordiger  
Maxime Prévot van 17 september 2019 (Fr.) aan  
de vice-eersteminister en minister van Financiën,  
belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en  
minister van Ontwikkelingszaken:**

*Fiscale behandeling van presentiegelden voor leden van adviesorganen.*

In het kader van de operatie "Bouger les lignes" van de Federatie Wallonië-Brussel werden de werking en de samenstelling van de adviesorganen in de culturele sector grondig hervormd. Het is immers cruciaal dat er kunstenaars in die organen zetelen, en afgaand op het aantal ingediende kandidaturen kan men trouwens stellen dat er een overweldigende belangstelling voor zulke mandaten is.

Pourtant, par courrier adressé dans le courant de l'été, l'administration fiscale et l'INASTI ont décrété, sans concertation avec les différents niveaux de pouvoir, que les jetons de présence perçus par les membres de ces instances seraient désormais traités comme une rémunération professionnelle. Une modification soudaine nécessitant un choix pour le 15 septembre 2019 entre l'exercice d'un mandat à titre gratuit, l'affiliation en qualité d'indépendant ou la démission.

La conséquence est de taille pour les artistes car pour percevoir ce défraîtement, la requalification les oblige donc à se déclarer comme indépendants et compromettre leur statut d'artiste, déjà compliqué à obtenir.

Nous estimons que cette décision unilatérale est contre-productive. Le secteur culturel requiert une attention particulière et un traitement spécifique.

1. Pourquoi avoir agi sans concertation avec les différents niveaux de pouvoir? Quel est désormais le sort fiscal réservé aux jetons de présence de 2018?

2. Étant donné les circonstances, pouvez-vous prévoir un délai ou supprimer la date butoir du 15 septembre 2019?

3. Avez-vous chargé votre administration de trouver une solution juridique appropriée?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 25 septembre 2019, à la question n° 32 de monsieur le député Maxime Prévot du 17 septembre 2019 (Fr.):**

Mon administration n'a pas connaissance d'une décision prise durant l'été 2019 et par voie de conséquence, d'un délai date butoir qui lui aurait été associé concernant les artistes agissant au sein des instances d'avis dans le secteur culturel.

Mon administration m'informe qu'elle a bien dispensé dans le courant de l'année 2018 des séances d'information organisées par la Fédération Wallonie-Bruxelles à propos de l'établissement des fiches 281.10, 281.30 et 281.50, sans pour autant que lesdites séances soient orientées spécifiquement vers les artistes.

Si vous pouvez me transmettre des informations plus détaillées en la matière, je suis disposé à faire examiner celles-ci par mon administration.

De belastingadministratie en het RSVZ hebben in de loop van de zomer niettemin per omzendbrief en zonder voorafgaand overleg met de verschillende beleidsniveaus afgekondigd dat de presentiegelden voor de leden van die organen voortaan beschouwd zouden worden als beroepsinkomsten. Als gevolg van die plotse wijziging moeten de betrokkenen tegen 15 september 2019 kiezen of ze hun mandaat voortaan onbezoldigd uitoefenen, zich vestigen als zelfstandige, dan wel ontslag nemen als lid van het adviesorgaan.

Die wijziging heeft grote gevolgen voor de kunstenaars, want om die vergoeding te kunnen ontvangen zullen ze zich als zelfstandige moeten vestigen, waardoor ze hun kunstenaarsstatuut, dat al niet gemakkelijk wordt toegekend, dreigen te verliezen.

Die eenzijdige beslissing is volgens ons contraproductief. De culturele sector moet bijzondere aandacht krijgen en op een specifieke wijze behandeld worden.

1. Waarom werd die wijziging doorgevoerd zonder voorafgaand overleg met de verschillende beleidsniveaus? Hoe zullen de in 2018 toegekende presentiegelden fiscaal behandeld worden?

2. Kunt u, gezien de omstandigheden, de termijn verlengen of de deadline van 15 september 2019 schrappen?

3. Hebt u uw administratie opdracht gegeven een gepaste juridische oplossing te vinden?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 25 september 2019, op de vraag nr. 32 van de heer volksvertegenwoordiger Maxime Prévot van 17 september 2019 (Fr.):**

Mijn administratie heeft geen kennis van een tijdens de zomer van 2019 genomen beslissing en bijgevolg ook niet van een hieraan verbonden deadline in verband met kunstenaars die optreden in adviesinstanties in de culturele sector.

Mijn administratie laat mij wel weten dat ze in de loop van 2018 informatiesessies, georganiseerd door de Federatie Wallonië-Brussel, heeft gegeven over de opmaak van de fiches 281.10, 281.30 en 281.50, zonder dat deze sessies specifiek waren gericht naar kunstenaars.

Als u mij hierover meer gedetailleerde informatie kan geven, ben ik bereid dit door mijn administratie te laten onderzoeken.

**DO 0000201900492**

**Question n° 49 de monsieur le député Josy Arens du 25 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:**

*Déclaration du précompte professionnel belge à l'administration luxembourgeoise (QO 490C).*

Il me revient une situation problématique par rapport au calcul de l'impôt effectué par l'administration du Grand-Duché de Luxembourg concernant des résidents belges.

La règle établie par la convention préventive de double imposition stipule que les personnes physiques sont soumises à l'impôt sur le revenu au Grand-Duché en raison de leurs revenus d'origine luxembourgeoise.

Par contre, ce qui est nouveau depuis cette année, c'est que l'administration luxembourgeoise tient désormais compte du précompte professionnel payé par le conjoint salarié en Belgique pour établir la base imposable du travailleur luxembourgeois. Ce qui fait inévitablement augmenter le montant de l'impôt payé.

1. Avez-vous connaissance de la problématique soulevée?
2. Quelle est l'origine de ce changement de calcul?
3. Quelles démarches pouvez-vous entreprendre auprès de l'administration luxembourgeoise pour clarifier cette situation?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 26 septembre 2019, à la question n° 49 de monsieur le député Josy Arens du 25 septembre 2019 (Fr.):**

Mon administration n'a pas connaissance de la problématique soulevée.

Une demande de clarification concernant cette modification du droit interne luxembourgeois sera envoyé à l'administration luxembourgeoise.

**DO 0000201900492**

**Vraag nr. 49 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 25 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:**

*Aangifte van de Belgische bedrijfsvoorheffing aan de Luxemburgse administratie. (MV 490C)*

De manier waarop de administratie van het Groothertogdom Luxemburg de belasting voor Belgische ingezetenen berekent zou voor problemen zorgen.

Volgens het dubbelbelastingverdrag zijn de natuurlijke personen in het Groothertogdom Luxemburg onderworpen aan de inkomstenbelasting op basis van hun Luxemburgs inkomen.

Sinds dit jaar houdt de Luxemburgse administratie echter voor de vaststelling van de belastbare grondslag van de Luxemburgse werknemer rekening met de bedrijfsvoorheffing die de echtgenoot-werknemer in België betaald heeft. Daardoor moet de betrokkenen onvermijdelijk meer belastingen betalen.

1. Bent u op de hoogte van die problematiek?
2. Waarom werd de berekeningswijze gewijzigd?
3. Welke stappen kunt u bij de Luxemburgse doen om ter zake duidelijkheid te scheppen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 26 september 2019, op de vraag nr. 49 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 25 september 2019 (Fr.):**

Mijn administratie heeft geen kennis van de aangekaarte problematiek.

Een verzoek om opheldering betreffende deze wijziging van het Luxemburgse nationale recht zal verzonden worden naar de Luxemburgse administratie.

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales**

**DO 0000201900150**

**Question n° 15 de monsieur le député Peter Buysrogge du 25 juillet 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Le War Heritage Institute.*

Le War Heritage Institute (WHI) a été créé par la loi du 28 avril 2017 sous la forme d'un organisme d'intérêt public de catégorie B placé sous la tutelle du ministre de la Défense. La Cour des comptes y consacre plusieurs pages dans son 176ème Cahier - partie 1.

1. L'institution du jury scientifique, de la commission consultative d'acquisition et du conseil du patrimoine est encore en préparation. Pourquoi ce jury, cette commission et ce conseil n'ont-ils toujours pas été installés deux ans après la création du WHI? Quel calendrier est prévu à ce sujet?

2. Le directeur général et son adjoint ont fait l'objet d'une désignation temporaire. Quand seront-ils désignés à titre définitif? Ces désignations définitives porteront-elles sur les mêmes personnes? Dans la négative, pourquoi et de quelle manière le directeur général et son adjoint seront-ils recrutés?

3. Le contrat de gestion entre l'État fédéral et le WHI n'a pas encore été conclu. Pourquoi? Quand le contrat de gestion définitif verra-t-il le jour? Sur le plan du contenu, quels éléments devront y figurer?

4. En vertu de l'article 93, § 2, de la loi du 22 mai 2003, la ministre du Budget devait transmettre le compte général 2018 du WHI à la Cour des comptes avant le 31 mars 2019. Or il semble que la Cour n'ait pas reçu ce compte. Pourquoi? Quand la Cour des comptes pourra-t-elle le recevoir?

Cette lacune a aussi une incidence sur les comptes annuels 2018 de l'État fédéral, qui doivent intégrer les opérations du WHI. Dans quelle mesure cette incidence sera-t-elle importante?

**Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen**

**DO 0000201900150**

**Vraag nr. 15 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 25 juli 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*War Heritage Institute.*

Bij wet van 28 april 2017 is het War Heritage Institute (WHI) opgericht als instelling van openbaar nut van categorie B onder toezicht van de minister van Defensie. In het 176ste Boek - Deel 1 van het Rekenhof wordt daar op ingegaan.

1. De oprichting van een wetenschappelijke jury, een adviescommissiecommissie voor verwervingen en een erfgoedraad zouden nog in voorbereiding zijn. Wat is de reden dat twee jaar na de oprichting van het WHI deze jury, commissie en raad nog niet geïnstalleerd zijn? Welke timing is er vooropgesteld eer deze geïnstalleerd zouden zijn?

2. De directeur-generaal en zijn adjunct zijn tijdelijk aangewezen. Wanneer zal er een definitieve aanstelling gebeuren? Zullen dit dezelfde personen zijn? Zo niet, waarom niet en op welke manier zal men op zoek gaan naar een directeur-generaal en een adjunct?

3. Het beheerscontract tussen de federale staat en het WHI is er nog niet. Waarom is dit beheerscontract er nog niet? Wat is de timing om tot een definitief beheerscontract te komen? Welke inhoudelijke elementen moet dit beheerscontract bevatten?

4. Het Rekenhof moet op grond van artikel 93, §2, van de wet van 22 mei 2003 van de minister van Begroting de algemene rekening 2018 van het WHI voor 31 maart 2019 voorleggen aan het Rekenhof. Het Rekenhof blijkt deze rekeningen niet te hebben ontvangen. Wat is de reden? Wanneer zal het Rekenhof deze rekeningen kunnen ontvangen?

Het ontbreken van die rekeningen heeft ook een impact op de jaarrekening 2018 van de federale staat waarin de verrichtingen van het WHI moeten worden geïntegreerd. Hoe groot is deze impact?

5. La Cour des comptes insiste depuis des années pour que l'Institut des Vétérans, le Musée royal de l'Armée et d'Histoire militaire (MRAH) et le Mémorial national du fort de Breendonk (MNFB) formalisent les principaux processus et procédures. Cette demande demeure applicable au WHI. L'organisme ne dispose pas non plus d'une analyse globale des risques en vue de les identifier et de prendre les mesures de contrôle appropriées. L'arrêté de délégation n'a pas encore été actualisé. Pourquoi ces recommandations de la Cour des comptes en matière de contrôle interne n'ont-elles pas encore été mises en oeuvre? Des mesures concrètes ont-elles déjà été prises? Dans l'affirmative, lesquelles? Dans la négative, pourquoi? Quel est le calendrier prévu pour la mise en oeuvre de ces recommandations?

6. Le service financier nécessiterait davantage de moyens budgétaires et humains pour pouvoir tenir à jour une comptabilité en partie double probante et transparente dans les délais. Quelles mesures ont déjà été prises sur ce plan ou seront prises à l'avenir?

7. Le MRAH ne dispose pas d'un inventaire complet et actuel des collections et des autres immobilisations. Seules les pièces de collection acquises à partir de 2003 sont enregistrées dans l'inventaire (les dons et donations ne le sont pas). La valeur de la collection mentionnée est donc sous-évaluée. La Cour a également constaté à plusieurs reprises que la valeur d'inventaire fixée par le MNFB comportait des erreurs, parce que les investissements n'y sont pas repris et que l'inventaire physique n'est pas mis en concordance avec la comptabilité. Quand sera-t-il remédié à ces lacunes de façon à aboutir à un inventaire complet et précis?

8. Le WHI doit encore compléter et approuver ses règles d'évaluation. Quelle procédure et quel calendrier sont prévus à cet effet?

9. Au mois de mai 2019, la dette du WHI envers le Trésor n'avait pas encore été liquidée. Quel délai de paiement le WHI envisage-t-il?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 25 septembre 2019, à la question n° 15 de monsieur le député Peter Buysrogge du 25 juillet 2019 (N.):**

1. L'arrêté ministériel portant désignation du président et du président suppléant du jury scientifique du War Heritage Institute (WHI) a été publié au *Moniteur belge* le 16 septembre 2019.

5. Het Rekenhof dringt er al jaren bij het Instituut voor Veteranen, het Koninklijk Museum van het Leger en de Krijgsgeschiedenis (KLM) en het Nationaal Gedenkteken van het Fort van Breendonk (NGFB) op aan om de belangrijkste processen en procedures te formaliseren. Die vraag blijft van kracht voor het WHI. De instelling heeft bovendien geen globale risicoanalyse om risico's te identificeren en gepaste controlemaatregelen te treffen. Het delegatiebesluit is nog niet geactualiseerd. Waarom zijn bovenstaande aanbevelingen van het Rekenhof omtrek interne beheersing nog niet uitgevoerd? Zijn er reeds concrete stappen genomen? Zo ja, welke? Zo neen, waarom niet? Is er een timing voor de uitvoering van bovenstaande aanbevelingen?

6. Er zou meer budget en personeel nodig zijn voor de financiële afdeling om een tijdige, bewijskrachtige en transparante dubbele boekhouding te voeren. Welke stappen zijn hier rond reeds genomen of zullen er in de toekomst genomen worden?

7. Het KLM beschikt niet over een volledige, actuele inventaris van de collecties en andere vaste activa, enkel de collectiestukken aangekocht vanaf 2003 zijn opgenomen (giften en donaties niet). Hierdoor is de aangegeven collectiewaarde ondergewaardeerd. Bij het NGFB is er in het verleden ook al opgemerkt door het Rekenhof dat de inventariswaarde niet correct is door fouten, door investeringen die niet zijn opgenomen en de fysieke inventaris niet is afgestemd met de boekhouding. Wanneer zal men hier werk van maken om tot een volledige en accurate inventaris te komen?

8. Het WHI moet haar eigen waarderingsregels nog vervolledigen en goedkeuren. Welke timing en procedure staat hier tegenover?

9. De schuld van het WHI aan de schatkist was in mei 2019 nog niet vereffend. Met welke afbetalingstermijn houdt het WHI rekening?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 25 september 2019, op de vraag nr. 15 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 25 juli 2019 (N.):**

1. Het ministerieel besluit betreffende de aanduiding van de voorzitter en de plaatsvervangend voorzitter van de wetenschappelijke jury van het War Heritage Institute (WHI) werd gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* op 16 september 2019.

La nomination des deux experts externes est en cours de traitement.

La commission consultative d'acquisition a été créée par l'article 11 de la loi de création du 28 avril 2017.

L'arrêté d'exécution de cet article a été envoyé au Roi pour signature le 23 avril 2019.

Le conseil du patrimoine, créé par l'article 12 de la loi du 28 avril 2017, s'est réuni une première fois le 6 février 2018.

2. La fonction du directeur général du WHI est une fonction de management.

Le projet d'arrêté royal déterminant le nombre de fonctions de management au sein du WHI est actuellement soumis pour accord à la ministre de la Fonction publique.

La publication au *Moniteur belge* du poste de directeur général du WHI a été demandée au Selor.

La procédure complète de sélection, de recrutement et de désignation prend environ un an, la nomination d'un directeur général effectif n'est dès lors possible que dans le courant de 2020 au plus tôt.

2. Le contrat de gestion entre l'État fédéral et le WHI est en préparation et sera soumis au conseil d'administration le 25 septembre 2019.

Les éléments de fond du contrat de gestion sont décrits à l'article 13 de la loi de création du 28 avril 2017.

3. Les comptes 2018 du WHI ont été approuvés par le ministre de la Défense le 16 juillet 2019 et ont été transférés au ministre du Budget conformément à la loi du 22 mai 2003.

La raison de la soumission tardive est que la comptabilité devait être convertie à partir d'une comptabilité de caisse vers une double comptabilité (en 2018, le WHI conservait encore la comptabilité de caisse).

La question d'un impact réel sur les comptes globaux 2018 de l'État fédéral suite à la soumission tardive des comptes du WHI, doit de préférence être posée à la ministre du Budget qui est responsable pour la rédaction de ces comptes globaux de l'État fédéral.

De aanduiding van de twee externe deskundigen is nog in behandeling.

De adviescommissie verwervingen werd opgericht door artikel 11 van de oprichtingswet van 28 april 2017.

Het uitvoeringsbesluit van dit artikel werd voor ondertekening overgemaakt aan de Koning op 23 april 2019.

De ergoedraad, opgericht door artikel 12 van de wet van 28 april 2017 heeft een eerste maal vergaderd op 6 februari 2018.

2. De functie van directeur-generaal van het WHI is een managementfunctie.

Het ontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling van het aantal managementfuncties bij het WHI is momenteel voorgelegd voor advies aan de minister van Ambtenarenzaken.

De publicatie voor de post van directeur-generaal van het WHI in het *Belgisch Staatsblad* werd aangevraagd aan Selor.

De volledige selectie-, aanwervings- en aanstellingsprocedure neemt ongeveer een jaar in beslag, zodat een benoeming van een effectieve directeur-generaal ten vroegste pas mogelijk zal zijn in de loop van 2020.

3. Het beheerscontract tussen de federale Staat en het WHI is in opmaak en zal op 25 september 2019 voorgelegd worden aan de raad van bestuur.

De inhoudelijke elementen van het beheerscontract zijn omschreven in artikel 13 van de oprichtingswet van 28 april 2017.

4. De rekeningen 2018 van het WHI werden goedgekeurd door de minister van Defensie op 16 juli 2019 en werden, conform de wet van 22 mei 2003, overgemaakt aan de minister van Begroting.

De reden van het laattijdige indienen is dat de boekhouding omgezet diende te worden van een kasboekhouding naar een dubbele boekhouding (in 2018 voerde het WHI nog een kasboekhouding).

De vraag of er daadwerkelijk een impact is op de globale jaarrekening 2018 van de federale Staat door het laattijdig indienen van de rekeningen van het WHI wordt best voorgelegd aan de minister van Begroting die verantwoordelijk is voor het opstellen van deze globale jaarrekeningen.

**DO 0000201900299**

**Question n° 21 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 27 août 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Financement des forces armées.*

Début août 2019, la presse s'intéressait aux problèmes financiers à la Défense et se faisait l'écho de la demande du commandement de l'armée d'obtenir durant la législature à venir déjà 2,4 milliards d'euros de l'enveloppe d'investissement de 9,2 milliards prévue à l'horizon 2030. Selon les calculs de l'état-major, rien que le coût de nouveaux hangars pour les bases aériennes et de simulateurs pour les nouveaux avions de combat serait estimé à 250 millions d'euros.

1. Le gouvernement a-t-il déjà établi un plan budgétaire concret pour les législatures suivantes d'ici à 2030?

2. Quel est le montant déjà prélevé sur cette enveloppe?

3. L'état-major estime que les déficits dus à la dette actuelle et aux versements retardés pourraient poser problème pour l'entraînement des nouvelles recrues et les missions internationales de l'armée. Partagez-vous ce souci?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 27 septembre 2019, à la question n° 21 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 27 août 2019 (N.):**

1 et 3. Je renvoie l'honorable Membre vers la réponse que j'ai fourni lors de la commission de la Défense nationale du 11 septembre 2019 aux questions parlementaires orales n° 55000149C, 55000372C, 55000374C et 55000375C des députés Steven Creyelman, Wouter De Vriendt, Nadia Moscufo et Kris Verduyckt (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2019, CRIV 55 COM 007).

2. La loi de programmation militaire du 23 mai 2017 prévoit une enveloppe de 9,2 milliard d'euros constants 2015 pour les investissements en matériel majeur dont les crédits nécessaires en engagement et liquidation sont inscrits annuellement au budget général des dépenses en vertu des engagements en cours et nouveaux. Actuellement près de 80 % de cette enveloppe a été engagé. Les livraisons et paiements sont contractuellement déterminés et répartis sur la durée des contrats.

**DO 0000201900299**

**Vraag nr. 21 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 27 augustus 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Financiering van de strijdkrachten.*

Begin augustus 2019 verschenen in de pers berichten over de financiële problemen van Defensie en de vraag van de top om komende legislatuur reeds 2,4 miljard euro van de investeringsenveloppe tot 2030 van 9,2 miljard euro uit te keren. Berekeningen van de top ramen alleen al de kost van nieuwe hangars bij de luchtmachtbasisen en simulatoren voor de nieuwe gevechtsvliegtuigen op 250 miljoen euro.

1. Heeft de regering reeds een concreet budgetair plan opgesteld voor de komende legislaturen tot 2030?

2. Hoeveel van deze enveloppe is tot nu toe reeds uitgekeerd?

3. De defensietop stelt dat de financiële tekorten door de huidige schuld en de uitgestelde betalingen mogelijk problemen stelt voor de training van nieuw aangeworven rekruten en de internationale missies van onze strijdkrachten. Bevestigt u deze bekommernis?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 27 september 2019, op de vraag nr. 21 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 27 augustus 2019 (N.):**

1 en 3. Ik verwijjs het geachte lid naar het antwoord dat ik tijdens de commissie van Landsverdediging van 11 september 2019 gegeven heb op de mondelinge parlementaire vragen nr. 55000149C, 55000372C, 55000374C en 55000375C van de volksvertegenwoordigers Steven Creyelman, Wouter De Vriendt, Nadia Moscufo en Kris Verduyckt (*Integraal Verslag*, Kamer, 2019, CRIV 55 COM 007).

2. De militaire programmeringswet van 23 mei 2017 voorziet een enveloppe van 9,2 miljard constante euro 2015 voor de investeringen in hoofdmaterieel waarbij de benodigde vastleggings- en vereffeningskredieten jaarlijks worden ingeschreven in de algemene uitgavenbegroting uit hoofde van de lopende en aan te gane verbintenissen. Momenteel is bijna 80 % van deze enveloppe vastgelegd. De leveringen en betalingen zijn contractueel bepaald en verlopen gespreid over de duur van de contracten.

**DO 0000201900300**

**Question n° 22 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 27 août 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Participation éventuelle de la Belgique à l'opération Sentinel.*

En vue de garantir la liberté de navigation, les États-Unis ont demandé, par l'intermédiaire des Britanniques, à plusieurs pays européens de contribuer à l'opération *Sentinel*, une mission de sécurité maritime dans le Déroit d'Ormuz. La Belgique a également été sondée à ce propos, comme l'a confirmé le président de la commission Peter Buysrogge.

Le Déroit d'Ormuz donne accès au Golfe Persique et est partagé par les États côtiers que sont l'Iran et l'État d'Oman. Il voit passer un tiers environ du pétrole brut mondial transporté par voie maritime. La saisie d'un pétrolier britannique par des commandos iraniens fin juillet 2019 peut être vue comme une action de rétorsion pour le pétrolier iranien arraisonné précédemment dans le Déroit de Gibraltar, avec évidemment en toile de fond l'escalade du conflit opposant l'Iran et les États-Unis. L'accord nucléaire avec l'Iran a en effet été rompu unilatéralement par le président Trump en 2015, en dépit du respect des accords. Les lourdes sanctions économiques pesant sur l'Iran et ses partenaires commerciaux ont ensuite gravement déstabilisé l'économie iranienne et risquent de radicaliser la politique interne du pays.

1. Quel intérêt représenterait pour la Belgique son éventuelle participation à l'opération *Sentinel*? Nos intérêts économiques pourraient-ils être menacés par d'éventuels nouveaux incidents? La Belgique importe en effet par le Déroit d'Ormouz du gaz liquéfié LNG du Qatar. Les tensions géopolitiques constituent-elles un danger pour la *flow security* de la navigation belge?

2. Une éventuelle participation entraînerait-elle pour nous un risque de nouvelles actions de représailles de la part des autorités iraniennes?

3. La Belgique doit éviter d'être aspirée vers le guêpier moyen-oriental. Une attitude réservée serait-elle préférable, afin d'éviter une escalade plus avant des tensions entre l'Iran et les États-Unis concernant l'accord nucléaire avec le premier et sa dénonciation par les derniers? L'expert en défense néerlandais Ko Colijn a laissé entendre que la proposition britannique inspirée par les États-Unis ne va guère dans le sens d'une désescalade.

**DO 0000201900300**

**Vraag nr. 22 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 27 augustus 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Mogelijke Belgische deelname aan Operation Sentinel.*

Met het oog op de garantie van vrije scheepvaart, hebben de Verenigde Staten via een Brits verzoek aan verschillende Europese landen gevraagd om bij te dragen aan Operation Sentinel. Dit is een maritieme veiligheidsmissie in de Straat van Hormoes. Ook België werd hieromtrent gepolst, zo bevestigde commissievoorzitter Peter Buysrogge.

De Straat van Hormoes geeft toegang tot de Perzische Golf en wordt gedeeld door de kuststaten Iran en Oman. Langs de Straat passeert ongeveer een derde van de ruwe olie die wereldwijd over zee vervoerd wordt. De inbeslagname van een Britse olietanker door Iraanse commando's eind juli 2019 kan gezien worden als vergelding voor een eerder onderschepte Iraanse olietanker in de Straat van Gibraltar. Op de achtergrond speelt uiteraard ook het escalerende conflict tussen de Iran en de Verenigde Staten. President Trump verbrak vorig jaar unilateraal het kernakkoord van 2015 ondanks de nagekomen afspraken. De zware economische sancties op Iran en de handelspartners hebben de economie van de golfstaat vervolgens zwaar ontwricht en dreigen de interne politiek te radicaliseren.

1. Welk belang zou België hebben in een eventuele deelname aan Operation Sentinel? Zijn er economische belangen die door eventuele nieuwe incidenten bedreigd zouden kunnen worden? België importeert immers vloeibaar LNG-gas uit Qatar via Hormoes. Vormen de geopolitieke spanningen een gevaar voor de *flow security* van de Belgische scheepvaart?

2. Stelt een eventuele deelname ons voor het risico van verdere vergeldingsacties vanwege de Iraanse autoriteiten?

3. België moet voorkomen om in het Midden-Oosterse wespennest gezogen te worden. Valt een terughoudende opstelling te verkiezen, om de spanningen rond het kernprogramma tussen de Verenigde Staten en Iran niet verder te laten escaleren? De Nederlandse defensie-expert Ko Colijn suggereerde dat het Britse voorstel ingegeven door de Verenigde Staten niet gericht is op de-escalatie.

4. Quel rôle l'Union européenne peut-elle jouer dans la désescalade de ce conflit et la normalisation des relations, indépendamment de la politique américaine?

5. Les navires de patrouille de notre marine seraient-ils adaptés et disponibles pour une telle opération?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 27 septembre 2019, à la question n° 22 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 27 août 2019 (N.):**

1 à 4. Je demande à l'honorable Membre de se référer à mes réponses données lors de la commission Suivi des missions à l'étranger et la commission de la Défense nationale du mercredi 11 septembre 2019 (*Compte Rendu Integral*, Chambre, 2019, CRIV 55 COM 007).

5. Les patrouilleurs dont dispose la Belgique sont du type *Coastal Patrol Vessels* (CPV). Ils font partie de la capacité *coastal security* et assurent continument les tâches de garde-côtes. Un CPV a une autonomie réduite et ne dispose que d'un équipement limité au niveau des capteurs et systèmes de protection. Un CPV est dès lors inadapté pour effectuer des missions militaires de type Détroit d'Hormuz.

4. Welke rol kan de Europese Unie spelen in de de-escalatie van dit conflict en de normalisatie van de verhoudingen, los van het beleid van de Verenigde Staten?

5. Zouden de patrouillevaartuigen van onze marine geschikt en beschikbaar zijn voor dergelijke operatie?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 27 september 2019, op de vraag nr. 22 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 27 augustus 2019 (N.):**

1 tot 4. Ik vraag het geachte Lid te refereren naar mijn antwoorden, gegeven tijdens de commissie Opvolging van buitenlandse zendingen en de commissie Landsverdediging van woensdag 11 september 2019 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2019, CRIV 55 COM 007).

5. De patrouillevaartuigen waarover België beschikt zijn van het type *Coastal Patrol Vessels* (CPV). Zij maken deel uit van de *coastal security* capaciteit en verzekeren continu kustwachttaken. Een CPV heeft een beperkte autonomie en beschikt slechts over een beperkte uitrusting qua sensoren en zelfverdedigingsmiddelen. Een CPV is dan ook ongeschikt voor een militaire opdracht type *Strait of Hormuz*.

## DO 0000201900357

**Question n° 28 de monsieur le député Christophe Lacroix du 04 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Biens vendus de la Défense.*

J'ai pu lire dans le journal *Le Soir* que l'État a vendu pour 94 millions d'euros de biens immobiliers en 2018 dont plusieurs relevant de votre ministère.

Pourriez-vous fournir un tableau reprenant - par année pour 2017, 2018 et pour 2019 (au 31 août) - les biens immobiliers vendus qui relevaient de la Défense, le montant de cette vente et si cette somme est revenue au budget de votre ministère?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 24 septembre 2019, à la question n° 28 de monsieur le député Christophe Lacroix du 04 septembre 2019 (Fr.):**

## DO 0000201900357

**Vraag nr. 28 van de heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 04 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Onroerend goed verkocht door Defensie.*

Ik las in de krant *Le Soir* dat België in 2018 voor 94 miljoen euro aan onroerend goed verkocht heeft. Meerdere verkochte gebouwen vallen onder de bevoegdheid van uw ministerie.

Kunt u een tabel bezorgen waarin er voor de jaren 2017, 2018 en 2019 (tot 31 augustus) wordt weergegeven welke onroerende goederen Defensie heeft verkocht, hoeveel de verkoopprijs bedroeg en of dat bedrag is teruggevloed naar het budget van uw ministerie?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 24 september 2019, op de vraag nr. 28 van de heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 04 september 2019 (Fr.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au bulletin des Questions et Réponses, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 0000201900372**

**Question n° 29 de madame la députée Cécile Thibaut du 05 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Reprise des tirs au camp Lagland.*

Il y a bientôt un an, suite à la découverte de plusieurs sangliers infectés par la peste porcine africaine (PPA), le camp Lagland à Arlon a été bouclé et interdit à toute circulation humaine pour éviter la propagation de la PPA.

Si les manoeuvres sont toujours interdites, il me revient que les activités de tir vont reprendre dès le samedi 7 septembre 2019.

La zone militaire consacrée au tir aurait été clôturée et des conditions strictes de décontamination auraient été mises en place.

1. Quel est le périmètre de la zone et le coût des clôtures installées?
2. Quelles sont les mesures de décontamination mises en place?
3. Combien de sangliers infectés par la PPA ont été retrouvés sur le site du camp militaire?
4. Quelle est la date précise où le premier sanglier infecté a été retrouvé?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 27 septembre 2019, à la question n° 29 de madame la députée Cécile Thibaut du 05 septembre 2019 (Fr.):**

1. Un périmètre de sécurité de 9,2 km a été installé afin de permettre la reprise partielle des activités de tir au camp Lagland. Le coût totalise 160.000 euros.

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het bulletin van Vragen en Antwoorden opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 0000201900372**

**Vraag nr. 29 van vrouw de volksvertegenwoordiger**

**Cécile Thibaut van 05 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Hervatting van de schietoefeningen in Kamp Lagland.*

Nadat er meerdere kadavers van everzwijnen die besmet waren met de Afrikaanse varkenspest (AVP) werden aangetroffen, werd Kamp Lagland in Aarlen bijna een jaar geleden afgesloten en werd er een circulatieverbod ingesteld teneinde de verspreiding van deze ziekte te voorkomen.

De militaire oefeningen mogen dan nog wel steeds verboten zijn, toch is mij ter ore gekomen dat de schietoefeningen op zaterdag 7 september 2019 hervat zullen worden.

De militaire zone voor de schietoefeningen zou omheind zijn en er werden naar verluidt strikte decontaminatieprocedures ingevoerd.

1. Hoe groot is de perimeter die omheind werd en hoeveel heeft de omheining gekost?
2. Welke decontaminiemaatregelen werden er genomen?
3. Hoeveel met AVP besmette everzwijnen werden er aangetroffen op het militaire domein?
4. Wanneer precies werd het eerste besmette everzwijn aangetroffen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 27 september 2019, op de vraag nr. 29 van vrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 05 september 2019 (Fr.):**

1. Een veiligheidsperimeter van 9,2 km is in plaats gesteld om de gedeeltelijke hervatting van de schietactiviteiten op Kamp Lagland mogelijk te maken. De totale kost bedraagt 160.000 euro.

2. Les utilisateurs de la zone d'entraînement seront briefés sur les différentes procédures à respecter afin d'éviter la propagation de la maladie:

- concernant les véhicules:

° les véhicules ne servent qu'à rejoindre les installations d'entraînement, il n'y aura pas de déplacements tactiques;

° les véhicules restent obligatoirement sur les routes bétonnées/empierreées. Ils ne devront donc pas être désinfectés avant de quitter le camp;

° tout écart par rapport à cette directive entraînera un nettoyage par l'utilisateur et une désinfection des roues et du bas de caisse par le service vétérinaire de la Défense;

° l'intérieur des véhicules ne subira pas de traitement particulier, outre l'entretien périodique.

- pour le personnel:

° le personnel brossera ses chaussures et son équipement, avant de remonter dans les véhicules;

° les chaussures sont aspergées d'un désinfectant au moyen d'un pulvérisateur à main ou via un passage par un pédiluve;

° la tenue sera lavée à 60°;

° certaines zones sensibles (fermes, élevages porcins, etc.) doivent être évitées pendant au minimum 72 heures après l'activité.

3. Au total, 29 sangliers positifs ont été retrouvés dans le camp militaire de Lagland.

4. Le premier cas positif à l'intérieur du camp a été retrouvé le 21 septembre 2018.

2. De gebruikers van het trainingsgebied zullen gebriefd worden over de te respecteren procedures om de verspreiding van de ziekte te voorkomen:

- voor voertuigen:

° de voertuigen worden enkel gebruikt om de trainingsfaciliteiten te vervoegen. Er zullen geen tactische bewegingen zijn;

° de voertuigen blijven verplicht op de betonnen/verharde wegen. Ze moeten bijgevolg niet ontsmet worden voordat ze het kamp verlaten;

° indien er afgeweken wordt van deze procedure, zal de gebruiker het voertuig reinigen en zullen de onderkant van het chassis en wielen ontsmet worden door de veterinaire dienst van Defensie;

° het interieur van de voertuigen zal geen andere speciale behandeling ondergaan dan het periodiek onderhoud.

- voor het personeel:

° de schoenen en uitrusting zullen gepoetst worden, alvorens in de voertuigen te stappen;

° de schoenen worden besproeid met een ontsmettingsmiddel door middel van een handsproeier of via een voetbad;

° de gedragen kledij moet gewassen worden op 60°;

° bepaalde gevoelige zones (boerderijen, varkensbedrijven, enz.) moeten vermeden worden gedurende ten minste 72 uur na de activiteit.

3. In totaal werden 29 besmette everzwijnen gevonden in het militaire kamp van Lagland.

4. Het eerste positieve geval binnen het kamp werd gevonden op 21 september 2018.

## DO 0000201900430

**Question n° 34 de monsieur le député Hugues Bayet du 17 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:**

*Plan grand froid (QO 343C).*

Les missions dites d'aide à la nation sont importantes pour nous.

1. Pourriez-vous dès lors indiquer si la Défense a déjà été sollicitée dans le cadre du plan grand froid 2019-2020? Si oui, par quelles autorités?

2. Quels seront les infrastructures ou le matériel que vous comptez mettre à disposition dans ce cadre?

## DO 0000201900430

**Vraag nr. 34 van de heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 17 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:**

*Winterhoodplan (MV 343C).*

De missies in het kader van de zogenoemde hulp aan de Natie zijn volgens ons erg belangrijk.

1. Werd er voor het Winterhoodplan 2019-2020 reeds een beroep gedaan op Defensie? Zo ja, door welke overheden?

2. Welke infrastructuur en welk materieel zult u in dat verband ter beschikking stellen?

3. La mise à disposition de ces ressources non utilisées par votre département actuellement se fera-t-elle toujours à titre gracieux en 2019-2020?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 24 septembre 2019, à la question n° 34 de monsieur le député Hugues Bayet du 17 septembre 2019 (Fr.):**

1. La Défense a déjà été sollicitée dans le cadre de l'élaboration du plan grand froid 2019-2020 pour la mise à disposition d'hébergement par le Relais Social du Pays de Liège.

La Défense se tiendra prête, si cela lui est demandé par les organismes sociaux, à mettre à disposition des infrastructures d'accueil dans deux provinces. Il s'agit du quartier Médecin Lieutenant Jonckers à Liège ainsi que du camp Roi Albert à Marche-en-Famenne et du quartier Général Bastin à Arlon dans la province du Luxembourg.

Ne seront à charge des organismes sociaux que les frais de nourriture et de nettoyage des couchages. Il va sans dire que tous frais anormaux tels que ceux liés à des détériorations, pertes ou consommation abusive de mazout seront systématiquement facturés aux dits organismes.

2. Indépendamment de l'ouverture de quartiers militaires aux sans-abris, la Défense se tiendra prête, à la demande des organismes sociaux, à donner à titre gratuit et définitif certains articles d'équipement. Il s'agit de sous-vêtements, gants, souliers, casquettes fourrées et lits de camp dont mon département n'a plus usage. Ces articles seront cependant disponibles en quantités limitées.

3. Zullen die middelen, die thans niet door uw departement gebruikt worden, in 2019-2020 nog steeds gratis ter beschikking gesteld worden?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 24 september 2019, op de vraag nr. 34 van de heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 17 september 2019 (Fr.):**

1. Aan Defensie is door Relais Social du Pays van Luik al gevraagd om huisvesting aan te bieden in het kader van operatie winter 2019-2020.

Defensie zal zich klaar houden, op vraag van sociale instellingen, om opvangfaciliteiten in twee provincies te bieden. Het betreft kwartier Lieutenant Jonckers te Luik, alsook het kamp Koning Albert te Marche-en-Famenne en het kwartier Generaal Bastin te Aarlen in de provincie Luxembourg.

Sociale organisaties zijn alleen verantwoordelijk voor de kosten van de maaltijden en het wassen van het bedden-gooi. Het spreekt voor zich dat abnormale kosten, zoals kosten in verband met beschadiging, verlies of overmatig gebruik van stookolie, aan deze organisaties doorgerekend worden.

2. Onafhankelijk van de opening van militaire kwartieren voor daklozen, zal Defensie zich klaar houden, op verzoek van sociale instanties, om bepaalde uitrusting gratis aan te brengen. Het betreft ondergoed, handschoenen, schoenen, mutsen en veldbedden die mijn departement niet meer gebruikt. Deze artikelen zullen echter in beperkte hoeveelheden beschikbaar zijn.

**Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration**

**DO 0000201900011**

**Question n°3 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 09 juillet 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Les autorisations de séjour délivrées aux étudiants étrangers.*

1. a) Pourriez-vous indiquer combien d'étudiants étrangers ont introduit une demande d'autorisation de séjour de plus de trois ans sur la base de l'article 58 de la loi sur les étrangers? Serait-il possible d'obtenir une ventilation de ces chiffres par mois, par an et par pays d'origine?

b) Combien de ces demandes ont-elles été acceptées?

2. a) Combien d'étrangers séjournent-ils actuellement en Belgique pour y poursuivre des études? Pourriez-vous répartir les chiffres par région et par établissement d'enseignement?

b) Pourriez-vous préciser le nombre d'étrangers bénéficiant d'une autorisation de séjour qui résident en Belgique depuis plus d'1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 ou 8 ans?

c) Au cours des cinq dernières années, combien d'autorisations de séjour d'étudiants étrangers ont-elles expiré? Comment se répartissent les chiffres par mois et par an?

d) Combien d'étudiants ont-ils présenté les documents requis (inscription pour une nouvelle année universitaire, éventuelle nouvelle prise en charge) à l'Office des Étrangers en vue d'une prorogation de leur autorisation de séjour?

e) À combien de reprises l'Office des Étrangers a-t-il suspendu l'autorisation de séjour des étudiants qui n'ont pas présenté les documents requis? Combien de contrôles ont-ils été effectués par l'Office des Étrangers dans ce domaine?

3. a) Au cours de la période concernée, quel est le nombre de contrôles mensuels et annuels réalisés par l'Office des Étrangers visant à s'assurer qu'un étudiant étranger n'exerce pas d'activité lucrative susceptible d'entraver la poursuite normale de ses études?

b) Quels ont été les résultats de ces contrôles?

c) Combien d'autorisations de séjour d'étudiants étrangers ont-elles été annulées à la suite de ces contrôles? Pourriez-vous répartir ces données par nationalité?

**Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie**

**DO 0000201900011**

**Vraag nr. 3 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 09 juli 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Verblijfsmachtigingen. - Buitenlandse studenten.*

1. a) Hoeveel aanvragen tot het bekomen van een machtiging om langer dan drie maanden in België te verblijven werden de voorbije vijf jaar, opgesplitst per maand, per jaar en per land van herkomst, ingediend door buitenlandse studenten op basis van artikel 58 van de Vreemdelingenwet?

b) Hoeveel van deze aanvragen werden ingewilligd?

2. a) Hoeveel vreemdelingen verblijven momenteel in België (graag opplitsen per gewest en per onderwijsinstelling) om studieredenen?

b) Kan u meedelen hoeveel vreemdelingen met een verblijfsmachtiging reeds langer dan 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 of 8 jaar in België verblijven?

c) Van hoeveel buitenlandse studenten verviel de voorbije vijf jaar, opgesplitst per maand en per jaar, de verblijfsvergunning?

d) Hoeveel daarvan legden de nodige documenten voor (inschrijving nieuw academiejaar, eventueel nieuwe tenlasteneming) aan de dienst voor Vreemdelingenzaken (DVZ) voor een verlenging van hun verblijfsvergunning?

e) Van degenen die daartoe niet de nodige documenten voorlegden, in hoeveel gevallen werd het verblijf door de DVZ beëindigd? Hoeveel controles voerde de DVZ in dat verband uit?

3. a) Hoeveel controles verrichtte de DVZ de voorbije vijf jaar, opgesplitst per maand en per jaar, om na te gaan of een buitenlandse student geen winstgevende bedrijvigheid uitoefent die de normale voortzetting van zijn studies hindert?

b) Wat waren de resultaten van deze controles?

c) Van hoeveel studenten werd ten gevolge daarvan een einde gesteld aan hun verblijf in dit land? Kunnen al deze gegevens worden opgesplitst per nationaliteit?

4. a) Combien de contrôles mensuels et annuels ont-ils été effectués au cours des cinq dernières années, afin de s'assurer qu'un étudiant étranger ne se présentait pas aux examens sans motif valable?

b) Quels ont été les résultats de ces contrôles?

c) Combien d'étudiants étrangers ont-ils reçu un ordre de quitter le territoire pour ne pas s'être présentés aux examens sans motif valable?

d) Quelles étaient les nationalités les plus récurrentes?

5. a) Au cours de la période concernée, combien d'étudiants étrangers ont-ils terminé leurs études? Pourriez-vous ventiler ces données par mois et par an?

b) Combien de contrôles ont-ils été réalisés afin de s'assurer que les étudiants étrangers ne restent pas en Belgique sans détenir une autorisation de séjour valable?

c) Quels ont été les résultats de ces contrôles?

d) Quelles suites ont-elles été réservées à ces contrôles?

e) Quelles étaient les nationalités les plus récurrentes? Pourriez-vous en outre répartir les chiffres selon le sexe et l'âge?

6. a) Au cours des cinq dernières années, combien de contrôles mensuels et annuels ont-ils été réalisés, afin de vérifier si des étudiants étrangers ou un membre de leur famille ont bénéficié d'une aide financière du CPAS dont le montant total, calculé sur une période de douze mois, dépassait le triple du montant mensuel du revenu d'intégration?

b) Quels ont été les résultats de ces contrôles??

c) Quelles suites ont-elles été réservées à ces contrôles?

d) Quelles étaient les nationalités les plus récurrentes des étudiants étrangers qui ont reçu un ordre de quitter le territoire pour ce motif?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 10 septembre 2019, à la question n° 3 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 09 juillet 2019 (N):**

Les données demandées ne sont pas disponible pour le moment. Elles seront communiquées plus tard.

4. a) Hoeveel controles werden de voorbije vijf jaar, opgesplitst per maand en per jaar, verricht om na te gaan of een buitenlandse student zich zonder geldige reden niet aanmeldt voor de examens?

b) Wat waren de bevindingen?

c) Hoeveel buitenlandse studenten kregen het bevel om het grondgebied te verlaten omdat zij zich niet zonder geldige redenen aanmeldden voor de examens?

d) Wat waren de meest voorkomende nationaliteiten?

5. a) Hoeveel buitenlandse studenten beëindigden de voorbije vijf jaar, opgesplitst per maand en per jaar, hun studies?

b) Hoeveel controles werden er verricht om na te gaan of vreemdelingen na afloop van hun studies hun verblijf niet voortzetten zonder in het bezit te zijn van een geldig verblijfsdocument?

c) Wat waren de bevindingen?

d) Welk gevolg werd er aan gegeven?

e) Wat waren de meest voorkomende nationaliteiten? Kan u ook een verdeling maken op basis van geslacht en leeftijd?

6. a) Hoeveel controles werden de voorbije vijf jaar, opgesplitst per maand en per jaar, verricht om na te gaan of buitenlandse studenten of een lid van hun gezin dat met hen samenleefde, financiële steun genoten, verleend door een OCMW waarvan het totaalbedrag, berekend over een periode van twaalf maanden meer dan het drievoudige bedroeg van het maandelijks bedrag van het leefloon?

b) Wat waren de bevindingen?

c) Welk gevolg werd hieraan gegeven?

d) Wat waren de meest voorkomende nationaliteiten van de buitenlandse studenten die om die reden een bevel kregen om het grondgebied te verlaten?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 10 september 2019, op de vraag nr. 3 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 09 juli 2019 (N):**

De gevraagde gegevens zijn momenteel nog niet beschikbaar. Deze zullen later gecommuniceerd worden.

**DO 0000201900022**

**Question n° 13 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 09 juillet 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Le nombre d'expulsions d'étrangers.*

1. Combien d'étrangers en séjour illégal ont-ils fait l'objet d'une arrestation administrative au cours des cinq dernières années, avec une ventilation par mois, par année, et cela jusqu'à la date la plus récente possible, et quelle suite y a été réservée? Merci de fournir également une ventilation des résultats par région.

2. Combien d'étrangers en séjour illégal ont-ils fait l'objet d'une expulsion au cours des cinq dernières années, avec une ventilation par mois et par année, et jusqu'à la date la plus récente possible? Merci de ventiler les résultats par modalité (refoulement à la frontière, reconduite à la frontière, réadmission, rapatriement forcé, départ volontaire) et par catégorie (demandeurs d'asile déboutés, étrangers en séjour illégal, autres)?

3. a) Combien d'étrangers la Belgique a-t-elle dû reprendre en charge dans le cadre des accords de Dublin, avec une ventilation par mois et par année, et cela jusqu'à la date la plus récente possible?

b) Quels sont les pays qui ont renvoyé ces personnes? Merci de fournir des chiffres par pays.

c) Lorsqu'un pays prétend que l'étranger est entré en Europe en passant par le territoire belge, cette information fait-elle l'objet d'une enquête approfondie?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 10 septembre 2019, à la question n° 13 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 09 juillet 2019 (N.):**

Les données demandées ne sont pas disponible pour le moment. Elles seront communiquées plus tard.

**DO 0000201900025**

**Question n° 16 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 09 juillet 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Visas octroyés dans le cadre du regroupement familial.*

1. Combien de visas ont-ils été délivrés durant les cinq dernières années, par année et par mois et par type de visa, dans le cadre du regroupement familial sur la base des différentes possibilités offertes à cette fin par la loi sur les étrangers du 15 décembre 1980?

**DO 0000201900022**

**Vraag nr. 13 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 09 juli 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Het aantal uitwijzingen van vreemdelingen.*

1. Hoeveel illegaal verblijvende vreemdelingen werden de voorbije vijf jaar, opgesplitst per maand, per jaar en tot zo recent mogelijk, administratief aangehouden, en welk gevolg werd daaraan gegeven? Kan u de cijfers ook opsplitsen per gewest?

2. Hoeveel vreemdelingen werden de voorbije vijf jaar, opgesplitst per maand, per jaar en tot zo recent mogelijk, uitgewezen, opgesplitst per modaliteit (terugdrijvingen aan de grens, terugleidingen naar de grens, overnames, gedwongen repatrieringen, vrijwillig vertrek) en per categorie (uitgeprocedeerde asielzoekers, illegaal verblijvende vreemdelingen, andere)?

3. a) Hoeveel vreemdelingen moesten de voorbije vijf jaar, opgesplitst per maand, per jaar en tot zo recent mogelijk, door België opnieuw worden opgenomen in het kader van de Dublin-akkoorden?

b) Vanuit welke landen werden zij gestuurd? Graag ook de aantallen per land.

c) Als een land claimt dat de vreemdeling eerst via Belgisch grondgebied Europa is binnen gekomen, wordt deze claim dan ook grondig onderzocht?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 10 september 2019, op de vraag nr. 13 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 09 juli 2019 (N.):**

De gevraagde gegevens zijn momenteel nog niet beschikbaar. Deze zullen later gecommuniceerd worden.

**DO 0000201900025**

**Vraag nr. 16 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 09 juli 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Visa gezinshereniging.*

1. Hoeveel visa gezinshereniging werden de voorbije vijf jaar, opgesplitst per jaar en per maand, uitgereikt op grond van de verschillende mogelijkheden daartoe volgens de Vreemdelingenwet van 15 december 1980 (per type)?

2. Quelles étaient les dix nationalités principales des étrangers à qui un visa a été délivré dans le cadre du regroupement familial (et combien de délivrances compte-t-on pour chaque nationalité et par type de visa)?

3. a) Quel est le nombre total d'étrangers qui ont été autorisés à séjourner en Belgique dans le cadre du regroupement familial et de la constitution de famille durant les cinq dernières années, par année et par mois?

b) Quelles étaient les dix principales nationalités concernées? Pouvez-vous donner des chiffres?

c) Quel était le rapport entre les ressortissants de l'Union européenne et les ressortissants de pays tiers?

4. a) Combien de temps après leur arrivée les étrangers non ressortissants de l'UE déposent-ils une demande de regroupement familial?

b) Pouvez-vous communiquer les chiffres pour les cinq dernières années et jusqu'aujourd'hui, par mois après l'arrivée de l'intéressé?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 10 septembre 2019, à la question n° 16 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 09 juillet 2019 (N.):**

Les données demandées ne sont pas disponible pour le moment. Elles seront communiquées plus tard.

#### DO 0000201900066

**Question n° 27 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 10 juillet 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Regroupement familial. - Reconnaissance de parenté frauduleuse.*

1. Pouvez-vous indiquer pour les cinq dernières années (et jusqu'à une date aussi récente que possible) le nombre de cas dans lesquels un regroupement familial a été autorisé sur la base d'un enfant? Merci de ventiler les chiffres par année, par mois, par nationalité (de l'étranger concerné), par sexe (de l'étranger concerné) et par région.

2. Dans combien de cas a-t-il été vérifié par la suite que le parent en question assumait réellement cette parenté (en d'autres termes, s'il était question ou non de reconnaissance frauduleuse)? Merci de ventiler les chiffres par année, par mois, par nationalité (de l'étranger concerné), par sexe (de l'étranger concerné) et par région.

2. Wat waren de tien meest voorkomende nationaliteiten van vreemdelingen aan wie een visum gezinshereniging werd afgeleverd (met het respectievelijk aantal uitreikingen en per type)?

3. a) Hoeveel vreemdelingen werden de voorbije vijf jaar, opgesplitst per jaar en per maand, toegelaten tot verblijf in het kader van gezinshereniging en gezinsvorming?

b) Wat waren de tien meest voorkomende nationaliteiten? Kan u daar ook aantallen bij geven?

c) Wat was de verhouding tussen EU-burgers en derdenlanders?

4. a) Hoelang na aankomst dienen vreemdelingen van buiten de EU een aanvraag voor gezinshereniging in?

b) Kan u deze cijfers voor de voorbije vijf jaar geven, tot zo recent mogelijk, opgesplitst per maand na aankomst?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 10 september 2019, op de vraag nr. 16 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 09 juli 2019 (N.):**

De gevraagde gegevens zijn momenteel nog niet beschikbaar. Deze zullen later gecommuniceerd worden.

#### DO 0000201900066

**Vraag nr. 27 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 10 juli 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Gezinshereniging. - Niet opnemen ouderschap.*

1. Kan u voor de voorbije vijf jaar (tot zo recent mogelijk) aangeven hoe vaak aanvragen tot gezinshereniging op basis van een kind worden toegekend? Graag opgesplitst per jaar, per maand, per nationaliteit (van de vreemdeling in kwestie), per geslacht (van de vreemdeling in kwestie) en per gewest.

2. In hoeveel gevallen werd nadien gecontroleerd of de ouder in kwestie het ouderschap ook echt opneemt (en of er dus geen sprake was van een schijnherkenning)? Graag opgesplitst per jaar, per maand, per nationaliteit (van de vreemdeling in kwestie), per geslacht (van de vreemdeling in kwestie) en per gewest.

3. Dans combien de cas a-t-il été constaté effectivement que la parenté n'avait pas été assumée (et qu'il était donc question de reconnaissance frauduleuse)? Merci de ventiler les chiffres par année, par mois, par nationalité (de l'étranger concerné), par sexe (de l'étranger concerné) et par région.

4. Dans combien de cas les informations concernant ces reconnaissances frauduleuses ont-elles été transmises aux services compétents et dans combien de cas cette transmission d'informations a-t-elle donné lieu à un retrait du droit de séjour? Merci de ventiler les chiffres par année, par mois, par nationalité (de l'étranger concerné), par sexe (de l'étranger concerné) et par région.

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 10 septembre 2019, à la question n° 27 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 10 juillet 2019 (N.):**

Les données demandées ne sont pas encore disponibles pour le moment. Elles seront communiquées plus tard.

**DO 0000201900118**

**Question n° 46 de madame la députée Dominiek Snekpe du 23 juillet 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*L'application du RGPD par le SPF Santé publique.*

Le mardi 9 juillet 2019, l'Autorité de protection des données a décidé d'adresser une réprimande au SPF Santé Publique. Cette sanction vise une affaire dans laquelle le SPF Santé Publique n'a pas répondu à la demande d'exercice de droit d'accès d'un citoyen, et ce malgré y avoir été sommé par l'Autorité. Selon l'Autorité, le respect des droits des citoyens en matière de protection des données personnelles est une pierre angulaire du Règlement général sur la protection des données (RGPD) et les responsables du traitement des données se doivent de tout mettre en place pour l'assurer.

La procédure a révélé que le SPF Santé publique avait omis d'instaurer les procédures internes indispensables pour être en règle avec les prescriptions de l'APD, alors que le règlement européen a été publié en mai 2016 et est entré en application dès mai 2018. Le SPF Santé publique n'a donc pas respecté le principe de responsabilité en matière de traitement des données tel qu'énoncé dans le RGPD.

1. Pourquoi aucune procédure interne n'a-t-elle été instaurée pour répondre aux prescriptions du RGPD?

3. In hoeveel gevallen werd effectief vastgesteld dat het ouderschap niet werd opgenomen (en dat er dus sprake was van een schijnerkenning)? Graag opgesplitst per jaar, per maand, per nationaliteit (van de vreemdeling in kwestie), per geslacht (van de vreemdeling in kwestie) en per gewest.

4. In hoeveel gevallen werd dit doorgegeven aan de betrokken diensten en in hoeveel gevallen gaf dit aanleiding tot intrekking van het verblijfsrecht? Graag opgesplitst per jaar, per maand, per nationaliteit (van de vreemdeling in kwestie), per geslacht (van de vreemdeling in kwestie) en per gewest.

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 10 september 2019, op de vraag nr. 27 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 10 juli 2019 (N.):**

De gevraagde gegevens zijn momenteel nog niet beschikbaar. Deze zullen later gecommuniceerd worden.

**DO 0000201900118**

**Vraag nr. 46 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Dominiek Snekpe van 23 juli 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*De toepassing van AVG door de FOD Volksgezondheid.*

Op dinsdag 9 juli 2019 besliste de Gegevensbeschermingsautoriteit om een berisping te formuleren ten aanzien van de FOD Volksgezondheid. Deze sanctie betreft een geval waarin de FOD Volksgezondheid niet heeft gereageerd op het verzoek van een burger om zijn recht van inzage uit te oefenen, ondanks een bevel van de Autoriteit. Eerbiediging van het recht van de burgers op bescherming van persoonsgegevens is volgens de Autoriteit een hoeksteen van de algemene verordening gegevensbescherming (AVG), en de verwerkingsverantwoordelijken moeten alles in het werk stellen om dit te waarborgen.

De procedure bracht het feit aan het licht dat de FOD Volksgezondheid geen interne procedures heeft ingevoerd om aan de vereisten van de AVG te voldoen, terwijl de Verordening in mei 2016 gepubliceerd werd en sinds mei 2018 in werking is getreden. De FOD Volksgezondheid heeft zich daarbij ook niet gehouden aan het verantwoordelijkheidsprincipe van de verwerkingsverantwoordelijke zoals bedoeld in de AVG.

1. Waarom werd geen interne procedure voorzien om aan de vereisten van de AVG te voldoen?

2. Les mesures requises en vue de la mise en place et de l'application de la procédure interne ont-elles été prises depuis lors et, dans la négative, que fera la ministre pour y veiller?

3. Combien de demandes de consultation des données ont-elles été introduites et refusées entre-temps et combien ont-elles entraîné des réprimandes?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 17 septembre 2019, à la question n° 46 de madame la députée Dominiek Sneppe du 23 juillet 2019 (N.):**

1. Le SPF Santé publique dispose d'une procédure interne de suivi des demandes de personnes concernées qui font valoir leurs droits du RGPD.

En l'occurrence, le citoyen en question n'a pas invoqué son droit d'accès prévu au RGPD, ni fait usage de la procédure prévue pour l'exercice de ses droits du RGPD telle que décrite dans sa politique de protection de la vie privée sur le site internet du SPF Santé publique. La procédure disponible n'a par conséquent pas pu être mise en oeuvre.

En effet, il n'y a jamais eu de demande adressée au fonctionnaire responsable de la protection des données au SPF Santé publique. Le citoyen en question souhaitait contester la décision qui constituait le fondement d'un arrêté royal, ce qui a fait l'objet d'une autre procédure.

2. Bien que la procédure interne concernée n'ait pas été mise en oeuvre, les procédures internes au SPF Santé publique ont été passées au crible, réévaluées et corrigées là où c'était nécessaire. Ce notamment en vue de garantir en permanence les droits que confère le RGPD à la personne concernée.

3. Depuis que le RGPD est devenu contraignant le 25 mai 2018, aucune demande d'accès introduite en vertu du RGPD n'a été ignorée.

Étant donné qu'un recours est toujours ouvert contre la décision de la chambre contentieuse de l'Autorité de protection des données, cette décision n'a pas encore force de chose jugée et la réprimande n'est donc pas encore un fait établi. Le SPF Santé publique estime dès lors qu'une réprimande est totalement injustifiée et inopportune dans le cas présent.

2. Werden inmiddels de nodige maatregelen ondernomen om die interne procedure op te starten en in werking te laten treden en zo niet, wat onderneemt de minister opdat daar werk van wordt gemaakt?

3. Hoeveel verzoeken tot inzage werden ondertussen ingediend en genegeerd en hoeveel daarvan hebben tot berispingen geleid.

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 17 september 2019, op de vraag nr. 46 van vrouw de volksvertegenwoordiger Dominiek Sneppe van 23 juli 2019 (N.):**

1. De FOD Volksgezondheid beschikt over een interne procedure voor het opvolgen van vragen van betrokkenen die zich beroepen op hun rechten uit de AVG.

In casu heeft de burger in kwestie zich niet beroepen op zijn recht tot inzage uit de AVG, noch gebruik gemaakt van de voorziene procedure voor het uitoefenen van zijn rechten uit de AVG zoals beschreven in haar privacybeleid op de website van de FOD Volksgezondheid. De beschikbare procedure kon bijgevolg geen uitwerking vinden.

Immers, er werd nooit een verzoek gericht aan de functionaris voor gegevensbescherming van de FOD Volksgezondheid. De burger in kwestie wenste de beslissing die de grondslag uitmaakte van een koninklijk besluit te betwisten, hetgeen een andere procedure uitmaakte.

2. Hoewel de betrokken interne procedure geen uitwerking heeft gekregen, werden de interne procedures binnen de FOD Volksgezondheid onder de loep genomen, gehervalueerd en verbeterd waar nodig. Dit onder andere met het oog op het blijvend garanderen van de rechten van de betrokkenen uit de AVG.

3. Sinds het afdwingbaar worden van de AVG op 25 mei 2018 werd geen enkel ingediend verzoek tot inzage op grond van de AVG genegeerd.

Daar tegen de beslissing van de geschillenkamer van de Gegevensbeschermingsautoriteit nog beroep open staat, heeft deze beslissing nog geen kracht van gewijsde en is de berisping dus nog geen vaststaand feit. De FOD Gezondheid is dan ook van mening dat een berisping geheel onterecht is en niet gepast is in de betreffende zaak.

**DO 0000201900137**

**Question n° 48 de madame la députée Els Van Hoof du 23 juillet 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Les contrôles des salons de tatouage.*

À la suite de la popularité croissante des tatouages et du maquillage permanent, la littérature médicale rapporte un nombre grandissant de cas de complications requérant des interventions médicales. Les contrôles en matière d'hygiène et de sécurité sont dès lors fondamentaux.

1. Entre 2015 et 2019, combien de contrôles annuels ont-ils été effectués? Merci de fournir un récapitulatif par région.

2. Au cours de la période concernée, combien d'infractions ont-elles été constatées lors de ces contrôles? Serait-il possible d'obtenir un récapitulatif annuel par région? Outre le nombre total d'infractions, pourriez-vous ventiler les chiffres selon la nature de celles-ci (étiquetage, stérilisation de l'encre, matériel utilisé, etc.)?

3. Quelles ont été les suites réservées aux infractions constatées? Combien de procès-verbaux ont-ils été dressés et quelles en ont été les conséquences?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 24 septembre 2019, à la question n° 48 de madame la députée Els Van Hoof du 23 juillet 2019 (N.):**

1 et 2. Le tableau ci-dessous donne un aperçu du nombre d'établissements de tatouage contrôlés ainsi que le nombre où des infractions ont été relevées entre 2015 et 2018. Les chiffres de 2019 ne sont pas encore disponibles.

La base de données actuelle du service Inspection ne permet pas de ventiler ces chiffres par région. Toutefois, les mêmes tendances s'observent partout en Belgique.

**DO 0000201900137**

**Vraag nr. 48 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 23 juli 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Controles op tatoeageshops.*

Door de toenemende populariteit van tatoeages en permanente make-up duiken in de medische literatuur meer en meer gevallen op van complicaties waarvoor medisch ingrijpen noodzakelijk is. Controles op hygiëne en veiligheid zijn daarom cruciaal.

1. Hoeveel controles werden uitgevoerd in de periode 2015-2019? Graag een overzicht per jaar en per gewest.

2. Bij hoeveel controles werden inbreuken vastgesteld in diezelfde periode? Graag een overzicht per jaar en per gewest. Naast het totaal aantal inbreuken ook graag een opdeling naar het type inbreuk (etikettering, steriliteit van de inkt, gebruikte materialen, enz.)

3. Welke gevolg werd gegeven aan vastgestelde inbreuken? In hoeveel gevallen werden proces-verbalen opgesteld en welk gevolg werd hieraan gegeven?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 24 september 2019, op de vraag nr. 48 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 23 juli 2019 (N.):**

1 en 2. De tabel hieronder geeft een overzicht van de gecontroleerde tattoo-zaken en het aantal controlepunten met inbreuken in de periode 2015-2018. Cijfers van 2019 zijn nog niet beschikbaar.

De huidige databank van de controledienst laat het niet toe om de cijfers op te splitsen per gewest. Dezelfde trends komen evenwel voor in heel België.

Année/ Jaar	Nombre de contrôles/ Aantal controles	Nombre d'établissements concernés par des infractions/ Aantal controlepunten met inbreuken
2015	119	57
2016	86	49
2017	88	60
2018	106	54

Les infractions les plus courantes sont les dates de stérilité dépassées des encres et aiguilles, l'absence de document signé par le client concernant les risques des tatouages et des piercings, l'absence du document devant être affiché dans la salle d'attente et/ou salle de travail à propos des risques pour la santé et, enfin, des murs et surfaces non lavables.

3. Les salons où des infractions sont constatées reçoivent un avertissement. En cas d'avertissement, un nouveau contrôle de suivi est effectué afin de vérifier si les corrections demandées ont été apportées. Ce qui est le cas dans la grande majorité des dossiers.

En cas d'infraction grave ou de constatations répétées, l'Inspecteur d'hygiène fédéral (IHF) en est informé. Les IHF interviennent également sur plainte écrite. Dans cette dernière éventualité, il s'agit souvent de dossiers concernant des infections de la peau située sous le tatouage. Les personnes concernées sont orientées vers un médecin et informées de la possibilité de se constituer partie civile. Pour les années 2015 à 2018, les IHF ont dû intervenir dans 17 cas. Dans un cas, il a été procédé à la fermeture du salon.

De meest voorkomende overtredingen zijn de overschreden datum voor steriliteit van inkten en naalden, het ontbreken van een door de klant ondertekend document over de risico's van tatoeage en piercing, het ontbreken van informatie over de risico's van tatoeage in het salon (moet verplicht uitgehangen worden), en niet-afwasbare muren en oppervlakten.

3. De salons waar inbreuken worden vastgesteld, krijgen een waarschuwing. De waarschuwingen worden opgevolgd bij een hercontrole, waarbij nagekeken wordt of de gevraagde correcties werden gedaan. Bij de overgrote meerderheid van de dossiers is dit het geval.

Wanneer het gaat om ernstige inbreuken of herhaalde vaststellingen van inbreuken wordt de Federale Gezondheidsinspecteur (FGI) geïnformeerd. De FGI's treden ook op wanneer ze een schriftelijke klacht ontvangen. In dit laatste geval gaat het vaak om dossiers die infecties van de huid onder de tattoo betreffen. Betrokkenen worden doorverwezen naar een arts en ingelicht over de mogelijkheid om zich burgerlijke partij te stellen. Voor de jaren 2015 - 2018 gaat het in totaal om 17 gevallen waarbij de FGI's zijn opgetreden. In één geval werd tot sluiting van een salon overgegaan.

## DO 0000201900342

**Question n° 77 de madame la députée Barbara Pas du 30 août 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

### *Composition des cabinets.*

Les différentes autorités imposent des quotas et prennent des mesures pour augmenter le taux d'emploi des femmes, des étrangers et des personnes handicapées.

C'est pourquoi je souhaite connaître la composition du personnel de votre cabinet.

1. Combien de personnes sont-elles employées au sein de votre cabinet?

2. Combien de membres du personnel sont-ils détachés?

3. Quelle est la proportion de francophones et de néerlandophones?

4. Quelle est la proportion d'hommes et de femmes?

5. Combien de personnes handicapées sont-elles employées?

6. Combien de personnes étrangères sont-elles employées?

7. De combien de véhicules de service votre cabinet dispose-t-il?

## DO 0000201900342

**Vraag nr. 77 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 augustus 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

### *Samenstelling kabinet.*

Vanuit de diverse overheden worden quota opgelegd en maatregelen genomen om meer vrouwen, allochtonen en personen met een beperking aan het werk te krijgen.

Graag had ik daarom vernomen hoe de personeelssamenstelling van uw kabinet er uitziet.

1. Hoeveel personen worden op uw kabinet tewerkgesteld?

2. Hoeveel daarvan zijn gedetacheerden?

3. Wat is de taalverhouding (F/N)?

4. Wat is de man/vrouw-verhouding?

5. Hoeveel personen met een handicap zijn er tewerkgesteld?

6. Hoeveel allochtonen zijn er tewerkgesteld?

7. Over hoeveel dienstwagens beschikt uw kabinet?

Je souhaite obtenir si possible un aperçu pour les années 2017, 2018 et 2019 (situation actuelle).

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 16 septembre 2019, à la question n° 77 de madame la députée Barbara Pas du 30 août 2019 (N.):**

Le tableau ci-dessous présente la composition du cabinet au 31 décembre de l'année concernée sauf en ce qui concerne 2019, où c'est la situation au 15 septembre qui est indiquée.

L'augmentation du nombre de collaborateurs en 2018 est due aux nouvelles compétences Asile et Migration qui ont été attribuées à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique à partir du 9 décembre 2018.

Indien mogelijk graag een oplijsting hiervan voor de jaren 2017, 2018 en 2019 (huidige situatie).

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 16 september 2019, op de vraag nr. 77 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 augustus 2019 (N.):**

Onderstaande tabel geeft de samenstelling van het kabinet weer op 31 december van het betreffend jaar, behalve voor 2019, waar de toestand van 15 september werd weergegeven.

De toename van het aantal personeelsleden in 2018 is te wijten aan de nieuwe bevoegdheden Asiel en Migratie die aan de minister van Sociale zaken en Volksgezondheid werden toegewezen vanaf 9 december 2018.

Cabinet Affaires sociales et Santé publique (et Asile et Migration)/ <i>Kabinet Sociale zaken en Volksgezondheid (en Asiel en Migratie)</i>	12/31/2017	12/31/2018	9/15/2019
Nombre de personnes (y compris celles à partir du 09/12/2018 pour l'asile et la migration)/ <i>Totaal aantal personen (inclusief asiel en migratie vanaf 09/12/2018)</i>	59	70	71
Dont temps partiels/waarvan deeltijdsen	15	16	14
Nombre de détachés/aantal gedetacheerden	37	45	44
Nombre de francophones/aantal Franstaligen	3	6	6
Nombre de néerlandophones/aantal Nederlandstaligen	56	64	65
Nombre d'hommes/aantal mannen	28	37	38
Nombre de femmes/aantal vrouwen	31	33	33
Nombre de personnes avec un handicap/aantal personen met een beperking	0	0	0
Nombre d'allochtones*/aantal allochtonen*			
Nombre de voitures de service/aantal dienstwagens	4	4	5

\*L'origine ne constitue pas un critère pertinent pour travailler au cabinet. Par conséquent, aucune information n'a été collectée ni fournie sur le nombre de personnes nées – ou dont les parents seraient nés – à l'étranger.

\*Afkomst is geen relevant criterium om op het kabinet te werken. Er worden dan ook geen cijfers bijgehouden of meegedeeld over het aantal personen die zelf – of van wie de ouders – in het buitenland geboren zijn.

**DO 0000201900434**

**Question n° 86 de madame la députée Ellen Samyn du 17 septembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:**

*Professions critiques.*

En Flandre, le Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) établit chaque année une liste des professions critiques.

1. Quelle est la définition (légale) d'une profession critique?

**DO 0000201900434**

**Vraag nr. 86 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 17 september 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:**

*Knelpuntberoepen.*

In Vlaanderen stelt de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) jaarlijks een lijst van knelpuntberoepen op.

1. Wat is de (wettelijke) definitie van een knelpuntberoep?

2. Quelle instance établit-elle cette liste dans les autres Régions et sur la base de quels critères? Pourriez-vous nous communiquer ces listes?

3. Comment sont-elles établies?

4. Constatez-vous des différences notables entre ces listes du point de vue du nombre de professions critiques, de leur nature ou des critères pris en compte?

5. Une stratégie et un plan ont-ils été élaborés au niveau fédéral pour remédier au problème des professions critiques?

**Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 23 septembre 2019, à la question n° 86 de madame la députée Ellen Samyn du 17 septembre 2019 (N.):**

Cette question relève à la compétence de mon collègue, le ministre de l'Emploi (question n° 53 du 9 octobre 2019).

### Ministre des Pensions

**DO 0000201900163**

**Question n° 1 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 29 juillet 2019 (N.) au ministre des Pensions:**

*Fraude en matière de pensions.*

Les médias français font état d'un rapport de la Cour des comptes française au sujet de la fraude en matière de pensions (<https://www.lesechos.fr/2017/09/retraites-des-pensionnes-fantomes-a-letranger-182955>).

Un député français a demandé d'ouvrir une enquête portant sur des retraités algériens de plus de 100 ans qui perçoivent encore des pensions françaises. L'on soupçonne une fraude massive aux frais du fonds de pension français.

Dans le cas d'espèce, il apparaît qu'à la fin de 2018, le fonds de pension français comptait 742 algériens de plus de 100 ans qui percevaient encore leur pension.

1. L'administration belge tient-elle des statistiques sur l'âge des personnes qui perçoivent une pension de retraite et vivent à l'étranger? Le cas échéant, combien d'entre elles sont des centenaires?

2. Dans quels pays ces personnes résident-elles?

3. L'administration a-t-elle connaissance d'une fraude similaire en Belgique?

2. Welke instantie in de andere regio's stelt deze lijst op en op basis van welke criteria? Kunt u de lijsten bezorgen?

3. Op welke manier worden deze vastgesteld?

4. Stelt u opmerkelijke verschillen in deze lijsten vast op basis van het aantal knelpuntberoepen, hun aard of de criteria?

5. Is er federaal een strategie en een plan om de problematiek van de knelpuntberoepen aan te pakken?

**Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 23 september 2019, op de vraag nr. 86 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 17 september 2019 (N.):**

Deze vraag behoort tot de bevoegdheid van mijn collega, de minister van Werk (vraag nr. 53 du 9 novembre 2019).

### Minister van Pensioenen

**DO 0000201900163**

**Vraag nr. 1 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 29 juli 2019 (N.) aan de minister van Pensioenen:**

*Pensioenfraude.*

De Franse media berichten over een verslag van het Franse Rekenhof over pensioenfraude (<https://www.lesechos.fr/2017/09/retraites-des-pensionnes-fantomes-a-letranger-182955>).

Een Frans parlementslid riep op tot een onderzoek naar Algerijnse gepensioneerden die meer dan 100 jaar oud zijn en nog steeds Franse pensioenen ontvangen. Er werd een massale fraude tegen het Franse pensioenfonds vermoed.

In het onderhavige geval blijkt dat het Franse pensioenfonds eind 2018 742 Algerijnen van meer dan 100 jaar oud die nog steeds hun pensioen ontvangen, heeft geregistreerd.

1. Houdt de Belgische administratie statistieken bij over de leeftijd van personen die een ouderdomspensioen ontvangen en in het buitenland wonen? Zo ja, kan u aangeven hoeveel honderdjarigen een ouderdomspensioen ontvangen en in het buitenland wonen?

2. In welke landen wonen deze mensen?

3. Is de administratie op de hoogte van soortgelijke fraude in België?

**Réponse du ministre des Pensions du 12 septembre 2019, à la question n° 1 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 29 juillet 2019 (N.):**

1 et 2. L'honorable membre trouvera ci-dessous un tableau reprenant le nombre de centenaires qui perçoivent à l'étranger (répartition par pays de résidence) une pension payée par le Service fédéral des Pensions (SFP), d'après les informations qui m'ont été communiquées par le SFP:

**Antwoord van de minister van Pensioenen van 12 september 2019, op de vraag nr. 1 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 29 juli 2019 (N.):**

1 en 2. Het geachte lid zal hieronder een tabel terugvinden met het aantal honderdjarigen die een pensioen van de Federale Pensioendienst (FPD) ontvangen in het buitenland, volgens de informatie die mij werd overgemaakt door de FPD:

IT	Italie	51	Italië
FR	France	41	Frankrijk
ES	Espagne	14	Spanje
US	Etats-Unis	13	Verenigde Staten
DE	Allemagne	11	Duitsland
GB	Royaume Uni	11	Verenigd Koninkrijk
NL	Pays-Bas	11	Nederland
CH	Suisse	8	Zwitserland
GR	Grèce	8	Griekenland
MA	Maroc	8	Marokko
CA	Canada	5	Canada
IL	Israël	5	Israël
PL	Pologne	4	Polen
LU	Luxembourg	3	Luxemburg
PT	Portugal	3	Portugal
DZ	Algérie	2	Algerije
PE	Pérou	2	Peru
AU	Australie	1	Australië
HR	Croatie	1	Kroatië
ZA	Afrique du Sud	1	Zuid - Afrika
Total		203	Totaal

3. Afin de lutter contre la fraude lorsqu'un avantage est payé à l'étranger, le SFP a mis en place les procédures suivantes:

- Envoi d'un certificat de vie une fois par an, à la date d'anniversaire, et ensuite dix mois après la réception du précédent.

Pour être validé, le certificat de vie doit être signé par le bénéficiaire de l'avantage payé, validé par le cachet d'une autorité locale compétente, et doit mentionner les données personnelles du bénéficiaire au verso. Si le certificat de vie ne répond pas à ces trois conditions, le SFP le refuse et suspend le paiement de la pension;

3. Om de fraude bij de uitbetaling van een voordeel in het buitenland te bestrijden, heeft de FPD de volgende procedures in gesteld:

- Versturen van een levensbewijs éénmaal per jaar, op de datum van de verjaardag en nadien tien maanden na ontvangst van het vorige levensbewijs.

Om geldig te zijn moet het levensbewijs ondertekend zijn door de begunstigde van het voordeel en moet het gevalideerd zijn door een stempel van een bevoegde lokale overheid en moeten de gegevens van de rechthebbende aangevuld zijn op de keerzijde. Als niet aan deze drie voorwaarden is voldaan, zal de FPD het levensbewijs weigeren en de betalingen stopzetten;

- Développement du programme BEX (Bilateral EXchange), dont l'objectif est de remplacer le certificat de vie papier par un échange électronique de données dans lequel figure une éventuelle date de décès. Il s'agit d'un échange mensuel et le processus est entièrement automatisé ce qui signifie que les données sont traitées beaucoup plus rapidement.

Depuis quelques années, le SFP a mis en place cet échange de données avec les pays voisins de la Belgique: l'Allemagne (2015), les Pays-Bas (2017), la France (2017), le Luxembourg (2018) et l'Italie (2019);

- Enregistrement dans le programme informatique du SFP à partir de janvier 2020 de toute fraude détectée par le SFP, ce qui permettra d'obtenir à partir de cette date des données statistiques complémentaires.

- Ontwikkeling van het programma BEX (Bilateral EXchange), dat als doel heeft het papieren levensbewijs te vervangen door een elektronische gegevensstroom waarin de eventuele overlijdensdatum wordt vermeld. Het betreft een maandelijkse uitwisseling en het proces is volledig geautomatiseerd waardoor de gegevens veel sneller verwerkt worden.

Sinds enkele jaren heeft de FPD deze gegevensuitwisseling opgezet met enkele naburige landen: Duitsland (2015), Nederland (2017), Frankrijk (2017), Luxemburg (2018) en Italië (2019);

- Opname in het informaticaprogramma van de FPD vanaf januari 2020 van alle door de FPD gedetecteerde fraude. Dit zal de mogelijkheid geven om vanaf die datum bijkomende statistische gegevens te leveren.

## **DO 0000201900342**

### **Question n° 3 de madame la députée Barbara Pas du 30 août 2019 (N.) au ministre des Pensions:**

#### *Composition des cabinets.*

Les différentes autorités imposent des quotas et prennent des mesures pour augmenter le taux d'emploi des femmes, des étrangers et des personnes handicapées.

C'est pourquoi je souhaite connaître la composition du personnel de votre cabinet.

1. Combien de personnes sont-elles employées au sein de votre cabinet?
2. Combien de membres du personnel sont-ils détachés?
3. Quelle est la proportion de francophones et de néerlandophones?
4. Quelle est la proportion d'hommes et de femmes?
5. Combien de personnes handicapées sont-elles employées?
6. Combien de personnes étrangères sont-elles employées?
7. De combien de véhicules de service votre cabinet dispose-t-il?

Je souhaite obtenir si possible un aperçu pour les années 2017, 2018 et 2019 (situation actuelle).

### **Réponse du ministre des Pensions du 12 septembre 2019, à la question n° 3 de madame la députée Barbara Pas du 30 août 2019 (N.):**

1 et 2. Je vous informe que mon cabinet compte 32 collaborateurs, dont 17 sont détachés.

## **DO 0000201900342**

### **Vraag nr. 3 van vrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 augustus 2019 (N.) aan de minister van Pensioenen:**

#### *Samenstelling kabinet.*

Vanuit de diverse overheden worden quota opgelegd en maatregelen genomen om meer vrouwen, allochtonen en personen met een beperking aan het werk te krijgen.

Graag had ik daarom vernomen hoe de personeelssamenstelling van uw kabinet er uitziet.

1. Hoeveel personen worden op uw kabinet tewerkgesteld?
2. Hoeveel daarvan zijn gedetacheerde?
3. Wat is de taalverhouding (F/N)?
4. Wat is de man/vrouw-verhouding?
5. Hoeveel personen met een handicap zijn er tewerkgesteld?
6. Hoeveel allochtonen zijn er tewerkgesteld?
7. Over hoeveel dienstwagens beschikt uw kabinet?

Indien mogelijk graag een oplijsting hiervan voor de jaren 2017, 2018 en 2019 (huidige situatie).

### **Antwoord van de minister van Pensioenen van 12 september 2019, op de vraag nr. 3 van vrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 augustus 2019 (N.):**

1 en 2. Ik informeer u dat mijn kabinet 32 medewerkers telt waarvan 17 gedetacheerde.

3. Je vous informe que 29 de mes collaborateurs sont issus du régime linguistique français et trois du régime linguistique néerlandais.

4. Mon cabinet compte 19 hommes et 13 femmes.

5 et 6. Il n'y a pas de collaborateurs ayant le statut de personne handicapée. Tous les collaborateurs sont de nationalité belge.

7. Les voitures de cabinet sont au nombre de quatre. Deux sont des véhicules de fonction et deux sont des véhicules de staff.

**Ministre du Budget et de la Fonction publique,  
chargée de la Loterie Nationale et de la Politique  
scientifique**

**DO 0000201900236**

**Question n° 2 de monsieur le député Raoul Hedebouw  
du 14 août 2019 (Fr.) à la ministre du Budget et  
de la Fonction publique, chargée de la Loterie  
Nationale et de la Politique scientifique:**

*Demandes formulées par des parlementaires dans le cadre d'interventions personnelles.*

Récemment, le président du Parlement flamand a dû démissionner pour être intervenu dans un dossier personnel en sa qualité de parlementaire. Dans le cadre de ce dossier, il s'était adressé à l'ancien ministre Kris Peeters en vue d'obtenir l'accélération d'une procédure.

Une telle demande est contraire au code de déontologie du Parlement flamand. Or il ressort des réactions de différents (anciens) parlementaires que pareilles pratiques seraient monnaie courante.

1. Pourriez-vous donner un aperçu, pour les cinq dernières années et pour les administrations, les services et les fonds qui relèvent actuellement de votre compétence, de toutes les demandes personnelles formulées par des parlementaires ou par des ministres en vue d'obtenir l'accélération d'une procédure? Il s'agit en l'occurrence de demandes formulées par courrier électronique ou par courrier ordinaire, oralement ou par le biais de toute autre intervention personnelle.

2. Pourriez-vous préciser à combien de ces demandes vous avez donné suite en prenant contact avec les administrations, les services ou les fonds concernés?

3. Ik informeer u dat 29 van mijn medewerkers deel uitmaken van het Franse taalstelsel en drie van het Nederlandse taalstelsel.

4. Mijn kabinet telt 19 mannen en 13 vrouwen.

5 en 6. Er zijn geen medewerkers met het statuut van persoon met een handicap. Alle medewerkers hebben de Belgische nationaliteit.

7. Het kabinet telt vier auto's. Twee ervan zijn dienstwagens en de andere twee zijn stafwagens.

**Minister van Begroting en van Ambtenarenzaken,  
belast met de Nationale Loterij en  
Wetenschapsbeleid**

**DO 0000201900236**

**Vraag nr. 2 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 14 augustus 2019 (Fr.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:**

*Vragen van Parlementsleden voor persoonlijke tussenkomsten.*

Recent moest de voorzitter van het Vlaams Parlement ontslag nemen na een zaak waarin hij als Parlementslid is tussengekomen in een persoonlijk dossier. In dat dossier had hij voormalig minister Kris Peeters aangeschreven om een procedure te versnellen.

Het stellen van die vraag gaat in tegen de deontologische code van het Vlaams Parlement. Toch blijkt uit de reacties van verscheidene (oud-) parlementsleden dat deze praktijken schering en inslag zouden zijn.

1. Kunt u voor de voorbije vijf jaar, voor de administraties, diensten en fondsen die momenteel onder uw bevoegdheid vallen, een overzicht geven van alle persoonlijke vragen van Parlementsleden of ministers die er toe aanzetten om een procedure te bespoedigen? Het gaat hierbij om vragen per mail, schriftelijk, mondeling of op een ander welke andere persoonlijke manier.

2. Kunt u meegeven hoeveel van die vragen een gevolg hebben gehad in die zin dat u de betreffende administraties, diensten of fondsen heeft gecontacteerd?

**Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 27 septembre 2019, à la question n° 2 de monsieur le député Raoul Hedeboe du 14 août 2019 (Fr.):**

Il est important de rappeler que tous les membres du gouvernement sont tenus au respect de l'égalité de traitement, principe fondamental de l'État de droit. À ce titre, les demandes doivent être examinées de manière équitable, sans qu'il soit question à aucun moment d'accélérer l'une ou l'autre procédure.

Je ne puis donc, lors de la réception d'un dossier personnel, que m'assurer qu'il soit traité ou tout du moins examiné par l'administration, l'institution ou l'instance compétente. À leur tour, les organisations précitées sont chargées d'en assurer le suivi conformément au cadre légal, mais également au regard des règles déontologiques qui leur sont applicables, telles qu'énoncées, entre autres, dans le Code de déontologie des mandataires publics annexé à la loi du 6 janvier 2014 portant création d'une Commission fédérale de déontologie ou dans d'autres dispositions statutaires, telles que l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'État.

À ce titre, mon administration n'a reçu aucune demande personnelle d'intervention de ma part en vue d'accélérer une procédure.

**DO 0000201900257**

**Question n° 3 de monsieur le député Tomas Roggeman du 22 août 2019 (N.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:**

*Chiffre d'affaires et mix de produits de la Loterie Nationale.*

La Loterie Nationale tire ses revenus de la vente de divers produits de jeux sur le marché des jeux de hasard. Son chiffre d'affaires annuel dépasse le milliard d'euros.

Pourriez-vous fournir un aperçu :

1. du chiffre d'affaires total par région ;
2. du chiffre d'affaires en fonction, d'une part, des loteries publiques dans lesquelles la Loterie Nationale détient un monopole légal (loi 2002, article 6, § 1.1) et, d'autre part, des jeux de hasard et de paris commerciaux proposés sur le marché libéralisé des jeux de hasard, en euros et par région ;

**Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 27 september 2019, op de vraag nr. 2 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedeboe van 14 augustus 2019 (Fr.):**

Het is belangrijk er aan te herinneren dat alle leden van de regering de gelijke behandeling moeten respecteren, een fundamenteel beginsel van de rechtsstaat. Als zodanig moeten de verzoeken op een eerlijke manier worden onderzocht, zonder dat er op enig moment sprake is van versnelling van een van beide procedures.

Wanneer ik een persoonlijk dossier ontvang, kan ik er dan ook alleen maar voor zorgen dat het door de bevoegde administratie, instelling of instantie wordt behandeld of op zijn minst onderzocht. Op hun beurt zijn bovengenoemde instellingen verantwoordelijk voor de opvolging in overeenstemming met het wettelijk kader, maar ook met betrekking tot de deontologische regels die op hen van toepassing zijn. Die zijn onder meer vastgelegd in de Deontologische Code voor de openbare mandatarissen gevoegd bij de wet van 6 januari 2014 houdende oprichting van een Federale Deontologische Commissie alsook andere wettelijke bepalingen, zoals het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel.

Als zodanig heeft mijn administratie geen enkel persoonlijk verzoek om tussenkomst van mijnenwege ontvangen met het oog op een procedureversnelling.

**DO 0000201900257**

**Vraag nr. 3 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 22 augustus 2019 (N.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:**

*Nationale Loterij. - Omzet en productmix.*

De Nationale Loterij haalt haar inkomsten uit de verkoop van diverse spelproducten in de loterij- en kansspelenmarkt. De omzet bedraagt jaarlijks meer dan een miljard euro.

Graag had ik een overzicht gekregen van:

1. de totale omzet per gewest;
2. de omzet opgesplitst in enerzijds de openbare loterijen waarop de Nationale Loterij het wettelijk monopolie bezit (wet 2002, artikel 6, § 1.1), en anderzijds de commerciële kansspelen en weddenschappen aangeboden op de geliberaliseerde kansspelenmarkt, in euro per gewest;

3. de la vente des billets à gratter, des billets de tirage, des jeux en ligne, etc. en fonction des recettes, en euros et par région.

Veuillez fournir ces données pour les cinq dernières années.

**Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 12 septembre 2019, à la question n° 3 de monsieur le député Tomas Roggeman du 22 août 2019 (N.):**

La Loterie Nationale ne dispose d'aucun chiffre (général ou par produit) permettant une ventilation exacte du chiffre d'affaires ou du bénéfice par région. Néanmoins, la répartition approximative du chiffre d'affaires est la suivante:

3. de verkoop van de respectievelijke krasbiljetten, trekkingssloten, online spelen enz., naar opbrengst in euro per gewest.

Deze gegevens graag voor de voorbije vijf jaren.

**Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 12 september 2019, op de vraag nr. 3 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 22 augustus 2019 (N.):**

De Nationale Loterij heeft geen cijfers (noch algemeen, noch per product) ter beschikking die toelaten om de omzet of de winst exact uit te splitsen per gewest. Desalniettemin kan bij benadering de volgende verdeling qua omzet gemaakt worden:

Région/Gewest	2014	2015	2016	2017	2018
Flandre/Vlaanderen	58%	58%	57%	57%	57%
Wallonie/Wallonië	33%	34%	34%	35%	35%
Bruxelles/Brussel	9%	9%	9%	9%	9%

Région/Gewest	Type de jeu/Speltype	2014	2015	2016	2017	2018
Flandres/Vlaanderen	Euro millions	36%	34%	35%	39%	37%
	Lotto	42%	42%	40%	36%	38%
	Autres/Andere	6%	6%	6%	5%	5%
	Instant	17%	17%	18%	19%	20%
Wallonie/Wallonië	Euro millions	37%	36%	37%	40%	37%
	Lotto	31%	32%	30%	28%	29%
	Autres/Andere	7%	7%	7%	7%	6%
	Instant	24%	24%	26%	26%	28%
Bruxelles/Brussel	Euro millions	46%	45%	46%	49%	46%
	Lotto	28%	29%	27%	25%	26%
	Autres/Andere	7%	7%	7%	7%	6%
	Instant	19%	18%	20%	20%	22%

\* Online e-games

La Loterie Nationale ne communique pas sur son chiffre d'affaires ou ses bénéfices en ce qui concerne les paris avec lesquels elle est en concurrence directe avec d'autres fournisseurs de jeux de hasard. Il s'agit en effet d'informations commercialement sensibles.

De Nationale Loterij communiceert niet over haar omzet of winst inzake weddenschappen waarmee zij in rechtstreekse concurrentie staat met andere aanbieders van kansspelen. Dit betreft immers commercieel gevoelige informatie.

**DO 0000201900340**

**Question n° 5 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 30 août 2019 (Fr.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:**

*Les retards de paiement des autorités publiques.*

Intrum a récemment publié une étude sur les comportements de paiement des entreprises et des autorités publiques européennes.

Les données publiées sont interpellantes.

D'abord, on y lit que deux tiers des entreprises estiment que les longs délais de paiement leur posent de sérieux problèmes. Et parmi les différentes causes de retard de paiements, le retard de paiement intentionnel (souvent pour garder davantage de liquidités) serait la première cause.

On y voit également que les délais de paiement du secteur public sont bien plus élevés que ceux des entreprises (B2B) ou des clients (B2C).

En effet, le nombre de jours de retard de paiement du secteur public s'élève à 60 jours en 2019 contre 38 jours en B2B et 20 en B2C.

Par ailleurs, concernant les délais de paiement du secteur public, la moyenne européenne est bien inférieure, et s'élève à 42 jours (contre 60 donc pour la Belgique).

Rappelons que ces retards de paiement peuvent avoir des conséquences importantes en termes de recettes, de liquidité, de croissance de l'entreprise. Dans certains cas, ces retards de paiement peuvent même mettre à mal la survie des entreprises.

À noter que six dirigeants de PME sur dix signalent que ces retards les mettent parfois en difficulté alors que les mauvais payeurs seraient responsables d'un quart des faillites.

Je vous ai déjà interpellée sur ce sujet en février 2019, ainsi que le ministre de l'Emploi (en septembre 2017), suite à des chiffres de Graydon qui montrent une forte détérioration depuis 2014 et des audits de la Cour des comptes.

Vous reconnaissiez à l'époque que: "l'absence d'améliorations notables n'est pas satisfaisante et (que) tout doit être mis en oeuvre pour améliorer la situation".

**DO 0000201900340**

**Vraag nr. 5 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 30 augustus 2019 (Fr.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:**

*Betalingsachterstand bij de overheid.*

Onlangs heeft het schuldvorderingsbedrijf Intrum een studie gepubliceerd over het betalingsgedrag van de Europese ondernemingen en overheden.

De gepubliceerde cijfers roepen heel wat vragen op.

Om te beginnen lezen we dat twee derde van de ondernemingen ervaren dat lange betaaltermijnen ernstige problemen veroorzaken. De meest voorkomende oorzaak van betalingsachterstand zou intentionele laattijdige betaling zijn (vaak om meer liquiditeit te behouden).

In het rapport staat ook dat de betaaltermijnen in de openbare sector heel wat langer zijn dan bij bedrijven (B2B) of particuliere klanten (B2C).

De betaaltermijn bedraagt anno 2019 60 dagen voor de openbare sector, tegenover 38 dagen voor B2B en 20 dagen voor B2C.

Bovendien ligt de gemiddelde betaaltermijn voor de openbare sector op Europees niveau veel lager, namelijk op 42 dagen (tegenover de vermelde 60 dagen in België).

Ik wil erop wijzen dat die betalingsachterstand ernstige gevolgen kan hebben op het stuk van inkomsten, liquiditeit en groei van de ondernemingen. In bepaalde gevallen kan betalingsachterstand zelfs het voortbestaan van een onderneming in gevaar brengen.

Het valt daarenboven op te merken dat zes kmo-bedrijfsleiders op tien aangeven dat laattijdige betalingen hen soms in nauwe schoentjes brengen en dat wanbetalers verantwoordelijk zouden zijn voor een kwart van de faillissementen.

Naar aanleiding van cijfers van Graydon, waaruit blijkt dat de situatie sinds 2014 sterk verslechterd is, en van audits van het Rekenhof, heb ik u hierover reeds geïnterviewd in februari 2019 en de minister van Werk in september 2017.

U erkende toen dat het uitblijven van noemenswaardige verbeteringen onverbredigend is en dat alles in het werk gesteld moet worden om de situatie te verbeteren.

Les intérêts de retard qui ont été imputés dans FEDCOM sur les comptes spécifiques aux intérêts de retard du 1er janvier 2018 au 31 décembre 2018 s'élevaient à l'époque à 3.139.654,09 euros. Sans oublier le fait que, selon la Cour des comptes, tous les départements fédéraux audités s'acquittent uniquement d'intérêts de retard lorsqu'ils en reçoivent la demande du fournisseur.

Un an plus tôt, le ministre de l'Emploi m'indiquait que les raisons des retards de paiement des factures étaient la contestation de la facture, le bon de commande non approuvé, la généralisation de l'utilisation de l'imputation K dans les PO's ainsi qu'un manque temporaire de personnel au service d'encadrement du SPF Budget et Contrôle de la Gestion.

1. Comment réagissez-vous face à ces chiffres interpellants?

2. Selon les chiffres dont vous disposez, comment la situation évolue-t-elle?

3. Comptez-vous mettre en place des actions concrètes afin d'améliorer cette situation qui pénalise nos entreprises et en premier lieu nos PME?

**Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 18 septembre 2019, à la question n° 5 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 30 août 2019 (Fr.):**

1. L'évolution négative des chiffres auxquels vous faites référence ne correspond pas aux données dont nous disposons dans FEDCOM.

2. Nos données de FEDCOM reflètent une toute autre réalité.

Nos statistiques sur 2019 démontrent que le délai moyen pondéré de paiement des factures s'élève à 42 jours. Celui-ci est donc en phase avec la moyenne européenne.

Le nombre de factures payées en retard tourne autour des 30 % et en valeur ces factures représentent environ 10 %. Ceci reflète donc une relative stabilité de nos délais de paiement en comparaison des années précédentes.

Je maintiens aussi que l'absence d'améliorations notables n'est toutefois pas satisfaisante et qu'il convient de mettre en oeuvre des mesures pour améliorer la situation.

De verwijlinteressen die van 1 januari 2018 tot 31 december 2018 in FEDCOM aangerekend werden op de specifieke rekeningen voor verwijlinteressen bedragen 3.139.654,09 euro. Bovendien betalen alle doorgelichte overheidsdiensten volgens het Rekenhof enkel verwijlinteressen wanneer de leverancier dat vraagt.

Een jaar eerder antwoordde de minister van Werk me dat betwistingen van de factuur, niet-goedgekeurde bestelbons, het algemene gebruik van PO's met type K en een tijdelijk personeelstekort bij de Stafdienst Begroting en Beheerscontrole de redenen waren voor het laattijdig betalen van facturen.

1. Wat is uw reactie op deze onrustwekkende cijfers?

2. Hoe evolueert de situatie volgens de cijfers waarover u beschikt?

3. Bent u van plan om concrete acties te ondernemen ten einde deze situatie, die onze bedrijven en vooral onze kmo's treft, te verbeteren?

**Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 18 september 2019, op de vraag nr. 5 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 30 augustus 2019 (Fr.):**

1. De negatieve evolutie van de cijfers waarnaar u verwijst, komt niet overeen met de gegevens waarover wij in FEDCOM beschikken.

2. Onze FEDCOM-gegevens geven een heel andere werkelijkheid weer.

Onze statistieken voor 2019 tonen aan dat de gewogen gemiddelde betalingstermijn voor facturen 42 dagen bedraagt. Dat ligt dus in de lijn van het Europese gemiddelde.

Het aantal te laat betaalde facturen bedraagt ongeveer 30 % en in waarde vertegenwoordigen die facturen ongeveer 10 %. Dat wijst dus op een relatieve stabiliteit van onze betalingstermijnen in vergelijking met de voorgaande jaren.

Ik blijf er ook bij dat het uitblijven van significante verbeteringen niettemin niet bevredigend is en dat maatregelen moeten worden genomen om de situatie te verbeteren.

Il nous paraît également nécessaire de rappeler que les "retards" de paiement des factures peuvent aussi être dus au fait que des informations complémentaires ont été demandées au fournisseur avant d'effectuer le paiement ou qu'il y a eu des contestations par exemple. Les retards de paiement ne doivent donc pas toujours être vus comme une forme de mauvaise gestion. Cela n'enlève néanmoins rien au fait qu'il faut constamment veiller à ce que les factures soient payées dans les délais.

3. Nous travaillons au sein de mon administration à l'amélioration des outils et des processus liés au traitement des factures.

À cet égard, la facturation électronique mise en place en 2018 par tous les SPF, le *roll-out* de FEDCOM au SPF Justice début 2019 pour leurs services centraux dans une première phase et la communication d'instructions de travail à l'intention des SPF pour faire en sorte que les comptabilisations soient effectuées correctement et que les factures soient payées à temps, sont autant d'actions concrètes que nous avons mises en place. Certes, certaines d'entre elles doivent encore générer leurs effets, car la résistance aux changements reste bien souvent un frein qui est difficile à surmonter à court terme.

Pour arriver à une amélioration concrète et significative, il convient que tous les maillons de la chaîne du processus d'achat (acheteurs, réceptionnaires et comptables) exécutent leurs tâches et transactions en fonction des processus et des procédures tels que mis en place dans notre application ERP et en fonction des méthodes et manières de facturer des fournisseurs avec lesquels ils traitent.

Par ailleurs, nous continuons de surveiller nos statistiques afin de vérifier l'évolution des résultats et veillerons à renforcer les instructions de travail et la conscientisation du personnel concerné pour améliorer nos pratiques et donc notre comportement de paiement.

Het lijkt ons ook nodig erop te wijzen dat de "achterstand" bij de betaling van facturen ook te wijten kan zijn aan het feit dat aanvullende informatie werd gevraagd aan de leverancier vooraleer de betaling werd verricht of dat er bijvoorbeeld betwistingen waren. Betalingsachterstand moet dus niet altijd worden gezien als een vorm van wanbeheer. Dat neemt echter niet weg dat er constant naar moet worden gestreefd dat de facturen op tijd worden betaald.

3. Binnen mijn administratie wordt voortdurend gewerkt aan de verbetering van de tools en processen met betrekking tot de verwerking van facturen.

In dat verband vormen de elektronische facturering die werd opgezet in 2018 door alle FOD's, de uitrol van FEDCOM bij de FOD Justitie begin 2019 voor hun centrale diensten in een eerste fase en het meedelen van werkinstructies aan de FOD's om ervoor zorgen dat de boekingen correct worden uitgevoerd en dat facturen op tijd worden betaald, evenveel concrete voorbeelden van acties die we hebben uitgevoerd. De impact van sommige daarvan moet zeker nog voelbaar worden, omdat weerstand tegen verandering vaak een rem blijft die op korte termijn moeilijk te overwinnen valt.

Om tot een concrete en significante verbetering te komen, moeten alle schakels in de keten van het aankoopproces (kopers, ontvangers en rekenplichtigen) hun taken en transacties uitvoeren in functie van de processen en procedures zoals die werden opgezet in onze ERP-toepassing en in functie van de methodes en manieren om een factuur op te maken voor de leveranciers met wie zij omgaan.

Voorts blijven we onze statistieken opstellen om de evolutie van de resultaten te verifiëren en streven we ernaar de werkinstructies en de bewustwording van het betrokken personeel te versterken teneinde onze praktijken en dus ons betalingsgedrag te verbeteren.

## **DO 0000201900342**

**Question n° 6 de madame la députée Barbara Pas du 30 août 2019 (N.) à la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:**

*Composition des cabinets.*

Les différentes autorités imposent des quotas et prennent des mesures pour augmenter le taux d'emploi des femmes, des étrangers et des personnes handicapées.

C'est pourquoi je souhaite connaître la composition du personnel de votre cabinet.

## **DO 0000201900342**

**Vraag nr. 6 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 augustus 2019 (N.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:**

*Samenstelling kabinet.*

Vanuit de diverse overheden worden quota opgelegd en maatregelen genomen om meer vrouwen, allochtonen en personen met een beperking aan het werk te krijgen.

Graag had ik daarom vernomen hoe de personeelssamenstelling van uw kabinet er uitziet.

1. Combien de personnes sont-elles employées au sein de votre cabinet?
2. Combien de membres du personnel sont-ils détachés?
3. Quelle est la proportion de francophones et de néerlandophones?
4. Quelle est la proportion d'hommes et de femmes?
5. Combien de personnes handicapées sont-elles employées?
6. Combien de personnes étrangères sont-elles employées?
7. De combien de véhicules de service votre cabinet dispose-t-il?

Je souhaite obtenir si possible un aperçu pour les années 2017, 2018 et 2019 (situation actuelle).

**Réponse de la ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 23 septembre 2019, à la question n° 6 de madame la députée Barbara Pas du 30 août 2019 (N.):**

Veuillez trouver ci-dessous les réponses à vos questions pour les années 2017, 2018 et 2019 dont la date du 20 septembre a été prise comme référence.

1. Nombre de personnes employées par le cabinet:

2017: 35 personnes;

2018: 33 personnes;

2019: 35 personnes.

2. Nombres de personnes détachées:

2017: 17 personnes;

2018: 17 personnes;

2019: 15 personnes.

3. Répartition linguistique (NL/FR):

2017: 5 néerlandophones et 30 francophones;

2018: 6 néerlandophones et 27 francophones;

2109: 7 néerlandophones et 28 francophones.

4. Répartition homme-femme:

2017: 15 femmes et 20 hommes;

2018: 12 femmes et 21 hommes;

2019: 14 femmes et 21 hommes.

5. Nombre de personnes handicapées employées par le cabinet:

2017: 0 personne;

2018: 0 personne;

2019: 1 personne.

6. Nombre d'allocchtones employés par le cabinet:

2017: 0 personne;

2018: 0 personne;

2019: 1 personne.

1. Hoeveel personen worden op uw kabinet tewerkgesteld?
2. Hoeveel daarvan zijn gedetacheerden?
3. Wat is de taalverhouding (F/N)?
4. Wat is de man/vrouw-verhouding?
5. Hoeveel personen met een handicap zijn er tewerkgesteld?
6. Hoeveel allochtonen zijn er tewerkgesteld?
7. Over hoeveel dienstwagens beschikt uw kabinet?

Indien mogelijk graag een oplijsting hiervan voor de jaren 2017, 2018 en 2019 (huidige situatie).

**Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 23 september 2019, op de vraag nr. 6 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 augustus 2019 (N.):**

Gelieve hieronder de antwoorden te vinden op uw vragen voor de jaren 2017, 2018 en 2019 waarvoor 20 september als referentiedatum werd gebruikt.

1. Aantal personen tewerkgesteld op het kabinet:

2017: 35 personen;

2018: 33 personen;

2019: 35 personen.

2. Aantal gedetacheerden:

2017: 17 personen;

2018: 17 personen;

2019: 15 personen.

3. Taalverhouding (NL/FR):

2017: 5 Nederlandstaligen en 30 Franstaligen;

2018: 6 Nederlandstaligen en 27 Franstaligen;

2109: 7 Nederlandstaligen en 28 Franstaligen.

4. Man/vrouw-verhouding:

2017: 15 vrouwen en 20 mannen;

2018: 12 vrouwen en 21 mannen;

2019: 14 vrouwen en 21 mannen.

5. Aantal personen met een handicap tewerkgesteld op het kabinet:

2017: 0 personen;

2018: 0 personen;

2019: 1 persoon.

6. Aantal allochtonen tewerkgesteld op het kabinet:

2017: 0 personen;

2018: 0 personen;

2019: 1 personen.

7. Voitures de fonction à la disposition du cabinet:  
 2017: 4 voitures;  
 2018: 5 voitures;  
 2019: 5 voitures.

7. Dienstwagens ter beschikking van het kabinet:  
 2017: 4 wagens;  
 2018: 5 wagens;  
 2019: 5 wagens.

**Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges**

**DO 0000201900003**

**Question n° 1 de madame la députée Els Van Hoof du 09 juillet 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les contrôles d'alcoolémie.*

La consommation d'alcool et la conduite d'un véhicule sont incompatibles. Les contrôles revêtent un rôle crucial dans la poursuite de la lutte contre l'alcool au volant. La présente question concerne le suivi des statistiques pour l'année 2018.

1. En 2018, combien de procès-verbaux pour conduite sous l'influence de l'alcool ont-ils été dressés? Est-il possible d'obtenir le chiffre total et une répartition par catégorie d'âge des conducteurs interceptés, par région et par province?

2. Quel est le nombre annuel d'accidents de la circulation occasionnés par une consommation excessive d'alcool? Pourriez-vous fournir les statistiques globales pour 2018 et détailler comment elles se répartissent par catégorie d'âge, par région et par province?

3. Combien de ces accidents ont-ils fait des blessés et combien ont eu une issue fatale? Combien de victimes ont-elles encouru des lésions permanentes et combien sont-elles décédées? Je souhaiterais obtenir une répartition par région, par province et catégorie d'âge pour 2018.

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 12 septembre 2019, à la question n° 1 de madame la députée Els Van Hoof du 09 juillet 2019 (N.):**

1. En 2018, 48.368 procès-verbaux ont été dressés pour la conduite sous l'influence de l'alcool au volant (source: Police fédérale/Centrex).

Si l'on répartit par catégorie d'âge, le nombre de P.-V. s'établit comme suit:

**Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen**

**DO 0000201900003**

**Vraag nr. 1 van vrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 09 juli 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Alcoholcontroles.*

Alcohol hoort niet thuis in het verkeer. Controles blijven essentieel om misbruik van alcohol achter het stuur verder terug te dringen. Deze vraag betreft een opvolging voor de cijfers van 2018.

1. Hoeveel pv's zijn er in 2018 opgemaakt betreffende rijden onder invloed van alcohol? Graag een totaal en een opdeling per leeftijdscategorie van de betrapt chauffeur, per gewest en per provincie.

2. Wat is het aantal verkeersongevallen op jaarbasis waarbij overmatig alcoholgebruik aan de oorzaak ligt? Graag de jaarcijfers van 2018 en een totaal, met een opdeling per leeftijdscategorie, gewest en provincie.

3. Hoeveel van deze ongevallen gingen gepaard met gewonden en dodelijke afloop? Hoeveel slachtoffers hebben blijvend letsel en hoeveel mensen kwamen om? Graag een opdeling per gewest, provincie en leeftijdscategorie voor 2018.

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 12 september 2019, op de vraag nr. 1 van vrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 09 juli 2019 (N.):**

1. In 2018 werden in totaal 48.368 proces-verbalen opgemaakt voor rijden onder invloed van alcohol (bron: Federale Politie/Centrex).

Bij een opdeling per leeftijdscategorie gaat het aantal pv's als volgt:

- 0 à 20 ans: 1.117;
- 21 à 30 ans: 11.956;
- 31 à 40 ans: 11.333;
- 41 à 50 ans: 10.587;
- 51 à 60 an : 8.667;
- 60 ans et plus: 4.546;
- inconnu: 162.

En Flandre, le nombre était de 28.414, en Wallonie, de 16.670 et pour la Région Bruxelles-Capitale de 3.284.

Réparti par province, cela représente 5.305 infractions pour le Brabant flamand, 3.213 pour le Limbourg, 8.227 pour Anvers, 5.477 pour la Flandre occidentale et 6.192 pour la Flandre orientale.

Pour le Brabant wallon, il y a eu 1.861 infractions, pour le Hainaut 7.577, pour Liège 3.432, pour Namur 2.199 et pour le Luxembourg 1.601.

2. L'institut Vias rapporte qu'en 2018 il y a eu 4.010 accidents liés à l'alcool en Belgique. Il s'agit d'accidents corporels dans lesquels un conducteur (ou un piéton) a été impliqué en étant sous l'influence de l'alcool. Cependant, cela ne dit pas si l'alcool a été la cause ou non de ces accidents (source: Statbel/infographie: Vias Institute).

Si l'on répartit par catégorie d'âge, le nombre d'accidents corporels s'établit comme suit:

- 0 à 19 ans: 117;
- 20 à 29 ans: 1.305;
- 30 à 39 ans: 1.017;
- 40 à 49 ans: 769;
- 50 à 59 ans: 565;
- 60 ans et plus: 319;
- inconnu: 16.

En Région flamande, le nombre était de 2.174, en Région wallonne, de 1.585, et en Région de Bruxelles-Capitale, de 251.

Réparti par province, cela représente 314 accidents pour le Brabant flamand, 252 pour le Limbourg, 479 pour Anvers, 472 pour la Flandre occidentale et 657 pour la Flandre orientale.

Pour le Brabant wallon, il y a eu 140 accidents, pour le Hainaut 623, pour Liège 420, pour Namur 262 et pour le Luxembourg 140.

- 0 tot 20 jaar: 1.117;
- 21 tot 30 jaar: 11.956;
- 31 tot 40 jaar: 11.333;
- 41 tot 50 jaar: 10.587;
- 51 tot 60 jaar: 8.667;
- 60+: 4.546;
- onbekend: 162.

In Vlaanderen waren er dat 28.414, in Wallonië 16.670 en in het Brussels hoofdstedelijk Gewest 3.284.

Opgedeeld naar provincies kwam dat voor Vlaams-Brabant neer op 5.305 overtredingen, voor Limburg op 3.213, voor Antwerpen op 8.227, voor West-Vlaanderen op 5.477 en voor Oost-Vlaanderen op 6.192.

Voor Waals-Brabant ging het om 1.861 overtredingen, voor Henegouwen om 7.577, voor Luik om 3.432, voor Namen om 2.199 en voor Luxemburg om 1.601 overtredingen.

2. Vias Institute deelt mee dat er in 2018 in België 4.010 alcoholgerelateerde letselongevallen plaatsvonden. Dat betreft letselongevallen waarbij een bestuurder (of een voetganger) onder invloed van alcohol betrokken was, maar zegt niets over alcohol als oorzaak van deze ongevallen (bron: Statbel/ infografie: Vias Institute).

Bij een opdeling per leeftijdscategorie gaat het aantal letselongevallen als volgt:

- 0 tot 19 jaar: 117;
- 20 tot 29 jaar: 1.305;
- 30 tot 39 jaar: 1.017;
- 40 tot 49 jaar: 769;
- 50 tot 59 jaar: 565;
- 60+: 319;
- onbekend: 16.

In het Vlaams Gewest waren er dat 2.174, in het Waals Gewest 1585 en in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest 251.

Opgedeeld naar provincies kwam dat voor Vlaams-Brabant neer op 314 ongevallen, voor Limburg op 252, voor Antwerpen op 479, voor West-Vlaanderen op 472 en voor Oost-Vlaanderen op 657.

Voor Waals-Brabant ging het om 140 ongevallen, voor Henegouwen om 623, voor Luik om 420, voor Namen om 262 en voor Luxemburg om 140.

3. Nous n'avons pas de chiffres à notre disposition sur le nombre de blessés avec des lésions définitives. Le nombre d'accidents mortels liés à l'alcool est fortement sous-estimé, car la base de données sur les accidents de la route ne mentionne presque jamais si les morts de la route étaient sous l'influence de l'alcool ou non. La base de données des accidents ne contient que le résultat d'un alcootest et non d'un éventuel prélèvement sanguin. Les chiffres repris ci-dessous doivent donc être considérés comme le minimum possible.

En Belgique, il y a "seulement" 28 accidents mortels liés à l'alcool, dont 11 en Flandre et 17 en Wallonie (aucun à Bruxelles). Par province, la répartition est la suivante:

- Anvers: 3;
- Limbourg: 3;
- Flandre orientale: 1;
- Brabant flamand: 0;
- Flandre occidentale: 4;
- Brabant Wallon: 2;
- Hainaut: 7;
- Liège: 6;
- Luxembourg: 0;
- Namur: 2.

Il y a eu 29 tués: 11 en Flandre et 18 en Wallonie. Ces nombres, répartis par province, sont les mêmes que ceux du nombre d'accidents, sauf dans le Hainaut, où les sept accidents liés à l'alcool ont fait huit morts sur la route.

En termes d'âge, la répartition de ces tués sur la route est la suivante:

- 0 à 19 ans: 0;
- 20 à 29 ans: 9;
- 30 à 39 ans: 7;
- 40 à 49 ans: 2;
- 50 à 59 ans: 9;
- 60 ans et plus: 2;
- inconnu: 0.

3. Er zijn geen cijfers voorhanden over het aantal gewonden met blijvend letsel. Het aantal dodelijke alcoholgerelateerde letselongevallen wordt sterk onderschat omdat voor bijna geen enkele verkeerdode in de ongevallendatabank gekend is of deze onder invloed was van alcohol of niet. De ongevallendatabank bevat enkel het resultaat van een ademtest en niet van een eventuele bloedafname. De hierna vermelde cijfers zijn dan ook als absolute minima te beschouwen.

In België zou het "slechts" gaan om 28 dodelijke alcoholgerelateerde letselongevallen, waarvan 11 in Vlaanderen en 17 in Wallonië (geen enkel in Brussel). Provinciegewijs gaat de verdeling als volgt:

- Antwerpen: 3;
- Limburg: 3;
- Oost-Vlaanderen: 1;
- Vlaams-Brabant: 0;
- West-Vlaanderen: 4;
- Waals-Brabant: 2;
- Henegouwen: 7;
- Luik: 6;
- Luxemburg: 0;
- Namen: 2.

Er zouden daarbij 29 doden gevallen zijn: 11 in Vlaanderen en 18 in Wallonië. De aantallen opgesplitst per provincie zijn dezelfde als die van het aantal ongevallen, behalve in Henegouwen: daar vielen bij die zeven alcoholgerelateerde letselongevallen acht verkeersdoden.

Qua leeftijd gaat de verdeling van deze verkeersdoden als volgt:

- 0 tot 19 jaar: 0;
- 20 tot 29 jaar: 9;
- 30 tot 39 jaar: 7;
- 40 tot 49 jaar: 2;
- 50 tot 59 jaar: 9;
- 60+: 2;
- onbekend: 0.

**DO 0000201900009**

**Question n° 2 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 09 juillet 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Gand-Saint-Pierre. - Accessibilité des personnes porteuses d'un handicap.*

Depuis quelque temps, le parking ovale situé à l'entrée de la gare de Gand-Saint-Pierre n'est plus accessible qu'aux services de la SNCB. Les personnes qui rejoignent la gare en voiture doivent à présent utiliser le parking souterrain *park-and-ride*.

Cette situation est très problématique pour les personnes porteuses d'un handicap étant donné que le parking souterrain ne dispose pas d'un ascenseur et que l'escalier n'est pas accessible aux personnes à mobilité réduite. Il est prévu d'installer un ascenseur, mais pas avant deux ou trois ans et les places de parking spéciales de l'Astridlaan sont constamment occupées.

L'accès à la gare de Gand-Saint-Pierre est rendu extrêmement difficile, voire impossible, pour les personnes porteuses d'un handicap.

1. La SNCB compte-t-elle trouver rapidement une solution pour les personnes porteuses d'un handicap? Dans l'affirmative, quand? Dans la négative, pourquoi?

2. La SNCB envisage-t-elle d'équiper le parking *park-and-ride* d'un ascenseur provisoire? Dans l'affirmative et dans la négative, pourquoi?

3. La SNCB envisage-t-elle de réautoriser temporairement l'accès du parking ovale aux personnes porteuses d'un handicap, en plaçant par exemple un panneau "excepté personnes porteuses d'un handicap et véhicules de service"? Dans l'affirmative et dans la négative, pourquoi?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 16 septembre 2019, à la question n° 2 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 09 juillet 2019 (N.):**

Le *kiss-and-ride* souterrain en gare de Gand-Saint-Pierre est déjà accessible aux personnes à mobilité réduite (PMR). Dans cette perspective, un plan incliné accessible aux personnes en fauteuil roulant avait été aménagé, pour se rendre de l'entrée principale de la gare au parking souterrain et inversement. L'installation d'un ascenseur a été reprise dans la phase suivante des travaux de la gare de Gand-Saint-Pierre. La procédure d'attribution à cet effet est en cours. La SNCB estime pouvoir réaliser l'exécution à l'horizon 2024-2025.

**DO 0000201900009**

**Vraag nr. 2 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 09 juli 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Gent-Sint-Pieters. - Toegankelijkheid personen met een handicap.*

Sinds enige tijd is het zo dat de ovale parking aan de ingang van het station Gent-Sint-Pieters alleen nog gebruikt mag worden door de diensten van de NMBS. Wie met de wagen naar het station komt, dient nu te parkeren in de ondergrondse park-and-ride.

Deze situatie zorgt voor personen met een handicap voor grote problemen. Er is immers geen lift voorzien in de ondergrondse parking, en de aanwezige trap is niet toegankelijk voor wie minder mobiel is. Er zijn wel plannen voor een lift, maar die zou er pas binnen twee à drie jaar komen. En hoewel er twee speciale parkeerplaatsen voorzien zijn op de Astridlaan, zijn die voortdurend bezet.

Het wordt personen met een handicap zo onredelijk moeilijk, zo niet onmogelijk, gemaakt om reglementair toegang te krijgen tot het station Gent-Sint-Pieters.

1. Wenst de NMBS op korte termijn een alternatieve oplossing te voorzien voor personen met een handicap? Zo ja, tegen wanneer? Zo neen, waarom niet?

2. Overweegt de NMBS een tijdelijke lift te plaatsen in de ondergrondse park-and-ride? Waarom wel, of waarom niet?

3. Overweegt de NMBS de ovale parking tijdelijk weer open te stellen voor personen met een handicap, bijvoorbeeld door een bord "uitgezonderd personen met een handicap en dienstvoertuigen"? Waarom wel, of waarom niet?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 16 september 2019, op de vraag nr. 2 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 09 juli 2019 (N.):**

De ondergrondse *kiss-and-ride* in het station van Gent-Sint-Pieters is momenteel al toegankelijk voor personen met een beperkte mobiliteit (PBM). Daarvoor werd er destijds een hellend vlak aangelegd, rolstoeltoegankelijk, dat loopt van de hoofdingang van het station, richting de ondergrondse parking en omgekeerd. De installatie van een lift is opgenomen in de volgende fase van de werkzaamheden met betrekking tot het station Gent-Sint-Pieters. De gunningsprocedure hiervoor is lopende. NMBS schat de uitvoering ervan te kunnen realiseren tegen 2024-2025.

Dans le parking souterrain par contre, des ascenseurs sont bel et bien disponibles. Toutes les sorties piétonnes commerciales du parking sont équipées d'escaliers et d'ascenseurs (deux en direction de la Koningin Fabiolalaan et une en direction du *kiss-and-ride* / plan incliné). Toutes ces sorties sont indiquées (clairement) avec un éclairage jaune. Lorsque quelqu'un trouve une sortie, il dispose dès lors automatiquement d'un ascenseur.

Les places de parking pour les PMR à hauteur du parking ovale ont été déplacées au point d'info relatif aux travaux de Gand-Saint-Pierre. Le parking ovale n'a toutefois jamais fait office de zone *kiss-and-ride*, mais était destiné à servir de zone de taxi, de lieu de livraison aux concessions et de lieu de collecte des déchets.

Les taxis ont été déplacés dans la zone *kiss-and-ride* afin que les voyageurs puissent embarquer de manière confortable et au sec. De ce fait, la zone près du parking ovale n'est plus accessible qu'aux services de la SNCB, aux fournisseurs des concessions et au service de collecte des déchets.

La SNCB examinera, avec les partenaires concernés, s'il est possible d'aménager un parking *kiss-and-ride* temporaire réservé aux PMR sur l'ilot (ovale) situé à gauche de l'entrée principale de la gare.

In de ondergrondse parking daarentegen zijn er wel degelijk liften beschikbaar. Alle commerciële voetgangersuitgangen van de parking beschikking immers over trappen en liften (twee richting Koningin Fabiolalaan en één richting *kiss-and-ride* / hellend vlak). Al die uitgangen zijn (duidelijk) aangeduid met gele verlichting. Als men dus een uitgang vindt, dan heeft men ook automatisch ook een lift ter beschikking.

De parkeerplaatsen voor PBM bij de ovale parking zijn verplaatst naar het infopunt over de werkzaamheden in Gent-Sint-Pieters. De ovale parking heeft echter nooit dienst gedaan als *kiss-and-ride* zone, maar was bedoeld als taxizone, voor leveringen aan de concessies en voor afvalophaling.

De taxi's werden naar de *kiss-and-ride* zone verplaatst, zodat de reizigers er comfortabel en droog kunnen instappen. De zone aan de ovale parking is daardoor enkel nog toegankelijk voor de NMBS-diensten, de leveranciers voor de concessies en de afvalophaaldienst.

NMBS zal met de betrokken partners onderzoeken of er een mogelijkheid bestaat om uitsluitend voor PBM een tijdelijke *kiss-and-ride* parkeerplaats ter beschikking te stellen aan het (ovalen) eiland links van de hoofdingang van het station.

## DO 0000201900010

### Question n° 3 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 09 juillet 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

*Les statistiques de ponctualité de la SNCB pour la Cam-pine.*

1. Pourriez-vous me transmettre les statistiques de ponctualité relatives aux lignes Turnhout-Binche, Turnhout-Anvers et Mol-Anvers pour la période allant du 1er février 2019 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données par mois et en fonction des critères jours de semaine/week-ends et heures de pointe/heures creuses?

2. Pourriez-vous me communiquer le nombre de trains supprimés sur les lignes Turnhout-Binche, Turnhout-Anvers et Mol-Anvers pour la période allant du 1er février 2019 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données par mois et en fonction des critères jours de semaine/week-ends et heures de pointe/heures creuses?

## DO 0000201900010

### Vraag nr. 3 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 09 juli 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

*NMBS. - Stiptheidscijfers Kempen.*

1. Kan u de stiptheidscijfers geven van de lijnen Turnhout-Binche, Turnhout-Antwerpen en Mol-Antwerpen, vanaf 1 februari 2019 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

2. Kan u het aantal afgeschafte treinen geven van de lijnen Turnhout-Binche, Turnhout-Antwerpen en Mol-Antwerpen, vanaf 1 februari 2019 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

3. Pourriez-vous me fournir les statistiques de ponctualité relatives aux lignes Binche-Turnhout, Anvers-Turnhout et Anvers-Mol pour la période allant du 1er février 2019 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données par mois et en fonction des critères jours de semaine/week-ends et heures de pointe/heures creuses?

4. Pourriez-vous me communiquer le nombre de trains supprimés sur les lignes Binche-Turnhout, Anvers-Turnhout et Anvers-Mol pour la période allant du 1er février 2019 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données par mois et en fonction des critères jours de semaine/week-ends et heures de pointe/heures creuses?

5. Pourriez-vous me fournir les statistiques de ponctualité relatives à la liaison P entre Bruxelles et Mol et me communiquer le nombre de trains supprimés sur cette liaison pour la période allant du 1er février 2019 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données par mois et en fonction des critères jours de semaine/weekends et heures de pointe/heures creuses?

6. Pourriez-vous me fournir les statistiques de ponctualité relatives à la liaison P entre Mol et Bruxelles et me communiquer le nombre de trains supprimés sur cette liaison pour la période allant du 1er février 2019 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données par mois et en fonction des critères jours de semaine/weekends et heures de pointe/heures creuses?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 16 septembre 2019, à la question n° 3 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 09 juillet 2019 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

3. Kan u de stiptheidscijfers geven van de lijnen Binche-Turnhout, Antwerpen-Turnhout en Antwerpen-Mol, vanaf 1 februari 2019 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

4. Kan u het aantal afgeschafte treinen geven van de lijnen Binche-Turnhout, Antwerpen-Turnhout en Antwerpen-Mol, vanaf 1 februari 2019 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

5. Kan u de stiptheidscijfers en het aantal afgeschafte treinen geven van de P-lijn Brussel-Mol vanaf 1 februari 2019 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

6. Kan u de stiptheidscijfers en het aantal afgeschafte treinen geven van de P-lijn Mol-Brussel vanaf 1 februari 2019 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 16 september 2019, op de vraag nr. 3 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 09 juli 2019 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 0000201900057**

**Question n° 5 de madame la députée Barbara Pas du 10 juillet 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'immatriculation des speed pedelecs.*

Il me revient de différentes sources qu'il faut parfois patienter un mois et demi voire deux mois pour obtenir une plaque d'immatriculation pour les *speed pedelecs* ou vélos électriques rapides.

1. Combien d'immatriculations de ce type ont-elles été délivrées annuellement au cours des quatre dernières années?

2. Au cours de la période concernée, sur une base annuelle, combien de temps les cyclistes ont-ils dû attendre en moyenne avant d'obtenir une immatriculation?

3. Pourquoi cette démarche prend-elle/doit-elle prendre parfois des semaines, voire des mois?

4. Quels sont les outils à la disposition d'un particulier qui doit attendre plus d'une semaine pour s'informer des délais et quelle est la raison exacte des retards enregistrés, sachant que le service concerné se dérobe par tous les moyens possibles à tout contact téléphonique?

5. Par quel moyen et auprès de qui le demandeur frustré peut-il dénoncer cette situation?

6. Une demande d'immatriculation doit-elle systématiquement être introduite par voie numérique ou peut-elle l'être par courrier pour certaines catégories de véhicule?

7. Au cours des quatre dernières années, sur une base annuelle, quel a été le délai d'attente moyen pour l'obtention d'une immatriculation pour une voiture particulière?

8. Quel est l'effectif d'équivalents temps plein employé dans le service d'immatriculation des vélos électriques rapides?

9. À quand remonte le dernier audit externe de ce service et comment peut-on, le cas échéant, s'en procurer le rapport?

10. Quelles sont les mesures prises pour réduire substantiellement les délais d'attente actuels?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 12 septembre 2019, à la question n° 5 de madame la députée Barbara Pas du 10 juillet 2019 (N.):**

1. Vous trouverez, ci-après, le nombre de plaques d'immatriculation délivrées pour les *speed pedelecs*.

**DO 0000201900057**

**Vraag nr. 5 van vrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 10 juli 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Speed pedelecs. - Nummerplaat.*

Ik verneem uit diverse bronnen dat de wachttijd voor het bekomen van een nummerplaat voor *speed pedelecs* of snelfietsen anderhalve tot twee maanden kan oplopen.

1. Hoeveel dergelijke nummerplaten werden er de voorbije vier jaar, op jaarbasis, uitgereikt?

2. Wat is de gemiddelde wachttijd voor de fietsers die zo'n plaat aanvragen voor de voorbije vier jaar, op jaarbasis?

3. Waarom kan/moet dat soms weken, zelfs maanden duren?

4. Op welke manier kan een particulier die langer dan een week moet wachten nagaan hoe lang het nog gaat duren, en waar zit het probleem precies, want op alle mogelijke manieren schermt deze dienst zich af tegen telefonische contacten?

5. Op welke manier en bij wie kan een benadeelde aanvrager klacht indienen tegen deze gang van zaken?

6. Dient een aanvraag steeds digitaal te gebeuren of kan dit voor sommige categorieën via de post aangevraagd worden?

7. Wat is de gemiddelde wachttijd voor iemand die een nummerplaat voor een personenwagen aanvraagt voor de jongste vier jaar, op jaarbasis?

8. Hoeveel voltijdequivalenten werken er op deze dienst (nummerplaten voor snelfietsen)?

9. Hoe lang is het geleden dat er een externe audit is gemaakt van deze dienst en waar is dat rapport desgevallend te vinden?

10. Welke maatregelen worden genomen om deze wachttijd drastisch in te perken?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 12 september 2019, op de vraag nr. 5 van vrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 10 juli 2019 (N.):**

1. Hieronder vindt u het aantal nummerplaten uitgereikt voor *speed pedelecs*.

Année/ Jaar	# plaques d'immatriculation/ # kentekenplaten
2016	1 219
2017	4 883
2018	9 598
2019	7 618

2. Il n'y a pas d'enregistrement des temps de traitement des plaques d'immatriculation.

3. Ce délai s'explique par le fait que les *speed pedelecs* doivent être homologués afin d'obtenir une plaque d'immatriculation. Si un *speed pedelec* n'a pas reçu de certificat de conformité européen, ce dernier doit être homologué. Sans homologation, les *speed pedelecs* ne peuvent pas être immatriculés auprès de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) du SPF Mobilité et Transports.

Depuis la sixième réforme de l'État, l'homologation relève de la compétence des régions qui doivent homologuer les *speed pedelecs*. Une cause supplémentaire est le récent changement relatif à l'obligation d'assurance des *speed pedelecs*. Un changement dont la DIV n'était pas au courant mais qui a eu un impact important sur les procédures d'immatriculation. Ceci a apporté une certaine confusion, notamment dans le secteur de l'assurance qui, jusque-là, immatriculait les *speed pedelecs* via WebDIV.

Ces immatriculations sont alors soudainement arrivées à la DIV pour immatriculation. En outre, le changement a eu une conséquence non souhaitée pour les autres catégories de véhicules. J'ai donc demandé au cabinet de l'Économie de revoir la réglementation à ce sujet pour y apporter les ajustements nécessaires.

4. Il y a différentes manières d'obtenir des renseignements sur une demande d'immatriculation bien précise. Premièrement, l'application "ma voiture, ma plaque" mise à disposition du public sur le site Web du SPF Mobilité et Transports. Deuxièmement, via le Callcenter de la DIV en contactant le numéro 02.277.30.50. Enfin, via l'adresse électronique [help.div@mobilite.fgov.be](mailto:help.div@mobilite.fgov.be).

5. Les réclamations relatives à la DIV peuvent être introduites via le service des réclamations du SPF Mobilité et Transports.

6. Une demande d'immatriculation peut toujours être envoyée par la poste. Une autre possibilité est que le demandeur se présente personnellement à un guichet de la DIV, à Bruxelles ou en province, mais uniquement sur rendez-vous.

2. Er is geen registratie van de behandelingstermijn voor het afleveren van kentekenplaten voor *speed pedelecs*.

3. Deze termijn komt door het feit dat de *speed pedelecs* gehomologeerd moeten worden om een kentekenplaat te krijgen. Indien de *speed pedelec* geen Europees gelijkvormigheidsattest heeft gekregen, moet deze *speed pedelec* gehomologeerd worden. Zonder homologatie kunnen de *speed pedelecs* niet ingeschreven worden bij de Dienst Inschrijving Voertuigen (DIV) van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Sinds de zesde staatshervorming, is de homologatie de bevoegdheid van de Gewesten die moeten deze *speed pedelecs* goedkeuren. Een bijkomende oorzaak is de recente wijziging inzake de verplichte verzekering voor *speed pedelecs*. Een wijziging waarvan de DIV niet op de hoogte was, maar die wel een grote impact had op de procedures en de inschrijvingsapplicatie. Het bracht ook onduidelijkheid met zich mee voor de verzekeringssector die tot dan *speed pedelecs* inschreef via WebDIV.

Plots werden deze inschrijvingen aangeboden bij de DIV. Bovendien had de wijziging een ongewenst gevolg voor andere categorieën van voertuigen. Ik heb dan ook gevraagd aan het kabinet van Economie om de regelgeving te herzien en daar waar nodig bij te sturen.

4. Er zijn verschillende manieren om informatie te bekomen over een bepaalde aanvraag tot inschrijving. Ten eerste via de applicatie "Mijn voertuig, mijn plaat" ter beschikking gesteld op de website van de FOD Mobiliteit. Ten tweede via het callcenter van de DIV op het nummer 02.277.30.50. En tenslotte via het mailadres [help.div@mobilite.fgov.be](mailto:help.div@mobilite.fgov.be).

5. Klachten met betrekking tot de DIV kunnen ingediend worden bij de klachtdienst van de FOD Mobiliteit.

6. Een aanvraag tot inschrijving kan steeds per post worden ingediend. Een andere mogelijkheid is dat de aanvrager zich persoonlijk aanbiedt bij één van de DIV-loketten, te Brussel of de provinciale antennes, dit enkel op afspraak.

7. Il n'y a pas d'enregistrement des temps de traitement pour la délivrance de plaques d'immatriculation pour les voitures. Cependant, on sait que le temps moyen de délivrance de tous les types de plaques varie entre deux jours et cinq jours en fonction des périodes de vacances.

Si la demande est faite par Webdiv ou dans une antenne ou aux guichets de Bruxelles, la demande est traitée immédiatement. Actuellement, 80 % des demandes sont traitées par Webdiv.

8. Actuellement, 51,3 équivalents temps plein travaillent dans les services qui traitent les demandes d'immatriculation pour tous les types de plaques.

9. Il n'y a pas eu d'audit externe dans ce service.

10. La cause du retard dans le traitement est essentiellement due à la procédure d'homologation. Étant donné la répartition des compétences, - l'homologation des véhicules est une matière régionale - je ne peux prendre aucune mesure relative à la procédure d'homologation.

7. Er is geen registratie van de behandelingstermijn voor het afleveren van kentekenplaten voor personenwagens. Maar de gemiddelde levertijd voor alle soorten kentekens varieert tussen twee en vijf dagen volgens de vakantieperiodes.

Indien de aanvraag behandeld wordt via WebDIV of in een DIV-antenne of aan het loket te Brussel, wordt de inschrijving onmiddellijk uitgevoerd. Momenteel wordt 80 % van de aanvragen uitgevoerd via WebDIV.

8. Momenteel werken 51,3 voltijdequivalenten in de dienst die de aanvragen behandelen voor alle soorten nummerplaten.

9. Er werd geen externe audit uitgevoerd bij deze dienst.

10. Gelet op oorzaak van de vertraging in de behandeling is deze hoofdzakelijk te wijten aan de homologatieprocedure. Gelet op de bevoegdheidsverdeling - de homologatie van voertuigen is een gewestelijke materie - kan ik geen maatregelen nemen met betrekking tot de homologatieprocedure.

## DO 0000201900117

**Question n° 8 de madame la députée Kim Buyst du 23 juillet 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La localisation des arrêts des bus internationaux à Anvers.*

À Anvers, les arrêts des FlixBus et Blablabus se situent dans le centre-ville. Ils créent des situations dangereuses et des embouteillages. Ces bus entravent la circulation des trams, des vélos et des piétons. De plus, les rues où ces arrêts sont installés ne sont pas équipées pour absorber un trafic de bus de cette ampleur. L'échevin, M. Kennis, a donc été interrogé sur les critères retenus pour déterminer la localisation des arrêts des bus précités.

Lors du conseil communal du 24 juin 2019, l'échevin a répondu qu'il ne pouvait rien faire pour empêcher les bus de s'arrêter à ces endroits, affirmant que votre département gérait les licences, les parcours et les arrêts.

1. La réponse de l'échevin est-elle correcte? Le parcours et les arrêts dans les communes sont-ils fixés par le SPF Mobilité?

2. Quels sont les critères appliqués pour l'octroi des licences aux sociétés de bus et la fixation des parcours et des arrêts?

3. Quelles instances consultatives interrogez-vous en vue de l'octroi de ces licences?

## DO 0000201900117

**Vraag nr. 8 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 23 juli 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Halteren van internationale bussen in Antwerpen.*

Op dit moment halteren flixbussen en blababussen in het centrum van Antwerpen. Dit zorgt voor onveilige situaties enerzijds en verkeersopstoppen anderzijds. De bussen blokkeren het verkeer zoals tramlijnen, fiets- en voetpaden. Daarnaast zijn de straten waar de haltes zijn niet uitgerust om zoveel busverkeer te slikken. Daarom werd schepen Kennis gevraagd naar de criteria die gehanteerd werden om de haltes van deze bussen te bepalen.

De schepen antwoordde op een vraag in de gemeenteraad van Antwerpen op 24 juni 2019 dat hij niet kan vermijden dat die bussen daar halteren. De vergunningen voor deze bussen, de bustrajecten en de halteplekken worden volgens de schepen door u afgeleverd.

1. Klopt het antwoord van de schepen? Is het de FOD mobiliteit die passage en halte toekent binnen gemeenten?

2. Welke criteria hanteert u bij het uitvaardigen van vergunningen aan busmaatschappijen voor de trajecten en haltes?

3. Welke adviesorganen raadpleegt u bij het verlenen van deze vergunningen?

4. Les administrations locales sont-elles consultées? L'avis de la police locale (division circulation) est-il recueilli?

5. Quelle est la durée des licences délivrées? Est-il possible de les résilier en cas de nuisances importantes?

6. Pourriez-vous nous transmettre les licences attribuées pour les arrêts des bus internationaux à Anvers?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 16 septembre 2019, à la question n° 8 de madame la députée Kim Buyst du 23 juillet 2019 (N.):**

1. Le SPF Mobilité et Transports intervient effectivement comme autorité délivrant les autorisations pour les lignes de bus internationales. À cet effet, il se concerte avec les autorités compétentes des autres pays que ces lignes de bus traversent. Tous les arrêts sont mentionnés sur l'autorisation.

2. La procédure d'octroi des autorisations et les critères à respecter sont définis à l'article 8 du Règlement européen (CE) n° 1073/2009 du 21 octobre 2009 établissant des règles communes pour l'accès au marché international des services de transport par autocars et autobus.

Les exploitants doivent disposer d'une licence communautaire pour le transport de voyageurs par route et du matériel de transport suffisant pour exploiter le service. Ils doivent être totalement transparents en ce qui concerne l'itinéraire, les horaires et les tarifs. Ils ne peuvent avoir commis d'infractions graves à la législation en matière de transport et le service doit être organisé de manière à respecter la réglementation relative aux temps de conduite et de repos des conducteurs.

On peut donc dire que les services réguliers internationaux de transport sont pratiquement libéralisés. Si les conditions minimums susmentionnées sont respectées, l'autorisation doit en principe être accordée sauf si un État membre conclut sur la base d'une analyse détaillée que la nouvelle liaison de bus affecterait la viabilité d'un service de transport comparable couvert par un contrat de service public.

Le parcours de quelques lignes de bus traverse la frontière extérieure de l'Union européenne. Des accords bilatéraux et/ou multilatéraux fixant des conditions comparables y sont applicables.

4. Worden de lokale besturen gevraagd of om advies gevraagd? Wordt de lokale (verkeers)politie gevraagd?

5. Welke termijnen hebben deze vergunningen? Als de vergunningen veel overlast creëren, zijn ze dan opzegbaar?

6. Kunnen de vergunningen die verleend werden voor het halteren van internationale bussen in Antwerpen meege-deeld worden?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 16 september 2019, op de vraag nr. 8 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 23 juli 2019 (N.):**

1. De FOD Mobiliteit en Vervoer treedt inderdaad op als vergunningsverlenende instantie voor de internationale buslijnen. Dit gebeurt in overleg met de bevoegde overheden van de andere landen waarover het traject loopt. Alle halteplaatsen worden op de vergunning vermeld.

2. De vergunningsprocedure en de in acht te nemen criteria worden vastgelegd in artikel 8 van de Europese Verordening (EG) nr. 1073/2009 van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten.

De exploitanten moeten beschikken over een communautaire vergunning voor personenvervoer over de weg en over voldoende vervoermaterieel om de dienst uit te voeren. Zij moeten volledige transparantie verschaffen over de reisroute, de dienstregeling en de tarieven. Zij mogen geen ernstige vervoersinbreuken hebben gepleegd en de dienst moet zodanig geregeld zijn dat de rij- en rusttijdenregeling voor de bestuurders kan worden nageleefd.

Men kan dus stellen dat het internationaal geregeld vervoer quasi geliberaliseerd is. Wanneer aan de bovenvermelde minimumvooraarden wordt voldaan, moet de vergunning in principe worden afgegeven tenzij een lidstaat op basis van een gedetailleerde analyse zou besluiten dat de nieuwe busverbinding de levensvatbaarheid van vergelijkbaar vervoer dat verricht wordt onder een overeenkomst van openbare dienst zou in het gedrang brengen.

Enkele buslijnen lopen door tot buiten de Europese Unie. Hierop zijn bilaterale en/of multilaterale akkoorden van toepassing die vergelijkbare voorwaarden stellen.

3. Dans les cas où la liaison de bus internationale prévoit un transport national entre deux ou plusieurs arrêts belges (situation qu'on appelle transport de cabotage), l'avis des autorités régionales concernées est sollicité.

4. Jusqu'à présent, les autorités locales n'ont pas été impliquées dans le processus décisionnel parce que les critères à remplir pour l'octroi des autorisations ne sont pas axés sur la problématique de la mobilité locale. Cependant, si les lignes de bus internationales occasionnent de sérieux problèmes de circulation au niveau local, le SPF Mobilité et Transports est disposé à chercher une solution appropriée avec tous les acteurs concernés.

5. Les autorisations pour les lignes internationales sont en principe délivrées pour une durée de cinq ans et ne peuvent être retirées que si les exploitants ne respectent pas les conditions de délivrance ou d'exploitation.

De plus, l'article 11.3 du Règlement (CE) n° 1073/2009 précité dispose en des termes généraux que les États membres concernés ont la faculté d'apporter, d'un commun accord et en accord avec le titulaire de l'autorisation, des modifications aux conditions d'exploitation d'un service régulier.

6. À l'heure actuelle, 51 lignes de bus internationales prévoient un arrêt à Anvers (situation au 31 août 2019). Un aperçu détaillé de ces lignes de bus se trouve en annexe. Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable Membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des Questions et Réponses, mais elles peuvent être consultées au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

3. In de gevallen waar de internationale busverbinding ook zou voorzien in binnenlands vervoer tussen twee of meer Belgische halteplaatsen (het zogenaamd cabotagevervoer) wordt het advies ingewonnen van de betrokken gewestelijke overheden.

4. De lokale overheden werden tot nog toe niet bij de besluitvorming betrokken omdat de criteria voor de vergunningverlening niet zijn toegespitst op de lokale mobiliteitsproblematiek. Indien de internationale buslijnen lokaal tot ernstige verkeersproblemen leiden, is de FOD Mobiliteit en Vervoer echter bereid om samen met alle betrokken actoren naar een passende oplossing te zoeken.

5. De internationale lijnvergunningen worden in principe afgegeven voor de duur van vijf jaar en kunnen slechts worden ingetrokken indien de exploitanten zich niet houden aan de afgifte- of exploitatievoorwaarden.

Daarnaast bepaalt artikel 11.3 van de genoemde Verordening (EG) nr. 1073/2009 in algemene termen dat de betrokken lidstaten de bevoegdheid hebben om, in onderling overleg en in overleg met de houder van de vergunning, in de exploitatievoorwaarden van een geregelde dienst wijzigingen aan te brengen.

6. Momenteel hebben 51 internationale buslijnen een halteplaats in Antwerpen (toestand per 31 augustus 2019). In bijlage gaat een gedetailleerd overzicht. De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van Vragen en Antwoorden opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

## DO 0000201900126

**Question n° 9 de monsieur le député Wouter Raskin du 23 juillet 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les amendes pour infraction routière infligées aux conducteurs étrangers.*

C'est dans le cadre d'une coopération entre la justice, la police et le SPF Mobilité visant à une gestion simplifiée et automatisée des amendes routières que le projet Crossborder a été lancé en Belgique en juillet 2017.

## DO 0000201900126

**Vraag nr. 9 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 23 juli 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Buitenlandse bestuurders - Boetes voor verkeersovertritten.*

In juli 2017 werd in ons land het Crossborder-project gelanceerd, een samenwerking tussen justitie, politie en de FOD Mobiliteit met het oog op een vereenvoudigd en geautomatiseerd beheer van verkeersboetes.

Il s'agissait de lutter contre l'impunité dont bénéficiaient les conducteurs étrangers. Désormais, un procès-verbal sera automatiquement envoyé au ressortissant étranger qui commet une infraction routière sur les routes belges. Ce document sera traduit dans leur langue pour les contrevenants des Pays-Bas, de France, d'Allemagne, du Luxembourg, d'Autriche, du Liechtenstein et de Monaco.

L'avis de perception immédiate sera envoyé automatiquement au contrevenant. S'il refuse de payer l'amende, une procédure transactionnelle sera engagée par le parquet entraînant une augmentation de l'amende.

1. Entre 2014 et 2019, combien de conducteurs étrangers ont-ils été pris en flagrant délit de commettre une infraction routière? Merci de ventiler ces chiffres par an, par nationalité et par catégorie/degré d'infraction.

2. Combien d'entre eux ont-ils effectivement reçu une amende? Merci de ventiler ces chiffres par an, par nationalité et par catégorie/degré d'infraction.

3. Combien l'ont-ils effectivement payée? Merci de ventiler ces chiffres par an, par nationalité et par catégorie/degré d'infraction.

4. a) Combien ont-ils reçu une transaction?

b) Combien l'ont-ils effectivement payée?

Merci de ventiler ces chiffres par an, par nationalité et par catégorie/degré d'infraction.

5. Quelles démarches sont ultérieurement entreprises si le conducteur étranger refuse de payer l'amende ou la transaction?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 17 septembre 2019, à la question n° 9 de monsieur le député Wouter Raskin du 23 juillet 2019 (N.):**

Je ne dispose pas des données nécessaires pour répondre à votre question. Je vous invite à vous adresser à mon collègue, le ministre de la Justice (question n° 91 du 10 octobre 2019).

Bedoeling van het project was ook om de straffeloosheid bij buitenlandse overtreders aan te pakken. Een buitenlandse burger die een verkeersovertreding begaat op de Belgische wegen zal voortaan automatisch een proces-verbaal ontvangen. Voor overtreders uit Nederland, Frankrijk, Duitsland, Luxemburg, Oostenrijk, Liechtenstein en Monaco wordt het pv in de eigen taal vertaald.

De onmiddellijke inning wordt automatisch verzonden. Weigert de overtreder de boete te betalen, dan volgt een minnelijke schikking van het parket waardoor de boete duurder wordt.

1. Hoeveel buitenlandse bestuurders werden in de periode 2014-2019 betrapt op een verkeersovertreding? Graag een opsplitsing op jaarbasis per nationaliteit en per categorie/graad van de overtreding.

2. Hoeveel van deze bestuurders kregen effectief een boete toegestuurd? Graag een opsplitsing op jaarbasis per nationaliteit en per categorie/graad van de overtreding.

3. Hoeveel van deze bestuurders hebben hun boete effectief betaald? Graag een opsplitsing op jaarbasis per nationaliteit en per categorie/graad van de overtreding.

4. a) Hoeveel van deze bestuurders kregen een minnelijke schikking toegestuurd?

b) Hoeveel van deze bestuurders hebben de minnelijke schikking effectief betaald?

Graag een opsplitsing op jaarbasis per nationaliteit en per categorie/graad van de overtreding.

5. Wat wordt er bijkomend nog ondernomen indien de buitenlandse bestuurder weigert de boete of de minnelijke schikking te betalen?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 17 september 2019, op de vraag nr. 9 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 23 juli 2019 (N.):**

Ik beschik niet over de noodzakelijke gegevens om deze vraag te beantwoorden. Ik nodig u uit u te richten tot de minister van Justitie (vraag nr. 91 van 10 oktober 2019).

**DO 0000201900133**

**Question n° 10 de monsieur le député Tomas Roggeman du 23 juillet 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Les violences commises contre le personnel ferroviaire.*

Il est impératif d'assurer la sécurité du personnel ferroviaire. Force est cependant de constater que tous les voyageurs ne sont pas de bonne foi.

1. Au cours de ces dernières années, combien de cas de coups et blessures, de violences légères, de menaces et d'insultes ont-ils été constatés, par région? Quelle est l'évolution des chiffres pour cette période?

2. À combien de reprises l'auteur des incidents précités a-t-il pu être intercepté? Comment se répartissent ces chiffres par région?

3. À combien de reprises le parquet a-t-il décidé d'intenter des poursuites? Comment se répartissent ces chiffres par région?

4. Dans combien de dossiers HR Rail s'est-il constitué partie civile? Comment se répartissent ces chiffres par région?

5. Quelles sont les gares où les incidents ont été les plus fréquents?

6. Quels sont les trajets où les incidents ont été les plus fréquents? Quels sont les trajets qui peuvent être considérés à risque?

7. Quelles sont les gares où des incidents fréquents ont été constatés et qui ne sont pas équipées de caméras de surveillance?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 16 septembre 2019, à la question n° 10 de monsieur le député Tomas Roggeman du 23 juillet 2019 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 0000201900133**

**Vraag nr. 10 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 23 juli 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Geweldplegingen tegen spoorwegpersoneel.*

De veiligheid van het spoorpersoneel is van primordiaal belang. We moeten echter vaststellen dat niet elke reiziger te goeder trouw is.

1. Hoeveel gevallen van slagen en verwondingen, lichte geweldplegingen, bedreigingen en beledigingen werden er vastgesteld in de voorbije jaren? Graag de cijfers opgesplitst per gewest. Hoe evolueren deze cijfers in de laatste jaren?

2. Bij hoeveel van deze incidenten kon de dader gevatten worden? Graag de cijfers per gewest.

3. Bij hoeveel van deze incidenten besloot het parket om over te gaan tot vervolging? Graag de cijfers per gewest.

4. Bij hoeveel van deze incidenten ging HR Rail over tot burgerlijke partijstelling? Graag de cijfers per gewest.

5. In welke stations vonden de meeste incidenten plaats?

6. Op welke trajecten vonden de meeste incidenten plaats? Welke trajecten kunnen beschouwd worden als risicolijnen?

7. Welke stations waar frequent incidenten vastgesteld werden zijn niet uitgerust met camerabewaking?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 16 september 2019, op de vraag nr. 10 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 23 juli 2019 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 0000201900135**

**Question n° 12 de monsieur le député Tomas Roggeman du 23 juillet 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'organisation du service garanti lors des grèves de la SNCB.*

Le service garanti a été instauré dans les chemins de fer au printemps 2018. Il permet de remédier partiellement aux perturbations engendrées par les grèves de la SNCB. Il a été appliqué pour la première fois lors de la grève organisée fin juin 2018.

1. Combien de grèves annoncées ont-elles été organisées en 2018 respectivement à la SNCB et chez Infrabel?
2. Combien de grèves non annoncées ont-elles été organisées en 2018 respectivement à la SNCB et chez Infrabel?
3. Pourriez-vous préciser le nombre de grévistes par grève et par entreprise?
4. Combien d'heures de travail n'ont-elles pas été accomplies en 2018 à la suite de grèves?
5. Quelle est la perte de recettes estimée engendrée par ces grèves?
6. Quelle est la réduction de coût estimée engrangée grâce au service garanti?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 16 septembre 2019, à la question n° 12 de monsieur le député Tomas Roggeman du 23 juillet 2019 (N.):**

En 2018, trois grèves annoncées ont respectivement eu lieu le 26 février, du 28 au 30 juin et du 10 au 12 juillet.

Les grèves des 26 février et 28 juin englobaient l'ensemble du personnel ainsi que les filiales. Quant à la grève du 10 juillet, elle concernait les conducteurs de train de la SNCB.

Il n'y a pas eu de grève non annoncée.

Vous trouverez ci-dessous le tableau reprenant le nombre de travailleurs SNCB et Infrabel ayant participé aux grèves susmentionnées (source HR-Rail).

Le nombre d'heures non prestées durant ces grèves s'est élevé à 114.018 h 54 au total.

**DO 0000201900135**

**Vraag nr. 12 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 23 juli 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Spoorstakingen - Minimale dienstverlening.*

In het voorjaar van 2018 werd de minimale dienstverlening geïmplementeerd binnen het spoorwezen. Daardoor worden stakingen bij de NMBS gedeeltelijk ondervangen. De gegarandeerde dienst werd voor het eerst toegepast bij de staking van eind juni 2018.

1. Hoeveel aangekondigde stakingen vonden plaats bij NMBS, respectievelijk Infrabel in 2018?
2. Hoeveel onaangekondigde stakingen vonden plaats bij NMBS, respectievelijk Infrabel in 2018?
3. Graag het aantal stakende personeelsleden per staking en per bedrijf.
4. Hoeveel niet-gepresteerde arbeidsuren gingen in 2018 op aan stakingen?
5. Wat is het geschat totaal aan inkomstenverlies van deze stakingen?
6. Wat is de geschatte kostenreductie ten gevolge van de minimale dienstverlening?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 16 september 2019, op de vraag nr. 12 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 23 juli 2019 (N.):**

In 2018 waren er respectievelijk drie aangekondigde stakingen, op 26 februari, van 28 tot 30 juni en van 10 tot 12 juli.

De stakingen van 26 februari en 28 juni hadden betrekking op heel het personeel en de dochterondernemingen. De staking van 10 juli had betrekking op de treinbestuurders van NMBS.

Er waren geen onaangekondigde stakingen.

U vindt hieronder de tabel met het aantal werknemers van NMBS en Infrabel dat aan bovenvermelde stakingen deelgenomen heeft (bron HR Rail).

Het aantal niet-gepresteerde uren tijdens deze stakingen bedraagt in totaal 114.018 uur 54.

	Externe(n)s	HR Rail	Infrabel	SNCB
26/02 - 27/02	44	83	1.542	3.621
28/06 - 30/06	44	64	1.760	5.105
10/07 - 12/07				2.128
Total par entité/ <i>Totaal per entiteit</i>	88	147	3.302	10.854

Le tableau ci-dessous présente une estimation de la perte de revenus engendrée par les grèves, pour la SNCB:

De onderstaande tabel geeft een raming van het inkomstenverlies bij NMBS door de stakingen van 2018:

EUR	Février/Februari 2018	Juin/ Juni 2018	Juillet/Juli 2018	Total/Totaal
Perte de revenus/ <i>Inkomstenverlies</i>	-1,490,375	-1,964,875	-2,199,815	-5,655,064

Le service minimum a été implémenté pour la première fois en 2018. La grève de février 2018 n'était pas encore soumise à l'application du service minimum. Le système était donc d'application aux grèves de juin et juillet.

À ce jour la SNCB ne peut pas, par simple comparaison, déterminer quel est l'impact du service minimum sur la fréquentation des trains par nos voyageurs, et ce pour plusieurs raisons:

- l'échantillon 2018 est limité à fin juin/juillet, en ce compris un samedi, c'est donc une période qui n'est pas facilement comparable à une autre;

- une journée de grève n'est pas l'autre, le taux d'annulation des trains est très variable en fonction de la nature de la grève et des revendications, on ne peut donc pas facilement isoler l'impact du service minimum. Certaines grèves ont par le passé eu des impacts, en termes d'annulation de trains, moins importants que les grèves de 2018 auxquelles on a appliqué le service minimum. On ne peut donc pas dégager une tendance claire de l'impact du service minimum;

- la SNCB doit également tenir compte d'une période de test dans l'esprit du voyageur qui souhaite avoir la certitude que le service minimum est performant avant de l'expérimenter.

De minimale dienstverlening werd voor het eerst geïmplementeerd in 2018. De staking van februari 2018 was nog niet onderworpen aan de toepassing van de minimale dienstverlening. Het systeem was dus wel van toepassing voor de stakingen van juni en juli.

Het is voor NMBS op dit ogenblik onmogelijk om op basis van een eenvoudige vergelijking de impact van de minimale dienstverlening op het treingebruik van onze reizigers te bepalen. Daar zijn verschillende redenen voor:

- het staal van 2018 is beperkt tot eind juni/juli en er zit een zaterdag bij, waardoor de periode niet gemakkelijk vergeleken kan worden met een ander jaar;

- de ene stakingsdag is de andere niet; het percentage treinen dat niet rijdt, hangt sterk af van de aard van de staking en de eisen. Het is bijgevolg niet eenvoudig om na te gaan wat nu precies de impact is geweest van de minimale dienstverlening. In het verleden waren er stakingen waarbij de impact qua geannuleerde treinen beperkter was dan bij de stakingen van 2018, waarvoor de minimale dienstverlening werd toegepast. Er kan dus geen duidelijke tendens vastgesteld worden voor de impact van de minimale dienstverlening;

- NMBS moet ook rekening houden met een testperiode in de hoofden van de reizigers, die zeker willen zijn dat de minimale dienstverlening performant is alvorens die zelf uit te proberen.

**DO 0000201900136**

**Question n° 13 de monsieur le député Tomas Roggeman du 23 juillet 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'inoccupation des bâtiments de gare.*

Un peu partout dans le pays, plusieurs bâtiments de gare sont actuellement inoccupés. Souvent, ces bâtiments n'ont plus aucune fonction. À d'autres endroits, les salles des guichets sont fermées et seules les installations techniques sont encore utilisées. Dans d'autres cas, ces bâtiments font office d'entrepôt. Dans tous les cas, un bâtiment de gare inutilisé finira, au bout d'un certain temps, par causer des nuisances dans le voisinage. Dans certains cas, ces bâtiments se trouvent dans un état de délabrement.

1. Combien de bâtiments de gare appartenant à la SNCB ou gérés par elle sont inaccessibles au public? Pouvez-vous fournir une liste complète de tous les sites?

2. Quelle est la politique menée concernant les bâtiments de gare inoccupés? À quel moment décide-t-on de procéder à la démolition ou à la vente de l'infrastructure?

3. Quelles autres infrastructures appartenant à la SNCB ou gérées par elle sont inoccupées ou ne sont plus utilisées?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 17 septembre 2019, à la question n° 13 de monsieur le député Tomas Roggeman du 23 juillet 2019 (N.):**

1. La SNCB gère 314 bâtiments de gare, dont 119 ne sont pas accessibles au public.

Elle publie la liste de bâtiments qu'elle propose à la vente sur son site internet.

2. La SNCB essaie toujours de valoriser au mieux les biens immobiliers dont elle n'a plus besoin pour ses tâches de service public.

Les biens qui n'occupent pas une position stratégique entrent en ligne de compte pour une vente ou une valorisation via l'octroi de droits réels (emphytéose, droit de superficie). Le choix du mode de valorisation (vente, emphytéose, superficie) dépend en grande partie de la nature et de la situation du bien (par exemple, une parcelle située en zone d'habitat sera vendue).

**DO 0000201900136**

**Vraag nr. 13 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 23 juli 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*De leegstand van stationsgebouwen.*

Verspreid in het land staan ettelijke stationsgebouwen leeg. Vaak hebben deze gebouwen geen functie meer, soms zijn de lokettenhallen gesloten en worden enkel technische installaties nog benut, soms worden ze gebruikt als opslagplaats. In alle omstandigheden zorgt een onbenut stationsgebouw na verloop van tijd voor overlast in de buurt. In sommige gevallen is sprake van verkrotting.

1. Hoeveel stationsgebouwen in eigendom of beheer van NMBS zijn ontoegankelijk voor het publiek? Graag een volledige opsomming van de locaties.

2. Welk beleid wordt gevoerd ten aanzien van leegstaande stationsgebouwen? Wanneer wordt beslist tot afbraak of afstoten van infrastructuur?

3. Welke overige infrastructuren in eigendom of beheer van NMBS staan leeg of worden niet meer gebruikt?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 17 september 2019, op de vraag nr. 13 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 23 juli 2019 (N.):**

1. De NMBS beheert 314 stationsgebouwen, waarvan er 119 niet toegankelijk zijn voor het publiek.

Ze publiceert de lijst van gebouwen die ze te koop aanbiedt op haar internetsite.

2. De NMBS tracht de onroerende goederen die ze niet langer nodig heeft voor haar taken van openbare dienst steeds zo maximaal mogelijk te valoriseren.

Niet-strategisch gelegen goederen komen in aanmerking voor verkoop of voor valorisatie via het toestaan van zakelijke rechten (erfpacht, opstal). De keuze voor de wijze waarop wordt gevaloriseerd (verkoop, erfpacht, opstal) is grotendeels afhankelijk van de aard en de ligging van het goed (bijvoorbeeld een perceel in woongebied zal worden verkocht).

Les bâtiments qui occupent une position stratégique aux abords d'une gare ou qui sont utilisés (partiellement) par le groupe ferroviaire n'entrent pas en ligne de compte pour une vente ou une valorisation via l'octroi de droits réels. Ils doivent être conservés, qu'ils doivent ou non être rénovés puis loués entièrement ou partiellement à des tiers (contrats précaires).

Dans certains cas précis (le bâtiment est par exemple en trop mauvais état pour être rénové, le bâtiment a un impact négatif sur la valeur de vente des terrains sous-jacents ou il doit disparaître dans le cadre du réaménagement des abords de la gare), la démolition du bâtiment s'avère la seule possibilité. Dans certains cas, le permis de démolition est cependant refusé.

3. La SNCB gère 2.312 bâtiments (il s'agit de bâtiments de gare, bureaux, complexes de quais, bâtiments industriels, bâtiments résidentiels, parkings, bâtiments techniques, parkings vélos et bâtiments de service). Ils représentent au total une superficie de 3.891.588 m<sup>2</sup> nets.

Parmi eux, 185 bâtiments sont entièrement vides, ce qui représente une surface au sol totale de 139.356 m<sup>2</sup> nets.

De gebouwen die strategisch gelegen zijn binnen een stationsomgeving of die (deels) in gebruik zijn door de spoorweggroep, komen niet in aanmerking voor verkoop of voor valorisatie via het toestaan van zakelijke rechten. Deze dienen behouden te blijven, al dan niet mits renovatie en aansluitend geheel of gedeeltelijk verhuur aan derden (precaire contracten).

In welbepaalde gevallen (bijvoorbeeld als een gebouw in een te slechte staat is om te renoveren of als het gebouw een negatieve impact heeft op de verkoopwaarde van de onderliggende gronden of nog als het gebouw moet verdwijnen in het raam van de heraanleg van de stationsomgeving) is een afbraak van het gebouw de enige mogelijkheid. In sommige gevallen wordt de sloopvergunning echter geweigerd.

3. De NMBS beheert 2.312 gebouwen (dit zijn stationsgebouwen, kantoorgebouwen, perroncomplexen, industriële gebouwen, residentiële gebouwen, parkeer-gebouwen, technische gebouwen, fietsenstallingen en dienstgebouwen). Zij vertegenwoordigen samen een totale vloeroppervlakte van 3.891.588 m<sup>2</sup> netto.

Hiervan staan 185 gebouwen volledig leeg, met een totale vloeroppervlakte van 139.356 m<sup>2</sup> netto.

## DO 0000201900198

**Question n° 25 de monsieur le député Kurt Ravyts du 01 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le sous-effectif à la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules.*

En juillet 2019, le médiateur fédéral a reçu de nombreuses plaintes concernant le fonctionnement de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV). À la suite d'une panne technique, la division immatriculations a accumulé des semaines de retard, sans parler évidemment de l'absence de nombreux agents en cette période de vacances. Cependant, il n'en demeure pas moins que les usagers se plaignent depuis des années des heures d'ouverture limitées de ce service public accessible uniquement le matin. De son côté, la DIV souligne qu'alors que le nombre de dossiers/d'appels n'a cessé d'augmenter, l'effectif n'a pas évolué. Il faudrait 50 agents supplémentaires.

## DO 0000201900198

**Vraag nr. 25 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 01 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Personeelstekort bij de Dienst Inschrijvingen van Voertuigen.*

De federale ombudsman heeft in juli 2019 tal van klachten ontvangen over de werking van de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV). Door een technische panne heeft de verdeling van nummerplaten weken vertraging opgelopen en vanzelfsprekend was het ook zomervakantie waardoor heel wat personeel in verlof was. Maar tegelijkertijd wordt al jaren geklaagd over de beperkte openingsuren van deze overheidsdienst die alleen in de voormiddag open is. De DIV beklemtoont dat het aantal dossiers/oproepen alleen maar gestegen is terwijl het "aantal medewerkers is gelijk gebleven". Er is sprake van een nood aan 50 extra personeelsleden.

1. Quel est l'effectif actuel du service public DIV tant au siège de Bruxelles que dans les agences de province? Le cadre est-il complet? Reconnaissez-vous que des problèmes de personnel se posent à la DIV? Combien de postes non pourvus y dénombre-t-on? Serait-il éventuellement possible de répartir ces chiffres par agence dans les provinces? À quelle échéance les postes vacants seront-ils pourvus?

2. Pourquoi les heures d'ouverture des guichets de la DIV sont-elles limitées?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 17 septembre 2019, à la question n° 25 de monsieur le député Kurt Ravyts du 01 août 2019 (N.):**

1. Actuellement, 110 collaborateurs travaillent pour la DIV, dont 44 personnes dans les guichets et antennes et 66 personnes dans les autres services de la DIV. Quatre recrutements sont en cours, un pour le *call center* et trois pour les guichets. Il n'est cependant pas toujours facile de trouver des personnes désireuses de travailler aux guichets, certains recrutements doivent être lancés à plusieurs reprises avant de trouver un lauréat, ce qui allonge parfois le processus de recrutement.

Pour remédier à ces difficultés de recrutement, la DIV a engagé cinq "Rosettas" pour pourvoir à des besoins urgents et a fait appel à deux *talent exchange* pour une mission d'un an.

Pour conclure, il n'y a pas de besoin en personnel supplémentaire. Actuellement, il y a suffisamment de personnel à la DIV pour traiter les demandes des clients dans les délais d'autant plus que 80 % des demandes passent par le système des assureurs, WebDIV.

Le retard observé durant les 15 premiers jours de juillet n'est pas dû à un manque de personnel mais à deux problèmes informatiques. Le premier provient d'un changement dans notre système informatique suite à l'introduction par les Douanes de la vignette 705 sous format électronique. Le second provient de la scission du GOCA suite à la sixième réforme de l'État. Pendant plusieurs jours, la DIV n'a plus reçu les données du contrôle technique des stations de contrôle techniques wallonnes. Cela empêchait toute immatriculation.

2. L'information selon laquelle les services de la DIV ne sont ouverts que le matin n'est pas correcte. Les bureaux de Bruxelles sont ouverts tous les jours de 7 h 00 à 18 h 30 avec des plages mobiles et des plages fixes.

1. Hoeveel mensen werken momenteel bij de overheidsdienst DIV zowel in het hoofdkantoor in Brussel als in de kantoren in de provincies? Is de formatie hiermee volledig ingevuld? Erkent u dat er een personeelstekort is bij de overheidsdienst DIV en hoeveel niet-ingevulde vacatures voor deze dienst staan momenteel open? Kan dit evt. worden uitgesplitst per kantoor in de provincies? Welke is hier het tijdschap voor de invulling van deze vacatures?

2. Welke is de motivatie voor de beperkte openingstijden van de loketten van de DIV?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 17 september 2019, op de vraag nr. 25 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 01 augustus 2019 (N.):**

1. Momenteel werken er 110 medewerkers bij de DIV, 44 daarvan bij de antennes en de loketten en 66 bij de andere diensten van de DIV. Er zijn vier aanwervingen lopende, één voor het callcenter en drie voor de loketten. Het is echter niet altijd gemakkelijk om personen te vinden die aan een loket wensen te werken. Sommige aanwervingen moeten meermalen opgestart worden vooraleer een geschikte kandidaat wordt gevonden hetgeen de aanwervingsprocedure verlengt.

Om deze aanwervingsproblemen te verhelpen heeft de DIV vijf "Rosettas" in dienst genomen om aan de dringendste behoeften te voldoen en heeft zij beroep gedaan op twee *talent exchange* voor de duur van een jaar.

Er is geen nood aan bijkomend personeel. Momenteel beschikt de DIV over voldoende personeel om de aanvragen van de klanten te behandelen binnen de deadlines, temeer omdat 80 % van de aanvragen worden behandeld door de verzekeraars via WebDIV.

De vertraging gedurende de eerste helft van juli was niet te wijten aan een gebrek aan personeel, maar werd veroorzaakt door twee informaticaproblemen. Ten eerste was er de wijziging van het informaticasysteem ten gevolge van de introductie van de elektronische 705 door de Douane. Het tweede probleem werd veroorzaakt door de splitsing van de GOCA ten gevolge van de zesde staatshervorming. Gedurende meerdere dagen ontving de DIV geen enkel gegeven van de technische keuringsstations in Wallonië. Dit verhinderde elke inschrijving.

2. De informatie volgens welke de diensten van de DIV enkel geopend zijn in de voormiddag is niet correct. De kantoren te Brussel zijn alle dagen geopend van 7.00 uur tot 18.30 uur ingedeeld in glij- en stamtijden.

Les guichets de la DIV sont ouverts tous les jours, avec un jour de travail à guichets fermés pour permettre aux collaborateurs de traiter des dossiers et des demandes d'informations reçues par mail. Les quatre autres jours de la semaine, les guichets fonctionnent sur rendez-vous de 8 h 30 à 15 h 30 avec une pause sur le temps de midi. Ces heures d'ouverture sont suffisantes puisqu'il reste régulièrement des plages de rendez-vous libres dans les plannings des antennes. Ainsi, pour les trois premières semaines d'août, tous les guichets confondus, il restait 3.675 plages de rendez-vous libres au 13 août. Ceci démontre que l'offre de rendez-vous au public est suffisante. En outre, l'organisation du travail sur rendez-vous a permis d'améliorer fortement la qualité du service offert aux clients qui ne doivent plus attendre dans des longues files d'attente.

#### DO 0000201900207

**Question n° 27 de monsieur le député Tomas Roggeman  
du 05 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité,  
chargé de Belgocontrol et de la Société nationale  
des chemins de fer belges:**

*Masterplan relatif aux abords de la gare de Termonde.*

En 2013, la SNCB a élaboré un masterplan relatif aux abords de la gare de Termonde. La réalisation de ce projet a été inscrite dans le planning stratégique pluriannuel pour les années 2016 à 2019. Le chantier n'a cependant jamais été lancé. Un nouveau masterplan a été établi en 2017, programmant la réalisation des travaux dès 2019. Le plan pluriannuel d'investissement 2018-2022 approuvé par le conseil d'administration le 27 octobre 2017 prévoyait un investissement d'environ 401.000 euros pour le projet d'accueil de Termonde pour les années 2018 et 2019. Ce nonobstant, on attend toujours le premier coup de pioche sur le terrain. Selon des informations de source informelle, le début des travaux serait maintenant programmé pour 2021.

1. Comment expliquez-vous les reports depuis l'élaboration du nouveau plan d'investissement en 2017?
2. À quelle date débuteront les travaux d'infrastructure à la gare de Termonde?
3. Les travaux seront-ils à nouveau reportés?
4. Quelle est la date prévue pour la fin des travaux de réaménagement des abords de la gare de Termonde?

De loketten van de DIV zijn alle dagen geopend, inbegrepen de dag waar achter gesloten loket wordt gewerkt om de medewerkers de gelegenheid te geven om dossiers te behandelen en vragen te beantwoorden die zij per mail hebben ontvangen. De vier andere dagen werken de loketten op afspraak van 8.30 uur tot 15.30 uur onderbroken door een middagpauze. Deze openingsuren zijn ruim voldoende want er blijven regelmatig vrije plaatsen over in het afsprakenbeheer van de antennes. Zo bleven er op 13 augustus voor de eerste drie weken van augustus 3.675 vrije plaatsen over in het afsprakenbeheer van alle loketten samen. Dit toont aan dat het aanbod van afspraken toereikend is. Bovendien wordt door het werken op afspraak de kwaliteit van de dienstverlening aanzienlijk verbeterd daar de klanten geen tijd meer verliezen in de wachtrij.

#### DO 0000201900207

**Vraag nr. 27 van de heer volksvertegenwoordiger  
Tomas Roggeman van 05 augustus 2019 (N.) aan  
de minister van Mobiliteit, belast met  
Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der  
Belgische spoorwegen:**

*Masterplan stationsomgeving Dendermonde.*

In 2013 maakte de NMBS een masterplan op voor de stationsomgeving van Dendermonde. In de meerjarenbeleidsplanning werd de realisatie van het project ingeschreven op de jaren 2016 tot 2019. De werken werden echter nooit aangevat. In 2017 werd een nieuw masterplan opgemaakt met realisatie vanaf 2019. Het meerjareninvesteringsplan 2018-2022 dat de raad van bestuur goedkeurde op 27 oktober 2017, voorzag voor het onthaalproject Dendermonde investeringen van gezamenlijk 401.000 euro in de jaren 2018 en 2019. Toch is nog steeds geen enkele ingreep gebeurd op het terrein. Informele bronnen geven aan dat de aanvang van de werken gepland zou staan voor 2021.

1. Hoe verklaart u het uitstel sinds de opmaak van het nieuwe investeringsplan in 2017?
2. Wat is de startdatum van de infrastructuurwerken aan het station van Dendermonde?
3. Wordt er bijkomend uitstel voorzien voor de aanvang van de werken?
4. Wat is de voorziene einddatum voor de realisatie van het project stationsomgeving Dendermonde?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 17 septembre 2019, à la question n° 27 de monsieur le député Tomas Roggeman du 05 août 2019 (N.):**

Le projet de gare de Termonde est effectivement repris dans les plans d'investissement de la SNCB.

Les objectifs du projet sont la réalisation de l'accessibilité intégrale, l'amélioration de la qualité de l'accueil des voyageurs, l'accroissement de la sécurité sur les quais et la facilitation des possibilités de correspondance.

Le projet comprend:

- le rehaussement des quais;
- la construction de nouvelles marquises de quai;
- le renouvellement de l'équipement de quai (abris de quai, paravents, mobilier, infos aux voyageurs, etc.);
- la réalisation de l'accessibilité intégrale via une passerelle pour piétons équipée d'ascenseurs, escaliers fixes et escalators montants;
- le renouvellement des abris obsolètes pour vélos afin de permettre l'utilisation de râteliers à étages pour une future extension aisée.

Le bâtiment de gare et ses abords ne relèvent pas du *scope* du présent projet.

L'étude a débuté en 2018. L'exécution des travaux était initialement prévue dans le plan d'investissement 2018-2022 de 2020 à 2025, mais a été reportée de 2021 à 2026 compte tenu des possibilités de phasage et de mise hors service. Parallèlement à cela, une nouvelle vision destinée à élargir les abords de la gare, a été développée avec la ville de Termonde.

**DO 0000201900212**

**Question n° 28 de monsieur le député Wouter Raskin du 07 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*L'allocation de mobilité.*

Depuis 2018, les travailleurs ont la possibilité d'échanger leur voiture de société contre une somme d'argent. Il s'agit de ce que l'on appelle l'allocation de mobilité, qu'il convient de distinguer du budget mobilité.

1. Combien de travailleurs ont-ils eu recours à cette formule *cash-for-car* au cours de l'année de revenus 2018?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 17 september 2019, op de vraag nr. 27 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 05 augustus 2019 (N.):**

Het stationsproject Dendermonde is inderdaad opgenomen in de investeringsplannen van NMBS.

De doelstellingen van het project zijn het realiseren van integrale toegankelijkheid, het verbeteren van de kwaliteit van het onthaal reizigers, het verhogen van de veiligheid op de perrons en het faciliteren van de overstapmogelijkheden.

Het project omvat:

- het verhogen van de perrons;
- het bouwen van nieuwe perronluifels;
- het vernieuwen van de perronuitrusting (schuilhuisjes, windschermen, meubilair, info aan de reizigers, enz.);
- het realiseren van integrale toegankelijkheid via een voetgangersbrug uitgerust met liften, vaste trappen en stijgende roltrappen;
- het vernieuwen van de verouderde fietsenstallingen waarbij het gebruik van etagerekken mogelijk is voor een eenvoudige toekomstige uitbreiding.

Het stationsgebouw en zijn omgeving maken geen deel uit van de scope van dit project.

De studie is gestart in 2018. De uitvoering van de werkzaamheden was in het investeringsplan 2018-2022 initieel gepland van 2020 tot 2025 maar is verschoven naar 2021 tot 2026, rekening houdende met de faseringen- en buitendienststellings-mogelijkheden. Parallel werd samen met de stad Dendermonde een nieuwe visie voor de ruimere stationsomgeving ontwikkeld.

**DO 0000201900212**

**Vraag nr. 28 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 07 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*De mobiliteitsvergoeding.*

Sinds 2018 kunnen werknemers hun bedrijfswagen inruilen voor een som geld. Dit is de zogenaamde mobiliteitsvergoeding en dient onderscheiden te worden van het mobiliteitsbudget.

1. Hoeveel werknemers hebben gedurende het inkomenstjaar 2018 gebruik gemaakt van deze *cash-for-car*-regeling?

2. Combien d'employeurs permettent à leurs travailleurs de bénéficier de ce régime?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 12 septembre 2019, à la question n° 28 de monsieur le député Wouter Raskin du 07 août 2019 (N.):**

Nous ne disposons pas des statistiques demandées.

La compétence relève plus du ministre des Finances. Je prie dès lors l'honorable membre de lui adresser cette question afin d'obtenir toutes les informations voulues (question n° 59 du 1er octobre 2019).

#### **DO 0000201900261**

**Question n° 48 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 22 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La base de données Mercurius.*

Avec le projet Mercurius, la Justice et le SPF Mobilité souhaitent relier les différentes bases de données contenant les données relatives aux permis de conduire et les intégrer au sein d'une seule base de données baptisée Mercurius. Cela permettra aux agents de police lors des contrôles routiers de vérifier en temps réel si un conducteur fait l'objet d'un retrait de permis. Ce projet a été lancé en 2011 et devait être prêt depuis plusieurs années déjà, à savoir en 2017, selon les dernières informations fournies par le ministre Bellot.

Pourtant, selon diverses informations parues dans les médias ces dernières semaines, les agents de police ne sont toujours pas en mesure d'utiliser ce système lors d'un contrôle.

1. A quel stade de son élaboration se trouve actuellement cette base de données? Pouvez-vous expliquer de façon détaillée la raison pour laquelle les policiers ne peuvent toujours pas l'utiliser sur le terrain.

2. Pouvez-vous fournir un calendrier détaillé indiquant quand ces problèmes opérationnels devraient être résolus et quand le système pourra être déployé dans son intégralité?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 septembre 2019, à la question n° 48 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 22 août 2019 (N.):**

2. Bij hoeveel werkgevers kunnen werknemers gebruik maken van deze regeling?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 12 september 2019, op de vraag nr. 28 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 07 augustus 2019 (N.):**

Wij beschikken niet over de gevraagde statistieken.

Deze vraag valt eerder onder de bevoegdheid van de minister van Financiën. Mag ik het geachte lid verzoeken zijn vraag tot hem te richten tot het bekomen van alle gewenste informatie (vraag nr. 59 van 1 oktober 2019).

#### **DO 0000201900261**

**Vraag nr. 48 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 22 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*De Mercurius-databank.*

Met het Mercurius-project willen Justitie en de FOD Mobiliteit de verschillende databanken die rijbewijsgegevens bevatten, aan elkaar koppelen in een Mercurius-databank. Op die manier zullen politiemensen tijdens wegcontroles in realtime kunnen checken of er voor een bestuurder een rijverbod geldt. Dit project werd opgestart in 2011 en moet al enkele jaren klaar zijn, in 2017, volgens de laatste informatie die minister Bellot hierover gaf.

Politiemensen kunnen bij een controle echter nog steeds geen gebruik maken van dit systeem, zo bleek uit verschillende berichten in de media de voorbije weken.

1. Wat is de stand van zaken van deze databank op dit moment? Graag een gedetailleerde uitleg van de reden waarom politiemensen hier op het terrein nog steeds geen gebruik van kunnen maken.

2. Kan u een gedetailleerde timing aangeven tegen wanneer deze operationele problemen moeten opgelost zijn en het systeem volledig kan uitgerold worden?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 september 2019, op de vraag nr. 48 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 22 augustus 2019 (N.):**

1. La Banque-Carrefour des permis de conduire est opérationnelle depuis 2017. Le SPF Mobilité et Transports a développé un service web pour consulter les données relatives à la déchéance du droit de conduire et au retrait immédiat du permis.

Pour plus de clarté, Mercurius est la base de données qui contient les données du permis de conduire. MACH est le système de données du SPF Justice qui stocke, entre autres, les données concernant une déchéance du droit de conduire. Mercurius est la source authentique des permis de conduire, MACH la source authentique des déchéances du droit de conduire.

Lorsqu'une commune requiert les données de permis de conduire d'un citoyen dans Mercurius, un lien est toujours établi avec MACH pour y récupérer les informations concernant une interdiction de conduire. Mercurius ne sauvegarde aucune donnée relative à une déchéance du droit de conduire ou à un retrait immédiat du permis.

Pour le SPF Mobilité et transports, ce projet est clôturé. Toutefois, il existe encore des contacts avec SPF Justice pour optimiser l'échange de données.

La police doit elle-même développer une application pour pouvoir consulter les données relatives à une déchéance du droit de conduire.

Il vaut mieux demander au ministre de l'Intérieur une explication détaillée des raisons pour lesquelles la police n'est toujours pas en mesure de demander ces informations sur le terrain.

2. Votre question concernant le timing escompté pour apporter une solution aux problèmes opérationnels devra également être adressée au ministre de l'Intérieur.

1. De kruispuntbank van de rijbewijzen is operationeel sinds 2017. De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft een web-service ontwikkeld om de gegevens met betrekking tot een verval in het recht tot sturen en onmiddellijke intrekking te raadplegen.

Ter verduidelijking, Mercurius is de databank met de gegevens over het rijbewijs. MACH is het datasysteem van FOD Justitie dat onder meer de gegevens van een verval in het recht tot sturen opslaat. Mercurius is de authentieke bron van de rijbewijzen, MACH de authentieke bron van de vervallenverklaringen.

Wanneer een gemeente de rijbewijsgegevens van een burger opvraagt in Mercurius wordt steeds een link gelegd met MACH om de informatie over een rijverbod op te halen. Mercurius slaat geen gegevens op met betrekking tot een verval in het recht tot sturen of een onmiddellijke intrekking.

Voor de FOD Mobiliteit en Vervoer is dit project afgesloten. Er zijn wel nog contacten met FOD Justitie om de uitwisseling van de gegevens te optimaliseren.

De politie moet zelf een toepassing ontwikkelen om de gegevens over een verval in het recht tot sturen te kunnen consulteren.

Een gedetailleerde uitleg waarom de politie op het terrein nog steeds niet deze informatie kan opvragen, vraagt u beter aan de minister van Binnenlandse Zaken.

2. Uw vraag over de verwachte timing van een oplossing van de operationele problemen zal u eveneens aan de minister van Binnenlandse Zaken moeten richten.

## DO 0000201900279

**Question n° 56 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*La délivrance de plaques d'immatriculation personnalisées en Campine.*

Depuis quelques années, tout automobiliste a la possibilité d'acquérir une plaque d'immatriculation personnalisée.

## DO 0000201900279

**Vraag nr. 56 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Gepersonaliseerde nummerplaten in de Kempen.*

Sinds een aantal jaren is het voor iedereen in ons land mogelijk om een gepersonaliseerde nummerplaat aan te schaffen.

1. Au cours des cinq dernières années et jusqu'à la date la plus récente possible, combien de plaques d'immatriculation personnalisées ont-elles été délivrées par mois et par commune/ville dans l'ancien arrondissement judiciaire de Turnhout? Pourriez-vous répartir ce chiffre par an et par commune/ville de l'arrondissement de Turnhout?

2. Serait-il possible d'obtenir un récapitulatif de tous les noms et signes figurant sur les plaques d'immatriculation délivrées dans l'arrondissement précité? Pourriez-vous répartir ces noms et/ou signes par commune/ville de l'arrondissement de Turnhout?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 17 septembre 2019, à la question n° 56 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 août 2019 (N.):**

1. Du 1er avril 2014 jusqu'au 31 juillet 2019, les plaques personnalisées délivrées dans l'arrondissement judiciaire de Turnhout sont au nombre de 1.196. En annexe, vous trouverez les chiffres détaillés par an et par commune. Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des Questions et Réponses, mais elles peuvent être consultées au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

2. Vu le caractère unique de la plaque personnalisée, la loi relative à la protection de la vie privée, qui protège le citoyen contre l'utilisation abusive de ses données personnelles, ne permet pas de vous communiquer les combinaisons de plaques personnalisées.

#### **DO 0000201900293**

**Question n° 61 de monsieur le député Wouter Raskin du 27 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le nombre de saisies de voitures.*

Les juges peuvent saisir un véhicule pendant la période d'un retrait de permis de conduire ou le confisquer définitivement en cas de retrait de permis de trois mois ou plus. D'autres infractions, comme un délit de fuite ou la conduite en état d'ébriété répétée, peuvent donner lieu à une saisie de véhicule.

1. Combien de véhicules ont été saisis de cette façon au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir les chiffres répartis par an et par motif de saisie.

1. Hoeveel gepersonaliseerde nummerplaten zijn er uitgereikt in het gerechtelijk arrondissement Turnhout de voorbije vijf jaar en tot zo recent mogelijk? Kan u dat opsplitsen per jaar en per gemeente/stad van het arrondissement Turnhout?

2. Kan u een overzicht geven van alle namen en tekens die op de gepersonaliseerde nummerplaten in het arrondissement Turnhout staan? Kan u de namen en/of tekens van die nummerplaten opsplitsen per gemeente/stad van het arrondissement Turnhout?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 17 september 2019, op de vraag nr. 56 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 augustus 2019 (N.):**

1. Van 1 april 2014 tot en met 31 juli 2019 werden 1.196 gepersonaliseerde kentekenplaten uitgereikt in het gerechtelijk arrondissement Turnhout. In bijlage vindt u de gegevens per jaar en per gemeente. De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van Vragen en Antwoorden opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

2. Gelet op het uniek karakter van de gepersonaliseerde kentekenplaat laat de privacywetgeving, die de burger wil beschermen tegen misbruik van zijn persoonlijke gegevens, niet toe de combinaties van de gepersonaliseerde kentekens mee te delen.

#### **DO 0000201900293**

**Vraag nr. 61 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 27 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Aantal inbeslagnames van wagens.*

Rechters kunnen een voertuig in beslag nemen gedurende de periode van een rijverbod of definitief afnemen bij een rijverbod vanaf drie maanden. Ook bij andere misdrijven, zoals het plegen van vluchtmisdrijf of herhaaldelijk onder invloed rijden, kan een voertuig in beslag genomen worden.

1. Hoeveel voertuigen werden zo de afgelopen vijf jaar in beslag genomen? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per aanleiding tot inbeslagname.

2. Depuis l'année dernière, il est également possible de saisir une voiture si le propriétaire la prête délibérément à un conducteur dont il sait qu'il enfreint systématiquement les règles de circulation. Combien de voitures, dont le conducteur n'était pas le propriétaire, ont été saisies depuis lors?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 17 septembre 2019, à la question n° 61 de monsieur le député Wouter Raskin du 27 août 2019 (N.):**

Je ne dispose pas des données nécessaires pour répondre à votre question. Je vous invite à vous adresser à mon collègue, le ministre de Justice (question n° 92 du 14 octobre 2019).

#### DO 0000201900333

**Question n° 63 de monsieur le député Wouter Raskin du 29 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:**

*Le port obligatoire de la ceinture de sécurité.*

En vertu de l'article 35 du code de la route, les conducteurs et les passagers des véhicules automobiles en circulation doivent porter une ceinture de sécurité.

1. Combien de procès-verbaux ont été dressés par la police fédérale et la police locale au cours des cinq dernières années pour défaut de port de la ceinture de sécurité? Veuillez fournir des chiffres répartis par année et par zone de police.

2. Combien de fois le conducteur n'a-t-il pas respecté l'obligation de porter sa ceinture de sécurité? Combien de fois s'agissait-il d'un passager? Veuillez fournir des chiffres répartis par année et par zone de police.

3. a) Dans combien de cas a-t-on procédé à une perception immédiate? Veuillez fournir des chiffres répartis par année et par zone de police.

b) À combien ce montant s'est-il élevé?

**Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 26 septembre 2019, à la question n° 63 de monsieur le député Wouter Raskin du 29 août 2019 (N.):**

2. Sinds vorig jaar is het ook mogelijk om een wagen in beslag te nemen als de eigenaar zijn wagen bewust uitleent aan een bestuurder van wie hij weet dat die systematisch de verkeersregels negeert. Hoeveel wagens, waarbij de persoon van de bestuurder niet overeenstemde met de persoon van eigenaar, werden sindsdien in beslag genomen?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 17 september 2019, op de vraag nr. 61 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 27 augustus 2019 (N.):**

Ik beschik niet over de noodzakelijke gegevens om deze vraag te beantwoorden. Ik nodig u uit u te richten tot de minister van Justitie (vraag nr. 92 van 14 oktober 2019).

#### DO 0000201900333

**Vraag nr. 63 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 29 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:**

*Gordelplicht.*

Krachtens artikel 35 van de Wegcode zijn bestuurders en passagiers van auto's die deelnemen aan het wegverkeer verplicht om de veiligheidsgordel te dragen.

1. Hoeveel processen-verbaal werden door de federale en lokale politie de afgelopen vijf jaar opgesteld wegens het niet dragen van de gordel? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per politiezone.

2. Hoe vaak ging het om de bestuurder die verzaakte aan de plicht om de veiligheidsgordel te dragen? Hoe vaak ging het om een passagier? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per politiezone.

3. a) Hoe vaak werd overgegaan tot een onmiddellijke inning? Graag cijfers op jaarbasis en per politiezone.

b) Ter waarde van welk bedrag?

**Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 26 september 2019, op de vraag nr. 63 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 29 augustus 2019 (N.):**

1. En annexe figurent les statistiques des constatations par la police fédérale et locale en raison du non-port de la ceinture de sécurité ou de l'absence ou de la mauvaise fixation des enfants dans le véhicule, à partir de 2014. Un aperçu par région et par province a également été inclus.

2. Les statistiques ne permettent pas de faire une ventilation entre les cas où c'est le conducteur qui ne portait pas sa ceinture de sécurité et le passager. Cette distinction n'est pas non plus faite dans la loi. Les statistiques sont collectées en fonction de la loi.

Certaines dispositions du code de la route (et principalement l'article 35.1.1., premier alinéa) font référence à l'obligation de port de la ceinture de sécurité tant pour le conducteur que pour les passagers. Les constatations qui ne portent que sur ce point sont reprises en annexe au point A). L'article 35.1.1., deuxième alinéa, et une série d'autres dispositions font référence à l'obligation de transporter les enfants dans un dispositif de retenue pour enfants approprié. Le nombre de constatations relatives à ces dispositions se trouvent au point C). Un certain nombre d'autres dispositions de l'article 35 ne font pas de distinction entre l'obligation pour le conducteur et les passagers de porter une ceinture de sécurité et l'utilisation d'un dispositif de retenue pour enfants approprié, par exemple l'article 35.1.1., sixième paragraphe, sur l'obligation dans les véhicules à moteur autres que les voitures. Les chiffres des constatations de ce type se trouvent au point B).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des Questions et Réponses, mais elles peuvent être consultées au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Il est toutefois difficile de fournir des chiffres plus détaillés étant donné le grand nombre de zones de police (189). Cependant, ces chiffres peuvent être consultés pour une zone de police spécifique sur le site web:

[http://www.verkeersstatistieken.federalepolitie.be/statistiques\\_circulation/interactif/](http://www.verkeersstatistieken.federalepolitie.be/statistiques_circulation/interactif/)

3. a) Chaque fois que ce type d'infraction est détecté, une perception immédiate est systématiquement envoyée. Une exception à cette règle est la combinaison de cette infraction avec une infraction du troisième degré, qui exclut la perception immédiate. Le parquet peut alors proposer une transaction ou poursuivre l'intéressé en justice.

1. In bijlage volgen de statistieken van de vaststellingen door de federale en lokale politie wegens het niet dragen van de gordel of het niet of niet correct vastklikken van kinderen in de wagen, vanaf het jaar 2014. Er werd ook een overzicht per gewest en per provincie opgenomen.

2. De statistieken laten niet toe om een opsplitsing uit te voeren tussen gevallen waarbij het de bestuurder was die zijn gordel niet droeg dan wel de passagier. Dit onderscheid wordt ook niet gemaakt in de wet. De statistieken worden verzameld in functie van de wet.

Bepaalde bepalingen in de wegcode (en in het bijzonder artikel 35.1.1., eerste lid) verwijzen naar de gordelverplichting voor zowel de bestuurder als de passagiers. De vaststellingen die enkel hierop betrekking hebben zijn in bijlage opgenomen onder punt A). Artikel 35.1.1., tweede lid, en een reeks andere bepalingen verwijzen naar de verplichting om kinderen te vervoeren in een geschikt kinderbeveiligingssysteem. De vaststellingen die hierop betrekking hebben zijn terug te vinden onder C). In een aantal andere bepalingen van artikel 35 wordt geen onderscheid gemaakt tussen de gordelplicht voor bestuurders en passagiers en het gebruik van correcte kinderbevestiging, bijv. artikel 35.1.1., zesde alinea, over de verplichting in motorvoertuigen, andere dan auto's. De vaststellingen van deze aard zijn terug te vinden onder B).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van Vragen en Antwoorden opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de Griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Het is echter moeilijk om hier meer gedetailleerde cijfers te geven gezien het grote aantal politiezones (189). Deze statistieken kunnen voor een specifieke politiezone echter geconsulteerd worden op de website:

<http://www.verkeersstatistieken.federalepolitie.be/verkeersstatistieken/interactief/>

3. a) Bij iedere vaststelling van dit type overtreding wordt stelselmatig overgegaan tot het uitschrijven van een onmiddellijke inning. Een uitzondering hierop betreft de combinatie van deze inbreuk met een inbreuk van de derde graad, waardoor een onmiddellijke inning uitgesloten is. Het parket kan dan een minnelijke schikking voorstellen of de persoon dagvaarden voor de rechtbank.

b) Le non-port de la ceinture de sécurité, en tant que conducteur ou passager, constitue une infraction au deuxième degré. Dans ce cas, le montant de la perception immédiate est de 116 euros; ce montant passe à 160 euros si le parquet propose une transaction.

Le fait de ne pas attacher un enfant dans la voiture, ou de ne pas le faire correctement, constitue une infraction du troisième degré. Le montant de la perception immédiate dans ce cas est de 174 euros; le montant de la transaction est alors de 235 euros.

Pour des statistiques sur la perception des amendes routières résultant du non-port de la ceinture de sécurité ou de l'absence de ou la mauvaise fixation des enfants, je renvoie au ministre de la Justice.

b) Het niet-dragen van de veiligheidsgordel, als bestuurder of als passagier, betreft een overtreding van de tweede graad. Het bedrag van de onmiddellijke inning bedraagt in dit geval 116 euro; dit bedrag stijgt naar 160 euro in het geval het parket een minnelijke schikking voorstelt.

Het niet of niet correct vastklikken van een kind in de wagen betreft een overtreding van de derde graad. Het bedrag van de onmiddellijke inning is in dit geval 174 euro; het bedrag van de minnelijke schikking is dan 235 euro.

Voor statistieken over de inning van de verkeersboetes ten gevolge van het niet-dragen van de veiligheidsgordel of het niet of niet correct vastklikken van kinderen verwijst ik naar het departement Justitie.

#### DO 0000201900334

##### Question n° 64 de monsieur le député Wouter Raskin du 29 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

###### *Utilisation du téléphone portable au volant.*

En vertu de l'article 8.4 du code de la route, il est interdit aux conducteurs d'utiliser un téléphone portable en le tenant en main.

1. Combien de procès-verbaux ont été dressés par la police fédérale et la police locale au cours des cinq dernières années pour utilisation non autorisée d'un téléphone portable au volant? Veuillez fournir des chiffres répartis par année et par zone de police.

2. a) Dans combien de cas a-t-on procédé à une perception immédiate? Veuillez fournir des chiffres répartis par année et par zone de police.

b) À combien ce montant s'est-il élevé?

##### Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 17 septembre 2019, à la question n° 64 de monsieur le député Wouter Raskin du 29 août 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au bulletin des Questions et Réponses, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

#### DO 0000201900334

##### Vraag nr. 64 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 29 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

###### *Gebruik van mobiele telefoon achter het stuur.*

Krachtens artikel 8.4 is het verboden voor bestuurders om tijdens het rijden gebruik te maken van een mobiele telefoon die men in de hand houdt.

1. Hoeveel processen-verbaal werden door de federale en lokale politie de afgelopen vijf jaar opgesteld wegens het niet-toegelaten gebruik van een mobiele telefoon achter het stuur? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per politiezone.

2. a) Hoe vaak werd overgegaan tot een onmiddellijke inning? Graag cijfers op jaarbasis en per politiezone.

b) Ter waarde van welk bedrag?

##### Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 17 september 2019, op de vraag nr. 64 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 29 augustus 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het bulletin van Vragen en Antwoorden opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord**

**DO 0000201900162**

**Question n° 9 de madame la députée Maria Vindevoghel du 29 juillet 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:**

*Le suicide d'un travailleur de bpost.*

Le 25 juin 2019, un employé de bpost s'est suicidé sur le site du centre de tri de Bruxelles X à Neder-Over-Heembeek. L'événement est survenu à l'issue d'un entretien au service social de l'entreprise au cours duquel l'employé aurait indiqué qu'il n'était plus capable de gérer ses lourdes tournées de distribution du courrier. Il travaillait dans l'entreprise depuis plus de quinze ans.

Les collègues et la famille de la victime évoquent également un acte dicté principalement par l'énorme charge de travail au sein de l'entreprise. Le travailleur se serait trouvé dans un état d'épuisement total.

Cette énorme charge de travail constitue un réel problème, déjà dénoncé à diverses reprises par les travailleurs. Début 2017, les facteurs évoquaient dans les médias les cadences infernales qui leur étaient imposées par le système Georoute. Ils avaient 5,670 secondes pour délivrer une lettre. Les organisations syndicales avaient alors plaidé fermement pour un rythme de travail réaliste et un allègement de la charge de travail.

1. Pourriez-vous fournir des précisions sur le déroulement de l'enquête relative à ce suicide? Quelles initiatives prendra l'entreprise pour interroger les membres du personnel à ce sujet?

2. Au cours des cinq dernières années, combien de travailleurs de bpost se sont-ils suicidés?

3. L'entreprise postale évoque des mesures prises à la demande des organisations syndicales pour améliorer les conditions de travail. Pourriez-vous préciser la nature de ces mesures?

4. Au cours de l'année écoulée, combien de travailleurs de bpost ont-ils sollicité un accompagnement psychosocial à titre personnel?

**Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee**

**DO 0000201900162**

**Vraag nr. 9 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 29 juli 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:**

*Zelfdoding bij bpost.*

Op 25 juni 2019 beroofde een werknemer van bpost zichzelf van het leven op een site Brussel X in Neder-Over-Heembeek. De daad gebeurde na een gesprek met de sociale dienst van het bedrijf, waarbij hij zou hebben aangegeven dat hij zijn zware rondes niet meer aankon. De man zou al meer dan 15 jaar voor het bedrijf gewerkt hebben.

Ook de collega's en de familie van de man spreken van een daad die vooral veroorzaakt werd door de hoge werklast binnen het bedrijf. De man zou volledig uitgebrand geweest zijn.

Die hoge werkdruk is een reëel probleem, die al meermalen is aangekaart door de werknemers. Begin 2017 berichtten postbodes nog in de pers over de onhaalbare leveringstijden die werden opgelegd met het Georoute-systeem. Om een brief te posten waren er 5,670 seconden voorzien. De vakbonden pleitten toen sterk voor een haalbaar werkritme en minder hoge werkdruk.

1. Kunt u verder toelichting geven bij hoe het onderzoek naar deze zelfdoding zich zal voltrekken? Welke initiatieven zal het bedrijf nemen om het personeel hierover te bevragen?

2. Hoeveel zelfdodingen hebben zich de afgelopen vijf jaar voorgedaan bij werknemers van bpost?

3. Bpost spreekt zelf over maatregelen die op vraag van de vakbonden genomen zijn om de werkomstandigheden te verbeteren. Kunt u toelichten over welke maatregelen het gaat?

4. Hoeveel werknemers hebben het afgelopen jaar beroep gedaan op individuele psychosociale begeleiding binnen bpost?

5. Quels sont les projets initiés par bpost pour surveiller en permanence la charge de travail élevée et la gérer de manière collective?

6. Le successeur de Georoute tiendra-t-il compte d'une charge de travail raisonnable? Les organisations syndicales sont-elles associées au développement du nouvel outil?

7. En tant que ministre compétent pour le secteur postal, demanderez-vous à l'entreprise de prendre certaines mesures pour réduire la charge de travail? Si oui, lesquelles?

**Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 18 septembre 2019, à la question n° 9 de madame la députée Maria Vindevoghel du 29 juillet 2019 (N.):**

1. Outre l'enquête judiciaire, bpost a convoqué le comité pour la prévention et la protection au travail en vue de discuter de cet incident tragique et de l'analyser avec différents acteurs (conseillers en prévention, partenaires syndicaux et management), comme le requiert la loi.

2. En tant que grande entreprise comptant 26.000 collaborateurs, bpost est le reflet de la société et est dès lors également confrontée au suicide. Le suicide est un acte complexe et définitif, et l'on sait que plusieurs éléments sont généralement à la base d'un tel acte de désespoir. Un suicide marque en outre très fort l'entourage. C'est pourquoi le service Prévention psychosociale, dans les cas dont il a connaissance, fournit un soutien et une prise en charge approfondis, tant aux collaborateurs qu'à leurs survivants confrontés à un événement aussi tragique. bpost n'estime cependant pas opportun de rendre public le nombre d'interventions de ce type.

3. Voir réponses aux points 5 et 6.

4. Le service prévention psychosociale est accessible 24h/24 et 7j/7 et se tient à disposition pour fournir une aide et un soutien aux collaborateurs de bpost qui en éprouvent le besoin. Ce service est un point de contact dans le cadre des risques psychosociaux, tels que le stress ou le burn-out et il offre une assistance en cas d'agression, de harcèlement moral ou sexuel.

Le service prévention psychosociale agit à trois niveaux:

- niveau individuel: écoute, conseils, soutien et médiation;

5. Welke projecten heeft bpost lopen om permanent de hoge werkdruk te monitoren en op collectieve manier aan te pakken?

6. Houdt de opvolger van Georoute rekening met een redelijke werklast? Worden de vakbonden betrokken bij de ontwikkeling?

7. Welke maatregelen om de werkdruk te verlichten zal u, als bevoegd minister, vragen van het bedrijf?

**Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 18 september 2019, op de vraag nr. 9 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 29 juli 2019 (N.):**

1. Naast het gerechtelijk onderzoek, heeft bpost het comité voor preventie en bescherming op het werk samengeroepen om zoals de wetgeving voorziet, dit tragische voorval te bespreken met verschillende actoren (preventieadviseurs, syndicale partners en het management) en te analyseren.

2. Als groot bedrijf dat met 26.000 werknemers een doorsnede is van de samenleving wordt ook bpost geconfronteerd met zelfdoding. Zelfdoding is een complexe en definitieve actie waarvan gekend is dat er doorgaans verschillende factoren aan de basis liggen van deze wanhoopsdaad. Het is eveneens een zeer ingrijpend voor de omgeving en daarom biedt de dienst psychosociale preventie, in de gevallen die hij kent, doorgedreven ondersteuning en opvang aan voor zowel medewerkers en nabestaanden die geconfronteerd worden met een dergelijke tragische gebeurtenis. bpost acht het echter niet opportuun om het aantal van dergelijke interventies bekend te maken.

3. Zie antwoord op punten 5 en 6.

4. De dienst psychosociale preventie is 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 bereikbaar en beschikbaar om hulp en ondersteuning aan te bieden aan de medewerkers van bpost die daar behoefte aan hebben. Deze dienst is een aanspreekpunt in het kader van psychosociale risico's zoals stress of burn-out en biedt ondersteuning in geval van agressie, pesten, ongewenst seksueel gedrag.

De dienst psychosociale preventie werkt op drie niveaus:

- individueel niveau: luisteren, adviseren, ondersteunen en bemiddelen;

- niveau collectif: sur la base d'une analyse de risque, détection des éléments qui (peuvent) menacer le bien-être psychosocial des collaborateurs sur le lieu de travail. Sur la base des observations de cette analyse, le service des aspects psychosociaux fournit des conseils à l'employeur afin que des actions soient déployées en vue de remédier à la situation;

- niveau de l'organisation: conseils à l'employeur et aide à l'élaboration de la politique de prévention.

Les personnes de confiance et les conseillers en prévention aspects psychosociaux sont tenus au secret professionnel. Tous les entretiens sont confidentiels.

5 et 6. bpost s'appuie sur une longue tradition de concertation et de négociation approfondies quant à l'organisation du travail, la pression du travail et le bien-être des collaborateurs. Outre le renforcement de l'attractivité du métier de facteur (entre autres via l'amélioration du statut financier et l'octroi de jours de congé supplémentaires), ces thèmes importants sont au coeur de la convention collective de travail conclue au début de l'année entre bpost et les partenaires sociaux. Ainsi, l'accord renferme une série de mesures visant à s'attaquer concrètement à la charge de travail sur le terrain, entre autres via l'octroi de moyens supplémentaires pour assimiler le pic de fin d'année, 1.000 collaborateurs supplémentaires et la création de commissions de concertation spécifiques appelées à se pencher sur les tournées de distribution difficiles.

7. J'ai la plus grande confiance dans le dialogue social mené entre le management et les représentants des travailleurs.

- collectief niveau: aan de hand van een risicoanalyse de elementen opsporen die het psychosociaal welzijn van medewerkers op de werkplek (kunnen) bedreigen. Op basis van de bevindingen uit deze analyse geeft de dienst psychosociale aspecten adviezen aan de werkgever zodat er acties worden ondernomen om bij te sturen;

- niveau van de organisatie: de werkgever adviseren en bijstaan bij het uitwerken van een preventiebeleid.

De vertrouwenspersonen en preventieadviseurs psychosociale aspecten zijn gebonden aan het beroepsgeheim. Alle gesprekken zijn vertrouwelijk.

5 en 6. bpost kent een lange traditie van doorgedreven overleg en onderhandeling over werkorganisatie, werkdruk en welzijn van de medewerkers. Naast het verhogen van de aantrekkelijkheid van de job van postbode (onder meer met de verbetering van het financieel statuut en bijkomende vakantiedagen) vormen deze belangrijke thema's de kern van de collectieve arbeidsovereenkomst die begin dit jaar afgesloten werd tussen bpost en de sociale partners. Zo bevat het akkoord een pakket aan maatregelen om de werklast op het terrein concreet aan te pakken met onder meer bijkomende middelen om de eindejaardrukte op te vangen, 1.000 bijkomende medewerkers en de oprichting van specifieke overlegcomités voor de aanpak van de moeilijke uitreikingsrondes.

7. Ik heb het volste vertrouwen in het sociaal overleg tussen management en vertegenwoordigers van de werknemers.

**DO 0000201900172**

**Question n° 10 de monsieur le député Kurt Ravyts du 30 juillet 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:**

*L'énergie photovoltaïque en pleine mer.*

Le plan d'aménagement des espaces marins (PAEM) 2020-2026 définitif a été signé le 22 mai 2019 par le Roi et a été publié au *Moniteur belge* en vue d'une entrée en vigueur le 20 mars 2020. Après la consultation publique, plusieurs modifications importantes ont été apportées à ce plan. Ainsi par exemple, il n'est plus prévu de réaliser une île de tests, la zone destinée au développement d'énergies renouvelables Fairybank a été élargie et l'utilisation de la zone C - activités commerciales et industrielles - a été davantage restreinte en raison de sa grande valeur sur le plan écologique.

Récemment, un consortium a lancé un projet novateur dans le domaine des technologies solaires en mer. Après les panneaux photovoltaïques flottants dans des zones protégées, à savoir sur des lacs naturels et des réservoirs de barrages, il était logique d'envisager des applications en haute mer, dans un environnement de hautes vagues. Le consortium va dès lors se lancer dans des activités de recherche en vue de développer le photovoltaïque en mer. Le budget prévu permettra au consortium de "développer de nouveaux concepts et de mener des tests, premières étapes avant la commercialisation de cette technologie". Les panneaux photovoltaïques actuels devront être adaptés à des conditions plus rudes et il faudra concevoir une structure flottante. Par ailleurs, il conviendra de réduire au maximum l'incidence sur l'environnement, y compris sur l'écosystème sous-marin.

Deux millions d'euros seront affectés à des activités de recherche au cours des trois prochaines années. L'objectif consiste à réaliser des tests dans un laboratoire ou dans une zone protégée en plein air pour acquérir des connaissances en matière de protection des éléments contre l'eau salée et l'activité des vagues. Dès 2022, une installation pilote sera placée au large des côtes belges pour tester en temps réel la résistance de ces équipements aux vagues de la mer du Nord, ces dernières pouvant atteindre plus de 10 mètres de haut.

1. L'éventuelle future commercialisation de cette technologie a-t-elle déjà été prise en considération lors de l'élaboration du PAEM 2020-2026?

**DO 0000201900172**

**Vraag nr. 10 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 30 juli 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:**

*Zonnetechnologie op volle zee.*

Het definitief Marien Ruimtelijk Plan (MRP) 2020-2026 werd op 22 mei 2019 ondertekend door de Koning en op 2 juli 2019 gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* om in werking te treden op 20 maart 2020. Na de openbare raadpleging werden nog een aantal belangrijke wijzigingen aangebracht zoals het niet meer voorzien van een testeiland in het koninklijk besluit, een uitbreiding van de zone voor hernieuwbare energie Fairybank, een extra beperking voor het gebruik van zone C van de commerciële en industriële activiteiten vanwege ecologisch waardevol gebied, enz.

Recentelijk lanceerde een consortium een innovatief project voor zonnetechnologie op zee. Na drijvende zonnepanelen in beschutte omgevingen als meren en dammen zijn offshore toepassingen, met hoge golven, de logische volgende stap. Het consortium gaat daarom, als eerste in België, onderzoek verrichten naar dergelijke offshore zonne-energie. Met het budget wil het consortium "nieuwe concepten ontwikkelen en testen uitvoeren om zo de eerste stappen te zetten in de richting van de commercialisering van de technologie". Niet alleen moeten de bestaande zonnepanelen aangepast worden aan de ruigere omgeving, er moet ook een drijvende structuur ontworpen worden. Daarnaast moet de impact op het milieu zo veel mogelijk beperkt worden, ook de impact op het ecosysteem onder de waterspiegel.

De komende drie jaar is 2 miljoen euro beschikbaar voor onderzoek. Het streefdoel is in een lab-omgeving of op een beschutte openluchtlocatie experimentele tests te doen om een zicht te krijgen op de bescherming van de onderdelen tegen het zoute water en de golfslag. Vanaf 2022 komt er een pilootinstallatie voor de Belgische kust om in realtime te testen of die delen bestand zijn tegen de Noordzeegolven, die tot meer dan tien meter hoog komen.

1. Werd bij de opmaak van het MRP 2020-2026 reeds rekening gehouden met de mogelijke toekomstige commercialisering van deze technologie?

2. Sur le plan de l'aménagement des espaces, cette technologie peut-elle dès lors également être développée dans toutes les zones prévues pour des énergies renouvelables dans le PAEM? Dans la négative, pour quelle raison?

**Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 25 septembre 2019, à la question n° 10 de monsieur le député Kurt Ravyts du 30 juillet 2019 (N.):**

1. En effet, on a tenu compte de l'éventuelle commercialisation des futurs projets et technologies lors de l'établissement du PAEM 2020-2026. Le PAEM 2020-2026 prévoit cinq zones pour le développement des activités commerciales et industrielles.

Entretemps on a également élaboré une procédure pour l'obtention d'une autorisation pour l'utilisation de ces zones, qui a été prévue dans l'arrêté royal du 22 juillet 2019, publié au *Moniteur belge* du 20 septembre 2019. À côté de l'obtention d'une autorisation d'exploitation, chaque activité commerciale devra également demander un permis d'environnement et obtenir une autorisation Natura 2000.

Dans un souci d'exhaustivité, je pourrai ajouter que si on veut raccorder de l'électricité au réseau dans le cadre d'une commercialisation d'une technologie solaire, il faut demander une autorisation auprès du SPF Économie.

2. À côté des zones destinées aux activités commerciales et industrielles, le PAEM 2020-2026 prévoit une nouvelle zone pour la construction et l'exploitation d'installations pour la production d'électricité à partir de sources renouvelables.

En principe, la technologie solaire pourra aussi être utilisée comme source d'énergie renouvelable dans la nouvelle zone offshore. Beaucoup dépendra de la rentabilité de cette technologie au moment de mettre les câbles sur le marché.

En tout cas, l'objectif du gouvernement est de développer quatre GW d'énergie renouvelable en mer à l'horizon 2030. La nouvelle disposition d'appel d'offres est en cours de préparation dans une *task force*.

2. Kan deze technologie bijgevolg ook ruimtelijk in alle in het MRP voorziene zones voor hernieuwbare energie worden toegepast? Zo niet, welke is hiervoor de motivatie?

**Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 25 september 2019, op de vraag nr. 10 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 30 juli 2019 (N.):**

1. Bij de opmaak van het MRP 2020-2026 werd inderdaad rekening gehouden met de mogelijke toekomstige commercialisering van projecten en technologien. Zo voorziet het MRP 2020-2026 in vijf zones waarbinnen zogenaamde commerciële en industriële activiteiten kunnen ontplooid worden.

Een procedure tot het bekomen van een vergunning voor het gebruik van deze zones werd ondertussen ook uitgewerkt en vastgelegd in het koninklijk besluit van 22 juli 2019, gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 20 september 2019. Naast het bekomen van een gebruiksvergunning zal elke commerciële activiteit ook een milieuvergunning moeten aanvragen en een Natura 2000-toelating moeten verkrijgen.

Volledigheidshalve kan ik nog toevoegen dat wanneer een commerciële uitbating van zonnetechnologie, elektriciteit wil aansluiten op het net, hiervoor ook een vergunning moet aanvragen bij de FOD Economie.

2. Naast de zones voor commerciële en industriële activiteiten, voorziet het MRP 2020-2026 in nieuwe zone voor de bouw en exploitatie van installaties voor de productie van elektriciteit uit hernieuwbare bronnen.

In principe zou dus ook zonnetechnologie, als hernieuwbare energiebron, kunnen toegepast worden in de nieuwe offshore zone. Veel zal afhangen van de opbrengst van deze technologie op het moment dat de kabels in de markt worden gezet.

Opzet van de regering is alleszins om tegen 2030 vier GW hernieuwbare energie op te wekken op zee. De nieuwe tenderregelgeving wordt momenteel in een taskforce voorbereid.

**DO 0000201900202**

**Question n° 15 de monsieur le député Björn Anseeuw du 02 septembre 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:**

*Lutte contre la fraude sociale.*

En Belgique, la lutte contre la fraude sociale ressortit à plusieurs services d'inspection fédéraux. Lorsque ceux-ci constatent une infraction, des sanctions peuvent être infligées, notamment par la récupération de montants indûment versés.

1. Combien de contrôles les services d'inspection sociale fédéraux ont-ils effectués dans le cadre de la lutte contre la fraude sociale durant les cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par année et par service d'inspection, pour chaque Région?

2. Combien d'infractions ont-elles été constatées à l'occasion de ces contrôles? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par année et par service d'inspection, pour chaque Région?

3. Quel est le montant effectivement récupéré dans le cadre de la lutte contre la fraude sociale? Pourriez-vous ventiler les chiffres par année et par service d'inspection, pour chaque Région?

4. Quel est le montant total des amendes imposées et effectivement payées? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par année et par service d'inspection, pour chaque Région?

**Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 18 septembre 2019, à la question n° 15 de monsieur le député Björn Anseeuw du 02 septembre 2019 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au bulletin des Questions et Réponses, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 0000201900202**

**Vraag nr. 15 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 02 september 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:**

*Strijd tegen sociale fraude.*

In België zijn verschillende federale inspectiediensten bevoegd voor de strijd tegen de sociale fraude. Deze stellen inbreuken vast, en kunnen er sancties aan koppelen, bijvoorbeeld door onterecht betaalde bedragen terug te verderen.

1. Hoeveel controles voerden de federale sociale inspectiediensten de laatste vijf jaar uit in de strijd tegen sociale fraude? Graag een opsplitsing per jaar en per inspectiedienst, opgesplitst per gewest.

2. Hoeveel inbreuken werden hierbij vastgesteld? Graag kreeg ik de cijfers op jaarbasis en per inspectiedienst, opgesplitst per gewest.

3. Hoeveel bedroeg de effectief geïnde opbrengst die werd teruggevorderd in de strijd tegen sociale fraude? Graag cijfergegevens per jaar en per inspectiedienst opgesplitst per gewest.

4. Welk bedrag aan boetes werd opgelegd en effectief betaald? Graag cijfergegevens per jaar en per inspectiedienst, opgesplitst per gewest.

**Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 18 september 2019, op de vraag nr. 15 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 02 september 2019 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het bulletin van Vragen en Antwoorden opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 0000201900317**

**Question n° 13 de monsieur le député Björn Anseeuw du 28 août 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:**

*Lutte contre la fraude sociale.*

En Belgique, la lutte contre la fraude sociale ressortit à plusieurs services d'inspection fédéraux. Lorsque ceux-ci constatent une infraction, des sanctions peuvent être infligées, notamment par la récupération de montants indûment versés.

1. Combien de contrôles les services d'inspection sociale fédéraux ont-ils effectués dans le cadre de la lutte contre la fraude sociale durant la période 2010-2018? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par année et par service d'inspection, pour chaque Région?

2. Combien d'infractions ont-elles été constatées à l'occasion de ces contrôles? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par année et par service d'inspection, pour chaque Région?

3. Quel est le montant effectivement récupéré dans le cadre de la lutte contre la fraude sociale? Pourriez-vous ventiler les chiffres par année et par service d'inspection, pour chaque Région?

4. Quel est le montant total des amendes imposées et effectivement payées? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par année et par service d'inspection, pour chaque Région?

**Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 18 septembre 2019, à la question n° 13 de monsieur le député Björn Anseeuw du 28 août 2019 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au bulletin des Questions et Réponses, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 0000201900317**

**Vraag nr. 13 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 28 augustus 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:**

*De strijd tegen sociale fraude.*

In België zijn verschillende federale inspectiediensten bevoegd voor de strijd tegen de sociale fraude. Deze stellen inbreuken vast, en kunnen er sancties aan koppelen. Bijvoorbeeld door onterecht betaalde bedragen terug te verderen.

1. Hoeveel controles voerden de federale sociale inspectiediensten uit tussen 2010 en 2018 in de strijd tegen sociale fraude? Graag een opsplitsing per jaar en per inspectiedienst, opgesplitst per gewest.

2. Hoeveel inbreuken werden hierbij vastgesteld? Graag kreeg ik de cijfers op jaarrichting en per inspectiedienst, opgesplitst per gewest.

3. Hoeveel bedroeg de effectief geïnde opbrengst die werd teruggevorderd in de strijd tegen sociale fraude? Graag cijfergegevens per jaar en per inspectiedienst opgesplitst per gewest.

4. Welk bedrag aan boetes werd opgelegd en effectief betaald? Graag cijfergegevens per jaar en per inspectiedienst, opgesplitst per gewest.

**Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 18 september 2019, op de vraag nr. 13 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 28 augustus 2019 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het bulletin van Vragen en Antwoorden opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 0000201900342**

**Question n° 14 de madame la députée Barbara Pas du 30 août 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:**

*Composition des cabinets.*

Les différentes autorités imposent des quotas et prennent des mesures pour augmenter le taux d'emploi des femmes, des étrangers et des personnes handicapées.

C'est pourquoi je souhaite connaître la composition du personnel de votre cabinet.

1. Combien de personnes sont-elles employées au sein de votre cabinet?

2. Combien de membres du personnel sont-ils détachés?

3. Quelle est la proportion de francophones et de néerlandophones?

4. Quelle est la proportion d'hommes et de femmes?

5. Combien de personnes handicapées sont-elles employées?

6. Combien de personnes étrangères sont-elles employées?

7. De combien de véhicules de service votre cabinet dispose-t-il?

Je souhaite obtenir si possible un aperçu pour les années 2017, 2018 et 2019 (situation actuelle).

**Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 25 septembre 2019, à la question n° 14 de madame la députée Barbara Pas du 30 août 2019 (N.):**

Voici la situation actuelle:

1. 24 personnes sont employées au cabinet (dont 4 à temps partiel).

2. 10 personnes sont détachées.

3. 22 sont néerlandophones et 2 sont francophones.

4. Le ratio hommes/femmes est de 11 hommes et 13 femmes.

5. Aucune personne handicapée n'est employée.

6. L'origine n'est pas un critère pertinent pour travailler au cabinet. Par conséquent, les statistiques sur le nombre de personnes nées à l'étranger - ou dont les parents sont nés à l'étranger - ne sont pas tenues à jour, ni communiquées.

7. Le cabinet dispose de quatre véhicules officiels.

**DO 0000201900342**

**Vraag nr. 14 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 augustus 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:**

*Samenstelling kabinet.*

Vanuit de diverse overheden worden quota opgelegd en maatregelen genomen om meer vrouwen, allochtonen en personen met een beperking aan het werk te krijgen.

Graag had ik daarom vernomen hoe de personeelssamenstelling van uw kabinet er uitziet.

1. Hoeveel personen worden op uw kabinet tewerkgesteld?

2. Hoeveel daarvan zijn gedetacheerd?

3. Wat is de taalverhouding (F/N)?

4. Wat is de man/vrouw-verhouding?

5. Hoeveel personen met een handicap zijn er tewerkgesteld?

6. Hoeveel allochtonen zijn er tewerkgesteld?

7. Over hoeveel dienstwagens beschikt uw kabinet?

Indien mogelijk graag een oplijsting hiervan voor de jaren 2017, 2018 en 2019 (huidige situatie).

**Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 25 september 2019, op de vraag nr. 14 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 augustus 2019 (N.):**

Hierbij de huidige situatie:

1. 24 personen zijn op het kabinet tewerkgesteld (waarvan 4 deeltijds).

2. 10 personen zijn gedetacheerd.

3. 22 zijn Nederlandstalig en 2 zijn Franstalig.

4. De verhouding is 11 mannen en 13 vrouwen.

5. Er zijn geen personen met een handicap tewerkgesteld.

6. Afkomst is geen relevant criterium om op het kabinet te werken. Er worden dan ook geen cijfers bijgehouden of meegedeeld over het aantal personen die zelf - of van wie de ouders - in het buitenland geboren zijn.

7. Het kabinet beschikt over vier dienstwagens.

**DO 0000201900359**

**Question n° 16 de madame la députée Katrin Jadin du 04 septembre 2019 (Fr.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:**

*La possibilité de transformer de l'eau de mer en eau potable.*

De Watergroep, la principale société de distribution d'eau en Flandre, devrait lancer en 2020 un projet pilote de désalinisation d'eau de la mer du Nord afin d'en faire de l'eau potable. Certains pays comme Israël ou l'Australie utilisent déjà cette technique.

Ainsi, le directeur général de De Watergroep estime que l'utilisation de l'eau de la mer de Nord pourrait garantir une sécurité d'approvisionnement en Flandre.

Néanmoins, ce procédé semble énergivore et assez coûteux. D'autant plus qu'il faudra également se poser la question de savoir quoi faire des résidus engendrés dont notamment le sel.

1. Quelles sont les possibilités qui s'offrent à la Belgique à ce sujet? Des avancées réelles pourraient-elles voir le jour?
2. Qu'est-ce qu'un tel procédé de transformation pourrait représenter en termes énergétiques? Y a-t-il des inconvénients en particulier?
3. En cas de mise en oeuvre de ce processus comme en Israël ou en Australie, que ferions-nous des résidus?

**Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 27 septembre 2019, à la question n° 16 de madame la députée Katrin Jadin du 04 septembre 2019 (Fr.):**

**DO 0000201900359**

**Vraag nr. 16 van mevrouw de volksvertegenwoordiger**

**Katrin Jadin van 04 september 2019 (Fr.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:**

*Mogelijkheid om zeewater in drinkwater om te zetten.*

De Watergroep, het grootste drinkwaterbedrijf in Vlaanderen, zou in 2020 starten met een proefproject waarbij water uit de Noordzee ontzilt wordt om er drinkwater van te maken. Sommige landen, zoals Israël en Australië, passen deze techniek reeds toe.

De directeur-generaal van De Watergroep meent dat het gebruik van het water uit de Noordzee de continuïteit van de watervoorziening in Vlaanderen zou kunnen garanderen.

De techniek blijkt echter energieverlindend en behoorlijk duur. Bovendien rijst de vraag wat er moet gebeuren met de restproducten, waaronder zout.

1. Welke mogelijkheden bestaan er in België op dit vlak? Is er kans op werkelijke vooruitgang?
2. Welke energiewinst zou een dergelijke omzettingstechniek kunnen opleveren? Zijn er specifieke nadelen aan verbonden?
3. Als we dezelfde techniek zouden toepassen als in Israël en Australië, wat zouden we dan met de restproducten doen?

**Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 27 september 2019, op de vraag nr. 16 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 04 september 2019 (Fr.):**

Des projets de désalinisation effectués dans la partie belge de la mer du Nord et qui pourraient avoir des incidences sur le milieu marin sont encore en phase de recherche. Par conséquence, je ne peux que confirmer que la technique de désalinisation est examinée, mais qu'à ce jour, aucun projet concret pour la mise en oeuvre dans la mer du Nord n'a été introduit. J'ai pris connaissance via la presse que les groupes aquatiques Farys et De Watergroep sont impliqués dans des projets de désalinisation: Farys via une installation pilote - il s'agit d'un projet d'eau saumâtre - à Ostende et De Watergroep via une étude de faisabilité. L'objectif de cette dernière étude est d'augmenter l'efficacité énergétique du processus et de trouver des solutions alternatives pour les résidus de saumures, les soi-disant *brines* qui restent. Le Blauwe Cluster, l'association d'entreprises flamandes qui veut réaliser des projets innovants dans la mer du Nord, envisage également de lancer un projet de désalinisation dans la mer du Nord.

Lors de l'établissement du PAEM 2020-2026, on a tenu compte de l'éventuelle future commercialisation des projets et technologies. Le PAEM prévoit cinq zones pour le développement d'activités commerciales et industrielles. On pourra donc sûrement introduire un projet de désalinisation à partir de 2020.

Entretemps, une procédure pour obtenir une autorisation pour l'exploitation de ces zones a été élaborée et prévue dans l'arrêté royal du 22 juillet 2019, publié au *Moniteur belge* du 20 septembre 2019. À côté de l'obtention d'une autorisation d'exploitation, toute activité commerciale devra également demander un permis d'environnement et obtenir une autorisation Natura 2000.

En ce qui concerne votre question sur les projets de désalinisation en Israël et en Australie, l'administration ne dispose pas d'informations complémentaires sur le traitement des résidus de saumures.

Ontziltingsprojecten die uitgevoerd worden in het Belgische deel van de Noordzee en die mogelijk een invloed hebben op het marien milieu zitten nog in onderzoeksfasen. Ik kan dus enkel bevestigen dat de techniek van ontzilting onderzocht wordt maar dat er tot op heden nog geen concrete projecten ingediend werden voor uitvoering op de Noordzee. Ik heb via de pers kennis genomen dat zowel de watergroepen Farys als De Watergroep zijn betrokken in ontziltingsprojecten: Farys via een pilootinstallatie - het betreft een brak water project - in Oostende en De Watergroep via een haalbaarheidsstudie. De bedoeling van die laatste studie bestaat er in om de energie-efficiëntie van dat proces te verhogen en om alternatieve oplossingen te zoeken voor de pekelresten, de zogenaamde *brine* die overblijft. Ook de Blauwe Cluster, de vereniging van Vlaamse bedrijven die innovatieve projecten op de Noordzee willen realiseren, denkt aan een ontziltingsproject op de Noordzee.

Bij de opmaak van dat MRP 2020-2026 werd rekening gehouden met de mogelijke toekomstige commercialisering van projecten en technologieën. Zo voorziet het MRP in vijf zones waarbinnen zogenaamde commerciële en industriële activiteiten kunnen ontplooid worden. Een project voor ontzilting zal vanaf 2020 dus zeker kunnen ingediend worden.

Een procedure tot het bekomen van een vergunning voor het gebruik van deze zones werd ondertussen ook uitgewerkt en vastgelegd in het koninklijk besluit van 22 juli 2019, gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 20 september 2019. Naast het bekomen van een gebruiksvergunning zal elke commerciële activiteit ook een milieevergunning moeten aanvragen en een Natura 2000-toelating moeten verkrijgen.

Met betrekking tot uw vraag over de ontziltingsprojecten in Israël en Australië beschikt de administratie niet over bijkomende informatie over de verwerking van de pekelresten.

**DO 0000201900389**

**Question n° 17 de madame la députée Leen Dierick du 10 septembre 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:**

*Factures de télécommunication. - Services de tiers.*

Certaines entreprises proposent des services payants qui sont facturés via la facture télécoms du consommateur (*direct operator billing*). Selon le service de médiation pour les télécommunications, ces services présenteraient des problèmes structurels persistants.

Les plaintes portent sur l'activation non sollicitée de services payants, des difficultés de désabonnement aux services payants et le renvoi des plaintes de première ligne par les opérateurs de télécommunications.

1. Combien de plaintes le service de médiation pour les télécommunications a-t-il reçues en 2017, 2018 et au cours du premier semestre de 2019 au sujet des services payants de tiers, des SMS Premium, de l'e-commerce et d'autres sous-catégories?

2. L'arrêté royal du 12 décembre 2018 déterminant les obligations applicables en matière de fourniture de services payants est-il applicable aux services facturés via la facture télécoms mais commandés via internet? Qu'en est-il des services facturés qui n'utilisent pas de numéro payant?

3. Un simple clic de souris du consommateur suffit-il ou le consommateur reçoit-il toujours une confirmation de la commande par e-mail/SMS? Comment le consommateur doit-il confirmer sa commande?

4. L'utilisateur final peut-il, quels que soient le mode de commande et l'utilisation d'un numéro payant, terminer un service, obtenir des informations ou déposer une réclamation via l'opérateur facturant?

**Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 27 septembre 2019, à la question n° 17 de madame la députée Leen Dierick du 10 septembre 2019 (N.):**

**DO 0000201900389**

**Vraag nr. 17 van vrouw de volksvertegenwoordiger**

**Leen Dierick van 10 september 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:**

*Telecomfactuur. - Diensten van derden.*

Sommige bedrijven bieden betalende diensten aan die aangerekend worden via de telecomfactuur van de consument (*direct operator billing*). Er is sprake van aanslepende structurele problemen met deze diensten, zo meldt de Ombudsdiest Telecommunicatie.

Klachten slaan op ongevraagde activatie van betaaldiensten, moeilijkheden om betaaldiensten uit te schrijven en doorverwijzingen van klachten in eerste lijn door telecomoperatoren.

1. Hoeveel klachten ontving de Ombudsdiest Telecommunicatie in respectievelijk 2017, 2018 en eerste helft 2019 over respectievelijk betaaldiensten door derden, premium sms, e-commerce en andere subcategorieën?

2. Is het koninklijk besluit van 12 december 2018 houdende vaststelling van de verplichtingen die van toepassing zijn inzake verstrekking van betalende diensten van toepassing op diensten die gefactureerd worden via de telecomfactuur maar besteld werden via internet? Wat met gefactureerde diensten die geen gebruik maken van een betaalnummer?

3. Volstaat een muisklik van de consument of wordt steeds een bevestiging van de bestelling van de dienst per e-mail/sms gestuurd naar de consument? Op welke wijze dient de consument de bestelling te bevestigen?

4. Kan de eindgebruiker, ongeacht de bestelwijze en ongeacht het gebruik van een betaalnummer, via de facturerende operator een dienst stopzetten, informatie bekomen of klacht indienen?

**Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 27 september 2019, op de vraag nr. 17 van vrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 10 september 2019 (N.):**

1. Le service de médiation pour les télécommunications a reçu, en 2017, 242 plaintes concernant les SMS premium, 402 plaintes concernant le M-commerce et 105 plaintes concernant les appels vers les 070/090x. À noter que le service de médiation n'est pas compétent pour le *e-commerce*. Le service de médiation a comptabilisé, en 2018, 217 plaintes concernant les SMS premium, 345 plaintes concernant le M-commerce et 35 plaintes concernant les appels vers les 070/090x. Au 20 septembre 2019, le service de médiation a introduit 146 dossiers relatifs aux SMS premium, 307 dossiers relatifs au M-commerce et 19 dossiers relatifs aux appels vers les 070/090x (2019).

2. L'arrêté royal du 12 décembre 2018 prévoit juste que l'opérateur qui fournit une solution de *direct billing* doit mettre à disposition du client un service clientèle, et pouvoir être contacté en cas de plainte concernant la facturation. Une procédure de gestion des plaintes est prévue. La solution de *direct billing* consiste en la mise à disposition d'une plate-forme permettant une facturation directe, sans recours à un intermédiaire financier. Cela peut donc être un achat de musique sur une plateforme internet, via un smartphone, par exemple.

3. Cet aspect n'est pas réglé par l'arrêté royal auquel vous vous référez. Le code de droit économique est d'application. Il existe cependant des *guidelines* en la matière:

[https://www.proximus.be/dam/jcr:2ab7e7b8-8e5b-4ae3-b9f8-1ee4c759076a/cdn/sites/iportal/documents/pdfs/common/GOF\\_Guidelines\\_for\\_direct\\_operator\\_billing\\_services\\_EN~2017-05-31-16-51-11~cache.PDF](https://www.proximus.be/dam/jcr:2ab7e7b8-8e5b-4ae3-b9f8-1ee4c759076a/cdn/sites/iportal/documents/pdfs/common/GOF_Guidelines_for_direct_operator_billing_services_EN~2017-05-31-16-51-11~cache.PDF)

4. En cas de problème, l'arrêté royal permet en effet au client de s'adresser à l'opérateur qui offre la solution de *direct billing*, sans préjudice de s'adresser ou fournisseur de service lui-même, en vertu du code de droit économique ou d'autres règles de droit civil générales.

1. De Ombudsdiest voor Telecommunicatie ontving in 2017 242 klachten over premium SMS, 402 klachten over M-commerce en 105 klachten over oproepen naar 070/090x-nummers. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de Ombudsdiest niet bevoegd is voor e-commerce. In 2018 registreerde de Ombudsdiest 217 klachten over premium SMS, 345 klachten over M-commerce en 35 klachten over oproepen naar 070/090x-nummers. Op 20 september 2019 heeft de Ombudsdiest 146 klachten aangaande premium SMS, 307 klachten betreffende M-commerce en 19 klachten aangaande 070/090x-nummers ingeleid (2019).

2. Het koninklijk besluit van 12 december 2018 schrijft enkel voor dat de operator die een *direct billing*-oplossing biedt, de klant een klantendienst ter beschikking moet stellen en gecontacteerd moet kunnen worden in geval van een klacht over de facturering. Er wordt voorzien in een procedure voor klachtenbeheer. De *direct billing*-oplossing bestaat in de beschikbaarstelling van een platform waarvan rechtstreekse facturering mogelijk is, zonder een beroep op een financiële tussenpersoon, waarbij gebruik wordt gemaakt van een specifieke configuratie van hardware en software, aangesloten op het mobiele netwerk. Dat kan dus bijvoorbeeld de aankoop van muziek op een internetplatform via een smartphone zijn.

3. Dat aspect wordt niet geregeld door het koninklijk besluit waarnaar u verwijst. Het Wetboek van economisch recht is van toepassing. Er bestaan evenwel richtsnoeren ter zake:

[https://www.proximus.be/dam/jcr:2ab7e7b8-8e5b-4ae3-b9f8-1ee4c759076a/cdn/sites/iportal/documents/pdfs/common/GOF\\_Guidelines\\_for\\_direct\\_operator\\_billing\\_services\\_EN~2017-05-31-16-51-11~cache.PDF](https://www.proximus.be/dam/jcr:2ab7e7b8-8e5b-4ae3-b9f8-1ee4c759076a/cdn/sites/iportal/documents/pdfs/common/GOF_Guidelines_for_direct_operator_billing_services_EN~2017-05-31-16-51-11~cache.PDF)

4. In geval van problemen biedt het koninklijk besluit de klant inderdaad de mogelijkheid om zich te richten tot de operator die de *direct billing*-oplossing aanbiedt, onverminderd de mogelijkheid om zich te richten tot de dienstenaanbieder zelf, krachtens het Wetboek van economisch recht of andere algemene regels van burgerlijk recht.

**Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées**

**DO 0000201900100**

**Question n° 3 de madame la députée Katrin Jadin du 18 juillet 2019 (Fr.) au ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:**

*Les sites et applications d'enchères en ligne.*

Suite à l'émergence de l'économie digitale nous pouvons assister au développement de sites et applications qui proposent des services d'enchères en ligne, comme le site Vavabid par exemple.

Ces plateformes de vente en ligne permettent ainsi aux consommateurs d'acheter des biens, des tickets restaurants, des billets d'entrée dans des parcs d'attraction, des citytrips, etc. à un prix plus bas que sur le marché traditionnel.

Lorsque des consommateurs remportent une enchère, les règles sont les mêmes que pour une enchère réelle et ils sont tenus de payer endéans un certain laps de temps. S'ils ne le font pas, ils risquent des poursuites via des huissiers.

Or, les conditions générales de ces plateformes ne sont pas toujours claires et évidentes.

1. Quelle(s) législation(s) concerne(nt) ce genre de sites et applications?

2. Des procès ont-ils eu lieu? Dans l'affirmative, quels sont les motifs principaux des plaintes de consommateurs?

3. Sachant que les enchères concernent plusieurs États, une directive ou un règlement européen est-il d'application pour traiter ce type de plateforme?

4. Quelles sont les dérives de ce genre de sites/applications?

5. Pour pouvoir bénéficier de prix aussi compétitifs, comment sont organisés les partenariats entre les sociétés concernées et leurs fournisseurs?

**Réponse du ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 16 septembre 2019, à la question n° 3 de madame la députée Katrin Jadin du 18 juillet 2019 (Fr.):**

**Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking**

**DO 0000201900100**

**Vraag nr. 3 van mevrouw de volksvertegenwoordiger**

**Katrin Jadin van 18 juli 2019 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Internetveilingsites en -apps.*

Door de opkomst van de digitale economie ontstaan er websites en apps die onlineveilingdiensten aanbieden, zoals VavaBid bijvoorbeeld.

Die onlineverkoopplatformen bieden de consumenten de mogelijkheid goederen, restauranttickets, toegangstickets voor pretparken, citytrips, enz. te kopen tegen een lagere prijs dan op de traditionele markt.

Wanneer een consument het gevilde product toegewezen krijgt, gelden er dezelfde regels als voor een fysieke veiling en moet hij binnen een bepaalde termijn betalen. Wie dat niet doet, loopt het risico via gerechtsdeurwaarders vervolgd te worden.

De algemene voorwaarden van die platformen zijn echter niet altijd duidelijk of evident.

1. Welke wetgeving(en) is (zijn) er van toepassing op dergelijke websites en apps?

2. Werden er al processen tegen aangespannen? Zo ja, waarop waren de klachten van de consumenten voornamelijk gebaseerd?

3. Is er, daar die veilingen in verschillende landen georganiseerd worden, een Europese richtlijn of verordening van toepassing op dergelijke platformen?

4. Aan welke misbruiken maken dergelijke websites/apps zich schuldig?

5. Hoe worden de partenariaten tussen de betrokken bedrijven en hun leveranciers georganiseerd om dergelijke concurrerende prijzen te kunnen aanbieden?

**Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 16 september 2019, op de vraag nr. 3 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 18 juli 2019 (Fr.):**

1. Les contrats entre entreprises et consommateurs qui sont conclus via des plateformes en ligne ou via des sites web d'enchères en ligne sont soumis à de nombreuses règles de droit, reprises dans le Code de droit économique, entre autres les règles concernant les contrats conclus à distance (le livre VI Pratiques du marché et protection des consommateurs du Code de droit économique). Beaucoup de ces règles de droit sont la transposition de Directives européennes.

Les principes sur lesquels reposent les dispositions légales concernant les contrats conclus à distance sont l'information précontractuelle détaillée du consommateur et le droit de rétractation. Dès lors, si l'entreprise respecte strictement la législation, le consommateur sait à quoi il s'engage.

2. Je n'ai pas connaissance d'affaires judiciaires qui portent spécifiquement sur des plateformes en ligne ou sur des sites web d'enchères en ligne.

3. Comme déjà indiqué sous le point un, il existe déjà plusieurs Directives européennes qui sont d'application, entre autres celle relative aux pratiques commerciales déloyales et celle relative aux droits des consommateurs.

4. Il ressort des notifications reçues par le SPF Économie que les principaux manquements concernent des défauts d'informations dans les conditions de l'offre (par exemple la période d'utilisation d'un bon ou la durée de validité de l'offre), le fonctionnement du site web, ou le prix effectivement payé qui est plus élevé que le prix annoncé, ce qui peut être la conséquence du système d'enchères.

Par ailleurs, on parle souvent de la mise en place de faux profils qui encherissent au dernier moment pour faire monter les prix. Toutefois, l'Inspection économique ne dispose pas de preuves de cette pratique. Ceci est parfois dû au manque de transparence de ce système d'offres, qui donne l'impression qu'un faux profil serait actif (*sniping* et *proxy*/"*auto*"-offres).

5. Je ne peux pas vous donner de réponse à la dernière question, vu que le principe de la liberté contractuelle joue pour le contrat conclu entre le vendeur et le site web d'enchères en ligne. La manière d'organiser les plates-formes d'enchères en ligne diffère donc d'un site web à un autre.

1. Overeenkomsten tussen ondernemingen en consumenten die via online platformen of via online veilingwebsites worden gesloten, zijn aan heel wat rechtsregels onderworpen, die opgenomen zijn in het Wetboek van economisch recht, onder meer de regels in verband met overeenkomsten op afstand (boek VI Marktpraktijken en consumentenbescherming van het Wetboek van economisch recht). Veel van die rechtsregels vormen de omzetting van Europese richtlijnen.

De uitgangspunten van de wettelijke bepalingen over overeenkomsten op afstand zijn de uitgebreide precontractuele informatie aan de consument en het herroepingsrecht. Als de onderneming stipt de wetgeving naleeft, weet de consument bijgevolg waartoe hij zich verbindt.

2. Ik heb geen kennis van rechtszaken die specifiek slaan op online platformen of op online veilingwebsites.

3. Zoals onder punt 1 reeds werd aangehaald, bestaan er reeds verschillende Europese richtlijnen die van toepassing zijn, onder meer deze inzake oneerlijke handelspraktijken en inzake consumentenrechten.

4. Uit de ontvangen meldingen die de FOD Economie ontvangt, blijkt dat de belangrijkste tekortkomingen betrekking hebben op gebrekkige informatie in de voorwaarden van het aanbod (bijv. de gebruiksperiode van een bon of de geldigheidsduur van het aanbod), de werking van de website, of de werkelijk betaalde prijs die hoger is dan de aangekondigde prijs, wat een gevolg kan zijn van het systeem van bieding.

Daarnaast wordt vaak gesproken over het plaatsen van nepoprofielen die op het laatste moment bieden om de prijs te verhogen. De Economische inspectie heeft echter geen bewijzen over deze praktijk. Soms is dit te wijten aan gebrek aan transparantie van dat biedsysteem, waardoor het lijkt alsof er een nepprofiel actief is (*sniping* en *proxy*/"*auto*"-biedingen).

5. Ik kan u geen antwoord geven op de laatste vraag, daar het principe van de contractvrijheid speelt voor de overeenkomst die de verkoper sluit met de online veilingwebsite. De manier waarop platformen van online veilingen worden georganiseerd verschilt aldus van website tot website.

Au niveau européen, un règlement promouvant l'équité et la transparence pour les entreprises utilisatrices des services d'intermédiation en ligne a récemment été adopté par le Conseil de l'Union européenne. Ce règlement a pour but de mieux protéger les entreprises qui font appel à une plateforme en ligne, et ceci par le biais d'obligations de transparence, et de meilleurs moyens de recours pour les entreprises.

Ceci aura également un impact positif sur les transactions avec le consommateur final.

#### **DO 0000201900199**

**Question n° 37 de monsieur le député Björn Anseeuw du 03 septembre 2019 (N.) au ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:**

*Le nombre de chômeurs âgés de plus de 50 ans.*

Grâce à une politique d'activation plus efficace et au démantèlement de la prépension, le nombre de chômeurs âgés de plus de 50 ans diminue dans notre pays. C'est ce qui ressort du rapport annuel 2018 de l'Office National de l'Emploi (ONEM).

Pourriez-vous fournir les chiffres relatifs au nombre moyen de chômeurs âgés de plus de 50 ans, par année et par Région, pour ces cinq dernières années?

**Réponse du ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 26 septembre 2019, à la question n° 37 de monsieur le député Björn Anseeuw du 03 septembre 2019 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au bulletin des Questions et Réponses, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Op Europees niveau is onlangs een verordening tot bevordering van de billijkheid en transparantie voor zakenlijke gebruikers van online tussenhandelsdiensten aangenomen door de Raad van de Europese Unie. Deze verordening heeft tot doel om ondernemingen die beroep doen op een online platform beter te beschermen via transparantieverplichtingen en betere verhaalsmogelijkheden voor de ondernemingen.

Dit zal ook een positieve weerslag hebben op de transacties met de eindconsument.

#### **DO 0000201900199**

**Vraag nr. 37 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 03 september 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Werkloze 50-plusers.*

Dankzij een beter activeringsbeleid en de afbouw van het brugpensioen daalt het aantal werkloze 50-plusers in ons land. Dat blijkt uit het jaarverslag 2018 van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening.

Kan u de cijfers bezorgen van het gemiddeld aantal werkloze 50-plusers per jaar, opgesplitst per gewest, voor de laatste vijf jaar?

**Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 26 september 2019, op de vraag nr. 37 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 03 september 2019 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het bulletin van Vragen en Antwoorden opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 0000201900200**

**Question n° 34 de monsieur le député Björn Anseeuw du 03 septembre 2019 (N.) au ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:**

*Les différences régionales en matière de contrôles concernant le travail au noir.*

Voici quelques années, le quotidien *Het Belang van Limburg* publiait des chiffres relatifs aux différences constatées, d'une Région à l'autre, en matière de contrôles et de constatations concernant le travail au noir. Sur la base de données demandées en 2015, les différences régionales suivantes ont été constatées: 33 % des contrôles étaient positifs en Flandre, contre 43 % à Bruxelles et en Wallonie. Des différences apparaissent également entre la Wallonie et Bruxelles (respectivement 48 % et 41 %). À Bruxelles et en Wallonie, en 2015, le nombre de contrôles effectués était moindre mais les infractions constatées étaient malgré tout plus nombreuses.

1. Combien de contrôles concernant le travail au noir ont-ils été effectués au cours de la période 2015-2018? Je souhaite obtenir des chiffres par an et par Région.

2. Combien d'infractions en matière de travail au noir ont-elles été constatées au cours de la période 2015-2018? Je souhaite obtenir des chiffres par an et par Région.

3. Pourriez-vous me fournir, par Région et par an pour la période 2015-2018, les chiffres relatifs aux infractions liées au travail au noir qui ont donné lieu respectivement à un avertissement, à une régularisation, à une amende, à un procès-verbal, et/ou à une citation devant le tribunal correctionnel?

4. Quel rôle le Service d'information et de recherche sociale (SIRS) joue-t-il pour étendre et optimiser l'action des services d'inspection sociale entre les différentes Régions?

5. Les contrôles se déroulent-ils différemment en Wallonie et à Bruxelles qu'en Flandre? Dans l'affirmative, pour quoi?

6. La politique en matière de sanctions (c'est-à-dire le nombre de sanctions infligées et le nombre d'amendes effectivement perçues) est-elle aussi différente d'une Région à l'autre?

**DO 0000201900200**

**Vraag nr. 34 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 03 september 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Regionale verschillen inzake controles op zwartwerk.*

Enkele jaren geleden pakte *Het Belang van Limburg* uit met cijfers over de regionale verschillen inzake controles en vaststellingen van zwartwerk. Op basis van gegevens opgevraagd in 2015 werden de volgende regionale verschillen vastgesteld: 33 % positieve controles in Vlaanderen tegenover 43 % in Brussel en Wallonië. Ook tussen Wallonië en Brussel zijn er verschillen (respectievelijk 48 % en 41 %). In Brussel en Wallonië werden in 2015 minder controles uitgevoerd, maar toch meer inbreuken vastgesteld.

1. Hoeveel controles op zwartwerk werden er in de periode 2015-2018 uitgevoerd? Graag de cijfers opgesplitst per jaar en per gewest.

2. Hoeveel inbreuken inzake zwartwerk werden in de periode 2015-2018 vastgesteld? Graag de cijfers opgesplitst per jaar en per gewest.

3. Graag per gewest en per jaar voor de periode 2015-2018 de cijfers van het aantal inbreuken op zwartwerk dat gevolgd werd door een waarschuwing, een regularisatie, een boete, een proces-verbaal, en/of een dagvaarding voor de correctionele rechtbank.

4. Op welke manier komt de Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst tussen om de werking van de sociale inspectiediensten tussen de verschillende gewesten te vergelijken en te optimaliseren?

5. Verlopen de controles in Wallonië en Brussel op een andere manier dan in Vlaanderen? Zo ja, wat is hiervoor de reden?

6. Bestaat er ook een regionaal verschil in het sanctiebeleid, dit wil zeggen het aantal opgelegde sancties en effectief geïnde boetes?

**Réponse du ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 27 septembre 2019, à la question n° 34 de monsieur le député Björn Anseeuw du 03 septembre 2019 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 0000201900201**

**Question n° 38 de monsieur le député Björn Anseeuw du 03 septembre 2019 (N.) au ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:**

*Chômeurs isolés.*

Le montant des allocations de chômage est plus élevé pour une personne qui vit avec une famille à charge, et aussi pour une personne isolée. Une séparation aura donc une incidence sur le montant des allocations. Un chômeur isolé peut être considéré par l'Office National de l'Emploi (ONEM) comme chômeur ayant charge de famille s'il/elle exerce la co-parenté et paie effectivement une pension alimentaire. Si l'enfant ou les enfants résident régulièrement chez les deux parents, ces derniers peuvent percevoir tous les deux des allocations du montant fixé pour les personnes avec famille à charge et ce de manière permanente, pas uniquement pour les jours où leurs enfants sont là.

1. a) Combien de chômeurs isolés ont-ils perçu des allocations de chômage en tant que chômeur ayant charge de famille au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par année et par Région?

b) Quel montant les allocations de chômage versées à des chômeurs isolés ayant charge de famille représentent-elles au total? Pourriez-vous fournir une ventilation par année et par Région?

2. a) Quelle proportion du total des chômeurs isolés indemnisés les chômeurs isolés ayant charge de famille représentent-ils? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par année et par Région?

b) Quel montant les allocations de chômage versées à des chômeurs isolés représentent-elles au total? Pourriez-vous fournir une ventilation par année et par Région?

**Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 27 september 2019, op de vraag nr. 34 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 03 september 2019 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 0000201900201**

**Vraag nr. 38 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 03 september 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Alleenstaande werklozen.*

Een werkloosheidssuitkering is hoger wanneer een persoon ook een gezinslast heeft. Bovendien ligt het ook hoger wanneer men alleenstaand is. Zo zal ook een scheiding invloed hebben op het bedrag van de uitkering. Een alleenstaande werkloze kan door de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) als werkloze met gezinslast beschouwd worden, indien hij/zij co-ouderschap uitoefent en effectief onderhoudsgeld betaalt. Als het kind of de kinderen regelmatig bij beide ouders verblijven, kunnen beide uitkeringen met gezinslast ontvangen, dat geldt ook wanneer de kinderen er niet zijn.

1. a) Hoeveel alleenstaande werklozen ontvingen de afgelopen vijf jaar een werkloosheidssuitkering als werkloze met gezinslast? Graag cijfers op jaarbasis en per gewest.

b) Wat is het totaal uitgekeerde bedrag voor alleenstaande werklozen met een gezinslast? Graag cijfers op jaarbasis en per gewest.

2. a) Wat is hun aandeel op het totaal aantal alleenstaande werklozen met een werkloosheidssuitkering? Graag cijfers op jaarbasis en per gewest.

b) Wat is het totaal uitgekeerde bedrag voor alleenstaande werklozen? Graag cijfers op jaarbasis en per gewest.

**Réponse du ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 26 septembre 2019, à la question n° 38 de monsieur le député Björn Anseeuw du 03 septembre 2019 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au bulletin des Questions et Réponses, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 0000201900203**

**Question n° 31 de monsieur le député Björn Anseeuw du 02 septembre 2019 (N.) au ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:**

*Le statut des artistes.*

La loi-programme du 26 décembre 2013 a apporté plusieurs modifications au statut des artistes et, de ce fait, le régime spécifique des travailleurs du secteur artistique est particulièrement attrayant. Il permet, en effet, de se constituer des droits sociaux, de bénéficier de taux d'ONSS et de TVA réduits et de prétendre à une assurance maladie et à des allocations de chômage. Les démarches requises en vue de rendre applicables les adaptations du statut des artistes n'ont été effectuées qu'au cours de la législature précédente.

1. Pouvez-vous me fournir un aperçu mensuel du nombre de travailleurs ayant fourni des prestations artistiques et reçu une indemnité de chômage durant la période 2014-2018 et répartir ces chiffres par Région, par sexe et par type d'artiste (soit artiste créateur, soit artiste-interprète ou exécutant)?

2. Pouvez-vous me fournir un aperçu mensuel du nombre de travailleurs qui ont fourni des prestations artistiques et reçu une indemnité de chômage durant la période 2014-2018 et ont recouru à la mesure de neutralisation visant à continuer à bénéficier de l'allocation de chômage la plus élevée? Je voudrais obtenir ces chiffres par Région, par sexe et par type d'artiste (soit artiste créateur, soit artiste-interprète ou exécutant).

**Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 26 september 2019, op de vraag nr. 38 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 03 september 2019 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het bulletin van Vragen en Antwoorden opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 0000201900203**

**Vraag nr. 31 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 02 september 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Kunstenaarsstatuut.*

De programmawet van 26 december 2013 voerde een aantal wijzigingen door voor het kunstenaarsstatuut. Zo is de specifieke regeling voor werknemers van de artistieke sector bijzonder aantrekkelijk. Men kan immers sociale rechten opbouwen, van lagere RSZ- en btw-tarieven genieten, en aanspraak maken op een ziekteverzekering en werkloosheidsuitkering. Pas tijdens de vorige legislatuur werden de benodigde stappen gezet om uitvoering te geven aan de aanpassingen aan het kunstenaarsstatuut.

1. Kan u, voor de periode 2014-2018, op maandelijkse basis een overzicht bezorgen van het aantal werknemers die een artistieke prestatie leveren en die een werkloosheidsvergoeding hebben ontvangen? Graag een opsplitsing van deze cijfers naar de verschillende regio's, naar geslacht en naar type (scheppende of uitvoerende) kunstenaar.

2. Kan u, voor de periode 2014-2018, op maandelijkse basis een overzicht bezorgen van het aantal werknemers die een artistieke prestatie leveren en die een werkloosheidsvergoeding hebben ontvangen en die daarbij gebruik gemaakt hebben van het neutralisatievoordeel om van de hoogste werkloosheidsuitkering te blijven genieten? Graag een opsplitsing van deze cijfers naar de verschillende regio's, naar geslacht en naar type (scheppende of uitvoerende) kunstenaar.

**Réponse du ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 26 septembre 2019, à la question n° 31 de monsieur le député Björn Anseeuw du 02 septembre 2019 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au bulletin des Questions et Réponses, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

#### **DO 0000201900204**

**Question n° 35 de monsieur le député Björn Anseeuw du 03 septembre 2019 (N.) au ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:**

*Moyens de fonctionnement des services d'inspection sociale.*

Les services d'inspection sociale fédéraux effectuent des contrôles au siège des entreprises, sur tous les lieux de travail et chez des tiers. Pour ce faire, ils reçoivent chaque année un budget leur permettant d'accomplir leurs missions et garantissant leur fonctionnement.

1. Quel montant les services d'inspection sociale fédéraux ont-ils reçu au titre de moyens de fonctionnement au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par année et par service d'inspection?

2. Combien de personnes chacun de ces services d'inspection employait-il durant les cinq dernières années (nombre de personnes et nombre d'ETP)? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par année et par service d'inspection?

3. Quel montant ces services d'inspection ont-ils perçu au titre de crédits de personnel durant les cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par année et par service d'inspection?

**Réponse du ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 26 septembre 2019, à la question n° 35 de monsieur le député Björn Anseeuw du 03 septembre 2019 (N.):**

**Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 26 september 2019, op de vraag nr. 31 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 02 september 2019 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het bulletin van Vragen en Antwoorden opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

#### **DO 0000201900204**

**Vraag nr. 35 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 03 september 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Werkingsmiddelen van de sociale inspectiediensten.*

De federale sociale inspectiediensten voeren controles uit op de ondernemingszetel, op alle arbeidsplaatsen en bij derden. Daarvoor krijgen ze elk jaar een budget toegewezen om hun opdrachten uit te voeren en hun werking te garanderen.

1. Welk bedrag aan werkingsmiddelen ontvingen de federale sociale inspectiediensten de laatste vijf jaar? Graag een opsplitsing per jaar en per inspectiedienst

2. Hoeveel personen waren tewerkgesteld binnen elk van deze inspectiediensten de laatste vijf jaar (aantallen in personen en in voltijdequivalenten)? Graag een opsplitsing per jaar en per inspectiedienst.

3. Welk bedrag aan personeelskredieten kregen deze inspectiediensten ter beschikking de laatste vijf jaar? Graag een opsplitsing per jaar en per inspectiedienst.

**Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 26 september 2019, op de vraag nr. 35 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 03 september 2019 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au bulletin des Questions et Réponses, mais elle peut être consultée au Greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 0000201900205**

**Question n° 36 de monsieur le député Björn Anseeuw du 03 septembre 2019 (N.) au ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:**

*Employeurs étrangers récidivistes.*

Les entreprises récidivistes, comme les employeurs étrangers qui refusent de collaborer avec nos services d'inspection nationaux, font l'objet de contrôles renforcés par les services d'inspection. En plus, elles se retrouvent sur une liste noire tenue par la Direction générale Contrôle des lois sociales.

1. Combien d'entreprises étrangères figurent-elles sur cette liste noire?
2. Pourriez-vous esquisser l'évolution de ce nombre depuis le début des contrôles de ces entreprises étrangères par la Direction générale Contrôle des lois sociales?
3. Pourriez-vous répartir les chiffres afférents à la période 2015-2018 par an et par lieu d'établissement de l'entreprise?

**Réponse du ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 26 septembre 2019, à la question n° 36 de monsieur le député Björn Anseeuw du 03 septembre 2019 (N.):**

L'Inspection du travail - Contrôle des lois sociales n'a pas connaissance de l'existence d'une liste noire sur laquelle les entreprises récidivistes et frauduleuses (étrangères) seraient inscrites si elles refusaient de coopérer avec les inspecteurs.

Il est donc impossible de répondre aux questions posées par l'auteur de la question.

L'établissement d'une telle liste en tant que mesure de lutte contre le dumping social et la fraude sociale a déjà été envisagé dans le passé, mais n'a jamais été mise en oeuvre.

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het bulletin van Vragen en Antwoorden opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 0000201900205**

**Vraag nr. 36 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 03 september 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Recidiverende buitenlandse werkgevers.*

Recidiverende bedrijven zoals buitenlandse werkgevers die weigeren mee te werken met onze nationale inspectiediensten worden extra geviseerd door de inspectiedienst. Bovendien komen ze terecht op een zwarte lijst bij het Toezicht op Sociale Wetten.

1. Hoeveel buitenlandse bedrijven staan er op deze zwarte lijst?
2. Wat is de evolutie van dit aantal, sinds het Toezicht op Sociale Wetten is gestart met deze buitenlandse bedrijven op te volgen?
3. Graag cijfers per jaar en per plaats van vestiging van het bedrijf voor de periode 2015 - 2018.

**Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 26 september 2019, op de vraag nr. 36 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 03 september 2019 (N.):**

De Arbeidsinspectie - Toezicht op de Sociale Wetten heeft geen weet van het bestaan van een zwarte lijst waarop recidiverende en frauderende (buitenlandse) bedrijven zouden vermeld worden wanneer zij weigeren mee te werken met de inspecteurs.

Er kan dan ook onmogelijk een antwoord worden gegeven op de vragen die door de vraagsteller worden gesteld.

Er werd in het verleden wel al eens nagedacht over de opmaak van een dergelijke lijst als maatregel die zou passen in de strijd tegen de sociale dumping en de sociale fraude maar dit werd nooit in concreto uitgewerkt.

**DO 0000201900259**

**Question n° 8 de madame la députée Ellen Samyn du 22 août 2019 (N.) au ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:**

*Déclarations Limosa en Belgique.*

Toute personne qui n'est pas assujettie à la sécurité sociale belge et qui vient travailler en Belgique à titre temporaire et/ou à temps partiel doit pouvoir présenter une preuve de déclaration Limosa-1 à son client ou employeur belge.

Je voudrais savoir si ces déclarations pour un certain nombre de secteurs à haut risque tels que le secteur de la construction et le secteur des transports, où les travailleurs étrangers sont en effet très souvent appelés à travailler, suivent une tendance à la hausse ou à la baisse.

1. a) Combien de déclarations Limosa ont été faites pour le secteur de la construction en 2016, 2017 et 2018 respectivement?

b) Combien y a-t-il eu de déclarations Limosa pour le secteur des transports en 2016, 2017 et 2018 respectivement?

2. Quelle est la part du travail dit intérimaire dans cette situation?

3. Pour pouvoir détacher du personnel en Belgique, une agence de travail intérimaire étrangère doit être reconnue par la région belge dans laquelle les prestations sont fournies. Quelle est la répartition entre les trois régions (en pourcentages)?

4. Selon les estimations, de combien d'équivalents temps plein s'agit-il?

**Réponse du ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 26 septembre 2019, à la question n° 8 de madame la députée Ellen Samyn du 22 août 2019 (N.):**

Nous ne pouvons que vous informer que le sujet de votre question ne relève pas de la compétence du ministre du Travail, mais de la compétence du ministre des Affaires sociales et de la Santé publique et de l'Asile et de la Migration (question n° 115 du 14 octobre 2019).

**DO 0000201900259**

**Vraag nr. 8 van vrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 augustus 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Limosa-meldingen in België.*

Iedereen die niet onderworpen is aan de Belgische sociale zekerheid en die tijdelijk en/of deeltijds in België komt werken, moet een meldingsbewijs Limosa-1 kunnen voorleggen aan zijn Belgische klant of opdrachtgever.

Graag had ik vernomen of deze meldingen voor een aantal risicosectoren zoals de bouwsector en de transportsector, waar inderdaad zeer vaak beroep wordt gedaan op buitenlandse werknachten, in stijgende dan wel dalende lijn zitten.

1. a) Hoeveel Limosa-meldingen gebeurden er voor de bouwsector in respectievelijk 2016, 2017 en 2018?

b) Hoeveel Limosa-meldingen waren er voor de transportsector in respectievelijk 2016, 2017 en 2018?

2. Wat is het aandeel van de zogenaamde uitzendarbeid in deze?

3. Om personeel te kunnen detacheren in België moet een buitenlands uitzendkantoor een erkenning hebben van het Belgisch gewest waarin de prestaties uitgevoerd worden. Hoe is de opsplitsing tussen de drie gewesten (procentueel)?

4. Over hoeveel voltijdequivalenten gaat het naar schatting?

**Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 26 september 2019, op de vraag nr. 8 van vrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 augustus 2019 (N.):**

Wij kunnen u enkel medelen dat het onderwerp van uw vraag niet onder de bevoegdheid valt van de minister van Werk maar behoort tot de bevoegdheid van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie (vraag nr. 115 van 14 oktober 2019).

**DO 0000201900264**

**Question n° 10 de madame la députée Melissa Depraetere du 22 août 2019 (N.) au ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:**

*SPF Économie. - Contrôle du secteur du diamant.*

La Direction générale des Analyses économiques et de l'Économie internationale du SPF Économie est chargée du suivi et de l'analyse des principaux secteurs économiques dont le secteur du diamant.

Elle est compétente pour la délivrance et la gestion des autorisations, formulaires de contrôle et autres documents requis pour l'importation et l'exportation de diamants, parmi lesquels les certificats Kimberley qui doivent aider à la lutte contre le commerce des diamants du sang et les pratiques frauduleuses.

1. Au SPF Économie, combien d'équivalents temps plein ont été chargés du suivi du contrôle du secteur du diamant au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre de 2019?

2. Combien de plaintes ou d'infractions ont été transmises au SPF Économie ou constatées par lui au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre de 2019?

3. Quelle était la teneur de ces plaintes? Merci de ventiler ici aussi les réponses entre les cinq dernières années et le premier semestre de 2019.

4. Combien de sanctions - et lesquelles? - ont été imposées par le SPF Économie au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre de 2019?

**Réponse du ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 16 septembre 2019, à la question n° 10 de madame la députée Melissa Depraetere du 22 août 2019 (N.):**

La supervision et le contrôle du secteur diamantaire sont assurés par la Direction générale de l'Analyse économique et de l'Economie internationale (DG E4) en étroite collaboration avec la Direction générale de l'Inspection économique (DG E7) du SPF Économie.

**DO 0000201900264**

**Vraag nr. 10 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 22 augustus 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*FOD Economie. - Controle op de diamantsector.*

De Algemene Directie Economische Analyses en Internationale Economie van de FOD Economie is bevoegd voor de opvolging en analyse van de voornaamste economische sectoren waaronder de diamantsector.

Zij zorgen voor de afgifte en het beheer van vergunningen, toezichtformulieren, verschillende documenten die nodig zijn voor de in- en uitvoer van diamanten waaronder de Kimberley-certificaten die de handel in conflictdiamanten en fraude moeten helpen tegenhouden.

1. Hoeveel fulltime equivalenten volgt de controle in de diamantsector op bij de FOD Economie, voor de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

2. Hoeveel klachten of inbreuken werden overgemaakt of opgemerkt door de FOD Economie, en dat voor de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

3. Wat is de inhoud van deze klachten, ook gespreid over de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

4. Hoeveel en welke sancties werden door de FOD Economie opgelegd, over de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

**Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 16 september 2019, op de vraag nr. 10 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 22 augustus 2019 (N.):**

Het toezicht en de controles op de diamantsector worden uitgeoefend door de Algemene Directie Economische Analyses en Internationale Economie (AD E4) in nauwe samenwerking met de Algemene Directie Economische Inspectie (AD E7) van de FOD Economie.

Au sein de la DG E7, 13 inspecteurs (équivalents temps plein - ETP) sont actuellement responsables des contrôles dans le secteur du diamant. La DG E4 compte actuellement 10,8 employés (ETP) responsables de la surveillance du secteur du diamant. Cette surveillance comprend entre autres l'enregistrement des sociétés diamantaires, la délivrance des licences d'importation et d'exportation, la surveillance des inspections physiques des diamants importés et exportés, la vérification et la délivrance des certificats de Kimberley et le contrôle du respect de la législation anti-blanchiment par les commerçants en diamants enregistrés.

Au cours des dernières années, la DG E4 a eu le nombre suivant d'ETP:

- 2015: 12,8 ETP;
- 2016: 12 ETP;
- 2017: 11,8 ETP;
- 2018: 12,8 ETP;
- 2019: 10,8 ETP.

Dans les locaux de l'Office du diamant, la supervision du secteur du diamant est centralisée par un partenariat entre la Fondation privée AWDC, le SPF Économie, PME, Classes moyennes et Énergie et le SPF Finances - Administration générale des douanes et accises. Chaque commerçant en diamants enregistré doit déclarer les diamants qui seront importés ou exportés auprès du SPF Économie. Chaque année, la DG E4 vérifie environ 120.000 importations et exportations par l'intermédiaire de l'Office du diamant. Les fonctionnaires de la DG E4 sont assistés de 17 experts diamantaires assermentés (14,7 ETP) par le ministre de l'Économie. Ces experts vérifient le contenu (poids, valeur, qualification et origine ou origine documentée) de chaque envoi et signalent les irrégularités à la DG E4.

Les irrégularités peuvent être des erreurs matérielles, telles qu'une fausse déclaration de poids, de qualification ou de valeur, l'absence des documents requis, une réserve de valeur. Les autorités fédérales concernées prennent les mesures appropriées en réponse à l'irrégularité constatée. Des informations concernant ce suivi seront gérées par le SPF Finances.

Les irrégularités détectées sont énumérées ci-dessous:

- 2015: 489;
- 2016: 557;
- 2017: 620;
- 2018: 924;
- 2019 (1er semestre): 551.

Bij de AD E7 zijn er momenteel 13 controleurs (voltijde-equivalenten - FTE) die mee instaan voor de controles in de diamantsector. Bij de AD E4 zijn er momenteel 10,8 personeelsleden (FTE) die instaan voor het toezicht in de diamantsector. Dit toezicht bestaat uit onder andere de registratie van diamantfirma's, het opmaken van invoer- en uitvoervergunningen, het toezicht op de fysieke inspecties van de in- en uitgevoerde diamant, de controles op en de afgifte van de Kimberleycertificaten en het toezicht op de naleving van de antiwitwaswetgeving door de geregistreerde diamanthandelaren.

De voorbije jaren beschikte de AD E4 over het volgend aantal FTE's:

- 2015: 12,8 FTE's;
- 2016: 12 FTE's;
- 2017: 11,8 FTE's;
- 2018: 12,8 FTE's;
- 2019: 10,8 FTE's.

In de lokalen van Diamond Office is het toezicht op de diamantsector gecentraliseerd door een samenwerkingsverband tussen de Private Stichting AWDC, de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie en de FOD Financiën - Algemene Administratie der Douane en Accijnzen. Iedere geregistreerde diamanthandelaar moet aangifte doen van de in te voeren of uit te voeren diamanten bij de FOD Economie. Jaarlijks worden er zo door de AD E4 ongeveer 120.000 in- en uitvoerzendingen gecontroleerd via het Diamond Office. De ambtenaren van AD E4 worden bijgestaan door 17 diamantdeskundigen (14,7 FTE's) die beëdigd werden door de minister van Economie. Deze diamantdeskundigen controleren de inhoud (gewicht, waarde, kwalificatie en gedocumenteerde oorsprong of herkomst) van iedere zending en rapporteren onregelmatigheden aan de AD E4.

Onregelmatigheden kunnen materiële vergissingen betreffen, zoals onder andere verkeerde aangifte van gewicht, kwalificatie of waarde, het ontbreken van vereiste documenten, een voorbehoud op waarde. De betrokken federale overheden geven het gepaste gevolg aan de vastgestelde onregelmatigheid. Informatie met betrekking tot deze opvolging wordt beheerd door de FOD Financiën.

Hierbij een overzicht van de vastgestelde onregelmatigheden:

- 2015: 489;
- 2016: 557;
- 2017: 620;
- 2018: 924;
- 2019 (1ste semester): 551.

En vertu de la législation anti-blanchiment, les transactions potentiellement suspectes doivent être déclarées à la Cellule de Traitement des Informations Financières (CTIF). Sur la base des analyses de risques effectuées, la DG E4 a signalé le nombre suivant de dossiers à la CTIF:

- 2017: 2 notifications (concernant 4 sociétés);
- 2018: 23 notifications (concernant 30 sociétés);
- 2019 (1er semestre): 10 notifications (concernant 11 sociétés).

La DG E7, en collaboration avec la DG E4, a effectué les visites suivantes chez le commerçant de diamants:

- Contrôles sur l'obligation de présenter une déclaration annuelle des stocks et des activités dans le secteur du diamant (plus spécifiques la non-présentation de la déclaration de stock):

- ° 2014 (année comptable 2013): 254 contrôles - 26 procès-verbaux et 5 radiations d'enregistrements;
- ° 2015 (année comptable 2014): 174 contrôles - 17 procès-verbaux;
- ° 2016 (année comptable 2015): 191 contrôles - 20 procès-verbaux et 3 radiations d'enregistrements;
- ° 2017 (année comptable 2016): 90 contrôles - 72 procès-verbaux;
- ° 2018 (année comptable 2017): 86 contrôles - 84 procès-verbaux.

Les résultats pour 2019 (année comptable 2018) ne sont pas encore disponibles car les contrôles sur les déclarations de stocks auront lieu au mois de septembre.

Tous les procès-verbaux ont été transmis directement au parquet d'Anvers; ils sont envoyés par le parquet aux services de police pour être analysés dans d'autres dossiers juridiques en cours.

En 2018, une sanction administrative allant de 500 à 1.500 euros a également été infligée à ces dossiers (récupération par le SPF Finances).

- Contrôles de la présentation obligatoire du rapport annuel d'activités (rapport sur la lutte contre le blanchiment de capitaux dans le secteur des diamants)

- ° 2014 (année comptable 2013): 112 contrôles - 31 sanctions administratives;
- ° 2015 (année comptable 2014): 69 contrôles - 69 sanctions administratives;
- ° 2016 (année comptable 2015): 81 contrôles - 61 sanctions administratives;
- ° 2017 (année comptable 2016): 67 contrôles - 61 sanctions administratives;
- ° 2018 (année comptable 2017): 89 contrôles - 85 sanctions administratives.

In het kader van de antiwitwaswetgeving moeten mogelijk verdachte transacties gemeld worden aan de Cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI). De AD E4 meldde op basis van de uitgevoerde risicoanalyses het volgende aantal dossiers aan de CFI:

- 2017: 2 meldingen (met betrekking tot 4 firma's);
- 2018: 23 meldingen (met betrekking tot 30 firma's);
- 2019 (1ste semester): 10 meldingen (met betrekking tot 11 firma's).

De AD E7, in samenwerking met de AD E4, voerde volgende controles ter plaatse bij de diamanthandelaar uit :

- Controles op de verplicht indienen van de jaarlijkse aangifte van de voorraden en de bedrijvigheid in de diamantsector (meer bepaald het niet indienen van de voorraadaangifte):

- ° 2014 (boekjaar 2013): 254 controles - 26 processen-verbaal en 5 schrappingen van registraties;
- ° 2015 (boekjaar 2014): 174 controles - 17 processen-verbaal;
- ° 2016 (boekjaar 2015): 191 controles - 20 processen-verbaal en 3 schrappingen van registraties;
- ° 2017 (boekjaar 2016): 90 controles - 72 processen-verbaal;
- ° 2018 (boekjaar 2017): 86 controles - 84 processen-verbaal.

Voor 2019 (boekjaar 2018) zijn er nog geen resultaten beschikbaar aangezien de controles op de voorraadaangiften zullen plaatsvinden in de maand september.

Alle processen-verbaal werden rechtstreeks doorgestuurd naar het parket van Antwerpen; deze worden door het parket bezorgd aan de politiediensten voor beeldvorming in andere lopende gerechtelijke dossiers.

In 2018 werd er tevens voor deze dossiers een administratieve sanctie opgelegd gaande van 500 tot 1.500 euro (invordering door de FOD Financiën).

- Controles op het verplicht indienen van het jaarlijkse activiteitenverslag (antiwitwasverslag diamant)

- ° 2014 (boekjaar 2013): 112 controles - 31 administratieve sancties;
- ° 2015 (boekjaar 2014): 69 controles - 69 administratieve sancties;
- ° 2016 (boekjaar 2015): 81 controles - 61 administratieve sancties;
- ° 2017 (boekjaar 2016): 67 controles - 61 administratieve sancties;
- ° 2018 (boekjaar 2017): 89 controles - 85 administratieve sancties.

Les sanctions administratives sont comprises entre 500 et 1.500 euros; la récupération est effectuée par le SPF Finances.

#### **DO 0000201900265**

**Question n° 11 de madame la députée Melissa Depraetere du 22 août 2019 (N.) au ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:**

*SPF Économie. - Contrôle des centres de fitness.*

Depuis 2015, les contrats des centres de fitness doivent être plus transparents et plus clairs. Un code de conduite a été établi et les centres de fitness qui y souscrivent doivent se tenir à des règles strictes. Ce code n'est toutefois pas signé par l'ensemble des centres de fitness. Ceux-ci ont en revanche toute liberté d'intégrer dans le contrat autant de conditions qu'ils le souhaitent.

Les centres de fitness proposent souvent des abonnements annuels qui sont payés par le biais d'une domiciliation mensuelle. Si le consommateur souhaite mettre anticipativement fin au contrat, il doit verser une indemnité égale et parfois même supérieure à la durée restante du contrat.

1. Au SPF Économie, par combien d'équivalents temps plein le contrôle du secteur des centres de fitness a-t-il été suivi au cours de chacune des cinq années écoulées et du premier semestre de 2019?

2. Combien de plaintes ou d'infractions ont été transmises au SPF Économie ou constatées par lui au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre de 2019?

3. Quelle est la teneur de ces plaintes? Merci de ventiler ici aussi les réponses entre les cinq dernières années et le premier semestre de 2019.

4. Combien de sanctions - et lesquelles? - ont été imposées par le SPF Économie au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre de 2019?

**Réponse du ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 16 septembre 2019, à la question n° 11 de madame la députée Melissa Depraetere du 22 août 2019 (N.):**

De administratieve sancties liggen tussen 500 en 1.500 euro; de invordering gebeurt door de FOD Financiën.

#### **DO 0000201900265**

**Vraag nr. 11 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 22 augustus 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*FOD Economie. - Controle op fitnesscentra.*

Fitnesscontracten moeten sinds 2015 transparanter en duidelijker zijn. Er is een gedragscode en de fitnesscentra die de code ondertekenen, moeten zich aan strikte regels houden, maar niet elk fitnesscentrum ondertekent de code. Fitnesscentra zijn ook vrij om zoveel voorwaarden in het contract op te nemen als ze willen.

Vaak gaat het om jaarabonnementen die met een maandelijkse domiciliëring worden betaald. Als de consument dergelijk abonnement vroegtijdig wil stopzetten moet hij vaak een schadevergoeding betalen die gelijk of soms zelfs hoger is dan de resterende duur van het contract.

1. Hoeveel fulltime equivalenten bij de FOD Economie volgt de controle op de fitnesssector, voor de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

2. Hoeveel klachten of inbreuken werden overgemaakt aan of opgemerkt door de FOD Economie, en dat voor de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

3. Wat is de inhoud van deze klachten, graag ook gespreid over de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

4. Hoeveel en welke sancties werden door de FOD Economie opgelegd over de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

**Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 16 september 2019, op de vraag nr. 11 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 22 augustus 2019 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 0000201900266**

**Question n° 12 de madame la députée Melissa Depraetere du 22 août 2019 (N.) au ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:**

*SPF Économie. - Contrôle de sécurité des attractions foraines.*

La Direction générale de la Qualité et de la Sécurité du SPF Économie est spécifiquement compétente pour le contrôle de la sécurité des attractions foraines avant leur première mise en service ainsi qu'ultérieurement.

L'exploitant forain doit pouvoir établir que l'attraction foraine satisfait aux obligations générales en matière de sécurité telles que définies notamment par l'arrêté royal du 18 juin 2003 relatif à l'exploitation d'attractions foraines.

Une analyse de risque doit être réalisée avant la première mise en service, ainsi que lorsque l'attraction a subi des aménagements importants. Si l'analyse de risque signale d'importants risques en matière de sécurité, il doit y être remédié.

L'exploitant forain est donc tenu d'effectuer les aménagements nécessaires après lesquels une nouvelle analyse de risque doit être réalisée (en raison des aménagements, l'attraction peut présenter de nouveaux ou d'autres défauts).

1. Combien d'accidents des attractions foraines ont-elles occasionnés au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre de 2019?

2. Au SPF Économie, combien d'équivalents temps plein ont suivi le contrôle des attractions foraines au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre de 2019?

3. Combien d'attractions foraines le SPF Économie contrôle-t-il annuellement?

4. Combien de contrôles d'attractions foraines le SPF Économie fait-il réaliser chaque année?

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 0000201900266**

**Vraag nr. 12 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 22 augustus 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*FOD Economie. - Controle veiligheid kermistoestellen.*

De Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid van de FOD Economie is specifiek bevoegd voor de controle op de veiligheid van de kermistoestellen voor de eerste ingebruikstelling en ook daarna.

De kermisuitbater moet kunnen aantonen dat het kermistoestel voldoet aan de algemene veiligheidsverplichting zoals onder meer bepaald in het koninklijk besluit van 18 juni 2003 betreffende de uitbating van kermistoestellen.

Een risicoanalyse moet worden opgesteld voor de eerste ingebruikname van kermistoestellen, evenals wanneer dit ingrijpende wijzigingen ondergaat. Vermeldt de rapportering ernstige veiligheidsrisico's, dan moet hieraan verholpen worden.

De kermisuitbater dient dus de nodige aanpassingen door te voeren en daarna dient een nieuwe risicoanalyse uitgevoerd te worden (door de aanpassingen kunnen er eventueel nieuwe of andere mankementen ontstaan aan de attractie).

1. Hoeveel ongevallen zijn er gebeurd met kermistoestellen tijdens de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

2. Hoeveel fulltime equivalenten bij de FOD Economie volgde de controle op kermistoestellen op tijdens de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

3. Hoeveel kermistoestellen controleert de FOD Economie jaarlijks?

4. Hoeveel controles op kermistoestellen laat de FOD Economie uitvoeren per jaar?

5. Combien d'attractions foraines se sont révélées non conformes aux normes de sécurité après un contrôle du SPF Économie au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre de 2019?

6. Combien de sanctions - et lesquelles? - le SPF Économie a-t-il imposées au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre de 2019?

**Réponse du ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 16 septembre 2019, à la question n° 12 de madame la députée Melissa Depraetere du 22 août 2019 (N.):**

1. Seuls les incidents graves impliquant des attractions foraines doivent être notifiés. Le nombre d'incidents dont la Direction Qualité et Sécurité du SPF Économie a connaissance est repris dans le tableau ci-dessous:

5. Hoeveel kermistoestellen bleek niet in orde te zijn na controle door de FOD Economie, en dat tijdens de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

6. Hoeveel en welke sancties werden door de FOD Economie opgelegd over de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

**Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 16 september 2019, op de vraag nr. 12 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 22 augustus 2019 (N.):**

1. Enkel ernstige incidenten met kermistoestellen moeten worden gemeld. Het aantal incidenten waarvan de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid van de FOD Economie kennis heeft, staat in onderstaande tabel:

année/jaar	nombre/aantal
2014	4
2015	4
2016	3
2017	2
2018	1
2019	1
<i>(1<sup>er</sup> semestre/Iste semester)</i>	

2. Le service qui surveille la sécurité des produits compte 12 personnes. Leurs tâches de contrôle ne se limitent donc pas au secteur des attractions foraines.

3. Ci-dessous figure un aperçu du nombre de contrôles qui ont été effectués.

2. De dienst die toezicht houdt op de veiligheid van producten telt 12 personen. Hun controletaken gaan dus verder dan de sector van kermistoestellen.

3. Hieronder volgt een overzicht van het aantal controles die zijn uitgevoerd.

année/jaar	nombre de contrôles/ aantal controles
2014	110
2015	54
2016	93
2017	77
2018	48
2019	25
<i>(1<sup>er</sup> semestre/Iste semester)</i>	

4. L'arrêté royal du 18 juin 2003 relatif à l'exploitation des attractions foraines définit quels contrôles et inspections doivent être menés, par qui et selon quelle fréquence. L'initiative en ce sens réside auprès de l'exploitant.

4. Het koninklijk besluit van 18 juni 2003 betreffende de uitbating van kermistoestellen bepaalt welke keuringen en inspecties moeten worden uitgevoerd, door wie en volgens welke frequentie. Het initiatief hiervoor ligt bij de uitbater.

Le SPF Économie contrôle l'exécution effective de ces inspections et contrôles.

5. Le nombre d'attractions qui n'étaient pas en ordre est repris dans le tableau suivant.

De FOD Economie controleert of deze inspecties en keuringen daadwerkelijk worden uitgevoerd.

5. Het aantal toestellen die niet in orde waren, staat in de volgende tabel.

année/jaar	pas en ordre/niet in orde
2014	22
2015	1
2016	8
2017	1
2018	0
2019	0

*(1<sup>er</sup> semestre/Iste semester)*

6. Un avertissement a été donné pour toutes les attractions qui n'étaient pas en ordre.

Dans deux cas (un en 2016 et un en 2017), il n'a pas été donné suite à l'avertissement et un procès-verbal a été établi accompagné d'une proposition de transaction administrative (accord à l'amiable). Cette proposition n'ayant pas été acquittée, les procès-verbaux ont été transférés au parquet.

6. Voor alle toestellen die niet in orde waren, werd een waarschuwing uitgeschreven.

In twee gevallen (één in 2016 en één in 2017) werd geen gevolg gegeven aan de waarschuwing en werd een procesverbaal opgesteld met een voorstel tot administratieve transactie (minnelijke schikking). Dit voorstel werd niet betaald, zodat de processen-verbaal aan het parket werden bezorgd.

#### DO 0000201900267

**Question n° 14 de madame la députée Melissa Depraetere du 22 août 2019 (N.) au ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:**

*SPF Économie. - Contrôle de la sécurité des ascenseurs.*

L'arrêté royal du 9 mars 2003 relatif à la sécurité des ascenseurs prévoit que tous les ascenseurs doivent être modernisés afin de répondre aux normes contemporaines en matière de sécurité. Tous les ascenseurs de notre pays doivent être périodiquement inspectés par des organismes de certification accrédités, les Services externes pour les contrôles techniques (SECT). Ces organismes de certification fournissent au SPF Économie les données concernant tous les ascenseurs résidentiels qui n'ont pas encore été modernisés et ne garantissent donc pas en usage sûr.

Les SPF Économie, PME, Classes moyennes et Énergie mènent depuis 2015 une campagne de contrôle afin de vérifier si le gestionnaire d'un ascenseur de personnes a fait effectuer les travaux de modernisation nécessaires.

#### DO 0000201900267

**Vraag nr. 14 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 22 augustus 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*FOD Economie. - Controle veiligheid liften.*

Door het koninklijk besluit van 9 maart 2003 betreffende de beveiliging van liften moeten alle liften gemoderniseerd worden om te voldoen aan de hedendaagse veiligheidseisen. Alle liften in ons land moeten periodiek geïnspecteerd worden door erkende keuringsinstanties, de Externe Diensten voor Technische Controle (EDTC). Deze keuringsinstanties geven de gegevens van alle residentiële liften die nog niet gemoderniseerd zijn en dus geen veilig gebruik garanderen, door aan de FOD Economie.

De Federale Overheidsdiensten Economie, K.M.O., Middenstand en Energie voeren sinds 2015 een controlecampagne om na te gaan of de beheerder van een personenlift de nodige moderniseringswerken heeft laten uitvoeren.

1. Combien d'accidents d'ascenseur se sont produits au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre de 2019?

2. Au SPF Économie, combien d'équivalents temps plein ont suivi le contrôle des ascenseurs au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre de 2019?

3. Combien d'ascenseurs le SPF Économie doit-il contrôler?

4. Combien de contrôles d'ascenseur le SPF Économie fait-il réaliser chaque année?

5. Combien d'ascenseurs se sont-ils révélés non conformes aux normes de sécurité après un contrôle du SPF Économie au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre 2019?

6. Combien de temps s'écoule-t-il en moyenne entre le moment où un ascenseur est déclaré hors d'usage et sa remise en service?

7. Combien de sanctions - et lesquelles? - le SPF Économie a-t-il imposées au cours des cinq dernières années et du premier semestre de 2019?

**Réponse du ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 16 septembre 2019, à la question n° 14 de madame la députée Melissa Depraetere du 22 août 2019 (N.):**

1. Il n'existe pas d'obligation de notification concernant les accidents d'ascenseur. Le nombre d'accidents dont la Direction Qualité et Sécurité du SPF Économie a connaissance est repris dans le tableau ci-dessous:

1. Hoeveel ongevallen gebeurden met liften tijdens de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

2. Hoeveel fulltime equivalenten bij de FOD Economie volgde de controle bij de liften op tijdens de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

3. Hoeveel liften dient de FOD Economie te controleren?

4. Hoeveel controles op liften laat de FOD Economie uitvoeren per jaar?

5. Hoeveel liften bleek niet in orde te zijn na controle door de FOD Economie, en dat voor de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

6. Wat is de gemiddelde termijn waarin een lift die werd afgekeurd terug in gebruik kan genomen worden?

7. Hoeveel en welke sancties werden door de FOD Economie opgelegd tijdens de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

**Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 16 september 2019, op de vraag nr. 14 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 22 augustus 2019 (N.):**

1. Er bestaat geen meldingsplicht inzake ongevallen met liften. Het aantal ongevallen waarvan de Algemene Directie Kwaliteit en Veiligheid van de FOD Economie kennis heeft, staat in onderstaande tabel:

année/ jaar	nombre d'accidents/ aantal ongevallen
2014	1
2015	2
2016	4
2017	6
2018	1
2019	0
<i>(1er semestre/Iste semester)</i>	

2. Le service qui surveille la sécurité des produits compte 12 personnes. Leurs tâches de contrôle ne se limitent donc pas au secteur des ascenseurs.

3. La campagne de modernisation des ascenseurs est en cours depuis 2015. Les tableaux ci-dessous portent exclusivement sur cette campagne. Les chiffres concernant les contrôles exécuté sont les suivants:

2. De dienst die toezicht houdt op de veiligheid van producten telt 12 personen. Hun controletaken gaan dus verder dan de liftensector.

3. De campagne met betrekking tot de modernisering van liften loopt sinds 2015. De tabellen die hierna volgen, hebben enkel betrekking op deze campagne. De cijfers met betrekking tot de uitgevoerde controles zijn:

année/ jaar	nombre de contrôles/ aantal controles
2015	577
2016	587
2017	593
2018	715
2019	338

(1er semestre/Iste semester)

Le SPF Économie effectue lui-même les contrôles sur base de son plan de contrôle pluriannuel. Cette tâche de contrôle n'est pas déléguée.

5. Le nombre d'ascenseurs non-conformes est repris dans le tableau ci-dessous.

4. De FOD Economie voert de controles zelf uit op basis van het meerjarencontroleplan. Deze controletaak wordt niet gedelegeerd.

5. Hieronder staat het aantal niet-conforme liften.

année/jaar	pas en ordre/niet in orde
2015	519
2016	438
2017	428
2018	311
2019	88

(1er semestre/Iste semester)

6. Le SPF Économie ne comptabilise pas les données chiffrées sur les périodes de mise hors service des ascenseurs. Le délai de modernisation d'un ascenseur dépend de la nature des travaux à réaliser et de la volonté d'agir des différentes parties concernées (gestionnaire, entreprise de modernisation, SECT, etc.).

7. Dans tous les cas où des défauts de conformité ont été constatés, un avertissement a été donné. S'il n'est pas donné suite à ces avertissements, un procès-verbal est établi accompagné d'une proposition de transaction administrative (accord à l'amiable). Ceci a été le cas une fois en 2016, quatre fois en 2018 et deux fois en 2019.

Lorsque le montant transactionnel n'est pas payé, le procès-verbal est transféré au parquet. Ceci a été fait pour un dossier de 2018 et pour les deux dossiers de 2019.

6. De FOD Economie houdt geen cijfers bij over de termijnen gedurende dewelke liften buiten dienst worden gesteld. De termijn voor de modernisering van een lift hangt af van de aard van de uit te voeren werken en de actiebereidheid van de diverse betrokken partijen (beheerder, moderniseringfirma, EDTC, enz.).

7. In alle gevallen waarin conformiteitsgebreken werden vastgesteld, werd een waarschuwing uitgeschreven. Wanneer deze waarschuwingen niet worden opgevolgd, wordt een proces-verbaal opgesteld met een voorstel tot administratieve transactie (minnelijke schikking). Dit was éénmaal het geval in 2016, vier maal in 2018 en twee maal in 2019.

Wanneer het transactionele bedrag niet wordt betaald, wordt het proces-verbaal overgemaakt aan het parket. Dit gebeurde in één dossier van 2018 en in de twee dossiers van 2019.

**DO 0000201900269**

**Question n° 16 de madame la députée Melissa Depraetere du 22 août 2019 (N.) au ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:**

*Contrôle de l'octroi de crédits hypothécaires.*

Dans le cadre de l'octroi d'un prêt hypothécaire, le créancier doit d'abord collecter une série de données qui lui permettent d'évaluer la capacité de remboursement du demandeur de crédit.

L'un de ces éléments est la consultation de la Centrale des crédits aux particuliers de la Banque Nationale de Belgique. Cette centrale contient les données concernant tous les contrats en cours de crédits à la consommation et de crédits hypothécaires octroyés en Belgique. La base de données en question identifie également les mauvais payeurs. C'est donc sur la base de l'ensemble des renseignements qu'il a collectés que le créancier décide d'octroyer ou non un crédit.

Les créanciers sont tenus de refuser le crédit demandé lorsqu'ils estiment que le demandeur de crédit n'est pas en mesure de rembourser ce dernier. Malheureusement, certaines créanciers octroient malgré tout un crédit, aggravant encore le problème d'endettement des personnes concernées.

1. Combien de signalements/plaintes concernant des crédits hypothécaires le SPF Économie a-t-il reçus au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre de 2019?

2. Quelle était la teneur de ces plaintes? Merci de ventiler la réponse entre les cinq dernières années et le premier semestre de 2019.

3. Au sein du SPF Économie, combien d'équivalents temps plein ont suivi le contrôle des crédits hypothécaires au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre de 2019?

4. Combien de sanctions - et lesquelles? - ont été imposées par le SPF Économie en cas d'octroi inapproprié d'un crédit hypothécaire au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre de 2019?

**Réponse du ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 16 septembre 2019, à la question n° 16 de madame la députée Melissa Depraetere du 22 août 2019 (N.):**

**DO 0000201900269**

**Vraag nr. 16 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 22 augustus 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Controle op het verlenen van hypothecaire kredieten.*

Bij het verlenen van een hypothecaire lening moet de kredietgever eerst verschillende elementen verzamelen die hem toelaten te oordelen over de terugbetalingscapaciteit van de kredietvrager.

Eén van deze elementen is het raadplegen van de Centrale voor Kredieten aan Particulieren van de Nationale Bank van België. Deze Centrale bevat de gegevens van alle lopende contracten van de consumentenkredieten en hypothecaire kredieten die in België werden toegekend. De databank in kwestie identificeert ook de wanbetalers. Het is dus op basis van al deze door hem verzamelde inlichtingen dat de kredietgever beslist om al dan niet een krediet te verlenen.

Kredietgevers moeten het gevraagde krediet weigeren als ze van oordeel zijn dat de kredietaanvrager niet in staat is om het terug te betalen. Helaas geven sommige kredietgevers toch een krediet waardoor deze mensen dieper in schulden geraken.

1. Hoeveel meldingen/klachten over hypothecaire kredieten kreeg de FOD Economie binnen de afgelopen vijf jaar en de eerste helft van 2019?

2. Wat was de inhoud van deze klachten, gespreid over de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

3. Hoeveel fulltime equivalenten binnen de FOD Economie volgde de controle op van hypothecaire kredieten de afgelopen vijf jaar en de eerste helft van 2019?

4. Hoeveel en welke sancties werden door de FOD Economie opgelegd bij het verkeerd verlenen van een hypothecair krediet voor de afgelopen vijf jaar en de eerste helft van 2019?

**Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 16 september 2019, op de vraag nr. 16 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 22 augustus 2019 (N.):**

1. Entre le 1er janvier 2014 et le 31 juillet 2019, l'Inspection économique a reçu 168 signalements relatifs à des crédits hypothécaires.

Voici un aperçu, sur base annuelle:

1. Tussen 1 januari 2014 en 31 juli 2019 ontving de Economische Inspectie in totaal 168 meldingen over hypothecaire kredieten.

Op jaarbasis geeft dit het volgend overzicht:

Année/Jaar	Nombre de signalements/ Aantal meldingen
2014	41
2015	40
2016	28
2017	29
2018	18
2019	12
Total/Totaal	168

2. En substance, les signalements concernaient:

- environ 30 % concernant l'enregistrement des contrats de crédit hypothécaire dans la Centrale des crédits aux particuliers;
- 23 % étaient des plaintes civiles pour lesquelles l'Inspection économique n'est pas compétente;
- 10 % des signalements concernaient le livre VI du Code de droit économique;

- Bien que la directive en matière de crédit hypothécaire transposée dans le livre VII, titre 4, chapitre 2 du Code de droit économique n'est entrée en vigueur que depuis le 1er avril 2017, 37 % des signalements concernent la phase précontractuelle et la phase contractuelle, comme la publicité, l'offre, le contrat et les frais de crédit.

3. Le personnel de contrôle de l'Inspection économique peut toujours être renforcé pour la vérification du respect, par les professionnels du crédit, des dispositions légales en matière de crédit hypothécaire.

4. L'obligation pour le professionnel du crédit d'octroyer un contrat de crédit hypothécaire sur base d'une analyse approfondie de la solvabilité du consommateur n'est en vigueur que depuis le 1er avril 2017. Des contrôles similaires sur l'analyse de la solvabilité du consommateur lors de l'octroi d'un crédit hypothécaire, comme en matière de crédit à la consommation, ont récemment débuté.

L'Inspection économique a rédigé 123 procès-verbaux d'avertissement et deux pro-justitia's depuis l'entrée en vigueur des nouvelles dispositions réglementaires en matière de crédit hypothécaire.

2. Inhoudelijk gingen de meldingen over:

- ongeveer 30 % omtrent de registratie van hypothecaire kredietovereenkomsten in de Centrale voor Kredieten aan Particulieren;
- 23 % waren burgerlijke klachten waarvoor de Economische Inspectie niet bevoegd is;
- 10 % van de meldingen gingen over bepalingen van Boek VI van het Wetboek van economisch recht;
- Hoewel de omzetting van de richtlijn inzake hypothecair krediet in boek VII, titel 4, hoofdstuk 2 van het Wetboek van economisch recht pas sedert 1 april 2017 in werking is getreden, omvatte 37 % van de meldingen de voorafgaandijke en eigenlijke contractuele fase, zijnde de reclame, het aanbod, de overeenkomst en de kredietkosten.

3. Het voltallige controlepersoneel van de Economische Inspectie kan steeds worden ingeschakeld in de controle op de naleving van de wettelijke bepalingen inzake hypothecair krediet door de kredietprofessionals.

4. De verplichting voor de kredietprofessional om een grondige kredietwaardigheidsbeoordeling van de consument te doen voor de toekenning van een hypothecair krediet is pas sedert 1 april 2017 van kracht. Gelijkaardige controles naar de kredietwaardigheidsbeoordeling voor het toekennen van hypothecaire kredieten, zoals in het consumentenkrediet, werden recent opgestart.

De Economische Inspectie heeft sedert de inwerkingtreding van de nieuwe wettelijke bepalingen inzake hypothecair krediet in totaal 123 processen-verbaal van waarschuwing en twee pro justitia's opgesteld.

**DO 0000201900270**

**Question n° 17 de madame la députée Melissa Depraetere du 23 août 2019 (N.) au ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:**

*Recouvrements amiables de dettes.*

Conformément à la loi du 20 décembre 2002, qui veut exercer une activité de recouvrement amiable de dettes doit être inscrit préalablement auprès du SPF Économie (article 4).

Le SPF Économie est également chargé de contrôler cette activité et, plus particulièrement, de veiller au respect des conditions et interdictions imposées par la loi.

1. Combien d'inscriptions ont été effectuées auprès du SPF Économie dans de but d'exercer une activité de recouvrement amiable de dettes?

2. Par combien d'équivalents temps plein le respect de cette loi a-t-il été suivi au sein du SPF Économie au cours de chacune des cinq dernières années et de la première moitié de 2019?

3. Combien de plaintes ont été déposées annuellement auprès du SPF Économie concernant l'application de la loi précitée au cours de chacune des cinq dernières années et de la première moitié de 2019?

4. Ces plaintes ne représentent très vraisemblablement qu'un petit pourcentage du nombre total d'infractions. Est-il possible d'obtenir une évaluation de ce dernier?

5. Quelle était la teneur de ces plaintes? Merci de ventiler ici aussi la réponse entre chacune des cinq dernières années et la première moitié de 2019?

6. Combien de sanctions - et lesquelles? - ont été imposées par le SPF Économie au cours de chacune des cinq dernières années et de la première moitié de 2019?

7. Le SPF Économie contrôle-t-il uniquement les sociétés de recouvrement ayant fait l'objet d'une plainte ou sur la base de quels critères le SPF Économie choisit-il les sociétés qui feront l'objet d'un contrôle?

**Réponse du ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 16 septembre 2019, à la question n° 17 de madame la députée Melissa Depraetere du 23 août 2019 (N.):**

1. À ce jour, 374 personnes se sont inscrites pour exercer l'activité de recouvrement amiable de dettes.

**DO 0000201900270**

**Vraag nr. 17 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 23 augustus 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Minnelijke invorderingen.*

Overeenkomstig de wet van 20 december 2002 moet wie een activiteit van minnelijke invordering van schulden wil uitvoeren voorafgaandelijk bij de FOD Economische Zaken zijn ingeschreven (artikel 4).

Tevens is de FOD Economie belast met het toezicht op deze activiteit en meer bepaald op de naleving van de wettelijk vastgelegde voorwaarden en verboden.

1. Hoeveel inschrijvingen waren er bij de FOD Economie om de activiteit van minnelijke invordering van schulden uit te oefenen?

2. Hoeveel fulltime equivalenten volgden de naleving van deze wet op binnen de FOD Economie de afgelopen vijf jaar en de eerste helft van 2019?

3. Hoeveel klachten werden jaarlijks over de toepassing van deze wet overgemaakt aan de FOD Economie, en dat voor de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

4. Hoogstwaarschijnlijk zijn deze klachten maar een klein percentage van het totaal aantal inbreuken. Is het mogelijk om hiervan een schatting te krijgen?

5. Wat was de inhoud van deze klachten, graag ook gespreid over de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

6. Hoeveel en welke sancties werden door de FOD Economie opgelegd over de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

7. Controleert de FOD Economie enkel de invorderingsbedrijven waarvan er een klacht binnenkomt of welke criteria hanteert de FOD Economie om te bepalen welke invorderingsbedrijven zullen worden gecontroleerd?

**Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 16 september 2019, op de vraag nr. 17 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 23 augustus 2019 (N.):**

1. Tot op heden hebben 374 personen zich ingeschreven om de activiteit van minnelijke invordering van schulden uit te oefenen.

2. Les agents de contrôle de l'Inspection Économique surveillent le respect de la législation économique dans sa totalité. Il n'est pas prévu d'allouer des équivalents temps plein spécifiquement au contrôle du recouvrement de dettes à l'amiable.

3. Le nombre de signalements reçus figure dans le tableau ci-dessous.

2. De controleagenten van de Economische Inspectie houden toezicht over de economische wetgeving in haar geheel. Er worden geen afzonderlijke voltijdequivalenten voorzien voor controles inzake de minnelijke invordering van schulden.

3. Het aantal ontvangen meldingen wordt weergegeven in onderstaande tabel.

Année/Jaar	Nombre de signalements/Aantal meldingen
2014	559
2015	500
2016	556
2017	577
2018	1.338
2019	2.210
Total/Totaal	5.740

Les chiffres de 2018 et 2019 reprennent également les signalements concernant les pratiques de recouvrement frauduleuse, qui sont plus larges qu'une simple application de la loi relative au recouvrement amiable des dettes et qui peuvent aussi impliquer une escroquerie.

4. L'Inspection Économique ne peut pas fournir une estimation des infractions potentielles.

5. Le top six des signalements introduits depuis 2014 pour recouvrement amiable se compose comme suit.

De cijfers voor 2018 en 2019 bevatten tevens de meldingen die betrekking hebben op frauduleuze incassopraktijken, die verder gaan dan inbreuken op de wet inzake minnelijke invordering en waarbij ook sprake kan zijn van oplichting.

4. De Economische Inspectie kan geen schatting geven van potentiële inbreuken.

5. De top zes van de meldingen ingediend sinds 2014 voor minnelijke invordering ziet er als volgt uit.

Sujet/Onderwerp	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Total/ Totaal
Recouvrement de dettes/Invordering van schulden	499	386	440	332	341	991	2.989
Pratiques frauduleuses/Frauduleuze praktijken	1	2	20	24	828	972	1.847
Biens ou services non sollicités/Ongevraagde goederen of diensten	12	24	73	155	97	78	439
Clauses trompeuses/Misleidende contractvoorraarden	1	54	1	0	0	0	56
Facture injustifiée/Ongerechtvaardigde factuur	5	1	1	15	4	10	36
Autres/Andere	41	33	21	51	68	159	373
Total/Totaal	559	500	556	577	1.338	2.210	5.740

6. Le nombre d'infractions constatées les cinq dernières années et la première partie de l'année 2019, réparties en avertissements et procès-verbaux, se trouve dans le tableau suivant.

6. Het aantal inbreuken vastgesteld de afgelopen vijf jaar en de eerste helft van 2019, opgesplitst in waarschuwingen en processen-verbaal, kan teruggevonden worden in de volgende tabel.

Année/Jaar	Avertissements/Waarschuwingen	PV
2014	5	26
2015	8	12
2016	1	1
2017	5	2
2018	3	3
2019	0	2
<b>Total/Totaal</b>	<b>22</b>	<b>46</b>

En outre, 35 procès-verbaux ont été rédigés en 2018 et 2019 pour les pratiques de recouvrement frauduleuses.

7. L'Inspection Économique détermine, après une analyse des risques des signalements reçus et en se basant sur, entre autres, les signaux qu'elle reçoit quotidiennement, par exemple des autres *stakeholders*, quelles actions sont adéquates à un moment précis, par exemple un contrôle dans une entreprise, une enquête dans le secteur concerné, ou une campagne de prévention et sensibilisation concernant les droits et obligations des consommateurs et des entreprises. En particulier pour les pratiques de recouvrements frauduleuses les actions sont plutôt préventives que répressives, par exemple en mentionnant les bureaux de recouvrements frauduleux sur une liste grise. En outre, l'Inspection Économique peut mener des enquêtes de sa propre initiative quand elle l'estime nécessaire.

Daarenboven werden in 2018 en 2019 35 processen-verbaal opgesteld voor frauduleuze incassopraktijken.

7. De Economische Inspectie bepaalt, na een risicoanalyse van de ontvangen meldingen en op basis van, onder andere, de berichten die ze dagelijks ontvangt, van bijvoorbeeld andere stakeholders, welke acties op welk moment aangewezen zijn, bijvoorbeeld een onderzoek in de onderneming, een onderzoek in de betrokken sector, of een preventie- en sensibiliseringscampagne over de rechten en plichten van de consumenten en ondernemingen. In het bijzonder voor frauduleuze incassopraktijken wordt niet louter repressief, maar voornamelijk preventief opgetreden, bijvoorbeeld door de vermelding van frauduleuze incassobureaus op een grijze lijst. Bovendien kan de Economische Inspectie op eigen initiatief onderzoeken uitvoeren, wanneer zij dit nuttig acht.

## DO 0000201900272

**Question n° 18 de madame la députée Melissa Depraetere du 23 août 2019 (N.) au ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:**

*Recouvrement des créances incontestées B2B.*

La loi Pot-pourri I de 2016 a instauré une nouvelle procédure administrative de recouvrement de créances (la procédure RCI et RCCI) pour les créances incontestées B2B, indépendamment de toute intervention judiciaire.

La procédure doit toujours être introduite par l'intermédiaire d'un avocat qui fait ensuite appel à un huissier de justice. Dans un premier temps, celui-ci adressera une sommation au débiteur qui disposera alors d'un mois pour contester la dette, demander un plan de paiement ou s'absenter des deux initiatives précitées. Dans ce dernier cas, l'huissier de justice établira un procès-verbal.

## DO 0000201900272

**Vraag nr. 18 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 23 augustus 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Invordering van onbetwiste schuldvorderingen bij B2B.*

Sinds de Potpourri I-wet van 2016 van minister Geens, bestaat er een nieuwe administratieve invorderingsprocedure (IOS- of CROS-procedure) voor onbetwiste geldschulden in B2B-zaken, los van enige gerechtelijke tussenkomst.

De procedure moet steeds ingeleid worden via een advocaat die dan een gerechtsdeurwaarder inschakelt. Deze zal de schuldenaar eerst een aanmaning tot betaling betekenen. Vanaf dan heeft de schuldenaar één maand de tijd om het te betwisten, een betalingsregeling aan te vragen of geen van beide. Bij dit laatste zal de gerechtsdeurwaarder een proces-verbaal opmaken.

Dans le cadre de ces procédures, le recouvrement amiable de dettes B2B ne fait l'objet d'aucun contrôle, sauf par l'avocat désigné par le créancier lui-même.

1. Combien de plaintes relatives aux recouvrements amiables B2B ont été déposées annuellement auprès du SPF Économie au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre de 2019?

2. Quelle était la teneur de ces plaintes? Merci de ventiler ici aussi la réponse entre chacune des cinq dernières années et le premier semestre de 2019?

3. Combien de sanctions - et lesquelles? - ont été imposées par le SPF Économie au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre de 2019?

**Réponse du ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 16 septembre 2019, à la question n° 18 de madame la députée Melissa Depraetere du 23 août 2019 (N.):**

L'Inspection économique a, depuis le lancement du Point de contact en février 2016, reçu neuf signalements concernant le recouvrement amiable de créances résultant d'une relation B2B.

La procédure de recouvrement de créances non contestées dans des relations commerciales (B2B) n'étant pas de la compétence de l'Inspection économique, ces plaintes n'ont pas fait l'objet d'une enquête plus approfondie. Cette matière relève de la compétence du ministre de la Justice (question n° 88 du 7 octobre 2019).

#### **DO 0000201900323**

**Question n° 25 de madame la députée Leen Dierick du 29 août 2019 (N.) au ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:**

*Les paiements électroniques en Belgique.*

Le marché des paiements électroniques est en plein essor. En 2017, plus de 1,9 milliard de transactions électroniques ont été enregistrées en Belgique. Le commerce électronique croît, le nombre de commerçants acceptant également les paiements électroniques augmente, de même que celui des transactions portant sur de plus petits montants. Les paiements en espèces n'en demeurent pas moins plus fréquents en Belgique que dans d'autres pays européens.

Bij deze procedure is er in principe geen toezichthouder op de minnelijke invordering voor schulden tussen handelaars, behalve de door de schuldeiser zelf aangestelde advocaat. Deze advocaat dient te oordelen over het onbetwist karakter van de schuld.

1. Hoeveel klachten over minnelijke invorderingen tussen handelaars werden jaarlijks overgemaakt aan de FOD Economie, en dat voor de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

2. Wat was de inhoud van deze klachten, graag ook gespreid over de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

3. Hoeveel en welke sancties werden door de FOD Economie opgelegd over de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

**Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 16 september 2019, op de vraag nr. 18 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 23 augustus 2019 (N.):**

De Economische Inspectie heeft sinds de start van het Meldpunt in februari 2016 negen meldingen ontvangen over minnelijke invorderingen in B2B-relaties.

Doordat de invorderingsprocedure voor onbetwiste geldschulden in handelstransacties (B2B) niet tot de bevoegdheid van de Economische Inspectie behoort, werden deze meldingen niet verder onderzocht. Deze materie behoort tot de bevoegdheid van de minister van Justitie (vraag nr. 88 van 7 oktober 2019).

#### **DO 0000201900323**

**Vraag nr. 25 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 29 augustus 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Elektronisch betalen in België.*

De markt voor elektronisch betalingen groeit. In 2017 zijn meer dan 1,9 miljard elektronische betalingstransacties verricht in België. De elektronische handel neemt toe, meer en meer handelaars aanvaarden ook elektronische betalingen en er is een toename van het aantal betalingen voor kleinere bedragen. Toch wordt in België vaker cash gebruikt dan in andere Europese landen.

La loi du 19 juillet 2018 interdit désormais aux commerçants de facturer des frais additionnels aux clients qui souhaitent payer leurs achats par carte électronique. Force est de constater, en outre, que certains commerçants refusent les paiements électroniques et n'acceptent plus que les paiements en espèces.

Il ressort cependant d'une étude de l'Observatoire des prix que les frais liés aux transactions électroniques ont diminué pour les commerçants. Entre 2015 et 2019 (cartes de débit), en fonction du profil du commerçant et de la formule tarifaire choisie, la baisse oscille entre 1,8 % et 26 %.

1. Disposez-vous d'une estimation du nombre de commerçants qui proposent le paiement électronique et du nombre de ceux qui n'acceptent que les paiements en espèces? Existe-t-il un récapitulatif des secteurs d'activité et des régions dans lesquels ces commerçants opèrent?

2. Depuis la loi du 19 juillet 2018, nous assistons fréquemment à un mouvement inverse amenant certains commerçants à opter exclusivement pour les paiements en espèces. S'agit-il d'une vague de fond? Quelles initiatives conseiller de sorte à les encourager à proposer une forme de paiement électronique parallèlement aux transactions en espèces?

3. Plusieurs fournisseurs de systèmes de paiement électronique ont indiqué qu'ils étudiaient une solution pour les paiements électroniques de petites sommes. Quel est l'état d'avancement de leurs travaux? À quelle échéance une solution sera-t-elle proposée?

**Réponse du ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 27 septembre 2019, à la question n° 25 de madame la députée Leen Dierick du 29 août 2019 (N.):**

1. Tout d'abord, il convient de faire remarquer que le nombre de transactions de paiements électroniques augmente considérablement chaque année. Ainsi Worldline, leader du marché en Belgique, a communiqué qu'il a traité, entre le 1er janvier et 31 mai 2019, plus d'un milliard de transactions électroniques, soit une augmentation de 12 % par rapport à la même période en 2018.

D'après les données fournies par Unizo, plus de 90 % de ses membres interrogés offrent la possibilité de paiement électronique.

Par ailleurs, les paiements électroniques pour les plus petits montants progressent en Belgique, en partie en raison de la baisse du coût que le commerçant doit payer à l'acquéreur.

Sinds de wet van 19 juli 2018 mogen handelaars geen bijkomende kosten meer aanrekenen aan klanten die hun aankopen elektronisch wensen te betalen. We zien dan ook dat sommige handelaars ervoor kiezen om helemaal geen elektronische betalingen meer te ontvangen. Zij willen enkel nog cash geld aanvaarden.

Nochtans blijkt uit een studie van het Prijzenobservatorium dat de kosten voor elektronische betalingen voor de handelaar net gedaald zijn. De daling tussen 2015 en 2019 (debitkaarten) varieert tussen 1,8 % en 26 %, naargelang het profiel van de handelaar en de gekozen tariefformule.

1. Heeft u zicht op een schatting van hoeveel handelaars wel elektronisch betalen aanbieden en hoeveel handelaars enkel cash geld aanvaarden? Bestaat er een overzicht in welke sectoren en regio's die handelaars gevestigd zijn?

2. Sinds de wet van 19 juli 2018 zien we vaker de omgekeerde beweging namelijk dat sommige handelaars ervoor kiezen om enkel nog cash geld te aanvaarden. Is er sprake van een trend? Hoe kunnen zij verder gestimuleerd worden om naast cash geld ook een vorm van elektronisch betalen aan te bieden?

3. Verschillende aanbieders van elektronische betaalsystemen hebben aangegeven dat zij werken aan een oplossing voor kleine betalingen. Wat is de stand van zaken? Wanneer zal er een oplossing komen?

**Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 27 september 2019, op de vraag nr. 25 van vrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 29 augustus 2019 (N.):**

1. In de eerste plaats moet worden opgemerkt dat het aantal elektronische betalingsverrichtingen elk jaar aanzienlijk toeneemt. Zo meldde Worldline, de marktleider in België, dat het tussen 1 januari en 31 mei 2019 meer dan een miljard elektronische verrichtingen verwerkte, een stijging van 12 % ten opzichte van dezelfde periode in 2018.

Volgens de gegevens van Unizo biedt meer dan 90 % van de ondervraagde leden de mogelijkheid van elektronische betaling aan.

Daarnaast nemen de elektronische betalingen voor kleinere bedragen in België toe, mede door de lagere kosten die de handelaar aan de koper moet betalen.

Les commerçants n'acceptant que l'argent liquide sont principalement des commerçants ambulants, de la restauration et tenant des snacks, des salons de coiffure, des boucheries, des boulangeries, des supérettes de proximité, des fleuristes, des poissonniers et des libraires.

2. À la suite de la transposition de la Directive européenne 2015/2366 (PSD2), un commerçant n'est plus autorisé à facturer un surcoût pour l'utilisation des cartes de paiement les plus utilisées dans l'UE (Bancontact, Maestro, Visa, Mastercard, etc.). Cette mesure incite le consommateur à changer de comportement et à choisir plus facilement le paiement par carte.

Néanmoins, le paiement électronique peut représenter un coût non négligeable pour certains commerçants, notamment au regard du coût des transactions et de l'achat ou de la location du terminal de paiement. C'est pourquoi, certains commerçants choisissent effectivement de ne pas accepter de paiement électronique en-dessous d'un certain montant.

Actuellement, le commerçant peut profiter d'une déductibilité fiscale de 120 % à l'achat d'un terminal de paiement. Cette mesure a eu un effet positif sur le nombre d'acquisitions des terminaux de paiement mais la déduction fiscale ne joue que lors d'un achat de terminal et pas pour sa location.

Or, la location est souvent plus avantageuse pour des commerces qui débutent leur activité et apporte également l'avantage en ce que dans le cadre d'une location, c'est l'*acquirer* qui se charge de fournir un nouveau terminal de paiement lorsque celui-ci devient obsolète.

Pour le moment, je ne prévois pas d'initiatives concrètes mais je suis les évolutions dans le marché des paiements. Il importe de veiller à ce que les systèmes de paiement répondent aux attentes respectives: sécurité, efficacité et accessibilité.

3. Worldline a, en plus d'offrir gratuitement un certain nombre de transactions comprises dans la formule d'abonnement, diminué le coût des transactions pour les montants allant jusqu'à 10 euros.

En conséquence, Worldline a constaté une augmentation de 37 % des paiements électroniques dans les petits commerces pour des montants allant jusqu'à 10 euros, par rapport à 2018.

Par ailleurs, des campagnes sont régulièrement organisées par le secteur afin de promouvoir le paiement électronique.

Handelaars die alleen contant geld accepteren zijn voorname ambulante handelaars, horeca-uitbaters en snackbars, kappers, slagerijen, bakkerijen, buurtwinkels, bloemisten, viswinkels en boekhandels.

2. Na de omzetting van de Europese Richtlijn 2015/2366 (PSD2), mag een handelaar geen bijkomende vergoeding meer aanrekenen voor het gebruik van de meest gebruikte betaalkaarten in de EU (Bancontact, Maestro, Visa, Mastercard, enz.). Deze maatregel stimuleert consumenten om hun gedrag te veranderen en gemakkelijker voor kaartbetaalingen te kiezen.

Niettemin kan de elektronische betaling voor sommige handelaars aanzienlijke kosten met zich meebrengen, met name wat betreft de kosten van verrichtingen en de aankoop of huur van de betaalterminal. Dit is de reden waarom sommige handelaars ervoor kiezen om geen elektronische betalingen onder een bepaald bedrag te accepteren.

Momenteel kunnen handelaars bij de aankoop van een betaalterminal profiteren van een belastingaftrek van 120 %. Deze maatregel heeft een positief effect gehad op het aantal aankopen van betaalterminals, maar de belastingaftrek geldt alleen voor de aankoop van een terminal en niet voor de huur ervan.

Huren is echter vaak voordeliger voor bedrijven die hun activiteiten starten en heeft ook het voordeel dat in het kader van een huurovereenkomst de *acquirer* verantwoordelijk is voor de levering van een nieuwe betaalterminal wanneer deze verouderd is.

Op dit moment plan ik geen concrete initiatieven, maar ik volg de ontwikkelingen op de betalingsmarkt. Het is belangrijk om ervoor te zorgen dat de betalingssystemen voldoen aan de respectieve verwachtingen op het gebied van veiligheid, efficiëntie en toegankelijkheid.

3. Naast het gratis aanbieden van een aantal transacties in het abonnementspakket, heeft Worldline de kosten voor verrichtingen tot 10 euro verlaagd.

Als gevolg hiervan stelde Worldline een toename van 37 % van de elektronische betalingen in kleinhandelsbedrijven vast voor bedragen tot 10 euro in vergelijking met 2018.

Daarnaast organiseert de sector regelmatig campagnes om het elektronisch betalen te bevorderen.

**DO 0000201900324**

**Question n° 26 de madame la députée Leen Dierick du 29 août 2019 (N.) au ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:**

*La sécurité des jouets pour enfants.*

La sécurité et la conformité des jouets pour enfants sont fondamentales. Les pouvoirs publics doivent veiller au retrait du marché des jouets non conformes et/ou dangereux.

1. Au cours des cinq dernières années, combien de plaintes ayant trait à la sécurité de jouets et d'articles pour enfants ont-elles été enregistrées annuellement par le SPF Économie? Quelles ont été les plaintes les plus récurrentes?

2. Combien de contrôles ont-ils été effectués annuellement au cours de la période concernée? Quels ont été les principaux éléments contrôlés?

3. Combien d'infractions ont-elles été constatées annuellement au cours de cette même période?

4. Sur la base de la réponse à la question 2, quelles sont les dix infractions les plus répandues?

5. Au cours de la période concernée, combien de sanctions ont-elles été infligées chaque année et quelle en était la nature (ex. interdiction de commercialisation)?

6. Le fabricant doit prioritairement retirer le produit dangereux du commerce, rappeler le produit incriminé et informer le consommateur de manière adéquate. Combien de produits ont-ils été rappelés au cours des cinq dernières années? Quels sont les cinq produits les plus retirés? Combien de jouets ont-ils été rappelés au cours de la période concernée? Quels sont les cinq jouets les plus rappelés? Merci de fournir ces différentes statistiques sur une base annuelle.

7. Lorsqu'un produit présente des risques pour le consommateur incompatibles avec les normes générales de sécurité, les producteurs et distributeurs doivent en aviser le Guichet central pour les produits. Au cours des cinq dernières années, combien de signalements ont-ils été recensés par ce guichet pour l'ensemble des produits? Quels sont les cinq produits les plus récurrents? Combien de signalements portaient-ils particulièrement sur des jouets? Quels sont les cinq jouets les plus représentés dans cette liste? Quelles ont été les mesures prises? Merci de fournir les chiffres sur une base annuelle.

**DO 0000201900324**

**Vraag nr. 26 van vrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 29 augustus 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Kinderspeelgoed. - Veiligheid.*

De veiligheid en conformiteit van kinderspeelgoed is van groot belang. Als overheid moeten we ervoor waken dat niet-conforme en/of gevaarlijk speelgoed uit de markt wordt gehaald.

1. Hoeveel klachten heeft de FOD Economie de afgelopen vijf jaar mogen ontvangen over de veiligheid van speelgoed en kinderartikelen? Graag cijfers opgesplitst per jaar. Wat waren de voornaamste klachten?

2. Hoeveel controles werden de afgelopen vijf jaar uitgevoerd? Graag cijfers per jaar. Welke aspecten werden er voornamelijk gecontroleerd?

3. Hoeveel inbreuken werden de afgelopen vijf jaar vastgesteld? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

4. Wat is de top tien aan inbreuken afgeleid uit het antwoord op vraag twee?

5. Hoeveel en welke sancties (bijv. verbod voor het op de markt brengen) werden de afgelopen vijf jaar opgelegd? Graag cijfers per jaar.

6. De producent moet in eerste instantie het onveilig product uit de handel nemen, terugroepen en de consument op een gepaste manier waarschuwen. Hoeveel producten werden de afgelopen vijf jaar teruggeroepen? Wat is de top vijf van teruggeroepen producten? Hoeveel speelgoedartikelen werden de afgelopen vijf jaar teruggeroepen? Wat is de top vijf? Graag cijfers per jaar.

7. Producenten en distributeurs moeten het Centraal Meldpunt voor Producten op de hoogte brengen als een product voor de consument risico's met zich meebrengt die onverenigbaar zijn met de algemene veiligheidsvereiste. Hoeveel meldingen heeft dit meldpunt de laatste vijf jaar ontvangen over alle producten? Wat is de top vijf van producten? Hoeveel werden specifiek over speelgoed ontvangen? Wat is de top vijf? Welke maatregelen werden er genomen? Graag cijfers per jaar.

8. Selon le SPF Économie, la mention "ne convient pas aux enfants de moins de trois ans" est souvent utilisée à mauvais escient. Au cours des cinq dernières années, combien de plaintes ont-elles été enregistrées et d'infractions constatées annuellement pour cette catégorie de jouets par le SPF Économie?

**Réponse du ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 16 septembre 2019, à la question n° 26 de madame la députée Leen Dierick du 29 août 2019 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

#### DO 0000201900325

**Question n° 27 de madame la députée Leen Dierick du 29 août 2019 (N.) au ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:**

##### *Les produits artisanaux.*

De nombreux produits alimentaires sont qualifiés d'artisanaux ou de fabrication artisanale. En octobre 2017, le SPF Economie a publié des lignes directrices sur l'utilisation de la terminologie "artisanal" et ses dérivés dans l'appellation des produits.

Ces lignes directrices définissent les critères auxquels le produit artisanal doit satisfaire. Ainsi, il doit être fabriqué à petite, voire très petite échelle, ou être composé d'ingrédients possédant des qualités intrinsèques, par exemple ne pas être transformés ou être dépourvus d'additifs. Le produit doit être la résultante d'un processus qui présente des aspects essentiellement manuels et un caractère authentique développant un certain savoir-faire axé sur la qualité, la tradition, la création ou l'innovation.

Le produit alimentaire doit, par exemple, être confectionné selon une recette traditionnelle. Une entreprise qui a recours à l'allégation "artisanal" doit être en mesure de le justifier dans sa publicité, sur l'emballage du produit ou encore sur un site web auquel le produit ou la publicité renvoie.

8. De waarschuwing "niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar" wordt vaak misbruikt volgens de FOD Economie. Hoeveel klachten en inbreuken met betrekking tot de categorie "niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar" heeft de FOD Economie de afgelopen vijf jaar mogen ontvangen? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

**Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 16 september 2019, op de vraag nr. 26 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 29 augustus 2019 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

#### DO 0000201900325

**Vraag nr. 27 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 29 augustus 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

##### *Ambachtelijke producten.*

Heel wat voedingsmiddelen worden bestempeld als artisanaal of ambachtelijk bereid. De FOD Economie heeft in oktober 2017 richtlijnen uitgevaardigd voor het gebruik van de terminologie artisanaal, ambachtelijk en afgeleiden ervan in productbenamingen.

De richtlijnen bepalen criteria waaraan het artisanaal of ambachtelijke product moet voldoen. Zo moet de productie op kleine tot zeer kleine schaal gebeuren of de ingrediënten moeten intrinsieke kwaliteiten hebben zoals onbewerkt of zonder additieven. Het proces omvat ook hoofdzakelijk manuele aspecten en vertoont een authentiek karakter, waarbij een zekere knowhow wordt ontwikkeld, gericht op kwaliteit, traditie, creatie of innovatie.

Het voedingsmiddel wordt bijvoorbeeld bereid volgens een traditioneel recept. Een onderneming die beweert dat haar producten artisanaal of ambachtelijk zijn, moet dat kunnen rechtvaardigen via reclame, op de verpakking of via een website waarnaar het product of de reclame verwijst.

En avril 2019, l'association Test-Achats dénonçait le caractère encore trop souvent trompeur des produits artisanaux. Il est toujours possible à l'heure actuelle que des produits artisanaux soient composés d'ingrédients industriels. Les règles existantes ne portent que sur l'appellation "artisanal". Les appellations qui suscitent la même impression, comme "façon grand-mère" ou "traditionnel", ne sont toutefois pas visées par les lignes directrices existantes.

Il en est de même pour l'utilisation d'images et de logos visant à évoquer le savoir-faire d'autrefois. Selon Test-Achats, ces aspects ne sont pas suffisamment contrôlés et les trois critères (qualité des ingrédients, processus de production et échelle de production) devraient être respectés.

1. Est-il prévu de soumettre les lignes directrices existantes à une évaluation? Dans l'affirmative, quand? Estimez-vous souhaitable d'y apporter des modifications?

2. L'Inspection économique avait prévu, dans le cadre de son plan d'action 2018, de mener des contrôles pour vérifier la véracité ou le caractère mensonger de l'allégation "artisanal". Combien de produits ont-ils été contrôlés depuis octobre 2017? Quels produits alimentaires ont-ils été contrôlés? Je souhaite obtenir des chiffres par année.

3. Combien de produits respectaient-ils les lignes directrices? Combien de produits ne les respectaient pas et de quels produits s'agissait-il?

4. Comment le contrôle se déroule-t-il?

5. Des sanctions ont-elles déjà été infligées? Dans l'affirmative, combien et lesquelles?

6. Avez-vous une idée du nombre de plaintes reçues? Dans l'affirmative, combien y en a-t-il eu?

7. Quels sont les principaux motifs de plainte?

8. Selon Test-Achats, les contrôles sont insuffisants et les trois critères (qualité des ingrédients, processus de production et échelle de production) doivent être respectés simultanément. Quelle est votre vision à cet égard?

**Réponse du ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 16 septembre 2019, à la question n° 27 de madame la députée Leen Dierick du 29 août 2019 (N.):**

1. Il n'est pas prévu à court terme de procéder à une évaluation ou une adaptation de la guidance relative aux produits artisanaux. Cependant, les guidances sont des règles dynamiques qui peuvent le cas échéant, si cela s'avère utile, être adaptées facilement.

Test-Aankoop klaagde in april 2019 aan dat ambachtelijke producten nog te vaak misleidend zijn. Vandaag de dag is het nog steeds mogelijk dat ambachtelijke producten worden samengesteld uit industriële ingrediënten. De huidige regels beperken zich tot de benaming van artisanaal of ambachtelijk. Benamingen die hetzelfde beeld oproepen zoals op grootmoeders wijze of traditioneel vallen echter niet onder de huidige richtlijnen.

Hetzelfde geldt voor het gebruik van afbeeldingen en logo's die als doel hebben de knowhow van vroeger op te roepen. Volgens Test-Aankoop is er ook een gebrek aan controle. Volgens hen moet aan de drie criteria tegelijk worden voldaan: kwaliteit van de ingrediënten, productieproces en productieschaal.

1. Is er een evaluatie voorzien voor de huidige richtlijnen? Zo ja, wanneer? Is het volgens u gewenst om de richtlijnen aan te passen?

2. Als onderdeel van het actieplan 2018 had de Economische Inspectie een onderzoek gepland om na te gaan of het ambachtelijke karakter al dan niet ongerechtvaardigd of misleidend was. Hoeveel producten werden gecontroleerd sinds oktober 2017? Welke voedingsproducten werden gecontroleerd? Graag cijfers per jaar.

3. Hoeveel producten voldeden aan de uitgevaardigde richtlijnen? Hoeveel en welke producten voldeden niet aan de richtlijnen?

4. Op welke manier gebeurt de controle?

5. Werden al sancties gegeven? Zo ja, hoeveel en welke?

6. Heeft u zicht op het aantal klachten? Indien ja, hoeveel?

7. Waarover gaan de meeste klachten?

8. Volgens Test-Aankoop is er een gebrek aan controle. Volgens hen moet aan de drie criteria tegelijk worden voldaan: kwaliteit van de ingrediënten, productieproces en productieschaal. Wat is uw visie daarop?

**Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 16 september 2019, op de vraag nr. 27 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 29 augustus 2019 (N.):**

1. Er zijn geen plannen om op korte termijn de richtlijnen betreffende ambachtelijke producten te evalueren of aan te passen. De *guidelines* zijn echter dynamische regels die eventueel gemakkelijk kunnen worden aangepast mocht dat nuttig blijken.

2. L'action menée par l'Inspection économique s'est basée sur la guidance qui a été publiée fin de l'année 2017. Elle n'a donc été menée qu'au cours de l'année 2018 et s'est poursuivie en 2019.

101 produits ont été contrôlés lors de cette action, dont:

- boissons alcoolisées: 3;
- boissons non-alcoolisées: 2;
- pâtisserie- boulangerie: 26;
- produits laitiers: 7;
- plats préparés: 10;
- chocolat à tartiner: 2;
- confiture/chutney: 26;
- confiserie: 9;
- chocolat: 4;
- charcuterie: 9;
- divers (alimentaire): 3.

3. Pour 96 produits des 101 contrôlés, il est apparu que la mention "artisanal" pouvait trouver une justification. Pour cinq produits, des mesures ont été prises, soit le retrait volontaire de la mention ou du produit lui-même par le commerçant, soit pour un cas la rédaction d'un procès-verbal par l'Inspection économique.

4. Les firmes responsables de la mise sur le marché du produit étaient interpellées lorsque le caractère artisanal du produit n'apparaissait pas comme évident ou/et pro-activement expliqué. Les firmes avaient alors l'opportunité de justifier ou d'argumenter sur le caractère prétendu "artisanal" des produits. Pour 52 produits, l'Inspection économique a sollicité une justification auprès d'acteurs économiques.

5. Un seul dossier a été transmis au procureur du Roi compétent dès lors que d'autres infractions avaient été constatées dans le cadre de cette enquête.

6. Depuis 2016, l'Inspection économique a enregistré cinq plaintes, une en 2016, quatre en 2017 et aucune en 2018 et 2019.

7. Ces plaintes portent quasi toutes sur le caractère prétendu trompeur de la dénomination "artisanal" de produits alimentaires.

8. Cela ne correspond pas à ma vision, car les entreprises agro-alimentaires belges doivent être en mesure de consacrer une petite unité de production spécifiquement à la fabrication artisanale de produits. Des contrôles sont effectués pour empêcher que les consommateurs soient induits en erreur.

2. De actie van de Economische Inspectie was gebaseerd op de *guidelines* die eind 2017 werden gepubliceerd. Ze werd dus pas in de loop van 2018 gevoerd en voortgezet in 2019.

Tijdens die actie werden 101 producten gecontroleerd, waaronder:

- alcoholische dranken: 3;
- niet-alcoholische dranken: 2;
- gebak-bakkerij: 26;
- zuivelproducten: 7;
- bereide gerechten: 10;
- chocopasta: 2;
- confituur/Chutney: 26;
- snoep: 9;
- chocolade: 4;
- charcuterie: 9;
- diversen (voedsel): 3.

3. Voor 96 van de 101 gecontroleerde producten bleek de vermelding "ambachtelijk" gerechtvaardigd te zijn. Voor vijf producten werden maatregelen genomen: ofwel de vrijwillige verwijdering van de vermelding of van het product zelf door de handelaar, ofwel, in één geval, werd een proces-verbaal opgesteld door de Economische Inspectie.

4. De firma's die verantwoordelijk zijn voor het op de markt brengen van het product werden om opheldering gevraagd wanneer het ambachtelijke karakter van het product niet voor de hand lag en/of niet proactief werd uitgelegd. De firma's kregen dan de kans om het beweerde "ambachtelijk" karakter van de producten te rechtvaardigen of er argumenten voor aan te voeren. Voor 52 producten heeft de Economische Inspectie de marktdeelnemers om een rechtvaardiging gevraagd.

5. Eén dossier werd doorgestuurd naar de bevoegde procureur des Konings omdat in het kader van dit onderzoek andere inbreuken werden vastgesteld.

6. Sinds 2016 heeft de Economische Inspectie vijf klachten geregistreerd, één in 2016 vier in 2017, en geen in 2018 en 2019.

7. Die klachten gaan bijna allemaal over het vermeende misleidende karakter van de benaming "ambachtelijk" van voedingsmiddelen.

8. Dat komt niet overeen met mijn visie, omdat Belgische agrovoedingsbedrijven in staat moeten zijn een kleine productie-eenheid specifiek aan de ambachtelijke vervaardiging van producten te kunnen wijden. Er zijn wel degelijk controles om te vermijden dat de consumenten worden misleid.

**DO 0000201900326**

**Question n° 28 de madame la députée Leen Dierick du 29 août 2019 (N.) au ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:**

*Contrefaçon en Belgique.*

Selon les chiffres publiés par l'Office de l'Union européenne pour la propriété intellectuelle (EUIPO), le préjudice annuel causé par la contrefaçon à l'économie belge est de 1,5 milliards d'euros, soit 133 euros par Belge ou 5% du produit intérieur brut. L'incidence pour l'emploi se chiffrait à 8.262 emplois perdus dans les secteurs concernés.

1. Combien de plaintes liées à la contrefaçon le SPF Économie a-t-il reçues par an durant les cinq dernières années et jusqu'à ce jour?

2. Combien de contrôles ciblés sur la contrefaçon le SPF Économie a-t-il effectués durant les cinq dernières années et jusqu'à ce jour? Pourriez-vous fournir une ventilation selon les catégories suivantes: par année, par secteur/particulier, et par endroit où les contrôles ont eu lieu?

3. À combien d'avertissements, de sanctions ou de procès-verbaux les contrôles visés à la question 2 ont-ils donné lieu?

4. Quel bilan le SPF Économie tire-t-il à propos des contrôles et des infractions visés aux questions 2 et 3?

5. Dans combien de cas les contrôles se sont-ils effectués via un monitoring actif sur internet et sur les médias sociaux? Quels sont les résultats de ces contrôles?

6. Des sites web ont-ils été bloqués en raison d'atteintes aux droits de propriété intellectuelle, et dans l'affirmative, combien?

7. Combien de produits de contrefaçon ont-ils été retirés du marché? Quelle valeur représentent-ils?

8. Quels sont les dix principaux pays à partir desquels des produits de contrefaçon sont importés en Belgique?

9. Quelles mesures prendrez-vous pour lutter contre la production, le commerce et les importations des produits de contrefaçon?

**Réponse du ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 16 septembre 2019, à la question n° 28 de madame la députée Leen Dierick du 29 août 2019 (N.):**

**DO 0000201900326**

**Vraag nr. 28 van mevrouw de volksvertegenwoordiger**

**Leen Dierick van 29 augustus 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Namaak in België.*

Uit cijfers van het Bureau voor intellectuele eigendom van de Europese Unie (EUIPO) blijkt dat namaak de Belgische economie jaarlijks 1,5 miljard of 133 euro per Belg of 5 % van het Belgisch bruto binnenlands product verloren gaat. Hierdoor zouden 8.262 banen verloren gaan.

1. Hoeveel klachten heeft de FOD Economie de afgelopen vijf jaar tot op heden ontvangen over namaakproducten? Graag opgesplitst per jaar.

2. Hoeveel controles voerde de FOD Economie de afgelopen vijf jaar tot op heden uit specifiek gericht naar namaakproducten? Graag opgesplitst op basis van volgende categorieën: jaartal, sector en particulier, waar de controle(s) plaatsvond(en).

3. Hoeveel waarschuwingen, sancties of proces-verbalen werden er opgesteld naar aanleiding van de controles uit punt twee?

4. Wat zijn de vaststellingen van de FOD Economie op de controles en inbreuken met betrekking tot punten twee en drie?

5. Hoeveel controles gebeurden via actieve monitoring op het internet en sociale media? Wat zijn de vaststellingen?

6. Werden er websites geblokkeerd voor inbreuken op intellectuele eigendomsrechten? Zo ja, hoeveel?

7. Hoeveel namaakartikelen werden van de markt gehaald? Voor welk bedrag?

8. Wat is de top tien van landen waaruit namaakproducten worden geïmporteerd in België?

9. Welke acties zal u ondernemen om de productie, handel en import van namaakproducten tegen gaan?

**Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 16 september 2019, op de vraag nr. 28 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 29 augustus 2019 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 0000201900342**

**Question n° 30 de madame la députée Barbara Pas du 30 août 2019 (N.) au ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:**

*Composition des cabinets.*

Les différentes autorités imposent des quotas et prennent des mesures pour augmenter le taux d'emploi des femmes, des étrangers et des personnes handicapées.

C'est pourquoi je souhaite connaître la composition du personnel de votre cabinet.

1. Combien de personnes sont-elles employées au sein de votre cabinet?

2. Combien de membres du personnel sont-ils détachés?

3. Quelle est la proportion de francophones et de néerlandophones?

4. Quelle est la proportion d'hommes et de femmes?

5. Combien de personnes handicapées sont-elles employées?

6. Combien de personnes étrangères sont-elles employées?

7. De combien de véhicules de service votre cabinet dispose-t-il?

Je souhaite obtenir si possible un aperçu pour les années 2017, 2018 et 2019 (situation actuelle).

**Réponse du ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 27 septembre 2019, à la question n° 30 de madame la députée Barbara Pas du 30 août 2019 (N.):**

- Situation au premier janvier 2017

(Cabinet du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur)

1. 70 personnes (66,9 équivalents temps plein - ETP).

2. 44 personnes détachées.

3. 65N- 5F.

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 0000201900342**

**Vraag nr. 30 van vrouw de volksvertegenwoordiger**

**Barbara Pas van 30 augustus 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Samenstelling kabinet.*

Vanuit de diverse overheden worden quota opgelegd en maatregelen genomen om meer vrouwen, allochtonen en personen met een beperking aan het werk te krijgen.

Graag had ik daarom vernomen hoe de personeelssamenstelling van uw kabinet er uitziet.

1. Hoeveel personen worden op uw kabinet tewerkgesteld?

2. Hoeveel daarvan zijn gedetacheerd?

3. Wat is de taalverhouding (F/N)?

4. Wat is de man/vrouw-verhouding?

5. Hoeveel personen met een handicap zijn er tewerkgesteld?

6. Hoeveel allochtonen zijn er tewerkgesteld?

7. Over hoeveel dienstwagens beschikt uw kabinet?

Indien mogelijk graag een oplijsting hiervan voor de jaren 2017, 2018 en 2019 (huidige situatie).

**Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 27 september 2019, op de vraag nr. 30 van vrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 augustus 2019 (N.):**

- Toestand op 1 januari 2017

(Kabinet vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel)

1. 70 personen (66,9 voltijdequivalenten - VTE).

2. 44 personen gedetacheerd.

3. 65N-5F.

<p>4. 36H- 34F.</p> <p>5. 1 collaborateur handicapé.</p> <p>6. 2 collaborateurs pas nés en Belgique.</p> <p>7. 7 voitures de service.</p> <p>- Situation au premier janvier 2018 (Cabinet du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. 71 personnes (68,3 ETP).</li> <li>2. 51 personnes détachées.</li> <li>3. 66N- 5F.</li> <li>4. 39H- 32F.</li> <li>5. 1 collaborateur handicapé.</li> <li>6. 2 collaborateurs pas nés en Belgique.</li> <li>7. 7 voitures de service.</li> </ul> <p>- Situation au 5 septembre 2019 (Cabinet du ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. 54 personnes (48,8 ETP).</li> <li>2. 33 personnes détachées.</li> <li>3. 50N- 4F.</li> <li>4. 26H- 28F.</li> <li>5. 1 collaborateur handicapé.</li> <li>6. 1 collaborateur pas né en Belgique.</li> <li>7. 7 voitures de service.</li> </ul>	<p>4. 36M-34V.</p> <p>5. 1 medewerker met beperking.</p> <p>6. 2 medewerkers niet in België geboren.</p> <p>7. 7 dienstwagens.</p> <p>- Toestand op 1 januari 2018 (Kabinet vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. 71 personen (68,3 VTE).</li> <li>2. 51 personen gedetacheerd.</li> <li>3. 66N-5F.</li> <li>4. 39M-32V.</li> <li>5. 1 medewerker met beperking.</li> <li>6. 2 medewerkers niet in België geboren.</li> <li>7. 7 dienstwagens.</li> </ul> <p>- Toestand op 5 september 2019 (Kabinet minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. 54 personen (48,8 VTE).</li> <li>2. 33 personen gedetacheerd.</li> <li>3. 50 N- 4 F.</li> <li>4. 26 M- 28 V.</li> <li>5. 1 medewerker met beperking.</li> <li>6. 1 medewerker niet in België geboren.</li> <li>7. 7 dienstwagens.</li> </ul>
---	--

**DO 0000201900360**

**Question n° 39 de monsieur le député Hugues Bayet du 04 septembre 2019 (Fr.) au ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:**

*Les retours sociétaux liés à l'achat des F-35.*

Dès le début du processus de remplacement des F-16 de l'armée belge, la question des retours sociétaux éventuels pour la Belgique a fait débat. Sans entrer dans les détails, là où l'achat des F-16 avait permis à la Belgique de prendre part au processus de développement de l'appareil, cela n'est pas le cas pour les F-35, ceux-ci étant livrés "sur étagère".

**DO 0000201900360**

**Vraag nr. 39 van de heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 04 september 2019 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Uit de aankoop van de F-35's voortvloeiende maatschappelijke return.*

Reeds vanaf het begin van de procedure voor de vervanging van de F-16's van het Belgische leger was de mogelijke maatschappelijke return voer voor discussie. Ik zal niet in details treden, maar bij de aankoop van de F-16's kon België deelnemen aan het proces voor de ontwikkeling van het toestel. Dat is niet het geval bij de F-35's, want die worden "off-the-shelf" geleverd.

Cela étant, dans un article publié dans le journal *Le Soir* du 2 septembre 2019, Bernard Delvaux, patron de Sonaca Group, déclarait voir "une lueur d'espoir" concernant ces retombées économiques. En effet, des discussions entre Lockheed Martin, la Sonaca, la Sabca et Asco sont en cours, ce qui pourrait mener à l'assemblage d'un "paquet" en Belgique. Le même article mentionne une prochaine rencontre entre ces groupes dans les jours qui viennent.

La Sonaca employant environ 1.600 personnes à Gosselies, les enjeux d'un tel accord sont de la plus haute importance pour un grand nombre de personnes travaillant dans le bassin industriel de Charleroi. On pourrait même imaginer qu'à la suite de ces tractations, de nouveaux emplois soient créés. Sans parler de l'éventuelle sous-traitance qui pourrait en découler.

1. Quel suivi est donné par votre SPF, en collaboration avec le ministère de la Défense et le secteur industriel belge, dans ce cadre?

2. Un agenda plus précis pour ces négociations existe-t-il?

3. Un contact avec les entités fédérées compétentes en matière d'industries et de recherche et développement a-t-il eu lieu?

**Réponse du ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 24 septembre 2019, à la question n° 39 de monsieur le député Hugues Bayet du 04 septembre 2019 (Fr.):**

1. Le SPF Économie assure conjointement avec la Défense, sous la forme d'un ESI Management Cell, le suivi des concrétisations des différentes opportunités dans le domaine d'intérêt essentiel de sécurité. Pour ce faire, les administrations de la Défense et de l'Économie ont mis au point un portail électronique où les parties prenantes/*stakeholders* (départements concernés, entreprises belges concernées, *original equipment manufacturers*: Lockheed Martin et Pratt Whitney) peuvent échanger efficacement des informations. Sur la base de ces informations, le ESI Management Cell prend le cas échéant des initiatives afin de soutenir de façon active la dynamique de la progression des projets.

2. L'agenda des négociations relève en premier lieu de la responsabilité des entreprises concernées. À l'heure actuelle, les différents projets font l'objet de consultations et de négociations presque permanentes.

Toch verklaarde Bernard Delvaux, CEO van Sonaca Group, op 2 september 2019 in de krant *Le Soir* dat er "een sprankje hoop" gloort wat die economische return betreft. Er zijn immers gesprekken aan de gang tussen Lockheed Martin, Sonaca, SABCA en ASCO en die zouden ertoe kunnen leiden dat er toch "een pakket" in België geassembleerd wordt. In hetzelfde artikel wordt er vermeld dat vertegenwoordigers van dezelfde bedrijven elkaar in de loop van de komende dagen opnieuw zullen ontmoeten.

Sonaca heeft ongeveer 1.600 mensen in dienst te Gosselies. De inzet van een dergelijk akkoord kan dan ook moeilijk overschat worden voor een grote groep mensen die in het industriële bekken van Charleroi werken. Het is zelfs niet ondenkbaar dat deze onderhandelingen tot bijkomende banen zouden kunnen leiden. Dan heb ik het nog niet eens over de banen in de toeleveringsbedrijven die een en ander zou kunnen opleveren.

1. Op welke manier zal uw FOD, in samenwerking met het Ministerie van Defensie en de Belgische industriesector, gevuld geven aan deze ontwikkelingen?

2. Bestaat er een preciezere agenda voor deze onderhandelingen?

3. Hebben er contacten plaatsgevonden met de deelgebieden, die bevoegd zijn voor industrie, onderzoek en ontwikkeling?

**Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 24 september 2019, op de vraag nr. 39 van de heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 04 september 2019 (Fr.):**

1. De FOD Economie verzekert samen met Defensie, in de vorm van een zogenaamde ESI Management Cell, de opvolging van de concretisering van de verschillende opportuniteiten in het domein van het essentieel veiligheidsbelang. Te dien einde hebben de administraties van Defensie en Economie een elektronisch portaal in werking gesteld waarop de stakeholders (betrokken departementen, Belgische bedrijven en de *original equipment manufacturers*: Lockheed Martin en Pratt Whitney) op doeltreffende wijze informatie kunnen uitwisselen. Indien nodig zal de ESI Management Cell, op basis van die informatie, initiatieven nemen ten einde op actieve wijze de dynamiek in de vooruitgang van de projecten te ondersteunen.

2. De onderhandelingsagenda behoort in de eerste plaats tot de verantwoordelijkheid van de betrokken bedrijven. Momenteel zijn er bijna voortdurend besprekkingen en onderhandelingen over de verschillende projecten.

3. Au niveau de la plateforme interfédérale, le SPF Économie vise à structurer d'une façon générique le processus d'implémentation de ces mesures IES en collaboration avec toutes les autorités belges (fédérales, régionales) et les associations industrielles. Cette plateforme a également pour objectif de tenir toutes les parties informées et s'est déjà réunie à deux reprises.

#### **DO 0000201900361**

**Question n° 40 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 04 septembre 2019 (N.) au ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:**

*Budget mobilité. - Le TCO basé sur une voiture de référence et l'indemnité kilométrique.*

L'administration a récemment publié une nouvelle mise à jour de la FAQ relative au budget mobilité. À cet égard, deux éléments me paraissent particulièrement saillants. Tout d'abord, il est frappant de constater que le *total cost of ownership* (TCO), qui doit en principe être fixé individuellement par travailleur, peut aussi être déterminé sur la base d'une voiture de référence qui correspond à la catégorie de fonctions à laquelle le travailleur appartient et que ce choix est valable pour une période de trois ans.

En outre, il est prévu que l'employeur puisse octroyer une indemnité kilométrique exonérée pour des déplacements professionnels lorsque le travailleur a à sa disposition une voiture de société respectueuse de l'environnement (dans le pilier 1) étant donné que dans ce cas, le travailleur devra toujours faire face à des frais supplémentaires.

Selon la FAQ mise à jour, dans ces conditions, l'employeur n'est plus tenu de limiter son indemnité kilométrique "aux frais de carburant réels" (30 % du forfait de 0,3653 euro) alors même que cette limitation était prévue dans la FAQ initiale.

1. Pouvez-vous préciser la *ratio legis* de l'obligation faite à l'employeur de maintenir son choix durant au moins trois ans s'il décide de déterminer le *total cost of ownership* en fonction d'une voiture de référence?

2. Estimez-vous que l'employeur est actuellement tenu de limiter l'indemnité kilométrique aux frais de carburant réels s'il octroie une telle indemnité pour des déplacements professionnels en plus du budget mobilité, ou peut-il appliquer le forfait fixé?

3. Op het niveau van het interfederale platform probeert de FOD Economie het implementatieproces van ESI maatregelen te structureren op een generieke wijze. Dit gebeurt samen met alle Belgische overheden (federale, regionale) en met de industriële verenigingen, ook met als doel om alle partijen op de hoogte te houden. Dat platform heeft reeds tweemaal een vergadering belegd.

#### **DO 0000201900361**

**Vraag nr. 40 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 04 september 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumen, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:**

*Mobiliteitsbudget. - TCO referentiewagen en kilometersvergoeding.*

Recentelijk heeft de administratie een nieuwe update gepubliceerd van de FAQ inzake het mobiliteitsbudget. In dat verband vielen mij twee zaken op. Eerst en vooral dat de *total cost of ownership* (TCO), die in principe per individuele werknemer vastgesteld moet worden, bepaald mag worden aan de hand van een referentiewagen die geldt voor de functiecategorie waartoe de werknemer behoort en dat de keuze geldt voor drie jaar.

Daarnaast is er voorzien dat de werkgever een vrijgestelde kilometersvergoeding kan toekennen voor professionele verplaatsingen in de situatie waarin een werknemer een milieuvriendelijke bedrijfswagen (in pijler 1) ter beschikking heeft, omdat de werknemer in dit geval nog steeds een bijkomende kost heeft.

In dat geval is de werkgever volgens de aangepaste FAQ niet meer verplicht om de kilometersvergoeding te beperken "tot de werkelijke brandstofkosten" (30 % van het forfait van 0,3653 euro), terwijl dit in de oorspronkelijke FAQ wel zo bepaald was.

1. Kan u verduidelijken wat nu de *ratio legis* is achter de verplichting voor de werkgever om, indien hij ervoor kiest de *total cost of ownership* te bepalen op de referentiewagen, de keuze voor de referentiewagen voor minstens drie jaar aan te houden?

2. Is volgens u de werkgever nu verplicht om, indien hij een kilometersvergoeding voor professionele verplaatsingen toekent bovenop het mobiliteitsbudget, de kilometersvergoeding te beperken tot de werkelijke brandstofkosten of kan hij het vastgestelde forfait hanteren?

**Réponse du ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 26 septembre 2019, à la question n° 40 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 04 septembre 2019 (N.):**

1. En principe, le budget mobilité doit être déterminé individuellement par travailleur en fonction de la voiture et de la consommation de chaque travailleur.

L'administration accepte également que l'employeur détermine le budget mobilité sur la base de la voiture de référence qui s'applique à la catégorie de fonction à laquelle appartient le travailleur, à condition qu'il prévoit cette méthode alternative dans l'offre à tous les travailleurs et l'applique également pour la détermination du budget mobilité pour tous les travailleurs qui ont une voiture de fonction.

Cette tolérance administrative vise à simplifier la détermination de l'ampleur du budget mobilité dans la pratique, mais en aucun cas à offrir des possibilités d'optimisation de l'ampleur du budget mobilité individuellement par travailleur.

Pour cette raison, la FAQ publiée sur le site [www.lebudgetmobilite.be](http://www.lebudgetmobilite.be) précise que la même méthode doit être appliquée de manière cohérente: soit une détermination du budget mobilité par travailleur, soit sur la base de la voiture de référence applicable à la catégorie de fonction à laquelle appartient le travailleur, et que le choix effectué vaut pour une période de trois ans.

De cette manière, l'employeur a la possibilité de déterminer de manière simplifiée l'ampleur du budget mobilité de ses travailleurs, mais il n'est pas possible de faire deux calculs au cas par cas, après quoi il serait possible de choisir librement lequel des deux montants sera attribué.

Par souci d'exhaustivité, il convient également de noter que la méthode appliquée peut différer en ce qui concerne les travailleurs qui disposent déjà d'une voiture de fonction (par exemple, application de la méthode principale) et en ce qui concerne les travailleurs qui ne disposent pas d'une voiture de fonction mais qui y sont éligibles (par exemple, application de la méthode alternative). Toutefois, pour chacune de ces catégories, la même méthode doit être appliquée de manière cohérente et pour une période d'au moins trois ans, comme expliqué ci-dessus.

**Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 26 september 2019, op de vraag nr. 40 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 04 september 2019 (N.):**

1. In principe moet het mobiliteitsbudget per individuele werknemer worden bepaald in functie van de wagen en het verbruik van elke werknemer afzonderlijk.

De administratie aanvaardt ook dat de werkgever het mobiliteitsbudget vaststelt op basis van de referentiewagen die geldt voor de functiecategorie waartoe de werknemer behoort, op voorwaarde dat hij deze alternatieve methode opneemt in het aanbod aan alle werknemers en ook toepast voor de vaststelling van het mobiliteitsbudget voor alle werknemers die een bedrijfswagen hebben.

Deze administratieve tolerantie beoogt de vaststelling van de omvang van het mobiliteitsbudget in de praktijk te vereenvoudigen, doch beoogt in geen geval mogelijkheden tot optimalisatie van de omvang van het mobiliteitsbudget per individuele werknemer te bieden.

Om die reden is in de FAQ, gepubliceerd op de website [www.mobiliteitsbudget.be](http://www.mobiliteitsbudget.be), verduidelijkt dat er consistent eenzelfde methode moet worden toegepast: ofwel een vaststelling van het mobiliteitsbudget per individuele werknemer, ofwel op basis van de referentiewagen die geldt voor de functiecategorie waartoe de werknemer behoort, en dat de gemaakte keuze geldt voor een periode van drie jaar.

Op die manier beschikt de werkgever over de mogelijkheid om de omvang van het mobiliteitsbudget van zijn werknemers op een vereenvoudigde manier vast te stellen, maar is het niet mogelijk om geval per geval twee berekeningen te maken waarna vrij kan worden gekozen welke van beide bedragen zal worden toegekend.

Volledigheidshalve kan nog worden opgemerkt dat de toegepaste methode kan verschillen ten aanzien van werknemers die reeds over een bedrijfswagen beschikken enerzijds (bijv. toepassing van de principiële methode) en ten aanzien van werknemers die niet over een bedrijfswagen beschikken, maar er wel voor in aanmerking komen anderzijds (bijv. toepassing van de alternatieve methode). Binnen elk van die categorieën moet echter consistent eenzelfde methode worden toegepast en dit voor een periode van minstens drie jaar, zoals hierboven toegelicht.

2. En vertu du droit du travail, l'employeur est tenu de fournir les moyens et le matériel nécessaires à l'exécution du travail. Il peut le faire en nature (par exemple en fournit une voiture) ou en espèces (en payant une indemnité). Pour cette raison, l'employeur accordera, dans certains cas, encore une indemnité kilométrique pour les déplacements professionnels en plus du budget mobilité. Cette indemnité kilométrique peut également être accordée avec exonération de cotisations de sécurité sociale et d'impôts, pour autant que certaines conditions soient remplies.

Dans ce contexte, trois situations peuvent être distinguées:

1. Le travailleur opte dans le pilier 1 pour une voiture de société respectueuse de l'environnement avec carte de carburant. Dans ce cas, on peut supposer que l'employeur a mis à disposition les moyens nécessaires pour pouvoir effectuer les déplacements professionnels. L'employeur n'est alors pas obligé de payer une indemnité complémentaire en plus de la mise à disposition d'une voiture avec carte de carburant. S'il le fait tout de même, l'indemnité kilométrique est alors soumise aux cotisations de sécurité sociale et aux impôts si le travailleur a utilisé sa voiture de société pour le déplacement professionnel auquel l'indemnité se rapporte. Si, par contre, le travailleur a utilisé sa propre voiture, les règles habituelles s'appliquent.

2. Le travailleur opte dans le pilier 1 pour une voiture de société respectueuse de l'environnement sans carte de carburant. Dans ce cas, le travailleur aura toujours des frais supplémentaires quand il effectuera des déplacements professionnels avec la voiture. L'employeur est alors obligé de payer encore une indemnité supplémentaire, toutefois limitée aux frais de carburant réels, en plus de la mise à disposition d'une voiture sans carte de carburant. À côté de cela, l'employeur peut faire usage du forfait de 0,3653 euro par kilomètre - il s'agit du montant de l'indemnité kilométrique que l'État octroie aux membres de son personnel pour les déplacements de service avec une voiture personnelle (ce montant vaut pour la période du 1er juillet 2019 au 30 juin 2020).

2. De werkgever is arbeidsrechtelijk verplicht om voor de uitvoering van het werk de nodige hulpmiddelen en materialen ter beschikking te stellen. Hij kan dat doen in natura (bijv. door een wagen ter beschikking te stellen) of in geld (door een vergoeding te betalen). Om die reden zal de werkgever in bepaalde gevallen bovenop het mobiliteitsbudget nog een kilometervergoeding toekennen voor professionele verplaatsingen. Die kilometervergoeding kan bovendien vrij van sociale zekerheidsbijdragen en belastingen worden toegekend mits bepaalde voorwaarden zijn voldaan.

In dit kader kunnen drie situaties worden onderscheiden:

1. De werknemer kiest in pijler 1 voor een milieuvriendelijke bedrijfswagen met tankkaart. In dat geval mag er worden verondersteld dat de werkgever de nodige hulpmiddelen ter beschikking heeft gesteld om de professionele verplaatsing te kunnen maken. De werkgever is dan niet verplicht om bovenop de terbeschikkingstelling van de wagen met tankkaart nog een bijkomende vergoeding te betalen. Doet hij dat toch, dan is die kilometervergoeding onderworpen aan sociale zekerheidsbijdragen en belastingen indien de werknemer gebruik heeft gemaakt van zijn bedrijfswagen voor de professionele verplaatsing waarop de vergoeding betrekking heeft. Indien de werknemer daarentegen gebruik heeft gemaakt van een eigen wagen, dan gelden de gebruikelijke regels.

2. De werknemer kiest in pijler 1 voor een milieuvriendelijke bedrijfswagen zonder tankkaart. In dat geval zal de werknemer nog steeds een bijkomende kost hebben wanneer hij de professionele verplaatsing met de wagen aflegt. De werkgever is dan verplicht om bovenop de terbeschikkingstelling van de wagen zonder tankkaart nog een bijkomende vergoeding te betalen, doch beperkt tot de werkelijke brandstofkosten. Daarnaast kan de werkgever onder meer gebruik maken van het forfait van 0,3653 euro per kilometer - dit is het bedrag van de kilometervergoeding die de Staat aan zijn personeelsleden toekent voor dienstverplaatsingen met een eigen wagen (dit bedrag geldt voor de periode van 1 juli 2019 tot 30 juni 2020).

Les frais de carburant représentent 30 % du forfait précité. Si l'employeur accorde tout de même une indemnité kilométrique plus élevée, le montant qui dépasse les frais réels de carburant ou 30 % du montant forfaitaire susmentionné, et pour autant que cette indemnité forfaitaire plus élevée n'a pas été déterminée conformément à certaines normes qui constituent le résultat d'observations et d'un échantillonnage répétés, est soumis aux cotisations de sécurité sociale et aux impôts si le travailleur a utilisé sa voiture de fonction pour le déplacement professionnel auquel l'indemnité se rapporte. Si, par contre, le travailleur a utilisé sa propre voiture, les règles habituelles s'appliquent.

3. Le travailleur ne choisit pas de voiture de société dans le pilier 1. Si le travailleur doit se déplacer sur ordre de l'employeur et utilise à cet effet sa propre voiture, l'employeur doit en principe l'indemniser, mais en se limitant aux frais réels de la voiture. En outre, l'employeur peut, entre autres, utiliser la totalité du montant forfaitaire de 0,3653 euro par kilomètre parcouru à titre professionnel. Si l'employeur accorde tout de même une indemnité kilométrique plus élevée, le montant qui dépasse le coût réel de la voiture ou le montant forfaitaire susmentionné, et pour autant que cette indemnité forfaitaire plus élevée n'a pas été déterminée conformément à certaines normes qui constituent le résultat d'observations et d'un échantillonnage répétés, est soumis aux cotisations de sécurité sociale et aux impôts.

De brandstofkosten vertegenwoordigen 30 % van het voormalde forfait. Als de werkgever toch een hogere kilometersvergoeding toekent, dan is het bedrag dat de werkelijke brandstofkosten of 30 % van het voormalde forfait te boven gaat, , en voor zover die hogere forfaitaire vergoeding niet is bepaald overeenkomstig bepaalde normen die het resultaat zijn van herhaalde waarnemingen en steekproeven, onderworpen aan socialezekerheidsbijdragen en belastingen indien de werknemer gebruik heeft gemaakt van zijn bedrijfswagen voor de professionele verplaatsing waarop de vergoeding betrekking heeft. Indien de werknemer daarentegen gebruikt heeft gemaakt van een eigen wagen, dan gelden de gebruikelijke regels.

3. De werknemer kiest in pijler 1 geen bedrijfswagen. Wanneer de werknemer zich in opdracht van de werkgever moet verplaatsen en daarvoor een eigen wagen gebruikt, moet de werkgever hem hiervoor in principe vergoeden, doch beperkt tot de werkelijke autokosten. Daarnaast kan de werkgever onder meer gebruik maken van het volledige forfait van 0,3653 euro per professioneel afgelegde kilometer. Als de werkgever toch een hogere kilometersvergoeding toekent, dan is het bedrag dat de werkelijke autokosten of het voormalde forfait te boven gaat, , en voor zover die hogere forfaitaire vergoeding niet is bepaald overeenkomstig bepaalde normen die het resultaat zijn van herhaalde waarnemingen en steekproeven, onderworpen aan socialezekerheidsbijdragen en belastingen.



**II. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.**

**II. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.**

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
----------	---------------	--------------------------	------------------	-------------------	--------------

**Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments  
Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen**

0000201900063	10-07-2019	7	<b>Bert Wollants</b>	Installation de panneaux photovoltaïques ou de turbines à vent. Plaatsing fotovoltaïsche panelen of windturbines.	3
0000201900068	10-07-2019	8	<b>Anja Vanrobaeys</b>	Les conduites d'eau vétustes dans des bâtiments publics. Verouderde waterleidingen in overheidsgebouwen.	6
0000201900069	11-07-2019	9	<b>Kattrin Jadin</b>	La rénovation des prisons belges. Renovatie van Belgische gevangenissen.	8

**Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement**

**Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken**

0000201900128	23-07-2019	8	<b>Sander Loones</b>	Les déclarations à l'impôt des personnes physiques. Personenbelasting - Belastingaangiften.	10
0000201900174	30-07-2019	12	<b>Servais Verherstraeten</b>	Le registre UBO. UBO-register.	12
0000201900192	31-07-2019	14	<b>Nahima Lanjri</b>	Échange d'informations vers les CPAS concernant les biens immobiliers détenus à l'étranger. Info-uitwisseling naar OCMW's toe i.v.m. buitenlandse onroerende goederen.	13
0000201900208	05-08-2019	15	<b>Els Van Hoof</b>	La crise du virus Ebola au Congo. Ebolacrisis Congo.	15
0000201900215	08-08-2019	17	<b>Servais Verherstraeten</b>	Le précompte professionnel libératoire. De bevrijdende bedrijfsvoorheffing.	17
0000201900241	14-08-2019	19	<b>Kurt Ravyts</b>	Contrefaçons provenant du Maroc. - Contrôles douaniers. Vervalsingen afkomstig uit Marokko. - Douanecontroles.	19
0000201900303	27-08-2019	21	<b>Servais Verherstraeten</b>	L'imputation du précompte mobilier français. De verrekening van Franse roerende voorheffing.	22
0000201900310	28-08-2019	22	<b>Christian Leysen</b>	Les libéralités fiscalement déductibles faites aux ASBL. Fiscaal aftrekbare giften aan vzw's.	23
0000201900342	30-08-2019	24	<b>Barbara Pas</b>	Composition des cabinets. Samenstelling kabinet.	24
0000201900362	04-09-2019	27	<b>Jef Van den Bergh</b>	L'indemnité de marche. Wandelvergoeding.	26
0000201900388	09-09-2019	30	<b>Kattrin Jadin</b>	Potentiels problèmes à Zeebruges en cas de Brexit. Mogelijke problemen in Zeebrugge in geval van een brexit.	28

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
0000201900428	17-09-2019	32	<b>Maxime Prévot</b>	Le traitement fiscal des jetons de présence dans les instances d'avis. Fiscale behandeling van presentiegelden voor leden van adviesorganen.	29
0000201900492	25-09-2019	49	<b>Josy Arens</b>	Déclaration du précompte professionnel belge à l'administration luxembourgeoise (QO 490C). Aangifte van de Belgische bedrijfsvoorheffing aan de Luxemburgse administratie. (MV 490C)	31
<b>Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales</b>					
<b>Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen</b>					
0000201900150	25-07-2019	15	<b>Peter Buysrogge</b>	Le War Heritage Institute. War Heritage Institute.	32
0000201900299	27-08-2019	21	<b>Hendrik Bogaert</b>	Financement des forces armées. Financiering van de strijdkrachten.	35
0000201900300	27-08-2019	22	<b>Hendrik Bogaert</b>	Participation éventuelle de la Belgique à l'opération Sentinel. Mogelijke Belgische deelname aan Operation Sentinel.	36
0000201900357	04-09-2019	28	<b>Christophe Lacroix</b>	Biens vendus de la Défense. Onroerend goed verkocht door Defensie.	37
0000201900372	05-09-2019	29	<b>Cécile Thibaut</b>	Reprise des tirs au camp Lagland. Hervatting van de schietoefeningen in Kamp Lagland.	38
0000201900430	17-09-2019	34	<b>Hugues Bayet</b>	Plan grand froid (QO 343C). Winternoodplan (MV 343C).	39
<b>Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration</b>					
<b>Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie</b>					
0000201900011	09-07-2019	3	<b>Yoleen Van Camp</b>	Les autorisations de séjour délivrées aux étudiants étrangers. Verblijfsmachtigingen. - Buitenlandse studenten.	41
0000201900022	09-07-2019	13	<b>Yoleen Van Camp</b>	Le nombre d'expulsions d'étrangers. Het aantal uitwijzingen van vreemdelingen.	43
0000201900025	09-07-2019	16	<b>Yoleen Van Camp</b>	Visas octroyés dans le cadre du regroupement familial. Visa gezinsherening.	43
0000201900066	10-07-2019	27	<b>Yoleen Van Camp</b>	Regroupement familial. - Reconnaissance de parenté frauduleuse. Gezinsherening. - Niet opnemen ouderschap.	44
0000201900118	23-07-2019	46	<b>Dominiek Sneppe</b>	L'application du RGPD par le SPF Santé publique. De toepassing van AVG door de FOD Volksgezondheid.	45
0000201900137	23-07-2019	48	<b>Els Van Hoof</b>	Les contrôles des salons de tatouage. Controles op tatoeageshops.	47
0000201900342	30-08-2019	77	<b>Barbara Pas</b>	Composition des cabinets. Samenstelling kabinet.	48

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
0000201900434	17-09-2019	86	<b>Ellen Samyn</b>	Professions critiques. Knelpuntberoepen.	49
<b>Ministre des Pensions Minister van Pensioenen</b>					
0000201900163	29-07-2019	1	<b>Dries Van Langenhove</b>	Fraude en matière de pensions. Pensioenfraude.	50
0000201900342	30-08-2019	3	<b>Barbara Pas</b>	Composition des cabinets. Samenstelling kabinet.	52
<b>Ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique Minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid</b>					
0000201900236	14-08-2019	2	<b>Raoul Hedebouw</b>	Demandes formulées par des parlementaires dans le cadre d'interventions personnelles. Vragen van Parlementsleden voor persoonlijke tussenkomsten.	53
0000201900257	22-08-2019	3	<b>Tomas Roggeman</b>	Chiffre d'affaires et mix de produits de la Loterie Nationale. Nationale Loterij. - Omzet en productmix.	54
0000201900340	30-08-2019	5	<b>Gilles Vanden Burre</b>	Les retards de paiement des autorités publiques. Betalingsachterstand bij de overheid.	56
0000201900342	30-08-2019	6	<b>Barbara Pas</b>	Composition des cabinets. Samenstelling kabinet.	58
<b>Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen</b>					
0000201900003	09-07-2019	1	<b>Els Van Hoof</b>	Les contrôles d'alcoolémie. Alcoholcontroles.	60
0000201900009	09-07-2019	2	<b>Stefaan Van Hecke</b>	Gand-Saint-Pierre. - Accessibilité des personnes porteuses d'un handicap. Gent-Sint-Pieters. - Toegankelijkheid personen met een handicap.	63
0000201900010	09-07-2019	3	<b>Yoleen Van Camp</b>	Les statistiques de ponctualité de la SNCB pour la Campine. NMBS. - Stiptheidscijfers Kempen.	64
0000201900057	10-07-2019	5	<b>Barbara Pas</b>	L'immatriculation des speed pedelecs. Speed pedelecs. - Nummerplaat.	66
0000201900117	23-07-2019	8	<b>Kim Buyst</b>	La localisation des arrêts des bus internationaux à Anvers. Halteren van internationale bussen in Antwerpen.	68
0000201900126	23-07-2019	9	<b>Wouter Raskin</b>	Les amendes pour infraction routière infligées aux conducteurs étrangers. Buitenlandse bestuurders - Boetes voor verkeersovertredingen.	70
0000201900133	23-07-2019	10	<b>Tomas Roggeman</b>	Les violences commises contre le personnel ferroviaire. Geweldplegingen tegen spoorwegpersoneel.	72

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
0000201900135	23-07-2019	12	<b>Tomas Roggeman</b>	L'organisation du service garanti lors des grèves de la SNCB. Spoorstakingen - Minimale dienstverlening.	73
0000201900136	23-07-2019	13	<b>Tomas Roggeman</b>	L'inoccupation des bâtiments de gare. De leegstand van stationsgebouwen.	75
0000201900198	01-08-2019	25	<b>Kurt Ravyts</b>	Le sous-effectif à la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules. Personneltekort bij de Dienst Inschrijvingen van Voertuigen.	76
0000201900207	05-08-2019	27	<b>Tomas Roggeman</b>	Masterplan relatif aux abords de la gare de Termonde. Masterplan stationsomgeving Dendermonde.	78
0000201900212	07-08-2019	28	<b>Wouter Raskin</b>	L'allocation de mobilité. De mobiliteitsvergoeding.	79
0000201900261	22-08-2019	48	<b>Joris Vandenbroucke</b>	La base de données Mercurius. De Mercurius-databank.	80
0000201900279	23-08-2019	56	<b>Yoleen Van Camp</b>	La délivrance de plaques d'immatriculation personnalisées en Campine. Gepersonaliseerde nummerplaten in de Kempen.	81
0000201900293	27-08-2019	61	<b>Wouter Raskin</b>	Le nombre de saisies de voitures. Aantal inbeslagnames van wagens.	82
0000201900333	29-08-2019	63	<b>Wouter Raskin</b>	Le port obligatoire de la ceinture de sécurité. Gordelplicht.	83
0000201900334	29-08-2019	64	<b>Wouter Raskin</b>	Utilisation du téléphone portable au volant. Gebruik van mobiele telefoon achter het stuur.	85

**Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord**

**Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee**

0000201900162	29-07-2019	9	<b>Maria Vindevoghel</b>	Le suicide d'un travailleur de bpost. Zelfdoding bij bpost.	86
0000201900172	30-07-2019	10	<b>Kurt Ravyts</b>	L'énergie photovoltaïque en pleine mer. Zonnetechnologie op volle zee.	89
0000201900317	28-08-2019	13	<b>Björn Anseeuw</b>	Lutte contre la fraude sociale. De strijd tegen sociale fraude.	92
0000201900342	30-08-2019	14	<b>Barbara Pas</b>	Composition des cabinets. Samenstelling kabinet.	93
0000201900202	02-09-2019	15	<b>Björn Anseeuw</b>	Lutte contre la fraude sociale. Strijd tegen sociale fraude.	91
0000201900359	04-09-2019	16	<b>Kattrin Jadin</b>	La possibilité de transformer de l'eau de mer en eau potable. Mogelijkheid om zeewater in drinkwater om te zetten.	94
0000201900389	10-09-2019	17	<b>Leen Dierick</b>	Factures de télécommunication. - Services de tiers. Telecomfactuur. - Diensten van derden.	96

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
----------	---------------	--------------------------	------------------	-------------------	--------------

**Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé du Commerce extérieur, de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées**

**Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Buitenlandse Handel, Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking**

0000201900100	18-07-2019	3	<b>Kattrin Jadin</b>	Les sites et applications d'enchères en ligne. Interneteveilingssites en -apps.	98
0000201900259	22-08-2019	8	<b>Ellen Samyn</b>	Déclarations Limosa en Belgique. Limosa-meldingen in België.	106
0000201900264	22-08-2019	10	<b>Melissa Depraetere</b>	SPF Économie. - Contrôle du secteur du diamant. FOD Economie. - Controle op de diamantsector.	107
0000201900265	22-08-2019	11	<b>Melissa Depraetere</b>	SPF Économie. - Contrôle des centres de fitness. FOD Economie. - Controle op fitnesscentra.	110
0000201900266	22-08-2019	12	<b>Melissa Depraetere</b>	SPF Économie. - Contrôle de sécurité des attractions foraines. FOD Economie. - Controle veiligheid kermistoestellen.	111
0000201900267	22-08-2019	14	<b>Melissa Depraetere</b>	SPF Économie. - Contrôle de la sécurité des ascenseurs. FOD Economie. - Controle veiligheid liften.	113
0000201900269	22-08-2019	16	<b>Melissa Depraetere</b>	Contrôle de l'octroi de crédits hypothécaires. Controle op het verlenen van hypothecaire kredieten.	116
0000201900270	23-08-2019	17	<b>Melissa Depraetere</b>	Recouvrements amiables de dettes. Minnelijke invorderingen.	118
0000201900272	23-08-2019	18	<b>Melissa Depraetere</b>	Recouvrement des créances incontestées B2B. Invordering van onbetwiste schuldvorderingen bij B2B.	120
0000201900323	29-08-2019	25	<b>Leen Dierick</b>	Les paiements électroniques en Belgique. Elektronisch betalen in België.	121
0000201900324	29-08-2019	26	<b>Leen Dierick</b>	La sécurité des jouets pour enfants. Kinderspeelgoed. - Veiligheid.	124
0000201900325	29-08-2019	27	<b>Leen Dierick</b>	Les produits artisanaux. Ambachtelijke producten.	125
0000201900326	29-08-2019	28	<b>Leen Dierick</b>	Contrefaçon en Belgique. Namaak in België.	128
0000201900342	30-08-2019	30	<b>Barbara Pas</b>	Composition des cabinets. Samenstelling kabinet.	129
0000201900203	02-09-2019	31	<b>Björn Anseeuw</b>	Le statut des artistes. Kunstenaarsstatuut.	103
0000201900200	03-09-2019	34	<b>Björn Anseeuw</b>	Les différences régionales en matière de contrôles concernant le travail au noir. Regionale verschillen inzake controles op zwartwerk.	101
0000201900204	03-09-2019	35	<b>Björn Anseeuw</b>	Moyens de fonctionnement des services d'inspection sociale. Werkingsmiddelen van de sociale inspectiediensten.	104
0000201900205	03-09-2019	36	<b>Björn Anseeuw</b>	Employeurs étrangers récidivistes. Recidiverende buitenlandse werkgevers.	105

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
0000201900199	03-09-2019	37	<b>Björn Anseeuw</b>	Le nombre de chômeurs âgés de plus de 50 ans. Werkloze 50-plussers.	100
0000201900201	03-09-2019	38	<b>Björn Anseeuw</b>	Chômeurs isolés. Alleenstaande werklozen.	102
0000201900360	04-09-2019	39	<b>Hugues Bayet</b>	Les retours sociétaux liés à l'achat des F-35. Uit de aankoop van de F-35's voortvloeiende maatschappelijke return.	130
0000201900361	04-09-2019	40	<b>Jef Van den Bergh</b>	Budget mobilité. - Le TCO basé sur une voiture de référence et l'indemnité kilométrique. Mobiliteitsbudget. - TCO referentiewagen en kilometersvergoeding.	132