QRVA 55 **026**

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

Questions et réponses écrites

Schriftelijke vragen en antwoorden

08-09-2020

N-VA	:	*Nieuw-Vlaamse Alliantie*
Ecolo-Groen	:	*Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen*
PS	:	*Parti Socialiste*
VB	:	*Vlaams Belang*
MR	:	*Mouvement Réformateur*
CD&V	:	*Christen-Democratisch en Vlaams*
PVDA-PTB	:	*Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique*
Open Vld	:	*Open Vlaamse liberalen en democraten*
sp.a	:	*socialistische partij anders*
cdH	:	*centre démocrate Humaniste*
DéFI	:	*Démocrate Fédéraliste Indépendant*
INDEP-ONAFH	:	*Indépendant - Onafhankelijk*

Abréviations dans la numérotation des publications:		*Afkorting bij de numering van de publicaties:*	
DOC 55 0000/000	*Document de la 55e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi*	*DOC 55 0000/000*	*Parlementair document van de 55e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer*
QRVA	*Questions et Réponses écrites*	*QRVA*	*Schriftelijke Vragen en Antwoorden*
CRIV	*Version provisoire du Compte Rendu Intégral*	*CRIV*	*Voorlopige versie van het Integraal Verslag*
CRABV	*Compte Rendu Analytique*	*CRABV*	*Beknopt Verslag*
CRIV	*Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)*	*CRIV*	*Integraal Verslag, met links het defi nitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)*
PLEN	*Séance plénaire*	*PLEN*	*Plenum*
COM	*Réunion de commission*	*COM*	*Commissievergadering*
MOT	*Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)*	*MOT*	*Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)*

SOMMAIRE INHOUD

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

Page/Blz. 3

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

Page/Blz. 13

	Page Blz.	
Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales	-	Eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes	-	Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement	-	Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken
Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique	-	Vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur	-	Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration	-	Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie
Ministre des Pensions	-	Minister van Pensioenen
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable	-	Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges	-	Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes	-	Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden
Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord	-	Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee
Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées	-	Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking
Ministre des Affaires étrangères et de la Défense	-	Minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Page/Blz. 15

	Page Blz.	
Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales	-	Eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes	15	Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement	20	Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken
Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique	68	Vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur	-	Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration	80	Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie
Ministre des Pensions	-	Minister van Pensioenen
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable	170	Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges	187	Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes	272	Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden
Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord	300	Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee
Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées	305	Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking
Ministre des Affaires étrangères et de la Défense	368	Minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

Page/Blz. 381

Liste clôturée le 08/09/2020.

Lijst afgesloten op 08/09/2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes
Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
30-07-2019	19	**Franky Demon**	3	09-08-2019	21	**Kristien Van Vaerenbergh**	3
03-09-2019	38	**Barbara Pas**	3	11-09-2019	46	**Katleen Bury**	4
12-09-2019	48	**Kattrin Jadin**	4	01-10-2019	70	**Marijke Dillen**	5
07-10-2019	87	**Georges Dallemagne**	6	14-10-2019	92	**Wouter Raskin**	6
23-10-2019	103	**Barbara Pas**	6	04-11-2019	106	**Barbara Pas**	7
08-11-2019	115	**Sophie Rohonyi**	8	08-11-2019	116	**Sophie Rohonyi**	8
12-11-2019	120	**Bert Wollants**	8	12-11-2019	121	**Stefaan Van Hecke**	8
14-11-2019	125	**Barbara Pas**	8	22-11-2019	141	**Dries Van Langenhove**	9
26-11-2019	155	**Kristien Van Vaerenbergh**	9	03-12-2019	164	**Marijke Dillen**	9
10-12-2019	172	**Peter Buysrogge**	9	27-12-2019	187	**Georges Dallemagne**	11
27-12-2019	189	**Vincent Scourneau**	11	08-01-2020	196	**Tomas Roggeman**	12
08-01-2020	203	**Sophie De Wit**	12	08-01-2020	204	**Sophie De Wit**	12
08-01-2020	205	**Sophie De Wit**	12	08-01-2020	209	**Sophie De Wit**	12
08-01-2020	212	**Sophie De Wit**	12	14-01-2020	219	**Özlem Özen**	12
15-01-2020	223	**Sophie Rohonyi**	12	17-01-2020	227	**Tom Van Grieken**	12
22-01-2020	238	**Annick Ponthier**	12	23-01-2020	241	**Marijke Dillen**	13
23-01-2020	242	**Marijke Dillen**	13	23-01-2020	249	**Tomas Roggeman**	13
23-01-2020	250	**Marijke Dillen**	13	28-01-2020	252	**Marijke Dillen**	13
30-01-2020	261	**Marijke Dillen**	13	30-01-2020	263	**Wouter Raskin**	13
31-01-2020	265	**Dries Van Langenhove**	13	04-02-2020	268	**Barbara Pas**	13
06-02-2020	275	**Tom Van Grieken**	14	07-02-2020	276	**Michel De Maegd**	14
07-02-2020	277	**Michel De Maegd**	14	12-02-2020	295	**Steven Matheï**	14
12-02-2020	296	**Nawal Farih**	14	13-02-2020	301	**Kris Verduyckt**	14
14-02-2020	304	**Tomas Roggeman**	14	17-02-2020	307	**François De Smet**	14
17-02-2020	309	**Marijke Dillen**	14	20-02-2020	315	**Sarah Schlitz**	15
25-02-2020	317	**Sarah Schlitz**	15	03-03-2020	321	**Philippe Pivin**	15
03-03-2020	322	**Philippe Pivin**	15	03-03-2020	324	**Philippe Pivin**	15
03-03-2020	326	**Peter Mertens**	15	06-03-2020	333	**Peter Mertens**	16
09-03-2020	334	**Katleen Bury**	16	16-03-2020	342	**Jessika Soors**	17

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
18-03-2020	347	**Melissa Depraetere**	17	20-03-2020	353	**Jan Bertels**	17
25-03-2020	354	**Koen Metsu**	17	07-04-2020	359	**Jessika Soors**	18
20-04-2020	386	**Marijke Dillen**	19	20-04-2020	387	**Marijke Dillen**	19
21-04-2020	388	**Marijke Dillen**	19	21-04-2020	391	**Marijke Dillen**	19
21-04-2020	392	**Marijke Dillen**	19	23-04-2020	404	**Marijke Dillen**	20
27-04-2020	420	**Ben Segers**	20	27-04-2020	421	**Joy Donné**	20
28-04-2020	428	**Tim Vandenput**	20	28-04-2020	429	**Barbara Pas**	20
28-04-2020	430	**Tomas Roggeman**	20	28-04-2020	432	**Kattrin Jadin**	20
29-04-2020	437	**Marijke Dillen**	20	29-04-2020	442	**Marijke Dillen**	20
05-05-2020	449	**Katleen Bury**	21	05-05-2020	452	**Tomas Roggeman**	21
07-05-2020	455	**Ben Segers**	21	07-05-2020	456	**Ben Segers**	21
11-05-2020	458	**Jessika Soors**	21	14-05-2020	472	**Christian Leysen**	22
14-05-2020	473	**Christian Leysen**	22	14-05-2020	474	**Christian Leysen**	22
14-05-2020	475	**Christian Leysen**	22	14-05-2020	477	**Marijke Dillen**	22
14-05-2020	479	**Michel De Maegd**	22	15-05-2020	482	**Valerie Van Peel**	22
19-05-2020	485	**Emmanuel Burton**	22	20-05-2020	486	**Stefaan Van Hecke**	22
20-05-2020	488	**Stefaan Van Hecke**	22	25-05-2020	499	**Wouter Raskin**	22
28-05-2020	505	**Michel De Maegd**	23	29-05-2020	506	**Vincent Van Quickenborne**	23
29-05-2020	507	**Vincent Van Quickenborne**	23	29-05-2020	508	**Frank Troosters**	23
29-05-2020	509	**Bercy Slegers**	23	03-06-2020	511	**Bercy Slegers**	23
08-06-2020	516	**Bercy Slegers**	23	08-06-2020	517	**Philippe Pivin**	23
08-06-2020	518	**Philippe Pivin**	23	08-06-2020	519	**Emmanuel Burton**	23
09-06-2020	522	**Darya Safai**	23	10-06-2020	523	**Marijke Dillen**	23
11-06-2020	524	**Vincent Van Quickenborne**	24	16-06-2020	528	**Valerie Van Peel**	24
17-06-2020	531	**Robby De Caluwé**	24	17-06-2020	533	**Caroline Taquin**	24
19-06-2020	534	**Katleen Bury**	24	19-06-2020	535	**Steven Matheï**	24
22-06-2020	536	**Katleen Bury**	24	23-06-2020	537	**Tomas Roggeman**	24
24-06-2020	539	**Emir Kir**	24	24-06-2020	540	**Emir Kir**	24
24-06-2020	542	**Benoît Friart**	24	26-06-2020	545	**Wouter Raskin**	24
29-06-2020	546	**Vincent Van Quickenborne**	24	30-06-2020	547	**Benoît Friart**	24
30-06-2020	548	**Kurt Ravyts**	24	01-07-2020	549	**Katja Gabriëls**	24
01-07-2020	551	**Michael Freilich**	24	06-07-2020	557	**Franky Demon**	25
08-07-2020	560	**Kattrin Jadin**	25	09-07-2020	562	**Marijke Dillen**	25
09-07-2020	563	**Marijke Dillen**	25	09-07-2020	566	**Marijke Dillen**	25
09-07-2020	567	**Marijke Dillen**	25	09-07-2020	568	**Darya Safai**	25
09-07-2020	569	**Nabil Boukili**	25	09-07-2020	570	**Nabil Boukili**	25
09-07-2020	572	**Nabil Boukili**	25	09-07-2020	574	**Nabil Boukili**	25
09-07-2020	575	**Tomas Roggeman**	25	09-07-2020	576	**Christian Leysen**	25
09-07-2020	578	**Tomas Roggeman**	25	10-07-2020	579	**Katja Gabriëls**	25
10-07-2020	580	**Ortwin Depoortere**	25	10-07-2020	581	**Marijke Dillen**	25
14-07-2020	583	**Kattrin Jadin**	25	15-07-2020	584	**Sophie Rohonyi**	25
15-07-2020	585	**Tom Van Grieken**	25	15-07-2020	586	**Jessika Soors**	25

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken

27-11-2019	98	**Kattrin Jadin**	9	02-12-2019	105	**Christian Leysen**	9
04-12-2019	113	**Steven Matheï**	9	04-12-2019	114	**Steven Matheï**	9
17-12-2019	122	**Marco Van Hees**	10	27-12-2019	127	**Marco Van Hees**	11
27-12-2019	132	**François De Smet**	11	17-01-2020	162	**Melissa Depraetere**	12
21-01-2020	166	**Georges Gilkinet**	12	31-01-2020	185	**Kim Buyst**	13
06-02-2020	197	**Benoît Piedboeuf**	14	11-02-2020	207	**Georges Gilkinet**	14
20-02-2020	228	**Benoît Piedboeuf**	15	04-03-2020	245	**Dieter Vanbesien**	15
04-03-2020	246	**Dieter Vanbesien**	15	04-03-2020	247	**Dieter Vanbesien**	15
10-03-2020	264	**Tomas Roggeman**	16	10-03-2020	265	**Peter Mertens**	16
12-03-2020	273	**Annick Ponthier**	17	31-03-2020	293	**Steven Matheï**	18
04-05-2020	344	**Barbara Pas**	21	11-05-2020	358	**Steven Matheï**	21
12-05-2020	363	**Christian Leysen**	21	26-05-2020	377	**Steven Matheï**	22
02-06-2020	392	**Nahima Lanjri**	23	04-06-2020	398	**Catherine Fonck**	23
22-06-2020	423	**Christophe Lacroix**	24	02-07-2020	439	**Vincent Scourneau**	25
08-07-2020	444	**Evita Willaert**	25	09-07-2020	446	**Emmanuel Burton**	25
10-07-2020	447	**Wouter Vermeersch**	25	14-07-2020	452	**Emmanuel Burton**	25
14-07-2020	453	**Wim Van der Donckt**	25	14-07-2020	454	**Bercy Slegers**	25

Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique
Vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid

16-06-2020	93	**Wim Van der Donckt**	24	07-07-2020	98	**Barbara Pas**	25
07-07-2020	99	**Barbara Pas**	25				

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie

09-07-2019	10	**Yoleen Van Camp**	1	16-07-2019	38	**Kurt Ravyts**	1
16-07-2019	39	**Nathalie Dewulf**	1	18-07-2019	40	**Kattrin Jadin**	3
30-07-2019	53	**Servais Verherstraeten**	3	07-08-2019	63	**Wouter De Vriendt**	3
14-08-2019	67	**Els Van Hoof**	3	26-08-2019	69	**Kattrin Jadin**	3
28-08-2019	76	**Jan Bertels**	3	05-09-2019	78	**Steven Creyelman**	4
05-09-2019	79	**Steven Creyelman**	4	11-09-2019	82	**Yoleen Van Camp**	4

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
12-09-2019	83	**Yasmine Kherbache**	4	12-09-2019	84	**Yasmine Kherbache**	4
17-09-2019	87	**Ellen Samyn**	4	25-09-2019	95	**Barbara Pas**	5
01-10-2019	100	**Franky Demon**	5	09-10-2019	111	**Björn Anseeuw**	6
16-10-2019	117	**Ellen Samyn**	6	16-10-2019	120	**Barbara Pas**	6
16-10-2019	121	**Barbara Pas**	6	22-10-2019	131	**Barbara Pas**	6
04-11-2019	144	**Gaby Colebunders**	7	12-11-2019	150	**Barbara Creemers**	8
12-11-2019	151	**Michel De Maegd**	8	13-11-2019	155	**Karin Jiroflée**	8
13-11-2019	157	**Barbara Pas**	8	13-11-2019	159	**Dries Van Langenhove**	8
13-11-2019	162	**Anja Vanrobaeys**	8	13-11-2019	163	**Steven Creyelman**	8
14-11-2019	166	**Frieda Gijbels**	8	14-11-2019	167	**Frieda Gijbels**	8
20-11-2019	182	**Ellen Samyn**	8	20-11-2019	183	**Yoleen Van Camp**	8
20-11-2019	184	**Kattrin Jadin**	8	21-11-2019	187	**Kattrin Jadin**	9
25-11-2019	196	**Yoleen Van Camp**	9	27-11-2019	202	**Ellen Samyn**	9
02-12-2019	204	**Sophie Thémont**	9	10-12-2019	217	**Laurence Hennuy**	9
10-12-2019	219	**Nawal Farih**	9	10-12-2019	220	**Patrick Prévot**	9
17-12-2019	227	**Kattrin Jadin**	10	17-12-2019	228	**Kattrin Jadin**	10
17-12-2019	229	**Marco Van Hees**	10	17-12-2019	231	**Katrien Houtmeyers**	10
27-12-2019	233	**Dominiek Sneppe**	11	03-01-2020	234	**Dominiek Sneppe**	12
03-01-2020	240	**Yoleen Van Camp**	12	06-01-2020	243	**Yoleen Van Camp**	12
09-01-2020	246	**Frieda Gijbels**	12	10-01-2020	250	**Valerie Van Peel**	12
10-01-2020	252	**Ben Segers**	12	13-01-2020	259	**Valerie Van Peel**	12
13-01-2020	264	**Yoleen Van Camp**	12	13-01-2020	277	**Yoleen Van Camp**	12
13-01-2020	278	**Yoleen Van Camp**	12	17-01-2020	297	**Laurence Hennuy**	12
22-01-2020	317	**Tom Van Grieken**	12	22-01-2020	318	**Christoph D'Haese**	12
23-01-2020	322	**Frieda Gijbels**	13	24-01-2020	324	**Ellen Samyn**	13
29-01-2020	331	**Barbara Pas**	13	30-01-2020	332	**Wouter Vermeersch**	13
30-01-2020	333	**Marijke Dillen**	13	30-01-2020	334	**Nawal Farih**	13
31-01-2020	337	**Dries Van Langenhove**	13	31-01-2020	339	**Dries Van Langenhove**	13
31-01-2020	340	**Dries Van Langenhove**	13	31-01-2020	342	**Dries Van Langenhove**	13
31-01-2020	348	**Dries Van Langenhove**	13	31-01-2020	349	**Dries Van Langenhove**	13
03-02-2020	353	**Dieter Vanbesien**	13	03-02-2020	361	**Dries Van Langenhove**	13
03-02-2020	364	**Dries Van Langenhove**	13	03-02-2020	366	**Kattrin Jadin**	13
04-02-2020	367	**Sophie Rohonyi**	13	04-02-2020	370	**Ellen Samyn**	13
05-02-2020	378	**Yoleen Van Camp**	13	06-02-2020	383	**Raoul Hedebouw**	14
06-02-2020	385	**Tom Van Grieken**	14	07-02-2020	387	**Steven Creyelman**	14
10-02-2020	390	**Valerie Van Peel**	14	10-02-2020	391	**Servais Verherstraeten**	14

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
11-02-2020	394	**Dries Van Langenhove**	14	11-02-2020	395	**Dries Van Langenhove**	14
12-02-2020	400	**Karin Jiroflée**	14	13-02-2020	404	**Sophie Thémont**	14
14-02-2020	406	**Darya Safai**	14	17-02-2020	410	**Leen Dierick**	14
18-02-2020	412	**Nawal Farih**	14	18-02-2020	413	**Nawal Farih**	14
18-02-2020	414	**Nawal Farih**	14	20-02-2020	420	**Sofie Merckx**	15
20-02-2020	424	**Sofie Merckx**	15	20-02-2020	425	**Maxime Prévot**	15
20-02-2020	426	**Kattrin Jadin**	15	20-02-2020	428	**Vanessa Matz**	15
21-02-2020	431	**Nawal Farih**	15	25-02-2020	432	**Nawal Farih**	15
25-02-2020	433	**Nawal Farih**	15	25-02-2020	437	**Nawal Farih**	15
02-03-2020	442	**Nawal Farih**	15	02-03-2020	443	**Nawal Farih**	15
03-03-2020	445	**Nawal Farih**	15	03-03-2020	448	**Nawal Farih**	15
03-03-2020	449	**Barbara Pas**	15	03-03-2020	450	**Franky Demon**	15
04-03-2020	451	**Nawal Farih**	15	04-03-2020	453	**Barbara Creemers**	15
04-03-2020	455	**Frieda Gijbels**	15	04-03-2020	457	**Nawal Farih**	15
04-03-2020	458	**Nawal Farih**	15	04-03-2020	459	**Nawal Farih**	15
04-03-2020	460	**Nawal Farih**	15	04-03-2020	463	**Nawal Farih**	15
04-03-2020	467	**Nawal Farih**	15	04-03-2020	468	**Nawal Farih**	15
04-03-2020	469	**Vanessa Matz**	15	05-03-2020	470	**Steven Matheï**	16
05-03-2020	472	**Dominiek Sneppe**	16	06-03-2020	475	**Peter Mertens**	16
06-03-2020	476	**Emmanuel Burton**	16	09-03-2020	479	**Jan Spooren**	16
09-03-2020	480	**Tom Van Grieken**	16	10-03-2020	482	**Peter Mertens**	16
11-03-2020	484	**Caroline Taquin**	16	11-03-2020	487	**Caroline Taquin**	16
11-03-2020	489	**Maxime Prévot**	16	16-03-2020	494	**Nawal Farih**	17
17-03-2020	498	**Yoleen Van Camp**	17	17-03-2020	501	**Nawal Farih**	17
17-03-2020	503	**Nawal Farih**	17	17-03-2020	504	**Vincent Scourneau**	17
20-03-2020	510	**Karin Jiroflée**	17	24-03-2020	511	**Annick Ponthier**	17
26-03-2020	514	**Nawal Farih**	18	26-03-2020	517	**Nawal Farih**	18
26-03-2020	520	**Barbara Creemers**	18	26-03-2020	521	**Wouter Raskin**	18
30-03-2020	523	**Kattrin Jadin**	18	31-03-2020	525	**Franky Demon**	18
02-04-2020	529	**Karin Jiroflée**	18	02-04-2020	531	**Patrick Prévot**	18
02-04-2020	533	**Karin Jiroflée**	18	02-04-2020	535	**Nawal Farih**	18
07-04-2020	538	**Eliane Tillieux**	18	07-04-2020	539	**Mélissa Hanus**	18
08-04-2020	542	**Anja Vanrobaeys**	18	08-04-2020	544	**Anja Vanrobaeys**	18
16-04-2020	550	**Michel De Maegd**	19	16-04-2020	551	**Valerie Van Peel**	19
16-04-2020	552	**Laurence Hennuy**	19	20-04-2020	556	**Barbara Creemers**	19
20-04-2020	557	**Jan Bertels**	19	20-04-2020	558	**Ellen Samyn**	19
20-04-2020	559	**Kattrin Jadin**	19	20-04-2020	560	**Jan Bertels**	19
22-04-2020	564	**Frieda Gijbels**	19	22-04-2020	570	**Dominiek Sneppe**	19
22-04-2020	572	**Ellen Samyn**	19	22-04-2020	573	**Ellen Samyn**	19
23-04-2020	574	**Nawal Farih**	20	28-04-2020	584	**Steven Creyelman**	20
28-04-2020	585	**Darya Safai**	20	29-04-2020	586	**Wouter Raskin**	20
29-04-2020	588	**Michel De Maegd**	20	29-04-2020	589	**Yoleen Van Camp**	20
30-04-2020	590	**Dominiek Sneppe**	21	30-04-2020	591	**Ellen Samyn**	21
04-05-2020	599	**Emmanuel Burton**	21	04-05-2020	600	**Barbara Creemers**	21
05-05-2020	607	**Yoleen Van Camp**	21	05-05-2020	610	**Dries Van Langenhove**	21
06-05-2020	612	**Emir Kir**	21	06-05-2020	613	**Emir Kir**	21

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
06-05-2020	617	**Emir Kir**	21	07-05-2020	620	**Barbara Creemers**	21
07-05-2020	623	**Barbara Pas**	21	07-05-2020	625	**Valerie Van Peel**	21
07-05-2020	626	**Valerie Van Peel**	21	12-05-2020	629	**Emmanuel Burton**	21
13-05-2020	631	**Frieda Gijbels**	21	13-05-2020	632	**Eliane Tillieux**	21
13-05-2020	633	**Sophie Thémont**	21	13-05-2020	634	**Sander Loones**	21
13-05-2020	638	**Dominiek Sneppe**	21	14-05-2020	640	**Christian Leysen**	22
14-05-2020	641	**Björn Anseeuw**	22	14-05-2020	646	**Emir Kir**	22
15-05-2020	649	**Wouter Raskin**	22	19-05-2020	652	**Ludivine Dedonder**	22
19-05-2020	655	**Ludivine Dedonder**	22	20-05-2020	657	**Jan Bertels**	22
20-05-2020	658	**Benoît Friart**	22	26-05-2020	661	**Valerie Van Peel**	22
27-05-2020	665	**Dries Van Langenhove**	22	27-05-2020	666	**Dries Van Langenhove**	22
29-05-2020	675	**Nawal Farih**	23	29-05-2020	676	**Nawal Farih**	23
29-05-2020	678	**Tom Van Grieken**	23	29-05-2020	679	**Barbara Creemers**	23
02-06-2020	682	**Els Van Hoof**	23	02-06-2020	685	**Frieda Gijbels**	23
04-06-2020	686	**François De Smet**	23	04-06-2020	687	**Sophie Thémont**	23
05-06-2020	689	**Sander Loones**	23	05-06-2020	691	**Nawal Farih**	23
08-06-2020	692	**Barbara Creemers**	23	08-06-2020	695	**Emmanuel Burton**	23
09-06-2020	698	**Christophe Bombled**	23	10-06-2020	699	**Michael Freilich**	23
11-06-2020	700	**Nahima Lanjri**	24	12-06-2020	701	**Leen Dierick**	24
15-06-2020	702	**Nawal Farih**	24	15-06-2020	703	**Nawal Farih**	24
15-06-2020	705	**Nawal Farih**	24	15-06-2020	706	**Nawal Farih**	24
15-06-2020	708	**Yoleen Van Camp**	24	16-06-2020	710	**Christophe Bombled**	24
17-06-2020	712	**Emmanuel Burton**	24	17-06-2020	716	**Barbara Pas**	24
17-06-2020	717	**Nawal Farih**	24	17-06-2020	718	**Caroline Taquin**	24
17-06-2020	719	**Nawal Farih**	24	19-06-2020	720	**Anneleen Van Bossuyt**	24
19-06-2020	722	**Björn Anseeuw**	24	22-06-2020	728	**Simon Moutquin**	24
23-06-2020	730	**Hervé Rigot**	24	23-06-2020	731	**Hervé Rigot**	24
23-06-2020	734	**Hervé Rigot**	24	23-06-2020	736	**Sophie Thémont**	24
23-06-2020	739	**Nawal Farih**	24	23-06-2020	742	**Frieda Gijbels**	24
23-06-2020	745	**Frieda Gijbels**	24	24-06-2020	747	**Emmanuel Burton**	24
24-06-2020	748	**Emmanuel Burton**	24	25-06-2020	749	**Yoleen Van Camp**	24
25-06-2020	750	**Magali Dock**	24	25-06-2020	751	**Magali Dock**	24
25-06-2020	756	**Nawal Farih**	24	25-06-2020	757	**Nawal Farih**	24
25-06-2020	758	**Nawal Farih**	24	25-06-2020	759	**Nawal Farih**	24
25-06-2020	761	**Reccino Van Lommel**	24	26-06-2020	762	**Magali Dock**	24
29-06-2020	763	**Jan Bertels**	24	29-06-2020	764	**Jan Bertels**	24
01-07-2020	771	**Michael Freilich**	24	02-07-2020	773	**Sophie Thémont**	25
02-07-2020	774	**Vincent Scourneau**	25	02-07-2020	775	**Jean-Marc Delizée**	25
02-07-2020	776	**Gaby Colebunders**	25	02-07-2020	778	**Dominiek Sneppe**	25
02-07-2020	779	**Dominiek Sneppe**	25	02-07-2020	780	**Eliane Tillieux**	25
03-07-2020	783	**Yoleen Van Camp**	25	06-07-2020	786	**Vincent Scourneau**	25

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
06-07-2020	789	**Tom Van Grieken**	25	07-07-2020	790	**Hugues Bayet**	25
07-07-2020	791	**Caroline Taquin**	25	07-07-2020	792	**Christophe Bombled**	25
07-07-2020	793	**Sophie Thémont**	25	07-07-2020	796	**Nawal Farih**	25
07-07-2020	797	**Nawal Farih**	25	07-07-2020	798	**Nawal Farih**	25
07-07-2020	799	**Nawal Farih**	25	08-07-2020	812	**Steven Creyelman**	25
09-07-2020	813	**Els Van Hoof**	25	09-07-2020	814	**Els Van Hoof**	25
10-07-2020	817	**Emir Kir**	25	10-07-2020	818	**Benoît Friart**	25
10-07-2020	819	**Emmanuel Burton**	25	14-07-2020	821	**Emmanuel Burton**	25
14-07-2020	822	**Benoît Friart**	25	14-07-2020	823	**Christophe Bombled**	25
15-07-2020	827	**Sofie Merckx**	25	15-07-2020	828	**Sofie Merckx**	25
15-07-2020	829	**Sofie Merckx**	25	15-07-2020	830	**Sofie Merckx**	25

Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

10-07-2019	1	**Bert Wollants**	1	23-07-2019	3	**Kattrin Jadin**	3
12-12-2019	32	**Vincent Van Quickenborne**	10	06-02-2020	41	**Raoul Hedebouw**	14
10-02-2020	44	**Emmanuel Burton**	14	22-04-2020	63	**Thierry Warmoes**	19
19-05-2020	74	**Emmanuel Burton**	22	24-06-2020	85	**Steven Matheï**	24
01-07-2020	86	**Caroline Taquin**	24	02-07-2020	97	**Kattrin Jadin**	25
08-07-2020	102	**Josy Arens**	25	08-07-2020	103	**Josy Arens**	25
10-07-2020	104	**Wouter Raskin**	25	10-07-2020	107	**Emmanuel Burton**	25
14-07-2020	108	**Emmanuel Burton**	25				

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

26-03-2020	394	**Nathalie Dewulf**	18	26-05-2020	452	**Mélissa Hanus**	22
09-06-2020	480	**Emmanuel Burton**	23	09-06-2020	481	**Tomas Roggeman**	23
11-06-2020	484	**Kim Buyst**	24	11-06-2020	486	**Tomas Roggeman**	24
16-06-2020	490	**Emmanuel Burton**	24	17-06-2020	493	**Frank Troosters**	24
17-06-2020	494	**Frank Troosters**	24	18-06-2020	496	**François De Smet**	24
22-06-2020	501	**Tomas Roggeman**	24	22-06-2020	502	**Tomas Roggeman**	24
22-06-2020	503	**Tomas Roggeman**	24	22-06-2020	504	**Joris Vandenbroucke**	24
22-06-2020	505	**Jef Van den Bergh**	24	22-06-2020	506	**Jef Van den Bergh**	24
22-06-2020	508	**Sarah Schlitz**	24	24-06-2020	510	**Emmanuel Burton**	24
24-06-2020	511	**Pieter De Spiegeleer**	24	26-06-2020	512	**Michael Freilich**	24
29-06-2020	516	**Jef Van den Bergh**	24	30-06-2020	518	**Wouter De Vriendt**	24
30-06-2020	523	**Benoît Friart**	24	02-07-2020	525	**Cécile Thibaut**	25
02-07-2020	527	**Cécile Thibaut**	25	02-07-2020	528	**Vincent Scourneau**	25
03-07-2020	529	**Joris Vandenbroucke**	25	03-07-2020	530	**Mélissa Hanus**	25
03-07-2020	531	**Mélissa Hanus**	25	06-07-2020	537	**Jef Van den Bergh**	25

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
14-07-2020	546	**Emmanuel Burton**	25	15-07-2020	548	**Tomas Roggeman**	25
15-07-2020	549	**Tomas Roggeman**	25				

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden

03-01-2020	87	**Barbara Creemers**	12	03-02-2020	113	**Josy Arens**	13
18-02-2020	130	**Steven Creyelman**	14	05-03-2020	156	**Frieda Gijbels**	16
05-03-2020	158	**Marc Goblet**	16	05-03-2020	159	**Marc Goblet**	16
06-03-2020	161	**Peter Mertens**	16	10-03-2020	163	**Peter Mertens**	16
08-04-2020	173	**Valerie Van Peel**	18	15-04-2020	175	**Sophie Thémont**	19
15-04-2020	177	**Erik Gilissen**	19	23-04-2020	180	**Nawal Farih**	20
27-04-2020	182	**Ellen Samyn**	20	04-05-2020	183	**Emmanuel Burton**	21
06-05-2020	185	**Emir Kir**	21	13-05-2020	191	**Benoît Friart**	21
14-05-2020	193	**Ellen Samyn**	22	14-05-2020	194	**Björn Anseeuw**	22
15-05-2020	195	**Benoît Friart**	22	15-05-2020	196	**Bercy Slegers**	22
19-05-2020	198	**Valerie Van Peel**	22	19-05-2020	199	**Emmanuel Burton**	22
26-05-2020	201	**Philippe Tison**	22	26-05-2020	202	**Steven Matheï**	22
28-05-2020	203	**Sophie Thémont**	23	09-06-2020	205	**Leen Dierick**	23
12-06-2020	207	**Benoît Friart**	24	15-06-2020	208	**Kris Verduyckt**	24
15-06-2020	211	**Leen Dierick**	24	16-06-2020	213	**Stefaan Van Hecke**	24
18-06-2020	219	**Anja Vanrobaeys**	24	18-06-2020	221	**Anja Vanrobaeys**	24
19-06-2020	225	**Björn Anseeuw**	24	24-06-2020	227	**Steven Matheï**	24
24-06-2020	228	**Dominiek Sneppe**	24	25-06-2020	229	**Björn Anseeuw**	24
26-06-2020	231	**Tom Van Grieken**	24	30-06-2020	232	**Josy Arens**	24
07-07-2020	239	**Josy Arens**	25	10-07-2020	243	**Ellen Samyn**	25
10-07-2020	246	**Emmanuel Burton**	25	14-07-2020	247	**Benoît Friart**	25

Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord
Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

27-04-2020	160	**Karin Jiroflée**	20	12-05-2020	185	**Emmanuel Burton**	21
14-05-2020	191	**Jef Van den Bergh**	22	19-05-2020	196	**Emmanuel Burton**	22
20-05-2020	198	**Melissa Depraetere**	22	29-05-2020	208	**Steven Matheï**	23
04-06-2020	210	**Steven Matheï**	23	05-06-2020	211	**Michael Freilich**	23

Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées
Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking

25-10-2019	64	**Kattrin Jadin**	7	05-11-2019	98	**Björn Anseeuw**	7
12-11-2019	143	**Michel De Maegd**	8	14-11-2019	151	**Marijke Dillen**	8

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
28-11-2019	175	**Melissa Depraetere**	9	02-12-2019	182	**Michael Freilich**	9
13-12-2019	190	**Melissa Depraetere**	10	08-01-2020	197	**Evita Willaert**	12
09-01-2020	203	**Séverine de Laveleye**	12	13-01-2020	210	**Nawal Farih**	12
14-01-2020	212	**Björn Anseeuw**	12	23-01-2020	227	**Sophie Thémont**	13
29-01-2020	242	**Nawal Farih**	13	30-01-2020	246	**Wouter Vermeersch**	13
30-01-2020	248	**Nawal Farih**	13	30-01-2020	249	**Nawal Farih**	13
05-02-2020	263	**Jan Spooren**	13	06-02-2020	268	**Hervé Rigot**	14
10-02-2020	282	**Melissa Depraetere**	14	12-02-2020	291	**Nawal Farih**	14
20-02-2020	300	**Melissa Depraetere**	15	21-02-2020	301	**Leen Dierick**	15
04-03-2020	317	**Anja Vanrobaeys**	15	05-03-2020	325	**Steven De Vuyst**	16
06-03-2020	335	**Peter Mertens**	16	10-03-2020	340	**Sophie Thémont**	16
18-03-2020	352	**Peter Mertens**	17	24-03-2020	361	**Nawal Farih**	17
26-03-2020	368	**Patrick Prévot**	18	26-03-2020	369	**Kattrin Jadin**	18
26-03-2020	370	**Florence Reuter**	18	31-03-2020	375	**Steven Creyelman**	18
31-03-2020	378	**Ellen Samyn**	18	01-04-2020	381	**Jan Bertels**	18
01-04-2020	384	**Ellen Samyn**	18	01-04-2020	387	**Ellen Samyn**	18
01-04-2020	388	**Ellen Samyn**	18	02-04-2020	395	**Kattrin Jadin**	18
08-04-2020	412	**Valerie Van Peel**	18	14-04-2020	416	**Ellen Samyn**	19
14-04-2020	417	**Ellen Samyn**	19	20-04-2020	423	**Florence Reuter**	19
20-04-2020	425	**Gilles Vanden Burre**	19	20-04-2020	427	**Ellen Samyn**	19
21-04-2020	432	**Björn Anseeuw**	19	21-04-2020	434	**Michel De Maegd**	19
22-04-2020	436	**Gaby Colebunders**	19	22-04-2020	437	**Björn Anseeuw**	19
23-04-2020	439	**Ellen Samyn**	20	27-04-2020	442	**Steven Matheï**	20
27-04-2020	444	**Nadia Moscufo**	20	28-04-2020	446	**Wouter Vermeersch**	20
30-04-2020	451	**Sophie Thémont**	21	11-05-2020	464	**Leen Dierick**	21
12-05-2020	467	**Sarah Schlitz**	21	13-05-2020	480	**Ellen Samyn**	21
14-05-2020	483	**Ellen Samyn**	22	14-05-2020	484	**Björn Anseeuw**	22
15-05-2020	486	**Benoît Friart**	22	15-05-2020	487	**Anja Vanrobaeys**	22
15-05-2020	488	**John Crombez**	22	20-05-2020	494	**Sander Loones**	22
25-05-2020	497	**Philippe Tison**	22	26-05-2020	500	**Katrien Houtmeyers**	22
26-05-2020	501	**Steven Matheï**	22	15-06-2020	521	**Leen Dierick**	24
15-06-2020	522	**Wim Van der Donckt**	24	17-06-2020	527	**Jan Spooren**	24
18-06-2020	528	**Melissa Depraetere**	24	19-06-2020	535	**Björn Anseeuw**	24
23-06-2020	543	**Nawal Farih**	24	23-06-2020	544	**Nawal Farih**	24
23-06-2020	545	**Nawal Farih**	24	23-06-2020	546	**Benoît Friart**	24
23-06-2020	547	**Sophie Thémont**	24	23-06-2020	551	**Eric Thiébaut**	24
24-06-2020	552	**Caroline Taquin**	24	24-06-2020	553	**Caroline Taquin**	24

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
24-06-2020	557	**Stefaan Van Hecke**	24	30-06-2020	563	**Benoît Friart**	24
30-06-2020	565	**Benoît Friart**	24	01-07-2020	566	**Caroline Taquin**	24
01-07-2020	567	**Caroline Taquin**	24	01-07-2020	568	**Michael Freilich**	24
03-07-2020	573	**Sophie Thémont**	25	03-07-2020	574	**Sophie Thémont**	25
06-07-2020	578	**Mathieu Bihet**	25	06-07-2020	579	**Benoît Friart**	25
08-07-2020	582	**Kristof Calvo**	25	14-07-2020	589	**Emmanuel Burton**	25
15-07-2020	592	**Sophie Thémont**	25				

Ministre des Affaires étrangères et de la Défense
Minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie

06-01-2020	101	**Raoul Hedebouw**	12	06-01-2020	115	**Kattrin Jadin**	12
30-01-2020	186	**Hendrik Bogaert**	13	20-02-2020	214	**Kattrin Jadin**	15
25-02-2020	220	**Christophe Lacroix**	15	26-02-2020	232	**Samuel Cogolati**	15
05-03-2020	234	**Barbara Pas**	16	24-03-2020	252	**Ellen Samyn**	17
30-03-2020	257	**Ellen Samyn**	18	01-04-2020	268	**Malik Ben Achour**	18
01-04-2020	271	**Nabil Boukili**	18	01-04-2020	274	**Michel De Maegd**	18
02-04-2020	278	**Ellen Samyn**	18	06-04-2020	280	**Kattrin Jadin**	18
22-04-2020	297	**Ellen Samyn**	19	23-04-2020	299	**Steven Creyelman**	20
27-04-2020	316	**Ellen Samyn**	20	28-04-2020	321	**Nabil Boukili**	20
28-04-2020	322	**Theo Francken**	20	06-05-2020	342	**Emir Kir**	21
12-05-2020	346	**Ellen Samyn**	21	25-05-2020	357	**Samuel Cogolati**	22
26-05-2020	365	**Georges Dallemagne**	22	08-06-2020	381	**Emmanuel Burton**	23
10-06-2020	385	**Georges Dallemagne**	23	10-06-2020	386	**Séverine de Laveleye**	23
30-06-2020	404	**Christophe Lacroix**	24	06-07-2020	408	**Vincent Scourneau**	25
10-07-2020	417	**Emmanuel Burton**	25	10-07-2020	419	**Benoît Friart**	25
15-07-2020	421	**Jessika Soors**	25	15-07-2020	424	**Jessika Soors**	25

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes

DO 2019202004655

Question n° 608 de monsieur le député Ben Segers du 29 juillet 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Les jeunes vietnamiens décédés dans l'Essex.

Je vous ai posé des questions précédemment au sujet des jeunes vietnamiens disparus des structures d'accueil néerlandaises. Ils ont été suivis par la police néerlandaise jusqu'à Anderlecht où l'affaire aurait été transmise à la police bruxelloise. Le 23 octobre 2019, 39 Vietnamiens ont été retrouvés morts dans un camion frigorifique dans l'Essex, parmi lesquels les deux jeunes. Le parquet fédéral belge n'a été informé qu'après les faits survenus dans l'Essex.

Vous m'avez entre-temps donné cette réponse en commission de l'Intérieur: concernant l'incident du vendredi 11 octobre 2019 en soirée, le procureur général de Bruxelles m'a transmis les données suivantes: le vendredi 11 octobre 2019 en soirée, la police néerlandaise a effectué une observation d'un taxi qui transportait ces deux mineurs vietnamiens. Ils ont suivi ce véhicule depuis les Pays-Bas jusqu'à une adresse à Anderlecht. Ce n'est qu'une fois arrivés à cette adresse qu'un mandat a été demandé par les services de police néerlandais via la police belge pour cette observation transfrontalière. Au parquet de Bruxelles, la magistrate de garde a accordé ce mandat dans l'extrême urgence.

Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken

DO 2019202004655

Vraag nr. 608 van de heer volksvertegenwoordiger Ben Segers van 29 juli 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Vietnamese jongeren die omkwamen bij Essex.

Eerder stelde ik u al vragen in verband met de Vietnamese jongeren die uit de Nederlandse opvang verdwenen waren. Zij werden gevolgd door de Nederlandse politie tot in Anderlecht, waar de zaak zou overgedragen zijn aan de Brusselse politie. Op 23 oktober 2019 werden 39 Vietnamezen dood aangetroffen in een koelwagen in Essex, waaronder de twee jongeren. Het Belgische federale parket werd pas na de feiten in Essex op de hoogte gebracht.

Ondertussen kreeg ik volgend antwoord van u in de commissie binnenlandse zaken: "Met betrekking tot het incident van vrijdagavond 11 oktober 2019 heeft de procureur-generaal van Brussel mij de volgende gegevens meegedeeld: "Op vrijdagavond 11 oktober 2019 voerde de Nederlandse politie een observatie uit van een taxi die twee Vietnamese minderjarigen vervoerde. Ze volgden dit voertuig vanuit Nederland tot een adres in Anderlecht. Pas toen de Nederlandse politiediensten zich reeds voor het adres in Anderlecht bevonden, werd via de Belgische politie een machtiging gevraagd voor deze grensoverschrijdende observatie. De parketmagistraat van wacht van het Brusselse parket machtigde deze grensoverschrijdende observatie bij hoogdringendheid.

Elle a pris contact avec le procureur (*officier van justitie*) néerlandais en charge du dossier. Ce dernier a demandé de ne pas mener d'enquête dans l'immédiat et a signalé qu'il reprendrait contact le lundi suivant pour donner plus d'informations et discuter d'une collaboration, ce qui n'a jamais été fait. Au parquet de Bruxelles, la magistrate de garde a évalué en concertation avec les services de police belges si l'information disponible permettait de prendre soi-même une initiative. Elle a estimé que ce n'était pas le cas étant donné que l'information partagée par les autorités néerlandaises au sujet de leur dossier lors de leur demande d'un mandat dans l'extrême urgence pour l'observation transfrontalière était encore insuffisante.

En outre, la famille vietnamienne domiciliée à Anderlecht à l'adresse où les deux mineurs vietnamiens étaient entrés n'était pas connue de la police et, par ailleurs, le taxi qui les avait transportés n'était pas connu pour le trafic d'êtres humains. La justice néerlandaise qui menait l'enquête a donc explicitement demandé de ne pas poursuivre l'enquête. La magistrate bruxelloise en question a décidé de donner suite à cette requête.

Plusieurs de mes questions antérieures sont restées sans réponse. D'autres éléments suscitent des questions supplémentaires.

1. Le service des Tutelles a-t-il été averti? Dans l'affirmative, par qui et quand? Quelle suite le service des Tutelles a-t-il donnée à cette affaire le cas échéant?

2. Le magistrat de référence pour la traite et le trafic des êtres humains a-t-il été averti? Dans l'affirmative, par qui et quand? Quelle suite a-t-elle été donnée le cas échéant à cette information?

3. Pourquoi le parquet fédéral n'a-t-il pas été immédiatement informé, au vu du caractère manifestement transfrontalier des faits (et de la nature de l'infraction)?

4. En ce qui concerne le transfert éventuel à la police judiciaire fédérale (PJF) à Bruxelles, un procès-verbal a-t-il été rédigé? Quelles informations s'y trouvaient-elles? Y était-il par exemple mentionné qu'il s'agissait de jeunes vietnamiens non accompagnés disparus des structures d'accueil néerlandaises et suivis jusqu'en Belgique par la police néerlandaise? Ce PV a-t-il été transmis au parquet bruxellois et quand l'a-t-il été?

5. Le parquet bruxellois a-t-il ensuite donné des instructions à la PJF sur la base de ce PV? Quelles instructions a-t-il données? Ces instructions étaient-elles conformes à la réglementation actuelle et en particulier au point 6.2 de la circulaire coopération multidisciplinaire en matière de traite et de trafic des êtres humains?

De parketmagistraat van wacht te Brussel nam contact op met de Nederlandse officier van justitie die het dossier behandelde. Deze laatste verzocht om voorlopig geen onderzoek te voeren en meldde dat hij de volgende maandag opnieuw contact zou opnemen om meer informatie te verschaffen en verdere samenwerking te bespreken, wat uiteindelijk niet gebeurde. De parketmagistraat van wacht te Brussel evalueerde in overleg met de Belgische politiediensten of de beschikbare informatie het mogelijk maakte om een eigen initiatief te nemen. Ze oordeelde dit niet mogelijk aangezien er door de Nederlandse autoriteiten, bij hun vraag om de grensoverschrijdende observatie bij hoogdringendheid te machtigen, nog te weinig informatie over hun dossier werd gedeeld.

Bovendien was het Vietnamese gezin, dat ingeschreven was op het adres in Anderlecht waar de twee Vietnamese minderjarigen binnengingen, niet gekend bij de politie en ook de taxi waarmee ze vervoerd werden, was niet gekend voor mensensmokkel. De Nederlandse justitie die het onderzoek voerde, verzocht dus uitdrukkelijk om geen verder onderzoek te voeren. De betrokken magistraat van Brussel besliste om aan dit verzoek gevolg te geven".

Een aantal door mij reeds gestelde vragen werden niet beantwoord. Andere elementen roepen bijkomende vragen op.

1. Werd de dienst voogdij op de hoogte gebracht? Zo ja, door wie en wanneer? Welk gevolg heeft de dienst voogdij hier desgevallend aan gegeven?

2. Werd de referentiemagistraat mensenhandel - mensensmokkel op de hoogte gebracht? Zo ja, door wie en wanneer? Welk gevolg werd hier desgevallend aan gegeven?

3. Waarom werd het federaal parket niet onmiddellijk geïnformeerd, gezien de duidelijke grensoverschrijdende feiten (en de aard van het misdrijf)?

4. Wat de al dan niet overdracht aan de Brusselse federale gerechtelijke politie (FGP) betreft, werd hierover een proces-verbaal opgesteld? Welke info bevatte dit pv? Stond er bijvoorbeeld in vermeld dat het ging om niet-begeleide Vietnamese jongeren die uit de Nederlandse opvang verdwenen waren en tot in België gevolgd waren door de Nederlandse politie? Werd dit pv overgemaakt aan het Brussels parket? Wanneer?

5. Werden op basis van deze pv vervolgens instructies gegeven door het Brussels parket aan FGP? Welke? Waren deze conform de bestaande regelgeving en punt 6.2 van de omzendbrief multidisciplinaire samenwerking mensenhandel-mensensmokkel in het bijzonder?

6. Nous avons lu aussi que le procureur néerlandais aurait demandé au parquet bruxellois de ne pas intervenir tout de suite et qu'il avait promis de reprendre contact après le weekend. Ce coup de fil n'a finalement jamais été donné. Lorsque le lundi l'appel promis n'a pas été donné, le parquet bruxellois a-t-il au moins lui-même pris l'initiative d'appeler ou de prendre contact avec ce procureur? Dans l'affirmative, à quel moment? Dans la négative, pourquoi pas? Quel a été le résultat de cet appel?

7. L'information selon laquelle les jeunes sont encore restés une dizaine de jours dans la cache bruxelloise, et qu'ils auraient donc séjourné à Anderlecht encore de longues journées après le lundi 14 octobre en question, est-elle exacte?

8. Quelle suite a-t-elle été donnée au dossier à partir du 14 octobre par le parquet bruxellois?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes du 28 août 2020, à la question n° 608 de monsieur le député Ben Segers du 29 juillet 2020 (N.):

Les questions ont été soumises au procureur général de Bruxelles, qui a consulté, au sujet de cette affaire, le procureur du Roi de Bruxelles, son adjoint et le magistrat qui assurait le service de permanence le vendredi 11 octobre 2019. Le procureur général a également été en contact avec l'officier en chef du parquet national néerlandais.

Avant de répondre concrètement aux huit questions, il convient avant tout de transmettre les informations suivantes à l'honorable membre.

Le 17 juillet dernier le parquet de Bruxelles a déjà procédé à une rectification via un communiqué de presse, en y indiquant que le ministère public néerlandais n'avait pas demandé expressément au parquet de Bruxelles de ne pas réaliser de complément d'enquête. Il convient dès lors d'adapter en ce sens la réponse que le ministre de la Justice a fournie à l'honorable membre lors de la commission Justice du 14 juillet (voir plus loin).

Une instruction est en cours au niveau du parquet fédéral sur une organisation criminelle concernant laquelle il existe des indices qu'elle était impliquée dans le drame qui s'est produit dans l'Essex, en Grande-Bretagne, le 23 octobre 2019.

Par rapport aux différentes questions, le ministre de la Justice a reçu les réponses suivantes du procureur général, du procureur du Roi et du procureur fédéral.

6. We lazen eveneens dat de Nederlandse officier van justitie zou gevraagd hebben aan het Brussels parket om nog niet in te grijpen en dat beloofd werd om na het weekend terug te bellen. Dat telefoontje kwam er uiteindelijk niet. Heeft het Brussels parket, toen dat beloofde telefoontje er die maandag niet kwam, dan minstens zelf het initiatief genomen te bellen/contact op te nemen? Zo ja, wanneer? Indien niet: waarom niet? Wat was hiervan het resultaat?

7. Is de informatie correct dat de jongeren nog een tiental dagen in het Brusselse safehouse verbleven? Dat zij dus nog dagenlang na die bewuste maandag 14 oktober in Anderlecht verbleven?

8. Welke opvolging was er vanaf 14 oktober en verder nog nog door het Brussels parket?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken van 28 augustus 2020, op de vraag nr. 608 van de heer volksvertegenwoordiger Ben Segers van 29 juli 2020 (N.):

De vragen werden voorgelegd aan de procureur-generaal van Brussel die over deze zaak een bevraging heeft gedaan van de procureur des Konings van Brussel, zijn adjunct en de magistraat die op vrijdag 11 oktober 2019 de permanentiedienst verzekerde. De procureur-generaal heeft ook contact gehad met de hoofdofficier van het Nederlandse landelijk parket.

Alvorens de acht vragen concreet te beantwoorden, moet reeds de volgende informatie aan het geacht lid verstrekt worden.

Op 17 juli jongstleden deed het parket van Brussel reeds een rechtzetting via een persbericht waarbij het aangaf dat het Nederlandse openbaar ministerie niet uitdrukkelijk aan het Brusselse parket had verzocht om geen verder onderzoek te voeren. Het antwoord dat de minister van Justitie aan het geacht lid gaf tijdens de Commissie Justitie van 14 juli dient dan ook in die zin te worden gewijzigd (zie verder).

Er is bij het federaal parket een gerechtelijk onderzoek lopende omtrent een criminele organisatie waarvan aanwijzingen zijn dat deze betrokken is bij het drama dat gebeurde in het Britse Essex op 23 oktober 2019.

Omtrent de hiernavolgende vragen heeft de minister van Justitie de volgende antwoorden gekregen van de procureur-generaal, de procureur des Konings en de federale procureur .

1. Le service des Tutelles du SPF Justice n'a pas été informé.

2. Le magistrat de référence en matière de traite et de trafic des êtres humains n'a pas été informé personnellement. Le magistrat en service a prévenu le responsable de la section grand banditisme (à laquelle appartient le magistrat de référence) le lendemain de la garde. Il a alors été décidé de confier le dossier à la section coopération internationale. C'est en raison de cette appréciation du dossier que le parquet n'a pas ouvert de dossier pénal belge; le magistrat de référence n'a par conséquent pas été informé.

3. Le parquet fédéral n'a pas été informé immédiatement, dès lors qu'il a été décidé de ne pas ouvrir de dossier pénal belge.

4 et 5. Le dossier n'a pas été transféré à la police judiciaire fédérale de Bruxelles, étant donné qu'il avait été décidé de ne pas mener d'enquête pénale propre.

Sur la base des procès-verbaux et d'autres informations écrites et orales échangées, le magistrat du parquet de Bruxelles faisant fonction a estimé qu'en dépit d'une suspicion de trafic d'êtres humains à l'égard des deux intéressés, il n'y avait pas suffisamment d'éléments pour procéder à un complément d'enquête immédiat.

La demande d'observation transfrontalière des services de police néerlandais est parvenue au parquet de Bruxelles alors que ces services se trouvaient déjà devant l'adresse en question à Anderlecht. Cette demande a été introduite en temps utile, conformément à la réglementation et aux accords internationaux en vigueur. Le magistrat de parquet du parquet de Bruxelles a autorisé l'observation transfrontalière en extrême urgence. Il s'est avéré que les autorités néerlandaises avaient déployé une équipe d'observation le vendredi 11 octobre 2019 après la fuite d'un garçon vietnamien de 17 ans d'un centre d'accueil. L'observation a révélé qu'un deuxième jeune, dont il s'est avéré par la suite qu'il était majeur, avait rejoint le garçon de 17 ans. L'observation avait pour but de découvrir la destination de ces personnes ainsi que d'éventuels auteurs de trafic d'êtres humains. L'observation a ensuite montré que les deux intéressés étaient montés, sur le territoire néerlandais, dans un taxi immatriculé en Belgique. L'équipe d'observation néerlandaise a suivi le taxi lorsque celui-ci a franchi la frontière avec la Belgique, jusqu'à ce qu'il s'arrête devant une maison d'Anderlecht, dans laquelle les deux intéressés sont entrés.

1. De Dienst Voogdij van de FOD Justitie werd niet op de hoogte gebracht.

2. De referentiemagistraat mensenhandel - mensensmokkel werd niet persoonlijk op de hoogte gebracht. De magistraat met dienst heeft de verantwoordelijke van de afdeling groot banditisme (waartoe de referentiemagistraat behoort) de dag na de wacht verwittigd. Er werd toen beslist om het dossier aan de afdeling internationale samenwerking toe te bedelen. Het is deze beoordeling van het dossier die het parket ertoe geleid heeft geen Belgisch strafdossier te openen; bijgevolg werd de referentiemagistraat niet verwittigd.

3. Het federaal parket werd niet onmiddellijk geïnformeerd aangezien was beslist geen Belgisch strafdossier te openen.

4 en 5. Het dossier werd niet overgedragen aan de Brusselse federale gerechtelijke politie aangezien was beslist geen eigen strafonderzoek te voeren.

Op basis van processen-verbaal en andere uitgewisselde schriftelijke of mondelinge informatie, oordeelde de dienstdoende magistraat van het Brusselse parket dat - ofschoon er een vermoeden was van mensensmokkel ten aanzien van beide betrokkenen - er onvoldoende elementen waren voor onmiddellijk verder onderzoek.

De aanvraag tot een grensoverschrijdende observatie van de Nederlandse politiediensten bereikte het parket van Brussel toen deze Nederlandse politiediensten reeds voor het bewuste adres in Anderlecht stonden. Deze aanvraag gebeurde tijdig conform de vigerende internationale afspraken en regelgeving. De parketmagistraat van het Brusselse parket machtigde de grensoverschrijdende observatie bij hoogdringendheid. Het bleek dat de Nederlandse autoriteiten op vrijdag 11 oktober 2019 een observatieteam hadden ingezet naar aanleiding van het weglopen van een 17-jarige Vietnamese jongen uit de opvang. Uit de observatie kwam naar voor dat een tweede jongere, die later meerderjarig bleek te zijn, de 17-jarige vervoegde. Het doel van de observatie was zicht te krijgen op de bestemming van deze personen en op mogelijke daders van mensensmokkel. Uit verdere observatie bleek dat de twee betrokkenen op Nederlands grondgebied in een taxi stapten met Belgische nummerplaat. Het Nederlandse observatieteam volgde de taxi toen deze de grens met België overstak en totdat de taxi stopte aan een huis in Anderlecht waar de twee betrokkenen binnengingen.

Eu égard à ces constats et à la demande d'observation transfrontalière, il y avait en effet une suspicion de trafic d'êtres humains, concernant très probablement des personnes sans droit de séjour. Le magistrat en service du parquet de Bruxelles et le magistrat de parquet néerlandais compétent (officier de justice du parquet du Limbourg) se sont largement entretenus par téléphone sur la question de savoir s'il y avait suffisamment d'éléments nécessitant un complément d'enquête immédiat en extrême urgence. À l'issue de cette concertation, le magistrat belge en service a estimé que les éléments n'étaient pas suffisants pour mener un complément d'enquête immédiat et une intervention. Comme éléments qui ont contribué à cette décision, on peut mentionner le fait qu'aucun des cinq vietnamiens majeurs inscrits à cette adresse n'était connu dans la Banque de données nationale générale (BNG) pour avoir commis des faits, que cette adresse n'était pas connue comme adresse de trafic d'êtres humains et que le taxi lui non plus n'était jusqu'alors pas connu.

Sur la base de cette appréciation, aucune autre instruction n'a dès lors été donnée, conformément à la réglementation et à la circulaire existantes.

6. Contrairement à la citation que le ministre de la Justice a lue en commission Justice le 14 juillet, le procureur général indique que le ministère public néerlandais n'a pas demandé expressément au parquet de Bruxelles de ne pas poursuivre l'enquête et qu'une concertation a bel et bien eu lieu, avec un échange suffisant d'informations. Le parquet de Bruxelles pouvait donc effectivement intervenir, mais il a estimé que les éléments étaient insuffisants.

Après le week-end en question, plus aucun contact n'a été pris avec les autorités néerlandaises. En revanche, les informations relatives à l'adresse à Anderlecht ont été échangées au niveau de la police (en Belgique) dans les jours qui ont suivi pour être exploitées dans le cadre d'une instruction en Flandre occidentale. Cette instruction a été reprise par le parquet fédéral après les faits qui se sont produits dans l'Essex et est en cours.

7 et 8. Le parquet de Bruxelles ne dispose pas d'informations sur le moment où les jeunes ont quitté la maison d'Anderlecht. Plus aucune autre mesure d'enquête n'a été prise concernant le séjour de ces jeunes.

Gelet op deze vaststellingen en de aanvraag tot grensoverschrijdende observatie was er inderdaad een vermoeden van mensensmokkel en dat het hoogstwaarschijnlijk ging om personen zonder verblijfsrecht. Er is een uitvoerig telefonisch onderhoud geweest tussen de magistraat met dienst van het parket van Brussel en de bevoegde Nederlandse parketmagistraat (officier van justitie van het parket van Limburg) over de vraag of er voldoende elementen voorhanden waren die onmiddellijk verder onderzoek bij hoogdringendheid noodzaakten. De Belgische magistraat met dienst oordeelde na dit overleg dat er onvoldoende elementen waren voor onmiddellijk verder onderzoek en tussenkomst. Het feit dat geen van de vijf meerderjarige Vietnamese personen die op dat adres waren ingeschreven in de Algemene Nationale gegevensbank (ANG) gekend waren voor strafbare feiten, dit adres niet gekend was als mensensmokkeladres en dat ook de taxi daarvoor niet gekend was, waren elementen die bijdroegen tot de beslissing.

Op basis van deze beoordeling werden dan ook geen verdere instructies gegeven conform de bestaande regelgeving en de omzendbrief.

6. In tegenstelling tot het citaat dat de minister van Justitie voorlas in de Commissie Justitie van 14 juli laat de procureur-generaal weten dat het Nederlandse openbaar ministerie niet uitdrukkelijk aan het Brusselse parket had verzocht om geen verder onderzoek te voeren en is er wel degelijk een overleg geweest met voldoende informatieuitwisseling. Het Brusselse parket mocht dus wel degelijk ingrijpen maar oordeelde dat er niet voldoende elementen waren.

Er is na het bewuste weekend geen contact meer genomen met de Nederlandse autoriteiten. Wel werd de informatie over het adres in Anderlecht tijdens de volgende dagen politioneel uitgewisseld (in België) om uiteindelijk verder geëxploiteerd te worden in een gerechtelijk onderzoek in West-Vlaanderen. Dit onderzoek werd na de feiten in Essex door het federaal parket overgenomen en is thans lopende.

7 en 8. Het Brussels parket heeft geen informatie over het tijdstip van het weggaan van de jongeren uit het huis in Anderlecht. Er werden geen verdere onderzoeksmaatregelen meer genomen omtrent het verblijf van de jongeren.

Le ministre de la Justice souhaite en outre préciser à l'honorable membre qu'il existe déjà des directives claires qui ont été imposées par le Collège des procureurs généraux et qui doivent être suivies par les magistrats qui sont chargés d'enquêtes sur des disparitions de personnes (mineures) et/ou d'affaires de traite ou de trafic des êtres humains. Ainsi, il existe notamment un vade-mecum concernant les mineurs étrangers non accompagnés et la problématique de la traite et du trafic des êtres humains. Par ailleurs, les circulaires du Collège des procureurs généraux (COL 01/15 et COL 13/18) sont claires quant aux recherches et poursuites de ces infractions. Dans chaque parquet, un magistrat de référence est chargé de suivre et de coordonner de tels dossiers.

Le ministre de la Justice se concertera prochainement avec Child Focus sur la protection des mineurs étrangers non accompagnés, la collaboration multidisciplinaire, le développement de partenariats avec des organisations externes et la protection renforcée de la structure d'accueil. Le ministre de la Justice soutiendra également l'initiative de la ministre qui a l'Asile et la Migration dans ses attributions en vue d'organiser une nouvelle concertation avec les partenaires compétents, dont les acteurs de la Justice.

Graag wil de minister van Justitie aan het geacht lid nog meegeven dat er nu reeds duidelijke richtlijnen bestaan die door het College van procureurs-generaal zijn opgelegd en die dienen te worden gevolgd door de magistraten die belast zijn met onderzoeken van verdwijningen van (minderjarige) personen en/of van mensensmokkel of -handel. Zo is er onder meer een vademecum over de niet-begeleide minderjarige vreemdelingen en de problematiek van de mensenhandel en -smokkel. Ook de omzendbrieven van het College van procureurs-generaal (COL 01/15 en COL 13/18) zijn duidelijk met betrekking tot de opsporing en de vervolging van deze misdrijven. In ieder parket is er een referentiemagistraat belast met de opvolging en de coördinatie van dergelijke dossiers.

De minister van Justitie heeft binnenkort een overleg met Child Focus omtrent de bescherming van niet-begeleide minderjarige vreemdelingen, de onderlinge multidisciplinaire samenwerking, het opbouwen van partnerschappen met externe organisaties en een nog meer beschermde opvangstructuur. De minister van Justitie zal ook het initiatief ondersteunen van de minister bevoegd voor Asiel en Migratie om nieuw overleg te houden met de bevoegde partners, waaronder de justitiële actoren.

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement

DO 2019202003331

Question n° 495 de madame la députée Kattrin Jadin du 05 août 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Travail associatif.

La Cour constitutionnelle vient d'annuler une des mesures phares du gouvernement précédent: l'exonération fiscale de 500 euros par mois pour le travail associatif et l'économie collaborative. À partir du 1er janvier 2021, il ne sera donc plus possible de profiter de ce régime fiscal avantageux.

Une claque pour les nombreux volontaires mais surtout pour les clubs sportifs et associations qui comptent plus que jamais sur l'engagement de ces volontaires.

1. Quels points de la loi en question ont été jugés non-conformes par la Cour constitutionnelle?

Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken

DO 2019202003331

Vraag nr. 495 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 05 augustus 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Verenigingswerk.

Het Grondwettelijk Hof heeft onlangs een van de belangrijkste maatregelen van de vorige regering vernietigd: de fiscale vrijstelling van 500 euro per maand voor het verenigingswerk en de deeleconomie. Vanaf 1 januari 2021 is het dus niet langer mogelijk om dit fiscale gunstregime te genieten.

Dat is een kaakslag voor de vele vrijwilligers, maar vooral voor de sportclubs en de verenigingen die meer dan ooit op de inzet van die vrijwilligers rekenen.

1. Welke punten van de wet werden door het Grondwettelijk Hof niet-conform bevonden?

2. La possibilité de remédier aux points illicites existe-t-elle? Dans l'affirmative, le gouvernement actuel compte y revenir?

3. L'annulation aura-t-elle également des conséquences sur l'exonération fiscale de 6.000 euros par an pour les pompiers volontaires?

4. Quelles sont les conséquences de ce jugement pour l'économie collaborative?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 07 septembre 2020, à la question n° 495 de madame la députée Kattrin Jadin du 05 août 2020 (Fr.):

1. Deux points fondamentaux ont été jugés contraires aux principes d'égalité et de non-discrimination par la Cour constitutionnelle (arrêt n° 53/2020, du 23 avril 2020).

Le premier concerne l'inapplicabilité presque totale du droit du travail existant aux travailleurs prestant des activités dans le cadre du travail associatif.

Certains arguments avancés par le gouvernement peuvent justifier l'existence d'une telle différence reconnaît la Cour (comme remédier à l'incertitude de la qualification juridique de la relation de travail ou alléger les charges administratives). Mais en l'espèce l'effet produit est disproportionné par rapport à l'objectif poursuivi (arrêt n° 53/2020, point B.5.6.). D'autres arguments avancés par le gouvernement ne peuvent en revanche pas servir de base à la distinction créée (comme le caractère secondaire de l'activité ou de l'indemnité perçue, ou le risque de recours abusif au statut de volontaire pour effectuer des prestations qui présentent en réalité un caractère professionnel, cf. arrêt n° 53/2020, points B.5.7. et B.5.8.).

Le second porte sur l'exonération d'impôts et de cotisations sociales. Bien que le législateur dispose d'un large pouvoir d'appréciation en ce qui concerne l'opportunité de soumettre ou non des revenus à des prélèvements obligatoires, un tel pouvoir ne peut mener à une discrimination, c'est-à-dire à créer une différence de traitement entre des situations comparables qui ne reposerait pas sur une justification raisonnable (arrêt n° 53/2020, point B.6.6.).

2. Kan de wet op die punten gewijzigd worden? Zo ja, zal de huidige regering dat doen?

3. Zal de vernietiging ook gevolgen hebben voor de fiscale vrijstelling van 6.000 euro per jaar voor de vrijwillige brandweerlieden?

4. Welke gevolgen heeft deze uitspraak voor de deeleconomie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 07 september 2020, op de vraag nr. 495 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 05 augustus 2020 (Fr.):

1. Twee fundamentele punten werden door het Grondwettelijk Hof in strijd bevonden met het gelijkheidsbeginsel en het non-discriminatiebeginsel (arrest nr. 53/2020, van 23 april 2020).

Het eerste punt betreft de vrijwel volledige niet-toepasbaarheid van het geldende arbeidsrecht op werknemers die activiteiten verrichten in het kader van verenigingswerk.

Bepaalde door de regering aangevoerde argumenten kunnen het bestaan van een dergelijk verschil rechtvaardigen, erkent het Hof (zoals het wegnemen van de onzekerheid over de juridische kwalificatie van de arbeidsverhouding of het verlichten van de administratieve lasten). Maar in het onderhavige geval staat het verkregen gevolg niet in verhouding met het nagestreefde doel (arrest nr. 53/2020, punt B.5.6.). Andere door de regering aangevoerde argumenten kunnen daarentegen niet als basis dienen voor het gecreëerde onderscheid (zoals het bijkomstige karakter van de activiteit of van de ontvangen vergoeding, of het risico op misbruik van het vrijwilligersstatuut voor het verrichten van prestaties die in feite van professionele aard zijn, cf. arrest nr. 53/2020, punten B.5.7. en B.5.8.).

Het tweede punt betreft de vrijstelling van belastingen en van sociale bijdragen. Hoewel de wetgever over een ruime beoordelingsbevoegdheid beschikt met betrekking tot de wenselijkheid om inkomens al dan niet aan verplichte inhoudingen te onderwerpen, mag een dergelijke bevoegdheid niet leiden tot discriminatie, dat wil zeggen een verschil in behandeling tussen vergelijkbare situaties dat niet gebaseerd is op een redelijke verantwoording (arrest nr. 53/2020, punt B.6.6.).

Pour la Cour, qui suit ainsi l'avis du Conseil d'État, les régimes d'exonération en cause ont "pour effet que le traitement fiscal et social de l'indemnité perçue pour une même activité diffère selon que celle-ci a été effectuée dans le cadre de la loi attaquée ou sous le statut de travailleur salarié ou de travailleur indépendant" (arrêt n° 53/2020, point B.6.8.). Aucun des arguments avancés par le gouvernement (caractère prétendument secondaire de l'activité ou de sa rémunération, nombre limité d'activités prestées ou leur plus-value sociale, lutte contre le travail au noir) n'est de nature à justifier cette différence de traitement selon la Cour.

Étant donné que les violations constituent en réalité des éléments essentiels de la loi attaquée, c'est la loi du 18 juillet 2018 dans son entièreté qui fait l'objet d'une annulation (arrêt n° 53/2020, point B.8.).

2. Il est possible de remédier aux problèmes soulevés par la Cour constitutionnelle moyennant une révision en profondeur du système adopté initialement. Cependant, la mesure des "500 euros défiscalisés" a été introduite par le précédent gouvernement, qui disposait d'une majorité et de l'entièreté de ses compétences. Il ne me semble donc pas opportun que le gouvernement propose, dans la situation actuelle, une nouveau projet de loi sur ce sujet.

3. L'arrêt en cause n'a aucune incidence sur le régime fiscal des pompiers volontaires.

4. Par cet arrêt, la Cour constitutionnelle annule la loi du 18 juillet 2018 relative à la relance économique et au renforcement de la cohésion sociale et la loi 30 octobre 2018 modifiant la loi du 18 juillet 2018 relative à la relance économique et au renforcement de la cohésion sociale, mais maintient les effets des dispositions annulées pour les services fournis jusqu'au 31 décembre 2020 inclus, même si les indemnités qui s'y rapportent ne sont payées ou attribuées au contribuable qu'après le 31 décembre 2020.

Le régime fiscal spécifique pour les revenus issus du travail associatif et les revenus issus de services occasionnels entre citoyens ne s'appliquera plus aux services fournis à partir du 1er janvier 2021. Ces revenus ne seront donc plus éligibles à l'exonération.

Le régime fiscal de l'économie collaborative s'appliquera toujours après le 31 décembre 2020 mais sans les modifications introduites par les lois annulées précitées.

Cette problématique est commentée plus amplement dans la circulaire 2020/C/84 du 25 juin 2020 accessible sur le site internet du SPF Finances.

Voor het Hof, dat het advies van de Raad van State volgt, hebben de vrijstellingsregimes in kwestie "tot gevolg dat de fiscale en sociale behandeling van de vergoeding voor eenzelfde activiteit verschillend is naargelang zij werd uitgevoerd in het kader van de bestreden wet, dan wel als werknemer of zelfstandige" (arrest nr. 53/2020, punt B.6.8.). Geen van de door de regering aangevoerde argumenten (het vermeende bijkomstige karakter van de activiteit of van haar vergoeding, het beperkte aantal verrichte activiteiten of hun sociale toegevoegde waarde, de strijd tegen het zwartwerk) is volgens het Hof van die aard om dit verschil in behandeling te verantwoorden.

Aangezien de inbreuken in feite essentiële elementen vormen van de bestreden wet, maakt de wet van 18 juli 2018 in haar geheel het voorwerp uit van een vernietiging (arrest nr. 53/2020, punt B.8.).

2. Het is mogelijk om te verhelpen aan de door het Grondwettelijk Hof opgeworpen problemen door middel van een grondige herziening van het aanvankelijk goedgekeurde systeem. Maar de maatregel "500 euro belastingvrij" is ingevoerd door de vorige regering die over een parlementaire meerderheid en volheid van bevoegdheden beschikte. Het lijkt mij dan ook niet opportuun dat de regering in de huidige situatie een nieuw wetsontwerp daarover voorstelt.

3. Het arrest in kwestie heeft geen invloed op de fiscale behandeling van vrijwillige brandweerlieden.

4. Met dit arrest vernietigt het Grondwettelijk Hof de wet van 18 juli 2018 betreffende het economisch herstel en de versterking van de sociale cohesie en de wet van 30 oktober 2018 tot wijziging van de wet van 18 juli 2018 betreffende het economisch herstel en de versterking van de sociale cohesie, maar handhaaft de gevolgen van de vernietigde bepalingen voor de activiteiten geleverd tot en met 31 december 2020. Zelfs indien de gerelateerde vergoedingen pas na 31 december 2020 worden betaald of toegewezen aan de belastingplichtige.

Het specifieke belastingregime voor inkomsten uit verenigingswerk en inkomsten uit occasionele diensten tussen burgers geldt niet meer voor vanaf 1 januari 2021 geleverde diensten. Deze inkomsten komen dus niet meer in aanmerking voor de vrijstelling.

Het fiscale stelsel van de deeleconomie geldt nog steeds na 31 december 2020, maar zonder de wijzigingen die door de bovengenoemde vernietigde wetten zijn ingevoerd.

Deze problematiek wordt verder besproken in circulaire 2020/C/84 van 25 juni 2020 die kan worden teruggevonden op de website van de FOD Financiën.

DO 2019202003676

Question n° 376 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 25 mai 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Dispense de versement du précompte professionnel.

L'article 275/3, § 1er, alinéa 3 du CIR 1992 traite de la dispense de versement du précompte professionnel dont peuvent bénéficier les entreprises lorsqu'elles emploient des chercheurs dans des projets ou programmes de recherche ou de développement.

La circulaire Ci.RH.244/635.467 du 8 mai 2015, points 21, 27 et 30, traite du mode de calcul de cette dispense.

21. En vertu de la dernière phrase de l'article 275/3, § 1er, alinéa 3, 1° du CIR 92, cette dispense partielle de versement ne vaut que pour le précompte professionnel dû sur les rémunérations qui sont payées dans le cadre des projets ou programmes de recherche ou de développement, pendant la durée du projet en question et pour autant que ces rémunérations soient afférentes à des prestations effectives liées au projet ou programme de recherche ou de développement. Cela implique que, lorsqu'un chercheur n'est affecté que partiellement à un projet de recherche en exécution d'une convention de partenariat et, au sein de la même entreprise, effectue partiellement d'autres tâches, le précompte professionnel dû doit être réparti *au prorata* d'une part, des rémunérations qui sont afférentes aux activités effectuées dans le cadre du projet de recherche et, d'autre part, des autres rémunérations. Seule la partie du précompte professionnel afférente aux rémunérations payées dans le cadre des prestations effectives liées au projet de recherche qui fait l'objet de la convention de partenariat entre en ligne de compte pour la dispense.

DO 2019202003676

Vraag nr. 376 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 25 mei 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

De vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing.

275/3, § 1, derde lid WIB 1992 handelt over de vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing die ondernemingen kunnen genieten wanneer men onderzoekers tewerkstelt in onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten of -programma's.

De Ci.RH.244/635.467 van 8 mei 2015, nrs. 21, 27 en 30, handelt over de wijze van berekening van deze vrijstelling.

21. Deze gedeeltelijke vrijstelling van doorstorting geldt overeenkomstig de laatste zin van artikel 275/3, § 1, derde lid, 1°, WIB 92, enkel voor de bedrijfsvoorheffing verschuldigd op de bezoldigingen die in het kader van het onderzoeks- of ontwikkelingsproject of -programma uitbetaald zijn tijdens de duurtijd van dat project en voor zover die betrekking hebben op een effectieve tewerkstelling in het onderzoeks- of ontwikkelingsproject of -programma. Dit houdt in dat, wanneer een onderzoeker slechts deeltijds tewerkgesteld is in een onderzoeksproject ter uitvoering van een samenwerkingsovereenkomst en deeltijds in dezelfde onderneming andere taken uitoefent, de verschuldigde bedrijfsvoorheffing eerst pro rata verdeeld moet worden over de bezoldigingen die betrekking hebben op de activiteiten uitgevoerd binnen het onderzoeksproject, enerzijds, en, over de resterende bezoldigingen, anderzijds. Enkel het gedeelte van de bedrijfsvoorheffing dat betrekking heeft op de bezoldigingen betaald in het kader van de effectieve tewerkstelling in het onderzoeksproject dat het voorwerp uitmaakt van de samenwerkingsovereenkomst, komt voor de vrijstelling in aanmerking.

27. Lorsqu'un travailleur est considéré comme un chercheur, un technicien de recherche ou un gestionnaire de projets de recherche et de développement, l'entièreté de ses rémunérations n'entrent pas nécessairement en ligne de compte pour le calcul de cette dispense partielle de versement du précompte professionnel. Cette mesure de dispense ne concerne que le précompte professionnel dû sur les rémunérations du personnel scientifique qui est concerné par la recherche ou le développement. Autrement dit, les rémunérations du personnel scientifique n'entrent en considération pour la dispense partielle de versement du précompte professionnel qu'*au prorata* du temps effectivement consacré à la recherche ou au développement.

30. Cette dispense partielle de versement de précompte professionnel ne peut être appliquée qu'au précompte professionnel dû sur les rémunérations des chercheurs qui sont afférentes à des travaux de recherche et/ou de développement effectués dans le cadre d'un ou de plusieurs projets ou programmes de recherche ou de développement. Autrement dit, les rémunérations des chercheurs n'entrent en considération pour cette mesure de dispense qu'*au prorata* du temps effectivement consacré à la recherche et/ou au développement dans le cadre d'un projet ou programme de recherche ou de développement.

1. Les termes "effectives" et "effectivement" doivent-il être interprétés en ce sens que le chercheur doit être physiquement présent?

2. Pourriez-vous confirmer que les jours d'absence (jours fériés légaux, maladie, congés annuels, jours de repos compensatoires, congé syndical, etc.), qui sont rémunérés avec retenue du précompte professionnel, peuvent également entrer en ligne de compte pour le calcul de la dispense de versement du précompte professionnel? Dans ce cas, il ne pourrait jamais être question d'un taux de dispense de 100 %.

27. Wanneer een werknemer als een onderzoeker, onderzoekstechnicus of projectbeheerder inzake onderzoek en ontwikkeling wordt aangemerkt, komt niet noodzakelijk zijn volledige bezoldiging in aanmerking voor deze gedeeltelijke vrijstelling van doorstorting van de bedrijfsvoorheffing. Deze vrijstellingsmaatregel mag enkel toegepast worden op de bedrijfsvoorheffing verschuldigd op de bezoldigingen van het wetenschappelijk personeel die betrekking hebben op onderzoek of ontwikkeling. Anders gesteld, de bezoldigingen van het wetenschappelijk personeel komen slechts pro rata de tijd die ze effectief besteed hebben aan onderzoek of ontwikkeling, in aanmerking voor deze gedeeltelijke vrijstelling van doorstorting van de bedrijfsvoorheffing.

30. Deze gedeeltelijke vrijstelling van doorstorting van de bedrijfsvoorheffing mag enkel toegepast worden op de bedrijfsvoorheffing verschuldigd op de bezoldigingen van de onderzoekers die betrekking hebben op onderzoek en/of ontwikkeling verricht in het kader van één of meerdere onderzoeks- of ontwikkelingsprojecten of -programma's. Anders gesteld, de bezoldigingen van de onderzoekers komen slechts pro rata de tijd die ze effectief besteed hebben aan onderzoek en/of ontwikkeling binnen een onderzoeks- of ontwikkelingsproject of -programma, in aanmerking voor deze vrijstellingsmaatregel.

1. Dient het woord "effectief" geïnterpreteerd te worden in die zin dat de onderzoeker fysiek aanwezig dient te zijn?

2. Kunt u bevestigen dat de dagen van afwezigheid (wettelijke feestdagen, ziekte, jaarlijkse vakantie, inhaalrustdagen, syndicaal verlof, enz.), die verloond worden met inhouding van bedrijfsvoorheffing, eveneens in aanmerking mogen worden genomen voor de berekening van de vrijstelling van doorstorting van de bedrijfsvoorheffing? In dat geval zou er immers nooit sprake kunnen zijn van een percentage van 100 % vrijstelling.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 31 août 2020, à la question n° 376 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 25 mai 2020 (N.):

Pour les catégories de chercheurs concernées (article 2753, § 1er, alinéa 3, CIR 92), il existe en effet une règle de pro rata, telle qu'exposée aux n° 21, 27 et 30 de la circulaire en question.

J'estime que l'on peut interpréter cette règle dans ce sens qu'une proportion doit être appliquée au précompte professionnel dû sur la rémunération totale d'un chercheur au cours du mois ou du trimestre concerné, qui se compose du temps de travail total qui est effectivement consacré par ce chercheur à la recherche par rapport à son temps de travail total effectivement presté. Le résultat donne alors le précompte professionnel qui entre en principe en considération pour la dispense de versement.

Les jours d'absence rémunérés par les entreprises concernées entrent ainsi également en considération pour le calcul de la dispense de versement du précompte professionnel. En la matière, il me semble justifié de réduire le coût salarial des chercheurs également pour ces jours en leur appliquant la dispense de versement.

À cet égard, les prestations de travail effectives visées n'exigent pas nécessairement une présence physique des chercheurs concernés sur le lieu de travail de l'entreprise mais peuvent également être prestées à la maison (via le télétravail) ou ailleurs.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 376 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 25 mei 2020 (N.):

Voor de betrokken categorieën onderzoekers (artikel 2753, § 1, derde lid, WIB 92) geldt inderdaad een pro rata regeling, zoals uiteengezet in de nr. 21, 27 en 30 van de vermelde circulaire.

Ik meen dat men die regeling kan interpreteren in die zin dat op de bedrijfsvoorheffing verschuldigd op de volledige bezoldiging van een onderzoeker in de betrokken maand of kwartaal een verhouding moet worden toegepast, die bestaat uit de totale arbeidsduur die effectief door deze onderzoeker gepresteerd is aan onderzoek tegenover zijn totale effectief gepresteerde arbeidsduur. Het resultaat geeft dan de bedrijfsvoorheffing die in principe in aanmerking komt voor de vrijstelling van doorstorting.

De dagen van afwezigheid die verloond worden door de betrokken onderneming komen daardoor ook in aanmerking voor de berekening van de vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing. Het lijkt mij ter zake gerechtvaardigd om de loonkost van onderzoekers ook voor die dagen te verlagen door de vrijstelling van doorstorting toe te passen.

De beoogde effectieve arbeidsprestaties vergen daarbij niet noodzakelijk een fysieke aanwezigheid van de betreffende onderzoeker op de werkvloer van de onderneming, maar kunnen ook thuis (via telewerk) of elders gepresteerd worden.

DO 2019202004149

Question n° 429 de madame la députée Kathleen Depoorter du 26 juin 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Mesures fiscales liées au coronavirus. - Secteur créatif.

Les entreprises (tant les personnes physiques que les personnes morales en possession d'un numéro d'entreprise) qui peuvent prouver que les difficultés financières auxquelles elles sont confrontées sont liées à la crise du coronavirus peuvent obtenir un report (de paiement - délai supplémentaire de deux mois) pour l'introduction de leur déclaration à la TVA, au précompte professionnel, à l'impôt des personnes physiques, à l'impôt des personnes morales et à l'impôt des sociétés sans devoir payer d'amendes ou d'intérêts.

Le secteur créatif peut également bénéficier de ces mesures fiscales liées au coronavirus. Pour la délimitation de ce secteur, nous nous basons sur le tableau des pages 6 et suivantes, tel qu'indiqué dans le document suivant:

https://www.flandersdc.be/uploads/media/5c90c513ebd46/methodologie-impactmeting-creatieve-sector.pdf?production-5454sdf54df007.

1. Veuillez indiquer, par région et par province, combien de personnes morales des secteurs créatifs figurant dans le tableau ci-dessus ont introduit une demande entre le 13 mars 2020 et aujourd'hui et combien de ces demandes ont abouti à ce jour au report du paiement de dettes fiscales, ventilées par type de dettes (impôt des personnes physiques et impôt des sociétés, précompte professionnel et TVA).

2. Quel est le montant total provisoire des dettes fiscales pour lesquelles un report de paiement a été accordé? Veuillez fournir une ventilation par type de dettes (impôt des personnes physiques et impôts des sociétés, précompte professionnel et TVA) et une ventilation par région et par province?

DO 2019202004149

Vraag nr. 429 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 26 juni 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Fiscale coronamaatregelen. - Creatieve sector.

Ondernemingen (zowel natuurlijke als rechtspersonen in het bezit van een ondernemingsnummer) met betalingsmoeilijkheden die kunnen aantonen dat deze verband houden met het coronavirus, kunnen uitstel van betaling bekomen (extra termijn van twee maanden) voor het indienen van de aangifte inzake btw-aflossingen, bedrijfsvoorheffing, personenbelasting, rechtspersonenbelasting en vennootschapsbelasting zonder boetes of interesten te moeten betalen.

Ook de creatieve sectoren kunnen gebruik maken van deze fiscale coronamaatregelen. We baseren ons voor de afbakening van deze sector op de tabel op blz. 6 en volgende zoals meegegeven in volgend document:

https://www.flandersdc.be/uploads/media/5c90c513ebd46/methodologie-impactmeting-creatieve-sector.pdf?production-5454sdf54df007.

1. Gelieve per gewest en per provincie op te geven hoeveel rechtspersonen uit de creatieve sectoren van bovengenoemde tabel, vanaf 13 maart 2020 tot op heden, een aanvraag hebben ingediend en hoeveel van deze aanvragen tot op heden zijn toegestaan voor uitstel van betaling van fiscale schulden uitgesplitst per schuldsoort (personen- en vennootschapsbelasting, bedrijfsvoorheffing en btw).

2. Wat is het voorlopig totaalbedrag aan fiscale schulden waarvoor uitstel van betaling is toegestaan, met een uitsplitsing per schuldsoort (personen- en vennootschapsbelasting, bedrijfsvoorheffing en btw) en uitgesplitst per gewest en per provincie?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 07 septembre 2020, à la question n° 429 de madame la députée Kathleen Depoorter du 26 juin 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2019202004244

Question n° 437 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 juillet 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Régionalisation des additionnels au précompte immobilier.

Par courrier du 9 juin 2020, la Direction de la Comptabilité a notifié aux communes de la Région wallonne qu'à partir de 2021, "la régionalisation du précompte immobilier sera effective. Concrètement, le SPW Fiscalité reprend la gestion de cette compétence à partir du 1er janvier 2021, ce qui signifie qu'à partir de cette date les centimes additionnels au précompte immobilier ne seront plus versés par le SPF Finances, mais par le SPW Fiscalité".

Par ce courrier, la Région wallonne acte donc le transfert définitif vers les entités fédérées de la gestion des additionnels au précompte immobiliers puisqu'elle est la dernière région à reprendre effectivement cette compétence, après la Flandre et Bruxelles.

1. Combien de fonctionnaires sont touchés par ce transfert de compétence?

2. Des transferts de fonctionnaires sont-ils prévus?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 07 september 2020, op de vraag nr. 429 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 26 juni 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202004244

Vraag nr. 437 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 juli 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Regionalisering van de opcentiemen op de onroerende voorheffing.

Op 9 juni 2020 heeft de Direction de la Comptabilité van het Waals Gewest per brief aan de gemeenten van dat Gewest meegedeeld dat de onroerende voorheffing in 2021 zal worden geregionaliseerd. In de praktijk zal de SPW Fiscalité vanaf 1 januari 2021 het beheer van die bevoegdheid zal overnemen. Dat betekent dat vanaf die datum de opcentiemen op de onroerende voorheffing niet meer door de FOD Financiën, maar door de SPW Fiscalité zullen worden uitbetaald.

Met die brief voltooit het Waals Gewest de definitieve transfer van het beheer van de opcentiemen op de onroerende voorheffing naar de deelgebieden. Het is immers het laatste Gewest, na Vlaanderen en Brussel, dat die bevoegdheid daadwerkelijk overneemt.

1. Hoeveel ambtenaren worden er geïmpact door die bevoegdheidsoverdracht?

2. Zullen er ambtenaren worden overgeheveld?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 31 août 2020, à la question n° 437 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 juillet 2020 (Fr.):

Il convient de rappeler que le précompte immobilier est un impôt régional (article 3, alinéa 1er, 5°, de la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des communautés et des régions, ci-après (LSF), dont l'autorité fédérale assure le service jusqu'à ce qu'un gouvernement régional lui notifie sa décision d'en assurer le service (article 5, § 3, LSF).

Par lettre du 30 mars 2018, le ministre régional compétent a notifié la décision du Gouvernement wallon du 29 mars 2018 d'assurer le service du précompte immobilier à partir du 1er janvier 2020, en faisant application de l'article 68*ter*, LSF, c'est-à-dire en reprenant le personnel des administrations fédérales concernées. Cette décision fut ratifiée par un décret du 22 octobre 2018 (*Moniteur belge* du 10 décembre 2018). Par lettre du 5 février 2019, le ministre régional compétent a ensuite notifié la décision du Gouvernement wallon du 31 janvier 2019 de reporter au 1er janvier 2021 la reprise du service du précompte immobilier. Cette décision fut ratifiée par décret du 28 novembre 2019 (*Moniteur belge* du 9 décembre 2019).

À la lumière de ce qui précède, les questions posées par l'honorable membre appellent les réponses suivantes:

1. Le personnel des administrations fédérales prioritairement concernées est celui de l'Administration générale de la Fiscalité, de l'Administration générale de la Perception et du Recouvrement et de l'Administration générale Expertise et Support stratégiques, c'est-à-dire les administrations qui sont respectivement en charge notamment de l'établissement, de la perception, du recouvrement et de missions de support en matière de précompte immobilier. Ceci représente un total de 1.082 personnes, soit 1.058 agents francophones et 24 agents germanophones.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 437 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 juli 2020 (Fr.):

Er wordt eraan herinnerd dat de onroerende voorheffing een gewestelijke belasting is (artikel 3, eerste lid, 5°, van de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de gemeenschappen en de gewesten, hierna BFW genoemd), waarvoor de federale overheid de dienst verzekerd totdat een gewestelijke regering haar besluit om deze te verzekeren meedeelt (artikel 5, § 3, BFW).

Bij brief van 30 maart 2018 heeft de bevoegde gewestelijke minister de beslissing van de Waalse Regering van 29 maart 2018 meegedeeld om met ingang van 1 januari 2020 de dienst van de onroerende voorheffing te verzekeren, met toepassing van artikel 68*ter*, BFW, dat wil zeggen met de overname van het personeel van de betrokken federale administraties. Deze beslissing werd bekrachtigd bij decreet van 22 oktober 2018 (*Belgisch Staatsblad* van 10 december 2018). Bij brief van 5 februari 2019 heeft de bevoegde regionale minister vervolgens de beslissing van de Waalse Regering van 31 januari 2019 om de overname van de dienst van de onroerende voorheffing uit te stellen tot 1 januari 2021, meegedeeld. Deze beslissing werd bekrachtigd bij decreet van 28 november 2019 (*Belgisch Staatsblad* van 9 december 2019).

In het licht van het voorafgaande, leveren de door het geachte lid gestelde vragen de volgende antwoorden op:

1. Het personeel van de betrokken prioritaire federale administraties is dat van de Algemene Administratie van de Fiscaliteit, de Algemene Administratie van de Inning en de Invordering en de Algemene Administratie voor Beleidsexpertise en -ondersteuning, dat wil zeggen de administraties die respectievelijk belast zijn met in het bijzonder de vestiging, de inning, de invordering en ondersteunings-opdrachten inzake de onroerende voorheffing. Dit komt neer op een totaal van 1.082 personen, hetzij 1.058 Franstaligen en 24 Duitstaligen.

2. La loi du 8 mars 2009 fixant le prix de revient total du service des impôts régionaux, en exécution de l'article 68*ter* de la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des communautés et des régions (*Moniteur belge* du 20 mars 2009, Ed. 2) fixe à 70,33 unités budgétaires le personnel affecté au service du précompte immobilier pour la Région wallonne, ce qui correspond à 79 unités physiques, réparties comme suit:

- niveau 1 (A): 3;
- niveau 2+ (B): 11;
- niveau 2 (C): 30;
- niveau 3 et 4 (D): 35.

Conformément à l'arrêté royal du 25 juillet 1989 déterminant les modalités de transfert de membres du personnel des ministères fédéraux aux gouvernements des communautés et des régions et au collège réuni de la commission communautaire commune (*Moniteur belge* du 28 juillet 1989 et errata au *Moniteur belge* du 14 septembre 1989), un ordre de service relatif à l'appel à candidat a été publié au *Moniteur belge* du 18 mai 2020, à la suite duquel 192 fonctionnaires fédéraux ont déposé une candidature pour un transfert à la Région wallonne. Le nombre de candidatures valides dépassant le nombre d'unités physiques prévu, tous niveaux confondus, la Région wallonne accueillera dès lors 79 fonctionnaires fédéraux dès le 1er janvier 2021.

2. De wet van 8 maart 2009 tot vaststelling van de totale kostprijs van de dienst van de gewestelijke belastingen, in uitvoering van artikel 68*ter* van de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de gemeenschappen en de gewesten (*Belgisch Staatsblad* van 20 maart 2009, Ed. 2) stelt het personeel dat belast is met de dienst van de onroerende voorheffing voor het Waals Gewest vast op 70,33 budgettaire eenheden, wat overeenkomt met 79 fysieke eenheden, die als volgt worden verdeeld:

- niveau 1 (A): 3;
- niveau 2+ (B): 11;
- niveau 2 (C): 30;
- niveau 3 en 4 (D): 35.

Overeenkomstig het koninklijk besluit van 25 juli 1989 tot vaststelling van de wijze waarop personeelsleden van de federale ministeries overgaan naar de gemeenschaps- en gewestregeringen en naar het verenigd college van de gemeenschappelijke gemeenschapscommissie (*Belgisch Staatsblad* van 28 juli 1989 en errata in het *Belgisch Staatsblad* van 14 september 1989) werd een dienstorder met betrekking tot de oproep tot kandidaatstelling gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 18 mei 2020, waarna 192 federale ambtenaren zich kandidaat stelden voor een overdracht naar het Waals Gewest. Aangezien het aantal geldige kandidaturen het aantal vastgestelde fysieke eenheden, alle niveaus samen, overschrijdt, zal het Waalse Gewest vanaf 1 januari 2021 dus 79 federale ambtenaren kunnen verwelkomen.

DO 2019202004245

Question n° 438 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 juillet 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Coût de la lutte anti-drogue dans les ports belges.

Depuis de nombreuses années la Belgique, et particulièrement le port d'Anvers, est une des principales portes d'entrée en Europe de la cocaïne en provenance d'Amérique du Sud, notamment de Colombie, d'Équateur et du Brésil.

Ces cinq dernières années les saisies ont considérablement augmentées au port d'Anvers grâce au renforcement de l'équipe anti-drogue.

1. Envisagez-vous d'encore renforcer les moyens pour la lutte anti-drogue au port d'Anvers?

DO 2019202004245

Vraag nr. 438 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 juli 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Kosten van de strijd tegen drugs in de Belgische havens.

Al vele jaren is België, en meer bepaald de haven van Antwerpen, een van de belangrijkste toegangspoorten tot Europa voor cocaïne uit Zuid-Amerika, met name uit Colombia, Ecuador en Brazilië.

In de voorbije vijf jaar is het aantal inbeslagnames in de haven van Antwerpen aanzienlijk toegenomen dankzij de versterking van het drugsbestrijdingsteam.

1. Zult u nog meer middelen uittrekken voor de strijd tegen drugs in de Antwerpse haven?

2. Quel est le coût total de la lutte anti-drogue dans les ports belges?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 07 septembre 2020, à la question n° 438 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 juillet 2020 (Fr.):

1. En effet, l'Administration générale des douanes et accises (AGDA) a déjà lancé un certain nombre de projets pour se renforcer dans la lutte contre le trafic de drogue, et ceci en particulier dans le port d'Anvers.

L'un des projets les plus importants dans ce contexte est le projet "100 % *scanning screening*", dont l'objectif est de fournir une sécurité maximale aux lieux de travail stratégiques importants pour les douanes (comme les ports maritimes et les aéroports) en utilisant une technologie encore plus sophistiquée sans compromettre la facilitation du flux des marchandises légal.

Cela concerne principalement l'installation d'équipements de scan (aux rayons X) supplémentaires (intégrés) sur les terminaux à conteneurs, l'extension et le remplacement des équipements de scan mobiles et portatifs, l'optimisation (mises à niveau) des installations opérationnelles de scan de l'AGDA, le développement d'un intelligence artificielle pour l'analyse d'image et un ajustement de l'architecture/infrastructure informatique.

En outre, une extension et un remplacement des équipements d'analyse et de détection basés sur la spectroscopie/spectrométrie, des moyens techniques pour exercer une surveillance électronique, des systèmes de test de conteneurs pour l'échantillonnage automatisé de l'air des conteneurs maritimes et des équipes maîtres-chiens anti-drogués sont envisagés.

En termes d'expansion du personnel, le plan du personnel 2019 prévoit le recrutement de 11 fonctionnaires supplémentaires pour l'équipe anti-drogue des douanes d'Anvers, dont cinq fonctionnaires ont déjà effectivement pris l'emploi. En outre, un remplacement individuel du personnel est généralement prévu pour les équipes anti-drogue des douanes.

2. Le coût total pour le gouvernement de la lutte contre la drogue dans les ports belges est en lui-même très difficile à calculer. En ce qui concerne l'Administration générale des douanes et accises, nous pouvons communiquer les chiffres suivants pour les sous-aspects mentionnés.

2. Wat zijn de totale kosten van de strijd tegen drugs in de Belgische havens?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 07 september 2020, op de vraag nr. 438 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 juli 2020 (Fr.):

1. De Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen (AADA) heeft inderdaad reeds een aantal projecten opgestart om zich verder te wapenen in de strijd tegen de drugssmokkel, en dit in het bijzonder in de haven van Antwerpen.

Eén van de belangrijkste projecten in deze context is het project "100 % *scanning screening*" waarbij het de bedoeling is om de voor de douane belangrijke strategische werklocaties (zoals zeehavens en luchthavens), maximaal te beveiligen door de inzet van nog meer gesofisticeerde technologie zonder afbreuk te doen aan het faciliteren van de legale goederenstroom.

Met name gaat het over de installatie van bijkomende (geïntegreerde) (x-ray)scanapparatuur op de containerterminals, de uitbreiding en de vervanging van de mobiele en handheld scanapparatuur, de optimalisatie (upgrades) van de operationele AADA-scaninstallaties, de ontwikkeling van een artificiële intelligentie voor beeldanalyse en een aanpassing daaromtrent van de IT-architectuur/infrastructuur.

Daarnaast is er voorzien in een uitbreiding en vervanging van op spectroscopie/spectrometrie gebaseerde analyse- en detectieapparatuur, technische middelen voor de uitoefening van het elektronisch toezicht, containertestsystemen voor geautomatiseerde luchtstaalname van zeecontainers en drugshondenteams.

Op vlak van personeelsuitbreiding is in het personeelsplan 2019 voorzien in de aanwerving van 11 bijkomende ambtenaren voor het douane-anti-drugsteam Antwerpen, waarvan er reeds vijf ambtenaren effectief in dienst zijn getreden. Verder is er voor het douane-anti-drugsteams in het algemeen in een één-op-één personeelsvervanging voorzien.

2. De totale kosten voor de overheid van de strijd tegen drugs in de Belgische havens is op zich zeer moeilijk te becijferen. Wat enkel de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen betreft, kunnen wij u voor de vermelde deelaspecten de volgende cijfers communiceren.

Mais en même temps, il convient de noter qu'à l'exception de certains, les agents de contrôle impliqués et les moyens déployés ne sont pas toujours utilisés uniquement aux fins de la détection de la cocaïne.

Les coûts de destruction des drogues et autres actes spécifiques dans le cadre de l'enquête judiciaire et de l'enquête de recherche sont à la charge du parquet et sont récupérés auprès des personnes impliquées lors de la condamnation devant la cour. Pour la destruction des drogues, il s'agit en plus des heures-homme pour le démontage et la préparation à la destruction, de coûts de l'incinération elle-même.

Maar tegelijkertijd moeten wij opmerken dat, op uitzondering van een aantal, de betrokken controleambtenaren en de ontplooide middelen niet steeds louter en alleen voor de opsporing van cocaïne worden ingezet.

De kosten voor de vernietiging van de drugs en andere specifieke handelingen in het kader van het gerechtelijk onderzoek en het opsporingsonderzoek zijn ten laste van het parket en worden bij veroordeling voor de rechtbank verhaald op de betrokkenen. Voor de vernietiging van de drugs, gaat het naast het aantal manuren voor de ontmanteling en de voorbereiding van de vernietiging, om de kosten van de verbranding zelf.

DO 2019202004295

Question n° 440 de monsieur le député Josy Arens du 03 juillet 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Le soutien du gouvernement aux familles qui louent un kot.

La majorité des étudiants ont passé la période du confinement à leur domicile, chez leurs parents. Ceux qui louent un kot n'y ont donc - pour la plupart - pas séjourné puisque les mesures de confinement leur interdisaient de voyager et que les cours étant suspendus, ils n'avaient plus de raisons de rester sur place.

Les familles ont donc continuer à payer la location d'un kot que leur enfant ne pouvait pas rejoindre en raison des mesures de confinement. Cela ne me semble pas juste.

Un accord a été plusieurs fois proche d'aboutir concernant un avantage fiscal des frais de kot pour les familles qui sont obligées d'en louer un du fait de la trop grande distance école-domicile.

Je souhaiterais que cette mesure entre en vigueur pour cette période exceptionnelle et que les familles (ou les individus) qui ont loué un kot cette année sans pouvoir l'occuper puissent bénéficier d'un avantage fiscal.

Quelle serait la position du gouvernement à ce sujet?

DO 2019202004295

Vraag nr. 440 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 03 juli 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Steun aan gezinnen die een kot huren.

De meerderheid van de studenten heeft de lockdown thuis, bij zijn ouders, doorgebracht. De meeste studenten die een kot huren, hebben daar dus niet verbleven, aangezien het krachtens de lockdownmaatregelen verboden was om zich te verplaatsen en ze door de opschorting van de lessen geen reden meer hadden om op kot te blijven.

Gezinnen moesten de huur van een kot blijven betalen, terwijl hun kind daar wegens de lockdownmaatregelen niet meer naartoe kon. Dat lijkt me niet eerlijk.

Men was meermaals dicht bij een akkoord over een belastingvoordeel met betrekking tot de kosten voor een kot voor gezinnen die er een moeten huren omdat de afstand tussen de onderwijsinstelling en de woonplaats te groot is.

Ik zou willen dat dat die maatregel wordt ingevoerd voor de voornoemde uitzonderlijke periode en dat de gezinnen (of de personen) die het afgelopen jaar een kot hebben gehuurd zonder het te kunnen gebruiken, een belastingvoordeel kunnen genieten.

Wat is het standpunt van de regering op dit stuk?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 07 septembre 2020, à la question n° 440 de monsieur le député Josy Arens du 03 juillet 2020 (Fr.):

Aucun soutien fiscal de ce type n'est actuellement étudié par le gouvernement.

Le gouvernement a mis en place plusieurs mesures de soutien aux travailleurs, aux familles et aux étudiants pour limiter l'impact de la crise du COVID-19 sur leur situation financière.

La proposition de soutien fiscal pour la location d'un kot ne semble pas être la meilleure piste dans le contexte qui est le nôtre aujourd'hui.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 07 september 2020, op de vraag nr. 440 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 03 juli 2020 (Fr.):

De regering overweegt momenteel geen fiscale steun van die aard.

De regering heeft verscheidene maatregelen genomen om steun te bieden aan werknemers, gezinnen en aan studenten om de gevolgen van de COVID-19 crisis op hun financiële situatie te beperken.

Het voorstel voor fiscale steun voor de huur van een kot lijkt niet de beste optie binnen de context waarin we ons vandaag bevinden.

DO 2019202004299

Question n° 441 de monsieur le député Vincent Scourneau du 06 juillet 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Prêts de titres.

Selon l'Autorité des services et marchés financiers (FSMA), il se serait prêté 1,1 milliard d'euros de titres en Belgique en 2017. Le but de ces prêts est d'obtenir un surcroît de rendement en facilitant les ventes à découvert (*short selling*) en confiant massivement des actions dont les dates de mise en paiement des dividendes sont proches, à des parties qui bénéficient d'un régime fiscal plus avantageux de manière à percevoir le dividende sans être redevables du précompte mobilier.

L'investisseur particulier qui souhaite prêter des titres peut s'adresser à des courtiers, des banques, des gestionnaires d'actifs ou d'autres organismes financiers. Il faut cependant souligner que certains gestionnaires opèrent ces prêts si leurs clients ne s'y sont pas explicitement opposés.

Lors de contrôles pratiqués, la FSMA a révélé que tous les fonds n'appliquaient pas les directives de l'Autorité européenne des marchés financiers (AEMF) au sujet de la question du prêt de titres. La transparence n'était pas toujours au rendez-vous. Les profits générés par ces prêts devraient être partagés de manière équitable entre le propriétaire du titre et le gestionnaire. Les écarts de prélèvements des organismes financiers varient de 35 % à 64 % du produit des prêts pour un même actif qui en fait ne leur appartient même pas.

DO 2019202004299

Vraag nr. 441 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 juli 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Uitlenen van effecten.

Volgens de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) zouden er in België in 2017 voor 1,1 miljard euro effecten uitgeleend zijn. Dat wordt gedaan om een hoger rendement te behalen door baissetransacties (shortselling) te faciliteren, of door aandelen waarvan de datum van de dividenduitkering nadert en masse uit te lenen aan partijen die een gunstiger belastingregime genieten, teneinde het dividend te ontvangen zonder er roerende voorheffing over te moeten betalen.

Particuliere beleggers die effecten willen uitlenen kunnen zich wenden tot makelaars, banken, activabeheerders of andere financiële instellingen. Er dient wel benadrukt te worden dat sommige beheerders op eigen initiatief effecten uitlenen wanneer hun cliënten zich daar niet uitdrukkelijk tegen hebben verzet.

Naar aanleiding van controles maakte de FSMA bekend dat niet alle fondsen de richtlijnen van de Europese Autoriteit voor effecten en markten (ESMA) in verband met het uitlenen van effecten toepasten. Er was niet altijd sprake van transparantie. De via die leningen gegenereerde winsten zouden op billijke wijze moeten worden verdeeld tussen de eigenaar van de effecten en de beheerder. De door de financiële instellingen gehanteerde heffingstarieven variëren van 35 tot 64 % van de opbrengst van de leningen voor eenzelfde kapitaal, dat in feite niet eens van hen is.

1. N'est-il pas paradoxal que des titres dans lesquels des gestionnaires de fonds placent leur confiance soient prêtés à des tiers qui n'attendent qu'une seule chose, que le cours de ces titres baisse?

2. Afin de préserver les investisseurs, ne devrions-nous pas réglementer ces prêts qui portent sur 2.000 milliards de titres chaque année, dont 500 milliards en actions européennes?

3. Est-il souhaitable que des fonds de pension qui ont des engagements sociaux puissent prêter à des *short sellers* qui parient sur des baisses de cours en vendant des actions empruntées avec l'espoir de les racheter ultérieurement à un prix inférieur?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 03 septembre 2020, à la question n° 441 de monsieur le député Vincent Scourneau du 06 juillet 2020 (Fr.):

1. En réponse à votre question, je rappelle que la finalité première de l'activité de prêt de titres est de se prémunir contre une défaillance technique liée à la livraison de titres. Néanmoins, cette activité peut être utilisée à d'autres fins. Si l'activité de prêt de titres peut, dans certains cas, paraître paradoxale, elle s'explique par le fait que les opérateurs de marchés n'ont pas tous les mêmes attentes par rapport à certains titres et ne disposent pas non plus des mêmes horizons d'investissement.

Si les gestionnaires d'organismes de placement collectif (OPC) placent les avoirs des investisseurs dans des titres pour lesquels ils attendent un rendement positif, d'autres opérateurs de marché, les emprunteurs de titres notamment, peuvent avoir, sur la base d'analyses, d'opinions et d'horizons d'investissement différents, des attentes baissières concernant ces mêmes titres.

2. L'activité de prêt de titres par les OPC publics à nombre variable de parts fait déjà l'objet d'une réglementation au niveau européen et au niveau belge. Les réglementations applicables prévoient notamment des règles en matière d'information, de rémunération et de protection des investisseurs.

Les réglementations applicables sont les suivantes:

1. Is het niet paradoxaal dat effecten die fondsenbeheerders als betrouwbaar aanmerken, uitgeleend worden aan derden die slechts een ding willen, namelijk dat de koers van die effecten daalt?

2. Zouden die leningen, die betrekking hebben op 2.000 miljard effecten per jaar, waaronder 500 miljard in de vorm van Europese aandelen, niet moeten worden gereglementeerd om de beleggers te beschermen?

3. Is het wenselijk dat pensioenfondsen, die een sociaalmaatschappelijk doel dienen, effecten kunnen uitlenen aan shortsellers die speculeren op koersdalingen door geleende aandelen te verkopen in de hoop dat ze die nadien tegen een lagere prijs kunnen terugkopen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 03 september 2020, op de vraag nr. 441 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 juli 2020 (Fr.):

1. In antwoord op uw vraag herinner ik eraan dat het primaire doel van de marktoperatoren die een beroep doen op effectenleningen is om zich te wapenen tegen een technisch falen in verband met de levering van effecten. Dit neemt echter niet weg dat effectenleningen ook voor andere doeleinden kunnen worden aangewend. In bepaalde gevallen kan het lenen van effecten weliswaar paradoxaal lijken maar de verklaring hiervoor moet worden gezocht bij de rendementsverwachtingen en de beleggingshorizons van de marktoperatoren die niet altijd dezelfde zijn.

De beheerders van instellingen voor collectieve belegging (ICB's) investeren activa van beleggers in effecten die volgens hen een positief rendement zullen opleveren, terwijl andere marktoperatoren, die met name effecten lenen, op grond van andere analyses, opinies en beleggingshorizons van diezelfde effecten verwachten dat zij in waarde gaan dalen.

2. Effectenleningen door openbare ICB's met een veranderlijk aantal rechten van deelneming is een activiteit die reeds geregeld wordt op Europees en Belgisch niveau. De geldende reglementeringen bevatten onder meer regels inzake informatieverstrekking, vergoeding en bescherming van de beleggers.

Hieronder volgt een toelichting van de geldende reglementering:

- l'arrêté royal du 7 mars 2006 relatif aux prêts de titres par certains organismes de placement collectif définit le cadre et les conditions dans lesquelles les OPC belges peuvent utiliser la technique du prêt de titre. Il contient entre autres des exigences concernant les emprunteurs potentiels, les garanties financières qui doivent être fournies pour chaque prêt, la convention de prêt de titre, la politique de prêt de titre de l'OPC et l'information des investisseurs;

- Le Règlement (UE) 2015/2365 du Parlement européen et du Conseil du 25 novembre 2015 relatif à la transparence des opérations de financement sur titres et de la réutilisation et modifiant le Règlement (UE) n° 648/2012 contient principalement des exigences en matière de compte-rendu et de transparence. Des données additionnelles doivent désormais être incluses dans les prospectus et rapports annuels;

- les orientations de l'Autorité européenne des marchés financiers (AEMF) sur les fonds cotés et autres questions liées aux OPCVM donnent des recommandations concernant l'usage de techniques de gestion efficace de portefeuille dont le prêt de titre fait partie. Outre les dispositions en matière de transparence, le document contient des recommandations en matière de gestion des garanties, d'exercice de l'activité et de coûts;

- l'arrêté royal du 10 novembre 2006 relatif à la comptabilité, aux comptes annuels et aux rapports périodiques de certains organismes de placement collectif publics à nombre variable de parts contient des dispositions relatives aux aspects comptables liés aux opérations de prêt de titres;

- les arrêtés royaux relatifs aux organismes de placement collectif qui répondent aux conditions de la directive 2009/65/CE et à certains organismes de placement collectif alternatifs publics et à leurs sociétés de gestion, et portant des dispositions diverses contiennent également des dispositions relatives au contenu des statuts/du règlement de gestion et du prospectus en matière de prêt de titres.

L'Autorité des services et marchés financiers (FSMA) contrôle le respect de ces réglementations par les OPC publics de droit belge. Dans le cadre de ses contrôles, la FSMA a constaté que les règles étaient correctement appliquées par la plupart des gestionnaires concernés.

- het koninklijk besluit van 7 maart 2006 met betrekking tot de effectenleningen door bepaalde instellingen voor collectieve belegging. Dit koninklijk besluit vormt het kader waarin de voorwaarden zijn vastgelegd voor de Belgische ICB's om de techniek van effectenleningen te mogen toepassen. Het bevat onder meer de vereisten voor de potentiële ontleners, de financiële zekerheden die voor elke lening moeten worden verstrekt, de effectenleningsovereenkomst, het effectenleningsbeleid van de ICB en de informatie voor de beleggers;

- Verordening (EU) 2015/2365 van het Europees Parlement en de Raad van 25 november 2015 betreffende de transparantie van effectenfinancieringstransacties en van hergebruik en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 648/2012. Deze verordening bevat hoofdzakelijk vereisten inzake verslaggeving en transparantie. Er moeten nu bijkomende gegevens worden opgenomen in het prospectus en jaarverslag;

- de richtsnoeren van de Europese Autoriteit voor effecten en markten (ESMA) over genoteerde fondsen en andere aspecten van ICBE's bevatten aanbevelingen over het gebruik van technieken voor doeltreffend vermogensbeheer, waarvan effectenleningen een onderdeel uitmaken. Naast de bepalingen over transparantie, bevat het document aanbevelingen op het vlak van het beheer van de zekerheden, de uitoefening van de activiteit en de kosten;

- het koninklijk besluit van 10 november 2006 op de boekhouding, de jaarrekening en de periodieke verslagen van bepaalde openbare instellingen voor collectieve belegging met een veranderlijk aantal rechten van deelneming. Dit besluit bevat bepalingen over de boekhoudkundige aspecten van effectenleningen;

- de koninklijke besluiten over de instellingen voor collectieve belegging die voldoen aan de voorwaarden van richtlijn 2009/65/EG en met betrekking tot bepaalde openbare alternatieve instellingen voor collectieve belegging en hun beheervennootschappen, en houdende diverse bepalingen. Deze besluiten bevatten eveneens bepalingen over de inhoud van de statuten of het beheerreglement en van het prospectus inzake effectenleningen.

De Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) ziet toe op de naleving van deze reglementeringen door de openbare ICB's naar Belgisch recht. Bij controles die zij heeft uitgevoerd, heeft de FSMA vastgesteld dat de meeste beheerders de regels correct toepassen.

3. En matière de fonds de pension il convient de distinguer les fonds de pension belges du deuxième pilier (IRP, c'est-à-dire "institutions de retraite professionnelle") des fonds d'épargne pension qui sont des OPC appartenant au troisième pilier.

Les IRP sont soumises à la loi du 27 octobre 2006 relative aux institutions de retraite professionnelle (LIRP). Celle-ci transpose la directive 2016/2341 du Parlement européen et du Conseil du 14 décembre 2016 concernant les activités et la surveillance des institutions de retraite professionnelle (Directive IORP II). Les IRP sont également soumises à l'arrêté royal du 12 janvier 2007 relatif au contrôle prudentiel des institutions de retraite professionnelle (arrêté royal LIRP).

Les principales dispositions de la LIRP sont de nature qualitative et prévoient, entre autres, que l'IRP gère ses placements en tenant compte du principe de prudence. La LIRP précise que les actifs, en ce compris les valeurs représentatives, doivent être placés conformément au principe de prudence et de façon à garantir la sécurité, la qualité, la liquidité et la rentabilité du portefeuille dans son ensemble .

Par ailleurs, la législation précise quels placements sont admissibles au titre de valeurs représentatives des provisions techniques. Parmi ces placements admissibles se trouvent les prêts assortis de garanties suffisantes. Les placements de l'IRP, ainsi que son allocation d'actifs, doivent être décrits dans l'énoncé des Principes d'investissement. Dans cet énoncé, l'IRP doit justifier les garanties qui seront fournies, ainsi que les raisons pour lesquelles des garanties seront nécessaires.

Ceci signifie, conformément au droit européen, que les prêts de titres sont autorisés mais qu'ils doivent rester à un niveau prudent et être couverts par des garanties suffisantes.

Dans les faits, le prêt de titres reste une pratique minoritaire auprès des fonds de pension belges du deuxième pilier. En effet, en 2018, seulement quatre IRP ont déclaré avoir effectué du prêt de titres, dont deux avec un pourcentage de prêt de titres peu significatif.

En ce qui concerne les fonds d'épargne pension, leurs activités de prêts de titres sont soumises aux règlementations belge et européenne applicables aux autres OPC publics à nombre variable de parts (voir réponse au point 2).

3. Wat de pensioenfondsen betreft dient een onderscheid te worden gemaakt tussen de Belgische pensioenfondsen van de tweede pijler (IBP's, dit zijn de "instellingen voor bedrijfspensioenvoorziening") en de pensioenspaarfondsen die ICB's zijn van de derde pijler.

De IBP's zijn onderworpen aan de wet van 27 oktober 2006 betreffende het toezicht op de instellingen voor bedrijfspensioenvoorziening (WIBP). Deze wet zorgt voor de omzetting van richtlijn 2016/2341 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2016 betreffende de werkzaamheden van en het toezicht op instellingen voor bedrijfspensioenvoorziening. Daarnaast zijn de IBP's onderworpen aan het koninklijk besluit van 12 januari 2007 betreffende het prudentieel toezicht op de instellingen voor bedrijfspensioenvoorziening (koninklijk besluit WIBP).

De voornaamste bepalingen van de WIBP zijn gericht op kwaliteit. Zij schrijven onder meer voor dat een IBP bij het beheer van haar beleggingen moet uitgaan van het prudentiebeginsel. De WIBP preciseert dat de activa, waaronder de dekkingswaarden, moeten worden belegd overeenkomstig het prudentiebeginsel en op zodanig wijze dat de veiligheid, de kwaliteit, de liquiditeit en het rendement van de portefeuille als geheel worden gewaarborgd.

De wetgeving preciseert daarnaast welke beleggingen in aanmerking komen als dekkingswaarden van de technische voorzieningen. Hieronder bevinden zich de leningen die voldoende waarborgen bieden. De beleggingen van de IBP en haar asset allocatie, moeten zijn beschreven in de Verklaring inzake de beleggingsbeginselen. In die verklaring moet de IBP de verstrekte zekerheden verantwoorden, en aangeven waarom die zekerheden noodzakelijk zijn.

Dit betekent, conform het Europese recht, dat effectenleningen zijn toegestaan maar binnen bepaalde grenzen van voorzichtigheid en voor zover zij door voldoende zekerheden zijn gedekt.

In de praktijk blijven effectenleningen een beperkte activiteit bij de Belgische pensioenfondsen van de tweede pijler. In 2018 hebben slechts vier IBP's effectenleningen gerapporteerd, waarvan twee een onbeduidend percentage.

Effectenleningen door pensioenspaarfondsen zijn dan weer onderworpen aan de Belgische en Europese reglementeringen die van toepassing zijn op andere openbare ICB's met een veranderlijk aantal rechten van deelneming (zie het antwoord op punt 2).

DO 2019202004353

Question n° 442 de monsieur le député Christian Leysen du 08 juillet 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

COVID-19. - Mesures fiscales urgentes.

Cette question porte sur la loi portant diverses mesures fiscales urgentes en raison de la pandémie du COVID-19 (loi du 29 mai 2020, publiée au *Moniteur belge* du 11 juin 2020).

Je voudrais en particulier m'attarder sur l'article 7 de cette loi, qui permet aux entreprises de bénéficier d'une bonification supérieure pour les versements anticipés effectués au cours du troisième trimestre (au plus tard le dixième jour du dixième mois de l'exercice comptable) ou du quatrième trimestre (au plus tard le vingtième jour du dernier mois de l'exercice comptable) lorsque ces versements se rapportent à un exercice clôturé entre le 30 septembre 2020 et le 31 janvier 2021.

Pour pouvoir prétendre à ces bonifications majorées, les entreprises doivent satisfaire à une série de conditions, parmi lesquelles l'absence de versement d'une rémunération variable à certains dirigeants de la société au cours de l'exercice concerné.

Plus précisément, la loi dispose qu'aucune rémunération variable ne peut être versée "aux personnes visées à l'article 3:6, § 3, alinéa 2, 6°, du Code des sociétés et des associations". Par souci d'exhaustivité, je précise que cette condition découle d'un amendement présenté par MM. Vanbesien, Calvo et Vandenbroucke (n° 131 du DOC 1174/002).

Il a cependant été constaté que la disposition de l'article du Code des sociétés et des associations à laquelle il est fait référence dans le cadre de cette condition n'existait plus.

En effet, le paragraphe 3 de l'article 3:6 a été remplacé par la loi du 28 avril 2020 (publiée au *Moniteur belge* du 6 mai 2020) transposant la directive (UE) 2017/828 du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2017 modifiant la directive 2007/36/CE en vue de promouvoir l'engagement à long terme des actionnaires, et portant des dispositions diverses en matière de sociétés et d'associations. En conséquence, le Code des sociétés et des associations ne comprend plus, à ce jour, d'article 3:6, § 3, alinéa 2, 6°.

DO 2019202004353

Vraag nr. 442 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 08 juli 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

COVID-19. - Dringende fiscale bepalingen.

Met deze vraag richt ik me tot u inzake de wet houdende diverse dringende fiscale bepalingen ten gevolge van de COVID-19-pandemie (wet van 29 mei 2020, gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*van 11 juni 2020).

Mijn vraag betreft meer bepaald het artikel 7 van deze wet waarbij aan ondernemingen een hogere bonificatie op het vlak van voorafbetalingen wordt toegekend wanneer zij een voorafbetaling in kwartaal 3 (ten laatste de tiende dag van de tiende maand van het boekjaar) of in kwartaal 4 (ten laatste de twintigste dag van de laatste maand van het boekjaar) doen in een boekjaar afsluitend tussen 30 september 2020 en 31 januari 2021.

Teneinde te kunnen genieten van deze hogere bonificaties dienen ondernemingen te voldoen aan enkele voorwaarden. Een van deze voorwaarden betreft het feit dat geen variabele remuneratie kan worden toegekend tijdens het betrokken boekjaar aan bepaalde leidinggevenden binnen de vennootschap.

Meer bepaalt stel de wet dat "aan de personen bedoeld in artikel 3:6, § 3, tweede lid, 6° van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen" geen variabele remuneratie kan worden toegekend. Voor de volledigheid geef ik mee dat deze voorwaarde zijn oorsprong vindt in een amendement aangebracht door de collega's Vanbesien, Calvo en Vandenbroucke (nr. 131 van DOC 1174/002).

Evenwel werd vastgesteld dat in deze voorwaarde wordt verwezen naar een bepaling van een wetsartikel uit het Wetboek van vennootschappen en verenigingen dat op heden niet meer bestaat.

Inderdaad, paragraaf 3 van het artikel 3:6 werd vervangen bij de wet van 28 april 2020 (verschenen in het *Belgisch Staatsblad* van 6 mei 2020). Het betreft hierbij de wet tot omzetting van richtlijn (EU) 2017/828 van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2017 tot wijziging van richtlijn 2007/36/EG wat het bevorderen van de langetermijnbetrokkenheid van aandeelhouders betreft, en houdende diverse bepalingen inzake vennootschappen en verenigingen. Bijgevolg bestaat er op heden geen artikel 3:6, § 3, tweede lid, 6° van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen meer.

Le volet "versements anticipés" de la législation COVID-19 ne peut donc être exécuté puisque l'article y afférent fait référence à une disposition qui n'existe plus. Or les nombreuses entreprises qui désirent, compte tenu du cadre économique actuel, reporter leurs versements anticipés de 2020 aux troisième et quatrième trimestres souhaitent bénéficier d'une certaine sécurité juridique en ce qui concerne les conditions liées aux bonifications majorées pour ces deux trimestres.

1. Comment les entreprises doivent-elles interpréter la condition évoquée plus haut?

2. Allez-vous corriger cette disposition par une législation de réparation?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 07 septembre 2020, à la question n° 442 de monsieur le député Christian Leysen du 08 juillet 2020 (N.):

En effet, le paragraphe 3 de l'article 3:6 a été remplacé par la loi du 28 avril 2020 (publiée au *Moniteur belge* du 6 mai 2020). Il s'agit en l'occurrence de la loi transposant la directive (UE) 2017/828 du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2017 modifiant la directive 2007/36/CE en vue de promouvoir l'engagement à long terme des actionnaires, et portant des dispositions diverses en matière de sociétés et d'associations. Par conséquent, il n'existe plus actuellement d'article 3:6, § 3, alinéa 2, 6°, du Code des sociétés et des associations.

Je suis d'avis que la disposition de l'article 7 de la loi portant diverses mesures fiscales urgentes en raison de la pandémie du COVID-19 (loi du 29 mai 2020, publiée au *Moniteur belge* du 11 juin 2020) doit être lue en référence au Code des sociétés et des associations tel que ce texte existait avant la modification de l'article 3:6 par la loi du 28 avril 2020.

Cet article visait les personnes suivantes: "le montant de la rémunération et des autres avantages accordés directement ou indirectement au représentant principal des administrateurs exécutifs, au président du conseil de direction, au représentant principal des autres dirigeants ou au représentant principal des délégués à la gestion journalière par la société ou une société qui fait partie du périmètre de consolidation de cette société.".

Gezien het COVID-19-wetsartikel aldus verwijst naar een op heden niet meer bestaande bepaling, betekent dat dat de COVID-19-wetgeving op het vlak van voorafbetalingen aldus niet uitvoerbaar is. Gezien heel wat ondernemingen hun voorafbetalingen van 2020, rekening houdende met het huidig economisch kader, willen verschuiven richting kwartaal 3 en 4 wensen zij aldus rechtszekerheid te bekomen omtrent de voorwaarden die gekoppeld zijn aan de hogere bonificaties voor kwartaal 3 en kwartaal 4.

1. Hoe moet bovenvermelde voorwaarde door de ondernemingen worden geïnterpreteerd?

2. Zult u deze bepaling vervolgens rechtzetten via een reparatiewetgeving?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 07 september 2020, op de vraag nr. 442 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 08 juli 2020 (N.):

Inderdaad, paragraaf 3 van het artikel 3:6 werd vervangen bij de wet van 28 april 2020 (verschenen in het *Belgisch Staatsblad* van 6 mei 2020). Het betreft hierbij de wet tot omzetting van richtlijn (EU) 2017/828 van het Europees Parlement en de Raad van 17 mei 2017 tot wijziging van richtlijn 2007/36/EG wat het bevorderen van de langetermijnbetrokkenheid van aandeelhouders betreft, en houdende diverse bepalingen inzake vennootschappen en verenigingen. Bijgevolg bestaat er op heden geen artikel 3:6, § 3, tweede lid, 6° van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen meer.

Ik meen dat de bepaling van artikel 7 van de wet houdende diverse dringende fiscale bepalingen ten gevolge van de COVID-19-pandemie (wet van 29 mei 2020, gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van 11 juni 2020) moet gelezen worden met de verwijzing naar het wetboek van Vennootschappen en verenigingen zoals de tekst was voor de wijziging van artikel 3:6 bij de wet van 28 april 2020.

Dit artikel bedoelde volgende personen: "het bedrag van de remuneratie en andere voordelen die de vennootschap of een vennootschap die tot de consolidatiekring van deze vennootschap behoort rechtstreeks of onrechtstreeks heeft toegekend aan de belangrijkste vertegenwoordiger van de uitvoerende bestuurders, aan de voorzitter van de directieraad, aan de belangrijkste vertegenwoordiger van de andere personen belast met de leiding of aan de belangrijkste vertegenwoordiger van de personen belast met het dagelijks bestuur."

DO 2019202004355

Question n° 443 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 08 juillet 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Le leasing de vélos dans le contexte du COVID-19.

Le vélo est extrêmement populaire dans notre pays. Un nombre croissant de citoyens optent pour le leasing de vélos pour leurs déplacements entre le domicile et le lieu de travail. Bon nombre d'employeurs proposent dès lors un programme de leasing de vélos. Dans le cadre de la politique cycliste qu'ils mettent en oeuvre à cet égard, ils contraignent leurs travailleurs salariés à se rendre par exemple une fois par semaine au moins au travail au moyen d'un vélo faisant l'objet d'un leasing.

En raison du confinement en ces temps de coronavirus et, par conséquent, de la fermeture obligatoire de bureaux/d'usines, il n'a pas pu, dans la majorité des cas, être satisfait à ces conditions. Certains employeurs interdisent actuellement encore la présence physique dans les espaces de bureau et encouragent le plus possible le télétravail.

Le non-respect des conditions fixées par l'employeur dans le cadre de sa politique cycliste aura-t-il des conséquences sur le plan fiscal, en ce qui concerne notamment la perte de la déduction fiscale, la perte de l'exemption pour l'indemnité vélo, etc.? Dans l'affirmative, de quelle manière?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 07 septembre 2020, à la question n° 443 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 08 juillet 2020 (N.):

La question n'est pas tout à fait claire pour moi. Je suppose que vous visez la situation dans laquelle un employeur prend des vélos en leasing afin de les mettre à la disposition de ses travailleurs dans le cadre des déplacements du domicile au lieu de travail.

L'avantage résultant de la mise à disposition d'un vélo est exonéré dans le chef du bénéficiaire si celui-ci utilise effectivement le vélo pour les trajets entre le domicile et le lieu de travail. Si, en raison des mesures COVID-19, le nombre de déplacements domicile-lieu de travail effectués en vélo est inférieur à celui prévu dans la *cycling policy* de l'employeur, cela n'a pas pour conséquence que l'exonération de l'avantage ne peut plus s'appliquer.

DO 2019202004355

Vraag nr. 443 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 08 juli 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

COVID-19. - Fietslease.

De fiets is enorm populair in ons land. Steeds meer burgers kiezen voor een leasefiets voor hun woon-werkverkeer. Heel wat werkgevers bieden dan ook een fietsleaseprogramma aan. Via de bijhorende fietspolicy verplichten ze werknemers dan om bijv. minimum een dag met de leasefiets naar het werk te gaan.

Door de lockdown in deze coronatijden en bijgevolg verplichte sluiting van kantoren/fabrieken kon in de meeste gevallen niet aan deze voorwaarde voldaan worden. Sommige werkgevers verbieden vandaag nog steeds bezoek aan de kantoorruimte en promoten zoveel mogelijk thuiswerk.

Heeft het niet respecteren van de voorwaarde in de fietspolicy van de werkgever fiscale gevolgen, zoals verlies van beroepskostenaftrek, verlies van vrijstelling fietsvergoeding, enz.? Zo ja, op welke manier?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 07 september 2020, op de vraag nr. 443 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 08 juli 2020 (N.):

De vraag is mij niet volledig duidelijk. Ik ga er van uit dat u de situatie beoogt waarbij een werkgever fietsen least om die ter beschikking te stellen van zijn werknemers in het kader van het woon-werkverkeer.

Het voordeel dat voortvloeit uit de terbeschikkingstelling van een fiets wordt bij de verkrijger vrijgesteld indien hij de fiets daadwerkelijk gebruikt voor de verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling. Wanneer het aantal woon-werkverplaatsingen met de fiets omwille van de COVID-19 maatregelen lager is dan voorzien in de fietspolicy van de werkgever, heeft dit niet tot gevolg dat de vrijstelling van het voordeel niet meer van toepassing kan zijn.

L'exonération de l'avantage d'un vélo d'entreprise peut être cumulée avec l'exonération fiscale de l'indemnité-vélo. Bien entendu, l'exonération de l'indemnité-vélo ne s'applique qu'aux déplacements réellement effectués à vélo entre le domicile et le lieu de travail. L'exonération de l'indemnité-vélo ne peut donc pas être appliquée pour les jours où le travailleur n'a pas effectué ce déplacement à vélo en raison des mesures COVID-19.

Pour un employeur, les frais engagés pour l'acquisition, l'entretien et la réparation du vélo d'entreprise restent déductibles à titre de frais professionnels pour autant qu'ils répondent à toutes les conditions légales en la matière.

De vrijstelling van het voordeel van een bedrijfsfiets is cumuleerbaar met de fiscale vrijstelling van de fietsvergoeding. De vrijstelling van de fietsvergoeding is uiteraard enkel van toepassing voor de werkelijk gedane verplaatsingen met de fiets tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling. De vrijstelling voor de fietsvergoeding kan dus niet van toepassing zijn voor de dagen dat de werknemer deze verplaatsing niet met de fiets heeft gedaan omwille van de COVID-19 maatregelen.

Voor een werkgever blijven de kosten die gemaakt zijn voor het verwerven, onderhouden en herstellen van de bedrijfsfiets aftrekbaar als beroepskost voor zover voldaan is aan alle wettelijke bepalingen ter zake.

DO 2019202004387

Question n° 445 de monsieur le député Nabil Boukili du 09 juillet 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Contrôleurs fiscaux.

Les coupes dans les effectifs du SPF Finances ont également un impact négatif sur la lutte contre la fraude. Le personnel a connu une perte de 2.680 postes. Le ministre des Finances avait promis en 2015 que si le SPF Finances perdait des postes de travail, ce ne serait pas au détriment des contrôleurs fiscaux, pour lesquels chaque départ serait compensé par une embauche. Pourtant, de 2016 à 2018, le nombre de contrôleurs fiscaux a chuté de 30 %.

1. Quels sont les cadres prévus pour les contrôleurs fiscaux à l'heure actuelle? À quel pourcentage ces cadres sont-ils remplis?

2. Quels étaient les cadres des contrôleurs fiscaux en 2015? À quel pourcentage ces cadres étaient-ils remplis?

DO 2019202004387

Vraag nr. 445 van de heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 09 juli 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Belastingcontroleurs.

De personeelsinkrimpingen bij de FOD Financiën hadden negatieve gevolgen voor de fraudebestrijding. Er werden 2.680 banen geschrapt. De minister van Financiën had in 2015 beloofd dat als er bij de FOD Financiën banen verloren zouden gaan, dat niet ten koste zou gaan van de belastingcontroleurs. Voor die functies zou elk vertrek met een indienstneming worden gecompenseerd. Tussen 2016 en 2018 is het aantal controleurs echter met 30 % verminderd.

1. Wat zijn de huidige personeelsformaties voor de belastingcontroleurs? Voor hoeveel procent zijn die formaties vervuld?

2. Wat waren de personeelsformaties voor de belastingcontroleurs in 2015? Voor hoeveel procent waren ze vervuld?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 08 septembre 2020, à la question n° 445 de monsieur le député Nabil Boukili du 09 juillet 2020 (Fr.):

NB : la baisse de 30 % mentionnée dans la question ne correspond pas à nos chiffres (fournis en réponse à la question orale du 21 octobre 2019).

1. Les recrutements ne se font pas en fonction d'un cadre mais sur base d'un plan de personnel annuel. Depuis 2018 les plans de personnel prévoient chaque année un nombre de recrutements de fonctions contrôle permettant de maintenir un effectif stable de ces fonctions. Ceci est vérifié par l'Inspection des Finances qui en fait une condition sine qua non à sa validation du plan de personnel.

Au 30 juin 2020, 3.827 fonctions de contrôle étaient occupées. 605 sont encore à pourvoir sur le Plan de Personnel 2019 ou seront prévues sur le Plan de Personnel 2020.

On peut donc considérer que le "cadre" est rempli à 86,3 % (= 3.827 / (3.827 + 605)).

La crise du COVID-19 a eu et a encore un impact négatif sur le processus de recrutement, mais, en collaboration avec le Selor, le département met tout en oeuvre pour rattraper le retard pris.

Il en est de même pour les procédures de mobilité interne de sorte que certains départs (mises à la retraite, démissions, etc.) n'ont pu encore être comblés.

2. Les fonctions de contrôle n'étaient pas spécifiquement identifiées dans le plan de personnel avant le 1er janvier 2018, les données nécessaires pour répondre à cette question ne sont par conséquent pas disponibles.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 08 september 2020, op de vraag nr. 445 van de heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 09 juli 2020 (Fr.):

NB: De daling van 30 %, waarvan sprake is in de vraag, komt niet overeen met onze cijfers (verstrekt in antwoord op de mondelinge vraag van 21 october 2019).

1. De wervingen gebeuren niet in functie van een kader, maar op basis van een jaarlijks personeelsplan. Sinds 2018 voorzien de personeelsplannen elk jaar een aantal wervingen van controlefuncties om een stabiel personeelsbestand in deze functies te behouden. Dit wordt gecontroleerd door de Inspectie van Financiën waardoor het een voorwaarde sine qua non is voor de validatie van het personeelsplan.

Op 30 juni 2020 waren er 3.827 controlefuncties ingevuld. 605 functies moeten nog worden ingevuld in het Personeelsplan 2019 of worden voorzien in het Personeelsplan 2020.

We kunnen daarom aannemen dat het "kader" voor 86,3 % volzet is (= 3.827 / (3.827 + 605)).

De COVID-19-crisis had en heeft nog steeds een negatieve impact op de wervingsprocessen, maar in samenwerking met Selor doet het departement er alles aan om de opgelopen vertraging in te halen.

Hetzelfde geldt voor interne mobiliteitsprocedures waardoor bepaalde vertrekken (pensioneringen, ontslagen, enz.) nog niet konden worden opgevuld.

2. De controlefuncties werden voor 1 januari 2018 niet specifiek bepaald in het Personeelsplan. Om deze reden zijn de gegevens die nodig zijn om deze vraag te beantwoorden niet beschikbaar.

DO 2019202004414

Question n° 448 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 10 juillet 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Réduction du précompte mobilier pour les activités de recherche et de développement.

En ce qui concerne la réduction du précompte mobilier pour les chercheurs, l'article 275/3, § 3 du CIR 92 prévoit que la notification des projets de recherche doit avoir lieu lors du démarrage des activités de recherche.

DO 2019202004414

Vraag nr. 448 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 10 juli 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Vermindering roerende voorheffing voor onderzoeks- en ontwikkelingsactiviteiten.

Wat de vermindering van de roerende voorheffing voor onderzoekers betreft, bepaalt artikel 275/3, § 3 van WIB 92 dat de kennisgeving van de onderzoeksprojecten moet gebeuren bij de aanvang van de onderzoeksactiviteiten.

Sur son site internet, BELSPO indique que la diminution du précompte professionnel ne pourra être appliquée qu'à partir de la notification de l'activité de recherche et de développement (FAQ n° 5), (*https://www.belspo.be/belspo/organisation/fisc_FAQ_fr.stm*).

L'administration fiscale a également développé une section FAQ (QFP SPF Finances 042015), le SPF et le FAQ n° 14 indiquent ce qui suit: "La communication d'un projet ou programme de recherche ou développement au Service public fédéral de Programmation de la Politique scientifique est une condition essentielle qui doit être remplie au moment où la dispense de versement de précompte professionnel pour recherche et développement est appliquée. La dispense de versement de précompte professionnel ne peut donc être appliquée qu'à partir du mois où le projet ou programme est communiqué au Service public fédéral de Programmation de la Politique scientifique et ne rétroagit pas à un moment où la communication n'avait pas encore eu lieu. (....)".

De nombreuses entreprises font appel à des tiers (entreprises spécialisées) pour gérer leurs réductions des retenues à la source. Dès le moment où ces entreprises agissent au nom de leurs clients, elles disposent du code d'accès au site internet de BELSPO. En d'autres termes, seules ces entreprises peuvent gérer les changements (*https://fiscrd.belspo.be/password_reset_request.asp?lang=fr*).

Il peut arriver que ces tiers modifient le site internet de BELSPO trop tard (après quelques mois).

Cette date d'introduction tardive peut se justifier pour différentes raisons, comme, par exemple, l'existence d'un litige commercial entre le tiers et l'entreprise qui réalise les activités de recherche.

L'administration peut-elle, dans ce contexte, accepter une notification tardive de modifications ou doit-elle uniquement tenir compte de modifications intervenues à partir de la date d'introduction sur le site internet de BELSPO?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 07 septembre 2020, à la question n° 448 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 10 juillet 2020 (N.):

La mesure visée à l'article 2753, CIR 92 concerne une dispense de versement du précompte professionnel pour les chercheurs. Il ne s'agit donc pas ici d'une réduction du précompte mobilier pour les chercheurs.

Op haar website geeft BELSPO aan dat de vermindering van de roerende voorheffing slechts kan worden toegepast vanaf de aanmelding van de onderzoeks- en ontwikkelingsactiviteit (FAQ nr. 5), (*https://www.belspo.be/belspo/organisation/fisc_FAQ_nl.stm*).

De belastingadministratie heeft ook FAQ's ontwikkeld (FAQ FOD Financiën 042015), SPF en FAQ nr. 14 geeft aan: "De aanmelding van een onderzoeks- of ontwikkelingsproject of -programma bij de Programmatorische Federale Overheidsdienst Wetenschapsbeleid is een wezenlijke voorwaarde die vervuld moet zijn op het moment dat de vrijstelling van doorstorting van de bedrijfsvoorheffing voor onderzoek en ontwikkeling wordt toegepast. De vrijstelling van doorstorting van de bedrijfsvoorheffing kan dus slechts worden toegepast vanaf de maand waarin het project of programma bij de Programmatorische Federale Overheidsdienst Wetenschapsbeleid is aangemeld en werkt niet terug naar een moment waarop die aanmelding nog niet was gebeurd. (....)".

Veel bedrijven maken gebruik van derden (gespecialiseerde bedrijven) om hun bronbelastingverlagingen te beheren. Zodra deze bedrijven handelen in naam van hun klanten, hebben ze de toegangscode tot de BELSPO-website in hun bezit. Met andere woorden, het zijn alleen deze bedrijven die de veranderingen kunnen beheren (*https://fiscrd.belspo.be/password_reset_request.asp*).

Het is mogelijk dat deze derden de BELSPO-website te laat (na enkele maanden) wijzigen.

Deze late introductiedatum kan om verschillende redenen gerechtvaardigd zijn, zoals bijvoorbeeld het bestaan van een commercieel geschil tussen de derde en het bedrijf dat het onderzoek uitvoert.

Kan de administratie in deze context een laattijdige kennisgeving van wijzigingen aanvaarden of moet ze enkel rekening houden met wijzigingen vanaf de datum van invoering op de BELSPO-website?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 07 september 2020, op de vraag nr. 448 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 10 juli 2020 (N.):

De maatregel bedoeld in artikel 2753, WIB 92 betreft een vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor onderzoekers. Het gaat hier dus niet om een vermindering van de roerende voorheffing voor onderzoekers.

L'inscription préalable du projet ou programme de recherche ou de développement auprès du Service public de programmation de la Politique scientifique fédérale (BELSPO) est une condition légale essentielle pour l'application de cette dispense de versement du précompte professionnel. Une inscription auprès de BELSPO peut s'effectuer de diverses manières notamment électroniquement via le module d'inscription de BELSPO, par courrier, par e-mail ou oralement lors d'une présentation chez BELSPO. L'inscription doit se faire avec la mention obligatoire des données visées à l'article 2753, § 3, alinéa 4, CIR 92 (entre autres la date de début attendue et la date envisagée de fin du projet ou programme).

Le redevable du précompte professionnel supporte la charge de la preuve pour cette mesure de dispense et dispose à cette fin de tous les moyens de preuves admis par le droit commun, à l'exception du serment.

Des changements dans le module d'inscription de BELSPO apportés aux données d'inscription légales obligatoires ne sont en principe valables qu'à partir de la date de ces changements à moins que le redevable du précompte professionnel puisse démontrer que ces données modifiées ont déjà antérieurement été communiquées à BELSPO d'une autre manière (par courrier, électroniquement ou oralement).

De voorafgaandelijke aanmelding van het onderzoeks- of ontwikkelingsproject of -programma bij de Programmatorische federale Overheidsdienst Wetenschapsbeleid (BELSPO) is een essentiële en wettelijke voorwaarde voor de toepassing van deze vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing. Een aanmelding bij BELSPO kan op verschillende wijzen namelijk elektronisch via de aanmeldingstool van BELSPO, schriftelijk, per e-mail of mondeling tijdens een voorstelling bij BELSPO. De aanmelding moet gebeuren met een verplichte opgave van de gegevens bedoeld in artikel 2753, § 3, vierde lid, WIB 92 (onder andere verwachte aanvangsdatum en de vooropgestelde einddatum van het project of programma).

De schuldenaar van de bedrijfsvoorheffing draagt de bewijslast voor deze vrijstellings maatregel en beschikt daartoe over alle door het gemeen recht toegelaten bewijsmiddelen met uitzondering van de eed.

Wijzigingen in de aanmeldingstool van BELSPO aan de bij de aanmelding wettelijk verplichte gegevens gelden in principe vanaf de datum van deze wijziging tenzij de schuldenaar van de bedrijfsvoorheffing kan aantonen dat deze gewijzigde gegevens reeds vroeger op een andere wijze (schriftelijk, elektronisch of mondeling) meegedeeld werden aan BELSPO.

DO 2019202004440

Question n° 449 de monsieur le député Josy Arens du 10 juillet 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Rapport annuel SPF Finances - Annexes.

Le rapport annuel du SPF Finances pour 2019 vient d'être publié.

Cette année, le rapport ne présente pas l'ensemble des annexes statistiques mais seulement des "chiffres clés". Le porte-parole du SPF Finances a déclaré à la presse que ces chiffres avaient été sélectionnés en fonction des statistiques de fréquentation.

Cette absence d'annexes est un manque de transparence. Il empêche le citoyen de faire des recoupements et notamment de connaître certaines informations comme le nombre de dossiers traités par l'Inspection spéciale des impôts.

Cette raison ne me semble pas suffisante. On peut mettre le focus sur certains chiffres et joindre l'intégralité des chiffres.

DO 2019202004440

Vraag nr. 449 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 10 juli 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Bijlagen bij het jaarverslag van de FOD Financiën.

Onlangs werd het jaarverslag 2019 van de FOD Financiën gepubliceerd.

Dit jaar worden niet alle statistieken in bijlage opgenomen, maar worden enkel de zogenaamde kerncijfers verstrekt. De woordvoerder van de FOD Financiën heeft aan de pers verklaard dat die cijfers op grond van de bezoekersstatistieken geselecteerd werden.

Het ontbreken van die bijlagen komt neer op een gebrek aan transparantie. Daardoor kunnen de burgers de cijfers niet meer vergelijken en hebben ze onder meer geen toegang tot bepaalde informatie, zoals het aantal door de Bijzondere Belastinginspectie behandelde dossiers.

De aangehaalde reden lijkt me geen toereikende verklaring. Men kan bepaalde cijfers uitlichten en alle cijfers integraal in bijlage toevoegen.

1. Quelles sont les autres raisons qui justifient l'absence de ces chiffres dans le rapport annuel?

2. Comment le citoyen peut-il obtenir l'ensemble des chiffres liés à l'activité 2019 s'il le souhaite?

3. Le SPF Finances a-t-il déjà reçu des demandes de compléments d'informations liées à cette absence d'annexes dans le rapport 2019?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 03 septembre 2020, à la question n° 449 de monsieur le député Josy Arens du 10 juillet 2020 (Fr.):

1. En 2020, le SPF Finances a pris la décision de ne plus publier l'intégralité des tableaux de chiffres et statistiques dans son rapport annuel d'activités pour trois raisons:

- ces tableaux sont peu (voire pas du tout) consultés. Une analyse quantitative des consultations a démontré que la grande majorité des tableaux chiffrés avaient été consultés moins de 20 fois (consultations par le personnel du SPF Finances comprises);
- l'élaboration de ces tableaux chiffrés nécessitaient un effort important pour de nombreux collaborateurs des différentes administrations;
- les tableaux chiffrés en html ou en pdf ne sont pas aisément consultables et la comparaison entre années compliquée.

En comparant l'effort nécessaire et le résultat obtenu, continuer à procéder de la sorte n'est pas un moyen efficient d'utiliser les ressources du SPF Finances.

En outre, le SPF Finances n'a pas décidé de cesser de publier ces chiffres mais simplement de ne plus les publier dans le rapport annuel. Les différentes administrations continuent néanmoins collecter des données et des tableaux chiffrés seront publiés sur internet dans un format plus adéquat.

Enfin, toute une série de chiffres, tableaux chiffrés et statistiques sont publiés sur le site internet du SPF Finances: *https://finances.belgium.be/fr/statistiques_et_analyses.*

2. Depuis toujours, le SPF Finances met l'ensemble de ses chiffres à disposition de qui le demande (journalistes, étudiants, citoyens, etc.).

3. À ce jour, le SPF Finances n'a reçu aucune demandes d'informations complémentaires liées aux chiffres.

1. Om welke andere redenen werden die cijfers niet in het jaarverslag opgenomen?

2. Hoe kunnen de burgers, wanneer ze dat wensen, alle cijfers in verband met de activiteiten van 2019 verkrijgen?

3. Heeft de FOD Financiën al verzoeken om bijkomende informatie in verband met het ontbreken van bijlagen in het jaarverslag 2019 ontvangen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 03 september 2020, op de vraag nr. 449 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 10 juli 2020 (Fr.):

1. In 2020 heeft de FOD Financiën besloten om niet alle cijfertabellen en statistieken in haar jaarlijks activiteitenverslag te publiceren omwille van drie redenen:

- deze tabellen worden weinig (of zelfs helemaal niet) geraadpleegd. Uit een kwantitatieve analyse van de raadplegingen is gebleken dat de meeste cijfertabellen minder dan 20 keer werden geraadpleegd (inclusief de raadplegingen door het personeel van de FOD Financiën);
- het opmaken van deze cijfertabellen vergde een aanzienlijke inspanning voor veel medewerkers van de verschillende administraties;
- de cijfertabellen in html of pdf zijn moeilijk te raadplegen en het is ingewikkeld om een vergelijking te maken tussen verschillende jaren.

Als we de geleverde inspanningen vergelijken met het behaalde resultaat, moeten we besluiten dat doorgaan met deze werkwijze geen efficiënt gebruik is van de middelen van de FOD Financiën.

Bovendien is het niet zo dat de FOD Financiën deze cijfers niet langer publiceert. Ze worden enkel niet meer in het jaarverslag opgenomen. De verschillende administraties blijven gegevens verzamelen en deze cijfertabellen worden in een geschikter formaat op het internet gepubliceerd.

Tot slot worden een hele reeks cijfers, cijfertabellen en statistieken gepubliceerd op de website van de FOD Financiën: *https://financien.belgium.be/nl/Statistieken_en_analysen.*

2. De FOD Financiën heeft altijd al haar cijfers ter beschikking gesteld van iedereen die erom vraagt (journalisten, studenten, burgers, enz.).

3. Tot op heden heeft de FOD Financiën geen verzoeken om bijkomende informatie met betrekking tot de cijfers ontvangen.

DO 2019202004442

Question n° 450 de monsieur le député Emmanuel Burton du 10 juillet 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Le système de payement européen.

Seize grandes banques du continent s'unissent afin de proposer une solution de remplacement à Visa et MasterCard: l'*European Payment Initiative*. Celle-ci doit être lancée en 2022. Les promoteurs de cette initiative sont issus de cinq pays (Allemagne, Belgique, Espagne, France, Pays-Bas) et comptent parmi eux KBC ainsi que les groupes BNP Paribas et ING.

Ce nouveau système de payement devrait être une alternative aux offres actuelles, tout en étant un système européen. Elle devra, à terme, remplacer les solutions de payement nationales en Europe, le tout en s'appuyant sur la technologie du payement instantané.

Ce nouveau dispositif sera aussi un soutien pour les institutions publiques européennes et les autorités nationales. Les solutions de payement numérique existantes en Europe sont fragmentées et les citoyens européens ne sont pas encore en mesure de payer digitalement partout selon les participants, invitant d'autres prestataires de services de payement à les rejoindre. Avec un coût estimé à plusieurs milliards d'euros, ce mécanisme vise gros: au moins 60 % des payements électroniques en Europe à terme.

1. Un tel système de payement européen sera-t-il sécurisé vu les banques qui y seront liées?

2. Quid des sociétés nationales comme Bancontact?

3. Selon vous, un tel programme bancaire pourra-t-il concurrencer MasterCard et Visa?

DO 2019202004442

Vraag nr. 450 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 10 juli 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Europees betalingssysteem.

Zestien grote banken in Europa slaan de handen ineen om een alternatief voor te stellen voor Visa en Mastercard: het *European Payment Initiative*. Dat betalingssysteem moet tegen 2022 op poten gezet worden. Aan de basis van dat initiatief liggen banken uit vijf landen (Duitsland, België, Spanje, Frankrijk en Nederland), waaronder KBC en de groepen BNP Paribas en ING.

Het nieuwe betalingssysteem zou een alternatief moeten vormen voor het huidige aanbod, maar is wel een Europees systeem. Het is de bedoeling dat het nieuwe systeem, dat zal stoelen op de technologie voor instantbetalingen, op termijn de nationale betalingssystemen in Europa vervangt.

Het nieuwe systeem zal ook een ondersteuning vormen voor de Europese overheidsinstanties en de nationale autoriteiten. De bestaande digitale betalingssystemen in Europa zijn versnipperd en EU-burgers kunnen nog niet overal digitale betalingen uitvoeren, aldus de deelnemende banken, die andere betalingsdienstaanbieders vragen om zich bij hen aan te sluiten. De doelstelling van het nieuwe Europese betalingssysteem, waaraan een prijskaartje van ettelijke miljarden euro's hangt, is ambitieus: op termijn zou minstens 60 % van de elektronische betalingen in Europa via dat systeem moeten gebeuren.

1. Zal een dergelijk Europees betalingssysteem maximale beveiliging bieden, gelet op de banken die erbij betrokken zijn?

2. Welke gevolgen zal dat initiatief hebben voor nationale bedrijven als Bancontact?

3. Denkt u dat zo een bankprogramma zal kunnen concurreren met Mastercard en Visa?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 04 septembre 2020, à la question n° 450 de monsieur le député Emmanuel Burton du 10 juillet 2020 (Fr.):

1. Les modalités de sécurisation spécifiques à l'*European Payment Initiative* (EPI) ne sont pas encore connues. Toutefois, l'infrastructure utilisée sera constituée des plateformes de paiements instantanés qui sont déjà en place ou en cours de développement. Ces plateformes sont soumises à la surveillance (*oversight*) soit de la Banque centrale européenne (BCE) soit des banques centrales nationales et pour certaines d'entre elles directement opérées par une banque centrale (c'est par exemple le cas de TIPS opéré par la BCE). Leur sécurisation n'est pas remise en cause.

Les instruments (cartes, applications, etc.) qui seront utilisés pour initier les paiements devraient également être soumis à la surveillance des régulateurs, notamment de la BCE et de l'Eurosystème pour ce qui concerne l'euro, et aux normes développées par l'Autorité bancaire européenne dans le cadre de la deuxième Directive sur les services de paiement - PSD2.

Tenant compte également de l'expérience en matière de sécurité des paiements des banques qui portent l'initiative, il n'y a aucune raison de penser que les solutions de paiement qui seront développées dans le cadre de l'initiative de paiement européenne pourraient être moins sûres que les systèmes existants.

2. Les schémas de carte nationaux comme Bancontact sont actuellement soumis à une très forte pression concurrentielle des schémas internationaux Visa et MasterCard. Dans différents pays comme par exemples les Pays-Bas, l'Autriche et l'Irlande les schémas nationaux ont déjà disparu pour être remplacés par Maestro, le schéma carte de débit de MasterCard. En Belgique, Bancontact est fortement utilisé mais Maestro gagne des parts de marché significatives depuis plusieurs années. Les schémas nationaux comme Bancontact sont bon marchés mais ne rencontrent pas les besoins des grands groupes internationaux qui cherchent à utiliser la même solution de paiement dans toute l'Europe voire au niveau mondial. La possibilité de voir à terme Maestro supplanter Bancontact n'est pas exclue. Les banques propriétaires de Bancontact avaient déjà tenter d'imposer ce remplacement dans les années 2006-2011 avant de faire volte-face sous la pression des commerçants. Dans ce contexte concurrentiel, l'EPI devrait permettre d'offrir une alternative "locale" crédible.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 04 september 2020, op de vraag nr. 450 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 10 juli 2020 (Fr.):

1. De beveiligingsmethodes die specifiek voor het *European Payment Initiative* (EPI) zullen worden gebruikt, zijn nog niet bekend. Wel is het zo dat de gebruikte infrastructuur zal bestaan uit de platformen voor flitsbetalingen die reeds aanwezig of nog in ontwikkeling zijn. Die platformen staan onder toezicht (*oversight*) van de Europese Centrale Bank (ECB) of de nationale centrale banken. Sommige ervan worden rechtstreeks aangestuurd door een centrale bank (TIPS wordt bijvoorbeeld aangestuurd door de ECB). De beveiliging hiervan staat niet ter discussie.

De instrumenten (kaarten, toepassingen, enz.) die gebruikt worden om de betalingen te initiëren, zullen ook onder toezicht staan van de regulatoren, met name de ECB en het Eurosysteem voor de euro. Bovendien zullen ze moeten voldoen aan de normen die door de Europese Bankautoriteit ontwikkeld werden in het kader van de tweede Richtlijn Betalingsdiensten - PSD2.

Ook gezien de ervaring van de initiatiefnemende banken inzake betalingsbeveiliging is er geen enkele reden om te denken dat de betaaloplossingen die ontwikkeld zullen worden in het kader van het *European Payments Initiative* minder veilig zouden zijn dan de bestaande systemen.

2. Nationale kaartschema's zoals Bancontact ondervinden momenteel een zeer sterke concurrentiedruk van de internationale schema's Visa en MasterCard. In een aantal landen, waaronder Nederland, Oostenrijk en Ierland, zijn de nationale schema's al verdwenen en vervangen door Maestro, het debetkaartschema van MasterCard. In België wordt Bancontact veel gebruikt, maar Maestro is al jarenlang fors marktaandelen aan het winnen. Nationale schema's zoals Bancontact zijn goedkoop, maar bieden geen antwoord op de behoeften van grote internationale groepen, die in heel Europa en zelfs wereldwijd dezelfde betaaloplossing willen gebruiken. Het valt niet uit te sluiten dat Bancontact op termijn vervangen wordt door Maestro. De banken die eigenaar zijn van Bancontact hebben in de jaren 2006-2011 al eens geprobeerd om die vervanging op te leggen, maar zijn toen onder druk van de handelaars van koers veranderd. In deze concurrentieomgeving moet het EPI erin slagen om een geloofwaardig "plaatselijk" alternatief aan te bieden.

Il faut aussi noter que Bancontact est une solution de paiement très appréciée et largement adoptée en Belgique, son remplacement par l'EPI, s'il a lieu, devrait être progressif. Dans la mesure où une majorité d'actionnaires de Bancontact participent à l'EPI, une forme d'intégration de Bancontact dans l'initiative ne doit pas être exclue. Pour l'instant, l'information disponible est incomplète et il n'est pas possible d'avoir une idée précise de l'impact que pourrait avoir l'EPI.

3. MasterCard et Visa sont des sociétés bien implantées qui offrent une large gamme de services de paiement. L'EPI se positionne sur le segment des cartes de débit. Elle ne pourra donc concurrencer (sous sa forme actuelle) que les schémas de débit que sont Maestro, V Pay et Visa Débit mais pas les cartes de crédit. Le succès de cette initiative dépendra de son acceptation par ses utilisateurs. Si l'EPI répond aux attentes des commerçants et des consommateurs en termes d'efficacité et de coûts, elle pourra constituer une concurrence certaine aux schémas de MasterCard et Visa.

Pour ce qui concerne l'efficacité, le fait qu'elle repose sur l'infrastructure de paiements instantanés pourrait lui donner un avantage.

Si l'EPI peut constituer une alternative concurrentielle à Visa et à MasterCard en Europe, son utilisation à un niveau plus large constituera un défi qui pourrait être plus difficile à relever.

Il faut encore noter que l'Europe est la dernière zone économique importante à ne pas avoir développé sa solution "domestique" visant à concurrencer l'hégémonie de MasterCard et Visa. Une telle concurrence est souhaitable du point de vue de l'indépendance économique.

Daarnaast is het zo dat Bancontact een zeer gewaardeerde en veelgebruikte betaaloplossing is in België, en dat de eventuele vervanging ervan door het EPI geleidelijk aan zou gebeuren. Aangezien de meeste aandeelhouders van Bancontact deelnemen aan het EPI, is het niet uitgesloten dat Bancontact op de ene of andere manier in het initiatief zou worden geïntegreerd. Voorlopig beschikken we niet over alle informatie en het is niet mogelijk om een precies beeld te hebben van de mogelijke impact van het EPI.

3. MasterCard en Visa zijn stevig verankerde bedrijven die een uitgebreide waaier betaaldiensten aanbieden. Het EPI positioneert zich in het segment van de debetkaarten. Het kan dus - in zijn huidige vorm - alleen concurreren met debetschema's als Maestro, V Pay en Visa Debit, maar niet met de kredietkaarten. Het succes van dit initiatief zal afhangen van de aanvaarding ervan door de gebruikers. Als het EPI voldoet aan de verwachtingen van handelaars en consumenten op het gebied van doeltreffendheid en kosten, kan het de schema's MasterCard en Visa beconcurreren.

Wat de doeltreffendheid betreft, kan het voor het EPI een voordeel betekenen dat het gebaseerd is op de infrastructuur van flitsbetalingen.

Het EPI kan weliswaar een concurrerend alternatief vormen voor Visa en MasterCard in Europa, maar het gebruik ervan op een bredere schaal is een uitdaging die misschien moeilijker waar te maken is.

Bovendien is Europa de laatste grote economische zone die nog geen "binnenlandse" oplossing heeft ontwikkeld om te concurreren met de hegemonie van MasterCard en Visa. Een dergelijke concurrentie is wenselijk omwille van de economische onafhankelijkheid.

DO 2019202004447

Question n° 451 de monsieur le député Emmanuel Burton du 10 juillet 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Les investissements de Belfius.

Depuis quelques semaines, la banque Belfius diversifie ses activités et investi dans de nombreux secteurs. Après être entré au capital d'Immovlan et son partenariat avec Proximus, la banque entre désormais au capital de Skipr, une filiale de D'Ieteren.

DO 2019202004447

Vraag nr. 451 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 10 juli 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Investeringen van Belfius.

Sinds enkele weken diversifieert de bank Belfius haar activiteiten en investeert ze in talrijke sectoren. Na een participatie in Immovlan en een partnerschap met Proximus neemt de bank nu ook een participatie in Skipr, een dochteronderneming van D'Ieteren.

De plus, le bancassureur vient d'acquérir un bâtiment près de Gand-saint-Pierre via sa filiale Belfius Insurance, pour son portefeuille immobilier.

Skipr a annoncé la levée de sept millions d'euros. La société a réussi à convaincre Belfius de rentrer au capital. Skipr se veut une solution "complète de mobilité flexible".

Concrètement, un utilisateur qui veut se déplacer passe par l'application qui lui fournit toutes les alternatives possibles pour réaliser son trajet. Une sorte de Citymapper belge avec de nombreux partenariats, mais qui a fortement évolué depuis ses débuts.

Car à côté de cette fonction d'assistant copilote, Skipr se focalise aussi sur les paiements avec certains paiements intégrés dans l'application (SNCB, De Lijn, STIB, Poppy, Husk et Bird) et une carte de paiement entièrement modulable par les employeurs pour tous les autres services de mobilité.

L'argument avancé est que Skipr veut devenir le leader de la mobilité belge en entreprises. Elle va bénéficier de l'expérience de Belfius dans les paiements et avoir accès aux clients de Belfius Auto Lease.

Le partenariat avec Belfius va évidemment faciliter le volet paiement avec l'expertise du bancassureur dans ce domaine. Mais il donne aussi accès au réseau de clients de Belfius Autolease auquel il sera proposé de contracter ce service. Skipr ne sera, pour l'instant, pas proposée dans l'application de Belfius. Or, Immovlan et Proximus seront accessible depuis l'application de la banque.

1. Comprenez-vous les divers investissements récents de Belfius?

2. L'État belge est-il au courant des projets de Belfius?

3. D'autres investissements sont-ils prévus?

4. Quid des investissements dans ses différentes filiales immobilières (pour Immovlan), assurance (pour le bâtiment gantois), leasing automobile (pour Skipr)?

Bovendien heeft de bank-verzekeraar onlangs via haar dochtermaatschappij Belfius Insurance een gebouw gekocht dichtbij het station Gent-Sint-Pieters voor haar immobiliënportefeuille.

Skipr heeft aangekondigd dat het zeven miljoen euro opgehaald heeft. Het bedrijf is erin geslaagd om Belfius ervan te overtuigen om in het kapitaal te participeren. Skipr is naar eigen zeggen dé all-in-one mobiliteitsoplossing voor het multimodale vervoer.

Concreet logt een gebruiker die zich wil verplaatsen in op de app. Die toont alle mogelijke alternatieven om het traject af te leggen. Het is een soort van Belgische Citymapper met talrijke partners, die bovendien sinds zijn oprichting sterk geëvolueerd is.

Naast de functie van copiloot mikt Skipr ook op een betaalfunctie door middel van de integratie van bepaalde betaalsystemen (NMBS, De Lijn, MIVB, Poppy, Husk en Bird) en van een volledig door de werkgevers instelbare betaalkaart voor alle andere mobiliteitsdiensten.

Men voert aan dat Skipr inzake de Belgische bedrijfsmobiliteit de marktleider wil worden. De start-up zal kunnen gebruikmaken van de ervaring inzake betaalsystemen van Belfius en toegang hebben tot het klantenbestand van Belfius Auto Lease.

Het partnerschap met Belfius zal uiteraard de aspecten in verband met betalingen faciliëren, gezien de expertise van de bank-verzekeraar op dat vlak. Daarenboven geeft Belfius ook toegang tot de klanten van Belfius Auto Lease, aan wie men zal voorstellen om Skipr te gebruiken. Skipr zal voorlopig echter niet beschikbaar zijn in de Belfius-app, terwijl Immovlan en Proximus dat wel zijn.

1. Begrijpt u de verschillende recente investeringen van Belfius?

2. Is de Belgische Staat van de projecten van Belfius op de hoogte?

3. Staan er andere investeringen op stapel?

4. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de investeringen van de bank in haar verschillende dochterondernemingen, met name op het stuk van vastgoed (Immovlan), verzekeringen (het Gentse gebouw) en de leasing van wagens (Skipr)?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 04 septembre 2020, à la question n° 451 de monsieur le député Emmanuel Burton du 10 juillet 2020 (Fr.):

1. Les prises de participation dans Skipr, tout comme celle précédemment annoncée dans Immovlan, doivent être vues dans le cadre la stratégie 2025 de Belfius Banque qui prévoit non seulement de grandir dans ses métiers traditionnels de banquier et d'assureur mais également de se développer dans des domaines qui dépassent les seuls services financiers, et ce au travers de sa stratégie *beyond banking*.

En effet, la mobilité et l'immobilier sont deux des domaines clés qui ont été identifiés lors du développement de la stratégie *beyond banking* courant 2019, notamment en raison de leur importance (pour nos clients et dans la société en général) et de leur lien étroit avec les services financiers (emprunt et assurance) que Belfius propose.

2.La transaction s'intègre dans la stratégie *beyond banking* de Belfius, stratégie qui a été validée par le conseil d'administration de Belfius Banque, notamment lors de ses séances des 23 mai 2019 et 26 septembre 2019.

Cette opération a été décidée par le comité de direction de Belfius Banque, dans le respect de la répartition des compétences des organes décisionnels de la banque, conformément à la loi bancaire.

Le montant de l'investissement est limité et l'opération est financée via les fonds propres de Belfius Banque, dans le cadre de ses activités habituelles.

3. Belfius continue naturellement à scruter le marché et si des opportunités intéressantes se présentent, en lien avec sa stratégie, Belfius pourrait examiner et réaliser d'autres investissements. Des partenariats peuvent également être noués sans prise de participation (cfr. le partenariat stratégique avec Proximus). Néanmoins, il n'y a aucun dossier concret d'investissement actuellement, notamment au niveau du pôle *beyond banking*.

4. - Filiales immobilières

La filiale (à 100 %) de Belfius Banque, Belfius Immo, a une activité qui consiste dans le développement de la promotion immobilière et le financement de projets immobiliers qui répondent à des besoins spécifiques des clients Belfius.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 04 september 2020, op de vraag nr. 451 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 10 juli 2020 (Fr.):

1. De participatie in Skipr, net als de recentelijk aangekondigde participatie in Immovlan, moet gezien worden in het kader van de Strategie 2025 van Belfius Bank. Deze strategie zet niet alleen in op een verruiming van de traditionele *business lines* van bankier en verzekeraar, maar ook op een ontwikkeling in vakgebieden die verder reiken dan enkel bankdiensten, en dat door middel van de *beyond banking*-strategie van de bank.

Mobiliteit en vastgoed zijn namelijk twee belangrijke vakgebieden die geïdentificeerd werden bij de uitwerking van de *beyond banking*-strategie in de loop van 2019, met name vanwege hun belang (voor onze klanten en voor de samenleving in het algemeen) en hun nauwe link met de financiële diensten (leningen en verzekeringen) die Belfius aanbiedt.

2. De transactie past in de *beyond banking*-strategie van Belfius, een strategie die goedgekeurd werd door de raad van bestuur van Belfius Bank, meer bepaald op de zittingen van 23 mei 2019 en 26 september 2019.

De transactie is een beslissing van het directiecomité van Belfius Bank, met inachtneming van de verdeling van de bevoegdheden in de beslissingsorganen van de bank overeenkomstig de bankenwet.

Het investeringsbedrag is beperkt en de transactie wordt gefinancierd via het eigen vermogen van Belfius Bank in het kader van de gebruikelijke activiteiten van de bank.

3. Belfius blijft de markt natuurlijk volgen en als er zich interessante kansen aandienen die stroken met de strategie van de bank, dan kan Belfius nog andere investeringen overwegen en uitvoeren. Er kunnen ook partnerships worden afgesloten zonder een participatie te nemen (cfr. het strategisch partnership met Proximus). Momenteel bestaat er echter geen enkel concreet investeringsdossier in het kader van de *beyond banking*-strategie.

4.- Vastgoeddochters

De (100 %) dochteronderneming van Belfius Bank, Belfius Immo, heeft een activiteit die bestaat uit projectontwikkeling en financiering van vastgoedprojecten die beantwoorden aan de specifieke behoeften van de Belfius-klanten.

De son côté, Immovlan est une plateforme immobilière en ligne dont l'activité principale est la mise en vente ou en location de biens immobiliers par des particuliers et des professionnels.

Ces deux activités sont très différentes. La prise de participation de Belfius dans Immovlan, ne fait donc pas partie de la stratégie de Belfius Immo.

- Assurance

L'acquisition du bâtiment à Gand est un investissement classique d'une entreprise d'assurance dans de l'immobilier. Il en va de même pour les prises de participations minoritaires que Belfius Insurance prend dans diverses sociétés, immobilières ou autres. Ces investissements contribuent à la diversification de son portefeuille d'actifs.

- Leasing automobile

La prise de participation dans Skipr vise entre autres à soutenir les activités de Belfius Auto Lease (filiale à 100 % de leasing automobile). Néanmoins, la prise de participation a été réalisée au niveau de Belfius Banque.

À côté de cette participation, Belfius Banque a aussi pris une participation dans Team Cyclis, une société belge active dans le leasing de vélos, et examine des opportunités stratégiques dans le secteur du leasing automobile ou dans le secteur des services de mobilité en général avec le but de se renforcer dans ses services de mobilité pour la clientèle belge.

Immovlan is een online vastgoedplatform met als hoofdactiviteit het verkopen of verhuren van onroerend goed door particulieren en bedrijven.

Beide activiteiten zijn sterk verschillend. Het belang van Belfius in Immovlan maakt dus geen deel uit van de strategie van Belfius Immo.

- Verzekering

De aankoop van het gebouw in Gent is een traditionele investering van een verzekeringsonderneming in onroerend goed. Hetzelfde geldt voor de minderheidsbelangen van Belfius Insurance in uiteenlopende vastgoed- en andere ondernemingen. Deze investeringen dragen bij tot de diversificatie van haar activaportefeuille.

- Autoleasing

De participatie in Skipr is onder meer bedoeld om de activiteiten van Belfius Auto Lease (100 % autoleasingdochter) te ondersteunen. De participatie gebeurde niettemin op het niveau van Belfius Bank.

Naast deze participatie heeft Belfius Bank ook een belang genomen in Team Cyclis, een Belgisch bedrijf dat actief is in het leasen van fietsen, en het onderzoekt strategische opportuniteiten in de autoleasesector of in de mobiliteitssector in het algemeen, met de bedoeling sterker te staan op het gebied van mobiliteitsdiensten voor zijn Belgische klanten.

DO 2019202004487

Question n° 455 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 15 juillet 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Belfius. - Emprunte carbone. - Évolution vers le zéro émission.

En septembre 2018, notre groupe déposait une proposition de résolution demandant aux entreprises publiques autonomes de notre pays (Proximus, SNCB, Infrabel, bpost et Belgocontrol) de publier un bilan de leurs émissions de GES (scope 1 et 2) dans leurs rapports annuels respectifs.

Ce texte, DOC 54/3298, a été adopté le 4 avril 2019.

Notre texte demande également à ces entreprises de tendre vers le zéro émission carbone en diminuant les émissions de CO2 grâce à des actions concrètes, et éventuellement via le mécanisme de compensation carbone.

DO 2019202004487

Vraag nr. 455 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 15 juli 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Belfius. - Koolstofvoetafdruk. - Evolutie naar nuluitstoot.

In september 2018 heeft onze fractie een voorstel van resolutie ingediend waarin de autonome overheidsbedrijven in ons land (Proximus, NMBS, Infrabel, bpost en Belgocontrol) gevraagd wordt een broeikasgasuitstootbalans (scope 1 en 2) op te nemen in hun respectieve jaarverslagen.

Die tekst, DOC 54/3298, werd op 4 april 2019 aangenomen.

In onze tekst wordt die bedrijven ook gevraagd ernaar te streven een koolstofneutraal bedrijf te zijn door de CO2-uitstoot te verminderen dankzij concrete acties, en eventueel via het koolstofcompensatiemechanisme.

1. Quel est le bilan carbone de Belfius au 30 juin 2020? Quelle masse de CO2 l'entreprise devrait compenser à ce jour pour être neutre en émission carbone? Pouvez-vous fournir les mêmes chiffres au 31 décembre 2019, au 31 décembre 2018 et au 31 décembre 2017?

2. Belfius a-t-elle mis en place des actions spécifiques afin d'améliorer son emprunte carbone et compte-elle obtenir le label zéro émission pour l'ensemble du groupe, comme demandé par la résolution votée au parlement?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 04 septembre 2020, à la question n° 455 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 15 juillet 2020 (Fr.):

Voici ci-dessous le total des émissions carbones de Belfius (voir les chiffres détaillés dans le tableau p. 42 de notre rapport annuel):

- 2017: 16.961,9 tonnes de CO2;
- 2018: 16.269,7 tonnes de CO2;
- 2019: 15.870,0 tonnes de CO2;
- 2020: non disponible.

Bien que nous n'ayons pas encore les chiffres au 30 juin 2020, nous pouvons déjà avancer que:

- Le total des émissions carbones de Belfius à cette date sera similaire à celui de 2019, et même inférieur. C'est-à dire inférieur à 7.935 tonnes de CO2.

Cette probable réduction des émissions de CO2 est due en majorité à un effet COVID-19. En effet, étant donné que le télétravail a été instauré depuis mi-mars et que celui-ci est maintenu jusqu'au minimum 15 septembre, nous remarquons que sur une grande partie de la période du 1 janvier 2020 au 30 juin 2020, la plupart des employés ne travaillaient plus dans les buildings, n'y consommaient plus de gaz, d'électricité, d'eau, de papier, etc. et les déplacements domicile-travail et professionnels étaient limités.

- Les émissions de CO2 de Belfius pour 2020, quel que soit leur total, seront entièrement compensées.

En effet, au mois d'avril 2020, Belfius a reçu le label *CO2 Neutral*. Ce label certifie que nous calculons correctement nos émissions de CO2, que nous réduisons le plus possible celles-ci et que si nous ne pouvons pas les réduire, nous compensons la partie restante de nos émissions de CO2 en finançant des projets pour le climat certifiés par Gold Standard, Verified Carbon Standard, Plan Vivo, ou par la CCNUCC, la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques.

1. Wat was de koolstofbalans van Belfius op 30 juni 2020? Hoeveel CO2-massa zou het bedrijf vandaag moeten compenseren om emissieneutraal te zijn? Kunt u dezelfde cijfers verstrekken voor de situatie op 31 december 2019, 31 december 2018 en 31 december 2017?

2. Heeft Belfius werk gemaakt van specifieke acties om de koolstofvoetafdruk te verminderen en streeft het bedrijf ernaar het nulemissielabel voor de hele groep in de wacht te slepen, zoals gevraagd in de door het Parlement goedgekeurde resolutie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 04 september 2020, op de vraag nr. 455 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 15 juli 2020 (Fr.):

Hieronder ziet u het totaal van de koolstofuitstoot van Belfius (zie ook de gedetailleerde cijfers in de tabel op blz. 42 van ons jaarverslag):

- 2017: 16.961,9 ton CO2;
- 2018: 16.269,7 ton CO2;
- 2019: 15.870,0 ton CO2;

2020: niet beschikbaar.

Hoewel we de cijfers voor 30 juni 2020 nog niet hebben, kunnen we alvast het volgende stellen:

- De totale koolstofuitstoot van Belfius op die datum zal vergelijkbaar zijn met die van 2019 en zelfs lager. Dat betekent lager dan 7.935 ton CO2.

Die waarschijnlijke verlaging van de CO2-uitstoot is grotendeels te wijten aan een COVID-19-effect. Aangezien het telewerk sinds half maart is ingevoerd en minstens tot 15 september behouden blijft, stellen we immers vast dat de meeste werknemers een groot deel van de periode 1 januari 2020 tot 30 juni 2020 niet meer in de gebouwen werken en ook geen gas, elektriciteit, water, papier, enz,. meer verbruikten. Ook de woon-werkverplaatsingen en beroepsmatige verplaatsingen bleven beperkt.

- De CO2-uitstoot van Belfius voor 2020 zal ongeacht het totaal volledig gecompenseerd worden.

Belfius heeft in de maand april van 2020 namelijk het *CO2 Neutral*-label in ontvangst genomen. Dit label certificeert dat we onze CO2-uitstoot correct berekenen, dat we onze uitstoot zoveel mogelijk reduceren en als we die niet kunnen reduceren, dat we dan het resterende deel van onze CO2-uitstoot compenseren door klimaatprojecten te financieren die gecertificeerd zijn door Gold Standard, Verified Carbon Standard, Plan Vivo, of door het UNFCCC, het Klimaatverdrag van de Verenigde Naties.

Belfius est aujourd'hui la toute première grande banque à recevoir le label *CO2 Neutral* de son partenaire belge CO2logic et certifié par un organisme indépendant, Vinçotte. Le label et sa certification attestent de notre démarche réelle en faveur de l'environnement. Cette neutralité en CO2 ne se limite pas aux seuls bâtiments de Belfius: elle s'applique aussi aux déplacements de tous nos collaborateurs, au papier, à l'eau, à l'énergie, au parc automobile, etc. Belfius compense ses émissions résiduelles en finançant des projets climatiques mondiaux, et élabore avec CO2logic un plan ambitieux pour réduire encore ces émissions résiduelles, conformément au plan *Green Deal* de la Commission européenne.

Le label *CO2 Neutral* couvre les émissions de CO2 de l'année fiscale 2019, le groupe Belfius est ainsi déjà neutre en CO2 et nous avons pris un engagement à long terme de continuer à réduire et à compenser les émissions de CO2 incompressibles. De surcroît, nos agences indépendantes ont la même ambition dès 2021.

Cette démarche de labélisation de notre neutralité carbone s'inscrit pleinement dans la vision de Belfius: avoir du sens et être inspirant pour la société belge. Ainsi, notre stratégie CSR/ESG pour un avenir plus durable fait partie intégrante de la stratégie générale de Belfius. Nous avons concrétisé cette stratégie CSR/ESG en définissant dix engagements pour 2025-2030 tournés vers un avenir durable. Un de nos dix engagements est justement d'être et rester neutre en CO2.

En addition à notre stratégie et ses dix engagements, dont la neutralité CO2 déjà atteinte, d'autres actions sont implémentées pour réduire notre impact sur le climat:

- En collaboration avec notre partenaire CO2logic, Belfius développe aussi des solutions visant à l'efficacité énergétique et à la réduction des émissions de CO2 chez ses clients.

L'ambition de Belfius à être neutre en CO2 va au-delà de la banque même. Nous entendons aussi aider nos clients à le devenir. Grâce à son *CO2 Impact Loan*, Belfius aide les entreprises et administrations locales belges, via des conseils et des conditions de crédit spécifiques, à traduire leurs ambitions climatiques en objectifs concrets à long terme, et à atteindre, elles aussi, la neutralité carbone.

(Par ailleurs, nous offrons de nombreux autres produits et services qui ont pour but de diminuer l'empreinte carbone de nos clients: prêt rénovation vert, BEEP, ELENA, assurance auto selon le kilométrage, etc.).

Belfius is vandaag de allereerste grootbank die het *CO2 Neutral*-label ontvangt van zijn Belgische partner CO2logic en gecertificeerd is door een onafhankelijke instantie, Vinçotte. Het label en de certificering bewijzen dat we werkelijk stappen ondernemen voor het klimaat. Die CO2-neutraliteit blijft niet beperkt tot de gebouwen van Belfius, ze geldt ook voor de verplaatsingen van al onze medewerkers, voor het papier, het water, de energie, het autopark, enz. Belfius compenseert de restuitstoot door internationale klimaatprojecten te financieren en stelt samen met CO2logic een ambitieus klimaatplan op om die restuitstoot nog verder af te bouwen overeenkomstig de *Green Deal* van de Europese Commissie.

Het *CO2 Neutral*-label dekt de CO2-uitstoot van belastingjaar 2019. Zo is de groep Belfius al CO2-neutraal en op lange termijn hebben we ons geëngageerd om onze onsamendrukbare CO2 verder terug te dringen en te compenseren. Bovendien hebben onze zelfstandige kantoren dezelfde ambitie vanaf 2021.

Deze aanpak om een label te krijgen voor onze koolstofneutraliteit sluit perfect aan bij de visie van Belfius: betekenisvol en inspirerend zijn voor de Belgische samenleving. Onze CSR/ESG-strategie voor een duurzamere toekomst maakt integraal deel uit van de algemene strategie van Belfius. We hebben deze CSR/ESG-strategie geconcretiseerd door tien engagementen vast te leggen voor 2025-2030, gericht op een duurzame toekomst. Een van onze tien engagementen is net om CO2-neutraal te blijven.

Bovenop onze strategie en de tien engagementen, waaronder de reeds gerealiseerde CO2-neutraliteit, worden nog andere acties ondernomen om onze impact op het klimaat te reduceren:

- In samenwerking met partner CO2logic ontwikkelt Belfius ook oplossingen die gericht zijn op energie-efficiëntie en het verminderen van de CO2-uitstoot bij zijn klanten.

Belfius heeft de ambitie om buiten de bank te werken aan CO2-neutraliteit. We willen ook onze klanten hierbij helpen. Dankzij zijn *CO2 Impact Loan* helpt Belfius bedrijven en lokale Belgische overheden via specifieke tips en kredietvoorwaarden om hun klimaatambities om te zetten in concrete doelstellingen op lange termijn, zodat zij ook koolstofneutraal worden.

(We bieden overigens tal van producten en diensten aan die bedoeld zijn om de koolstofvoetafdruk van onze klanten te verkleinen: een groene renovatielening, BEEP, ELENA, een autoverzekering op basis van de afgelegde kilometers, enz.).

- L'IT est un département aux besoins énergétique importants, c'est pourquoi Belfius a décidé début 2020 de devenir membre du Club Green IT Belgium. L'adhésion nous permet de mieux nous positionner sur le caractère durable des services IT fournis à nos clients et nos collaborateurs, d'obtenir un bilan de l'empreinte écologique de nos services IT. Les résultats nous permettent de déterminer un plan d'action pour diminuer l'empreinte écologique de nos services IT.

- En "décarbonisant" les fonds ISR (Investissement Sociétalement Responsable) grâce à l'approche *Best in class*, Candriam implique les investisseurs dans la lutte contre le réchauffement climatique, tout en permettant aux entreprises et secteurs très générateurs de gaz à effet de serre de passer à un modèle commercial plus écologique. Candriam calcule et publie l'empreinte carbone de ses fonds ISR depuis le Montreal Carbon Pledge.

- Via la filiale d'innovation digitale de Belfius, The Studio, nous commercialisons toute une série de produits qui incitent les citoyens à rouler à vélo (Buck-e), à mieux trier leurs déchets (Miwa), ou à relancer l'économie locale (Cirko), etc.

- Davantage d'achats circulaires: depuis 2017 déjà, Belfius a souscrit à deux *Green Deals* sur les achats circulaires. Ils nous ont notamment amenés à privilégier l'achat de mobilier durable, fabriqué à partir de composants recyclés, et à lui donner une seconde vie lorsqu'il n'est plus utilisé. Mais aussi à conclure des contrats de *leasing* pour le matériel informatique: celui-ci reste désormais la propriété du fournisseur qui, en fin de contrat, lui donne une seconde vie. Si le matériel est endommagé, il fera au minimum l'objet d'un recyclage de ses composants. Après le succès des *Green Deals* précédents, Belfius réitère son engagement et signe, en 2019, le *Green Deal* Wallon. Nous nous engageons ainsi à lancer au moins deux projets pilotes d'achats circulaires sur le territoire wallon d'ici 2022.

Belfius sensibilise régulièrement les acheteurs aux principes de l'économie circulaire. Ceux-ci disposent désormais d'une base de données qui facilite le recours à des fournisseurs impliqués dans l'économie circulaire.

La Charte éthique sur les relations avec les fournisseurs fait partie du contrat à signer avec les fournisseurs. Elle impose à chacun d'eux de respecter certains critères circulaires, sous peine de résiliation du contrat.

- IT is een afdeling met een grote energiebehoefte. Vandaar dat Belfius begin 2020 heeft beslist om lid te worden van de Club Green IT Belgium. Door lid te zijn kunnen we ons beter positioneren als het gaat over het duurzame karakter van de IT-diensten die we onze klanten en medewerkers leveren en kunnen we een balans opstellen van de ecologische voetafdruk van onze IT-diensten. Op basis van de resultaten kunnen we een actieplan uitwerken om die voetafdruk te verkleinen.

- Door de *Sustainable and Responsible Investing*-fondsen (SRI) "koolstofvrij" te maken via de *Best in class* benadering, betrekt Candriam beleggers in de strijd tegen de klimaatopwarming. Tegelijk stelt het bedrijven en sectoren die veel broeikasgassen genereren in staat om over te schakelen naar een veel ecologischer businessmodel. Candriam berekent en publiceert de koolstofvoetafdruk van zijn SRI-fondsen sinds het Montreal Carbon Pledge.

- Via de innovatieve dochteronderneming van Belfius, The Studio, commercialiseren we een hele reeks producten die burgers aanmoedigen om te fietsen (Buck-e), beter hun afval te sorteren (Miwa) of de lokale economie een nieuwe boost te geven (Cirko), enz.

- Meer circulair afval: al sinds 2017 heeft Belfius twee *Green Deals* afgesloten over circulaire aankopen. Die hebben ons ertoe aangezet om te kiezen voor duurzaam meubilair dat vervaardigd is op basis van gerecycleerde onderdelen en dat meubilair een tweede leven te geven wanneer het niet meer wordt gebruikt. Daarnaast hebben we ook leasingcontracten afgesloten voor IT-materiaal: dit blijft voortaan eigendom van de leverancier die het, op het einde van het contract, een tweede leven geeft. Is het materiaal beschadigd, dan worden minstens de onderdelen ervan gerecycleerd. Na het succes van de vorige *Green Deals* engageerde Belfius zich opnieuw en ondertekende in 2019 de *Green Deal* Wallon. Op die manier verbinden we ons ertoe om tegen 2022 minstens twee testprojecten te starten op het Waalse grondgebied om circulaire aankopen te doen.

Belfius sensibiliseert de aankopers ook regelmatig voor de principes van de circulaire economie. De aankopers beschikken nu over een database die het makkelijker maakt om een beroep te doen op leveranciers uit de circulaire economie.

Het Ethisch Charter over de relaties met leveranciers maakt deel uit van de overeenkomst die we met de leveranciers ondertekenen. Dit charter verplicht elke leverancier om bepaalde circulaire criteria na te leven, zo niet wordt de overeenkomst ontbonden.

- Dans le cadre de notre neutralité CO2, nous devons réduire nos émissions CO2 et donc limiter notre consommation d'énergie et de papier, nos déplacements et nos déchets.

- Nous continuons notre plan de mobilité ambitieux déjà commencé en 2000, qui encourage le recours aux transports en commun et au vélo.

Aujourd'hui, 79 % des collaborateurs du siège bruxellois utilisent les transports en commun pour se rendre au travail, et près de 3 % font le trajet complet à vélo.

Ce plan de mobilité comprend la gratuité des transports en commun mais aussi du parking à la gare de départ, une indemnité kilométrique pour les cyclistes et les piétons, des installations accueillantes pour les cyclistes et les motards (parking sécurisé, vestiaires, douches), ou encore une prime au covoiturage. En parallèle, Belfius décourage avec une mesure forte l'usage de la voiture en solo: depuis 2000, le parking est payant pour les autosolistes du siège bruxellois.

Le télétravail fait partie de la culture d'entreprise, diminuant sensiblement le nombre quotidien de déplacements. La flexibilité horaire, qui permet d'effectuer certains trajets hors des heures de pointe, contribue également à fluidifier la circulation et à limiter les pics de pollution.

- Depuis 2007, nous avons réduit de 78 % notre consommation en énergie primaire (44 % sur les cinq dernières années).

En 2007 déjà, nous avons décidé de diminuer de moitié en cinq ans les consommations en énergie primaire de nos bâtiments centraux à Bruxelles. Après des audits énergétiques approfondis, l'objectif a été atteint. Les bâtiments régionaux et certaines agences ont fait des démarches similaires.

Dès 2012, les efforts se sont concentrés sur l'optimisation des surfaces de bureau (paysagers, postes de travail pour 70 % des travailleurs, outils permettant le télétravail). Les besoins énergétiques s'en sont trouvés réduits.

Le récent regroupement des collaborateurs dans la Tour Belfius et l'organisation en mode *dual office* ont aussi contribué à la réduction des ressources consommées. Les nouveaux sites appliqueront le même principe d'optimisation des ressources.

Belfius consomme exclusivement de l'électricité verte, validée par un label de garantie d'origine durable depuis 2008.

- In het kader van onze CO2-neutraliteit moeten we onze CO2-uitstoot terugschroeven en dus ons energie- en papierverbruik, onze verplaatsingen en afval verminderen.

- We zetten ook ons ambitieus mobiliteitsplan voort waarmee we al in 2000 van start gingen en dat onze werknemers aanmoedigt om het openbaar vervoer en de fiets te gebruiken.

Vandaag gebruikt 79 % van de medewerkers van de Brusselse zetel het openbaar vervoer voor het woon-werkverkeer en bijna 3 % legt dat traject af met de fiets.

Het mobiliteitsplan omvat gratis openbaar vervoer, maar ook een parkeerplaats aan het station van vertrek, een kilometervergoeding voor fietsers en voetgangers, aantrekkelijke accommodatie voor fietsers en motorrijders (beveiligde parking, kleedkamers, douches) en ook een carpoolpremie. Tegelijk ontmoedigt Belfius solorijden met een doortastende maatregel: sinds 2000 moeten solorijders hun parkeerplaats betalen in de Brusselse zetel.

Telewerk is een onderdeel van de bedrijfscultuur en verlaagt drastisch het aantal dagelijkse verplaatsingen. Het glijdende uurrooster, waardoor werknemers sommige trajecten buiten de spitsuren kunnen afleggen, draagt ook bij tot een vlotter verkeer en tot een beperking van de pollutiepieken.

- Sinds 2007 hebben we ons verbruik van primaire energie met 78 % verminderd (44 % de afgelopen vijf jaar).

Al in 2007 hebben we beslist om het verbruik van primaire energie van onze centrale gebouwen in Brussel met de helft te verlagen. Na doorgedreven energie-audits hebben we die doelstelling bereikt. De regionale gebouwen en sommige kantoren hebben een vergelijkbare weg afgelegd.

Sinds 2012 hebben we onze inspanningen toegespitst op het optimaliseren van de kantoorruimte (landschapsbureaus, werkplekken voor 70 % van de werknemers, tools om telewerk mogelijk te maken). Hierdoor werd onze energiebehoefte kleiner.

De recentelijke groepering van de werknemers in de Belfius Toren en de organisatie in de vorm van *dual office* dragen eveneens bij tot een lager gebruik van energiebronnen. De nieuwe sites zullen hetzelfde principe hanteren voor de optimalisatie van de energiebronnen.

Belfius gebruikt uitsluitend groene elektriciteit en heeft hiervoor sinds 2008 een label dat de duurzame oorsprong garandeert.

- La consommation d'eau des sièges centraux a diminué de 31 % en cinq ans. Cette évolution s'explique par le regroupement de trois bâtiments en un, mais aussi par l'augmentation du télétravail.

- L'utilisation de papier a diminué de 22 % par rapport à l'année passée. La réduction des impressions et photocopies est due à la généralisation des PC portables, de la suppression des armoires, et d'une diminution de 30 % du nombre d'imprimantes. (Belfius produit également de gros efforts pour réduire l'impression sur papier des extraits de compte de ses clients en encourageant leur digitalisation).

- Les déchets sont en diminution régulière. En 2019, Belfius a réduit ses déchets de 15 % par rapport à 2018.

Les déchets alimentaires sont broyés et évacués pour être convertis en biogaz.

Les défis pour 2020 demeurent inchangés: diminuer encore plus le volume des déchets résiduels (non triés) et du papier à recycler, et augmenter la proportion des déchets recyclés (PMT et gobelets principalement). Des campagnes internes sont régulièrement organisées pour sensibiliser les collaborateurs.

- Het waterverbruik van de centrale zetels is op vijf jaar tijd met 31 % gedaald. Die evolutie valt te verklaren door de werknemers van drie gebouwen in één gebouw onder te brengen, maar ook door een toename van het telewerk.

- Het papierverbruik is met 22 % gezakt ten opzichte van vorig jaar. Dat er minder wordt geprint en gefotokopieerd is het gevolg van de veralgemening van draagbare pc's, de afschaffing van kasten en een daling met 30 % van het aantal printers. (Belfius levert ook grote inspanningen om het printen van rekeningafschriften voor klanten te verlagen door het gebruik van de digitale versie ervan zoveel mogelijk aan te moedigen.).

- De hoeveelheid afval vertoont een gestage afname. In 2019 produceerde Belfius 15 % minder afval dan in 2018.

Voedselafval wordt vergruisd en opgehaald voor omzetting in biogas.

De uitdagingen voor 2020 blijven ongewijzigd: de hoeveelheid (ongesorteerd) restafval en te recycleren papier nog verder verlagen, en het aandeel van het gerecycleerd afval verhogen (hoofdzakelijk PMD en bekertjes). Intern organiseren we regelmatig campagnes om de werknemers te sensibiliseren.

DO 2019202004492

Question n° 456 de monsieur le député Steven Matheï du 15 juillet 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Déduction des cotisations ONSS.

Les cotisations de sécurité sociale sont déductibles à titre de frais professionnels si elles remplissent les conditions fixées à l'article 49 du CIR92. Conformément à l'article 49 du CIR92, sont déductibles, à titre de frais professionnels, les frais que le contribuable a faits ou supportés pendant la période imposable en vue d'acquérir ou de conserver les revenus imposables et dont il justifie la réalité et le montant au moyen de documents probants ou, quand cela n'est pas possible, par tous autres moyens de preuve admis par le droit commun, sauf le serment.

Pour l'application de l'article 49 du CIR92, les frais sont considérés comme ayant été faits ou supportés pendant la période imposable lorsqu'ils sont effectivement payés ou supportés pendant cette période ou qu'ils ont acquis le caractère de dettes ou pertes certaines et liquides et sont comptabilisés comme telles.

DO 2019202004492

Vraag nr. 456 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 15 juli 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

De aftrek van RSZ-schulden.

Sociale zekerheidsbijdragen zijn aftrekbaar als beroepskosten wanneer zij voldoen aan de voorwaarden van artikel 49 WIB92. Overeenkomstig artikel 49 WIB92 zijn als beroepskosten aftrekbaar de kosten die de belastingplichtige in het belastbaar tijdperk heeft gedaan of gedragen om belastbare inkomsten te verkrijgen of te behouden en waarvan hij de echtheid en het bedrag verantwoordt door middel van bewijsstukken of, ingeval zulks niet mogelijk is, door alle andere door het gemeen recht toegelaten bewijsmiddelen, met uitzondering van de eed.

Voor de toepassing van artikel 49 WIB92 worden uitgaven geacht te zijn gedaan of gedragen in het belastbaar tijdperk wanneer de kosten in dat tijdperk werkelijk zijn betaald of gedragen of het karakter van zekere en vaststaande schulden of verliezen hebben verkregen en als zodanig zijn geboekt.

Dans son arrêt du 11 juin 2019, la Cour d'appel d'Anvers établit que la législation fiscale ne détermine pas à quel moment une dette doit être comptabilisée. Il convient donc de se baser sur le droit comptable qui peut être considéré comme le droit commun. Il ressort de la lecture combinée de l'article 3 de la loi du 17 juillet 1975 relative à la comptabilité des entreprises et de l'article 25, § 1er de l'arrêté royal portant exécution du Code des sociétés (version de l'époque) qu'une dette doit être comptabilisée au moment où elle naît c'est-à-dire au moment où elle acquiert un caractère certain et liquide. Selon la Cour, une dette doit donc être déduite fiscalement dès qu'elle est certaine et liquide puisque c'est à ce moment-là qu'elle doit être comptabilisée, indépendamment de son paiement pendant une période imposable ultérieure. Ainsi, le contribuable ne peut pas choisir de ne déduire les cotisations qu'au cours de l'année où elles ont été effectivement payées.

Dans la pratique, cet avis de la Cour n'est pas suivi par les caisses d'assurances sociales, celles-ci s'en tenant à la position selon laquelle les cotisations ne sont déductibles que l'année de leur paiement. En outre, à la suite de la réforme qu'a subie l'assurance sociale des travailleurs indépendants il y a quelques années, chaque indépendant recevra, pour chaque année, un décompte des cotisations sociales. Un indépendant paie, en effet, ses cotisations sur les revenus imposables de chaque année séparément; les cotisations tout au long de l'année sont des cotisations provisoires calculées sur la base des revenus connus d'il y a trois ans.

Un indépendant qui réalise donc par exemple un bénéfice de 50 000 euros en 2019 mais qui a versé des cotisations provisoires sur la base de ses revenus d'il y a trois ans, qui s'élevaient alors à 35 000 euros, par exemple, doit donc effectuer un versement supplémentaire sur la différence de revenus au cours de l'année des revenus 2019. Ceci impliquerait dès lors que pour l'exercice 2019, il faudra effectuer une estimation du supplément de cotisations de sécurité sociale à payer. Toutefois, ce n'est pas une sinécure, les cotisations étant calculées en tenant compte de l'indexation.

In arrest van het hof van beroep van Antwerpen van 11 juni 2019 stelt het hof vast dat de fiscale wetgeving niet bepaalt op welk ogenblik een schuld moet worden geboekt. Hiervoor moet dan worden teruggegrepen naar het boekhoudrecht dat te beschouwen is als het gemeen recht. Uit de samenlezing van artikel 3 van de wet van 17 juli 1975 op de boekhouding van ondernemingen en artikel 25, § 1 van het KB/W.Venn. (toenmalige versie) volgt dan dat een schuld moet worden geboekt op het moment dat ze ontstaat, zijnde op het moment dat de schuld een zeker en vaststaand karakter verkrijgt. Volgens het hof moet een schuld dan ook fiscaal in aftrek worden gebracht van zodra ze zeker en vaststaand is, vermits ze op dat ogenblik zonder meer moest worden geboekt, ongeacht de betaling in een later belastbaar tijdperk. Op deze manier heeft een belastingplichtige geen vrije keuze om de bijdragen pas af te trekken in het jaar waarin ze daadwerkelijk werden betaald.

Uit de praktijk vernemen we dat dit standpunt van het hof niet wordt gevolgd door de sociale verzekeringsfondsen, omdat zij bij het standpunt blijven dat de bijdragen pas aftrekbaar zijn in het jaar van betaling. Daar komt nog bij dat door de wijziging in de sociale verzekering van zelfstandigen van een aantal jaren terug, elke zelfstandige sowieso over elk jaar een afrekening van bijdragen zal ontvangen. Een zelfstandige betaalt namelijk zijn bijdragen over het belastbaar inkomen van elk jaar afzonderlijk, de bijdragen door het jaar zijn voorlopige bijdragen op basis van het gekend inkomen van drie jaar terug.

Een zelfstandige die dus bijvoorbeeld in 2019 een winst behaalt van 50.000 euro, maar voorlopige bijdragen heeft betaald op basis van het inkomen van drie jaar terug wat dan bijvoorbeeld 35.000 euro was, moet dus over inkomstenjaar 2019 een bijbetaling doen op het verschil van inkomen. Dit zou dan inhouden dat voor het boekjaar 2019 een raming moet aangelegd worden van bij te betalen sociale bijdragen. Dit is echter geen *walk in the park* daar de bijdragen worden berekend rekening houdend met indexatie.

S'il faut, en 2019, constituer une provision dans une entreprise individuelle avec une comptabilité en partie simple, il conviendra d'assurer un suivi manuel jusqu'à ce qu'un décompte soit effectué par la caisse d'assurances sociales pour ensuite extourner en 2019 à nouveau la provision constituée. En outre, une entreprise individuelle peut être transformée en société pendant cette période. L'administrateur paie alors des cotisations en tant que mandataire et non plus en tant qu'entreprise individuelle. Dans le cas d'un administrateur, la cotisation est déductible pendant l'année du paiement et non pendant l'année des revenus.

1. Comment les comptables, les fiscalistes et les autres professions du chiffre doivent-ils traiter les questions ci-dessus?

2. Comment l'administration fiscale va-t-elle contrôler ces déductions?

3. Contrairement à ce que dispose l'arrêt de la Cour d'appel d'Anvers, ne serait-il pas préférable de fixer la déduction au moment du paiement effectif et non au moment de l'acquisition d'un caractère certain et liquide? Dans l'affirmative, la loi doit-elle être modifiée à cet effet?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 07 septembre 2020, à la question n° 456 de monsieur le député Steven Matheï du 15 juillet 2020 (N.):

1 et 3. Je renvoie à ma réponse à la question parlementaire n° 94 du député Tomas Roggeman du 25 novembre 2019 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 9 du 22 janvier 2020, p. 101-104).

2. L'Administration générale de la Fiscalité n'a pas lancé ou prévu d'actions de contrôle spécifiques sur cette problématique. Cependant, il est toujours possible que la question de la déductibilité de frais se pose sous cet angle dans des dossiers qui font l'objet d'un contrôle, que la sélection en soit intervenue au niveau central ou au niveau local.

Indien men in 2019 dan een provisie moet aanleggen in een eenmanszaak met een enkelvoudige boekhouding, moet dit manueel opgevolgd worden tot er een afrekening komt van het sociaal verzekeringsfonds om dan de aangelegde provisie in 2019 weer tegen te boeken. Daar komt dan nog eens bij dat een eenmanszaak in deze periode kan overgaan naar vennootschap. Dan betaalt de bestuurder bijdragen als mandataris en niet meer als eenmanszaak. Bij een bestuurder is de bijdrage aftrekbaar in het jaar van betaling en niet in het jaar van de inkomsten.

1. Hoe moeten accountants, fiscalisten en andere cijferberoepen omgaan met bovenstaande problematiek?

2. Hoe zal de belastingadministratie hierop controleren?

3. Is het niet beter om in tegenstelling tot het arrest van het hof van beroep van Antwerpen de aftrek te bepalen op het moment van effectieve betaling en dus niet op het moment dat het een vaststaand en zeker karakter heeft gekregen? Zo ja, moet hiervoor de wet dan gewijzigd worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 07 september 2020, op de vraag nr. 456 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 15 juli 2020 (N.):

1 en 3. Ik verwijs naar mijn antwoord op de parlementaire vraag nr. 94 van volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 25 november 2019 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 9 van 22 januari 2020, blz. 101-104).

2. De Algemene Administratie van de Fiscaliteit heeft geen specifieke controleacties gelanceerd of voorzien aangaande deze problematiek. Het is echter steeds mogelijk dat de vraag naar de aftrekbaarheid van kosten vanuit dit oogpunt zich stelt in dossiers die aan een controle onderworpen worden, ongeacht of de selectie centraal of op lokaal niveau werd uitgevoerd.

DO 2019202004597

Question n° 473 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 24 juillet 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Liste noire européenne pour les pays tiers à haut risque de blanchiment.

En février 2019, la Commission européenne a dévoilé sa proposition de liste noire de 23 juridictions dans lesquelles il existerait un risque considérable de blanchiment, qui ne prennent pas de mesures suffisantes contre le blanchiment, voire qui constituent un havre pour le financement du terrorisme.

Cette liste contenait tant des pays tout entiers que des juridictions distinctes de pays tiers et comprenait des lieux tels que les Bahamas, les Îles Vierges américaines, le Panama et l'Arabie saoudite. La liste noire résulte de la cinquième directive européenne anti-blanchiment, dont la transposition dans la réglementation belge a lieu actuellement par le projet de loi portant des dispositions diverses relatives à la prévention du blanchiment de capitaux et du financement du terrorisme et à la limitation de l'utilisation des espèces.

Ce projet de loi prévoit notamment, par le biais de l'article 51 proposé, des mesures de vigilance renforcée obligatoires que les entités assujetties sont tenues de prendre lors de toute transaction vers ces pays tiers figurant sur la liste noire. Par le biais de la cinquième directive, une telle approche renforcée est instaurée de manière uniforme dans l'ensemble de l'Union européenne, de telle sorte qu'au niveau des opérations de blanchiment vers ces pays tiers, aucun triage ne s'opère au sein de l'Union européenne en direction des États membres dotés de la réglementation la plus souple en la matière.

En mars 2019, il s'est toutefois avéré que les représentants des États membres européens ont rejeté à l'unanimité la liste proposée par la Commission. Il est ainsi apparu que la France et le Royaume-Uni voulaient voir l'Arabie saoudite et d'autres alliés géopolitiques retirés de la liste, que l'Espagne protégeait le Panama et que les États-Unis faisaient du lobbying pour que les quatre juridictions américaines soient retirées de la liste.

DO 2019202004597

Vraag nr. 473 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 24 juli 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Europese zwarte lijst voor derde landen met een hoog risico op witwassen.

In februari 2019 onthulde de Europese Commissie haar voorstel van zwarte lijst van 23 rechtsgebieden waar een aanzienlijk risico op witwassen zou bestaan, die niet voldoende maatregelen nemen witwassen of die zelfs een vrijhaven voor de financiering van terrorisme.

Deze lijst bevatte zowel gehele landen als aparte jurisdicties van derde landen en omvatte plaatsen zoals de Bahama's, de Amerikaanse Maagdeneilanden, Panama en Saoedi-Arabië. De zwarte lijst komt voort uit de vijfde EU-antiwitwasrichtlijn, diens omzetting in Belgische regelgeving op dit moment plaatsvindt door het wetsontwerp houdende diverse bepalingen tot voorkoming van het witwassen van geld en de financiering van terrorisme en tot beperking van het gebruik van contanten.

Dit wetsontwerp voorziet ondermeer via voorgesteld artikel 51 in verplichte verscherpte cliëntenonderzoeksmaatregelen die ondernomen moeten worden door meldingsplichtige entiteiten bij alle transacties naar deze derde landen op de zwarte lijst. Een dergelijke verscherpte aanpak wordt via de vijfde richtlijn uniform in de gehele EU ingevoerd, zodat er qua witwastransacties naar deze derde landen geen triage binnen de EU plaatsvindt richting die lidstaten met de meest coulante regelgeving ter zake.

In maart 2019 bleek echter dat de vertegenwoordigers van de Europese lidstaten unaniem de lijst voorgesteld door de Commissie verwierpen. Zo bleken Frankrijk en Groot-Brittannië Saoedi-Arabië en andere geopolitieke bondgenoten van de lijst te willen verwijderen, beschermde Spanje Panama en lobbyden de Verenigde Staten om de vier Amerikaanse rechtsgebieden van de lijst te halen.

Cette décision unanime du Conseil du 7 mars 2019, incluant donc la Belgique, a permis d'atteindre la majorité qualifiée renforcée, correspondant à 72 % des États membres et 65 % de la population de l'Union européenne, qui était nécessaire pour empêcher l'entrée en vigueur de cette décision déléguée de la Commission. De ce fait, il ne subsistait finalement en 2019 que 10 des 23 pays proposés par la Commission. L'Arabie saoudite a ainsi été retirée de la liste, tout comme le Panama et un certain nombre de juridictions relevant des États-Unis (telles que les Îles Vierges américaines).

1. Comment expliquez-vous la position adoptée par le Conseil en 2019?

2. Quelle était la position belge par rapport à la liste initiale de 23 pays proposée par la Commission en février 2019?

3. Pourquoi la Belgique a-t-elle décidé de se rallier à l'opposition d'autres pays? La position a-t-elle changé lors de la concertation entre les États membres en février et début mars 2019, et sur la base de quels arguments ce changement de position est-il intervenu?

4. La Belgique a-t-elle estimé que la liste de 10 pays finalement approuvée en 2019 était suffisante?

5. Quelle position la Belgique adopte-t-elle par rapport à la liste mise à jour (incluant le Panama et les Bahamas) de 20 pays que la Commission européenne a proposée début mai 2020 (règlement délégué (UE) 2020/855 de la Commission du 7 mai 2020) et qui, sauf objection émise par le Conseil avant le 7 juillet 2020, est définitive pour cette année?

6. Comment justifiez-vous qu'un groupe important de juridictions qui figuraient sur la *long list* de 2018, comme l'Arabie saoudite, différentes juridictions des États-Unis (p.ex. les Îles Vierges), de la Chine (p.ex. Macao), du Royaume-Uni (p.ex. les îles Caïman) et de la Russie n'aient de nouveau pas, sous la pression de différents États membres, été reprises dans cette liste? Une ou plusieurs de ces juridictions répondent-elles néanmoins, selon la Belgique, aux critères justifiant l'inclusion du pays dans la liste?

7. Quelle position la Belgique adopte-t-elle par rapport à la nouvelle proposition de la Commission (du 7 mai 2020) visant à instaurer une méthodologie pour l'identification des pays tiers à haut risque?

Door dit naar unanieme besluit van de Raad van 7 maart 2019, dus inclusief België, werd de versterkte gekwalificeerde meerderheid, die overeenstemt met 72 % van de lidstaten en 65 % van de EU-bevolking, gehaald die benodigd was om dit gedelegeerd besluit van de Commissie niet in werking te laten treden. Zo bleef er in 2019 van de 23 door de Commissie voorgestelde landen uiteindelijk maar 10 over. Zo werd Saudi-Arabië van de lijst gehaald, net als Panama en een aantal jurisdicties die onder de Verenigde Staten vielen (zoals de Amerikaanse Maagdeneilanden).

1. Hoe argumenteert u de houding van de Raad in 2019?

2. Wat was de Belgische houding ten opzichte van de oorspronkelijke Commissielijst van 23 landen uit februari 2019?

3. Waarom besloot België zich bij het verzet van andere landen aan te sluiten? Veranderde de positie tijdens overleg tussen de lidstaten in februari en begin maart 2019, en op basis van welke argumenten vond deze positieverandering plaats?

4. Vond België de uiteindelijke lijst van 10 landen die in 2019 werd goedgekeurd voldoende?

5. Hoe verhoudt België tegen de geüpdatet lijst (inclusief Panama en de Bahama's) van 20 landen die de Europese Commissie heeft voorgesteld begin mei 2020 (Gedelegeerde Verordening (EU) 2020/855 van de Commissie van 7 mei 2020) en die behoudens bezwaar vanuit de Raad voor 7 juli 2020 voor dit jaar definitief is?

6. Hoe verantwoord u dat een grote groep jurisdicties die wel op de long list uit 2018 stonden, zoals Saudi-Arabië, verschillende jurisdicties van de Verenigde Staten (bijv. de Maagdeneilanden), China (bijv. Macau), het Verenigd Koninkrijk (bijv. de Kaaimaneilanden) en Rusland het onder druk van verschillende lidstaten opnieuw niet tot deze lijst geschopt hebben? Voldoet een of meerdere van deze jurisdicties volgens België wél aan de criteria om het land in de lijst op te nemen?

7. Hoe verhoudt België zich tot het nieuwe voorstel van de Commissie (de dato 7 mei 2020) voor een methodologie voor de identificatie van derde landen met een hoog risico?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 07 septembre 2020, à la question n° 473 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 24 juillet 2020 (N.):

1. Les raisons du comportement du Conseil se retrouvent dans l'objection du Conseil du 5 mars 2019 à l'encontre du règlement délégué du 13 février 2019:

- NL: *https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-6964-2019-REV-1/nl/pdf.*

- FR: *https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-6964-2019-REV-1/fr/pdf.*

Dans cette "Déclaration du Conseil" jointe à l'objection, il est stipulé:

"*Le but étant de mettre en place un instrument puissant et efficace, le Conseil ne peut dès lors soutenir la proposition actuelle qui n'a pas été établie dans le cadre d'une procédure transparente et résiliente encourageant activement les pays concernés à prendre des mesures fermes et respectant dans le même temps leur droit à être entendus. Le Conseil demande que soit établie une liste de l'UE, conformément à la cinquième directive anti-blanchiment, qui respecte nos normes élevées et qui permette ainsi de renforcer encore la lutte contre le blanchiment de capitaux et le financement du terrorisme"*.

2. La position belge est la suivante: l'identification autonome par l'UE de pays tiers, qui montrent des lacunes stratégiques dans leur réglementation AML/CFT nationale constituant une menace considérable pour le système financier de l'Union, est un instrument important dans la lutte contre le blanchiment d'argent et le financement du terrorisme. Par conséquent, la Belgique n'avait pas de problème avec la liste en soi.

3. Jusqu'à la fin, la Belgique a formellement continué à soutenir une liste UE indépendante et était d'accord avec la liste proposée par la Commission. Quand il s'est avéré que tous les autres États membres, sauf la Belgique, avaient des objections contre la liste, la Belgique s'est jointe à l'opposition des autres pays. Cela s'est produit d'une part, parce que la Belgique partageait un certain nombre d'inquiétudes des autres États membres sur le processus suivi et d'autre part, parce que la Belgique ne souhaitait pas s'opposer à l'unanimité.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 07 september 2020, op de vraag nr. 473 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 24 juli 2020 (N.):

1. De redenen voor de houding van de Raad zijn terug te vinden in het bezwaar van de Raad van 5 maart 2019 tegen de gedelegeerde verordening van 13 februari 2019:

- NL: *https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-6964-2019-REV-1/nl/pdf.*

- FR: *https://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-6964-2019-REV-1/fr/pdf.*

In deze "Verklaring van de Raad" bij dit bezwaar staat:

"*Met het oog op een krachtig en effectief instrument kan de Raad dan ook niet instemmen met het huidige voorstel, omdat het niet tot stand is gekomen via een transparant en veerkrachtig proces dat de betrokken landen actief stimuleert om doortastende maatregelen te nemen, zonder afbreuk te doen aan hun recht om te worden gehoord. In lijn met de vijfde anti-witwasrichtlijn vraagt de Raad een EU-lijst die aan onze hoge normen voldoet en waarmee bijgevolg de strijd tegen het witwassen van geld en terrorismefinanciering verder wordt opgevoerd*".

2. Het Belgische standpunt is dat de autonome identificatie door de EU van derde landen die in hun nationale AML/CFT-regelgeving strategische tekortkomingen vertonen die een aanzienlijke bedreiging vormen voor het financiële stelsel van de Unie, een belangrijk instrument is in de strijd tegen het witwassen van geld en de financiering van terrorisme. België had bijgevolg geen problemen met de lijst op zich.

3. België heeft tot op het einde uitdrukkelijk een onafhankelijke EU-lijst blijven steunen en was akkoord met de voorgestelde lijst van de Commissie. Toen bleek dat alle andere lidstaten, behalve België, bezwaar had tegen de lijst, heeft België heeft zich bij het verzet van de andere landen aangesloten. Dit gebeurde enerzijds omdat België een aantal bezorgdheden van de andere lidstaten over het gevolgde proces deelde en anderzijds omdat België de unanimiteit niet wenste tegen te houden.

4. Après l'opposition du Conseil contre le règlement délégué, la Commission a décidé, en concertation avec les États membres, d'affiner la méthodologie d'identification des pays tiers à haut risque afin de rendre le processus plus transparent et plus détaillé. Dans ce cadre, on a aussi fait en sorte de mieux faire correspondre la nouvelle liste UE aux listes publiées par le Groupe d'action financière (GAFI).

En attendant l'adaptation et l'application concrète de la nouvelle méthodologie, on a seulement conservé sur la liste UE les pays qui se trouvaient auparavant aussi sur les listes publiées par le GAFI. La Belgique a marqué son accord à ce propos.

5. Le règlement délégué (UE) 2020/855 de la Commission du 7 mai 2020 a adapté la liste UE aux modifications des listes du GAFI depuis 2018. La Belgique n'a pas exprimé d'objection à cette encontre.

6. La nouvelle méthodologie d'identification des pays à haut risque a été publiée le 7 mai 2020.

https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/business_economy_euro/banking_and_finance/documents/200507-anti-money-laundering-terrorism-financing-action-plan-methodology_en.pdf.

Le chapitre 7 de cette méthodologie comprend le planning d'évaluation des pays tiers par la Commission afin de vérifier s'ils constituent un risque élevé. Ce planning prévoit une évaluation des *priority 1 countries* pour la fin 2020.

Les *priority 1 countries* sont les 47 pays que la Commission a identifié comme tels le 13 novembre 2018.

https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/list_of_scoping-priority-hrtc_aml-cft-14112018.pdf.

Conformément à la nouvelle méthodologie pour l'identification des pays tiers à haut risque, l'identification de ces pays par la Commission se fait par la Commission et pas par les États membres. La Commission consulte cependant les experts des États membres au cours de ce processus. Le Parlement européen et le Conseil ont aussi accès à toutes les informations pertinentes au cours des différentes phases de cette procédure.

7. La Belgique souscrit à la méthodologie publiée le 7 mai 2020 pour l'identification des pays tiers à haut risque et suit les travaux de la Commission en étroite concertation avec les autres États membres.

4. Na het verzet van de Raad tegen de gedelegeerde verordening besloot de Commissie om, in overleg met de lidstaten, de methodologie voor de identificatie van derde landen met een hoog risico te verfijnen teneinde het proces transparanter en nauwkeuriger te maken. Hierbij werd ook rekening gehouden om de nieuwe EU-lijst beter af te stemmen op de door de *Financial Action Task Force* (FATF) gepubliceerde lijsten.

In afwachting van de aanpassing en de concrete toepassing van de nieuwe methodologie werden enkel de landen op de EU-lijst behouden die voordien ook op de door de FATF gepubliceerde lijsten stonden. België was hiermee akkoord.

5. Met de gedelegeerde verordening (EU) 2020/855 van de Commissie van 7 mei 2020 werd de EU-lijst aangepast aan de wijzigingen aan de FATF-lijsten sinds 2018. België heeft hiertegen geen bezwaren geuit.

6. De nieuwe methodologie voor de identificatie van derde landen met een hoog risico werd op 7 mei 2020 bekendgemaakt.

https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/business_economy_euro/banking_and_finance/documents/200507-anti-money-laundering-terrorism-financing-action-plan-methodology_en.pdf.

Hoofdstuk 7 van deze methodologie bevat de planning voor de evaluatie van derde landen door de Commissie om na te gaan of zij een hoog risico vormen. Deze planning voorziet in een evaluatie van de *priority 1 countries* tegen het einde van 2020.

De *priority 1 countries* zijn de 47 landen die de Commissie op 13 november 2018 als zodanig heeft geïdentificeerd.

https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/list_of_scoping-priority-hrtc_aml-cft-14112018.pdf.

Overeenkomstig de nieuwe methodologie voor de identificatie van derde landen met een hoog risico, gebeurt de identificatie van deze landen door de Commissie en niet door de lidstaten. De Commissie raadpleegt tijdens dit proces wel de deskundigen uit de lidstaten. Ook het Europees Parlement en de Raad hebben in de verschillende fasen van deze procedure toegang tot alle relevante informatie.

7. België onderschrijft de op 7 mei 2020 bekendgemaakte methodologie voor de identificatie van derde landen met een hoog risico en volgt in nauw overleg met de andere lidstaten de werkzaamheden van de Commissie op.

DO 2019202004619

Question n° 481 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 27 juillet 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Montant de base exempté d'impôt.

Le Conseil Supérieur des Finances a examiné six scénarios. Selon le Conseil, la proposition minimale est de porter le montant de base exempté d'impôt au niveau du montant du revenu d'intégration.

Depuis l'année de revenus 2019 (exercice d'imposition 2020), il n'y a plus qu'un seul montant de base exempté d'impôt, qui, après indexation, atteint 8.860 euros pour les revenus de 2019. Pour l'année de revenus 2019 (exercice d'imposition 2020), il s'agit d'un montant égal à 10.926 euros. Toutefois, ces montants sont des montants indexés.

Si l'on souhaite porter le montant de base exempté d'impôt au niveau du montant du revenu d'intégration d'une personne isolée, jusqu'à quel niveau le montant de 4.785 euros prévu à l'article 131, alinéa 1er, du Code des impôts sur les revenus doit-il alors être majoré?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 07 septembre 2020, à la question n° 481 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 27 juillet 2020 (N.):

Le montant visé à l'article 131, alinéa 1er, du Code des Impôts sur les revenus 1992, est indexé par application de l'article 178, § 2, alinéas 1er et 2, de ce Code.

Depuis le 1er mars 2020, selon le SPP Intégration Sociale, le revenu d'intégration d'une personne isolée est de 958,91 euros par mois ou 11.506,92 euros pour une période de 12 mois.

Le montant non indexé s'élèverait ainsi pour l'exercice d'imposition 2021, revenu 2020, à 6.128,00 euros, soit 11.510,00 euros, indexés.

DO 2019202004619

Vraag nr. 481 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 27 juli 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Het belastingvrije minimum.

De Hoge Raad van Financiën heeft zes scenario's onderzocht. De Raad schuift als minimumbod naar voor dat het belastingvrije minimum moet worden opgetrokken tot het bedrag van het leefloon.

Vanaf inkomstenjaar 2019 (aanslagjaar 2020) is er nog slechts een belastingvrij minimum dat voor inkomsten 2019 na indexering 8.860 euro bedraagt. Voor het inkomstenjaar 2019 (aanslagjaar 2020) gaat het om een bedrag gelijk aan 10.926 euro. Deze bedragen zijn echter geïndexeerde bedragen.

Als men het belastingvrij minimum wil verhogen tot het leefloon van een alleenstaande, tot welk bedrag moet het bedrag van 4.785 euro in artikel 131, eerste lid, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 dan worden opgetrokken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 07 september 2020, op de vraag nr. 481 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 27 juli 2020 (N.):

Het bedrag bedoeld in artikel 131, eerste lid, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 wordt geïndexeerd bij toepassing van artikel 178, § 2, eerste en tweede lid, van dit Wetboek.

Het leefloon van een alleenstaande bedraagt volgens de POD Maatschappelijke Integratie sinds 1 maart 2020, 958,91 euro per maand of 11.506,92 voor een periode van 12 maanden.

Het niet geïndexeerde bedrag zou aldus voor het aanslagjaar 2021, inkomsten 2020, 6.128,00 euro bedragen, of 11.510,00 euro, geïndexeerd.

DO 2019202004766

Question n° 489 de monsieur le député Vincent Scourneau du 03 août 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Les frais de service à domicile.

Le Service des Décisions Anticipées a, en 2016, précisé que, pour des services à domicile, octroyés au profit de travailleurs (tels que jardinier ou aide-ménagère) payés par l'employeur, les avantages de toute nature (ATN) seraient calculés sur base de forfait retenu pour le personnel, soit 5.950 euros par mois divisé par 1.700 heures.

Il en résulte, en matière d'impôt, un ATN de 3,5 euros par heure.

La décision du Service des Décisions Anticipées a toutefois répondu à cette question dans l'hypothèse d'une souscription par l'employeur d'un contrat avec une firme spécialisée. Si le mode de calcul de l'ATN semble cohérent, soit la prise en compte du montant pour mise à disposition de personnel domestique à temps plein divisé par le nombre d'heures et multiplié par le nombre d'heures prestées, la question se pose quant à l'obligation de recourir à une société intermédiaire, ce qui génère des coûts supplémentaires.

Pouvez-vous confirmer que le même mode d'évaluation s'applique dans l'hypothèse où l'employeur paie directement les personnes chargées des services à domicile, tels que aide-ménagère, jardinier, laveur de vitre, réparation en électricité, plomberie, etc.?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 07 septembre 2020, à la question n° 489 de monsieur le député Vincent Scourneau du 03 août 2020 (Fr.):

Le Service des Décisions Anticipées en matière fiscale (SDA) a pour mission de déterminer comment la loi fiscale s'appliquera à une situation ou à une opération particulière qui n'a pas encore produit d'effets sur le plan fiscal. Le SDA se prononce par conséquent uniquement sur les demandes individuelles qui lui sont soumises et n'a pas pour vocation d'émettre des avis fiscaux généraux. Il ne peut ainsi être répondu de manière générale à la question posée par le membre. L'entreprise concernée peut bien entendu introduire une demande de décision anticipée auprès du SDA.

DO 2019202004766

Vraag nr. 489 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 03 augustus 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Kosten voor diensten aan huis.

In 2016 liet de Dienst Voorafgaande Beslissingen weten dat de voordelen van alle aard (VAA) voor diensten aan huis (zoals geleverd door tuiniers of huishoudhulpen) die werkgevers op hun kosten aanbieden aan hun werknemers, berekend zouden worden op basis van een vast bedrag voor het personeel, namelijk 5.950 euro per jaar, gedeeld door 1.700 uur.

Fiscaal gezien komt dit neer op een VAA van 3,50 euro per uur.

Daarbij ging de Dienst Voorafgaande Beslissingen echter uit van de hypothese waarbij de werkgever een overeenkomst sluit met een gespecialiseerd bedrijf. De wijze van berekening van het VAA lijkt coherent, aangezien het bedrag voor de terbeschikkingstelling van voltijds huispersoneel gedeeld wordt door het aantal uren en vermenigvuldigd wordt met het aantal gewerkte uren. De vraag rijst echter of het verplicht is om een beroep te doen op een bedrijf dat die diensten aanbiedt, wat de kosten doet oplopen.

Kunt u bevestigen dat dezelfde evaluatiemethode gehanteerd wordt in de hypothese waarbij de personen die de diensten aan huis leveren, zoals huishoudhulpen, tuiniers, ramenwassers, elektriciens of loodgieters, rechtstreeks door de werkgever betaald worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 07 september 2020, op de vraag nr. 489 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 03 augustus 2020 (Fr.):

De Dienst Voorafgaande Beslissingen in fiscale zaken (DVB) heeft als opdracht na te gaan hoe de fiscale wet wordt toegepast op een bijzondere situatie of verrichting die op fiscaal vlak nog geen uitwerking heeft gehad. De DVB spreekt zich bijgevolg enkel uit over individuele vragen die haar worden voorgelegd en rekent het niet tot haar taken om algemene fiscale richtlijnen uit te vaardigen. De DVB kan derhalve geen algemeen antwoord op de door het geachte lid gestelde vraag verstrekken. De desbetreffende onderneming kan uiteraard wel een aanvraag tot voorafgaande beslissing indienen bij de DVB.

DO 2019202004780

Question n° 490 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 04 août 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Garanties d'origine. - Mécanisme d'autoliquidation.

Dans votre réponse à ma question écrite n° 179 du 29 janvier 2020 (*Questions et réponses écrites*, Chambre, 2019-2020, n° 13) sur les carrousels TVA en matière d'électricité verte, vous avez affirmé que "la solution d'un report de paiement est très sérieusement examinée, notamment suite aux décisions de plusieurs pays limitrophes de l'appliquer."

1. Où en est cet examen?

2. Les résultats sont-ils déjà connus? Envisagez-vous un report du paiement?

3. Quel est le calendrier actuellement prévu pour cette solution?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 03 septembre 2020, à la question n° 490 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 04 août 2020 (N.):

En 2019, l'Inspection spéciale des Impôts (ISI) a sensibilisé les différents régulateurs sur l'émergence de fraudes potentielles et engagé une collaboration pour aboutir à la signature de protocoles afin de formaliser des échanges de renseignements. Les régulateurs peuvent en effet fournir des informations sur les demandes d'enregistrement suspectes, ce qui permet alors à l'ISI de réagir face aux tentatives de fraudes.

Cette collaboration a porté ses fruits et ces derniers mois, nous n'avons plus été confrontés à de nouvelles fraudes. Néanmoins, en cas de résurgence, l'application de l'autoliquidation pourrait être envisagée mais n'est actuellement pas à l'ordre du jour en raison du fait que cette modification pourrait elle-même faire apparaître d'autres typologies de fraude.

DO 2019202004780

Vraag nr. 490 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 04 augustus 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Garanties van oorsprong. - Verleggingsregel.

In uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 179 van 29 januari 2020 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 13) over btw-carrousels met groene stroom, gaf u aan dat "de oplossing van de verlegging van de heffing ernstig onderzocht wordt, meer bepaald ingevolge de beslissing van meerdere aangrenzende landen om die regel toe te passen."

1. Wat is de stand van zaken van dit onderzoek?

2. Zijn de resultaten al bekend? Bent u van plan de heffing te verleggen?

3. Welke verdere tijdlijn is er momenteel voor deze oplossing?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 03 september 2020, op de vraag nr. 490 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 04 augustus 2020 (N.):

In 2019 heeft de Bijzondere Belastinginspectie (BBI) de diverse regulatoren gewezen op de ontdekking van mogelijke fraude en een samenwerking tot stand gebracht om tot een protocol te komen teneinde de uitwisseling van inlichtingen te formaliseren. De regulatoren kunnen effectief informatie verstrekken over verdachte vragen tot registratie, wat de BBI toelaat te reageren op pogingen tot fraude.

Deze samenwerking heeft vruchten afgeworpen en de laatste maanden werden we niet meer geconfronteerd met nieuwe fraudegevallen. Mocht dat echter opnieuw het geval zijn, kan de toepassing van de verlegging van de heffing worden overwogen. Dit is nu niet aan de orde omdat deze wijziging zelf andere fraudetypologieën teweeg zou kunnen brengen.

DO 2019202004833

Question n° 497 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 06 août 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Le rapport d'évaluation de la Cour des comptes sur l'échange automatique de données fiscales au niveau international.

Le premier rapport d'évaluation de la Cour des comptes sur l'échange automatique de données fiscales au niveau international fournit de nombreuses informations et idées extrêmement intéressantes. Le document souligne clairement la force de travail ainsi que le sens de l'initiative et la créativité de nombreux fonctionnaires du SPF Finances. En témoigne notamment CPDI-DBV, une application performante et jouissant d'une excellente évaluation, développée par un fonctionnaire des services extérieurs.

Eu égard au fait que l'audit s'est étalé entre août 2018 et août 2019 et compte tenu des réponses fournies respectivement les 21 et 25 octobre 2019 par le SPF Finances à propos du projet de rapport, j'aurais souhaité poser les questions suivantes dans le cadre d'un suivi.

1. À quelle échéance les données CBC (rapports pays par pays) seront-elles également intégrées dans l'outil de gestion Biztax?

2. À propos de l'échange de données entre le service des relations internationales et le service Tax Audit Compliance Management (TACM):

a) quelles sont les dispositions prises pour améliorer le suivi et la coordination?

b) le projet du service TACM de constituer des listes tous les six mois pour traiter les données internationales selon un calendrier précis a-t-il déjà été concrétisé?

3. En ce qui concerne le manque de personnel au sein du service TACM dans les domaines de l'analyse de risques et du suivi des données étrangères reçues automatiquement:

a) quelle a été la fonction/mission attribuée aux cinq membres du personnel recrutés depuis la réalisation de l'audit?

b) ces renforts suffisent-ils pour résoudre le problème du manque d'effectif? Une analyse des besoins a-t-elle été effectuée avant ou après leur recrutement?

DO 2019202004833

Vraag nr. 497 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 06 augustus 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Rekenhof. - Evaluatieverslag internationale uitwisseling van gegevens.

Het eerste evaluatieverslag van het Rekenhof over de internationale uitwisseling van gegevens bevat zeer veel interessante informatie en inzichten. Zo komt er duidelijk de werkkracht en zin voor initiatief en innovatie van vele ambtenaren van de FOD Financiën uit naar voor, zoals onder meer blijkt uit de zeer goed geëvalueerde en performante toepassing CPDI-DBV die een ambtenaar van de buitendienst op eigen initiatief ontwikkelde.

Gelet op het feit dat de eigenlijke audit plaatsvond tussen augustus 2018 en augustus 2019, en gelet op het feit dat de antwoorden op het ontwerpverslag door de FOD Financiën reeds werden gegeven op respectievelijk 21 oktober 2019 en 25 oktober 2019, volgende vragen ter opvolging.

1. Wat is de termijn waarop de CBC-gegevens (landenrapporteringen) ook geïntegreerd zullen worden in de beheerstool Biztax?

2. Wat betreft de informatie-uitwisseling tussen de Dienst Internationale Betrekkingen en de Dienst *Tax Audit and Compliance Management* (TACM)?

a) Hoe wordt de opvolging en coördinatie verbeterd?

b) Is het voornemen binnen TACM om elke zes maanden lijsten op te stellen om internationale gegevens volgens een strikte kalender te verwerken, reeds in de praktijk omgezet?

3. Wat betreft het personeelsgebrek bij TACM op het vlak van risicoanalyse en opvolging van automatisch ontvangen buitenlandse gegevens?

a) Welke functie/takenpakket kregen de vijf medewerkers die sinds de audit werden aangenomen?

b) Voldoen deze extra medewerkers om het personeelsgebrek op te lossen? Werd er voor of na hun aanwerving een behoeftestudie uitgevoerd?

4. Les problèmes de temps et de capacité de contrôle de l'AGISI (Administration générale de l'inspection spéciale des impôts) et de l'AGFisc (Administration générale de la fiscalité), qui ont engendré des difficultés et des retards dans l'analyse de risques des données Foreign Account Tax Compliance Act relatives aux années de revenus 2014 à 2017 ont-ils été résolus? Dans l'affirmative, comment?

5. Des mesures sont-elles prises afin de donner à l'ISI la possibilité d'accéder à OpenCorporates par le biais d'une interface de programmation d'application? Dans la négative, pourquoi et à quelle échéance ce dispositif sera-t-il opérationnel?

6. En ce qui concerne la mise au point d'indicateurs de risques pour les rapports pays par pays, les notifications, les fichiers principaux et les fichiers locaux:

a) les deux collaborateurs qui y travaillent à temps partiel sont-ils suffisants pour fournir le soutien requis en la matière?

b) envisage-t-on d'acheter l'application utilisée par les Pays-Bas pour l'analyse de risques pour les rapports pays par pays? Dans la négative, pourquoi?

7. Est-il possible, d'un point de vue légal et pratique, de croiser les données du point de contact central de la Banque nationale avec les données financières internationales obtenues automatiquement? Dans l'affirmative, quelles sont les dispositions ultérieures à prendre dans ce sens? Dans la négative, pourquoi?

8. À quel montant sont estimés les coûts de l'intégration d'un modèle basé sur l'application Stirint, prévue à plusieurs reprises par la cellule Contrôle de gestion, destiné à remplacer l'IPC supprimé pour suivre les hausses de revenus issues de redressements dans les dossiers sélectionnés contenant des informations fiscales internationales?

9. Quels sont les résultats de la concertation avec votre collègue de la Justice organisée sur la base de ce rapport d'évaluation et quelles sont les éventuelles améliorations qui ont été décidées en matière de coopération? Avez-vous évoqué à cette occasion l'absence des poursuites pénales pourtant annoncées visant les contribuables qui ont refusé la régularisation?

4. Is het probleem aan tijd en controlecapaciteit bij de Algemene Administratie Bijzondere Belastinginspectie (BBI) en bij de Algemene Administratie Fiscaliteit dat leidde tot problemen en vertragingen bij de risicoanalyse van de FATCA-inlichtingen uit de inkomstenjaren 2014 tot en met 2017 opgelost? Zo ja, hoe?

5. Wordt er werk gemaakt om de BBI via een *application programming* interface toegang te geven tot OpenCorporates? Zo neen, waarom niet? Zo ja, tegen wanneer zal dit rond zijn?

6. Wat betreft de uitwerking van risico-indicatoren voor landenrapporten, notificaties, master files en local files?

a) Volstaan de twee medewerkers die hier deeltijds mee bezig zijn voor een voldoende ondersteuning op dit vlak?

b) Wordt de aankoop overwogen van de in Nederland voor de risicoanalyse bij lan-denrapporten gebruikte toepassing? Zo neen, waarom niet?

7. Is het wettelijk en praktisch haalbaar de gegevens van het centraal aanspreekpunt van de Nationale Bank te kruisen met de automatisch uitgewisselde internationale financiële gegevens? Zo ja, welke stappen moeten hiertoe nog worden gezet? Zo neen, waarom niet?

8. Hoe groot worden de kosten geschat om het door de cel Beheerscontrole reeds meermaals geplande model op basis van Stirint te ontwikkelen, ter vervanging van de geschrapte KPI voor de opvolging van inkomstenverhogingen op basis van rechtzettingen in geselecteerde dossiers met buitenlandse fiscale inlichtingen?

9. Wat zijn de resultaten van het op basis van dit evaluatieverslag geplande overleg met uw collega van Justitie, en welke mogelijke verbeteringen op het vlak van samenwerking kwamen er voort uit dit overleg? Werd het uitblijven van de aangekondigde strafrechtelijke vervolgingen voor zij die niet wilden regulariseren besproken?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 03 septembre 2020, à la question n° 497 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 06 août 2020 (N.):

1. L'intégration des données CBC reçues de l'étranger dans Biztax a eu lieu mi-mars 2020, la consultation de ces données est possible depuis début avril 2020. L'intégration des données CBC reçues en Belgique est encore en cours de développement et sera disponible via Biztax à un stade ultérieur.

2. a) Les renseignements provenant de l'étranger sont stockés dans un *datawarehouse*, conformément aux principes internationaux de protection des données, et mis à disposition des services compétents, tel que le *Tax Audit and Compliance Management* (TACM), pour que ceux-ci puissent les utiliser dans leurs tâches d'analyse de risque et de *datamining*. TACM peut établir un suivi continu des renseignements reçus.

Pour faciliter ce suivi, le service des relations internationales (SRI) met un aperçu trimestriel à disposition, avec références, de toutes les informations reçues de l'étranger par échange automatique d'informations.

b) Oui, l'équipe de gestion des risques établit un calendrier de traitement des données afin que les dossiers à examiner soient chargés deux fois par an et que tout risque de prescription soit évité.

3. a) Les missions des cinq membres du personnel affectés à TACM vont bien au-delà du traitement des données reçues dans le cadre de l'échange international automatique d'informations. Ils sont également responsables des actions de contrôle et de gestion sur diverses autres thématiques fiscales, du suivi de la compliance, etc.

b) En ce qui concerne le besoin en personnel, l'équipe TACM a été portée de quatre à neuf personnes et continuera si nécessaire à être renforcée de sorte à lui permettre d'assumer ses tâches non seulement en ce qui concerne l'analyse de risques et le suivi des données reçues dans le cadre de l'échange automatique des données internationales, mais également pour des besoins nouveaux qui pourraient apparaitre en fonction des changements sociétaux comme l'économie de plateforme.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 03 september 2020, op de vraag nr. 497 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 06 augustus 2020 (N.):

1. De integratie in Biztax van de CBC-gegevens ontvangen uit het buitenland heeft midden maart 2020 plaatsgevonden, het kunnen consulteren van deze gegevens is mogelijk sinds begin april 2020. De integratie van de CBC-gegevens ontvangen in België is nog in ontwikkeling en zal in een later stadium ter beschikking worden gesteld via Biztax.

2. a) De uit het buitenland ontvangen inlichtingen worden onmiddellijk na hun verwerking ter beschikking gesteld in een *datawarehouse*, in overeenstemming met internationale gegevensbeschermingsprincipes, waar bevoegde diensten zoals de dienst *Tax Audit and Compliance Management* (TACM) de inlichtingen kunnen gebruiken voor risicoanalyse en datamining. TACM kan een continue monitoring uitvoeren op de ontvangen inlichtingen.

Om opvolging te vergemakkelijken verstrekt de Dienst Internationale Betrekkingen (DIB) driemaandelijks een overzicht, met referenties, van alle inlichtingen die via automatische uitwisseling van inlichtingen uit het buitenland ontvangen werden.

b) Ja. Het team risicobeheer stelt een planning op voor de verwerking van de gegevens zodat te onderzoeken dossiers twee keer per jaar worden opgeladen en elk risico van verjaring wordt vermeden.

3. a) Het takenpakket van de vijf medewerkers die werden aangesteld op TACM reikt veel verder dan enkel de behandeling van de gegevens ontvangen in het kader van de automatische internationale uitwisseling van inlichtingen. Zo zijn ze ook verantwoordelijk voor controle- en beheersacties omtrent diverse andere fiscale onderwerpen, het opvolgen van de compliance, enz.

b) Het personeelsbestand van het team TACM is gestegen van vier tot negen personen. Indien nodig zal het team verder worden versterkt zodat het zijn taken op zich kan nemen, niet alleen voor wat betreft de risicoanalyse en de opvolging van de gegevens ontvangen in het kader van de automatische internationale uitwisseling van inlichtingen, maar ook voor nieuwe behoeften die kunnen ontstaan als gevolg van maatschappelijke veranderingen, zoals platformeconomie.

En accord avec le management, un plan de travail annuel est établi afin de répartir les capacités de travail pour répondre aux tâches attribuées à l'équipe TACM.

4. L'Administration générale de l'Inspection spéciale des impôts (AGISI) n'a pas rencontré des problèmes de capacité en matière d'analyse de risques sur base des renseignements financiers reçus automatiquement.

Pour l'Administration générale Fiscalité (AGFisc) , l'ensemble des données FATCA sont traitées par la gestion des risques afin de mettre en contrôle les dossiers qui semblent devoir l'être suite à une analyse de risque. Ces données sont traitées de manière équivalente aux autres données reçues suite aux échanges automatiques de données internationales.

5. Momentanément, l'AGISI n'a pas encore un accès illimité au *database OpenCorporates*. Les tests nécessaires de l'application *programming interface* (API) ont été effectués afin de juger l'utilité du système pour l'AGISI (facilité d'utilisation, qualité des données, valeur ajoutée analyses). Les résultats de ces tests sont assez positifs. En plus, d'autres pistes ont été explorées parmi lesquelles l'option la plus intéressante paraît le renouvellement, avec l'AGFisc et le SDA, de la base de données Orbis. Orbis contient au moins les mêmes informations qu'*OpenCorporates*, complétées par des informations financières, et il existe également une API. L'option d'utilisation est incluse dans le renouvellement des contrats.

6. a) Des collaborateurs des différents services travaillent ensemble par le biais d'équipes ad hoc, ce qui nous permet de rassembler différents domaines d'expertise de manière flexible. Deux nouveaux collaborateurs renforcent cette équipe temporairement et un engagement est en cours.

Cette méthode de travail facilite le traitement du *feedback* et permet d'apporter les ajustements nécessaires à l'élaboration et à l'utilisation des indicateurs de risque.

b) Des discussions sont en cours avec les autorités fiscales néerlandaises au sujet de leur outil. Une analyse plus approfondie de l'outil est encore en cours et la décision d'acheter cet outil n'a pas encore été prise.

In overleg met het management, wordt jaarlijks een werkplan opgesteld om de werkcapaciteit te verdelen teneinde te voldoen aan de taken die aan het team TACM zijn toegewezen.

4. Wat de Algemene Administratie van de Bijzondere Belastinginspectie (AABBI) betreft, zijn er geen capaciteitsproblemen geweest voor het uitvoeren van de risicoanalyse op basis van automatisch ontvangen financiële inlichtingen.

Voor de Algemene Administratie Fiscaliteit (AAFisc), worden alle FATCA-gegevens door risicobeheer aan een risicoanalyse onderworpen teneinde de dossiers te selecteren waarvoor een controle nodig is. Deze gegevens worden op dezelfde manier behandeld dan de andere gegevens ontvangen in het kader van de automatische internationale gegevensuitwisseling.

5. Momenteel heeft de AABBI nog geen onbeperkte toegang tot de database *OpenCorporates*. De nodige tests aangaande de application *programming interface* (API) zijn uitgevoerd om te beoordelen in hoeverre dit systeem van nut kan zijn voor de AABBI (gebruiksgemak, kwaliteit gegevens, toegevoegde waarde analyses). De resultaten van deze test zijn redelijk positief. Bovendien werden ook andere pistes verkend, waarbij de meest interessante optie die van de verlenging, samen met de AAFisc en de DVB, van de Orbis databank is. Orbis bevat minstens dezelfde informatie als *OpenCorporates*, aangevuld met financiële informatie, en er is eveneens een API. De gebruiksmogelijkheid wordt mee opgenomen in de verlenging.

6. a) Medewerkers van verschillende diensten werken via ad hoc teams samen, met deze werkwijze kunnen we verschillende expertises op soepele wijze samenbrengen. Twee nieuwe medewerkers versterken dit team tijdelijk en een werving loopt.

Deze werkwijze laat toe om eenvoudiger feedback te verwerken en bij te sturen waar nodig voor de ontwikkeling en gebruik van de risico-indicatoren.

b) Er zijn gesprekken met de Nederlandse belastingdienst over hun tool. Een diepgaandere analyse van de tool loopt nog en een beslissing om deze tool aan te kopen is nog niet genomen.

7. Du point de vue légal, il n'est pas possible de croiser automatiquement toutes les données du point de contact central (PCC) de la Banque nationale de Belgique avec les données financières échangées. Le fisc est tenu à respecter la procédure stricte prévue aux articles 322, § 2 CIR92, 322, § 3 CIR92, et 333/1 CIR92 afin d'obtenir accès aux données financières ponctuelles et pertinentes concernées du PCC. La loi de 8 juillet 2018 visant l'organisation du PCC ne permet pas non plus d'obtenir une copie de toutes les données en masse qui se trouvent au PCC.

8. Il est très difficile de faire une estimation du coût de développement du modèle en question sans qu'une étude préalable ait été réalisée. Sur la base du nombre de jours/homme consacrés à la réalisation de modèles similaires (analyse des besoins, analyse et programmation de l'extraction, développement de modèle et validation et suivi de projet), cela nécessiterait environ 100 jours/homme.

9. Cette consultation n'a pas encore eu lieu.

7. Het is wettelijk niet mogelijk om alle gegevens van het Centraal aanspreekpunt van de Nationale Bank (CAP) met de automatisch uitgewisselde internationale financiële gegevens te kruisen. De fiscus is gehouden om de strikte procedure na te leven zoals voorzien in artikel 322, § 2 WIB92, artikel 322, § 3 WIB 92 en artikel 333/1 WIB 92 alvorens toegang te hebben tot de desbetreffende punctuele relevante financiële gegevens van het CAP. De wet van 8 juli 2018 houdende de organisatie van het CAP voorziet evenmin in de mogelijkheid om een kopie van alle bulkdata, die zich in het CAP bevinden, te bekomen.

8. Het is zeer moeilijk om de ontwikkelingskosten van het geplande model in te schatten zonder dat er een voorafgaande studie is uitgevoerd. Op basis van het aantal mandagen dat aan de realisatie van gelijkaardige modellen is besteed (behoeftenanalyse, analyse en programmering van de extractie, modelontwikkeling en validatie en opvolging van het project) zou dit ongeveer 100 mandagen vereisen.

9. Dit overleg moet nog plaatsvinden.

Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique

DO 2019202003553

Question n° 82 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 13 mai 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:

COVID-19. - Les paris de la Loterie Nationale.

Au début de la crise du coronavirus, on craignait une augmentation des cas de dépendance aux jeux. En effet, le désir de jouer pourrait être plus fort en période d'isolement qu'en temps normal. J'ai déjà interrogé votre collège, le ministre de la Justice Koen Geens, à ce sujet.

La Loterie Nationale a également été confrontée à la crise du coronavirus. Nous avons pu lire dans la presse que les paris par le biais de Scooore ne sont plus possibles dans les librairies, mais que tout fonctionne encore parfaitement en ligne. Il serait toujours possible de parier sur certaines compétitions, et sur des événements en direct. Nous avons même pu lire que de nouveaux joueurs s'enregistrent encore quotidiennement.

1. a) Quels paris la Loterie Nationale propose-t-elle pendant la crise du coronavirus par le biais de Scooore?

Vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid

DO 2019202003553

Vraag nr. 82 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 13 mei 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

COVID-19. - Weddenschappen Nationale Loterij.

Bij het uitbreken van de coronacrisis werd gevreesd voor een toename in het aantal gokverslavingen. De drang om te spelen zou in isolatie immers groter kunnen zijn dan normaal. Ik heb hierover uw collega, minister van Justitie, Koen Geens, al ondervraagd.

Ook de Nationale Loterij wordt geconfronteerd met de coronacrisis. In de pers konden we lezen dat weddenschappen bij Scooore niet meer mogelijk zijn in de krantenwinkels, maar dat alles online nog steeds prima werkt. Men zou nog steeds kunnen wedden op bepaalde competities, en op live evenementen. We konden zelfs lezen dat er zich nog dagelijks nieuwe spelers registreren.

1. a) Welke weddenschappen biedt de Nationale Loterij tijdens de coronacrisis aan, via Scooore?

b) La Loterie Nationale a-t-elle élargi son assortiment de sports? Dans l'affirmative, pouvez-vous apporter des précisions à ce sujet?

c) Quels sont les événements en direct qui sont visés?

d) La Loterie Nationale constate-t-elle des mises plus élevées sur les paris encore disponibles?

2. a) Disposez-vous de chiffres concernant l'incidence de la crise du coronavirus sur la Loterie Nationale?

b) Comment le chiffre d'affaires de la Loterie Nationale a-t-il évolué?

c) Le nombre de joueurs actifs a-t-il augmenté ou diminué?

d) Les mises sont-elles supérieures ou inférieures à la normale?

e) Pouvez-vous opérer une ventilation par type de jeu (jeux de tirage, e-games, paris)?

3. Nous pouvons lire dans la presse que des nouveaux joueurs s'enregistrent quotidiennement.

a) Combien de joueurs s'enregistrent quotidiennement, depuis le début de la crise du coronavirus?

b) Ce nombre est-il supérieur ou inférieur à la normale?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 01 septembre 2020, à la question n° 82 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 13 mai 2020 (N.):

1. a) Suite aux mesures urgentes et successives du gouvernement visant à limiter la propagation du coronavirus COVID-19, la Commission des jeux de hasard a ordonné aux librairies de cesser toute activité de paris. Le 12 mai 2020, la Commission des jeux de hasard a annoncé que cette mesure était levée depuis le 8 mai 2020. Depuis lors, les paris sont à nouveau proposés ce qui a permis à la Loterie Nationale de relancer son offre dans les librairies.

La Loterie Nationale ne propose pas de paris par l'intermédiaire d'agences de paris. Par contre, elle a continué de proposer des paris sportifs sur internet pendant toute la période de confinement. Néanmoins, compte tenu du fait que les compétitions sportives étaient annulées en masse, l'offre de paris sportifs était très limitée. Certains paris sportifs étaient tout de même acceptés, essentiellement sur le football (Europe de l'Est et Amérique latine) et le tennis de table. Les deux formes traditionnelles de paris ont été acceptées: avant l'événement et en direct.

b) Heeft de Nationale Loterij zijn assortiment aan sporten uitgebreid? Zo ja, kunt u dit verder toelichten?

c) Wat zijn de live evenementen waarvan sprake?

d) Merkt de Nationale Loterij een verhoogde inzet op de weddenschappen die nog beschikbaar zijn?

2. a) Beschikt u over cijfers met betrekking tot de impact van de coronacrisis op de Nationale Loterij?

b) Hoe is de omzet van de Nationale Loterij geëvolueerd?

c) Zijn er meer of minder spelers actief?

d) Zijn de inzetten hoger of lager dan normaal?

e) Kunt u een opdeling maken per soort spel (trekspelen, e-games, weddenschappen)?

3. In de pers kunnen we lezen dat er zich dagelijks nieuwe spelers registreren.

a) Hoeveel spelers registreren zich dagelijks, sinds het begin van de coronacrisis?

b) Is dit aantal hoger of lager dan normaal?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 01 september 2020, op de vraag nr. 82 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 13 mei 2020 (N.):

1. a) Ingevolge de opeenvolgende dringende regeringsmaatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken werd door de Kansspelcommissie als instructie gegeven dat de dagbladhandels al hun activiteiten inzake weddenschappen dienden stop te zetten. Op 12 mei 2020 kondigde de Kansspelcommissie aan dat deze maatregel met ingang van 8 mei 2020 werd opgeheven. Sindsdien werden opnieuw weddenschappen aangeboden, waardoor de Nationale Loterij haar aanbod in de boekhandels opnieuw kon opstarten.

De Nationale Loterij biedt geen weddenschappen aan via wedkantoren. Het bleef echter sportweddenschappen aanbieden via internet gedurende de hele lockdownperiode. Toch was het aanbod van sportweddenschappen, gezien het feit dat de sportwedstrijden massaal werden geannuleerd, zeer beperkt. Sommige sportweddenschappen werden nog steeds geaccepteerd, voornamelijk op voetbal (Oost-Europa en Latijns-Amerika) en tafeltennis. Beide traditionele vormen van weddenschappen werden geaccepteerd: pre-event en live.

b) L'offre a effectivement été élargies pour y inclure, spécifiquement, les paris sur les e-sports, moins touchés par la crise du coronavirus.

c) Il s'agit des compétitions sportives pour lesquelles il est, en principe, possible d'organiser des paris en direct.

d) Il n'y a pas d'augmentation visible des mises sur les paris. Les chiffres de vente ont fortement chuté pendant la crise du coronavirus à la suite des mesures prises par le gouvernement et de l'offre limitée.

En outre, je tiens à souligner que la Loterie Nationale applique des limites de jeu strictes afin de protéger le plus efficacement possible les joueurs contre les comportements de jeu problématiques. Les joueurs ne peuvent approvisionner leur compte que d'un maximum de 500 euros par semaine et les pertes qu'ils subissent ne peuvent jamais dépasser 300 euros par jour. De plus, il ne peut jamais y avoir plus de 75 transactions jouées en 24 heures. Ces limites sont appliquées de manière cumulative. Par ailleurs, la Loterie Nationale constate que la grande majorité des joueurs, de la Loterie Nationale, joue de manière très responsable et qu'il est assez rare que les joueurs atteignent une limite de jeu.

2. a) et b) La crise du coronavirus a eu un lourd impact sur les ventes au détail, où, dans les premières semaines du confinement, une baisse de 30 % des ventes a été enregistrée. Une reprise progressive a néanmoins été constatée. Les ventes en ligne ont continué à bien se porter, bien que la croissance ait été freinée par la décision de réduire les initiatives de marketing pendant le confinement. À mesure que le nombre de points de vente ouverts augmente, il y a de nouveau une augmentation du chiffre d'affaires.

Il est difficile de donner un chiffre exact qui ne serait que la conséquence de la crise du coronavirus vu que d'autres facteurs peuvent également avoir un impact plus ou moins important sur le chiffre d'affaires réalisé. Ainsi les montants du jackpot sur l'EuroMillions ont été nettement moins favorables dans les premiers mois de cette année par rapport à la même période l'année dernière. Cela a un impact sur le chiffre d'affaires qui ne doit pas être sous-estimé. Le Lotto, par exemple, a eu un long cycle de jackpot, de sorte que l'impact du confinement a été moins important.

c) En ce qui concerne les ventes au détail, seul le nombre de transactions peut être déterminé, mais cela ne dit rien sur le nombre de joueurs.

b) Het aanbod is inderdaad specifiek uitgebreid met weddenschappen op e-sports die minder getroffen zijn door de coronarisis.

c) Het gaat om alle sportwedstrijden waarvoor het, in principe, mogelijk is om live weddenschappen te organiseren.

d) Er is geen verhoogde inzet op de weddenschappen merkbaar. De verkoopcijfers zijn tijdens de coronacrisis sterk gedaald ingevolge de maatregelen van de regering en het beperkte aanbod.

Bovendien wijs ik erop dat de Nationale Loterij strenge speellimieten hanteert om spelers op een zo effectief mogelijke wijze te beschermen tegen problematisch spelgedrag. Spelers kunnen slechts een maximum van 500 euro per week op hun rekening opladen en verliezen kunnen nooit hoger oplopen dan 300 euro per dag. Bovendien kunnen er nooit meer dan 75 transacties op 24 uur worden gespeeld. Deze limieten worden cumulatief toegepast. Desalniettemin stellen we vast dat de overgrote meerderheid van de spelers, van de Nationale Loterij, zeer verantwoord spelen, en dat het eerder zelden voorkomt dat spelers botsen tegen een speellimiet.

2. a) en b) De coronacrisis heeft een zware impact gehad op de retailverkoop, waar in de eerste weken van de lockdownperiode een terugval van 30 % qua verkoopcijfer werd opgetekend. Niettemin werd er een geleidelijk herstel vastgesteld. De online verkoop heeft het goed blijven doen, al zijn de groeicijfers wel afgeremd door de beslissing om de marketinginitiatieven terug te schroeven tijdens de lockdown. Naarmate het aantal geopende verkooppunten toeneemt, is er opnieuw een toename qua omzet.

Het is moeilijk om een exact cijfer te geven dat enkel het gevolg zou zijn van de coronacrisis, aangezien er ook andere factoren in meer of mindere mate een impact kunnen hebben op het gerealiseerde zakencijfer. Zo waren de jackpotbedragen voor EuroMillions duidelijk minder gunstig in de eerste maanden van dit jaar in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar. Dit heeft en niet te onderschatten impact op het omzetcijfer. Lotto heeft bijvoorbeeld wel een lange jackpotcyclus gehad, met als gevolg dat de impact van de lockdown minder groot is geweest.

c) Inzake retailverkoop kan enkel het aantal transacties vastgesteld worden, maar dat zegt niets over het aantal spelers.

Concernant les ventes en ligne via e-lotto.be, il y a une augmentation naturelle du nombre de joueurs. Par rapport au début de cette année, il y a 13 % de joueurs actifs en plus. L'année dernière, cette augmentation était de 10 % pour une période similaire.

d) Si l'on compare les semaines avant et pendant la crise du coronavirus, les mises par transaction individuelle pendant la crise du coronavirus représentent environ 95 % des mises avant la crise du coronavirus. Elles seraient donc légèrement inférieures.

Mais là encore, la prudence est de mise lors de l'analyse des chiffres car il est difficile d'isoler l'impact de la crise du coronavirus d'autres éléments qui peuvent également avoir un impact.

En tout état de cause, il convient de souligner que les jeux de loterie sont un produit pro-cyclique et, qu'en principe, les joueurs dépenseront moins en période de crise économique.

e) Il ressort de la réponse au point 2.a) qu'il est peu judicieux de tirer des conclusions par type de jeu. Par exemples, l'EuroMillions et le Lotto sont tous deux des jeux de tirage, mais leur chiffre d'affaires pendant la même période a évolué différemment au cours de la même période. Les *e-games* ont, quant à eux, poursuivi leur augmentation naturelle des ventes. Par contre, le chiffre d'affaires des paris a fortement diminué, comme indiqué en réponse au point 1.

3. a) Entre début mars et fin mai de cette année, quelque 48.300 nouveaux joueurs se sont inscrits sur la plate-forme en ligne de la Loterie nationale.

b) Après quelques hésitations, de plus en plus de gens se tournent vers la vente en ligne. Toutefois, il est bien trop tôt, eu égard à l'état de la situation, d'en tirer des conclusions sur le lien avec le COVID-19, étant donné les nombreuses autres variables qui jouent également un rôle (croissance programmée, offre, niveau du jackpot, etc.).

Wat de verkoop via e-lotto.be betreft, is er een natuurlijke stijging van het aantal spelers. In vergelijking met het begin van dit jaar zijn er 13 % meer spelers actief. Vorig jaar was die stijging 10 % voor een vergelijkbare periode.

d) Bij het vergelijken van weken voor de coronacrisis en tijdens de coronacrisis bedragen de inzetten per individuele transactie tijdens de coronacrisis zowat 95 % van de inzetten vóór de coronacrisis. Ze zouden dus iets lager liggen.

Maar opnieuw is voorzichtigheid geboden bij het analyseren van de cijfers aangezien het moeilijk is om de impact van de coronacrisis af te zonderen van andere elementen die ook een impact kunnen hebben.

In elk geval moet benadrukt worden dat loterijspelen een procyclisch product zijn en dat spelers in principe minder zullen besteden in periodes van economische crisis.

e) Uit het antwoord op punt 2. a) volgt dat het weinig zinvol is om conclusies te trekken per soort spel. EuroMillions en Lotto zijn bijvoorbeeld beiden trekkingsspelen, maar hun omzetcijfer is tijdens dezelfde periode anders geëvolueerd. De *e-games* hebben, op hun beurt, hun natuurlijke stijging inzake verkoop verdergezet. Het omzetcijfer inzake weddenschappen is daarentegen sterk gedaald, zoals aangegeven bij het antwoord op punt 1.

3. a) Sinds begin maart tot eind mei van dit jaar hebben zich zowat 48.300 nieuwe spelers geregistreerd op het online platform van de Nationale Loterij.

b) Na enige aarzeling vinden meer mensen vinden hun weg naar de online-verkoop. Het is evenwel veel te vroeg om, met kennis van zaken, uitspraak te doen omtrent de link met COVID-19, gelet op de vele andere variabelen die eveneens een rol spelen (geprogrammeerde groei, aanbod, jackpotniveau, enz.).

DO 2019202003641

Question n° 86 de monsieur le député Benoît Friart du 19 mai 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:

COVID-19. - Loterie Nationale.

Le 18 mars 2020, notre pays est entré en confinement pour une période dont la durée variera en fonction des indicateurs scientifiques liés à l'épidémie du coronavirus.

DO 2019202003641

Vraag nr. 86 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 19 mei 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

COVID-19. - Nationale Loterij.

Op 18 maart 2020 ging ons land in lockdown. De duur daarvan zal afhangen van de evolutie van de wetenschappelijke indicatoren inzake de coronavirusepidemie.

De nombreux commerces ont dès lors dû fermer temporairement leurs portes. Parmi ceux-ci, plusieurs points de vente de la Loterie Nationale.

1. Est-ce que ces fermetures ont eu une influence sur les habitudes de jeux de nos citoyens?

2. Comment cela s'est-il impacté sur l'achat des différents produits de la Loterie Nationale?

3. Avez-vous constaté une augmentation des achats de jeux en ligne durant le confinement?

4. Pouvez-vous illustrer vos observations par des chiffres concrets?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 01 septembre 2020, à la question n° 86 de monsieur le député Benoît Friart du 19 mai 2020 (Fr.):

1. La crise du coronavirus a eu un impact important sur les ventes au détail. Certains points de vente ont dû fermer leurs portes à la suite de mesures gouvernementales, tandis que certains supermarchés autorisés à rester ouverts ont choisi de fermer le comptoir où sont vendus les produits de loterie. Par ailleurs, les points de vente qui pouvaient rester ouverts, comme les stations-service, ont eu beaucoup moins de clients.

Dans les premières semaines de la période de confinement, une baisse de 30 % des ventes a ainsi été enregistrée, mais progressivement, une reprise a été à nouveau perceptible.

2. Il est difficile d'isoler l'impact de la crise du coronavirus sur les produits étant donné l'existence d'autres facteurs qui peuvent également avoir un impact, plus ou moins important, sur le chiffre d'affaires réalisé.

Ainsi, les montants du jackpot pour l'EuroMillions ont été nettement moins attrayants au cours des premiers mois de cette année par rapport à la même période l'année dernière. L'impact de cette situation sur le chiffre d'affaires ne doit pas être sous-estimé. Le Lotto, par exemple, a eu un long cycle de jackpot, de sorte que l'impact du confinement a été moins important.

Concernant les ventes en ligne via *e-lotto.be*, il y a une augmentation naturelle du nombre de joueurs. Par rapport au début de cette année, il y a 13 % de joueurs actifs en plus. L'année dernière, cette augmentation était de 10 % pour une période similaire.

Als gevolg daarvan hebben tal van handelszaken tijdelijk moeten sluiten, waaronder verschillende verkooppunten van de Nationale Loterij.

1. Hebben deze sluitingen invloed gehad op de gokgewoonten van de burgers?

2. Hoe heeft die situatie de aankoop van de verschillende producten van de Nationale Loterij beïnvloed?

3. Werden er tijdens de lockdown meer spelen online gekocht?

4. Kunt u een en ander met concrete cijfers illustreren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 01 september 2020, op de vraag nr. 86 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 19 mei 2020 (Fr.):

1. De coronacrisis heeft een aanzienlijke impact gehad op de detailverkoop. Sommige verkooppunten hebben hun deuren moeten sluiten ingevolge de regeringsmaatregelen, terwijl sommige supermarkten die wel geopend mochten blijven, ervoor kozen om het loket waar loterijproducten worden verkocht te sluiten. Anderzijds kregen de verkooppunten die geopend mochten blijven, zoals tankstations, dan weer veel minder klanten over de vloer.

In de eerste weken van de lockdownperiode werd aldus een terugval van 30 % qua verkoopcijfer opgetekend, maar gaandeweg was er opnieuw een herstel merkbaar.

2. Het is moeilijk om de impact van de coronacrisis op de inkomsten te achterhalen, gezien het bestaan van andere factoren die ook in meer of mindere mate van invloed kunnen zijn op de inkomsten.

Zo waren de jackpotbedragen voor EuroMillions duidelijk minder aantrekkelijk in de eerste maanden van dit jaar in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar. De impact daarvan op het omzetcijfer mag niet worden onderschat. Lotto heeft bijvoorbeeld wel een lange jackpotcyclus gehad, met als gevolg dat de impact van de lockdown minder groot is geweest.

Wat de online verkoop via*e-lotto.be* betreft, is er een natuurlijke toename van het aantal spelers. In vergelijking met het begin van dit jaar zijn er 13 % meer actieve spelers. Vorig jaar bedroeg deze toename 10 % voor een vergelijkbare periode.

Quant au chiffre d'affaires des paris sportifs, il a fortement diminué pour deux raisons. Premièrement, les librairies ont dû cesser de vendre des paris sportifs à la suite d'une instruction de la Commission des jeux de hasard. Deuxièmement, le nombre des compétitions sportives à domicile et à l'étranger a été fortement réduit.

3. Les ventes en ligne ont continué à bien se comporter, bien que la croissance ait été ralentie par la décision de la Loterie nationale de réduire les initiatives de marketing pendant la période de confinement.

La Loterie Nationale constate, qu'entre début mars et fin mai, il y a plus de 48.300 joueurs qui se sont inscrits sur sa plateforme en ligne. Depuis le début de cette année, le nombre de joueurs actifs a augmenté de 13 % (contre une croissance de 10 % pour une période similaire l'année dernière).

A contrario, le montant misé par transaction est inférieur à celui observé lors de la même période l'année dernière. En effet, si l'on compare les semaines avant et pendant la crise du coronavirus, les mises par transaction individuelle pendant la crise représentent environ 95 % des mises avant la crise. Elles seraient donc légèrement inférieures.

Une explication réside dans le fait que les jeux de loterie sont des produits pro-cycliques. Cela signifie que les joueurs de loterie dépensent généralement moins d'argent en période d'incertitude économique.

La prudence est néanmoins de mise lors de l'analyse des chiffres car il est difficile d'isoler l'impact de la crise du coronavirus d'autres éléments qui peuvent également avoir un impact.

Les jeux de loterie sont des produits procycliques. En général les joueurs de loterie consacreront moins d'argent en périodes d'incertitude économique.

4. Outre les chiffres donnés ci-dessus, je vous renvoie à la réponse donnée à la question n° 82 du 13 mai 2020 de Stefaan Van Hecke (voir Bulletin actuel).

De omzet uit sportweddenschappen is om twee redenen sterk gedaald. Ten eerste moesten de dagbladhandels stoppen met het aanbieden van sportweddenschappen na een instructie van de Kansspelcommissie. Ten tweede nam het aantal sportcompetities in binnen- en buitenland sterk af.

3. De onlineverkoop heeft het goed blijven doen, al zijn de groeicijfers wel afgeremd door de beslissing van de Nationale Loterij om de marketinginitiatieven terug te schroeven tijdens de lockdown.

De Nationale Loterij stelt vast dat er zich meer dan 48.300 spelers hebben geregistreerd op haar online platform tussen begin maart en eind mei. Sinds het begin van dit jaar is het aantal actieve spelers met 13 % toegenomen (tegenover een groei van 10 % in een vergelijkbare periode vorig jaar).

Omgekeerd ligt het ingezette bedrag per transactie lager dan in dezelfde periode vorig jaar. Als we de weken voor en tijdens de coronacrisis vergelijken, vertegenwoordigen de inzetten per individuele transactie tijdens de crisis inderdaad ongeveer 95 % van de inzetten voor de crisis. Deze zouden dus iets lager liggen.

Een verklaring ligt in het feit dat loterijspelen procyclische producten zijn. Dit betekent dat loterijspelers over het algemeen minder geld uitgeven in tijden van economische onzekerheid.

Desalniettemin is enige voorzichtigheid geboden bij de analyse van de cijfers, aangezien het moeilijk is om de impact van de coronacrisis te isoleren van andere elementen die ook een impact kunnen hebben.

Loterijspelen zijn een procyclisch product. Spelers van loterijen zullen in het algemeen minder geld besteden in periodes van economische onzekerheid.

4. Naast bovenstaande cijfers verwijs ik naar het antwoord op vraag nr. 82 van 13 mei 2020 van Stefaan Van Hecke (zie huidig Bulletin).

DO 2019202004221

Question n° 97 de monsieur le député Vincent Scourneau du 01 juillet 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:

COVID-19. - Dons exceptionnels de la Loterie Nationale.

La Loterie Nationale soutient chaque année de nombreuses associations à vocation sociale et sociétale au travers de différents subsides. Suite à la crise du COVID-19 la Fondation Roi Baudouin a créé le Fonds pour des soins solidaires, qui peut recevoir des dons d'entreprises et de particuliers. Les moyens du fonds sont affectés à des initiatives d'hôpitaux et d'établissements résidentiels dans toute la Belgique.

Est-il envisageable que vous dégagiez une enveloppe exceptionnelle, encore en 2020 afin de soutenir ce fonds? Si oui, pouvez-vous donner une estimation des dons envisagés? Si non, pouvez-vous en expliquer les motifs?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 01 septembre 2020, à la question n° 97 de monsieur le député Vincent Scourneau du 01 juillet 2020 (Fr.):

En vertu de l'article 179 de la Constitution, les dons, qualifiés de "gratifications", ne peuvent être accordés qu'en vertu d'une loi. On vise ici des libéralités consenties à titre gratuit, donc sans contrepartie. Les dons sont à distinguer des subventions, qui ont une contrepartie sous forme de prestations jugées utiles à l'intérêt général et qui impliquent un contrôle de l'emploi des fonds alloués. Pour les particuliers et les entreprises, les dons peuvent faire l'objet, dans certaines limites, de déductions fiscales.

Compte tenu du contexte légal, la Loterie Nationale peut difficilement s'inscrire dans un tel mécanisme. Elle est, par contre, directement impliquée dans l'octroi de subventions en faveur de ce que l'on peut appeler des "bonnes causes", au premier rang desquelles se trouve la Fondation Roi Baudouin. Celle-ci reçoit annuellement 9,8 millions d'euros.

DO 2019202004221

Vraag nr. 97 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 01 juli 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

COVID-19. - Uitzonderlijke giften van de Nationale Loterij.

De Nationale Loterij verdeelt elk jaar verschillende subsidies ter ondersteuning van talloze verenigingen met een sociaal of maatschappelijk doel. Naar aanleiding van de coronacrisis heeft de Koning Boudewijnstichting het Fonds voor solidaire Zorg opgericht, dat openstaat voor giften van bedrijven en particulieren. De middelen van het fonds worden toegewezen aan initiatieven van ziekenhuizen en residentiële instellingen in heel België.

Valt het te overwegen dat u nog in 2020 een uitzonderlijke enveloppe zou uittrekken om dit fonds te ondersteunen? Zo ja, kunt u een raming geven van de geplande giften? Zo niet, kunt u toelichten wat daarvoor de redenen zijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 01 september 2020, op de vraag nr. 97 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 01 juli 2020 (Fr.):

Volgens artikel 179 van de Grondwet kunnen giften, die "gratificaties" worden genoemd, alleen op grond van een wet worden verleend. Het gaat hier om gratis giften, zonder tegenprestatie dus. Giften moeten worden onderscheiden van subsidies, die een tegenprestatie kennen in de vorm van diensten die nuttig worden geacht voor het algemeen belang en die een controle op het gebruik van de toegewezen middelen impliceren. Voor particulieren en bedrijven kunnen giften, binnen bepaalde grenzen, in aanmerking komen voor belastingaftrek.

Gezien de juridische context kan de Nationale Loterij nauwelijks in een dergelijk mechanisme worden ingepast. Zij is daarentegen rechtstreeks betrokken bij de toekenning van subsidies ten gunste van wat men "goede doelen" kan noemen, waarvan de Koning Boudewijnstichting de belangrijkste is. De Koning Boudewijnstichting ontvangt jaarlijks 9,8 miljoen euro.

Par ailleurs, la Fondation Roi Baudouin n'est pas l'unique bénéficiaire des subsides de la Loterie Nationale. Celle-ci intervient en faveur de beaucoup d'autres associations dans les secteurs scientifiques, sociaux, sportifs ou culturels. Ces secteurs subissent de plein fouet la crise du COVID-19. Dès lors, la Loterie Nationale s'attache à en réduire les conséquences, dans la mesure du possible, par un suivi de leurs situations spécifiques. Chaque cas est évalué individuellement conformément aux principes d'égalité et aux réglementations des subventions.

Aussi importante soit la cause, une participation au "Fonds pour des soins solidaires", complémentaire au subside annuel de 9,8 millions d'euros, n'apparait pas comme relevant de la démarche essentielle de la Loterie Nationale en matière sociétale dans le cadre de sa politique de subsides. De plus, une telle participation entrainerait une réduction des montants alloués à un certain nombre d'associations qui reçoivent actuellement un soutien.

Bovendien is de Koning Boudewijnstichting niet de enige begunstigde van subsidies van de Nationale Loterij. De Nationale Loterij steunt ook tal van andere verenigingen in de wetenschappelijke, sociale, sportieve en culturele sector. Deze sectoren worden zwaar getroffen door de COVID-19-crisis. De Nationale Loterij tracht dan ook de gevolgen ervan zoveel mogelijk te beperken door hun specifieke situatie op te volgen. Elk geval wordt afzonderlijk beoordeeld in overeenstemming met de beginselen van gelijkheid en de subsidieregels.

Hoe belangrijk het doel ook is, een deelname aan het "Fonds voor Solidaire Zorg", als aanvulling op de jaarlijkse subsidie van 9,8 miljoen euro, lijkt geen deel uit te maken van de essentiële aanpak van de Nationale Loterij op maatschappelijk vlak in het kader van haar subsidiebeleid. Bovendien zou een dergelijke deelname leiden tot een vermindering van de bedragen die zijn toegewezen aan een bepaald aantal verenigingen die momenteel steun ontvangen.

DO 2019202004356

Question n° 100 de monsieur le député Tomas Roggeman du 08 juillet 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:

Octroi de subsides par la Loterie Nationale en 2019 et en 2020

En application de dispositions contenues dans plusieurs arrêtés royaux, les bénéficiaires des subsides octroyés par la Loterie Nationale sont désignés annuellement par le comité des subsides de cette institution. En réponse à ma question écrite n° 33 du 19 novembre 2019 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 8), vous mentionnez ces arrêtés royaux qui ne définissent pas de règles précises concernant l'octroi de ces subsides. Le comité des subsides peut donc décider en toute autonomie de l'octroi d'une partie des subsides de la Loterie Nationale.

1. Merci de fournir une liste de tous les montants de subsides octroyés en indiquant le montant par projet/organisation sur une base annuelle pour 2019 et 2020 et par province.

2. Parmi les demandes de subsides introduites, combien ont été respectivement accueillies favorablement et rejetées?

DO 2019202004356

Vraag nr. 100 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 08 juli 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Toekenning subsidies Nationale Loterij 2019 en 2020.

Door bepalingen in verschillende koninklijke besluiten kan het subsidiecomité van de Nationale Loterij jaarlijks een deel van de subsidies, die door de Loterij worden uitgekeerd, aan begunstigden toewijzen. In uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 33 van 19 november 2019 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 8) maakte u vermelding van deze koninklijke besluiten, waarin geen afgebakende bepalingen staan over de toewijzing van deze subsidies. Het subsidiecomité kan dus autonoom beslissen over de toewijzing van een deel van de subsidies.

1. Graag een lijst van alle uitgekeerde subsidiebedragen met indicatie van het bedrag per project/organisatie op jaarbasis voor 2019 en 2020, per provincie.

2. Hoeveel van de correct ingediende subsidieaanvragen werd ingewilligd, respectievelijk afgewezen?

3. Quelle est votre vision concernant l'octroi d'un pouvoir de codécision aux régions/communautés s'agissant de l'octroi de ces subsides? Nombre de ces projets/organisations concernent en effet des matières qui ressortissent à la compétence des régions/communautés. Quelle forme entendez-vous conférer à ce pouvoir de codécision?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 01 septembre 2020, à la question n° 100 de monsieur le député Tomas Roggeman du 08 juillet 2020 (N.):

1. Vous trouverez, en annexe, la liste des bénéficiaires de ces subsides pour l'année 2019. Pour l'année 2020, il est actuellement impossible d'établir une liste similaire pour deux raisons principales. Premièrement, aucune décision finale de subside n'a encore été accordée. Deuxièmement, de nombreux projets en cours font l'objet d'adaptations en raison de la situation liée au COVID-19.

2. Au 30 juin 2020, 283 dossiers ont été traités par le Comité des subsides (109 néerlandophones et 174 francophones) dont 129 demandes de subsides ont été transférées aux communautés ou régions ou concernaient des demandes de sponsoring.

3. Avant 2013, aucun représentant des communautés n'était représenté au sein du comité des subsides. C'est le premier avenant (29 novembre 2013) au contrat de gestion conclu le 20 juillet 2010 entre l'État belge et la Loterie Nationale qui a introduit deux représentants à savoir un représentant (le président) du Conseil d'avis stratégique Culture de la Communauté flamande et un représentant (le directeur général) de la Direction générale de la Culture du ministère de la Communauté française.

Suite au nouveau contrat de gestion de 2016, il a été décidé de revoir la composition du Comité des subsides et de ne pas prolonger la présence de représentants des communautés. En effet, la question de la base juridique sur laquelle repose leur compétence se pose à partir du moment où les subsides accordés visent des projets dont le caractère dépasse une communauté. En tout état de cause, les demandes de subsides relevant de la compétence de l'une des communautés sont systématiquement adressées à la communauté concernée.

3. Wat is uw visie op het verlenen van medebeslissingsrecht voor de gewesten/gemeenschappen inzake de toekenning van deze subsidies? Vele van deze projecten/organisaties hebben namelijk betrekking op onderwerpen die de bevoegdheid zijn van de gemeenschappen/gewesten. Hoe wilt u dit vorm geven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 01 september 2020, op de vraag nr. 100 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 08 juli 2020 (N.):

1. In bijlage vindt u de lijst van de begunstigden van deze subsidies voor het jaar 2019. Voor het jaar 2020 is het momenteel om twee belangrijke redenen niet mogelijk een soortgelijke lijst op te stellen. Ten eerste is er nog geen definitief subsidiebesluit genomen. Ten tweede zijn veel lopende projecten onderhevig aan aanpassingen als gevolg van de situatie met betrekking tot COVID-19.

2. Op 30 juni 2020 werden 283 dossiers behandeld door het Subsidiecomité (109 in het Nederlands / 174 in het Frans) waarvan 129 subsidieaanvragen werden overgezonden aan de gemeenschappen of gewesten of sponsorverzoeken.

3. Vóór 2013 waren er geen vertegenwoordigers van de gemeenschappen in het subsidiecomité vertegenwoordigd. De eerste wijziging (29 november 2013) van het beheerscontract dat op 20 juli 2010 werd gesloten tussen de Belgische Staat en de Nationale Loterij, introduceerde twee vertegenwoordigers, namelijk een vertegenwoordiger (voorzitter) van de Vlaamse Strategische Adviesraad Cultuur van de Vlaamse Gemeenschap en een vertegenwoordiger (Directeur-generaal) van het Directoraat-generaal Cultuur van het ministerie van de Franstalige Gemeenschap.

Naar aanleiding van het nieuwe beheerscontract van 2016 wordt besloten om de samenstelling van het Subsidiecomité te herzien en de aanwezigheid van vertegenwoordigers van de gemeenschappen niet te verlengen. De vraag op welke rechtsgrond hun bevoegdheid gebaseerd is, rijst immers vanaf het moment dat de toegekende subsidies gericht zijn op projecten met een gemeenschapsoverschrijdend karakter. In elk geval worden systematisch de aanvragen voor subsidies die vallen onder de bevoegdheid van een van de gemeenschappen doorverwezen naar de betrokken gemeenschap.

Pour rappel, la loi du 19 avril 2002 relative à la rationalisation du fonctionnement et de la gestion de la Loterie Nationale prévoit que la partie des subsides qui revient aux communautés (selon les dispositions de la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des communautés et des régions) est directement transférée par la Loterie Nationale aux dites communautés (et régions). L'arrêté royal du 15 juillet 2020 déterminant le plan de répartition définitif des subsides de l'exercice 2019 de la Loterie Nationale (*Moniteur belge* du 10 août 2020 p. 59328) prévoit les dotations aux communautés pour les montants suivants:

Ter herinnering, de wet van 19 april 2002 tot rationalisering van de werking en het beheer van de Nationale Loterij voorziet dat het gedeelte van de subsidies dat aan de gemeenschappen toekomt (volgens de bepalingen van de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de gemeenschappen en de gewesten), wordt door de Nationale Loterij rechtstreeks aan hen overgedragen. Het koninklijk besluit van 15 juli 2020 tot bepaling van het definitief verdelingsplan van de subsidies van de Nationale Loterij voor het dienstjaar 2019 (*Belgisch Staatsblad* van 10 augustus 2020 p. 59328) voorziet de dotaties aan de gemeenschappen voor de volgende bedragen.

Communauté germanophone/*Duitstalige Gemeenschap*	€ 428.533
Communauté flamande/*Vlaamse Gemeenschap*	€ 30.225.463
Communauté française/*Franse Gemeenschap*	€ 20.192.324

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202004455

Question n° 102 de monsieur le député Emmanuel Burton du 14 juillet 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:

La création du groupe aérospatial Blueberry.

Après le rachat de la SABCA, anciennement propriété du groupe Dassault, le secteur aérospatial belge se dote d'une nouvelle société, Blueberry. Elle est constituée de Sabena Aerospace et de la SABCA, dont les parts ont été reprises début février 2020 par Sabena Aerospace et la Société Fédérale de Participations et d'Investissement, le bras financier de l'État fédéral.

DO 2019202004455

Vraag nr. 102 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 14 juli 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Oprichting van de lucht- en ruimtevaartgroep Blueberry.

Met de overname van SABCA, dat in het verleden in handen was van de Dassaultgroep, krijgt de Belgische lucht- en ruimtevaartsector er een nieuw bedrijf bij: Blueberry. Die groep bestaat uit Sabena Aerospace en SABCA, waarvan de aandelen begin februari 2020 door Sabena Aerospace en de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij, de financiële poot van de federale Staat, overgenomen werden.

Ces deux entités deviennent d'ailleurs les actionnaires du holding Blueberry, la première à 50,01 % et la seconde à 49,99 %, le but étant de créer le premier écosystème belge dédié au développement durable de l'industrie aérospatiale réunissant des entreprises de haute technologie tournées vers l'avenir. Leur objectif est en effet avant tout de renforcer l'industrie belge dans un secteur d'une importance stratégique pour l'économie puisqu'il représente près de 100.000 emplois directs et indirects.

Le but de cette société est de pérenniser le secteur en Belgique et d'offrir des solutions d'avenir pour ce secteur vu la demande et la qualité de l'expertise belge.

1. Des partenariats avec l'European Space Agency sont-ils prévus?

2. Pensez-vous que ce secteur vaille le coup d'y investir?

3. Est-ce que d'autres entreprises ou investisseurs seront conviés à entrer dans le capital afin de renforcer la société?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 01 septembre 2020, à la question n° 102 de monsieur le député Emmanuel Burton du 14 juillet 2020 (Fr.):

1. La SABCA étant une société privée présente sur le marché de la libre-concurrence du secteur aérospatial, je ne suis ni en mesure ni en droit de discuter, en détail, des possibles contrats en partenariat avec l'ESA que la SABCA pourrait obtenir à l'avenir.

En revanche, je peux affirmer que la SABCA est considérée comme l'une des entreprises-clés dans le secteur des lanceurs au sein de l'industrie européenne. Elle est également considérée comme un partenaire stratégique par l'ESA. En effet, la SABCA a toujours joué un rôle majeur dans l'industrie spatiale européenne et a été, selon les données de l'ESA, l'une des sociétés les plus impliquées dans la participation belge au programme Ariane 5.

Par ailleurs, la SABCA est un partenaire historique de l'ESA en ce qui concerne la production et l'expertise de certaines pièces (notamment les actuateurs des différents étages) essentielles pour le développement des lanceurs Ariane 5 et des lanceurs de modèle " Vega ".

Die twee entiteiten worden overigens de aandeelhouders van de Blueberryholding, voor 50,01 % voor de eerstgenoemde en 49,99 % voor de laatstgenoemde. Het is de bedoeling om het eerste Belgische ecosysteem op te richten dat zich door het samenbrengen van toekomstgerichte en hoogtechnologische bedrijven op de duurzame ontwikkeling van de sector richt. Het is immers hun voornaamste doelstelling om de Belgische industrie te versterken in een sector die van strategisch belang is voor de economie, aangezien er 100.000 directe en indirecte banen van afhangen.

Gelet op de vraag en de Belgische expertise in de sector, wil men met die holding de sector in België bestendigen en toekomstgerichte oplossingen aanbieden.

1. Zullen er partnerschappen gesloten worden met het European Space Agency?

2. Bent u van mening dat het de moeite waard is om in die sector te investeren?

3. Zullen er om die groep te versterken andere bedrijven of investeerders uitgenodigd worden om een participatie te nemen in het kapitaal?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 01 september 2020, op de vraag nr. 102 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 14 juli 2020 (Fr.):

1.Aangezien SABCA een privéonderneming is die actief is op de vrije markt in de ruimtevaartsector, ben ik niet in staat en ook niet gerechtigd om in detail de mogelijke contracten te bespreken die SABCA in de toekomst in partnerschap met de ESA zou kunnen krijgen.

Anderzijds kan ik zeggen dat SABCA wordt beschouwd als een van de belangrijkste ondernemingen in de sector van de draagraketten binnen de Europese industrie. De onderneming wordt door ESA ook beschouwd als een strategische partner. SABCA heeft immers altijd een belangrijke rol gespeeld in de Europese ruimtevaartindustrie en was volgens de gegevens van ESA een van de bedrijven die het meest betrokken waren bij de Belgische deelname aan het Ariane 5-programma.

Bovendien is SABCA een historische partner van ESA voor wat betreft de productie en de expertise van bepaalde onderdelen (in het bijzonder de actuatoren van de verschillende fasen) die essentieel zijn voor de ontwikkeling van de Ariane 5-draagraketten en de "Vega"-draagraketten.

Enfin, lors de ma visite sur le site d'ArianeGroup " Les Mureaux " (près de Paris) en juillet dernier, j'ai été témoin de la signature entre la SABCA et ArianeGroup d'un contrat de production de systèmes et de pièces à destination du futur lanceur européen de nouvelle génération Ariane 6. Cette signature confirme, à mes yeux, que le récent rachat de la SABCA (effectué en février 2020 par Sabena Aerospace et par le SFPI) et la création du groupe " Blueberry " n'ont pas eu d'impact négatif sur les relations entre la SABCA, les maîtres d'oeuvre de l'industrie des lanceurs et l'ESA. Au contraire, ce contrat concernant Ariane 6 donne la preuve, d'une part, de la continuation de la participation active de la SABCA dans les programmes de l'ESA et de la possibilité de futurs partenariats avec l'Agence et, d'autre part, du rôle incontournable de la SABCA dans l'industrie des lanceurs dont l'ESA et les autres maîtres d'oeuvre de ce secteur (en premier lieu ArianeGroup) ne pourraient pas se passer.

2. Grâce à ses investissements passés et à sa participation active aux programmes de l'ESA, la SABCA est devenue une partenaire de choix pour les maîtres d'oeuvre de l'industrie des lanceurs. Au fil des années, la SABCA a acquis dans ce secteur, une expertise et un savoir-faire reconnu et unique au niveau européen.

Par conséquent, si le nouvel actionnariat soutient la stratégie actuelle de la SABCA dans le domaine spatial, il faut poursuivre les investissements. Il serait dommageable de ne pas soutenir une société belge incontournable dans ce secteur et de risquer ainsi un déplacement des technologies et/ou de la production vers d'autres acteurs européens.

3. Nous n'avons pas encore de données ou d'informations disponibles à ce sujet. Nous pouvons simplement être attentifs à l'évolution future de la SABCA et de Blueberry.

Tot slot was ik tijdens mijn bezoek aan de ArianeGroup "Les Mureaux" (bij Parijs) afgelopen juli getuige van de ondertekening van een contract tussen SABCA en ArianeGroup voor de productie van systemen en onderdelen voor de toekomstige Europese draagraket van de nieuwe Ariane 6-generatie. Naar mijn mening bevestigt deze ondertekening dat de recente overname van SABCA (uitgevoerd in februari 2020 door Sabena Aerospace en het FPIM) en de oprichting van de "Blueberry"-groep geen negatieve invloed hebben gehad op de betrekkingen tussen SABCA, de hoofdcontractanten in de sector van de draagraketten, en de ESA. Integendeel, dit contract voor Ariane 6 bewijst enerzijds de voortzetting van de actieve deelname van SABCA aan de ESA-programma's en de mogelijkheid van toekomstige partnerschappen met het Agentschap en anderzijds de essentiële rol van SABCA in de draagraketindustrie die ESA en de andere hoofdcontractanten in deze sector (in de eerste plaats ArianeGroup) niet zouden kunnen missen.

2. Dankzij haar eerdere investeringen en actieve deelname aan ESA-programma's is SABCA een uitgelezen partner geworden voor hoofdcontractanten in de draagraketindustrie. In de loop der jaren heeft SABCA in deze sector expertise en knowhow verworven die op Europees niveau erkend en uniek is.

Hoewel het nieuwe aandeelhouderschap de huidige strategie van SABCA in de ruimtevaartsector ondersteunt, zijn er dus verdere investeringen nodig. Het zou jammer zijn om een Belgisch bedrijf dat een sleutelrol speelt in deze sector niet te steunen en zo een verschuiving van technologie en/of productie naar andere Europese spelers te riskeren.

3. We beschikken nog niet over gegevens of informatie betreffende dit onderwerp. We kunnen gewoon attent zijn op de toekomstige ontwikkeling van SABCA en Blueberry.

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration

DO 2019202001141

Question n° 198 de madame la députée Kattrin Jadin du 27 novembre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Renforcement de la politique d'asile par le gouvernement.

La presse s'est récemment fait l'écho des nouvelles mesures adoptées par le gouvernement en vue de renforcer la politique d'asile. Selon mes informations, outre l'engagement de personnel supplémentaire au Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA), des bâtiments vont prochainement être mis à disposition des instances d'asile par la Régie des Bâtiments et la Défense. De plus, Fedasil va prochainement lancer des appels d'offres en vue de la création de nouvelles places d'accueil par des partenaires privés.

1. Combien de personnes vont prochainement renforcer les effectifs du CGRA? Quelles seront leurs missions principales?

2. Quid des effectifs du Conseil du Contentieux des Étrangers?

3. Dans le but de faciliter les missions d'accueil des instances d'asile, combien de bâtiments vont être mis à disposition de ces dernières?

4. Combien de centres d'accueil vont être mis sur pied par des sociétés privées? Pour combien de places supplémentaires?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 03 septembre 2020, à la question n° 198 de madame la députée Kattrin Jadin du 27 novembre 2019 (Fr.):

1. Recrutements pour le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA). Les recrutements pour le niveau A concernent des officiers de protections pour le traitement des demandes de protection internationale:

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie

DO 2019202001141

Vraag nr. 198 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 27 november 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Versterking van het asielbeleid door de regering.

Volgens recente berichten in de pers heeft de regering nieuwe maatregelen genomen om het asielbeleid te versterken. Volgens mijn informatie zullen er, naast de aanwerving van bijkomend personeel voor het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS), binnenkort ook door de Regie der Gebouwen en Defensie gebouwen ter beschikking gesteld worden van de asielinstanties. Bovendien zal Fedasil binnenkort offerteaanvragen uitschrijven voor de creatie van nieuwe opvangplaatsen door privépartners.

1. Hoeveel nieuwe personeelsleden zullen er binnenkort voor het CGVS aangeworven worden? Wat zullen hun belangrijkste taken zijn?

2. Hoe staat het met het personeelsbestand van de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen?

3. Hoeveel gebouwen zullen er ter beschikking gesteld worden van de asielinstanties opdat ze hun taken met betrekking tot de opvang van asielzoekers gemakkelijker zouden kunnen vervullen?

4. Hoeveel opvangcentra zullen er door privébedrijven opgezet worden? Hoeveel bijkomende plaatsen vertegenwoordigt dat?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 03 september 2020, op de vraag nr. 198 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 27 november 2019 (Fr.):

1. Nieuwe aanwervingen voor het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS). Niveau A betreffen *Protection Officers* voor de behandeling van verzoeken om internationale bescherming:

	1 janvier au 31 décembre 2019/ *1 januari tot 31 december 2019*	1 janvier au 30 juin 2020/ *1 januari tot 30 juni 2020*	1 janvier 2019 au 30 juin 2020/ *1 januari 2019 tot 30 juni 2020*
Niv. A	68	47	125
Autres niveaux/ *Andere niveaus*	9	11	20
Total/*Totaal*	77	68	145

2. Le Conseil du Contentieux des étrangers peut recruter dix employés de niveau A et dix employés de niveau C pour le traitement des recours dans le cadre de la procédure d'asile.

3. Dans sa recherche de nouvelles places d'accueil, Fedasil est régulièrement en contact avec la Régie des Bâtiments et la Défense. Actuellement l'Agence travaille avec la Régie des Bâtiments pour pouvoir ouvrir quelques nouveaux sites mais n'a pas de nouveau projet concret avec la Défense.

Par ailleurs, Fedasil cherche à renforcer sa collaboration avec la Défense et la Régie des Bâtiments pour pouvoir bénéficier plus facilement et plus rapidement de sites leur appartenant en cas de besoin de places d'accueil supplémentaires.

4. Fedasil a publié fin 2019 un marché public en urgence pour la mise à disposition rapide de places d'accueil par des opérateurs privés.

Jusqu'à présent, deux centres gérés par des opérateurs privés ont ouvert à savoir Marcinelle (174 places) géré par MyAssist et Etterbeek (100 places) géré par G4S. Le centre d'Etterbeek devrait augmenter sa capacité dans les prochaines semaines et atteindre une capacité totale de 350 places. Dans le même temps, l'ouverture du centre de Kalmthout (120 places) aurait dû avoir lieu mais a été retardée pour de multiples raisons. L'Agence espère une ouverture dans le courant du mois d'août.

Le 10 juillet, le Conseil des ministres a également approuvé l'attribution de sites supplémentaires à des opérateurs privés. Ces sites représentent une capacité totale de 2.486 places.

Début 2020, un autre marché public a été lancé pour la mise à disposition de places de réserve (places tampons) qui pourront être utilisées en fonction des besoins.

2. De Raad voor Vreemdelingenbetwistingen kan tien medewerkers van niveau A en tien medewerkers van niveau C werven voor de verwerking van de beroepen in de asielprocedure.

3. In het kader van zijn zoektocht naar nieuwe opvangplaatsen is Fedasil regelmatig in contact met de Regie der Gebouwen en Defensie. Momenteel werkt het Agentschap met de Regie der Gebouwen om nieuwe sites te kunnen openen, maar heeft nog geen nieuw concreet project met Defensie.

Bovendien wil Fedasil zijn samenwerking versterken met Defensie en de Regie der Gebouwen om gemakkelijker en sneller gebruik te kunnen maken van de sites die ze in hun bezit hebben als ze bijkomende opvangplaatsen nodig hebben.

4. Fedasil heeft eind 2019 een overheidsopdracht in hoogdringendheid gelanceerd voor een snelle ter beschikking stelling van opvangplaatsen door private operatoren.

Tot op heden zijn er twee centra open die beheerd worden door private operatoren, namelijk Marcinelle (174 plaatsen) beheerd door MyAssist en Etterbeek (100 plaatsen) beheerd door G4S. Het centrum van Etterbeek zou de komende weken zijn capaciteit moeten opdrijven om tot een totale capaciteit van 350 plaatsen te komen. De opening van het centrum te Kalmthout (120 plaatsen) zou tegelijkertijd moeten plaatsgevonden hebben maar werd vertraagd omwille van verschillende redenen. Het Agentschap hoopt te kunnen openen tijdens de maand augustus.

Op 10 juli heeft de Ministerraad eveneens de toewijzing van bijkomende sites goedgekeurd aan private operatoren. Die sites vertegenwoordigen een totale capaciteit van 2.486 plaatsen.

Begin 2020 werd er een andere overheidsopdracht gelanceerd voor de ter beschikking stelling van reserveplaatsen (bufferplaatsen) die ingezet kunnen worden in functie van de behoeften.

DO 2019202001214

Question n° 206 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 03 décembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Logement dans le cadre d'un regroupement familial.

En cas de demande de regroupement familial, le demandeur doit également apporter la preuve qu'il dispose d'un logement suffisant.

1. Combien de demandes de regroupement familial ont été envoyées au cours des cinq dernières années (jusqu'au moment où vous disposez de chiffres)? Veuillez ventiler les données par année, selon la nationalité des demandeurs et selon la région où les demandes ont été introduites.

2. Combien de logements indiqués par les demandeurs ont été contrôlés dans le cadre de demandes de regroupement familial? Veuillez ventiler les chiffres par année, selon la nationalité des demandeurs et selon la région où les contrôles ont été effectués.

3. Combien de regroupements familiaux ont été refusés à la suite du contrôle du logement indiqué par le demandeur? Veuillez ventiler les chiffres par année, selon la nationalité des demandeurs contrôlés et selon la région où les contrôles ont été effectués.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 03 septembre 2020, à la question n° 206 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 03 décembre 2019 (N.):

1. Il n'est pas possible de préciser le nombre de demandes de regroupement familial introduites, car certains dossiers sont traités au niveau communal. Seul le nombre de premiers documents de séjour délivrés dans le cadre du regroupement familial est connu. Ces chiffres sont publiés sur le site web de l'Office des étrangers:

https://dofi.ibz.be/sites/dvzoe/FR/Statistiques/Pages/Regroupement_familial.aspx.

2. Les dossiers de toutes les demandes de regroupement familial pour lesquelles le regroupant doit disposer d'un logement suffisant sont contrôlés. Un Belge qui n'exerce pas son droit à la libre circulation peut prouver de toutes les manières possibles qu'il dispose d'un logement suffisant. Si le regroupant est un ressortissant de pays tiers, il doit produire un contrat de bail enregistré ou un titre de propriété.

3. Il est impossible de fournir des chiffres sur la base du motif de refus, toutefois, d'un point de vue légal, un refus concerne uniquement l'ensemble des circonstances.

DO 2019202001214

Vraag nr. 206 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 03 december 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Huisvesting gezinshereniging.

Bij een aanvraag tot gezinshereniging dient de aanvrager ook aan te tonen dat hij over voldoende huisvesting beschikt.

1. Hoeveel aanvragen tot gezinshereniging werden de voorbije vijf jaar (tot zo recent mogelijk) ingestuurd? Graag opgesplitst per jaar, per nationaliteit van aanvrager en per gewest waarin de aanvraag werd ingediend.

2. Hoe vaak werd overgegaan tot controle van de opgegeven huisvesting van de aanvrager tot gezinshereniging? Graag opgesplitst per jaar, per nationaliteit van gecontroleerde en per gewest waarin de controle werd uitgevoerd.

3. Hoe vaak werd overgegaan tot een weigering van de gezinshereniging op basis van de controle die op de opgegeven huisvesting werd uitgevoerd? Graag opgesplitst per jaar, per nationaliteit van gecontroleerde en per gewest waarin de controle werd uitgevoerd.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 03 september 2020, op de vraag nr. 206 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 03 december 2019 (N.):

1. Het is niet mogelijk om het aantal ingediende aanvragen gezinshereniging te geven, aangezien sommige dossiers op gemeentelijk niveau worden afgehandeld. Enkel het aantal eerste verblijfsdocumenten afgeleverd in het kader van gezinshereniging is bekend. Deze cijfers worden gepubliceerd op de website van de Dienst Vreemdelingenzaken:

https://dofi.ibz.be/sites/dvzoe/NL/Statistieken/Pages/Gezinshereniging.aspx.

2. Voor alle aanvragen gezinshereniging waarvoor de gezinshereniger over voldoende huisvesting moet beschikken, gebeurt een controle van het dossier. Een Belg die zijn recht op vrij verkeer niet uitoefent, kan zijn voldoende huisvesting bewijzen met alle mogelijke bewijsmiddelen. Als de gezinshereniger een onderdaan is van een derde land, dan moet hij een geregistreerd huurcontract of een eigendomstitel voorleggen.

3. Het is niet mogelijk om cijfers te geven op basis van de reden van weigering, een weigering kan wettelijk gezien immers maar op het geheel van de omstandigheden.

DO 2019202001513

Question n° 253 de monsieur le député Ben Segers du 10 janvier 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les chiffres relatifs aux retours.

1. Pourriez-vous fournir pour les années 2014-2019 un tableau comportant les chiffres relatifs aux retours, notamment les rapatriements (pays d'origine, Dublin, bilatéraux et total), les refoulements, les départs volontaires (via l'OE et Fedasil, l'OIM, FITT, COR, autres et total), les transfèrements interétatiques et le total général? Pourriez-vous également indiquer quelle est la "part Dublin" pour les retours volontaires?

2. Pourriez-vous donner un aperçu, par nationalité, des rapatriements vers le pays d'origine respectivement en 2018 et 2019, accompagnés des chiffres correspondants? Pouvez-vous opérer à cet égard une distinction selon qu'il s'agit de rapatriements à l'issue de la peine, à l'issue d'une peine purgée dans le pays d'origine, ou éventuellement d'autres catégories (personnes arrêtées en séjour illégal, par exemple)?

3. À combien d'éloignements de ressortissants de l'UE a-t-il été procédé respectivement en 2018 et 2019? Je souhaite connaître les chiffres par pays et le nombre total d'éloignements de ressortissants de l'UE.

4. À combien d'éloignements de détenus a-t-il été procédé respectivement en 2018 et 2019 (de la prison, nuitée en CF, séjour en CF et total)?

5. Pourriez-vous donner un aperçu du nombre d'éloignements de détenus auxquels il a été procédé respectivement en 2018 et 2019, par nationalité et en précisant les chiffres correspondants?

6. Pourriez-vous donner un aperçu des ressortissants de l'UE détenus éloignés respectivement en 2018 et 2019, par nationalité, ainsi que le nombre total de ressortissants de l'UE éloignés?

7. Pourriez-vous fournir des explications quant à ce que recouvre exactement la notion de "détenu"? S'agit-il uniquement de personnes condamnées? Ou peut-il également s'agir, par exemple, de personnes arrêtées dont l'illégalité du séjour a été constatée? Le cas échéant, pourriez-vous ventiler les chiffres des détenus selon qu'ils ont fait ou non l'objet d'une condamnation (et, éventuellement, d'autres catégories)?

DO 2019202001513

Vraag nr. 253 van de heer volksvertegenwoordiger Ben Segers van 10 januari 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Terugkeercijfers.

1. Kunt u voor de jaren 2014-2019 een tabel bezorgen met de terugkeercijfers, met name repatriëringen (herkomstland, Dublin, bilateraal en totaal), terugdrijvingen, vrijwillig vertrek (via DVZ en Fedasil, IOM, FITT, OTC, andere en totaal), tussenstaatse overbrengingen en algemeen totaal? Kunt u ook bij vrijwillige terugkeer aangeven wat het Dublin-aandeel is?

2. Kunt u een overzicht geven per nationaliteit voor de repatriëringen naar het herkomstland in respectievelijk 2018 en 2019, graag met bijbehorende aantallen? Kunt u hierbij een onderscheid maken naargelang het gaat om repatriëring na het uitzitten van de straf, na het uitzitten van de straf in het land van herkomst, dan wel eventuele andere categorieën (aangehouden personen in onwettig verblijf bijvoorbeeld)?

3. Kunt u het aantal verwijderingen meedelen van EU-onderdanen in respectievelijk 2018 en 2019 per land en het totaal aantal verwijderingen van EU-onderdanen?

4. Kunt u het aantal verwijderingen meedelen van gedetineerden in respectievelijk 2018 en 2019 (vanuit de gevangenis, overnachting GC, verblijf GC en totaal)?

5. Kunt u een overzicht geven per nationaliteit van de verwijderde gedetineerden in respectievelijk 2018 en 2019 met bijbehorende aantallen?

6. Kunt u een overzicht geven van de verwijderde gedetineerde EU-onderdanen in respectievelijk 2018 en 2019 per nationaliteit en het totaal aantal verwijderde EU-onderdanen?

7. Kunt u nader toelichten wat er wordt bedoeld met gedetineerden? Gaat het hier enkel om personen die veroordeeld zijn? Of worden bijvoorbeeld ook aangehouden personen meegeteld waarvan het onwettig verblijf wordt vastgesteld? Indien dit laatste het geval is, kunt u de cijfers dan opsplitsen in veroordeeld en niet veroordeeld (eventueel andere categorieën)?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 01 septembre 2020, à la question n° 253 de monsieur le député Ben Segers du 10 janvier 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 01 september 2020, op de vraag nr. 253 van de heer volksvertegenwoordiger Ben Segers van 10 januari 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202001542

Question n° 268 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 13 janvier 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

L'éloignement de criminels illégaux.

Lorsqu'un détenu étranger en séjour illégal quitte la prison, une demande concernant les modalités de la libération est adressée à l'Office des Étrangers (OE).

1. Combien de demandes de libération d'étrangers en séjour illégal ont-elles été adressées à l'OE, par mois, depuis le 1er juillet 2019 et jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les chiffres par nationalité?

2. Dans combien de ces cas a-t-il été procédé à un éloignement effectif? Prière de ventiler ici aussi les chiffres par nationalité.

3. Dans combien de cas les intéressés se sont-ils vu adresser un ordre de quitter le territoire? Merci de ventiler les chiffres de la même manière que ci-dessus.

4. Qu'est-il advenu, le cas échéant, des cas restants en ce qui concerne le statut des intéressés (en ventilant les chiffres par catégorie)?

DO 2019202001542

Vraag nr. 268 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 13 januari 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

De uitzetting van criminele illegalen.

Wanneer een vreemdeling in illegaal verblijf uit de gevangenis zal worden ontslagen, krijgt de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) een aanvraag tot vrijstellingsmodaliteiten.

1. Hoeveel aanvragen tot vrijstelling van vreemdelingen in illegaal verblijf kwamen er binnen bij de DVZ sinds 1 juli 2019, opgesplitst per maand en tot zo recent mogelijk? Kunt u dit opsplitsen per nationaliteit?

2. In hoeveel van deze gevallen vond er een effectieve terugdrijving plaats? Graag eveneens een opsplitsing per nationaliteit.

3. In hoeveel gevallen werd een bevel om het grondgebied te verlaten gegeven? Graag zelfde opsplitsing.

4. Wat gebeurde er desgevallend met de overblijvende gevallen wat hun verblijfsstatus betreft (opgesplitst per categorie)?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 03 septembre 2020, à la question n° 268 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 13 janvier 2020 (N.):

Aperçu du nombre de demandes introduites depuis la prison et des décisions prises par la suite:

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 03 september 2020, op de vraag nr. 268 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 13 januari 2020 (N.):

Overzicht van het aantal aanvragen vanuit de gevangenis en de daarop volgende beslissing:

	Demandes/ *Aanvragen*	Droit au séjour-procédure en cours/ *Verblijfsrecht-lopende procedure*	OQT/ *BGV*	Rapatriement/ *Gerepatrieerd*
2017	7.035	3.530	1.789	1.622
2018	7.160	3.460	1.939	1.602
2019	6.953	3.302	2.053	1.469
2020 (jusque juin inclus)/ *(t/m juni)*	3.858	1.784	1.549	459

- Les chiffres de cette année sont fort influencés par la crise du corona, qui complique le trafic aérien international et donc les rapatriements. Surtout dans les premiers mois, ensuite on constate une augmentation des chiffres.

- Il est impossible de faire une répartition par nationalité pour toutes les catégories demandées car les données précises ne sont pas disponibles.

- La 1ère colonne indique le nombre des demandes à l'Office des étrangers (OE) faites par les établissements pénitentiaires concernant des personnes qui sortiront de prison.

- La 2ème colonne concerne les personnes qui disposent d'un titre de séjour valable en Belgique ou pour qui leur demande est toujours en traitement. Pour ces étrangers, un examen est effectué afin de déterminer s'il est opportun de retirer leur droit de séjour.

- La 3ème colonne "OQT" concerne les étrangers sans titre de séjour valable qui reçoivent un ordre de quitter le territoire. Ces personnes sont libérées de prison après la notification d'un ordre de quitter le teritoire auquel elles doivent donner suite.

- La dernière colonne "rapatriement" concerne les personnes qui, après la prison, ont été maintenues administrativement en vue de leur éloignement et qui ont été effectivement éloignées.

- De cijfers van dit jaar worden sterk beïnvloed door de coronacrisis, die het internationaal vliegverkeer en dus de repatriëringen sterk bemoeilijkt. Dit vooral in de eerste maanden, daarna tekent zich een stijging van de cijfers af.

- Een opsplitsing per nationaliteit is niet mogelijk voor alle gevraagde categorieën omdat hierover geen precieze gegevens beschikbaar zijn.

- De 1ste kolom geeft het aantal aanvragen vanuit de strafinstellingen aan de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) weer van personen die zullen vrij komen.

- De 2de kolom, betreft personen die die een geldig verblijf in België hebben of wiens aanvraag nog wordt behandeld. Voor deze vreemdelingen wordt onderzocht of een beslissing om het recht op verblijf in te trekken, aangewezen is.

- De 3de kolom "BGV" betreft vreemdelingen zonder een geldige verblijfstitel en die een bevel om het grondgebied te verlaten krijgen. Deze personen worden uit de gevangenis vrijgelaten na de betekening van een bevel het grondgebied te verlaten waaraan ze gevolg moeten geven.

- De laatste kolom "gerepatrieerd" bevat personen die na de gevangenis administratief werden aangehouden met het oog op verwijdering en die ook effectief verwijderd zijn.

DO 2019202001753

Question n° 323 de madame la députée Kathleen Depoorter du 23 janvier 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Helicobacter Pylori.

Helicobacter Pylori est une bactérie assez commune, qui est toutefois de moins en moins présente dans l'environnement stomacal en Occident. Cette bactérie s'attrape au cours de la vie et séjourne la plupart du temps dans la muqueuse gastrique de façon asymptomatique. À terme, elle peut néanmoins jouer aussi un rôle dans le développement de troubles gastriques, comme la gastrite.

Pour se débarrasser de la bactérie, une combinaison d'inhibiteurs d'acide gastrique et d'antibiotiques est nécessaire. Il semble que dans de nombreux cas, sans doute dans le cadre de la politique antibiotique, (plus) aucun antibiotique n'est prescrit, mais uniquement des inhibiteurs d'acide gastrique.

D'autre part, pour combattre l'origine de la bactérie, il serait toutefois utile de lever, en premier lieu, le mystère de son origine.

1. Le remboursement des inhibiteurs de la pompe à protons (IPP) en grands conditionnements à forte dose a été diminué par votre administration. Cette mesure se traduit-elle par le nombre d'unités prescrites?

Pouvez-vous indiquer le nombre d'unités d'IPP (à forte et à faible dose) prescrites et remboursées au cours de ces cinq dernières années?

2. Comme mentionné ci-dessus, une combinaison d'IPP et d'antibiotiques est recommandée pour le traitement de Helicobacter Pylori. Pouvez-vous indiquer la fréquence à laquelle la combinaison antibiotiques/IPP est prescrite par rapport aux prescriptions d'IPP sans antibiotiques?

3. Une consommation chronique d'IPP peut mener à la dénutrition. Je souhaiterais connaître l'évolution du nombre de patients qui ont reçu un traitement chronique d'IPP au cours de ces cinq dernières années.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 31 août 2020, à la question n° 323 de madame la députée Kathleen Depoorter du 23 janvier 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2019202001753

Vraag nr. 323 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 23 januari 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Helicobacter Pylori.

Helicobacter Pylori is een bacterie die vrij frequent, maar in de Westerse wereld steeds minder voorkomt in het maagmilieu. De bacterie wordt in de loop van het leven opgedaan en verblijft in vele gevallen zonder symptomen in het slijmvlies van de maag. Op termijn kan ze echter ook een rol spelen in het ontstaan van maagklachten, zoals gastritis.

Om de bacterie kwijt te spelen, is een combinatie van maagzuurremmers en antibiotica noodzakelijk. Het lijkt erop dat in veel gevallen, wellicht ook in het kader van het antibioticabeleid, geen antibiotica (meer) worden voorgeschreven, maar enkel maagzuurremmers.

Van de andere kant, om de oorzaak te bestrijden, is het wellicht toch nuttig om de oorzaak eerst en vooral te achterhalen.

1. De terugbetaling van grote verpakkingen protonpompremmer (ppi's) in hoge doses werden teruggeschroefd door uw administratie. Uit deze maatregel zich in het aantal voorgeschreven eenheden?

Kunt u het aantal voorgeschreven en terugbetaalde eenheden ppi's (in hoge en lage dosis) in de voorbije vijf jaar oplijsten?

2. Zoals hierboven aangehaald is voor de behandeling van Helicobacter Pylori een combinatie van antibiotica en ppi's aangewezen. Kunt u de frequentie geven waarin de combinatie antibiotica/ppi wordt voorgeschreven versus de voorschriften van ppi's zonder antibiotica?

3. Chronisch gebruik van ppi's kan aanleiding geven tot desnutritie. Graag had ik de evolutie verkregen van het aantal patiënten dat in de voorbij vijf jaar chronisch ppi's voorgeschreven kreeg.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 323 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 23 januari 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202001961

Question n° 375 de madame la députée Florence Reuter du 05 février 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La maladie d'Alzheimer.

Afin d'aider les patients atteints de la maladie d'Alzheimer à avoir une meilleure qualité de vie, deux types de médicaments sont remboursés en Belgique: les inhibiteurs de cholinestérase et le mémantine.

Selon le Centre belge d'information pharmacothérapeutique (CBIP), ces deux médicaments ne sont ni préventifs ni neuroprotecteurs et ont, de plus, de nombreux effets indésirables tels que nausées, incontinence, etc. La Mutualité chrétienne souhaite donc mettre fin au remboursement de ces deux médicaments, excepté pour les utilisateurs actuels qui continueront d'être remboursés, ce qui représente 17 % des 103.501 membres concernés.

Toutefois, une interview sur le sujet du Dr Bier, de l'hôpital Erasme, parue dans*La Libre Belgique*, est interpellante. Selon le neurologue, l'efficacité des inhibiteurs de cholinestérase est incontestable, de nombreuses études le prouvant depuis leur développement dans les années 1990. Les patients ayant recours à ce médicament auraient de meilleures capacités à répondre aux questions. Ces inhibiteurs permettraient également de ralentir l'évolution des symptômes.

1. Quelle est votre proposition quant à l'arrêt éventuel du remboursement de ces médicaments, tel que demandé par la Mutualité chrétienne?

2. Qu'en est-il de l'efficacité des médicaments concernés?

3. Disposez-vous à ce sujet d'autres informations que celles qui sont avancées par le CBIP?

DO 2019202001961

Vraag nr. 375 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Florence Reuter van 05 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Alzheimer.

Met het oog op een betere levenskwaliteit voor de alzheimerpatiënten worden er in België twee soorten geneesmiddelen terugbetaald: cholinesteraseremmers en memantine.

Volgens het Belgisch Centrum voor Farmacotherapeutische Informatie (BCFI) hebben die twee geneesmiddelen noch een preventieve, noch een neuroprotectieve werking. Bovendien zouden ze heel wat ongewenste bijwerkingen hebben, zoals misselijkheid, incontinentie, enz. De Christelijke Mutualiteit wil de terugbetalingen van die geneesmiddelen daarom stopzetten, behalve voor de huidige gebruikers, die hun geneesmiddelen nog wel terugbetaald zouden krijgen. Het gaat over 17 % van de 103.501 betrokken leden.

Een interview met dr. Bier van het Erasmusziekenhuis over dat onderwerp in *La Libre Belgique* doet echter vragen rijzen. Volgens die neuroloog werken de cholinesteraseremmers wel degelijk en wordt dat gestaafd door de talrijke studies die sinds de ontwikkeling van die geneesmiddelen in de jaren 90 uitgevoerd werden. Patiënten die zo een geneesmiddel gebruiken zouden beter in staat zijn om op geheugentestvragen te antwoorden. Die remmers zouden ook de evolutie van de symptomen vertragen.

1. Wat is uw voorstel in verband met het stopzetten van de terugbetaling van die geneesmiddelen, zoals door de Christelijke Mutualiteit gevraagd wordt?

2. Hoe werkzaam zijn die geneesmiddelen nu precies?

3. Beschikt u in dit dossier nog over andere gegevens dan die van het BCFI?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 31 août 2020, à la question n° 375 de madame la députée Florence Reuter du 05 février 2020 (Fr.):

La Commission de Remboursement des Médicaments (CRM) a pris, au cours de sa séance plénière du 20 août 2019, la décision de principe d'entamer aussi vite que possible une révision de groupe des spécialités pharmaceutiques indiquées dans le traitement de la maladie d'Alzheimer. Au cours de cette procédure, la CRM va rédiger un rapport d'évaluation qu'elle me transmettra. J'étudierai avec attention ce rapport d'évaluation avant d'entamer, si je le juge nécessaire, la poursuite de la révision de groupe.

À ce jour, la CRM n'a pas encore pu rédiger ce rapport d'évaluation car d'autres révisions de groupes prioritaires ont été entamées à ma demande dans le cadre des mesures d'économies qui ont été décidées. Je ne dispose dès lors pas encore de l'évaluation qui me permettra de prendre une décision sur la suite utile qui doit être donnée à cette révision du remboursement des spécialités pharmaceutiques indiquées dans le traitement de la maladie d'Alzheimer.

Je ne dispose pas à l'heure actuelle de nouveaux éléments complémentaires aux informations disponibles via le Centre Belge d'information Pharmacothérapeutique (CBIP).

Dès que le rapport d'évaluation de la CRM sera disponible, je pourrai décider en connaissance de cause de la poursuite éventuelle de la procédure et, le cas échéant, envisager de modifier les conditions de remboursement actuelles des spécialités pharmaceutiques utilisées dans le traitement de la maladie d'Alzheimer.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 375 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Florence Reuter van 05 februari 2020 (Fr.):

De Commissie Tegemoetkoming Geneesmiddelen (CTG) heeft tijdens de plenaire vergadering van 20 augustus 2019 het principieel besluit genomen om zo vlug mogelijk te starten met een groepgewijze herziening van de farmaceutische specialiteiten die aangewezen zijn voor de behandeling van de ziekte van Alzheimer. Tijdens deze procedure zal de CTG een evaluatierapport opstellen en het aan mij overmaken. Ik zal dit evaluatierapport zorgvuldig bestuderen voordat, als ik dat nodig acht, doorga met de voortzetting van de groepsherziening.

De CTG heeft tot nu toe dit evaluatierapport nog niet kunnen opstellen omdat op mijn vraag andere prioritaire groepsherzieningen werden opgestart in het kader van de besparingsmaatregelen tot de welke werden besloten. Ik beschik dus nog niet over de evaluatie die mij in staat zal stellen een besluit te nemen over het nuttige gevolg dat aan deze herziening van de vergoeding van de voor de behandeling van de ziekte van Alzheimer aangewezen farmaceutische specialiteiten moet worden gegeven.

Ik beschik momenteel nog niet over bijkomende nieuwe elementen bij de informatie die beschikbaar is via het Belgisch Centrum voor Farmacotherapeutische Informatie (BCFI).

Zodra het evaluatierapport van de CTG beschikbaar zal zijn, kan ik een weloverwogen beslissing nemen over het al dan niet voortzetten van de procedure en, indien nodig, overwegen om de huidige vergoedingsvoorwaarden te wijzigen voor farmaceutische specialiteiten die worden gebruikt voor de behandeling van de ziekte van Alzheimer.

DO 2019202001963

Question n° 376 de madame la députée Nawal Farih du 05 février 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Antalgiques addictifs.

En 2018, plus d'un million de Belges ont pris des antalgiques opioïdes addictifs, ce qui se traduit par une hausse de pas moins de 56 % par rapport à 2008. Les médecins tirent la sonnette d'alarme. Les antalgiques opioïdes peuvent conduire à de graves addictions et être fatals en cas de surdosage.

DO 2019202001963

Vraag nr. 376 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 05 februari 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Verslaving pijnstillers.

In 2018 slikten meer dan een miljoen Belgen verslavende, morfineachtige pijnstillers. Een stijging met maar liefst 56 % ten opzichte van 2008. De artsen trekken aan de alarmbel. Pijnstillers met opioïden kunnen leiden tot zware verslavingen en kunnen fataal zijn bij een overdosis.

C'est surtout l'abus délibéré de ce médicament qui pose un problème. Il est de plus en plus courant que des patients aillent consulter différents médecins afin de s'en faire prescrire. En outre, ces médicaments seraient également vendus par des trafiquants.

Les médecins plaident en faveur d'un accès libre aux dossiers médicaux et pharmaceutiques des patients, mais cela n'est pas possible en raison du secret professionnel et de la loi relative à la protection de la vie privée. Il m'apparaît toutefois primordial de protéger également les patients d'eux-mêmes et des personnes qui en abusent. J'estime dès lors que l'on doit trouver une solution pour permettre l'accès au dossier de certains groupes cibles vulnérables spécifiques: je pense aux récidivistes, aux personnes connues dans le circuit des trafiquants, etc.

1. Comment comptez-vous faire face à ce problème?

2. Jusqu'où peut-on aller dans l'ouverture des dossiers sans porter atteinte à la vie privée?

3. Avez-vous une idée du nombre de personnes appartenant aux catégories d'âge ci-dessous qui prennent ce type d'antalgiques puissants:

- moins de 25 ans;
- entre 25 et 64 ans;
- plus de 64 ans?

Merci de fournir des chiffres de 2015 jusqu'à aujourd'hui, ventilés par année, par tranche d'âge ainsi que par province et répartis en fonction du sexe, exprimés aussi bien en chiffres relatifs qu'absolus.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 31 août 2020, à la question n° 376 de madame la députée Nawal Farih du 05 février 2020 (N.):

1. Le Service d'Évaluation et de Contrôle médicaux de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) a déjà entrepris diverses actions pour attirer l'attention sur la consommation importante et croissante d'opioïdes en Belgique. Il a:

- cartographié l'utilisation de cinq opioïdes;
- lancé une étude de contrôle thématique pour appréhender l'utilisation inadéquate (aussi bien les prescriptions que l'utilisation) des opioïdes au niveau national;

Vooral het bewust misbruik van deze medicatie is een probleem. Patiënten gaan steeds meer bij verschillende huisartsen langs om een voorschrift te krijgen voor deze medicatie. Daarnaast zouden deze medicijnen ook in handel zijn bij dealers.

Artsen pleiten voor een open toegang tot medische en farmaceutische dossiers van patiënten, maar dat kan niet wegens het beroepsgeheim en de privacywetgeving. Toch lijkt het me belangrijk om patiënten ook te beschermen tegen zichzelf en de mensen die misbruik van hen maken. Ik vind dan ook dat we een oplossing moeten vinden tot een opening in dossiers van bepaalde specifieke kwetsbare doelgroepen: ik denk aan recedivisten, mensen die gekend zijn in het dealer circuit, enz.

1. Hoe wilt u deze trend tegengaan?

2. Hoe ver kan men gaan met het openstellen van dossiers zonder de privacy te schenden?

3. Heeft u een zicht op het aantal personen dat dit soort zware pijnstillers innemen:

- onder de 25 jaar;
- tussen de 25 en 64 jaar;
- boven de 64 jaar?

Graag cijfers vanaf 2015 tot nu, opgesplitst per jaar, per leeftijdsgroep en per provincie en met een opsplitsing op basis van geslacht, uitgedrukt zowel in absolute als relatieve cijfers.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 376 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 05 februari 2020 (N.):

1. De Dienst voor Geneeskundige Evaluatie en Controle van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) heeft reeds verschillende acties ondernomen om het groot en stijgend verbruik van opioïden in België onder de aandacht te brengen:

- het gebruik van vijf opioïden in kaart gebracht;
- een thematisch controleonderzoek opgestart om het oneigenlijke gebruik (zowel voorschrijven als gebruiken) van opioïden nationaal aan te pakken;

- sensibilisé plusieurs acteurs via la presse, par des concertations (l'Ordre des Médecins, l'Ordre des Pharmaciens, des associations scientifiques dont la Belgian Pain Society, les Commissions médicales provinciales, l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps), le SPF Santé publique, Sciensano, L'Associations professionnelles des Pharmaciens, Belpep) et par des conférences (Glems et cercles de médecine générale, universités, lors de diverses conférences et via la réunion de consensus du 6 décembre 2018);

- diffusé les lignes directrices comme résultat de la réunion de consensus de décembre 2018.

Les enquêtes du service d'évaluation et de contrôle médicaux (SECM) ont révélé, entre autres, au niveau de l'assuré:

- des fausses prescriptions;

- shopping médical auprès des médecins et des pharmaciens (les médicaments sont prescrits par un grand nombre de prescripteurs et délivrés dans un grand nombre de pharmacies). Le shopping médical auprès des médecins est constaté auprès de 30 % des assurés qui prennent régulièrement des opioïdes (30 *defined daily dose* en 2018).

À la suite des mesures prises par l'Institut d'évaluation et de contrôle médicaux de l'INAMI, un comité de remboursement a été mis en place par le Comité de réclamation des médicaments. Ce groupe de travail est actuellement composé des différentes institutions compétentes (INAMI, SPF Santé publique et afmps). À ma demande, ce groupe de travail va formuler un plan d'action pour parvenir à une utilisation plus rationnelle des opioïdes. Ici, entre autres, des mesures seront prises pour empêcher le shopping auprès du médecin et du pharmacien (comme la prescription électronique et le partage d'informations entre le médecin et la pharmacie, en temps réel, concernant le profil des médicaments délivrés au patient).

Cependant, il existe également une vision plus large: comment mieux prévenir les dépendances aux analgésiques, comment aider le médecin à moins prescrire des analgésiques à base d'opioïdes, comment mieux guider le patient dans le cadre d'un sevrage progressif, etc. La préparation du plan d'action sera coordonnée par le service de santé publique.

- meerdere actoren gesensibiliseerd via de pers, via overleg (Orde van Artsen, de Orde van Apotheken, wetenschappelijke verenigingen, waaronder de Belgian Pain Society, Provinciale geneeskundige commissies, het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg), FOD Volksgezondheid, Sciensano, beroepsverenigingen van Apothekers, Belpep) en via lezingen (LOK-groepen en huisartsenkringen, universiteiten, op verschillende congressen en de consensusvergadering van 6 december 2018);

- de richtlijnen als resultaat van de consensusvergadering van december 2018 verspreid.

De onderzoeken van de Dienst voor Geneeskundige Evaluatie en Controle hebben, op niveau van de verzekerde, onder meer volgende zaken aan het licht gebracht:

- valse voorschriften;

- arts- en apotheekshopping (geneesmiddelen worden voorgeschreven door een groot aantal voorschrijvers en afgeleverd in een groot aantal apotheken). Arts-shopping wordt vastgesteld bij 30 % van de verzekerden die opioïden op regelmatige basis innemen (30 *defined daily dose* in 2018).

Naar aanleiding van de acties ondernomen door Dienst voor Geneeskundige Evaluatie en Controle van het RIZIV werd door de Commissie tegemoetkoming van geneesmiddelen een werkgroep opgericht. Deze werkgroep bestaat momenteel uit de verschillende bevoegde instellingen (RIZIV, FOD Volksgezondheid en het fagg). Deze werkgroep zal op mijn vraag, een actieplan formuleren om tot een rationeler gebruik van opioïden te komen. Hier zal onder meer gekeken worden naar maatregelen die getroffen kunnen worden om het arts- en apotheekshoppen tegen te gaan (zoals elektronisch voorschrijven en real time informatiedeling over het medicatieprofiel van de patiënt tussen arts en apotheek).

Er wordt echter ook breder gekeken: hoe kunnen verslavingen aan pijnstillers beter voorkomen worden, hoe kan de arts ondersteund worden in het minder voorschrijven van pijnstillers op basis van opioïden, hoe kan de patiënt beter begeleid worden in zijn afbouw, enzovoort. Het opstellen van het actieplan zal gecoördineerd worden door de FOD Gezondheid.

2. À l'heure actuelle, il n'existe en effet que des systèmes de partage de données où le patient doit donner son consentement (*patient consent*). Les données de santé sont très personnelles et sensibles pour la vie privée. Les systèmes de partage de données doivent donc pouvoir garantir une sécurité complète des données. VIDIS (*Virtual Integrated Drug Information System*) est en cours de développement pour un meilleur partage de données et une meilleure collaboration entre les médecins et les pharmaciens pour le traitement médicamenteux du patient.

Le projet VIDIS s'inscrit dans la transformation numérique des soins de santé belges. Le but de ce système est un partage efficace et efficient des données et des informations entre les acteurs ambulatoires de soins et entre le secteur ambulatoire et le milieu hospitalier sur tous les aspects du traitement médical d'un patient. En 2020, une première version sera testée dans des projets pilotes.

En plus de ce projet de numérisation, nous constatons sur le terrain des partenariats spontanés autour des patients qui ont un abus de médicaments (suspectés) entre les médecins généralistes (cabinets) et les pharmaciens. Pour favoriser de telles collaborations, l'INAMI soutient les consultations médico-pharmaceutiques (MFO) grâce à une incitation financière. L'objectif des MFO est d'encourager la collaboration multidisciplinaire entre médecins et pharmaciens. À cette fin, des programmes de promotion de la qualité sont proposés pour soutenir les consultations médico-pharmaceutiques locales. Un programme d'amélioration de la qualité a récemment été approuvé pour stimuler l'utilisation rationnelle et sûre des médicaments opioïdes contre les douleurs non cancéreuses.

3. Vous trouverez en annexe les chiffres de Farmanet pour les opioïdes remboursés (N02A) qui ont été délivrés par les officines publiques, exprimés en chiffres absolus et relatifs.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

2. Op dit moment bestaan er inderdaad enkel systemen van gegevensdeling waarbij de patiënt zijn toestemming (*patiënt consent*) moet geven. Gezondheidsgegevens zijn heel persoonlijk en privacygevoelig. Systemen van gegevensdeling moeten dan ook een sluitende beveiliging van de gegevens kunnen garanderen. Voor een betere gegevensdeling en samenwerking tussen artsen en apothekers omtrent de medicamenteuze behandeling van de patiënt is VIDIS (*Virtual Integrated Drug Information System*) in ontwikkeling.

Het project VIDIS maakt een onderdeel uit van de digitale transformatie van de Belgische gezondheidszorg. Het doel van dit systeem is een effectieve en efficiënte gegevens- en informatiedeling tussen de ambulante zorgactoren en tussen de ambulante sector en het ziekenhuismilieu over alle aspecten van de medicamenteuze behandeling van een patiënt. In 2020 zal een eerste versie in pilootprojecten uitgetest worden.

Los van dit digitaliseringproject zien we op het terrein spontane samenwerkingsverbanden ontstaan tussen huisartsen(praktijken) en apothekers rond patiënten met een (vermoeden van) geneesmiddelenmisbruik. Om dergelijke samenwerkingen te bevorderen, ondersteunt het RIZIV aan de hand van een financiële stimulans het medisch-farmaceutisch overleg (MFO) dat als doel heeft de multidisciplinaire samenwerking tussen artsen en apothekers te stimuleren. Hiervoor worden onder meer kwaliteitsbevorderende programma's aangeboden die het lokale medisch-farmaceutische overleg ondersteunen. Recent werden een kwaliteitsbevorderend programma goedgekeurd rond het stimuleren van het rationeel en veilig gebruik van opioïde medicatie bij niet-kankerpijn.

3. In bijlage vindt u de cijfergegevens uit Farmanet voor terugbetaalde opioïden (N02A) die via openbare apotheken afgeleverd werden, uitgedrukt in zowel absolute als relatieve cijfers.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202002050

Question n° 393 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 11 février 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le coût des rapatriements forcés.

1. À quel montant s'élève, en chiffres absolus, le coût de l'expulsion forcée, en 2018 et 2019, des:

a) demandeurs d'asile déboutés;

b) personnes en séjour illégal;

c) personnes se trouvant dans une autre situation?

2. Combien de ces expulsions ont-elles été à charge de l'Union européenne?

3. Pouvez-vous répartir les chiffres fournis dans la réponse à la question 1 en fonction des:

a) billets d'avion;

b) affrètements d'appareils de la Défense;

c) repas servis à bord des avions;

d) accompagnements médicaux;

e) escortes de la police fédérale;

f) documents de voyage;

g) frais exposés par les communes et services de police;

h) séjour dans un centre fermé en vue d'un retour forcé;

i) autres coûts éventuels?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 03 septembre 2020, à la question n° 393 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 11 février 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2019202002050

Vraag nr. 393 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 11 februari 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Gedwongen repatriëringen. - Kostprijs.

1. Wat zijn voor het jaar 2018 en 2019 de totale kosten in absolute bedragen voor de gedwongen uitzetting van:

a) uitgeprocedeerde asielzoekers;

b) illegalen;

c) anderen?

2. Hoeveel daarvan gebeurde op EU-kosten?

3. Kunt u de gegevens uit punt 1 opsplitsen al naar gelang het gaat om:

a) vliegtuigtickets;

b) het charteren van toestellen van Defensie;

c) maaltijden aan boord;

d) medische begeleiding;

e) escortes van de federale politie;

f) reisdocumenten;

g) kosten gemaakt door gemeenten en politiediensten;

h) verblijf in een gesloten centrum voor gedwongen terugkeer;

i) eventueel nog andere kosten?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 03 september 2020, op de vraag nr. 393 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 11 februari 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202002128

Question n° 405 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 14 février 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Dossiers de régularisation.

1. Pourriez-vous communiquer, pour l'année 2019, le nombre de demandes de régularisation sur la base de:

- l'article 9*bis* de la loi sur les étrangers;
- l'article 9*ter* de la loi sur les étrangers?

DO 2019202002128

Vraag nr. 405 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 14 februari 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Regularisatiedossiers.

1. Kunt u, voor het jaar 2019, meedelen hoeveel aanvragen tot regularisatie er waren op basis van:

- artikel 9*bis* Vw;
- artikel 9*ter* Vw?

2. Combien de décisions prises dans le cadre des demandes de régularisation sur la base de l'article 9*bis* étaient:

- irrecevables;
- recevables mais refusées quant au fond;
- recevables et fondées?

3. Combien de décisions prises dans le cadre des demandes de régularisation sur la base de l'article 9*ter* étaient:

- irrecevables;
- recevables mais refusées quant au fond;
- recevables et fondées?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 01 septembre 2020, à la question n° 405 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 14 février 2020 (N.):

Je souhaite avant tout indiquer à l'honorable membre que les statistiques sont consultables sur le site internet de l'Office des étrangers: *https://dofi.ibz.be/sites/dvzoe/FR/Statistiques/Pages/Sejour_Exceptionnel.aspx.*

1. En 2019, 4.141 demandes ont été introduites sur la base de l'article 9*bis*et 1.237 l'ont été sur la base de l'article 9*ter*.

2 et 3.

2. Hoeveel beslissingen van de regularisatie-aanvragen 9*bis* waren:

- onontvankelijk;
- ontvankelijk maar geweigerd ten gronde;
- ontvankelijk en gegrond?

3. Hoeveel beslissingen van de regularisatie-aanvragen 9*ter* waren:

- onontvankelijk;
- ontvankelijk maar geweigerd ten gronde;
- ontvankelijk en gegrond?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 01 september 2020, op de vraag nr. 405 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 14 februari 2020 (N.):

Ik wil vooreerst het geachte lid er op wijzen dat deze statistieken kunnen worden teruggevonden op de website van de Dienst Vreemdelingenzaken: *https://dofi.ibz.be/sites/dvzoe/NL/Statistieken/Pages/Uitzonderlijk_Verblijf.aspx.*

1. In 2019 waren er 4.141 aanvragen op basis van artikel 9*bis* en 1.237 op basis van artikel 9*ter*.

2 en 3.

Décisions en 2019/ *Beslissingen in 2019*	9bis	9ter
Irrecevable/ *Onontvankeliijk*	1 255	566
Recevable mais refus sur le fond/ *Ontvankelijk maar geweigerd ten gronde*	121	1 025
Recevable et fondée/ *Ontvankelijk en gegrond*	1 613	192

DO 2019202002281

Question n° 429 de madame la députée Nawal Farih du 21 février 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La création d'une commission Psychotropes et psychostimulants.

En raison de la forte augmentation de la consommation d'antidépresseurs et d'antipsychotiques, la création d'une nouvelle commission a été envisagée en 2014. La commission Psychotropes et psychostimulants serait chargée de rédiger des directives pour les médecins généralistes concernant l'utilisation de ce type de médicaments. Le nombre de personnes sous antidépresseurs a légèrement baissé en 2018, mais il est toujours très élevé.

1. Qu'en est-il de la création de cette commission?

2. Quand les travaux de cette commission pourront-ils débuter?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 31 août 2020, à la question n° 429 de madame la députée Nawal Farih du 21 février 2020 (N.):

Je suppose que vous référez à la BelPEP (Belgian Psychotropics Experts Platform) créée 2013. L'objectif de la BelPEP est de parvenir à une utilisation plus appropriée des psychostimulants, benzodiazépines, antidépresseurs et antipsychotiques. Sensibiliser, rédiger et implémenter des guidelines et des recommandations, encourager la recherche et le monitoring sont donc les principales missions de cette plateforme.

Trois groupes de travail constitués d'experts multidisciplinaires (enfants-adolescents/adultes/personnes âgées) ont été créés. Depuis la création de cette plateforme, des collaborations avec de nombreux partenaires ont été largement renforcées et des outils d'aide ont été développés afin de soutenir au mieux les professionnels de santé. Sans être exhaustive sur toutes les actions développées, je citerais notamment les actions suivantes:

DO 2019202002281

Vraag nr. 429 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 21 februari 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Oprichting commissie psychofarmaca en psychostimulantia.

Door de grote stijging van het gebruik van antidepressiva en antipsychotica was er in 2014 sprake van de oprichting van een nieuwe commissie. De commissie psychofarmaca en psychostimulantia zou als taak hebben om richtlijnen op te stellen voor huisartsen aangaande het gebruik van dergelijke geneesmiddelen. Het aantal personen dat antidepressiva neemt is lichtjes gedaald in 2018 maar ligt nog steeds zeer hoog.

1. Hoe staat het met de plannen voor het oprichten van deze commissie?

2. Tegen wanneer zal deze commissie van start kunnen gaan met haar werkzaamheden?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 429 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 21 februari 2020 (N.):

Ik vermoed dat u verwijst naar het in 2013 opgerichtte BelPEP (Belgian Psychotropics Experts Platform). De bedoeling van BelPEP is te komen tot een adequater gebruik van psychostimulantia, benzodiazepinen, antidepressiva en antipsychotica. Sensibilisering, opstellen en implementeren van guidelines en aanbevelingen en het stimuleren van onderzoek en monitoring zijn dan ook de belangrijkste taken van dit platform.

Drie werkgroepen bestaande uit multidisciplinaire experts (kinderen-adolescenten/volwassenen/ouderen) werden opgericht. Sinds de oprichting van dit platform zijn de samenwerkingsverbanden met tal van partners aanzienlijk versterkt en werden er hulpmiddelen (tools) ontwikkeld om zorgverstrekkers zo goed mogelijk te ondersteunen. Zonder teveel in detail te treden over alle ontwikkelde acties, zou ik met name de volgende acties willen noemen:

- pour ce qui concerne les benzodiazépines, une campagne a été lancée en 2017 vers les médecins généralistes, les pharmaciens et les directeurs des hôpitaux. Vous trouverez toutes les informations sur cette campagne sur *www.somniferesetcalmants.be*. Dans ce cadre, des outils ont été mis à disposition: des affiches et des brochures pour sensibiliser les patients dans les salles d'attente ou les officines, des manuels d'aide (repris sur un site web), ainsi que des fiches pratiques et des formations en ligne mais aussi dans les Glems réservées aux médecins généralistes;

- pour ce qui concerne les antidépresseurs, nous avons dans un premier temps financé la rédaction de nouvelles lignes directrices autour de la prise en charge de la dépression chez l'adulte. Ce guideline a été rédigé par Domus Medica et la Société Scientifique de Médecine Générale (SSMG). Sur la base de ce document, nous avons ensuite développé des formations pour les Groupes locaux d'évaluation médicale (Glems) et pour le e-learning;

- pour ce qui concerne les psychostimulants, nous avons financé via la nouvelle politique de santé mentale pour enfant et adolescent un projet autour du TDAH. Onze experts TDAH (répartis sur l'ensemble du territoire) ont été engagés pendant 21 mois. Ils ont participé à la rédaction de protocoles cliniques diagnostic et traitement basés sur la littérature scientifique. Toutes ces informations sont reprises sur le site web *www.trajet-tdah.be* qui s'adresse aux professionnels de la santé mais aussi aux patients, aux parents, aux enseignants et PMS.

De nombreux professionnels ont déjà été sensibilisés via nos diverses actions mais cette sensibilisation demande un travail récurrent au long terme. Un plan d'actions psychotropes 2019-2021 a également été élaboré au sein de la BelPEP afin de déterminer les priorités pour les années à venir. D'autres actions seront encore planifiées pour continuer à diffuser nos messages vers les professionnels de santé. Un plan de communication pour diffuser le plus largement possible les outils développés et sensibiliser les médecins généralistes, les psychologues et les pharmaciens est d'ailleurs en cours de réalisation. Les messages clés et les outils devront être adaptés au mieux à ces différents groupes cibles.

- wat betreft de benzodiazepines werd in 2017 een campagne gelanceerd voor de huisartsen, de apothekers en de ziekenhuisdirecteuren. Alle informatie over deze campagne is te vinden op *www.slaapenkalmeringsmiddelen.be*. In dit kader werden er tools beschikbaar gesteld: posters en brochures om de patiënten te sensibiliseren in de wachtkamers of bij de apotheek, handleidingen (via website) alsook praktische fiches en online opleidingen, maar ook in de LOK's voor huisartsen;

- wat de antidepressiva betreft, hebben we in eerste instantie het opstellen van nieuwe richtlijnen voor de behandeling van depressies bij volwassenen gefinancierd. Deze guideline werd door Domus Medica en de Société Scientifique de Médecine Générale (SSMG) geschreven. Op basis van dit document hebben we vervolgens opleidingen ontwikkeld voor de Lokale Kwaliteitsgroepen (LOK's) en voor e-learning;

- wat psychostimulantia betreft, hebben we een nieuw ADHD-project gefinancierd via het nieuwe beleid voor geestelijke gezondheid voor kinderen en adolescenten. Elf ADHD-experten (verspreid over het land) werden voor 21 maanden aangeworven. Zij hebben deelgenomen aan het opstellen van klinische protocollen voor diagnose en behandeling op basis van de wetenschappelijke literatuur. Al deze informatie is beschikbaar op de website *www.traject-adhd.be* dat zich richt tot alle gezondheidswerkers, maar ook tot de patiënten, ouders, leerkrachten en het CLB.

Talrijke professionals werden reeds gesensibiliseerd door onze verschillende acties, maar deze sensibilisering vereist repetitieve arbeid op lange termijn. Er werd in de schoot van BelPEP ook een actieplan psychotroop 2019-2021 opgesteld om de prioriteiten voor de komende jaren te bepalen. Andere acties zullen nog worden gepland om onze berichten naar de gezondheidswerkers te blijven verspreiden. Een communicatieplan om de ontwikkelde tools zo breed mogelijk te verspreiden en om de huisartsen, psychologen en apothekers te sensibiliseren, wordt momenteel geïmplementeerd. De kernboodschappen en de tools zullen optimaal moeten worden aangepast aan deze verschillende doelgroepen.

DO 2019202002432

Question n° 462 de madame la députée Vanessa Matz du 04 mars 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La détention en centres fermés.

1. Quel est le nombre d'étrangers en centres fermés, que l'on appelle les premiers écrous pour l'année 2019?

2. Quel est le nombre d'évasions des centres fermés en 2019?

3. a) Quel est l'effectif en personnel dédicacé aux centres fermés?

b) Pouvez-vous ventiler le nombre d'agents par centre fermé?

c) Toutes ces personnes sont-elles engagées par l'Office des étrangers?

d) Le gouvernement a procédé à une vague d'engagements à l'Office des étrangers pour accélérer le traitement des demandes de séjour.

e) Quelle est l'évolution de ces engagements ces cinq dernières années?

f) Quel est l'effectif total de l'Office des étrangers à ce jour? Existe-t-il un cadre? Si oui, quel est-il et est-il rempli?

4. Quel est le nombre d'interceptions SEFOR et de détentions SEFOR pour les années 2017, 2018 et 2019? Veuillez ventiler les chiffres pour les deux types de catégories précitées.

5. Quel est le nombre de femmes écrouées en centres fermés en 2017, 2018 et 2019, par année?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 03 septembre 2020, à la question n° 462 de madame la députée Vanessa Matz du 04 mars 2020 (Fr.):

1. Le nombre de premiers écrous en centres fermés en 2019 s'élevait à 8.555.

2. En 2019, deux personnes se sont évadées des centres fermés.

3. Au 31 janvier 2020, le nombre d'équivalents temps plein (ETP) dans les centres fermés était de 776. Ils sont tous employés par l'Offices des étrangers (OE).

f) Les derniers chiffres validés datent du 31 janvier 2020. Le nombre total d'ETP pour l'OE dans son ensemble est de 1.741,9.

DO 2019202002432

Vraag nr. 462 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Vanessa Matz van 04 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Detentie in gesloten centra.

1. Hoeveel vreemdelingen zaten er in 2019 in de gesloten centra (zogenaamde eerste opsluitingen)?

2. Hoeveel ontsnappingen uit gesloten centra waren er in 2019?

3. a) Wat is het personeelsbestand van de gesloten centra?

b) Wat is het aantal personeelsleden per gesloten centrum?

c) Zijn al die personen in dienst van de Dienst Vreemdelingenzaken?

d) De regering is tot een aanwervingsgolf bij de Dienst Vreemdelingenzaken overgegaan om de verblijfsaanvragen sneller te kunnen verwerken.

e) Hoe zijn die aanwervingen de afgelopen vijf jaar geëvolueerd?

f) Wat is het totale personeelsbestand van de Dienst Vreemdelingenzaken momenteel? Bestaat er een personeelsformatie? Zo ja, is die volledig ingevuld?

4. Hoeveel SEFOR-aanhoudingen en SEFOR-detenties hebben er in de jaren 2017, 2018 en 2019 plaatsgevonden? Gelieve een onderscheid te maken tussen het aantal aanhoudingen en het aantal detenties.

5. Hoeveel vrouwen zaten er per jaar in de gesloten centra in 2017, 2018 en 2019?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 03 september 2020, op de vraag nr. 462 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Vanessa Matz van 04 maart 2020 (Fr.):

1. Het aantal eerste opsluitingen van vreemdelingen in de gesloten centra in 2019 bedroeg 8.555.

2. In 2019 zijn twee personen ontvlucht uit een gesloten centrum.

3. Op 31 januari 2020 betrof het aantal voltijdequivalenten (FTE) in de gesloten centra 776. Ze worden allen tewerkgesteld door dienst Vreemdelingenzaken (DVZ).

f) De laatste gevalideerde cijfers betreffen die van 31 januari 2020. Voor de DVZ in zijn geheel betreft dit een totaal van 1.741,9 voltijdse equivalenten.

En ce qui concerne le "cadre", les SPF fonctionnent désormais sur base "d'enveloppes du personnel". Les missions de l'OE étant étroitement liées à la politique et à la situation géopolitique, l'enveloppe est amenée à fluctuer continuellement.

4. Le tableau ci-dessous présente un aperçu des interceptions et écrous "Sefor" pour la période allant de 2017 à 2019 inclus. Pour votre parfaite information: il ne s'agit ici donc pas de toutes les interceptions et détentions, uniquement celles de Sefor, comme demandé.

Wat de "kaders" betreft, werken FOD's thans met "personeelsenveloppes". Aangezien de missies van DVZ nauw verbonden zijn met de politieke en geopolitieke toestand, wijzigt deze enveloppe voortdurend.

4. Onderstaande tabel biedt een overzicht van de Sefor-intercepties en opsluitingen voor de periode van 2017 tot en met 2019. Voor de duidelijkheid: het gaat hier dus niet over alle intercepties en opsluitingen, enkel deze van Sefor zoals gevraagd.

SEFOR	Interceptions/ *Intercepties*	Écrous/*Opsluitingen*
2019	381	328
2018	420	330
2017	638	548

5. En 2017, 1.474 femmes ont été placées dans un centre fermé; en 2018, elles étaient 1.453 et en 2019, 1.310.

5. In 2017 werden er 1.474 vrouwen opgesloten in een gesloten centrum, in 2018 waren dat er 1.453 en in 2019 1.310.

DO 2019202002454

Question n° 714 de monsieur le député Steven De Vuyst du 17 juin 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les accidents du travail graves.

Des membres du personnel entrés en service depuis moins d'un an sont impliqués dans 40 % de tous les accidents du travail graves. Cette donnée ressort des statistiques du service de prévention externe Liantis, lequel a analysé 661 accidents du travail graves l'année dernière. Une étude de 2017 réalisée par Provikmo confirme également ce constat: des nouveaux travailleurs entrés en service depuis moins d'un an sont impliqués dans 38 % des accidents du travail.

DO 2019202002454

Vraag nr. 714 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 17 juni 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Ernstige arbeidsongevallen.

Bij 40 % van alle ernstige arbeidsongevallen zijn medewerkers betrokken die minder dan een jaar in dienst zijn. Dat blijkt uit cijfers van de externe preventiedienst Liantis, die vorig jaar 661 ernstige arbeidsongevallen heeft onderzocht. Ook een studie van Provikmo uit 2017 bevestigt dit: 38 % van de arbeidsongevallen gebeurt bij nieuwkomers die minder dan een jaar aan de slag zijn.

Les travailleurs salariés ayant moins d'une année d'ancienneté sont dès lors les plus exposés au risque d'un grave accident du travail. Ce groupe est en effet concerné dans quatre accidents du travail sur dix. Jamais cette proportion n'avait été aussi élevée que ces cinq dernières années. Le nombre d'accidents du travail affectant les membres du personnel entrés en service récemment dans une entreprise a considérablement augmenté ces dernières années. En 2014, Liantis avait enregistré 190 accidents du travail graves dans ce groupe de travailleurs et, l'an dernier, le nombre de ces accidents est passé à 270, ce qui représente une hausse de pas moins de 42,1 % en cinq ans.

Les deux études précitées soulignent l'importance du chapitre sécurité lors de l'accueil de nouveaux membres du personnel, ainsi que le rôle des membres de la direction dans la réussite de la politique de sécurité de l'entreprise.

1. Disposez-vous de chiffres relatifs à la taille des entreprises où ces accidents surviennent?

2. Quelles sont, pour les cinq dernières années, les statistiques respectivement pour les microentreprises (moins de 9 travailleurs), les petites entreprises (10 à 49 travailleurs), les moyennes entreprises (50 à 249 travailleurs) et les grandes entreprises?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 07 septembre 2020, à la question n° 714 de monsieur le député Steven De Vuyst du 17 juin 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Loontrekkenden die minder dan een jaar anciënniteit hebben, lopen dus het meest risico op een ernstig arbeidsongeval. Vier ernstige ongevallen op tien treffen inderdaad deze groep. Dat percentage is nooit zo hoog geweest als de laatste vijf jaar. Het aantal arbeidsongevallen bij nieuwkomers in een onderneming is de laatste jaren sterk gestegen. In 2014 heeft Liantis 190 ernstige ongevallen geregistreerd bij deze werknemers, tegenover 270 vorig jaar, dit is een stijging van niet minder dan 42,1 % op een periode van vijf jaar.

Beide studies wijzen op het belang van aandacht voor veiligheid bij het onthaal en de rol van leidinggevenden voor het slagen van het veiligheidsbeleid in de onderneming.

1. Zijn er cijfers over de grootte van de bedrijven waar deze ongevallen zich voordoen?

2. Wat zijn de cijfers van de afgelopen vijf jaar voor micro-ondernemingen (tot 9 werknemers), kleine ondernemingen (10 tot 49 werknemers), middelgrote ondernemingen (50 tot 249 werknemers) en grote ondernemingen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 07 september 2020, op de vraag nr. 714 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 17 juni 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202003111

Question n° 567 de monsieur le député Franky Demon du 22 avril 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

L'incidence des mesures de lutte contre le coronavirus sur la politique d'asile et de migration.

Les mesures destinées à endiguer le conavirus ont également une incidence non négligeable sur la politique d'asile et de migration. Qu'advient-il des personnes qui demandent l'asile chez nous durant cette période? Quid de l'accueil de ces demandeurs d'asile? Quid des personnes qui veulent obtenir un visa dans le cadre d'un regroupement familial, par exemple? Quid des demandes d'asile et de visa introduites avant la mise en place des mesures de quarantaine?

Malgré l'importance de ces questions, elles ne sont une priorité ni pour les médias ni pour l'opinion publique. Les personnes concernées, qui sont souvent dans une situation de vulnérabilité, risquent d'être privées de toute forme d'aide. Par ailleurs, qu'il s'agisse de demandeurs d'asile potentiels ou de sans-papiers, il n'est absolument pas question de les laisser errer sans but dans nos rues. Ce serait les mettre en danger tout en mettant à mal lutte contre la propagation du virus. Or, c'est un combat qu'il nous faut mener tous ensemble.

1. Le centre d'enregistrement des demandes d'asile est de nouveau ouvert, après prise de rendez-vous en ligne. Combien de demandes sont-elles introduites par jour? Combien de personnes patientent-elles aujourd'hui dans la file d'attente numérique?

2. Est-il prévu un accompagnement spécifique ou un accueil pour les personnes qui ne sont pas en mesure d'introduire une demande d'asile? Une aide est-elle mise en place pour les illettrés numériques?

3. Des mesures spécifiques sont-elles prises dans les centres ouverts pour prévenir la propagation du virus? Pouvez-vous faire le point de la situation sur le nombre de contaminations dans les centres ouverts? Des mesures de précaution supplémentaires seront-elles prises, le cas échéant, pour le personnel et pour les occupants?

4. Comment se présente la situation dans les centres fermés? Quelles mesures y sont-elles prises pour le personnel et les occupants? Combien d'occupants ont-ils été relâchés? Des mesures supplémentaires seront-elles prises, le cas échéant?

DO 2019202003111

Vraag nr. 567 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 22 april 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Impact coronamaatregelen op asiel- en migratiebeleid.

De maatregelen om het coronavirus in te dijken hebben ook een grote impact op het asiel- en migratiebeleid. Wat met mensen die hier in deze periode asiel willen aanvragen? Wat met de opvang van deze asielzoekers? Wat met mensen die een visum voor ons land willen aanvragen, bijv. in het kader van gezinshereniging? Wat met asielaanvragen en visumaanvragen die reeds werden ingediend voor de inwerkingtreding van de quarantainemaatregelen?

Deze vragen staan in de media en in de publieke opinie vandaag de dag niet bovenaan de agenda. Toch zijn ze belangrijk. Vele van deze mensen bevinden zich in een kwetsbare situatie en dreigen van elke hulp verstoken te blijven. Daarnaast kan het geenszins de bedoeling zijn om mensen gewoon doelloos op straat te laten, of het nu gaat om potentiële asielzoekers of om mensen zonder papieren. Dat brengt niet enkel hen in gevaar, maar dreigt ook de strijd tegen de verspreiding van het virus roet in het eten te gooien. En dat is de strijd die we nu met z'n allen samen moeten voeren.

1. Het aanmeldcentrum om asiel aan te vragen is terug open gegaan. Men moet echter een afspraak maken via de website. Hoeveel asielaanvragen worden er per dag gedaan? Hoeveel mensen staan er op dit ogenblik in de digitale wachtrij?

2. Wordt er specifieke begeleiding of opvang voorzien voor de personen die geen asielaanvraag kunnen indienen? Worden mensen die digitaal ongeletterd zijn geholpen om een afspraak te maken?

3. Gelden er specifieke maatregelen in de open opvangcentra om de verspreiding van het virus tegen te gaan? Kunt u een stand van zaken geven van het aantal besmettingen in de open opvangcentra? Zullen er indien nodig extra voorzorgsmaatregelen genomen worden, zowel voor het personeel in de centra als voor de bewoners?

4. Wat in de gesloten centra? Welke maatregelen worden daar genomen voor personeel en bewoners? Hoeveel bewoners werden er vrijgelaten? Zullen er indien nodig extra maatregelen genomen worden?

5. Ceux qui ont obtenu une autorisation de séjour ou ont vu leur demande rejetée sont tenus de quitter le centre. Ceux qui ont été reconnus comme réfugiés ou ont obtenu la protection subsidiaire disposent de deux mois pour trouver un logement. Ce délai peut être prorogé une fois encore, mais ensuite, leur départ est inéluctable. Eu égard à la quasi-impossibilité actuelle de visiter un logement et, a fortiori, de conclure un contrat de bail, les délais dont ils disposent pour quitter les centres d'accueil seront-ils prolongés ou suspendus?

6. Notre pays compte de nombreux sans-papiers dont le lieu de résidence n'est pas toujours connu avec précision. Des démarches seront-elles entreprises pour chercher à les atteindre aussi? Dans l'affirmative, lesquelles?

7. Votre administration, comme beaucoup d'autres, a en ce moment beaucoup de dossiers pendants, qui vont de la demande d'asile à la demande de visa dans le cadre du regroupement familial. Comment ces demandes sont-elles actuellement gérées? Certaines sont en effet liées à un délai.

8. Quid des autorisations de séjour qui doivent être prolongées, par exemple pour un *single permit* ou un visa étudiant? Ce sont généralement des profils pointus dont notre pays a besoin mais qui risquent à présent de se retrouver dans l'illégalité en raison de l'impossibilité de traiter leur dossier. Comptez-vous prendre des mesures pour éviter que ces personnes ne puissent pas prolonger leur demande à temps ou pour leur éviter de se retrouver dans l'illégalité?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 01 septembre 2020, à la question n° 567 de monsieur le député Franky Demon du 22 avril 2020 (N.):

1. En avril, 1.091 formulaires de demandes de rendez-vous ont été réceptionnés. En enlevant les doubles, 907 demandes de personnes ont été introduites par des personnes différentes.

En mai, 1.138 formulaires ont été réceptionnés. En enlevant les doubles, 991 demandes de personnes ont été introduites par des personnes différentes.

En juin, 1.604 formulaires ont été réceptionnés. En enlevant les doubles, 1.431 demandes de personnes ont été introduites par des personnes différentes.

En avril, 256 convocations ont été envoyées, 532 en mai et 739 en juin.

En avril, 236 demandes ont effectivement été introduites, 389 en mai et 623 en juin.

5. Als men een verblijfsvergunning heeft gekregen of als de aanvraag werd verworpen moet men de opvang verlaten. Zij die erkend werden als vluchteling of als subsidiair beschermde krijgen twee maanden de tijd om een woning te vinden. Deze termijn kan verlengd worden met nog eens twee maanden, maar dan moeten ze onherroepelijk vertrekken. Vandaag is het echter bijna onmogelijk om een woning te gaan bezichtigen, laat staan huurcontract af te sluiten. Zullen de termijnen om de opvangcentra te verlaten daarom verlengd of opgeschort worden?

6. Er zijn vele mensen zonder papieren in ons land. Waar ze wonen is niet altijd duidelijk. Worden er acties ondernomen om ook hen te bereiken? Zo ja, de welke?

7. Net zoals bij andere administraties zijn er op dit ogenblik tal van lopende aanvragen, gaande van asielaanvragen tot visumaanvragen in het kader van gezinshereniging. Hoe worden deze aanvragen op dit ogenblik aangepakt? Aan sommige aanvragen is immers een termijn gekoppeld.

8. Wat met verblijfsvergunningen die verlengd moeten worden, bijv. een *single permit* of studentenvisum? Dit zijn vaak sterke profielen die we als land nodig hebben, maar die nu buiten hun wil om illegaal dreigen te worden omdat de aanvragen niet verwerkt worden. Zult u maatregelen nemen om te vermijden dat deze personen hun aanvraag niet tijdig kunnen verlengen of om te vermijden dat ze in de illegaliteit terecht komen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 01 september 2020, op de vraag nr. 567 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 22 april 2020 (N.):

1. In april werden 1.091 formulieren voor een aanvraag voor een afspraak ontvangen. Wanneer men de dubbele aanvragen verwijdert, werden 907 aanvragen voor een afspraak door verschillende personen ingediend.

In mei werden 1.138 formulieren ontvangen. Wanneer men de dubbele aanvragen verwijdert, werden 991 aanvragen door verschillende personen ingediend.

In juni werden 1.604 formulieren ontvangen. Wanneer men de dubbele aanvragen verwijdert, werden 1.431 aanvragen door verschillende personen ingediend.

In april werden 256 uitnodigingen verstuurd, in mei 532 en in juni 739.

In april werden 236 verzoeken effectief ingediend, in mei 389 en in juni 623.

À noter que certaines demandes de rendez-vous concernent des personnes qui sont encore en procédure et ne seront donc pas invitées à se présenter puisque leur demande est encore à l'examen au Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) ou au Conseil du Contentieux des étrangers (CCE).

Du fait des mesures prises dans le cadre de la crise sanitaire, un jour et une heure fixes sont donnés aux demandeurs pour se présenter au Petit-Château. Les journées n'étant pas extensibles et étant donné qu'il faut tenir compte du flux dans la même journée vers le service médical de Fedasil et le dispatching, le planning doit prendre en considération ces éléments comme la durée d'enregistrement qui varie selon les cas: personne isolée, famille avec un ou plusieurs enfants, mineurs étrangers non accompagnés (MENA), etc.

À noter également qu'un certain nombre de personnes ne se présentent pas à leur rendez-vous, ce qui a aussi un impact sur le nombre de demandes effectivement enregistrées et introduites. 368 personnes (jusque fin juin) ne se sont pas présentées et une explication ou un justificatif n'a pas été dans tous les cas porté à la connaissance de l'Office des étrangers.

2. Fedasil est en concertation avec les autorités et les organisations locales pour s'assurer que l'accès à la procédure d'asile reste garanti dans le contexte actuel où de nombreuses mesures supplémentaires sont nécessaires pour contrer la propagation du COVID-19. Sur la base des demandes reçues par l'Office des étrangers (OE) et des contacts avec le terrain, il apparaît que dans certains cas, les demandeurs reçoivent l'aide d'avocats, d'ong ou d'autres organismes pour prendre rendez-vous.

Dans la mesure du possible, Fedasil essaie de fournir des informations aux demandeurs d'asile sur leur droit à une assistance sociale, médicale et juridique. En cas de vulnérabilité, des solutions sont recherchées dans les structures d'accueil d'urgence.

3. Depuis le début de la propagation du virus sur le territoire belge, Fedasil suit strictement les directives du *Risk Assessment Group* en matière de régimes collectifs.

À la date du 14 juillet, il y avait 285 cas de COVID-19 confirmés dans les centres d'accueil.

L'Agence continue à prendre des mesures spécifiques et à les adapter afin de limiter la propagation du virus dans les centres, comme par exemple:

Er moet opgemerkt worden dat de vragen om een afspraak, in sommige gevallen betrekking hebben op personen die nog in procedure zijn en dus niet uitgenodigd worden om zich aan te bieden omdat hun verzoek nog in onderzoek is bij het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) of de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen (RVV).

Omwille van de maatregelen die in het kader van de gezondheidscrisis genomen zijn, krijgen de aanvragers een vaste dag en een vast uur om zich in het Klein Kasteeltje aan te bieden. Aangezien een dag niet langer kan worden gemaakt en er rekening moet worden gehouden met de doorstroom naar de medische dienst van Fedasil en de dispatching op dezelfde dag moet er in het kader van de planning rekening worden gehouden met deze elementen, zoals de duur van de registratie, die varieert in functie van het feit of het om een alleenstaande persoon, een gezin met een of meer kinderen, een niet-begeleide minderjarige vreemdeling (NBMV), enz.

Er moet ook worden opgemerkt dat een bepaald aantal personen zich niet aanbiedt voor de afspraak. Dit heeft dus ook een invloed op het aantal aanvragen die effectief geregistreerd en ingediend worden. 368 personen (tot eind juni) hebben zich niet aangeboden zonder dat in alle gevallen een uitleg of een verantwoording aan de Dienst Vreemdelingenzaken werd bezorgd.

2. Fedasil is in overleg met de lokale autoriteiten en organisaties om er voor te zorgen dat toegang tot de asielprocedure gegarandeerd blijft in de huidige context waarin vele bijkomende maatregelen noodzakelijk zijn om de verspreiding van COVID-19 tegen te gaan. Op basis van de aanvragen die DVZ ontvangt en de contacten met het terrein blijkt dat verzoekers in sommige gevallen hulp krijgen van advocaten, ngo's of andere instanties om een afspraak te maken.

Fedasil probeert in de mate van het mogelijke informatie te voorzien aan asielzoekers over hun recht op sociale, medische en juridische bijstand. In geval van kwetsbaarheid worden oplossingen gezocht in noodopvangvoorzieningen.

3. Sinds het begin van de verspreiding van het virus op het Belgisch grondgebied heeft Fedasil de richtlijnen van de *Risk Assessment Group* met betrekking tot collectieve regimes strikt opgevolgd.

Op 14 juli, zijn 285 COVID-19 gevallen in de opvangcentra bevestigd.

Het Agentschap blijft specifieke maatregelen nemen en aanpassen om de verspreiding van het virus in de opvangcentra te beperken zoals:

- la création dans chaque centre d'accueil de zones de confinement pour les résidents atteints par le COVID-19 et l'aménagement de places adaptées (logements individuels) pour les résidents présentant un risque d'infection par le COVID-19;

- le renforcement de la communication dans les centres (p.ex. affiches et flyers) sur les bonnes pratiques en matière d'hygiène (lavage des mains, port du masque, etc.) et de distances de sécurité;

- la réalisation d'un test de dépistage COVID-19 sur toutes les nouvelles personnes qui se présentent au centre d'arrivée;

- la mise en place d'une stratégie de *tracing* dans les centres en collaboration avec les autorités sanitaires régionales. Les contacts à haut risque dans les structures d'accueil font le plus rapidement possible l'objet d'un test et sont placés préventivement en quarantaine.

L'Agence adapte continuellement les mesures sanitaires en fonction de l'évolution du contexte et en collaboration avec les autorités compétentes.

4. Je me réfère aux différents débats qui ont eu lieu à ce sujet en commission et dans le cadre desquels les mesures prises dans les centres fermés ont été amplement abordées.

Les centres fermés appliquent systématiquement les directives des scientifiques et évaluent la situation et les directives d'un jour à l'autre. Si des problèmes sont constatés, ceux-ci sont pris en charge.

Le 11 mai, la cellule d'évaluation au sein du centre national de crise a publié une analyse sur les centres fermés dont il ressort que les mesures prises ont été couronnées de succès pour prévenir l'apparition de foyer dans les centres.

Je résume à nouveau les principales mesures qui ont été prises dans les centres:

a) À partir de début mars, tout a été mis en oeuvre dans les centres pour sensibiliser au maximum tant les résidents que les membres du personnel pour veiller à ce que les mesures, principalement orientées sur une dispersion maximale des résidents et le respect de mesures d'hygiène strictes, soient suivies.

b) Pour garantir la distanciation sociale, il a été décidé de réduire l'occupation de moitié.

La dispersion des résidents dans les chambres et dans les réfectoires a été augmentée. Le nombre de personnes qui peuvent participer à certaines activités a été limité et la circulation dans les centres a été adaptée. Toutes ces mesures ont pour objectif d'éviter les contacts entre les différents groupes de résidents.

- de inrichting van isolatiecapaciteit in alle opvangcentra voor zieke COVID-19 bewoners en van geschikte plaatsen (individuele accommodatie) voor bewoners die het risico lopen op een mogelijke infectie door COVID-19;

- de versterking van de communicatie in de centra (bijv. affiches en flyers) in verband met de goede praktijken qua hygiëne (handen wassen, mondmaskers dragen, enz.) en veiligheidsafstanden;

- De uitvoering van een COVID-19 screeningtest op alle nieuwe personen die in het aanmeldcentrum aankomen;

- de invoering van een *tracing*-strategie in samenwerking met de regionale gezondheidsautoriteiten. De hoog-risico contacten in de opvangstructuur worden zo snel mogelijk getest en in preventieve quarantaine geplaatst.

Het Agentschap past de gezondheidsmaatregelen voortdurend aan in reactie op de veranderende omstandigheden en in samenwerking met de bevoegde autoriteiten.

4. Ik verwijs naar de verschillende actualiteitsdebatten die hieromtrent in de commissie reeds hebben plaatsgevonden en waarbij de genomen maatregelen in de gesloten centra uitgebreid aan bod kwamen.

De gesloten centra passen steeds de richtlijnen van de wetenschappers toe en evalueren de situatie en richtlijnen van dag tot dag. Indien er problemen worden vastgesteld, worden deze aangepakt.

Op 11 mei bracht de evaluatiecel binnen het nationaal crisiscentrum een analyse uit over de gesloten centra waaruit bleek dat de getroffen maatregelen succesvol zijn gebleken in het vermijden van uitbraken in de centra.

Ik som nogmaals de voornaamste maatregelen op die in de centra werden genomen:

a) Vanaf begin maart werd er in de centra werk gemaakt van een maximale sensibilisering van zowel de bewoners als personeelsleden omtrent de te volgen maatregelen, voornamelijk gericht op een maximale spreiding van de bewoners en het in acht nemen van de strikte hygiënische maatregelen.

b) Om de sociale afstand te realiseren werd besloten om de bezetting in de centra te halveren.

De verspreiding van de bewoners op kamers en in eetzalen werd verhoogd. Het aantal personen dat gezamenlijk aan bepaalde activiteiten kan deelnemen werd beperkt en de bewegingen binnen het centrum werden aangepast. Dit alles heeft als doel om de contacten tussen de verschillende bewonersgroepen te vermijden.

c) Dans un premier temps, les visites ont été strictement limitées; et ensuite elles ont progressivement fait l'objet d'assouplissement moyennant des mesures de précaution. Les mesures de température ont lieu à l'entrée des centres. Bien entendu, toute personne malade ne peut y entrer.

d) Tant les résidents que les membres du personnel disposent de masques buccaux et ceux-ci doivent les porter lorsque nécessaire.

e) Les autres types d'équipement de protection pour certains actes ou encas de résidents malades sont également présents en suffisance dans les centres.

f) Il y a suffisamment de possibilités de test: lors de la prise en charge, les personnes présentant des symptômes ou les personnes qui ont été en contact avec une personne positive sont testées.

g) Des mesures d'isolement médical ont été prévues et sont appliquées dans tous les centres; par exemple lors de la prise en charge ou pour les résidents présentant des symptômes.

h) Si un membre du personnel ou un résident a été testé positif, un traçage des contacts est réalisé et des personnes sont testées si les circonstances l'exigent.

5. Les résidents qui n'ont pas pu trouver un lieu de résidence dans le délai normal (deux mois, renouvelable une fois) en raison de mesures de santé publique pouvaient demander une prolongation supplémentaire de cette période transitoire. La demande de prolongation a toujours fait l'objet d'une évaluation individuelle.

6. Les personnes en séjour irrégulier ont droit à une aide médicale urgente. Cela relève de la compétence du ministre Ducarme, responsable de l'intégration sociale.

7. L'Office des étrangers reste opérationnel. Par conséquent, le traitement des demandes de visa et de séjour se poursuit.

8. Voir réponse au point 7. L'Office des étrangers a adressé une série de recommandations aux communes afin de permettre l'introduction des demandes et l'envoi des documents par voie électronique. Tout est donc mis en oeuvre pour assurer la continuité du service au public dans le respect des mesures adoptées par le Conseil national de sécurité.

c) Het bezoek werd in eerste instantie strikt beperkt, geleidelijk aan werd deze terug versoepeld mits de nodige voorzorgsmaatregelen. Temperatuurmetingen vinden plaats bij toegang tot de centra. Iemand die ziek is mag het centrum uiteraard niet betreden.

d) Zowel bewoners als personeel beschikken over mondmaskers en deze worden wanneer nodig gedragen.

e) Overig beschermingsmateriaal voor bepaalde handelingen of ingeval van zieke bewoners zijn eveneens voldoende aanwezig in de centra.

f) Er zijn voldoende testmogelijkheden: bij intakes, bewoners met symptomen of personen die in nauw contact kwamen met iemand positief worden getest.

g) Medische isolatiemaatregelen werden in alle centra voorzien en toegepast: bijvoorbeeld bij intakes of bewoners met symptomen.

h) Indien een personeelslid of en bewoner positief test, wordt aan contact-tracing gedaan en worden personen getest indien de omstandigheden dit vereisen.

5. Bewoners die door de maatregelen inzake volksgezondheid niet in staat waren een woonplaats te zoeken binnen de normale termijn (twee maanden, eenmaal verlengbaar) konden een bijkomende verlenging van die transitietermijn aanvragen. De aanvraag tot verlenging werd steeds individueel beoordeeld.

6. Personen in illegaal verblijf hebben recht op dringende medische hulp. Dit valt onder de bevoegdheid van minister Ducarme, bevoegd voor maatschappelijke integratie.

7. De Dienst Vreemdelingenzaken blijft operationeel. Bijgevolg worden de visum- en verblijfsaanvragen verder behandeld.

8. Zie antwoord op punt 7. De Dienst Vreemdelingenzaken heeft een reeks aanbevelingen naar de gemeenten gestuurd, om de indiening van de aanvragen en de verzending van de documenten via elektronische weg mogelijk te maken. Alles wordt dus in het werk gesteld om de continuïteit van de dienstverlening aan het publiek te garanderen, met respect voor de maatregelen die door de Nationale Veiligheidsraad genomen zijn.

DO 2019202003373

Question n° 611 de monsieur le député Ben Segers du 05 mai 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

COVID-19. - Documents de séjour, contrôles de résidence et inscriptions au Registre national.

Dans ses recommandations aux communes, l'Office des étrangers (OE) se réfère, pour les contrôles de résidence, à la circulaire du 24 mars 2020 du SPF Intérieur - Direction Population sur les mesures assouplies concernant la tenue des registres de la population durant la crise du coronavirus.

Cette circulaire dispose qu'un contrôle de résidence peut, malgré tout, être effectué en cas d'urgence en prenant les mesures de précautions sanitaires. À titre d'exemple de situations urgentes, la circulaire stipule explicitement une inscription indispensable pour la perception de certains droits et avantages. C'est le cas, entre autres, pour les étrangers ayant une demande de regroupement familial en cours de traitement, les demandeurs de la protection internationale et les demandeurs d'une régularisation médicale.

Dans la circulaire, il est également précisé que, durant la période à risque, les communes peuvent accepter d'inscrire certains citoyens au Registre national sans contrôle préalable de la résidence, si certains (autres) justificatifs probants sont apportés (contrat de bail, ouverture de compteurs, factures de consommations énergétiques, abonnement internet, etc.). La commune devra alors ensuite effectuer l'enquête de résidence effective à des fins de vérification.

Ces dispositions sont conformes aux arrêtés ministériels des 18 et 23 mars 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus, dans lesquels les services d'asile et migration, les services d'intégration et d'insertion et les organismes de paiement des prestations sociales sont définis comme des services essentiels, qui sont nécessaires à la protection des intérêts vitaux de la nation et des besoins de la population.

Toutefois, la délivrance de l'attestation d'immatriculation (AI) peut, selon l'OE, être reportée, sauf lorsque l'étranger travaille. L'AI des demandeurs de la protection internationale (qui travaillent) peut désormais toujours être prolongée de quatre mois (au lieu d'une prorogation mensuelle après deux ans de procédure d'asile).

DO 2019202003373

Vraag nr. 611 van de heer volksvertegenwoordiger Ben Segers van 05 mei 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

COVID-19. - Afgifte van verblijfsdocumenten, woonstcontroles en inschrijvingen in het Rijksregister.

Voor de woonstcontrole verwijst de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) in zijn aanbevelingen aan de gemeenten naar de omzendbrief van 24 maart 2020 van de FOD Binnenlandse Zaken - Directie Bevolking betreffende versoepelde maatregelen over het houden van de bevolkingsregisters ten gevolge van het coronavirus.

Die omzendbrief bepaalt dat er toch een woonstcontrole uitgevoerd kan worden in dringende situaties door voorzorgsmaatregelen te nemen op gezondheidsgebied. Als voorbeeld van een dringende situatie vermeldt de omzendbrief expliciet een noodzakelijke inschrijving ter verkrijging van bepaalde rechten en voordelen. Dat is onder meer het geval bij vreemdelingen met een lopende aanvraag gezinshereniging, verzoekers om internationale bescherming en aanvragers van een medische regularisatie.

Ook stelt de omzendbrief dat gemeenten tijdens de risico-periode kunnen aanvaarden om bepaalde burgers in te schrijven in het Rijksregister zonder voorafgaande woonstcontrole, op basis van bepaalde (andere) bewijsstukken (zoals een huurcontract, opening van meters, energiefacturen, internetabonnement, enz.). Achteraf moet de gemeente het onderzoek naar de reële verblijfplaats uitvoeren ter verificatie.

Dit is in lijn met de ministeriële besluiten van 18 en 23 maart 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus te beperken, waarin de asiel- en migratiediensten, de integratie- en inburgeringsdiensten en de uitbetalingsinstellingen van sociale prestaties gedefinieerd worden als essentiële diensten die noodzakelijk zijn om de vitale belangen van de natie en de behoeften van de bevolking te beschermen.

De afgifte van het attest van immatriculatie (AI) kan volgens DVZ wel uitgesteld worden, behalve wanneer de vreemdeling werkt. De verlenging van het AI van verzoekers om internationale bescherming (die werken) kan nu steeds met vier maanden gebeuren (in plaats van maandelijks na twee jaar asielprocedure).

L'inscription au Registre national (registre d'attente, registre des étrangers ou registre de la population) et/ou la preuve du séjour légal et/ou le motif ou le type de situation de séjour exact est pourtant une condition pratiquement nécessaire à l'exercice de nombreux droits.

Chaque fois qu'elle se trouve dans l'impossibilité, soit de procéder immédiatement à l'inscription au Registre national, soit de délivrer le titre de séjour auquel le ressortissant a droit, la commune est tenue, conformément à l'article 119 de l'arrêté sur le séjour, de délivrer au moins une annexe 15. Ce document atteste que la personne concernée est en séjour légal, et selon la case cochée, peut prouver ou non qu'elle est inscrite au Registre national. Il peut être important, pour certaines catégories de ressortissants, de posséder ce document pour exercer leur droit au travail, à de l'aide, à l'assurance maladie, à l'intégration, etc. Selon l'OE, l'annexe 15 pourrait désormais être délivrée exceptionnellement pour 90 jours en format pdf par e-mail.

Dans ses recommandations, l'OE indique toutefois que les communes ne peuvent pas délivrer d'annexe 15 en remplacement d'une AI. Selon l'OE, la partie suivante de l'article 119 de l'arrêté sur le séjour: "Chaque fois qu'elle [la commune] se trouve dans l'impossibilité, soit de procéder immédiatement à l'inscription de l'étranger qui se présente, soit de délivrer le titre de séjour ou d'établissement ou tout autre document de séjour pour autant que l'étranger soit en droit d'être inscrit dans les registres ou qu'il soit en droit d'obtenir un tel titre ou document de séjour ou d'établissement", ne concerne pas l'AI.

L'OE indique que l'article 119 de l'arrêté sur le séjour n'a été introduit qu'en 2007, au moment du passage aux cartes électroniques pour étrangers. Comme l'élaboration de ces cartes prenait un certain temps, il a été prévu de délivrer une annexe 15 sur papier. Celle-ci couvre provisoirement le séjour. Le terme "document de séjour" aurait uniquement trait à la déclaration d'inscription des citoyens de l'Union.

Nochtans is de inschrijving in het Rijksregister (wachtregister, vreemdelingenregister of bevolkingsregister) en/of het bewijs van een wettig verblijf en/of de reden of aard van de juiste verblijfssituatie een praktisch noodzakelijke voorwaarde voor de uitoefening van tal van rechten.

In alle gevallen waarin de gemeente onmogelijk onmiddellijk kan overgaan tot inschrijving in het Rijksregister of tot afgifte van een verblijfsdocument waarop de vreemdeling recht heeft, verplicht artikel 119 verblijfsbesluit de gemeente om minstens een bijlage 15 af te geven. De bijlage 15 bewijst een wettig verblijf, en afhankelijk van het hokje dat aangekruist wordt bewijst de bijlage 15 al dan niet een inschrijving in het rijksregister. Het bezit van dit document kan van belang zijn voor het recht op werken, op steun, op ziekteverzekering, inburgering, enz., van sommige categorieën vreemdelingen. Volgens DVZ zou de bijlage 15 nu uitzonderlijk voor 90 dagen kunnen afgeleverd worden, in pdf per e-mail.

Maar in zijn aanbevelingen stelt DVZ dat gemeenten geen bijlage 15 mogen afgeven ter vervanging van een AI. Volgens DVZ slaat de zinsnede in artikel 119 verblijfsbesluit "In alle gevallen waarin de gemeente onmogelijk onmiddellijk kan overgaan hetzij tot inschrijving van de vreemdeling die zich aanmeldt, hetzij tot afgifte van de verblijfs- of vestigingsvergunning of van om het even welk verblijfsdocument waarop de vreemdeling recht heeft", niet op het AI.

DVZ stelt dat artikel 119 verblijfsbesluit pas ingevoerd werd in 2007 bij de overgang naar de elektronische vreemdelingenkaarten. Omdat de aanmaak van die kaarten enige tijd in beslag neemt, werd voorzien in de afgifte van een papieren bijlage 15. Deze dekt het verblijf tijdelijk. De term "verblijfsdocument" zou alleen betrekking gehad hebben op de verklaring van inschrijving van Unieburgers.

Cette interprétation est historiquement incorrecte. L'article 119 de l'arrêté sur le séjour comprend, certainement déjà depuis les années 1990, l'obligation de remettre une annexe 15 lorsque la commune se trouve dans l'impossibilité "[...] de délivrer le titre de séjour ou d'établissement ou tout autre document de séjour". Seule la durée de validité est passée de 15 à 45 jours en 2007. L'obligation des communes de délivrer une annexe 15 est donc indépendante de l'introduction des cartes électroniques pour étrangers. Même dans des circonstances normales (non liées au coronavirus), les communes sont donc tenues de remettre une annexe 15 en attendant un contrôle de résidence (par exemple pour la délivrance d'une AI).

Il ressort clairement de la loi du 19 juillet 1991 relative aux registres de la population, aux cartes d'identité, aux cartes des étrangers et aux documents de séjour que les AI sont couvertes par la notion de document de séjour (voir article 6, § 1er de cette loi).

1. Êtes-vous d'accord que, selon la lettre et l'esprit de l'article 119 de l'arrêté sur le séjour, les communes doivent délivrer une annexe 15 si elles ne sont pas en mesure, en raison du COVID-19, de délivrer immédiatement une AI? Pouvez-vous clarifier ce point à l'intention des communes?

2. L'OE part du principe qu'il n'y a plus de contrôle de résidence et que la délivrance et la prolongation des attestations d'immatriculation peuvent être reportées, sauf pour (seule exception) les demandeurs d'asile qui ont besoin d'une AI pour pouvoir travailler. Voir "*Dépôt d'une demande de regroupement familial", "Délivrance et prolongation d'une attestation d'immatriculation d'un demandeur de la protection internationale" et "Délivrance et prolongation d'une attestation d'immatriculation à un étranger qui a demandé la régularisation médicale*". Cela aurait toutefois pour conséquence que la commune ne procède plus à de nouvelles inscriptions au Registre national. Le contrôle de résidence, l'inscription au Registre national et la délivrance de documents de séjour restent des services essentiels et les communes doivent s'organiser pour que ces services puissent être assurés en toute sécurité.

Existe-t-il des instructions fédérales sur l'importance de ces services et sur la manière de les organiser dans la pratique? Un agent de quartier peut-il sonner à la porte et constater, tout en respectant la distance nécessaire, que les personnes concernées sont présentes? Toute personne qui en fait la demande peut-elle obtenir le document de séjour auquel elle a droit, sans que cette possibilité soit limitée aux demandeurs d'asile qui doivent travailler et sans devoir prouver qu'il existe des raisons individuelles impérieuses et nécessaires pour ce faire?

Deze interpretatie is historisch onjuist. Het verblijfsbesluit bevat al zeker sinds de jaren 1990 in artikel 119 verblijfsbesluit de verplichting om een bijlage 15 af te geven telkens wanneer de gemeente niet onmiddellijk "[...] de verblijfs- of vestigingsvergunning of [...] om het even welk verblijfsdocument" kan afleveren. Enkel de geldigheidsduur werd in 2007 gewijzigd van 15 naar 45 dagen. De verplichting van de gemeenten om een bijlage 15 af te geven, staat dus los van de invoering van de elektronische vreemdelingenkaarten. Zo moeten gemeenten ook in normale (niet-corona) omstandigheden een bijlage 15 afgeven in afwachting van een woonstcontrole (bijv. voor de afgifte van een AI).

Uit de wet van 19 juli 1991 betreffende de bevolkingsregisters, de identiteitskaarten, de vreemdelingenkaarten en de verblijfsdocumenten blijkt duidelijk dat AI's vallen onder het begrip verblijfsdocument (zie artikel 6, § 1 van die wet).

1. Bent u het eens dat volgens de letter en de geest van artikel 119 verblijfsbesluit gemeenten een bijlage 15 moeten afgeven als zij ten gevolge van COVID-19 niet onmiddellijk een AI kunnen afgeven? Zal u hierin duidelijkheid brengen naar de gemeenten toe?

2. DVZ gaat er vanuit dat er geen woonstcontroles meer gebeuren en dat de afgifte en verlenging van attesten van immatriculatie kan worden uitgesteld, tenzij voor (enige uitzondering) asielzoekers die een AI nodig hebben om te kunnen werken. Zie "*Dépôt d'une demande de regroupement familial*", "*Délivrance et prolongation d'une attestation d'immatriculation d'un demandeur de la protection internationale*" en "*Délivrance et prolongation d'une attestation d'immatriculation à un étranger qui a demandé la régularisation médicale*". Maar dat had tot gevolg dat de gemeente dan ook geen nieuwe inschrijvingen in het Rijksregister meer zou doen. De woonstcontrole, inschrijving in het Rijksregister en afgifte van verblijfsdocumenten blijft een essentiële dienst en de gemeenten moeten zich erop organiseren dat dat veilig mogelijk is.

Zijn er federale instructies over het belang daarvan en hoe dat praktisch georganiseerd kan worden? Kan een wijkagent aanbellen en met de nodige distantie vaststellen wie aanwezig is? Kan iedereen die erom vraagt in het bezit gesteld worden van het verblijfsdocument waar hij of zij recht op heeft, zonder dat te beperken tot asielzoekers die moeten werken en zonder individuele dwingende en noodzakelijke redenen te moeten aantonen?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 03 septembre 2020, à la question n° 611 de monsieur le député Ben Segers du 05 mai 2020 (N.):

1. L'annexe 15 ne peut pas être délivrée à la place d'une attestation d'immatriculation (AI) qui, par ailleurs, ne confirme pas un droit au séjour, mais bien une demande de droit de séjour. L'article 119 de l'arrêté sur les étrangers prévoit que l'annexe 15 doit être délivrée chaque fois que l'administration communale se trouve dans l'impossibilité de délivrer le titre de séjour ou d'établissement ou tout autre document de séjour. Une attestation d'immatriculation est un document cartonné qui peut toujours être délivré immédiatement à l'étranger qui se présente à la commune et qui y a droit. Par conséquent, un "document de remplacement" papier n'est pas nécessaire ici et l'annexe 15 n'est pas prévue à cet effet.

2. L'Office des étrangers (OE) ne part absolument pas du principe qu'aucun contrôle de résidence n'a été effectué. La Direction générale Institutions et Population a établi des instructions pour l'organisation de ces contrôles (circulaire du 24 mars 2020).

L'OE a formulé des recommandations à l'intention des communes. L'objectif est de garantir que l'étranger puisse exercer ses droits au mieux, dans le respect des mesures prises pour protéger la santé publique, jusqu'à ce que l'on puisse revenir à la situation qui prévalait auparavant:

- la délivrance physique de l'AI doit avoir lieu lorsqu'elle est nécessaire et justifiée;
- il est recommandé que la délivrance ou la prolongation d'une AI soit déjà enregistrée dans le registre national, même si aucune copie physique n'est délivrée ou prolongée. Cela permet aux autres autorités compétentes d'en être informées pour prendre la bonne décision;
- il est également recommandé de prolonger les AI des demandeurs qui ont accès au marché du travail, précisément pour éviter qu'ils ne perdent leur emploi;
- un demandeur de protection internationale n'est pas inscrit au registre des étrangers, mais au registre d'attente. Ils y sont inscrits par l'OE. Cette inscription ne nécessite pas la délivrance physique d'une AI;
- en cas de contrôle de résidence positif, l'inscription au registre des étrangers peut être effectuée, ce qui ne nécessite pas non plus la délivrance physique d'une AI, mais celle-ci peut toutefois être enregistrée dans le registre national, de sorte que les services compétents puissent alors y trouver les informations;

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 03 september 2020, op de vraag nr. 611 van de heer volksvertegenwoordiger Ben Segers van 05 mei 2020 (N.):

1. Bijlage 15 kan niet bezorgd worden in plaats van een attest van immatriculatie (AI) dat trouwens geen recht op verblijf toekent maar wel een aanvraag tot verblijfrecht. Artikel 119 van het Vreemdelingenbesluit vermeldt dat de bijlage 15 dient afgegeven te worden telkens wanneer het gemeentebestuur zich in de onmogelijkheid bevindt tot afgifte van de verblijfs- of vestigingsvergunning of van om het even welk verblijfsdocument. Een attest van immatriculatie is een kartonnen document dat altijd meteen kan afgegeven worden aan de vreemdeling die zich bij de gemeente aanbiedt en er recht op heeft. Er is hier dus geen nood aan een papieren "vervangdocument" en hiervoor is de bijlage 15 dus niet bedoeld.

2. Het is zeker niet zo dat de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) er van uit gaat dat er geen woonstcontroles gebeurden. Voor de organisatie van deze woonstcontroles heeft de Algemene Directie Instellingen en Bevolking instructies opgesteld (omzendbrief 24 maart 2020).

De DVZ deed aanbevelingen naar de gemeenten. Het is de bedoeling om met respect voor de maatregelen ter bescherming van de volksgezondheid, te garanderen dat de vreemdeling zijn rechten zo goed mogelijk kan uitoefenen en dit tot er kan worden teruggekeerd naar de situatie zoals voorheen:

- de fysieke afgifte van een AI dient te gebeuren indien ze noodzakelijk een gerechtvaardigd is;
- er wordt aanbevolen de afgifte of verlenging van een AI wel al te registreren in het rijksregister, ook al wordt er geen fysiek exemplaar afgegeven of verlengd. Zo kunnen andere bevoegde overheden hiervan kennis nemen om een juiste beslissing te nemen;
- er wordt aanbevolen AI's te verlengen voor verzoekers die een toegang hebben tot de arbeidsmarkt, net om te vermijden dat iemand zijn werk zou verliezen;
- een verzoeker om internationale bescherming wordt niet ingeschreven in het vreemdelingenregister maar in het wachtregister. Zij worden daarin ingeschreven door de DVZ. Een fysieke afgifte van een AI is hiervoor niet nodig;
- als er een positieve woonstcontrole is voor een gezinshereniger, dan kan de inschrijving in het vreemdelingenregister gebeuren, hiervoor is ook geen fysieke afgifte van een AI nodig, maar het AI kan wel al geregistreerd worden in het rijksregister, zodat de bevoegde diensten hier dan de info kunnen vinden;

- L'OE a informé les partenaires externes de ces recommandations (SPF Emploi, SPP Intégration sociale, Febelfin, VDAB, FOREM, Croix-Rouge, etc.).

DO 2019202003439

Question n° 621 de monsieur le député Tom Van Grieken du 07 mai 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les mineurs étrangers non accompagnés.

Le séjour de mineurs étrangers non accompagnés (MENA) est actuellement régi par la circulaire du 15 septembre 2005. Le principe est que l'Office des étrangers (OE) recherche une solution durable dans l'intérêt supérieur de l'enfant. Si la solution durable est le retour du MENA dans son pays d'origine ou dans un pays où il est autorisé ou admis au séjour, le Bureau Mineurs de l'OE délivre un ordre de reconduire au tuteur.

Dans l'attente d'une solution durable, le Bureau Mineurs peut délivrer à l'intéressé une déclaration d'arrivée valable trois mois et pouvant être prolongée de trois mois. Au bout de six mois, le MENA se verra en principe délivrer un certificat d'inscription au registre des étrangers portant la mention "séjour temporaire" et pouvant être prolongé tous les six mois moyennant le respect de certaines conditions.

À l'issue de trois ans de séjour sous le couvert d'un permis de séjour temporaire, le MENA peut être autorisé à séjourner sur le territoire pour une durée illimitée, pour autant qu'une autre solution durable n'ait pas été trouvée. Lorsque les autorités compétentes en matière d'asile, d'accès au territoire, de séjour et d'éloignement, ou le service des Tutelles ont des doutes concernant l'âge de l'étranger concerné, le service des Tutelles fait immédiatement procéder à un examen médical afin de vérifier si la personne est âgée ou non de moins de dix-huit ans.

1. a) Combien de premières déclarations d'arrivée ont été délivrées à des MENA en 2017, 2018 et 2019?

b) Combien de premières déclarations d'arrivée ont été refusées et pour quels motifs?

c) En ce qui concerne les octrois et les refus, quelles étaient les dix nationalités les plus représentées? Je souhaiterais connaître les chiffres correspondants.

d) Quelle est la proportion entre les demandeurs d'asile et les non-demandeurs d'asile?

e) Quel est le ratio selon le sexe?

- de DVZ heeft externe partners geïnformeerd over de aanbevelingen (FOD Werk, POD Maatschappelijke Integratie, Febelfin, VDAB, FOREM, Rode Kruis, enz.).

DO 2019202003439

Vraag nr. 621 van de heer volksvertegenwoordiger Tom Van Grieken van 07 mei 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

De niet-begeleide minderjarige vreemdelingen.

Het verblijf van niet-begeleide minderjarige vreemdelingen (NBMV) wordt thans geregeld door de omzendbrief van 15 september 2005. Uitganspunt is dat de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) zoekt naar een duurzame oplossing in het hoger belang van het kind. Indien de duurzame oplossing de terugkeer is van de NBMV naar zijn land van herkomst of een land waar hij gemachtigd of toegelaten is tot een verblijf, levert het Bureau Minderjarigen van de DVZ een bevel tot terugbrenging af aan de voogd.

In afwachting van een duurzame oplossing kan het Bureau Minderjarigen een aankomstverklaring met een geldigheidsduur van drie maanden afleveren aan de betrokkene. Deze kan met drie maanden verlengd worden. Na zes maanden wordt aan de NBMV in principe een bewijs van inschrijving in het vreemdelingenregister afgeleverd die de vermelding "tijdelijk verblijf" draagt. Deze kan telkens met zes maanden verlengd worden, mits aan bepaalde voorwaarden voldaan wordt.

Na drie jaar verblijf onder de dekking van een tijdelijke verblijfstitel kan de NBMV gemachtigd worden tot een verblijf van onbepaalde duur op het grondgebied, voor zover geen andere duurzame oplossing werd gevonden. Indien de overheden die bevoegd zijn voor het asiel, de toegang tot het grondgebied, het verblijf en de verwijdering, of de dienst Voogdij, twijfels hebben aangaande de leeftijd van de betrokken vreemdeling, laat de dienst Voogdij onmiddellijk een medisch onderzoek uitvoeren om na te gaan of de persoon al dan niet jonger is dan achttien jaar.

1. a) Hoeveel eerste aankomstverklaringen werden in 2017, 2018 en 2019 afgeleverd aan NBMV?

b) Hoeveel eerste aankomstverklaringen werden geweigerd en om welke redenen?

c) Wat waren de tien meest voorkomende nationaliteiten inzake de toekenningen en de weigeringen met vermelding van de respectievelijke aantallen?

d) Wat is de verhouding tussen asielzoekers en niet-asielzoekers?

e) Hoe zag de verhouding naar geslacht eruit?

2. En 2017, 2018 et 2019, combien de MENA ont obtenu un premier certificat d'inscription au registre des étrangers avec la mention "séjour temporaire"? Je souhaiterais également une répartition par sexe.

3. a) En 2017, 2018 et 2019, combien de MENA ont été autorisés à séjourner sur le territoire pour une durée illimitée (à l'issue de trois ans de séjour sous le couvert d'un titre de séjour temporaire)?

b) Quelles étaient les dix nationalités les plus représentées et les chiffres respectifs?

c) Quel était le ratio par sexe?

4. a) Combien de MENA ont été reconduits dans leur pays d'origine ou dans un autre pays où ils étaient admis au séjour en 2017, 2018 et 2019?

b) Quelles étaient les dix nationalités les plus représentées et les chiffres respectifs? Je souhaiterais une répartition entre les demandeurs d'asile et les non-demandeurs d'asile.

5. a) Combien d'examens médicaux ont été réalisés en 2017, 2018 et 2019 en raison de doutes concernant l'âge d'un MENA se déclarant mineur?

b) Quel a été le coût de ces examens?

6. a) Dans combien de cas les examens médicaux visés au point 5 ont-ils révélé que l'intéressé était en réalité majeur?

b) Quelle suite a été donnée à ce constat en ce qui concerne la poursuite du séjour de l'intéressé sur notre territoire? Dans combien de cas en est-il résulté un refus ou un retrait du statut de réfugié? Dans combien de cas a-t-il été procédé au rapatriement vers le pays d'origine?

7. Combien de MENA ont disparu en 2017, 2018 et 2019 du centre où ils étaient hébergés?

8. Quel a été le coût total de l'accueil de MENA en 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019?

9. Quel a été le coût annuel moyen de l'accueil de MENA en 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019?

2. Aan hoeveel NBMV werd in 2017, 2018 en 2019 een eerste bewijs van inschrijving in het vreemdelingenregister met de vermelding "tijdelijk verblijf" afgeleverd? Ook hier graag een opdeling per geslacht.

3. a) Hoeveel NBMV werden in 2017, 2018 en 2019 gemachtigd tot een verblijf van onbepaalde duur op het grondgebied (na een verblijf van drie jaar gedekt door een tijdelijke verblijfstitel)?

b) Wat waren de tien meest voorkomende nationaliteiten met vermelding van de respectievelijke aantallen?

c) Hoe zag de verhouding naar geslacht eruit?

4. a) Hoeveel NBMV werden in 2017, 2018 en 2019 teruggeleid naar hun land van herkomst of een ander land waar ze verblijfsgerechtigd zijn?

b) Wat waren de tien meest voorkomende nationaliteiten met vermelding van de respectievelijke aantallen? Graag een opsplitsing tussen asielzoekers en niet-asielzoekers.

5. a) Hoeveel medische onderzoeken vonden in 2017, 2018 en 2019 plaats naar aanleiding van twijfels omtrent de leeftijd van een NBMV die beweert minderjarig te zijn?

b) Welke kosten waren met deze onderzoeken gemoeid?

6. a) In hoeveel gevallen bleek uit de onder punt 5 bedoelde medische onderzoeken dat de betrokkene in werkelijkheid meerderjarig was?

b) Welk gevolg werd aan die vaststelling gegeven in verband met de voortzetting van het verblijf van de betrokkene op ons grondgebied? In hoeveel gevallen leidde dit tot een weigering, respectievelijk intrekking, van de vluchtelingenstatus? In hoeveel gevallen volgde een repatriëring naar het land van herkomst?

7. Hoeveel NBMV verdwenen in 2017, 2018 en 2019 vanuit het centrum waar ze werden opgevangen?

8. Hoeveel bedroeg de totale kostprijs voor de opvang van NBMV in 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019?

9. Wat was de gemiddelde jaarlijkse kostprijs voor de opvang van een NBMV in 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 01 septembre 2020, à la question n° 621 de monsieur le député Tom Van Grieken du 07 mai 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 01 september 2020, op de vraag nr. 621 van de heer volksvertegenwoordiger Tom Van Grieken van 07 mei 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202003440

Question n° 622 de madame la députée Barbara Pas du 07 mai 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les redevances pour l'obtention des titres de séjour.

L'arrêté royal du 16 février 2015 pris en exécution de la loi du 15 décembre 1980 a instauré le paiement d'une redevance pour différentes catégories d'étrangers qui souhaitent obtenir un titre de séjour sur notre territoire.

1. Pour les années 2018 et 2019, pourriez-vous préciser par catégorie:

a) le nombre de personnes soumises à cette redevance;

b) les recettes générées par ladite redevance?

2. Pourriez-vous également indiquer, pour les différentes catégories exonérées de la redevance, le nombre de personnes ayant introduit une demande de titre de séjour?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 01 septembre 2020, à la question n° 622 de madame la députée Barbara Pas du 07 mai 2020 (N.):

Il n'est pas possible de fournir des chiffres sur le nombre de personnes ayant été soumises ou non à cette redevance.

Vous trouverez ci-dessous un aperçu des recettes annuelles générées par ladite redevance:

DO 2019202003440

Vraag nr. 622 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 07 mei 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

De retributies voor verblijfsvergunningen.

Bij koninklijk besluit van 16 februari 2015 werden, in uitvoering van de wet van 15 december 1980, retributies ingevoerd voor verschillende categorieën vreemdelingen die een verblijfsvergunning wensen te verkrijgen op ons grondgebied.

1. Kunt u per onderscheiden categorie voor het jaar 2018 en 2019 meedelen:

a) hoeveel personen onderworpen waren aan deze retributie;

b) hoeveel dit heeft opgebracht?

2. Kunt u eveneens voor de verschillende groepen waarvoor een nultarief werd ingevoerd meedelen hoeveel personen een aanvraag tot verblijfsvergunning indienden?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 01 september 2020, op de vraag nr. 622 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 07 mei 2020 (N.):

Het is niet mogelijk om cijfers te geven over het aantal personen dat al dan niet was onderworpen aan deze retributie.

Hieronder vindt u een overzicht van de opbrengst van de retributie per jaar:

2018	11.766.062,47
2019	12.886.377,55

DO 2019202003772

Question n° 677 de monsieur le député Tom Van Grieken du 29 mai 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

L'éloignement de criminels illégaux.

Lorsqu'un détenu étranger en séjour illégal quitte la prison, une demande concernant les modalités de la libération est adressée à l'Office des étrangers (OE).

1. Combien de demandes de libération d'étrangers en séjour illégal ont-elles été adressées à l'OE en 2017, 2018 et 2019? Pourriez-vous ventiler les chiffres par nationalité?

2. Dans combien de ces cas a-t-il été procédé à un rapatriement effectif? Pourriez-vous ventiler les chiffres également par nationalité et par pays vers lequel les intéressés ont été rapatriés?

3. Dans combien de cas les intéressés se sont-ils vu adresser un ordre de quitter le territoire? Merci de ventiler les chiffres par nationalité.

4. Qu'est-il advenu, le cas échéant, des cas restants en ce qui concerne le statut de séjour des intéressés (en ventilant les chiffres par catégorie)?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 03 septembre 2020, à la question n° 677 de monsieur le député Tom Van Grieken du 29 mai 2020 (N.):

Aperçu du nombre de demandes introduites depuis la prison et des décisions prises par la suite:

DO 2019202003772

Vraag nr. 677 van de heer volksvertegenwoordiger Tom Van Grieken van 29 mei 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Uitzetting van criminele illegalen.

Wanneer een vreemdeling in illegaal verblijf uit de gevangenis wordt ontslagen, krijgt de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) een aanvraag tot vrijstellingsmodaliteiten.

1. Hoeveel aanvragen tot vrijstelling van vreemdelingen in illegaal verblijf kwamen bij de DVZ in 2017, 2018 en 2019 binnen? Kunt u dit opsplitsen per nationaliteit?

2. In hoeveel van deze gevallen vond er een effectieve repatriëring plaats? Graag eveneens een opsplitsing per nationaliteit en het land waarnaar betrokkenen gerepatrieerd werden.

3. In hoeveel gevallen werd een bevel om het grondgebied te verlaten gegeven? Graag een opsplitsing per nationaliteit.

4. Wat gebeurde er desgevallend met de overblijvende gevallen wat hun verblijfsstatus betreft (opgesplitst per categorie)?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 03 september 2020, op de vraag nr. 677 van de heer volksvertegenwoordiger Tom Van Grieken van 29 mei 2020 (N.):

Overzicht van het aantal aanvragen vanuit de gevangenis en de daarop volgende beslissing:

	Demandes/*Aanvragen*	Droit au séjour-procédure en cours/ *Verblijfsrecht-lopende procedure*	OQT/*BVG*	Rapatriement/ *Gerepatrieerd*
2017	7.035	3.530	1.789	1.622
2018	7.160	3.460	1.939	1.602
2019	6.953	3.302	2.053	1.469
2020 (jusque juin inclus/ *tot en met juni)*	3.858	1.784	1.549	459

- Les chiffres de cette année sont fort influencés par la crise du corona, qui complique le trafic aérien international et donc les rapatriements. Surtout dans les premiers mois, ensuite on constate une augmentation des chiffres.

- Il est impossible de faire une répartition par nationalité pour toutes les catégories demandées car les données précises ne sont pas disponibles.

- La première colonne indique le nombre des demandes à l'Office des étrangers faites par les établissements pénitentiaires concernant des personnes qui sortiront de prison.

- La deuxième colonne concerne les personnes qui disposent d'un titre de séjour valable en Belgique ou pour qui leur demande est toujours en traitement. Pour ces étrangers, un examen est effectué afin de déterminer s'il est opportun de retirer leur droit de séjour.

- La troisième colonne "OQT" concerne les étrangers sans titre de séjour valable qui reçoivent un ordre de quitter le territoire. Ces personnes sont libérées de prison après la notification d'un ordre de quitter le territoire auquel elles doivent donner suite.

- La dernière colonne "rapatriement" concerne les personnes qui, après la prison, ont été maintenues administrativement en vue de leur éloignement et qui ont été effectivement éloignées.

- De cijfers van dit jaar worden sterk beïnvloed door de coronacrisis, die het internationaal vliegverkeer en dus de repatriëringen sterk bemoeilijkt. Dit vooral in de eerste maanden, daarna tekent zich een stijging van de cijfers af.

- Een opsplitsing per nationaliteit is niet mogelijk voor alle gevraagde categorieën omdat hierover geen precieze gegevens beschikbaar zijn.

- De eerste kolom geeft het aantal aanvragen vanuit de strafinstellingen aan de dienst Vreemdelingenzaken weer van personen die zullen vrij komen.

- De tweede kolom, betreft personen die die een geldig verblijf in België hebben of wiens aanvraag nog wordt behandeld. Voor deze vreemdelingen wordt onderzocht of een beslissing om het recht op verblijf in te trekken, aangewezen is.

- De derde kolom "BGV" betreft vreemdelingen zonder een geldige verblijfstitel en die een bevel om het grondgebied te verlaten krijgen. Deze personen worden uit de gevangenis vrijgelaten na de betekening van een bevel om het grondgebied te verlaten waaraan ze gevolg moeten geven.

- De laatste kolom "gerepatrieerd" bevat personen die na de gevangenis administratief werden aangehouden met het oog op verwijdering en die ook effectief verwijderd zijn.

DO 2019202003782

Question n° 680 de monsieur le député Tom Van Grieken du 29 mai 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

L'octroi de visas à des imams.

1. Combien de visas ont-ils été octroyés en 2017, 2018 et 2019, par culte, à des ministres du culte?

DO 2019202003782

Vraag nr. 680 van de heer volksvertegenwoordiger Tom Van Grieken van 29 mei 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Uitreiking van visa aan imams.

1. Hoeveel visa werden in 2017, 2018 en 2019, per eredienst, uitgereikt aan bedienaars van de erediensten?

2. Pouvez-vous ventiler les chiffres sur la base du pays d'origine (par culte)?

3. S'agissant de l'islam, pouvez-vous ventiler les chiffres selon qu'il s'agit d'institutions reconnues ou non?

4. Combien d'imams sont-ils actuellement présents dans notre pays? Combien ont-ils la nationalité belge et combien sont de nationalité étrangère? Pouvez-vous ventiler les chiffres par nationalité (chaque fois par région)?

5. Sur quelles conventions internationales et/ou bases légales repose la pratique qui consiste à octroyer un visa à des ministres du culte étrangers, en particulier s'agissant de l'islam?

6. Comment s'effectue actuellement le screening par les autorités des ministres du culte avant l'octroi à ces derniers d'un visa? La même procédure est-elle appliquée pour l'ensemble des cultes et, dans la négative, quelle est la différence? Comment le gouvernement envisage-t-il de durcir ce screening?

7. Combien de demandes de visa formulées par des imams étrangers (par nationalité) ont-elles été rejetées? Quel était le motif du rejet?

8. Combien de visas d'imams étrangers ont-ils été retirés (par nationalité)? Quel était le motif du retrait?

9. Combien de mosquées notre pays compte-t-il actuellement, combien sont-elles reconnues et combien ne le sont-elles pas (chaque fois par région)?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 01 septembre 2020, à la question n° 680 de monsieur le député Tom Van Grieken du 29 mai 2020 (N.):

1. En 2017, 18 visas ont été délivrés à des ministres de cultes reconnus. En 2018, ce nombre s'élevait à 12. Les informations permettant de savoir de quels cultes reconnus il s'agit, n'ont pas été tenues à jour. Depuis le 3 janvier 2019, les ministres de cultes reconnus doivent demander un permis unique (permis de travail et permis de séjour) à la région compétente. L'Office des étrangers ne dispose pas de statistiques sur le nombre de demandes introduites auprès des régions.

2 et 3. Nombre de visas délivrés par nationalité à des ministres d'un culte reconnu:

- 2017

États-Unis: 5;

Répubique démocratique du Congo: 4;

Japon: 2;

2. Kunt u de cijfers opsplitsen op grond van het land van herkomst (per eredienst)?

3. Kunt u de cijfers opsplitsen al naar gelang het om erkende instellingen of niet-erkende instellingen gaat voor wat de islam betreft?

4. Hoeveel imams zijn er momenteel in dit land? Hoeveel hebben de Belgische nationaliteit en hoeveel hebben een vreemde nationaliteit. Kunt u deze opsplitsen per nationaliteit (telkens per gewest)?

5. Op welke internationale overeenkomsten en/of wettelijke gronden berust de praktijk om visa toe te kennen aan bedienaars van erediensten uit het buitenland, inzonderheid wat de islam betreft?

6. Hoe verloopt momenteel de screening door de overheid van de bedienaars van de erediensten vóór de uitreiking van een visum? Geldt dezelfde procedure voor alle erediensten, en zo niet, waar zit het verschil? Hoe denkt de regering deze screening te verstrengen?

7. Hoeveel buitenlandse imams werd een visum geweigerd (uitgesplitst per nationaliteit)? Wat was de reden van deze weigering?

8. Van hoeveel buitenlandse imams werd het visum ingetrokken (uitgesplitst per nationaliteit)? Wat was de reden van deze intrekking?

9. Hoeveel moskeeën zijn er momenteel in dit land, hoeveel zijn er erkend en hoeveel niet (telkens per gewest)?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 01 september 2020, op de vraag nr. 680 van de heer volksvertegenwoordiger Tom Van Grieken van 29 mei 2020 (N.):

1. In 2017 werden er 18 visa afgeleverd aan bedienaars van een erkende eredienst. In 2018 waren dat er 12. Er werd niet bijgehouden voor welke erkende eredienst. Vanaf 3 januari 2019 moeten de bedienaars van een erkende eredienst een gecombineerde vergunning (arbeidsvergunning en verblijfsvergunning) aanvragen bij het bevoegde gewest. De Dienst vreemdelingenzaken heeft geen statistieken van het aantal ingediende aanvragen bij de gewesten.

2 en 3. Aantal afgeleverde visa per nationaliteit aan bedienaars van een erkende eredienst:

- 2017

Verenigde Staten: 5;

Democratische Republiek Congo: 4;

Japan: 2;

Maroc, Brésil, Inde, Pérou, Rwanda, Timor, Ukraine: 1.

- 2018

Turquie: 5;

Arménie, République démocratique du Congo, Côte d'Ivoire, États-Unis, Inde, Nigéria, Kosovo: 1.

L'Office des étrangers n'a octroyé de visa que lorsqu'il s'agissait d'un culte reconnu dans une institution reconnue.

4. À ce sujet, je vous renvoie à mon collègue, le ministre de la Justice.

5. Depuis le 3 janvier 2019, un visa est délivré sur la base de l'article 61/25-1 de la loi du 15 décembre 1980 (permis unique).

6. L'Office des étrangers contacte les différents services de sécurité.

7. En 2017, une demande provenant du Maroc a été refusée. Il en a été de même en 2018.

8. Aucun visa n'a été retiré.

9. À ce sujet, je vous renvoie à mon collègue, le ministre de la Justice.

DO 2019202003794

Question n° 684 de madame la députée Frieda Gijbels du 02 juin 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le courrier de mutualités au sujet du numéro de nomenclature 301372 (QO 3579C).

Des collègues (dentistes spécialistes en parodontologie) m'ont fait part d'une lettre qu'une mutualité leur a envoyée au sujet de traitements qu'ils ont pratiqués. Il s'agit du numéro de nomenclature 301372 (examen bucco-dentaire parodontal), dont le remboursement est subordonné à plusieurs conditions.

Ce numéro de nomenclature ne peut en effet faire l'objet d'un remboursement que si le patient est âgé de moins de 55 ans, si un nettoyage prophylactique des dents, un détartrage ou un enlèvement du tartre subgingival été attesté la même année civile ou l'année civile précédente, et si un score DPSI d'au moins 3+ a été mesuré.

Ces collègues intervenant en deuxième ligne, ils n'ont aucune vue directe sur les prestations attestées précédemment par les dentistes prescripteurs, et doivent se baser sur les informations éventuellement indiquées par ces dentistes sur la lettre de renvoi, ou sur les dires des patients.

Marokko, Brazilië, India, Peru, Rwanda, Timor, Oekraïne: 1.

- 2018

Turkije: 5;

Armenië, Democratische Republiek Congo, Ivoorkust, Verenigde Staten, India, Nigeria, Kosovo: 1.

De Dienst Vreemdelingenzaken gaf enkel een visum als het ging om een erkende eredienst in een erkende instelling.

4. Hiervoor verwijs ik naar mijn collega, de minister van Justitie.

5. Sinds 3 januari 2019 wordt een visum afgeleverd op basis van artikel 61/25-1 van de wet van 15 december 1980 (gecombineerd vergunning).

6. De Dienst Vreemdelingenzaken contacteert de verschillende veiligheidsdiensten.

7. In 2017 en 2018 werd telkens een aanvraag geweigerd uit Marokko.

8. Er werden geen visa ingetrokken.

9. Hiervoor verwijs ik naar mijn collega, de minister van Justitie.

DO 2019202003794

Vraag nr. 684 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 02 juni 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Schrijven mutualiteiten over nomenclatuurnummer 301372 (MV 3579C).

Er bereikten mij berichten van collegae (tandarts-specialisten in de parodontologie), die een schrijven hebben ontvangen van een mutualiteit in verband met behandelingen die door hen werden uitgevoerd. Het gaat om nomenclatuurnummer 301372 (parodontaal mondonderzoek), waarvan de terugbetaling afhankelijk is van een aantal voorwaarden.

Het is immers zo dat dit nomenclatuurnummer enkel vergoed kan worden indien de patiënt jonger is dan 55 jaar en indien er in hetzelfde of vorige kalenderjaar een verstrekking profylactisch reinigen, tandsteenverwijdering of verwijderen van subgingivaal tandsteen werd geattesteerd én indien een dpsi-score van minstens 3+ werd opgemeten.

Aangezien deze collegae in de tweede lijn actief zijn, hebben zij geen direct zicht op de prestaties die eerder werden geattesteerd door de verwijzende tandartsen en moeten ze afgaan op de informatie die de tandarts eventueel via de verwijsbrief heeft verstrekt of op hetgeen de patiënt vertelt.

Ce système n'est certes pas infaillible: des erreurs peuvent parfois se produire, et le numéro de nomenclature ne pourra alors bénéficier d'un remboursement. La mutualité peut alors manifestement recouvrer ce montant auprès du dentiste, même si le traitement a bel et bien été effectué.

1. Ces pratiques vous sont-elles connues? À quelle fréquence surviennent-elles, et pour quels numéros de nomenclature? Merci de ventiler ces chiffres par province.

2. Est-il exact que la mutualité recouvre auprès du dentitste (de deuxième ligne) le coût de traitements qui ont bien été effectués, mais ne peuvent bénéficier d'un remboursement? Dans l'affirmative, estimez-vous que ce soit justifié?

3. Les procédures dans ce cas de figure ne sont manifestement pas identiques d'une mutualité à l'autre. Si celle-ci a "résolu" le problème de la sorte, c'est probablement en raison de contrôles qu'elle a elle-même subis et qui ont conclu qu'elle avait indûment remboursé des traitements à ses clients. Selon vous, la responsabilité de la mutualité est-elle engagée dans cette situation?

4. Quelle solution envisagez-vous pour éviter de tels malentendus?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 07 septembre 2020, à la question n° 684 de madame la députée Frieda Gijbels du 02 juin 2020 (N.):

1. Pour un certain nombre de prestations telles que la prestation portant le numéro de nomenclature 301372-301383, le remboursement est en effet lié à d'autres prestations qui peuvent éventuellement être effectuées et facturées par d'autres dispensateurs de soins. De telles conditions sont fréquentes et aucun récapitulatif spécifique de ces conditions n'est disponible.

Les conditions de remboursement qui prennent en compte la qualité des soins sont approuvées après concertation avec les représentants des dispensateurs de soins.

Pour des soins de qualité et une utilisation efficace des moyens, il est important que les dispensateurs de soins s'échangent des informations et que les patients informent leur dispensateur de soins des traitements antérieurs. Dans ce cadre, les organismes assureurs doivent également informer leurs membres.

2. Les règles pour un remboursement correct des prestations sont décrites dans les dispositions du règlement des soins de santé du 28 juillet 2003, les codes de nomenclature, les pseudocodes, les règles d'application, les règles interprétatives et dans les circulaires destinées aux organismes assureurs.

Dit is echter geen waterdicht systeem, zodat het af en toe misgaat en het nomenclatuurnummer niet voor terugbetaling in aanmerking komt. Nu is het zo dat de mutualiteit deze kosten dan blijkbaar van de tandarts kan terugvorderen, hoewel de behandeling wel degelijk werd uitgevoerd.

1. Hebt u weet van deze praktijken? Hoe vaak komen deze voor en bij welke nomenclatuurnummers (graag opgesplitst per provincie)?

2. Is het correct dat de mutualiteit de bedragen van de behandelingen die werden uitgevoerd, maar die niet in aanmerking kwamen voor terugbetaling, terugvordert van de tandarts (uit de tweede lijn)? Indien ja, acht u dit terecht?

3. Blijkbaar is de werkwijze hieromtrent niet voor elke mutualiteit dezelfde. De mutualiteit die de problematiek op deze manier "oplost", doet dit blijkbaar naar aanleiding van controles die ze zelf hebben gekregen en waaruit gebleken is dat zij onterecht verstrekkingen hebben uitbetaald aan hun klanten. Heeft de mutualiteit hier volgens u een verantwoordelijkheid?

4. Welke oplossing reikt u aan om dergelijke misverstanden te voorkomen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 07 september 2020, op de vraag nr. 684 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 02 juni 2020 (N.):

1. Voor een aantal prestaties zoals nomenclatuurnummer 301372-301383 is de vergoeding inderdaad gelinkt aan andere prestaties die mogelijks door andere zorgverleners uitgevoerd en gefactureerd worden. Dergelijke voorwaarden zijn frequent en er bestaat geen specifiek overzicht van.

Vergoedingsvoorwaarden worden samen met de vertegenwoordigers van de zorgverleners goedgekeurd en houden rekening met de kwaliteit van de zorgen.

Voor een goede kwaliteit van de zorgen en een doelmatig gebruik van middelen is het belangrijk dat zorgverleners onderling informatie uitwisselen en de patiënten hun zorgverlener informeren over eerdere behandelingen. Daarbij moeten verzekeringsinstellingen hun leden ook informeren.

2. De regels voor een correcte terugbetaling van de verstrekkingen worden beschreven in de bepalingen van de verordening geneeskundige verzorging van 28 juli 2003, de nomenclatuurcodes, de pseudocodes, de toepassingsregels, de interpretatieregels en in de omzendbrieven die bestemd zijn voor de verzekeringsinstellingen.

Ces derniers ont pour mission de contrôler si toutes les conditions de remboursement sont remplies avant de procéder au remboursement des prestations. Dans certains cas, le contrôle des conditions de remboursement se fait a posteriori, les organismes assureurs ne recevant pas toujours dans l'ordre chronologique tous les documents relatifs aux prestations effectuées. En cas de contrôle a priori, un paiement pourrait parfois être refusé à tort à un assuré.

Il y a ensuite une correction avec une récupération éventuelle en vertu de l'article 164, alinéa 1er, de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, coordonnée le 14 juillet 1994. D'après la première phrase de cet alinéa 1er, celui qui a reçu un montant indu, l'assuré, devra le rembourser. La deuxième phrase de l'alinéa 1er stipule que le dispensateur de soins devra rembourser ce montant s'il ne possède pas la qualification requise ou s'il ne s'est pas conformé aux dispositions légales ou réglementaires. En outre, le droit commun de la responsabilité s'applique et les situations doivent être évaluées au cas par cas. L'article 17 de la loi du 11 avril 1995 visant à instaurer "la Charte" de l'assuré social doit également être pris en considération.

3. Il y a quelques mois, un organisme assureur a constaté qu'une règle en matière de soins dentaires n'était pas toujours correctement respectée. Il a donc écrit aux prestataires concernés et leur a demandé de rembourser le trop-perçu, à moins qu'ils ne puissent prouver qu'ils ont correctement appliqué la nomenclature.

Vous indiquez, à juste titre, qu'il est important que tous les organismes assureurs contrôlent les conditions de remboursement de la même manière. Si tel n'est pas le cas, cela risque de créer une inégalité de traitement entre assurés et entre dispensateurs de soins.

De verzekeringsinstellingen hebben als opdracht om te controleren of aan alle vergoedingsvoorwaarden werd voldaan vooraleer prestaties terugbetaald worden. In bepaalde gevallen gebeuren de controles op de vergoedingsvoorwaarden a posteriori. De verzekeringsinstellingen ontvangen niet altijd alle documenten van de uitgevoerde prestaties in chronologische volgorde. Bij een a priori controle zou soms een uitbetaling aan een verzekerde ten onrechte geweigerd kunnen worden.

Nadien volgt een correctie met een eventuele recuperatie op basis van artikel 164, eerste lid van de gecoördineerde wet van 14 juli 1994 betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen. Volgens de eerste zin van dat eerste lid moet degene die het bedrag ten onrechte ontvangen heeft, de verzekerde, het bedrag terugbetalen. De tweede zin van het eerste lid bepaalt dat de zorgverlener zal moeten terugbetalen wanneer hij niet over de vereiste kwalificatie beschikt of zich niet aan de wets- of verordeningsbepalingen heeft gehouden. Daarbij is het algemeen aansprakelijkheidsrecht van toepassing en moeten de situaties geval per geval beoordeeld worden. Artikel 17 van de wet van 11 april 1995 tot invoering van het "handvest" van de sociaal verzekerde, moet ook mee in overweging genomen worden.

3. Enkele maanden geleden heeft een verzekeringsinstelling vastgesteld dat een regel binnen de tandzorgen niet steeds correct werd nageleefd. Daarom hebben zij de betrokkenen verstrekkers aangeschreven en gevraagd om het teveel betaalde bedrag terug te storten, tenzij ze kunnen aantonen dat ze wel degelijk de nomenclatuur correct hebben toegepast.

U stelt terecht dat het belangrijk is dat de controle op de vergoedingsvoorwaarden door alle verzekeringsinstellingen op eenzelfde manier dienen te gebeuren. Anders riskeert er een ongelijke behandeling van verzekerden en zorgverleners te ontstaan.

En juillet 2019, le Service d'Evaluation et de Contrôle médicaux (SECM) de l'INAMI a établi un cadre de travail en collaboration avec les organismes assureurs (OA) et le Collège intermutualiste national avec comme objectif une approche uniforme et efficace des contrôles, des recouvrements et des sanctions. Cette collaboration SECM-OA prévoit que, tant en ce qui concerne les signalements externes que les propres analyses de risques, les montants récupérés s'appliquent à tous les montants facturés par le prestataire de soins sur une période de 24 mois. Pour chaque constat concernant un organisme assureur individuel, une analyse de tous les organismes assureurs pour la facturation complète du prestataire/groupe/institution de soins concerné sur une période de 24 mois doit donc être effectuée. LE SECM veillera donc à ce que ce principe soit correctement appliqué dans le cadre du contrôle par l'OA de la conformité de l'attestation avec pour code 301372-301383.

4. Un projet (avec analyse de terrain) concernant la définition du contenu du dossier dentaire est actuellement en cours. Les résultats seront présentés au Conseil technique dentaire avec la demande d'adapter la réglementation. Une attention particulière est portée au dossier dentaire "partagé".

Parallèlement au dossier médical partagé, d'autres solutions visant à améliorer l'échange d'informations sont également recherchées, comme par exemple via eTar.

eTar est un service de MyCareNet qui permet par exemple au dentiste, de déterminer si un patient est en ordre avec le trajet de soins buccaux ou aura droit au remboursement pour un détartrage.

De Dienst voor Geneeskundige Evaluatie en Controle (DGEC) van het RIZIV heeft hierover in juli 2019 samen met de verzekeringsinstellingen (VI) en het Nationaal Intermutualistisch College een werkkader opgesteld met als doel een uniforme en efficiënte aanpak van controles, terugvorderingen en sanctioneringen. Deze DGEC-VI samenwerking bepaalt dat zowel voor externe meldingen als voor eigen risicoanalyses, de teveel betaalde bedragen gelden voor alle aanrekeningen van de zorgverlener over een periode van 24 maanden. Bij elke vaststelling bij een individuele verzekeringsinstelling dient dus een analyse gemaakt te worden over alle verzekeringsinstellingen heen voor de volledige facturatie van de betrokken zorgverlener/groepering/instelling in een periode van 24 maanden. De DGEC zal er dus op toezien dat dit principe correct wordt toegepast in het kader van de VI-controle op de conformiteit van het attest van de code 301372-301383.

4. Op dit moment loopt een project (met terrein analyse) met betrekking tot de definitie van de inhoud van het tandheelkundige dossier. De resultaten zullen worden voorgelegd aan de Technische Raad voor de tandheelkunde met de vraag om de regelgeving aan te passen. Bijzondere aandacht wordt besteed aan het "gedeelde" tandheelkundige dossier.

Naast een gedeeld medisch dossier wordt er ook naar andere oplossingen gezocht om informatie beter uit te wisselen zoals via eTar.

eTar is een MyCareNet-dienst. De tandarts kan bijvoorbeeld nagaan of een patiënt in orde is met het mondzorgtraject of uitkeringsgerechtigd is voor een tandsteenreiniging.

DO 2019202003850

Question n° 694 de monsieur le député Emmanuel Burton du 08 juin 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le flux migratoire durant le confinement.

La chambre du conseil de Bruges a prolongé d'un mois, le vendredi 29 mai 2020, la détention de dix suspects dans l'affaire des 39 migrants vietnamiens retrouvés morts à bord d'un camion frigorifique dans le comté d'Essex en Angleterre. Un onzième suspect comparaîtra le 5 juin. Les corps sans vie de 39 personnes dont trois mineurs d'âge ont été découverts dans la nuit du 22 au 23 octobre 2019 à bord d'un camion frigorifique par la police britannique dans une zone industrielle à Grays dans l'Essex au sud de l'Angleterre. Or, il est apparu que le container avait transité la veille par Zeebrugge.

Bien que le confinement et le coronavirus aient monopolisé l'attention des médias, la question migratoire reste d'actualité comme le rappelle cette affaire de passeurs et des migrants retrouvés morts dans un camion.

De plus, maintenant que le déconfinement est amorcé, le nombre de migrants en transit par la Belgique devrait augmenter. Bien que le nombre soit sûrement plus bas qu'en période classique, la vigilance doit rester de mise pour les migrants et contre les personnes qui profitent de leurs situations.

1. Comment a évolué la crise migratoire durant le confinement?

2. Observe-t-on une hausse des demandes d'asiles depuis le début du déconfinement?

3. Les actions des passeurs sont-elles en recrudescence depuis l'allègement des mesures de sécurité?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 01 septembre 2020, à la question n° 694 de monsieur le député Emmanuel Burton du 08 juin 2020 (Fr.):

1. Le nombre d'interceptions ordinaires a enregistré une forte diminution. Une nouvelle hausse a été perceptible à partir du mois de mai 2020. Cette tendance s'explique principalement par un changement des priorités dans les missions de la police.

DO 2019202003850

Vraag nr. 694 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 08 juni 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Migratiestromen tijdens de lockdown.

Vrijdag 29 mei 2020 verlengde de raadkamer van Brugge de aanhouding van tien verdachten in de zaak van de 39 Vietnamese migranten die in het Engelse graafschap Essex dood in een koelwagen werden aangetroffen. Een elfde verdachte verschijnt op 5 juni voor de raadkamer. In de nacht van 22 op 23 oktober 2019 vond de Britse politie in een industriezone van Grays in het Zuid-Engelse Essex de levensloze lichamen van 39 mensen, waaronder drie minderjarigen, in een koelvrachtwagen. Deze container bleek de dag voordien via Zeebrugge naar Engeland te zijn verscheept.

Hoewel de aandacht van de media nu volledig gericht is op de lockdown en het coronavirus blijft het migratieprobleem actueel, zoals deze zaak met koeriers en dode migranten in een vrachtwagen nu overigens aantoont.

Nu de coronamaatregelen worden versoepeld, zou het aantal migranten op doorreis in België overigens moeten toenemen. Hoewel hun aantal waarschijnlijk lager is dan in normale tijden, blijft waakzaamheid geboden voor migranten en mensen die van hun situatie misbruik maken.

1. Hoe evolueerde de migratiecrisis tijdens de lockdown?

2. Is er een stijging van het aantal asielaanvragen waar te nemen sinds de versoepeling van de coronamaatregelen?

3. Zijn er opnieuw meer koeriers actief nu de veiligheidsmaatregelen zijn teruggeschroefd?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 01 september 2020, op de vraag nr. 694 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 08 juni 2020 (Fr.):

1. Het aantal normale intercepties is sterk gedaald. Vanaf mei 2020 is er opnieuw een stijging te noteren. Deze beweging heeft hoofdzakelijk te maken met een veranderde prioritering van politietaken.

	Nombre d'interceptions/ *Aantal intercepties*
janvier/*januari*	3.120
février/*februari*	2.675
mars/*maart*	1.778
avril/*april*	998
mai/*mei*	1.265
juin/*juni*	1.879

2. Le nombre de demandes protection internationale a fortement diminué. La Belgique a suivi la tendance européenne avec une très forte baisse enregistrée à partir de la mi-mars et une augmentation progressive du nombre de demandes depuis que l'assouplissement des mesures de santé publique:

2. Het aantal verzoeken tot internationale bescherming is sterk afgenomen. België volgde hierbij de Europese trend, met een zeer sterke daling vanaf midden maart en een geleidelijke toename van het aantal verzoeken sinds de versoepeling van de maatregelen inzake volksgezondheid:

2020	Nombre de demandes/ *Aantal verzoeken*
janvier/*januari*	2.739
février/*februari*	1.990
mars /*maart*	1.116
avril/*april*	236
mai/*mei*	389
juin/*juni*	623

Du fait de la procédure modifiée pour l'enregistrement, se focaliser sur le nombre de demandes d'asile introduites donne une image faussée. Pour avoir une image plus actuelle, il est préférable d'analyser le nombre de rendez-vous sollicités auprès de l'Office des étrangers (OE). En effet, depuis l'assouplissement des mesures de santé publique, ceux-ci sont également en progression. En juin, 1.431 demandes avaient déjà été introduites auprès de l'OE. Ces demandes ne concernent toutefois pas uniquement des personnes souhaitant introduire une (première ou seconde) demande de protection internationale.

3. L'OE ne dispose pas de ces informations. Je vous renvoie par conséquent à la police.

Door de gewijzigde procedure voor registratie geeft de focus op het aantal ingediende asielaanvragen wel een vertekend beeld. Om een meer actueel beeld te hebben, dient best gekeken te worden naar het aantal aanvragen tot afspraak bij dienst Vreemdelingenzaken (DVZ). Ook deze zijn sinds de versoepeling van de maatregelen inzake volksgezondheid in stijgende lijn. In juni waren er al 1.431 aanvragen bij DVZ. Het betreft echter niet allemaal personen die een (eerste of volgend) verzoek om internationale bescherming willen indienen.

3. De DVZ beschikt niet over deze informatie. Ik verwijs u hiervoor naar de politie.

DO 2019202004093

Question n° 737 de madame la députée Nawal Farih du 23 juin 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le séquençage de nouvelle génération.

Le *Next Generation Sequencing* (NGS) permet aux médecins de retrouver simultanément le code d'un grand nombre de gènes. Si des anormalités sont constatées dans le gène, il est possible de voir plus rapidement si de nouveaux médicaments sont disponibles contre une tumeur spécifique.

Le 1er janvier 2019, une convention NGS a été lancée pour trois ans. Il s'agit d'un vaste projet pilote visant à déterminer si le NGS peut être introduit dans notre pays.

Un bilan du fonctionnement de cette convention jusqu'à ce jour est-il disponible?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 02 septembre 2020, à la question n° 737 de madame la députée Nawal Farih du 23 juin 2020 (N.):

La convention NGS (*next generation sequencing*) n'est pas entrée en vigueur le 1er janvier 2019 mais le 1er juillet 2019. Elle a été conclue avec dix réseaux NGS. Seuls les réseaux d'expertise des hôpitaux et laboratoires, mis en place dans le cadre de cette convention et soutenus par un *Service Level Agreement* spécifiant clairement la coopération pour les NGS, ont pu adhérer à la convention. Les réseaux NGS suivants ont été mis en place: UZ-Leuven, Jessa (Hasselt), AZ St-Jan (Bruges), M-DNA groep van laboratoria (Anvers), UZ Gent et AZ Delta (Roulers), AZ St-Lucas (Gand), Netwerk Bonheiden-Lier-Mechelen, Institut de Pathologie et de Génétique (Charleroi), CHU St-Luc (Bruxelles), CHU Liège, UZ Brussel, Institut Jules Bordet, Hôpital Erasme et LHUB-ULB (Bruxelles)

En 2019, 6.636 tests NGS ont été effectués pour un montant total de 2.322.600 euros. Cela couvre une période de six mois.

DO 2019202004093

Vraag nr. 737 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 23 juni 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Next Generation Sequencing.

Door *Next Generation Sequencing* (NGS) kunnen artsen gemakkelijk de code van een groot aantal genen tegelijkertijd achterhalen. Indien er afwijkingen worden vastgesteld in het gen, kan men sneller kijken of er hiervoor nieuwe geneesmiddelen beschikbaar zijn tegen een bepaald soort tumor.

Op 1 januari 2019 is er een NGS-conventie gestart die drie jaar duurt. Dit is een groot proefproject om te bepalen of NGS al dan niet ingevoerd kan worden in ons land.

Heeft u een stand van zaken over hoe deze conventie tot nu verloopt?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 02 september 2020, op de vraag nr. 737 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 23 juni 2020 (N.):

De NGS-overeenkomst (*next-generation sequencing*) ging niet van start op 1 januari 2019 maar op 1 juli 2019. De overeenkomst werd afgesloten met tien NGS-netwerken. Enkel expertisenetwerken van ziekenhuizen en laboratoria, gevormd binnen het kader van deze conventie en gestaafd met een *Service Level Agreement* waarin de samenwerking voor NGS duidelijk gespecifieerd was, zijn kunnen toetreden tot de overeenkomst. De volgende NGS-netwerken werden gevormd: UZ-Leuven, Jessa (Hasselt), AZ St-Jan (Brugge), M-DNA groep van laboratoria (Antwerpen), UZ Gent en AZ Delta (Roeselare), AZ St-Lucas (Gent), Netwerk Bonheiden-Lier-Mechelen, Institut de Pathologie et de Génétique (Charleroi), CHU St-Luc (Brussel), CHU Liège, UZ Brussel, Institut Jules Bordet, Hôpital Erasme en LHUB-ULB" (Brussel)

In 2019 werden 6.636 NGS-testen uitgevoerd voor een totaalbedrag van 2.322.600 euro. Het gaat om een periode van zes maanden.

Les réseaux NGS publieront un rapport d'activité après la première année d'implémentation, lequel sera ensuite analysé à l'automne. Il est prévu de mettre à jour la convention chaque année en raison de l'évolution rapide des connaissances scientifiques et de l'introduction de nouveaux médicaments sur le marché. Nous travaillons à une première mise à jour visant à élargir les indications pour les NGS et à ajuster les panels de gènes sur proposition d'un comité d'experts COMPERMED (*Commission of Personalised Medicine*).

La convention NGS est suivie par un comité d'accompagnement qui s'est déjà réuni en novembre 2019 en vue de superviser le lancement. Une deuxième réunion de concertation, initialement prévue en mai 2020, a été reportée à septembre 2020 en raison de la crise du COVID-19.

De NGS-netwerken zullen na het eerste jaar van implementatie een activiteitenrapport afleveren dat dan in het najaar geanalyseerd zal worden. Het is voorzien dat de conventie jaarlijks een update krijgt omwille van de snel voortschrijdende wetenschappelijke inzichten en het op de markt komen van nieuwe geneesmiddelen. Er wordt gewerkt aan een eerste update waarbij de indicaties voor NGS uitbreiden en ook de genenpanels worden aangepast op voorstel van een expertencommissie COMPERMED (*Commission of Personalised Medicine*).

De NGS-conventie wordt opgevolgd door een begeleidingscomité dat in november 2019 reeds vergaderde in begeleiding van de opstart. Een tweede geplande overlegvergadering, voorzien voor mei 2020, werd uitgesteld naar september 2020 omwille van de COVID-19-crisis.

DO 2019202004206

Question n° 770 de madame la députée Caroline Taquin du 01 juillet 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le suivi du COVID-19 par commune.

Sciensano a récemment mis sur pied un nouvel outil permettant de connaître la présence ou non de cas positifs par commune. Concrètement, les épidémiologistes de l'institut scientifique de santé publique suivent divers indicateurs et en réfèrent aux autorités sanitaires. L'outil permet donc de suivre l'évolution de l'épidémie à l'échelon local. Celui-ci est accessible à tous les citoyens.

Il nous revient qu'une fonction d'alerte serait également disponible pour les autorités locales, et ce afin qu'elles puissent intervenir en cas de situations inquiétantes. Néanmoins, aucune modalité n'a été transmise dans ce sens auprès des bourgmestres.

Est-ce qu'il est prévu que cette fonction d'alerte soit mise en oeuvre en collaboration avec les autorités locales? Dans l'affirmative, quelle est la procédure mise en place par rapport à cette fonction? Quand sera-t-elle disponible concrètement?

DO 2019202004206

Vraag nr. 770 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 01 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Opvolging van COVID-19 per gemeente.

Sciensano heeft onlangs een nieuwe tool ontwikkeld om de aan- of afwezigheid van positieve gevallen per gemeente te achterhalen. Concreet betekent dit dat de epidemiologen van het Wetenschappelijk Instituut voor de Volksgezondheid verschillende indicatoren monitoren en de gezondheidsautoriteiten daarover informeren. Het instrument maakt het dus mogelijk om de evolutie van de epidemie op lokaal niveau te volgen. Het is toegankelijk voor alle burgers.

Naar verluidt zou er ook een alarmfunctie voor de lokale overheden bestaan opdat ze zouden kunnen ingrijpen in geval van zorgwekkende situaties. Er werden echter geen modaliteiten in die zin aan de burgemeesters gecommuniceerd.

Zal die alarmfunctie in samenwerking met de lokale overheden geïmplementeerd worden? Zo ja, welke procedure werd er dan voor die functie ontwikkeld? Wanneer zal die functie concreet beschikbaar zijn?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 31 août 2020, à la question n° 770 de madame la députée Caroline Taquin du 01 juillet 2020 (Fr.):

La fonction d'alerte est liée à l'activité des épidémiologistes qui tous les jours analysent les données PCR qu'ils reçoivent des laboratoires pour identifier des cas groupés ou des foyers locaux. Il s'agit en fait de signaux épidémiologiques qui sont transmis aux agences régionales de santé qui ont la compétence en matière de prévention et contrôle des maladies infectieuses. Lorsque les agences sont informées de ces signaux, elles les vérifient en collectant des informations quantitatives et qualitatives complémentaires, soit via d'autres bases de données auxquelles elles ont accès, soit en prenant des contacts supplémentaires, y compris avec les patients si nécessaires. Après ce travail de description du signal, quatre situations peuvent se présenter:

- le signal est infirmé (p. ex. nombre de cas limité et non liés);
- le signal ne nécessite pas d'action mais un suivi épidémiologique est assuré au cas où le signal évolue;
- le signal est lié à une collectivité et les mesures sanitaires suffisent à la gestion de la situation;

- le signal requiert une intervention au-delà de mesures sanitaires. Dans ce cas, les agences régionales prennent contact avec les bourgmestres, et/ou les gouverneurs, pour discuter des mesures à prendre.

Les agences régionales de santé et les représentants du niveau communal/provincial sont en contact pour s'assurer de la bonne transmission de toutes les informations. Si une menace dépasse un contexte local, le COFECO en est également informé, coordonné par le Centre de crise National.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 770 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 01 juli 2020 (Fr.):

De waarschuwingsfunctie is gerelateerd aan de activiteit van de epidemiologen die elke dag opnieuw een analyse maken van de PCR-gegevens die zij van de laboratoria ontvangen om gegroepeerde gevallen of lokale uitbraken te identificeren. Het gaat in feite om epidemiologische signalen die worden doorgegeven aan de regionale gezondheidsinstanties bevoegd voor de preventie en controle van besmettelijke ziekten. Wanneer de instanties op de hoogte worden gebracht van dergelijke signalen, gaan zij over tot een verificatie door aanvullende kwantitatieve en kwalitatieve informatie te verzamelen, hetzij via andere databanken waar zij toegang toe hebben, hetzij door bijkomende contacten te leggen, indien nodig met patiënten. Na de volledige beschrijving van het signaal kunnen er zich vier situaties voordoen:

- het signaal wordt ontkracht (bijv. het gaat om een beperkt aantal, bovendien niet-verwante gevallen);
- het signaal vereist geen actie maar een epidemiologische opvolging is verzekerd mocht het signaal evolueren;
- het signaal houdt verband met een gemeenschap en de gezondheidsmaatregelen volstaan om de situatie in de hand te houden;
- het signaal vereist een interventie die verder gaat dan de gezondheidsmaatregelen. In dit laatste geval nemen de regionale gezondheidsinstanties contact op met de burgemeesters en/of gouverneurs om de nodige maatregelen te bespreken.

De regionale gezondheidsdiensten en de vertegenwoordigers van het gemeentelijke/provinciale niveau staan in contact met elkaar voor de goede overdracht van alle informatie. Indien de dreiging de lokale context overstijgt, wordt COFECO mee op de hoogte gebracht, gecoördineerd door het Nationale Crisiscentrum.

DO 2019202004289

Question n° 782 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 03 juillet 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les chiffres des retours depuis les structures d'accueil collectif et les ILA.

Dans le pays, les demandeurs d'asile sont hébergés dans les centres collectifs ouverts gérés par Fedasil et ses partenaires ou dans le réseau des initiatives locales d'accueil (ILA). Dans ce cadre, les communes accueillent des demandeurs d'asile à la demande de l'autorité fédérale.

1. Pourriez-vous fournir, pour les cinq dernières années, les chiffres relatifs aux retours enregistrés depuis les centres ouverts et depuis le réseau des ILA? Je souhaite recevoir des chiffres ventilés selon qu'il s'agit de centres ouverts ou d'ILA et répartis par an, par région et par nationalité.

2. Pourriez-vous indiquer, pour les cinq dernières années, le nombre de personnes qui ont été accueillies dans les centres ouverts et en ILA (merci de ventiler les chiffres selon la même répartition)?

3. Pourriez-vous préciser, pour les cinq dernières années, le nombre de personnes ayant séjourné dans les centres ouverts et en ILA et qui n'ont pas obtenu le statut de réfugié ni la protection subsidiaire (merci de ventiler les chiffres selon la même répartition)?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 01 septembre 2020, à la question n° 782 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 03 juillet 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2019202004289

Vraag nr. 782 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 03 juli 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Terugkeercijfers collectieve opvang versus LOI.

In dit land worden asielzoekers opgevangen in de collectieve, open centra van Fedasil en hun partners, of in het Lokaal Opvanginitiatief (LOI) netwerk. Daarbij vangen gemeenten in opdracht van de federale overheid asielzoekers op.

1. Kunt u voor de laatste vijf jaar de terugkeercijfers geven vanuit de open centra en vanuit het LOI? Graag opgesplitst tussen open centra en LOI, per jaar, per gewest en per nationaliteit.

2. Kunt u voor de laatste vijf jaar de cijfers geven van het aantal mensen dat werd opgevangen in de open centra en in het LOI? Graag met dezelfde opsplitsing.

3. Kunt u voor de laatste vijf jaar de cijfers geven van het aantal mensen in de open centra en in het LOI dat geen erkenning kreeg als vluchteling of subsidiair beschermde? Graag met dezelfde opsplitsing.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 01 september 2020, op de vraag nr. 782 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 03 juli 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202004317

Question n° 787 de monsieur le député Tom Van Grieken du 06 juillet 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les MENA et le regroupement familial.

1. Combien de mineurs étrangers non accompagnés (MENA) se sont-ils présentés dans ce pays en 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019 (demandeurs d'asile et non-demandeurs d'asile)?

DO 2019202004317

Vraag nr. 787 van de heer volksvertegenwoordiger Tom Van Grieken van 06 juli 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Gezinshereniging NBMV's.

1. Hoeveel niet-begeleide minderjarige vreemdelingen (NBMV's) dienden zich in 2015, 2016 2017, 2018 en 2019 aan in dit land (asielzoekers en niet-asielzoekers)?

2. Combien d'entre eux ont-ils demandé l'asile en Belgique (MENA se déclarant comme tels versus MENA considérés comme tels)?

3. Combien d'entre eux ont-ils été reconnus respectivement comme réfugiés ou bénéficiaires de la protection subsidiaire?

4. Combien d'entre eux ont-ils introduit une demande pour pouvoir faire venir des proches dans ce pays dans le cadre du regroupement familial? Combien de décisions positives et négatives ont-elles été prises à cet égard? Combien de personnes ont-elles reçu à cet égard l'autorisation (visa) de venir dans ce pays? Combien de personnes sont-elles arrivées dans ce contexte, au cours de la période considérée?

5. Combien de MENA (non-demandeurs d'asile) ont-ils obtenu un droit de séjour dans ce pays?

6. Combien de MENA ont-ils été renvoyés dans leur pays d'origine?

7. Combien de MENA ont-ils disparu sans laisser de trace, après avoir basculé ou non dans la clandestinité? Combien de ces disparitions sont-elles inquiétantes?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 03 septembre 2020, à la question n° 787 de monsieur le député Tom Van Grieken du 06 juillet 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

2. Hoeveel van hen vroegen in België asiel aan (verklaard NBMV versus beschouwd NBMV)?

3. Hoeveel van hen werden erkend als respectievelijk vluchteling of subsidiair beschermde?

4. Hoeveel van hen dienden een aanvraag in om in het kader van de gezinshereniging verwanten naar dit land te laten overkomen? Hoeveel beslissingen waren respectievelijk positief/negatief? Hoeveel personen kregen in dat verband de toestemming (visum) om naar dit land over te komen? Hoeveel personen kwamen in voornoemde jaren in dit kader over?

5. Hoeveel NBMV's (niet-asielzoekers) kregen verblijfsrecht in dit land?

6. Hoeveel NBMV's werden teruggestuurd naar het land van herkomst?

7. Hoeveel NBMV's verdwenen spoorloos, al dan niet in de illegaliteit? Hoeveel van deze verdwijningen zijn onrustwekkend?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 03 september 2020, op de vraag nr. 787 van de heer volksvertegenwoordiger Tom Van Grieken van 06 juli 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202004333

Question n° 794 de madame la députée Barbara Pas du 07 juillet 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les maladies professionnelles.

Je souhaiterais obtenir de plus amples informations concernant les montants des indemnités de maladie professionnelle et la répartition des sommes versées en fonction du domicile des bénéficiaires.

1. Quel montant d'indemnités pour incapacité de travail permanente a-t-on versé en 2018 et 2019 à des bénéficiaires domiciliés respectivement en Flandre, à Bruxelles et en Wallonie?

DO 2019202004333

Vraag nr. 794 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 07 juli 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Beroepsziekten.

Graag verkreeg ik meer informatie over de bedragen van de vergoedingen voor beroepsziekten volgens woonplaats van de uitkeringsgerechtigden.

1. Welk bedrag werd uitgekeerd aan uitkeringsgerechtigden voor blijvende arbeidsongeschiktheid in respectievelijk Vlaanderen, Brussel en Wallonië in 2018 en 2019?

2. Quel montant a-t-on versé en 2018 et 2019 aux ayants droit à la suite du décès d'un bénéficiaire domicilié respectivement en Flandre, à Bruxelles et en Wallonie?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 08 septembre 2020, à la question n° 794 de madame la députée Barbara Pas du 07 juillet 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2019202004362

Question n° 802 de monsieur le député Hervé Rigot du 08 juillet 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La saturation du réseau du réseau d'accueil (QO 2929C).

Je vous ai déjà interpellé concernant la problématique de saturation du réseau d'accueil des demandeurs de protection internationale.

L'information n'est pas nouvelle, l'administration en charge de l'accueil, Fedasil, peine à suivre le rythme des nouvelles arrivées et le taux de saturation des centres collectifs dépasse les 96 % et atteint les 100 % dans certaines régions ou les dépassent.

1. Suite à votre décision de limiter l'accueil à certains ayants droit, dois-je comprendre que vous ne comptez pas ouvrir les places d'accueil nécessaires? Quelles sont les prochaines ouvertures prévues?

2. Quels sont les taux d'occupation des différents centres collectifs, centres d'urgence compris?

3. Quel est le taux d'occupation des initiatives locales d'accueil?

4. Que prévoyez-vous pour remplacer l'utilisation des tentes, mesures urgentes en attente de structures d'accueil réelles?

5. Qui occupe ces tentes et quel est leur taux d'occupation?

6. Quel est votre plan d'actions futures afin de ne pas conduire les instances d'asile à refuser les ayants droit à la protection internationale?

2. Welk bedrag ontvingen rechthebbenden ingevolge het overlijden van een betrokkene met woonplaats in respectievelijk Vlaanderen, Brussel en Wallonië in 2018 en 2019?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 08 september 2020, op de vraag nr. 794 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 07 juli 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202004362

Vraag nr. 802 van de heer volksvertegenwoordiger Hervé Rigot van 08 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Capaciteitsgebrek van het opvangnetwerk (MV 2929C).

Ik heb u al vragen gesteld over de problematiek van het capaciteitsgebrek van het netwerk voor de opvang van personen die om internationale bescherming vragen.

Dat is niet nieuw, de administratie die instaat voor de opvang, Fedasil, kan de toestroom van nieuwkomers niet aan, en de collectieve voorzieningen zijn voor 96 % bezet en in bepaalde regio's loopt dat zelfs op tot 100 % of meer.

1. Moet ik ingevolge uw beslissing om de opvang tot bepaalde gerechtigden te beperken begrijpen dat u niet van plan bent de nodige opvangplaatsen te openen? Hoe zit het met de geplande opening van opvangplaatsen?

2. Wat is de bezettingsgraad van de verschillende collectieve voorzieningen, noodcentra inbegrepen?

3. Wat is de bezettingsgraad van de lokale opvanginitiatieven?

4. Welke oplossing reikt u aan ter vervanging van de tenten, die een noodoplossing vormen in afwachting van de opening van volwaardige opvangvoorzieningen?

5. Wie is er gehuisvest in die tenten en wat is de bezettingsgraad ervan?

6. Wat is het plan voor toekomstige acties teneinde ervoor te zorgen dat de asielinstanties niet genoodzaakt worden om personen die recht hebben op internationale bescherming te weigeren?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 01 septembre 2020, à la question n° 802 de monsieur le député Hervé Rigot du 08 juillet 2020 (Fr.):

1. L'Agence continue d'ouvrir de nouvelles places d'accueil. Ces derniers mois, plusieurs centres ont ouvert leurs portes. Dans le courant du mois d'avril il s'agissait des centres d'Overijse et de Marcinelle. En mai, les centres d'Herbeumont (Fedasil) et Etterbeek (partenaire privé) ont vu le jour. En date du 15 juillet 2020, la deuxième partie du site de Liège (Fedasil) a également ouvert ses portes. En août, l'ouverture du centre de Kalmthout (partenaire privé) et l'augmentation des capacités d'Etterbeek sont prévues. Le conseil des ministres a également approuvé le vendredi 10 juillet l'attribution de dix sites à des opérateurs privés. Dans les prochains mois, d'autres ouvertures devraient avoir lieu. De plus, l'Agence continue de travailler sur d'autres pistes pour accroître la capacité d'accueil.

2 et 3. Taux d'occupation centres d'accueil et initiatives locales d'accueil: voir document en annexe.

4. L'Agence est en recherche continuelle de places d'accueil de qualité. Dès que l'état du réseau d'accueil le permettra, ce sont les places d'accueil les plus précaires, comme les unités mobiles, qui seront supprimées.

5. La plupart des unités mobiles montées sont aujourd'hui occupées par des résidents.

6. On s'attend à ce que le renforcement des services de l'asile conduise à une baisse de la durée du séjour dans les centres d'accueil et, par conséquent, à une baisse du taux d'occupation. Par ailleurs, l'Agence continue à chercher des solutions pour augmenter sa capacité d'accueil notamment par l'intermédiaire de ses partenaires institutionnels (la Régie des Bâtiments et la Défense) et au moyen de l'attribution de marchés publics à des opérateurs privés.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 01 september 2020, op de vraag nr. 802 van de heer volksvertegenwoordiger Hervé Rigot van 08 juli 2020 (Fr.):

1. Het Agentschap blijft nieuwe opvangplaatsen openen. De laatste maanden openden verschillende centra hun deuren. In de maand april ging het om de opvangcentra van Overijse en Marcinelle. In mei openden de opvangcentra van Herbeumont (Fedasil) en Etterbeek (privépartner) hun deuren. Op 15 juli 2020 ging het tweede deel van de site in Luik (Fedasil) open. In augustus opent het opvangcentrum van Kalmthout (privépartners) en is de capaciteitsuitbreiding in Etterbeek voorzien. De Ministerraad heeft op vrijdag 10 juli de toekenning van tien sites aan privépartners goedgekeurd. De komende maanden zullen nog sites openen. Verder blijft het Agentschap werken aan andere pistes om de opvangcapaciteit te verhogen.

2 en 3. Bezettingsgraad opvangcentra en lokale opvanginitiatieven: zie document in bijlage.

4. Het Agentschap zoekt voortdurend naar kwaliteitsvolle opvangplaatsen. Van zodra de situatie van het opvangnetwerk het toelaat, zullen de meest precaire opvangplaatsen, zoals de mobiele woonunits, gesloten worden.

5. De meeste mobiele woonunits worden vandaag bezet door bewoners.

6. We verwachten dat een personeelsversterking bij de asielinstanties leidt tot een daling in de verblijfsduur in de opvangcentra en, bijgevolg, tot een daling van de bezettingsgraad. Daarnaast blijft het Agentschap oplossingen zoeken om haar opvangcapaciteit te verhogen meer bepaald via haar institutionele partners (de Regie der Gebouwen en Defensie) en door de gunning van overheidsopdrachten aan privépartners.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202004366

Question n° 806 de monsieur le député Hervé Rigot du 08 juillet 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

COVID-19. - Durée de validité des visas (QO 7500C).

Les déplacements internationaux ont été fortement ralentis durant la crise sanitaire. À ce titre, les personnes disposant d'un visa pour se rendre sur le territoire belge ont pu se retrouver confrontés à des difficultés particulières, qu'il s'agisse de visas médicaux, comme le démontre le cas d'une personne ayant obtenu l'autorisation de se faire soigner en Belgique mais ne parvenant pas à obtenir l'autorisation de transiter par Paris, étape obligatoire entre son pays et le nôtre, ou de visas courts séjours.

1. Avez-vous connaissance de difficultés de cet ordre?

2. Quels sont les contacts pris avec les pays de transit pour les porteurs d'un visa vers la Belgique dans le cadre d'une autorisation de se rendre sur notre territoire pour des raisons médicales ou autres?

3. Est-il envisagé de procéder à une prolongation ou un renouvellement automatique de visa dont l'usage a été rendu impossible par la situation internationale? Si oui, de quelle manière et, dans le cas contraire, pourquoi?

DO 2019202004366

Vraag nr. 806 van de heer volksvertegenwoordiger Hervé Rigot van 08 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

COVID-19. - Geldigheidsduur van visums (MV 7500C).

Tijdens de gezondheidscrisis werden de mogelijkheden om internationaal te reizen behoorlijk ingeperkt. Daardoor was het mogelijk dat bepaalde personen met een visum waarmee ze het Belgische grondgebied mochten betreden specifieke problemen ondervonden. Dat kon zowel over visums kort verblijf, als over medische visums gaan, zoals in het geval van een patiënt die de toelating had gekregen om zich in België te laten behandelen, maar die er niet in slaagde om de toestemming te krijgen om via Parijs te reizen, terwijl er geen andere reismogelijkheid was om vanuit zijn land het onze te bereiken.

1. Draagt u kennis van dat soort moeilijkheden?

2. Welke contacten werden er met de transitlanden gelegd om ervoor te zorgen dat de personen met een visum voor België op grond van medische of andere redenen naar ons land kunnen reizen?

3. Wordt er overwogen om de visums die ten gevolge van de internationale toestand niet gebruikt konden worden automatisch te verlengen of te vernieuwen? Zo ja, op welke manier en zo niet, waarom niet?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 03 septembre 2020, à la question n° 806 de monsieur le député Hervé Rigot du 08 juillet 2020 (Fr.):

1. Le 17 mars 2020, par mesure de précaution dans la lutte contre le COVID-19, les chefs d'État et de gouvernement européens ont décidé, sur proposition de la Commission européenne, de limiter temporairement les déplacements non essentiels des ressortissants de pays tiers vers l'Union européenne. Les catégories de fonctions ou besoins essentiel(le)s auxquelles les restrictions ne s'appliquaient pas ont été largement diffusées tant sur le site de l'Office des étrangers que sur le site des Affaires étrangères. Ces restrictions ont été prolongées jusqu'au 30 juin 2020. S'agissant d'une démarche commune à tous les États membres de l'Union et associés, il est logique que l'entrée dans l'espace Schengen ait été refusée à toute personne n'appartenant pas aux catégories d'exception, qu'elle soit ou non titulaire d'un visa d'entrée. Dès que la fermeture des frontières extérieures a été décidé, l'Office des étrangers a d'ailleurs conseillé aux voyageurs dont la fonction ou le besoin n'était pas essentiel(le) de reporter leur voyage.

Je ne peux pas me prononcer sur le cas individuel que vous évoquez. Toutefois, si le visa a été accordé par la Belgique et que la porte d'entrée dans Schengen était la France, c'est un refus d'entrée (refoulement) et non pas un refus de transit.

Toutes les demandes de visa pour raisons médicales ne rentrent pas dans la catégorie d'exception. Tout n'est pas urgent, essentiel et vital.

Aussi dans le cadre de la crise sanitaire, voyager reste aléatoire: mesures sanitaires locales, interdiction de sortie, espace aérien fermé, absence de vols internationaux, etc.

2. Tous les États membres de l'Union et associés ont suivi la recommandation de la Commission. Autrement dit, l'entrée a généralement été refusée à toute personne n'appartenant pas aux catégories d'exception.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 03 september 2020, op de vraag nr. 806 van de heer volksvertegenwoordiger Hervé Rigot van 08 juli 2020 (Fr.):

1. Op 17 maart 2020 hebben de Europese Staatshoofden en regeringsleiders, op voorstel van de Europese Commissie, besloten om de niet-essentiële verplaatsingen van onderdanen van derde landen naar de Europese Unie tijdelijk te beperken. De categorieën van essentiële functies of behoeften waarop de beperkingen niet van toepassing waren werden breed verspreid, zowel op de site van de Dienst Vreemdelingenzaken als op de site van Buitenlandse Zaken. Deze beperkingen werden tot 30 juni 2020 verlengd. Aangezien het om een gezamenlijke stap van alle lidstaten van de Unie en de geassocieerde staten ging, was het logisch dat de binnenkomst in de Schengenruimte geweigerd werd aan elke persoon die niet tot de uitzonderingscategorieën behoorde, ongeacht het feit of die persoon al dan niet in het bezit was van een inreisvisum. Zodra besloten werd om de buitengrenzen te sluiten heeft de Dienst Vreemdelingenzaken de reizigers wier functie of behoefte niet essentieel was trouwens aanbevolen om hun reis uit te stellen.

Ik kan geen uitspraak doen over het individueel geval waarnaar u verwijst. Indien het visum echter door België werd toegekend en Frankrijk de toegangsdeur voor het Schengengebied was, ging het om een weigering van binnenkomst (terugdrijving), en niet om een weigering van doorreis.

Niet alle aanvragen voor een visum om medische redenen vallen onder de uitzonderingscategorie. Niet alles is dringend, essentieel en vitaal.

Ook in het kader van de gezondheidscrisis zijn er geen zekerheden wanneer men reist: lokale gezondheidsmaatregelen, uitgaansverbod, gesloten luchtruim, afwezigheid van internationale vluchten, enz.

2. Alle lidstaten van de Unie en de geassocieerde staten hebben de aanbeveling van de Commissie gevolgd. Met andere woorden: de binnenkomst werd algemeen geweigerd aan elke persoon die niet tot de uitzonderingscategorieën behoorde.

3. Les personnes qui étaient en possession d'un visa valable et qui ont été empêchées de voyager en raison de la crise sanitaire peuvent, si ce visa est désormais expiré, demander un nouveau visa, pour le même but de séjour, en suivant une procédure simplifiée auprès du poste diplomatique compétent. L'information a été donnée par l'Office des étrangers dès la fermeture des frontières extérieures.

DO 2019202004375

Question n° 815 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 09 juillet 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les incidents dans les centres d'accueil pour demandeurs d'asile.

En 2019, pas moins de 635 incidents ont été enregistrés dans les centres d'accueil pour demandeurs d'asile. Pas plus tard qu'aujourd'hui, une vingtaine de demandeurs d'asile se sont bagarrés dans le centre d'accueil de Sijsele.

En vertu de l'article 45 de la loi sur l'accueil des demandeurs d'asile, la structure d'accueil peut prendre diverses sanctions en cas de manquement au régime et règles de fonctionnement et l'exclusion temporaire constitue la sanction la plus sévère.

Si un demandeur d'asile commet des faits d'ordre public ou s'il représente un danger pour la sécurité nationale, le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) en est informé. Le CGRA accorde ou non le statut de réfugié ou de protection subsidiaire en tenant compte des faits commis ou du danger pour la sécurité nationale.

Pourriez-vous me fournir, réparties par nationalité, les données suivantes pour 2016, 2017, 2018 et 2019?

1. Combien de signalements de faits d'ordre public ont-ils été transmis au CGRA?

2. À combien de reprises de tels signalements ont-ils entraîné respectivement le refus ou le retrait du statut de réfugié ou de protection subsidiaire?

3. À combien de reprises le refus ou le retrait du statut a-t-il été effectivement suivi d'un rapatriement dans le pays d'origine?

4. Combien de signalements ayant trait à un danger pour la sécurité nationale ont-ils été transmis au CGRA?

5. À combien de reprises de tels signalements ont-ils entraîné respectivement le refus ou le retrait du statut de réfugié ou de protection subsidiaire?

3. De personen die in het bezit waren van een geldig visum en die omwille van de gezondheidscrisis niet konden reizen, kunnen, indien dit visum nu verstreken is, een nieuw visum aanvragen, voor hetzelfde verblijfsdoel. Hiervoor moet een vereenvoudigde procedure bij de bevoegde diplomatieke post worden gevolgd. De informatie werd door de Dienst Vreemdelingenzaken verschaft zodra de buitengrenzen gesloten werden.

DO 2019202004375

Vraag nr. 815 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 09 juli 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Incidenten asielcentra.

In 2019 werden welgeteld 635 incidenten geregistreerd in de asielcentra. Vandaag nog gingen een twintigtal asielzoekers met elkaar op de vuist in het opvangcentrum in Sijsele.

Overeenkomstig artikel 45 van de opvangwet kunnen meerdere sancties genomen worden door de opvangstructuur indien de voorschriften en de werkingsregels die van toepassing zijn niet worden nageleefd, waarvan de tijdelijke uitsluiting de zwaarste sanctie is.

Wanneer feiten van openbare orde worden gepleegd of de asielzoeker een gevaar voor de nationale veiligheid is, wordt het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) daarvan op de hoogte gebracht. Rekening houdend met de gepleegde feiten of het gevaar voor de nationale veiligheid beslist het CGVS over het al dan niet toekennen van de status van vluchteling of de subsidiaire beschermingsstatus.

Graag voor 2016, 2017, 2018 en 2019 volgende gegevens, met een opsplitsing naar nationaliteit.

1. Hoeveel meldingen voor feiten van openbare orde werden aan het CGVS overgemaakt?

2. In hoeveel gevallen leidden dergelijke meldingen tot het ontzeggen, respectievelijk intrekken, van de status van vluchteling of de subsidiaire beschermingsstatus?

3. In hoeveel gevallen volgde op de weigering, respectievelijk de intrekking van de status effectief een repatriëring naar het land van herkomst?

4. Hoeveel meldingen met betrekking tot gevaar voor de nationale veiligheid werden aan het CGVS overgemaakt?

5. In hoeveel gevallen leidden dergelijke meldingen tot het ontzeggen, respectievelijk intrekken, van de status van vluchteling of de subsidiaire beschermingsstatus?

6. À combien de reprises, le refus ou le retrait du statut a-t-il été effectivement suivi d'un rapatriement dans le pays d'origine?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 01 septembre 2020, à la question n° 815 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 09 juillet 2020 (N.):

Les statistiques sur le nombre de signalement au Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides pour des faits d'ordre public / des raisons de sécurité nationale concernent que les cas pour lesquels l'Office des étrangers a introduit une demande formelle de retrait ou d'abrogation du statut de réfugié ou de protection subsidiaire. Aucune statistique des refus ou de retrait/d'abrogation du statut de réfugié ou de protection subsidiaire n'est enregistrée à cause des incidents dans les centres d'asile.

6. In hoeveel gevallen volgde op de weigering, respectievelijk de intrekking van de status effectief een repatriëring naar het land van herkomst?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 01 september 2020, op de vraag nr. 815 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 09 juli 2020 (N.):

De statistieken over het aantal meldingen aan het Commissariaat-Generaal voor de Vluchtelingen en Staatlozen voor feiten van openbare orde / redenen van nationale veiligheid hebben enkel betrekking op het aantal gevallen waarin de Dienst Vreemdelingenzaken een formele vraag tot intrekking of opheffing van de vluchtelingenstatus of subsidiaire beschermingsstatus heeft gesteld. Er worden geen aparte statistieken bijgehouden van weigering of intrekking/opheffing van de vluchtelingenstatus of subsidiaire beschermingsstatus omwille van incidenten in de asielcentra.

DO 2019202004494

Question n° 833 de monsieur le député Jean-Marc Delizée du 16 juillet 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les arrêtés royaux concernant les aidants proches (QO 3195C).

La loi du 17 mai 2019 établissant une reconnaissance des aidants proches permet de mettre en place la procédure de reconnaissance des aidants proches et prévoit un nouveau droit spécifique pour les personnes aidantes. Même si on aurait voulu aller plus loin dans les droits sociaux octroyés aux aidants, après quatre ans et demi de non-décision, c'est une victoire in extremis pour les 800.000 personnes qui se consacrent à aider une personne dépendante.

Cette loi est entrée en vigueur au 1er octobre 2019 mais nécessite, pour pouvoir être appliquée, l'adoption d'arrêtés royaux. Ces arrêtés royaux sont toujours attendus. Lors de la commission du 13 novembre 2019, vous nous avez indiqué que la procédure d'adoption desdits arrêtés royaux prenait du temps et vous vous êtes engagés à tenir compte des remarques formulées par les acteurs de terrains. On pense évidemment notamment l'ASBL aidants proches et aux organismes assureurs.

DO 2019202004494

Vraag nr. 833 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Delizée van 16 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Koninklijke besluiten tot erkenning van de mantelzorgers (MV 3195C).

Met de wet van 17 mei 2019 tot erkenning van de mantelzorgers kan de procedure voor de erkenning van de mantelzorgers ingevoerd worden en wordt er in een nieuw specifiek recht voor de mantelzorgers voorzien. Hoewel we verder wilden gaan op het stuk van de sociale rechten voor de mantelzorgers, is het na vier en een half jaar talmen een overwinning in extremis voor de 800.000 personen die zich inzetten om een hulpbehoevende persoon te verzorgen.

Die wet is in oktober 2019 in werking getreden, maar voor de toepassing ervan moeten er koninklijke besluiten uitgevaardigd worden. Men wacht daar nog steeds op. Tijdens de commissievergadering van 13 november 2019 hebt u erop gewezen dat de procedure voor het uitvaardigen van de genoemde kb's tijd vergde en hebt u zich ertoe verbonden rekening te houden met de opmerkingen van de actoren van het terrein. We denken hierbij uiteraard onder meer aan de Franstalige vzw Aidants Proches en aan de verzekeringsinstellingen.

1. Où en est-on dans la procédure d'adoption des arrêtés royaux? Quand pensez-vous aboutir?

2. Comment et quand les acteurs de terrain ont-ils été associés aux travaux?

3. Pour faire face aux nouvelles missions qui leurs sont confiées, les organismes assureurs bénéficieront-ils de moyens supplémentaires?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 28 août 2020, à la question n° 833 de monsieur le député Jean-Marc Delizée du 16 juillet 2020 (Fr.):

L'arrêté royal est publié le 25 juin au *Moniteur belge*.

L'exécution de la loi du 17 mai 2019 a nécessité la mise en place d'un registre central des aidants proches, c'est une sorte de banque de données pour les mutualités qui leur permettra de gérer les demandes de reconnaissance. Les mutualités ont demandé d'avoir un délai supplémentaire jusque septembre pour organiser cela, étant donné que suite à la crise sanitaire liée au COVID-19 de nombreuses autres tâches doivent être gérées. C'est pourquoi l'entrée en vigueur de l'arrêté est prévue pour le 1er septembre 2020, en concertation avec les mutualités.

Il s'agit ici d'une nouvelle mission pour les mutuelles. Une mission qui ne relève pas de l'assurance maladie obligatoire. Le législateur n'a cependant pas prévu de mécanisme de financement. En période d'affaires courantes, je ne suis pas en mesure de prendre de décision au sujet de cet investissement.

1. Hoe staat het met de procedure voor de goedkeuring van de koninklijke besluiten? Wanneer denkt u dat u die kb's daadwerkelijk zult uitvaardigen?

2. Op welke manier en wanneer werden de actoren van het terrein bij de werkzaamheden betrokken?

3. Zullen de verzekeringsinstellingen bijkomende middelen krijgen om de nieuwe opdrachten die zij gekregen hebben te vervullen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 28 augustus 2020, op de vraag nr. 833 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Delizée van 16 juli 2020 (Fr.):

Het koninklijk besluit werd op 25 juni gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

De tenuitvoerlegging van de wet van 17 mei 2019 vereiste de oprichting van een centraal register voor mantelzorgers, het is een soort databank voor de mutualiteiten aan de hand waarvan ze de erkenningsaanvragen kunnen beheren. De mutualiteiten hebben uitstel gevraagd tot september om dit te organiseren, gezien er talrijke andere taken beheerd moeten worden ten gevolge van de gezondheidscrisis gelinkt aan COVID-19. Daarom is, in overleg met de mutualiteiten, de inwerkingtreding van het besluit voorzien voor 1 september 2020.

Het gaat hier om een nieuwe missie voor de mutualiteiten. Een missie die niet valt onder de verplichte ziekteverzekering. De wetgever heeft dus geen financieringsmechanisme voorzien. In lopende zaken ben ik niet in staat om over zulke investering een beslissing te nemen.

DO 2019202004537

Question n° 835 de madame la députée Karin Jiroflée du 22 juillet 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Attestations pour aidants proches (QO 4385C).

Les directives strictes édictées par le gouvernement en concertation avec des experts ne nous permettent de quitter notre domicile que pour des déplacements essentiels tels que se rendre au travail, au supermarché ou porter assistance à des personnes en perte d'autonomie. Nos aidants proches sont donc toujours autorisés à effectuer ces déplacements mais dans certaines communes, il faut une attestation à cet effet alors que d'autres zones de police se montrent plus laxistes à ce sujet.

DO 2019202004537

Vraag nr. 835 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 22 juli 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Attest mantelzorgers (MV 4385C).

Door de strikte richtlijnen die de regering in samenspraak met experten heeft uitgevaardigd mogen we enkel nog onze woning verlaten voor essentiële verplaatsingen zoals naar je werk, naar de supermarkt, of om hulp te bieden aan minder zelfredzame personen. Onze mantelzorgers mogen deze verplaatsingen dus nog doen, maar in sommige gemeenten heb je hiervoor een verplicht attest nodig andere politiezones springen hier dan weer lakser mee om.

Actuellement, il semble que ce soit la commune qui soit responsable de la délivrance d'une telle attestation. Ce sont les communes qui déterminent quelles organisations sont autorisées à émettre des attestations pour leur territoire et c'est la police qui détermine finalement quelles attestations sont acceptées et donc qui inflige ou non une amende. L'association de soutien aux aidants proches Steunpunt Mantelzorg souligne le manque de clarté et la cacophonie qu'entraîne cette situation et réclame une approche qui soit juridiquement valable partout.

Le principe doit être le suivant: les déplacements effectués par les aidants proches pour apporter de l'aide à des personnes en perte d'autonomie ne constituent jamais une infraction.

1. Les communes sont-elles réellement seules responsables de la délivrance d'une attestation aux aidants proches? Qui est responsable de la délivrance des attestations aux aidants proches en cas de déplacements entre des communes différentes?

2. Les associations Steunpunt Mantelzorg et I-mens demandent aux autorités une attestation qui soit juridiquement valable pour toutes les villes et communes ainsi que toutes les zones de police de notre pays. Cette solution ne serait-elle pas plus simple que de laisser chaque commune délivrer une attestation de son propre chef? Suivrez-vous cette recommandation?

3. Avez-vous déjà organisé des concertations dans ce cadre avec votre homologue de l'Intérieur, M. De Crem?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 28 août 2020, à la question n° 835 de madame la députée Karin Jiroflée du 22 juillet 2020 (N.):

L'arrêté royal est publié le 25 juin au *Moniteur belge*.

L'exécution de la loi du 17 mai 2019 a nécessité la mise en place d'un registre central des aidants proches, c'est une sorte de banque de données pour les mutualités qui leur permettra de gérer les demandes de reconnaissance. Les mutualités ont demandé d'avoir un délai supplémentaire jusque septembre pour organiser cela, étant donné que suite à la crise sanitaire liée au COVID-19 de nombreuses autres tâches doivent être gérées. C'est pourquoi l'entrée en vigueur de l'arrêté est prévue pour le 1er septembre 2020, en concertation avec les mutualités.

Momenteel lijkt de gemeente de verantwoordelijke voor de uitreiking van zulk attest. Het zijn de gemeenten die bepalen welke organisaties attesten mogen uitschrijven voor hun grondgebied en het is de politie die uiteindelijk bepaalt welke attesten ze aanvaarden en dus al dan niet een boete uitschrijven. Steunpunt mantelzorg wijst op de onduidelijkheid en de kakofonie die dit met zich meebrengt en vraagt een algemeen rechtsgeldige aanpak.

Het principe moet zijn dat wie zich verplaatst voor mantelzorg nooit in overtreding kan zijn.

1. Is het werkelijk zo dat de gemeenten zelf verantwoordelijk zijn voor het uitvaardigen van een attest mantelzorger? Wie is verantwoordelijk om attesten voor mantelzorgers uit te schrijven voor verplaatsingen naar andere gemeenten?

2. Steunpunt mantelzorg en I-mens vragen aan de overheid een algemeen rechtsgeldig attest voor alle steden en gemeenten en politiezones in ons land. Zou deze oplossing niet eenvoudiger zijn in plaats van dat elke gemeente op zichzelf een attest uitgevaardigd? Zal u deze aanbeveling opvolgen?

3. Heeft u in dit kader al overleg gepleegd met uw collega van Binnenlandse Zaken mijnheer De Crem?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 28 augustus 2020, op de vraag nr. 835 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 22 juli 2020 (N.):

Het koninklijk besluit werd op 25 juni gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

De tenuitvoerlegging van de wet van 17 mei 2019 vereiste de oprichting van een centraal register voor mantelzorgers, het is een soort databank voor de mutualiteiten aan de hand waarvan ze de erkenningsaanvragen kunnen beheren. De mutualiteiten hebben uitstel gevraagd tot september om dit te organiseren, gezien er talrijke andere taken beheerd moeten worden ten gevolge van de gezondheidscrisis gelinkt aan COVID-19. Daarom is, in overleg met de mutualiteiten, de inwerkingtreding van het besluit voorzien voor 1 september 2020.

Il s'agit ici d'une nouvelle mission pour les mutuelles. Une mission qui ne relève pas de l'assurance maladie obligatoire. Le législateur n'a cependant pas prévu de mécanisme de financement. En période d'affaires courantes, je ne suis pas en mesure de prendre de décision au sujet de cet investissement.

Madame Jiroflée, votre question sur les déplacements des aidants proches durant le confinement relève de la compétence du ministre de l'Intérieur. Je peux cependant vous préciser que législateur a élaboré au niveau fédéral à la fois une reconnaissance générale en tant qu'aidant proche et une reconnaissance spécifique pour l'octroi de droits sociaux. Chaque législateur est libre d'associer certains avantages à ces reconnaissances pour lesquelles il compétent.

Het gaat hier om een nieuwe missie voor de mutualiteiten. Een missie die niet valt onder de verplichte ziekteverzekering. De wetgever heeft dus geen financieringsmechanisme voorzien. In lopende zaken ben ik niet in staat om over zulke investering een beslissing te nemen.

Mevrouw Jiroflée, uw vraag over verplaatsingen van mantelzorgers tijdens de lockdown valt onder de bevoegdheid van de minister van Binnenlandse Zaken. Ik kan u wel verduidelijken dat de wetgever zowel een algemene erkenning als mantelzorger en als een bijzondere erkenning voor de toekenning van sociale rechten heeft uitgewerkt op federaal niveau. Het staat iedere regelgever vrij om bepaalde voordelen waarvoor hij bevoegd is aan deze erkenningen te koppelen.

DO 2019202004605

Question n° 847 de monsieur le député Jan Bertels du 27 juillet 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Certificats médicaux (MV 4792C).

Durant la crise du coronavirus, de nombreuses mesures ont été prises afin de pouvoir consulter par téléphone ou visioconférence, de manière à limiter autant que possible le risque de contamination. En cas de maladie, le médecin remet un certificat médical, qui peut être transmis à l'employeur. À cause d'une surcharge de travail ou d'un oubli, certains certificats sont, semble-t-il, parfois remis tardivement au patient et par conséquent à l'employeur, ce qui fait que la personne concernée a pu être considérée comme illégitimement absente. Bien que de nombreux employeurs se soient montrés flexibles et compréhensifs pendant cette période, tel n'est pas toujours le cas.

Est-il envisageable de régulariser pour toute la durée de leur absence pour maladie les cas liés au COVID-19 qui, pour des motifs indépendants de leur volonté, font parvenir le certificat médical tardivement à l'employeur?

DO 2019202004605

Vraag nr. 847 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Bertels van 27 juli 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Doktersattesten (MV 4792C).

Tijdens de coronacrisis zijn allerlei maatregelen genomen om telefonische of videoconsultaties te kunnen afnemen, dit om het risico tot besmetting zoveel mogelijk te beperken. Bij ziekte schrijft de dokter een afwezigheidsattest voor dat dan kan bezorgd worden aan de werkgever. Door drukte of vergetelheid blijkt dat attesten soms laattijdig bij patiënt en dus werkgever worden bezorgd waardoor de persoon in kwestie als onwettig afwezig kan worden beschouwd. Hoewel heel veel werkgevers zich flexibel en begripvol opstellen tijdens deze periode gebeurt dit niet altijd.

Is het mogelijk dat COVID-19 gerelateerde gevallen die buiten hun wil laattijdig hun afwezigheidsattest bezorgen aan de werkgever toch voor de volledige ziekteperiode worden geregulariseerd?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 02 septembre 2020, à la question n° 847 de monsieur le député Jan Bertels du 27 juillet 2020 (N.):

La loi relative aux contrats de travail stipule qu'en cas de présentation tardive du certificat médical (si requise), l'employeur peut refuser le paiement du salaire garanti pour la période d'incapacité de travail précédant la présentation de ce certificat. L'application de la réglementation relative aux contrats de travail relève cependant de la compétence de ma collègue, madame Muylle, ministre de l'Emploi.

Lorsque l'intéressé, à la suite de cette décision de refus de l'employeur, ne perçoit pas de salaire garanti, il ne peut non plus prétendre à des indemnités d'incapacité de travail à charge de la sécurité sociale. Dans ce contexte, l'employeur communique les informations nécessaires à la mutualité par le biais de la feuille de renseignements indemnités (mention de la période précise pour laquelle le salaire garanti n'est pas octroyé).

Par souci d'exhaustivité, je puis néanmoins vous communiquer que, dans le cadre de l'assurance indemnités même, des mesures spécifiques ont été prises en matière de déclaration d'incapacité de travail via le certificat d'incapacité de travail destiné au médecin-conseil de la mutualité.

Ainsi, les deux comités de gestion de l'assurance indemnités ont défini des directives particulières dans le cadre de la pandémie de COVID-19 en ce qui concerne la transmission du certificat d'incapacité de travail au médecin-conseil. Ce certificat peut être envoyé par courriel.

En outre, il est prévu que la sanction pour cause de déclaration tardive de l'incapacité de travail n'est pas applicable aux certificats sur lesquels le cachet de la poste a été apposé au plus tôt le 18 mars 2020 ou aux certificats que la mutualité a reçus au plus tôt à partir de cette date sans l'intervention de la poste (en particulier via courriel).

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 02 september 2020, op de vraag nr. 847 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Bertels van 27 juli 2020 (N.):

De arbeidsovereenkomstenwet bepaalt dat bij een laattijdige voorlegging van het medisch attest (indien dit vereist is) de werkgever kan weigeren om het gewaarborgd loon te betalen voor de periode van arbeidsongeschiktheid die voorafgaat aan de voorlegging van dit attest. De toepassing van de arbeidsovereenkomstenreglementering behoort evenwel tot de bevoegdheid van mijn collega, mevrouw Muylle, die bevoegd is voor Werk.

Wanneer de betrokkene naar aanleiding van deze beslissing van de werkgever geen gewaarborgd loon ontvangt, kan hij evenmin aanspraak maken op arbeidsongeschiktheidsuitkeringen ten laste van de sociale zekerheid. De werkgever deelt in dit kader de nodige informatie via het inlichtingenblad uitkeringen aan het ziekenfonds mee (aanduiding van de precieze periode waarvoor geen gewaarborgd loon is toegekend).

Volledigheidshalve kan ik u wel meedelen dat in het kader van de uitkeringsverzekering zelf specifieke maatregelen zijn genomen inzake de aangifte van de arbeidsongeschiktheid via het getuigschrift van arbeidsongeschiktheid ten aanzien van de adviserend arts van het ziekenfonds.

Zo hebben de twee beheerscomités van de uitkeringsverzekering bijzondere richtlijnen bepaald ingevolge de COVID-19-pandemie wat de verzending van het getuigschrift van arbeidsongeschiktheid naar de adviserend arts betreft. Het is toegelaten om dat getuigschrift per mail te verzenden.

Bovendien is bepaald dat de sanctie wegens laattijdige aangifte van de arbeidsongeschiktheid niet van toepassing is op alle getuigschriften waarop de poststempel ten vroegste op 18 maart 2020 is aangebracht of die het ziekenfonds ten vroegste vanaf deze datum zonder de tussenkomst van de post (in het bijzonder via e-mail) heeft ontvangen.

DO 2019202004607

Question n° 849 de madame la députée Ellen Samyn du 27 juillet 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Une prime unique de remerciement pour le personnel des établissements privés pour personnes âgées (QO 6672C).

La fédération sectorielle flamande des exploitants d'établissements privés pour personnes âgées (VLOZO) négocie actuellement avec le gouvernement fédéral l'exonération des charges fiscales et sociales sur les primes uniques qui seraient allouées au personnel de ces établissements. De nombreuses structures privées pour personnes âgées auraient, en effet, l'intention de verser une prime unique à leur personnel pour le remercier de son dévouement durant la crise de la COVID-19.

Quelque 15 000 personnes seraient concernées par le versement de cette prime. Au nom du secteur, Véronique De Schaepmeester, administratrice déléguée de la Vlozo, demande que cette prime soit intégralement exonérée de charges fiscales et sociales: en d'autres termes, le membre du personnel qui en bénéficierait percevrait de la sorte un montant net égal au montant brut. En l'absence de cette exonération, pas moins de 50 % de charges fiscales et sociales seraient prélevées sur le montant brut de la prime. Sans parler des 35 % de cotisations ONSS qui devraient être acquittées par l'employeur sur le montant brut.

1. Une concertation est-elle effectivement organisée à ce sujet entre le secteur et le gouvernement? Dans l'affirmative, qu'a décidé le gouvernement?

2. D'autres secteurs souhaitant également verser une prime aux travailleurs restés en activité durant la crise sanitaire demandent-ils aussi une exonération des charges fiscales et sociales sur celle-ci?

3. Qu'en est-il de la prime corona qui permettrait aux entreprises de verser une prime de 1 000 euros exonérées de charges fiscales et sociales aux travailleurs restés en activité durant la crise sanitaire? Le gouvernement en a-t-il encore discuté?

4. Où en est la prime corona destinée au secteur des soins? Avez-vous déjà abordé la question avec les exécutifs des entités fédérées?

DO 2019202004607

Vraag nr. 849 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 27 juli 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Private ouderenvoorzieningen. - Eenmalige dankpremie voor personeelsleden (MV 6672C).

De sectororganisatie van de uitbaters van private ouderenvoorzieningen (VLOZO), is momenteel in gesprek met de federale regering om eenmalige premies voor hun personeel vrij te stellen van fiscale en sociale lasten. Heel wat private ouderenvoorzieningen zouden namelijk van plan zijn om een eenmalige dankpremie uit te betalen aan hun personeelsleden als bedanking voor hun inzet tijdens de COVID-19-crisis.

15.000 personeelsleden zouden in aanmerking komen voor deze premie. De gedelegeerd bestuurder van Vlozo, Véronique De Schaepmeester, vraagt namens de sector om deze premie volledig vrij te stellen van fiscale en sociale lasten, wat inhoudt dat voor het in aanmerking komend personeelslid bruto gelijk is aan netto. Zonder deze vrijstelling dient de medewerker maar liefst 50 % van het brutobedrag af te staan aan fiscale en sociale lasten. Bovendien moet bovenop deze bruto-som de werkgever normaal ook nog eens 35 % aan RSZ-bijdragen betalen.

1. Is er inderdaad overleg tussen de sector en de regering in dit verband? Zo ja, wat werd door de regering beslist?

2. Zijn er nog andere sectoren waar men ook een premie wil uitkeren voor wie aan het werk bleef tijdens deze coronacrisis en waar wordt gevraagd om de premie vrij te stellen van sociale en fiscale lasten?

3. Wat is de stand van zaken in verband met de coronapremie die de bedrijven de kans zou geven om een premie van 1.000 euro te betalen voor wie aan het werk bleef tijdens deze crisis en waarop geen sociale en fiscale bijdragen betaald zouden moeten worden? Werd dit nog binnen de regering besproken?

4. Wat is de stand van zaken van de coronabonus voor de zorgsector? Heeft u reeds gesprekken gehad met de deelstaatregeringen hierover?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 02 septembre 2020, à la question n° 849 de madame la députée Ellen Samyn du 27 juillet 2020 (N.):

Je n'ai pas été contactée moi-même par les gérants des infrastructures privées pour personnes âgées (VLOZO) pour exonérer une prime unique pour leur personnel de charges fiscales et parafiscales. Néanmoins, mon collègue, le vice-premier ministre Alexander De Croo, a reçu une lettre à ce sujet. Dans ce cadre, je vous renvoie vers la réponse de mon collègue De Croo pendant la séance plénière de hier.

Selon la législation actuelle, une telle prime sera soumise aux cotisations sociales. Cependant, l'employeur pourra faire en sorte de régler cette prime d'une telle manière qu'elle tombe sous le nouveau système de chèque de consommation. Via ce système les employeurs pourront attribuer à leurs employés une rémunération supplémentaire de 300 euros qui est exemptée de charges fiscales et parafiscales.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 02 september 2020, op de vraag nr. 849 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 27 juli 2020 (N.):

Ikzelf ben niet gecontacteerd geweest door de uitbaters van private ouderenvoorzieningen (VLOZO) om een eenmalige premie voor hun personeel vrij te stellen van fiscale en parafiscale lasten. Mijn collega, vice-premier Alexander De Croo, heeft hierover wel een brief ontvangen. Binnen dat kader verwijs ik naar het antwoord die collega De Croo hierover gaf tijdens de plenaire zitting van gisteren.

Volgens de huidige regelgeving zal een dergelijke premie onderworpen zijn aan sociale zekerheidsbijdragen. De werkgever kan er wel voor zorgen dat hij deze premie zo regelt, dat deze valt onder het nieuwe systeem van de consumptiecheque. Werkgever kunnen via dit systeem hun werknemers een bijkomende vergoeding van 300 euro toekennen die vrijgesteld is van fiscale en parafiscale lasten.

DO 2019202004610

Question n° 851 de madame la députée Evita Willaert du 27 juillet 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Situation en ce qui concerne le congé pour aidants proches (QO 7993C).

Début février 2020, vous avez fait le point sur l'arrêté royal relatif au statut et au congé pour aidants proches. Nous attendons toujours la publication de l'arrêté royal concernant la reconnaissance des aidants proches et la mise en place d'un congé pour aidants proches qui semble plus que jamais nécessaire.

1. Qu'en est-il de la publication et de l'entrée en vigueur de l'arrêté royal en question?

2. Avez-vous déjà reçu l'avis du Conseil d'État? La crise du coronavirus a peut-être un peu retardé le processus. Avez-vous une idée de la date de publication?

3. Quelles perspectives pouvez-vous offrir aux aidants proches qui ont vécu des moments particulièrement difficiles ces derniers temps?

DO 2019202004610

Vraag nr. 851 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 27 juli 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Stand van zaken mantelzorgverlof (MV 7993C).

Begin februari 2020 gaf u ons een stand van zaken met betrekking tot het koninklijk besluit over het mantelzorgstatuut en -verlof. Ondertussen wachten we nog steeds op de publicatie van het koninklijk besluit dat moet zorgen voor de erkenning van mantelzorgers en de instelling van een mantelzorgverlof dat nu meer dan ooit nodig blijkt te zijn.

1. Kan u een stand van zaken geven met betrekking tot de publicatie en inwerkingtreding van het koninklijk besluit?

2. Heeft u reeds het advies van de Raad van State ontvangen? Wellicht heeft dit door de coronacrisis enige vertraging opgelopen. Heeft u zicht op wanneer dit zou worden gepubliceerd?

3. Welk perspectief kan u bieden aan de mantelzorgers die het de voorbije tijden extra lastig hebben gehad?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 01 septembre 2020, à la question n° 851 de madame la députée Evita Willaert du 27 juillet 2020 (N.):

L'arrêté royal du 16 juin 2020 portant exécution de la loi du 12 mai 2014 relative à la reconnaissance de l'aidant proche et à l'octroi de droits sociaux à l'aidant proche est publié le 25 juin 2020 au *Moniteur belge*.

L'exécution de la loi du 17 mai 2019 a nécessité la mise en place d'un registre central des aidants proches, c'est une sorte de banque de données pour les mutualités qui leur permettra de gérer les demandes de reconnaissance. Les mutualités ont demandé d'avoir un délai supplémentaire jusque septembre pour organiser cela, étant donné que suite à la crise sanitaire liée au COVID-19 de nombreuses autres tâches doivent être gérées. C'est pourquoi l'entrée en vigueur de l'arrêté est prévue pour le 1er septembre 2020, en concertation avec les mutualités.

Il s'agit ici d'une nouvelle mission pour les mutuelles. Une mission qui ne relève pas de l'assurance maladie obligatoire. Le législateur n'a cependant pas prévu de mécanisme de financement. En période d'affaires courantes, je ne suis pas en mesure de prendre de décision au sujet de cet investissement.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 01 september 2020, op de vraag nr. 851 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 27 juli 2020 (N.):

Het koninklijk besluit van 16 juni 2020 tot uitvoering van de wet van 12 mei 2014 betreffende de erkenning van de mantelzorger en de toekenning van sociale rechten aan de mantelzorger werd op 25 juni gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

De tenuitvoerlegging van de wet van 17 mei 2019 vereiste de oprichting van een centraal register voor mantelzorgers, het is een soort databank voor de mutualiteiten aan de hand waarvan ze de erkenningsaanvragen kunnen beheren. De mutualiteiten hebben uitstel gevraagd tot september om dit te organiseren, gezien er talrijke andere taken beheerd moeten worden ten gevolge van de gezondheidscrisis gelinkt aan COVID-19. Daarom is, in overleg met de mutualiteiten, de inwerkingtreding van het besluit voorzien voor 1 september 2020.

Het gaat hier om een nieuwe missie voor de mutualiteiten. Een missie die niet valt onder de verplichte ziekteverzekering. De wetgever heeft dus geen financieringsmechanisme voorzien. In lopende zaken ben ik niet in staat om over zulke investering een beslissing te nemen.

DO 2019202004621

Question n° 853 de madame la députée Nadia Moscufo du 28 juillet 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La coordination de divers trajets de réintégration pour les malades de longue durée (QO 3102C).

En 2017, vous et votre collègue, le ministre de l'Emploi, avez pris l'initiative de renforcer la politique fédérale en matière de réintégration des malades de longue durée.

Dans le cadre de la mise en oeuvre de ces mesures fédérales, des initiatives ont été prises par les deux ministères. Ce n'est toutefois pas tout. Tant les autorités régionales que des acteurs indépendants du secteur des soins ont développé leurs propres initiatives pour accompagner des personnes en incapacité de travail pour cause de maladie dans leur retour à la vie active.

Nous constatons que ces initiatives ne sont pas toutes connues des professionnels de la santé et des accompagnateurs.

DO 2019202004621

Vraag nr. 853 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nadia Moscufo van 28 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Coördinatie van diverse re-integratietrajecten voor langdurig zieken (MV 3102C).

In 2017 namen uzelf en uw collega, de minister van Werk, het initiatief voor een versterkt federaal beleid rond de re-integratie van langdurig zieken.

De federale maatregelen zijn verdeeld over initiatieven vanuit beide ministeries. Maar dat is niet alles. Zowel regionale overheden als onafhankelijke spelers in de zorgsector ontwikkelden eigen initiatieven om mensen die uitvallen door ziekte terug aan het werk te helpen.

We merken dat zorgprofessionals en begeleiders niet al deze initiatieven kennen.

1. En tant que ministre fédérale des Affaires sociales, disposez-vous d'un aperçu des diverses initiatives qui ont été prises? Combien de trajets de réintégration au total (tous confondus) ont-ils été démarrés et mis en oeuvre dans notre pays l'année dernière?

2. Comment assurez-vous la coopération et la concordance?

3. Vous concertez-vous avec les responsables politiques et les services d'autres niveaux de pouvoir? Je pense par exemple au service spécialisé flamand pour la définition et l'accompagnement de parcours, qui réalise 5 000 trajets d'intégration par an.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 02 septembre 2020, à la question n° 853 de madame la députée Nadia Moscufo du 28 juillet 2020 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

1. Heeft u als federale minister van Sociale Zaken een overzicht over de diverse initiatieven? Hoeveel diverse re-integratietrajecten zijn vorig jaar in totaal in ons land opgestart en uitgevoerd?

2. Hoe zorgt u voor samenwerking en afstemming?

3. Overlegt u hierover met beleidsmakers en diensten van andere overheden? Ik neem als voorbeeld het Vlaamse gespecialiseerde trajectbepaling en -begeleidingdienst dat 5.000 re-integratietrajecten per jaar realiseert?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 02 september 2020, op de vraag nr. 853 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nadia Moscufo van 28 juli 2020 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202004623

Question n° 855 de madame la députée Nawal Farih du 28 juillet 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Salaire déguisé (QO 3653C).

En 2017, près d'un million de contribuables ont bénéficié d'un avantage. De nombreux employeurs leur offrent en effet la possibilité de convertir une partie de leur salaire brut en avantages moins lourdement imposés, que l'on appelle avantages de toute nature. Ainsi, il est possible d'obtenir des jours de congé supplémentaires, un ordinateur portable ou une voiture de société. Dès lors qu'un tel avantage n'est pas considéré comme un salaire classique, il n'y a pas lieu non plus de payer l'intégralité des cotisations de sécurité sociale. Au total, près de trois milliards d'euros ont été octroyés sous forme d'avantages de ce type en 2017.

DO 2019202004623

Vraag nr. 855 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 28 juli 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Gemaskeerd loon (MV 3653C).

In 2017 genoten bijna een miljoen van de belastingplichtigen een voordeel. Veel werkgevers bieden hen immers het voordeel met de mogelijkheid om een deel van hun brutoloon om te zetten in minder belastbare voordelen, de zogenaamde voordelen van alle aard. Zo is er de mogelijkheid om extra vakantiedagen, een laptop of een salariswagen te krijgen. Omdat zo'n voordeel niet wordt beschouwd als het klassiek loon, moet hier ook niet de volledige sociale zekerheidsbijdrage betaald worden. In totaal werd in 2017 voor bijna drie miljard euro aan deze voordelen uitgekeerd.

Mais la façon la plus simple de masquer un salaire est de le présenter comme un remboursement de frais. Un grand nombre d'employeurs offrent à leurs travailleurs plusieurs centaines d'euros mensuels en frais forfaitaires. Mais le danger réside dans la grande difficulté à déterminer si cet argent doit être considéré comme un salaire déguisé. Le montant ne doit en effet être mentionné sur aucune fiche ou déclaration et il est pour cette raison difficile pour le fisc d'évaluer l'ampleur du recours à cette forme de paiement.

1. Comment se déroulent les contrôles relatifs à ces salaires déguisés?

2. Des infractions sont-elles souvent constatées? Dans l'affirmative, combien d'infractions ont-elles été constatées au cours des cinq dernières années?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 03 septembre 2020, à la question n° 855 de madame la députée Nawal Farih du 28 juillet 2020 (N.):

En ce qui concerne les contrôles, je peux vous dire que l'Office national de sécurité sociale (ONSS) dispose d'une direction thématique *Social Engineering* depuis l'intégration de l'Inspection Sociale du SPF Sécurité Sociale dans le service d'inspection de l'ONSS (medio 2017).

Lors de leurs contrôles généraux, les inspecteurs sociaux de cette direction surveillent en particulier une déclaration correcte de tous les avantages et rémunérations attribués par les employeurs en question à leur personnel.

Cette sorte de contrôles existait déjà avant ladite intégration. Outre le remboursement des dépenses, différents autres éléments sont contrôlés, comme les voitures de société, l'attribution de pensions extra légales, des participations aux bénéfices, l'attribution d'avantages non récurrents, le travail partiel, les statuts fictifs, etc.

Toutefois, les programmes de gestion des deux services d'inspection utilisent un degré différent de répartition et de détail des constatations des infractions. Ceci fait qu'il est impossible de rapporter de manière cohérente dans le délai souhaité sur l'aspect spécifique "remboursement des dépenses".

À partir de 2018, les données sont de plus en plus harmonisées et on a commencé le développement d'un nouveau programme de gestion uniforme. Cependant, il n'est mis en exploitation qu'au courant de cette année. Cela permettra dès lors à l'avenir de rapporter de manière plus cohérente et plus en détail les résultats des enquêtes.

Voici les données pour 2018: 720 enquêtes ont été menées auprès de 679 employeurs.

De eenvoudigste manier om loon te maskeren is echter om het te bestempelen als een terugbetaling van de kosten. Heel wat werkgevers bieden hun werknemers meerdere honderden euro's per maand forfaitaire kosten. Het risico hierbij is wel dat het heel moeilijk is om uit te maken of dit als verdoken loon kan worden beschouwd. Het bedrag moet immers nergens op een fiche of aangifte worden vermeld en daarom is het voor de fiscus moeilijk om in te schatten hoeveel hiervan gebruikt wordt gemaakt.

1. Hoe verlopen de controles op dit zogenaamde verdoken loon?

2. Worden er vaak inbreuken vastgesteld hierop? Indien ja, hoeveel inbreuken zijn er vastgesteld in de afgelopen vijf jaar?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 03 september 2020, op de vraag nr. 855 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 28 juli 2020 (N.):

Wat betreft de controles kan ik u meedelen dat de Rijksdienst voor sociale zekerheid (RSZ) sedert de integratie van de Sociale Inspectie van de FOD Sociale Zekerheid in de inspectiedienst van de RSZ (medio 2017) over een thematische directie *Social Engineering* beschikt.

De sociale inspecteurs van deze directie houden tijdens hun algemene controles in het bijzonder toezicht op een correcte aangifte van alle toegekende voordelen en vergoedingen die door de betrokken werkgevers aan hun personeel werden toegekend.

Dit soort controles bestond reeds vóór de vermelde integratie. Naast de terugbetaling van onkosten werden nog verschillende andere elementen gecontroleerd zoals bedrijfswagens, de toekenning van extra legale pensioenen, deelnames in de winst, toekenning van niet-recurrente voordelen, deeltijdse arbeid, schijnstatuten, enz.

De beheersprogramma's van de beide inspectiediensten hanteerden evenwel een verschillende graad van indeling en detail van vaststellingen en inbreuken. Hierdoor is het onmogelijk om voor de gewenste periode op een coherente wijze te rapporteren over het specifieke aspect "terugbetaling van onkosten".

Vanaf 2018 werden de gegevens reeds meer gestroomlijnd en is men ook gestart met de ontwikkeling van een nieuw en uniform beheersprogramma. Dit werd echter pas nu in de loop van het jaar in productie gesteld. Hierdoor zal het in de toekomst wel mogelijk zijn om de resultaten van de onderzoeken meer in detail en coherenter te rapporteren.

Hierbij de gegevens voor 2018: er werden 720 onderzoeken uitgevoerd bij 679 werkgevers.

Ceci résultait en 45 millions d'euros de régularisations en cotisations sociales à payer. Ces régularisations concernaient 24.000 employés. Des procès-verbaux ont été établi pour quatre employeurs.

Pour 2019, 882 enquêtes ont eu lieu auprès de 803 employeurs, dont une régularisation a eu lieu pour 24.000 employés pour un montant total de 15,5 millions d'euros de cotisations. Des procès-verbaux ont été établi pour trois employeurs.

DO 2019202004625

Question n° 857 de monsieur le député Jan Spooren du 28 juillet 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le contrôle des absences pour maladie injustifiées (QO 4381C).

En raison de l'actuelle pandémie du coronavirus, de nombreux travailleurs restent chez eux pour cause de maladie. Le FAQ du site web de l'Office national de l'Emploi indique clairement que le régime d'incapacité de travail, et le salaire garanti qui y est lié, ne sont accessibles qu'aux personnes qui présentent effectivement des symptômes de maladie. Les personnes qui ne sont pas malades mais craignent d'être contaminées ou de contaminer d'autres personnes peuvent être mises en chômage temporaire, mais pas en incapacité de travail.

Du point de vue du travailleur, le régime d'incapacité de travail est plus intéressant financièrement en raison du salaire garanti. Alors qu'en cas de chômage temporaire, le travailleur ne perçoit plus qu'une allocation plafonnée à 70 % du salaire brut, le travailleur en incapacité de travail peut bénéficier de l'intégralité du salaire brut pendant un mois (pour les employés) ou une semaine (pour les ouvriers). Par ailleurs, l'indemnité AMI offre un plafond plus élevé. Pour les employeurs, le régime d'incapacité de travail est évidemment plus lourd financièrement en raison du salaire garanti.

1. Le contrôle de l'incapacité de travail, surtout pendant la période de salaire garanti, relève en principe des compétences des médecins-contrôleurs et s'effectue à la demande des employeurs. Néanmoins, l'Ordre des médecins joue aussi un rôle en prenant des mesures disciplinaires à l'égard de médecins qui prescrivent indûment un congé de maladie. Prendrez-vous contact avec l'Ordre des médecins afin de permettre la prise de mesures disciplinaires supplémentaires dans le contexte actuel?

Dit resulteerde in 45 miljoen euro aan regularisaties te betalen sociale bijdragen. Deze regularisaties hadden betrekking op 24.000 werknemers. Er werden voor vier werkgevers proces-verbalen opgesteld.

Voor 2019 betrof het 882 onderzoeken bij 803 werkgevers, waarbij voor 24.000 werknemers geregulariseerd werd voor een totaal bedrag van 15,5 miljoen euro aan bijdragen. Er werden voor drie werkgevers proces-verbalen opgesteld.

DO 2019202004625

Vraag nr. 857 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Spooren van 28 juli 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Controle op de oneigenlijke afwezigheden wegens ziekte (MV 4381C).

De huidige coronapandemie heeft tot gevolg dat vele mensen thuisblijven wegens ziekte. De FAQ op de website van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening geeft duidelijk aan dat de arbeidsongeschiktheidsregeling, en het daaraan gekoppelde gewaarborgd loon, enkel toegankelijk is voor wie effectief ziektesymptomen vertoont. Wie niet ziek is, maar angst heeft om besmet te worden of andere personen te besmetten, kan op tijdelijke werkloosheid worden geplaatst, maar niet op arbeidsongeschiktheid.

Vanwege het gewaarborgd loon is de arbeidsongeschiktheidsregeling vanuit het oogpunt van de werknemer financieel interessanter. Terwijl men bij een tijdelijke werkloosheid terugvalt op een geplafonneerde uitkering a rato van 70 % van het brutoloon, kan men bij arbeidsongeschiktheid aanspraak maken op een volledig behoud van het brutoloon gedurende een maand (voor bedienden) of een week (voor arbeiders). Vervolgens kent de ZIV-uitkering overigens ook een hoger plafond. Vanwege het gewaarborgd loon is de arbeidsongeschiktheidsregeling uiteraard wel financieel meer belastend voor werkgevers.

1. De controle van arbeidsongeschiktheid, zeker tijdens de periode van gewaarborgd loon, behoort in principe tot de bevoegdheden van de controleartsen op vraag van de werkgevers. Niettemin speelt ook de Orde van Geneesheren een rol in het nemen van tuchtmaatregelen ten opzichte van artsen die onterecht afwezigheid wegens ziekte voorschrijven. Zal u contact opnemen met de Orde van geneesheren zodat in de huidige context bijkomende tuchtmaatregelen kunnen worden voorzien?

2. Prendrez-vous des mesures pour encourager les médecins-conseil à contrôler davantage à la fois les patients qui restent à la maison en raison du coronavirus et leurs médecins prescripteurs? Dans l'affirmative, quelles mesures envisagez-vous?

3. Pensez-vous qu'il puisse être utile de mobiliser le Collège National de Médecine d'Assurance sociale afin d'établir des directives concernant la durée d'incapacité de travail à prescrire pour les patients atteints du coronavirus?

4. Serait-il possible selon vous que le Service d'évaluation et de contrôle médicaux et/ou le Service du contrôle administratif exercent un contrôle accru quant à la prescription indue de certificats médicaux à l'intention de l'employeur dans le cadre du coronavirus? Dans l'affirmative, quelles mesures envisagez-vous?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 02 septembre 2020, à la question n° 857 de monsieur le député Jan Spooren du 28 juillet 2020 (N.):

1. Sur base de la déontologie médicale, l'Ordre des Médecins peut imposer des mesures disciplinaires dans le cas d'une prescription d'attestations de bienveillance. L'Ordre doit également contrôler le respect de la déontologie pendant la crise sanitaire.

2. Dans le contexte COVID-19, des nouveaux modèles spécifiques de certificats ont été élaborés par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI). Les mutuelles ont reçu des instructions à ce sujet.

Une approche efficace par les médecins-conseil est garantie par les directives pour les médecins-conseil établies par le Service Allocations de l'INAMI. Elles sont très claires.

Déjà sur base des certificats "incapacité de travail", j'attends des médecins-conseil et leurs équipes qu'ils sélectionneront toutes les raisons médicales relatives à l'épidémie corona avec toute l'attention requise. Les médecins-conseil doivent distinguer le plus rapidement possible les personnes ayant des symptômes organiques COVID-19 graves et ceux avec des symptômes légers.

2. Zal u maatregelen nemen om de adviserend artsen aan te moedigen om patiënten die thuisblijven wegens COVID-19 en hun voorschrijvende artsen meer te controleren? Zo ja, welke maatregelen had u dan in gedachten?

3. Denkt u dat het nuttig kan zijn om het Nationaal College voor Sociale Verzekeringsgeneeskunde in te zetten om richtlijnen op te stellen omtrent de voor te schrijven duur van de arbeidsongeschiktheid bij COVID-19-patiënten?

4. Ziet u mogelijkheden om de Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle en/of de Dienst voor administratieve controle bijkomend te laten controleren op het onterecht schrijven van geneeskundig getuigschriften voor de werkgever in het kader van corona? Zo ja, welke maatregelen had u dan in gedachten?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 02 september 2020, op de vraag nr. 857 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Spooren van 28 juli 2020 (N.):

1. De Orde van geneesheren kan op basis van de medische deontologie tuchtmaatregelen opleggen in het geval van het voorschrijven van welwillendheidsattesten. Ook tijdens de sanitaire crisis dient de Orde de naleving van de deontologie te controleren.

2. In de COVID-19 context werden nieuwe specifieke modellen van getuigschriften uitgewerkt door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV). De ziekenfondsen hebben hierover instructies gekregen.

Een efficiënte aanpak door de adviserend artsen wordt gewaarborgd door de richtlijnen voor de adviserend artsen opgesteld door de Dienst Uitkeringen van het RIZIV. Die zijn zeer duidelijk.

Reeds op basis van de getuigschriften "arbeidsongeschiktheid" verwacht ik dat de adviserend artsen en hun teams alle medische redenen die te maken hebben met de corona-epidemie met de nodige aandacht zullen selecteren. De adviserend artsen moeten zo vlug mogelijk een onderscheid maken tussen personen met de zware organische COVID-19 symptomen en met lichte symptomen.

Dans ces temps de corona, le médecin-conseil prend en premier lieu contact téléphonique et/ou en ligne avec la personne en incapacité de travail. Sur base de ce contact et dépendamment de la gravité de la maladie, une nouvelle prise de contact avec la personne assurée sera fixée dans un certain délai pour que le malade ne se sente pas abandonné. Ensuite, on peut prendre contact avec des médecins thérapeutiques et avec des médecins du travail pour une reprise du travail fluide et en toute sécurité. S'il semble, sur base d'un second ou troisième contact téléphonique ou en ligne qu'un examen physique réel est nécessaire, il sera planifié dans des conditions de sécurité nécessaires.

3. Sciensano communique des directives claires aux médecins sur la manière de traiter un cas éventuel de COVID-19. On y explique également la durée d'absence en cas d'isolation préventive ou de contamination effective ainsi que le suivi. Des directives supplémentaires par le Collège national de médecine d'assurance sociale ne sont donc pas opportunes.

4. Le contrôle de la prescription à tort de certificats médicaux pour l'employeur dans une période de salaire garanti n'est en fait pas la compétence de l'INAMI.

Mais comme déjà dit sur les certificats pour les mutuelles, j'attends des médecins-conseil et leurs équipes qu'ils sélectionneront et évalueront sur leur véracité toutes les raisons médicales avec toute l'attention requise. Dans ces temps de corona, ceci implique la prise de contact téléphonique et/ou en ligne le plus rapidement possible avec la personne en incapacité de travail. S'il y a un doute, la personne assurée doit être et sera invitée à un examen médical en toute sécurité au cabinet du médecin-conseil.

In deze corona tijd contacteert de adviserend arts de arbeidsongeschikte in de eerste plaats telefonisch en/of online. Op basis van dit contact en afhankelijk van de ernst van het ziektebeeld zal binnen een bepaalde tijd met de verzekerde een nieuwe contactname afgesproken worden zodat de zieke voelt dat hij niet aan zijn lot overgelaten wordt. Nadien kan contact genomen worden met de therapeutische artsen en met de arbeidsartsen om een hernieuwde tewerkstelling vlot en veilig te laten gebeuren. Indien op basis van het tweede of derde telefonische of online contact blijkt dat een reëel fysisch onderzoek nodig is kan en zal dit in de nodige veilige omstandigheden gepland worden.

3. Er worden door Sciensano duidelijke richtlijnen gecommuniceerd naar de artsen over hoe ze om moeten gaan met een mogelijk geval van COVID-19. Hierin worden ook de afwezigheidsduur in geval van preventieve isolatie of effectieve besmetting en de verder opvolging toegelicht. Bijkomende richtlijnen door het Nationaal College voor Sociale Verzekeringsgeneeskunde zijn dus niet opportuun.

4. Het controleren van het onterecht voorschrijven van geneeskundige getuigschriften voor de werkgever in een periode van gewaarborgd loon is eigenlijk niet de bevoegdheid van het RIZIV.

Maar zoals daarnet al gezegd over de getuigschriften voor de ziekenfondsen, verwacht ik dat adviserend artsen en hun teams alle medische redenen met de nodige aandacht zullen selecteren en evalueren op hun waarachtigheid. In deze corona tijd impliceert dit het zo vlug mogelijk telefonisch en/of online contacteren van de arbeidsongeschikte. Indien twijfel rijst moet en zal de verzekerde voor een medisch onderzoek in veilige omstandigheden uitgenodigd worden naar het kabinet van de adviserend arts.

DO 2019202004626

Question n° 858 de monsieur le député Steven De Vuyst du 28 juillet 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

COVID-19. - Dépenses et financement de la sécurité sociale (QO 6344C).

Les conséquences sociales et économiques de la crise du coronavirus se font cruellement sentir. La sécurité sociale consent actuellement des efforts sans précédent, et bien nécessaires, afin de traverser la crise sanitaire sans qu'elle n'entraîne dans son sillage une crise sociale. Le chômage temporaire COVID-19 et le congé parental "corona" en sont de parfaites illustrations. Au plus fort du confinement, le chômage temporaire a coûté plus d'un milliard d'euros par mois.

Depuis l'introduction du *tax shift* et des changements de financement de la sécurité sociale, le système est pourtant plus vulnérable que jamais en amont, au niveau des recettes. Des effets retour ont par exemple été comptabilisés dans les dépenses supplémentaires découlant du *tax shift* - effets retour qui ne pourront en aucun cas se faire sentir cette année. Le volume de cotisations sociales perdues est en outre très élevé, par exemple dans les situations où les entreprises ont su répercuter les indemnités de préavis sur la communauté. Nous sommes à présent au second semestre de l'année 2020, et la dotation d'équilibre pour 2021, l'année prochaine, n'est pas assurée.

1. Que comptez-vous faire pour garantir un financement adéquat de la sécurité sociale, compte tenu de ces dépenses supplémentaires?

2. Quand ce gouvernement va-t-il enfin régler la question de la dotation d'équilibre pour 2021 et pour les années suivantes?

3. Comptez-vous renoncer aux économies dans la sécurité sociale, afin de couvrir ces dépenses supplémentaires?

DO 2019202004626

Vraag nr. 858 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 28 juli 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

COVID-19. - Uitgaven en financiering van de sociale zekerheid (MV 6344C).

De sociale en economische gevolgen van de coronacrisis worden volop voelbaar. Om de gezondheidscrisis te doorstaan, zonder per direct in een sociale crisis terecht te komen, doet de sociale zekerheid vandaag ongeziene en noodzakelijke inspanningen. De tijdelijke werkloosheid COVID-19 en het corona-ouderschapsverlof zijn duidelijke voorbeelden. Op het hoogtepunt van de lockdown heeft de tijdelijke werkloosheid meer dan een miljard euro per maand gekost.

Maar sinds de invoering van de taxshift en de aanpassingen in de financiering van onze sociale zekerheid is het systeem kwetsbaarder dan ooit aan de inkomstenkant. Er zijn bijvoorbeeld terugverdieneffecten verrekend in de extra uitgaven verbonden aan de taxshift. Terugverdieneffecten die er in 2020 ongetwijfeld niet zullen zijn. Heel wat inkomende sociale bijdragen gaan ondertussen verloren, bijvoorbeeld in de gevallen waar bedrijven opzegvergoedingen wisten af te wentelen op de gemeenschap. Bovendien zijn we een half jaar ver in 2020, en is de evenwichtsdotatie voor 2021, het eerstvolgende jaar, niet verzekerd.

1. Wat zult u doen om de sociale zekerheid gepast en voldoende bij te financieren, rekening houdend met de extra uitgaven?

2. Wanneer brengt deze regering eindelijk de evenwichtsdotatie voor 2021 en de daaropvolgende jaren in orde?

3. Zult u afzien van besparingen in de sociale zekerheid als manier om de hogere uitgaven te dekken?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 03 septembre 2020, à la question n° 858 de monsieur le député Steven De Vuyst du 28 juillet 2020 (N.):

La loi réforme financement sécurité sociale prévoit dans son article 23 paragraphe 2 que la sécurité sociale est en équilibre. Le gouvernement peut décider à tout moment de prendre certaines mesures. Mais ce sera alors un gouvernement en plein pouvoir. En tous les cas, la dotation d'équilibre fera en sorte que la sécurité sociale est financée. Une fois de plus, cela démontre que l'alarmisme lors de l'adoption de cette loi était sans objet.

DO 2019202004667

Question n° 868 de monsieur le député Steven Creyelman du 29 juillet 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le risque de pénurie de dispositifs médicaux (QO 3319C).

À la suite du scandale des implants mammaires de l'entreprise française Poly Implant Prothèse (PIP) qui présentaient un taux de rupture anormalement élevé, une réglementation complémentaire en matière de dispositifs médicaux a été instaurée au niveau européen. Celle-ci doit permettre aux fabricants de garantir la sécurité de leurs produits et se résume donc à des exigences de qualité supplémentaires.

Dans la pratique, il se pourrait que certains fabricants soient contraints de trouver une nouvelle entreprise d'agrément, ce qui entraînerait potentiellement des délais d'attente plus longs, ou qu'ils ne puissent plus répondre à ces normes plus strictes.

Ces deux facteurs combinés pourraient engendrer une pénurie (temporaire) de dispositifs médicaux.

1. Quelle est, selon vous, la probabilité d'une pénurie de dispositifs médicaux?

2. Êtes-vous en mesure d'indiquer quelles entreprises seront en mesure de maintenir, de façon temporaire ou non, leur niveau de livraisons et/ou de production à la suite de la nouvelle réglementation européenne?

3. Le cas échéant, quels seraient les dispositifs médicaux concernés?

4. Si une pénurie devait se produire, quels scénarios ont-ils été élaborés pour y faire face?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 03 september 2020, op de vraag nr. 858 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 28 juli 2020 (N.):

De wet hervorming financiering sociale zekerheid voorziet in zijn artikel 23 paragraaf 2 dat de sociale zekerheid in evenwicht is. Een regering kan altijd beslissen om bepaalde maatregelen te nemen. Dat zal dan toch een regering in volheid van bevoegdheid moeten zijn. De evenwichtsdotatie zal in alle gevallen zorgen dat de sociale zekerheid gefinancierd is. Eens te meer is hiermee aangetoond dat de paniekzaaierij bij aanname van deze wet zonder voorwerp was.

DO 2019202004667

Vraag nr. 868 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 29 juli 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Dreigend tekort aan medische hulpmiddelen (MV 3319C).

Als reactie op het schandaal met de lekkende borstimplantaten van het Franse bedrijf Poly Implant Prothèse (PIP) werd op Europees niveau bijkomende regelgeving voor medische hulpmiddelen doorgevoerd. Die regelgeving moet ervoor zorgen dat fabrikanten kunnen garanderen dat hun producten veilig zijn en komt dus neer op bijkomende kwaliteitsvereisten.

In de praktijk bestaat er echter het risico dat enerzijds een aantal fabrikanten op zoek moet naar een nieuw keuringsbedrijf met potentiële hogere wachttijden tot gevolg en anderzijds dat een aantal fabrikanten niet aan de hogere eisen zal kunnen voldoen.

De combinatie van deze twee factoren zou tot een (tijdelijk) tekort aan medische hulpmiddelen kunnen leiden.

1. Hoe groot acht u het risico dat er zich een tekort zal voordoen?

2. Heeft u zicht op welke bedrijven door de nieuwe Europese regelgeving al dan niet tijdelijk hun levering en/of productie op peil kunnen houden?

3. Kan u inschatten over welke medische hulpmiddelen het desgevallend gaat?

4. Gegeven er zich een tekort zou voordoen, welke scenario's heeft u ter zake klaarliggen om een tekort het hoofd te bieden?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 07 septembre 2020, à la question n° 868 de monsieur le député Steven Creyelman du 29 juillet 2020 (N.):

Le règlement européen relatif aux dispositifs médicaux (*Medical Device Regulation* - MDR) 2017/745 est entré en vigueur le 26 mai 2017. Actuellement, nous sommes toujours dans la phase de transition; les dispositions du règlement seront applicables à partir du 26 mai 2021.

À cette date, les certificats seront délivrés par les organismes notifiés selon les anciennes directives, lesquelles restent valables jusqu'à leur date de fin de validité ou au plus tard jusqu'au 26 mai 2024.

À ce jour, les entreprises ont donc encore potentiellement quatre ans pour terminer leur transition vers les obligations relatives au MDR.

J'estime que cette période de sept ans, de 2017 à 2024, laisse suffisamment de temps aux fabricants pour prendre les mesures nécessaires afin de se conformer à la nouvelle réglementation. Le risque de pénurie majeure suite à la mise en place du règlement est donc relativement faible.

Je souhaite également rappeler que le *Medical Device Regulation* apporte une véritable valeur ajoutée pour la protection du patient et la sécurité des dispositifs médicaux dans l'ensemble.

Par mesure de précaution, mon administration compétente, l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps), surveille les domaines à risque en collaboration avec la Commission européenne et les autorités compétentes des autres États membres. Dans le cas où un risque pour la santé publique serait identifié suite à l'application du MDR en raison de l'indisponibilité de dispositifs médicaux essentiels, les États membres ont toujours la possibilité d'accorder des dérogations temporaires sur la base de l'article 59 du règlement, afin de permettre aux firmes impactées de se régulariser.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 07 september 2020, op de vraag nr. 868 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 29 juli 2020 (N.):

De Europese verordening medische hulpmiddelen (*Medical Device Regulation* - MDR) 2017/745 is op 26 mei 2017 in werking getreden. Momenteel bevinden we ons nog steeds in de overgangsfase; de bepalingen van de verordening worden van toepassing op 26 mei 2021.

Op die datum zullen de certificaten worden afgeleverd door de aangemelde instanties overeenkomstig de oude richtlijnen die nog steeds geldig zijn tot hun vervaldatum, of uiterlijk tot 26 mei 2024.

De ondernemingen hebben op dit ogenblik dus nog potentieel vier jaar de tijd om de overgang naar de MDR tot een goed einde te brengen.

Ik vind dat deze periode van zeven jaar, van 2017 tot 2024, de fabrikanten voldoende tijd biedt om de nodige stappen te ondernemen en zich in overeenstemming te brengen met de nieuwe regelgeving. Het risico op belangrijke tekorten als gevolg van de invoering van de verordening is dan ook relatief laag.

Ik wil er ook aan herinneren dat de *Medical Device Regulation* een reële meerwaarde biedt voor de bescherming van de patiënt en de veiligheid van medische hulpmiddelen in het algemeen.

Uit voorzorg houdt mijn bevoegde administratie, het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg), samen met de Europese Commissie en de bevoegde overheden uit de andere lidstaten, toezicht op de risicodomeinen. Mocht blijken dat er na de toepassing van de MDR een risico voor de volksgezondheid dreigt omwille van de onbeschikbaarheid van essentiële medische hulpmiddelen, dan hebben de lidstaten nog steeds de mogelijkheid om via artikel 59 van de verordening tijdelijke afwijkingen toe te staan, zodat de betrokken ondernemingen zich alsnog in regel kunnen brengen.

DO 2019202004675

Question n° 872 de madame la députée Eliane Tillieux du 29 juillet 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Implémentation de la Directive NIS dans les hôpitaux (QO 3367C).

La Directive européenne NIS (*Network and Information Security*) du 6 juillet 2016 impose aux États membres de renforcer leur résistance aux cyberattaques afin de préserver les services rendus dans certains secteurs clefs dont celui de la santé.

La loi visant à implémenter la Directive en droit belge a été publiée le 7 avril 2019 et est entrée en vigueur le 3 mai 2019. Le SPF Santé publique a été désigné comme autorité sectorielle pour le secteur de la santé et a donc pour mission d'énumérer les critères d'applicabilité de la Directive, permettant d'identifier les opérateurs de services essentiels (OSE) dans ce secteur, théoriquement dans les six mois suivant l'entrée en vigueur de la loi, à savoir le 3 novembre 2019.

Cela n'a cependant pas été fait, privant de facto la Directive d'effet dans ce secteur. Le SPF Santé publique justifie sa décision en référant à l'existence: des plans d'urgence hospitaliers (PUH), des processus d'accréditation et de l'ISO 270001. Or le PUH n'est qu'un plan de réaction à une situation d'urgence et non une mesure visant à renforcer la sécurité; les processus d'accréditation ne se penchent pas sur la question de la sécurité informatique et très peu d'hôpitaux sont accrédités ISO 270001.

1. Si la majorité des pays européens s'arment contre les cyber-attaques dans les hôpitaux, cela ne risque-t-il pas de faire de la Belgique une cible de choix, dont les patients seraient in fine évidemment la première victime?

2. Réalisez-vous qu'une telle position aurait pour conséquence de ne pas pouvoir bénéficier du mécanisme d'alerte et de coopération en mode sortant (un nouveau type d'attaque repéré en Belgique ne sera pas signalé dans les autres pays) ni, plus grave encore, en mode entrant (une attaque repérée dans un hôpital en France par exemple, ne sera pas communiquée aux hôpitaux belges)?

DO 2019202004675

Vraag nr. 872 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Eliane Tillieux van 29 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Implementering van de NIS-richtlijn in de ziekenhuizen (MV 3367C).

De Europese NIS-richtlijn (*Network and Information Security Directive*) van 6 juli 2016 verplicht de EU-lidstaten ertoe om zich beter tegen cyberaanvallen te wapenen teneinde de diensten in bepaalde essentiële sectoren, zoals de gezondheidszorgsector, veilig te stellen.

De wet die tot de omzetting van die richtlijn in de Belgische wetgeving strekt, werd op 7 april 2019 gepubliceerd en trad op 3 mei 2019 in werking. De FOD Volksgezondheid werd als sectorale overheid voor de gezondheidszorgsector aangewezen en had dus de opdracht om in theorie binnen zes maanden na de inwerkingtreding van de wet, uiterlijk tegen 3 november 2019 dus, een lijst te maken van de criteria voor de toepasbaarheid van de Europese richtlijn teneinde de aanbieders van essentiële diensten (AED's) in die sector te identificeren.

Dat is echter niet gebeurd, waardoor de richtlijn in die sector de facto niet toepasselijk is. De FOD Volksgezondheid verdedigt zijn beslissing door te verwijzen naar het bestaan van de ziekenhuisnoodplannen (ZNP's), de accreditatieprocessen en de ISO-270001-standaard. Het ZNP is echter een plan om op een noodgeval te reageren en geen maatregel om de veiligheid aan te scherpen; cyberveiligheid is geen criterium in de accreditatieprocessen en zeer weinig ziekenhuizen zijn gecertificeerd met een ISO-270001-certificaat.

1. Als de meerderheid van de Europese landen zich tegen cyberaanvallen tegen ziekenhuizen wapent, loopt men dan niet het risico dat België een uitgelezen doelwit zal worden en dat de patiënten daar uiteindelijk de eerste slachtoffers van zullen zijn?

2. Beseft u dat een dergelijk standpunt tot gevolg zou hebben dat België geen gebruik zal kunnen maken van het waarschuwings- en samenwerkingsmechanisme, noch voor de uitgaande meldingen (een nieuwsoortige aanval die in België vastgesteld wordt, zal niet aan de andere landen gemeld worden), noch, wat nog erger is, voor de binnenkomende meldingen (een onderschepte aanval in een ziekenhuis in Frankrijk bijvoorbeeld zal niet aan de Belgische ziekenhuizen gemeld worden)?

3. Le SPF Santé publique estime-t-il que les hôpitaux soient mieux protégés contre les cyberattaques que le secteur bancaire ou le secteur des transports ou encore que les conséquences d'une cyberattaque contre un ou plusieurs hôpitaux seraient moins dommageables qu'une cyberattaque contre un établissement bancaire?

4. La décision du SPF Santé publique de ne pas identifier d'OSE dans le secteur de la santé ne sert-elle pas plutôt la volonté de ne pas dégager de budgets pour les hôpitaux afin de leur permettre d'implanter ce coûteux mécanisme de protection informatique?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 07 septembre 2020, à la question n° 872 de madame la députée Eliane Tillieux du 29 juillet 2020 (Fr.):

En 2019, une enquête limitée a été menée auprès des hôpitaux sur les cyber-risques et l'impact possible sur la prestation de service aux patients. Cette enquête a montré qu'en cas de cyber-incidents ayant un impact sur les systèmes TIC, il faut garantir en premier lieu la continuité des soins.

On recourt aux procédures manuelles back-up prévues par le *Business Continuity Plans* (BCP's). Certains rendez-vous sont parfois déplacés. Les opérations urgentes peuvent être réalisées et les opérations non urgentes peuvent être reportées.

On recourt à des alternatives pour faire face à la perte de moyens de communication. Enfin, les patients peuvent également toujours être orientés ou transférés vers d'autres hôpitaux.

La plateforme *eHealth* Platform invite, à intervalles réguliers, les responsables de la protection des données des différents hôpitaux à une réunion d'un groupe de travail consacré au thème de "vie privée et sécurité de l'information".

Au cours de cette réunion, outre l'échange d'expériences sur les sujets précités, une liste de normes minimales de sécurité est convenue. La plateforme *eHealth* propose en outre une formation annuelle sur la sécurité informatique et la protection des données.

En 2019, la presse a fait état d'un incident grave au cours duquel les systèmes informatiques d'un hôpital ont été rendus inutilisables. Je tiens à souligner que la continuité des soins n'a jamais été compromise.

3. Is de FOD Volksgezondheid van mening dat de ziekenhuizen beter tegen cyberaanvallen beschermd zijn dan de banken- of de transportsector, of dat een cyberaanval op één of meerdere ziekenhuizen minder schade zou aanrichten dan een cyberaanval tegen een financiële instelling?

4. Werd de beslissing van de FOD Volksgezondheid om geen AED's te identificeren in de sector niet eerder genomen om geen middelen beschikbaar te moeten stellen voor de uitrol van dat dure cyberveiligheidssysteem in de ziekenhuizen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 07 september 2020, op de vraag nr. 872 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Eliane Tillieux van 29 juli 2020 (Fr.):

In 2019 werd een beperkte enquête bij de ziekenhuizen uitgevoerd omtrent cyberrisico's en de mogelijke impact op de dienstverlening aan de patiënten. Uit die enquête bleek dat we, in geval van cyberincidenten die een impact op de ICT-systemen hebben, in de eerste plaats de zorgcontinuïteit moeten verzekeren.

Men doet een beroep op de manuele back-upprocedures die voorzien zijn in de *Business Continuity Plans* (BCP's). Sommige afspraken worden soms verplaatst. Dringende operaties kunnen uitgevoerd worden, en niet-dringende operaties kunnen uitgesteld worden.

Men doet een beroep op alternatieven om het hoofd te bieden aan het verlies van communicatiemiddelen. Tot slot kunnen patiënten ook altijd doorverwezen of overgebracht worden naar andere ziekenhuizen.

Het eHealth-platform nodigt de verantwoordelijken voor gegevensbescherming van de verschillende ziekenhuizen op geregelde tijdstippen uit voor een vergadering van een werkgroep rond het thema "privacy en informatieveiligheid".

Tijdens die vergadering heeft men ervaring uitgewisseld omtrent de voornoemde onderwerpen en is er een lijst met minimale veiligheidsnormen overeengekomen. Het eHealth-platform biedt bovendien een jaarlijkse opleiding rond informaticaveiligheid en gegevensbescherming.

In 2019 maakte de pers melding van een ernstig incident waarbij de informaticasystemen van een ziekenhuis onbruikbaar gemaakt werden. Ik wil hierbij benadrukken dat de zorgcontinuïteit nooit in het gedrang is gekomen.

À ma demande, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité a démarré un projet d'analyse de vulnérabilité et de tests d'intrusion dans les serveurs des hôpitaux qui proposent des services via Internet. Cette démarche permettra d'avoir une meilleure vue sur les vulnérabilités. Sur cette base, je déciderai des prochaines étapes.

Op mijn verzoek startte het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering een project rond de analyse van de kwetsbaarheid en intrusietests in de servers van de ziekenhuizen die diensten via internet aanbieden. Dat zal een beter zicht kunnen geven op de kwetsbaarheden. Op basis daarvan zal ik een beslissing nemen over de volgende stappen.

DO 2019202004677

Question n° 873 de madame la députée Eliane Tillieux du 29 juillet 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

L'imagerie médicale en Belgique (QO 3376C).

L'imagerie médicale a permis d'énormes progrès en médecine moderne et joue un rôle de plus en plus important dans notre système de soins de santé. Dans les hôpitaux, elle est utilisée pour diagnostiquer, détecter et surveiller les maladies à un stade précoce, soutenir les interventions médicales et évaluer les traitements.

Selon un rapport du SPF Santé publique paru le 14 janvier 2020 *Données phares dans les soins de santé*, l'imagerie médicale est bien trop utilisée en Belgique qui se classe à la quatrième position du nombre de CT-scans par 100.000 habitants entre 2011 et 2016 dans le classement européen. Comparativement à la situation d'autres pays, nous réalisons de nombreux CT-scans.

Il arrive souvent que des CT-scans soient prescrits alors que le patient a en fait besoin d'un examen IRM ou parce que certains hôpitaux n'en sont pas équipés. Pourtant les CT-scans, contrairement aux IRM, contribuent à la surcharge de radiation de la population et augmentent donc les risques de cancer. C'est pourquoi il a été décidé en 2018 de doter la Belgique de 18 nouveaux appareils IRM repartis sur l'ensemble du territoire.

1. Où en est mise en oeuvre du protocole conclu en novembre 2018 en ce qui concerne les imageries médicales? Comment ces 18 nouveaux appareils seront-ils répartis et quand pourront-ils être mis en fonction?

DO 2019202004677

Vraag nr. 873 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Eliane Tillieux van 29 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Medische beeldvorming in België (MV 3376C).

Dankzij de medische beeldvorming kon er in de moderne geneeskunde een enorme vooruitgang geboekt worden. Deze technieken nemen dan ook een steeds belangrijkere plaats in ons gezondheidszorgsysteem in. In de ziekenhuizen wordt medische beeldvorming gebruikt om bepaalde aandoeningen in een vroeg stadium te diagnosticeren, op te sporen en op te volgen, alsook ter ondersteuning bij medische ingrepen en voor de evaluatie van de behandelingen.

Volgens het op 14 januari 2020 door de FOD Volksgezondheid gepubliceerde verslag *Blikvanger gezondheidszorg*wordt er in België te vaak gebruikgemaakt van medische beeldvorming. Van 2011 tot 2016 stond ons land op de vierde plaats in de Europese ranglijst wat het aantal CT-scans per 100.000 inwoners betreft. In vergelijking met de situatie in andere landen worden er in België veel CT-scans uitgevoerd.

Vaak worden er CT-scans voorgeschreven, terwijl de patiënt eigenlijk een MRI-scan nodig heeft, soms omdat bepaalde ziekenhuizen niet over een MRI-scanner beschikken. In tegenstellng tot MRI-scanners maakt CT-onderzoek echter gebruik van röntgenstraling, wat het risico op kanker bij de patiënten verhoogd. Daarom werd er in 2018 beslist om in België 18 nieuwe MRI-toestellen te installeren, verspreid over het hele grondgebied.

1. Hoe staat het met de uitvoering van het in november 2018 gesloten protocol over de toestellen voor medische beeldvorming? Hoe zullen de 18 nieuve MRI-scanners over de ziekenhuizen in ons land verdeeld worden en wanneer zullen ze in gebruik genomen kunnen worden?

2. Outre l'augmentation du nombre d'IRM, quelles mesures allez-vous prendre afin d'utiliser efficacement et adéquatement l'imagerie médicale dans notre pays? Pensez-vous que cette augmentation du nombre d'appareils IRM sera suffisante et réglera les délais d'attente aujourd'hui beaucoup trop longs pour accéder à un examen IRM?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 07 septembre 2020, à la question n° 873 de madame la députée Eliane Tillieux du 29 juillet 2020 (Fr.):

Le protocole d'accord du 22 mai 2019 portant sur la répartition entre entités fédérées de la programmation de 18 appareils RMN supplémentaires prévus par l'avenant au protocole d'accord du 24 février 2014 relatif à l'imagerie médicale du 5 novembre 2018 définit la répartition entre les régions des 18 agréments supplémentaires pour les appareils RMN:

- 9 appareils supplémentaires pour le territoire de la région flamande;
- 7 appareils supplémentaires pour le territoire de la région wallonne;
- 2 appareils supplémentaires pour le territoire de la région de Bruxelles-Capitale.

La publication de l'arrêté royal (modifiant l'arrêté royal du 25 avril 2014 fixant le nombre maximum d'appareils de tomographie à résonance magnétique pouvant être exploités) a été validée par le chef d'État et l'arrêté royal sera publié prochainement au *Moniteur belge*. Une fois que la programmation fédérale aura été étendue, les agréments pour les nouveaux appareils RMN pourront être octroyés.

L'octroi aux hôpitaux des agréments pour les nouveaux appareils RMN relève, comme vous le savez, des attributions des Communautés/régions. Ce sont donc elles qui, en fonction de leur situation spécifique, décideront dans quels hôpitaux les nouveaux appareils RMN seront installés, selon une procédure qu'elles définiront de manière autonome.

En réponse à votre question concernant les mesures supplémentaires que je prendrai pour promouvoir une utilisation correcte de l'imagerie médicale dans notre pays, je peux vous dire qu'une campagne de sensibilisation sur le bon usage de l'imagerie médicale dans le cas de maux de dos est en préparation.

2. Welke maatregelen zult u nemen, naast de verhoging van het aantal MRI-scanners, om in ons land op een efficiënte en gepaste manier met medische beeldvorming om te gaan? Denkt u dat de uitbreiding van het aantal MRI-scanners zal volstaan om de thans veel te lange wachttijden voor een MRI-onderzoek drastisch in te korten?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 07 september 2020, op de vraag nr. 873 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Eliane Tillieux van 29 juli 2020 (Fr.):

Het protocolakkoord van 22 mei 2019 over de verdeling onder de deelstaten van de programmatie van 18 bijkomende NMR-toestellen (voorzien in het addendum op het protocolakkoord van 24 februari 2014 inzake de medische beeldvorming van 5 november 2018) beschrijft de verdeling van de 18 bijkomende erkenningen voor NMR-toestellen onder de gewesten:

- 9 extra toestellen voor het gebied van het Vlaams gewest;
- 7 extra toestellen voor het gebied van het Waals gewest;
- 2 extra toestellen voor het gebied van het Brussels Hoofdstedelijk gewest.

De publicatie van het koninklijk besluit (tot wijziging van het koninklijk besluit van 25 april 2014 tot vaststelling van het maximum aantal toestellen voor magnetische resonantie tomografie dat uitgebaat mag worden) is bekrachtigd door het Staatshoofd en het koninklijk besluit wordt kortelings in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt. Zodra de federale programmatie uitgebreid is, kunnen de erkenningen voor nieuwe NMR-toestellen worden toegekend.

Het toekennen van de erkenningen voor de nieuwe NMR-toestellen aan de ziekenhuizen behoort, zoals u weet, tot de bevoegdheden van de -gemeenschappen/gewesten. Zij zullen dus op basis van de specifieke situatie binnen hun gemeenschap/gewest beslissen in welke ziekenhuizen de nieuwe NMR-toestellen geïnstalleerd zullen worden, en dit op basis van een procedure die de gefedereerde entiteiten autonoom vastleggen.

In antwoord op uw vraag welke bijkomende maatregelen ik verder zal nemen om een correct gebruik van medische beeldvorming in ons land te promoten kan ik u meedelen dat een sensibiliseringscampagne over het goed gebruik van medische beeldvorming bij rugpijn in voorbereiding is. Rugpijn is namelijk een problematiek waarvoor nog te vaak onnodig medische beeldvorming wordt aangevraagd.

Le mal de dos est en effet un problème pour lequel l'imagerie médicale est encore trop souvent demandée inutilement. Par ailleurs, les administrations du SPF et de l'INAMI travaillent en concertation avec des experts du secteur à un projet d'aide à la décision clinique en vue de promouvoir et de faciliter l'utilisation de recommandations pour une prescription correcte de la radiologie.

Dans votre question, vous faites référence aux délais d'attente pour accéder à un examen RMN. L'extension de la capacité RMN augmentera l'accessibilité de la RMN et facilitera un glissement de l'utilisation du CT-scan vers la RMN, conformément aux recommandations. Il est important de noter qu'actuellement, pour les examens urgents, certaines plages horaires sont déjà maintenues ouvertes dans le planning. C'est en tout cas une bonne pratique organisationnelle.

Un examen urgent peut donc en pratique toujours être réalisé, si nécessaire dans un hôpital voisin. Fin 2016, la Société belge de radiologie a mené une enquête interne auprès des radiologues et est arrivée à la conclusion que les délais d'attente pour les examens RMN non urgents dans notre pays étaient de deux à six semaines. Un délai d'attente moyen de six semaines pour un examen non urgent est une norme médicalement justifiée et acceptable.

Bovendien werken de administraties van de FOD en het RIZIV in overleg met experten uit de sector aan een project rond klinische beslissingsondersteuning om het gebruik van guidelines voor correct voorschrijven van radiologie te promoten en te faciliteren.

U verwijst in uw vraag naar de wachttijden voor NMR-onderzoeken. De uitbreiding van de NMR-capaciteit zal de toegankelijkheid van NMR verhogen en een verschuiving in het gebruik van CT-scan naar NMR, volgens de richtlijnen, faciliteren. Belangrijk om op te merken is dat op heden al voor dringende onderzoeken er steeds tijdsvakken in de planning worden opengehouden. Dat is althans een goede organisatorische praktijk.

Een dringend onderzoek kan in praktijk dan ook altijd plaatsvinden, desnoods in een nabijgelegen ziekenhuis. De Belgische Vereniging voor Radiologie deed eind 2016 een interne bevraging bij radiologen en kwam tot de conclusie dat de wachttijden voor niet-dringende NMR-onderzoeken in ons land twee tot zes weken bedragen. Voor niet-dringende onderzoeken is een gemiddelde wachttijd van zes weken een medisch verantwoorde en aanvaardbare standaard.

DO 2019202004680

Question n° 874 de madame la députée Kattrin Jadin du 29 juillet 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les hôpitaux refusant l'euthanasie (QO 3414C).

Dernièrement, il a été révélé que certains hôpitaux en Flandre essaieraient de contourner l'euthanasie en obligeant les patients de passer d'abord par les soins palliatifs. Pratique que vous avez déjà définie d'inacceptable.

En outre, il me revient que les patients n'y sont suffisamment informés en la matière. En effet, selon des statistiques de 2015, seulement 13 % des centres de soins en Flandre informaient correctement leurs futurs patients à ce sujet.

1. L'information au patient de la part des centres de soins s'est-elle améliorée? Quid des centres francophones?

2. Les hôpitaux obligeant leurs patients de recevoir d'abord des soins palliatifs avant l'application de l'euthanasie ont-ils été repérés?

3. Quelles sont les sanctions qui peuvent être appliquées à ces mauvais élèves?

DO 2019202004680

Vraag nr. 874 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 29 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Ziekenhuizen die weigeren in te gaan op een euthanasieverzoek (MV 3414C).

Onlangs is gebleken dat sommige ziekenhuizen in Vlaanderen proberen de euthanasiewetgeving te omzeilen door patiënten ertoe te verplichten palliatieve zorg te aanvaarden. U hebt dergelijke praktijken al onaanvaardbaar genoemd.

Bovendien blijkt dat de patiënten over een en ander onvoldoende geïnformeerd zijn. Volgens statistieken van 2015 zouden slechts 13 % van de zorgcentra in Vlaanderen hun toekomstige patiënten hierover correct informeren.

1. Is de voorlichting aan de patiënten door de zorgcentra verbeterd? Hoe zit het met de centra in Franstalig België?

2. Heeft men kunnen achterhalen welke ziekenhuizen hun patiënten ertoe verplichten eerst palliatieve zorg te aanvaarden alvorens er euthanasie wordt toegepast?

3. Welke sancties kunnen er aan de betrokken ziekenhuizen worden opgelegd?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 07 septembre 2020, à la question n° 874 de madame la députée Kattrin Jadin du 29 juillet 2020 (Fr.):

Depuis l'introduction de vos questions, le procès euthanasie à Gand s'est clôturé. Sans doute, la conclusion a pu rassurer les médecins sur le cadre législatif relatif à l'euthanasie, ainsi que la protection qu'il offre.

Quoi qu'il en soit, j'ai déjà plaidé pour une évaluation de notre législation sur la fin de vie - donc non seulement l'euthanasie, mais aussi par exemple la sédation palliative - au Parlement. Je ne pense pas que ce soit la tâche du gouvernement de traiter une thématique comme celle-là qui mérite un large débat social. Et surtout pas en période d'affaires courantes.

Madame Jadin, en ce qui concerne le "filtre palliatif" qui serait appliqué dans certains hôpitaux: j'ai répondu clairement à ce sujet lors de la séance plénière du 13 février dernier. S'il s'agit simplement d'informer le patient sur la possibilité de bénéficier de soins palliatifs en fin de vie, alors il n'y pas de problèmes. Mieux encore, la loi du 28 mai 2002 relative à l'euthanasie prévoit explicitement en son article 3, deuxième paragraphe, premier alinéa que le médecin doit préalablement et dans tous les cas informer le patient de son état de santé et de son espérance de vie, se concerter avec le patient sur sa demande d'euthanasie et évoquer avec lui les possibilités thérapeutiques encore envisageables ainsi que les possibilités qu'offrent les soins palliatifs et leurs conséquences (...).

Mais cette obligation d'information ne peut être détournée en vue de ralentir la procédure d'euthanasie; en aucun cas on peut ralentir la procédure en espérant que le patient décède avant que sa demande d'euthanasie ne soit traitée.

Il est inacceptable de lier la pratique d'euthanasie dans un hôpital à l'obligation de parcourir d'abord une trajectoire de soins palliatifs.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 07 september 2020, op de vraag nr. 874 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 29 juli 2020 (Fr.):

Sinds het indienen van uw vragen is het zogenaamde euthanasie-proces in Gent afgelopen. Wellicht heeft de uitkomst ervan de ongerustheid bij artsen over het wetgevend kader rond euthanasie, en de bescherming die het biedt, wat kunnen wegnemen.

Hoe dan ook heb ik er steeds voor gepleit om een evaluatie van onze wetgeving rond het levenseinde - dus niet alleen euthanasie, maar ook bijvoorbeeld palliatieve sedatie - in het Parlement te laten plaatsvinden. Ik geloof niet dat het de taak is van de regering om een dergelijk thema dat een breed maatschappelijk debat verdient, te behandelen. En al zeker niet in een periode van lopende zaken.

Mevrouw Jadin, voor wat betreft de "palliatieve filter" die toegepast zou worden in sommige ziekenhuizen: ik heb daar een duidelijk antwoord op gegeven tijdens de plenaire zitting van 13 februari jongstleden. Het gaat er gewoon om om de patiënt te informeren over de mogelijkheid te genieten van palliatieve zorgen aan het einde van hun leven, er is dus geen probleem. Beter nog, de euthanasiewet van 28 mei 2002 voorziet expliciet in artikel 3, tweede paragraaf, eerste lid, dat de dokter voorafgaand en in ieder geval de patiënt moet informeren over zijn gezondheidstoestand en zijn levensverwachting, moet overleggen met de patiënt over zijn euthanasieaanvraag en samen met hem de nog te overwegen therapeutische mogelijkheden overlopen evenals de mogelijkheden die de palliatieve zorgen bieden en de gevolgen daarvan (...).

Maar die verplichting tot informatie mag niet worden misbruikt om de euthanasieprocedure te vertragen; in geen geval mag men de procedure vertragen hopende dat de patiënt overlijdt nog voor de behandeling van de euthanasieaanvraag.

Het is onaanvaardbaar dat men het toepassen van euthanasie in een ziekenhuis zou verbinden aan de verplichting om eerst een palliatief zorgtraject te doorlopen.

C'est également clairement contradictoire à la loi du 22 août 2002 relative aux droits du patient. Cette loi détermine dans son article 8 que le patient peut refuser l'intervention d'un prestataire de soins. Le patient ne peut en aucun cas être forcé de subir une certaine intervention d'un professionnel de santé. Le prestataire de soins ne peut exercer aucune pression auprès du patient de faire un choix dans un sens ou l'autre. Le fait d'imposer un filtre palliatif met bel et bien une pression sur le patient de quand-même choisir pour les soins palliatifs (au lieu de l'euthanasie).

Aux personnes qui sont persuadées que leurs droits de patient ont été violés dans le cadre d'une demande d'euthanasie, je conseille d'immédiatement déposer plainte auprès du Service de Médiation droits des patients.

DO 2019202004689

Question n° 879 de monsieur le député Hervé Rigot du 29 juillet 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les centres de référence de la mucoviscidose (QO 3558C).

Il existe en Belgique sept centres de référence de la mucoviscidose. Ces centres sont reconnus et financés par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) en échange du respect d'une convention qui impose la mise à disposition de moyens importants pour cette maladie complexe. Les médecins de ces centres sont seuls autorisés à prescrire certains traitements, parfois fort coûteux.

Liège compte depuis longtemps un centre de référence de la mucoviscidose réparti en deux unités géographiques, l'une au CHC de l'Espérance (futur Mont Légia), l'autre au CHR de la Citadelle. Début 2020, le CHC Mont Légia n'est, contre toute attente, pas repris sur la nouvelle liste des centres de références publiée par l'INAMI. Du jour au lendemain, un nombre important de patients atteints de cette maladie grave et chronique sont priés d'aller voir ailleurs, dans des services souvent surchargés, sous peine, en plein hiver et à la merci d'une infection pulmonaire, d'être abandonnés dans un *no man's land* médical.

1. Sur base de quels critères les conventions avec les centres de référence ont-elles été revues?

2. Hormis le CHC Mont Légia, d'autres centres ont-ils vu leur convention non renouvelée?

Dit is ook in duidelijke tegenspraak met de wet van 22 augustus 2002 betreffende de rechten van de patiënt. In artikel 8 bepaalt deze wet dat de patiënt de tussenkomsten van de zorgvertrekker kan weigeren. De patiënt kan op geen enkele manier gedwongen worden een bepaalde tussenkomst van de beroepsbeoefenaar te ondergaan. De zorgverstrekker mag geen druk uitoefenen bij de patiënt om een keuze in deze of gene richting te maken. Het opleggen van de palliatieve filter zet patiënten wel degelijk onder druk om alsnog te kiezen voor palliatieve zorg (in plaats van euthanasie).

Aan mensen die van oordeel zijn dat hun patiëntenrechten in het kader van een euthanasievraag geschonden worden raad ik aan onmiddellijk een klacht neer te leggen bij de Ombudsdienst rechten van de patiënten.

DO 2019202004689

Vraag nr. 879 van de heer volksvertegenwoordiger Hervé Rigot van 29 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Referentiecentra voor mucoviscidose (MV 3558C).

Er zijn in ons land zeven referentiecentra voor mucoviscidose. Die centra worden erkend en gefinancierd door het Instituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering (RIZIV) op voorwaarde dat ze zich houden aan een overeenkomst die bepaalt dat er aanzienlijke middelen voor de behandeling van die complexe ziekte ter beschikking moeten worden gesteld. Alleen de artsen van die centra zijn gemachtigd om bepaalde behandelingen, die soms zeer duur zijn, voor te schrijven.

In Luik is er al sinds lang een referentiecentrum voor mucoviscidose dat in twee geografische eenheden is opgesplitst, het ene in het CHC de l'Espérance (het toekomstige Mont Légia) en het andere in het CHR de la Citadelle. Begin 2020 staat het CHC Mont Légia tegen alle verwachtingen in niet op die door het RIZIV gepubliceerde nieuwe lijst van referentiecentra. Van de ene dag op de andere zijn een groot aantal patiënten die aan die zware chronische ziekte lijden genoodzaakt om zich elders te laten verzorgen, in vaak overbelaste diensten, op gevaar af dat ze in de volle winterperiode en met het risico om een longinfectie op te lopen, in een medisch no man's land terechtkomen.

1. Op grond van welke criteria werden de overeenkomsten met de referentiecentra herzien?

2. Werd de overeenkomst met andere centra behalve het CHC Mont Légia, eveneens niet vernieuwd?

3. Combien de patients sont suivis par les centres de références concernés par le non reconduction de leur convention? Cette décision leur a-t-elle été communiquée?

4. Les centres de référence toujours en activité pourront-ils bien prendre en charge les patients qui devront changer d'hôpital?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 07 septembre 2020, à la question n° 879 de monsieur le député Hervé Rigot du 29 juillet 2020 (Fr.):

Je tiens tout d'abord à confirmer que la convention pour la prise en charge des patients atteints de mucoviscidose a été conclue depuis longtemps avec sept centres de référence (en 1999 pour six centres de référence et en 2001 pour le CHR La Citadelle à Liège).

Pour Liège, le Comité de l'assurance de l'INAMI a bien conclu une convention avec le CHR La citadelle (et non avec le CHC). Cette convention conclue avec le CHR La Citadelle est toujours active à l'heure actuelle tout comme le sont les six conventions conclues avec les autres centres de référence. Aucune convention n'a donc été dénoncée par le Comité de l'assurance de l'INAMI et aucune des conventions n'a fait l'objet d'adaptations récentes par ce même Comité de l'assurance, à l'exception d'un avenant qui règle le rôle des centres de référence dans le dépistage néonatal et qui est entré en vigueur le 1er janvier 2019.

En outre, il est à signaler, qu'à la demande du CHR la Citadelle, le Collège des médecins-directeurs de l'INAMI a, en 2002, donné son accord pour que le CHR de la Citadelle applique la convention pour la prise en charge des patients atteints de mucoviscidose, en plus de son propre site, sur le site de la Clinique de l'Espérance du CHC de Liège et ce, sous la tutelle du CHR la Citadelle. Les deux hôpitaux (CHR et CHC) ont d'ailleurs conclu à cet effet, à l'époque, une convention de partenariat qui définit les modalités pratiques de cette collaboration.

La convention conclue avec le Comité de l'assurance ne lie donc quant à elle que le Comité de l'assurance et le CHR la Citadelle (qui lui est responsable de l'application de la convention sur le site de la Clinique de l'Espérance du CHC).

En ce qui concerne la situation pour la prise en charge des patients atteints de mucoviscidose en Province de Liège, il y a des évolutions récentes qui portent sur les 3 décisions suivantes:

3. Hoeveel patiënten worden er opgevolgd door de betrokken referentiecentra waarvan de overeenkomst niet werd vernieuwd? Werden zij van die beslissing in kennis gesteld?

4. Zullen de nog steeds open zijnde referentiecentra de patiënten die van ziekenhuis zullen moeten veranderen wel degelijk kunnen behandelen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 07 september 2020, op de vraag nr. 879 van de heer volksvertegenwoordiger Hervé Rigot van 29 juli 2020 (Fr.):

Eerst en vooral wens ik te bevestigen dat de overeenkomst inzake de tenlasteneming van patiënten met mucoviscidose al geruime tijd met zeven referentiecentra is gesloten (met zes referentiecentra in 1996 en met het CHR de la Citadelle in Luik in 2001).

Voor Luik heeft het Verzekeringscomité wel degelijk een overeenkomst gesloten met het CHR de la Citadelle (en niet met het CHC). De overeenkomst die met het CHR de la Citadelle is gesloten, is momenteel nog steeds van kracht, net zoals de zes overeenkomsten die met de andere referentiecentra zijn gesloten. Het Verzekeringscomité van het RIZIV heeft dus geen enkele overeenkomst opgezegd en geen enkele overeenkomst is recentelijk door het Verzekeringscomité aangepast, met uitzondering van een wijzigingsclausule waarin de rol van de referentiecentra op het vlak van de neonatale screening wordt geregeld en die op 1 januari 2019 in werking is getreden.

Bovendien moet erop worden gewezen dat het College van Artsen-directeurs van het RIZIV op vraag van het CHR de la Citadelle in 2002 ermee akkoord is gegaan dat het CHR de la Citadelle de overeenkomst inzake de tenlasteneming van patiënten met mucoviscidose niet alleen op de eigen site toepast, maar ook op de site van de Clinique de l'Espérance van het CHC van Luik, en dit onder toezicht van het CHR de la Citadelle. De twee ziekenhuizen (CHR en CHC) hebben daartoe trouwens destijds een partnerschapsovereenkomst gesloten waarin de praktische modaliteiten voor die samenwerking zijn vastgelegd.

De overeenkomst die met het Verzekeringscomité is gesloten, bindt dus enkel het Verzekeringscomité en het CHR de la Citadelle (dat verantwoordelijk is voor de toepassing van de overeenkomst op de site van de Clinique de l'Espérance van het CHC).

Met betrekking tot de situatie inzake de tenlasteneming van patiënten met mucoviscidose in de provincie Luik, zijn er recente ontwikkelingen naar aanleiding van de volgende drie beslissingen:

1. Demande de conclure la convention mucoviscidose par le CHC.

À la demande récente du CHC (pour le Mont Legia) de conclure une convention (indépendante du CHR) pour la prise en charge des patients atteints de la mucoviscidose, le Collège des médecins-directeurs a répondu par la négative.

Cette décision négative a été notifiée au CHC ainsi que les raisons pour lesquelles le Collège des médecins-directeurs a rendu une décision défavorable (entre autre contestation au sujet de la nécessité d'avoir un 8ième centre de référence et de la nécessité d'avoir un centre supplémentaire en Province de Liège, nécessité de concentrer l'expertise étant donné qu'il s'agit d'une maladie rare, etc.).

Les conventions existantes n'ont jamais fait l'objet d'une dénonciation du Comité de l'assurance et, comme je l'ai déjà dit, ces conventions sont toujours bien d'application. Seule une nouvelle demande de conclusion de la convention (émanant du CHC) a été refusée par le Collège des médecins-directeurs de l'INAMI.

2. Adaptation de la liste des médecins qui peuvent prescrire des fournitures aux patients atteints de mucoviscidose.

L'INAMI a établi récemment une liste des médecins qui peuvent prescrire certaines fournitures aux patients atteints de mucoviscidose.

Cette liste a été élaborée en fonction d'informations transmises par les sept centres de référence eux-mêmes.

Les noms des médecins qui figurent sur la liste pour le CHR La Citadelle (avec qui la convention a été conclue) ont donc été transmis par le CHR La Citadelle lui-même.

Le CHR La Citadelle n'a pas mentionné de médecins qui travaillaient sur le site des Cliniques de l'Espérance du CHC. Ce qui a été contesté par le CHC. Le Collège des médecins-directeurs était quant à lui d'avis qu'il y avait lieu que les deux hôpitaux se mettent d'accord à ce sujet (au vu du fait que la convention a été conclue à la base avec le CHR La Citadelle).

Entre temps, le CHR La Citadelle a mis fin à sa collaboration avec la Clinique de l'Espérance du CHC (voir point 3).

3. Fin de la collaboration entre le CHR La Citadelle et la Clinique de l'Espérance du CHC de Liège.

1. Vraag van het CHC om de mucoviscidose-overeenkomst te sluiten.

Op de recente vraag van het CHC (voor MontLégia) om (onafhankelijk van het CHR) een overeenkomst voor de tenlasteneming van patiënten met mucoviscidose te sluiten, heeft het College van Artsen-directeurs negatief geantwoord.

Die negatieve beslissing is meegedeeld aan het CHC, net als de redenen voor de ongunstige beslissing van het College van Artsen-directeurs (onder andere betwisting omtrent de noodzakelijkheid van een 8e referentiecentrum en de noodzakelijkheid van een extra centrum in de provincie Luik, noodzaak om de expertise te concentreren aangezien het om een zeldzame ziekte gaat, enz.).

Het Verzekeringscomité heeft de bestaande overeenkomsten nooit opgezegd en die overeenkomsten zijn, zoals ik reeds heb gezegd, nog steeds wel degelijk van toepassing. Het College van Artsen-directeurs van het RIZIV heeft alleen een nieuwe vraag voor het sluiten van de overeenkomst (afkomstig van het CHC) geweigerd.

2. Aanpassing van de lijst van artsen die materiaal mogen voorschrijven aan patiënten met mucoviscidose.

Het RIZIV heeft recent een lijst opgesteld van de artsen die specifiek materiaal mogen voorschrijven aan patiënten met mucoviscidose.

Die lijst is uitgewerkt aan de hand van informatie die de zeven referentiecentra zelf hebben doorgegeven.

De namen van de artsen die op de lijst voor het CHR de la Citadelle (waarmee de overeenkomst is gesloten) worden vermeld, werden dus doorgegeven door het CHR de la Citadelle zelf.

Het CHR de la Citadelle heeft de namen van de artsen die op de site van de Cliniques de l'Espérance van het CHC werkten, niet vermeld. Dat is door het CHC betwist. Het College van Artsen-directeurs was dan weer van mening dat de twee ziekenhuizen daarover een akkoord moesten bereiken (aangezien de overeenkomst eigenlijk met het CHR de la Citadelle is gesloten).

Ondertussen heeft het CHR de la Citadelle een einde gemaakt aan de samenwerking met de Clinique de l'Espérance van het CHC (zie punt 3).

3. Einde van de samenwerking tussen het CHR de la Citadelle en de Clinique de l'Espérance van het CHC van Luik.

Le CHR de la Citadelle a décidé récemment et pour plusieurs motifs, de mettre fin à sa collaboration avec la Clinique de l'Espérance du CHC de Liège dans le cadre de la prise en charge des patients souffrant de la mucoviscidose.

Suite à cette cessation de la collaboration, la prise en charge des patients qui étaient suivis jusqu'alors sur le site de la Clinique de l'Espérance doit être repensée. Cela concerne une quarantaine de patients. Les patients pris en charge jusqu'alors sur le site de la Clinique de l'Espérance ont la possibilité de poursuivre leur prise en charge soit au CHR La Citadelle à Liège (qui se situe à quelques kilomètres de la Clinique de l'Espérance du CHC) soit dans un des 6 autres centres de référence conventionnés.

Le CHR la Citadelle a communiqué aux patients du CHC la fin de la collaboration entre le CHR et le CHC ainsi que les coordonnées des autres centres de référence de la mucoviscidose. Le CHR la Citadelle dit quant à lui pouvoir être en mesure d'absorber les patients du site de la Clinique de l'Espérance.

Le CHC a introduit un recours judiciaire contre d'une part, la décision du Collège des médecins-directeurs de l'INAMI de ne pas conclure la convention pour la prise en charge des patients souffrant de mucoviscidose avec le CHC et d'autre part, la décision du CHR la Citadelle de mettre fin à son accord de collaboration avec le CHC.

Les possibilités de restaurer une forme de collaboration entre les deux hôpitaux concernés, au moins de manière temporaire, sont encore examinées à l'heure actuelle.

Het CHR de la Citadelle heeft onlangs en om verschillende redenen beslist om een einde te maken aan de samenwerking met de Clinique de l'Espérance van het CHC van Luik in het kader van de tenlasteneming van patiënten met mucoviscidose.

Door die beëindiging van de samenwerking moet de tenlasteneming van de patiënten die tot dan toe op de site van de Clinique de l'Espérance werden opgevolgd, worden herbekeken. Het gaat om een veertigtal patiënten. De patiënten die tot dan toe op de site van de Clinique de l'Espérance ten laste werden genomen, hebben de mogelijkheid om hun tenlasteneming voort te zetten ofwel bij het CHR de la Citadelle in Luik (dat zich op enkele kilometers van de Clinique de l'Espérance van het CHC bevindt) ofwel bij een van de 6 andere geconventioneerde referentiecentra.

Het CHR de la Citadelle heeft aan de patiënten van het CHC het einde van de samenwerking tussen het CHR en het CHC meegedeeld, samen met de contactgegevens van de andere mucoviscidosereferentiecentra. Het CHR de la Citadelle zegt dat het in de mogelijkheid verkeert om de patiënten van de site van de Clinique de l'Espérance over te nemen.

Het CHC heeft zowel een gerechtelijk beroep ingesteld tegen de beslissing van het College van Artsen-directeurs van het RIZIV om de overeenkomst inzake de tenlasteneming van patiënten met mucoviscidose niet met het CHC te sluiten, als tegen de beslissing van het CHR de la Citadelle om het samenwerkingsakkoord met het CHC te beëindigen.

De mogelijkheid om opnieuw een vorm van samenwerking, al is die tijdelijk, tussen de twee betrokken ziekenhuizen in te voeren, wordt momenteel nog onderzocht.

DO 2019202004691

Question n° 881 de madame la députée Kathleen Depoorter du 29 juillet 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les bouteilles de vin contenant de la MDMA (QO 3632C).

Une femme de 41 ans est récemment décédée d'une overdose de MDMA et de MDA après avoir bu un verre de vin provenant d'une bouteille dont il est supposé qu'elle a été manipulée.

Le parquet indique que la contrebande de MDMA, de MDA et de cocaïne liquide s'effectue souvent par le biais de boissons alcoolisées.

DO 2019202004691

Vraag nr. 881 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 29 juli 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

MDMA in wijnfles (MV 3632C).

Onlangs stierf een 41 jarige vrouw aan een overdosis MDMA en MDA door een glas wijn te drinken uit een fles waar men vanuit gaat dat die gemanipuleerd werd.

Het smokkelen van MDMA, MDA en vloeibare cocaïne gebeurt wel vaker via alcoholische dranken, zo geeft het parket aan.

Les citoyens sont appelés dès lors dans les journaux à prendre contact avec la police s'ils suspectent certaines bouteilles d'avoir été manipulées.

1. La forte concentration en MDMA et en MDA a été fatale à la dame de Puurs. Les symptômes d'une overdose à la MDMA ou à la MDA sont l'hyperthermie et des problèmes cardiaques. Les services de secours mesurent-ils le danger si un patient comme la dame de Puurs se présente? Dans quel délai est-il procédé à un test sanguin pour détecter d'éventuelles substances étrangères? Il me revient que l'analyse n'a été effectuée qu'après le décès dans le cas de cette dame. Disposez-vous d'un plan de communication à l'intention des services de secours pour les cas d'overdoses, quelle que soit la drogue consommée?

2. J'ai déjà indiqué plusieurs fois lors de précédentes questions que les drogues ne s'obtenaient plus depuis longtemps déjà via le *web*clandestin, mais qu'elles étaient désormais bien trop accessibles en ligne. Allez-vous prendre des mesures dans le cadre de la santé publique et renforcer les contrôles?

3. Est-il exact que les services de secours sont plus fréquemment confrontés à des overdoses de MDMA et de MDA ces derniers temps?

4. Il est arrivé dans le passé que des personnes se sentent mal après avoir bu du vin acheté via le Fin Shop. Donnerez-vous des instructions aux responsables du Fin Shop afin qu'ils prélèvent des échantillons, et ce pour éviter de tels incidents à l'avenir?

In de krant roept men dan ook op om, indien men flessen die gemanipuleerd lijken te zijn aantreft, contact op te nemen met de politie.

1. De hoge concentraties MDMA en MDA werden de vrouw uit Puurs fataal. De symptomen van een overdosis aan MDMA of MDA zijn oververhitting en hartproblemen. Worden de hulpdiensten gealarmeerd indien een patiënt zoals de dame uit Puurs zich aanbiedt? Hoe snel gaat men over tot een bloedstaal om eventuele vreemde substanties op te sporen? Naar ik verneem is de analyse bij deze vrouw pas post mortem gebeurd. Heeft u een communicatieplan naar de spoeddiensten toe in kader van overdosissen van om het even welke drug?

2. In eerdere vragen stelde ik meermaals dat het bekomen van drugs al lang niet meer via het dark web gebeurt, maar dat het veel te toegankelijk is online. Zal u, in het kader van de volksgezondheid, maatregelen nemen en de controle opdrijven?

3. Klopt het dat de spoeddiensten de laatste tijd vaker geconfronteerd worden met overdosissen MDMA en MDA?

4. In het verleden werden ook mensen onwel na het drinken van wijn die ze hadden gekocht in de Finshop. Zal u richtlijnen uitvaardigen naar de Finshop om steekproeven te doen en dit bijgevolg te vermijden in de toekomst?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 31 août 2020, à la question n° 881 de madame la députée Kathleen Depoorter du 29 juillet 2020 (N.):

1. L'avertissement des services de secours (et quels services de secours) dépend de la personne qui constate (un professionnel des soins de santé, la police, etc.). Le parquet décide de procéder ou non à une autopsie/un examen toxicologique. Des directives générales à cet effet n'existent pas au niveau fédéral, justement en raison de l'autonomie des différents parquets et juges d'instruction en Belgique. Le même principe s'applique aux soins prodigués par les médecins urgentistes des services d'urgence. Pour traiter une overdose aigüe, un examen toxicologique est d'une utilité limitée parce que le traitement est presque toujours symptomatique (et sera donc généralement identique, quel que soit l'examen toxicologique). Les résultats de l'examen toxicologique sont en revanche rapportés systématiquement par voie électronique au *Belgian Early Warning System Drugs* (BEWSD), le système de surveillance des drogues de Sciensano, et c'est sur la base de ces informations que tous les laboratoires et services d'urgence sont régulièrement informés.

2. La vente en ligne de nouvelles substances psychotropes et de drogues classiques est un phénomène connu depuis plus de dix ans au moins que le BEWSD (le système de surveillance des drogues de Sciensano) notamment, dénonce régulièrement. Ce phénomène est également à l'origine de la rédaction de la législation générique qui est entrée en vigueur fin septembre 2017. Dès que nous constatons la présence d'une nouvelle substance, notre législation est adaptée.

3. Les chiffres de la banque de données du BEWSD (juin 2020) n'indiquent pas d'augmentation significative des overdoses par MDMA et MDA. Au cours des quatre dernières années, des décès évitables ont toutefois été à déplorer lors des festivals estivaux; dans la plupart des cas, ces décès étaient effectivement dus à l'ingestion d'une trop forte dose de MDMA, combinée à une ingestion trop importante d'eau. La présence de services de prévention devrait pouvoir permettre d'avertir les festivaliers des dangers de cette combinaison spécifique, mais cela ne ressort pas de la compétence du ministre fédéral de la Santé publique. Concernant les services d'urgences, il n'existe pas de données spécifiques pour la MDMA.

4. En tant que ministre fédérale de la Santé publique, je ne suis pas compétente pour le Fin Shop.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 881 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 29 juli 2020 (N.):

1. Het verwittigen van de hulpdiensten (en welke) hangt af van wie de vaststelling doet(gezondheidsbeoefenaar, politie, enz.). Het parket beslist over het al dan niet overgaan tot autopsie/toxicologisch onderzoek. Algemene richtlijnen hiervoor zijn er niet vanop federaal niveau, net vanwege de autonomie die de verschillende parketten en onderzoeksrechters in België hebben. Hetzelfde principe is van toepassing op de behandeling door spoedartsen op een urgentiedienst. Voor behandeling van een acute overdosis is een toxicologisch onderzoek van beperkt nut, omdat behandeling vrijwel altijd symptomatisch is (en dus meestal identiek zal zijn, ongeacht het toxicologisch onderzoek). De resultaten van het toxicologisch onderzoek worden echter wel systematisch elektronisch gerapporteerd aan het *Belgium Early Warning System Drugs*(BEWSD), het drugmonitoringssysteem bij Sciensano, en op basis van deze informatie worden alle labo's en spoeddiensten regelmatig op de hoogte gehouden.

2. De online verkoop van nieuwe psychotische stoffen en klassieke drugs is al minstens tien jaar een fenomeen waarvoor onder andere het BEWSD (het drugmonitoringsysteem van Sciensano) regelmatig waarschuwt. Dit fenomeen was tevens de aanzet voor het schrijven van de generieke wetgeving, die van kracht werd eind september 2017. Zodra wij ons bewust worden van een nieuwe stof, wordt onze wetgeving aangepast.

3. Cijfers in de BEWSD databank (juni 2020) laten geen merkbare stijging zien in overdosissen MDMA en MDA. De afgelopen vier jaren vielen wel telkens vermijdbare doden te betreuren tijdens zomerfestivals; in de meeste gevallen waren deze overlijdens immers te wijten aan inname van een te hoge dosis MDMA, gecombineerd met een te grote waterinname. Door de aanwezigheid van preventiediensten zouden festivalgangers kunnen gewaarschuwd worden voor het gevaar van deze specifieke combinatie, maar dit hoort niet tot de bevoegdheid van de federale minister van Volksgezondheid. Met betrekking tot de spoeddiensten, bestaan er geen specifieke gegevens voor MDMA.

4. Als federale minister van Volksgezondheid ben ik niet bevoegd voor de Fin Shop.

DO 2019202004746

Question n° 917 de madame la députée Kattrin Jadin du 03 août 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le revenu complémentaire défiscalisé pour le secteur sportif.

Suite au jugement de la Cour constitutionnelle, le système de revenu complémentaires exonérés d'impôt à 500 euros par mois pour travail associatif a été annulé et ses effets prendront fin le 31 décembre 2020.

Surtout le secteur sportif ne peut se retrouver dans la décision de la Cour constitutionnelle car ce système leur était particulièrement bénéfique. Selon mes informations, 70 à 80 % de personnes ayant eu recours à ce système étaient issues du milieu sportif. Et il est vrai que ce système a permis de sortir de la zone grise les petites sommes qui auparavant ont été payées en noir aux entraineurs, arbitres et autres personnes volontairement impliqués dans un club sportif.

Fin mai 2020, vous avez d'ailleurs annoncé vouloir trouver une solution pour le secteur sportif, de préférence avant l'été et le début des nouvelles saisons sportives.

1. Pouvez-vous déjà en dire plus sur ce qui est envisagé afin de continuer à permettre un revenu complémentaire défiscalisé pour les volontaires actifs dans les clubs sportifs tels que les entraineurs, arbitres, etc.?

2. Les clubs sportifs peuvent-ils encore espérer une solution avant le début de la nouvelle saison? Quel est le calendrier fixé pour cette mesure?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 07 septembre 2020, à la question n° 917 de madame la députée Kattrin Jadin du 03 août 2020 (Fr.):

1. L'article 10 de la loi du 3 juillet 2005 relative aux droits des volontaires prévoit un remboursement limité des frais engagés. Tout d'abord, il y a la possibilité d'un défraiement forfaitaire. La réalité et le montant de ces frais ne doivent pas être prouvés. Les montants maximums en 2020 sont les suivants: 34,71 euros par jour et 1.388,40 euros par an (2.549,50 euros pour le plafond annuel majoré pour certaines catégories de volontaires). Aucun nombre maximum de jours civils n'est prévu, mais le montant annuel ne peut être dépassé.

DO 2019202004746

Vraag nr. 917 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 03 augustus 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Onbelast bijverdienen in de sportsector.

Het Grondwettelijk Hof heeft de regeling die het mogelijk maakt om maandelijks 500 euro onbelast bij te verdienen voor verenigingswerk vernietigd. De gevolgen van de regeling werken nog door tot 31 december 2020.

Vooral de sportsector kan zich niet vinden in de beslissing van het Grondwettelijk Hof, aangezien de regeling voor die sector erg gunstig was. Volgens mijn informatie kwam 70 tot 80 % van de begunstigden uit de sportwereld. Dankzij die regeling kwam er een einde aan de grijze zone van de kleine bedragen die voorheen in het zwart betaald werden aan trainers, scheidsrechters en andere vrijwilligers die actief waren in een sportclub.

Eind mei 2020 zei u dat u een oplossing wilde vinden voor de sportsector, bij voorkeur vóór de zomer en dus vóór de aanvang van de nieuwe sportseizoenen.

1. Met welke maatregelen zult u er precies voor zorgen dat vrijwilligers die actief zijn in sportclubs, zoals trainers en scheidsrechters, verder onbelast kunnen bijverdienen?

2. Kunnen de sportclubs nog rekenen op een oplossing vóór de aanvang van het nieuwe seizoen? Welk tijdpad werd er vastgelegd voor deze maatregel?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 07 september 2020, op de vraag nr. 917 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 03 augustus 2020 (Fr.):

1. Artikel 10 van de wet van 3 juli 2005 betreffende de rechten van vrijwilligers voorziet in een beperkte terugbetaling van de gemaakte kosten. Er bestaat vooreerst de mogelijkheid van de forfaitaire kostenvergoeding. De realiteit en de omvang van deze kosten moeten niet bewezen worden. Het gaat om de volgende maximumbedragen in 2020: 34,71 euro per dag en 1.388,40 euro per jaar (2.549,50 euro voor het verhoogd jaarplafond voor bepaalde categorieën vrijwilligers). Er zijn geen maximum aantal kalenderdagen voorzien, maar men mag het jaarbedrag niet overschrijden.

Il existe en outre le système de remboursement des frais réels. Dans ce cas, le montant total des indemnités perçues par le volontaire de l'organisation peut dépasser les montants forfaitaires prévus par la loi. Ces montants sont considérés comme des défraiements s'ils sont réels, et le montant de ces frais peut être prouvé sur la base de pièces justificatives.

L'article 1er de l'arrêté royal du 20 décembre 2018 (relevant le plafond annuel de défraiement, déterminé à l'article 10, alinéa 1er de la loi du 3 juillet 2005 relative aux droits des volontaires, pour certaines catégories de volontaires) prévoit également un certain nombre de fonctions auxquelles la majoration du défraiement pour les volontaires est applicable. Les volontaires qui sont actifs en tant qu'entraîneur sportif, professeur de sport, coach sportif, coordinateur des sports pour les jeunes, arbitre sportif, membre du jury, steward, responsable du terrain, signaleur aux compétitions sportives, peuvent bénéficier de cette majoration du défraiement sur une base annuelle. Les volontaires qui bénéficient de prestations de sécurité sociale ou d'assistance sociale ne peuvent toutefois pas bénéficier d'une majoration du défraiement s'ils exercent les fonctions énumérées dans le secteur sportif.

2. En ce qui concerne le travail associatif (tel que prévu dans la loi du 18 juillet 2018 relative à la relance économique et au renforcement de la cohésion sociale): ce gouvernement est en affaires courantes pour tout ce qui est relatif au COVID-19 et je ne peux donc pas prendre d'initiative en vue de prévoir une nouvelle réglementation. Le Parlement peut, lui, élaborer une nouvelle réglementation afin que les secteurs qui occupent des travailleurs associatifs puissent continuer à bénéficier d'un statut souple et fiscalement avantageux, également après le 31 décembre 2020.

Daarnaast is er het systeem van de terugbetaling van de reële kosten. Het totaal van de door de vrijwilliger van de organisatie ontvangen kostenvergoedingen mag in dat geval meer bedragen dan de wettelijk vastgestelde forfaitaire bedragen. Deze bedragen worden als kostenvergoedingen beschouwd als de realiteit en het bedrag van deze kosten kan worden aangetoond aan de hand van bewijskrachtige documenten.

Artikel 1 van het koninklijk besluit van 20 december 2018 (tot verhoging van het jaarlijks kostenplafond, zoals bepaald in artikel 10, eerste lid van de wet van 3 juli 2005 betreffende de rechten van vrijwilligers voor bepaalde categorieën van vrijwilligers) voorziet bovendien een aantal functies die onder de verhoogde kostenvergoeding voor vrijwilligers vallen. Vrijwilligers die actief zijn als sporttrainer, sportlesgever, sportcoach, jurylid, steward, terreinverzorgermateriaalmeester, seingever bij sportwedstrijden kunnen van deze verhoogde kostenvergoeding op jaarbasis genieten. Vrijwilligers die een sociale zekerheids- of sociale bijstandsuitkering ontvangen kunnen echter, als zij de vermelde functies in de sportsector uitoefenen, geen verhoogde kostenvergoeding ontvangen.

2. Wat het verenigingswerk betreft (zoals voorzien in de wet van 18 juli 2018 betreffende de economische relance en de versterking van de sociale cohesie): deze regering is in lopende zaken voor alles wat niet COVID-19-gerelateerd is en bijgevolg kan ik geen initiatief nemen om in een nieuwe regeling te voorzien. Het Parlement kan wel een nieuwe regeling uitwerken, zodat de sectoren die verenigingswerkers inzetten, ook na 31 december 2020 een beroep kunnen doen op een flexibel en fiscaalvriendelijk statuut.

DO 2019202004768

Question n° 924 de madame la députée Els Van Hoof du 04 août 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les sages-femmes dans les sections d'infirmerie (QO 6168C).

Jusqu'il y a quelques années, les sages-femmes pouvaient exercer l'art infirmier sous les mêmes conditions que le personnel infirmier. Cette situation a toutefois été modifiée par la loi du 10 avril 2014. Concrètement, l'article 45, paragraphe 2 de la loi ultérieurement coordonnée du 10 mai 2015 relative à l'exercice des professions des soins de santé prévoit que seules les sages-femmes qui ont obtenu leur diplôme avant le 1er octobre 2018 peuvent encore exercer l'art infirmier. Les sages-femmes qui ont obtenu leur diplôme après le 1er octobre 2018, c'est-à-dire depuis la dernière année académique 2018-2019, ne peuvent plus être affectées dans les sections d'infirmerie. Ces sages-femmes peuvent encore uniquement être affectées dans le cadre de traitements contre l'infertilité et dans les sections d'obstétrique, de gynécologie et de néonatologie.

Il existe toutefois, à l'heure actuelle, un besoin important d'infirmiers et d'aides-soignants dans les hôpitaux. Il est crucial de pouvoir disposer de suffisamment de personnel auprès des patients. Sachant qu'il est tellement difficile de pourvoir à l'ensemble des postes vacants pour les infirmiers, qu'aucun infirmier n'a achevé ses études en 2019 en raison de la prolongation de la formation de bachelier en infirmerie et que nous allons devoir faire face à un double vieillissement, compte tenu de la demande de soins croissante de la population vieillissante et eu égard au groupe important de prestataires de soient qui partent à la retraite et doivent être remplacés, il est profondément regrettable que les sages-femmes fraîchement diplômées ne puissent plus être affectées dans les sections d'infirmerie.

1. La période transitoire prévue par la loi du 10 avril 2014 peut-elle être prolongée de quelques années de telle sorte que les sages-femmes qui ont achevé leurs études après le 1er octobre 2018 puissent également être affectées dans les sections d'infirmerie?

2. Combien de sages-femmes ont achevé leurs études en Belgique au terme de l'année académique 2018-2019 et ont obtenu un numéro INAMI?

DO 2019202004768

Vraag nr. 924 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 04 augustus 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Vroedvrouwen op verpleegafdelingen (MV 6168C).

Tot enkele jaren geleden konden vroedvrouwen de verpleegkunde uitoefenen onder dezelfde voorwaarden als verpleegkundigen. Via de wet van 10 april 2014 werd hier echter verandering in gebracht. Meer bepaald artikel 45, paragraaf 2 van de nadien gecoördineerde wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen, stelt dat enkel nog vroedvrouwen die hun diploma hebben behaald voor 1 oktober 2018, nog de verpleegkunde kunnen uitoefenen. Vroedvrouwen die hun diploma hebben behaald na 1 oktober 2018, dus sinds het vorige academiejaar 2018-2019, kunnen niet meer worden ingezet in verpleegafdelingen. Deze vroedvrouwen mogen enkel nog worden ingezet bij fertiliteitsbehandelingen en op afdelingen verloskunde, gynaecologie en neonatologie.

Vandaag is er echt een grote nood aan verpleegkundigen en zorgkundigen in de ziekenhuizen. Het hebben van voldoende handen rond het bed van de patiënt is cruciaal. Wetende dat het zo moeilijk is om al de openstaande vacatures voor verpleegkundigen in te vullen, dat in Vlaanderen door de verlenging van de bacheloropleiding verpleegkundige er in 2019 geen verpleegkundigen zijn afgestudeerd en dat we tegen een dubbele vergrijzing aankijken, met een stijgende zorgvraag bij de vergrijzende bevolking en de grote groep van zorgverstrekkers die op pensioen gaan en moeten vervangen worden, is het heel erg jammer dat de pasafgestudeerde vroedvrouwen niet meer op de verpleegafdelingen kunnen worden ingezet.

1. Kan de overgangsperiode uit de wet van 10 april 2014 met een aantal jaar worden verlengd zodat ook vroedvrouwen afgestudeerd na 1 oktober 2018 kunnen worden ingezet in de verpleegafdelingen?

2. Hoeveel vroedvrouwen zijn afgestudeerd in België in het academiejaar 2018-2019 en hebben een RIZIV-nummer gekregen?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 31 août 2020, à la question n° 924 de madame la députée Els Van Hoof du 04 août 2020 (N.):

1. Depuis les années 2000 la formation sage-femme a beaucoup évolué. Alors qu'il s'agissait avant d'une spécialisation de deux ans après deux années d'études en soins infirmiers, elle est maintenant séparée du programme des études en soins infirmiers.

Ainsi, en Communauté française, elle est actuellement de quatre ans avec un peu moins d'une première année commune avec les futurs infirmiers; en Communauté flamande, elle est de trois ans avec un programme totalement séparé du programme de la formation d'infirmier.

Comme l'indiquent les travaux parlementaires relatifs au projet de loi du 10 février 2014 portant des dispositions diverses en matière de santé, article 128:

"La formation de sage-femme n'aborde donc plus à ce jour l'exercice de l'art infirmier de manière générale et l'exécution de prestations techniques infirmières ou d'actes médicaux confiés relevant de l'art infirmier auprès de tous les types de patients et dans un très large éventail de services de soins de santé. Il y a donc lieu de modifier l'autorisation qui avait été faite auparavant aux sages-femmes, selon laquelle elles pouvaient exercer l'art infirmier dans sa totalité et dans tous les milieux de pratique."

La loi ne prévoit aucune exception (article 45, § 2 de la loi coordonnée du 10 mai 2015 sur l'exercice des professions de santé) car, au cours des dernières années, les deux formations ont été diversifiées et les programmes de formation modifiés.

Cette restriction vise donc à garantir la qualité des soins apportés par chaque professionnel dans l'exercice de sa profession. Les sages-femmes diplômées après 2018 peuvent néanmoins effectuer de plein droit les prestations techniques infirmières ainsi que les actes médicaux confiés relevant de l'art infirmier dans les domaines où elles sont formées pour le faire, c'est-à-dire dans les domaines de l'art obstétrical, du traitement de la fertilité, de la gynécologie et de la néonatalogie.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 924 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 04 augustus 2020 (N.):

1. Sinds de jaren 2000 is de opleiding tot vroedvrouw sterk geëvolueerd. Terwijl het vroeger om een twee jaar durende specialisatie ging volgend op twee jaar opleiding in de verpleegkunde, bestaan deze opleidingen nu los van elkaar.

Vandaag duurt de opleiding tot vroedvrouw in de Franse Gemeenschap vier jaar. Slechts een deel van het eerste jaar is gemeenschappelijk met de huidige opleiding tot verpleegkundige. In de Vlaamse Gemeenschap duurt de opleiding tot vroedvrouw drie jaar en staat het opleidingsprogramma volledig los van dat van de opleiding verpleegkunde.

Dit wordt in de parlementaire stukken betreffende het wetsontwerp van 10 februari 2014 houdende diverse bepalingen inzake gezondheid, met betrekking tot artikel 128 aangegeven:

"De opleiding van vroedvrouw raakt dus over het algemeen op heden niet meer aan de uitoefening van de verpleegkunde en de uitvoering van de technische verpleegkundige verstrekkingen of de toevertrouwde medische handelingen die tot de verpleegkunde behoren, bij alle soorten van patiënten en in een heel uitgebreide waaier van gezondheidszorgdiensten. De toelating die eerst aan vroedvrouwen werd gegeven volgens dewelke zij de verpleegkunde in haar geheel en in alle praktijkplaatsen konden uitoefenen dient dus gewijzigd te worden."

De wet voorziet in geen enkele uitzondering (artikel 45, § 2 van de gecoördineerde wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen) want de laatste jaren zijn de twee opleidingen gediversifieerd en zijn de opleidingsprogramma's gewijzigd.

Deze beperking is dus bedoeld om de kwaliteit van de zorg die elke beroepsbeoefenaar bij de uitoefening van zijn beroep verstrekt, te vrijwaren. Niettemin mogen vroedvrouwen die na 2018 afstudeerden van rechtswege de technische verpleegkundige verstrekkingen alsook de toevertrouwde medische handelingen die tot de verpleegkunde behoren, uitoefenen binnen het activiteitsdomein waarin ze opgeleid zijn, dat wil zeggen het domein van de verloskunde, de fertiliteitsbehandeling, de gynaecologie en de neonatologie.

La problématique de la pénurie infirmière est un phénomène complexe dans lequel interviennent d'autres paramètres que l'offre et la demande, comme également la pénibilité du travail conjuguée à une reconnaissance insuffisante. Les remplacer par des personnes qui ne sont plus formées à cette profession ne paraît pas une solution viable.

2. Nombre de diplômes liés à un visa sage-femme par année du diplôme ayant un numéro INAMI de sage-femme:

De problematiek van het tekort aan verpleegkundigen is een complex fenomeen waarbij naast vraag en aanbod ook nog andere parameters meespelen, zoals de werkdruk in combinatie met een tekort aan erkenning. Hen vervangen door mensen die niet meer voor dat beroep zijn opgeleid, lijkt geen haalbare oplossing.

2. In volgende tabel vindt u het aantal diploma's gekoppeld aan een visum van vroedvrouw per jaar waarin het diploma werd behaald, met en zonder een RIZIV-nummer van vroedvrouw:

	2017	2018	2019
Sans numéro INAMI/ *Zonder RIZIV-nummer*	289	286	284
Numéro INAMI/ *RIZIV-nummer*	296	285	205
TOTAL/ *TOTAAL*	585	571	489

Le nombre de diplômés est en diminution constante de 585 en 2017 à 489 en 2019.

Mais il faudra encore attendre un an de recul (avec les données 2020 complètes) pour établir l'ampleur de cette diminution, dans la mesure où toutes les régularisations ne sont pas encore demandées/introduites.

En ce qui concerne la proportion de sages-femmes avec numéro INAMI, la moyenne est de 50 %. Pour 2019, il est probable que la proportion va encore augmenter, vu que les diplômés de fin d'année peuvent mettre plusieurs mois avant de faire les démarches pour obtenir leur numéro INAMI.

Het aantal afgestudeerden daalt van 585 in 2017 tot 489 in 2019.

De omvang van die daling zal echter pas over een jaar duidelijk worden wanneer we beschikken over de volledige gegevens van 2020.

Ongeveer de helft van de vroedvrouwen die een diploma hebben behaald in 2017, 2018 en 2019 beschikt over een RIZIV-nummer. Voor 2019 zal het aandeel vermoedelijk nog stijgen aangezien de studenten die aan het eind van het jaar afstuderen soms pas na enkele maanden stappen ondernemen om hun RIZIV-nummer aan te vragen.

DO 2019202004796

Question n° 949 de madame la députée Caroline Taquin du 05 août 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Services de réanimation pédiatrique (QO 7474C).

La crise sanitaire semblerait avoir favorisé le développement d'une pathologie auprès des enfants, une atteinte inflammatoire comparée à la maladie de Kawasaki. Certains enfants ont dû être placés en soins intensifs pédiatriques (PICU). Heureusement, les autres pathologies plus habituelles avaient déjà fortement diminué telles que la bronchiolite ou autres infections respiratoires de l'hiver. Il ne semble pas y avoir eu de problèmes de capacité d'accueil au sein des services référencés dans notre pays. Selon les professionnels des soins pédiatriques, il semble que les situations de réanimation pédiatrique restent rares. C'est évidemment une excellente chose et cela s'explique sans doute aussi par la politique de prévention et de soins qui est exercée dans notre pays auprès de nos enfants depuis de nombreuses décennies.

1. Combien d'enfants ont été atteints par cette pathologie similaire à la maladie de Kawasaki depuis janvier 2020?

2. Combien d'enfants de moins de 12 ans ont été admis en soins hospitaliers et en soins intensifs pour cause de COVID-19 depuis le début de la pandémie au sein de nos hôpitaux? Ceci représente quel pourcentage des Belges atteints par le COVID-19?

3. Que représente les admissions en PICU proportionnellement à l'ensemble des hospitalisations pédiatriques annuelles dans notre pays?

4. Quel cadre légal, réglementaire et de soins définit les admissions d'enfants de moins de 12 ans au sein de ces services de soins intensifs? Des enfants doivent-ils être admis dans des services de réanimation pour adultes au sein de nos hôpitaux? Si oui, pour quelles raisons?

5. Quel est l'évolution du financement et de la capacité d'accueil des PICU et y a-t-il des services de référence ou organisés par spécialités telle que la cardiologie?

6. Jugez-vous suffisante la reconnaissance des PICU dans notre pays au regard de ce qui existe dans les autres États européens?

a) Quels sont les avantages auxquels ont droit nos services?

b) Estimez-vous que l'expertise médicale et l'encadrement de soins en la matière sont suffisamment valorisés et centralisés?

DO 2019202004796

Vraag nr. 949 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 05 augustus 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Diensten voor pediatrische reanimatie. (MV 7474C)

De gezondheidscrisis blijkt bij kinderen de ontwikkeling van een bepaalde aandoening in de hand gewerkt te hebben, een inflammatoire aandoening vergelijkbaar met de ziekte van Kawasaki. Sommige kinderen moesten op de pediatrische intensive care (PICU) ondergebracht worden. Gelukkig waren er toen al veel minder gevallen van de andere meer gangbare aandoeningen, zoals bronchiolitis en andere winterse luchtweginfecties. Blijkbaar hebben er zich bij de betrokken referentiediensten in ons land geen problemen op het vlak van opvangcapaciteit voorgedaan. Volgens de verstrekkers van pediatrische zorg ziet het ernaar uit dat de gevallen waarbij er pediatrische reanimatie nodig is een zeldzaamheid blijven. Dat is natuurlijk een prima zaak en kan wellicht verklaard worden door het preventie- en zorgbeleid dat ons land sedert vele decennia ten behoeve van de kinderen voert.

1. Hoeveel kinderen hebben er sinds januari 2020 deze aandoening, die vergelijkbaar is met de ziekte van Kawasaki, gekregen?

2. Hoeveel kinderen jonger dan 12 jaar werden er sinds het begin van de pandemie met COVID-19 voor verzorging op een gewone afdeling en op de intensive care in onze ziekenhuizen opgenomen? Welk percentage is dit van de Belgen die COVID-19 gehad hebben?

3. Wat is het aandeel van de opnames op de PICU in verhouding tot het geheel van de jaarlijkse pediatrische ziekenhuisopnames in ons land?

4. Door welk wettelijk, reglementair en zorgkader worden de opnames van kinderen jonger dan 12 jaar op deze intensivecarediensten geregeld? Moeten er in onze ziekenhuizen kinderen op de reanimatiediensten voor volwassenen ondergebracht worden? Zo ja, waarom?

5. Hoe evolueren de financiering en de opvangcapaciteit van de PICU's en zijn er referentiediensten of diensten per specialisme, zoals bijvoorbeeld cardiologie?

6. Vindt u dat de PICU's in ons land in vergelijking met de situatie in de andere Europese landen voldoende erkenning genieten?

a) Op welke voordelen hebben onze diensten recht?

b) Bent u van oordeel dat ter zake de medische expertise en de zorgomkadering voldoende gewaardeerd worden en voldoende gecentraliseerd zijn?

c) Quelles adaptations ont été réalisées ces dernières années en la matière et pensez-vous nécessaire d'en réaliser, si oui lesquelles?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 07 septembre 2020, à la question n° 949 de madame la députée Caroline Taquin du 05 août 2020 (Fr.):

1. La *Pediatric Task Force* COVID-19 a mis en place une surveillance des maladies assimilées à la maladie de Kawasaki chez les enfants (PIMS-TS comme le syndrome a entre-temps été dénommé dans la littérature scientifique). Le coordinateur de cette surveillance est le Pr Stéphane Moniotte, cardiologue pédiatrique à l'UCL. Jusqu'à présent, 52 cas ont été enregistrés en 2020 chez des enfants de moins de 18 ans, dont environ la moitié (24 cas) ont été testés positifs au COVID-19 (test d'anticorps ou test PCR). Le nombre de tests positifs au COVID-19 peut éventuellement encore augmenter si des résultats de tests sérologiques nous parviennent encore (tests d'anticorps). Sur les 52 enfants, 17 ont moins de cinq ans.

2. La surveillance clinique du COVID-19 dans les hôpitaux n'enregistre que les cas aigus d'infections au COVID-19 (alors que pour le PIMS-TS, il s'agit probablement d'une réaction tardive du système immunitaire face à l'infection). À la date du 6 juillet 2020, dans le cadre de cette surveillance COVID-19, cinq admissions aux soins intensifs ont été au total enregistrées pour des enfants de moins de 12 ans, soit 0,3 % du nombre total d'admissions en unité de soins intensifs dans cette surveillance. 217 enfants de moins de 12 ans ont été hospitalisés pour cause de COVID-19, soit 1,3 % des 17.025 hospitalisations pour lesquelles nous disposions de données détaillées. À titre de comparaison, les enfants de moins de 12 ans représentaient au 1er janvier 2020 13,4 % de la population belge totale.

3 à 6. Un arrêté royal daté du 2 avril 2014 prévoyait des normes auxquelles un programme de soins pour enfants doit répondre pour être agréé, en ce compris des normes spécifiques pour des programmes de soins tertiaires destinés à des enfants gravement malades nécessitant des soins intensifs et/ou particulièrement spécialisés et pluri- et interdisciplinaires. Ces programmes tertiaires devaient disposer d'une unité de soins intensifs pédiatriques (PICU) notamment, totalement séparée et possédant au moins 8 chambres individuelles et la possibilité de mettre en service quatre lits supplémentaires si nécessaire pour pouvoir hospitaliser à tout moment les patients malades avec instabilité vitale.

c) Welke aanpassingen werden er in dat verband de voorbije jaren doorgevoerd en denkt u dat het nodig is nog verder te gaan? Zo ja, wat moet er nog veranderen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 07 september 2020, op de vraag nr. 949 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 05 augustus 2020 (Fr.):

1. De *Pediatric Task Force* COVID-19 heeft een surveillance opgezet van Kawasaki-like ziektes bij kinderen (PIMS-TS zoals het syndroom inmiddels in de wetenschappelijke literatuur genoemd wordt). Coördinator hiervan is prof. Stéphane Moniotte, pediatrisch cardioloog van de UCL. Tot dusver werden in 2020 52 gevallen bij kinderen jonger dan 18 jaar geregistreerd, waarvan ongeveer de helft (24 gevallen) positief testten voor COVID-19 (op antilichamen of PCR-test). Het aantal dat positief testte voor COVID-19 kan eventueel nog stijgen als er nog resultaten van serologische testen binnenkomen (testen voor antilichamen). 17 op 52 kinderen zijn jonger dan vijf jaar.

2. In de klinische COVID-19 surveillance in ziekenhuizen worden enkel acute gevallen van COVID-19 infecties geregistreerd (terwijl het bij PIMS-TS vermoedelijk gaat over een laattijdige reactie van het immuunsysteem op de infectie). Op 6 juli 2020 waren in deze COVID-19-surveillance in totaal vijf opnames op intensieve zorgen geregistreerd voor kinderen onder de 12 jaar, ofwel 0,3 % van het totaal aantal*intensive unit care* opnames in deze surveillance. Er werden 217 kinderen jonger dan 12 jaar gehospitaliseerd omwille van COVID-19, ofwel 1,3% van de 17.025 ziekenhuisopnames waar gedetailleerde gegevens beschikbaar over waren. Ter vergelijking, kinderen jonger dan 12 jaar maakten op 1 januari 2020 13,4 % van de totale Belgische bevolking uit.

3 tot 6. Een koninklijk besluit van 2 april 2014 voorzag in normen waaraan een zorgprogramma voor kinderen moet voldoen om erkend te worden, inclusief specifieke normen voor tertiaire zorgprogramma's voor ernstig zieke kinderen die intensieve en/of bijzonder gespecialiseerde en pluri- en interdisciplinaire zorgen nodig hebben. Die tertiaire programma's moesten meer bepaald beschikken over een zorgafdeling pediatrische intensieve zorgen (PICU), die volledig afgescheiden is en beschikt over minimaal 8 individuele kamers, met de mogelijkheid om vier bedden bijkomend in gebruik te nemen indien noodzakelijk teneinde ten allen tijde kritisch zieke patiënten te kunnen opnemen.

Cet arrêté a cependant été annulé par le Conseil d'État par un arrêt du 8 décembre 2016 (arrêt n° 236.692).

Entretemps, aucun programme de soins pédiatriques tertiaire n'avait été agréé et il n'y a donc aujourd'hui aucun PICU officiellement agréé en Belgique. De ce fait, il n'y a pas non plus d'enregistrement distinct pour l'activité de telles unités.

Depuis la 6ème réforme de l'Etat, la compétence d'éditer de nouvelles normes relève des entités fédérées qui n'ont, jusqu'à présent, pas repris d'initiative comparable. Toutefois, dans la cadre de la mise en réseaux des hôpitaux, des discussions interfédérales spécifiques ont eu lieu fin de l'année 2019 sur différentes missions de soins des hôpitaux, notamment la pédiatrie. Il s'agira de poursuivre ce travail pour définir les activités qui doivent être développées dans tous les réseaux hospitaliers et celles qui doivent faire l'objet de services de référence spécialisés.

On sait cependant que, avant la crise COVID-19 déjà, les hôpitaux dans leur ensemble déclaraient disposer de 1.862 lits de soins intensifs localisés dans des fonctions de soins intensifs, mais également 554 lits répartis dans les autres unités de soins, notamment en pédiatrie. Les enfants nécessitant des soins intensifs ne sont donc pas systématiquement pris en charge dans des unités pour adultes.

Dit besluit werd door de Raad van State evenwel vernietigd via een arrest van 8 december 2016 (arrest nr. 236.692).

Intussen werd geen enkel tertiair pediatrisch zorgprogramma erkend, en er is vandaag de dag dus geen PICU die officieel erkend is in België. Dientengevolge is er dus ook geen aparte registratie voor de activiteit van dergelijke afdelingen.

Sedert de 6de Staatshervorming ligt de bevoegdheid om nieuwe normen uit te vaardigen, bij de deelstaten, die tot op heden geen vergelijkbaar initiatief genomen hebben. In het kader van de ziekenhuisnetwerkvorming vonden evenwel eind 2019 specifieke interfederale besprekingen plaats omtrent verschillende zorgtaken van de ziekenhuizen, met name de pediatrie. Het komt erop aan dit werk voort te zetten om de activiteiten te bepalen die in alle ziekenhuisnetwerken uitgewerkt moeten worden, alsook de activiteiten die het voorwerp moeten uitmaken van gespecialiseerde referentiediensten.

We weten evenwel dat de ziekenhuizen in hun geheel, reeds vóór de COVID-19-crisis, aangaven te beschikken over 1.862 bedden intensieve zorg in intensieve zorgfuncties, maar ook over 554 bedden verdeeld over de andere zorgafdelingen, met name in de pediatrie. Kinderen die intensieve zorg nodig hebben, worden dus niet systematisch behandeld in afdelingen voor volwassenen.

DO 2019202004810

Question n° 957 de madame la députée Barbara Creemers du 05 août 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Vaccins contre la grippe à l'automne 2020 (QO 7831C).

Le risque existe que la peur d'une nouvelle résurgence du COVID-19 cet automne fasse accroître la demande moyenne de vaccins contre la grippe par rapport aux saisons grippales précédentes. Surtout pour les groupes cible vulnérables comme les personnes âgées, le risque de décès est plus élevé s'ils sont affaiblis par les deux virus.

Le 3 juin 2020, je vous ai adressé une question écrite sur les nombres et les procédures pour cet automne. La production d'un vaccin contre la grippe prend jusque six mois, ce qui rend le secteur peu apte à anticiper une demande accrue, si les autorités ne passent pas de plus grosse commande.

1. Partagez-vous mon avis que cet automne, un plus grand nombre de Belges sera sans doute enclin à se faire vacciner contre la grippe saisonnière?

DO 2019202004810

Vraag nr. 957 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 05 augustus 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Griepvaccins najaar 2020 (MV 7831C).

De kans bestaat dat de vrees voor een nieuwe uitbraak van COVID-19 dit najaar de gemiddelde vraag naar griepvaccins doet toenemen in vergelijking met voorgaande griepseizoenen. Zeker voor kwetsbare doelgroepen, zoals bejaarden, is het risico op overlijden groter indien ze verzwakt worden door beide virussen.

Ik vroeg u op 3 juni 2020 via een schriftelijke vraag naar de aantallen en procedures voor dit najaar. De productie van een griepvaccin neemt tot zes maanden in beslag en dat maakt de sector weinig wendbaar om op een stijgende vraag te anticiperen als de overheid geen grotere bestelling plaatst.

1. Deelt u mijn mening dat dit najaar wellicht meer Belgen zich willen laten vaccineren tegen de seizoensgriep?

2. Comment anticipez-vous cet acroissement potentiel de la demande?

3. Que comptez-vous entreprendre afin d'atteindre à l'automne un taux de vaccination maximal?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 03 septembre 2020, à la question n° 957 de madame la députée Barbara Creemers du 05 août 2020 (N.):

Mes administrations ont contacté les différentes compagnies pharmaceutiques pour vérifier les quantités de vaccins contre la grippe disponibles pour la saison 2020-2021. Au total, 2.460.000 vaccins antigrippaux sont prévus pour le marché belge cette année. C'est 184.000 de moins que la distribution de l'année dernière en Belgique. Les entreprises pharmaceutiques concernées ont été recontactées afin d'augmenter sensiblement les quantités disponibles. Les négociations avec les entreprises sont toujours en cours et si elles aboutissent, nous pourrons augmenter cette quantité d'environ 450.000 unités supplémentaires.

La Belgique a également décidé de participer à l'appel d'offres européen à hauteur de 500.000 doses. Nous ne connaissons pas encore le résultat de cet appel d'offres.

Les longs délais de production et la durée de conservation relativement courte des vaccins font qu'il est très difficile pour les fabricants de s'adapter rapidement à des augmentations importantes et imprévues de la demande de vaccins. Lorsque le processus de production des vaccins antigrippaux a commencé, il n'y avait pas encore de pandémie, ce qui a empêché l'industrie d'anticiper une augmentation de la demande suite à la crise du COVID-19. En conséquence, l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement pharmaceutique est sous pression dans le monde entier et des pénuries se profilent dans tous les pays.

Le Conseil Supérieur de la Santé (CSS) a recommandé que le groupe cible de la vaccination de cette année soit élargi à toutes les personnes âgées de 50 à 64 ans. L'élargissement du groupe cible recommandé a évidemment un impact sur le nombre de vaccins à prévoir. Le nombre de vaccins antigrippaux pour la prochaine saison ne sera peut-être pas suffisant pour soutenir cette expansion du groupe cible. Toutefois, chaque année, des personnes qui ne font pas partie du groupe cible sont également vaccinées (p. ex. par le biais de la médecine du travail), de sorte qu'il convient d'envisager une priorisation ou un échelonnement de la vaccination.

2. Hoe anticipeert u op die mogelijk stijgende vraag?

3. Wat gaat u eraan doen om in het najaar van 2020 een zo hoog mogelijk vaccinatiegraad te bereiken?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 03 september 2020, op de vraag nr. 957 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 05 augustus 2020 (N.):

Mijn administraties hebben contact opgenomen met de verschillende farmaceutische bedrijven om na te gaan hoeveel griepvaccins er beschikbaar zijn voor het seizoen 2020-2021. In totaal zijn er dit jaar 2.460.000 griepvaccins voor de Belgische markt beschikbaar. Dat zijn er 184.000 minder dan dat er vorig jaar in België zijn verdeeld. Er werd opnieuw contact opgenomen met de betrokken farmaceutische bedrijven om de beschikbare hoeveelheden gevoelig te verhogen. De onderhandelingen met de bedrijven zijn nog steeds aan de gang en als die succesvol zijn, kunnen we die hoeveelheid met ongeveer 450.000 bijkomende vaccins verhogen.

België heeft ook beslist om deel te nemen aan de Europese offerteaanvraag, voor 500.000 dosissen. Het resultaat van die offerteaanvraag is ons nog niet bekend.

Doordat de productie van de vaccins veel tijd in beslag neemt en de houdbaarheidsduur ervan relatief kort is, is het zeer moeilijk voor de producenten om zich snel aan te passen aan de aanzienlijke en onvoorziene toename van de vraag naar vaccins. Toen het productieproces van de griepvaccins werd opgestart, was er nog geen sprake van een pandemie, waardoor de industrie niet geanticipeerd heeft op een toename van de vraag als gevolg van de COVID-19-crisis. Daardoor komt de hele farmaceutische bevoorradingsketen wereldwijd onder druk te staan en zullen alle landen te kampen hebben met tekorten.

De Hoge Gezondheidsraad (HGR) heeft aanbevolen dat de doelgroep van de vaccinatie dit jaar uitgebreid zou worden tot de personen tussen de 50 en 64 jaar. De aanbevolen uitbreiding van de doelgroep heeft uiteraard een impact op het aantal vaccins waarin voorzien moet worden. Het aantal griepvaccins voor volgend seizoen zal misschien niet volstaan om die uitbreiding van de doelgroep op te vangen. Toch worden er elk jaar mensen ingeënt die niet tot de doelgroep behoren (bijv. via de arbeidsgeneesheer) zodat een prioritering of een echelonnering van de vaccinatie dient te worden overwogen.

Pendant la première vague de l'épidémie de COVID-19, les hôpitaux ont créé des lits de soins intensifs supplémentaires, et l'activité au sein des hôpitaux a été limitée aux soins essentiels, de sorte qu'il y avait une capacité suffisante pour accueillir les patients atteints de COVID-19. Dans le cadre du déconfinement, les activités non-COVID ont été progressivement relancées à partir du 4 mai.

Le comité *Hospital and Surge Capacity*, sous la direction de la DG Soins de santé du SPF Santé Publique, a demandé aux hôpitaux de fournir une capacité de réserve permanente de lits intensifs pour les patients atteints de COVID-19, qui peut être activée à court terme en cas d'une seconde vague de l'épidémie. Dans ce contexte, un monitoring journalier des capacités disponibles a aussi été élaboré et a fait ses preuves au cours de la première vague.

Afin d'éviter une saturation des hôpitaux au cas où une deuxième vague coïnciderait avec l'épidémie de grippe, il sera en effet important de vacciner contre la grippe les groupes à risque cités.

Cependant, il est important de souligner que la première ligne joue un rôle majeur ici, et que la nécessité d'une hospitalisation pour les patients présentant des symptômes de grippe sera évaluée par le médecin généraliste et par les centres de triage, et il sera important d'éviter l'hospitalisation là où elle n'est pas nécessaire.

Enfin, les mesures de *social distancing* dans le contexte de l'épidémie de COVID-19 contribueront également à réduire la propagation du virus de la grippe.

Tijdens de eerste golf van COVID-19 hebben de ziekenhuizen bijkomende intensievezorgbedden gecreëerd en werd de activiteit in de ziekenhuizen beperkt tot essentiële zorgverlening zodat er voldoende capaciteit was om de COVID-patiënten op te vangen. In het kader van de afbouw van de lockdown werden de niet-COVID-activiteiten geleidelijk aan weer opgestart vanaf 4 mei.

Het Comité *Hospital Transport Surge Capacity*, onder leiding van het DG Gezondheidszorg van de FOD Volksgezondheid, heeft de ziekenhuizen verzocht om een permanente reservecapaciteit van intensievezorgbedden beschikbaar te houden voor COVID-patiënten, die op korte termijn geactiveerd kan worden in geval van een tweede golf van de epidemie. In die context werd in de eerste golf ook een dagelijkse monitoring van de beschikbare capaciteiten opgezet, die toen haar nut heeft bewezen.

Om een verzadiging van de ziekenhuizen te voorkomen mocht een tweede golf samenvallen met de griepepidemie, zal het inderdaad belangrijk zijn om de genoemde risicogroepen in te enten tegen de griep.

Niettemin dient onderstreept te worden dat de eerste lijn hier een belangrijke rol in speelt en dat het de huisarts en de triagecentra zijn die zullen moeten uitmaken of de patiënten met griepsymptomen al dan niet gehospitaliseerd moeten worden. Niet-noodzakelijke hospitalisaties zullen moeten worden vermeden.

Ten slotte zullen de social distancing-maatregelen in de context van de COVID-19-epidemie ook de verspreiding van het griepvirus helpen tegengaan.

DO 2019202004893

Question n° 994 de monsieur le député Jan Bertels du 13 août 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le soutien psychosocial au personnel soignant. - Le parcours de soins psychosociaux.

De nombreux articles dans les médias et de nombreux entretiens avec des prestataires de soins mettent sans cesse (à juste titre) le doigt sur la même plaie: la première vague de la crise du COVID-19 a été éprouvante, sur le plan psychique aussi, pour notre personnel soignant (tout comme d'ailleurs également, par exemple, pour le personnel logistique chargé de nettoyer les chambres des patients COVID-19 gravement malades).

DO 2019202004893

Vraag nr. 994 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Bertels van 13 augustus 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Psychosociale ondersteuning zorgpersoneel. - Psychosociaal zorgpad.

Vele artikelen in de media, vele gesprekken met zorgverleners kloppen steeds maar (terecht) op dezelfde nagel: de eerste golf van de COVID-19-crisis was zeer belastend, zeker ook psychisch, voor ons zorgpersoneel (zoals trouwens bijv. ook voor logistiek personeel dat de kamers van zwaar zieke COVID-19-patienten poetste).

Une grande partie de notre personnel soignant était/est au bout du rouleau, et les prestataires de soins n'ont pas tous pu bénéficier du temps de récupération nécessaire. Et la deuxième vague survient à présent plus tôt que prévu, y compris dans nos hôpitaux. Le *ZorgSamen Barometer* démontre, en particulier parmi le personnel soignant des hôpitaux et des centres d'hébergement et de soins, que le stress chronique se maintient à un niveau alarmant, ce qui se manifeste par des plaintes à propos de troubles du sommeil, de maux de tête, de fatigue, etc.

Vous avez annoncé à plusieurs reprises un programme visant à soutenir le bien-être psychique et la résilience mentale de notre personnel soignant.

1. Quel en est l'état d'avancement?

2. Comment ce programme a-t-il été déployé concrètement sur le terrain?

3. Des actions concrètes ont-elle déjà été entreprises sur le terrain, par exemple à l'occasion d'événements spécifiques au sein d'un hôpital ou à la suite de demandes spécifiques de prestataires de soins (screening, suivi, etc.)?

4. Quel rôle les managers psychosociaux du SPF jouent-ils exactement? Comment assistent-ils concrètement le personnel soignant?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 07 septembre 2020, à la question n° 994 de monsieur le député Jan Bertels du 13 août 2020 (N.):

Les *Psychosocial Managers* (PSM) du SPF Santé publique ont pour compétence et pour rôle la coordination générale de l'aide psychosociale pendant la phase aiguë de situations d'urgence collective. La préparation de l'aide psychosociale aux victimes est un élément crucial à cet égard. Les PSM n'interviennent pas eux-mêmes, ils assurent plutôt la gestion de l'aide.

Fin mars 2020, peu après l'apparition des premiers foyers de coronavirus en Belgique, les PSM ont mis en place le Comité de coordination psychosociale (CCPS) en vue de promouvoir la collaboration et d'harmoniser davantage la communication et les initiatives des services et instances existants qui, selon leurs compétences spécifiques, travaillent sur des thèmes psychosociaux au sens large du terme.

Dès le début de ses travaux, le CCPS a clairement identifié le personnel soignant comme groupe cible spécifique des soins de suivi. Vous trouverez ci-dessous une présentation succincte de quelques initiatives qui en découlent.

Veel van ons zorgpersoneel liep/loopt op zijn tandvlees, en niet alle zorgpersoneel heeft de nodige recuperatietijd kunnen opnemen. En nu komt de tweede golf er vervroegd aan, ook in onze ziekenhuizen. De ZorgSamen Barometer toont ook aan, zeker bij zorgpersoneel van ziekenhuizen en woon- en zorgcentra, dat de chronische stress op een alarmerend hoog peil blijft, wat zich uit in klachten over slecht slapen, hoofdpijn, vermoeidheid, enz.

U kondigde meermaals een programma aan om het psychisch welzijn, de mentale veerkracht van ons zorgpersoneel te ondersteunen.

1. Wat is hiervan de stand van zaken?

2. Hoe is dit programma concreet uitgerold op het terrein?

3. Zijn er al concrete acties op het terrein ondernomen, bijv. naar aanleiding van specifieke gebeurtenissen binnen een ziekenhuis of naar aanleiding van specifieke vragen vanuit zorgverstrekkers (screening, opvolging, enz.)?

4. Welke rol spelen exact de psychosociale managers van de FOD? Hoe staan ze zorgpersoneel concreet bij?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 07 september 2020, op de vraag nr. 994 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Bertels van 13 augustus 2020 (N.):

De bevoegdheid en rol van de Psychosociale Managers (PSM) van de FOD Volksgezondheid bestaat in de algemene coördinatie van de psychosociale hulpverlening in de acute fase van collectieve noodsituaties. De voorbereiding van de psychosociale ondersteuning van getroffenen is daarbij een cruciaal element. De PSM zijn zelf geen hulpverleners, ze zijn eerder de managers van de hulpverlening.

Eind maart 2020, kort na de eerste corona uitbraak in België, hebben de PSM het Psychosociaal Coördinatiecomité (PSCC) opgestart, met als bedoeling samenwerking te bevorderen en de communicatie en initiatieven van bestaande diensten en instanties die, vanuit hun specifieke bevoegdheden, werken rond psychosociale thema's in de brede zin van het woord, meer te stroomlijnen.

Het PSCC heeft van bij de aanvang van haar werkzaamheden het zorgpersoneel eenduidig geïdentificeerd als specifieke doelgroep voor nazorg. Ik vat hieronder bondig enkele initiatieven samen die daaruit voortvloeien:

- Le CCPS, en collaboration avec la Croix-Rouge et les autorités flamandes, a publié à l'intention des prestataires de soins une série de communications et de conseils, dont un plan d'auto-prise en charge et un renvoi à *dezorgsamen.be*.

L'un des premiers sondages du Baromètre ZorgSamen a montré que les membres du personnel soignant recherchent surtout un soutien auprès de leur famille, de leur partenaire et de leurs collègues, indépendamment des initiatives souvent proposées dans leur environnement professionnel. C'est pourquoi il importe de développer en premier lieu des outils simples visant à sensibiliser et à promouvoir l'expertise. Les formations telles que la formation *Eerste hulp bij psychische problemen* (EHBP, premiers secours psychologiques) en sont un exemple.

- La Croix-Rouge, en collaboration avec le SPF Santé publique et les autorités flamandes, a également développé un e-learning pour les intervenants psychosociaux ou pour les personnes responsables des soins au personnel au sein de leur organisation.

- Le Centre de Psychologie de Crise de la Défense, en collaboration avec les PSM du SPF Santé publique, a produit un webinaire qui approfondit la question de la charge psychosociale du personnel soignant. Ce webinaire s'adresse non seulement au personnel soignant des établissements de soins, mais également aux collaborateurs administratifs, aux collaborateurs des ressources humaines, aux chefs de service, au management, aux intervenants psychosociaux, etc.

Toutes les informations relatives aux initiatives et actions précitées sont systématiquement mises à disposition sur les sites web du SPF Santé publique (entre autres dans les bulletins d'information du CCPS), de la Croix-Rouge et d'autres partenaires et acteurs des secteurs des soins de santé et du bien-être.

- En outre, le personnel soignant peut faire appel à la fonction psychologique de première ligne existante. Pour en faciliter l'accès, cela peut également se faire par le biais du médecin du travail.

- Concernant le personnel hospitalier en particulier, je souhaiterais faire bénéficer les hôpitaux d'une injection financière qui leur permettrait de recruter du personnel supplémentaire pendant un an en vue du maintien ou, le cas échéant, du renforcement de l'aide psychosociale. Mes services préparent actuellement ce projet.

- Het PSCC heeft in samenwerking met het Rode Kruis en de Vlaamse overheid, een reeks communicaties en tips voor zorgverleners gepubliceerd met onder meer een zelfzorgplan en een verwijzing naar *dezorgsamen.be*.

Uit één van de eerste bevragingen van de ZorgSamen-Barometer bleek dat het verzorgend personeel voornamelijk ondersteuning zoekt bij familie, partners en collega's - los van de initiatieven die dikwijls in de eigen arbeidscontext worden aangeboden. Daarom is het belangrijk om in de eerste plaats eenvoudige tools te ontwikkelen om te sensibiliseren en aan deskundigheidsbevordering te doen. Een voorbeeld hiervan zijn opleidingen zoals Eerste hulp bij psychische problemen (EHBP).

- Vervolgens heeft Het Rode Kruis in samenwerking met de FOD Volksgezondheid en de Vlaamse overheid een online snelcursus ontwikkeld voor psychosociale hulpverleners of mensen die binnen hun organisatie verantwoordelijk zijn voor de zorg voor het personeel.

- Het Centrum voor Crisispsychologie van Defensie heeft samen met de PSM van de FOD Volksgezondheid een webinar geproduceerd dat dieper ingaat op de psychosociale belasting van zorgpersoneel. Het webinar richt zich niet enkel op het verzorgend personeel van de zorginstellingen maar eveneens op de administratieve medewerkers, HR-medewerkers, diensthoofden, management, psychosociale hulpverleners, enz.

Alle informatie betreffende bovenvermelde initiatieven en acties wordt systematisch ter beschikking gesteld op de websites van de FOD Volksgezondheid (onder andere in de PSCC-nieuwsbrieven), het Rode Kruis en andere partners en actoren in de gezondheidszorg en de welzijnssectoren.

- Daarnaast kan het zorgpersoneel gebruik maken van de bestaande eerstelijns psychologische functie, om de drempel hiernaar te verlagen kan dit ook verlopen via de arbeidsarts.

- Specifiek voor het ziekenhuispersoneel wens ik de ziekenhuizen een financiële injectie te geven waarmee zij gedurende één jaar extra personeel kunnen aanwerven om de psychosociale ondersteuning op peil te houden of waar nodig te versterken. Dit wordt op dit moment uitgewerkt door mijn diensten.

Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

DO 2019202004590

Question n° 110 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 24 juillet 2020 (N.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Sécurité d'approvisionnement en électricité.

Durant l'automne 2018, les habitants du pays ont été avertis qu'il pourrait y avoir une pénurie d'électricité et qu'il se pourrait même que leur quartier se retrouve temporairement sans électricité à la suite de l'activation du plan de délestage. Cette menace de pénurie résultait de l'indisponibilité temporaire d'une grande partie des centrales nucléaires.

L'un des autres problèmes pointés du doigt provenait d'un manque d'infrastructures spécifiques capables de fournir de l'énergie depuis l'étranger.

Ce dernier problème a été (en partie) résolu par la finalisation de l'interconnexion Nemo Link entre le Royaume-Uni et la Belgique, qui a permis la circulation de l'électricité entre les deux pays. Ce réseau a une capacité de 1 000 MW. Une interconnexion avec l'Allemagne devrait également être réalisée fin 2020 (projet ALLEGrO).

Dans un communiqué de presse en février 2020, le gestionnaire de réseau à haute tension ELIA a déclaré à propos de Nemo Link:

"Ce nouveau produit a immédiatement fait preuve de son utilité en décembre quand un réacteur nucléaire (1 GW) de la centrale de Tihange en Belgique a été mis à l'arrêt alors qu'il y avait peu de production d'électricité disponible sur le marché belge, ce qui a causé un pic de déséquilibre. Nemo Link a permis d'éviter une situation bien pire en offrant des solutions rapides pour rééquilibrer les positions, grâce à sa flexibilité technique et à son offre de produits permettant de réagir en temps réel". (Elia, Le premier câble électrique entre le Royaume-Uni et la Belgique enregistre de solides performances pour sa première année d'exploitation, communiqué de presse, 4 février 2020).

En outre, il ressort de cette première année d'exploitation que l'électricité a essentiellement circulé de la Belgique vers le Royaume-Uni.

1. Quels sont les projets en cours de développement ou à l'étude afin améliorer l'interconnexion avec d'autres pays?

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

DO 2019202004590

Vraag nr. 110 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 24 juli 2020 (N.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Elektriciteitsbevoorradingszekerheid.

In het najaar van 2018 werden de inwoners van het land gealarmeerd voor een potentieel stroomtekort en zelfs de mogelijkheid dat hun omgeving door inwerkingtreding van het afschakelplan tijdelijk niet meer van stroom zou worden voorzien. Dit dreigend tekort vloeide voort uit een tijdelijke onbeschikbaarheid van een groot deel van de nucleaire centrales.

Als een van de pijnpunten werd ook gewezen op een gebrek aan bepaalde infrastructuur om stroom vanuit het buitenland te kunnen aanleveren.

Aan dit laatste probleem werd (deels) tegemoetgekomen door de finalisatie van de Nemo Link tussen het Verenigd Koninkrijk en ons land waarbij de transmissie van elektriciteit mogelijk werd gemaakt. Dit netwerk heeft een capaciteit van 1.000 MW. Eind 2020 zou ook een interconnectie met Duitsland worden gerealiseerd (ALLEGrO-project).

In een persbericht van februari 2020 meldde de hoogspanningsnetwerkbeheerder ELIA als volgt omtrent de Nemo Link:

"Het nieuwe marktproduct bewees al snel zijn nut toen de Belgische kernreactor Tihange 1 (1 GW) in december 2019 onverwacht uitviel (37 uur) waardoor een tekort aan beschikbare productiecapaciteit dreigde op de Belgische energiemarkt. Dat zorgde voor een onevenwichtspiek. Zonder Nemo Link zou het evenwicht minder snel hersteld zijn. De interconnector was immers in staat om dankzij de technische flexibiliteit van het intraday marktmechanisme snel oplossingen aan te bieden om de posities terug in evenwicht te brengen." (Elia, Sterke operationele jaarresultaten voor interconnector tussen België en VK, persbericht 4 februari 2020).

Bovendien blijkt uit dit jaarrapport ook dat er vooral uitvoer van elektriciteit vanuit België naar het VK plaatsvond.

1. Welke projecten zijn in uitbouw of in onderzoek om de interconnectie met andere landen te verbeteren?

2. Les interconnexions existantes offrent-elles actuellement une sécurité d'approvisionnement suffisante en cas d'indisponibilité imprévue de certaines centrales électriques belges?

3. Les interconnexions prévues qui doivent encore être réalisées assureront-elles une sécurité d'approvisionnement suffisante?

4. Quelles autres mesures ont été mises en oeuvre au cours des deux dernières années afin de garantir la sécurité de l'approvisionnement et quelles autres mesures sont prévues à cet effet?

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 01 septembre 2020, à la question n° 110 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 24 juillet 2020 (N.):

1. Les projets qui sont en développement ou à l'étude peuvent être retrouvés dans le plan de développement du gestionnaire du réseau de transport. D'une part, le "Plan de développement fédéral du réseau de transport 2020 - 2030" de février 2019 présente un programme d'investissement visant à optimaliser les interconnexions existantes avec les Pays-Bas et la France d'ici 2025. D'autre part, la poursuite du développement de nouveaux interconnecteurs, dont des interconnexions HVDC supplémentaires avec le Royaume-Uni et l'Allemagne, est reprise à titre indicatif dans ce plan. Des études sont en outre menées sur la poursuite du développement de ces interconnexions avec une évaluation de leur valeur ajoutée et un monitoring des hypothèses sous-jacentes justifiant chaque projet. Le résultat de ces études peut si possible donner lieu à la reprise pour approbation de projets d'interconnexion supplémentaires dans un plan de développement fédéral suivant.

En plus des interconnecteurs, le gestionnaire du réseau de transport travaille à un renforcement du réseau interne de 380 kV, ce qui doit permettre de distribuer davantage de puissance électrique à l'étranger sur le réseau interne, et/ou de l'échanger avec les autres pays voisins. Les projets Ventilus et Boucle de Hainaut en sont des exemples où de nouvelles connexions sont construites, mais sur les connexions existantes aussi, la capacité est fortement augmentée grâce à l'utilisation de nouvelles technologies.

2. Bieden de bestaande interconnecties op vandaag een afdoende bevoorraadingszekerheid bij onvoorziene onbeschikbaarheid van bepaalde Belgische elektriciteitscentrales?

3. Zullen de voorziene nog te realiseren interconnecties voor een afdoende bevoorradingszekerheid zorgen?

4. Welke andere maatregelen werden de laatste twee jaar uitgevoerd om de bevoorradingszekerheid te garanderen en welke andere maatregelen staan hiervoor nog gepland?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 01 september 2020, op de vraag nr. 110 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 24 juli 2020 (N.):

1. De projecten die in uitbouw of in onderzoek zijn, kunnen teruggevonden worden in het ontwikkelingsplan van de transmissienetbeheerder. Enerzijds stelt het "Federaal ontwikkelingsplan van het transmissienet 2020 - 2030" van februari 2019 een investeringsprogramma voorop voor het optimaliseren van de bestaande interconnecties met Nederland en Frankrijk richting 2025. Anderzijds wordt het verder ontwikkelen van nieuwe interconnectoren, waaronder bijkomende HVDC interconnecties met het Verenigd Koninkrijk en Duitsland, indicatief opgenomen in dit plan. Studies worden verder gevoerd rond de verdere uitbouw van deze interconnecties met daarbij een aftoetsing op hun toegevoegde waarde en een monitoring van de onderliggende hypothesen ter verantwoording van elk project. De uitkomst van deze studies kan zo mogelijk aanleiding geven tot het ter goedkeuring opnemen van bijkomende interconnectieprojecten in een volgend federaal ontwikkelingsplan.

Bovenop de interconnectoren werkt de transmissienetbeheerder aan een versteking van het interne 380 kV net, wat moet toelaten meer elektrisch vermogen uit het buitenland op het interne net te verdelen en/of uit te wisselen met de andere buurlanden. Voorbeelden hiervan zijn de projecten Ventilus en Boucle de Hainaut waarbij nieuwe verbindingen aangelegd worden, maar ook op de bestaande verbindingen wordt de capaciteit sterk verhoogd door het gebruik van nieuwe technologieën.

2. Dans le cadre de la réserve stratégique, Elia doit réaliser, chaque année pour le 15 novembre au plus tard, une analyse probabiliste de la sécurité d'approvisionnement à court terme de la Belgique. Ce rapport donne notamment une analyse pour les trois prochaines saisons hivernales. Il y est bien entendu tenu compte de la contribution des interconnexions à la sécurité d'approvisionnement de la Belgique (c'est-à-dire la capacité des interconnecteurs, mais aussi de la disponibilité de l'énergie nécessaire dans les pays concernés).

Le dernier rapport d'Elia reprend une sensibilité qui part de l'indisponibilité nucléaire (inhabituelle) de la Belgique et de la France depuis 2012. Pour la Belgique, cela implique qu'en plus des indisponibilités normales, 1,5 GW de capacité de production nucléaire est considéré comme indisponible en plus. Pour la France, il s'agit de 3,6 GW de capacité de production nucléaire qui sont supposés comme indisponibles en plus. Dans ce scénario HiLo (*High Impact, Low Probability*), les marges suivantes sont constatées:

- une marge de 100 MW en Belgique pour l'hiver 2020-21;
- une marge de 200 MW en Belgique pour l'hiver 2021-22;
- le besoin d'une réserve stratégique de 500 MW en Belgique pour l'hiver 2022-23.

3. Dans les simulations telles que mentionnées ci-dessus, ainsi que dans les études d'adéquation à plus long terme, il est toujours tenu compte des projets d'infrastructure existants et futurs décidés. Outre l'infrastructure, il convient bien entendu aussi de tenir compte de la disponibilité de l'énergie dans les pays concernés.

Comme indiqué, une pénurie se dessine à partir de l'hiver 2022-2023, avec un problème structurel à partir de 2025, à mesure que la sortie du nucléaire progresse. C'est la raison pour laquelle j'ai, en collaboration avec le Parlement, notifié un mécanisme de rémunération de la capacité à la Commission européenne afin de garantir notre sécurité d'approvisionnement à plus long terme.

4. À ce jour et jusqu'à l'hiver 2021-2022 encore, une réserve stratégique peut être constituée, ce qui a également été fait à plusieurs reprises. À partir de 2025, la Belgique devrait pouvoir compter sur un mécanisme de rémunération de la capacité.

2. In het kader van de strategische reserve moet Elia jaarlijks tegen ten laatste 15 november een probabilistische analyse maken van de Belgische bevoorradingszekerheid op korte termijn. Dit rapport geeft met name een analyse voor de volgende drie winterseizoenen. Hierin wordt uiteraard rekening gehouden met de bijdrage van de interconnecties aan de Belgische bevoorradingszekerheid (dit is de capaciteit van de interconnectoren, maar ook met de beschikbaarheid van de nodige energie in de betrokken landen).

In het laatste verslag van Elia is een sensitiviteit opgenomen die uitgaat van de (ongewone) Belgische en Franse nucleaire onbeschikbaarheid sinds 2012. Voor België houdt dit in dat, bovenop de normale onbeschikbaarheden, 1,5 GW nucleaire productiecapaciteit bijkomend onbeschikbaar wordt geacht. Voor Frankrijk gaat het om 3,6 GW nucleaire productiecapaciteit die bijkomend onbeschikbaar wordt verondersteld. In dit HiLo scenario (*High Impact, Low Probability*) worden volgende marges vastgesteld:

- een marge van 100 MW in België voor de winter 2020-21;
- een marge van 200 MW in België voor de winter 2021-22;
- de nood aan strategische reserve is 500 MW in België voor de winter 2022-23.

3. In de simulaties zoals hierboven vermeld, alsook in de *adequacy* studies op langere termijn, wordt steeds rekening gehouden met bestaande en met besliste toekomstige infrastructuurprojecten. Naast de infrastructuur dient uiteraard ook rekening gehouden te worden met de beschikbaarheid van de energie in de betrokken landen.

Zoals gemeld tekent zich vanaf de winter 2022-2023 een tekort af, met naarmate de nucleaire uitstap vordert, een structureel probleem vanaf 2025. Daarom heb ik, in samenwerking met het parlement, een capaciteitsvergoedingsmechanisme aangemeld bij de Europese Commissie om onze bevoorradingszekerheid te verzekeren op langere termijn.

4. Tot op heden en nog tot de winter van 2021-2022 kan een strategische reserve aangelegd worden en dit is ook herhaaldelijk gebeurd. Vanaf 2025 zou België op een capaciteitsremuneratiemechanisme moeten kunnen rekenen.

En plus de ces mesures de soutien, des efforts sont consentis en permanence pour améliorer le fonctionnement du marché. Un aperçu peut être trouvé dans le "plan de mise en oeuvre" tel que notifié à la DG Énergie de la Commission européenne et tel que publié sur le site Internet du SPF Économie.

Dans le scénario de base, aucun problème d'adéquation n'a été identifié. Les résultats pour les hivers 2020-2021, 2021-2022, 2022-2023 sont respectivement les suivants : -3200 MW, -2800 MW, -1300 MW.

Naast deze steunmaatregelen worden continu inspanningen geleverd ter verbetering van de marktwerking. Een overzicht hiervan kan gevonden worden in het *implementation plan* zoals aangemeld bij de DG Energie van de Europese Commissie en zoals gepubliceerd op de website van de FOD Economie.

In het basisscenario zijn er geen problemen met betrekking tot de toereikendheid vastgesteld. De resultaten voor de winters 2020-2021, 2021-2022, 2022-2023 zijn respectievelijk als volgt: -3200 MW, -2800 MW, -1300 MW.

DO 2019202004591

Question n° 111 de monsieur le député Thierry Warmoes du 24 juillet 2020 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Mécanismes de subsides aux unités de production d'électricité.

1. Pouvez-vous établir une liste de tous les mécanismes de subsides aux unités de production d'électricité mis en place par le gouvernement fédéral chaque année pour les cinq dernières années?

2. Pouvez-vous chiffrer le montant qui a été consacré par le gouvernement fédéral chaque année pour les cinq dernières années pour chaque mécanisme?

3. Quels ont été les principaux bénéficiaires de ces mécanismes? S'agit-il de particuliers ou de professionnels? Comment sont financés ces subsides?

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 01 septembre 2020, à la question n° 111 de monsieur le député Thierry Warmoes du 24 juillet 2020 (Fr.):

1. Réserve stratégique: une réserve stratégique a été créée depuis 2014. Grâce à celle-ci, les capacités qui se situent en dehors du marché reçoivent une rémunération pour être disponibles pendant la période hivernale et ainsi contribuer à assurer la sécurité d'approvisionnement. Cette mesure est considérée comme une aide d'État et elle a été approuvée par les services de la Concurrence de la Commission européenne jusqu'en 2021-2022.

DO 2019202004591

Vraag nr. 111 van de heer volksvertegenwoordiger Thierry Warmoes van 24 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Mechanismen voor de subsidiëring van de elektriciteitsproductie-eenheden.

1. Kunt u mij voor de afgelopen vijf jaar een overzicht bezorgen van alle mechanismen die de federale regering jaarlijks heeft ingesteld om de elektriciteitsproductie-eenheden te subsidiëren?

2. Welk bedrag heeft de federale regering de afgelopen vijf jaar jaarlijks besteed aan elk van die mechanismen?

3. Wie waren de belangrijkste begunstigden van die mechanismen? Betreft het particulieren of bedrijven? Hoe worden die subsidies gefinancierd?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 01 september 2020, op de vraag nr. 111 van de heer volksvertegenwoordiger Thierry Warmoes van 24 juli 2020 (Fr.):

1. Strategische reserve: sinds 2014 is een strategische reserve gecreëerd, waarbij capaciteiten die zich buiten de markt bevinden een vergoeding krijgen om beschikbaar te zijn in de winterperiode en zo de bevoorradingszekerheid mee te helpen verzekeren. Deze maatregel wordt aanzien als staatssteun en is goedgekeurd door de mededingingsdiensten van de Europese Commissie tot 2021-2022.

Régime de soutien offshore: en exécution de l'article 7 de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité, un régime de soutien offshore a été fixé dans l'arrêté royal du 16 juillet 2002 relatif à l'établissement de mécanismes visant la promotion de l'électricité produite à partir des sources d'énergie renouvelables et l'indemnisation des titulaires d'une concession domaniale offshore en cas d'indisponibilité du *Modular Offshore Grid*. Depuis lors, ce régime a évolué à plusieurs reprises.

Le régime de soutien implique toujours que les producteurs offshore d'électricité produite à partir de sources d'énergie renouvelables obtiennent, par unité d'énergie produite, un certificat vert de la part de la Commission de Régulation de l'Électricité et du Gaz (CREG), et que le gestionnaire du réseau (Elia) ait ensuite l'obligation d'acheter ces certificats aux producteurs offshore à un prix minimum. Le calcul de ce prix minimum a été fixé à l'article 14 de l'arrêté royal précité du 16 juillet 2002. Ensuite, Elia peut compenser cette obligation d'achat en imputant une surcharge dite "offshore" au consommateur final.

2. Réserve stratégique: les coûts pour l'implémentation de la réserve stratégique, en ce compris les coûts de gestion et de développement, ne sont pas couverts par les autorités, mais par une surcharge tarifaire qu'Elia facture aux utilisateurs du réseau et dont le montant est approuvé par la CREG.

Régime de soutien offshore: conformément aux informations reçues de la part de la CREG, un montant de 2,223 milliards d'euros a été consacré à l'achat de certificats verts pour la période 2009-2019, et un montant de 100 millions d'euros à la subvention du câble sur la période 2007-2019. Un aperçu des subventions octroyées sur base annuelle suit.

3. Réserve stratégique: le volume et les prix de la réserve stratégique sont déterminés annuellement. Pour autant qu'il soit décidé de constituer une réserve, les exploitants d'unités de production d'électricité (à l'exception des centrales nucléaires):

- dont la date de mise hors service programmée dans le plan de développement du réseau de transport d'électricité tombe avant le 1er novembre et après le 31 mars pour la période concernée par cette procédure;

- dont la mise hors service a été communiquée, mais n'est pas encore effective;

- dont la mise hors service temporaire est déjà effective;

Offshore steunregime: in uitvoering van artikel 7 van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt werd een offshore steunregime vastgelegd in het koninklijk besluit van 16 juli 2002 betreffende de instelling van mechanismen voor de bevordering van elektriciteit opgewekt uit hernieuwbare energiebronnen en de vergoeding van de houders van een offshore domeinconcessie in geval van onbeschikbaarheid van het *Modular Offshore Grid*. Sindsdien is dit regime enkele keren geëvolueerd.

Het steunregime impliceert steeds dat offshore producenten van elektriciteit uit hernieuwbare energiebronnen per geproduceerde energie-eenheid een groenestroomcertificaat verkrijgen vanwege de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas (CREG) en dat vervolgens de netbeheerder (Elia) de verplichting heeft om deze certificaten van de offshore producenten aan te kopen tegen een minimumprijs. De berekening van deze minimumprijs werd vastgelegd in artikel 14 van het voornoemd koninklijk besluit van 16 juli 2002. Nadien kan Elia deze aankoopverplichting compenseren door een zogenaamde offshore toeslag aan de eindverbruiker aan te rekenen.

2. Strategische reserve: de kosten voor de implementering van de strategische reserve, met inbegrip van de beheers- en ontwikkelingskosten, worden niet gedekt door de overheid, maar door een tarifaire toeslag die Elia aan de netgebruikers factureert en waarvan het bedrag door de CREG wordt goedgekeurd.

Offshore steunregime: overeenkomstig de informatie verkregen vanwege de CREG, werd voor de aankoop van groenestroomcertificaten een bedrag besteed van 2,223 miljard euro voor de periode van 2009-2019 en een bedrag van 100 miljoen euro voor de kabelsubsidie over de periode 2007-2019. Hierna volgt een overzicht van de verleende subsidies op jaarbasis.

3. Strategische reserve: het volume en de prijzen van de strategische reserve worden jaarlijks bepaald. Voor zover beslist wordt om een reserve aan te leggen, hebben de exploitanten van productie-eenheden van elektriciteit (met uitzondering van kerncentrales):

- waarvan de datum van geprogrammeerde buitenwerkingstelling in het ontwikkelingsplan van het transmissienet voor elektriciteit valt voor 1 november en na 31 maart voor de periode waarop deze procedure betrekking heeft;

- waarvan de buitenwerkingstelling werd meegedeeld, maar nog niet effectief is;

- waarvan de tijdelijke buitenwerkingsstelling reeds effectief is;

ont le devoir d'introduire une offre qui englobe la totalité de la capacité de l'installation visée. Les utilisateurs du réseau de transport ou de distribution peuvent également participer à la demande d'offre sur base volontaire par le biais d'offres pour la gestion de la demande.

La CREG dispense un avis sur le caractère manifestement déraisonnable ou non des offres. S'il ressort de l'avis de la CREG que certaines offres sont manifestement déraisonnables, des prix et des volumes pourront être imposés aux soumissionnaires par arrêté royal.

Les coûts de la réserve stratégique sont couverts par une surcharge tarifaire qu'Elia facture aux utilisateurs du réseau et dont le montant est approuvé par la CREG.

Régime de soutien offshore: dans le cadre du régime de soutien offshore décrit ci-dessus, des certificats verts ont été octroyés aux sociétés C-Power, Belwind, Northwind et Nobelwind, Norther et Rentel. À partir de fin 2019 / début 2020, des certificats verts ont également été octroyés à Northwester2 SA et, à partir de fin 2020, des certificats verts seront également délivrés à SeaMade SA (pour les parcs éoliens Seastar et Mermaid).

Tel que déjà mentionné précédemment, le régime fédéral de soutien offshore est financé au moyen de la surcharge offshore qui est imputée à chaque utilisateur final au prorata de sa consommation.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

de plicht om een offerte in te dienen die het gehele vermogen van de bedoelde installatie omvat. Transmissie of distributienetgebruikers kunnen eveneens op vrijwillige basis aan de offerteaanvraag deelnemen via offertes voor vraagbeheer.

De CREG adviseert over het al dan niet manifest onredelijke karakter van de offertes. Als uit het advies van de CREG blijkt dat bepaalde offertes manifest onredelijk zijn, dan kan via een koninklijk besluit aan de inschrijvers prijzen en volumes opgelegd worden.

De kosten van de strategische reserve worden gedekt door een tarifaire toeslag die Elia aan de netgebruikers factureert en waarvan het bedrag door de CREG wordt goedgekeurd.

Offshore steunregime: in het kader van het hoger beschreven offshore steunregime werden groenestroomcertificaten toegekend aan de vennootschappen C-Power, Belwind, Northwind en Nobelwind, Norther en Rentel. Vanaf eind 2019/begin 2020 werden eveneens groenestroomcertificaten toegekend aan Northwester2 nv en vanaf eind 2020 zullen eveneens groenestroomcertificaten worden uitgereikt aan SeaMade nv (voor de windparken Seastar en Mermaid).

Zoals hoger reeds vermeld, wordt het federale offshore steunregime gefinancierd middels de offshore toeslag die aan ieder eindafnemer wordt aangerekend in verhouding tot diens verbruik.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202004593

Question n° 113 de monsieur le député Thierry Warmoes du 24 juillet 2020 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Réductions sur la surcharge offshore.

La surcharge offshore est une surcharge prélevée sur les quantités d'électricité consommées en Belgique appliquée en vue de compenser le coût que représente, pour le gestionnaire du réseau de transport d'électricité, l'obligation d'acheter les certificats verts octroyés pour la production d'électricité offshore

DO 2019202004593

Vraag nr. 113 van de heer volksvertegenwoordiger Thierry Warmoes van 24 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Kortingen op de offshoretoeslag.

De offshoretoeslag is een toeslag op het elektriciteitsverbruik in België die geheven wordt om de kosten te compenseren die de transmissienetbeheerder moet maken voor de aankoop van de groenestroomcertificaten die bestemd zijn als steun voor de ontwikkeling van de offshore elektriciteitsproductie.

Le mécanisme de dégressivité est appliqué, c'est-à-dire que diverses réductions ont lieu en fonction de la quantité d'électricité qui est annuellement prélevée pour usage professionnel.

De plus, par site de consommation et par an, la surcharge offshore ne peut dépasser 250.000 euros.

1. Est-il exact que le budget de l'État finance les réductions accordées aux entreprises bénéficiaires de la dégressivité et des plafonds?

2. En 2019, quel est le montant exact que le budget de l'État a du financer suite à ces réductions et plafonds? Autrement dit, quel est le montant total des réductions accordées suite à ce mécanisme de dégressivité et aux plafonds? Quel est ce montant pour les cinq années précédentes?

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 01 septembre 2020, à la question n° 113 de monsieur le député Thierry Warmoes du 24 juillet 2020 (Fr.):

Dans l'article 7, § 1er, de la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité, il est prévu ce qui suit:

"La commission rembourse les entreprises d'électricité du montant total résultant de l'application des diminutions de la surcharge visée au présent paragraphe. Afin de couvrir ce montant total, les éléments suivants sont affectés à la commission:

1° les recettes résultant de l'augmentation du droit d'accise spécial fixé à l'article 419, point e) i) et point f) i) de la loi-programme du 27 décembre 2004 pour le gasoil des codes NC 2710 19 41, 2710 19 45 et 2710 19 49, à concurrence d'un montant de 7 euros par 1000 litres à 15°;

2° si le total des sommes provenant du 1° du présent alinéa ne suffit pas pour couvrir le montant total des diminutions, il est affecté en complément une partie des recettes résultant du droit d'accise spécial fixé à l'article 419, point j) de la loi-programme du 27 décembre 2004 pour la houille, coke et lignite des codes NC 2701, 2702 et 2704;

3° si le total des sommes provenant des 1° et 2° du présent alinéa ne suffit pas pour couvrir le montant total des diminutions, il est affecté en complément une partie du produit de l'impôt des sociétés.

Er wordt een degressiviteitsmechanisme toegepast, d.w.z. dat er kortingen worden verleend op grond van de jaarlijkse elektriciteitslevering voor professioneel gebruik.

De offshoretoeslag is bovendien geplafonneerd op 250.000 euro per jaar en per verbruikslocatie.

1. Klopt het dat de kortingen voor de bedrijven in het kader van het degressiviteitsmechanisme en de plafonnering van de toeslag door de federale begroting gefinancierd worden?

2. Welk bedrag viel er in 2019 ten laste van de federale begroting als gevolg van die kortingen en plafonds? Wat is, met andere woorden, het totale bedrag van de toegekende kortingen in het kader van de degressiviteit en de plafonnering van de toeslag? Over welk bedrag ging het voor de vijf voorgaande jaren?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 01 september 2020, op de vraag nr. 113 van de heer volksvertegenwoordiger Thierry Warmoes van 24 juli 2020 (Fr.):

1. In artikel 7, § 1, van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt, is in het volgende voorzien:

"De commissie vergoedt aan de elektriciteitsbedrijven het totale bedrag voortvloeiend uit de toepassing van de verminderingen van de toeslag zoals bedoeld in deze paragraaf. Teneinde dit totale bedrag te dekken worden de volgende elementen aan de commissie toegewezen:

1° de ontvangsten voortvloeiend uit de verhoging van het bijzondere accijnsrecht bepaald in artikel 419, onderdeel e) i) en onderdeel f) i) van de programmawet van 27 december 2004 voor gasolie van de GN codes 2710 19 41, 2710 19 45 en 2710 19 49, ten belope van een bedrag van 7 euro per 1000 liter bij 15°;

2° als het totaal van de onder 1° van dit lid vermelde bedragen niet toereikend is om het totaalbedrag van de verminderingen te dekken, wordt een gedeelte van de ontvangsten voortvloeiend uit het bijzonder accijnsrecht bepaald in artikel 419, onderdeel j) van de programmawet van 27 december 2004 voor steenkool, cokes en bruinkool van de GN codes 2701, 2702 et 2704 bijkomend toegewezen;

3° als het totaalbedrag uit de onder 1° en 2° van dit lid vermelde bedragen niet toereikend is om het totaalbedrag van de verminderingen te dekken, wordt een deel van de opbrengst van de vennootschapsbelastingen bijkomend toegewezen.

Les codes de la nomenclature combinée visée dans le présent paragraphe sont ceux figurant dans le Règlement CEE n° 2031/2001 de la Commission européenne du 6 août 2001 modifiant l'annexe Ire du Règlement CEE n° 2658/87 du Conseil relatif à la nomenclature tarifaire et statistique et au tarif douanier commun.

À la fin de chaque trimestre, la commission envoie un rapport à la Chambre des représentants et aux ministres compétents pour l'énergie, le budget et les finances, au sujet des paiements qu'elle a effectués dans le cadre de la surcharge offshore."

2. Veuillez trouver ci-dessous un aperçu des montants totaux des réductions accordées suite à ce mécanisme de dégressivité et aux plafonds par an pour les cinq années précédentes:

- 2015: 87,4 million d'euros (CREG rapport annuel 2015, p. 100);
- 2016: 79,6 million d'euros (CREG rapport annuel 2016, p. 93);
- 2017: 82,9 million d'euros (CREG rapport annuel 2017, p. 89);
- 2018: 106,6 million d'euros (CREG rapport annuel 2018, p. 87);
- 2019: 138,3 million d'euros (CREG rapport annuel 2019, p. 94).

De codes van de in deze paragraaf bedoelde gecombineerde nomenclatuur verwijzen naar die welke zijn vastgesteld in de Verordening EEG nr. 2031/2001 van de Europese Commissie van 6 augustus 2001 tot wijziging van bijlage I van de Verordening EEG nr. 2658/87 van de Raad met betrekking tot de tarief- en statistieknomenclatuur en het gemeenschappelijk douanetarief.

De commissie brengt aan het einde van elk trimester verslag uit aan de Kamer van volksvertegenwoordigers en aan de ministers bevoegd voor energie, begroting en financiën over de uitbetalingen die zij heeft gedaan in het kader van de offshore toeslag."

2. Hieronder vindt u een overzicht van de totale bedragen van de verminderingen toegekend naar aanleiding van dit degressiviteitsmechanisme en de limieten per jaar voor de laatste vijf jaar:

- 2015: 87,4 miljoen euro (jaarverslag CREG 2015, blz. 100);
- 2016: 79,6 miljoen euro (jaarverslag CREG 2016, blz. 93);
- 2017: 82,9 miljoen euro (jaarverslag CREG 2017, blz. 89);
- 2018: 106,6 miljoen euro (jaarverslag CREG 2018, blz. 87);
- 2019: 138,3 miljoen euro (jaarverslag CREG 2019, blz. 94).

DO 2019202004594

Question n° 114 de monsieur le député Thierry Warmoes du 24 juillet 2020 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Réductions sur la cotisation fédérale gaz et électricité.

La cotisation fédérale est une surcharge prélevée sur les quantités d'électricité et de gaz naturel consommées en Belgique en vue de financer certaines obligations de service public et les coûts liés à la régulation et au contrôle du marché de l'électricité et du gaz naturel.

Le mécanisme de dégressivité est appliqué, c'est-à-dire que diverses réductions ont lieu en fonction de la quantité d'électricité ou de gaz naturel qui est annuellement prélevée pour usage professionnel.

De plus, par site de consommation et par an, la cotisation fédérale facturée pour ce site ne peut dépasser 250.000 euros pour l'électricité et 750.000 euros pour le gaz.

DO 2019202004594

Vraag nr. 114 van de heer volksvertegenwoordiger Thierry Warmoes van 24 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Kortingen op de federale bijdrage voor gas en elektriciteit.

De federale bijdrage voor gas en elektriciteit is een toeslag op het aardgas- en elektriciteitsverbruik in België die geheven wordt om bepaalde openbaredienstverplichtingen en de kosten voor de regulering van en de controle op de elektriciteits- en aardgasmarkt te financieren.

Er wordt een degressiviteitsmechanisme toegepast, d.w.z. dat er kortingen worden verleend op grond van de jaarlijkse elektriciteits- of aardgaslevering voor professioneel gebruik.

De federale bijdrage is bovendien geplafonneerd op 250.000 euro per jaar en per verbruikslocatie voor elektriciteit en op 750.000 euro per jaar en per verbruikslocatie voor aardgas.

1. Est-il exact que le budget de l'État finance les réductions accordées aux entreprises bénéficiaires de la dégressivité et des plafonds?

2. En 2019, quel est le montant exact que le budget de l'État a du financer à cause de ces réductions et plafonds? Autrement dit, quel est le montant total des réductions accordées suite à ce mécanisme de dégressivité et aux plafonds? Quel était ce montant pour les cinq années précédentes?

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 01 septembre 2020, à la question n° 114 de monsieur le député Thierry Warmoes du 24 juillet 2020 (Fr.):

1. Les lois électricité et gaz naturel prévoient que le coût résultant de la dégressivité appliquée sur la surcharge offshore (article 7 de la loi électricité du 29 avril 1999), sur la cotisation fédérale électricité (article 21*bis*, § 3, de la loi électricité) ainsi que sur la cotisation fédérale gaz naturel (article 15/11*bis* de la loi gaz naturel du 12 avril 1965) soit couvert par le budget de l'État fédéral.

Je reprends ci-après un extrait de le loi électricité qui précise l'origine des moyens destinés à couvrir les dégressivité:

"La commission rembourse les entreprises d'électricité du montant total résultant de l'application des diminutions de la surcharge/cotisation fédérale visée au présent paragraphe.

Afin de couvrir ce montant total, les éléments suivants sont affectés à la commission:

1° les recettes résultant de l'augmentation du droit d'accise spécial fixé à l'article 419, point e) i) et point f) i) de la loi-programme du 27 décembre 2004 pour le gasoil des codes NC 2710 19 41, 2710 19 45 et 2710 19 49, à concurrence d'un montant de 7 euros par 1.000 litres à 15°;

2° si le total des sommes provenant du 1° du présent alinéa ne suffit pas pour couvrir le montant total des diminutions, il est affecté en complément une partie des recettes résultant du droit d'accise spécial fixé à l'article 419, point j) de la loi-programme du 27 décembre 2004 pour la houille, coke et lignite des codes NC 2701, 2702 et 2704;

1. Klopt het dat de kortingen voor de bedrijven in het kader van het degressiviteitsmechanisme en de plafonnering van de federale bijdrage door de federale begroting gefinancierd worden?

2. Welk bedrag viel er in 2019 ten laste van de federale begroting als gevolg van die kortingen en plafonds? Wat is, met andere woorden, het totale bedrag van de toegekende kortingen in het kader van de degressiviteit en de plafonnering van de federale bijdrage? Over welk bedrag ging het voor de vijf voorgaande jaren?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 01 september 2020, op de vraag nr. 114 van de heer volksvertegenwoordiger Thierry Warmoes van 24 juli 2020 (Fr.):

1. De elektriciteitswet en de aardgaswet bepalen dat de kost die voortvloeit uit de degressiviteit toegepast op de offshore toeslag (artikel 7 van de elektriciteitswet van 29 april 1999), op de federale bijdrage elektriciteit (artikel 21*bis*, § 3, van de elektriciteitswet) alsook op de federale bijdrage aardgas (artikel 15/11*bis* van de aardgaswet van 12 april 1965) gedekt wordt door de begroting van de federale Staat.

Hieronder neem ik een uittreksel uit de elektriciteitswet over dat de herkomst van de middelen bestemd voor het dekken van de degressiviteit bepaalt:

"De commissie vergoedt aan de elektriciteitsbedrijven het totale bedrag voortvloeiend uit de toepassing van de verminderingen van de toeslag/federale bijdrage zoals bedoeld in deze paragraaf.

Teneinde dit totale bedrag te dekken worden de volgende elementen aan de commissie toegewezen:

1° de ontvangsten voortvloeiend uit de verhoging van het bijzondere accijnsrecht bepaald in artikel 419, onderdeel e) i) en onderdeel f) i) van de programmawet van 27 december 2004 voor gasolie van de GN codes 2710 19 41, 2710 19 45 en 2710 19 49, ten belope van een bedrag van 7 euro per 1.000 liter bij 15°;

2° als het totaal van de onder 1° van dit lid vermelde bedragen niet toereikend is om het totaalbedrag van de verminderingen te dekken, wordt een gedeelte van de ontvangsten voortvloeiend uit het bijzonder accijnsrecht bepaald in artikel 419, onderdeel j) van de programmawet van 27 december 2004 voor steenkool, cokes en bruinkool van de GN codes 2701, 2702 et 2704 bijkomend toegewezen;

3° si le total des sommes provenant des 1° et 2° du présent alinéa ne suffit pas pour couvrir le montant total des diminutions, il est affecté en complément une partie du produit de l'impôt des sociétés.

Les codes de la nomenclature combinée visée dans le présent paragraphe sont ceux figurant dans le Règlement CEE n° 2031/2001 de la Commission européenne du 6 août 2001 modifiant l'annexe Ire du Règlement CEE n° 2658/87 du Conseil relatif à la nomenclature tarifaire et statistique et au tarif douanier commun.".

2. Les tableaux suivants reprennent les montants, par type de dégressivité, qui ont été validés par la Commission de Régulation de l'Électricité et du Gaz (CREG) ces cinq dernières années.

L'ensemble de ces chiffres sont publiés chaque année dans le rapport annuel de la CREG.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

3° als het totaalbedrag uit de onder 1° en 2° van dit lid vermelde bedragen niet toereikend is om het totaalbedrag van de verminderingen te dekken, wordt een deel van de opbrengst van de vennootschapsbelastingen bijkomend toegewezen.

De codes van de in deze paragraaf bedoelde gecombineerde nomenclatuur verwijzen naar die welke zijn vastgesteld in de Verordening EEG nr. 2031/2001 van de Europese Commissie van 6 augustus 2001 tot wijziging van bijlage I van de Verordening EEG nr. 2658/87 van de Raad met betrekking tot de tarief- en statistieknomenclatuur en het gemeenschappelijk douanetarief.".

2. De tabellen hieronder geven de bedragen weer, per type van degressiviteit, die door de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas (CREG) de laatste vijf jaar werden gevalideerd.

Al deze cijfers worden elk jaar in het jaarverslag van de CREG gepubliceerd.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202004752

Question n° 117 de madame la députée Greet Daems du 03 août 2020 (N.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Secteur des combustibles fossiles. - Placements et subventions.

Selon une étude de Climact et du WWF (2017), en Belgique, au moins 2,7 milliards d'euros de subventions ou avantages affluent encore chaque année vers le secteur des combustibles fossiles. 96,5 % des subventions constatées au profit des combustibles fossiles sont octroyées par l'autorité fédérale, la politique fiscale étant en grande partie une compétence fédérale. Dans le volet fédéral de la version définitive du Plan national énergie-climat (PNEC), le gouvernement fédéral a promis de mettre "un terme aux investissements financiers dans et au soutien aux combustibles fossiles".

1. À concurrence de quel montant l'autorité fédérale a-t-elle encore des participations et des placements dans des activités économiques fossiles?

DO 2019202004752

Vraag nr. 117 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 03 augustus 2020 (N.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Beleggingen en subsidies fossiele brandstofsector.

Volgens een studie van Climact en WWF (2017) vloeit er in België nog jaarlijks minstens 2,7 miljard euro subsidies of voordelen naar de fossiele brandstofsector. 96,5 % van de vastgestelde fossiele brandstofsubsidies worden uitgereikt door de federale overheid, daar het belastingbeleid nog grotendeels een federale bevoegdheid is. In het federale luik van het definitief Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP) beloofde de federale regering om "een einde [te] maken aan de financiële investeringen in en de steun aan fossiele brandstoffen"

1. Ter waarde van welk bedrag heeft de federale overheid nog participaties en beleggingen in fossiele economische activiteiten?

a) Veuillez fournir un aperçu pour 2019 et 2020 des subventions, participations ou placements éventuels du gouvernement fédéral au profit d'activités économiques directement liées aux combustibles fossiles.

b) Veuillez fournir un aperçu pour 2019 et 2020 des subventions, participations ou placements éventuels dans des activités économiques liées aux combustibles fossiles par des établissements culturels, de soins et d'enseignement ou d'autres organisations subventionnées par le gouvernement fédéral.

2. Quelles mesures avez-vous prises afin de poursuivre la réduction progressive du portefeuille fossile?

3. Est-il possible de faire une estimation de l'évolution de la réduction progressive du portefeuille fossile au cours de cette législature?

4. Quels indicateurs jouent un rôle dans la réduction progressive du portefeuille fossile?

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 01 septembre 2020, à la question n° 117 de madame la députée Greet Daems du 03 août 2020 (N.):

Je vous informe que la réponse à cette question relève des compétences de monsieur Alexander De Croo, vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale et ministre de la Coopération au développement.

a) Graag een overzicht voor 2019 en 2020 van de subsidies, eventuele participaties of beleggingen vanuit de federale regering voor economische activiteiten die onmiddellijk gelinkt zijn met fossiele brandstoffen.

b) Graag een overzicht voor 2019 en 2020 van de subsidies, eventuele participaties of beleggingen in economische activiteiten die gelinkt zijn aan fossiele brandstoffen door cultuur-, zorg- en onderwijsinstellingen of andere organisaties gesubsidieerd door de federale regering.

2. Welke maatregelen heeft u genomen om de fossiele portefeuille verder af te bouwen?

3. Is het mogelijk om een inschatting te maken van de evolutie van de afbouw van de fossiele portefeuille in deze legislatuur?

4. Welke indicatoren spelen mee in de afbouw van de fossiele portefeuille?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 01 september 2020, op de vraag nr. 117 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 03 augustus 2020 (N.):

Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden van de heer Alexander De Croo, vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de Fiscale Fraude en minister van Ontwikkelingssamenwerking behoort.

DO 2019202004756

Question n° 121 de madame la députée Greet Daems du 03 août 2020 (N.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Les contrôles portant sur le commerce des espèces sauvages.

En raison de sa position centrale, la Belgique joue un rôle clé dans le transport des marchandises et des personnes au sein de l'UE. Celle-ci constitue à la fois un marché et une voie de transit importants pour le commerce illégal du bois et des espèces sauvages. Le trafic de la faune et de la flore sauvages représente l'une des dix activités criminelles les plus lucratives du monde. Outre une menace directe pour la biodiversité, le commerce des espèces sauvages protégées comporte, comme vient malheureusement de le démontrer la crise du COVID-19, des risques pour la santé publique.

DO 2019202004756

Vraag nr. 121 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 03 augustus 2020 (N.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Controles op handel in wilde dieren.

Door de centrale ligging neemt België een sleutelpositie in bij het transport van goederen en personen in de EU. De EU is een belangrijke markt en doorvoerroute voor de illegale handel in hout en wilde soorten. De handel in wilde planten-en dierensoorten behoort tot de top tien van meest winstgevende misdaadsectoren in de wereld. Naast een directe bedreiging voor de biodiversiteit, vormt de handel in illegale soorten ook een risico voor de volksgezondheid, zoals de COVID-19 crisis spijtig genoeg aantoont.

De récentes études épinglent le rôle majeur de notre pays dans le trafic d'espèces sauvages telles que les plantes médicinales, l'ivoire, les hippocampes et les reptiles. Les contrôles sont pourtant rares en Belgique. Entre 2013 et juin 2019, seule une part infime des entreprises qui commercialisent du bois en Belgique a été contrôlée par les services publics fédéraux (34 grandes entreprises sur environ 3 700). Au cours de cette même période, une seule sanction administrative a été infligée.

Eu égard à la crise actuelle de la biodiversité et du climat, ce laxisme est incompréhensible. Une part substantielle des émissions mondiales de CO2 est imputable à l'exploitation illégale des forêts et à la déforestation. La crise du coronavirus nous met face à la réalité et illustre une fois de plus nos relations perturbées avec la nature. Il est urgent que la lutte contre le commerce illégal du bois et des espèces sauvages devienne une priorité. Il est impératif d'augmenter radicalement le nombre de contrôles. Nous soutenons l'appel des organisations environnementales en faveur d'un plan d'action national contre le commerce illégal du bois et des espèces sauvages.

1. Combien de contrôles en matière de commerce illégal du bois ou d'espèces sauvages ont-ils été effectués l'année dernière?

2. Pourquoi les contrôles sont-ils si peu fréquents? Renforcerez-vous leur nombre et seront-ils plus sévères?

3. Élaborerez-vous un plan d'action national de lutte contre le commerce illégal du bois et des espèces sauvages?

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 02 septembre 2020, à la question n° 121 de madame la députée Greet Daems du 03 août 2020 (N.):

En raison de sa situation centrale, la Belgique occupe une position clé dans le transport de biens et de personnes dans l'UE. L'UE est un marché important et une voie de transit pour le commerce illégal de bois et d'espèces sauvages. Le commerce des espèces sauvages est l'un des dix secteurs criminels les plus rentables au monde. En plus de constituer une menace directe pour la biodiversité, le commerce d'espèces illégales présente également un risque pour la santé publique, comme le démontre tristement la crise COVID-19.

Uit recente studies blijkt dat ons land een belangrijke speler is in de illegale handel in wilde soorten, zoals medicinale plantproducten, ivoor, zeepaardjes en reptielen. Nochtans gebeuren er amper controles in ons land. Van 2013 tot juni 2019 heeft de federale overheid slechts een fractie van de bedrijven die in België hout op de markt brengen, gecontroleerd (34 grote bedrijven van de ongeveer 3.700). In diezelfde periode werd ook maar een administratieve sanctie opgelegd.

Met de huidige biodiversiteits- en klimaatcrisis is dit onbegrijpelijk. Illegale houtkap en ontbossing is verantwoordelijk voor een aanzienlijk deel van de mondiale CO2- uitstoot. Corona drukt ons met de neus op de feiten en toont nogmaals onze verstoorde relatie aan met de natuur. De strijd tegen de illegale handel in hout en wilde soorten moet dringend prioritair worden. Het aantal controles moet drastisch omhoog. We steunen de oproep van de milieubewegingen voor een nationaal actieplan voor de strijd tegen illegale handel in hout en wilde soorten.

1. Hoeveel controles werden het afgelopen jaar uitgevoerd op de illegale handel in hout of wilde soorten?

2. Hoe komt het dat er zo weinig controles zijn? Zult u werk maken van meer en strengere controles?

3. Zult u werk maken van een nationaal actieplan voor de strijd tegen illegale handel in hout en wilde soorten?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 02 september 2020, op de vraag nr. 121 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 03 augustus 2020 (N.):

Door de centrale ligging neemt België een sleutelpositie in bij het transport van goederen en personen in de EU. De EU is een belangrijke markt en doorvoerroute voor de illegale handel in hout en wilde soorten. De handel in wilde planten-en dierensoorten behoort tot de top tien van meest winstgevende misdaadsectoren in de wereld. Naast een directe bedreiging voor de biodiversiteit, vormt de handel in illegale soorten ook een risico voor de volksgezondheid, zoals de COVID-19 crisis spijtig genoeg aantoont.

Des études récentes montrent que notre pays est un acteur majeur dans le commerce illégal d'espèces sauvages, telles que les produits à base de plantes médicinales, l'ivoire, les hippocampes et les reptiles. Cependant, il n'y a pratiquement aucun contrôle dans notre pays. De 2013 à juin 2019, le gouvernement fédéral ne contrôlait qu'une fraction des entreprises qui mettent du bois sur le marché belge (34 grandes entreprises sur environ 3.700). Au cours de la même période, une seule sanction administrative a été imposée.

Avec la crise actuelle de la biodiversité et du climat, c'est incompréhensible. L'exploitation forestière illégale et la déforestation sont responsables d'une part importante des émissions mondiales de CO2. Corona nous met face à face avec les faits et démontre une fois de plus notre rapport perturbé avec la nature. La lutte contre le commerce illégal de bois et d'espèces sauvages doit devenir une priorité urgente. Le nombre de contrôles doit être augmenté de manière drastique. Nous soutenons l'appel des mouvements environnementaux en faveur d'un plan d'action national pour lutter contre le commerce illégal du bois et des espèces sauvages.

1. Introduction

Le service d'inspection de mon administration opère des contrôles sur le territoire belge relatifs au commerce de certaines espèces et non sur toutes. Il opère un contrôle sur le commerce du bois et produits dérivés (espèces CITES et non CITES) et sur le commerce de certaines espèces sauvages autres que le bois (espèces CITES et espèces exotiques envahissantes).

En ce qui concerne les espèces de bois et autres espèces d'animaux et de plantes protégées par la convention CITES, le règlement CE nr 338/97 est d'application. Ce règlement applique la convention CITES, qui règlemente le commerce des espèces sauvages d'animaux et de plantes menacés d'extinction, dans l'UE.

En ce qui concerne le bois non CITES, le règlement UE nr 995/2010 est, en général, d'application (sauf pour le bois en provenance d'Indonésie). Ce règlement vise à assurer que le bois et produits dérivés qui sont mis sur le marché de l'UE ne proviennent pas d'un prélèvement illégal dans la nature. Le bois d'espèces non CITES en provenance d'Indonésie n'est plus soumis aux exigences du règlement UE 995/2010 mais fait l'objet d'une licence FLEGT qui garantit son origine légale et autorise sa mise sur le marché de l'UE. En ce qui concerne les importations des espèces exotiques envahissantes, c'est le règlement UE 1143/2014 qui est d'application.

Uit recente studies blijkt dat ons land een belangrijke speler is in de illegale handel in wilde soorten, zoals medicinale plantproducten, ivoor, zeepaardjes en reptielen. Nochtans gebeuren er amper controles in ons land. Van 2013 tot juni 2019 heeft de federale overheid slechts een fractie van de bedrijven die in België hout op de markt brengen, gecontroleerd (34 grote bedrijven van de ongeveer 3.700). In diezelfde periode werd ook maar een administratieve sanctie opgelegd.

Met de huidige biodiversiteits- en klimaatcrisis is dit onbegrijpelijk. Illegale houtkap en ontbossing is verantwoordelijk voor een aanzienlijk deel van de mondiale CO2- uitstoot. Corona drukt ons met de neus op de feiten en toont nogmaals onze verstoorde relatie aan met de natuur. De strijd tegen de illegale handel in hout en wilde soorten moet dringend prioritair worden. Het aantal controles moet drastisch omhoog. We steunen de oproep van de milieubewegingen voor een nationaal actieplan voor de strijd tegen illegale handel in hout en wilde soorten.

1. Introductie

De Inspectiedienst van mijn administratie voert op het Belgische grondgebied controles uit op de handel in sommige soorten, maar niet op alle. Het controleert de handel in hout en houtproducten (CITES en niet-CITES-soorten) en de handel in bepaalde andere wilde soorten dan hout (CITES soorten en invasieve exoten).

Voor hout en andere dier- en plantensoorten die door de CITES-overeenkomst worden beschermd, is Verordening (EG) nr. 338/97 van toepassing. Deze verordening geeft uitvoering aan de CITES-overeenkomst, die de internationale handel in bedreigde in het wild levende dier- en plantensoorten in de EU regelt.

Voor niet-CITES-hout is Verordening EU nr 995/2010 (de zogenaamde EU Timber) in het algemeen van toepassing (behalve voor hout uit Indonesië). Deze verordening heeft tot doel ervoor te zorgen dat hout en houtproducten die op de EU-markt worden gebracht, niet afkomstig zijn van illegale houtkap in het wild. Niet-CITES-hout uit Indonesië valt niet langer onder de vereisten van EU-verordening 995/2010, maar is onderworpen aan een FLEGT-vergunning die de legale herkomst ervan garandeert en het op de EU-markt brengen ervan toestaat. Voor de invoer van invasieve exoten is de EU-verordening 1143/2014 van toepassing.

Je vous renvoie à mon collègue, Alexander De Croo, vice-premier ministre et ministre des Finances, en ce qui concerne les contrôles effectués par les douanes en Belgique aux points d'entrée et de sortie de l'UE relatifs aux espèces sauvages et au bois.

Le contrôle du commerce en Belgique des espèces autres que celles mentionnées ci-dessus n'est pas du ressort de mon administration. Je vous renvoie notamment vers ma collègue, Maggie De Block, ministre des Affaires sociales et de la Santé publique dont l'administration assure le contrôle sanitaire notamment des animaux et plantes vivants importés en Belgique. Le contrôle du commerce des espèces indigènes non CITES en Belgique est de la compétence des entités fédérées.

a) Pour les contrôles relatif à l'application du règlement CE nr 338/97:

304 contrôles ont été effectués par le Service d'inspection de mon administration (dont 164 en Flandre, 24 à Bruxelles et 116 en Wallonie) en 2019. Des infractions ont été constatées dans 147 dossiers en 2019. Ces infractions ont mené à la rédaction de procès-verbaux d'infraction ou d'avertissement selon la gravité des cas. Précisément, 115 procès-verbaux d'infraction ont été rédigés.

b) Pour les contrôles liés à l'application du règlement UE nr 995/2010:

Le Service d'inspection de mon administration a effectué 29 contrôles au cours de l'année 2019 et 12 contrôles au cours du premier semestre 2020,

2. a) Pour les contrôles relatif à l'application du règlement CE nr 338/97:

Le Service d'inspection de mon administration a été réorganisé en septembre 2017 et s'est étoffé suite à l'engagement de nouveaux collaborateurs. Le nombre de contrôles organisés a augmenté en 2018 et 2019. Le Service d'inspection de mon administration travaille actuellement à la mise au point d'un nouvel outil informatique qui devrait permettre une meilleure efficacité. Le travail a été perturbé par les conséquences de la pandémie COVID-19 : limitation du travail sur le terrain, organisation du télétravail et précautions sanitaires lors des contrôles. Le nombre de contrôles effectués en 2020 sera vraisemblablement en diminution par rapport à 2019.

b) Pour les contrôles liés à l'application du règlement UE nr 995/2010 (EU Timber):

Ik verwijs u naar mijn bevoegde collega minister De Croo, vice-eersteminister en minister van Financiën met betrekking tot de controles die de douane in België uitvoert op de plaatsen van binnenkomst en vertrek van de EU op in het wild levende soorten en hout.

De controle op de handel in andere dan de hierboven genoemde soorten in België valt niet onder de verantwoordelijkheid van mijn administratie. Ik verwijs u in het bijzonder naar mijn collega Maggie De Block, minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, wiens administratie verantwoordelijk is voor de sanitaire controle van onder andere in België ingevoerde levende dieren en planten. De controle op de handel in niet-CITES-inheemse soorten in België valt onder de verantwoordelijkheid van de gefedereerde entiteiten.

a) Voor de controles betreffende de handhaving van Verordening (EG) nr. 338/97:

In 2019 werden 304 controles uitgevoerd door de Inspectiedienst van mijn administratie (waarvan 164 in Vlaanderen, 24 in Brussel en 116 in Wallonië). In 2019 werden in 147 gevallen overtredingen geconstateerd. Deze inbreuken hebben geleid tot het opstellen van inbreuk- of waarschuwingsberichten, afhankelijk van de ernst van de gevallen. Concreet zijn er 115 inbreukverslagen opgesteld.

b) Voor controles betreffende de handhaving van verordening EU (Nr.) 995/2010 (EU Timber):

In 2019 werden 29 controles uitgevoerd. In de eerste helft van 2020 werden 12 controles uitgevoerd.

2. a) Voor de controle op de toepassing van Verordening (EG) nr. 338/97:

De inspectiedienst van mijn administratie werd in september 2017 gereorganiseerd en uitgebreid met de aanwerving van nieuwe medewerkers. Het aantal georganiseerde inspecties is in 2018 en 2019 toegenomen. De Inspectiedienst werkt momenteel aan de ontwikkeling van een nieuwe IT-tool die moet leiden tot een grotere efficiëntie. Het werk werd verstoord door de gevolgen van de COVID-19 pandemie: beperking van het veldwerk, organisatie van telewerken en gezondheidsvoorzorgsmaatregelen tijdens de inspecties. Het aantal controles dat in 2020 wordt uitgevoerd, zal waarschijnlijk lager zijn dan in 2019.

b) Voor controles in verband met de toepassing van EU-verordening nr. 995/2010 (EU Timber):

Les contrôles relatifs à l'application de ce règlement prennent à chaque fois plusieurs semaines. Outre l'analyse des dossiers toujours très volumineux, il faut également, pour chaque envoi contrôlé, interpréter la législation en vigueur dans le pays d'origine, demander des information complémentaires à l'importateur ou à l'exportateur, veiller parfois à la traduction de documents, etc. En raison de cette complexité, les contrôles sont effectués sur la base d'une analyse des risques, l'objectif étant de contrôler le plus grand volume possible de bois à haut risque. Pour ce faire, il faut identifier les pays d'origine et les importateurs qui présenteraient un risque plus élevé de mise sur le marché de bois illégal et effectuer des contrôles préférentiels. Des contrôles sont cependant également effectués auprès de petits importateurs.

En 2020, le travail a été perturbé par les conséquences de la pandémie COVID-19. Les contacts avec les entreprises locales et les pays exportateurs ont été difficiles en raison des fermetures et du manque d'opérateurs et de contacts. Les contrôles physiques ont été remplacés, dans certains cas, par des échanges électroniques.

Afin de renforcer les contrôles relatifs à l'application de ce règlement, un inspecteur supplémentaire a été recruté début 2019. Deux inspecteurs travaillent désormais à plein temps pour le contrôle de l'application de ce règlement.

3. Fin 2020, le Plan d'action de l'Union européenne contre le trafic d'espèces sauvages prendra fin. Vous pouvez trouver les contributions belges à ce plan d'action à l'adresse suivante: *https://ec.europa.eu/environment/cites/trafficking_en.htm*.

Mon administration suit les développements concernant l'évaluation de ce plan, qui devrait avoir lieu prochainement, ainsi que les développements pour un nouveau plan. Une fois qu'un nouveau plan d'action européen aura été annoncé avec de nouvelles actions et résultats attendus, mon administration discutera avec les autorités de contrôle compétentes pour savoir si cela peut être intégré dans un plan d'action national.

Le Service d'inspection de mon administration établit par ailleurs chaque année un plan reprenant les contrôles à effectuer dans l'année. Ce plan consiste en différentes campagnes garantissant le plus grand impact possible, compte tenu des ressources disponibles.

De controles met betrekking tot de toepassing van deze verordening nemen telkens enkele weken in beslag. Naast de analyse van de dossiers, die altijd zeer omvangrijk zijn, is het ook noodzakelijk om voor elke gecontroleerde zending de geldende wetgeving in het land van oorsprong te interpreteren, de importeur of exporteur om aanvullende informatie te vragen, soms om de vertaling van documenten te verzekeren, enz. Vanwege deze complexiteit worden de controles uitgevoerd op basis van een risicoanalyse, met als doel zoveel mogelijk risicohout te controleren. Dit houdt in dat de landen van herkomst en de importeurs die een groter risico vormen op het op de markt brengen van illegaal hout moeten worden geïdentificeerd en dat er preferentiële controles moeten worden uitgevoerd. Er worden echter ook controles uitgevoerd bij kleine importeurs.

In 2020 werd het werk verstoord door de gevolgen van de COVID-19-pandemie. De contacten met lokale bedrijven en exporterende landen zijn moeilijk geweest door sluitingen en een gebrek aan operatoren en contacten. Fysieke controles zijn in sommige gevallen vervangen door elektronische uitwisselingen.

Om de controles op de toepassing van deze verordening te versterken, is begin 2019 een extra inspecteur aangeworven. Twee inspecteurs zijn nu fulltime bezig met de handhaving van deze verordening.

3. Eind 2020 loopt het Actieplan van de EU tegen de illegale handel in wilde dieren en planten af. U kan de Belgische bijdragen reeds vinden via: *https://ec.europa.eu/environment/cites/trafficking_en.htm*.

Mijn administratie volgt de ontwikkelingen op omtrent de evaluatie van dit plan die binnenkort moet plaatsvinden, alsook de ontwikkelingen voor een nieuw plan. Eens een nieuw Europees Actieplan is afgekondigd met nieuwe acties en verwachte resultaten zal mijn administratie bespreken met de bevoegde controle-autoriteiten of dit in een Nationaal actieplan kan worden gegoten.

De inspectiedienst van mijn administratie stelt ook elk jaar een plan op met de uit te voeren inspecties in de loop van het jaar. Dit plan bestaat uit verschillende campagnes om een zo groot mogelijke impact te garanderen, rekening houdend met de beschikbare middelen.

DO 2019202004876

Question n° 123 de monsieur le député Vincent Scourneau du 11 août 2020 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Inventaire des oeuvres d'art au sein de votre administration.

Pour des raisons de décoration ou parfois par mécénat, les administrations acquièrent au fil du temps nombres d'oeuvres, parfois des tableaux, parfois des gravures, parfois des statues, afin d'habiller leurs couloirs et leurs espaces de travail.

Possédez-vous un inventaire complet détaillant chaque oeuvre d'art, et précisant sa valeur, en possession de votre administration et les agences dont vous avez la tutelle? Si non, pouvez-vous demander la réalisation d'un tel inventaire?

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 08 septembre 2020, à la question n° 123 de monsieur le député Vincent Scourneau du 11 août 2020 (Fr.):

L'Institut fédéral pour le Développement durable (IFDD) ne possède aucune oeuvre d'art.

DO 2019202004876

Vraag nr. 123 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 augustus 2020 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Inventaris van de kunstwerken in uw administratie.

De administraties verwerven in de loop der jaren in het kader van hun mecenaat of uit decoratieve overwegingen kunstwerken, schilderijen, gravures en beelden, waarmee ze hun gangen en werkruimtes opsmukken.

Beschikt u over een volledige inventaris van alle kunstwerken, met vermelding van de waarde ervan, die in het bezit zijn van uw administratie en de instellingen die onder uw voogdij vallen? Zo niet, kunt u dan vragen dat er een dergelijke inventaris opgesteld wordt?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 08 september 2020, op de vraag nr. 123 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 augustus 2020 (Fr.):

Het Federaal Instituut voor Duurzame Ontwikkeling (FIDO) beschikt over geen enkel kunstwerk.

DO 2019202004879

Question n° 126 de monsieur le député Tomas Roggeman du 11 août 2020 (N.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

L'incidence du télétravail sur les espaces de travail nécessaires au sein de votre (vos) administration(s).

La pandémie de COVID-19 a poussé de nombreux employeurs à passer au télétravail. Le phénomène s'observe aussi dans beaucoup de domaines du service public et votre administration ne fait probablement pas exception. Une partie des travailleurs restera définitivement en télétravail et l'administration basculera vers le numérique.

En toute logique, cette évolution influe sur le nombre de bâtiments/sites de travail affectés à ces activités.

1. Votre administration envisage-t-elle d'autoriser le télétravail plus souvent qu'avant la crise sanitaire? Une concertation a-t-elle déjà été organisée à ce sujet? Des décisions ont-elles déjà été prises et, le cas échéant, lesquelles?

DO 2019202004879

Vraag nr. 126 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 11 augustus 2020 (N.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Impact telewerk op benodigde werkplekken van uw administratie(s).

Door de uitbraak van het coronavirus zijn heel wat werkgevers overgeschakeld op telewerk. Dit is ook het geval bij vele overheidstakken en wellicht is dit niet anders in uw administratie. Voor een deel van deze werknemers is het telewerk blijvend en zal de administratie een digitale ommezwaai maken.

Dit heeft logischerwijze een impact op het aantal gebouwen/werkplaatsen die voor deze activiteiten moeten worden voorzien.

1. Overweegt uw administratie om ook na de coronacrisis werknemers vaker te laten telewerken dan dat voor de crisis het geval was? Is daaromtrent al overleg gepleegd? Zijn er al beslissingen genomen, en zo ja, welke?

2. a) Avez-vous déjà consulté votre administration concernant d'éventuelles modifications des espaces de travail nécessaires à la suite du possible accroissement du télétravail permanent généré par la crise du coronavirus?

b) Le cas échéant, le nombre de bureaux pourra-t-il être réduit ou les travailleurs présents pourront-ils se partager de plus larges espaces?

c) Quelle est, le cas échéant, la proportion de travailleurs qui effectueront la moitié ou plus de leurs prestations en télétravail?

3. Avez-vous, le cas échéant, déjà pris contact avec la Régie des Bâtiments à propos des bâtiments/espaces qui resteraient inoccupés à l'avenir? Dans l'affirmative, quels sont les bâtiments/espaces concernés et/ou quelle est la part de la superficie totale utilisée concernée?

4. Disposez-vous déjà, le cas échéant, d'une évaluation de l'incidence financière du développement du télétravail découlant:

a) d'une réduction du parc immobilier;

b) de la baisse des frais de fonctionnement généraux (coûts d'équipement, frais de restauration, abonnements de train, etc.)?

Réponse de la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable du 08 septembre 2020, à la question n° 126 de monsieur le député Tomas Roggeman du 11 août 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

2. a) Heeft u reeds overleg gehad met uw administratie inzake de eventuele wijzigingen van benodigde werkruimten door de impact van eventueel blijvend verhoogd telewerk ten gevolge van de coronacrisis?

b) Zullen desgevallend het aantal kantoorruimtes kunnen afgebouwd worden of zullen overblijvende werknemers meer oppervlakte kunnen gebruiken?

c) Wat is desgevallend het aandeel werknemers dat voor de helft of meer van de werktijd telewerk zal verrichten?

3. Heeft u desgevallend reeds contact gehad met de Regie der Gebouwen over welke gebouwen/ruimtes niet meer zouden moeten gebruikt worden? Zo ja, welke zouden dit zijn en/of om hoeveel van de totale gebruikte oppervlakte zou dit gaan?

4. Heeft u desgevallend reeds een indicatie over de financiële impact van dit verhoogde telewerk door:

a) de afslanking van het patrimonium;

b) de verlaging van de algemene werkingskosten (nutskosten, catering, treinabonnementen, enz.)?

Antwoord van de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling van 08 september 2020, op de vraag nr. 126 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 11 augustus 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

DO 2019202001710

Question n° 295 de monsieur le député Frank Troosters du 13 février 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Participation dans Entry Point North.

Dans le cadre de la formation des contrôleurs aériens, skeyes a signé un partenariat avec Entry Point North (EPN), un centre de formation commun des centres de contrôle aérien danois, suédois et irlandais. À cette fin, Entry Point North Belgium (EPNB), une filiale danslaquelle skeyes participe pour 50 %, a été créée.

1. Quels est le coût de la participation dans EPN pour skeyes?

2. a) Quel est la nature du flux financier en la matière? S'agit-il d'un flux direct de skeyes vers EPN, ou d'un flux indirect par l'intermédiaire de la filiale EPNB?

b) Quel montant skeyes paie-t-il à EPNB?

c) Quel montant EPNB paie-t-il à EPN?

3. Quelle est la durée de la formation de base pour les contrôleurs aériens chez EPN?

4. Quelle est la durée de la formation de base FABEC ATCO Basic Training V.3.0, le programme que suivent les contrôleurs aériens de la DFS allemande, l'ENAC française, la LVNL néerlandaise et le Skyguide suisse?

5. Quelles sont les différences de contenu entre la formation pour les contrôleurs aériens d'EPN et la formation FABEC ATCO Basic Training V.3.0?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 295 de monsieur le député Frank Troosters du 13 février 2020 (N.):

1. La participation dans*s*Entry Point North(EPN) n'engendre aucun coût pour skeyes. skeyes possède 50 % des parts de EPBN et EPN en possède également 50 %. Le capital social de EPNB s'élève à 400.000 euros.

2. a) Il n'y a pas de flux financier direct de skeyes vers EPN. Le flux financier s'effectue par l'intermédiaire de EPNB.

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

DO 2019202001710

Vraag nr. 295 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 13 februari 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Deelname aan Entry Point North.

Voor de opleiding van luchtverkeersleiders ging skeyes in zee met Entry Point North (EPN), een opleidingscentrum van Deense, Zweedse en Ierse luchtverkeersleidingscentra. Daartoe werd Entry Point North Belgium (EPNB) opgericht, een filiaal waarin skeyes voor 50 % participeert.

1. Wat is de deelnamekost voor skeyes aan EPN?

2. a) Hoe verloopt de financiële geldstroom ter zake, rechtstreeks van skeyes aan EPN, of via het opgerichte EPNB?

b) Wat betaalt skeyes aan EPNB?

c) Wat betaalt EPNB aan EPN?

3. Wat is de duur van een basisopleiding tot luchtverkeersleider binnen EPN?

4. Wat is de duur van een basisopleiding tot luchtverkeersleider binnen FABEC ATCO Basic Training V.3.0, het samenwerkingsblok voor opleidingen tot luchtverkeersleider dat het Duitse DFS, het Franse ENAC, het Nederlandse LVNL en het Zwitserse Skyguide aangingen?

5. Welke zijn de inhoudelijke verschillen tussen de opleiding voor luchtverkeersleiding binnen EPN of binnen FABEC ATCO Basic Training V.3.0?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 295 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 13 februari 2020 (N.):

1. Er is geen deelnamekost voor skeyes verbonden aan *Entry Point North* (EPN). skeyes heeft 50 % van de aandelen van EPNB, EPN eveneens 50 %. Het maatschappelijk kapitaal van EPNB bedraagt 400.000 euro.

2. a) Er is geen rechtstreekse geldstroom van skeyes naar EPN. De geldstroom verloopt via EPNB.

b) Skeyes paie à EPNB les coûts de formation inhérents aux formations pour ATCO (contrôle aérien) et *Air Traffic Safety Electronics Personnel* (ATSEP).

c) Le *Training Package Agreemen*t (TPA) conclu entre EPN et EPNB renseigne les formations et services pour lesquels il y a lieu de payer, à savoir:

- *Direct Training Packages* (DTP): ensembles de formations pour chaque stagiaire qui débute les cours; cela couvre les sources de formation et l'appui que EPN dispense directement à EPNB;

- *NorthSim Simulation Solution* (NSS); cela couvre toute la réalisation et la fourniture de la solution *NorthSim Simulator* de EPN à EPNB. La solution *NorthSim Simulator* constitue la configuration standard et comprend toutes les licences opérationnelles et la maintenance EPN, les remplacements éventuels et un appui *NorthSim* à distance;

- *EPN Management Fee* for EPN Belgium (EMF): dédommagement fixe pour un appui en management et financier, en ce compris l'accès au système ERP configuré EPN Group, et son utilisation;

- *General Training Package Fee* for EPN Belgium (GTP): dédommagement semi-fixe pour l'appui formation général de EPN et les contributions au fonctionnement de EPNB, en ce compris l'accès aux concepts et systèmes de formation EPN, et leur utilisation. Le tarif combine un élément tarifaire fixe et un montant variable qui est fonction du nombre de *Student Weeks* dispensés à skeyes par EPNB dans une même année civile.

3. Le module BASIC dans le parcours de formation de EPN dure entre 60 et 75 jours. Cela dépend de la composition du programme de cours en fonction du nombre d'étudiants, de la disponibilité des équipements, du temps prévu pour l'autoapprentissage et l'évaluation, etc.

4. La durée du *BASIC Common Course* de FABEC n'est pas établie de façon fixe. Le pack de cours de FABEC offre du matériel de cours et contient des directives indiquant comment ce matériel de cours peut être utilisé pendant le cursus. Chaque partenaire qui organise le cursus sur la base du pack de cours BASIC de FABEC est tenu d'établir son propre plan de cours à partir de là.

5. Pour ce qui est du contenu des deux cursus, il n'y a pas de différence entre les Basic Courses de EPN et de FABEC, dans la mesure où il s'agit de *Common Core Content* qui est établi dans le cadre de la réglementation européenne et auquel il ne peut dès lors être dérogé.

b) Skeyes betaalt aan EPNB de opleidingskosten verbonden aan de opleidingen voor ATCOs (luchtverkeersleiding) en *Air Traffic Safety Electronics Personnel*(ATSEPs).

c) De opleidingen en diensten die vergoed dienen te worden, zijn opgenomen in het *Training Package Agreement* (TPA) gesloten tussen EPN en EPNB, namelijk:

- *Direct Training Packages* (DTP): trainingspakketten per beginnende stagiair op cursus; dit dekt de directe trainingsbronnen en ondersteuning van EPN naar EPNB;

- *NorthSim Simulation Solution* (NSS); dit dekt de volledige opzet en levering van de *NorthSim Simulator*-oplossing van EPN aan EPNB. De *NorthSim Simulator*-oplossing is de standaardconfiguratie en omvat alle operationele licenties en EPN-onderhoud, eventuele vervangingen en *NorthSim*-ondersteuning op afstand;

- *EPN Management Fee* for EPN Belgium (EMF): vaste vergoeding voor management- en financiële ondersteuning, inclusief de toegang tot en het gebruik van het ERP-systeem met EPN Group-configuratie;

- *General Training Package Fee for EPN Belgium* (GTP): semi-vaste vergoeding voor algemene opleidingsondersteuning van EPN en bijdragen aan de werking van EPNB, inclusief de toegang tot en het gebruik van EPN-opleidingsconcepten en -systemen. Het tarief combineert een vast tariefelement en een variabel bedrag dat afhankelijk is van het aantal verstrekte *Student-Weeks* door EPNB aan skeyes, binnen elk kalenderjaar.

3. De duur van de BASIC-module in het opleidingstraject van EPN is tussen 60 en 75 dagen. Dit is afhankelijk van de samenstelling van het cursusprogramma in functie van het aantal studenten, de beschikbaarheid van de uitrustingen, de voorziene tijd zelfstudie en evaluatie, enz.

4. De duur van de BASIC Common Course bij FABEC is niet vast bepaald. Het FABEC-cursuspakket biedt cursusmateriaal aan en voorziet in richtlijnen die aangeven hoe dit cursusmateriaal tijdens de cursus gebruikt kan worden. Elke partner die de cursus organiseert op basis van dit FABEC BASIC-cursuspakket dient op basis hiervan een eigen cursusplanning op te maken.

5. Wat betreft de inhoud van de beide cursussen, is er geen verschil tussen de EPN en de FABEC Basic Courses. Het betreft immers *Common Core Content* die is vastgelegd in het kader van de Europese regelgeving en waar dus niet van afgeweken kan worden.

DO 2019202002680

Question n° 388 de monsieur le député Jan Bertels du 18 mars 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Transport de marchandises par rail en Campine.

Il ressort d'une réponse donnée à mon collègue Hannes Anaf, député au Parlement flamand, que de plus en plus d'entreprises de Campine utilisent les voies navigables (le dense réseau de canaux campinois) pour le transport (approvisionnement et écoulement) de matières premières ou d'autres marchandises. Le tonnage a augmenté de pas moins de 16 % au cours des cinq dernières années.

La zone située entre le port d'Anvers et la région de la Ruhr dispose ainsi de beaux atouts pour opérer un important glissement de la route vers les voies navigables, mais aussi vers le rail. Le transfert modal au profit des voies navigables permet chaque année de diminuer de 16.432 le nombre de camions sur nos routes.

Ce changement est absolument nécessaire étant donné les embouteillages qui ne cessent également d'augmenter en Campine (on enregistre encore une hausse de 8 % en 2019 selon le rapport annuel des indices de mesure du trafic). Il permet en outre de contribuer au transfert modal vers Anvers. Il faut donc continuer à cartographier le transport de marchandises par voie ferroviaire et navigable dans les années à venir.

1. Existe-t-il déjà des chiffres pour 2019 qui confirment que le fret ferroviaire sur les lignes 15, 19, 16, 35 et 24 a continué de progresser (part de la route de Montzen et du Rhin de fer)? Un nombre record de conteneurs transportés a-t-il été acheminé par les lignes de chemins de fer campinoises comme prévu/souhaité? Quels sont les tonnages actuellement transportés de cette manière et le total des tonnes-kilomètres continue-t-il d'augmenter? Veuillez fournir un aperçu par ligne ferroviaire (transport de marchandises) de 2014 à 2019.

2. Quelles sont les attentes pour les prochaines années à cet égard? Quel est l'état d'avancement de la réactivation du Rhin de fer (tracé 3RX)?

3. Quels efforts fournirez-vous encore afin de promouvoir davantage le fret ferroviaire en Campine et en général? Des concertations ont-elles lieu avec le Belgian Rail Freight Forum, le port d'Anvers et Infrabel afin de développer davantage cette piste pour le transport de marchandises?

DO 2019202002680

Vraag nr. 388 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Bertels van 18 maart 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Goederenvervoer per spoor in de Kempen.

Uit een antwoord aan mijn collega parlementslid Hannes Anaf in het Vlaams Parlement blijkt dat in de Kempen steeds meer bedrijven gebruik maken van de waterwegen (het dichte Kempense kanalennet) voor de aan- en afvoer van grondstoffen of andere goederen. De tonnage is de laatste vijf jaar met maar liefst 16 % toegenomen.

Hiermee heeft de regio gelegen tussen de Haven van Antwerpen en het Ruhrgebied mooie troeven in handen om een significante verschuiving van de weg naar het water, maar ook naar het spoor te bewerkstelligen. Door de *modal shift* van weg naar water zijn er al jaarlijks 16.432 vrachtwagens minder op onze wegen.

Een verschuiving die absoluut nodig is gelet op het gegeven dat de files ook in de Kempen, nog steeds toenemen (in 2019 nog een stijging van 8 % volgens jaarrapport verkeersindicatoren) en om de *modal shift* richting Antwerpen mee te realiseren. De kaart van het goederenvervoer over spoor en water moet dus de volgende jaren absoluut verder getrokken worden.

1. Zijn er al cijfers voor 2019 die bevestigen dat het goederenvervoer per spoor op de lijnen 15, 19, 16, 35 en 24 verder toenam (deel van de Montzenroute en IJzeren Rijn)? Is zoals verwacht/verhoopt een recordaantal vervoerde containers over de Kempense spoorwegen vervoerd? Welke tonnages worden nu vervoerd langs deze modi en neemt het aantal tonkilometers nog steeds toe? Graag een overzicht per spoorlijn (goederenvervoer) van 2014 tot 2019.

2. Wat zijn de verwachtingen voor de volgende jaren op dit vlak? Wat is de stand van zaken van de heropstarting van de Ijzeren Rijn (3RX route)?

3. Hoe wilt u nog verder inzetten om goederenvervoer per spoor in de Kempen en in het algemeen verder te stimuleren? Heeft u overleg met het Belgian Rail Freight Forum, de Haven van Antwerpen en Infrabel om deze piste van goederentransport verder te ontwikkelen?

4. Quelles sont les mesures d'accompagnement (en matière de sécurité) prises pour préserver autant que possible les villes et villages environnants (p. ex. contre les nuisances sonores causées par le transport de marchandises durant la nuit, mais aussi contre le transport de substances dangereuses)?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 388 de monsieur le député Jan Bertels du 18 mars 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2019202003023

Question n° 410 de madame la députée Kim Buyst du 20 avril 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Mobility as a service.

La mobilité du futur se présentera différemment de celle d'aujourd'hui. Et ce futur a déjà commencé depuis un moment. La mobilité devient un service où différents acteurs s'enchaînent. Mobility as a service connaît déjà de nombreuses initiatives.

1. Le gouvernement flamand s'engage à créer 1 000 Points Mob d'ici 2022. Quel rôle la SNCB joue-t-elle dans ce projet?

a) Quelles initiatives la SNCB prend-elle pour permettre la création de ces Points Mob?

b) Quelles initiatives supplémentaires la SNCB veut-elle, mais ne peut-elle prendre, à défaut d'un plan d'investissement?

c) À quelles gares les Points Mob seront-ils aménagés?

2. a) La SNCB a accédé à la plateforme Co.mobility qui vise à mettre en place un écosystème MaaS. Le SPF Mobilité a déjà accédé précédemment à l'Alliance MaaS. Dans quelle mesure ces deux plateformes se recoupent-elles?

b) Quelles sont les autres initiatives en cours auxquelles la SNCB et le SPF Mobilité sont associés? Quel est l'objectif de chaque (potentielle) coopération (en matière de MaaS)?

4. Welke begeleidende (veiligheids)maatregelen worden er genomen om de omliggende dorpen en steden zoveel mogelijk te vrijwaren (bijv. geluidsoverlast door goederenvervoer gedurende de nacht, maar ook vervoer van gevaarlijke stoffen)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 388 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Bertels van 18 maart 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202003023

Vraag nr. 410 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 20 april 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Mobility as a service.

De mobiliteit van de toekomst zal er anders uitzien dan vandaag. En die toekomst is al even begonnen. Mobiliteit wordt een dienst, waarbij verschillende spelers in elkaar schakelen. Mobility as a service kent al heel wat initiatieven.

1. De Vlaamse regering engageert zich om 1.000 mobipunten te realiseren tegen 2022. Welke rol speelt de NMBS in dit verhaal?

a) Welke initiatieven neemt de NMBS om deze mobipunten mogelijk te maken?

b)Welke bijkomende initiatieven wil de NMBS nemen, maar kan ze niet door het ontbreken van een investeringsplan?

c) Aan welke stations zullen mobipunten worden ingericht?

2. a) De NMBS trad toe tot het platform Co.mobility dat een MaaS-ecosysteem wilt uitbouwen. Vroeger trad FOD Mobiliteit al toe tot MaaS-Alliance. Hoe verhouden beide platformen zich tot elkaar?

b) Welke andere lopende initiatieven zijn er waar NMBS of FOD Mobiliteit bij betrokken zijn? Wat is de doelstelling van elk (mogelijk) samenwerkingsverband (inzake MaaS)?

3. a) Quelles mesures possibles la SNCB examine-t-elle afin d'apporter des innovations à son système de billetterie?

b) Coopère-t-elle, à cet effet, avec des développeurs externes? Lesquels et dans quel but?

c) Quelles nouvelles initiatives la SNCB prend-elle afin de proposer, conjointement avec d'autres fournisseurs de services de transport, des billets/formules/abonnements communs?

4. SMOP était l'un des projets sélectionnés en matière de mobilité intelligente. SMOP, un planificateur d'itinéraire intégré, a été développé entre-temps. Pourquoi la SNCB n'intègre-t-elle pas cet outil dans son propre planificateur d'itinéraire? Cette mesure permettrait aux utilisateurs d'avoir une vue beaucoup plus large sur le trajet entre leur domicile et leur destination, tout en stimulant la liaison avec d'autres modes de transport. Quels sont les plans de la SNCB en ce qui concerne son planificateur d'itinéraire?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 410 de madame la députée Kim Buyst du 20 avril 2020 (N.):

1. La SNCB souscrit au concept des Points Mob et y prête d'ores et déjà son plein concours. Le réseau ferroviaire et les complexes de gare sont considérés par la SNCB comme étant les principaux noeuds de mobilité. C'est pourquoi elle accorde une grande priorité à l'accueil des clients et à l'accessibilité intégrale dans l'actuel plan pluriannuel d'investissement. En termes d'intermodalité, elle investit dans la transition vers une mobilité durable en aménageant les abords de ses gares selon le principe STOP, en prévoyant 50.000 emplacements supplémentaires pour vélos d'ici 2025, en rendant systématiquement ses gares intégralement accessibles, etc. Pour rappel, le principe STOP opère une hiérarchisation entre les différents modes de déplacement. La priorité est accordée aux piétons, puis aux cyclistes, ensuite aux transports publics et enfin, aux véhicules privés.

La SNCB siège également dans le groupe de travail du département *Mobiliteit en Openbare Werken* qui, à la demande des autorités flamandes, procède à la rédaction d'une note stratégique. Elle y apporte ses connaissances et son expertise. Elle siège aussi dans les différents *vervoerregioraden* (conseils de région de transport), qui déterminent où les Points Mob seront aménagés.

3. a) Welke mogelijke maatregelen onderzoekt de NMBS om haar ticketing te innoveren?

b) Werkt ze hiervoor samen met externe ontwikkelaars? Welke en met welk doel?

c) Welke nieuwe initiatieven neemt de NMBS om samen met andere vervoersaanbieders gemeenschappelijke tickets/formules/abonnementen aan te bieden?

4. SMOP was één van de geselecteerde smart mobility-projecten. SMOP, een geïntegreerde routeplanner, is ondertussen ontwikkeld. Waarom integreert NMBS deze tool niet in haar eigen routeplanner? Zo krijgen gebruikers een veel bredere kijk op de weg van thuis naar hun bestemming, en stimuleer je alvast de koppeling met andere vervoersmodi. Welke plannen heeft NMBS met haar routeplanner?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 410 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 20 april 2020 (N.):

1. De NMBS onderschrijft en verleent nu reeds haar volle medewerking aan het verhaal van de Mobipunten. Het spoornet en de stationsomgevingen ziet de NMBS als de belangrijkste mobiliteitsknooppunten. In haar huidig meerjareninvesteringsplan legt zij dan ook grote prioriteit op het onthaal van de klanten en de integrale toegankelijkheid. Qua intermodaliteit investeert zij in de shift naar duurzame mobiliteit door de inrichting van haar stationsomgevingen volgens het STOP-principe, de bouw van 50.000 bijkomende fietsenstallingen tegen 2025, het systematisch integraal toegankelijk maken van haar stations, enzovoort. Volgens het STOP-principe worden de verplaatsingsmodi ingedeeld in een rangorde. Daarbij gaat de prioriteit eerst naar stappen, dan trappen (fiets), vervolgens openbaar vervoer en uiteindelijk personenwagens.

De NMBS zetelt ook mee in de werkgroep van het departement Mobiliteit en Openbare Werken, dat op vraag van de Vlaamse overheid bezig is met het opstellen van een beleidsnota. Zij brengt daar haar kennis en expertise in. Ze zetelt ook in de verschillende vervoerregioraden. Zij zijn het die bepalen waar de Mobipunten zullen ingericht worden.

La SNCB examine toute demande d'aménagement d'un Point Mob qui lui est adressée. Elle l'évalue par rapport à ses propres stratégies et mène dans ce cadre une concertation avec la commune ou la province dont émane l'initiative. Il s'agit de régler non seulement la construction, mais aussi le statut de propriété et la gestion ultérieure.

2. La SNCB est entrée dans l'écosystème Co.mobility dans le cadre de son programme d'innovation. Ce programme vise à améliorer l'expérience client en investiguant de nouvelles technologies et en promouvant une culture d'innovation au sein de la SNCB. Elle veut également travailler avec des partenaires qui partagent son ambition d'innover pour créer la mobilité verte du futur. Les deux plateformes Co.mobility *et*MaaS-Alliance ne sont pas directement liées.

La SNCB s'est investie dans trois initiatives:

- *Open Data*: dans le cadre de son programme de données publiques (*Public Data*), la SNCB met à disposition ses données des horaires de train planifiés ainsi que les informations en temps réel (gratuitement);

- *Smart Mobility Route Planner* (SMOP): les quatre sociétés de transports publics belges se sont alliées pour créer un planificateur de voyage intermodal. Le SMOP intègre les données en temps réel des opérateurs de mobilité De Lijn, TEC, la STIB et la SNCB au sein d'une seule interface, qui permet de fournir le meilleur itinéraire à ses usagers. Les données du *Smart Mobility Planner* sont accessibles via une Web App open source et multimodale (bus, train, tram, métro et vélo). Le code informatique de l'application est disponible en open source;

- *Mobility Service Provider*: les fournisseurs de services de mobilité peuvent désormais intégrer une sélection de produits SNCB dans leur offre digitale. Cette initiative s'inscrit dans le concept de *Mobility as a Service (MaaS)*:

- la vente de billets de train via des partenaires externes augmente la visibilité et l'accessibilité du train;

- les produits SNCB vendus par les partenaires externes sont destinés à différents groupes cibles, allant des navetteurs aux jeunes, aux familles ou aux seniors (notamment Standard Ticket, Weekend Ticket, Youth Ticket, Standard Multi, Railease et Senior Ticket).

Vous trouverez plus d'informations à ce sujet sur le site de la SNCB, section "Services aux tiers et RRS".

De NMBS onderzoekt elke vraag die zij krijgt naar de inrichting van een Mobipunt. Zij toetst ze af met haar eigen strategieën en gaat daarbij in overleg met de gemeente of provincie die het initiatief neemt. Niet alleen de bouw, maar ook de eigendomssituatie en het beheer achteraf moeten worden geregeld.

2. De NMBS trad toe tot het Co.mobility-ecosysteem in het kader van haar innovatieprogramma. Dit programma is erop gericht de klantervaring te verbeteren door nieuwe technologieën aan te spreken en een innovatiecultuur binnen de NMBS te bevorderen. Tevens wil ze samenwerken met partners die haar innovatieambitie gemeen hebben om de groene mobiliteit van de toekomst tot stand te brengen. De platformen Co.mobility en MaaS-Alliance zijn niet rechtstreeks met elkaar verbonden.

De NMBS heeft ingezet op drie initiatieven:

- *Open Data*: in het kader van haar programma openbare gegevens (*Public Data*) stelt de NMBS de gegevens van de ingeplande treindienstregeling en de realtime informatie (kosteloos) ter beschikking;

- *Smart Mobility Route Planner* (SMOP): de vier Belgische openbare vervoersmaatschappijen hebben hun krachten gebundeld om een intermodale reisplanner te ontwikkelen. De SMOP integreert realtime gegevens van De Lijn, TEC, MIVB en NMBS in één enkele interface, waarmee de best mogelijke route wordt aangeboden aan de gebruikers. De gegevens van de *Smart Mobility Planner* zijn toegankelijk via een open source, multimodale (bus, trein, tram, metro en fiets) web app. De informaticacode van de applicatie wordt open source beschikbaar gesteld;

- *Mobility Service Provider*: aanbieders van mobiliteitsdiensten kunnen voortaan een selectie van populaire NMBS-producten integreren in hun digitaal aanbod. Dit initiatief past binnen het concept van *Mobility as a Service* (MaaS):

- verkoop van treintickets via externe partners verhoogt de zichtbaarheid en de toegankelijkheid van de trein;

- de NMBS-producten die door de externe partners worden aangeboden zijn bestemd voor verschillende doelgroepen, gaande van pendelaars tot jongeren, gezinnen en senioren (onder andere Standard Ticket, Weekend Ticket, Youth Ticket, Standard Multi, Railease en Senior Ticket).

Voor meer informatie hierover verwijs ik u naar de website van de NMBS, onder "Diensten voor derden en RRS".

Pour le SPF Mobilité et Transports, MaaS est un pilier du futur modèle de mobilité durable et un outil important pour la réalisation du transfert modal. Grâce à sa participation à l'Alliance MaaS, mon administration veut apprendre comment la politique fédérale peut y contribuer et comment MaaS peut encourager au maximum le passage de l'utilisation de la voiture individuelle à des modes de transport plus durables. L'Alliance MaaS est une organisation internationale qui a développé un réseau dans le monde entier. Cela permet de comparer la politique et l'implémentation de MaaS et d'apprendre à partir d'expériences dans d'autres pays.

À l'inverse, l'optique de Co.mobility est directement axée sur le développement de projets pilotes et l'auto-expérimentation, spécifiquement dans le contexte belge. En ce sens, cette dernière initiative s'apparente davantage au *Smart Mobility Call* que j'ai lancé en 2018 avec mon collègue De Croo.

Le SPF Mobilité et Transports a par ailleurs un rôle actif:

- dans l'Alliance MaaS au niveau belge, une organisation de l'ASBLl ITS.be. L'objectif est de créer un marché florissant dans lequel une diversité de parties prenantes de MaaS développent en coopération une vaste offre de services;

- dans la concertation Benelux initiée en 2019 dans le but d'examiner de manière structurée, pas à pas, quelle contribution l'autorité peut apporter au déploiement transfrontalier de MaaS, sous quelle forme et à quel moment. La standardisation en matière d'échange de données et l'harmonisation au niveau des systèmes de paiement constituent des points d'attention importants dans cette concertation;

- dans le comité de pilotage STI, sigle qui désigne les systèmes de transport intelligents. Les administrations fédérale et régionales participent à cette concertation, dont l'objectif premier est d'implémenter la directive européenne STI correctement dans notre pays. Dès lors, MaaS y est abordé plutôt de façon indirecte, principalement aux niveaux inférieurs d'intégration, éléments constitutifs d'une solution MaaS à part entière. Le regroupement de l'information sur le déplacement multimodal dans un point d'accès national est la première chose à laquelle on pense.

3. La SNCB mène très régulièrement des tests et projets pilotes divers, dans le but d'améliorer constamment son service au client et de renforcer par exemple son offre de produits. Certains projets ne sont pas encore assez avancés pour le moment, pour en communiquer des détails. Dès le moment où une communication plus détaillée pourrait, le cas échéant, être envisagée sur ces projets, la SNCB ne manquera pas de communiquer.

Voor de FOD Mobiliteit en Vervoer is MaaS een pijler van het toekomstig model van duurzame mobiliteit en een belangrijk instrument om de gewenste modal shift te realiseren. Door deel te nemen aan de MaaS Alliance wil mijn administratie leren hoe federaal beleid daartoe kan bijdragen en MaaSmaximaal kan inzetten op de verschuiving van individueel autogebruik naar meer duurzame verplaatsingswijzen. De MaaS Alliance is een internationale organisatie die een wereldwijd netwerk heeft uitgebouwd. Dat maakt het mogelijk om beleid en implementatie van MaaS te vergelijken en te leren van ervaringen in andere landen.

Daarentegen heeft Co.mobilityeen perspectief dat direct is gericht op het uitwerken van pilootprojecten en zelf ervaringen opdoen, dit specifiek in de Belgische context. Dit laatste initiatief is in die zin meer verwant met de *Smart Mobility Call*die ik samen met mijn collega De Croo heb gelanceerd in 2018.

De FOD Mobiliteit en Vervoer is daarnaast actief in:

- de MaaSAlliantie op Belgisch niveau, een organisatie van de vzw ITS.be. De doelstelling is een bloeiende markt te creëren waarin een variëteit van MaaS-stakeholders samenwerken aan een rijk aanbod van diensten;

- het Benelux-overleg dat is gestart in 2019 met als doel op een gestructureerde manier, stap voor stap, na te gaan hoe, wat en wanneer er van overheidszijde bijgedragen kan worden aan de grensoverschrijdende uitrol van MaaS. Belangrijk aandachtspunten binnen dit overleg zijn standaardisatie met betrekking tot gegevensuitwisseling en afstemming rond betaalsystemen;

- de ITS-stuurgroep, waarbij ITS staat voor *intelligent transport systems* of intelligente vervoerssystemen. De federale en gewestelijke administraties nemen deel aan dit overleg, dat in de eerste plaats gericht is op de goede implementatie in ons land van de Europese ITS-richtlijn. Daarom komt MaaS eerder indirect aan bod, namelijk vooral op de lagere integratieniveaus, de bouwstenen van een volwaardige MaaS-oplossing. Te denken valt in de eerste plaats aan het samenbrengen van multimodale reisinformatie in één nationaal toegangspunt.

3. De NMBS voert zeer regelmatig diverse testen en pilootprojecten uit met als doel haar dienstverlening naar de klant toe almaar te verbeteren en bijvoorbeeld haar aanbod aan producten uit te bouwen. Bepaalde projecten zijn momenteel nog niet voldoende gevorderd om details daarover te communiceren. In voorkomend geval zal de NMBS het niet nalaten informatie te verstrekken zodra kan worden overwogen om nader te communiceren over die projecten.

La SNCB souhaite en particulier aussi travailler avec des partenaires qui partagent son ambition d'innover pour créer la mobilité verte du futur.

La SNCB propose une large gamme de produits combinés et intégrés avec les autres opérateurs publics (abonnements, gamme Jump, City Pass, etc.) ou avec d'autres modes de transport (train + voiture, train + vélo); pour de plus amples informations, voir le site internet de la SNCB, section "Tickets Abonnements, Train + autre mode de transport". La SNCB travaille entre autres actuellement sur l'extension du billet Jump (Jump+) et de son abonnement intégré MTB (MTB+).

4. La SNCB investigue actuellement les possibilités techniques et fonctionnelles d'intégration (partielle ou complète) du SMOP dans ses systèmes.

De NMBS wil met name ook samenwerken met partners die haar innovatieambitie gemeen hebben om de groene mobiliteit van de toekomst tot stand te brengen.

Het aanbod van de NMBS omvat een brede waaier van producten in combinatie en geïntegreerd met andere openbare vervoersoperatoren (abonnementen, Jump-gamma, City Pass, enz.) of met andere vervoersmiddelen (trein + wagen, trein + fiets); voor meer informatie verwijs ik naar de website van de NMBS, onder "Tickets Abonnementen, combineer de trein met andere vervoersmiddelen". De NMBS werkt momenteel onder andere aan de uitbreiding van het Jump ticket en van haar geïntegreerd MTB-abonnement (MTB+).

4. De NMBS onderzoekt momenteel de technische en functionele mogelijkheden om de SMOP (gedeeltelijk of geheel) te integreren in haar systemen.

DO 2019202003383

Question n° 540 de monsieur le député Emir Kir du 08 juillet 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le suivi du Smart Mobility Call (QO 2411C).

Smart Mobility Call, un appel à projets doté d'un budget total de quatre millions d'euros lancé en juin 2018, vise à soutenir des initiatives numériques prometteuses en matière de mobilité. L'objectif est double: améliorer la mobilité et stimuler l'utilisation d'open data à des fins de mobilité. Parmi les 137 projets qui ont été déposés, un jury professionnel et indépendant en a finalement désigné quinze comme lauréats.

En effet, les quinze lauréats du Smart Mobility Call se sont vus offrir la possibilité de présenter, le 8 février 2020 leur projet gagnant en votre présence, celle du ministre de la Mobilité, ainsi que de votre prédécesseur. Les quinze projets sélectionnés couvrent différents domaines: planificateurs d'itinéraire intelligents, initiatives open data et alternatives de mobilité durables.

1. Quelles sont les suites qui ont été réservées depuis lors à ces projets?

2. Pouvez-vous préciser dans quels délais la mise en place des différents projets est prévue?

3. Quels seront leurs coûts?

4. Comment seront-ils financés?

DO 2019202003383

Vraag nr. 540 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 08 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Stand van zaken betreffende de Smart Mobility Call (MV 2411C).

De Smart Mobility Call, een in juni 2018 gelanceerde projectoproep waarvoor er een totaalbudget van vier miljoen euro werd uitgetrokken, beoogt beloftevolle digitale mobiliteitsoplossingen te ondersteunen. De doelstelling is tweevoudig: de mobiliteit verbeteren en het gebruik van *open data* voor mobiliteitsdoeleinden stimuleren. Uit de 137 ingediende projecten heeft een onafhankelijke beroepsjury uiteindelijk vijftien winnende inzendingen gekozen.

De vijftien winnaars van de Smart Mobility Call mochten inderdaad op 8 februari 2020 in aanwezigheid van uzelf, de minister van Mobiliteit en uw voorganger hun winnende project voorstellen. De vijftien geselecteerde projecten houden verband met verschillende domeinen: intelligente routeplanners, *open data*-initiatieven en duurzame mobiliteitsalternatieven.

1. Wat zijn sindsdien de ontwikkelingen in verband met deze projecten?

2. Binnen welke termijnen zullen de verschillende projecten ten uitvoer worden gebracht?

3. Hoeveel zal de uitrol ervan kosten?

4. Hoe zullen die kosten worden gedekt?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 540 de monsieur le député Emir Kir du 08 juillet 2020 (Fr.):

Les 15 projets sélectionnés dans le cadre du Smart Mobility Call ont été sélectionnés par un jury indépendant tenant compte du budget disponible qui s'élevait à quatre millions d'euros. Ces quatre millions d'euros ont été prévus dans le budget de l'État fédéral en 2018 et 2019.

Vous trouverez la répartition des montants par projet dans l'arrêté royal du 7 octobre 2018 relatif à l'octroi de subsides par la Smart Mobility Belgium Fund 2018.

La capacité financière faisait également partie des critères de sélection. Un consultant a d'ailleurs été recruté pour faire le suivi des aspects budgétaire et financier tout au long du processus. Cela signifie concrètement que les candidats devaient rédiger un plan financier, démontrer comment la subvention serait dépensée et identifier les risques financiers éventuels. En outre, la stabilité financière à plus long terme des projets a également été prise en compte.

Les 15 projets sélectionnés dans ce contexte ont tous pu concrétiser les intentions décrites dans leurs plans de travail respectifs et dans les protocoles d'accord signés au préalable, définissant les droits et devoirs de chacune des parties. Les projets sont arrivés à leur terme au mois de décembre 2019 et leurs résultats ont été présentés au SPF Mobilité et Transports. Ce premier appel à projets est donc désormais considéré comme étant clôturé.

Le but du Smart Mobility Call était d'ailleurs précisément d'obtenir des résultats à court terme. La finalisation des projets veut donc dire que leur mise en oeuvre est déjà réalisée ou est en cours.

Cependant, il apparaît évident que le but de ces initiatives est de se poursuivre dans les années à venir sous une forme ou une autre. Ainsi, de nouveaux projets pourraient en découler afin que certains éléments soient approfondis ou connectés avec d'autres projets, notamment en matière d'*open data*. À ce titre, la possibilité de permettre aux futurs projets de réutiliser les données produites, se trouvait parmi les critères de sélection.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 540 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 08 juli 2020 (Fr.):

De keuze van de 15 projecten die geselecteerd werden in het kader van de Smart Mobility Call werd gemaakt door een onafhankelijke jury rekening houdend met het beschikbare budget van vier miljoen euro. Die vier miljoen euro werden vrijgemaakt in de begroting van de federale Staat in 2018 en 2019.

De verdeling van de bedragen per project is opgenomen in het koninklijk besluit van 7 oktober 2018 houdende toekenning van toelagen uit de Smart Mobility Belgium Fund 2018.

De financiële draagkracht was eveneens een van de selectiecriteria. Er werd trouwens een consultant aangetrokken om gedurende het hele proces de budgettaire en financiële aspecten op te volgen. Concreet moesten de kandidaten een financieel plan opstellen, aantonen hoe de toelage zou besteed worden en de eventuele financiële risico's identificeren. Voorts werd ook de financiële stabiliteit op langere termijn van de projecten in aanmerking genomen.

Alle 15 projecten die in die context geselecteerd werden, konden de intenties waarmaken zoals omschreven in hun respectievelijke werkplannen en in de protocolakkoorden die voorafgaandelijk werden ondertekend en waarin de rechten en plichten van elk van de partijen waren vastgelegd. De projecten liepen ten einde in december 2019 en de resultaten ervan werden voorgelegd aan de FOD Mobiliteit en Vervoer. Die eerste projectoproep is dus nu als afgerond beschouwd.

Het was trouwens net het doel van de Smart Mobility Call om resultaten op korte termijn te behalen. De afronding van de projecten betekent dan ook dat de implementatie ervan reeds gebeurd of aan de gang is.

De bedoeling van die initiatieven is evenwel duidelijk dat ze zich onder een of andere vorm gaan verderzetten in de komende jaren. Zo zouden ze kunnen uitmonden in nieuwe projecten om bepaalde elementen uit te diepen of te verbinden met andere projecten, in het bijzonder inzake *open data*. In dat opzicht was onder de selectiecriteria de mogelijkheid vermeld om de geproduceerde gegevens opnieuw te laten gebruiken door toekomstige projecten.

À la vue des résultats des projets, je suis d'avis que ce premier appel à projets fut un vrai succès. Il a encouragé le déploiement de nouvelles technologies bénéfiques à la fluidité du trafic, au report modal, aux déplacements plus durables et à l'innovation chez les entreprises. Je suis dès lors tout à fait partisan de poursuivre sur la voie de la collaboration entre les pouvoirs publics, d'une part, et les initiateurs privés, d'autre part. Il s'agira d'une des propositions que je transmettrai à mon successeur.

Bij het zien van de resultaten van de projecten ben ik van oordeel dat die eerste projectoproep echt succesvol was. Het heeft aangezet tot het uitrollen van nieuwe technologieën die de verkeersvlotheid, de modale verschuiving, meer duurzame verplaatsingen en bedrijfsinnovatie ten goede komen. Ik ben dan ook volledig voorstander om de weg van de samenwerking tussen de overheid, enerzijds, en privé-initiatiefnemers, anderzijds, verder te zetten. Dit wordt een van de voorstellen die ik zal doorgegeven aan mijn opvolger.

DO 2019202003489

Question n° 438 de monsieur le député Emmanuel Burton du 12 mai 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les passages de trains au feu rouge.

Le nombre de trains qui ont brûlé un feu rouge a quelque peu diminué en 2019. De 87 franchissements de feu rouge sur le réseau ferroviaire en 2018, on est passé à 85 infractions en 2019. Il s'agissait surtout de trains de voyageurs qui n'ont pas respecté le signal d'arrêt. Ce qui fait que chaque mois, sept trains brûlent un feu rouge.

Sur un total de 1,3 million de trains ayant circulé sur le réseau ferroviaire en 2019, 85 d'entre eux ont franchi un feu rouge, soit un nombre supérieur par rapport à la moyenne de ces dix dernières années, qui s'élevait à 80 infractions de ce type par an. Par rapport à 2017, où un nombre plancher de 55 trains avaient brûlé un feu rouge, le bilan 2019 est donc significativement plus élevé.

Le déploiement du système européen de contrôle des trains (ETCS) fait partie de l'une des mesures visant à accroître la sécurité sur le rail. Celui-ci vérifie à tout moment le trajet emprunté par le train et intervient lorsqu'un véhicule roule trop vite ou que les signaux ne sont pas respectés. Actuellement, un quart du réseau ferroviaire en est équipé. D'ici la fin 2021, 46 % du réseau devrait en être pourvu et l'entièreté du réseau d'ici la fin 2025 selon Infrabel.

1. Comment expliquez-vous qu'autant de trains continuent à brûler des feux rouges?

2. Le réseau devrait être entièrement couvert par l'ETCS en 2025, comment avance le déploiement actuellement? Des retards vont-ils être observés à cause du coronavirus?

DO 2019202003489

Vraag nr. 438 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 12 mei 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Treinen die het stopsein negeren.

Het aantal treinen die een rood sein negeren is wat gedaald in 2019. In 2018 waren er 87 gevallen van roodlichtnegatie op het spoorwegnet, in 2019 nog 85. Het waren vooral reizigerstreinen die een stopsein negeerden. Elke maand rijden er dus zeven treinen door een rood licht.

85 van de 1,3 miljoen treinen die in 2019 op het spoorwegnet reden zijn een rood sein voorbijgereden. Dat aantal ligt hoger dan het gemiddelde van de voorbije tien jaar, dat op 80 dergelijke inbreuken per jaar lag. Dat aantal is ook aanzienlijk hoger dan in 2017, toen er slechts 55 treinen een stopsein negeerden.

Het invoeren van het European Train Control System (ETCS) is een van de maatregelen om de veiligheid op het spoor te verbeteren. Dat systeem controleert voortdurend het traject dat de trein aflegt en reageert als er een trein te snel rijdt of als de seinen genegeerd worden. Tot dusver is een vierde van het spoorwegnet daarmee uitgerust. Volgens Infrabel moet ETCS tegen eind 2021 op 46 % van het spoorwegnet geïnstalleerd zijn, en tegen eind 2025 op het volledige spoornet.

1. Hoe verklaart u dat nog steeds zoveel treinen het stopsein negeren?

2. In 2025 moet het volledige netwerk uitgerust zijn met ETCS, hoever staat het met de uitrol? Zal het project vertraging oplopen door de coronacrisis?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 438 de monsieur le député Emmanuel Burton du 12 mai 2020 (Fr.):

1. Les principales causes d'erreurs de signalisation se répartissent en quatre catégories:

- causes externes (indépendantes de l'infrastructure ferroviaire);
- élément technique en panne (sans facteur externe);
- problèmes de paramétrage et mauvaise préparation de la commande de signalisation (pas sur le terrain);
- mauvaises manipulations depuis le terrain.

En 2019, dix erreurs de signalisation ont été enregistrées :

- quatre à la suite de mauvaises manipulations depuis le terrain;
- trois à la suite d'un élément technique en panne (sans facteur externe);
- deux à la suite de problèmes de paramétrage et mauvaise préparation de la commande de signalisation (pas sur le terrain);
- une à la suite de causes externes (indépendantes de l'infrastructure ferroviaire).

Le nombre de dépassements de signaux en voie principale par des trains de voyageurs de la SNCB est passé de 41 en 2018 à 53 en 2019. Une augmentation est également observée au passage du premier point dangereux, mais c'était généralement à vitesse réduite, par exemple en démarrant ou manoeuvrant.

Chaque dépassement de signal est évidemment un de trop. C'est précisément pourquoi la SNCB continue en premier lieu de miser fortement sur la formation, déjà très intensive, de ses conducteurs de train. La sensibilisation à ces dépassements de signaux constitue un élément important de cette formation.

Parallèlement, la SNCB s'active aussi à poursuivre le déploiement du système de sécurité ETCS, qui permet un monitoring permanent de la vitesse des trains. La moitié des trains en sont actuellement équipés, une proportion qui ne cessera d'augmenter dans les années à venir pour que tous les trains en soient équipés en 2023.

2. Fin 2019, 1.652,2 kilomètres, soit 25,4 % du réseau ferroviaire, étaient déjà équipés de l'ETCS et il était prévu d'équiper 453,6 kilomètres de voies supplémentaires avec l'ETCS en 2020. L'impact de la crise du COVID-19 est toujours en cours d'analyse.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 438 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 12 mei 2020 (Fr.):

1. De belangrijkste oorzaken van foutieve seingevingen worden opgesplitst in vier categorieën:

- externe oorzaken (los van de spoorinfrastructuur);
- defect technisch component (zonder externe factor);
- parametreringsproblemen en foutieve voorbereiding van de signalisatiesturing (niet op het terrein);
- foutieve manipulaties vanop het terrein.

In 2019 werden tien foutieve seingevingen geregistreerd:

- vier ten gevolge van foutieve manipulaties vanop het terrein;
- drie ten gevolge van een defect technisch component (zonder externe factor);
- twee ten gevolge van parametreringsproblemen en foutieve voorbereiding van de signalisatiesturing (niet op het terrein);
- een ten gevolge van externe oorzaken (los van de spoorinfrastructuur).

Het aantal seinvoorbijrijdingen door reizigerstreinen van de NMBS is in de hoofdsporen gestegen van 41 in 2018 naar 53 in 2019. Ook bij het bereiken van het eerste gevaarlijk punt zien we een stijging, maar doorgaans gebeurde dit aan een lage snelheid, bijvoorbeeld bij het opstarten of het manoeuvreren.

Elke seinvoorbijrijding is er uiteraard een te veel. De NMBS blijft net daarom in de eerste plaats sterk inzetten op de opleiding van haar treinbestuurders, die al zeer intensief is. Sensibilisering rond deze seinvoorbijrijdingen maakt een belangrijk deel uit van deze opleiding.

Daarnaast blijft de NMBS ook hard werken aan de verdere uitrol van het veiligheidssysteem ETCS, dat een permanente snelheidsmonitoring van de treinen toelaat. De helft van de treinen is hier momenteel mee uitgerust, een aandeel dat de komende jaren sterk zal stijgen, zodat in 2023 alle treinen hiervan voorzien zijn.

2. Eind 2019 was reeds 1.652,2 kilometer, of 25,4 % van het spoorwegnet, uitgerust met ETCS en was voorzien om 453,6 kilometer extra spoor uit te rusten met ETCS in 2020. De impact van de COVID-19-crisis wordt momenteel nog geanalyseerd.

DO 2019202003607

Question n° 447 de monsieur le député Benoît Friart du 15 mai 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La fréquentation des trains.

Vu la période que nous connaissons, nos concitoyens font le maximum pour éviter des déplacements inutiles. Certains, au vu de leur emploi, sont toutefois contraints de se rendre sur leur lieu de travail et n'ont d'autres possibilités que d'utiliser les transports en commun.

1. Pouvez-vous nous faire part de vos observations relatives à la fréquentation des trains au cours des derniers mois?

2. Qu'avez-vous pu constater en ce qui concerne le taux de renouvellement des abonnements et l'achat des tickets via la billetterie aux guichets?

3. Pensez-vous adapter l'offre des trains en fonction des chiffres de leur fréquentation à l'avenir?

4. À combien estimez-vous les pertes liées à cette crise sur le budget de la SNCB? Comment comptez-vous compenser ces pertes?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 447 de monsieur le député Benoît Friart du 15 mai 2020 (Fr.):

1. et 3. Je prie l'honorable membre de bien vouloir se référer à la discussion sur la stratégie de déconfinement de la SNCB en commission de la Mobilité, des Entreprises publiques et des Institutions fédérales du 27 mai dernier (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2019-2020, CRIV 55 COM 169, pages 36 à 42).

2. et 4. La crise du COVID-19 impacte significativement la SNCB. Selon la SNCB, l'EBITDA 2020 récurrent, budgété à +108 millions d'euros, s'affichera selon les dernières prévisions autour des -290 millions d'euros, soit un delta d'exploitation de -398 millions d'euros.

Ce déficit important s'explique par les pertes de revenus de la SNCB (-28 % sur l'année pour le trafic national, -17 % pour l'ensemble des revenus) et par leur compensation très partielle par les baisses de charges (-2 %).

DO 2019202003607

Vraag nr. 447 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 15 mei 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Bezetting van de treinen.

Tijdens de coronacrisis doen onze medeburgers hun uiterste best om onnodige verplaatsingen te voorkomen. Sommigen zijn echter om beroepsredenen gedwongen naar hun werkplek te reizen en hebben geen andere keuze dan gebruik te maken van het openbaar vervoer.

1. Kunt u ons uw opmerkingen over de bezetting van de treinen tijdens de afgelopen maanden meedelen?

2. Welk percentage van de abonnementen werd er verlengd en hoeveel kaartjes werden er aan de loketten gekocht?

3. Bent u van plan om het treinaanbod in de toekomst aan de bezettingscijfers aan te passen?

4. Hoe groot is het verlies dat de NMBS als gevolg van deze crisis geleden heeft? Hoe denkt u dat verlies te compenseren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 447 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 15 mei 2020 (Fr.):

1 en 3. Ik verwijs het geachte lid naar de discussie over de exitstrategie van de NMBS in de commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen van 27 mei laatstleden (*Integraal Verslag*, Kamer, 2019-2020, CRIV 55 COM 169, blz. 36 tot 42).

2 en 4. De NMBS heeft zwaar te lijden onder deze coronacrisis. Volgens de NMBS zal de recurrente EBITDA 2020, die op +108 miljoen euro was begroot, op basis van de laatste vooruitzichten uitkomen op een bedrag van ongeveer -290 miljoen euro, wat neerkomt op een exploitatieverschil van -398 miljoen euro.

Dit omvangrijk tekort vindt zijn oorsprong in de inkomstenverliezen van de NMBS (min 28 % op jaarbasis voor het binnenlands verkeer en min 17 % voor alle inkomsten samen), die amper gecompenseerd worden door de lastenverminderingen (min 2 %).

La mise en place du "service de transport d'intérêt national" du 23 mars au 3 mai 2020, n'a entraîné que peu de baisses de charges, la structure de coûts de la SNCB étant en effet majoritairement fixe. La gestion de la situation sanitaire a, par ailleurs, engendré des coûts supplémentaires importants, conjoncturels et fort probablement structurels, dans la mesure où la crise sanitaire risque d'engendrer des modifications importantes des contraintes opérationnelles. Par ailleurs, les recettes de la SNCB risquent d'être elles aussi structurellement impactées par une modification des comportements des clients, notamment dans le domaine du télétravail.

La SNCB a remis en place le 4 mai 2020 un plan de transport "quasi-normal", mais ce redéploiement de l'offre à un niveau quasiment "pré-COVID-19" n'a pas donné lieu à une remontée importante des revenus, la fréquentation des trains et en corollaire les ventes de titres de transport ne reprenant que timidement, ce d'autant plus que de nombreux voyageurs sont pour l'instant assez réticents à reprendre le train et privilégient des modes de transports individuels ou des solutions de *teleworking*.

Cela incite la SNCB à considérer que les pertes d'exploitation vont perdurer dans les mois qui viennent - certes en diminuant graduellement - et qu'un retour à la normale n'est certainement pas à l'ordre du jour à court terme, et probablement pas avant 2023.

La SNCB a envisagé plusieurs mesures alternatives pour combler ce déficit d'exploitation et faire face aux impacts futurs dus à la crise sanitaire et économique durant les mois, voire les années qui viennent.

Au regard de ces différentes options, et du caractère exceptionnel de cette crise, il apparaît que la SNCB se voit dans l'obligation de solliciter une intervention de nature à faire face aux implications financières et économiques de cette crise, tant conjoncturelles que structurelles, sur ses activités opérationnelles et sur ses investissements futurs.

Wegens de hoofdzakelijk vaste kostenstructuur van de NMBS, heeft de invoering van de treindienst van nationaal belang tussen 23 maart en 3 mei 2020 de lasten maar weinig doen verminderen. Bovendien heeft de aanpak van de sanitaire situatie geleid tot aanzienlijke conjuncturele meerkosten, die wellicht structurele meerkosten zullen worden, vermits de gezondheidscrisis dreigt aanleiding te geven tot belangrijke wijzigingen van de operationele verplichtingen. Aan de andere kant dreigt ook voor de inkomsten van de NMBS een structurele impact als gevolg van een gewijzigde houding van de klanten, onder meer wat het telewerk betreft.

De NMBS heeft op 4 mei 2020 opnieuw een "zo goed als normaal" vervoersplan ingevoerd, maar het herstel van het aanbod zoals vrijwel voor de coronacrisis, heeft niet geleid tot een aanzienlijke stijging van de inkomsten; de bezetting van de treinen en, daaraan verbonden, de verkoop van vervoersbewijzen, komen maar langzaam weer op gang, ook al omdat veel reizigers momenteel weigerachtig staan tegenover het nemen van de trein en de voorkeur geven aan individuele vervoersmodi of aan telewerkoplossingen.

Als gevolg daarvan gaat de NMBS ervan uit dat de exploitatieverliezen ook in de komende maanden zullen aanhouden - zij het geleidelijk aan minder en minder - en dat een terugkeer naar de normale toestand zeker niet aan de orde zal zijn op korte termijn, en wellicht niet voor 2023.

De NMBS heeft een aantal alternatieven overwogen om dit exploitatietekort op te vangen en de komende maanden, zelfs jaren, het hoofd te bieden aan de toekomstige impact van de sanitaire en economische crisis.

In het licht van die verschillende opties, en van de uitzonderlijke aard van deze crisis, blijkt dat de NMBS zich genoodzaakt ziet om een tussenkomst te vragen waarmee zij de financiële en economische gevolgen van deze crisis, zowel van conjuncturele als van structurele aard, voor haar operationele activiteiten en voor haar toekomstige investeringen, kan opvangen.

DO 2019202003640

Question n° 449 de madame la députée Kim Buyst du 19 mai 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Mesures visant à réduire l'intervalle de temps minimum entre des trains successifs.

Aux Pays-Bas, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire ProRail a annoncé qu'il renonçait sans crier gare à une norme générique appliquée à tous les trains en ce qui concerne l'intervalle de temps minimum entre deux rames successives. Grâce à un module amélioré dans le logiciel, il pourra prochainement individualiser l'intervalle de temps minimum entre deux trains successifs, par lieu et même par train. Comme les trains pourront se suivre plus rapidement à certains endroits que ce n'est le cas actuellement, on disposera d'une certaine liberté afin d'augmenter le nombre de trains, ce qui, selon ProRail, permettrait de porter la capacité du rail néerlandais à 9 000 trains au lieu des 7 000 trains actuellement.

Un projet pilote de trains autonomes est sur les rails aux Pays-Bas également. Selon ProRail, ces trains peuvent circuler de manière plus rapprochée en toute sécurité et l'intervalle de temps entre eux peut donc être réduit.

1. La SNCB et Infrabel ont-elles connaissance d'un logiciel adapté de ce type qui permettrait une planification plus précise et, de la sorte, une augmentation de la capacité du réseau ferroviaire belge? Dans l'affirmative, envisagent-elles l'achat d'un tel logiciel? Quelles modifications faudrait-il apporter à nos trains dans ce cas?

2. Lors de la réunion de la commission Mobilité qui s'est tenue le 27 novembre 2019, vous avez déclaré qu'Infrabel et la SNCB avaient commandé conjointement une étude sur l'*automatic train operation (ATO)*. Cette étude est-elle déjà disponible? Dans l'affirmative, quels sont les résultats de cette étude? Une direction pour la suite a-t-elle déjà été déterminée sur la base de ces résultats?

DO 2019202003640

Vraag nr. 449 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 19 mei 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Maatregelen om minimale opvolgtijd treinen te verkorten.

In Nederland kondigde spoorinfrastructuurbeheerder ProRail aan af te stappen van een generieke norm voor alle treinen wat betreft de minimale opvolgtijd. Door een verbeterde module in de software kunnen ze straks per locatie, en zelfs per trein de minimale opvolgtijd tussen twee treinen laten verschillen. Doordat treinen elkaar op sommige plekken sneller kunnen opvolgen dan nu het geval is, ontstaat er ruimte op het spoor voor meer treinen. Volgens ProRail zou de capaciteit op het Nederlandse spoor hierdoor groeien van 7.000 naar 9.000 treinen.

Ook in Nederland rijdt momenteel een proefproject met zelfrijdende treinen. Volgens ProRail kunnen deze treinen veilig dichter op elkaar rijden, en ook hierdoor kan de opvolgtijd worden ingekort.

1. Zijn de NMBS en Infrabel op de hoogte van zo'n aangepaste software die preciezer plannen mogelijk maakt, zodat de capaciteit op het Belgische spoorwegnet omhoog kan? Zo ja, overwegen zij zo'n aankoop? Welke aanpassingen aan onze treinen vereist dit?

2. Tijdens de zitting van de commissie Mobiliteit op 27 november 2019 antwoordde u dat Infrabel en de NMBS samen een studie over *automatic train operation* (ATO) lieten opzetten. Is deze studie reeds beschikbaar? Zo ja, wat zijn de resultaten van deze studie? Werd naar aanleiding van deze resultaten al een vervolgtraject opgesteld?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 449 de madame la députée Kim Buyst du 19 mai 2020 (N.):

1. L'intervalle de temps minimum entre des trains successifs est fixé par le gestionnaire d'infrastructure, qui est Infrabel en Belgique. Le projet du gestionnaire d'infrastructure néerlandais ProRail vise à varier l'intervalle de temps en fonction des caractéristiques locales au niveau de l'infrastructure. Il n'y a pas lieu d'apporter des modifications aux trains dans le cadre de ce projet.

2. La SNCB et Infrabel ont terminé une étude de faisabilité relative à la saturation de l'axe Nord-Midi. Cette étude a permis de confirmer la pertinence de l'*automatic train operation* (ATO) parmi un ensemble de mesures portant sur l'infrastructure, le matériel roulant, le plan de transport et l'exploitation. C'est la SNCB qui chapeaute la gestion de ce type de projet, tandis que le gestionnaire d'infrastructure vérifie la compatibilité des technologies envisagées avec les composantes de l'infrastructure.

La SNCB et Infrabel évaluent actuellement les évolutions à attendre suite au COVID-19 sur la croissance du nombre de voyageurs et leur impact sur l'étude réalisée.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 449 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 19 mei 2020 (N.):

1. De minimale opvolgtijd tussen treinen wordt door de infrastructuurbeheerder, in België is dit Infrabel, bepaald. Het doel van het project van de Nederlandse infrastructuurbeheerder ProRail is de opvolgtijd te laten variëren volgens de plaatselijke karakteristieken van de infrastructuur. Een aanpassing van de treinen is in dat project niet vereist.

2. De NMBS en Infrabel zijn klaar met een haalbaarheidsstudie betreffende de verzadigde Noord-Zuidverbinding. Aan de hand van die studie kon de relevantie van *automatic train operation* (ATO) worden bevestigd als onderdeel van een geheel van maatregelen die betrekking hebben op de infrastructuur, het rollend materieel, het vervoersplan en de exploitatie. Het beheer van een dergelijk project valt onder de NMBS terwijl de infrastructuurbeheerder nagaat of de overwogen technologieën geschikt zijn voor de infrastructuurcomponenten.

De NMBS en Infrabel evalueren momenteel welke gevolgen verwacht moeten worden van COVID-19 voor de toename van het aantal reizigers, met welke impact op de studie die werd uitgevoerd.

DO 2019202003748

Question n° 468 de monsieur le député Emir Kir du 28 mai 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les conducteurs fantômes (QO 3779C).

D'après des faits relatés sur *sudinfo.be*, le 27 février 2020, un accident s'est produit sur le R3, dans le sens Heppignies-Gouy, à hauteur de la sortie Ransart. Une voiture s'est retrouvée à contresens sur l'autoroute. Malheureusement, la conductrice âgée de 75 ans a perdu la vie.

Selon une analyse statistique de l'institut Vias basée sur des chiffres de 2018, les accidents impliquant un conducteur fantôme sont dix fois plus mortels que la moyenne des accidents sur autoroute. Ils représentent seulement 0,4 % de la totalité des accidents corporels sur autoroute, mais sont la cause de quasi 4 % des décès sur autoroute. Alcool, erreur d'attention ou volonté de suicide sont souvent à la base de tels accidents.

DO 2019202003748

Vraag nr. 468 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 28 mei 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Spookrijders. (MV 3779C)

Op *sudinfo.be* werd er gemeld dat er op 27 februari 2020 op de R3, in de richting Heppignies-Gouy, bij de afrit te Ransart een ongeval gebeurd was. Een auto was er in de verkeerde richting de snelweg opgereden. Helaas is de 75-jarige bestuurster daarbij omgekomen.

Volgens een statistische analyse van Vias institute op basis van cijfers uit 2018 zijn ongevallen met een spookrijder tien keer dodelijker dan alle andere ongevallen op de snelwegen. Ze veroorzaken slechts 0,4 % van alle letselongevallen op de snelwegen, maar zijn verantwoordelijk voor bijna 4 % van alle verkeersdoden op de snelwegen. Alcohol, onoplettendheid of zelfmoordpogingen liggen vaak aan de basis van dergelijke ongevallen.

1. Quelles ont été les mesures urgentes menées de 2014 à ce jour pour lutter contre le problème des conducteurs fantômes? D'autres mesures sont-elles envisagées pour mieux conscientiser la population?

2. Constatez-vous une hausse ou une baisse de ce phénomène au cours de ces dernières années? Dans l'affirmative ou la négative, pourriez-vous fournir les statistiques et le profil des auteurs? Quelles sont les sanctions prévues? Ont-elles selon vous un effet contraignant?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 28 août 2020, à la question n° 468 de monsieur le député Emir Kir du 28 mai 2020 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

1. Welke dringende maatregelen werden er tussen 2014 en nu genomen om het probleem van de spookrijders aan te pakken? Wordt er aan andere maatregelen gedacht om het publiek meer voor de problematiek te sensibiliseren?

2. Is dat verschijnsel de voorbije jaren toegenomen of afgenomen? Kunt u de statistische gegevens hieromtrent bezorgen en het profiel van de daders schetsen? Welke sancties kunnen er worden opgelegd? Hebben die volgens u een dwingend karakter?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 28 augustus 2020, op de vraag nr. 468 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 28 mei 2020 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202003789

Question n° 473 de monsieur le député Tomas Roggeman du 02 juin 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le plan de transport de la SNCB dans le Brabant flamand.

Je vous soumets la présente question en réaction à votre réponse à ma question écrite n° 211 du 10 décembre 2019 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 14). Vous y indiquez notamment que la suppression du train direct entre Haacht et Bruxelles s'inscrit dans le cadre de la hausse de la régularité des trains à la Jonction Nord-Midi. Ce train direct avait entraîné une augmentation de 20 % du nombre de voyageurs embarquant à la gare de Haacht et une réduction, par voie de conséquence, du nombre de véhicules sur nos routes.

Le plan de transport 2020-2023 de la SNCB mentionne toutefois qu'une étude portant sur l'aménagement d'une liaison directe Bruxelles-Hofstade-Haacht-Louvain est en cours.

1. Dans la réponse précitée à ma question écrite vous indiquez que le passage par Hofstade est impossible d'un point de vue technique. L'étude dont il est fait mention porte-t-elle dès lors sur la faisabilité technique de ce parcours ou sur l'exploitation de cette ligne?

DO 2019202003789

Vraag nr. 473 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 02 juni 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vervoersplan NMBS Vlaams-Brabant.

Naar aanleiding van uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 211 van 10 december 2019 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 14), stel ik u deze vraag. U vermeldt namelijk in uw antwoord dat de rechtstreekse trein tussen Haacht en Brussel moest wijken in het kader van een verhoging van de regelmaat van de treinen op de Noord-Zuidverbinding. Deze rechtstreekse trein zorgde voor een stijging van 20 % reizigers in het station van Haacht, wat tot een verlaging van het aantal auto's op de weg zorgde.

In het vervoersplan van de NMBS voor 2020-2023 staat wel te lezen dat er een studie loopt naar het inleggen van een rechtstreekse verbinding Brussel-Hofstade-Haacht-Leuven.

1. In hoger vernoemd antwoord op mijn schriftelijke vraag meldt u dat de zogenaamde bocht van Hofstade technisch gezien niet mogelijk is. Loopt deze studie dan naar de mogelijke technische haalbaarheid van dit traject of gaat dit om de exploitatie van deze lijn?

2. Quel est l'état d'avancement de l'étude ayant trait à cette nouvelle ligne? Quand pouvons-nous en espérer les résultats?

3. En fonction de ceux-ci , l'étude sera-t-elle intégrée dans le plan de transport de la SNCB?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 28 août 2020, à la question n° 473 de monsieur le député Tomas Roggeman du 02 juin 2020 (N.):

Les trains P directs de Haacht à Bruxelles ont été retirés de l'offre en 2014, car d'une part, il n'y avait plus de sillons disponibles pour ces trains, et d'autre part, des alternatives valables de correspondance directe étaient offertes via les gares de Louvain ou de Malines.

Ces arguments sont toujours valides actuellement. Haacht dispose d'une desserte régulière de deux trains par heure toute la journée en direction de Malines et de Louvain, renforcée par plusieurs trains P vers Malines et Louvain aux heures de pointe. À Malines et à Louvain, les voyageurs en provenance de Haacht ont une possibilité de correspondance rapide avec des trains IC fréquents à destination de Bruxelles.

En raison de l'intensité du trafic dans la jonction Nord-Midi, plus aucun sillon adapté n'est encore disponible en heure de pointe pour un train supplémentaire en provenance de Haacht. La jonction Nord-Midi constitue effectivement un goulet d'étranglement où convergent les trains de l'ensemble du territoire. Par conséquent, la capacité de la jonction Nord-Midi est presque entièrement utilisée aux heures de pointe. De plus, un train en provenance de Bruxelles-Midi à destination de Haacht (et inversement) effectue de nombreux croisements avec le trafic ferroviaire dense entre Anvers et Bruxelles via la courbe de Hofstade, ce qui pourrait fortement nuire à la ponctualité du train en question et des trains circulant entre Bruxelles et Anvers. L'utilisation de la courbe de Hofstade impose donc surtout des restrictions en matière d'exploitation et de robustesse du plan de transport.

2. Wat is de stand van zaken van de studie naar deze nieuwe lijn? Wanneer worden de resultaten verwacht?

3. Zal de uitkomst van de studie opgenomen worden in het vervoersplan van de NMBS, afhankelijk van het resultaat?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 28 augustus 2020, op de vraag nr. 473 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 02 juni 2020 (N.):

De rechtstreekse P-treinen vanuit Haacht naar Brussel werden in 2014 uit het aanbod verwijderd omdat er geen rijpaden meer beschikbaar waren voor deze treinen en omdat er goede alternatieven aanwezig waren via een vlotte overstap in de stations Leuven of Mechelen.

Deze argumenten zijn nog steeds geldig. Haacht heeft een frequente bediening van twee treinen per uur richting Mechelen en Leuven tijdens de ganse dag, aangevuld met verschillende P-treinen richting Mechelen en Leuven tijdens de spitsuren. In Mechelen en Leuven hebben reizigers uit Haacht de mogelijkheid om vlot over te stappen op de frequente IC-treinen naar Brussel.

Door het drukke verkeer in de Brusselse Noord-Zuidverbinding is er tijdens de spits ook geen geschikt rijpad meer beschikbaar voor een bijkomende trein uit Haacht. De Brusselse Noord-Zuidverbinding is immers een bottleneck waar treinen uit het hele land samenkomen. Hierdoor wordt tijdens de spits de capaciteit van de Noord-Zuidverbinding zo goed als volledig benut. Bovendien maakt een trein uit Brussel-Zuid richting Haacht (en omgekeerd) via de bocht van Hofstade talrijke kruisingen met het drukke treinverkeer tussen Antwerpen en Brussel waardoor de stiptheid van deze trein en de treinen tussen Brussel en Antwerpen onder druk zou komen te staan. Het gebruik van de bocht van Hofstade legt dus vooral beperkingen op inzake exploitatie en robuustheid van het vervoersplan.

En outre, au cours de la période décembre 2020 - décembre 2023, période du prochain plan de transport, divers travaux de quai et de voie seront réalisés dans les gares de Malines et de Vilvorde et aux alentours. Ces travaux sont déjà en cours et se poursuivront également au-delà de décembre 2023. En fonction du phasage des travaux concernés, la capacité disponible de voies et de quais sera limitée. D'autres travaux sont également prévus à Bruxelles-Midi, puis à la gare de Schaerbeek. Compte tenu de ce nombre considérable de chantiers et afin de maintenir une certaine robustesse de l'offre ferroviaire, il n'est pas indiqué de planifier du trafic ferroviaire supplémentaire sur le tronçon Malines - Vilvorde - Bruxelles dans les années à venir.

Nous tenons également à souligner qu'un train P direct ne génèrerait qu'un gain de temps minime, voire inexistant, par rapport au temps de parcours actuel avec correspondance à Malines ou Louvain.

Daarnaast worden er in de periode december 2020 - december 2023, de periode van het volgende vervoersplan, verschillende perron- en spoorwerken uitgevoerd in en rond de stations Mechelen en Vilvoorde. Deze werkzaamheden zijn reeds aan de gang en zullen ook nog na december 2023 voortduren. Naargelang de fasering waarin de werkzaamheden zich bevinden, wordt de beschikbare capaciteit aan sporen en perrons beperkt. Er worden ook nog werkzaamheden gepland in Brussel-Zuid en daarna is het station van Schaarbeek aan de beurt. Rekening houdend met dit aanzienlijke aantal werven en met het oog op het behouden van een zekere robuustheid van het treinaanbod, is het de komende jaren niet aangewezen in extra treinverkeer te voorzien op het baanvak Mechelen - Vilvoorde - Brussel.

Ook willen we nog opmerken dat een rechtstreekse P-trein weinig of geen winst zou opleveren tegenover de huidige reistijd met een overstap in Mechelen of Leuven.

DO 2019202003857

Question n° 479 de monsieur le député Tomas Roggeman du 08 juin 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Obligations fiscales.

La loi de 1926 relative à la SNCB, plus précisément son article 14, stipule que la SNCB est exempte de tous impôts et taxes quelconques au profit des provinces et des communes, vu son assimilation à l'État en matière fiscale.

À la commission Mobilité du 27 mai 2020, vous avez confirmé que cette situation devrait être revue, dans le cadre de la libéralisation à venir, puisque les sociétés privées ne peuvent bénéficier de cette mesure, ce qui ferait alors naître une grave perturbation du marché, et serait contraire à la réglementation européenne.

1. De quels impôts et taxes la SNCB est-elle exempte en raison de son assimilation à l'État? Merci d'en donner un relevé par niveau d'impôts et de taxes (fédéral, régional, provincial et local).

DO 2019202003857

Vraag nr. 479 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 08 juni 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Fiscale verplichtingen.

De spoorwet uit 1926, meer bepaald in artikel 14, bepaalt dat de NMBS vrijgesteld is van belastingen en taksen ten bate van provincies en gemeenten. Dit vanwege de fiscale gelijkstelling van de NMBS aan de Staat.

In de commissie Mobiliteit van 27 mei 2020 bevestigde u dat deze situatie herzien zal moeten worden naar aanleiding van de aankomende liberalisering, aangezien private bedrijven niet van deze voorrangsregel kunnen genieten en er hierdoor een ernstige marktverstoring zou ontstaan in strijd met de Europese regelgeving.

1. Van welke belastingen en taksen is de NMBS fiscaal vrijgesteld omwille van hun gelijkstelling met de Staat? Graag een overzicht per niveau van belastingen en taksen (federaal, gewestelijk, provinciaal en lokaal).

2. Quel sera l'impact financier sur la SNCB si ce régime fiscalement avantageux était supprimé à l'avenir? Merci d'en donner un aperçu par niveau d'impôts et de taxes, et de ventiler l'impact financier total par région. Si aucune estimation chiffrée précise n'est possible, merci d'indiquer une fourchette d'estimation de ces chiffres, ou leur ordre de grandeur.

3. Comment la SNCB pourra-t-elle, selon vous, faire face à l'impact financier de la suppression future de ce régime fiscalement avantageux? Quelles pistes pouvez-vous déjà envisager?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 28 août 2020, à la question n° 479 de monsieur le député Tomas Roggeman du 08 juin 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2019202003917

Question n° 487 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 11 juin 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

BELANC.

Un aménagement moderne de l'espace aérien belge permet la mise en oeuvre d'applications innovantes. Le Belgian Air Navigation Committee (BELANC) est associé aux demandes pour ce qu'on appelle des géozones, émanant notamment d'établissements pénitentiaires, de communes et de ports. L'évaluation de ces demandes requiert une pondération équilibrée entre l'intérêt général, la sécurité, l'innovation, etc.

La nouvelle réglementation européenne relative à l'utilisation des drones n'est pas applicable aux activités des services d'incendie, de douane, de recherche et autres activités similaires.

1. Quel est le statut de BELANC? De quelle manière ce comité est-il composé? Quels acteurs y sont représentés (ou non)? Un règlement d'ordre intérieur a-t-il été établi et celui-ci a-t-il, le cas échéant, été publié au *Moniteur belge*?

2. Wat zou de financiële impact zijn op de NMBS indien dit fiscaal voordelig regime in de toekomst zal worden opgeheven? Graag een overzicht per niveau van belastingen en taksen. Graag ook een uitsplitsing van de totale financiële impact per gewest. Indien geen precieze inschatting van de cijfers mogelijk is, toch graag de inschatting van de vork waarbinnen die cijfers zich naar schatting zouden moeten bevinden, of van de grootteorde van de cijfers.

3. Hoe meent u dat de NMBS kan omgaan met de financiële impact van de toekomstige afbouw van dit voordelig fiscaal regime? Welke mogelijkheden ziet u zoal?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 28 augustus 2020, op de vraag nr. 479 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 08 juni 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202003917

Vraag nr. 487 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 11 juni 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

BELANC.

Een moderne indeling van het Belgisch luchtruim biedt ruimte voor innovatieve toepassingen. Het Belgian Air Navigation Committee (BELANC) is betrokken bij aanvragen voor zogenaamde geozones door onder andere penitentiaire instellingen, gemeenten en havens. Dit vergt een evenwichtige afweging tussen het algemeen belang, veiligheid, innovatie, enz.

De nieuwe Europese regelgeving betreffende het vliegen met drones is niet van toepassing op brandweer-, douane-, opsporings- en soortgelijke activiteiten.

1. Wat is het statuut van BELANC? Op welke wijze wordt deze samengesteld, welke actoren worden hierbij (niet) vertegenwoordigd? Werd er een huishoudelijk reglement opgesteld en werd dat dan gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*?

2. De quelle manière les décisions sont-elles motivées à l'égard des intéressés? Comment un recours peut-il être introduit contre une décision?

3. La mise en oeuvre d'une géozone donne-t-elle lieu systématiquement à la réalisation d'une analyse d'impact, comparable à un rapport sur les incidences environnementales, mais ici pour l'espace aérien?

4. Voyez-vous des possibilités d'encore renforcer la transparence au niveau du fonctionnement et des décisions de BELANC?

5. Un cadre légal belge sera-t-il élaboré pour les activités de douane, de recherche et autres activités similaires et pour les vols gouvernementaux, en particulier les vols urgents avec des aéronefs d'État? Dans l'affirmative, quel est le calendrier prévu, par activité?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 28 août 2020, à la question n° 487 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 11 juin 2020 (N.):

1. Statut du BELANC

Le Belgian Air Navigation Committee est un organe politique de haut niveau mis en place par les autorités aéronautiques nationales de la Direction générale du Transport aérien et de laComposante Air de la Défense en concertation avec les prestataires de services de navigation aérienne dans l'espace aérien belge, notamment Skeyes et MUAC.

Composition du BELANC

L'adhésion au BELANC est réservée aux représentants de tous les acteurs qui jouent un rôle important dans l'organisation et l'utilisation de l'espace aérien belge, en l'occurrence:

- la Direction générale Transport aérien;
- la Composante Airde la Défense, Skeyes;
- le MUAC - Maastricht Upper Area Control Centre;
- l'ACRB - Aéro-Club Royal de Belgique;
- le VVMV - Vereniging Vlaamse MotorVliegclubs;
- la FFACM - Fédération francophone des aéroclubs moteur;
- la BATA - Belgian Air Transport Associatio;
- le BCDC - Belgian Civil Drone Council, qui représente les intérêts du secteur des drones depuis juin.

Des experts peuvent assister à la réunion sur invitation du président.

Règlement intérieur du BELANC

2. Op welke wijze worden beslissingen gemotiveerd richting de betrokkenen? Hoe kan er beroep aangetekend worden tegen een beslissing?

3. Wordt er bij de implementatie van een geozone systematisch een impactanalyse, te vergelijken met een milieueffectrapport maar dan voor luchtruim, uitgewerkt?

4. Ziet u mogelijkheden om de transparantie over de werking en over de beslissingen van BELANC nog te verhogen?

5. Wordt er een Belgisch wettelijk kader uitgewerkt voor douane-, opsporings- en soortgelijke activiteiten en overheidsvluchten in bijzonder wat urgente staatsluchtvaartuigen betreft? Zo ja, welke timing wordt beoogd per activiteit?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 28 augustus 2020, op de vraag nr. 487 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 11 juni 2020 (N.):

1. Het statuut van BELANC

Het Belgian Air Navigation Committee is een beleidsorgaan op hoog niveau dat opgericht werd door de nationale luchtvaartautoriteiten van het directoraat-generaal luchtvaart en de Luchtcomponent van Defensie in samenspraak met de verleners van luchtvaartnavigatie-diensten in het Belgische luchtruim met name Skeyes en MUAC.

Samenstelling van BELANC

Het lidmaatschap van het BELANC is voorbehouden voor de vertegenwoordigers van alle actoren die een belangrijke rol spelen in de organisatie en het gebruik van het Belgisch luchtruim met name:

- het directoraat-generaal Luchtvaart;
- de Luchtcomponent van Defensie, Skeyes;
- MUAC - Maastricht Upper Area Control Center;
- KBAC - Koninklijke Belgische Aëroclub;
- VVMV - Vereniging Vlaamse MotorVliegclubs;
- FFACM - Fédération Francophone des Aéroclubs Moteur;
- BATA - Belgian Air Transport Association;
- BCDC - Belgian Civil Drone Council die sinds juni de belangen van de dronesector vertegenwoordigt.

Experten mogen de vergadering bijwonen op de uitnodiging van de voorzitter.

Huishoudelijk reglement van BELANC

Le fonctionnement du BELANC est réglementé et décrit dans ses *Terms of reference*. Ils ne sont pas publiés au *Moniteur belge*. En vertu de ces *Terms of reference*, le BELANC s'occupe de tout ce qui concerne les services de navigation aérienne pour lesquels la coordination entre les prestataires de services de navigation aérienne civils et militaires, les autorités de l'aviation civile et militaire, l'autorité nationale de surveillance et les utilisateurs de l'espace aérien belge est nécessaire pour assurer une navigation aérienne sûre et efficace.

2. Processus décisionnel du BELANC

Le BELANC se réunit au moins trois fois par an. Au cours de ces réunions trimestrielles, des décisions sont prises et des discussions ont lieu sur les modifications des structures de l'espace aérien qui ont (potentiellement) un impact sur les autres utilisateurs de l'espace aérien ou sur les prestataires de services de navigation aérienne. Une décision au sein du BELANC est toujours prise en concertation avec tous les membres. La motivation de la décision est basée sur le contenu de la discussion. Un bref résumé des décisions et du contexte se trouve dans les rapports du BELANC, qui doivent donc être officiellement approuvés.

Recours contre une décision du BELANC

En l'absence d'un accord au niveau du BELANC, la question peut être portée à un niveau supérieur du Comité des directeurs (DIRCOM). Celui-ci est composé du Directeur général de la Direction générale Transport aérien, du commandant de la Composante Air de la Défense, de l'administrateur délégué de Skeyes et du directeur du MUAC.

3. Lors de la détermination des zones géographiques UAS, la DGTA appliquera les dispositions du règlement européen (UE) 2019/947 et du futur arrêté royal portant exécution dudit règlement. Au moins, le règlement permet aux États membres de définir des zones géographiques UAS pour des raisons de sécurité, de sûreté, de respect de la vie privée ou de l'environnement sans avoir à effectuer une analyse d'impact.

De werking van het BELANC wordt geregeld en beschreven in zijn *Terms of reference*. Ze worden niet in het *Belgische Staatsblad* gepubliceerd. Volgens deze *Terms of reference* behandelt het BELANC alle onderwerpen met betrekking tot luchtvaartnavigatiediensten waarvoor de coördinatie tussen de civiele en militaire verleners van luchtvaartnavigatiediensten, de civiele en militaire luchtvaartautoriteiten, de nationale toezichthoudende autoriteit en de gebruikers van het Belgische luchtruim noodzakelijk is om een veilige en efficiënte luchtvaartnavigatie te waarborgen.

2. Beslissingsproces van BELANC

Het BELANC komt minstens drie keer per jaar bijeen. Tijdens deze trimesteriele vergaderingen worden beslissingen genomen en gediscussieerd over veranderingen in luchtruimstructuren die (mogelijk) een impact hebben op andere luchtruimgebruikers of verleners van luchtvaartnavigatiediensten. Een beslissing in de schoot van het BELANC wordt steeds genomen in samenspraak met alle leden. De motivatie van de beslissing is gebaseerd op de inhoud van de discussie. Een korte samenvatting van de beslissingen en achtergrond kunnen de leden terugvinden in de verslagen van het BELANC, die dan ook officieel dienen goedgekeurd te worden.

Beroep tegen een beslissing BELANC

Bij het ontbreken van een akkoord op het niveau van BELANC kan de zaak naar een hoger niveau van het Comité van de directeurs (DIRCOM) getild worden. Het bestaat uit de directeur-generaal van het directoraat-generaal Luchtvaart, de commandant van de luchtcomponent van Defensie, de gedelegeerd bestuurd van Skeyes en de directeur van MUAC.

3. Bij het bepalen van geografische UAS-zones zal het DGLV de bepalingen van de Europese verordening (EU) 2019/947 en het toekomstige koninklijk besluit tot uitvoering van deze verordening toepassen. Althans de verordening geeft de lidstaten de mogelijkheid om geografische UAS-zones af te bakenen om redenen van veiligheid, beveiliging, privacy of milieu, zonder dat zij daarvoor een impactanalyse dienen op te stellen.

Dans une première phase, en préparation de l'application de la réglementation européenne à partir du 31 décembre 2020, ma priorité est la protection d'installations qui sont déjà protégées à l'heure actuelle (en vertu de la législation nationale sur les drones). Sur la base d'un avis de mes services, après consultation des parties intéressées par cette question, comme le BELANC par exemple, je déciderai de l'opportunité de définir les zones géographiques UAS concernées, et je déterminerai les conditions d'accès à ces zones.

4. Comme tous les usagers de l'espace aérien et les prestataires de services de navigation aérienne concernés sont représentés dans le BELANC, il incombe à chaque membre du BELANC de faire le briefing et le débriefing de leurs bases respectives pour ce qui concerne l'ordre du jour ou les décisions du BELANC. Les décisions sont consignées dans un rapport officiel qui est diffusé ouvertement à tous les membres. La plupart des décisions du BELANC comprennent également une mise à jour de l'AIP (*Aeronautical Information Publication*), de la LoA (*Letter of Agreement*) ou du MoU (*Memorandum of Understanding*), tous ces documents étant adaptés de manière coordonnée et transparente et pouvant être consultés ouvertement par les parties prenantes.

5. Chaque exploitant de drone (UAS) enregistré dans l'un des États membres est soumis à la réglementation européenne en matière d'aviation civile, sauf si le drone est utilisé pour des activités spécifiques (militaires, douanes, police, recherche et sauvetage, etc.) sous la supervision et la responsabilité de l'État belge, qui sont effectuées dans l'intérêt public par ou au nom d'un organisme auquel des pouvoirs publics ont été conférés. Toutefois, les règles de la circulation aérienne s'appliquent à tous les vols, qu'ils soient soumis ou non à une réglementation civile.

Les autorités publiques ou les organismes publics exerçant des activités qui ne relèvent pas du champ d'application de la réglementation de l'aviation civile doivent établir des règles et des procédures pour garantir la sécurité aérienne et assurer la surveillance et le contrôle de ces activités. Ces administrations et institutions ne tombent pas sous mon autorité, je ne peux donc pas répondre de façon concrète à votre question.

Comme il y a parfois confusion sur ce sujet, mes services (la Direction générale Transport aérien, DGTA) publieront prochainement une note interprétative et explicative.

In een eerste fase, als voorbereiding op de toepassing van de Europese regelgeving vanaf 31 december 2020, gaat mijn prioriteit uit naar de bescherming van faciliteiten die momenteel (in het kader van de nationale dronewetgeving) reeds beschermd worden. Op basis van een advies van mijn diensten, na raadpleging van de partijen die hier belang bij hebben zoals bijvoorbeeld BELANC, zal ik beslissen over de wenselijkheid van de afbakening van de betrokken geografische UAS-zones en de voorwaarden vaststellen om toegang tot deze zones te krijgen.

4. Vermits alle betrokken luchtruimgebruikers en verleners van luchtvaartnavigatiediensten vertegenwoordigd zijn in het BELANC, is het de verantwoordelijkheid van elk lid van het BELANC om zijn respectieve achterban in te briefen of te debriefen over de agenda of beslissingen van het BELANC. De beslissingen worden gedocumenteerd in een officieel verslag dat openlijk naar alle leden verspreid wordt. De meeste beslissingen van het BELANC behelzen ook een update van de AIP (*Aeronautical Information Publication*), LoA (*Letter of Agreement*) of MoU (*Memorandum of Understanding*), allemaal documenten die op een gecoördineerde en transparante manier aangepast worden en openlijk te consulteren zijn door de belanghebbenden.

5. Elke drone (UAS)-exploitant die in een van de lidstaten is geregistreerd, is onderworpen aan de Europese regelgeving voor de burgerluchtvaart, tenzij ze worden ingezet voor specifieke (militaire, douane-, politie-, opsporings- en reddings-, enz.) activiteiten onder het toezicht en de verantwoordelijkheid van de Belgische Staat, die in het algemeen belang worden verricht door of uit naam van een orgaan waaraan overheidsbevoegdheden zijn verleend. De luchtverkeersregels zijn echter van toepassing op alle vluchten, ongeacht of deze al dan niet onder de burgerlijke regelgeving vallen.

De openbare besturen of overheidsinstellingen die activiteiten verrichten die buiten het toepassingsgebied van de regelgeving voor de burgerluchtvaart vallen, moeten regels en procedures opstellen om de veiligheid van de luchtvaart te waarborgen, en het toezicht en de controle op deze activiteiten verzekeren. Deze besturen en instellingen staan niet onder mijn bevoegdheid, en dus kan ik niet concreet antwoorden op uw vraag.

Omdat hierover soms verwarring bestaat, zullen mijn diensten (het directoraat-generaal Luchtvaart, DGLV) binnenkort een interpretatieve, toelichtende nota publiceren.

En effet, la DGTA est l'autorité compétente en Belgique pour la mise en oeuvre et le contrôle de l'application des règlements de l'EASA. À ce titre, elle a donc le pouvoir d'évaluer si les opérations aériennes sont soumises ou non à la réglementation de l'aviation civile.

DO 2019202003923

Question n° 488 de monsieur le député Benoît Friart du 12 juin 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

COVID-19. - Rail Pass de dix trajets offert.

La crise du coronavirus nous a forcé à adapter nos comportements et à limiter nos déplacements: télétravail, déplacements essentiels, transports en commun limités à un certain nombre de personnes, port du masque, etc.

Notre pays entre dans sa phase 3 du déconfinement et c'est une bonne chose. Dans ce cadre, le Superkern du 6 juin 2020 a décidé d'octroyer à chaque résident belge un Rail Pass corona de dix trajets valables sur le territoire belge.

L'objectif de cette mesure vise à encourager et à soutenir le secteur touristique.

1. Pouvez-vous en dire plus sur la manière dont sera matérialisé ce Rail Pass corona? Est-ce qu'une personne ne souhaitant pas utiliser le sien pourra le donner à quelqu'un de sa famille par exemple?

2. Comment allez-vous vous assurer de la sécurité des trains vers des destinations touristiques fort prisées?

3. D'autre part, les contrôleurs de la SNCB ne sont plus tenus, pour le moment, de contrôler les billets des passagers. De ce fait, il n'est plus possible de sanctionner les fraudeurs éventuels; ce qui aura un coût pour la SNCB. À partir de quand comptez-vous réinstaurer les contrôles dans les trains?

4. À quel moment pensez-vous pouvoir remettre en place un service totalement normal en matière de circulation des trains de passagers?

Het DGLV is in België immers de bevoegde autoriteit voor de uitvoering en het toezicht op de toepassing van de EASA-regelgeving. Als zodanig heeft het dus de bevoegdheid om te beoordelen of vluchtoperaties wel of niet onderworpen zijn aan de regelgeving voor de burgerluchtvaart.

DO 2019202003923

Vraag nr. 488 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 12 juni 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

COVID-19. - Gratis tienrittenkaart.

Door de coronacrisis moesten we ons gedrag aanpassen en onze verplaatsingen beperken: telewerk, essentiële verplaatsingen, openbaar vervoer beperkt tot een bepaald aantal personen, verplichte mondmaskers enz.

De derde fase van de exitstrategie gaat in, en dat is een goede zaak. In dat verband heeft de superkern op zijn vergadering van 6 juni 2020 beslist om elke Belg een gratis Rail Pass met tien ritten te geven, die geldig is op het Belgische grondgebied.

Met die maatregel wil de overheid de toeristische sector bevorderen en ondersteunen.

1. Kunt u nader ingaan op de manier waarop die gratis Rail Pass in het kader van de coronacrisis vorm zal krijgen? Zullen personen die hun tienrittenkaart niet wensen te gebruiken de kaart bijvoorbeeld aan een gezinslid kunnen doorgeven?

2. Hoe zult u de veiligheid waarborgen op treinen die erg populaire toeristische bestemmingen aandoen?

3. De treinbegeleiders van de NMBS moeten momenteel de biljetten van de passagiers niet langer controleren. Eventuele zwartrijders beboeten is dan ook niet meer mogelijk, wat kosten zal meebrengen voor de NMBS. Vanaf wanneer wilt u de controles aan boord van de treinen laten hervatten?

4. Wanneer kan er volgens u opnieuw een volledig normale dienstregeling ingevoerd worden wat de passagierstreinen betreft?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 488 de monsieur le député Benoît Friart du 12 juin 2020 (Fr.):

Je renvoie l'honorable membre à l'audition de la SNCB qui s'est déroulée à la Chambre le 8 juillet dernier, où ce sujet a été abordé.

Vous trouverez également des éléments de réponse sur le lien suivant de la SNCB : *https://www.belgiantrain.be/fr/tickets-and-railcards/railpass/free-pass*

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 488 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 12 juni 2020 (Fr.):

Ik verwijs het geachte lid naar de hoorzitting van de NMBS in de Kamer op 8 juli laatsleden, waar dit onderwerp aan bod is gekomen.

Ook de volgende link van de NMBS biedt een aantal elementen van antwoord: *https://www.belgiantrain.be/nl/tickets-and-railcards/railpass/free-pass*

DO 2019202003992

Question n° 491 de monsieur le député Eric Thiébaut du 17 juin 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le Rail Pass de dix voyages gratuits.

Le projet du Superkern d'octroyer dix trajets gratuits en train à chaque Belge à partir du 1er juillet 2020 fait décidément l'objet de beaucoup de questions et de controverses.

Entre les réticences de la patronne de la SNCB qui fustige un manque de concertation et qui soulève le risque sanitaire lié à son utilisation, tout en déplorant son coût et votre collègue, David Clarinval, qui déclare sur Twitter que "le Rail Pass ne sera finalement pas gratuit", les citoyens belges ne s'y retrouvent plus.

1. Que répondez-vous à la patronne de la SNCB et aux experts sanitaires qui indiquent que "pousser les gens dans les trains ne sera pas toujours conciliable avec le respect des mesures sanitaires"?

2. Pourriez-vous préciser à combien s'élèvera le coût de ce Rail Pass corona et qui en assumera le financement?

3. Que répondez-vous à la patronne de la SNCB qui remet en cause le principe de gratuité de ce Rail Pass et qui craint les conséquences budgétaires pour une société dont les recettes sont déjà lourdement impactées par la pandémie?

4. Pouvez-vous donner des informations sur les modalités d'octroi et la validité de ce Rail Pass corona?

DO 2019202003992

Vraag nr. 491 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 17 juni 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Rail Pass met tien gratis ritten.

Er zijn heel wat vragen en bedenkingen gerezen over het voornemen van het superkernkabinet om elke Belg een gratis tienrittenkaart te bezorgen die op 1 juli 2020 ingaat.

Na de negatieve reactie van de CEO van de NMBS, die niet te spreken is over het gebrek aan overleg, erop wijst dat het gebruik van de gratis Rail Pass in deze coronatijden gezondheidsrisico's meebrengt en de forse inkomstenderving als gevolg van die maatregel betreurt, en de verklaring van uw collega, David Clarinval, op Twitter dat de Rail Pass uiteindelijk niet gratis zal zijn, weten de mensen niet meer waar ze aan toe zijn.

1. Wat is uw reactie op het standpunt van de CEO van de NMBS en van de gezondheidsexperts dat de gezondheidsmaatregelen niet altijd zullen kunnen worden nageleefd als de mensen aangemoedigd worden om met de trein te reizen?

2. Kunt u een prijskaartje hangen aan de Rail Pass die in het kader van de relance na de coronacrisis wordt toegekend, en aangeven wie die maatregel zal financieren?

3. Wat is uw antwoord aan de CEO van de NMBS, die zich verzet tegen de gratis Rail Pass en vreest voor de budgettaire gevolgen van die maatregel, aangezien de inkomsten van de spoorwegmaatschappij al fors gedaald zijn als gevolg van de pandemie?

4. Kunt u nadere informatie verstrekken over de voorwaarden voor de toekenning van die Rail Pass en de geldigheidsduur ervan?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 28 août 2020, à la question n° 491 de monsieur le député Eric Thiébaut du 17 juin 2020 (Fr.):

Nous renvoyons l'honorable membre à l'audition à la Chambre de la SNCB, ce mercredi 8 juillet 2020, où ce sujet a été abordé.

Vous trouverez également des éléments de réponse sur le lien de la SNCB ci-après:

https://www.belgiantrain.be/fr/tickets-and-railcards/railpass/free-pass.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 28 augustus 2020, op de vraag nr. 491 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 17 juni 2020 (Fr.):

Wij verwijzen het geachte lid naar de hoorzitting van NMBS in de Kamer van woensdag 8 juli 2020 waar dit onderwerp besproken werd.

U vindt ook antwoordelementen via de volgende NMBS-link:

https://www.belgiantrain.be/nl/tickets-and-railcards/railpass/free-pass.

DO 2019202003994

Question n° 492 de monsieur le député Frank Troosters du 17 juin 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les concessions commerciales de la SNCB.

La SNCB joue depuis des années un rôle de premier plan dans le secteur de l'immobilier commercial. Dans bon nombre de gares SNCB, le passage quotidien dépasse celui des rues commerçantes. En concluant des contrats de concession pour l'immobilier qu'elle détient, la SNCB peut ainsi générer des revenus assez conséquents.

1. Pourriez-vous communiquer le nombre de concessions commerciales ainsi que le nombre correspondant de mètres carrés couverts détenus par la SNCB au 31 décembre 2018, au 31 décembre 2019 et au 31 mai 2020?

2. Quels revenus la SNCB a-t-elle tirés de ses concessions commerciales en 2018 et en 2019?

3. Pourriez-vous énumérer le nombre de concessions commerciales conclues, les revenus ainsi générés, ainsi que le nombre correspondant de mètres carrés au 31 mai 2020 en Flandre, dans la Région de Bruxelles-Capitale et en Wallonie?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 28 août 2020, à la question n° 492 de monsieur le député Frank Troosters du 17 juin 2020 (N.):

Au 31 décembre 2018, la SNCB comptait 428 concessions dans ses gares dont 23 automates. Ce qui représente 41.172 m2 loués. Au 31 décembre 2019, elle en comptait 422 dont 20 automates, soit 41.515 m2 loués. Au 31 mai 2020 elle comptait 420 concessions dont 13 automates, soit 40.134 m2 loués.

DO 2019202003994

Vraag nr. 492 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 17 juni 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Commerciële concessies NMBS.

De NMBS speelt al jaren een belangrijke rol in de sector van het retailvastgoed. In heel wat NMBS-stations is er dagelijks meer passage dan in een winkelstraat. Door het afsluiten van concessieovereenkomsten voor het vastgoed dat ze in hun bezit hebben, genereert de NMBS heel wat inkomsten.

1. Graag vernam ik het aantal commerciële concessies en het bijhorende aantal gedekte vierkante meters dat de NMBS lopende heeft respectievelijk op 31 december 2018, 31 december 2019 en 31 mei 2020.

2. Welke inkomsten genereerde de NMBS uit afgesloten commerciële concessies in 2018 en 2019?

3. Graag een overzicht van het aantal afgesloten commerciële concessies, de inkomsten en het bijhorende aantal vierkante meters op 31 mei 2020 in Vlaanderen, het Brussels Gewest, en Wallonië.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 28 augustus 2020, op de vraag nr. 492 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 17 juni 2020 (N.):

Op 31 december 2018 had NMBS 428 concessies in haar stations, waarvan 23 automaten. Dit komt neer op 41.172 m2 verhuurd. Op 31 december 2019 had zij 422 concessies, waarvan 20 automaten, wat neerkomt op 41.515 m2 verhuurd. Op 31 mei 2020 had zij 420 concessies, waarvan 13 automaten, wat neerkomt op 40.134 m2 verhuurd.

La SNCB a généré des recettes de 28.3 millions d'euros et 29.8 millions d'euros des concessions commerciales conclues respectivement en 2018 et 2019. La répartition par région, est une information confidentielle afin de ne pas influencer la consultation du marché.

Depuis la mi-juin, le nombre de concessions ouvertes s'élevaient à 75 % avec 68 % des concessions *food* et 82 % des concessions *non-food* ouvertes.

NMBS genereerde 28,3 miljoen euro en 29,8 miljoen euro inkomsten uit afgesloten commerciële concessies in respectievelijk 2018 en 2019. De split per gewest is een vertrouwelijke informatie om de marktconsultatie niet te beïnvloeden.

Sinds half juni bedroeg het aantal geopende concessies 75 %, met 68 % open *food* concessies en 82 % *non-food*.

DO 2019202003997

Question n° 495 de monsieur le député Frank Troosters du 17 juin 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'étude relative à la ligne ferroviaire n° 18.

La présentation du plan de transport 2020-2023 de la SNCB fait état d'une étude portant sur la possible réouverture de la ligne n° 18 (Hasselt-Neerpelt), dans le cadre du projet Limbourg Nord-Sud.

Quel est l'état d'avancement de cette étude? A-t-elle déjà débuté, existe-t-il déjà des projets concrets, un budget est/sera-t-il prévu, quelles sont les démarches déjà entreprises et à quelle échéance peut-on espérer un résultat?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 28 août 2020, à la question n° 495 de monsieur le député Frank Troosters du 17 juin 2020 (N.):

Lors d'une séance au Parlement le 24 juin 2020, la SNCB a donné des explications sur son plan de transport. Je vous renvoie dès lors aux explications que nous avons reçues de la SNCB à cette occasion.

DO 2019202003997

Vraag nr. 495 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 17 juni 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Studie spoorlijn 18.

In de presentatie van het vervoersplan 2020-2023 van de NMBS wordt melding gemaakt van een studie over de mogelijke heropening van lijn 18 (Hasselt-Neerpelt), in het kader van het Limburgse Noord-Zuid-project.

Wat is de stand van zaken van deze studie? Werd er al een aanvang gemaakt, zijn er al concrete plannen, is/wordt er al budget voorzien, welke stappen werden al ondernomen, wanneer mag er een resultaat verwacht worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 28 augustus 2020, op de vraag nr. 495 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 17 juni 2020 (N.):

NMBS heeft op 24 juni 2020 in een hoorzitting in het Parlement uitleg gegeven over de stand van zaken van haar vervoersplan. Ik verwijs dan ook naar de toelichting die wij daar van NMBS kregen.

DO 2019202004010

Question n° 497 de monsieur le député Samuel Cogolati du 18 juin 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Fermeture des gares à Huy-Waremme (QO 5108C).

La SNCB a décidé de limiter l'accès à certaines gares, voire de les fermer complètement, en cette période de confinement. À Waremme, les bâtiments sont complètement fermés durant le week-end.

DO 2019202004010

Vraag nr. 497 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 18 juni 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Sluiting van de stations in Hoei-Borgworm (MV 5108C).

De NMBS heeft beslist om de toegang tot bepaalde stations te beperken of stations zelfs helemaal te sluiten tijdens de lockdown. In Borgworm zijn de stationsgebouwen tijdens het weekend dicht.

1. Pourriez-vous revenir sur cette décision pour pouvoir continuer à rendre service à la population, et en particulier aux plus fragiles, comme dans les autres services publics, même en cette période de crise COVID-19?

2. Quelles sont les autres mesures d'exception prises par la SNCB sur l'arrondissement de Huy-Waremme, comme à la gare de Huy? Et quand comptez-vous les lever toutes?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 497 de monsieur le député Samuel Cogolati du 18 juin 2020 (Fr.):

La SNCB m'informe qu'en vue de respecter au mieux les règles en matière de distanciation sociale, elle a également limité dans un certain nombre de plus grandes gares les différentes possibilités d'accès aux entrées prioritaires. Ceci est à mettre en lien avec la diminution drastique du nombre de voyageurs, qui a dès lors donné lieu à des flux de voyageurs beaucoup moins nombreux dans les gares. La mesure a également permis une réaffectation optimale du personnel de sécurité et d'entretien au service des voyageurs.

Dans un certain nombre d'autres gares - généralement des plus petites gares -, c'est le bâtiment de gare qui a été fermé durant la semaine et/ou le week-end. En tout état de cause, le client continuait à bénéficier comme auparavant de la possibilité d'acheter son titre de transport à un distributeur (ou encore via l'application ou le site internet) et d'attendre son train à l'abri sur le quai.

A présent que l'offre de trains est à nouveau normalisée, j'ai demandé à la SNCB de rouvrir le plus rapidement possible l'ensemble des bâtiments de gare pour les voyageurs.

1. Kunt u op die beslissing terugkomen om de continuïteit van de dienstverlening aan de bevolking, inzonderheid aan het meest kwetsbare publiek, zelfs in deze coronatijden te verzekeren, zoals ook andere overheidsdiensten doen?

2. Welke andere uitzonderingsmaatregelen neemt de NMBS in het arrondissement Hoei-Borgworm, zoals in het station Hoei? Wanneer zult u al die maatregelen weer opheffen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 497 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 18 juni 2020 (Fr.):

De NMBS laat mij weten dat ze ook in een aantal grote stations de verschillende toegangsmogelijkheden heeft beperkt tot de prioritaire ingangen om ervoor te zorgen dat de regels inzake social distancing zo goed mogelijk worden nageleefd. De sterke daling van het aantal reizigers, met als gevolg veel minder reizigersstromen in de stations, is daar niet vreemd aan. De maatregel heeft het tevens mogelijk gemaakt om het veiligheids- en het onderhoudspersoneel optimaal in te zetten ten dienste van de reizigers.

In een aantal andere, doorgaans kleinere stations werd tijdens de week en/of in het weekend het stationsgebouw gesloten. Voor de klant bleef het hoe dan ook mogelijk om, zoals voordien, zijn vervoersbewijs aan het ticketautomaat (of nog via de applicatie of de website) te kopen en om zijn trein onder beschutting op te wachten op het perron.

Nu het normale treinaanbod hersteld is, heb ik aan de NMBS gevraagd om zo vlug mogelijk alle stationsgebouwen opnieuw open te stellen voor de reizigers.

DO 2019202004015

Question n° 498 de monsieur le député Wouter Raskin du 18 juin 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Construction d'un tunnel sous le passage à niveau de la Sint-Lambertuslaan à Bilzen (QO 6723C).

Infrabel examine depuis des années déjà les possibilités de construire un tunnel sous le passage à niveau situé sur la Sint-Lambertuslaan à Bilzen. D'après mes informations, le gestionnaire du réseau aurait récemment été chargé de mener une nouvelle étude sur ce projet.

1. Est-il exact qu'Infrabel travaillerait à une nouvelle étude?

DO 2019202004015

Vraag nr. 498 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 18 juni 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Ondertunneling spoorovergang Sint-Lambertuslaan in Bilzen (MV 6723C).

Infrabel bestudeert al jaren de mogelijke ondertunneling van de spoorwegovergang aan de Sint-Lambertuslaan in Bilzen. Volgens mijn informatie zou de spoornetbeheerder recent belast zijn met een nieuwe studie over dit project.

1. Klopt dit bericht? Werkt Infrabel aan een nieuwe studie?

2. Infrabel a-t-il eu des contacts à ce sujet avec la *Vlaams Agentschap Wegen en Verkeer*, avec la ministre compétente Lydia Peeters et avec la ville de Bilzen, également parties prenantes dans l'éventuelle construction d'un tunnel?

3. Pouvez-vous apporter quelques précisions sur le calendrier et les modalités de cette étude? En quoi diffère-t-elle de la précédente?

4. Infrabel est-il disposé à prévoir les budgets nécessaires?

5. La suppression des passages à Bilzen s'inscrit dans le cadre du projet de tram rapide Spartacus. Cette étude aura-t-elle une influence néfaste sur le calendrier des travaux, qui devraient débuter après les congés du bâtiment de 2021?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 498 de monsieur le député Wouter Raskin du 18 juin 2020 (N.):

1. La suppression de passages à niveau à Bilzen est effectivement à l'étude chez Infrabel dans le cadre du projet Spartacus de De Lijn. Il faut savoir que quatre passages à niveau sont situés sur le trajet de la ligne 1 de tram rapide du projet Spartacus. Pour les passages à niveau concernés, un tunnel sera aménagé sous la ligne 34 pour l'ensemble du trafic.

2. Ce projet a déjà fait l'objet d'une vaste concertation avec les parties prenantes concernées, parmi lesquelles De Lijn, l'Agence flamande des routes et de la circulation, et la ville de Bilzen.

3. L'étude s'appuie sur les études qui ont déjà été réalisées. Les études antérieures seront également actualisées. Une demande de permis d'environnement est en cours d'élaboration et sera introduite dans quelques mois. Le début des travaux est prévu pour la seconde moitié de 2021.

4. Infrabel va prévoir les budgets nécessaires pour la partie ferroviaire.

5. La suppression des passages à niveau à Bilzen et la réalisation du projet de tram rapide Spartacus doivent se faire en concordance de sorte que l'impact sur leur planning respectif soit nul ou minimal.

2. Heeft Infrabel hierover contact gehad met het Vlaams Agentschap Wegen en Verkeer, met bevoegd minister Lydia Peeters en met de stad Bilzen, die zich ook moeten engageren bij een mogelijke ondertunneling?

3. Kunt u wat meer toelichting geven over de timing en modaliteiten van de studie? In welke zin verschilt deze studie van de vorige studie?

4. Is Infrabel bereid de nodige budgetten te voorzien?

5. De afschaffing van de overwegen in Bilzen kadert in het Spartacus-sneltramproject. Heeft deze studie invloed op de timing van deze werken, die zouden aanvangen na het bouwverlof in 2021?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 498 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 18 juni 2020 (N.):

1. In het kader van het Spartacusproject van De Lijn bestudeert Infrabel inderdaad het afschaffen van overwegen te Bilzen. Er liggen met name vier overwegen op het traject van sneltramlijn 1 van het Spartacusproject. Voor de betrokken overwegen wordt voor al het verkeer een tunnel voorzien onder spoorlijn 34.

2. Voor dit project werd reeds uitvoerig overleg gepleegd met alle betrokken stakeholders waaronder De Lijn, het Vlaams Agentschap Wegen en Verkeer en de stad Bilzen.

3. De studie bouwt verder op de reeds gedane studies. Er zal eveneens een actualisatie van de vroegere studies gebeuren. Een aanvraag tot omgevingsvergunning is in opmaak en zal binnen enkele maanden ingediend worden. De start van de werken is voorzien in de tweede helft van 2021.

4. Infrabel zal de nodige budgetten voorzien voor het spoorweggedeelte.

5. De afschaffing van de overwegen te Bilzen en de realisatie van het Spartacus-sneltramproject dienen op elkaar afgestemd te worden, zodat er geen of een minimale impact is op de planning van beide.

DO 2019202004045

Question n° 499 de monsieur le député Tim Vandenput du 22 juin 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'avenir de Brussels Airport (QO 7054C).

La crise sanitaire a eu un énorme impact sur Brussels Airport. Depuis la mi-mars, le transport international de passagers est quasiment à l'arrêt, ce qui affecte très lourdement les compagnies aériennes et les voyagistes mais peut-être bien plus encore toutes les entreprises qui fournissent des services à l'aéroport, comme par exemple les sociétés de manutention, les hôtels ou les entreprises de taxi. Il est apparu clairement ces derniers jours qu'un grand nombre d'emplois dépendaient de la reprise de l'entièreté des activités de l'aéroport.

Brussels Airport est le second moteur économique du pays. Il génère 2 % du produit intérieur brut et emploie 60 000 personnes par le biais d'emplois directs ou indirects. Les grandes entreprises organisent leurs importations et exportations en passant par l'aéroport, mais de très nombreuses PME en dépendent aussi, comme les petites entreprises de courrier, les transporteurs indépendants et les compagnies de taxi.

Si nous voulons veiller à relancer ce pôle économique dans les prochains mois et années, un plan de relance intégral pour l'aéroport est nécessaire, un plan qui tienne compte tant des besoins des grandes compagnies aériennes que des petites PME qui dépendent de l'aéroport.

1. Quelles initiatives prendrez-vous afin de donner forme à la relance économique dans et autour de l'aéroport?

2. Que pensez-vous de l'idée d'organiser une table ronde réunissant tous les partenaires qui opèrent au sein de l'écosystème de l'aéroport afin de mettre au point un plan de relance intégral?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 28 août 2020, à la question n° 499 de monsieur le député Tim Vandenput du 22 juin 2020 (N.):

Avant toute chose, une reprise des activités aériennes ne sera un plein succès que si celle-ci s'effectue dans des conditions sanitaires optimales permettant de protéger les passagers et les acteurs professionnels intervenant dans la chaîne aéronautique d'une potentielle contamination au COVID-19.

DO 2019202004045

Vraag nr. 499 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 22 juni 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De toekomst van Brussels Airport (MV 7054C).

De coronacrisis heeft een enorme impact op Brussels Airport. Sinds half maart 2020 ligt het internationale passagiersverkeer zo goed als stil. Dit heeft een enorme impact op de luchtvaartmaatschappijen en touroperators, maar misschien nog veel meer op alle bedrijven die diensten aan de luchthaven aanleveren, zoals bijvoorbeeld *handlers*, hotels of taxibedrijven. De afgelopen dagen is duidelijk geworden hoeveel jobs er op het spel staan als de luchtvaartactiviteiten niet volledig zouden kunnen hernemen.

Brussels Airport is de tweede economische motor van ons land. Ze genereert 2 % van het bruto binnenlands product en stelt 60.000 mensen tewerk via directe en indirecte jobs. Grote bedrijven organiseren hun import en export via de luchthaven, maar ook heel veel kmo's zijn er afhankelijk van, zoals kleine koerierbedrijven, zelfstandige transporteurs en taxibedrijven.

Als we ervoor willen zorgen dat deze economische motor terug aantrekt de komende maanden en jaren is een integraal relanceplan voor de luchthaven nodig waarbij rekening gehouden wordt met de noden van zowel grote luchtvaartmaatschappijen als kleine kmo's die afhankelijk zijn van de luchthaven.

1. Welke initiatieven zult u nemen om de economische relance op en rond de luchthaven vorm te geven?

2. Hoe staat u tegenover het idee om een rondetafelconferentie te organiseren met alle partners die opereren binnen het ecosysteem van de luchthaven om zo te komen tot een integraal relanceplan?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 28 augustus 2020, op de vraag nr. 499 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 22 juni 2020 (N.):

Eerst en vooral zal de heropstart van de luchtvaartactiviteiten pas succesvol zijn indien dit gebeurt in optimale sanitaire omstandigheden, die ervoor zorgen dat passagiers en al wie beroepsmatig optreedt in de luchtvaartketen, beschermd worden tegen een mogelijke COVID-19-besmetting.

Dans le prolongement des travaux effectués au niveau européen par l'agence européenne de la sécurité aérienne EASA (*European Aviation Safety Agency*) et en réponse à la demande du groupe d'experts en charge de l'*Exit Strategy* (GEES) au niveau belge, mais aussi dans le but de convaincre l'ensemble des clients potentiels en démontrant que l'aviation est un moyen de transport sûr, j'ai dès lors pris l'initiative de mettre en oeuvre un groupe de travail rassemblant les compagnies aériennes, les aéroports, les régions et le fédéral afin d'élaborer un protocole de mesures sanitaires strictes.

Parallèlement, les services du SPF Mobilité et Transports participent à de nombreuses plateformes au niveau européen au sein desquelles sont discutées les adaptations nécessaires des Règlements européens devant permettre aux compagnies aériennes d'amortir le choc de la crise économique.

Au niveau national, d'importantes discussions ont lieu aussi concernant la sauvegarde de Brussels Airlines mais aussi d'autres acteurs importants. Les projections les plus optimistes ne s'attendent toutefois pas à un retour à la normale d'ici fin 2021. Aussi bien Brussels Airport Company que les compagnies aériennes et tous les autres acteurs de la chaîne aéronautique ne sortiront pas de cette crise à court terme. Il sera donc nécessaire que nous apportions à ce secteur notre soutien et que nous l'accompagnions jusqu'à un retour à la normale.

Aansluitend op de werkzaamheden van de Europese autoriteit voor de veiligheid in de luchtvaart EASA (*European Aviation Safety Agency*) in Europees verband en ingaand op de vraag van de groep van experts belast met de Exit Strategie (GEES) op Belgisch niveau, maar ook met de bedoeling alle potentiële klanten te overtuigen door aan te tonen dat de luchtvaart een veilig vervoersmiddel is, heb ik dan ook het initiatief genomen om een werkgroep op te richten met de luchtvaartmaatschappijen, de luchthavens, de gewesten en de federale overheid, teneinde een protocol met strenge sanitaire maatregelen uit te werken.

Daarnaast nemen de diensten van de FOD Mobiliteit en Vervoer deel aan talrijke platformen op Europees niveau waarin de nodige aanpassingen aan de Europese verordeningen worden besproken die ervoor moeten zorgen dat de luchtvaartmaatschappijen de impact van de economische crisis kunnen opvangen.

Op nationaal vlak worden belangrijke gesprekken gevoerd over de instandhouding van Brussels Airlines maar ook van andere belangrijke actoren in de sector. De meest optimistische vooruitzichten verwachten evenwel geen terugkeer naar de normale toestand voor eind 2021. Zowel Brussels Airport Company als de luchtvaartmaatschappijen en alle andere luchtvaartspelers zullen deze crisis niet op korte termijn te boven komen. We zullen bijgevolg de sector moeten ondersteunen en begeleiden tot alles weer normaal verloopt.

DO 2019202004046

Question n° 500 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 22 juin 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le nombre de speed pedelecs (QO 7039C).

Depuis la suppression de l'obligation d'assurance, les assureurs ne peuvent plus immatriculer les *speed pedelecs* via WebDIV. C'est désormais au cycliste d'immatriculer son deux-roues dans les bureaux de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV), ce qui, vu la popularité croissante de ces véhicules, a eu un impact sur le fonctionnement de cette dernière. Les guichets de la DIV ont pourtant gardé portes closes jusqu'au 4 mai 2020, date à laquelle ils ont rouvert, mais uniquement sur rendez-vous.

DO 2019202004046

Vraag nr. 500 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 22 juni 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aantal speed pedelecs (MV 7039C).

Sinds de afschaffing van de verzekeringsplicht kunnen verzekeraars *speed pedelecs* niet meer inschrijven via WebDIV, maar moet de bestuurder het voertuig inschrijven in de kantoren van de Dienst Inschrijving van Voertuigen (DIV). Rekening houdend met de stijgende populariteit van deze voertuigen heeft dat een impact op de werking van de DIV. Tot 4 mei 2020 waren de loketten van DIV echter gesloten. Nu zijn ze wel terug geopend, maar enkel op afspraak.

1. Combien de *speed pedelecs* étaient-ils immatriculés au 1er juin 2020? Pouvez-vous en fournir un aperçu par province? Combien de ces véhicules ont-ils été immatriculés au nom d'une personne morale?

2. La fermeture des guichets de la DIV a-t-elle entraîné des problèmes au niveau de l'immatriculation des *speed pedelecs*? Les accords requis ont-ils bien été passés au sein des guichets de la DIV afin de résorber les retards?

3. Des statistiques d'immatriculation sont publiées mensuellement sur le site Internet du SPF Mobilité, mais les cyclomoteurs (de classe A, de classe B ou les *speed pedelecs*) n'y sont pas repris. Serait-il possible d'inclure dans ces rapports mensuels les chiffres afférents aux cyclomoteurs, ventilés entre leurs trois types? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 28 août 2020, à la question n° 500 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 22 juin 2020 (N.):

1. Le nombre de *speed pedelecs* immatriculés au 1er juin 2020 s'élevait à 33.090. Parmi ceux-ci, 13.734 ont été immatriculés au nom d'une personne morale et 19.356 au nom d'une personne physique. La ventilation par province s'établit comme suit:

- Anvers: 11.575;
- Bruxelles: 610;
- Hainaut: 171;
- Limbourg: 3.543;
- Liège: 148;
- Luxembourg: 33;
- Namur: 89;
- Flandre orientale: 7.102;
- Brabant flamand: 6.425;
- Brabant wallon: 226;
- Flandre occidentale: 3.168.

2. Je n'ai pas été informé de problèmes que la fermeture temporaire des guichets de la DIV à la suite de la crise du coronavirus aurait entraînés au niveau de l'immatriculation des *speed pedelecs*. Nonobstant la fermeture temporaire des guichets de la DIV, le traitement des demandes introduites par voie postale demeurait assuré.

1. Hoeveel *speed pedelecs* waren er op 1 juni 2020 ingeschreven? Graag een overzicht per provincie. Hoeveel daarvan werden ingeschreven op naam van een rechtspersoon?

2. Zijn er door de sluiting van de DIV-kantoren problemen opgedoken voor het inschrijven van *speed pedelecs*? Zijn er voldoende afspraken beschikbaar in de DIV-kantoren om de achterstand in te halen?

3. Maandelijks worden statistieken van inschrijvingen gepubliceerd op de website van de FOD Mobiliteit, daar zijn geen gegevens van bromfietsen (klasse A, klasse B of *speed pedelecs*) in opgenomen. Zou het mogelijk zijn om in de maandelijkse rapporten ook cijfers over bromfietsen opgesplitst in de drie types op te nemen? Waarom wel of waarom niet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 28 augustus 2020, op de vraag nr. 500 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 22 juni 2020 (N.):

1. Op 1 juni 2020 waren er 33.090 *speed pedelecs* ingeschreven. Daarvan werden 13.734 ingeschreven op naam van een rechtspersoon en 19.356 op naam van een natuurlijk persoon. De opsplitsing per provincie is als volgt:

- Antwerpen: 11.575;
- Brussel: 610;
- Henegouwen: 171;
- Limburg: 3.543;
- Luik: 148;
- Luxemburg: 33;
- Namen: 89;
- Oost-Vlaanderen: 7.102;
- Vlaams-Brabant: 6.425;
- Waals-Brabant: 226;
- West-Vlaanderen: 3.168.

2. Er werden mij geen problemen gesignaleerd in verband met de inschrijving van *speed pedelecs* veroorzaakt door de tijdelijke sluiting van de DIV-loketten als gevolg van de coronacrisis. Hoewel de DIV-loketten tijdelijk gesloten waren, bleef de behandeling van aanvragen die per post werden ingediend, gegarandeerd.

Le système de rendez-vous auprès des guichets de la DIV n'est pas une nouveauté et était déjà en vigueur depuis bien avant la fermeture temporaire. Des rendez-vous sont certainement encore disponibles actuellement dans ce système de rendez-vous, certes avec parfois des temps d'attente. Sachez que des boîtes aux lettres sont présentes dans les antennes de la DIV pour pouvoir y déposer les demandes d'immatriculation, lesquelles sont alors prises en charge le lendemain.

3. Les statistiques publiées sur le site du SPF Mobilité et Transports sont des rapports générés automatiquement. Je présume qu'il doit être possible d'étoffer les statistiques avec des données afférentes aux cyclomoteurs. Je demanderai à ce que cela soit examiné plus avant par la DIV et le service informatique.

Wat betreft het afsprakensysteem bij de DIV-loketten merk ik op dat dit geen nieuwigheid is en reeds geruime tijd in voege was voor de tijdelijke sluiting. Momenteel zijn in het afsprakensysteem zeker nog afspraken beschikbaar maar moet men soms rekening houden met wachttijden. Ik wil uw aandacht vestigen op de aanwezigheid van brievenbussen in de DIV-antennes waar de inschrijvingsaanvragen kunnen gedeponeerd worden die de dag erna in behandeling worden genomen.

3. De statistieken die op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer worden gepubliceerd, zijn rapporten die automatisch worden gegenereerd. Ik neem aan dat het mogelijk moet zijn de statistieken uit te breiden met gegevens over bromfietsen. Ik zal dit verder laten onderzoeken door de DIV en de dienst informatica.

DO 2019202004107

Question n° 509 de madame la députée Caroline Taquin du 24 juin 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Mesures de déconfinement de la SNCB. - Accès aux personnes handicapées.

Le déconfinement progressif se poursuit. Les services de la SNCB reviennent peu à peu à la normale, en respectant bien entendu les règles de sécurité et d'hygiène émises par le Conseil national de Sécurité.

À cet égard, la SNCB a sollicité un avis auprès du Conseil Supérieur National des Personnes handicapées (CSNPH). L'avis (2020/15) a été émis en urgence en date du 25 mai 2020.

Le CSNPH recommande entre autres une application homogène des règles; que les gares soient accessibles à tous; que les utilisateurs de fauteuils roulants aient aisément accès aux gares; concrètement que les "voies à sens unique" ne soient pas trop étroites; ou encore que du personnel soit présent pour offrir une assistance si nécessaire.

Globalement, le CSNPH demande à la SNCB de prendre en considération tous les types de handicaps.

1. Est-ce que ces recommandations ont été prises en compte dans le plan de circulation établi par la SNCB dans le cadre du déconfinement?

2. Quels moyens financiers ont été décidés par la SNCB pour répondre à ces recommandations?

3. Quelles sont les mesures mises en oeuvre permettant un accès aisé aux gares pour ce public cible?

DO 2019202004107

Vraag nr. 509 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 24 juni 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Exitmaatregelen van de NMBS. - Toegang voor personen met een handicap.

Nu de lockdownmaatregelen verder afgebouwd worden, hervat de NMBS gaandeweg de normale dienstverlening, met inachtneming van de veiligheids-en hygiënevoorschriften van de Nationale Veiligheidsraad.

De NMBS heeft in dit verband de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap (NHRPH) om advies gevraagd. Dat advies (2020/15) werd met spoed uitgebracht op 25 mei 2020.

De NHRPH raadt onder meer aan om de regels uniform toe te passen, de stations toegankelijk te maken voor iedereen, rolstoelgebruikers een vlotte toegang te verschaffen tot de stations, de "eenrichtingsbanen" niet te smal te maken en personeel in te zetten om zo nodig assistentie te verlenen.

In het algemeen vraagt de NHRPH de NMBS om geen enkele handicap uit het oog te verliezen.

1. Werd er rekening gehouden met die aanbevelingen in het circulatieplan dat de NMBS opgesteld heeft in het kader van de exitstrategie?

2. Welke financiële middelen heeft de NMBS uitgetrokken om die aanbevelingen in praktijk te brengen?

3. Welke maatregelen heeft de NMBS genomen om de stations vlot toegankelijk te maken voor personen met een handicap?

4. Quelles sont les modalités prises par la SNCB permettant de faciliter la compréhension des mesures d'hygiène et de sécurité?

5. À la suite de ces recommandations et des installations effectuées, quelles installations spécifiques pour les personnes handicapées pourront être pérennisées à l'issue des mesures de lutte contre la pandémie?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 28 août 2020, à la question n° 509 de madame la députée Caroline Taquin du 24 juin 2020 (Fr.):

1. La SNCB est très contente des efforts pris par le CNSPH et a tenu compte de leur avis. Après avoir examiné leurs recommandations, la SNCB a réalisé deux simulations des mesures proposés pour l'établissement d'un plan de circulation, l'une à la gare de Bruxelles-Midi et l'autre en gare de Gand-Saint-Pierre, et a demandé une évaluation des situations proposées par des experts. Elle a ainsi pu adapter ses mesures, de telles manières que l'impact pour les PMR soit réduit au minimum, tout en tenant compte du respect des règles du Conseil national de sécurité. La SNCB va implémenter cette signalétique dans les gares où le flux des voyageurs la nécessite.

2. Du fait de cette stratégie, les efforts financiers de la SNCB sont très limités.

3. Les mesures qu'elle va mettre en oeuvre sont entre autre:

- des flèches "direction à suivre" et "direction interdite" sur les portes d'entrée/sortie des gares afin de guider les flux entrants et sortants. La SNCB attire l'attention sur le fait que les portes utilisées par les malvoyants, desservies par des lignes guide, resteront bidirectionnelles de façon à ce que ces derniers puissent continuer à suivre leur itinéraire habituel;
- une délimitation des files d'attente au niveau des concessions, automates, etc. va être placée afin que celles-ci ne gênent pas le flux de voyageurs;
- la séparation par une ligne jaune contrastante et des flèches indiquant le côté à suivre pour les flux montant et descendant des escaliers fixes sera également installée.

Ces mesures permettent la guidance des flux de voyageurs, la maitrise de files tout en respectant la distanciation sociale et la possibilité pour les PMR de maintenir autant que possible leur itinéraire habituel.

4. Welke maatregelen heeft de NMBS genomen om de hygiëne- en veiligheidsvoorschriften bevattelijker te maken?

5. Welke specifieke voorzieningen voor personen met een handicap kunnen als gevolg van deze aanbevelingen en de aangebrachte voorzieningen gehandhaafd worden nadat de coronamaatregelen volledig opgeheven zijn?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 28 augustus 2020, op de vraag nr. 509 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 24 juni 2020 (Fr.):

1. NMBS is zeer tevreden met de inzet van de NHRPH en heeft rekening gehouden met hun advies. Na hun aanbevelingen onderzocht te hebben heeft NMBS twee simulaties uitgevoerd van de voorgestelde maatregelen om een circulatieplan op te maken, een voor het station van Brussel-Zuid en het andere voor het station van Gent-Sint-Pieters. NMBS vroeg ook een evaluatie van de voorgestelde situaties door experts. Op die manier heeft ze haar maatregelen zo kunnen aanpassen dat de impact voor de PBM tot een minimum wordt beperkt, en tegelijkertijd de regels van de Nationale Veiligheidsraad worden nageleefd. NMBS gaat deze signaletica implementeren in de stations waar de reizigersstroom dit vereist.

2. Door deze inspanningen blijven de financiële inspanningen voor NMBS erg beperkt.

3. NMBS gaat onder meer de volgende maatregelen nemen:

- pijlen "te volgen richting" en "verboden richting" op de toegangs-/uitgangsdeuren van de stations om de in- en uitgaande stromen te sturen. NMBS vestigt er de aandacht op dat de deuren die gebruikt worden door slechtzienden - de deuren waar geleidelijnen naartoe leiden - tweerichtingsdeuren blijven zodat zij hun gebruikelijke weg kunnen blijven volgen;
- de wachtrijen aan de concessies, automaten, enz., zullen worden afgebakend zodat deze de reizigersstroom niet hinderen;
- op de vaste trappen gaan er ook een gele contrasterende scheidingslijn en pijlen worden aangebracht die aangeven welke kant moet worden gebruikt om naar boven of naar beneden te gaan.

Deze maatregelen maken het mogelijk om de reizigersstromen in goede banen te leiden, de wachtrijen te beheersen met naleving van de social distancing en voor de PBM de mogelijkheid te behouden dat ze zoveel mogelijk hun normale weg kunnen volgen.

4. La SNCB a également décidé d'afficher des messages clé aux entrées des bâtiments et de les répéter dans les gares. Ces messages clés sont:

- port du masque obligatoire;
- respect de la distance d' 1,5 m;
- indication du nombre de personnes autorisées à prendre l'ascenseur ensemble (en général un voyageur ou un PMR avec son accompagnateur);
- un message spécifique demandant l'attention des voyageurs pour les PMR afin que ceux-ci puissent suivre leur route familière.

5. La SNCB précise que les mesures à appliquer pour tous les voyageurs et en particulier pour les PMR sont celles reprises en points 3 et 4.

DO 2019202004153

Question n° 513 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 26 juin 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Plans d'avenir des gares d'Evere et de Schaerbeek-Josaphat.

Dans le cadre du réseau express régional, il est - ou était - prévu d'ouvrir la gare de Schaerbeek-Josaphat sur le site de l'ancienne gare de formation. Auquel cas, la gare d'Evere située à proximité immédiate disparaîtrait.

1. Cet "échange" est-il toujours prévu? Dans l'affirmative, à combien estimez-vous les coûts qui en résulteront? Quand ce changement sera-t-il à l'ordre du jour?

2. Si ce changement n'est pas prévu, quelle en est la raison? Une autre solution est-elle envisagée?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 513 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 26 juin 2020 (N.):

Il n'y a pas de budget prévu pour ces deux gares actuellement.

Il incombe au prochain gouvernement d'approuver les plans d'investissement de la SNCB pour la période à venir.

4. NMBS heeft ook beslist om kernboodschappen uit te hangen aan de toegangen tot de gebouwen en deze te herhalen in de stations. Deze kernboodschappen zijn:

- het dragen van een masker is verplicht;
- 1,5 m afstand bewaren;
- vermelding van het aantal personen dat samen de lift mag nemen (over het algemeen een reiziger of een PBM samen met zijn begeleider);
- een specifieke boodschap die de reizigers vraagt om aandacht te hebben voor PBM zodat deze hun vertrouwde route kunnen volgen.

5. NMBS preciseert dat de maatregelen die toe te passen zijn voor alle reizigers en in het bijzonder voor de PBM vermeld worden in de punten 3 en 4.

DO 2019202004153

Vraag nr. 513 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 26 juni 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Toekomstplannen stations Evere en Schaarbeek-Josaphat.

In het kader van het Gewestelijk Expresnet staat - of stond - de opening van het voormalige vormingsstation Schaarbeek-Josaphat gepland. In dat geval zou het vlakbij gelegen station van Evere verdwijnen.

1. Staat deze "wissel" nog steeds op de planning? Zo ja, wat is de kostenraming die dit met zich zal mee brengen? Wanneer zou deze wissel geagendeerd staan?

2. Indien deze wissel niet gepland staat, wat is hiervan de reden? Is hiervoor een alternatief voorzien?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 513 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 26 juni 2020 (N.):

Er is momenteel geen budget voorzien voor deze twee stations.

Het is aan de volgende regering om de investeringsplannen van NMBS voor de volgende periode goed te keuren.

DO 2019202004163

Question n° 515 de monsieur le député Tomas Roggeman du 26 juin 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Patrimoine immobilier d'Infrabel.

Selon votre réponse à ma question écrite 229 du 6 janvier 2020 (*Questions et réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 16), Infrabel possède pas moins de 944 bâtiments. Ce chiffre est impressionnant, d'autant plus qu'Infrabel ne gère aucune gare, a centralisé ses cabines de signalisation ces dernières années et souhaite également centraliser ses bâtiments administratifs. Avec ce patrimoine considérable à son actif, Infrabel peut rivaliser avec le gestionnaire immobilier de l'État fédéral, la Régie des Bâtiments, qui gère 955 bâtiments.

1. Comment le patrimoine d'Infrabel peut-il être réparti?

a) Combien de bâtiments sont utilisés comme bâtiments administratifs, cabines de signalisation, CLI, ateliers, etc.?

b) Combien de bâtiments ne sont pas utilisés en permanence et sont destinés à la démolition pour un chantier, sont utilisés temporairement dans le cadre d'un projet ou sont vides?

c) Combien de bâtiments la société Infrabel gère-t-elle dans chaque province et dans la Région de Bruxelles-Capitale?

2. Infrabel possède-t-elle l'ensemble des 944 bâtiments susmentionnés en pleine propriété ou s'agit-il également de bâtiments sur lesquels il y a un droit de superficie, un droit d'emphytéose, un bail, un bail à ferme, un usufruit ou un autre droit réel ou personnel?

a) Combien de bâtiments sont-ils loués, affermés, etc. par Infrabel à des tiers? Veuillez fournir des chiffres par région.

b) Quel est le montant annuel total des loyers, fermages, droits d'usage? Veuillez fournir des chiffres par région.

c) Quel est le montant annuel total des redevances des emphytéoses et des superficies? Veuillez fournir des chiffres par région.

d) Infrabel donne-t-elle, elle aussi, en location une partie de son patrimoine? Combien de bâtiments sont concernés et quel est le montant des revenus locatifs? Veuillez fournir des chiffres par région.

3. Combien de bâtiments d'Infrabel sont vides pour une courte ou une longue durée? Veuillez fournir des chiffres par région.

DO 2019202004163

Vraag nr. 515 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 26 juni 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vastgoed Infrabel.

Volgens uw antwoord op mijn schriftelijke vraag 229 van 6 januari 2020 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 16) heeft Infrabel niet minder dan 944 gebouwen in portefeuille. Dat is aanzienlijk veel, te meer omdat Infrabel geen enkel station beheert, haar seinhuizen de voorbije jaren gecentraliseerd heeft en ook haar administratieve gebouwen wil centraliseren. Met dit enorme patrimonium steekt Infrabel de federale vastgoedbeheerder naar de kroon: de Regie der Gebouwen beheert 955 gebouwen.

1. Hoe kan het patrimonium van Infrabel ingedeeld worden?

a) Hoeveel gebouwen worden benut als administratief gebouw, seinpost, LCI's, werkplaats enz.?

b) Hoeveel gebouwen zijn niet permanent in gebruik en zijn bestemd voor afbraak voor een werf, tijdelijk in gebruik in functie van een project of staan leeg?

c) Hoeveel gebouwen beheert Infrabel per provincie en in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

2. Zijn de 944 gebouwen waarvan sprake allemaal in volledige eigendom van Infrabel, of betreft dit ook panden in opstal, erfpacht, huur, pacht, vruchtgebruik of ander zakelijk of persoonlijk recht?

a) Hoeveel gebouwen huurt, pacht, enz., Infrabel van derden? Graag cijfers per gewest.

b) Wat is de totale huur-, pacht-, gebruiksprijs op jaarbasis? Graag cijfers per gewest.

c) Wat zijn de totale opstal- en erfpachtvergoedingen op jaarbasis? Graag cijfers per gewest.

d) Verhuurt Infrabel zelf ook een deel van haar patrimonium? Hoeveel gebouwen en hoeveel bedraagt de huuropbrengst? Graag cijfers per gewest.

3. Hoeveel gebouwen van Infrabel staan leeg, voor korte of lange duur? Graag cijfers per gewest.

4. Combien de bâtiments d'Infrabel sont conservés uniquement ou également pour des raisons de valeur patrimoniale ou historique? Combien de ces bâtiments sont encore utilisés et à quelle fin exactement? Veuillez fournir des chiffres par Région.

5. Sur les 944 bâtiments que possède Infrabel, combien ne sont pas utilisés pour les tâches clés d'Infrabel? Veuillez fournir des chiffres par région.

6. Quel budget Infrabel a-t-elle consacré ces dernières années à l'entretien de ce patrimoine considérable? Veuillez fournir des chiffres par région.

7. Quand le patrimoine d'Infrabel a-t-il été passé au peigne fin pour la dernière fois sous l'angle des gains d'efficacité?

8. La liste des biens immobiliers d'Infrabel peut-elle être remise sous une forme non publique aux membres de la commission parlementaire de la Mobilité afin que tant la confidentialité que le droit de consultation parlementaire puissent être respectés?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 28 août 2020, à la question n° 515 de monsieur le député Tomas Roggeman du 26 juin 2020 (N.):

1. Infrabel possède un grand nombre de bâtiments techniques qui ne sont pour la plupart pas occupés par du personnel. Il n'y a qu'une centaine de bâtiments occupés quotidiennement par du personnel. Contrairement à la Régie des Bâtiments, la proportion de bâtiments occupés par du personnel est inférieure à 15 % du patrimoine total.

Grâce aux programmes de concentration des CLI et des cabines de signalisation, Infrabel a réussi à réduire le patrimoine initialement hérité de la SNCB de 1.530 bâtiments en 2004 à 937 bâtiments en 2020.

a) - ateliers (sites Schaerbeek, Bascoup, Roulers): 48;

- bâtiments logistiques: 75;

- cabines de signalisation: 81 (# salles de signalisation occupées: 21);

- bâtiments administratifs: 2;

- bâtiments techniques (sous-stations de traction, sous-stations de signalisation, etc.): 702;

- bâtiments à vendre: 29.

4. Hoeveel gebouwen behoudt Infrabel louter dan wel mede omwille van erfgoed- of historische waarde? Hoeveel van die gebouwen zijn nog in gebruik en voor welk gebruik precies? Graag cijfers per gewest.

5. Hoeveel van de 944 gebouwen worden niet benut voor kerntaken van Infrabel? Graag cijfers per gewest.

6. Welk budget spendeerde Infrabel de voorbije jaren aan onderhoudskosten voor dit aanzienlijke patrimonium? Graag cijfers per gewest.

7. Wanneer werd het patrimonium van Infrabel de laatste keer doorgelicht met oog op efficiëntiewinsten?

8. Kan de vastgoedlijst van Infrabel in besloten vorm ter inzage gelegd worden aan de leden van de Kamercommissie Mobiliteit, zodat zowel de vertrouwelijkheid als het parlementaire inzagerecht gerespecteerd kan worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 28 augustus 2020, op de vraag nr. 515 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 26 juni 2020 (N.):

1. Infrabel heeft een groot aantal technische gebouwen die in hoofdzaak onbemand zijn. De gebouwen met een dagelijkse bezetting van personeel beperkt zich maar tot een honderd-tal. In tegenstelling met de Regie der Gebouwen, bedraagt het aandeel bemande gebouwen minder dan 15 % van het totale patrimonium.

Door de programma's van concentratie van LCI's en seinhuizen is Infrabel erin geslaagd om initieel geërfde patrimonium van de NMBS te reduceren van 1.530 gebouwen in 2004 naar 937 gebouwen in 2020.

a) - ateliers (sites Schaarbeek, Bascoup, Roeselare): 48;

- logistieke gebouwen: 75;

- seinhuizen: 81 (# bemande seinzalen: 21);

- administratieve gebouwen: 2;

- technische gebouwen (tractieonderstation, seinonderstation, enz): 702;

- te verkopen gebouwen: 29.

b) Il y a 34 bâtiments techniques repris sous le statut "à démolir". Comme l'indique la réponse du 6 janvier 2020 (*Questions et réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 16), ces bâtiments techniques sont intégrés à proximité de l'infrastructure ferroviaire. La démolition ne peut avoir lieu que lorsque les installations opérationnelles existantes ont déménagé, qu'un permis environnemental valide a été délivré, qu'un marché a été attribué à un entrepreneur ou, le cas échéant, qu'une mise hors service de la voie peut être accordée. 29 bâtiments ont le statut "à vendre". Il s'agit principalement de logements achetés dans le cadre d'expropriations pour de grands projets d'infrastructure (p. ex. RER, 3ème et 4ème voies Bruges-Gand) et pour lesquels la démolition n'est pas à l'ordre du jour.

c) - Région de Bruxelles-Capitale: 84;
- Flandre Occidentale: 57;
- Flandre Orientale: 78;
- Brabant Flamand: 65;
- Anvers: 132;
- Limbourg: 28;
- Brabant Wallon: 28;
- Hainaut: 197;
- Liège: 151;
- Namur: 61;
- Luxembourg: 56.

2. Infrabel a la pleine propriété de tous ces bâtiments (actuellement 937).

a) Les surfaces prises en location par Infrabel ne sont pas comprises dans le nombre de 937 bâtiments.

b) Location totale 2019:
- Région flamande: 5,5 millions d' euros;
- Région wallonne: 2,5 millions d' euros;
- Région de Bruxelles-Capitale: 19,2 millions d' euros.

c) Il n'y a pas d'emphytéose ou de redevances de superficie.

d) Infrabel ne donne aucun bâtiment en location.

3. 34 bâtiments sont vides et seront démolis à court terme:
- Région flamande: 13;
- Région wallonne: 17;
- Région de Bruxelles-Capitale: 4.

4. Les bâtiments attribués à Infrabel à l'époque par les arrêtés royaux de 2004, 2007 et 2014 étaient principalement des bâtiments opérationnels. À cet égard, les bâtiments classés (gares) sont surtout restés à la SNCB.

Nous avons connaissance de quatre bâtiments ayant une valeur patrimoniale ou historique, répartis comme suit:

b) Er zijn 34 technische gebouwen opgenomen met de status "af te breken". Zoals opgenomen in het antwoord van 6 januari 2020 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 16), zijn deze technische gebouwen geïntegreerd in de nabijheid van de spoorinfrastructuur. De afbraak kan pas gebeuren van zodra de aanwezige operationele installaties verhuizen, een geldige omgevingsvergunning wordt afgeleverd, een aanbesteding werd gegund aan een aannemer of in voorkomend geval een buitendienststelling van het spoor kan gegeven worden. 29 gebouwen hebben als status "te verkopen". Dit betreft hoofdzakelijk woningen aangekocht in het kader van onteigeningen voor grote infrastructuurprojecten (bijv. GEN, 3de en 4de spoor Brugge-Gent) en waarvoor een afbraak niet aan de orde is.

c) - Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 84;
- West-Vlaanderen: 57;
- Oost-Vlaanderen: 78;
- Vlaams-Brabant: 65;
- Antwerpen: 132;
- Limburg: 28;
- Waals-Brabant: 28;
- Henegouwen: 197;
- Luik: 151;
- Namen: 61;
- Luxemburg: 56.

2. Al deze gebouwen (thans 937) zijn in volle eigendom van Infrabel.

a) De oppervlaktes die Infrabel huurt zijn niet opgenomen in het aantal van 937 gebouwen.

b) Totale huur 2019:
- Vlaams Gewest: 5,5 miljoen euro;
- Waals Gewest: 2,5 miljoen euro;
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 19,2 miljoen euro.

c) Er zijn geen erfpachten of opstalvergoedingen.

d) Infrabel verhuurt geen gebouwen

3. 34 gebouwen staan leeg en zullen op korte termijn afgebroken worden:
- Vlaams Gewest: 13;
- Waals Gewest: 17;
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 4.

4. De gebouwen die destijds aan Infrabel werden toegewezen via de koninklijke besluiten van 2004, 2007 en 2014 betroffen voornamelijk operationele gebouwen. In dat opzicht zijn de geklasseerde gebouwen (stations) vooral bij de NMBS gebleven.

Er zijn ons vier gebouwen gekend met een erfgoed- of historische waarde, verdeeld als volgt:

- Région flamande: trois;
- Région wallonne: aucun;
- Région de Bruxelles-Capitale: un.

Ces bâtiments ont toujours une fonction opérationnelle ou recevront une nouvelle affectation.

5. Infrabel se réfère pour cela aux réponses ci-dessus. 34 bâtiments peuvent être démolis à court terme et 29 bâtiments seront vendus. Cela fait un total de 63 bâtiments qui n'ont plus d'objectif opérationnel:

- Région flamande: 28;
- Région wallonne: 29;
- Région de Bruxelles-Capitale: 6.

6. Budget d'entretien 2019 (en ce compris les contrats d'entretien, de réparation et de services généraux tels que le nettoyage):

- Région flamande: 1,7 millions d'euros;
- Région wallonne: 3,2 millions d'euros;
- Région de Bruxelles-Capitale: 1,4 millions d'euros.

7. L'examen du patrimoine est un processus continu mené en collaboration entre les services centraux et régionaux. Grâce aux programmes de concentration des CLI et des cabines de signalisation, Infrabel a réussi à réduire le patrimoine initialement hérité de la SNCB de 1.530 bâtiments en 2004 à 937 bâtiments en 2020.

8. Oui. Infrabel répondra positivement à toutes les demandes de fourniture de cette liste sous forme fermée.

DO 2019202004174

Question n° 517 de monsieur le député Christophe Bombled du 30 juin 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

COVID-19. - Lignes de trains P.

Pendant le confinement, la SNCB a réduit son offre et à ce stade, certains trains P sont toujours à l'arrêt. Le taux de fréquentation étant la règle pour déterminer la réouverture des trains P pour la SNCB, certaines lignes restent fermées alors qu'elles présentent un intérêt pour les navetteurs réguliers. La suppression de ces trains allonge le temps de trajet avec parfois l'obligation de prendre une correspondance plutôt qu'un direct et l'impossibilité d'atteindre Bruxelles avant 8 h 30 le matin.

- Vlaams Gewest: drie;
- Waals Gewest: geen;
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: een.

Deze gebouwen hebben ofwel nog een operationele functie of zullen een nieuwe bestemming krijgen.

5. Infrabel verwijst hiervoor naar de bovenstaande antwoorden. 34 gebouwen kunnen op korte termijn worden afgebroken en 29 gebouwen zullen verkocht worden. Dit maakt een totaal van 63 gebouwen die geen operationele doelstelling meer hebben:

- Vlaams Gewest: 28;
- Waals Gewest: 29;
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 6.

6. Onderhoudsbudget 2019 (inclusief onderhoud, herstelling en facilitaire contracten zoals schoonmaak):

- Vlaams Gewest: 1,7 miljoen euro;
- Waals Gewest: 3,2 miljoen euro;
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 1,4 miljoen euro.

7. De doorlichting van het patrimonium is een continu proces in samenwerking tussen de centrale en regionale diensten. Door de programma's van concentratie van LCI's en seinhuizen is Infrabel erin geslaagd om initieel geërfde patrimonium van de NMBS te reduceren van 1.530 gebouwen in 2004 naar 937 gebouwen in 2020.

8. Ja. Infrabel zal alle aanvragen voor het aanleveren van deze lijst in besloten vorm, positief beantwoorden.

DO 2019202004174

Vraag nr. 517 van de heer volksvertegenwoordiger Christophe Bombled van 30 juni 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

COVID-19. - P-treinen.

Tijdens de lockdown heeft de NMBS het treinaanbod teruggeschroefd. Momenteel rijden een aantal P-treinen echter nog altijd niet. Daar de NMBS op basis van de bezettingsgraad beslist om bepaalde P-treinen al dan niet opnieuw in te leggen, rijden er op een aantal lijnen nog steeds geen P-treinen, hoewel die toch van belang zijn voor wie geregeld pendelt. De schrapping van deze treinen verlengt namelijk de reisduur. Soms moet er worden overgestapt en is er geen directe verbinding, zodat het onmogelijk is om 's ochtends voor 8.30 uur in Brussel te geraken.

1. Qu'en est-il du retour à la normale des trains P? D'autres types de trains ont-ils été impactés suite à la crise du COVID-19?

2. Des aménagements sollicités par Navetteurs.be concernant la ligne Bruxelles-Midi au départ de Visé-Bressoux le matin (et dans le sens inverse le soir) et pour la ligne de Frameries-Quévy qui part en fin d'après-midi de Bruxelles, seront-ils prévus? Des compensations à destination des navetteurs bénéficiant d'un abonnement et impactés par ces réductions d'offres sont-elles prévues?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 28 août 2020, à la question n° 517 de monsieur le député Christophe Bombled du 30 juin 2020 (Fr.):

1 et 2. Depuis le 4 mai, le nombre de voyageurs journalier a progressivement augmenté pour atteindre 448.000 voyageurs début juillet, ce qui correspond à 48,5 % du nombre journalier habituel de voyageurs. La SNCB constate que ses clients reviennent dans ses trains mais que ce processus est lent.

Compte tenu du taux d'occupation moyen, il n'a pas encore été nécessaire de réintégrer les trains P. Ces quelques 90 trains P - de et vers Bruxelles du lundi au vendredi - n'étaient manifestement pas encore nécessaires pour soulager d'autres trains. Il en était de même pour les 18 trains P circulant le mercredi midi et les 12 trains P circulant le dimanche soir en raison de la suspension des cours physiques scolaires et académiques. Ces deux dernières catégories seront restaurées en septembre avec la reprise des cours.

La nonantaine de trains P circulant du lundi au vendredi sont de nature différente et répartis en trois clusters, selon leur fonction:

- les trains P qui servent à relier en direct et de manière plus rapide certaines origines/destinations;
- les trains P qui servent à garantir une meilleure fréquence;
- les trains P qui servent à augmenter la capacité.

1. Wanneer wordt er teruggekeerd naar een normale dienstregeling met P-treinen? Zijn er nog andere treinverbindingen waarop de coronacrisis een impact heeft gehad?

2. Navetteurs.be vroeg een aanpassing van de dienstregeling van de trein van Visé-Bressoux naar Brussel-Zuid 's ochtends (en in omgekeerde richting 's avonds) en van de trein van Brussel naar Frameries-Quévy in de late namiddag. Zullen deze aanpassingen gebeuren? Wordt er voorzien in een compensatie voor de pendelaars met een abonnement die door deze aanbodbeperkingen zijn getroffen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 28 augustus 2020, op de vraag nr. 517 van de heer volksvertegenwoordiger Christophe Bombled van 30 juni 2020 (Fr.):

1 en 2. Sinds 4 mei is het dagelijks aantal reizigers geleidelijk toegenomen tot 448.000 begin juli, wat overeenkomt met 48,5 % van het gebruikelijke aantal dagelijkse reizigers. NMBS stelt vast dat haar klanten terugkomen naar haar treinen maar dat dit proces langzaam verloopt.

Gelet op de gemiddelde bezettingsgraad was het nog niet nodig om de P-treinen opnieuw in te leggen. Deze ongeveer 90 P-treinen - van en naar Brussel van maandag tot en met vrijdag - waren immers duidelijk nog niet nodig om andere treinen te ontlasten. Dat gelde ook voor de 18 P-treinen op woensdagmiddag en de 12 P-treinen op zondagavond, aangezien de lessen met fysieke aanwezigheid in de scholen en het hoger onderwijs zijn opgeschort. Deze laatste twee categorieën zullen opnieuw worden ingelegd wanneer de lessen hervatten.

De aard van deze negentigtal P-treinen die van maandag tot vrijdag rijden, verschilt. Ze zijn ingedeeld in drie clusters, al naargelang hun functie:

- de P-treinen die bepaalde herkomst- en bestemmingsstations direct en sneller met elkaar verbinden;
- de P-treinen die bedoeld zijn om een betere frequentie te garanderen;
- de P-treinen die bedoeld zijn om de capaciteit te verhogen.

Vu l'impact clients de la vitesse commerciale de plusieurs trajets, la SNCB remet en service les trains du premier cluster dès le 31 août, dont les trains P 7444, 7445, 8445, 8446, 8801 qui ont fait l'objet de plaintes auprès de *Navetteurs.be*. La SNCB remet également en service les trains du deuxième cluster dès le 31 août, dont le train P 8802, vu l'impact clients de l'attractivité de l'offre.

En outre, la situation est suivie de près et plusieurs scénarios sont actuellement à l'étude.

Pour ce qui concerne les abonnements, depuis le début de la crise du coronavirus, la SNCB a maintenu sa mission de service public en assurant tout d'abord un "service de trains d'intérêt national" durant le pic de la crise, préservant ainsi de vraies solutions de mobilité pour les personnes amenées à devoir se déplacer en train. Depuis le 4 mai, la SNCB a repris quasi l'intégralité de son plan de transport, avec une composition maximale de ses trains permettant le déplacement de ses voyageurs en toute sécurité sanitaire. La SNCB ne prévoit dès lors pas de mesures commerciales particulières pour les abonnements. Les tickets de train et les abonnements peuvent être remboursés selon les conditions de vente habituelles, via le formulaire de demande de remboursement sur le site internet de la SNCB via le lien suivant: *https://www.belgiantrain.be/fr/support/faq/faq-tickets-and-railcards/faq-exchange-refund*. Les trois autres sociétés de transport public - De Lijn, STIB et TEC - avec lesquelles la SNCB travaille en étroite collaboration, lui ont confirmé appliquer le même principe. Les voyageurs qui le souhaitent peuvent donc demander l'annulation et le remboursement de leur abonnement trimestriel ou annuel. Vous trouverez ci-dessous un résumé des règles de remboursement.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

Aangezien er voor de klanten voor meerdere trajecten een impact is op het vlak van de commerciële snelheid, zal NMBS de treinen van de eerste cluster, waaronder de P-treinen 7444, 7445, 8445, 8446 en 8801 waarover *Navetteurs.be* klachten ontving, opnieuw inleggen vanaf 31 augustus. Ook de treinen van de tweede cluster, waar de P 8802 toe behoort, legt NMBS opnieuw in vanaf 31 augustus gezien de impact voor de klanten op het vlak van de aantrekkelijkheid van het aanbod.

De situatie wordt bovendien op de voet gevolgd en verschillende scenario's worden momenteel bekeken.

Wat de abonnementen betreft, is NMBS sinds het begin van de coronacrisis haar opdracht van openbare dienst blijven vervullen door in de eerste plaats, op het hoogtepunt van de crisis, een "treindienst van nationaal belang" te verzekeren die echte mobiliteitsoplossingen veiligstelde voor wie op de trein aangewezen was voor zijn verplaatsingen. Sinds 4 mei heeft NMBS bijna haar volledige vervoersplan hervat, met een maximale samenstelling van haar treinen waardoor haar reizigers zich in de meest veilige sanitaire omstandigheden kunnen verplaatsen. NMBS voorziet bijgevolg niet in bijzondere commerciële maatregelen voor abonnementen. Treintickets en abonnementen kunnen worden terugbetaald volgens de gebruikelijke verkoopsvoorwaarden, door een aanvraag in te dienen via het terugbetalingsformulier op de website van NMBS: *https://www.belgiantrain.be/nl/support/faq/faq-tickets-and-railcards/faq-exchange-refund*. De drie andere OV-maatschappijen - De Lijn, de MIVB en de TEC - waarmee NMBS nauw samenwerkt, hebben haar bevestigd dat zij hetzelfde principe toepassen. Reizigers die dat wensen, kunnen bijgevolg de annulering en terugbetaling van hun driemaandelijkse of jaarlijkse abonnement vragen. Hieronder vindt u een overzicht van de terugbetalingsregels.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202004182

Question n° 519 de monsieur le député Georges Dallemagne du 30 juin 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le Boeing d'une compagnie sur liste noire qui a desservi l'aéroport de Zaventem.

Un avion immatriculé ET-AWQ, qui appartiendrait à la compagnie Ceiba Intercontinental de Guinée équatoriale, figurant sur la liste noire des compagnies bannies de l'espace aérien de l'Union européenne, était de passage à Bruxelles-National les 22 et 23 mai 2020.

Le service de Médiation pour l'aéroport de Bruxelles-National vous a averti de cette situation. Vous avez affirmé au Médiateur que ce vol était approuvé par le SPF Affaires étrangères avec consultation de tous les services ad hoc dûment concernés et que l'avion étant immatriculé en Éthiopie et n'est pas concerné par l'interdiction de vol touchant Ceiba Intercontinental.

Vous précisez encore que ce Boeing 767 MSN 30393 était "précédemment chez KLM". Or, il a été cédé à PrivatAir, société suisse, le 4 décembre 2006 sous l'immatriculation HB-JJG. Il fut ensuite immobilisé au sol de janvier 2010 jusqu'au 25 septembre 2013, date à laquelle il commença à voler sous le pavillon de Ceiba Intercontinental, sous immatriculation 3C-LLU grâce à la société de leasing International Lease Finance Corporation (ILFC). Qu'il soit maintenant aux mains du gouvernement de Guinée équatoriale, ne change rien puisqu'il s'agit toujours du même Boeing 767 MSN 30393.

Lors de son décollage le 23 mai, cet avion a survolé à très basse altitude différentes communes de la Région bruxelloise.

Le 22 avril 2020 ce même appareil avait déjà atterri à Bruxelles-National.

1. Combien de fois et à quelles dates cet avion a-t-il pénétré notre espace aérien?

2. Quels sont les motifs, pour chacun des cas, qui ont été avancés par le SPF Affaires étrangères pour autoriser le vol?

3. Combien de dérogations par an sont accordées à des compagnies sur liste noire européenne, à quelles dates et pour quelles compagnies?

DO 2019202004182

Vraag nr. 519 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 30 juni 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De landing op de luchthaven te Zaventem van een Boeing van een luchtvaartmaatschappij die op de zwarte lijst staat.

In de nacht van 22 op 23 mei 2020 heeft een vliegtuig met registratie ET-AWQ de luchthaven te Zaventem aangedaan. Het toestel is eigendom van de Equatoriaal-Guinese maatschappij Ceiba Intercontinental, die op de zwarte lijst staat van maatschappijen die uit het luchtruim van de Europese Unie geweerd worden.

De Ombudsdienst voor de Luchthaven van Brussel-Nationaal heeft u dat incident gemeld. U hebt de Ombudsman gemeld dat die vlucht goedgekeurd werd door de FOD Buitenlandse Zaken met raadpleging van alle betrokken diensten en dat het vliegtuig in Ethiopië geregistreerd is en niet onder het vliegverbod valt dat van toepassing is op Ceiba Intercontinental.

Verder stelt u dat die Boeing 767 MSN 30393 "eerder bij KLM" was. Het toestel werd echter op 4 december 2006 verkocht aan PrivatAir, een Zwitserse vennootschap, onder de registratie HB-JJG. Vervolgens bleef het aan de grond van januari 2010 tot 25 september 2013. Vanaf die datum vliegt het via de leasemaatschappij International Lease Finance Corporation (ILFC) onder de vlag van Ceiba Intercontinental, onder de registratie 3C-LLU. Het feit dat het nu voor rekening van de regering van Equatoriaal-Guinea vliegt, verandert niets aan het feit dat het nog steeds dezelfde Boeing 767 MSN 30393 betreft.

Tijdens het opstijgen op 23 mei vloog dit vliegtuig op zeer lage hoogte over verschillende gemeenten in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Op 22 april 2020 was ditzelfde vliegtuig al op de luchthaven te Zaventem geland.

1. Hoe vaak en op welke data heeft dit vliegtuig door ons luchtruim gevlogen?

2. Welke redenen heeft de FOD Buitenlandse Zaken telkens voor het verlenen van de toestemming voor de vlucht opgegeven?

3. Hoeveel afwijkingen, voor welke data en voor welke maatschappijen werden er jaarlijks verleend aan maatschappijen die op de Europese zwarte lijst staan?

4. Quelles mesures, si un cas similaire devait se présenter, allez-vous prendre pour empêcher que de pareils avions ne survolent plus des zones densément peuplées et, en particulier, la Région bruxelloise?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 28 août 2020, à la question n° 519 de monsieur le député Georges Dallemagne du 30 juin 2020 (Fr.):

1. Selon les informations reçues par la DGTA, le Boeing 767 immatriculé ET-AWQ est déjà venu six fois en Belgique cette année: le 22 avril, le 22 mai, le 25 mai, le 29 mai, le 23 juin et le 30 juin (avec décollage le 1er juillet), à chaque fois sous le statut de "vol d'État".

2. Les approbations des vols d'État sont de la compétence du SPF Affaires étrangères, comme le mentionne bien l'honorable membre dans sa question. Pour davantage de détails, il serait souhaitable d'adresser cette question au ministre en charge des Affaires étrangères.

La DGTA ne reçoit les notifications des approbations qu'à titre d'information et ne connait pas les motifs du SPF Affaires étrangères pour l'approbation de ces vols.

3. Il n'est pas possible de donner des dérogations aux compagnies aériennes figurant sur la *EU Air Safety List*. Elles ne peuvent en aucun cas effectuer des vols commerciaux avec leurs propres avions vers les États membres de l'Union européenne.

Mais la réglementation liée à la *EU Air Safety List* autorise ces compagnies à opérer commercialement avec des avions pris en "location avec équipages" (*wetlease*) auprès de compagnies ne figurant pas sur la liste.

Cette même réglementation les autorise également à opérer leurs propres avions vers l'Europe pour des raisons non commerciales, comme des vols sanitaires ou des vols d'État.

4. Il peut s'avérer très délicat d'un point de vue diplomatique de différencier les vols avec ces avions des autres vols d'État et d'adopter des procédures encore plus spécifiques.

4. Indien er zich nog een soortgelijk geval zou voordoen, welke maatregelen zult u dan nemen om te voorkomen dat dergelijke vliegtuigen nog over dichtbevolkte gebieden en in het bijzonder over het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vliegen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 28 augustus 2020, op de vraag nr. 519 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 30 juni 2020 (Fr.):

1. Volgens de gegevens die het DGLV ontving, is de als ET-AWQ ingeschreven Boeing 767 dit jaar al zes keer naar België gekomen: op 22 april, op 22 mei, op 25 mei, op 29 mei, op 23 juni en op 30 juni (met vertrek op 1 juli). Telkens gebeurde dit onder het statuut van "Staatsvlucht".

2. De goedkeuringen voor Staatsvluchten vallen onder de bevoegdheid van de FOD Buitenlandse Zaken, zoals het geachte lid in zijn vraag zelf aangeeft. Voor meer details is het dus wenselijk deze vraag aan de minister bevoegd voor Buitenlandse Zaken voor te leggen.

Het DGLV ontvangt de goedkeurings-meldingen enkel ter informatie en het kent de redenen van de FOD Buitenlandse Zaken voor de goedkeuring van deze vluchten niet.

3. Het is onmogelijk om ontheffingen toe te staan aan luchtvaartmaatschappijen die op de *EU Air Safety List* staan. In geen enkel geval mogen deze maatschappijen met hun eigen vliegtuigen commerciële vluchten uit-voeren naar de lidstaten van de Europese Unie.

Maar de regelgeving in verband met de *EU Air Safety List* staat deze maatschappijen wel toe om commerciële vluchten uit te voeren met vliegtuigen die ze "met bemanning inbegrepen inhuren" (*wetlease*) bij maatschappijen die niet op deze lijst staan.

Diezelfde regelgeving laat hen ook toe om met hun eigen vliegtuigen naar Europa te vliegen voor niet commerciële doeleinden, zoals medische en Staatsvluchten.

4. Het kan vanuit diplomatisch oogpunt erg delicaat blijken om vluchten met deze vliegtuigen van de andere Staatsvluchten te onderscheiden, en om nog specifiekere procedures aan te nemen.

DO 2019202004183

Question n° 520 de madame la députée Kim Buyst du 30 juin 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB et Infrabel. - Projets de production d'énergie verte.

Les investissements dans l'énergie verte représentent un très grand intérêt pour la SNCB et Infrabel. La SNCB renforcera sa position en tant qu'alternative verte à la voiture et à l'avion si elle peut se prévaloir d'utiliser une énergie (belge) 100 % verte. Quant à Infrabel, elle pourra valoriser mieux encore les nombreux terrains qu'elle possède.

La contribution de ces deux entreprises à la transition énergétique pourrait dès lors s'avérer substantielle.

1. La SNCB et Infrabel ont-elles défini un projet éolien pour les terrains en leur possession? Dans l'affirmative, combien de terrains se prêtent à l'installation de turbines éoliennes? Combien de turbines supplémentaires pourraient être installées? Dans la négative, les deux entreprises caressent-elles un tel projet? Pourquoi?

2. Quels sont les projets de la SNCB et d'Infrabel en ce qui concerne la participation dans la construction ou l'exploitation de turbines éoliennes?

3. Quels autres tunnels ou trajets entrent en ligne de compte pour la production d'énergie solaire, à l'image de ce qui se fait dans la cadre du projet relatif au tunnel HSL4 - Peerdsbos?

4. Quelle évaluation fait Infrabel des participations dans Greensky et Sps FIN SCRL?

5. Combien ont rapporté ces participations au cours des trois dernières années (je souhaiterais obtenir les chiffres par année)? Ces recettes sont-elles réinvesties dans des projets de production d'énergie verte? Dans la négative, à quoi sont-elles affectées?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 28 août 2020, à la question n° 520 de madame la députée Kim Buyst du 30 juin 2020 (N.):

1. La SNCB est un opérateur ferroviaire et non un producteur d'électricité. Générer de l'électricité renouvelable est une activité qui relève d'abord du secteur de l'électricité proprement dit, encouragé par les quotas européens, fédéraux et régionaux imposés.

Infrabel et la SNCB apportent cependant volontiers leur entière collaboration en vue d'aider à la réalisation de projets d'électricité verte.

DO 2019202004183

Vraag nr. 520 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 30 juni 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS en Infrabel. - Groene energieprojecten.

De NMBS en Infrabel hebben enorm veel baat bij investeringen in groene energie. De NMBS versterkt haar positie als groen alternatief voor de auto en het vliegtuig wanneer ze kan claimen 100 % op (Belgische) groene energie te rijden. Infrabel kan de vele gronden die ze in eigendom heeft meer ten gelde maken.

De bijdrage aan de energietransitie van beide bedrijven kan dan ook enorm zijn.

1. Maakten de NMBS en/of Infrabel een windplan op voor de gronden in hun eigendom? Zo ja, hoeveel gronden zijn geschikt voor de plaatsing van windturbines? Hoeveel windturbines zouden er zo kunnen bijkomen? Zo neen, plannen ze dit alsnog te doen? Waarom niet?

2. Welke plannen hebben de NMBS en Infrabel betreffende de participatie in de bouw of exploitatie van windturbines?

3. Welke andere tunnels of trajecten komen in aanmerking voor de opwekking van zonne-energie, in navolging van het project op de tunnel HSL4 - Peerdsbos?

4. Hoe evalueert Infrabel de participaties in Greensky en SPS FIN cvba?

5. Hoeveel brachten deze participaties op in de voorbije drie jaar (graag de cijfers per jaar)? Worden deze opbrengsten opnieuw geïnvesteerd in groene energieprojecten? Zo niet, waaraan dan wel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 28 augustus 2020, op de vraag nr. 520 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 30 juni 2020 (N.):

1. NMBS is een spoorwegoperator, geen elektriciteitsproducent. De opwekking van groene stroom is in eerste instantie de verantwoordelijkheid van de elektriciteitssector zelf, aangespoord door de Europese, federale en regionale opgelegde quota.

Maar uiteraard verlenen Infrabel en NMBS graag alle mogelijke medewerking om groene stroom projecten te helpen realiseren.

De très nombreuses installations photovoltaïques sont actuellement réalisées sur des bâtiments de la SNCB par le biais de projets de financement tiers. Au total, plus de 20.000 panneaux, soit une puissance installée totale de 6,1 MWc. D'ici la fin de l'année, 3 MWc environ pourront encore s'y ajouter. L'électricité produite est principalement utilisée dans les gares et les ateliers, mais la plus grande installation, située à Melle, fournit également du courant aux trains. Depuis sa mise en service en août 2019, Melle a déjà produit 1.600 MWh, dont 925 MWh ont été injectés dans la sous-station de traction d'Infrabel toute proche. Grâce à eux, une rame Desiro est en mesure de parcourir une distance de 200.000 km.

Des projets similaires de placement d'éoliennes sur des terrains SNCB ou Infrabel n'ont jusqu'à présent pas fonctionné en raison de toutes sortes de restrictions. Soit l'emplacement était trop proche des habitations, soit le terrain devait être réservé à la compensation naturelle, soit le terrain n'était pas assez large pour respecter la distance minimale requise jusqu'à la voie ferrée adjacente.

Les possibilités d'installer des éoliennes sur sites propres sont très limitées. Pour des raisons de sécurité, une distance minimale doit être assurée entre l'éolienne et la voie. Ces dispositions sont précisées dans la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer et s'appliquent aussi à l'égard des éoliennes non placées sur le domaine du chemin de fer. Les dispositions légales habituelles sont en outre d'application, telles que la distance par rapport aux habitations, les zones visées par la directive Oiseaux, etc. En 2012, Infrabel a lancé un cahier spécial des charges pour l'installation d'éoliennes à Montzen. Le marché a été attribué à NPG Energy. Le projet n'a finalement pas pu aboutir car aucun accord n'a pu être conclu avec les résidents voisins. Une série d'autres projets ont également été étudiés, notamment dans le port d'Anvers, mais n'ont pas donné de résultats.

2. Infrabel et la SNCB n'ont pas l'intention de participer dans l'immédiat à la construction ni à l'exploitation de turbines éoliennes. Cela ne constitue pas, en effet, leur objet social. Les moyens mis à disposition par l'autorité fédérale sont limités et doivent être consacrés aux investissements dans l'infrastructure ferroviaire et le matériel roulant.

Via derde-partij financieringsprojecten worden actueel heel wat PV-installaties gerealiseerd op gebouwen van de NMBS. In totaal al meer dan 20.000 panelen, een totaal geïnstalleerd vermogen van 6,1 MWp. Tegen eind dit jaar kan door nog ca. 3 MWp bijkomen. De geproduceerde elektriciteit wordt hoofdzakelijk gebruikt in stations en werkplaatsen maar de grootste installatie te Melle levert ook stroom voor de treinen. Sinds de in gebruik name in augustus 2019, werd te Melle al 1.600 MWh geproduceerd waarvan 925 MWh geïnjecteerd werd in het nabijgelegen tractie-onderstation van Infrabel. Daarmee kan één Desiro-motorstel een afstand afleggen van 200.000 km.

Gelijkaardige projecten om windmolens te plaatsen op NMBS- of Infrabel-terrein bleken tot nu toe, door allerhande beperkingen, niet succesvol. Ofwel was de locatie te dicht bij woningen of het terrein dient voorbehouden voor natuurcompensatie of het terrein is onvoldoende breed zodat de minimaal nodige afstand tot het nabijgelegen spoor niet kon gerespecteerd worden.

De mogelijkheden om windmolens op eigen terreinen te plaatsen zijn zeer beperkt. Omwille van de veiligheid dient er een minimale afstand te worden verzekerd tussen de windmolen en het spoor. Deze bepalingen zijn opgenomen in de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen en geldt ook ten aanzien van de windmolens die niet op spoorwegdomein worden geplaatst. Daarnaast zijn ook de gewone wettelijke bepalingen van toepassingen; zoals de afstand tot woningen, vogelrichtlijngebieden, enz. Infrabel heeft in 2012 een bestek uitgeschreven voor de plaatsing van windmolens in Montzen. De opdracht werd toegekend aan NPG Energy. Uiteindelijk kon het project niet gerealiseerd worden omdat er geen akkoord kon worden bereikt met naburige bewoners. Ook een aantal andere projecten werden onderzocht, met name in de Antwerpse haven, maar hebben niet tot resultaat geleid.

2. Infrabel en NMBS hebben geen onmiddellijke plannen om te participeren in de bouw of exploitatie van windturbines. Dit ligt immers niet in hun maatschappelijk doel. De middelen die de federale overheid ter beschikking stelt zijn beperkt en dienen gebruikt te worden voor investeringen in spoorweginfrastructuur en rollend materieel.

Cela ne signifie toutefois pas qu'Infrabel et la SNCB ne veulent pas contribuer à la réalisation de projets. Infrabel reçoit ainsi régulièrement des demandes de promoteurs visant à raccorder des parcs éoliens au réseau de traction. Infrabel est bien disposée à l'égard de ces demandes, mais souligne que cela est uniquement possible dans le respect de la législation. À ce jour, aucun autre parc éolien en dehors de Greensky n'est raccordé au réseau de traction ferroviaire.

3. Le tunnel sur la LGV 4 près du Peerdsbos est unique en son genre. En fait, il ne s'agit pas d'un véritable tunnel mais d'un recouvrement en béton destiné à empêcher que les chutes d'arbres ne constituent un risque de sécurité pour le trafic ferroviaire. Les panneaux photovoltaïques se trouvent sur le toit.

Infrabel et la SNCB mènent effectivement une politique d'installation de panneaux photovoltaïques sur les toits des bâtiments et des ateliers. Cela implique aussi bien des investissements propres que des financements tiers. La SNCB dispose déjà d'une puissance installée de 6,1 MWc. Les principales réalisations sont les ateliers de Melle, Forest, Schaerbeek et Kinkempois. Infrabel dispose d'une puissance installée de 5 MWc. Les réalisations les plus importantes sont ici le tunnel LGV du Peerdsbos et le centre de données de Muizen. La SNCB et Infrabel ont toutes deux d'autres nouveaux projets en cours, lesquels permettront d'accroître la puissance installée de quelques MW.

En outre, Infrabel étudie la possibilité de placer des installations photovoltaïques sur les bermes jouxtant la voie. En 2017, Infrabel a lancé un cahier spécial des charges qui pourvoyait le droit de superficie aux producteurs d'énergie dans le but d'installer des panneaux photovoltaïques sur les bermes le long de la L2 à Bierbeek. Cette électricité devait être injectée dans le réseau public. Infrabel n'a reçu aucune offre à ce cahier spécial des charges. Infrabel étudie actuellement s'il est possible et rentable d'utiliser l'électricité générée d'installations photovoltaïques, et ce, sur les bermes mêmes. Pour ce faire, du matériel haute tension spécifique doit être développé. Une collaboration avec des tiers est dès lors requise.

4. Avec les participations dans SPS Fin et Greensky, Infrabel a mis en oeuvre le contrat de gestion qui avait été conclu en 2008, et en particulier l'article 48.

Dit wil echter niet zeggen dat Infrabel en NMBS niet willen bijdragen in de realisatie van projecten. Zo ontvangt Infrabel regelmatig vragen van projectontwikkelaars om windmolenparken achterliggend op het tractienet spoor aan te sluiten. Infrabel staat welwillend tegenover deze vragen maar beklemtoont dat dit enkel kan met naleving van de wetgeving. Tot op heden zijn er buiten Greensky geen andere windmolenparken aangesloten op het tractienet spoor.

3. De tunnel op de HSL4 ter hoogte van het Peerdsbos is uniek in zijn soort. In feite gaat het niet om een echte tunnel maar om een betonnen overkapping die moet voorkomen dat omvallende bomen een veiligheidsrisico vormen voor het treinverkeer. De PV-panelen bevinden zich op de dakconstructie.

Infrabel en NMBS voeren wel een beleid om op de daken van gebouwen en werkplaatsen PV-panelen te plaatsen. Daarbij gaat het zowel om eigen investeringen of om derde partij financiering. NMBS beschikt reeds over een geïnstalleerd vermogen van 6,1 MWp. De belangrijkste realisaties zijn de werkplaatsen in Melle, Vorst, Schaarbeek en Kinkempois. Infrabel beschikt over een geïnstalleerd vermogen van 5 MWp. De belangrijkste realisaties zijn hier de HSL-tunnel in Peerdsbos en het datacenter in Muizen. Zowel NMBS als Infrabel hebben nog nieuwe projecten lopende waardoor het geïnstalleerd vermogen met enkel MW kan worden verhoogd.

Daarnaast onderzoekt Infrabel de mogelijkheid om PV-installaties op de bermen naast het spoor aan te brengen. In 2017 lanceerde Infrabel een bestek waarbij het recht van opstal voorzag aan energieproducenten om PV-panelen te plaatsen op de bermen langsheen de L2 te Bierbeek. Deze elektriciteit diende op het publieke net te worden geïnjecteerd. Infrabel ontving op dit bestek geen enkele offerte. Infrabel onderzoekt nu of het mogelijk en rendabel is om de opgewekte elektriciteit van PV-installaties op bermen zelf te gebruiken. Daardoor dient specifiek hoogspanningsmateriaal te worden ontwikkeld. Samenwerking met andere partijen is dan ook noodzakelijk.

4. Met de participaties in SPS Fin en Greensky heeft Infrabel uitvoering gegeven aan de beheersovereenkomst die afgesloten werd in 2008 en in het bijzonder artikel 48.

Les normes en matière de conditions constructives et environnementales sont très restrictives et le deviennent de plus en plus avec le temps. De ce fait, de telles participations comportent des risques. Pour ces raisons, Greensky n'a pas (encore) pu construire le nombre d'éoliennes initialement prévu et la puissance installée correspondante.

L'idée initiale de conclure un contrat d'achat à long terme en vertu duquel Infrabel achèterait l'électricité produite par Greensky a également été abandonnée car elle ne se conformait pas à la loi sur les marchés publics. Toutefois, Infrabel reçoit des garanties d'origine pour la partie de la production non injectée dans le réseau public.

Le fonctionnement opérationnel de l'installation photovoltaïque et des éoliennes installées est conforme aux souhaits. Les objectifs de production postulés pour chacune de ces installations sont atteints. En 2019, l'installation photovoltaïque de SPS Fin a produit 3,8 GWh et les 16 éoliennes de Greensky (de chacune 2 MW) ont produit 102 GWh.

5. Greensky a versé à Infrabel des dividendes de respectivement 300.000 euros, 332.400 euros et 324.976,40 euros en 2017, 2018 et 2019. SPS Fin n'a distribué aucun dividende à ce jour.

Ces recettes ne sont pas affectées spécifiquement, mais contribuent à couvrir les coûts de gestion de la végétation en augmentation consécutivement à l'interdiction croissante de recourir au glyphosate.

De normen inzake bouw- en milieuvoorwaarden zijn zeer restrictief en worden met de tijd ook meer en meer restrictief. Hierdoor houden dergelijke participaties risico's in. Om die redenen heeft Greensky het oorspronkelijk voorziene aantal windmolens en bijhorend geïnstalleerd vermogen (nog) niet kunnen bouwen.

Ook het oorspronkelijke idee om een lange termijn aankoopcontract te sluiten waarbij Infrabel de elektriciteit geproduceerd door Greensky zou aankopen, werd verlaten omdat dit niet strookte met de wet op de overheidsopdrachten. Wel ontvangt Infrabel garanties van oorsprong voor het deel van de productie dat niet in het publieke net wordt geïnjecteerd.

De operationele werking van de PV-installatie en de geïnstalleerde windmolens verloopt naar wens. De vooropgestelde productiedoelstellingen voor elk van deze installaties worden behaald. In 2019 bracht de PV-installatie van SPS Fin 3,8 GWh op en de 16 windmolens van Greensky (van elk 2 MW) 102 GWh.

5. Greensky keerde in 2017, 2018 en 2019 respectievelijk voor 300.000 euro, 332.400 euro en 324.976,40 euro dividenden uit aan Infrabel. SPS Fin heeft tot op heden geen dividend uitgekeerd.

Deze opbrengsten worden niet specifiek toegewezen, maar dragen bij om de toenemende kosten van vegetatiebeheer in gevolge het uitbreidende verbod op het gebruik van glyfosaat, het hoofd te bieden.

DO 2019202004187

Question n° 521 de madame la députée Kim Buyst du 30 juin 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La consommation de pesticides d'Infrabel.

Infrabel consomme à elle seule pas moins de 87 % des pesticides utilisés par les administrations publiques. Alors que de nombreuses administrations ont réduit cette consommation ces dernières années, on observe, en revanche, une hausse dans ce domaine du côté d'Infrabel. Vous n'ignorez pas la grave toxicité du glyphosate pour les êtres humains, les animaux et la nature. Infrabel doit impérativement fournir de gros efforts pour réduire sa consommation.

1. Quelle a été au cours des cinq dernières années, la consommation de pesticides d'Infrabel? Quelle y est la part des produits à base de glyphosate?

DO 2019202004187

Vraag nr. 521 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 30 juni 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Infrabel. - Pesticidengebruik.

Infrabel is verantwoordelijk voor maar liefst 87 % van het totale pesticidegebruik door openbare besturen. Heel wat besturen bouwden hun pesticidegebruik af, bij Infrabel merkten we de voorbije jaren echter een stijging. U weet dat glyfosaat zwaar schadelijk is voor mens, dier en natuur. Infrabel draagt een belangrijke verantwoordelijkheid om zware inspanningen te leveren om haar verbruik terug te dringen.

1. Hoeveel pesticiden gebruikte Infrabel de voorbije vijf jaar? Hoeveel daarvan waren met producten op basis van glyfosaat?

2. La Wallonie et la Région de Bruxelles-Capitale ont déjà interdit la pulvérisation du glyphosate. Quelles ont été les mesures prises pour bannir définitivement cette substance? Pourquoi Infrabel continue-t-elle à demander une dérogation pour l'usage du glyphosate en Flandre?

3. La compagnie ferroviaire suisse CFF entend renoncer complètement à l'usage d'herbicides à l'horizon 2025. Elle investit énormément dans la recherche de solutions de substitution. Quelles sont les pistes explorées par Infrabel et quels sont les projets pilotes ayant trait à des méthodes de substitution déjà mis en oeuvre? Quelles ont été les conclusions de ces projets pilotes et de ces recherches?

4. Quels sont les projets pilotes et les recherches concernant des solutions de rechange actuellement menés ou programmés? À quelle date peut-on en espérer les résultats?

5. Que pense Infrabel des options suivantes:

- pulvérisation d'eau chaude;
- déploiement de tondeuses robots ;
- revêtement anti-végétation;
- espèces végétales basses couvre-sol luttant contre la croissance de mauvaises herbes;
- électrochocs et rayons UV?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 521 de madame la députée Kim Buyst du 30 juin 2020 (N.):

1. Infrabel a utilisé les quantités suivantes (sur la base des substances actives) sur l'ensemble du réseau ferroviaire belge au cours des cinq dernières années:

2. Er bestaat reeds een verbod in Wallonië en Brussel op het sproeien van glyfosaat. Welke maatregelen werden genomen om glyfosaat daar te bannen? Waarom vraagt Infrabel wel nog een uitzondering op het gebruik van glyfosaat in Vlaanderen?

3. In Zwitserland wilt SBB tegen 2025 volledig herbicidevrij werken. Zij investeren volop in onderzoek naar alternatieven. Welke methoden onderzocht Infrabel en welke proefprojecten naar alternatieven werden reeds uitgevoerd? Wat waren de conclusies van deze proefprojecten en onderzoek?

4. Welke proefprojecten en onderzoeken naar alternatieven zijn lopende of staan gepland? Wanneer volgen de resultaten van deze onderzoeken?

5. Hoe staat Infrabel ten opzichte van deze mogelijke alternatieven:

- sproeien van heet water;
- inzet van grasmaairobots;
- groeiwerende coating;
- grondbedekkende, lage plantensoorten die de groei van hinderlijke kruiden tegengaan;
- elektrische schokken en ultraviolette straling?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 521 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 30 juni 2020 (N.):

1. Infrabel gebruikte op het volledige Belgische spoorwegnet de volgende hoeveelheden gedurende de voorbije vijf jaren (op basis van actieve stoffen):

	2015	2016	2017	2018	2019
Total substances actives/*Totaal actieve stof (kg)*	11.113	8.255	6.388	6.832	4.736
Dont du glyphosate/*Waarvan glyfosaat (kg)*	8.345	7.014	5.131	5.566	3.798

2. Infrabel demande une dérogation à l'interdiction des pesticides aux autorités compétentes des trois régions en raison des critères de sécurité de l'exploitation ferroviaire. En outre, les techniques alternatives de traitement du lit de ballast et des pistes de sécurité, entre autres, ne sont pas encore disponibles à l'échelle industrielle pour le secteur ferroviaire. Ces dérogations ont été accordées dans les trois régions. Infrabel n'utilise des herbicides que dans les endroits où les mauvaises herbes ont un impact sur la sécurité du trafic ferroviaire, des travailleurs et des voyageurs, et là où il n'y a pas d'alternatives possibles.

3. Pour développer sa vision de la réduction de l'utilisation des pesticides, Infrabel a mené un grand nombre de projets pilotes pratiques dans le domaine ferroviaire afin d'analyser la faisabilité de techniques alternatives et préventives. Dans ces projets, les conditions financières, techniques et opérationnelles ont été considérées. Les résultats montrent que:

- les techniques alternatives possibles comprennent l'entretien mécanique (fauchage, débroussaillement, arrachage manuel). Toutefois, ces techniques n'ont pas encore évolué au point de pouvoir être appliquées à grande échelle au domaine ferroviaire et nécessitent un développement plus poussé;

- des alternatives mécaniques sont possibles sur les pistes de sécurité, actuellement seulement à petite échelle et en tenant compte de conditions préalables. En raison de la présence de traverses et de ballast, la seule alternative possible dans la voie elle-même est un arrachage ou un fauchage manuel.

Infrabel met progressivement en oeuvre ces techniques, sous réserve de la disponibilité des ressources financières et en donnant la priorité aux zones naturelles vulnérables. Les techniques alternatives ont ainsi été intégrées dans les nouveaux cahiers des charges pour l'entretien, en vigueur en 2020.

Infrabel participe également à des groupes de travail internationaux avec d'autres gestionnaires d'infrastructure.

4. Infrabel analyse diverses techniques en concertation avec d'autres gestionnaires d'infrastructure (p. ex. l'*Electroweeding*). L'analyse comprend une étude de faisabilité technique en fonction des installations électriques et de la structure ferroviaire, ainsi que des essais pratiques sur le terrain.

5. Infrabel a examiné ces techniques dans le cadre de projets pilotes visant à développer la vision d'une réduction de l'utilisation des pesticides.

2. Infrabel vraagt een afwijking op het pesticideverbod aan bij de bevoegde overheidsinstanties in de drie régio's omwille van de veiligheidscriteria van de spoorwegexploitatie. De alternatieve technieken voor behandeling van onder andere de ballastbedding en de veiligheidspistes zijn bovendien nog niet beschikbaar op industriële schaal voor de spoorwegsector. Deze afwijkingen werden toegestaan in de drie regio's. Infrabel gebruikt herbiciden enkel op die locaties waar onkruid een impact heeft op de veiligheid van het treinverkeer, de werknemers en de reizigers en daar waar er geen alternatieven mogelijk zijn.

3. Bij de ontwikkeling van de visie tot vermindering van het pesticidegebruik voerde Infrabel een heel aantal praktische pilootprojecten op spoorwegdomein uit om de haalbaarheid van de alternatieve en preventieve technieken te analyseren. In deze projecten werden de financiële, technische en operationele voorwaarden overwogen. De resultaten tonen aan dat:

- de mogelijke alternatieve technieken omvatten het mechanisch onderhoud (maaien, bosmaaiers, manueel uittrekken). Deze technieken zijn echter nog niet dermate geëvolueerd om toe te passen op grote schaal op spoorwegdomein en vragen verdere ontwikkeling;

- op de veiligheidspistes zijn mechanische alternatieven mogelijk, momenteel enkel op kleine schaal en rekening houdend met randvoorwaarden. Door de aanwezigheid van dwarsliggers en ballast is in het spoor zelf enkel manueel uittrekken of manueel maaien als alternatief mogelijk.

Infrabel implementeert deze technieken stapsgewijs, mits de beschikbaarheid van financiële middelen en met voorrang voor natuurgevoelige zones. Zo werden de alternatieve technieken geïntegreerd in de nieuwe onderhoudsbestekken, in voege in 2020.

Infrabel neemt daarnaast deel aan internationale werkgroepen met andere infrastructuurbeheerders.

4. Infrabel analyseert verschillende technieken in overleg met andere infrastructuurbeheerders (bijv. Electroweeding). Het onderzoek omvat een technische haalbaarheidsstudie in functie van de elektrische installaties en de spoorwegopbouw en praktische testen op het terrein.

5. Infrabel onderzocht deze technieken bij de pilootprojecten ter ontwikkeling van de visie tot vermindering van het pesticidegebruik.

Ces tests révèlent plusieurs limites à ces techniques pour une application dans le domaine ferroviaire, comme une consommation élevée d'énergie et d'eau (déraisonnable pour Infrabel en périodes de sécheresse), des restrictions d'accessibilité, des fréquences de traitement plus élevées, une conductivité électrique, une résistance accrue des mauvaises herbes, etc. Ces techniques sont utilisées à plus petite échelle en complément de l'entretien mécanique décrit à la question 3.

Deze testen tonen een aantal beperkingen van deze technieken voor toepassing op spoorwegdomein zoals bv. hoge energie- en waterverbruiken (die voor Infrabel niet te verantwoorden zijn in droogteperiodes), restricties van toegankelijkheid, hogere frequenties van de behandelingen, elektrische geleidbaarheid, opbouw van resistentie van het onkruid, enz. Deze technieken worden op kleinere schaal ingezet ter aanvulling op het mechanisch onderhoud, beschreven in vraag 3.

DO 2019202004188

Question n° 522 de madame la députée Kim Buyst du 30 juin 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La vente de tickets de train par le biais de différentes plateformes.

Les tickets numériques de la SNCB ne sont pas uniquement vendus sur le site ou l'application mobile de l'entreprise ferroviaire. Depuis 2018, celle-ci collabore avec de nombreuses plateformes.

1. Quelles sont les plateformes avec lesquelles collabore la SNCB pour la vente de tickets?

2. En 2018 et 2019, combien de tickets et de cartes multivoyages ont-ils été écoulés respectivement par plateforme et par type de ticket?

3. En 2017, 2018 et 2019, combien de tickets la SNCB a-t-elle vendus par l'intermédiaire de sa propre application mobile?

4. Comment la SNCB évalue-t-elle la coopération avec ces plateformes?

5. Il est également possible d'acheter un Rail Pass numérique par le biais de quelques applications mobiles MaaS. Pourquoi l'application mobile de la SNCB n'offre-t-elle pas cette possibilité?

6. Comment la SNCB évalue-t-elle la coopération avec ces tierces parties?

7. Comment envisage-t-elle l'évolution ultérieure de la vente de tickets numériques par le biais d'acteurs tiers?

DO 2019202004188

Vraag nr. 522 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 30 juni 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het verkopen van treintickets via diverse platformen.

De NMBS verkoopt niet enkel op haar eigen app of website digitale tickets. Er zijn sinds 2018 heel wat platformen waar de NMBS mee samenwerkt.

1. Met welke platformen werkt de NMBS samen om tickets aan te bieden?

2. Hoeveel tickets en passen worden per platform verkocht, graag opgesplitst per soort ticket, voor 2018 en 2019?

3. Hoeveel tickets verkocht de NMBS zelf via haar app in 2017, 2018 en 2019?

4. Hoe evalueert de NMBS de samenwerking met deze platformen?

5. Via enkele MaaS-apps kan je ook een digitale railpass kopen. Waarom kan dit niet via de app van de NMBS?

6. Hoe evalueert de NMBS deze samenwerkingen met derde spelers?

7. Hoe ziet de NMBS de verkoop van digitale tickets via derde spelers verder evolueren?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 522 de madame la députée Kim Buyst du 30 juin 2020 (N.):

1 à 3. Comme mentionné, la SNCB se prépare à l'ouverture du secteur du transport ferroviaire intérieur. Dans ce cadre, elle a décidé de faire preuve d'une certaine réserve en ce qui concerne la divulgation générale de données commerciales et sensibles pour l'entreprise et considère certaines données comme des données purement internes.

Pour l'instant, la SNCB travaille avec neuf plateformes et des discussions sont en cours avec d'autres candidats potentiels.

4. La SNCB dispose de différents systèmes de vente qui répondent aux souhaits des voyageurs et des entreprises. Ces plateformes constituent un complément dans les segments où la SNCB est déjà active.

5. Il sera possible d'acheter un Rail Pass digital via la nouvelle application SNCB qui sera bientôt lancée.

6. La collaboration s'effectue via une connexion standardisée, selon les standards industriels connus (API), qui est la même pour tous les partenaires. Tous les partenaires ont accès à la même offre. Chaque partenaire détermine lui-même ce qu'il met à disposition dans son propre système de vente à partir de l'offre SNCB.

7. La vente de titres de transport SNCB via les canaux digitaux propres augmente à vue d'oeil. La vente via les plateformes MaaS connaît une évolution similaire

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 522 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 30 juni 2020 (N.):

1 tot 3. Zoals vermeld, maakt NMBS zich klaar voor de opening van de binnenlandse spoorvervoersector. In dat raam heeft ze besloten een zekere terughoudendheid aan de dag te leggen wat betreft het algemeen publiek maken van commercieel en bedrijfsgevoelige gegevens en beschouwt ze sommige gegevens als zuiver interne gegevens.

Op dit ogenblik werkt NMBS met negen platformen en zijn er gesprekken met nog andere potentiële kandidaten.

4. NMBS beschikt over verschillende verkoopsystemen die tegemoet komen aan de wensen van reizigers en bedrijven. Deze platformen zijn een aanvulling in segmenten waar NMBS zelf al actief is.

5. Het zal mogelijk zijn een digitale railpass te kopen via de nieuwe app van NMBS die binnenkort gelanceerd wordt

6. De samenwerking verloopt via een gestandaardiseerde verbinding, volgens gekende industriestandaarden (API), die voor alle partners gelijk is. Alle partners hebben toegang tot hetzelfde aanbod. Elke partner bepaalt zelf wat hij uit het NMBS-aanbod in zijn eigen verkoopsysteem ter beschikking stelt.

7. De verkoop van NMBS-vervoersbewijzen via de eigen digitale kanalen neemt zienderogen toe. De verkoop via de MaaS-platformen volgt een gelijkaardige evolutie.

DO 2019202004204

Question n° 524 de madame la députée Caroline Taquin du 01 juillet 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le rapport annuel du service de médiation pour les voyageurs ferroviaires.

Le rapport annuel du service de médiation pour les voyageurs ferroviaires (Ombudsrail) fait état d'une nette augmentation des plaintes liées à la SNCB. En effet, le rapport stipule que le médiateur a reçu 3.881 plaintes durant l'année 2019, par rapport à 2.931 en 2018. Le principal motif étant le retard des trains ainsi que le refus d'octroyer une compensation eu égard à celui-ci.

DO 2019202004204

Vraag nr. 524 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 01 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Jaarverslag van de ombudsdienst voor de treinreizigers.

Uit het jaarverslag van de ombudsdienst voor de treinreizigers (Ombudsrail) blijkt dat het aantal klachten over de NMBS aanzienlijk is gestegen. In het verslag staat er immers te lezen dat de ombudsdienst in 2019 3.881 klachten heeft ontvangen, terwijl dat er in 2018 2.931 waren. De klachten werden voornamelijk ingediend wegens treinvertragingen en de weigering om daarvoor een compensatie toe te zeggen.

Le service de médiation recommande la modification du règlement européen 1371/2007 sur les droits et obligations des voyageurs ferroviaires notamment en vue de renforcer les droits des voyageurs, et relève la complexité des procédures pour les amendes administratives. Celles-ci limiteraient son champ d'action.

1. Quels sont, à ce jour, les dispositifs et outils matériels et informatifs à disposition des usagers pour le dépôt d'une plainte?

2. Comment expliquez-vous la nette augmentation de dossiers introduits entre 2018 et 2019?

3. Quelle est votre position par rapport aux recommandations du service?

4. Quelle est votre analyse des résultats et quelles sont les conclusions que vous en tirez?

5. Quelles sont les mesures mises en oeuvre pour contribuer à accroître la qualité des services de la SNCB?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 524 de madame la députée Caroline Taquin du 01 juillet 2020 (Fr.):

1. Les usagers peuvent déposer une plainte auprès du service de médiation pour les voyageurs ferroviaires (Ombudsrail) via le formulaire sur le site *www.ombudsrail.be*, par e-mail à *plaintes@ombudsrail.be* (ou *klachten@ombudsrail.be*), par fax, par courrier ordinaire adressé à Avenue Roi Albert II 8, boîte 5, ou sur place dans ses locaux à la même adresse. Le téléphone (gratuit au 0800 25 095) et les réseaux sociaux (Facebook et Twitter) ne servent en principe qu'à donner des informations aux voyageurs sur leurs droits et leurs intérêts.

2. En 2019, le nombre total de plaintes reçues a augmenté de 31 % par rapport à 2018. Dans la majorité des cas, il s'agissait de dossiers adressés à Ombudsrail en première ligne. Dans la mesure où Ombudsrail est une instance de recours, ces plaignants ont été redirigés vers l'entreprise ferroviaire concernée. Nous ne connaissons pas la cause de cette augmentation. Certes, le service de médiation est très accessible au plus grand nombre face à l'accessibilité plutôt rigide via les formulaires web des entreprises ferroviaires.

De ombudsdienst adviseert dat de Europese verordening nr. 1371/2007 betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer wordt gewijzigd teneinde de rechten van treinreizigers te versterken. De ombudsdienst wijst ook op de complexe procedure met betrekking tot administratieve boetes, die haar mogelijkheden om actie te ondernemen zou beperken.

1. Welke materiële en informatieve middelen en instrumenten kunnen treinreizigers gebruiken om een klacht in te dienen?

2. Hoe verklaart u de aanzienlijke toename van het aantal ingediende dossiers tussen 2018 en 2019?

3. Wat is uw standpunt over de aanbevelingen van de dienst?

4. Wat is uw analyse van de resultaten en welke conclusies trekt u daaruit?

5. Welke maatregelen worden er genomen om de dienstverlening van de NMBS te verbeteren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 524 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 01 juli 2020 (Fr.):

1. Bij de ombudsdienst voor de treinreizigers (Ombudsrail) kunnen gebruikers een klacht indienen via het formulier op de website *www.ombudsrail.be*, via mail naar *klachten@ombudsrail.be* (of *plaintes@ombudsrail.be*), via fax, via gewone post naar Koning Albert II-laan 8, bus 5, of ter plaatse in haar kantoren op hetzelfde adres. De telefoon (gratis op 0800 25 095) en de sociale media (Facebook en Twitter) worden in principe enkel gebruikt om informatie te geven aan de reizigers over hun rechten en belangen.

2. In 2019 was er een stijging van 31 % tegenover 2018 van het totaal aantal ontvangen klachten. De meerderheid betrof dossiers die Ombudsrail in eerste lijn bereikten. Deze klagers werden doorgestuurd naar de betrokken spoorwegonderneming; de ombudsdienst is immers een beroepsinstantie. De oorzaak van deze stijging is ons niet gekend. Het is wel een feit dat de ombudsdienst zeer toegankelijk en laagdrempelig bereikbaar is tegenover een eerder rigide toegang via de webformulieren van de spoorwegondernemingen.

Pour les dossiers de médiation, on a observé une hausse de 5,5 % en 2019. Cette hausse est essentiellement imputable aux dossiers de voyages internationaux (qui représentent aujourd'hui pratiquement un quart de l'ensemble des plaintes), certainement dans la catégorie des suppressions et retards (partiellement en raison des grèves sur le réseau ferroviaire français en novembre et décembre 2018).

3 et 4. Les travaux de révision du règlement (CE) n° 1371/2007 sur les droits et obligations des voyageurs ferroviaires, actuellement en cours au niveau européen, vont dans le sens des recommandations du service de médiation pour les voyageurs ferroviaires. La Commission a présenté sa proposition de réforme en septembre 2017. Le Conseil a arrêté le 2 décembre 2019 sa position sur les modifications proposées. Les détails du texte final doivent à présent être négociés avec le Parlement européen.

Le texte en négociation tend en effet vers une protection élargie et renforcée des droits des passagers ferroviaires et l'instauration d'informations claires et accessibles avant et pendant le voyage. La nouvelle version du texte devrait notamment clarifier les responsabilités des différents acteurs (entreprises ferroviaires, vendeurs de billets) en cas d'indemnisation du passager et prévoir un régime de compensation avec des exigences plus contraignantes. Enfin, les nouvelles règles devraient favoriser la vente des "billets directs", qui désignent les billets couvrant des services ferroviaires successifs exploités par une ou plusieurs entreprises, et améliorer la fourniture d'informations en ce qui concerne ces billets.

Pour ce qui concerne les clauses abusives dans le volet compensation du rapport, cette matière ne relève pas de ma compétence mais de celle de ma collègue, la ministre de l'Économie. Je me permets donc de vous renvoyer vers madame Muylle afin d'obtenir une réponse à ce sujet.

S'agissant de la problématique de la compétence du médiateur ferroviaire dans le cadre des procédures d'amendes administratives, j'ai bien conscience des divergences d'interprétation entre la SNCB et le médiateur; dans la mesure du possible ce débat devrait être clarifié au plan législatif.

Pour conclure, je ne peux qu'encourager la SNCB et le service de médiation à coopérer de manière constructive dans l'intérêt du voyageur.

Voor de ombudsdossiers noteerden we in 2019 een stijging van 5,5 %. Deze stijging is vooral toe te schrijven aan dossiers over internationale reizen (vandaag bijna een kwart van alle klachten), zeker in de categorie afschaffingen en vertragingen (deels te wijten aan de stakingen op het Franse spoornet in november en december 2018).

3 en 4. De momenteel lopende werkzaamheden op Europees niveau voor de herziening van Verordening (EG) nr. 1371/2007 betreffende de rechten en verplichtingen van reizigers in het treinverkeer gaan in de richting van de aanbevelingen van de ombudsdienst voor de treinreizigers. De Commissie heeft haar voorstel tot hervorming voorgesteld in september 2017. Op 2 december 2019 heeft de Raad haar standpunt over de voorgestelde wijzigingen vastgesteld. Over de details van de definitieve tekst moet nu met het Europees Parlement worden onderhandeld.

De tekst in onderhandeling is inderdaad gericht op een bredere en versterkte bescherming van de rechten van de treinreizigers en op de invoering van duidelijke en toegankelijke informatie voor en tijdens de reis. De nieuwe versie van de tekst zou in het bijzonder de verantwoordelijkheden van de verschillende actoren (spoorwegondernemingen, ticketverkopers) moeten verduidelijken in geval van vergoeding van de reizigers en voorzien in een vergoedingsmechanisme met strengere eisen. Ten slotte zouden de nieuwe regels de verkoop van "rechtstreekse tickets", dit wil zeggen tickets die de opeenvolgende spoorvervoerdiensten uitgevoerd door één of meerdere ondernemingen dekken, moeten aanmoedigen en het verstrekken van informatie betreffende deze tickets verbeteren.

Voor wat betreft de misleidende clausules in het gedeelte over compensatie in het verslag: deze materie valt niet onder mijn bevoegdheid maar onder die van mijn collega, de minister van Economie. Ik verwijs u dan ook naar mevrouw Muylle teneinde een antwoord in dat verband te bekomen.

Wat betreft de problematiek van de bevoegdheid van de ombudsdienst voor het spoor in het kader van de administratieve boetes, ben ik mij bewust van de verschillen in interpretatie tussen de NMBS en de ombudsdienst; in de mate van het mogelijke moet dit debat worden opgehelderd op wetgevend niveau.

Om af te sluiten kan ik de NMBS en de ombudsdienst alleen maar aanmoedigen om constructief samen te werken in het belang van de reiziger.

DO 2019202004232

Question n° 526 de madame la députée Kim Buyst du 02 juillet 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'installation de caméras mobiles aux passages à niveau.

En réponse à la question n° 420 du 10 mars 2020 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 16), le ministre De Crem indiquait que l'installation de caméras mobiles aux passages à niveau dans le but d'identifier et de sanctionner les automobilistes qui franchissent la barrière abaissée est de la compétence d'Infrabel.

1. a) Combien de caméras sont-elles installées aux passages à niveau, par province et par commune?

b) Combien de ces installations sont-elles respectivement provisoires, permanentes?

c) Quels sont les critères pour l'installation d'une caméra à un passage à niveau déterminé?

2. Combien d'amendes ont-elles été infligées après constatation par une caméra du franchissement d'un passage à niveau fermé? Merci de fournir les chiffres annuels des cinq dernières années, ventilés par province.

3. Comment se déroule la procédure d'échanges de données avec la police? Quelle est l'évaluation faite par Infrabel de cette collaboration?

4. Infrabel prône l'installation de caméras mobiles par les gestionnaires de la voirie. Quels sont les arguments avancés pour convaincre ceux-ci d'installer une caméra mobile? Quelle est l'évaluation faite par Infrabel de cette coopération avec les gestionnaires de la voirie?

5. Combien de passages à niveau supplémentaires Infrabel souhaite-t-elle équiper de caméras mobiles? Quels sont les passages à niveau concernés?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 526 de madame la députée Kim Buyst du 02 juillet 2020 (N.):

1. Pour l'instant, aucun passage à niveau belge n'est équipé de caméras déjà opérationnelles pour verbaliser les infractions aux feux rouges. Toutefois, un projet pilote avec des caméras mobiles fixes est actuellement en préparation. Dans l'intérêt de la réussite de ce projet pilote, il ne peut pas encore y avoir de communication à ce sujet.

2. Le projet pilote doit encore être lancé.

3. Le projet pilote doit encore être lancé.

DO 2019202004232

Vraag nr. 526 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 02 juli 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Inzet van flitscamera's aan spoorwegovergangen.

Minister De Crem antwoordde op vraag nr. 420 van 10 maart 2020 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 16) dat Infrabel verantwoordelijk is voor het plaatsen van flitscamera's aan spoorwegovergangen, met als doel te kunnen vaststellen wie door een gesloten slagboom rijdt en deze ook te kunnen beboeten.

1. a) Hoeveel camera's staan er opgesteld aan spoorwegovergangen? Graag het aantal per provincie en gemeente.

b) Hoeveel zijn tijdelijke installaties? Hoeveel zijn permanent?

c) Wat zijn de criteria die bepalen wanneer aan een bepaalde spoorwegovergang een camera wordt geïnstalleerd?

2. Hoeveel boetes werden uitgeschreven na vaststelling van het oversteken van een gesloten overweg door een camera? Graag de cijfers per jaar voor de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per provincie.

3. Hoe verloopt de procedure van het uitwisselen van de gegevens met de politie? Hoe evalueert Infrabel deze samenwerking?

4. Infrabel is voor de plaatsing van flitscamera's afhankelijk van de wegbeheerders. Op welke manier overtuigt ze wegbeheerders om een flitscamera te plaatsen? Hoe evalueert Infrabel deze samenwerking met de wegbeheerders?

5. Hoeveel bijkomende spoorwegovergangen wil Infrabel uitrusten met flitscamera's? Welke overwegen komen daarvoor in aanmerking?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 526 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 02 juli 2020 (N.):

1. Op dit ogenblik is er geen enkele Belgische overweg uitgerust met camera's die reeds operationeel zijn om roodlichtinbreuken te verbaliseren. Er is momenteel wel een pilootproject met vaste mobiele camera's in voorbereiding. In het belang van het welslagen van dit proefproject kan hierover momenteel nog niet gecommuniceerd worden.

2. Het pilootproject moet nog gelanceerd worden.

3. Het pilootproject moet nog gelanceerd worden.

4. Les préparatifs avec les services gestionnaires des routes sont constructifs.

5. Le projet pilote doit encore être lancé. En fonction de l'évaluation du projet pilote, le nombre de passages à niveau à équiper sera déterminé à un stade ultérieur.

DO 2019202004283

Question n° 532 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 03 juillet 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les aires de stationnements près des gares en Région bruxelloise dans le cadre du RER.

Dans le cadre du Réseau Express Régional (RER), toutes sortes de travaux sont ou étaient programmés, en particulier la construction de diverses gares (nouvelles constructions, relocalisation ou réouverture d'anciennes gares), arrêts, etc.

Merci de fournir un relevé pour chacune des gare suivantes:

- Arcades (ouverte en 2016);
- Bruxelles-Ouest (réouverte en 2009 après fermeture en 1984);
- CERIA (ouverture prévue fin 2020);
- Vivier d'Oie (ouverte en 2007);
- Moensberg (1973 - relocalisation dans le cadre du RER);
- Germoir (2015);
- Simonis (2009, après fermeture en 1984);
- Tour et Taxis (2015, après fermeture en 1984).

1. Pour lesquelles de ces gares et arrêts des aires de stationnement ont-elles été aménagées ou rénovées?

2. Lesquelles de ces aires sont-elles désormais payantes (ou, dans le cas de la gare CERIA, le deviendront-elles après ouverture)?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 532 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 03 juillet 2020 (N.):

1. Des investissements ont été réalisés sur le site de Moensberg dans la proportion suivante:

- charges avant 2020 : 54.000 euros;
- budget prévu dans l'exercice budgétaire 2021-2024 : 334.000 euros.

4. De voorbereidingen met de wegbeheerders verlopen constructief.

5. Het pilootproject moet nog gelanceerd worden. Op basis van de evaluatie van het pilootproject zal later bepaald worden hoeveel overwegen zullen uitgerust worden.

DO 2019202004283

Vraag nr. 532 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 03 juli 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

GEN. - Parkings bij stations in het Brussels Gewest.

In het kader van het Gewestelijk Expresnet (GEN) stonden/staan tal van werken geprogrammeerd. Niet in het minst de bouw van diverse stations (nieuwbouw, herlokalisering of heropening van oudere stations), stopplaatsen, enz., stonden en/of staan geagendeerd.

Graag een overzicht per hieronder opgesomd station:

- Arcaden (geopend in 2016);
- Brussel-West (heropend in 2009 na sluiting in 1984);
- COOVI (opening voorzien eind 2020);
- Diesdelle (geopend in 2007);
- Moensberg (1973 - herlokalisering in het kader van het GEN);
- Mouterij (2015);
- Simonis (2009, na sluiting in 1984);
- Thurn en Taxis (2015, na sluiting in 1984).

1. Voor welke van deze stations/stopplaatsen werden parkings aangelegd of bestaande parkings vernieuwd?

2. Welke daarvan zijn nu betalend (of worden, in het geval van het station COOVI, betalend na opening)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 532 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 03 juli 2020 (N.):

1. De investeringen in de site van Moensberg kunnen als volgt worden uitgesplitst:

- kosten vóór 2020: 54.000 euro;
- budget voorzien voor periode 2021-2024: 334.000 euro.

2. À Bruxelles, il n'y a que le parking de la gare de Jette qui est payant. Aucun des autres parkings n'est payant à ce jour.

Pour le futur, la SNCB réfléchit à rendre payant les parkings des gares présentes sur les territoires d'Uccle et de Watermael-Boitsfort.

2. In Brussel is enkel de parking van het station van Jette betalend. Tot vandaag is geen enkele andere parking betalend.

Voor de toekomst denkt NMBS erover na om de parkings van de stations op het grondgebied van Ukkel en Watermaal-Bosvoorde betalend te maken.

DO 2019202004291

Question n° 533 de madame la députée Ludivine Dedonder du 03 juillet 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'état des gares en Wallonie picarde.

Les citoyens et usagers du rail sont régulièrement confrontés à des problèmes d'accueil dans les gares et dans les points d'arrêt non-gardés. Une accélération du programme de rehaussement et de rénovation des quais ainsi qu'un nettoyage/entretien des quais semblent nécessaire.

1. Les gares d'Acren, Antoing, Blaton, Brugelette, Cambron Casteau, Comines, Froyennes, Herseaux, Lens et Maffles nécessitent un rehaussement des quais. Quand Infrabel prévoit-elle le rehaussement de ces quais? Pourriez-vous donner une date pour chacune de ces gares?

2. Le revêtement des quais des gares d'Acren, Comines, Froyennes et Herseaux est en mauvais état. Quand Infrabel prévoit-elle la rénovation de ces quais? Pourriez-vous donner une date pour chacune de ces gares?

3. Les gares de Froyennes, Acren et Herseaux font souvent l'objet de vandalisme. Ces deux dernières ont d'ailleurs des problèmes d'insalubrité. La gare d'Acren fait l'objet de tags et l'éclairage des couloirs sous voies est défectueux. L'abri à Froyennes est sans cesse taggé. À Herseaux, le plexi des abris est sans cesse vandalisé. Quand Infrabel prévoit-elle d'effectuer les rénovations dans les gares précitées? Pourriez-vous donner une date pour chacune de ces gares?

DO 2019202004291

Vraag nr. 533 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 03 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Toestand van de stations in Picardisch Wallonië.

Burgers en treinreizigers stellen regelmatig problemen vast met het onthaal in de stations en in de onbewaakte stopplaatsen. Een versnelde uitvoering van het programma voor de ophoging en de renovatie van de perrons alsook de reiniging/het onderhoud van perrons lijken dan ook noodzakelijk.

1. In de stations Acren, Antoing, Blaton, Brugelette, Cambron-Casteau, Komen, Froyennes, Herseaux, Lens en Maffle moeten de perrons verhoogd worden. Wanneer zal Infrabel die werken uitvoeren? Kunt u een datum meedelen voor elk van die stations?

2. De perronvloer in de stations Acren, Komen, Froyennes en Herseaux verkeert in slechte staat. Wanneer zal Infrabel de perrons in die stations renoveren? Kunt u een datum meedelen voor elk van die stations?

3. In de stations Froyennes, Acren en Herseaux wordt er vaak schade aangericht door vandalen. De twee laatstgenoemde stations zijn trouwens ook erg vuil. Het station Acren is met tags beklad en de verlichting in de spoonderdoorgangen is defect. Het wachthokje in Froyennes wordt voortdurend beklad met tags. In Herseaux worden de plexiglazen panelen van de wachthokjes voortdurend gevandaliseerd. Wanneer zal Infrabel de renovatiewerken in de voormelde stations uitvoeren? Kunt u een datum meedelen voor elk van die stations?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 533 de madame la députée Ludivine Dedonder du 03 juillet 2020 (Fr.):

1 et 2. Dans le cadre de l'élaboration de son nouveau plan pluriannuel d'investissement (PPI), la SNCB a demandé à Infrabel de faire une priorité des investissements en rehaussement des quais et de revoir leur planification étant donné que ces rehaussements constituent un élément indispensable à la rénovation complète des espaces d'accueil de la SNCB. Cela donne le planning suivant:

- Acren: le rehaussement n'est actuellement pas planifié par Infrabel et aucun budget n'est prévu au niveau de la SNCB; un renouvellement de l'empierrement est prévu en 2020;
- Antoing: le rehaussement n'est actuellement pas planifié par Infrabel et aucun budget n'est prévu au niveau de la SNCB;
- Blaton: le rehaussement n'est actuellement pas planifié par Infrabel et aucun budget n'est prévu au niveau de la SNCB;
- Brugelette: le rehaussement n'est actuellement pas planifié par Infrabel et aucun budget n'est prévu au niveau de la SNCB;
- Cambron-Casteau: rehaussement et revêtement du quai en voie A: décembre 2020; rehaussement et revêtement du quai en voie B: 2022;
- Froyennes: rehaussement et revêtement des quais: novembre 2021;
- Herseaux: rehaussement et revêtement des quais: septembre 2021;
- Lens: le rehaussement n'est actuellement pas planifié par Infrabel et aucun budget n'est prévu au niveau de la SNCB;
- Maffle: rehaussement et revêtement du quai en voie A: décembre 2020; rehaussement et revêtement du quai en voie B: 2022;
- Mévergnies-Attre: rehaussement et revêtement du quai en voie A: décembre 2020; rehaussement et revêtement du quai en voie B: 2022.

3. Dans les gares moins fréquentées, il est plus complexe pour la SNCB de faire face au vandalisme ambiant et aux incivilités. Le contrôle social est peu présent et les équipes d'entretien de la SNCB, notamment pour le nettoyage, ne passent que pendant de courtes périodes. La SNCB ne peut malheureusement équiper toutes les petites gares de systèmes de surveillance en raison de l'investissement important à consentir.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 533 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 03 juli 2020 (Fr.):

1 en 2. In het kader van de opmaak van haar nieuw meerjareninvesteringsplan (MIP) heeft de NMBS aan Infrabel gevraagd om investeringen voor de verhoging van de perrons prioritair te stellen en om de planning ervan te herzien vermits die perronverhogingen een onontbeerlijke schakel vormen in de volledige renovatie van de onthaalruimtes van de NMBS. De planning is bijgevolg als volgt:

- Acren: de verhoging is momenteel niet voorzien door Infrabel en er is geen enkel budget voorzien bij de NMBS; de steenslagverharding wordt in 2020 vernieuwd;
- Antoing: de verhoging is momenteel niet voorzien door Infrabel en er is geen enkel budget voorzien bij de NMBS;
- Blaton: de verhoging is momenteel niet voorzien door Infrabel en er is geen enkel budget bij de NMBS;
- Brugelette: de verhoging is momenteel niet voorzien door Infrabel en er is geen enkel budget voorzien bij de NMBS;
- Cambron-Casteau: verhoging en bekleding van het perron spoor A: december 2020; verhoging en bekleding van het perron spoor B: 2022;
- Froyennes: verhoging en bekleding van de perrons: november 2021;
- Herseaux: verhoging en bekleding van de perrons: september 2021;
- Lens: de verhoging is momenteel niet voorzien door Infrabel en er is geen enkel budget voorzien bij de NMBS;
- Maffle: verhoging en bekleding van het perron spoor A: december 2020; verhoging en bekleding van het perron spoor B: 2022;
- Mévergnies-Attre: verhoging en bekleding van het perron spoor A: december 2020; verhoging en bekleding van het perron spoor B: 2022.

3. In de minder bezochte stations is het voor de NMBS ingewikkelder om het heersende vandalisme en de overlast te bestrijden. Er is weinig sociale controle en de onderhoudsploegen van de NMBS, onder meer voor het schoonmaken, gaan er slechts tijdens korte periodes langs. De NMBS kan jammer genoeg niet alle kleine stations uitrusten met bewakingssystemen omwille van de zware investering dat dit inhoudt.

Le couloir sous voies d'Acren est propriété de la commune. La SNCB prendra contact avec la commune et assurera un suivi commun.

À Herseaux, les plexiglass seront remplacés.

À Froyennes, les abris avaient été repeints en 2018 mais directement retagués par la suite. La SNCB propose de réaliser des fresques sur ceux-ci avec une possible collaboration de l'école située non loin de la gare.

Voici en outre une liste non exhaustive des travaux réalisés et améliorations apportées dans les gares concernées il y a peu:

- Blaton: travaux de peinture (abri-vélos, garde-corps descente de couloir sous voies, nez de marches, abris voyageurs, etc.) en mars-avril 2020;
- Brugelette: gommage de graffiti en juillet-août 2020; travaux de peinture (abris, poteaux, etc.) en février 2020; pose de poubelles en juillet 2019;
- Cambron-Casteau: recharge d'empierrement / de gravier sur les quais en mars-avril 2020; remise en peinture des bancs existants en mars-avril 2020; placement de 60 nouveaux bancs en octobre 2019;
- Maffle: remplacement de poubelles en janvier 2020; recharge d'empierrement / de gravier en janvier 2020.

De spooronderdoorgang in Acren is eigendom van de gemeente. De NMBS zal contact opnemen met de gemeente en zal zorgen voor een gemeenschappelijke opvolging.

In Herseaux zullen de plexiglazen panelen vervangen worden.

De wachthokjes in Froyennes werden herschilderd in 2018, maar onmiddellijk daarna opnieuw met tags beklad. De NMBS stelt voor om fresco's te schilderen op de wachthokjes, mogelijks in samenwerking met de niet ver van het station gelegen school.

Hieronder volgt nog een niet-exhaustieve lijst van werken en verbeteringen die onlangs werden uitgevoerd in de betrokken stations:

- Blaton: schilderwerken (fietsenstalling, leuning naar de spooronderdoorgang, trapneuzen, wachthokjes, enz.) in maart-april 2020;
- Brugelette: verwijdering van graffiti in juli-augustus 2020; schilderwerken (wachthokjes, palen, enz.) in februari 2020; plaatsing van vuilnisbakken in juli 2019;
- Cambron-Casteau: aanvulling van steenslag / grind op de perrons in maart-april 2020; herschildering van de bestaande banken in maart-april 2020; plaatsing van 60 nieuwe banken in oktober 2019;
- Maffle: vervanging van vuilnisbakken in januari 2020; aanvulling van steenslag / grind in januari 2020.

DO 2019202004294

Question n° 534 de monsieur le député Steven Matheï du 03 juillet 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La gare de Schulen.

Selon les derniers chiffres publiés (2008), une moyenne de 256 voyageurs par jour prennent le train en semaine à la gare de Schulen (Herck-la-Ville). La gare offre notamment des liaisons directes vers Diest, Hasselt, Aarschot et Louvain.

Il semble que l'embarquement et le débarquement posent problème pour les voyageurs qui empruntent le train vers Hasselt. La distance qui sépare le marchepied inférieur du quai est grande et les enfants, les personnes âgées, les voyageurs à mobilité réduite et les voyageurs avec des bagages ou un vélo ont des difficultés à monter à bord ou à descendre sur le quai en toute sécurité.

DO 2019202004294

Vraag nr. 534 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 03 juli 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Schulen.

Volgens de laatst gepubliceerde cijfers (2018) stappen op weekdagen gemiddeld 256 reizigers op de trein in het station van Schulen (Herk-de-Stad). Het station biedt onder andere rechtstreekse verbindingen naar Diest, Hasselt, Aarschot en Leuven.

Naar verluidt vormt het op- en afstappen een probleem voor reizigers die gebruik maken van de trein naar Hasselt. De opstaphoogte naar de onderste opstaptrede is hoog waardoor kinderen, ouderen, minder mobiele reizigers en reizigers die bagage of een fiets meenemen moeite hebben om veilig op- en af te stappen.

1. Êtes-vous informé de ce problème lors de la montée à bord ou de la descente du train à la gare de Schulen?

2. Est-on à la recherche d'une solution à ce problème? Dans la négative, pourquoi? Dans l'affirmative, quelle solution est envisagée et dans quel délai sera-t-elle exécutée?

3. Quels investissements sont prévus pour la gare de Schulen et quand seront-ils réalisés?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 534 de monsieur le député Steven Matheï du 03 juillet 2020 (N.):

Depuis 2014, la SNCB, en collaboration avec Infrabel, tend vers une hauteur de quai standard de 76 cm. La SNCB considère une gare comme accessible lorsque quatre critères sont remplis: un accès sans obstacle aux quais, des quais à 76 cm, des quais équipés de lignes de guidage et l'accès à au moins un automate de vente.

D'ici la fin 2020, 79 de nos 554 gares devront répondre à ces critères. 80 % de nos clients embarquent dans les 71 plus grandes gares (qui ne font pas toutes partie des 79 gares accessibles; un certain nombre de grandes gares seront prises en charge dans les dix prochaines années). Pour l'instant, l'accessibilité de nos gares est par ailleurs indépendante de la possibilité, pour une personne à mobilité réduite, de monter à bord du train sans assistance. Actuellement, nos trains ne permettent pas encore un accès sans obstacle.

La SNCB fournit une assistance dans 115 gares (dont certaines qui ne sont pas accessibles selon les critères énoncés ci-dessus). Dans 17 autres gares, la SNCB prévoit un service de taxis.

Par ailleurs, il y a aussi des gares qui ne sont pas accessibles aux personnes en fauteuil roulant, par exemple, mais où la SNCB offre une assistance si elle peut y affecter du personnel (p. ex. aux personnes ayant un handicap visuel).

Depuis le début de cette année, le thème de l'accessibilité est géré de manière centralisée, à travers toutes les directions, dans le but d'améliorer l'accessibilité de notre réseau ferroviaire.

L'objectif de la SNCB est de disposer de gares intégralement accessibles pour au moins 85 % des voyageurs à l'embarquement à l'horizon 2030. Cela correspond à 246 gares sur les 554 qui existent actuellement. Cela implique d'importants investissements supplémentaires à négocier dans le cadre du nouveau plan pluriannuel d'investissement 2020-2030.

1. Bent u op de hoogte van dit probleem bij het op- en afstappen in het station van Schulen?

2. Wordt er gewerkt aan een oplossing voor dit probleem? Zo neen, waarom niet? Zo ja, aan welke oplossing wordt er gedacht en op welke termijn zal deze uitgevoerd worden?

3. Welke investeringen staan er op welke termijn gepland voor het station van Schulen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 534 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 03 juli 2020 (N.):

Sinds 2014 streeft NMBS, in samenwerking met Infrabel, naar een standaard perronhoogte van 76 cm. NMBS beschouwt een station als toegankelijk als er voldaan wordt aan vier criteria: een drempelloze toegang naar de perrons, perrons op 76 cm, perrons uitgerust met blindegeleidelijnen en toegang tot ten minste een verkoopautomaat.

Tegen einde 2020 moeten 79 van onze 554 stations aan deze criteria voldoen. 80 % van onze klanten stapt op in de 71 grootste stations (die zitten niet allemaal in de 79 toegankelijke stations, een aantal grote stations wordt de komende tien jaar aangepakt). De toegankelijkheid van onze stations staat op dit ogenblik ook los van de mogelijkheid om als persoon met beperkte mobiliteit zonder hulp aan boord van de trein te gaan. Onze treinen voorzien op dit ogenblik nog niet in een drempelloze toegang.

In 115 stations (waaronder ook stations die niet toegankelijk zijn volgens de bovenstaande criteria) voorziet NMBS in assistentie. In 17 andere stations voorziet NMBS in een taxidienst.

Daarnaast zijn er ook stations die niet toegankelijk zijn voor bijvoorbeeld personen met een rolstoel, maar waar NMBS assistentie aanbiedt indien we hiervoor personeel kunnen voorzien (bijv. aan personen met een visuele handicap).

Sinds begin dit jaar wordt het thema toegankelijkheid centraal over alle directies heen beheerd met als doel de toegankelijkheid van ons spoorwegennet te verbeteren.

De doelstelling van NMBS is om tegen 2030 over integraal toegankelijke stations te beschikken voor minstens 85 % van de opstappende reizigers. Dit komt overeen met 246 stations van de 554 stations die er vandaag zijn. Dit betekent belangrijke bijkomende investeringen die dienen onderhandeld te worden in kader van het nieuwe meerjareninvesteringsplan 2020-2030.

La gare de Schulen ne fait pour l'instant pas partie des gares proposant une telle assistance. Vu la situation actuelle en matière d'investissements, la SNCB ne prévoit pas d'évolution sur ce plan à Schulen à court terme.

Het station Schulen behoort momenteel niet tot de stations waar op dit ogenblik een dergelijke assistentie wordt aangeboden. Gelet op de huidige stand van zaken inzake van investeringen verwacht NMBS niet dat de situatie op dit vlak in Schulen zal veranderen op korte termijn.

DO 2019202004301

Question n° 536 de monsieur le député Vincent Scourneau du 06 juillet 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les infractions commises par des cyclistes.

Les cyclistes sont considérés par le code de la route comme des usagers faibles, ce qui leur confère une protection supplémentaire. Néanmoins, cette protection ne les dispense pas d'un certain nombre d'obligations, comme n'importe quel usager de la route, aussi bien pour leur sécurité que pour celle des autres. Ils sont donc également passibles d'amendes en cas d'infraction.

Combien d'infractions ont été commises par des cyclistes ces trois dernières années? Pourriez-vous ventiler ces données par type d'infraction?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 536 de monsieur le député Vincent Scourneau du 06 juillet 2020 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2019202004301

Vraag nr. 536 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Verkeersovertredingen door fietsers.

Fietsers worden in het verkeersreglement beschouwd als zwakke weggebruikers, wat hun extra bescherming biedt. Die bescherming ontslaat hen echter niet van een aantal verplichtingen, die trouwens voor alle weggebruikers gelden, voor zowel hun eigen veiligheid als die van anderen. Fietsers kunnen dus ook beboet worden bij een overtreding.

Hoeveel verkeersovertredingen werden er de jongste drie jaar door fietsers begaan? Kunt u die gegevens uitsplitsen per type van overtreding?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 536 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 juli 2020 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202004342

Question n° 538 de monsieur le député Frank Troosters du 07 juillet 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les recettes des parkings de la SNCB.

Dans le cadre de la stratégie de la SNCB en matière de stationnement, j'aurais souhaité obtenir les données suivantes.

DO 2019202004342

Vraag nr. 538 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 07 juli 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Parkinginkomsten.

In het kader van de door de NMBS gevoerde parkeerstrategie zou ik graag volgende gegevens verkrijgen.

1. Quelles ont été, par province, les recettes totales des parkings de la SNCB en 2019?

2. À la date du 31 décembre 2019, quel était, également par province, le nombre de parkings payants de la SNCB?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 538 de monsieur le député Frank Troosters du 07 juillet 2020 (N.):

1. Les recettes globales des parkings de la SNCB pour l'ensemble du pays, s'élevaient à 14.842.897,45 euros en 2019.

2. Toutes les informations sur les parkings payants de la SNCB sont disponibles sur le site web de B-Parking (*https://www.belgiantrain.be/fr/station-information/car-or-bike-at-station/b-parking*).

1. Wat zijn de globale parkinginkomsten van de NMBS voor 2019, per provincie?

2. Hoeveel parkings van de NMBS waren betalend op 31 december 2019, graag eveneens per provincie?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 538 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 07 juli 2020 (N.):

1. De globale parkinginkomsten van NMBS voor het hele land bedroegen 14.842.897,45 euro in 2019.

2. Alle inlichtingen over de betalende parkings van NMBS zijn beschikbaar op de website van B-Parking (*https://www.belgiantrain.be/nl/station-information/car-or-bike-at-station/b-parking*).

DO 2019202004346

Question n° 539 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 07 juillet 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les statistiques de ponctualité de la SNCB pour la Campine.

1. Pourriez-vous me transmettre les statistiques de ponctualité relatives aux lignes Turnhout-Binche, Turnhout-Anvers et Mol-Anvers pour la période allant du 1er mai 2020 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données par mois et en fonction des critères jours de semaine/week-ends et heures de pointe/heures creuses?

2. Pourriez-vous me communiquer le nombre de trains supprimés sur les lignes Turnhout-Binche, Turnhout-Anvers et Mol-Anvers pour la période allant du 1er mai 2020 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données par mois et en fonction des critères jours de semaine/week-ends et heures de pointe/heures creuses?

3. Pourriez-vous me fournir les statistiques de ponctualité relatives aux lignes Binche-Turnhout, Anvers-Turnhout et Anvers-Mol pour la période allant du 1er mai 2020 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données par mois et en fonction des critères jours de semaine/week-ends et heures de pointe/heures creuses?

DO 2019202004346

Vraag nr. 539 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 07 juli 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Stiptheidscijfers Kempen.

1. Kan u de stiptheidscijfers geven van de lijnen Turnhout-Binche, Turnhout-Antwerpen en Mol-Antwerpen, vanaf 1 mei 2020 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

2. Kan u het aantal afgeschafte treinen geven van de lijnen Turnhout-Binche, Turnhout-Antwerpen en Mol-Antwerpen, vanaf 1 mei 2020 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

3. Kan u de stiptheidscijfers geven van de lijnen Binche-Turnhout, Antwerpen-Turnhout en Antwerpen-Mol, vanaf 1 mei 2020 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

4. Pourriez-vous me communiquer le nombre de trains supprimés sur les lignes Binche-Turnhout, Anvers-Turnhout et Anvers-Mol pour la période allant du 1er mai 2020 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données par mois et en fonction des critères jours de semaine/week-ends et heures de pointe/heures creuses?

5. Pourriez-vous me fournir les statistiques de ponctualité relatives à la liaison P entre Bruxelles et Mol et me communiquer le nombre de trains supprimés sur cette liaison pour la période allant du 1er mai 2020 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données par mois et en fonction des critères jours de semaine/week-ends et heures de pointe/heures creuses?

6. Pourriez-vous me fournir les statistiques de ponctualité relatives à la liaison P entre Mol et Bruxelles et me communiquer le nombre de trains supprimés sur cette liaison pour la période allant du 1er mai 2020 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données par mois et en fonction des critères jours de semaine/week-ends et heures de pointe/heures creuses?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 539 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 07 juillet 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2019202004385

Question n° 541 de monsieur le député Christophe Bombled du 09 juillet 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le contrôle des transporteurs routiers.

La loi du 15 juillet 2013 définit le cadre législatif relatif au transport de marchandises. Cette loi permet le contrôle des entreprises de transports routiers moyennant le respect des conditions détaillées dans celle-ci.

1. De manière générale, combien de contrôles ont eu lieu ces douze derniers mois? Combien de transporteurs ont été contrôlés? Avez-vous ce détail par région?

4. Kan u het aantal afgeschafte treinen geven van de lijnen Binche-Turnhout, Antwerpen-Turnhout en Antwerpen-Mol, vanaf 1 mei 2020 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

5. Kan u de stiptheidscijfers en het aantal afgeschafte treinen geven van de P-lijn Brussel-Mol vanaf 1 mei 2020 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

6. Kan u de stiptheidscijfers en het aantal afgeschafte treinen geven van de P-lijn Mol-Brussel vanaf 1 mei 2020 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 539 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 07 juli 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202004385

Vraag nr. 541 van de heer volksvertegenwoordiger Christophe Bombled van 09 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Controle van de wegvervoerders.

In de wet van 15 juli 2013 werd het wetgevende kader voor het goederenvervoer vastgelegd. Krachtens die wet kunnen de wegvervoersondernemingen, met inachtneming van de in die wet bepaalde voorwaarden, worden gecontroleerd.

1. Hoeveel controles werden er de voorbije twaalf maanden in het algemeen uitgevoerd? Hoeveel wegvervoerders werden er gecontroleerd? Beschikt u over een overzicht per gewest?

2. Combien de transporteurs n'ont pas satisfait aux réglementations relatives au transport par route? Quelles étaient les infractions les plus courantes? Quelles sanctions ont été appliquées?

3. La périodicité entre deux contrôles d'une même entreprise est-elle modulable? Si oui, qui peut en décider?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 541 de monsieur le député Christophe Bombled du 09 juillet 2020 (Fr.):

1. Dans la période de 12 mois, courant de juin 2019 jusque mai 2020, 1.598 contrôles ont été effectués au siège de 1.454 entreprises de transport de marchandises par route (pendant la période concernée un contrôle de suivi s'imposait chez certaines de ces entreprises). Il est à noter qu'en raison de la crise du coronavirus, le nombre de contrôles effectués pendant la période de mars 2020 à mai 2020 est tombé à 60 % du nombre effectué au cours des mois correspondants de 2019.

La répartition régionale des contrôles en entreprise était la suivante: 961 dans la Région flamande, 530 dans la Région wallonne et 107 dans la Région de Bruxelles-Capitale.

2. Environ 22 % des entreprises contrôlées ont été verbalisées pour une ou plusieurs infractions relatives au transport. La grande majorité des infractions constatées concernaient la réglementation des temps de conduite et de repos des conducteurs ainsi que les prescriptions d'utilisation du tachygraphe.

Ces infractions sont constatées par des procès-verbaux qui sont envoyés aux autorités judiciaires. Le juge peut infliger des amendes pénales de 50 à 10.000 euros (à majorer avec les décimes additionnels) et/ou prononcer des peines d'emprisonnement de huit jours à six mois. Le SPF Mobilité et Transports n'est en principe pas informé des sanctions qui ont été prononcées.

3. Les entreprises à plus haut risque en ce qui concerne les infractions relatives au transport font l'objet de contrôles plus étroits et plus fréquents sur base de critères objectifs déterminés au sein de service de contrôle de la Direction générale Transport routier et Sécurité routière. Ceci est en ligne avec l'obligation résultant de la Directive d'application européen 2006/22/EC du Parlement européen et du Conseil du 15 mars 2006.

2. Hoeveel wegvervoerders waren er niet in orde met de regelgeving inzake het wegvervoer? Welke overtredingen werden er het meest vastgesteld? Welke sancties werden er opgelegd?

3. Kan de frequentie tussen twee controles van hetzelfde bedrijf worden aangepast? Zo ja, wie kan er daar een beslissing over nemen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 541 van de heer volksvertegenwoordiger Christophe Bombled van 09 juli 2020 (Fr.):

1. In de periode van 12 maanden van juni 2019 tot mei 2020 werden 1.598 bedrijfscontroles uitgevoerd bij 1.454 ondernemingen voor goederenvervoer over de weg (bij een aantal ondernemingen was binnen de betrokken periode een vervolgcontrole nodig). Hierbij moet worden opgemerkt dat ingevolge de coronacrisis het aantal controles in de periode van maart 2020 tot mei 2020 is teruggevallen tot 60 % van het aantal dat in de overeenkomende maanden van 2019 werd uitgevoerd.

De regionale spreiding van de bedrijfscontroles was als volgt: 961 in het Vlaamse Gewest, 530 in het Waalse Gewest en 107 in het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest.

2. Bij ongeveer 22 % van de gecontroleerde ondernemingen werd proces-verbaal opgesteld voor een of meer vervoersinbreuken. De overgrote meerderheid van de vastgestelde inbreuken hadden betrekking op de reglementering inzake de rij- en rusttijden van de bestuurders en op de voorschriften inzake het gebruik van de tachograaf.

Deze inbreuken worden vastgesteld door middel van processen-verbaal die naar de gerechtelijke overheid worden gezonden. De rechter kan hiervoor strafrechtelijke boetes opleggen gaande van 50 tot 10.000 euro (te vermeerderen met de opdeciemen) en/of gevangenisstraffen van acht dagen tot zes maanden uitspreken. De FOD Mobiliteit en Vervoer wordt in de regel niet geïnformeerd over de uitgesproken straffen.

3. Ondernemingen met een hoger risicogehalte voor vervoersinbreuken worden nauwlettender en vaker gecontroleerd volgens objectieve criteria die binnen de controledienst van het Directoraat-generaal Wegvervoer en Verkeersveiligheid worden vastgelegd. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan een verplichting die voortvloeit uit de Europese handhavingsrichtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006.

La périodicité des contrôles peut également être interrompue par la réalisation de contrôles en entreprise supplémentaires, suite à des plaintes, des apostilles des autorités judiciaires ou dans le contexte de la collaboration internationale entre les autorités de contrôle.

Daarnaast kan de periodiciteit van de controles ook doorbroken worden door het uitvoeren van extra bedrijfscontroles ingevolge klachten, kantschriften van gerechtelijke overheden of in het kader van de internationale samenwerking tussen de controlediensten.

DO 2019202004397

Question n° 542 de monsieur le député Benoît Friart du 09 juillet 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

COVID-19. - Impact sur les commerçants dans les gares.

Je lisais dans *La Libre* du 6 juillet 2020 que des commerçants de la gare du Midi ont envoyé à la mi-juin 2020 un courrier à la SNCB afin de l'alerter de leur situation financière.

En effet, à cause des mesures de confinement imposées lors de l'épidémie de COVID-19, ces commerçants ont été obligés de fermer leur magasin du 18 mars au 11 mai, réduisant donc leur chiffre d'affaires à zéro.

Par ailleurs, ils ne constatent pas de retour à la normale et craignent pour leur avenir car ils ne pourront compter ni sur la présence des touristes ni sur l'organisation des grands évènements festifs de l'été.

Selon ces concessionnaires, leur chiffre d'affaires sera dramatiquement affecté au moins jusqu'à fin décembre 2020.

1. Quels sont les montants des loyers perçus par la SNCB dans le cadre de location à des commerçants au sein des gares belges? Ces concessionnaires bruxellois indiquent que le mécanisme de calcul des loyers comporte une part fixe et une part variable car la SNCB a un intéressement aux bénéfices. Pouvez-vous expliquer plus en détail ce mécanisme?

2. Combien les loyers rapportent-ils annuellement au budget de la SNCB? Combien de locaux commerciaux sont inoccupés aujourd'hui? Qu'est-il mis en place afin que ceux-ci trouvent un locataire?

3. La SNCB a déjà effectué un geste afin de limiter les difficultés rencontrées par les concessionnaires. Je pense par exemple à la suspension de la facturation des provisions énergétiques et de l'arrêt des intérêts de retard sur les factures non payées ou encore aux réductions de loyers de 20 % pour mars, de 30 % pour les mois d'avril et de mai et de 20 % de juin à août. Toutefois, ces mesures sont jugées insuffisantes de la part de certains commerçants de Bruxelles-Midi.

DO 2019202004397

Vraag nr. 542 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 09 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

COVID-19. - Impact op de handelszaken in de stations.

Volgens *La Libre* van 6 juli 2020 hebben enkele handelaars met een zaak in het Zuidstation medio juni 2020 een brief naar de NMBS gestuurd waarin ze de aandacht op hun financiële situatie vestigden.

Als gevolg van de lockdownmaatregelen tijdens de COVID-19-epidemie moesten ze hun winkels van 18 maart tot 11 mei sluiten, waardoor hun omzet tot nul herleid werd.

Bovendien stellen ze vast dat de toestand nog niet genormaliseerd is en vrezen ze voor hun toekomst aangezien ze niet kunnen rekenen op de aanwezigheid van toeristen of de organisatie van de grote zomerfestiviteiten.

Volgens die concessiehouders zal hun omzet ten minste tot eind december 2020 ernstig onder die toestand lijden.

1. Welke huurgelden ontvangt de NMBS in het kader van de verhuur van handelsruimten in de Belgische stations? Volgens die Brusselse concessiehouders bestaat het mechanisme voor de berekening van de huurprijzen uit een vast en een variabel deel omdat de NMBS een aandeel in de winst heeft. Kunt u dat mechanisme nader toelichten?

2. Welk bedrag vertegenwoordigen de huurgelden jaarlijks in het budget van de NMBS? Hoeveel handelszaken staan er momenteel leeg? Wat wordt er gedaan om ervoor te zorgen dat ze een huurder vinden?

3. De NMBS heeft al een gebaar gesteld om de moeilijkheden waarmee de concessiehouders geconfronteerd worden te verlichten. Ik denk bijvoorbeeld aan de opschorting van de facturering van de energieleveringen, het stopzetten van de verwijlinteresten op de onbetaalde rekeningen en de verlaging van de huurprijs met 20 % voor maart, 30 % voor april en mei en 20 % van juni tot augustus. Die maatregelen worden echter door sommige handelaars in Brussel-Zuid als ontoereikend beschouwd.

Comptez-vous proposer d'autres mesures de soutien aux commerçants des différentes gares? Dans l'affirmative, lesquelles?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 542 de monsieur le député Benoît Friart du 09 juillet 2020 (Fr.):

1. Les commerces en gare tombent sous le régime du contrat de concession commerciale. Il n'y a donc pas de loyer mais bien une redevance. Ces contrats de concessions sont attribués sur base d'une consultation de marché et la plupart ont une durée de huit années.

La SNCB définit le concept (horeca, fleuriste, pharmacie, etc.) et les candidats qui remettent une offre proposent leur projet, les aménagements, les investissements et la redevance qu'ils s'engagent à payer. Cette redevance correspond à un pourcentage sur le chiffre d'affaires réalisés par le concessionnaire avec une redevance minimale garantie que ce dernier s'engage à payer chaque mois, et ce quel que soit le chiffre d'affaires. Si le pourcentage sur le chiffre d'affaires est supérieur à la redevance minimale garantie, c'est alors ce montant-là qui est facturé au concessionnaire. C'est donc le concessionnaire lors de l'appel d'offre, et non la SNCB, qui détermine le montant de la redevance que son business plan lui permet de payer à la SNCB.

Le montant des redevances est différent pour chaque concession. Ce montant est une donnée confidentielle afin de garantir les principes des consultations de marché.

2. Le vide locatif est très limité et se situe autour des 5 % pour l'ensemble du pays. Des moyens humains importants sont consacrés à la définition des concepts, les contacts avec les candidats potentiels et la publicité sur les espaces disponibles. La très grande majorité des consultations de marché reçoivent plusieurs offres.

En 2019, les concessions commerciales et domaniales ont rapporté 29,8 millions d'euros à la SNCB.

Zult u andere steunmaatregelen voor de kleinhandelaars in de verschillende stations voorstellen? Zo ja, welke?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 542 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 09 juli 2020 (Fr.):

1. De winkels in de stations vallen onder het stelsel van de commerciële concessieovereenkomsten. Er is dus geen huur, maar een vergoeding. Deze concessieovereenkomsten worden toegewezen op basis van een marktconsultatie en de meeste hebben een looptijd van acht jaar.

NMBS bepaalt het concept (horeca, bloemenwinkel, apotheek, enz.) en de kandidaten die een offerte indienen, stellen hun project voor, de inrichting, de investeringen en de te betalen vergoeding waartoe ze zich engageren. Deze vergoeding komt overeen met een percentage op de omzet, waarbij de concessiehouder zich engageert maandelijks een gegarandeerde minimumvergoeding te betalen, ongeacht de omzet. Indien het bedrag dat overeenstemt met het percentage op de omzet hoger is dan de gegarandeerde minimumvergoeding, dan wordt dat bedrag aan de concessiehouder aangerekend. Het is dus de concessiehouder, en niet NMBS, die op het moment van de offerteaanvraag het bedrag van de vergoeding bepaalt die hij op grond van zijn businessplan aan NMBS kan betalen.

Het bedrag van de vergoedingen is voor elke concessie verschillend. Dat bedrag is een vertrouwelijk gegeven om de principes van de marktconsultaties te garanderen.

2. De verhuurleegstand is zeer beperkt en bedraagt ongeveer 5 % voor het hele land. Er worden aanzienlijke menselijke middelen ingezet voor het definiëren van concepten, de contacten met potentiële kandidaten en publiciteit over de beschikbare ruimtes. Voor het overgrote deel van de marktconsultaties worden verschillende offertes ontvangen.

In 2019 brachten de commerciële en domeinconcessies 29,8 miljoen euro op voor NMBS.

3. Comme vous le soulignez, la SNCB a déjà proposé un plan de reprise afin de limiter les difficultés rencontrées par les concessionnaires. Avec entre autre la suspension de la facturation des provisions énergétiques pour la période du 1er avril au 31 mai 2020 (une régularisation sera effectuée lors du décompte annuel), l'arrêt des intérêts de retard sur les factures non payées, la réductions de loyers de 20 % pour mars, de 30 % pour les mois d'avril et de mai et de 20 % de juin à août.

Ce plan de reprise, qui a été baptisé *We are back*, développe une palette bien plus large de mesures commerciales au bénéfice des concessionnaires.

Voici les autres mesures mises en place, et proposées aux concessionnaires, dès la fin du mois de mai:

- possibilité de demander un plan d'apurement pour les arriérés dus à partir du 18 mars 2020. Ce plan peut s'étaler sur une période maximale de 24 mois et aucun intérêt ne sera comptabilisé;

- possibilité de prolonger la durée du contrat de concessions de trois mois, avec maintien de la redevance contractuelle due, pour "compenser" la diminution de chiffre d'affaires durant les mois de mars, avril et mai.

- possibilité de modifier les heures d'ouverture de la concession;

- l'ensemble de ces mesures commerciales sont cumulatives.

Plus de 85 % des concessionnaires ont acceptés ce plan et ont communiqués les mesures dont ils souhaitent bénéficier.

La plan de reprise *We are back* représente un investissement financier conséquent pour la SNCB. Après ces semaines difficiles, c'est en assumant chacun sa part du défi que nous misons sur une reprise progressive mais durable de l'activité commerciale en gare, dans l'intérêt des clients.

À ce jour, il n'est pas prévu de proposer d'autres mesures que celles prévues dans le plan *We are back*.

3. Zoals u aangeeft, heeft NMBS al een plan voor de heropstart voorgesteld om de moeilijkheden voor de concessiehouders te beperken. Dat plan omvat onder meer de opschorting van de facturering van de voorschotten voor energie tijdens de periode van 1 april tot en met 31 mei 2020 (er zal een regularisatie plaatsvinden op het ogenblik van de jaarlijkse afrekening), de bevriezing van de verwijlinteresten op onbetaalde facturen, de verlaging van de huurprijzen met 20 % voor maart, 30 % voor de maanden april en mei en 20 % voor de maanden juni tot en met augustus.

Dit plan voor de heropstart, dat de naam *We are back* meekreeg, is veel breder opgevat dan enkel commerciële maatregelen ten voordele van de concessiehouders.

Dit zijn de andere maatregelen die vanaf eind mei zijn ingevoerd en aan de concessiehouders worden geboden:

- mogelijkheid om een aflossingsplan te vragen voor de achterstallige betalingen die vanaf 18 maart 2020 verschuldigd zijn. Dit plan kan worden gespreid over een periode van maximaal 24 maanden en er wordt geen interest aangerekend;

- mogelijkheid om de duur van de concessieovereenkomst met drie maanden te verlengen, met behoud van de verschuldigde contractuele vergoeding, om de omzetdaling in de maanden maart, april en mei te "compenseren".

- mogelijkheid om de openingstijden van de concessie te wijzigen;

- al deze commerciële maatregelen zijn cumulatief.

Meer dan 85 % van de concessiehouders heeft dit plan aanvaard en heeft laten weten van welke maatregelen zij gebruik wensen te maken.

Het *We are back*-plan voor de heropstart vertegenwoordigt een aanzienlijke financiële investering voor NMBS. Na deze moeilijke weken moeten we elk ons deel van de uitdaging aangaan om volop de kaart te trekken van een geleidelijke maar duurzame hervatting van de commerciële activiteit in de stations, in het belang van de klanten.

Tot op heden zijn er geen plannen om andere maatregelen voor te stellen dan die uit het *We are back*-plan.

DO 2019202004408

Question n° 543 de monsieur le député Emmanuel Burton du 09 juillet 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les applications de mobilité.

La mobilité évolue de jour en jour avec les nouvelles technologies. Désormais, de nombreuses personnes consultent les horaires de leur transport en commun sur ces applications, afin de savoir si un changement ou un ralentissement est survenu.

Pour cela, toutes les firmes nationales (SNCB, Tec, De Lijn, STIB) ont des applications dédiées, ou croisées, pour se renseigner sur le service proposé. Or, des applications tierces existent aussi pour ces services.

Par exemple, l'application *Skipr*, filiale de D'Ieteren, a récemment reçu des subventions de Belfius pour son développement. Grâce à ses nouveaux fonds, *Skipr* va aussi pouvoir s'attaquer au marché international, soit la France via la RATP et la SNCF.

L'application se focalise sur les paiements intégrés dans l'application pour les firmes citées plus haut, ainsi que d'autres sociétés. Bien que cette application soit développée pour les employeurs et les services B2B, elle propose des alternatives aux applications natives des sociétés de transports.

1. Pensez-vous que ces applications tierces puissent nuire aux applications proposées par les sociétés de transport?

2. Pensez-vous que les applications tierces puissent nuire à certaines solutions de mobilité ou au contraire représentent-elles un plus?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 543 de monsieur le député Emmanuel Burton du 09 juillet 2020 (Fr.):

1. En fonction du type d'information et du niveau de services que l'application en question propose, l'impact n'est pas le même.

DO 2019202004408

Vraag nr. 543 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 09 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Mobiliteitsapps.

Door de nieuwe technologieën ontwikkelt de mobiliteit zich elke dag verder. Heel wat mensen gebruiken deze apps nu al om de dienstregeling van het openbaar vervoer te raadplegen en zo te weten te komen of er een wijziging of een vertraging is.

Alle nationale vervoersmaatschappijen (NMBS, Tec, De Lijn, MIVB) hebben dan ook eigen of gedeelde apps om inlichtingen te verstrekken over de voorgestelde dienstverlening. Er bestaan voor deze diensten evenwel ook apps van derden.

Zo kreeg recent de app *Skipr*, een service van D'Ieteren, subsidies van Belfius voor zijn verdere ontwikkeling. Dankzij de nieuwe middelen zal *Skipr* zich ook op de internationale markt kunnen richten, met name op Frankrijk via de RATP en de SNCF.

De app focust op in-appbetalingen voor de bovenvermelde bedrijven, evenals voor andere maatschappijen. Hoewel deze app ontwikkeld wordt voor werkgevers en B2B-diensten, biedt ze ook alternatieven voor de oorspronkelijke apps van de vervoersmaatschappijen.

1. Denkt u dat deze apps van derden de door de vervoersmaatschappijen aangeboden apps schade kunnen berokkenen?

2. Denkt u dat de apps van derden nadelig kunnen zijn voor bepaalde mobiliteitsoplossingen of bieden ze daarentegen een meerwaarde?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 543 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 09 juli 2020 (Fr.):

1. De impact varieert volgens de aard van de informatie en het niveau van de diensten dat de app in kwestie voorstelt.

Par exemple, quand il s'agit d'une application qui ne relaye que les horaires, je ne pense pas qu'elle nuise à celles des sociétés de transport. En effet, les applications de ces dernières sont, a priori, plus complètes, chacune pour leurs propres produits, que celles de tiers. Il est probable qu'un client de la SNCB par exemple continuera à utiliser l'application de la SNCB quand il veut se renseigner sur un trajet qu'il a déjà en tête. En plus, vous l'avez dit, les opérateurs de transports en commun ont déjà investi à croiser leurs informations de sorte qu'ils offrent également des solutions intégrées.

Toutefois, si une application tierce offre un moyen simple de combiner la planification d'un voyage avec son paiement, à travers différents services de mobilité, elle peut gagner des utilisateurs d'autres canaux. Certaines applications, par exemple du secteur banque-assurance ou de la téléphonie mobile, se diversifient en développant des services dans le domaine de la mobilité pour garder leur client au sein de leur application ; ce que certains nomment " l'amazonisation ".

Le développement de solution en B2B semble intéressant surtout que les solutions de mobilité sont maintenant multiples et certaines entreprises s'adressent dès lors à des services spécialisés en mobilité, comme elles le font déjà par exemple pour des secrétariats sociaux.

2. Le développement des nouvelles solutions de mobilité s'est accompagné du développement d'application dédiée mais qui sont spécifiques et ne proposent pas des solutions multimodales adaptées à chaque situation.

Avoir des applications intégrées me semble être indéniablement un plus pour le développement de toutes ces solutions de mobilités et de la multimodalité en général.

Dans ce nouveau domaine, nous constatons quand même un consensus sur le fait que les transports publics sont au coeur de cette multimodalité. Les applications tierces offrent généralement une valeur ajoutée dans deux situations : l'itinéraire avant et après lorsqu'il est plus long que la distance à parcourir à pied et les circonstances dans lesquelles les transports publics fréquents ne sont pas offerts, comme la nuit ou dans des endroits éloignés. Ils constituent donc un complément bienvenu aux transports publics et peuvent apporter un plus aux solutions de mobilité durable.

Cependant, il existe des risques dont les deux principaux sont qu'une application ne propose à ses clients que des services de mobilité qui lui rapportent le plus ou que l'application propose des solutions de mobilité en contradiction avec les priorités politiques menées.

Indien het bijvoorbeeld over een app gaat die de uurschema's met elkaar verbindt, denk ik niet dat deze schadelijk is voor apps van de vervoerbedrijven. Inderdaad, de apps van die laatste zijn a priori vollediger dan die van derden, althans elk binnen haar aanbod. Het is dan ook waarschijnlijk dat een klant van bijvoorbeeld de NMBS de NMBS-app zal blijven gebruiken als hij zich wil informeren voor een verplaatsing die hij al in zijn hoofd heeft. U haalde bovendien aan dat de openbaarvervoerbedrijven hebben geïnvesteerd om hun gegevens te kruisen zodat ook zij geïntegreerde oplossingen aanbieden.

Indien een app van derden echter een eenvoudige manier aanbiedt om het plannen van een verplaatsing met de betaling ervan te combineren, over verschillende mobiliteitsdiensten heen, kunnen zij gebruikers van andere kanalen winnen. Zo diversifiëren sommige apps van onder andere de bank- en verzekeringssector of de mobiele telefonie zich in het mobiliteitsdomein om hun klanten binnen hun app te houden. Dat wordt ook wel 'amazonisering' genoemd.

De ontwikkeling van oplossingen voor B2B lijkt vooral interessant omdat de mobiliteitsoplossingen vandaag veelvuldig zijn en bepaalde bedrijven richten zich daarom al tot gespecialiseerde mobiliteitsdiensten, zoals ze dat al deden voor bijvoorbeeld sociale secretariaten.

2. De ontwikkeling van nieuwe mobiliteitsdiensten is gepaard gegaan met de ontwikkeling van specifieke apps die echter geen multimodale oplossingen voorstellen aangepast aan iedere situatie.

Over geïntegreerde apps beschikken lijkt me onmiskenbaar een meerwaarde voor de ontwikkeling van al deze mobiliteitsdiensten en de multimodaliteit in het algemeen.

Binnen dit nieuwe domein stellen we toch een consensus vast dat het openbaar vervoer de kern uitmaakt van zulke multimodaliteit. De apps van derden bieden typisch een meerwaarde voor twee situaties: het voor- en natraject wanneer dat langer is dan wandelafstand en omstandigheden waarin geen frequent openbaar vervoer wordt aangeboden, zoals 's nachts of op afgelegen plaatsen. Daarom bieden zij een welkome aanvulling op het openbaar vervoer en kunnen zodoende een meerwaarde betekenen voor duurzame mobiliteitsoplossingen.

Er zijn nochtans ook risico's waarvan de twee voornaamste zijn dat een app aan haar klanten enkel de mobiliteitsdiensten voorstelt die haar het meest opbrengen of dat de app mobiliteitsdiensten promoot die ingaan tegen de gevoerde beleidsprioriteiten.

Dès lors, il est nécessaire de mettre en place une règlementation qui encadrerait le développement des applications tierces. Au minimum elle stipulerait que les algorithmes ne devraient pas être définis par des intérêts commerciaux en faveur d'un service de mobilité spécifique et que les choix les plus durables devraient être promus. La Commission européenne a commencé la préparation d'un tel cadre.

Daarom is er nood aan regelgeving die de ontwikkeling van apps van derden zou omkaderen. Die zou minstens inhouden dat algoritmes niet bepaald mogen worden door commerciële belangen ten voordele van een specifieke mobiliteitsdienst en dat de meest duurzame keuzes worden gepromoot. De Europese Commissie is de voorbereiding van zulk kader gestart.

DO 2019202004422

Question n° 544 de monsieur le député Emir Kir du 10 juillet 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le baromètre européen de la Fondation Vinci.

Selon une étude européenne de la Fondation Vinci Autoroutes, l'alcool et l'utilisation de téléphones portables au volant restent un problème majeur pour les Belges.

En effet, 8 % des Belges admettent envoyer et/ou lire des SMS au volant. Avec les Grecs, les Belges obtiennent le pire score sur onze pays européens. De plus en plus souvent, les Belges paramètrent également le GPS en conduisant et l'utilisation du kit mains libres est de plus en plus populaire. Même si les appels en kits mains libres sont autorisés, ils peuvent être distrayants. Autre phénomène préoccupant, un Belge sur cinq avoue avoir conduit sous l'influence de l'alcool sans en ressentir les effets.

1. Avez-vous pu tirer des conclusions de cette étude? Cette étude sera-t-elle à l'origine d'actions concrètes, de projets ou d'initiatives politiques?

2. Combien de personnes en Belgique ont été sélectionnées pour participer à cette enquête? Pourriez-vous ventiler ces choix en fonction de l'âge, du sexe et des régions?

DO 2019202004422

Vraag nr. 544 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 10 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Europese barometer van de Fondation Vinci Autoroutes pour une conduite responsable.

Volgens een Europese studie van de Fondation Vinci Autoroutes pour une conduite responsable vormen het rijden onder invloed van alcohol en het gsm'en achter het stuur nog steeds een groot probleem in België.

8 % van de Belgen geeft immers toe dat hij sms'jes stuurt en/of leest achter het stuur. Samen met de Grieken behalen de Belgen daarmee de slechtste score van elf Europese landen. Belgen stellen ook steeds vaker al rijdend hun gps in en ook het gebruik van carkits voor handenvrij bellen zit in de lift. Hoewel dergelijke kits zijn toegestaan, kunnen ze een bron van afleiding vormen. Een ander verontrustend verschijnsel is dat een op vijf Belgen toegeeft al onder invloed van alcohol te hebben gereden zonder dat hij of zij er de effecten van voelde.

1. Hebt u conclusies kunnen trekken uit die studie? Zullen er naar aanleiding daarvan concrete acties, projecten of politieke initiatieven worden opgezet?

2. Hoeveel personen werden er in België geselecteerd om aan de in dit kader georganiseerde enquête deel te nemen? Kunt u een overzicht van de respondenten geven volgens leeftijd, geslacht en gewest?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 544 de monsieur le député Emir Kir du 10 juillet 2020 (Fr.):

1. Les résultats de l'enquête de la Fondation Vinci sont inquiétants et s'inscrivent dans la lignée des recherches précédentes sur le comportement et les attitudes dans la circulation. Dans votre question, vous incluez un pourcentage de 8 % des répondants qui admettent utiliser leur téléphone portable pour envoyer ou lire des messages. Malheureusement, le chiffre exact est de 28 %.

Les Belges ne sont pas de bons élèves dans un contexte européen plus large et sous-estiment les risques de distraction au volant et de conduite sous l'influence de l'alcool. La vitesse excessive reste un problème répandu en Belgique également, mais qui n'est pas apparu aussi fortement dans cette enquête.

Nous savons que la distraction devient un problème croissant en raison de la popularité générale des smartphones (avec écran tactile) et des nombreuses fonctionnalités que ces appareils offrent (fonctionnalité GPS, téléphoner et envoyer des SMS, regarder des médias sociaux et/ou des films, etc.). Je soutiens toutes les initiatives prises pour attirer l'attention sur les dangers des comportements dangereux sur la route par le biais de campagnes d'information et de sensibilisation. Les conducteurs qui prennent leurs responsabilités envers les autres usagers de la route et envers leurs passagers mettent leur téléphone portable hors de portée, le mettent en mode avion ou l'éteignent. Ce message doit continuer à circuler.

En outre, je soutiens l'analyse de caméras innovantes qui devraient, à terme, permettre de constater plus facilement l'utilisation illégale du smartphone (en plus de la non-utilisation de la ceinture de sécurité), ce qui est également étudié dans d'autres pays. Des mesures nouvelles éventuelles allant dans ce sens seront prises par mon successeur.

2. L'enquête en ligne de la Fondation Vinci a été menée auprès de 1.000 Belges. Ce nombre est un échantillon représentatif de la population totale. Nous ne disposons pas de statistiques détaillées sur les groupes d'âge étudiés, le sexe et le lieu de résidence des répondants. Les personnes interrogées avaient toujours plus de 16 ans.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 544 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 10 juli 2020 (Fr.):

1. De resultaten van de enquête van de Fondation Vinci zijn verontrustend en sluiten aan bij eerdere onderzoeken over het gedrag en de attitudes in het verkeer. U vermeldt in uw vraag een percentage van 8 % van de ondervraagden dat toegeeft de gsm te gebruiken voor het versturen of lezen van berichten. Het correcte cijfer is helaas 28 %.

Belgen zijn in een bredere Europese context geen goede leerlingen en onderschatten de risico's van afleiding tijdens het rijden en van rijden onder invloed van alcohol. Overdreven snelheid blijft ook in België een wijdverspreid probleem dat in deze enquête echter niet zo sterk naar voor kwam.

We weten dat afleiding een steeds groter probleem wordt door de algemene populariteit van de smartphones (met aanraakscherm) en de vele functionaliteiten die deze apparaten bieden (gps-functionaliteit, telefoneren en texten, bekijken van social media en/of filmpjes, enz.). Ik ondersteun alle initiatieven die genomen worden om via informatie-en sensibiliseringscampagnes te wijzen op de gevaren van verkeersonveilig gedrag. Bestuurders die hun verantwoordelijkheid ten opzichte van andere weggebruikers en hun passagiers nemen leggen de gsm buiten handbereik, zetten hem op vliegtuigmodus of schakelen hem uit. Deze boodschap moet blijven circuleren.

Daarnaast ondersteun ik de analyse van innovatieve camera's die het op termijn mogelijk moeten maken om het niet-toegestaan gebruik van de smartphone (naast het niet-dragen van de veiligheidsgordel) makkelijker vast te stellen, wat ook in andere landen onderzocht wordt. Eventuele nieuwe maatregelen in die richting zullen genomen worden door mijn opvolger.

2. De online enquête van de Fondation Vinci werd afgenomen bij 1.000 Belgen. Dit aantal is een representatieve steekproef van de totale populatie. Wij beschikken niet over gedetailleerde statistieken van de bevraagde leeftijdsgroepen, het geslacht en de woonplaats van de respondenten. De ondervraagde respondenten waren allen ouder dan 16 jaar.

DO 2019202004439

Question n° 545 de monsieur le député Emmanuel Burton du 10 juillet 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La piste cyclable sur l'E40.

Le réseau dédié aux cyclistes en Région bruxelloise se développe. Une quarantaine de kilomètres en nouvelles pistes cyclables est prévue à Bruxelles d'ici peu, dans le cadre de la stratégie de sortie du déconfinement. Deux nouvelles pistes seront disponibles normalement dès le 13 juillet 2020 prochain: le long de la E40 et sur le boulevard du Lambermont.

Le but est notamment de décharger les transports en commun, où la distanciation sociale est impossible. Ainsi, une piste a été tracée à la rue de la Loi, amputant celle-ci d'une bande, idem sur le boulevard Industriel, le boulevard Sylvain Dupuis, l'avenue Louise et la chaussée de la Hulpe.

Bien que les pistes cyclables se développent et proposent des alternatives aux transports classiques, la création de ces pistes pose problèmes. Durant la nuit du 5 juillet, les travaux ont été lancés pour deux pistes. Le long de la E40, sur la voie de droite venant de la direction de Liège/Louvain, une piste reliera le réseau bruxellois aux autoroutes cyclables du Brabant flamand. Cela en fera une "alternative sûre à la chaussée de Louvain, qui est très fréquentée", selon la ministre Van den Brandt.

Cependant, la création d'une piste cyclable sur la E40 risque d'affecter le trafic des véhicules vers Bruxelles lors des heures de pointe.

1. L'augmentation des pistes cyclables dans et vers Bruxelles va-t-elle créer plus d'embouteillages selon vous?

2. Quelles autres alternatives peuvent être mises en place?

3. Est-ce que la création de tant d'alternatives aux transports en commun sera toujours utile pour l'après-coronavirus?

DO 2019202004439

Vraag nr. 545 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 10 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Fietspad op de E40.

Het fietsnetwerk in het Brussels Gewest breidt uit. In de context van de exitstrategie plant men de spoedige aanleg van een veertigtal kilometer aan nieuwe fietspaden in Brussel. Normaal gezien zullen er vanaf 13 juli 2020 twee nieuwe fietspaden in gebruik genomen worden: langs de E40 en langs de Lambermontlaan.

Het is onder meer de bedoeling om het openbaar vervoer, waarop social distancing niet mogelijk is, te ontlasten. Zo werd er een fietspad uitgestippeld op de Wetstraat, die daarvoor een rijstrook moet inleveren. Hetzelfde gebeurde aan de Industrielaan, de Sylvain Dupuislaan, de Louizalaan en de Terhulpensesteenweg.

Hoewel er steeds meer fietspaden bijkomen en als alternatief voor de traditionele vervoersmodi dienen, leidt de inrichting van die fietspaden tot problemen. In de nacht van 5 juli werden er werkzaamheden opgestart voor de aanleg van twee fietspaden. Langs de E40 zal er op de rechterrijstrook vanuit de richting van Luik en Leuven een fietspad aangelegd worden dat het Brusselse netwerk met de Vlaams-Brabantse fietsostrades verbindt. Volgens minister Van den Brandt zal er zo een veilig alternatief geboden worden voor de zeer intensief gebruikte Leuvensesteenweg.

Met de aanleg van een fietspad op de E40 riskeert men echter het autoverkeer richting Brussel tijdens de spits te hinderen.

1. Zal de toename van het aantal fietspaden in en naar Brussel volgens u tot meer files leiden?

2. Welke andere alternatieven kunnen er ingevoerd worden?

3. Zal de aanleg van zoveel alternatieven voor het openbaar vervoer na de coronacrisis nog steeds nuttig zijn?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 545 de monsieur le député Emmanuel Burton du 10 juillet 2020 (Fr.):

1. L'expérience a montré que dans des villes comme Lisbonne, où des pistes cyclables ont été élargies ou Munich, où des déviations de la circulation automobile ont été mise en place, cela a permis d'accroître l'attrait pour le vélo sans augmenter la congestion ni le temps de trajet des autres usagers de la route. Cela montre qu'il est donc possible d'augmenter la place pour les deux roues sans impact sur les autres usages de la route. L'infrastructure vélo en ville peut même réduire la congestion. En effet, sur une durée d'une heure une bande de circulation en milieu urbain de 3,5 mètres de large peut faire passer sept fois plus de vélos que de voitures.

Cependant, il n'est pas possible de prédire sur base d'exemples l'impact de nouveaux aménagements cyclables à Bruxelles sur la congestion routière. Il est difficile de faire des prédictions en matière de congestion. En effet, la congestion routière dépend de nombreux paramètres. Quelle sera l'utilisation des nouvelles pistes cyclables? Comment évoluera notre demande de mobilité en heure de pointe? Suite à la crise COVID-19 il est plus que vraisemblable que le nombre de jours télétravaillés augmentera. D'autres mesures, tel que par exemple, le soutien au transport en commun, l'investissement en infrastructure, ou une meilleure gestion des flux auront aussi un impact sur la congestion.

2. Afin de rendre le transport plus durable et réduire la congestion une gamme de solutions est possible tel que p. ex. améliorer les transports en commun en investissant dans l'infrastructure, encourager la multimodalité en développant des solutions *Mobility as a Service*, améliorer la gestion des feux en créant plus d'ondes vertes, réduire la demande de mobilité en favorisant le télétravail, aplanir les pics de congestion en jouant sur les horaires (école, bureau). Seule une combinaison de mesures cohérentes permettra une réduction substantielle de la congestion.

3. Selon une récente enquête effectuée pour le SPF Mobilité et Transport, on s'attend, une fois la crise sanitaire terminée, à une légère augmentation du vélo pour le motif domicile travail. En effet, 11 % des gens utilisaient le vélo pour leurs déplacements avant la crise COVID-19, 13 % pendant le confinement et 12 % pensent qu'ils prendront le vélo après la crise.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 545 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 10 juli 2020 (Fr.):

1. De ervaring heeft geleerd dat men in steden zoals Lissabon - waar fietspaden verbreed werden - of in München - waar het verkeer werd omgeleid - de fiets aantrekkelijker heeft kunnen maken zonder de verkeerscongestie of de reistijd van de andere weggebruikers te vergroten. Dit toont aan dat het dus mogelijk is om de ruimte voor de tweewielers te vergroten zonder invloed op de andere weggebruikers. De fietsinfrastructuur in de stad kan de congestie zelfs verminderen. In een uur kan een rijstrook van 3,5 meter breed in stedelijk gebied immers zeven maal meer fietsen dan wagens laten passeren.

Men kan de impact van nieuwe fietsinrichtingen in Brussel op de verkeerscongestie echter niet voorspellen op basis van voorbeelden. Het is moeilijk hierover voorspellingen te doen, aangezien congestie afhankelijk is van talrijke parameters. Hoe zullen de nieuwe fietspaden gebruikt worden? Hoe zal onze mobiliteitsvraag tijdens de spitsuren evolueren? Door de COVID-19-crisis zal het aantal telewerkdagen allicht toenemen. Andere maatregelen, zoals bijvoorbeeld ondersteuning van het openbaar vervoer, investering in infrastructuur of een beter beheer van de verkeersfluxen, zullen ook een impact hebben op de congestie.

2. Om het vervoer duurzamer te maken en de verkeerscongestie te verminderen zijn er verschillende mogelijke oplossingen, zoals bijv. het openbaar vervoer verbeteren door te investeren in infrastructuur, multimodaliteit aanmoedigen door oplossingen te ontwikkelen met betrekking tot *Mobility as a Service*, het beheer van de verkeerslichten verbeteren door meer groene golven te creëren, de mobiliteitsvraag verminderen door telewerk te bevorderen, de verkeerspieken afvlakken door in te spelen op de uurregelingen (school, werk). Enkel een combinatie van coherente maatregelen zal de verkeerscongestie aanzienlijk kunnen verminderen.

3. Volgens een recente enquête uitgevoerd door de FOD Mobiliteit en Vervoer, verwacht men na de gezondheidscrisis een lichte stijging van het fietsgebruik voor woonwerkverplaatsingen. Voor de COVID-19-crisis gebruikte 11 % van de mensen immers de fiets om zich te verplaatsen, en tijdens de lockdown 13 %. 12 % denkt de fiets te zullen gebruiken na de crisis.

DO 2019202004453

Question n° 547 de monsieur le député Emmanuel Burton du 14 juillet 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Télétravail. - Baisse de trafic dans Bruxelles.

Bruxelles Mobilité constate un trafic moindre sur les Ring O, dans les tunnels et également à la STIB. Mais aussi des heures de pointe moins denses et étalées dans le temps. Les embouteillages aux entrées de la capitale et sur le Ring ont très largement diminué. La semaine du 8 au 15 juin 2020, alors qu'entrait en vigueur la phase 3 du déconfinement, le trafic dans les tunnels bruxellois était inférieur de 21 % par rapport à la même période l'an passé.

Très concrètement, Bruxelles Mobilité analyse le trafic dans les dix tunnels bruxellois, du mardi au jeudi de 6 h à 22 h. "Pour les dix tunnels analysés, on observe une diminution du trafic routier entre 50 % et 75 % pendant la première semaine complète de confinement, du 23 au 27 mars. Alors que le confinement était en cours sans changement majeur, nous avons constaté une augmentation de la circulation automobile d'en moyenne 20 % entre la première semaine de confinement et la semaine du 20-27 avril", commente Bruxelles Mobilité.

Bien que le trafic ait été influencé par des circonstances exceptionnelles, le télétravail montre qu'il peut aider à désengorger les grandes agglomérations comme Bruxelles mais aussi d'autres villes comme Anvers, etc.

Il semble donc possible, qu'en plus de proposer des moyens de transports alternatifs comme les transports en communs, le vélo, etc., le télétravail permette d'être un outil pour la mobilité. En effet, si l'on considère que le retrait d'une bande sur la rue de la Loi a eu un impact négatif sur le trafic des voitures et positif pour les cyclistes, l'utilisation d'un jour de télétravail hebdomadaire pourrait compenser le nombre de voitures dans les embouteillages en les réduisant.

1. Pensez-vous que la démocratisation du télétravail soit un outil intéressant pour la mobilité?

2. Doit-on soumettre aux entreprises l'idée de proposer un jour par semaine de télétravail pour désengorger le trafic?

3. Quid des personnes utilisant les transports en communs plutôt que la voiture?

DO 2019202004453

Vraag nr. 547 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 14 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Telewerk en de afname van het verkeer in Brussel.

Brussel Mobiliteit stelt vast dat er op de Ring 0, in de tunnels en op het MIVB-netwerk minder verkeer is, maar ook dat het tijdens de spitsuren minder druk is en dat het verkeer beter in de tijd gespreid wordt. De files op de invalswegen naar de hoofdstad en op de Ring zijn zeer sterk afgenomen. Tijdens de week van 8 tot 15 juni 2020, toen fase 3 van de exitstrategie inging, was er in de tunnels van Brussel 21 % minder verkeer dan in dezelfde periode vorig jaar.

In concreto analyseert Brussel Mobiliteit van dinsdag tot donderdag tussen 6 uur en 22 uur het verkeer in de 10 tunnels van Brussel. Brussel Mobiliteit heeft verklaard dat men tijdens de eerste volledige week van de lockdown, van 23 tot 27 maart, in de tien tunnels een daling van het wegverkeer met 50 % tot 75 % vastgesteld had. Tijdens de fase van de lockdown zonder grote veranderingen zou men tussen de eerste week en de week van 20-27 april een toename van het autoverkeer met gemiddeld 20 % opgetekend hebben.

Hoewel het verkeer door uitzonderlijke omstandigheden geïmpact werd, werd het duidelijk dat telewerk ertoe kan bijdragen om de files in grote agglomeraties zoals Brussel, maar ook in andere steden, zoals bijvoorbeeld Antwerpen, terug te dringen.

Het lijkt dus mogelijk dat boven op de alternatieve vervoersmodi, zoals onder meer het openbaar vervoer en de fiets, ook het telewerk een tool kan zijn om het mobiliteitsvraagstuk aan te pakken. In de wetenschap dat het opofferen van een rijstrook in de Wetstraat een negatieve impact op het autoverkeer en een positieve impact op het fietsverkeer gehad heeft, zou de invoering van een dag telewerk per week ervoor kunnen zorgen dat er minder wagens rondrijden en dat de files dus kleiner worden.

1. Denkt u dat het breder invoeren van het telewerk een interessante mogelijkheid is om het mobiliteitsvraagstuk aan te pakken?

2. Moet men de bedrijven voorstellen om de werknemers een dag per week te laten telewerken teneinde de files terug te dringen?

3. Hoe zit het met de personen die in plaats van de wagen het openbaar vervoer gebruiken?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 547 de monsieur le député Emmanuel Burton du 14 juillet 2020 (Fr.):

1. En plus des objectifs de report modal, de diminution de l'utilisation de la voiture au profit de modes de déplacements plus durables, il est important d'agir sur le nombre de déplacements effectués par les citoyens.

Dans ce cadre, le développement du télétravail est particulièrement intéressant. Selon une enquête récente du SPF Mobilité et Transports, il permettait avant la crise sanitaire de diminuer le nombre de kilomètres parcourus pour les déplacements domicile-travail de 10 %, ce qui a déjà des conséquences très positives sur la mobilité, particulièrement aux heures de pointe. Le meilleur déplacement reste celui qui n'a pas lieu.

2. Vu son impact sur la mobilité, l'organisation du télétravail est déjà encouragée au niveau fédéral. Une boîte à outils a été mise en place par l'Institut Vias *(www.teletravailler.be*) pour le favoriser. Il fait également partie des mesures systématiquement mises en avant par le SPF Mobilité et Transports dans le cadre de l'enquête fédérale sur les déplacements domicile-travail.

Son implantation dépend cependant fortement des secteurs d'activité. Certains types de travail ne s'y prêtent pas du tout, tandis que pour d'autres, le nombre de jours de télétravail par semaine peut facilement monter à deux ou trois.

3. Le télétravail n'est pas pratiqué que par les automobilistes. Il est même proportionnellement plus pratiqué par les utilisateurs du train, dont les déplacements plus longs rendent le télétravail d'autant plus pertinent. C'est dès lors aussi un moyen de limiter l'affluence dans les transports en commun aux heures de pointe.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 547 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 14 juli 2020 (Fr.):

1. Naast de doelstellingen van de *modal shift*, het terugdringen van het autogebruik ten gunste van duurzamere vervoerswijzen, is het belangrijk om in te spelen op het aantal verplaatsingen die de burgers maken.

In dit verband is de ontwikkeling van telewerken bijzonder interessant. Volgens een recente enquête van de FOD Mobiliteit en Vervoer kon, vóór de gezondheidscrisis, het aantal afgelegde kilometers voor woon-werkverkeer met 10 % worden verminderd, wat al een zeer positieve invloed heeft op de mobiliteit, vooral in de piekuren. De beste verplaatsing blijft deze die niet plaatsvindt.

2. Gezien de impact op de mobiliteit wordt de organisatie van telewerk al op federaal niveau aangemoedigd. Het Vias Instituut heeft een *toolbox* (*www.telewerken.be*) opgezet om deze te promoten. Het is ook een van de maatregelen die de FOD Mobiliteit en Vervoer systematisch onder de aandacht brengt in het kader van de federale enquête over de woon-werkverplaatsingen.

De toepassing ervan is echter sterk afhankelijk van de activiteitensectoren. Sommige soorten werk leent zich helemaal niet tot telewerken, terwijl voor andere het aantal telewerkdagen per week gemakkelijk kan oplopen tot twee of drie.

3. Telewerken wordt niet alleen door automobilisten beoefend. Het wordt in verhouding zelfs nog meer beoefend door treingebruikers, die door hun langere verplaatsingen het telewerken des te relevanter maken. Het is dus ook een middel om het gebruik van het openbaar vervoer tijdens de spitsuren te beperken.

DO 2019202004488

Question n° 550 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 15 juillet 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Emprunte carbone. - Évolution vers le zéro émission.

En septembre 2018, notre groupe déposait une proposition de résolution demandant aux entreprises publiques autonomes de notre pays (Proximus, SNCB, Infrabel, bpost et Belgocontrol) de publier un bilan de leurs émissions de GES (scope 1 et 2) dans leurs rapports annuels respectifs.

Ce texte, DOC 54/3298, a été adopté le 4 avril 2019.

Notre texte demande également à ces entreprises de tendre vers le zéro émission carbone en diminuant les émissions de CO2 grâce à des actions concrètes, et éventuellement via le mécanisme de compensation carbone.

1. Quel est le bilan carbone de la SNCB au 30 juin 2020? Quelle masse de CO2 l'entreprise devrait compenser à ce jour pour être neutre en émission carbone? Pouvez-vous fournir les mêmes chiffres au 31 décembre 2019, au 31 décembre 2018 et au 31 décembre 2017?

2. La SNCB a-t-elle mis en place des actions spécifiques afin d'améliorer son emprunte carbone et compte-elle obtenir le label zéro émission pour l'ensemble du groupe, comme demandé par la résolution votée au Parlement?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 550 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 15 juillet 2020 (Fr.):

1. En raison du fait que 97 % des trains SNCB sont alimentés électriquement, le bilan carbone de la SNCB dépend largement de l'intensité carbone de la production d'électricité en Belgique.

Les valeurs des quatre dernières années liées à la consommation énergétique des trains (électricité et gasoil), des bâtiments (électricité, gaz et gasoil de chauffage) et des véhicules de service de la SNCB (gasoil et bientôt électricité) sont listées dans le tableau ci-dessous.

DO 2019202004488

Vraag nr. 550 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 15 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Koolstofvoetafdruk. - Evolutie naar nuluitstoot.

In september 2018 heeft onze fractie een voorstel van resolutie ingediend waarin de autonome overheidsbedrijven in ons land (Proximus, NMBS, Infrabel, bpost en Belgocontrol) gevraagd wordt een broeikasgasuitstootbalans (scope 1 en 2) op te nemen in hun respectieve jaarverslagen.

Die tekst, DOC 54/3298, werd op 4 april 2019 aangenomen.

In onze tekst wordt die bedrijven ook gevraagd ernaar te streven een koolstofneutraal bedrijf te zijn door de CO2-uitstoot te verminderen dankzij concrete acties, en eventueel via het koolstofcompensatiemechanisme.

1. Wat was de koolstofbalans van de NMBS op 30 juni 2020? Hoeveel CO2-massa zou het bedrijf vandaag moeten compenseren om emissieneutraal te zijn? Kunt u dezelfde cijfers verstrekken voor de situatie op 31 december 2019, 31 december 2018 en 31 december 2017?

2. Heeft de NMBS werk gemaakt van specifieke acties om de koolstofvoetafdruk te verminderen en streeft het bedrijf ernaar het nulemissielabel voor de hele groep in de wacht te slepen, zoals gevraagd in de door het Parlement goedgekeurde resolutie?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 550 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 15 juli 2020 (Fr.):

1. Aangezien 97 % van de treinen van NMBS elektrisch aangedreven wordt, is de koolstofbalans van NMBS grotendeels afhankelijk van de koolstofintensiteit van de elektriciteitsproductie in België.

De waarden van de laatste vier jaar met betrekking tot het energieverbruik van de treinen (elektriciteit en diesel), gebouwen (elektriciteit, gas en stookolie) en NMBS-dienstvoertuigen (diesel en binnenkort elektriciteit) worden opgelijst in onderstaande tabel.

L'émission indirecte de CO2 due à la consommation d'électricité est évaluée de deux manières. L'approche *location based* est basée sur le mix de la production d'électricité en Belgique telle que rapportée par Elia. Pour l'approche *market based* la SNCB se base sur le facteur *residual mix Belgium* publié par l'AIB (Association of Issuing Bodies). Ces valeurs ne sont pas encore disponibles pour 2020.

De indirecte CO2-uitstoot van het elektriciteitsverbruik wordt op twee manieren geëvalueerd. De *location based*-benadering is gebaseerd op de mix van de elektriciteitsproductie in België zoals gerapporteerd door Elia. Voor de *market based*- NMBS baseert deze aanpak op de factor *residual mix Belgium* die door de AIB (Association of Issuing Bodies) wordt gepubliceerd. Deze waarden zijn nog niet beschikbaar voor 2020.

	Unité/ *Eenheid*	2016	2017	2018	2019
Location based	Tonnes/ *tonnen* CO_2	321.195	273.019	307.890	242.396
Market based	Tonnes/ *tonnen* CO_2	304.968	215.631	288.350	283.483

2. Tout d'abord, je rappelle qu'en termes de consommations énergétiques et d'émissions de CO2 par voyageurs-kilomètre (vkm), le train obtient un bien meilleur score que les autres modes de transport. La SNCB peut dès lors largement contribuer aux objectifs nationaux et internationaux d'efficacité énergétique et de réduction de gaz à effet de serre dans le secteur du transport.

Un voyage en train n'occasionne en 2019 que 17 g/vkm de CO2 ce qui est nettement moins que la moyenne du transport routier qui tourne aux alentours de 140 g/vkm. La SNCB tient compte, dans ses calculs, des émissions de CO2 directes et indirectes de la traction diesel et des émissions indirectes induites par la production de l'électricité pour la traction des trains électriques.

La SNCB continue à faire installer des panneaux solaires sur les toits (ou autre forme de production d'électricité verte) afin d'augmenter l'utilisation d'énergie "zéro-émission". Actuellement, répartis sur 16 sites, plus de 20.300 panneaux solaires, une puissance total de 6,4 MWc. La SNCB envisage d'atteindre 10 MWc dans les prochaines années.

Les actions les plus importantes sont celles visant une amélioration constante de l'efficacité énergétique des trains et des activités dans les bâtiments, voir la brochure "Transporter durable, travailler durable" publiée en 2017. Mais le "zéro émission" dépendra en premier lieu de la transition du secteur de la production d'électricité en Belgique et en Europe.

2. Vooreerst wil ik eraan herinneren dat de trein qua energieverbruik en CO2-uitstoot per reizigerskilometer (rkm) veel beter scoort dan andere vervoersmodi. NMBS kan dus een belangrijke bijdrage leveren aan de nationale en internationale doelstellingen inzake energie-efficiëntie en vermindering van broeikasgassen in de vervoerssector.

In 2019 was een treinreis goed voor amper 17 g CO2/rkm, wat aanzienlijk minder is dan het gemiddelde voor het wegvervoer, dat ongeveer 140 g/rkm bedraagt. In haar berekeningen houdt NMBS rekening met de directe en indirecte CO2-uitstoot van de dieseltractie en de indirecte uitstoot die wordt veroorzaakt door de productie van elektriciteit voor de tractie van elektrische treinen.

NMBS blijft zonnepanelen (of een andere vorm van groene-elektriciteitsproductie) op de daken installeren om het gebruik van "nul-emissie"-energie te verhogen. Op dit moment zijn er, verspreid over 16 sites, meer dan 20.300 zonnepanelen geïnstalleerd, met een totaal vermogen van 6,4 MWp. NMBS beoogt in de komende jaren 10 MWp te bereiken.

De belangrijkste acties zijn de acties die gericht zijn op de voortdurende verbetering van de energie-efficiëntie van de treinen en de activiteiten in gebouwen, zie onze brochure "Duurzaam rijden, duurzaam werken" die in 2017 werd gepubliceerd. Maar de "nuluitstoot" zal in de eerste plaats afhangen van de transitie van de energiesector in België en Europa.

DO 2019202004493

Question n° 551 de monsieur le député Hervé Rigot du 15 juillet 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Extension de l'aéroport de Liège. - Adaptation des routes aériennes.

Depuis plusieurs mois, de nombreux habitants de la province de Liège se plaignent de l'augmentation de nuisances liées à l'aéroport de Bierset.

On ne compte plus les plaintes, interpellations citoyennes dans de nombreuses communes hesbignonnes telles que Faimes, Geer, Donceel, Waremme.

Les communes d'Awans ou de Grâce-Hollogne connaissaient déjà les désagréments liés au trafic aérien. Mais, depuis quelques semaines, les nuisances sonores se sont intensifiées et touchent désormais des communes plus éloignées comme Dahlem ou Neupré.

Beaucoup disent constater une augmentation de la fréquence de passage des avions mais surtout, ceux-ci semblent voler bien plus bas en empruntant des couloirs différents.

Les bourgmestres des communes concernées tirent la sonnette d'alarme et demandent des explications. Leurs craintes sont grandes de voir le phénomène s'accentuer d'autant que, d'ici un an, les extensions de l'aéroport en vue d'accueillir Ali-Baba auront été mises en oeuvre et que le nombre de vols aura encore augmenté.

1. Les routes aériennes d'approche et surtout de décollage ont-elles été modifiées ces derniers temps?

2. Les vols à basse altitude sont-ils effectivement plus fréquents? Dans l'affirmative, quelles en sont les raisons? Cette situation est-elle temporaire ou doit-on craindre qu'elle soit pérenne?

3. Au regard du développement futur de l'aéroport suite à l'arrivée d'Ali-Baba, de nouvelles routes ont-elles été décidées?

4. Quels mécanismes de concertation ont été envisagés en vue de tenir compte de l'avis des communes concernées?

DO 2019202004493

Vraag nr. 551 van de heer volksvertegenwoordiger Hervé Rigot van 15 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aanpassing van de vliegroutes naar aanleiding van de uitbreiding van de luchthaven van Luik.

Sinds meerdere maanden klagen vele inwoners van de provincie Luik over de toenemende overlast die door de luchthaven te Bierset veroorzaakt wordt.

In heel wat Haspengouwse gemeenten, zoals Faimes, Geer, Donceel en Borgworm, regent het klachten en vragen van de inwoners.

In de gemeenten Awans en Grâce-Hollogne zorgde het vliegverkeer al voor overlast. Sinds enkele weken is de geluidsoverlast echter toegenomen en worden er ook gemeenten die verder van de luchthaven liggen, zoals Dalhem en Neupré, getroffen.

Velen verklaren dat ze merken dat er vaker vliegtuigen overvliegen, maar vooral dat die vliegtuigen een heel stuk lager lijken te vliegen en andere vliegroutes lijken te volgen.

De burgemeesters van de getroffen gemeenten luiden de alarmbel en vragen om toelichting. Ze zijn erg bezorgd dat de overlast nog zal toenemen, temeer omdat men over een jaar met de uitbreiding van de luchthaven begonnen zal zijn om de komst van Alibaba veilig te stellen en er dan nog meer vluchten uitgevoerd zullen worden.

1. Werden de aan- en vooral de afvliegroutes onlangs gewijzigd?

2. Zijn er werkelijk meer vluchten op lage hoogte? Zo ja, waarom? Is die toestand tijdelijk of moet men vrezen dat hij definitief is?

3. Voor welke nieuwe routes werd er geopteerd in het licht van de uitbreiding van de luchthaven door de komst van Alibaba?

4. Welke overlegmogelijkheden werden er overwogen om rekening te houden met de bezorgdheden van de betrokken gemeenten?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 551 de monsieur le député Hervé Rigot du 15 juillet 2020 (Fr.):

1. Les procédures de vol de l'aéroport de Liège n'ont pas été modifiées ces derniers mois.

2. Le trafic aérien à l'aéroport de Liège est en légère diminution par rapport à l'année 2019. Néanmoins, on constate une augmentation du nombre d'avions gros-porteurs, plus bruyants. D'après la Société wallonne des Aéroports (SOWAER), cette augmentation du nombre de gros-porteurs s'explique notamment par le fait que Liège Airport a été choisi comme base par l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) pour la distribution de matériel médical, ainsi que par l'utilisation accrue du e-commerce depuis le début de la crise sanitaire.

Par ailleurs, la piste 04R a été davantage utilisée en 2020 qu'en 2019, particulièrement aux mois de mars et mai, en raison d'une plus grande fréquence de vent du nord-est.

Ces deux éléments peuvent contribuer à expliquer l'augmentation des plaintes des riverains.

3. Il n'y a pas eu de décision relative à de nouvelles procédures de vol suite à l'arrivée d'Alibaba.

4. Le cas échéant, une décision en la matière serait prise en concertation avec la Région wallonne, qui gère les aspects environnementaux liés au développement de l'aéroport.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 551 van de heer volksvertegenwoordiger Hervé Rigot van 15 juli 2020 (Fr.):

1. De vliegprocedures op de luchthaven van Luik werden de jongste maanden niet gewijzigd.

2. Er is iets minder luchtverkeer op de luchthaven van Luik vergeleken met het jaar 2019. Wel wordt er een toename van het aantal meer luidruchtige breedrompvliegtuigen vastgesteld. Volgens de Waalse luchthavenmaatschappij (SOWAER) valt die toename van het aantal breedrompvliegtuigen onder meer te verklaren door het feit dat de Wereldgezondheidsorganisatie (WGO) voor Liège Airport heeft gekozen als uitvalbasis voor de verdeling van medisch materiaal, alsook door meer e-handel sinds het begin van de gezondheidscrisis.

Voorts werd in 2020 meer gebruik gemaakt van baan 04R dan in 2019, in het bijzonder tijdens de maanden maart en mei, omdat de wind vaker uit noordoostelijke richting kwam.

Beide elementen kunnen een deel van de verklaring vormen voor de stijging van het aantal klachten vanwege buurtbewoners.

3. De komst van Alibaba gaf geen aanleiding tot het nemen van een beslissing inzake nieuwe vliegprocedures.

4. Desgevallend zou het nemen van een beslissing daarover gebeuren in overleg met het Waals Gewest, dat de milieuaspecten gelinkt aan de uitbreiding van de luchthaven beheert.

DO 2019202004530

Question n° 553 de madame la députée Ludivine Dedonder du 16 juillet 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'état du trottoir du pont Morel à Tournai.

Une partie du trottoir situé sur le pont Morel (côté gare de Tournai) est en mauvais état et met en péril la sécurité des citoyens. En effet, le trottoir est surélevé par rapport à la route et la chute d'un piéton serait fatale.

Des lignes jaunes ont été tracées autour de la partie en question mais des travaux n'ont jamais été réalisés. Les impétrants doivent être bougés mais ORES ne veut pas intervenir car le pont est complètement géré par Infrabel.

DO 2019202004530

Vraag nr. 553 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 16 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Staat van het voetpad op de Morelbrug te Doornik.

Een deel van het voetpad op de Morelbrug (aan de kant van het station Doornik) is in slechte staat, wat tot een onveilige toestand voor de burgers leidt. Het voetpad ligt immers hoger dan de rijbaan en wanneer een voetganger zou vallen, zou dat fatale gevolgen kunnen hebben.

Er werden rond die gevaarlijke plaats wel gele lijnen aangebracht, maar er werden nooit werkzaamheden uitgevoerd. Er moeten leidingen verlegd worden, maar ORES wil niet interveniëren, aangezien Infrabel voor de volledige brug verantwoordelijk is.

1. Que comptez-vous faire afin de remédier à ce problème?

2. Vu que la sécurité des piétons n'est pas assurée, pouvez-vous indiquer quand Infrabel réalisera les travaux de réfection de ce trottoir?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 28 août 2020, à la question n° 553 de madame la députée Ludivine Dedonder du 16 juillet 2020 (Fr.):

Même si l'ouvrage d'art est propriété d'Infrabel, la gestion de la voirie et des trottoirs au droit de ce dernier reste sous gestion du SPW en tant que gestionnaire de la voirie.

Au vu des dégradations visibles sur site, c'est bien le SPW qui a la responsabilité de la remise en état des trottoirs et non Infrabel.

1. Wat zult u doen om dat probleem eindelijk op te lossen?

2. Wanneer zal Infrabel het voetpad heraanleggen? De veiligheid van de voetgangers staat immers op het spel.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 28 augustus 2020, op de vraag nr. 553 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 16 juli 2020 (Fr.):

Hoewel het kunstwerk eigendom is van Infrabel, is de Waalse overheidsdienst SPW als wegbeheerder verantwoordelijk voor het beheer van de weg en het voetpad van de Morelbrug.

Gezien de zichtbare schade aan het voetpad is niet Infrabel maar de SPW verantwoordelijk voor de herstellingswerken aan het voetpad.

DO 2019202004534

Question n° 555 de monsieur le député Frank Troosters du 16 juillet 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Resquilleurs.

1. Combien de resquilleurs se sont-ils fait pincer à bord des trains de la SNCB en 2018 et 2019? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par région ou par groupe linguistique?

2. Quel est le montant total des amendes infligées aux resquilleurs en 2018 et 2019? Pourriez-vous ventiler ces chiffres selon la même répartition?

3. Quelle est l'importance du phénomène de récidive en ce qui concerne la resquille? Pourriez-vous ventiler ces données selon la même répartition?

4. Parmi les amendes infligées en 2018 et 2019, combien ont-elles été réellement perçues et quel montant global représentent-elles? Pourriez-vous ventiler ces chiffres selon la même répartition?

5. Quelles mesures la SNCB envisage-t-elle de prendre pour encore augmenter le taux de perception des amendes?

DO 2019202004534

Vraag nr. 555 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 16 juli 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Zwartrijden.

1. Hoeveel zwartrijders werden in 2018 en 2019 op de treinen van de NBMS betrapt? Graag een gewestelijke opdeling of een opdeling per taalgroep.

2. Voor welk bedrag werd in 2018 en 2019 aan boetes voor zwartrijden uitgeschreven? Graag dezelfde opdeling.

3. Kan u een idee geven van de recidive in het zwartrijden? Graag dezelfde opdeling.

4. Hoeveel van de boetes die in 2018 en 2019 werden uitgeschreven werden effectief ook geïnd en om welk bedrag gaat het in totaal? Graag dezelfde opdeling.

5. Welke maatregelen neemt het NMBS-bestuur zich voor om de inningsgraad van de boetes verder op te drijven?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 555 de monsieur le député Frank Troosters du 16 juillet 2020 (N.):

1. Le nombre de fraudeurs s'élevait à 450.000 en 2018 et 465.000 en 2019.

Ces chiffres correspondent aux constats d'irrégularités établis par le personnel constatateur de la SNCB.

La SNCB ne dispose pas de la répartition par région.

2. Le montant des amendes pour fraude ont atteint 33.5 millions d'euros en 2018 et 35 millions d'euros en 2019.

Ces montants correspondent à la valeur des constats d'irrégularités établis par le personnel constatateur de la SNCB.

3. La SNCB souligne que par récidive, elle entend des voyageurs avec plus de cinq dossiers au niveau des agents constatateurs.

Le nombre de récidives s'élevaient à 13.000 pour 2018 et 14.000 pour 2019.

4. Vous trouverez ci-dessous, le tableau reprenant le nombre d'amendes effectivement perçues ainsi que leur montant total, pour les années 2018 et 2019:

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 555 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 16 juli 2020 (N.):

1. Het aantal zwartrijders bedroeg 450.000 in 2018 en 465.000 in 2019.

Deze cijfers komen overeen met de vaststellingen van onregelmatigheid die door het vaststellend personeel van NMBS werden opgesteld.

NMBS beschikt niet over een verdeling per gewest.

2. De boetes voor zwartrijden bedroegen 33,5 miljoen euro in 2018 en 35 miljoen euro in 2019.

Deze bedragen komen overeen met de waarde van de vaststellingen van onregelmatigheid die door het vaststellend personeel van NMBS werden opgesteld.

3. NMBS benadrukt dat ze onder recidive reizigers verstaat met meer dan vijf dossiers bij de vaststellende beambten.

In 2018 waren er 13.000 gevallen van recidive. In 2019 waren dat er 14.000.

4. Hieronder vindt u de tabel met het effectief aantal geïnde boetes en hun totaalbedrag voor de jaren 2018 en 2019:

Nombre/*Aantal 2018*	Montant/ *Bedrag 2018*	Nombre/ *Aantal 2019*	Montant/ *Bedrag 2019*
35.000	2,1 mio €	34.000	1,2 mio €

La nouvelle procédure des amendes administratives a été implémentée en novembre 2018, ce qui a créé un décalage dans la récupération début 2019.

5. Le processus des amendes administratives entré en vigueur au 1er novembre 2018 fait l'objet d'adaptations et améliorations continues tant du point de vue opérationnel qu'informatique.

De nieuwe procedure van de administratieve boetes werd ingevoerd in november 2018, waardoor de terugvordering begin 2019 vertraging opliep.

5. Het proces van administratieve boetes, dat op 1 november 2018 in werking is getreden, wordt doorlopend bijgestuurd en verbeterd, zowel vanuit operationeel als IT-oogpunt.

DO 2019202004709

Question n° 559 de monsieur le député Frank Troosters du 30 juillet 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Trains M7.

En 2015, la SNCB a commandé 445 nouvelles rames de train M7, qui seraient fabriquées par les entreprises Bombardier et Alstom. La commande concernait 90 voitures-pilotes motorisées, 65 voitures-pilotes normales et 290 voitures. La livraison devait avoir lieu entre 2018 et 2021.

Il est clair que le schéma de livraison prévu à l'origine n'est pas respecté.

En 2019, seul un M7 a été livré. Cette année-ci, la SNCB aurait dû réceptionner 113 nouvelles voitures, mais en réalité les premières 50 voitures ne devraient être disponibles qu'en décembre 2020. La crise du coronavirus est invoquée pour expliquer ce retard, mais il est évident qu'avant le retard dû à la seule crise du coronavirus, d'autres retards avaient déjà été encourus.

Si tout se déroule selon le calendrier (adapté), toutes les rames devraient être livrées pour 2023.

1. Les contrats avec les fournisseurs contiennent-ils des clauses contractuelles en ce qui concerne le retard de livraison? Si oui, quelle est la teneur de ces clauses? Est-il question d'une indemnisation? A combien cette indemnisation s'élève-t-elle le cas échéant? Si non, pourquoi pas?

2. De quelles garanties la SNCB peut-elle se prévaloir afin que les voitures M7 achetées soient bel et bien livrées d'ici 2023?

3. Quelles conséquences un nouveau retard éventuel de la livraison aura-t-il:

- pour la disponibilité du matériel roulant;

- du point de vue financier?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 28 août 2020, à la question n° 559 de monsieur le député Frank Troosters du 30 juillet 2020 (N.):

Je prie l'honorable membre de bien vouloir se référer à ma réponse faites aux questions orales n°s 7707C, 7709C et 7964C groupées, lors de la commission Mobilité (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2019-2020, CRIV 55 COM 244) du 15 juillet 2020.

DO 2019202004709

Vraag nr. 559 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 30 juli 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

M7-treinen.

In 2015 bestelde de NMBS 445 nieuwe M7 treinstellen die zouden gefabriceerd worden door de firma's Bombardier en Alstom. De bestelling betrof 90 gemotoriseerde stuurrijtuigen, 65 gewone stuurrijtuigen en 290 rijtuigen. De levering zou geschieden tussen 2018 en 2021.

Het is duidelijk dat het oorspronkelijk voorziene leverschema niet gerespecteerd wordt.

In 2019 werd slechts een M7 geleverd. Dit jaar had de NMBS 113 nieuwe rijtuigen moeten ontvangen, maar in werkelijkheid zouden de eerste 50 wagens pas in december 2020 beschikbaar zijn. Als reden voor deze vertraging wordt de coronacrisis genoemd, doch het is duidelijk dat er al eerder vertraging is opgelopen dan de vertraging die enkel aan de coronacrisis te wijten is.

Indien alles volgens (aangepast) plan verloopt zouden alle stellen tegen 2023 geleverd zijn.

1. Zijn er contractuele bepalingen voorzien in de overeenkomsten met de leveranciers inzake leveringsvertraging? Zo ja, wat is de inhoud van die bepalingen? Is er sprake van een schadevergoeding? Welke is desgevallend die schadevergoeding? Zo neen, waarom niet?

2. Welke garanties heeft de NMBS dat de aangekochte M7 toestellen wel tegen 2023 zullen geleverd zijn?

3. Welke gevolgen zal een eventuele nieuwe vertraging in de levering hebben:

- met betrekking tot de inzetbaarheid van het rollend materieel;

- financieel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 28 augustus 2020, op de vraag nr. 559 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 30 juli 2020 (N.):

Ik verwijs het geachte lid naar mijn antwoord op de mondelinge vragen nrs. 7707C, 7709C en 7964C samengevoegd, in de commissie Mobiliteit (*Integraal Verslag*, Kamer, 2019-2020, CRIV 55 COM 244) van 15 juli 2020.

Par ailleurs, la mise en service des voitures M7 fait l'objet d'un suivi rigoureux en fonction de la fiabilité des voitures. Le contrat M7 contient des exigences très strictes en matière de fiabilité et il est en effet également prévu des indemnités en cas de fiabilité insuffisante.

Des pénalités pour retards de livraison figurent également dans le contrat. La SNCB appliquera les clauses contractuelles.

Bovendien wordt de indienstname van de M7 rijtuigen van zeer nabij opgevolgd in functie van de fiabiliteit van de rijtuigen. Het M7-contract bevat erg strenge eisen qua betrouwbaarheid met in geval van onvoldoende betrouwbaarheid inderdaad ook schadevergoedingen.

In het contract zijn penaliteiten voor vertraagde leveringen opgenomen. NMBS zal de contractuele clausules toepassen.

DO 2019202004710

Question n° 560 de monsieur le député Frank Troosters du 30 juillet 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Mise en service des trains M7.

En 2015, la SNCB a commandé 445 nouvelles rames de train M7, qui seraient fabriquées par les entreprises Bombardier et Alstom. La commande concernait 90 voitures-pilotes motorisées, 65 voitures-pilotes normales et 290 voitures. La livraison devait avoir lieu entre 2018 et 2021.

Entre-temps il s'est avéré que la livraison a pris du retard et que les derniers trains seront livrés d'ici 2023.

Existe-t-il un plan/schéma déterminant l'ordre selon lequel et les endroits où ce nouveau matériel M7 sera mis en service? Si non, pourquoi pas? Si oui, merci de me donner un aperçu de l'ordre et des trajets sur lesquels le nouveau matériel M7 sera mis en service (chaque fois avec mention du nombre de rames de train concerné).

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 28 août 2020, à la question n° 560 de monsieur le député Frank Troosters du 30 juillet 2020 (N.):

Je prie l'honorable membre de bien vouloir se référer à ma réponse faites aux questions orales n°s 7707C, 7709C et 7964C groupées, lors de la commission Mobilité (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2019-2020, CRIV 55 COM 244) du 15 juillet 2020.

DO 2019202004710

Vraag nr. 560 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 30 juli 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Implementatie M7-treinen.

In 2015 bestelde de NMBS 445 nieuwe M7 treinstellen die zouden gefabriceerd worden door de firma's Bombardier en Alstom. De bestelling betrof 90 gemotoriseerde stuurrijtuigen, 65 gewone stuurrijtuigen en 290 rijtuigen. De levering zou geschieden tussen 2018 en 2021.

Inmiddels is duidelijk dat de levering vertraging oploopt en dat de laatste toestellen tegen 2023 geleverd zouden worden.

Bestaat er een plan/schema over de volgorde en plaatsen waar het nieuwe M7 materiaal zal ingezet worden? Zo neen, waarom niet? Zo ja, graag ontvang ik een overzicht van de volgorde en trajecten waar het nieuw M7 materiaal zal ingezet worden (inclusief het aantal stellen waarover het telkens gaat).

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 28 augustus 2020, op de vraag nr. 560 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 30 juli 2020 (N.):

Ik verwijs het geachte lid naar mijn antwoord op de mondelinge vragen nrs. 7707C, 7709C en 7964C samengevoegd, in de commissie Mobiliteit (*Integraal Verslag*, Kamer, 2019-2020, CRIV 55 COM 244) van 15 juli 2020.

DO 2019202004711

Question n° 561 de monsieur le député Frank Troosters du 30 juillet 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Accès gratuit des vélos dans les trains.

A la suite de la décision du gouvernement de rendre l'accès des vélos dans les trains temporairement gratuit (du 1er juillet jusqu'au 31 décembre 2020), le nombre de vélos sur les trains en juillet 2020 a augmenté de 80 % par rapport à juillet 2019. Sur certaines lignes de train, cela engendre de nombreuses difficultés et plaintes chez les voyageurs (en particulier chez les personnes à mobilité réduite), mais aussi des problèmes de sécurité en général et sanitaires en particulier. En effet, les vélos bloquent trop souvent les accès indispensables aux voitures, aux entrées et sorties, et aux installations sanitaires équipées en eau et savon.

1. Avant de prendre la décision de rendre l'accès des vélos dans les trains gratuit, le gouvernement s'est-il concerté avec la SNCB sur cette décision imminente? Si non, pourquoi pas? Si oui, quand et quelle était la position de la SNCB concernant l'accès gratuit des vélos dans les trains?

2. Le gouvernement se rendait-il compte que la décision de rendre l'accès des vélos dans les trains temporairement gratuit risquait d'engendrer des problèmes potentiels en matière de confort de voyage et de sécurité sanitaire?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 561 de monsieur le député Frank Troosters du 30 juillet 2020 (N.):

Suite à la décision du gouvernement de rendre temporairement gratuit l'accès des vélos dans les trains du 1er juillet au 31 décembre, le nombre de vélos a connu en juillet 2020 une hausse de 80 % par rapport à juillet 2019. Cela engendre de nombreuses difficultés et plaintes chez les voyageurs (en particulier chez les personnes à mobilité réduite), mais aussi d'importants problèmes de sécurité en général et sanitaires en particulier. Les vélos bloquent trop souvent les accès indispensables aux voitures, aux entrées et sorties et aux installations sanitaires équipées en eau et en savon.

Afin d'assurer la meilleure sécurité possible des trajets, des règles sont d'application depuis le samedi 18 juillet:

DO 2019202004711

Vraag nr. 561 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 30 juli 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Gratis fietsen op de trein.

Ingevolge de beslissing van de regering om fietsen op de trein tijdelijk (1 juli - 31 december 2020) gratis te maken, is het aantal fietsen op de trein in juli 2020 in vergelijking met juli 2019 met 80 % gestegen. Dit leidt op bepaalde treinverbindingen enerzijds tot heel wat ongemak en klachten vanwege reizigers (en in het bijzonder de reizigers met een beperkte mobiliteit) en anderzijds tot veiligheidsproblemen in het algemeen en tot sanitaire problemen in het bijzonder. De fietsen blokkeren immers al te vaak noodzakelijke toegangen, zowel tot de rijtuigen, de in- en uitgangen als tot de sanitaire installaties, die zijn uitgerust met het noodzakelijke water en zeep.

1. Heeft de regering voorafgaand aan het nemen van de beslissing om fietsen op de trein tijdelijk gratis te maken overleg gepleegd met de NMBS over de op stapel staande beslissing? Zo neen, waarom niet? Zo ja, wanneer en wat was het standpunt van de NMBS inzake het gratis maken van fietsen op de trein?

2. Was de regering zich bewust van het feit dat de beslissing tot het tijdelijk gratis maken van de fiets op de trein tot mogelijke problemen inzake reiscomfort en sanitaire veiligheid kon leiden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 561 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 30 juli 2020 (N.):

Ingevolge de beslissing van de regering om fietsen op de trein tijdelijk (1 juli - 31 december) gratis te maken, is het aantal fietsen in juli 2020 in vergelijking met juli 2019 met 80 % gestegen. Dit leidt op bepaalde treinverbindingen enerzijds tot heel wat ongemak en klachten vanwege reizigers (en in het bijzonder de personen met beperkte mobiliteit) en anderzijds tot veiligheidsproblemen in het algemeen en tot sanitaire problemen in het bijzonder. De fietsen blokkeren immers al te vaak noodzakelijke toegangen, zowel tot de rijtuigen, de in- en uitgangen als tot de sanitaire installaties, die zijn uitgerust met het noodzakelijke water en zeep.

Om de trajecten tijdens zo veilig mogelijk te laten verlopen, zijn een aantal maatregelen van kracht sinds 18 juli:

- chaque jour, des trains supplémentaires sont déployés vers les destinations touristiques telles que la Côte et l'Ardenne. Cette offre est encore renforcée par beau temps;
- les vélos pliables peuvent être emportés gratuitement dans tous les trains, à condition qu'ils soient placés en-dessous d'un siège pendant toute la durée du trajet;
- sauf pour certains trains vers et au retour de la Côte et de l'Ardenne, chacun peut emporter son vélo dans le train à condition de disposer d'un ticket vélo, disponible en ligne, à un automate de vente ou au guichet. Ce ticket est gratuit jusqu'à la fin de l'année.

L'accompagnateur de train doit être consulté avant le départ, pour qu'il indique si des places vélos sont encore disponibles. Si le train est trop occupé, l'accompagnateur peut refuser le vélo. Les groupes avec vélos sont fortement déconseillés. Toutes les informations sont consultables sur le site de la SNCB.

Du samedi 18 juillet au dimanche 30 août inclus, l'accès des vélos dans les trains de et vers la Côte et entre Bruxelles et Arlon est uniquement autorisé:
- dans les trains qui arrivent dans une gare côtière ou à Arlon après 13 heures;
- dans les trains qui partent d'une gare côtière ou d'Arlon avant 16 heures ou après 20 heures.

Cette mesure couvre l'ensemble du trajet en train.

Pour la Côte, cela concerne les trains depuis et vers les cinq gares côtières (Ostende, Blankenberge, La Panne, Knokke et Zeebruges), où l'on peut en général facilement disposer sur place de vélos de location et partagés. Pour l'Ardenne, il s'agit des trains au départ de Bruxelles vers Arlon et Luxembourg.

Les voyageurs sont invités à consulter le planificateur de voyages de la SNCB, qui indique chaque train concerné par cette mesure.

- er rijden bijkomende treinen naar toeristische bestemmingen als de kust en de Ardennen. Bij mooi weer wordt dit aanbod nog versterkt;
- plooifietsen kunnen gratis en op elke trein worden meegenomen, op voorwaarde dat ze tijdens de rit worden opgeborgen onder de stoel;
- met uitzondering van een aantal treinen van en naar de kust en de Ardennen kan iedereen zijn of haar fiets meenemen op de trein, mits zoals steeds te beschikken over een fietsticket, dat zowel online, aan een ticketautomaat of aan het loket te verkrijgen is. Dit ticket is tot eind dit jaar gratis.

De treinbegeleider moet voor het vertrek van de trein worden aangesproken. Hij of zij kan zeggen waar er nog plaatsen voor de fiets beschikbaar zijn. Indien het te druk is op de trein, kan de treinbegeleider weigeren dat de fiets wordt meegenomen. Groepen met fietsen zijn ten stelligste afgeraden. Alle informatie is terug te vinden op de NMBS-website.

Vanaf zaterdag 18 juli en tot en met zondag 30 augustus worden de fietsen op de treinen van en naar de kust en op de treinen tussen Brussel en Aarlen alleen toegelaten:
- op de treinen die na 13 uur aankomen in een kuststation of in Aarlen.
- op de treinen die voor 16 uur of na 20 uur vertrekken in een kuststation of in Aarlen.

Deze maatregel geldt op het volledige traject van de trein.

Voor de kust gaat het om de treinen van en naar de vijf kuststations (Oostende, Blankenberge, De Panne, Knokke en Zeebrugge), waar doorgaans ter plaatse makkelijk gebruik kan worden gemaakt van huur- en deelfietsen. Voor de Ardennen gaat het om treinen met vertrek in Brussel en met bestemming Aarlen of Luxemburg.

Reizigers wordt aangeraden de routeplanner van NMBS te raadplegen, om te weten om welke treinen het precies gaat.

DO 2019202004875

Question n° 573 de monsieur le député Vincent Scourneau du 11 août 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Équipement de panneaux photovoltaïques des bâtiments relevant de votre tutelle.

Depuis près de dix ans les différents niveaux de pouvoir en Belgique poussent les citoyens à s'équiper de panneaux photovoltaïques. Dans la perspective de la transition énergétique ceci peut-être compréhensible afin d'augmenter la part d'électricité verte disponible sur le marché.

Mais qu'en est-il de l'État fédéral propriétaire de milliers de mètres carrés de toiture à travers le pays? Qui plus est, beaucoup de ces bâtiments se trouvent souvent dans des zones densément peuplées, soit dans des zones ou la demande d'électricité est permanente.

1. Quels bâtiments relevant de votre tutelle sont déjà équipés de panneaux photovoltaïques?

2. Pour ceux qui en sont équipés, quelle est la part d'électricité utilisée directement pour le bâtiment concerné et quelle est la part réinjectée dans le réseau?

3. Pour les bâtiments qui n'en sont pas équipés, pouvez-vous faire l'inventaire des bâtiments qui pourraient en recevoir?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 573 de monsieur le député Vincent Scourneau du 11 août 2020 (Fr.):

1. Aucun.

2. Non applicable.

3. Le SPF Mobilité et Transport est locataire du bâtiment situé Rue du Progrès 56, 1210 Bruxelles, mis à disposition par la Régie des Bâtiments.

Pour ce qui concerne les bâtiments gérés par la Régie des Bâtiments, je renvoie l'honorable membre à la réponse (qui sera) donnée par le vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments, à sa même question écrite n° 622.

DO 2019202004875

Vraag nr. 573 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 augustus 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Uitrusting van de gebouwen die onder uw voogdij vallen met fotovoltaïsche panelen.

Sinds bijna tien jaar roepen de verschillende beleidsniveaus in België de burgers ertoe op fotovoltaïsche panelen te installeren. In het licht van de energietransitie is het begrijpelijk dat men zo het marktaandeel van de groene stroom wil vergroten.

Hoe staat het echter met de federale overheid die over duizenden vierkante meter dakoppervlak overal in het land beschikt? Bovendien bevinden veel van haar gebouwen zich vaak in dichtbevolkte gebieden met een permanente vraag naar elektriciteit.

1. Welke gebouwen die onder uw voogdij vallen werden er al met fotovoltaïsche panelen uitgerust?

2. Welk percentage van de elektriciteit die verwekt wordt in die gebouwen, wordt er rechtstreeks voor het betreffende gebouw gebruikt en welk percentage wordt er terug in het net geïnjecteerd?

3. Kunt u de gebouwen oplijsten die niet over fotovoltaïsche panelen beschikken maar er wel mee uitgerust kunnen worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 573 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 augustus 2020 (Fr.):

1. Geen.

2. Niet van toepassing.

3. De FOD Mobiliteit en Vervoer huurt het gebouw aan de Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel, ter beschikking gesteld door de Regie der gebouwen.

Voor wat de gebouwen beheerd door de Regie der Gebouwen betreft, verwijs ik het geachte lid naar het antwoord (dat zal) gegeven (worden) door de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, op zijn identieke schriftelijke vraag nr. 622.

DO 2019202004876

Question n° 574 de monsieur le député Vincent Scourneau du 11 août 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Inventaire des oeuvres d'art au sein de votre administration.

Pour des raisons de décoration ou parfois par mécénat, les administrations acquièrent au fil du temps nombres d'oeuvres, parfois des tableaux, parfois des gravures, parfois des statues, afin d'habiller leurs couloirs et leurs espaces de travail.

Possédez-vous un inventaire complet détaillant chaque oeuvre d'art, et précisant sa valeur, en possession de votre administration et les agences dont vous avez la tutelle? Si non, pouvez-vous demander la réalisation d'un tel inventaire?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 août 2020, à la question n° 574 de monsieur le député Vincent Scourneau du 11 août 2020 (Fr.):

Dans le cadre d'une utilisation plus efficace des espaces qui lui sont alloués, le SPF Mobilité et Transports ne possède plus d'oeuvres d'art. Les dernières ont été transférées aux Services du Patrimoine du SPF Finances début 2020.

DO 2019202004876

Vraag nr. 574 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 augustus 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Inventaris van de kunstwerken in uw administratie.

De administraties verwerven in de loop der jaren in het kader van hun mecenaat of uit decoratieve overwegingen kunstwerken, schilderijen, gravures en beelden, waarmee ze hun gangen en werkruimtes opsmukken.

Beschikt u over een volledige inventaris van alle kunstwerken, met vermelding van de waarde ervan, die in het bezit zijn van uw administratie en de instellingen die onder uw voogdij vallen? Zo niet, kunt u dan vragen dat er een dergelijke inventaris opgesteld wordt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 augustus 2020, op de vraag nr. 574 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 augustus 2020 (Fr.):

In het raam van een doelmatiger gebruik van de toegekende ruimtes heeft de FOD Mobiliteit en Vervoer geen kunstwerken meer in bezit. De laatste werden begin 2020 overgedragen aan de Patrimoniumdiensten van de FOD Financiën.

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes

DO 2019202001891

Question n° 111 de madame la députée Leen Dierick du 31 janvier 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Le contrôle des produits phytopharmaceutiques (QO 2448C).

La Belgique dispose d'un système performant pour la collecte des produits phytopharmaceutiques. C'est ainsi que chaque année impaire, les agriculteurs de tout le pays peuvent faire collecter les produits qui sont en leur possession et dont l'autorisation n'est plus valable. En attendant, ces produits doivent être conservés dans un local de stockage de leur exploitation, et identifiés clairement comme étant des "produits périmés".

J'ai entendu parler du cas d'un agriculteur chez qui l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a découvert, lors d'un contrôle, des produits périmés depuis plus de deux ans et qui auraient donc dû être remis lors de la collecte organisée l'année impaire précédente. Considérant qu'il s'agissait d'une infraction, l'AFSCA a dressé un procès-verbal, ce qui va entraîner une retenue de 1 à 3% sur la prime versée à l'agriculteur.

Les agriculteurs sont-ils tenus de remettre tous leurs produits périmés à l'AFSCA lors de la collecte organisée l'année impaire la plus proche, de manière à ne jamais entreposer des produits périmés depuis plus de deux ans? Ou les agriculteurs ont-ils la possibilité de remettre à l'AFSCA des produits périmés depuis plus de deux ans sans s'exposer à une sanction?

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden

DO 2019202001891

Vraag nr. 111 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 31 januari 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Controle van gewasbeschermingsproducten (MV 2448C).

België beschikt over een goed systeem om vervallen gewasbeschermingsproducten in te zamelen. Over het hele land kunnen de landbouwers hun producten binnenleveren, tijdens de oneven jaren, waarvan de erkenning is vervallen. Landbouwers worden verplicht op hun bedrijf de vervallen producten op een plaats te stockeren waar duidelijk vermeld staat "vervallen producten".

Ik mocht een melding ontvangen over een verhaal van een landbouwer waarbij het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) een controle heeft uitgevoerd. De landbouwer beschikte over producten die reeds langer dan twee jaar vervallen waren en dus reeds konden meegegeven worden bij de vorige inlevering in het vorige oneven jaar. Het FAVV beschouwde dit als een inbreuk en heeft hierover een proces-verbaal opgemaakt. Met als gevolg dat de landbouwer 1 tot 3 % minder zal worden uitbetaald op zijn premie.

Worden landbouwers verplicht hun vervallen producten allemaal in te leveren bij het FAVV in het oneven jaar, zodat zij nooit over producten beschikken die langer dan twee jaar vervallen zijn? Of is er een mogelijkheid dat landbouwers nog meer dan twee jaar vervallen producten mogen inleveren bij het FAVV, zonder hierbij het risico te lopen om gesanctioneerd te worden?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 31 août 2020, à la question n° 111 de madame la députée Leen Dierick du 31 janvier 2020 (N.):

La législation concernant les produits phytopharmaceutiques interdit la détention de produits phytopharmaceutiques qui ne sont pas ou plus autorisés. Un agriculteur qui dispose d'un produit dont l'autorisation arrive à échéance (aussi appelé produit phytopharmaceutique non utilisable - PPNU) ne peut donc légalement plus détenir ce produit dès le moment où son autorisation expire.

Les agriculteurs ne peuvent pas donner leurs produits périmés à l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) pendant le ramassage d'AgriRecover.

Afin de permettre aux agriculteurs de se débarrasser en toute sécurité de leurs PPNU lors des campagnes de collecte organisées tous les deux ans par AgriRecover, l'AFSCA applique lors de ses contrôles une tolérance générale de deux ans, moyennant le respect de certaines conditions, pendant laquelle ces PPNU peuvent encore être détenus mais pas utilisés.

Cette période de tolérance est suffisante pour permettre aux agriculteurs de livrer leurs produits périmés.

Les tolérances appliquées par l'AFSCA ainsi que les conditions à respecter pour le stockage des PPNU sont décrites dans la circulaire publiée par l'AFSCA le 30 juillet 2018, relative à la détention de produits phytopharmaceutiques et adjuvants dont la commercialisation ou l'utilisation est interdite (Référence: PCCB/S1/JFS/625325).

L'AFSCA m'indique par ailleurs que le versement des primes européennes liées à la conditionnalité et les sanctions qui peuvent y être liées dépendent exclusivement des attributions des autorités régionales. Lors de ses contrôles, l'AFSCA applique uniquement des sanctions relevant de ses compétences.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 111 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 31 januari 2020 (N.):

De wetgeving inzake gewasbeschermingsmiddelen verbiedt het bezit van gewasbeschermingsmiddelen die niet of niet meer toegelaten zijn. Een landbouwer die beschikt over een product waarvan de toelating afloopt (ook wel genoemd niet-bruikbare gewasbeschermingsmiddel - NBGM) mag dit product dus wettelijk gezien niet meer in zijn bezit hebben zodra zijn toelating verlopen is.

De landbouwers kunnen hun vervallen producten niet meegeven aan het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) tijdens de AgriRecover ophalingen.

Om landbouwers de kans te geven om zich op een veilige manier te ontdoen van hun NBGM tijdens inzamelcampagnes die AgriRecover om de twee jaar organiseert, hanteert het FAVV bij zijn controles een algemene tolerantieperiode van twee jaar, mits bepaalde voorwaarden worden nageleefd. Tijdens deze periode mogen landbouwers de NBGM nog in hun bezit hebben, maar mogen ze deze niet meer gebruiken.

Deze tolerantieperiode is voldoende om de landbouwers de kans te geven hun vervallen producten te leveren.

De toleranties die het FAVV hanteert, alsook de na te leven voorwaarden voor de opslag van NBGM, worden beschreven in de omzendbrief gepubliceerd door het FAVV op 30 juli 2018 betreffende het bezit van gewasbeschermingsmiddelen en toevoegingsstoffen waarvan de verkoop of het gebruik verboden is (referentie: PCCB/S1/JFS/625325).

Het FAVV wijst mij er bovendien op dat de uitbetaling van de Europese premies gelinkt aan de voorwaarden en de sancties die daarmee gepaard kunnen gaan, uitsluitend afhangen van de gewestelijke autoriteiten. Bij zijn controles past het FAVV enkel sancties toe die onder zijn bevoegdheden vallen.

DO 2019202002973

Question n° 176 de madame la députée Séverine de Laveleye du 15 avril 2020 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

La présence de substances toxiques sur des fleurs importées (QO 4084C).

Dans son numéro de février 2020, *Le Monde diplomatique* relève une étude réalisée auprès de fleuristes belges par Khaoula Toumi, docteure en agronomie de l'université de Liège. Elle a retrouvé plus d'une centaine de substances toxiques sur les mains des fleuristes et plus de soixante dans leurs urines, dont certaines interdites en Europe.

L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) promet pourtant un contrôle obligatoire des produits végétaux, même non destinés à la consommation humaine. Les fleuristes, de leur côté, ignorent la provenance de ces produits ainsi que la dangerosité des substances toxiques qui s'y trouvent. Des labels "verts" existent, mais leurs mécanismes de certification sont basés sur des mécanismes d'auto-certification ou réalisés par des organismes privés dépendant des industries. L'on peut donc dire que ces labels ne sont pas fiables.

1. Comment expliquer le fait qu'une telle quantité de substances toxiques, dont certaines interdites en Europe arrive chez nos fleuristes, alors que l'AFSCA affirme que ces produits doivent obligatoirement être inspectés?

2. Quelles conclusions peut-on tirer des contrôles phytosanitaires des produits végétaux importés réalisés ces dernières années? Ce phénomène est-il connu de l'AFSCA?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 01 septembre 2020, à la question n° 176 de madame la députée Séverine de Laveleye du 15 avril 2020 (Fr.):

L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) effectue bien des contrôles phytosanitaires à l'importation en application des règlements 2016/2031 et 2017/625, mais ces contrôles ont pour objectif de détecter les organismes de quarantaine nuisibles aux plantes et non pas les résidus de pesticides.

DO 2019202002973

Vraag nr. 176 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Séverine de Laveleye van 15 april 2020 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Toxische stoffen op importbloemen (MV 4084C).

In het februarinummer 2020 van *Le Monde diplomatique*wordt aandacht besteed aan een studie die Khaoula Toumi, doctor in de landbouwkunde aan de ULiège, uitvoerde bij Belgische bloemisten. Zij trof meer dan honderd schadelijke stoffen aan op de handen van de bloemisten en meer dan zestig in hun urine. Een aantal van die stoffen zijn verboden in Europa.

Het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) maakt zich nochtans sterk dat er verplichte controles zijn voor plantaardige producten, ook wanneer die niet voor menselijke consumptie bestemd zijn. De bloemisten weten niet waar die toxische residu's op de snijbloemen vandaan komen en zijn ook niet op de hoogte van de toxiciteit ervan. Er bestaan 'groene' labels, maar de certificeringsmechanismen waarop die stoelen zijn gebaseerd op zelfcertificering of certificering door privé-instanties die afhangen van de industrie. Men kan dus wel stellen dat die labels niet betrouwbaar zijn.

1. Hoe komt het dat er op de snijbloemen bij onze bloemisten zoveel schadelijke stoffen, waaronder stoffen die in Europa verboden zijn, aangetroffen worden, terwijl het FAVV verklaart dat deze producten aan een verplichte inspectie moeten worden onderworpen?

2. Welke conclusies moet men hieruit trekken wat betreft de fytosanitaire importcontroles die de voorbije jaren op plantaardige producten werden uitgevoerd? Is het FAVV op de hoogte van deze residuproblematiek?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 01 september 2020, op de vraag nr. 176 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Séverine de Laveleye van 15 april 2020 (Fr.):

Het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) voert natuurlijk fytosanitaire importcontroles uit met toepassing van verordeningen 2016/2031 en 2017/625, maar deze controles hebben tot doel de voor planten schadelijke quarantaineorganismen te detecteren en niet de residuen van pesticiden.

Les fleurs importées peuvent pourtant contenir des résidus de produits phytopharmaceutiques. L'Agence m'indique néanmoins que le risque est négligeable pour le consommateur qui ne manipule pas en permanence les fleurs.

En l'absence de limites maximales en résidus de pesticides (LMR) dans les fleurs coupées et plantes ornementales, compétence qui relève des attributions de l'Union européenne, il n'y a actuellement pas de contrôles. Ceux-ci ne sont en effet imposés que pour les cultures comestibles.

Vous faites référence à une étude réalisée en 2018 par Khaoula Toumi dans le cadre de sa thèse de doctorat; déjà en 2016, cette chercheuse avait publié une étude sur le même sujet. Les recherches évoquées ont été évaluées à cette époque par l'Agence, qui a alors pris une série de mesures préventives afin de protéger au mieux la santé des fleuristes et de leurs clients malgré l'absence de normes au niveau européen.

Au niveau des fleuristes professionnels, l'utilisation de gants et d'un tablier comme moyen de protection est une bonne pratique permettant de diminuer les risques de contaminations par d'éventuelles présences de produits phytosanitaires.

Il n'en reste pas moins qu'une discussion au sujet de la fixation de normes européennes de contrôle s'impose. La législation en matière d'autorisation de produits phytopharmaceutiques et concernant les teneurs maximales en résidus dans les denrées alimentaires est comme je l'ai indiquée établie au niveau de l'UE. Il serait logique que des normes pour la présence de résidus de produits phytopharmaceutiques sur les plantes non destinées à la consommation soient fixées, selon un principe identique aux LMR.

La Belgique sensibilisera à nouveau la Commission européenne à la nécessité de prendre en compte le potentiel danger de contamination par contact des utilisateurs de produits non alimentaires contenant des résidus de pesticides, dont font notamment partie les fleurs importées. Le cas échéant, il appartient également à la Commission de saisir l'Autorité européenne de sécurité des aliments (EFSA) en ce sens.

En Belgique, dans l'attente d'une approche européenne, deux actions ont déjà été entreprises. L'administration fédérale compétente pour l'évaluation et l'autorisation des produits phytopharmaceutiques a publié, sur son site internet, une page d'informations destinées aux fleuristes et rappelant les conseils de manipulation des fleurs coupées.

https://fytoweb.be/fr/produits-phytopharmaceutiques/usage/conseil-de-protection-destination-des-fleuristes.

Geïmporteerde bloemen kunnen residuen bevatten van gewasbeschermingsmiddelen. Het Agentschap wijst mij erop dat het risico verwaarloosbaar is voor de consument die niet permanent bloemen hanteert.

Omdat er geen maximale residulimieten (MRL) zijn voor pesticiden in snijbloemen en sierplanten, een bevoegdheid van de Europese Unie, is er momenteel geen controle. Deze zijn immers enkel opgelegd voor eetbare gewassen.

U verwijst naar een studie uit 2018 van Khaoula Toumi in het kader van haar doctoraatsthesis; al in 2016 had deze onderzoekster een studie gepubliceerd over hetzelfde onderwerp. Het vermelde onderzoek werd destijds geëvalueerd door het Agentschap, dat dan een reeks preventieve maatregelen heeft genomen om de gezondheid van floristen en hun klanten beter te beschermen, ondanks het gebrek aan normen op Europees niveau.

Wat betreft de professionele floristen, is het gebruik van handschoenen en een schort een goede praktijk die toelaat de risico's te verminderen op besmetting door eventuele gewasbeschermingsmiddelen die aanwezig zijn.

Dat neemt niet weg dat een gesprek zich opdringt over het vastleggen van Europese controlenormen. De wetgeving inzake de toelating van gewasbeschermingsmiddelen en over de maximale residugehalten in levensmiddelen is, zoals ik al zei, bepaald op EU-niveau. Het zou logisch zijn dat de normen voor de aanwezigheid van residuen van gewasbeschermingsmiddelen op planten die niet bestemd zijn voor consumptie, bepaald zouden worden volgens een principe dat identiek is aan dat van de MRL.

België zal de Europese Commissie opnieuw sensibiliseren voor de noodzaak om het potentiële gevaar in aanmerking te nemen van besmetting door contact van de gebruikers van niet-voedingsproducten die pesticideresiduen bevatten, waar geïmporteerde bloemen met name deel van uitmaken. In voorkomend geval is het ook aan de Commissie om zich in deze zin te wenden tot de Europese Autoriteit voor Voedselveiligheid (EFSA).

In afwachting van een Europese benadering, werden in België al twee acties ondernomen. De federale administratie bevoegd voor de evaluatie en de toelating van gewasbeschermingsmiddelen heeft op haar website een infopagina gepubliceerd bestemd voor floristen waar de adviezen voor het hanteren van snijbloemen worden herhaald.

https://fytoweb.be/nl/gewasbeschermingsmiddelen/gebruik/beschermingsadvies-voor-floristen.

Ces conseils sont basés sur les publications récentes à ce sujet.

De plus, le Conseil du Fonds des Matières Premières et des Produits, qui est géré par cette même administration fédérale, a octroyé un budget à l'Union Royale des Fleuristes de Belgique afin de rédiger une affiche, à distribuer gratuitement chez tous les fleuristes belges, leur rappelant les bonnes pratiques de manipulation des fleurs coupées.

Sur recommandation de mon administration il y a quelques années, le secteur des fleuristes a confirmé avoir informé ses membres lors de l'adoption de ces mesures.

Deze adviezen zijn gebaseerd op de recente publicaties hieromtrent.

Daarnaast heeft de Raad van het Begrotingsfonds voor de Grondstoffen en de Producten, dat beheerd wordt door diezelfde federale administratie, een budget toegekend aan de Koninklijke Unie van de Floristen van België om een affiche op stellen die gratis verspreid moeten worden bij alle Belgische floristen, die hen herinnert aan de goede praktijken voor het hanteren van snijbloemen.

Op aanbeveling van mijn administratie enkele jaren geleden, heeft de sector van de floristen bevestigd dat hij zijn leden had geïnformeerd bij de goedkeuring van deze maatregelen.

DO 2019202003389

Question n° 240 de madame la députée Barbara Pas du 08 juillet 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

La grippe aviaire.

La grippe aviaire se propage. Aux Pays-Bas, une mesure de confinement obligatoire est en vigueur depuis le 13 février 2020. En Pologne, des dizaines de milliers de dindes et de poules sont mortes de la grippe aviaire ces derniers jours. Le cas constaté en Allemagne augmenterait le risque de propagation du virus dans d'autres parties de l'Europe.

1. L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) s'est-elle concertée avec son homologue néerlandaise à ce sujet? Dans l'affirmative, quel est le résultat de la concertation?

2. L'AFSCA a-t-elle déjà décidé de mesures destinées à éviter l'introduction et la propagation de maladies animales telles que la grippe aviaire hautement pathogène? Dans l'affirmative, lesquelles?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 01 septembre 2020, à la question n° 240 de madame la députée Barbara Pas du 08 juillet 2020 (N.):

Depuis plus de six mois, je suis bien entendu particulièrement attentif à l'évolution de l'épidémie causée par le virus H5N8 dans les élevages de volailles, essentiellement en Europe de l'Est.

DO 2019202003389

Vraag nr. 240 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 08 juli 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

De vogelgriep.

De vogelgriep rukt op. Vanaf 13 februari 2020 is er een ophokplicht in Nederland. In Polen zijn de afgelopen dagen tienduizenden kalkoenen en kippen wegens de vogelgriep overleden. De kans op verspreiding van het virus in andere delen van Europa zou door het geval in Duitsland toenemen.

1. Heeft het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) daarover overleg gepleegd met Nederland? Zo ja, met welk resultaat?

2. Heeft het FAVV reeds beslist over maatregelen om de introductie en verspreiding van dierziekten zoals hoog pathogene vogelgriep te voorkomen? Zo ja, welke?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 01 september 2020, op de vraag nr. 240 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 08 juli 2020 (N.):

Sinds meer dan zes maanden ben ik natuurlijk bijzonder aandachtig voor de evolutie van de epidemie veroorzaakt door het H5N8-virus in de pluimveebedrijven, in essentie in Oost-Europa.

Cette épidémie a débuté à la fin du mois de décembre 2019, date à laquelle il existait 60 sites en Europe de l'Est où le virus H5N8 avait été détecté.

Depuis le 13 février, 24 nouveaux foyers d'infections par le virus H5N8 ont été identifiés, toujours dans les pays situés à l'Est de l'Europe. Seule la Bulgarie est nouvelle dans la liste des pays infectés. Avec la Pologne, c'est maintenant le pays le plus touché.

La plupart des nouvelles infections sont liées à des activités dans les secteurs avicoles des pays touchés. Il s'est avéré que les exploitations touchées étaient caractérisées par une biosécurité insuffisante. L'enquête épidémiologique réalisée par les États membres concernés montre que les principales sources de contamination sont, entre autres, le transport d'animaux infectés, d'autres contacts au sein du secteur et les contacts locaux entre entreprises situées à proximité les unes des autres. Pour certaines entreprises, aucune source ne peut être identifiée et une infection par des oiseaux sauvages est une possibilité.

Les infections se situent cependant le long des voies de migration des oiseaux d'Europe centrale, lesquelles ne passent pas par la Belgique.

À ce sujet, le foyer auquel vous faites allusion en Allemagne ne modifie pas l'évaluation concernant le risque de transmission par les oiseaux sauvages. En effet, la migration printanière des oiseaux vers les zones de reproduction est terminée. Cela signifie qu'au cours des prochaines semaines, il n'y aura plus de mouvements vers le sud et que les oiseaux auront atteint leurs zones de nidification au nord (y compris en Sibérie).

La conclusion que m'a fournie l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) est que l'épidémie dans le nord de l'Allemagne n'augmente pas de manière significative le risque d'influenza aviaire des oiseaux sauvages pouvant contaminer nos élevages de volaille.

C'est la raison pour laquelle l'Agence m'a confirmé qu'il n'est pas nécessaire à ce stade de confiner les volailles dans leurs élevages.

1. L'AFSCA entretient des contacts réguliers avec les autorités néerlandaises, notamment au sujet de la grippe aviaire.

Pendant la période où le virus hautement pathogène H5N8 de l'influenza aviaire a provoqué beaucoup d'infections en Europe centrale et du Sud-Est, les deux pays ont régulièrement procédé à une évaluation du risque concernant le risque potentiel que pouvait représenter la migration des oiseaux sauvages dans cette situation pour leur cheptel avicole.

Deze epidemie is begonnen eind december 2019, datum waarop er 60 sites bestonden in Oost-Europa waar het H5N8-virus gedetecteerd werd.

Sinds 13 februari werden er 24 nieuwe H5N8-besmettingshaarden geïdentificeerd, altijd in de landen in Oost-Europa. Enkel Bulgarije is nieuw in de lijst van besmette landen. Samen met Polen is het nu het zwaarst getroffen land.

Het merendeel van de nieuwe besmettingen is verbonden met activiteiten in de pluimveesector van de getroffen landen. Het is gebleken dat de getroffen bedrijven een ontoereikende bioveiligheid hadden. Het epidemiologisch onderzoek uitgevoerd door de betrokken lidstaten wijst als voornaamste besmettingsbronnen onder andere het transport aan van besmette dieren, andere contacten binnen de sector en de lokale contacten tussen bedrijven in de nabijheid van elkaar. Voor sommige bedrijven kan er geen enkele bron geïdentificeerd worden en een besmetting door wilde vogels is een mogelijkheid.

De besmettingen gebeuren evenwel langs de migratieroutes van de vogels uit Centraal-Europa, die niet door België gaan.

De haard waar u naar verwijst in Duitsland, wijzigt de evaluatie niet van het risico op overdracht door wilde vogels. De voorjaarsmigratie naar de broedplaatsen is immers voorbij. Dat betekent dat in de loop van de komende weken er geen bewegingen meer naar het zuiden zullen zijn en dat de vogels hun nestbouwzones in het noorden bereikt zullen hebben (met inbegrip van Siberië).

De conclusie die mij door het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) werd bezorgd, is dat de epidemie in het noorden van Duitsland het risico niet significant verhoogt dat wilde vogels onze pluimveebedrijven besmetten met vogelgriep.

Dat is de reden waarom het Agentschap mij bevestigt dat het in dit stadium niet nodig is om het pluimvee in de houderijen op te hokken.

1. Het FAVV houdt geregeld contact met de Nederlandse overheid, ook over vogelgriep.

In de periode dat het hoogpathogene H5N8-vogelgriepvirus veel besmettingen veroorzaakte in Centraal- en Zuidoost-Europa, hebben de beide landen geregeld een risicoevaluatie uitgevoerd over het risico dat de migratie van wilde vogels in die situatie kon stellen voor hun pluimveestapel.

Les Pays-Bas ont suivi une approche différente de la nôtre et ont confiné leurs volailles pendant plusieurs mois. Cela est dû aux grands nombres d'oiseaux aquatiques sauvages présents aux Pays-Bas et à la structure de l'aviculture néerlandaise, qui compte une proportion beaucoup plus importante d'élevages en plein air ou avec parcours extérieur. En conséquence, le risque de transmission de la grippe aviaire des oiseaux sauvages aux volailles est plus élevé aux Pays-Bas que dans notre pays. Cette mesure est cependant levée depuis le 29 avril 2020.

2. Les précautions qui s'appliquent tout au long de l'année pour la grippe aviaire sont plus strictes dans notre pays que dans de nombreux autres États membres. Outre une série de mesures de biosécurité, il existe une obligation permanente de confiner les volailles d'exploitations commerciales situées en zones naturelles sensibles. Il s'agit de zones où de nombreux oiseaux aquatiques et migrateurs sont présents. Toutes les fermes commerciales du pays doivent également nourrir et abreuver leurs animaux à l'intérieur à tout moment.

L'AFSCA a rappelé ces mesures de précaution au secteur avicole après l'identification des foyers en Europe de l'Est. Il est bien entendu dans l'intérêt du secteur de continuer à respecter l'ensemble de ces précautions.

Toutes les mesures de biosécurité, qui ont pour la plupart fait l'objet d'améliorations implémentées à mon initiative, constituent la première et la plus importante barrière contre l'introduction de la grippe aviaire dans nos élevages avicoles. L'AFSCA m'a par ailleurs confirmé que l'application correcte de ces précautions de base suffit actuellement à protéger le secteur avicole belge, de sorte que d'éventuelles mesures supplémentaires ne sont actuellement pas nécessaires.

Nederland heeft hieraan een ander gevolg gegeven dan wij en heeft zijn pluimvee gedurende meerdere maanden opgehokt. Dit heeft te maken met de grote aanwezigheid van wilde watervogels in Nederland en de structuur van de Nederlandse pluimveehouderij, die een veel grotere proportie van bedrijven met buitenbeloop kent. Hierdoor is het risico op overdracht van vogelgriep van wilde vogels naar pluimvee groter in Nederland dan in ons land. Deze maatregel werd evenwel opgeheven op 29 april 2020.

2. De voorzorgsmaatregelen die het ganse jaar door gelden voor vogelgriep, zijn in ons land strenger dan wat in veel andere lidstaten van kracht is. Behalve een reeks bioveiligheidsmaatregelen, is er een voortdurende ophokplicht van kracht voor het pluimvee van commerciële bedrijven die gelegen zijn in de zogenaamde gevoelige natuurgebieden. Dit zijn zones waar grote aantallen watervogels en trekvogels aanwezig zijn. Ook moeten alle commerciële bedrijven in het hele land hun dieren steeds binnen voederen en drenken.

Het FAVV heeft deze voorzorgsmaatregelen na het vaststellen van de uitbraken in Oost-Europa nogmaals in herinnering gebracht van de pluimveesector. Het is natuurlijk in het belang van de sector om al deze voorzorgsmaatregelen te blijven respecteren.

Alle bioveiligheidsmaatregelen, waarvan de meeste het voorwerp hebben uitgemaakt van verbeteringen die op mijn initiatief werden ingevoerd, vormen de eerste en belangrijkste barrière tegen insleep van vogelgriep op onze pluimveebedrijven. Het FAVV bevestigt mij bovendien dat het correct toepassen van deze basisvoorzorgsmaatregelen momenteel volstaat om de Belgische pluimveesector te beschermen, zodat bijkomende maatregelen niet nodig zijn.

DO 2019202003454

Question n° 187 de madame la députée Ellen Samyn du 11 mai 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Indépendants. - Cotisations sociales. - Dispense.

Depuis quelques années, les indépendants qui sont dans le besoin peuvent introduire une demande auprès de la Commission des dispenses de cotisations (SPF Sécurité Sociale) pour obtenir la dispense (momentanée) de leurs cotisations sociales. La Commission peut refuser ou octroyer une dispense partielle ou totale.

DO 2019202003454

Vraag nr. 187 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 11 mei 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Zelfstandigen. - Sociale bijdragen. - Vrijstelling.

Zelfstandigen die het moeilijk hebben kunnen een aanvraag richten tot het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen om hun sociale bijdragen (tijdelijk) niet te betalen. Deze instantie kan dat dit dan geheel, gedeeltelijk of helemaal niet toestaan.

1. Pouvez-vous, par région, indiquer le nombre d'indépendants en 2019?

2. Combien de demandes ont-elles été introduites?

3. Combien de dispenses totales d'allocations ont-elles été attribuées et à concurrence de quels montants?

4. Combien de dispenses partielles d'allocations ont-elles été attribuées et à concurrence de quels montants?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 31 août 2020, à la question n° 187 de madame la députée Ellen Samyn du 11 mai 2020 (N.):

1. Ci-après, vous trouverez un tableau qui donne un aperçu du nombre de travailleurs indépendants par région et par genre pour l'année 2019:

1. Kunt u, per gewest, meedelen voor het jaar 2019 hoeveel zelfstandigen er zijn?

2. Hoeveel aanvragen werden ingediend?

3. Hoeveel gehele vrijstellingen werden toegekend en om welke bedragen ging het?

4. Hoeveel gedeeltelijke vrijstellingen werden toegekend en om welke bedragen ging het?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 187 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 11 mei 2020 (N.):

1. Hierna vindt u een tabel die een overzicht geeft van het aantal zelfstandigen per gewest en gender voor het jaar 2019:

Régions/*Gewesten*	12/31/2019		
	Hommes/ *Mannen*	Femmes/ *Vrouwen*	Total/ *Totaal*
À l'étranger/*In het buitenland*	10.350	3.258	13.608
Région Flamande/*Vlaams Gewest*	453.463	249.946	703.409
Région Wallonne/*Waals Gewest*	198.051	115.465	313.516
Région Bruxelloise/*Brussels Gewest*	82.039	32.443	114.482
Total/*Totaal*	743.903	401.112	1.145.015

2. 12.220 demandes ont été introduites en 2019.

3 et 4. 2.350 demandes ont été totalement dispensées.

1.835 demandes ont été partiellement dispensées.

Le total des montant pour lesquels une dispense totale ou partielle a été accordée s'élève en 2019 à 7.437.360,39 euros.

2. Er werden 12.220 aanvragen ingediend in 2019.

3 en 4. Er werden 2.350 volledig goedgekeurde vrijstellingen toegekend.

Er werden 1.835 gedeeltelijk goedgekeurde vrijstellingen toegekend.

Het totaal van de bedragen waarvoor een volledige of gedeeltelijke vrijstelling werd toegekend, bedraagt 7.437.360,39 euro in 2019.

DO 2019202003521

Question n° 189 de monsieur le député Benoît Friart du 12 mai 2020 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Les chiffres du secteur horeca.

L'horeca est un secteur économique important en Belgique pour plusieurs raisons: c'est un grand pourvoyeur d'emplois peu qualifiés tant salarié qu'indépendant qui joue également un rôle dans l'activation du tissu économique et social.

La grande majorité des entreprises de l'horeca sont des PME qui sont touchées de plein fouet par la crise du COVID-19. Afin de pouvoir bien mesurer l'impact de cette crise, pouvez-vous nous informer quant aux chiffres du secteur horeca au dernier trimestre 2019.

1. Quelle part représentait-il en Belgique:

- du nombre total d'entreprises assujetties à la TVA;
- du nombre total d'indépendants;
- du nombre total des salariés?

2. Comment est reparti ce secteur entre la restauration et hébergement?

3. À combien est estimée la participation du secteur horeca dans le produit intérieur brut belge?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 28 août 2020, à la question n° 189 de monsieur le député Benoît Friart du 12 mai 2020 (Fr.):

1. Part du nombre total d'entreprises assujetties à la TVA

Les statistiques officielles de Statbel (Direction générale Statistique - *Statistics Belgium* du SPF Économie) concernant le nombre d'assujettis TVA pour l'année 2019 ne sont pas encore disponibles. Les chiffres suivants présentent les données provisoires du nombre d'assujettis TVA en 2019:

- total: 1.010.635;
- horeca : 60.402 (6 % du total);
- hébergement: 4.854 (8 % de l'horeca);
- restauration: 55.548 (92 % de l'horeca).

Part du nombre total d'indépendants

DO 2019202003521

Vraag nr. 189 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 12 mei 2020 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Cijfers van de horecasector.

De horeca is om meerdere redenen een belangrijke economische sector in ons land: het is een grote banenmotor voor laaggeschoolden, zowel werknemers als zelfstandigen, en de sector is een drijvende kracht achter ons sociale en economische weefsel.

De overgrote meerderheid van de horeca-inrichtingen zijn kmo's die zwaar getroffen worden door de coronacrisis. Kunt u ons de cijfers van de horecasector van het laatste kwartaal van 2019 bezorgen, zodat we de impact van de crisis goed kunnen inschatten?

1. Welk percentage vertegenwoordigde de horecasector in ons land:

- van het totale aantal btw-plichtige ondernemingen;
- van het totale aantal zelfstandigen;
- van het totale aantal werknemers?

2. Wat is de verdeling tussen de maaltijden- en drankverstrekkende bedrijven enerzijds en de logiesverstrekkende bedrijven anderzijds?

3. Welk percentage vertegenwoordigt de horecasector naar schatting in het bruto binnenlands product van ons land?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 28 augustus 2020, op de vraag nr. 189 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 12 mei 2020 (Fr.):

1. Aandeel in het totale aantal btw-plichtige ondernemingen

De officiële gegevens van Statbel (Algemene Directie Statistiek - Statistieken België van de FOD Economie) over het aantal btw-plichtigen voor het jaar 2019 zijn nog niet beschikbaar. De volgende cijfers geven de voorlopige gegevens weer over het aantal btw-plichtigen in 2019:

- totaal: 1.010.635;
- horeca: 60.402 (6 % van het totaal);
- verschaffen van accommodatie: 4.854 (8 % van de horeca);
- eet- en drinkgelegenheden: 55.548 (92 % van de horeca).

Aandeel in het totale aantal zelfstandigen

Les statistiques officielles de l'l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI) concernant le nombre d'indépendants assujettis à une caisse d'assurances sociales au 31 décembre 2019 révèlent un total de 73.233 indépendants (personnes physiques avec administrateurs de société compris) actifs dans le secteur horeca. Sur un total de 1.145.015 indépendants, cela représente une part de 6,40 %.

L'INASTI n'est pas en mesure de distinguer précisément la restauration et l'hébergement.

Part du nombre total des salariés

Les statistiques officielles de l'Office national de sécurité sociale concernant le nombre de travailleurs pour le quatrième trimestre de l'année 2019 ne sont pas encore disponibles. Les chiffres suivants comptabilisent le nombre de travailleurs occupés pour le troisièème trimestre de l'année 2019:

- total: 4.003.244;
- horeca: 117.305 (2,93 % du total).

Une répartition entre le secteur de l'hébergement et de la restauration n'est pas disponible.

2. Voir point 1.

3. Selon les données pour l'année 2018 de la Banque nationale de Belgique, le secteur de l'horeca (I Hébergement et Restauration) représente une valeur ajoutée brute (aux prix de base) de 7.806,8 millions d'euros, soit 1,9 % de la valeur ajoutée créée par l'ensemble des secteurs d'activité économiques (409.856,2 millions d'euros).

Les données pour l'année 2019 ne sont pas encore disponibles.

De officiële gegevens van het Rijksinstituut voor Sociale Verzekeringen voor Zelfstandigen (RSVZ) over het aantal zelfstandigen dat onderworpen is aan een sociaal verzekeringsfonds op 31 december 2019 tonen een totaal van 73.233 zelfstandigen (natuurlijke personen inclusief bedrijfsleiders) actief in de horecasector. Op een totaal van 1.145.015 zelfstandigen vertegenwoordigt dit een aandeel van 6,40 %.

Het RSVZ is niet in staat om een duidelijk onderscheid te maken tussen de eet- en drinkgelegenheden en het verschaffen van accommodatie.

Aandeel in het totale aantal werknemers

De officiële gegevens van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid met betrekking tot het aantal werknemers voor het vierde kwartaal van het jaar 2019 zijn nog niet beschikbaar. De volgende cijfers hebben betrekking op het aantal werknemers in dienst voor het derde kwartaal van 2019:

- totaal: 4.003.244;
- horeca: 117.305 (2,93 % van het totaal).

Een uitsplitsing tussen de sector van het verschaffen van accommodatie en deze van de eet- en drinkgelegenheden is niet beschikbaar.

2. Zie punt 1.

3. Volgens de gegevens voor het jaar 2018 van de Nationale Bank van België vertegenwoordigt de horecasector (I Verschaffen van accommodatie en eet- en drinkgelegenheden) een bruto toegevoegde waarde (tegen basisprijzen) van 7.806,8 miljoen euro, of 1,9 % van de toegevoegde waarde die door alle sectoren van economische activiteit wordt gecreëerd (409.856,2 miljoen euro).

De gegevens voor het jaar 2019 zijn nog niet beschikbaar.

DO 2019202003530

Question n° 190 de madame la députée Frieda Gijbels du 13 mai 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Les bases de données de l'AFSCA

Il ressort d'un récent rapport de la Cour des comptes que la structure actuelle des bases de données ne permet pas à l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) d'avoir une vision précise de la mise en oeuvre de l'autocontrôle chez les opérateurs du secteur alimentaire concernés par cette obligation. Dans les bases de données, le statut du système d'autocontrôle (SAC) ne fournit des informations que sur leur (non-)validation.

Cependant, les bases de données ne donnent aucune indication sur le niveau de maîtrise par l'opérateur des mesures de surveillance. Ces informations sont uniquement reprises dans les rapports de contrôle et les réponses aux questions d'inspection. Toutefois, il n'est pas aisé d'inférer des rapports de contrôle une évaluation du respect par l'opérateur de ses obligations en matière d'autocontrôle.

Les bases de données ne contiennent pas non plus d'informations sur d'éventuels assouplissements du SAC et il est impossible de vérifier si les assouplissements ont conduit ou non à une dégradation de la sécurité alimentaire chez ces opérateurs.

Le rapport de la Cour des comptes indique également que les bases de données ne gardent pas de trace des adaptations du SAC que l'AFSCA demande à un opérateur (à titre d'exemple, la révision par l'opérateur des bonnes pratiques d'hygiène et des mesures de surveillance à la suite d'infractions en matière d'hygiène).

Par ailleurs, lors d'un recontrôle, le dossier de l'opérateur ne fait pas clairement apparaître si de nouvelles non-conformités, absentes lors de l'inspection initiale, ont été détectées. Pourtant, cette situation peut révéler une dégradation de la sécurité alimentaire chez l'opérateur.

Enfin, la base de données ne donne pas d'information sur une éventuelle demande de l'opérateur de prolonger le délai de mise en ordre. Cette information pourrait pourtant être révélatrice de difficultés rencontrées par l'opérateur pour remédier aux non-conformités constatées par l'inspecteur de l'AFSCA.

À cet égard, je me demande donc si la structure des bases de données de l'AFSCA sera adaptée ou si elle a déjà été adaptée pour que les bases de données:

DO 2019202003530

Vraag nr. 190 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 13 mei 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

FAVV. - Databanken.

Uit een recent rapport van het Rekenhof blijkt dat de huidige structuur van de databanken van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) geen duidelijk zicht biedt op de uitvoering van de autocontrole bij de operatoren in de voedingssector die onder de verplichting vallen. In de databanken geeft het ACS-statuut enkel informatie over de (niet-)validering ervan.

Er wordt echter niets in opgenomen over de mate waarin een operator de toezichtmaatregelen beheerst. Dit wordt enkel opgenomen in controleverslagen/antwoorden op inspectievragen. Op basis van die controleverslagen kan echter niet gemakkelijk worden beoordeeld of een operator zijn verplichtingen op het vlak van autocontrole naleeft.

De databanken bevatten evenmin informatie over eventuele versoepelingen van het ACS en er kan niet worden nagegaan of de versoepelingen hebben geleid tot een vermindering van de voedselveiligheid bij die operatoren of niet.

Tevens blijkt dat in de databanken zelf niets wordt bijgehouden van de aanpassingen aan het ACS die het FAVV vraagt aan een operator (bijv. een herziening door de operator van de goede hygiënepraktijken en toezichtmaatregelen naar aanleiding van overtredingen op gebied van hygiëne).

Bij een hercontrole blijkt bovendien uit het dossier van de operator niet duidelijk of nieuwe niet-conformiteiten werden opgemerkt die niet aanwezig waren bij de oorspronkelijke inspectie. Nochtans kan dat erop wijzen dat de voedselveiligheid bij de operator is gedaald.

De databank biedt ook ten slotte geen informatie over een eventuele vraag van een operator om de termijn om orde op zaken te stellen, te verlengen. Die informatie zou er nochtans op kunnen wijzen dat de operator moeilijkheden ondervindt om de niet-conformiteiten weg te werken die een FAVV-inspectie vastgesteld had.

In dat opzicht vraag ik me dan ook af of de structuur van de FAVV databanken aangepast zal worden dan wel reeds aangepast werden, zodat ze:

- donnent des informations suffisamment détaillées sur le système d'autocontrôle de l'opérateur et sur son niveau de maîtrise des mesures de surveillance;
- fournissent un aperçu actualisé de la conformité du SAC;
- reflètent l'évolution du statut du SAC et les améliorations à apporter après chaque inspection ou examen microbiologique;
- conservent les informations sur les différentes étapes de la remédiation;
- contiennent des informations sur les insuffisances les plus régulièrement constatées par secteur ou sous-secteur et par opérateur;
- contiennent des informations relatives aux assouplissements du SAC.

Si ce n'est pas le cas, pourquoi pas? Vous pouvez, le cas échéant, ventiler votre réponse par catégorie.

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 31 août 2020, à la question n° 190 de madame la députée Frieda Gijbels du 13 mai 2020 (N.):

L'autocontrôle constitue une obligation légale pour tous les opérateurs actifs dans la chaîne alimentaire. Lors de ses contrôles quotidiens, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) vérifiera si les opérateurs disposent d'un tel système. Les résultats de ces contrôles sont disponibles dans les bases de données de l'AFSCA.

La validation du système d'autocontrôle (SAC) est facultative sauf dans certains cas spécifiques où elle est obligatoire. Les bases de données de l'AFSCA contiennent des informations sur le statut d'autocontrôle de chaque opérateur actif dans la chaîne alimentaire. De telles données sont donc disponibles sur le statut validé ou non du système d'autocontrôle des différentes activités des opérateurs belges et sur l'évolution de ces validations.

Ceci étant, il est possible pour l'opérateur de faire valider celui-ci par l'AFSCA ou un Organisme certificateur indépendant. Une spécificité belge, qui aide les opérateurs à atteindre leurs objectifs de sécurité alimentaire.

Les opérateurs ne réussiront cet audit que s'ils disposent d'un système d'autocontrôle performant ou s'ils sont en mesure de présenter un plan d'action concret pour éliminer des non-conformités spécifiques mineures.

Nous pouvons constater au fil des années que les résultats des missions sont nettement plus favorables dans les établissements disposant d'un système d'autocontrôle (SAC) validé.

- voldoende nauwkeurige informatie bieden over het autocontrolesysteem van de operator en de mate waarin een operator de toezichtmaatregelen beheerst;
- een actueel overzicht bieden van de conformiteit van het ACS;
- de evolutie weergeven van het statuut van het ACS en de aan te brengen verbeteringen na elke inspectie of elk microbiologisch onderzoek;
- de verschillende fasen van de verbetering bijhouden;
- per (sub)sector en operator de meest frequente problemen bijhouden;
- informatie over de versoepelingen van het ACS opnemen.

Zo neen, waarom niet? Gelieve uw antwoord desgevallend uit te splitsen per onderdeel.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 190 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 13 mei 2020 (N.):

Autocontrole is een wettelijke verplichting voor alle operatoren in de voedselketen. Tijdens zijn dagelijkse controles zal het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) nagaan of de operatoren over een dergelijk systeem beschikken. De resultaten van deze controles zijn ter beschikking in de FAVV-databanken.

De validatie van het autocontrolesysteem (ACS) is vrijblijvend tenzij in enkele specifieke gevallen waar validatie verplicht is. De databanken van het FAVV bevatten informatie over de autocontrolestatus van elke operator in de voedselketen. Er zijn dus wel degelijk gegevens aanwezig over het al dan niet gevalideerd zijn van het autocontrolesysteem van de verschillende activiteiten van de Belgische operatoren en de evolutie van deze validaties.

De operator kan dit evenwel laten valideren door het FAVV of door een onafhankelijk certificeringsorganisme. Een Belgische specificiteit, die de operatoren helpt om hun doelstellingen inzake voedselveiligheid te bereiken.

Operatoren zullen enkel slagen op deze audit indien zij over een performant autocontrolesysteem beschikken of een concreet actieplan kunnen voorleggen om specifieke minor non-conformiteiten weg te werken.

In de loop der jaren zien we dat de resultaten van de missies veel gunstiger zijn bij inrichtingen met een gevalideerd autocontrolesysteem (ACS).

En 2018, on dénombrait ainsi 88,7 % de contrôles favorables dans les établissements disposant d'un système d'autocontrôle (SAC) validé, contre 63,7 % dans les établissements dont l'autocontrôle n'était pas certifié. Un constat qui nous encourage à examiner la possibilité de rendre à terme obligatoire cette validation, moyennant la définition préalable d'une taille critique et d'un profil de risque pertinent.

À ma demande, suite aux constats établis lors de l'affaire Veviba l'AFSCA a été auditée par le Service Fédéral d'Audit Interne, afin d'améliorer son fonctionnement.

Parmi les 107 recommandations formulées par ce service, des pistes d'amélioration ont notamment été proposées pour le suivi de l'autocontrôle.

Ainsi, le Service Fédéral d'Audit Interne a recommandé un encadrement plus poussé au niveau de la qualité et de la cohérence des inspections. Le suivi des non-conformités relevées précédemment doit en effet pouvoir être utilisé par les inspecteurs de l'Agence lorsqu'ils procèdent à un nouveau contrôle.

Cela doit leur permettre de se concentrer sur des points spécifiques à l'aide de *checklists* adaptées.

Ces recommandations du Service Fédéral d'Audit Interne ont depuis lors aidé l'AFSCA à améliorer et à renforcer la confiance dans le système d'autocontrôle. Depuis les audits, l'Agence, lors de ses contrôles, vérifie en effet désormais la crédibilité de la validation en posant quelques questions ciblées.

Bien que les non-conformités graves lors d'un audit par un organisme certificateur indépendant (OCI) sont notifiées, les inspecteurs de l'AFSCA vérifient désormais le résultat du dernier audit lors de leur inspection.

L'AFSCA applique un système binaire en ce qui concerne les systèmes d'autocontrôle validés. Soit l'opérateur dispose d'un SAC validé, soit il n'en a pas (plus). Si l'opérateur dispose d'un SAC validé, l'opérateur est en ordre en ce qui concerne les exigences d'autocontrôle. Aucune autre distinction n'est faite sur la base d'une analyse des non-conformités constatées lors des audits de validation. L'AFSCA a choisi une approche alternative; le suivi des non-conformités est vérifié sur place lors de l'inspection. Depuis le 1er mars 2020, l'AFSCA effectue à cette fin des contrôles supplémentaires sur les plans d'action établis suite à des constatations mineures lors des audits de validation.

Zo telden we in 2018 88,7 % gunstige controles bij de inrichtingen met een gevalideerd autocontrolesysteem (ACS), tegen 63,7 % bij de inrichtingen waarvan de autocontrole niet gevalideerd was. Deze vaststelling moedigt ons aan om de mogelijkheid te onderzoeken om deze validatie uiteindelijk verplicht te maken, mits vooraf een kritische omvang en een relevant risicoprofiel worden vastgesteld.

Op mijn vraag werd het FAVV na de vaststellingen tijdens de Veviba-affaire onderworpen aan een audit door de Federale Interne Auditdienst om zijn werking te verbeteren.

Onder de 107 aanbevelingen die werden geformuleerd door deze dienst, werden met name verbeterpistes voorgesteld voor de opvolging van de autocontrole.

Zo beval de Federale Interne Auditdienst een verdere omkadering aan van de kwaliteit en de coherentie van de inspecties. De opvolging van de non-conformiteiten die eerder werden vastgesteld, moet immers gebruikt kunnen worden door de inspecteurs van het Agentschap wanneer zij overgaan tot een nieuwe controle.

Dat moet hen in staat stellen zich te concentreren op specifieke punten aan de hand van aangepaste checklists.

Deze aanbevelingen van de Federale Interne Auditdienst hebben sindsdien het FAVV geholpen om het vertrouwen in het autocontrolesysteem te verbeteren en te versterken. Sinds de audits verifieert het Agentschap immers voortaan tijdens zijn controles de geloofwaardigheid van de validatie door enkele gerichte vragen te stellen.

Hoewel ernstige non-conformiteiten tijdens een audit door een onafhankelijk certificeringsorganisme (OCI) worden gemeld, controleren de inspecteurs van het FAVV voortaan het resultaat van de laatste audit tijdens hun inspectie.

Het FAVV heeft een binair systeem voor wat betreft de gevalideerde autocontrolesystemen. Ofwel beschikt de operator over een gevalideerd ACS ofwel heeft men het niet (meer). Indien de operator over een gevalideerd ACS beschikt, is de operator in orde voor wat betreft de vereisten op het vlak van autocontrole. Er gebeurt hierbij geen verder onderscheid op basis van analyse van de non-conformiteiten vastgesteld bij de validatieaudits. Het FAVV heeft voor een alternatieve benadering gekozen en de opvolging van de non-conformiteiten wordt geverifieerd bij de inspectie ter plaatse. Hiertoe voert het FAVV sinds 1 maart 2020 bijkomend controles uit op de actieplannen die opgesteld worden naar aanleiding van minor vaststellingen tijdens validatieaudits.

L'AFSCA vérifie ainsi que les plans tels que décrits sont suivis et que les non-conformités précédemment constatées ne se présentent plus. Les bases de données de l'AFSCA seront progressivement complétées avec les résultats de ces contrôles et permettront à l'AFSCA d'avoir une vue sur le suivi des plans d'action des opérateurs avec un système d'autocontrôle validé.

La spécificité des matières et les multiples compétences de l'Agence génèrent et mobilisent de plus en plus d'informations.

Les besoins au moment de la création de l'Agence il y a 20 ans ne sont plus ceux d'aujourd'hui, ni ceux de demain.

Suite aux recommandations formulées par le Service Fédéral d'Audit Interne dans le cadre de l'affaire Veviba, l'Agence a modernisé ses outils dans ce domaine.

Je peux épingler la création d'un tableau de bord encore en test actuellement: Control-i. C'est une application qui permettra dès cette année pour les contrôleurs et début 2021 pour les postes d'inspection frontaliers, de visualiser des données d'une autre manière que via les applications classiques existantes. Il a pour objectif de répondre aux besoins des agents de pouvoir visualiser des données provenant d'applications différentes sur un seul écran, et ce dans le but de préparer plus efficacement leurs missions; et d'avoir un suivi plus performant des tâches qu'ils doivent accomplir.

Le développement continu du système informatique prend par son amélioration désormais mieux en compte la demande des agents de terrain.

Les bases de données de l'AFSCA ne contiennent toutefois pas plus de détails sur les systèmes d'autocontrôle des opérateurs qui n'ont pas opté pour la validation sur base volontaire ou qui, dans des cas spécifiques, ne doivent pas obligatoirement disposer d'un SAC validé.

À l'avenir, et toujours en tenant compte des recommandations émises par le service Fédéral d'Audit Interne, l'AFSCA envisage de généraliser la validation des systèmes d'autocontrôle.

Het FAVV verifieert daarbij of de plannen opgevolgd worden zoals beschreven en de eerder vastgestelde nonconformiteiten niet opnieuw voorkomen. De databanken van het FAVV zullen geleidelijk aan aangevuld worden met de resultaten van deze controles en zullen het FAVV toestaan een zicht te krijgen op de opvolging van de actieplannen van operatoren met een gevalideerd autocontrolesysteem.

De specifieke aard van de materies en de vele bevoegdheden van het Agentschap genereren en mobiliseren steeds meer informatie.

De behoeften op het moment van de oprichting van het Agentschap 20 jaar geleden, zijn niet meer die van vandaag, noch die van morgen.

Naar aanleiding van de aanbevelingen van de Federale Interne Auditdienst heeft het Agentschap zijn instrumenten in dit domein gemoderniseerd.

Ik kan wijzen op de creatie van een boordtabel die op dit moment nog wordt getest: Control-i. Dit is een applicatie die de controleurs vanaf dit jaar en de grensinspectieposten vanaf 2021 zal toelaten om gegevens op een andere manier te visualiseren dan de bestaande klassieke toepassingen. Het is bedoeld om tegemoet te komen aan de behoeften van de medewerkers om de gegevens van verschillende toepassingen op één enkel scherm te kunnen bekijken, zodat zij hun opdrachten efficiënter kunnen voorbereiden en de taken die zij moeten uitvoeren efficiënter kunnen opvolgen.

De voortdurende ontwikkeling van het informaticasysteem houdt door zijn verbetering voortaan beter rekening met de vragen van de medewerkers op het terrein.

De databanken van het FAVV bevatten echter geen verdere details over de autocontrolesystemen van operatoren die niet gekozen hebben voor de vrijwillige validatie of die in specifieke gevallen, niet verplicht moeten beschikken over een gevalideerd ACS.

In de toekomst, en steeds rekening houdend met de aanbevelingen geformuleerd door de Federale Interne Auditdienst, wil het FAVV de validatie van de autocontrolesystemen veralgemenen.

DO 2019202003558

Question n° 192 de madame la députée Leen Dierick du 13 mai 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Le contrôle des produits phytopharmaceutiques.

La Belgique dispose d'un système performant pour la collecte des produits phytopharmaceutiques. C'est ainsi que chaque année impaire, les agriculteurs de tout le pays peuvent faire collecter les produits qui sont en leur possession et dont l'autorisation n'est plus valable. En attendant, ces produits doivent être conservés dans un local de stockage de leur exploitation et identifiés clairement comme étant des "produits périmés".

J'ai entendu parler du cas d'un agriculteur chez qui l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a découvert, lors d'un contrôle, des produits périmés depuis plus de deux ans et qui auraient donc dû être remis lors de la collecte organisée l'année impaire précédente. Considérant qu'il s'agissait d'une infraction, l'AFSCA a dressé un procès-verbal, ce qui va entraîner une retenue de 1 à 3% sur la prime versée à l'agriculteur.

Les agriculteurs sont-ils tenus de remettre tous leurs produits périmés à l'AFSCA lors de la collecte organisée l'année impaire la plus proche, de manière à ne jamais entreposer des produits périmés depuis plus de deux ans? Ou les agriculteurs ont-ils la possibilité de remettre à l'AFSCA des produits périmés depuis plus de deux ans sans s'exposer à une sanction?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 31 août 2020, à la question n° 192 de madame la députée Leen Dierick du 13 mai 2020 (N.):

Je renvoie l'honorable membre à la réponse du 31 août 2020 à sa question écrite n° 111 du 31 janvier 2020 (voir bulletin actuel).

DO 2019202003558

Vraag nr. 192 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 13 mei 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Controle gewasbeschermingsproducten.

België beschikt over een goed systeem om vervallen gewasbeschermingsproducten in te zamelen. Over het hele land kunnen de landbouwers hun producten binnenleveren, tijdens de oneven jaren, waarvan de erkenning is vervallen. Landbouwers worden verplicht op hun bedrijf de vervallen te producten op een plaats te stokkeren waar duidelijk vermeld staat "vervallen producten".

Ik mocht een melding ontvangen over een verhaal van een landbouwer waarbij het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) een controle heeft uitgevoerd. De landbouwer beschikte over producten die reeds langer dan twee jaar vervallen waren en dus reeds konden meegegeven worden bij de vorige inlevering in het vorige oneven jaar. Het FAVV beschouwde dit als een inbreuk en heeft hierover een proces-verbaal opgemaakt. Met als gevolg dat de landbouwer 1 tot 3 % minder zal worden uitbetaalt op zijn premie.

Worden landbouwers verplicht hun vervallen producten allemaal in te leveren bij het FAVV in het oneven jaar, zodat zij nooit over producten beschikken die langer dan twee jaar vervallen zijn? Of is er een mogelijkheid dat landbouwers nog meer dan twee jaar vervallen producten mogen inleveren bij het FAVV, zonder hierbij het risico te lopen om gesanctioneerd te worden?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 192 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 13 mei 2020 (N.):

Ik verwijs het geachte lid naar het antwoord van 31 augustus 2020 op haar vraag nr. 111 van 31 januari 2020 (zie huidig bulletin).

DO 2019202003925

Question n° 206 de madame la députée Leen Dierick du 12 juin 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Étudiants-indépendants.

Depuis janvier 2017, les étudiants peuvent exercer une activité indépendante et demander un statut social propre d'étudiant-indépendant. L'obtention de ce statut est toutefois subordonnée à un certain nombre de conditions.

1. Combien d'étudiants ont, depuis 2017 jusqu'à ce jour, introduit une demande visant à obtenir le statut d'étudiant-indépendant? Veuillez opérer une ventilation par année, par sexe, par année d'âge et par secteur dans lequel les étudiants-indépendants sont actifs.

2. Combien de ces demandes provenaient respectivement de Flandre, de Wallonie et de Bruxelles?

3. Pour combien d'étudiants la demande d'obtention du statut d'étudiant-indépendant a-t-elle, depuis 2017 jusqu'à ce jour, été refusée? Veuillez opérer une ventilation par année et par sexe. Quelles étaient les principales raisons du refus?

4. Savez-vous combien d'étudiants-indépendants ont, depuis 2017 jusqu'à ce jour, poursuivi leur activité indépendante après avoir terminé leurs études? Veuillez opérer une ventilation par année et par sexe.

5. Quelles mesures avez-vous déjà prises afin de promouvoir le statut d'étudiant-indépendant auprès des étudiants belges?

6. Quelles mesures êtes-vous encore disposé à prendre afin de promouvoir le statut d'étudiant-indépendant auprès des étudiants belges?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 31 août 2020, à la question n° 206 de madame la députée Leen Dierick du 12 juin 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2019202003925

Vraag nr. 206 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 12 juni 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Student-zelfstandigen.

Studenten kunnen sinds januari 2017 een zelfstandige activiteit uitoefenen en een eigen sociaal statuut van student-zelfstandige aanvragen. Om dit statuut te verkrijgen moeten ze wel aan een aantal voorwaarden voldoen.

1. Hoeveel studenten dienden sinds 2017 tot op heden een aanvraag in om het statuut van student-zelfstandige te verkrijgen? Graag opgesplitst per jaar, per geslacht, per leeftijdsjaar en per sector waarin de zelfstandige-studenten actief zijn.

2. Hoeveel van de aanvragen kwam respectievelijk uit Vlaanderen, Wallonië en Brussel?

3. Bij hoeveel studenten werd de aanvraag voor het statuut van student-zelfstandige sinds 2017 tot op heden geweigerd? Graag opgesplitst per jaar en per geslacht. Wat waren de voornaamste redenen van weigering?

4. Heeft u een zicht op hoeveel student-zelfstandigen sinds 2017 tot op heden hun zelfstandige activiteit hebben verder gezet nadat ze hun studies hebben afgerond? Graag opgesplitst per jaar en per geslacht.

5. Welke maatregelen heeft u reeds ondernomen om het statuut van student-zelfstandige te promoten bij de Belgische studenten?

6. Welke maatregelen bent u nog bereid te ondernemen om het statuut van student-zelfstandige te promoten bij de Belgische studenten?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 206 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 12 juni 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202003950

Question n° 209 de monsieur le député Kris Verduyckt du 15 juin 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Les transports illégaux de chiots.

L'importation, l'exportation et le commerce des chiots et autres animaux de compagnie sont réglementés et contrôlés par l'Union européenne, d'une part et par ses États membres d'autre part. Conformément à un protocole, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) procède aux contrôles des échanges commerciaux d'animaux de compagnie issus du commerce intracommunautaire (et de pays tiers).

Les médias allemands rapportent régulièrement des informations relatives à l'interception par la police allemande de transports illégaux par route de chiots provenant d'Europe de l'Est. Dès lors que des commerces belges sont régulièrement cités parmi les destinataires de ces chiots, ces informations dépassent le simple intérêt local.

1. Les autorités allemandes transmettent-elles des rapports à la Belgique sur ces transports illégaux de chiots (destinés à des commerces belges)?

2. Dans la négative, la Belgique prend-elle l'initiative de demander ce(s) rapport(s) aux autorités allemandes?

3. Si les autorités allemandes transmettent des rapports, quelle en est la teneur? Serait-il possible de les consulter et dans l'affirmative, où peut-on se les procurer?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 31 août 2020, à la question n° 209 de monsieur le député Kris Verduyckt du 15 juin 2020 (N.):

En préambule, il est utile de rappeler que les compétences relatives aux animaux de compagnie sont réparties à différents niveaux en Belgique. Ainsi, le contrôle des marchands, des éleveurs, et l'identification des chiens et des chats est une compétence régionale, alors que l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) est compétente au niveau fédéral pour la certification et la vaccination contre la rage.

DO 2019202003950

Vraag nr. 209 van de heer volksvertegenwoordiger Kris Verduyckt van 15 juni 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Illegale puppytransporten.

De import, export en handel in puppy's en andere gezelschapsdieren is gereglementeerd en staat onder toezicht van enerzijds de Europese Unie en anderzijds van haar lidstaten. De controles op het commerciële verkeer van gezelschapsdieren uit de intracommunautaire handel (en uit derde landen) worden conform een protocol door het Federaal Agentschap voor veiligheid van de voedselketen (FAVV) uitgevoerd.

In de Duitse media verschijnen er regelmatig berichten over illegale wegtransporten van puppy's vanuit Oost-Europa die op Duits grondgebied door de Duitse politie worden onderschept. Deze mediaberichten overstijgen het individuele belang omdat regelmatig ook Belgische handelszaken als begunstigden van de puppy's worden vermeld.

1. Ontvangt België inzake deze illegale puppytransporten (met Belgische handelszaken als bestemmeling) rapporten van de Duitse autoriteiten?

2. Indien de Belgische autoriteiten geen rapport(en) hebben ontvangen, vraagt België dan zelf een rapport op bij de Duitse autoriteiten?

3. Indien er wel rapporten zijn van de Duitse autoriteiten, wat is de inhoud ervan? Kunnen die rapporten worden ingekeken, en zo ja, waar?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 209 van de heer volksvertegenwoordiger Kris Verduyckt van 15 juni 2020 (N.):

Bij wijze van inleiding is het nuttig te herhalen dat de bevoegdheden met betrekking tot gezelschapsdieren in België over verschillende niveaus verdeeld zijn. Zo is de controle van de handelaars en fokkers evenals de identificatie van honden en katten al jaren een gewestelijke bevoegdheid, terwijl het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) bevoegd is voor de certificering en de vaccinatie tegen rabiës.

1. Il n'y a pas de transmission systématique des irrégularités constatées par les autorités allemandes lors de leurs contrôles des transports commerciaux de chiens à travers le pays. Néanmoins, ce type d'irrégularités est habituellement transmis par le point de contact national allemand pour le bien-être animal aux points de contact pour le bien-être animal des trois régions ainsi qu'au point de contact de l'AFSCA en charge de la gestion des problèmes liés aux mouvements intracommunautaires d'animaux vivants (cellule notification et certification - CNC). Si l'irrégularité notifiée induit une infraction à l'égard de la législation sanitaire, cette infraction sera alors traitée par l'AFSCA.

Certaines notifications d'irrégularités dans les mouvements intracommunautaires de chiens, chats et furets, notamment de fraudes, sont transmises à l'unité nationale d'enquête (UNE) de l'AFSCA. Lorsqu'une irrégularité concerne une fraude impliquant un autre État membre, elle est traitée par l'UNE de l'AFSCA. L'UNE n'est cependant pas le point de contact privilégié pour les notifications d'irrégularités constatées dans les mouvements intracommunautaires d'animaux vivants.

En 2019, l'UNE a traité quatre dossiers relatifs au commerce ou à l'importation de chiens ou de chats, 140 chiens ayant été contrôlés.

En 2020, un contrôle a été effectué (dix chiens contrôlés); trois autres dossiers sont en cours.

2. Je peux également vous informer que l'UNE a des contacts avec la BVL (*Bundesamt für Verbraucherschutz und Lebensmittelsicherheit*) et a, par exemple, envoyé une demande aux autorités allemandes le 16 mars 2020 concernant un article de presse mentionnant un contrôle des autorités allemandes dans un dossier où un opérateur belge serait impliqué. Suite à cette demande, une information a été transmise à la Belgique, et plus précisément aux autorités régionales, exclusivement compétentes pour le contrôle des marchands de chiens et de chats.

3. En vertu du principe du secret de l'instruction, l'AFSCA m'indique ne pas être autorisée à à donner copie ou communiquer des procès-verbaux ou des documents issus d'un dossier pénal d'information ou d'instruction.

Si l'honorable membre le souhaite, il lui appartient d'en faire la demande soit au parquet (dossier à l'information) soit au juge d'instruction (dossier à l'instruction) dans le respect des règles prévues par le Code d'Instruction criminelle en la matière.

1. De Duitse instanties melden onregelmatigheden niet systematisch die zij vaststellen tijdens hun controles op handelstransporten van honden doorheen het land. Gewoonlijk wordt dit soort onregelmatigheden door het Duitse Nationaal Contactpunt voor Dierenwelzijn naar de contactpunten voor dierenwelzijn van de drie gewesten en naar het contactpunt voor problemen in het intracommunautair verkeer van levende dieren van het FAVV (cel notificaties en certificering - CNC) gestuurd. Indien de gemelde onregelmatigheid een inbreuk betreffende de sanitaire wetgeving bevat dan wordt deze inbreuk door het FAVV behandeld.

Sommige meldingen in verband met onregelmatigheden in het intracommunautair verkeer van honden, katten en fretten, met name fraude, worden overgemaakt aan de nationale opsporingseenheid (NOE) van het FAVV. Wanneer een onregelmatigheid betrekking heeft op fraude waarbij een andere lidstaat betrokken is, wordt de onregelmatigheid behandeld door de NOE van het FAVV. De NOE is echter niet het aangewezen contactpunt voor meldingen in verband met onregelmatigheden in het intracommunautair verkeer van levende dieren.

In 2019 heeft de NOE vier dossiers betreffende de handel in of de invoer van honden of katten behandeld, waarbij 140 honden werden gecontroleerd.

In 2020 werd één controle uitgevoerd (tien honden gecontroleerd); drie andere dossiers zijn lopende.

2. Ik kan u ook melden dat de NOE contacten heeft met het BVL (*Bundesamt für Verbraucherschutz und Lebensmittelsicherheit*) en bijvoorbeeld op 16 maart 2020 een vraag naar de Duitse overheid heeft gestuurd in verband met een persartikel waarin melding werd gemaakt van een controle door de Duitse overheid in een dossier waarbij een Belgische operator betrokken zou zijn. Naar aanleiding van deze vraag werd informatie gestuurd naar de bevoegde Belgische gewestelijke overheden die exclusief verantwoordelijk zijn voor de controle op de handelaren van honden en katten

3. Op grond van het onderzoeksgeheim, meldt het FAVV mij dat het de toestemming niet heeft om een kopie te geven van processen-verbaal of om processen-verbaal of documenten uit een strafrechtelijk opsporingsdossier of gerechtelijk dossier te communiceren.

Indien het geachte lid dit wenst, is het aan hem om een verzoek in te dienen hetzij bij het parket (opsporingsdossier) hetzij bij de onderzoeksrechter (gerechtelijk dossier) overeenkomstig de regels die zijn vastgelegd in het Wetboek van Strafvordering hieromtrent.

Il n'en reste pas moins évident que l'UNE lutte bien entendu contre le transport illégal de chiots et autres animaux de compagnie.

Des pratiques totalement inadmissible, aussi bien pour les souffrances que peuvent endurer les animaux victimes de ces trafiquants que pour les risques sanitaires générés par ce type de trafics.

Dat neemt niet weg dat de NOE natuurlijk de strijd aanbindt met illegale transporten van puppy's en andere gezelschapsdieren.

Totaal onaanvaardbare praktijken, zowel door het leed dat de dieren kunnen ondergaan die het slachtoffer zijn van deze handelaars, als door de sanitaire risico's die dit type van handel met zich meebrengt.

DO 2019202004152

Question n° 230 de monsieur le député Josy Arens du 26 juin 2020 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

L'accès au droit passerelle pour les agriculteurs.

Un travailleur indépendant qui est contraint d'interrompre son activité professionnelle en raison des conséquences préjudiciables du coronavirus peut faire appel au droit passerelle.

1. Dans quelles conditions les agriculteurs ont-ils droit à ce droit passerelle?

2. Combien d'agriculteurs ont demandé cette aide?

3. Combien l'ont effectivement reçue et sur base de quels critères exactement?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 03 septembre 2020, à la question n° 230 de monsieur le député Josy Arens du 26 juin 2020 (Fr.):

1. La mesure temporaire de crise de droit passerelle s'applique au secteur agricole comme pour les autres secteurs, dès lors que l'indépendant répond aux conditions légales en vigueur.

DO 2019202004152

Vraag nr. 230 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 26 juni 2020 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Toegang tot het overbruggingsrecht voor landbouwers.

Een zelfstandige die zijn beroepsactiviteit moest onderbreken wegens de schadelijke gevolgen van het coronavirus kan gebruikmaken van het overbruggingsrecht.

1. Onder welke voorwaarden hebben de landbouwers recht op dat overbruggingsrecht?

2. Hoeveel landbouwers hebben een aanvraag ingediend om gebruik te maken van die bijstand?

3. Aan hoeveel landbouwers werd het overbruggingsrecht daadwerkelijk toegekend en op basis van welke precieze criteria?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 03 september 2020, op de vraag nr. 230 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 26 juni 2020 (Fr.):

1. De tijdelijke crisismaatregel overbruggingsrecht staat onder dezelfde voorwaarden open voor de landbouwsector als voor de andere sectoren, als de zelfstandige voldoet aan de wettelijke voorwaarden die van kracht zijn.

Si les travailleurs indépendants, actifs dans le secteur agricole, démontraient qu'ils devaient interrompre complètement leur activité indépendante pendant au moins sept jours civils consécutifs par mois civil, et que cette interruption forcée est due à la crise du COVID-19, ils pouvaient prétendre à la prestation financière dans le cadre de la mesure temporaire de crise de droit passerelle (1.291,69 euros ou 1.614,10 euros par mois selon qu'il y ait ou non une charge de famille). Pendant cette période d'interruption d'au moins sept jours, seules des tâches de minime importance ou des tâches permettant d'assurer la pérennité de l'exploitation telles que l'entretien des cultures ou du bétail, étaient autorisées.

Cette mesure permettant de bénéficier du droit passerelle temporaire de crise sur base d'une cessation volontaire de sept jours civils, initialement d'application pour les mois de mars et d'avril, avait ensuite été prolongée pour les mois de mai et juin puis pour les mois de juillet et août 2020.

Jusqu'au 31 août 2020, il était possible de bénéficier de la mesure de crise temporaire de droit passerelle sur base d'une cessation volontaire de sept jours dès lors qu'un lien de causalité clair entre l'interruption et COVID-19 est démontré sur la base d'éléments objectifs prouvant le lien avec COVID-19. Une demande de prestation relative à des interruptions durant ces mois peut encore être introduite actuellement par l'agriculteur auprès de sa caisse d'assurances sociales, et ce, jusqu'à la fin du deuxième trimestre qui suit le mois pour lequel la demande est introduite.

Pour les périodes à partir du 1er septembre 2020, les modalités du droit passerelle temporaire de crise ont été adaptées.

La mesure temporaire de crise de droit passerelle est prolongée jusqu'au 31 décembre 2020 uniquement en ce qui concerne les travailleurs indépendants dont l'activité reste visée par les arrêtés ministériels portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19 (cela vise la situation de cessation obligatoire des activités des indépendants qui tombent encore sous le coup d'une restriction à la suite d'une décision du Conseil national de sécurité ainsi que les indépendants dépendant principalement des secteurs en situation de cessation obligatoire et qui, pour cette raison, sont encore obligés d'interrompre leur activité). Dans ce dernier cas, l'agriculteur devra donc prouver ce lien de dépendance à savoir par exemple, le volume de ses livraisons qui ne peuvent être écoulées pour le compte de ses clients traiteurs actifs dans le secteur de l'événementiel.

Indien zelfstandigen, actief in de landbouwsector, aantoonden dat zij hun zelfstandige activiteit gedurende minstens zeven opeenvolgende kalenderdagen volledig moesten onderbreken per kalendermaand, en dat deze gedwongen onderbreking te wijten is aan de COVID-19-crisis, konden zij aanspraak maken op de financiële uitkering in het kader van de tijdelijke crisismaatregel overbruggingsrecht (1.291,69 euro of 1.614,10 euro per maand afhankelijk van het feit of er al dan niet sprake is van gezinslast). Tijdens deze onderbrekingsperiode van minstens zeven dagen waren enkel taken van gering belang of taken om de duurzaamheid van de exploitatie te waarborgen toegestaan, zoals het in stand houden van teelten of veestapel.

Deze maatregel die toelaat te genieten van het tijdelijke crisis-overbruggingsrecht op basis van een vrijwillige stopzetting van zeven kalenderdagen, en die aanvankelijk gold voor maart en april, werd nadien verlengd voor mei en juni en vervolgens voor juli en augustus 2020.

Tot 31 augustus 2020 was het mogelijk om de tijdelijke crisismaatregel overbruggingsrecht te genieten op basis van een vrijwillige stopzetting van zeven dagen, wanneer een duidelijk oorzakelijk verband tussen de onderbreking en COVID-19 wordt aangetoond aan de hand van objectieve elementen die de band met COVID-19 aantonen. Een uitkeringsaanvraag met betrekking tot onderbrekingen tijdens deze maanden kan momenteel nog ingediend worden door de landbouwer bij zijn sociaal verzekeringsfonds, en dit tot het einde van het tweede kwartaal dat volgt op de maand waarin de aanvraag wordt ingediend.

De modaliteiten van het tijdelijke crisis-overbruggingsrecht voor de periodes vanaf 1 september 2020 werden aangepast.

De tijdelijke crisismaatregel overbruggingsrecht wordt verlengd tot 31 december 2020 enkel voor wat betreft de zelfstandigen van wie de activiteit beoogd blijft door de ministeriële besluiten houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het COVID-19-coronavirus te beperken (het gaat hier om de situatie van de verplichte stopzetting van de activiteiten van de zelfstandigen die nog vallen onder een beperking na een beslissing van de Nationale Veiligheidsraad en de zelfstandigen die hoofdzakelijk afhangen van de sectoren die onder de verplichte sluiting vallen, en die om die reden hun activiteit nog moeten onderbreken). In dit laatste geval zal de landbouwer dus deze afhankelijkheid moeten kunnen aantonen, bijvoorbeeld het volume van zijn leveringen dat niet verkocht kan worden voor rekening van zijn klanten-traiteurs die actief zijn in de evenementensector.

2 et 3. Le nombre de travailleurs indépendants actifs dans le secteur agricole qui ont déjà reçu un ou plusieurs paiements de la mesure temporaire de crise de droit passerelle pour les mois de mars, avril ou mai est de 16.880 (situation au 24 juin 2020).

Ce chiffre est bien entendu provisoire et susceptible d'évoluer.

DO 2019202004409

Question n° 241 de madame la députée Ludivine Dedonder du 09 juillet 2020 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Situation sanitaire du milieu apicole en Belgique.

Depuis quelques semaines des cas de loques américaines et européennes sont apparues dans le Hainaut et dans la province du Luxembourg.

L'évolution de ces foyers de maladie est consultable sur le site de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA). Cependant, vous n'êtes pas sans savoir qu'une grande majorité des apiculteurs sont des particuliers qui exercent l'apiculture en hobby. Ils n'ont donc pas forcément le réflexe de se rendre sur le site de l'AFSCA afin de constater l'évolution de ces foyers d'infection. Dans ce genre de cas, la prévention est pourtant plus que nécessaire.

À l'instar de l'application BE-Alert, serait-il envisageable que les apiculteurs inscrits à l'AFSCA reçoivent un SMS quand un foyer d'infection est repéré dans les 30 km autour de leur rucher?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 31 août 2020, à la question n° 241 de madame la députée Ludivine Dedonder du 09 juillet 2020 (Fr.):

Je suis, comme vous le savez, extrêmement attentif à la santé des abeilles. Elles jouent un rôle important au sein de la biodiversité. Nous devons donc être attentifs à l'impact que peuvent avoir diverses causes, anthropiques (les pesticides) ou non (la loque) sur leur santé.

Le gouvernement fédéral s'est doté d'un Plan Fédéral Abeilles 2017-2019.

Dans ce cadre, une collaboration a été définie entre les acteurs concernés directement ou indirectement par la préservation de la pollinisation, qu'il s'agisse de l'administration, de la recherche ou d'acteurs issus de la société civile.

2 en 3. Het aantal zelfstandigen actief in de landbouwsector dat reeds één of meerdere betalingen van de tijdelijke crisismaatregel overbruggingsrecht heeft ontvangen voor de maand(en) maart, april of mei bedraagt 16.880 (toestand op 24 juni 2020).

Dat cijfer is natuurlijk voorlopig en kan evolueren.

DO 2019202004409

Vraag nr. 241 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 09 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Gezondheidssituatie in de bijenteelt in België.

Sinds enkele weken worden er besmettingen met Amerikaans en Europees vuilbroed vastgesteld in Henegouwen en de provincie Luxemburg.

De evolutie van de besmettingshaarden wordt in kaart gebracht op de site van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV). De meeste bijenhouders zijn echter hobbyimkers, particulieren die niet noodzakelijk de reflex hebben om op de site van het FAVV te gaan kijken. In dergelijke gevallen is preventie nochtans meer dan noodzakelijk.

Zou het mogelijk zijn imkers die bij het FAVV ingeschreven zijn, een sms te sturen ingeval er een besmettingshaard wordt gelokaliseerd binnen een radius van 30 km rond hun korven, naar analogie van het BE-Alertsysteem?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 241 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 09 juli 2020 (Fr.):

Ik ben, zoals u weet, zeer aandachtig voor de bijengezondheid. Zij spelen een belangrijke rol in de biodiversiteit. Wij moeten dus aandachtig zijn voor de impact die verschillende oorzaken, antropisch (pesticiden) of niet-antropisch (vuilbroed) kunnen hebben op hun gezondheid.

De federale regering heeft een Federaal Bijenplan 2017-2019 uitgewerkt.

In dit kader werd een samenwerking gedefinieerd tussen de actoren van de administratie, het onderzoek en het maatschappelijk middenveld, die direct of indirect betrokken zijn bij het behoud van de bestuiving.

En septembre 2016, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a entamé le nouveau programme de surveillance pour la santé des abeilles. Ce programme, baptisé *HealthyBee* avait pour objectif de déterminer d'une manière objective la mortalité des abeilles.

Chaque année, l'Agence examine et actualise les liens éventuels entre la mortalité des abeilles et les facteurs cités le plus souvent comme causes potentielles de cette mortalité: les maladies officielles des abeilles telles que la loque, la nourriture d'hiver, la lutte contre les varroas, le rôle des pesticides et fongicides, etc.

Vu la nécessité de disposer de chiffres objectifs en ce qui concerne la santé des abeilles et en raison des commentaires positifs reçus lors de la réalisation du projet, l'AFSCA a décidé de reprendre le monitoring de la santé des abeilles de manière permanente dans son programme de contrôle pluriannuel. Ce monitoring est intégré au Plan fédéral Abeilles 2017-2019.

Vous trouverez ci-dessous les résultats des enquêtes sur les différentes maladies des abeilles:

- 2017: 13 suspicions de maladie dont un foyer de loque européenne et trois foyers de loque américaine confirmés. Les autres suspicions de maladie ont été levées;

- 2018: 14 foyers de loque américaine;
- 2019 : 10 foyers de loque américaine et 11 foyers de loque européenne.

J'attire votre attention sur le fait que l'augmentation du nombre de foyers de loque européenne et américaine ne doit pas être considérée comme une montée en puissance de ces maladies ; elle résulte au contraire de la qualité du travail de terrain effectué par l'AFSCA: les contrôles réalisés ces dernières années permettent en effet d'avoir une vision plus précise de la situation de ces foyers dans notre pays qu'auparavant.

Que ce soit pour les cas de loque américaine ou pour les cas de loque européenne, il faut savoir que l'origine des foyers est la présence de ruches abandonnées suite au décès de l'apiculteur ou suite à l'arrêt de son activité (apiculteur trop âgé pour poursuivre) sans reprise par un successeur.

Lors de la notification d'un foyer de loque américaine ou européenne par un apiculteur, l'AFSCA établit une zone de surveillance de 3 km de rayon autour du foyer. Cette zone de surveillance de 3 km correspond à la zone d'activité normale des abeilles autour de leur ruche.

In september 2016 heeft het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) een nieuw programma opgestart voor een monitoring van de bijengezondheid. Dit programma, dat *HealthyBee* gedoopt werd, had tot doel om op een objectieve manier de bijensterfte te bepalen.

Elk jaar bekijkt en actualiseert het Agentschap de mogelijke verbanden tussen bijensterfte en de factoren die het vaakst worden geciteerd als mogelijke oorzaken van deze sterfte: de officiële bijenziekten zoals vuilbroed, wintervoeding, de strijd tegen de varroamijt, de rol van pesticiden en fungiciden, enz.

Gelet op de noodzaak om te beschikken over objectieve cijfers wat betreft de bijengezondheid en door de positieve commentaren ontvangen tijdens de realisatie van het project, heeft het FAVV beslist om de monitoring van de bijengezondheid permanent op te nemen in zijn meerjarig controleprogramma. Deze monitoring is opgenomen in het Federaal Bijenplan 2017-2019.

Hieronder vindt u de resultaten van de onderzoeken naar de verschillende bijenziekten:

- 2017: 13 verdenkingen van ziekte, waaronder een bevestigde uitbraak van Europees vuilbroed en drie bevestigde uitbraken van Amerikaans vuilbroed. De andere verdenkingen van ziekte werden opgeheven;
- 2018: 14 uitbraken van Amerikaans vuilbroed;
- 2019: 10 uitbraken van Amerikaans vuilbroed en 11 uitbraken van Europees vuilbroed.

Ik vestig uw aandacht op het feit dat de toename van het aantal haarden van Europees en Amerikaans vuilbroed niet beschouwd moet worden als een toename van de kracht van deze ziekten. Zij is daarentegen het resultaat van de kwaliteit van het werk uitgevoerd op het terrein door het FAVV: de controles die de laatste jaren uitgevoerd werden, geven immers een preciezer beeld van de situatie van deze haarden in ons land dan vroeger.

Of het nu gaat om de gevallen van Amerikaans vuilbroed of de gevallen van Europees vuilbroed, men moet weten dat de oorsprong van de haarden de aanwezigheid is van verlaten kasten na het overlijden van de imker of de stopzetting van zijn activiteit (imker te oud om voort te doen) zonder overname door een opvolger.

Wanneer een imker een uitbraak van Amerikaans of Europees vuilbroed meldt, dan stelt het FAVV een toezichtsgebied in met een straal van 3 km rondom de uitbraak. Dit toezichtsgebied van 3 km stemt overeen met het normale activiteitengebied van de bijen rondom hun bijenkast.

L'unité locale de contrôle de l'AFSCA visite alors tous les ruchers dans cette zone, et c'est à cette occasion que les inspecteurs découvrent souvent l'origine des foyers de loque européenne et de loque américaine. Chaque colonie est examinée en vue d'identifier des symptômes de loque. Si des symptômes sont présents, un nouveau foyer est déclaré.

Dans la zone, l'AFSCA prend les mesures prévues dans l'arrêté royal du 7 mars 2007 relatif à la lutte contre les maladies contagieuses des abeilles et réalise une enquête épidémiologique en vue d'établir l'origine du foyer et limiter la dispersion de la maladie.

Lorsque l'AFSCA a la preuve qu'il n'y a plus de rucher contaminé dans la zone, elle informe les apiculteurs par courrier que les mesures prévues à l'arrêté royal précité sont levées. Cela peut prendre parfois plusieurs mois, car en période hivernale, il n'y pas de possibilité d'examiner les colonies sans les mettre en danger.

Cela explique la persistance actuelle de foyers de loque européenne qui datent de 2019.

Vous suggérez l'utilisation d'une application du type BE-Alert; celle-ci pourrait orienter l'apiculteur vers son vétérinaire, qui l'aiderait alors à évaluer si ses colonies sont atteintes de loque et le notifierait à l'AFSCA si c'est le cas.

Cependant, force est de constater que tous les apiculteurs ne font pas appel à un vétérinaire. C'est pourquoi la visite de tous les ruchers dans la zone des 3 km autour d'un foyer demeure nécessaire. L'enquête épidémiologique devra toujours être réalisée pour connaitre l'origine de la maladie et limiter la dispersion de celle-ci.

L'action du gouvernement est comme vous le savez exclusivement dédicacée à la lutte contre le coronavirus. Il demeure pour le reste en affaires courantes. Il me semble néanmoins que ce type de proposition pourrait être évaluée par le prochain gouvernement de plein exercice afin d'amplifier les efforts actuellement déployés pour lutter contre les maladies néfastes à la santé des abeilles, et notamment les loques américaines et européennes.

De lokale controle-eenheid van het FAVV bezoekt dan alle kasten in deze zone, en het is dan dat de inspecteurs de oorsprong ontdekken van de haarden van Europees en Amerikaans vuilbroed. Iedere bijenkolonie wordt onderzocht om symptomen van vuilbroed te identificeren. Indien er symptomen worden vastgesteld, wordt een nieuwe uitbraak vastgesteld.

Binnen dit gebied treft het FAVV de maatregelen die voorzien zijn in het koninklijk besluit van 7 maart 2007 betreffende de bestrijding van de besmettelijke ziekten van de bijen en voert het een epidemiologisch onderzoek uit om de oorsprong van de uitbraak te bepalen en de verspreiding van de ziekte te beperken.

Wanneer het FAVV het bewijs heeft dat er binnen het gebied geen besmette bijenstanden meer zijn, dan brengt het de imkers er per brief van op de hoogte dat de maatregelen voorzien in het voormelde koninklijk besluit worden opgeheven. Dit kan soms enkele maanden duren, aangezien het tijdens de winterperiode niet mogelijk is om de bijenkolonies te onderzoeken zonder ze in gevaar te brengen.

Dit verklaart waarom er momenteel nog uitbraken van Europees vuilbroed zijn die dateren van 2019.

U suggereert het gebruik van een applicatie van het type BE-Alert; deze zou imkers kunnen doorverwijzen naar hun dierenarts die hen dan zou kunnen helpen om te beoordelen of hun kolonies al dan niet aangetast zijn door vuilbroed. Indien dit het geval is, zou de dierenarts dit dan melden aan het FAVV.

We moeten echter vaststellen dat niet alle imkers een beroep doen op een dierenarts. Daarom blijft een bezoek aan alle bijenstanden binnen een gebied van 3 km rondom een uitbraak noodzakelijk. Er zal altijd een epidemiologisch onderzoek moeten worden uitgevoerd om de oorsprong van de ziekte te achterhalen en de verspreiding ervan te beperken.

Zoals u weet, is het beleid van de regering uitsluitend gewijd aan de bestrijding van het coronavirus. Voor het overige blijft zij in lopende zaken. Ik denk evenwel dat dit type van voorstel geëvalueerd zou kunnen worden door de volgende volwaardige regering om de huidige inspanningen ter bestrijding van ziekten die schadelijk zijn voor de gezondheid van bijen, met name Amerikaans en Europees vuilbroed, op te voeren.

DO 2019202004415

Question n° 242 de madame la députée Ellen Samyn du 10 juillet 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Le séjour à l'étranger de bénéficiaires du revenu d'intégration.

La réglementation qui prévoit que les bénéficiaires d'un revenu d'intégration ne peuvent séjourner plus d'une semaine à l'étranger sans en avertir le CPAS, est d'application depuis le 9 janvier 2016. De plus, ils ne peuvent séjourner au maximum qu'un mois par an à l'étranger.

1. Pourriez-vous indiquer pour l'année 2019, pour chaque région et chaque CPAS, le nombre de personnes qui ont perçu un revenu d'intégration?

2. Combien de personnes ont-elles déclaré avoir séjourné plus d'une semaine à l'étranger?

3. Combien d'infractions par rapport à l'obligation de déclarer un séjour de plus d'une semaine à l'étranger ont-elles été constatées et quelles sanctions ont-elles été infligées dans ce cadre?

4. Combien d'infractions par rapport à l'interdiction de séjourner plus d'un mois par an à l'étranger ont-elles été constatées? Quelles sanctions ont-elles été infligées dans ce cadre?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 30 août 2020, à la question n° 242 de madame la députée Ellen Samyn du 10 juillet 2020 (N.):

1. En annexe, vous trouverez le nombre de personnes uniques qui ont perçu un revenu d'intégration sociale en 2019 ventilé par région et par CPAS.

2 et 3. Le SPP Intégration sociale ne dispose pas de ces données. Ils ne disposent pas non plus du nombre de demandes de séjour à l'étranger ni du nombre de cas où un bénéficiaire du RIS n'aurait pas informé le CPAS au préalable. En principe, le RIS est garanti lors d'un séjour à l'étranger et son versement est suspendu lorsque la durée de ce séjour excède quatre semaines. Dans la procédure de recouvrement totalement automatisée, les CPAS doivent uniquement communiquer que le versement du RIS est suspendu en raison d'un séjour de quatre semaines ou plus (voir point 4 également).

DO 2019202004415

Vraag nr. 242 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 10 juli 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Verblijf in het buitenland van leefloongerechtigden.

Op 9 januari 2016 trad de regeling in werking dat leefloners die naar het buitenland vertrekken daar niet langer dan een week mogen verblijven zonder het OCMW daarvan op de hoogte te brengen. Maximaal mogen zij ook maar een maand per jaar in het buitenland zijn.

1. Kunt u, per gewest en per OCMW, voor 2019 meedelen hoeveel personen een leefloon ontvingen?

2. Hoeveel personen maakten melding dat zij meer dan een week in het buitenland verbleven?

3. Hoeveel personen werden in overtreding bevonden met de regeling dat zij aangifte moeten doen als zij meer dan een week in het buitenland verblijven? Welke sancties werden in dat verband uitgesproken?

4. Hoeveel personen werden in overtreding bevonden met de regeling dat zij niet meer dan een maand per jaar in het buitenland mogen verblijven? Welke sancties werden in dat verband uitgesproken?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 30 augustus 2020, op de vraag nr. 242 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 10 juli 2020 (N.):

1. In de bijlage vindt u voor het jaar 2019 het aantal unieke personen per gewest en per OCMW die een leefloon kregen.

2 en 3. De POD Maatschappelijke Integratie beschikken niet over deze gegevens. Noch over het aantal aanvragen voor een verblijf in het buitenland, noch over het aantal keren dat een betrokkene het OCMW voorafgaandelijk niet op de hoogte zou hebben gebracht. In principe is tijdens het verblijf in het buitenland het leefloon gewaarborgd en wordt de betaling van het leefloon geschorst wanneer dit verblijf de vier weken overschrijdt. In de volautomatische terugbetalingsprocedure moeten de OCMW's dan ook enkel meedelen dat het leefloon wordt geschorst omwille van een verblijf van vier of meer weken (zie ook punt 4).

4. Les formulaires de remboursement qui sont envoyés électroniquement par le réseau de la sécurité sociale ont été adaptés, de sorte que les CPAS peuvent à présent, depuis fin avril 2017, communiquer que le paiement d'un revenu d'intégration a été suspendu en application de l'article 23, § 5 de la loi DIS susmentionnée en raison d'un séjour de son bénéficiaire à l'étranger d'une durée de quatre semaines ou plus.

Depuis mai 2017, le revenu d'intégration a été suspendu en raison d'un séjour à l'étranger dans 937 dossiers.

4. De terugbetalingsformulieren, die elektronisch via het netwerk van de sociale zekerheid worden verstuurd, werden aangepast zodat de OCMW's nu sedert eind april 2017 kunnen meedelen dat een leefloon, in toepassing van het artikel 23, § 5 van de voormelde RMI-wet, werd geschorst omdat de begunstigde vier weken of meer in het buitenland verbleef.

Vanaf mei 2017 werd het leefloon omwille van verblijf in het buitenland in 937 dossiers geschorst.

Nombre de bénéficiaires/*Aantal begunstigden*	
Bruxelles/*Brussel*	55 379
Flandre/*Vlaanderen*	61 183
Wallonie/*Wallonië*	105 619
Total/*Totaal*	222 181

DO 2019202004418

Question n° 244 de madame la députée Ludivine Dedonder du 10 juillet 2020 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

La situation sanitaire du milieu apicole en Belgique.

Depuis quelques semaines, des cas de loques américaines et européennes sont apparues dans le Hainaut et dans la province du Luxembourg.

L'évolution de ces foyers de maladie est consultable sur le site de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA). Cependant, vous n'êtes pas sans savoir qu'une grande majorité des apiculteurs sont des particuliers qui exercent l'apiculture comme hobby. Ils n'ont donc pas forcément le réflexe de se rendre sur le site de l'AFSCA afin de constater l'évolution de ces foyers d'infection. Dans ce genre de cas, la prévention est pourtant plus que nécessaire.

À l'instar de l'application BE-Alert, serait-il envisageable que les apiculteurs inscrits à l'AFSCA reçoivent un SMS quand un foyer d'infection est repéré dans les 30 km autour de leur rucher?

DO 2019202004418

Vraag nr. 244 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 10 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Gezondheidssituatie in de bijenteelt in België.

Sinds enkele weken worden er besmettingen met Amerikaans en Europees vuilbroed vastgesteld in Henegouwen en de provincie Luxemburg.

De evolutie van de besmettingshaarden wordt in kaart gebracht op de site van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV). De meeste bijenhouders zijn echter hobbyimkers, particulieren die niet noodzakelijk de reflex hebben om op de site van het FAVV te gaan kijken. In dergelijke gevallen is preventie nochtans meer dan noodzakelijk.

Zou het mogelijk zijn imkers die bij het FAVV ingeschreven zijn, een sms te sturen ingeval er een besmettingshaard wordt gelokaliseerd binnen een radius van 30 km rond hun korven, naar analogie van het BE-Alertsysteem?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 31 août 2020, à la question n° 244 de madame la députée Ludivine Dedonder du 10 juillet 2020 (Fr.):

Je suis, comme vous le savez, extrêmement attentif à la santé des abeilles. Elles jouent un rôle important au sein de la biodiversité. Nous devons donc être attentifs à l'impact que peuvent avoir diverses causes, anthropiques (les pesticides) ou non (la loque) sur leur santé.

Le gouvernement fédéral s'est doté d'un Plan Fédéral Abeilles 2017-2019.

Dans ce cadre, une collaboration a été définie entre les acteurs concernés directement ou indirectement par la préservation de la pollinisation, qu'il s'agisse de l'administration, de la recherche ou d'acteurs issus de la société civile.

En septembre 2016, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a entamé le nouveau programme de surveillance pour la santé des abeilles. Ce programme, baptisé *HealthyBee* avait pour objectif de déterminer d'une manière objective la mortalité des abeilles.

Chaque année, l'Agence examine et actualise les liens éventuels entre la mortalité des abeilles et les facteurs cités le plus souvent comme causes potentielles de cette mortalité: les maladies officielles des abeilles telles que la loque, la nourriture d'hiver, la lutte contre les varroas, le rôle des pesticides et fongicides, etc.

Vu la nécessité de disposer de chiffres objectifs en ce qui concerne la santé des abeilles et en raison des commentaires positifs reçus lors de la réalisation du projet, l'AFSCA a décidé de reprendre le monitoring de la santé des abeilles de manière permanente dans son programme de contrôle pluriannuel. Ce monitoring est intégré au Plan fédéral Abeilles 2017-2019.

Vous trouverez ci-dessous les résultats des enquêtes sur les différentes maladies des abeilles:

- 2017: 13 suspicions de maladie dont un foyer de loque européenne et trois foyers de loque américaine confirmés. Les autres suspicions de maladie ont été levées;

- 2018: 14 foyers de loque américaine;

- 2019: 10 foyers de loque américaine et 11 foyers de loque européenne.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 244 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 10 juli 2020 (Fr.):

Ik ben, zoals u weet, zeer aandachtig voor de bijengezondheid. Zij spelen een belangrijke rol in de biodiversiteit. Wij moeten dus aandachtig zijn voor de impact die verschillende oorzaken, antropisch (pesticiden) of niet-antropisch (vuilbroed) kunnen hebben op hun gezondheid.

De federale regering heeft een Federaal Bijenplan 2017-2019 uitgewerkt.

In dit kader werd een samenwerking gedefinieerd tussen de actoren van de administratie, het onderzoek en het maatschappelijk middenveld, die direct of indirect betrokken zijn bij het behoud van de bestuiving.

In september 2016 heeft het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) een nieuw programma opgestart voor een monitoring van de bijengezondheid. Dit programma, dat *HealthyBee* gedoopt werd, had tot doel om op een objectieve manier de bijensterfte te bepalen.

Elk jaar bekijkt en actualiseert het Agentschap de mogelijke verbanden tussen bijensterfte en de factoren die het vaakst worden geciteerd als mogelijke oorzaken van deze sterfte: de officiële bijenziekten zoals vuilbroed, wintervoeding, de strijd tegen de varroamijt, de rol van pesticiden en fungiciden, enz.

Gelet op de noodzaak om te beschikken over objectieve cijfers wat betreft de bijengezondheid en door de positieve commentaren ontvangen tijdens de realisatie van het project, heeft het FAVV beslist om de monitoring van de bijengezondheid permanent op te nemen in zijn meerjarig controleprogramma. Deze monitoring is opgenomen in het Federaal Bijenplan 2017-2019.

Hieronder vindt u de resultaten van de onderzoeken naar de verschillende bijenziekten:

- 2017: 13 verdenkingen van ziekte, waaronder een bevestigde uitbraak van Europees vuilbroed en drie bevestigde uitbraken van Amerikaans vuilbroed. De andere verdenkingen van ziekte werden opgeheven;

- 2018: 14 uitbraken van Amerikaans vuilbroed;

- 2019: 10 uitbraken van Amerikaans vuilbroed en 11 uitbraken van Europees vuilbroed.

J'attire votre attention sur le fait que l'augmentation du nombre de foyers de loque européenne et américaine ne doit pas être considérée comme une montée en puissance de ces maladies ; elle résulte au contraire de la qualité du travail de terrain effectué par l'AFSCA: les contrôles réalisés ces dernières années permettent en effet d'avoir une vision plus précise de la situation de ces foyers dans notre pays qu'auparavant.

Que ce soit pour les cas de loque américaine ou pour les cas de loque européenne, il faut savoir que l'origine des foyers est la présence de ruches abandonnées suite au décès de l'apiculteur ou suite à l'arrêt de son activité (apiculteur trop âgé pour poursuivre) sans reprise par un successeur.

Lors de la notification d'un foyer de loque américaine ou européenne par un apiculteur, l'AFSCA établit une zone de surveillance de 3 km de rayon autour du foyer. Cette zone de surveillance de 3 km correspond à la zone d'activité normale des abeilles autour de leur ruche.

L'unité locale de contrôle de l'AFSCA visite alors tous les ruchers dans cette zone, et c'est à cette occasion que les inspecteurs découvrent souvent l'origine des foyers de loque européenne et de loque américaine. Chaque colonie est examinée en vue d'identifier des symptômes de loque. Si des symptômes sont présents, un nouveau foyer est déclaré.

Dans la zone, l'AFSCA prend les mesures prévues dans l'arrêté royal du 7 mars 2007 relatif à la lutte contre les maladies contagieuses des abeilles et réalise une enquête épidémiologique en vue d'établir l'origine du foyer et limiter la dispersion de la maladie.

Lorsque l'AFSCA a la preuve qu'il n'y a plus de rucher contaminé dans la zone, elle informe les apiculteurs par courrier que les mesures prévues à l'arrêté royal précité sont levées. Cela peut prendre parfois plusieurs mois, car en période hivernale, il n'y pas de possibilité d'examiner les colonies sans les mettre en danger.

Cela explique la persistance actuelle de foyers de loque européenne qui datent de 2019.

Vous suggérez l'utilisation d'une application du type BE-Alert; celle-ci pourrait orienter l'apiculteur vers son vétérinaire, qui l'aiderait alors à évaluer si ses colonies sont atteintes de loque et le notifierait à l'AFSCA si c'est le cas.

Ik vestig uw aandacht op het feit dat de toename van het aantal haarden van Europees en Amerikaans vuilbroed niet beschouwd moet worden als een toename van de kracht van deze ziekten. Zij is daarentegen het resultaat van de kwaliteit van het werk uitgevoerd op het terrein door het FAVV: de controles die de laatste jaren uitgevoerd werden, geven immers een preciezer beeld van de situatie van deze haarden in ons land dan vroeger.

Of het nu gaat om de gevallen van Amerikaans vuilbroed of de gevallen van Europees vuilbroed, men moet weten dat de oorsprong van de haarden de aanwezigheid is van verlaten kasten na het overlijden van de imker of de stopzetting van zijn activiteit (imker te oud om voort te doen) zonder overname door een opvolger.

Wanneer een imker een uitbraak van Amerikaans of Europees vuilbroed meldt, dan stelt het FAVV een toezichtsgebied in met een straal van 3 km rondom de uitbraak. Dit toezichtsgebied van 3 km stemt overeen met het normale activiteitengebied van de bijen rondom hun bijenkast.

De lokale controle-eenheid van het FAVV bezoekt dan alle kasten in deze zone, en het is dan dat de inspecteurs de oorsprong ontdekken van de haarden van Europees en Amerikaans vuilbroed. Iedere bijenkolonie wordt onderzocht om symptomen van vuilbroed te identificeren. Indien er symptomen worden vastgesteld, wordt een nieuwe uitbraak vastgesteld.

Binnen dit gebied treft het FAVV de maatregelen die voorzien zijn in het koninklijk besluit van 7 maart 2007 betreffende de bestrijding van de besmettelijke ziekten van de bijen en voert het een epidemiologisch onderzoek uit om de oorsprong van de uitbraak te bepalen en de verspreiding van de ziekte te beperken.

Wanneer het FAVV het bewijs heeft dat er binnen het gebied geen besmette bijenstanden meer zijn, dan brengt het de imkers er per brief van op de hoogte dat de maatregelen voorzien in het voormelde koninklijk besluit worden opgeheven. Dit kan soms enkele maanden duren, aangezien het tijdens de winterperiode niet mogelijk is om de bijenkolonies te onderzoeken zonder ze in gevaar te brengen.

Dit verklaart waarom er momenteel nog uitbraken van Europees vuilbroed zijn die dateren van 2019.

U suggereert het gebruik van een applicatie van het type BE-Alert; deze zou imkers kunnen doorverwijzen naar hun dierenarts die hen dan zou kunnen helpen om te beoordelen of hun kolonies al dan niet aangetast zijn door vuilbroed. Indien dit het geval is, zou de dierenarts dit dan melden aan het FAVV.

Cependant, force est de constater que tous les apiculteurs ne font pas appel à un vétérinaire. C'est pourquoi la visite de tous les ruchers dans la zone des 3 km autour d'un foyer demeure nécessaire. L'enquête épidémiologique devra toujours être réalisée pour connaitre l'origine de la maladie et limiter la dispersion de celle-ci.

L'action du gouvernement est comme vous le savez exclusivement dédicacée à la lutte contre le coronavirus. Il demeure pour le reste en affaires courantes. Il me semble néanmoins que ce type de proposition pourrait être évaluée par le prochain gouvernement de plein exercice afin d'amplifier les efforts actuellement déployés pour lutter contre les maladies néfastes à la santé des abeilles, et notamment les loques américaines et européennes.

We moeten echter vaststellen dat niet alle imkers een beroep doen op een dierenarts. Daarom blijft een bezoek aan alle bijenstanden binnen een gebied van 3 km rondom een uitbraak noodzakelijk. Er zal altijd een epidemiologisch onderzoek moeten worden uitgevoerd om de oorsprong van de ziekte te achterhalen en de verspreiding ervan te beperken.

Zoals u weet, is het beleid van de regering uitsluitend gewijd aan de bestrijding van het coronavirus. Voor het overige blijft zij in lopende zaken. Ik denk evenwel dat dit type van voorstel geëvalueerd zou kunnen worden door de volgende volwaardige regering om de huidige inspanningen ter bestrijding van ziekten die schadelijk zijn voor de gezondheid van bijen, met name Amerikaans en Europees vuilbroed, op te voeren.

DO 2019202004437

Question n° 245 de madame la députée Nahima Lanjri du 10 juillet 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Le congé de paternité ou de naissance pour les pères ou les coparents indépendants.

Depuis le 1er mai 2019, les indépendants qui deviennent pères ou coparents ont aussi droit à un congé de paternité ou de naissance, et ce, pendant dix jours au maximum. Une lacune importante de la législation a ainsi été comblée.

Il devrait à présent être possible, plus d'un an après l'entrée en vigueur de cette mesure, de savoir combien de pères indépendants y recourent effectivement.

1. Combien de pères indépendants ont-ils pris le congé de paternité depuis l'entrée en vigueur de cette mesure? Je souhaite recevoir les chiffres ventilés par province et par mois, si possible.

2. Combien de ces pères indépendants prennent-ils le nombre maximum de dix jours de congé? Combien ont-ils pris moins de cinq jours?

3. Depuis l'entrée en vigueur de la mesure, combien de pères fractionnent-ils ces jours de congé, c'est-à-dire qu'ils ne les prennent pas pendant une période ininterrompue?

DO 2019202004437

Vraag nr. 245 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 10 juli 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Vaderschaps- of geboorteverlof voor zelfstandige papa's en meeouders.

Sinds 1 mei 2019 hebben ook zelfstandigen die vader of meeouder worden, recht op vaderschaps- of geboorteverlof, dit voor maximaal tien dagen. Hiermee is een belangrijke lacune in de wetgeving weggewerkt.

Nu, meer dan een jaar later, zouden we moeten kunnen nagaan hoeveel zelfstandige vaders hier ook effectief gebruik van maken.

1. Hoeveel zelfstandige vaders hebben het vaderschapsverlof opgenomen sinds het begin van de maatregel? Graag deze cijfers per provincie en per maand indien mogelijk.

2. Hoeveel vaders daarvan nemen het maximum van tien dagen volledig op? Hoeveel vaders namen er minder dan vijf dagen op?

3. Hoeveel vaders nemen de dagen gespreid op, dus niet in een aaneengesloten periode, sinds het begin van de maatregel?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 30 août 2020, à la question n° 245 de madame la députée Nahima Lanjri du 10 juillet 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 30 augustus 2020, op de vraag nr. 245 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 10 juli 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord

DO 2019202004628

Question n° 243 de monsieur le député Daniel Senesael du 28 juillet 2020 (Fr.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

L'accès aux services publics en ligne (QO 7882C).

L'universalité de l'accès aux services publics est une des conditions essentielles de leur existence même dans un système démocratique. C'est afin de faciliter cet accès que nombre de services publics sont désormais accessibles en ligne, notamment via des mécanismes d'identification au moyen de la carte d'identité électronique.

Dans la période que nous traversons, les accès à distance sont encore encouragés et bon nombre de citoyens n'échangent plus avec les administrations fédérales que par cette voie.

La nécessité de disposer d'un lecteur de cartes électroniques est donc devenu une condition quasi incontournable d'accès au service public.

Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

DO 2019202004628

Vraag nr. 243 van de heer volksvertegenwoordiger Daniel Senesael van 28 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Toegang tot overheidsdiensten via internet (MV 7882C).

Het beginsel van de universele toegang tot de openbare diensten is een van de basisvoorwaarden voor het bestaan van die diensten in een democratisch bestel. Om die toegang te faciliteren zijn tal van openbare diensten vandaag toegankelijk via internet, meer bepaald via systemen waarbij de gebruiker zich met behulp van zijn eID identificeert.

In deze coronatijden wordt toegang op afstand aangemoedigd en heel wat burgers communiceren enkel nog online met de federale overheidsdiensten.

Een eID-kaartlezer is dus zo goed als onmisbaar geworden om toegang te krijgen tot openbare dienstverlening.

Dans ce contexte, il me revient que les administrations ne fournissent par contre plus de tels lecteurs aux citoyens qui en font la demande, pas plus que la plupart des administrations locales d'ailleurs - ni gratuitement, ni contre redevance - et ce depuis la généralisation de la carte d'identité électronique. Les demandeurs sont renvoyés vers le marché, où de tels lecteurs se trouvent pour un prix allant d'une quinzaine à une trentaine d'euros. On peut donc dire que l'accès aux services publics en ligne est conditionnée au versement d'un montant à des opérateurs privés - ce qui ne manque pas de surprendre.

1. Est-il prévu de mettre à disposition du public de tels lecteurs de carte d'identité électronique? Si non, pourquoi?

2. À défaut, ne faut-il pas considérer que le service public, dont la dimension online est favorisée par de nombreuses politiques d'ailleurs plébiscitées par les usagers, est effectivement rendu moins universel dans son accès?

3. Quels sont les opérateurs présents sur le marché du lecteur de carte d'identité électronique?

4. Une estimation a-t-elle été faite du montant que représente ce marché de l'accès aux services publics en ligne pour les opérateurs privés?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 04 septembre 2020, à la question n° 243 de monsieur le député Daniel Senesael du 28 juillet 2020 (Fr.):

1. Lors de la délivrance de la carte d'identité électronique, les administrations ne fournissent pas de lecteur de cartes électroniques ou tout autre équipement terminal comme des ordinateurs pour avoir accès aux applications publiques en ligne.

Le titulaire de la carte d'identité électronique peut se procurer un lecteur de cartes ou un équipement terminal assez facilement sur le marché privé et ce, pour un coût très limité. Un certain nombre d'ordinateurs portables disposent d'ailleurs par défaut d'un lecteur de cartes intégré.

Sans oublier qu'un lecteur de cartes peut être utilisé par n'importe quel titulaire d'une carte d'identité électronique. Ainsi, il est tout à fait possible de se servir de celui d'un autre membre du ménage, de sa famille, de son cercle de connaissances.

Naar verluidt stellen de federale overheidsdiensten, net zo min als de meeste lokale overheden trouwens, echter geen eID-kaartlezers meer ter beschikking van de burgers die erom vragen - noch gratis, noch tegen betaling - sinds de eID algemeen werd ingevoerd. Mensen die om een kaartlezer vragen, wordt verzocht er in de winkel een te kopen, waar ze verkrijgbaar zijn voor vijftien à dertig euro. Men kan dus stellen dat de onlinetoegang tot openbare diensten onderhevig wordt gemaakt aan de betaling van een bedrag aan marktspelers, wat toch opmerkelijk is.

1. Zullen er eID-kaartlezers ter beschikking van de bevolking gesteld worden? Zo niet, waarom niet?

2. Zo niet, moet men dan niet concluderen dat de toegang tot de openbare dienstverlening, waarvan de onlinedimensie wordt gestimuleerd aan de hand van beleidsmaatregelen waarvoor er trouwens een breed draagvlak bestaat, in feite minder universeel wordt gemaakt?

3. Welke spelers zijn er actief op de markt voor eID-kaartlezers?

4. Werd er een raming gemaakt van het bedrag dat die markt voor de onlinetoegang tot openbare diensten vertegenwoordigt voor de marktspelers?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 04 september 2020, op de vraag nr. 243 van de heer volksvertegenwoordiger Daniel Senesael van 28 juli 2020 (Fr.):

1. Bij de uitreiking van de elektronische identiteitskaart wordt er door de overheid niet voorzien in de uitreiking van een digitale kaartlezer of andere eindapparatuur zoals computers om toegang te krijgen tot online overheidstoepassingen.

Een kaartlezer en eindapparatuur kan vrij eenvoudig en voor zeer beperkte kostprijs zelf aangeschaft worden op de privé markt door de houder van de elektronische identiteitskaart. Een aantal PC's beschikken trouwens standaard reeds over ingebouwde kaartlezers.

Een kaartlezer kan bovendien door elke houder van een elektronische identiteitskaart worden gebruikt. Zo kan men perfect de kaartlezer van een ander lid van het gezin, familie, kenniskring gebruiken, voor de elektronische identiteitskaart.

2. Diverses initiatives, souvent locales, ont été organisées par le passé tant par le secteur privé que public, et peut-être y en a-t-il encore d'autres en cours actuellement, permettant d'obtenir un lecteur de cartes électroniques à titre gratuit ou contre paiement.

Bon nombre de communes et de villes mettent à disposition, souvent gratuitement, des ordinateurs équipés d'un lecteur de cartes dans des lieux accessibles au public, comme des bibliothèques. L'on peut se renseigner sur cette disponibilité auprès de sa ville ou de sa commune.

Outre la carte d'identité électronique, il existe d'autres clés numériques pour s'identifier, comme *Itsme* et les variantes d'un mot de passe à usage unique (*One Time Password*) sous la forme de TOTP, SMS OTP et Email OTP.

Sur la base de ces éléments, je pense que l'accessibilité des services publics est garantie.

3. Pour le moment, il y a suffisamment de lecteurs de cartes et de fabricants présents sur le marché, sans que j'en aie une vue d'ensemble complète. Ces lecteurs de cartes ne sont en effet pas soumis à une autorisation ou à un agrément préalable.

4. Compte tenu du marché actuel, un achat et une distribution centralisés par les pouvoirs publics ne se justifient pas d'un point de vue économique. À l'heure actuelle, il y a déjà 5,2 millions d'utilisateurs uniques actifs sur la plateforme d'authentification fédérale. Notre défi reste d'impliquer activement les autres citoyens. Mais je ne suis pas convaincu que le coût du lecteur de cartes soit ici le facteur déterminant. On peut en effet actuellement se procurer des lecteurs de cartes à partir de dix euros et les clés numériques alternatives, souvent plus conviviales, sont gratuites.

2. Zowel door de privésector als door de overheid zijn er verschillende, vaak lokale initiatieven georganiseerd in het verleden en wellicht zijn er ook nu nog lopende initiatieven waarbij een elektronische identiteitskaartlezer wordt afgeleverd al dan niet tegen betaling.

Tal van gemeenten en steden stellen op publiek toegankelijke plaatsen - zoals bibliotheken - computers met kaartlezers ter beschikking, die vaak gratis kunnen gebruikt worden. Men kan bij de stad of gemeente informeren over de beschikbaarheid hiervan.

Naast de elektronische identiteitskaarten zijn er ook andere digitale sleutels beschikbaar om aan te melden, zoals *Itsme*, en de varianten van een *One Time Password* in de vorm van TOTP, SMS OTP en Email OTP.

Op basis van deze elementen meen ik dat de toegankelijkheid van de overheid gegarandeerd is.

3. Op dit ogenblik is er voldoende hoeveelheid aan kaartlezers en producenten aanwezig op de markt, zonder dat ik beschik over een volledig overzicht hiervan. Deze kaartlezers zijn immers niet onderworpen aan een voorafgaande goedkeuring of erkenning.

4. Rekening houdende met de huidige markt is een gecentraliseerde aankoop en verspreiding door de overheid economisch niet verantwoord. Vandaag zijn er reeds 5,2 miljoen unieke gebruikers actief op het federale authenticatieplatform. Onze uitdaging blijft vooral het actief betrekken van de resterende burgers. Maar ik ben niet overtuigd dat de kostprijs van de kaartlezer hiervoor de bepalende factor is. De huidige kaartlezers zijn op de markt aanwezig aan prijzen vanaf tien euro en de alternatieve, vaak meer gebruiksvriendelijke digitale sleutels, zijn gratis.

DO 2019202004807

Question n° 252 de madame la députée Leen Dierick du 05 août 2020 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

5G Proximus.

Début avril 2020, Proximus a lancé la 5G light dans plusieurs communes.

Le rôle que joue la Belgique, vu la présence de différentes institutions internationales sur son territoire, exige une infrastructure d'une sécurité optimale. La Sûreté de l'État et le Service général du Renseignement et de la Sécurité ont indiqué, lors d'une audition en commission de l'Économie du 11 décembre 2019, que des risques réels pouvaient être liés à certains fournisseurs.

Je me réfère à votre réponse sur ce sujet en commision de l'Économie le 6 mai 2020 (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2019-2020, CRIV 55 COM 171) et à votre réponse à la question parlementaire n° 137 du 6 avril 2020 (*Questions et Réponses,* Chambre, 2019-2020, n° 18).

1. Quels équipements sont-ils utilisés pour la 5G, ventilés par composant?

2. Fait-on usage d'équipements provenant de pays situés hors de l'Union européenne?

3. Quelles directives et réglementations en matière de sécurité des réseaux 5G ont été édictées récemment, eu égard aux inquiétudes exprimées, entre autres, par la Sûreté de l'État?

4. De nouvelles directives sont-elles en préparation, et dans l'affirmative, suivant quel calendrier?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 31 août 2020, à la question n° 252 de madame la députée Leen Dierick du 05 août 2020 (N.):

1 et 2. Il convient tout d'abord de noter que la 5G lancée jusqu'ici par Proximus s'effectue sur base du spectre existant, déjà attribué précédemment et qui provient d'enchères précédentes. Ce spectre permet de déployer toutes les technologies mobiles (2G, 3G, 4G ou 5G).

DO 2019202004807

Vraag nr. 252 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 05 augustus 2020 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

5G Proximus.

Proximus introduceerde begin april 2020 in een aantal gemeenten 5G light.

De rol die België heeft met de aanwezigheid van diverse internationale instellingen, vereist een zo veilig mogelijke infrastructuur. De Staatsveiligheid en de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid stelden in de hoorzitting in de commissie Economie van 11 december 2019 dat er wezenlijke risico's verbonden kunnen zijn aan bepaalde leveranciers.

Ik verwijs naar uw antwoord hieromtrent in de commissie Economie van 6 mei 2020 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2019-2020, CRIV 55 COM 171) en uw antwoord op de parlementaire vraag nr. 137 van 6 april 2020 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 18).

1. Welke apparatuur wordt gebruikt voor deze 5G, graag opgesplitst per onderdeel?

2. Wordt er gebruik gemaakt van apparatuur van buiten de EU?

3. Welke richtlijnen en regelgeving inzake veiligheid van 5G netwerken werden recent uitgevaardigd gelet op de bekommernissen van onder andere de Staatsveiligheid?

4. Zijn er nog nieuwe richtlijnen in voorbereiding, zo ja met welke timing?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 252 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 05 augustus 2020 (N.):

1 en 2. In de eerste plaats moet worden opgemerkt dat de 5G die Proximus tot nu toe heeft gelanceerd, gebaseerd is op het bestaande spectrum, dat al eerder werd toegewezen en afkomstig is van eerdere veilingen. Dit spectrum maakt het mogelijk om alle mobiele technologieën (2G, 3G, 4G of 5G) uit te rollen.

Sur les équipements utilisés, Proximus applique les mêmes mesures de sécurité que celles qui sont valables pour la 2G, la 3G et la 4G. Des informations détaillées sur ces équipements ne peuvent, pour des raisons évidentes de secret commercial et de sécurité, être dévoilées mais je puis vous indiquer qu'il y a effectivement des équipements de fabricants non européens.

Pour la future 5G (dont le spectre est encore à octroyer sur base d'enchères), le processus de sélection des équipements est encore en cours. Vous comprendrez que Proximus ne souhaite pas communiquer sur ce processus.

3. Proximus a pris bonne note de la décision du Conseil national de sécurité du 22 juin dernier en ce qui concerne les restrictions à appliquer aux vendeurs qui représentent un risque élevé pour la sécurité nationale (*high risks vendors*). La Belgique a décidé d'exclure certains fournisseurs des parties sensibles de l'infrastructure 5G. Ces fournisseurs "à haut risque" seront exclus des réseaux dits *core* ou *backbone*. Ils pourront toutefois continuer à fournir certains équipements radio, dans certaines limites: maximum 35 % des sites, mais ils ne pourront pas être utilisés dans les zones géographiques sensibles. Le Comité de coordination du renseignement et de la sécurité devra définir ces zones. Une période de transition a été prévue pour les opérateurs (cinq ans pour le *core* et les équipements radio et sept ans pour le *backbone*).

La décision du gouvernement crée ainsi un cadre et clarifie sa position concernant le choix des fabricants tout en prévoyant une période de transition. Cette décision doit encore être implémentée dans les textes législatifs. Il va de soi que Proximus se conforme et se conformera en tout temps aux législations et réglementations européennes et belges.

4. Les recommandations sur lesquelles le Conseil national de sécurité a décidé sont en cours de concrétisation. Il n'y a pas de nouvelles recommandations en préparation à côté de cela.

Op de gebruikte apparatuur past Proximus dezelfde veiligheidsmaatregelen toe als op 2G, 3G en 4G. Gedetailleerde informatie over deze apparatuur kan om voor de hand liggende redenen met betrekking tot het handelsgeheim en de veiligheid niet openbaar worden gemaakt, maar ik kan u wel zeggen dat er inderdaad apparatuur van niet-Europese fabrikanten wordt gebruikt.

Voor de toekomstige 5G (waarvan het spectrum nog geveild moet worden) is het proces voor de selectie van de apparatuur nog steeds aan de gang. U zult begrijpen dat Proximus niet wenst te communiceren over dit proces.

3. Proximus heeft nota genomen van de beslissing van de Nationale Veiligheidsraad van 22 juni laatstleden met betrekking tot de beperkingen die moeten worden toegepast op verkopers die een hoog risico vormen voor de nationale veiligheid (*high risk vendors*).België heeft besloten om bepaalde leveranciers van gevoelige onderdelen van de 5G-infrastructuur uit te sluiten. Deze "risicovolle" leveranciers worden uitgesloten van de zogenaamde *core*- of backbonenetwerken. Ze zullen echter wel bepaalde radioapparatuur kunnen blijven leveren binnen bepaalde perken: maximaal 35 % van de sites, maar ze zullen niet mogen worden ingezet in gevoelige geografische zones. Het Coördinatiecomité voor Inlichtingen en Veiligheid zal deze zones moeten definiëren. Er is voor de operatoren voorzien in een overgangsperiode (vijf jaar voor de *core* en de radioapparatuur en zeven jaar voor de backbone).

Het besluit van de regering schept dus een kader en verduidelijkt haar standpunt betreffende de keuze van de fabrikanten, en voorziet tegelijkertijd in een overgangsperiode. Dit besluit moet nog in wetgeving worden omgezet. Het is vanzelfsprekend dat Proximus de Europese en de Belgische wet- en regelgeving naleeft en dit te allen tijde zal blijven doen.

4. De richtlijnen waarover de Nationale Veiligheidsraad besliste worden momenteel geconcretiseerd. Daarnaast zijn er geen nieuwe richtlijnen in voorbereiding.

DO 2019202005015

Question n° 269 de madame la députée Leen Dierick du 01 septembre 2020 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Factures de télécommunication. - Services de tiers.

Certaines entreprises proposent des services payants, qui sont facturés par le biais de la facture télécom du consommateur, selon le système du *direct operator billing*.

Combien de plaintes le service de médiation pour les télécommunications a-t-il reçues en 2019 et au cours du premier semestre de 2020 par opérateur au sujet des services payants de tiers, des SMS Premium, du m-commerce, de Netflix, d'iTunes et d'autres sous-catégories?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 07 septembre 2020, à la question n° 269 de madame la députée Leen Dierick du 01 septembre 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2019202005015

Vraag nr. 269 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 01 september 2020 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Telecomfactuur. - Diensten van derden.

Sommige bedrijven bieden betalende diensten aan die aangerekend worden via de telecomfactuur van de consument, zogenaamd *Direct Operator Billing*.

Hoeveel klachten per operator ontving de Ombudsdienst Telecommunicatie in respectievelijk 2019 en de eerste helft van 2020 over respectievelijk betaaldiensten door derden, premium sms, M-commerce, Netflix, iTunes en andere subcategorieën?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 07 september 2020, op de vraag nr. 269 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 01 september 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées

DO 2019202002837

Question n° 386 de madame la députée Ellen Samyn du 01 avril 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

COVID-19. - Sociétés de taxis et secteur des services de location de véhicules avec chauffeur.

Le secteur des sociétés de taxi et le secteur des services de location de véhicules avec chauffeur sont également gravement touchés par la crise du COVID-19.

Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking

DO 2019202002837

Vraag nr. 386 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 01 april 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

COVID-19. - Taxiondernemingen en VVB-sector.

Ook de sector van de taxiondernemingen en de sector verhuurdiensten van voertuigen met bestuurder (VVB) worden zwaar getroffen door de coronacrisis.

Ces entreprises doivent continuer à travailler, vu que le gouvernement les a classées parmi les services essentiels. Nombre de ces entreprises, n'ayant pas ou peu de clients, sont de facto contraintes de fermer leurs portes. Elles n'ont pas de revenus, mais ne bénéficient pas non plus de mesures compensatoires.

Des représentants du secteur des services de location de véhicules avec chauffeur affirment qu'ils ont été touchés quasi directement par les mesures imposées par le gouvernement concernant la fermeture de la restauration et par le fait que les entreprises doivent recourir autant que possible au télétravail. Leurs clients sont, dans leur grande majorité, des hommes d'affaires ou des employés d'entreprises, qui travaillent désormais à domicile.

1. Quel argument le gouvernement avance-t-il pour faire valoir que les sociétés de taxis et le secteur des services de location de véhicules avec chauffeur sont des services essentiels?

2. Ces entreprises pourront-elles également bénéficier de mesures compensatoires?

3. Une réduction du tarif de l'assurance pour les sociétés de taxi et le secteur des services de location de véhicules avec chauffeur est-elle envisageable?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 31 août 2020, à la question n° 386 de madame la députée Ellen Samyn du 01 avril 2020 (N.):

1. La liste des secteurs essentiels a été rédigée par le Centre de Crise et a été reprise dans l'arrêté ministériel promulgué par le ministre de l'Intérieur. Les entreprises qui sont actives dans le secteur de la mobilité, fournissent des services de base. Ainsi, elles sont reprises dans la liste des secteurs essentiels.

2. La prime de compensation est une matière qui concerne les régions. C'est donc à elles de fournir une réponse à cette question.

3. Jusqu'à présent je n'ai pas encore été contactée par le secteur des taxis et des services de location de véhicule sans chauffeur au sujet des assurances. Cela me semble d'ailleurs tout d'abord une affaire à eux et à leur organisation professionnelle d'entamer la discussion avec le secteur des assurances. Il ne me semble pas impossible que la diminution drastique du trafic, avec comme résultat beaucoup moins de sinistres, offre des possibilités d'une diminution temporaire de la prime.

Deze bedrijven moeten voortwerken aangezien de overheid deze bedrijven heeft gecategoriseerd bij de essentiële dienstverlening. Vele van deze bedrijven worden de facto verplicht tot een lockdown aangezien ze geen tot weinig klanten hebben. Ze hebben geen inkomsten, maar ook geen compenserende maatregelen.

"We zijn quasi rechtstreeks getroffen door de door de regering opgelegde maatregelen betreffende de sluiting van de horeca en het feit dat bedrijven zoveel mogelijk telewerk dienen te organiseren. Het merendeel van onze cliënten zijn bijvoorbeeld zakenmensen of werknemers van firma's, die nu van thuis uit werken.", zo luidt het bij de VVB-sector.

1. Welke argumentatie gebruikt de regering om te stellen dat zowel taxiondernemingen als de VVB-sector behoren tot de essentiële dienstverlening?

2. Zullen deze bedrijven ook in aanmerking komen voor compenserende maatregelen?

3. Behoort een tariefverlaging van de verzekering voor taxiondernemingen en de VVB-sector tot de mogelijkheden?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 386 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 01 april 2020 (N.):

1. De lijst van de essentiële sectoren werd opgesteld door het Crisiscentrum en is opgenomen in het ministerieel besluit dat de minister van Binnenlandse Zaken heeft uitgevaardigd. Ondernemingen die actief zijn in de mobiliteitssector, leveren basisdiensten. Daarom zijn ze opgenomen in de lijst van essentiële sectoren.

2. De compensatiepremie is een zaak van de gewesten. Het komt hen dan ook toe een antwoord te verstrekken op deze vraag.

3. Ik ben tot op heden nog niet aangesproken door de taxi- en VVB-sector met betrekking tot verzekeringen. Het lijkt me trouwens in de eerste plaats een zaak van henzelf en hun beroepsorganisatie om het gesprek aan te gaan met de verzekeringssector. Het lijkt me niet uitgesloten dat de drastische daling van het verkeer, met veel minder schadegevallen als gevolg, mogelijkheden biedt voor een tijdelijke premiedaling.

DO 2019202002934

Question n° 616 de monsieur le député Benoît Piedboeuf du 04 août 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Banque digitale imposée à tous (QO 4138C).

C'est à bride abattue que le secteur bancaire impose désormais à chacun d'adopter la banque digitale.

Dans un courrier du 11 mars 2020, Febelfin admet euphémiquement que "cette transition est probablement un peu trop rapide pour certaines personnes". Parmi les laissés pour compte de la banque digitale, nul doute que se trouve un nombre considérable de seniors et de personnes handicapées.

Ceci pose au moins deux problèmes:

- quel choix, quelle liberté sont laissés aux gens dans la manière de procéder à des paiements;

- pouvons-nous nous accommoder d'une transition qui n'embarque pas tout le monde?

1. Sur quelle base légale repose cette imposition faite à tous d'adopter la banque digitale?

2. Quel cadre posez-vous à cette transition, qui assure que chacun soit en mesure d'effectuer ses paiements en toute maîtrise et tranquillité d'esprit?

DO 2019202002934

Vraag nr. 616 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 04 augustus 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Verplicht digitaal bankieren voor iedereen. (MV 4138C)

De banksector tracht thans iedereen met zachte dwang tot digitaal bankieren aan te zetten.

In een brief van 11 maart 2020 geeft Febelfin eufemistisch toe dat "die overgang voor sommige mensen allicht iets te snel gaat." Onder de drop-outs van het digitaal bankieren bevinden er zich ongetwijfeld een aanzienlijk aantal bejaarden en gehandicapten.

Dat levert minstens twee problemen op:

- welke keuze, welke vrijheid hebben de mensen nog voor hun betaalwijze;

- kunnen we leven met een overgang waar niet iedereen bij betrokken is?

1. Op welke wettelijke grondslag stoelt de eis dat iedereen digitaal moet bankieren?

2. In welke omkadering zult u voor die overgang voorzien opdat iedereen autonoom en zorgeloos zijn betalingen kan blijven uitvoeren?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 07 septembre 2020, à la question n° 616 de monsieur le député Benoît Piedboeuf du 04 août 2020 (Fr.):

1. Il n'existe aucune base légale permettant au secteur bancaire d'imposer, au consommateur, l'adoption de la banque digitale. Cela ne veut pas dire pour autant que l'expansion de la banque digitale n'est pas une réalité. En effet, la digitalisation et la numérisation de notre société sont indéniablement en marche. Le secteur financier, qui constitue une part importante de notre économie, mise aussi fortement sur la numérisation de ses services. Cette évolution numérique est mondiale et la Belgique ne peut et ne doit pas rester en retrait. Cependant, il faut, effectivement, veiller à ce que les consommateurs et plus particulièrement les utilisateurs "faibles", à savoir les seniors et les personnes handicapées, ne soient pas discriminés ou laissés de côté en raison de cette évolution numérique. Je suis, bien évidemment, consciente de la situation et je suis avec attention cette problématique. Ainsi, à ma demande, mon administration a étudié profondément le rapport du 13 décembre 2019 rédigé par Financité qui aborde toute une série de problématiques, dont le problème de la fracture numérique pour les personnes les plus fragilisées, afin de déterminer quels sont les impacts et conséquences des évolutions de cette digitalisation des services bancaires.

2. Le service bancaire de base, prévu par la directive européenne relative aux comptes de paiement et transposée dans le livre VII du Code de droit économique, permet à chaque consommateur qui réside légalement sur le territoire de l'Union européenne et qui n'a pas accès à un compte classique, de bénéficier de toute une série de services de paiements. Il existe donc un certain cadre légal qui assure à chaque consommateur d'effectuer ses paiements en toute maîtrise.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 07 september 2020, op de vraag nr. 616 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 04 augustus 2020 (Fr.):

1. Er is geen wettelijke basis waardoor de banksector de consument het digitaal bankieren kan opleggen. Dit neemt niet weg dat de uitbreiding van digitaal bankieren een realiteit is. De digitalisering van onze samenleving is ontegensprekelijk in opmars. De financiële sector, die een belangrijk onderdeel van onze economie vormt, zet ook sterk in op de digitalisering van zijn diensten. Deze digitale evolutie is wereldwijd en België kan en mag niet achterblijven. Maar we moeten er tevens voor zorgen dat consumenten en meer in het bijzonder "zwakke" gebruikers, namelijk ouderen en gehandicapten, niet worden gediscrimineerd of opzij worden geschoven vanwege deze digitale evolutie. Ik ben me natuurlijk bewust van de situatie en volg deze problematiek nauwlettend. Zo heeft mijn administratie, op mijn verzoek, het verslag van 13 december 2019 opgesteld door Financité, dat een hele reeks kwesties behandelt, waaronder het probleem van de digitale kloof voor de meest kwetsbare personen, grondig bestudeerd om de impact en de gevolgen van deze digitalisering van de bankdiensten te bepalen.

2. De basisbankdienst, voorzien in de Europese richtlijn betreffende de betaalrekeningen en omgezet in boek VII van het Wetboek van economisch recht, stelt elke consument die legaal op het grondgebied van de Europese Unie verblijft en geen toegang heeft tot een klassieke rekening, in staat om gebruik te maken van een hele reeks betalingsdiensten. Er is dus een bepaald wettelijk kader dat ervoor zorgt dat elke consument zijn betalingen in volledige controle kan uitvoeren.

Concernant cette transition vers la digitalisation des services de paiements, une collaboration avec le secteur financier est indispensable. Cette collaboration devra intégrer les entités fédérées, administrations communales, ainsi que les organisations bénévoles. Toute initiative permettant d'aider ceux qui ne possèdent pas les aptitudes numériques pour faire face à cette digitalisation devra être encouragée. C'est dans ce sens que le projet "J'adopte la banque digitale" a été mis en place par "Digital Wallonia", Febelfin et le "réseau des Espaces publics numériques de Wallonie" afin d'aider les consommateurs, qui ont besoin d'un accompagnement en matière de digitalisation, à réussir cette transition digitale. Afin de mener à bien cette transition digitale, et d'atteindre le groupe de ceux qui ne possèdent pas d'aptitudes numériques, il faudra s'adresser à ce groupe via les canaux qui sont les plus proches d'eux.

Wat betreft deze overgang naar de digitalisering van de betalingsdiensten is samenwerking met de financiële sector onontbeerlijk. Bij deze samenwerking moeten de gefedereerde entiteiten, de lokale besturen en de vrijwilligersorganisaties worden betrokken. Elk initiatief om diegenen te helpen die niet over de digitale vaardigheden beschikken om met deze digitalisering om te gaan, moet worden aangemoedigd. Daarom werd het project "J'adopte la banque digitale" opgezet door "Digital Wallonia", Febelfin en het netwerk "Réseau des Espaces publics numériques de Wallonie", namelijk om de consumenten, die steun nodig hebben op het vlak van digitalisering, te helpen om deze digitale transitie tot een succes te maken. Met dit doel voor ogen en om de groep van degenen die niet over digitale vaardigheden beschikken te bereiken, zullen we deze groep moeten aanspreken via de kanalen die het dichtst bij hen staan.

DO 2019202003019

Question n° 524 de monsieur le député Steven Creyelman du 17 juin 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

La saisie/le blocage de commandes de matériel médical destiné aux hôpitaux.

Face à la pénurie de certains dispositifs médicaux, des hôpitaux et autres établissements médicaux et de soins tentent de commander eux-mêmes ces produits pour combler leurs besoins. Il ressort toutefois d'une concertation avec des membres du personnel de ces institutions que le SPF Économie bloque la livraison de certaines de ces commandes et que le matériel médical commandé n'est, dès lors, pas acheminé vers son destinataire.

1. Est-il exact que le SPF Économie bloque certaines commandes des hôpitaux et d'autres établissement médicaux et de soins?

2. Quelles sont les motivations d'une telle démarche?

3. Quel est en moyenne le retard de livraison enregistré pour les commandes bloquées?

DO 2019202003019

Vraag nr. 524 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 17 juni 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Inbeslagname/blokkering bestelling medisch materiaal voor ziekenhuizen.

Gegeven het tekort aan bepaald medisch materiaal proberen ziekenhuizen en andere medische en zorginstellingen zelf bestellingen te plaatsen om in hun noden te voorzien. Uit overleg met medewerkers van deze instellingen blijkt echter dat de FOD Economie bepaalde van deze bestellingen blokkeert, waardoor het bestelde medische materiaal niet bij de bestemmeling raakt.

1. Klopt het dat bepaalde bestellingen die door ziekenhuizen en andere medische en zorginstellingen worden geplaatst door de FOD Economie worden geblokkeerd?

2. Welke is de reden hiervoor?

3. Hoeveel vertraging lopen de geblokkeerde bestellingen gemiddeld op eer ze alsnog bij de bestemmeling raken?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 31 août 2020, à la question n° 524 de monsieur le député Steven Creyelman du 17 juin 2020 (N.):

1. Dans le cadre de l'article 27 du règlement 765/2008/CE du Parlement européen et du Conseil du 9 juillet 2008 fixant les prescriptions relatives à l'accréditation et à la surveillance du marché pour la commercialisation des produits et abrogeant le règlement (CEE) n° 339/93 du Conseil, les produits peuvent être contrôlés au moment de la déclaration de mise en libre pratique. Compte tenu de l'actualité, il a été décidé par les autorités compétentes (l'afmps pour les masques chirurgicaux et le SPF Économie pour les masques FFP2 et FFP3 et masques de confort) en concertation avec les douanes de renforcer les contrôles d'importation des masques buccaux.

Il est donc possible que les commandes passées par les hôpitaux ou les autres établissements médicaux ou de soins eux-mêmes , aient été suspendues par les douanes à la suite d'un tel contrôle.

2. Nous avons constaté qu'un grand nombre de masques FFP2 et FFP3 proposés ou leurs alternatives non européennes ne sont pas munis des certificats et rapports de test nécessaires permettant de prouver de façon univoque qu'ils satisfont aux exigences des normes applicables.

Dans de tels cas, les masques ont été bloqués par les douanes.

Il serait évidemment inacceptable que les masques qui n'apportent pas la protection nécessaire soient proposés au personnel de soins ou utilisés par eux.

3. Malgré le fait que mes services disposent de trois jours ouvrables pour fournir un premier avis, ils répondent généralement dans les 24 heures. Dès qu'il est possible de prouver que les masques importés offrent bel et bien la protection indispensable, ils sont mis en libre pratique. Souvent, il incombe à l'importateur de prendre des mesures nécessaires à cet effet.

Mes services ne rassemblent pas de données concernant la durée d'une livraison ou concernant d'éventuels retards dans la livraison. En fixant le délai de livraison contractuel, les fournisseurs feront bien d'également tenir compte des délais de contrôle prévus par la loi.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 524 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 17 juni 2020 (N.):

1. In het kader van artikel 27 van Verordening 765/2008/EG van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en markttoezicht betreffende het verhandelen van producten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 339/93 kunnen producten bij de aangifte om in het vrije verkeer te brengen, worden gecontroleerd. Gezien de actualiteit werd beslist door de bevoegde overheden (het fagg voor de chirurgische mondmaskers en de FOD Economie voor de FFP2- en FFP3-maskers en comfortmaskers) in overleg met de douane om de controles op de invoer van mondmaskers te verhogen.

Het is dus mogelijk dat bestellingen die ziekenhuizen of andere medische of zorginstellingen, zelf hebben geplaatst, werden opgeschort door de douane naar aanleiding van zo'n controle.

2. Wij hebben vastgesteld dat een groot aantal van de aangeboden FFP2- en FFP3-maskers of hun niet-Europese alternatieven niet voorzien zijn van de nodige certificaten en testrapporten waarmee eenduidig kan worden aangetoond dat ze voldoen aan de vereisten van de relevante normen.

In zulke gevallen, werden de maskers geblokkeerd door de douane.

Het zou uiteraard onaanvaardbaar zijn dat maskers die niet de noodzakelijke bescherming bieden zouden worden aangeboden aan of gebruikt door zorgpersoneel.

3. Niettegenstaande mijn diensten drie werkdagen hebben om een eerste advies te geven, antwoorden ze doorgaans binnen de 24 uur. Zodra kan aangetoond worden dat de ingevoerde maskers wel degelijk de noodzakelijke bescherming bieden, worden ze vrijgegeven. Vaak zijn er hiervoor acties nodig van de invoerders.

Mijn diensten houden geen gegevens bij over hoelang een levering of eventuele vertragingen hierbij duren. Leveranciers houden bij het vaststellen van een contractuele leveringstermijn best ook rekening met de wettelijk voorziene controletermijnen.

DO 2019202003321

Question n° 636 de monsieur le député Michel De Maegd du 14 août 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

La suspension des crédits à la consommation (QO 4448C).

Vous avez annoncé récemment les détails de l'accord obtenu avec le secteur bancaire en ce qui concerne la suspension des crédits hypothécaires suite à la crise que nous traversons.

Si le secteur financier s'engage à fournir aux emprunteurs touchés par la crise un report sans frais, du remboursement de leur prêt hypothécaire, cela ne concerne pas les crédits à la consommation.

Or, en la matière, selon les derniers chiffres de Statbel, les ménages ont une dette de 26,8 milliards d'euros. Plusieurs associations demandent que les sanctions liées au non-paiement de ces crédits soient suspendues pour ceux qui subissent un chômage temporaire.

On pense, bien sûr aux citoyens ayant réalisé de gros achats à crédit: voitures, cuisines, et j'en passe. Mais il y a aussi d'autres cas plus spécifiques.

J'ai ainsi été récemment interpellé par un citoyen, pilote de ligne, tombé au chômage temporaire et devant rembourser un important emprunt contracté pour payer sa formation.

1. Un geste est-il prévu en ce qui concerne ces crédits?

2. Des discussions avec le secteur bancaire ont-elles déjà eu lieu en ce sens?

3. Que répondre aux citoyens qui se trouvent dans des situations particulièrement difficiles en la matière?

DO 2019202003321

Vraag nr. 636 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 14 augustus 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Opschorting van de aflossing van consumentenkredieten (MV 4448C).

U hebt onlangs de details bekendgemaakt van het akkoord met de banksector inzake de opschorting van de aflossing van hypothecaire kredieten ten gevolge van de huidige crisis.

De financiële sector verbindt zich ertoe door de crisis getroffen kredietnemers een kosteloos betalingsuitstel toe te kennen voor hun hypothecaire lening, maar die regeling geldt niet voor de consumentenkredieten.

Op dat vlak hebben gezinnen volgens de recentste cijfers van Statbel evenwel een gezamenlijke schuld van 26,8 miljard euro. Verschillende verenigingen vragen dat de sancties voor niet-betaling van de aflossing van die kredieten worden opgeschort voor tijdelijk werklozen.

Men denkt hierbij uiteraard aan wie grote aankopen op krediet heeft gedaan, zoals wagens, keukens enzovoort. Maar er zijn ook andere, specifiekere gevallen.

Zo werd ik onlangs benaderd door een lijnpiloot die tijdelijk werkloos is en een grote lening voor zijn opleiding moet afbetalen.

1. Zal er een tegemoetkoming worden verstrekt voor die kredieten?

2. Vond er daartoe al overleg plaats met de banksector?

3. Wat kan men zeggen tegen wie zich op dat stuk in een bijzonder moeilijke situatie bevindt?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 07 septembre 2020, à la question n° 636 de monsieur le député Michel De Maegd du 14 août 2020 (Fr.):

Un cadre législatif relatif à ces crédits à la consommation est également prévu.

Le 29 mai 2020 a été publiée au *Moniteur belge* la loi relative au crédit à la consommation, visant à aider les emprunteurs à faire face à la crise provoquée par le coronavirus. Les éléments principaux de cette loi consistent en des mesures exceptionnelles et temporaires mises en place afin de limiter les difficultés des consommateurs suite à la situation de crise liée à la pandémie.

Concrètement, la loi prévoit un report de paiement des crédits à la consommation, permettant à l'emprunteur ne pas devoir rembourser son crédit (capital et intérêts), ainsi que de prolonger le délai de zérotage en cas d'ouverture de crédit, pour une durée de trois mois au maximum.

Ce premier report peut être prolongé une seule fois pour une nouvelle durée de trois mois au maximum, si les conditions prévues sont toujours remplies à l'expiration du premier délai de trois mois.

Les conditions cumulatives dont il est question sont les suivantes:

- l'emprunteur demande lui-même un report de remboursement ou la prolongation du délai de zérotage de son crédit;
- il n'a pas de retard de paiement du crédit concerné de plus d'un mois au 1er avril 2020;
- l'emprunteur ou l'une des personnes ayant leur résidence officielle à l'adresse de l'emprunteur subissent une perte de revenus en raison de la crise du coronavirus;
- le remboursement mensuel du capital et des intérêts du crédit concerné s'élève à au moins 50 euros.

Lorsque ces conditions sont remplies, le prêteur concerné doit accorder un report de remboursement du capital et des intérêts pour un prêt ou une vente à tempérament du crédit concerné. Les intérêts ainsi reportés pourront ensuite être étalés sur les périodes de remboursement restantes ou payés en même temps que le dernier remboursement.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 07 september 2020, op de vraag nr. 636 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 14 augustus 2020 (Fr.):

Er is ook voorzien in een wettelijk kader voor deze consumentenkredieten.

Op 29 mei 2020 heeft het *Belgisch Staatsblad* de wet betreffende het consumentenkrediet, teneinde de kredietnemers van dergelijke kredieten te helpen de door het coronavirus veroorzaakte crisis te doorstaan, bekendgemaakt. De belangrijkste elementen van deze wet bestaan uit uitzonderlijke en tijdelijke maatregelen die zijn genomen om de moeilijkheden van de consumenten ten gevolge van de crisissituatie in verband met de pandemie te beperken.

Concreet gezien voorziet de wet in een uitstel van terugbetaling van de consumentenkredieten, waardoor de kredietnemer zijn krediet (kapitaal en interesten) niet hoeft terug te betalen en de nulstellingstermijn in geval van een kredietopening met maximaal drie maanden kan verlengen.

Dit eerste uitstel kan eenmalig worden verlengd met een nieuwe termijn van maximaal drie maanden indien de voorwaarden steeds vervuld zijn op het ogenblik dat de eerste termijn van drie maanden verstreken is.

Het gaat om de volgende cumulatieve voorwaarden:

- de kredietnemer vraagt zelf een uitstel van terugbetaling of de verlenging van de nulstellingstermijn van zijn krediet;
- er is geen betalingsachterstand van het betrokken krediet van meer dan een maand op 1 april 2020;
- de kredietnemer of een van de personen die officieel op hetzelfde adres wonen, lijdt een inkomensverlies ten gevolge van de coronacrisis;
- de maandelijkse terugbetaling van het kapitaal en interesten van het betrokken krediet bedraagt minstens 50 euro per maand.

Wanneer deze voorwaarden zijn vervuld, dient de betrokken kredietgever een uitstel van terugbetaling van kapitaal en interesten toe te kennen voor een lening of verkoop op afbetaling. De kredietgever kan de uitgestelde intresten voor de overbrugde periode nadien verrekenen hetzij via een spreiding over de nog resterende terugbetalingstermijnen, hetzij in een keer samen met de laatste terugbetalingstermijn.

Pour une ouverture de crédit, le délai de zérotage doit être reporté par le prêteur de trois mois au maximum si le délai de zérotage pour cette ouverture de crédit est atteint au cours de la période entre le 1er mai et le 31 juillet 2020. Pendant la durée de ce report, les intérêts contractuellement applicables à l'ouverture de crédit restent dus.

Cette suspension temporaire des obligations de remboursement ou la prolongation du délai de zérotage n'est pas considérée comme un nouveau contrat de crédit, ni comme un défaut de paiement devant être communiqué au volet négatif de la Centrale des crédits aux particuliers.

De même, un tel report de paiement accordé n'entraînera ni frais de dossier, ni intérêts de retard, ni aucun autre frais.

Il convient cependant de mentionner que le prêteur n'est plus obligé d'accorder le report demandé si, au moment de la demande de report de paiement, le patrimoine mobilier total cumulé sur les comptes à vue et les comptes d'épargne et dans tout portefeuille de placements détenu par le demandeur est supérieur à 25.000 euros.

Enfin, il importe également d'attirer l'attention sur le fait que certains consommateurs ont la possibilité de faire jouer leur assurance perte d'emploi.

Voor een kredietopening dient de nulstellingstermijn door de kredietgever te worden uitgesteld met maximaal drie maanden indien de nulstellingstermijn van die kredietopening wordt bereikt in de periode tussen 1 mei en 31 juli 2020. Tijdens de periode van dit uitstel blijven de op de kredietopening contractueel van toepassing zijnde interesten verschuldigd.

Deze tijdelijke opschorting van de terugbetalingsverplichtingen of verlenging van de nulstellingstermijn wordt niet beschouwd als een nieuwe kredietovereenkomst noch als een wanbetaling die moet worden gemeld in het negatieve luik van de Centrale Krediet aan Particulieren.

Er worden ook geen dossierkosten, noch nalatigheidsinteresten noch enige andere kosten aangerekend voor het uitstel van betalingen.

Indien op het moment van de aanvraag tot betalingsuitstel het totaal roerend vermogen op zicht- en spaarrekeningen en in een beleggingsportefeuille bij de eigen of een andere bank cumulatief groter is dan 25.000 euro, is de kredietgever echter niet meer verplicht om het uitstel toe te staan.

Tot slot is het ook belangrijk om de aandacht te vestigen op het feit dat sommige consumenten de mogelijkheid hebben om een beroep te doen op hun verzekering tegen jobverlies.

DO 2019202003522

Question n° 469 de monsieur le député Benoît Friart du 12 mai 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

COVID-19. - Impact sur le secteur horeca.

Fin avril 2020, les médias se faisaient le relais d'une probable fermeture du réputé hôtel Métropole de Bruxelles. Au-delà des 129 emplois directement menacés, c'est tout le secteur horeca qui est sur la sellette.

Selon l'étude réalisée par l' *Economic Risk Management Group* le chiffre d'affaires de ce secteur a diminué de 88 % en moyenne depuis le début du confinement. Cette situation est une réelle catastrophe qui touche près de 27.000 établissements, 140.000 postes de travail salariés et 96.000 travailleurs indépendants, si on se base sur les chiffres de l'Office national de sécurité sociale et de l'Institut national de sécurité sociale des indépendants de 2018.

DO 2019202003522

Vraag nr. 469 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 12 mei 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

COVID-19. - Gevolgen voor de horeca.

Eind april 2020 werd er in de media bericht over de mogelijke sluiting van het befaamde Hotel Metropole in Brussel. 129 banen zijn rechtstreeks bedreigd. Meer in het algemeen gaat de volledige horecasector echter door een moeilijke periode.

Volgens de studie van de *Economic Risk Management Group* is de omzet van die sector gemiddeld met 88 % gedaald sinds het begin van de lockdown. Dat is een echte ramp, waar bijna 27.000 horeca-inrichtingen, 140.000 werknemers en 96.000 zelfstandigen door getroffen worden, uitgaande van de cijfers van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid en het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen van 2018.

Nous sommes conscients que l'évolution de l'épidémie déterminera la manière dont le déconfinement progressif des établissements horeca pourra s'organiser, et ce, au plus tôt, le 8 juin. C'est malheureusement tout un secteur qui va devoir se réinventer et celui-ci aura surtout besoin d'un soutien substantiel pour traverser ses difficultés actuelles et futures.

1. Suite à ce constat, quelles mesures de soutien économique sont envisagées afin de limiter l'impact de cette crise sur ces nombreux travailleurs et indépendants?

2. Quelles sont les modalités de réouverture actuellement en discussion avec les représentants du secteur?

3. Quelles sont vos pistes qui permettraient de redonner espoir à tous ces acteurs de terrain d'un des pans majeurs de notre économie?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 31 août 2020, à la question n° 469 de monsieur le député Benoît Friart du 12 mai 2020 (Fr.):

Nous tenons à nous référer à la réponse que nous avons donnée à diverses questions orales à ce sujet lors des réunions de la commission de l'Économie, de la Protection des consommateurs et de l'Agenda numérique du 27 mai 2020 (*Compté Rendu Intégral*, Chambre, 2019-2020, n° 188) et du 1er juillet 2020 (*Compté Rendu Intégral*, Chambre, 2019-2020, n° 225) et dont nous formulons ici brièvement les conclusions par écrit:

Le secteur horeca est un des secteurs les plus durement touchés par la crise du COVID-19.

Même si l'impact de la reprise des activités dans ce secteur n'est pas encore clair, la dernière enquête du *Economic Risk Management Group*, effectuée le 9 juin 2020 parmi 2.365 entreprises, nous montre déjà quelques tendances temporaires.

Tout d'abord on constate une amélioration considérable du chiffre d'affaire, les entreprises du secteur horeca rapportant une baisse du chiffre d'affaire de 75 % par rapport à une baisse moyenne de 89 % dans des enquêtes précédentes. Le changement dans le chiffre d'affaire est calculé par rapport à la période avant la crise.

Le pourcentage de travailleurs en chômage temporaire diminue également de 89 % lors de l'enquête précédente, à 48 % lors de l'enquête du 9 juin.

Enfin, plus d'une entreprise interrogée sur cinq évoque un risque probable ou très probable de faillite et plus d'un emploi sur cinq continue à être en danger.

We zijn ons ervan bewust dat de evolutie van de epidemie bepalend zal zijn voor de manier waarop de lockdown voor de horeca-inrichtingen geleidelijk aan versoepeld kan worden, ten vroegste vanaf 8 juni. Helaas zal de volledige sector zichzelf moeten heruitvinden en zal de sector substantiële steun nodig hebben om de huidige en toekomstige problemen te overwinnen.

1. Welke economische steunmaatregelen worden er in dit verband overwogen om de gevolgen van de crisis voor die talloze werknemers en zelfstandigen te beperken?

2. Welke heropeningsvoorwaarden worden er momenteel besproken met de vertegenwoordigers van de sector?

3. Welke denksporen volgt u om al die actoren van een van de belangrijkste sectoren van onze economie opnieuw hoop te geven?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 469 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 12 mei 2020 (Fr.):

Hierbij willen wij verwijzen naar het antwoord dat wij op de diverse mondelinge vragen ter zake beantwoordden in de vergaderingen van de commissie voor Economie, Consumentenbescherming en Digitale Agenda van 27 mei 2020 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2019-2020, nr. 188) en 1 juli 2020 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2019-2020, nr. 225) en waarvan wij hier nog even de schriftelijke neerslag weergeven:

De horeca is een van de sectoren die het meest getroffen zijn door de COVID-19-crisis.

Hoewel de impact van de hervatting van de activiteiten op deze sector nog onduidelijk is, schetst het laatste onderzoek van de *Economic Risk Management Group*, uitgevoerd op 9 juni 2020 onder 2.365 bedrijven, al enkele voorlopige trends.

In de eerste plaats was er een aanzienlijke verbetering van de omzet, waarbij bedrijven in de horeca een omzetdaling van 75 % rapporteerden ten opzichte van een gemiddelde daling van 89 % in eerdere onderzoeken. De verandering in de omzet wordt berekend ten opzichte van de periode vóór de crisis.

Ook neemt het aandeel werknemers in tijdelijke werkloosheid af van 89 % in de vorige enquête naar 48 % in de enquête van 9 juni.

Ten slotte blijft meer dan een op de vijf ondervraagde bedrijven wijzen op een waarschijnlijk of zeer waarschijnlijk risico op faillissement en blijft meer dan een op de vijf banen in gevaar.

La situation dans le secteur horeca reste encore toujours très inquiétante même si elle semble améliorer suite à la reprise de certaines activités. Bien évidemment nous continuons à suivre de près cette situation.

En ce qui concerne la reprise des activités pour le secteur dans la pratique, il y a certaines nouvelles conditions d'application pour l'accueil des clients qui ont comme objectif de faire dérouler le redémarrage de l' horeca en toute sécurité.

Ces conditions sont entre autres les suivantes:

- les tables sont disposées de manière à garantir une distance de 1,5 m entre elles. Il est possible de déroger à cette règle en installant une paroi en plexiglas ou une alternative équivalente de minimum 1,80 m de haut);

- le port du masque ou toute autre alternative en tissu est obligatoire pour le personnel en salle;

- les consommations au bar ne sont pas autorisées, à l'exception des établissements tenus par une seule personne et toujours dans le respect d'une distance de 1,5 m.

Ces mesures sont précisées en détails dans le *Guide pour un redémarrage sur l'horeca* publié sur le site internet du SPF Économie et dans le *Guide générique pour lutter contre la propagation du COVID-19 au travail*, publié sur le site internet du SPF Emploi.

Outre les mesures de prévention citées dans ces guides, le protocole sectoriel de l'horeca, qui est également disponible sur le site internet du SPF Emploi, contient un nombre de directives complémentaires pour lutter contre la propagation du virus COVID-19.

De situatie in de horecasector is nog steeds zeer zorgwekkend, ook al lijkt deze te verbeteren door de hervatting van bepaalde activiteiten. Uiteraard blijven we deze situatie op de voet volgen.

Wat betreft de hervatting van de activiteiten voor de sector in de praktijk, zijn er enkele nieuwe voorwaarden van toepassing voor de ontvangst van klanten die erop gericht zijn om de heropstart van de horeca op een veilige manier te laten gebeuren.

Deze voorwaarden zijn onder andere de volgende:

- de tafels worden zo geplaatst dat een afstand van ten minste 1,5 meter wordt gegarandeerd, tenzij de tafels worden gescheiden door een plexiglaswand of een gelijkwaardig alternatief, met een minimumhoogte van 1,8 meter;

- het dragen van een mondmasker of ander alternatief in stof door het personeel is verplicht in de zaal;

- er is geen enkele bediening aan de bar toegestaan, met uitzondering van eenmanszaken met naleving van een afstand van 1,5 meter.

Deze maatregelen worden in detail toegelicht in de *Gids voor een veilige heropstart van de horeca*, gepubliceerd op de website van de FOD Economie en in de *Generieke gids om de verspreiding van COVID−19 op de werkplaats tegen te gaan*, gepubliceerd op de website van de FOD Werkgelegenheid.

Naast de in deze gidsen genoemde preventiemaatregelen bevat het sectorprotocol van de horeca, ook beschikbaar op de website van de FOD Werkgelegenheid, een aantal aanvullende richtlijnen om de verspreiding van het COVID-19-virus tegen te gaan.

DO 2019202003642

Question n° 493 de monsieur le député Mathieu Bihet du 19 mai 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

La stratégie économique d'après crise.

La crise sanitaire teste les limites de notre système économique et sociétal. Une réelle prise de conscience qui démontre que nous aurions tort de ne pas tirer les leçons de la crise et saisir les opportunités qu'elle induit.

DO 2019202003642

Vraag nr. 493 van de heer volksvertegenwoordiger Mathieu Bihet van 19 mei 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Economische strategie na de crisis.

De gezondheidscrisis stelt ons economisch en sociaal stelsel zwaar op de proef. Ze is een echte wake-upcall die aantoont dat wij maar beter lessen trekken uit de crisis en de kansen grijpen die ze biedt.

Le premier enseignement de cette crise est que certains secteurs stratégiques de notre économie ne peuvent plus être évalués qu'au prisme des coûts. Cette lorgnette, qui confine au capitalisme aveugle, n'a jamais été la voie libérale. Jean Gol, le soulignait assez, capitalisme sans libéralisme rime souvent avec injustice voire servitude.

Dès lors, des choix doivent être pris demain pour que la Belgique et l'Europe puissent prospérer et disposer des outils afin de faire face à n'importe quelle crise. Ces choix doivent reposer sur la volonté de mettre en avant nos standards sociaux et environnementaux.

De plus, nous avons, à l'intérieur des frontières de l'UE, les moyens d'opérer une relocalisation de secteurs stratégiques à haute valeur ajoutée. Le temps de la naïveté en matière de commerce internationale a vécu. Nous ne pouvons plus être les seuls à promouvoir un marché libre quand tant d'autres privilégient leurs intérêts nationaux en empruntant des chemins de traverses en matière de protectionnisme.

Margrethe Vestager, vice-présidente de la Commission européenne, a appelé les européens à protéger leurs industries et sociétés aujourd'hui en difficultés, difficultés qui pourraient aiguiser les appétits internationaux.

Pour lutter contre ces géants, nous avons trop souvent tendance à oublier que l'UE représente un colosse elle-même. Un colosse aux pieds d'argile, fragilisés par les nationalismes des pays membres. Un nationalisme qui s'est traduit ces dernières semaines par un manque flagrant d'entraide. Nous n'avons plus le luxe de continuer à nous quereller au sein de l'UE, l'échelon du marché unique doit également être celui de la solidarité.

1. Le gouvernement envisage-t-il la relocalisation de certaines activités en lien avec ces secteurs stratégiques? Si oui, quel échelon entend-il privilégier? Une initiative européenne en terme de relocalisation ne devrait-elle pas être mise sur pied?

2. Le gouvernement a-t-il entendu l'appel de Margrethe Vestager? Que comptez-vous mettre en place afin de protéger nos sociétés et industries?

De eerste les uit deze crisis is dat in bepaalde strategische sectoren van onze economie de kostenfactor niet meer de enige toetssteen mag zijn. Die enge visie, waarbij er niet verder wordt gekeken dan het blinde kapitalisme, is nooit de weg van het liberalisme geweest. Jean Gol kon indertijd al niet genoeg benadrukken dat kapitalisme zonder liberalisme vaak synoniem is met onrechtvaardigheid en zelfs met onderdrukking.

Bijgevolg moeten er keuzes worden gemaakt om de welvaart in ons land en in Europa veilig te stellen en om over de tools te kunnen beschikken om crisissen het hoofd te bieden. Daarbij moeten we onze sociale en milieunormen zoveel mogelijk vooropstellen.

Bovendien hebben we in de EU de middelen om strategische sectoren met een hoge toegevoegde waarde te reshoren. Op het gebied van de internationale handel mogen we niet langer naïef zijn. Het kan niet zo zijn dat wij als enigen een vrije markt promoten, terwijl zoveel anderen hun nationale belangen vooropstellen door protectionistische zijwegen te bewandelen.

Margrethe Vestager, ondervoorzitter van de Europese Commissie, heeft de Europeanen ertoe opgeroepen hun noodlijdende industriële sectoren en bedrijven te beschermen, om te voorkomen dat internationale spelers er het oog zouden op laten vallen.

In de strijd tegen deze giganten vergeten we maar al te vaak dat de EU zelf een kolos is, maar wel een kolos op lemen voeten, die verzwakt is door het nationalisme van de lidstaten. Dat nationalisme heeft de jongste weken geresulteerd in een flagrant gebrek aan onderlinge hulp. Wij hebben niet langer de luxe om te blijven bekvechten in de EU, het niveau van de eenheidsmarkt moet ook het niveau van de solidariteit zijn.

1. Denkt de regering eraan bepaalde activiteiten in verband met die strategische sectoren te reshoren? Zo ja, op welk niveau wil de regering dat geregeld zien? Moet er geen Europees initiatief worden ontwikkeld op het vlak van reshoring?

2. Heeft de regering de oproep van Margrethe Vestager gehoord? Wat zult u doen om onze bedrijven en industriële sectoren te beschermen?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 31 août 2020, à la question n° 493 de monsieur le député Mathieu Bihet du 19 mai 2020 (Fr.):

Tant la Commission européenne que le gouvernement belge sont bien conscients de la nécessité de développer et de soutenir un certain nombre de secteurs stratégiques. Cependant, quelques menaces et opportunités aux niveaux technologique, géopolitique, climatique et social sont au coeur de cette réflexion.

Toutefois, la Belgique estime que l'UE ne doit pas se couper du monde, ni glisser dans une attitude protectionniste, car cela serait préjudiciable à notre économie ouverte avec son marché local limité. Le concept d'autonomie stratégique peut être une pierre angulaire et un exemple pour la future politique de l'UE s'il s'agit d'un concept offensif qui renforce la position concurrentielle des entreprises belges et européennes, grâce à l'innovation. Avec mes collègues ministres régionaux, les autres États membres et la Commission, nous suivons de près l'évolution de la situation dans ce domaine.

Outre le renforcement de la position des entreprises européennes dans les chaînes de valeur mondiales, la Belgique souhaite également renforcer le potentiel de certaines chaînes de valeur européennes et explorer en profondeur les possibilités de diversification des chaînes d'approvisionnement stratégiques.

Dans ce cadre, les "projets importants d'intérêt européen commun" (*Important Project of Common European Interest* -IPCEI) sont importants. Ceux-ci permettent aux États membres d'accorder un soutien public aux entreprises innovantes dans un certain nombre de chaînes de valeur stratégiques prédéfinies.

Le SPF Économie coordonne la participation belge à ces projets avec les régions qui fournissent les fonds et avec les entreprises. La Belgique participe actuellement aux IPCEI dans la chaîne de valeur "batteries". Un projet sur l'"hydrogène" est à l'étude. D'autres chaînes de valeur stratégiques ont été identifiées début 2019 concernant les véhicules autonomes, la "santé intelligente", les industries à faibles émissions de CO2, la microélectronique, la "cyber sécurité" et l'"Internet des objets".

Cette perspective européenne ne signifie pas que la Belgique est naïve face à d'éventuelles tendances protectionnistes. La Belgique défend également le *level playing field* au sein de l'UE.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 493 van de heer volksvertegenwoordiger Mathieu Bihet van 19 mei 2020 (Fr.):

Zowel de Europese Commissie als de Belgische regering is zich terdege bewust van de nood aan ontwikkeling en ondersteuning van een aantal strategische sectoren. Zowel op technologisch, geopolitiek als klimaat- en maatschappelijk vlak spelen er immers een aantal bedreigingen en opportuniteiten die aan de basis liggen van deze reflectie.

België vindt echter dat de EU zich daarbij niet mag afsluiten van de wereld, noch mag verglijden naar een protectionistische houding, dit zou immers nefast zijn voor onze open economie, met zijn beperkte lokale markt. Het concept van strategische autonomie kan wel een hoeksteen vormen en een voorbeeld worden voor toekomstig EU beleid als het een offensief concept is dat de concurrentiepositie van de Belgische en Europese ondernemingen verstevigt, dat gedreven wordt door innovatie. Samen met mijn gewestelijke collega-ministers, de andere lidstaten en de Commissie volgen we de ontwikkelingen in dit dossier dan ook van nabij op.

Naast het versterken van de positie van Europese ondernemingen in mondiale waardeketens wil België ook het potentieel van bepaalde Europese waardeketens versterken alsook de mogelijkheden van diversificatie van strategische toeleveringsketens grondig onderzoeken.

In dat verband zijn de "belangrijke projecten van gemeenschappelijk Europees belang" (*Important Projects of Common European Interest* - IPCEI) van belang. Deze bieden de lidstaten de mogelijkheid om overheidssteun toe te kennen aan bedrijven die innoverend zijn in een aantal vooraf vastgelegde strategische waardeketens.

De FOD Economie coördineert de Belgische deelname aan deze projecten met de gewesten die de middelen voor de financiering vrijmaken, en met het bedrijfsleven. Momenteel is België betrokken bij IPCEI's in de waardeketen "batterijen". Een project over waterstof wordt onderzocht. Andere begin 2019 geïdentificeerde strategische waardenketens betreffen autonome voertuigen, *smart health*, lage CO2-emissie industrieën, micro-elektronica, *cybersecurity* en *Internet of Things*.

Deze Europese invalshoek betekent niet dat België zich naïef opstelt ten opzichte van mogelijke protectionistische tendensen. België verdedigt ook binnen de EU het *level playing field*.

La Belgique soutient également le cadre européen pour les investissements stratégiques visant à éviter que les investissements non européens dans l'UE ne mettent en péril les intérêts stratégiques de l'UE.

Enfin, la Belgique souscrit à l'objectif de l'UE de promouvoir les normes et les valeurs européennes dans le monde par une politique commerciale plus affirmée.

België steunt ook het Europees kader voor strategische investeringen dat erop gericht is om te verhinderen dat niet-Europese investeringen in de EU een gevaar vormen voor de strategische belangen van de EU.

Tenslotte onderschrijft België het streven van de EU om via een assertiever handelsbeleid de Europese normen en waarden mondiaal te promoten.

DO 2019202003709

Question n° 502 de monsieur le député Jean-Marc Delizée du 26 mai 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

PMR. - Accessibilité des trains (QO 2604C).

L'article 9 de la Convention des Nations Unies relative aux droits des personnes handicapées ratifiée par notre pays énonce ceci: "Afin de permettre aux personnes handicapées de vivre de façon indépendante et de participer pleinement à tous les aspects de la vie, les États parties prennent des mesures appropriées pour leur assurer, sur la base de l'égalité avec les autres, l'accès à l'environnement physique, aux transports, ..., tant dans les zones urbaines que rurales".

Pourtant, la SNCB annonce la mise en service de nouvelles voitures du type M7. Avec une hauteur d'embarquement de 63 cm, elles ne s'inscrivent pas dans l'uniformisation de la hauteur des quais et des voitures mais elles entraînent en plus des problèmes de mobilité pour les personnes à mobilité réduite (PMR).

Une situation dénoncée aujourd'hui et en 2015 déjà par le Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées (CSNPH). Selon le Conseil ces voitures ne permettent en effet pas l'accès autonome aux trains pour les personnes à mobilité réduite et singulièrement pour les personnes en fauteuil roulant.

Ces voitures viendraient ainsi s'ajouter à la flotte déjà importante de voitures non adaptées et ce pour une durée de plus de 30 ans, condamnant les PMR à dépendre de tierces personnes pour circuler librement sur l'ensemble de notre réseau ferroviaire.

1. Avez-vous pris connaissance des différents avis rendus par le CSNPH dans ce cadre?

2. Pourquoi le sujet n'a-t-il pas été mis à l'ordre du jour du groupe de travail SNCB-CSNPH, qui se réunit quatre fois par an et comprend des membres du CSNPH, des représentants de la SNCB et des experts de la société civile?

DO 2019202003709

Vraag nr. 502 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Delizée van 26 mei 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

PBM's. - Toegankelijkheid van de treinen. (MV 2604C)

Artikel 9 van het VN-Verdrag inzake de Rechten van Personen met een Handicap, dat door ons land geratificeerd werd, luidt als volgt: "Teneinde personen met een handicap in staat te stellen zelfstandig te leven en volledig deel te nemen aan alle facetten van het leven, nemen de Staten die Partij zijn passende maatregelen om personen met een handicap op voet van gelijkheid met anderen de toegang te garanderen tot de fysieke omgeving, tot vervoer,[...] in zowel stedelijke als landelijke gebieden."

De NMBS heeft de ingebruikneming van nieuwe M7-rijtuigen aangekondigd. Met een instaphoogte van 63 cm beantwoorden ze echter niet aan de standaardisering van de perron- en de rijtuighoogten en brengen ze aldus de mobiliteit van personen met een beperkte mobiliteit (PBM) in het gedrang.

Die situatie werd al in 2015 door de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap (NHRPH) aan de kaak gesteld. De raad herhaalt vandaag die kritiek omdat de personen met een beperkte mobiliteit niet zonder hulp in die rijtuigen kunnen stappen. Dat geldt a fortiori voor de rolstoelgebruikers.

De NMBS beschikt nu al over zeer veel onaangepaste rijtuigen. Daar zouden die nieuwe rijtuigen nu bijkomen, en dit voor een periode van meer dan 30 jaar. Zo veroordeelt de spoorwegmaatschappij de PBM's tot de hulp van derden om vrij te kunnen reizen op het hele spoorwegnet.

1. Hebt u kennis genomen van de verschillende adviezen die de NHRPH in dat kader uitgebracht heeft?

2. Waarom werd dat onderwerp niet op de agenda van de NMBS-NHRPH-werkgroep gezet, die vier keer per jaar bijeenkomt en waarin leden van de NHRPH, vertegenwoordigers van de NMBS en deskundigen uit het maatschappelijk middenveld vertegenwoordigd zijn?

3. L'article 45 du contrat de gestion de la SNCB stipule que: "Lors de l'achat de nouveau matériel roulant, la SNCB s'engage à prévoir des équipements spécifiques pour les PMR, ainsi que pour les déficients visuels et auditifs (...)". Estimez-vous que cette obligation n'a pas été respectée? Pour quelles raisons la SNCB a-t-elle pris cette décision, connaissant les problèmes d'inadaptabilité aux besoins des PMR? Avez-vous pris des contacts avec le ministre de la Mobilité, Monsieur Bellot, dans ce cadre?

4. Quelles mesures devraient être, selon vous, envisagées pour garantir l'accès autonome aux trains pour tous?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 07 septembre 2020, à la question n° 502 de monsieur le député Jean-Marc Delizée du 26 mai 2020 (Fr.):

Je vous informe que la réponse à cette question relève des compétences de monsieur François Bellot, ministre de la Mobilité.

3. Artikel 45 van het beheerscontract van de NMBS bepaalt het volgende: "De NMBS verbindt zich ertoe om bij de aankoop van nieuw rollend materieel te zorgen voor specifieke uitrustingen voor PBM, evenals voor de slechtzienden en de slechthorenden. [...]" Bent u niet van oordeel dat die verplichting niet nagekomen werd? Waarom heeft de NMBS die beslissing genomen terwijl ze wist dat dat materieel niet afgestemd is op de behoeften van de PBM's? Hebt u in dat kader contact opgenomen met de minister van Mobiliteit, de heer Bellot?

4. Welke maatregelen moeten er volgens u overwogen worden om ervoor te zorgen dat iedereen zelfstandig de trein kan nemen?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 07 september 2020, op de vraag nr. 502 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Delizée van 26 mei 2020 (Fr.):

Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden van de heer François Bellot, minister van Mobiliteit, behoort.

DO 2019202003757

Question n° 503 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 29 mai 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les rapports Doing Business 2020 de la Banque mondiale.

Les rapports annuels *Doing Business* de la Banque mondiale mesurent le degré de facilité de démarrage d'une société ou de gestion d'une entreprise dans différents pays. Pour ce faire, les auteurs analysent l'impact de la réglementation, notamment en ce qui concerne les procédures de démarrage, la pression fiscale et l'obtention d'un crédit et d'un permis de bâtir. En 2006, notre pays avait obtenu la 18ème place dans le classement mondial.

Cette place s'expliquait par les diverses initiatives qui avaient facilité l'entrepreneuriat dans notre pays, consistant notamment à simplifier de façon drastique les procédures de lancement d'une entreprise, à instaurer une récolte des données unique via la Banque-Carrefour des Entreprises ou à ouvrir la possibilité légale d'une facturation électronique.

DO 2019202003757

Vraag nr. 503 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 29 mei 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Doing Business-rapporten 2020. - Wereldbank.

De jaarlijkse *Doing Business*-rapporten van de Wereldbank meten hoe gemakkelijk men in verschillende landen een bedrijf kan starten en kan ondernemen. Daarvoor kijkt men onder meer naar de impact van regulering op het vlak van opstartprocedures, belastingdruk, kredietverstrekking, bouwvergunningen en dergelijke meer. In 2006 haalde ons land een 18e plaats in de wereldwijde ranking.

Dat was het gevolg van verschillende initiatieven die het ondernemen in ons land vergemakkelijkten. Onder meer door het opstarten van een bedrijf drastisch te vereenvoudigen, een unieke gegevensinzameling via de Kruispuntbank Ondernemingen in te voeren of elektronische facturatie wettelijk mogelijk te maken.

Nous nous sommes désormais retrouvés à une piteuse 46ème place dans le dernier rapport *Doing Business 2020*. Nous devons ainsi céder la préséance à divers autres pays européens, dont les pays baltes et scandinaves, mais aussi à nos voisins immédiats: la France, l'Allemagne, les Pays-Bas et le Royaume-Uni.

1. Quelles sont, selon vous, les causes qui expliquent le fossé apparemment irréductible qui nous sépare de nos voisins immédiats?

2. Comment comptez-vous permettre à notre pays de remonter dans ce classement?

3. Avez-vous l'ambition de replacer le pays parmi les 20 meilleurs élèves de la classe?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 07 septembre 2020, à la question n° 503 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 29 mai 2020 (N.):

1. Dans le rapport *Doing Business* 2020, la Belgique occupe la 46e position, reculant ainsi d'un rang par rapport à l'édition 2019 du même rapport (45e). Toutefois, son score global s'améliore, passant de 74,7 en 2019 à 75 en 2020, soit une progression de +0,3 point de pourcentage. Dès lors, la persistance des écarts dans les classements entre notre pays et les pays voisins s'explique principalement par leurs meilleures performances (scores) globales.

À titre illustratif, sur les dix indicateurs constituant l'indicateur global (il s'agit des indicateurs de: création d'entreprise, obtention de permis de construire, raccordement à l'électricité, transfert de propriété, obtention de prêts, protection des investisseurs minoritaires, paiement des taxes et impôts, commerce transfrontalier, exécution de contrats et règlement de l'insolvabilité), l'Allemagne en aligne sept dont les scores excèdent ceux de la Belgique contre six pour la France et les Pays-Bas.

La position de la Belgique est le résultat des mauvais scores en matière d'électricité (coût élevé et longue procédure de raccordement), d'enregistrement de la propriété (procédure d'enregistrement longue et onéreuse), d'obtention de crédit (absence de bureau de crédit et une règlementation offrant peu de protection), de paiement des taxes et impôts (total à payer (% du bénéfice brut) élevé, nombre de paiements par année élevé, etc.) et d'exécution des contrats (temps d'exécution (jours) élevés, coûts (% de la créance) des contrats relativement élevés).

Intussen zijn we, in het recentste rapport *Doing Business 2020*, beland op een schamele 46ste plaats. We dienen hierbij verschillende andere Europese landen voor te laten gaan, waaronder de Baltische en Scandinavische landen maar ook ons omringende landen: Frankrijk, Duitsland en Nederland en het Verenigd Koninkrijk.

1. Wat zijn volgens u de oorzaken dat de kloof met de ons omringende landen niet gedicht lijkt te raken?

2. Hoe bent u van plan om ons land opnieuw te laten stijgen in deze ranking?

3. Hebt u de ambitie om opnieuw de top 20 te halen?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 07 september 2020, op de vraag nr. 503 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 29 mei 2020 (N.):

1. In het rapport *Doing Business* 2020 neemt België de 46e plaats in. Het verliest daarmee een plaats ten opzichte van de uitgave van 2019 van dit rapport (45e). De globale score van ons land is wel verbeterd, ze steeg van 74,7 in 2019 naar 75 in 2020, dat is een stijging met + 0,3 procentpunt. Het blijvende verschil in de rangschikking tussen ons land en onze buur-landen is dan ook voornamelijk te verklaren door hun betere globale scores.

Bij wijze van voorbeeld: van de tien indicatoren waaruit de globale indicator samengesteld is (opstarten van een onderneming, omgaan met bouwvergunningen, elektriciteit verkrijgen, eigendom registreren, krediet verkrijgen, investeerders beschermen, belastingen betalen, handel buiten de grenzen, afdwingen van contracten en afhandeling van insolvabiliteit) verzamelt Duitsland er zeven met een hogere score dan België, tegenover zes voor Frankrijk en Nederland.

De positie van België is het resultaat van slechte scores op het vlak van elektriciteit (hoge kosten en lange aansluitingsprocedures), eigendom registreren (lange en omslachtige registratieprocedures), krediet verkrijgen (geen kredietbureau en een regelgeving die weinig bescherming biedt), belastingen betalen (hoog totaal te betalen bedrag (% bruto winstmarge), groot aantal jaarlijkse betalingen, enz.) en afdwingen van contracten (lange uitvoeringstermijnen (dagen), relatief hoge kosten (% van de schuld) van de contracten).

Cependant, en dépit des faiblesses susmentionnées, la Belgique a également enregistré plusieurs évolutions favorables en 2020, à l'instar de la facilitation de la création d'une entreprise en baissant le capital minimum requis, ou encore de la réduction des impôts des sociétés et des cotisations patronales, ce qui s'est traduit par l'amélioration du score de l'indicateur paiement des taxes et impôts (78,4 en 2020 contre 77,5 en 2019), malgré un classement qui demeure encore assez éloigné (63e position sur 190 en 2020).

2. La position de la Belgique est le résultat d'une combinaison de faiblesses ponctuelles et de problèmes généraux de notre compétitivité, qui ne sont pas nouveaux.

Dans la Belgique fédérale, seul un effort conjoint du niveau fédéral et des autorités régionales peut conduire à une amélioration.

Je suis donc favorable à ce qu'un organe consultatif interfédéral existant ou un groupe de travail spécifique examine comment nous pouvons améliorer notre position dans les classements internationaux en peu de temps, car je suis d'accord avec vous pour dire que ces classements jouent un rôle important dans la perception globale de notre climat d'investissement.

3. Je suis convaincu que la Belgique devrait avoir l'ambition de revenir dans le top 20.

In weerwil van de bovengenoemde zwakke punten noteerde België niettemin ook enkele gunstige ontwikkelingen in 2020, zoals het vergemakkelijken van de oprichting van een onderneming door het verlagen van het vereiste kapitaalsminimum, of door het verminderen van de vennootschapsbelasting en de werkgeversbijdragen, wat zich vertaalde in een betere score voor de indicator belastingen betalen (78,4 in 2020 tegenover 77,5 in 2019), hoewel de rangschikking nog vrij laag blijft (63e plaats op 190 in 2020).

2. De positie van België is het gevolg van een combinatie van punctuele zwakheden en de algemene problemen inzake onze competitiviteit, die niet nieuw zijn.

In het federale België kan enkel een gezamenlijke inspanning van het federale niveau en de regionale overheden tot een verbetering leiden.

Ik ben er daarom voorstander van om via een bestaand interfederaal overlegorgaan of via een specifieke werkgroep te laten bekijken hoe we op korte tijd onze positie in de internationale *rankings* kunnen verbeteren, want ik ben het met u eens dat deze rankings een belangrijke rol spelen in de mondiale perceptie van ons investeringsklimaat.

3. Het is mijn overtuiging dat België de ambitie moet hebben om terug tot de top 20 te behoren.

DO 2019202003829

Question n° 509 de madame la députée Ellen Samyn du 05 juin 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

COVID-19. - Cabinets. - Télétravail.

À la suite de la crise du coronavirus, les entreprises, les services publics et les administrations recourent autant que possible au télétravail.

Pourriez-vous fournir les informations suivantes pour votre cabinet?

1. Dans le cadre de la crise du coronavirus, le télétravail est-il autorisé au sein de votre cabinet? Dans l'affirmative, combien de membres du personnel travaillent-ils à domicile? Dans la négative, pourquoi le télétravail n'est-il pas autorisé?

2. Combien de membres du personnel sont-ils encore attendus au bureau? Combien de membres du personnel choisissent-ils sur une base volontaire de se rendre au bureau?

DO 2019202003829

Vraag nr. 509 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 05 juni 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

COVID-19. - Kabinetten. - Telewerk.

Als gevolg van de coronacrisis wordt er in de bedrijven, overheidsdiensten en administraties zoveel mogelijk overgeschakeld op telewerk.

Kunt u voor wat betreft uw kabinet het volgende meedelen?

1. Wordt, in het kader van deze coronacrisis, telewerk bij uw kabinet toegestaan? Zo ja, hoeveel personeelsleden werken van thuis uit? Zo neen, waarom wordt telewerk niet toegestaan?

2. Hoeveel personeelsleden worden nog op kantoor verwacht? Hoeveel personeelsleden kiezen er vrijwillig voor om naar kantoor te komen?

3. Combien de membres du personnel ont-ils dû s'absenter à cause du coronavirus?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 31 août 2020, à la question n° 509 de madame la députée Ellen Samyn du 05 juin 2020 (N.):

1 et 2. Le télétravail - dans le cadre de la crise actuelle du coronavirus - est autorisé pour les collaborateurs du cabinet dont leur tâche le permette. Le nombre de membres du personnel qui ont la possibilité de pouvoir travailler de la maison varie en fonction de l'actualité politique et de l'ordre du jour qui nécessite ou non leur présence physique au cabinet.

Tous les collaborateurs font le choix volontaire de venir au bureau à condition de respecter les mesures de sécurité élémentaires et nécessaires.

3. Pour les membres du personnel qui étaient absents durant la crise du coronavirus, il est impossible de confirmer si leur absence est due au COVID-19 puisqu'ils n'ont pas été testés.

3. Hoeveel personeelsleden zijn, omwille van corona, uitgevallen?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 509 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 05 juni 2020 (N.):

1 en 2. Telewerk wordt - in het kader van de huidige coronacrisis - toegestaan voor de kabinetsmedewerkers van wie zijn/haar taak zich hiervoor leent. Het aantal personeelsleden die van thuis kunnen werken varieert in functie van de politieke actualiteit en de agenda die hun fysieke aanwezigheid op het kabinet al dan niet genoodzaakt.

Alle kabinetsmedewerkers kunnen vrijwillig kiezen om naar kantoor te komen mits het respecteren van de elementaire en noodzakelijke veiligheidsmaatregelen.

3. Van de personeelsleden die afwezig waren tijdens de coronacrisis kan, omdat ze niet getest zijn, niet bevestigd worden dat hun afwezigheid te wijten was aan COVID-19.

DO 2019202004026

Question n° 531 de monsieur le député Mathieu Bihet du 18 juin 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

La situation sociale des artistes pendant et après le coronavirus (QO 6053C).

Le secteur culturel est le secteur dont l'économie est la plus menacée par la crise du coronavirus. La baisse du chiffre d'affaires, estimée par l'*Economic Risk Management Group*, est de l'ordre de 90 % et la reprise des activités culturelles risque d'être la plus tardive. Dans ce contexte, l'accès au chômage temporaire est une nécessité.

Cependant, le cadre d'interprétation actuel du chômage temporaire laisse les artistes et les intermittents du spectacle sur le bord de la route. En effet, le marché du travail artistique repose sur une spécificité fondamentale: une multi-activité auprès de plusieurs employeurs et des prestations intermittentes de très courtes durées dont les formalités administratives sont généralement réalisées quelques jours avant la prestation.

DO 2019202004026

Vraag nr. 531 van de heer volksvertegenwoordiger Mathieu Bihet van 18 juni 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Sociale situatie van de kunstenaars tijdens en na de COVID-19-crisis (MV 6053C).

De cultuursector is een van de sectoren die het zwaarst getroffen zijn door de coronacrisis. De omzetdaling wordt door de *Economic Risk Management Group* op 90 % geraamd, en de culturele activiteiten kunnen wellicht pas als laatste hervat worden. In die context is tijdelijke werkloosheid een noodzaak.

Volgens de huidige interpretatie komen kunstenaars en gelegenheidsmedewerkers bij schouwspelen echter niet in aanmerking voor tijdelijke werkloosheid. In de kunstenaarswereld berust de arbeidsmarkt immers op een cruciaal aspect: diverse activiteiten bij verschillende werkgevers en zeer korte gelegenheidsprestaties, waarbij de administratieve formaliteiten in het algemeen een paar dagen voor de prestatie in orde gebracht worden.

Dès lors, l'autre urgence concernant les artistes et les intermittents concerne les adaptations des périodes de référence prises en considération pour l'accès et le maintien au bénéfice des allocations de chômage. Vous avez déjà confirmé qu'un arrêté royal allait prolonger ces délais de trois mois. Cette prolongation corona est effectivement la bienvenue, mais elle ne répond toutefois pas aux problèmes rencontrés par les artistes et intermittents du spectacle dont les activités sont arrêtées depuis la mi-mars et ne pourront pas reprendre avant le 31 août dans le cas des festivals de masse.

Plus largement, la crise actuelle révèle les failles et les insuffisances du statut social des artistes et des intermittents du spectacle. La commission des Affaires sociales avait mené des auditions en juin 2017 qui soulignaient déjà la nécessité d'assouplir les conditions d'accès au chômage pour eux.

1. Pouvez-vous confirmer votre intention de reconnaître le droit au chômage temporaire pour tous les travailleurs culturels dont un engagement antérieur au 13 mars 2020 peut être prouvé, indépendamment d'un contrat signé?

2. En fonction des décisions que le gouvernement prendra concernant la reprise des festivals, pouvez-vous confirmer que vous étudiez dès à présent la possibilité de rallonger la période de référence afin qu'elle corresponde à la durée réelle d'arrêt des activités artistiques?

3. Quelles sont vos intentions quant au statut social des artistes? Comptez-vous déposer un projet qui réponde aux inquiétudes liées à leur situation sociale actuelle?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 31 août 2020, à la question n° 531 de monsieur le député Mathieu Bihet du 18 juin 2020 (Fr.):

1. Je peux confirmer que, vu la situation exceptionnelle que traverse le pays, j'ai décidé d'ouvrir le régime du chômage temporaire pour force majeure aux artistes et aux autres travailleurs occasionnels occupés dans le cadre de festivals et d'autres événements qui ont été annulés par le Conseil national de Sécurité.

Cette mesure est d'application depuis le 8 mai 2020 et concerne les évènements qui ont été annulés et qui devaient se tenir entre le 13 mars 2020 et le 31 août 2020.

Een ander prangend probleem van de kunstenaars en gelegenheidsmedewerkers betreft de aanpassingen van de referteperiodes die in aanmerking genomen worden voor de toegang tot en het behoud van de werkloosheidsuitkering. U bevestigde al dat die termijnen bij KB met drie maanden verlengd zouden worden. Die verlenging, die is ingegeven door de coronacrisis, is uiteraard welkom, maar komt niet tegemoet aan de problemen van de betrokkenen, die hun activiteiten al medio maart moesten staken en niet vóór 31 augustus mogen heropstarten in het geval van massa-evenementen.

Meer in het algemeen legt de huidige crisis de zwakke plekken en de tekortkomingen bloot van het sociaal statuut van de kunstenaars en de gelegenheidsmedewerkers bij schouwspelen. Uit de hoorzittingen in de commissie voor Sociale Zaken in juni 2017 bleek al dat de voorwaarden voor een werkloosheidsuitkering voor die personen versoepeld moesten worden.

1. Kunt u bevestigen dat u van plan bent om het recht op tijdelijke werkloosheid te erkennen voor alle werknemers uit de cultuursector die kunnen aantonen dat ze vóór 13 maart 2020 geboekt werden, ook zonder dat ze daarvoor een ondertekend contract kunnen overleggen?

2. Kunt u, in het licht van de toekomstige beslissing van de regering over de festivals, bevestigen dat u nu al bekijkt of de referteperiode verlengd kan worden, zodat ze aansluit bij de reële periode waarin de artistieke activiteiten stil lagen?

3. Wat zijn uw plannen in verband met het sociaal statuut van de kunstenaars? Zult u een ontwerp indienen waarmee u tegemoetkomt aan de bezorgdheden van de betrokkenen over hun huidige sociale situatie?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 531 van de heer volksvertegenwoordiger Mathieu Bihet van 18 juni 2020 (Fr.):

1. Ik kan bevestigen dat ik, gelet op de uitzonderlijke situatie waarin ons land zich bevindt, beslist heb om het stelsel van tijdelijke werkloosheid wegens overmacht open te stellen voor artiesten en andere occasionele werknemers die tewerkgesteld zijn op festivals en andere evenementen die werden geannuleerd door de Nationale Veiligheidsraad.

Die maatregel is van toepassing sinds 8 mei 2020 en heeft betrekking op de evenementen die werden geannuleerd en die tussen 13 maart 2020 en 31 augustus 2020 hadden moeten plaatsvinden.

2. Actuellement, pour la neutralisation des périodes d'indemnisation pour les travailleurs qui effectuent des activités artistiques et les périodes de référence y relatives, il n'est pas tenu compte de la période du 1er avril 2020 au 30 juin 2020.

Le gouvernement a d'ores et déjà prévu de prolonger cette période jusqu'au 31 août 2020.

3. En juillet, une conférence interministérielle culture a encore eu lieu où il a été décidé de créer un groupe de travail dans lequel les régions et le niveau fédéral seront représentés afin d'examiner le statut d'artiste. Nous y assurons notre entière collaboration.

2. Momenteel wordt voor de neutralisering van de vergoedingsperiodes voor de werknemers met artistieke activiteiten en de bijhorende referteperiodes geen rekening gehouden met de periode van 1 april 2020 tot 30 juni 2020.

De regering heeft alvast voorzien om die periode te verlengen tot 31 augustus 2020.

3. In juli heeft er nog een interministeriële conferentie cultuur plaatsgevonden waarop beslist werd een werkgroep op te richten waarin de regio's en het federale niveau vertegenwoordigd zijn om het statuut van de artiest te bekijken. We zullen hieraan onze volledige medewerking verlenen.

DO 2019202004166

Question n° 562 de monsieur le député Mathieu Bihet du 29 juin 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Chômage des jeunes.

Comme nous le pressentions, les impacts économiques de la crise sanitaire commencent à produire des effets négatifs sur notre économie, et plus précisément sur le marché de l'emploi. Ainsi, l'Office wallon de la formation professionnelle et de l'emploi (Forem) a enregistré environ 30.000 demandeurs de plus par rapport au même trimestre en 2019. À ceux-là viendront s'ajouter, les jeunes qui sortent des études, en juin et en septembre et qui ne trouveront pas rapidement un nouveau job. Le Forem estime leur nombre à environ 50.000. Pour la Flandre lors du mois de mai, c'est une augmentation de 18 % du chômage des jeunes de moins de 25 ans par rapport au même mois l'année passée

Il est à craindre que les jeunes soient parmi les premières victimes d'un marché de l'emploi encore transi par la crise sanitaire, avec une hausse de la demande d'emploi qui se combine avec une baisse de l'offre. Le marché de l'emploi doit retrouver du dynamisme si nous souhaitons revenir à des niveaux faibles de chômage d'avant la crise ainsi qu'un taux d'emploi élevé.

DO 2019202004166

Vraag nr. 562 van de heer volksvertegenwoordiger Mathieu Bihet van 29 juni 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Jeugdwerkloosheid.

Zoals we verwacht hadden, begint onze economie, met name de arbeidsmarkt, de negatieve gevolgen van de gezondheidscrisis te voelen. Zo heeft de Service public wallon de l'Emploi et de la Formation professionnelle (Forem) ongeveer 30.000 meer werkzoekenden geregistreerd dan tijdens hetzelfde kwartaal in 2019. Daarbij komen nog de jongeren die in juni en september afstuderen en niet snel een nieuwe baan zullen vinden. Forem raamt hun aantal op ongeveer 50.000. In Vlaanderen is de werkloosheid bij de min 25-jarigen in mei ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar met 18 % gestegen.

De vrees is dat jongeren tot de eerste slachtoffers zullen behoren van een arbeidsmarkt waarop de gevolgen van de gezondheidscrisis nog nazinderen, met een stijgende vraag naar werk in combinatie met een dalend aanbod. De arbeidsmarkt moet weer dynamischer worden als we naar het lage werkloosheidsniveau van voor de crisis en een hoge arbeidsparticipatie willen terugkeren.

Les conséquences économiques de cette crise sont comparables à ceux de la crise de 2008 qui avait vu les jeunes être en première ligne d'une dégradation de la situation de l'emploi. Si les marchés de l'emploi diffèrent entre les régions, les conséquences économiques de la crise sanitaire les touchent de manière similaire. De plus, nos trois régions font également face aux mêmes défis sociétaux que sont la révolution numérique ou le développement durable. Voyons dans cette crise un moyen de préparer notre économie pour le, désormais fameux, monde de demain avec une réponse coordonnée.

1. Disposez-vous déjà des chiffres complets du chômage classique, j'entends en dehors des chiffres liés au chômage temporaire, dans les trois régions pour le mois de mai 2020? Disposez-vous de ces mêmes chiffres par tranche d'âge?

2. Une conférence interministérielle sur l'emploi est-elle prévue dans les semaines à venir? Sinon, envisagez-vous de la convoquer?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 31 août 2020, à la question n° 562 de monsieur le député Mathieu Bihet du 29 juin 2020 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

De economische gevolgen van deze crisis zijn vergelijkbaar met die van de crisis in 2008, toen de jongeren zich in de frontlinie van een verslechterende werkgelegenheidssituatie bevonden. De arbeidsmarkten verschillen weliswaar van gewest tot gewest, maar de economische gevolgen van de gezondheidscrisis treffen hen op vergelijkbare wijze. Bovendien worden de drie gewesten ook geconfronteerd met dezelfde maatschappelijke uitdagingen, zoals de digitale revolutie en duurzame ontwikkeling. We moeten deze crisis zien als een opportuniteit om onze economie met een gecoördineerd antwoord voor te bereiden op de inmiddels beruchte wereld van morgen.

1. Beschikt u al over volledige cijfers voor de klassieke werkloosheid (ik bedoel zonder de tijdelijke werkloosheid) in de drie gewesten voor de maand mei 2020? Beschikt u ook over die cijfers per leeftijdsgroep?

2. Is er voor de komende weken een interministeriële conferentie over de werkgelegenheid gepland? Zo niet, overweegt u dan zo'n conferentie bijeen te roepen?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 562 van de heer volksvertegenwoordiger Mathieu Bihet van 29 juni 2020 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202004193

Question n° 564 de monsieur le député Benoît Friart du 30 juin 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

L'avenir du secteur évènementiel.

Le gouvernement fédéral a permis à toute une série d'acteurs du monde économique et de l'entreprise de reprendre leurs activités sous certaines conditions.

DO 2019202004193

Vraag nr. 564 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 30 juni 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Toekomst van de evenementensector.

De federale regering heeft aan een hele reeks actoren van de economie en de bedrijfswereld groen licht gegeven om hun activiteiten onder bepaalde voorwaarden te hervatten.

Le secteur de l'évènementiel a fait part de ses inquiétudes car il regroupe bon nombre de professionnels qui ne se sentent pas entendus tels que les traiteurs, organisateurs d'événements, loueurs de matériel, disc-jockeys, orchestres, etc. Si des solutions ne sont pas trouvées, il craint de devoir prochainement constater des faillites et des pertes emplois.

Ce sont autant de métiers qui n'ont pas encore eu l'occasion de reprendre le travail. Le secteur de l'évènementiel ne sait pas encore quand il pourra se relancer, et surtout, dans quelles conditions.

Le 15 juin 2020, l'Alliance Belgian Event Federations, qui rassemble de nombreux acteurs du secteur, s'exprimait dans les médias pour demander une date de reprise au fédéral.

Nous sommes conscients que l'évolution de l'épidémie déterminera le moment précis où l'évènementiel pourra reprendre pleinement ses activités. Toutefois, les chiffres actuels sont plutôt favorables.

1. Pensez-vous pouvoir avancer une date envisageable quant à la reprise des activités du secteur événementiel?

2. Il sera nécessaire d'étudier dans quelle mesure il faudra étendre les décisions déjà prises, comme par exemple, le chômage corona, le droit passerelle ou la TVA à 6 %. Dans ce cadre, vous avez évoqué récemment que vous envisagiez une forme plus "souple" de chômage temporaire qui serait utilisée dans certains secteurs. Pouvez-vous en dire plus? Est-ce que cela pourrait concerner le secteur évènementiel?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 31 août 2020, à la question n° 564 de monsieur le député Benoît Friart du 30 juin 2020 (Fr.):

Le Conseil national de sécurité a déjà pris une décision pour les petits événements le 24 juin dernier. Cette décision a été inscrite dans l'arrêté ministériel du 30 juin 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19.

De evenementensector heeft zijn bezorgdheid geuit, aangezien er in die sector heel wat professionals werken die zich niet gehoord voelen, zoals traiteurs, organisatoren van evenementen, verhuurders van materiaal, dj's, orkesten, enz. Men vreest dat als er geen oplossingen gevonden worden, er binnenkort bedrijven failliet zullen worden verklaard en er banen verloren zullen gaan.

Al die beroepsgroepen hebben nog niet de mogelijkheid gehad om hun activiteiten te hervatten. De evenementensector weet nog niet wanneer en, vooral, onder welke voorwaarden men opnieuw zal kunnen starten.

Op 15 juni 2020 heeft de Alliance Belgian Event Federations, die tal van actoren van de sector verenigt, via de media aan het federale niveau een datum voor de hervatting van hun activiteiten gevraagd.

We zijn er ons van bewust dat de evolutie van de epidemie bepalend zal zijn voor het precieze moment waarop de evenementensector zijn activiteiten volledig zal kunnen hervatten. De actuele cijfers zijn echter eerder gunstig.

1. Kunt u een datum vooropstellen waarop de hervatting van de activiteiten van de evenementensector eventueel mogelijk zou zijn?

2. Men zal moeten bekijken in hoeverre men de reeds genomen beslissingen, zoals bijvoorbeeld de tijdelijke werkloosheid, het overbruggingsrecht of de verlaging van de btw naar 6% zal moeten verlengen. In dat verband hebt u onlangs verklaard dat u een "soepelere" vorm van tijdelijke werkloosheid zou overwegen, die in bepaalde sectoren toegepast zou kunnen worden. Kunt u daar meer informatie over verstrekken? Zou dat voor de evenementensector van toepassing kunnen zijn?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 564 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 30 juni 2020 (Fr.):

De Nationale Veiligheidsraad nam reeds op 24 juni laatstleden een beslissing voor kleinere evenementen. Deze beslissing werd vastgesteld in het ministerieel besluit van 30 juni 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

Des protocoles ont été établis pour les événements réguliers organisés dans des structures permanentes comme des théâtres, des cinémas, des tribunes et des salles de congrès. Pour les événements ponctuels dans l'espace public, un outil en ligne (*COVID Event Risk Model*) est disponible depuis le 1er juillet et sert de référence aux autorités locales dans l'octroi des autorisations pour ces événements.

Pour tous ces événements, la limite de capacité est actuellement de 200 personnes en intérieur et 400 personnes en extérieur.

L'organisation des événements de masse et leur timing concret dépendront également de l'évolution de la deuxième vague de contamination du virus COVID-19. Les services publics compétents suivent cette situation au jour le jour et le Conseil national de sécurité ne manquera pas de prendre les mesures nécessaires pour préserver la santé de nos citoyens.

En ce qui concerne votre question concernant d'éventuelles mesures d'aide supplémentaires ou la prolongation de mesures d'aide existantes, le gouvernement ne manquera pas non plus de prendre les initiatives nécessaires si cela s'avérait nécessaire, compte tenu, bien entendu, du cadre budgétaire. Le gouvernement a décidé de prolonger le chômage temporaire COVID-19 jusqu'à la fin août, et même jusqu'à la fin 2020 pour les secteurs les plus touchés.

Voor reguliere evenementen die in permanente infrastructuren zoals theaters, bioscopen, tribunes en congreszalen worden georganiseerd, werden protocollen opgesteld. Voor éénmalige evenementen in de publieke ruimte is sedert 1 juli een online-instrument (*COVID Event Risk Model*) beschikbaar, dat als referentie dient voor de lokale overheden bij het verlenen van vergunningen voor deze evenementen.

Voor al deze evenementen geldt momenteel een capaciteitslimiet van 200 mensen binnen en 400 mensen buiten.

Het organiseren van massa-evenementen en de concrete timing hiervan zal eveneens afhangen van de evolutie van de tweede besmettingsgolf van het COVID-19 virus. De bevoegde overheidsdiensten volgen deze situatie van dag tot dag op en de Nationale Veiligheidsraad zal niet nalaten de nodige maatregelen te nemen om de gezondheid van onze burger te vrijwaren.

Wat betreft uw vraag inzake mogelijke bijkomende steunmaatregelen of verlenging van bestaande steunmaatregelen zal de regering evenmin nalaten de nodige initiatieven te nemen indien dit noodzakelijk zou zijn, uiteraard rekening houdende met het budgettaire kader. De regering besliste om de tijdelijke werkloosheid COVID-19 te verlengen tot eind augustus, en voor de zwaarst getroffen sectoren zelfs tot eind 2020.

DO 2019202004257

Question n° 569 de madame la députée Kathleen Depoorter du 02 juillet 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

EPI. - Exportation (QO 6537C).

Au vu des licences d'exportation et du contenu des envois dans la période du 15 mars au 25 mai 2020, je souhaiterais vous adresser les questions suivantes.

1. Il s'avère que la société qui a pu exporter 132 envois commerciaux à l'étranger, l'a également fait à destination de pays qui avaient eux-mêmes mis en place une restriction d'exportations d'équipements de protection individuelle (EPI). Comment expliquez-vous que ces envois n'aient pas été arrêtés?

DO 2019202004257

Vraag nr. 569 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 02 juli 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

PBM. - Export (MV 6537C).

Na inzage van de exportvergunningen en de inhoud van de zendingen tussen de periode van 15 maart en 25 mei 2020 heb ik volgende vragen voor u.

1. De firma die 132 commerciële zendingen kon exporteren naar het buitenland blijkt ook naar landen geëxporteerd te hebben die zelf een exportrestrictie voor persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) hebben ingevoerd. Hoe verklaart u dat deze zendingen niet tegengehouden zijn?

2. Comment se fait-il qu'une unique société ait pu prendre en charge la majeure partie des envois commerciaux vers l'étranger? A-t-elle été priée de conserver dans notre pays les EPI qu'elle a exportés, pour que nos propres soignants puissent bénéficier en priorité de ces équipements de protection?

3. Combien d'EPI - salopettes, gants, masques, etc - au juste cette société a-t-elle expédiés vers des pays qui, eux-mêmes, ont décidé de restreindre leurs exportations vers la Belgique?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 31 août 2020, à la question n° 569 de madame la députée Kathleen Depoorter du 02 juillet 2020 (N.):

1. L'objectif du règlement était de promouvoir la disponibilité des équipements de protection individuelle au sein de l'Union européenne.

Chaque demande et en particulier l'examen de la possibilité de bloquer ou non un envoi spécifique, a été examinée à la lumière de cet objectif.

Étant donné que la Belgique est une plateforme logistique, il a été décidé de travailler avec d'importantes chaînes logistiques. La société à laquelle vous faites référence est donc un acteur important en Belgique.

2. Le volume d'exportation de l'entreprise concernée démontre l'importance mondiale de son centre de distribution basé en Belgique.

Des contacts et des discussions ont en effet été établis avec cette entreprise, qui n'exportait de Belgique que des gants et des combinaisons, afin d'approvisionner le marché belge. Cela a été notifié à la Commission européenne. Pour plus de détails, je renvoie à mon collègue, le ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord, dont les services ont organisé ces entretiens.

3. Tous les détails sur les envois et les destinations des autorisations de l'entreprise en question sont contenus dans les documents que je vous ai envoyés.

2. Hoe komt het dat een firma het gros van de commerciële zendingen naar het buitenland voor haar rekening nam? Zijn er gesprekken geweest met die firma om de door haar geëxporteerde PBM's in ons land te houden en zo voorrang te geven aan beschermingsmateriaal voor onze zorgverstrekkers?

3. Hoeveel overalls, hoeveel handschoenen, mondmaskers, enz., dus PBM's, zijn exact door deze firma verscheept naar landen die zelf exportrestricties naar ons land inlasten?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 569 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 02 juli 2020 (N.):

1. De verordening had tot doel de beschikbaarheid van persoonlijke beschermingsmiddelen binnen de Europese Unie te bevorderen.

Ieder aanvraagdossier, en in het bijzonder de overweging om een specifieke zending al dan niet tegen te houden, werd in het licht van deze doelstelling behandeld.

Gezien België een logistieke draaischijf is, werd ervoor geopteerd met belangrijke logistieke ketens samen te werken. Het betrokken bedrijf waar u naar verwijst, is zo een belangrijke speler in België.

2. Het exportvolume van het betrokken bedrijf toont het mondiale belang aan van zijn distributiecentrum dat in België gevestigd is.

Met dit bedrijf, dat enkel handschoenen en overalls vanuit België exporteerde, werden inderdaad contacten gelegd en werden gesprekken gevoerd voor de bevoorrading van de Belgische markt. Dit werd aan de Europese Commissie gemeld. Voor meer details hierover verwijs ik naar mijn collega, de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee, wiens diensten deze gesprekken voerden.

3. Alle gegevens betreffende de zendingen en bestemmingen onder vergunning van het betrokken bedrijf bevinden zich in de documenten die ik u overmaakte.

DO 2019202004258

Question n° 570 de monsieur le député Michael Freilich du 02 juillet 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

L'élaboration de la norme NBN pour les masques de protection (QO 7297C).

1. Pouvez-vous décrire, de manière exhaustive et détaillée, toutes les étapes de l'élaboration de la norme NBN version 1 et version 1.1 pour les masques de protection, et en préciser la chronologie?

2. À quelle date le premier ordre a-t-il été donné d'élaborer cette norme, et à la demande de quel ministre ou organisme public?

3. Quels parties, instances et cabinets ont été impliqués, et quel rôle ont-ils joué dans l'élaboration de ce document NBN?

4. Combien de temps s'est écoulé entre le début de la procédure et l'élaboration de la première norme NBN, puis la version 1.1, et enfin sa publication le 24 avril 2020?

5. De la compétence de quel(s) ministre(s) la validation de la norme relève-t-elle?

6. Les régions ont-elles été consultées? Ont-elles eu voix au chapitre? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

7. La première norme parlait d'"exigences" au sujet d'aspects spécifiques de l'entretien des masques, comme la température de lavage. Dans la deuxième version, NBN 1.1., ces obligations sont devenues des "recommandations". Pourquoi changer le 28 avril les termes d'une norme publiée le 24 avril? Quelles autres modifications ont été apportées?

8. Sur la demande de qui ces changements ont-ils été apportés? Quels arguments les ont-ils motivés?

9. Toutes les parties s'accordaient-elles sur la nécessité de ce changement?

10. Des collaborateurs de cabinet ont-ils été impliqués dans l'élaboration de cette norme? Dans l'affirmative, de quels ministres?

DO 2019202004258

Vraag nr. 570 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 02 juli 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Totstandkoming mondmasker norm NBN (MV 7297C).

1. Kunt u op volledige en gedetailleerde wijze alle stappen beschrijven van de totstandkoming van de NBN-mondmasker norm versie 1 en versie 1.1 en verduidelijken aan de hand van een tijdlijn?

2. Op welke datum werd de eerste opdracht gegeven om deze norm te ontwikkelen en op vraag van welke minister of overheidsinstantie?

3. Welke partijen, instanties en kabinetten waren betrokken en welke rol speelden zij in de totstandkoming van dit NBN-document?

4. Hoe lang duurde het tussen start en ontwikkeling van de eerste NBN-norm, de versie 1.1 en de finale publicatie ervan op 24 april 2020?

5. Onder welke bevoegdheid van welke minister(s) valt of vallen de goedkeuring van de norm?

6. Werden de regio's hierin geconsulteerd, hadden zij inspraak? Waarom wel of waarom niet?

7. In de eerste norm was sprake van "verplichtingen" rond bepaalde aspecten van het onderhoud van mondmaskers zoals de wastemperatuur. In de tweede versie NBN 1.1. werden dat "aanbevelingen". Waarom werd die terminologie in een norm die op 24 april werd gepubliceerd, op 28 april weer gewijzigd? Wat zijn de andere doorgevoerde wijzigingen?

8. Op wiens verzoek gebeurde dit? Wat waren de argumentaties?

9. Waren alle partijen het eens dat dit nodig was te veranderen?

10. Waren kabinetsmedewerkers betrokken bij die norm? Zo ja, van welke ministers?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 31 août 2020, à la question n° 570 de monsieur le député Michael Freilich du 02 juillet 2020 (N.):

Le document NBN-DTD-S-65-001-2020 est un document technique et ne détient pas le statut de norme. Le document est, tout comme une norme, non obligatoire mais constitue un état de la technique auquel les acheteurs peuvent se référer dans leurs cahiers des charges ou qui permet aux producteurs de masques de prouver qu'ils mettent sur le marché des produits sûrs.

1. Les premières spécifications nationales étaient disponibles à partir du 27 mars en France, mais seulement en français et anglais. Un document similaire belge, disponible en néerlandais et en français, était nécessaire selon le NBN. Le NBN a dès lors établi une commission technique dont la première réunion a eu lieu le 20 avril 2020. Les réunions de travail se sont tenues chaque jour entre les 21 et 24 avril afin de discuter du contenu du document.

Le vendredi 24 avril au soir, la première version de ce document était disponible sur demande à titre gracieux sur le site web du NBN. Le 27 avril, une réunion s'est tenue pour la révision du document, qui nécessitait des modifications sur la base du *feedback* des parties prenantes et premiers utilisateurs du document. Une deuxième réunion de travail s'est tenue le 28 avril et la version 1.1 était aussi disponible ce soir-là sur le site du NBN.

2. Voir point 1.

3. Les parties intéressées suivantes ont participé à la mise au point de ce document technique: Centexbel (expertise technique, présidence de la commission technique), Sciensano, Febelsafe et Creamoda (expertise technique), le SPF Économie (surveillance du marché/sécurité des produits) et le NBN (rédaction et publication du document normatif). D'autres instances publiques et/ou cabinets n'y étaient pas présents.

4. Voir point 1.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 570 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 02 juli 2020 (N.):

Het document NBN-DTD-S-65-001-2020 is een technisch document en heeft niet het statuut van een norm. Het document is, net als een norm, niet verplicht maar vormt wel een stand der techniek waarnaar aankopers kunnen verwijzen in lastenboeken of waarmee producenten van maskers kunnen aantonen dat ze veilige producten op de markt brengen.

1. De eerste nationale specificaties waren vanaf 27 maart in Frankrijk beschikbaar, maar alleen in het Frans en Engels. Een gelijkaardig Belgisch document, beschikbaar in het Nederlands en het Frans, was volgens het NBN nodig. Het NBN heeft daarom een technische commissie opgericht waarvan de eerste vergadering plaatsvond op 20 april 2020. Werkvergaderingen werden gehouden elke dag tussen 21 en 24 april om de inhoud van het document te bespreken.

De eerste versie van dit document was op vrijdagavond 24 april beschikbaar op de website van het NBN om kosteloos aan te vragen. Op 27 april, werd een vergadering gehouden voor de herziening van het document, dat aanpassingen nodig had op basis van feedback van stakeholders en eerste gebruikers van het document. Een tweede werkvergadering werd op 28 april gehouden en de versie 1.1 was die avond ook beschikbaar op de website van het NBN.

2. Zie punt 1.

3. De volgende belanghebbenden waren betrokken bij de ontwikkeling van dit technische document: Centexbel (technische expertise, voorzitterschap van de technische commissie), Sciensano, Febelsafe en Creamoda (technische expertise), de FOD Economie (markttoezicht/productveiligheid) en het NBN (redactie en publicatie van het normatief document). Andere overheidsinstanties en/of kabinetten waren hierbij niet aanwezig.

4. Zie punt 1.

5. Les normes sont publiées à la fin d'un long processus de normalisation. Les entreprises, les autorités et autres parties intéressées peuvent y participer. Pour les documents techniques, ces démarches sont raccourcies et simplifiées, mais les parties concernées sont les mêmes. Les normes ne sont pas des textes législatifs. C'est pourquoi les autorités compétentes, les régions, les collaborateurs de cabinet ou les ministres ne sont pas consultés, à moins qu'ils ne soient membres des comités de normalisation. Dans ce cas, ils y prennent part sur la même base que les autres parties prenantes.

6. Voir point 5.

7. Ce document a été élaboré en très peu de temps par un groupe de travail créé à cet effet au sein du NBN (Bureau de normalisation), dont le secteur est également membre. Lors de la publication de la première version, il a été constaté qu'il y avait certaines différences entre le document belge et le document français similaire, et que le document belge n'était pas entièrement conforme aux avis du RMG (*Risk Management Group*) sur les masques. Il a donc été décidé de réviser le document belge immédiatement, en tenant compte du document français et de l'avis du RMG. Cela a permis d'éviter que des messages contradictoires soient donnés par différentes autorités, fédérations, etc.

Les matériaux et les instructions d'entretien sont un des éléments modifiés. La formulation actuelle des instructions d'entretien comme recommandation est plus logique. On ne peut en effet pas imposer les mêmes instructions d'entretien pour toutes les sortes de masques et tous les matériaux. Il incombe au fabricant de déterminer les instructions d'entretien en fonction des propriétés du tissu utilisé.

8 et 9. Voir point 7.

10. Voir points 3 et 5.

DO 2019202004259

Question n° 571 de monsieur le député Michael Freilich du 02 juillet 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

L'impact de la réouverture de l'horeca (QO 6858C).

Quel est l'impact matériel, sur l'horeca, de la réouverture des cafés le 8 juin 2020?

5. Normen worden gepubliceerd aan het einde van een lang proces van normontwikkeling. Bedrijven, overheden en andere belanghebbenden kunnen deelnemen. Voor technische documenten zijn deze stappen korter en eenvoudiger, maar de betrokken partijen zijn dezelfde. Normen zijn geen wetgevende teksten. Daarom worden bevoegde overheden, gewesten, kabinetsmedewerkers of ministers niet geraadpleegd, tenzij zij lid zijn van normalisatiecomités. In dat geval nemen zij deel op dezelfde basis als de andere stakeholders.

6. Zie punt 5.

7. Dit document werd in zeer korte tijd opgesteld door een werkgroep die daarvoor binnen het NBN (Bureau voor Normalisatie) werd opgericht en waar ook de sector deel van uitmaakt. Bij het publiceren van de eerste versie werd vastgesteld dat er toch wat verschillen waren tussen het Belgische document en het Franse gelijkaardige document, en dat het Belgische document niet helemaal aansloot bij de adviezen van de RMG (*Risk Management Group*) over maskers. Er werd daarom besloten om het Belgische document onmiddellijk te herzien, rekening houdend met het Franse document en het advies van de RMG. Zo werd ook vermeden dat er tegenstrijdige boodschappen zouden worden gegeven door verschillende overheden, federaties, enz.

De materialen en onderhoudsinstructies zijn één van de elementen die zijn gewijzigd. De huidige formulering van de onderhoudsinstructies als aanbeveling is logischer. Je kan immers niet dezelfde onderhoudsinstructies voor alle soorten maskers en alle materialen opleggen. Het is aan de fabrikant om de onderhoudsinstructies te bepalen in functie van de eigenschappen van de gebruikte stof.

8 en 9. Zie punt 7.

10. Zie punten 3 en 5.

DO 2019202004259

Vraag nr. 571 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 02 juli 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Impact heropening horeca (MV 6858C).

Welk is de materiële impact op de horeca na de heropening van de cafés op 8 juni 2020?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 31 août 2020, à la question n° 571 de monsieur le député Michael Freilich du 02 juillet 2020 (N.):

Nous tenons à nous référer à la réponse que nous avons donnée à diverses questions orales à ce sujet lors des réunions de la commission de l'Économie, de la Protection des consommateurs et de l'Agenda numérique du 27 mai 2020 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2019-2020, n° 188) et du 1er juillet 2020 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2019-2020, n° 225) et dont nous formulons ici brièvement les conclusions par écrit:

Le secteur horeca est un des secteurs les plus durement touchés par la crise du COVID-19.

Même si l'impact de la reprise des activités dans ce secteur n'est pas encore clair, la dernière enquête du *Economic Risk Management Group*, effectuée le 9 juin 2020 parmi 2.365 entreprises, nous montre déjà quelques tendances temporaires.

Tout d'abord on constate une amélioration considérable du chiffre d'affaire, les entreprises du secteur horeca rapportant une baisse du chiffre d'affaire de 75 % par rapport à une baisse moyenne de 89 % dans des enquêtes précédentes. Le changement dans le chiffre d'affaire est calculé par rapport à la période avant la crise.

Le pourcentage de travailleurs en chômage temporaire diminue également de 89 % lors de l'enquête précédente, à 48 % lors de l'enquête du 9 juin.

Enfin, plus d'une entreprise interrogée sur cinq évoque un risque probable ou très probable de faillite et plus d'un emploi sur cinq continue à être en danger.

La situation dans le secteur horeca reste encore toujours très inquiétante même si elle semble améliorer suite à la reprise de certaines activités. Bien évidemment nous continuons à suivre de près cette situation.

En ce qui concerne la reprise des activités pour le secteur dans la pratique, il y a certaines nouvelles conditions d'application pour l'accueil des clients qui ont comme objectif de faire dérouler le redémarrage de l' horeca en toute sécurité.

Ces conditions sont entre autres les suivantes:

- les tables sont disposées de manière à garantir une distance de 1,5 m entre elles. Il est possible de déroger à cette règle en installant une paroi en plexiglas ou une alternative équivalente de minimum 1,80 m de haut);

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 571 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 02 juli 2020 (N.):

Hierbij willen wij verwijzen naar het antwoord dat wij op de diverse mondelinge vragen ter zake beantwoordden in de vergaderingen van de commissie voor Economie, Consumentenbescherming en Digitale Agenda van 27 mei 2020 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2019-2020, nr. 188) en 1 juli 2020 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2019-2020, nr. 225) en waarvan wij hier nog even de schriftelijke neerslag weergeven:

De horeca is een van de sectoren die het meest getroffen zijn door de COVID-19-crisis.

Hoewel de impact van de hervatting van de activiteiten op deze sector nog onduidelijk is, schetst het laatste onderzoek van de *Economic Risk Management Group*, uitgevoerd op 9 juni 2020 onder 2.365 bedrijven, al enkele voorlopige trends.

In de eerste plaats was er een aanzienlijke verbetering van de omzet, waarbij bedrijven in de horeca een omzetdaling van 75 % rapporteerden ten opzichte van een gemiddelde daling van 89 % in eerdere onderzoeken. De verandering in de omzet wordt berekend ten opzichte van de periode vóór de crisis.

Ook neemt het aandeel werknemers in tijdelijke werkloosheid af van 89 % in de vorige enquête naar 48 % in de enquête van 9 juni.

Ten slotte blijft meer dan een op de vijf ondervraagde bedrijven wijzen op een waarschijnlijk of zeer waarschijnlijk risico op faillissement en blijft meer dan een op de vijf banen in gevaar.

De situatie in de horecasector is nog steeds zeer zorgwekkend, ook al lijkt deze te verbeteren door de hervatting van bepaalde activiteiten. Uiteraard blijven we deze situatie op de voet volgen.

Wat betreft de hervatting van de activiteiten voor de sector in de praktijk, zijn er enkele nieuwe voorwaarden van toepassing voor de ontvangst van klanten die erop gericht zijn om de heropstart van de horeca op een veilige manier te laten gebeuren.

Deze voorwaarden zijn onder andere de volgende:

- de tafels worden zo geplaatst dat een afstand van ten minste 1,5 meter wordt gegarandeerd, tenzij de tafels worden gescheiden door een plexiglaswand of een gelijkwaardig alternatief, met een minimumhoogte van 1,8 meter;

- le port du masque ou toute autre alternative en tissu est obligatoire pour le personnel en salle;

- les consommations au bar ne sont pas autorisées, à l'exception des établissements tenus par une seule personne et toujours dans le respect d'une distance de 1,5 m.

Ces mesures sont précisées en détails dans le *Guide pour un redémarrage sur l'horeca* publié sur le site internet du SPF Économie et dans le *Guide générique pour lutter contre la propagation du COVID-19 au travail*, publié sur le site internet du SPF Emploi.

Outre les mesures de prévention citées dans ces guides, le protocole sectoriel de l'horeca, qui est également disponible sur le site internet du SPF Emploi, contient un nombre de directives complémentaires pour lutter contre la propagation du virus COVID-19.

- het dragen van een mondmasker of ander alternatief in stof door het personeel is verplicht in de zaal;

- er is geen enkele bediening aan de bar toegestaan, met uitzondering van eenmanszaken met naleving van een afstand van 1,5 meter.

Deze maatregelen worden in detail toegelicht in de *Gids voor een veilige heropstart van de horeca*, gepubliceerd op de website van de FOD Economie en in de *Generieke gids om de verspreiding van COVID-19 op de werkplaats tegen te gaan*, gepubliceerd op de website van de FOD Werkgelegenheid.

Naast de in deze gidsen genoemde preventiemaatregelen bevat het sectorprotocol van de horeca, ook beschikbaar op de website van de FOD Werkgelegenheid, een aantal aanvullende richtlijnen om de verspreiding van het COVID-19-virus tegen te gaan.

DO 2019202004266

Question n° 572 de monsieur le député Albert Vicaire du 02 juillet 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Masques. - Normes NBN (QO 7272C).

Lors de l'émission *C'est pas tous les jours dimanche*, votre collègue, le ministre Goffin, a déclaré que les normes NBN relatives aux masques indiquaient, en début de procédure, une résistance au lavage à 60° tandis que, en fin de procédure, la norme avait été mise à jour et le lavage à 60° n'était plus que conseillé.

Je m'étonne d'une évolution si rapide de cette norme NBN. D'expérience, en tant qu'ingénieur, je me suis souvent confronté à une rigidité des normes NBN et à la difficulté de les faire modifier. Pourtant ici, en pleine saga des masques, voilà une norme qui a changé en à peine quelques jours, de quoi me laisser perplexe. Monsieur Goffin, à qui j'ai posé la question, n'a pu que me renvoyer à la responsabilité du Bureau de Normalisation.

Puisque cet organisme relève de votre tutelle, je souhaite dès lors vous poser les questions suivantes.

Comment cette norme peut-elle avoir été changée en plein milieu d'une procédure d'achat de 18 millions de masques sans que l'acheteur, autrement dit l'État, n'ait été au courant? Qui a décidé de modifier cette norme? Et comment cela s'est-il produit?

DO 2019202004266

Vraag nr. 572 van de heer volksvertegenwoordiger Albert Vicaire van 02 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Mondmaskers. - NBN-normen. (MV 7272C).

In de uitzending *C'est pas tous les jours dimanche* zei uw collega, minister Goffin, dat de mondmaskers in het begin van de procedure volgens de NBN-normen gewassen moesten kunnen worden op 60°C, maar dat de norm in kwestie op het einde van de procedure bijgewerkt werd en dat het wassen op 60°C nog louter een aanbeveling was.

Het verbaast me dat een dergelijke NBN-norm zo snel kan veranderen. Als ingenieur heb ik vaak te maken gehad met strikte NBN-normen die slechts met moeite gewijzigd konden worden. Nochtans is hier sprake van een norm die midden in de mondmaskersaga in nauwelijks enkele dagen tijd gewijzigd werd, wat me versteld doet staan. minister Goffin, aan wie ik de vraag gesteld heb, kon me slechts wijzen op de verantwoordelijkheid van het Bureau voor Normalisatie.

Aangezien u bevoegd bent voor dat orgaan, zou ik u de volgende vragen willen stellen.

Hoe kan die norm gewijzigd zijn in het midden van een procedure voor de aankoop van 18 miljoen mondmaskers zonder dat de aankoper, namelijk de Staat, daarvan op de hoogte was? Wie heeft er beslist om die norm te wijzigen? En hoe is dat gebeurd?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 31 août 2020, à la question n° 572 de monsieur le député Albert Vicaire du 02 juillet 2020 (Fr.):

Le document NBN/DTD S 65-001:2020 est un document technique et n'a pas le statut d'une norme. Le document est, tout comme une norme, non obligatoire mais constitue un état de la technique auquel les acheteurs peuvent se référer dans leurs cahiers de charges ou qui permet aux producteurs de masques de prouver qu'ils mettent sur le marché des produits sûrs.

Ce document a été élaboré en très peu de temps par un groupe de travail créé à cet effet au sein du NBN (Bureau de normalisation), dont le secteur est également membre.

Lors de la publication de la première version, il a été constaté qu'il y avait certaines différences entre le document belge et le document français similaire, et que le document belge n'était pas entièrement conforme aux avis du *Risk Management Group* (RMG) sur les masques.

Il a donc été décidé de réviser le document belge immédiatement, en tenant compte du document français et de l'avis du RMG. Cela a permis d'éviter que des messages contradictoires ne soient donnés par différentes autorités, fédérations, etc.

La modification de ce document technique et l'appel d'offres par la Défense sont totalement distincts.

C'est une coïncidence malheureuse que ce changement soit intervenu alors qu'un dossier d'appel d'offres était en cours. Cela entraîne des suspicions qui ne sont pas du tout justifiées.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 572 van de heer volksvertegenwoordiger Albert Vicaire van 02 juli 2020 (Fr.):

Het document NBN/DTD S 65-001:2020 is een technisch document en heeft niet het statuut van een norm. Het document is, net als een norm, niet verplicht maar vormt wel een stand der techniek waarnaar aankopers kunnen verwijzen in lastenboeken of waarmee producenten van maskers kunnen aantonen dat ze veilige producten op de markt brengen.

Dit document werd in zeer korte tijd opgesteld door een werkgroep die daarvoor binnen het NBN (Bureau voor Normalisatie) werd opgericht en waar ook de sector deel van uitmaakt.

Bij het publiceren van de eerste versie werd vastgesteld dat er toch wat verschillen waren tussen het Belgische document en het Franse gelijkaardige document en dat het Belgische document niet helemaal aansloot bij de adviezen van de *Risk Management Group* (RMG) over maskers.

Er werd daarom besloten om het Belgische document onmiddellijk te herzien, rekening houdend met het Franse document en het advies van de RMG. Zo werd ook vermeden dat er tegenstrijdige boodschappen zouden worden gegeven door verschillende overheden, federaties, enz.

De wijziging van het document en de aanbesteding door Defensie staan volledig los van mekaar.

Dat de wijziging gebeurde terwijl een aanbestedingsdossier liep, is een ongelukkig toeval. Het leidt tot verdachtmakingen die helemaal niet terecht zijn.

DO 2019202004287

Question n° 575 de madame la députée Sophie Thémont du 03 juillet 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

La prévention dans la loi sur le bien-être au travail.

Dans son rapport annuel pour l'année 2019, Unia demande d'inclure un nouveau chapitre relatif à la prévention des discriminations dans la loi fédérale du 4 août 1996 sur le bien-être au travail. La lutte contre les discriminations sur le marché de l'emploi doit être menée sur plusieurs fronts. Parmi ceux-ci, il convient de faire respecter la loi et de l'adapter, au besoin. C'est ce qu'Unia a fait remarquer avec la loi du 4 août 1996.

Envisagez-vous de suivre cette recommandation d'Unia? Si oui, de quelle manière se présenterait ce nouveau chapitre? Qu'incluerait-il?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 31 août 2020, à la question n° 575 de madame la députée Sophie Thémont du 03 juillet 2020 (Fr.):

Les différentes administrations sont, à ma demande, actuellement en train de rédiger ensemble un projet de texte modifiant tant les lois fédérales de lutte contre les discriminations que la loi relative au bien-être des travailleurs. L'objectif principal de ce projet est l'adaptation de ces textes à un arrêt de la Cour de justice de l'Union européenne portant sur la protection contre les représailles. Toutefois, la question spécifique que vous soulevez, relative à la prise en compte des discriminations dans la législation relative au bien-être, fait également l'objet des discussions en cours.

DO 2019202004287

Vraag nr. 575 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 03 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Aandacht voor preventie in de wet betreffende het welzijn op het werk.

In haar jaarverslag 2019 vraagt Unia dat er een nieuw hoofdstuk over de preventie van discriminatie in de federale wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk opgenomen wordt. De strijd tegen discriminatie op de arbeidsmarkt moet op verschillende fronten worden gevoerd. Zo moet men er bijvoorbeeld voor zorgen dat de wetgeving nageleefd en zo nodig aangepast wordt. Volgens Unia geldt dat onder meer voor de wet van 4 augustus 1996.

Bent u van plan deze aanbeveling van Unia te volgen? Zo ja, hoe zou dat nieuwe hoofdstuk er dan uitzien? Wat zou het inhouden?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 575 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 03 juli 2020 (Fr.):

De verschillende administraties zijn momenteel, op mijn vraag, een ontwerptekst aan het uitwerken die zowel de federale wetten ter bestrijding van discriminatie als de welzijnswet werknemers wijzigt. Het hoofddoel van dit ontwerp is de aanpassing van deze teksten aan een arrest van het Hof van Justitie van de Europese Unie dat betrekking heeft op de bescherming tegen represailles. Uw specifieke vraag in verband met de opname van discriminatie in de welzijnswet, maakt echter ook deel uit van de lopende besprekingen.

DO 2019202004288

Question n° 576 de monsieur le député Benoît Friart du 03 juillet 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les étudiants jobistes.

Randstad publie chaque année une enquête sur les étudiants au travail. Selon elle, plus d'un demi-million de jeunes travaillent comme jobistes en Belgique.

Hélas, cet été, certains employeurs ne pourront pas engager de jeunes à cause de la crise du coronavirus. Selon cette enquête, 84 % des jeunes Belges déclarent avoir exercé, en 2019, un travail rémunéré, pendant les vacances ou durant l'année. Quelque 76 % des 1.500 étudiants de plus de 15 ans sondés au printemps ont travaillé pendant les vacances d'été (contre 73 % en 2018).

Selon Randstad, le nombre d'étudiants jobistes baissera de 25 % cet été par rapport à l'an passé. Pendant les vacances de Pâques 2020, les chiffres ont baissé de - 60 % et en mai à - 25 %.

1. Pouvez-vous indiquer ce que représente le travail des étudiants jobistes sur notre économie belge?

2. En 2019, comment étaient répartis les étudiants jobistes sur notre territoire et par tranche d'âge? Combien d'heures ont été prestées dans ce cadre en 2019?

3. Quel aura été l'impact de la crise du coronavirus sur les étudiants jobistes sur l'ensemble de 2020?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 31 août 2020, à la question n° 576 de monsieur le député Benoît Friart du 03 juillet 2020 (Fr.):

1. L'Ofice natoinal de sécurité sociale (ONSS) ne dispose de données sur l'économie belge.

2. Il convient de souligner que l'ONSS met à disposition des informations standardisées détaillées concernant toute une série de sujets sur son site accessible au public: *http://www.onss.be/fr/statistiques/statistiques-en-ligne*.

DO 2019202004288

Vraag nr. 576 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 03 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Jobstudenten.

Randstad publiceert elk jaar de resultaten van haar enquête *Studenten aan het werk*. Volgens de uitzendorganisatie werken meer dan een half miljoen jongeren in België als jobstudent.

Deze zomer zullen sommige werkgevers als gevolg van de coronacrisis helaas geen jobstudenten kunnen aanwerven. In de enquête verklaart 84 % van de ondervraagde Belgische jongeren dat ze in 2019 betaald werk deden, in de vakantie of tijdens het jaar. Circa 76 % van de 1.500 scholieren en studenten van ouder dan 15 jaar die de enquête afgelopen lente invulden, hebben tijdens de zomervakantie van 2019 gewerkt (tegenover 73 % in 2018).

Randstad verwacht dat het aantal jobstudenten deze zomer met 25 % dalen ten opzichte van vorig jaar. Tijdens de paasvakantie 2020 bedroeg de terugval 60 % en in de maand mei 25 %.

1. Wat is het belang van de studentenarbeid voor de Belgische economie?

2. Hoe waren de jobstudenten in 2019 over het land gespreid en per leeftijdscategorie verdeeld? Hoeveel uren werden er in dat verband in 2019 gewerkt?

3. Welke impact zal de coronacrisis over heel 2020 genomen naar verwachting hebben op de jobstudenten?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 576 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Friart van 03 juli 2020 (Fr.):

1. De Rijksdienst voor sociale zekerheid (RSZ) beschikt niet over gegevens betreffende de Belgische economie.

2. De aandacht kan worden gevestigd op het feit dat de RSZ over tal van zaken op een gestandaardiseerde wijze uitvoerig rapporteert via de door het publiek raadpleegbare RSZ-website: *http://www.rsz.be/nl/statistieken/onlinestatistieken.*

Ce site comporte une rubrique dédiée aux statistiques annuelles concernant le travail d'étudiant: *https://www.onss.fgov.be/fr/statistiques/statistiques-en-ligne/statistiques-annuelles-complementaires-travail-etudiant* où l'on retrouve plusieurs tableaux et aperçus, dont tous les chiffres disponibles sont actualisés en permanence.

Vous y trouverez des tableaux sur le nombre de jobs étudiant suivant l'âge (tableau 5), la résidence principale de l'étudiant (tableau 7) et la région du lieu de travail (tableau 9).

3. Nous ne sommes qu'en août et les déclarations relatives au deuxième trimestre ont pû être introduites jusqu'au 31 juillet.

Cependant, nous pouvons vous communiquer un tableau établi sur la base des heures réservées dans les Dimona (voir annexe). Cet aperçu ne contient que quelques jours de juillet. Il importe de souligner qu'il s'agit de déclarations Dimona et qu'il n'est donc pas certain que ces étudiants aient effectivement travaillé à ce moment-là. Si la réservation eut lieu avant la période du coronavirus et que l'entreprise fut fermée par la suite, il est possible que les réservations n'aient été ni prestées ni annulées. Dans ce cas - et dans tous les autres cas où les heures sont réservées mais non effectuées - ces heures sont incluses dans les chiffres des Dimona.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Daar is een speciale rubriek ondergebracht over de studentenarbeid, namelijk: *https://www.rsz.fgov.be/nl/statistieken/onlinestatistieken/aanvullende-jaarstatistiek-over-de-studentenarbeid* met allerlei tabellen en overzichten, waarbij alle beschikbare cijfers continu en geactualiseerd ter beschikking staan.

Daar vindt u tabellen over aantal studentjobs naar leeftijd (tabel 5), hoofdverblijfplaats van de student (tabel 7) en naar plaats van tewerkstelling (tabel 9).

3. Wij zijn slechts augustus en de aangiften voor het tweede kwartaal konden nog tot 31 juli ingediend worden.

Wel kan een tabel worden overgemaakt op basis van gereserveerde uren in Dimona (zie bijlage). Dit overzicht bevat echter maar enkele dagen van juli. Het is belangrijk te onderlijnen dat dit om Dimona-meldingen gaat, en dat het dus niet zeker is dat deze studenten op dat ogenblik ook effectief gewerkt hebben. Indien de reservatie reeds vóór de coronaperiode is gebeurd en het bedrijf nadien gesloten werd, kan het zijn dat de reservaties niet werden gepresteerd en ook niet werden geannuleerd. In dat geval - en in alle andere gevallen van gereserveerde, maar niet gepresteerde uren - zijn deze uren wel opgenomen in de Dimona-cijfers.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202004312

Question n° 577 de madame la députée Séverine de Laveleye du 06 juillet 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

L'étiquetage du miel (QO 7420C).

Le 10 janvier 2020, j'ai vous ai posé la question écrite n° 208 sur la problématique du miel adultéré (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 11). Ce miel auquel un complément sucré (comme du sirop de maïs ou du sirop de canne à sucre) a été ajouté, est vendu dans nos grandes surfaces alors que la pratique est interdite par la législation européenne. Suite à une analyse datant de 2015 du Service scientifique interne de la Commission européenne, l'on estime qu'un échantillon de miel sur sept serait concerné par cette pratique frauduleuse.

Il semble que cette pratique soit répandue dans les miels originaires de l'extérieur de l'Europe. Or, la réglementation européenne sur l'étiquetage, la directive n° 2001/110, dite directive miel, permet des mentions d'origine floues telles que "mélange de miels UE et non-UE". Difficile donc, même pour le consommateur averti, de poser un choix informé lorsqu'il achète un pot de miel.

La France a légiféré le 27 mai 2020: à partir du 1er janvier 2021, pour les mélanges de miels ou de gelée royale en provenance de plusieurs pays, il sera désormais obligatoire de mentionner la liste des différents pays d'origine sur l'étiquette du produit.

1. En réponse à ma question écrite, vous me confirmiez que le dernier contrôle à grande échelle était celui de 2015 dont je faisais mention. Envisagez-vous de commanditer un contrôle à l'échelle belge afin de faire le monitoring de ce phénomène?

2. En réponse à ma question écrite, vous indiquiez que l'étiquetage était soumis à une réglementation européenne et que la décision ne se ferait donc pas à votre niveau. L'exemple français démontre qu'en la matière, il est possible pour un État membre d'aller plus loin que la directive européenne en matière d'étiquetage du miel. Envisagez-vous de suivre cet exemple?

DO 2019202004312

Vraag nr. 577 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Séverine de Laveleye van 06 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Etikettering van honing. (MV 7420C)

Op 10 januari 2020 heb ik u een schriftelijke vraag (nr. 208) over het probleem van de namaakhoning gesteld (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 11). Die honing, waaraan een gesuikerd additief toegevoegd wordt (zoals maïsstroop of rietsuikerstroop), wordt verkocht in onze supermarkten, ook al is dat verboden door de Europese regelgeving. Uit een analyse van 2015 van het Gemeenschappelijk Centrum voor Onderzoek van de Europese Commissie blijkt dat één staal op zeven namaakhoning bevatte.

Er zou vooral geknoeid worden met honing die afkomstig is van buiten Europa. In de Europese regelgeving over de etikettering, namelijk richtlijn 2001/110, ook wel de honingrichtlijn genoemd, wordt er ruimte gelaten voor vage oorsprongsaanduidingen, zoals "gemengde EU- en niet-EU-honing". Zelfs voor alerte consumenten is het dus moeilijk om een weloverwogen keuze te maken als ze een pot honing kopen.

Op 27 mei 2020 heeft Frankrijk een wettelijke regeling getroffen: vanaf 1 januari 2021 moeten alle oorsprongslanden vermeld staan op het etiket van gemengde honing of koninginnengelei die afkomstig is uit meerdere landen.

1. In uw antwoord op mijn schriftelijke vraag bevestigde u dat de laatste grootschalige controle plaatsvond in 2015, waar ik naar verwees. Overweegt u een grootschalige Belgische controle om dit fenomeen op te volgen?

2. In uw antwoord op mijn schriftelijke vraag zei u dat de etikettering op Europees niveau geregeld is en dat u daar dus geen beslissing over kunt nemen. Het voorbeeld van Frankrijk toont echter aan dat lidstaten striktere etiketteringsnormen kunnen opleggen dan wat er daarover in de Europese honingrichtlijn bepaald wordt. Zult u dat voorbeeld volgen?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 31 août 2020, à la question n° 577 de madame la députée Séverine de Laveleye du 06 juillet 2020 (Fr.):

1. Aucune enquête générale quant à la composition du miel n'est planifiée. Il n'y pas d'indications qu'il pourrait y avoir des infractions à grande échelle à la réglementation qui, comme vous le dites vous-même, reste vague en ce qui concerne les produits d'une origine largement interprétable. C'est la raison pour laquelle je n'ai pas l'intention de demander une enquête générale.

2. La Directive 2001/110/CE relative au miel prévoit clairement à son article 5 que les États membres n'adoptent pas, pour les produits définis par la directive, des dispositions nationales non prévues par cette directive.

La loi française, qui ignore en fait cette disposition, a été notifiée à l'UE après son entrée en vigueur en dépit de la réglementation européenne qui prévoit une notification préalable et n'a pas permis à la Commission ou aux États membres de réagir aux nouvelles règles françaises. Dès lors, je n'ai pas l'intention de suivre cet exemple français.

Dans sa nouvelle stratégie "De la ferme à la table" la Commission européenne prévoit une révision des normes de commercialisation, ce qui inclut la directive "Miel", dans les années 2021 et 2022.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 577 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Séverine de Laveleye van 06 juli 2020 (Fr.):

1. Er is geen algemeen onderzoek naar de samenstelling van honing gepland. Er zijn geen signalen dat er sprake zou kunnen zijn van grootschalige inbreuken op de regelgeving, die, zoals u het zelf zegt, vaag blijft voor producten van breed interpreteerbare oorsprong. Om die reden ben ik ook niet van plan om een algemeen onderzoek te vragen.

2. In artikel 5 van Richtlijn 2001/110/EG betreffende honing is duidelijk bepaald dat de lidstaten voor de in de richtlijn omschreven producten geen nationale bepalingen mogen vaststellen waarin door die richtlijn niet wordt voorzien.

De Franse wet, die in feite voorbijgaat aan deze bepaling, werd na de inwerkingtreding ervan aan de EU meegedeeld, ondanks de Europese regelgeving die een voorafgaande notificatie voorziet, en stond de Commissie of de lidstaten niet toe om te reageren op de nieuwe Franse regels. Daarom ben ik niet van plan dit Franse voorbeeld te volgen.

In haar nieuwe strategie "Van boer tot bord" is de Europese Commissie van plan de handelsnormen, waaronder de Honingrichtlijn, in 2021 en 2022 te herzien.

DO 2019202004330

Question n° 581 de madame la députée Sophie Thémont du 07 juillet 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les accidents de travail.

On l'apprenait récemment, pour la première fois en cinq ans, le nombre d'accidents du travail graves baisse chez les nouveaux collaborateurs selon les chiffres du service de prévention externe de Liantis. Une bonne nouvelle, à première vue, sauf que la tendance s'inverse en fait. Alors qu'on note une baisse de 17 % du nombre d'accidents de travail graves chez les nouveaux collaborateurs, ce chiffre a lui-même augmenté de 17 % pour les travailleurs ayant un à cinq ans d'ancienneté.

DO 2019202004330

Vraag nr. 581 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 07 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Arbeidsongevallen.

Onlangs hebben we vernomen dat volgens de cijfers van de externe preventiedienst Liantis het aantal ernstige arbeidsongevallen bij nieuwe werknemers voor het eerst in vijf jaar daalt. Dat is op het eerste gezicht goed nieuws, ware het niet dat de trend eigenlijk snel omkeert. Terwijl het aantal ernstige arbeidsongevallen bij de nieuwe werknemers met 17 % daalt, is dat cijfer met 17 % gestegen bij de werknemers met één tot vijf jaar anciënniteit.

L'âge n'est pas mis en cause, il s'agit bien de l'ancienneté. D'ailleurs, les victimes d'accidents de travail sont des nouveaux collaborateurs dont la moyenne d'âge tourne autour des 40 ans.

Concrètement, donc, le problème se situe au niveau de la sécurité et de la formation des collaborateurs dans la phase initiale de leur carrière. Il convient donc d'insister, au sein des entreprises, sur le rôle crucial de l'accueil des nouveaux membres du personnel.

Avez-vous des chiffres à propos de la taille des entreprises où ces accidents surviennent? Quels secteurs sont les plus touchés?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 31 août 2020, à la question n° 581 de madame la députée Sophie Thémont du 07 juillet 2020 (Fr.):

La collecte, l'analyse et la publication de statistiques en matière d'accidents du travail font partie intégrante des missions de l'Agence fédérale des risques professionnels (Fedris), relevant de la compétence de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique et de l'Asile et de la Migration.

Het gaat niet over de leeftijd, maar wel degelijk over anciënniteit. Overigens zijn de slachtoffers van arbeidsongevallen nieuwe medewerkers met een gemiddelde leeftijd van ongeveer 40 jaar.

Concreet doet het probleem zich dus voor op het vlak van de veiligheid en de opleiding van de medewerkers in de beginfase van hun carrière. Met moet bij de bedrijven dus blijven hameren op het cruciale belang van de opleiding van de nieuwe personeelsleden.

Beschikt u over cijfers met betrekking tot de grootte van de bedrijven waar die ongevallen zich voordoen? In welke sectoren komen arbeidsongevallen het vaakst voor?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 581 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 07 juli 2020 (Fr.):

Het verzamelen, analyseren en publiceren van arbeidsongevallenstatistieken behoort tot de opdrachten van het Federaal agentschap voor beroepsrisico's (Fedris), dat onder de bevoegdheid ressorteert van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie.

DO 2019202004394

Question n° 583 de madame la députée Sophie Thémont du 09 juillet 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

La sécurité des jouets.

Selon le système européen d'alerte rapide (*Rapid Alert System*), les jouets représentent la catégorie de produits disponibles sur le marché européen la plus dangereuse - en 2019, ils auraient engendré 29 % des notifications d'alerte. Depuis 2005, plus de la moitié des produits signalés proviennent de Chine.

Selon le Bureau européen des unions de consommateurs (BEUC), beaucoup de produits défectueux qui arrivent sur le marché européen ne sont pas détectés. La cause est double. D'une part, la législation sur la sécurité des produits serait obsolète, en ce qu'elle date d'il y a près de 20 ans et n'est donc pas adaptée aux achats en ligne. D'autre part, grâce à Internet, les consommateurs peuvent effectuer leurs achats directement auprès de producteurs situés en dehors des frontières européennes. Ces jouets et leur qualité sont alors difficiles à tracer.

DO 2019202004394

Vraag nr. 583 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 09 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Veiligheid van speelgoed.

Volgens het Europese snelle waarschuwingssysteem (*Rapid Alert System*) is speelgoed de gevaarlijkste categorie van producten op de Europese markt. In 2019 zou 29 % van de meldingen betrekking gehad hebben op speelgoed. Sinds 2005 komt meer dan de helft van de producten waarvoor er een waarschuwing werd gestuurd uit China.

Volgens de Europese koepel van consumentenorganisaties BEUC blijven veel producten met gebreken die op de Europese markt aangeboden worden onder de radar. Dat heeft twee redenen. Ten eerste zou de wetgeving inzake productveiligheid achterhaald zijn, aangezien ze bijna 20 jaar oud is en dus niet afgestemd is op onlineaankopen. Ten tweede kunnen de consumenten dankzij het Internet rechtstreeks aankopen doen bij producenten van buiten de EU. Dat maakt het moeilijk om de herkomst en de kwaliteit van dat speelgoed na te gaan.

Envisagez-vous de lancer une discussion à niveau européen afin d'actualiser la législation en vigueur, ainsi que de créer de nouveaux mécanismes permettant de mieux contrôler la qualité des produits provenant de l'étranger?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 31 août 2020, à la question n° 583 de madame la députée Sophie Thémont du 09 juillet 2020 (Fr.):

La directive 2001/95/CE relative à la sécurité générale des produits (DSGP) fera l'objet d'une révision. Dans ce contexte, une étude de la Commission européenne sur la mise en oeuvre de la DSGP est en cours et pour laquelle toutes les autorités de surveillance des états-membres sont consultées. Celle-ci aborde également la surveillance du marché des produits vendus en ligne.

Le règlement européen (UE) 2019/1020 sur la surveillance du marché et la conformité des produits est d'application à partir du 16 juillet 2021. Ce règlement contient des nouvelles compétences pour les autorités de surveillance, dont le mystery shopping pendant le contrôle des produits proposés en ligne. Les travaux d'intégration de ces compétences dans le livre XV du code de droit économique sont en cours.

En outre, toutes sortes d'initiatives sont en cours pour la surveillance du marché en ligne telles que l'échange des meilleures pratiques, la mise au point d'outils, etc. entre autres dans le cadre des activités coordonnées sur la vente en ligne.

La Commission européenne organise aussi des ateliers sur les produits proposés en ligne.

Zult u hierover de discussie aangaan op Europees niveau, zodat de wetgeving bijgewerkt kan worden en zodat er nieuwe mechanismen ontwikkeld kunnen worden die een betere kwaliteitscontrole van de buitenlandse producten mogelijk maken?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 583 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 09 juli 2020 (Fr.):

De richtlijn 2001/95/EG inzake algemene productveiligheid (APVR) zal worden herzien. In dit kader loopt een studie van de Europese Commissie over de implementatie van de APVR waarin alle toezichthoudende overheden van de lidstaten werden bevraagd. Hierin komt ook het markttoezicht van producten die online verkocht worden, aan bod.

De Europese verordening (EU) 2019/1020 betreffende markttoezicht en conformiteit van producten is van toepassing vanaf 16 juli 2021. Deze verordening bevat nieuwe bevoegdheden voor de toezichthoudende overheden, waaronder de mystery shopping tijdens de controle van producten die online worden aangeboden. De werkzaamheden om deze bevoegdheden op te nemen in boek XV van het wetboek van economisch recht, zijn lopende.

Daarnaast lopen er allerlei initiatieven voor online markttoezicht zoals het uitwisselen van beste praktijken, het ontwikkelen van tools, enz. onder meer in het kader van gecoördineerde activiteiten over online sale.

Er worden ook workshops over online aangeboden producten georganiseerd door de Europese Commissie.

DO 2019202004398

Question n° 584 de madame la députée Sophie Thémont du 09 juillet 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les étudiants jobistes.

Randstad, qui publie chaque année une enquête sur les étudiants au travail vient de sortir sa dernière étude. Il en ressort que plus d'un demi-million de jeunes travaillent comme jobistes dans notre pays. Malheureusement, la crise risque bien d'avoir des conséquences négatives sur le travail de ces jeunes.

DO 2019202004398

Vraag nr. 584 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 09 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Jobstudenten.

Zopas is de jaarlijkse enquête *Studenten aan het werk* van Randstad verschenen. Daaruit blijkt dat er in ons land meer dan een half miljoen jongeren als jobstudent werken. Helaas kan de crisis een negatieve impact op de tewerkstelling van die jongeren hebben.

L'étude de Randstad prévoit, en effet, que le nombre d'étudiants jobistes baissera de 25 % pour cet été en comparaison avec l'été passé.

1. Possédez-vous quelques chiffres à propos du travail des étudiants en Belgique?

2. Dans quels domaines les étudiants jobistes sont-ils répartis (pourcentage par secteur)?

3. Quelle tranche d'âge va être la plus impactée par la crise?

4. De manière générale, quel seront les conséquences de la crise du coronavirus pour l'entièreté de l'année 2020?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 31 août 2020, à la question n° 584 de madame la députée Sophie Thémont du 09 juillet 2020 (Fr.):

1. L'Office national de sécurité sociale (ONSS) met à disposition des informations standardisées détaillées concernant toute une série de sujets sur son site accessible au public: *http://www.onss.be/fr/statistiques/statistiques-en-ligne*.

Ce site comporte une rubrique dédiée aux statistiques annuelles concernant le travail des étudiants, notamment: *https://www.onss.fgov.be/fr/statistiques/statistiques-en-ligne/statistiques-annuelles-complementaires-travail-etudiant* où l'on retrouve différents tableaux et aperçus et où tous les chiffres disponibles sont mis à jour en continu.

Un certain nombre de statistiques sont publiées à des moments fixes sous forme de brochure. Vous pouvez les trouver sur: *https://www.onss.fgov.be/fr/statistiques/publications/occupation-detudiants*

2. Dans le tableau 3 du site mentionné au point 1, vous trouverez le nombre d'étudiants en fonction de l'activité de l'employeur.

3. L'ONSS ne dispose pas de données à ce sujet.

4. Nous ne sommes qu'en août et les déclarations relatives au deuxième trimestre ont pû encore être introduites jusqu'au 31 juillet.

In de studie van Randstad gaat men ervan uit dat het aantal studentenjobs deze zomer met 25 % zal dalen ten opzichte van de vorige zomer.

1. Hebt u cijfermateriaal over de tewerkstelling van de studenten in België?

2. In welke sectoren zijn de studenten actief (percentage per sector)?

3. Welke leeftijdsgroep zal het meest door de crisis getroffen worden?

4. Welke impact zal de coronacrisis in het algemeen over het hele jaar 2020 hebben?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 584 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 09 juli 2020 (Fr.):

1. De Rijksdienst voor sociale zekerheid (RSZ) rapporteert uitvoerig over tal van zaken op een gestandaardiseerde wijze via de door het publiek raadpleegbare RSZ-website: *http://www.rsz.be/nl/statistieken/onlinestatistieken.*

Daar is een speciale rubriek ondergebracht over de studentenarbeid, namelijk: *https://www.rsz.fgov.be/nl/statistieken/onlinestatistieken/aanvullende-jaarstatistiek-over-de-studentenarbeid* met allerlei tabellen en overzichten, waarbij alle beschikbare cijfers continu en geactualiseerd ter beschikking staan.

Een aantal statistieken worden op vaste tijdstippen onder de vorm van brochures gepubliceerd. Deze vindt u terug op: *https://www.rsz.fgov.be/nl/statistieken/publicaties/tewerkstelling-van-studenten.*

2. In tabel 3 van de onder punt 1 vermelde site vindt u het aantal studentenjobs naar gelang de activiteit van de werkgever.

3. Hierover heeft de RSZ geen gegevens.

4. Wij zijn pas augustus en de aangiften voor het tweede kwartaal konden nog tot 31 juli ingediend worden.

Cependant, nous pouvons vous communiquer un tableau établi sur la base des heures réservées dans les Dimona (voir annexe). Cet aperçu ne contient que quelques jours de juillet. Il importe de souligner qu'il s'agit des rapports Dimona, et qu'il n'est donc pas certain que ces étudiants aient effectivement travaillé à ce moment-là. Si la réservation eut lieu avant la période du coronavirus et que l'entreprise fut fermée par la suite, il est possible que les réservations n'aient été ni prestées ni annulées. Dans ce cas - et dans tous les autres cas où les heures sont réservées mais non effectuées - ces heures sont incluses dans les chiffres des Dimona.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Wel kan een tabel worden overgemaakt op basis van gereserveerde uren in Dimona (zie bijlage). Dit overzicht bevat echter maar enkele dagen van juli. Het is belangrijk te onderlijnen dat dit om Dimona-meldingen gaat, en dat het dus niet zeker is dat deze studenten op dat ogenblik ook effectief gewerkt hebben. Indien de reservatie reeds vóór de coronaperiode is gebeurd en het bedrijf nadien gesloten werd, kan het zijn dat de reservaties niet werden gepresteerd en ook niet werden geannuleerd. In dat geval - en in alle andere gevallen van gereserveerde, maar niet gepresteerde uren - zijn deze uren wel opgenomen in de Dimona-cijfers.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202004399

Question n° 585 de madame la députée Sophie Thémont du 09 juillet 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

La rémunération des travailleurs saisonniers.

En Belgique, comme partout en Europe, la cueillette des fruits est le fait de travailleurs étrangers. Cueillir est une profession difficile avec des conditions qui sont loin d'être toujours optimales. En bref, être saisonnier est un métier précaire, qui n'attire plus les Belges. Ce sont donc les étrangers qui occupent ces fonctions.

Depuis 2007, on constate que ce sont surtout les habitants de nombreux pays de l'Est de l'Europe, dont la Pologne, qui viennent ramasser les fruits, les légumes et les plantes en Belgique.

Le secteur de la cueillette laisse transparaître quelques flous, notamment en ce qui concerne la rémunération des saisonniers.

1. Existe-t-il un barème commun à ces travailleurs?

2. Combien gagnent-ils de manière journalière?

3. Les frais de transport sont-ils pris en charge par l'employeur?

4. Sous quel type de contrat les saisonniers sont-ils embauchés?

DO 2019202004399

Vraag nr. 585 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 09 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Bezoldiging van seizoensarbeiders.

In België wordt, zoals elders in Europa, de fruitpluk door buitenlandse werknemers uitgevoerd. De fruitpluk is een moeilijk beroep en gebeurt in omstandigheden die niet altijd even optimaal zijn. De seizoensarbeiders oefenen dus een lastig beroep uit dat de Belgen niet meer zien zitten. Het zijn dus buitenlanders die deze banen uitoefenen.

Sinds 2007 stelt men vast dat vooral inwoners uit tal van Oost-Europese landen, waaronder Polen, in België groenten, fruit en planten komen plukken.

De sector van de fruitpluk, en met name de bezoldiging van de seizoenarbeiders, is niet altijd even duidelijk geregeld.

1. Bestaat er een gemeenschappelijke loonschaal voor die werknemers?

2. Hoeveel verdienen ze per dag?

3. Worden de vervoerskosten door de werkgever betaald?

4. Onder welke soort contracten worden de seizoenarbeiders tewerkgesteld?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 31 août 2020, à la question n° 585 de madame la députée Sophie Thémont du 09 juillet 2020 (Fr.):

1. Il existe un salaire barémique minimum pour les ouvriers saisonniers et occasionnels dans la commission paritaire de l'horticulture (CP 145), sous-secteurs fruiticulture et culture maraîchère.

Ce salaire barémique minimum s'élève, à partir de l'âge de 18 ans, à 9,26 euros par heure (régime 38 heures/semaine).

2. Ces travailleurs gagnent, sur une base journalière, ce qui suit: partant de l'hypothèse qu'ils prestent 7,6 heures par jour (régime 38 heures/semaine), ils gagnent, dans ce cas, 70,38 euros bruts pour cette journée.

Il n'y a pas de cotisation personnelle de sécurité sociale à charge du travailleur et le précompte professionnel s'élève à 11,11 %. Concrètement, cela signifie que le travailleur saisonnier gagne 62,56 euros net.

3. L'employeur doit intervenir financièrement dans les frais de déplacement domicile-lieu de travail des ouvriers saisonniers et occasionnels. Le montant de cette intervention dépend d'une part, du moyen de transport utilisé et d'autre part, de la distance parcourue entre le domicile et le lieu de travail.

Les montants de l'intervention patronale ainsi que les modalités d'application sont repris dans la convention collective du travail du 11 mars 2020.

4. Les travailleurs saisonniers sont engagés au moyen d'un "formulaire occasionnel" ou (anciennement) "la carte cueillette". Le formulaire occasionnel remplace le contrat de travail. Chaque jour indiqué sur le formulaire correspond à un contrat journalier. En d'autres termes, contrairement aux contrats de travail ordinaires à durée déterminée, aucun contrat de travail écrit ne doit être établi. Outre le formulaire occasionnel susmentionné, les travailleurs saisonniers ne peuvent travailler, en tant que saisonniers, que pendant un certain nombre de jours admis. Ce nombre est actuellement de 65 jours.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 585 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 09 juli 2020 (Fr.):

1. Er bestaat een minimum-baremaloon voor de seizoens- en gelegenheidsarbeiders in het paritair comité voor het tuinbouwbedrijf (PC 145), subsectoren fruitteelt en groenteelt.

Dit minimum-baremaloon bedraagt 9,26 euro per uur vanaf de leeftijd van 18 jaar (stelsel 38 uren/week).

2. Deze werknemers verdienen, op dagelijkse basis, het volgende: als we ervan uitgaan dat hij op een dag 7,6 uren presteert (stelsel 38 uren/week), dan verdient hij 70,38 euro bruto voor die dag.

Er is geen persoonlijke sociale bijdrage ten laste van de werknemer en de bedrijfsvoorheffing bedraagt 11,11 %. Dit houdt concreet in dat de seizoenwerknemer 62,56 euro netto overhoudt.

3. De werkgever moet financieel tussenkomen in de kosten van het woon-werkverkeer van seizoensgebonden en gelegenheidswerknemers. Het bedrag van deze tussenkomst is afhankelijk van het gebruikte vervoermiddel enerzijds en van de afgelegde afstand tussen de woning en de werkplaats.

De bedragen van de werkgeverstussenkomst alsook de toepassingsvoorwaarden ervan zijn vastgelegd in de collectieve arbeidsovereenkomst van 11 maart 2020.

4. De seizoenarbeiders worden tewerkgesteld met een zogenaamd "gelegenheidsformulier" of (de voorheen genaamde) "plukkaart". Het gelegenheidsformulier vervangt de arbeidsovereenkomst. Elke ingevulde dag op het formulier komt overeen met een dagcontract. Er moet met andere woorden geen schriftelijke arbeidsovereenkomst worden opgesteld, dit in tegenstelling tot de gewone arbeidsovereenkomsten van bepaalde duur. Aansluitend bij het voormelde gelegenheidsformulier mogen de seizoenarbeiders slechts een bepaald aantal toegelaten dagen als seizoenarbeiders werken. Dit aantal bedraagt momenteel 65 dagen.

DO 2019202004426

Question n° 586 de madame la députée Sophie Thémont du 10 juillet 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les privations matérielles et sociales.

Selon une étude réalisée par EU-SILC, en 2019, 11 % de la population belge était confrontée à une situation de privation matérielle et sociale.

Selon le site Statbel, ces résultats sont les premiers indicateurs disponibles de la pauvreté en Belgique (enquête SILC 2019) et seront complétés dans les prochains mois par des indicateurs monétaires.

1. Possédez-vous déjà les résultats de l'étude menée sur base d'indicateurs monétaires?

2. Si nous revenons à l'étude susmentionnée, il est frappant de constater que le nombre de ménages qui ne peuvent pas se permettre des dépenses imprévues était de 25,3 % en 2019 (ce qui constitue une nette augmentation par rapport à l'année précédente). Avec le coronavirus, on ne peut que craindre une nouvelle augmentation de ce chiffre.

Existe-t-il déjà des prévisions pour l'année 2020 en ce qui concerne les privations matérielles et sociales?

3. Ne serait-il pas temps de songer à investir durablement pour les Belges, en relevant, par exemple, le salaire minimum? Cela constituerait une belle avancée et permettrait de résoudre, en partie, ce problème.

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 08 septembre 2020, à la question n° 586 de madame la députée Sophie Thémont du 10 juillet 2020 (Fr.):

1. Non, il n'y a pas encore de résultats pour les indicateurs monétaires.

2. Non, il n'y a pas encore de chiffres sur la privation matérielle et sociale pour l'enquête EU-SILC 2020.

Pour votre information, en 2018, 24,1 % des ménages ne pouvaient pas se permettre de dépenses imprévues. L'augmentation est donc plutôt limitée.

3. Toute mesure structurelle, relevant de la protection sociale et singulièrement concernant le revenu minimum, relève de la compétence d'un gouvernement de plein exercice.

Lors de la préparation et adoption d'un futur Plan fédéral de lutte contre la pauvreté, cette problématique devrait être abordée en priorité.

DO 2019202004426

Vraag nr. 586 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 10 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Materiële en sociale deprivatie.

Uit een door de EU-SILC uitgevoerde studie blijkt dat in 2019 11 % van de Belgische bevolking met een toestand van materiële en sociale deprivatie geconfronteerd werd.

Volgens de website Statbel zijn die resultaten de eerste beschikbare indicatoren wat betreft de armoede in België (SILC-enquête 2019) en zullen ze in de volgende maanden met monetaire indicatoren aangevuld worden.

1. Beschikt u al over de resultaten van de studie op basis van de monetaire indicatoren?

2. In het licht van bovenvermelde studie is het frappant dat in 2019 25,3% van de gezinnen zich geen onverwachte uitgaven kon veroorloven. Dat is een aanzienlijke stijging in vergelijking met het jaar voordien. De coronapandemie doet vrezen dat dat cijfer opnieuw zal stijgen.

Bestaan er inzake de materiële en sociale deprivatie al inschattingen voor het jaar 2020?

3. Is het niet hoog tijd om na te denken over duurzame investeringen voor de Belgen, bijvoorbeeld door het minimumloon op te trekken? Dat zou een mooie vooruitgang en een deel van de oplossing voor dit probleem zijn.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 08 september 2020, op de vraag nr. 586 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 10 juli 2020 (Fr.):

1. Nee, er zijn nog geen resultaten voor de monetaire indicatoren.

2. Nee, er zijn nog geen cijfers over materiële en sociale deprivatie voor wat betreft de EU-SILC-enquête 2020.

Ter informatie, in 2018 kon 24,1 % van de huishoudens zich geen onverwachte uitgaven veroorloven. De stijging is dus veeleer beperkt te noemen.

3. Alle structurele maatregelen met betrekking tot de sociale bescherming en met name het minimuminkomen vallen onder de bevoegdheid van een volwaardige regering.

Bij de voorbereiding en goedkeuring van een toekomstig Federaal Plan Armoedebestrijding moet dit probleem prioritair worden aangepakt.

DO 2019202004428

Question n° 587 de monsieur le député Emmanuel Burton du 10 juillet 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les emplois chez Airbus.

Le plan social annoncé par la direction d'Airbus prévoit un peu plus de 3.500 suppressions de postes à Toulouse. Bien que ces licenciements se déroulent en France, la Belgique est un partenaire du géant de l'aviation pour la construction de certaines pièces.

Entre autre, la SABCA travaille avec les sociétés aéronautiques pour fournir des pièces pour les avions.

Bien que rien n'ait été annoncé concernant la Belgique, il est possible que des répercussions aient lieu chez nous avec les licenciements dans la société Airbus et ses filiales. Au vu des pertes subies par les entreprises durant la crise du coronavirus, le risque de licenciements secs est toujours présent afin de réduire les coûts.

1. La Belgique risque-t-elle une vague de licenciements dans le secteur de la construction aéronautique?

2. Est-ce que les entreprises belges de ce secteur sont soutenues par l'État ou dépendent-elles uniquement d'investisseurs privés?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 31 août 2020, à la question n° 587 de monsieur le député Emmanuel Burton du 10 juillet 2020 (Fr.):

Il est exact que le secteur aérien dans son ensemble est particulièrement impacté par la crise du coronavirus.

En Belgique, selon les chiffres de l'Office national de sécurité sociale, le secteur de la construction aéronautique et spatiale occupait, en 2019, 8.051 personnes, fournisseurs compris, auxquels il faut encore ajouter les emplois indirects.

L'impact de la crise est conséquent sur base des pourcentages de jours de chômage temporaire suivants:

- mars: 23,3 %;
- avril: 54,7 %;
- mai: 46,3 %;
- juin: 40,3 %.

Par ailleurs, il faut préciser que le secteur produit près de 5 % de chaque avion Airbus.

DO 2019202004428

Vraag nr. 587 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 10 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Banen bij Airbus.

Het door de directie van Airbus aangekondigde sociaal plan voorziet in iets meer dan 3.500 ontslagen in Toulouse. Hoewel die ontslagen in Frankrijk vallen, is België een partner van de luchtvaartgigant via de bouw van bepaalde onderdelen.

Onder meer SABCA werkt samen met luchtvaartbedrijven om onderdelen voor vliegtuigen te leveren.

Hoewel er in verband met België niets werd aangekondigd, kunnen de ontslagen bij Airbus en zijn dochterondernemingen ook hier gevolgen hebben. Gelet op de verliezen die de bedrijven tijdens de coronacrisis geleden hebben, is het gevaar dat er naakte ontslagen vallen om de kosten te drukken nog steeds niet geweken.

1. Loopt België het risico van een ontslaggolf in de vliegtuigbouw?

2. Worden de Belgische bedrijven uit die sector door de Staat gesteund of hangen ze uitsluitend af van particuliere investeerders?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 587 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 10 juli 2020 (Fr.):

Het is waar dat de luchtvaartsector in zijn geheel bijzonder getroffen is door de coronacrisis.

Volgens de cijfers van de Rijksdienst voor sociale zekerheid stelde de sector van de vliegtuigbouw en ruimtevaarttechniek 8.051 personen te werk in 2019, met inbegrip van leveranciers, waaraan de indirecte banen nog moeten worden toegevoegd.

De impact van de crisis is groot op basis van de volgende percentages van tijdelijke werkloosheidsdagen:

- maart: 23,3 %;
- april: 54,7 %;
- mei: 46,3 %;
- juni: 40,3 %.

Overigens moet worden vermeld dat de sector ongeveer 5 % van elk Airbusvliegtuig produceert.

Enfin, selon certaines études, l'ampleur de la crise qui touche le secteur aérien a un impact direct sur l'industrie aéronautique au niveau mondial qui s'évalue entre 30 % et 50 % de baisse de production. Un retour à la normale n'est d'ailleurs pas envisagé avant 2023.

Il est donc à craindre que la restructuration d'Airbus, qui est à l'oeuvre en France, ait un impact sur l'industrie aéronautique en Belgique. Mais malheureusement, à ce jour, il n'est pas possible d'en prévoir l'ampleur.

Tenslotte heeft, volgens bepaalde studies, de omvang van de crisis die de luchtvaartsector treft een rechtstreekse impact op de luchtvaartindustrie op wereldvlak, die wordt geraamd op een productiedaling tussen 30 % en 50 %. Een terugkeer naar het normale is overigens niet in zicht vóór 2023.

Er wordt dus gevreesd dat de herstructurering van Airbus, die aan de gang is in Frankrijk, een impact zal hebben op de luchtvaartindustrie in België. Spijtig genoeg is het vandaag niet mogelijk om de omvang ervan in te schatten.

DO 2019202004435

Question n° 588 de monsieur le député Emmanuel Burton du 10 juillet 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les achats sur Internet sur les sites chinois.

Les achats par Internet sont devenus de plus en plus populaires ces dernières années. Durant le confinement, ce type d'achat a subi un boom étant donné que les déplacements étaient limités et qu'une partie des commerces étaient fermés.

Cependant, les achats par Internet posent de nombreux problèmes pour certaines entreprises vus les bas coûts des marchandises en ligne comparés aux échoppes physiques. Or, désormais le prix de la livraison va exploser, ce qui fait les affaires des e-commerçants européens. Wish, Aliexpress et autres vendeurs chinois vendant des articles à bas prix risquent de perdre une part importante de leur clientèle.

La Chine ne va plus bénéficier des tarifs préférentiels qu'elle avait depuis les années 60, l'Union postale internationale a en effet accordé un régime caritatif à la Chine, considérée alors comme un pays du tiers-monde. Un tarif obligeant les entreprises postales nationales à livrer les colis en provenance de Chine presque gratuitement. Or, la Chine n'est plus un pays en voie de développement et s'est même érigée en superpuissance économique.

Le nouveau régime fiscale de l'Union européenne pour les livraisons *direct-to-consumer* va aussi faire grimper le prix des articles à moins de 22 euros. Pour l'heure, seuls les colis d'une valeur de plus de 22 euros sont soumis à la TVA (21 %), mais dès janvier 2021 tout envoi en provenance de Chine sera soumis au même tarif.

DO 2019202004435

Vraag nr. 588 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 10 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Onlineaankopen op Chinese websites.

De jongste jaren zijn onlineaankopen steeds populairder geworden. Doordat de verplaatsingen beperkt werden en een deel van de winkels gesloten waren, heeft het online winkelen tijdens de lockdown geboomd.

Door de lage kosten van de koopwaar op het internet in vergelijking met de kosten in de fysieke winkels, brengt online shopping bepaalde bedrijven echter in nauwe schoentjes. Het tarief voor leveringen zal weldra echter fors stijgen, wat gunstig is voor de Europese e-winkeliers. Wish, AliExpress en andere Chinese verkopers die artikelen aan bodemprijzen verkopen, riskeren een groot deel van hun klantenbestand te verliezen.

China zal niet langer het voorkeurstarief genieten dat het land in de jaren '60 verkreeg. De Wereldpostunie had namelijk een gunstig tarief toegekend aan China, omdat het indertijd als een derdewereldland beschouwd werd. Door dat tarief worden de internationale postbedrijven ertoe verplicht om de pakjes uit China vrijwel kosteloos te leveren. China is thans echter geen ontwikkelingsland meer; het is zelfs uitgegroeid tot een economische grootmacht.

Door het nieuwe fiscale stelsel van de Europese Unie voor de *direct-to-consumer*-leveringen zal ook het tarief voor de artikelen van minder dan 22 euro stijgen. Momenteel wordt er enkel btw (21 %) geheven op de pakjes met een waarde van meer dan 22 euro, maar vanaf januari 2021 zullen alle pakjes uit China aan hetzelfde tarief onderworpen worden.

1. Pensez-vous que cette augmentation des prix pour les colis chinois sera profitable aux magasins et à l'e-commerce belge?

2. Comment vont évoluer les prix de l'e-commerce européen selon vous?

3. Quid des sociétés chinoises basées en Belgique comme Alibaba à Liège ou JD.com à Zeebrugge?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 07 septembre 2020, à la question n° 588 de monsieur le député Emmanuel Burton du 10 juillet 2020 (Fr.):

1. La mesure dans laquelle les entreprises belges pourront bénéficier d'une éventuelle augmentation des prix des produits chinois dépend de plusieurs facteurs, tels que la mesure dans laquelle elles offrent des produits qui sont en concurrence sur le même marché, comme le marché chinois par exemple, et l'ampleur de la hausse de prix que subiront les produits chinois. Chaque producteur pourra tenir compte de l'augmentation du prix des produits chinois dans sa tarification. Selon l'objectif qu'il poursuit, l'optimisation de sa marge bénéficiaire ou de son volume de vente, etc. un producteur peut choisir d'augmenter, de maintenir, voire de diminuer ses prix afin d'être encore plus compétitif face à son concurrent chinois.

En raison d'un manque de données disponibles, il est difficile de déterminer la part de marché actuelle de la Chine dans l'e-commerce belge. Cependant, toute mesure visant à réduire le handicap des coûts de livraison (parfois moins onéreux de la Chine vers la Belgique que de la Belgique vers la Belgique) ne peut être que bénéfique pour les acteurs belges et européens (et surtout les pays frontaliers de la Belgique qui captent d'ailleurs une part importante du chiffre d'affaires).

2. Les prix dans le commerce électronique européen pourraient être légèrement orientés à la hausse en raison de l'augmentation des prix des importations chinoises, et davantage encore à cause de l'intensification des achats en ligne engendrée par la crise du COVID-19. Toutefois, le commerce électronique reste un secteur très compétitif avec des marges souvent minimes.

3. En ce qui concerne les grands acteurs de la logistique tels qu'Ali Baba et JD, il n'y a aucune raison de penser que leurs activités seraient affectées par ce changement. Ils en ont certainement déjà tenu compte dans leurs business plans.

1. Denkt u dat die prijsstijging voor Chinese pakjes een positieve impact zal hebben op de Belgische winkels en e-commerce?

2. Hoe zullen de prijzen in de Europese e-commercesector volgens u evolueren?

3. Welke gevolgen zullen de in België gevestigde Chinese bedrijven, zoals Alibaba in Luik of JD.com in Zeebrugge, ondervinden?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 07 september 2020, op de vraag nr. 588 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 10 juli 2020 (Fr.):

1. De mate waarin de Belgische ondernemingen voordeel zullen kunnen halen van de wellicht duurdere Chinese producten hangt af van diverse factoren, zoals de mate waarin ze producten aanbieden die op dezelfde markt concurreren zoals de Chinese en de grootte van de prijsstijging die de Chinese producten zullen ondervinden. Elke producent zal bij zijn prijszetting kunnen rekening houden met de duurder geworden Chinese producten. In functie van zijn doelstelling voor zijn product, winstmaximalisatie, volumemaximalisatie, enz. kan hij opteren om zijn prijzen te laten stijgen, dan wel te behouden of zelfs te laten dalen om nog competitiever te staan tegenover zijn Chinese concurrent.

Door een gebrek aan beschikbare gegevens is het moeilijk om het huidige marktaandeel van China in de Belgische e-commerce te bepalen. Elke maatregel die tot doel heeft de handicap van de leveringskosten (soms goedkoper van China naar België dan van België naar België) te verminderen, kan echter alleen voordelig zijn voor de Belgische en Europese spelers (en vooral voor buurlanden van België die een groot deel van de omzet in handen hebben).

2. De prijszetting in de Europese e-commerce zal mogelijk licht opwaarts georiënteerd zijn ten gevolge van de duurdere Chinese invoer, en meer nog door het toenemend beroep op de sector ten gevolge van de COVID-19-crisis. Hoe dan ook blijft de e-commerce een erg concurrentiële sector met vaak marginale marges.

3. Voor de grote logistieke spelers zoals Ali Baba en JD is er geen reden om aan te nemen dat hun activiteiten zouden geraakt worden door deze ontwikkeling. In hun businessplannen hielden ze er ongetwijfeld al mee rekening.

DO 2019202004481

Question n° 591 de monsieur le député Reccino Van Lommel du 15 juillet 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Risque d'infection au COVID-19 par les billets de banque. - Secteur du transport de fonds.

Après l'apparition du coronavirus, il a été demandé à la population de payer autant que possible par carte bancaire (de préférence sans contact) dans les magasins. Selon la Banque centrale européenne (BCE), la manipulation de billets de banque ne présenterait pas de risque accru d'infection au coronavirus. Cette affirmation est basée sur des recherches menées en collaboration avec différents laboratoires. En outre, le secteur du transport de fonds a à ce jour beaucoup souffert de la forte baisse des transactions en espèces.

1. Le gouvernement partage-t-il les conclusions de la BCE, qui affirme que la manipulation de billets de banque ne présente pas de risque accru d'infection?

2. Pourquoi le gouvernement continue-t-il à encourager le paiement par carte bancaire? Avec le recul, cet appel n'était-il pas prématuré?

3. Avez-vous organisé une concertation avec le secteur du transport de fonds? Quels ont été les résultats de cette rencontre? Quelles mesures concrètes ont-elles été prises?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 31 août 2020, à la question n° 591 de monsieur le député Reccino Van Lommel du 15 juillet 2020 (N.):

Je vous informe que la réponse à cette question relève des compétences de monsieur Pieter De Crem, ministre de la Sécurité et de l'Intérieur.

DO 2019202004481

Vraag nr. 591 van de heer volksvertegenwoordiger Reccino Van Lommel van 15 juli 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

COVID-19-besmettingsgevaar bij het gebruik van bankbiljetten. - Sector voor waardetransport.

Na de uitbraak van het coronavirus werd opgeroepen om zo veel mogelijk met behulp van een bankkaart (liefst contactloos) te betalen in de winkels. Volgens de Europese Centrale Bank (ECB) zou er echter geen verhoogd besmettingsgevaar voor het coronavirus zijn bij het gebruik van bankbiljetten. Zij stoelden die uitspraken op een samenwerking met diverse laboratoria. De sector voor waardetransport heeft bovendien tot op vandaag zwaar te lijden onder een sterke afname van cash-transacties.

1. Deelt de regering de conclusie van de ECB die stelt dat er geen verhoogd besmettingsgevaar is voor wat betreft het gebruik van bankbiljetten?

2. Waarom blijft de regering oproepen om te betalen met bankkaarten? Was deze oproep achteraf bekeken voorbarig?

3. Heeft u overleg gehad met de sector voor waardetransport? Wat was de uitkomst van dit gesprek? Welke concrete stappen werden ondernomen?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 591 van de heer volksvertegenwoordiger Reccino Van Lommel van 15 juli 2020 (N.):

Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden van de heer Pieter de Crem, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, behoort.

DO 2019202004532

Question n° 594 de madame la députée Melissa Depraetere du 16 juillet 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Paiements par carte de crédit. - Coût pour le commerçant.

Depuis deux ans, les commerçants ne peuvent plus facturer de frais supplémentaires pour les paiements électroniques par carte bancaire, par virement ou par domiciliation. Il s'agit d'une bonne chose pour le consommateur et pour la numérisation des paiements. Par ailleurs, le commerçant ne paie pratiquement pas de frais sur les paiements par Bancontact ou iDeal. En revanche, sur les cartes de crédit, le commerçant paie des frais importants, à savoir 1,4 % + 0,25 euro sur les cartes européennes des particuliers ou 2,9 % + 0,25 euro sur les cartes non européennes ou les cartes d'entreprise.

Dans certains secteurs (par exemple le secteur des voyages), le consommateur choisit généralement de payer par carte de crédit et il s'agit de montants respectables. Les frais sont donc relativement élevés. Le commerçant ne peut alors pas facturer de frais au client final, ne peut pas faire de discrimination sur la base des moyens de paiement, ne peut pas faire de bénéfices sur les frais de transaction et ne peut pas vendre à perte.

1. Les règles énumérées ne sont-elles pas contradictoires?

2. La problématique susmentionnée pourrait inciter le commerçant à ne plus proposer de paiements par carte de crédit, ce qui pourrait être préjudiciable aux consommateurs. Le coût des paiements par carte de crédit (supporté par le commerçant) pourrait-il être aligné sur le coût des autres moyens de paiement?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 07 septembre 2020, à la question n° 594 de madame la députée Melissa Depraetere du 16 juillet 2020 (N.):

1. La réglementation sur les frais des moyens de paiement est ancrée dans la législation européenne, à savoir la directive sur les services de paiement (DSP II).

DO 2019202004532

Vraag nr. 594 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 16 juli 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Betalingen via kredietkaarten. - Kost voor de handelaar.

Sinds een tweetal jaar mogen handelaars geen extra kosten meer aanrekenen voor elektronische betalingen met de bankkaart, via overschrijving of via domiciliëring. Een goede zaak voor de consument en voor de digitalisering van betalingen. De handelaar betaalt bovendien zo goed als geen kosten op betalingen via Bancontact of iDeal. Op kredietkaarten betaalt een handelaar wel een behoorlijke kost, namelijk 1,4 % + 0,25 euro bij Europese kaarten voor particulieren, ofwel 2,9 % + 0,25 euro bij niet-Europese kaarten of bedrijfskaarten.

In bepaalde sectoren kiest de consument ervoor om vaker met de kredietkaart te betalen (bijv. de reissector) en gaat het bovendien om redelijke bedragen en dus ook vrij hoge kosten. De handelaar mag dan geen kosten aanrekenen aan de eindklant, mag niet discrimineren op basis van betaalmethodes, mag geen winst maken op transactiekosten en mag niet met verlies verkopen.

1. Zijn de opgesomde regels niet tegenstrijdig?

2. Bovenstaande problematiek zou ervoor kunnen zorgen dat de handelaar geen betalingen via kredietkaarten meer wil aanbieden, wat voor de consument nadelig kan zijn. Kan de kost voor betalingen bij kredietkaarten (ten laste van de handelaar) worden gelijkgetrokken met de kost voor andere betalingen?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 07 september 2020, op de vraag nr. 594 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 16 juli 2020 (N.):

1. De reglementering omtrent de kosten van betalingsmiddelen zit verankerd in Europese wetgeving, zijnde de *Payment Services Directive* (PSD II).

Cette directive interdit au bénéficiaire du paiement (in casu, le commerçant) de facturer au payeur des frais pour l'utilisation du virement, de la domiciliation et de la plupart des cartes de débit et de crédit, c'est-à-dire les instruments de paiement, dont la commission d'interchange, qui relève du chapitre II du Règlement (UE) 2015/751 du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2015 relatif aux commissions d'interchange pour les opérations de paiement liées à une carte.

Le Règlement (UE) 2015/751 fixe les montants maxima pour les commissions d'interchange (les dites *interchange fees*) qui peuvent être facturés au commerçant lors de transactions avec une carte de crédit et une carte de débit.

En d'autres termes, pour les paiements par carte de crédit pour lesquels une commission d'interchange maximale a été imposée par le législateur européen, aucun frais ne peut être facturé au consommateur.

2. Chaque type de paiement (virement, domiciliation, carte de débit, carte de crédit, etc.) a ses propres frais qui y sont liés. Ces coûts sont en partie déterminés par l'intervention de diverses parties et les caractéristiques de ce type de paiement.

Un plafond a été imposé à la commission d'interchange pour la plupart des cartes de paiement. Si l'on veut aller plus loin dans la réglementation du coût des cartes de crédit à payer par le commerçant à son acquéreur, cela doit d'abord être analysé au niveau européen conformément aux règles de concurrence en vigueur.

Deze richtlijn verbiedt dat de begunstigde van de betaling (in casu de handelaar) kosten aanrekent aan de betaler voor het gebruik van de overschrijving, de domiciliëring en de meeste debet- en kredietkaarten, zijnde de betaalinstrumenten waarvan de afwikkelingsvergoeding onder hoofdstuk II van Verordening (EU) 2015/751 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2015 betreffende afwikkelingsver-goedingen voor op kaarten gebaseerde betalingstransacties valt.

De Verordening (EU) 2015/751 bepaalt de maximumbedragen voor afwikkelingsvergoedingen (de zogenaamde *interchange fees*) die mogen worden aangerekend aan de handelaar bij transacties met een kredietkaart, alsook debetkaart.

Met andere woorden, voor betalingen met een kredietkaart waarvoor een maximum afwikkelingsvergoeding werd opgelegd door de Europese wetgever, mogen geen kosten doorgerekend worden aan de consument.

2. Elk type van betalingen (overschrijving, domiciliering, debetkaart, kredietkaart, enz.) heeft eigen kosten die daaraan verbonden zijn. Deze kosten zijn mede bepaald door onder andere de tussenkomst van verschillende partijen en kenmerken van die soort betalingen.

Er is een maximum opgelegd voor de afwikkelingsvergoeding van de meeste betaalkaarten. Indien men verder wil gaan in prijsreglementering van de kosten van kredietkaarten die de handelaar dient te betalen aan zijn *acquirer*, dient dit in de eerste plaats op Europees niveau te worden geanalyseerd overeenkomstig de geldende mededingingsregels.

DO 2019202004568

Question n° 598 de madame la députée Sophie Thémont du 22 juillet 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

COVID-19. - Emploi dans les ports belges.

Selon la Banque nationale de Belgique (BNB), l'emploi direct dans les ports belges a progressé en 2018 pour la troisième année consécutive, se fixant à 118.021 équivalents temps plein (ETP). Les emplois indirects se sont eux aussi accrus, atteignant 131.591 ETP.

DO 2019202004568

Vraag nr. 598 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 22 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

COVID-19. - Werkgelegenheid in de Belgische havens.

Volgens de Nationale Bank van België (NBB) is de rechtstreekse werkgelegenheid in de Belgische havens in 2018 voor het derde jaar op rij gestegen, tot 118.021 voltijdequivalenten (vte's). De onrechtstreekse werkgelegenheid zou eveneens gestegen zijn en beloopt 131.591 vte's.

Toutefois, la propagation du COVID-19 en 2020 et les mesures strictes de confinement ont entraîné des perturbations économiques considérables dans ce secteur. L'étude de la BNB affirme que les compagnies ayant une activité maritime prévoient une contraction de leur chiffre d'affaires de 21 % en 2020. Les entreprises maritimes ont davantage recours au régime de chômage temporaire pour leurs travailleurs et indiquent que la probabilité qu'elles licencient définitivement une partie des collaborateurs mis en chômage temporaire lorsque ce régime prendra fin est plus élevée.

La reprise de ce secteur est incertaine, les ports belges dépendent de l'évolution du commerce et du produit intérieur brut mondial. Cette situation difficile risque donc de perdurer, ce qui causera certainement un impact conséquent sur l'emploi des travailleurs actifs dans le secteur portuaire.

Prévoyez-vous des mesures spécifiques pour maintenir l'emploi dans le secteur portuaire?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 07 septembre 2020, à la question n° 598 de madame la députée Sophie Thémont du 22 juillet 2020 (Fr.):

À court terme, le chômage temporaire reste l'approche la plus appropriée pour sauvegarder l'emploi, et les sociétés portuaires y ont également recours, comme vous l'indiquez dans votre question.

À plus long terme, la reprise économique, tant au niveau national qu'international, est cruciale, tout comme une politique qui continue à renforcer et à souligner l'attrait de nos ports.

Dans ce contexte, des mesures de relance doivent être élaborées, qui feront partie d'un nouvel accord de gouvernement. En outre, les régions (et dans ce cas la Région Flamande en particulier) ont également des compétences pour soutenir ces mesures.

De coronacrisis in 2020 en de strikte lockdownmaatregelen hebben de economische activiteit in die sector echter grondig verstoord. Volgens de NBB-studie verwachten de bedrijven die actief zijn in de maritieme sector in 2020 een terugval van hun omzet met 21 %. De maritieme bedrijven maken veelvuldiger gebruik van het stelsel van de tijdelijke werkloosheid voor hun werknemers en geven aan dat de kans groter wordt dat ze een deel van hun werknemers die tijdelijk werkloos zijn definitief zullen ontslaan als de regeling afloopt.

De economische opleving in de sector is onzeker, en de Belgische havens hangen af van de evolutie van de handel en van het mondiale bruto binnenlands product. Die moeilijke situatie dreigt aan te houden, wat ongetwijfeld een grote impact zal hebben op de werkgelegenheid in de havensector.

Zult u specifieke maatregelen nemen om de werkgelegenheid in de havensector te vrijwaren?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 07 september 2020, op de vraag nr. 598 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 22 juli 2020 (Fr.):

Op korte termijn blijft de tijdelijke werkloosheid de meest geschikte aanpak om de werkgelegenheid te vrijwaren, en de havenbedrijven maken hiervan ook gebruik, zoals u in uw vraag al aangeeft.

Op langere termijn is de economische relance in zowel binnen- als buitenland cruciaal, alsook een beleid om de aantrekkelijkheid van onze havens te blijven versterken en onderlijnen.

In dit kader moeten relancemaatregelen worden uitgewerkt, die deel zullen uitmaken van een nieuw regeerakkoord. Daarnaast beschikken ook de gewesten (en in casu vooral het Vlaams Gewest) over bevoegdheden om deze maatregelen te ondersteunen.

DO 2019202004642

Question n° 605 de madame la députée Ludivine Dedonder du 28 juillet 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Loi améliorant la situation des travailleurs du secteur culturel (QO 7918C).

Le 9 juillet 2020, la Chambre des représentants a adopté la proposition de loi améliorant la situation des travailleurs du secteur culturel que j'ai déposée.

Cette loi prévoit des mesures importantes pour les travailleurs de la culture qui attendent des mesures de soutien depuis plusieurs mois.

Pour être effective, cette loi doit être sanctionnée et publiée au *Moniteur belge*.

Quand cette loi sera-t-elle publiée au *Moniteur belge*?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 31 août 2020, à la question n° 605 de madame la députée Ludivine Dedonder du 28 juillet 2020 (Fr.):

La loi améliorant la situation des travailleurs du secteur culturel a été approuvée en séance plénière du 9 juillet et le parchemin m'a été remis par les services de la Chambre le vendredi 10 juillet dans l'après-midi.

Cette loi a été signée par le Roi le 15 juillet dernier et a été publiée au *Moniteur belge* le 27 juillet 2020.

DO 2019202004642

Vraag nr. 605 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 28 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Wet tot verbetering van de toestand van de werknemers in de culturele sector. (MV 7918C)

Op 9 juli 2020 heeft de Kamer van volksvertegenwoordigers het wetsvoorstel tot verbetering van de toestand van de werknemers in de culturele sector, dat ik mee ingediend heb, aangenomen.

Die wet voorziet in belangrijke steunmaatregelen voor de werknemers in de cultuursector, die daar al maandenlang op wachten.

Om in werking te treden moet die wet bekrachtigd en in het *Belgisch Staatsblad* gepubliceerd worden.

Wanneer zal die wet in het *Belgisch Staatsblad* gepubliceerd worden?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 605 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 28 juli 2020 (Fr.):

Bedoelde wet tot verbetering van de toestand van de werknemers in de culturele sector werd op 9 juli laatstleden door de plenaire vergadering goedgekeurd en het perkament werd mij door de diensten van de Kamer vrijdagnamiddag 10 juli bezorgd.

Deze wet werd door de Koning ondertekend op 15 juli laatstleden en verscheen in het *Belgisch Staatsblad* van 27 juli 2020.

DO 2019202004644

Question n° 606 de madame la députée Sophie Thémont du 28 juillet 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les travailleurs licenciés pendant la crise sanitaire (QO 7909C).

Une étude menée par le groupe de services de ressources humaines Acerta montre que 27,1 % des travailleurs licenciés se disent prêts à revenir dans leur ancienne société. Ce chiffre monte à 54,6 % pour ceux qui entretenaient une bonne relation avec leur patron.

DO 2019202004644

Vraag nr. 606 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 28 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Tijdens de gezondheidscrisis ontslagen werknemers. (MV 7909C)

Uit een studie van de hr-dienstengroep Acerta blijkt dat 27,1 % van de ontslagen werknemers verklaart dat ze bereid zijn naar hun vroegere bedrijf terug te keren. Dat cijfer stijgt tot 54,6 % voor de ex-werknemers die een goede verstandhouding met hun werkgever hadden.

Dans un contexte où il convient de soutenir les entreprises dans leur reprise économique, mais également de s'assurer de la protection de nos travailleurs, comptez-vous mettre en place des mesures visant à soutenir les employeurs qui souhaitent réembaucher leurs employés licenciés à cause de la crise du COVID-19?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 08 septembre 2020, à la question n° 606 de madame la députée Sophie Thémont du 28 juillet 2020 (Fr.):

Depuis la sixième réforme de l'État, les compétences des régions dans le domaine de la politique du marché du travail ont été considérablement étendus et elles disposent désormais de la plupart des instruments pour activer les demandeurs d'emploi.

Il s'agit notamment de compétences permettant d'activer les allocations de chômage et des réductions de la sécurité sociale accordées sur base des caractéristiques des travailleurs.

La stratégie du gouvernement fédéral vise plutôt à éviter les licenciements.

À mon initiative, des mesures ont été prises offrant à l'employeur la possibilité de réduire temporairement le volume de travail afin d'éviter des licenciements. Les entreprises qui ont été reconnues comme étant en difficulté ou en cours de restructuration peuvent profiter de ces mesures.

Celles-ci comprennent une réduction collective de temps de travail, un crédit-temps corona individuel et une forme spécifique de régime fin de carrière. Ces mesures ont été concrétisées dans l'arrêté royal n° 46 du 26 juin 2020.

En outre, des formes élargies de chômage temporaire pour des raisons économiques et de force majeure resteront possibles jusqu'à la fin de l'année 2020. Ces mesures pourraient également éviter les licenciements.

Bent u van plan om in die context, waarin niet alleen de bedrijven bij hun economische heropstart ondersteund maar ook de werknemers beschermd moeten worden, maatregelen te nemen ter ondersteuning van de werkgevers die hun werknemers die ze ten gevolge van de coronacrisis ontslagen hadden, opnieuw in dienst willen nemen?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 08 september 2020, op de vraag nr. 606 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 28 juli 2020 (Fr.):

Sinds de zesde staatshervorming zijn de bevoegdheden van de gewesten inzake arbeidsmarktbeleid sterk uitgebreid en beschikken ze over de meeste instrumenten om werkzoekenden te activeren.

Het gaat onder meer over de bevoegdheid voor de activering van werkloosheidsuitkeringen en de RSZ-verminderingen die worden toegekend op basis van de kenmerken van de werknemers.

De strategie van de federale overheid is veeleer gericht op het vermijden van ontslagen.

Op mijn initiatief zijn maatregelen genomen die de werkgever mogelijkheden biedt om tijdelijk het arbeidsvolume te verlagen waardoor ontslagen kunnen worden vermeden. Ondernemingen die erkend zijn als onderneming in moeilijkheden of in herstructurering kunnen hiervan gebruikmaken.

De mogelijke maatregelen betreffen een collectieve vermindering van de arbeidsduur, een individueel coronatijdskrediet en een afwijkende vorm van landingsbanen. Deze maatregelen werden geconcretiseerd in het koninklijk besluit nr. 46 van 26 juni 2020.

Daarnaast blijven tot het einde van 2020 verruimde vormen van tijdelijke werkloosheid wegens economische redenen en wegens overmacht mogelijk. Ook deze maatregelen kunnen ontslagen vermijden.

DO 2019202004784

Question n° 615 de madame la députée Mélissa Hanus du 04 août 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

L'après COVID-19. - Télétravail (QO 7555C).

Les experts sont unanimes: les effets du confinement forcé, suite à la pandémie du COVID-19, sont bénéfiques pour notre environnement. On le voit notamment avec la diminution significative des émissions de gaz à effet de serre ou la chute drastique de la pollution de l'air.

Or, nombreux sont ceux qui craignent que ces effets ne soient que temporaires. Une reprise économique considérable post-COVID-19 une fois le confinement terminé, sous prétexte de relance, entraînerait de nouveau l'augmentation de la pollution et du réchauffement climatique. Nous pourrions même arriver à des niveaux bien au-delà de ceux d'avant la pandémie, ce qui serait dramatique pour notre environnement.

1. Vu les aspects positifs relevés ces dernières semaines ainsi que les difficultés à mettre en oeuvre les mesures de protection et de distanciation, certaines entreprises conseillent à leurs employés de poursuivre le télétravail. Dans ce contexte, la levée des règles concernant les aspects fiscaux et de sécurité sociale sera-elle étendues au-delà de la fin du mois de juin 2020?

2. Ne serait-il pas opportun d'entamer une discussion avec les partenaires sociaux afin d'étendre la mesure jusqu'au 31 décembre 2020? Cela pourrait permettre d'avoir une meilleure vision et d'organiser au mieux les modes de fonctionnement des entreprises pour les mois à venir (télétravail en alternance, etc.).

3. Est-ce que le soutien du télétravail, qui montre durant cette crise ses bienfaits environnementaux, est pour vous l'une des solutions à mettre en avant pour l'après COVID-19, afin de lutter contre le réchauffement climatique et la pollution?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 31 août 2020, à la question n° 615 de madame la députée Mélissa Hanus du 04 août 2020 (Fr.):

Actuellement, le télétravail à domicile est toujours recommandé dans toutes les entreprises, quelle que soit leur taille, pour tous les membres du personnel dont la fonction s'y prête.

DO 2019202004784

Vraag nr. 615 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 04 augustus 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Postcoronatijdperk. - Telewerk. (MV 7555C)

De deskundigen zijn het er allen over eens dat de lockdown als gevolg van de COVID-19-pandemie een gunstige impact op het milieu heeft. Dat uit zich met name in de significante daling van de uitstoot van broeikasgassen en de drastische vermindering van de luchtvervuiling.

Velen vrezen echter dat die effecten slechts tijdelijk van aard zijn. Als de economie in het postcoronatijdperk opnieuw flink aantrekt zodra de lockdown onder het voorwendsel van het herstel wordt opgeheven, zouden de vervuiling en de opwarming van de aarde opnieuw kunnen toenemen. We zouden zelfs niveaus kunnen bereiken die het niveau van vóór de pandemie ver overstijgen, wat voor het milieu dramatisch zou zijn.

1. Gelet op de positieve aspecten die er de afgelopen weken vastgesteld werden en de problemen die er ondervonden werden bij de uitvoering van de beschermings- en afstandsmaatregelen, adviseren sommige bedrijven hun werknemers te blijven telewerken. Zal de opheffing van de regels inzake de fiscale en socialezekerheidsaspecten in deze context tot na eind juni 2020 verlengd worden?

2. Zou het niet opportuun zijn om overleg met de sociale partners op te starten met het oog op de verlenging van de maatregel tot 31 december 2020? Zo zou men een beter zicht op de toestand krijgen en zou men de werking van de bedrijven voor de komende maanden beter kunnen organiseren (bijvoorbeeld alternerend telewerken enz.).

3. Ziet u de ondersteuning van telewerk, waarvan tijdens deze crisis de heilzame impact op het milieu gebleken is, als een van de oplossingen om de opwarming van de aarde en de vervuiling in het postcoronatijdperk te bestrijden?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 31 augustus 2020, op de vraag nr. 615 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 04 augustus 2020 (Fr.):

Momenteel is telethuiswerk nog steeds aanbevolen bij alle ondernemingen, welke grootte zij ook hebben, voor alle personeelsleden wiens functie zich ertoe leent.

Si le télétravail à domicile n'est pas appliqué, les entreprises prennent des mesures de prévention pour assurer un respect maximal des règles en matière de distanciation sociale.

Ces mesures sont toujours applicables et continueront sans aucun doute à s'appliquer aussi longtemps que nécessaire pour limiter la propagation du coronavirus.

Vos autres questions concernent la sécurité sociale, la fiscalité et la lutte contre le réchauffement climatique: elles ne relèvent pas de ma compétence, mais de celle de mes collègues, les ministres De Block, De Croo et Marghem.

Indien telethuiswerk niet wordt toegepast, nemen de niet-essentiële ondernemingen en verenigingen maatregelen om de maximale naleving van de regels van social distancing te garanderen.

Deze maatregelen zijn nog steeds van toepassing en zullen ongetwijfeld van toepassing blijven zo lang dat nodig is om de verspreiding van het coronavirus te beperken.

Uw overige vragen hebben betrekking op de sociale zekerheid, de fiscaliteit en de strijd tegen de klimaatopwarming: zij behoren niet tot mijn bevoegdheid, maar wel tot die van mijn collega's, ministers De Block, De Croo en Marghem.

DO 2019202004820

Question n° 622 de madame la députée Evita Willaert du 05 août 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

COVID-19. - Accompagnement de reclassement professionnel (QO 7960C).

Durant la crise du coronavirus, nombre de nos concitoyens ont perdu leur emploi et doivent à présent rechercher du travail. Nous ne disposons pas encore de chiffres concrets sur le nombre de licenciements dans notre pays, mais des prévisions publiées début mai 2020 et évoquant le chiffre de 40 % de pertes d'emploi dans les secteurs de la culture, des loisirs et de l'événementiel sont éloquentes à cet égard. La Banque nationale a en outre précisé que ces prévisions sous-estimaient même nettement l'impact de la crise sur l'emploi dans la mesure où les chiffres ne concernaient que les salariés. En d'autres termes, c'est un tsunami social qui nous attend.

Les salariés licenciés ont normalement droit à 60 heures d'accompagnement de reclassement professionnel, à répartir sur 12 mois au maximum. Cependant, il est extrêmement difficile de trouver un emploi sur le marché du travail actuel. La période d'accompagnement de reclassement professionnel devrait pouvoir être gelée durant la crise du coronavirus, comme l'a été la dégressivité des allocations de chômage, afin de permettre à ces travailleurs de disposer de davantage de temps pour être accompagnés vers un nouvel emploi.

1. Que pensez-vous de la proposition de geler la période d'accompagnement de reclassement professionnel durant la crise du coronavirus?

2. Si vous l'approuvez, quelles mesures législatives comptez-vous prendre pour la mettre en oeuvre?

DO 2019202004820

Vraag nr. 622 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 05 augustus 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

COVID-19. - Outplacementbegeleiding (MV 7960C).

Heel wat mensen verloren tijdens de coronacrisis hun werk en moeten nu op zoek naar een nieuwe job. Er bestaan momenteel nog geen concrete cijfers over het aantal ontslagen dat ons land te verwerken zal krijgen, maar de voorspellingen die begin mei 2020 werden gepubliceerd en waarbij sprake was van 40 % jobverlies in sectoren zoals de cultuur-, amusementen- en evenementensector, spreken boekdelen. De Nationale Bank merkte bovendien op dat deze voorspellingen nog sterk de impact van de crisis op de werkgelegenheid onderschatten, omdat de cijfers enkel betrekking hebben op de werknemers. Er komt met andere woorden een zware sociale crisis op ons af.

Werknemers die worden ontslagen hebben normaal recht op 60 uren outplacementbegeleiding, verspreid over maximum 12 maanden. Het is voor veel mensen echter zeer moeilijk om nu een job te vinden op de huidige arbeidsmarkt. Analoog aan de bevriezing van de degressiviteit van de werkloosheidsuitkering, zou de periode van outplacementbegeleiding tijdens de coronaperiode ook kunnen worden bevroren zodat deze werknemers langer de tijd hebben om begeleid te worden om een nieuwe job te vinden.

1. Wat denkt u van dit voorstel om de periode van outplacementbegeleiding gedurende de coronacrisis te bevriezen?

2. Indien u hier positief tegenover staat, op welke wetgevende manier plant u hier werk van te maken?

3. Comment comptez-vous réagir aux nombreux licenciements survenus et à la situation de nombreux travailleurs actuellement à la recherche d'un emploi? Quelles mesures seront prises pour qu'ils ne soient pas abandonnés à leur sort?

4. Disposez-vous de chiffres récents sur le nombre de licenciements, éventuellement ventilés par secteur?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 07 septembre 2020, à la question n° 622 de madame la députée Evita Willaert du 05 août 2020 (N.):

Tant le régime général d'outplacement des travailleurs ayant droit à un préavis d'au moins 30 semaines, prévu par la loi du 5 septembre 2001, que le régime spécifique des travailleurs âgés d'au moins 45 ans, prévu par la convention collective de travail n° 82 du Conseil national du travail, prévoient, dans certaines circonstances, un droit à 60 heures d'outplacement pendant une durée maximale de 12 mois.

Une prolongation de la durée maximale de 12 mois pourrait en effet être envisagée à la lumière de l'impact sur le marché du travail. En ce qui concerne le régime général de reclassement professionnel, compte tenu de la période actuelle d'affaires courantes, cela nécessiterait une modification législative. En ce qui concerne le régime spécifique, une initiative des partenaires sociaux au sein du Conseil national du Travail serait nécessaire.

Notre politique vise essentiellement à éviter les licenciements. Dans ce contexte, nous nous sommes fortement concentrés sur le système du chômage temporaire. En outre, nous avons pris des mesures qui permettent temporairement aux entreprises en difficulté ou en restructuration d'absorber une réduction du travail et de réduire les coûts salariaux, notamment une réduction collective du temps de travail, un crédit-temps corona et une forme différente des emplois de fin de carrière.

Cela n'enlève rien au fait que des travailleurs seront licenciés à la suite de la crise corona. En termes de soutien et d'accompagnement des demandeurs d'emploi, les services régionaux de l'emploi devraient jouer leur rôle.

3. Hoe zal u een antwoord formuleren op de vele ontslagen die er vielen en de vele werknemers die nu op zoek zijn naar werk? Welke maatregelen zullen worden getroffen zodat deze mensen niet in de kou blijven staan?

4. Heeft u recente cijfers over het aantal ontslagen? Eventueel opgesplitst per sector?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 07 september 2020, op de vraag nr. 622 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 05 augustus 2020 (N.):

Zowel de algemene regeling van outplacement voor werknemers die recht hebben op een opzeggingstermijn van minstens 30 weken, opgenomen in de wet van 5 september 2001, als de specifieke regeling voor werknemers van minstens 45 jaar, opgenomen in de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 82 van de Nationale Arbeidsraad, voorzien in bepaalde situaties een recht op 60 uren outplacementbegeleiding met een maximumduur van 12 maanden.

Een verlenging van de maximale duur van 12 maanden zou kunnen worden overwogen in het licht van de impact op de arbeidsmarkt. Wat betreft de algemene regeling van outplacement, zal dat moeten gebeuren via een wettelijke aanpassing. Wat betreft de specifieke regeling zal daarvoor een initiatief van de sociale partners vertegenwoordigd in de Nationale Arbeidsraad noodzakelijk zijn.

Ons beleid is er voornamelijk op gericht om ontslagen te vermijden. In dit kader hebben we sterk ingezet op het systeem van de tijdelijke werkloosheid. Daarnaast hebben we onder meer maatregelen genomen die ondernemingen in moeilijkheden of herstructurering tijdelijk toelaten een vermindering van werk op te vangen en de loonkosten te doen dalen, meer bepaald een collectieve arbeidsduurvermindering, een corona-tijdskrediet en een afwijkende vorm van landingsbanen.

Dat verandert niets aan het feit dat bepaalde werknemers zullen worden ontslagen als gevolg van de coronacrisis. Wat betreft de ondersteuning en begeleiding van werkzoekenden zullen de regionale tewerkstellingsdiensten hun rol moeten spelen.

Je n'ai pas de chiffres sur le nombre de licenciements, ventilés par secteur. Je peux cependant vous informer que les chiffres de l'Office national de l'Emploi ne montrent actuellement qu'une très légère augmentation du chômage. Il me semble donc trop tôt pour faire une analyse approfondie de l'impact de la crise corona sur les chiffres du chômage.

Ik heb geen cijfers over het aantal ontslagen opgesplitst per sector. Ik kan u echter meedelen dat de cijfers van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening actueel slechts wijzen op een zeer lichte stijging van de werkloosheid. Het lijkt me dus nog te vroeg om een diepgaande analyse te maken van de impact van de coronacrisis op de werkloosheidscijfers.

DO 2019202004823

Question n° 624 de madame la députée Nadia Moscufo du 06 août 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Le calcul des congés payés et du pécule de vacance (QO 7935C).

La crise du coronavirus a eu, a et aura des impacts considérables sur la vie de l'ensemble des travailleurs et travailleuses. Parmi ceux-ci, il y a sans conteste la question de la perte de revenus et du pouvoir d'achat qui fait une nouvelle fois l'actualité en ce mois de juillet 2020.

En effet, depuis le début du mois, le chômage temporaire pour force majeur ne rentre plus dans les calculs des congés payés et du pécule de vacance pour l'année prochaine. Or, cette mesure risque de pénaliser une nouvelles fois l'ensemble des travailleurs qui ont déjà lourdement pâti de la crise.

1. Que répondez-vous aux travailleurs qui, en 2021, devront travailler dur, parfois même pour compenser les pertes de revenus de cette d'année, mais qui verront le nombre de leurs jours de congé payé et leur pécule diminuer?

2. Vous êtes-vous concertés avec les organisations syndicales sur ce sujet?

3. Avez-vous des estimations chiffrées sur l'impact de cette mesure sur le pouvoir d'achat des travailleurs?

4. Envisagez-vous de revoir votre position au vu du nouveau risque de paupérisation que suscite cette mesure?

DO 2019202004823

Vraag nr. 624 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nadia Moscufo van 06 augustus 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Berekening van het betaald verlof en het vakantiegeld (MV 7935C).

De coronacrisis heeft grote gevolgen voor alle werknemers en werkneemsters, gisteren, vandaag en morgen. Een van die gevolgen is ontegensprekelijk de kwestie van het inkomensverlies en de dalende koopkracht, die in deze julimaand van 2020 weer actueel is.

Sinds het begin van de maand wordt er met de tijdelijke werkloosheid wegens overmacht inderdaad geen rekening meer gehouden voor de berekening van het betaald verlof en het vakantiegeld voor volgend jaar. Die maatregel dreigt echter alle werknemers te benadelen en zij hadden het door de crisis al zwaar te verduren.

1. Wat vertelt u de werknemers, die in 2021 hard zullen moeten werken, soms zelfs om de inkomensverliezen van dit jaar te compenseren, maar die hun aantal dagen betaald verlof en hun vakantiegeld zullen zien slinken?

2. Hebt u hierover overleg gepleegd met de vakbonden?

3. Beschikt u over becijferde ramingen van de impact van deze maatregel op de koopkracht van de werknemers?

4. Overweegt u uw standpunt te herzien in het licht van het nieuwe armoederisico dat door deze maatregel ontstaat?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 07 septembre 2020, à la question n° 624 de madame la députée Nadia Moscufo du 06 août 2020 (Fr.):

Avec l'arrêté royal du 4 juin 2020, nous avons prévu l'assimilation des jours de chômage temporaire corona aux jours effectivement travaillés pour la période du 1er février au 30 juin.

Le 15 juin, un projet d'arrêté royal visant à prolonger cette assimilation jusqu'au 31 août inclus a été soumis pour avis urgent aux partenaires sociaux au sein du Conseil national du travail. À ce jour, je n'ai pas encore reçu d'avis à ce sujet, mais j'entends donc bien prolonger cette assimilation.

Cette assimilation est prévue dans le but de neutraliser l'impact du chômage temporaire pour cause de force majeure en raison du coronavirus sur le pécule de vacances des travailleurs concernés et de réduire ainsi la perte de revenus des travailleurs concernés.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 07 september 2020, op de vraag nr. 624 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nadia Moscufo van 06 augustus 2020 (Fr.):

Met het koninklijk besluit van 4 juni 2020 hebben we de gelijkstelling voorzien van de dagen van tijdelijke werkloosheid omwille van corona met effectief gewerkte dagen voor de periode van 1 februari tot en met 30 juni.

Op 15 juni heb ik een ontwerp van koninklijk besluit om deze gelijkstelling te verlengen tot en met 31 augustus voorgelegd voor dringend advies aan de sociale partners in de Nationale Arbeidsraad. Ik heb hierover tot op heden nog geen advies mogen ontvangen, maar ik heb dus wel de intentie om deze gelijkstelling te verlengen.

Deze gelijkstelling wordt voorzien met als doel de impact van de tijdelijke werkloosheid wegens overmacht omwille van corona op het vakantiegeld van de betrokken werknemers te neutraliseren en aldus het inklomensverlies voor de betrokken werknemers te kunnen verminderen.

DO 2019202004875

Question n° 631 de monsieur le député Vincent Scourneau du 11 août 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Équipement de panneaux photovoltaïques des bâtiments relevant de votre tutelle.

Depuis près de dix ans les différents niveaux de pouvoir en Belgique poussent les citoyens à s'équiper de panneaux photovoltaïques. Dans la perspective de la transition énergétique ceci peut-être compréhensible afin d'augmenter la part d'électricité verte disponible sur le marché.

Mais qu'en est-il de l'État fédéral propriétaire de milliers de mètres carrés de toiture à travers le pays? Qui plus est, beaucoup de ces bâtiments se trouvent souvent dans des zones densément peuplées, soit dans des zones ou la demande d'électricité est permanente.

1. Quels bâtiments relevant de votre tutelle sont déjà équipés de panneaux photovoltaïques?

2. Pour ceux qui en sont équipés, quelle est la part d'électricité utilisée directement pour le bâtiment concerné et quelle est la part réinjectée dans le réseau?

DO 2019202004875

Vraag nr. 631 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 augustus 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Uitrusting van de gebouwen die onder uw voogdij vallen met fotovoltaïsche panelen.

Sinds bijna tien jaar roepen de verschillende beleidsniveaus in België de burgers ertoe op fotovoltaïsche panelen te installeren. In het licht van de energietransitie is het begrijpelijk dat men zo het marktaandeel van de groene stroom wil vergroten.

Hoe staat het echter met de federale overheid die over duizenden vierkante meter dakoppervlak overal in het land beschikt? Bovendien bevinden veel van haar gebouwen zich vaak in dichtbevolkte gebieden met een permanente vraag naar elektriciteit.

1. Welke gebouwen die onder uw voogdij vallen werden er al met fotovoltaïsche panelen uitgerust?

2. Welk percentage van de elektriciteit die verwekt wordt in die gebouwen, wordt er rechtstreeks voor het betreffende gebouw gebruikt en welk percentage wordt er terug in het net geïnjecteerd?

3. Pour les bâtiments qui n'en sont pas équipés, pouvez-vous faire l'inventaire des bâtiments qui pourraient en recevoir?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 07 septembre 2020, à la question n° 631 de monsieur le député Vincent Scourneau du 11 août 2020 (Fr.):

1. En ce qui concerne le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, seul le bâtiment "Métrologie" à la chaussée de Haecht 1795 à 1130 Haren dispose actuellement de panneaux photovoltaïques.

2. La capacité maximale de production de l'installation de panneaux photovoltaïques à la chaussée de Haecht 1795 à 1130 Haren s'élève à 54 kWp. Sur base annuelle, cela correspondrait à un rendement (maximal) de 51.000 kWh.

3. La Régie des bâtiments, "locataire" des bâtiments, peut probablement répondre à la question de savoir quels autres bâtiments peuvent éventuellement être équipés de panneaux photovoltaïques.

3. Kunt u de gebouwen oplijsten die niet over fotovoltaïsche panelen beschikken maar er wel mee uitgerust kunnen worden?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 07 september 2020, op de vraag nr. 631 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 augustus 2020 (Fr.):

1. Voor wat de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie betreft, beschikt momenteel enkel het gebouw "Metrologie" te Haachtsesteenweg 1795 te 1130 Haren over fotovoltaïsche panelen.

2. De maximale capaciteit die kan opgewekt worden door de installatie fotovoltaïsche panelen te Haachtsesteenweg 1795 te 1130 Haren bedraagt 54 kWp. Op jaarbasis zou dit overeenstemmen met een (maximale) opbrengst van 51.000 kWh.

3. De Regie der Gebouwen, "huurder" van de gebouwen, kan wellicht een antwoord geven op de vraag welke andere gebouwen eventueel uitgerust kunnen worden met fotovoltaïsche panelen.

DO 2019202004876

Question n° 632 de monsieur le député Vincent Scourneau du 11 août 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Inventaire des oeuvres d'art au sein de votre administration.

Pour des raisons de décoration ou parfois par mécénat, les administrations acquièrent au fil du temps nombres d'oeuvres, parfois des tableaux, parfois des gravures, parfois des statues, afin d'habiller leurs couloirs et leurs espaces de travail.

Possédez-vous un inventaire complet détaillant chaque oeuvre d'art, et précisant sa valeur, en possession de votre administration et les agences dont vous avez la tutelle? Si non, pouvez-vous demander la réalisation d'un tel inventaire?

DO 2019202004876

Vraag nr. 632 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 augustus 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Inventaris van de kunstwerken in uw administratie.

De administraties verwerven in de loop der jaren in het kader van hun mecenaat of uit decoratieve overwegingen kunstwerken, schilderijen, gravures en beelden, waarmee ze hun gangen en werkruimtes opsmukken.

Beschikt u over een volledige inventaris van alle kunstwerken, met vermelding van de waarde ervan, die in het bezit zijn van uw administratie en de instellingen die onder uw voogdij vallen? Zo niet, kunt u dan vragen dat er een dergelijke inventaris opgesteld wordt?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 07 septembre 2020, à la question n° 632 de monsieur le député Vincent Scourneau du 11 août 2020 (Fr.):

Il existe une liste des oeuvres d'art par bâtiment occupé par le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie. La valeur de la plupart des oeuvres d'art a été évaluée il y a quelques années. La comptabilité (SAP) a ensuite été actualisée.

La valeur des oeuvres d'art en possession du SPF Économie varie aux alentours de 500.000 euros selon la dernière évaluation.

Une évaluation actuelle des oeuvres d'art sera à nouveau réalisée à l'avenir.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 07 september 2020, op de vraag nr. 632 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 11 augustus 2020 (Fr.):

Er bestaat voor de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie een lijst van kunstwerken per gebouw dat hij bezet. Voor de meeste kunstwerken werd er enkele jaren geleden een schatting gemaakt van de waarde op dat moment. Vervolgens werd dit geactualiseerd in de boekhouding (SAP).

De waarde van de kunstwerken die de FOD in zijn bezit heeft schommelt volgens de laatste inschatting rond de 500.000 euro.

Een nieuwe en actuele schatting van de kunstwerken zal in de toekomst uitgevoerd worden.

DO 2019202004878

Question n° 634 de madame la députée Barbara Pas du 11 août 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

La position de l'État belge dans le cadre des procédures judiciaires.

Le 23 juin 2016, le premier ministre a adressé aux membres du gouvernement un courrier leur demandant d'être attentifs aux initiatives du(des) service(s) public(s) fédéral(aux) ou des institutions qui relèvent de leur autorité lorsque ceux-ci expriment la position de l'État belge au cours de procédures judiciaires ou devant des instances judiciaires.

À cette occasion, le premier ministre a attiré l'attention des ministres sur le fait que lorsque la sensibilité du dossier l'exige, la proposition de position doit être validée par les membres du gouvernement concernés ou, s'ils l'estiment nécessaire après avoir analysé le dossier, par le Conseil des ministres.

1. Dans ce cadre, quels dossiers ont-ils été soumis à votre attention en 2019 par les administrations ou les institutions qui relèvent de votre autorité? De quelles affaires s'agissait-il, quelle position a-t-elle été adoptée par l'administration et avez-vous ou non soutenu cette position en tant que ministre? Dans l'affirmative ou dans la négative, pourquoi?

DO 2019202004878

Vraag nr. 634 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 augustus 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

De stellingname van de Belgische Staat in het kader van gerechtelijke procedures.

Op 23 juni 2016 schreef de eerste minister een brief naar de regeringsleden om hen te verzoeken aandachtig te zijn voor de handelingen van de federale overheidsdienst(en) waarover zij het gezag voeren of de instelling(en) die onder hun voogdij vallen, wanneer deze hierbij de positie van de Belgische Staat uitdrukken in de loop van een gerechtelijke procedure of ten aanzien van rechterlijke instanties.

Daarbij heeft de eerste minister erop gewezen dat, wanneer de gevoeligheid van het dossier het vereist, het voorstel van positie gevalideerd moet worden door de betrokken regeringsleden of, indien zij dit noodzakelijk achten na analyse van het dossier, door de Ministerraad.

1. Welke dossiers werden in dat verband in 2019 door de administraties/instellingen onder uw gezag onder uw aandacht gebracht? Over welke zaken ging het, welke stellingname werd daarbij ingenomen door de administratie, en werd deze stellingname al dan niet door u als minister ondersteund? Waarom wel of waarom niet?

2. Avez-vous transmis certains de ces dossiers au Conseil des ministres? Dans l'affirmative, pour quelles raisons? Quelle a été la décision du Conseil des ministres?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 07 septembre 2020, à la question n° 634 de madame la députée Barbara Pas du 11 août 2020 (N.):

1. Tous les actes introductifs d'instance sont signifiés auprès de ma cellule stratégique. Les contentieux sont traités en étroite collaboration avec le service juridique, les administrations compétentes et les avocats de l'État et, in fine, les options finales me reviennent. Un inventaire approfondi de ces échanges n'a guère d'intérêt, d'autant qu'il serait de nature à apporter aux parties adverses des éléments susceptibles d'être exploités contre les intérêts de l'État.

2. En dehors du contentieux devant la Cour constitutionnelle, coordonné par la Chancellerie du premier ministre qui se charge de soumettre la désignation des avocats et l'approbation des mémoires déposés au nom du Conseil des ministres, aucun contentieux dans le cadre de mes compétences relevant du SPF Économie n'a été soumis par mes soins au Conseil des ministres.

2. Heeft u bepaalde van deze dossiers op het niveau van de Ministerraad gebracht? Zo ja, om welke reden? Wat was de beslissing van de Ministerraad?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 07 september 2020, op de vraag nr. 634 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 augustus 2020 (N.):

1. Alle akten van rechtsingang worden aan mijn beleidscel betekend. De geschillen worden behandeld in nauwe samenwerking met de juridische dienst, de bevoegde administraties en de advocaten van de Staat. In fine worden de definitieve opties door mij genomen. Een grondige inventarisatie van deze uitwisselingen is van weinig belang, temeer daar ze de tegenpartijen elementen kan aanreiken die tegen de staatsbelangen kunnen worden gebruikt.

2. Behalve de geschillen voor het Grondwettelijk Hof, gecoördineerd door de Kanselarij van de eerste minister die instaat voor de aanstelling van advocaten en de goedkeuring van de memories ingediend namens de Ministerraad, werden er geen geschillen in het kader van mijn bevoegdheden die onder de FOD Economie ressorteren aan de Ministerraad voorgelegd.

DO 2019202004978

Question n° 644 de monsieur le député Steven De Vuyst du 26 août 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Foyer de contamination chez Westvlees.

Récemment encore, nous avons de nouveau pu constater à quel point les travailleurs des secteurs essentiels étaient vulnérables au coronavirus. Chez Westvlees, une entreprise de transformation de viande à Staden, un traçage des contacts a permis de découvrir que plusieurs employés avaient été contaminés. Tous travaillaient au département découpe. Les 225 employés de ce département, ainsi que tous les membres de leur famille actifs dans d'autres départements, ont été placés en quarantaine et allaient être testés. Il a été annoncé à la conférence de presse que sur les 194 travailleurs testés, 67 s'étaient révélés positifs.

DO 2019202004978

Vraag nr. 644 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 26 augustus 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Besmettingshaard bij Westvlees.

Onlangs bleek nog maar eens hoe kwetsbaar de werknemers in essentiële sectoren zijn voor het coronavirus. Bij Westvlees, een vleesverwerkend bedrijf in Staden, werd via contactopsporing ontdekt dat verschillende werknemers besmet waren. Ze werkten allemaal op de afdeling waar het vlees uitgesneden wordt. Alle 225 arbeiders van die afdeling - en al hun familieleden die op andere afdelingen werken - werden in quarantaine geplaatst en zullen getest worden. Op de persconferentie maakte men bekend dat er op 194 geteste werknemers, 67 positieve gevallen zijn.

Partout, nous constatons que les abattoirs sont de véritables incubateurs pour le coronavirus - non seulement en raison des systèmes de ventilation, mais aussi des conditions de travail peu sûres. Comment est-il possible que des mesures n'aient pas été prises plus tôt, et que l'entreprise continue à minimiser la situation?

La présence d'un tel foyer a un impact non seulement sur les membres du personnel de l'entreprise, mais sur toute la société dans son ensemble. Plusieurs communes de Flandre occidentale se sont ainsi teintées de rouge sur la carte.

Etant donné que la manière dont le monde économique gère cette crise relève de vos compétences, j'ai plusieurs questions à vous adresser.

1. Toutes les mesures requises ont-elles été prises dans un secteur qui est notoirement à risque?

2. Comment expliquez-vous que l'industrie de la transformation de la viande soit si sensible aux contaminations, tant à l'étranger qu'en Belgique? Quel rôle les conditions de travail jouent-elles à cet égard?

3. Allez-vous charger l'inspection du contrôle du bien-être au travail d'examiner la situation chez Westvlees et dans le secteur de la viande en général?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 01 septembre 2020, à la question n° 644 de monsieur le député Steven De Vuyst du 26 août 2020 (N.):

1. Sur la base des foyers apparus dans le secteur de la transformation de la viande tant en Belgique qu'à l'étranger, ce secteur semble en effet particulièrement vulnérable à la propagation du coronavirus. C'est la raison pour laquelle nous avons déjà pris, en juin 2020, un certain nombre de mesures en collaboration avec le secteur pour sensibiliser au mieux les employeurs et les travailleurs de ce secteur et pour suivre l'évolution de la situation dans le secteur.

À la demande du ministre Ducarme et de la première ministre, le Service d'information et de recherche sociale (SIRS) a été invité le 29 juin 2020 en même temps que l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), compétent pour la sécurité alimentaire, et les parties prenantes (fédérations patronales et syndicats) du secteur de la viande, dans le cadre des problèmes potentiels liés à la COVID-19 au sein des abattoirs. Cette invitation faisait suite à la situation accablante des abattoirs allemands qui avait été amplement commentée dans les médias.

Overal zien we dat slachthuizen broedplaatsen zijn van het coronavirus. Niet alleen vanwege de ventilatiesystemen, maar ook omwille van de onzekere werkomstandigheden. Hoe komt het dat er niet eerder maatregelen werden getroffen en het bedrijf de situatie blijft minimaliseren?

Een dergelijke uitbraak heeft niet alleen effect op de werknemers, maar op de hele samenleving. Verschillende gemeenten in West-Vlaanderen kleuren weer een stukje roder op de kaart.

Gezien de manier waarop het bedrijfsleven deze crisis aanpakt uw bevoegdheid is, enkele vragen.

1. Zijn alle noodzakelijke maatregelen genomen in een sector waarvan geweten is dat ze risicovol is?

2. Hoe komt het dat we zowel in het buitenland als hier zien dat de vleesverwerkende nijverheid zo gevoelig is voor besmetting? Wat is de rol van de arbeidsomstandigheden hierin?

3. Zult u de inspectie Toezicht Welzijn op het Werk de situatie bij Westvlees en de vleessector in het algemeen laten onderzoeken?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 01 september 2020, op de vraag nr. 644 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 26 augustus 2020 (N.):

1. Op basis van de uitbraken in de vleesverwerkende sector in binnen- en buitenland lijkt deze sector inderdaad bijzonder kwetsbaar voor de verspreiding van het coronavirus. Dat is ook de reden dat we in juni 2020 reeds samen met de sector een aantal stappen hebben gezet om de werkgevers en werknemers in deze sector zo goed mogelijk te sensibiliseren en de situatie in de sector te monitoren.

Op 29 juni 2020 werd de Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst (SIOD), samen met het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) dat bevoegd is voor de voedselveiligheid, en met de stakeholders van de vleessector (werkgeversfederaties en vakbonden), uitgenodigd in het kader van de potentiële COVID-19-problematiek binnen de slachthuizen op vraag van minister Ducarme en de eerste minister. Aanleiding hiervoor was de schrijnende situatie in de Duitse slachthuizen die uitvoerig in de media werd besproken.

Le SIRS a été chargé d'élaborer un plan d'approche visant à maintenir la sécurité de la situation belge dans le secteur de la viande et à renforcer les contrôles, tant préventifs que répressifs, non seulement dans les abattoirs eux-mêmes, mais aussi au niveau du transport des travailleurs dans le cadre des déplacements domicile-travail et du logement des travailleurs (étrangers), des problèmes ayant également été identifiés dans ce domaine à l'étranger. Le but était en outre d'avoir un aperçu du niveau d'absentéisme dans les abattoirs, celui-ci pouvant être un indicateur (important) d'un risque sanitaire accru dans les abattoirs. Cette mission a été confiée au SPF Emploi et aux parties prenantes.

La mission du SIRS a été définie lors du comité stratégique du 1er juillet 2020, en présence du ministre De Backer et de la cellule stratégique de la ministre Muylle. Le comité stratégique a validé le mandat du SIRS pour l'élaboration d'un plan d'approche pour le secteur de la viande. Le ministre a également demandé la participation des services d'inspection régionaux de la santé compte tenu des différents niveaux de pouvoir impliqués.

Le 7 juillet 2020, le SIRS a organisé une réunion ad hoc avec l'AFSCA, le CBE, les services d'inspection sociale fédéraux classiques (CLS, ONSS, INASTI, ONEM, INAMI), les services d'inspection régionaux (WSE, SPW, Service d'inspection de la Communauté germanophone) et les services d'inspection régionaux du logement.

Le Plan d'approche a été ancré dans l'Accord de partenariat avec le secteur de la viande datant du 17 avril 2012 et contient les actions suivantes:

(1) Actions préventives au sein des abattoirs, menées par l'AFSCA et le CBE,

(2) Actions (éclair) préventives dans le cadre du fonctionnement des cellules d'arrondissement durant le mois d'août,

(3) Actions répressives dans le cadre du fonctionnement des cellules d'arrondissement, menées sous la conduite des Auditeurs du travail compétents et coordonnées par les secrétaires de cellule et les points de contact uniques qui assurent l'organisation et la coordination. Ces actions concernent les contrôles au sein des abattoirs et du transport des travailleurs,

(4) Contrôles de deuxième ligne en matière de séjour des travailleurs (étrangers), effectués par les services d'inspection régionaux du logement.

Ce Plan d'approche a été transmis pour notification aux Auditeurs du travail et aux secrétaires de cellule.

De SIOD kreeg als opdracht om een plan van aanpak op te stellen om de Belgische situatie binnen de vleessector veilig te houden en om in dit kader de controles, zowel preventief als repressief, op te drijven, niet alleen binnen de slachthuizen zelf, maar ook wat betreft het transport van de werknemers in het kader van het woon- werkverkeer en de huisvesting van de (buitenlandse) werknemers, aangezien ook op dat vlak in het buitenland problemen werden gesignaleerd. Daarnaast wenste men ook een zicht te krijgen op de absenteïsmegraad binnen de slachthuizen, aangezien dit een (belangrijke) indicator kan zijn die wijst op een verhoogd gezondheidsrisico binnen de slachthuizen. Deze opdracht werd gegeven aan de FOD Werk en aan de stakeholders.

De opdracht van de SIOD werd op het strategisch comité van 1 juli 2020 in aanwezigheid van minister De Backer en de beleidscel van minister Muylle uiteengezet. Het strategisch comité valideerde de opdracht van de SIOD om een plan van aanpak voor de vleessector op te stellen. De minister verzocht ook om de regionale gezondheidsinspectiediensten hierbij te betrekken gelet op de verschillende betrokken bevoegdheidsniveaus.

De SIOD organiseerde op 7 juli 2020 een ad hoc meeting met het FAVV, TWW, de klassieke federale sociale inspectiediensten (TSW, RSZ, RSVZ, RVA, RIZIV), de regionale inspectiediensten (WSE, SPW, Inspectiedienst van de Duitstalige Gemeenschap) en de regionale wooninspectiediensten.

Het Plan van Aanpak werd verankerd in de Partnerschapsovereenkomst met de vleessector die dateert van 17 april 2012, en bevat volgende acties:

(1) Preventieve acties binnen de slachthuizen uitgevoerd door FAVV en TWW,

(2) Preventieve (flits)acties in het kader van de werking van de arrondissementele cellen in de maand augustus,

(3) repressieve acties in het kader van de werking van de arrondissementele cellen, uitgevoerd onder leiding van de bevoegde Arbeidsauditeurs en gecoördineerd door de celsecretarissen en de SPOC's die instaan voor de organisatie en de coördinatie. Deze acties betreffen controles binnen de slachthuizen en op het transport van de werknemers,

(4) Tweedelijnscontroles op het vlak van het verblijf van de (buitenlandse) werknemers, uitgevoerd door de regionale wooninspectiediensten.

Dit Plan van Aanpak werd ter kennisgeving overgemaakt aan de Arbeidsauditeurs en de celsecretarissen.

D'après le planning, tous les contrôles demandés (45 - voir point d'action 35 Plan d'action Lutte contre la fraude sociale 2019) seront effectués par toutes les cellules dans le délai imparti (juillet - septembre, y compris les contrôles éclair en août). Le SIRS recevra les résultats de ces contrôles chaque semaine par le biais des statistiques du SIRS. Depuis le 7 juillet 2020, le CLS a entre-temps également effectué 40 contrôles préventifs dans le secteur de la viande.

Dans le cadre de l'élaboration du deuxième volet du Plan d'approche pour le secteur de la viande en date du 7 juillet 2020, le SIRS a organisé un groupe de travail le 27 juillet 2020 en vue de poursuivre l'élaboration d'une proposition pour les contrôles de deuxième ligne effectués par les services d'inspection régionaux du logement. Préalablement à cette réunion, le SIRS a réalisé une étude juridique dont les conclusions suivantes ont été tirées:

(1) Les inspecteurs sociaux des services d'inspection fédéraux classiques peuvent demander l'identité (et le domicile ou la résidence) sur la base de l'article 26 du Code pénal social,

(2) Les informations peuvent être transmises à d'autres services d'inspection compétents pour d'autres réglementations (en l'occurrence, l'inspection des soins et du logement) par les inspecteurs sociaux fédéraux sur la base de l'article 54 du Code pénal social,

(3) La communication directe d'informations au centre de suivi des contacts n'est pas légalement possible,

(4) l'échange de données doit avoir lieu de manière conforme au RGPD (p.ex. courrier électronique sécurisé).

Compte tenu de ces conclusions, la proposition de méthode de travail suivante a été élaborée :

(1) Dans le cadre des contrôles conjoints dans les limites du fonctionnement des cellules d'arrondissement, les travailleurs sont auditionnés. À cette fin, on utilise le formulaire SIRS 1A1B dans lequel sont consignés l'identification et le domicile ou la résidence du travailleur concerné (art. 26 du Code pénal social). Au cours de l'audition, l'inspecteur social prend note de manière aussi complète que possible des constatations faites et des circonstances (les constatations visuelles), qui sont confirmées par le travailleur dans sa déclaration. Si l'audition du travailleur révèle que le logement et le lieu de travail sont identiques, l'inspecteur social peut recueillir des informations supplémentaires grâce à des photographies et à du matériel visuel qui clarifient la situation d'hébergement, p.ex. une baraque sur le terrain de l'employeur.

Volgens de planning zullen alle gevraagde controles (45 - zie actiepunt 35 Actieplan Sociale Fraudebestrijding 2019) binnen het gegeven tijdsbestek (juli - september met inbegrip van flitscontroles in augustus) door alle cellen uitgevoerd worden. De SIOD zal de resultaten van deze controles wekelijks ontvangen via de SIOD- statistieken. Sinds 7 juli 2020 heeft TWW ondertussen ook 40 preventieve controles verricht binnen de vleessector.

In het kader van de verdere uitwerking van het tweede luik van het Plan van Aanpak Vlees organiseerde de SIOD op 27 juli 2020 een werkgroep met het oog op het verder uitwerken van een voorstel voor de tweedelijnscontroles, uitgevoerd door de regionale wooninspectiediensten. Voorafgaand aan deze meeting werd door de SIOD een juridische studie uitgevoerd waaruit volgende conclusies getrokken zijn:

(1) de sociaal inspecteurs van de klassieke federale inspectiediensten kunnen de identiteit (en woon - of verblijfplaats) opvragen op basis van artikel 26 SSW,

(2) de inlichtingen kunnen overgemaakt worden aan andere inspectiediensten bevoegd voor andere reglementering (in casu zorg- en wooninspectie) door de federale sociaal inspecteurs op basis van artikel 54 SSW,

(3) rechtstreeks inlichtingen overmaken aan het contacttracingcentrum kan wettelijk niet,

(4) de gegevensuitwisseling moet op een GDPR - conforme manier gebeuren (bijv. beveiligde e-mail).

Rekening houdend met deze conclusies werd volgend voorstel van werkmethode opgesteld:

(1) In het kader van de gezamenlijke controles binnen de werking van de arrocellen, worden de werknemers verhoord. Hiervoor wordt het SIOD -formulier 1A1B gebruikt waarbij de identificatie en de woon- of verblijfplaats van de betrokken werknemer wordt genoteerd (artikel 26 SSW). De sociaal inspecteur noteert in het verhoor zo volledig mogelijk de gedane vaststellingen en omstandigheden (de visuele vaststellingen) die door de werknemer in zijn verklaring worden bevestigd. Indien uit het verhoor van de werknemer blijkt dat de huisvesting en de tewerkstellingsplaats identiek is dan kan de sociaal inspecteurs bijkomende informatie via foto's en beeldmateriaal verzamelen die de verblijfssituatie verduidelijken bv. barak op het terrein werkgever.

(2) Après le contrôle, les informations sont recueillies par le coordinateur des actions conjointes et les constatations concernant l'identité et le domicile ou la résidence sont résumées dans le formulaire de compte rendu. Ce formulaire sera soumis à l'inspection régionale du logement et des soins compétente s'il y a suffisamment d'indices (plusieurs travailleurs à une même adresse de résidence) via les points de contact uniques désignés (et la sécurité conformément au RGPD).

(3) Conformément à leurs compétences décrétales, les inspections régionales du logement et/ou des soins effectuent un contrôle de deuxième ligne du domicile ou de la résidence des travailleurs concernés.

(4) Les résultats de ces enquêtes sont transmis au SIRS via les points de contact uniques des services d'inspection régionaux du logement et/ou des soins, par voie sécurisée.

En outre, le 29 juillet 2020, le SIRS a organisé une réunion ad hoc avec les partenaires sociaux et les services d'inspection fédéraux et régionaux concernés dans le cadre de la mise en oeuvre de l'Accord de partenariat pour le secteur de la viande afin de discuter plus avant du Plan d'approche en vue d'affiner principalement le deuxième volet, à savoir les contrôles de l'hébergement des travailleurs par les services d'inspection régionaux du logement. Au cours de cette réunion, à la demande du SIRS, les partenaires sociaux se sont engagés à soumettre leur position et leur proposition de procédure au SIRS au plus tard le 5 août 2020 afin de dresser un inventaire des adresses de résidence des travailleurs, y compris ceux qui sont occupés en sous-traitance dans les abattoirs de leurs membres, et de les tenir à la disposition des services d'inspection.

À l'initiative du président du SPF ETCS, une réunion d'évaluation a eu lieu le 25 août 2020 sur la campagne dans le secteur de la viande. Lors de cette réunion, l'inspection du CBE et le SIRS ont expliqué l'approche à la fois préventive et répressive des organisations d'employeurs du secteur.

2. Les raisons pour lesquelles ce secteur est particulièrement sensible à la contamination font l'objet d'une enquête approfondie, tant dans notre pays qu'à l'étranger. En tout état de cause, on ne saurait trop insister sur l'importance d'une application stricte des mesures sanitaires pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19.

(2) Na de controle wordt de informatie door de coördinator van de gezamenlijke acties verzameld en worden de vaststellingen met betrekking tot de identiteit en de woon- of verblijfplaats samengevat in het debriefingsformulier. Dit formulier wordt aan de bevoegde regionale woon- en zorginspectie overgemaakt indien er voldoende indiciën zijn (meerdere werknemers op een verblijfsadres) via aangeduide SPOC's (en beveiliging conform GDPR).

(3) De regionale woon - en/of zorginspecties voeren in tweede lijn en conform hun decretale bevoegdheden een controle uit op de woon- en/of verblijfplaats van de betrokken werknemers.

(4) De resultaten van deze onderzoeken worden via de SPOC's van de regionale woon- en/of zorginspectiediensten, via beveiligde weg, overgemaakt aan de SIOD.

Bijkomend organiseerde de SIOD op 29 juli 2020 een ad hoc meeting met de sociale partners en de betrokken federale en regionale inspectiediensten in het kader van de uitvoering van de Partnerschapsovereenkomst Vlees teneinde het Plan van Aanpak verder te bespreken om voornamelijk het tweede luik, met name de controles op het verblijf van de werknemers door de regionale wooninspectiediensten, verder te verfijnen. Tijdens deze vergadering engageerden de sociale partners zich, op vraag van de SIOD, om tegen uiterlijk 5 augustus 2020 hun standpunt en voorstel van procedure over te maken aan de SIOD om de verblijfsadressen van de werknemers, ook van deze die via onderaanneming in de slachthuizen van hun leden tewerkgesteld worden, te inventariseren en ter beschikking te houden van de inspectiediensten.

Op initiatief van de Voorzitter van de FOD Werk werd op 25 augustus 2020 een evaluatievergadering gehouden met betrekking tot de campagne in de vleessector. Hierbij werd door de inspectie TWW en de SIOD zowel de preventieve als repressieve aanpak aan de werkgeversorganisaties van de sector toegelicht.

2. De redenen waarom deze sector in het bijzonder gevoelig is voor besmettingen worden zowel in ons land als in het buitenland nog verder onderzocht. In elk geval kan het belang van het strikt toepassen van de sanitaire maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, niet genoeg worden benadrukt.

Si la distanciation sociale ne peut être appliquée ou ne peut l'être suffisamment, des mesures préventives appropriées doivent être prises pour fournir un niveau de protection équivalent, telles que les mesures du *Guide générique pour lutter contre la propagation de la COVID-19 au travail* et les guides sectoriels disponibles sur le site web du SPF ETCS. Ces mesures de prévention appropriées sont des prescriptions de santé et de sécurité de nature matérielle, technique et/ou organisationnelle, les mesures collectives primant sur les mesures individuelles: il s'agit p.ex. de mesures d'hygiène, de directives sur la ventilation et l'aération (en plus de ce qui est déjà prévu dans le Code du bien-être au travail), de recommandations visant à éviter le contact entre les travailleurs et le lieu de travail, etc. qui doivent être développées en concertation avec les services de prévention et dans le respect des règles de la concertation sociale au sein de l'entreprise.

L'employeur doit également informer ses travailleurs de ces mesures de prévention supplémentaires et veiller à ce qu'elles soient respectées.

3. Dès le 16 avril 2020, une visite d'inspection concernant les mesures de prévention à prendre pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19 a été effectuée dans l'entreprise par la direction régionale territorialement compétente de la Direction générale Contrôle du bien-être au travail, à l'issue de laquelle un avertissement écrit a été adressé à l'employeur. Le 23 juillet dernier, une visite de suivi a été effectuée par la même direction régionale. Lors de cette visite de suivi, des mesures de prévention appropriées ont été prescrites en exécution du Code pénal social afin de limiter la propagation du coronavirus COVID-19. Compte tenu du devoir de discrétion auquel sont tenus les inspecteurs sociaux en exécution du Code pénal social, il n'est pas possible de communiquer le contenu de ces mesures.

Indien de social distancing niet of onvoldoende kan worden toegepast, dienen er passende preventiemaatregelen genomen te worden om een gelijkwaardig niveau van bescherming te bieden, zoals de maatregelen uit de *Generieke Gids om de verspreiding van COVID-19 op het werk tegen te gaan* en de sectorgidsen die beschikbaar zijn op de website van de FOD WASO. Deze passende preventiemaatregelen zijn veiligheids- en gezondheidsvoorschriften van materiële, technische en/of organisatorische aard, waarbij collectieve maatregelen voorrang hebben op individuele maatregelen: het gaat hierbij bv. om hygiënemaatregelen, richtlijnen over verluchting en ventilatie (in aanvulling op wat hierover reeds bepaald is in de Codex over het welzijn op het werk), aanbevelingen voor het vermijden van contacten tussen de werknemers en de inrichting van de arbeidsplaats enz. die verder geconcretiseerd moeten worden in overleg met de preventiediensten en met inachtneming van de regels van het sociaal overleg in de onderneming.

De werkgever moet zijn werknemers ook over deze bijkomende preventiemaatregelen informeren en toezien op de naleving ervan.

3. Reeds op 16 april 2020 werd een inspectiebezoek met betrekking tot de te nemen preventiemaatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, uitgevoerd bij het bedrijf door de territoriaal bevoegde regionale directie van de Algemene Directie Toezicht op het Welzijn op het Werk, waarbij een schriftelijke waarschuwing werd gestuurd naar de werkgever. Op datum van 23 juli werd een opvolgingsbezoek uitgevoerd door diezelfde regionale directie. Tijdens dit opvolgingsbezoek werden in uitvoering van het Sociaal Strafwetboek passende preventiemaatregelen voorgeschreven om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken. Gelet op de geheimhoudingsplicht waartoe de sociaal inspecteurs gehouden zijn in uitvoering van het sociaal strafwetboek, kan er over de inhoud van die maatregelen niet worden gecommuniceerd.

Ministre des Affaires étrangères et de la Défense

DO 2019202004384

Question n° 414 de monsieur le député Nabil Boukili du 09 juillet 2020 (Fr.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Campagne d'Amnesty International appelant à réformer la police américaine (QO 7483C).

L'organisation de défense des droits humains, Amnesty International, se dit très préoccupée par les "violations flagrantes et généralisées des droits humains, en réponse à des assemblées largement pacifiques, protestant contre le racisme systémique et les actes de violence policière commis par les forces de l'ordre à travers les États-Unis, y compris l'homicide illégal de personnes noires".

L'organisation a recensé 125 cas distincts de violence policière contre des manifestants dans 40 États et le district de Columbia, entre le 26 mai et le 5 juin 2020. Elle affirme que ces actes de force excessive sont le fait de membres des services de police étatiques et locaux, de la garde nationale et des forces de sécurité de plusieurs agences fédérales. Parmi les abus documentés, figurent des passages à tabac, l'utilisation abusive de gaz lacrymogène et de gaz poivre, et le tir inapproprié, et parfois aveugle, de projectiles à létalité réduite, tels que des balles en éponge et en caoutchouc.

En réponse à ces constatations, Amnesty International a lancé une campagne pour exiger une réforme systémique de la police aux États-Unis, en demandant à la police de mettre fin à ces pratiques racistes et de respecter les droits humains.

Le 10 juin 2020, des experts indépendants des droits humains de l'ONU et de la Commission interaméricaine des droits de l'homme (CIDH) ont également condamné l'usage de la force contre les journalistes qui couvrent les manifestations antiracistes aux États-Unis: "le ciblage des travailleurs des médias par une force mortelle ou moins meurtrière pour faire leur travail est interdit par le droit international et contraire aux meilleures normes de maintien de l'ordre".

Minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie

DO 2019202004384

Vraag nr. 414 van de heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 09 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Campagne van Amnesty International voor een hervorming van de politie in Amerika (MV 7483C).

Mensenrechtenorganisatie Amnesty International heeft haar bezorgdheid geuit over de flagrante en wijdverbreide mensenrechtenschendingen tijdens overwegend vreedzame demonstraties tegen institutioneel racisme en politiegeweld door de ordehandhavers in de Verenigde Staten, waaronder de onwettige doodslag van zwarte burgers.

Tussen 26 mei en 5 juni 2020 heeft de organisatie 125 afzonderlijke incidenten van politiegeweld tegen demonstranten geregistreerd in 40 Amerikaanse staten en het District of Columbia. Amnesty International bevestigt dat dat buitensporige geweld gepleegd werd door leden van de federale politie en van lokale politiediensten, van de troepen van de National Guard en van het personeel van de veiligheidsdiensten van verschillende federale instanties. Er werd beeldmateriaal verzameld van afranselingen, onrechtmatig gebruik van traangas en pepperspray, en het soms lukraak en zonder legitieme reden afvuren van niet-dodelijke projectielen, zoals sponsgranaten en rubberkogels.

In antwoord op die vaststellingen heeft Amnesty International een petitiecampagne op touw gezet voor een structurele politiehervorming, waarin de politie gevraagd wordt een einde te maken aan die racistische praktijken en de mensenrechten te eerbiedigen.

Op 10 juni 2020 hebben onafhankelijke mensenrechtendeskundigen van de VN en van de Inter-Amerikaanse Commissie voor de rechten van de mens (IACHR) het gebruik van geweld tegen journalisten die verslag uitbrengen over de demonstraties tegen racisme in de Verenigde Staten eveneens veroordeeld, met het argument dat het overeenkomstig het internationale recht verboden is dat de politie bij de ordehandhaving mediamedewerkers met dodelijke of niet-dodelijke middelen bestookt en dat die handelwijze indruist tegen de good practices inzake ordehandhaving.

1. Quelle position le gouvernement belge adopte-t-il au sujet de ces violations des droits humains et de cette répression violente et brutale de manifestations pacifiques de citoyens aux États-Unis?

2. Quelles actions le gouvernement compte-t-il entreprendre en tant que membre du Conseil de sécurité aux Nations Unies vis-à-vis de cette problématique?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 07 septembre 2020, à la question n° 414 de monsieur le député Nabil Boukili du 09 juillet 2020 (Fr.):

Comme tout le monde, j'ai bien sûr pris connaissance des événements récents aux États-Unis.

Comme dans tout pays, les droits humains peuvent également être améliorés aux États-Unis. Cela dit, les États Unis sont partie prenante des principaux instruments internationaux de protection des droits humains ainsi que de leur mécanisme de suivi. Je pense notamment au Pacte international relatif aux droits civils et politiques, la Convention contre la torture et autres peines ou traitements cruels, inhumains ou dégradants et la Convention internationale sur l'élimination de toutes les formes de discrimination raciale.

Le cas échéant, les décisions qui s'imposent seront prises au sein de ces différentes enceintes. En outre, les États Unis disposent, au niveau national, d'un appareil juridique indépendant chargé d'appliquer les normes en vigueur en matière de droits humains et de s'assurer que les violations de ceux-ci soient condamnées et sanctionnées.

Je me permets de vous rappeler que le rôle du Conseil de sécurité est avant tout de maintenir la paix et la sécurité internationale; le Conseil ne traite que des questions menaçant celles-ci.

À la suite des événements survenus aux États-Unis, le Conseil des droits de l'homme a, à la mi-juin, abordé la question du racisme et de la violence policière lors d'un débat d'urgence. Notre pays a pris part à ce débat, qui s'est conclu par l'adoption d'une résolution consensuelle.

1. Welk standpunt neemt de Belgische regering in ten aanzien van die mensenrechtenschendingen en die gewelddadige en hardhandige repressie van vreedzame burgerdemonstraties in de Verenigde Staten?

2. Wat zal de regering als lid van de VN-Veiligheidsraad ondernemen in het licht van die problematiek?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 07 september 2020, op de vraag nr. 414 van de heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 09 juli 2020 (Fr.):

Zoals iedereen heb ik uiteraard kennis genomen van de recente gebeurtenissen in de Verenigde Staten.

Zoals in elk land, is er ook in de Verenigde Staten ruimte voor verbetering inzake mensenrechten. Dat gezegd hebbende, zijn de Verenigde Staten wel betroken partij bij de belangrijkste internationale mensenrechtenverdragen en hun monitoringmechanismen, op het niveau van de Verenigde Naties. Ik denk met name aan het Internationaal Verdrag inzake burgerrechten en politieke rechten, het Verdrag tegen foltering en andere wrede, onmenselijke of onterende behandeling of bestraffing en het Internationaal Verdrag inzake de uitbanning van alle vormen van rassendiscriminatie.

Indien nodig worden binnen deze verschillende fora de nodige beslissingen genomen. Bovendien hebben de Verenigde Staten een onafhankelijk nationaal rechtssysteem dat verantwoordelijk is voor het handhaven van bestaande mensenrechtennormen en ervoor zorgt dat mensenrechtenschendingen worden veroordeeld en bestraft.

Staat u mij toe u er aan te herinneren dat de rol van de Veiligheidsraad vooral is om de internationale vrede en veiligheid te handhaven; de Raad behandelt alleen vragen die deze bedreigen.

Na de gebeurtenissen in de Verenigde Staten heeft de Mensenrechtenraad half juni tijdens een nooddebat de kwestie van racisme en politiegeweld besproken. Ons land nam deel aan dit debat, dat eindigde met de aanneming van een consensusresolutie.

DO 2019202004449

Question n° 420 de monsieur le député Emmanuel Burton du 14 juillet 2020 (Fr.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

La reconnaissance du président vénézuélien.

La question de la reconnaissance du président vénézuélien pose problème depuis plus d'un an. Pour résoudre ce litige, un tribunal commercial de Londres tente de trouver une solution suite à une plainte de la Banque centrale du Venezuela contre son homologue la Banque d'Angleterre.

La banque centrale du Venezuela proteste contre le refus systématique de son homologue anglais de lui verser de l'argent provenant des réserves nationales d'or vénézuéliennes gardées à Londres. La seconde dit se conformer au fait que, depuis février 2019, le gouvernement de Londres a reconnu pour président du Venezuela l'opposant Juan Guaido, qui s'était autoproclamé tel en janvier 2019, avec l'appui de Washington.

La Belgique, comme une cinquantaine de pays et l'Union européenne avaient suivi la décision de Washington de soutenir la présidence de Juan Guaido bien que non conforme à la Constitution du Venezuela. L'opposition vénézuélienne, se basant sur des irrégularités lors de la présidentielle de mai 2018, avait déclaré le président Nicolas Maduro illégitime.

Or, actuellement, les USA regrettent ce choix de soutien et ont émis des sanctions contre le Venezuela. Caracas a écrit à l'ONU pour se plaindre des sanctions de Washington. Celles-ci ont aussi pour effet de priver Caracas du droit de vote à l'ONU depuis le 1er janvier 2020, faute de payer ses cotisations.

À Londres, l'avocat de la Banque centrale du Venezuela a fait valoir que le gouvernement britannique avait un ambassadeur auprès du président Maduro et recevait ses diplomates. Nicolas Maduro est donc bien le chef de l'État. L'avocat du conseil d'administration-*bis* de la Banque centrale du Venezuela, nommé par Guaido, a, de son côté, assuré que ce dernier agissait pour protéger les actifs du Venezuela, afin qu'ils ne soient pas "dilapidés par le régime kleptocratique de Maduro".

1. La Belgique a-t-elle des liens diplomatiques solides avec le Venezuela?

DO 2019202004449

Vraag nr. 420 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 14 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Erkenning van de Venezolaanse president.

De kwestie van de erkenning van de Venezolaanse president zorgt al meer dan een jaar voor problemen. Om dat geschil op te lossen probeert een handelsrechtbank in Londen een oplossing te vinden naar aanleiding van een klacht van de centrale bank van Venezuela tegen haar Britse tegenhanger, de Bank of England.

De centrale bank van Venezuela protesteert tegen de systematische weigering van haar Britse tegenhanger om geld uit de Venezolaanse nationale goudreserves die in Londen bewaard worden naar de Venezolaanse centrale bank over te maken. De Bank of England zegt dat ze zich schikt naar de beslissing van de Britse regering waarbij oppositieleider Juan Guaido sinds februari 2019 als president wordt erkend. Juan Guaido riep zichzelf in januari 2019 uit tot president, met de steun van de Verenigde Staten.

België, net als een vijftigtal andere landen, en de Europese Unie hebben de Verenigde Staten in hun beslissing gevolgd om het presidentschap van Juan Guaido, dat echter niet strookt met de Venezolaanse grondwet, te steunen. De oppositie in Venezuela had op basis van onregelmatigheden bij de presidentsverkiezingen in mei 2018 de verkiezing van president Nicolas Maduro onwettig verklaard.

Vandaag betreuren de Verenigde Staten hun keus om Juan Guaido te steunen en hebben ze sancties uitgevaardigd tegen Venezuela. Venezuela heeft schriftelijk zijn beklag gedaan bij de VN over de sancties van de VS. Die hebben namelijk ook tot gevolg dat Venezuela sinds 1 januari 2020 geen stemrecht meer heeft in de Algemene Vergadering van de VN, omdat het land zijn bijdragen niet heeft betaald.

In Londen heeft de advocaat van de centrale bank van Venezuela aangevoerd dat de Britse regering onder president Maduro een ambassadeur in Venezuela had en diplomaten van de president ontving. Nicolas Maduro is dus wel degelijk het staatshoofd. De advocaat van de raad van bestuur *bis* van de centrale bank van Venezuela, die door Guaido benoemd werd, heeft van zijn kant verzekerd dat laatstgenoemde het nodige doet om de activa van Venezuela te beschermen, om te voorkomen dat Maduro en zijn kliek hun zakken vullen.

1. Onderhoudt België nauwe diplomatieke banden met Venezuela?

2. Que pensez-vous de la reconnaissance de Guaido comme président?

3. Estimez-vous que l'ONU doive intervenir dans ce litige?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 08 septembre 2020, à la question n° 420 de monsieur le député Emmanuel Burton du 14 juillet 2020 (Fr.):

1. Les liens diplomatiques entre la Belgique et le Venezuela restent inchangés.

2. La position de la Belgique comme celle des États membres de l'Union européenne n'a pas changé: nous reconnaissons Juan Guaidó en tant que président ad interim du Venezuela dans sa mission d'organiser des élections présidentielles libres, équitables, et démocratiques.

3. Une intervention des Nations-Unies n'est pas à l'ordre du jour. La situation au Venezuela figure par contre bien sur le radar des Nations-Unies. Elle a ainsi été évoquée à de multiples reprises au sein du Conseil de sécurité des Nations-Unies et à d'autres niveaux. Diverses agences des Nations Unies sont également actives sur le terrain, entre autres dans le cadre de l'assistance humanitaire.

2. Hoe staat u tegenover de erkenning van Juan Guaido als president?

3. Vindt u dat de VN tussenbeide moet komen in dat geschil?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 08 september 2020, op de vraag nr. 420 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 14 juli 2020 (Fr.):

1. De diplomatische betrekkingen tussen België en Venezuela blijven onveranderd.

2. De Belgische positie is, net als deze van de lidstaten van de Europese Unie, evenmin veranderd: we erkennen Juan Guaidó als president ad interim van Venezuela, met de opdracht om vrije, eerlijke en democratische presidentsverkiezingen te organiseren.

3. Een tussenkomst van de Verenigde Naties lijkt niet aan de orde. De situatie in Venezuela staat uiteraard wel op de radar van de Verenigde Naties. Zo werd de situatie in Venezuela al meermaals besproken in de VN-Veiligheidsraad en op andere VN-niveaus. Er zijn ook verschillende VN-agentschappen actief op het terrein, onder andere in het kader van het verstrekken van humanitaire hulp.

DO 2019202004640

Question n° 444 de madame la députée Julie Chanson du 28 juillet 2020 (Fr.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Investissements de la Défense. - Projets à l'arrêt (QO 7967C).

Dans un article du *Soir* du 2 juillet 2020, notre ex-chef de la Défense (Chod) Marc Compernol répondait à une interview bilan où il exprimait notamment ses craintes vis-à-vis du système actuel en place. De grands investissements ont effectivement besoin d'être mieux financés, aussi bien pour le matériel que pour le traitement salarial de nos militaires.

L'ex-Chod pointe du doigt le ralentissement de l'avancée de grands projets causé notamment par un gouvernement en affaires courantes depuis trop longtemps.

Pouvez-vous communiquer quels sont ces grands projets à l'arrêt faute de décisions politiques?

DO 2019202004640

Vraag nr. 444 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 28 juli 2020 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Investeringen en projecten on hold bij Defensie. (MV 7967C)

In een artikel in *Le Soir* van 2 juli 2020 heeft onze voormalige Chef Defensie (Chod) Marc Compernol een balans opgemaakt waarbij hij onder meer zijn bezorgdheden met betrekking tot het huidige systeem kenbaar gemaakt heeft. Bepaalde grote investeringen, zowel op het stuk van het materieel als van de wedde van onze militairen, moeten inderdaad beter gefinancierd worden.

De voormalige Chod hekelt ook de vertragingen die enkele grote projecten oplopen, onder meer doordat men al te lang een regering in lopende zaken heeft.

Welke grote projecten liggen er door het uitblijven van beleidsbeslissingen stil?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 04 septembre 2020, à la question n° 444 de madame la députée Julie Chanson du 28 juillet 2020 (Fr.):

Les dossiers concernant la rémunération ou l'augmentation du pouvoir d'achat des militaires ont été négociés avec les syndicats et sont en attente de traitement dans le processus du contrôle administratif et budgétaire:

- l'augmentation de l'indemnité pour le service intensif;
- l'augmentation de la rémunération, les allocations et les indemnités pour les militaires de réserve;
- l'introduction d'une allocation pour la connaissance de l'anglais;
- l'introduction d'une allocation d'éloignement (en fonction de la distance entre le domicile et le lieu de travail);
- l'introduction des chèques repas;
- l'alignement des indemnités pour les repas lors d'une mission temporaire à l'étranger sur celles en vigueur au sein du SPF Affaires étrangères;
- l'adaptation du système d'indemnisation pour le service permanent à l'étranger.

Les discussions avec les représentations syndicales, concernant l'alignement du traitement des militaires avec celui de la police, ont débuté en juin 2020.

Il est exact qu'un gouvernement en affaires courantes ne pourra pas prendre de décision sur ce plan.

Compte tenu de la loi de programmation liée à la vision stratégique du 25 juin 2016, c'est-à-dire avant la période des affaires courantes, les investissements en matériel peuvent se poursuivre et il n'y a pas de barrage absolu dans ce domaine.

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 04 september 2020, op de vraag nr. 444 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 28 juli 2020 (Fr.):

De dossiers met betrekking tot de vergoeding of de verhoging van de koopkracht van de militairen zijn onderhandeld met de vakbonden en zijn in afwachting van behandeling in het proces van administratieve en budgettaire controle:

- de verhoging van de vergoeding voor intensieve dienst;
- de verhoging van de wedde, toelagen en vergoedingen voor reservemilitairen;
- de invoering van een toelage voor kennis van het Engels;
- de invoering van een verwijderingsvergoeding (in functie van de afstand tussen woning en werkplek);
- de invoering van maaltijdcheques;
- de aflijning van de maaltijdvergoedingen tijdens een tijdelijke zending in het buitenland op die van de FOD Buitenlandse Zaken;
- de aanpassing van het vergoedingsstelsel vaste dienst in het buitenland.

In juni 2020 begonnen de besprekingen met de vakbondsvertegenwoordigingen over de aflijning van de weddes van het militair personeel met die van de politie.

Op dat vlak is het juist dat een regering in lopende zaken geen beslissing zal kunnen nemen.

Rekening houdende met de programmeringswet gekoppeld aan de strategische visie van 25 juni 2016, vóór de huidige lopende zaken periode, kunnen investeringen in materieel doorgaan en is er geen beletsel in dit domein.

DO 2019202004954

Question n° 460 de monsieur le député Samuel Cogolati du 25 août 2020 (Fr.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Le rôle du SGRS dans la surveillance de djihadistes belges (QO 7773C).

La Rapporteuse spéciale de l'ONU sur les exécutions extrajudiciaires, sommaires ou arbitraires a attiré l'attention de votre gouvernement sur le risque d'exécution arbitraire encouru par Bilal Al Marchohi. Elle vous a également indiqué "qu'il y aurait bien eu des contacts entre des agents belges et des représentants des forces des États-Unis [relativement au transfert de M. Al Marchohi de la Syrie vers l'Irak]".

La Rapporteuse rapporte aussi que "des agents belges auraient même rencontré M. Al Marchohi lorsqu'il était gardé par les forces des États-Unis".

Avez-vous réagi à et/ou démenti ces informations auprès de la Rapporteuse? Sinon, confirmez-vous la rencontre entre nos agents et les forces américaines? Pourriez-vous clarifier si le gouvernement belge a eu des contacts avec des représentants des forces américaines, ou d'autres acteurs, relatifs au transfert de M. Al Marchohi de la Syrie vers l'Irak?

Quel fut le rôle joué par le fonctionnaire consulaire dans le procès de M. Al Marchohi? Avez-vous ou votre prédécesseur autorisé l'envoi de militaires et/ou d'agents du Service Général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS)? Avez-vous exigé de la part du SGRS qu'il partage ces informations avec la justice belge, comme le parquet fédéral? Quel accord a été conclu entre le SGRS et le parquet fédéral belge pour l'interrogatoire du djihadiste belge Bilal Al Marchohi?

Selon vos informations, M. Al Marchohi se situait-il sur le sol irakien durant les combats de Mossoul? Où a-t-il été arrêté? Aviez-vous la possibilité de le rapatrier pour le juger ici avant qu'il soit transféré en Irak? Pourquoi n'êtes-vous pas intervenu pour éviter que M. Al Marchohi soit transféré en Irak, où il risquait d'être torturé et condamné à mort? Vu sa condamnation à mort, allez-vous tenter de le rapatrier afin de le juger de manière conforme au droit belge et international?

DO 2019202004954

Vraag nr. 460 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 25 augustus 2020 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Rol van de ADIV bij het surveilleren van Belgische jihadisten (MV 7773C).

De speciale rapporteur van de VN inzake buitengerechtelijke, standrechtelijke en willekeurige executies heeft uw regering gewezen op het gevaar voor de willekeurige executie van Bilal Al Marchohi. Ze heeft u ook meegedeeld dat er wel degelijk contacten zouden zijn geweest tussen Belgische agenten en vertegenwoordigers van het Amerikaanse leger met betrekking tot de overbrenging van de heer Al Marchohi van Syrië naar Irak.

De rapporteur meldt voorts dat Belgische agenten de heer Al Marchochi zelfs zouden hebben ontmoet toen hij werd vastgehouden door de Amerikaanse troepen.

Heeft u een reactie hierop naar de rapporteur gestuurd en/of die informatie weerlegd? Zo niet, bevestigt u dat er een ontmoeting heeft plaatsgevonden tussen onze agenten en het Amerikaanse leger? Zou u kunnen verduidelijken of de Belgische regering contact heeft gehad met vertegenwoordigers van het Amerikaanse leger of andere actoren in verband met de overbrenging van de heer Al Marchohi van Syrië naar Irak?

Welke rol heeft de consulaire ambtenaar gespeeld bij het proces van de heer Al Marchohi? Heeft u of uw voorganger groen licht gegeven voor het sturen van militairen en/of agenten van de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid (ADIV)? Heeft u de ADIV gevraagd die informatie te delen met de Belgische justitie, bijvoorbeeld met het federale parket? Welke afspraken maakten de ADIV en het Belgische federale parket over de ondervraging van de Belgische jihadist Bilal Al Marchohi?

Bevond de heer Al Marchohi zich volgens de informatie waarover u beschikt op Iraaks grondgebied tijdens de slag om Mosul? Waar werd hij aangehouden? Had hij vóór zijn overbrenging naar Irak gerepatrieerd kunnen worden om hier berecht te worden? Waarom bent u niet tussengekomen om te voorkomen dat de heer Al Marchohi naar Irak werd overgebracht, waar hij dreigde te worden gefolterd en ter dood te worden veroordeeld? Zult u, gelet op zijn terdoodveroordeling, proberen hem te repatriëren, opdat hij berecht zou kunnen worden volgens het Belgische en het internationale recht?

Allez-vous fournir une assistance ultérieure au père de M. Al Marchohi pour qu'il puisse se rendre à nouveau en Irak et rencontrer son fils? Pourriez-vous partager avec le Parlement la correspondance de la Belgique avec la Rapporteuse spéciale au sujet du risque d'exécution arbitraire encouru par M. Al Marchohi?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 01 septembre 2020, à la question n° 460 de monsieur le député Samuel Cogolati du 25 août 2020 (Fr.):

Le Service Général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS) effectue des opérations de renseignement conformément à ses missions légales telles que définies à l'article 11 de la loi organique des services de renseignement et de sécurité.

Parmi ses compétences légales, la lutte contre le terrorisme constitue un objectif majeur.

Pour des raisons de sécurité et de discrétion, les opérations de renseignement sont classifiées et il n'est pas autorisé de communiquer sur celles-ci.

Le SGRS considère les services américains avec lesquels il collabore comme étant des partenaires fiables.

Ceci donne lieu à des échanges d'information réguliers pour les théâtres opérationnels d'intérêt commun.

Le SGRS partage également les résultats de ses opérations de renseignement avec tous les services partenaires belges qui ont le besoin d'en connaître, dont le parquet fédéral.

La Rapporteuse Spéciale de l'ONU sur les exécutions extrajudiciaires, sommaires ou arbitraires fait partie des Procédures Spéciales au sein du Conseil Droits de l'Homme.

Elle est nommée par le Conseil Droits de l'Homme mais travaille indépendamment de ce Conseil.

La Belgique soutient le travail des Procédures Spéciales et s'efforce d'établir une bonne coopération avec tous les mandats.

Toutefois, la coopération avec les Procédures Spéciales n'est soumise à aucune obligation conventionnelle.

Chaque communication des Procédures Spéciales avec un État-membre, comme les réponses sur ces communications de l'État-membre, est publique.

À deux reprises, la Rapporteuse Spéciale de l'ONU a interrogé la Belgique sur le cas individuel qui fait l'objet de votre question.

La Belgique a répondu à ces questions.

Zult u de vader van de heer Al Marchohi verdere bijstand verlenen, opdat hij opnieuw naar Irak zou kunnen gaan en zijn zoon zou kunnen zien? Zou u de briefwisseling tussen België en de speciaal rapporteur over het gevaar voor de willekeurige executie van de heer Al Marchohi met het Parlement kunnen delen?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 01 september 2020, op de vraag nr. 460 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 25 augustus 2020 (Fr.):

De Algemene Dienst Inlichtingen en Veiligheid (ADIV) voert inlichtingenoperaties uit in overeenstemming met haar legale missies zoals gedefinieerd wordt in het artikel 11 van de organieke wet houdende de regeling van de inlichtingen- en veiligheidsdiensten.

Binnen haar legale competenties, is de strijd tegen het terrorisme een hoofdobjectief.

Omwille van veiligheids- en discretieredenen zijn de inlichtingenoperaties geclassificeerd en is het niet toegestaan om hierover te communiceren.

De ADIV beschouwt de Amerikaanse diensten waarmee ze samenwerkt als betrouwbare partners.

Dit leidt tot een reguliere uitwisseling van informatie voor de operationele theaters met gemeenschappelijke interesse.

Het ADIV deelt eveneens de resultaten van haar inlichtingenoperaties met de Belgische partnerdiensten die de nood hebben om dit te weten, waaronder het federaal parket.

De Speciale Rapporteur van de VN voor buitengerechtelijke, standrechtelijke of willekeurige executies maakt deel uit van de Speciale Procedures van de Mensenrechtenraad.

Ze wordt benoemd door de Mensenrechtenraad, maar ze werkt onafhankelijk van deze Raad.

België steunt het werk van de Speciale Procedures en streeft ernaar om een goede samenwerking tot stand te brengen met alle mandaten.

De samenwerking met de Speciale Procedures is echter aan geen enkele conventionele verplichting onderworpen.

Elke communicatie over de Speciale Procedures met een lidstaat, evenals het antwoord van de lidstaat hierop, is publiek.

De Speciale Rapporteur van de VN heeft België tweemaal ondervraagd over het specifieke geval, dat het onderwerp is van uw vraag.

België heeft haar vragen beantwoord.

Permettez-moi de vous rappeler que la position du gouvernement belge concernant les adultes belges en Syrie et en Irak qui étaient associés à l'EI est qu'ils devraient être jugés dans la région où ils ont commis leurs crimes.

Il est important de noter qu'en droit belge, M. Al Marchohi n'est plus éligible à l'assistance consulaire.

Ceci dit, la Belgique a envoyé, bien qu'il n'y ait pas d'ambassade de Belgique sur place, un fonctionnaire consulaire pour assister au procès à deux occasions.

Ceci est une décision extraordinaire de la Belgique, et était en partie motivé par le risque possible de la peine de mort.

Ce fonctionnaire ne peut pas défendre un citoyen ni remplacer un avocat. En outre, il y a eu des communications formelles, écrites et orales directes avec le gouvernement irakien jusqu'au niveau ministériel pour exprimer l'opposition de principe belge contre l'application de la peine de mort et pour que celle-ci ne soit pas appliquée aux ressortissants belges.

Concernant l'assistance au père de l'intéressé, le gouvernement belge est en contact régulier avec lui.

Il a exprimé le souhait de se rendre en Irak pour rendre visite à son fils en détention.

Dans ce cadre, le gouvernement belge a donné un soutien officiel à la demande de visa du père pour qu'il puisse effectuer cette visite.

Selon la Rapporteuse Spéciale, le père a pu se rendre en Irak pour voir son fils en prison le26 octobre 2019.

Toutefois, la visite a été annulée, le même jour, en raison de manifestations dans différentes villes du pays.

Staat u me toe om u eraan te herinneren dat het standpunt van de Belgische regering betreffende de volwassen Belgen in Syrië en Irak, die geassocieerd werden met IS, is dat deze veroordeeld moeten worden in het gebied waar ze hun misdaden gepleegd hebben.

Het is belangrijk om te noteren dat voor het Belgisch Recht, M. Al Marchohi geen recht meer heeft op consulaire bijstand.

België heeft echter tweemaal een consulaire functionaris gestuurd om het proces te ondersteunen, hoewel er geen Belgische ambassade ter plaatse was.

Dit is een buitengewone beslissing van België en was deels ingegeven door het mogelijk risico op de doodstraf.

Deze functionaris kan geen burger verdedigen noch een advocaat vervangen. Bovendien zijn er rechtstreekse, formele, schriftelijke en mondelinge communicaties geweest met de Iraakse overheid tot op het ministerieel niveau om het Belgisch principieel bezwaar uit te drukken tegen de toepassing van de doodstraf en opdat deze niet zou toegepast worden op Belgische onderdanen.

Betreffende de assistentie aan de vader van de betrokkene, behoudt de Belgische regering een regelmatig contact met hem.

Hij heeft de wens uitgedrukt om naar Irak te gaan om zijn zoon te bezoeken die in de gevangenis zit.

In dit kader heeft de Belgische regering officieel steun verleend aan de visumaanvraag van de vader om dit bezoek mogelijk te maken.

Volgens de Speciale Rapporteur is de vader op 26 oktober 2019 naar Irak kunnen gaan om zijn zoon te bezoeken in de gevangenis.

Het bezoek is echter de dag zelf geannuleerd, omwille van de betogingen in verschillende steden van het land.

DO 2019202004984

Question n° 461 de monsieur le député Samuel Cogolati du 27 août 2020 (Fr.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Violations des droits humains et dumping social dans un marché public de la Défense (QO 7746C).

Knack a publié le 8 juillet 2020 des informations sur les conditions de travail indécentes de centaines d'ouvriers roumains (et principalement, des femmes) au sein de deux usines (Motexco et Siorom) qui fournissent l'armée belge en équipements de travail et autres uniformes: salaires au strict minimum roumain (260 euros net/mois, soit en-dessous de ce qui est considéré comme un salaire vital, permettant de vivre décemment dans ce pays), quotas de production insoutenables, privations de chèques repas en cas de sous-rentabilité, mais encore bâtiments délabrés et absence de ventilation.

1. Comment la Défense enquête-t-elle sur le respect des conditions de travail et garantit-elle l'absence de dumping social dans ses marchés publics?

2. Avez-vous imposé, comme ministre, des conditions éthiques et sociales plus fermes dans les marchés publics de la Défense?

3. Si les faits sont prouvés, allez-vous imposer des sanctions ou, à tout le moins, des réparations au fournisseur belge pour les violations des droits sociaux constatées dans les usines qui produisent le matériel de la Défense?

4. Comment comptez-vous assurer une politique d'achats publics sur base de critères sociaux et environnementaux justes?

5. Comment prévenir ces faits de dumping social à l'avenir? Allez-vous imposer une réglementation contraignante quant au devoir de vigilance à travers toute la chaîne de production des fournisseurs de la Défense?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 01 septembre 2020, à la question n° 461 de monsieur le député Samuel Cogolati du 27 août 2020 (Fr.):

La Défense est consciente de son rôle d'exemple pour la société et s'efforce d'atteindre une durabilité maximale dans le cadre de ses missions et en particulier, les marchés publics.

DO 2019202004984

Vraag nr. 461 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 27 augustus 2020 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Mensenrechtenschendingen en sociale dumping m.b.t. een overheidsopdracht van Defensie (MV 7746C).

Op 8 juli 2020 verscheen er in *Knack*een artikel over de onwaardige werkomstandigheden van honderden (hoofdzakelijk vrouwelijke) Roemeense arbeiders in twee fabrieken (Motexco en Siorom) die het Belgische leger van werkuitrusting en uniformen voorzien: de arbeiders verdienen niet meer dan het Roemeense minimumloon (260 euro netto per maand, wat minder is dan wat beschouwd wordt als een loon waarmee men een menswaardig leven kan leiden in dat land), onhoudbare productiequota, inhouding van maaltijdcheques bij een te geringe productie, vervallen gebouwen en gebrek aan ventilatie.

1. Hoe gaat Defensie na of de werkomstandigheden in orde zijn en hoe weert het departement sociale dumping bij de overheidsopdrachten?

2. Hebt u als minister striktere ethische en sociale voorwaarden opgelegd voor de overheidsopdrachten van Defensie?

3. Als de feiten bewezen zijn, zult u de Belgische leverancier dan sancties of op zijn minst herstelbetalingen opleggen voor de schending van de sociale rechten in de fabrieken waar het materiaal van Defensie geproduceerd wordt?

4. Hoe zult u ervoor zorgen dat het beleid inzake overheidsaankopen gestoeld is op rechtvaardige sociale en milieucriteria?

5. Hoe zult u dit soort van sociale dumping in de toekomst voorkomen? Zult u dwingende regelgeving uitvaardigen aangaande de waakzaamheidsplicht ten aanzien van de hele productieketen van de leveranciers van Defensie?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 01 september 2020, op de vraag nr. 461 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 27 augustus 2020 (Fr.):

Defensie is zich bewust van zijn rol als voorbeeld voor de samenleving en streeft naar maximale duurzaamheid in het kader van haar opdrachten en in het bijzonder, de overheidsopdrachten.

La loi relative aux marchés publics stipule clairement que les opérateurs économiques sont tenus de respecter et de faire respecter par toute personne agissant en qualité de sous-traitant, toutes les obligations applicables dans les domaines du droit environnemental, social et du travail, établies par le droit de l'Union européenne, le droit national, les conventions collectives ou par les dispositions internationales en matière de droit environnemental, social et du travail.

S'il y a une condamnation prononcée par une décision judiciaire pour l'une des infractions de travail des enfants et autres formes de traite des êtres humains ou si un soumissionnaire a manqué aux obligations applicables dans les domaines du droit environnemental, social et du travail, le pouvoir adjudicateur doit exclure le soumissionnaire à quelque stade de la procédure que ce soit.

Durant toute l'exécution du marché, l'adjudicataire doit s'engager à respecter les règles contraignantes établies dans le cadre des huit conventions fondamentales de l'Organisation internationale du Travail (OIT, voir*http://www.ilo.org*) et à les faire respecter par ses filiales et par ses sous-traitants et contractants dans toute la chaîne de production.

Il s'agit d'un critère d'exclusion dans tout marché public d'uniformes.

À cette fin, le contractant signe une attestation sur l'honneur confirmant cet engagement, qui comprend la non-discrimination et l'égalité de rémunération pour le travail, conformément aux conventions N° 100 et 111 de l'OIT.

Si ces conventions ne sont pas respectées par l'adjudicataire, et cela vaut tant pour ses filiales que pour les sous-traitants et contractants, il devra prendre toutes les mesures nécessaires pour remédier à la situation ou pour se procurer les biens concernés auprès d'autres fournisseurs.

Le contractant a également l'obligation d'offrir à la Défense la possibilité de consulter les registres de ses différentes filiales, sous-traitants ou contractants liés au produit acheté.

Le non-respect de cette obligation peut entraîner la résiliation du marché.

En outre, dans le domaine des marchés publics d'uniformes, des certificats de durabilité ou attestant de systèmes de gestion environnementale adéquats sont systématiquement exigés.

De wet inzake overheidsopdrachten bepaalt duidelijk dat marktdeelnemers verplicht zijn om alle toepasselijke verplichtingen op het gebied van milieu-, sociaal en arbeidsrecht, vastgelegd door het recht van de Europese Unie, het nationale recht, collectieve overeenkomsten of door internationale bepalingen op het gebied van milieu-, sociaal en arbeidsrecht te respecteren of te doen respecteren door ieder persoon die optreedt als onderaannemer.

Bij veroordeling bij rechterlijke uitspraak voor één van de delicten zoals kinderarbeid en andere vormen van mensenhandel of als een inschrijver de toepasselijke verplichtingen op het gebied van milieu-, sociaal- en arbeidsrecht niet is nagekomen, moet de aanbestedende dienst de inschrijver in elk stadium van de procedure uitsluiten.

Tijdens de volledige uitvoering van het contract moet de contractant zich ertoe verplichten de bindende regels te respecteren die zijn vastgelegd in het kader van de acht fundamentele verdragen van de Internationale Arbeidsorganisatie (IAO, zie *http://www.ilo.org*) en om ze af te dwingen door haar dochterondernemingen en door haar onderaannemers en aannemers in de hele productieketen.

Dit is een uitsluitingscriterium in elke overheidsopdracht op het gebied van uniformen.

Daartoe ondertekent de aannemer een verklaring op eer waarin hij deze verbintenis bevestigt, die non-discriminatie en gelijk loon voor werk omvat, in overeenstemming met de IAO-verdragen Nr. 100 en 111.

Als de contractant deze overeenkomsten niet respecteert, en dit geldt zowel voor zijn dochterondernemingen als voor onderaannemers en aannemers, moet hij alle nodige maatregelen nemen om de situatie te verhelpen of om de betrokken goederen bij andere leveranciers aan te kopen.

De aannemer heeft ook de verplichting om Defensie de mogelijkheid te bieden om de registers van zijn verschillende dochterondernemingen, onderaannemers of aannemers met betrekking tot het aangekochte product te raadplegen.

Het niet nakomen van deze verplichting kan leiden tot de opzegging van het contract.

Bovendien zijn op het gebied van overheidsopdrachten met betrekking tot uniformen systematisch certificaten van duurzaamheid of een verklaring van toereikende milieubeheersystemen vereist.

DO 2019202004985

Question n° 462 de monsieur le député Samuel Cogolati du 27 août 2020 (Fr.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Le camp militaire de John Cockerill (QO 7783C).

La société belge John Cockerill a des liens commerciaux avec l'Arabie saoudite, et entraîne son armée depuis deux ans sur un campus de formation en France, notamment pour des armes utilisées dans le conflit au Yémen.

1. Étiez-vous au courant de ce camp exploité par une société belge en France? Êtes-vous informé de camps similaires exploités par des sociétés belges à l'étranger visant à l'entraînement de troupes étrangères? Sinon, comment pouvez-vous vous assurer que des sociétés belges n'entretiennent pas de relations avec des régimes dictatoriaux ou allant à l'encontre des intérêts belges et européens?

2. La Défense belge a-t-elle conclu des conventions similaires pour des camps d'entraînements de forces armées étrangères en Belgique ou à l'étranger? Si oui, avec quelles forces armées et quelles entreprises? Quelles garanties, notamment en matière de respect des droits humains et du droit international humanitaire, entourent ces camps d'entraînement? Comment empêcher que ces camps ne servent à alimenter des conflits armés comme au Yémen?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 01 septembre 2020, à la question n° 462 de monsieur le député Samuel Cogolati du 27 août 2020 (Fr.):

1. La défense a connaissance de l'existence du campus de formation à Commercy dans l'est de la France.

Ce site accueille les clients pour des démonstrations et des formations pour les équipements fournis.

Le contrôle d'éventuelles collaborations entre des pays tiers et des entreprises privées belges comme par exemple l'exploitation de camps à l'étranger ou l'entraînement de forces armées étrangères à l'étranger par des sociétés belges ne relève toutefois pas de la compétence de la Défense.

La Défense est uniquement responsable de la gestion de sa propre infrastructure militaire et de ses propres camps d'entraînement.

2. La mise à disposition d'une infrastructure militaire est soumise à des conditions strictes.

DO 2019202004985

Vraag nr. 462 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 27 augustus 2020 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Militair trainingskamp van John Cockerill (MV 7783C).

Het Belgische bedrijf John Cockerill heeft commerciële banden met Saudi-Arabië en traint het leger van dat land al twee jaar op een opleidingscampus in Frankrijk. Er wordt vooral geoefend met wapens die gebruikt worden in het conflict in Jemen.

1. Wist u dat een Belgisch bedrijf een dergelijk trainingskamp runt in Frankrijk? Hebt u weet van soortgelijke kampen die door Belgische bedrijven gerund worden in het buitenland en waar buitenlandse troepen getraind worden? Indien niet, hoe kunt u er zeker van zijn dat Belgische bedrijven geen banden hebben met dictatoriale regimes of betrekkingen onderhouden die ingaan tegen de Belgische en Europese belangen?

2. Heeft de Belgische Defensie soortgelijke overeenkomsten gesloten over trainingskampen voor buitenlandse strijdkrachten in ons land of in het buitenland? Zo ja, over welke strijdkrachten en bedrijven gaat het? Aan welke verbintenissen, met name op het stuk van de mensenrechten en het internationaal humanitair recht, houden die trainingskampen zich? Hoe kunnen we beletten dat die kampen olie op het vuur zijn van gewapende conflicten zoals in Jemen?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 01 september 2020, op de vraag nr. 462 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 27 augustus 2020 (Fr.):

1. Defensie heeft weet van het bestaan van de vormingscampus in Commercy, in het oosten van Frankrijk.

Deze site ontvangt de cliënten voor demonstraties en vormingen voor de geleverde uitrusting.

De controle op eventuele samenwerkingen tussen derde landen en Belgische privéondernemingen zoals bijvoorbeeld de exploitatie van kampen in het buitenland of de opleiding van buitenlandse strijdkrachten in het buitenland is geen bevoegdheid van Defensie.

Defensie is enkel verantwoordelijk voor het beheer van haar eigen militaire infrastructuur en haar eigen trainingskampen.

2. De terbeschikkingstelling van een militaire infrastructuur is onderworpen aan strikte voorwaarden.

Les activités concernées doivent être d'utilité publique; l'organisation doit avoir un caractère humanitaire, patriotique ou culturel; l'activité doit avoir un lien avec la Défense ou représenter une plus-value pour la Défense; et les activités de tiers sur un terrain militaire ne peuvent pas dégrader l'image de la Défense.

Les camps d'entraînement militaires belges servent principalement à la préparation du personnel militaire belge.

Les stages et exercices internationaux communs organisés dans les camps d'entraînement belges ont uniquement lieu avec des pays partenaires, entre autres dans le cadre de l'OTAN et de l'UE.

De betreffende activiteiten moeten van publiek nut zijn, de organisatie moet een humanitair, patriottistisch of cultureel karakter hebben, de activiteit moet een link hebben met Defensie of moet een meerwaarde betekenen voor Defensie en de activiteiten van derden op een militair terrein mogen geen afbreuk doen aan het imago van Defensie.

De Belgische militaire trainingskampen dienen hoofdzakelijk voor de voorbereiding van Belgisch militair personeel.

De gemeenschappelijke internationale stages en oefeningen die georganiseerd worden in Belgische trainingskampen, gebeuren enkel met partnerlanden, zoals onder andere in het kader van de NAVO en de EU.

DO 2019202004995

Question n° 464 de monsieur le député Albert Vicaire du 31 août 2020 (Fr.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Livraison des A400M (QO 7729C).

Récemment la Défense luxembourgeoise annonçait un certain retard de livraison pour son avion A400M. En effet, ce dernier devait arriver à Melsbroek dans le courant du mois de juin 2020. Pour l'heure, notre pays attend lui aussi deux A400M, toujours stationnés en Espagne.

1. Les deux A400M belges souffriront-ils également de retard de livraison? Si oui, pour quelle date la Défense espère-t-elle les recevoir? Un surcoût est-il à craindre?

2. Quels sont les résultats des premiers tests au sol effectués par nos futurs appareils? Un vol d'essai a-t-il déjà eu lieu? Si oui, a-t-il été satisfaisant?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 04 septembre 2020, à la question n° 464 de monsieur le député Albert Vicaire du 31 août 2020 (Fr.):

Suite aux mesures sanitaires prises en Espagne dans le cadre de la gestion la crise liée à la pandémie COVID-19, le rythme de production des Airbus A400M a été ralenti.

Ce ralentissement engendre un retard de livraison pour les appareils belges qui devaient être livrés en 2020, et pour lesquels les nouvelles prévisions d'arrivée à Melsbroek sont novembre 2020 et janvier 2021.

Il n'y a pas de surcoût.

DO 2019202004995

Vraag nr. 464 van de heer volksvertegenwoordiger Albert Vicaire van 31 augustus 2020 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Levering van de A400M-transportvliegtuigen (MV 7729C).

De Luxemburgse Defensie liet onlangs weten dat de oplevering van haar A400M-transportvliegtuig enige vertraging heeft opgelopen. Het toestel had in juni 2020 op Melsbroek moeten aankomen. Ook ons land wacht op de komst van twee A400M's, die momenteel nog altijd in Spanje gestationeerd zijn.

1. Zal de oplevering van de twee Belgische A400M's eveneens vertraging oplopen? Zo ja, wanneer hoopt Defensie de toestellen in ontvangst te kunnen nemen? Zullen er meerkosten zijn?

2. Wat zijn de resultaten van de eerste grondtests met onze toekomstige toestellen? Vond er al een testvlucht plaats? Zo ja, was die testvlucht succesvol?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 04 september 2020, op de vraag nr. 464 van de heer volksvertegenwoordiger Albert Vicaire van 31 augustus 2020 (Fr.):

Na de in Spanje genomen gezondheidsmaatregelen, in het kader van het beheer van de crisis COVID-19-pandemie, is het productieritme van de Airbus A400M vertraagd.

Deze vertraging zorgt voor een uitstel in de levering van de Belgische vliegtuigen die in 2020 moesten geleverd worden en waarvoor de nieuwe vooruitzichten van aankomst in Melsbroek november 2020 en januari 2021 zijn.

Er zijn geen extra kosten.

Le premier avion a réalisé son premier vol à Séville (vol industriel, 100 % Airbus) le 30 juillet 2020. Un problème technique ayant été rencontré lors de la première phase du vol, celui-ci a eu lieu en deux fois. Le problème technique a entretemps été résolu. Le vol d'acceptation (équipage mixte Airbus - pilotes belges) est prévu pour fin septembre et l'arrivée de l'avion au 15ème Wing début novembre.

Le vol industriel du deuxième avion est prévu mi-septembre. Le vol d'acceptation est actuellement planifié pour la mi-novembre et l'arrivée en Belgique mi-janvier 2021.

Het eerste vliegtuig heeft zijn eerste vlucht in Sevilla gerealiseerd op 30 juli 2020 (industriële vlucht, 100 % Airbus). Bij de eerste fase van de vlucht werd een technisch probleem vastgesteld, welke tweemaal heeft plaatsgevonden. Het technische probleem werd intussen opgelost. De aanvaardingsvlucht (gemengde bemanning Airbus - Belgische piloten) is tegen eind september voorzien en de aankomst van het vliegtuig in de 15de Wing is voorzien voor begin november.

De industriële vlucht van het tweede vliegtuig is voor midden september gepland. De aanvaardingsvlucht is actueel gepland voor midden november en de aankomst in België voor midden januari 2021.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.

* Question sans réponse
* Vraag zonder antwoord

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes
Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken

2019202004655	29-07-2020	608	**Ben Segers**	Les jeunes vietnamiens décédés dans l'Essex. Vietnamese jongeren die omkwamen bij Essex.	15

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken

2019202003676	25-05-2020	376	**Wouter Vermeersch**	Dispense de versement du précompte professionnel. De vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing.	23
2019202004149	26-06-2020	429	**Kathleen Depoorter**	Mesures fiscales liées au coronavirus. - Secteur créatif. Fiscale coronamaatregelen. - Creatieve sector.	26
2019202004244	02-07-2020	437	**Vincent Scourneau**	Régionalisation des additionnels au précompte immobilier. Regionalisering van de opcentiemen op de onroerende voorheffing.	27
2019202004245	02-07-2020	438	**Vincent Scourneau**	Coût de la lutte anti-drogue dans les ports belges. Kosten van de strijd tegen drugs in de Belgische havens.	29
2019202004295	03-07-2020	440	**Josy Arens**	Le soutien du gouvernement aux familles qui louent un kot. Steun aan gezinnen die een kot huren.	31
2019202004299	06-07-2020	441	**Vincent Scourneau**	Prêts de titres. Uitlenen van effecten.	32
2019202004353	08-07-2020	442	**Christian Leysen**	COVID-19. - Mesures fiscales urgentes. COVID-19. - Dringende fiscale bepalingen.	36
2019202004355	08-07-2020	443	**Jef Van den Bergh**	Le leasing de vélos dans le contexte du COVID-19. COVID-19. - Fietslease.	38
2019202004387	09-07-2020	445	**Nabil Boukili**	Contrôleurs fiscaux. Belastingcontroleurs.	39
2019202004414	10-07-2020	448	**Wouter Vermeersch**	Réduction du précompte mobilier pour les activités de recherche et de développement. Vermindering roerende voorheffing voor onderzoeks- en ontwikkelingsactiviteiten.	40
2019202004440	10-07-2020	449	**Josy Arens**	Rapport annuel SPF Finances - Annexes. Bijlagen bij het jaarverslag van de FOD Financiën.	42
2019202004442	10-07-2020	450	**Emmanuel Burton**	Le système de payement européen. Europees betalingssysteem.	44
2019202004447	10-07-2020	451	**Emmanuel Burton**	Les investissements de Belfius. Investeringen van Belfius.	46

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202004487	15-07-2020	455	**Gilles Vanden Burre**	Belfius. - Emprunte carbone. - Évolution vers le zéro émission. Belfius. - Koolstofvoetafdruk. - Evolutie naar nuluitstoot.	49
2019202004492	15-07-2020	456	**Steven Matheï**	Déduction des cotisations ONSS. De aftrek van RSZ-schulden.	54
2019202004597	24-07-2020	473	**Dieter Vanbesien**	Liste noire européenne pour les pays tiers à haut risque de blanchiment. Europese zwarte lijst voor derde landen met een hoog risico op witwassen.	57
2019202004619	27-07-2020	481	**Wouter Vermeersch**	Montant de base exempté d'impôt. Het belastingvrije minimum.	61
2019202004766	03-08-2020	489	**Vincent Scourneau**	Les frais de service à domicile. Kosten voor diensten aan huis.	62
2019202004780	04-08-2020	490	**Dieter Vanbesien**	Garanties d'origine. - Mécanisme d'autoliquidation. Garanties van oorsprong. - Verleggingsregel.	63
2019202003331	05-08-2020	495	**Kattrin Jadin**	Travail associatif. Verenigingswerk.	20
2019202004833	06-08-2020	497	**Dieter Vanbesien**	Le rapport d'évaluation de la Cour des comptes sur l'échange automatique de données fiscales au niveau international. Rekenhof. - Evaluatieverslag internationale uitwisseling van gegevens.	64

Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique
Vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid

2019202003553	13-05-2020	82	**Stefaan Van Hecke**	COVID-19. - Les paris de la Loterie Nationale. COVID-19. - Weddenschappen Nationale Loterij.	68
2019202003641	19-05-2020	86	**Benoît Friart**	COVID-19. - Loterie Nationale. COVID-19. - Nationale Loterij.	71
2019202004221	01-07-2020	97	**Vincent Scourneau**	COVID-19. - Dons exceptionnels de la Loterie Nationale. COVID-19. - Uitzonderlijke giften van de Nationale Loterij.	74
2019202004356	08-07-2020	100	**Tomas Roggeman**	Octroi de subsides par la Loterie Nationale en 2019 et en 2020 Toekenning subsidies Nationale Loterij 2019 en 2020.	75
2019202004455	14-07-2020	102	**Emmanuel Burton**	La création du groupe aérospatial Blueberry. Oprichting van de lucht- en ruimtevaartgroep Blueberry.	77

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie

2019202001141	27-11-2019	198	**Kattrin Jadin**	Renforcement de la politique d'asile par le gouvernement. Versterking van het asielbeleid door de regering.	80

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202001214	03-12-2019	206	**Yoleen Van Camp**	Logement dans le cadre d'un regroupement familial. Huisvesting gezinshereniging.	82
2019202001513	10-01-2020	253	**Ben Segers**	Les chiffres relatifs aux retours. Terugkeercijfers.	83
2019202001542	13-01-2020	268	**Yoleen Van Camp**	L'éloignement de criminels illégaux. De uitzetting van criminele illegalen.	84
2019202001753	23-01-2020	323	**Kathleen Depoorter**	Helicobacter Pylori. Helicobacter Pylori.	86
2019202001961	05-02-2020	375	**Florence Reuter**	La maladie d'Alzheimer. Alzheimer.	87
2019202001963	05-02-2020	376	**Nawal Farih**	Antalgiques addictifs. Verslaving pijnstillers.	88
2019202002050	11-02-2020	393	**Dries Van Langenhove**	Le coût des rapatriements forcés. Gedwongen repatriëringen. - Kostprijs.	92
2019202002128	14-02-2020	405	**Yoleen Van Camp**	Dossiers de régularisation. Regularisatiedossiers.	92
2019202002281	21-02-2020	429	**Nawal Farih**	La création d'une commission Psychotropes et psychostimulants. Oprichting commissie psychofarmaca en psychostimulantia.	94
2019202002432	04-03-2020	462	**Vanessa Matz**	La détention en centres fermés. Detentie in gesloten centra.	96
2019202003111	22-04-2020	567	**Franky Demon**	L'incidence des mesures de lutte contre le coronavirus sur la politique d'asile et de migration. Impact coronamaatregelen op asiel- en migratiebeleid.	99
2019202003373	05-05-2020	611	**Ben Segers**	COVID-19. - Documents de séjour, contrôles de résidence et inscriptions au Registre national. COVID-19. - Afgifte van verblijfsdocumenten, woonstcontroles en inschrijvingen in het Rijksregister.	104
2019202003439	07-05-2020	621	**Tom Van Grieken**	Les mineurs étrangers non accompagnés. De niet-begeleide minderjarige vreemdelingen.	108
2019202003440	07-05-2020	622	**Barbara Pas**	Les redevances pour l'obtention des titres de séjour. De retributies voor verblijfsvergunningen.	110
2019202003772	29-05-2020	677	**Tom Van Grieken**	L'éloignement de criminels illégaux. Uitzetting van criminele illegalen.	111
2019202003782	29-05-2020	680	**Tom Van Grieken**	L'octroi de visas à des imams. Uitreiking van visa aan imams.	112
2019202003794	02-06-2020	684	**Frieda Gijbels**	Le courrier de mutualités au sujet du numéro de nomenclature 301372 (QO 3579C). Schrijven mutualiteiten over nomenclatuurnummer 301372 (MV 3579C).	114
2019202003850	08-06-2020	694	**Emmanuel Burton**	Le flux migratoire durant le confinement. Migratiestromen tijdens de lockdown.	118
2019202002454	17-06-2020	714	**Steven De Vuyst**	Les accidents du travail graves. Ernstige arbeidsongevallen.	97

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202004093	23-06-2020	737	**Nawal Farih**	Le séquençage de nouvelle génération. Next Generation Sequencing.	120
2019202004206	01-07-2020	770	**Caroline Taquin**	Le suivi du COVID-19 par commune. Opvolging van COVID-19 per gemeente.	121
2019202004289	03-07-2020	782	**Yoleen Van Camp**	Les chiffres des retours depuis les structures d'accueil collectif et les ILA. Terugkeercijfers collectieve opvang versus LOI.	123
2019202004317	06-07-2020	787	**Tom Van Grieken**	Les MENA et le regroupement familial. Gezinshereniging NBMV's.	123
2019202004333	07-07-2020	794	**Barbara Pas**	Les maladies professionnelles. Beroepsziekten.	124
2019202004362	08-07-2020	802	**Hervé Rigot**	La saturation du réseau du réseau d'accueil (QO 2929C). Capaciteitsgebrek van het opvangnetwerk (MV 2929C).	125
2019202004366	08-07-2020	806	**Hervé Rigot**	COVID-19. - Durée de validité des visas (QO 7500C). COVID-19. - Geldigheidsduur van visums (MV 7500C).	127
2019202004375	09-07-2020	815	**Dries Van Langenhove**	Les incidents dans les centres d'accueil pour demandeurs d'asile. Incidenten asielcentra.	129
2019202004494	16-07-2020	833	**Jean-Marc Delizée**	Les arrêtés royaux concernant les aidants proches (QO 3195C). Koninklijke besluiten tot erkenning van de mantelzorgers (MV 3195C).	130
2019202004537	22-07-2020	835	**Karin Jiroflée**	Attestations pour aidants proches (QO 4385C). Attest mantelzorgers (MV 4385C).	131
2019202004605	27-07-2020	847	**Jan Bertels**	Certificats médicaux (MV 4792C). Doktersattesten (MV 4792C).	133
2019202004607	27-07-2020	849	**Ellen Samyn**	Une prime unique de remerciement pour le personnel des établissements privés pour personnes âgées (QO 6672C). Private ouderenvoorzieningen. - Eenmalige dankpremie voor personeelsleden (MV 6672C).	135
2019202004610	27-07-2020	851	**Evita Willaert**	Situation en ce qui concerne le congé pour aidants proches (QO 7993C). Stand van zaken mantelzorgverlof (MV 7993C).	136
2019202004621	28-07-2020	853	**Nadia Moscufo**	La coordination de divers trajets de réintégration pour les malades de longue durée (QO 3102C). Coördinatie van diverse re-integratietrajecten voor langdurig zieken (MV 3102C).	137
2019202004623	28-07-2020	855	**Nawal Farih**	Salaire déguisé (QO 3653C). Gemaskeerd loon (MV 3653C).	138
2019202004625	28-07-2020	857	**Jan Spooren**	Le contrôle des absences pour maladie injustifiées (QO 4381C). Controle op de oneigenlijke afwezigheden wegens ziekte (MV 4381C).	140

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202004626	28-07-2020	858	**Steven De Vuyst**	COVID-19. - Dépenses et financement de la sécurité sociale (QO 6344C). COVID-19. - Uitgaven en financiering van de sociale zekerheid (MV 6344C).	143
2019202004667	29-07-2020	868	**Steven Creyelman**	Le risque de pénurie de dispositifs médicaux (QO 3319C). Dreigend tekort aan medische hulpmiddelen (MV 3319C).	144
2019202004675	29-07-2020	872	**Eliane Tillieux**	Implémentation de la Directive NIS dans les hôpitaux (QO 3367C). Implementering van de NIS-richtlijn in de ziekenhuizen (MV 3367C).	146
2019202004677	29-07-2020	873	**Eliane Tillieux**	L'imagerie médicale en Belgique (QO 3376C). Medische beeldvorming in België (MV 3376C).	148
2019202004680	29-07-2020	874	**Kattrin Jadin**	Les hôpitaux refusant l'euthanasie (QO 3414C). Ziekenhuizen die weigeren in te gaan op een euthanasieverzoek (MV 3414C).	150
2019202004689	29-07-2020	879	**Hervé Rigot**	Les centres de référence de la mucoviscidose (QO 3558C). Referentiecentra voor mucoviscidose (MV 3558C).	152
2019202004691	29-07-2020	881	**Kathleen Depoorter**	Les bouteilles de vin contenant de la MDMA (QO 3632C). MDMA in wijnfles (MV 3632C).	155
2019202004746	03-08-2020	917	**Kattrin Jadin**	Le revenu complémentaire défiscalisé pour le secteur sportif. Onbelast bijverdienen in de sportsector.	158
2019202004768	04-08-2020	924	**Els Van Hoof**	Les sages-femmes dans les sections d'infirmerie (QO 6168C). Vroedvrouwen op verpleegafdelingen (MV 6168C).	160
2019202004796	05-08-2020	949	**Caroline Taquin**	Services de réanimation pédiatrique (QO 7474C). Diensten voor pediatrische reanimatie. (MV 7474C)	163
2019202004810	05-08-2020	957	**Barbara Creemers**	Vaccins contre la grippe à l'automne 2020 (QO 7831C). Griepvaccins najaar 2020 (MV 7831C).	165
2019202004893	13-08-2020	994	**Jan Bertels**	Le soutien psychosocial au personnel soignant. - Le parcours de soins psychosociaux. Psychosociale ondersteuning zorgpersoneel. - Psychosociaal zorgpad.	167

Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

2019202004590	24-07-2020	110	**Vincent Van Quickenborne**	Sécurité d'approvisionnement en électricité. Elektriciteitsbevoorradingszekerheid.	170
2019202004591	24-07-2020	111	**Thierry Warmoes**	Mécanismes de subsides aux unités de production d'électricité. Mechanismen voor de subsidiëring van de elektriciteitsproductie-eenheden.	173
2019202004593	24-07-2020	113	**Thierry Warmoes**	Réductions sur la surcharge offshore. Kortingen op de offshoretoeslag.	175

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202004594	24-07-2020	114	**Thierry Warmoes**	Réductions sur la cotisation fédérale gaz et électricité. Kortingen op de federale bijdrage voor gas en elektriciteit.	177
2019202004752	03-08-2020	117	**Greet Daems**	Secteur des combustibles fossiles. - Placements et subventions. Beleggingen en subsidies fossiele brandstofsector.	179
2019202004756	03-08-2020	121	**Greet Daems**	Les contrôles portant sur le commerce des espèces sauvages. Controles op handel in wilde dieren.	180
2019202004876	11-08-2020	123	**Vincent Scourneau**	Inventaire des oeuvres d'art au sein de votre administration. Inventaris van de kunstwerken in uw administratie.	185
2019202004879	11-08-2020	126	**Tomas Roggeman**	L'incidence du télétravail sur les espaces de travail nécessaires au sein de votre (vos) administration(s). Impact telewerk op benodigde werkplekken van uw administratie(s).	185

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

2019202001710	13-02-2020	295	**Frank Troosters**	Participation dans Entry Point North. Deelname aan Entry Point North.	187
2019202002680	18-03-2020	388	**Jan Bertels**	Transport de marchandises par rail en Campine. Goederenvervoer per spoor in de Kempen.	189
2019202003023	20-04-2020	410	**Kim Buyst**	SNCB. - Mobility as a service. NMBS. - Mobility as a service.	190
2019202003489	12-05-2020	438	**Emmanuel Burton**	Les passages de trains au feu rouge. Treinen die het stopsein negeren.	196
2019202003607	15-05-2020	447	**Benoît Friart**	La fréquentation des trains. Bezetting van de treinen.	198
2019202003640	19-05-2020	449	**Kim Buyst**	Mesures visant à réduire l'intervalle de temps minimum entre des trains successifs. Maatregelen om minimale opvolgtijd treinen te verkorten.	200
2019202003748	28-05-2020	468	**Emir Kir**	Les conducteurs fantômes (QO 3779C). Spookrijders. (MV 3779C)	201
2019202003789	02-06-2020	473	**Tomas Roggeman**	Le plan de transport de la SNCB dans le Brabant flamand. Vervoersplan NMBS Vlaams-Brabant.	202
2019202003857	08-06-2020	479	**Tomas Roggeman**	SNCB. - Obligations fiscales. NMBS. - Fiscale verplichtingen.	204
2019202003917	11-06-2020	487	**Jef Van den Bergh**	BELANC. BELANC.	205
2019202003923	12-06-2020	488	**Benoît Friart**	COVID-19. - Rail Pass de dix trajets offert. COVID-19. - Gratis tienrittenkaart.	209
2019202003992	17-06-2020	491	**Eric Thiébaut**	Le Rail Pass de dix voyages gratuits. Rail Pass met tien gratis ritten.	210
2019202003994	17-06-2020	492	**Frank Troosters**	Les concessions commerciales de la SNCB. Commerciële concessies NMBS.	211

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202003997	17-06-2020	495	**Frank Troosters**	L'étude relative à la ligne ferroviaire n° 18. Studie spoorlijn 18.	212
2019202004010	18-06-2020	497	**Samuel Cogolati**	Fermeture des gares à Huy-Waremme (QO 5108C). Sluiting van de stations in Hoei-Borgworm (MV 5108C).	212
2019202004015	18-06-2020	498	**Wouter Raskin**	Construction d'un tunnel sous le passage à niveau de la Sint-Lambertuslaan à Bilzen (QO 6723C). Ondertunneling spoorovergang Sint-Lambertuslaan in Bilzen (MV 6723C).	213
2019202004045	22-06-2020	499	**Tim Vandenput**	L'avenir de Brussels Airport (QO 7054C). De toekomst van Brussels Airport (MV 7054C).	215
2019202004046	22-06-2020	500	**Jef Van den Bergh**	Le nombre de speed pedelecs (QO 7039C). Aantal speed pedelecs (MV 7039C).	216
2019202004107	24-06-2020	509	**Caroline Taquin**	Mesures de déconfinement de la SNCB. - Accès aux personnes handicapées. Exitmaatregelen van de NMBS. - Toegang voor personen met een handicap.	218
2019202004153	26-06-2020	513	**Pieter De Spiegeleer**	Plans d'avenir des gares d'Evere et de Schaerbeek-Josaphat. Toekomstplannen stations Evere en Schaarbeek-Josaphat.	220
2019202004163	26-06-2020	515	**Tomas Roggeman**	Patrimoine immobilier d'Infrabel. Vastgoed Infrabel.	221
2019202004174	30-06-2020	517	**Christophe Bombled**	COVID-19. - Lignes de trains P. COVID-19. - P-treinen.	224
2019202004182	30-06-2020	519	**Georges Dallemagne**	Le Boeing d'une compagnie sur liste noire qui a desservi l'aéroport de Zaventem. De landing op de luchthaven te Zaventem van een Boeing van een luchtvaartmaatschappij die op de zwarte lijst staat.	227
2019202004183	30-06-2020	520	**Kim Buyst**	SNCB et Infrabel. - Projets de production d'énergie verte. NMBS en Infrabel. - Groene energieprojecten.	229
2019202004187	30-06-2020	521	**Kim Buyst**	La consommation de pesticides d'Infrabel. Infrabel. - Pesticidengebruik.	232
2019202004188	30-06-2020	522	**Kim Buyst**	La vente de tickets de train par le biais de différentes plateformes. Het verkopen van treintickets via diverse platformen.	235
2019202004204	01-07-2020	524	**Caroline Taquin**	Le rapport annuel du service de médiation pour les voyageurs ferroviaires. Jaarverslag van de ombudsdienst voor de treinreizigers.	236
2019202004232	02-07-2020	526	**Kim Buyst**	L'installation de caméras mobiles aux passages à niveau. Inzet van flitscamera's aan spoorwegovergangen.	239
2019202004283	03-07-2020	532	**Pieter De Spiegeleer**	Les aires de stationnements près des gares en Région bruxelloise dans le cadre du RER. GEN. - Parkings bij stations in het Brussels Gewest.	240
2019202004291	03-07-2020	533	**Ludivine Dedonder**	L'état des gares en Wallonie picarde. Toestand van de stations in Picardisch Wallonië.	241

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202004294	03-07-2020	534	**Steven Matheï**	La gare de Schulen. Station Schulen.	243
2019202004301	06-07-2020	536	**Vincent Scourneau**	Les infractions commises par des cyclistes. Verkeersovertredingen door fietsers.	245
2019202004342	07-07-2020	538	**Frank Troosters**	Les recettes des parkings de la SNCB. NMBS. - Parkinginkomsten.	245
2019202004346	07-07-2020	539	**Yoleen Van Camp**	Les statistiques de ponctualité de la SNCB pour la Campine. NMBS. - Stiptheidscijfers Kempen.	246
2019202003383	08-07-2020	540	**Emir Kir**	Le suivi du Smart Mobility Call (QO 2411C). Stand van zaken betreffende de Smart Mobility Call (MV 2411C).	194
2019202004385	09-07-2020	541	**Christophe Bombled**	Le contrôle des transporteurs routiers. Controle van de wegvervoerders.	247
2019202004397	09-07-2020	542	**Benoît Friart**	COVID-19. - Impact sur les commerçants dans les gares. COVID-19. - Impact op de handelszaken in de stations.	249
2019202004408	09-07-2020	543	**Emmanuel Burton**	Les applications de mobilité. Mobiliteitsapps.	252
2019202004422	10-07-2020	544	**Emir Kir**	Le baromètre européen de la Fondation Vinci. Europese barometer van de Fondation Vinci Autoroutes pour une conduite responsable.	254
2019202004439	10-07-2020	545	**Emmanuel Burton**	La piste cyclable sur l'E40. Fietspad op de E40.	256
2019202004453	14-07-2020	547	**Emmanuel Burton**	Télétravail. - Baisse de trafic dans Bruxelles. Telewerk en de afname van het verkeer in Brussel.	258
2019202004488	15-07-2020	550	**Gilles Vanden Burre**	SNCB. - Emprunte carbone. - Évolution vers le zéro émission. NMBS. - Koolstofvoetafdruk. - Evolutie naar nuluitstoot.	260
2019202004493	15-07-2020	551	**Hervé Rigot**	Extension de l'aéroport de Liège. - Adaptation des routes aériennes. Aanpassing van de vliegroutes naar aanleiding van de uitbreiding van de luchthaven van Luik.	262
2019202004530	16-07-2020	553	**Ludivine Dedonder**	L'état du trottoir du pont Morel à Tournai. Staat van het voetpad op de Morelbrug te Doornik.	263
2019202004534	16-07-2020	555	**Frank Troosters**	SNCB. - Resquilleurs. NMBS. - Zwartrijden.	264
2019202004709	30-07-2020	559	**Frank Troosters**	Trains M7. M7-treinen.	266
2019202004710	30-07-2020	560	**Frank Troosters**	Mise en service des trains M7. Implementatie M7-treinen.	267
2019202004711	30-07-2020	561	**Frank Troosters**	Accès gratuit des vélos dans les trains. Gratis fietsen op de trein.	268
2019202004875	11-08-2020	573	**Vincent Scourneau**	Équipement de panneaux photovoltaïques des bâtiments relevant de votre tutelle. Uitrusting van de gebouwen die onder uw voogdij vallen met fotovoltaïsche panelen.	270

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202004876	11-08-2020	574	**Vincent Scourneau**	Inventaire des oeuvres d'art au sein de votre administration. Inventaris van de kunstwerken in uw administratie.	271

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden

2019202001891	31-01-2020	111	**Leen Dierick**	Le contrôle des produits phytopharmaceutiques (QO 2448C). Controle van gewasbeschermingsproducten (MV 2448C).	272
2019202002973	15-04-2020	176	**Séverine de Laveleye**	La présence de substances toxiques sur des fleurs importées (QO 4084C). Toxische stoffen op importbloemen (MV 4084C).	274
2019202003454	11-05-2020	187	**Ellen Samyn**	Indépendants. - Cotisations sociales. - Dispense. Zelfstandigen. - Sociale bijdragen. - Vrijstelling.	278
2019202003521	12-05-2020	189	**Benoît Friart**	Les chiffres du secteur horeca. Cijfers van de horecasector.	280
2019202003530	13-05-2020	190	**Frieda Gijbels**	Les bases de données de l'AFSCA FAVV. - Databanken.	282
2019202003558	13-05-2020	192	**Leen Dierick**	Le contrôle des produits phytopharmaceutiques. Controle gewasbeschermingsproducten.	286
2019202003925	12-06-2020	206	**Leen Dierick**	Étudiants-indépendants. Student-zelfstandigen.	287
2019202003950	15-06-2020	209	**Kris Verduyckt**	Les transports illégaux de chiots. Illegale puppytransporten.	288
2019202004152	26-06-2020	230	**Josy Arens**	L'accès au droit passerelle pour les agriculteurs. Toegang tot het overbruggingsrecht voor landbouwers.	290
2019202003389	08-07-2020	240	**Barbara Pas**	La grippe aviaire. De vogelgriep.	276
2019202004409	09-07-2020	241	**Ludivine Dedonder**	Situation sanitaire du milieu apicole en Belgique. Gezondheidssituatie in de bijenteelt in België.	292
2019202004415	10-07-2020	242	**Ellen Samyn**	Le séjour à l'étranger de bénéficiaires du revenu d'intégration. Verblijf in het buitenland van leefloongerechtigden.	295
2019202004418	10-07-2020	244	**Ludivine Dedonder**	La situation sanitaire du milieu apicole en Belgique. Gezondheidssituatie in de bijenteelt in België.	296
2019202004437	10-07-2020	245	**Nahima Lanjri**	Le congé de paternité ou de naissance pour les pères ou les coparents indépendants. Vaderschaps- of geboorteverlof voor zelfstandige papa's en meeouders.	299

Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord
Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202004628	28-07-2020	243	**Daniel Senesael**	L'accès aux services publics en ligne (QO 7882C). Toegang tot overheidsdiensten via internet (MV 7882C).	300
2019202004807	05-08-2020	252	**Leen Dierick**	5G Proximus. 5G Proximus.	303
2019202005015	01-09-2020	269	**Leen Dierick**	Factures de télécommunication. - Services de tiers. Telecomfactuur. - Diensten van derden.	305

Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées
Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking

2019202002837	01-04-2020	386	**Ellen Samyn**	COVID-19. - Sociétés de taxis et secteur des services de location de véhicules avec chauffeur. COVID-19. - Taxiondernemingen en VVB-sector.	305
2019202003522	12-05-2020	469	**Benoît Friart**	COVID-19. - Impact sur le secteur horeca. COVID-19. - Gevolgen voor de horeca.	313
2019202003642	19-05-2020	493	**Mathieu Bihet**	La stratégie économique d'après crise. Economische strategie na de crisis.	315
2019202003709	26-05-2020	502	**Jean-Marc Delizée**	PMR. - Accessibilité des trains (QO 2604C). PBM's. - Toegankelijkheid van de treinen. (MV 2604C)	318
2019202003757	29-05-2020	503	**Vincent Van Quickenborne**	Les rapports Doing Business 2020 de la Banque mondiale. Doing Business-rapporten 2020. - Wereldbank.	319
2019202003829	05-06-2020	509	**Ellen Samyn**	COVID-19. - Cabinets. - Télétravail. COVID-19. - Kabinetten. - Telewerk.	321
2019202003019	17-06-2020	524	**Steven Creyelman**	La saisie/le blocage de commandes de matériel médical destiné aux hôpitaux. Inbeslagname/blokkering bestelling medisch materiaal voor ziekenhuizen.	309
2019202004026	18-06-2020	531	**Mathieu Bihet**	La situation sociale des artistes pendant et après le coronavirus (QO 6053C). Sociale situatie van de kunstenaars tijdens en na de COVID-19-crisis (MV 6053C).	322
2019202004166	29-06-2020	562	**Mathieu Bihet**	Chômage des jeunes. Jeugdwerkloosheid.	324
2019202004193	30-06-2020	564	**Benoît Friart**	L'avenir du secteur évènementiel. Toekomst van de evenementensector.	325
2019202004257	02-07-2020	569	**Kathleen Depoorter**	EPI. - Exportation (QO 6537C). PBM. - Export (MV 6537C).	327
2019202004258	02-07-2020	570	**Michael Freilich**	L'élaboration de la norme NBN pour les masques de protection (QO 7297C). Totstandkoming mondmasker norm NBN (MV 7297C).	329
2019202004259	02-07-2020	571	**Michael Freilich**	L'impact de la réouverture de l'horeca (QO 6858C). Impact heropening horeca (MV 6858C).	331

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202004266	02-07-2020	572	**Albert Vicaire**	Masques. - Normes NBN (QO 7272C). Mondmaskers. - NBN-normen. (MV 7272C).	333
2019202004287	03-07-2020	575	**Sophie Thémont**	La prévention dans la loi sur le bien-être au travail. Aandacht voor preventie in de wet betreffende het welzijn op het werk.	335
2019202004288	03-07-2020	576	**Benoît Friart**	Les étudiants jobistes. Jobstudenten.	336
2019202004312	06-07-2020	577	**Séverine de Laveleye**	L'étiquetage du miel (QO 7420C). Etikettering van honing. (MV 7420C)	338
2019202004330	07-07-2020	581	**Sophie Thémont**	Les accidents de travail. Arbeidsongevallen.	339
2019202004394	09-07-2020	583	**Sophie Thémont**	La sécurité des jouets. Veiligheid van speelgoed.	340
2019202004398	09-07-2020	584	**Sophie Thémont**	Les étudiants jobistes. Jobstudenten.	341
2019202004399	09-07-2020	585	**Sophie Thémont**	La rémunération des travailleurs saisonniers. Bezoldiging van seizoensarbeiders.	343
2019202004426	10-07-2020	586	**Sophie Thémont**	Les privations matérielles et sociales. Materiële en sociale deprivatie.	345
2019202004428	10-07-2020	587	**Emmanuel Burton**	Les emplois chez Airbus. Banen bij Airbus.	346
2019202004435	10-07-2020	588	**Emmanuel Burton**	Les achats sur Internet sur les sites chinois. Onlineaankopen op Chinese websites.	347
2019202004481	15-07-2020	591	**Reccino Van Lommel**	Risque d'infection au COVID-19 par les billets de banque. - Secteur du transport de fonds. COVID-19-besmettingsgevaar bij het gebruik van bankbiljetten. - Sector voor waardetransport.	349
2019202004532	16-07-2020	594	**Melissa Depraetere**	Paiements par carte de crédit. - Coût pour le commerçant. Betalingen via kredietkaarten. - Kost voor de handelaar.	350
2019202004568	22-07-2020	598	**Sophie Thémont**	COVID-19. - Emploi dans les ports belges. COVID-19. - Werkgelegenheid in de Belgische havens.	351
2019202004642	28-07-2020	605	**Ludivine Dedonder**	Loi améliorant la situation des travailleurs du secteur culturel (QO 7918C). Wet tot verbetering van de toestand van de werknemers in de culturele sector. (MV 7918C)	353
2019202004644	28-07-2020	606	**Sophie Thémont**	Les travailleurs licenciés pendant la crise sanitaire (QO 7909C). Tijdens de gezondheidscrisis ontslagen werknemers. (MV 7909C)	353
2019202004784	04-08-2020	615	**Mélissa Hanus**	L'après COVID-19. - Télétravail (QO 7555C). Postcoronatijdperk. - Telewerk. (MV 7555C)	355
2019202002934	04-08-2020	616	**Benoît Piedboeuf**	Banque digitale imposée à tous (QO 4138C). Verplicht digitaal bankieren voor iedereen. (MV 4138C)	307
2019202004820	05-08-2020	622	**Evita Willaert**	COVID-19. - Accompagnement de reclassement professionnel (QO 7960C). COVID-19. - Outplacementbegeleiding (MV 7960C).	356

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202004823	06-08-2020	624	**Nadia Moscufo**	Le calcul des congés payés et du pécule de vacance (QO 7935C). Berekening van het betaald verlof en het vakantiegeld (MV 7935C).	358
2019202004875	11-08-2020	631	**Vincent Scourneau**	Équipement de panneaux photovoltaïques des bâtiments relevant de votre tutelle. Uitrusting van de gebouwen die onder uw voogdij vallen met fotovoltaïsche panelen.	359
2019202004876	11-08-2020	632	**Vincent Scourneau**	Inventaire des oeuvres d'art au sein de votre administration. Inventaris van de kunstwerken in uw administratie.	360
2019202004878	11-08-2020	634	**Barbara Pas**	La position de l'État belge dans le cadre des procédures judiciaires. De stellingname van de Belgische Staat in het kader van gerechtelijke procedures.	361
2019202003321	14-08-2020	636	**Michel De Maegd**	La suspension des crédits à la consommation (QO 4448C). Opschorting van de aflossing van consumentenkredieten (MV 4448C).	311
2019202004978	26-08-2020	644	**Steven De Vuyst**	Foyer de contamination chez Westvlees. Besmettingshaard bij Westvlees.	362

Ministre des Affaires étrangères et de la Défense
Minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie

2019202004384	09-07-2020	414	**Nabil Boukili**	Campagne d'Amnesty International appelant à réformer la police américaine (QO 7483C). Campagne van Amnesty International voor een hervorming van de politie in Amerika (MV 7483C).	368
2019202004449	14-07-2020	420	**Emmanuel Burton**	La reconnaissance du président vénézuélien. Erkenning van de Venezolaanse president.	370
2019202004640	28-07-2020	444	**Julie Chanson**	Investissements de la Défense. - Projets à l'arrêt (QO 7967C). Investeringen en projecten on hold bij Defensie. (MV 7967C)	371
2019202004954	25-08-2020	460	**Samuel Cogolati**	Le rôle du SGRS dans la surveillance de djihadistes belges (QO 7773C). Rol van de ADIV bij het surveilleren van Belgische jihadisten (MV 7773C).	373
2019202004984	27-08-2020	461	**Samuel Cogolati**	Violations des droits humains et dumping social dans un marché public de la Défense (QO 7746C). Mensenrechtenschendingen en sociale dumping m.b.t. een overheidsopdracht van Defensie (MV 7746C).	376
2019202004985	27-08-2020	462	**Samuel Cogolati**	Le camp militaire de John Cockerill (QO 7783C). Militair trainingskamp van John Cockerill (MV 7783C).	378
2019202004995	31-08-2020	464	**Albert Vicaire**	Livraison des A400M (QO 7729C). Levering van de A400M-transportvliegtuigen (MV 7729C).	379