QRVA 55 **048**

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

Questions et réponses écrites

Schriftelijke vragen en antwoorden

21-4-2021

N-VA	:	*Nieuw-Vlaamse Alliantie*
Ecolo-Groen	:	*Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen*
PS	:	*Parti Socialiste*
VB	:	*Vlaams Belang*
MR	:	*Mouvement Réformateur*
CD&V	:	*Christen-Democratisch en Vlaams*
PVDA-PTB	:	*Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique*
Open Vld	:	*Open Vlaamse liberalen en democraten*
Vooruit	:	*Vooruit*
cdH	:	*centre démocrate Humaniste*
DéFI	:	*Démocrate Fédéraliste Indépendant*
INDEP-ONAFH	:	*Indépendant - Onafhankelijk*

Abréviations dans la numérotation des publications:		*Afkorting bij de numering van de publicaties:*	
DOC 55 0000/000	*Document de la 55e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi*	*DOC 55 0000/000*	*Parlementair document van de 55e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer*
QRVA	*Questions et Réponses écrites*	*QRVA*	*Schriftelijke Vragen en Antwoorden*
CRIV	*Version provisoire du Compte Rendu Intégral*	*CRIV*	*Voorlopige versie van het Integraal Verslag*
CRABV	*Compte Rendu Analytique*	*CRABV*	*Beknopt Verslag*
CRIV	*Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)*	*CRIV*	*Integraal Verslag, met links het defi nitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)*
PLEN	*Séance plénaire*	*PLEN*	*Plenum*
COM	*Réunion de commission*	*COM*	*Commissievergadering*
MOT	*Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)*	*MOT*	*Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)*

SOMMAIRE INHOUD

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

Page/Blz. 5

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

Page/Blz. 17

	Page Blz.	
Premier ministre	-	Eerste minister
Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail	17	Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk
Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales	21	Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité	24	Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude	36	Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique	40	Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste	-	Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	56	Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique	57	Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris	65	Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris
Ministre de la Défense	66	Minister van Defensie
Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal	-	Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal
Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	-	Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes	-	Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden
Ministre de l'Énergie	69	Minister van Energie
Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail	-	Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

	Page Blz.	
Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre	-	Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister
Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité	72	Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	75	Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	-	Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Page/Blz. 77

	Page Blz.	
Premier ministre	77	Eerste minister
Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail	80	Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk
Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales	99	Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité	107	Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude	154	Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique	-	Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste	178	Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	197	Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	-	Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris	211	Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris
Ministre de la Défense	234	Minister van Defensie
Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal	244	Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal
Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	249	Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes	264	Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden
Ministre de l'Énergie	-	Minister van Energie
Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail	271	Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk
Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre	273	Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister

	Page Blz.	
Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité	-	Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	-	Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	-	Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

Page/Blz. 283

Liste clôturée le 21/04/2021.

Lijst afgesloten op 21/04/2021.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail
Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
02-12-2020	110	**Ellen Samyn**	34	09-12-2020	114	**Gilles Vanden Burre**	35
23-12-2020	139	**Steven Matheï**	36	13-01-2021	149	**Reccino Van Lommel**	39
13-01-2021	151	**Nathalie Muylle**	39	14-01-2021	155	**Nadia Moscufo**	40
20-01-2021	175	**Melissa Depraetere**	40	26-01-2021	182	**Björn Anseeuw**	41
29-01-2021	196	**Christophe Lacroix**	42	03-02-2021	210	**Kathleen Verhelst**	42
03-02-2021	211	**Leen Dierick**	42	04-02-2021	213	**Sophie Thémont**	43
04-02-2021	214	**Nahima Lanjri**	43	04-02-2021	215	**Caroline Taquin**	43
04-02-2021	216	**Caroline Taquin**	43	05-02-2021	223	**Séverine de Laveleye**	43
08-02-2021	226	**Ellen Samyn**	43	08-02-2021	227	**Leen Dierick**	43
23-02-2021	257	**Caroline Taquin**	45	26-02-2021	264	**Nadia Moscufo**	46
12-03-2021	279	**Melissa Depraetere**	48	15-03-2021	282	**Ellen Samyn**	48
15-03-2021	283	**Nathalie Muylle**	48	16-03-2021	284	**Björn Anseeuw**	48

Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen

30-10-2020	6	**Kattrin Jadin**	30	13-11-2020	25	**Michel De Maegd**	32
13-11-2020	41	**Kattrin Jadin**	32	13-11-2020	42	**Kattrin Jadin**	32
13-11-2020	44	**Kattrin Jadin**	32	13-11-2020	47	**Samuel Cogolati**	32
13-11-2020	49	**Samuel Cogolati**	32	13-11-2020	51	**Anneleen Van Bossuyt**	32
16-11-2020	53	**Michel De Maegd**	32	16-11-2020	54	**Michel De Maegd**	32
16-11-2020	55	**Samuel Cogolati**	32	16-11-2020	57	**Kattrin Jadin**	32
16-11-2020	58	**Ellen Samyn**	32	16-11-2020	62	**Samuel Cogolati**	32
16-11-2020	63	**Samuel Cogolati**	32	16-11-2020	66	**Els Van Hoof**	32
16-11-2020	68	**Koen Metsu**	32	16-11-2020	69	**Kattrin Jadin**	32
16-11-2020	70	**Kattrin Jadin**	32	16-11-2020	71	**Kattrin Jadin**	32
16-11-2020	72	**Anneleen Van Bossuyt**	32	16-11-2020	74	**Anneleen Van Bossuyt**	32

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
17-11-2020	76	**Simon Moutquin**	32	17-11-2020	78	**Ellen Samyn**	32
17-11-2020	79	**Anneleen Van Bossuyt**	32	17-11-2020	80	**Simon Moutquin**	32
17-11-2020	81	**Anneleen Van Bossuyt**	32	18-11-2020	85	**Jasper Pillen**	32
20-11-2020	98	**Georges Dallemagne**	34	23-11-2020	103	**Emmanuel Burton**	34
24-11-2020	106	**Emir Kir**	34	24-11-2020	107	**Frieda Gijbels**	34
25-11-2020	113	**Sophie Thémont**	34	19-02-2021	213	**Maria Vindevoghel**	45
05-03-2021	233	**Vincent Scourneau**	47	16-03-2021	247	**Emmanuel Burton**	48
17-03-2021	251	**Raoul Hedebouw**	48	17-03-2021	252	**Raoul Hedebouw**	48

Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité
Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

30-10-2020	20	**Jef Van den Bergh**	30	04-11-2020	44	**Emmanuel Burton**	30
09-11-2020	67	**Nathalie Dewulf**	31	10-11-2020	86	**Caroline Taquin**	31
12-11-2020	91	**Maxime Prévot**	32	16-11-2020	100	**Jasper Pillen**	32
16-11-2020	106	**Emir Kir**	32	17-11-2020	119	**Sophie Rohonyi**	32
17-11-2020	121	**Marianne Verhaert**	32	17-11-2020	125	**Nicolas Parent**	32
17-11-2020	128	**Emir Kir**	32	17-11-2020	134	**Emir Kir**	32
17-11-2020	135	**Jef Van den Bergh**	32	17-11-2020	137	**Michel De Maegd**	32
17-11-2020	140	**Tomas Roggeman**	32	18-11-2020	142	**Bert Wollants**	32
18-11-2020	143	**Frank Troosters**	32	18-11-2020	145	**Kattrin Jadin**	32
18-11-2020	146	**Joris Vandenbroucke**	32	18-11-2020	149	**Emir Kir**	32
18-11-2020	150	**Maria Vindevoghel**	32	18-11-2020	152	**Maria Vindevoghel**	32
19-11-2020	158	**Jef Van den Bergh**	34	19-11-2020	159	**Jef Van den Bergh**	34
19-11-2020	163	**Steven Matheï**	34	20-11-2020	166	**Maxime Prévot**	34
20-11-2020	172	**Barbara Pas**	34	24-11-2020	181	**Sophie Thémont**	34
24-11-2020	185	**Barbara Pas**	34	02-12-2020	188	**Frank Troosters**	34
02-12-2020	189	**Tomas Roggeman**	34	04-12-2020	194	**Tomas Roggeman**	35
07-12-2020	199	**Jef Van den Bergh**	35	07-12-2020	200	**Jef Van den Bergh**	35
07-12-2020	201	**Nicolas Parent**	35	07-12-2020	202	**Nicolas Parent**	35
07-12-2020	203	**Frank Troosters**	35	07-12-2020	205	**Wouter Raskin**	35
08-12-2020	206	**Jef Van den Bergh**	35	10-12-2020	215	**Emir Kir**	36
11-12-2020	216	**Jef Van den Bergh**	36	11-12-2020	218	**Cécile Thibaut**	36
11-12-2020	220	**Cécile Thibaut**	36	11-12-2020	221	**Pieter De Spiegeleer**	36
14-12-2020	222	**Frank Troosters**	36	14-12-2020	225	**Frank Troosters**	36
14-12-2020	226	**Reccino Van Lommel**	36	16-12-2020	232	**Caroline Taquin**	36
17-12-2020	233	**Sophie Rohonyi**	36	17-12-2020	234	**Steven De Vuyst**	36
18-12-2020	237	**Emir Kir**	36	18-12-2020	240	**Joris Vandenbroucke**	36

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
21-12-2020	245	**Pieter De Spiegeleer**	36	22-12-2020	247	**Pieter De Spiegeleer**	36
22-12-2020	248	**Wouter Raskin**	36	23-12-2020	250	**Emmanuel Burton**	36
23-12-2020	251	**Nicolas Parent**	36	28-12-2020	252	**François De Smet**	38
05-01-2021	254	**Eric Thiébaut**	38	07-01-2021	256	**Georges Dallemagne**	39
13-01-2021	262	**Maxime Prévot**	39	15-01-2021	263	**Maria Vindevoghel**	40
15-01-2021	265	**Maria Vindevoghel**	40	15-01-2021	276	**Joris Vandenbroucke**	40
20-01-2021	279	**Mélissa Hanus**	40	21-01-2021	283	**Christophe Bombled**	41
22-01-2021	284	**Emir Kir**	41	25-01-2021	286	**Bert Wollants**	41
25-01-2021	287	**Michel De Maegd**	41	26-01-2021	289	**Tomas Roggeman**	41
26-01-2021	291	**Emir Kir**	41	26-01-2021	294	**Sigrid Goethals**	41
26-01-2021	295	**Sigrid Goethals**	41	27-01-2021	296	**Josy Arens**	41
27-01-2021	297	**Josy Arens**	41	27-01-2021	298	**Josy Arens**	41
27-01-2021	299	**Patrick Prévot**	41	27-01-2021	300	**Gaby Colebunders**	41
27-01-2021	301	**Josy Arens**	41	27-01-2021	303	**Sophie Thémont**	41
28-01-2021	305	**Jef Van den Bergh**	42	29-01-2021	306	**Frank Troosters**	42
29-01-2021	307	**Séverine de Laveleye**	42	29-01-2021	308	**Emmanuel Burton**	42
01-02-2021	309	**Emmanuel Burton**	42	01-02-2021	310	**Jef Van den Bergh**	42
02-02-2021	312	**Leen Dierick**	42	02-02-2021	314	**Jef Van den Bergh**	42
02-02-2021	315	**Frank Troosters**	42	03-02-2021	317	**Tomas Roggeman**	42
03-02-2021	318	**Jef Van den Bergh**	42	03-02-2021	320	**Emmanuel Burton**	42
03-02-2021	321	**Emmanuel Burton**	42	03-02-2021	322	**Emir Kir**	42
03-02-2021	323	**Emir Kir**	42	04-02-2021	325	**Jef Van den Bergh**	43
04-02-2021	328	**Maria Vindevoghel**	43	04-02-2021	331	**Caroline Taquin**	43
05-02-2021	334	**Leen Dierick**	43	05-02-2021	335	**Jef Van den Bergh**	43
05-02-2021	336	**Sigrid Goethals**	43	05-02-2021	339	**Sander Loones**	43
09-02-2021	340	**Maria Vindevoghel**	43	09-02-2021	342	**Kim Buyst**	43
09-02-2021	344	**Tomas Roggeman**	43	09-02-2021	345	**Hugues Bayet**	43
10-02-2021	346	**Emir Kir**	43	10-02-2021	347	**Emir Kir**	43
10-02-2021	348	**Pieter De Spiegeleer**	43	12-02-2021	349	**Marie-Christine Marghem**	44
12-02-2021	350	**Maria Vindevoghel**	44	12-02-2021	351	**Jef Van den Bergh**	44
12-02-2021	352	**Bert Wollants**	44	12-02-2021	353	**Tomas Roggeman**	44
12-02-2021	354	**Caroline Taquin**	44	12-02-2021	355	**Christophe Bombled**	44
17-02-2021	356	**Barbara Pas**	44	18-02-2021	357	**Jef Van den Bergh**	45
18-02-2021	358	**Jef Van den Bergh**	45	18-02-2021	359	**Jef Van den Bergh**	45
18-02-2021	360	**Tomas Roggeman**	45	18-02-2021	361	**Wouter Raskin**	45
18-02-2021	362	**Wouter Raskin**	45	18-02-2021	363	**Wouter Raskin**	45
18-02-2021	364	**Cécile Thibaut**	45	18-02-2021	365	**Cécile Thibaut**	45

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
18-02-2021	366	**Ortwin Depoortere**	45	19-02-2021	367	**Emmanuel Burton**	45
19-02-2021	368	**Patrick Prévot**	45	19-02-2021	369	**Barbara Pas**	45
19-02-2021	370	**Frank Troosters**	45	19-02-2021	371	**Sigrid Goethals**	45
19-02-2021	372	**Frank Troosters**	45	23-02-2021	374	**Tomas Roggeman**	45
24-02-2021	375	**Sophie Rohonyi**	45	24-02-2021	376	**Joris Vandenbroucke**	45
24-02-2021	377	**Marianne Verhaert**	45	24-02-2021	378	**Marianne Verhaert**	45
24-02-2021	379	**Julie Chanson**	45	24-02-2021	380	**Kim Buyst**	45
24-02-2021	382	**Kris Verduyckt**	45	25-02-2021	383	**Josy Arens**	46
25-02-2021	384	**Nicolas Parent**	46	26-02-2021	385	**Wouter Raskin**	46
26-02-2021	386	**Jef Van den Bergh**	46	26-02-2021	387	**Tomas Roggeman**	46
26-02-2021	388	**Kim Buyst**	46	26-02-2021	389	**Steven Matheï**	46
26-02-2021	390	**Jef Van den Bergh**	46	01-03-2021	391	**Tomas Roggeman**	46
01-03-2021	392	**Nathalie Dewulf**	46	01-03-2021	393	**Frank Troosters**	46
01-03-2021	394	**Frank Troosters**	46	01-03-2021	395	**Frank Troosters**	46
01-03-2021	396	**Frank Troosters**	46	02-03-2021	397	**Frank Troosters**	46
02-03-2021	398	**Frank Troosters**	46	02-03-2021	399	**Wouter Raskin**	46
03-03-2021	400	**Hervé Rigot**	46	03-03-2021	401	**Josy Arens**	46
04-03-2021	402	**Tomas Roggeman**	47	04-03-2021	403	**Katleen Bury**	47
04-03-2021	404	**Caroline Taquin**	47	04-03-2021	405	**Jean-Marc Delizée**	47
05-03-2021	406	**Pieter De Spiegeleer**	47	05-03-2021	407	**Joris Vandenbroucke**	47
05-03-2021	408	**Pieter De Spiegeleer**	47	05-03-2021	409	**Eric Thiébaut**	47
05-03-2021	410	**Tomas Roggeman**	47	08-03-2021	411	**Pieter De Spiegeleer**	47
08-03-2021	412	**Maria Vindevoghel**	47	08-03-2021	413	**Tomas Roggeman**	47
08-03-2021	414	**Tomas Roggeman**	47	08-03-2021	415	**Maria Vindevoghel**	47
08-03-2021	416	**Maria Vindevoghel**	47	08-03-2021	417	**Pieter De Spiegeleer**	47
09-03-2021	418	**Joris Vandenbroucke**	47	09-03-2021	419	**Emir Kir**	47
09-03-2021	420	**Tomas Roggeman**	47	09-03-2021	421	**Tomas Roggeman**	47
10-03-2021	422	**Marianne Verhaert**	47	10-03-2021	423	**Marianne Verhaert**	47
10-03-2021	424	**Marianne Verhaert**	47	11-03-2021	425	**Nicolas Parent**	48
11-03-2021	426	**Nicolas Parent**	48	12-03-2021	427	**Yoleen Van Camp**	48
12-03-2021	428	**Yoleen Van Camp**	48	12-03-2021	429	**Tomas Roggeman**	48
12-03-2021	430	**Jef Van den Bergh**	48	15-03-2021	431	**Caroline Taquin**	48
16-03-2021	433	**Raoul Hedebouw**	48	16-03-2021	434	**Emmanuel Burton**	48
16-03-2021	435	**Sophie Rohonyi**	48	16-03-2021	436	**Raoul Hedebouw**	48
17-03-2021	437	**Emmanuel Burton**	48	17-03-2021	438	**Tomas Roggeman**	48
17-03-2021	439	**Emmanuel Burton**	48	17-03-2021	440	**Sophie Thémont**	48

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
17-03-2021	441	**Michel De Maegd**	48				

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude
Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding

09-11-2020	63	**Steven Matheï**	31	26-11-2020	117	**Steven Matheï**	34
18-12-2020	146	**Joy Donné**	36	22-01-2021	185	**Tomas Roggeman**	41
05-02-2021	212	**Sigrid Goethals**	43	23-02-2021	255	**Steven Matheï**	45
01-03-2021	273	**Georges Dallemagne**	46	04-03-2021	278	**Gilles Vanden Burre**	47
04-03-2021	280	**Joy Donné**	47	09-03-2021	291	**Steven Matheï**	47
09-03-2021	295	**Steven Matheï**	47	09-03-2021	298	**Steven Matheï**	47
15-03-2021	306	**Steven Matheï**	48	16-03-2021	307	**Sophie Rohonyi**	48
16-03-2021	308	**Vincent Scourneau**	48	16-03-2021	309	**Emmanuel Burton**	48

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

29-10-2020	2	**Nahima Lanjri**	30	29-10-2020	4	**Els Van Hoof**	30
30-10-2020	10	**Valerie Van Peel**	30	04-11-2020	22	**Nawal Farih**	30
04-11-2020	33	**Els Van Hoof**	30	05-11-2020	43	**Emir Kir**	31
05-11-2020	44	**Emir Kir**	31	05-11-2020	51	**Frieda Gijbels**	31
05-11-2020	54	**Frieda Gijbels**	31	05-11-2020	65	**Sofie Merckx**	31
05-11-2020	66	**Sofie Merckx**	31	05-11-2020	69	**Nawal Farih**	31
05-11-2020	71	**Nawal Farih**	31	05-11-2020	72	**Nawal Farih**	31
06-11-2020	78	**Gaby Colebunders**	31	06-11-2020	80	**Nawal Farih**	31
06-11-2020	88	**Tom Van Grieken**	31	09-11-2020	89	**Nawal Farih**	31
10-11-2020	109	**Caroline Taquin**	31	10-11-2020	111	**Sofie Merckx**	31
10-11-2020	113	**Caroline Taquin**	31	10-11-2020	118	**Caroline Taquin**	31
10-11-2020	121	**Caroline Taquin**	31	12-11-2020	126	**Caroline Taquin**	32
12-11-2020	131	**Caroline Taquin**	32	12-11-2020	134	**Tom Van Grieken**	32
12-11-2020	135	**Sophie Thémont**	32	12-11-2020	141	**Emir Kir**	32
16-11-2020	144	**Steven Creyelman**	32	16-11-2020	147	**Steven Creyelman**	32
16-11-2020	149	**Steven Creyelman**	32	16-11-2020	150	**Steven Creyelman**	32
16-11-2020	151	**Steven Creyelman**	32	16-11-2020	153	**Steven Creyelman**	32
16-11-2020	156	**Dominiek Sneppe**	32	16-11-2020	157	**Dominiek Sneppe**	32
17-11-2020	160	**Dominiek Sneppe**	32	17-11-2020	163	**Emir Kir**	32
17-11-2020	164	**Robby De Caluwé**	32	19-11-2020	173	**Steven Matheï**	34
19-11-2020	175	**Steven Creyelman**	34	19-11-2020	177	**Annick Ponthier**	34
20-11-2020	183	**Hervé Rigot**	34	20-11-2020	191	**Caroline Taquin**	34
23-11-2020	203	**Emmanuel Burton**	34	24-11-2020	209	**Emir Kir**	34
24-11-2020	215	**Emir Kir**	34	24-11-2020	218	**Barbara Pas**	34
26-11-2020	225	**Barbara Creemers**	34	30-11-2020	233	**Ellen Samyn**	34
30-11-2020	235	**Sophie Thémont**	34	01-12-2020	241	**Ellen Samyn**	34
02-12-2020	247	**Frieda Gijbels**	34	04-12-2020	257	**Barbara Creemers**	35
07-12-2020	259	**Kattrin Jadin**	35	08-12-2020	262	**Vincent Scourneau**	35
11-12-2020	270	**Robby De Caluwé**	36	14-12-2020	274	**Emir Kir**	36
15-12-2020	276	**Barbara Creemers**	36	15-12-2020	285	**Els Van Hoof**	36

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
16-12-2020	289	**Caroline Taquin**	36	16-12-2020	290	**Caroline Taquin**	36
18-12-2020	296	**Kattrin Jadin**	36	18-12-2020	297	**Emir Kir**	36
18-12-2020	299	**Barbara Pas**	36	18-12-2020	301	**Sophie Thémont**	36
18-12-2020	305	**Sophie Thémont**	36	21-12-2020	309	**Sophie Thémont**	36
22-12-2020	312	**Ellen Samyn**	36	23-12-2020	315	**Frieda Gijbels**	36
04-01-2021	317	**Valerie Van Peel**	38	05-01-2021	320	**Sigrid Goethals**	38
05-01-2021	322	**Frieda Gijbels**	38	06-01-2021	325	**Thierry Warmoes**	38
08-01-2021	330	**Emir Kir**	39	11-01-2021	332	**Caroline Taquin**	39
11-01-2021	334	**Frieda Gijbels**	39	12-01-2021	336	**Emmanuel Burton**	39
12-01-2021	337	**Emmanuel Burton**	39	13-01-2021	338	**Nawal Farih**	39
18-01-2021	341	**Nathalie Dewulf**	40	19-01-2021	342	**Steven Creyelman**	40
19-01-2021	343	**Steven Creyelman**	40	19-01-2021	344	**Steven Creyelman**	40
20-01-2021	355	**Mélissa Hanus**	40	21-01-2021	356	**Dominiek Sneppe**	41
22-01-2021	360	**Sophie Thémont**	41	25-01-2021	364	**Robby De Caluwé**	41
26-01-2021	366	**Frieda Gijbels**	41	26-01-2021	369	**Barbara Creemers**	41
26-01-2021	370	**Emir Kir**	41	26-01-2021	373	**Barbara Pas**	41
26-01-2021	376	**Sigrid Goethals**	41	27-01-2021	379	**Emir Kir**	41
27-01-2021	380	**Dominiek Sneppe**	41	29-01-2021	384	**Dominiek Sneppe**	42
29-01-2021	386	**Sophie Thémont**	42	01-02-2021	387	**Emir Kir**	42
02-02-2021	391	**Barbara Pas**	42	03-02-2021	393	**Dominiek Sneppe**	42
03-02-2021	394	**Ellen Samyn**	42	03-02-2021	395	**Ellen Samyn**	42
03-02-2021	396	**Ellen Samyn**	42	04-02-2021	399	**Sophie Rohonyi**	43
04-02-2021	401	**Patrick Prévot**	43	04-02-2021	402	**Patrick Prévot**	43
04-02-2021	403	**Ellen Samyn**	43	05-02-2021	407	**Leen Dierick**	43
05-02-2021	409	**Ellen Samyn**	43	05-02-2021	412	**Sigrid Goethals**	43
05-02-2021	414	**Sander Loones**	43	08-02-2021	415	**Ellen Samyn**	43
08-02-2021	417	**Dominiek Sneppe**	43	09-02-2021	418	**Dominiek Sneppe**	43
09-02-2021	420	**Sophie Thémont**	43	10-02-2021	424	**Frieda Gijbels**	43
10-02-2021	425	**Emir Kir**	43	10-02-2021	426	**Valerie Van Peel**	43
10-02-2021	427	**Valerie Van Peel**	43	11-02-2021	429	**Valerie Van Peel**	44
11-02-2021	430	**Björn Anseeuw**	44	11-02-2021	432	**Sofie Merckx**	44
11-02-2021	433	**Valerie Van Peel**	44	11-02-2021	436	**Björn Anseeuw**	44
12-02-2021	437	**Barbara Creemers**	44	12-02-2021	439	**Valerie Van Peel**	44
12-02-2021	442	**Marc Goblet**	44	12-02-2021	443	**Wim Van der Donckt**	44
15-02-2021	445	**Steven Creyelman**	44	15-02-2021	446	**Valerie Van Peel**	44
16-02-2021	449	**Laurence Zanchetta**	44	16-02-2021	450	**Kathleen Verhelst**	44
16-02-2021	451	**Jasper Pillen**	44	16-02-2021	452	**Nathalie Muylle**	44
16-02-2021	453	**Vincent Scourneau**	44	17-02-2021	454	**Vincent Scourneau**	44
17-02-2021	457	**Barbara Creemers**	44	17-02-2021	459	**Emmanuel Burton**	44
18-02-2021	461	**Emmanuel Burton**	45	19-02-2021	462	**Steven Creyelman**	45
19-02-2021	464	**Nathalie Gilson**	45	23-02-2021	466	**Frieda Gijbels**	45
23-02-2021	468	**Maria Vindevoghel**	45	24-02-2021	469	**Steven Creyelman**	45
24-02-2021	470	**Vincent Scourneau**	45	24-02-2021	471	**Vincent Scourneau**	45
24-02-2021	472	**Sofie Merckx**	45	24-02-2021	473	**Sofie Merckx**	45
25-02-2021	474	**Sofie Merckx**	46	25-02-2021	475	**Dominiek Sneppe**	46

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
25-02-2021	476	**Barbara Pas**	46	26-02-2021	478	**Frieda Gijbels**	46
26-02-2021	479	**Emmanuel Burton**	46	26-02-2021	481	**Barbara Creemers**	46
26-02-2021	483	**Catherine Fonck**	46	26-02-2021	484	**Catherine Fonck**	46
26-02-2021	485	**Christophe Bombled**	46	01-03-2021	487	**Emmanuel Burton**	46
01-03-2021	488	**Emmanuel Burton**	46	01-03-2021	489	**Emmanuel Burton**	46
01-03-2021	490	**Emmanuel Burton**	46	01-03-2021	491	**Emmanuel Burton**	46
02-03-2021	492	**Vincent Scourneau**	46	02-03-2021	493	**Vincent Scourneau**	46
02-03-2021	494	**Vincent Scourneau**	46	02-03-2021	495	**Dominiek Sneppe**	46
03-03-2021	497	**Barbara Creemers**	46	03-03-2021	498	**Caroline Taquin**	46
03-03-2021	499	**Dominiek Sneppe**	46	03-03-2021	500	**Steven Creyelman**	46
04-03-2021	502	**Caroline Taquin**	47	04-03-2021	503	**Caroline Taquin**	47
04-03-2021	504	**Caroline Taquin**	47	04-03-2021	506	**Evita Willaert**	47
04-03-2021	507	**Hervé Rigot**	47	05-03-2021	508	**Ellen Samyn**	47
05-03-2021	509	**Sophie Thémont**	47	05-03-2021	510	**Vincent Scourneau**	47
05-03-2021	511	**Vincent Scourneau**	47	08-03-2021	512	**Barbara Creemers**	47
08-03-2021	513	**Valerie Van Peel**	47	08-03-2021	514	**Nathalie Dewulf**	47
08-03-2021	515	**Kathleen Depoorter**	47	08-03-2021	517	**Patrick Prévot**	47
09-03-2021	518	**Hugues Bayet**	47	09-03-2021	519	**Steven Matheï**	47
09-03-2021	520	**Emir Kir**	47	09-03-2021	521	**Jasper Pillen**	47
09-03-2021	522	**Jasper Pillen**	47	09-03-2021	523	**Robby De Caluwé**	47
09-03-2021	524	**Robby De Caluwé**	47	09-03-2021	525	**Robby De Caluwé**	47
09-03-2021	526	**Robby De Caluwé**	47	09-03-2021	527	**Christophe Bombled**	47
10-03-2021	528	**Robby De Caluwé**	47	10-03-2021	529	**Robby De Caluwé**	47
10-03-2021	530	**Ortwin Depoortere**	47	10-03-2021	531	**Ortwin Depoortere**	47
10-03-2021	532	**Nathalie Muylle**	47	10-03-2021	533	**Nawal Farih**	47
11-03-2021	534	**Nicolas Parent**	48	12-03-2021	535	**Vincent Scourneau**	48
12-03-2021	536	**Patrick Prévot**	48	12-03-2021	537	**Ellen Samyn**	48
12-03-2021	538	**Nathalie Dewulf**	48	12-03-2021	539	**Barbara Creemers**	48
15-03-2021	540	**Vincent Scourneau**	48	15-03-2021	541	**Nathalie Muylle**	48
15-03-2021	542	**Emmanuel Burton**	48	16-03-2021	545	**Sophie Rohonyi**	48
16-03-2021	546	**Emmanuel Burton**	48	17-03-2021	547	**Kattrin Jadin**	48
17-03-2021	548	**Emmanuel Burton**	48	17-03-2021	549	**Caroline Taquin**	48
17-03-2021	550	**Emmanuel Burton**	48	17-03-2021	551	**Darya Safai**	48
17-03-2021	552	**Caroline Taquin**	48	17-03-2021	553	**Kattrin Jadin**	48
17-03-2021	555	**Kattrin Jadin**	48	17-03-2021	556	**Kattrin Jadin**	48

Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste

Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post

26-01-2021	86	**Barbara Pas**	41

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord
Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee

19-01-2021	246	**Ben Segers**	40	25-01-2021	267	**Yoleen Van Camp**	41
26-01-2021	274	**Emir Kir**	41	26-01-2021	276	**Emir Kir**	41
01-02-2021	287	**Yoleen Van Camp**	42	05-02-2021	302	**Sigrid Goethals**	43
08-02-2021	309	**Emir Kir**	43	11-02-2021	317	**Kristien Van Vaerenbergh**	44
11-02-2021	319	**Stefaan Van Hecke**	44	12-02-2021	329	**Marijke Dillen**	44
15-02-2021	338	**Marijke Dillen**	44	22-02-2021	347	**Bert Moyaers**	45
25-02-2021	354	**Nathalie Dewulf**	46	26-02-2021	365	**Sophie Thémont**	46
01-03-2021	366	**Claire Hugon**	46	03-03-2021	370	**Darya Safai**	46
04-03-2021	374	**Caroline Taquin**	47	09-03-2021	394	**Wouter Raskin**	47
12-03-2021	403	**Steven Matheï**	48				

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

12-11-2020	25	**Emmanuel Burton**	32	12-11-2020	26	**Christophe Bombled**	32
17-11-2020	30	**Philippe Tison**	32	17-11-2020	31	**Philippe Tison**	32
23-11-2020	44	**Emir Kir**	34	24-11-2020	49	**Barbara Pas**	34
30-11-2020	52	**Ellen Samyn**	34	01-12-2020	53	**Ellen Samyn**	34
04-12-2020	55	**Tomas Roggeman**	35	04-12-2020	58	**Barbara Creemers**	35
11-12-2020	59	**Emir Kir**	36	15-12-2020	61	**Steven Creyelman**	36
16-12-2020	62	**Ellen Samyn**	36	18-12-2020	63	**Sophie Thémont**	36
21-12-2020	64	**Benoît Piedboeuf**	36	21-12-2020	65	**Benoît Piedboeuf**	36
07-01-2021	66	**Katleen Bury**	39	07-01-2021	67	**Robby De Caluwé**	39
07-01-2021	68	**Robby De Caluwé**	39	13-01-2021	69	**Robby De Caluwé**	39
14-01-2021	70	**Cécile Thibaut**	40	14-01-2021	71	**Cécile Thibaut**	40
14-01-2021	72	**Cécile Thibaut**	40	14-01-2021	73	**Cécile Thibaut**	40
14-01-2021	74	**Cécile Thibaut**	40	14-01-2021	75	**Cécile Thibaut**	40
14-01-2021	76	**Cécile Thibaut**	40	14-01-2021	77	**Cécile Thibaut**	40
21-01-2021	81	**Ellen Samyn**	41	21-01-2021	84	**Ellen Samyn**	41
21-01-2021	85	**Nadia Moscufo**	41	26-01-2021	88	**Sigrid Goethals**	41
26-01-2021	89	**Sigrid Goethals**	41	28-01-2021	90	**Björn Anseeuw**	42
28-01-2021	91	**Björn Anseeuw**	42	01-02-2021	92	**Leen Dierick**	42
01-02-2021	93	**Leen Dierick**	42	01-02-2021	94	**Frieda Gijbels**	42
02-02-2021	95	**Barbara Pas**	42	02-02-2021	96	**Barbara Pas**	42
04-02-2021	97	**Leen Dierick**	43	04-02-2021	98	**Malik Ben Achour**	43
05-02-2021	99	**Leen Dierick**	43	05-02-2021	100	**Sigrid Goethals**	43
05-02-2021	102	**Sigrid Goethals**	43	05-02-2021	103	**Sander Loones**	43
05-02-2021	104	**Séverine de Laveleye**	43	11-02-2021	105	**Reccino Van Lommel**	44
11-02-2021	106	**Ellen Samyn**	44	11-02-2021	107	**Steven Creyelman**	44

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
11-02-2021	108	**Barbara Pas**	44	11-02-2021	109	**Steven Matheï**	44
12-02-2021	110	**Björn Anseeuw**	44	16-02-2021	111	**Frieda Gijbels**	44
16-02-2021	112	**Frieda Gijbels**	44	16-02-2021	113	**Barbara Pas**	44
16-02-2021	114	**Leen Dierick**	44	16-02-2021	115	**Jasper Pillen**	44
17-02-2021	116	**Leen Dierick**	44	17-02-2021	117	**Catherine Fonck**	44
17-02-2021	118	**Leen Dierick**	44	18-02-2021	120	**Erik Gilissen**	45
18-02-2021	121	**Emmanuel Burton**	45	01-03-2021	122	**Emmanuel Burton**	46
01-03-2021	123	**Erik Gilissen**	46	08-03-2021	127	**Philippe Tison**	47
12-03-2021	128	**Kattrin Jadin**	48	12-03-2021	129	**Kattrin Jadin**	48
12-03-2021	130	**Leen Dierick**	48	12-03-2021	131	**Kathleen Verhelst**	48
16-03-2021	132	**Séverine de Laveleye**	48	16-03-2021	133	**Kattrin Jadin**	48
16-03-2021	134	**Kattrin Jadin**	48	16-03-2021	135	**Björn Anseeuw**	48
17-03-2021	136	**Caroline Taquin**	48				

Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris
Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris

26-01-2021	76	**Sigrid Goethals**	41	29-01-2021	80	**Wouter Raskin**	42
09-02-2021	97	**Nahima Lanjri**	43	24-02-2021	109	**Valerie Van Peel**	45
03-03-2021	115	**Gaby Colebunders**	46	03-03-2021	117	**Ellen Samyn**	46
05-03-2021	119	**Ellen Samyn**	47	17-03-2021	122	**Darya Safai**	48

Ministre de la Défense
Minister van Defensie

02-02-2021	118	**Josy Arens**	42	22-02-2021	168	**Peter Buysrogge**	45
15-03-2021	184	**Theo Francken**	48	17-03-2021	187	**Annick Ponthier**	48
17-03-2021	188	**Annick Ponthier**	48	17-03-2021	189	**Annick Ponthier**	48

Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes
Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden

05-11-2020	1	**Annick Ponthier**	31	10-03-2021	33	**Els Van Hoof**	47

Ministre de l'Énergie
Minister van Energie

27-11-2020	15	**Vincent Scourneau**	34	04-12-2020	16	**Jean-Marie Dedecker**	35
10-12-2020	17	**Christophe Bombled**	36	15-12-2020	18	**Steven Creyelman**	36
26-02-2021	37	**Thierry Warmoes**	46	04-03-2021	39	**Melissa Depraetere**	47
16-03-2021	41	**Emmanuel Burton**	48	16-03-2021	42	**Vincent Scourneau**	48
16-03-2021	43	**Vincent Scourneau**	48	17-03-2021	44	**Vincent Scourneau**	48

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA

Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail
Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

24-11-2020	8	**Barbara Pas**	34	01-12-2020	11	**Emmanuel Burton**	34
09-12-2020	16	**Frieda Gijbels**	35	15-12-2020	18	**Steven Creyelman**	36
21-12-2020	19	**Kathleen Verhelst**	36	21-12-2020	20	**Emmanuel Burton**	36

Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre
Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister

19-02-2021	81	**Robby De Caluwé**	45

Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité
Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit

20-11-2020	9	**Michel De Maegd**	34	20-11-2020	10	**Goedele Liekens**	34
24-11-2020	13	**Emir Kir**	34	25-11-2020	20	**Patrick Prévot**	34
25-11-2020	21	**Emir Kir**	34	15-12-2020	28	**Steven Creyelman**	36
18-12-2020	30	**Sophie Thémont**	36	05-02-2021	40	**Sigrid Goethals**	43
05-02-2021	43	**Sigrid Goethals**	43	16-02-2021	48	**Robby De Caluwé**	44
17-02-2021	49	**Vincent Scourneau**	44	02-03-2021	52	**Michel De Maegd**	46
15-03-2021	55	**Raoul Hedebouw**	48	17-03-2021	56	**Caroline Taquin**	48
17-03-2021	57	**Emmanuel Burton**	48				

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

19-11-2020	63	**Simon Moutquin**	34	24-11-2020	75	**Darya Safai**	34
24-11-2020	78	**Ben Segers**	34	24-11-2020	80	**Barbara Pas**	34
26-11-2020	89	**Simon Moutquin**	34	26-11-2020	90	**Simon Moutquin**	34
26-11-2020	91	**Simon Moutquin**	34	26-11-2020	92	**Simon Moutquin**	34
01-12-2020	96	**Yoleen Van Camp**	34	01-12-2020	98	**Greet Daems**	34
01-12-2020	99	**Greet Daems**	34	03-12-2020	104	**Simon Moutquin**	35
04-01-2021	116	**Yoleen Van Camp**	38	06-01-2021	117	**Kattrin Jadin**	38
06-01-2021	118	**Kattrin Jadin**	38	06-01-2021	119	**Kattrin Jadin**	38
06-01-2021	120	**Simon Moutquin**	38	19-01-2021	128	**Darya Safai**	40
20-01-2021	130	**Wouter Raskin**	40	26-01-2021	136	**Barbara Pas**	41
26-01-2021	137	**Sigrid Goethals**	41	26-01-2021	138	**Sigrid Goethals**	41
26-01-2021	139	**Sigrid Goethals**	41	27-01-2021	143	**Darya Safai**	41
04-02-2021	148	**Philippe Pivin**	43	05-02-2021	149	**Sigrid Goethals**	43

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-02-2021	151	**Séverine de Laveleye**	43	05-02-2021	153	**Sander Loones**	43
08-02-2021	154	**Ellen Samyn**	43	10-02-2021	159	**Theo Francken**	43
19-02-2021	162	**Pieter De Spiegeleer**	45	19-02-2021	163	**Bert Moyaers**	45
01-03-2021	175	**Yoleen Van Camp**	46	01-03-2021	176	**Yoleen Van Camp**	46
04-03-2021	180	**Dries Van Langenhove**	47	05-03-2021	182	**Yoleen Van Camp**	47
05-03-2021	183	**Tom Van Grieken**	47	05-03-2021	184	**Dries Van Langenhove**	47
08-03-2021	186	**Dries Van Langenhove**	47	09-03-2021	187	**Tomas Roggeman**	47
09-03-2021	188	**Jasper Pillen**	47	09-03-2021	189	**Nathalie Dewulf**	47
10-03-2021	190	**Simon Moutquin**	47	10-03-2021	191	**Simon Moutquin**	47
10-03-2021	192	**Simon Moutquin**	47	16-03-2021	193	**Raoul Hedebouw**	48

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail

DO 2020202108724

Question n° 279 de madame la députée Melissa Depraetere du 12 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Bureaus d'encaissement étrangers. - Chiffres.

1. En réponse à ma question écrite n° 218 du 5 février 2021, vous indiquez que des numéros de comptes en banque étrangers sont utilisés dans la plupart des cas signalés. S'agit-il de numéros de comptes en banque étrangers au sein de l'UE ou en dehors de celle-ci? Pouvez-vous me fournir une estimation en pour cent?

2. S'il s'agit de comptes en banque intra-UE, en informez-vous vos collègues et vous efforcez-vous d'appréhender cette problématique ensemble au niveau européen?

3. Pouvez-vous préciser si ces numéros de comptes en banque étrangers sont bloqués et/ou si les montants qui se trouvent sur ces comptes font l'objet d'une saisie?

4. Quelles initiatives législatives allez-vous prendre pour protéger les citoyens contre des bureaux d'encaissement qui utilisent des numéros de comptes étrangers?

5. Quelles actions entreprendra le gouvernement pour protéger la population contre de telles pratiques?

Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk

DO 2020202108724

Vraag nr. 279 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 12 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Buitenlandse incassobureaus. - Cijfers.

1. In uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 218 van 5 februari 2021 schrijft u dat in het merendeel van de meldingen een buitenlands bankrekeningnummer wordt gebruikt. Zijn dit dan buitenlandse bankrekeningnummers binnen de EU of buiten EU? Kunt u hier een procentuele schatting van maken?

2. Indien binnen de EU, stelt u uw collega's hiervan dan op de hoogte en probeert u deze problematiek gezamenlijk Europees aan te pakken?

3. Kunt u meedelen of deze buitenlandse bankrekeningnummers worden geblokkeerd en/of de gelden op deze rekeningen in beslag worden genomen?

4. Welke wettelijke initiatieven zult u nemen om burgers te beschermen tegen incassobureaus die buitenlandse bankrekeningnummers gebruiken?

5. Welke acties zal de regering ondernemen om de bevolking hier tegen te beschermen?

DO 2020202107308

Question n° 282 de madame la députée Ellen Samyn du 15 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

La rétribution des syndicats pour le versement des allocations.

Les syndicats sont rétribués par l'État pour les allocations de chômage et les indemnités de reclassement qu'ils versent pour le compte des autorités. Nous aimerions revoir la structure de cette rétribution parce que certains syndicats prétendent que cette activité est déficitaire.

1. Par quelle loi ou quel arrêté royal cette rétribution est-elle régie?

2. Quelle est la structure de cette rétribution (par dossier, au pourcentage des allocations versées, autre) et à combien se monte-t-elle?

3. Quels sont les montants versés par organisme de paiement (FBGT, CSC, CGSLB et CAPAC), par an depuis 2018 et par type d'allocation (allocation de chômage ou indemnité de reclassement)?

DO 2020202107308

Vraag nr. 282 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 15 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Vergoedingen aan vakbonden voor uitbetalingen.

Werkloosheidsvergoedingen en inschakelingsvergoedingen worden in opdracht van de overheid door de vakbonden uitbetaald en die krijgen hiervoor een vergoeding door de overheid. Graag zouden we de structuur van deze vergoedingen tegen het licht kunnen houden, daar sommige vakbonden beweren dat dit een verlieslatende activiteit zou zijn.

1. Op basis van welke wet of koninklijk besluit zijn deze vergoedingen geregeld?

2. Welke is de structuur van deze vergoeding (per dossier, procentueel op betaalde vergoeding, andere wijze) en wat is het bedrag?

3. Welke zijn de bedragen die per betalingsinstelling (ABVV, ACB, ACLVB en HVW) werden uitbetaald, per jaar ,sinds 2018 en dit per soort vergoeding (werkloosheids- of inschakelingsvergoeding)?

DO 2020202108748

Question n° 283 de madame la députée Nathalie Muylle du 15 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Enregistrement pour formulaire BTA (MV 14124C).

Depuis le 4 janvier 2021, un système, basé sur trois éléments, a été lancé pour les voyages d'affaires. L'un de ces éléments consiste à faire compléter un formulaire *Business Travel Abroad* (BTA) par l'employeur belge, le donneur d'ordre belge ou l'organisation. Le formulaire BTA complété génère un numéro de certificat qui doit être saisi dans le formulaire de localisation des passagers (PLF) modifié.

Concernant le formulaire BTA, on peut lire ce qui suit sur le site internet du SPF Économie:

"Le formulaire BTA ne doit être complété qu'après authentification via l'e-ID ou Itsme. Le remplissage d'un faux formulaire est de la responsabilité de l'employeur pour lequel l'employé désigné complète le formulaire."

DO 2020202108748

Vraag nr. 283 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 15 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Registratie voor BTA-formulier (MV 14124C).

Sinds 4 januari 2021 is er een systeem van professioneel reizen opgestart, gebaseerd op drie elementen. Eén element daarvan is het invullen van een *Business Travel Abroad*-formulier (BTA) door de Belgische werkgever, opdrachtgever of organisatie. Het ingevulde BTA-formulier genereert dan een certificaatnummer dat in het aangepaste *Passenger Locator Form* moet ingegeven worden.

Wat betreft het BTA-formulier staat het volgende te lezen op de website van de FOD Economie:

"Het BTA-formulier hoeft pas ingevuld te worden na authenticatie via de eID of Itsme. Het invullen van een vals formulier houdt immers de persoonlijke verantwoordelijkheid van de persoon die het invult en van het bedrijf op wiens naam hij het invult."

C'est là que le bât blesse. Le formulaire est complété par une société, ou plus précisément, un collaborateur de cette société. Cette personne doit donc se connecter avec son eID personnelle pour pouvoir compléter un formulaire BTA pour qu'un travailleur de ladite société puisse voyager. Nous pouvons supposer que les travailleurs au sein des entreprises n'ont pas l'intention de remplir de faux formulaires, mais imaginons qu'un problème soit tout de même décelé; dans ce cas, il est clairement indiqué que celui-ci relève de la responsabilité personnelle de la personne qui a complété le formulaire. Vous comprenez que cela suscite des questions chez les travailleurs, allant de pair avec une certaine inquiétude.

Une personne se trouvant dans cette situation m'a raconté avoir téléphoné au SPF Économie pour demander s'il était possible de ne pas être lié personnellement à la demande, ce à quoi on lui a répondu: "Si vous ne voulez pas que votre numéro de registre national personnel y soit lié, demandez la carte d'identité d'un collègue." Inutile de préciser que cette réponse n'est pas constructive. L'interlocuteur était peut-être dans un moins bon jour, mais à cela s'ajoute encore le problème pratique que le collègue en question travaille chez lui à quelque 140 km de là puisque le télétravail est toujours la norme.

1. Comment répondrez-vous à l'inquiétude des travailleurs dans cette situation?

2. Pouvez-vous veiller à ce que les travailleurs ne soient plus personnellement liés au formulaire BTA qu'ils demandent pour le compte de l'entreprise? Si oui, comment?

Dat is nu net waar het schoentje wringt. Het formulier wordt ingevuld door een bedrijf, beter gezegd, een werknemer in dat bedrijf. Die persoon moet zich dus met zijn of haar persoonlijke eID gaan aanmelden om zo'n BTA-formulier te kunnen invullen voor een arbeider van dat bedrijf die een reis moet maken. We kunnen veronderstellen dat de werknemers in de bedrijven niet van plan zijn om valse formulieren te gaan aanmaken, maar stel dat er toch iets niet in orde blijkt, dan, zo staat er letterlijk, is dat de persoonlijke verantwoordelijkheid van de persoon die het invult. U begrijpt dat dat bij werknemers vragen oproept en een bepaalde ongerustheid teweegbrengt.

Iemand in deze situatie vertelde me dat ze telefoneerde met de FOD Economie met de vraag of het mogelijk is om niet persoonlijk verbonden te zijn met de aanvraag en kreeg als antwoord: "Als je niet wil dat je persoonlijk rijksregisternummer gekoppeld is, vraag dan de identiteitskaart van een collega." Dat dit geen constructief antwoord is moet niet gezegd worden, nu, de man aan de telefoon had misschien toevallig een mindere dag, maar daarbij komt nog het praktische probleem dat de collega in kwestie zo'n 140 kilometer verderop thuis aan het werken is, want dat is nog altijd de norm.

1. Hoe gaat u tegemoetkomen aan de ongerustheid van werknemers in deze situatie?

2. Kunt u ervoor zorgen dat werknemers niet meer persoonlijk verbonden zijn met het BTA-formulier dat ze in opdracht van het bedrijf aanvragen? Zo ja, hoe?

DO 2020202108788

Question n° 284 de monsieur le député Björn Anseeuw du 16 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Fraude à l'allocation de chômage temporaire pour force majeure en raison du coronavirus.

On entend de plus en plus d'histoires de fraudes liées aux mesures de soutien dans le cadre de la pandémie de covid. Danny Meirsschaut, auditeur du travail en Flandre orientale et occidentale et président du conseil des auditorats du travail de notre pays, affirme que les autorités n'étaient pas prêtes à suivre de manière adéquate le flux important de mesures de soutien corona. Il craint que de nombreuses aides aient été attribuées à tort.

DO 2020202108788

Vraag nr. 284 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 16 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Fraude met tijdelijke werkloosheidsuitkering coronasteun.

Meer en meer verhalen van fraude met coronasteun duiken op. Danny Meirsschaut, de arbeidsauditeur van Oost- en West-Vlaanderen en voorzitter van de raad van arbeidsauditeurs in ons land, stelt dat de overheden niet klaar waren om de grote stroom aan coronasteun afdoende te controleren. Hij vreest dat veel coronasteun ten onrechte is toegekend.

Samedi dernier, la ministre flamande de l'Économie, Hilde Crevits, a déclaré que 28 dossiers flamands avaient été transmis au service central de lutte contre la corruption de la police fédérale. La police fédérale confirme seulement que plusieurs enquêtes sont en cours.

1. Combien de personnes ont-elles bénéficié d'allocations de chômage temporaire depuis le début de la crise sanitaire? Veuillez fournir une ventilation mensuelle par région.

2. Combien de contrôles ont-ils été effectués sur la légitimité des allocations de chômage temporaire versées? Veuillez fournir une ventilation mensuelle par région.

3. En quoi consiste le contrôle? Comment est-il réalisé?

4. Combien de cas d'allocations de chômage temporaire indûment versées ont-ils été constatés depuis le début de la crise sanitaire? Veuillez fournir une ventilation mensuelle par région.

5. Quelles infractions ont-elles précisément été constatées en matière d'allocations de chômage temporaire depuis le début de la crise sanitaire? Veuillez fournir une ventilation mensuelle par Région.

6. À combien de recouvrements d'allocations de chômage temporaire a-t-on procédé depuis le début de la crise sanitaire? Veuillez fournir une ventilation mensuelle par région.

7. De quels montants parle-t-on? Veuillez indiquer les montants correspondant à chaque recouvrement, ventilés par mois et par région depuis le début de la crise.

8. Combien de dossiers relatifs aux allocations de chômage temporaire ont-ils été transmis au service central de lutte contre la corruption de la police fédérale depuis le début de la crise sanitaire? Veuillez indiquer le nombre de dossiers transmis au service central de lutte contre la corruption par mois et par région.

Afgelopen zaterdag zei Vlaams minister van Economie Hilde Crevits dat vanuit Vlaanderen 28 dossiers zijn doorgespeeld aan de centrale anti-corruptiedienst van de federale politie. De federale politie bevestigt alleen dat verschillende onderzoeken lopen.

1. Aan hoeveel mensen is er tijdelijke werkloosheidsuitkeringen toegekend sinds de start van de coronacrisis? Graag een maandelijkse opsplitsing per gewest.

2. Hoeveel controles op de rechtmatigheid van de tijdelijke werkloosheidsuitkering zijn er uitgevoerd? Graag een maandelijkse opsplitsing per gewest.

3. Uit wat bestaat de controle? Hoe komt deze controle tot stand?

4. Hoeveel vaststellingen van foutief verleende tijdelijke werkloosheidsuitkeringen zijn er sinds de start van de coronacrisis? Graag een maandelijkse opsplitsing per gewest.

5. Welke inbreuken betreffende de tijdelijke werkloosheidsuitkeringen zijn er precies vastgesteld sinds de start van de coronacrisis? Graag een maandelijkse opsplitsing per gewest.

6. Hoeveel terugvorderingen van de tijdelijke werkloosheidsuitkeringen zijn er gedaan sinds de start van de coronacrisis? Graag een maandelijkse opsplitsing per gewest.

7. Over welk bedrag gaat het? Graag per terugvordering het daarbij horende bedrag, opgesplitst per maand per gewest sinds de start van de crisis.

8. Hoeveel dossiers betreffende de tijdelijke werkloosheidsuitkeringen zijn er sinds de start van de coronacrisis doorgespeeld aan de centrale anti-corruptiedienst van de federale politie? Graag het maandelijks aantal dossiers dat per gewest is doorgespeeld naar de centrale anti-corruptiedienst.

Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales

DO 2020202108772

Question n° 247 de monsieur le député Emmanuel Burton du 16 mars 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La situation au Sénégal.

Le Sénégal est actuellement sous tension suite à l'arrestation d'un député le jeudi 4 mars 2021. Depuis que l'opposant au président Macky Sall a été arrêté, des manifestations sont apparues dans le pays, ainsi que des saccages et des pillages. La région de Dakar est actuellement secouée par des émeutes contestant la décision du président.

L'opposant arrêté avait terminé troisième lors des dernières élections et il était pressenti comme le principal concurrent face au président actuel pour les prochaines élections en 2024. Ce pays habituellement calme est désormais parsemé de manifestations en ville et dans des universités et certains citoyens sont morts durant ces heurts. Cependant, Dakar semble fait fi des affrontements et les médias télévisés n'en parlent pas, hormis deux chaînes télévisées qui ont été coupées après la diffusion d'images, ce qui laisse présager que le gouvernement tend à étouffer l'affaire.

Cependant, la source des manifestations ne serait pas uniquement due à l'arrestation mais aussi à des tensions au sein de la population suite à plusieurs crises économiques et sociales dans le pays. Le Sénégal est actuellement soumis à de fortes tensions et de nouvelles manifestations sont attendues. Cette crise, en pleine pandémie, n'annonce rien de bon pour la stabilité du Sénégal et pour ses habitants.

1. Les Affaires étrangères ont-elles pris contact avec les belges sur place?

2. Risquent-ils quelque chose actuellement?

3. Avez-vous pris contact avec l'ambassadeur du Sénégal en Belgique afin de prendre connaissance des faits?

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen

DO 2020202108772

Vraag nr. 247 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 16 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Toestand in Senegal.

Momenteel is de toestand in Senegal als gevolg van de arrestatie van een parlementslid op donderdag 4 maart 2021 gespannen. Sinds de arrestatie van de tegenstander van president Macky Sall wordt er in het land gedemonstreerd en geplunderd. De regio Dakar wordt momenteel geteisterd door oproerlingen die de beslissing van de president aanvechten.

De gearresteerde opponent was bij de jongste verkiezingen als derde geëindigd en zou bij de volgende verkiezingen in 2024 de belangrijkste uitdager van de huidige president zijn. In het anders zo rustige land wordt er thans overal in de steden en aan de universiteiten gedemonstreerd. Tijdens die schermutselingen zijn er burgers omgekomen. De regering lijkt die confrontaties echter te negeren en de televisiezenders berichten er niet over, behalve twee televisiezenders die uit de ether gehaald werden nadat ze beelden uitgezonden hadden, hetgeen doet vermoeden dat de regering de zaak in de doofpot probeert te stoppen.

De demonstraties zouden echter niet enkel een gevolg zijn van de arrestatie maar ook van de spanningen onder de bevolking die veroorzaakt worden door opeenvolgende economische en sociale crisissen in het land. Momenteel loopt de spanning in Senegal hoog op en er worden nieuwe demonstraties verwacht. Deze crisis, in volle pandemie, voorspelt niet veel goeds voor de stabiliteit van Senegal of voor zijn bevolking.

1. Heeft Buitenlandse Zaken contact opgenomen met de Belgen ter plaatse?

2. Lopen ze momenteel gevaar?

3. Hebt u contact opgenomen met de Senegalese ambassadeur in België om u te informeren over de toestand ter plaatse?

4. Le Sénégal est connu pour être un État démocratique au sein d'une région souvent agitée, craignez-vous que la démocratie y soit en danger?

DO 2020202108814

Question n° 251 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 17 mars 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Les nominations au Conseil d'administration de l'Institut national pour l'Orchestre National de Belgique.

Aujourd'hui, face à l'ensemble des enjeux auxquels nous sommes confrontés du fait de la crise sanitaire et économique, nous avons besoin d'entreprises publiques fortes et une rupture réelle avec les logiques de profits et de court terme.

Le PTB est toujours très inquiet du pouvoir grandissant de l'élite financière et politique, qui contrôle et oriente les grandes décisions dans les coulisses.

C'est pourquoi nous sommes particulièrement attaché au principe de transparence dans les entreprises de services publics.

1. Qui sont les membres qui ont été nommés politiquement au sein du Conseil d'administration de l'Orchestre National de Belgique? Pouvez-vous indiquer leurs fonctions s'ils ne sont pas "simples" administrateurs?

2. Combien gagnent-ils? Comment ces montants ont-ils évolué depuis 2018? Quels sont les avantages extralégaux accordés?

3. Combien de membres du Conseil d'administration ont-ils (eu) un lien avec un parti politique (ont travaillé pour ce parti ou pour un cabinet, se sont présentés aux élections, etc.)?

4. Pourriez-vous préciser les proportions pour chaque parti?

4. Senegal staat bekend als een democratisch land in een vaak onrustige regio. Vreest u dat de democratie er gevaar loopt?

DO 2020202108814

Vraag nr. 251 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 17 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Benoeming van de leden van de raad van bestuur van het Belgian National Orchestra.

In het licht van de vele uitdagingen van de economische en de gezondheidscrisis hebben we sterke overheidsbedrijven nodig en moet er resoluut gebroken worden met het kortetermijndenken en de logica van het winstbejag.

De PVDA maakt zich grote zorgen over de groeiende macht van de financiële en politieke elite, die de belangrijke beslissingen achter de coulissen controleert en stuurt.

Daarom ligt het principe van de transparantie bij de overheidsbedrijven ons zeer na aan het hart.

1. Wie zijn de politiek benoemde leden van de raad van bestuur van het Belgian National Orchestra? Wat is hun functie, voor zover ze geen 'gewone' bestuursleden zijn?

2. Hoeveel verdienen zij? Hoe zijn die bedragen sinds 2018 geëvolueerd? Welke extralegale voordelen genieten ze?

3. Hoeveel leden van de raad van bestuur hebben banden met een politieke partij (gehad)(hebben gewerkt voor de partij of voor een kabinet, stonden op een kieslijst voor die partij, enz.)?

4. Over hoeveel leden gaat het verhoudingsgewijs voor elke partij?

DO 2020202108831

Question n° 252 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 17 mars 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Les nominations au Conseil d'administration de l'Institut national pour le Théâtre Royal de la Monnaie.

Aujourd'hui, face à l'ensemble des enjeux auxquels nous sommes confrontés du fait de la crise sanitaire et économique, nous avons besoin d'entreprises publiques fortes et une rupture réelle avec les logiques de profits et de court terme.

Le PTB est toujours très inquiet du pouvoir grandissant de l'élite financière et politique, qui contrôle et oriente les grandes décisions dans les coulisses.

C'est pourquoi nous sommes particulièrement attachés au principe de transparence dans les entreprises de services publics.

1. a) Qui sont les membres qui ont été nommés politiquement au sein du Conseil d'administration du Théâtre Royal de la Monnaie?

b) Pouvez-vous indiquer leurs fonctions s'ils ne sont pas "simples" administrateurs?

2. a) Combien gagnent-ils?

b) Comment ces montants ont-ils évolué depuis 2018?

c) Quels sont les avantages extralégaux accordés?

3. Combien de membres du Conseil d'administration ont-ils (eu) un lien avec un parti politique (ont travaillé pour ce parti ou pour un cabinet, se sont présentés aux élections, etc.)?

4. Pourriez-vous préciser les proportions pour chaque parti?

DO 2020202108831

Vraag nr. 252 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 17 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Benoeming van de leden van de raad van bestuur van De Munt.

In het licht van de vele uitdagingen van de economische en de gezondheidscrisis hebben we sterke overheidsbedrijven nodig en moet er resoluut gebroken worden met het kortetermijndenken en de logica van het winstbejag.

De PVDA maakt zich grote zorgen over de groeiende macht van de financiële en politieke elite, die de belangrijke beslissingen achter de coulissen controleert en stuurt.

Daarom ligt het principe van de transparantie bij de overheidsbedrijven ons zeer na aan het hart.

1. a) Wie zijn de politiek benoemde leden van de raad van bestuur van De Munt?

b) Wat is hun functie, voor zover ze geen 'gewone' bestuursleden zijn?

2. a) Hoeveel verdienen zij?

b) Hoe zijn die bedragen sinds 2018 geëvolueerd?

c) Welke extralegale voordelen genieten ze?

3. Hoeveel leden van de raad van bestuur hebben banden met een politieke partij (gehad)(hebben gewerkt voor de partij of voor een kabinet, stonden op een kieslijst voor die partij, enz.)?

4. Over hoeveel leden gaat het verhoudingsgewijs voor elke partij?

Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

DO 2020202108708

Question n° 425 de monsieur le député Nicolas Parent du 11 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Partenariat SNCB - Bpost.

Le 9 février 2021, le Conseil d'administration de la SNCB a décidé, sur proposition du ministre de la Mobilité et de la CEO, madame Sophie Dutordoir, une série de mesures d'accompagnement de sa décision de fermeture de certains guichets.

Des solutions vont être recherchées pour chacune des gares concernées et ce, avec les communes, avec les associations, avec les autres pouvoirs publics, notamment pour accompagner les citoyens les plus éloignés des solutions digitales fortement développées par la SNCB.

Le 10 février en Commission, le ministre a notamment évoqué l'opportunité d'un partenariat avec bpost et d'autres services publics dans le cadre d'opérations aujourd'hui gérées aux guichets SNCB.

1. De quels types d'opération parle-t-on? La vente de billets unique pourrait-elle s'intégrer à ce projet de collaboration?

2. Bpost accueille-t-il favorablement la demande?

3. Quelles sont les communes qui pourraient faire l'objet d'un tel partenariat entre bpost et la SNCB?

4. Avez-vous dès à présent un premier listing des communes où le dialogue s'est engagé avec la SNCB suite à la décision de fermetures des guichets ou la réduction de leurs horaires? Avez-vous le détail des aménagements discutés?

DO 2020202108711

Question n° 426 de monsieur le député Nicolas Parent du 11 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

L'avenir des lignes 126 et 127.

La ligne 127 est une ancienne voie ferrée qui reliait Landen à Statte. Elle était prolongée par la ligne 126 vers Ciney.

Ces deux lignes sont aujourd'hui occupées en partie par le réseau Ravel. Le tracé du Ravel n'est toutefois pas complet puisque la voie ferrée est maintenue entre Huccorgne et Statte d'une part et encore Huy et Marchin d'autre part.

Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

DO 2020202108708

Vraag nr. 425 van de heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 11 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Partenariaat NMBS - bpost.

Op 9 februari 2021 heeft de raad van bestuur van de NMBS, op voorstel van de minister van Mobiliteit en de CEO, mevrouw Sophie Dutordoir, een reeks flankerende maatregelen genomen in het kader van haar beslissing om sommige loketten te sluiten.

Voor elk van de betrokken stations zal er samen met de gemeenten, de verenigingen en de andere overheden naar oplossingen gezocht worden, met name om de burgers te helpen die geen toegang hebben de digitale oplossingen waarop de NMBS sterk ingezet heeft.

Op 10 februari heeft de minister in de commissie met name gewezen op de mogelijkheid van een partenariaat met bpost en andere overheidsdiensten in het kader van operaties die momenteel aan de loketten van de NMBS beheerd worden.

1. Over welke soorten operaties heeft men het? Kan de verkoop van losse kaartjes deel uitmaken van dit samenwerkingsproject?

2. Werd dat verzoek bij bpost gunstig onthaald?

3. In welke gemeenten zou er een dergelijk partenariaat tussen bpost en de NMBS opgezet kunnen worden?

4. Beschikt u over een eerste lijst van de gemeenten waar er een dialoog met de NMBS aangeknoopt werd naar aanleiding van de beslissing om loketten te sluiten of de openingsuren ervan te verkorten? Kunt u ons de getroffen regelingen nader toelichten?

DO 2020202108711

Vraag nr. 426 van de heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 11 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Toekomst van de lijnen 126 en 127.

Lijn 127 is een voormalige spoorlijn die Landen met Statte verbond. Ze werd via lijn 126 doorgetrokken tot Ciney.

Die twee lijnen worden nu gedeeltelijk gebruikt voor het Ravel-netwerk. De Ravel-route is echter onvolledig want tussen Huccorgne en Statte enerzijds en tussen Hoei en Marchin anderzijds liggen er nog sporen.

Les raisons de ce maintien sont l'utilisation jusqu'au début des années 2010 de ces lignes par Carmeuse d'une part et TDM (Mittal) d'autre part. Plus aucun train n'a cependant circulé sur ces tronçons depuis plusieurs années. Par ailleurs, à Wanze, les pouvoirs publics ont procédé à des aménagements lourds pour gérer les flux des camions entre Carmeuse et l'autoroute. Cette non-utilisation des lignes et l'absence de perspectives concernant le retour du transport de marchandises par trains par Carmeuse relancent le débat sur une utilisation de la ligne 127 par les modes actifs, à la fois dans une logique de mobilité durable mais aussi de développement du cyclotourisme.

La Région wallonne a débloqué en 2020 un budget pour poursuivre la réalisation du Ravel sur le territoire de Wanze. Parmi les différents obstacles à la progression du dossier, il est nécessaire d'obtenir un accord d'Infrabel pour déferrer la ligne entre Moha et Statte.

1. Quelles sont les perspectives d'Infrabel concernant les lignes 126 et 127?

2. Infrabel est-elle disposée à accorder une autorisation pour déférer la ligne 127 sur le territoire wanzois?

3. Infrabel dispose-t-il des statistiques d'utilisation annuelles de ces deux lignes ces cinq dernières années?

Dit komt doordat die lijnen tot begin 2010 door Carmeuse enerzijds en TDM (Mittal) anderzijds gebruikt werden. Sinds meerdere jaren rijden er echter geen treinen meer op die baanvakken. Voorts heeft de overheid in Wanze ingrijpende aanpassingen aangevoerd om het vrachtwagenverkeer tussen Carmeuse en de snelweg te faciliëren. Nu die lijnen in ongebruik geraakt zijn en het onwaarschijnlijk lijkt dat Carmeuse opnieuw voor goederenvervoer per trein zou opteren, laait het debat weer op over het gebruik van lijn 127 voor actieve vervoersmodi, in de lijn van de duurzame mobiliteit en de ontwikkeling van het fietstoerisme.

Het Waals Gewest heeft in 2020 een budget uitgetrokken om door te gaan met de aanleg van de Ravel in Wanze. Een van de hinderpalen voor de voortgang van het dossier is de toestemming van Infrabel om de sporen te verwijderen op het traject tussen Moha en Statte.

1. Wat zijn de perspectieven van Infrabel voor de lijnen 126 en 127?

2. Is Infrabel bereid om de toestemming te geven voor het verwijderen van de sporen van lijn 127 op het grondgebied van Wanze?

3. Beschikt Infrabel over de jaarlijkse gebruiksstatistieken van deze twee lijnen voor de jongste vijf jaar?

DO 2020202108719

Question n° 427 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 12 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Statistiques de ponctualité de la SNCB pour la Campine depuis novembre 2020.

1. a) Pourriez-vous me transmettre les statistiques de ponctualité relatives aux lignes Turnhout-Binche, Turnhout-Anvers et Mol-Anvers pour la période allant du 1er novembre 2020 jusqu'à la date la plus récente possible?

b) Pourriez-vous ventiler les données par mois et en fonction des critères jours de semaine/week-ends et heures de pointe/heures creuses?

2. a) Pourriez-vous me communiquer le nombre de trains supprimés sur les lignes Turnhout-Binche, Turnhout-Anvers et Mol-Anvers pour la période allant du 1er novembre 2020 jusqu'à la date la plus récente possible?

b) Pourriez-vous ventiler les données par mois et en fonction des critères jours de semaine/week-ends et heures de pointe/heures creuses?

DO 2020202108719

Vraag nr. 427 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 12 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS. - Stiptheidscijfers Kempen vanaf november 2020.

1. a) Kunt u de stiptheidscijfers geven van de lijnen Turnhout-Binche, Turnhout-Antwerpen en Mol-Antwerpen, vanaf 1 november 2020 tot zo recent mogelijk?

b) Kunt u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

2. a) Kunt u het aantal uitgevallen treinen meedelen op de lijnen Turnhout-Binche, Turnhout-Antwerpen en Mol-Antwerpen, vanaf 1 november 2020 tot zo recent mogelijk?

b) Kunt u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

3. a) Pourriez-vous me fournir les statistiques de ponctualité relatives aux lignes Binche-Turnhout, Anvers-Turnhout et Anvers-Mol pour la période allant du 1er novembre 2020 jusqu'à la date la plus récente possible?

b) Pourriez-vous ventiler les données par mois et en fonction des critères jours de semaine/week-ends et heures de pointe/heures creuses?

4. a) Pourriez-vous me communiquer le nombre de trains supprimés sur les lignes Binche-Turnhout, Anvers-Turnhout et Anvers-Mol pour la période allant du 1er novembre 2020 jusqu'à la date la plus récente possible?

b) Pourriez-vous ventiler les données par mois et en fonction des critères jours de semaine/week-ends et heures de pointe/heures creuses?

5. a) Pourriez-vous me fournir les statistiques de ponctualité relatives à la liaison P entre Bruxelles et Mol et me communiquer le nombre de trains supprimés sur cette liaison pour la période allant du 1er novembre 2020 jusqu'à la date la plus récente possible?

b) Pourriez-vous ventiler les données par mois et en fonction des critères jours de semaine/week-ends et heures de pointe/heures creuses?

6. a) Pourriez-vous me fournir les statistiques de ponctualité relatives à la liaison P entre Mol et Bruxelles et me communiquer le nombre de trains supprimés sur cette liaison pour la période allant du 1er novembre 2020 jusqu'à la date la plus récente possible?

b) Pourriez-vous ventiler les données par mois et en fonction des critères jours de semaine/week-ends et heures de pointe/heures creuses?

3. a) Kunt u de stiptheidscijfers bezorgen van de lijnen Binche-Turnhout, Antwerpen-Turnhout en Antwerpen-Mol, vanaf 1 november 2020 tot zo recent mogelijk?

b) Kunt u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

4. a) Kunt u het aantal uitgevallen treinen meedelen op de lijnen Binche-Turnhout, Antwerpen-Turnhout en Antwerpen-Mol, vanaf 1 november 2020 tot zo recent mogelijk?

b) Kunt u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

5. a) Kunt u de stiptheidscijfers en het aantal uitgevallen treinen meedelen van de P-lijn Brussel-Mol vanaf 1 november 2020 tot zo recent mogelijk?

b) Kunt u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

6. a) Kunt u de stiptheidscijfers en het aantal uitgevallen treinen meedelen op de P-lijn Mol-Brussel vanaf 1 november 2020 tot zo recent mogelijk?

b) Kunt u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

DO 2020202108722

Question n° 428 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 12 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Incidents sur la ligne Turnhout-Binche.

1. Pouvez-vous indiquer, pour chacune des cinq dernières années et jusqu'à la date la plus récente possible, le nombre des incidents qui se sont produits sur la ligne Turnhout-Binche sur le tronçon entre Turnhout et Bruxelles?

a) Où précisément les incidents se sont-ils produits?

b) Quel retard le train a-t-il subi en raison de ces incidents? Merci de ventiler les chiffres selon le lieu de l'incident.

c) Quelle était la nature exacte de chacundeces incidents (panne de matériel, vandalisme, etc.)?

DO 2020202108722

Vraag nr. 428 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 12 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS-lijn Turnhout-Binche. - Incidenten.

1. Kunt u voor de voorbije vijf jaar en tot zo recent mogelijk, meedelen hoeveel incidenten er waren op de lijn Turnhout-Binche op het gedeelte tussen Turnhout en Brussel? Graag opsplitsen per jaar.

a) Kunt u de exacte plaats meedelen waar de incidenten zich voordeden?

b) Kunt u meedelen hoeveel vertraging de trein opliep door die incidenten, opgesplitst per plaats van het incident?

c) Kunt u ook telkens per plaats de aard van de incidenten (materiaalpanne, vandalisme, enz.) meedelen?

d) Où (dans quelle gare) et à combien de reprises un train a-t-il été supprimé sur ce tronçon?

2. Pouvez-vous indiquer, pour chacune des cinq dernières années et jusqu'à la date la plus récente possible, le nombre des incidents qui se sont produits sur la ligne Turnhout-Binche sur le tronçon entre Bruxelles et Binche?

a) Où précisément les incidents se sont-ils produits?

b) Quel retard le train a-t-il subi en raison de ces incidents? Merci de ventiler les chiffres selon le lieu de l'incident.

c) Quelle était la nature exacte de chacun de ces incidents (panne de matériel, vandalisme, etc.)?

d) Où (dans quelle gare) et à combien de reprises un train a-t-il été supprimé sur ce tronçon?

d) Kunt u meedelen waar (in welk station) en hoe vaak een trein uitviel op dit traject?

2. Kunt u voor de voorbije vijf jaar en tot zo recent mogelijk, meedelen hoeveel incidenten er waren op de lijn Turnhout-Binche op het gedeelte tussen Brussel en Binche? Graag opsplitsen per jaar.

a) Kunt u de exacte plaats meedelen waar de incidenten gebeurden?

b) Kunt u meedelen hoeveel vertraging de trein opliep door die incidenten, opgesplitst per plaats van het incident?

c) Kunt u ook telkens per plaats de aard van de incidenten (materiaalpanne, vandalisme, enz.) nader bepalen?

d) Kunt u meedelen waar (in welk station) en hoe vaak een trein uitviel op dit traject?

DO 2020202108723

Question n° 429 de monsieur le député Tomas Roggeman du 12 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Collisions avec des animaux. - Plan d'action d'Infrabel.

Selon la réponse à ma question écrite n° 434 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 21), on a dénombré en 2019 très exactement 36 collisions (constatées) entre des trains et des animaux sur la voie ferrée. Ces incidents ont entraîné environ 23.000 minutes de retard pour les voyageurs. Cela représente plus de 16 jours. La plupart des collisions ont lieu dans les provinces wallonnes.

Infrabel prépare un plan d'action pour dresser la carte des hotspots concernés.

1. Quel a été le nombre de collisions entre un train et un animal en 2020? Avec quels animaux se sont produites la plupart des collisions en 2020? De combien d'animaux sauvages s'agit-il? Dans combien de cas s'agit-il de bétail? Je souhaiterais obtenir les chiffres par mois et par province.

2. Quels dommages ont causé ces collisions? Je souhaiterais obtenir les chiffres par mois et par province.

3. Combien de retards ces collisions ont-elles causé en 2020? Je souhaiterais obtenir les chiffres par mois et par province.

4. Où en est le déploiement du plan d'action d'Infrabel concernant les hotspots? Quel sites entrent en ligne de compte? Quelles mesures sont prises? Quel est le budget par site?

DO 2020202108723

Vraag nr. 429 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 12 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Botsingen met dieren. - Actieplan Infrabel.

Volgens het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 434 *(Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 21) gebeurden er in 2019 welgeteld 36 (vastgestelde) aanrijdingen van treinen met dieren op het spoor. Deze aanrijdingen zorgden voor ongeveer 23.000 minuten vertraging voor de reizigers. Dat is omgerekend meer dan 16 dagen. De meeste aanrijdingen gebeurden in de Waalse provincies.

Infrabel zou ook werken aan een actieplan om de zogenaamde hotspots in kaart te brengen.

1. Hoeveel botsingen tussen een trein en een dier waren in 2020? Met welke dieren waren in 2020 de meeste botsingen? Over hoeveel wilde dieren gaat dit? Over hoeveel vee gaat dit? Graag cijfers per maand en per provincie.

2. Welke schade veroorzaakten deze botsingen? Graag cijfers per maand en per provincie.

3. Hoeveel vertraging veroorzaakten deze botsingen in 2020? Graag cijfers per maand en per provincie.

4. Wat is stand van zaken van de uitrol van het zogenaamde "HotSpots Actieplan" van Infrabel? Welke locaties komen in aanmerking? Welke maatregelen worden er genomen? Welk budget is er per locatie?

DO 2020202108737

Question n° 430 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 12 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Géozones pour drones. - Accès.

Les drones sont un moyen de transport innovant. De nombreuses entreprises flamandes sont des pionnières en la matière. Un espace aérien sûr est indispensable. Les zones géographiques UAS sont des zones au-dessus desquelles les drones ne peuvent pas voler, ne peuvent voler que sous certaines conditions ou pour lesquelles une autorisation de vol est requise.

Ces zones figurent sur la carte Droneguide qui permet également de rechercher le gestionnaire de la géozone et les conditions d'accès. Les pilotes de drones utilisent cette carte pour vérifier si une zone est active. Les utilisateurs de drones auraient appris par la *Special Activities Coordination Cell* que la Défense les obligerait à introduire une demande huit jours à l'avance même si le jour même où ils veulent voler la zone n'est pas active. La navigation aérienne avec équipage à bord est, quant à elle, autorisée au-dessus d'une zone militaire non active.

1. Y a-t-il une différence de traitement entre l'aviation civile avec équipage à bord et l'aviation sans équipage à bord?

2. Peut-on faire voler un drone le jour même dans un espace aérien militaire non actif?

3. Quels sont les critères stratégiques nationaux relatifs à la définition et/ou la gestion de l'espace aérien tant civil que militaire visés à l'article 5 § 3 de l'arrêté royal du 8 novembre 2020 portant exécution du règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord?

DO 2020202108737

Vraag nr. 430 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 12 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Geozones voor drones. - Toegang.

Drones zijn een innovatieve mobiliteitsmodus, met heel wat Vlaamse pionierende bedrijven. Een veilig luchtruim is een must. Geografische UAS-zones zijn gebieden waar drones niet of enkel onder bepaalde voorwaarden mogen vliegen, of waar een vliegtoelating is vereist om te mogen vliegen.

Op de kaart van Droneguide staan deze zones uitgetekend en kan worden opgezocht wie de geozone beheerder is en wat de toegangsvoorwaarden zijn. Dronepiloten gebruiken deze kaart om te controleren of een zone actief is. Dronegebruikers zouden via de *Special Activities Coordination Cell* te horen krijgen dat zij van Defensie toch een aanvraag moeten indienen, acht dagen op voorhand, ook al willen ze vandaag vliegen als de zone niet actief is. Voor de bemande luchtvaart kan er wel door een niet-actieve militaire zone worden gevlogen.

1. Is er een verschil in behandeling tussen civiele bemande luchtvaart en onbemande luchtvaart?

2. Kan men met een drone vliegen de dag zelf in niet-actief militair luchtruim?

3. Wat zijn de nationale beleidscriteria met betrekking tot de definitie en/of het beheer van zowel het civiele als het militaire luchtruim bedoeld in artikel 5, § 3, van het koninklijk besluit van 8 november 2020 tot uitvoering van uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen?

DO 2020202108741

Question n° 431 de madame la députée Caroline Taquin du 15 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Appel européen en faveur de la fin de l'essence et du diesel.

Comme indiqué dans la déclaration gouvernementale, les ambitions de notre pays visent une réduction de 55 % des émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030.

Pour y parvenir, vous avez récemment cosigné un appel européen visant à fixer une date "butoir" et précise, quant à l'arrêt progressif de la vente des véhicules fonctionnant à essence et diesel.

DO 2020202108741

Vraag nr. 431 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 15 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Europese oproep tot stopzetting van de verkoop van benzine- en dieselvoertuigen.

In de regeringsverklaring staat dat ons land de ambitie heeft om de uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 met 55 % terug te dringen.

Daartoe hebt u onlangs een Europese oproep meeondertekend die strekt tot het bepalen van een precieze deadline voor de geleidelijke stopzetting van de verkoop van benzine- en dieselvoertuigen.

1. Quelle est la moyenne d'âge des véhicules en circulation sur notre territoire? Pourriez-vous détailler votre réponse en distinguant les véhicules privés et professionnels, mais également les types de véhicules (les voitures, les camionnettes, les motos, etc.)?

2. À ce jour, combien de véhicules de plus de dix ans sont en circulation? Combien ont plus de quinze ans?

3. Concernant l'interdiction des véhicules à moteur thermique, une date est-elle proposée par la Belgique? Dans l'affirmative, quelle est-elle?

4. Quel est le prix de vente moyen des véhicules neufs à moteur thermique dans notre pays? Quel est le prix moyen de vente des véhicules à moteur électrique dans notre pays?

1. Hoeveel jaren hebben de voertuigen die op ons grondgebied rondrijden gemiddeld op de teller? Kunt u uw antwoord preciseren door een onderscheid te maken tussen de privé- en de bedrijfsvoertuigen, alsook volgens het type voertuig (personenwagens, bestelwagens, motorfietsen, enz.)?

2. Hoeveel voertuigen van meer dan tien jaar oud circuleren er tegenwoordig op onze wegen? Hoeveel voertuigen van meer dan vijftien jaar oud?

3. Heeft België een datum voorgesteld voor het verbieden van voertuigen met een verbrandingsmotor? Zo ja, welke?

4. Hoeveel bedraagt de gemiddelde verkoopprijs van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor in ons land? Hoeveel bedraagt de gemiddelde verkoopprijs van voertuigen met een elektrische motor in ons land?

DO 2020202108767

Question n° 433 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 16 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les nominations au Conseil d'administration d'Infrabel.

Face à l'ensemble des enjeux auxquels nous sommes confrontés suite à la crise sanitaire et économique, nous avons besoin d'entreprises publiques fortes et une rupture réelle avec les logiques de profit et de court terme.

Le PTB est toujours très inquiet du pouvoir grandissant de l'élite financière et politique, qui contrôle et oriente les grandes décisions dans les coulisses.

C'est pourquoi nous sommes particulièrement attaché au principe de transparence dans les entreprises de services publics.

1. a) Qui sont les membres qui ont été nommés politiquement au sein du Conseil d'administration d'Infrabel?

b) Quelles sont leur fonction s'ils ne sont pas "simples" administrateurs?

2. a) Quels sont les salaires?

b) Comment ces montants ont-ils évolué depuis 2018?

c) Quels sont les avantages extralégaux accordés?

3. a) Combien de membres du Conseil d'administration ont-ils (eu) un lien avec un parti politique (ont travaillé pour une parti/pour un cabinet, se sont présentés aux élections, etc.)?

b) Pourriez-vous préciser les proportions pour chaque parti?

DO 2020202108767

Vraag nr. 433 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 16 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Benoeming van de leden van de raad van bestuur van Infrabel.

In het licht van de vele uitdagingen van de economische en de gezondheidscrisis hebben we sterke overheidsbedrijven nodig en moet er resoluut gebroken worden met het kortetermijndenken en de logica van het winstbejag.

De PVDA maakt zich grote zorgen over de groeiende macht van de financiële en politieke elite, die de belangrijke beslissingen achter de coulissen controleert en stuurt.

Daarom ligt het principe van de transparantie bij de overheidsbedrijven ons zeer na aan het hart.

1. a) Wie zijn de politiek benoemde leden van de raad van bestuur van Infrabel?

b) Wat is hun functie, voor zover ze geen 'gewone' bestuursleden zijn?

2. a) Hoeveel verdienen zij?

b) Hoe zijn die bedragen sinds 2018 geëvolueerd?

c) Welke extralegale voordelen genieten zij?

3. a) Hoeveel leden van de raad van bestuur hebben banden met een politieke partij (gehad)(hebben gewerkt voor de partij of voor een kabinet, stonden op een kieslijst voor die partij, enz.)?

b) Over hoeveel leden gaat het verhoudingsgewijs voor elke partij?

DO 2020202108777

Question n° 434 de monsieur le député Emmanuel Burton du 16 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La baisse du nombre d'accidents en 2020.

Le dernier baromètre de l'Institut Vias montre que le nombre de tués sur la route en 2020 a baissé de 22 % par rapport à l'année précédente. De même, le nombre de blessés sur la route a diminué de 23 % et les accidents de 20 %. Bien que ces chiffres soient rassurants, ils sont vraisemblablement impactés par les confinements et la crise sanitaire.

Cependant, ces chiffres restent encourageants vu les objectifs fixés concernant la baisse du nombre de tués sur les routes, bien que les chiffres voulus ne soient pas atteint. De plus, les trois régions ont constaté la baisse du nombre de tués, ce qui montre que le phénomène a touché l'ensemble du territoire.

Cependant, sur les autoroutes une hausse du nombre de tués avec 42 pour 1.000 accidents (contre 32 les autres années) a été constatée. Ces chiffres sont les plus hauts depuis dix ans et seraient liés à la faible densité du trafic sur les autoroutes. Des progrès doivent être faits concernant la sécurité et la mobilité dans ces endroits.

Néanmoins, là où les chiffres liés à la voiture ont bien progressé, les chiffres liés aux cyclistes restent mauvais. l'Institut Vias avance que le chiffre de 1.000 victimes a été dépassé en Wallonie et à Bruxelles pour la première fois, bien que Bruxelles n'ait enregistré aucun tué contre 11 en Wallonie. Cette hausse serait due à l'augmentation du nombre de cyclistes sur les routes durant la crise sanitaire. Or, vu l'évolution de la mobilité, le nombre de cyclistes va augmenter au quotidien, il est donc important de prévoir des ajustements dans la mobilité afin que ces derniers soient protégés.

1. La crise sanitaire va-t-elle impacter les habitudes de mobilité des belges à moyen terme?

2. Qu'est-il prévu concernant la sécurité sur les autoroutes? Pensez-vous que la hausse des tués cette année est anecdotique et que les chiffres redeviendront comme avant?

3. Vu l'augmentation du nombre de cyclistes en Belgique, qu'est-il prévu pour leur sécurité?

DO 2020202108777

Vraag nr. 434 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 16 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Daling van het aantal ongevallen in 2020.

Uit de jongste verkeersveiligheidsbarometer van Vias institute blijkt dat het aantal verkeersdoden in 2020 met 22 % gedaald is ten opzichte van het jaar voordien. Het aantal verkeersgewonden en ongevallen verminderden ook, met respectievelijk 23 % en 20 %. Die cijfers zijn geruststellend, maar waarschijnlijk hebben de lockdowns en de gezondheidscrisis een rol gespeeld in de daling.

Die cijfers zijn niettemin bemoedigend in het licht van de doelstellingen inzake de vermindering van het aantal verkeersdoden, ook al werden de streefdoelen niet gehaald. Voorts werd de daling van het aantal verkeersdoden in de drie Gewesten vastgesteld, waaruit blijkt dat het om een landelijke tendens gaat.

Het aantal dodelijke verkeersslachtoffers op de snelwegen steeg wel, met 42 doden per 1.000 ongevallen (tegen 32 in de voorgaande jaren). Dat is het hoogste aantal in tien jaar tijd en zou samenhangen met de lage verkeersdichtheid op de snelwegen. Er moet vooruitgang geboekt worden voor de veiligheid en de mobiliteit op die plaatsen.

De cijfers inzake de personenwagens mogen dan een stuk beter zijn, die voor de fietsers blijven slecht. Volgens Vias institute werd de grens van 1.000 slachtoffers voor de eerste keer overschreden in Wallonië en Brussel, hoewel er in Brussel geen enkele fietsdode werd geregistreerd, in tegenstelling tot Wallonië, waar er 11 dodelijke slachtoffers vielen. Die stijging zou het gevolg zijn van het grotere aantal fietsers op de wegen tijdens de gezondheidscrisis. Gezien de evolutie van de mobiliteit zal het dagelijkse aantal fietsers evenwel toenemen en het is dan ook belangrijk dat er mobiliteitsaanpassingen doorgevoerd worden om de fietsers te beschermen.

1. Zal de gezondheidscrisis op middellange termijn een impact hebben op de mobiliteitsgewoonten van de Belgen?

2. Welke maatregelen zullen er genomen worden met betrekking tot de veiligheid op de snelwegen? Denkt u dat de piek in het aantal verkeersdoden in 2020 eenmalig was en dat de cijfers weer zullen terugkeren naar het niveau van voor de crisis?

3. Welke maatregelen zullen er, gezien de stijging van het aantal fietsers in België, genomen worden ten behoeve van hun veiligheid?

DO 2020202108781

Question n° 435 de madame la députée Sophie Rohonyi du 16 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les services régionaux bruxellois du SPF Mobilité et Transports. - Répartition linguistique (QO 15408C).

1. Quelle est, au 1er janvier 2020, la répartition linguistique des agents statutaires au sein de l'ensemble des services régionaux bruxellois du SPF Mobilité et Transports (au sens de l'article 35 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, à savoir des services publics qui ont leur champ d'activité sur une ou plusieurs communes de l'agglomération bruxelloise)?

2. Quelle est, au 1er janvier 2020, la répartition linguistique du personnel contractuel au sein de l'ensemble des services régionaux bruxellois du SPF Mobilité et Transports (au sens de l'article 35 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, à savoir des services publics qui ont leur champ d'activité sur une ou plusieurs communes de l'agglomération bruxelloise)?

DO 2020202108781

Vraag nr. 435 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Rohonyi van 16 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Brusselse gewestelijke diensten van de FOD Mobiliteit en Vervoer. - Taalverdeling. (MV 15408C)

1. Wat was op 1 januari 2020 de taalverdeling van het statutair personeel bij de Brusselse gewestelijke diensten van de FOD Mobiliteit en Vervoer (in de zin van artikel 35 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, namelijk openbare diensten waarvan het werkterrein een of meerdere gemeenten van de Brusselse agglomeratie bestrijkt)?

2. Wat was op 1 januari 2020 de taalverdeling van het contractueel personeel bij de Brusselse gewestelijke diensten van de FOD Mobiliteit en Vervoer (in de zin van artikel 35 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, namelijk openbare diensten waarvan het werkterrein een of meerdere gemeenten van de Brusselse agglomeratie bestrijkt)?

DO 2020202108792

Question n° 436 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 16 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les nominations au Conseil d'administration de l'Institut national pour Brussels Airport Company.

Aujourd'hui, face à l'ensemble des enjeux auxquels nous sommes confrontés du fait de la crise sanitaire et économique, nous avons besoin d'entreprises publiques fortes et une rupture réelle avec les logiques de profit et de court terme.

Le PTB est toujours très inquiet du pouvoir grandissant de l'élite financière et politique, qui contrôle et oriente les grandes décisions dans les coulisses.

C'est pourquoi nous sommes particulièrement attachés au principe de transparence dans les entreprises.

1. Qui sont les membres qui ont été nommés politiquement au sein du Conseil d'administration de *Brussels Airport Company*? Pouvez-vous indiquer leur fonction s'ils ne sont pas "simples" administrateurs?

2. Combien gagnent-ils? Comment ont évolué ces montants depuis 2018? Quels sont les avantages extralégaux accordés?

DO 2020202108792

Vraag nr. 436 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 16 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Benoeming van de leden van de raad van bestuur van Brussels Airport Company

In het licht van de vele uitdagingen van de economische en de gezondheidscrisis hebben we sterke overheidsbedrijven nodig en moet er resoluut gebroken worden met het kortetermijndenken en de logica van het winstbejag.

De PVDA maakt zich grote zorgen over de groeiende macht van de financiële en politieke elite, die de belangrijke beslissingen achter de coulissen controleert en stuurt.

Daarom ligt het principe van de transparantie bij de overheidsbedrijven ons zeer na aan het hart.

1. Wie zijn de politiek benoemde leden van de raad van bestuur van Brussels Airport Company? Wat is hun functie, voor zover ze geen 'gewone' bestuursleden zijn?

2. Hoeveel verdienen zij? Hoe zijn die bedragen sinds 2018 geëvolueerd? Welke extralegale voordelen genieten zij?

3. Combien de membres du Conseil d'administration ont-ils (eu) un lien avec un parti politique (ont travaillé pour ce parti ou pour un cabinet, se sont présentés aux élections, etc.)? Pourriez-vous préciser les proportions pour chaque parti?

DO 2020202108801

Question n° 437 de monsieur le député Emmanuel Burton du 17 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les Boeing 777.

La firme Boeing a été impactée par la suspension temporaire des vols de ses avions 737 Max suite à des problèmes mécaniques. Désormais, ce sont les Boeing 777 qui sont la cible de problèmes mécaniques et de moteurs. L'avionneur demande même de ne plus faire voler les appareils équipés du même moteur que celui de l'avion d'United Airlines ayant eu un problème.

Pour rappel, un avion d'United Airlines avait décollé de Denver pour se rendre à Honolulu. Or, le réacteur droit de l'avion a pris feu forçant l'avion à faire demi-tour tout en causant une pluie de débris sans faire de blessés. 128 avions de classe 777 sont potentiellement défectueux car équipés du même moteur.

Actuellement, la FAA américaine demande l'inspection des avions tandis que deux sociétés japonaises ont immobilisés leurs avions vu les risques. De même, la Grande-Bretagne a interdit le survol de ces avions sur son territoire.

Vu les risques encourus et les avions Boeing utilisés en Europe, il est important de s'assurer que ces avions ne représentent pas un danger pour les utilisateurs mais aussi pour les populations en cas de chute de débris. Enfin, un avion a dû récemment atterrir en urgence à Liège en provenance de Maastricht suite à des chutes de débris. L'appareil en question était aussi un Boeing, mais un 747 cette fois.

1. Craignez-vous des problèmes liés aux Boeing sur le territoire?

2. Combien de 777 voyagent quotidiennement dans le ciel belge? Représentent-ils un danger actuellement?

3. Hoeveel leden van de raad van bestuur hebben banden met een politieke partij (gehad)(hebben gewerkt voor de partij of voor een kabinet, stonden op een kieslijst voor die partij, enz.)? Over hoeveel leden gaat het verhoudingsgewijs voor elke partij?

DO 2020202108801

Vraag nr. 437 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 17 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Boeing 777.

Vliegtuigbouwer Boeing ondervond al de gevolgen van de tijdelijke opschorting van vluchten met zijn 737 Max-toestellen naar aanleiding van mechanische problemen. Nu zijn het de Boeing 777's die getroffen worden door mechanische en motorproblemen. Het bedrijf vraagt zelfs om toestellen aan de grond te houden die uitgerust zijn met hetzelfde type motor als dat van het United Airlines-vliegtuig dat problemen ondervond.

Ter herinnering: een United Airlines-toestel met bestemming Honolulu was opgestegen in Denver, maar de rechtermotor van het vliegtuig vatte vuur, waardoor de piloot gedwongen werd rechtsomkeert te maken. Er viel een regen van brokstukken naar beneden, maar daarbij raakte niemand gewond. Er zijn 128 Boeing 777's die mogelijk gebreken vertonen omdat ze met hetzelfde type motor uitgerust zijn.

Momenteel vraagt de Amerikaanse luchtvaartautoriteit FAA dat de vliegtuigen geïnspecteerd worden, terwijl twee Japanse luchtvaartmaatschappijen hun toestellen aan de grond houden gelet op de risico's. Het Verenigd Koninkrijk heeft bovendien een verbod uitgevaardigd om met deze toestellen over Brits grondgebied te vliegen.

Gelet op de mogelijke risico's en de Boeing-toestellen die in Europa vliegen is het van belang ervoor te zorgen dat die vliegtuigen geen gevaar vormen voor wie ermee vliegt, maar ook niet voor de bevolking in geval van vallende brokstukken. Er heeft ten slotte onlangs een vliegtuig dat was opgestegen in Maastricht een noodlanding moeten maken in Luik omdat er onderdelen van naar beneden vielen. Het toestel in kwestie was ook een Boeing, maar ditmaal betrof het een 747.

1. Bent u bevreesd voor problemen met Boeing-vliegtuigen op ons grondgebied?

2. Hoeveel 777's vliegen er dagelijks in het Belgische luchtruim? Vertegenwoordigen die momenteel een gevaar?

3. Comptez-vous interdire le survol des Boeing sur le sol belge après les affaires liées aux 737 Max, 777 et le 747?

4. Ces avions sont-ils plus souvent contrôlés que les Airbus?

3. Bent u van plan te verbieden dat er Boeings over Belgisch grondgebied vliegen na de incidenten met de toestellen van het type 737 Max, 777 en 747?

4. Worden deze vliegtuigen vaker gecontroleerd dan die van Airbus?

DO 2020202108820

Question n° 438 de monsieur le député Tomas Roggeman du 17 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Passages à niveau à Lebbeke.

Lorsque nous avons auditionné le représentant d'Infrabel sur les passages à niveau lors de la commission de la Mobilité du 10 mars 2021, ce dernier a expliqué qu'il était possible de mettre en place des solutions alternatives à différents endroits afin de supprimer les passages à niveau. Selon le COO d'Infrabel, c'est notamment le cas pour un passage à niveau situé dans la commune de Lebbeke. Infrabel ne compte supprimer que les passages à niveau où la circulation y est la plus dense et qui concernent les lignes ferroviaires très fréquentées.

1. La ligne 60, Termonde-Bruxelles, fait-elle partie des lignes très fréquentées où Infrabel estime qu'il est nécessaire de supprimer les passages à niveau? Pourquoi cette ligne en particulier est-elle visée?

2. La ligne 53, entre Termonde et Malines, fait-elle partie des ligne très fréquentées où Infrabel estime qu'il est nécessaire de supprimer les passages à niveau? Pourquoi cette en particulier est-elle visée?

3. Quelles sont les passages à niveau à Lebbeke qu'Infrabel compte supprimer à moyen terme? Pour quand est-ce prévu? Pour quelles raisons?

a) Quels passages à niveau à Lebbeke envisage-t-on de remplacer par un pont ou un tunnel? A quels endroits est-il possible de mettre en place une alternative aux voitures, aux pistes cyclables ou aux chemins piétons? Quels endroits ne peuvent en aucun cas être aménagés différemment?

b) Infrabel a-t-il déjà entamé des consultations avec la commune de Lebbeke au sujet de la suppression des passages à niveau? Si oui, qu'en est-il ressorti? A-t-on fait appel à un bureau d'études à cette fin?

DO 2020202108820

Vraag nr. 438 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 17 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Lebbeke. - Spooroverwegen.

Tijdens een hoorzitting over de spooroverwegen in de commissie voor Mobiliteit op 10 maart 2021 verklaarde de vertegenwoordiger van Infrabel dat er op verschillende plaatsen alternatieven mogelijk zijn voor het weghalen van gelijkgrondse overwegen. Volgens de COO van Infrabel is dit onder andere ook het geval voor een gelijkgrondse overweg in Lebbeke. Infrabel wil enkel de meest congestiegevoelige overwegen weghalen en dit op druk bereden spoorlijnen.

1. Is lijn 60, Dendermonde-Brussel, één van de drukke lijnen waarop volgens Infrabel overwegen dienen worden weggehaald? Waarom komt deze in aanmerking?

2. Is spoorlijn 53, tussen Dendermonde en Mechelen, één van de drukke lijnen waarop volgens Infrabel overwegen dienen worden weggehaald? Waarom komt deze in aanmerking?

3. Welke spooroverwegen in Lebbeke wil Infrabel op middellange termijn weghalen? Voor wanneer staan deze opheffingen gepland? Wat zijn hiervoor de redenen?

a) Voor welke overwegen in Lebbeke wordt een brug of tunnel overwogen? Op welke locaties is er een alternatief mogelijk voor auto's? Waar voor fiets- en wandelverkeer? Waar is er geen alternatief mogelijk?

b) Heeft Infrabel reeds overleg gepleegd met de gemeente Lebbeke over de opheffing van de overwegen? Zo ja, wat was hiervan het resultaat? Is er hiervoor ook een studiebureau aangesteld?

DO 2020202108823

Question n° 439 de monsieur le député Emmanuel Burton du 17 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le projet pilote pour les trains vers la Côte.

Afin de lutter contre l'afflux de touristes à la mer du Nord comme cela a été observé fin février, la SNCB compte tester lors des vacances de Pâques un nouveau système pour prédire et anticiper l'afflux massif de voyageurs lors des journées ensoleillées ou lors des périodes de vacances.

Le nouveau programme test a été présenté au Centre national de Crise, aux cabinets de la Mobilité et de l'Intérieur ainsi qu'aux autorités de la province de Flandre occidentale et les communes côtières. Le programme permet ainsi une meilleure coopération et actions des différentes autorités compétentes vu les afflux massifs depuis le reste du pays vers le littoral. La phase test lors des vacances pascales ciblera principalement Ostende avant de s'étendre au reste des communes de la Côte. Il se basera sur les informations fournies par l'application et le site SNCB via le planificateur de voyages.

Ce test semble cohérent vu les wagons surchargés lors des dernières semaines ainsi que des risques liés à la crise sanitaire dont l'impossibilité d'appliquer les gestes barrières dans des gares ou des trains bondés. De plus, si un tel programme s'avère fonctionnel, il pourrait être généralisé vers les villes et régions touristiques lors des prochaines vacances afin de favoriser l'usage du train.

1. a) Comptez-vous uniquement vous baser sur le site web et l'application SNCB pour calculer le nombre de trains nécessaires?

b) Pourquoi ne pas aussi se fier aux ventes de tickets dans les guichets et les automates?

2. Combien de trains devraient être mis à disposition?

3. Comptez-vous limiter l'accès aux trains à un certain nombre de personnes afin d'éviter un surplus de voyageurs et permettre le respect des gestes barrières?

4. Comptez-vous généraliser ce type de programme vers d'autres villes/régions? Lesquelles?

DO 2020202108823

Vraag nr. 439 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 17 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Pilootproject voor de treinen naar de kust.

Om te voorkomen dat, zoals eind februari, drommen toeristen per trein naar de kust afzakken, wil de NMBS tijdens de paasvakantie een nieuw systeem testen om de massale toestroom van reizigers op zonnige dagen of tijdens vakantieperiodes te voorspellen en erop te anticiperen.

Het nieuwe testprogramma werd voorgesteld aan het Nationaal Crisiscentrum, de kabinetten van Mobiliteit en Binnenlandse Zaken, de autoriteiten van de provincie West-Vlaanderen en de kustgemeenten. Dankzij het programma kunnen de verschillende bevoegde autoriteiten beter samenwerken en de nodige actie ondernemen in geval van een toevloed van reizigers richting de kust. De testfase tijdens de paasvakantie is hoofdzakelijk gericht op het treinverkeer naar Oostende en zal nadien worden uitgebreid naar de overige kustgemeenten. Voor het systeem zal er gebruikgemaakt worden van de informatie uit de reisplanner die beschikbaar is via de app en de website van de NMBS.

Die test lijkt een logische stap, gezien de overvolle treinen in de voorbije weken en de met de gezondheidscrisis samenhangende risico's, waaronder de onmogelijkheid om de voorzorgsmaatregelen in verband met het coronavirus in acht te nemen in stations of op overvolle treinen. Als zo een programma goed werkt, zou het tijdens de volgende vakanties bovendien ingezet kunnen worden voor de andere toeristische steden en regio's om het gebruik van de trein te bevorderen.

1. a) Zult u zich enkel baseren op de website en de app van de NMBS om te berekenen hoeveel treinen er nodig zijn?

b) Waarom wordt er daarnaast niet uitgegaan van de ticketverkoop aan de loketten en aan de automaten?

2. Hoeveel treinen zouden er ter beschikking moeten worden gesteld?

3. Zult u een maximale treinbezetting vaststellen om een te groot aantal reizigers te voorkomen en ervoor te zorgen dat de voorzorgsmaatregelen in verband met het coronavirus in acht genomen kunnen worden?

4. Zult u zo een programma ook inzetten voor andere steden/regio's? Zo ja, welke?

DO 2020202108826

Question n° 440 de madame la députée Sophie Thémont du 17 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

L'utilisation de l'hydrogène comme carburant alternatif.

La technologie d'utilisation de l'hydrogène dans les transports est actuellement la moins développée de tous les carburants alternatifs. Pourtant, l'utilisation accrue de carburants alternatifs aurait un impact à la fois sur la réduction du niveau de dépendance vis-à-vis des importations de matières premières en provenance de l'extérieur de l'UE, et sur la limitation des dommages causés par le secteur des transports à l'environnement.

Comptez-vous de mettre en place des mesures visant à encourager les innovations technologiques favorisant l'introduction de l'hydrogène dans les transports?

DO 2020202108826

Vraag nr. 440 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 17 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Gebruik van waterstof als alternatieve brandstof.

Van alle alternatieve brandstoffen in de transportsector is de waterstoftechnologie thans het minst ontwikkeld. Nochtans zou het gebruik van meer alternatieve brandstoffen er fors toe kunnen bijdragen dat we minder afhankelijk worden van de invoer van grondstoffen van buiten de EU en dat de transportsector minder milieuvervuilend wordt.

Bent u van plan om maatregelen te nemen om technologische innovatie te stimuleren die voor een doorbraak van het gebruik van waterstof in de transportsector kan zorgen?

DO 2020202108835

Question n° 441 de monsieur le député Michel De Maegd du 17 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

L'évolution de l'outil Train Map (QO 15231C).

En 2019, votre prédécesseur m'informait que des évolutions seraient apportées dans les mois suivant sur le site internet *Train Map*, dans le but d'offrir toujours plus de services en ligne aux utilisateurs. Il citait notamment la géolocalisation la composition des trains, l'amélioration du design, la position GPS des convois, les informations relatives aux travaux sur la carte, etc.

Tout cela est bien sûr positif puisque cela permet de rendre l'expérience du navetteur plus confortable.

1. Pouvez-vous faire le point sur les améliorations qui ont déjà eu lieu ainsi que celles qui sont encore prévues pour l'avenir?

2. À l'époque, le site comptait, en moyenne, 1.500 à 2.000 visiteurs par jour. Quel est le nombre de personnes qui utilisent quotidiennement ce service à l'heure actuelle?

3. De nouvelles campagnes de promotion de ce service sont-elles, selon vous, nécessaires? Dans l'affirmative, certaines sont-elles déjà prévues?

DO 2020202108835

Vraag nr. 441 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 17 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Evolutie van de tool Train Map (MV 15231C).

In 2019 heeft uw voorganger me meegedeeld dat er de volgende maanden nieuwigheden zouden worden toegevoegd aan de website *Train Map* teneinde de reizigers nog meer onlinediensten aan te bieden. Hij verwees met name naar geolocatie, de samenstelling van de treinen, een verbeterd ontwerp, de gps-positie van de treinen, informatie op de kaart over de werken enz.

Dit alles is uiteraard positief omdat dit het reizen voor de pendelaars comfortabeler maakt.

1. Kunt u me een stand van zaken geven met betrekking tot de verbeteringen die al uitgevoerd werden en de verbeteringen die later aangebracht zullen worden?

2. Op dat ogenblik telde de website gemiddeld 1.500 tot 2.000 bezoekers per dag. Hoeveel mensen maken er nu dagelijks gebruik van die dienstverlening?

3. Zijn er volgens u nieuwe campagnes nodig om die dienstverlening te promoten? Zo ja, zijn er al gepland?

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude

DO 2020202108746

Question n° 306 de monsieur le député Steven Matheï du 15 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Sixième directive antiblanchiment. - Transposition.

Le 12 novembre 2018, le Parlement européen a promulgué la sixième directive antiblanchiment de l'UE (2018/1673). Celle-ci devait être transposée dans la législation fédérale au plus tard le 3 décembre 2020.

La majeure partie des dispositions de la sixième directive antiblanchiment ont déjà été transposées dans la législation fédérale. Plusieurs aspects doivent néanmoins encore être adaptés ou évalués. La clause d'exception actuelle de l'article 505 du Code pénal n'est notamment pas conciliable avec la sixième directive antiblanchiment et il faut encore satisfaire à l'obligation de créer des circonstances aggravantes lorsque les faits sont commis par une organisation criminelle ou si l'auteur est une entité assujettie.

1. Pouvez-vous préciser pour quelles raisons il n'a pas encore été satisfait à l'obligation de transposition de la sixième directive antiblanchiment?

2. Pouvez-vous préciser quand cette transposition interviendra?

DO 2020202108766

Question n° 307 de madame la députée Sophie Rohonyi du 16 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les incitants financiers à l'achat de véhicules électriques (QO 14333C).

L'Institut Vias a dévoilé fin décembre 2020 un sondage selon lequel seul un Belge sur cinq envisage d'acheter un véhicule électrique d'ici trois ans (24 % à Bruxelles, 20 % en Flandre et 17 % en Wallonie).

Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding

DO 2020202108746

Vraag nr. 306 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 15 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Zesde anti-witwasrichtlijn. - Omzetting.

Op 12 november 2018 vaardigde het Europees Parlement de zesde EU-witwasrichtlijn (2018/1673) uit. Deze moest uiterlijk op 3 december 2020 worden omgezet in federale wetgeving.

Het grootste deel van de bepalingen uit de zesde anti-witwasrichtlijn zijn reeds omgezet in federale wetgeving. Nog een aantal zaken moeten nog wel aangepast of geëvalueerd. Zo is, onder andere, de huidige "escape clausule" in artikel 505 Sw. niet verenigbaar met de zesde anti-witwasrichtlijn en moet er nog worden voldaan aan de verplichting om verzwarende omstandigheden te creëren wanneer de feiten worden gepleegd door een criminele organisatie of als de dader een meldingsplichtige entiteit is.

1. Kunt u nader toelichten waarom er nog niet werd voldaan aan de verplichte omzetting van de zesde anti-witwasrichtlijn?

2. Kunt u nader toelichten wanneer deze omzetting er alsnog komt?

DO 2020202108766

Vraag nr. 307 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Rohonyi van 16 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Financiële stimulansen voor de aankoop van een elektrische auto (MV 14333C).

Eind december 2020 heeft Vias institute de resultaten van een enquête uitgebracht, die aangeven dat een op de vijf Belgen overweegt binnen de drie jaar een elektrische auto aan te kopen (24 % in Brussel, 20 % in Vlaanderen en 17 % in Wallonië).

Selon l'étude, le principal frein à l'achat de pareil véhicule est d'ordre financier: 36 % des sondés estiment que les véhicules électriques sont trop onéreux, 30 % seraient tentés d'acheter s'ils bénéficient de primes à l'achat et 24 % pourraient s'engager à acheter si les taxes de mise en circulation et de circulation étaient réduites, voire supprimées.

Cette étude rejoint finalement les constats posées par une étude réalisée par la société d'étude de marché YouGov et selon lequel le prix est le principal frein à l'achat d'une voiture électrique pour 53 % des européens.

Au point 226 de l'accord de gouvernement, le gouvernement, en concertation avec les entités fédérées, s'engage à autoriser à terme la vente de véhicules "zéro émission" à condition qu'il y ait sur le marché suffisamment de voitures à coût abordable.

Dans ce cadre, il tiendra compte de l'incidence de cette transition sur les finances publiques (accises).

On voit donc bien qu'au-delà de la question de la mise à disposition de bornes rechargeables en suffisance dans l'espace public, le principal frein au développement des véhicules électriques réside dans leur prix d'achat encore trop prohibitif.

1. Quelles suites apportez-vous à cette étude de l'Institut Vias?

2. Des contacts ont-ils déjà été pris avec vos homologues des entités fédérées (Finances, Budget et Mobilité), ainsi qu'avec la ministre en charge du Climat?

3. Pouvons-nous nous attendre à une initiative du gouvernement en termes d'incitant financier à l'achat de ce type de véhicule au cours de l'année 2021? Si oui, de quel type?

Uit de studie blijkt dat het belangrijkste obstakel voor de aankoop van een elektrische auto van financiële aard is: 36 % van de deelnemers vindt elektrische auto's te duur, 30 % zou geneigd zijn er een aan te kopen als ze daarbij een premie zouden kunnen genieten en 24 % zou een elektrische auto willen aankopen als de belasting op de inverkeerstelling en de verkeersbelasting verlaagd of zelfs afgeschaft zouden worden.

Deze studie sluit ten slotte aan bij de bevindingen van een studie die werd uitgevoerd door marktonderzoeksbureau YouGov, waaruit bleek dat de prijs voor 53 % van de Europeanen het belangrijkste struikelblok vormt voor de aankoop van een elektrische auto.

In punt 226 van het regeerakkoord verbindt de regering zich ertoe om in overleg met de deelgebieden de verkoop van emissievrije wagens op termijn toe te staan, op voorwaarde dat er voldoende betaalbare wagens op de markt zijn.

In dat kader zal de regering ook rekening houden met de impact van die transitie op de overheidsfinanciën (accijnzen).

Het is dan ook duidelijk dat, los van de kwestie van voldoende beschikbare laadpalen in de openbare ruimte, de nog steeds prohibitieve aankoopprijs het belangrijkste struikelblok vormt voor de opmars van elektrische auto's.

1. Wat zult u doen met de resultaten van deze studie van Vias institute?

2. Hebt u al overlegd met uw ambtgenoten uit de deelgebieden (Financiën, Begroting en Mobiliteit) en met de minister van Klimaat?

3. Kunnen we in de loop van 2021 een initiatief van de regering verwachten op het vlak van financiële stimulansen voor de aankoop van dergelijke auto's? Zo ja, in welke vorm?

DO 2020202108775

Question n° 308 de monsieur le député Vincent Scourneau du 16 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les frais de service à domicile.

Je vous reviens dans le prolongement de la question parlementaire relative aux frais de service à domicile du 3 août 2020 à laquelle votre prédécesseur avait répondu le 30 septembre 2020 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 26). Celui-ci avait répondu dans le cadre de la décision du Service des Décisions Anticipées, ce qui n'était pas la portée réelle de la question. Je me permets donc de solliciter votre précision.

1. Pourriez-vous confirmer que l'hypothèse, d'un jardinier ayant effectué certaines prestations au domicile privé d'un dirigeant, ou d'un travailleur salarié, de même en ce qui concerne toutes aides ménagères, que l'avantage de toute nature, dans le chef du bénéficiaire, doit être calculé sur base du forfait retenu pour la mise à disposition de personnel domestique (5.950 euros portant sur 1.700 heures)?

2. Pourriez-vous confirmer que le raisonnement développé ci-avant s'avère bien exact en ce qui concerne toutes dépenses payées par l'employeur, soit pour son dirigeant, soit pour un travailleur, portant sur des frais de jardinier, laveur de vitres, réparation électricité, etc.?

DO 2020202108775

Vraag nr. 308 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 16 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Kosten voor diensten aan huis.

Ik verwijs naar mijn parlementaire vraag van 3 augustus 2020 over de kosten voor diensten aan huis, die op 30 september 2020 beantwoord werd door uw voorganger (*Vragen en antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 26). Zijn antwoord kaderde in de beslissing van de Dienst Voorafgaande Beslissingen, maar dat was niet de strekking van mijn vraag. Ik ben daarom zo vrij u opheldering te vragen.

1. Stel dat een tuinman of huishoudhulp bepaalde diensten heeft geleverd in de privéwoning van een bedrijfsleider of werknemer. Kunt u bevestigen dat het voordeel in natura voor de begunstigde in die hypothese berekend moet worden op basis van het vast bedrag voor de terbeschikkingstelling van huispersoneel (5.950 euro voor 1.700 uur)?

2. Kunt u bevestigen dat de hierboven uiteengezette redenering wel degelijk juist is wat betreft alle uitgaven die betrekking hebben op kosten van tuiniers, glazenwassers, kleine herstellingen op vlak van elektriciteit enz. die de werkgever betaalt voor zijn bedrijfsleider of werknemer?

DO 2020202108794

Question n° 309 de monsieur le député Emmanuel Burton du 16 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

La contrebande de produits liés au tabac.

Les confinements ont eu de nombreux effets sur l'économie belge. Il n'est donc pas illogique de voir des fraudes ou de la contrebande apparaître. Or, l'année 2020 a vu une explosion record du nombre de produits liés au tabac saisis par les douanes. Pour l'année écoulée, 409,9 millions de cigarettes illicites ont été saisies pour 196,7 en 2019, 49 tonnes de tabac à chicha ont été saisies pour 4,1 tonnes en 2018 et 73 tonnes de tabac "brut".

DO 2020202108794

Vraag nr. 309 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 16 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Smokkel van tabaksproducten.

De impact van de lockdowns op de Belgische economie is zeer divers. Het is dan ook niet abnormaal dat vormen van fraude en smokkelarij de kop opsteken. In 2020 bereikte het aantal door de douane in beslag genomen tabaksproducten een nooit eerder gezien record. Het voorbij jaar werden er 409,9 miljoen illegale sigaretten in beslag genomen, tegen 196,7 miljoen in 2019, evenals 49 ton shishatabak tegen 4,1 ton in 2018 en 73 ton 'ruwe' tabak.

La contrebande de produits liés au tabac a plusieurs effets négatifs, car en plus des pertes liées aux accises de l'État sur ses produits, il est impossible de vérifier la qualité des produits et leur composition, ce qui représente un risque sanitaire. De plus, 18 sites de productions de cigarettes de contrebande ont été démantelés contre 14 l'année précédente. Les cigarettes illicites viennent donc de Belgique mais aussi de l'étranger.

Selon votre SPF, la hausse de ce trafic touche toute l'Europe et principalement l'Angleterre et la France où les cigarettes ont un coût élevé suite aux accises. Ce qui explique que 19,3 % des cigarettes britanniques et 14,1 % des cigarettes françaises consommées soient des contrefaçons. Il est donc logique de voir la Belgique devenir une plaque tournante pour la production et la circulation de ces produits vu notre proximité avec ces deux pays.

1. Comment expliquez-vous cette hausse liée aux produits issus du tabac?
2. Combien de cigarettes contrefaites sont consommées annuellement en Belgique?
3. À combien estimez-vous la perte pour l'État?
4. Des études ont-elles été réalisées sur la composition des cigarettes contrefaites?
5. Cette hausse est-elle liée aux confinements ou est-ce plus global?

De smokkel van tabaksproducten heeft verscheidene negatieve gevolgen, want de Staat loopt niet alleen accijnzen op deze producten mis, maar het is ook onmogelijk om de kwaliteit en de samenstelling van de producten te controleren, wat een gezondheidsrisico doet ontstaan. Bovendien werden er 18 sites voor de productie van smokkelsigaretten ontmanteld, tegen 14 vorig jaar. De illegale sigaretten zijn dus afkomstig van België, maar ook van het buitenland.

Volgens uw FOD doet de toename van die illegale handel zich in heel Europa voor, en voornamelijk in Engeland en Frankrijk, waar de prijs van sigaretten door de accijnzen hoog is. Dat verklaart waarom 19,3 % van de in Groot-Brittannië gerookte sigaretten en 14,1 % van de in Frankrijk gerookte sigaretten namaakproducten zijn. Aangezien die twee landen buurlanden van België zijn, is het bijgevolg niet verbazingwekkend te moeten vaststellen dat ons land een draaischijf voor de productie en de verhandeling van deze producten wordt.

1. Hoe verklaart u deze stijging met betrekking tot uit tabak vervaardigde producten?
2. Hoeveel namaaksigaretten worden er jaarlijks in België gerookt?
3. Op hoeveel raamt u het verlies voor de Staat?
4. Werd de samenstelling van namaaksigaretten onderzocht?
5. Houdt die toename verband met de lockdowns of betreft het een meer algemeen fenomeen?

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2020202108710

Question n° 534 de monsieur le député Nicolas Parent du 11 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le transit du matériel sanitaire par Liège Airport.

Liège Airport a été désigné comme un des centres de consolidation de matériel médical par l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) pour l'Europe dans les premiers mois de la pandémie. Le hub aérien liégeois s'est donc occupé du dispatching d'environ 100 millions de masques et gants médicaux, 25 millions de respirateurs, blouses et visières de protection et 2,5 millions de kits de test par mois, d'après le directeur de l'OMS, Tedros Adhanom Ghebreyesus. D'après le ministre wallon Crucke, 200 vols ont été opérés dans le cadre du hub européen pour le COVID-19 *Response Plan*.

1. Avez-vous des précisions de l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé sur les quantités de matériel sanitaire qui ont transité en 2020 par l'aéroport de Liège?

2. Quelle part fut dispatchée par avion, par camion et par train?

DO 2020202108714

Question n° 535 de monsieur le député Vincent Scourneau du 12 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La vaccination contre le COVID-19 en pharmacie.

La France, tout comme la Belgique, a connu quelques ratés au début de sa campagne de vaccination contre le COVID-19.

Afin de combler ce retard au plus vite et de vacciner le plus grand nombre de personnes le plus rapidement possible, le premier ministre français Jean Castex, a donné son autorisation pour que les français puissent se faire vacciner chez leur pharmacien sous certaines conditions, comme l'âge ou la présence de comorbidité.

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2020202108710

Vraag nr. 534 van de heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 11 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Doorvoer van medisch materiaal via de luchthaven in Bierset.

De luchthaven in Bierset werd tijdens de eerste maanden van de pandemie door de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) aangewezen als een van de consolidatiecentra voor medisch materiaal voor Europa. De Luikse luchthub werd volgens WHO-directeur Tedros Adhanom Ghebreyesus gebruikt voor de verzending van ongeveer 100 miljoen medische mondmaskers en handschoenen, 25 miljoen beademingstoestellen, doktersjassen en spatmaskers en 2,5 miljoen testkits per maand. Volgens Waals minister Crucke werden er 200 vluchten uitgevoerd in het kader van de Europese hub voor het COVID-19 Response Plan.

1. Beschikt u over gegevens van het Federaal Agentschap voor Geneesmiddelen en Gezondheidsproducten met betrekking tot de hoeveelheden medisch materiaal die er in 2020 via de luchthaven te Bierset doorgevoerd werden?

2. Welk aandeel daarvan werd er per vliegtuig, vrachtwagen en trein verzonden?

DO 2020202108714

Vraag nr. 535 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 12 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Vaccinatie tegen COVID-19 in de apotheken.

Frankrijk heeft, net zoals België, enige vertraging opgelopen bij het begin van de vaccinatiecampagne tegen COVID-19.

Om die achterstand zo snel mogelijk in te halen en zoveel mogelijk mensen zo snel mogelijk te vaccineren heeft de Franse eerste minister Jean Castex toestemming gegeven om de Fransen onder bepaalde voorwaarden, zoals leeftijd of de aanwezigheid van comorbiditeit, bij hun apotheker te laten vaccineren.

Afin d'accélérer le processus de vaccination, envisagez-vous de vous adresser aux pharmaciens pour qu'ils puissent également vacciner? Si oui, sous quelles conditions? Si non, pour quels motifs?

Bent u, om het vaccinatieproces te versnellen, van plan de apothekers te benaderen opdat ze ook zouden kunnen vaccineren? Zo ja, onder welke voorwaarden? Zo neen, waarom niet?

DO 2020202108715

Question n° 536 de monsieur le député Patrick Prévot du 12 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'ivermectine.

Le traitement thérapeutique contre le COVID-19 ne semble pas avancer depuis l'échec constaté de l'hydroxychloroquine.

Dernièrement, l'ivermectine, un traitement antiparasitaire notamment utilisé contre la gale, a fait l'objet de diverses études.

Une étude d'*Antiviral Research* (juin 2020) prouve une activité bénéfique de la molécule sur des cellules *in vitro*, et l'Institut américain de la Santé rapporte des études cliniques concluant à des améliorations sur des patients atteints de COVID-19. Il s'agit surtout d'une diminution des symptômes, qui a également été constatée à travers une étude randomisée par la Clinique universitaire de Navarre et le Barcelona Institute for Global Health en février 2021.

Néanmoins, ces études souffrent encore de biais méthodologiques et des essais sont en cours dans plusieurs pays pour apporter des réponses concrètes. De nombreux scientifiques appellent donc à la prudence.

1. Quelles sont les études menées/en cours concernant l'ivermectine?

2. Quant est-il des résultats de celles-ci?

DO 2020202108715

Vraag nr. 536 van de heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 12 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Ivermectine.

De therapeutische behandeling van COVID-19 lijkt geen vooruitgang te boeken sinds het debacle met hydroxychloroquine.

Onlangs werden er verschillende studies uitgevoerd naar Ivermectine, een antiparasitaire behandeling die met name tegen schurft gebruikt wordt.

Uit een studie in *Antiviral Research* (juni 2020) blijkt dat de molecule een gunstig effect op cellen in vitro heeft en het Amerikaanse Institute of Health verwijst naar klinische studies die verbeteringen aantonen bij patiënten met COVID-19. Het gaat vooral over een vermindering van de symptomen, wat ook vastgesteld werd in een gerandomiseerde studie van de universiteitskliniek van Navarra en het Barcelona Institute for Global Health in februari 2021.

Deze studies lijden echter nog onder methodologische scheeftrekkingen en in verschillende landen worden er proeven uitgevoerd om concrete antwoorden te geven. Veel wetenschappers roepen dan ook op tot voorzichtigheid.

1. Welke studies werden/worden er uitgevoerd over Ivermectine?

2. Hoe staat het met de resultaten van die studies?

DO 2020202108718

Question n° 537 de madame la députée Ellen Samyn du 12 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Incapacité de travail. - Réactivation.

La réactivation de personnes en incapacité de travail primaire ou d'invalidité figure depuis de nombreuses années déjà en bonne place à l'ordre du jour politique. Pourtant, ce groupe de personnes ne cesse de croître au fil des années. La sécurité sociale s'en trouve sérieusement mise sous pression et il s'agit par ailleurs d'un thème important à la lumière de l'objectif du gouvernement d'atteindre un taux d'emploi de 80 %.

1. Combien de personnes se trouvaient, par région, en situation d'incapacité de travail primaire en 2018, 2019 et 2020? Quels coûts annuels ont ainsi été engendrés?

2. Quel était, au cours des mêmes années et par région, le nombre de personnes en situation d'invalidité? Quels coûts ont ainsi été engendrés?

3. Combien de dossiers d'incapacité de travail primaire les services de l'INAMI ont-ils examinés au cours des mêmes années et par région?

4. Dans combien de cas l'évaluation de ces dossiers a-t-elle débouché sur une radiation sur la base de l'incapacité de travail primaire?

5. Combien de personnes, au cours des mêmes années et par région, se trouvaient en situation d'incapacité de travail primaire depuis plus de cinq ans?

DO 2020202108718

Vraag nr. 537 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 12 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Arbeidsongeschiktheid. - Reactivering.

De reactivering van personen in primaire arbeidsongeschiktheid of in invaliditeit staat al vele jaren hoog op de politieke agenda. Toch wordt deze groep met het jaar groter. Dat zet grote druk op de sociale zekerheid en het is een belangrijk thema in het door de regering vooropgestelde doel van 80 % tewerkstellingsgraad.

1. Hoeveel mensen zitten er in de primaire arbeidsongeschiktheid voor de jaren 2018, 2019 en 2020 en dat onderverdeeld per gewest? Wat zijn de jaarlijkse kosten?

2. Hoeveel mensen zitten er in de invaliditeit, voor dezelfde jaren, onderverdeeld per gewest? Wat zijn de kosten hiervan?

3. Hoeveel dossiers van primaire arbeidsongeschiktheid werden er onderzocht door de diensten van het RIZIV, voor dezelfde jaren, onderverdeeld per gewest?

4. Hoeveel evaluaties van deze dossiers hadden een schrapping tot gevolg van de primaire arbeidsongeschiktheid?

5. Hoeveel mensen zitten er al langer dan vijf jaar in de primaire arbeidsongeschiktheid, voor dezelfde jaren, onderverdeeld per gewest?

DO 2020202108720

Question n° 538 de madame la députée Nathalie Dewulf du 12 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

For-K. - Proefproject.

La plupart des appels à l'aide concernent la maltraitance d'enfants. On a observé une augmentation du phénomène de 45 % par rapport à 2019. *Forensische K-bedden* (For-K) est un projet pilote qui vise à offrir à des jeunes confrontés à un problème psychiatrique une offre spécifique de traitement clinique intensif.

1. Le projet pilote For-K vous donne-t-il satisfaction?

2. Sera-t-il élargi?

3. Observez-vous une augmentation du nombre de jeunes confrontés à cette problématique? Je souhaiterais obtenir des chiffres pour les années 2017, 2018, 2019 et 2020.

DO 2020202108720

Vraag nr. 538 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 12 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

For-K. - Proefproject.

De meeste hulpoproepen betreffen kindermishandeling. Er is een stijging van 45 % ten opzichte van 2019. *Forensische K-bedden* (For-K) is een proefproject dat jongeren met een psychiatrische problematiek een specifiek aanbod wil bieden van intensieve klinische behandeling.

1. Bent u tevreden met het proefproject For-K?

2. Zal het worden uitgebreid?

3. Ziet u een stijging van jongeren met deze problematiek? Graag cijfers voor de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020.

4. Quand et comment les jeunes concernés peuvent-ils bénéficier de l'aide offerte dans le cadre de ce projet pilote?

5. Quelle peut être la durée de séjour des jeunes concernés?

6. À combien de reprise ces jeunes peuvent-ils réintégrer l'institution?

7. Combien d'admissions forcées a-t-on dénombrées au cours des années 2017, 2018, 2019 et 2020?

8. Y a-t-il une différence entre le nombre de jeunes filles et de jeunes gens admis? Je souhaiterais connaître le nombre de jeunes gens et de jeunes filles pour les années 2017, 2018, 2019 et 2020.

4. Hoe en wanneer kunnen probleemjongeren instappen in dat proefproject?

5. Hoelang mogen probleemjongeren daar verblijven?

6. Hoe vaak mogen dezelfde probleemjongeren terugkomen?

7. Hoeveel gedwongen opnames waren er in de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020?

8. Is er een verschil tussen het aantal opgenomen jongens en meisjes? Graag opdeling van het aantal jongens en meisjes voor de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020.

DO 2020202108731

Question n° 539 de madame la députée Barbara Creemers du 12 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Procédure de sélection #choisislessoins - Test psychotechnique.

Récemment, l'asbl FeBi a lancé un nouveau projet intitulé #choisislessoins qui entend offrir une solution à la demande importante d'aides-soignants et d'infirmiers qualifiés. Ce projet veut répondre à la situation en donnant la possibilité à des travailleurs d'autres secteurs qui envisagent une deuxième carrière en tant qu'aide-soignant ou infirmier de suivre un parcours de formation rémunéré tout en étant salarié chez un employeur du secteur des soins de santé.

Le Fonds intersectoriel des services de santé (FINSS) analyse les formulaires d'inscription et invite les candidats remplissant les conditions requises à participer aux tests de sélection qui ont lieu dans des bureaux de sélection spécialisés. Ces tests se composent d'un volet "psychotechnique" (logique, connaissances générales, etc.) ainsi que d'un entretien permettant de déterminer la motivation, l'autonomie et l'intérêt du candidat. Les candidats ne peuvent prendre part à l'entretien que s'ils réussissent le premier test. La décision définitive concernant la sélection des candidats est prise par le FINSS.

1. À quels bureaux de sélection a-t-il été fait appel et pourquoi le choix s'est-il porté sur ces bureaux-là?

2. a) Sur quels critères exigés d'un prestataire de soins le test psychotechnique est-il fondé?

b) Comment et quand la procédure et le degré de difficulté des tests sont-ils évalués? Quels acteurs sont associés à cette évaluation?

DO 2020202108731

Vraag nr. 539 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 12 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Selectieprocedure #kiesvoordezorg - Psychotechnische test.

Recent lanceerde FeBi vzw een nieuw project *#kiesvoordezorg* dat een antwoord wil bieden op de grote vraag naar gekwalificeerde verpleegkundigen en zorgkundigen. *#kiesvoordezorg* wil hierop inspelen door werknemers uit andere sectoren die een tweede carrière als zorgkundige of verpleegkundige overwegen, de kans te geven om als werknemer een betaald opleidingstraject te volgen in dienst van een werkgever uit de zorgsector.

Het Intersectoraal Fonds voor de Gezondheidsdiensten (IFG) analyseert de aanvraagformulieren en de kandidaten die voldoen aan de voorwaarden, worden uitgenodigd voor de selectietesten, afgenomen door gespecialiseerde selectiebureaus. Er is een "psychotechnisch" gedeelte (logica, algemene kennis, enz.), en een gesprek over de motivatie, zelfredzaamheid en interesse. Dit gesprek kan slechts doorgaan indien de kandidaat of kandidate slaagt voor de eerste test. De uiteindelijke beslissing over de selectie van kandidaten gebeurt door het IFG.

1. Op welke selectiebureaus wordt er een beroep gedaan en waarom zijn deze bureaus gekozen?

2. a) Op basis van welke vereisten als zorgverstrekker is de psychotechnische test gebaseerd?

b) Hoe en wanneer wordt de procedure en de moeilijkheidsgraad van de tests geëvalueerd? Welke actoren zijn bij deze evaluatie betrokken?

3. Le site de l'ASBL FeBi ne propose aucun exemple de questions ou d'exercices. De tels exemples seraient toutefois intéressants pour les candidats qui sauraient ainsi comment se préparer. Envisagez-vous de demander aux partenaires sociaux de faire publier des exemples de questions sur le site?

4. Si un candidat ne réussit pas un test, peut-il le repasser?

a) Dans l'affirmative, à quelles conditions et comment le nouveau test est-il organisé?

b) Dans la négative, pourquoi? Pensez-vous que cette possibilité devrait être offerte à l'avenir et pourquoi (pas)?

5. Combien y a-t-il de places disponibles dans le programme *#choisislessoins*?

6. Combien de personnes passent le test psychotechnique?

a) Combien de personnes réussissent ce test?

b) Quelles questions posées dans la cadre de ce test donnent les plus mauvais résultats?

3. Op de website van FeBi vzw zijn er geen voorbeeldvragen en -oefeningen ter beschikking. Dit zou echter interessant zijn voor kandidaten, aangezien ze zo kunnen weten hoe ze zich moeten voorbereiden. Overweegt u de sociale partners te vragen om voorbeeldvragen op de site te plaatsen?

4. Indien een kandidaat niet slaagt voor een test, mag deze dan de test opnieuw afleggen?

a) Zo ja, aan welke voorwaarden en hoe wordt dit georganiseerd?

b) Indien neen, waarom niet? Vindt u dat dit toch mogelijk zou moeten zijn in de toekomst en waarom wel/niet?

5. Hoeveel plaatsen zijn er beschikbaar voor deelname aan het programma *#kiesvoordezorg*?

6. Hoeveel mensen leggen de psychotechnische test af?

a) Hoeveel mensen slagen voor deze test?

b) Welke vragen in deze test geven slechtere resultaten?

DO 2020202108739

Question n° 540 de monsieur le député Vincent Scourneau du 15 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La maladie coeliaque.

La maladie coeliaque est une maladie très méconnue au point que l'on met souvent plusieurs années avant de la diagnostiquer. Il s'agit d'une réaction auto-immune contre les glutens qui causent une inflammation de l'intestin grêle.

Selon la présidente de la Société belge de la Coeliaque (SBC), Valérie Foucart, en 2017, 7.286 personnes étaient officiellement déclarées comme coeliaques. Cependant beaucoup de personnes ne sont pas diagnostiquées. Il y aurait environ une personne sur cent qui serait coeliaque en Belgique, soit plus de 110.000.

Les personnes souffrant de cette maladie se doivent dès lors d'adopter un régime sans gluten. Mais aujourd'hui, adopter un tel régime n'est pas chose aisée, le gluten se retrouvant dans beaucoup d'aliments de base comme le pain ou les pâtes.

Afin de leur venir en aide, chaque personne diagnostiquée coeliaque reçoit une aide mensuelle de 38 euros de l'INAMI via leurs mutualités afin de compenser le surcoût de ce régime différencié.

DO 2020202108739

Vraag nr. 540 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 15 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Coeliakie

Coeliakie is een stofwisselingsziekte die zeer weinig bekend is, waardoor het vaak jaren duurt voor de juiste diagnose gesteld wordt. Het is een auto-immuunziekte waarbij het lichaam reageert op gluten, wat ontstekingsreacties in het darmslijmvlies van de dunne darm uitlokt.

Volgens de voorzitster van de Société belge de la Coeliaquie (SBC), Valérie Foucart, waren er in 2017 7.286 personen officieel geregistreerd als coeliakiepatiënt. In werkelijkheid lijden veel meer mensen aan de ziekte, zonder dat de diagnose gesteld werd. In België zou ongeveer 1% van de bevolking coeliakie hebben, d.z. meer dan 110.000 mensen.

Coeliakiepatiënten moeten een strikt glutenvrij dieet volgen. Dat is echter niet zo eenvoudig, want vele basisvoedingsmiddelen zoals brood of pasta bevatten gluten.

Elke patiënt bij wie coeliakie werd gediagnosticeerd, krijgt via het ziekenfonds een maandelijks steunbedrag van 38 euro van het RIZIV als compensatie voor de hogere kosten voor de glutenvrije voeding.

1. a) Envisagez-vous mettre en place un plan d'action afin d'améliorer la détection et le traitement de la maladie coeliaque?

b) Si oui, quel budget êtes-vous prêt à y allouer?

2. Envisagez-vous d'augmenter l'aide de l'INAMI au personnes en souffrant?

a) Si oui, jusqu'à quel montant?

b) Quel budget cela représentera-t-il?

1. a) Zult u een actieplan uitwerken voor een betere screening op en behandeling van coeliakie?

b) Zo ja, welk budget wilt u hiervoor alloceren?

2. Zult u de steun van het RIZIV voor coeliakiepatiënten optrekken?

a) Zo ja, tot welk bedrag?

b) Welk budget zal er hiervoor nodig zijn?

DO 2020202108744

Question n° 541 de madame la députée Nathalie Muylle du 15 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Applications médicales. - Remboursement.

Le 20 janvier 2021, il a été clarifié que les applications médicales pouvaient désormais être remboursées par l'INAMI. Ce financement fait partie de la "pyramide de validation" de mHealthBelgium. Depuis fin octobre 2018, les producteurs peuvent donc enregistrer leurs applications mobiles de santé auprès de mHealthBelgium. La pyramide de validation permet ensuite de déterminer si les applications satisfont aux conditions requises en termes de qualité, de sécurité et d'efficacité.

Cette pyramide de validation se compose de trois niveaux (M1, M2 et M3). Une application est toujours présentée au niveau inférieur (M1), puis peut monter vers le niveau M2 avant d'atteindre le niveau supérieur, à savoir M3. L'application qui satisfait aux critères du premier niveau est considérée comme un dispositif médical porteur du marquage CE. Si une application répond aux critères du deuxième niveau, elle est considérée comme connectée "en toute sécurité" (c'est-à-dire qu'elle satisfait à des exigences IT strictes, notamment en matière d'identification et d'authentification de l'utilisateur, ainsi que de la protection de ses données). Si l'application répond aux exigences du troisième niveau, il a été démontré qu'elle présentait une plus-value socioéconomique et elle bénéficie d'un remboursement/financement de l'INAMI.

1. Combien d'applications médicales différentes se trouvent actuellement à chaque niveau de la pyramide de validation?

2. Est-il exact d'affirmer qu'à l'heure actuelle, une seule application a atteint le niveau 3? Ou y en a-t-il plusieurs?

3. Combien de patients bénéficient actuellement d'un remboursement au niveau 3 et de quel budget parle-t-on, aussi bien par patient qu'au total?

DO 2020202108744

Vraag nr. 541 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 15 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Medische apps. - Terugbetaling.

Op 20 januari 2021 werd duidelijk dat medische apps voortaan kunnen worden terugbetaald door het RIZIV. Deze financiering maakt deel uit van de zogenaamde validatiepiramide van *mHealthBelgium*. Hierdoor kunnen producenten sinds eind oktober 2018 hun mobiele gezondheidstoepassingen aanmelden bij *mHealthBelgium*. Aan de hand van die validatiepiramide wordt dan beoordeeld of de toepassingen voldoen aan de nodige voorwaarden op het vlak van kwaliteit, veiligheid en doeltreffendheid.

Deze validatiepiramide bestaat uit drie niveaus (M1, M2 en M3). Een applicatie komt steeds binnen in het onderste niveau M1 en kan in de hiërarchie opklimmen via M2 naar het topniveau M3. De applicatie die slaagt voor het eerste niveau wordt beschouwd als een CE-gecertificeerd medisch hulpmiddel. Slaagt een applicatie voor het tweede niveau, dan wordt het beschouwd als "veilig" geconnecteerd (namelijk voldoen aan hoge ICT vereisten op vlak van onder andere identificatie en authenticatie van de gebruiker en gegevensbescherming). Als de applicatie slaagt voor het derde niveau, dan heeft hij een sociaaleconomische meerwaarde bewezen en wordt hij aldus terugbetaald/gefinancierd door het RIZIV.

1. Hoeveel verschillende medische apps zitten vandaag in de validatiepiramide per niveau?

2. Klopt het dat er vandaag slechts één app het niveau 3 heeft behaald of zijn er meerdere?

3. Hoeveel patiënten krijgen vandaag terugbetaling in het niveau 3 en over welk budget gaat dit per patiënt en in totaal?

DO 2020202108750

Question n° 542 de monsieur le député Emmanuel Burton du 15 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les fraudes liés aux vaccins et aux tests PCR.

Les retards dans la campagne de vaccination provoquent une hausse des fraudes liées aux vaccins mais aussi aux tests PCR. Interpol a récemment saisi 2.400 doses de faux vaccins en Afrique du Sud tout en démantelant un réseau de vaccins contrefaits en Chine. Néanmoins, les autorités pensent qu'il s'agit de la face émergée de l'iceberg et que de nouvelles contrefaçons devraient apparaître.

De même, ces vaccins sont aussi vendus sur le *Darknet* comme de nombreux produits contrefaits. Dans la même logique, Europol a mis en garde les voyageurs et les autorités contre la vente illégale de certificats PCR négatifs. Il semblerait que des tests positifs aient aussi été vendus afin que les acheteurs puissent se faire passer pour malade auprès de leur employeur. Ces tests seraient proposés à la vente via des applications de messagerie mais aussi via certains réseaux sociaux et les faits ont récemment été observés en Belgique.

Des trafiquants ont été arrêtés aux Pays-Bas pour la vente de ces faux tests mais des personnes ont aussi été arrêtées dans des aéroports en Grande-Bretagne et en France avec ces faux certificats. En plus du risque de fraude, la circulation de ces faux certificats et des vaccins contrefaits représentent un risque sanitaire pour les consommateurs, pour la population en général mais aussi pour l'image des firmes produisant les vaccins homologués.

1. Savez-vous si des vaccins contrefaits circulent ou ont circulés en Belgique?

2. Que contiennent ces faux vaccins?

3. Comptez-vous sécuriser les certificats liés aux tests PCR afin d'éviter les faux?

4. Le médecin de contrôle peut-il vérifier les quarantaines si le patient est positif pour éviter les fraudes?

DO 2020202108750

Vraag nr. 542 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 15 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Vaccin- en PCR-testfraude.

Vertragingen in de vaccinatiecampagne leiden tot een toename van het aantal gevallen van fraude met vaccins, maar ook met PCR-tests. INTERPOL nam onlangs 2.400 nepvaccindosissen in beslag in Zuid-Afrika, terwijl het in China een netwerk dat handelde in vervalste vaccins ontmantelde. De autoriteiten denken echter dat dit slechts het topje van de ijsberg is en dat er wellicht nieuwe namaakvaccins zullen opduiken.

Die vaccins worden ook op het *Darknet* verkocht, zoals veel namaakproducten. Daarom heeft Europol reizigers en autoriteiten gewaarschuwd voor de illegale verkoop van negatieve PCR-testcertificaten. Naar verluidt zouden er ook positieve tests verkocht zijn, waarmee de kopers zich bij hun werkgever ziek kunnen melden. Die tests zouden via berichtenapps, maar ook via bepaalde sociale netwerken te koop aangeboden worden, en onlangs werden er in België dergelijke feiten vastgesteld.

In Nederland werden er dealers aangehouden voor de verkoop van valse tests, maar ook op luchthavens in Groot-Brittannië en Frankrijk werden er mensen gearresteerd met dergelijke valse certificaten. Boven op het frauderisico vormt het in omloop zijn van deze valse certificaten en namaakvaccins een gezondheidsrisico voor de consument en voor de bevolking in het algemeen, maar ook een risico voor het imago van de bedrijven die de goedgekeurde vaccins produceren.

1. Weet u of er namaakvaccins circuleren of gecirculeerd hebben in België?

2. Wat zit er in die nepvaccins?

3. Bent u van plan de PCR-testcertificaten te beveiligen om vervalsingen te voorkomen?

4. Kan de controlearts bij een positieve patiënt de quarantaine controleren om fraude te voorkomen?

DO 2020202108780

Question n° 545 de madame la députée Sophie Rohonyi du 16 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les services régionaux bruxellois du SPF Sécurité sociale. - Répartition linguistique (QO 15410C).

1. Quelle est, au 1er janvier 2020, la répartition linguistique des agents statutaires au sein de l'ensemble des services régionaux bruxellois du SPF Sécurité sociale (au sens de l'article 35 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, à savoir des services publics qui ont leur champ d'activité sur une ou plusieurs communes de l'agglomération bruxelloise)?

2. Quelle est, au 1er janvier 2020, la répartition linguistique du personnel contractuel au sein de l'ensemble des services régionaux bruxellois du SPF Sécurité sociale (au sens de l'article 35 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, à savoir des services publics qui ont leur champ d'activité sur une ou plusieurs communes de l'agglomération bruxelloise)?

DO 2020202108780

Vraag nr. 545 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Rohonyi van 16 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Brusselse gewestelijke diensten van de FOD Sociale Zekerheid. - Taalverdeling. (MV 15410C)

1. Wat was op 1 januari 2020 de taalverdeling van het statutair personeel bij de Brusselse gewestelijke diensten van de FOD Sociale Zekerheid (in de zin van artikel 35 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, namelijk openbare diensten waarvan het werkterrein een of meerdere gemeenten van de Brusselse agglomeratie bestrijkt)?

2. Wat was op 1 januari 2020 de taalverdeling van het contractueel personeel bij de Brusselse gewestelijke diensten van de FOD Sociale Zekerheid (in de zin van artikel 35 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, namelijk openbare diensten waarvan het werkterrein een of meerdere gemeenten van de Brusselse agglomeratie bestrijkt)?

DO 2020202108787

Question n° 546 de monsieur le député Emmanuel Burton du 16 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le taux d'occupations dans les services psychiatriques.

La situation sanitaire a affecté de nombreux Belges du point de vue de la santé, or depuis quelques temps, la santé psychologique est mise en avant par les spécialistes. Les confinements ont ainsi affecté la santé des Belges et ce toutes catégories confondues. On parle souvent de la situation des étudiants et des personnes âgées, mais de nombreux citoyens ont été affectés par l'isolement et/ou l'arrêt de leurs activités professionnelles.

De nombreux services psychiatriques expliquent être débordés actuellement et qu'ils n'ont plus assez de lits disponibles en hôpitaux pour répondre à la demande. De même, les périodes de juin et de novembre avaient vu une explosion des cas suite aux décompensations psychologiques. Or, les médecins craignent une recrudescence des cas avec le déconfinement. Aussi, les craintes d'une troisième vague augmentent les risques de récidive chez certains patients fragilisés.

DO 2020202108787

Vraag nr. 546 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 16 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Bezettingsgraad in de psychiatrische diensten.

De gezondheidssituatie heeft een impact gehad op de gezondheid van vele Belgen, maar sinds enige tijd richten de specialisten de schijnwerper op de geestelijke gezondheid. De lockdowns hebben aldus gevolgen gehad voor alle Belgen, ongeacht de bevolkingscategorie. Men heeft het vaak over de situatie van de studenten en de bejaarden, maar vele burgers werden getroffen doordat ze van anderen afgezonderd waren en/of hun beroepsactiviteiten moesten stopzetten.

Heel wat psychiatrische diensten geven te kennen dat ze het werk momenteel niet meer aankunnen en dat ze niet meer genoeg beschikbare ziekenhuisbedden hebben om aan de vraag tegemoet te komen. In de maanden juni en november werd er eveneens een explosie van het aantal gevallen opgetekend ten gevolge van psychische decompensatie. De artsen vrezen voor een toename van het aantal gevallen door de lockdown. De angst voor een derde golf verhoogt ook het recidiverisico bij bepaalde kwetsbare patiënten.

De nombreuses formes de troubles sont à déplorer dont des troubles suicidaires. Il est donc urgent de pallier les besoins des hôpitaux en trouvant une solution afin d'accueillir plus de patients. Actuellement, les temps d'attente sont longs même si le médecin demande l'hospitalisation d'un patient. Ce qui peut augmenter les risques d'incident avec ces derniers vu l'urgence des cas.

1. Avez-vous un plan pour accueillir plus de patients dans les services psychiatriques?

2. Craignez-vous cette 3ème vague de décompensation comme évoquée par les médecins?

3. a) Combien de suicides ou de tentatives ont eu lieu durant l'année 2020?

b) Ce nombre est-il en augmentation ou en baisse par rapport aux autres années?

4. Quelle tranche d'âge est la plus impactée par les demandes d'hospitalisation? Idem pour les catégories socio-professionnelles?

Er worden talloze soorten stoornissen vastgesteld, waaronder ook neigingen tot zelfdoding. De noden van de ziekenhuizen moeten dus dringend gelenigd worden door een oplossing te vinden om meer patiënten op te vangen. Momenteel zijn de wachttijden erg lang, ook al vraagt de arts om een patiënt in het ziekenhuis op te nemen. Dat kan het risico dat er iets met die patiënten gebeurt, doen stijgen, aangezien het dringende gevallen betreft.

1. Hebt u een plan om meer patiënten op te vangen in de psychiatrische diensten?

2. Vreest u deze derde decompensatiegolf, zoals ze door de artsen geschetst wordt?

3. a) Hoeveel zelfdodingen of pogingen tot zelfdoding vonden er in 2020 plaats?

b) Stijgt of daalt dat aantal in vergelijking met andere jaren?

4. In welke leeftijdsgroep is het aantal aanvragen tot ziekenhuisopname het grootst? En in welke socio-professionele categorieën is dat het geval?

DO 2020202108797

Question n° 547 de madame la députée Kattrin Jadin du 17 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le problème de surpoids en Belgique (QO 14936C).

Un enfant sur cinq est en situation de surpoids en Belgique: c'est du moins la conclusion de la Fédération des associations de parents de l'enseignement officiel (FAPEO). Ce chiffre, bien qu'il se stabilise depuis quelques années, n'en reste pas du moins inquiétant. Le surpoids de ces jeunes s'accompagne d'un risque collatéral pour ceux-ci de se retrouver en mauvaise santé à l'âge adulte avec des problèmes d'hypertension, de diabète ou encore la présence d'un syndrome métabolique.

Cette problématique du surpoids dans notre société a des risques de s'accroitre conséquemment à la pandémie, qui a limité les déplacements et a accru la sédentarité.

1. Comment le gouvernement compte-t-il lutter contre cette tendance?

2. Quelles sont les pistes d'améliorations pour mieux traiter les problèmes de santé publique que représentent l'obésité et le surpoids en Belgique?

DO 2020202108797

Vraag nr. 547 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 17 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Overgewicht in België (MV 14936C).

Volgens de Fédération des associations de parents de l'enseignement officiel (FAPEO) is één op de vijf Belgische kinderen te zwaar. Dat cijfer is weliswaar al enkele jaren stabiel, maar blijft niettemin zorgwekkend. Het overgewicht bij die jongeren gaat gepaard met het risico dat ze op volwassen leeftijd te kampen zullen hebben met een slechte gezondheid en problemen, zoals een hoge bloeddruk, diabetes of een metaboolsyndroom.

Ten gevolge van de pandemie, waardoor men zich minder verplaatst en de dag vaker zittend doorbrengt, dreigt de problematiek van het overgewicht in onze samenleving toe te nemen.

1. Wat zal de regering doen om die trend om te buigen?

2. Op welke manieren kunnen obesitas en overgewicht, die een probleem voor de volksgezondheid vormen, beter aangepakt worden?

DO 2020202108800

Question n° 548 de monsieur le député Emmanuel Burton du 17 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les anticorps de lama contre le COVID-19.

Une étude originale a été prépubliée par ExeVir, une filiale de l'Institut flamand de recherche en biotechnologie (VIB). Les recherches publiées portent sur un anticorps issu du lama. L'anticorps en question est assez simple puisqu'il n'est composé que de deux chaînes légères, soit un anticorps monoclonal, ce qui le rend facile à dupliquer en laboratoire.

L'étude révèle que cet anticorps a la capacité de neutraliser la charge virale du SARS-CoV-2 mais aussi celle des variantes. L'anticorps en question a pu être isolé sous une forme médicamenteuse et des résultats ont été observés sur des animaux. Les tests humains sont prévus sous peu.

La société reconnaît que le rôle du vaccin est primordial dans la lutte contre la maladie. Néanmoins, leur médicament permettrait une alternative pour les personnes atteintes d'immunodéficience ou suivant un traitement immunosuppresseur, empêchant donc la vaccination. Le seul problème est que le traitement actuel coûte 2.000 euros et doit être administré dans les cinq jours après l'apparition des symptômes via une injection intraveineuse. Mais des recherches sont menées pour des injections intramusculaires, moins lourdes tout en abaissant les prix vu que de faibles quantités d'anticorps sont nécessaires.

1. Que pensez-vous de cette nouvelle technologie?

2. Dans le cas où une personne ne peut se faire vacciner, comptez-vous rembourser l'injection d'anticorps?

3. D'ici combien de temps ce procédé pourrait-il être généralisé?

4. Le SPF Santé publique et l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé ont-ils déjà donné leur avis sur cette nouvelle biotechnologie?

DO 2020202108800

Vraag nr. 548 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 17 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Antistoffen van lama's tegen COVID-19.

ExeVir, een spin-out van het Vlaams Instituut voor Biotechnologie (VIB), heeft een verrassende studie voorgepubliceerd. Het gepubliceerde onderzoek heeft betrekking op een van lama's afgeleid antilichaam. Het bewuste antilichaam is vrij eenvoudig omdat het is samengesteld uit slechts twee lichte ketens; het is dus een monoclonaal antilichaam, waardoor het makkelijk gedupliceerd kan worden in het laboratorium.

Uit de studie blijkt dat dit antilichaam in staat is de virale lading te neutraliseren van SARS-CoV-2, maar ook van varianten daarvan. Het bewuste antilichaam kon geïsoleerd worden in geneesmiddelvorm en er werden resultaten waargenomen bij dieren. Binnenkort volgen er tests op mensen.

De onderneming erkent dat de vaccins een fundamentele rol spelen in de strijd tegen de ziekte. Toch zou haar geneesmiddel een alternatief kunnen bieden voor mensen met immunodeficiëntie of patiënten die een immuniteitsonderdrukkende behandeling krijgen, waardoor ze dus niet gevaccineerd mogen worden. Het enige probleem is dat de huidige behandeling 2.000 euro kost en binnen de vijf dagen na verschijning van de symptomen moet toegediend worden via een intraveneuze injectie. Er wordt echter onderzoek verricht naar intramusculaire injecties, die minder omslachtig zijn, en ook goedkoper omdat er kleinere hoeveelheden antistoffen nodig zijn.

1. Wat denkt u van die nieuwe technologie?

2. Bent u van plan de injectie met antistoffen terug te laten betalen aan wie niet gevaccineerd mag worden?

3. Hoe snel zou dit procédé algemeen verkrijgbaar kunnen worden?

4. Hebben de FOD Volksgezondheid en het Federaal Agentschap voor Geneesmiddelen en Gezondheidsproducten al hun advies uitgebracht over deze nieuwe biotechnologie?

DO 2020202108804

Question n° 549 de madame la députée Caroline Taquin du 17 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La stratégie de vaccination contre le COVID-19 pour les femmes enceintes.

Le Conseil supérieur de la Santé estime que la vaccination n'est pas à recommander systématiquement pour les femmes enceintes.

S'appuyant sur une étude récente, les docteurs Isabelle Dehaene et Frédéric Debiève ont indiqué, lors d'un point presse de la*task force* vaccination, que les professionnels de la santé devraient toutefois inviter toutes les femmes enceintes et celles qui prévoient une grossesse à se faire vacciner contre le COVID-19.

1. Confirmez-vous cette décision et cette communication officielle de la *task force* par rapport à la vaccination des femmes enceintes? À ce stade, quelles sont donc précisément les indications concernant la vaccination pour les femmes enceintes et celles qui prévoient une grossesse?

2. Possédez-vous des études scientifiques sur les potentiels risques, liées à la vaccination contre le COVID-19, encourus par les femmes enceintes? Quelles sont-ils?

3. Si l'invitation à se faire vacciner est systématisée pour ce public, quels rôles joueront les médecins généralistes et les gynécologues dans la procédure de vaccination?

DO 2020202108804

Vraag nr. 549 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 17 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Coronavaccinatiestrategie voor zwangere vrouwen.

Volgens de Hoge Gezondheidsraad is een coronavaccinatie niet systematisch aan te raden voor zwangere vrouwen.

Op een persmoment van de taskforce vaccinatie zeiden dokters Isabelle Dehaene en Frédéric Debiève echter dat zorgverleners alle zwangere vrouwen en vrouwen die zwanger willen worden zouden moeten uitnodigen om zich te laten vaccineren tegen het coronavirus. Daarbij baseerden ze zich op een recent onderzoek.

1. Kunt u die beslissing en die officiële mededeling van de taskforce over de vaccinatie van zwangere vrouwen bevestigen? Welke indicaties zijn er in deze fase voor de vaccinatie van zwangere vrouwen en vrouwen die zwanger willen worden?

2. Hebt u kennisgenomen van wetenschappelijke studies over de mogelijke risico's van een coronavaccinatie bij zwangere vrouwen? Wat zijn die risico's?

3. Welke rol zullen huisartsen en gynaecologen spelen in de vaccinatieprocedure als die doelgroep systematisch uitgenodigd wordt om zich te laten vaccineren?

DO 2020202108812

Question n° 550 de monsieur le député Emmanuel Burton du 17 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les OGM et la manipulation du génome de plantes.

De nouvelles techniques de sélection (NBT) sont développées actuellement afin de modifier les gènes des plantes ou des animaux. Ces techniques de modification sont considérées comme des OGM en Europe mais cela pourrait changer.

DO 2020202108812

Vraag nr. 550 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 17 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Ggo's en de manipulatie van plantengenomen.

Er worden momenteel nieuwe gentechnieken ontwikkeld om de genen van planten of dieren te wijzigen. Die modificatietechnieken worden in Europa als ggo's beschouwd, maar daar zou verandering in kunnen komen.

La technique utilisée emploie le procédé de Crispr-Cas9 pour découper le génome et le remplacer par un autre élément afin de modifier l'organisme vivant. On introduit donc une mutation dans l'appareil génétique de la source sélectionnée. Or, depuis 2018, la Cour européenne de justice considère ces modifications comme des OGM mais des pressions liées aux lobbys demandent que cette pratique soit considérée comme différente des autres méthodes liées aux OGM. Or, dans une époque où le citoyen se renseigne sur la composition des aliments, les allergènes et le Nutri-Score, ce type d'OGM considéré comme "OGM caché" par les scientifiques pose problème.

Le problème principal est qu'il n'y a aucun recul sur la pratique et bien qu'elle semble sans danger, il est impossible de savoir quels effets ces modifications auront sur la plante ou l'animal modifié, son environnement et sa consommation. La Commission européenne va se renseigner auprès des États membres afin de savoir comment ils considèrent ce nouveau type de modification génétique. Or, actuellement en Belgique, le Conseil de biosécurité n'a pas encore donné de position officielle. De plus, un expert doit être désigné par la ministre de l'Environnement, ce qui n'est pas encore le cas. Il est donc possible que la décision ou l'avis soit pris tardivement.

Dès lors, bien que cette nouvelle pratique se développe, le risque pour la santé des Belges reste présent. Il est donc important de clarifier cela afin qu'aucun produit néfaste ne soit commercialisé.

1. Le nouveau protocole NBT peut-il représenter un risque sanitaire pour la Belgique?

2. Comment se positionnent les autres pays d'Europe sur cette technique?

3. L'AFSCA contrôle-t-il les produits afin de s'assurer qu'aucun OGM n'y soit introduit sans autorisation?

4. Faudrait-il noter la présence d'OGM dans les produits préparés ou les produits bruts?

5. Comptez-vous travailler avec la ministre de l'Environnement et le Conseil de biosécurité afin de contrôler les risques liés aux OGM produits sous NBT?

De aangewende techniek maakt gebruik van het crispr-cas9-procedé om het genoom op te knippen en te vervangen door een ander stukje DNA om het levende organisme te wijzigen. Er wordt dus een mutatie aangebracht in het genetische materiaal van de geselecteerde bron. Sinds 2018 beschouwt het Hof van Justitie van de Europese Unie dergelijke modificaties als ggo's, maar belangengroepen oefenen druk uit om die techniek en andere ggo-methodes niet over één kam te scheren. De consument van vandaag zoekt informatie over de samenstelling van voedingsmiddelen, de aanwezigheid van allergenen en de nutriscore, en deze ggo-vorm die door wetenschappers als een 'verborgen ggo-procedé' wordt beschouwd, is dan ook problematisch.

Het grootste probleem is dat de techniek te recent is om voldoende afstand te kunnen nemen bij het beoordelen ervan, en hoewel ze geen gevaar lijkt op te leveren, kan men onmogelijk weten welke effecten die wijzigingen op de gemodificeerde plant of het gemodificeerde dier, op zijn leefomgeving en op de consument zullen hebben. De Europese Commissie zal de lidstaten vragen hoe zij tegenover deze nieuwe vorm van genetische modificatie staan. In België heeft de Adviesraad voor Bioveiligheid nog geen officieel standpunt ingenomen. De minister van Leefmilieu moet bovendien een expert aanstellen, maar dat is vooralsnog niet gebeurd. Mogelijk laat de beslissing of het advies dus nog geruime tijd op zich wachten.

Deze nieuwe praktijk wordt intussen verder ontwikkeld, maar het gezondheidsrisico voor de Belgische bevolking is niet weggenomen. Hierover mag er geen onduidelijkheid blijven bestaan, want er mogen geen schadelijke producten in de handel gebracht worden.

1. Kan het nieuwe protocol voor de nieuwe gentechnieken een gezondheidsrisico opleveren voor de Belgische bevolking?

2. Wat is het standpunt van de andere Europese landen over deze techniek?

3. Controleert het FAVV de producten op verboden ggo's?

4. Moet de aanwezigheid van ggo's in het eindproduct of in de basisproducten gemeld worden?

5. Zult u met de minister van Leefmilieu en de Adviesraad voor Bioveiligheid samenwerken om de risico's van met nieuwe gentechnieken geproduceerde ggo's te controleren?

DO 2020202108816

Question n° 551 de madame la députée Darya Safai du 17 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les amendes corona infligées à des résidents de centres d'accueil pour demandeurs d'asile.

Il me revient que dans certains CPAS, l'aide supplémentaire accordée par l'État dans le cadre du COVID ne sert pas uniquement à soutenir financièrement des personnes vulnérables. Certains utiliseraient apparemment cet argent pour payer des amendes infligées par la justice à des étrangers résidant dans des initiatives locales d'accueil pour infractions aux règles corona.

1. Est-il exact que certains CPAS utilisent l'aide supplémentaire allouée dans le cadre du COVID pour payer des amendes pour non-respect des mesures corona?

a) Dans l'affirmative, cette affectation n'est-elle pas contraire aux conditions fixées pour l'utilisation de cette aide financière supplémentaire accordée par l'État?

b) Des sanctions pour utilisation impropre de cette aide sont-elles prévues, le cas échéant?

2. Combien de procès-verbaux et d'amendes ont-ils été dressés pour infraction aux mesures corona commise par des personnes résidant dans des initiatives locales d'accueil et des centres collectifs? Pourriez-vous répartir ces chiffres par initiative locale d'accueil (commune)/ centre et par catégorie d'infraction (non-respect du couvre-feu, rassemblement, etc.)?

3. Qui a payé ces amendes? Le CPAS, Fedasil ou le contrevenant lui-même?

4. Fedasil a-t-il donné des instructions (par circulaire, par exemple) aux CPAS concernant l'affectation des subventions octroyées et plus particulièrement à propos des amendes corona?

DO 2020202108816

Vraag nr. 551 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 17 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Coronaboetes van personen die in opvang zitten.

Naar ik verneem wordt de extra COVID-steun van de overheid aan de OCMW's op sommige plaatsen niet enkel gebruikt voor financiële steun voor kwetsbare personen. Blijkbaar gebruiken sommige OCMW's deze gelden om door het gerecht opgelegde boetes mee te betalen die worden opgelegd aan vreemdelingen die verblijven in lokale opvanginitiatieven wegens overtreding van de coronaregels.

1. Klopt het verhaal dat sommige OCMW's de extra COVID-steun gebruiken om coronaboetes mee te betalen?

a) Zo ja, gaat dit niet in tegen de vooropgestelde voorwaarden van deze extra financiële steun vanuit de overheid?

b) Staan er in voorkomend geval sancties tegenover het oneigenlijk aanwenden van deze steun?

2. Hoeveel processen-verbaal en boetes werden er uitgeschreven wegens het overtreden van de coronaregels door personen die verblijven in lokale opvanginitiatieven en de collectieve centra? Graag opgesplitst per lokaal opvanginitiatief (gemeente) / per centrum en opgesplitst per feit bijvoorbeeld het niet respecteren van de avondklok, samenscholing, enz.

3. Door wie werden deze boetes betaald? Door OCMW, Fedasil of door betrokkene zelf?

4. Werden er vanuit Fedasil richtlijnen gegeven (bijvoorbeeld via een omzendbrief) aan de OCMW's hoe de door hen verleende subsidies dienen te worden besteed en meer specifiek betreffende de coronaboetes?

DO 2020202108829

Question n° 552 de madame la députée Caroline Taquin du 17 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Stratégie de détection du SARS-CoV-2. - Surveillance nationale des eaux usées.

Je vous ai déjà questionné à plusieurs reprises concernant l'analyse des eaux usées dans le cadre de la détection de clusters et de résurgence de la propagation du coronavirus en fonction de l'augmentation de la concentration en trace de génome SARS-CoV-2. J'ai reçu très peu d'éléments de réponse de votre part.

Vous m'avez répondu en 2020 que des analyses étaient réalisées depuis la mi-septembre deux fois par semaine au niveau national, précisément dans 42 stations d'épuration. En fait, cette analyse est réalisée depuis juin 2020, déjà, au niveau wallon.

Par ailleurs, vous indiquiez aussi qu'il faudrait attendre plusieurs mois pour affiner l'organisation de ces analyses en vue d'en faire un véritable outil de prédiction. Il en a encore été question lors de la présentation des modèles mathématiques projetant les prochains mois.

Pourtant Sciensano indique pouvoir compter sur cette technique et alors que plusieurs études précisent que l'on pourrait en effet détecter en amont d'apparition massive de symptômes cliniques la propagation du SARS-CoV-2 auprès d'habitants d'une zone géographique.

Cet outil semble fort utilisé chez nos pays voisins tels que le Grand-Duché du Luxembourg et en France notamment au travers du *Luxembourg Institute of Science and Technology* (LIST) et du Réseau Obépine français.

1. Qui réalise les analyses des collectes régionales effectuées?

2. Qui est en possession des résultats "bruts" réalisés?

3. Considérant l'échelle des collectes des 42 stations, quelles analyses plus ciblées dans les grands centres urbains, par exemple, sont réalisées actuellement et où dans notre pays?

4. a) Quels échanges d'expertises sont réalisés à ce sujet avec nos pays voisins?

b) Ceux-ci ont-ils déjà pu déceler des clusters naissants?

5. a) Les données sont-elles accessibles pour tous comme dans ces pays?

DO 2020202108829

Vraag nr. 552 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 17 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Strategie voor de opsporing van SARS-CoV-2. - Nationale monitoring van het afvalwater.

Ik heb u al verscheidene keren een vraag gesteld over de analyse van het afvalwater in het kader van de opsporing van clusters en opstoten van de coronabesmettingen aan de hand van een verhoogde concentratie van SARS-CoV-2-genoom. Ik heb zeer weinig antwoordelementen van u mogen ontvangen.

U hebt mij in 2020 geantwoord dat er sinds half september op nationaal niveau twee keer per week analyses uitgevoerd werden, in 42 waterzuiveringstations om precies te zijn. Op Waals niveau worden die analyses al sinds juni 2020 uitgevoerd.

Voorts gaf u aan dat het verscheidene maanden in beslag zou nemen om de werkwijze voor die analyses te verfijnen om er een echt voorspellend instrument van te maken. Er was daar nog sprake van tijdens de presentatie van de mathematische modellen voor de komende maanden.

Sciensano geeft nochtans aan dat het die techniek kan inzetten, en in verscheidene studies wordt er gepreciseerd dat het inderdaad mogelijk zou zijn om de verspreiding van SARS-CoV-2 onder inwoners van een bepaald geografisch gebied te kunnen opsporen voordat er op grote schaal klinische symptomen vastgesteld worden.

Dat instrument wordt kennelijk veelvuldig toegepast in buurlanden als het Groothertogdom Luxemburg en Frankrijk, meer bepaald door het LIST, het Luxemburgse Instituut voor Wetenschap en Technologie, en Réseau Obépine, het Franse epidemiologische observatorium voor afvalwater.

1. Wie voert de analyses van de in de Gewesten genomen afvalwaterstalen uit?

2. Wie beschikt er over de ruwe onderzoeksresultaten?

3. Welke gerichtere analyses worden er, gelet op de bemonsteringsschaal van de 42 zuiveringsstations, vandaag bijvoorbeeld in de grote stadscentra uitgevoerd en waar in ons land?

4. a) Wordt er hierover expertise uitgewisseld met onze buurlanden?

b) Hebben zij al beginnende clusters kunnen opsporen?

5. a) Zijn de gegevens toegankelijk voor iedereen, zoals in onze buurlanden?

b) L'information et la communication des données, même "brutes", sont-elles accessibles à la communauté scientifique?

6. a) Que prévoit la Convention entre Sciensano et les entités fédérées à cet égard?

b) Pourriez-vous nous communiquer cette Convention ainsi que les rapports réalisés par Sciensano depuis la mi-septembre?

7. Quelles mesures médicales ont déjà pu être prises à la suite des résultats obtenus et analysés?

b) Is de informatie en de communicatie over die gegevens, zelfs de ruwe, toegankelijk voor de wetenschappelijke gemeenschap?

6. a) Wat is er hierover opgenomen in de overeenkomst tussen Sciensano en de deelgebieden?

b) Zou u ons die overeenkomst en de rapporten die Sciensano sinds half september opgesteld heeft, kunnen bezorgen?

7. Welke maatregelen konden er op medisch gebied al genomen worden naar aanleiding van de verkregen en geanalyseerde resultaten?

DO 2020202108830

Question n° 553 de madame la députée Kattrin Jadin du 17 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les autotests coronavirus.

Lors du Comité de concertation du 5 mars 2021, le premier ministre a évoqué vouloir ouvrir la piste à l'utilisation d'autotests à grande échelle afin de pouvoir élargir la politique de test au sein la Belgique. Ces autotests, déjà commercialisé également par des non-professionnels aux Pays-Bas et en Allemagne, pourraient permettre aux particuliers de se tester de façon autonome à plus grande échelle même si leur fenêtre de sensibilité est moindre qu'un test classique dit "PCR".

1. En quoi le gouvernement est-il favorable à la généralisation des autotests coronavirus?

2. Le gouvernement compte-t-il emboîter le pas de l'Allemagne ou des Pays-Bas qui ont permis une exception, aux non-professionnels, pour le prélèvement des tests antigéniques rapides par rapport à la norme européenne actuelle?

3. Comment le gouvernement prendra-t-il compte de l'avis de l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) sur la question de la mise sur le marché s'autotests antigéniques?

DO 2020202108830

Vraag nr. 553 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 17 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

COVID-19-zelftests.

Tijdens de vergadering van het Overlegcomité van 5 maart 2021 heeft de eerste minister verklaard dat hij het gebruik van zelftests op grote schaal mogelijk wil maken teneinde het Belgische testbeleid te kunnen uitbreiden. Met zo een zelftest, die in Nederland en Duitsland al gewoon in de winkel verkocht wordt, zouden meer privépersonen zich vaker zelf kunnen testen, ook al zijn die tests minder gevoelig dan de traditionele zogenaamde PCR-tests.

1. In welk opzicht is de regering gewonnen voor de algemene invoering van COVID-19-zelftests?

2. Denkt de regering het voorbeeld te volgen van Duitsland en Nederland, die in afwijking van de huidige Europese norm bij uitzondering toegestaan hebben dat niet-zorgverstrekkers antigeensneltests afnemen?

3. Hoe zal de regering rekening houden met het advies van het Federaal Agentschap voor Geneesmiddelen en Gezondheidsproducten (fagg) met betrekking tot de commercialisering van antigeenzelftests?

DO 2020202108833

Question n° 555 de madame la députée Kattrin Jadin du 17 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Saturation dans les services de soins psychiatriques.

La crise du coronavirus et les mesures de restrictions mises en place pour répondre à la propagation du virus ont impacté la société de multiples façons. Ainsi, les unités de soins psychiatriques constatent une augmentation du nombre d'hospitalisations et de consultations, une augmentation qui se révèle plus importante chez les jeunes dans la catégorie d'âge des 18 à 25 ans.

1. Comment le gouvernement compte-t-il faire face à l'augmentation généralisée du nombre d'admission dans les services de soins psychiatriques dû aux conséquences de la pandémie du coronavirus?

2. Comment l'évolution de la santé psychique des citoyens doit-elle être prise en compte lors des futures réunions du Comité de concertation?

DO 2020202108833

Vraag nr. 555 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 17 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Capaciteitsgebrek in de psychiatrische diensten.

De coronacrisis en de beperkende maatregelen die er genomen werden om de verspreiding van het virus in te dammen, hebben op vele manieren een impact op de samenleving gehad. Zo neemt het aantal opnames en consultaties op de psychiatrische afdelingen toe, met een grotere stijging bij de jongeren in de leeftijdsgroep van 18 tot 25 jaar.

1. Welke maatregelen zal de regering nemen om de algemene toename van het aantal opnames in de psychiatrische afdelingen als gevolg van de coronapandemie het hoofd te bieden?

2. Hoe moet er op de komende vergaderingen van het Overlegcomité rekening gehouden worden met de evolutie van de geestelijke gezondheid van de burgers?

DO 2020202108834

Question n° 556 de madame la députée Kattrin Jadin du 17 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La campagne de vaccination. - Gestion des données médicales.

Dernièrement, un avis de l'Autorité de protection des données a alerté le gouvernement sur le traitement et l'usage des données personnelles durant cette campagne de vaccination. Cet avis, dont l'apparente inquiétude est partagée par plusieurs mutuelles et par la profession médicale, dévoile un souci quant au traitement massif de données des mutuelles et des médecins par l'État dans le cadre de la campagne vaccinale.

Ainsi, des craintes sont fondées non seulement sur un non-respect du Règlement général sur la protection des données mais également sur une potentielle violation du secret médical par l'État.

1. Comment le gouvernement répond-il aux inquiétudes des médecins quant à une possible violation du secret médical suite à la transmission de données médicales à l'État dans le cadre de la campagne de vaccination?

DO 2020202108834

Vraag nr. 556 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 17 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Vaccinatiecampagne. - Beheer van medische gegevens.

Onlangs werd de aandacht van de regering door een advies van de Gegevensbeschermingsautoriteit gevestigd op de verwerking en het gebruik van persoonsgegevens tijdens deze vaccinatiecampagne. Uit dat advies blijkt dat men zich zorgen maakt over de massale verwerking door de overheid van gegevens van ziekenfondsen en artsen in het kader van de vaccinatiecampagne, en die bezorgdheid wordt kennelijk gedeeld door verschillende ziekenfondsen en de medische sector.

Het advies is niet alleen gestoeld op de vrees dat de Algemene Verordening Gegevensbescherming niet nageleefd wordt, maar ook op ongerustheid over een potentiële schending van het medisch geheim door de overheid.

1. Hoe reageert de regering op de bezorgdheid van de artsen met betrekking tot een mogelijke schending van het medisch geheim wanneer er medische gegevens doorgegeven worden aan de overheid in het kader van de vaccinatiecampagne?

2. Comment le gouvernement compte-t-il collaborer de manière plus importante avec les médecins dans le cadre de la campagne vaccinale?

2. Hoe wil de regering een nauwere samenwerking met de artsen tot stand brengen in het kader van de vaccinatiecampagne?

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord

DO 2020202108730

Question n° 403 de monsieur le député Steven Matheï du 12 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Lutte contre le blanchiment. - Régime des repentis.

La loi du 22 juillet 2018, entrée en vigueur le 17 août 2018, a introduit une série d'articles précisant le régime des repentis. En vertu de l'article 216/1 du Code d'instruction criminelle, un repenti est toute personne qui fait des déclarations substantielles, révélatrices, sincères et complètes concernant la participation de tiers et, le cas échéant, sa propre participation, au sujet d'infractions visées à l'article 90ter, §§ 2 à 4 du Code d'instruction criminelle, et peut, en échange, bénéficier d'une promesse du ministère public. Le régime des repentis peut également être appliqué à la fraude fiscale et au blanchiment d'argent.

La qualité de repenti est bien connue depuis "l'Opération mains propres" de 2018 dans le milieu du football. De nombreux clubs, joueurs et courtiers ont été suspectés d'être impliqués dans des infractions de blanchiment d'argent et des faits de corruption privée. L'un des principaux impliqués dans l'enquête a souhaité faire appel au régime des repentis.

Il semble que cette possibilité ne soit que peu utilisée dans le cadre de la lutte contre le blanchiment et la fraude fiscale sévère.

Pouvez-vous détailler à quelle fréquence le régime de repentis a été utilisé dans le cadre de la lutte contre la fraude fiscale et le blanchiment en 2018, 2019, 2020 et 2021?

Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee

DO 2020202108730

Vraag nr. 403 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 12 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Strijd tegen witwassen. - Spijtoptantenregeling.

De wet van 22 juli 2018, in werking getreden op 17 augustus 2018, voerde een reeks artikelen in die de spijtoptantenregeling vorm geven. Volgens artikel 216/1 van SV is een spijtoptant een persoon die substantiële, onthullende, oprechte en volledige verklaringen aflegt inzake de betrokkenheid van anderen en desgevallend de eigen betrokkenheid bij de misdrijven bedoeld in artikel 90*ter*, § § 2 tot 4 van SV en die in ruil daarvoor toezeggingen krijgt van het openbaar ministerie. De spijtoptantenregeling kan ook worden toegepast bij fiscale fraude en witwassen.

De spijtoptant werd alom bekend door de "Operatie Propere Handen" in 2018 in het voetbalmilieu. Tal van clubs, spelers en makelaars werden ervan verdacht betrokken te zijn bij witwasmisdrijven en private omkoping. Eén van de spilfiguren in het onderzoek wenste gebruik te maken van de spijtoptantenregeling.

Naar verluidt zou er in de strijd tegen witwassen en ernstige fiscale fraude slechts beperkt gebruikt worden gemaakt van deze mogelijkheid.

Kunt u nader toelichten hoe vaak er in de jaren 2018, 2019, 2020 en 2021 gebruik werd gemaakt van de spijtoptantenregeling in de strijd tegen fiscale fraude en witwassen?

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique

DO 2020202108716

Question n° 128 de madame la députée Kattrin Jadin du 12 mars 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:

Concurrence déloyale entre ASBL et professions réglementées (QO 14037C).

Je souhaiterais vous interroger sur la situation d'une possible concurrence déloyale entre ASBL et les professions réglementées. D'après l'UCM et la MSV DG, les ASBL peuvent exercer des activités semblables à celles des professions réglementées sans avoir besoin de demander de permis ou autorisation. Cette situation peut engendrer une importante différence concernant la compétitivité des professions réglementées.

1. Cette situation est-elle normale?

2. Pensez-vous entreprendre quelque chose pour remédier à cette possible concurrence déloyale entre ASBL et professions réglementées?

DO 2020202108717

Question n° 129 de madame la députée Kattrin Jadin du 12 mars 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:

Création d'entreprise par des belges aux Luxembourg (QO 14042C).

Je souhaiterais vous interroger sur la création d'entreprises par des belges au Grand-Duché du Luxembourg. D'après une enquête du journal français *Le Monde*, le belge est la deuxième nationalité étrangère dans le registre commercial au Grand-Duché du Luxembourg avec 10.066 enregistrements.

1. Comment encourager un retour d'entreprise en Belgique?

2. Comment faire pour être plus concurrentiel vis-à-vis des pays voisins et convaincre les belges de créer une entreprise en Belgique?

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

DO 2020202108716

Vraag nr. 128 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 12 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Oneerlijke concurrentie tussen vzw's en gereglementeerde beroepen. (MV 14037C)

Ik zou u een vraag willen stellen over de mogelijke oneerlijke concurrentie tussen de vzw's en de gereglementeerde beroepen. Volgens de UCM en de MSV der DG kunnen vzw's activiteiten uitoefenen die vergelijkbaar zijn met die van de gereglementeerde beroepen zonder daartoe een vergunning of machtiging te moeten aanvragen. Die situatie kan leiden tot een belangrijk verschil met betrekking tot het concurrentievermogen van de gereglementeerde beroepen.

1. Vindt u die situatie normaal?

2. Zult u iets ondernemen tegen die mogelijke oneerlijke concurrentie tussen de vzw's en de gereglementeerde beroepen?

DO 2020202108717

Vraag nr. 129 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 12 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Oprichting van een bedrijf in het Groothertogdom Luxemburg door Belgen. (MV 14042C)

Ik zou u een vraag willen stellen over de oprichting van bedrijven door Belgen in het Groothertogdom Luxemburg. Volgens een onderzoek van de Franse krant *Le Monde* vormen de Belgen met 10.066 inschrijvingen de tweede vreemde nationaliteit in het handelsregister van het Groothertogdom Luxemburg.

1. Hoe kunnen we ze ertoe aanmoedigen hun bedrijf terug naar België te brengen?

2. Wat moeten we ondernemen om beter met onze buurlanden te kunnen concurreren en de Belgen ervan te overtuigen een bedrijf in België op te richten?

DO 2020202108733

Question n° 130 de madame la députée Leen Dierick du 12 mars 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:

L'impact de la pandémie de COVID-19 sur le secteur de l'agriculture et de l'horticulture (QO 14100C).

La moitié des exploitations agricoles et horticoles sont confrontées à des problèmes de liquidités. La crise du coronavirus impacte lourdement leurs revenus. La demande est moins importante, notamment en raison de la fermeture de l'horeca et de l'annulation des événements, mais le secteur ne peut pas réagir à cette chute de la demande ni adapter rapidement son offre. Par ailleurs, les coûts ne peuvent pas être réduits, car les animaux doivent, par exemple, toujours être nourris. Des diminutions de prix ont, en outre, été notées, aussi bien lors de la première que la deuxième vague. Au cours de l'été 2020, aucune reprise n'a été observée. Les mécanismes de protection existants n'offrent un soutien que si une perte de chiffre d'affaires d'au moins 60 % peut être prouvée. Or, de nombreuses exploitations agricoles et horticoles n'arrivent pas à ce chiffre, car leur production doit être assurée étant donné qu'elles constituent un maillon crucial en tant que secteur essentiel durant la crise du coronavirus, la production (alimentaire) devant se poursuivre. Si nous nous penchons plus en détail sur le secteur porcin, nous constatons que le baromètre de rentabilité est passé en négatif, ce qui indique que les éleveurs de porcs ne peuvent plus couvrir leurs coûts et ne se versent donc pas de salaire.

Lors de son audition au sein de la Commission Économie, le *Boerenbond*a dès lors indiqué que le secteur passait actuellement entre les mailles du filet, car il ne peut pas bénéficier des mesures de soutien actuelles basées sur la baisse du chiffre d'affaires. Il demande donc des mesures de soutien plus adaptées.

1. Pouvez-vous indiquer à quelles mesures de soutien déjà existantes le secteur de l'agriculture et de l'horticulture peut effectivement faire appel?

2. Êtes-vous partisan d'une adaptation des mesures de soutien, de manière à ce que le secteur de l'agriculture et de l'horticulture puisse également en bénéficier et qu'il ne passe plus entre les mailles du filet comme c'est le cas actuellement? Quelles mesures de soutien souhaitez-vous proposer?

3. Vous concertez-vous avec le secteur agricole au sujet de mesures de soutien adaptées? Si oui, quel est le résultat de cette concertation?

DO 2020202108733

Vraag nr. 130 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 12 maart 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De impact van de COVID-19 pandemie op de land- en tuinbouwsector (MV 14100C).

De helft van de land- en tuinbouwbedrijven kampen met liquiditeitsproblemen. De coronacrisis hakt sterk in op hun inkomsten. Onder meer door de sluiting van de horeca en wegvallen van events is er minder vraag, maar de sector kan niet reageren op een vraaguitval en kan hun aanbod niet snel bijsturen. Daarnaast kunnen de kosten niet worden gedrukt aangezien bijvoorbeeld de dieren moeten worden gevoederd. De sector zag dan ook prijsdalingen zowel in de eerste golf als in de tweede golf. Tijdens de zomer van 2020 was er geen herstel merkbaar. De bestaande beschermingsmechanismen keren slechts een steun uit wanneer een omzetverlies van minimum 60 % kan worden aangetoond. Vele land- en tuinbouwbedrijven komen niet aan dit omzetverlies omdat hun productie moet verzekerd worden gezien zij een belangrijke schakel vormen als essentiële sector tijdens de coronacrisis, de (voedsel)productie moet eenmaal gehandhaafd worden. Wanneer we inzoomen op de varkenssector stellen we vast dat de rentabiliteitsbarometer onder nul staat, wat erop wijst dat varkenshouders hun voederkosten niet meer kunnen dekken en bijgevolg zichzelf geen loon kunnen uitkeren.

Tijdens de hoorzitting in de Commissie Economie heeft Boerenbond er dan ook op gewezen dat de sector momenteel tussen wal en schip vallen omdat ze geen beroep kunnen doen op de huidige steunmaatregelen die gebaseerd zijn op omzetdaling. Zij vragen dan ook om meer aangepaste steunmaatregelen.

1. Kan u aangeven op welke reeds bestaande steunmaatregelen de land- en tuinbouwsector effectief beroep kunnen doen?

2. Bent u voorstander om de steunmaatregelen aan te passen zodat ook de land- en tuinbouwsector hierop een beroep kunnen doen zodat ze niet zoals nu tussen wal en schip vallen? Welke aangepaste steunmaatregelen wil u voorstellen?

3. Heeft u overleg over aangepaste steunmaatregelen met de landbouwsector? Zo ja, wat is het resultaat?

4. Êtes-vous partisan d'une prolongation du mécanisme du report (*carry back*)? Pourquoi (pas)? Quelle initiative prendrez-vous?

5. Comment se déroulent les négociations diplomatiques devant permettre de réexporter de la viande de porc vers des pays qui ont fermé leur marché à la viande porcine belge suite à la peste porcine africaine dans notre pays?

4. Bent u voorstander om de *carry back* regeling te verlengen? Waarom wel/niet? Welk initiatief zal u nemen?

5. Hoe verlopen de diplomatieke onderhandelingen om opnieuw varkensvlees te kunnen/mogen exporteren naar landen die hun markten sloten voor Belgisch varkensvlees ten gevolge van de Afrikaanse varkenspest in ons land?

DO 2020202108735

Question n° 131 de madame la députée Kathleen Verhelst du 12 mars 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:

Code de bonne conduite entre les brasseries et l'horeca (QO 15146C).

Un libéral préférera toujours un marché autorégulateur à une législation additionnelle. En 2015, un code de bonne conduite similaire a été mis au point entre les fédérations sectorielles de l'horeca et les brasseries. Celui-ci visait à régler différents problèmes précaires au sein du secteur, dont l'organisation des contrats, y compris les obligations d'achat.

J'imagine toutefois qu'après six ans, une évaluation s'impose, surtout dans le contexte de la crise du coronavirus. En effet, les difficultés de réalisation des obligations d'achat stipulées me semblent évidentes au regard des longues fermetures imposées.

Au vu de ce qui précède et de plusieurs initiatives en la matière au sein de cette Chambre, je souhaite poser les questions suivantes:

1. Suivez-vous ce dossier?

2. Avez-vous l'intention d'entreprendre des démarches par rapport à ce code de bonne conduite? Allez-vous, par exemple, vous concerter avec les deux parties du secteur pour éventuellement évaluer le code de bonne conduite de 2015 et le mettre à jour?

3. Je fais à nouveau référence à l'impact probable de la COVID-19. Certaines clauses relatives aux obligations d'achat ne doivent-elles pas être liées au gel temporaire des baux commerciaux?

4. Vous concerterez-vous avec votre collègue M. Dermagne à ce sujet?

DO 2020202108735

Vraag nr. 131 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Verhelst van 12 maart 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Gedragscode tussen brouwerijen en horeca (MV 15146C).

Een zelfregulerende markt zal door een liberaal altijd de voorkeur krijgen boven aanvullende wetgeving. In 2015 werd zo een gedragscode opgemaakt tussen de sectorfederaties van de horeca en de brouwerijen. Die regelde een aantal precaire problemen binnen de sector, waaronder de organisatie van de contracten met daarin begrepen een afnameverplichtingen.

Ik kan me echter inbeelden dat een evaluatie zich opdringt na zes jaar. Zeker in het licht van de COVID-19-crisis. Moeilijkheden inzake de realisatie van de bedongen afnameverplichtingen lijken me namelijk evident gezien de lange verplichte sluitingen.

In het licht van het voormelde, en in dat van een aantal initiatieven in deze Kamer ter zake, heb ik volgende vragen:

1. Volgt u dit dossier op?

2. Bent u van plan iets te ondernemen inzake de gedragscode? Gaat u bijvoorbeeld samenzitten met de beide partijen binnen de sector om eventueel een evaluatie te maken van de gedragscode uit 2015, teneinde een update door te voeren?

3. Ik verwijs nogmaals naar de waarschijnlijke impact van COVID-19. Moeten bepaalde bedingen inzake afnameverplichtingen gekoppeld aan de handelshuur tijdelijk bevroren worden?

4. Gaat u in overleg met uw collega, de heer Dermagne, over dit onderwerp?

DO 2020202108761

Question n° 132 de madame la députée Séverine de Laveleye du 16 mars 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:

La PAC (QO 13772C).

Le Parlement européen et le Conseil des ministres "Agriculture" se sont accordés sur des textes qui donnent l'architecture générale de la prochaine PAC entrant en vigueur en 2023.

Maintenant, doit s'engager un trilogue pour arriver à un texte commun. Ces négociations aboutiront au printemps 2021.

Cette nouvelle PAC qui représente le deuxième budget le plus important de l'UE et un tiers du budget total est une étape fondamentale pour une transition verte et une agriculture durable.

Le bilan de la PAC précédente montre des impacts négatifs en termes socioéconomiques et environnementaux:

- 80 % des aides vont à 20 % des agriculteurs;

- le nombre d'exploitations agricoles dans l'UE a diminué d'environ un quart au cours de la période comprise entre 2005 et 2016;

- la PAC n'a pas permis de contribuer à la protection de la biodiversité qui continue de s'effondrer, etc.

Le bilan au niveau de la Belgique est lui-même fort préoccupant, entre pertes d'emploi, pertes de biodiversité, surendettements, etc.

Le projet de nouvelle PAC actuellement négocié pose plusieurs problèmes, notamment: il ne fixe pas une réduction claire des gaz à effet de serre (GES), il ne limite pas l'élevage intensif, le système des éco-régimes ne permettent pas une réelle réorientation vers une agriculture durable, etc.

Le projet n'est simplement pas à la hauteur du *Green Deal*, ou des stratégies "biodiversité" et du *Farm to Fork*.

Au printemps 2021, les négociations du trilogue prendront fin et les dispositions légales de la PAC devront être précisées. La Belgique prendra part à cette négociation.

Si les entités fédérées sont en première ligne, notre accord de gouvernement mentionne "qu'en concertation avec les entités fédérées, le gouvernement rendra la stratégie nationale de la biodiversité conforme à la stratégie européenne sur la biodiversité et au *Green Deal*. À cette fin, il construira activement des synergies avec d'autres plans politiques".

DO 2020202108761

Vraag nr. 132 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Séverine de Laveleye van 16 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

GLB. (MV 13772C)

Het Europees Parlement en de Raad Landbouw en Visserij zijn het eens geraakt over de teksten waarin de algemene structuur van het volgende GLB, dat in 2023 in werking zal treden, uiteengezet wordt.

Nu moet er een trialoog georganiseerd worden om tot een gemeenschappelijke tekst te komen. Die onderhandelingen zullen in het voorjaar van 2021 afgerond worden.

Dit nieuwe GLB, dat het op één na grootste budget in de EU vertegenwoordigt en goed is voor een derde van de totale begroting, is een fundamentele stap in de richting van een groene transitie en duurzame landbouw.

De balans van het vorige GLB wijst op een negatieve sociaal-economische en ecologische impact:

- 80 % van de hulp gaat naar 20 % van de landbouwers;

- het aantal landbouwbedrijven in de EU is in de periode tussen 2005 en 2016 met ongeveer een kwart gedaald;

- het GLB heeft niet bijgedragen tot de bescherming van de biodiversiteit, die blijft afnemen, enz.

De balans voor België is ook zeer zorgwekkend, met banenverlies, achteruitgang van de biodiversiteit, buitensporige schulden enz.

Het ontwerp van het nieuwe GLB waarover er momenteel onderhandeld wordt, is op verschillende punten problematisch. Zo voorziet het niet in een duidelijke vermindering van de broeikasgassen, bevat het geen beperking van de intensieve veehouderij, het systeem van de ecoregelingen maakt geen echte heroriëntering naar duurzame landbouw mogelijk enz.

Het ontwerp voldoet gewoon niet aan de *Green Deal* noch aan de biodiversiteit- en de *Farm to Fork*-strategieën.

In het voorjaar van 2021 lopen de trialoogonderhandelingen ten einde en moeten de wettelijke bepalingen van het GLB verduidelijkt worden. België zal aan deze onderhandelingen deelnemen.

Hoewel de deelgebieden het nauwst bij die problematiek betrokken zijn, wordt er in het regeerakkoord vermeld dat de regering in overleg met de deelstaten de Nationale Strategie voor biodiversiteit in lijn brengt met de Europese biodiversiteitsstrategie en de *Green Deal* en dat ze hiervoor actief zoekt naar synergiën met andere beleidsplannen.

1. Quel est votre rôle au niveau des travaux préparatoires belges, notamment pour veiller à ce que notre agriculture s'aligne sur la stratégie européenne sur la biodiversité?

2. Quelle position la Belgique défendra-t-elle lors du trilogue en avril 2021?

1. Welke rol speelt u bij de Belgische voorbereidende werkzaamheden, met name om ervoor te zorgen dat onze landbouw op één lijn zit met de Europese biodiversiteitsstrategie?

2. Welk standpunt zal België tijdens de trialoog in april 2021 verdedigen?

DO 2020202108762

Question n° 133 de madame la députée Kattrin Jadin du 16 mars 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:

Le sort des salles de fitness (QO 14166C).

Les mesures sanitaires qui sont en place depuis de nombreux mois pénalisent de nombreuses entreprises telles que les salles de fitness.

Fermées depuis longtemps, de nombreux clients se sont déjà désabonnés, le nombre de factures à payer continue à augmenter et les perspectives de réouverture sont réduites à néant.

Des alternatives pour engendrer des revenus sont d'ailleurs quasi impossibles. Dans ma région, plusieurs salles de fitness s'apprêtent à mettre la clé sous le paillasson - faute de soutien financier.

Avant la pandémie, les salles de fitness avaient le vent en poupe. De nombreux belges se motivaient à pratiquer du sport dans les nombreuses salles disponibles dans notre pays. Si rien ne change très prochainement, je crains cependant des faillites en cascade dans ce secteur. Et on aura deux perdants à déplorer: d'un côté la santé physique et morale de nos concitoyens qui avaient l'habitude d'y pratiquer du sport et de l'autre côté les propriétaires de salles.

1. Êtes-vous conscient de la situation des salles fitness?

2. Étant donné que les chiffres de contamination se sont stabilisés, ne serait-il pas possible de pousser le comité de concertation à la réouverture des salles de fitness dans le respect des mesures sanitaires?

3. Dans la négative, des aides financières peuvent-elles être envisagées pour ce secteur?

DO 2020202108762

Vraag nr. 133 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 16 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Lot van de fitnesscentra. (MV 14166C)

De gezondheidsmaatregelen die al vele maanden van kracht zijn, brengen veel ondernemingen, zoals de fitnesscentra, in de problemen.

Tal van centra zijn al geruime tijd gesloten, waardoor veel klanten hun abonnement al opgezegd hebben. Het aantal rekeningen blijft toenemen en de vooruitzichten op een heropening zijn tot nul gereduceerd.

Er zijn bijna geen alternatieven om inkomsten te genereren. In mijn regio staan verschillende fitnesscentra op het punt te sluiten wegens gebrek aan financiële steun.

Vóór de pandemie waren fitnesscentra erg populair. Veel Belgen waren gemotiveerd om te sporten in de vele sportzalen die ons land rijk is. Als er echter niet snel iets verandert, vrees ik dat het in die sector faillissementen zal regenen. Er zullen dan twee verliezers zijn: enerzijds de fysieke en morele gezondheid van onze medeburgers die er vroeger gingen sporten, en anderzijds de uitbaters van de centra.

1. Bent u zich bewust van de situatie van de fitnesscentra?

2. Zou het, nu het aantal besmettingen stabiliseert, niet mogelijk zijn bij het Overlegcomité aan te dringen op de heropening van de fitnesscentra, met inachtneming van de gezondheidsmaatregelen?

3. Zo niet, zou er aan die sector geen financiële steun verleend kunnen worden?

DO 2020202108763

Question n° 134 de madame la députée Kattrin Jadin du 16 mars 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:

Les difficultés des PME industrielles aéronautiques (QO 14128C).

Je me permets de revenir sur les difficultés que rencontrent de nombreuses petites PME industrielles aéronautiques à cause de la crise sanitaire.

Bien que des aides sont prévues surtout pour des grandes sociétés de l'aéronautique, les entreprises sous-traitantes sont pourtant aujourd'hui à bout du souffle.

Elles se trouvent à la fin de la chaine d'approvisionnement et ne peuvent pas profiter immédiatement des aides attribuées par le fédéral et par la Région wallonne pour promouvoir la recherche.

Sans de nouvelles mesures fortes, beaucoup d'entre elles ne pourront plus longtemps assurer leur survie. Et sans ces sous-traitants, les grandes entreprises telles que Safran, Sonaca et Thalès ne pourront pas se redresser.

Rien que dans ma région, ce sont bien plus de 300 emplois qui sont directement menacés en raison du manque de commandes. Le temps presse pour éviter le pire scénario.

1. Avez-vous déjà cherché le dialogue avec les petites PME du secteur en question?

2. De nouvelles mesures à destination des petites entreprises du secteur aéronautique peuvent-elles être envisagées?

3. Quid des mesures déjà en cours? Seront-elles encore prolongées au-delà de fin mars?

DO 2020202108763

Vraag nr. 134 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 16 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Moeilijkheden waarmee de kmo's in de luchtvaartindustrie geconfronteerd worden (MV 14128C).

Ik ben zo vrij terug te komen op de moeilijkheden die veel kleine kmo's in de luchtvaartindustrie ondervinden als gevolg van de gezondheidscrisis.

Hoewel vooral de grote luchtvaartindustriebedrijven steun genieten, zijn het de onderaannemers die vandaag in zwaar weer verkeren.

Ze bevinden zich aan het eind van de toeleveringsketen en kunnen niet onmiddellijk de steun genieten die de federale overheid en het Waalse Gewest toekennen om onderzoek te promoten.

Zonder krachtige, nieuwe maatregelen zullen veel van die bedrijven niet lang meer kunnen overleven, en zonder die onderaannemers zullen grote ondernemingen - zoals Safran, Sonaca en Thales - niet in staat zijn zich te herstellen.

Alleen al in mijn streek zijn er veel meer dan 300 banen rechtstreeks bedreigd als gevolg van een gebrek aan bestellingen. De tijd dringt om het worstcasescenario te vermijden.

1. Bent u al in dialoog gegaan met de kleine kmo's uit de betrokken sector?

2. Kunnen er nieuwe maatregelen ten behoeve van de kleine bedrijven in de luchtvaartsector overwogen worden?

3. Hoe staat het met de reeds lopende maatregelen? Zullen die nog verlengd worden na eind maart?

DO 2020202108789

Question n° 135 de monsieur le député Björn Anseeuw du 16 mars 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:

Fraude au droit passerelle.

On entend de plus en plus d'histoires de fraudes liées aux mesures de soutien dans le cadre de la pandémie de COVID. Danny Meirsschaut, auditeur du travail en Flandre orientale et occidentale et président du conseil des auditorats du travail de notre pays, affirme que les autorités n'étaient pas prêtes à suivre de manière adéquate le flux important de mesures de soutien corona. Il craint que de nombreuses aides aient été attribuées à tort.

Samedi dernier, la ministre flamande de l'Économie, Hilde Crevits, a déclaré que 28 dossiers flamands avaient été transmis au service central de lutte contre la corruption de la police fédérale. La police fédérale confirme seulement que plusieurs enquêtes sont en cours.

1. Combien d'indépendants chaque région compte-t-elle? Veuillez fournir un aperçu mensuel du nombre de travailleurs de 2017 à ce jour.

2. Combien d'indépendants ont-ils eu recours au droit passerelle depuis le début de la crise sanitaire? Veuillez fournir une ventilation mensuelle par région.

3. Combien de contrôles ont-ils été effectués sur la légitimité des prestations de droit passerelle versées? Veuillez fournir une ventilation mensuelle par région.

4. En quoi consiste le contrôle? Comment est-il réalisé?

5. Combien de cas de prestations de droit passerelle indûment versées ont-ils été constatés depuis le début de la crise sanitaire? Veuillez fournir une ventilation mensuelle par région.

6. Quelles infractions ont-elles précisément été constatées en matière de droit passerelle depuis le début de la crise sanitaire? Veuillez fournir une ventilation mensuelle par Région.

7. À combien de recouvrements de prestations de droit passerelle a-t-on procédé depuis le début de la crise sanitaire? Veuillez fournir une ventilation mensuelle par Région.

8. De quels montants parle-t-on? Veuillez indiquer les montants correspondant à chaque recouvrement, ventilés par mois et par région depuis le début de la crise.

DO 2020202108789

Vraag nr. 135 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 16 maart 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Fraude met overbruggingsrecht.

Meer en meer verhalen van fraude met coronasteun duiken op. Danny Meirsschaut, de arbeidsauditeur van Oost- en West-Vlaanderen en voorzitter van de raad van arbeidsauditeurs in ons land, stelt dat de overheden niet klaar waren om de grote stroom aan coronasteun afdoende te controleren. Hij vreest dat veel coronasteun ten onrechte is toegekend.

Afgelopen zaterdag zei Vlaams minister van Economie Hilde Crevits dat vanuit Vlaanderen 28 dossiers zijn doorgespeeld aan de centrale anti-corruptiedienst van de federale politie. De federale politie bevestigt alleen dat verschillende onderzoeken lopen.

1. Hoeveel zelfstandigen zijn er per gewest? Graag een maandelijks overzicht sinds 2017 tot heden, met het aantal werknemers.

2. Hoeveel zelfstandigen hebben beroep gedaan op het overbruggingsrecht sinds de start van de coronacrisis? Graag een maandelijkse opsplitsing per gewest.

3. Hoeveel controles op de rechtmatigheid van het overbruggingsrecht zijn er uitgevoerd? Graag een maandelijkse opsplitsing per gewest.

4. Uit wat bestaat de controle? Hoe komt deze tot stand?

5. Hoeveel vaststellingen van foutief verleende overbruggingsrecht zijn er sinds de start van de coronacrisis? Graag een maandelijkse opsplitsing per gewest.

6. Welke inbreuken betreffende het overbruggingsrecht zijn er precies vastgesteld sinds de start van de coronacrisis? Graag een maandelijkse opsplitsing per gewest.

7. Hoeveel terugvorderingen van het overbruggingsrecht zijn er gedaan sinds de start van de coronacrisis? Graag een maandelijkse opsplitsing per gewest.

8. Over welk bedrag gaat het? Graag per terugvordering het daarbij horende bedrag, opgesplitst per maand per gewest sinds de start van de crisis.

9. Combien de dossiers relatifs au droit passerelle ont-ils été transmis au service central de lutte contre la corruption de la police fédérale depuis le début de la crise sanitaire? Veuillez indiquer le nombre de dossiers transmis au service central de lutte contre la corruption par mois et par région.

DO 2020202108828

Question n° 136 de madame la députée Caroline Taquin du 17 mars 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:

Les effets d'une restructuration sur les aides du gouvernement fédéral.

De nombreuses entreprises wallonnes sont durement touchées par la crise du COVID-19.

Dans le lot de ces entreprises, de nombreuses étaient en bonne santé avant la crise et parviennent à survivre tout en vivant sur l'épargne réalisée antérieurement.

Cependant, il n'est pas rare que nos entreprises décident d'opérer une restructuration opérationnelle visant à préserver des parties de l'entreprise dans la perspective d'une reprise.

1. Quelle serait l'impact d'une restructuration ou d'une scission au sein d'une entreprise lourdement impactée par la crise du COVID-19 dès lors que cette entreprise bénéficie des différentes mesures d'aide?

2. Après scission, la nouvelle société opérationnelle créée pourrait-elle bénéficier des mesures liées au chômage du personnel?

3. Les gérants pourraient-ils continuer à percevoir le droit passerelle alors que la société disposant des codes NACE concernés serait nouvellement constituée dans le cadre de la restructuration?

4. Les primes reçues par l'entreprise dépourvue de l'activité opérationnelle (suite à la scission) devraient-elles être remboursées?

5. De manière générale, pouvez-vous nous confirmer que les entreprises désireuses d'opérer une restructuration visant à sauver ce qui peut l'être ne se verront pas sanctionnés par une administration à l'égard de ces solutions légales et indispensables pour faire perdurer leur activité?

9. Hoeveel dossiers betreffende het overbruggingsrecht zijn er sinds de start van de coronacrisis doorgespeeld aan de centrale anti-corruptiedienst van de federale politie? Graag het maandelijks aantal dossiers dat per gewest is doorgespeeld naar de centrale anti-corruptiedienst.

DO 2020202108828

Vraag nr. 136 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 17 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Gevolgen van een herstructurering voor de federale steun.

Tal van Waalse bedrijven zijn zwaar getroffen door de coronacrisis.

Heel wat van die bedrijven waren voor de crisis gezond en houden zich staande door op hun reserves te teren.

Het gebeurt echter vrij vaak dat onze bedrijven beslissen om een operationele herstructurering door te voeren om delen van het bedrijf te redden met het oog op een overname.

1. Welke gevolgen zou een herstructurering of een splitsing hebben binnen een bedrijf dat zwaar getroffen is door de coronacrisis en gebruikmaakt van de steunmaatregelen?

2. Zou de nieuwe operationele vennootschap die gecreëerd wordt na de splitsing in aanmerking kunnen komen voor de maatregelen met betrekking tot de werkloosheid voor het personeel?

3. Zouden de zaakvoerders nog altijd voor het overbruggingsrecht in aanmerking komen wanneer er een nieuwe vennootschap met de betrokken NACE-codes opgericht wordt in het kader van de herstructurering?

4. Zouden de premies die het bedrijf dat niet langer operationeel is (als gevolg van de splitsing) ontvangen heeft, terugbetaald moeten worden?

5. Kunt u in het algemeen bevestigen dat bedrijven die een herstructurering willen doorvoeren om te redden wat er te redden valt niet door een administratie gesanctioneerd zullen worden naar aanleiding van die wettelijke en noodzakelijke oplossingen om hun activiteit in stand te houden?

Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris

DO 2020202108816

Question n° 122 de madame la députée Darya Safai du 17 mars 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Les amendes corona infligées à des résidents de centres d'accueil pour demandeurs d'asile.

Il me revient que dans certains CPAS, l'aide supplémentaire accordée par l'État dans le cadre du COVID ne sert pas uniquement à soutenir financièrement des personnes vulnérables. Certains utiliseraient apparemment cet argent pour payer des amendes infligées par la justice à des étrangers résidant dans des initiatives locales d'accueil pour infractions aux règles corona.

1. Est-il exact que certains CPAS utilisent l'aide supplémentaire allouée dans le cadre du COVID pour payer des amendes pour non-respect des mesures corona?

a) Dans l'affirmative, cette affectation n'est-elle pas contraire aux conditions fixées pour l'utilisation de cette aide financière supplémentaire accordée par l'État?

b) Des sanctions pour utilisation impropre de cette aide sont-elles prévues, le cas échéant?

2. Combien de procès-verbaux et d'amendes ont-ils été dressés pour infraction aux mesures corona commise par des personnes résidant dans des initiatives locales d'accueil et des centres collectifs? Pourriez-vous répartir ces chiffres par initiative locale d'accueil (commune)/ centre et par catégorie d'infraction (non-respect du couvre-feu, rassemblement, etc.)?

3. Qui a payé ces amendes? Le CPAS, Fedasil ou le contrevenant lui-même?

4. Fedasil a-t-il donné des instructions (par circulaire, par exemple) aux CPAS concernant l'affectation des subventions octroyées et plus particulièrement à propos des amendes corona?

Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris

DO 2020202108816

Vraag nr. 122 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 17 maart 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Coronaboetes van personen die in opvang zitten.

Naar ik verneem wordt de extra COVID-steun van de overheid aan de OCMW's op sommige plaatsen niet enkel gebruikt voor financiële steun voor kwetsbare personen. Blijkbaar gebruiken sommige OCMW's deze gelden om door het gerecht opgelegde boetes mee te betalen die worden opgelegd aan vreemdelingen die verblijven in lokale opvanginitiatieven wegens overtreding van de coronaregels.

1. Klopt het verhaal dat sommige OCMW's de extra COVID-steun gebruiken om coronaboetes mee te betalen?

a) Zo ja, gaat dit niet in tegen de vooropgestelde voorwaarden van deze extra financiële steun vanuit de overheid?

b) Staan er in voorkomend geval sancties tegenover het oneigenlijk aanwenden van deze steun?

2. Hoeveel processen-verbaal en boetes werden er uitgeschreven wegens het overtreden van de coronaregels door personen die verblijven in lokale opvanginitiatieven en de collectieve centra? Graag opgesplitst per lokaal opvanginitiatief (gemeente) / per centrum en opgesplitst per feit bijvoorbeeld het niet respecteren van de avondklok, samenscholing, enz.

3. Door wie werden deze boetes betaald? Door OCMW, Fedasil of door betrokkene zelf?

4. Werden er vanuit Fedasil richtlijnen gegeven (bijvoorbeeld via een omzendbrief) aan de OCMW's hoe de door hen verleende subsidies dienen te worden besteed en meer specifiek betreffende de coronaboetes?

Ministre de la Défense

DO 2020202108740
Question n° 184 de monsieur le député Theo Francken du 15 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Défense. - Recrutements et attrition.

Pour juguler les départs massifs au sein de la Défense, le gouvernement entend recruter 10 000 nouveaux travailleurs au cours de cette législature et davantage que les 2 300 militaires prévus en 2021. La Défense nourrissait également de hautes ambitions au cours de l'année de recrutement 2020. Pour contrebalancer les départs à la pension, il fallait engager 2 035 militaires: 1 215 soldats, 600 sous-officiers et 220 officiers.

1. Combien de postes vacants la Défense a-t-elle finalement ouverts au cours des cinq dernières années? Veuillez scinder le nombre de postes ouverts par:

a) composante;

b) statut;

c) lieu d'occupation.

2. Combien d'incorporations y a-t-il eu au cours des cinq dernières années de recrutement? Veuillez scinder les chiffres par:

a) composante;

b) statut;

c) lieu d'occupation;

d) âge de la recrue;

e) province où est domiciliée la recrue.

3. Combien de recrues n'ont pas poursuivi leur formation jusqu'à son terme au cours des cinq dernières années de recrutement et quelle est l'évolution de ce chiffre par rapport aux cinq années précédentes? Veuillez scinder les chiffres par catégorie: officiers, sous-officiers, volontaires.

4. Quels étaient les chiffres d'attrition de la Défense au cours des cinq dernières années de recrutement? Veuillez, ici encore, scinder les chiffres par:

a) composante;

b) statut;

c) grade;

d) nombre d'années de service;

e) lieu d'occupation.

5. La Défense consigne-t-elle les raisons des départs? Si oui, quels sont les principaux motifs avancés?

Minister van Defensie

DO 2020202108740
Vraag nr. 184 van de heer volksvertegenwoordiger Theo Francken van 15 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Defensie. - Rekruteringen en attritie.

Om de leegloop bij Defensie te stuiten wil de regering deze regeerperiode 10.000 nieuwe werknemers rekruteren en in 2021 meer dan de geplande 2.300 militairen. Ook in het wervingsjaar 2020 waren de ambities van Defensie hoog. Om de pensioenuitstroom op te vangen moesten er 2.035 militairen worden aangeworven: 1.215 soldaten, 600 onderofficieren en 220 officieren.

1. Hoeveel vacatures heeft Defensie in de afgelopen vijf wervingsjaren uiteindelijk opengesteld? Gelieve de cijfers van het aantal geopende plaatsen uit te splitsen per:

a) component;

b) statuut;

c) tewerkstellingsplaats?

2. Hoeveel inlijvingen waren er in de afgelopen vijf wervingsjaren? Gelieve de cijfers uit te splitsen per:

a) component;

b) statuut;

c) tewerkstellingsplaats;

d) leeftijd van de rekruut;

e) provincie waar de rekruut woonachtig is?

3. Hoeveel van de rekruten maakten hun training in de afgelopen vijf wervingsjaren niet af en hoe verhoudt dit zich tot de voorgaande vijf jaren? Gelieve de cijfers uit te splitsen categorie officier/onderofficier/vrijwilliger?

4. Wat waren de attritiecijfers voor Defensie in de afgelopen vijf wervingsjaren? Gelieve ook hier uit te splitsen per:

a) component;

b) statuut;

c) rang;

d) aantal dienstjaren;

e) tewerkstellingsplaats?

5. Houdt Defensie de redenen van vertrek bij? Zo ja, wat zijn de belangrijkste redenen die hiervoor worden opgegeven?

6. Comment la Défense évalue-t-elle ces chiffres? Quelle marge offrent-ils à la Défense pour atteindre l'occupation visée des unités? Quel effet ont-ils sur les efforts à consentir en 2021?

6. Hoe beoordeelt Defensie deze cijfers? Welke marge bieden zij Defensie om de door beoogde bezetting van de eenheden te halen? Welk effect hebben zij op de inspanningen voor 2021?

DO 2020202108819

Question n° 187 de madame la députée Annick Ponthier du 17 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Crédit de congés des militaires.

L'année dernière, en raison de la crise sanitaire, les militaires ont pu prendre leur crédit de congés de l'année 2019 jusqu'au 31 décembre 2020 au plus tard. De nombreux services ont continué à travailler pendant la crise sanitaire en instaurant un nouveau rythme de travail. En conséquence, certains militaires n'ont pas pu prendre leurs congés et se retrouvent donc, ainsi que leurs services respectifs, avec de nombreux jours de congé à prendre pour l'année 2020. Ces congés doivent être pris au plus tard pour le 30 juin 2021. On peut facilement en déduire que si les membres du personnel qui se trouvent dans cette situation prennent effectivement leurs congés, cela se répercutera sur le fonctionnement des services concernés. Actuellement, il est possible de convertir trois jours du crédit de congés en DS Flex, une mesure qui, dans de nombreux cas, s'avère toutefois largement insuffisante.

1. Prévoyez-vous un nouveau report jusqu'au 31 décembre 2021?

2. Dans le cas contraire, les jours de congé concernés pourraient-ils dès lors être convertis en DS Flex?

DO 2020202108819

Vraag nr. 187 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 17 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Militairen. - Verlofkrediet.

De gezondheidscrisis maakte het vorig jaar mogelijk voor militairen om het verlofkrediet van het jaar 2019 op te nemen tot uiterlijk 31 december 2020. Vele diensten die zijn blijven doorwerken tijdens de sanitaire crisis hebben dit gedaan in nieuwe werkritmes. Het gevolg hiervan is dat niet alle militairen hun verloven hebben kunnen opnemen waardoor zij, en dus ook hun respectievelijke diensten, nu nog met een hele hoop openstaande verlofdagen van het jaar 2020 zitten. Deze dienen te worden opgenomen uiterlijk op 30 juni 2021. Het laat zich raden dat indien dit verlof toch wordt opgenomen dit een impact zal hebben op deze diensten. Vandaag is het mogelijk dat drie dagen van het verlofkrediet worden omgezet in DO Flex, dit is echter in veel gevallen slechts "een druppel op een hete plaat".

1. Voorziet u in nieuw uitstel tot 31 december 2021?

2. Indien niet, zou dit deel van dit verlof dan kunnen worden overgezet naar DO Flex?

DO 2020202108822

Question n° 188 de madame la députée Annick Ponthier du 17 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Prolongation des mesures de lutte contre le coronavirus.

Le Chef de la Défense a informé, il y a quelque temps, de sa décision de prolonger les mesures mises en place dans le cadre de la lutte contre le coronavirus.

1. Cela signifie-t-il également que le remboursement éventuel des frais de déplacement des militaires qui ont continué à travailler sera maintenu?

DO 2020202108822

Vraag nr. 188 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 17 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Coronamaatregelen. - Verlenging.

De Chief of Defence besliste enige tijd geleden, per *Flash*, om de coronamaatregelen te verlengen.

1. Betekent dit ook dat de mogelijke terugbetaling van de reiskostenvergoeding voor militairen die zijn blijven doorwerken doorloopt?

2. Il a également été décidé de suspendre toutes les activités de relations publiques jusqu'à nouvel ordre. Dès lors, comment se fait-il que le ministre tente malgré tout d'organiser un vol pour rendre hommage au personnel soignant depuis la base aérienne de Beauvechain?

DO 2020202108824

Question n° 189 de madame la députée Annick Ponthier du 17 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Armée de l'air. - Personnel du .

La réduction des effectifs dans les services dits de "*cross-servicing*" est telle qu'il ne reste pratiquement plus aucun collaborateur assigné spécifiquement à ces services. Ces derniers sont constitués d'équipes présentes sur chaque base aérienne et chargées d'effectuer certains travaux de maintenance sur les avions étrangers. Cela exerce une pression sur les obligations d'ordre national et international qui incombent à la composante air.

Aujourd'hui, les tâches normalement réservées à ces équipes sont souvent reprises par d'autres services. Cependant, dans la plupart des cas, ces derniers ne sont pas du tout formés pour prendre en charge d'autres avions, ce qui crée un problème de sécurité.

1. Combien de collaborateurs travaillent-ils encore pour l'armée de l'air dans les équipes de *cross-servicing*?

2. Qu'en est-il de la formation de ces collaborateurs? Où en est la formation des collaborateurs qui ont dû reprendre ces tâches sous leur responsabilité?

3. Est-il vrai qu'il est difficile de respecter certaines obligations nationales (par exemple, plusieurs F-16 entre autres) et internationales (par exemple, plusieurs avions de l'OTAN) à cet égard?

2. Er werd eveneens beslist dat alle public relations activiteiten tot nader order dienden te worden opgeschort. Hoe kan het dan dat de minister toch een vlucht voor het zorgpersoneel probeert te organiseren vanuit de vliegbasis van Bevekom?

DO 2020202108824

Vraag nr. 189 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 17 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Luchtmacht. - Cross-servicing dienst. - Personeel.

Door de krimpende personeelsformatie zijn de zogenaamde *cross-servicing* secties, die op de diverse luchtmachtbasissen instaan voor het onthaal van vliegtuigen die vreemd zijn aan de basis, bijna allemaal volledig gereduceerd tot de spreekwoordelijke "drie man en een paardenkop". Hierdoor komen zowel nationale als internationale verplichtingen van de luchtcomponent onder druk te staan.

Nu wordt het er vaak bijgenomen door andere diensten. Deze zijn op hun beurt echter vaak helemaal niet opgeleid om andere vliegtuigen aan te nemen wat dan weer een veiligheidsprobleem doet ontstaan.

1. Hoeveel personeel heeft de luchtmacht nog in vaste actieve *cross-servicing* dienst?

2. Hoe zit het met de training van dit personeel? En met de training van zij die deze taken er moeten bijnemen?

3. Klopt het dat bepaalde nationale (bijv.: diversie F-16 en andere) en internationale (bijv.: diversie andere NAVO-toestellen) verplichtingen hierdoor moeilijk kunnen worden nagekomen?

Ministre de l'Énergie

DO 2020202108774

Question n° 41 de monsieur le député Emmanuel Burton du 16 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Énergie:

Le rebond des émissions de CO2.

La crise sanitaire et son impact sur la société ont provoqué une baisse des émissions de CO2 l'année passée. Cependant, les émissions ont déjà retrouvé les taux d'avant-crise selon l'Agence internationale de l'Énergie (AIE). Les émissions avaient atteint un point bas en avril, en plein coeur de la pandémie, mais désormais les seuils de décembre 2019 ont été dépassés de 2 % en décembre 2020.

Sur la base de cette hausse, il semble que la crise n'ait pas permis à la transition écologique de s'accélérer. Au contraire, la situation sanitaire qui aurait pu permettre une remise en question n'aura été qu'une pause dans la production des gaz à effets de serre.

Toujours selon l'étude de l'AIE, les émissions ont dans l'ensemble reculé de 5,8 % l'année dernière, ce qui représente la plus forte baisse dans l'histoire de l'humanité, principalement à cause de la baisse de l'utilisation du pétrole. Or, la reprise des voyages a relancé son utilisation. De plus, l'année 2020 montre une disparité entre les pays car les émissions chinoises ont progressé de 0,8 % via une reprise rapide contre une baisse de 10 % aux États-Unis.

Il semble donc intéressant de voir comment la Belgique se situe dans les émissions de CO2 et comment le secteur énergique a traversé cette période et quelles perspectives sont mises en place.

1. Comment ont évolué les émissions de gaz à effet de serre en Belgique durant l'année 2020?

2. La Belgique a-t-elle avancé dans sa transition écologique durant la crise?

3. Craignez-vous une hausse des émissions pour l'année 2021 ou juste un retour à la situation d'avant-crise?

4. Les confinements ont-ils fortement augmenté la consommation électrique des ménages?

Minister van Energie

DO 2020202108774

Vraag nr. 41 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 16 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Energie:

Heropflakkering van de CO2-uitstoot.

De coronacrisis en de gevolgen daarvan voor de samenleving hebben het afgelopen jaar geleid tot een daling van de CO2-uitstoot. Volgens het Internationaal Energieagentschap (IEA) heeft de uitstoot echter al opnieuw het niveau van vóór de crisis bereikt. De uitstoot had een dieptepunt bereikt in april, midden in de pandemie, maar intussen werden de drempels van december 2019 met 2 % overschreden in december 2020.

Op basis van die stijging lijkt het erop dat de crisis de ecologische transitie niet in een stroomversnelling gebracht heeft. Sterker nog, hoewel de coronacrisis een aanleiding had kunnen zijn om onze levensstijl te herzien, betekende ze niet meer dan een pauze in de productie van broeikasgassen.

Nog volgens de studie van het IEA is de totale uitstoot vorig jaar met 5,8 % gedaald, de grootste daling in de geschiedenis van de mensheid, voornamelijk door het verminderde gebruik van aardolie. Dat gebruik is echter opnieuw toegenomen door de hervatting van het reisverkeer. Bovendien was er in 2020 een verschil merkbaar tussen de landen, aangezien de Chinese uitstoot door een snel herstel met 0,8 % gestegen is, terwijl die van de VS met 10 % gedaald is.

Het lijkt dan ook interessant om na te gaan waar ons land zich situeert op het gebied van CO2-uitstoot, hoe de energiesector die periode doorstaan heeft en welke perspectieven er geboden worden.

1. Hoe is de broeikasgasuitstoot in België geëvolueerd in 2020?

2. Heeft ons land tijdens de crisis op het stuk van de ecologische transitie vooruitgang geboekt?

3. Vreest u meer uitstoot in 2021 of blijft het volgens u bij een terugkeer naar de precoronasituatie?

4. Is het elektriciteitsverbruik van de gezinnen sterk gestegen door de lockdowns?

DO 2020202108784

Question n° 42 de monsieur le député Vincent Scourneau du 16 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Énergie:

Renouvellement des parcs éoliens offshore belges.

Les premiers parcs éoliens *offshore* ont été inaugurés au tournant des années 2010 avec le parc de Thorntonbank (2009) suivi des parcs de Belwind, Northwind, Nobelwind équipés essentiellement d'éoliennes Vestas de 3 MW.

Depuis, plusieurs autres ont encore vu le jour, le dernier en date étant le Seamaid que vous avez inauguré en novembre 2020. Il est équipé pour sa part d'éoliennes Siemens-Gamesa pouvant aller jusqu'à 8,4 MW. Ces éoliennes, beaucoup plus grandes, peuvent produire près de trois fois plus d'énergie que celles des premiers parcs.

En plus des cinq parcs cités plus haut nous pouvons ajouter ceux de Rentel, Norther et Northerwester 2, équipés d'éoliennes allant de 7 à 9,5 MW.

Pouvez-vous dire quand les éoliennes les plus anciennes seront-elles remplacées? Merci de ventiler le calendrier de remplacement pour chaque parc et la capacité des futures éoliennes en MW?

DO 2020202108784

Vraag nr. 42 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 16 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Energie:

Vernieuwing van Belgische offshorewindmolenparken.

De eerste offshorewindmolenparken werden begin jaren 10 in gebruik genomen, eerst het windmolenpark op de Thorntonbank (2009), gevolgd door de windmolenparken Belwind, Northwind en Nobelwind, die hoofdzakelijk uitgerust zijn met windturbines (3 MW) van Vestas.

Sindsdien zijn er verschillende andere aangelegd, het meest recente is SeaMade, dat u in november 2020 in gebruik genomen hebt. Het is uitgerust met turbines van Siemens-Gamesa, met een vermogen tot 8,4 MW. Die turbines zijn veel groter en kunnen bijna drie keer zoveel energie produceren als de turbines van de eerste windmolenparken.

Naast de vijf genoemde windparken zijn er nog Rentel, Norther en Northerwester 2, die uitgerust zijn met windturbines van 7 tot 9,5 MW.

Wanneer zullen de oudste turbines vervangen worden? Kunt u het tijdpad voor de vervanging per park meedelen, evenals de capaciteit van de toekomstige turbines in MW?

DO 2020202108786

Question n° 43 de monsieur le député Vincent Scourneau du 16 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Énergie:

Origine du balsa des pales de l'éolien belge.

Depuis 2008 et le lancement du parc d'Estinnes dans le Hainaut, les parcs éoliens se sont multipliés en Belgique. Nous en comptons actuellement une dizaine, la plupart en mer du nord, vous avez d'ailleurs vous-même inauguré le *SeaMade* en novembre 2020. À côté de ces parcs de grandes tailles, un grand nombre de plus petits parcs sont disséminés un peu partout sur notre territoire.

Il se trouve que l'un des matériaux principaux des éoliennes est le balsa. Ce bois très léger et rigide constitue le coeur des pales dont l'enveloppe extérieur est en fibre de verre. Pour faire une pale de 100 mètres de long, il faut 150 m³ de balsa.

Cependant, la récente explosion de la demande pour l'éolien a mis sous pression les exploitations de balsa en Equateur où est concentré 75 % de la production mondiale de ce bois.

DO 2020202108786

Vraag nr. 43 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 16 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Energie:

Oorsprong van het balsahout in de wieken van de Belgische windturbines.

Sinds 2008 en de ingebruikneming van het windmolenpark te Estinnes in Henegouwen is het aantal windmolenparken in België toegenomen. Momenteel zijn er een tiental, de meeste in de Noordzee. U hebt trouwens zelf SeaMade in november 2020 in gebruik genomen. Naast die grootschalige zijn er een beetje overal op ons grondgebied vele kleinere windmolenparken.

Een van de belangrijkste materialen die in de windturbines gebruikt worden, is balsahout. Dit zeer lichte en stijve hout vormt de kern van de wieken, waarvan de buitenste schil van glasvezel gemaakt is. Om een wiek van 100 meter lang te maken is er 150 m³ balsahout nodig.

De recente explosie van de vraag naar windenergie heeft echter de exploitatie van balsahout in Ecuador, waar 75 % van de wereldproductie van dit hout plaatsvindt, onder druk gezet.

Selon *The Economist*, depuis 2019, ce sont des villages entiers qui ont été mis à contribution afin de couper des arbres. Des coupes illégales apparaissent désormais dans les forêts équatoriennes comme le rapporte l'association *Global Forest Watch* qui a enregistré un nombre "inhabituellement élevé" d'alertes signalant des "pertes de couvert forestier" en Equateur au cours du second semestre 2020.

1. Pouvez-vous nous garantir que le balsa, dont sont constituées les pales des éoliennes belges, proviennent bien d'une exploitation durable des forêts?

2. Si oui, quels sont les organismes ou les mécanismes qui le garantissent?

3. Si non, comptez-vous mettre en place de tels mécanismes? Comment comptez-vous vous y prendre?

Volgens *The Economist* zijn er sinds 2019 hele dorpen aan het werk gezet om bomen te kappen. In de Ecuadoraanse bossen wordt er nu ook illegaal hout gekapt, aldus Global Forest Watch, dat een 'ongewoon hoog' aantal waarschuwingen ontvangen heeft waarin er voor de tweede helft van 2020 een 'verlies van bosareaal' in Ecuador gemeld wordt.

1. Kunt u garanderen dat het balsahout dat in de wieken van Belgische windturbines gebruikt wordt afkomstig is uit duurzame bosbouw?

2. Zo ja, welke organisaties of mechanismen garanderen dit?

3. Zo niet, bent u van plan dergelijke mechanismen in te stellen? Hoe zult u dat doen?

DO 2020202108799

Question n° 44 de monsieur le député Vincent Scourneau du 17 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Énergie:

Origine du balsa des pales de l'éolien belge.

Depuis 2008 et le lancement du parc d'Estinnes dans le Hainaut, les parcs éoliens se sont multipliés en Belgique. Nous en comptons actuellement une dizaine, la plupart en mer du Nord, À côté de ces parcs de grandes tailles, un grand nombre de plus petits parcs sont disséminés un peu partout sur notre territoire.

Il se trouve que l'un des matériaux principaux des éoliennes est le balsa. Ce bois très léger et rigide constitue le coeur des pales dont l'enveloppe extérieur est en fibre de verre. Pour faire une pale de 100 mètres de long, il faut 150 m³ de balsa.

Cependant, la récente explosion de la demande pour l'éolien a mis sous pression les exploitations de balsa en Équateur où est concentré 75 % de la production mondiale de ce bois.

Selon *The Economist*, depuis 2019, ce sont des villages entiers ont été mis à contribution afin de couper des arbres. Des coupes illégales apparaissent désormais dans les forêts équatoriennes comme le rapporte l'association Global Forest Watch qui a enregistré un nombre inhabituellement élevé d'alertes signalant des pertes de couvert forestier en Équateur au cours du second semestre 2020.

1. Pouvez-vous garantir que le balsa dont sont constituées les pales des éoliennes belges proviennent bien d'une exploitation durable des forêts?

DO 2020202108799

Vraag nr. 44 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 17 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Energie:

Oorsprong van het balsahout in de wieken van de Belgische windturbines.

Sinds 2008 en de ingebruikneming van het windmolenpark te Estinnes in Henegouwen is het aantal windmolenparken in België toegenomen. Momenteel zijn er een tiental, de meeste in de Noordzee. U hebt trouwens zelf SeaMade in november 2020 in gebruik genomen. Naast die grootschalige zijn er een beetje overal op ons grondgebied vele kleinere windmolenparken.

Een van de belangrijkste materialen die in de windturbines gebruikt worden, is balsahout. Dit zeer lichte en stijve hout vormt de kern van de wieken, waarvan de buitenste schil van glasvezel gemaakt is. Om een wiek van 100 meter lang te maken is er 150 m³ balsahout nodig.

De recente explosie van de vraag naar windenergie heeft echter de exploitatie van balsahout in Ecuador, waar 75 % van de wereldproductie van dit hout plaatsvindt, onder druk gezet.

Volgens *The Economist* zijn er sinds 2019 hele dorpen aan het werk gezet om bomen te kappen. In de Ecuadoraanse bossen wordt er nu ook illegaal hout gekapt, aldus Global Forest Watch, dat een 'ongewoon hoog' aantal waarschuwingen ontvangen heeft waarin er voor de tweede helft van 2020 een 'verlies van bosareaal' in Ecuador gemeld wordt.

1. Kunt u garanderen dat het balsahout dat in de wieken van Belgische windturbines gebruikt wordt afkomstig is uit duurzame bosbouw?

2. Si oui, quels sont les organismes ou les mécanismes qui le garantissent?

3. Si non, comptez-vous mettre en place de tels mécanismes? Comment comptez-vous vous y prendre?

Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité

DO 2020202108747

Question n° 55 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 15 mars 2021 (Fr.) à la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité:

Les nominations au Conseil d'administration de l'Institut national pour l'Égalité des femmes et des hommes.

Aujourd'hui, face à l'ensemble des enjeux auxquels nous sommes confrontés du fait de la crise sanitaire et économique, nous avons besoin d'entreprises publiques fortes et une rupture réelle avec les logiques de profit et de court terme.

Le PTB est toujours très inquiet du pouvoir grandissant de l'élite financière et politique, qui contrôle et oriente les grandes décisions dans les coulisses.

C'est pourquoi nous sommes particulièrement attaché au principe de transparence dans les entreprises de services publics et que je souhaiterais obtenir des réponses aux questions suivantes:

1. a) Qui sont les membres qui ont été nommés politiquement au sein du Conseil d'administration de l'Institut national pour l'Égalité des femmes et des hommes?

b) Pouvez-vous indiquer leur fonction s'ils ne sont pas "simples" administrateurs?

2. a) Combien gagnent-ils? Comment ces montants ont-ils évolué depuis 2018?

b) Quels sont les avantages extralégaux accordés?

3. a) Combien de membres du Conseil d'administration ont-ils (eu) un lien avec un parti politique (ont travaillé pour ce parti ou pour un cabinet, se sont présentés aux élections, etc.)?

b) Pourriez-vous préciser les proportions pour chaque parti?

2. Zo ja, welke organisaties of mechanismen garanderen dit?

3. Zo niet, bent u van plan dergelijke mechanismen in te stellen? Hoe zult u dat doen?

Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit

DO 2020202108747

Vraag nr. 55 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 15 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit:

Benoeming van leden van de raad van bestuur van het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen.

In het licht van de vele uitdagingen van de economische en de gezondheidscrisis hebben we sterke overheidsbedrijven nodig en moet er resoluut gebroken worden met het kortetermijndenken en de logica van het winstbejag.

De PVDA maakt zich grote zorgen over de groeiende macht van de financiële en politieke elite, die de belangrijke beslissingen achter de coulissen controleert en stuurt.

Daarom ligt het principe van de transparantie in de overheidsbedrijven ons zeer na aan het hart, en zou ik graag antwoorden krijgen op de volgende vragen.

1. a) Wie zijn de politiek benoemde leden van de raad van bestuur van het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen?

b) Wat is hun functie, voor zover ze geen 'gewone' bestuursleden zijn?

2. a) Hoeveel verdienen zij? Hoe zijn die bedragen sinds 2018 geëvolueerd?

b) Welke extralegale voordelen genieten zij?

3. a) Hoeveel leden van de raad van bestuur hebben banden met een politieke partij (gehad)(hebben gewerkt voor de partij of voor een kabinet, stonden op een kieslijst voor die partij, enz.)?

b) Over hoeveel leden gaat het verhoudingsgewijs voor elke partij?

DO 2020202108805

Question n° 56 de madame la députée Caroline Taquin du 17 mars 2021 (Fr.) à la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité:

L'écart salarial entre les femmes et les hommes.

Dans notre pays, il semble que l'écart salarial entre les femmes et les hommes se réduise légèrement d'année en année. Toutefois, celui-ci s'élève encore un niveau inacceptable de plus de 9 %.

Même si des avancées importantes ont été réalisées, la situation reste très problématique.

Dans leur rapport 2021 sur l'écart salarial, l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes et le SPF Emploi présentent des recommandations concrètes visant à rendre plus efficace la loi du 22 avril 2012 visant à lutter contre l'écart salarial entre hommes et femmes qui vise à améliorer la position des femmes sur le marché du travail.

Ils demandent notamment de garantir la transparence salariale, de traiter la question des conditions de la vie privée, d'utiliser une base de comparaison plus large pour définir le travail à valeur égale, d'apporter une attention particulière aux groupes vulnérables, d'augmenter la participation des femmes au travail, d'optimaliser les rapports sur l'écart salarial et les plans d'égalité des chances dans les entreprises, de mettre en lumière les bonnes pratiques, de renforcer la loi relative à l'écart salarial, d'améliorer l'équilibre entre vie professionnelle et vie familiale, de garantir la représentation des femmes dans les organes de prise de décision au sein des entreprises, etc.

1. Quelles analyses et conclusions tirez-vous de ce nouveau rapport?

2. a) Comment comptez-vous renforcer la loi de 2012 précitée pour la rendre plus efficace?

b) Quelles mesures comptez-vous prendre dès cette année 2021?

3. À ce jour, quelles sont les initiatives déjà prises par le gouvernement et quelles sont celles encore à prendre à court terme pour davantage améliorer cette situation et ce constat d'inégalité de traitement?

DO 2020202108805

Vraag nr. 56 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 17 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit:

Loonkloof tussen vrouwen en mannen.

De loonkloof tussen vrouwen en mannen wordt van jaar tot jaar blijkbaar iets kleiner in ons land, maar bevindt zich desondanks nog altijd op een onaanvaardbaar niveau van meer dan 9 %.

Ook al is er aanzienlijke vooruitgang geboekt, toch blijft de situatie zeer problematisch.

In hun rapport 2021 over de loonkloof dragen het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen en de FOD Werkgelegenheid concrete aanbevelingen aan om de wet van 22 april 2012 ter bestrijding van de loonkloof tussen mannen en vrouwen, die ertoe strekt de positie van vrouwen op de arbeidsmarkt te verbeteren, efficiënter te maken.

Ze vragen meer bepaald te zorgen voor loontransparantie, de kwestie van de privacy uit te klaren, een bredere vergelijkingsbasis te hanteren voor het bepalen van gelijkwaardig werk, extra aandacht te besteden aan kwetsbare groepen, de deelname van vrouwen aan de arbeid te verhogen, de loonkloofrapportages en gelijkekansenplannen in ondernemingen te optimaliseren, goede praktijken in het licht te plaatsen, de loonkloofwet aan te scherpen, het evenwicht tussen werk en gezin te verbeteren, de vertegenwoordiging van vrouwen in besluitvormingsorganen binnen bedrijven te garanderen, enz.

1. Wat is uw analyse van dit nieuwe rapport en welke conclusies trekt u eruit?

2. a) Hoe zult u de wet van 2012 aanscherpen om ze efficiënter te maken?

b) Welke maatregelen zult u vanaf dit jaar al nemen?

3. Welke initiatieven heeft de regering tot op heden al genomen en welke zal ze op korte termijn nog nemen om deze situatie verder te verbeteren en iets te doen aan deze ongelijke behandeling?

DO 2020202108810

Question n° 57 de monsieur le député Emmanuel Burton du 17 mars 2021 (Fr.) à la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité:

Meurtre homophobe à Beveren.

L'actualité belge a été marquée par le meurtre d'un homosexuel à Beveren. Bien que le motif du meurtre ne soit pas encore élucidé, les craintes liées à une agression pour homophobie restent préoccupantes. De plus, le crime a été commis par trois mineurs d'âge.

La Belgique a toujours été pionnière pour les droits des LGBTQI+, or si le caractère homophobe du crime est avéré, cela signifierait que la Belgique doit faire face à son deuxième assassinat lié à l'homophobie de son histoire. La première victime était Ihsane Jarfi, assassiné à Liège en 2012.

Néanmoins, bien que les chiffres soient bas, il est autorisé de penser que d'autres crimes ont été perpétrés en Belgique pour des motifs liés à l'orientation sexuelle des victimes.

Plusieurs associations ont montré leur soutien à la communauté LGBT suite à l'assassinat survenu au mois de mars. De même, l'association Çavaria, groupe flamand de défense des droits des personnes LGBT, se portera partie civile dans l'affaire afin de représenter leur communauté. Aussi, bien que les mentalités évoluent, la jeunesse des suspects est préoccupante vis-à-vis des discriminations et des mentalités. Il reste donc beaucoup à faire pour réduire, voire faire disparaître, les discriminations liées à l'orientation sexuelle.

1. Comptez-vous augmenter le nombre d'actions contre les discriminations envers les différentes orientations sexuelles?

2. Le nombre de plaintes pour agression homophobes a-t-il changé ces dernières années?

Dans quel sens? Si oui, comment l'expliquez-vous?

3. Pensez-vous que d'autres crimes liés à l'homophobie soient perpétrés en Belgique mais qu'ils ne sont pas reconnus comme tels?

4. Selon vous, les mentalités évoluent-elles assez vite? Est-ce préoccupant que ce genre d'acte ait été commis par des jeunes?

DO 2020202108810

Vraag nr. 57 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 17 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit:

Homofobe moord in Beveren.

De nieuwsberichten in ons land werden overheerst door de moord op een homoseksuele man in Beveren. Hoewel het motief voor de moord nog niet duidelijk is, blijft de angst voor een homofobe aanval verontrustend. De misdaad werd bovendien door drie minderjarigen gepleegd.

Ons land heeft altijd een voortrekkersrol gespeeld op het stuk van lhbtqi+-rechten. Als homofobie echt de aanleiding blijkt voor de moord, zou dit echter de tweede moord zijn uit de Belgische geschiedenis die ingegeven is door homohaat. Het eerste slachtoffer was Ihsane Jarfi, die in 2012 in Luik vermoord werd.

Ondanks de lage cijfers zijn er redenen om aan te nemen dat er in ons land al andere misdaden gepleegd werden uit afkeer voor de seksuele geaardheid van het slachtoffer.

Verschillende verenigingen hebben hun steun betuigd aan de lhbt-gemeenschap na de moord in maart. Zo zal Çavaria, een Vlaamse actiegroep die de rechten van lhbt'ers verdedigt, zich burgerlijke partij stellen in de zaak om de lhbt-gemeenschap te vertegenwoordigen. Hoewel de geesten rijpen, is de jeugdige leeftijd van de verdachten verontrustend gezien de discriminatie en de mentaliteit waarvan ze blijk geven. Er is dus nog veel werk aan de winkel om discriminatie op grond van seksuele geaardheid terug te dringen of zelfs uit te bannen.

1. Zult u meer maatregelen nemen om discriminatie van mensen met een bepaalde seksuele geaardheid tegen te gaan?

2. Is het aantal klachten over gaybashing de voorbije jaren geëvolueerd?

Zo ja, in welke zin en hoe verklaart u dat?

3. Denkt u dat er nog andere homofobe misdaden gepleegd worden in ons land, maar dat ze niet als zodanig onderkend worden?

4. Vindt de mentaliteitswijziging volgens u snel genoeg plaats? Is het verontrustend dat dergelijke feiten door jongeren gepleegd werden?

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

DO 2020202108764

Question n° 193 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 16 mars 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les nominations au Conseil d'administration de la Loterie Nationale.

Aujourd'hui, face à l'ensemble des enjeux auxquels nous sommes confrontés du fait de la crise sanitaire et économique, nous avons besoin d'entreprises publiques fortes et une rupture réelle avec les logiques de profit et de court terme.

Le PTB est toujours très inquiet du pouvoir grandissant de l'élite financière et politique, qui contrôle et oriente les grandes décisions dans les coulisses.

C'est pourquoi nous sommes particulièrement attaché au principe de transparence dans les entreprises de services publics.

1. a) Qui sont les membres qui ont été nommés politiquement au sein du Conseil d'administration de la Loterie Nationale?

b) Pouvez-vous indiquer leur fonction s'ils ne sont pas "simples" administrateurs?

2. a) Combien gagnent-ils?

b) Comment ces montants ont-ils évolué depuis 2018?

c) Quels sont les avantages extralégaux accordés?

3. a) Combien de membres du Conseil d'administration ont-ils (eu) un lien avec un parti politique (ont travaillé pour ce parti ou pour un cabinet, se sont présentés aux élections, etc.)?

b) Pourriez-vous préciser les proportions pour chaque parti?

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

DO 2020202108764

Vraag nr. 193 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 16 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Benoeming van de leden van de raad van bestuur van de Nationale Loterij.

In het licht van de vele uitdagingen van de economische en de gezondheidscrisis hebben we sterke overheidsbedrijven nodig en moet er resoluut gebroken worden met het kortetermijndenken en de logica van het winstbejag.

De PVDA maakt zich grote zorgen over de groeiende macht van de financiële en politieke elite, die de belangrijke beslissingen achter de coulissen controleert en stuurt.

Daarom ligt het principe van de transparantie bij de overheidsbedrijven ons zeer na aan het hart.

1. a) Wie zijn de politiek benoemde leden van de raad van bestuur van de Nationale Loterij?

b) Wat is hun functie, voor zover ze geen 'gewone' bestuursleden zijn?

2. a) Hoeveel verdienen zij?

b) Hoe zijn die bedragen sinds 2018 geëvolueerd?

c) Welke extralegale voordelen genieten ze?

3. a) Hoeveel leden van de raad van bestuur hebben banden met een politieke partij (gehad)(hebben gewerkt voor de partij of voor een kabinet, stonden op een kieslijst voor die partij, enz.)?

b) Over hoeveel leden gaat het verhoudingsgewijs voor elke partij?

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Premier ministre

DO 2020202107235

Question n° 64 de monsieur le député Emir Kir du 15 mars 2021 (Fr.) au premier ministre:

L'augmentation inquiétante de la cybercriminalité.

Lors de la huitième édition de la conférence Interpol-Europol sur la cybercriminalité (6 octobre 2020), qui s'est déroulée en ligne pour la première fois, plus de 400 experts des services chargés de l'application de la loi, du secteur privé, d'organisations internationales, de cellules de réponse aux attaques informatiques (CERT) et du monde universitaire ont participé à des discussions sur les nouvelles menaces, tendances et stratégies en matière de cybercriminalité.

D'après ce qu'Interpol et Europol ont récemment pu observer, il apparaît clairement que les cybermalfaiteurs du monde entier ont su tirer profit de la pandémie mondiale de COVID-19, transformant la crise sanitaire en opportunité.

En effet, ces cybermenaces en accroissement exponentiel revêtent trois aspects: l'espionnage économique, notamment dans le domaine de la recherche et de la santé du fait de la crise sanitaire et de la course aux vaccins, les menaces de nature militaire et celles liées à la grande criminalité.

Dans un tel contexte, la coopération européenne est indispensable qu'il s'agisse de la prévention et de la recherche, de la détection des menaces et de leur traitement pénal.

1. Quelles sont les initiatives que le gouvernement entend prendre afin de renforcer cette coopération contre des menaces susceptibles d'engendrer des déstabilisations sérieuses?

2. Comment réagissez-vous à la sérieuse menace qui pèse sur nos entreprises? Quelles initiatives concrètes la Sûreté de l'État, vos services et ceux de la police ont-ils déjà prises? Pourriez-vous détailler votre réponse?

3. Pourriez-vous indiquer si nos entreprises ont été victimes d'attaques ces cinq dernières années et, le cas échéant, quel en a été le nombre annuel? À combien le préjudice annuel est-il estimé?

Eerste minister

DO 2020202107235

Vraag nr. 64 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 15 maart 2021 (Fr.) aan de eerste minister:

Verontrustende toename van de cybercriminaliteit.

Op de achtste Europol-Interpol Cybercrime Conference op 6 oktober 2020, die voor het eerst online plaatsvond, hebben meer dan 400 experts deelgenomen aan debatten over de nieuwe dreigingen, trends en strategieën inzake cybercriminaliteit. Er waren experts uit de privésector, internationale organisaties, Computer Emergency Response Teams (CERT), universiteiten en diensten die belast zijn met de toepassing van de wet.

Volgens recente vaststellingen van Interpol en Europol hebben cybercriminelen wereldwijd garen gesponnen bij de coronapandemie door in de gezondheidscrisis een opportuniteit te zien.

De cyberdreigingen, die hand over hand toenemen, nemen drie verschillende vormen aan: economische spionage, met name op het stuk van onderzoek en gezondheid, als gevolg van de coronacrisis en de wedloop om een vaccin; militaire dreigingen en dreigingen die verband houden met zware criminaliteit.

In een dergelijke context is Europese samenwerking onontbeerlijk, of het nu gaat over preventie en onderzoek, het opsporen van dreigingen of de strafrechtelijke afwikkeling.

1. Welke initiatieven zal de regering nemen om een betere samenwerking te garanderen in de strijd tegen dreigingen die de samenleving ernstig kunnen ontwrichten?

2. Hoe reageert u op de ernstige dreiging voor ons bedrijfsleven? Welke concrete initiatieven hebben de Veiligheid van de Staat, uw diensten en de politiediensten al ontwikkeld? Kunt u uw antwoord omstandig toelichten?

3. Werden er in de voorbije vijf jaar Belgische bedrijven het slachtoffer van cyberaanvallen, en zo ja, hoeveel waren dat er per jaar? Op hoeveel schat men de schade per jaar?

4. Quelles démarches jugez-vous opportunes pour appeler à la vigilance contre la cybercriminalité dirigée entre autres contre nos entreprises? Pouvez-vous indiquer quels budgets sont affectés à quels investissements en personnel et en infrastructure? Pourriez-vous détailler votre réponse? Quel est le calendrier fixé?

Réponse du premier ministre du 19 avril 2021, à la question n° 64 de monsieur le député Emir Kir du 15 mars 2021 (Fr.):

Je me réfère à ma réponse à la question n° 54 posée par l'honorable membre (question n° 54 du 12 mars 2021, *Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 43).

4. Welke initiatieven acht u opportuun om op te roepen tot waakzaamheid voor cybercriminaliteit tegen onder meer onze bedrijven? Welke budgetten worden er gealloceerd voor welke investeringen in personeel en in infrastructuur? Kunt u uw antwoord uitvoerig toelichten? Welk tijdpad werd er vastgelegd?

Antwoord van de eerste minister van 19 april 2021, op de vraag nr. 64 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 15 maart 2021 (Fr.):

Ik verwijs naar mijn antwoord op de door het geachte lid gestelde vraag nr. 54 (vraag nr. 54 van 12 maart 2021, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 43).

DO 2020202107487

Question n° 65 de madame la députée Annick Ponthier du 15 mars 2021 (N.) au premier ministre:

L'influence de Soros.

L'hongro-américain Georges Soros s'est toujours occupé de placement et d'investissement d'actifs tout en utilisant son immense capital à des fins politiques, plus spécifiquement pour des projets internationaux progressistes de gauche.

Les tristement célèbres *Sorosleaks*de 2016, organisées par des cyberpirates russes, ont établi que Soros avait investi 700 000 euros pour amener l'opinion publique néerlandaise à soutenir le traité d'association entre l'Ukraine et l'UE. Les documents qui ont fuité ont aussi fait apparaître que Soros avait investi des millions dans des ONG qui soutenaient des projets pro-européens lors des élections européennes de 2014 via son *Open Society Initiative for Europe*.

L'argent du milliardaire a afflué par ailleurs vers des organisations anti-discrimination et des groupes de pression libéraux de gauche qui luttent contre le prétendu racisme et l'"islamophobie". Parmi les documents qui ont fuité se trouvait aussi une liste reprenant les membres de gauche, libéraux et pro-européens du Parlement européen lors de la législature 2014-2019 qui souscrivent probablement aux valeurs de l'*Open Society Initiative for Europe*.

D'une façon générale, Soros est connu comme grand mécène du parti démocrate américain, mais a parrainé aussi des organisations pro-palestiniennes et exercé une grande influence financière sur des établissements d'enseignement hongrois. Soros a proposé comme solution à la crise économique qui suivra la crise sanitaire de lancer des "euro obligations perpétuelles", soit une création commune permanente de dette.

DO 2020202107487

Vraag nr. 65 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 15 maart 2021 (N.) aan de eerste minister:

Invloed Soros.

De Amerikaans-Hongaarse George Soros is altijd actief geweest als vermogensbelegger en investeerder die zijn gigantische kapitaal ook politiek aanwendt, meer bepaald voor internationale links-progressieve projecten.

Uit de beruchte Sorosleaks uit 2016, die door Russische hackers gelekt zijn, is gebleken dat Soros 700.000 euro investeerde om de publieke opinie in Nederland te sturen richting steun voor het associatieverdrag tussen Oekraïne en de EU. Daarnaast bleek uit de gelekte documenten dat Soros tijdens de Europese verkiezingen van 2014 miljoenen investeerde in ngo's die EU-projecten ondersteunen, via zijn *Open Society Initiative for Europe*.

Daarnaast vloeide er ook geld van de miljardair naar anti-discriminatie-organisaties en links-liberale campagnegroepen die vermeend racisme en "islamofobie" bestrijden. Tevens stond in een van de documenten een lijst met linkse, liberale en pro-EU leden van het Europees Parlement uit de zittingsperiode 2014-2019 die waarschijnlijk de waarden van zijn *Open Society Foundation* onderschrijven.

Soros staat algemeen bekend als een grote sponsor van de democratische partij in de VS, maar sponsorde ook pro-Palestijnse organisaties en oefende grote financiële invloed uit over Hongaarse onderwijsinstellingen. Als oplossing voor de economische crisis in het post-coronatijdperk, stelde Soros voor om "perpetuele eurobonds" in te voeren, dus eeuwige gemeenschappelijke schuldcreatie.

Il est donc clair que cet homme tente d'exercer une influence politique dans l'UE et ses États membres, notamment les Pays-Bas et la Hongrie, par le biais de son énorme capital.

1. Existe-t-il des indices de tentatives d'influence (financière) de Soros en Belgique sous une forme ou l'autre, comme par exemple aux Pays-Bas et en Hongrie?

2. Existe-t-il des indices d'un financement par Soros d'organisations politiques, de groupes de pression ou d'ONG en Belgique?

Réponse du premier ministre du 19 avril 2021, à la question n° 65 de madame la députée Annick Ponthier du 15 mars 2021 (N.):

1. M. Soros est libre d'utiliser les possibilités offertes par notre État de droit démocratique pour faire connaître son point de vue. Rien n'indique que cela soit fait de manière illicite.

2. Les fondations Open Society publient une liste des projets et fondations subventionnés, consultable en ligne.

Het is dus duidelijk dat deze man via zijn enorm kapitaal een politieke invloed tracht uit te oefenen op de EU en haar lidstaten, waaronder Nederland en Hongarije.

1. Zijn er aanwijzingen dat Soros (financiële) invloed tracht uit te oefenen op België in eender welke vorm, zoals bijv. in Nederland en Hongarije?

2. Zijn er aanwijzingen dat Soros politieke organisaties, lobbygroepen of ngo's in België financiert?

Antwoord van de eerste minister van 19 april 2021, op de vraag nr. 65 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 15 maart 2021 (N.):

1. Het staat de heer Soros vrij om gebruik te maken van de mogelijkheden die onze democratische rechtsstaat biedt om zijn standpunt bekend te maken. Er zijn geen aanwijzingen dat dit gebeurt op een ongeoorloofde wijze.

2. De Open Society Foundations publiceert zelf een lijst van gesubsidieerde projecten en organisaties die online te consulteren is.

DO 2020202108753

Question n° 66 de madame la députée Leen Dierick du 15 mars 2021 (N.) au premier ministre:

L'accès des PME aux marchés publics.

Il s'avère en pratique que les PME accèdent parfois difficilement aux marchés publics. Afin de mieux sensibiliser les pouvoirs adjudicateurs au problème, les autorités fédérales ont rédigé une charte à ce sujet.

Selon les articles 19 et 20 de l'arrêté royal du 22 décembre 2017 relatif aux marchés publics fédéraux centralisés dans le cadre de la politique fédérale d'achats, le réseau de concertation stratégique des achats fédéraux doit définir annuellement des indicateurs et des objectifs chiffrés pour atteindre les buts fixés par cet arrêté. Ceux-ci font partie intégrante de la politique d'achat fédérale. Le centre de services *Procurement*en a présenté les résultats.

1. Quelles entreprises publiques, institutions de la sécurité sociale et services publics fédéraux n'ont-ils pas encore souscrit à la charte?

2. Quels étaient les indicateurs et les objectifs chiffrés en 2019 et 2020? Quels sont ceux de 2021?

3. Pouvez-vous communiquer le contenu des deux derniers rapports du centre de services *Procurement*au Conseil des ministres?

DO 2020202108753

Vraag nr. 66 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 15 maart 2021 (N.) aan de eerste minister:

Kmo's. - Toegang tot overheidsopdrachten.

In de praktijk blijkt dat kmo's soms moeilijk toegang krijgen tot overheidsopdrachten. Om de aanbestedende overheden hiervan beter bewust te maken stelde de federale overheid hierover een charter op.

Volgens de artikelen 19 en 20 van het koninklijk besluit van 22 december 2017 inzake de federaal gecentraliseerde overheidsopdrachten in het kader van het federaal aankoopbeleid moet het netwerk strategisch federaal aankoopoverleg jaarlijks indicatoren en streefcijfers opstellen om de doelstellingen van dit besluit te bereiken. Deze maken dan deel uit van het federale aankoopbeleid. Dienstencentrum Procurement stelde hiervan de resultaten voor.

1. Welke federale overheidsdiensten, overheidsbedrijven en instellingen van de sociale zekerheid hebben het charter nog niet onderschreven?

2. Wat waren de indicatoren en streefcijfers in 2019 en 2020? Wat zijn deze voor 2021?

3. Kunt de inhoud meedelen van de laatste twee rapporten aan de Ministerraad van het dienstencentrum Procurement?

Réponse du premier ministre du 19 avril 2021, à la question n° 66 de madame la députée Leen Dierick du 15 mars 2021 (N.):

Cette question relève de la compétence de la ministre de la Fonction publique, Petra De Sutter (question n° 249 du 17 juin 2021).

Antwoord van de eerste minister van 19 april 2021, op de vraag nr. 66 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 15 maart 2021 (N.):

Deze vraag valt onder de bevoegdheid van de minister van Ambtenarenzaken, Petra De Sutter (vraag nr. 249 van 17 juli 2021).

Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail

DO 2020202107401

Question n° 153 de madame la députée Nadia Moscufo du 14 janvier 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

La remise en cause de la norme salariale issue de la loi de 1996 (QO 12372C).

Notre parti se bat depuis trop longtemps déjà pour obtenir des augmentations salariales dignes de ce nom. Malheureusement, la loi de 1996 sur la compétitivité ne permet pas une telle avancée, avec les conséquences sociales tragiques que l'on connaît. Pour rappel, avant la crise, la FGTB chiffrait à 250.000 le nombre de travailleurs pauvres dans notre pays. Alors avec l'épidémie, la situation risque de gravement se détériorer.

Dans ce contexte, des voix s'élèvent, notamment de la part des syndicats, pour changer de méthode en matière de négociation salariale. Selon eux, en plus des conséquences sociales, ce changement se justifie car:

- le dispositif actuel n'est pas fonctionnel, en témoigne les difficultés du Conseil central de l'économie de parvenir à des scénarios et des chiffres implacables;

- l'écart salarial entre la Belgique et les pays voisins est aujourd'hui complètement résorbé;
- les revendications que portent les syndicats aux Pays-Bas et en Allemagne sont fortes;
- le dispositif actuel ne tient pas compte de facteurs élémentaires comme le coût réel des besoins de base ou l'inflation;
- la fixation d'une norme provoquera des tensions sociales;
- il faut relancer la consommation pour augmenter le carnet de commande des entreprises.

Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk

DO 2020202107401

Vraag nr. 153 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nadia Moscufo van 14 januari 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Het ter discussie stellen van de door de wet van 1996 geregelde loonnorm (MV 12372C).

Onze partij vecht al te lang voor noemenswaardige loonsverhogingen. Helaas staat de wet van 1996 die vooruitgang in de weg, met alle desastreuze gevolgen van dien op sociaal vlak. Pro memorie, vóór de crisis waren er volgens het ABVV in ons land 250.000 werknemers die in armoede leefden. Als gevolg van de epidemie dreigt de situatie flink te verslechteren.

Er gaan in dat verband stemmen op, met name bij de vakbonden, om het over een andere boeg te gooien voor de loononderhandelingen. Volgens hen is die koerswijziging gerechtvaardigd, niet alleen wegens de gevolgen op sociaal vlak, maar ook omdat:

- het huidige systeem niet werkt, zoals blijkt uit de moeilijkheden die de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven ondervindt om sluitende scenario's en cijfers voor te leggen;
- de loonkloof tussen België en de buurlanden vandaag volledig weggewerkt is;
- de vakbonden in Nederland en Duitsland stevige eisen stellen;
- er bij het huidige systeem geen rekening gehouden wordt met elementaire factoren, zoals de reële kosten van de basisbehoeften of de inflatie;
- de vaststelling van een loonnorm tot sociale spanningen zal leiden;
- de consumptie moet worden aangezwengeld om het orderboek van de bedrijven beter te vullen.

1. Dans votre accord de gouvernement, il est inscrit que le gouvernement privilégie l'utilisation de circulaires en concertation avec les partenaires sociaux afin d'assurer l'équilibre entre compétitivité et pouvoir d'achat. Pouvez-vous en dire plus?

2. Quels sont les différents scénarios du gouvernement qui sont sur la table, selon que l'accord interprofessionnel aboutit ou pas?

3. Que pensez-vous de la revendication de la FGTB de faire fi de la norme salariale lors des deux prochaines années? Elle justifie cela par le fait que tous les secteurs n'ont pas souffert de la crise de la même façon et que certains ont la capacité d'accorder des augmentations salariales correctes.

4. Que pensez-vous de la demande de ce même syndicat de mettre en place un agenda pour les années à venir afin d'atteindre l'objectif du salaire minimum à 14 euros de l'heure avec indexation? La FGTB estime sa demande d'autant plus légitime que la Belgique est le pays de l'Organisation de coopération et de développement économiques où le salaire minimum décroche le plus par rapport au salaire médian.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 19 avril 2021, à la question n° 153 de madame la députée Nadia Moscufo du 14 janvier 2021 (Fr.):

L'accord interprofessionnel est, comme je l'ai dit en commission, un acte extrêmement important dans la concertation sociale.

C'est en effet l'accord qui définit:

- la marge maximale pour l'évolution du coût salarial des deux années de l'accord interprofessionnel;
- des mesures pour l'emploi;
- des mesures dans le cadre de la lutte contre l'écart salarial entre hommes et femmes;
- des objectifs liés à la formation.

Un tel accord ne se conclut jamais aisément. Il demande en effet un équilibre subtil entre les syndicats et les représentants des employeurs.

Et cet équilibre est encore plus difficile à atteindre dans des périodes économiques chahutées, comme la crise que nous connaissons actuellement.

Cet exercice a aussi été compliqué par les modifications de la loi de 1996 réalisées, en 2017, par le gouvernement précédent.

1. In uw regeerakkoord staat dat de regering in overleg met de sociale partners in de eerste plaats met omzendbrieven wil werken om een goed evenwicht tussen concurrentiekracht en koopkracht te verzekeren. Kunt u dat nader toelichten?

2. Wat zijn de verschillende regeringsscenario's die ter tafel liggen, zowel voor het geval waarin er een interprofessioneel akkoord gesloten wordt als voor het geval waarin dat niet gebeurt?

3. Wat vindt u van de eis van het ABVV om voor de komende twee jaar de loonnorm los te laten? Volgens de vakbond hebben niet alle sectoren even zwaar geleden onder de crisis en kunnen er in sommige sectoren wel behoorlijke loonsverhogingen toegekend worden.

4. Wat vindt u van de vraag van diezelfde vakbond om een tijdpad op te stellen voor de komende jaren, zodat er werk kan worden gemaakt van een minimumloon van 14 euro per uur met indexering? Volgens het ABVV is die vraag terecht, temeer daar België het OESO-land is waar het verschil tussen het minimumloon en het mediane loon het grootst is.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 19 april 2021, op de vraag nr. 153 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nadia Moscufo van 14 januari 2021 (Fr.):

Zoals ik reeds in de commissie heb gezegd, is de IPA een uiterst belangrijke handeling in het sociaal overleg.

Het is het akkoord dat bepaalt:

- de maximummarge voor de evolutie van de loonkosten voor de twee jaren van het interprofessionele akkoord;
- maatregelen voor werkgelegenheid;
- maatregelen in het kader van de bestrijding van de loonverschillen tussen mannen en vrouwen;
- doelstellingen in verband met opleiding.

Een dergelijk akkoord is nooit gemakkelijk te sluiten. Het vereist een subtiel evenwicht tussen de vakbonden en de vertegenwoordigers van de werkgevers.

En dit evenwicht is nog moeilijker te bereiken in woelige economische tijden, zoals de huidige crisis.

Deze oefening is ook bemoeilijkt door de wijzigingen die de vorige regering in 2017 in de wet van 1996 heeft aangebracht.

Il ne m'appartient pas de commenter le rapport du Secrétariat du CCE. Le faire pourrait nous éloigner d'un accord et je suis convaincu que, comme moi, ce n'est pas ce que vous voulez.

Het is niet aan mij om commentaar te leveren op het verslag van het secretariaat van de CRB. Als we dat wel doen, raken we verder van een akkoord verwijderd, en ik weet zeker dat u dat, net als ik, niet wilt.

DO 2020202107417

Question n° 170 de monsieur le député Steven Creyelman du 14 janvier 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

La vulnérabilité numérique des entreprises durant la crise du coronavirus.

En raison de la crise du coronavirus, le télétravail gagne en popularité auprès de nos entreprises. Elles opèrent ainsi une numérisation à un rythme soutenu afin de maintenir autant que possible leurs activités à niveau. Vous avez lancé, à cet égard, ce qu'on appelle le *Digital Reaction Plan*.

Le *Digital Reaction Plan* consiste en un questionnaire qui peut être rempli par le biais du site internet *www.digitalreactionplan.be*.

1. Qui a collaboré à l'élaboration de ce plan?

2. Sur la base de quelles données ce plan a-t-il été élaboré?

3. Combien de cas de cybercriminalité à l'encontre d'entreprises belges ont été enregistrés durant la crise du coronavirus et ce nombre est-il structurellement différent de celui observé en temps normal?

4. Comment le monde de l'entreprise a-t-il été/est-il informé du plan (et du site internet)? Recourt-on, à cet effet, à une méthode *push*et/ou *pull*?

5. Prévoyez-vous ou envisagez-vous également un soutien à l'autoanalyse des entreprises au moyen de documents mis à disposition sur le site internet *www.digitalreactionplan.be*? Dans l'affirmative, de quel soutien s'agit-il?

6. Prévoyez-vous ou envisagez-vous également un soutien lorsque des calamités numériques se produisent? Dans l'affirmative, de quel soutien s'agit-il?

DO 2020202107417

Vraag nr. 170 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 14 januari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Digitale kwetsbaarheid bedrijven tijdens de coronacrisis.

Naar aanleiding van de coronacrisis is telewerken steeds populairder geworden bij onze bedrijven. Zodoende digitaliseren zij aan sneltempo om hun activiteiten zo goed als mogelijk op peil te houden. U lanceerde daaromtrent het zogenaamde *Digital Reaction Plan*.

Het *Digital Reaction Plan* bestaat uit een vragenlijst die kan worden ingevuld via de website *www.digitalreactionplan.be*.

1. Wie werkte mee aan de totstandkoming van dit plan?

2. Op basis van welke data kwam dit plan tot stand?

3. Hoeveel gevallen van cybercriminaliteit tegen Belgische bedrijven werden er geregistreerd tijdens de coronacrisis en is dit aantal structureel anders dan in niet-coronatijden?

4. Hoe werd/wordt het plan (en de website) bij de bedrijfswereld bekend gemaakt? Gebeurt dit op een zogenaamde *push*- en/of *pull*-manier?

5. Voorziet of plant u ook ondersteuning bij de zelfanalyse van de bedrijven aan de hand van de documenten die op de website *www.digitalreactionplan.be* ter beschikking worden gesteld? Indien zo, welke is deze?

6. Voorziet of plant u ook ondersteuning wanneer zich digitale calamiteiten voordoen? Indien zo, welke is deze?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 21 avril 2021, à la question n° 170 de monsieur le député Steven Creyelman du 14 janvier 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 21 april 2021, op de vraag nr. 170 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 14 januari 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202107807

Question n° 212 de madame la députée Annick Ponthier du 03 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Les rachats d'entreprises belges par la Chine.

Les rachats d'entreprises par la Chine (par des sociétés chinoises ou des actionnaires chinois) constituent une menace croissante pour notre économie.

1. Combien d'entreprises actives en Belgique sont-elles rachetées, par an, par la Chine, par des sociétés chinoises ou par des actionnaires chinois? Pourrais-je obtenir des chiffres annuels pour les cinq dernières années? Pourrais-je également obtenir une ventilation régionale de ces résultats?

2. Dans combien de cas ces reprises concernaient-elles des entreprises de petite, de moyenne ou de grande taille?

3. Quels sont les secteurs les plus touchés par ces reprises? Combien de ces entreprises sont-elles implantées dans nos ports?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 19 avril 2021, à la question n° 212 de madame la députée Annick Ponthier du 03 février 2021 (N.):

La promotion des investissements étrangers, l'accueil des entreprises et l'établissement des données relatives aux investissements étrangers - y compris celles relatives aux fusions et acquisitions (MA) - sont des compétences régionales. De plus, les méthodes utilisées par les services régionaux pour l'établissement des données chiffrées en matière d'investissements étrangers sont différentes.

Certaines données sont néanmoins disponibles au niveau fédéral, notamment celles du *Belgian Attractiveness Survey* publiées par Ernst and Young et celles du *China-EU FDI Radar* publiées par DATENNA.

DO 2020202107807

Vraag nr. 212 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 03 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Overname Belgische bedrijven door China.

Overname van bedrijven door China (bedrijven of aandeelhouders) vormen een toenemende bedreiging voor onze economie.

1. Hoeveel bedrijven in België actief worden jaarlijks door China, door Chinese bedrijven of Chinese aandeelhouders overgenomen? Graag cijfers voor de laatste vijf jaar, per jaar. Kan hierbij ook een gewestelijke opdeling worden gemaakt?

2. In hoeveel van de overnames gaat het om kleine, middelgrote, dan wel grote ondernemingen?

3. In welke sectoren komen de meeste overnames voor? Hoeveel bedrijven hebben een vestiging in onze havens?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 19 april 2021, op de vraag nr. 212 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 03 februari 2021 (N.):

Het aantrekken van buitenlandse investeringen, het onthaal van bedrijven en het verzamelen van gegevens over buitenlandse investeringen - met inbegrip van gegevens over fusies en overnames (M and A) - zijn gewestelijke bevoegdheden. Bovendien hanteren de regionale diensten verschillende methoden om cijfers over buitenlandse investeringen op te stellen.

Sommige gegevens zijn niettemin beschikbaar op federaal niveau, namelijk de gegevens van de *Belgian Attractiveness Survey*, gepubliceerd door Ernst and Young, en deze van de *China-EU FDI Radar*, gepubliceerd door DATENNA.

1. *Belgian Attractiveness Survey*, E and Y (*https://www.ey.com/en_be/attractiveness*)

D'après EY, la Chine était en 2019 le sixième investisseur en Belgique par nombre de projets (14) et le dixième par nombre d'emplois créés (183).

2. *China-EU FDI Radar*, DATENNA (*https://www.datenna.com/china-eu-fdi-radar/*)

DATENNA a identifié dix acquisitions par des entreprises chinoises qui ont eu lieu en Belgique depuis 2010, notamment:

- Anbang Insurance Group a acquis 100 % de Fidea en 2014;
- Anbang Insurance Group a acquis 100 % de Delta Lloyd Bank Belgium en 2015;
- Fung Brands a acquis 80 % de Delvaux en 2011;
- Sinochem a acquis 35 % de Siat (Agrifood - Zaventem) en 2012;
- Beijing Jetsen Technology a acquis 20 % d'Auro Technologies (ICT-Mol) en 2016;
- League Co., Ltd a acquis Hedgren (sacs - Anvers) en 2011;
- Adisseo a acquis Nutriad (additifs alimentaires - Dendermonde) en 2018;
- Beijing SDL Technology a acquis 100 % d'Orthodyne (analyseurs de gaz par chromatographie - Alleur) en 2016;
- Jin Jiang International a acquis 50,21 % de Radisson Hospitality en 2018;
- HNA a acquis Rezidor Hotel Group en 2016.

Les secteurs concernés par ces acquisitions sont les suivants:

- agriculture et alimentation: 2;
- produits et services de consommation: 2;
- services financiers et services aux entreprises: 2;
- santé, produits pharmaceutiques et biotechnologie: 1;
- hôtellerie et restauration: 2;
- technologies de l'information et de la communication (TIC): 1.

Les résultats des analyses de DATENNA en termes de niveau d'influence de l'État chinois indiquent que 40 % des entreprises chinoises à l'origine des acquisitions sont soumises à une influence de l'État moyenne ou haute et que 60 % des entreprises ne sont pas soumises à l'influence de l'État et n'ont pas de liens avec le gouvernement.

D'après les conclusions de DATENNA:

- l'influence du gouvernement chinois via les acquisitions passe inaperçue;

1. *Belgian Attractiveness Survey*, E and Y (*https://www.ey.com/en_be/attractiveness*)

Volgens E andY was China in 2019 de zesde investeerder in België volgens het aantal projecten (14) en de tiende volgens het aantal gecreëerde banen (183).

2. *China-EU FDI Radar*, DATENNA (*https://www.datenna.com/china-eu-fdi-radar/*)

DATENNA heeft tien overnames door Chinese bedrijven geïdentificeerd die sinds 2010 in België hebben plaatsgevonden, waaronder:

- Anbang Insurance Group verwierf 100 % van Fidea in 2014;
- Anbang Insurance Group verwierf 100 % van Delta Lloyd Bank België in 2015;
- Fung Brands verwierf 80 % van Delvaux in 2011;
- Sinochem verwierf in 2012 35 % van Siat (Agrifood - Zaventem);
- Beijing Jetsen Technology verwierf 20 % van Auro Technologies (ICT-Mol) in 2016;
- League Co, Ltd nam Hedgren (tassen - Antwerpen) over in 2011;
- Adisseo heeft Nutriad (levensmiddelenadditieven - Dendermonde) overgenomen in 2018;
- Beijing SDL Technology verwierf 100 % van Orthodyne in 2016 (gaschromatografieanalysatoren - Alleur);
- Jin Jiang International verwierf 50,21 % van Radisson Hospitality in 2018;
- HNA nam Rezidor Hotel Group over in 2016.

Volgende sectoren zijn betrokken bij deze verwervingen:

- landbouw en voedsel: 2;
- consumentenproducten en -diensten: 2;
- financiële en zakelijke diensten: 2;
- gezondheid, farmaceutische producten en biotechnologie: 1;
- hotels en restaurants: 2;
- informatie- en communicatietechnologie (ICT): 1.

Uit de resultaten van de analyse van DATENNA in termen van invloed van de Chinese staat blijkt dat 40 % van de Chinese bedrijven achter de overnames onder een gemiddelde of grote staatsinvloed staat en dat 60 % van de bedrijven niet onder staatsinvloed staat en geen banden heeft met de regering.

Volgens de conclusies van DATENNA:

- de invloed van de Chinese overheid via overnames blijft onopgemerkt;

- les acquisitions dans les secteurs technologiques clés et émergents sont importantes;

- les acquisitions correspondent aux objectifs du plan *Made in China 2025*.

En 2004, COSCO Pacific Limited a acheté une participation de 25 % dans le nouveau terminal à conteneurs de P et O Ports, Antwerp Gateway (150 millions d'euros).

En 2014, COSCO et Shanghai International Port Group ont acquis 49 % du terminal à conteneurs de Zeebrugge. En 2018, COSCO a officiellement reçu la concession du port de containers de Zeebrugge après avoir racheté l'ensemble des parts de APM Terminals. Zeebrugge devrait devenir un hub de l'initiative *Belt and Road*.

- de overnames in belangrijke en opkomende technologiesectoren zijn aanzienlijk;

- de overnames komen overeen met het *Made in China 2025*-plan.

In 2004 kocht COSCO Pacific Limited een participatie van 25 % in de nieuwe containerterminal van P en O Ports, Antwerp Gateway (150 miljoen).

In 2014 verwierven COSCO en Shanghai International Port Group 49 % van de Zeebrugse containerterminal. In 2018 kreeg COSCO officieel de concessie voor de containerhaven van Zeebrugge na de overname van alle aandelen van APM Terminals. Zeebrugge zal naar verwachting een hub worden voor het *Belt and Road* initiatief.

DO 2020202108692

Question n° 278 de monsieur le député Ben Segers du 10 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Équipes Occupation transfrontalière. - Traite d'êtres humains.

La Direction générale des Services d'inspection de l'Office national de sécurité sociale (ONSS) dispose d'équipes ECOSOC spécialisées qui recherchent proactivement les cas d'exploitation économique. Par ailleurs, les services d'inspection de l'ONSS comptent également des équipes Occupation transfrontalière qui, lors de contrôles, croisent également souvent des travailleurs étrangers.

1. a) Les inspecteurs des équipes Occupation transfrontalière sont-ils sensibilisés à la question de l'exploitation économique?

b) Chaque inspecteur de ces équipes a-t-il reçu une formation dans le domaine de la traite des êtres humains et plus particulièrement de la traite des êtres humains sous forme d'exploitation économique?

c) Comment se déroulent la sensibilisation et la formation en matière de traite des êtres humains des inspecteurs de ces équipes?

d) Quelle évaluation faites-vous de tout cela?

e) Quels autres projets existent actuellement?

2. a) Que se passe-t-il concrètement lorsque l'inspecteur d'une équipe Occupation transfrontalière est confronté lors d'un contrôle à une situation d'exploitation dans le cadre du travail?

b) Est-il fait rapport aux autorités judiciaires à propos des cas d'exploitation?

DO 2020202108692

Vraag nr. 278 van de heer volksvertegenwoordiger Ben Segers van 10 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

GOT-teams. - Mensenhandel.

De Algemene Directie van de Inspectiediensten van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) beschikt over gespecialiseerde teams ECOSOC, die proactief speuren naar gevallen van economische uitbuiting. Daarnaast zijn er bij de RSZ-inspectiedienst ook teams "Grensoverschrijdende Tewerkstelling" (GOT) actief, die bij de controles ook vaak buitenlandse werknemers aantreffen.

1. a) Zijn de inspecteurs van de teams GOT gesensibiliseerd over de problematiek van de economische uitbuiting?

b) Heeft elke inspecteur van deze teams een opleiding gekregen inzake mensenhandel en in het bijzonder mensenhandel in de vorm van economische uitbuiting?

c) Hoe verloopt de sensibilisering en opleiding inzake mensenhandel van de inspecteurs van deze teams?

d) Hoe evalueert u dit alles?

e) Welke verdere plannen bestaan er?

2. a) Wat gebeurt concreet wanneer een inspecteur van een team GOT bij een controle wordt geconfronteerd met een situatie waarin sprake is van arbeidsuitbuiting?

b) Wordt uitbuiting gerapporteerd aan de gerechtelijke overheden?

c) Les victimes sont-elles systématiquement informées de leurs droits et sont-elles renvoyées vers un centre d'accueil spécialisé, comme le prévoit la circulaire du 23 décembre 2016 relative à la mise en oeuvre d'une coopération multidisciplinaire concernant les victimes de la traite des êtres humains et/ou des formes aggravées de trafic des êtres humains?

d) Comment se déroulent la sensibilisation et la formation en matière de traite d'êtres humains des inspecteurs de ces équipes?

e) Quelle évaluation faites-vous de tout cela?

f) Quels autres projets existent-ils?

3. a) Comment sont assurées la coordination et la coopération entre les équipes ECOSOC et OT?

b) Y a-t-il par exemple des concertations régulières et est-il également procédé régulièrement à des contrôles en commun?

c) Pouvez-vous fournir quelques exemples?

d) La coordination et la coopération entre les équipes ECOSOC et OT va-t-elle encore être renforcée (par exemple par des formations communes, l'échange de bonnes pratiques, la réalisation de contrôle en commun)?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 21 avril 2021, à la question n° 278 de monsieur le député Ben Segers du 10 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

c) Worden de slachtoffers stelselmatig geïnformeerd over hun rechten en worden zij doorverwezen naar een gespecialiseerd opvangcentrum, zoals de omzendbrief van 23 december 2016 inzake de invoering van een multidisciplinaire samenwerking met betrekking tot de slachtoffers van mensenhandel en/of zwaardere vormen van mensensmokkel bepaalt?

d) Hoe verloopt de sensibilisering en opleiding inzake mensenhandel van de inspecteurs van deze teams?

e) Hoe evalueert u dit alles?

f) Welke verdere plannen bestaan er?

3. a) Hoe verloopt de afstemming en samenwerking tussen de teams ECOSOC en GOT?

b) Is er bijvoorbeeld geregeld overleg en doet men geregeld ook samen controles?

c) Kunt u hiervan enkele voorbeelden geven?

d) Zal de coördinatie en de samenwerking tussen ECOSOC en GOT nog verder worden versterkt (door bijv. gezamenlijke opleidingen, uitwisseling goede praktijken, opvoeren gezamenlijke controles)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 21 april 2021, op de vraag nr. 278 van de heer volksvertegenwoordiger Ben Segers van 10 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108915

Question n° 291 de madame la députée Melissa Depraetere du 23 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Le principe no cure no pay.

Un nombre croissant d'instances de recouvrement professionnelles proposent leurs services selon le principe *no cure no pay* (pas de remède, pas de paiement). Dès lors qu'aucun recouvrement ne peut être obtenu, aucun frais ne sera facturé au créancier. Si ce modèle peut sembler très intéressant pour le créancier, il a d'importantes conséquences pour le débiteur. L'instance de recouvrement tentera de gonfler les coûts afin de compenser les pertes dues aux débiteurs insolvables auprès de débiteurs qui finiront par procéder au paiement. Ces recouvreurs de dettes sont également plus enclins à entreprendre des démarches judiciaires, ce qui leur permet d'imputer encore plus de frais. Le modèle *no cure no pay* est illégal dans la phase judiciaire mais, dans la pratique, cette interdiction est bien souvent contournée en raison de la rareté des contrôles.

1. Lors de la phase judiciaire, le modèle *no cure no pay* est-il illégal? Avez-vous l'intention d'également le rendre illégal durant la phase amiable?

2. Le SPF Économie effectue-t-il des contrôles en la matière?

3. Dans l'affirmative, possédez-vous des chiffres? Combien de bureaux de recouvrement recourent à cette méthode? Combien de dossiers ont été traités sur cette base?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 21 avril 2021, à la question n° 291 de madame la députée Melissa Depraetere du 23 mars 2021 (N.):

1. Le *no cure no pay* est en effet une pratique qui tend à se généraliser dans le cadre du recouvrement des dettes que ce soit dans la phase amiable ou judiciaire. Par cette pratique, l'huissier est rémunéré par le créancier qu'en cas de récupération de sa créance. Le créancier est donc ainsi complètement désolidarisé des frais liés au recouvrement de sa créance qui sont exposés par l'huissier de justice.

DO 2020202108915

Vraag nr. 291 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 23 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

No cure no pay principe.

Steeds meer professionele invorderaars bieden hun diensten aan volgens het *No cure no pay* principe. Als de invorderaar er niet in slaagt de schuldenaar te laten betalen, zal de invorderaar geen kosten aanrekenen aan de schuldeiser. Dit model kan zeer interessant lijken voor de schuldeiser maar heeft grote gevolgen voor de schuldenaar. De invorderaar zal de kosten proberen op te drijven, om zo de verliezen bij insolvabele schuldenaars te kunnen compenseren bij schuldenaars die uiteindelijk wel zullen overgaan tot betaling. Deze invorderaars zijn ook sneller geneigd om gerechtelijke stappen te ondernemen, omdat ze hier nog meer kosten kunnen aanrekenen. In de gerechtelijke fase is het *No cure no pay* model onwettig, maar door de geringe controle wordt dit in de praktijk vaak omzeild.

1. In de gerechtelijke fase is het *No cure no pay* model onwettig? Bent u van plan om dit ook in te voeren voor de minnelijke fase?

2. Controleert de FOD Economie hierop?

3. Zo ja, heeft u hierover cijfers? Hoeveel incassobureaus passen deze methode toe? Hoeveel dossiers werden er behandeld op basis van deze methode?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 21 april 2021, op de vraag nr. 291 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 23 maart 2021 (N.):

1. *No cure no pay* is een praktijk die steeds meer ingang vindt in het kader van de invordering van schulden, zowel in de minnelijke als in de gerechtelijke fase. Bij deze praktijk wordt de deurwaarder alleen door de schuldeiser betaald als de schuld wordt geïnd. De schuldeiser is dus volledig losgekoppeld van de kosten die de gerechtsdeurwaarder maakt voor de invordering van zijn schuldvordering.

Dans le cadre d'un recouvrement judiciaire, les tarifs qui peuvent être réclamés par l'huissier de justice sont légalement réglés par l'arrête royal du 30 novembre 1976 fixant le tarif des actes accomplis par les huissiers de justice en matière civile et commerciale ainsi que celui de certaines allocations. En vertu de l'article 2, 4°, il est interdit aux huissiers de justice "d'accorder à leurs clients des remises partielles ou totales de leurs droits, frais ou débours", ce qui interdit de proposer une formule *no cure no pay*. Il existe une circulaire de la Chambre des huissiers de justice datée du 30 mai 2013 (2013CIR016) confirmant que la pratique du *no cure no pay* contrevient à cette interdiction formelle, qu'elle est illégale et passible de sanctions disciplinaires.

La loi du 20 décembre 2002 relative au recouvrement amiable des dettes du consommateur limite les coûts du recouvrement amiable pour le consommateur. En effet, il ne peut être demandé que ce qui est indiqué dans l'accord sous-jacent. Ces dispositions ne peuvent pas être vagues, les montants doivent être clairement déterminés ou déterminables à l'avance pour le consommateur. Cela vaut également pour les frais que la personne qui pratique le recouvrement amiable de dettes facturerait pour son intervention, et quelle que soit la qualité du recouvreur (agence de recouvrement, huissier, avocat, officier ministériel).

Mais je suis tout à fait conscient de la problématique des coûts élevés qui sont réclamés dans le cadre du recouvrement amiable. L'ensemble des coûts liés à ce mode de recouvrement doivent être mieux encadrés et davantage limités.

L'opportunité d'introduire une éventuelle interdiction du *no cure no pay* dans le cadre du recouvrement amiable est à l'étude. Une proposition de loi visant à limiter les frais appliqués dans le cadre du recouvrement amiable est toujours en débat.

2 et 3. Étant donné que la loi du 20 décembre 2002 précitée ne l'interdit pas dans le cadre de la phase amiable du recouvrement, le SPF Économie ne contrôle pas spécifiquement cette question. Il ne dispose donc pas de chiffres à ce sujet. En ce qui concerne la phase judiciaire, je ne peux que vous renvoyer vers mon collègue Vincent Van Quickenborne.

In het kader van een gerechtelijke invordering worden de tarieven die de gerechtsdeurwaarder kan vorderen wettelijk geregeld door het koninklijk besluit van 30 november 1976 tot vaststelling van het tarief voor akten van gerechtsdeurwaarders in burgerlijke en handelszaken en van het tarief van sommige toelagen. Volgens artikel 2, 4°, is het de gerechtsdeurwaarders verboden "aan hun kliënten gedeeltelijke of volledige kwijtschelding te geven van hun rechten, kosten of uitschotten", hetgeen verbiedt een *no cure no pay* formule voor te stellen. In een circulaire van de kamer van gerechtsdeurwaarders van 30 mei 2013 (2013CIR016) wordt bevestigd dat de praktijk van *no cure no pay* in strijd is met dit formele verbod, onwettig is en aan tuchtrechtelijke sancties kan worden onderworpen.

De wet van 20 december 2002 betreffende de minnelijke invordering van schulden van de consument beperkt de kosten van minnelijke invordering voor de consument. Er kan immers alleen worden geëist wat in de onderliggende overeenkomst is bepaald. Deze bepalingen mogen niet vaag zijn, de bedragen moeten duidelijk zijn vastgesteld of vooraf kunnen worden bepaald voor de consument. Dit geldt ook voor de kosten die degene die de minnelijke invordering verricht, voor zijn tussenkomst zou aanrekenen, en ongeacht de hoedanigheid van de schuldinvorderaar (incassobureau, gerechtsdeurwaarder, advocaat, ministerieel ambtenaar).

Maar ik ben mij ten volle bewust van het probleem van de hoge kosten die worden aangerekend in het kader van minnelijke invordering. Alle kosten die met deze terugvorderingsmethode gepaard gaan, moeten beter worden beheerst en beperkt.

De mogelijkheid om een eventueel verbod op *no cure no pay* in te voeren in het kader van minnelijke invordering wordt bestudeerd. Een wetsvoorstel ter beperking van de kosten die in het kader van minnelijke invordering worden aangerekend, is nog in behandeling.

2 en 3. Aangezien de voornoemde wet van 20 december 2002 dit niet verbiedt in het kader van de minnelijke invorderingsfase, ziet de FOD Economie niet specifiek toe op deze kwestie. Zij beschikt derhalve niet over cijfers terzake. Wat de gerechtelijke fase betreft, kan ik u enkel doorverwijzen naar mijn collega Vincent Van Quickenborne

DO 2020202108982

Question n° 297 de monsieur le député Björn Anseeuw du 25 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Interruption de carrière. - Suspension temporaire.

Le régime permettant aux travailleurs de suspendre temporairement leur crédit-temps ou interruption de carrière de manière à pouvoir retravailler selon l'horaire de travail normal pour l'employeur est ouvert à tous les secteurs.

C'était déjà le cas dans la loi du 20 décembre 2020, mais uniquement pour les travailleurs du secteur des soins, de l'enseignement, d'une institution ou d'un centre de suivi des contacts.

Une disposition anti-abus doit néanmoins éviter que les travailleurs soient mis en chômage économique (soit en chômage économique complet, soit dans un régime de travail avec prestations réduites), soit au chômage temporaire pour force majeure corona "dans le chef de l'employeur".

Le chômage temporaire "dans le chef de l'employeur" (par exemple en raison d'une quarantaine obligatoire ou de l'utilisation du "congé de quarantaine" à la demande du travailleur) est toutefois possible.

Nous constatons pourtant qu'en dépit de la disposition anti-abus, la proposition n'empêche pas tous les abus.

1. Disposez-vous de données relatives aux abus dans le cadre de la mesure existante où une interruption de carrière est remplacée par une allocation de chômage temporaire?

2. À quelle fréquence se produisent ces abus?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 19 avril 2021, à la question n° 297 de monsieur le député Björn Anseeuw du 25 mars 2021 (N.):

L'ONEM ne dispose d'aucune donnée indiquant que la mesure existante a été contournée et qu'une interruption de carrière/un crédit-temps a été suspendu(e) afin de demander sciemment du chômage temporaire auprès d'un autre employeur que celui auprès duquel l'interruption de carrière/le crédit-temps a été octroyé(e). L'ONEM suivra toutefois plus en détail cette forme possible de fraude.

DO 2020202108982

Vraag nr. 297 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 25 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Loopbaanonderbreking. - Tijdelijke schorsing.

De regeling waarbij werknemers het tijdskrediet of de loopbaanonderbreking tijdelijk kunnen schorsen, zodat zij terug volgens het normale arbeidsrooster kunnen werken bij de werkgever wordt opengesteld voor alle sectoren.

In de wet van 20 december 2020 was dit reeds zo, maar dan enkel voor werknemers in de zorgsector, het onderwijs of in een instelling of centrum voor contactopsporing.

Er is wel een antimisbruikbepaling die moet vermijden dat werknemers op economische werkloosheid worden gezet (hetzij in volledige economische werkloosheid, hetzij in een arbeidsregeling met verminderde prestaties), of op tijdelijke werkloosheid wegens overmacht corona "in hoofde van de werkgever".

Tijdelijke werkloosheid "in hoofde van de werkgever" (bijvoorbeeld wegens verplichte quarantaine of door gebruik te maken van het "quarantaineverlof" op vraag van de werknemer) is wel mogelijk.

We merken wel dat ondanks de antimisbruikbepaling het voorstel nog steeds niet waterdicht is tegen misbruik.

1. Beschikt u over gegevens wat betreft misbruik bij de bestaande maatregel waarbij een loopbaanonderbreking wordt vervangen door een tijdelijke werkloosheidsuitkering?

2. Hoe vaak komt dit voor?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 19 april 2021, op de vraag nr. 297 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 25 maart 2021 (N.):

De RVA beschikt over geen gegevens waarbij de bestaande maatregel wordt omzeild en waarbij de loopbaanonderbreking/tijdskrediet wordt geschorst om bewust tijdelijke werkloosheid aan te vragen bij een andere werkgever dan de werkgever bij wie de loopbaanonderbreking/tijdskrediet werd genoten. De RVA zal evenwel deze mogelijke vorm van misbruik verder opvolgen.

DO 2020202109138

Question n° 306 de madame la députée Nathalie Muylle du 31 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Chômage temporaire.

À la suite de la pandémie, un nouveau régime de chômage temporaire lié au coronavirus a été instauré en 2020. Ce système a été très important pour aider les entreprises et les travailleurs à traverser la crise du coronavirus. Les entreprises ont pu faire face à la diminution de leur charge de travail en recourant au système et en même temps les travailleurs en chômage temporaire sont restés liés à l'entreprise et leur pouvoir d'achat a été protégé. Un régime plus souple de chômage temporaire pour raisons économiques a par ailleurs été instauré.

1. Combien de travailleurs ont-ils bénéficié d'un des régimes de chômage temporaire entre mars 2020 et janvier 2021? Je souhaiterais recevoir les chiffres mensuels, par secteur d'activité.

2. Combien d'employeurs ont-ils eu recours à un des régimes de chômage temporaire entre mars 2020 et janvier 2021? Je souhaiterais recevoir les chiffres mensuels, par secteur d'activité.

3. Quel était le nombre de jours moyen de chômage temporaire par travailleur entre mars 2020 et janvier 2021? Je souhaiterais recevoir les chiffres mensuels, par secteur d'activité.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 16 avril 2021, à la question n° 306 de madame la députée Nathalie Muylle du 31 mars 2021 (N.):

1. En annexe, vous trouverez un tableau avec le nombre de personnes différentes qui ont reçu une allocation dans le cadre du chômage temporaire corona, entre mars 2020 et janvier 2021, par branche d'activité et mensuellement

2. En annexe, vous trouverez un tableau reprenant le nombre d'employeurs différents qui ont fait une demande de chômage temporaire corona entre mars 2020 et janvier 2021, par branche d'activité et par mois.

3. En annexe, vous trouverez un tableau avec le nombre moyen mensuel de jours pendant lesquels un travailleur a reçu des allocations dans le cadre du chômage temporaire corona, au cours de la période mars 2020 - janvier 2021.

DO 2020202109138

Vraag nr. 306 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 31 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Tijdelijke Werkloosheid.

Door corona werd in 2020 een nieuw systeem van tijdelijke werkloosheid omwille van corona ingevoerd. Dit systeem is bijzonder belangrijk geweest om bedrijven en werknemers doorheen de coronacrisis te helpen. Bedrijven konden hun verminderde werklast opvangen via het systeem, terwijl tijdelijk werkloze werknemers verbonden bleven aan het bedrijf en hun koopkracht beschermd werd. Daarnaast werd ook een versoepelde vorm van tijdelijke werkloosheid omwille van economische redenen bewerkstelligd.

1. Hoeveel werknemers maakten per maand gebruik van een van de systemen van tijdelijke werkloosheid tussen maart 2020 en januari 2021? Graag de maandelijkse cijfers en een oplijsting per sector van tewerkstelling.

2. Hoeveel werkgevers maakten per maand gebruik van een van de systemen van tijdelijke werkloosheid tussen maart 2020 en januari 2021? Graag de maandelijkse cijfers en een oplijsting per sector van tewerkstelling.

3. Hoeveel dagen was een werknemer per maand gemiddeld tijdelijk werkloos gedurende de periode maart 2020-januari 2021? Graag de maandelijkse cijfers en een oplijsting per sector van tewerkstelling.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 16 april 2021, op de vraag nr. 306 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 31 maart 2021 (N.):

1. In bijlage, vindt u een tabel met het aantal verschillende werknemers die gebruik maakten van de systemen in het kader van tijdelijke werkloosheid corona, in de periode maart 2020 - januari 2021, per bedrijfstak en maandelijks.

2. In bijlage, vindt u een tabel met het aantal verschillende werkgevers die een beroep hebben gedaan op tijdelijke werkloosheid corona in de periode maart 2020 - januari 2021, per bedrijfstak en per maand.

3. In bijlage, vindt u een tabel met maandelijks het gemiddeld aantal dagen dat een werknemer uitkeringen heeft ontvangen wegens tijdelijke werkloosheid corona, in de periode maart 2020 - januari 2021.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109262

Question n° 314 de monsieur le député Emmanuel Burton du 07 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Les aides pour les demandeurs d'emploi.

La société Proximus a passé un accord avec l'Office wallon de la Formation professionnelle et de l'Emploi (FOREM) afin de fournir une connexion wi-fi, via les *hotspots*, a plus de 1.000 demandeurs d'emploi. La convention d'accord entre les deux institutions a pour but de permettre aux demandeurs d'emploi - et en particulier les plus précarisés - de rechercher plus efficacement un emploi ou de suivre des formations à distance.

Cet accord entre la société de télécommunications et l'Office wallon de l'Emploi est un bel exemple de solidarité durant cette période de crise sanitaire. Il serait donc intéressant de généraliser une telle offre via l'Office National de l'Emploi (ONEM) afin que l'ensemble des demandeurs d'emploi du pays puisse en bénéficier.

Sur base des chiffres fournis, l'offre des 1.000 codes d'accès sera valable jusqu'à la fin de l'année académique et elle sera réétudiée en vue d'une prolongation.

Cette décision fait suite au nombre croissant de formations en ligne suivies par les demandeurs d'emploi en Wallonie. Le nombre d'heures de formation est ainsi passé de 102.000 heures par an à 464.000 durant 2020.

La crise sanitaire a fragilisé de nombreux secteurs et a entrainé de nombreuses pertes d'emplois. Un accord fédéral entre Proximus et l'ONEM semble donc un moyen d'impliquer les demandeurs d'emploi dans une recherche et une formation active afin de retrouver un travail rapidement tout en réduisant la fracture numérique chez certains.

1. Un accord entre Proximus et l'ONEM serait-il envisageable afin de fournir des connexions gratuites aux demandeurs d'emploi?

2. À combien s'élèverait le coût de ces connexions?

DO 2020202109262

Vraag nr. 314 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 07 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Steunmaatregelen voor de werkzoekenden.

Het bedrijf Proximus heeft met het Office wallon de la Formation professionnelle et de l'Emploi (Forem) een akkoord gesloten om aan meer dan 1.000 werkzoekenden via hotspots een wifiverbinding aan te bieden. Met de overeenkomst tussen die twee instanties wil men de werkzoekenden - in het bijzonder de meest kwetsbare - de mogelijkheid bieden om op een efficiëntere manier een baan te zoeken of online opleidingen te volgen.

Dat akkoord tussen het telecombedrijf en Forem is een mooi voorbeeld van solidariteit tijdens deze gezondheidscrisis. Het zou dus interessant kunnen zijn om een dergelijke aanpak algemeen in te voeren via de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA), zodat alle werkzoekenden van het land daarvan kunnen gebruikmaken.

Op basis van de cijfers die men bekendgemaakt heeft, zal het aanbod van 1.000 toegangscodes tot het einde van het academiejaar geldig zijn en zal het daarna opnieuw bekeken worden met het oog gericht op een verlenging van het aanbod.

Deze beslissing is een gevolg van het groeiende aantal online opleidingen dat door de werkzoekenden in Wallonië gevolgd wordt. Zo is het aantal gevolgde lesuren per jaar in 2020 van 102.000 tot 464.000 gestegen.

De gezondheidscrisis heeft heel wat sectoren schade toegebracht en tot het verlies van talrijke banen geleid. Een federaal akkoord tussen Proximus en de RVA lijkt een mogelijke manier om de werkzoekenden actief te betrekken bij het zoeken naar een baan of een opleiding, zodat ze snel opnieuw aan het werk kunnen. Bovendien wordt de digitale kloof bij sommigen dankzij dit initiatief verkleind.

1. Zou een akkoord tussen Proximus en de RVA overwogen kunnen worden teneinde gratis internetverbindingen beschikbaar te stellen aan de werkzoekenden?

2. Hoeveel zouden die internetverbindingen kosten?

3. Pensez-vous que cette collaboration soit bénéfique pour les deux institutions?

4. Combien de demandeurs d'emploi n'ont pas accès à une connexion internet? Est-ce dû à la fracture numérique?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 16 avril 2021, à la question n° 314 de monsieur le député Emmanuel Burton du 07 avril 2021 (Fr.):

Depuis la sixième réforme de l'État, les institutions régionales sont compétentes concernant la médiation en matière d'emploi et de la formation professionnelle.

Ni l'ONEM ni moi-même ne pouvons-nous prononcer sur cette initiative pour les demandeurs d'emploi.

3. Denkt u dat die samenwerking voor de twee instanties voordelig is?

4. Hoeveel werkzoekenden hebben geen toegang tot een internetverbinding? Is dat te wijten aan de digitale kloof?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 16 april 2021, op de vraag nr. 314 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 07 april 2021 (Fr.):

Sedert de zesde staatshervorming zijn de gewestinstellingen bevoegd voor arbeidsbemiddeling en beroepsopleiding.

Noch de RVA noch ikzelf kunnen zich over dit initiatief voor werkzoekenden uitspreken.

DO 2020202109269

Question n° 315 de madame la députée Anja Vanrobaeys du 07 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Retards dans le versement des allocations de chômage.

Le quotidien *De Standaard* a une fois de plus fait état, le 10 février 2021, de retards dans le versement des allocations et suppléments de chômage par les organismes de paiement reconnus en raison de la crise du coronavirus.

Il s'agit des allocations suivantes: chômage complet, insertion pour personnes récemment diplômées, complément d'entreprise, compensation après licenciement, travail à temps partiel, revenu garanti, chômage temporaire, vacances en période de chômage, vacances-jeunes, vacances-seniors, Activa, SINE, ALE, transfert, restructuration, formation en alternance, formation professionnelle, stage d'insertion, formation - formation individuelle, accueil d'enfants, reprise du travail, activité artistique, travailleurs frontaliers, travailleurs portuaires, pêcheurs marins et soins de proximité.

DO 2020202109269

Vraag nr. 315 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 07 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

De vertraging in de uitbetaling van werkloosheidsuitkeringen.

Opnieuw berichtte *De Standaard* op 10 februari 2021 over de vertraging bij de uitbetaling van uitkeringen en toeslagen door de erkende uitbetalingsinstellingen naar aanleiding van de coronacrisis.

Het betreft volgende uitkeringen: uitkeringen als volledige werkloze, uitkeringen als schoolverlater, werkloosheid met bedrijfstoeslag, ontslagcompensatievergoeding, uitkeringen deeltijdse arbeid, inkomensgarantie-uitkering, tijdelijke werkloosheid, uitkeringen vakantie tijdens werkloosheid, uitkeringen jeugdvakantie, uitkeringen seniorvakantie, uitkeringen Activa, uitkeringen SINE, uitkeringen pwa, uitkeringen doorstroming, uitkeringen herstructurering, uitkeringen alternerende opleiding, uitkeringen beroepsopleiding, uitkeringen instapstage, opleidingsuitkering - individuele beroepsopleiding, kinderopvangtoeslag, werkhervattingstoeslag, uitkeringen artistieke activiteit, uitkeringen grensarbeiders, uitkeringen havenarbeiders, uitkeringen zeevissers en uitkeringen mantelzorg.

Les organismes de paiement semblent également être toujours insuffisamment accessibles, des bureaux sont fermés, des e-mails et des appels téléphoniques restent sans réponse. Des signaux émanant de la société civile et d'entreprises indiquent que ces retards et difficultés d'accès entrainent des problèmes financiers pour les bénéficiaires. Bien que du personnel supplémentaire ait été recruté pour la Caisse auxiliaire, il semble que l'Office national de l'emploi (ONEM) soit responsable de la situation en tant qu'autorité de contrôle. Interrogé à ce sujet, l'ONEM renvoie à son tour aux organismes de paiement.

1. Quels sont l'ampleur et l'évolution du problème depuis le début de la crise du coronavirus? De combien de dossiers s'agit-il pour chacune des allocations et supplément versés par les organismes de paiement reconnus? Quel est le retard dans le paiement des différents allocations ou suppléments? De quel montant s'agit-il en moyenne pour chacun des versements et allocations?

2. Quelles mesures ont déjà prises l'ONEM et les organismes de paiement pour résoudre le problème?

3. Quelles mesures avez-vous prises pour résoudre le problème?

4. Les organismes de paiement ne contreviennent-ils pas à leurs obligations telles que prévues à l'article 17 et suivants de l'arrêté royal du 25 novembre 1991 portant la réglementation du chômage?

5. L'ONEM a-t-il déjà procédé à des contrôles auprès des organismes de paiement dans le cadre de ce dossier?

6. Les bénéficiaires lésés peuvent-ils saisir les tribunaux d'une demande en dommages et intérêts pour paiement tardif des allocations et des versements?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 19 avril 2021, à la question n° 315 de madame la députée Anja Vanrobaeys du 07 avril 2021 (N.):

1. Le marché du travail a été particulièrement touché par la crise corona, ce qui implique qu'en 2020 le nombre de bénéficiaires d'allocations a augmenté de près de 900.000 personnes par rapport à 2019, pour atteindre un total de 2,3 millions de personnes. Les employeurs, les secrétariats sociaux, les organismes de paiement et l'ONEM ont donc déployé des efforts sans précédent pour que les paiements soient effectués à temps.

De uitbetalingsinstellingen blijken ook nog steeds onvoldoende bereikbaar zijn, kantoren zijn gesloten, mails en telefoons blijven niet beantwoord. Uit het middenveld en ondernemingen zijn er signalen dat deze vertragingen en moeilijke bereikbaarheid, financiële problemen bij de uitkeringsgerechtigden veroorzaken. Hoewel er extra personeel werd aangeworven voor de Hulpkas, geven zij aan dat de verantwoordelijkheid lijkt te liggen bij de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) als toezichthoudende overheid. Als de RVA hierop aangesproken wordt, verwijst zij op haar beurt door naar de uitbetalingsinstellingen.

1. Wat is de omvang en de evolutie van het probleem sinds het begin van de coronacrisis? Over hoeveel dossiers gaat het voor de verschillende toeslagen en uitkeringen die de erkende uitbetalingsinstellingen betalen? Hoeveel vertraging zit er op de uitbetalingen voor de verschillende toeslagen en uitkeringen? Over hoeveel geld gaat het gemiddeld per type van verschillende toeslagen en uitkeringen?

2. Welke maatregelen namen RVA en uitbetalingsinstellingen reeds om dit probleem op te lossen?

3. Welke maatregelen nam u om het probleem op te lossen?

4. Schenden de uitbetalingsinstellingen hun verplichtingen zoals voorzien in artikel 17 en verdere van het koninklijk besluit van 25 november 1991 houdende de werkloosheidsreglementering?

5. Voerde de RVA reeds controles uit bij de uitbetalingsinstellingen in het kader van deze problematiek?

6. Kunnen gedupeerde rechthebbenden een schadevergoeding claimen bij de uitbetalingsinstellingen wegens te late uitbetaling van toeslagen en uitkeringen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 19 april 2021, op de vraag nr. 315 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 07 april 2021 (N.):

1. De arbeidsmarkt werd bijzonder hard getroffen door de coronacrisis, wat impliceerde dat in 2020 het aantal uitkeringsgerechtigden in vergelijking met 2019 is toegenomen met bijna 900.000 personen, tot in totaal 2,3 miljoen personen. De werkgevers, sociale secretariaten, uitbetalingsinstellingen en de RVA hebben dus ongeziene inspanningen geleverd om de betalingen tijdig te kunnen uitvoeren.

Au cours de la période allant de mars à décembre 2020, en moyenne 80 % des bénéficiaires d'allocations ont reçu leur paiement des organismes de paiement au cours des 10 premiers jours suivant le mois concerné. Ce pourcentage a encore augmenté le mois suivant pour atteindre 95 % soit plus que 1.000.000 de bénéficiaires d'allocations en moyenne par mois. Cela correspond respectivement à une moyenne de 83 % et 96 % des montants payés.

2 et 3. Au début de la crise du coronavirus, l'on avait déjà prévu un certain nombre de mesures pour simplifier considérablement la procédure de demande et de paiement des allocations de chômage temporaire dont le nombre atteignait une ampleur sans précédent. Il s'agit de mesures spécifiques pour les chômeurs temporaires telles que, par exemple, l'utilisation d'un formulaire de déclaration simplifié, une simple déclaration du chômage temporaire par l'employeur uniquement au moyen de la déclaration du risque social scénario 5, la suppression des restrictions en matière de cumul, la suppression de l'obligation d'être en possession d'une carte de contrôle, une dispense de l'obligation d'inscription comme demandeur d'emploi, etc. Ces mesures ont toujours été prolongées et s'appliquent pour l'instant jusqu'au 30 juin 2021.

Un certain nombre d'autres mesures ont également été prises dans le secteur chômage, lesquelles ne concernent pas uniquement les chômeurs temporaires. Il peut, par exemple, s'agir de la prolongation des délais pour la vérification des dépenses par l'ONEM et de la réintroduction auprès de l'ONEM de paiements non approuvés par les organismes de paiement.

Ces mesures sont reprises dans des textes réglementaires ainsi que dans des instructions internes émanant de l'ONEM et doivent permettre aux organismes de paiement de fixer leurs priorités dans le cadre du traitement de demandes d'allocations et du paiement à temps de tous les chômeurs.

4. L'article 17 cité prévoit, entre autres, que l'agrément d'un organisme de paiement privé est retiré s'il commet des irrégularités graves. Comme l'indiquent les chiffres, les organismes de paiement ont, au contraire, fourni des efforts exceptionnels pour payer la grande majorité des chômeurs dans un laps de temps très court. Il n'empêche que, par exemple dans des dossiers complexes, le paiement puisse prendre davantage de temps sans que l'organisme de paiement en soit nécessairement responsable. Si le nombre de dossiers augmente de manière exponentielle, il est inévitable que le nombre de dossiers complexes augmente aussi.

Gedurende de periode van maart tot december 2020 heeft gemiddeld 80 % van de uitkeringsgerechtigden zijn uitkering van de uitbetalingsinstellingen ontvangen gedurende de eerste 10 dagen na de betrokken maand, wat in de daaropvolgende maand verder is opgelopen tot gecumuleerd 95 % van de gemiddeld meer dan 1.000.000 uitkeringsgerechtigden per maand. Dit stemt respectievelijk overeen met gemiddeld 83 % en 96 % van de uitkeerde bedragen.

2 en 3. Al van in het begin van de coronacrisis werd voorzien in een pakket van maatregelen om de procedure voor het aanvragen en betalen van de uitkeringen van het ongezien aantal tijdelijk werklozen sterk te vereenvoudigen. Het gaat om maatregelen specifiek voor de tijdelijk werklozen zoals bijvoorbeeld het gebruik van een vereenvoudigd aangifteformulier, een eenvoudige aangifte van de tijdelijke werkloosheid door de werkgever via enkel de aangifte van sociaal risico scenario 5, het afschaffen van cumulatiebeperkingen, het afschaffen van de verplichting om in het bezit van een controlekaart te zijn, een vrijstelling van de verplichting tot inschrijving als werkzoekende. Deze maatregelen werden steeds verlengd en lopen momenteel tot 30 juni 2021.

Daarnaast werden in de sector werkloosheid nog een aantal maatregelen genomen die ruimer zijn dan enkel de tijdelijk werklozen. Het gaat dan bijvoorbeeld om het verlengen van de termijnen voor de verificatie van de uitgaven door de RVA en het herindienen van niet goedgekeurde betalingen door de uitbetalingsinstellingen bij de RVA.

Deze maatregelen zijn vervat in zowel reglementaire teksten als in interne onderrichtingen uitgaande van de RVA en moeten de uitbetalingsinstellingen toelaten hun prioriteiten te leggen in functie van de behandeling van uitkeringsaanvragen en de tijdige betaling van alle werklozen.

4. Het geciteerde artikel 17 stelt onder meer dat de erkenning van een private uitbetalingsinstelling wordt ingetrokken indien zij grove onregelmatigheden zou begaan. Zoals blijkt uit de cijfers hebben de uitbetalingsinstellingen integendeel buitengewone inspanningen geleverd om de overgrote meerderheid van de werklozen binnen een zeer korte tijdspanne te betalen. Dit belet niet dat bijvoorbeeld in complexe dossiers de betaling een langere tijd in beslag kan nemen, zonder dat de oorzaak daarvoor noodzakelijk bij de uitbetalingsinstelling te zoeken is. Indien het aantal dossiers exponentieel toeneemt, is het onvermijdelijk dat ook het aantal complexe dossiers toeneemt.

5. Les organismes de paiement sont tenus de tenir une comptabilité des prestations sociales, conformément aux directives de l'ONEM, dans laquelle sont enregistrés les paiements des allocations et les résultats des vérifications des bureaux de chômage de l'ONEM. L'inspection comptable de l'ONEM est chargée d'effectuer un audit financier concernant ces comptabilités.

6. L'article 163*bis* de l'arrêté royal du 25 novembre 1991 portant réglementation du chômage prévoit que, selon le cas, l'ONEM et/ou l'organisme de paiement est tenu, à certaines conditions, de payer des intérêts au chômeur si la décision par laquelle le droit aux allocations est accordé est prise tardivement ou si le paiement se fait tardivement.

5. De uitbetalingsinstellingen zijn verplicht om een boekhouding van de sociale uitkeringen te houden, overeenkomstig de richtlijnen van de RVA, en waarin de betalingen van de uitkeringen en de verificatieresultaten van de werkloosheidsbureaus van de RVA worden geregistreerd. De inspectie-boekhouding van de RVA is belast met de uitvoering van een financiële audit betreffende deze boekhoudingen.

6. Artikel 163*bis* van het koninklijk besluit van 25 november 1991 houdende de werkloosheidsreglementering voorziet erin dat al naar gelang de RVA en/of de uitbetalingsinstelling er onder bepaalde voorwaarden toe gehouden zijn aan de werkloze interesten te betalen indien de beslissing over het recht op uitkeringen laattijdig wordt genomen of indien de betaling laattijdig gebeurt

DO 2020202109360

Question n° 328 de monsieur le député Vincent Scourneau du 12 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Le cadre légal pour les modérateurs de réseau social en Belgique.

À travers toute l'Europe, de l'Irlande à l'Espagne en passant par l'Allemagne, une trentaine de modérateurs du réseau social Facebook font un procès à leur employeur suite aux conséquences psychologiques graves de leur emploi.

En effet, ces modérateurs doivent visionner toutes les vidéos signalées auprès de leur employeur (ici Facebook) ce qui les conduit parfois à devoir de regarder à longueur de journée des vidéos d'actes innommables de torture en tout genre et de mise à mort en provenance de zones de guerre.

Il n'était en effet pas requis lors de leur embauche d'avoir des compétences en psychologie et aucune formation ne leur a été donnée, même si je doute qu'une quelconque formation puisse préparer quelqu'un à voir ce genre d'images à longueur de journée.

Aujourd'hui, nombre d'entre eux souffrent de stress post-traumatique similaire à ceux de soldats revenant d'une zone de guerre. Ils souffrent aujourd'hui d'anxiété, de dépression, de cauchemars et de *flash-back* des scènes d'horreur auxquelles ils ont été exposés.

L'exemple pris ici est celui de Facebook mais tous les réseaux diffusant du contenu vidéo sont confrontés au même problème.

DO 2020202109360

Vraag nr. 328 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 12 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Wettelijk kader voor social media content moderators in België.

Een dertigtal contentmoderators van het sociale netwerk Facebook uit heel Europa, van Ierland tot Duitsland en Spanje, dagen hun werkgever voor de rechter omdat ze door hun werk ernstige psychische klachten gekregen hebben.

Contentmoderators moeten alle beelden bekijken en beoordelen die bij hun werkgever, in casu Facebook, worden gemeld als mogelijk ongepast of ontoelaatbaar. Ze moeten soms de godganse dag schokkende beelden bekijken van geweld, mishandelingen en executies in oorlogsgebieden.

Psychologische bekwaamheid werd niet vereist bij de indiensttreding, en deze mensen krijgen ook geen opleiding of training, al betwijfel ik of iemand überhaupt door training voorbereid kan worden op het continu screenen van dergelijke schokkende beelden.

Vele contentmoderators lijden vandaag aan posttraumatische stress; hun klachten zijn vergelijkbaar met die van soldaten die terugkomen van het front. Ze klagen over angstaanvallen, depressie, nachtmerries en flashbackherinneringen aan de gruwelijke beelden die ze moesten bekijken.

Hier wordt Facebook als voorbeeld gegeven, maar alle sociale netwerken waarop videocontent wordt verspreid, worden met dit probleem geconfronteerd.

Comptez-vous mettre en place un cadre légal spécifique à la profession de modérateur de réseau social? Si oui, pouvons-nous en connaître les contours? Si non, pour quelles raisons?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 21 avril 2021, à la question n° 328 de monsieur le député Vincent Scourneau du 12 avril 2021 (Fr.):

Les modérateurs de médias sociaux chargés de contrôler le contenu des vidéos publiées sur les réseaux sociaux relèvent du champ d'application de la loi du 4 août 1996 relative au bien-être des travailleurs au travail (loi bien-être) dès qu'ils peuvent être considérés comme des travailleurs au sens de cette loi.

En ce qui concerne leur bien-être psychosocial, le chapitre V*bis* de la loi bien-être et le titre 3 sur la prévention des risques psychosociaux au travail du livre I du codex du bien-être au travail doivent être appliqués spécifiquement.

Cette réglementation impose à l'employeur de faire une analyse de risques afin d'identifier les situations qui peuvent engendrer des risques psychosociaux au travail. Ce faisant, il prend en compte les dangers liés aux composantes de l'organisation du travail, du contenu du travail, des conditions de travail, des conditions de vie au travail et des relations interpersonnelles au travail.

Sur base de cette analyse de risques, l'employeur doit prendre des mesures pour prévenir les risques (prévention primaire), pour prévenir les dommages (prévention secondaire) ou pour limiter les dommages (prévention tertiaire).

Il est clair que pour les modérateurs des médias sociaux, c'est surtout le contenu du travail qui comporte un risque psychosocial élevé, puisqu'ils sont confrontés à des vidéos violentes et traumatisantes.

Ce contenu de travail est intrinsèque au travail à réaliser. Il s'agit donc d'un risque que l'employeur ne peut pas prévenir. Afin de garantir le bien-être psychosocial des modérateurs, il doit donc fournir un cadre solide de mesures de prévention, visant avant tout à prévenir et à limiter les dommages.

Zult u een specifiek wettelijk kader creëren voor de functie van contentmoderator van sociale netwerken? Zo ja, wat zijn daarvan de contouren? Zo niet, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 21 april 2021, op de vraag nr. 328 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 12 april 2021 (Fr.):

De moderatoren van sociale media die instaan voor het controleren van de inhoud van video's die op de sociale netwerken worden geplaatst, vallen onder het toepassingsgebied van de wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers op het werk (welzijnswet) van zodra zij als werknemers kunnen worden beschouwd in de zin van deze wet.

Wat hun psychosociaal welzijn betreft, moet specifiek toepassing gemaakt worden van hoofdstuk V*bis* van de welzijnswet en titel 3 betreffende de preventie van psychosociale risico's op het werk van boek I van de codex over het welzijn op het werk.

Deze regelgeving verplicht de werkgever een risicoanalyse uit te voeren om de situaties die aanleiding kunnen geven tot psychosociale risico's op het werk te identificeren. Daarbij houdt hij rekening met de gevaren die verbonden zijn aan de elementen van de arbeidsorganisatie, de arbeidsinhoud, de arbeidsvoorwaarden, de arbeidsomstandigheden en de interpersoonlijke relaties op het werk.

Op basis van deze risicoanalyse moet de werkgever maatregelen treffen om de risico's te voorkomen (primaire preventie), om de schade te voorkomen (secundaire preventie) of om de schade te beperken (tertiaire preventie).

Het is duidelijk dat voor de moderatoren van sociale media voornamelijk de arbeidsinhoud een groot psychosociaal risico met zich meebrengt, aangezien zij geconfronteerd worden met gewelddadige en traumatiserende video's.

Deze arbeidsinhoud is intrinsiek aan het uit te voeren werk. Het gaat bijgevolg om een risico dat de werkgever niet kan voorkomen. Om het psychosociaal welzijn van de moderatoren te waarborgen, zal hij dus een stevig kader van preventiemaatregelen moeten voorzien dat er vooral op gericht is schade te voorkomen en te beperken.

Ces mesures peuvent par exemple consister à fournir une formation spécifique et adéquate aux modérateurs afin de leur apprendre à gérer au mieux ces vidéos, à organiser un soutien psychologique pour les modérateurs qui rencontrent des problèmes psychosociaux après avoir regardé les vidéos, à organiser le travail de manière à ce que les modérateurs puissent alterner entre le visionnage des vidéos et d'autres tâches, etc.

Un travailleur qui rencontre des problèmes de santé en raison de son travail peut également s'adresser au médecin du travail et demander une consultation spontanée.

Si l'employeur ne remplit pas ses obligations dans ce cadre, il peut être fait appel aux services de l'Inspection du Contrôle du Bien-être au Travail.

La réglementation existante en matière de bien-être, et notamment la section relative à la prévention des risques psychosociaux au travail, offre donc déjà un cadre suffisant pour protéger le bien-être psychosocial des modérateurs de médias sociaux. Il n'est donc pas nécessaire de prévoir une réglementation distincte pour ce type de travail.

Deze maatregelen kunnen bijvoorbeeld bestaan in het voorzien van een specifieke en adequate opleiding voor de moderatoren om hen aan te leren hoe zij best met deze video's omgaan, het organiseren van een psychologische begeleiding voor moderatoren die psychosociale problemen ondervinden na het bekijken van de video's, het werk zodanig organiseren dat de moderatoren het bekijken van de video's kunnen afwisselen met ander werk, enz.

Een werknemer die ten gevolge van het werk gezondheidsproblemen ondervindt, kan zich ook wenden tot de arbeidsarts en een spontane raadpleging vragen.

Indien de werkgever zijn plichten binnen dit kader niet uitvoert, kan beroep worden gedaan op de diensten van de Inspectie Toezicht Welzijn op het Werk.

De bestaande welzijnsreglementering, en dan vooral het luik inzake de preventie van psychosociale risico's op het werk, voorziet dus al op voldoende wijze in een kader om het psychosociaal welzijn van moderatoren van sociale media te beschermen. Het is dan ook niet nodig om voor dit soort werk in een aparte reglementering te voorzien.

DO 2020202109395

Question n° 332 de madame la députée Tania De Jonge du 13 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Le champ d'application des mesures d'aide.

Le mardi 22 mars 2021, lors de la discussion en commission des Affaires sociales sur les mesures d'aide prises dans le cadre de la pandémie de COVID-19, j'avais posé quelques questions à propos du champ d'application desdites mesures.

Ces mesures, définies aux articles 26 et 27 du projet de loi DOC 55 1851/015, ont été prises afin d'assurer une bonne organisation du travail dans le secteur des soins. Il s'agit en l'occurrence de mettre rapidement des travailleurs à la disposition des secteurs des soins, de l'enseignement, des centres de traçage de contacts et des centres de vaccination et de pouvoir conclure, par ailleurs, dans ces mêmes secteurs, des contrats à durée déterminée successifs avec des chômeurs temporaires. L'emploi temporaire est également stimulé de la sorte.

Pouvez-vous préciser le nombre d'employeurs qui a déjà recouru aux mesures précitées, ainsi que le nombre de chômeurs temporaires ayant signé un contrat avec des employeurs des secteurs précités?

DO 2020202109395

Vraag nr. 332 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Tania De Jonge van 13 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Ondersteuningsmaatregelen. - Toepassingsgebied.

Tijdens de commissie Sociale Zaken van dinsdag 22 maart 2021, over de bespreking van de ondersteuningsmaatregelen ten gevolge van de COVID-19-pandemie had ik een aantal vragen gesteld over het toepassingsgebied ervan.

Deze maatregelen, bepaald in artikel 26 en 27 van het wetsontwerp DOC 55 1851/015, zijn genomen om een vlotte organisatie van het werk in de zorgsector mogelijk te maken. Het gaat met name over de mogelijkheid om werknemers vlot ter beschikking te stellen van de sectoren, zorg, onderwijs, centra voor contactopsporing en vaccinatiecentra alsook de mogelijkheid om in die sectoren opeenvolgende contracten af te sluiten van bepaalde duur met tijdelijk werklozen. Zo wordt ook de tijdelijke tewerkstelling gestimuleerd.

Kunt u meedelen hoeveel werkgevers reeds gebruik hebben gemaakt van deze maatregelen en hoeveel tijdelijk werklozen een contract sloten met werkgevers uit de voornoemde sectoren?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 16 avril 2021, à la question n° 332 de madame la députée Tania De Jonge du 13 avril 2021 (N.):

En novembre 2020, 1.455 personnes ayant connu au moins un jour de chômage temporaire au cours de ce mois travaillaient dans un secteur vital pour un employeur autre que celui auprès duquel elles étaient en chômage temporaire (voir tableau en annexe). Au total, 1.209 employeurs ont donné du travail à ces personnes. Il se peut qu'une partie de ces travailleurs et/ou employeurs n'aient pas fait usage de la mesure de maintien de 75 % de l'allocation (p. ex. les personnes qui étaient au chômage temporaire chez un premier employeur au cours des premières semaines de novembre et qui sont allées travailler dans le secteur des soins ou de l'éducation après leur licenciement/démission, sont également comptabilisées ici).

Il n'est pas possible de compter les personnes employées dans les centres de *contact tracing* et les centres de vaccination car nous ne connaissons pas leur code NACE ou leur numéro d'entreprise.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 16 april 2021, op de vraag nr. 332 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Tania De Jonge van 13 april 2021 (N.):

In november 2020 werkten 1.455 personen met minstens één dag tijdelijke werkloosheid in die maand in een vitale sector bij een andere werkgever dan deze bij wie ze tijdelijk werkloos werden gesteld (zie tabel in bijlage). In totaal gaven 1.209 werkgevers werk aan deze personen. Een deel van deze werknemers en/of werkgevers maakte mogelijks geen gebruik van de maatregel waarbij 75 % van de uitkering wordt behouden (bijv. personen die tijdens de eerste weken van november tijdelijk werkloos waren bij een eerste werkgever en na ontslag gingen werken in de zorgsector of het onderwijs, worden hier ook geteld).

Het is niet mogelijk de personen tewerkgesteld in centra voor contactopsporing en vaccinatiecentra te tellen omdat we hiervan de NACE code of het ondernemingsnummer niet kennen.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales

DO 2020202108738

Question n° 245 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 15 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Consolidation de la paix - Budget.

En contradiction avec l'accord de gouvernement, vous avez récemment indiqué que le budget destiné à la consolidation de la paix n'augmenterait pas dans les prochaines années. L'accord de gouvernement stipule, au sujet de la Belgique, que "sa contribution (matérielle et financière) à la prévention des conflits et à la construction de la société est en augmentation". Vous avez également déclaré que le concept de la prévention des conflits faisait partie intégrante de la consolidation de la paix.

1. a) Selon vous, comment le projet de ne pas augmenter le budget consacré à la consolidation de la paix au cours de la législature actuelle est-il conciliable avec l'accord de gouvernement?

b) Si vous tenez effectivement au projet de ne pas consacrer de moyens supplémentaires à la ligne budgétaire pour la consolidation de la paix au cours des prochaines années, quelles autres lignes budgétaires seront dès lors utilisées pour honorer le passage précité de l'accord de gouvernement?

2. Pouvez-vous fournir une définition de travail précise des concepts suivants:

a) consolidation de la paix;

b) coopération au développement;

c) construction de la société?

Je souhaiterais obtenir une définition de travail pour chaque notion.

3. Quelles sont les interdépendances entre ces concepts?

4. Pouvez-vous également préciser quels critères vos services utilisent pour placer des propositions de projet spécifiques dans les catégories de "consolidation de la paix", "construction de la société" ou "coopération au développement"?

5. Dans quelle mesure vous êtes-vous concertés avec les services compétents au sein de la DGD?

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen

DO 2020202108738

Vraag nr. 245 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 15 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Vredesopbouw - Budget.

In tegenspraak met het regeerakkoord stelde u onlangs dat het budget voor vredesopbouw in de komende jaren niet zal stijgen. Het regeerakkoord zegt dat "de Belgische bijdrage aan conflictpreventie en maatschappijopbouw (materieel en financieel) stijgt". U verklaarde ook dat "het concept van conflictpreventie een integraal onderdeel is van vredesopbouw".

1. a) Hoe is volgens u het plan om het budget voor vredesopbouw tijdens de huidige regeerperiode niet te verhogen verenigbaar met het regeerakkoord?

b) Indien u effectief vasthoudt aan het voornemen om de komende jaren geen extra middelen te besteden aan de budgetlijn vredesopbouw, welke andere budgetlijnen zullen er dan worden gebruikt om de bovenvernoemde passage uit het regeerakkoord te honoreren?

2. Kunt u een precieze werkdefinitie geven van de concepten:

a) vredesopbouw;

b) ontwikkelingssamenwerking;

c) maatschappijopbouw?

Graag een werkdefinitie per concept.

3. Hoe verhouden zich deze concepten tot elkaar?

4. Kunt u ook nader toelichten welke criteria uw diensten gebruiken om specifieke projectvoorstellen in te delen als "vredesopbouw", "maatschappijopbouw" of "ontwikkelingssamenwerking"?

5. In welke mate was er hierover overleg met de bevoegde diensten binnen de DGD?

6. Pouvez-vous fournir plus d'explications sur la mesure dans laquelle une concertation a été organisée, depuis février 2019, entre vos services et les services pertinents de la DGD sur la poursuite de la mise en oeuvre de la Recommandation de l'OCDE-CAD sur la triple articulation?

7. Pouvez-vous préciser quels étaient les résultats et les principales conclusions (provisoires) d'une telle concertation et dans quelle mesure d'autres rencontres sont prévues à ce sujet dans les prochains mois?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 20 avril 2021, à la question n° 245 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 15 mars 2021 (N.):

En réponse à votre question concernant la soumission de propositions de projet sur la ligne budgétaire "Consolidation de la paix" en 2021, je peux vous indiquer que:

Le budget total de la ligne consolidation de la paix s'élève en 2021 à 3.920.000,00 euros . Le montant n'a pas été augmenté. Le SPF Affaires étrangères doit, à l'instar des autres départements fédéraux, diminuer ses dépenses durant toute la durée de cette législature. Aucune augmentation n'est prévue dans les prochaines années.

Cette allocation de base n'est toutefois qu'un des moyens dont dispose le gouvernement pour contribuer à la prévention des conflits et au renforcement de la société. D'autres lignes budgétaires sont par exemple également utilisées dans ce cadre au sein de la Direction-générale Coopération au Développement.

Les domaines d'intervention de la consolidation de la paix sont précisés dans les directives 2021. Le concept de consolidation de la paix couvre les interventions à court-terme - visant la résolution de conflits graves - couplées à des interventions à plus long terme visant le renforcement des institutions politiques et socio-économiques, à côté desquelles une réponse peut être apportée aux situations de conflits latentes.

En outre, la page "consolidation de la paix" sur le site web des Affaires étrangères renvoie vers des textes internationaux sur la consolidation de la paix.

Le but de la consolidation de la paix n'est pas de travailler à long terme mais bien d'intervenir en cas de crise. Concrètement, la consolidation de la paix finance des projets tels que:

- la protection des défenseurs des droits humains;
- les processus de dialogue de paix et de (ré)conciliation (inter)nationale;

6. Kunt u meer uitleg verschaffen in welke mate er sinds februari 2019 overleg is geweest over de verdere operationalisering van de OESO DAC *recommendation over The Triple Nexus*, tussen uw diensten en de relevante diensten binnen de DGD?

7. Kunt u nader toelichten wat de uitkomst en de belangrijkste (voorlopige) conclusies van dergelijk overleg waren en in hoeverre er hierover de komende maanden verder overleg is gepland?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 20 april 2021, op de vraag nr. 245 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 15 maart 2021 (N.):

In antwoord op uw vraag in verband met het indienen van projectvoorstellen op de budgetlijn "Vredesopbouw" in 2021, kan ik u het volgende meedelen.

Het totale budget voor de budgetlijn vredesopbouw 2021 bedraagt 3.920.000,00 euro. Het bedrag werd niet verhoogd. De FOD Buitenlandse Zaken moet, net als de andere federale diensten, haar uitgaven tijdens deze legislatuur verminderen. Voor de komende jaren is er geen stijging voorzien.

Deze basisallocatie is echter slechts één van de middelen waarover de regering beschikt om bij te dragen aan de conflictpreventie en aan de opbouw van de maatschappij. Andere budgetlijnen van de Directie-Generaal Ontwikkelingssamenwerking worden eveneens gebruikt binnen dit kader.

De interventiedomeinen inzake vredesopbouw worden uitgelegd in de richtlijnen 2021. Het concept vredesopbouw bevat korte termijn-inspanningen, gericht op het helpen oplossen van acute conflicten, gekoppeld aan eerder lange termijnprojecten ter versterking van politieke en socio-economische instellingen, waarbij ook een oplossing voor latente conflictsituaties kan worden geboden.

Daarnaast verwijst de pagina "vredesopbouw" op de website van Buitenlandse Zaken naar internationale teksten over vredesopbouw.

De doelstelling van vredesopbouw is niet werken op lange termijn, maar tussenkomen in geval van crisis. Concreet financiert vredesopbouw projecten zoals bijvoorbeeld:

- de bescherming van mensenrechtenverdedigers;
- processen van vredesdialoog en (inter)nationale verzoening;

- le déminage humanitaire permettant le retour des populations déplacées;
- le soutien à la (ré)instauration d'institutions démocratiques;
- ou encore la justice transitionnelle après un conflit ou une crise majeure.

La "consolidation de la paix" relève de la responsabilité du ministre des Affaires étrangères, tandis que la coopération au développement et la consolidation de la société relèvent de la ministre de la Coopération au Développement. Je vous invite donc à vous adresser à ma collègue en charge de la Coopération au développement pour obtenir une définition de ces concepts.

La consolidation de la paix intervient avant, pendant et juste après une crise afin d'éviter l'escalade menant à un conflit, mettre fin à un conflit ou éviter la reprise à la fin des hostilités. La coopération au développement et la consolidation de la société travaillent autant dans le cadre de la prévention, qu' à plus long terme dans des situations de fragilité et de conflit pour un développement durable sur base des ODDs selon les recommandations du Nexus Humanitaire-Développement. Ces interventions sont donc complémentaires aux interventions de consolidation de la paix.

Les critères de timing autour d'une crise, comme décrits plus hauts, sont primordiaux. La consolidation se concentre par ailleurs sur les thèmes définis dans ses priorités 2021. D'autre part, une organisation recevant actuellement une aide financière d'un des services de la Coopération au Développement n'est pas éligible pour un financement simultané de la consolidation de la paix.

Dans un souci de renforcer l'approche globale, les services de la DGD sont consultés lors de la phase de demande d'avis préalable à la tenue du comité d'avis et la décision finale du ministre des Affaires étrangères.

De la même manière, les services de la DGD consultent la consolidation de la paix pour les projets qui leur sont soumis. Les expériences croisées permettent une coordination entre les services affectés aux deux ministres du Département afin d'éviter les redondances ou les chevauchements entre financements. Le retour d'expérience sur les organisations est un atout pour tous les services.

Conformément aux recommandations ODA sur le *triple nexus*, la cohérence et la complémentarité sont recherchées dans le cadre des interventions "consolidation de la paix". À cet égard, la coordination entre les différents services de l'administration est essentielle.

- humanitaire ontmijning waardoor de ontheemden kunnen terugkeren;
- steun voor de (her)oprichting van democratische instellingen;
- of overgangsjustitie onmiddellijk na een conflict of een grote crisis.

Vredesopbouw is de verantwoordelijkheid van de minister van Buitenlandse Zaken, terwijl ontwikkelingssamenwerking en maatschappijopbouw, de verantwoordelijkheid is van de minister van Ontwikkelingssamenwerking. Ik verzoek u derhalve contact op te nemen met mijn collega die bevoegd is voor Ontwikkelingssamenwerking om een definitie van deze begrippen te verkrijgen.

Vredesopbouw vindt plaats vóór, tijdens en onmiddellijk na een crisis om escalatie tot een conflict te voorkomen, een conflict te beëindigen of te voorkomen dat er na afloop één wordt hervat. Ontwikkelingssamenwerking en maatschappijopbouw werken zowel in het kader van preventie alsookopde langere termijn in situaties van kwetsbaarheid en conflict voor een duurzame ontwikkeling op basis van de SDGs volgens de aanbevelingen van de Humanitaire Ontwikkelingsnexus. Deze interventies vormen derhalve een aanvulling op de interventies voor vredesopbouw.

De timing criteria rond een crisis zoals hierboven beschreven, zijn essentieel. Consolidatie richt zich op de thema's die zijn gedefinieerd in de prioriteiten van 2021. Anderzijds komt een organisatie die momenteel financiële steun ontvangt van een van de diensten van ontwikkelingssamenwerking niet in aanmerking voor een gelijktijdige financiering van vredesopbouw.

Om een globale aanpak te versterken worden de diensten van DGD geraadpleegd tijdens de adviesaanvraag fase voorafgaand aan het houden van het adviescomité en de eindbeslissing van de minister van Buitenlandse Zaken.

Op dezelfde manier, overleggen de diensten van DGD met Vredesopbouw over de projecten die hen worden voorgelegd. De wederzijdse ervaringen maken de coördinatie mogelijk tussen de diensten, die aan de twee ministers van het departement zijn toegewezen, om overtolligheden of overlappingen tussen financieringen te voorkomen. De feedback van de ervaring over de organisaties is een troef voor alle diensten.

Volgens de ODA-aanbevelingen over de *triple nexus*, wordt er gestreefd naar samenhang en complementariteit in het kader van de maatregelen inzake vredesopbouw. In dit verband is coördinatie tussen de verschillende diensten van de administratie van essentieel belang.

La coordination entre les services de la DGD et la consolidation de la paix a lieu depuis plusieurs années. Cette coordination est une pratique désormais régulière qui s'inscrit dans le cadre de l'Approche globale adoptée par le Conseil des ministres en juillet 2017. L'objectif est de permettre une meilleure cohérence dans les interventions des différents acteurs au niveau fédéral belge.

DO 2020202108996

Question n° 261 de monsieur le député Josy Arens du 26 mars 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Accord de coopération en matière de santé entre la Belgique et le Grand-Duché de Luxembourg (QO 15572C).

Au début de la crise COVID, les cliniques du Sud-Luxembourg ont demandé l'aide du Grand-Duché de Luxembourg pour la prise en charge de patients COVID non aigus. Des patients belges ont ainsi été hospitalisés au centre de réhabilitation de Colpach, situé sur le territoire grand-ducal, juste à côté d'Attert.

Pour faciliter la coopération, un accord-cadre a été signé entre la Belgique et les autorités grand-ducales pour une période d'un an.

Entre la Belgique et la France, cette coopération est cadrée de manière pérenne. L'Observatoire européen de la Santé transfrontalière recommande qu'il en soit de même entre la Belgique et le Grand-Duché.

Ces questions ne sont pas neuves mais vous avez récemment déclaré que la Belgique souhaitait faire le point sur les accords transfrontaliers et améliorer les lacunes révélées lors de la crise du COVID.

1. La rédaction d'un accord-cadre avec le Grand-Duché de Luxembourg en matière de coopération sanitaire est-elle prévue? Si oui, dans quel planning?

2. Pour quelles raisons cet accord n'a-t-il jamais été établi?

3. La coopération de fait entre nos pays a rarement fait défaut. Pourquoi le texte de loi qui la cadrerait fait-il défaut en matière de coopération sanitaire?

Coördinatie tussen de diensten van DGD en vredesopbouw vinden al jaren plaats. Deze coördinatie is nu regelmatig van toepassing. In het kader van de *Comprehensive Approach* aangenomen door de Ministerraad in juli 2017, is het de bedoeling om te zorgen voor meer samenhang in de interventies van de verschillende actoren op Belgisch federaal niveau.

DO 2020202108996

Vraag nr. 261 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 26 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Samenwerkingsakkoord inzake volksgezondheid tussen België en het Groothertogdom Luxemburg (MV 15572C).

In het begin van de covidcrisis hebben de Cliniques du Sud-Luxembourg het Groothertogdom Luxemburg om hulp gevraagd voor de behandeling van covidpatiënten die geen acute zorg vereisen. Zo werden er Belgische patiënten opgenomen in het revalidatiecentrum van het Luxemburgse Rode Kruis in Colpach, vlak bij Attert.

Om de samenwerking te faciliëren heeft België een raamovereenkomst voor één jaar gesloten met het Groothertogdom Luxemburg.

De samenwerking met Frankrijk wordt geregeld in een langdurige overeenkomst. Het Europese waarnemingscentrum voor grensoverschrijdende gezondheidszorg (Observatoire Européen de la Santé Transfrontalière) adviseert om de samenwerking tussen België en het Groothertogdom Luxemburg eveneens voor een langere periode te regelen.

Dit alles is niet nieuw, maar u hebt onlangs verklaard dat België de grensoverschrijdende overeenkomsten tegen het licht wil houden en de door de coronacrisis aan het licht gebrachte lacunes wil opvullen.

1. Zal er een raamovereenkomst inzake samenwerking op het gebied van de gezondheidszorg met het Groothertogdom Luxemburg worden gesloten? Zo ja, volgens welk tijdpad?

2. Waarom werd er nooit zo een overeenkomst gesloten?

3. De facto werken beide landen bijna altijd goed samen. Waarom zwijgt de wettekst die de samenwerking zou regelen over samenwerking op het gebied van de gezondheidszorg?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 21 avril 2021, à la question n° 261 de monsieur le député Josy Arens du 26 mars 2021 (Fr.):

Je vous invite à interroger le vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique dont cette question relève de la compétence (question n° 805 du 15 juin 2021).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 21 april 2021, op de vraag nr. 261 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 26 maart 2021 (Fr.):

Ik nodig u uit om uw vraag te stellen aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid die bevoegd is voor deze kwestie (vraag nr. 805 van 15 juni 2021).

DO 2020202109198

Question n° 266 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 avril 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Pérou. - Pénurie de concentrateurs d'oxygène.

Le Pérou traverse actuellement une pénurie de bonbonnes d'oxygène et de concentrateurs. Chaque jour ce sont minimum dix hôpitaux qui se retrouvent sans oxygène et une vingtaine d'autres sont à la limite de la pénurie.

La situation était déjà préoccupante avant la crise du COVID-19, mais cette dernière a définitivement plongé les hôpitaux et l'ensemble du système de santé en pénurie d'oxygène médical.

Aujourd'hui des patients souffrant de problèmes respiratoires, liés au COVID-19 ou non, décèdent faute d'oxygène médical disponible.

Dans le cadre d'une action d'aide international ou dans le cadre d'une action de B-FAST, la Belgique est-elle disposée à offrir ou financer des concentrateurs d'oxygène au système de santé péruvien? Si oui, à hauteur de quel montant? Si non, pour quels motifs?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 20 avril 2021, à la question n° 266 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 avril 2021 (Fr.):

DO 2020202109198

Vraag nr. 266 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Peru. - Tekort aan zuurstofconcentrators.

Peru heeft momenteel te kampen met een tekort aan zuurstofflessen en concentrators. Elke dag zitten ten minste tien ziekenhuizen zonder zuurstof en twintig andere op de grens van een tekort.

De situatie was reeds zorgwekkend vóór de COVID-19-crisis maar die heeft er finaal toe geleid dat de ziekenhuizen en het hele gezondheidsstelsel met een tekort aan medische zuurstof geconfronteerd worden.

Vandaag sterven er patiënten met ademhalingsproblemen, al dan niet in verband met COVID-19, door een gebrek aan beschikbare medische zuurstof.

Is België bereid in het kader van een internationale hulpactie of in het kader van B-FAST zuurstofconcentrators te leveren aan het Peruviaanse gezondheidssysteem of de aankoop ervan te financieren? Zo ja, voor welk bedrag? Zo niet, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 20 april 2021, op de vraag nr. 266 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 april 2021 (Fr.):

Le gouvernement belge peut donner du matériel d'assistance aux pays touchés par une catastrophe en utilisant le mécanisme d'urgence B-FAST. Toutefois, B-FAST ne peut être activé que si un certain nombre de conditions sont remplies. L'une de ces conditions est l'existence d'une demande d'aide du pays dans le besoin, adressée à la communauté internationale ou à la Belgique. À ce jour, la Belgique n'a reçu aucune demande d'aide de la part du Pérou, que ce soit par voie bilatérale ou internationale, pour des concentrateurs d'oxygène.

B-FAST peut répondre à une demande d'aide internationale en déployant des éléments opérationnels, en donnant du matériel humanitaire, en détachant des experts ou via une combinaison de ces options. Cependant, le financement de l'aide d'urgence ne relève pas du mandat de B-FAST. Pour plus d'informations sur la possibilité d'offrir une aide financière au Pérou, je vous invite à vous adresser à mon homologue de la Coopération au développement.

De Belgische regering kan, via het noodmechanisme B-FAST, hulpgoederen doneren aan landen getroffen door een ramp. B-FAST kan echter pas geactiveerd worden wanneer een aantal voorwaarden zijn vervuld. Eén van deze interventievoorwaarden is het bestaan van een hulpverzoek van het land in nood, gericht aan de internationale gemeenschap of aan België. Op dit moment heeft België geen hulpvraag ontvangen vanuit Peru, noch via bilaterale, noch via internationale kanalen, voor zuurstofconcentratoren.

B-FAST kan reageren op een internationale hulpvraag door het inzetten van operationele elementen, het doneren van humanitaire hulpgoederen, het detacheren van experts of een combinatie van deze opties. Het financieren van noodhulp valt echter buiten het mandaat van B-FAST. Voor verdere toelichting omtrent de mogelijkheid om financiële noodhulp te bieden aan Peru, verwijs ik naar mijn collega van Ontwikkelingssamenwerking.

DO 2020202109242

Question n° 267 de madame la députée Annick Ponthier du 06 avril 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Chine. - Aide au développement.

On peut lire sur le site internet du SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au développement qu'au cours de la période 2018-2019, la Belgique a fait bénéficier la République populaire de Chine de 977.338 euros sous la forme d'une aide au développement non officielle par des ONG. Ces dernières ont essentiellement affecté cet argent au financement de programmes d'enseignement, de programmes sanitaires, de programmes multisectoriels et de projets de gestion agricole et sylvicole, de pêche et de transport et de stockage en Chine. Le soutien financier à ces projets serait lié aux objectifs de développement durable, à savoir les objectifs dans le domaine de l'enseignement et des soins de santé.

1. L'information qui se trouve sur le site internet du SPF est-elle exacte?

2. Quelles ONG investissent en Chine dans les projets de développement énumérés ci-dessus?

DO 2020202109242

Vraag nr. 267 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 06 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

China. - Ontwikkelingssteun.

Op de website van de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking staat te lezen dat België in de periode van 2018-2019 977.338 euro heeft besteed aan de Volksrepubliek China, in de vorm van niet-officiële ontwikkelingssteun door ngo's. Deze financierden met dit bedrag voornamelijk onderwijsprogramma's, gezondheidsprogramma's, multisectoriële programma's, landbouw- bosbeheer- en visserij en transport- en opslagprojecten in China. De financiële ondersteuning van deze sectoren zou gelinkt zijn aan de *Sustainable Development Goals*, met name de doelstellingen inzake onderwijs en gezondheidszorg.

1. Klopt deze informatie op de website van de FOD staat?

2. Welke ngo's investeren er in de bovenstaande ontwikkelingsprojecten in China?

3. Selon le Fonds monétaire international et sur la base des critères de principe des organisations de développement, la Chine est toujours un pays en développement. Estimez-vous qu'il faille toujours considérer la Chine comme un pays en développement pouvant bénéficier de l'aide au développement?

4. Rien ne figure encore sur le site internet du SPF concernant les années 2020-2021. Pouvez-vous faire connaître les montants consacrés à des projets en Chine par le biais de l'Aide au Développement Officielle (ADO) et en dehors de celle-ci?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 20 avril 2021, à la question n° 267 de madame la députée Annick Ponthier du 06 avril 2021 (N.):

Je vous invite à interroger la ministre de la Coopération au développement et de la Politique des Grandes villes dont cette question relève de la compétence (question n° 48 du 6 avril 2021, voir Bulletin actuel).

3. Volgens het Internationaal Monetair Fonds, en op basis van de principiële criteria van ontwikkelingsorganisaties is China nog steeds een ontwikkelingsland. Bent u van mening dat China nog in aanmerking dient te komen voor het label ontwikkelingsland en voor ontwikkelingssteun?

4. Voor de jaren 2020-2021 staat er nog niets ingevuld op de website van de FOD. Kunt u de bedragen bezorgen die via *Official Development Assistance* (ODA) en niet-ODA worden besteed aan Chinese projecten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 20 april 2021, op de vraag nr. 267 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 06 april 2021 (N.):

Ik nodig u uit om uw vraag te stellen aan de minister van Ontwikkelingssamenwerking en Grootstedenbeleid die bevoegd is voor deze kwestie (vraag nr. 48 van 6 april 2021, zie huidig Bulletin).

DO 2020202109385

Question n° 269 de madame la députée Kattrin Jadin du 13 avril 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Violation des droits de l'homme au Nicaragua.

Le 8 octobre 2020, le Parlement européen a voté une résolution dans laquelle il a mis en évidence la persistance de graves violations des droits de l'homme commises par le régime Ortega au Nicaragua. Il a aussi demandé au Conseil européen de mettre à jour sa liste de personnes et d'entités faisant l'objet de sanctions et d'y ajouter rapidement notamment le président et le vice-président de ce pays. Il me revient cependant que, depuis l'adoption de la résolution, le Conseil européen ne l'a toujours pas mise en oeuvre. Et les répercussions des violations des droits de l'homme contre les opposants se sont encore aggravées.

En novembre 2021, de nouvelles élections législatives auront lieu. Si la pression internationale ne s'accroît pas d'ici là, les élections ne donneront place à aucun changement puisqu'il est fort probable que celles-ci ne seront pas libres et honnêtes.

DO 2020202109385

Vraag nr. 269 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 13 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Mensenrechtenschendingen in Nicaragua.

Op 8 oktober 2020 heeft het Europees Parlement een resolutie aangenomen waarin er gewezen wordt op de aanhoudende ernstige mensenrechtenschendingen in Nicaragua door het regime van president Ortega. Voorts wordt de Europese Raad daarin gevraagd om de lijst van te bestraffen personen en entiteiten bij te werken en er met name snel de president en de vicepresident van dat land aan toe te voegen. Naar verluidt heeft de Europese Raad echter nog altijd geen gevolg gegeven aan die resolutie sinds de aanname ervan. Ondertussen gaan de mensenrechtenschendingen tegen de opposanten door en worden de gevolgen ervan almaar erger.

In november 2021 zullen er parlementsverkiezingen gehouden worden in Nicaragua. Als de internationale druk in de tussentijd niet opgevoerd wordt, zal er geen enkele verandering in de situatie komen met de verkiezingen, want het is zeer waarschijnlijk dat ze niet vrij en eerlijk zullen verlopen.

1. Est-il encore prévu d'infliger des sanctions contre le régime Ortega?

2. La situation au Nicaragua pourra-t-elle être débattue lors du prochain Conseil européen du mois d'avril 2021?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 21 avril 2021, à la question n° 269 de madame la députée Kattrin Jadin du 13 avril 2021 (Fr.):

La Belgique et l'Union européenne indiquent systématiquement au Nicaragua l'importance de voir des élections libres et transparentes, ouvertes à tous les courants d'opposition, se dérouler le 7 novembre 2021.

Si une autre voie était privilégiée par les autorités en place, la désignation de nouveaux individus dans le cadre des mesures restrictives ciblées adoptées le 14 octobre 2019 par l'Union européenne n'est pas exclue.

Le thème du Nicaragua n'a pas été abordé lors du Conseil Affaires étrangères de l'Union européenne du 19 avril. Il pourrait l'être d'ici peu, vu la tenue d'élections générales le 7 novembre 2021 et les obstacles rencontrés par l'opposition pour y participer librement, en particulier suite aux mesures gouvernementales qui affectent l'État de droit au Nicaragua.

L'évolution de la situation au Nicaragua fait l'objet d'une attention constante de l'Union européenne. Dans sa déclaration du 22 décembre 2020, le Haut représentant Borrell a appelé le Nicaragua à respecter les libertés d'expression et d'association, à adapter sa législation controversée et à en assurer une mise en oeuvre conforme aux obligations internationales en matière de droits humains.

L'Union européenne a également rappelé qu'elle attend des progrès dans trois domaines, qui sont:

- l'application des accords de mars 2019 entre le gouvernement et l'opposition;

- la coopération et le retour des organisations de droits humains au Nicaragua, y compris le Haut-Commissariat aux Droits de l'Homme et la Commission Interaméricaine des Droits de l'Homme;

- et enfin, un accord sur la réforme institutionnelle entre le gouvernement et l'opposition afin de garantir des élections libres et transparentes.

1. Zullen er nog sancties uitgevaardigd worden tegen het regime van Ortega?

2. Zal de situatie in Nicaragua besproken kunnen worden op de volgende vergadering van de Europese Raad in april 2021?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 21 april 2021, op de vraag nr. 269 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 13 april 2021 (Fr.):

België en de Europese Unie wijzen Nicaragua er systematisch op hoe belangrijk het is dat er op 7 november 2021 vrije en transparante verkiezingen worden gehouden, die openstaan voor alle stromingen van de oppositie.

Mochten de bevoegde autoriteiten de voorkeur geven aan een andere weg, dan is het niet uitgesloten dat nieuwe personen worden aangewezen in het kader van de gerichte beperkende maatregelen die de Europese Unie op 14 oktober 2019 heeft aangenomen.

Nicaragua werd niet besproken tijdens de Raad Buitenlandse Zaken van de Europese Unie op 19 april. Het zou binnenkort aan de orde kunnen worden gesteld, gezien de algemene verkiezingen van 7 november 2021 en de belemmeringen die de oppositie ondervindt om vrij aan deze verkiezingen deel te nemen, met name ten gevolge van regeringsmaatregelen die de rechtsstaat in Nicaragua schaden.

De ontwikkelingen in Nicaragua hebben de voortdurende aandacht van de Europese Unie. In zijn verklaring van 22 december 2020 riep Hoge vertegenwoordiger Borrell Nicaragua op de vrijheid van meningsuiting en vereniging te eerbiedigen, zijn omstreden wetgeving aan te passen en ervoor te zorgen dat deze overeenkomstig de internationale verplichtingen op het gebied van de mensenrechten wordt uitgevoerd.

De Europese Unie herinnerde er tevens aan dat zij vooruitgang verwacht op drie gebieden, namelijk:

- de toepassing van de akkoorden van maart 2019 tussen de regering en de oppositie;

- de samenwerking met en de terugkeer van mensenrechtenorganisaties naar Nicaragua, waaronder het Bureau van de Hoge Commissaris voor de Mensenrechten en de Inter-Amerikaanse Commissie voor de Mensenrechten;

- en tenslotte een akkoord over institutionele hervormingen tussen de regering en de oppositie om vrije en transparante verkiezingen te waarborgen.

Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

DO 2020202105737

Question n° 52 de madame la députée Els Van Hoof du 05 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Une gare à Haasrode.

Le nouveau plan de transport de la SNCB pour la période 2020-2023 entrera en vigueur en décembre 2020. Il a été présenté au Parlement fédéral le 24 juin 2020.

Il est fort regrettable que l'ouverture d'une nouvelle gare à Haasrode ne soit pas prévue dans ce nouveau plan de transport. Dans sa réponse à une question parlementaire précédente sur ce sujet, votre prédécesseur a pourtant affirmé que la SNCB est bien disposée à étudier l'opportunité de l'ouverture d'une gare à Haasrode dans le cadre du prochain plan de transport au-delà de l'horizon 2023.

Je voudrais plaider pour une avancée dans ce dossier. Il est en effet impératif qu'une étude approfondie soit menée rapidement afin d'inclure l'ouverture d'une gare à Haasrode dans le plan de transport au-delà de l'horizon 2023.

Chaque jour, 10.000 navetteurs et 3.500 étudiants se rendent au centre de recherche à Haasrode. Environ 90 % d'entre eux sont actuellement obligés de prendre la voiture, ce qui crée de nombreux embouteillages. En outre, un point d'arrêt à Haasrode permettrait également de délester la ville et la gare de de Louvain, qui accueille quotidiennement autant de voyageurs que la gare d'Anvers-Central.

Quelles mesures concrètes comptez-vous prendre pour lancer une étude approfondie sur l'ouverture d'une gare à Haasrode dans le cadre du plan de transport au-delà de l'horizon 2023?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 16 avril 2021, à la question n° 52 de madame la députée Els Van Hoof du 05 novembre 2020 (N.):

La SNCB s'engage à étudier la possibilité d'implanter une gare à Haasrode dans le cadre du plan de transport 2023-2026. La SNCB a lancé cette étude au premier trimestre de cette année. Des contacts ont déjà été entrepris avec la ville et la région de transport de Louvain, le zoning industriel de Haasrode, le projet Regionet Leuven, la commune de Bierbeek et Interleuven en vue de rassembler les études existantes. J'espère que le projet sera un succès et qu'une gare pourra ouvrir ses portes. Ce processus nécessite cependant du temps et des moyens.

Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

DO 2020202105737

Vraag nr. 52 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 05 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Station Haasrode.

In december 2020 gaat het nieuwe NMBS-vervoersplan voor de periode 2020-2023 in. Het nieuwe vervoersplan werd op 24 juni 2020 voorgesteld in het federale Parlement.

Zeer jammer is dat de opening van een nieuw station in Haasrode geen deel zal uitmaken van het nieuwe vervoersplan. In een vorig antwoord op een parlementaire vraag hierover, liet uw voorganger weten dat de NMBS de opportuniteit van een station in Haasrode wel wil onderzoeken in het kader van het volgende vervoersplan vanaf 2023.

Ik wil graag voor voortgang in dit dossier pleiten. Het is absoluut noodzakelijk dat er snel een grondig onderzoek komt om de opening van een station in Haasrode op te nemen in het vervoersplan vanaf 2023.

Dagelijks moeten 10.000 werknemers en 3.500 studenten zich naar het researchpark in Haasrode begeven. Zo'n 90 % moet dit nu met de wagen doen, wat een groot aantal files oplevert. Bovendien zou een halte in Haasrode al een grote druk weg kunnen nemen die nu ligt op de stad Leuven en haar station, waar dagelijks evenveel reizigers afstappen en opstappen als in Antwerpen-Centraal.

Welke concrete stappen zal u nemen om een grondig onderzoek naar de opening van een station in Haasrode in het kader van het vervoersplan vanaf 2023 te starten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 16 april 2021, op de vraag nr. 52 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 05 november 2020 (N.):

De NMBS engageert zich ertoe de opening van een station in Haasrode te onderzoeken in het kader van het vervoersplan 2023-2026. De NMBS heeft daarmee in het eerste kwartaal van dit jaar opgestart. De stad en de vervoersregio Leven, het bedrijventerrein Haasrode, het project Regionet Leuven, de gemeenten Bierbeek en Interleuven zijn al gecontacteerd om de bestaande studies te verzamelen. Ik hoop dat het project een succes is en ik hoop dat er een station wordt geopend. Dar vraagt wel wat tijd en middelen.

DO 2020202106025

Question n° 87 de monsieur le député Hervé Rigot du 10 novembre 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les vols en approche et au départ de l'Aéroport de Liège.

Récemment, j'interrogeais oralement votre prédécesseur sur les désagréments subis par les riverains de l'Aéroport de Liège. Riverains qui sont aujourd'hui de plus en plus éloignés de l'aéroport et dont les plaintes sont en croissance sensible.

Je reviens donc vers vous avec des questions plus précises concernant le survol de la province de Liège.

1. Tout d'abord, votre prédécesseur énonçait une diminution du nombre de rotations en 2020 par rapport à 2019. À quelle hauteur se situe cette diminution, pourriez-vous communiquer les chiffres pour juillet et août 2019 et 2020?

2. Au sein de ces rotations, pourriez-vous communiquer le nombre de rotations par tranche horaire, c'est-à-dire le nombre de décollages ainsi que le nombre d'atterrissages entre 22 h et 6 h et entre 6 h et 22 h?

3. Toujours pour cette période de juillet-août 2020, quelle a été la proportion de décollages au départ de la piste 04 par rapport à la piste 22?

4. Au niveau des nuisances sonores, vous disiez que celles-ci pouvaient provenir du type d'appareil. De plus gros porteurs ayant opérés depuis Bierset. En effet, des avions de conception assez ancienne sont couramment aperçus dans le ciel liégeois tels des Antonov AN-124, des McDonnell-Douglas MD-11 ou encore des Boeing 747 d'anciennes générations. Pourriez-vous nous faire parvenir la liste des appareils qui ont opérés cet été depuis Liège ainsi que la fréquence d'utilisation de chacun d'eux?

5. De nombreux témoignages nous font part d'une altitude moins élevée qu'auparavant dans un rayon de plus en plus éloigné de l'aéroport. Ceci s'expliquerait justement par le type d'aéronefs utilisés, plus gros, parfois plus anciens, qui mettent plus de temps à prendre de l'altitude. Afin d'objectiver cela, pourriez-vous communiquer, toujours pour la période de juillet-août 2020, le nombre de vols qui n'avaient pas atteints les 3.000 ft dans les 15 km qui suivaient leur décollage ainsi que le nombre d'appareils qui étaient déjà sous les 3.000 ft à plus de 15 km de l'aéroport?

DO 2020202106025

Vraag nr. 87 van de heer volksvertegenwoordiger Hervé Rigot van 10 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Vliegverkeer van en naar Liege Airport.

Ik heb uw voorganger recent mondeling vragen gesteld over de hinder die de omwonenden van Liege Airport ondervinden. De zone rond de luchthaven waar omwoners overlast ondervinden, dijt almaar verder uit, en het aantal klachten neemt fors toe.

Ik leg u dus een aantal concretere vragen voor over de vliegbewegingen boven de provincie Luik.

1. Vooreerst had uw voorganger gemeld dat het aantal vliegbewegingen in 2020 zou dalen in vergelijking met 2019. Hoe sterk is die daling en kunt u de cijfers voor juli en augustus 2019 en 2020 bezorgen?

2. Kunt u het aantal vliegbewegingen per tijdspanne meedelen, d.i. het aantal take-offs en landingen tussen 22 uur en 6 uur en tussen 6 uur en 22 uur?

3. Wat was het aantal take-offs vanop baan 04 in verhouding tot het aantal take-offs vanop startbaan 22, eveneens voor de periode juli-augustus 2020?

4. Op het vlak van de geluidsoverlast zei u dat het type toestel daarin een rol kon spelen, aangezien Bierset aangevlogen wordt door de grotere jumbojets. In het Luikse luchtruim worden inderdaad geregeld vliegtuigen van vrij oude makelij gespot, zoals de Antonov AN-124, de McDonnell-Douglas MD-11 of nog de oude generaties van het type Boeing 747. Kunt u ons de lijst bezorgen van de toestellen die deze zomer vanuit Luik vluchten uitgevoerd hebben en de gebruiksfrequentie van elk van die toestellen?

5. Er bereiken ons tal van verhalen waaruit blijkt dat de vliegtuigen in een steeds grotere straal rond de luchthaven op geringere hoogte vliegen in vergelijking met vroeger. Dat zou nu net verklaard kunnen worden door de gebruikte toesteltypes, die groter en soms ouder zijn en meer tijd nodig hebben om een zekere hoogte te bereiken. Kunt u, om dat alles te objectiveren, meedelen hoeveel vluchten er in de periode juli-augustus 2020 niet tot op een hoogte van 3.000 ft geraakt zijn binnen een afstand van 15 km na take-off, evenals het aantal toestellen die al lager dan 3.000 ft vlogen op meer dan 15 km van de luchthaven?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 16 avril 2021, à la question n° 87 de monsieur le député Hervé Rigot du 10 novembre 2020 (Fr.):

Je tiens tout d'abord à souligner le rôle premier que l'aéroport de Liège a joué et joue encore dans le cadre de la pandémie de COVID-19. Liège est une plateforme logistique importante, désignée par l'Organisation mondiale de la Santé "plateforme cargo sanitaire" pour l'Europe. La qualité du personnel, de l'organisation du travail et des infrastructures ont été mondialement reconnues.

1. Pendant les sept premiers mois de l'année 2020, le trafic aérien commercial (IFR) à l'aéroport de Liège a connu une légère diminution par rapport à la même période en 2019. La tendance s'est inversée pendant la seconde partie de l'année pour atteindre une croissance de près de 4 % pour l'ensemble de l'année par rapport à 2019.

En juillet et août 2020, la croissance du IFR à l'aéroport de liège a été de respectivement 0,5 % et 12,8 % par rapport au mois de juillet et août 2019.

2. En juillet et août 2020, 2.625 mouvements IFR (vols commerciaux) ont été enregistrés à l'aéroport de Liège entre 6 h et 22 h et 3.860 mouvements entre 22 h et 6 h. En juillet et août 2019, 2.211 mouvements IFR (vols commerciaux) avaient été enregistrés à l'aéroport de Liège entre 6 h et 22 h, et 3.896 mouvements entre 22 h et 6 h.

3. 21 % des décollages (IFR) ont été effectués au départ de la piste 04 sur la période juillet-août 2020.

4. Les 15 principaux types d'avions qui ont opéré à EBLG au cours de la période juillet-août 2020 sont indiqués dans le tableau ci-dessous. La catégorie de turbulence de sillage (CTS) est mentionnée pour chaque type d'avion où H signifie *Heavy* (lourd): avion dont la masse maximale au décollage est supérieure à 136.000 kg , M signifie *Medium* (moyen): avion dont la masse maximale au décollage est inférieure à 136.000 kg et supérieure à 7.000 kg et L signifie *Light* (léger): types d'avions de 7.000 kg ou moins.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 16 april 2021, op de vraag nr. 87 van de heer volksvertegenwoordiger Hervé Rigot van 10 november 2020 (Fr.):

Allereerst zou ik de voornaamste rol willen benadrukken, die de luchthaven van Luik heeft gespeeld en nog steeds speelt in het kader van de COVID-19-pandemie. Luik is een belangrijk logistiek platform, dat door de Wereldgezondheidsorganisatie is aangewezen als een Europees platform voor gezondheidsvracht. De kwaliteit van het personeel, de organisatie van het werk en de infrastructuur hebben wereldwijd erkenning gekregen.

1. Tijdens de eerste zeven maanden van 2020 is het commerciële luchtverkeer (IFR) op de luchthaven van Luik licht gedaald ten opzichte van dezelfde periode in 2019. In het tweede deel van het jaar werd de tendens omgebogen, met een groei van bijna 4 % voor het hele jaar ten opzichte van 2019.

In juli en augustus 2020 bedroeg de groei van het IFR op de luchthaven van Luik respectievelijk 0,5 % en 12,8 % ten opzichte van juli en augustus 2019.

2. In juli en augustus 2020 werden op de luchthaven van Luik 2.625 IFR-bewegingen (commerciële vluchten) geregistreerd tussen 6 en 22 uur, en 3.860 bewegingen tussen 22 en 6 uur. In juli en augustus 2019 werden op de luchthaven van Luik 2.211 IFR-bewegingen (commerciële vluchten) geregistreerd tussen 6 en 10 uur, en 3.896 bewegingen tussen 10 en 6 uur.

3. In de periode juli-augustus 2020 werden 21 % van de opstijgingen (IFR) uitgevoerd vanaf baan 04.

4. De 15 voornaamste vliegtuigtypes die in juli-augustus 2020 op EBLG vlogen, zijn opgenomen in de onderstaande tabel. Voor elk type vliegtuig wordt de zogturbulentie categorie (WTC) vermeld, waarbij H staat voor *Heavy*: vliegtuigen met een maximaal startgewicht van meer dan 136.000 kg, M staat voor *Medium*: vliegtuigen met een maximaal startgewicht van minder dan 136.000 kg en meer dan 7.000 kg en L staat voor *Light*: vliegtuigtypes van 7.000 kg of minder.

Trafic par type de vol sur EBLG pour la période juillet-août 2020/ *Verkeer per type vliegtuig op EBLG voor de periode juli-augustus in 2020*		
Avion (CTS)/ *Vliegtuig (WTC)*	Nombre de vols/ *Aantal vluchten*	% du total/ *% van het totaal*
B734 (M)	2044	25%
B744 (H)	1302	16%
B77L (H)	782	10%
C150 (L)	743	9%
B752 (M)	588	7%
B738 (M)	577	7%
C172 (L)	304	4%
DA42 (L)	224	3%
R44 (L)	222	3%
B737 (M)	121	2%
B733 (M)	72	1%
SR20 (L)	72	1%
B748 (H)	66	1%
B762 (H)	58	1%
CL35 (M)	49	1%
Tota(aal) top 15	7224	90%

5. Nous ne disposons pas des statistiques demandées. Les procédures de vol de l'aéroport de Liège n'ont pas été modifiées ces derniers mois. La vitesse de montée des appareils varie en fonction du type d'avion, du chargement et des conditions météorologiques.

DO 2020202106177

Question n° 104 de monsieur le député Emir Kir du 16 novembre 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La hausse des accidents de la route en cas de forte chaleur.

En cas de canicule, le nombre de tués et blessés graves sur les routes augmente de 14 %, selon une nouvelle analyse statistique de l'institut Vias qui a passé au crible les périodes de forte chaleur de ces 15 dernières années. De plus, le nombre d'accidents graves augmente également: +11 %.

En effet, la chaleur provoque une plus grande irritabilité de la part des conducteurs, ce qui accentue les comportements agressifs au volant.

5. Wij beschikken niet over de gevraagde statistieken. De vluchtprocedures op de luchthaven van Luik zijn de afgelopen maanden niet gewijzigd. De stijgsnelheid van het vliegtuig varieert naar gelang van het type vliegtuig, de lading en de weersomstandigheden.

DO 2020202106177

Vraag nr. 104 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 16 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Toename van het aantal verkeersongevallen bij hitte.

Tijdens een hittegolf neemt het aantal personen die omkomen of zwaargewond raken in het verkeer met 14 % toe. Dat blijkt uit een nieuw statistisch onderzoek van Vias institute waarin de hitteperiodes van de voorbije 15 jaar onder de loep genomen werden. Bovendien stijgt ook het aantal zware ongevallen met 11 %.

De warmte heeft immers tot gevolg dat de bestuurders gemakkelijker geïrriteerd raken, wat tot agressiever gedrag achter het stuur leidt.

1. Quelle est votre analyse de cette enquête de l'institut Vias? Avez-vous pu en tirer des conclusions? Dans quelle mesure un suivi est-il prévu? Discutera-t-on des résultats avec les régions?

2. Combien de personnes en Belgique ont été sélectionnées pour participer à cette enquête? Pourriez-vous ventiler ces choix en fonction de l'âge, du sexe et des régions?

3. Quelles sont les mesures envisagées au sein de vos services pour faire face l'année prochaine à une période de canicule?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 16 avril 2021, à la question n° 104 de monsieur le député Emir Kir du 16 novembre 2020 (Fr.):

Avec 56 vies perdues par million d'habitants, la Belgique se situe au-dessus de la moyenne européenne (51) et seuls 11 pays sur 31 font moins bien que nous. C'est un constat alarmant qui me préoccupe grandement. Pour rappel, mon ambition est de diminuer de moitié le nombre de morts sur nos routes en 2030, pour arriver à zéro tués à l'horizon 2050.

D'ici là, les scientifiques s'accordent à dire que les vagues de chaleur se feront de plus en plus prégnantes dans les années et décennies à venir, ce qui ne que renforcer le besoin urgent de s'attaquer au réchauffement climatique et à ses causes.

1. Par temps de canicule, le nombre moyen d'accidents corporels est en moyenne 7 % plus élevé que lorsque la météo est "normale". Le nombre d'accidents avec des tués ou des blessés graves augmente plus fortement encore: +11 %. C'est dû notamment à une présence plus importante de deux-roues sur les routes.

En cas de canicule, les nuits sont nettement moins reposantes et forcément, les conducteurs qui dorment moins bien sont plus irritables en journée et susceptibles de commettre davantage d'erreurs de conduite. Le report de certains déplacements aux heures les plus fraiches (et donc plus tardives) peut également se traduire par un plus grand degré de fatigue des conducteurs.

Il existe aussi une sensation d'inconfort liée au caractère oppressant de la chaleur. La chaleur provoque une sorte d'épuisement psychique de l'individu qui se montre alors moins patient qu'en d'autres circonstances. Quand les conducteurs ont chaud, ils en deviennent irritables et plus prompts à se mettre en colère, plus vite frustrés et plus impulsifs. Dans la circulation, cela entraîne des altercations qui peuvent dégénérer.

1. Wat is uw analyse van dat onderzoek van Vias institute? Hebt u daar conclusies uit kunnen trekken? In welke mate zal er in een follow-up voorzien worden? Zullen de resultaten met de Gewesten besproken worden?

2. Hoeveel personen in België werden er geselecteerd om aan dat onderzoek deel te nemen? Kunt u die keuzes uitsplitsen volgens leeftijd, geslacht en Gewest?

3. Welke maatregelen worden er door uw diensten overwogen om volgend jaar klaar te zijn voor een nieuwe hittegolf?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 16 april 2021, op de vraag nr. 104 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 16 november 2020 (Fr.):

Met 56 doden per miljoen inwoners ligt België boven het Europese gemiddelde (51) en slechts 11 van de 31 landen doen het slechter dan wij. Dit is een alarmerende bevinding waar ik me grote zorgen over maak. Ter herinnering: het is mijn ambitie om het aantal verkeersdoden tegen 2030 te halveren en tegen 2050 tot nul te komen.

Intussen zijn de wetenschappers het erover eens dat hittegolven in de komende jaren en decennia steeds vaker zullen voorkomen, waardoor de dringende noodzaak om de opwarming van de aarde en de oorzaken ervan aan te pakken nog wordt versterkt.

1. Bij warm weer ligt het gemiddeld aantal lestelongevallen gemiddeld 7 % hoger dan bij "normaal" weer. Het aantal ongevallen met doden en zwaar gewonden neemt nog sterker toe: +11 %. Dit is met name te danken aan de grotere aanwezigheid van tweewielers op de wegen.

In het geval van een hittegolf zijn de nachten veel minder rustgevend en zijn chauffeurs die minder goed slapen onvermijdelijk overdag prikkelbaarder en hebben ze meer kans om fouten te maken tijdens het rijden. Het uitstellen van sommige ritten naar koelere (en dus latere) uren kan ook leiden tot een hogere mate van vermoeidheid van de bestuurder.

Er is ook een gevoel van ongemak door het benauwend gevoel als gevolg van de hitte. De hitte veroorzaakt een soort psychische uitputting waardoor de persoon minder geduldig is dan in andere omstandigheden. Als chauffeurs het warm hebben, worden ze prikkelbaar en worden ze sneller boos, sneller gefrustreerd en impulsiever. In het verkeer kan dat leiden tot ruzies die uit de hand lopen.

En 2014, une étude de l'IBSR (*voir https://bit.ly/37ooP18*) avait déjà établi un lien entre le beau temps et la hausse du nombre d'accidents sur les routes. Ainsi, selon cette étude, un été relativement chaud et sec enregistre davantage de victimes qu'un été "normal". C'est surtout dû à l'augmentation de l'exposition aux risques puisque les deux-roues par exemple circulent davantage mais le risque de décès pour les occupants de voiture est aussi plus élevé.

2. Ces chiffres ne sont pas issus d'une enquête mais d'une analyse statistique de l'impact des vagues de chaleur enregistrées depuis 2005 sur les indicateurs de sécurité routière.

3. La sensibilisation me semble être la voie à suivre, mais elle relève essentiellement des régions.

Des conseils sont régulièrement donnés en cas de période de forte chaleur, notamment par l'institut Vias. Ils concernent le véhicule et, en particulier, le niveau d'huile et la pression des pneus (une pression trop basse accentue fortement le risque d'éclatement en cas de forte chaleur), mais également le conducteur: porter des vêtements légers mais ne pas conduire en tongs car elles risquent de se prendre dans la pédale de frein ou d'accélérateur, utiliser un pare-soleil pour protéger le pare-brise et surtout, ne laisser personne dans une voiture à l'arrêt. Par une température extérieure de 35°C, la température dans l'habitacle atteint 50°C en 20 minutes.

In 2014 had een studie van de IBSR (*zie https://bit.ly/37ooP18*) al een verband gelegd tussen warm weer en een toename van het aantal verkeersongevallen. Volgens deze studie vallen er in een relatief warme en droge zomer meer slachtoffers dan in een "normale" zomer. Dit is vooral te wijten aan een verhoogde blootstelling aan risico's, omdat er bijvoorbeeld meer tweewielers zijn, maar het risico op overlijden voor inzittenden van auto's is ook groter.

2. Deze cijfers komen niet uit een enquête, maar uit een statistische analyse van het effect van de sinds 2005 geregistreerde hittegolven op de verkeersveiligheidsindicatoren.

3. Sensibilisering is in deze de te volgen weg maar maar het is in de eerste plaats een zaak van de gewesten.

Er wordt regelmatig advies gegeven tijdens periodes van grote hitte, met name door het Vias instituut. Ze hebben betrekking op de auto, in het bijzonder op het oliepeil en de bandenspanning (een te lage druk verhoogt het risico op barsten bij grote hitte), maar ook op de bestuurder: draag lichte kleding, maar rijd niet in slippers, want die kunnen vast komen te zitten onder de rem of het gaspedaal, gebruik een zonneklep om de voorruit te beschermen en laat vooral niemand in een stilstaande auto zitten. Bij een buitentemperatuur van 35°C bereikt de temperatuur in het voertuig 50°C in 20 minuten.

DO 2020202106178

Question n° 105 de monsieur le député Frank Troosters du 16 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Coronavirus et sécurité des voyageurs ferroviaires (QO 10029C).

Le 17 octobre 2020, Securail a interdit l'accès au quai n° 9 de la gare de Gand-Saint-Pierre. L'objectif poursuivi était de canaliser les flux de passagers afin que les trains en direction du littoral ne soient pas bondés. Limiter le nombre de voyageurs sur le quai permet de ne pas dépasser la capacité maximale autorisée dans les trains. À la suite de cette mesure s'est formé au bas des escaliers menant au quai n° 9, un encombrement regroupant - selon les médias - une masse de voyageurs entassés les uns sur les autres dans des conditions dangereuses pour la propagation du coronavirus.

1. Qu'allez-vous faire pour que cette situation dangereuse ne se reproduise plus à l'avenir?

2. Avez-vous organisé des concertations avec la SNCB à ce sujet?

DO 2020202106178

Vraag nr. 105 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 16 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

COVID-19. - Veiligheid treinreizigers (MV 10029C).

Op 17 oktober 2020 werd de toegang naar perron nr. 9 in het station van Gent-Sint-Pieters afgesloten door Securail. De bedoeling was de reizigersstromen te kanaliseren zodat de treinen richting kust niet overbelast zouden worden. Door het aantal reizigers op het perron te beperken wordt de toegelaten capaciteit op de treinen niet overschreden. Als gevolg van deze maatregel ontstond er onder aan de trappen naar perron nr. 9 een opstopping van - dixit de media - "een massa mensen" die daar in corona onveilige omstandigheden op elkaar gepakt stonden.

1. Wat gaat u doen opdat zulke onveilige toestanden zich in de toekomst niet meer kunnen herhalen?

2. Heeft u hierover overleg gepleegd met de NMBS?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 16 avril 2021, à la question n° 105 de monsieur le député Frank Troosters du 16 novembre 2020 (N.):

Je vous renvoie à ma réponse donnée en commission mobilité du 2 décembre 2020 à la question orale n° 10127C de la députée madame Kim Buyst (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 309).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 16 april 2021, op de vraag nr. 105 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 16 november 2020 (N.):

Ik verwijs u naar mijn antwoord in de commissie mobiliteit van 2 december 2020 op mondelinge vraag nr. 10127C van het parlementslid mevrouw Kim Buyst (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 309).

DO 2020202106214

Question n° 110 de monsieur le député Frank Troosters du 16 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Santé dans les trains (QO 10155C).

Depuis que le nombre de contaminations à la COVID-19 a augmenté, le nombre de voyageurs à la SNCB est en baisse. Par ailleurs, les images de trains trop remplis et de gares trop fréquentées ont renforcé le sentiment d'anxiété par rapport au fait de prendre le train.

1. Confirmez-vous que le nombre de voyageurs à la SNCB soit en baisse? Si oui, quels sont les chiffres déjà disponibles?

2. La SNCB envisage-t-elle de prendre de nouvelles mesures pour maintenir le taux d'occupation des trains? Si oui, quelles sont ces mesures?

3. Quelles mesures la SNCB compte-t-elle prendre pour préserver la santé des voyageurs et de son personnel?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 16 avril 2021, à la question n° 110 de monsieur le député Frank Troosters du 16 novembre 2020 (N.):

1. Lors de la deuxième vague de COVID-19 en octobre 2020, nous avons observé une diminution du nombre de passagers de la SNCB.

Du 19 au 23 octobre, le taux d'occupation moyen était de 25 % et de 31 % aux heures de pointe. Sur plus de 12.000 trains recensés, seuls 1,5 % avaient un taux d'occupation supérieur à 80 %.

Toutefois, le risque d'être infecté par le coronavirus dans les transports publics est minime. C'est ce que montre une étude internationale réalisée par l'Union internationale des transports publics (UITP). Nous sommes bien sûr heureux que cette étude internationale montre que le risque d'infection dans les transports publics est faible.

DO 2020202106214

Vraag nr. 110 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 16 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Gezondheid op de trein (MV 10155C).

Sinds het toenemend aantal COVID-19 besmettingen lopen de reizigersaantallen van de NMBS terug. Bovendien deden de beelden van treinen die te vol zaten en stations waar teveel volk aanwezig was de angst voor het nemen van de trein toenemen.

1. Bevestigt u de dalende reizigersaantallen van de NMBS? Zo ja, welke cijfers zijn hierover reeds beschikbaar?

2. Overweegt de NMBS nieuwe maatregelen om de bezettingsgraad op de treinen op peil te houden? Zo ja, welke maatregelen?

3. Welke maatregelen zal de NMBS nemen om de gezondheid van de treinreizigers en het NMBS-personeel te garanderen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 16 april 2021, op de vraag nr. 110 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 16 november 2020 (N.):

1. Tijdens de tweede golf van COVID-19 in oktober 2020 hebben we een dalende reizigersaantallen van de NMBS vastgesteld.

Van 19 tot 23 oktober was de gemiddelde bezettingsgraad 25 % en tijdens de spitsuren 31 %. Op meer dan 12.000 treinen die werden geteld had maar 1,5 % een bezetting van meer dan 80 %.

Het risico om op het openbaar vervoer met het coronavirus besmet te geraken is echter miniem. Dat blijkt uit een internationale studie van de International Association of Public Transport (UITP), de internationale brancheorganisatie inzake openbaar vervoer. Uiteraard zijn wij tevreden dat dit internationaal onderzoek aantoont dat de kans op een besmetting in het openbaar vervoer klein is.

2 et 3. La SNCB suit et applique scrupuleusement toutes les directives et décisions du gouvernement fédéral relatives à la lutte contre le coronavirus, tant en ce qui concerne son personnel que ses passagers. Les mesures prises par la SNCB sont trop nombreuses pour être énumérées ici. Une sélection de ces mesures est disponible sur son site web: FAQ. Il est vrai que toutes les propositions du Parlement n'ont pas été retenues par la SNCB, mais je crois que la SNCB a en tout cas expliqué en détail sa position sur chaque proposition.

Dans ce contexte, je tiens également à vous rappeler l'application Move Safe, qui permet à tout voyageur d'être informé de la densité de trafic attendue dans son train.

2 en 3. NMBS volgt nauwgezet en implementeert alle richtlijnen en beslissingen van de federale overheid met betrekking tot de bestrijding van het coronavirus, zowel ter aanzien van haar personeel als ten aanzien van de reizigers. De maatregelen die NMBS heeft genomen zijn veel te veel om hier op te lijsten. Een greep van de maatregelen is beschikbaar op haar website: FAQ. Het klopt dat niet alle voorstellen vanuit het parlement door NMBS werden weerhouden maar ik meen dat NMBS in ieder geval omstandig haar positie tegenover elk voorstel heeft uitgelegd.

Ik herinner in dit verband ook aan de Move Safe app waar elke reiziger zich kan informeren over de verwachte drukte op zijn of haar trein.

DO 2020202106228

Question n° 113 de monsieur le député Wouter Raskin du 17 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le contrôle de l'interdiction de tonnage pour les camions (QO 10604C).

Un arrêté royal du 18 décembre 2002 autorise les constatations fournies par des appareils fonctionnant automatiquement en l'absence d'un agent qualifié. Sont notamment concernés, le dépassement de la vitesse maximale autorisée, le non-respect de la hauteur maximale autorisée ou le non-respect d'un feu rouge.

Le non-respect de l'interdiction de tonnage est par contre absent de cette liste; c'est donc obligatoirement à un agent qualifié de procéder au constat. De ce fait, des effectifs importants devront être mobilisés, alors que les capacités disponibles sont limitées, ainsi que vous le savez.

Les villes et communes sont par ailleurs toujours plus nombreuses à introduire une telle interdiction de tonnage, souvent sous la pression de riverains préoccupés par la sécurité routière et la qualité de vie dans leur quartier. Dans les zones résidentielles, en particulier, les gros camions n'ont pas leur place, d'autant que les infrastructures de ces quartiers ne sont généralement pas prévues pour le passage de véhicules lourds de transport de marchandises.

1. Pourquoi le non-respect de l'interdiction de tonnage est-il absent de l'arrêté royal du 18 décembre 2002?

2. Envisagez-vous d'ajouter le non-respect de l'interdiction de tonnage à la liste de l'arrêté royal du 18 décembre 2002? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

DO 2020202106228

Vraag nr. 113 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 17 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

De handhaving van het tonnageverbod voor vrachtwagens (MV 10604C).

Dankzij een koninklijk besluit van 18 december 2002 is het mogelijk om een reeks verkeersovertredingen op automatische wijze vast te stellen door het gebruik van onbemande toestellen. Het gaat onder meer om het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid, het niet in acht nemen van de maximaal toegestane hoogte of het negeren van een rood licht.

Het niet naleven van het tonnageverbod staat evenwel niet in deze lijst. Handhaving van dit verbod kan vandaag dus enkel via menselijke vaststelling gebeuren. Dat is erg arbeidsintensief en, zoals u weet, is de beschikbare capaciteit beperkt.

Nochtans voeren steeds meer steden en gemeenten een dergelijk tonnageverbod in, vaak onder druk van bewoners die bezorgd zijn om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in hun buurt. Zeker in woonwijken horen grote vrachtwagens niet thuis. Bovendien is de infrastructuur in deze wijken doorgaans niet voorzien op de doortocht van zwaar vrachtvervoer.

1. Waarom werd de niet-naleving van het tonnageverbod niet opgenomen in het koninklijk besluit van 18 december 2002?

2. Overweegt u om de niet-naleving van het tonnageverbod toe te voegen aan de lijst die in het koninklijk besluit van 18 december 2002 is opgenomen? Waarom wel/niet?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 16 avril 2021, à la question n° 113 de monsieur le député Wouter Raskin du 17 novembre 2020 (N.):

1. La règlementation concernant la masse des poids lourds est depuis la sixième réforme de l'Etat une compétence des régions. Vu que le niveau compétent pour l'infraction est aussi compétent pour les modalités concernant la poursuite moyennant les appareils fonctionnant automatiquement, seuls les gouvernements des trois régions peuvent répondre à votre question.

2. Je ne suis pas compétent pour placer les infractions de l'interdiction de tonnage par des conducteurs de poids lourds sur la liste de l'arrêté royal du 18 décembre 2002 déterminant les infractions dont la constatation fondée sur des preuves matérielles fournies par des appareils fonctionnant automatiquement en l'absence d'un agent qualifié, fait foi jusqu'à preuve du contraire. Seuls les gouvernements des entités fédérés compétantes sont en mesure de le faire.

Je veux encore mentionner que mes services préparent en ce moment une modification de l'article 62 de la loi du 16 mars relative à la police de la circulation routière et des compléments à la liste de l'arrêté royal du 18 décembre 2002, mais que ces modifications se limitent évidemment à des matières purement fédérales.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 16 april 2021, op de vraag nr. 113 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 17 november 2020 (N.):

1. De regelgeving omtrent de massa van vrachtwagens is sinds de zesde staatshervorming een bevoegdheid van de gewesten. Aangezien het niveau bevoegd voor de overtreding ook bevoegd is voor de modaliteiten betreffende de handhaving middels automatisch werkende toestellen, kunnen enkel de regeringen van de drie bevoegde deelstaten uw vraag beantwoorden.

2. Ik ben niet bevoegd om de overtreding van het tonnageverbod door bestuurders van vrachtwagens op de lijst van het koninklijk besluit van 18 december 2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is, te zetten. Dit kunnen enkel de bevoegde regeringen van de deelstaten doen.

Ik wil wel nog vermelden dat mijn diensten tegenwoordig een wijziging van artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer en aanvullingen op de lijst in het koninklijk besluit van 18 december 2002 voorbereiden, maar deze wijzigingen zijn uiteraard beperkt tot de federale bevoegdheden.

DO 2020202106231

Question n° 116 de madame la députée Maria Vindevoghel du 17 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Réparations non urgentes dans les ateliers de la SNCB (QO 10560C).

Le deuxième confinement est en place. Pour préserver nos soins de santé, il nous faut consentir des sacrifices. La SNCB est toutefois une entreprise essentielle, qui doit donc continuer à fonctionner. Cela nécessite cependant un important déploiement de personnel, et seule une minorité des employés de la SNCB et d'Infrabel peuvent télétravailler - ils doivent être présents sur le terrain.

Peut-être serait-il malgré tout possible d'appeler davantage de membres du personnel de la SNCB à ne pas venir physiquement au travail, par exemple les employés des ateliers où les réparations et les entretiens sont effectués.

DO 2020202106231

Vraag nr. 116 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 17 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Niet dringende herstellingen in de werkplaatsen van NMBS (MV 10560C).

De tweede lockdown is een feit. Om onze gezondheidszorg overeind te houden moeten we offers brengen. De NMBS is een essentieel bedrijf, dat dus moet blijven draaien. Maar daarvoor is er een grote inzet van personeel vereist. Slechts een minderheid van de medewerkers van NMBS en Infrabel kunnen thuis werken. Hun inzet op het terrein is vereist.

Maar misschien kunnen er toch meer NMBS-arbeiders worden opgeroepen om zich niet fysiek naar het werk te verplaatsen, bijvoorbeeld de werknemers in de werkplaatsen waar herstellingen en onderhoudsactiviteiten plaatsvinden.

1. Quel est le taux d'absentéisme actuel parmi les travailleurs de la SNCB actifs dans les ateliers? Quel est le taux d'absentéisme moyen dans des circonstances normales?

2. Dans les ateliers de la SNCB, les activités de réparation et d'entretien non urgentes sont-elles reportées? Dans l'affirmative, de quel type d'activités s'agit-il, et quel volume représentent-elles?

3. À l'heure actuelle, combien de membres du personnel des ateliers ne travaillent pas afin de limiter la propagation du coronavirus? Ces membres du personnel de la SNCB perdent-ils leur salaire s'ils sont contraints de rester à domicile?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 16 avril 2021, à la question n° 116 de madame la députée Maria Vindevoghel du 17 novembre 2020 (N.):

Le taux d'absentéisme pour l'ensemble de la SNCB, était de 7 % le 23 mars 2021. En ce qui concerne les ateliers, le taux de maladie varie d'un atelier à l'autre. Cependant, il n'est actuellement pas nécessaire d'adapter les activités au sein des ateliers.

Dans le contexte du COVID-19, afin que la SNCB puisse répondre à ses obligations de maintien d'un plan de transport, il est important de continuer à assurer complètement la maintenance de l'ensemble des trains.

Afin d'exécuter ses activités, tous les agents disponibles doivent être planifiés pour maintenir des équipes homogènes et assurer que l'ensemble du matériel roulant reste opérationnel.

La SNCB veille donc bien entendu à assurer un environnement permettant ce maintien des activités demandées et un travail en toute sécurité et ce, en agissant sur les méthodes de travail, le travail à pauses, les outils, les moyens de protection individuelle, en plus d'un rappel fréquent des règles individuelles de sécurité, etc. et en mettant en oeuvre les règles de distanciation sociale ou d'équipement de protection le cas échéant. Cette approche a été maintenue constamment depuis le mois de mars et des vérifications sont effectuées en atelier quant à leur respect.

Le télétravail est d'application pour le personnel dont la présence sur site n'est pas nécessaire pour l'exécution des activités de maintenance. Cependant, ceux qui ont un lien avec les opérations doivent à tour de rôle être présent en atelier. Les personnes placées en quarantaine reçoivent leur salaire de base pour ces jours, mais sans les primes liées à la productivité/aux prestations.

1. Hoe hoog is het absenteïsmecijfer vandaag onder de werknemers van NMBS in de werkplaatsen? Hoe hoog is dat cijfer gemiddeld in normale omstandigheden?

2. Worden niet dringende herstellingen en onderhoudsactiviteiten uitgesteld in de NMBS-werkplaatsen? Zo ja, om wat voor activiteiten gaat dat en om hoeveel?

3. Hoeveel personeelsleden uit de werkplaatsen werken vandaag niet om zo de verspreiding van het coronavirus te kunnen beperken? Verliezen die NMBS-medewerkers loon, indien zij moeten thuisblijven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 16 april 2021, op de vraag nr. 116 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 17 november 2020 (N.):

Het absenteïsmecijfer voor de ganse NMBS bedroeg op donderdag 23 maart 2021 zowat 7 %. Voor wat de werkplaatsen betreft, varieert het ziektecijfer van werkplaats tot werkplaats. Het is momenteel echter niet nodig om de activiteiten binnen de werkplaatsen aan te passen.

In de context van COVID-19 is het belangrijk dat NMBS het onderhoud van alle treinen volledig blijft verzekeren, zodat ze kan beantwoorden aan de verplichtingen rond de instandhouding van een vervoersplan.

Om de activiteiten te kunnen uitvoeren, moeten alle beschikbare personeelsleden worden ingepland om de teams homogeen te houden en te verzekeren dat al het rollend materieel operationeel blijft.

NMBS zorgt er dus uiteraard voor dat er een omgeving wordt gecreëerd die het mogelijk maakt om de vereiste activiteiten in stand te houden en het werk in alle veiligheid uit te voeren, door in te grijpen in de werkmethoden, het ploegenwerk, de werktuigen, de persoonlijke beschermingsmiddelen enz., met respect voor de social distancing of de regels voor beschermingsmiddelen, indien van toepassing. Deze aanpak wordt sinds maart continu gehandhaafd en er worden in de werkplaats controles uitgevoerd om de naleving ervan te waarborgen.

Het personeel dat niet ter plaatse aanwezig hoeft te zijn voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden, telewerkt. De personeelsleden die verbonden zijn met de operaties, moeten om beurten aanwezig zijn in de werkplaats. Wie in quarantaine is geplaatst ontvangt voor die dagen zijn basisloon, maar zonder premies gelinkt aan productiviteit/prestaties.

DO 2020202106239

Question n° 120 de madame la députée Marie-Colline Leroy du 17 novembre 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Consommation d'aliments et de boissons à bord des trains (QO 10618C).

De nombreux récits nous reviennent quant à des remarques faites aux navetteurs qui mangent ou boivent dans le train.

Certains contrôleurs laissent faire tandis que d'autres évoquent des amendes de 75 euros.

Il serait également question d'un arbitrage en fonction de l'aliment ou de la boisson consommée.

Serait-il possible de clarifier les règles en vigueur au sein des trains, afin de faciliter les relations entre voyageurs et travailleurs de la SNCB?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 16 avril 2021, à la question n° 120 de madame la députée Marie-Colline Leroy du 17 novembre 2020 (Fr.):

Pour cette matière, la SNCB applique de manière générale l'arrêté ministériel qui impose le port du masque bucal dès l'entrée dans les infrastructures de la SNCB à savoir, les gares, les quais et les trains.

Mais, conformément aux considérants de ce même arrêté, elle pratique une certaine tolérance et, tout comme les services de police, permet d'ôter le masque le temps strictement nécessaire pour consommer de la nourriture ou des boissons.

DO 2020202106239

Vraag nr. 120 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie-Colline Leroy van 17 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Eten en drinken in de trein (MV 10618C).

We vernemen wel vaker dat treinreizigers die eten of drinken in de trein daarover opmerkingen krijgen.

Sommige conducteurs laten begaan, bij andere zwaaien er boetes van 75 euro.

Het zou er ook van afhangen wat men precies aan het eten of drinken is.

Kunnen de regels dienaangaande worden verduidelijkt, wat de betrekkingen tussen reizigers en NMBS-medewerkers alleen maar ten goede kan komen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 16 april 2021, op de vraag nr. 120 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie-Colline Leroy van 17 november 2020 (Fr.):

NMBS past hier over het algemeen het ministerieel besluit toe dat de verplichting oplegt een mondmasker te dragen zodra men de infrastructuur van NMBS betreedt, dit wil zeggen de stations, perrons en treinen.

Overeenkomstig de consideransen van ditzelfde besluit geeft NMBS blijk van een zekere tolerantie en laat ze - net als de politiediensten - toe dat het mondmasker wordt afgezet gedurende de tijd die strikt nodig is om iets te eten of te drinken.

DO 2020202106256

Question n° 130 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 17 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le train de mesures d'aide de 60 millions d'euros en cours d'élaboration pour Lineas (QO 10688C).

Nous avons appris par un article de presse publié en octobre 2020 que Lineas, numéro un du marché belge du transport ferroviaire de marchandises, se voyait offrir la perspective d'une injection financière qualifiée d'importante pour traverser la crise. Nous pouvons lire que le gouvernement fédéral, les banques et le propriétaire privé de l'entreprise planchent sur un train de mesures d'aide dépassant 60 millions d'euros.

DO 2020202106256

Vraag nr. 130 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 17 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Steunpakket van 60 miljoen euro in de maak voor Lineas (MV 10688C).

Uit een persbericht - gepubliceerd in de maand oktober 2020 - vernamen we dat LINEAS - de Belgische marktleider op het goederenspoor - uitzicht heeft op, en ik citeer: "een forse financiële injectie om de coronacrisis door te komen. De federale regering, de banken en de private eigenaar van het bedrijf werken aan een steunpakket van meer dan 60 miljoen euro."

La Société fédérale de Participations et d'Investissement (SFPI) reprendrait à la SNCB ses parts restantes (10 %) dans Lineas et accorderait un prêt à l'entreprise. Le lot d'actions ne serait valorisé paraît-il qu'à quelques millions d'euros. Les banques et le fonds d'investissement Argos Wityu, actionnaire principal, consentiraient aussi un effort. Une solution est attendue pour fin 2020.

Je lis et j'entends relativement souvent des phrases au conditionnel dans ce dossier, ce qui permet surtout de déduire que la communication du gouvernement est plutôt prématurée et qu'elle a été diffusée et continue d'être diffusée *urbi et orbi* avec énormément d'optimisme.

1. Une "solution" sera-t-elle trouvée fin 2020?

2. Cette solution consiste-t-elle en la reprise par la SFPI des 10 % de parts restantes de la SNCB dans Lineas?

3. Quelles sont les modalités du "prêt" dont il est question?

4. Le prix de ce lot d'actions a-t-il déjà été estimé?

5. Ce prix subit-il la pression de la crise et des mesures sanitaires?

6. Combien de "banques" de ce type souhaitent-elles consentir un effort? Quelle serait l'ampleur, exprimée en pourcentage, de cet effort?

7. Concernant Argos Wityu, le fonds d'investissement qui souhaite également consentir un effort, quelle serait l'ampleur, exprimée en pourcentage, de celui-ci?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 16 avril 2021, à la question n° 130 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 17 novembre 2020 (N.):

Je vous renvoie à ma réponse donnée en commission mobilité du 2 décembre 2020 à la question orale n° 10628C de la députée madame Marianne Verhaert (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 309).

De Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij (FPIM) "zou" het resterende belang (10 %) van de NMBS in Lineas overnemen en het bedrijf een lening geven. Een aandelenpakket zou naar verluidt op slechts enkele miljoenen worden gewaardeerd. Ook de banken en de hoofdaandeelhouder investeringsfonds Argos Wityu zouden een inspanning leveren. Tegen eind 2020 moet een oplossing uit de bus komen, is de verwachting.

Ik lees en hoor nogal veel voorwaardelijke wijzen in dit dossier, waaruit vooral kan opgemaakt worden dat de communicatie vanuit de federale regering nogal voorbarig en wel heel positief de wereld ingestuurd werd en wordt.

1. Komt er "een oplossing" eind 2020 uit de bus?

2. Bestaat deze oplossing er inderdaad uit dat de FPIM de resterende 10 % aan aandelen van de NMBS in LINEAS overneemt?

3. "De lening", waarvan sprake, welke zijn de modaliteiten daarvan?

4. Is de prijs van dit aandelenpakket reeds gewaardeerd?

5. Staat de prijs van dit aandelenpakket onder druk als gevolg van de coronacrisis en -maatregelen?

6. "De banken" die een inspanning willen leveren, om hoeveel banken gaat dit? En over welke inspanning, uitgedrukt in procenten, zou dit gaan?

7. Wat Argos Wityu, het investeringsfonds dat eveneens een inspanning wil leveren, betreft: over welke inspanning, uitgedrukt in procenten zou dit gaan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 16 april 2021, op de vraag nr. 130 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 17 november 2020 (N.):

Ik verwijs u naar mijn antwoord in de commissie mobiliteit van 2 december 2020 op mondelinge vraag nr. 10628C van het parlementslid mevrouw Marianne Verhaert (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 309).

DO 2020202106258

Question n° 131 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 17 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les abonnements en période de COVID-19 (QO 10586C).

Le télétravail est la norme depuis quelques mois et il le restera probablement encore un certain temps. Les élèves aussi suivent de nouveau partiellement les cours en ligne. Cette situation a évidemment une incidence directe sur le nombre d'usagers du rail. J'ai déjà souligné auprès de votre prédécesseur qu'il est extrêmement important que la SNCB prenne en compte cette tendance (question orale n° 8517C, *Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2019-2020, CRIV 55 COM 264).

Depuis le début de la crise du coronavirus, de très nombreux voyageurs sont confrontés à des difficultés en ce qui concerne les abonnements et les cartes multi-voyages qu'ils ont achetés. En raison de la crise du coronavirus, ils ne peuvent pas faire usage de ces produits comme ils l'avaient prévu lors de l'achat.

La SNCB répond à chaque fois que le remboursement d'un abonnement est possible selon les conditions de transport existantes. Ce régime n'est toutefois pas attrayant pour les navetteurs, notamment en raison des pourcentages déséquilibrés. De nombreux abonnés sont contraints d'attendre de voir comme la situation évolue, sans savoir à quel moment ils pourront retourner au bureau. Lorsque de tels voyageurs demandent finalement un remboursement, parfois des semaines ou des mois plus tard, la SNCB refuse de tenir compte de toute la période de non-utilisation, en dépit des attestations de l'employeur. On observe également un écart important entre le montant remboursable et la période de validité restante. Un abonné titulaire d'un abonnement annuel qui demande un remboursement au cours du quatrième mois de la période de validité ne reçoit un remboursement qu'à raison de 40 % de son abonnement, alors qu'il subsiste encore environ 66 % de la période d'abonnement.

La société De Lijn a lancé cette semaine le bouton pause, qui permet aux clients de suspendre à tout moment leur abonnement annuel pendant un maximum de 20 jours. Cette action court jusqu'au 2 avril 2021. Le cas échéant, les jours de pause sont remboursés.

1. Combien de plaintes liées à la crise du coronavirus l'Ombudsrail a-t-il reçues à ce jour? Veuillez ventiler les chiffres par catégorie de plainte. Dans combien de cas était-il question d'abonnements et de cartes multi-voyages?

2. Comment la SNCB va-t-elle apporter une réponse à ces plaintes?

DO 2020202106258

Vraag nr. 131 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 17 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Abonnementen Corona (MV 10586C).

Thuiswerk is al enkele maanden de norm en dat zal niet snel veranderen. Ook scholieren volgen opnieuw deels online les. Dit heeft uiteraard direct impact op het aantal treinreizigers. Dat het uitermate belangrijk is dat NMBS inspeelt op deze tendens, benadrukte ik al bij uw voorganger (mondelinge vraag nr. 8517C, *Integraal Verslag*, Kamer, 2019-2020, CRIV 55 COM 264).

Sinds het uitbreken van de coronacrisis ondervinden heel wat reizigers problemen met hun aangekochte abonnementen en meerrittenkaarten. Door de coronacrisis kunnen ze geen gebruik maken van deze producten zoals voorzien bij aankoop.

De NMBS antwoordt telkens dat de terugbetaling van een abonnement mogelijk is volgens de bestaande vervoersvoorwaarden. Deze regeling is echter niet aantrekkelijk voor pendelaars door onder andere de onevenwichtige percentages. Heel wat mensen wachten noodgedwongen de situatie af en weten niet wanneer ze terug naar kantoor zullen gaan. Als dergelijke reizigers soms weken of maanden later alsnog een terugbetaling vragen, dan weigert de NMBS rekening te houden met de ganse periode van niet-gebruik, ondanks attesten van de werkgever. Er is ook een grote discrepantie tussen het terugbetaalbaar bedrag en de resterende validatieperiode. Een abonnee met een jaarabonnement die een terugbetaling aanvraagt in de vierde maand van zijn validatieperiode krijgt slechts 40 % van zijn abonnement terugbetaald, hoewel er nog ongeveer 66 % van de abonnementsperiode resteert.

De Lijn lanceerde deze week de pauzeknop, waarbij klanten hun jaarabonnement kunnen pauzeren wanneer ze willen voor maximum 20 dagen. De actie loopt tot en met 2 april 2021. De pauzedagen worden dan terugbetaald.

1. Hoeveel coronagerelateerde klachten ontving de Ombudsrail tot op heden? Wat zijn de voornaamste klachten? Graag cijfers per categorie van klacht. In hoeveel gevallen gaat het om abonnementen en meerrittenkaarten?

2. Hoe zal de NMBS een antwoord bieden op deze klachten?

3. Quelle est votre position et celle de la SNCB par rapport à une action similaire au bout pause instauré par la société De Lijn?

4. Quelles mesures la SNCB va-t-elle prendre afin que le nombre d'abonnements achetés se maintienne au cours des prochaines années, sachant que le télétravail est entré dans les moeurs?

5. La durée de validité des cartes multi-voyages sera-t-elle de nouveau prolongée? Durant le premier confinement, la SNCB avait prolongé la durée de validité jusqu'à fin juin 2020. Veuillez motiver votre réponse, qu'elle soit affirmative ou négative.

6. Comment la concertation avec l'Ombudsrail au sujet des compensations se déroule-t-elle? Comment la concertation avec la SNCB se déroule-t-elle?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 16 avril 2021, à la question n° 131 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 17 novembre 2020 (N.):

1 et 6. Le Médiateur nous informe qu'il a reçu 1.098 plaintes liées au corona (chiffres au 4 novembre 2020), dont 300 demandes de médiation. Les 798 autres plaintes avaient été envoyées directement à la SNCB pour un traitement de première ligne.

Sur ces 300 dossiers, 255 étaient adressés à la SNCB (20 à IZY, 15 à Thalys, 9 à Eurostar et 1 à DB).

Les principales catégories de dossiers du Médiateur sont les suivantes:

- Rail Pass / cartes standard multi et 10 voyages (renouvellement ou remboursement): 55
- Billets de train (renouvellement ou remboursement): 50
- Hello Belgium Pass (demandé mais non reçu ou reçu tardivement; envoyé à une mauvaise adresse): 42
- Billets internationaux (demande de remboursement): 37
- Abonnements scolaires: 24
- Cartes-clés / Local Multi: 16
- Go Pass / Youth Multi: 8
- Service ferroviaire d'intérêt national: 9
- Permis de stationnement 5

À partir des chiffres ci-dessus, nous pouvons déduire que 79 dossiers concernent des abonnements (train et parking) et 79 concernent des billets multi-pass (Rail Pass, Key Card, Go Pass - les plaintes concernant le Hello Belgium Pass n'ont pas été comptabilisées ici).

3. Hoe staan u en de NMBS tegenover een gelijkaardige actie zoals de pauzeknop van de Lijn?

4. Welke maatregelen zal de NMBS nemen om hetzelfde aantal aangekochte abonnementen voor de komende jaren te behouden, gezien thuiswerk is ingeburgerd?

5. Wordt de geldigheid van meerrittenkaarten opnieuw verlengd? De NMBS verlengde de geldigheid tijdens de eerste lockdown tot eind juni 2020. Waarom wel/niet?

6. Hoe verloopt het overleg inzake compensaties met Ombudsrail? Hoe verloopt het overleg met de NMBS?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 16 april 2021, op de vraag nr. 131 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 17 november 2020 (N.):

1 en 6. Ombudsrail informeert ons dat hij heeft 1.098 coronagerelateerde klachten ontvangen (cijfers op 4 november 2020), waaronder 300 vragen tot bemiddeling. De 798 andere klachten waren direct aan NMBS gestuurd voor eerstelijnsbehandeling.

Van deze 300 dossiers waren er 255 geadresseerd aan NMBS (20 aan IZY, 15 aan Thalys, 9 aan Eurostar en 1 aan DB).

De voornaamste categorieën van de ombudsdossiers zijn de volgende:

- Rail Pass / Standard Multi en 10-ritten kaarten (verlenging of terugbetaling): 55
- Treinabonnementen (verlenging of terugbetaling): 50
- Hello Belgium Pass (aangevraagd maar niet of laattijdig ontvangen; naar een verkeerd adres gestuurd): 42
- Internationale biljetten (verzoek om terugbetaling): 37
- Schoolabonnementen: 24
- Key Cards / Local Multi: 16
- Go Pass / Youth Multi: 8
- Treindienst van Nationaal Belang: 9
- Parking abonnementen: 5

Uit bovenstaande cijfers kunnen we afleiden dat 79 dossiers betrekking hebben op abonnementen (trein en parkeren) en 79 betrekking hebben op meerrittenkaarten (Rail Pass, Key Card, Go Pass - de klachten over de Hello Belgium Pass werden hier niet meegeteld).

En outre, aucune consultation avec l'ancien ou le nouveau ministre n'a eu lieu à ce sujet. Le Médiateur accomplit sa mission juridique en suivant la procédure de médiation qui, si nécessaire, se termine par un avis. Toutes ces étapes se déroulent entre les trois parties: le plaignant, l'entreprise ferroviaire concernée et le Service du Médiateur.

2 et 3. La SNCB a répondu à toutes ces plaintes conformément aux conditions générales de la SNCB et au protocole d'accord entre le service de médiation et la SNCB.

Cependant, à l'heure actuelle, la SNCB doit encore respecter son contrat de gestion 2008-2012. Cela limite sa flexibilité tarifaire. Comme l'a souligné mon prédécesseur dans sa réponse à votre question et à celle de Mmes Buyst, Vindevoghel et Schlitz (n°s 8517C, 8622C, 8884C et 8974C) lors de la commission Mobilité du 22 septembre 2020 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2019-2020, CRIV 55 COM 264) afin de répondre aux attentes des télétravailleurs et des temps partiels, la SNCB offre un ticket mi-temps pour cinq voyages aller et cinq voyages retour sur une période de 15 jours. Avant et pendant la crise du COVID-19, seuls 5 % de nos abonnés ont choisi l'abonnement à mi-temps.

Par conséquent, malgré l'adoption massive du télétravail, la préférence de nos abonnés clients et employeurs va à l'"abonnement standard". Entre autres choses: il est proposé à un tarif très avantageux, il est facile à utiliser tant pour le voyageur que pour son employeur, il peut facilement être combiné à d'autres transports publics ou à un parking et il peut être utilisé à d'autres fins que le travail à domicile, le voyageur peut voyager quand et autant qu'il le souhaite pendant son voyage.

4. Par ailleurs, l'objectif de la SNCB est de simplifier et d'adapter l'offre de produits et de prix pour l'avenir, notamment aux attentes de nos voyageurs, à la numérisation et aux évolutions technologiques, à la concurrence et à la libéralisation. Il faudrait envisager de rendre certains de ces éléments plus dynamiques. Cela nous permettra de relever les défis qui se présentent à nous et de répondre de la meilleure façon possible aux besoins des clients. La SNCB porte une attention constante aux besoins de ses passagers et de ses clients commerciaux. Des enquêtes ont donc été et sont menées pour comprendre et anticiper les évolutions futures dans le domaine du télétravail et, plus généralement, en termes de fréquence des déplacements. Sur cette base, de nouvelles formes d'abonnement flexibles sont à l'étude.

Bovendien werd er over dit onderwerp geen overleg gepleegd met de vorige of met de nieuwe minister. De ombudsman voert zijn wettelijke opdracht uit door de bemiddelingsprocedure te volgen die, indien nodig, wordt afgerond met een advies. Al deze stappen gebeuren tussen de drie partijen: de klager, de betrokken spoorwegonderneming en de ombudsdienst.

2 en 3. NMBS heeft op al deze klachten geantwoord overeenkomstig de Algemene Voorwaarden van de NMBS en het memorandum van Overeenstemming tussen de Bemiddelingsdienst en de NMBS.

Momenteel is het echter nog steeds zo dat NMBS haar beheerscontract 2008-2012 moet respecteren. De mogelijkheden waarover zij beschikt inzake flexibiliteit van haar tarieven zijn dan ook daardoor beperkt. Zoals mijn voorganger in zijn antwoord op uw vraag en op die van mevrouwen Buyst, Vindevoghel et Schlitz (nrs. 8517C, 8622C, 8884C en 8974C) tijdens de commissie Mobiliteit op 22 september 2020 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2019-2020, CRIV 55 COM 264) om tegemoet te komen aan de verwachtingen van telewerkers en deeltijdewerkers biedt NMBS een halftijds abonnement aan voor vijf heen- en vijf terugritten over een periode van 15 dagen. Voor en tijdens de COVID-19-crisis koos slechts 5 % van onze abonnees voor het "halftijdabonnement".

De voorkeur van onze klanten- en werkgevers gaat daarom, ondanks de massale invoering van telewerken, uit naar het "standaard abonnement". Onder andere: het wordt aangeboden tegen een zeer voordelig tarief, het is gemakkelijk te gebruiken voor zowel de reiziger als zijn werkgever, het kan gemakkelijk worden gecombineerd met ander openbaar vervoer of parkeren en het kan worden gebruikt voor andere doeleinden dan thuis-werk, de reiziger kan reizen wanneer en zoveel als hij wil op zijn reis.

4. Bovendien, is het doel van de NMBS het product- en prijsaanbod te vereenvoudigen en aan te passen voor de toekomst, met name aan de verwachtingen van onze reizigers, de digitalisering en de technologische ontwikkelingen, de concurrentie en de liberalisering. Er moet worden overwogen om er een deel van dynamischer te maken. Zo kunnen we de uitdagingen die voor onze deur liggen aangaan en zo goed mogelijk inspelen op de behoeften van de klant. De NMBS besteedt voortdurend aandacht aan de behoeften van haar passagiers en zakelijke klanten. Er zijn en worden dus onderzoeken gehouden om inzicht te krijgen in en te anticiperen op toekomstige ontwikkelingen op het gebied van telewerken en meer in het algemeen op het gebied van de reisfrequentie. Op basis hiervan worden nieuwe flexibele abonnementsvormen bestudeerd.

5. Concernant le prolongement éventuel de la durée de validation du railpass, la situation en novembre 2020 était différente de celle du mois de mars 2020, étant donné que les déplacements sont restés possibles.

De plus, la SNCB a gardé une offre maximale jusqu'à l'annonce des dernières mesures, puis a légèrement adapté celle-ci pour tenir compte du nouveau contexte.

DO 2020202106260

Question n° 132 de madame la députée Maria Vindevoghel du 17 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

B-Clean (QO 10561C).

En 2007, la SNCB a lancé B-Clean. Il s'agit d'un service interne et mobile de la SNCB qui nettoie et débarrasse les rames durant leur trajet, dans le but d'améliorer leur propreté. Les équipes B-Clean doivent veiller à faire disparaître plus rapidement les déchets et, aussi et surtout, à mieux entretenir et nettoyer les toilettes. Telle était leur mission lors du lancement en 2007.

Durant la crise du coronavirus, ces équipent jouent logiquement un rôle social encore plus important, puisqu'elles sont également chargées de désinfecter les tablettes, les clenches, les boutons-poussoirs, les poignées de porte, etc. Elles peuvent stopper la progression du virus potentiellement présent dans une rame, et permettent ainsi de regagner la confiance des voyageurs en leur transport public.

Nous constatons toutefois hélas que la SNCB commence à recourir de plus en plus fréquemment à des sous-traitants et des étudiants, y compris en ce qui concerne l'équipe B-Clean. Nous voyons ainsi des personnes nettoyer le train munies d'un gilet jaune du service SNCB B-Clean, alors qu'elles ne travaillent nullement à la SNCB. Il s'agit très souvent d'étudiants travaillant sur la base d'un contrat intérimaire pour Mobility Masters. Cette façon de travailler a nombreuses conséquences non seulement pour les voyageurs, mais aussi et avant tout pour le personnel lui-même. Ainsi, ces personnes n'ont pas accès aux bâtiments et aux locaux de repos de la SNCB et doivent très souvent attendre, parfois pendant une heure, dans le froid et sans accès à aucune installation sanitaire, jusqu'à l'arrivée du prochain train qu'elles ont à nettoyer.

1. À combien de personnes supplémentaires a-t-il été fait appel en 2020 auprès du service B-Clean? Combien de personnes ont, à cet effet, été recrutées directement par la SNCB au cours de l'année 2020, entre janvier et octobre?

5. Wat de mogelijke verlenging van de geldigheidsduur van de meerrittenkaarten betreft, was de situatie in november 2020 anders dan in maart 2020, aangezien reizen mogelijk bleef.

Bovendien had de NMBS tot de aankondiging van de laatste maatregelen een maximumaanbod gehandhaafd, dat zij vervolgens licht had aangepast om rekening te houden met de nieuwe context.

DO 2020202106260

Vraag nr. 132 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 17 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

B-Clean (MV 10561C).

In 2007 heeft de NMBS B-Clean opgestart. Een interne en mobiele dienst van de NMBS welke treinstellen poetst en opruimt tijdens hun rit, met als doel de netheid te verhogen van de treinstellen. De B-Cleanploegen moeten zorgen dat afval sneller verdwijnt en zullen ook en vooral de toiletten beter in het oog houden en reinigen. Dat was hun missie bij de opstart in 2007.

Tijdens de coronacrisis spelen zij logischerwijze een nog belangrijkere maatschappelijke rol, hun taken zijn uitgebreid tot het ontsmetten van tafeltjes, klinken, drukknoppen, deurhendels enzovoort. Zij kunnen het virus, mogelijks aanwezig in een treinstel, stoppen. En zo het vertrouwen van de reizigers in hun openbaar vervoer terugwinnen.

Nu zien wij jammer genoeg dat de NMBS meer en meer met onderaannemers en studenten begint te werken, ook wat het B-Clean team betreft. Zo zien we wel mensen de trein poetsen met een geel hesje van NMBS B-Clean aan, maar ze werken helemaal niet voor de NMBS. Het zijn maar al te vaak studenten die met een interimcontract werken voor Mobility Masters. Dat heeft heel wat consequenties voor de reizigers maar in eerste plaats voor het personeel zelf. Zo hebben ze geen toegang tot de gebouwen, en rustlokalen van de NMBS en moeten ze maar al te vaak tot een uur buiten in de kou en zonder toegang tot enig sanitair, wachten tot hun volgende trein aankomt, die ze moeten poetsen.

1. Hoeveel mensen zijn in 2020 extra ingezet bij de dienst B-Clean? Hoeveel mensen zijn hiervoor rechtstreeks aangeworven door de NMBS in het jaar 2020, tussen januari en oktober?

2. Avez-vous connaissances des conditions de travail souvent mauvaises de ces étudiants jobistes et autres, travaillant en sous-traitance pour la SNCB? À combien s'élève le salaire horaire des collaborateurs B-Clean sous contrat intérimaire?

3. Quelle est votre position par rapport à cette façon de travailler? J'entends par là le recours à des travailleurs en sous-traitance, qui exécutent des tâches du personnel de la SNCB. Allez-vous revoir cette stratégie avec la direction de la SNCB et prôner des recrutements statutaires ou allez-vous au contraire encourager cette façon de travailler?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 16 avril 2021, à la question n° 132 de madame la députée Maria Vindevoghel du 17 novembre 2020 (N.):

1. Depuis mai 2020 (chiffres de novembre 2020), la SNCB a renforcé son service B-Clean de 113 équivalents temps plein (60 personnes par jour en semaine et 50 le week-end). En novembre 2020, la SNCB n'avait pas recruté de personnel supplémentaire pour le nettoyage du matériel roulant. 60 % de ce renfort était assuré par du personnel SNCB déjà existant, et 40 % par Mobility Master, via son contrat de sous-traitance. Afin de limiter les surcoûts, la SNCB a réutilisé au maximum le personnel dont la charge de travail avait diminué suite au faible taux d'occupation des trains.

2. Les activités de nettoyage du matériel roulant qu'elles soient réalisées par le personnel SNCB ou le personnel de la sous-traitance, remplissent les mêmes conditions de travail; celles-ci sont en accord avec les règles définies par la SNCB.

En général, le personnel de Mobility Master dispose de ses propres locaux (locaux de repos, sanitaires), ou les partage avec la SNCB.

La sous-traitance du B-clean est faite dans le cadre d'un marché public, confié à une société qui suit les règles et barèmes de la commission paritaire 121.

3. La SNCB a depuis plusieurs années un contrat de sous-traitance pour le nettoyage du matériel voyageur. En novembre 2020, 37 % de l'activité nettoyage était assurée par du personnel SNCB, et 63 % par son sous-traitant. Le recours à la sous-traitance permet plus de flexibilité par rapport à l'évolution du plan de transport et aux besoins ponctuels de nettoyage.

Les activités restent supervisées par le personnel de la SNCB.

2. Bent u op de hoogte van de vaak slechte werkomstandigheden van deze jobstudenten en andere, werkende via onderaanneming voor de NMBS? Hoeveel bedraagt het uurloon van de B-Clean medewerkers met een interimcontract?

3. Wat is uw visie op deze manier van werken? Ik bedoel hiermee het inschakelen van werknemers via onderaanneming, die taken uitvoeren van NMBS-personeel? Gaat u die strategie herbekijken met de NMBS-directie en aansturen op statutaire aanwervingen of gaat u deze manier van werken net stimuleren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 16 april 2021, op de vraag nr. 132 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 17 november 2020 (N.):

1. Sinds mei 2020 (cijfers november 2020) heeft de NMBS haar B-Clean dienst versterkt met 113 voltijdequivalenten (60 mensen per dag op weekdagen en 50 in het weekend). In november 2020 had de NMBS geen bijkomend personeel aangeworven voor het reinigen van het rollend materieel. 60 % van deze versterking werd geleverd door bestaand NMBS-personeel, en 40 % door Mobility Master, via haar onderaannemingscontract. Om extra kosten te beperken, heeft de NMBS het personeel waarvan de werklast door de lage bezettingsgraad van de treinen was afgenomen, zoveel mogelijk opnieuw ingezet.

2. Het reinigen van het rollend materieel, ongeacht of het door NMBS-personeel dan wel door personeel van onderaannemers wordt uitgevoerd, is onderworpen aan dezelfde arbeidsvoorwaarden; deze zijn in overeenstemming met de door de NMBS vastgestelde regels.

Over het algemeen beschikt het personeel van Mobility Master over eigen lokalen (rustlokalen, sanitair), of deelt ze met de NMBS.

De uitbesteding van B-Clean gebeurt in het kader van een overheidsopdracht, toevertrouwd aan een bedrijf dat de regels en barema's van het paritair comité 121 volgt.

3. De NMBS heeft al verschillende jaren een onderaannemingscontract voor het reinigen van passagiersmaterieel. In november 2020 werd 37 % van de schoonmaakactiviteit uitgevoerd door NMBS-personeel en 63 % door haar onderaannemer. Het gebruik van onderaanneming maakt een grotere flexibiliteit mogelijk met betrekking tot de evolutie van het vervoersplan en de occasionele schoonmaakbehoeften.

De activiteiten blijven onder toezicht van NMBS-personeel.

Cette collaboration entre la SNCB et les sociétés privées a permis jusqu'à ce jour de mieux rencontrer les attentes des voyageurs de la SNCB.

Le renfort B-clean est lié à la pandémie de COVID-19. La SNCB ne peut pas recruter du personnel statutaire pour une activité limitée dans le temps.

Deze samenwerking tussen de NMBS en de privé-ondernemingen heeft het mogelijk gemaakt beter tegemoet te komen aan de verwachtingen van de NMBS-reizigers.

De B-Clean versterking is gekoppeld aan de COVID-19 pandemie. De NMBS kan geen statutair personeel aanwerven voor een activiteit die beperkt is in de tijd.

DO 2020202106354

Question n° 154 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 18 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La formation au pilotage de drones.

Les drones constituent un mode de mobilité innovant, avec de très nombreuses entreprises pionnières en Flandre. Un espace aérien sûr requiert des formations performantes. Avant de pouvoir passer un examen pratique pour la délivrance d'une licence ou d'une qualification, le candidat doit produire la recommandation pour l'examen pratique établie par l'instructeur de vol RPAS (*Remotely Piloted Aircraft Systems*) qui était responsable de sa formation pratique.

1. Les formations suivies dans d'autres États membres sont-elles reconnues en Belgique? Dans la négative, pourquoi ne sont-elles pas encore reconnues et à partir de quand le seront-elles?

2. Quel est le coût moyen des formations en Belgique? À combien s'élève-t-il dans les pays voisins de la Belgique? La concurrence joue-t-elle suffisamment sur ce marché?

3. Les examinateurs peuvent-ils exercer simultanément un emploi dans une entreprise de (formation au pilotage de) drones et auprès de la Direction générale Transport aérien? De quelle façon traite-t-on les éventuels conflits d'intérêts?

4. Un candidat peut-il obtenir une telle recommandation sans avoir suivi une formation théorique auprès de l'instructeur de vol RPAS?

5. Les organismes de formation sont-ils tenus de proposer le module de formation théorique indépendamment de la formation pratique?

6. Combien d'attestations et de licences de pilote de drone ont été délivrées respectivement en 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020?

7. Combien de candidats ont réussi l'examen théorique au cours de ces mêmes années?

8. Combien de candidats ont passé avec succès l'examen pratique au cours de ces mêmes années?

DO 2020202106354

Vraag nr. 154 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 18 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Drone-opleiding.

Drones vormen een innovatieve mobiliteitsmodus, met heel wat Vlaamse pionierende bedrijven. Een veilig luchtruim vereist performante opleidingen. Vooraleer een kandidaat een vaardigheidstest voor de afgifte van een bewijs van bevoegdheid of van een bevoegdverklaring kan afleggen, moet hij de aanbeveling voor de vaardigheidstest voorleggen die opgemaakt is door de RPAS-vlieginstructeur (*Remotely Piloted Aircraft Systems*) die verantwoordelijk was voor zijn praktische opleiding.

1. Worden opleidingen gevolgd in andere lidstaten erkend in België? Indien niet, waarom nog niet en vanaf wanneer zou dit wel het geval zijn?

2. Wat is de gemiddelde kostprijs van opleidingen in België? Wat is deze in onze buurlanden? Speelt er voldoende concurrentie op deze markt?

3. Kunnen examinatoren tegelijkertijd werkzaam zijn in een drone(opleidings)bedrijf en bij het Directoraat-generaal Luchtvaart? Hoe wordt omgegaan met eventuele belangenconflicten?

4. Kan een kandidaat dergelijke aanbeveling bekomen zonder een theoretische opleiding bij de RPAS-vlieginstructeur te hebben gevolgd?

5. Dienen opleidingsinstituten de theoretische opleidingsmodule aan te bieden los van de praktische opleiding?

6. Hoeveel attesten en vergunningen van bestuurder van een drone werden uitgereikt in respectievelijk 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020?

7. Hoeveel kandidaten slaagden voor het theoretisch examen in diezelfde jaren?

8. Hoeveel kandidaten legden een succesvolle praktijktest af in diezelfde jaren?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 16 avril 2021, à la question n° 154 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 18 novembre 2020 (N.):

1. À partir du 31 décembre 2020, de nouveaux règlements européens seront d'application et prévoient que les cours de formation seront reconnus dans tous les États membres.

2. Nous avons encore aujourd'hui peu d'informations sur les tarifs que pratiqueront les différents Etats-membres une fois le nouveau règlement européen en vigueur. Il faudra donc attendre la mise en oeuvre de ce dernier pour pouvoir, par la suite, réaliser un benchmark et pouvoir apprécier si la Belgique est concurrentielle par rapport à ses pays voisins.

3. Le nouveau règlement européen instaure un nouveau cadre à partir du 31 décembre 2020. Bien qu'il n'y ait jamais eu d'examinateurs travaillant pour la DGTA, le recours à ces derniers disparaît avec la nouvelle réglementation européenne.

4. Conformément au Règlement européen, une licence de vol s'obtiendra grâce à un examen auprès de la DGTA sauf si, le pilote est déjà détenteur d'une licence en cours de validité octroyée précédemment.

5. Il n'y a aucune obligation formelle spécifique en ce sens ainsi une liberté de proposer des pack de cours est laissée à chaque école.

6. Nombre de licences / certificats.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 16 april 2021, op de vraag nr. 154 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 18 november 2020 (N.):

Vanaf 31 december 2020 zal nieuwe Europese regelgeving van toepassing zijn en deze bepaalt dat de opleidingscursussen in alle lidstaten zullen worden erkend.

2. We hebben nog weinig informatie over de tarieven die de verschillende lidstaten zullen aanrekenen zodra de nieuwe Europese verordening van kracht is. We zullen dus moeten wachten op de implementatie van deze regelgeving om een benchmark te kunnen uitvoeren en te kunnen beoordelen of België concurrerend is ten opzichte van de buurlanden.

3. De nieuwe Europese verordening stelt een nieuw kader vast vanaf 31 december 2020. Hoewel er nooit examinatoren voor de DGLV hebben gewerkt, zal de inzet van deze examinatoren met de nieuwe Europese regelgeving verdwijnen.

4. Overeenkomstig de Europese verordening wordt een vliegbrevet verkregen door middel van een examen bij de DGLV, tenzij de piloot reeds in het bezit is van een eerder afgegeven geldig bewijs van bevoegdheid.

5. Er is geen specifieke formele verplichting in die zin, zodat de vrijheid om cursuspakketten voor te stellen aan elke school wordt overgelaten.

6. Aantal vergunningen / attesten.

	2016	2017	2018	2019	2020
CL1/*KL1*	156	375	381	379	240
CL2/*KL2*	85	157	230	141	65

7. Nombre d'examens théoriques.

7. Aantal theorie-examens.

	2016	2017	2018	2019	2020
Réussi/*Geslaagd*	402	519	356	483	N/*A*
Non réussi/*Niet geslaagd*	269	250	306	332	N/*A*

8. Chiffres non disponibles.

8. Cijfers niet beschikbaar.

DO 2020202106360

Question n° 156 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 18 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La sécurité en matière de drones.

Les drones constituent un mode de transport novateur, un domaine dans lequel de très nombreuses entreprises flamandes font oeuvre de pionnières. Il est impératif de disposer d'un espace aérien sûr. L'établissement d'un cadre harmonisé est en cours à l'échelon européen.

1. Selon quel calendrier le nouveau cadre européen sera-t-il établi en Belgique, compte tenu de l'incidence de la crise du coronavirus?

2. Les drones devront-ils obligatoirement être équipés d'un système d'atterrissage automatique en cas de perte de contact avec le drone?

3. Les drones devront-ils être équipés d'un système d'esquive?

4. Les drones devront-ils disposer d'une caractéristique permettant l'identification du propriétaire du drone à la suite de plaintes ou d'une collision?

5. À combien de contrôles sur le terrain la Direction générale du Transport aérien (DGTA) a-t-elle procédé en 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020?

6. Combien d'hommes-heures / équivalents temps plein étaient-ils disponibles pour ces contrôles?

7. Combien de déclarations de vols illégaux ont-elles été introduites respectivement en 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020, par région? Combien de sanctions ont-elles été infligées et sous quelle forme?

8. Combien de drones ont-ils été enregistrés respectivement en 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020?

9. Combien d'incidents de sécurité impliquant des drones ont-ils été enregistrés auprès de skeyes respectivement en 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020, par région?

10. Combien d'accidents impliquant des drones vos services ont-ils enregistrés, par région, en 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 16 avril 2021, à la question n° 156 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 18 novembre 2020 (N.):

DO 2020202106360

Vraag nr. 156 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 18 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Drone-veiligheid.

Drones vormen een innovatieve mobiliteitsmodus, met heel wat Vlaamse pionierende bedrijven. Een veilig luchtruim is een must. Op Europees niveau wordt gewerkt aan een geharmoniseerd kader.

1. Wat is de tijdslijn voor de implementatie van het nieuwe Europese kader in België gelet op impact van COVID-19?

2. Zullen drones verplicht uitgerust moeten zijn met een automatisch landingssysteem als het contact met de drone wegvalt?

3. Zullen drones moeten uitgerust zijn met een ontwijkingssysteem?

4. Zullen drones moeten beschikken over een kenmerk dat steeds de identificatie van de eigenaar van de drone na klachten of botsing mogelijk maakt?

5. Hoeveel controles op het terrein werden uitgevoerd door het Directoraat-generaal Luchtvaart in 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020?

6. Hoeveel voltijdequivalenten/manuren waren hiervoor beschikbaar in 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020?

7. Hoeveel aangiftes werden gedaan van illegale vluchten in respectievelijk 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020, per gewest? Hoeveel sancties werden er opgelegd en onder welke vorm?

8. Hoeveel drones werden er geregistreerd in respectievelijk 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020?

9. Hoeveel veiligheidsincidenten werden er geregistreerd bij skeyes met betrekking tot drones in respectievelijk 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020, per gewest?

10. Hoeveel ongevallen met drones hebben uw diensten per gewest geregistreerd in 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 16 april 2021, op de vraag nr. 156 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 18 november 2020 (N.):

Ces dernières années, la Belgique a été un pionnier dans le domaine des drones et est reconnue pour son excellence au niveau international. Je veillerai à ce que le leadership de la Belgique dans ce domaine soit maintenu et que les actions nécessaires soient prises pour promouvoir le haut niveau de compétences attribué aux pilotes belges.

1. La date de mise en application a été prolongée de 6 mois: le nouveau cadre européen sera applicable à partir du 31 decembre 2020.

L'Arrêté Royal de mise en oeuvre a été publié le 18 novembre 2020.

2. Cette possibilité existe, à côté d'autres telles que le maintien de la stabilité ou le retour au point de départ.

L'opérateur peut choisir entre ces trois options en fonction de ses besoins.

3. Un système de type "Détection - Evasion" n'est pas obligatoire, mais la géovigilance est une exigence.

4. Chaque opérateur doit s'enregistrer et même mettre son numéro d'opérateur sur les drones.

5. Le service Inspection (SAF) de la DGTA a effectué des opérations de contrôles sur le terrain en rapport avec les drones:

- 8 en 2017
- 25 en 2018
- 25 en 2019
- 16 en 2020

Aucun contrôle n'avait été effectué en 2016. En plus de ces contrôles, des enquêtes sont également menées sur d'éventuelles infractions à la réglementation aérienne.

Des contrôles sont également menés par les services de police, mais la DGTA n'a pas de chiffres sur ces opérations.

6. Les contrôles et les enquêtes sur les activités des drones sont effectués par des inspecteurs de la DGTA qui effectuent également des inspections et des enquêtes sur d'autres activités. Un équivalent temps plein par an en moyenne est actuellement disponible.

7. Le service Inspection (SAF) de la DGTA a ouvert des dossiers d'infraction possible en rapport avec les activités drones:

- 43 en 2016
- 62 en 2017
- 47 en 2018
- 82 en 2019
- 51 en 2020

De laatste jaren is België een pionier op het gebied van drones en wordt het erkend voor zijn uitmuntendheid op internationaal niveau. Ik zal erop toezien dat de leiding die België op dit gebied heeft genomen, behouden blijft en dat de nodige acties worden ondernomen om het hoge niveau van de vaardigheden die aan de Belgische piloten op afstand worden toegeschreven, te bevorderen.

1. De datum van de inwerkingtreding werd met 6 maanden uitgesteld: het nieuwe Europese kader zal vanaf 31 december 2020 van kracht zijn.

Het koninklijk uitvoeringsbesluit werd op 18 november 2020 gepubliceerd.

2. Deze mogelijkheid bestaat, naast andere mogelijkheden, zoals het stabiliteitsbehoud of de terugkeer naar het vertrekpunt.

De exploitant kan naargelang van zijn noden kiezen uit deze drie opties.

3. Een systeem van het type "Detectie - Ontwijking" is niet verplicht, maar een geobewustzijnssysteem is een vereiste.

4. Elke exploitant moet zich registreren en zelfs zijn exploitantennummer op de drones aanbrengen.

5. De dienst Inspectie (SAF) van het DGLV heeft controleoperaties op het terrein in verband met drones uitgevoerd:

- 8 in 2017
- 25 in 2018
- 25 in 2019
- 16 in 2020

In 2016 werd er geen enkele controle uitgevoerd. Naast deze controles werden er ook onderzoeken gedaan over eventuele inbreuken op de luchtvaartregelgeving.

Ook de politiediensten hebben controles gedaan, maar het DGLV heeft geen cijfers over deze operaties.

6. De controles op en de onderzoeken naar droneactiviteiten gebeuren door de inspecteurs van het DGLV die ook inspecties van en onderzoeken naar andere activiteiten doen. Gemiddeld is één voltijds equivalent per jaar momenteel beschikbaar.

7. De dienst Inspectie (SAF) van het DGLV heeft dossiers over mogelijke inbreuken in verband met droneactiviteiten geopend:

- 43 in 2016
- 62 in 2017
- 47 in 2018
- 82 in 2019
- 51 in 2020

Ce service a également ouvert des dossiers pour l'imposition de sanctions administratives :
- 11 en 2016
- 10 en 2017
- 22 en 2018
- 16 en 2019
- Non disponible en 2020

8. Nombre de drones enregistrés.

De dienst heeft ook dossiers voor het opleggen van administratieve sancties geopend:
- 11 in 2016
- 10 in 2017
- 22 in 2018
- 16 in 2019
- Niet beschikbaar in 2020

8. Aantal geregistreerde drones.

	2016	2017	2018	2019	2020
Enr. / *Gereg.*	637	830	966	794	363

9. Nombre d'incidents.

9. Aantal veiligheidsincidenten.

	2016	2017	2018	2019	2020
Bru.	1	0	0	1	0
Wal.	0	0	0	1	1
Fl./*Vl.*	0	2	1	2	3

10. La réglementation impose une enquête de sécurité en cas d'accident de drone s'il en a résulté un décès ou une blessure grave, ou lorsque ce drone est certifié.

Dans la période 2016-2020, il n'y a pas eu d'accident pour lequel une enquête était requise.

10. De regelgeving stelt een veiligheidsonderzoek verplicht bij een droneongeval dat leidde tot een overlijden of een zware verwonding of wanneer de drone gecertificeerd is.

In de periode 2016-2020 is er geen ongeval geweest waarvoor er een onderzoek vereist was.

DO 2020202106363

Question n° 157 de monsieur le député Bert Wollants du 19 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

L'avenir du point vélo de Lierre.

L'accord de gouvernement prévoit d'investir dans le vélo comme moyen de transport mais dans le même temps, nous recevons parfois des informations inquiétantes, en provenance par exemple des points vélos. Ainsi, à Lierre, le point vélo local s'est vu signifier qu'il n'y avait plus de place pour lui dans la gare et les questions quant aux possibilités d'avenir restent sans réponse. Ce qui est certain, c'est qu'il doit avoir disparu avant 2025, voire plus tôt encore. Cette situation crée une très grande confusion.

DO 2020202106363

Vraag nr. 157 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 19 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Toekomst van het fietspunt in Lier.

Het regeerakkoord voorziet inzet op de fiets als vervoersmiddel, tegelijk komen er soms onheilspellende berichten van bijvoorbeeld de fietspunten. In Lier krijgt het lokale fietspunt te horen dat er geen plaats meer voor hen is in het station en blijven vragen over toekomstige mogelijkheden onbeantwoord. Wat zeker is, is dat ze vóór 2025 dienen te verdwijnen, maar mogelijk sneller. Dat geeft bijzonder veel onduidelijkheid op dat vlak.

Pour une gare comptant des milliers d'usagers et d'emplacements pour vélos et qui se trouve en outre au carrefour de cinq à six autoroutes cyclistes, il est clair qu'un soutien suffisant est nécessaire en la matière.

La SNCB a déclaré lors du *roadshow*relatif au plan de transport que les points vélos étaient et restaient importants, mais elle n'a pas pu concrétiser cette déclaration.

1. Quelle trajectoire envisagez-vous pour les points vélos et comment la vision à cet égard sera-t-elle ajustée?

2. Dans quelle mesure la SNCB souhaite-t-elle continuer à soutenir les points vélos?

3. Pourriez-vous fournir des éclaircissements sur la situation du point vélo de Lierre spécifiquement, étant donné l'imprécision des informations actuellement fournies au niveau local?

4. Tous les points vélos actuels seront-ils conservés ou certains d'entre eux devront-ils disparaître? Si c'est le cas, selon quels critères la sélection s'effectuera-t-elle?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 16 avril 2021, à la question n° 157 de monsieur le député Bert Wollants du 19 novembre 2020 (N.):

1 et 2. Les services prestés par les Points vélos sont appréciés par les clients et la SNCB entend renforcer et améliorer la qualité de services et des infrastructures vélos. Pour ce faire, elle a prolongé pour un an le contrat-cadre avec les Points-Vélos. Cette prolongation s'inscrit dans le cadre de l'évaluation en cours de la stratégie train+vélo.

Pour rappel, la SNCB paie près de 1,5 million d'euros aux Points Vélos, et met à disposition des espaces en gare.

3. Les contrats conclus avec les Points Vélo stipulent que, si la SNCB est en mesure de mettre des locaux à la disposition des points vélo, elle le fera à un tarif préférentiel.

Cela signifie que si aucun local n'est disponible, c'est le point vélo qui doit se charger lui-même des locaux. C'est le cas, par exemple, des deux gares de Gand.

À Lierre, le point vélo peut actuellement utiliser des locaux dans le bâtiment de service, propriété d'Infrabel. En raison des travaux prévus aux abords de la gare, la disponibilité de ces locaux risque de prendre fin.

4. Comme expliqué aux points 1 et 2, une réflexion est actuellement en cours au sein de la SNCB. Celle-ci a pour objectif de renforcer les services, et leur qualité, pour les clients se rendant en gare à vélo.

Les Points-Vélos font de facto partie de ces services.

Voor een station met duizenden opstappers en fietsenstallingen dat bovendien aan een kruispunt van vijf à zes fietssnelwegen ligt, is het natuurlijk duidelijk dat er ook nood is aan voldoende ondersteuning op dat vlak.

De NMBS gaf aan op de roadshow rond het vervoersplan dat fietspunten belangrijk zijn en blijven, maar kon dat niet verder concreet maken.

1. Welk traject ziet u voor de fietspunten, hoe wordt de visie daarrond bijgestuurd?

2. In welke mate wenst de NMBS de fietspunten te blijven ondersteunen?

3. Kunt u duidelijkheid scheppen over de situatie van het fietspunt van Lier in het bijzonder, gelet op de onduidelijke informatie die momenteel op lokaal niveau wordt verstrekt?

4. Zullen alle huidige fietspunten worden behouden of is het zo dat er fietspunten zullen moeten verdwijnen? Als dat het geval is, welke criteria worden gehanteerd om daar een keuze in te maken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 16 april 2021, op de vraag nr. 157 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 19 november 2020 (N.):

1 en 2. De diensten van de Fietspunten worden door de klanten gewaardeerd en NMBS wil de kwaliteit van de dienstverlening en de fietsinfrastructuur versterken en verbeteren. Daartoe heeft zij de raamovereenkomst met de Fietspunten met een jaar verlengd. Deze verlenging past binnen de lopende evaluatie van de trein+fiets-strategie.

Ter herinnering, NMBS betaalt bijna 1,5 miljoen euro aan de Fietspunten en stelt ruimte ter beschikking in de stations.

3. In de contracten met de fietspunten is opgenomen dat NMBS, wanneer zij in de mogelijkheid is om lokalen ter beschikking te stellen aan de fietspunten, zij dit zal doen, aan een voorkeurtarief.

Dit betekent dat wanneer er geen lokalen ter beschikking zijn, het fietspunt zelf moet zorgen voor huisvesting. Dit is bijvoorbeeld het geval in de twee Gentse stations.

In Lier kan het fietspunt op dit moment gebruik maken van lokalen in het dienstgebouw, eigendom van Infrabel. Door de geplande werken aan de stationsomgeving, is de beschikbaarheid van deze lokalen vermoedelijk eindig.

4. Zoals uiteengezet in de punten 1 en 2 wordt hierover momenteel binnen NMBS nagedacht. Het doel is om de dienstverlening en de kwaliteit ervan te verbeteren voor reizigers die met de fiets naar het station komen.

De Fietspunten maken de facto deel uit van deze diensten.

DO 2020202106405

Question n° 161 de madame la députée Maria Vindevoghel du 19 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les revenus tirés des B-Parkings.

La SNCB exploite de plus en plus de parkings payants par le biais des B-Parkings. Un sondage du SPF Mobilité a révélé récemment que 50 % des utilisateurs quotidiens de la voiture voyaient le manque d'emplacements de stationnement (à prix abordable) comme un frein à l'utilisation du train.

Au PTB, nous souhaitons attirer les navetteurs plutôt que les rebuter avec des tarifs de stationnement élevés. Quiconque souhaite entreposer sa voiture au B-Parking de Liège-Guillemins en recourant à un abonnement annuel doit débourser pas moins de 738 euros par an, soit une somme énorme.

1. Quel est le montant des revenus collectés par la SNCB grâce aux B-Parkings payants en 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019?

2. Quel est le montant des revenus collectés par la SNCB grâce aux B-Parkings payants en 2019 pour chaque parking individuellement?

Soit pour les parkings des gares suivantes: Liège-Guillemins; Anvers-Central; Namur; Louvain; Hasselt; Bruges; Gand-Saint-Pierre; Ottignies; Braine-l'Alleud; Huy; Nivelles; Soignies; Gembloux; Braine-le-Comte; Ans; Wetteren; Verviers; Tournai; Rixensart; Ostende; Noorderkempen (Brecht); Malines; Marchienne-au-Pont; Luttre; Leuze-en-Hainaut; La Hulpe; Courtrai; Charleroi Sud; Gand-Dampoort; Genval; Alost; Tirlemont; Silly; Landen; Enghien; Aarschot; Denderleeuw; Ternat; Zottegem; Waregem; Audenarde; Deinze; Saint-Nicolas; Jette; Bokrijk; Genk; Malines-Nekkerspoel; Turnhout; Vilvorde; Ede; Louvain-la-Neuve; Roulers; Mons; Anvers-Berchem; Schaerbeek; et Arlon.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 16 avril 2021, à la question n° 161 de madame la députée Maria Vindevoghel du 19 novembre 2020 (N.):

En réponse à la question posée, j'ai l'honneur de communiquer ce qui suit. La SNCB communique uniquement sur les recettes globales de ses parkings.

Les recettes globales des parkings de la SNCB pour l'ensemble du pays, s'élevaient à:

- 8.485.153 euros en 2015;
- 9.646.183 euros en 2016;
- 11.260.505 euros en 2017;

DO 2020202106405

Vraag nr. 161 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 19 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Inkomsten B-Parkings.

De NMBS baat, via B-Parkings, steeds meer betalende stationparkings uit. Recentelijk bleek nog uit een bevraging van de FOD Mobiliteit onder de bevolking dat van wie dagelijks de wagen gebruikt 50 % van de automobilisten het gebrek aan (betaalbare) parkeerplaatsen als een drempel ziet om de trein te nemen.

Met de PVDA willen we liever pendelaars aantrekken in plaats van ze af te stoten door hoge parkeertarieven. Wie met een jaarabonnement zijn wagen wil stallen op de B-Parking in Luik-Guillemins moet maar liefst 738 euro per jaar betalen, een enorm hoog bedrag.

1. Hoeveel inkomsten vergaarde de NMBS, via B-Parking, uit het betalend parkeren in 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019?

2. Hoeveel inkomsten vergaarde de NMBS, via B-Parking, uit het betalend parkeren in 2019 voor elke parking apart?

Dus voor volgende parkings: Luik-Guillemins; Antwerpen-Centraal; Namen; Leuven; Hasselt; Brugge; Gent-Sint-Pieters; Ottignies; Eigenbrakel; Hoei; Nijvel; Zinnik; Gembloers; Gravenbrakel; Ans; Wetteren; Verviers; Doornik; Rixensart; Oostende; Noorderkempen (Brecht); Mechelen; Marchienne-au-Pont; Luttre; Leuze-en-Hainaut; Terhulpen; Kortrijk; Charleroi Zuid; Gent-Dampoort; Genval; Aalst; Tienen; Silly; Landen; Edingen; Aarschot; Denderleeuw; Ternat; Zottegem; Waregem; Oudenaarde; Deinze; Sint-Niklaas; Jette; Bokrijk; Genk; Mechelen-Nekkerspoel; Turnhout; Vilvoorde; Ede; Louvain-la-Neuve; Roeselare; Bergen; Antwerpen-Berchem; Schaarbeek; en Aarlen.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 16 april 2021, op de vraag nr. 161 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 19 november 2020 (N.):

Het geachte lid vindt hieronder het antwoord op zijn vraag. NMBS communiceert enkel over de globale inkomsten van haar parkings.

De globale parkinginkomsten van NMBS voor het hele land bedroegen:

- 8.485.153 euro in 2015;
- 9.646.183 euro in 2016;
- 11.260.505 euro in 2017;

- 12.227.712 euros en 2018;
- 14.842.897,45 euros en 2019.

Toutes les informations sur les parkings payants de la SNCB sont disponibles sur le site web de B-Parking (*https://www.belgiantrain.be/fr/station-information/car-or-bike-at-station/b-parking*).

Au niveau des tarifs, un abonné paiera en moyenne 1,60 euros par jour pour une place de parking garantie à seulement quelques mètres des quais. Ces coûts peuvent être pris en charge par l'employeur et sont fiscalement déductibles pour les navetteurs.

Tous les voyageurs en train bénéficient en outre d'un tarif avantageux. Diverses formules sont proposées à cet égard:

- Un abonné paie en moyenne 1,60 euros par jour;
- Les voyageurs en train occasionnel paient en moyenne 6,50 euros par jour. Des cartes de 5-10 trajets leur sont également destinées, ce qui est plus avantageux;
- Le non-voyageur en train paie en moyenne 16 euros par jour.

Les recettes de l'activité "parking voiture" permettent de financer les coûts d'exploitation des parkings vélos et les services "point-vélos".

Le stationnement gratuit dans les parkings de gare a clairement atteint ses limites et ne fournit pratiquement aucun nouveau client à la SNCB. Le stationnement gratuit entraîne très rapidement une pénurie de places disponibles pour ses voyageurs. Les places de parking sont occupées par des non-voyageurs en train et l'usage de la voiture est inutilement stimulé. Tout ceci, au détriment des transports en commun et des modes de transport doux. Par ailleurs, les chiffres révèlent que 30 % des utilisateurs des parkings de gare habitent à de moins de 3 km de la gare et pourraient donc rejoindre la gare autrement qu'en voiture. Un autre constat indique que certains ménages se rendent à la gare avec plusieurs véhicules, alors que le covoiturage offre une alternative. L'installation d'un système de contrôle d'accès permet de proposer aux abonnés une place de parking garantie.

La SNCB entend poursuivre la mise en place de sa stratégie parking afin d'améliorer la qualité d'accueil de ses clients tout en assumant son rôle sociétal en favorisant une intermodalité raisonnée.

- 12.227.712 euro in 2018;
- 14.842.897,45 euro in 2019.

Alle inlichtingen over de betalende parkings van NMBS zijn beschikbaar op de website van B-Parking (*https://www.belgiantrain.be/nl/station-information/car-or-bike-at-station/b-parking*).

Wat de tarieven betreft, zal een abonnementhouder gemiddeld 1,6 euro per dag betalen voor een gegarandeerde parkeerplaats op slechts enkele meters van de perrons. Deze kosten kunnen door de werkgever worden gedragen en zijn fiscaal aftrekbaar voor de pendelaars.

Alle treinreizigers genieten bovendien van een voordeeltarief. Daarvoor zijn er verschillende formules:

- Een abonnee betaalt gemiddeld 1,60 euro per dag;
- Occasionele treinreizigers betalen gemiddeld 6,50 euro per dag. Voor hen zijn er ook 5 of 10-beurtenkaarten, waardoor het voordeliger wordt;
- De niet-treinreiziger betaalt gemiddeld 16 euro per dag.

De inkomsten uit de parkings voor auto's maken het bovendien mogelijk om de exploitatiekosten van de fietsenstallingen en de dienstverlening van de "Fietspunten" te financieren.

Gratis parkeren op stationsparkings heeft duidelijk zijn beperkingen en levert NMBS nagenoeg geen nieuwe klanten op. Gratis parkeren zorgt al snel voor een tekort aan beschikbare plaatsen voor onze treinreizigers. Parkeerplaatsen worden ingenomen door niet-treinreizigers en het gebruik van de auto wordt onnodig gestimuleerd. Dit gebeurt ten nadele van het openbaar vervoer en de zachte vervoerswijzen. Daarnaast blijkt uit cijfers dat 30 % van de gebruikers van de stationsparkings op minder dan 3 kilometer van het station woont. Sommige van deze klanten zouden het station dan ook op een andere manier dan met de auto kunnen bereiken. Een andere vaststelling is dat sommige gezinnen met meerdere voertuigen naar het station komen, terwijl carpoolen een alternatief biedt. De plaatsing van een toegangscontrolesysteem maakt het mogelijk om abonnementhouders een gegarandeerde parkeerplaats te bieden.

NMBS wil haar parkeerstrategie voortzetten om de kwaliteit van het onthaal van haar klanten te verbeteren en tegelijkertijd haar maatschappelijke rol te vervullen door een doordachte intermodaliteit te bevorderen.

Lorsque la SNCB met en service un parking payant, cela se fait toujours en concertation avec les autorités locales afin d'élaborer conjointement un plan de mobilité et d'introduire des mesures d'accompagnement supplémentaires (la mise en place d'une zone bleue aux alentours de la gare constitue un exemple de solution permettant d'éviter le transfert de navetteurs vers des places de parking gratuites à proximité). Des accords de coopération sont également conclus régulièrement et offrent par exemple, le stationnement gratuit dans les gares à l'occasion d'événements locaux, un tarif réduit pour les abonnements nocturnes pour riverains et des tarifs "soirée".

Pour conclure, nulle part la SNCB n'observe une diminution du nombre de voyageurs ferroviaires après l'instauration de parkings payants. L'offre ferroviaire constitue le véritable levier pour attirer de nouveaux clients. Le client s'attend à ce qu'une possibilité de parking lui soit proposée mais, d'après la SNCB, le fait que cette possibilité soit payante ou non n'a pas d'incidence déterminante sur la décision de prendre le train.

Wanneer NMBS betalend parkeren invoert, wordt er steeds in overleg gegaan met de lokale besturen om gezamenlijk een mobiliteitsplan op te stellen en bijkomende flankerende maatregelen door te voeren (de uitbreiding van een blauwe zone rond het station is een voorbeeld van een oplossing die de overdracht van pendelaars naar gratis nabijgelegen parkeerplaatsen vermijdt). Regelmatig worden ook samenwerkings-overeenkomsten gesloten met bijvoorbeeld het gratis aanbieden van parkeerplaatsen van de stations voor lokale evenementen, een verlaagd tarief voor nachtabonnementen voor bewoners en " avond " tarieven.

Om te besluiten ziet NMBS nergens een daling van het aantal treinreizigers na het betalend maken van een parking. De werkelijke hefboom om nieuwe klanten aan te trekken is het treinaanbod. De parking, is een dienst die de klant verwacht, maar betalend of niet heeft volgens de NMBS geen bepalende impact op de beslissing om de trein te nemen.

DO 2020202106407

Question n° 162 de madame la députée Maria Vindevoghel du 19 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le personnel des ateliers.

Le deuxième confinement est un fait. Afin d'éviter l'effondrement de nos soins de santé, nous devons consentir des sacrifices. La SNCB est une entreprise essentielle, qui doit donc continuer à fonctionner, mais cela exige une grande mobilisation du personnel. Seule une minorité des travailleurs de la SNCB et d'Infrabel peuvent travailler à domicile. Leur engagement sur le terrain est requis.

Mais peut-être est-il malgré tout possible de demander à un plus grand nombre de travailleurs de la SNCB de ne pas se déplacer physiquement sur leur lieu de travail, par exemple les travailleurs des ateliers de réparation et d'entretien.

1. Combien de travailleurs de la SNCB étaient-ils actifs dans les ateliers de la SNCB aux mois de mars, avril et mai 2020?

2. Combien de réparations ou d'autres activités d'entretien ont-elles été reportées dans les ateliers de la SNCB pendant les mois de mars, avril et mai 2020? De quelles réparations et activités d'entretien s'agit-il?

DO 2020202106407

Vraag nr. 162 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 19 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Personeel werkplaatsen.

De tweede lockdown is een feit. Om onze gezondheidszorg overeind te houden moeten we offers brengen. De NMBS is een essentieel bedrijf, dat dus moet blijven draaien, maar daarvoor is een grote inzet van personeel vereist. Slechts een minderheid van de medewerkers van de NMBS en Infrabel kunnen thuis werken. Hun inzet op het terrein is vereist.

Maar misschien kunnen er toch meer NMBS-arbeiders worden opgeroepen om zich niet fysiek naar het werk te verplaatsen, bijv. de werknemers in de werkplaatsen waar herstellingen en onderhoudsactiviteiten plaatsvinden.

1. Hoeveel NMBS-werknemers waren aan de slag in de NMBS-werkplaatsen in de maanden maart, april en mei 2020?

2. Hoeveel herstellingen of andere onderhoudsactiviteiten zijn uitgesteld geweest in de NMBS-werkplaatsen tijdens de maanden maart, april en mei 2020? Welke herstellingen en onderhoudsactiviteiten betreft het?

3. Si des réparations et d'autres activités d'entretien ont été reportées dans les ateliers de la SNCB au printemps, quand a-t-il été prévu de les effectuer?

4. Combien de travailleurs de la SNCB actifs dans les ateliers télétravaillent-ils depuis le début du deuxième confinement, le lundi 2 novembre 2020?

5. Combien de travailleurs de la SNCB sont-ils effectivement physiquement présents dans les ateliers depuis le lundi 2 novembre 2020? Leur présence est-elle essentielle?

6. Des réparations et/ou des activités d'entretien ont-elles été déjà reportées pour la deuxième fois? Dans l'affirmative, lesquelles?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 16 avril 2021, à la question n° 162 de madame la députée Maria Vindevoghel du 19 novembre 2020 (N.):

Je voudrais en premier lieu saluer le travail effectué ces derniers mois par les travailleurs de la SNCB, dans les conditions compliquées que nous connaissons. La mission de service public de la SNCB a pu être assurée grâce à son personnel, véritable âme de la société.

1. Le premier jour des mois de mars, avril et mai 2020, respectivement 3.138, 2.980 et 3.280 collaborateurs travaillaient dans les ateliers de la SNCB.

2 et 3. Durant la première période de confinement les ateliers ont travaillé afin d'assurer la continuité du service public. Au niveau de la maintenance à court terme un programme allégé a été mis en place entre la mi-mars et début mai, période durant laquelle la SNCB a organisé un "service de trains d'intérêt national" (garantissant à la clientèle une offre de transport sur l'ensemble du territoire malgré la crise sanitaire). Cette mise en place a permis à la SNCB de faire face aux absences ainsi que d'assurer les distanciations sociales requises dans ces circonstances.

Après la remise en service commercial du matériel immobilisé et la reprise du plan de transport début mai 2020, des activités supplémentaires de rattrapage de maintenance ont eu lieu en juin-juillet pour les automotrices et en octobre-novembre pour les voitures tractées.

Au niveau des ateliers centraux, la chaîne de révision intermédiaires des voitures M6 a été affectée. La SNCB a alors procédé à des révisions allégées pour permettre au matériel d'être remis en service de façon sécuritaire sans impact sur le plan de transport. Le retard occasionné sur ce programme sera récupéré en 2021.

Pour la chaine des automotrices quadruple (MR75), il y a également eu un ralentissement de la chaine qui a entretemps été résorbé.

3. Indien herstellingen en andere onderhoudsactiviteiten uitgesteld werden in de NMBS-werkplaatsen dit voorjaar, wanneer gingen die dan wel worden uitgevoerd?

4. Hoeveel NMBS-werknemers, actief in de werkplaatsen van de NMBS, werken vanuit thuis bij het ingaan van de tweede lockdown op maandag 2 november 2020?

5. Hoeveel NMBS-werknemers zijn wel fysiek aanwezig in de NMBS-werkplaatsen sinds maandag 2 november 2020? Is hun aanwezigheid essentieel?

6. Zijn er herstellingen en/of onderhoudsactiviteiten die reeds voor een tweede maal zijn uitgesteld? Zo ja, welke?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 16 april 2021, op de vraag nr. 162 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 19 november 2020 (N.):

Ik wil in de eerste plaats mijn dank uitdrukken voor het werk dat de laatste maanden door de werknemers van de NMBS is verricht, in gecompliceerde omstandigheden. De opdracht van openbare dienst van de NMBS is kunnen worden verdergezet dankzij de inzet van haar personeel, dat werkelijk het fundament van het bedrijf uitmaakt.

1. Op de eerste dag van maart, april en mei 2020 waren er respectievelijk 3.138, 2.980, 3.280 medewerkers werkzaam in de werkplaatsen van NMBS.

2 en 3. Tijdens de eerste lockdownperiode hebben de werkplaatsen er alles aan gedaan om de continuïteit van de openbare dienst te garanderen. Voor het kortetermijnonderhoud werd een lichter programma opgezet tussen midden maart en begin mei, de periode dat NMBS een "treindienst van nationaal belang" organiseerde (die de klanten een vervoersaanbod in het hele land garandeerde, ondanks de gezondheidscrisis). Dit heeft NMBS in staat gesteld om de afwezigheden op te vangen en de social distancing te waarborgen die vereist is in deze omstandigheden.

Nadat begin mei het geïmmobiliseerde materieel terug in commerciële dienst werd gesteld en het vervoersplan werd hervat, vonden in juni-juli extra inhaalacties plaats voor het onderhoud van de motorrijtuigen, en in oktober-november voor de getrokken rijtuigen.

Op het niveau van de centrale werkplaatsen waren er gevolgen voor de keten van tussentijdse revisies van de M6-rijtuigen. NMBS is dan overgestapt op lichtere revisies om het materieel veilig terug in dienst te kunnen stellen zonder impact op het vervoersplan. De door dit programma veroorzaakte vertraging zal in 2021 worden ingehaald.

Voor de vierledige motorrijtuigen (MR75) kende de keten ook wat vertraging, maar die is ondertussen weggewerkt.

4 et 5. En moyenne, 3.769 collaborateurs étaient physiquement présents dans les ateliers pendant les jours ouvrables de novembre 2020. Pendant cette période, la SNCB comptait en moyenne 190 télétravailleurs. En outre, il y a également eu des absences pour cause de congé ou de maladie.

Les travailleurs SNCB devant se rendre sur le lieu de travail sont ceux directement en lien avec les activités de production et leur encadrement.

La SNCB veille également dans la mesure du possible à ce que certains de ces services puissent partiellement travailler à domicile afin de limiter la présence physique en atelier et les contacts rapprochés.

6. Durant la seconde vague, les ateliers de traction ayant été moins impactés et le plan de transport n'ayant été que très peu modifié, les activités de maintenance sont restées inchangées. Pour les activités tierses, certains petits retards pourront être récupérés en fin de chaine en 2021 et 2022.

Chaque décision d'impact de chaîne a été prise sur base de l'absentéisme réel sur cette chaîne et en analysant les conséquences de ces décisions, sur la capacité à offrir le matériel requis pour le plan de transport.

4 en 5. Gemiddeld waren er gedurende de werkdagen van november 2020 3.769 medewerkers fysiek aanwezig in de werkplaatsen. Tijdens deze periode heeft NMBS gemiddeld 190 telewerkers geteld. Daarnaast waren er ook afwezigheden door verlof of ziekte.

De werknemers van NMBS die aanwezig moeten zijn in de werkplaats, zijn degenen die rechtstreeks betrokken zijn bij de productieactiviteiten en de omkadering ervan.

NMBS zorgt er in de mate van het mogelijke ook voor dat sommige van deze diensten gedeeltelijk van thuis uit kunnen werken om de fysieke aanwezigheden in de werkplaats en nauwe contacten te beperken.

6. Tijdens de tweede golf was er minder impact voor de tractiewerkplaatsen en werd het vervoersplan slechts licht gewijzigd, waardoor de onderhoudsactiviteiten onveranderd bleven. Wat de activiteiten voor derden betreft, kunnen in 2021 en 2022 enkele kleine vertragingen worden ingehaald aan het einde van de keten.

Elke beslissing met impact op de keten, werd genomen op basis van het werkelijke absenteïsme voor die keten en na analyse van de gevolgen die deze beslissingen zouden hebben op de capaciteit om het rollend materieel aan te bieden dat nodig was voor het vervoersplan.

DO 2020202106421

Question n° 164 de monsieur le député Eric Thiébaut du 19 novembre 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Infrabel - Conséquences du Reward Plan.

Le *Reward Plan* mis en place chez Infrabel pour attirer de nouveaux talents et valoriser le personnel contractuel suscite une volée d'inquiétudes parmi plusieurs cadres qui travaillent sous régime statutaire.

Ces derniers reprochent une différence de traitement trop importante dans la gestion des ressources humaines entre les contractuels et les statutaires. Parmi les critiques entendues, il ressort que le nouveau *Reward Plan* d'Infrabel ferait la part belle aux agents contractuels, à qui l'on propose un package salarial attrayant, des avantages extralégaux et de nombreuses possibilités de promotion de carrière auxquels les statutaires ne peuvent prétendre.

En outre, il est fait état d'une évaluation beaucoup trop subjective et orientée dans le système de promotion interne des statutaires agés de plus de 40 ans.

DO 2020202106421

Vraag nr. 164 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 19 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Infrabel - Gevolgen van het Reward Plan.

Het *Reward Plan* dat bij Infrabel werd ingevoerd om nieuw talent aan te trekken en contractueel personeel op te waarderen geeft aanleiding tot heel wat ongerustheid bij verschillende kaderleden die onder het statutaire regime werken.

Deze kaderleden verwijten Infrabel dat het in zijn personeelsbeheer een te groot onderscheid maakt tussen contractuelen en statutairen. Een van de gehoorde kritieken is dat contractuele werknemers met het nieuwe *Reward Plan* ruim bedeeld zouden worden: ze krijgen een aantrekkelijk salarispakket, extralegale voordelen en talrijke carrièremogelijkheden voorgesteld, waarvoor statutaire werknemers niet in aanmerking komen.

Bovendien is er sprake van een veel te subjectieve en vooringenomen beoordeling in de procedure voor interne bevordering van statutaire werknemers ouder dan 40 jaar.

Tous ces éléments auraient tendance à instaurer un certain mal-être chez les statutaires, qui se sentent délaissés, et même parfois installés dans une voie de garage.

1. Une évaluation du *Reward Plan* est-elle prévue afin de mesurer non seulement la performance du personnel mais aussi le bien-être parmi celui-ci?

2. Au regard du mécontentement affiché par de nombreux statutaires, est-ce qu'une valorisation de leur statut et de leurs conditions de promotion est envisageable?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 16 avril 2021, à la question n° 164 de monsieur le député Eric Thiébaut du 19 novembre 2020 (Fr.):

1. Une enquête de satisfaction du personnel dénommée *Feel Good* a été planifiée en 2021, auprès de tous les membres du personnel d'Infrabel.

Cette enquête traite notamment du bien-être de chaque membre du personnel. Dans l'analyse des résultats, une attention particulière sera accordée aux cadres supérieurs, qu'ils bénéficient ou pas du *Reward Plan*.

2. En ce qui concerne les conditions de promotion, il est important de souligner que chaque poste reste accessible aussi bien au personnel statutaire que contractuel.

Le régime n'est pas une condition d'accès et ne joue aucun rôle dans la sélection du meilleur candidat.

Concernant la valorisation de leur statut, il est extrêmement difficile de comparer la rémunération, au sens large du mot, des deux régimes. Il existe notamment des différences au niveau pécuniaire, du nombre de jours de congés, des assurances, des avantages sociaux, des avantages extralégaux, de la pension, etc. Dans certains domaines, le régime statutaire est plus attrayant, dans d'autres, le régime contractuel est plus intéressant.

Ceci étant dit, dans le cadre d'une bonne gestion d'entreprise, chaque cadre supérieur, qu'il soit sous régime statutaire ou sous régime contractuel, a eu, sur la base du volontariat, la possibilité de passer dans le *Reward Plan*.

Al deze factoren zouden leiden tot een zeker onbehagen bij de statutairen, die zich in de steek gelaten voelen en soms zelfs het gevoel krijgen uitgerangeerd te zijn.

1. Is er een evaluatie van het *Reward Plan* gepland, opdat niet alleen de prestaties van de personeelsleden, maar ook hun welzijn op het werk gemeten zouden worden?

2. Behoort, gelet op het misnoegen van veel statutairen, een opwaardering van hun statuut en hun bevorderingsvoorwaarden tot de mogelijkheden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 16 april 2021, op de vraag nr. 164 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 19 november 2020 (Fr.):

1. In 2021 houden we onder alle medewerkers van Infrabel een tevredenheidsonderzoek *Feel Good*.

Dit onderzoek peilt onder meer naar het welzijn van iedere medewerker. Bij de analyse van de resultaten zal bijzondere aandacht uitgaan naar de hoger kaderleden, ongeacht of ze al dan niet zijn overgestapt op het *Reward Plan*.

2. Wat de voorwaarden voor bevordering betreft, dient erop te gewezen dat elke post toegankelijk blijft voor zowel statutair als contractueel personeel.

Het arbeidsstelsel is geen toegangsvoorwaarde en speelt geen enkele rol voor de selectie van de beste kandidaat.

Wat de valorisatie van het statuut betreft, is het zeer moeilijk om de verloning, in de ruime zin van het woord, van de twee stelsels met elkaar te vergelijken. Het gaat om verschillen op het vlak van bezoldiging, aantal dagen verlof, verzekeringen, sociale voordelen, extralegale voordelen, pensioen, enz. In sommige domeinen is het statutair stelsel aantrekkelijker, voor andere is het contractueel stelsel interessanter.

Dit gezegd zijnde, kreeg ieder hoger kaderlid, zowel statutair als contractueel, in het kader van een goede bedrijfsvoering, de kans om zelf te beslissen om al dan niet over te stappen op het *Reward Plan*.

DO 2020202106805

Question n° 192 de monsieur le député Tomas Roggeman du 03 décembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

DO 2020202106805

Vraag nr. 192 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 03 december 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

SNCB. - La stratégie Europe 2020.

Le processus de numérisation au sein d'une entreprise ferroviaire telle que la SNCB est d'une importance cruciale dans l'optique des évolutions au cours des prochaines décennies. Songeons, à cet égard, ne serait-ce qu'aux gares et aux différentes applications pour les voyageurs.

En 2010, le Parlement européen a élaboré une stratégie intitulée "stratégie Europe 2020". Ce programme a notamment pour objectif de parvenir à une utilisation plus efficiente et efficace de l'ensemble des moyens informatiques dans différents secteurs. En haut de la liste des priorités figurent notamment les systèmes de transport intelligents, mais la sécurité des systèmes informatiques utilisés ne peut pas non plus être perdue de vue.

1. Où en est la mise en oeuvre de cette stratégie Europe 2020 à la SNCB?

2. Qu'a-t-on déjà réalisé à la SNCB? Quel en a été le coût?

3. Quelles parties de ce programme sont toujours en cours? Quels sont les coûts y afférents?

4. a) Quelles sont les initiatives futures en la matière? Y compris en dehors de cette stratégie Europe 2020?

b) Quelles sont les opportunités?

c) Quels sont les budgets prévus à cet effet?

d) Comment ces implémentations sont-elles financées? Quelle est la source de financement?

e) Quelles initiatives supplémentaires en matière de numérisation prévoyez-vous après l'implantation de cette stratégie Europe 2020?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 16 avril 2021, à la question n° 192 de monsieur le député Tomas Roggeman du 03 décembre 2020 (N.):

Le processus de sélection et de financement des initiatives en matière de digitalisation à la SNCB suit un cycle annuel où les priorités du SPF Mobilité et Transports et de l'*executive management* sont harmonisées.

À cet égard, les objectifs à court et long terme sont scrupuleusement comparés.

Ces budgets sont inscrits dans le plan stratégique quinquennal avec approbation et révision des budgets correspondants sur base annuelle.

La digitalisation des processus business est réalisée par toutes les directions et services staff et se concentre sur les cinq objectifs stratégiques de la SNCB, à savoir:

- sécurité et ponctualité avant tout;
- des clients satisfaits, toujours et partout;

NMBS. - Europe Strategy 2020.

Digitalisering bij een spoorbedrijf als de NMBS is van cruciaal belang om voorbereid te zijn voor de komende decennia. Hierbij denken we nog maar aan de stations of de verschillende applicaties voor de treinreizigers.

Het Europees Parlement zette in 2010 een strategie uit met de naam *Strategy 2020*. Met dit plan probeert men onder andere te streven naar een efficiënter en effectiever gebruik van alle ICT-middelen in verschillende sectoren. Onder andere *Intelligent Transport Systems* staan hoog op de prioriteitenlijst, maar ook de veiligheid van de gebruikte ICT-systemen mogen niet uit het oog verloren worden.

1. Hoe staat het met de implementatie van deze Europese *Strategy 2020* bij de NMBS?

2. Wat werd er reeds gerealiseerd bij de NMBS? Wat was de kost hiervoor?

3. Welke delen van dit programma zijn nog lopende? Welke kosten hangen hieraan vast?

4. a) Wat zijn de toekomstige initiatieven hierin? Ook buiten deze *Strategy 2020*?

b) Welke opportuniteiten zijn er?

c) Wat zijn de voorziene budgetten hiervoor?

d) Hoe worden deze implementaties gefinancierd? Wat is de financieringsbron?

e) Welke bijkomende initiatieven inzake digitalisering plant u na de inplanting van deze *Strategy 2020*?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 16 april 2021, op de vraag nr. 192 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 03 december 2020 (N.):

Het proces voor selectie en financiering van de digitaliseringsinitiatieven bij de NMBS volgt een jaarlijkse cyclus waarbij de prioriteiten van de FOD Mobiliteit en Vervoer en het *executive management* van de NMBS op elkaar worden afgestemd.

Hierbij worden korte- en lange-termijn doelstellingen zorgvuldig afgewogen.

Deze budgetten worden ingeschreven in het strategisch vijfjarenplan met goedkeuring en herziening van de bijhorende budgetten op jaarlijkse basis.

De digitalisering van businessprocessen gebeurt doorheen alle directies en stafdiensten en focussen zich op de vijf strategische doelstellingen van de NMBS, namelijk:

- veiligheid en stiptheid voorop;
- tevreden klanten altijd en overal;

- une politique HR moderne et une culture d'entreprise basée sur le professionnalisme, le respect, l'esprit d'entreprise et la collaboration;
- des méthodes de travail efficaces;
- une entreprise financièrement saine avec des ambitions de croissance.

Chaque semestre, un rapport détaillé sur l'état d'avancement de ces initiatives, les réalisations concrètes et les moyens mis en oeuvre est établi à l'attention du SPF Mobilité et Transports qui, s'il le souhaite, peut également le soumettre à la Cour des comptes pour vérification.

DO 2020202106806

Question n° 193 de monsieur le député Tomas Roggeman du 03 décembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Infrabel. - La stratégie Europe 2020.

Le processus de numérisation au sein d'une entreprise ferroviaire telle qu'Infrabel est d'une importance cruciale pour faire face aux prochaines décennies. Songeons, à cet égard, ne serait-ce qu'à la gestion du réseau ou aux différentes applications pour les voyageurs.

En 2010, le Parlement européen a élaboré une stratégie intitulée "stratégie Europe 2020". Ce programme a notamment pour objectif de parvenir à une utilisation plus efficiente et efficace de l'ensemble des moyens informatiques dans différents secteurs. En haut de la liste des priorités figurent notamment les systèmes de transport intelligents, mais la sécurité des systèmes informatiques utilisés ne peut pas non plus être perdue de vue.

1. Où en est la mise en oeuvre de cette stratégie Europe 2020 chez Infrabel?

2. Qu'a-t-on déjà réalisé chez Infrabel? Quel en a été le coût?

3. Quelles parties de ce programme sont toujours en cours? Quels sont les budgets y afférents?

4. a) Quelles sont les initiatives futures en la matière? Y compris en dehors de cette stratégie Europe 2020?

b) Quelles sont les opportunités?

c) Quels sont les budgets prévus à cet effet?

d) Comment ces implémentations sont-elles financées? Quelle est la source de financement?

e) Quelles initiatives supplémentaires en matière de numérisation prévoyez-vous après l'implantation de cette stratégie Europe 2020?

- een eigentijds HR-beleid en een ondernemingscultuur gebaseerd op professionalisme, respect, ondernemerschap en samenwerking;
- efficiënte werkmethodes;
- een financieel gezonde onderneming met ambitie om te groeien.

Over de voortgang van deze initiatieven, de concrete realisaties en de aangewende middelen wordt elke semester een gedetailleerd rapport gemaakt aan de FOD Mobiliteit en Vervoer, die deze desgewenst ook ter controle kan voorleggen aan het Rekenhof.

DO 2020202106806

Vraag nr. 193 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 03 december 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Infrabel. - Europe Strategy 2020.

Digitalisering bij een spoorbedrijf als Infrabel is van cruciaal belang om voorbereid te zijn voor de komende decennia. Hierbij denken we nog maar aan het netbeheer of de verschillende applicaties voor de treinreizigers.

Het Europese Parlement zette in 2010 een strategie uit met de naam *Strategy 2020*. Met dit plan probeert men onder andere te streven naar een efficiënter en effectiever gebruik van alle ICT-middelen in verschillende sectoren. Onder andere *Intelligent Transport Systems* staan hoog op de prioriteitenlijst, maar ook de veiligheid van de gebruikte ICT-systemen mogen niet uit het oog verloren worden.

1. Hoe staat het met de implementatie van deze Europese *Strategy 2020* bij Infrabel?

2. Wat werd er reeds gerealiseerd bij de Infrabel? Wat was de kost hiervoor?

3. Welke delen van dit programma zijn nog lopende? Welke budgetten hangen hieraan vast?

4. a) Wat zijn de toekomstige initiatieven hierin? Ook buiten deze *Strategy 2020*?

b) Welke opportuniteiten zijn er?

c) Wat zijn de voorziene budgetten hiervoor?

d) Hoe worden deze implementaties gefinancierd? Wat is de financieringsbron?

e) Welke bijkomende initiatieven inzake digitalisering plant u na de inplanting van deze *Strategy 2020*?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 16 avril 2021, à la question n° 193 de monsieur le député Tomas Roggeman du 03 décembre 2020 (N.):

En matière de transport, la Stratégie Europe 2020 appelait les États membres à prendre différentes initiatives visant notamment à:

- Développer des infrastructures énergétiques et de transport intelligentes, modernisées et totalement interconnectées en utilisant pleinement les moyens ICT disponibles;

- Assurer la mise en oeuvre coordonnée des projets d'infrastructure, au sein du réseau central de l'UE, qui contribue de façon constructive à l'efficacité du système de transport de l'UE dans son ensemble;

- Se concentrer sur la dimension urbaine des transports où la plupart des congestions et des émissions sont générées.

De par l'entretien, la gestion et le développement du réseau ferroviaire belge, Infrabel contribue évidemment à ces objectifs dans leur ensemble.

Plus spécifiquement pour ce qui concerne l'aspect "digitalisation", le gestionnaire belge d'infrastructure a entamé depuis plusieurs années déjà une transformation profonde. Celle-ci touche tous les aspects de l'entreprise et c'est pourquoi il n'est pas possible de lister de façon exhaustive l'ensemble des innovations en matière de digitalisation. Certains projets sont en effet déjà bien avancés comme le processus de concentration des cabines qui n'est rendu possible que via la passage d'une technologie électromécanique à une technologie digitale.

Autre initiative majeure *Smart Railway* vise à digitaliser l'ensemble de l'infrastructure ferroviaire belge, pour établir un lien de communication directe avec les voies. Il s'agit d'équiper feux de signalisation, passages à niveau, aiguillages, etc. de capteurs qui transmettent toutes sortes d'informations sur leur état. Les données récoltées sont analysées informatiquement afin de déterminer quand et où des activités de maintenance sont nécessaires.

Bien consciente de l'importance de cet enjeu et soucieuse d'y intégrer l'ensemble de son personnel, Infrabel a d'ailleurs organisé au cours de l'année 2019 des *Digital Days*. Cela a permis de découvrir nombre d'initiatives comme la plateforme Open Data, la robotisation des magasins, les tests réalisés avec des drones pour l'inspection de certaines infrastructures etc.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 16 april 2021, op de vraag nr. 193 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 03 december 2020 (N.):

Op transportvlak deed het plan *Europe Strategy* 2020 een oproep aan de lidstaten om verschillende initiatieven te nemen om, onder andere:

- vernieuwde, energiezuinige en slimme transportinfrastructuren te ontwikkelen die volledig met elkaar verbonden zijn, en om hierbij de bestaande ICT-mogelijkheden hiervoor ten volle te benutten;

- de gecoördineerde uitrol van infrastructuurprojecten binnen het centrale transportnet van de EU te verzekeren om zo het gehele transportsysteem van de EU efficiënter te maken;

- daarbij vooral te focussen op het transport in de steden waar het grootste deel van de congestie en de CO2-uitstoot wordt veroorzaakt.

Via het onderhoud, het beheer en de ontwikkeling van het Belgische spoornet helpt Infrabel al deze doelstellingen mee realiseren.

Meer bepaald wat het aspect "digitalisering" betreft, maakt de Belgische infrastructuurbeheerder al enkele jaren werk van een grondige transformatie. Dit heeft gevolgen voor alle facetten van de onderneming en daarom is het niet mogelijk om hier een volledig overzicht te geven van alle innovaties op het vlak van digitalisering. Sommige projecten bevinden zich al in een vergevorderd stadium, zoals het proces van de concentratie van de seinhuizen waarvoor een omschakeling van elektromechanische naar digitale technologie vereist was.

Smart Railway, een ander belangrijk project, is bedoeld om de volledige Belgische spoorinfrastructuur te digitaliseren om zo een rechtstreekse communicatie verbinding met de sporen te kunnen leggen. Seinen, overwegen, wissels, enz. worden uitgerust met sensoren die informatie doorsturen over de staat waarin deze zich bevinden. De verzamelde gegevens worden met de computer geanalyseerd om te bepalen wanneer en waar onderhoudswerken nodig zijn.

Infrabel is zich goed bewust van het grote belang van dit project en wil al zijn medewerkers hierbij betrekken, vandaar ook de *Digital Days* die het hierrond in 2019 organiseerde. Daaruit kwamen heel wat initiatieven voort zoals de oprichting van het Open Data-portaal, de robotisering in de magazijnen, tests met drones om bepaalde infrastructuren te controleren, enz.

D'autres développements liés à l'Internet des objets (IOT) ont aussi été utilisés ces derniers mois à la suite de la pandémie de COVID-19 par exemple pour permettre de vérifier le bon respect des distances de sécurité.

De afgelopen maanden pasten we, naar aanleiding van de coronapandemie, nog andere technologieën in het domein van *Internet of Things* (IoT) toe, bijvoorbeeld om de naleving van de social distancing maatregelen te controleren.

DO 2020202107317

Question n° 258 de monsieur le député Emir Kir du 08 janvier 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le test concluant pour les caméras détectant l'usage du GSM.

Récemment, l'institut Vias a commencé à tester un nouveau système de caméras capables de détecter l'usage du GSM au volant.

En effet, grâce à l'intelligence artificielle, le système reconnaît automatiquement lorsqu'un conducteur manipule son GSM. Lors du test, le système s'est montré extrêmement précis.

Ainsi, il reste maintenant à adapter la loi pour que le dispositif devienne opérationnel en Belgique, ce qui permettra d'augmenter le risque de se faire prendre pour distraction au volant, l'une des principales causes de décès sur nos routes.

En outre, l'institut Vias demande par ailleurs que le code de la route soit également adapté afin de pouvoir sanctionner les manipulations de tous les appareils électroniques que le conducteur prend en main.

1. Quelle est votre position par rapport à cette proposition de loi? Jugez-vous opportun d'adapter le code de la route afin de pouvoir sanctionner les manipulations de tous les appareils électroniques pris en main par le conducteur?

2. Combien d'infractions consistant en l'utilisation du GSM au volant ont été constatées annuellement ces cinq dernières années? Dans combien de cas d'accidents de la route l'utilisation du GSM a-t-elle été considérée comme la cause de l'accident ces cinq dernières années?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 20 avril 2021, à la question n° 258 de monsieur le député Emir Kir du 08 janvier 2021 (Fr.):

1. En ce moment, une étude scientifique est effectuée par Vias Institute qui, d'une part, teste la performance de la nouvelle technologie. D'autre part, ce test sert aussi à identifier le comportement des automobilistes.

En fonction des résultats de cette étude, j'examinerai si, et dans quel sens, les articles 8.3 et 8.4 du code de la route doivent être modifiés.

DO 2020202107317

Vraag nr. 258 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 08 januari 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Overtuigende testresultaten in verband met de camera's voor de detectie van gsm-gebruik.

Vias institute is onlangs begonnen met het testen van een nieuw camerasysteem waarmee gsm-gebruik achter het stuur opgespoord kan worden.

Dankzij kunstmatige intelligentie herkent het systeem automatisch wanneer een autobestuurder zijn gsm bedient. Het systeem is tijdens de test extreem precies gebleken.

Bijgevolg moet nu enkel nog de wetgeving aangepast worden opdat het systeem in België uitgerold kan worden, wat zal leiden tot een hogere pakkans voor de bestuurders die zich laten afleiden, wat overigens één van de hoofdoorzaken van de verkeersongevallen met dodelijke afloop is.

Daarenboven vraagt Vias insitute dat ook de wegcode aangepast wordt zodat de bestuurders gesanctioneerd kunnen worden wanneer ze om het even welk elektronisch toestel bedienen terwijl ze achter het stuur zitten.

1. Wat is uw standpunt over dat wetsvoorstel? Vindt u het opportuun om de wegcode aan te passen teneinde bestuurders de sanctioneren wanneer zij een elektronisch toestel bedienen?

2. Hoeveel inbreuken met betrekking tot gsm-gebruik achter het stuur werden er de jongste vijf jaar jaarlijks vastgesteld? In hoeveel gevallen werd tijdens diezelfde periode het gsm-gebruik als de oorzaak van een ongeval aangewezen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 20 april 2021, op de vraag nr. 258 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 08 januari 2021 (Fr.):

1. Op dit moment loopt een onderzoek, uitgevoerd door Vias Institute waarin enerzijds de technische performantie van de nieuwe camera-technologie wordt uitgetest. Anderzijds dient deze test ook om het gedrag van de automobilisten in kaart te brengen.

Naargelang de resultaten van dit onderzoek zal ik bepalen of, en zo ja, in welke zin, de artikelen 8.3 en 8.4 van de wegcode dienen te worden aangepast.

2. Ci-dessous vous trouvez un tableau qui contient les infractions détectées à l'article 8.4 du code de la route (GSM au volant) dans les années de 2016 à 2019 et le premier semestre de 2020.

2. Hieronder vindt u een tabel met de vastgestelde overtredingen op artikel 8.4 van de wegcode (gsm achter het stuur) in de jaren 2016 tot 2019 en in het eerste semester van 2020.

Infractions à l'article 8.4 du code de la route / *Overtredingen op artikel 8.4 van de wegcode*			
Année/*Jaar*	Flandres/*Vlaanderen*	Bruxelles/*Brussel*	Wallonie/*Wallonië*
2016	57 687	25 981	25 048
2017	59 022	23 055	18 336
2018	62 781	18 814	17 217
2019	63 355	22 027	19 641
2020	31 521	12 292	8 607
Source: Centrex Traffic/*Bron: Centrex Wegverkeer*			

Je ne dispose pas des chiffres concernant le nombre des accidents mortels causés par l'utilisation du gsm au volant. Des études scientifiques ont démontré que la distraction, entre autres l'utilisation du GSM, est la cause de 5 % à 25 % de tous les accidents mortels.

Ik beschik niet over cijfers betreffende dodelijke ongevallen die door het gebruik van de gsm achter het stuur werden veroorzaakt. Wetenschappelijke studies hebben aangetoond dat afleiding van de bestuurder, waaronder het gebruik van de gsm, tussen 5 % % en 25 % van alle dodelijke ongevallen veroorzaakt.

DO 2020202107320

Question n° 259 de monsieur le député Jasper Pillen du 08 janvier 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Incidents au laser aux alentours des aéroports civils.

La cour d'appel d'Anvers a confirmé en décembre 2020 la condamnation d'un homme originaire du Limbourg qui avait harcelé en 2018 au moyen d'un stylo laser un pilote d'un avion militaire qui effectuait un atterrissage.

Il est bon que la Justice ne laisse pas impuni ce type de délit et il est à espérer que cette condamnation sera un signal clair adressé à d'autres personnes qui se rendent coupables des mêmes faits.

1. Combien de cas de ce genre d'incidents au laser ont été rapportés en 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020 aux alentours des aéroports civils belges? Merci de fournir un aperçu en mentionnant le lieu de l'incident.

2. Dans combien de cas l'auteur a-t-il été intercepté?

3. Les autorités aéroportuaires ou la direction du trafic aérien (en tant qu'acteurs publics) se constituent-elles parfois partie civile dans ces cas?

DO 2020202107320

Vraag nr. 259 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 08 januari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Laser-incidenten rond burgerluchthavens.

Het hof van beroep van Antwerpen bevestigde in december 2020 de veroordeling voor een man uit Limburg die in 2018 de piloot van een landend militair toestel met een laserpen belaagde.

Het is goed dat justitie dit soort misdrijven niet onbestraft laat en hopelijk is deze veroordeling een duidelijk signaal naar andere personen die zich hieraan schuldig maken.

1. Hoeveel gevallen van dit soort laserincidenten werden gerapporteerd in 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020 rond de Belgische burgerluchthavens? Graag een overzicht en de vermelding van de locatie.

2. In hoeveel gevallen werd een dader opgepakt?

3. Stellen de luchtvaartautoriteiten of de luchtverkeersleiding (als publieke actoren) zich (soms) burgerlijke partij in deze gevallen?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 16 avril 2021, à la question n° 259 de monsieur le député Jasper Pillen du 08 janvier 2021 (N.):

1. Nombre d'incidents laser rapportés autour des aéroports belges:

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 16 april 2021, op de vraag nr. 259 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 08 januari 2021 (N.):

1. Aantal gerapporteerde laserincidenten rond de Belgische burgerluchthavens:

	2016	2017	2018	2019	2020
EBAW (ANR) : Antwerpen/*Deurne*	7	3	7	5	2
EBBR (BRU) : Brussels-National	73	52	44	35	15
EBCI (CRL) : Charleroi/*Brussels South*	32	18	7	8	6
EBKT (KJK) : Kortrijk/*Wevelgem*	1	0	0	0	0
EBLG (LGG) : Liège/*Luik*	17	19	15	21	25
EBOS (OST) : Oostende-Brugge	2	6	3	1	1
Total/*Totaal*	132	98	76	70	49

2. Sur l'ensemble des comptes-rendus d'incidents relatifs à la projection de rayons lasers à proximité des aéroports et transmis à la DGTA dans le cadre du Règlement européen (UE) n° 376/2014 concernant les comptes rendus, l'analyse et le suivi d'évènements dans l'aviation civile, les auteurs des faits n'ont, à la connaissance de la DGTA, pas pu être identifiés. Ces incidents peuvent cependant être rapportés directement aux services de police. La DGTA n'exclut donc pas que certains de ces incidents aient fait l'objet de procès-verbaux par les services de police, avec éventuellement identification des auteurs des faits.

3. En ce qui concerne la DGTA, elle ne s'est pas encore portée partie civile pour des incidents liés à l'usage de lasers.

2. Van alle meldingen van laser-incidenten (met betrekking tot de projectie van laserstralen) rond luchthavens die aan het DGLV zijn doorgegeven op basis van Europese Verordening (EU) nr. 376/2014 inzake het melden, onderzoeken en opvolgen van voorvallen in de burgerluchtvaart, konden de auteurs van de feiten, voor zover het DGLV bekend, niet worden geïdentificeerd. Deze incidenten kunnen echter rechtstreeks aan de politiediensten worden gemeld. Het DGLV sluit derhalve niet uit dat over sommige van deze incidenten aangifte is gedaan door de politiediensten, waarbij de daders mogelijk zijn geïdentificeerd.

3. Voor wat het DGLV betreft, is het zo dat zij zich tot op heden nog niet burgerlijke partij heeft gesteld inzake laserincidenten. .

DO 2020202107444

Question n° 270 de monsieur le député Frank Troosters du 15 janvier 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Auto-écoles et centres d'examen (QO 11370C).

DO 2020202107444

Vraag nr. 270 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 15 januari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Rijscholen en examencentra (MV 11370C).

En raison de la deuxième vague de la pandémie du COVID-19, l'examen théorique pour l'obtention du permis de conduire de plus de 5.000 personnes a été annulé. On a pu lire, le mardi 1er décembre 2020, sur le site d'information sur le coronavirus que les examens théoriques du permis de conduire pourraient à nouveau être présentés à partir du jeudi 3 décembre 2020 mais que les examens pratiques et les cours de conduite dans une auto-école resteraient interdits pour les particuliers.

1. Est-il possible pour les professionnels de présenter les examens de conduite pratiques et de suivre des cours dans une auto-école? Dans l'affirmative comment s'explique cette différenciation (par rapport aux particuliers)?

2. À partir de quand tous les cours et examens de conduite seront-ils à nouveau autorisés?

3. Vous êtes-vous concerté avec vos collègues régionaux compétents pour la Mobilité? Dans l'affirmative, qu'a-t-il été convenu? Dans la négative, pourquoi?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 20 avril 2021, à la question n° 270 de monsieur le député Frank Troosters du 15 janvier 2021 (N.):

Compte tenu de la situation sanitaire, qui ne s'améliore toujours pas, les auto-écoles et les centres d'examen pour les tests pratiques sont malheureusement toujours fermés. Ces fermetures concernent aussi bien les conducteurs privés que professionnels. La seule différence concerne les conducteurs professionnels qui doivent renouveler le code 95 sur leur permis de conduire. La formation continue peut se poursuivre car il s'agit d'un service essentiel en soutien aux secteurs de la logistique et du transport de passagers.

Les décisions relatives à la fermeture et à la réouverture des auto-écoles et des centres d'examen constituent, depuis la sixième réforme de l'État, une compétence purement régionale. Toutefois, étant donné que le permis de conduire provisoire et le permis de conduire restent une compétence fédérale, des consultations ont eu lieu avec mes collègues régionaux afin de coordonner autant que possible nos mesures fédérales et régionales relatives au coronaire. Il a donc été décidé au sein du Comité interministériel des ministres de la Mobilité que cette question serait portée à l'attention du Comité de concertation. Mais comme vous le savez, le Comité de concertation a dû tenir compte de la situation sanitaire.

Door de tweede golf van de COVID-19-pandemie werd het theoretisch examen voor het behalen van het rijbewijs van meer dan 5.000 personen geannuleerd. Op dinsdag 1 december 2020 kon men op de corona-infosite de aankondiging lezen dat theoretische rijexamens terug zouden kunnen worden afgenomen vanaf donderdag 3 december 2020, maar dat praktische rijexamens en autorijlessen bij een rijschool verboden bleven voor particulieren.

1. Is het afleggen van praktische rijexamens en het volgen van autorijlessen bij een rijschool wel mogelijk voor professionelen? Zo ja, hoe wordt dit onderscheid (met particulieren) verklaard?

2. Vanaf wanneer zullen alle rijlessen en rijexamens terug toegelaten zijn?

3. Voerde u hierover overleg met uw gewestelijke collega's die bevoegd zijn voor Mobiliteit? Zo ja, wat was het resultaat van dit overleg? Welke afspraken werden gemaakt? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 20 april 2021, op de vraag nr. 270 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 15 januari 2021 (N.):

Gezien de gezondheidssituatie, die nog steeds niet verbetert, zijn rijscholen en examencentra voor praktijkexamens helaas nog steeds gesloten. Deze sluitingen hebben betrekking op zowel particuliere als professionele chauffeurs. Het enige verschil heeft betrekking op beroepschauffeurs die de code 95 op hun rijbewijs moeten vernieuwen. De nascholing kan doorgaan omdat dit een essentiële dienst is ter ondersteuning van de logistieke sector en de sector van het personenvervoer.

Beslissingen inzake de sluiting en heropening van rijscholen en examencentra zijn sinds de zesde staatshervorming een zuiver gewestelijke bevoegdheid. Maar aangezien het voorlopig rijbewijs en het rijbewijs een federale bevoegdheid gebleven zijn, werd met mijn gewestelijke collega's overleg gepleegd om onze federale en gewestelijke corona-gerelateerde maatregelen zoveel mogelijk te coördineren. Daarom werd in het Interministerieel Comité van de ministers van Mobiliteit besloten dat deze kwestie onder de aandacht van het Overlegcomité zou worden gebracht. Maar zoals u weet, moest het overlegcomité rekening houden met de gezondheidssituatie.

Il a également été convenu avec mes collègues régionaux que les permis de conduire provisoires dont la validité expirait après le 15 mars 2020 seraient prolongés jusqu'au 30 septembre 2021. Les régions, pour leur part, prévoient une extension similaire de la validité des résultats de l'examen théorique. Les candidats au permis de conduire qui sont confrontés à des contraintes de temps en raison de la fermeture temporaire des auto-écoles et des centres d'examen et de l'arriéré qui en résulte, auront ainsi suffisamment de temps pour préparer l'examen pratique et obtenir leur permis de conduire. Les conducteurs professionnels ont également la garantie d'un renouvellement de leur permis de conduire pour la durée nécessaire à la réussite des examens requis.

Er werd ook met mijn gewestelijke collega's overeengekomen dat de voorlopige rijbewijzen waarvan de geldigheid na 15 maart 2020 is verstreken, verlengd zouden worden tot 30 september 2021. De gewesten voorzien op hun beurt eenzelfde verlenging van de geldigheid van het resultaat voor het theoretisch examen. Zo krijgen kandidaten voor het rijbewijs, die door de tijdelijke sluiting van rijscholen en examencentra en de daardoor opgelopen achterstand in tijdnood raken, toch voldoende tijd om zich voor te bereiden op het praktisch examen en alsnog een rijbewijs te behalen. Beroepschauffeurs krijgen ook de garantie dat hun rijbewijs wordt verlengd voor de tijd die nodig is om de vereiste examens te doorstaan.

DO 2020202107446

Question n° 272 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 15 janvier 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Circulation de camions à proximité des écoles (QO 11264C).

Au début de l'année scolaire en cours, il est apparu une fois encore que la circulation de véhicules lourds à proximité d'écoles au début et à la fin des plages horaires scolaires n'est pas une bonne chose.

En Flandre et au niveau local, de nombreuses initiatives ont été prises ces dernières années pour interdire la circulation de véhicules lourds à proximité des écoles. Il existe ainsi une *charter Werftransport* (charte pour les transports de chantiers) et des policiers ainsi que des superviseurs autorisés sont présents au début et à la fin des plages horaires scolaires.

À Borgerhout, un projet pilote visant à interdire la circulation de véhicules lourds pendant certaines fenêtres horaires est en cours depuis quelques années déjà. Il peut être recouru pour faire respecter l'interdiction à une signalisation appropriée mais il n'est pas rare que des conducteurs l'ignorent et il n'est pas toujours facile de faire appliquer la réglementation. La législation devrait encore être adaptée pour permettre le contrôle au moyen de caméras.

Une zone 30 est aménagée autour de chaque école mais on observe que de nombreux accidents impliquant des enfants se produisent à la limite de celle-ci. Il faut donc appréhender plus largement la notion d'environnement scolaire.

DO 2020202107446

Vraag nr. 272 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 15 januari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Vrachtwagens aan scholen (MV 11264C).

Begin dit schooljaar werd nog maar eens pijnlijk duidelijk dat zwaar vervoer rond scholen bij het begin en einde van de schooltijd geen goed idee is.

In Vlaanderen en op lokaal niveau werden de afgelopen jaren al wat initiatieven genomen om zwaar verkeer rond scholen te verbieden. Zo is er bijv. het charter Werftransport en zijn er vaak politie en gemachtigd opzichters aanwezig bij het begin en einde van de schooltijd.

In Borgerhout loopt ook al enkele jaren een proefproject om via venstertijden zwaar vervoer rond de scholen te verbieden. De mogelijkheid bestaat om dat via bebording te doen. Maar bestuurders rijden snel een bord voorbij en de handhaving is niet altijd evident. Er zouden nog aanpassingen aan de wetgeving nodig zijn om dit via camera's te handhaven.

Er is ook een verplichte zone 30 rond elke school, maar we zien dat veel ongevallen met kinderen gebeuren net buiten die zone 30. We moeten schoolomgevingen dus zeker ook ruimer bekijken.

1. Quelles initiatives peuvent être prises au niveau fédéral pour éviter la combinaison de la circulation de véhicules lourds et de la présence de jeunes usagers faibles au début et à la fin des plages horaires scolaires?

2. Quels aménagements de la législation sont précisément nécessaires pour pouvoir contrôler l'interdiction de la circulation de véhicules lourds à proximité des écoles au moyen de caméras? Prévoyez-vous de prendre une initiative en la matière?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 20 avril 2021, à la question n° 272 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 15 janvier 2021 (N.):

Le niveau fédéral fournit aux autorités routières les moyens, sous la forme de panneaux de signalisation, d'empêcher les poids lourds d'accéder aux zones jouxtant les écoles. Par exemple, les panneaux d'interdiction C21 ou C23, éventuellement complétés par un panneau indiquant les heures d'ouverture des écoles, peuvent être placés pour interdire la circulation intense pendant les heures d'ouverture des écoles. L'aménagement d'une rue cyclable fait également partie des possibilités

Toutes les zones situées à proximité des écoles ne se ressemblent pas et il n'existe pas de solution "unique". Il appartient aux autorités routières locales de prendre les mesures appropriées en tenant compte de la situation locale et de la nature du trafic. Ce sont elles qui connaissent le mieux la situation et sont donc les mieux placées pour réguler la circulation en milieu scolaire. La sécurité routière aux abords des écoles reste néanmoins une de mes priorités.

Ainsi, mes services préparent actuellement un avant-projet de loi dans lequel sera notamment supprimée la liste des infractions figurant dans l'arrêté royal du 18 décembre 2002 désignant les infractions dont l'établissement, sur la base de preuves matérielles fournies par des dispositifs automatiques non habités, a valeur probante jusqu'à preuve du contraire.

Cela ouvrira la voie à l'application de toutes les infractions fédérales au code de la route et à ses décrets d'application au moyen de dispositifs automatiques non pilotés.

DO 2020202107485

Question n° 278 de madame la députée Darya Safai du 19 janvier 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

1. Welke initiatieven zijn er op federaal niveau mogelijk om de combinatie van zwaar verkeer en jonge zachte weggebruikers rond scholen bij het begin en einde van de schooltijd te vermijden?

2. Welke aanpassingen zijn er precies nodig aan de wetgeving zodat een verbod van zwaar vervoer rond scholen via camera's gehandhaafd kan worden? Plant u hiervoor een initiatief te nemen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 20 april 2021, op de vraag nr. 272 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 15 januari 2021 (N.):

Het federale niveau stelt de wegbeheerders middelen, onder de vorm van verkeersborden, ter beschikking om vrachtwagens uit schoolomgevingen te weren. Zo kunnen bijvoorbeeld de verbodsborden C21 of C23, eventueel aangevuld met een onderbord waarop de schooluren zijn aangegeven, geplaatst worden om het zwaar verkeer er te verbieden tijdens de schooluren. Het instellen van een schoolstraat behoort ook tot de mogelijkheden.

Niet alle schoolomgevingen zijn immers gelijk en er is dus geen *one size fits all* oplossing. Het is aan de lokale wegbeheerders om rekening houdend met de plaatselijke situatie en de aard van het verkeer de gepaste maatregelen te nemen. Zij kennen de situatie het best en zijn dan ook het best geplaatst het verkeer in schoolomgevingen te regelen. Toch blijft verkeersveiligheid rond scholen een van mijn prioriteiten.

Mijn diensten bereiden momenteel een voorontwerp van wet voor waarin onder meer de lijst van het koninklijk besluit van 18 december 2002 tot aanwijzing van de overtredingen waarvan de vaststelling gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, bewijskracht heeft zolang het tegendeel niet bewezen is, zal worden opgeheven.

Dit zal de weg vrij maken voor de handhaving van alle federale overtredingen op de wegverkeerswet en haar uitvoeringsbesluiten middels onbemande automatisch werkende toestellen.

DO 2020202107485

Vraag nr. 278 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 19 januari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Les transmigrants dans la gare SNCB de Bruges et la gare de triage de Zeebrugge.

Le nombre de transmigrants qui ont été arrêtés en décembre 2020 en Flandre occidentale a doublé en comparaison avec décembre 2019, comme il ressort des chiffres annuels transmis par le gouverneur Carl Decaluwé. Le Brexit imminent se trouve à la base de cette forte augmentation. De façon peu surprenante, la plupart des transmigrants sont arrêtés dans le port de Zeebrugge et dans ses alentours.

En décembre 2020, les services de police ont recensé 837 transmigrants arrêtés, contre "seulement" 457 un an auparavant.

En raison de la meilleure surveillance du port à la suite des investissements des Britanniques et des entreprises portuaires elles-mêmes, le problème se déplace notamment vers la gare de triage de Zeebrugge et ses alentours. Cela donne lieu à des situations éminemment périlleuses, comme lorsque des transmigrants tentent de monter dans des conteneurs pour vrac.

1. Avez-vous connaissance des problèmes relatifs aux transmigrants dans la gare de triage de Zeebrugge et dans ses alentours?

2. Combien d'actions les services de police ont-ils entreprises à cet égard? Quels services y ont été associés (police des chemins de fer, police locale, police de la navigation, etc.)? Combien de transmigrants ont été arrêtés lors de ces actions et combien d'entre eux ont été enfermés en vue de leur rapatriement? Veuillez fournir un aperçu par nationalité.

3. Comment se déroule la coopération entre Infrabel et les services de police? Des effectifs supplémentaires seront-ils affectés par Infrabel à la lutte contre ce problème? Veuillez fournir un aperçu.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 16 avril 2021, à la question n° 278 de madame la députée Darya Safai du 19 janvier 2021 (N.):

1 et 3. La sécurité sociétale est une mission de service public de la SNCB et pas d'Infrabel, même si les deux sociétés se concertent évidement sur la question. Cette mission n'inclut pas le contrôle de l'immigration illégale, compétence du département de l'Intérieur et notamment des services de police.

Transmigranten in NMBS-station van Brugge en rangeerstation Zeebrugge.

Het aantal transmigranten dat in december 2020 in West-Vlaanderen werd opgepakt, is verdubbeld in vergelijking met december 2019. Dat blijkt uit de jaarcijfers van gouverneur Carl Decaluwé. De nakende brexit ligt aan de basis van die sterke stijging. Weinig verrassend: de meeste transmigranten zijn in en rond de haven van Zeebrugge opgepakt.

In december 2020 noteerden politiediensten 837 opgepakte transmigranten, terwijl dat er een jaar eerder "slechts" 457 waren.

Door de betere bewaking van de haven door investeringen van de Britten en van de havenbedrijven zelf, verplaatst de problematiek zich onder andere naar en rond het rangeerstation van Zeebrugge. Dit zorgt voor levensgevaarlijke situaties zoals het inklimmen in bulkcontainers.

1. Bent u op de hoogte van de problemen met transmigranten in en rond het rangeerstation van Zeebrugge?

2. Hoeveel acties werden hieromtrent ondernomen door de politiediensten? Welke diensten waren betrokken (spoorwegpolitie, lokale politie, scheepvaartpolitie, enz.)? Hoeveel transmigranten werden tijdens deze acties opgepakt en hoeveel onder hen werden opgesloten met het oog op repatriëring? Graag een overzicht per nationaliteit?

3. Hoe verloopt de samenwerking tussen Infrabel en de politiediensten? Zal er extra mankracht ingezet worden door Infrabel om deze problematiek aan te pakken? Graag een overzicht.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 16 april 2021, op de vraag nr. 278 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 19 januari 2021 (N.):

1 en 3. De maatschappelijke veiligheid is een opdracht van openbare dienst van NMBS en niet van Infrabel, ook al plegen beide ondernemingen hierover uiteraard overleg met elkaar. Deze opdracht omvat niet de controle op de illegale immigratie, die onder de verantwoordelijkheid valt van het ministerie van Binnenlandse Zaken en met name van de politiediensten.

La SNCB, et en particulier son service de sécurité Securail, collabore de manière générale avec les services de police à propos des phénomènes qui se produisent sur le domaine ferroviaire et peuvent avoir un impact sur son processus de production. À ce titre, elle peut être amenée à signaler aux services de police des intrusions illégales sur le domaine ferroviaire ou encore d'importants déplacements ou de concentration de personnes, que celles-ci soient ou non des transmigrants. Aucun renfort n'est envisagé ni nécessaire.

2. Je vous renvoie à ma collègue de l'Intérieur pour cette question.

NMBS, en in het bijzonder haar veiligheidsdienst Securail, werkt over het algemeen samen met de politiediensten inzake gebeurtenissen die zich voordoen op het spoorwegdomein en die een impact kunnen hebben op haar productieproces. In die hoedanigheid kan zij worden verplicht bij de politiediensten aangifte te doen van illegale indringing in het spoorwegdomein of van grote verplaatsingen of concentraties van personen, ongeacht of het al dan niet om transmigranten gaat. Versterkingen worden niet overwogen en zijn ook niet nodig.

2. Ik verwijs u naar mijn collega van Binnenlandse Zaken voor meer informatie.

DO 2020202107519

Question n° 280 de monsieur le député Tomas Roggeman du 20 janvier 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Étude réalisée à la demande du SPF Mobilité sur les solutions de remplacement pour les trains diesel de la SNCB.

En réponse à une question orale sur le remplacement de trains à traction diesel à la SNCB, vous avez déclaré en commission de la Mobilité de la Chambre, le 12 janvier 2021, que le SPF Mobilité disposerait d'une étude concernant des solutions de rechange pour le matériel concerné. De telles rames circulent toujours à plein temps sur quatre lignes ferroviaires en Flandre orientale.

1. Comptez-vous communiquer cette étude à la commission de la Mobilité de la Chambre?

2. Comment comptez-vous traduire les conclusions et les résultats de l'étude du SPF Mobilité dans votre politique et dans quel délai le ferez-vous?

3. Quel est le budget prévu pour la mise en service d'une alternative aux trains diesel en Flandre orientale?

4. Pour quelle(s) alternative(s) technique(s) aux trains diesel opterez-vous en Flandre orientale?

5. Quel est le calendrier prévu pour le remplacement de ces trains diesel?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 16 avril 2021, à la question n° 280 de monsieur le député Tomas Roggeman du 20 janvier 2021 (N.):

1. L'étude est disponible sur le site internet du SPF Mobilité et Transports: *https://mobilit.belgium.be/fr/nouvelles/nieuwsberichten/2021/electrification_du_reseau_ferroviaire_belge_ou_utilisation_dautres.*

DO 2020202107519

Vraag nr. 280 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 20 januari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Studie in opdracht van FOD Mobiliteit over de alternatieven voor dieseltreinen NMBS.

In de Kamercommissie Mobiliteit van 12 januari 2021 verklaarde u, in antwoord op een mondelinge vraag inzake de vervanging van treinstellen met dieseltractie bij de NMBS, dat de FOD Mobiliteit zou beschikken over een studie omtrent de toekomst van alternatieven dieseltreinen. Van dit soort treinstellen rijden er nog op vier spoorlijnen in Oost-Vlaanderen voltijds rond.

1. Zal u deze studie ter beschikking stellen aan de Kamercommissie Mobiliteit?

2. Hoe zal u de conclusies en resultaten uit de studie van de FOD Mobiliteit vertalen in beleid en tegen welke termijn zal dit gebeuren?

3. Hoeveel budget is er voorzien ter invoering van een alternatief voor de dieseltreinen in Oost-Vlaanderen?

4. Welk technisch alternatief/technische alternatieven zal u verkiezen voor de dieseltreinen in Oost-Vlaanderen?

5. Wat is de voorziene timing voor de vervanging van deze dieseltreinen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 16 april 2021, op de vraag nr. 280 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 20 januari 2021 (N.):

1. De studie is beschikbaar op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer: *https://mobilit.belgium.be/nl/nieuws/nieuwsberichten/2021/elektrificatie_van_het_belgische_spoorwegnet_het_gebruik_van_andere.*

2. L'étude sera utilisée dans le cadre des discussions liées aux prévisions d'investissements ferroviaires et certainement lors des différentes phases devant mener à l'élaboration d'un nouveau plan pluriannuel d'investissements tant pour la SNCB que pour Infrabel.

3 à 5. Ces points seront déterminés lors d'une phase ultérieure sur base de l'étude.

2. Deze studie zal gebruikt worden in het kader van de discussies over de te voorziene spoorweginvesteringen en zeker tijdens de verschillende stappen voor de uitwerking van een nieuw meerjareninvesteringsplan, zowel voor de NMBS als voor Infrabel.

3 tot 5. Deze punten zullen in een latere fase bepaald worden op basis van de studie.

DO 2020202107598

Question n° 288 de monsieur le député Tomas Roggeman du 25 janvier 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les compétences en matière de fermeture des passages à niveau.

La fermeture des passages à niveau fait partie depuis quelques années des attributions d'Infrabel. Le gestionnaire du réseau ferroviaire a également l'intention de fermer tous les passages à niveau et de les remplacer par d'autres équipements tels que des ponts et des tunnels ferroviaires.

Habiliter Infrabel à fermer ou à maintenir des passages à niveau c'est l'amener à être à la fois juge et partie. Le gestionnaire du réseau ferroviaire porte donc une double casquette.

1. Que pensez-vous de la compétence exclusive réservée à Infrabel en matière de fermeture des passages à niveau et de son double rôle? Comment les autorités locales et le SPF Mobilité sont-ils associés à ces décisions?

2. Modifierez-vous ce régime de compétence exclusive réservée à Infrabel en matière de fermeture ou de maintien des passages à niveau? Dans l'affirmative, quels seront les changements apportés? Dans la négative, pourquoi?

3. Dès lors que, conformément à l'arrêté royal du 11 juillet 2011, vous êtes également compétent pour l'organisation des passages à niveau, quel est le poids de votre voix en tant que ministre?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 20 avril 2021, à la question n° 288 de monsieur le député Tomas Roggeman du 25 janvier 2021 (N.):

DO 2020202107598

Vraag nr. 288 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 25 januari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Bevoegdheid sluiten van overwegen.

Sinds enkele jaren is Infrabel bevoegd voor het sluiten van overwegen. De spoornetbeheerder heeft ook het voornemen om alle overwegen te sluiten en te vervangen door alternatieven, zoals spoorwegbruggen en -tunnels.

Door Infrabel de bevoegdheid te geven om overwegen te sluiten of open te laten, zijn zij eigenlijk tegelijkertijd zowel partij als rechter. Dit geeft hen een dubbele rol.

1. Wat vindt u van het feit dat Infrabel als enige bevoegd is voor het sluiten van overwegen en daardoor een dubbel rol heeft? Op welke manier worden lokale besturen hierbij betrokken? Op welke manier wordt de FOD Mobiliteit hierbij betrokken?

2. Zal u een wijziging doorvoeren aan het systeem waarbij Infrabel als enige bevoegd is voor het sluiten of openhouden van overwegen? Zo ja, welke wijziging? Zo neen, waarom niet?

3. Hoe sterk weegt uw rol als minister door, aangezien u wel mede-bevoegd bent voor de inrichting van overwegen, volgens het koninklijk besluit van 11 juli 2011?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 20 april 2021, op de vraag nr. 288 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 25 januari 2021 (N.):

1. Conformément à l'article 199 § 1er, 1° de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques, Infrabel est chargée de la gestion de l'infrastructure ferroviaire. La suppression des passages à niveau sur le réseau d'Infrabel se fait donc à l'initiative d'Infrabel et sous sa responsabilité. Infrabel n'est pas tenu de soumettre une demande au SPF Mobilité et Transports pour la suppression des passages à niveau. Infrabel est seul responsable de la décision de supprimer ou non un passage à niveau.

Toutefois, Infrabel est tenu d'informer le gestionnaire de la route concerné du retrait d'un dispositif de sécurité (signaux routier A45 ou A47, systèmes de fermeture, signaux sonores, etc.), avant d'effectuer cette modification (voir article 13, paragraphe 1, de l'arrêté royal du 11 juillet 2011). Si les travaux de suppression du passage à niveau impliquent une perturbation temporaire, Infrabel doit également informer le gestionnaire de la route de cette perturbation et de sa durée au moins cinq semaines avant la date à laquelle la perturbation doit avoir lieu (voir article 13, § 2, de l'arrêté royal du 11 juillet 2011).

La méthode pratique d'Infrabel est de présenter à la commune un concept/objectif pour le remplacement de passages à niveau sur son territoire. Elle demande un accord à la commune par le biais d'une déclaration d'engagement. Une étude détaillée et un accord de coopération avec la commune suivront alors plus tard, pour chaque passage à niveau ou groupe de passages à niveau.

Infrabel prend généralement en charge les coûts des études et de l'exécution du gros-oeuvre des alternatives.

Outre la commune, Infrabel consulte également d'autres parties prenantes: province, AWV, services d'urgence, etc.

Infrabel organise également des sessions d'information au cours desquelles les riverains sont également interrogés et informés.

Dès qu'Infrabel a supprimé un passage à niveau, la signalisation de ce passage à niveau doit également être supprimée. Pour cela, Infrabel doit bien introduire un dossier de demande auprès du ministre de la Mobilité (et en pratique auprès du SPF Mobilité et Transports) (voir article 12 de l'arrêté royal du 11 juillet 2011 relatif aux dispositifs de sécurité des passages à niveau sur les voies ferrées).

2. Dans son travail quotidien, Infrabel consulte toujours toutes les parties prenantes.

1. Op grond van artikel 199, § 1, 1° van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven, is Infrabel bevoegd voor het beheer van de spoorweginfrastructuur. De afschaffing van overwegen, gelegen op Infrabel-netwerk, gebeurt dan ook op initiatief en onder verantwoordelijkheid van Infrabel. Infrabel dient geen aanvraag tot afschaffing van spooroverwegen in te dienen bij de FOD Mobiliteit en Vervoer. De beslissing om een overweg al dan niet af te schaffen behoort enkel Infrabel toe.

Infrabel dient echter de betrokken wegbeheerder wel op de hoogte te brengen van de afschaffing van de veiligheidsinrichting (verkeersborden A45 of A47, afsluitsystemen, geluidsseinen, enz.) en dit vóór de uitvoering van deze wijziging (cf. artikel 13, § 1 van het koninklijk besluit van 11 juli 2011). Wanneer de werken voor de afschaffing van een overweg tijdelijke hinder met zich meebrengen, moet Infrabel de wegbeheerder eveneens verwittigen van de hinder en de voorziene duur daarvan, en dit ten minste vijf weken vóór de voorziene datum van de hinder (cf. artikel 13, § 2 van het koninklijk besluit van 11 juli 2011).

De praktische werkwijze van Infrabel is dat zij aan de gemeente een concept/streefbeeld presenteert voor de vervanging van overwegen op haar grondgebied. Zij vraagt een akkoord aan de gemeente via een engagementsverklaring. Per overweg of cluster van overwegen volgt dan later een gedetailleerde studie en een samenwerkingsovereenkomst met de gemeente.

Infrabel draagt normliter de kosten van studies en uitvoering van de ruwbouw van de alternatieven.

Infrabel gaat naast overleg met de gemeente ook in overleg met andere stakeholders: provincie, AWV, hulpdiensten, enz.

Infrabel voorziet daarnaast ook in infomarkten waarbij ook buurtbewoners worden bevraagd en geinformeerd

Nadat Infrabel een overweg heeft afgeschaft, moet de signalisatie aan die overweg ook afgeschaft worden waarvoor Infrabel bij de minister van Mobiliteit (en in praktijk bij de FOD Mobiliteit en Vervoer) wel een aanvraagdossier moet indienen (cf. artikel 12 van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen).

2. Infrabel gaat in haar dagelijkse werk steeds in overleg met alle betrokken stakeholders.

La fermeture d'un passage à niveau poursuit un objectif sociétal important pour un trafic ferroviaire plus sûr, plus ponctuel, avec une plus grande capacité. Il est donc important que les pouvoirs communaux jouent ici un rôle positif et constructif afin de rendre l'avenir de la mobilité plus vert et plus durable. L'objectif final est de remplacer les passages à niveau sur les principales lignes ferroviaires par des alternatives (tunnels pour cyclistes, routes longitudinales, tunnels routiers et ponts), en concertation avec les communes. En consultant le voisinage, on peut également améliorer la mobilité et la qualité de vie au niveau local.

Nous souhaitons continuer à soutenir cette attitude positive par la consultation.

3. Avec une demande croissante de mobilité et une congestion croissante, nous devons nous concentrer sur un transfert modal. Un trafic ferroviaire et des infrastructures cyclistes efficace peuvent alléger la pression sur l'infrastructure routière. Cela nécessite également de trouver une solution pour les passages à niveau. Le ministre détermine les dispositifs de sécurité pour un passage à niveau et le délai dans lequel ces équipements de sécurité doivent être installés. Les dossiers proposant l'installation, la modification ou la suppression d'un dispositif de sécurité relatif à un passage à niveau sont soumis au ministre par Infrabel (ou un autre gestionnaire de passage à niveau). Ce dossier contient toutes les informations nécessaires à l'analyse de la proposition par le SPF Mobilité et Transports et à la décision du ministre.

Het sluiten van een overweg streeft een belangrijk maatschappelijk doel na voor een veiliger, stipter treinverkeer met een hogere capaciteit. Het is dan ook van belang dat gemeentebesturen hierin een positieve en constructieve rol opnemen om de toekomst van mobiliteit groener en duurzamer te laten verlopen. Het is uiteindelijk de bedoeling om op de hoofdspoorlijnen de overwegen te vervangen door een alternatief (fietstunnels, langswegenis, wegtunnels en bruggen) in samenspraak met de gemeenten. Door in overleg te gaan met de omgeving kunnen ook winsten geboekt worden voor de lokale mobiliteit en leefbaarheid.

We wensen deze postieve houding met overleg verder te ondersteunen.

3. Met een toenemende mobiliteitsvraag en een stijgende filedruk moeten we inzetten op een *modal shift*. Een efficiënt treinverkeer en fietsinfrastructuur kunnen de druk op de weginfrastructuur verlichten. Hiervoor moet er ook een oplossing komen voor de overwegen. De minister bepaalt de veiligheidsinrichtingen van een overweg en hij bepaalt de termijn binnen dewelke de veiligheidsinrichtingen moeten worden geplaatst. De dossiers waarin de aanleg, de wijziging of de afschaffing van een veiligheidsinrichting met betrekking tot een overweg wordt voorgesteld, worden door Infrabel (of een andere overwegbeheerder) bij de minister ingediend. Dit dossier bevat alle informatie die nodig is voor de analayse van het voorstel door de FOD Mobiliteit en Vervoer en voor de beslissing door de minister.

DO 2020202107645

Question n° 302 de monsieur le député Nicolas Parent du 27 janvier 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

L'intégration tarifaire (QO 12669C).

Au 1er février 2021, les usagers des transports en commun situés dans un rayon de 11,5 kilomètres au départ de la Grand-Place de Bruxelles n'utiliseront plus qu'un seul ticket pour se déplacer, quelle que soit la société de transport en commun qu'ils utilisent. Il s'agit du projet d'intégration tarifaire.

DO 2020202107645

Vraag nr. 302 van de heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 27 januari 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Tariefintegratie (MV 12669C).

Vanaf 1 februari 2021 zullen de openbaarvervoergebruikers in een straal van 11,5 kilometer rond de Grote Markt in Brussel met een enkel ticket kunnen reizen, ongeacht de openbaarvervoersmaatschappij waarvan ze gebruikmaken. Het gaat meer bepaald over het project inzake tariefintegratie.

Si ce projet est intéressant pour les usagers, force est de constater que son aboutissement a mis du temps et que la zone géographique concernée reste modeste eu égard aux enjeux de mobilité notamment dans la zone RER.

Par ailleurs, l'intégration tarifaire se déploie également au sein d'autres projets qui suscitent à la fois de l'enthousiasme et des commentaires. Ainsi, la question du périmètre des *City Pass*, abonnements qui rassemblent à la fois l'offre de train et de bus au sein d'une agglomération, a été abordée lors des discussions sur le plan de transport SNCB à Liège où certaines localités ne sont que partiellement intégrées dans la zone concernée. D'autres régions du pays n'ont pas la chance de profiter de ces abonnements qui représentent une alternative avantageuse aux abonnements actuels et répondent favorablement aux attentes des voyageurs, en termes de souplesse et de facilité d'utilisation.

1. Quelles sont vos ambitions en matière d'intégration tarifaire au sein de la zone RER, et plus globalement, et selon quel calendrier?

2. Des révisions des zones concernées par les *City Pass* sont-elles à l'étude et selon quel calendrier?

3. Sur la base des premières expériences au niveau des grandes villes, la création de *pass* ou formule d'abonnement intégré est-elle envisageable au niveau de bassin de mobilité autour de villes moyennes, je pense notamment aux villes qui constituent des noeuds de mobilité dans leur territoire?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 16 avril 2021, à la question n° 302 de monsieur le député Nicolas Parent du 27 janvier 2021 (Fr.):

À partir du 1er février 2021, vous pouvez voyager dans et autour de Bruxelles, avec le transport en commun de votre choix: le train, le bus, le tram et/ou le métro, avec un seul ticket pour un seul et même tarif.

Cela est désormais possible grâce aux nouveaux tickets et abonnements BRUPASS XL, dans un périmètre élargi à 11,5 km autour des 19 communes de Bruxelles.

C'est une petite révolution pour faire de la mobilité une liberté. BRUPASS facilitera grandement la vie des navetteurs et usagers des trains, tram, bus ou métros.

Pour le futur, je souhaite que ce rayon de 11,5 km ne soit qu'une première étape. Ma volonté est d'embrayer vers une seconde étape qui établira le périmètre. J'ai convenu avec mes collègues régionaux en charge de la Mobilité de porter cette question à l'agenda du comité de pilotage RER.

Dat project is interessant voor de gebruikers, maar het heeft lang op zich laten wachten en de betrokken geografische zone blijft vrij bescheiden in verhouding tot de mobiliteitsuitdagingen, met name in de GEN-zone.

Er wordt ook werk gemaakt van tariefintegratie in het kader van andere projecten, waarop er zowel enthousiaste reacties als aanmerkingen zijn gekomen. Zo werd de zone waarin de *City Pass*, dit is een abonnement voor trein- en busvervoer in een stad, gebruikt kan worden aan de orde gesteld tijdens de besprekingen over het vervoersplan van de NMBS in Luik, waar bepaalde gemeenten slechts gedeeltelijk in de betrokken zone zijn geïntegreerd. Dat abonnement, dat een voordelig alternatief vormt voor de huidige abonnementen en tegemoetkomt aan de verwachtingen van de reizigers qua flexibiliteit en gebruiksgemak, wordt niet overal in ons land aangeboden.

1. Wat zijn uw ambities met betrekking tot de tariefintegratie binnen de GEN-zone en meer in het algemeen, en welk tijdpad hebt u voor ogen?

2. Buigt men zich over aanpassingen van de zones waar de *City Pass* ingevoerd werd en welk tijdpad zou er daarvoor gevolgd worden?

3. Is de invoering van een pass of een formule voor een geïntegreerd abonnement op grond van de eerste ervaringen in de grote steden een haalbare kaart voor vervoersregio's rond middelgrote steden en met name de steden die een mobiliteitsknooppunt vormen in hun regio?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 16 april 2021, op de vraag nr. 302 van de heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 27 januari 2021 (Fr.):

Vanaf 1 februari 2021 kunt u in en rond Brussel reizen met het openbaar vervoer van uw keuze: trein, bus, tram en/of metro, met één enkel ticket voor één enkel tarief.

Dit is nu mogelijk dankzij de nieuwe BRUPASS XL-tickets en abonnementen, binnen een uitgebreide perimeter van 11,5 km rond de 19 Brusselse gemeenten.

Dit is een kleine revolutie om van mobiliteit een vrijheid te maken. BRUPASS zal het leven van pendelaars en gebruikers van treinen, trams, bussen en metro's een stuk gemakkelijker maken.

Voor de toekomst hoop ik dat deze straal van 11,5 km slechts een eerste stap is. Ik wil overgaan tot een tweede fase die een ruimere perimeter zal kennen. Met mijn gewestelijke collega's bevoegd voor Mobiliteit hebben wij afgesproken om deze kwestie op de agenda van de GEN stuurgroep te plaatsen

Une révision des zones *Citypass* ou une formule d'abonnement intégré dans des bassins de mobilité autour de villes moyennes ne sont pas à l'agenda à court terme auprès de la SNCB.

DO 2020202107656

Question n° 304 de monsieur le député Hervé Rigot du 27 janvier 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

L'aménagement de parkings vélos dans les gares SNCB.

J'ai interrogé votre prédécesseur à propos des parkings tant vélos que autos de la gare de Waremme. À la lecture de sa réponse lacunaire, je la repose aujourd'hui par écrit.

Le 28 août 2020, une étude de la société Bisnode révèlait que 25 % des travailleurs belges souhaitent modifier leur mode de transport. Ceux-ci veulent tendre vers une mobilité douce ou le vélo aurait une place prépondérante. Cette tendance est ressentie partout et pour tous, quelle que soit la classe sociale ou les lieux d'origine, tantôt ruraux tantôt urbains.

Parmi les répondants à cette enquête, nombreux sont ceux qui opteraient bien pour une multi-modalité alliant le train et le vélo pour le dernier kilomètre.

Mais acheter un vélo n'est pas une condition suffisante pour modifier son mode de déplacement. Encore faut-il des infrastructures adaptées et ce tant dans les grandes villes que dans les communes rurales.

Si aujourd'hui les plus grandes gares du pays permettent le gardiennage surveillé des bicyclettes, dans les gares des communes semi-rurales, comme celle de Waremme c'est rarement le cas. Dans ma ville de nombreux navetteurs me font part de leur mécontentement depuis des années. Ils déposent leur vélo le matin à la gare et le soir, le retrouvent vandalisé, quand ils le retrouvent.

Par ailleurs, le long des voies de la gare de Waremme, un parking appartenant à Infrabel peut accueillir environ 200 voitures. Si les 30 premières places ont bénéficié d'un aménagement exemplaire, les autres emplacements ne sont accessibles qu'à des SUV. Trous, pierres, parpaings, en faire le tour, c'est assurément abimer son véhicule voire subir une crevaison.

Et je ne m'étendrai pas ici sur l'aspect désastreux que cette situation a sur l'image de Waremme et des installations de la SNCB, plus ou moins laissées à l'abandon.

Herziening van de *Citypass*-zones of een geïntegreerde abonnementsformule in de vervoersregio's rond middelgrote steden staat op dit ogenblik niet op de korte termijn agenda van de NMBS.

DO 2020202107656

Vraag nr. 304 van de heer volksvertegenwoordiger Hervé Rigot van 27 januari 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Fietsenstallingen bij de stations van de NMBS.

Ik heb uw voorganger vragen gesteld over de fietsenstalling en de parking bij station Borgworm. Gezien zijn lacuneuze antwoord stel ik mijn vraag thans opnieuw in de vorm van een schriftelijke vraag.

Op 28 augustus 2020 bleek uit een studie van smartdataleverancier Bisnode dat 25 % van de Belgische werknemers van transportmiddel wil veranderen. Ze tenderen naar een duurzame mobiliteit, waarin een hoofdrol is weggelegd voor de fiets. Die trend is overal en bij iedereen merkbaar, ongeacht de sociale klasse of de plaats van herkomst, stad of platteland.

Veel van de respondenten die aan de enquête meegewerkt hebben, zouden wel willen kiezen voor een multimodale vervoerswijze, waarbij de trein gecombineerd wordt met de fiets voor de laatste kilometer.

De aanschaf van een fiets volstaat echter niet voor een echte modal shift. Er zijn ook aangepaste voorzieningen nodig, zowel in de grootsteden als op het platteland.

De grootste stations beschikken thans over bewaakte fietsenstallingen. In de stations in semi-landelijke gemeenten zoals Borgworm is dat echter zelden het geval. Ik krijg al jaren signalen van tal van ontevreden pendelaars uit mijn stad. Ze laten hun fiets 's ochtends achter aan het station en vinden die 's avonds beschadigd terug, áls ze hun fiets al terugvinden.

Langs het spoor aan station Borgworm bevindt er zich een parking van Infrabel die plaats biedt aan ongeveer 200 wagens. De eerste 30 plaatsen werden voortreffelijk aangelegd, maar de andere plaatsen zijn enkel bereikbaar voor SUV's: putten, stenen, sintelblokken, enz. wie over die parking rijdt, komt er niet zonder schade of een lekke band van af.

Ik zal hier niet nader ingaan op het rampzalige effect van die situatie op het imago van Borgworm en de installaties van de NMBS, die er nogal verwaarloosd bij liggen.

1. D'ici 2025, la SNCB devrait créer 50.000 places de parking vélos. Waremme sera-t-elle parmi les gares qui en bénéficieront? Si oui, combien de places y sont envisagées et dans quelles conditions de sécurité (caméra, locaux à accès restreint)?

2. Concernant le chancre constitué par le parking voitures, existe-t-il un plan d'aménagement prévu par Infrabel? Dans quel délai?

3. Si vous confirmez ces travaux, quel en sera le coût pour les usagers? La gratuité pourra-t-elle être maintenue et ainsi maintenir le rôle de service public dévolu à la SNCB?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 16 avril 2021, à la question n° 304 de monsieur le député Hervé Rigot du 27 janvier 2021 (Fr.):

1. Le *roll-out* de la stratégie vélos s'étale jusqu'à 2028, tenant compte de l'impact de la crise sanitaire sur le transport publique. Les extensions de capacité par gare sont calculées sur base de l'utilisation actuelle des abris, le degré d'occupation, le potentiel de la gare et la prognose de croissance. Dans le cas de Waremme la SNCB envisage surtout le renouvellement des abris selon la standardisation des équipements et la création d'un abris sécurisé qui manque actuellement.

Lors de la commission Mobilité du 12 janvier 2021, nous avons largement discuté de la stratégie de stationnement de la SNCB où j'ai notamment indiqué que depuis une dizaine d'années maintenant, la SNCB poursuit la même stratégie. Je vous renvoie dès lors à la réponse que j'avais fournie aux questions orales n°s 9321C, 1163C et 12403C (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 329). La stratégie parking de la SNCB prévoit que si un parking doit être agrandi, le parking actuel est d'abord équipé d'un contrôle d'accès afin de connaître le besoin réel des clients SNCB. Pour rappel, il est constaté que 30 % des clients qui viennent en voiture à la gare habitent à moins de trois km de la gare. De plus, le nombre de clients qui prennent le train aux endroits où le stationnement est payant n'a pas diminué et nous constatons même un glissement modal vers d'autres moyens de transport doux.

2 et 3. Le terrain étant la propriété d'Infrabel, la SNCB peut envisager avec l'accord d'Infrabel, de le reprendre dans un pack d'échange afin de pouvoir y apporter les améliorations nécessaires.

Si le terrain est bien la propriété d'Infrabel, ce n'est pas le cas du parking.

1. Tegen 2025 moet de NMBS 50.000 plaatsen in fietsenstallingen creëren. Wordt er daarbij ook aan het station Borgworm gedacht? Zo ja, hoeveel plaatsen zullen er daar ingericht worden en welke veiligheidsmaatregelen (camerabewaking, toegangscontrole) zullen er getroffen worden?

2. Is Infrabel van plan de in schabouwelijke staat verkerende autoparking fatsoenlijk aan te leggen? Binnen welke termijn?

3. Hoeveel zullen de gebruikers voor die parking moeten betalen als de werken uitgevoerd zijn? Zal er nog steeds gratis geparkeerd kunnen worden, zodat de NMBS haar opdracht als openbare dienstverlener zou blijven vervullen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 16 april 2021, op de vraag nr. 304 van de heer volksvertegenwoordiger Hervé Rigot van 27 januari 2021 (Fr.):

1. De uitrol van de fietsstrategie loopt tot 2028, waarbij rekening wordt gehouden met de gevolgen van de gezondheidscrisis voor het openbaar vervoer. De capaciteitsuitbreidingen per station worden berekend op basis van het huidige gebruik van de stallingen, de bezettingsgraad, het potentieel van het station en de groeiprognose. In het geval van Borgworm beoogt NMBS vooral de vernieuwing van de stallingen volgens het standaardconcept voor de uitrusting van de stations en de inrichting van een beveiligde stalling, die vandaag ontbreekt.

Tijdens de commissie Mobiliteit van 12 januari 2021 hebben we de parkingstrategie van NMBS uitvoerig besproken. Daarbij gaf ik onder meer aan dat NMBS al een tiental jaar dezelfde strategie volgt. Ik verwijs u derhalve naar mijn antwoord op de mondelinge vragen nrs. 9321C, 1163C en 12403C (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 329). De parkingstrategie van NMBS bepaalt dat wanneer een parking moet worden uitgebreid, de huidige parking eerst wordt uitgerust met toegangscontrole om de werkelijke behoefte van de NMBS-klanten te kennen. Ter herinnering: 30 % van de klanten die met de auto naar het station komen, wonen op minder dan drie km van het station. Bovendien is het aantal klanten dat de trein neemt op plaatsen waar parkeren betalend is, niet afgenomen en stellen wij zelfs een *modal shift* naar andere zachte vervoersmiddelen vast.

2 en 3. Aangezien het terrein eigendom is van Infrabel, kan NMBS, met het akkoord van Infrabel, overwegen om die over te nemen in een ruildeal, zodat de nodige verbeteringen kunnen worden aangebracht.

Het terrein is eigendom van Infrabel, maar dat is niet het geval voor de parking.

Il s'agit en fait d'un parking sauvage qui a été créé quand le gestionnaire d'infrastructure a démonté certaines voies accessoires dans la gare.

La SNCB y a cependant réalisé quelques aménagements mineurs.

Infrabel pourrait envisager l'idée d'une location ou d'un prêt de ce terrain pour y installer un parking autorisé mais les éventuels aménagements relèveraient alors de la SNCB.

Het terrein wordt eigenlijk gebruikt als niet-officiële parking sinds de infrastructuurbeheerder enkele bijsporen in het station heeft weggenomen.

De NMBS heeft er evenwel enkele kleine werken uitgevoerd.

Infrabel zou kunnen overwegen om het terrein te verhuren of te lenen met de bedoeling er een officiële parking van te maken, maar eventuele werken voor de aanleg van de parking zouden dan wel onder de verantwoordelijkheid vallen van de NMBS.

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude

DO 2020202106617

Question n° 104 de madame la députée Barbara Pas du 24 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les nominations par le gouvernement fédéral.

Pourriez-vous me fournir un aperçu complet des nominations auxquelles le gouvernement a procédé depuis son entrée en fonctions:

- pour des mandats d'administrateur dans des entreprises et institutions publiques;

- pour des mandats d'administrateur dans des entreprises non publiques (par exemple lorsque l'État fédéral est actionnaire)?

Je voudrais en tout état de cause savoir, pour chaque nomination:

- de quel mandat il s'agit;

Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding

DO 2020202106617

Vraag nr. 104 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Benoemingen door de federale regering.

Kunt u een volledig overzicht geven van de benoemingen die de regering sinds haar aantreden deed betreffende:

- bestuursmandaten in overheidsbedrijven en -instellingen;

- bestuursmandaten in niet-overheidsbedrijven (bijv. omdat de federale overheid aandeelhouder is)?

Gelieve per benoeming zeker te vermelden:

- over welk mandaat het gaat;

- la date à laquelle la nomination a eu lieu;
- le nom de l'administrateur nommé;
- quel parti politique a fourni l'administrateur concerné;

- si le mandat est rémunéré et à quel montant s'élève, le cas échéant, cette rémunération;

- si l'administrateur est un collaborateur de cabinet ou s'il occupe un mandat politique;
- quelles compétences l'administrateur nommé a fait valoir pour prétendre à ce mandat.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 19 avril 2021, à la question n° 104 de madame la députée Barbara Pas du 24 novembre 2020 (N.):

Depuis l'entrée en fonction du gouvernement et jusqu'au 31 mars 2021, le ministre des Finances n'a pas procédé à une nomination semblable à celles que vous avez mentionnées.

DO 2020202107629

Question n° 194 de madame la députée Sigrid Goethals du 26 janvier 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Le cabinet. - La cellule stratégique.

1. Quel est le nombre de personnes employées au sein de votre cabinet, ventilées en ETP (équivalents temps plein) et non-ETP?
2. Quelle est la répartition hommes-femmes?
3. Quelle est la répartition néerlandophones-francophones-germanophones?
4. Quelle est la répartition entre les catégories d'âge suivantes: 18-20, 21-30, 31-40, 41-50, 51-60 et +60 ans?
5. Quelle est la répartition des emplois du personnel par rang?
6. Combien de membres du personnel sont détachés et au départ de quel service public (SPF, ministère ou organisme publics au sens large du terme, y compris toute personne morale subventionnée par l'autorité publique), syndicats, mutuelles travaillaient-ils ont-ils été détachés?

- de datum waarop deze benoeming plaatsvond;
- de naam van de benoemde bestuurder;
- welke politieke partij de betreffende bestuurder aanleverde;
- of er al dan niet een vergoeding gekoppeld is aan het mandaat en hoeveel deze vergoeding desgevallend bedraagt;
- of het bestuurslid al dan niet een kabinetsmedewerker is of een politiek mandaat bekleedt;
- welke competenties de benoemde bestuurder kon voorleggen in verband met het mandaat.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 19 april 2021, op de vraag nr. 104 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 november 2020 (N.):

Sinds het aantreden van de regering tot op 31 maart 2021 heeft de minister van Financiën geen benoeming doorgevoerd die overeenkomt met de door u vermelde benoemingen.

DO 2020202107629

Vraag nr. 194 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 26 januari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Kabinet. - Beleidscel.

1. Wat is het aantal tewerkgestelde personen op uw kabinet, opgesplitst in voltijdequivalenten (VTE) en niet-VTE?

2. Wat is de verdeling man-vrouw?
3. Wat is de verdeling Nederlandstaligen-Franstaligen-Duitstaligen?
4. Wat is de verdeling in volgende leeftijdscategorieën: 18-20, 21-30, 31-40, 41-50, 51-60 en +60 jaar?
5. Wat is de verdeling van de betrekkingen van het personeel per rang?
6. Hoeveel van de personeelsleden zijn gedetacheerd en bij welke overheidsdiensten (FOD's, ministerie of overheidsinstellingen in de ruime zin van het woord, inclusief alle rechtspersonen die worden gesubsidieerd door de overheid), vakbonden, ziekenfondsen werkten ze voor hun detachering?

7. Quel est le nombre de personnes handicapées qui y travaillent? Des mesures spécifiques ont-elles été prises afin de favoriser l'intégration des personnes handicapées au sein de votre administration? Dans l'affirmative, lesquelles? Les équipements actuels au sein de votre administration permettent-ils d'accueillir toute personne, quel que soit son handicap?

8. Des mandataires publics, provinciaux et/ou communaux font-ils partie du personnel? Dans l'affirmative, veuillez préciser, pour chacun d'eux, dans quelle province/commune ou à quel niveau de pouvoir ce mandat est exercé?

9. Votre cabinet a-t-il en service un cuisinier ou une cuisinière, à temps plein ou à temps partiel? Se charge-t-il/elle de cette tâche uniquement pour votre cabinet ou également pour d'autres excellences?

10. Des membres du pouvoir judiciaire travaillent-ils au sein du cabinet?

11. Votre personnel a-t-il la possibilité de demander un abonnement aux transports publics? Dans l'affirmative, combien de membres du personnel font usage de cette possibilité?

12. Combien de collaborateurs mettez-vous actuellement à la disposition (en vertu de l'arrêté royal du 19 juillet 2001 relatif à l'installation des organes stratégiques des services publics fédéraux et relatif aux membres du personnel des services publics fédéraux désignés pour faire partie du cabinet d'un membre d'un gouvernement ou d'un collège d'une Communauté ou d'une Région) de quel ancien ministre ou secrétaire d'État? Quelle est la durée de chaque mise à disposition? Quel est l'impact annuel de cette mise à disposition sur le budget du département concerné?

13. En vertu de l'article 8 de l'arrêté royal précité, chaque ministre ou secrétaire d'État peut employer un ETP du niveau D à son domicile. Avez-vous fait usage de cette possibilité? Quelles sont les tâches de ce collaborateur?

14. Quel est le coût lié à l'achat de matériel informatique?

15. Quel est le coût lié à l'achat de mobilier?

16. Quel est le coût lié aux éventuels travaux de transformation, de rénovation, d'embellissement et d'aménagement du cabinet, ou ce coût est-il supporté par la Régie des Bâtiments? Dans l'affirmative, quel était le coût répercuté?

7. Wat is het aantal personen met een handicap die er werken? Werden er specifieke maatregelen genomen om de integratie van personen met een handicap bij uw administratie te bevorderen? Zo ja, welke? Zijn de huidige voorzieningen in uw administratie geschikt om mensen ongeacht hun handicap op te vangen?

8. Maken er openbare, provinciale en/of gemeentelijke mandatarissen deel uit van het personeel? Zo ja, wat is voor elk van hen de provincie/gemeente waar of het bestuursniveau waarop de betrokkene dat mandaat uitoefent?

9. Is er al dan niet deeltijds een kok in dienst? Vervult de betrokkene deze functie alleen voor uw kabinet of wordt hij/zij gedeeld met andere excellenties?

10. Zijn er leden van de rechterlijke macht werkzaam op het kabinet?

11. Heeft uw personeel de mogelijkheid om een abonnement op het openbaar vervoer aan te vragen? Zo ja, hoeveel doen dit?

12. Hoeveel medewerkers stelt u op dit moment (krachtens het koninklijk besluit van 19 juli 2001 betreffende de invulling van de beleidsorganen van de federale overheidsdiensten en betreffende de personeelsleden van de federale overheidsdiensten aangewezen om deel uit te maken van een kabinet van een lid van een regering of van een college van een gemeenschap of een gewest) ter beschikking van welke voormalige minister of staatssecretaris? Wat is de looptijd van elke terbeschikkingstelling? Wat is de jaarlijkse impact van deze terbeschikkingstelling op het budget van het betrokken departement?

13. Krachtens artikel 8 van voornoemd koninklijk besluit kan elke minister en staatssecretaris een VTE van niveau D tewerkstellen in haar/zijn verblijfplaats. Heeft u gebruik maakt van deze mogelijkheid? Wat is het takenpakket van deze medewerker?

14. Wat is de kostprijs voor de aankoop van IT-materiaal?

15. Wat is de kostprijs voor de aankoop van meubilair?

16. Wat is de kostprijs van eventuele verbouwings-, renovatie-, verfraaiings- en inrichtingswerken van het kabinet, of wordt deze kostprijs gedragen door de Regie der Gebouwen? Zo ja, wat was de doorgerekende kostprijs?

17. Avez-vous fait un appel externe à des bureaux d'étude et de consultance, à des sociétés d'audit et de conseil, à des bureaux de consultance et/ou à des cabinets d'avocats? Dans l'affirmative, à quelles entreprises pour quelle expertise et quel était le coût? Quelle procédure de sélection a été suivie?

18. Des personnes ayant le statut d'indépendant sont-elles liées au cabinet? Dans l'affirmative, quelles personnes pour quelle expertise et quel est le coût? Quelle procédure de sélection a été suivie?

19. Quel est le nombre de voitures, quelle est leur fonction et qui en sont les utilisateurs?

20. Quelle est la répartition des voitures: essence, diesel, électrique, hybride, GPL, GNC, hydrogène; ainsi que leurs émissions de CO2?

21. Combien des voitures utilisées sont la propriété du cabinet et combien sont prises en leasing?

22. Votre cabinet dispose-t-il de moyens de transport alternatifs? Dans l'affirmative, lesquels: vélo, cyclomoteur, etc.?

23. Des membres de votre famille travaillent-ils au sein de votre cabinet ou au sein d'autres cabinets?

24. Le cabinet est-il accessible aux utilisateurs de fauteuils roulants? Cette accessibilité est-elle assurée à la même entrée principale que celle empruntée par les non-utilisateurs de fauteuils roulants? Tous les espaces de bureaux au sein de votre cabinet sont-ils accessibles aux utilisateurs de fauteuils roulants? Des utilisateurs de fauteuils roulants sont-ils employés au sein de votre cabinet?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 19 avril 2021, à la question n° 194 de madame la députée Sigrid Goethals du 26 janvier 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202107966

Question n° 221 de monsieur le député Steven Matheï du 09 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les signalements de fraude fiscale.

17. Heeft u een beroep gedaan op externe studie- en consultancybureaus, audit- en advieskantoren, adviesbureaus en/of advocatenkantoren? Zo ja, welke firma's voor welke expertise en wat is de kostprijs? Welke selectieprocedure werd gevolgd?

18. Zijn er personen aan het kabinet verbonden die het statuut van zelfstandige bezitten? Zo ja, welke personen voor welke expertise en wat is de kostprijs? Welke selectieprocedure werd gevolgd?

19. Wat is het aantal auto's, hun functie en de gebruikers ervan?

20. Wat is de verdeling van de auto's: benzine, diesel, elektrisch, hybriden, LPG, CNG, waterstof; alsook hun CO2-uitstoot?

21. Hoeveel van de gebruikte wagens zijn eigendom van het kabinet en hoeveel worden er geleased?

22. Beschikt uw kabinet over alternatieve transportmiddelen? Zo ja, welke: fiets, bromfiets, enz.?

23. Zijn er op uw of andere kabinetten familieleden van u werkzaam?

24. Is het kabinet toegankelijk voor rolstoelgebruikers? Is deze toegankelijkheid verzekerd langs dezelfde normale hoofdingang die ook door de niet-rolstoelgebruikers wordt gebruikt? Zijn alle kantoorruimten binnen uw kabinet toegankelijk voor rolstoelgebruikers? Zijn er op uw kabinet rolstoelgebruikers tewerkgesteld?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 19 april 2021, op de vraag nr. 194 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 26 januari 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202107966

Vraag nr. 221 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Meldingen fiscale fraude.

Apparemment, le SPF Finances aurait reçu en 2020 près de 3 000 signalements de fraude fiscale et le nombre de plaintes anonymes serait en hausse.

Depuis octobre 2015, il est possible de signaler le travail au noir et toute autre forme de fraude sociale auprès du Point de contact pour une concurrence loyale. D'une part, les déclarations anonymes ne sont pas prises en compte et l'utilisation d'une fausse identité est punissable. Il est requis de s'identifier comme citoyen, entreprise ou partenaire professionnel autorisé. D'autre part, l'identité de l'auteur du signalement est protégée. Les inspecteurs sociaux ne peuvent révéler à personne l'identité de l'auteur du signalement, pas même devant les tribunaux, à moins qu'il les y autorise de manière explicite.

1. Combien de signalements de fraude fiscale le SPF Finances a-t-il reçus en 2017, 2018, 2019 et 2020?

2. Combien de ces signalements ont eu lieu de manière anonyme?

3. Combien des signalements de fraude fiscale reçus ont été examinés?

4. Combien des signalements anonymes ont été examinés?

5. Combien des signalements examinés se sont avérés non fondés?

6. Combien des signalements anonymes examinés se sont révélés non fondés?

7. Jugez-vous opportun de développer pour le signalement de la fraude fiscale, de la même manière que pour le signalement de la fraude sociale, un cadre légal offrant la protection nécessaire à l'auteur du signalement et prévoyant des sanctions en cas de signalements injustifiés? Dans l'affirmative, des démarches ont-elles déjà été entreprises dans ce sens? Dans la négative, pourquoi pas?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 19 avril 2021, à la question n° 221 de monsieur le député Steven Matheï du 09 février 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Naar verluidt zou de FOD Financiën in 2020 bijna 3.000 meldingen van fiscale fraude ontvangen hebben en zou het aantal anonieme klachten stijgen.

Sinds oktober 2015 kan men zwartwerk en alle andere vormen van sociale fraude melden via het centraal Meldpunt voor Eerlijke Concurrentie. Enerzijds worden anonieme aangiftes niet behandeld en is het gebruik van een valse identiteit strafbaar. Men dient zich te identificeren als burger, onderneming of gemachtigde professionele partner. Anderzijds wordt de identiteit van de melder wel beschermd. De sociaal inspecteurs mogen de identiteit van de melder aan niemand bekend maken, zelf niet voor de rechtbank, tenzij men uitdrukkelijk toestemming geeft.

1. Hoeveel meldingen van fiscale fraude ontving de FOD Financiën in 2017, 2018, 2019 en 2020?

2. Hoeveel van deze meldingen betroffen anonieme meldingen?

3. Hoeveel van de ontvangen meldingen van fiscale fraude werden onderzocht?

4. Hoeveel van de anonieme meldingen werden onderzocht?

5. Hoeveel van de onderzochte meldingen bleken ongegrond te zijn?

6. Hoeveel van de onderzochte anonieme meldingen bleken ongegrond te zijn?

7. Acht u het opportuun om voor het melden van fiscale fraude net zoals bij het melden van sociale fraude een wettelijk kader te ontwikkelen dat de nodige bescherming biedt aan de melder en sanctionerend werkt ten opzichte van onterechte meldingen? Zo ja, werden er reeds stappen in die richting genomen? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 19 april 2021, op de vraag nr. 221 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 februari 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108286

Question n° 254 de monsieur le député Patrick Prévot du 23 février 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les contrôles dans le secteur sportif.

Une récente enquête parue dans le *Sport Magazine* expose à nouveau les difficultés qu'éprouvent de nombreux clubs sportifs à se mettre en règle en termes d'obligations fiscales et sociales.

Les normes sont méconnues par des bénévoles de bonne volonté et de bonne foi mais qui ne sont pas toujours outillés comme il se devrait. Beaucoup de clubs se plaignent des contrôles menés par le SPF Finances.

1. Sur les cinq dernières années, combien de contrôles le SPF Finances a-t-il effectué dans des clubs sportifs? Ces contrôles ont-ils été réalisés au hasard ou ont-ils été le fruit d'enquêtes? Quelles collaborations ont été réalisées à cette fin, que ce soit en amont, pendant ou en aval des contrôles?

2. Quels arriérés, amendes, autres ont pu être récupérés?

3. Quels sont les objectifs du SPF pour les années à venir? À quoi doivent s'attendre les clubs sportifs?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 19 avril 2021, à la question n° 254 de monsieur le député Patrick Prévot du 23 février 2021 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202108286

Vraag nr. 254 van de heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 23 februari 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Controles in de sportsector.

In een onlangs in *Sport Magazine* verschenen enquête worden opnieuw de moeilijkheden blootgelegd die tal van sportclubs ondervinden om aan hun fiscale en sociale verplichtingen te voldoen.

Sommige vrijwilligers zijn wel van goede wil en handelen te goeder trouw, maar kennen niet altijd de normen. Veel clubs klagen over de controles die door de FOD Financiën uitgevoerd worden.

1. Hoeveel controles heeft de FOD Financiën de afgelopen vijf jaar in sportclubs uitgevoerd? Werden die controles willekeurig uitgevoerd of waren ze het resultaat van enquêtes? Welke vormen van samenwerking werden er daartoe vóór, tijdens en na de controles opgezet?

2. Welke achterstallen, boetes enz. konden er zo geïnd worden?

3. Wat zijn de doelstellingen van de FOD voor de komende jaren? Wat kunnen de sportclubs verwachten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 19 april 2021, op de vraag nr. 254 van de heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 23 februari 2021 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108476

Question n° 275 de monsieur le député Steven Matheï du 03 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Deuxième pilier de pension néerlandais. - Imposabilité.

DO 2020202108476

Vraag nr. 275 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 03 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Nederlandse tweede pensioenpijler. - Belastbaarheid.

Le 5 mars 2018, le ministre de l'époque, M. Van Overtveldt, a conclu un protocole d'accord relatif à l'article 18 de la convention préventive de la double imposition entre la Belgique et les Pays-Bas. Cette disposition traite des pensions complémentaires provenant des Pays-Bas de résidents belges. Les Pays-Bas ne prélèvent pas d'impôt sur les pensions provenant des Pays-Bas si la Belgique les taxe effectivement et suffisamment. Des accords ont par ailleurs été conclus par rapport à l'échange d'informations.

Dans notre pays, les allocations périodiques provenant du deuxième pilier de pension néerlandais sont imposées globalement aux taux progressifs et non à un taux d'imposition distinct de 3 % sur le capital ayant donné lieu à l'allocation périodique.

Apparemment, votre administration serait d'avis que les allocations provenant d'un engagement collectif de pension complémentaire qui a été constitué aux Pays-Bas par le biais d'un fonds de pension sont imposables dans leur totalité à titre pension aux taux progressifs et non à un taux d'imposition distinct.

Différents contribuables qui s'étaient opposés à ce mode de taxation et s'étaient adressés au tribunal ont obtenu gain de cause et n'ont pas, en conséquence, été soumis aux taux progressifs ordinaires. L'État belge a été débouté jusqu'en cassation. Mais la jurisprudence n'est appliquée que dans des cas individuels.

1. Pouvez-vous expliquer pourquoi les allocations périodiques provenant de pensions complémentaires néerlandaises de résidents de notre pays sont imposées aux taux progressifs ordinaires et pourquoi votre administration ne suit pas, à cet égard, la jurisprudence existante pour l'ensemble des contribuables concernés?

2. Pouvez-vous expliquer si ce problème sera également abordé dans le cadre des négociations avec les Pays-Bas au sujet de la convention préventive de la double imposition? Dans l'affirmative, quelle position notre pays adoptera-t-il? Dans la négative, pourquoi pas?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 21 avril 2021, à la question n° 275 de monsieur le député Steven Matheï du 03 mars 2021 (N.):

1. Il y a effectivement un problème avec la jurisprudence à laquelle il est fait référence.

Mon administration est fondamentalement en désaccord avec le point de vue développé par les cours et tribunaux à cet égard.

Op 5 maart 2018 werd door toenmalig minister Van Overtveldt een protocolakkoord gesloten over artikel 18 van het dubbelbelastingverdrag tussen België en Nederland. Dit behandelt de uit Nederland afkomstige aanvullende pensioenen van inwoners van België. Nederland heft geen belasting op uit Nederland afkomstig pensioen als België het pensioen feitelijk en voldoende belast. Ook zijn er afspraken gemaakt over de uitwisseling van informatie.

De periodieke uitkeringen van de Nederlandse pensioenpijler worden in ons land gezamenlijk belast tegen het progressieve tarief en niet tegen een afzonderlijke aanslagvoet van 3 % op het kapitaal dat tot de periodieke uitkering heeft geleid.

Naar verluidt zou uw administratie van oordeel zijn dat uitkeringen die voortkomen uit een collectieve aanvullende pensioentoezegging die in Nederland werd opgebouwd van een pensioenfonds in hun totaliteit belastbaar zijn als pensioen tegen het progressief tarief en niet tegen een afzonderlijke aanslagvoet.

Verschillende belastingplichtigen die het niet eens zijn met deze manier van belastingheffing en naar de rechtbank stappen, krijgen gelijk en worden vervolgens niet aan het normale progressieve tarief belast. De Belgische Staat werd tot cassatie toe in het ongelijk gesteld. Maar de rechtspraak wordt enkel in individuele gevallen toegepast.

1. Kunt u toelichten waarom de periodieke uitkeringen van Nederlandse aanvullende pensioenen van inwoners van ons land worden belast aan het normale progressieve tarief en waarom uw administratie hierbij de bestaande rechtspraak niet volgt voor alle betrokken belastingplichtigen?

2. Kunt u toelichten of deze problematiek wordt meegenomen in de onderhandelingen met Nederland over het dubbelbelastingverdrag? Zo ja, welke standpunt zal ons land innemen? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 21 april 2021, op de vraag nr. 275 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 03 maart 2021 (N.):

1. Er is inderdaad een probleem met de rechtspraak waarnaar wordt verwezen.

Mijn administratie is het fundamenteel oneens met de zienswijze die de rechtbanken en hoven in dat verband ontwikkelen.

En effet, les cours et tribunaux soutiennent qu'il y a une différence dans le traitement fiscal des cotisations qui ont été versées par l'employeur à l'avantage individuel définitif et exclusif du travailleur en exécution d'un engagement collectif de pension complémentaire constitué par l'intermédiaire d'un fonds de pension, selon que ces cotisations ont été versées avant ou après l'entrée en vigueur de la loi du 28 avril 2003 relative aux pensions complémentaires et au régime fiscal de celles-ci et de certains avantages complémentaires en matière de sécurité sociale (LPC).

Ce point de vue n'est pas correct. La LPC n'a en effet pas modifié le traitement fiscal des cotisations visées. Pour ce qui concerne les engagements collectifs de pension complémentaire, tant les cotisations versées avant qu'après l'entrée en vigueur de la LPC ne constituent pas un avantage de tout nature imposable dans le chef du travailleur.

Ce qui précède ressort clairement des travaux préparatoires de la LPC (Chambre, *Doc. Parl.* 50 1340/007, p. 21-23) et du rapport au Roi accompagnant l'arrêté royal du 14 novembre 2003 portant exécution de la LPC.

Les allocations périodiques qui résultent d'engagements collectifs de pension complémentaire constitués aux Pays-Bas par l'intermédiaire d'un fonds de pension à l'avantage individuel définitif et exclusif du travailleur sont par conséquent imposables globalement au taux progressif conformément au droit interne belge, que les cotisations aient été versées avant ou après l'entrée en vigueur de la LPC. Le même régime fiscal s'appliquerait par ailleurs également si les engagements collectifs de pension complémentaire constituées en Belgique prévoyaient une allocation périodique.

En outre, les cours et tribunaux ont jugé que l'attribution d'un engagement collectif de pension complémentaire constitué par l'intermédiaire d'un fonds de pension (constitution de pension au sein du deuxième pilier de pension) doit être assimilé à l'exécution d'un contrat d'assurance-vie individuelle (constitution de pension au sein du troisième pilier de pension) et ce, parce que les cotisations de l'employeur ont été versées à l'avantage individuel définitif et exclusif du travailleur.

Je ne peux pas non plus marquer mon accord sur cette qualification.

Afin de mettre un terme à cette discussion, la possibilité d'une initiative législative qui offrirait une solution à ce problème est actuellement étudiée.

Zo stellen de rechtbanken en hoven dat er een verschil is in fiscale behandeling van bijdragen die door de werkgever in het definitief en uitsluitend individueel voordeel van de werknemer worden gestort in uitvoering van een collectieve aanvullende pensioentoezegging opgebouwd via een pensioenfonds, naargelang die bijdragen vóór dan wel na de inwerkingtreding van de wet van 28 april 2003 betreffende de aanvullende pensioenen en het belastingstelsel van die pensioenen en van sommige aanvullende voordelen inzake sociale zekerheid (WAP) werden gestort.

Die zienswijze is niet correct. De WAP heeft immers niets gewijzigd aan de fiscale behandeling van de beoogde bijdragen. Zowel de bijdragen gestort vóór als na de inwerkingtreding van de WAP maken, wat de collectieve aanvullende pensioentoezeggingen betreft, geen belastbaar voordeel van alle aard uit in hoofde van de werknemer.

Het voorgaande blijkt duidelijk uit de voorbereidende werkzaamheden van de WAP (Kamer, *Parl. Doc.* 50 1340/007, blz. 21-23) en uit het verslag aan de Koning bij het koninklijk besluit van 14 november 2003 tot uitvoering van de WAP.

De periodieke uitkeringen die voortkomen uit collectieve aanvullende pensioentoezeggingen die in het definitief en uitsluitend individueel voordeel van de werknemer via een pensioenfonds werden opgebouwd in Nederland zijn bijgevolg overeenkomstig het Belgisch intern recht gezamenlijk belastbaar tegen het progressieve tarief ongeacht of de bijdragen werden gestort vóór dan wel na de inwerkingtreding van de WAP. Datzelfde belastingstelsel zou overigens ook van toepassing zijn wanneer collectieve aanvullende pensioentoezeggingen die in België zijn opgebouwd zouden voorzien in een periodieke uitkering.

Daarnaast oordelen de rechtbanken en hoven dat de uitkering van een collectieve aanvullende pensioentoezegging opgebouwd via een pensioenfonds (pensioenopbouw binnen de tweede pensioenpijler) moet worden gelijkgesteld met de uitvoering van een individueel levensverzekeringscontract (pensioenopbouw binnen de derde pensioenpijler) omdat de bijdragen door de werkgever in het definitief en uitsluitend individueel voordeel van de werknemer zijn gestort.

Met deze kwalificatie kan evenmin akkoord worden gegaan.

Om een einde te stellen aan deze discussie wordt momenteel de mogelijkheid onderzocht of een wetgevend initiatief een oplossing kan bieden voor deze problematiek.

Enfin, il est souligné que les articles 17, § 1*er*, 4° et 20 du Code des impôts sur les revenus 1992 (CIR 92) précisent que les rentes viagères qui sont constituées moyennant versement à capital abandonné, formé, soit au moyen de cotisations ou primes visées à l'article 34, § 1*er*, 2°, CIR 92, soit dans le cadre d'une pension complémentaire pour indépendants visée à l'article 34, § 1er, 2°*bis* et 2°*ter*, CIR 92, ne constituent pas des pensions mais des revenus de capitaux et biens mobiliers limités à 3 % du capital abandonné. Ces 3 % forment la base imposable et sont ensuite, en principe, imposés à un taux d'imposition distinct de 30 % conformément à l'article 171, 3°, CIR 92.

Le fait que pour l'application des articles précités, il doit s'agir de l'abandon d'un capital implique par définition qu'à l'origine un capital est octroyé dont il peut être fait abandon par la suite. La rente viagère qui est obtenue dans un pareil cas contient deux éléments: d'une part, le remboursement du capital abandonné et, d'autre part, le produit de ce capital abandonné, à savoir un revenu mobilier. Ce revenu mobilier est limité à 3 % du capital abandonné.

En l'espèce, il ne s'agit en aucun cas du produit d'un capital abandonné, mais bien d'une attribution directe et immédiate de la pension complémentaire sous la forme d'une rente (il n'y a en effet jamais eu de disposition d'un capital de pension complémentaire). Une telle situation n'est pas visée par les dispositions légales précitées. Les pensions qui sont liquidées immédiatement sous la forme d'une rente sont toujours imposables globalement au taux progressif.

2. Les négociations en cours avec les Pays-Bas concernent tous les articles de la convention préventive de la double imposition existante, donc également l'article relatif aux pensions privées et à l'imposition des pensions néerlandaises du deuxième pilier. Étant donné le caractère confidentiel des négociations, je ne peux pas vous fournir plus de détails à ce propos.

DO 2020202108504

Question n° 276 de madame la députée Caroline Taquin du 04 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Le commerce illégal de cigarettes.

Tenslotte wordt opgemerkt dat de artikelen 17, § 1, 4° en 20 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (WIB 92) bepalen dat de lijfrenten die zijn aangelegd tegen storting met afstand van een kapitaal dat is gevormd, ofwel met bijdragen of premies als bedoeld in artikel 34, § 1, 2°, WIB 92, ofwel, in het kader van een aanvullend pensioen voor zelfstandigen als bedoeld in artikel 34, § 1, 2°*bis* en 2°*ter*, WIB 92, geen pensioenen zijn, maar beperkt tot 3 % van het afgestane kapitaal, inkomsten uit roerende goederen en kapitalen uitmaken. Die 3 % vormt de belastbare grondslag en wordt vervolgens overeenkomstig artikel 171, 3°, WIB 92, in principe belast tegen een afzonderlijke aanslagvoet van 30 %.

Het gegeven dat het voor de toepassing van voornoemde artikelen moet gaan om de afstand van een kapitaal impliceert per definitie dat er aan de oorsprong een kapitaal wordt toegekend waarvan vervolgens afstand kan worden gedaan. De lijfrente die in een dergelijk geval wordt verkregen omvat twee elementen: enerzijds de terugbetaling van het afgestane kapitaal en anderzijds de opbrengst van dat afgestane kapitaal, zijnde een roerend inkomen. Dat roerend inkomen wordt beperkt tot 3 % van het afgestane kapitaal.

In casu gaat het geenszins om de opbrengst van een afgestaan kapitaal, maar wel om de rechtstreekse en onmiddellijke uitkering van het aanvullend pensioen in de vorm van een rente (er is immers nooit de beschikking geweest over een aanvullend pensioenkapitaal). Een dergelijke situatie wordt niet beoogd door de voornoemde wettelijke bepalingen. Pensioenen die onmiddellijk onder de vorm van een rente worden uitgekeerd zijn steeds gezamenlijk belastbaar tegen het progressieve tarief.

2. De lopende onderhandelingen met Nederland hebben betrekking op alle artikelen van het bestaand dubbelbelastingverdrag, dus ook het artikel inzake private pensioenen en de belastingheffing van Nederlandse tweede pijler pensioenen. Gezien het vertrouwelijk karakter van de onderhandelingen kan ik u hierover geen verdere details mededelen.

DO 2020202108504

Vraag nr. 276 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 04 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Illegale sigarettenhandel.

Il résulte d'une étude menée en 2019 par KPMG que les chiffres sont alarmants concernant le commerce illégal de cigarettes dans notre pays. En effet, 5,7 % des cigarettes consommées sur notre territoire seraient le fruit de la contrebande. En Belgique, le trafic de tabac semble donc poursuivre son expansion.

1. Combien de cigarettes émanant de la contrefaçon ont été saisies ces cinq dernières années? Il nous revient que les chiffres pour l'année 2020 auraient doublé par rapport à l'année précédente, le confirmez-vous? Dans l'affirmative, comment l'expliquer? Des causes ont-elles précisément été identifiées?

2. Quelles sont les principales destinations de cette marchandise? D'où vient-elle en pourcentage, pour ces principales zones d'expédition?

3. Des lieux de production ont-ils déjà été identifiés sur notre territoire?

4. Quelle est l'évolution des capacités en effectif et en équipements des services des douanes depuis ces trois dernières années? Quelle planification de renforts et d'augmentation des investissements dans ces services sont prévus en 2021 et durant la législature?

5. Quelles sont les mesures déjà prises et les initiatives encore à prendre pour lutter contre cette problématique?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 21 avril 2021, à la question n° 276 de madame la députée Caroline Taquin du 04 mars 2021 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202108555

Question n° 284 de monsieur le député Joy Donné du 05 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les accises sur le café.

Uit een studie van KPMG uit 2019 blijkt dat de cijfers met betrekking tot de illegale sigarettenhandel in ons land alarmerend zijn. Er wordt inderdaad aangenomen dat 5,7 % van de op ons grondgebied gerookte sigaretten afkomstig zijn van smokkel. Tabakssmokkel lijkt in België dus steeds verder om zich heen te kunnen grijpen.

1. Hoeveel namaaksigaretten werden er de jongste vijf jaar in beslag genomen? Naar verluidt zouden de cijfers voor 2020 verdubbeld zijn in vergelijking met het voorgaande jaar. Kunt u dat bevestigen? Zo ja, hoe kan dat verklaard worden? Zijn daar specifieke oorzaken voor aangewezen?

2. Wat zijn de voornaamste bestemmingen van die smokkelwaar? Vanuit welke gebieden wordt er procentueel het meest gesmokkeld?

3. Zijn er op ons grondgebied al productieplaatsen aangetroffen?

4. Wat is de evolutie van de personeelssterkte en de uitrusting van de douanediensten de jongste drie jaar? Hoe zullen die diensten versterkt worden en welke bijkomende investeringen zijn er voor die diensten gepland in 2021 en de rest van deze regeerperiode?

5. Welke maatregelen zijn er al genomen en welke initiatieven moeten er nog genomen worden om dit probleem te bestrijden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 21 april 2021, op de vraag nr. 276 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 04 maart 2021 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108555

Vraag nr. 284 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 05 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Accijnzen op koffie.

La Belgique est l'un des seuls pays au sein de l'Union européenne qui considère le café comme un produit d'accises national. La recette pour le Trésor oscille aux alentours de 14 millions d'euros. La recette budgétaire est faible au regard de l'énorme charge de travail administrative engendrée par le système.

1. Combien de contribuables s'acquittent de cette taxe? Quelle est la recette budgétaire pour les trois dernières années de recettes disponibles? Merci de ventiler les chiffres par région.

2. Envisagez-vous de supprimer cette taxe?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 19 avril 2021, à la question n° 284 de monsieur le député Joy Donné du 05 mars 2021 (N.):

1. Les recettes sur le café sont les suivantes:

- 2018: 13.820.484,82 euros
- 2019: 15.425.975,80 euros
- 2020: 14.995.986,88 euros

La répartition régionale des recettes est impossible à déterminer dans la comptabilité de l'Administration générale des Douanes et Accises.

Le nombre de titulaires d'autorisations "établissement d'accises" pour le café s'élève à 344.

2. Une élimination des droits d'accises sur le café n'est pas envisagée pour le moment.

België is een van de weinige landen in de Europese Unie waar koffie een nationaal accijnsproduct is. De opbrengst voor de Schatkist schommelt al jaren rond de 14 miljoen euro. De budgettaire opbrengst is klein tegenover de enorme administratieve rompslomp die het systeem met zich meebrengt.

1. Hoeveel belastingplichtigen betalen deze accijns? Graag een opsplitsing per gewest qua budgettaire opbrengst voor de drie laatst beschikbare inkomstenjaren.

2. Overweegt u een afschaffing van deze belasting?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 19 april 2021, op de vraag nr. 284 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 05 maart 2021 (N.):

1. De ontvangsten voor koffie zijn als volgt:

- 2018: 13.820.484,82 euro
- 2019: 15.425.975,80 euro
- 2020: 14.995.986,88 euro

Het is niet mogelijk om de regionale verdeling van de opbrengsten te maken in de boekhouding van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen.

Het aantal houders van een vergunning "accijnsinrichting" voor koffie bedraagt 344.

2. Een afschaffing van de accijnzen op koffie wordt momenteel niet overwogen.

DO 2020202108652

Question n° 300 de monsieur le député Steven Matheï du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Clubs de football. - Arriérés.

Certains clubs de football peuvent actuellement bénéficier d'un régime ONSS favorable et, dans certaines conditions, être exonérés du versement de 80 % du précompte professionnel retenu sur les rémunérations des sportifs salariés. Néanmoins, de nombreux clubs rencontrent encore des problèmes pour respecter leurs obligations de paiement en matière de TVA et de précompte professionnel.

1. a) À combien s'élève la dette totale des clubs de football des différentes divisions/séries en matière de précompte professionnel? Je souhaiterais une ventilation par province et par série/division.

DO 2020202108652

Vraag nr. 300 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Voetbalclubs. - Achterstallen.

Momenteel kunnen bepaalde voetbalclubs een beroep doen op een gunstige RSZ-regeling en onder bepaalde voorwaarden gebruik maken van de vrijstelling van doorstorting van 80 % van bedrijfsvoorheffing die wordt ingehouden op de lonen van sporters-werknemers. Toch zouden nog heel wat clubs problemen ondervinden om te voldoen aan de betalingsverplichtingen van btw en bedrijfsvoorheffing.

1. a) Hoeveel bedraagt de totale schuld aan bedrijfsvoorheffing van de voetbalclubs in de verschillende afdelingen/reeksen? Graag telkens een opdeling per provincie en per afdeling/reeks.

b) Combien de clubs sont-ils concernés?

c) Quel est le montant de ces arriérés qui est contesté?

d) Combien de clubs ont-ils conclu un plan d'apurement pour payer leurs arriérés?

e) Combien de clubs ne respectent-ils pas ce plan d'apurement?

f) Quel est l'impact de la crise du coronavirus sur la dette des clubs de football en matière de précompte professionnel?

2. a) À combien s'élève la dette totale des clubs de football des différentes divisions/séries en matière de TVA? Je souhaiterais une ventilation par province et par série/division.

b) Combien de clubs sont-ils concernés?

c) Quel est le montant de ces arriérés qui est contesté?

d) Combien de clubs ont-ils conclu un plan d'apurement pour payer leurs arriérés?

e) Combien de clubs ne respectent-ils pas ce plan d'apurement?

f) Quel est l'impact de la crise du coronavirus sur la dette des clubs de football en matière de TVA?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 21 avril 2021, à la question n° 300 de monsieur le député Steven Matheï du 09 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202108653

Question n° 301 de monsieur le député Tomas Roggeman du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

FIF - Vente de terrains publics.

b) Hoeveel clubs zijn hierbij betrokken?

c) Hoe groot is het bedrag van deze achterstallen dat wordt betwist?

d) Hoeveel clubs hebben een afbetalingsplan afgesloten om de achterstallen te betalen?

e) Hoeveel clubs volgen dit afbetalingsplan niet?

f) Wat is de impact van de coronacrisis op de schuld aan bedrijfsvoorheffing van de voetbalclubs?

2. a) Hoeveel bedraagt de totale schuld aan btw van de voetbalclubs in de verschillende afdelingen/reeksen? Graag telkens een opdeling per provincie en per afdeling/reeks.

b) Hoeveel clubs zijn hierbij betrokken?

c) Hoe groot is het bedrag van deze achterstallen dat wordt betwist?

d) Hoeveel clubs hebben een afbetalingsplan afgesloten om de achterstallen te betalen?

e) Hoeveel clubs volgen dit afbetalingsplan niet?

f) Wat is de impact van de coronacrisis op de schuld aan btw van de voetbalclubs?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 21 april 2021, op de vraag nr. 300 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108653

Vraag nr. 301 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

FSI. - Verkoop overheidsgronden.

Dans votre réponse à ma question écrite n° 126 du 4 décembre 2020 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 35), vous n'avez pas répondu aux questions portant sur les prix de vente des terrains publics par le Fonds de l'infrastructure ferroviaire (FIF), les acheteurs, le moment des transactions et les autres biens immobiliers gérés par le FIF pour les autorités fédérales.

Vous faites, à cet égard, référence aux comptes annuels. Ces informations n'y sont toutefois pas mentionnées.

Les arrêtés royaux régulant les transactions immobilières de et vers le FIF font référence, en ce qui concerne les détails, à différentes annexes qui, selon ces mêmes arrêtés royaux, sont conservées par le tribunal de commerce de Bruxelles. Toutefois, au greffe du tribunal de Forest, ces pièces semblent avoir disparu du dossier de manière inexplicable.

1. Comment expliquez-vous que des informations élémentaires relatives à des transactions à grande échelle avec ces biens immobiliers publics ne soient pas fournies par le biais de questions parlementaires, ni via les comptes annuels du FIF, ni via les annexes valables des arrêtés royaux?

2. Avez-vous une explication par rapport à l'absence des pièces précitées qui devaient être déposées par le FIF au tribunal de commerce?

3. Je souhaiterais une copie des documents administratifs suivants:

- annexe 1.4 telle que mentionnée à l'article N1 de l'arrêté royal du 30 décembre 2004 arrêtant les listes du FIF;

- annexe 1.1 telle que mentionnée à l'article N de l'arrêté royal du 28 janvier 2005 complétant la liste;

- les inventaires tels que mentionnés à l'article 3 de l'arrêté royal du 28 septembre 2008 relatif à la restructuration du Fonds de l'infrastructure ferroviaire.

4. Pensez-vous que la fonction de contrôle constitutionnelle de la Chambre des représentants s'applique à la vente du patrimoine public? Si non, pour quelles raisons? Si oui:

a) Pour chacun des 34 actifs valorisables mentionnés, je souhaiterais obtenir un aperçu des données suivantes:

- Quels terrains ont-ils été aliénés, de quelle manière (ont-ils été vendus, grevés d'un droit réel, etc.), et quelle en était la superficie?

- À quel prix ces terrains ont-ils été aliénés?

- Qui en ont été les acquéreurs/bénéficiaires respectifs?

- Quand ces transactions ont-elles eu lieu?

In uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 126 van 4 december 2020 *(Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 35) geeft u geen antwoord op de vragen naar de verkoopprijzen van overheidsgronden door het Fonds voor Spoorweginfrastructuur (FSI), de kopers, het tijdstip van de transacties en het overige vastgoed dat het FSI voor de federale overheid beheert.

U verwijst hiervoor naar de jaarrekeningen. Daarin staat deze informatie nochtans niet opgetekend.

De koninklijke besluiten die de vastgoedtransacties van en naar het FSI reguleren, verwijzen voor de details naar verscheidene bijlagen die volgens dezelfde koninklijke besluiten bewaard worden door de Brusselse rechtbank van koophandel. Op de griffie van de rechtbank te Vorst blijken deze stukken echter op onverklaarbare wijze verdwenen uit het dossier.

1. Hoe verklaart u dat elementaire informatie over grootschalige transacties met dit overheidsvastgoed niet verschaft wordt via parlementaire vragen, noch via de jaarrekeningen van het FSI, noch via rechtsgeldige bijlagen bij koninklijke besluiten?

2. Hebt u een verklaring voor de afwezigheid van de vermelde stukken die door het FSI neergelegd dienden te worden bij de rechtbank van koophandel?

3. Graag een afschrift van de volgende bestuursdocumenten:

- bijlage 1.4 zoals vernoemd in artikel N1 van het koninklijk besluit van 30 december 2004 tot vaststelling van de lijsten van het FSI;

- bijlage 1.1 zoals vernoemd in artikel N van het koninklijk besluit van 28 januari 2005 tot aanvulling van de lijsten;

- de inventarissen zoals vernoemd in artikel 3 van het koninklijk besluit van 28 september 2008 betreffende de herstructurering van het fonds spoorweginfrastructuur.

4. Bent u van mening dat de grondwettelijke controlefunctie van de Kamer van volksvertegenwoordigers van toepassing is op de verkopen van overheidspatrimonium? Zo neen, waarom niet? Zo ja,

a) Voor elk van de 34 genoemde valoriseerbare activa graag een overzicht met de volgende gegevens:

- welke terreinen werden vervreemd, op welke wijze (verkocht, bezwaard met een zakelijk recht, enz.), en voor welke oppervlakte?

- voor welke prijs werden deze terreinen vervreemd?

- wie waren de respectievelijke kopers/begunstigden?

- wanneer vonden deze transacties plaats?

b) Quels autres biens immobiliers le FIF possédait-il après l'arrêté royal du 28 septembre 2008, en dehors de ces 34 actifs? Veuillez fournir une liste exhaustive, comprenant si possible les données suivantes:

- Où se situaient les différents biens immobiliers et quelle en était la superficie?
- Quels terrains ont-ils été aliénés depuis lors et de quelle manière (ont-ils été vendus, grevés d'un droit réel, etc.), et quelle en était la superficie?
- À quel prix ces terrains respectifs ont-ils été aliénés?
- Qui en ont été les acquéreurs/bénéficiaires respectifs?
- Quand ces transactions ont-elles eu lieu?
- Pour les terrains non encore aliénés: pour quels terrains des démarches ont-elles été entamées?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 21 avril 2021, à la question n° 301 de monsieur le député Tomas Roggeman du 09 mars 2021 (N.):

Le FIF-FSI a déjà communiqué la liste des terrains vendus ainsi que leur superficie (question n° 126 du 4 décembre 2020, *Questions et Réponses*, Chambre, n° 35; voir également la question orale n° 6971).

Plusieurs des terrains vendus l'ont été à des sociétés privées et le FIF-FSI ne peut divulguer de telles informations. Toutefois, les comptes annuels mentionnent bien les mouvements globaux (les terrains vendus sortent progressivement des stocks et les actifs financiers augmentent).

De plus, le FIF-FSI est contrôlé par la Cour des comptes, qui a accès à l'ensemble des données et qui fait rapport au Parlement.

Au sujet des annexes, le FIF-FSI n'est pas compétent en ce qui concerne l'organisation des greffes des tribunaux.

Mis à part les terrains déjà mentionnés, le FIF-FSI n'a pas de biens immobiliers en pleine propriété.

À toutes fins utiles, nous précisons que le FIF-FSI a octroyé un droit d'usufruit pour des unités d'habitation dans un immeuble à Anvers à la société Yust Hotel Antwerpen.

b) Welke overige onroerende goederen bezat het FSI na het koninklijk besluit van 28 september 2008, buiten deze 34 activa? Graag een exhaustief overzicht, indien mogelijk met de volgende gegevens:

- locatie en oppervlakte van de verschillende onroerende goederen;
- welke terreinen werden sedertdien vervreemd, op welke wijze (verkocht, bezwaard met een zakelijk recht, enz.), en voor welke oppervlakte?
- voor welke prijs werden deze respectievelijke terreinen vervreemd?
- wie waren de respectievelijke kopers/begunstigden?
- wanneer vonden deze transacties plaats?
- voor de terreinen die nog niet vervreemd werden: voor welke terreinen werden ter zake al voorbereidingen getroffen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 21 april 2021, op de vraag nr. 301 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 09 maart 2021 (N.):

Het FIF-FSI heeft de lijst van verkochte terreinen en hun oppervlakte al meegedeeld (vraag nr. 126 van 4 december 2021, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, nr. 35; zie eveneens mondelinge vraag nr. 6971).

Een aantal van de verkochte terreinen werden aan privaatrechtelijk vennootschappen verkocht en het FIF-FSI kan dergelijke informatie niet bekendmaken. De jaarrekeningen vermelden de algemene bewegingen (de verkochte gronden nemen de voorraden af en de financiële activa nemen toe).

Bovendien, wordt het FIF-FSI door het Rekenhof gecontroleerd, die toegang heeft tot alle gegevens en die rapporteert aan het Parlement.

Wat de bijlagen betreft, is het FIF-FSI niet bevoegd voor de organisatie van griffies van de rechtbank.

Afgezien van de reeds genoemde terreinen heeft het FIF-FSI geen onroerende goederen in volle eigendom.

Voor alle doeleinden verduidelijken we dat het FIF-FSI een vruchtgebruik aan de vennootschap Yust Hotel Antwerpen verleend heeft, voor woonunits in een gebouw in Antwerpen.

DO 2020202108712

Question n° 304 de monsieur le député Nicolas Parent du 11 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

L'évolution de la consommation des carburants en 2019 et 2020.

L'accord de gouvernement annonce sa volonté de supprimer progressivement la vente de véhicules qui ne répondent pas à la norme de zéro émission. Le précédent accord de gouvernement prévoyait dans son volet fiscalité environnementale une augmentation des accises sur le gasoil par l'application du système de cliquet. Il est intéressant de se pencher sur les effets de ces mesures en matière de changement des habitudes des consommateurs. La réponse de votre prédécesseur à la question écrite n° 2594 de Véronique Waterschoot du 27 mars 2019, offre en la matière un point de comparaison utile.

1. a) Par année, pour 2019, 2020 combien de (millions) de litres d'essence ont été achetés en Belgique? Pour quelle recette fiscale annuelle totale?

b) Par année, pour 2019, 2020, combien de (millions) de litres de diesel de roulage ont été achetés en Belgique? Pour quelle recette fiscale annuelle totale?

c) Par année, pour 2019, 2020, combien de (millions) de litres carburant HVO ont été achetés en Belgique? Pour quelle recette fiscale annuelle totale?

2. a) S'agissant spécifiquement du diesel de roulage, vu l'existence du système du diesel professionnel, combien de (millions) de litres ont été tankés par les camions immatriculés en Belgique? Pour quelle recette fiscale annuelle totale?

b) Quels montants ont été remboursés aux entreprises belges?

c) Combien de (millions) de litres ont été tankés par les camions immatriculés à l'étranger? Pour quelle recette fiscale annuelle totale?

d) Quels montants ont été remboursés aux entreprises étrangères?

3. a) S'agissant du diesel dit rouge, sur ces deux dernières années (depuis 2019), quelle est l'évolution de la consommation de diesel rouge utilisé comme mazout de chauffage?

b) Quelle est l'évolution de la consommation de diesel rouge utilisé pour un usage industriel et commercial?

DO 2020202108712

Vraag nr. 304 van de heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 11 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Evolutie van het brandstofverbruik in 2019 en 2020.

In het regeerakkoord wordt het voornemen geformuleerd om de verkoop van voertuigen die niet aan de zero-emissienorm voldoen, uit te faseren. In het luik ecofiscaliteit van het vorige regeerakkoord werd er in een verhoging van de accijnzen op diesel met toepassing van het cliquetsysteem voorzien. Het is interessant om na te gaan in welke mate die maatregelen het consumentengedrag gewijzigd hebben. Het antwoord van uw voorganger op de schriftelijke vraag nr. 2594 van mevrouw Véronique Waterschoot van 27 maart 2019 kan daarbij als vergelijkingspunt dienen.

1. a) Hoeveel (miljoen) liter benzine werd er in 2019 en in 2020 in België getankt? Hoeveel bedroegen de overeenkomstige jaarlijkse totale fiscale ontvangsten?

b) Hoeveel (miljoen) liter diesel werd er in 2019 en in 2020 in België getankt? Hoeveel bedroegen de overeenkomstige jaarlijkse totale fiscale ontvangsten?

c) Hoeveel (miljoen) liter HVO-biodiesel werd er in 2019 en in 2020 in België getankt? Hoeveel bedroegen de overeenkomstige jaarlijkse totale fiscale ontvangsten?

2. a) Hoeveel (miljoen) liter diesel - er bestaat immers een systeem voor de zogenaamde professionele diesel - werd er door in België ingeschreven vrachtwagens getankt, en hoeveel bedroegen de overeenkomstige jaarlijkse totale fiscale ontvangsten?

b) Welke bedragen werden er aan de Belgische transporteurs terugbetaald?

c) Hoeveel (miljoen) liter diesel werd er door in het buitenland ingeschreven vrachtwagens getankt en hoeveel bedroegen de overeenkomstige jaarlijkse totale fiscale ontvangsten?

d) Welke bedragen werden er aan de buitenlandse transporteurs terugbetaald?

3. a) Hoe is het verbruik van rode dieselolie voor verwarming de afgelopen twee jaar (sinds 2019) geëvolueerd?

b) Hoe is het verbruik van rode diesel voor industriële en commerciële doeleinden geëvolueerd?

c) Quelle est l'évolution de la consommation de diesel rouge utilisé pour un usage agricole-sylvicole ou horticole?

4. a) S'agissant du carburant HVO, sur ces deux dernières années (depuis 2019), quelle est l'évolution de la consommation du HVO?

b) Quelle est l'évolution de la consommation de HVO utilisé pour un usage industriel et commercial?

c) Quelle est l'évolution de la consommation de HVO utilisé pour un usage agricole, sylvicole ou horticole?

5. Plus fondamentalement et en rapport avec le problème d'usage inapproprié des tracteurs agricoles pour des opérations de transport de marchandises diverses (hors le cadre exclusivement ou principalement agricole), que dénoncent les fédérations de transport, telles que l'Union Professionnelle du Transport et de la Logistique (UPTR), depuis des années, combien de contrôles ont été réalisés en 2019 et 2020?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 21 avril 2021, à la question n° 304 de monsieur le député Nicolas Parent du 11 mars 2021 (Fr.):

a) Les données relatives aux volumes d'essence achetés en Belgique ne sont pas disponibles auprès de l'Administration générale des Douanes et Accises (AGD et A). Toutefois, il est possible de vous communiquer les volumes mis à la consommation, sur base des déclarations de mise à la consommation AC-4.

- Essence - volumes

2019: 2.601.867.938 litres

2020: 1.868.275.540 litres

- Essence - recettes

2019: 1.544.562.945 euros

2020: 1.320.624.173 euros

b) Les données relatives aux volumes de gasoil achetés ne sont pas disponibles auprès de l'AGD et A. Toutefois, il est possible de vous communiquer les volumes mis à la consommation, sur base des déclarations de mise à la consommation AC-4.

- Gasoil - volumes

2019: 7.710.141.160 litres

2020: 5.877.066.290 litres

- Gasoil - recettes

2019: 4.636.391.632 euros

2020: 4.019.402.277 euros

c) Hoe is het verbruik van rode diesel voor landbouw-, bosbouw- en tuinbouwdoeleinden geëvolueerd?

4. a) Hoe is het verbruik van HVO-biodiesel de afgelopen twee jaar (sinds 2019) geëvolueerd?

b) Hoe is het verbruik van HVO-biodiesel voor industriële en commerciële doeleinden geëvolueerd?

c) Hoe is het verbruik van HVO-biodiesel voor landbouw-, bosbouw- en tuinbouwdoeleinden geëvolueerd?

5. Hoeveel controles werden er, meer fundamenteel, in 2019 en 2020 uitgevoerd met betrekking tot het oneigenlijke gebruik van landbouwtrekkers voor het vervoer van allerlei goederen (dus niet uitsluitend of hoofdzakelijk binnen het kader van landbouwactiviteiten), dat de transportfederaties, zoals de Unie van Professionele Transporteurs et Logistieke ondernemers (UPTR), al jaren aan de kaak stellen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 21 april 2021, op de vraag nr. 304 van de heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 11 maart 2021 (Fr.):

1. a) De gegevens met betrekking tot de aangekochte volumes benzine in België zijn niet beschikbaar bij de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen (AAD en A). Desalniettemin kunnen de in het verbruik gestelde volumes, op basis van de aangiften ten verbruik AC-4, wel meegedeeld worden.

- Benzine - volumes

2019: 2.601.867.938 liter

2020: 1.868.275.540 liter

- Benzine - ontvangsten

2019: 1.544.562.945 euro

2020: 1.320.624.173 euro

b) De gegevens met betrekking tot de aangekochte volumes diesel zijn niet beschikbaar bij de AAD en A. Desalniettemin kunnen de in het verbruik gestelde volumes, op basis van de aangiften ten verbruik AC-4, wel meegedeeld worden.

- Diesel - volumes

2019: 7.710.141.160 liter

2020: 5.877.066.290 liter

- Diesel - ontvangsten

2019: 4.636.391.632 euro

2020: 4.019.402.277 euro

c) Les volumes mis à la consommation et les recettes d'accise pour le HVO ne sont pas disponibles séparément. Les quantités de HVO et les recettes sont reprises sous celles du gasoil.

2. Mon administration ne dispose pas des quantités *tankées* en Belgique pour les véhicules. Toutefois, il est possible de vous donner un aperçu des quantités et des montants pour lesquels un remboursement a été demandé via le système du gasoil professionnel aussi bien par les entreprises belges que par les entreprises étrangères.

Dans le cadre du gasoil professionnel, les montants suivants ont été remboursés (en euros):

(Sur base de l'application gasoil professionnel (PDIE))

c) De in verbruik gestelde volumes en de accijnsontvangsten voor HVO zijn niet afzonderlijk beschikbaar. De hoeveelheden HVO en de ontvangsten zijn opgenomen onder deze voor diesel.

2. Mijn administratie beschikt niet over de getankte hoeveelheden in België door vrachtwagens. Er kan wel een overzicht gegeven worden van de hoeveelheden en de bedragen waarvoor de terugbetaling gevraagd werd via het systeem van professionele diesel door zowel Belgische ondernemingen als buitenlandse ondernemingen.

In het kader van de professionele diesel werden de volgende bedragen terugbetaald (in euro):

(Op basis van de applicatie professionele diesel (PDIE))

	Entreprises belges/ *Belgische ondernemingen*	Entreprises étrangères/ *Buitenlandse ondernemingen*
2019	353.757.180	325.489.661
2020	343.131.627	562.782.799

Ces remboursements se rapportent aux quantités suivantes (en litres):

Deze terugbetalingen vertegenwoordigen volgende hoeveelheden (in liter):

	Entreprises belges/ *Belgische ondernemingen*	Entreprises étrangères/ *Buitenlandse ondernemingen*
2019	1.479.128.519	1.590.689.765
2020	1.395.313.271	2.318.032.083

3. a) Les volumes de gasoil mis à la consommation, utilisé comme combustible, sont les suivants pour chaque année:

3. a) De in verbruik gestelde volumes gasolie gebruikt als verwarmingsbrandstof zijn voor elk van de jaren als volgt:

	Quantités (en litres)/ *Hoeveelheden (liters)*
2019	3.187.773.316
2020	3.392.148.953

b) Les volumes de gasoil mis à la consommation, utilisé comme carburant pour des utilisations industrielles et commerciales, sont les suivants pour chaque année:

b) De in verbruik gestelde volumes gasolie gebruikt voor industriële en commerciële doeleinden zijn voor elk van de jaren als volgt:

	Quantités (en litres)/ *Hoeveelheden (liters)*
2019	623.878.900
2020	582.932.654

c) Les volumes de gasoil mis à la consommation, utilisé pour des travaux agricoles et horticoles, dans la pisciculture et la sylviculture, sont les suivants:

c) De in verbruik gestelde volumes gasolie gebruikt voor landbouw, tuinbouw, visteelt en bosbouwwerkzaamheden zijn als volgt:

	Quantités (en litres)/ *Hoeveelheden (liters)*
2019	446.712.580
2020	294.416.530

4. Les données sollicitées relatives à l'HVO (quantités, recettes d'accise) ne sont pas disponibles séparément. Les quantités et les recettes pour le HVO sont comprises dans les quantités et les recettes pour le gasoil.

5. Les contrôles réalisés en 2019 et en 2020 sont, respectivement, de 1.304 et de 361.

4. De gevraagde gegevens met betrekking tot HVO (hoeveelheden, accijnsontvangsten) zijn niet afzonderlijk beschikbaar. De hoeveelheden en de ontvangsten voor HVO zijn vervat in de hoeveelheden en ontvangsten voor diesel.

5. In 2019 en 2020 werden respectievelijk 1.304 en 361 controles uitgevoerd.

DO 2020202108851

Question n° 310 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 18 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les nominations au Conseil d'administration de la Société fédérale de participations et d'investissement (SFPI).

Aujourd'hui, face à l'ensemble des enjeux auxquels nous sommes confrontés du fait de la crise sanitaire et économique, nous avons besoin d'entreprises publiques fortes et une rupture réelle avec les logiques de profits et de court terme.

DO 2020202108851

Vraag nr. 310 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 18 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Benoeming van de leden van de raad van bestuur van de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij (FPIM).

In het licht van de vele uitdagingen van de economische en de gezondheidscrisis hebben we sterke overheidsbedrijven nodig en moet er resoluut gebroken worden met het kortetermijndenken en de logica van het winstbejag.

Le PTB est toujours très inquiet du pouvoir grandissant de l'élite financière et politique, qui contrôle et oriente les grandes décisions dans les coulisses.

C'est pourquoi nous sommes particulièrement attachés au principe de transparence dans les entreprises de services publics.

1. Qui sont les membres qui ont été nommés politiquement au sein du Conseil d'administration de la SFPI? Pouvez-vous indiquer leurs fonctions s'ils ne sont pas "simples" administrateurs?

2. Combien gagnent-ils? Comment ces montants ont-ils évolué depuis 2018? Quels sont les avantages extralégaux accordés?

3. Combien de membres du Conseil d'administration ont-ils (eu) un lien avec un parti politique (ont travaillé pour ce parti ou pour un cabinet, se sont présentés aux élections, etc.)?

4. Pourriez-vous préciser les proportions pour chaque parti?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 21 avril 2021, à la question n° 310 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 18 mars 2021 (Fr.):

Conformément à sa loi organique, la SFPI est doté d'un conseil d'administration de 12 membres, six d'expression linguisitique francophone et six d'expression linguistique néerlandophone.

Parmi ces 12 membres, 10 sont nommés par le Roi. Deux doivent répondre aux critères légaux d'indépendance et sont nommés par l'assemblée générale sur proposition d'un jury de sélection.

La composition du conseil d'administration doit refléter une diversité en termes de profils, de compétences et d'expériences.

La composition du conseil, la responsabilité de chacun en son sein et la rémunération de ses membres peuvent être consultés dans le rapport de gestion de la SFPI, publié conformément à la loi.

Pour le surplus, les règles GDPR et la protection de la vie privée des membres du conseil ne permettent pas de répondre aux questions concernant les données personnelles de ceux-ci.

De PVDA maakt zich grote zorgen over de groeiende macht van de financiële en politieke elite, die de belangrijke beslissingen achter de coulissen controleert en stuurt.

Daarom ligt het principe van de transparantie bij de overheidsbedrijven ons zeer na aan het hart.

1. Wie zijn de politiek benoemde leden van de raad van bestuur van de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij? Wat is hun functie, voor zover ze geen 'gewone' bestuursleden zijn?

2. Hoeveel verdienen zij? Hoe zijn die bedragen sinds 2018 geëvolueerd? Welke extralegale voordelen genieten ze?

3. Hoeveel leden van de raad van bestuur hebben banden met een politieke partij (gehad)(hebben gewerkt voor de partij of voor een kabinet, stonden op een kieslijst voor die partij, enz.)?

4. Over hoeveel leden gaat het verhoudingsgewijs voor elke partij?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 21 april 2021, op de vraag nr. 310 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 18 maart 2021 (Fr.):

Overeenkomstig haar organieke wet, heeft de FPIM een raad van bestuur die 12 leden telt, zes aan Franstalige kant en zes aan Nederlandstalige kant.

Van die 12 leden, zijn er 10 benoemd door de Koning. De twee overige leden moeten voldoen aan de wettelijke criteria van onafhankelijkheid en worden benoemd door de algemene vergadering op voorstel van een selectiejury.

De samenstelling van de raad van bestuur moet verscheidenheid weerspiegelen en vertoont hiertoe een evenwichtige mix van profielen, vaardigheden en ervaring.

De samenstelling van de raad van bestuur, de verantwoordelijkheid van ieder bestuurslid binnen deze raad van bestuur en de vergoedingen van de bestuursleden zijn opgenomen in het FPIM-jaarverslag dat overeenkomstig de wet wordt gepubliceerd.

Voor het overige, laten de GDPR-regelgeving en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer niet toe om vragen te beantwoorden met betrekking tot de persoonsgegevens van de leden van de raad van bestuur.

DO 2020202108888

Question n° 312 de madame la députée Barbara Pas du 19 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

SPF Finances. - Expiration des mandats.

En 2021, plusieurs mandats auprès du Service public fédéral Finances, dont ceux de l'Administration générale des douanes, seront échus. La procédure de mise en compétition est relativement complexe et généralement assez longue. Si l'on veut assurer une transition aussi fluide que possible, il convient de la lancer dans les meilleurs délais.

1. Pour quelles fonctions auprès du SPF Finances les mandats seront-ils échus en 2021?

2. Quand la procédure sera-t-elle lancée?

3. En quoi consistent les épreuves?

4. Est-il également possible de prolonger automatiquement les mandats sans organiser d'épreuves?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 21 avril 2021, à la question n° 312 de madame la députée Barbara Pas du 19 mars 2021 (N.):

1. Le titulaire de la fonction de management -2 'administrateur Mesures et Évaluations' est pensionné à partir du 1er mai 2021.

2. Le 30 septembre 2021 le mandat du directeur du Service d'encadrement TIC ainsi que le mandat de l'administrateur général de la Fiscalité se termine. Le 31 décembre 2021 le mandat de l'administrateur général des Douanes et Accises se termine.

3. Dès qu'il apparait que les conditions de renouvellement d'un mandat ne sont pas remplies, la procédure de désignation d'un nouveau titulaire est engagée.

4. Dès que le SPF Finances est informé du départ à la retraite d'un titulaire de mandat, les mesures nécessaires sont prises pour entamer une nouvelle procédure de sélection.

DO 2020202108888

Vraag nr. 312 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 19 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

FOD Financiën. - Vervallen mandaten.

In 2021 vervallen verschillende mandaten van de Federale Overheidsdienst Financiën, waaronder deze van de Algemene Administratie van de douane. De procedure voor incompetitiestelling is vrij zwaar en duurt over het algemeen vrij lang. Om de overgang zo vlot mogelijk te laten verlopen is het aangewezen om de procedure zo snel mogelijk op te starten.

1. Welke functies binnen de FOD Financiën vervallen er in 2021?

2. Wanneer wordt de procedure opgestart?

3. Waaruit bestaan deze proeven?

4. Kunnen de mandaten ook automatisch worden verlengd zonder proeven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 21 april 2021, op de vraag nr. 312 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 19 maart 2021 (N.):

1. Met ingang van 1 mei 2021 gaat de titularis van de managementfunctie -2 'administrateur Opmetingen en Waarderingen' op pensioen.

2. Op 30 september 2021 eindigt het mandaat van de directeur van de Stafdienst ICT evenals het mandaat van de administrateur-generaal van de Fiscaliteit. Op 31 december 2021 eindigt het mandaat van de administrateur-generaal van de Douane en Accijnzen.

3. Zodra blijkt dat de voorwaarden om een mandaat te hernieuwen niet vervuld zijn, wordt de procedure om een nieuwe titularis aan te duiden opgestart.

4. Van zodra de FOD Financiën op de hoogte wordt gebracht van de pensionering van een mandaathouder, worden de nodige stappen ondernomen om een nieuwe selectieprocedure op te starten.

5. Les articles 7 et 9 de l'arrêté royal du 29 octobre 2001 relatif à la désignation et à l'exercice des fonctions de management dans les services publics fédéraux et les services publics fédéraux de programmation déterminent le contenu des épreuves des sélections d'une fonction de management. Les articles 6 et 8 de l'arrêté royal du 2 octobre 2002 relatif à la désignation et à l'exercice des fonctions d'encadrement dans les services publics fédéraux et les services publics fédéraux de programmation déterminent le contenu des épreuves des sélections d'une fonction d'encadrement:

Les candidats déclarés admissibles présentent une épreuve d´assessment informatisée qui mesure les compétences managériales génériques et est adaptée au niveau de la fonction à pourvoir. Trois niveaux sont définis:

- 1° le niveau comprenant les classes 7 et 6 de pondération;
- 2° le niveau comprenant les classes 5 et 4 de pondération;
- 3° le niveau comprenant les autres classes de pondération.

Les candidats qui ont réussi l'épreuve d'assessment informatisée présentent, devant la commission de sélection, une épreuve orale au départ d'un cas pratique ayant trait à la fonction de management/d'encadrement à pourvoir. Cette épreuve a pour but d'évaluer tant les compétences spécifiques que les aptitudes managériales requises pour l'exercice de cette fonction.

Au terme de l'épreuve orale et de la comparaison des titres et mérites des candidats, les candidats sont inscrits soit dans le groupe A "très apte", soit dans le groupe B "apte", soit dans le groupe C "moins apte", soit dans le groupe D "pas apte" par la commission de sélection. Cette inscription est motivée.

Le résultat de la sélection est communiqué au président du comité de direction du SPF Finances.

Un entretien complémentaire est organisé avec les candidats du groupe A afin de les comparer quant à leurs compétences spécifiques, leurs aptitudes relationnelles et leurs capacités à diriger par rapport à la description de fonction et au profil de compétence afférents à la fonction de management à pourvoir. Après épuisement du groupe A, la procédure se répète avec les candidats du groupe B.

Pour le recrutement du titulaire de la fonction de management -1, cet entretien est mené par le président du comité de direction.

5. De artikels 7 en 9 van het koninklijk besluit van 29 oktober 2001 betreffende de aanduiding en de uitoefening van de managementfuncties in de Federale Overheidsdiensten en de Programmatorische Federale Overheidsdiensten bepalen de inhoud van de proeven van de selecties van een managementfunctie. De artikels 6 en 8 van het koninklijk besluit van 2 oktober 2002 betreffende de aanduiding ende uitoefening van de staffuncties in de Federale Overheidsdiensten en de Programmatorische Federale Overheidsdiensten bepalen de inhoud van de proeven van de selecties van een staffunctie:

De kandidaten die toelaatbaar zijn verklaard leggen een computergestuurde assessmentproef af die de generieke managementcompetentie meet en aangepast is aan het niveau van de te begeven functie. Drie niveaus worden gedefinieerd:

- 1° het niveau dat de wegingklassen 7 en 6 bevat;
- 2° het niveau dat de wegingklassen 5 en 4 bevat;
- 3° het niveau dat de andere wegingklassen bevat.

De kandidaten die geslaagd zijn voor de computergestuurde assessmentproef leggen voor de selectiecommissie een mondelinge proef af uitgaande van een praktijkgeval dat betrekking heeft op de te begeven staf-/managementfunctie. De proef heeft tot doel zowel de specifieke competenties als de managementvaardigheden te evalueren die vereist zijn voor de uitoefening van deze functie.

Na de mondelinge proef en na de vergelijking van de diploma's en verdiensten van de kandidaten, worden de kandidaten door de selectiecommissie ingedeeld hetzij in groep A "zeer geschikt", hetzij in groep B "geschikt", hetzij in groep C "minder geschikt", hetzij in groep D "niet geschikt". Deze indeling wordt gemotiveerd.

Het resultaat van de selectie wordt meegedeeld aan de voorzitter van het directiecomité van de FOD Financiën.

Met de kandidaten van groep A wordt een aanvullend onderhoud georganiseerd met de bedoeling hen te vergelijken wat betreft hun specifieke competenties, hun relationele en managementvaardigheden zoals bepaald in de functiebeschrijving. Bij uitputting van groep A, wordt deze procedure herhaald voor de kandidaten van groep B.

Voor de werving van de houder van de managementfunctie -1 en van de staffunctie -1, wordt dit onderhoud geleid door de voorzitter van het directiecomité.

6. En application de l'article 25 de l'arrêté royal du 29 octobre 2001 précité ou de l'article 24 de l'arrêté royal du 2 octobre 2002 précité, un nouveau mandat est donné au titulaire si une fonction de management/d'encadrement est déclarée vacante par le ministre concerné et si son titulaire, dont le mandat a pris fin, pose sa candidature, pour autant qu'il ait reçu au minimum la mention finale "répond aux attentes" après le premier mandat et "excellent" après le deuxième mandat ou les suivants. Il est réputé, en ce cas, avoir satisfait à la sélection comparative, sans qu'une nouvelle procédure de sélection ne doive être organisée. Le renouvellement n'est possible que si la description de fonction n'a pas été profondément modifiée ni repondérée dans une autre classe.

DO 2020202108905

Question n° 314 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Implication des services publics dans des affaires judiciaires.

Une administration efficace contribue à la sécurité juridique pour les citoyens et les entreprises et tend à maintenir les 'frais évitables' au niveau le plus bas possible.

1. Dans combien d'affaires judiciaires les institutions et services publics ressortissant à votre compétence ont-ils été impliqués chaque année au cours des cinq dernières années?

2. Quel a été le coût total annuel occasionné par ces affaires judiciaires?

3. Quelle est la nature des litiges les plus fréquents

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 21 avril 2021, à la question n° 314 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.):

1. Une partie du contentieux judiciaire est gérée par des fonctionnaires, une autre partie est confiée à des avocats. Les procédures d'insolvabilité dans lesquelles le SPF Finances intervient en sa seule qualité de créancier et sans intervention d'un avocat (règlements collectifs de dettes, faillites, réorganisations judiciaires) ne sont pas prises en considération.

Nombre de procédures judiciaires en cours:

6. Wanneer een staf-/managementfunctie door de betrokken minister vacant wordt verklaard en de houder ervan, van wie het mandaat verstrijkt, zijn kandidatuur stelt, wordt hem, in toepassing van artikel 25 van voornoemd koninklijk besluit van 29 oktober 2001 of artikel 24 van voornoemd koninklijk besluit van 2 oktober 2002, een nieuw mandaat gegeven, voor zover hij minimaal de eindvermelding "voldoet aan de verwachtingen" kreeg na het eerste mandaat en "uitstekend" na het tweede of volgende mandaten. Hij wordt in dit geval geacht voldaan te hebben aan de vergelijkende selectie zonder dat een nieuwe selectieprocedure moet worden georganiseerd. Een hernieuwing is enkel mogelijk als de functiebeschrijving noch grondig werd gewijzigd, noch in een andere klasse werd gewogen.

DO 2020202108905

Vraag nr. 314 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.

Doelmatig bestuur creëert rechtszekerheid voor burgers en bedrijven en probeert "te vermijden kosten" zo laag mogelijk te houden.

1. In hoeveel rechtszaken waren de overheidsdiensten en -instellingen onder uw bevoegdheid betrokken in de afgelopen vijf jaar, per jaar?

2. Wat was per jaar de totale kostprijs die deze rechtszaken met zich meebrachten?

3. Wat is de aard van de meest voorkomende geschillen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 21 april 2021, op de vraag nr. 314 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.):

Een deel van de rechtszaken wordt behandeld door ambtenaren, een ander deel door advocaten. Insolvabiliteitsprocedures waarin de FOD Financiën louter als schuldeiser optreedt en zonder tussenkomst van een advocaat (collectieve schuldenregelingen,faillissementen en gerechtelijke reorganisaties), blijven buiten beschouwing.

Aantal rechtszaken aanhangig, in de afgelopen vijf jaar, per jaar:

au 31-12-2015/*op 31-12-2015*	24 318
au 31-12-2016/*op 31-12-2016*	22 685
au 31-12-2017/*op 31-12-2017*	22 476
au 31-12-2018/*op 31-12-2018*	20 499
au 31-12-2019/*op 21-12-2019*	19 682

Les données de 2020 ne sont pas encore disponibles.

2. Le coût total par année des litiges traités par des fonctionnaires ne peut être chiffré.

Les honoraires payés par année aux avocats s'élevaient à:

De gegevens van 2020 zijn nog niet beschikbaar.

2. De totale kostprijs die de rechtszaken behandeld door ambtenaren met zich meebrachten kan niet becijferd worden.

De honoraria per jaar betaald aan de advocaten bedroegen:

année/*jaar*	euros/*euro*
2015	3 587 764,40
2016	4 605 150,97
2017	4 419 623,23
2018	4 255 971,55
2019	4 000 368,31

3. Les affaires les plus fréquentes sont de nature fiscale.

3. De meest voorkomende geschillen betreffen fiscale geschillen.

DO 2020202108907

Question n° 316 de madame la députée Ellen Samyn du 22 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les sanctions disciplinaires pour les fonctionnaires.

Des sanctions disciplinaires peuvent être infligées à des fonctionnaires. Cinq sanctions sont possibles: le rappel à l'ordre, la retenue de traitement, le déplacement disciplinaire, la démission d'office, la révocation.

Lorsqu'un fonctionnaire se voit infliger la sanction la plus élevée, c'est-à-dire la révocation, celle-ci ne met pas seulement un terme à la relation de travail entre l'agent et les autorités fédérales, mais le fonctionnaire perd aussi ses droits à une pension de fonctionnaire pour la période de travail effectuée dans la fonction publique.

DO 2020202108907

Vraag nr. 316 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Ambtenaren. - Tuchtstraffen.

Er kunnen tuchtstraffen worden uitgesproken ten aanzien van ambtenaren. Er zijn vijf mogelijke tuchtstraffen: de terechtwijzing, de inhouding van wedde, de verplaatsing bij tuchtmaatregelen, het ontslag van ambstwege, de afzetting.

Indien een ambtenaar de hoogste tuchtsanctie van de afzetting krijgt, beëindigt dit niet enkel de arbeidsrelatie tussen de ambtenaar en de federale overheid maar verliest de ambtenaar ook het recht op een ambtenarenpensioen voor de gepresteerde periode bij de overheid.

1. Vous serait-il possible de me fournir, pour votre département, un relevé des fonctionnaires s'étant vu infliger une sanction disciplinaire, par type de peine, pour les années 2016 à 2020?

2. Des sanctions disciplinaires ont-elles été annulées dans le passé? Dans l'affirmative, quelle a été la principale raison de cette annulation?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 21 avril 2021, à la question n° 316 de madame la députée Ellen Samyn du 22 mars 2021 (N.):

1. Voir tableau ci-dessous.

1. Zou er een oplijsting kunnen gegeven worden voor uw departement van het aantal ambtenaren die een tuchtstraf kregen, opgesplitst per tuchtstraf voor de jaren 2016 tot en met 2020?

2. Werden er in het verleden tuchtstraffen herroepen? Zo ja, wat was hier de voornaamste reden voor?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 21 april 2021, op de vraag nr. 316 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 maart 2021 (N.):

1. Zie tabel hieronder.

	2016	2017	2018	2019	2020
Terechtwijzing /*Rappel à l'ordre*	3	9	14	12	8
Inhouding wedde /*Retenue traitement*	5	17	6	5	4
Verplaatsing /*Déplacement*	3	4	5	2	3
Ontslag van ambtswege /*Démission d'office*	2	9	5	4	3
Afzetting /*Révocation*	/	/	/	/	/

2. Non

Remarque: En 2016, l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, avec entre autres la partie reprenant les articles 77 à 81*bis* (Des peines disciplinaires), a subi des modifications qui sont entrées en vigueur à la date du 1er octobre 2016. Certaines peines reprises précédemment dans le statut ont été supprimées.

Aussi pour être complet, au sein du SPF Finances ont encore été infligées en 2016 quatre peines de blâme et une peine de régression barémique.

2. Neen

Opmerking: Het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel, onder meer de artikelen 77 tot en met 81*bis* (Tuchtstraffen) werd gewijzigd met ingang van 1 oktober 2016. Een aantal voordien in het statuut opgenomen tuchtstraffen werden geschrapt.

Om volledig te zijn: bij de FOD Financiën werd in 2016 ook viermaal de tuchtstraf van de blaam opgelegd en éénmaal de tuchtstraf van de lagere inschaling.

DO 2020202109072

Question n° 329 de madame la députée Barbara Pas du 30 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

La rémunération du CEO de la SFPI.

DO 2020202109072

Vraag nr. 329 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Verloning van de CEO van FPIM.

Le premier ministre belge figure parmi les chefs de gouvernement les mieux payés au monde. Cette générosité suscite également des questions sur la rémunération d'autres dirigeants occupant des postes de haut niveau dans notre pays.

Je voudrais savoir quelle est la rémunération du CEO de la Société Fédérale de Participations et d'Investissement (SFPI).

1. Quel est le salaire annuel brut de la personne occupant ce poste?

2. Des jetons de présence viennent-ils s'ajouter à ce salaire? Dans l'affirmative, quel a été le montant des jetons de présence attribués pour les années 2019 et 2020?

3. Un défraiement supplémentaire est-il accordé? Dans l'affirmative, à combien s'élevait le montant versé dans ce cadre en 2019 et en 2020?

4. D'autres avantages sont-ils octroyés? La personne occupant ce poste dispose-t-elle par exemple d'un véhicule, d'une résidence, d'abonnements de GSM, de personnel à titre privé, etc.?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 21 avril 2021, à la question n° 329 de madame la députée Barbara Pas du 30 mars 2021 (N.):

En 2013, une sorte de *gentlemen's agreement* avait été conclu au sein du gouvernement, portant sur la limitation à 290.000 euros par an pour les CEO de certaines entreprisespubliques, dont la SFPI. La SFPI respecte depuis lors le plafond de 290.000 euros par an.

Il est rappelé que, conformément à la législation en vigueur, la SFPI publie chaque année un rapport annuel reprenant un rapport de rémunération. Il est dès lors renvoyé à ces documents publics pour plus de détails.

De Belgische premier behoort tot de best betaalde regeringsleiders ter wereld. Deze gulheid doet ook vragen rijzen over de verloning van andere topfuncties in dit land.

Graag had ik vernomen welke verloning de CEO van de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij (FPIM) ontvangt.

1. Wat is het brutoloon voor deze functie op jaarbasis?

2. Worden er bijkomend ook zitpenningen uitbetaald? Indien zo, over welk bedrag aan zitpenningen ging het voor de jaren 2019 en 2020?

3. Wordt er een bijkomende onkostenvergoeding uitbetaald? Indien zo, over welk bedrag ging het in 2019 en 2020?

4. Worden er andere voordelen toegekend, zoals de beschikking over een voertuig, woonst, gsm-abonnementen, persoonlijk personeel enz.?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 21 april 2021, op de vraag nr. 329 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 maart 2021 (N.):

In 2013 werd er binnen de regering een *gentlemen's agreement* gesloten waarin werd overeengekomen dat CEO's van bepaalde overheidsbedrijven, waaronder de FPIM, niet meer dan 290.000 euro per jaar mogen verdienen. Sinds die datum, leeft de FPIM dit loonplafond strikt na.

Zoals de wet voorschrijft, publiceert de FPIM ieder jaar een jaarverslag met hierin een afzonderlijk remuneratieverslag. Voor meer informatie verwijzen wij dan ook naar deze documenten die vrij kunnen worden geraadpleegd.

Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste

Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post

DO 2020202108709

Question n° 133 de monsieur le député Nicolas Parent du 11 mars 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Partenariat SNCB - Bpost.

Le 9 février 2021, le Conseil d'administration de la SNCB a décidé, sur proposition du ministre de la Mobilité et de la CEO, madame Sophie Dutordoir, une série de mesures d'accompagnement de sa décision de fermeture de certains guichets.

Des solutions vont être recherchées pour chacune des gares concernées et ce, avec les communes, avec les associations, avec les autres pouvoirs publics, notamment pour accompagner les citoyens les plus éloignés des solutions digitales fortement développées par la SNCB.

Le 10 février en Commission, le ministre de la Mobilité a notamment évoqué l'opportunité d'un partenariat avec bpost et d'autres services publics dans le cadre d'opérations aujourd'hui gérées aux guichets SNCB.

1. Bpost accueille-t-il favorablement la demande de la SNCB?

2. De quels types d'opération parle-t-on? La vente de billets unique pourrait-elle s'intégrer à ce projet de collaboration?

3. Quelles sont les communes qui pourraient faire l'objet d'un tel partenariat entre bpost et la SNCB?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 19 avril 2021, à la question n° 133 de monsieur le député Nicolas Parent du 11 mars 2021 (Fr.):

J'ai été informée par bpost qu'ils ont effectivement été approchés par la SNCB et qu'ils sont ouverts à discuter de tout partenariat éventuel qui souhaite utiliser son réseau de proximité. Les équipes opérationnelles des deux entreprises étudient les solutions possibles à la demande de la SNCB. À ce stade, aucun résultat concret, ni aucun détail concret, ne sont connus.

DO 2020202108736

Question n° 134 de monsieur le député Michael Freilich du 12 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

DO 2020202108709

Vraag nr. 133 van de heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 11 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Partenariaat NMBS - bpost.

Op 9 februari 2021 heeft de raad van bestuur van de NMBS, op voorstel van de minister van Mobiliteit en de CEO, mevrouw Sophie Dutordoir, een reeks flankerende maatregelen genomen in het kader van haar beslissing om sommige loketten te sluiten.

Voor elk van de betrokken stations zal er samen met de gemeenten, de verenigingen en de andere overheden naar oplossingen gezocht worden, met name om de burgers te helpen die geen toegang hebben de digitale oplossingen waarop de NMBS sterk ingezet heeft.

Op 10 februari heeft de minister van Mobiliteit in de commissie met name gewezen op de mogelijkheid van een partenariaat met bpost en andere overheidsdiensten in het kader van operaties die momenteel aan de loketten van de NMBS beheerd worden.

1. Werd dat verzoek bij bpost gunstig onthaald?

2. Over welke soorten operaties heeft men het? Kan de verkoop van losse kaartjes deel uitmaken van dit samenwerkingsproject?

3. In welke gemeenten zou er een dergelijk partenariaat tussen bpost en de NMBS opgezet kunnen worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 19 april 2021, op de vraag nr. 133 van de heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 11 maart 2021 (Fr.):

Van bpost verneem ik dat ze inderdaad werden benaderd door de NMBS en dat ze open staan om elk eventueel partnerschap te bespreken dat gebruik wenst te maken van haar nabijheidsnetwerk. De operationele teams van beide bedrijven bestuderen momenteel de mogelijke oplossingen voor het verzoek van de NMBS. Een concrete uitkomst, noch enige concrete details zijn in dit stadium bereikt.

DO 2020202108736

Vraag nr. 134 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 12 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Bpost Région de Bruxelles-Capitale. - Subventions pour la distribution de publications.

1. Dans le cadre de la concession pour la distribution de journaux et de périodiques reconnus, pouvez-vous indiquer, pour les cinq dernières années (en ventilant les chiffres par année), combien de publications ont été distribuées en vertu de cette concession dans la Région de Bruxelles-Capitale? Quel est le rapport entre les journaux, d'une part, et les périodiques, d'autre part?

2. Combien de travailleurs sont employés par bpost pour ces tâches de distribution dans la Région de Bruxelles-Capitale?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 19 avril 2021, à la question n° 134 de monsieur le député Michael Freilich du 12 mars 2021 (N.):

1 et 2. Ces questions portant sur la concession de presse relèvent de la compétence de mon collègue, le ministre de l'Économie.

3. Bpost n'est pas en mesure de divulguer des données provinciales, mais m'informe qu'elle assure l'accomplissement de cette mission de service public avec plus de 4.000 équivalents temps plein.

Bpost Brussels Hoofdstedelijk Gewest. - Distributiesubsidies.

1. Kunt u, in het kader van de concessie voor de bezorging van erkende kranten en tijdschriften, meedelen voor de afgelopen vijf jaar (graag aparte cijfers per jaar), hoeveel publicaties er onder deze concessie werden bedeeld in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest? Wat is de verhouding tussen enerzijds kranten en anderzijds tijdschriften?

2. Hoeveel werknemers worden er door bpost tewerkgesteld voor deze distributietaken in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 19 april 2021, op de vraag nr. 134 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 12 maart 2021 (N.):

1 en 2. Deze vragen aangaande de persconcessie vallen binnen het bevoegdheidsdomein van mijn collega, de minister van Economie.

3. Bpost is niet in staat provinciale gegevens vrij te geven maar informeert mij dat het de vervulling van deze publieke opdracht volbrengt met meer dan 4.000 voltijdequivalenten.

DO 2020202108754

Question n° 135 de monsieur le député Michael Freilich du 15 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Bpost Anvers. - Subventions pour la distribution de publications.

1. Dans le cadre de la concession pour la distribution de journaux et de périodiques reconnus, pouvez-vous indiquer, pour les cinq dernières années (en ventilant les chiffres par année), combien de publications ont été distribuées en vertu de cette concession dans la province d'Anvers? Quel est le rapport entre les journaux, d'une part, et les périodiques, d'autre part?

2. Combien de travailleurs sont-ils employés par bpost pour ces tâches de distribution dans la province d'Anvers?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 19 avril 2021, à la question n° 135 de monsieur le député Michael Freilich du 15 mars 2021 (N.):

DO 2020202108754

Vraag nr. 135 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 15 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Bpost Antwerpen. - Distributiesubsidies.

1. Kunt u, in het kader van de concessie voor de bezorging van erkende kranten en tijdschriften, voor de afgelopen vijf jaar meedelen (graag aparte cijfers per jaar), hoeveel publicaties er onder deze concessie werden bedeeld in de provincie Antwerpen? Wat is de verhouding tussen enerzijds kranten en anderzijds tijdschriften?

2. Hoeveel werknemers worden er door bpost tewerkgesteld voor deze distributietaken in de provincie Antwerpen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 19 april 2021, op de vraag nr. 135 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 15 maart 2021 (N.):

1 et 2. Ces questions portant sur la concession de presse relèvent de la compétence de mon collègue, le ministre de l'Économie.

3. Bpost n'est pas en mesure de divulguer des données provinciales, mais m'informe qu'elle assure l'accomplissement de cette mission de service public avec plus de 4.000 équivalents temps plein.

DO 2020202108755

Question n° 136 de monsieur le député Michael Freilich du 15 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Bpost Limbourg. - Subventions pour la distribution de publications.

1. Dans le cadre de la concession pour la distribution de journaux et de périodiques reconnus, pouvez-vous indiquer, pour les cinq dernières années (en ventilant les chiffres par année), combien de publications ont été distribuées en vertu de cette concession dans la province du Limbourg? Quel est le rapport entre les journaux, d'une part, et les périodiques, d'autre part?

2. Combien de travailleurs sont employés par bpost pour ces tâches de distribution dans la province du Limbourg?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 19 avril 2021, à la question n° 136 de monsieur le député Michael Freilich du 15 mars 2021 (N.):

1 et 2. Ces questions portant sur la concession de presse relèvent de la compétence de mon collègue, le ministre de l'Économie.

3. Bpost n'est pas en mesure de divulguer des données provinciales, mais m'informe qu'elle assure l'accomplissement de cette mission de service public avec plus de 4.000 équivalents temps plein.

DO 2020202108756

Question n° 137 de monsieur le député Michael Freilich du 15 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Bpost Liège. - Subventions pour la distribution de publications.

1 en 2. Deze vragen aangaande de persconcessie vallen binnen het bevoegdheidsdomein van mijn collega, de minister van Economie.

3. Bpost is niet in staat provinciale gegevens vrij te geven maar informeert mij dat het de vervulling van deze publieke opdracht volbrengt met meer dan 4.000 voltijdequivalenten.

DO 2020202108755

Vraag nr. 136 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 15 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Bpost Limburg. - Distributiesubsidies.

1. Kunt u, in het kader van de concessie voor de bezorging van erkende kranten en tijdschriften, meedelen voor de afgelopen vijf jaar (graag aparte cijfers per jaar), hoeveel publicaties er onder deze concessie werden bedeeld in de provincie Limburg? Wat is de verhouding tussen enerzijds kranten en anderzijds tijdschriften?

2. Hoeveel werknemers worden er door bpost tewerkgesteld voor deze distributietaken in de provincie Limburg?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 19 april 2021, op de vraag nr. 136 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 15 maart 2021 (N.):

1 en 2. Deze vragen aangaande de persconcessie vallen binnen het bevoegdheidsdomein van mijn collega, de minister van Economie.

3. Bpost is niet in staat provinciale gegevens vrij te geven maar informeert mij dat het de vervulling van deze publieke opdracht volbrengt met meer dan 4.000 voltijdequivalenten.

DO 2020202108756

Vraag nr. 137 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 15 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Bpost Luik. - Distributiesubsidies.

1. Dans le cadre de la concession pour la distribution de journaux et de périodiques reconnus, pouvez-vous indiquer, pour les cinq dernières années (en ventilant les chiffres par année), combien de publications ont été distribuées en vertu de cette concession dans la province de Liège? Quel est le rapport entre les journaux, d'une part, et les périodiques, d'autre part?

2. Combien de travailleurs sont employés par bpost pour ces tâches de distribution dans la province de Liège?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 19 avril 2021, à la question n° 137 de monsieur le député Michael Freilich du 15 mars 2021 (N.):

1 et 2. Ces questions portant sur la concession de presse relèvent de la compétence de mon collègue, le ministre de l'Économie.

3. Bpost n'est pas en mesure de divulguer des données provinciales, mais m'informe qu'elle assure l'accomplissement de cette mission de service public avec plus de 4.000 équivalents temps plein.

1. Kunt u, in het kader van de concessie voor de bezorging van erkende kranten en tijdschriften, meedelen voor de afgelopen vijf jaar (graag aparte cijfers per jaar), hoeveel publicaties er onder deze concessie werden bedeeld in de provincie Luik? Wat is de verhouding tussen enerzijds kranten en anderzijds tijdschriften?

2. Hoeveel werknemers worden er door bpost tewerkgesteld voor deze distributietaken in de provincie Luik?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 19 april 2021, op de vraag nr. 137 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 15 maart 2021 (N.):

1 en 2. Deze vragen aangaande de persconcessie vallen binnen het bevoegdheidsdomein van mijn collega, de minister van Economie.

3. Bpost is niet in staat provinciale gegevens vrij te geven maar informeert mij dat het de vervulling van deze publieke opdracht volbrengt met meer dan 4.000 voltijdequivalenten.

DO 2020202108757

Question n° 138 de madame la députée Annick Ponthier du 15 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Les chèques-repas du personnel civil à la Défense.

DO 2020202108757

Vraag nr. 138 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 15 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Burgerpersoneel bij Defensie - Maaltijdcheques.

En juin 2020 s'est clôturée la concertation sociale sur une série d'initiatives émanant du personnel et qui ont une incidence directe sur l'attractivité du métier de soldat, à savoir l'"harmonisation" avec le marché du travail et la simplification administrative qui en découle. Il s'agissait notamment de distribuer des chèques-repas, de verser une allocation d'éloignement correspondant à la distance entre le domicile et le lieu de travail et d'augmenter les salaires, primes et indemnités pour les militaires du cadre de réserve. Depuis lors, ce dernier point a été réalisé. La mise en oeuvre des autres mesures a par contre clairement pris du retard.

Dans la note d'information au personnel, il était également signalé que le personnel civil au sein de la Défense ne serait pas oublié et que des initiatives en ce sens seraient prises.

1. Vous êtes-vous déjà concertée avec la ministre Dedonder et avec les partenaires sociaux quant à l'instauration de chèques-repas pour le personnel civil? Dans l'affirmative, qu'a-t-il été décidé concrètement, et quand la décision a-t-elle été prise? Pour quand prévoyez-vous une nouvelle concertation?

2. Pouvez-vous donner un calendrier des délais de mise en oeuvre?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 19 avril 2021, à la question n° 138 de madame la députée Annick Ponthier du 15 mars 2021 (N.):

1. La ministre de la Défense et moi-même avons déjà eu des consultations, toutefois, il est important de souligner que je ne consulte ni ne négocie directement avec les partenaires sociaux du personnel civil du ministère de la défense.

Le projet de texte existant à la Défense sera adapté en vue d'être applicable au personnel civil et soumis en contrôle administratif. La contribution de la Fonction publique au plan POP (*People Our Priority*) pour le personnel civil de la Défense s'effectue notamment conformément à la procédure définie dans l'article 7 de l'arrêté royal du 16 novembre 1994 relatif au contrôle administratif et budgétaire.

C'est donc certainement par le biais d'un contrôle administratif que nous contribuerons indirectement à l'octroi de chèques-repas d'un montant annoncé de 6 euros pour le personnel de la Défense.

In juni 2020 werd het sociaal overleg afgerond over een aantal personeelsinitiatieven die rechtstreekse invloed hebben op de aantrekkingskracht van het militair beroep met name een "gelijkstelling" met de arbeidsmarkt en de daaraan gekoppelde administratieve vereenvoudiging. Het ging daarbij onder meer om de invoering van maaltijdcheques, de invoering van een verwijderingstoelage volgens woonwerk afstand alsook de verhoging van de salarissen, toelagen en vergoedingen voor de militairen van het reservekader. Dit laatste werd intussen doorgevoerd. De invoering van de andere maatregelen liepen echter klaarblijkelijk vertraging op.

In de informatieve nota aan het personeel stond ook dat de "burgers binnen Defensie niet zouden vergeten worden en dat initiatieven in deze richting doorgang zouden vinden".

1. Heeft u al overleg gehad met minister Dedonder en de sociale partners over de implementering van maaltijdcheques voor burgerpersoneel? Zo ja, wanneer en wat werd er concreet vastgelegd? Wanneer plant u nieuw overleg?

2. Kunt u een tijdlijn geven van de implementeringstermijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 19 april 2021, op de vraag nr. 138 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 15 maart 2021 (N.):

1. De minister van Defensie en ikzelf hebben al overleg gepleegd. Het is echter belangrijk te benadrukken dat ik aan geen rechtstreeks overleg noch onderhandeling deelneem met de sociale partners van het burgerpersoneel van het Ministerie van Landsverdediging.

Het bij de Defensie bestaande tekstontwerp zal aangepast worden zodat het ook op het burgerpersoneel zal toegepast worden en aan een administratieve controle zal onderworpen worden. Het openbaar ambt draagt aan het POP-plan (*People Our Priority*) voor het burgerpersoneel van het Ministerie van Landsverdediging bij, met name in overeenstemming met de procedure omschreven in artikel 7 van het koninklijk besluit van 16 november 1994 betreffende de administratieve en begrotingscontrole.

Wij zullen dus zeker via een administratieve controle onrechtstreeks bijdragen aan de toekenning van maaltijdcheques voor het aangekondigde bedrag van 6 euro ten gunste van het defensiepersoneel.

2. Concernant la question de la période de mise en oeuvre, je dois vous renvoyer à ma collègue, la ministre de la Défense.

DO 2020202108758

Question n° 139 de monsieur le député Michael Freilich du 15 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Bpost Hainaut. - Subventions pour la distribution de publications.

1. Dans le cadre de la concession pour la distribution de journaux et de périodiques reconnus, pouvez-vous indiquer, pour les cinq dernières années (en ventilant les chiffres par année), combien de publications ont été distribuées en vertu de cette concession dans la province du Hainaut? Quel est le rapport entre les journaux, d'une part, et les périodiques, d'autre part?

2. Combien de travailleurs sont employés par bpost pour ces tâches de distribution dans la province du Hainaut?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 19 avril 2021, à la question n° 139 de monsieur le député Michael Freilich du 15 mars 2021 (N.):

1 et 2. Ces questions portant sur la concession de presse relèvent de la compétence de mon collègue, le ministre de l'Économie.

3. Bpost n'est pas en mesure de divulguer des données provinciales, mais m'informe qu'elle assure l'accomplissement de cette mission de service public avec plus de 4.000 équivalents temps plein.

DO 2020202108759

Question n° 140 de monsieur le député Michael Freilich du 15 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Bpost à l'échelon fédéral. - Subventions pour la distribution de publications.

1. Dans le cadre de la concession pour la distribution de journaux et de périodiques reconnus, pouvez-vous indiquer quel était le montant de cette concession pour les cinq dernières années (en ventilant les chiffres par année) et quel montant a été budgété à cet effet cette année?

2. Wat de vraag over de uitvoeringsperiode betreft, moet ik u verwijzen naar mijn collega, de minister van Defensie.

DO 2020202108758

Vraag nr. 139 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 15 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Bpost Henegouwen. - Distributiesubsidies.

1. Kunt u, in het kader van de concessie voor de bezorging van erkende kranten en tijdschriften, voor de afgelopen vijf jaar (graag aparte cijfers per jaar), meedelen hoeveel publicaties er onder deze concessie werden bedeeld in de provincie Henegouwen? Wat is de verhouding tussen enerzijds kranten en anderzijds tijdschriften?

2. Hoeveel werknemers worden er door bpost tewerkgesteld voor deze distributietaken in de provincie Henegouwen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 19 april 2021, op de vraag nr. 139 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 15 maart 2021 (N.):

1 en 2. Deze vragen aangaande de persconcessie vallen binnen het bevoegdheidsdomein van mijn collega, de minister van Economie.

3. Bpost is niet in staat provinciale gegevens vrij te geven maar informeert mij dat het de vervulling van deze publieke opdracht volbrengt met meer dan 4.000 voltijdequivalenten.

DO 2020202108759

Vraag nr. 140 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 15 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Bpost federaal. - Distributiesubsidies.

1. Kunt u, in het kader van de concessie voor de bezorging van erkende kranten en tijdschriften, meedelen wat het bedrag was van deze concessie voor de voorbije vijf jaren (graag aparte cijfers per jaar) en welk bedrag er hiervoor dit jaar werd begroot?

2. Comment ce montant est-il calculé? Qui négocie ce contrat au nom de l'autorité publique?

3. À combien s'élèvent les coûts proprement dits de cette distribution?

4. Pouvez-vous indiquer, pour les cinq dernières années (en ventilant les chiffres par année), combien de publications ont été distribuées en vertu de cette concession sur l'ensemble du territoire? Quel est le rapport entre les journaux, d'une part, et les périodiques, d'autre part?

5. Combien de travailleurs sont employés par bpost pour ces tâches de distribution sur l'ensemble du territoire?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 19 avril 2021, à la question n° 140 de monsieur le député Michael Freilich du 15 mars 2021 (N.):

1 et 2. Ces questions portant sur la concession de presse relèvent de la compétence de mon collègue, le ministre de l'Économie.

3. Bpost n'est pas en mesure de divulguer des données provinciales, mais m'informe qu'elle assure l'accomplissement de cette mission de service public avec plus de 4.000 équivalents temps plein.

2. Hoe wordt dit bedrag berekend? Wie onderhandelt er namens de overheid over dit contract?

3. Hoeveel bedragen de eigenlijke kosten van deze bedeling?

4. Kunt u voor de afgelopen vijf jaar meedelen (graag aparte cijfers per jaar), hoeveel publicaties er onder deze concessie werden bedeeld over heel het grondgebied? Wat is de verhouding tussen enerzijds kranten en anderzijds tijdschriften?

5. Hoeveel werknemers worden er voor deze distributietaken door bpost tewerkgesteld over heel het grondgebied?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 19 april 2021, op de vraag nr. 140 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 15 maart 2021 (N.):

1 en 2. Deze vragen aangaande de persconcessie vallen binnen het bevoegdheidsdomein van mijn collega, de minister van Economie.

3. Bpost is niet in staat provinciale gegevens vrij te geven maar informeert mij dat het de vervulling van deze publieke opdracht volbrengt met meer dan 4.000 voltijdequivalenten.

DO 2020202108771

Question n° 141 de monsieur le député Emmanuel Burton du 16 mars 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

La chute de bpost en bourse.

DO 2020202108771

Vraag nr. 141 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 16 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Koersval van bpost.

La société bpost a subi de fortes pertes en bourse suite à l'annonce de ses résultats financiers de 2020. L'action a ainsi perdu 23 % de sa valeur suite à une perte nette de 19 millions d'euros. Ces pertes seraient dues aux coûts liés à la vente de la participation de bpost chez BNP Paribas Fortis à hauteur de 50 %. Selon les chiffres publiés, bpost annonçait un bénéfice avant les intérêts et les impôts bien qu'en baisse de 12,6 % comparé à l'année passée. De la même manière, son chiffre d'affaires a aussi baissé de 9,7 % sur la même période.

Bien qu'une partie des chiffres ne soient pas encore sorti, ces résultats sont interpellant. Le CEO s'est montré prudent concernant les chiffres au vu de l'année 2020 et de l'impact du COVID-19 sur les prévisions. Or, l'impact sur le résultat net négatif reste préoccupant pour les analystes au regard d'autres sociétés comme Deutsche Post qui affiche des bénéfices nets de près de trois milliards d'euros.

Enfin, bpost annonce être prudent sur l'avenir au vu de l'impact de la crise sanitaire. Or, lors des confinements, la société fonctionnait à plein régime vu la forte hausse des commandes via internet et les colis de toutes sortes. Il est légitime de se demander quels choix ont été opérés par bpost et comment se déroule sa gestion.

1. Comment expliquez-vous ces pertes pour l'année 2020?
2. Estimez-vous que bpost ait bien été géré durant la crise?
3. Comment se comportent les filiales de bpost? Et ses concurrents?
4. Le surplus de travail a-t-il impacté les chiffres de l'entreprise? Comment?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 19 avril 2021, à la question n° 141 de monsieur le député Emmanuel Burton du 16 mars 2021 (Fr.):

Nadat bpost zijn financiële resultaten over 2020 bekendmaakte heeft het zware verliezen geleden op de beurs. Het aandeel verloor maar liefst 23 % van zijn waarde als gevolg van het geboekte nettoverlies van 19 miljoen euro. Dat verlies zou te wijten zijn aan de kosten die verband houden met de verkoop door bpost van zijn belang van 50 % in bpost bank aan BNP Paribas Fortis. Uit de gepubliceerde cijfers blijkt dat bpost een winst vóór interesten en belastingen heeft geboekt, ook al ligt die wel 12,6 % lager dan vorig jaar. Ook de omzet daalde in dezelfde periode met 9,7 %.

Hoewel een deel van de cijfers nog niet is vrijgegeven, doen deze resultaten de wenkbrauwen fronsen. De CEO was voorzichtig over de cijfers gezien het jaar 2020 en de impact van COVID-19 op de prognoses. Voor de analisten blijft de impact op het negatieve nettoresultaat niettemin zorgwekkend in vergelijking met andere bedrijven, zoals Deutsche Post, dat een nettowinst van bijna drie miljard euro boekte.

Ten slotte heeft bpost aangekondigd dat het voorzichtig is wat de toekomst betreft, gelet op de weerslag van de gezondheidscrisis. Nochtans heeft het bedrijf tijdens de lockdowns op volle toeren gedraaid als gevolg van de sterke toename van het aantal onlinebestellingen en van de levering van allerhande pakjes. Men kan zich dan ook legitiem afvragen welke keuzes bpost gemaakt heeft en hoe het bedrijf bestuurd wordt.

1. Hoe verklaart u die verliezen over het jaar 2020?
2. Vindt u dat bpost goed bestuurd werd tijdens de crisis?
3. Hoe doen de dochtermaatschappijen van bpost het? En hun concurrenten?
4. Heeft de toename van de hoeveelheid werk een invloed gehad op de cijfers van de onderneming? Op welke manier

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 19 april 2021, op de vraag nr. 141 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 16 maart 2021 (Fr.):

1. Bpost m'informe que les résultats d'exploitation du groupe bpost sont conformes aux attentes formulées par bpost, générant un EBIT (bénéfices avant intérêts et impôts) ajusté positif, une mesure de la performance de l'entreprise, de 280,6 millions d'euros sur une augmentation du chiffre d'affaires de 8,3 % (4.154,6 millions d'euros en 2020 pour 3.837,2 millions d'euros en 2019). Le résultat d'exploitation est donc positif.

La perte comptable relative à bpost bank résulte de la revalorisation de la participation en vue de la vente, telle qu'annoncée le 23 décembre 2020. La perte comptable est la conséquence de la mise en application des règles IFRS pour la comptabilisation des *assets held for sale*. Cette perte de revalorisation n'impacte par l'EBIT.

2. Bpost a fait face en 2020 à une très forte augmentation du nombre de colis à livrer. Cette hausse des volumes a été traitée en priorité avec le propre personnel de bpost, mais aussi à l'aide de travailleurs contractuels temporaires lors des périodes de pic. La société a pu livrer tous les colis de ses clients, et a su honorer toutes les demandes entrantes sans jamais en refuser.

Pour 2021, bpost prévoit également un volume important de colis à traiter. Il est cependant difficile d'estimer à ce stade quelle part des volumes observés en 2020 dans le contexte COVID-19 restera structurelle en 2021, et par conséquent quel sera le volume exact de colis à traiter.

3. Les filiales de bpost actives dans le secteur *Parcels* et *Logistics* ont également bénéficié de la croissance de l'e-commerce dans le contexte COVID-19 que bpost connaît. Ceci a eu un impact positif sur le résultat de l'ensemble des filiales actives dans le "e-commerce Logistics".

En 2021, le groupe bpost continue de développer ces activités européennes (ouvertures de trois sites pour Radial et Active Ants, un en Belgique et deux en Allemagne), ce qui portera à sept le nombre de centres de logistique pour Radial Europe (Allemagne, Royaume-Uni, Pays-Bas, Pologne, Italie) et quatre le nombre de sites pour Active Ants (Belgique, Pays-Bas, Allemagne).

En Amérique du Nord, Radial et les autres filiales (Landmark Global Inc, Apple Express, FDM) ont également bénéficié du développement de l'e-commerce en 2020 et le groupe bpost continuera leur expansion en 2021.

1. Bpost meldt mij dat de bedrijfsresultaten van de groep bpost in lijn liggen met de door bpost gegeven verwachtingen, met een positieve aangepaste EBIT (*earnings before interest and taks*), een maatstaf voor de prestaties van het bedrijf, van 280,6 miljoen euro op een omzetstijging van 8,3 % (4.154,6 miljoen euro in 2020 - 3.837,2 miljoen euro in 2019). De operationele resultaten zijn dus positief.

Het boekhoudkundig verlies met betrekking tot bpost bank vloeit voort uit de herwaardering van de participatie voor de verkoop, zoals aangekondigd op 23 december 2020. Het boekhoudkundig verlies is het gevolg van de toepassing van de IFRS-regels voor de boeking van *assets held for sale*. Dit herwaarderingsverlies heeft geen invloed op de EBIT.

2. In 2020 kreeg bpost te maken met een zeer sterke stijging van het aantal te bezorgen pakketten. Deze toename van het volume werd in de eerste plaats opgevangen door eigen personeel van bpost, maar ook door tijdelijke contractuelen tijdens de piekperiodes. Het bedrijf was in staat alle pakketten van zijn klanten te bezorgen en kon alle inkomende verzoeken inwilligen zonder ooit een verzoek te weigeren.

Voor 2021 verwacht bpost ook een aanzienlijk volume aan pakketten te verwerken. Het is in dit stadium echter moeilijk in te schatten welk aandeel van de in 2020 in COVID-19-verband waargenomen volumes in 2021 structureel zal blijven, en dus wat het precieze volume te verwerken pakketten zal zijn.

3. De dochterondernemingen van bpost die actief zijn in *Parcels* en *Logistics* hebben ook geprofiteerd van de groei van eCommerce in de COVID-19-context die bpost meemaakt. Dit had een positief effect op de resultaten van alle dochterondernemingen actief in de eCommerce Logistics.

In 2021 zal de groep bpost zijn Europese activiteiten verder ontwikkelen (opening van drie sites voor Radial en Active Ants, één in België en twee in Duitsland), wat het aantal logistieke centra op zeven zal brengen voor Radial Europe (Duitsland, Verenigd Koninkrijk, Nederland, Polen, Italië) en op vier voor Active Ants (België, Nederland, Duitsland).

In Noord-Amerika profiteerden Radial en de andere dochterondernemingen (Landmark Global Inc, Apple Express, FDM) ook van de ontwikkeling van eCommerce in 2020. Bpost group zal zijn expansie in 2021 voortzetten.

4. La baisse des revenus dans les activités historiques comme le courrier et les activités retail (Retail, Ubiway) a été partiellement compensée par l'augmentation des revenus provenant de l'activité colis en forte croissance (colis et logistique). Cette augmentation du volume de colis a également entraîné en effet des coûts supplémentaires qui ont eu un impact sur le résultat d'exploitation, notamment au quatrième trimestre.

DO 2020202108802

Question n° 142 de monsieur le député Michael Freilich du 17 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Bpost Flandre orientale. - Subventions pour la distribution de publications.

1. Dans le cadre de la concession pour la distribution de journaux et de périodiques reconnus, pouvez-vous indiquer, pour les cinq dernières années (en ventilant les chiffres par année), combien de publications ont été distribuées en vertu de cette concession dans la province de Flandre orientale?

2. Quel est le rapport entre les journaux, d'une part, et les périodiques, d'autre part?

3. Combien de travailleurs sont employés par bpost pour ces tâches de distribution dans la province de Flandre orientale?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 19 avril 2021, à la question n° 142 de monsieur le député Michael Freilich du 17 mars 2021 (N.):

1 et 2. Ces questions portant sur la concession de presse relèvent de la compétence de mon collègue, le ministre de l'Économie.

3. Bpost n'est pas en mesure de divulguer des données provinciales, mais m'informe qu'elle assure l'accomplissement de cette mission de service public avec plus de 4.000 équivalents temps plein.

DO 2020202108803

Question n° 143 de monsieur le député Michael Freilich du 17 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Bpost Luxembourg. - Subventions pour la distribution de publications.

4. Lagere inkomsten uit de historische activiteiten zoals post en detailhandel (retail, Ubiway) werden gedeeltelijk gecompenseerd door hogere inkomsten uit de snelgroeiende pakjesactiviteiten (pakketten en logistiek). Deze toename van het pakketvolume heeft ook geleid tot extra kosten die het bedrijfsresultaat hebben beïnvloed, vooral in het vierde kwartaal.

DO 2020202108802

Vraag nr. 142 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 17 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Bpost Oost-Vlaanderen. - Distributiesubsidies.

1. Kunt u wat betreft de concessie voor de bezorging van erkende kranten en tijdschriften meedelen, voor de afgelopen vijf jaar (graag aparte cijfers per jaar), hoeveel publicaties er onder deze concessie werden bedeeld in de provincie Oost-Vlaanderen?

2. Wat is de verhouding tussen enerzijds kranten en anderzijds tijdschriften?

3. Hoeveel werknemers worden er door bpost tewerkgesteld voor deze distributietaken in de provincie Oost-Vlaanderen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 19 april 2021, op de vraag nr. 142 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 17 maart 2021 (N.):

1 en 2. Deze vragen aangaande de persconcessie vallen binnen het bevoegdheidsdomein van mijn collega, de minister van Economie.

3. Bpost is niet in staat provinciale gegevens vrij te geven maar informeert mij dat het de vervulling van deze publieke opdracht volbrengt met meer dan 4.000 voltijdequivalenten.

DO 2020202108803

Vraag nr. 143 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 17 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Bpost Luxemburg. - Distributiesubsidies.

1. Dans le cadre de la concession pour la distribution de journaux et de périodiques reconnus, pouvez-vous indiquer, pour les cinq dernières années (en ventilant les chiffres par année), combien de publications ont été distribuées en vertu de cette concession dans la province du Luxembourg?

2. Quel est le rapport entre les journaux, d'une part, et les périodiques, d'autre part?

3. Combien de travailleurs sont employés par bpost pour ces tâches de distribution dans la province du Luxembourg?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 19 avril 2021, à la question n° 143 de monsieur le député Michael Freilich du 17 mars 2021 (N.):

1 et 2. Ces questions portant sur la concession de presse relèvent de la compétence de mon collègue, le ministre de l'Économie.

3. Bpost n'est pas en mesure de divulguer des données provinciales, mais m'informe qu'elle assure l'accomplissement de cette mission de service public avec plus de 4.000 équivalents temps plein.

1. Kunt u wat betreft de concessie voor de bezorging van erkende kranten en tijdschriften voor de afgelopen vijf jaar (graag aparte cijfers per jaar), meedelen hoeveel publicaties er onder deze concessie werden bedeeld in de provincie Luxemburg?

2. Wat is de verhouding tussen enerzijds kranten en anderzijds tijdschriften?

3. Hoeveel werknemers worden er door bpost tewerkgesteld voor deze distributietaken in de provincie Luxemburg?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 19 april 2021, op de vraag nr. 143 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 17 maart 2021 (N.):

1 en 2. Deze vragen aangaande de persconcessie vallen binnen het bevoegdheidsdomein van mijn collega, de minister van Economie.

3. Bpost is niet in staat provinciale gegevens vrij te geven maar informeert mij dat het de vervulling van deze publieke opdracht volbrengt met meer dan 4.000 voltijdequivalenten.

DO 2020202108809

Question n° 146 de monsieur le député Michael Freilich du 17 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Les subsides octroyés à bpost pour la distribution de journaux et de périodiques en Brabant flamand.

1. Combien de publications ont-elles été distribuées en province de Brabant flamand au cours des cinq dernières années (chiffres annuels) dans le cadre de la concession pour la distribution de journaux et de périodiques reconnus?

2. Quel est le rapport entre le nombre de journaux et le nombre de périodiques distribués?

3. Combien d'agents distributeurs ont-ils été affectés par bpost à ces tâches de distribution en province de Brabant flamand?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 19 avril 2021, à la question n° 146 de monsieur le député Michael Freilich du 17 mars 2021 (N.):

DO 2020202108809

Vraag nr. 146 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 17 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Bpost Vlaams-Brabant. - Distributiesubsidies.

1. Kunt u wat betreft de concessie voor de bezorging van erkende kranten en tijdschriften voor de afgelopen vijf jaar (graag aparte cijfers per jaar), meedelen hoeveel publicaties er onder deze concessie werden bedeeld in de provincie Vlaams-Brabant?

2. Wat is de verhouding tussen enerzijds kranten en anderzijds tijdschriften?

3. Hoeveel werknemers worden er door bpost tewerkgesteld voor deze distributietaken in de provincie Vlaams-Brabant?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 19 april 2021, op de vraag nr. 146 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 17 maart 2021 (N.):

1 et 2. Ces questions portant sur la concession de presse relèvent de la compétence de mon collègue, le ministre de l'Économie.

3. Bpost n'est pas en mesure de divulguer des données provinciales, mais m'informe qu'elle assure l'accomplissement de cette mission de service public avec plus de 4.000 équivalents temps plein.

DO 2020202108811

Question n° 147 de madame la députée Melissa Depraetere du 17 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Dispositions concernant les fiches d'information prévues dans la loi sur les télécommunications.

La loi du 13 juin 2005 relative aux communications électroniques a été modifiée entre autres par la loi du 10 juillet 2012 portant des dispositions diverses en matière de communications électroniques.

Un nouveau paragraphe 2 a ainsi été inséré à l'article 111. Ce paragraphe dispose que les opérateurs doivent établir une fiche d'information pour chaque service qu'ils proposent à la vente et que le contenu de cette fiche est fixé par un arrêté royal après avis de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT). Les fiches d'information doivent ensuite être mises à disposition partout où l'opérateur propose ses services à la vente. Elles doivent également être présentées au plus tard lors de la formulation de l'offre contractuelle au consommateur et à l'utilisateur final et doivent ensuite être jointes au contrat.

En 2017, l'insertion de l'article 111, § 2 avait été justifiée comme suit:

"Les opérateurs doivent mettre les fiches d'information 'à la disposition' des consommateurs et des utilisateurs finals notamment sur leur site internet et dans tous les points de vente à un endroit visible et ce, afin de permettre une comparaison aisée des différentes offres. Lorsque l'utilisateur final a arrêté son choix sur une offre bien déterminée, la fiche d'information est jointe au contrat qu'il signe ou conclut."

Début 2014, l'arrêté royal prévoyant pour chaque service une fiche d'information détaillée à compléter par les opérateurs pour tous leurs plans tarifaires a été publié. L'arrêté d'exécution comportait également une disposition selon laquelle l'IBPT procéderait à une évaluation deux ans après l'entrée en vigueur de ces fiches d'information.

1 en 2. Deze vragen aangaande de persconcessie vallen binnen het bevoegdheidsdomein van mijn collega, de minister van Economie.

3. Bpost is niet in staat provinciale gegevens vrij te geven maar informeert mij dat het de vervulling van deze publieke opdracht volbrengt met meer dan 4.000 voltijdequivalenten.

DO 2020202108811

Vraag nr. 147 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 17 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Bepalingen aangaande de voorziene informatiefiches in de telecomwet.

De wet betreffende de elektronische communicatie van 13 juni 2005 werd onder meer gewijzigd door de wet houdende diverse bepalingen inzake elektronische communicatie van 10 juli 2012.

Zo werd in het artikel 111 een nieuwe paragraaf 2 ingevoegd die bepaalt dat operatoren voor elke dienst die ze aanbieden een informatiefiche dienen op te maken waarvan de inhoud wordt bepaald via een koninklijk besluit na advies van het Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie (BIPT). De informatiefiches dienen vervolgens ter beschikking te worden gesteld op elke plaats waar de operator zijn diensten te koop aanbiedt. De informatiefichse dienen ook uiterlijk op het ogenblik van het formuleren van het contractueel aanbod aan de consument en eindgebruiker te worden voorgelegd en nadien toegevoegd te worden aan het contract.

Als verantwoording voor de invoering van artikel 111, § 2 in 2017 werd toen gegeven:

"De operatoren moeten de informatiefiches met name op hun website en in verkooppunten op een zichtbare plaats 'ter beschikking stellen' van de consumenten, zulks om een gemakkelijke vergelijking van de verschillende aanbiedingen mogelijk te maken. Wanneer de eindgebruiker een keuze maakt voor één welbepaald aanbod, wordt de informatiefiche gevoegd bij het contract dat hij ondertekent of aangaat."

Begin 2014 werd het koninklijk besluit gepubliceerd met per dienst een gedetailleerde informatiefiche die de operatoren dienen in te vullen voor al hun tariefplannen. Het uitvoeringsbesluit bevatte ook een bepaling die stelde dat twee jaar na inwerkingtreding het BIPT een evaluatie zou uitvoeren.

À ce propos, l'information suivante figurait sur le site de Test Achats:

Télécoms: sur la brèche pour des tarifs transparents et abordables

Un autre combat important dans lequel nous progressons pas à pas est celui qui concerne le manque de clarté des tarifs proposés par les opérateurs télécoms. La fiche d'information standardisée - une autre revendication que nous formulons depuis très longtemps - fait aussi lentement mais sûrement son chemin au niveau parlementaire et sera certainement inscrite dans la nouvelle version de la loi sur les télécommunications.

1. a) L'IBPT a-t-il déjà réalisé des contrôles relatifs au respect des dispositions de l'article 111, § 2?

b) Quels ont été les résultats de ces contrôles?

2. a) L'IBPT a-t-il déjà procédé à l'évaluation des fiches d'information mentionnée dans l'arrêté royal?

b) Quel a été le résultat de cette évaluation?

c) Cette évaluation a-t-elle fait l'objet d'une publication?

d) Quelles conclusions l'IBPT a-t-il tirées de son évaluation des fiches d'information?

3. Partagez-vous les conclusions de l'évaluation telle qu'elle a été réalisée par l'IBPT?

4. L'organisation de défense des consommateurs Test Achats est-elle toujours aussi favorable au maintien des fiches d'information?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 19 avril 2021, à la question n° 147 de madame la députée Melissa Depraetere du 17 mars 2021 (N.):

1. a) Oui, l'IBPT a procédé à des contrôles concernant les dispositions prévues à l'article 111, § 2.

b) Il est ressorti de contrôles réalisés par l'IBPT dans le courant de 2015 et 2016 que les opérateurs étudiés respectaient correctement la réglementation relative aux fiches d'information: les fiches se sont avérées correctes, actualisées et relativement faciles à trouver.

Op de website van Test Aankoop konden we hierover lezen:

"Telecom: Op de bres voor transparante en betaalbare tarieven.

Een andere belangrijke strijd die we beetje bij beetje winnen, is die tegen de ondoorgrondelijke tarieven van de telecomoperatoren. Ook de gestandaardiseerde infofiche - een andere eis die wij al heel lang formuleren - vervolgt langzaam maar zeker haar parlementaire weg en zal beslist worden opgenomen in de nieuwe versie van de telecomwet."

1. a) Heeft het BIPT reeds controles uitgevoerd betreffende de bepalingen voorzien in artikel 111, § 2?

b) Wat waren de resultaten van deze controles?

2. a) Heeft het BIPT de in het koninklijk besluit voorziene evaluatie betreffende de informatiefiches uitgevoerd?

b) Wat was het resultaat van deze evaluatie?

c) Werd deze evaluatie bekendgemaakt?

d) Welke conclusies werden door het BIPT voorgesteld aangaande haar evaluatie van de informatiefiches?

3. Deelt u de conclusies van de evaluatie zoals uitgevoerd door het BIPT?

4. Is de consumentenorganisatie Test Aankoop nog steeds grote voorstander is van het behoud van de informatiefiches?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 19 april 2021, op de vraag nr. 147 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 17 maart 2021 (N.):

1. a) Ja, het BIPT heeft controles uitgevoerd betreffende de bepalingen voorzien in artikel 111, § 2.

b) Uit controles die het BIPT in de loop van 2015 en 2016 uitvoerde bleek dat de onderzochte operatoren de regelgeving rond de informatiefiches naar behoren opvolgen: de fiches bleken correct, actueel en relatief makkelijk terug te vinden.

2. a et c) Oui, l'IBPT a procédé à l'évaluation des fiches d'information prévue par l'arrêté royal. L'évaluation a été publiée sur le site Internet de l'IBPT: Voir: *https://www.ibpt.be/operateurs/publication/note-a-monsieur-alexander-de-croo-vice-premier-ministre-et-ministre-de-la-cooperation-au-developpement-de-lagenda-numerique-des-telecommunications-et-de-la-poste-concernant-une-evaluation-des-fiches-dinformation-en-application-de-larticle-5-de-larrete-royal-du-15-decembre-2013-fixant-le-contenu-des-fiches-dinformation-visees-aux-articles-111-2-de-la-loi-du-13-juin-2005-et-5-2-de-la-loi-du-15-mai-2007*

b) Sur la base des réactions qu'il a reçues des opérateurs et des organisations de consommateurs dans le cadre d'une enquête, l'IBPT a examiné dans quelle mesure les fiches d'information répondent à l'objectif légal, à savoir la comparaison des plans tarifaires.

Les résultats ont montré que la plupart des répondants estiment en effet que les fiches d'information permettent une comparaison aisée des plans tarifaires.

L'IBPT a également recueilli les avis sur la forme des fiches d'information (selon l'arrêté royal, il s'agit de tableaux au format rigide, qui doivent généralement rester limités à une page A4 et dans lesquels, par exemple, aucune couleur, aucun symbole ou logo ne peut être utilisé).

Bien que la forme des fiches d'information améliore la comparabilité des plans tarifaires, l'IBPT estime également que la forme des fiches d'information est critiquable: la forme est trop rigide (ce qui a parfois conduit à ce que des éléments innovants n'aient pas leur place dans les tableaux de l'arrêté royal) et les fiches d'information sont peu attrayantes.

L'impact sur les opérateurs (en particulier la charge de travail générée par le système de fiches d'information) a également été pris en compte et l'IBPT a estimé que la charge de travail générée par l'élaboration et la mise à jour des fiches d'information était une charge de travail réelle mais en même temps relativement limitée pour les opérateurs.

En ce qui concerne la notoriété des fiches d'information, l'IBPT a conclu, sur la base des chiffres qui lui ont été soumis, que les fiches d'information sont relativement peu utilisées et connues du grand public (ce qui a d'ailleurs été confirmé par l'enquête consommateurs de l'IBPT).

2. a en c) Ja, het BIPT heeft de in het koninklijk besluit voorziene evaluatie betreffende de informatiefiches uitgevoerd. De evaluatie werd gepubliceerd op de website van het BIPT. Zie: *https://www.bipt.be/operatoren/publication/nota-aan-de-heer-alexander-de-croo-vice-eersteminister-en-minister-van-ontwikkelingssamenwerking-digitale-agenda-telecommunicatie-en-post-met-betrekking-tot-een-evaluatie-van-de-informatiefiches-in-toepassing-van-artikel-5-van-het-koninklijk-besluit-van-15-december-2013-tot-vaststelling-van-de-inhoud-van-de-informatiefiches-bedoeld-in-de-artikelen-111-2-van-de-wet-van-13-juni-2005-en-5-2-van-de-wet-van-15-mei-2007*

b) Vertrekkend van de reacties die het BIPT ontving uit een rondvraag bij operatoren en consumentenorganisaties, ging het BIPT na in hoeverre de informatiefiches tegemoet kwamen aan de wettelijke doelstelling, nl. het vergelijken van tariefplannen.

Uit de resultaten bleek dat de meeste respondenten het er over eens zijn dat informatiefiches inderdaad toelaten om op eenvoudige wijze tariefplannen met elkaar te vergelijken.

Het BIPT peilde ook naar de meningen over de vorm van de informatiefiches (volgens het koninklijk besluit zijn dat strak geformatteerde tabellen, die doorgaans beperkt moeten blijven tot één A4 pagina en waarin bijv. geen kleuren, symbolen of logo's mogen verwerkt worden).

Hoewel de vorm van de informatiefiches de vergelijkbaarheid van de tariefplannen ten goede komt, vond het BIPT ook dat er kritiek te geven is op de vorm van de informatiefiches: de vorm is te rigide (hetgeen er soms toe leidde dat er voor innovatieve elementen geen plaats was in de tabellen van het koninklijk besluit) en de informatiefiches ogen onaantrekkelijk.

Daarnaast werd ook gekeken naar de impact op operatoren (met name de werklast die het systeem van informatiefiches met zich meebrengt) en op dat vlak was het BIPT van oordeel dat de werklast die het opstellen en actueel houden van informatiefiches met zich meebracht een reële maar tegelijk relatief beperkte werklast vormde voor de operatoren.

Op het vlak van de bekendheid van de informatiefiches kwam het BIPT op basis van de aan hem bezorgde cijfers tot de conclusie dat de informatiefiches relatief weinig worden aangeklikt en ook weinig gekend zijn bij het grote publiek (hetgeen trouwens bevestigd werd door de consumentenenquête van het BIPT).

L'IBPT a également constaté que les informations figurant sur les fiches d'information, d'une part, et celles du simulateur tarifaire, d'autre part, se recoupent largement: ces deux outils sont fortement axés sur les tarifs en tant que principal facteur de choix pour les consommateurs. L'IBPT a estimé que les informations supplémentaires fournies par les fiches d'information (p. ex. sur les options supplémentaires ou les indemnités de rupture dans les six mois) étaient relativement limitées.

Enfin, dans son évaluation de mai 2017, l'IBPT a souligné que la révision du règlement européen, qui était en cours à l'époque, contenait une forme de fiches d'information.

d) L'IBPT a conclu qu'il y avait deux options au moment de l'évaluation.

La première option était de conserver le système de fiches d'information.

Cela n'a pas empêché l'IBPT de considérer que les fiches d'information actuelles devaient être adaptées à l'avenir à la réglementation européenne qui était en préparation à l'époque.

En attente de cette dernière, l'IBPT a offert aux opérateurs la possibilité d'établir les fiches d'information dans leurs propres couleurs et de déplacer les champs "options supplémentaires" et "avantages" vers une deuxième page afin de leur offrir plus de place.

La deuxième option, préférée par l'IBPT, était de supprimer les fiches d'information: selon l'IBPT, les coûts et la charge de travail pour les opérateurs étaient probablement disproportionnés par rapport à l'utilisation extrêmement limitée que les consommateurs font des fiches d'information. De plus, les informations figurant sur les fiches d'information, d'une part, et celles du simulateur tarifaire, d'autre part, se recoupent largement. L'IBPT entend continuer à examiner comment rendre les informations pertinentes pour le consommateur plus visibles et plus accessibles, également dans le cadre de ses propres outils tels que le simulateur tarifaire et le baromètre qualité.

3. Les options que l'IBPT a envisagées en 2017 ne sont plus sur la table en tant que telles en 2021.

Comme indiqué pour la première option de l'IBPT, il a finalement été décidé à l'article 102.3 de la directive (UE) 2018/1972 du 11 décembre 2018 établissant le code des communications électroniques européen qu'un récapitulatif contractuel, sous une forme concise et facilement lisible, doit être fourni gratuitement partout en Europe préalablement à la conclusion du contrat.

Het BIPT merkte ook op dat er een vrij grote overlap bestaat tussen de tariefsimulator enerzijds en de informatiefiches anderzijds: beiden zijn erg gericht op de tarieven als belangrijkste keuzefactor voor de consumenten. De bijkomende informatie die door de informatiefiches wordt gegeven (bijv. over de bijkomende opties of de verbrekingsvergoeding binnen zes maanden) beoordeelde het BIPT als relatief beperkt.

Ten slotte wees het BIPT in zijn evaluatie van mei 2017 erop dat in de herziening van de Europese regelgeving, die op dat moment aan de gang was, een vorm van informatiefiches opgenomen was.

d) Het BIPT concludeerde dat er zich op het ogenblik van de evaluatie twee opties aandienden.

Een eerste optie was het systeem van informatiefiches te behouden.

Dit nam voor het BIPT niet weg dat de huidige informatiefiches in de toekomst aangepast dienden te worden aan de Europese regelgeving die op dat moment in voorbereiding was.

In afwachting daarvan kon voor het BIPT aan operatoren de mogelijkheid geboden worden om de informatiefiches uit te voeren in hun eigen kleuren en om de vakken "bijkomende opties" en "voordelen" te verplaatsen naar een 2de pagina zodat operatoren over meer plaats beschikten.

Een tweede optie - en het BIPT was eerder daartoe geneigd - was om de informatiefiches af te voeren: de kosten en werklast voor de operatoren wogen volgens het BIPT wellicht niet op tegen het uiterst beperkt gebruik dat consumenten maken van de informatiefiches. Daarnaast bestaat er een grote overlap tussen de informatiefiches enerzijds en de informatie die via de tariefsimulator wordt aangeboden anderzijds, waarbij het BIPT zich voornam verder te blijven onderzoeken op welke wijze informatie die pertinent is voor consumenten, zichtbaarder en toegankelijker kan gemaakt worden, ook in het kader van eigen tools zoals de tariefsimulator en de kwaliteitsbarometer.

3. De opties die het BIPT zag in 2017 liggen anno 2021 niet meer als dusdanig op de tafel.

Zoals bij de eerste optie van het BIPT aangegeven is er uiteindelijk in artikel 102.3 van Richtlijn (EU) 2018/1972 van 11 december 2018 tot vaststelling van het Europees wetboek voor elektronische communicatie beslist dat er overal in Europa voorafgaand aan de contractsluiting gratis een beknopte en gemakkelijk leesbare samenvatting van het contract moet worden verstrekt.

Par ailleurs, les éléments précis que doit contenir ce récapitulatif ont été déterminés par la Commission européenne dans son règlement d'exécution (UE) 2019/2243 du 17 décembre 2019 établissant un modèle de récapitulatif contractuel devant être utilisé par les fournisseurs de services de communications électroniques accessibles au public en application de la directive (UE) 2018/1972 du Parlement européen et du Conseil

J'en conclus donc que le système des fiches d'information (qui est également peu connu selon l'enquête consommateurs 2020 de l'IBPT) sera remplacé par le récapitulatif contractuel européen (qui, permet d'ailleurs l'utilisation de couleurs et abandonne le formatage sous forme de tableaux obligatoires).

4. J'ai constaté que lors de la consultation publique concernant l'avant-projet de loi transposant le Code des communications électroniques européen, Test Achats n'a pas fait de commentaire sur la disposition remplaçant les fiches d'information par le récapitulatif contractuel européen.

De precieze elementen die die samenvatting moet bevatten zijn bovendien bepaald door de Europese Commissie in zijn Uitvoeringsverordening (EU) 2019/2243 van 17 december 2019 tot vaststelling van een model voor de samenvatting van het contract die door aanbieders van voor het publiek beschikbare elektronischecommunicatiediensten moet worden gebruikt overeenkomstig Richtlijn (EU) 2018/1972 van het Europees Parlement en de Raad.

Ik kom dan ook tot de conclusie dat het systeem van de infofiches (dat ook volgens de consumentenenquête 2020 van het BIPT weinig bekend is) wordt vervangen door de Europese contractsamenvatting (die overigens ruimte laat voor kleuren en afstapt van formattering in de vorm van verplicht te gebruiken tabellen).

4. Ik heb vastgesteld dat Test Aankoop tijdens de openbare consultatie over het voorontwerp van wet tot omzetting van het Europees wetboek voor elektronische communicatie geen commentaren heeft geuit op de bepaling die de infofiches vervangt door de Europese contractsamenvatting.

DO 2020202108815

Question n° 148 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 17 mars 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Les nominations au Conseil d'administration de Proximus.

Aujourd'hui, face à l'ensemble des enjeux auxquels nous sommes confrontés du fait de la crise sanitaire et économique, nous avons besoin d'entreprises publiques fortes et une rupture réelle avec les logiques de profits et de court terme.

Le PTB est toujours très inquiet du pouvoir grandissant de l'élite financière et politique, qui contrôle et oriente les grandes décisions dans les coulisses.

C'est pourquoi nous sommes particulièrement attachés au principe de transparence dans les entreprises de services publics.

1. a) Qui sont les membres qui ont été nommés politiquement au sein du Conseil d'administration de Proximus?

b) Pouvez-vous indiquer leurs fonctions s'ils ne sont pas "simples" administrateurs?

2. a) Combien gagnent-ils?

b) Comment ces montants ont-ils évolué depuis 2018?

c) Quels sont les avantages extralégaux accordés?

DO 2020202108815

Vraag nr. 148 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 17 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Benoeming van de leden van de raad van bestuur van Proximus.

In het licht van de vele uitdagingen van de economische en de gezondheidscrisis hebben we sterke overheidsbedrijven nodig en moet er resoluut gebroken worden met het kortetermijndenken en de logica van het winstbejag.

De PVDA maakt zich grote zorgen over de groeiende macht van de financiële en politieke elite, die de belangrijke beslissingen achter de coulissen controleert en stuurt.

Daarom ligt het principe van de transparantie bij de overheidsbedrijven ons zeer na aan het hart.

1. a) Wie zijn de politiek benoemde leden van de raad van bestuur van Proximus?

b) Wat is hun functie, voor zover ze geen 'gewone' bestuursleden zijn?

2. a) Hoeveel verdienen zij?

b) Hoe zijn die bedragen sinds 2018 geëvolueerd?

c) Welke extralegale voordelen genieten ze?

3. Combien de membres du Conseil d'administration ont-ils (eu) un lien avec un parti politique (ont travaillé pour ce parti ou pour un cabinet, se sont présentés aux élections, etc.)?

4. Pourriez-vous préciser les proportions pour chaque parti?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 20 avril 2021, à la question n° 148 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 17 mars 2021 (Fr.):

Administrateurs du conseil d'administration nommés au nom de l'État belge conformément à l'article 18 § 3 des statuts de Proximus:

- Guillaume Boutin, administrateur délégué;
- Stefaan de Clerck, pPrésident du conseil d'administration, président du comité de Nomination et de Rémunération, président du comité de Transformation et d'Innovation et membre du comité d'Audit et de Supervision;
- Karel de Gucht, administrateur, membre du comité de Transformation et d'Innovation;
- Martine Durez, administrateur et membre du comité de Nomination et de Rémunération;
- Isabelle Santens, administrateur;
- Paul Van de Perre, administrateur et membre du comité de Transformation et d'Innovation.

Pour le président du conseil d'administration:

- une indemnité fixe annuelle de 50.000 euros, octroyée au pro rata temporis de la durée du mandat;
- un jeton de présence de 10.000 euros par réunion du conseil d'administration à laquelle il assiste;
- un jeton de présence de 2.500 euros par réunion d'un comité consultatif du conseil d'administration auquel il assiste en tant que membre. Le montant de ce jeton de présence est doublé s'il y assiste en tant que président dudit comité consultatif;
- une indemnité fixe annuelle de 4.000 euros pour frais de communication;
- l'utilisation d'une voiture de société.

Pour les autres membres du conseil d'administration:

- une indemnité fixe annuelle de 25.000 euros, octroyée au pro rata temporis de la durée du mandat;
- un jeton de présence de 5.000 euros par réunion du conseil d'administration à laquelle ils assistent;

3. Hoeveel leden van de raad van bestuur hebben banden met een politieke partij (gehad)(hebben gewerkt voor de partij of voor een kabinet, stonden op een kieslijst voor die partij, enz.)?

4. Over hoeveel leden gaat het verhoudingsgewijs voor elke partij?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 20 april 2021, op de vraag nr. 148 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 17 maart 2021 (Fr.):

Bestuurders van de raad van bestuur benoemd namens de Belgische Staat overeenkomstig artikel 18 § 3 van de statuten van Proximus:

- Guillaume Boutin, gedelegeerd bestuurder;
- Stefaan de Clerck, voorzitter van de Raad van Bestuur, voorzitter van het Benoemings- en Bezoldigingcomité, voorzitter van het Transformatie- en Innovatiecomité, lid van het Audit- en Toezichtscomité;
- Karel de Gucht, bestuurder en lid van het Transformatie- en Innovatiecomité;
- Martine Durez, bestuurder en lid van het Benoemings- en Bezoldigingcomité;
- Isabelle Santens, bestuurder;
- Paul Van de Perre, bestuurder en lid van van het Transformatie- en Innovatiecomité.

Voor de voorzitter van de raad van bestuur:

- een jaarlijkse vaste vergoeding van 50.000 euro, die pro rata temporis van de duur van het mandaat toegekend wordt:
- een zitpenning van 10.000 euro per bijgewoonde vergadering van de raad van bestuur;
- een zitpenning van 2.500 euro per vergadering van een adviserend comité van de raad van bestuur, bijgewoond als lid. Het bedrag van deze zitpenning wordt verdubbeld indien dit adviserend comité wordt bijgewoond als voorzitter;
- een vaste jaarlijkse vergoeding van 4.000 euro voor communicatiekosten;
- het gebruik van een bedrijfswagen.

Voor de andere leden van de raad van bestuur:

- een jaarlijkse vaste vergoeding van 25.000 euro, die pro rata temporis van de duur van het mandaat toegekend wordt;
- een zitpenning van 5.000 euro per bijgewoonde vergadering van de raad van bestuur;

- un jeton de présence de 2.500 euros par réunion d'un comité consultatif du conseil d'administration auquel ils assistent en tant que membre. Le montant de ce jeton de présence est doublé pour le président de ces différents comités consultatifs;

- une indemnité fixe annuelle de 2.000 euros pour frais de communication.

Ces montants ont été fixés par l'assemblée générale des actionnaires en 2004 et n'ont pas changé depuis. Les montants sont mentionnés chaque année dans le rapport annuel.

La composition du conseil d'administration est régie par l'article 16 relatif aux statuts de Proximus. Le conseil d'administration est composé de quatorze membres au maximum, dont l'administrateur délégué. Le conseil doit compter au moins trois administrateurs indépendants.

Les administrateurs sont nommés pour un mandat renouvelable de quatre ans au maximum. Les administrateurs sont nommés par l'assemblée générale des actionnaires. Tout actionnaire détenant au moins 25 % des actions a le droit de proposer la nomination d'un administrateur (au prorata de sa participation, conformément à l'article 18 relatif aux statuts). L'État belge dispose de six administrateurs.

- een zitpenning van 2.500 euro per vergadering van een adviserend comité van de raad van bestuur, bijgewoond als lid. Het bedrag van deze zitpenning wordt verdubbeld indien dit adviserend comité wordt bijgewoond als voorzitter;

- een vaste jaarlijkse vergoeding van 2.000 euro voor communicatiekosten.

Deze bedragen werden in 2004 door de algemene vergadering van aandeelhouders vastgesteld en zijn sindsdien niet meer gewijzigd. De bedragen worden elk jaar in het jaarverslag vermeld.

De samenstelling van de raad van bestuur wordt geregeld in artikel 16 van de statuten van Proximus. De raad van bestuur telt ten hoogste 14 leden, waaronder de gedelegeerd bestuurder. Minstens drie van de bestuurders dienen onafhankelijk te zijn.

Bestuurders worden benoemd voor een termijn van ten hoogste 4 jaar, die verlengbaar is. De algemene vergadering van aandeelhouders doet de benoemingen op voordracht van het Benoemings- en bezoldigingscomité. Elke aandeelhouder die minstens 25 % van de aandelen bezit heeft het recht een bestuurder voor te dragen (pro rata zijn aandelenbezit, artikel 18 uit de statuten). De Belgische staat heeft zes bestuurders.

DO 2020202108847

Question n° 153 de monsieur le député Michael Freilich du 18 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Bpost Brabant wallon. - Subventions pour la distribution de publications.

1. Dans le cadre de la concession pour la distribution de journaux et de périodiques reconnus, pouvez-vous indiquer, pour les cinq dernières années (en ventilant les chiffres par année), combien de publications ont été distribuées en vertu de cette concession dans la province du Brabant wallon?

2. Quel est le rapport entre les journaux, d'une part, et les périodiques, d'autre part?

3. Combien de travailleurs sont employés par bpost pour ces tâches de distribution dans la province du Brabant wallon?

DO 2020202108847

Vraag nr. 153 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 18 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Bpost Waals-Brabant. - Distributiesubsidies.

1. Kunt u wat betreft de concessie voor de bezorging van erkende kranten en tijdschriften meedelen, voor de afgelopen vijf jaar (graag aparte cijfers per jaar), hoeveel publicaties er onder deze concessie werden bedeeld in de provincie Waals-Brabant?

2. Wat is de verhouding tussen enerzijds kranten en anderzijds tijdschriften?

3. Hoeveel werknemers worden er door bpost tewerkgesteld voor deze distributietaken in de provincie Waals-Brabant?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 19 avril 2021, à la question n° 153 de monsieur le député Michael Freilich du 18 mars 2021 (N.):

1 et 2. Ces questions portant sur la concession de presse relèvent de la compétence de mon collègue, le ministre de l'Économie.

3. Bpost n'est pas en mesure de divulguer des données provinciales, mais m'informe qu'elle assure l'accomplissement de cette mission de service public avec plus de 4.000 équivalents temps plein.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 19 april 2021, op de vraag nr. 153 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 18 maart 2021 (N.):

1 en 2. Deze vragen aangaande de persconcessie vallen binnen het bevoegdheidsdomein van mijn collega, de minister van Economie.

3. Bpost is niet in staat provinciale gegevens vrij te geven maar informeert mij dat het de vervulling van deze publieke opdracht volbrengt met meer dan 4.000 voltijdequivalenten.

DO 2020202108848

Question n° 154 de monsieur le député Michael Freilich du 18 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Bpost Namur. - Subventions pour la distribution de publications.

1. Dans le cadre de la concession pour la distribution de journaux et de périodiques reconnus, pouvez-vous indiquer, pour les cinq dernières années (en ventilant les chiffres par année), combien de publications ont été distribuées en vertu de cette concession dans la province de Namur?

2. Quel est le rapport entre les journaux, d'une part, et les périodiques, d'autre part?

3. Combien de travailleurs sont employés par bpost pour ces tâches de distribution dans la province de Namur?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 19 avril 2021, à la question n° 154 de monsieur le député Michael Freilich du 18 mars 2021 (N.):

1 et 2. Ces questions portant sur la concession de presse relèvent de la compétence de mon collègue, le ministre de l'Économie.

3. Bpost n'est pas en mesure de divulguer des données provinciales, mais m'informe qu'elle assure l'accomplissement de cette mission de service public avec plus de 4.000 équivalents temps plein.

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord

DO 2020202108848

Vraag nr. 154 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 18 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Bpost Namen. - Distributiesubsidies.

1. Kunt u wat betreft de concessie voor de bezorging van erkende kranten en tijdschriften voor de afgelopen vijf jaar (graag aparte cijfers per jaar), meedelen hoeveel publicaties er onder deze concessie werden bedeeld in de provincie Namen?

2. Wat is de verhouding tussen enerzijds kranten en anderzijds tijdschriften?

3. Hoeveel werknemers worden er door bpost tewerkgesteld voor deze distributietaken in de provincie Namen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 19 april 2021, op de vraag nr. 154 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 18 maart 2021 (N.):

1 en 2. Deze vragen aangaande de persconcessie vallen binnen het bevoegdheidsdomein van mijn collega, de minister van Economie.

3. Bpost is niet in staat provinciale gegevens vrij te geven maar informeert mij dat het de vervulling van deze publieke opdracht volbrengt met meer dan 4.000 voltijdequivalenten.

Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee

DO 2020202108041

Question n° 321 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 11 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Emploi à la Justice dans le cadre de l'article 60.

Je souhaiterais obtenir les informations suivantes concernant les services de votre département (cours et tribunaux, parquets, prisons, SPF, etc.).

1. Quels cours, tribunaux et parquets emploient du personnel dans le cadre de l'article 60 de la loi sur les CPAS? De combien de personnes s'agit-il et en quoi consiste leur travail?

2. Des personnes sont-elles également employées dans les prisons dans le cadre de l'article 60? Dans l'affirmative, de combien de personnes s'agit-il, où sont-elles employées et en quoi consiste leur travail?

3. Des personnes sont-elles employées au SPF Justice dans le cadre de l'article 60 de la loi sur les CPAS? Dans l'affirmative, de combien de personnes s'agit-il et en quoi consiste leur travail?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 19 avril 2021, à la question n° 321 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 11 février 2021 (N.):

1. Des initiatives locales existent au niveau du Conseil Judiciaire, ceci relève de leurs pouvoirs autonomes.

2. Aucune personne n'a été engagée dans les prisons au titre de l'article 60 de la loi organique des CPAS.

3. Non, à l'exception des initiatives locales au sein de l'ordre judiciaire.

DO 2020202108041

Vraag nr. 321 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 11 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Tewerkstelling onder artikel 60 binnen justitie.

Voor de diensten binnen uw departement (hoven en de rechtbanken, de parketten, de gevangenissen, FOD, enz.) graag volgende gegevens.

1. Welke hoven en rechtbanken, parketten stellen personen tewerk binnen het kader van artikel 60 van de OCMW-wet? Om hoeveel personen gaat het en wat is de jobinhoud?

2. Zijn er ook binnen de gevangenissen personen tewerkgesteld onder artikel 60? Zo ja, hoeveel en waar, welke jobinhoud hebben deze mensen?

3. Maakt men binnen de FOD Justitie gebruik van werkgelegenheid via artikel 60 OCMW-wet? Zo ja, hoeveel personen en voor welke taken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 19 april 2021, op de vraag nr. 321 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 11 februari 2021 (N.):

1. Er zijn enkele lokale initiatieven bij de rechtelijke orde, dit wordt verder niet geregistreerd en valt binnen hun autonome bevoegdheden.

2. Er is geen enkele persoon tewerkgesteld in de gevangenissen onder dit artikel 60 van de OCMW-wet.

3. Neen, met uitzondering van de lokale initiatieven binnen de rechterlijke orde.

DO 2020202108088

Question n° 331 de monsieur le député Theo Francken du 12 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Prisons. - Grèves.

Pouvez-vous, pour les cinq dernières années, me fournir les données suivantes, par établissement pénitentiaire:

- le nombre de jours de grève dénombrés;

- la répartition entre le nombre de grèves annoncées et le nombre de grèves spontanées;

DO 2020202108088

Vraag nr. 331 van de heer volksvertegenwoordiger Theo Francken van 12 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Gevangenissen. - Stakingen.

Kunt u per strafinstelling een overzicht geven voor de laatste vijf jaar van:

- het aantal stakingsdagen;

- hoe vaak dit een aangekondigde staking was en hoe vaak dit een spontane staking was;

- les motifs de ces grèves;

- le nombre de fois où la police et/ou la défense ou d'autres instances ont dû prêter main forte pour assurer la surveillance et la sécurité dans les prisons?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 20 avril 2021, à la question n° 331 de monsieur le député Theo Francken du 12 février 2021 (N.):

Les grèves n'ont pas été suivies de manière standardisée dans le passé. En revanche, il convient d'effectuer un monitoring dans le cadre de l'évaluation de la continuité des services aux détenus au sein des prisons, conformément à l'article 20 de la loi du 23 mars 2019 concernant l'organisation des services pénitentiaires et le statut du personnel pénitentiaire.

Les chiffres issus du monitoring des grèves, effectué en 2020 et repris ci-dessous, sont ventilés par nombre de jours de grève pour chaque établissement. Il y a eu des grèves à huit dates dans l'ensemble des établissements.

Pour les années 2016 à 2019 incluse, le nombre de jours de grève au sein tous les établissements peut être indiqué. Malheureusement, ces chiffres ne prennent pas en compte la différence entre les grèves sauvages et planifiées, car cette distinction n'a pas été faite dans l'outil de suivi mis en place. Vous trouverez ces chiffres en annexe.

- 2016: 8
- 2017: 2
- 2018: 35
- 2019: 5

Il n'y avait pas d'outil de contrôle non plus, faisant que les raisons des grèves n'ont pas été enregistrées. Les grèves nationales peuvent découler de grèves interprofessionnelles, mais elles peuvent aussi être motivées par des demandes spécifiques ou des mécontentements. Par exemple, au début de l'été 2018, il y a eu une assez longue grève suite à l'adoption du projet de loi sur l'organisation des services pénitentiaires et le statut du personnel pénitentiaire.

En 2020, la grève était due, entre autres, à l'interruption des négociations au sujet du service minimal, mais aussi à la suite de certaines mesures prises dans le cadre de la lutte contre la pandémie COVID-19.

Enfin, aucun chiffre n'est disponible concernant les interventions de la police et/ou de la défense pour assurer la sécurité dans les prisons, ces données n'ayant pas été enregistrées par l'administration.

- wat de redenen waren voor desbetreffende stakingen;

- hoe vaak politie en/of defensie of anderen moesten inspringen om de bewaking en de veiligheid in de gevangenissen te garanderen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 20 april 2021, op de vraag nr. 331 van de heer volksvertegenwoordiger Theo Francken van 12 februari 2021 (N.):

In het verleden werd er geen gestandaardiseerde monitoring van de stakingen gevoerd. Deze dient wel te gebeuren in het kader van de evaluatie van de continuïteit van de dienstverlening ten aanzien van de gedetineerden in de gevangenissen voorzien bij artikel 20 van de wet van 23 maart 2019 betreffende de organisatie van de penitentiaire diensten en het statuut van het penitentiair personeel.

De stakingsmonitoring, die in 2020 is ingevoerd, geeft een uitsplitsing van de stakingsdagen per vestiging, zoals hieronder weergegeven. Er werd op acht data in alle inrichtingen gestaakt.

Voor de jaren 2016 tot en met 2019 kan het aantal dagen worden gegeven waarop in alle inrichtingen werd gestaakt. Helaas wordt bij deze telling geen rekening gehouden met het verschil tussen spontane en geplande stakingen aangezien dit verschil niet werd onderscheiden in het monitoringinstrument dat werd opgezet. Deze cijfers bevinden zich in bijlage.

- 2016: 8
- 2017: 2
- 2018: 35
- 2019: 5

Ook hier was er geen controle-instrument met als gevolg dat de redenen voor de stakingen niet werden geregistreerd. Nationale stakingen kunnen kaderen binnen interprofessionele stakingen, maar vinden ook hun reden in specifieke eisen of ontevredenheden. Zo werd er in het begin van de zomer 2018 vrij lang gestaakt ingevolge de goedkeuring van het wetsontwerp over de organisatie van de penitentiaire diensten en het statuut van het penitentiair personeel.

In 2020 werd er onder andere gestaakt ingevolge de stopzetting van de onderhandeling rond minimale dienstverlening maar ook naar aanleiding van sommige maatregelen die in het kader van de strijd tegen de COVID-19-pandemie werden getroffen.

Ten slotte zijn er geen cijfers beschikbaar over het optreden van de politie en/of defensie om de veiligheid in de gevangenissen te garanderen, aangezien deze gegevens niet door de administratie werden geregistreerd.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108315

Question n° 351 de monsieur le député Koen Metsu du 24 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Coûts annuels des terroristes condamnés et des radicalisés dans les prisons belges.

Selon les chiffres du ministère français de la Justice, la détention du terroriste condamné Salah Abdeslam coûte environ 433 000 euros par an à l'État français. Ce coût très élevé est lié aux agents spécialement entraînés, aux fournitures de base (telles que l'alimentation, les draps, le chauffage, etc.) et à toutes sortes de frais fixes, tels que les systèmes de sécurisation, le matériel informatique, la télécommunication, etc.

En janvier 2020, 183 détenus belges, consistant en des terroristes, des personnes assimilées, des combattants terroristes étrangers, des radicalisés et des prédicateurs de haine, figuraient sur la liste Celex de la direction générale des Établissements pénitentiaires. Selon votre prédécesseur, M. Koen Geens, 60 terroristes et radicalisés seraient libérés en 2020 et 2021.

Sur la base des informations et du coût d'un terroriste condamné en France et sur la base du nombre actuel de terroristes condamnés en Belgique, je me demande combien ces détenus coûtent annuellement à notre pays.

1. Pouvez-vous nous fournir une mise à jour du nombre de détenus portant l'étiquette dite "T", à partir de janvier 2020 jusqu'à ce jour, en opérant une ventilation par prison et par catégorie?

2. Combien des détenus portant l'étiquette "T" ont été libérés en 2020 et sous quelles conditions? Veuillez opérer, ici aussi, une ventilation par catégorie.

3. Combien de ces détenus seront potentiellement libérés en 2021 et sous quelles conditions? Veuillez opérer, ici aussi, une ventilation par catégorie.

4. Pouvez-vous fournir un aperçu de la nature des frais liés aux détenus portant l'étiquette "T" dans nos prisons?

DO 2020202108315

Vraag nr. 351 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 24 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Jaarlijkse kosten terreurveroordeelden en geradicaliseerden in Belgische gevangenissen.

Volgens de cijfers van het Franse ministerie van Justitie kost de detentie van de terreurveroordeelde Salah Abdeslam de Franse staat ongeveer 433.000 euro per jaar. Speciaal getrainde agenten, nutsvoorzieningen (zoals voeding, linnengoed, verwarming, enz.) en allerlei vaste kosten, zoals beveiligingssystemen, informatica apparatuur, telecommunicatie, enz. zorgen voor dit enorme hoge kostenplaatje.

In januari 2020 stonden in België 183 gedetineerden, zijnde terroristen, gelijkgestelden, *foreign terrorist fighters*, geradicaliseerden en haatpropagandisten op de Celex-lijst van het Directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen. In 2020 en 2021 zouden er volgens uw voorganger Koen Geens 60 terroristen en geradicaliseerden vrijkomen.

Op basis van de informatie en de kostprijs van één terreurveroordeelde in Frankrijk en op basis van het huidige aantal terreurveroordeelden in België, vraag ik mij af hoeveel deze gedetineerden ons land jaarlijks kosten.

1. Kunt u ons een update bezorgen van het aantal gedetineerden met het zogenaamde etiket "T" vanaf januari 2020 tot nu, opgesplitst per gevangenis en opgesplitst per categorie?

2. Hoeveel van de gedetineerden met etiket "T" werden in 2020 vrijgelaten en onder welke voorwaarden? Ook hier graag een opsplitsing per categorie.

3. Hoeveel van deze gedetineerden zullen in 2021 mogelijks worden vrijgelaten en onder welke voorwaarden? Ook hier graag een opsplitsing per categorie.

4. Kunt u een overzicht bezorgen van de aard van de kosten die verbonden zijn aan gedetineerden met het etiket "T" in onze gevangenissen?

5. Pouvez-vous donner une indication du surcoût lié aux détenus portant l'étiquette "T" dans nos prisons, en opérant une ventilation par année, pour les cinq dernières années?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 20 avril 2021, à la question n° 351 de monsieur le député Koen Metsu du 24 février 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

5. Kan u een indicatie geven van de meerkost die verbonden is aan gedetineerden met het etiket "T" in onze gevangenissen opgesplitst per jaar voor de laatste vijf jaar?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 20 april 2021, op de vraag nr. 351 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 24 februari 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108725

Question n° 401 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 12 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

La Journée internationale de lutte pour les droits des femmes.

Le 8 mars est la Journée internationale de lutte pour les droits des femmes. Des millions de femmes, en Belgique mais également dans le reste du monde, manifestent pour plus d'égalité et de droits, elles agissent contre la violence et le sexisme. Elles font grève car: "Si les femmes s'arrêtent, le monde s'arrête".

La crise sanitaire, économique, sociale et démocratique dans laquelle nous sommes plongés exacerbe les inégalités de genre intrinsèques à notre société. Les périodes de confinement ont démontré l'importance capitale des femmes dans l'économie réelle: sans elles, le monde se serait vraiment arrêté. La santé, la grande distribution, le soin aux enfants et aux personnes âgées ou encore l'enseignement sont des secteurs portés majoritairement par les femmes dans des conditions de travail difficiles.

Les femmes demandent plus de garantie de respect des droits des femmes. Sur la question des violences faîtes aux femmes, il y a encore beaucoup de bricolage et de gestion dans l'urgence. Vous connaissez la position du PTB sur le sujet, cela doit cesser. Le gouvernement doit impérativement se conformer à l'ensemble des exigences de la Convention d'Istanbul.

DO 2020202108725

Vraag nr. 401 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 12 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Internationale dag van strijd voor vrouwenrechten.

8 maart is de Internationale Dag van strijd voor vrouwenrechten. Miljoenen vrouwen - in België maar ook in de rest van de wereld - manifesteren dan voor meer gelijkheid en meer rechten. Ze komen op tegen geweld en seksisme. Ze staken om te laten zien dat als vrouwen ermee stoppen, de wereld stilvalt.

De democratische, sociale, economische en gezondheidscrisis die we thans doormaken, vergroot de genderongelijkheid die verweven zit in onze samenleving. De lockdownperiodes hebben het kapitale belang van vrouwen in de reële economie aangetoond: zonder hen zou de wereld werkelijk tot stilstand gekomen zijn. De gezondheidszorg, de supermarkten, de kinderopvang en bejaardenzorg, het onderwijs: het zijn sectoren die voornamelijk gedragen worden door vrouwen, in moeilijke werkomstandigheden.

Vrouwen eisen meer garanties voor de eerbiediging van vrouwenrechten. Wat geweld tegen vrouwen betreft, bestaat de aanpak nog steeds vaak in nattevingerwerk en crisismanagement. U kent het standpunt van de PVDA over dit onderwerp: dat geweld moet stoppen. De regering moet uitvoering geven aan alle bepalingen van het Verdrag van Istanbul.

Aujourd'hui, nous pensons que c'est l'occasion d'honorer le travail qui est réalisé par les différentes associations de terrain et la société civile qui travaillent en étroite collaboration avec le monde de la Justice dans ce combat contre la violence faite aux femmes.

Sans ces associations, qui font un travail formidable avec peu de moyens, bon nombre de victimes ne pourraient même pas accéder jusqu'à la justice.

Je vous donne aujourd'hui l'occasion de les remercier publiquement et de rendre hommage à leurs travail.

Citez 15 associations que vous souhaiteriez saluer? Quelles sont-elles? Pourquoi ce choix? Que souhaitez-vous leur communiquer en ce jour important?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 19 avril 2021, à la question n° 401 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 12 mars 2021 (Fr.):

Je vous remercie pour votre question, qui me permet de souligner l'importance du 8 mars en tant que journée internationale de lutte pour les droits des femmes.

Cette date a d'autant plus de résonance dans le contexte de la crise sanitaire actuelle, que nous sommes encore plus conscients de l'importance d'accorder une attention suffisante à l'égalité des sexes, à la défense des droits des femmes et à la violence à l'égard des femmes. Cette crise a également accentué les inégalités sociales.

Je tiens en ce sens à remercier vivement l'ensemble des associations qui luttent pour les droits des femmes, l'égalité de genre et la lutte contre les violences et le sexisme.

La Belgique se caractérise par un tissu associatif extrêmement riche en matière de lutte pour les droits des femmes et contre les violences basées sur le genre. Notre pays s'illustre en la matière grâce à la qualité du travail effectué par toutes ces associations.

Toutes les actions menées par l'ensemble de ces associations sont essentielles et ce, sans exceptions. Je ne veux donc pas me limiter à saluer le travail d'une petite partie de ces associations. Je tiens à remercier toutes les associations pour leur combat quotidien pour l'égalité entre les hommes et les femmes et contre les violences faites aux femmes.

Enfin, je tiens à réaffirmer que la lutte contre toutes les formes de violence sexuelle est une priorité de ma politique

We denken dat vandaag de gelegenheid moet aangegrepen worden om hulde te brengen aan het werk dat verzet wordt door het maatschappelijke middenveld en verschillende organisaties op het terrein, die geweld tegen vrouwen bestrijden in nauwe samenwerking met de gerechtelijke actoren.

Zonder die organisaties, die met weinig middelen fantastisch werk verrichten, zouden tal van slachtoffers zelfs geen toegang tot de justitie hebben.

Ik bied u vandaag de gelegenheid om hen publiekelijk te bedanken en om hulde te brengen aan hun werk.

Welke 15 organisaties zou u willen toejuichen? Waarom precies die? Welke boodschap wilt u hun op deze belangrijke dag bezorgen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 19 april 2021, op de vraag nr. 401 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 12 maart 2021 (Fr.):

Bedankt voor uw vraag die mij in staat stelt om het belang van 8 maart als internationale dag van de strijd voor de rechten van de vrouw te benadrukken.

Deze datum heeft des te meer weerklank tijdens de huidige gezondheidscrisis, aangezien we nu nog veel beter vaststellen hoe belangrijk het is om voldoende aandacht te besteden aan de gelijkheid van vrouwen en mannen, aan de verdediging van de rechten van de vrouw en aan geweld tegen vrouwen. Deze crisis heeft ook de sociale ongelijkheden geaccentueerd.

Ik wil in die zin alle verenigingen die strijden voor de rechten van de vrouw, de gelijkheid van vrouwen en mannen en de bestrijding van geweld en seksisme, hartelijk bedanken.

België wordt gekenmerkt door een zeer rijk netwerk van verenigingen in de strijd voor de rechten van de vrouw en tegen gender-gerelateerd geweld. Ons land heeft naam gemaakt op dat gebied dankzij de kwaliteit van het werk dat door al deze verenigingen is verricht.

Alle acties die door al deze verenigingen worden uitgevoerd zijn van essentieel belang, zonder uitzondering. Ik wil mij dan ook niet beperken tot het huldigen van het werk van een klein aantal van deze verenigingen. Ik bedank alle verenigingen voor hun dagelijkse strijd voor de gelijkheid van mannen en vrouwen en tegen geweld tegen vrouwen.

Tot slot wil ik nogmaals benadrukken dat de strijd tegen alle vormen van seksueel geweld een prioriteit vormt in mijn beleid.

DO 2020202108743

Question n° 404 de monsieur le député Steven Matheï du 15 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Lutte contre le blanchiment. - Législation pénale.

Notre pays possède un cadre juridique puissant dans la lutte contre le blanchiment d'argent. Ces dernières décennies, de nombreuses modifications pertinentes ont été apportées à la législation pénale fédérale visant à lutter contre le blanchiment d'argent et la fraude fiscale grave.

Il s'agit notamment de:

a) la saisie par équivalent (loi du 19 décembre 2002);

b) la confiscation par équivalent (loi du 18 mars 2018);

c) la confiscation élargie (loi du 19 décembre 2002);

d) l'enquête patrimoniale spéciale (loi du 19 décembre 2002);

e) l'enquête pénale d'exécution (loi du 11 février 2014).

Il me revient que ces possibilités ne seraient que peu utilisées dans le cadre de la lutte contre le blanchiment et la fraude fiscale grave.

Pouvez-vous expliquer plus en détail à quelle fréquence les instruments suivants ont été utilisés en 2018, 2019, 2020 et 2021 dans la lutte contre le blanchiment et la fraude fiscale grave:

a) la saisie par équivalent;

b) la confiscation par équivalent;

c) la confiscation élargie;

d) l'enquête patrimoniale spéciale;

e) l'enquête pénale d'exécution?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 19 avril 2021, à la question n° 404 de monsieur le député Steven Matheï du 15 mars 2021 (N.):

La banque de données du Collège des procureurs généraux ne permet pas de répondre aux demandes de données chiffrées. Il n'existe aucun enregistrement uniforme spécifique de l'utilisation des instruments précités.

DO 2020202108743

Vraag nr. 404 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 15 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Strijd tegen witwassen. - Strafwetgeving.

Ons land beschikt over een krachtig juridisch kader in de strijd tegen witwassen. De laatste decennia waren er heel wat relevante aanpassingen aan de federale strafwetgeving die witwassen en ernstige fiscale fraude stevig kunnen aanpakken.

Dit zijn onder meer:

a) beslag bij equivalent (wet van 19 december 2002);

b) verbeurdverklaring bij equivalent (wet van 18 maart 2018);

c) uitgebreide verbeurdverklaring (wet van 19 december 2002);

d) bijzonder vermogensonderzoek (wet van 19 december 2002);

e) strafuitvoeringsonderzoek (wet van 11 februari 2014).

Naar verluidt zou er in de strijd tegen witwassen en ernstige fiscale fraude slechts beperkt gebruikt worden gemaakt van deze mogelijkheden.

Kunt u nader toelichten hoe vaak er in de jaren 2018, 2019, 2020 en 2021 gebruik werd gemaakt van de hierna volgende instrumenten in de strijd tegen witwassen en ernstige fiscale fraude?

a) beslag bij equivalent;

b) verbeurdverklaring bij equivalent;

c) uitgebreide verbeurdverklaring;

d) bijzonder vermogensonderzoek;

e) strafuitvoeringsonderzoek.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 19 april 2021, op de vraag nr. 404 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 15 maart 2021 (N.):

De gegevensbank van het College van procureurs-generaal laat niet toe om de vragen naar cijfergegevens te beantwoorden. Er is geen specifieke, uniforme registratie van het gebruik van de vernoemde instrumenten.

DO 2020202108785

Question n° 407 de madame la députée Sophie Rohonyi du 16 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Les services régionaux bruxellois du SPF Justice. - Répartition linguistique (QO 15405C).

1. Quelle est, au 1er janvier 2020, la répartition linguistique des agents statutaires au sein de l'ensemble des services régionaux bruxellois du SPF Justice (au sens de l'article 35 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, à savoir des services publics qui ont leur champ d'activité sur une ou plusieurs communes de l'agglomération bruxelloise)?

2. Quelle est, au 1er janvier 2020, la répartition linguistique du personnel contractuel au sein de l'ensemble des services régionaux bruxellois du SPF Justice (au sens de l'article 35 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, à savoir des services publics qui ont leur champ d'activité sur une ou plusieurs communes de l'agglomération bruxelloise)?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 19 avril 2021, à la question n° 407 de madame la députée Sophie Rohonyi du 16 mars 2021 (Fr.):

1. Les prisons de Bruxelles emploient 796 agents statutaires, dont 271 néerlandophones (34 %) et 525 francophones (66 %).

Le régime linguistique des tribunaux est déterminé par la loi du 15 juin 1935 sur l'emploi des langues en matière judiciaire et non de l'article 35 de la loi sur l'emploi des langues en matière administrative.

Les tribunaux de l'agglomération bruxelloise ne sont donc pas soumis à l'application de l'article 35 de la loi sur l'emploi des langues en matière administrative.

2. Les prisons de Bruxelles emploient 121 agents contractuels, dont 29 néerlandophones (24 %) et 92 francophones (76 %).

DO 2020202108785

Vraag nr. 407 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Rohonyi van 16 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Brusselse gewestelijke diensten van de FOD Justitie. - Taalverdeling. (MV 15405C)

1. Wat was op 1 januari 2020 de taalverdeling van het statutair personeel bij de Brusselse gewestelijke diensten van de FOD Justitie (in de zin van artikel 35 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, namelijk openbare diensten waarvan het werkterrein een of meerdere gemeenten van de Brusselse agglomeratie bestrijkt)?

2. Wat was op 1 januari 2020 de taalverdeling van het contractueel personeel bij de Brusselse gewestelijke diensten van de FOD Justitie (in de zin van artikel 35 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, namelijk openbare diensten waarvan het werkterrein een of meerdere gemeenten van de Brusselse agglomeratie bestrijkt)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 19 april 2021, op de vraag nr. 407 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Rohonyi van 16 maart 2021 (Fr.):

1. In de Brusselse gevangenissen werken 796 statutaire personeelsleden, onder wie 271 Nederlandstaligen (34 %) en 525 Franstaligen (66 %).

Het taalregime van de rechtbanken wordt bepaald door de wet van 15 juni 1935 op het gebruik der talen in gerechtszaken en niet door artikel 35 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken.

De rechtbanken in de Brusselse agglomeratie zijn bijgevolg niet onderworpen aan de toepassing van artikel 35 van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken.

2. In de Brusselse gevangenissen werken 121 contractuele personeelsleden, onder wie 29 Nederlandstaligen (24 %) en 92 Franstaligen (76 %).

DO 2020202108813

Question n° 409 de monsieur le député Emmanuel Burton du 17 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Les conteneurs perdus en mer.

La mondialisation et l'évolution de l'économie ont un impact sur le transport des marchandises, principalement via voies maritimes. Chaque année, 220 millions de conteneurs sont échangés autour du globe. Néanmoins, des conteneurs sont perdus en mer mais ce chiffre tend à baisser de 1.382 en moyenne entre 2008 et 2019 contre seulement 779 en 2017 et 2019. Or, depuis le mois de décembre, plus de 3.000 conteneurs sont tombés en mer lors de leur transport autour du monde.

Différents éléments expliquent cette hausse comme de mauvaises conditions climatiques dans le Pacifique mais aussi la crise sanitaire. Cette dernière force de nombreux ports à travailler en sous-effectifs alors que le nombre de commandes est à la hausse. Ces deux éléments expliquent à eux seuls la charge de travail supplémentaire et les problèmes liés à l'arrimage des conteneurs aux navires.

Bien que la mer du Nord soit petite comparée aux distances traversées par ces bateaux, elle reste un carrefour maritime important dans l'Europe du Nord. Or, ces chutes, en plus des problèmes économiques, peuvent amener des conséquences écologiques fortes car les conteneurs ne sont que rarement repêchés ou ces derniers échouent sur les plages. De même, ils sont des obstacles pour d'autres navires.

1. Avez-vous les chiffres du nombre de conteneurs tombés en mer du Nord au cours des dernières années? Le chiffre a-t-il augmenté depuis le mois de décembre?

2. Y a-t-il des cas de conteneurs échoués sur les plages belges?

3. Les conteneurs tombés en mer du Nord sont-ils repêchés?

4. Représentent-ils un risque écologique pour la faune et la flore? Idem d'un point de vue sécurité pour les bateaux?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 19 avril 2021, à la question n° 409 de monsieur le député Emmanuel Burton du 17 mars 2021 (Fr.):

1. Aucun conteneur n'a été perdu dans la partie belge de la mer du Nord depuis 2018.

DO 2020202108813

Vraag nr. 409 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 17 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Containers die in zee terechtkomen.

De globalisering en de evolutie van de economie hebben een invloed op het goederenvervoer, vooral over zee. Wereldwijd worden er jaarlijks 220 miljoen containers vervoerd. Een aantal van die containers komt in zee terecht, maar dat cijfer is gedaald van gemiddeld 1.382 containers tussen 2008 en 2019 naar slechts 779 containers in 2017 en 2019. Sinds december zijn er echter meer dan 3.000 containers bij internationale zeetransporten in zee terechtgekomen.

Die toename kan door verschillende factoren verklaard worden, zoals slechte weersomstandigheden in de Stille Oceaan, maar ook de coronacrisis. Door de huidige crisis kampt men in veel havens met een personeelsgebrek, terwijl er meer bestellingen zijn. Die twee aspecten vormen op zich al een verklaring voor de hogere werklast en de problemen met het sjorren van de containers op de schepen.

Hoewel de Noordzee klein is in vergelijking met de afstanden die die schepen afleggen, blijft ze een belangrijk knooppunt voor de scheepvaart in Noord-Europa. De overboord geslagen containers veroorzaken echter niet alleen economische problemen, ze kunnen ook een ernstige milieu-impact hebben. De containers worden immers slechts zelden opnieuw opgevist. Soms spoelen ze ook aan op het strand. In zee vormen ze obstakels voor andere schepen.

1. Hebt u cijfers over het aantal containers die de voorbije jaren in de Noordzee terechtkwamen? Is dat aantal gestegen sinds december?

2. Zijn er containers aangespoeld op de Belgische stranden?

3. Worden de containers die in de Noordzee terechtkomen opnieuw opgevist?

4. Vormen ze een ecologisch risico voor de fauna en flora? Brengen ze de veiligheid van de schepen in het gedrang?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 19 april 2021, op de vraag nr. 409 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 17 maart 2021 (Fr.):

1. Sinds 2018 is er in het Belgische deel van de Noordzee geen enkele container over boord geslagen.

Nous ne disposons pas des chiffres concernant le reste de la mer du Nord étant donné l'Organisation maritime internationale ne prévoit aucune obligation de notification pour les états membres.

Toutefois, je me réfère à ce propos à la perte de près de 350 conteneurs par le MSC Zoë à proximité des îles Wadden aux Pays-Bas en janvier 2019.

2. Aucun conteneur n'a échoué sur les plages belges.

3. La Convention internationale de Nairobi sur l'enlèvement des épaves prévoit que le chargement tombé par-dessus bord, doit être enlevé par le propriétaire ou l'exploitant du navire lorsque l'État où le navire a perdu les conteneurs en décide ainsi. Peu importe que le chargement ait coulé ou soit encore à la surface.

Les autorités prendront cette décision lorsque la sécurité du trafic maritime est compromise ou lorsqu'il existe un danger pour l'environnement marin. Cette Convention a été mise en oeuvre dans la réglementation belge par le Code belge de la Navigation.

4. Un conteneur perdu en mer peut en effet présenter un danger pour la navigation, en particulier pour la pêche et la navigation de plaisance. Les conteneurs n'émettant pas de signaux, ils ne peuvent pas toujours être détectés correctement. Un conteneur qui a coulé présente à son tour un danger pour la pêche du fait que les filets peuvent y rester accrochés, ce qui peut faire chavirer le bateau.

Le contenu d'un conteneur peut constituer une menace pour l'environnement marin, à plus forte raison lorsqu'il transporte des marchandises dangereuses.

Il sera donc toujours important de vérifier tant le contenu que l'emplacement des conteneurs avant de décider si un renflouage est nécessaire ou possible. La Convention de Nairobi prévoit dès lors que les états côtiers disposent d'un certain pouvoir discrétionnaire à cet égard.

La spécificité des eaux maritimes belges (superficie réduite, peu profondes et fort fréquentées) fait qu'un renflouage sera toujours réalisable dans la pratique et qu'il sera donc également imposé en cas de perte de chargement en mer.

We beschikken niet over cijfergegevens wat de rest van de Noordzee betreft, aangezien er hierover geen meldingsplicht voor de lidstaten voorzien is door de Internationale Maritieme Organisatie.

Wel verwijs ik hier naar het verlies van bijna 350 containers door de MSC Zoë rond de Waddeneilanden in Nederland in januari 2019.

2. Er zijn geen containers aangespoeld op de Belgische stranden.

3. Het Internationaal Verdrag van Nairobi inzake de verwijdering van wrakken stelt dat lading die over boord valt, door de scheepseigenaar of exploitant van het schip moet verwijderd worden, indien de overheid van het land waar het schip de containers verloren heeft dit zo beslist. Het maakt niet uit of de lading gezonken dan wel nog drijvende is.

Een overheid zal deze beslissing nemen wanneer de veiligheid van het scheepvaartverkeer in het gedrang komt of er gevaar dreigt voor het mariene milieu. Dit Verdrag werd door het Belgisch Scheepvaartwetboek geïmplementeerd in de Belgische regelgeving.

4. Een container die over boord slaagt kan inderdaad een gevaar zijn voor de scheepvaart, in het bijzonder voor de visserij en de pleziervaart. Containers zenden immers geen signalen uit en kunnen niet altijd goed waar genomen worden. Een container die gezonken is vormt dan weer een gevaar voor de visserij doordat netten vast komen te zitten waardoor het schip kan kantelen.

De inhoud van een container kan dan weer een bedreiging betekenen voor het mariene milieu, zeker wanneer er gevaarlijke goederen in vervoerd worden.

Het zal dus steeds belangrijk zijn om zowel de inhoud als de ligging van de containers na te gaan alvorens te beslissen of een berging noodzakelijk dan wel mogelijk is. Het Verdrag van Nairobi voorziet dan ook dat de kuststaten hierin enige appreciatiebevoegdheid hebben.

De specificiteit van de Belgische zeewateren (kleine oppervlakte, ondiep en drukbevaren) maakt dat een berging in de praktijk altijd haalbaar zal zijn en dus ook opgelegd zal worden mocht een lading overboord gaan.

DO 2020202108961

Question n° 425 de monsieur le député Steven Matheï du 25 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

ASBL, ISBL et fondations. - Dépôt de l'acte constitutif.

Dans votre réponse à la question parlementaire n° 2-000268, vous avez indiqué combien d'ASBL avaient été créées en 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020 par le biais du dépôt d'un acte constitutif papier ou électronique.

Outre l'acte constitutif, d'autres éléments doivent également être déposés au greffe du tribunal de l'entreprise et publiés au *Moniteur belge*. Contrairement à l'acte constitutif, ces pièces ne peuvent pas encore être transmises par voie électronique.

1. Combien de pièces autres que des actes constitutifs ont été déposées par des ASBL respectivement en 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020? Je souhaiterais une répartition par province.

2. Combien de pièces autres que des actes constitutifs ont été déposées par des ISBL respectivement en 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020? Je souhaiterais une répartition par province.

3. Combien de pièces autres que des actes constitutifs ont été déposées par des fondations respectivement en 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020? Je souhaiterais une répartition par province.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 19 avril 2021, à la question n° 425 de monsieur le député Steven Matheï du 25 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202108961

Vraag nr. 425 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 25 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Vzw's, izw's en stichtingen. - Indiening oprichtingsakte.

In uw antwoord op de parlementaire vraag nr. 2-000268 gaf u aan hoeveel vzw's in 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020 er werden opgericht via een indiening van een oprichtingsakte op papier of een elektronische indiening van de oprichtingsakte.

Naast de indiening tot oprichting dienen ook andere zaken te worden ingediend op de griffie van de ondernemingsrechtbank en bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*. In tegenstelling tot de indiening van de oprichtingsakte kan dit nog niet elektronisch verlopen.

1. Hoeveel indieningen, andere dan oprichtingen, werden er door vzw's gedaan in respectievelijk 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020? Graag opdeling per provincie.

2. Hoeveel indieningen, andere dan oprichtingen, werden er door izw's gedaan in respectievelijk 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020? Graag opdeling per provincie.

3. Hoeveel indieningen, andere dan oprichtingen, werden er door stichtingen gedaan in respectievelijk 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020? Graag opdeling per provincie.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 19 april 2021, op de vraag nr. 425 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 25 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108990

Question n° 427 de madame la députée Kim Buyst du 25 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Les recommandations de l'OFEAN.

Fin janvier, l'Organisme fédéral d'enquête sur les accidents de navigation (OFEAN) a publié son rapport annuel.

DO 2020202108990

Vraag nr. 427 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 25 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Aanbevelingen FOSO.

Eind januari verscheen het jaarverslag van de Federale instantie voor Onderzoek van Scheepvaartongevallen (FOSO).

Le rapport final de l'OFEAN peut inclure des recommandations. Au total, neuf recommandations ont été formulées durant la période du 1er septembre 2019 au 1er septembre 2020. Deux d'entre elles étaient adressées au SPF Mobilité et Transports.

1. Quelles sont ces recommandations?

2. Quelle suite a-t-elle été réservée, ou sera-t-elle réservée, à ces recommandations?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 20 avril 2021, à la question n° 427 de madame la députée Kim Buyst du 25 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Een eindrapport van de FOSO kan aanbevelingen bevatten. In totaal werden er in de periode van 1 september 2019 tot en met 1 september 2020, negen aanbevelingen geformuleerd. Twee daarvan waren gericht aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

1. Wat houden deze aanbevelingen in?

2. Welk gevolg werd of zal er aan deze aanbevelingen worden gegeven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 20 april 2021, op de vraag nr. 427 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 25 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109011

Question n° 429 de madame la députée Sophie Thémont du 26 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Exploitation des fonds marins.

Selon le WWF, les plans de l'industrie visant à exploiter les fonds marins pour y extraire des métaux et des minerais ont un impact destructeur sur les écosystèmes et la biodiversité. L'organisation appelle donc à un moratoire mondial sur l'exploitation minière des fonds marins tant que les risques écologiques, sociaux et économiques ne sont pas pleinement compris.

Quelles mesures notre pays a-t-il mis en place afin de contraindre les entreprises belges à préserver les fonds marins dans la zone économique exclusive belge?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 19 avril 2021, à la question n° 429 de madame la députée Sophie Thémont du 26 mars 2021 (Fr.):

Nous avons pris connaissance de l'appel lancé par le WWF visant l'instauration d'un moratoire sur l'exploitation minière des fonds marins.

DO 2020202109011

Vraag nr. 429 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 26 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Mijnbouw op de zeebodem.

Volgens het WWF hebben de plannen van de industrie om metalen en mineralen op de zeebodem te ontginnen een verwoestend effect op de ecosystemen en de biodiversiteit. De organisatie roept daarom op tot een wereldwijd moratorium op de ontginning van de zeebodem totdat de ecologische, sociale en economische risico's volledig bekend zijn.

Welke maatregelen heeft ons land genomen om de Belgische bedrijven ertoe te verplichten de zeebodem in de Belgische exclusieve economische zone te vrijwaren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 19 april 2021, op de vraag nr. 429 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 26 maart 2021 (Fr.):

Wij hebben kennisgenomen van de oproep van WWF om een moratorium in te stellen op diepzeemijnbouw.

Comme vous le savez, la Belgique n'est pas favorable à un moratoire strict car la recherche sur l'exploitation minière en eaux profondes génère des données et des informations importantes, nécessaires pour élaborer une politique cohérente.

La Belgique plaide au niveau international pour des normes et des standards environnementaux stricts. La barre doit être placée haut afin que les exploitations ne puissent être autorisées que dans des conditions environnementales les plus strictes possible et avec un minimum absolu de perturbations environnementales.

Je voudrais également faire référence à la Résolution relative à l'exploitation minière des fonds marins adoptée par Parlement le 19 janvier 2021 qui invite le gouvernement fédéral à:

- soutenir plus avant la recherche fondamentale et la collecte de données concernant l'approfondissement des connaissances des grands fonds marins et la protection des écosystèmes;

- continuer à respecter la législation environnementale et le principe de précaution lors de l'élaboration d'éventuelles règles d'exploitation minière des fonds marins afin de préserver la biodiversité des écosystèmes marins uniques.

En ce qui concerne spécifiquement votre question concernant la zone économique exclusive belge, j'aimerais signaler que cette zone ne relève pas des fonds marins. L'appel lancé par le WWF ne concerne donc pas cette zone.

La législation belge sur l'exploration et l'exploitation des ressources non vivantes de la mer territoriale et du plateau continental est toujours en vigueur. Cette législation prévoit que l'exploitation et l'exploration du sable ne peuvent se faire que dans les zones prévues à cet effet dans le plan d'aménagement des espaces marins. L'activité d'extraction elle-même est soumise à une obligation de concession, comprenant un permis d'environnement et, si nécessaire, un permis Natura 2000.

Zoals u weet is België geen voorstander van een strikt moratorium, omdat door het onderzoek bij diepzeemijnbouw belangrijke data en informatie gegenereerd worden, die nodig zijn voor het uitwerken van een coherent beleid.

België pleit internationaal voor strenge milieunormen en -standaarden. De lat moet hoog gelegd worden opdat exploitaties enkel onder de strengste milieuvoorwaarden en met een absoluut minimum aan milieuverstoring kunnen toegestaan worden.

Ik verwijs hier ook graag naar de Resolutie inzake diepzeemijnbouw aangenomen op 19 januari 2021 in het Parlement waarbij de federale regering verzocht wordt om:

- fundamenteel onderzoek en dataverzameling met betrekking tot verdere kennis van de diepzee en de bescherming van bestaande mariene ecosystemen verder te ondersteunen;

- bij het uitwerken van eventuele exploitatieregels inzake diepzeemijnbouw de milieuwetgeving en het voorzorgsprincipe in acht te blijven nemen om de biodiversiteit van unieke mariene ecosystemen te vrijwaren.

Wat specifiek uw vraag betreft over de Belgische Exclusieve Economische Zone, dien ik erop te wijzen dat deze zone niet onder de "diepzee" valt. De oproep van het WWF heeft hierop dus geen betrekking.

De Belgische wetgeving inzake de exploratie en de exploitatie van niet -levende rijkdommen van de territoriale zee en het continentaal plat blijft hierop dus onverminderd van toepassing. Deze wetgeving bepaalt dat de exploratie en exploitatie van zand enkel kan gebeuren binnen de daartoe in het marien ruimtelijk plan voorziene zones. De ontginningsactiviteit zelf is onderworpen aan een concessieverplichting, met inbegrip van een milieuvergunning en desgevallend een Natura 2000 toelating.

DO 2020202109173

Question n° 447 de madame la députée Marijke Dillen du 02 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Les affaires pro deo dans les dossiers d'asile.

1. Pourriez-vous fournir, pour l'année judiciaire 2019-2020, un aperçu:

- du nombre de demandes d'asile pour lesquelles il a été fait appel à un avocat pro deo;

DO 2020202109173

Vraag nr. 447 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 02 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De pro-Deozaken in asieldossiers.

1. Kan u voor het gerechtelijk jaar 2019-2020 een overzicht geven van:

- het aantal asielaanvragen waarbij een beroep werd gedaan op een pro-Deoadvocaat;

- du montant total affecté aux rémunérations pro deo pour des dossiers liés à l'asile?

2. En cas d'abus, le Bureau d'aide juridique peut décider de ne pas verser l'indemnité pro deo.

a) Combien d'avocats se sont-ils vu interdire de continuer à traiter des dossiers?

b) Dans combien de cas le nombre de points a-t-il été réduit?

c) Combien de cas de suspension et de suppression de la liste a-t-on dénombrés?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 19 avril 2021, à la question n° 447 de madame la députée Marijke Dillen du 02 avril 2021 (N.):

1. Mon département n'est malheureusement pas en mesure de répondre à vos questions dans la mesure où le service des frais de justice n'est pas en mesure de filtrer les coûts pro deo pour les affaires d'asile du montant global des dépenses.

2. Seuls l'Ordre des barreaux francophones et germanophone ainsi que *de orde van Vlaamse balies* peuvent fournir une réponse à vos questions.

- het totale bedrag dat werd uitbetaald aan pro-Deovergoedingen in asielzaken?

2. Bij misbruik zou het Bureau voor Juridische Bijstand kunnen beslissen om de pro-Deovergoeding in te houden.

a) Hoeveel advocaten kregen een verbod om nog verder dossiers te behandelen?

b) In hoeveel gevallen werd het puntenaantal verminderd?

c) Hoeveel schorsingen en weglatingen van de lijst waren er?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 19 april 2021, op de vraag nr. 447 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 02 april 2021 (N.):

1. Mijn departement kan helaas uw vragen niet beantwoorden aangezien de dienst gerechtskosten de pro-Deokosten voor asielzaken niet kan filteren uit het globale bedrag van de uitgaven.

2. Enkel de *Ordre des barreaux francophones et germanophone* en de Orde van Vlaamse balies kunnen een antwoord geven op uw vragen.

DO 2020202109377

Question n° 464 de monsieur le député Vincent Scourneau du 13 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Système PacOs. - Surcharge de travail.

Depuis 2020 plusieurs zones de police utilisent le nouveau système intégré (police-justice) de traçabilité et d'enregistrement par code unique des pièces à conviction saisies dans le cadre des dossiers judiciaires, le système PacOs.

Il se trouve que ce nouveau système est chronophage et demande pratiquement à lui seul une personne à temps plein pour une zone modeste.

Par exemple à Braine-l'Alleud, la police qui utilise ce système depuis le 4 janvier 2021 a déjà enregistré plus de 162 pièces à convictions ce qui a demandé d'avoir pratiquement en permanence un membre du personnel dédié à cette tâche.

Ceci demande un effort supplémentaire et non négligeable tant en termes de mobilisation d'effectifs que financiers.

DO 2020202109377

Vraag nr. 464 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 13 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

PacOs-systeem. - Te hoge werklast.

Sinds 2020 maken verschillende politiezones gebruik van het nieuwe geïntegreerde systeem (van politie en justitie) voor de traceerbaarheid en de registratie door middel van een unieke code van overtuigingsstukken die in het kader van gerechtelijke dossiers in beslag werden genomen: het PacOs-systeem.

Dit nieuwe systeem blijkt tijdrovend te zijn en in een bescheiden politiezone moet bijna één persoon zich er voltijds mee bezighouden.

In Eigenbrakel bijvoorbeeld, heeft de politie, die gebruikmaakt van dit systeem sinds 4 januari 2021, al meer dan 162 overtuigingsstukken geregistreerd, en daarvoor heeft één personeelslid zich haast permanent aan die taak moeten wijden.

Dat vergt een extra en niet te verwaarlozen inspanning, zowel op financieel vlak als wat betreft het inzetten van personeel.

Quelles solutions financières pouvez-vous apporter aux zones de police qui doivent faire face à une augmentation non négligeable de leur charge de travail suite à la mise en place du système PacOs?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 20 avril 2021, à la question n° 464 de monsieur le député Vincent Scourneau du 13 avril 2021 (Fr.):

Le système PacOs (Pièces à conviction, overtuigingstukken) a été mis en oeuvre suite à une enquête réalisée par l'inspection générale en matière de gestion des pièces à conviction.

De cette enquête, il ressortait que la gestion des pièces à conviction devait être professionnalisée et qu'un outil de gestion spécifique à cet effet devait soutenir cette gestion. En effet, la mauvaise gestion des pièces à conviction, constatée par l'inspection générale entachait non seulement la réputation de la police/de la justice mais présentait aussi un handicap certains dans le cadre des procès pénaux. C'est pour répondre à ces constatations de l'inspection générale que l'outil informatique PacOs a été développé.

Dans l'optique de préserver la chaîne de la preuve, l'inspection générale avait aussi insisté pour que chaque traitement des pièces à conviction fasse l'objet d'un traçage minutieux, que ce soit au niveau de la saisie de chaque pièce, de l'inventaire de celles-ci, ou de tout autre traitement subséquent (expertise de la pièce, prise d'échantillons, destruction, etc.). Il va de soi que la traçabilité des pièces à conviction, que ce soit via l'outil PacOs ou antérieurement via un autre système implique de la rigueur et de la capacité, comme c'est aussi le cas de la plupart des traitements en matière judiciaire.

Afin de faciliter l'utilisation de PacOs et à la demande de l'organe représentatif de la police locale (la commission permanente de la police locale), un lien informatique (un pont) a été construit entre le système de traitement de base de la police locale (l'ISLP) et PacOs. Ce pont représente un gain de temps manifeste et diminue drastiquement le risque d'erreur puisqu'il n'y a plus de double encodage nécessaire pour enregistrer une pièce à conviction.

Par ailleurs, au niveau de l'utilisation concrète de l'outil, différentes options sont possibles: certains chefs de corps optent pour confier à une personne/bureau ad hoc le traitement complémentaire des informations dans PacOs (par livraison des pièces vers un expert, vers les greffes), d'autres choisissent de laisser à chaque membre du personnel qui a réalisé une saisie le soin de réaliser ces traitements subséquents.

Welke financiële oplossingen kunt u aandragen voor de politiezones die geconfronteerd worden met een niet geringe toename van hun werklast ten gevolge van de invoering van het PacOs-systeem?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 20 april 2021, op de vraag nr. 464 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 13 april 2021 (Fr.):

Het PacOs-systeem (Pièces à conviction, Overtuigingstukken) werd ingevoerd na een onderzoek van de Algemene Inspectie naar het beheer van de overtuigingsstukken.

Uit dit onderzoek is gebleken dat het beheer van de overtuigingsstukken moest worden geprofessionaliseerd en dat een specifiek beheersinstrument dit beheer moest ondersteunen. Het door de Inspectie geconstateerde slechte beheer van de bewijsstukken tastte niet alleen de reputatie van het politie- en justitieapparaat aan, maar vormde ook een duidelijke handicap bij strafprocessen. Naar aanleiding van deze bevindingen van de Algemene Inspectie werd het IT-instrument "PacOs" ontwikkeld.

Met het oog op de bewaring van de bewijsketen heeft de Algemene Inspectie er ook op aangedrongen dat elke verwerking van bewijsstukken nauwgezet wordt getraceerd, of het nu gaat om de inbeslagneming van elk stuk, de inventaris van de stukken of elke latere verwerking (expertise van het stuk, monsterneming, vernietiging, enz.). Het spreekt voor zich dat de traceerbaarheid van de stukken, hetzij via het instrument PacOs, hetzij vroeger via een ander systeem, nauwgezetheid en capaciteit vereist, zoals ook het geval is voor de meeste gerechtelijke procedures.

Om het gebruik van de PacO's te vergemakkelijken en op verzoek van het vertegenwoordigend orgaan van de lokale politie (de Vaste Commissie van de Lokale Politie) werd een verbinding (een brug) tot stand gebracht tussen het basisverwerkingssysteem van de lokale politie (ISLP) en de PacO's. Deze brug zorgt voor een duidelijke tijdsbesparing en vermindert drastisch het risico op fouten, aangezien er geen dubbele vatting meer nodig is om een stuk te registreren.

Wat het praktische gebruik van het instrument betreft, zijn bovendien verschillende opties mogelijk: sommige korpschefs kiezen ervoor een ad hoc persoon/bureau te belasten met de verdere verwerking van de informatie in PacO's (door de documenten aan een deskundige te bezorgen, aan de griffies van de rechtbanken), anderen kiezen ervoor deze verdere verwerking over te laten aan elk personeelslid die een inbeslagname heeft gedaan.

Enfin, il me semble aussi important de rappeler qu' une bonne traçabilité des pièces à conviction permet aux enquêteurs d'exploiter de manière idoine les pièces saisies dans le cadre des enquêtes et que la rigueur apportée lors du traitement initial des données représente donc aussi une plus-value dans le cadre des enquêtes.

Ces différents points m'amènent à rappeler que ce n'est pas en soi le nouveau système utilisé dans le cadre de la traçabilité des pièces à conviction qui est chronophage. En effet, la traçabilité des pièces à conviction nécessitait et nécessite un travail minutieux tout au long de la chaîne pénale. Ce point n'est en soi pas nouveau: l'inspection générale a, en effet, il y a plus de dix ans, rappelé et insisté sur la mise en oeuvre de procédures idoines et d'un outil de gestion pour faciliter la traçabilité des pièces à conviction afin de préserver la chaine de la preuve.

Ten slotte is het mijns inziens ook belangrijk eraan te herinneren dat een goede traceerbaarheid van de bewijsstukken de onderzoekers in staat stelt een passend gebruik te maken van de tijdens het onderzoek in beslag genomen stukken en dat de nauwgezetheid van de eerste verwerking van de gegevens dus ook een toegevoegde waarde heeft in het kader van de onderzoeken.

Deze verschillende punten brengen mij ertoe erop te wijzen dat het nieuwe systeem dat in het kader van de traceerbaarheid van de stukken wordt gebruikt, op zich niet tijdrovend is. De traceerbaarheid van de bewijsstukken vereiste en vereist immers een nauwgezet werk in de gehele strafketen. Dit punt is op zich niet nieuw: de Algemene Inspectie heeft meer dan tien jaar geleden herinnerd aan en aangedrongen op de invoering van passende procedures en een beheersinstrument om de traceerbaarheid van bewijsstukken te vergemakkelijken met het oog op de bewaring van de bewijsketen.

Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris

DO 2020202105669

Question n° 108 de monsieur le député Vincent Scourneau du 24 février 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Augmentation temporaire du remboursement du RIS.

Il y a quelques jours, un accord en Kern+10 a été trouvé sur des mesures de soutien au pouvoir d'achat des Belges afin de soutenir au maximum cette relance qui est indispensable. Certaines étaient fortement attendues, telles que l'extension et l'amélioration du droit passerelle jusqu'au 31 août 2020 (également prolongeable jusqu'au 31 décembre 2020) ou encore l'extension du chômage temporaire jusqu'au 31 décembre 2020.

Parmi ces mesures, il a été communiqué qu'un soutien supplémentaire au CPAS au travers d'une augmentation temporaire supplémentaire du taux de remboursement de 15 % de l'intervention fédérale sera instauré.

Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris

DO 2020202105669

Vraag nr. 108 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 24 februari 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Tijdelijke verhoging van de terugbetaling van het leefloon.

Enkele dagen geleden raakte men het in de Kern+10 eens over maatregelen om de koopkracht van de Belgen op peil te houden en zo de onontbeerlijke relance maximaal te ondersteunen. Naar sommige van die maatregelen, zoals de uitbreiding en verbetering van het overbruggingsrecht en de verlenging ervan tot 31 augustus 2020 (verder verlengbaar tot 31 december 2020) en de verlenging van de tijdelijke werkloosheid tot 31 december 2020, werd er reikhalzend uitgekeken.

Er werd gecommuniceerd dat één van die maatregelen inhoudt dat de OCMW's bijkomende ondersteuning zullen krijgen via een tijdelijke bijkomende toelage van 15 % van het subsidiebedrag voor het leefloon ten laste van de federale overheid.

Cette mesure est évidemment accueillie favorablement par les CPAS qui vont prochainement devoir subir de plein fouet la crise économique qui suivra cette crise sanitaire.

1. Pouvez-vous préciser les modalités de cette mesure?

2. Quel est l'impact budgétaire de cette mesure? Cette estimation est-elle basée sur le nombre de bénéficiaires actuels ou sur l'estimation du nombre de personnes bénéficiant du revenu d'intégration sociale à venir en raison de la crise?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 avril 2021, à la question n° 108 de monsieur le député Vincent Scourneau du 24 février 2021 (Fr.):

1. Cette mesure est une mesure temporaire et exceptionnelle visant à soutenir les CPAS dans le cadre de leur mission légale d'octroi du revenu d'intégration pendant la crise du coronavirus COVID-19. En effet, suite à cette crise, les CPAS se voient confrontés à une augmentation importante du nombre de nouveaux bénéficiaires du revenu d'intégration.

Cette mesure a été prise pour la première fois en juin 2020 et est prolongée actuellement jusqu'au 31 mars 2021.

Elle vise à augmenter de 15 % la prise en charge fédérale du montant du revenu d'intégration dans le cas où le revenu d'intégration a été octroyé à un bénéficiaire qui n'a pas bénéficié d'un revenu d'intégration dans les trois mois précédant sa demande et qui a introduit sa demande à partir du 1er juin 2020.

Le projet de loi qui est déposé au Parlement propose de prolonger cette mesure jusqu'au 30 juin 2021.

2. Le budget estimé de cette mesure pour la période du 1er juin 2020 au 30 juin 2021 s'élève à 51.422.947 euros. Ce budget est estimé à la fois sur la base du nombre actuel des bénéficiaires du revenu d'intégration des mois précédents et est projeté sur les mois à venir.

Die maatregel wordt uiteraard toegejuicht door de OCMW's, die binnenkort midscheeps getroffen zullen worden door de economische crisis die uit deze gezondheidscrisis zal voortkomen.

1. Kunt u de modaliteiten met betrekking tot die maatregel toelichten?

2. Wat is de budgettaire impact van die maatregel? Is die raming gebaseerd op het huidige aantal leefloners of op een schatting van het toekomstige aantal leefloners als gevolg van de crisis?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 april 2021, op de vraag nr. 108 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 24 februari 2021 (Fr.):

1. Deze maatregel is een tijdelijke en uitzonderlijke maatregel ter ondersteuning van de OCMW's in het kader van hun wettelijke opdracht om tijdens de COVID-19-crisis het leefloon toe te kennen. Ingevolge deze crisis worden de OCMW's immers geconfronteerd met een aanzienlijke toename van het aantal nieuwe leefloonbegunstigden.

Deze maatregel werd voor het eerst in juni 2020 genomen en is thans verlengd tot en met 31 maart 2021.

Ze heeft tot doel de federale tenlasteneming van het bedrag van het leefloon met 15 % te verhogen wanneer het leefloon werd toegekend aan een begunstigde die in de drie maanden voorafgaand aan zijn aanvraag geen leefloon heeft ontvangen en die zijn aanvraag vanaf 1 juni 2020 heeft ingediend.

In het bij het Parlement ingediende wetsontwerp wordt voorgesteld deze maatregel tot en met 30 juni 2021 te verlengen.

2. Het geraamde budget voor deze maatregel voor de periode van 1 juni 2020 tot en met 30 juni 2021 bedraagt 51.422.947 euro. Dit budget wordt zowel geraamd op basis van het huidige aantal leefloonbegunstigden van de vorige maanden als op basis van een voorspelling voor de komende maanden.

DO 2020202106051

Question n° 106 de madame la députée Caroline Taquin du 23 février 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Le service citoyen. - Création d'un cadre légal adapté.

Eu égard à nos pays voisins, la Plateforme pour le Service Citoyen préconise que la Belgique institutionnalise le service citoyen. Il s'agit d'un dispositif permettant aux jeunes âgés de 18 à 25 ans de s'engager dans une mission d'intérêt public. En parallèle, ceux-ci suivent également des formations avec d'autres jeunes d'horizons différents favorisant ainsi un brassage culturel et social.

Bien entendu, cela demande le concours de plusieurs niveaux de pouvoir notamment le fédéral, les régions et l'Europe.

Concrètement, dans son mémorandum 2019, la Plateforme pour le Service Citoyen demandait au niveau fédéral la création d'un nouveau statut permettant une période d'engagement entre six mois et un an; une indemnité de subsistance et de déplacement; une assurance de responsabilité civile et maladie; une dispense de recherche d'emploi pendant cette période; la prise en compte du service citoyen dans le stage d'insertion pour les jeunes demandeurs d'emploi; et enfin, la possibilité de cumul du revenu d'intégration sociale pour les bénéficiaires du CPAS.

Le dispositif est déjà mis en oeuvre sur notre territoire, mais ne bénéficie pas encore d'un cadre légal et juridique adapté.

1. De nombreuses discussions ont déjà eu lieu lors des précédentes législatures, pouvez-vous dès lors réaliser un état de lieux par rapport à l'avancement de ce dossier?

2. Quelle est votre position relative à la création d'un statut spécifique pour le service citoyen? Quels sont les droits et obligations qui découleraient de l'instauration de ce nouveau statut?

3. Par rapport à vos compétences, quelle est votre position par rapport aux recommandations formulées?

4. Combien de jeunes effectuent chaque année un service citoyen sur le territoire belge? Pouvez-vous détailler les données par région et par province, et ce depuis la mise en oeuvre du projet? Quel est l'âge moyen des jeunes effectuant un service citoyen?

DO 2020202106051

Vraag nr. 106 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 23 februari 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Samenlevingsdienst. - Invoering van een aangepast wettelijk kader.

In het licht van wat er in onze buurlanden bestaat pleit het Platform voor de Samenlevingsdienst ervoor dat België de samenlevingsdienst institutionaliseert. Het betreft een instrument dat jongeren tussen 18 en 25 jaar in staat stelt zich voor het algemeen belang in te zetten. Tegelijkertijd volgen die jongeren ook opleidingen met andere jongeren met een andere achtergrond, wat de culturele en sociale integratie stimuleert.

Dat veronderstelt uiteraard dat de verschillende beleidsniveaus, met name de federale overheid, de Gewesten en de EU, dat project ondersteunen.

Concreet heeft het Platform voor de Samenlevingsdienst in zijn memorandum 2019 gevraagd dat er op federaal niveau de volgende maatregelen zouden worden genomen: de invoering van een nieuw statuut dat de jongvolwassenen de kans biedt zich gedurende zes maanden tot één jaar voor dat project in te zetten; de toekenning van een onderhouds- en reisvergoeding; de toekenning van een burgerlijkeaansprakelijkheids- en een ziekteverzekering; een vrijstelling van het zoeken naar werk tijdens deze periode; het meetellen van de samenlevingsdienst voor de beroepsinschakelingstijd voor jonge werkzoekenden; en ten slotte de mogelijkheid voor de OCMW-gerechtigden om het leefloon te cumuleren.

Dat instrument wordt in België al geïmplementeerd maar er ontbreekt nog een aangepast wettelijk en juridisch kader.

1. Tijdens de vorige zittingsperiodes werd er hierover al uitgebreid gedebatteerd. Kunt u ons een stand van zaken met betrekking tot de voortgang van dat dossier meedelen?

2. Hoe staat u tegenover de invoering van een specifiek statuut voor de samenlevingsdienst? Welke rechten en plichten zouden er uit dat nieuw statuut voortvloeien?

3. Hoe staat u, voor zover u ter zake bevoegd bent, tegenover die aanbevelingen?

4. Hoeveel jongeren verrichten er jaarlijks in België een samenlevingsdienst? Kunt u die gegevens per Gewest en per provincie, en dit sinds de invoering van het project, meedelen? Wat is de gemiddelde leeftijd van de jongeren die een samenlevingsdienst volbrengen?

5. Quelles initiatives ont été prises et quelles sont les mesures encore à prendre pour davantage faire avancer ce dossier?

6. Une évaluation opérationnelle et financière a-t-elle été réalisée en concertation avec les autres niveaux de pouvoir?

7. Actuellement, un budget fédéral est-il alloué à ce projet?

8. À ce sujet, y a-t-il eu récemment des concertations par votre prédécesseur avec vos homologues des entités fédérées? Dans la négative, pensez-vous prochainement mener une concertation?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 avril 2021, à la question n° 106 de madame la députée Caroline Taquin du 23 février 2021 (Fr.):

Cette question est identique à votre question n° 90. Je vous renvoie donc à la même réponse. (question n° 90 du 4 février 2021, *Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 41).

5. Welke initiatieven werden er genomen en welke maatregelen moeten er nog genomen worden om in dit dossier in een stroomversnelling te brengen?

6. Werd er in overleg met de andere beleidsniveaus een operationele en financiële evaluatie uitgevoerd?

7. Is er momenteel een federaal budget aan dat project toegewezen?

8. Heeft uw voorgangster recentelijk met uw ambtgenoten van de deelgebieden over dit dossier overleg gepleegd? Zo niet, zult u daarover binnenkort gesprekken met hen voeren?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 april 2021, op de vraag nr. 106 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 23 februari 2021 (Fr.):

Deze vraag is identiek aan uw vraag nr. 90. Ik verwijs u naar hetzelfde antwoord (vraag nr. 90 van 4 februari 2021, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 41).

DO 2020202106053

Question n° 26 de madame la députée Caroline Taquin du 12 novembre 2020 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

COVID-19. - Mesures de déconfinement pour les personnes handicapées.

La crise sanitaire liée à la propagation du COVID-19 touche de nombreux secteurs. C'est également le cas pour les personnes handicapées.

Le Conseil Supérieur National des Personne Handicapées (CSNPH) a pris connaissance du troisième volet du plan fédéral de protection sociale et économique, et a formulé par la suite des recommandations importantes pour le déconfinement.

En effet, le CSNPH demande notamment la planification d'un déconfinement organisé avec et par les acteurs concernés qui représentent ces populations vulnérables. Dans son avis 2020/13 rendu le 25 mai 2020, le CSNPH liste une série de mesures permettant de prendre en considération les besoins des personnes handicapées dans tous les domaines de la vie et dans tous les secteurs d'activités.

DO 2020202106053

Vraag nr. 26 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 12 november 2020 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

COVID-19. - Versoepeling van de lockdown voor personen met een handicap.

De door de verspreiding van COVID-19 veroorzaakte gezondheidscrisis treft vele sectoren. Ook personen met een handicap gaan eronder gebukt.

Na kennisgenomen te hebben van het derde luik van het Federaal Plan voor Sociale en Economische Bescherming heeft de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap (NHRPH) belangrijke aanbevelingen voor de exitstrategie geformuleerd.

De NHRPH vraagt met name dat er een exitstrategie uitgewerkt zou worden door en in samenwerking met de betrokken actoren die deze kwetsbare bevolkingsgroepen vertegenwoordigen. In zijn advies 2020/13 van 25 mei 2020 somt de NHRPH een reeks maatregelen op die ertoe strekken in alle aspecten van het leven en in alle activiteitensectoren rekening te houden met de behoeften van personen met een handicap.

L'angoisse du confinement, la perte de ressources financières dû à l'augmentation de la vie, et l'arrêt de certains services d'aide à la personne durant cette période de crise à des conséquences importantes sur ce public davantage vulnérable.

1. Quelles sont les mesures de soutien prévues spécifiquement pour ce secteur?

2. Comment ce public a-t-il été pris en considération dans le cadre des mesures prises pour le déconfinement progressif?

3. En tant que nouvelle ministre de la personne handicapée, quelles sont vos ambitions par rapport à ces différentes problématiques?

4. À ce sujet, avez-vous connaissance d'une concertation avec vos homologues des entités fédérées? Comptez-vous en mener une rapidement?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 20 avril 2021, à la question n° 26 de madame la députée Caroline Taquin du 12 novembre 2020 (Fr.):

Cette crise sanitaire frappe durement les plus vulnérables de notre société, et cela vaut également pour les personnes en situation d'handicap. Des mesures ciblées sont donc nécessaires.

Dans le secteur du handicap, au niveau fédéral, je voudrais mentionner les mesures spécifiquement financières de soutien qui ressort directement de mes compétences.

Effectivement, afin d'absorber les coûts supplémentaires dus au confinement, toute personne bénéficiant d'une allocation de remplacement de revenu et/ou d'une allocation d'intégration reçoit une prime mensuelle de 50 euros depuis juillet 2020. Les bénéficiaires d'un revenu d'intégration ou de garantie de revenu pour les personnes âgées (GRAPA) reçoivent également cette aide supplémentaire. En novembre, le gouvernement a décidé de prolonger cette prime jusqu'en juin2021

En réponse à la première vague de COVID-19, mon prédécesseur a mis en place la *task force* Groupes vulnérables afin d'identifier les mesures supplémentaires nécessaires pour les groupes vulnérables de notre société, y compris les personnes handicapées.

Het angstklimaat tijdens de lockdown, het verlies van financiële armslag doordat het leven duurder wordt en het feit dat bepaalde diensten voor persoonlijke zorg tijdens de crisisperiode niet verstrekt worden, hebben zware gevolgen voor deze bevolkingsgroep, die al in hogere mate kwetsbaar is.

1. Welke steunmaatregelen worden er specifiek voor deze sector genomen?

2. Hoe werd er met deze bevolkingsgroep rekening gehouden in het kader van de maatregelen voor de geleidelijke versoepeling van de lockdown?

3. Wat zijn uw beleidsambities als pas aangetreden minister die belast is met Personen met een beperking met betrekking tot deze problematiek?

3. Werd er naar uw weten in dat verband overleg gepleegd met uw ambtgenoten van de deelgebieden? Zult eerlang het overleg opstarten?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 20 april 2021, op de vraag nr. 26 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 12 november 2020 (Fr.):

De coronacrisis heeft een zware impact op de meest kwetsbaren in onze samenleving, en dat geldt ook voor personen met een handicap. Doelgerichte maatregelen zijn dan ook noodzakelijk.

Wat het handicapbeleid op federaal niveau betreft, zou ik specifiek willen wijzen op de financiële steunmaatregelen die direct onder mijn bevoegdheid vallen.

Zo ontvangt elke persoon die recht heeft op een inkomensvervangende tegemoetkoming of een integratietegemoetkoming sinds juli 2020 een maandelijkse premie van 50 euro om de extra kosten als gevolg van de lockdown te dekken. Ook mensen die een leefloon of een inkomensgarantie voor ouderen (IGO) ontvangen, krijgen deze extra premie. In november heeft de regering besloten deze maatregel te verlengen tot juni 2021.

Als reactie op de eerste coronagolf heeft mijn voorganger de taskforce voor Kwetsbare Groepen opgericht om te onderzoeken welke extra maatregelen er nodig waren voor de kwetsbare groepen in onze samenleving, onder wie personen met een handicap.

Lorsque j'ai pris mes fonctions de ministre, j'ai réactivé cette *task force* et modifié sa composition afin qu'elle soit une plateforme où la société civile, y compris le Conseil Supérieur National pour Personnes Handicapées, puisse entrer en dialogue direct avec les ministres concernés. D'ailleurs, j'ai récemment pu assister à une séance spécifique sur la stratégie de vaccination.

Cette crise montre que dans toutes mesures gouvernementales, nous devons être attentifs à l'impact direct et indirect sur les personnes handicapées, et non seulement en temps de crise. Les conseils du CSNPH auxquels vous faites référence contiennent donc plusieurs points d'attention qui sont de nature structurelle, mais que la crise rend désormais plus importants: l'accès à l'information, l'accessibilité des bâtiments, des transports et des services, et l'accès aux soins de santé. Il est vrai que ces compétences relèvent des régions mais j'ai toujours défendu ces actions au fédéral, notamment en ce qui relève de l'accès aux services publiques.

Compte tenu de la dispersion des compétences, la coordination entre les différents niveaux politiques est d'une grande importance. D'ailleurs, un plan d'action fédéral en faveur des personnes handicapées a été présenté au Conseil des ministres, en collaboration avec mes collègues fédéraux et en consultation avec les entités fédérées afin de pouvoir construire une politique handicap commune. Dans celui-ci, je me suis engagée à relancer la conférence interministérielle sur le handicap, après des années d'inactivité.

Zodra ik minister ben geworden, heb ik deze taskforce gereactiveerd en omgevormd tot een platform waar het maatschappelijk middenveld, waaronder de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap, rechtstreeks in gesprek kan gaan met de betrokken ministers. Zo heb ik trouwens onlangs deelgenomen aan een vergadering van de taskforce over de vaccinatiestrategie.

Deze crisis toont aan dat de overheid, in alle maatregelen die zij neemt, aandacht moet hebben voor de directe en indirecte impact op personen met een handicap, en niet alleen in tijden van crisis. De adviezen van de NHRPH waarnaar u verwijst, bevatten dan ook meerdere aandachtspunten die van structurele aard zijn, maar door de crisis nog belangrijker zijn geworden: de toegang tot informatie, de toegankelijkheid van gebouwen, openbaar vervoer en diensten, en de toegang tot gezondheidszorg. Dit zijn weliswaar bevoegdheden van de gewesten, maar ik heb deze maatregelen altijd verdedigd op het federale niveau, in het bijzonder wat de toegang tot de openbare diensten betreft.

Gezien de versnippering van de bevoegdheden is een goede coördinatie tussen de verschillende beleidsniveaus zeer belangrijk. Ik heb overigens een federaal actieplan voor personen met een handicap voorgesteld aan de Ministerraad, in samenwerking met mijn federale collega's en in overleg met de deelstaten om een gezamenlijk handicapbeleid te kunnen voeren. In het kader van dit plan heb ik beloofd de interministeriële conferentie over de handicap opnieuw op te starten, na jaren van inactiviteit.

DO 2020202107313

Question n° 70 de madame la députée Ellen Samyn du 08 janvier 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Chiffres des pensions.

La question des pensions étant l'un des thèmes les plus actuels de la politique belge et vu les défis sans précédent que représente le financement des pensions, il est important de disposer de chiffres exacts.

Nous constatons toutefois que les données publiées par le SPF Sécurité sociale sur son site internet ne vont pas au-delà du rapport annuel de 2014.

1. Pourriez-vous fournir les chiffres relatifs au montant total des pensions payées en 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019 par Région (Wallonie, Bruxelles et Flandre)?

DO 2020202107313

Vraag nr. 70 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 08 januari 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Pensioencijfers.

Aangezien de pensioenproblematiek een van de meest actuele thema's is in de Belgische politiek en de financiering ervan ons voor ongekende uitdagingen stelt is het van belang om correcte cijfergegevens ter beschikking te hebben.

Wij stellen evenwel vast dat de door de FOD Sociale Zekerheid ter beschikking gestelde data op hun webstek eindigen met het jaarverslag van 2014.

1. Kunt u de cijfers meedelen van het totaal bedrag in uitbetalingen van pensioenen voor de jaren 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019, en dit per gewest (Vlaanderen, Brussel en Wallonië)?

2. Pourriez-vous indiquer combien de pensionnés compte la Belgique et combien de pensions sont versées en Belgique (pour les années susmentionnées)?

3. Pourriez-vous indiquer combien de pensions sont versées à l'étranger?

4. Pourriez-vous présenter les statistiques des pensions par ordre de grandeur (jusqu'à 1 000 euros, jusqu'à 1 500 euros, jusqu'à 2 000 euros, etc.) et le nombre de pensions ainsi versées?

5. Pourriez-vous établir la répartition (salariés, indépendants, agents de la fonction publique) des pensions versées, ventilées par Région et par an pour les années susmentionnées?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 21 avril 2021, à la question n° 70 de madame la députée Ellen Samyn du 08 janvier 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202107580

Question n° 73 de monsieur le député Thierry Warmoes du 25 janvier 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Fonds Social Énergie. - Manque de moyens en période de coronavirus.

En Belgique, un ménage sur cinq ne parvient pas à payer sa facture d'énergie. Le Fonds Social Énergie est un outil unique et essentiel qui permet aux CPAS d'aider les personnes en difficulté à gérer leur consommation d'énergie et à payer leurs factures d'énergie. Concrètement, le Fonds Social Énergie donne aux CPAS les moyens d'engager du personnel afin d'aider les familles en difficulté, d'une part, et de payer les factures d'énergie en souffrance, d'autre part. En 2017, plus de 120.000 ménages ont fait appel au Fonds Social Énergie.

2. Kunt u aangeven hoeveel gepensionneerden er in België zijn en hoeveel pensioenen er worden uitbetaald (voor de hoger opgegeven jaren)?

3. Kunt u aangeven hoeveel pensioenen er in het buitenland uitbetaald worden?

4. Kunt u statistisch de grootorde van de pensioenen opgeven (tot 1.000 euro, tot 1.500 euro, tot 2.000 euro, enz.) en het aantal pensioenen dat zo wordt uitbetaald?

5. Kunt u voor diezelfde jaren de verdeling (werknemers, zelfstandigen, ambtenaren) opgeven van uitbetaalde pensioenen, onderverdeeld per gewest en per jaar?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 21 april 2021, op de vraag nr. 70 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 08 januari 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202107580

Vraag nr. 73 van de heer volksvertegenwoordiger Thierry Warmoes van 25 januari 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Sociaal Energiefonds. - Gebrek aan middelen in tijden van corona.

Een op de vijf Belgische gezinnen kan haar energiefactuur niet betalen. Het Sociaal Energiefonds is een uniek en essentieel werkmiddel voor de OCMW's om mensen in moeilijkheden te kunnen helpen met het beheren van hun energieverbruik en het betalen van hun energiefacturen. Concreet stelt het Sociaal Energiefonds OCMW's in staat om enerzijds medewerkers aan te werven om gezinnen in moeilijkheden bij te staan en anderzijds om achterstallige energiefacturen te betalen. In 2017 deden meer dan 120.000 gezinnen een beroep op het sociaal energiefonds.

C'est un système qui a prouvé son efficacité comme l'a également confirmé la Plateforme de lutte contre la Précarité énergétique qui a publié une étude sur le Fonds Social Énergie en 2019. Cette étude a montré que le Fonds Social Énergie manquait cruellement de moyens. En effet, l'indexation du Fonds a été gelée à partir de 2012 alors que les besoins n'ont cessé d'augmenter. Entre 2002 et 2019, la facture moyenne de gaz naturel a augmenté de 56 % et celle de l'électricité de 108 %. Sur la même période, l'indice des prix à la consommation (sur la base duquel le Fonds devrait être indexé) a augmenté de 37 %. En l'absence d'indexation, les CPAS ont donc perdu 30 millions d'euros qu'ils auraient pu utiliser pour aider les familles en situation de précarité énergétique.

La Plateforme de lutte contre la Précarité énergétique a donc formulé trois demandes dans le cadre de son étude:

- stopper le gel de l'indexation;
- revoir le mécanisme d'indexation du Fonds de sorte que les ressources du Fonds augmentent et diminuent en fonction du prix de l'énergie et pas en fonction de l'indice général des prix à la consommation;
- augmenter le financement annuel du Fonds afin que les moyens dont il dispose soient suffisants pour couvrir les besoins.

Le PTB a déposé une proposition résolution à cet effet en novembre 2019 intégrant les trois recommandations de la Plateforme de lutte contre la Précarité énergétique. La proposition de résolution a été rejetée mais la fin du gel de l'indexation avait recueilli une majorité de la Chambre. En conséquence, les revenus du Fonds ont été indexés en 2019, 2020 et 2021. Grâce à cette indexation, le Fonds Social Énergie a vu ses moyens augmenter de manière significative mais ils demeurent insuffisants. Avec la crise sanitaire, on craint que le nombre de personnes incapables de payer leurs factures d'énergie n'augmente encore.

1. Pouvez-vous donner un aperçu des moyens dont dispose le Fonds Social Énergie, de l'ensemble des moyens demandés par les CPAS et de la différence entre les deux chiffres (c'est-à-dire l'excédent ou le manque de moyens du Fonds Social Énergie) pour les cinq dernières années? Pourriez-vous également indiquer, pour la même période, le nombre de personnes qui ont pu bénéficier d'une aide provenant du Fonds Social Énergie et le nombre de personnes qui n'ont pas pu être aidées faute de moyens (c'est-à-dire qui avaient droit à une aide du Fonds mais ne l'ont pas obtenue faute de moyens)?

2. Ferez-vous en sorte que le Fonds Social Énergie dispose de moyens suffisants? Dans l'affirmative, comment y veillerez-vous et pour quelle date au plus tard?

Het is een systeem dat zijn efficiëntie bewezen heeft. Dat stelde ook het platform tegen Energiearmoede, dat in 2019 een studie publiceerde rond het Sociaal Energiefonds. Uit die studie bleek dat het Sociaal Energiefonds een nijpend tekort aan middelen had. Dit kwam doordat de indexering van het fonds sinds 2012 bevroren was, terwijl de noden steeds meer toenamen. Tussen 2002 en 2019 steeg de gemiddelde aardgasfactuur met 56 % en die voor elektriciteit met 108 %. In dezelfde periode steeg de consumentenprijsindex (volgens dewelke het fonds zou moeten worden geïndexeerd) met 37 %. De OCMW's liepen hierdoor 30 miljoen euro mis waarmee ze gezinnen in energiearmoede hadden kunnen helpen.

Het platform tegen Energiearmoede vroeg daarom drie zaken in haar studie:

- stop de bevriezing van de indexering;
- herzie het indexeringsmechanisme van het fonds, zodat de middelen van het fonds mee stijgen en dalen met de energieprijs en niet met de algemene consumentenindex;
- verhoog de jaarlijkse financiering van het fonds zodat de middelen in het fonds toereikend zijn voor de noden.

De PVDA diende hierop in november 2019 een resolutie in met de drie aanbevelingen van het platform tegen Energiearmoede. De resolutie werd weggestemd, maar er werd wel een kamerbrede meerderheid gevonden rond de stopzetting van de bevriezing van de indexering. Als gevolg werden de inkomsten van het fonds dus wel geïndexeerd in 2019, 2020 en 2021. Met de indexering is er een belangrijke stijging van de middelen van het Sociaal Energiefonds, maar zijn de middelen nog steeds ontoereikend. Met de coronacrisis stijgt de vrees dat nog meer mensen hun energiefactuur niet meer kunnen betalen.

1. Kunt u een overzicht geven van de beschikbare middelen in het Sociaal Energiefonds, de totale vraag naar middelen van de OCMW's en het verschil tussen beide (dus het teveel of tekort aan middelen in het Sociaal Energiefonds) voor de laatste vijf jaar? Kunt u ook, voor dezelfde periode, oplijsten hoeveel mensen konden genieten van steun uit het Sociaal Energiefonds en hoeveel mensen, door gebrek aan middelen, er niet geholpen konden worden (aantal mensen die dus recht had op steun van het fonds maar deze niet kregen bij gebrek aan middelen)?

2. Gaat u ervoor zorgen dat de middelen in het Sociaal Energiefonds toereikend zijn? Zo ja, hoe gaat u daar voor zorgen en tegen uiterlijk welke datum?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 21 avril 2021, à la question n° 73 de monsieur le député Thierry Warmoes du 25 janvier 2021 (Fr.):

Entre 2015 et 2019, les moyens disponibles pour une politique préventive ou curative ont baissé de 42,13 %. Passant de 15.552.616,16 euros à 9.000.319,98 euros .

Parallèlement à cette baisse constante, le nombre de personnes aidées est resté stable. En effet, comme vous pouvez le voir dans le document en annexe, le nombre de personnes aidées a oscillé entre 25.161 en 2016 et 20.457 en 2019. L'aide individuelle moyenne est donc passée de 632,20 euros en 2015 à 439,96 euros en 2019.

Face à ce constat, notre gouvernement fédéral a pris des mesures essentielles, comme l'indexation du fonds en 2021. Celle-ci va permettre d'insuffler 6.669.700 euros pour le fonds gaz-électricité.

Par la suite, nous évaluerons si l'indexation permet de répondre à la demande des personnes en situation de précarité énergétique. Dans le cas contraire, avec ma collègue Tinne Van der Straeten, les fédérations des CPAS et la CREG la question de la revalorisation ou de la refonte de ce fonds sera poser.

Cependant, le nombre de personnes aidées ne constitue que la face visible de l'iceberg. Il ne tient pas compte des personnes contraintes de restreindre leur consommation ou n'osant pas chauffer leur habitation. Toutes ces personnes n'ayant pas bénéficié d'aide alors qu'elles auraient pu légitiment y prétendre.

Conscients de ces situations, nous travaillons à lutter contre le non-recours au droit en incluant dans les systèmes existants les personnes en situation de précarité.

Ainsi, actuellement un groupe d'experts établit de nouveaux indicateurs afin de mieux appréhender la précarité énergétique dans sa multitude (mesurée, ressentie ou cachée). Sur base de ces indicateurs, en concertation avec mes collègues, nous travaillons à élargir le nombre de bénéficiaires du tarif social énergie ou les critères permettant d'introduire une demande dans un des fonds énergie.

L'évaluation de l'ensemble de la politique d'aide en matière d'énergie constituera un élément crucial du futur plan pauvreté du gouvernement fédéral et aura pour objectif de développer des outils visant à mettre fin à des situations de non-recours au droit.

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 21 april 2021, op de vraag nr. 73 van de heer volksvertegenwoordiger Thierry Warmoes van 25 januari 2021 (Fr.):

Tussen 2015 en 2019 daalden de beschikbare middelen voor preventief en curatief beleid met 42,13 %: van 15.552.616,16 euro naar 9.000.319,98 euro.

In dezelfde periode bleef het aantal mensen dat geholpen werd echter vrij stabiel. Zoals u kunt zien in het bijgevoegde document, schommelde het aantal mensen dat geholpen werd tussen 25.161 in 2016 en 20.457 in 2019. Dat betekent dat de gemiddelde individuele steun afnam van 632,20 euro in 2015 naar 439,96 euro in 2019.

In het licht van deze vaststelling heeft onze federale regering enkele essentiële maatregelen genomen, zoals de indexering van het fonds in 2021. Hierdoor zal het gas- en elektriciteitsfonds een injectie van 6.669.700 euro krijgen.

Wij gaan nu evalueren of de indexering volstaat om mensen die in energiearmoede leven te kunnen helpen. Als dat niet zo is, zal ik samen met mijn collega Tinne Van der Straeten, de OCMW-federaties en de CREG bekijken hoe hoe we dit fonds kunnen optrekken of herzien.

De mensen die hulp vragen vormen echter maar het topje van de ijsberg. Dit cijfer houdt geen rekening met mensen die verplicht zijn hun energieverbruik sterk terug te schroeven of hun woning nauwelijks verwarmen omdat het hen te veel kost. Hoewel deze mensen wettelijk recht hebben op steun, doen ze er vaak geen beroep op.

Wij zijn ons bewust van deze situatie en doen er alles aan om mensen die in armoede leven in de bestaande systemen te integreren, zodat ze gebruik maken van hun rechten.

Zo is er momenteel een groep van deskundigen aan het werk om nieuwe indicatoren op te stellen waarmee we alle aspecten van energiearmoede (gemeten, ervaren en verborgen) beter kunnen begrijpen. Op basis van deze indicatoren zullen wij, in overleg met mijn collega's, het aantal begunstigden van het sociale energietarief of de criteria voor het indienen van een aanvraag in een van de energiefondsen trachten uit te breiden.

De evaluatie van het volledige steunbeleid op energievlak zal een cruciaal element zijn van het toekomstige armoedeplan van de federale regering. Het doel is instrumenten te ontwikkelen die ervoor zorgen dat de mensen krijgen waar ze recht op hebben.

DO 2020202107646

Question n° 78 de monsieur le député Michel De Maegd du 27 janvier 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

La lutte contre la fraude concernant les cartes de stationnements pour les personnes handicapées (QO 12960C).

Les personnes dont l'état de santé réduit ou limite les capacités de déplacement peuvent demander une carte de stationnement pour personnes handicapées. Celle-ci les autorise à stationner à des endroits réservés et dans les zones bleues. Ces places de stationnement sont souvent situées près de destinations importantes, comme l'entrée d'un complexe ou au centre-ville.

Dans le contexte actuel ces places sont particulièrement convoitées. Outre les personnes les utilisant sans aucune autorisation, on remarque une fraude croissante en la matière. Vitres cassées pour voler des cartes ou fabrication de faux exemplaires sont devenus des comportements fréquents.

Pour mettre fin à des comportements de ce type, ne serait-il pas envisageable de revoir le fonctionnement de ces cartes? Ne pourrait-on pas, p. ex. s'inspirer de ce qui se passe au niveau local en matière de cartes de riverains, à savoir un compte d'utilisateur entièrement informatisé et relié directement à la plaque d'immatriculation du véhicule? L'on pourrait ainsi se passer des cartes papier et éviter les dérives qui en découlent.

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 21 avril 2021, à la question n° 78 de monsieur le député Michel De Maegd du 27 janvier 2021 (Fr.):

La problématique de la carte de stationnement et de sa digitalisation n'est pas aussi simple qu'il n'y parait.

Depuis plusieurs années, afin de diminuer la fraude en la matière, la police et les services de stationnement utilisent l'application Handi2park permettant de détecter les cartes de stationnement périmées, dupliquées ou appartenant à une personne décédée. Dans la pratique, cet outil est donc à promouvoir, et c'est bien mon intention.

DO 2020202107646

Vraag nr. 78 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 27 januari 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Bestrijding van fraude met parkeerkaarten voor personen met een handicap (MV 12960C).

Personen die ten gevolge van hun gezondheidstoestand niet goed ter been zijn, kunnen een parkeerkaart voor personen met een handicap aanvragen. Met die kaart kunnen ze op de voorbehouden parkeerplaatsen en in de blauwe zones parkeren. Die parkeerplaatsen bevinden zich vaak in de buurt van belangrijke locaties, bijvoorbeeld aan de ingang van een gebouwencomplex of in het stadscentrum.

Dergelijke plaatsen zijn tegenwoordig bijzonder gegeerd. Niet alleen zijn er personen die daar gewoon zonder parkeerkaart parkeren, men stelt ook vast dat er steeds meer fraude met parkeerkaarten gepleegd wordt. Steeds vaker worden er autoruiten ingeslagen om parkeerkaarten te stelen en ook vervalsingen zijn legio.

Kan er niet overwogen worden om het systeem van de parkeerkaarten te herzien om zo paal en perk te stellen aan dat soort wangedrag? Kan de aanpak op het lokale niveau op het stuk van de bewonerskaarten bijvoorbeeld niet tot voorbeeld dienen, waarbij er gewerkt wordt met een volledig geautomatiseerde gebruikersaccount die rechtstreeks aan de nummerplaat van het voertuig gekoppeld is? Op die manier zou men geen papieren parkeerkaart meer nodig hebben en vermijdt men de problemen die daarmee gepaard gaan.

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 21 april 2021, op de vraag nr. 78 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 27 januari 2021 (Fr.):

Het probleem van de parkeerkaarten en de digitalisering ervan is niet zo eenvoudig als het lijkt.

Om misbruik tegen te gaan, gebruiken politiediensten en parkeerwachters al verschillende jaren de Handi2park-applicatie, waarmee ze parkeerkaarten kunnen detecteren die vervallen of nagemaakt zijn of toebehoren aan een overleden persoon. In de praktijk moet deze app dus bevorderd worden, en ik ben ook van plan dat te doen.

Comme vous le mentionnez, une carte de stationnement "papier" est plus susceptible de fraude qu'une reconnaissance liée à la plaque d'immatriculation d'un véhicule. Cependant, la législation belge désigne la carte de stationnement comme personnelle, donc liée à une personne et non à un véhicule. La personne handicapée peut donc utiliser cette carte dans n'importe quel véhicule qu'elle emprunte. Cela lui garantit une liberté de mouvement quasi absolue.

Cela a également comme conséquence des difficultés en matière de contrôle automatique de stationnement.

Il y a donc débat et réflexion au sein même du secteur afin de trouver une solution permettant de concilier digitalisation et simplification des modalités liées à cette carte sans passer par une restriction du droit de pouvoir se mouvoir librement.

En outre, il me semble important de souligner que la carte de stationnement est basée sur un modèle européen et permet son utilisation dans l'ensemble des États membres. Il convient, là encore, de veiller à maintenir cette reconnaissance européenne.

Il convient donc de prêter attention à une solution harmonisée ou à une combinaison de solutions, qui n'impliquerait pas une charge administrative supplémentaire pour les utilisateurs ou une restriction de droits.

Pour cela, j'ai contacté le Collectif Accessibilité Wallonie Bruxelles, CAWaB ASBL, en concertation avec le CNSPH, afin de travailler sur les solutions que l'on pourrait apporter aux difficultés actuellement rencontrées. Je ne manquerai pas de vous informer de l'avancée du projet.

Zoals u opmerkt, is een "papieren" parkeerkaart gevoeliger voor fraude dan een erkenning die verbonden is aan de nummerplaat van een voertuig. In de Belgische wetgeving is de parkeerkaart echter verbonden aan een persoon en niet aan een voertuig. Zo kan de persoon met een handicap deze persoonlijke kaart voor om het even welk voertuig gebruiken. Dat garandeert een vrijwel absolute bewegingsvrijheid.

Het leidt echter ook tot problemen bij automatische parkeercontroles.

Binnen de sector zelf is er dan ook een debat aan de gang om een oplossing te vinden die de digitalisering en de vereenvoudiging van de regels met betrekking tot deze kaart combineert zonder het recht op bewegingsvrijheid te beknotten.

Daarnaast lijkt het me belangrijk erop te wijzen dat de parkeerkaart gebaseerd is op een Europees model en daardoor bruikbaar is in alle lidstaten. We moeten er dus ook voor zorgen dat deze Europese erkenning behouden blijft.

Wij moeten met andere woorden een geharmoniseerde oplossing of een combinatie van oplossingen uitwerken die geen extra administratieve kosten voor de gebruikers met zich meebrengt of hun rechten inperkt.

Daarom heb ik contact opgenomen met het Collectif Accessibilité Wallonie Bruxelles (CAWaB ASBL), in overleg met de NHRPH, om aan oplossingen voor de huidige problemen te werken. Ik zal u zeker op de hoogte houden over het verdere verloop van dit project.

DO 2020202107913

Question n° 94 de monsieur le député Sander Loones du 05 février 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Base de données des subventions.

L'État fédéral alloue des subventions pour diverses finalités dans plusieurs domaines politiques. De même, d'autres instances (publiques) reçoivent des subventions de l'État fédéral.

DO 2020202107913

Vraag nr. 94 van de heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 05 februari 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Subsidiedatabank.

De federale overheid voorziet in diverse beleidsdomeinen subsidies voor allerhande zaken. Ook andere (overheids)instanties ontvangen subsidies van de federale overheid.

Il n'existe, à ce jour, aucun récapitulatif exhaustif du montant et de la nature des subventions octroyées par l'État fédéral. Le constat est identique du côté des autorités flamandes, qui s'efforcent de pallier cette anomalie par la mise au point d'une base de données des subventions. Cette base de données devrait fournir, à terme, un récapitulatif précis de l'ensemble des subventions flamandes. Cette démarche contribue à accroître la transparence de la politique de dépenses.

1. Votre administration ou des organisations publiques relevant de vos attributions accordent-elles des subventions? Pourriez-vous préciser le cadre précis des compétences dans lequel elles agissent? Quels sont les fondements juridiques exacts de ces subventions?

2. Pourriez-vous fournir pour 2020 un récapitulatif de toutes les subventions allouées par votre administration ou par des organisations publiques relevant de vos attributions, en précisant à chaque fois au moins le bénéficiaire de la subvention, le montant alloué et l'objet ou la justification de ladite subvention?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 avril 2021, à la question n° 94 de monsieur le député Sander Loones du 05 février 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Tot op vandaag bestaat geen allesomvattend overzicht van hoeveel en welke subsidies de federale overheid uitreikt. De Vlaamse overheid kent deze uitdaging ook, en onderneemt actie om deze anomalie weg te werken door een subsidiedatabank te ontwikkelen. Die moet op termijn een correct overzicht geven van alle Vlaamse subsidies. Dit verhoogt de transparantie van het uitgavenbeleid.

1. Reiken uw administratie of overheidsorganisaties die aan uw bevoegdheid gelinkt zijn subsidies uit? In het kader van welke precieze bevoegdheid? Op basis van welke precieze juridische grondslag?

2. Kunt u een overzicht bezorgen van alle subsidies die uw administratie of die overheidsinstanties die aan uw bevoegdheid gelinkt zijn hebben uitgereikt in 2020, en daarbij telkens minstens vermelden: de begunstigde van de subsidie, het bedrag van de subsidie en het doel of de motivatie van de subsidie?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 april 2021, op de vraag nr. 94 van de heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 05 februari 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202107920

Question n° 95 de madame la députée Séverine de Laveleye du 05 février 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Les violences sexuelles et le harcèlement des femmes sur leur lieu de travail.

Vous avez la compétence et l'autorité, en tant que ministre des Pensions sur le SPP Intégration sociale, Lutte contre la pauvreté et Économie sociale, la direction générale Personnes handicapées du SPF Sécurité sociale, le Service fédéral des pensions et Beliris. Vous avez donc un nombre très important d'employés sous votre supervision et en particulier des femmes. De manière générale, la violence envers les femmes et le harcèlement qu'elles peuvent subir sur leur lieu de travail est une situation encore trop présente et trop peu documentée. Il est donc fondamental de pouvoir mesurer et quantifier ces situations et d'y offrir une réponse adaptée.

1. Quelle est la proportion femmes-hommes travaillant au SPP Intégration sociale, Lutte contre la pauvreté et Économie sociale, la direction générale Personnes handicapées du SPF Sécurité sociale, au Service fédéral des pensions et à Beliris?

2. Quels outils sont utilisés pour documenter les cas de harcèlement et de violence au sein des institutions dont vous avez l'autorité?

3. Quelles sont les données concernant les violences et le harcèlement sexuel que peuvent subir les femmes sur leur lieu de travail, pour toutes les employées du SPP Intégration sociale, de la direction générale Personnes handicapées, du Service fédéral des pensions et de Beliris?

4. Ces données font-elles la différence entre le harcèlement et les violences subies par des collègues ou supérieurs d'une part, et celles subies dans le cadre de l'exercice de leurs fonctions avec les bénéficiaires des services publiques auxquelles elles contribuent?

5. Les données disponibles concernant les incapacités de travail, les interventions psychosociales, les cas de violences physiques et harcèlement moral et violences sexuelles et sexistes sont-elles genrées?

6. Quelles procédures existent pour faire le suivi de ces plaintes?

DO 2020202107920

Vraag nr. 95 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Séverine de Laveleye van 05 februari 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Seksueel geweld tegen en intimidatie van vrouwen op hun werk.

Als minister van Pensioenen bent u bevoegd voor en oefent u het gezag uit over de POD Maatschappelijke Integratie, Armoedebestrijding en Sociale Economie, de DG Personen met een handicap van de FOD Sociale Zekerheid, de Federale Pensioendienst en Beliris. U hebt dus de leiding over een zeer groot aantal werknemers, onder wie met name vrouwen. In het algemeen krijgen vrouwen nog te vaak te maken met geweld en pesterijen op hun werk, maar deze problematiek is te weinig gedocumenteerd. Het is dan ook van essentieel belang dat dergelijke situaties gemeten en gekwantificeerd worden zodat er een gepast antwoord kan worden geboden.

1. Wat is de verhouding tussen het aantal vrouwelijke en mannelijke personeelsleden bij de POD Maatschappelijke Integratie, Armoedebestrijding en Sociale Economie, de DG Personen met een handicap van de FOD Sociale Zekerheid, de Federale Pensioendienst en Beliris?

2. Welke middelen worden er aangewend om gevallen van intimidatie en geweld te documenteren in de instellingen die onder uw gezag staan?

3. Hoeveel van de vrouwelijke werknemers van de POD Maatschappelijke Integratie, de DG Personen met een handicap, de Federale Pensioendienst en Beliris werden er het slachtoffer van geweld en seksuele intimidatie op het werk?

4. Wordt er in die gegevens een onderscheid gemaakt tussen pesterijen en geweld door collega's of superieuren enerzijds, en pesterijen en geweld die ze tijdens de uitoefening van hun functie ondergaan door gebruikers van de openbare dienstverlening waaraan ze bijdragen anderzijds?

5. Zijn de beschikbare gegevens over arbeidsongeschiktheid, psychosociale hulp, gevallen van pesterijen en lichamelijk geweld en van seksueel en gendergerelateerd geweld uitgesplitst volgens geslacht?

6. Welke procedures bestaan er voor de follow-up van dergelijke klachten?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 21 avril 2021, à la question n° 95 de madame la députée Séverine de Laveleye du 05 février 2021 (Fr.):

En préalable vous trouverez les réponses fournies par la Direction Générale des Personnes avec un handicap du SPF Sécurité sociale, le Service fédéral des Pensions et le SPP Intégration sociale.

En ce qui concerne Beliris, il dépend d'un point de vue organique du SPF Mobilité qui a pour tutelle le vice-premier ministre, Monsieur Georges Gilkinet qui répondra à la question.

1. Le plus grand nombre de femmes se trouvent au SPP Intégration avec 70,56 % de femmes pour 29,4 % d'hommes.

En décembre 2020, la proportion était la suivante à la DG Personnes avec un handicap du SPF Sécurité sociale: femmes 68,01 % pour 31,99 % d'hommes.

Au Service fédéral des Pensions on compte 60 % de femmes pour 40 % d'hommes.

2. Les outils sont les suivants à la DG Personne avec un handicap du SPF Sécurité sociale:

- tenue des dossiers par le conseiller en prévention aspects psychosociaux et les personnes de confiance;
- statistiques annuelles du Service Interne de Prévention et de Protection au Travail (SIPPT);
- registre des faits de tiers, indicateur d'alerte des risques psychosociaux.

Au Service fédéral des Pensions, les cas de harcèlement et de violence au sein de l'institution sont documentés dans le rapport annuel du service interne pour la prévention et la protection au travail.

Les renseignements sont obtenus via les personnes de confiance et via le rapport annuel d'activités de notre service externe pour la prévention et la protection au travail complété sur ce point par leurs conseillers en prévention aspects psychosociaux.

Le SPP Intégration sociale dispose du même type d'outils: les personnes de confiance, le registre des faits de tiers, les conseillers en prévention des risques psychosociaux de Empreva (la cellule centrale du service interne commun de prévention et de protection au travail de l'administration publique fédérale belge), l'analyse des risques psychosociaux.

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 21 april 2021, op de vraag nr. 95 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Séverine de Laveleye van 05 februari 2021 (Fr.):

Hierbij vindt u de antwoorden van de Directie-Generaal Personen met een handicap van de FOD Sociale Zekerheid, de Federale Pensioendienst en de POD Maatschappelijke Integratie.

Beliris valt organisatorisch gezien onder de FOD Mobiliteit, waarvoor de vice-eersteminister Georges Gilkinet bevoegd is. Hij zal dan ook dit deel van de vraag beantwoorden.

1. Bij de POD Maatschappelijke Integratie werken het grootste aantal vrouwen: 70,56 % vrouwen tegenover 29,44 % mannen.

In december 2020 was de verhouding bij de DG Personen met een handicap van de FOD Sociale Zekerheid 68,01 % vrouwen tegenover 31,99 % mannen.

Bij de Federale Pensioendienst bestaat 60 % van het personeel uit vrouwen, tegenover 40 % mannen.

2. Bij de DG Personen met een handicap van de FOD Sociale Zekerheid worden de volgende procedures toegepast:

- bijhouden van dossiers door de preventieadviseur psychosociale aspecten en de vertrouwenspersonen;
- jaarlijkse statistieken van de Interne Dienst voor Preventie en Bescherming op het Werk (IDPBW);
- registratie van feiten gepleegd door derden, alarmindicator voor psychosociale risico's.

Bij de Federale Pensioendienst worden alle gevallen van geweld, intimidatie en grensoverschrijdend gedrag gedocumenteerd in het jaarverslag van de interne dienst voor preventie en bescherming op het werk.

Deze informatie is afkomstig van de vertrouwenspersonen en uit het jaarlijkse activiteitenverslag van onze externe dienst voor preventie en bescherming op het werk, opgesteld door hun preventieadviseurs psychosociale aspecten.

De POD Maatschappelijke Integratie beschikt over hetzelfde soort instrumenten: vertrouwenspersonen, register van feiten gepleegd door derden, preventieadviseurs voor psychosociale risico's van Empreva (de centrale cel van de gemeenschappelijke interne dienst voor preventie en bescherming van de Belgische federale openbare administratie), analyse van de psychosociale risico's.

3. Les données suivantes sont disponibles pour l'année 2020 à la DG Personnes avec un handicap du SPF Sécurité sociale:

- nombre de demandes informelles pour violence et harcèlement sexuel: 0;

- nombre de demandes informelles pour harcèlement, stress, conflits, etc.: 9;

- pas de demande formelle.

Pour le Service fédéral des Pensions l'ensemble de ces données figurent dans le rapport annuel du service interne de pour la prévention et la protection au travail.

Aucune demande ou plainte n'ont été adressées au SPP Intégration sociale.

4. Oui, ces données sont différenciées via le registre des faits de tiers. En 2020, quatre faits de violences verbales à l'égard de femmes ont été répertoriés, un à l'égard d'un homme et deux sont indéterminés car le formulaire de signalement peut être rempli de manière anonyme.

Un des quatre cas de violences verbales visant une femme comporte de la violence physique également.

C'est aussi pour le Service fédéral des Pensions: d'une part, les demandes d'interventions psychosociales formelles pour faits de violence ou de harcèlement moral ou sexuel concernent les situations internes (entre membres du personnel du SFP); d'autre part, les faits qui sont repris dans le registre "comportement abusif par des tiers" concernent les situations de harcèlement ou de violence subies par un membre du personnel, dans le cadre de l'exercice de ses fonctions, de la part d'un assuré social ou de son représentant (entre un membre du personnel SFP et une personne externe).

5. Oui, les statistiques annuelles du SIPPT sont genrées pour le rapport de la DG Personnes ayant un handicap du SPF Sécurité sociale. Pour le service fédéral des pensions deux hypothèses sont émises:

- s'il s'agit d'une demande d'intervention formelle à caractère individuel, dont font partie les demandes d'intervention psychosociale formelle pour des faits de violence ou de harcèlement moral ou sexuel au travail, la procédure interne prévoit que l'employeur est informé du nom de la personne, et son genre peut donc en être déduit;

- lorsqu'il s'agit de faits de tiers, si le travailleur est d'accord, son identité peut être mentionnée dans la déclaration de faits de violence ou de harcèlement moral ou sexuel au travail par des tiers. C'est en général le cas.

3. Voor 2020 zijn de volgende gegevens beschikbaar voor de DG Personen met een handicap van de FOD Sociale Zekerheid:

- aantal informele meldingen over geweld en ongewenste intimiteiten: 0;

- aantal informele meldingen over pesten, stress, conflicten, enz.: 9;

- geen formele verzoeken.

Voor de Federale Pensioendienst zijn deze gegevens terug te vinden in het jaarverslag van de interne dienst voor preventie en bescherming op het werk.

Bij de POD Maatschappelijke Integratie werden geen verzoeken of klachten ingediend.

4. Ja, er wordt een onderscheid gemaakt via de registratie van feiten gepleegd door derden. In 2020 werden vier gevallen van verbaal geweld tegen vrouwen geregistreerd, één tegen een man en twee onbepaald, omdat de melding anoniem kan gebeuren.

In een van de vier gevallen van verbaal geweld tegen een vrouw ging het ook om fysiek geweld.

Hetzelfde geldt voor de Federale Pensioendienst: er wordt een onderscheid gemaakt tussen enerzijds de verzoeken tot formele psychosociale interventie voor gevallen van geweld, pesterijen of seksuele intimidatie in interne situaties (tussen medewerkers van de FPD) en anderzijds de feiten die zijn opgenomen in het register "grensoverschrijdend gedrag van derden" in geval van ongewenste intimiteiten, pesterijen of geweld ondergaan door personeelsleden tijdens de uitoefening van hun functie door sociaal verzekerden of hun vertegenwoordiger (een medewerker van de FPD en een extern persoon).

5. Ja, de jaarlijkse statistieken van de IDPBW maken een onderscheid naar geslacht wat betreft het rapport van de DG Personen met een handicap van de FOD Sociale Zekerheid. Voor de Federale Pensioendienst zijn er twee mogelijkheden:

- als het gaat om een individueel verzoek tot formele interventie, waaronder de aanvragen tot formele psychosociale interventie voor geweld, pesterijen of seksuele intimidatie op het werk vallen, wordt de werkgever conform de interne procedure ingelicht over de identiteit van de betrokkene, waaruit zijn of haar geslacht dus kan worden afgeleid;

- wanneer het gaat om feiten gepleegd door derden, beslist de betrokken werknemer zelf of zijn of haar identiteit wordt vermeld in de verklaring over de feiten gepleegd door derden. Dat is meestal het geval.

6. Les procédures sont définies par le Code du Bien-être au travail (Livre 1*er*, Titre 3), par la loi du 28 février 2014 complétant la loi du 4 août 1996 relative au bien-être des travailleurs lors de l'exécution de leur travail quant à la prévention des risques psychosociaux au travail dont, notamment, la violence et le harcèlement moral ou sexuel au travail et par l'arrêté royal du 10 avril 2014 relatif à la prévention des risques psychosociaux au travail. Il en existe plusieurs selon les situations rencontrées et les besoins de celles-ci à la DG Personne ayant un handicap du SPF Sécurité sociale:

- intervention de l'équipe psychosociale: procédure informelle: entretien, soutien, conciliation, intervention auprès d'un tiers;
- intervention du conseiller en prévention:
o procédure formelle individuelle concernant les risques psychosociaux, le harcèlement moral, le harcèlement sexuel, la violence;
o procédure collective: analyse de risque spécifique d'une situation.

Pour le SPP Intégration sociale: les procédures qui existent sont les suivantes: médiation via les personnes de confiance / Procédure de plainte formelle auprès du conseiller en prévention des risques psychosociaux / Utilisation éventuelle du statut disciplinaire (agents nommés) ou de la loi du 3 juillet 1978 sur les contrats de travail (membres du personnel contractuels) / procédure pénale.

DO 2020202107975

Question n° 98 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 10 février 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Le revenu d'intégration.

1. Pourriez-vous communiquer, par province et pour la région de Bruxelles-Capitale, le nombre de bénéficiaires du revenu d'intégration pour les cinq dernières années?

2. Serait-il possible de préciser ce chiffre pour la période concernée, en particulier pour la province du Brabant flamand?

3. Pourriez-vous aussi indiquer, par province, le nombre d'étudiants ayant bénéficié d'un revenu d'intégration, ainsi que le nombre de procédures de recouvrement initiées par les CPAS auprès des parents?

6. De procedures worden bepaald door de Codex over het welzijn op het werk (deel 1, hoofdstuk 3), door de wet van 28 februari 2014 tot aanvulling van de wet van 4 augustus 1996 betreffende het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk wat de preventie van psychosociale risico's op het werk betreft, waaronder inzonderheid geweld, pesterijen en ongewenst seksueel gedrag op het werk en het koninklijk besluit van 10 april 2014 betreffende de preventie van psychosociale risico's op het werk. De DG Personen met een handicap van de FOD Sociale Zekerheid hanteert verschillende procedures volgens de omstandigheden:

- interventie van het psychosociale team: informele procedure: gesprek, ondersteuning, verzoening, interventie bij derden
- interventie van de preventieadviseur:
o individuele formele procedure betreffende psychosociale risico's, pesterijen, ongewenste intimiteiten en geweld;

o collectieve procedure: specifieke risicoanalyse van een situatie.

Voor de POD Maatschappelijke Integratie bestaan de volgende procedures: bemiddeling via de vertrouwenspersonen / formele klacht bij de preventieadviseur voor psychosociale risico's / eventuele toepassing van het tuchtstatuut (statutaire ambtenaren) of de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten (contractuele medewerkers) / strafprocedure.

DO 2020202107975

Vraag nr. 98 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 10 februari 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Leeflonen.

1. Kan u het aantal leefloners per provincie alsook voor het Brussels gewest voor de jongste vijf jaar meedelen?

2. Specifiek voor de provincie Vlaams-Brabant, kan u het aantal leefloners per gemeente voor de jongste vijf jaar meedelen?

3. Graag ook provinciale cijfers hoe vaak een leefloon aan een student is toegekend en hoeveel procedures naar de ouders toe zijn opgestart vanuit het OCMW.

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 avril 2021, à la question n° 98 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 10 février 2021 (N.):

1 et 2. Les statistiques demandées concernant le nombre de bénéficiaires du revenu d'intégration par commune, province ou région sont en accès libre sur le site web du SPP IS (*https://stat.mi-is.be/fr/*).

3. En ce qui concerne les étudiants (PIIS étudiant), vous pouvez également retrouver les chiffres en procédant de la même manière. Le SPP ne dispose pas du nombre de procédures engagées par les CPAS à l'égard de parents.

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 april 2021, op de vraag nr. 98 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 10 februari 2021 (N.):

1 en 2. Les statistiques demandées concernant le nombre de bénéficiaires du revenu d'intégration par commune, province ou région sont en accès libre sur le site web du SPP IS (*https://stat.mi-is.be/fr/*).

3. En ce qui concerne les étudiants (PIIS étudiant), vous pouvez également retrouver les chiffres en procédant de la même manière. Le SPP ne dispose pas du nombre de procédures engagées par les CPAS à l'égard de parents.

DO 2020202108308

Question n° 107 de monsieur le député Christophe Bombled du 24 février 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Les aides à destination des CPAS (QO 14176C).

En août 2020, sous l'égide de votre prédécesseur, Denis Ducarme, un budget supplémentaire a été octroyé pour un montant total de 115 millions d'euros à destination des CPAS. En octobre 2020, le Parlement a prolongé la mesure COVID jusqu'au 31 décembre 2021. Cette prolongation a pour but de permettre aux CPAS de mener des actions sociales permettant d'apporter une aide suffisante à de nouveaux allocataires afin d'éviter que les populations frappées par les répercussions économiques de la pandémie de COVID-19 ne s'enfoncent encore davantage dans la pauvreté. En décembre 2020, au travers de la *task force* groupes vulnérables, des montants supplémentaires ont été octroyés.

1. Pouvez-vous préciser comment cette enveloppe de 115 millions d'euros a été répartie entre les différents CPAS?

2. Des statistiques sont-elles déjà disponibles quant à l'utilisation de ce fonds par les CPAS (combien de personnes en ont bénéficié et les raisons principales)? Disposez-vous d'éléments relatifs à l'identification des nouveaux publics éventuels qui s'adressent aux CPAS pour bénéficier de ce budget complémentaire?

DO 2020202108308

Vraag nr. 107 van de heer volksvertegenwoordiger Christophe Bombled van 24 februari 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Steun aan de OCMW's. (MV 14176C)

In augustus 2020 werd er onder auspiciën van uw voorganger, Denis Ducarme, een bijkomend budget van in totaal 115 miljoen euro toegekend aan de OCMW's. In oktober 2020 heeft het Parlement de coronamaatregel verlengd tot 31 december 2021. Met die verlenging wil men de OCMW's in staat stellen sociale acties op te zetten, zodat er aan nieuwe uitkeringstrekkers voldoende steun verleend kan worden en voorkomen wordt dat de bevolkingsgroepen die door de economische gevolgen van de pandemie getroffen worden, nog verder in de armoede wegzakken. In december 2020 werden er na overleg in de taskforce kwetsbare groepen bijkomende bedragen toegekend.

1. Kunt u toelichten hoe die enveloppe van 115 miljoen euro onder de verschillende OCMW's verdeeld werd?

2. Zijn er reeds statistieken beschikbaar over de aanwending van dit fonds door de OCMW's (hoeveel personen konden er gebruik van maken en wat waren de voornaamste redenen om steun te verlenen)? Beschikt u over elementen ter identificatie van de eventuele nieuwe bevolkingsgroepen die zich tot de OCMW's wenden om van dit bijkomende budget gebruik te maken?

3. Malgré la diffusion de l'information au niveau local, certains CPAS, notamment en milieu rural, ont jusqu'à présent utilisé moins de 10 % du budget qui leur était octroyé. Des personnes nouvellement fragilisées éprouveraient des difficultés à "franchir" la porte du CPAS. Le fédéral compte-t-il mettre en oeuvre une campagne d'information afin de sensibiliser le public cible sur la possibilité de recourir au CPAS de sa commune dans le cadre de la mesure COVID?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 20 avril 2021, à la question n° 107 de monsieur le député Christophe Bombled du 24 février 2021 (Fr.):

En ce qui concerne la répartition exacte des 115 millions d'euros octroyés aux CPAS par mon prédécesseur, monsieur Ducarme, je vous invite à consulter le site du *Moniteur belge*. Vous y trouverez l'arrêté royal du 13 mai 2020 portant création d'un subside "COVID-19" à destination des publics cibles des centres publics d'action sociale, avec son annexe reprenant les montants octroyés par CPAS.

Pour votre deuxième question, je ne dispose pas encore de chiffres stabilisés. Je tiens à vous signaler que cette subvention court jusqu'à la fin de cette année, et dans le monitoring des CPAS réalisé par le SPP Intégration sociale, je constate une augmentation très nette des aides supplémentaires. La subvention est destinée à des aides matérielles, sociales, médicales, médicosociales ou psychologiques aux usagers qui ont perdu une partie de leur revenu dans le cadre du COVID-19 et ne peuvent plus faire face à des dépenses quotidiennes ou liées à des soins médicaux. Ce nouveau public comprend donc essentiellement des personnes et des familles touchées par la crise COVID et par son impact économique en perdant (une partie de) leurs revenus.

Enfin, une campagne d'information adressée aux CPAS a été lancée par le SPP Intégration sociale depuis le début de la crise. Je vous en cite quelques éléments: une circulaire récapitulative des mesures COVID, les FAQ spécifiques sur le site web du SPP, des brochures, webinaires et des moments de concertation et d'explication avec les trois fédérations des CPAS.

3. Ondanks de informatieverspreiding op lokaal niveau, hebben bepaalde OCMW's, met name in de landelijke gebieden, tot op heden minder dan 10 % van het aan hen toegekende budget benut. Nieuwe categorieën van kwetsbare personen zouden moeilijkheden ondervinden om de weg naar het OCMW te vinden. Is de federale overheid van plan om een informatiecampagne op te zetten om het doelpubliek te sensibiliseren voor de mogelijkheid om in het raam van de covidmaatregel bij het OCMW van de eigen gemeente te gaan aankloppen?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 20 april 2021, op de vraag nr. 107 van de heer volksvertegenwoordiger Christophe Bombled van 24 februari 2021 (Fr.):

Voor de exacte verdeling van de 115 miljoen euro die mijn voorganger, de heer Decarme, heeft toegekend aan de OCMW's, verwijs ik u naar de site van het *Belgisch Staatsblad*. Daar vindt u het koninklijk besluit van 13 mei 2020 houdende het invoeren van een subsidie "COVID-19" voor de doelgroep van de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, met als bijlage een overzicht van de toegekende bedragen per OCMW.

Wat uw tweede vraag betreft, beschik ik nog niet over bevestigde cijfers. Ik wil u er wel op wijzen dat deze subsidie nog tot het einde van dit jaar loopt. In het kader van de monitoring van de OCMW's door de POD Maatschappelijke Integratie, stel ik een zeer duidelijke stijging van de extra steun vast. De subsidie is bestemd voor materiële, sociale, medische, medisch-sociale of psychologische hulp aan mensen die een deel van hun inkomen hebben verloren door COVID-19 en hun dagelijkse uitgaven of medische kosten niet meer kunnen betalen. Deze nieuwe doelgroep bestaat dus hoofdzakelijk uit individuen en gezinnen die getroffen zijn door de coronacrisis en de economische impact ervan, door het verlies van (een deel van) hun inkomen.

Ten slotte voert de POD Maatschappelijke Integratie sinds het begin van de crisis een informatiecampagne voor de OCMW's. Ik geef u enkele elementen van deze campagne mee: een omzendbrief met een overzicht van de COVID-maatregelen, een specifieke FAQ-rubriek op de website van de POD, brochures, webinars en overleg- en duidingsmomenten met de drie federaties van de OCMW's.

DO 2020202108442

Question n° 112 de madame la députée Darya Safai du 02 mars 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Pensions de survie et mariages polygames.

Même si la législation fédérale interdit la polygamie, de nombreuses veuves doivent se partager la pension de survie de leur mari polygame. Une situation pour le moins étrange qui équivaut, d'une certaine manière, à une reconnaissance indirecte de la polygamie en Belgique.

Fin 2016, le service fédéral des pensions comptait 682 bénéficiaires d'une pension de survie scindée. L'année suivante, ce nombre était pratiquement le même. Sur la base des paiements enregistrés au mois de janvier 2018, le nombre de bénéficiaires de cette pension scindée semblait s'élever à 677. La plupart des cas concernaient des veuves dont les mariages avaient été célébrés au Maroc, en Algérie et en Tunisie et qui étaient reconnus dans notre pays.

1. Pouvez-vous faire le bilan de la situation pour la période 2019-2021 concernant le nombre de personnes qui perçoivent encore une pension partagée? Merci de répartir ces données selon l'année, la nationalité et le lieu de résidence de ces personnes.

2. Quelles mesures avez-vous prises en concertation avec vos collègues, le ministre des Affaires sociales et la ministre des Affaires étrangères, afin de mettre un terme à cette situation?

3. Envisagez-vous de prendre des mesures supplémentaires afin de résoudre ce problème si l'on constate à nouveau une recrudescence du phénomène?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 avril 2021, à la question n° 112 de madame la députée Darya Safai du 02 mars 2021 (N.):

1. Actuellement, 756 veuves perçoivent une pension de survie partielle, calculée en application des conventions bilatérales de sécurité sociale conclues entre la Belgique et, respectivement, le Maroc et l'Algérie.

Parmi les bénéficiaires, 131 sont de nationalité belge (BE), 83 de nationalité algérienne (DZ) et 542 de nationalité marocaine (MA).

DO 2020202108442

Vraag nr. 112 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 02 maart 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Weduwenpensioenen. - Polygame huwelijken.

Hoewel polygamie door de federale wetgeving wordt verboden, zijn er toch heel wat vrouwen die hun overlevingspensioen moeten delen met die andere echtgenote van hun polygame man. Een vreemde situatie die eigenlijk gelijk staat aan de indirecte erkenning van polygamie in België.

Eind 2016 had de federale pensioendienst 682 personen die een gedeeld overlevingspensioen ontvingen, een jaar later is er nauwelijks verschil. Op basis van de betalingen die werden geregistreerd in de maand januari van 2018, blijken er nog steeds 677 begunstigden voor dergelijk gesplitst pensioen. In het merendeel van de gevallen ging het over weduwen uit huwelijken die in Marokko, Algerije en Tunesië werden voltrokken en die in ons land geldig waren.

1. Kunt u een stand van zaken geven voor de periode 2019 tot vandaag, over het aantal personen dat nog een gedeeld overlevingspensioen ontvangt? Graag opgesplitst per jaar en per nationaliteit en waar deze personen gedomicilieerd zijn.

2. Welke maatregelen heeft u, in overleg met uw collegaministers van Sociale Zaken en Buitenlandse Zaken, genomen om dit probleem aan te pakken?

3. Bent u van plan om nieuwe maatregelen te nemen om dit probleem aan te pakken als het zich nog in beduidende mate voordoet?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 april 2021, op de vraag nr. 112 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 02 maart 2021 (N.):

1. Momenteel ontvangen 756 weduwen een gedeeltelijk overlevingspensioen, berekend in toepassing van bilaterale sociale zekerheidsovereenkomsten tussen België en respectievelijk Marokko en Algerije.

Onder de begunstigden zijn er 131 van Belgische nationaliteit (BE), 83 van Algerijnse nationaliteit (DZ) en 542 van Marokkaanse nationaliteit (MA).

18 pensions de survie partielles ont pris cours en 2019 (17 MA, 1 BE), 30 en 2020 (29 MA, 1 BE) et 1 en 2021 (BE).

L'immense majorité des bénéficiaires résident dans le pays correspondant à leur nationalité.

2 et 3. La convention bilatérale de sécurité sociale conclue entre la Belgique et le Maroc a été revue en 2014. La nouvelle convention prévoit un autre système de calcul des pensions de survie en cas de polygamie (répartition au prorata de la durée du mariage). Cette nouvelle convention n'est cependant toujours pas entrée en vigueur.

L'état des lieux de la ratification de la convention de 2014 est le suivant:

D'après l'équivalent du "Moniteur" marocain, le Parlement marocain a ratifié la convention depuis 2015. Pour la Belgique, le dernier Parlement impliqué (il s'agit d'une convention qui a un impact mixte) a ratifié la nouvelle convention le 25 janvier 2019. Le SPF Affaires Étrangères a communiqué officiellement le 13 février 2019, via notre ambassade, aux autorités marocaines que la procédure de ratification belge avait abouti. Les autorités marocaines n'ont, à ce jour, pas encore confirmé qu'il en allait de même de leur côté.

Notre ambassade a, à plusieurs reprises, interpellé les autorités marocaines à ce sujet. Le SPF affaires étrangères a également interpellé à deux reprises l'Ambassadeur du Maroc à ce sujet.

Un courrier à la signature de mes collègues monsieur le ministre Frank Vandenbroucke et madame la ministre Sophie Wilmes est actuellement en préparation, à destination de leurs homologues Marocains, afin d'insister sur la finalisation de la procédure de ratification.

Par ailleurs, il convient de signaler que l'Arrangement Administratif lié à la convention ne pourra être signé par les autorités marocaines qu'après la date d'entrée en vigueur de la nouvelle convention.

18 gedeeltelijke overlevingspensioenen zijn ingegaan in 2019 (17 MA, 1 BE), 30 in 2020 (29 MA, 1 BE) en 1 in 2021 (BE).

De overgrote meerderheid van de begunstigden woont in het land dat overeenkomt met hun nationaliteit.

2 en 3. De bilaterale overeenkomst inzake sociale zekerheid tussen België en Marokko werd in 2014 herzien. De nieuwe overeenkomst voorziet een ander systeem voor de berekening van de overlevingspensioenen bij polygamie (verdeling naar rato van de duur van het huwelijk). Dit nieuwe verdrag is echter nog steeds niet in werking getreden.

Nu wat betreft de ratificatie en dus inwerkingtreding van het verdrag van 2014:

Volgens het Marokkaanse "Staatsblad" heeft het Marokkaanse Parlement het verdrag reeds in 2015 goedgekeurd. In België heeft het laatste Parlement (het is een gemengd verdrag) het verdrag goedgekeurd op 25 januari 2019. De FOD BUZA heeft op 13 februari 2019 via onze ambassade officieel meegedeeld aan de Marokkaanse autoriteiten dat de Belgische ratificatieprocedure afgerond is. De Marokkaanse autoriteiten hebben nooit officieel laten weten dat bij hun de ratificatieprocedure afgerond is.

Onze ambassade heeft meermaals de Marokkaanse autoriteiten hierop aangesproken. De FOD BUZA heeft de Marokkaanse ambassadeur hierover ook al zeker twee keer aangesproken.

Op dit ogenblik ligt er een brief ter ondertekening van Mijnheer de minister Vandenbroucke en van Mevrouw de minister Wilmes gericht aan hun Marokkaanse collega om aan te dringen op de afronding van de ratificatieprocedure.

Verder vestig ik ook de aandacht op het feit dat de administratieve schikking door de Marokkaanse autoriteiten pas kan getekend worden nadat we de datum van inwerkingtreding kennen.

DO 2020202108443

Question n° 113 de madame la députée Darya Safai du 02 mars 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Octroi des revenus d'intégration sociale.

Dans de nombreuses villes et communes, la facture liée au coronavirus augmente. Tandis que les recettes diminuent, les dépenses liées au coronavirus montent en flèche et cela s'est répercuté sur les comptes en 2020. En effet, les CPAS constatent une augmentation notable du nombre de demandes de revenu d'intégration.

Merci de fournir un aperçu des données suivantes pour les années 2019 et 2020 en les classant par région.

1. Quel était le nombre total de bénéficiaires d'un revenu d'intégration?

2. Combien d'étrangers percevaient-ils un revenu d'intégration? Merci d'opérer une distinction entre les ressortissants de l'UE et ceux des pays tiers. Pouvez-vous également répartir les données selon le pays d'origine de ces ressortissants étrangers?

3. Quel était le montant des revenus d'intégration des Belges?

4. Quel était le montant des revenus d'intégration des étrangers, en les répartissant selon les mêmes critères qu'au point 2?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 avril 2021, à la question n° 113 de madame la députée Darya Safai du 02 mars 2021 (N.):

Tous les chiffres demandés sont disponibles sur le site web du SPP Intégration sociale: *(https://stat.mi-is.be/fr/*).

DO 2020202108443

Vraag nr. 113 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 02 maart 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Toekenning leeflonen.

Bij heel wat steden en gemeenten loopt de coronafactuur op. Er zijn minder inkomsten en heel wat extra uitgaven door corona en dat had in 2020 een financiële impact op de rekeningen. Bij de OCMW's is er een opvallende stijging van het aantal aanvragen voor een leefloon.

Graag een overzicht voor de jaren 2019 en 2020, telkens opgesplitst per gewest van volgende gegevens.

1. Hoeveel personen kregen in totaal een leefloon?

2. Hoeveel vreemdelingen kregen een leefloon? Graag daarbij een opsplitsing voor EU- en niet-EU-vreemdelingen. Kunt u dit overzicht ook geven per land van herkomst van deze vreemdelingen?

3. Hoeveel werd aan leeflonen uitbetaald aan Belgen?

4. Hoeveel werd aan leeflonen uitbetaald aan niet-Belgen, volgens de opdelingen in punt 2?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 april 2021, op de vraag nr. 113 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 02 maart 2021 (N.):

Alle cijfers die u opvraagt zijn beschikbaar op de website van de POD Maatschappelijke Integratie: (*https://stat.mi-is.be/nl/*).

DO 2020202108465

Question n° 116 de madame la députée Claire Hugon du 03 mars 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Les moyens pour la précarité menstruelle en prison (QO 13549C).

L'ASBL Bruzelle, qui lutte contre la précarité menstruelle, la définit comme la difficulté ou le manque d'accès des personnes menstruées aux protections hygiénique, et par extension, comme l'obligation de faire un choix lors de l'achat de produits de première nécessité et de renoncer, en totalité ou en partie, à l'achat de protections périodiques par manque de moyens financiers. Un rapport de Caritas Vlaanderen mettait encore récemment en exergue l'acuité de ce problème.

Fin décembre 2020, vous avez annoncé deux subsides de 100.000 euros chacun pour lutter contre la précarité menstruelle, ce dont je me réjouis car il s'agit d'un enjeu important en termes d'égalité sociale. Ces subsides sont octroyés respectivement au Conseil des femmes francophones de Belgique (CFFB) et au Vrouwenraad.

Je voudrais attirer votre attention sur l'importance de cibler notamment la précarité menstruelle des détenues. En effet, celles-ci y sont particulièrement confrontées, ainsi que le soulignait d'ailleurs un rapport du CFFB en novembre 2020. Lorsque des protections gratuite sont disponibles en prison, elles sont inadaptées, et lorsqu'elles sont disponibles à l'achat, c'est avec un surcoût important qui représente une barrière supplémentaire. En outre, le matériel de base (toilettes et poubelles adaptées, eau courante) n'est pas toujours disponible. Pour ces raisons, il me paraît important de pouvoir agir également auprès des détenues.

Savez-vous déjà à ce stade si la précarité menstruelle des détenues fera partie des axes d'actions dans le cadre des subsides octroyés? Allez-vous soutenir cette priorité?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 21 avril 2021, à la question n° 116 de madame la députée Claire Hugon du 03 mars 2021 (Fr.):

DO 2020202108465

Vraag nr. 116 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Claire Hugon van 03 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Middelen om menstruatiearmoede in de gevangenissen aan te pakken (MV 13549C).

De vzw BruZelle, die tegen menstruatiearmoede opkomt, definieert dat begrip als de moeilijkheid of de onmogelijkheid voor personen die hun maandstonden krijgen om aan hygiënische beschermingsproducten te geraken en, in het verlengde daarvan, als de noodzaak om een keuze te maken bij de aankoop van basisbenodigdheden en om geheel of gedeeltelijk af te zien van de aankoop van periodieke bescherming door een gebrek aan financiële middelen. Onlangs nog bleek uit een verslag van Caritas Vlaanderen dat het probleem acuut is.

Eind december 2020 hebt u twee subsidies van telkens 100.000 euro voor de strijd tegen menstruatiearmoede in het vooruitzicht gesteld, wat mij zeer tevreden stemt, want het gaat over een belangrijke uitdaging op het vlak van sociale gelijkheid. Die subsidies worden respectievelijk aan de Conseil des femmes francophones de Belgique (CFFB) en aan de Vrouwenraad toegekend.

Ik wilde u meer in het bijzonder wijzen op het belang van een doelgerichte actie met betrekking tot menstruatiearmoede bij gedetineerden. Uit een verslag van de Conseil des femmes francophones de Belgique (CFFB) van november 2020 blijkt immers dat vrouwen in de gevangenis specifiek getroffen worden. Als er gratis producten voor vrouwelijke hygiëne in de gevangenis beschikbaar zijn, zijn die niet aangepast en als ze te koop aangeboden worden, gebeurt dat tegen een aanzienlijke meerprijs, wat een bijkomend obstakel vormt. Bovendien wordt er niet altijd voldaan aan de basisbehoeften op dat vlak (aangepaste toiletten en vuilbakjes of foetsies, stromend water). Daarom lijkt het me belangrijk om ook voor de vrouwen in de gevangenissen een initiatief te kunnen nemen.

Weet u op dit moment al of menstruatiearmoede bij gedetineerden opgenomen zal worden als één van de actieassen in de context van de toegekende subsidies? Zult u deze prioriteit ondersteunen?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 21 april 2021, op de vraag nr. 116 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Claire Hugon van 03 maart 2021 (Fr.):

En prison, la question de la dignité et de l'intimité sont évidemment prégnantes. À ce sujet, le rapport du CFFB que vous citez est interpellant à plus d'un titre et j'ai pu discuter de la question des prisons avec le CFFB lors d'une réunion de travail.

Les prisons relèvent comme vous le savez des compétences du ministre de la Justice. Je lui ai adressé un courrier afin de porter à son attention ce rapport et l'inviter à trouver des solutions. Nous analysons les pistes possibles et échangeons entre cabinets, je ne manquerai pas de vous tenir au courant.

La précarité menstruelle est aussi une des thématiques phares cette année de la conférence interministérielle "droits des femmes" dont je fais partie et nous y travaillons.

Bien sûr, la précarité des femmes ne se limite pas à la précarité menstruelle. Nous devons travailler de manière globale sur la question de la pauvreté qui touche plus durement les femmes.

Waardigheid en intimiteit zijn uiteraard belangrijke kwesties in een gevangenis. Het rapport van de CFFB waarnaar u verwijst is in verschillende opzichten schokkend. Ik heb deze kwestie al besproken met de CFFB tijdens een werkvergadering.

Zoals u weet vallen de gevangenissen onder de bevoegdheid van de minister van Justitie. Ik heb hem een brief gestuurd om zijn aandacht op dit rapport te vestigen en hem voor te stellen hiervoor een oplossing uit te werken. Wij onderzoeken de mogelijke pistes in overleg tussen de kabinetten. Ik houd u hiervan verder op de hoogte.

Menstruatiearmoede is dit jaar ook een van de belangrijke thema's van de interministeriële conferentie "vrouwenrechten" waar ik aan deelneem.

Armoede onder vrouwen beperkt zich uiteraard niet tot menstruatiearmoede. We moeten dan ook werken aan een algemene aanpak voor het armoedeprobleem, waardoor vrouwen harder getroffen worden.

DO 2020202108906

Question n° 126 de madame la députée Darya Safai du 22 mars 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Le port de signes extérieurs d'une conviction philosophique, idéologique ou religieuse.

Les services et organismes publics ressortissant à votre compétence appliquent-ils des réglementations spécifiques (directive, règlement, circulaire, etc.) concernant le port de signes extérieurs d'une conviction philosophique, idéologique ou religieuse? Dans l'affirmative, lesquels et quel est l'esprit de la réglementation concernée?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 avril 2021, à la question n° 126 de madame la députée Darya Safai du 22 mars 2021 (N.):

Je vous renvoie à la réponse donnée par la ministre de la Fonction publique à ce sujet (question n° 163 du 22 mars 2021).

DO 2020202108906

Vraag nr. 126 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 22 maart 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Het dragen van uiterlijke tekens van filosofische, ideologische of godsdienstige opvatting.

Zijn er in de overheidsdiensten en overheidsinstellingen die onder uw bevoegdheid vallen specifieke regelingen (omzendbrief, reglement, circulaire, enz.) inzake het dragen van uiterlijke tekens van filosofische, ideologische of godsdienstige opvatting? Zo ja, in welke dienst of instelling en wat is de strekking van betrokken regeling?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 april 2021, op de vraag nr. 126 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 22 maart 2021 (N.):

Ik verwijs u naar het antwoord dat de minister van Ambtenarenzaken over dit onderwerp heeft gegeven (vraag nr. 163 van 22 maart 2021).

Ministre de la Défense

DO 2020202108373

Question n° 175 de monsieur le député Jasper Pillen du 26 février 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Véhicules blindés du WHI dans l'affaire Whatley.

En 2013, la police britannique a saisi quelque 25 blindés chez le major Michael Whatley qui prétendait travailler pour le Household *Calvary Museum* de Londres. Le major britannique avait acquis ces engins sous de fallacieux prétextes auprès de différents musées de l'armée en Allemagne, en Suède et en Belgique.

Parmi les engins figureraient trois chars Leopard ainsi qu'un obusier provenant du Musée de l'Armée.

1. Avez-vous connaissance de ces faits?

2. Pouvez-vous confirmer que les engins précités étaient en ordre de fonctionnement?

3. Les services de police britannique auraient clôturé leur enquête début 2021. Y a-t-il eu des contacts avec le ministère de la Défense? Comptez-vous prendre de tels contacts? Merci de me fournir des précisions à ce sujet.

4. Qu'adviendra-t-il des engins concernés? Retrouveront-ils leur place au *War Heritage Institute* (WHI)?

5. Que comptez-vous faire ou qu'avez-vous déjà fait pour éviter de tels incidents à l'avenir?

6. Y a-t-il déjà eu des contacts à ce sujet entre le WHI et la Défense? Merci de me fournir des précisions à ce sujet.

Réponse de la ministre de la Défense du 20 avril 2021, à la question n° 175 de monsieur le député Jasper Pillen du 26 février 2021 (N.):

1. Nous sommes au courant de cette affaire qui remonte à mars 2005. Les véhicules impliqués, gérés à l'époque par le MRA, sont cependant un char Léopard et deux Howitzers plutôt que trois chars Léopard et un Howitzer. D'autres types de véhicules sont également concernés.

2. L'acte d'échange, signé par le gestionnaire du MRA de l'époque, mentionne que "les véhicules sont neutralisés et certifiés suivant les normes du London Proof house" et que les véhicules sont "à restaurer".

En effet, il serait compliqué de définir des pièces vieilles de plus de 50 ans comme totalement aptes au tir.

Minister van Defensie

DO 2020202108373

Vraag nr. 175 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 26 februari 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Pantservoertuigen van het WHI in de zaak-Whatley.

In 2013 nam de Britse politie bij majoor Michael Whatley, die liet uitschijnen dat hij voor het *Household Calvary Museum* in Londen zou werken, zo'n 25 pantservoertuigen in beslag. De Britse majoor had deze bij verschillende legermusea in Duitsland, Zweden en België onder valse voorwendselen weten te bemachtigen.

Daaronder zouden ook drie Leopard-tankvoertuigen alsook een Houwitzer, allen uit het toenmalige Legermuseum, behoord hebben.

1. Bent u van het bovenstaande op de hoogte?

2. Kunt u bevestigen dat genoemde voertuigen "schietklaar" waren?

3. Het onderzoek zou begin 2021 door de Britse politiediensten zijn afgerond. Is er contact geweest met het Ministerie van Defensie? Of zult u dit contact opnemen? Graag een toelichting.

4. Wat zal er gebeuren met de genoemde voertuigen? Komen deze terug naar het *War Heritage Museum* (WHI)?

5. Wat zult u ondernemen of heeft u reeds ondernomen om dergelijke incidenten in de toekomst te voorkomen?

6. Is er reeds contact geweest hierover tussen het WHI en Defensie? Graag een toelichting.

Antwoord van de minister van Defensie van 20 april 2021, op de vraag nr. 175 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 26 februari 2021 (N.):

1. Wij zijn op de hoogte van deze zaak die in maart 2005 is aangevat. De betrokken voertuigen, die destijds door het KLM werden beheerd, zijn echter één Leopard-tank en twee Howitzers in plaats van drie Leopard-tanks en één Howitzer. Er zijn ook andere soorten voertuigen bij betrokken.

2. In de destijds door de KLM-beheerder ondertekende ruilakte wordt vermeld dat "de voertuigen zijn geneutraliseerd en gecertificeerd volgens de normen van het London Proof House" en dat de voertuigen "te restaureren" zijn.

Het zou inderdaad ingewikkeld zijn om onderdelen die meer dan 50 jaar oud zijn, te definiëren als volledig geschikt om te kunnen vuren.

Au-delà de cela, il conviendrait, pour pouvoir faire feu, de trouver des munitions de l'époque et adaptées, un équipage formé et, enfin, des pièces de rechange d'époque permettant de réparer des mécanismes pour les tourelles et les moteurs qui n'ont plus fonctionné depuis plus d'un demi-siècle.

3. Le Ministère de la Défense suit l'affaire via la Direction Générale Appui Juridique (DG Jur), section "litiges civiles". Ce sont ces services qui sont en contact avec les services judiciaires, tant belges que britanniques.

4. Le WHI s'est déclaré personne lésée auprès du procureur du Roi, car il s'estime victime d'une escroquerie. Lorsque la Justice britannique se sera prononcée, et si elle condamne monsieur Whatley, le WHI compte bien récupérer ses pièces de collection.

5. En 2014, une politique de refus systématique d'échanges a été initiée par la direction du MRA de l'époque.

Celle-ci a été poursuivie après la création du WHI et est donc encore d'actualité.

Toute proposition d'échange que nous avons reçu depuis émane donc de tiers plutôt que du WHI et un refus catégorique leur est opposé. Celui-ci est assorti d'une proposition de mise en dépôt, assortie de ses conditions et sous réserve que la demande soit conforme à nos normes, afin de proposer des alternatives constructives auxdits refus.

6. Un contact a été pris dès la création du WHI via le Ministère de la Défense et DGJM.

DO 2020202108664

Question n° 182 de monsieur le député Jasper Pillen du 09 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

WHI. - Héritage militaire maritime/marin.

1. Sur quels sites l'héritage militaire maritime est-il conservé?

2. La collection du *War Heritage Museum* (WHI) compte-t-elle d'anciens navires militaires? Si oui, lesquels? Où sont-ils conservés? Si non, existe-t-il un plan d'approche pour stocker ou installer d'éventuels navires?

3. Le WHI développe chaque fois ses sites autour d'une thématique définie. Prévoit-elle un site maritime/marin distinct? Pense-t-elle à un emplacement spécifique?

Om ze te kunnen afvuren zou men bovendien aangepaste munitie uit die periode nodig hebben, alsook een opgeleide bemanning en tenslotte, reserveonderdelen uit die tijd om herstellingen uit te voeren voor de mechanismen voor de geschutskoepels en motoren die al meer dan een halve eeuw niet meer hebben gefunctioneerd.

3. Het Ministerie van Defensie volgt de zaak via de Algemene Directie Juridische Steun (DG Jur), afdeling burgerlijke geschillen. Het zijn deze diensten die in contact staan met zowel de Belgische als de Britse gerechtelijke diensten.

4. Het WHI heeft zich benadeelde persoon verklaard bij de procureur des Konings omdat zij van mening is dat zij opgelicht werd. Wanneer de Britse justitie uitspraak zal hebben gedaan, en als zij de heer Whatley veroordeelt, is het WHI van plan haar collectiestukken terug te vorderen.

5. In 2014 werd door de toenmalige directie van het KLM een beleid van systematische weigering van uitwisselingen opgestart.

Dit werd voortgezet na de oprichting van het WHI en is dus nog steeds van kracht.

Alle voorstellen voor ruil die wij sindsdien hebben ontvangen, waren afkomstig van derden en niet van het WHI, en zijn categorisch afgewezen. De weigering gaat vergezeld van een voorstel om de aanvraag in bewaargeving te plaatsen, onder voorwaarden en slechts als de aanvraag aan onze normen voldoet, teneinde constructieve alternatieven voor de genoemde weigeringen voor te stellen.

6. Er is contact opgenomen bij de oprichting van het WHI via het Ministerie van Defensie en DGJM.

DO 2020202108664

Vraag nr. 182 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 09 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

WHI. - Maritiem/marine militair erfgoed.

1. Op welke sites wordt militair maritiem erfgoed bewaard?

2. Heeft het *War Heritage Museum* (WHI) voormalige militaire vaartuigen in haar collectie? Zo ja, dewelke? Waar worden die bewaard? Zo neen, is er een plan van aanpak om eventuele vaartuigen te stallen of te leggen?

3. Het WHI zet in op haar sites die telkens rond een bepaalde thematiek werken. Behoort een aparte maritieme/marine site tot de plannen? Is er een bepaalde locatie op het oog?

Réponse de la ministre de la Défense du 20 avril 2021, à la question n° 182 de monsieur le député Jasper Pillen du 09 mars 2021 (N.):

1. Le patrimoine marin mis en gestion auprès du WHI est présenté sur le site du Musée royal de l'Armée et d'Histoire militaire. Les pièces non-exposées sont conservées dans le dépôt de Landen. Il y a, par ailleurs, 37 pièces de collection marines mises en dépôt auprès de tiers.

2. Les collections gérées par le WHI comprennent un seul navire militaire: le patrouilleur fluvial P903 "Meuse". Celui-ci se trouve sur le site du Musée royal de l'Armée et d'Histoire militaire.

3. À l'heure actuelle, le WHI n'a pas prévu d'ouvrir un site dont le thème porterait sur le patrimoine marin.

Antwoord van de minister van Defensie van 20 april 2021, op de vraag nr. 182 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 09 maart 2021 (N.):

1. Het marine-erfgoed in bewaring gegeven bij het WHI staat opgesteld in het Koninklijk Legermuseum. De niet-tentoongestelde stukken worden bewaard in het depot te Landen. Er zijn bovendien ook nog 37 stukken van de marinecollectie die bij derden in depot zijn.

2. De collecties beheerd door het WHI bevatten één enkel militair vaartuig: de riviersnelboot P903 "Meuse". Die bevindt zich op de site van het Koninklijk Legermuseum.

3. Op dit ogenblik heeft het WHI geen plannen om een site over marine-erfgoed te openen.

DO 2020202108726

Question n° 183 de monsieur le député Kris Verduyckt du 12 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Le télétravail dans le cadre de la crise du coronavirus (QO 12505C).

En octobre 2019, Michel Hofman, qui était alors amiral, et Marc Thys, chef d'état-major adjoint, ont annoncé que le télétravail serait maximisé pour les militaires au vu de la crise sanitaire que traversait notre pays.

Dans votre exposé d'orientation politique, vous avez, vous aussi, déclaré que seules les tâches essentielles devraient encore être réalisées sur place par la Défense.

Cette décision qui me semble utile et nécessaire entraîne de lourdes conséquences. Par ailleurs, je peux m'imaginer que le qualificatif "essentielles" n'est pas aussi clair pour toutes les unités.

1. Comment l'appel au télétravail est-il suivi? Pouvez-vous fournir un ordre de grandeur? Pouvez-vous donner un aperçu global?

2. De quelle manière la Défense tente-t-elle d'harmoniser l'interprétation du concept de "tâches essentielles", de sorte que tous les soldats bénéficient du même traitement?

3. Selon vous ou selon la Défense, quelles pourraient être les conséquences (négatives) à long terme ou les défis entraînés par cette situation de télétravail temporaire, mais relativement radicale?

DO 2020202108726

Vraag nr. 183 van de heer volksvertegenwoordiger Kris Verduyckt van 12 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Telewerk naar aanleiding van de COVID-crisis (MV 12505C).

In oktober 2019 kondigden toenmalig admiraal Michel Hofman en vicestafchef Marc Thys aan dat het telewerken voor militairen naar aanleiding van de gezondheidscrisis in ons land gemaximaliseerd zou worden.

Ook u zei in het kader van uw beleidsverklaring dat enkel essentiële taken nog door defensie ter plaatse uitgevoerd dienen te worden.

Deze beslissing lijkt me nuttig en nodig maar heeft uiteraard stevige consequenties. En anderzijds kan ik me ook voorstellen dat de kwalificatie "essentieel" niet voor alle eenheden even duidelijk zijn.

1. Hoe wordt de oproep tot telewerk opgevolgd? In welke grootteorde mogen we de opvolging van de oproep zien? Kan u daar een globaal overzicht van geven?

2. Op welke manier probeert defensie de kwalificatie "essentiële zaken" te stroomlijnen zodat alle soldaten enigszins hetzelfde worden behandeld?

3. Wat zijn volgens u of defensie op korte of iets langere termijn de mogelijke (negatieve) gevolgen of uitdagingen door deze tijdelijke maar vrije ingrijpende situatie van telewerk?

Réponse de la ministre de la Défense du 20 avril 2021, à la question n° 183 de monsieur le député Kris Verduyckt du 12 mars 2021 (N.):

Le 20 novembre 2020 et le 8 mars 2021, une évaluation des chiffres du travail à distance au sein de la Défense a été réalisée.

Ces analyses sont basées sur les demandes qui ont été introduites. En ce qui concerne le télétravail, des pics allant jusqu'à 8.200 personnes par jour ont été observés lors du premier lockdown.

Entre les deux lockdowns, il y a une tendance claire en moyenne de 2.000 personnes par jour qui ont continué le télétravail. Le fait marquant lors du second lockdown est la quasi-réduction de moitié du télétravail par rapport au premier lockdown, avec une moyenne de 4.000 personnes par jour.

Depuis la mesure précédente du 20 novembre 2020, il y a une stabilisation perceptible autour d'une moyenne de 5.000 personnes par jour en télétravail. Vers la mi-février 21, nous constatons une baisse d'environ 1.000 télétravailleurs par jour.

La priorité de la Défense reste la santé du personnel et la poursuite des tâches essentielles de sécurité de notre organisation, tant au pays qu'à l'étranger.

Dans ce contexte, plus nous vivons et travaillons longtemps dans cette situation, plus les chefs de corps donneront une interprétation plus claires des tâches qui doivent être accomplies afin de pouvoir remplir nos obligations.

La diminution du nombre de personnes travaillant à domicile est liée au fait qu'il faut trouver un équilibre entre le travail à domicile et les tâches essentielles de la mission.

Le fait qu'un militaire ait ou non à travailler à domicile ou à distance dépend de la fonction et des tâches qu'il doit accomplir en tant que militaire.

La Défense s'est engagée à accomplir ses obligations au pays et à l'étranger.

Pour cette raison, nous cherchons constamment à trouver le juste équilibre entre les mesures nécessaires en vigueur contre la COVID et les tâches essentielles de la mission qui doivent être exécutées pour respecter nos obligations.

Antwoord van de minister van Defensie van 20 april 2021, op de vraag nr. 183 van de heer volksvertegenwoordiger Kris Verduyckt van 12 maart 2021 (N.):

Op 20 november 2020 en op 8 maart 2021 werd een evaluatie van de cijfers afstandswerk bij Defensie uitgevoerd.

Deze analyses zijn gebaseerd op de aanvragen die ingediend werden. Voor wat betreft het telewerk, werden er tijdens de eerste lockdown pieken vastgesteld tot 8.200 personen per dag.

Tussen beide lockdowns is er een duidelijke trend zichtbaar van gemiddeld 2.000 personen per dag die bleven telewerken. Opvallend tijdens de tweede lockdown is de bijna halvering van het telewerk ten opzichte van eerste lockdown tot gemiddeld 4.000 personen per dag.

Sinds de vorige meting van 20 november 2020 is er een stabilisering merkbaar rond gemiddeld 5.000 personen per dag die aangeven te telewerken. Rond half februari 21 zien we wel een daling van ongeveer 1.000 telewerkers per dag.

De prioriteit van Defensie blijft de gezondheid van het personeel en het voortzetten van de essentiële veiligheidstaken van onze organisatie, zowel in binnen- als buitenland.

In dit kader wordt er naarmate we langer in deze situatie leven en ook werken, door de korpscommandanten een duidelijker invulling gegeven aan taken die moeten ingevuld worden om onze verplichtingen na te kunnen komen.

De vastgestelde terugval in aantal personen die thuiswerken is dan ook gelinkt aan het feit dat er een balans moet gevonden worden tussen thuiswerk en de mission essential taken.

Het feit dat een militair al dan niet meer moet thuiswerken of telewerken hangt samen met de functie en de taken die deze militair moet uitvoeren.

Defensie doet er alles aan om zijn verplichtingen in binnen- en buitenland na te komen.

Om deze reden zoeken we steeds verder om de juiste balans te vinden tussen de geldende noodzakelijke maatregelen ten opzichte van COVID en de mission essential taken die moeten gebeuren om onze verplichtingen na te komen.

DO 2020202108905

Question n° 195 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Implication des services publics dans des affaires judiciaires.

Une administration efficace contribue à la sécurité juridique pour les citoyens et les entreprises et tend à maintenir les 'frais évitables' au niveau le plus bas possible.

1. Dans combien d'affaires judiciaires les institutions et services publics ressortissant à votre compétence ont-ils été impliqués chaque année au cours des cinq dernières années?

2. Quel a été le coût total annuel occasionné par ces affaires judiciaires?

3. Quelle est la nature des litiges les plus fréquents

Réponse de la ministre de la Défense du 20 avril 2021, à la question n° 195 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.):

1. Le Ministère de la Défense a été impliqué dans 380 procédures judiciaires durant la période 2016 à 2020 inclus. Ces procédures comprennent celles devant les tribunaux civils et pénaux, ainsi que les cours suprêmes, notamment la Cour de Cassation, le Conseil d'État et la Cour Constitutionnelle.

Une répartition par année donne les résultats ci-dessous, en tenant compte de la date de signification de la citation ou du dépôt de la requête:

DO 2020202108905

Vraag nr. 195 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.

Doelmatig bestuur creëert rechtszekerheid voor burgers en bedrijven en probeert "te vermijden kosten" zo laag mogelijk te houden.

1. In hoeveel rechtszaken waren de overheidsdiensten en -instellingen onder uw bevoegdheid betrokken in de afgelopen vijf jaar, per jaar?

2. Wat was per jaar de totale kostprijs die deze rechtszaken met zich meebrachten?

3. Wat is de aard van de meest voorkomende geschillen?

Antwoord van de minister van Defensie van 20 april 2021, op de vraag nr. 195 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.):

1. Het Ministerie van Landsverdediging was gedurende de periode 2016 tot en met 2020 betrokken in 380 gerechtelijke procedures. Deze procedures omvatten zowel de procedures voor de burgerlijke en strafrechtelijke hoven en rechtbanken, alsook de hoogste rechtscolleges, waaronder het Hof van Cassatie, de Raad van State en het Grondwettelijk Hof.

Een opdeling per jaar geeft onderstaande resultaten, hierbij rekening houdende met de datum van de betekening van de dagvaarding of het indienen van een verzoekschrift:

2016	86
2017	95
2018	82
2019	67
2020	50

2. Le coût de ces procédures judiciaires est basé sur les honoraires versés aux avocats représentant la Défense dans ces procédures. Il convient toutefois de préciser que les juristes de la Direction Générale Appui Juridique, chargés des procédures devant le Conseil d'État et la Cour Constitutionnelle, représentent le ministre de la Défense devant ces juridictions.

Par conséquent, aucun honoraire supplémentaire n'est facturé pour ces procédures.

2. De kostprijs van deze gerechtelijke procedures wordt gebaseerd op de betaalde erelonen van de advocaten die het departement in de procedures vertegenwoordigen. Hierbij dient evenwel verduidelijkt te worden dat de juristen van de Algemene Directie Juridische Steun, bevoegd voor de procedures voor de Raad van State en het Grondwettelijk Hof, de minister van Defensie vertegenwoordigen voor voormelde rechtscolleges.

Een bijkomende kost aan erelonen wordt derhalve niet aangerekend voor deze procedures.

Vous trouverez ci-dessous par année les honoraires payés:

Hieronder vindt u per jaar de betaalde erelonen:

	euro/*euros*
2019	347.036,56
2017	319.626,41
2018	382.394,28
2019	199.979,26
2020	299.051,83

3. La plupart des procédures judiciaires dans lesquelles le Ministère de la Défense était impliqué concernaient des procédures civiles dans lesquelles le Ministère réclamait le paiement des factures impayées pour des prestations médicales fournies par l'hôpital militaire de Neder-over-Heembeek, ainsi que les litiges relatifs au statut des membres du personnel.

Cela concerne respectivement 50 et 41 procédures juridiques pour toute la période 2016 à 2020 inclus. En plus, les recours contre la décision d'attribution des marchés publics devant le Conseil d'État représentent également un groupe important, à savoir 32 procédures durant la période 2016-2020.

3. Het merendeel van de gerechtelijke procedures waarin het Ministerie van Landsverdediging betrokken was, betroffen burgerlijke procedures waarin de betaling van onbetaalde facturen voor medische prestaties, geleverd door het militair hospitaal te Neder-over-Heembeek, werd gevorderd door het Ministerie, alsook geschillen die verband houden met het statuut van de personeelsleden.

Het gaat hierbij over respectievelijk 50 en 41 gerechtelijke procedures over de volledige periode van 2016 tot en met 2020. Daarnaast maken eveneens de beroepen tegen de beslissing tot gunning van overheidsopdrachten bij de Raad van State een grote groep uit, meer bepaald 32 procedures gedurende de periode 2016-2020.

DO 2020202109077

Question n° 211 de monsieur le député Jasper Pillen du 30 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Un cadre juridique adapté pour les missions de surveillance des militaires sur notre territoire (QO 13883C).

Vous êtes parvenue à un accord avec votre collègue, la ministre de l'Intérieur, pour retirer les militaires de l'opération *Vigilant Guardian* de nos rues au plus tard le 1er septembre 2021, pour autant que la menace se maintient au même niveau.

DO 2020202109077

Vraag nr. 211 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 30 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Aangepast wettelijk kader voor bewakingsopdrachten door militairen op eigen grondgebied (MV 13883C).

Samen met uw collega, de minister van Binnenlandse Zaken, kwam u tot een akkoord om, bij ongewijzigd dreigingsniveau, de militairen in het kader van operatie *Vigilant Guardian* ten laatste tegen 1 september 2021 van onze straten te halen.

À la suite d'une carte blanche publiée conjointement avec mon collègue Tim Vandenput, je souhaite recommander la définition d'un cadre solide et clair pour le cas où un déploiement de nos militaires sur notre propre territoire s'avérait de nouveau nécessaire à l'avenir. Contrairement à la police, nos militaires ne possèdent pas de cadre décrivant très précisément leurs opérations de maintien de l'ordre sur le sol national. Eu égard à l'évolution du contexte sécuritaire, un tel déploiement n'est pas impensable. Or, comme vous le savez, "gouverner c'est prévoir", et ce tant dans l'intérêt des militaires que des citoyens.

1. Quel est votre position sur la question?

2. Vous êtes-vous déjà concertée avec l'état-major militaire ou prévoyez-vous de le faire prochainement? Merci de commenter.

3. Avez-vous ou allez-vous prendre connaissance de la situation chez nos partenaires européens et/ou de l'OTAN?

4. Prendrez-vous une initiative législative en la matière? Merci de commenter.

Réponse de la ministre de la Défense du 20 avril 2021, à la question n° 211 de monsieur le député Jasper Pillen du 30 mars 2021 (N.):

1. Un ajustement du cadre juridique n'est pas opportun. Il est parfois approprié et souhaitable que la Défense fournisse un soutien aux autorités civiles et policières qui sont responsables de la sécurité intérieure.

Toutefois, octroyer des pouvoirs de police à des militaires n'est pas conforme au principe selon lequel la défense est principalement responsable de la sécurité extérieure et la police intégrée de la sécurité intérieure.

Pour l'opération Vigilant Guardian, il est prévu que les militaires exécutent leurs missions de surveillance en appui et sous la responsabilité des forces de police.

Il n'a pas été jugé souhaitable de donner des compétences de police aux militaires et cette situation n'a pas changé.

2. Aucune discussion n'a eu lieu avec l'état-major de la Défense à ce sujet puisqu'un ajustement n'est pas opportun.

3. Une analyse comparative n'a pas été effectuée avec d'autres pays partenaires de l'UE et/ou de l'OTAN parce que la sécurité intérieure dans ces pays est organisée différemment qu'en Belgique fédérale, tant sur le plan juridique qu'au niveau départemental.

4. La Défense n'est pas demandeuse d'adapter le cadre juridique de l'exécution des missions de surveillance en appui de la police intégrée.

Naar aanleiding van een opiniestuk dat ik, samen met collega Tim Vandenput, publiceerde, wil ik de wenselijkheid naar voren schuiven voor een degelijk en duidelijk wettelijk kader voor onze militairen wanneer we hen ooit opnieuw op eigen grondgebied zouden moeten inzetten. In tegenstelling tot de politie, waar heel secuur is omschreven wat het kader is voor hun handelingen bij ordehandhaving op eigen grondgebied, beschikken onze militairen daar niet over. Gelet op onze gewijzigde veiligheidscontext is dit niet ondenkbaar en zoals u weet: *gouverner, c'est prévoir*. Dit, zowel in het belang van de militairen als voor de burgers.

1. Wat is uw standpunt over deze materie?

2. Heeft u reeds gesprekken gehad met de militaire staf, of plant u eerstdaags gesprekken daarover? Graag een toelichting.

3. Heeft u kennis genomen of zult u kennis nemen van de situatie in onze EU- en/of NAVO-partnerlanden?

4. Zult u een wetgevend initiatief ter zake nemen? Graag een toelichting.

Antwoord van de minister van Defensie van 20 april 2021, op de vraag nr. 211 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 30 maart 2021 (N.):

1. Een aanpassing van het wettelijk kader is niet opportuun. Het is soms passend en wenselijk dat Defensie steun verleent aan civiele en politiële autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor de interne veiligheid.

Politionele bevoegdheden toekennen aan militairen, strookt echter niet met het principe dat Defensie voornamelijk verantwoordelijk is voor de externe veiligheid en de geïntegreerde politie voor de interne veiligheid.

Voor Operation Vigilant Guardian, is het de bedoeling dat de militairen hun bewakingsopdrachten in steun van en onder de verantwoordelijkheid van de politiediensten uitvoeren.

Het werd niet raadzaam geacht politionele bevoegdheid aan de militairen te geven. Deze situatie is niet veranderd.

2. Er werden geen gesprekken georganiseerd met de Defensiestaf over deze materie aangezien een aanpassing niet opportuun is.

3. Er werd geen benchmarking uitgevoerd met andere EU- en/of NAVO-partnerlanden omdat de interne veiligheid in deze landen zowel op wettelijk als departementaal vlak anders georganiseerd wordt dan in het federale België.

4. Vanuit Defensie is er geen vraag om het wettelijk kader voor de uitvoering van bewakingsopdrachten in steun van de geïntegreerde politie aan te passen.

Si une telle situation venait à se reproduire, nous veillerons à ce que nos militaires appuient les forces de police qui doivent demeurer responsables de la sécurité intérieure en première instance.

DO 2020202109078
Question n° 212 de monsieur le député Steven De Vuyst du 30 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

La coopération militaire avec la France (QO 14034C).

Lors de la présentation du plan des opérations 2021, il est apparu clairement que plusieurs opérations prévues impliquent une coopération avec nos voisins français. L'opération Barkhane constitue un cas particulier à cet égard, dans la mesure où elle serait placée sous commandement français. Début janvier, vous avez également eu un premier entretien avec votre homologue française, Mme Florence Parly.

1. De quelles opérations ou autres coopérations vous êtes vous déjà entretenue avec Mme Parly? Pouvez-vous nous fournir plus de précisions? L'opération Barkhane a-t-elle été évoquée?

2. Existe-t-il de nouvelles perspectives de coopération dans le domaine de la Défense entre la France et la Belgique?

Réponse de la ministre de la Défense du 20 avril 2021, à la question n° 212 de monsieur le député Steven De Vuyst du 30 mars 2021 (N.):

1. Lors de mon entretien avec madame Parly en janvier 2021, nous avons discuté des opérations dans le Sahel en général et de l'éventuelle escorte du porte-avions Charles de Gaulle. L'opération Barkhane n'a pas été explicitement mentionnée durant cet entretien.

Nous avons également discuté de notre coopération en matière de capacité motorisée (CAMO), du domaine spatial et de la possibilité de formation conjointe des pilotes.

2. Toutes les autres formes possibles de coopération avec la France et d'autres pays partenaires sont examinées en permanence au sein de l'état-major de la Défense.

Mocht een dergelijke situatie zich opnieuw voordoen, dan zullen wij ervoor zorgen dat onze militairen optreden ter ondersteuning van de politiediensten, die in de eerste plaats verantwoordelijk moeten blijven voor de binnenlandse veiligheid.

DO 2020202109078
Vraag nr. 212 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 30 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

De militaire samenwerking met Frankrijk (MV 14034C).

Bij de uiteenzetting van het operatieplan 2021 werd duidelijk dat er verschillende operaties zijn gepland waarin we zullen samenwerken met ons buurland, Frankrijk. Hierbij is operatie Barkhane bijzonder, omdat we er onder Frans bevel zouden komen te staan. Begin januari had u ook een eerste onderhoud met uw Franse collega, Florence Parly.

1. Welke operaties of andere samenwerkingen heeft u al besproken met Mvr. Parly en wat kunt u ons hierover vertellen? Behoort operatie Barkhane hierbij?

2. Zijn er nieuwe vooruitzichten in de Frans-Belgische samenwerking wat betreft defensie?

Antwoord van de minister van Defensie van 20 april 2021, op de vraag nr. 212 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 30 maart 2021 (N.):

1. Tijdens mijn onderhoud met mevrouw Parly in januari 2021 hebben we gesproken over de operaties in de Sahel in het algemeen en de mogelijke escorte van het vliegdekschip Charles de Gaulle. De operatie Barkhane werd tijdens dit onderhoud niet expliciet vermeld.

Verder hebben we gesproken over onze samenwerking inzake de gemotoriseerde capaciteit (CAMO), het domein Space en de mogelijkheid tot gezamenlijke vorming van piloten.

2. Alle andere mogelijke vormen van samenwerking met Frankrijk, en andere partnerlanden, worden permanent verder onderzocht binnen de Defensiestaf.

DO 2020202109079

Question n° 213 de monsieur le député Peter Buysrogge du 30 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Nouvelle focalisation de la vision d'avenir de l'OTAN sur les EDT (QO 15462C).

Le 15 février 2021, le secrétaire général de l'OTAN Jens Stoltenberg a annoncé, lors d'une conférence de presse, une nouvelle initiative visant à promouvoir l'interopérabilité et à renforcer la coopération transatlantique en faveur de l'innovation dans le domaine de la défense. Il faisait ainsi allusion aux possibilités offertes par les *Emerging and Disruptive Technologies* (EDT), telles que l'intelligence artificielle, les capacités spatiales et les systèmes hypersoniques, qui s'inscrivent dans le cadre de la stratégie de l'OTAN pour une mise en oeuvre cohérente de ces technologies.

Dans cette stratégie, l'OTAN précise ses méthodes pour favoriser le développement de nouvelles technologies. L'OTAN collaborera avec des partenaires, le monde académique et des particuliers pour développer et appliquer plus rapidement de nouvelles technologies.

1. Quels éléments retiennent l'attention de notre gouvernement dans le projet innovant de l'OTAN autour des EDT? Comment la Défense entend-elle s'appuyer concrètement sur les instructions de l'OTAN pour investir dans ces technologies spécifiques?

2. Parmi les investissements actuels et futurs de la Défense, selon vous, lesquels concernent des EDT?

3. Quel est, selon vous, le rôle de la Défense dans le cadre de la mise en place de collaborations avec le monde économique et l'industrie de la Défense autour de ces nouvelles technologies, comme le souhaite l'OTAN?

4. Quels sont, selon vous, encore les atouts de l'industrie de la Défense établie et des start-ups de notre pays pour développer des EDT, le cas échéant sur la base d'un potentiel intérêt de la Défense elle-même?

5. Pouvez-vous fournir des précisions sur l'état d'avancement de la DIRS (*Defence, Industry and Research Strategy*)?

Réponse de la ministre de la Défense du 20 avril 2021, à la question n° 213 de monsieur le député Peter Buysrogge du 30 mars 2021 (N.):

1. La Belgique soutient la stratégie EDT qu'elle a coapprouvée au sein de l'OTAN.

Toutes sortes de pistes de réflexion sont mises en avant au sein de l'OTAN, comme l'est également le *food-for-thought paper* du Secrétaire général.

DO 2020202109079

Vraag nr. 213 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 30 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Nieuwe focus van de NATO haar toekomstvisie op EDT (MV 15462C).

Op 15 februari 2021 kondigde secretaris-generaal van de NAVO Jens Stoltenberg tijdens een persconferentie een nieuw initiatief aan "*to promote interoperability and boost transatlantic cooperation on defense innovation*". Het gaat om de kansen die *Emerging and disruptive technologies* (EDT) zoals bijvoorbeeld *artificial intelligence*, *space capabilities* en *hypersonics* bieden en kadert in de NAVO haar *Coherent Implementation Strategy* on *Emerging and Disruptive Technologies*.

In de strategie worden manieren uiteengezet waarop de NAVO de ontwikkeling van nieuwe technologieën zal bevorderen. De NAVO zal samenwerken met partners, de academische wereld en de particuliere om nieuwe technologieën sneller te ontwikkelen en toe te passen.

1. Wat zijn de bevindingen van onze regering bij het NAVO innovatieproject EDT? Hoe wenst Defensie concreet aan de slag te gaan met de instructie van de NAVO om te investeren in deze specifieke technologieën?

2. Welke van de huidige en toekomstige investeringen van Defensie ziet u kaderen binnen deze EDT's?

3. Waar ziet u een rol weggelegd voor Defensie om rond deze nieuwe technologieën, zoals gewenst door de NAVO, nog samenwerkingen aan te gaan met de economische wereld en Defensie-industrie?

4. Waar ziet u nog troeven voor de gevestigde Defensie-industrie en start-ups in ons land om binnen het kader van de EDT's naar toe te werken, al dan niet vanuit een mogelijke interesse van Defensie zelf?

5. Kan u een stand van zaken geven over de uitrol van de DIRS?

Antwoord van de minister van Defensie van 20 april 2021, op de vraag nr. 213 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 30 maart 2021 (N.):

1. België steunt de EDT-strategie die het binnen de NAVO mee heeft goedgekeurd.

Hierbij worden binnen de NAVO allerlei denkpistes naar voor geschoven, zoals ook het *food-for-thought* paper van de Secretaris-Generaal er één is.

D'autres États membres examinent également cette question, mais on peut généralement constater que cette réflexion en est encore partout à un stade inachevé.

Il doit être clair que les technologies EDT seront ou pourront être utilisées dans presque tous les futurs systèmes d'armes.

2. Par conséquent, cela a peu de sens de parler d'investissements distincts pour des EDT.

3. Il n'est pas encore clair pour la défense comment elle souscrira à la politique de l'OTAN sur les EDT qui reste encore à déterminer.

4. La Défense s'inscrit dans le concept *Triple Helix* depuis déjà un certain temps.

Le concept *Triple Helix* est basé sur la collaboration de la Défense, du monde académique et de l'industrie et vise à réaliser des projets de R and T qui promeuvent l'innovation, la recherche et la technologie au sein de la Défense.

À première vue, le concept *Triple Helix* existant semble être une plate-forme qui pourrait se prêter à l'exécution de projets qui intègrent de telles EDT.

La Défense veillera à ce que, outre l'industrie de défense établie, les entreprises qui ne sont pas actives dans le secteur de la défense, ainsi que les PME et les start-up, aient également la possibilité de s'inscrire à ces projets *Triple Helix*.

Les EDT sont une priorité de l'OTAN et de l'UE par l'intermédiaire de l'EDA et de la Commission européenne et ces organisations partagent la conviction que cette question doit être abordée de manière coordonnée au niveau international. Cependant, peu de pistes concrètes ont encore été définies.

Dans l'attente d'une plus grande clarté, la Défense suit de près les diverses initiatives. Il est toutefois trop tôt aujourd'hui pour définir notre contribution nationale spécifique (Défense).

En outre, certaines de ces technologies font déjà partie des domaines d'intérêt du programme "recherche scientifique et technologique de la Défense" (RSTD) et auront certainement un rôle plus important dans ce programme à l'avenir.

5. La coopération future avec l'industrie et les institutions de recherche sera principalement basée sur la *Defence, Industry and Research Strategy* (DIRS), dont le SPF Économie a le lead pour la rédaction en étroite collaboration avec la Défense.

Ook andere lidstaten buigen zich over deze vraag, maar men kan algemeen stellen dat deze denkoefening zich nog overal in een onafgewerkt stadium bevindt.

Het moet duidelijk zijn dat EDT's technologieën in bijna alle toekomstige wapensystemen zullen of kunnen gebruikt worden.

2. Bijgevolg heeft het weinig zin om over aparte investeringen voor EDT te spreken.

3. Het is voor Defensie op dit moment nog niet duidelijk hoe het zich zal inschrijven in het nog nader te bepalen NAVO-beleid inzake EDT.

4. Defensie schrijft zich al geruime tijd in het *Triple Helix*-concept in.

Het *Triple Helix*-concept is gebaseerd op de samenwerking van Defensie, de academische wereld en de industrie en is gericht op het uitvoeren van R and T-projecten waarbij vernieuwing, onderzoek en technologie binnen Defensie bevorderd worden.

Op het eerste gezicht lijkt het bestaande *Triple Helix*-concept een platform dat zich zou kunnen lenen tot het uitvoeren van projecten waarbij zulke EDT's geïntegreerd worden.

Defensie zal erover waken dat naast de gevestigde defensie-industrie ook bedrijven die niet actief zijn in de defensiesector, alsook kmo's en startups, de mogelijkheid hebben zich in te schrijven in deze *Triple Helix*-projecten.

EDT staat hoog op de agenda van de NAVO en de EU via het EDA en de Europese Commissie en deze organisaties delen de overtuiging dat deze problematiek op een internationaal gecoördineerde wijze dient te worden aangepakt. Er zijn actueel echter nog weinig concrete pistes gedefinieerd.

In afwachting van meer duidelijkheid volgt Defensie de verschillende initiatieven nauwgezet op. Het is vandaag echter nog te vroeg om onze specifieke nationale (Defensie) bijdrage te definiëren.

Bovendien maken een aantal van deze technologieën nu reeds deel uit van de focusgebieden van het "Wetenschappelijk en Technologisch onderzoek Defensie" (WTOD) en in de toekomst zullen deze zeker nog een meer prominente rol krijgen in dit programma.

5. De toekomstige samenwerking met de industrie en onderzoeksinstellingen zal voornamelijk gebaseerd zijn op de *Defence, Industry and Research Strategy* (DIRS), waarvoor de lead voor de opstelling bij de FOD Economie ligt in nauwe samenwerking met Defensie.

Afin que la Défense puisse apporter une contribution optimale, il a récemment été décidé de créer à cette fin une fonction spécifique au sein de l'Institut Supérieur Royal de Défense.

Teneinde een optimale bijdrage te kunnen leveren vanuit Defensie, werd recent beslist om hiervoor een specifieke functie te creëren binnen het Koninklijk Hoger Instituut voor Defensie.

Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

DO 2020202108734

Question n° 59 de monsieur le député Wouter Raskin du 12 mars 2021 (N.) à la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal:

Parc automobile. - Verdissement.

Les émissions produites par le trafic routier représentent plus d'un cinquième de l'ensemble des émissions de gaz à effet de serre dans notre pays. C'est pourquoi ce gouvernement veut s'atteler au verdissement de notre parc automobile. L'accord de gouvernement prévoit que tous les nouveaux véhicules de société devront être neutres en carbone d'ici 2026. On y trouve également d'autres mesures visant à contribuer à la transformation durable de notre système de transport. En réunion de la commission de la Chambre du mardi 9 mars, vous avez souligné l'importance de la concertation et de la coopération.

1. L'un des objectifs du Plan national Énergie-Climat est d'élaborer un accord de coopération interfédéral sur la mobilité durable. Quel est le calendrier fixé pour cet accord? À quoi cet accord devrait-il, selon vous, accorder la priorité?

2. Vous évoquez également des concertations avec votre collègue Gilkinet en vue de prendre des initiatives visant à faciliter la transformation et la décarbonisation de notre système de transport.

3. Ces concertations ont-elles déjà eu lieu?

4. Dans la négative, quand auront-elles lieu?

5. Quelles initiatives spécifiques estimez-vous nécessaires et mettrez-vous dès lors sur le tapis?

Réponse de la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal du 19 avril 2021, à la question n° 59 de monsieur le député Wouter Raskin du 12 mars 2021 (N.):

Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

DO 2020202108734

Vraag nr. 59 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 12 maart 2021 (N.) aan de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal:

Wagenpark. - Vergroening.

De uitstoot van het wegverkeer is verantwoordelijk voor meer dan een vijfde van alle broeikasgasemissies in ons land. Daarom wil deze regering werk maken van de vergroening van ons wagenpark. In het regeerakkoord staat dat alle nieuwe bedrijfswagens tegen 2026 broeikasgasvrij moeten zijn, net als andere maatregelen die moeten bijdragen aan de duurzame transformatie van ons vervoerssysteem. In de Kamercommissiezitting van dinsdag 9 maart benadrukte u het belang van overleg en samenwerking.

1. Eén van de doelstellingen van het Nationaal Energie- en Klimaatplan is het opstellen van een interfederaal samenwerkingsakkoord inzake duurzame mobiliteit. Wat is de timing hiervan? Wat moet er voor u prioritair in dit akkoord staan?

2. U verwijst ook naar overleg met uw collega Gilkinet, met de bedoeling om initiatieven te nemen om de transformatie en de decarbonisering van ons vervoerssysteem te faciliteren.

3. Heeft dit overleg al plaatsgevonden?

4. Zo neen, wanneer zal dit gebeuren?

5. Welke concrete initiatieven zijn er volgens u noodzakelijk en zult u bijgevolg ook op tafel leggen?

Antwoord van de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal van 19 april 2021, op de vraag nr. 59 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 12 maart 2021 (N.):

Étant donné la part croissante des émissions provenant du transport routier, je considère la décarbonation du transport routier comme une priorité politique majeure. En effet, le gouvernement s'est engagé à décarboner complètement les nouveaux véhicules de sociétés à partir de 2026. L'accord de gouvernement stipule également que nous travaillerons, en concertation avec les entités fédérées, à la suppression progressive de la vente de véhicules qui ne répondent pas à la norme de zéro-émission afin d'améliorer la qualité de l'air, de réduire l'impact climatique de nos transports et d'encourager l'innovation dans le secteur automobile. Le gouvernement actuel mise également fortement sur la poursuite du développement des chemins de fer, la promotion de la multimodalité, la stimulation de l'utilisation du vélo et du vélomobile grâce au déploiement d'un réseau de pistes cyclables performant et sûr, et la promotion du télétravail.

Nos chaînes de mobilité et de production ne s'arrêtent pas aux frontières, qu'elles soient nationales ou régionales. Voilà pourquoi, dans une lettre récente que nous avons signée avec huit autres États membres, nous avons demandé à la Commission européenne de renforcer les normes d'émission et d'introduire une date de suppression progressive à l'échelle de l'UE de la vente de véhicules à moteur à combustion interne.

Ces mesures ne se suffisent pas, et une décarbonation intégrale des transports nécessite fondamentalement une coordination cohérente des politiques entre les gouvernements de notre pays. L'élaboration par la Conférence Interministérielle de la Mobilité d'un accord de coopération interfédérale en matière de mobilité durable, tel qu'envisagé dans le cadre du Plan national énergie-climat (PNEC), me semble être un levier précieux pour harmoniser les divers instruments politiques que l'on trouve en Belgique. Compte tenu de la répartition des compétences, les politiques menées à différents niveaux doivent se compléter et se renforcer mutuellement, et je m'engagerai donc pleinement en faveur de mesures fédérales fortes de manière à faire de la transition une réalité dans les régions également.

Un cadre politique homogène, ambitieux et conçu collectivement permettra aux citoyens de s'adapter plus clairement et plus facilement ainsi que d'adhérer à une dynamique ambitieuse. Je pense ainsi à la part croissante du transport interrégional en Belgique, comme l'augmentation du trafic de navetteurs et du transport de marchandises entre les régions. Jusqu'à présent, aucun consensus n'a pu être trouvé au sujet de l'élaboration concrète d'un accord interfédéral en matière de mobilité.

Gezien het stijgende aandeel van emissies van het wegtransport, zie ik decarbonisatie van het wegtransport als een belangrijke beleidsprioriteit. De regering engageert zich inderdaad voor een volledige decarbonisatie van nieuwe bedrijfswagens vanaf 2026. Het regeringsakkoord bepaald ook dat we zullen werken, in overleg met de deelstaten, aan de geleidelijke uitfasering van de verkoop van niet zero-emissie auto's, om de luchtkwaliteit te verbeteren, de klimaatimpact van ons transport te verminderen en de innovatie in de autosector aan te moedigen. Maar deze regering zet ook sterk in op de verdere ontwikkeling van het spoor, het bevorderen van multimodaliteit, het stimuleren van het fiets- en velomobielgebruik door het uitrollen van een performant en veilig fietsroutenetwerk, alsook het bevorderen van telewerk.

Onze mobiliteit en productieketens stoppen niet aan de grenzen, zij het nationale of regionale grenzen. Daarom hebben we recent in een brief die we samen met acht andere lidstaten tekenden nog gevraagd aan de Europese Commissie om de emissienormen aan te scherpen en een EU-level uitfasering datum voor de verkoop van voertuigen met interne verbrandingsmotor in te voeren.

Deze maatregelen staan niet op zichzelf, en een integrale decarbonisering van het transport vraagt absoluut om een coherente afstemming van het beleid tussen de regeringen van ons land. Binnen de Interministeriële Conferentie Mobiliteit, lijkt me het uitwerken van een interfederaal samenwerkingsakkoord inzake duurzame mobiliteit, zoals voorzien in de context van het Nationaal Energie- en Klimaatplan, een waardevolle hefboom om de verschillende verspreidde beleidsinstrumenten op elkaar af te stemmen. Gezien de verspreiding van bevoegdheden moet het beleid op verschillende niveaus elkaar aanvullen en versterken, en ik zal dan ook ten volle inzetten op sterke federale maatregelen om de transitie ook in de gewesten waar te maken.

Een homogeen, ambitieus en gezamenlijk vormgegeven beleidskader zal het voor de burgers duidelijker en gemakkelijker maken zich aan te passen en zich in te schrijven in een ambitieuze dynamiek. Ik denk hier bijvoorbeeld aan het stijgende aandeel van interregionaal transport in België, zoals het stijgende pendelverkeer en goederenvervoer tussen de regio's. Tot nog toe kon er geen consensus worden gevonden voor een verdere concrete uitwerking van een interfederaal mobiliteitsakkoord.

Au cours des semaines et des mois à venir, l'équipe fédérale poursuivra l'élaboration de sa propre politique. J'ai soumis récemment une proposition de décision au gouvernement dans laquelle je demande à mes collègues de concrétiser dès que possible toutes les politiques et mesures fédérales en matière de climat figurant dans le Plan national énergie - climat, l'accord de gouvernement et les notes et déclarations de politique. Parmi les mesures fédérales en matière de climat figurent des initiatives concrètes pour faciliter la transformation et la décarbonation de notre système de transport.

In de komende weken en maanden werkt de federale ploeg verder aan haar eigen beleid. Zo heb ik onlangs een voorstel tot beslissing op de regeringstafel gelegd waarin ik mijn collega's vraag zo snel mogelijk alle federale klimaatsbeleidslijnen en -maatregelen opgenomen in het Nationaal Energie- en Klimaatplan, het regeerakkoord, de beleidsnota's en -verklaringen concreet uit te werken. Federale klimaatmaatregelen omvatten concrete initiatieven om de transformatie en decarbonisatie van ons vervoerssysteem te faciliteren.

DO 2020202108798

Question n° 60 de monsieur le député Emmanuel Burton du 17 mars 2021 (Fr.) à la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal:

Impact du Bitcoin sur la consommation électrique.

Le Bitcoin est apparu depuis quelques années comme la monnaie virtuelle, ou cryptomonnaie, de référence malgré son caractère variable et spéculatif. Bien que la question puisse toucher à l'énergie, sa production consomme énormément d'électricité et elle a donc un impact important sur l'environnement et les émissions de gaz à effet de serre.

Le Bitcoin est produit via une pratique appelé le minage (*Data Mining*) consistant à mobiliser des ordinateurs et leur puissance de calcul afin de générer cette monnaie. Evidemment, la mobilisation demandée consomme énormément d'énergie ce qui a un impact environnemental certain. Sur la base d'une étude réalisée par l'Université de Cambridge, la consommation électrique annuelle dédiée au minage du Bitcoin dépasse la consommation annuelle de l'Argentine, soit 126,36 TWh. Il serait à lui seul le 29ème pays en termes de consommation d'énergie. De plus, le Bitcoin n'est pas la seule cryptomonnaie. Il en existe beaucoup d'autres ayant recours au même processus de minage. Le Bitcoin continue donc à devenir de plus en plus populaire après divers investissements du secteur dont Tesla qui y a investi 1,5 milliard de dollars.

DO 2020202108798

Vraag nr. 60 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 17 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal:

Impact van de bitcoin op het elektriciteitsverbruik.

Sinds enkele jaren is de bitcoin de standaard voor virtuele munten of cryptomunten, ondanks het feit dat het over een variabel en speculatief product gaat. Het fenomeen vertoont raakvlakken met de energiekwestie, want om de bitcoins te produceren is er enorm veel elektriciteit nodig, wat een grote impact heeft op het milieu en de uitstoot van broeikasgassen.

Bitcoins worden geproduceerd door ze te delven (*mining*). Dat procedé bestaat erin dat men een beroep doet op de rekenkracht van computers om de munt te genereren. Uiteraard vergt die rekenkracht enorm veel energie, wat een aantoonbare milieu-impact heeft. Volgens een door de universiteit van Cambridge uitgevoerde studie zou het jaarlijkse energieverbruik voor het delven van bitcoins groter zijn dan het jaarlijkse verbruik van Argentinië, dit is 126,36 TWh. Op zichzelf zou de bitcoin op het stuk van energieverbruik op de 29ste plaats van de ranglijst van landen staan. Bovendien is de bitcoin niet de enige cryptomunt. Er bestaan vele andere virtuele munten waarvoor hetzelfde *mining*-procedé gebruikt wordt. De bitcoin blijft dus gaandeweg aan populariteit winnen bij verschillende investeerders in de sector, waaronder Tesla, dat 1,5 miljard dollar in bitcoins geïnvesteerd heeft.

Cependant, certaines études évoquent le fait que le minage du Bitcoin serait réalisé avec 73 % d'énergie renouvelable, sur la base du fait que 65 % du minage mondial serait réalisé dans le Sichuan en Chine où 90 % de l'énergie utilisée est verte. Néanmoins, le risque environnemental reste élevé et souvent peu considéré par les investisseurs.

1. Pensez-vous que les cryptomonnaies et le développement durable soient conciliables?

2. Craignez-vous que la hausse de popularité de ces monnaies virtuelles ait un impact négatif sur la lutte contre le réchauffement climatique?

3. A-t-on des chiffres sur l'énergie utilisée en Belgique pour le minage de cryptomonnaie?

4. Doit-on taxer le minage du Bitcoin pour compenser l'impact écologique?

Réponse de la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal du 19 avril 2021, à la question n° 60 de monsieur le député Emmanuel Burton du 17 mars 2021 (Fr.):

Votre question est légitime.

Le bitcoin est la cryptomonnaie de référence sur une technologie: la *blockchain*. Le bitcoin subit le processus de minage bien décrit dans votre question. N'importe quel particulier peut investir dans du matériel informatique puissant pour tenter de miner du bitcoin et se faire récompenser (plus la puissance de calcul est grande, plus l'algorithme de minage a des chances de remporter la récompense de minage. Il faut donc imaginer des milliers de personnes sur terre faisant tourner en permanence leurs ordinateurs pour miner ce bitcoin et espérer bénéficier d'une récompense).

In bepaalde studies wordt er echter wel op gewezen dat 73 % van de energie die verbruikt wordt voor het delven van bitcoins hernieuwbare energie is, aangezien op wereldschaal 65 % van de bitcoindelving in de Chinese provincie Sichuan zou plaatsvinden, waar 90 % van de verbruikte energie groene energie is. Niettemin blijft het milieurisico hoog en wordt dit vaak door de investeerders veronachtzaamd.

1. Denkt u dat cryptomunten en duurzame ontwikkeling verzoenbaar zijn?

2. Vreest u dat de toenemende populariteit van de virtuele munten de strijd tegen de klimaatopwarming negatief kan impacten?

3. Beschikt men over cijfers over het energieverbruik voor het delven van cryptomunten in België?

4. Moet het delven van bitcoins belast worden om de ecologische impact te compenseren?

Antwoord van de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal van 19 april 2021, op de vraag nr. 60 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 17 maart 2021 (Fr.):

U stelt een gewettigde vraag.

De bitcoin geldt als referentie van de cryptomunten op de technologie van de blockchain. De bitcoin ondergaat het delvingsproces dat u goed omschrijft in uw vraag. Om het even welke particulier mag investeren in krachtig informaticamateriaal om te proberen bitcoin te delven en zich te laten belonen (hoe groter de rekenkracht, hoe meer het delvingsalgoritme kans maakt om de beloning van de delving in de wacht te slepen. Men moet zich dus wereldwijd duizenden mensen inbeelden die hun computers constant laten draaien om bitcoin te delven in de hoop van een beloning).

Ce processus basé sur le consensus *proof of work* est très énergivore et plusieurs articles confirment les affirmations de votre question. L'intensité du minage dépend de la valeur du bitcoin, du prix de l'électricité et de la performance énergétique des ordinateurs utilisés. Le gain espéré doit être positif: lors des épisodes de haute valeur du bitcoin, il est vraisemblable que plus d'énergie sera utilisée pour le minage. Une étude de 2019 a estimé une consommation maximale théorique si tous les mineurs s'y mettaient en même temps avec du matériel courant: le minage consommerait environ 11.000 TWh par an (à comparer à une demande électrique mondiale d'environ 23.000 TWh par an) (Sinan Küfeoğlua, *Mahmut zkuran Energy Research Social Science*, Volume 58, December 2019, 101273).

D'autres cryptomonnaies se basent sur des consensus différents beaucoup moins énergivores (soucieuse de son impact sur l'environnement, la deuxième plus grande cryptomonnaie appelée Ethereum, qui utilise pour le moment aussi le même consensus de minage *Proof of Work*, serait elle aussi en train à changer ce consensus en *Proof of Stake*). D'autres plus petites monnaies de la *blockchain* - qui n'utilisent pas ce processus énergivore de minage - existent également (Tezos, Cardano, etc).

Cependant, il y aurait de moins en moins de bitcoins à miner avec le temps et les récompenses seraient de moins en moins intéressantes. Comme d'autres cryptomonnaies sont minées comme le bitcoin, c'est donc une réelle question pour l'environnement à considérer, d'autant que le bitcoin ne fait pour le moment l'objet d'aucune régulation en règle générale en Europe.

Ni moi ni mon administration n'avons d'éléments d'information crédibles relatifs à la Belgique pour répondre plus précisément à votre question. Je vous suggère de poser également votre question à mon collègue Mathieu Michel en charge du numérique.

À titre personnel, je voudrais encore ajouter que l'impact du bitcoin sur l'environnement n'est qu'un exemple parmi d'autres qui nous fait réfléchir à l'impact de la globalisation et de la croissance économique effrénée. Qu'il s'agisse de bitcoins ou d'autres activités économiques, il convient d'opérer un basculement total vers les énergies renouvelables dans un contexte de développement durable. J'en profite aussi pour signaler l'existence de monnaies locales comme moyen d'échange pour soutenir une économie effective dans des villes et communes.

Dit op *proof of work*-consensus gebaseerd proces is zeer energie-intensief en verschillende publicaties bevestigen uw beweringen. De intensiteit van de delving is afhankelijk van de waarde van de bitcoin, van de prijs van elektriciteit en van de energieprestatie van de gebruikte computers. De verhoopte winst moet positief zijn, wat betekent dat er in periodes waarin de bitcoin een hoge waarde haalt, heel waarschijnlijk meer energie wordt verbruikt voor delving. Een studie uit 2019 heeft een raming gemaakt van wat theoretisch het maximaal verbruik zou zijn indien alle delvers tegelijkertijd te werk gaan met courant materiaal: het verbruik voor delving zou ongeveer 11.000 TWh per jaar bedragen (te vergelijken met een wereldwijde elektriciteitsvraag van 23.000 TWh per jaar) (Sinan Küfeoğlua, *Mahmut zkuran Energy Research Social Science*, Volume 58, december 2019, 101273).

Andere cryptomunten zijn gebaseerd op een andere, minder energie-intensieve consensus (ook Ethereum, de tweede grootste cryptomunt, die inzake delving momenteel gebruik maakt van dezelfde *Proof of Work*-consensus, zou aan het overschakelen zijn naar een *Proof of Stake*-consensus uit bezorgdheid voor haar impact op het milieu). Daarnaast zijn er ook andere kleinere munten van de *blockchain* die geen gebruik maken van dit energie-intensieve delvingsproces (Tezos, Cardano, enz.).

Mettertijd zouden er evenwel steeds minder bitcoins moeten gedolven worden en zouden de beloningen minder aantrekkelijk worden. Maar vermits andere cryptomunten worden gedolven zoals de bitcoin is er dus werkelijk sprake van een milieuproblematiek waarover men zich moet buigen, te meer omdat er geen algemene regulering bestaat voor de bitcoin in Europa.

Noch ikzelf, noch mijn administratie beschikken over geloofwaardige informatie-elementen met betrekking tot België om uw vraag nader te beantwoorden. Ik raad u aan om uw vraag eveneens te richten tot mijn collega Mathieu Michel, die bevoegd is voor digitalisering.

Persoonlijk zou ik er nog het volgende willen aan toevoegen. De milieu-impact van de bitcoin is slechts een voorbeeld dat ons tot nadenken stemt over de impact van globalisering en ongebreidelde economische groei. Er moet sowieso, of het nu om bitcoins of andere economische activiteiten gaat, een volledige shift komen naar hernieuwbare energie binnen een context van duurzame ontwikkeling. Fijntjes wil ik ook wijzen op het bestaan van lokale munten als ruilmiddel om een daadwerkelijke economie in steden en gemeenten te ondersteunen.

Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

DO 2020202107487

Question n° 417 de madame la députée Annick Ponthier du 15 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'influence de Soros.

L'hongro-américain Georges Soros s'est toujours occupé de placement et d'investissement d'actifs tout en utilisant son immense capital à des fins politiques, plus spécifiquement pour des projets internationaux progressistes de gauche.

Les tristement célèbres *Sorosleaks*de 2016, organisées par des cyberpirates russes, ont établi que Soros avait investi 700 000 euros pour amener l'opinion publique néerlandaise à soutenir le traité d'association entre l'Ukraine et l'UE. Les documents qui ont fuité ont aussi fait apparaître que Soros avait investi des millions dans des ONG qui soutenaient des projets pro-européens lors des élections européennes de 2014 via son *Open Society Initiative for Europe*.

L'argent du milliardaire a afflué par ailleurs vers des organisations anti-discrimination et des groupes de pression libéraux de gauche qui luttent contre le prétendu racisme et l'"islamophobie". Parmi les documents qui ont fuité se trouvait aussi une liste reprenant les membres de gauche, libéraux et pro-européens du Parlement européen lors de la législature 2014-2019 qui souscrivent probablement aux valeurs de l'*Open Society Initiative for Europe*.

D'une façon générale, Soros est connu comme grand mécène du parti démocrate américain, mais a parrainé aussi des organisations pro-palestiniennes et exercé une grande influence financière sur des établissements d'enseignement hongrois. Soros a proposé comme solution à la crise économique qui suivra la crise sanitaire de lancer des "euro obligations perpétuelles", soit une création commune permanente de dette.

Il est donc clair que cet homme tente d'exercer une influence politique dans l'UE et ses États membres, notamment les Pays-Bas et la Hongrie, par le biais de son énorme capital.

1. Existe-t-il des indices de tentatives d'influence (financière) de Soros en Belgique sous une forme ou l'autre, comme par exemple aux Pays-Bas et en Hongrie?

Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

DO 2020202107487

Vraag nr. 417 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 15 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Invloed Soros.

De Amerikaans-Hongaarse George Soros is altijd actief geweest als vermogensbelegger en investeerder die zijn gigantische kapitaal ook politiek aanwendt, meer bepaald voor internationale links-progressieve projecten.

Uit de beruchte Sorosleaks uit 2016, die door Russische hackers gelekt zijn, is gebleken dat Soros 700.000 euro investeerde om de publieke opinie in Nederland te sturen richting steun voor het associatieverdrag tussen Oekraïne en de EU. Daarnaast bleek uit de gelekte documenten dat Soros tijdens de Europese verkiezingen van 2014 miljoenen investeerde in ngo's die EU-projecten ondersteunen, via zijn *Open Society Initiative for Europe*.

Daarnaast vloeide er ook geld van de miljardair naar anti-discriminatie-organisaties en links-liberale campagnegroepen die vermeend racisme en "islamofobie" bestrijden. Tevens stond in een van de documenten een lijst met linkse, liberale en pro-EU leden van het Europees Parlement uit de zittingsperiode 2014-2019 die waarschijnlijk de waarden van zijn *Open Society Foundation* onderschrijven.

Soros staat algemeen bekend als een grote sponsor van de democratische partij in de VS, maar sponsorde ook pro-Palestijnse organisaties en oefende grote financiële invloed uit over Hongaarse onderwijsinstellingen. Als oplossing voor de economische crisis in het post-coronatijdperk, stelde Soros voor om "perpetuele eurobonds" in te voeren, dus eeuwige gemeenschappelijke schuldcreatie.

Het is dus duidelijk dat deze man via zijn enorm kapitaal een politieke invloed tracht uit te oefenen op de EU en haar lidstaten, waaronder Nederland en Hongarije.

1. Zijn er aanwijzingen dat Soros (financiële) invloed tracht uit te oefenen op België in eender welke vorm, zoals bijv. in Nederland en Hongarije?

2. Existe-t-il des indices d'un financement par Soros d'organisations politiques, de groupes de pression ou d'ONG en Belgique?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 19 avril 2021, à la question n° 417 de madame la députée Annick Ponthier du 15 mars 2021 (N.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence du ministre de la Justice (question n° 595 du 17 juin 2021).

2. Zijn er aanwijzingen dat Soros politieke organisaties, lobbygroepen of ngo's in België financiert?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 19 april 2021, op de vraag nr. 417 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 15 maart 2021 (N.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden maar behoort tot die van de minister van Justitie (vraag nr. 595 van 17 juni 2021).

DO 2020202107525

Question n° 416 de monsieur le député Sander Loones du 15 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Embarcations de migrants en mer du Nord (QO 12700C).

Le nombre de migrants en transit qui sont interceptés a augmenté fortement au cours du mois écoulé. D'après le gouverneur, Carl Decaluwé, cette situation serait due au Brexit. Les signalements d'embarcations de migrants en transit qui tentent de traverser la mer du Nord sont plus fréquents que dans le passé.

Il ressort de réponses données précédemment par M. Pieter De Crem, alors qu'il était ministre de l'Intérieur, qu'un voilier a été retrouvé avec huit personnes à bord en 2017, qu'aucune intervention de cette nature n'a eu lieu en 2018 et qu'en 2019, trois interventions ont été menées.

1. Combien d'interventions ont-elles été menées en 2020? Combien de migrants en transit et combien de trafiquants d'êtres humains étaient-ils concernés?

2. Ces trafiquants d'êtres humains ont-ils fait l'objet de poursuites? Ont-ils été condamnés, depuis? Dans l'affirmative, quelles peines leur ont-elles été infligées?

3. Le 19 février 2020, le ministre De Crem indiquait que l'autorité fédérale "par le biais de plusieurs contacts et entretiens exploratoires, se renseigne pour savoir si dans le cadre de la lutte contre ce phénomène nous pouvons entrer en ligne de compte pour un soutien de Frontex, par exemple sous la forme d'une surveillance aérienne".

Où en sont ces projets? Avez-vous l'ambition de les poursuivre? Pouvez-vous les détailler?

DO 2020202107525

Vraag nr. 416 van de heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 15 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Migrantenbootjes op de Noordzee (MV 12700C).

Het aantal opgepakte transmigranten is de laatste maand enorm gestegen. Dit zou komen door de brexit, stelde gouverneur Carl Decaluwé. Vaker dan in het verleden wordt melding gemaakt van bootjes met transitmigranten die de Noordzee proberen over te steken.

Uit eerdere antwoorden van toenmalig minister van Binnenlandse Zaken De Crem, vernamen we dat in 2017 een zeilboot met acht personen aan boord werd aangetroffen, in 2018 moest er geen enkele dergelijke interventie worden uitgevoerd en in 2019 werden drie interventies gehouden.

1. Hoeveel interventies werden gehouden in 2020? Hoeveel transitmigranten waren daarbij betrokken? Hoeveel mensensmokkelaars?

2. Zij deze mensensmokkelaars vervolgd? Werden zij intussen veroordeeld? Zo ja, tot welke straffen?

3. Op 19 februari 2020 stelde minister De Crem dat de federale overheid "via een aantal verkennende contacten en gesprekken aan het bekijken is of we bij de aanpak van het fenomeen niet in aanmerking kunnen komen voor de ondersteuning van het Europese agentschap Frontex, bijvoorbeeld onder de vorm van *aerial surveillance*".

Hoe ver staan deze plannen? Is het uw ambitie deze verder te zetten? Kunnen hierover meer details worden gegeven?

4. Le ministre De Crem a aussi indiqué, à l'époque, qu'il soutenait la proposition du gouverneur de Flandre occidentale concernant le déploiement d'un drone et qu'il avait également, lors d'une concertation au gouvernement provincial à Bruges, étudié le dossier avec le gouverneur. Rien ne s'opposait, d'après lui, à ce que l'opérationnalité d'un drone soit garantie et rendue financièrement possible dans les meilleurs délais.

Projetez-vous de mener une action analogue? Quand ce projet pourrait-il être opérationnel?

5. Il semble que les Britanniques orientent plutôt vers la France leur appui financier dans le cadre des contrôles frontaliers.

Projetez-vous de mener d'autres actions en vue d'harmoniser les contrôles en mer du Nord avec les Britanniques et de les responsabiliser financièrement à cet égard?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 19 avril 2021, à la question n° 416 de monsieur le député Sander Loones du 15 mars 2021 (N.):

1. En 2020, la police a enregistré sept interventions en mer. Au total, 53 personnes ont été interceptées. Les données relatives aux passeurs de clandestins identifiés qui peuvent ou non avoir fait partie des transmigrants, découlent de l'enquête ou de l'instruction judiciaire, je dois vous renvoyer à la réponse du ministre de la Justice.

Ces chiffres confirment que le phénomène de la traversée illégale de la Manche avec des petites embarcations dites improvisées est en augmentation. Toutefois, il est important de noter que ce phénomène est et reste essentiellement français. La distance à parcourir depuis la côte belge est deux fois plus longue que depuis la France et il y a un courant contraire dans la mer du Nord, ce qui rend évidemment les choses plus difficiles. Les interceptions qui ont eu lieu concernaient principalement des bateaux qui avaient dérivé de la France vers nos eaux territoriales. Il n'y a que quelques cas connus avec un départ effectif de notre côte belge. Les services de police belges restent vigilants.

2. Cette question sur les résultats des enquêtes (judiciaires ou emprisonnement) ne relève pas de mes compétences mais de la compétence du ministre de la Justice.

4. minister De Crem stelde toen ook: "ik steun het voorstel van de gouverneur van West-Vlaanderen met betrekking tot de inzet van een specifieke drone. Ik heb ook op een overleg op het provinciaal gouvernement in Brugge de zaak samen met hem uitgestippeld. Voor ons is er geen enkel beletsel om zo snel mogelijk de inzetbaarheid van de drone te garanderen en financieel mogelijk te maken".

Plant u eenzelfde actie uit te voeren? Wanneer zou dit operationeel kunnen zijn?

5. De Britten lijken financiële steun bij hun grenscontrole eerder richting Frankrijk te sturen.

Plant u verdere acties om de controles op de Noordzee af te stemmen met de Britten? En hen hier financieel voor te responsabiliseren?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 19 april 2021, op de vraag nr. 416 van de heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 15 maart 2021 (N.):

1. In 2020 noteerde de politie zeven interventies op zee. Hierbij werden in totaal 53 personen geïntercepteerd. De gegevens met betrekking tot geïdentificeerde mensensmokkelaars die zich al dan niet tussen de transmigranten bevonden, vloeien voort uit het opsporings of gerechtelijk onderzoek en hiervoor dien ik u te verwijzen naar het antwoord van de minister van Justitie.

Deze cijfers bevestigen dat het fenomeen van een illegale overtocht van het Kanaal met zogenaamde geïmproviseerde *small boats* in opmars is. Hierbij is het echter wel belangrijk vast te stellen dat het voornamelijk een Frans fenomeen is en blijft. De af te leggen afstand vanaf de Belgische kust is dubbel zo groot als vanuit Frankrijk en er heerst een tegengestelde stroming op de Noordzee, hetgeen de zaken uiteraard bemoeilijkt. De intercepties die plaatsvonden, betroffen voornamelijk bootjes die vanuit Frankrijk waren afgedreven tot in onze territoriale wateren. Er zijn slechts enkele gevallen gekend met een effectief vertrek vanaf onze Belgische kust. De Belgische politiediensten blijven niettemin waakzaam.

2. Deze vraag over de resultaten van de (opsorings of gerechtelijke onderzoeken) valt niet onder mijn bevoegdheden maar behoort tot die van de minister van Justitie.

3. Dans le cadre de la question des flux (trans)migratoires vers le Royaume-Uni, la police fédérale a demandé à Frontex, début 2020, d'examiner la possibilité d'un soutien opérationnel de l'Agence européenne. Plus précisément, il a été demandé à Frontex d'examiner la faisabilité d'un soutien dans trois domaines:

- Dans le cadre de la visualisation, afin de pouvoir aborder le phénomène de manière plus ciblée;
- Dans le domaine de la recherche et du développement de matériel de détection afin de détecter à temps voire précocement les transmigrants dans les cachettes possibles;
- Examiner l'opportunité / faisabilité d'utiliser des avions (sans pilote) pour la surveillance des frontières au-dessus de la mer du Nord, par analogie avec les opérations actuelles dans les régions côtières de l'Espagne, de l'Italie et de la Grèce.

En réponse, Frontex a réalisé une première analyse thématique de la vulnérabilité de la région côtière de la Belgique, de la France et des Pays-Bas. Cette analyse montre à nouveau que le problème se situe principalement en France et pas tellement en Belgique.

Malgré les limitations causées par la pandémie de COVID-19, à la demande de la France, une première réunion opérationnelle a eu lieu le mois dernier pour examiner comment les efforts des deux pays pourraient être coordonnés. Frontex a été invitée en tant qu'observateur.

4. Deux drones ont été achetés par la police fédérale SPN (comme prévu précédemment) et financés par des fonds du *Home Office britannique*. Les pilotes ont été formés. Ces drones seront bientôt opérationnels dès que l'analyse d'impact sur la protection des données sera approuvée.

Le mois dernier, le port de Zeebrugge a lancé un projet pilote avec son propre "drone de sécurité". La durée de ce projet pilote est de six mois. La police fédérale n'est pas impliquée dans ce projet.

5. Jusqu'à présent, il n'y a eu aucune intervention financière du Royaume-Uni pour cofinancer la surveillance en mer. La police fédérale n'a pas non plus connaissance de tels arrangements avec la France.

(Informations générales) Le Royaume-Uni finance un certain nombre d'investissements pour sécuriser le port de Zeebrugge.

3. In het kader van de problematiek van de (trans)migratiestromen naar het Verenigd Koninkrijk heeft de federale politie begin 2020 aan Frontex gevraagd om de mogelijkheid te onderzoeken of er vanuit het Europees Agentschap operationele steun kon verleend worden. Meer bepaald werd de vraag gesteld om de haalbaarheid naar ondersteuning te bekijken in drie domeinen:

- In het kader van de beeldvorming teneinde het fenomeen gerichter te kunnen aanpakken;
- Op het vlak van *Research Development* van detectiemateriaal teneinde transmigranten (vroeg)tijdig te kunnen opsporen in mogelijke bergplaatsen;
- De opportuniteit / haalbaarheid na te gaan om - naar analogie met lopende operaties ter hoogte van de kustregio's in Spanje, Italië en Griekenland - : onbemande vliegtuigen in te zetten in het raam van de grensbewaking boven de Noordzee.

Als reactie hierop heeft Frontex in eerste instantie een thematische kwestbaarheidsanalyse van de Belgische, Franse en Nederlandse kustregio doorgevoerd. Uit deze analyse blijkt nogmaals dat het probleem zich vooral in Frarnkrijk situeert en niet zozeer in België.

Ondanks de beperkingen door de COVID-19-pandemie, heeft er op vraag van Frankrijk in de loop van vorige maand een eerste operationeel overleg kunnen plaatsvinden waarop bekeken werd hoe de inspanningen van ons beider landen meer op elkaar kunnen afgestemd worden. Frontex werd daarbij als observator uitgenodigd.

4. Er werden (zoals eerder al voorzien) twee drones aangekocht door de federale politie SPN en gefinancierd met fondsen van de *UK Home Office*. De piloten zijn inmiddels opgeleid. Deze drones zullen binnenkort operationeel inzetbaar zijn van zodra de *Data Protection Impact Analyse* is goedgekeurd.

De haven van Zeebrugge is vorige maand gestart met een proefproject met een eigen "*safety drone. De looptijd van dit proefproject is zes maanden. De federale politie is niet betrokken bij dit project.*

5. Tot dusver zijn er geen financiële tussenkomsten vanuit de UK om het toezicht op zee mee te financieren. De federale politie heeft ook geen weet van dergelijke regelingen met Frankrijk.

(Achtergrondinformatie) De UK bekostigt wel een aantal investeringen ter beveiliging van de haven van Zeebrugge.

Ces derniers mois, le secrétaire d'État Mahdi et moi-même avons été en contact avec nos collègues britanniques, le *Home Secretary* Patel et le ministre Philip, responsable de la migration. Lors de ces contacts, la bonne coopération dans la lutte contre la transmigration entre les deux pays a été confirmée. Dans le même temps, les Britanniques ont également fait un certain nombre de propositions visant à renforcer davantage la coopération entre la Belgique et le Royaume-Uni, conjointement ou non avec la France.

La *UK Border Force* soutient la police fédérale avec des équipements spécialisés, mais aussi avec des chiens, pour détecter les passagers clandestins sur le site du port de Zeebrugge et dans les cargaisons. Le Royaume-Uni propose de poursuivre et éventuellement d'élargir ce soutien. En mars 2020, la police fédérale avait déjà conclu un accord avec le *Home Office britannique* afin de mettre à disposition 784.000 livres pour l'achat d'équipements de lutte contre la transmigration, tels que des drones, des détecteurs de CO2 et un bateau pneumatique à coque rigide. D'autres propositions britanniques sont actuellement examinées et d'autres discussions auront lieu entre mes services et le *Home Office* britannique dans un avenir proche.

De voorbije maanden hebben zowel ikzelf als staatssecretaris Mahdi contact gehad met onze Britse collega's *Home Secretary* Patel en minister Philip, verantwoordelijk voor migratie. Tijdens deze contacten werd de goede samenwerking in de strijd tegen transmigratie tussen beide landen bevestigd. Ten gelegenheid hiervan deden de Britten ook een aantal voorstellen om de samenwerking tussen België en UK, al dan niet samen met Frankrijk, verder te versterken.

De *UK Border Force* ondersteunt de federale politie met gespecialiseerde apparatuur, en ook met honden, bij het detecteren van verstekelingen in de havensite van Zeebrugge en in de ladingen. De UK stelt voor om deze ondersteuning verder te zetten en eventueel uit te breiden. In maart 2020 kon de federale politie al een akkoord afsluiten met het *Home Office* waarbij deze 784.000 *pound* ter beschikking stelde voor de aanschaf van apparatuur in de strijd tegen transmigratie, zoals drones, CO2-detectoren en een *rigid hull inflatable boat*. Andere Britse voorstellen worden momenteel onderzocht en er zal hierover op korte termijn verder overleg plaatsvinden tussen mijn diensten en het Britse *Home Office*.

DO 2020202108732

Question n° 415 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 12 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Interdictions de stade et de déplacement.

L'article 24*ter*de la loi sur le football (loi du 21 décembre 1998 relative à la sécurité lors des matches de football) dispose que "dans le cas où une interdiction de stade administrative de deux ans ou plus est infligée au terme de la procédure prévue au Titre IV, le contrevenant peut se voir infliger une interdiction administrative de quitter le territoire pour un pays dans lequel se déroule un match de football auquel participe un club de division nationale belge ou auquel participe l'équipe nationale belge, ou dans lequel un Championnat du monde ou Championnat européen de football a lieu, pour une durée identique à celle de l'interdiction de stade administrative".

1. Pouvez-vous me fournir, pour les cinq dernières années, un récapitulatif du nombre d'interdictions de stade administratives infligées et du nombre d'interdictions de déplacement infligées?

DO 2020202108732

Vraag nr. 415 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 12 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Stadionverboden en reisverboden.

Artikel 24*ter* van de Voetbalwet (de wet van 21 december 1998 betreffende de veiligheid bij voetbalwedstrijden) stelt dat "in het geval er, overeenkomstig de procedure bepaald in Titel IV, een administratief stadionverbod van twee jaar of meer wordt opgelegd, kan aan de overtreder een administratief verbod om het grondgebied te verlaten worden opgelegd voor een land waar een voetbalwedstrijd wordt gespeeld waaraan een club van een Belgische nationale afdeling deelneemt, waaraan de Belgische nationale ploeg deelneemt, of voor een Wereldkampioenschap of Europees kampioenschap voetbal, voor een duur die gelijk is aan deze van het administratief stadionverbod".

1. Kunt u een overzicht bezorgen voor de voorbije vijf jaar van het aantal opgelegde administratieve stadionverboden en het aantal opgelegde reisverboden?

2. Dans quelle mesure ces dispositions sont-elles contrôlées, quelles ont été les sanctions en cas de non-respect de ces interdictions et combien de sanctions ont-elles été infligées?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 19 avril 2021, à la question n° 415 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 12 mars 2021 (N.):

Concernant la question sur le nombre d'interdictions de stade administratives qui ont été infligées je peux fournir l'aperçu suivant:

- 2016: 1.218 décisions administratives imposant des interdictions de stade ont été prises. En ce qui concerne le nombre de mois d'interdiction de stade, il s'agit de 11.379 mois;
- 2017: 976 décisions administratives imposant des interdictions de stade ont été prises. En ce qui concerne le nombre de mois d'interdiction de stade, il s'agit de 8.951 mois;
- 2018: 972 décisions administratives imposant des interdictions de stade ont été prises. En ce qui concerne le nombre de mois d'interdiction de stade, il s'agit de 9.378 mois;
- 2019: 1.127 décisions administratives imposant des interdictions de stade ont été prises. En ce qui concerne le nombre de mois d'interdiction de stade, il s'agit de 10.850 mois;
- 2020: 595 décisions administrative imposant des interdictions de stades ont été prises. En ce qui concerne le nombre de mois d'interdiction de stade, il s'agit de 6.090 mois.

La violation de l'interdiction de stade peut être constatée par la police au moyen d'un procès-verbal sur base d'une infraction à l'article 21 de la loi football. Conformément à l'article 24 § 2, 1° de la loi football, la sanction minimale pour la violation de l'interdiction de stade est une interdiction de stade de 12 mois et une amende de 1.000 euros.

En ce qui concerne les supporters ayant violé leur interdiction de stade, des décisions administratives ont été prises au cours des cinq dernières années, à savoir:

- En 2016: 71;
- En 2017: 44;
- En 2018: 34;
- En 2019: 50;
- En 2020: 27.

2. In welke mate wordt dit gehandhaafd en welke en hoeveel sancties werden er opgelegd bij niet-naleving van deze verboden?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 19 april 2021, op de vraag nr. 415 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 12 maart 2021 (N.):

Wat betreft de vraag inzake het aantal opgelegde administratieve stadionverboden kan ik hiervan volgend overzicht geven:

- 2016: 1.218 administratieve beslissingen waarin een administratief stadionverbod werd opgelegd. In aantal maanden stadionverbod kwam dit neer op 11.379 maanden;
- 2017: 976 administratieve beslissingen waarin een administratief stadionverbod werd opgelegd. In aantal maanden stadionverbod kwam dit neer op 8.951 maanden;
- 2018: 972 administratieve beslissingen waarin een administratief stadionverbod werd opgelegd. In aantal maanden stadionverbod kwam dit neer op 9.378 maanden;
- 2019: 1.127 administratieve beslissingen waarin een administratief stadionverbod werd opgelegd. In aantal maanden stadionverbod kwam dit neer op 10.850 maanden;
- 2020: 595 administratieve beslissingen waarin een administratief stadionverbod werd opgelegd. In aantal maanden stadionverbod kwam dit neer op 6.090 maanden.

Het overtreden van het stadionverbod kan door de politie vastgesteld worden via een proces-verbaal wegens een inbreuk op artikel 21 van de Voetbalwet. De minimale sanctie voor het overtreden van het stadionverbod bedraagt overeenkomstig artikel 24 § 2, 1° van de Voetbalwet 12 maanden stadionverbod en 1.000 euro geldboete.

Ten aanzien van supporters die hun stadionverbod overtreden hebben, werden de afgelopen vijf jaar administratieve beslissingen genomen, met name:

- In 2016: 71;
- In 2017: 44;
- In 2018: 34;
- In 2019: 50;
- In 2020: 27.

Jusqu'à présent aucune interdiction de voyager n'a été imposée. Avant que des interdictions de voyager ne puissent être imposées, un arrêté d'exécution doit définir les critères dont le fonctionnaire devra tenir compte afin de déterminer les clubs ou le championnat pour lesquels une interdiction administrative de quitter le territoire est imposée.

DO 2020202108783

Question n° 418 de monsieur le député Vincent Scourneau du 16 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Boston Dynamics. - Achat de robot.

La société Boston Dynamics s'est spécialisée dans le développement de robots pouvant accomplir des tâches impossibles à réaliser pour des êtres humains ou trop dangereuses.

Ces robots peuvent se déplacer de manière autonome grâce à une intelligence artificielle mais peuvent également être guidés à distance. Leur produit phare est un robot de type *dog* (soit à quatre pattes) pouvant s'engager sur tout type de terrain, monter des escaliers ou encore contourner des obstacles.

En novembre 2020 un de ces robots de type *dog* a été envoyé dans l'enceinte de la centrale nucléaire de Tchernobyl afin d'y effectuer des prélèvements ce qu'aucun être humain n'aurait pu réaliser.

Récemment, c'est la police de New York qui s'en est portée acquéreur et l'a envoyé pour sa première sortie dans un bâtiment où une prise d'otage était en cours où il a pu transmettre de précieuses informations.

Ce type de robot pouvant apporter une sécurité supplémentaire à nos policiers lors d'interventions dangereuses, comptez-vous en acquérir pour notre police? Si oui, combien et quel budget souhaitez-vous y consacrer?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 19 avril 2021, à la question n° 418 de monsieur le député Vincent Scourneau du 16 mars 2021 (Fr.):

Les nouvelles technologies entraînent une augmentation des possibilités de fonctionnement opérationnel sur le terrain. L'exemple du "robot chien" de Boston Dynamics que vous avez mentionné est certainement un bon exemple.

Tot op heden werden er geen reisverboden opgelegd. Alvorens reisverboden kunnen worden opgelegd, dient een uitvoeringsbesluit de criteria te bepalen waarmee de ambtenaar rekening moet houden bij het bepalen van de club of clubs, of het kampioenschap, waarvoor een administratief verbod om het grondgebied te verlaten, wordt opgelegd.

DO 2020202108783

Vraag nr. 418 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 16 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Boston Dynamics. - Aankoop van robots.

Het bedrijf Boston Dynamics is gespecialiseerd in de ontwikkeling van robots die taken kunnen uitvoeren die voor mensen onmogelijk of te gevaarlijk zijn.

Die robots kunnen zich zelfstandig voortbewegen met behulp van kunstmatige intelligentie, maar kunnen ook vanop afstand aangestuurd worden. Het pronkstuk van het bedrijf is een robothond (een robot met vier poten) die zich op elke type terrein kan verplaatsen, trappen kan opgaan en hindernissen kan ontwijken.

In november 2020 werd een van die robots de kerncentrale te Tsjernobyl ingestuurd om er stalen te nemen. Een mens had dat nooit kunnen doen.

Onlangs heeft de politie van New York zo'n robot aangekocht. Bij zijn eerste opdrachte werd hij een gebouw ingestuurd waar er een gijzeling aan de gang was. Van daaruit kon hij waardevolle informatie doorsturen.

Bij gevaarlijke interventies kunnen dergelijke robots een extra beveiliging betekenen voor onze politieagenten. Zult u er aankopen voor onze politie? Zo ja, hoeveel en welk budget wilt u daarvoor uittrekken?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 19 april 2021, op de vraag nr. 418 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 16 maart 2021 (Fr.):

De nieuwe technologieën brengen een toename van mogelijkheden met zich mee voor de operationele werking op het terrein. Het door u aangehaalde voorbeeld van de 'dog robot' van Boston Dynamics is daar zeker een mooi voorbeeld van.

Pour l'instant, cependant, il n'est pas prévu d'acheter un tel robot pour les services de police belges.

Op dit ogenblik is er echter nog geen intentie om dergelijke robot voor de Belgische politiediensten aan te schaffen.

DO 2020202108795

Question n° 419 de madame la députée Julie Chanson du 16 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La législation des temps partiels et personnel CALog (QO 14826C).

La loi du 5 mars 2002 relative au principe de non-discrimination en faveur des travailleurs à temps partiel consacre le droit pour le travailleur à temps partiel d'obtenir par priorité, à sa demande, un emploi à temps plein qui devient vacant pour lequel il peut entrer en ligne de compte et pour autant qu'il réponde aux qualifications requises et accepte le régime horaire proposé.

Ainsi, pour autant que le travailleur à temps partiel ait signifié à son employeur son désir de passer à un temps plein, celui-ci doit communiquer par écrit au travailleur chaque emploi vacant à temps plein ou à temps partiel.

Tout l'intérêt de cette législation est de lutter contre les temps partiels involontaires qui représentent malheureusement l'écrasante majorité des temps partiels.

Le personnel de la police de type CALog est évidemment concerné par cette législation.

1. Pour chacune des cinq dernières années, quelle est la proportion du personnel CALog exerçant à temps partiel? Cette part est-elle en augmentation? Si oui, quelles en sont les raisons?

2. Ces travailleurs sont-ils bien informés, lors de la signature de leur contrat, de leurs droits concernant l'extension de leur temps partiel?

3. Pouvez-vous m'assurer qu'au sein du personnel CALog de la police, on ne privilégie pas l'engagement de personnes externes par rapport aux travailleurs exerçant déjà à temps partiel pour l'institution?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 19 avril 2021, à la question n° 419 de madame la députée Julie Chanson du 16 mars 2021 (Fr.):

DO 2020202108795

Vraag nr. 419 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 16 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Wetgeving inzake deeltijdwerkers en CALog-personeel (MV 14826C).

De wet van 5 maart 2002 betreffende het beginsel van non-discriminatie ten gunste van deeltijdwerkersverankert het recht voor de deeltijdse werknemer om op zijn verzoek bij voorrang een vacant geworden voltijdse betrekking waarvoor hij in aanmerking kan komen te verkrijgen, in zoverre hij aan de vereiste kwalificaties voldoet en hij de voorgestelde uurregeling aanvaardt.

Bijgevolg moet de werkgever, voor zover de deeltijdse werknemer hem gemeld heeft dat hij naar een voltijdse betrekking wil overstappen, de werknemer schriftelijk van elke vacant geworden voltijdse of deeltijdse betrekking op de hoogte brengen.

Deze wetgeving is belangrijk in de context van de aanpak van onvrijwillige parttimebanen, die jammer genoeg de overgrote meerderheid van de deeltijdse betrekkingen uitmaken.

Deze wetgeving heeft uiteraard ook betrekking op het CALog-personeel van de politie.

1. Wat is in de periode van de voorbije vijf jaar voor elk jaar het percentage CALog-personeelsleden met een parttimebaan? Stijgt dat percentage? Zo ja, hoe komt dat?

2. Worden die werknemers bij de ondertekening van hun contract terdege over hun rechten in verband met de uitbreiding van hun deeltijdse betrekking geïnformeerd?

3. Kunt u me verzekeren dat men bij het CALog-personeel van de politie geen voorrang geeft aan de aanwerving van externe personen boven de overschakeling naar een voltijdse baan voor de personeelsleden die al deeltijds voor die instantie werken?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 19 april 2021, op de vraag nr. 419 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 16 maart 2021 (Fr.):

Le personnel statutaire du cadre administratif et logistique (CALog) de la Police Intégrée est toujours engagé à temps plein. À sa convenance, il peut ensuite demander à bénéficier d'une réduction de temps de travail sur base des congés existants. Le personnel contractuel est quant à lui engagé soit à temps plein, soit à temps partiel. C'est cette dernière catégorie de personnel qui semble retenir votre attention.

Le tableau ci-dessous présente les chiffres: le personnel CALog contractuel à temps partiel recruté au cours des cinq dernières années s'élève à 6 et 7 %.

Il appartient effectivement à chaque zone de police et à la police fédérale d'informer le personnel de ses droits, dont celui de demander à augmenter son temps de travail, pour se rapprocher ou atteindre un temps plein. Cette information sera rappelée dans le cadre de la politique intégrée.

Pour la police fédérale, je puis déjà vous assurer que la politique suivie est effectivement de permettre au membre du personnel à temps partiel de travailler davantage, avant de recruter une personne externe.

Het statutaire personeel van het administratief en logistiek kader (CALog) van de Geïntegreerde Politie wordt steeds voltijds aangeworven. Daarna kunnen de personeelsleden individueel aanvragen om minder te werken op basis van de bestaande verloven. Het contractuele personeel wordt ofwel voltijds ofwel deeltijds aangeworven. Uw aandacht gaat blijkbaar uit naar deze laatste personeelscategorie.

In onderstaande tabel ziet u de cijfers: het deeltijds aangeworven contractuele CALog-personeel bedroeg de laatste vijf jaar 6 en 7 %.

Elke politiezone en de federale politie moeten hun personeel inderdaad informeren over hun rechten, waaronder het recht om meer te gaan werken en zo (bijna) voltijds te kunnen werken. Deze informatie zal herhaald worden in het kader van het geïntegreerde beleid.

Wat de federale politie betreft, kan ik u al meedelen dat het inderdaad de bedoeling is om een personeelslid dat deeltijds werkt, de mogelijkheid te geven meer te werken, vooraleer een externe persoon zou worden aangeworven.

Décembre 2016/ *December 2016*	Décembre 2017/ *December 2017*	Décembre 2018/ *December 2018*	Décembre 2019/ *December 2019*	Décembre 2020/ *December 2020*
7.69%	7.37%	7.19%	6.71%	6.75%

DO 2020202108816

Question n° 420 de madame la députée Darya Safai du 17 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les amendes corona infligées à des résidents de centres d'accueil pour demandeurs d'asile.

Il me revient que dans certains CPAS, l'aide supplémentaire accordée par l'État dans le cadre du COVID ne sert pas uniquement à soutenir financièrement des personnes vulnérables. Certains utiliseraient apparemment cet argent pour payer des amendes infligées par la justice à des étrangers résidant dans des initiatives locales d'accueil pour infractions aux règles corona.

1. Est-il exact que certains CPAS utilisent l'aide supplémentaire allouée dans le cadre du COVID pour payer des amendes pour non-respect des mesures corona?

DO 2020202108816

Vraag nr. 420 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 17 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Coronaboetes van personen die in opvang zitten.

Naar ik verneem wordt de extra COVID-steun van de overheid aan de OCMW's op sommige plaatsen niet enkel gebruikt voor financiële steun voor kwetsbare personen. Blijkbaar gebruiken sommige OCMW's deze gelden om door het gerecht opgelegde boetes mee te betalen die worden opgelegd aan vreemdelingen die verblijven in lokale opvanginitiatieven wegens overtreding van de coronaregels.

1. Klopt het verhaal dat sommige OCMW's de extra COVID-steun gebruiken om coronaboetes mee te betalen?

a) Dans l'affirmative, cette affectation n'est-elle pas contraire aux conditions fixées pour l'utilisation de cette aide financière supplémentaire accordée par l'État?

b) Des sanctions pour utilisation impropre de cette aide sont-elles prévues, le cas échéant?

2. Combien de procès-verbaux et d'amendes ont-ils été dressés pour infraction aux mesures corona commise par des personnes résidant dans des initiatives locales d'accueil et des centres collectifs? Pourriez-vous répartir ces chiffres par initiative locale d'accueil (commune)/ centre et par catégorie d'infraction (non-respect du couvre-feu, rassemblement, etc.)?

3. Qui a payé ces amendes? Le CPAS, Fedasil ou le contrevenant lui-même?

4. Fedasil a-t-il donné des instructions (par circulaire, par exemple) aux CPAS concernant l'affectation des subventions octroyées et plus particulièrement à propos des amendes corona?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 19 avril 2021, à la question n° 420 de madame la députée Darya Safai du 17 mars 2021 (N.):

1, 3 et 4. J'informe l'honorable membre, qu'en réponse à ces questions, je me réfère aux réponses qui seront données aux questions n°s 551 du 17 mars 2021 et 122 du 17 mars 2021 adressées au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique et au ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris et à la réponse à la question n° 194 du 17 mars 2021 au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie nationale (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 47).

2. La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

La BNG ne contient aucune destination de lieu spécifique associée à des initiatives locales d'accueil ou des centres collectifs. En conséquence, aucune donnée ne peut être fournie pour ces endroits spécifiques.

a) Zo ja, gaat dit niet in tegen de vooropgestelde voorwaarden van deze extra financiële steun vanuit de overheid?

b) Staan er in voorkomend geval sancties tegenover het oneigenlijk aanwenden van deze steun?

2. Hoeveel processen-verbaal en boetes werden er uitgeschreven wegens het overtreden van de coronaregels door personen die verblijven in lokale opvanginitiatieven en de collectieve centra? Graag opgesplitst per lokaal opvanginitiatief (gemeente) / per centrum en opgesplitst per feit bijvoorbeeld het niet respecteren van de avondklok, samenscholing, enz.

3. Door wie werden deze boetes betaald? Door OCMW, Fedasil of door betrokkene zelf?

4. Werden er vanuit Fedasil richtlijnen gegeven (bijvoorbeeld via een omzendbrief) aan de OCMW's hoe de door hen verleende subsidies dienen te worden besteed en meer specifiek betreffende de coronaboetes?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 19 april 2021, op de vraag nr. 420 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 17 maart 2021 (N.):

1, 3 en 4. Ik deel het geachte lid mee dat ik voor het antwoord op de vragen verwijs naar de antwoorden die gegeven zullen worden op de vragen nrs. 551 van 17 maart 2021 en 122 van 17 maart 2021 gesteld aan de vice-eerste-minister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid en aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een handicap, Armoedebestrijding en Beliris en op vraag nr. 194 van 17 maart 2021 aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 47).

2. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de plaatsbestemming, enz.

De ANG bevat geen specifieke plaatsbestemming gelinkt aan lokale opvanginitiatieven en collectieve centra. Bijgevolg zijn er geen cijfergegevens beschikbaar voor deze specifieke plaatsen.

DO 2020202108817

Question n° 421 de monsieur le député Emmanuel Burton du 17 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les risques envers les centres de dépistage du COVID-19.

Les tensions sont nombreuses au sein des pays affectés par la crise du coronavirus. Les Pays-Bas avaient déjà subi des manifestations assez violentes et désormais c'est un centre de dépistage qui a été la cible d'une attaque. Le centre en question est situé en Hollande-Septentrionale et une bombe artisanale y a été déposée mais elle n'a fait aucun blessé lors de son explosion.

La région est connue pour être contre les vaccins étant donné sa population composée en partie de protestants conservateurs. La province avait déjà été le lieu d'émeutes et d'attaques envers les centres COVID. Bien que le facteur religieux joue un rôle, il ne faut pas mettre de côté les tensions subies par la population, comme en Belgique.

Il est donc important de s'assurer de la sécurité des centres de dépistages et de vaccinations afin qu'aucun débordement n'ait lieu. Cela freinerait la campagne de vaccination tout en créant un vent de panique qui pourrait ralentir les dépistages et donc l'éradication de la maladie. Au vu des rassemblements observés les derniers jours et les problèmes liés à la campagne de vaccination, les citoyens sont de plus méfiants envers les décisions des autorités et les risques d'attaques ne doivent pas être écartés.

1. Des attaques ont-elles déjà été perpétrées envers des centres en Belgique? Si non, craignez-vous cela?

2. Comptez-vous déployer des forces de police à proximité des principaux centres afin de s'assurer qu'aucun débordement n'ait lieu?

3. La lassitude de la population pourrait-elle entrainer de tels débordements?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 19 avril 2021, à la question n° 421 de monsieur le député Emmanuel Burton du 17 mars 2021 (Fr.):

1. Aucun type d'incident n'est à exclure, mais le Centre de Crise National n'a pas connaissance à l'heure actuelle d'éléments pouvant faire craindre que de tels incidents aient lieu.

DO 2020202108817

Vraag nr. 421 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 17 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Risico's voor de coronatestcentra.

In de landen die getroffen worden door het coronavirus lopen de spanningen hoog op. Zo was Nederland al het toneel van vrij gewelddadige betogingen, en onlangs werd er zelfs een testcentrum aangevallen: bij een teststraat in Noord-Holland ontplofte een zelfgemaakte bom. Bij de ontploffing vielen er geen gewonden.

Het is bekend dat er in die regio, waar onder meer veel conservatieve protestanten wonen, veel antivaxers zijn. In de provincie waren er al eerder rellen en aanvallen op testcentra. Hoewel religie daarin een rol speelt, mogen we de gespannen sfeer onder de bevolking, die ook in ons land heerst, niet negeren.

Het is dan ook belangrijk om de veiligheid van de test- en vaccinatiecentra te waarborgen om opstootjes te voorkomen. Anders zou de vaccinatiecampagne vertraging oplopen en zou er paniek ontstaan, wat dan weer tot vertraging kan leiden bij het afnemen van tests en dus de uitroeiing van COVID-19. Gelet op de betogingen van de voorbije dagen en de problemen met de vaccinatiecampagne staan de burgers zeer wantrouwig tegenover de beslissingen van de overheid. Er moet wel degelijk rekening gehouden worden met het risico op aanslagen.

1. Werden er al aanslagen gepleegd op testcentra in ons land? Zo niet, vreest u daarvoor?

2. Zult u politie inzetten in de buurt van de grootste testcentra om geweld te voorkomen?

3. Kan de coronamoeheid onder de bevolking dergelijke ongeregeldheden in de hand werken?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 19 april 2021, op de vraag nr. 421 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 17 maart 2021 (Fr.):

1. Geen enkel type incident kan worden uitgesloten, maar het Nationaal Crisiscentrum is momenteel niet op de hoogte van enige informatie waaruit zou blijken dat dergelijke incidenten zich zouden voordoen.

2 et 3. Pour les réponses à ces questions, je vous renvoie aux réponses que j'ai données aux questions orales n°s 13421 et 13531, qui figurent dans le rapport de la commission de l'Intérieur, de la Sécurité, de la Migration et des Matières administratives du mercredi 10 février 2021 (*Compte Rendu intégral*, CRIV 55 COM 377, pg. 75 à 78).

2 en 3. Voor het antwoord op deze vragen wens ik u te verwijzen naar de antwoorden die ik verstrekt heb op de mondelinge vragen nrs. 13421 en 13531, en opgenomen zijn in het verslag van de commissie Binnenlandse Zaken, Veiligheid, Migratie en Bestuurszaken van woensdag 10 februari 2021 (*Integraal Verslag*, CRIV 55 COM 377, pg. 75 tot 78).

DO 2020202108818

Question n° 422 de monsieur le député Tim Vandenput du 17 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Renforcement du service Recrutement et Sélection de la Police Fédérale.

Fin février, vous avez déclaré que vous souhaitiez renforcer le service Recrutement et Sélection de la Police Fédérale (DPRS) afin de clôturer les procédures de sélection en temps opportun.

1. Combien de collaborateurs ont été recrutés au sein du DPRS de la police fédérale? Merci de fournir les chiffres des cinq dernières dernières années en les scindant par année.

2. Quelles ressources financières supplémentaires seront dégagées pour le DPRS au cours de cette législature?

3. Avez-vous déjà commencé à recruter du personnel supplémentaire pour le DPRS et combien de collaborateurs prévoyez-vous de recruter? Pouvez-vous faire le point en la matière?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 19 avril 2021, à la question n° 422 de monsieur le député Tim Vandenput du 17 mars 2021 (N.):

1. Vous trouverez ci-dessous l'évolution de l'effectif du service Recrutement et Sélection de la police fédérale (DPRS) pour les cinq dernières années, chaque fois en date du 31 décembre de l'année en question.

DO 2020202108818

Vraag nr. 422 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 17 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Dienst Rekrutering en Selectie van de federale politie. - Versterking.

Eind februari verklaarde u dat de Dienst Rekrutering en Selectie (DPRS) van de federale politie wordt versterkt om de selecties tijdig af te werken.

1. Hoeveel personeelsleden zijn er tewerkgesteld bij de DPRS van de federale politie? Graag de cijfers voor de laatste vijf jaar, afzonderlijk per jaar.

2. Hoeveel extra financiële middelen zullen er deze regeerperiode zijn voor de DPRS?

3. Bent u al gestart met het aanwerven van extra personeel voor de DPRS en over hoeveel extra personeelsleden gaat het? Graag een stand van zaken.

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 19 april 2021, op de vraag nr. 422 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 17 maart 2021 (N.):

1. Hieronder vindt u de evolutie van het personeelsbestand van de dienst Rekrutering en Selectie van de federale politie (DPRS) voor de laatste vijf jaar, telkens op 31 december van het jaar in kwestie.

	Datum									
	12/31/2016		12/31/2017		12/31/2018		12/31/2019		12/31/2020	
	OPS	CALog	OPS	CALog	OPS	CALog	OPS	CALog	OPS	CALog
Effectif/ *Personeels-bestand DPRS*	11	71	14	78	15	96	17	99	15	96
Total/ *Totaal*	82		92		109		116		111	

Source: PRP2 (2016-2018) et MIS HR (2019-2020)

Pour la période de la législature, un renfort des effectifs du service de Recrutement et Sélection de la police fédérale a été validé par le comité de direction de la police fédérale. Ce renfort est constitué de membres du personnel contractuels (25 personnes réparties entre les niveaux A, B, B+ et C) et du détachement de deux membres du cadre opérationnel (inspecteurs de police).

Ci-après, le détail des profils requis:

- 1 niveau A médecin du travail;
- 10 niveaux A psychologue;
- 8 niveaux A;
- 1 niveau B+ infirmier;
- 2 niveaux B;
- 3 niveaux C;
- 2 inspecteurs.

Le recrutement est déjà en cours. Les profils ont été publiés sur le site web Jobpol en décembre 2020. Ces 27 profils représentent un budget en coût de personnel de 1.567.000 euros par an. Pour équiper ces renforts, un kit mobilier et un kit matériel informatique sont prévus. Cela représente un budget d'environ 2.500 euros par personne, soit 67.500 euros d'investissement total.

DO 2020202108827

Question n° 423 de monsieur le député Tim Vandenput du 17 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'admission aux épreuves de sélection dans le cadre de la formation policière.

Les conditions générales de recrutement des membres du personnel du cadre opérationnel sont fixées par la loi du 26 avril 2002 relative aux éléments essentiels du statut des membres du personnel des services de police et portant diverses autres dispositions relatives aux services de police. L'article 13 de ladite loi énumère une série de critères d'exclusion aux épreuves de sélection.

1. L'article 13, deuxième alinéa dispose que tout candidat qui a précédemment échoué définitivement comme aspirant, a été démis comme stagiaire ne sera pas admis aux épreuves de sélection. Pourriez-vous apporter des précisions à ce sujet? Cela signifie-t-il que tout aspirant ou stagiaire qui échoue au terme de la procédure ne pourra plus participer aux épreuves de sélection?

Bron: PRP2 (2016-2018) en MIS HR (2019-2020)

2 en 3. Voor de periode van de legislatuur heeft het directiecomité van de federale politie een versterking van het personeel van de dienst Rekrutering en Selectie van de federale politie goedgekeurd. Deze versterking bestaat uit contractuele personeelsleden (25 personen verdeeld tussen de niveaus A, B, B+ en C) en uit de detachering van twee leden van het operationele kader (inspecteurs van politie).

Hierna de details van de vereiste profielen:

- 1 niveau A arbeidsgeneesheer;
- 10 niveaus A psycholoog;
- 8 niveaus A;
- 1 niveau B+ verpleegkundige;
- 2 niveaus B;
- 3 niveaus C;
- 2 inspecteurs.

De rekrutering werd al opgestart en de profielen werden gepubliceerd op de website Jobpol in december 2020. Deze 27 profielen komen neer op een budget aan personeelskosten van 1.567.000 euro per jaar. Om deze versterkingen uit te rusten, is ook een meubilair- en computerkit voorzien. Dit komt neer op een budget van ongeveer 2.500 euro per persoon of een totale investering van 67.500 euro.

DO 2020202108827

Vraag nr. 423 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 17 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Politieopleiding. - Toelating tot de selectieproeven.

De algemene aanwervingsvoorwaarden van het operationeel kader zijn vastgelegd in de wet van 26 april 2002 houdende de essentiële elementen van het statuut van de personeelsleden van de politiediensten en houdende diverse andere bepalingen met betrekking tot de politiediensten. Artikel 13 van deze wet stelt een aantal criteria op voor kandidaten die niet worden toegelaten tot de selectieproeven.

1. Artikel 13, tweede lid, stelt dat kandidaten die eerder als aspirant niet slaagden voor het beoogde kader of als stagiair voor het beoogde kader werden ontslagen, niet worden toegelaten tot de selectieproeven. Kan u hier meer toelichting over geven? Betekent dit dat wanneer de aspirant of stagiair éénmaal de procedure doorloopt en niet slaagt, niet meer kan deelnemen aan de selectieproeven?

2. Que faut-il entendre par "retrait définitif d'emploi", tel que visé à l'article 13, troisième alinéa? Pourriez-vous commenter cette définition?

3. L'article 13, quatrième alinéa dispose que le candidat qui, au moment de la démission acceptée a reçu une évaluation de fonctionnement avec la mention finale "insuffisant" ne sera plus admis aux épreuves de sélection. Cela signifie-t-il que tout candidat qui aura reçu une évaluation avec la mention "insuffisant" sera définitivement exclu des futures épreuves de sélection? Merci de fournir de plus amples détails à ce sujet.

4. Une révision des conditions d'admission aux épreuves de sélection définies à l'article 13 devrait-elle être envisagée?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 19 avril 2021, à la question n° 423 de monsieur le député Tim Vandenput du 17 mars 2021 (N.):

1. L'échec en sélection d'un aspirant inspecteur est notifié par le directeur de l'école de police ou, selon le cas, par le président du jury à l'aspirant inspecteur concerné. Cette proposition est adressée au Directeur Général dans les dix jours ouvrables à compter de sa notification à l'aspirant. Cette proposition est accompagnée du dossier d'école de l'aspirant. L'aspirant peut émettre un mémoire de réponse. L'aspirant qui échoue ne peut plus se présenter aux épreuves de sélection du cadre visé.

Lors du stage, le maître de stage prend une des décisions suivantes: le stagiaire a terminé son stage avec succès; le stage est prolongé; ou le stagiaire est démis ou réaffecté en raison d'inaptitude professionnelle (dans le cas d'un membre du personnel promu par accession à un niveau supérieur). Il s'agit d'une proposition sur base d'un rapport d'évaluation motivé. Celle-ci est soumise pour approbation au bourgmestre ou au collège de police pour les stagiaires de la Police Locale ou à l'autorité de nomination pour les stagiaires de la police fédérale. Le stagiaire est entendu. Sont seuls visés les cas de démission ou de réaffectation pour inaptitude professionnelle. Le stagiaire démis ou réaffecté pour inaptitude professionnelle ne peut plus se présenter à la sélection du cadre visé.

2. L'article 81 de la loi du 26 avril 2002 dit:

Fait d'office et sans préavis l'objet d'un retrait définitif d'emploi:

2. Wat betekent een 'definitieve ambtsontheffing', bedoeld in artikel 13, derde lid? Graag meer toelichting over deze omschrijving.

3. Artikel 13, vierde lid, stelt dat men niet meer wordt toegelaten tot de selectieproeven wanneer de kandidaat op het ogenblik van het aangenomen ontslag een evaluatie met de eindvermelding "onvoldoende" heeft opgelopen. Betekent dit dat door een éénmalige 'onvoldoende' als eindevaluatie de kandidaat zich in de toekomst zich niet meer kan aanmelden voor de selectieproeven? Graag meer toelichting hierover.

4. Zijn er redenen om toelatingen tot de selectieproeven, vervat in artikel 13, te herbekijken?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 19 april 2021, op de vraag nr. 423 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 17 maart 2021 (N.):

1. Als een aspirant-inspecteur niet slaagt in de selectie, meldt de schooldirecteur of, al naargelang van toepassing, de voorzitter van de jury dit aan de aspirant-inspecteur zelf. Dit voorstel wordt overgemaakt aan de directeur-generaal binnen de tien werkdagen te tellen vanaf de melding aan de aspirant. Bij dit voorstel wordt het schooldossier van de aspirant gevoegd. De aspirant mag een korte reactie geven, maar mag niet meer deelnemen aan de selectieproeven van het beoogde kader.

Tijdens de stage neemt de stagemeester een van de volgende beslissingen: de stagiair heeft zijn stage met succes afgerond of de stagiair wordt ontslagen of gereaffecteerd omwille van beroepsongeschiktheid (als een personeelslid promoveerde door toetreding tot een hoger niveau). Het betreft een voorstel op basis van een gemotiveerd evaluatieverslag. Dit wordt voorgelegd ter goedkeuring aan de burgemeester of aan het politiecollege voor stagiairs van de Lokale Politie of aan de benoemende overheid voor de stagiairs van de federale politie. De stagiair wordt gehoord. Enkel de gevallen van ontslag en reaffectatie omwille van beroepsongeschiktheid worden behandeld. De stagiair die ontslagen werd of gereaffecteerd werd omwille van beroepsongeschiktheid mag niet meer deelnemen aan selectieproeven van het beoogde kader.

2. Artikel 81 van de wet van 26 april 2002 zegt:

Maakt ambtshalve en zonder opzegtermijn het voorwerp uit van een definitieve ambtsontheffing:

- le membre du personnel qui ne satisfait plus à la condition de nationalité, pour autant qu'il s'agissait et qu'il s'agit toujours d'une condition de recrutement, celui qui ne jouit plus de ses droits civils et politiques, celui qui ne satisfait plus aux lois sur la milice ou celui qui a fait savoir par écrit qu'il ne peut ou ne veut plus effectuer ses missions pour des motifs philosophiques ou religieux;

- le membre du personnel qui est mis d'office à la retraite pour cause d'incapacité physique ou en application de l'article 82;

- le membre du personnel qui, conformément à l'article 125, alinéa 3, de la loi, est en absence irrégulière depuis plus de dix jours;

- le membre du personnel qui se trouve dans la situation où l'application des lois civiles ou des lois pénales ont pour conséquence le retrait d'emploi;

- le membre du personnel qui est révoqué ou démis d'office pour des motifs disciplinaires;

- l'aspirant qui a échoué définitivement, à l'exception de l'aspirant qui dans le cadre de la promotion par accession à un cadre supérieur est commissionné en tant que tel;

- le stagiaire qui est démis pour inaptitude professionnelle, à l'exception du stagiaire qui a acquis cette qualité dans le cadre d'une promotion par accession à un niveau supérieur;

- le membre du personnel dont l'inaptitude professionnelle visée à l'article 83 a été définitivement constatée;

- le membre du personnel qui, dans le cadre du recrutement, s'abstient sciemment de faire état de données relatives à une affection médicale importante ou à son implication dans des instructions et enquêtes policières et/ou judiciaires.

3. Les significations des mentions "insuffisantes" sont stipulées et déterminées dans l'arrêté royal du 30 mars 2001 portant la position juridique du personnel des services de police. Dans les critères d'exclusion aux épreuves de sélection (article 13), il s'agit de l'évaluation avec mention insuffisante lors de la démission acceptée. Ne sont donc pas visées, les éventuelles autres mentions antérieures.

4. Les cas d'exclusion visent des critères soit médicaux, soit d'âge, soit d'aptitude du candidat à exercer une fonction policière. Le service de Recrutement et de Sélection de la police fédérale reçoit un nombre important de candidatures. Il est donc important de pouvoir effectuer une première sélection en excluant sur base de critères objectifs les candidats qui ne satisfont pas aux conditions énumérées dans la loi du 26 avril 2002.

- het personeelslid dat niet meer voldoet aan de nationaliteitsvoorwaarde, voor zover dit een wervingsvoorwaarde uitmaakte en nog steeds uitmaakt, dat niet meer zijn burgerlijke en politieke rechten geniet, dat niet meer voldoet aan de dienstplichtwetten of dat schriftelijk heeft meegedeeld dat het zijn opdrachten niet meer kan of wil uitvoeren omwille van filosofische of religieuze redenen;

- het personeelslid dat ambtshalve op rust wordt gesteld wegens lichamelijke ongeschiktheid of met toepassing van artikel 82;

- het personeelslid dat overeenkomstig artikel 125, derde lid, van de wet meer dan tien dagen onregelmatig afwezig is gebleven;

- het personeelslid dat zich in een geval bevindt waarin de toepassing van de burgerlijke wetten of van de strafwetten de ambtsontheffing ten gevolge heeft;

- het personeelslid dat tuchtrechtelijk is afgezet of ambtshalve is ontslagen;

- de aspirant, met uitzondering van de aspirant die in het raam van de bevordering door overgang naar een hoger kader als dusdanig is aangesteld, die definitief wordt afgewezen;

- de stagiair, met uitzondering van de stagiair die in het raam van de bevordering door overgang naar een hoger niveau als dusdanig deze hoedanigheid heeft verworven, die wegens beroepsongeschiktheid is ontslagen;

- het personeelslid van wie de beroepsongeschiktheid bedoeld in artikel 83 definitief vastgesteld is;

- het personeelslid dat er zich in het raam van de aanwerving bewust van onthoudt melding te maken van gegevens betreffende een belangrijke medische aandoening of zijn betrokkenheid in politionele en/of gerechtelijke onderzoeken verzwijgt.

3. De betekenis van de vermeldingen 'onvoldoende' is vastgelegd en bepaald in het koninklijk besluit van 30 maart 2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten. Het criterium voor uitsluiting van de selectieproeven (artikel 13) is de evaluatie met vermelding onvoldoende als het ontslag aanvaard wordt. Eventuele andere voorgaande vermelding worden dus niet aangehaald.

4. Gevallen van uitsluiting hebben betrekking op medische criteria, leeftijd of geschiktheid om een politiefunctie uit te oefenen. De Dienst Rekrutering en Selectie van de federale politie ontvangt een groot aantal kandidaturen. Het is dus belangrijk een eerste selectie te kunnen uitvoeren op basis van objectieve criteria om de kandidaten te kunnen uitsluiten die niet voldoen aan de criteria die opgesomd worden in de wet van 26 april 2002.

Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes

DO 2020202107424

Question n° 34 de madame la députée Sophie Thémont du 15 mars 2021 (Fr.) à la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes:

Les vaccins acheminés par UNICEF.

L'UNICEF, dont la Belgique est membre, a annoncé préparer le transport de 850 tonnes de vaccin contre le coronavirus tous les mois. Ces vaccins seraient envoyés à 92 pays à plus faibles revenus à travers le monde.

Quels critères ont été définis afin de choisir les pays destinataires? Des publics-cibles ont-ils été définis? D'où proviennent ces vaccins?

Réponse de la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes du 16 avril 2021, à la question n° 34 de madame la députée Sophie Thémont du 15 mars 2021 (Fr.):

Je me réfère à ma réponse à votre question n° 27 du 10 février 2021, qui était identique à la question présente (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 42).

DO 2020202108742

Question n° 35 de madame la députée Els Van Hoof du 15 mars 2021 (N.) à la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes:

Cohérence des politiques (QO 15002C).

Dans votre note de politique générale, vous avez cité, à raison, le renforcement de la cohérence des politiques comme l'une des priorités dans le cadre de la coopération au développement des prochaines années.

La cohérence des politiques englobe aussi bien la nécessité de coordonner les instruments et acteurs de la politique belge que l'harmonisation des objectifs de la coopération au développement, de la politique étrangère et de la politique commerciale.

Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden

DO 2020202107424

Vraag nr. 34 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 15 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden:

Door UNICEF verzonden vaccins.

UNICEF, waarvan België lid is, heeft aangekondigd dat het maandelijks 850 ton van het coronavaccin zou vervoeren. Die vaccins zouden naar 92 lagere-inkomenslanden over de hele wereld gestuurd worden.

Op grond van welke criteria werden de landen van bestemming geselecteerd? Werden er doelgroepen gedefinieerd? Waar komen die vaccins vandaan?

Antwoord van de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden van 16 april 2021, op de vraag nr. 34 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 15 maart 2021 (Fr.):

Ik verwijs naar mij antwoord op uw vraag nr. 27 van 10 februari 2021, die identiek was aan de huidige vraag (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 42).

DO 2020202108742

Vraag nr. 35 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 15 maart 2021 (N.) aan de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden:

Beleidscoherentie (MV 15002C).

In uw beleidsnota vermeldde u het versterken van de beleidscoherentie terecht als een van de prioriteiten binnen de ontwikkelingssamenwerking de komende jaren.

Beleidscoherentie behelst zowel de noodzaak om de instrumenten en actoren binnen het Belgische beleid op elkaar af te stemmen als de doelstellingen van ontwikkelingssamenwerking, van het buitenlands beleid en van het handelsbeleid op elkaar af te stemmen.

De même, l'accord de gouvernement dispose que le gouvernement travaillera à renforcer "la cohérence et la synergie entre les acteurs belges et les instruments de la coopération au développement afin d'en accroître l'impact, l'efficacité et la visibilité. Il s'agira notamment de renforcer la coopération et la coordination entre les actions de BIO, d'Enabel et de Finexpo dans le domaine du développement du secteur privé, ainsi que de mobiliser et valoriser l'expertise publique belge en matière de coopération au développement."

Vos premières initiatives ont consisté à activer un organe de concertation interministériel, ainsi qu'à octroyer un nouveau mandat au Conseil consultatif sur la cohérence des politiques.

Enfin, lors de la discussion de votre note de politique générale, vous avez dit considérer le Parlement comme un partenaire vital pour l'exécution de votre politique.

1. Quelles initiatives concrètes avez-vous prises entretemps pour accroître la cohérence entre les différents acteurs et instruments dans le cadre de la politique de coopération au développement? Quelles actions avez-vous entreprises pour renforcer la coopération et la coordination entre les actions de BIO, d'Enabel, du secteur privé et de la coopération au développement non gouvernementale?

2. Quelles initiatives concrètes avez-vous prises entretemps pour accroître la cohérence entre la coopération au développement, la politique étrangère et la politique commerciale? L'organe de concertation interministériel a-t-il déjà été convoqué? Dans l'affirmative, combien de réunions ont-elles déjà été organisées? Quels en étaient l'objectif et les résultats provisoires?

3. Par le biais de quelles initiatives concrètes associerez-vous davantage le Parlement en sa qualité de partenaire pour l'exécution de la politique de développement?

Réponse de la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes du 16 avril 2021, à la question n° 35 de madame la députée Els Van Hoof du 15 mars 2021 (N.):

1. La coopération et la création de synergies entre les différents acteurs et instruments de la coopération belge au développement font en effet partie des domaines prioritaires de ma politique.

Ook het regeerakkoord stelt dat de regering streeft naar "meer coherentie en synergie tussen Belgische actoren en de ontwikkelingssamenwerkingsinstrumenten, teneinde de impact, efficiëntie en zichtbaarheid ervan te vergroten. In het bijzonder zal hierbij ingezet worden op een versterkte samenwerking en afstemming tussen de acties van BIO, Enabel en Finexpo in het domein van de private sector ontwikkeling en een verstrekte mobilisatie en valorisatie van inzet van Belgische publieke expertise in ontwikkelingssamenwerking."

Uw eerste initiatieven waren om een interministerieel overlegorgaan te activeren, alsook de Adviesraad inzake Beleidscoherentie een nieuw mandaat te geven.

Ten slotte gaf u tijdens de bespreking van uw beleidsnota aan dat u het parlement als een vitale partner voor de uitvoering van het beleid beschouwt.

1. Welke concrete initiatieven hebt u intussen genomen om de coherentie tussen de verschillende actoren en instrumenten binnen het ontwikkelingssamenwerkingsbeleid te verhogen? Welke acties hebt u ondernomen om de samenwerking en afstemming tussen de acties van BIO, Enabel, private sector en de niet-gouvernementele ontwikkelingssamenwerking te verhogen?

2. Welke concrete initiatieven hebt u intussen genomen om de coherentie tussen de ontwikkelingssamenwerking, het buitenlands beleid en het handelsbeleid te verhogen? Is het Interministerieel overlegorgaan intussen samengeroepen? Zo ja, hoeveel vergaderingen zijn reeds doorgegaan en wat is het doel en het voorlopige resultaat van deze vergaderingen?

3. Welke concrete initiatieven zal u nemen om het parlement beter te betrekken als partner voor de uitvoering van het ontwikkelingsbeleid?

Antwoord van de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden van 16 april 2021, op de vraag nr. 35 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 15 maart 2021 (N.):

1. Samenwerking en het scheppen van synergieën tussen de verschillende actoren en instrumenten van de Belgische ontwikkelingssamenwerking behoren inderdaad tot de prioritaire aandachtspunten van mijn beleid.

À cet égard, j'ai exhorté mon administration à tirer le maximum des moments et structures de consultation existants et à les renforcer et à les approfondir. Je pense ici aux consultations des acteurs des nouveaux programmes nationaux de coopération gouvernementale, aux discussions sur les cadres stratégiques des acteurs non gouvernementaux, aux réunions d'organes consultatifs formels tels que le groupe de travail DGD-Enabel-BIO-Finexpo, qui sera relancé dans les semaines à venir, à ma demande.

J'ai aussi demandé à l'agence belge de développement Enabel de former des partenariats étroits et inclusifs pour la mise en oeuvre des portefeuilles futurs.

2. En ce qui concerne l'Organe consultatif interministériel, ma cellule politique a eu plusieurs contacts avec différentes parties prenantes pour évaluer comment nous pouvons obtenir des résultats concrets dans le domaine de la cohérence des politiques. De ces discussions j'ai appris qu'il existe déjà diverses structures de consultation permettant de promouvoir la cohérence des politiques pour le développement. Mon objectif est principalement d'obtenir des résultats concrets.

J'ai également approuvé les candidatures des candidats qui ont postulé pour le Conseil consultatif sur la cohérence des politiques en faveur du développement. Mon administration préparera l'arrêté ministériel pour officialiser ces nominations. J'ai l'intention d'élaborer un plan de travail avec le Conseil consultatif pour obtenir des conseils réalistes et réalisables et je veux également encourager d'autres membres du gouvernement à demander des conseils.

La cohérence avec la politique étrangère et le commerce extérieur fera partie de ce plan de travail. De plus, ma cellule politique a déjà pris l'initiative de promouvoir la cohérence des politiques avec les services du ministre des Finances dans le cadre de la politique climatique des banques multilatérales de développement et de l'annulation de la dette, et avec les services de la ministre du Climat, de l'Environnement et du Développement durable concernant les biocarburants.

3. Comme vous savez, mon intention est de maintenir de bonnes relations avec le Parlement et d'engager des discussions régulières avec vous sur des sujets pertinents. Compte tenu de l'intérêt que plusieurs membres de la commission des relations extérieures ont déjà manifesté pour l'aide humanitaire, il me paraissait une bonne idée d'échanger avec eux sur le mécanisme de financement flexible. Cet échange aura lieu le 11 mai 2021.

In dit opzicht heb ik er bij mijn administratie op aangedrongen om maximaal in te zetten op de bestaande overlegmomenten en -structuren en deze verder te versterken en te verdiepen. Ik denk daarbij aan de consultaties van de actoren voor de nieuwe landenprogramma's van de gouvernementele samenwerking, aan de besprekingen van de strategische kaders van de niet-gouvernementele actoren, en aan de vergaderingen van formele overlegorganen zoals de werkgroep DGD-Enabel-BIO-Finexpo die op mijn verzoek in de komende weken opnieuw zal worden opgestart.

Ook het ontwikkelingsagentschap Enabel heb ik verzocht bij de uitvoering van de toekomstige portefeuilles brede en inclusieve partnerschappen aan te gaan.

2. Wat het Interministerieel Overlegorgaan betreft, heeft mijn beleidscel meerdere contacten gehad met verschillende stakeholders om in te kunnen schatten op welke manier we concrete resultaten kunnen boeken op het vlak van beleidscoherentie. Daaruit is gebleken dat er reeds verschillende overlegstructuren bestaan waar de beleidscoherentie voor ontwikkeling bevorderd kan worden. Mijn doel is hierbij vooral concrete resultaten te boeken.

Ik heb bovendien de kandidaturen goedgekeurd van de personen die zich kandidaat gesteld hebben voor de Adviesraad Beleidscoherentie voor Ontwikkeling. Mijn administratie zal het ministerieel besluit opstellen om hun aanstellingen te formaliseren. Het is mijn bedoeling om met de Adviesraad tot een werkplan te komen voor adviezen die realistisch en werkbaar zijn en wil ook andere leden van de regering aanmoedigen om adviezen te vragen.

De coherentie met het buitenlands beleid en buitenlandse handel zal deel uitmaken van dat werkplan. Los daarvan heeft mijn beleidscel echter al initiatief genomen om de beleidscoherentie te bevorderen met de diensten van de minister van Financiën in het kader van het klimaatbeleid van de multilaterale ontwikkelingsbanken en de schuldkwijtscheldingen, en met de minister van Klimaat, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling over biobrandstoffen.

3. Zoals u weet is het mijn bedoeling om een goede relatie met het Parlement na te streven en geregeld in discussie te treden met jullie over relevante onderwerpen. Gezien de interesse die verschillende leden van de commissie Buitenlandse Betrekkingen reeds getoond hebben voor humanitaire hulp, leek het mij een goed idee om met hen uit wisselen over het mechanisme van de flexibele financiering. Deze gedachtenuitwisseling zal plaats vinden op 11 mei 2021.

DO 2020202108752

Question n° 36 de madame la députée Kathleen Depoorter du 15 mars 2021 (N.) à la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes:

La poursuite de la coopération avec l'Ouganda (QO 13558C).

Le président ougandais Yoweri Museveni a été réélu pour un sixième mandat lors des élections présidentielles. Selon son principal adversaire, Bobi Wine, des fraudes ont eu lieu et il est de nouveau question de violence et d'intimidation. L'ONU, les États-Unis et l'UE remettent aussi en doute l'intégrité des élections. Le gouvernement a approuvé cet été encore la prolongation de projets de développement dans le pays. La coopération avec l'Ouganda et avec le président Museveni est, depuis des années déjà, l'un des partenariats les plus controversés engagés par notre pays. Cette énième élection douteuse n'améliorera pas le jugement porté sur ce partenariat.

1. Cette élection a-t-elle une incidence sur l'accord de partenariat ou sur sa prolongation?

2. Dans l'affirmative, quelles démarches comptez-vous entreprendre? La suspension totale ou partielle de la coopération fait-elle partie des options?

3. En 2020, le Parlement a adopté une proposition de résolution dans laquelle il était demandé que soit abordée la situation de la communauté LGBTQI en Ouganda. Il y était également plaidé pour un dialogue bilatéral approfondi afin d'empêcher l'adoption d'une législation controversée en la matière. La N-VA avait préconisé d'utiliser l'accord de partenariat comme levier et de conditionner sa reconduction au respect des droits humains. La majorité n'a malheureusement pas marqué son accord.

Quelles démarches entreprendrez-vous pour la poursuite de ce dialogue avec l'Ouganda et quel est votre position par rapport à la fixation de conditions à la coopération en ce qui concerne, par exemple, les droits de la communauté LGBTQI ou l'organisation d'élections en bonne et due forme?

DO 2020202108752

Vraag nr. 36 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 15 maart 2021 (N.) aan de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden:

Verdere samenwerking met Oeganda (MV 13558C).

De Oegandese president Yoweri Museveni is bij de presidentsverkiezingen herkozen voor een zesde mandaat. Volgens zijn voornaamste uitdager Bobi Wine is er fraude gepleegd en is er andermaal sprake van geweld en intimidatie. Ook de VN, VS en EU trekken de integriteit van de verkiezingen in twijfel en geen internationale waarnemers werden toegelaten om de correcte stembusgang te controleren. Oeganda is een partnerland van de Belgische ontwikkelingssamenwerking. Deze zomer nog keurde de regering een verlenging van de ontwikkelingsprogramma's in het land goed. De samenwerking met Oeganda en president Museveni is al jaren één van de meest controversiële partnerschapsovereenkomsten die ons land aangaat. Deze zoveelste bedenkelijke stembusgang zal de appreciatie hiervan niet verbeteren.

1. Beïnvloedt deze verkiezing uw de partnerschapsovereenkomst of haar verlenging?

2. Zo ja, welke stappen wenst u te ondernemen? Behoort het geheel of gedeeltelijk opschorten van de samenwerking tot de mogelijkheden?

3. In 2020 keurde dit Parlement nog een resolutie goed om de behandeling van de LGBTQI-gemeenschap in het land aan te kaarten, daarin werd gepleit voor een diepgaande bilaterale dialoog om controversiële wetgeving hieromtrent te vermijden. Vanuit de N-VA hebben we toen gepleit om het partnerschapsakkoord als hefboom te gebruiken en de voortzetting conditioneel te stellen aan het respect voor mensenrechten. De meerderheid stemde hier helaas niet mee in.

Welke stappen zal u zetten om die dialoog met Oeganda verder te zetten en wat is haar standpunt rond het conditioneren van de samenwerking rond bv. de rechten van de LGBTQI of de correcte organisatie van verkiezingen?

Réponse de la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes du 16 avril 2021, à la question n° 36 de madame la députée Kathleen Depoorter du 15 mars 2021 (N.):

1. Je regrette le manque de transparence du processus électoral et le rôle important des forces de l'ordre dans la conduite des élections en Ouganda. La Belgique s'est jointe à une déclaration commune à ce sujet du haut représentant de l'UE pour les affaires étrangères et la politique de sécurité, Josep Borrell. En Ouganda, il y a une détérioration de la situation des droits de l'homme et une position anti-occidentale persistante de la part des autorités. Tout cela signifie que, avec nos partenaires européens, nous devons en effet envisager une révision de l'orientation et des modalités de la coopération future. Ceci à la fois pour le nouveau programme européen, en cours de développement, et pour le futur programme bilatéral belge.

2. Une suspension de la coopération affecterait principalement la population ougandaise. Il est donc plus important de s'interroger sur la manière dont nous travaillons avec le gouvernement ougandais et de l'ajuster si nécessaire. Les éléments en sont, par exemple, une interaction plus critique avec le gouvernement sur le contenu des programmes, la recherche d'un ancrage local plus large, des efforts pour renforcer la société civile et les médias et soutenir des projets de démocratisation et de prévention de la violence. Une plus grande implication de la société civile locale dans un dialogue inclusif avec le gouvernement ougandais peut en être un élément.

3. Le respect des droits LGBTQI est un point d'attention important dans notre politique étrangère, également dans le domaine de la coopération au développement. Nous examinerons toutes les options pour l'avenir, mais l'expérience d'autres pays nous enseigne cependant que le conditionnement explicite de l'aide sur ces aspects a peu ou pas d'impact. Nous devons cependant continuer à engager un dialogue critique avec les autorités à ce sujet. Nous avons une voix importante dans le dialogue politique avec l'Ouganda. Pour renforcer cette voix, nous menons ce dialogue avec les autres donateurs européens. Je continuerai à mettre nos principales préoccupations à l'ordre du jour de cette manière.

Antwoord van de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden van 16 april 2021, op de vraag nr. 36 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 15 maart 2021 (N.):

1. Ik betreur het gebrek aan transparantie van het electoraal proces en de grote rol van ordediensten in het verloop van de verkiezingen in Oeganda. België heeft zich aangesloten bij een gezamenlijke verklaring daarover van de hoge vertegenwoordiger van de EU voor Buitenlandse Zaken en Veiligheidsbeleid, Josep Borrell. Er is in Oeganda sprake van een achteruitgang van de mensenrechtensituatie en een aanhoudende antiwesterse houding vanwege de autoriteiten. Dit alles heeft tot gevolg dat we inderdaad, samen met onze Europese partners, moeten nadenken over een herziening van de focus en de modaliteiten van de toekomstige samenwerking. Dit zowel voor het nieuwe Europese programma, dat momenteel wordt uitgewerkt, als voor het toekomstige Belgische bilaterale programma.

2. Een opschorting van de samenwerking zou vooral de Oegandese bevolking treffen. Belangrijker is dan ook om de manier waarop we samenwerken met de Oegandese overheid in vraag te stellen en waar nodig aan te passen. Elementen daarvan zijn bijvoorbeeld een meer kritische interactie met de overheid over de inhoud van de programma's, het nastreven van een bredere, lokale verankering, inzetten op de versterking van het middenveld en de media en het geven van steun aan projecten rond democratisering en preventie van geweld. Het meer betrekken van het lokale middenveld in een inclusieve dialoog met de Oegandese overheid kan daarbij een element zijn.

3. Respect voor LGBTQI-rechten is een belangrijk aandachtspunt in ons buitenlands beleid, ook op het vlak van ontwikkelingssamenwerking. We zullen alle opties bekijken voor de toekomst, maar de ervaring in andere landen leert ons echter dat het expliciet conditioneren van hulp aan dergelijke aspecten weinig of geen impact heeft. Wel moeten we hierover in kritische dialoog blijven gaan met de autoriteiten. Wij hebben een belangrijke stem tijdens de politieke dialoog met Oeganda. Om die stem kracht bij te zetten voeren we die dialoog samen met de andere Europese donoren. Via deze weg zal ik onze grote bezorgdheden op de agenda blijven plaatsen.

DO 2020202108796

Question n° 37 de monsieur le député Michel De Maegd du 17 mars 2021 (Fr.) à la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes:

Loterie Nationale. - Soutien à des projets de coopération à l'étranger (QO 15232C).

L'article 22 de la loi du 19 avril 2002 relative à la rationalisation du fonctionnement et de la gestion de la Loterie Nationale prévoit explicitement le financement de programmes d'aide à des pays en développement.

1. Combien de projets ont été financés, en 2019 et en 2020, dans des pays étrangers et pour quels montants annuels?

2. Quels sont les pays ayant bénéficié de ce programme ces trois dernières années?

Réponse de la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes du 16 avril 2021, à la question n° 37 de monsieur le député Michel De Maegd du 17 mars 2021 (Fr.):

En 2020 la coopération belge a reçu 84.708.565 euros de la Loterie Nationale. Ce montant n'est pas affectée à des projets spécifiques: ces moyens s'ajoutent aux crédits de la Direction-Générale Coopération au Développement et Aide humanitaire. L'utilisation de ces fonds ne peut donc pas être spécifiée en termes de projets ou financements individuels.

DO 2020202108796

Vraag nr. 37 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 17 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden:

Nationale Loterij. - Ondersteuning van ontwikkelingssamenwerkingsprojecten in het buitenland (MV 15232C).

Artikel 22 van de wet van 19 april 2002 tot rationalisering van de werking en het beheer van de Nationale Loterij voorziet uitdrukkelijk in de financiering van hulpprogramma's voor ontwikkelingslanden.

1. Hoeveel projecten werden er in 2019 en 2020 in het buitenland gefinancierd en welk bedrag werd er jaarlijks voor uitgetrokken?

2. Voor welke landen werd er de voorbije drie jaar van dit programma gebruikgemaakt?

Antwoord van de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden van 16 april 2021, op de vraag nr. 37 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 17 maart 2021 (Fr.):

In 2020 heeft de Belgische ontwikkelingssamenwerking 84.708.565 euro gekregen van de Nationale Loterij. De bijdrage van de Nationale Loterij aan de Belgische Ontwikkelingssamenwerking is niet geoormerkt voor specifieke projecten: die middelen worden opgenomen in de kredieten van de Directie-Generaal Ontwikkelingssamenwerking en Humanitaire Hulp. De aanwending ervan kan dus niet gespecificeerd worden in termen van individuele projecten of financieringen.

DO 2020202109242

Question n° 48 de madame la députée Annick Ponthier du 06 avril 2021 (N.) à la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes:

Chine. - Aide au développement.

On peut lire sur le site internet du SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au développement qu'au cours de la période 2018-2019, la Belgique a fait bénéficier la République populaire de Chine de 977.338 euros sous la forme d'une aide au développement non officielle par des ONG. Ces dernières ont essentiellement affecté cet argent au financement de programmes d'enseignement, de programmes sanitaires, de programmes multisectoriels et de projets de gestion agricole et sylvicole, de pêche et de transport et de stockage en Chine. Le soutien financier à ces projets serait lié aux objectifs de développement durable, à savoir les objectifs dans le domaine de l'enseignement et des soins de santé.

1. L'information qui se trouve sur le site internet du SPF est-elle exacte?

2. Quelles ONG investissent en Chine dans les projets de développement énumérés ci-dessus?

3. Selon le Fonds monétaire international et sur la base des critères de principe des organisations de développement, la Chine est toujours un pays en développement. Estimez-vous qu'il faille toujours considérer la Chine comme un pays en développement pouvant bénéficier de l'aide au développement?

4. Rien ne figure encore sur le site internet du SPF concernant les années 2020-2021. Pouvez-vous faire connaître les montants consacrés à des projets en Chine par le biais de l'Aide au Développement Officielle (ADO) et en dehors de celle-ci?

Réponse de la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes du 20 avril 2021, à la question n° 48 de madame la députée Annick Ponthier du 06 avril 2021 (N.):

Vous signalez que 977.338 euros d'aide publique au développement (APD) auraient été fournis à la République Populaire de Chine via les ONG en 2018-19. Après vérification et recoupement d'informations provenant de bases de données différentes, aussi bien de l'aide officielle que des ONG, il semble que cette information n'est pas correcte. Il n'y a aucune ONG belge qui intervient ou est intervenue ces cinq dernières années dans ce pays avec de l'APD.

DO 2020202109242

Vraag nr. 48 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 06 april 2021 (N.) aan de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden:

China. - Ontwikkelingssteun.

Op de website van de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking staat te lezen dat België in de periode van 2018-2019 977.338 euro heeft besteed aan de Volksrepubliek China, in de vorm van niet-officiële ontwikkelingssteun door ngo's. Deze financierden met dit bedrag voornamelijk onderwijsprogramma's, gezondheidsprogramma's, multisectoriële programma's, landbouw- bosbeheer- en visserij en transport- en opslagprojecten in China. De financiële ondersteuning van deze sectoren zou gelinkt zijn aan de *Sustainable Development Goals*, met name de doelstellingen inzake onderwijs en gezondheidszorg.

1. Klopt deze informatie op de website van de FOD staat?

2. Welke ngo's investeren er in de bovenstaande ontwikkelingsprojecten in China?

3. Volgens het Internationaal Monetair Fonds, en op basis van de principiële criteria van ontwikkelingsorganisaties is China nog steeds een ontwikkelingsland. Bent u van mening dat China nog in aanmerking dient te komen voor het label ontwikkelingsland en voor ontwikkelingssteun?

4. Voor de jaren 2020-2021 staat er nog niets ingevuld op de website van de FOD. Kunt u de bedragen bezorgen die via *Official Development Assistance* (ODA) en niet-ODA worden besteed aan Chinese projecten?

Antwoord van de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden van 20 april 2021, op de vraag nr. 48 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 06 april 2021 (N.):

U meldt dat in 2018-2019 via ngo's 977.338 euro aan officiële ontwikkelingshulp (ODA) aan de Volksrepubliek China is toegekend. Na kruiscontrole en verificatie van de beschikbare informatie uit verschillende databanken, zowel van de officiële hulp als van de ngo's, lijkt deze informatie niet correct. Door Belgische ngo's zijn de afgelopen vijf jaar geen interventies gebeurd in de Volksrepubliek China met middelen van de Belgische ontwikkelingssamenwerking.

Comme vous le signalez, ce sont des critères officiels internationaux qui sont utilisés pour déterminer si un pays est considéré "en développement" et peut bénéficier de l'APD. La République Populaire de Chine fait partie de cette liste et il n'est pas judicieux de demander des exceptions par pays. Par contre, chaque pays bailleur peut décider s'il veut financer ou pas des projets de coopération au développement dans les différents pays de la liste. Ces dernières années, la Belgique n'a en tous cas pas dépensé de l'APD en Chine.

Zoals u meedeelt, zijn het officiële internationale criteria die worden gebruikt om te bepalen of een land als "ontwikkelingsland" wordt beschouwd en in aanmerking kan komen voor ODA. De Volksrepubliek China staat op deze lijst en het is niet verstandig om landspecifieke uitzonderingen te vragen. Aan de andere kant kan elk donorland beslissen of het al dan niet ontwikkelingssamenwerkingsprojecten in de verschillende landen op de lijst financiert. In de afgelopen jaren heeft België in ieder geval geen ODA uitgegeven aan China.

Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail

DO 2020202107604

Question n° 35 de monsieur le député André Flahaut du 15 mars 2021 (Fr.) au secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail:

Accès aux archives relatives à la Deuxième Guerre mondiale.

Je me suis toujours intéressé aux archives, aux témoignages et à la mémoire qu'elles portent. C'est cet intérêt qui me conduit aujourd'hui à vous interroger sur les perspectives qui pourraient s'ouvrir en matière d'accès aux archives concernant la répression des collaborateurs de la Deuxième Guerre mondiale.

Plus de septante-cinq ans après la fin la guerre, ne serait-il pas temps de rendre accessible à chacun, pas seulement aux historiens ni à certaines catégories de citoyens, tous les documents relatifs aux affaires portées, à l'issue de la Seconde Guerre mondiale, devant les Conseils de Guerre pour collaboration avec l'ennemi?

Le régime de consultation des archives des juridictions militaires est le suivant:

- les archives de plus de 100 ans sont librement consultables;

- pour celles de moins de 100 ans, il convient de demander l'autorisation du collège des procureurs généraux.

Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

DO 2020202107604

Vraag nr. 35 van de heer volksvertegenwoordiger André Flahaut van 15 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk:

Toegang tot de archieven van de Tweede Wereldoorlog.

Ik heb altijd al belangstelling gehad voor de archieven en de getuigenissen en herinneringen die ze bevatten. Die belangstelling brengt me er thans toe u te bevragen over de mogelijke openstelling van de archieven betreffende de repressie van de collaborateurs uit de Tweede Wereldoorlog.

Is het, meer dan 75 jaar na het einde van de oorlog, geen tijd om iedereen, en niet alleen historici of bepaalde categorieën burgers, toegang te verlenen tot alle documenten over de zaken die na de Tweede Wereldoorlog wegens collaboratie met de vijand voor de krijgsraden gebracht werden?

De raadpleging van de archieven van de militaire rechtscolleges is als volgt geregeld:

- archieven ouder dan 100 jaar kunnen vrij geraadpleegd worden;

- voor de archieven van minder dan 100 jaar oud moet er toestemming gevraagd worden aan het College van procureurs-generaal.

La circulaire 22/2013 de ce collège définit les différentes modalités d'autorisation pour la consultation des archives des juridictions militaires supprimées, principalement les dossiers répressifs d'après-guerre dits d'incivisme. Les conditions d'accès sont très restrictives et limitées, que cela soit à des fins personnelles ou à des fins scientifiques. Il est notamment exigé que le chercheur soit lié à des institutions ou organismes précisément définis.

Suivant la circulaire, le but est notamment d'empêcher que l'ordre public puisse être troublé en autorisant l'accès à certaines archives judiciaires dont le mauvais usage pourrait attiser les passions qui couvent toujours. Cependant, de nombreux pays, en Europe comme outre-Atlantique, pratiquent ces déclassifications et ouvrent leurs archives de façon très large. Aucun trouble n'a jamais été constaté.

En France, un arrêté de 2015 a ouvert les archives relatives à la Seconde Guerre mondiale et permet désormais leur libre consultation avant l'expiration des délais prévus. Pour les historiens, le bénéfice est réel: "L'ouverture quasi totale des archives de Vichy annoncée par le gouvernement met fin aux tabous entourant la collaboration durant la Seconde Guerre mondiale, qui auront empoisonné le débat national pendant des décennies".

Depuis des années, des historiens belges de premier plan, comme Chantal Kesteloot et Herman Van Goethem, plaident pour l'ouverture des archives, sans autorisation du collège des procureurs généraux. Une façon de clarifier et de pacifier la mémoire de cette période.

Le succès rencontré, dans toute la Belgique, par des émissions de télévision sur l'histoire de la collaboration, témoigne de l'intérêt du public pour cette question. L'ouverture des archives permettrait aux citoyens de mieux connaître cette période de l'histoire, de se familiariser tant avec les petites qu'avec la grande histoire.

Cette consultation publique serait aussi un moyen de lutter contre le révisionnisme, l'altération de la mémoire ou son effacement.

Pouvez-vous confirmer que vous avez l'intention d'ouvrir ces archives sans aucune réserve et de mettre en oeuvre les moyens nécessaires pour que cet engagement ne reste pas vain?

In omzendbrief 22/2013 van het College van procureurs-generaal worden de verschillende machtigingsprocedures vastgelegd voor de raadpleging van de archieven van de opgeheven militaire rechtscolleges, voornamelijk de dossiers inzake de repressie na WO II, de zogenaamde incivismedossiers. De voorwaarden om toegang tot de archieven te krijgen zijn zeer restrictief en beperkt, of dat nu om persoonlijke dan wel wetenschappelijke doeleinden gebeurt. Zo moet de onderzoeker aan welbepaalde instellingen of organen verbonden zijn.

Volgens de omzendbrief wil men met name voorkomen dat de openbare orde verstoord wordt doordat inzage verleend wordt in sommige gerechtelijke archieven, want wanneer hiermee op een ondoordachte manier omgesprongen wordt, zou dit ertoe kunnen leiden dat bepaalde passies zovele jaren later opnieuw zouden oplaaien. Veel landen, in Europa en aan de overzijde van de Atlantische Oceaan, declassificeren dergelijke stukken echter en stellen hun archieven zeer ruim open. Er werden nog nooit problemen vastgesteld.

In Frankrijk werden de archieven met betrekking tot de Tweede Wereldoorlog bij een besluit van 2015 opengesteld en is het voortaan mogelijk ze vrij te raadplegen vóór het verstrijken van de termijnen. Voor de historici is het voordeel reëel. De door de regering aangekondigde bijna volledige openstelling van de Vichy-archieven maakt een einde aan de taboes rond de collaboratie tijdens de Tweede Wereldoorlog, die het nationaal debat decennialang vergiftigd hebben.

Al jaren pleiten vooraanstaande Belgische historici zoals Chantal Kesteloot en Herman Van Goethem voor de openstelling van de archieven zonder dat er daarvoor nog de toestemming van het College van procureurs-generaal gevraagd moet worden. Zo kan de herinnering aan die periode opgehelderd en verzacht worden.

Het succes dat de televisieprogramma's over de geschiedenis van de collaboratie in heel België hebben, bewijst de belangstelling van het publiek voor dit onderwerp. De openstelling van de archieven zou de burgers in staat stellen deze periode van de geschiedenis beter te leren kennen en vertrouwd te raken met zowel de kleine als de grote geschiedenis.

Door die archieven voor iedereen open te stellen zou men ook het revisionisme, het verdraaien of uitwissen van de herinnering, kunnen bestrijden.

Kunt u bevestigen dat u die archieven zonder voorbehoud zult openstellen en in de nodige middelen zult voorzien om ervoor te zorgen dat die verbintenis geen lege doos blijft?

Réponse du secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail du 19 avril 2021, à la question n° 35 de monsieur le député André Flahaut du 15 mars 2021 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Antwoord van de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk van 19 april 2021, op de vraag nr. 35 van de heer volksvertegenwoordiger André Flahaut van 15 maart 2021 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre

DO 2020202108654

Question n° 93 de monsieur le député Theo Francken du 09 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

La résidence de l'ambassade de Belgique à Washington D.C.

Le gouvernement a décidé il y a quelque temps de vendre la superbe résidence de l'ambassade de Belgique à Washington D.C.

Cette propriété exceptionnelle était le joyau de la diplomatie belge dans le monde occidental.

La résidence était abondamment utilisée et assurait un prestige et un rayonnement supplémentaires aux divers contacts diplomatiques, économiques, politiques, scientifiques, culturels et académiques qu'elle accueillait.

1. a) La vente de la résidence a-t-elle été définitivement actée?

b) Combien de temps a-t-elle été en vente?

c) Qui a encadré la transaction?

d) Quelle est l'identité de l'acheteur?

e) Quel est le prix de vente?

2. a) Plusieurs candidats acquéreurs étaient-ils sur les rangs? Dans l'affirmative, quelles ont été les offres soumises et leur montant?

b) La procédure s'est-elle déroulée dans les règles?

Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister

DO 2020202108654

Vraag nr. 93 van de heer volksvertegenwoordiger Theo Francken van 09 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Belgische residentie in Washington D.C.

Enige tijd geleden werd beslist om over te gaan tot de verkoop van onze prachtige Belgische residentie in Washington D.C.

Dit unieke landgoed was de parel aan de kroon van onze Belgische diplomatie in de westerse wereld.

De residentie werd intens gebruikt en zorgde voor extra cachet en uitstraling tijdens diplomatieke, economische, politieke, wetenschappelijke, culturele en academische contacten allerhanden.

1. a) Is de residentie definitief verkocht?

b) Hoelang heeft de residentie te koop gestaan?

c) Wie begeleidde de verkoop?

d) Wie is de koper?

e) Tegen welke kostprijs?

2. a) Waren er meerdere kandidaat-kopers? Zo ja, welke en aan welk bedrag werd er geboden?

b) Is alles volgens de procedure verlopen?

c) La vente était-elle réservée à des acteurs publics ou également ouverte aux particuliers?

3. La vente a-t-elle, entre-temps, été approuvée par les autorités américaines?

4. Quelle sera à l'avenir la résidence de l'ambassadeur? Quel est le prix d'achat ou de location?

5. Quelles sont les raisons de la vente de la résidence belge à Washington?

6. Quelles sont actuellement les ambassades et les résidences mises en vente ou en procédure de vente? Quel est le prix de mise en vente et où sont-elles situées?

Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 21 avril 2021, à la question n° 93 de monsieur le député Theo Francken du 09 mars 2021 (N.):

Concernant votre question sur la résidence belge à Washington D.C., je vous renvoie à ma collègue, la ministre des Affaires étrangères (question n° 244 du 1er avril 2021, *Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 46).

c) Was de verkoop voorbehouden aan statelijke actoren of ook private personen?

3. Is de verkoop intussen goedgekeurd door de Amerikaanse autoriteiten?

4. Waar zal de ambassadeur nu residentie houden? Wat is de kost of huurprijs?

5. Waarom werd tot deze beslissing over gegaan?

6. Welke ambassades en residenties staan momenteel te koop of zitten in de verkoopsprocedure? Tegen welke prijs en wat is hun locatie?

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 21 april 2021, op de vraag nr. 93 van de heer volksvertegenwoordiger Theo Francken van 09 maart 2021 (N.):

Wat betreft uw vraag over de Belgische residentie in Washington D.C. verwijs ik u naar mijn collega, minister van Buitenlandse Zaken (vraag nr. 244 van 1 april 2021, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 46).

DO 2020202108706

Question n° 94 de madame la députée Marianne Verhaert du 11 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

La consommation énergétique des bâtiments fédéraux situés dans la région de Noorderkempen.

Plusieurs grandes institutions fédérales sont implantées dans le nord de la Campine. Il s'agit des établissements pénitentiaires de Turnhout, Merksplas, Wortel et Hoogstraten et du centre pour personnes en séjour illégal de Merksplas. Ces bâtiments sont en grande partie vétustes et consomment une grande quantité d'énergie.

Pourriez-vous me fournir, pour chacune des cinq dernières années, les informations suivantes:

1. a) Quelle quantité de gaz a été consommée dans chacune de ces institutions?

b) Quel a été le coût total de la consommation de gaz?

c) Quel a été le coût d'entretien des installations de chauffage de chacune de ces institutions?

2. a) Quelle quantité d'électricité a été consommée dans chacune de ces institutions?

DO 2020202108706

Vraag nr. 94 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 11 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Noorderkempen. - Energieverbruik in federale gebouwen.

In de Noorderkempen zijn er verschillende grote federale instellingen, met name de strafinrichtingen van Turnhout, Merksplas, Wortel en Hoogstraten en het centrum voor illegalen in Merksplas. Deze gebouwen zijn grotendeels verouderd en verbruiken een grote hoeveelheid energie.

Kunt u voor de laatste vijf jaar, per jaar volgende gegevens meedelen.

1. a) Hoeveel gas werd er verbruikt in elk van deze instellingen?

b) Wat was de totale kostprijs van het gasverbruik?

c) Hoeveel bedroegen de onderhoudskosten van de verwarmingsinstallaties in elk van deze instellingen?

2. a) Hoeveel elektriciteit werd er verbruikt in deze instellingen?

b) Quel a été le coût total de la consommation d'électricité?

c) Quel a été le coût d'entretien des installations électriques de chacune de ces institutions?

Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 21 avril 2021, à la question n° 94 de madame la députée Marianne Verhaert du 11 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202108707

Question n° 95 de madame la députée Marianne Verhaert du 11 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

Arrondissement de Turnhout . - Bâtiments fédéraux inoccupés.

Le fédéral est propriétaire de nombreux immeubles et bâtiments dont certains sont inoccupés depuis longtemps. L'inoccupation de longue durée a un impact négatif sur la qualité de vie du voisinage et est généralement néfaste pour la valeur des immeubles concernés. C'est pourquoi il importe de développer une vision pour leur donner un avenir.

1. a) Combien d'immeubles inoccupés appartiennent au fédéral dans l'arrondissement de Turnhout?

b) Combien de ces immeubles sont inoccupés depuis plus de cinq ans, par commune?

2. a) Quelle était précédemment l'affectation de ces immeubles?

b) Pour quels immeubles existe-t-il des projets concrets visant à les vendre, les développer ou leur donner une nouvelle affectation?

3. a) Quelle a été l'évolution du nombre d'immeubles inoccupés appartenant au fédéral dans l'arrondissement de Turnhout au cours des cinq dernières années?

b) Wat was de totale kostprijs van het stroomverbruik?

c) Hoeveel bedroegen de onderhoudskosten voor de elektriciteitsinstallaties in elk van deze instellingen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 21 april 2021, op de vraag nr. 94 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 11 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108707

Vraag nr. 95 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 11 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Arrondissement Turnhout. - Leegstand van federale gebouwen.

De federale overheid heeft een groot aantal gebouwen in eigendom, waarvan ook een aantal leegstaande. Langdurige leegstand heeft een negatieve impact op de leefbaarheid van de omgeving en is zelden bevorderlijk voor de waarde van het betrokken gebouw. Daarom is het belangrijk om een toekomstvisie te ontwikkelen voor leegstaande gebouwen.

1. a) Hoeveel leegstaande gebouwen heeft de federale overheid in eigendom in het arrondissement Turnhout?

b) Hoeveel gebouwen per gemeente staan reeds langer dan vijf jaar leeg?

2. a) Welke functies hadden de betrokken gebouwen voordien?

b) Voor welke panden zijn er concrete plannen voor verkoop, ontwikkeling of een nieuwe invulling?

3. a) Hoe evolueerde het aantal leegstaande gebouwen in eigendom van de federale overheid in het arrondissement Turnhout in de laatste vijf jaar?

b) Combien d'immeubles ont été transférés ou vendus à des autorités régionales ou locales au cours de cette période?

Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 21 avril 2021, à la question n° 95 de madame la députée Marianne Verhaert du 11 mars 2021 (N.):

1. a) L'administration fédérale possède un total de quatorze logements inoccupés; ainsi qu'un bâtiment des douanes et huit logements sous protection contre l'inoccupation dans l'arrondissement de Turnhout.

b) À Merksplas, 14 logements sont inoccupés depuis plus de cinq ans, un logement est sous protection contre l'inoccupation depuis plus de cinq ans et deux logements sont inoccupés ou sous protection contre l'inoccupation depuis plus de cinq ans.

À Hoogstraten, un bâtiment des douanes est sous protection contre l'inoccupation depuis plus de cinq ans et un logement est inoccupé ou sous protection contre l'inoccupation depuis plus de cinq ans.

2. a) Les bâtiments dont il est question étaient auparavant des logements de gardien, des logements de fonction et un bâtiment des douanes.

b) Les plans concernant les bâtiments sis à Merksplas sont les suivants:

- huit logements de gardien sis Zoete Inval sont inoccupés dans l'attente d'une expropriation;
- six logements de gardien sis Gentse Wijk 1, 2, 3, 5, 7 et 8 sont inoccupés et seront démolis;
- deux logements de gardien sis Gentse Wijk 6 et 9 sont sous protection contre l'inoccupation;
- quatre logements de fonction sis Beersedreef 2 et Steenweg op Rijkevorsel 47, 49, 53 sont sous protection contre l'inoccupation dans l'attente d'une expropriation;
- un logement de fonction sis Steenweg op Rijkevorsel est sous protection contre l'inoccupation dans l'attente de l'hébergement du directeur de la prison.

Les plans concernant les bâtiments sis à Hoogstraten sont les suivants:

- un logement de fonction sis Lindendreef 41, SPF Justice, est sous protection contre l'inoccupation dans l'attente d'une vente. Le bâtiment a déjà été remis au Comité d'acquisition fédéral;
- un bâtiment des douanes sis E19 Hoogstraten Amsterdamstraat 42 est sous protection contre l'inoccupation dans l'attente d'une expropriation.

b) Hoeveel panden werden in deze periode overgedragen of verkocht aan regionale of lokale overheden?

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 21 april 2021, op de vraag nr. 95 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 11 maart 2021 (N.):

1. a) De federale overheid heeft in totaal veertien woningen in leegstand; en één douanegebouw en acht woningen in leegstandsbescherming in het arrondissement Turnhout.

b) In Merkplas staan veertien woningen al meer dan vijf jaar leeg; één woning staat al meer dan vijf jaar in leegstandbescherming en twee woningen staan langer dan vijf jaar leeg of in leegstandbescherming.

In Hoogstraten staat één Douanegebouw al meer dan vijf jaar in leegstandbescherming en één woning staat langer dan vijf jaar leeg of in leegstandbescherming.

2. a) De betrokken gebouwen waarvan sprake waren voordien cipierswoningen, emolumentenwoningen en een douanegebouw.

b) De plannen voor de gebouwen in Merksplas zijn de volgende:

- acht cipierswoningen Zoete Inval staan leeg in afwachting van onteigening;
- zes cipierswoningen Gentse Wijk 1,2,3,5,7 en 8 staan leeg en zullen afgebroken worden;
- twee cipierswoningen Gentse Wijk 6 en 9 staan in leegstandbescherming;
- vier emolumentenwoningen Beersedreef 2 en Steenweg op Rijkevorsel 47,49,53 staan in leegstandbescherming in afwachting van onteigening;
- één emolumentenwoning Steenweg op Rijkevorsel staat in leegstandbescherming in afwachting van huisvesting directeur gevangenis.

De plannen voor de gebouwen in Hoogstraten zijn de volgende:

- één emolumentenwoning Lindendreef 41, FOD Justitie, staat in leegstandbescherming in afwachting van verkoop. Het gebouw werd reeds overgedragen aan het Federaal Aankoopcomité;
- één douanegebouw E19 Hoogstraten Amsterdamstraat 42 staat in leegstandbescherming in afwachting van onteigening.

3. a) Vous trouverez dans le tableau en annexe l'évolution du nombre de bâtiments appartenant à l'administration fédérale dans l'arrondissement de Turnhout qui étaient inoccupés ces cinq dernières années.

b) Au total, seize bâtiments ont été expropriés à l'amiable.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

3. a) In de tabel in bijlage vindt u de evolutie van het aantal leegstaande gebouwen in eigendom van de federale overheid in het arrondissement Turnhout in de laatste vijf jaar.

b) In totaal werden er zestien panden minnelijk onteigend.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108793

Question n° 96 de monsieur le député Emmanuel Burton du 16 mars 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

Les faux comptes sur les réseaux sociaux.

Les confinements ont augmenté le nombre d'attaques via *phishing* sur internet. Or, désormais, il semblerait que les réseaux sociaux soient la cible d'une nouvelle attaque via des faux comptes.

Les comptes sont souvent nouveaux, illustrés avec des photos aguicheuses et s'adressent aux membres du réseau social en "ami". Le procédé n'est pas neuf, mais il a pris une tout autre ampleur ces derniers temps.

Ces comptes visent à entrer en contact avec les gens afin d'extorquer de l'argent comme via le *phishing* mais sous couvert d'une relation humaine. Vu l'isolement et la détresse de certaines personnes, la recrudescence de ce procédé est logique. De plus, certains gros réseaux sociaux tels que Facebook ou Instagram sont actuellement dépassés par ces faux comptes: ils apparaissent plus vite qu'ils ne sont supprimés.

Bien que le problème ne soit pas spécifique à la Belgique, une mise en garde toute particulière semble pertinente. En effet, la crise sanitaire a amené de nombreuses personnes à utiliser plus fréquemment les réseaux sociaux dont de nouveaux utilisateurs peu avertis des risques. Il est donc important d'avertir les utilisateurs des risques afin de les conscientiser à ces arnaques.

1. Quel est l'origine de ce phénomène?

DO 2020202108793

Vraag nr. 96 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 16 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Valse accounts op de sociale netwerken.

Door de lockdowns is het aantal phishingaanvallen op het internet toegenomen. Nu zouden de sociale netwerken het doelwit zijn van een nieuw soort aanval via nepaccounts.

Het gaat vaak over nieuwe accounts, waarop er prikkelende foto's staan en de leden van het sociale netwerk als 'vriend' aangesproken worden. Het is geen nieuw procédé maar het heeft recentelijk een geheel nieuwe dimensie gekregen.

Via die accounts willen de ontwerpers ervan contact opnemen met mensen om geld af te persen, zoals bij phishing, maar dan onder het mom van een menselijke relatie. Gelet op het isolement en de ontreddering van sommige mensen is het logisch dat dit procédé opgang maakt. Bovendien kunnen sommige grote sociale netwerken, zoals Facebook of Instagram, momenteel die stroom nepaccounts niet meer aan: ze verschijnen sneller dan ze verwijderd worden.

Hoewel het geen specifiek Belgisch probleem is, lijkt het toch aangewezen de burgers hiervoor te waarschuwen. Door de gezondheidscrisis maken er immers veel mensen vaker gebruik van de sociale netwerken, onder wie ook nieuwe gebruikers die niet goed op de hoogte zijn van de risico's. Daarom is het belangrijk de gebruikers te waarschuwen voor de risico's zodat zij zich bewust worden van die zwendelpraktijken.

1. Wat is de oorsprong van dat verschijnsel?

2. Avez-vous une solution face à ces faux comptes?

3. Avez-vous prévu une campagne de sensibilisation concernant le *phishing* et les faux comptes?

4. Avez-vous des chiffres concernant le nombre de personnes ayant été piégées par ces faux comptes?

Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 21 avril 2021, à la question n° 96 de monsieur le député Emmanuel Burton du 16 mars 2021 (Fr.):

1. Les faux profils sont des comptes de personnes qui se font passer pour quelqu'un d'autre en ligne, souvent avec de mauvaises intentions. Lorsqu'ils créent un faux profil, ils suivent la procédure de la plateforme de médias sociaux, mais fournissent des données personnelles fausses ou fabriquées. Cela peut également se faire automatiquement par le biais de ce que l'on appelle des *bots*.

Les fraudeurs en ligne peuvent également abuser des données personnelles de personnes existantes lors de la création d'un compte. Dans ce cas, l'identité du compte en ligne ne correspond pas à l'identité de l'administrateur du compte.

Enfin, il y a aussi les comptes qui sont repris ou piratés par des cybercriminels et des escrocs en ligne. Le propriétaire réel du compte perd le contrôle de son compte.

2. Seul le propriétaire de la plateforme de médias sociaux, c'est-à-dire Facebook, Instagram, Twitter, etc., peut supprimer les faux profils et mettre en place des procédures pour empêcher la création de faux profils. Les faux profils peuvent toujours être signalés à la plateforme de médias sociaux.

Il est important que les utilisateurs des médias sociaux reconnaissent le *phishing* à temps et protègent correctement leurs comptes en ligne, afin qu'ils ne puissent pas être piratés.

3. Le *phishing* est une cybermenace majeure pour les citoyens en Belgique. Il s'agit d'une passerelle importante pour les cybercriminels vers les appareils et les systèmes informatiques. Le *phishing* est utilisé par les cybercriminels pour diffuser des logiciels malveillants, obtenir des données personnelles et voler de l'argent.

À noter que les sites web frauduleux sont souvent hébergés sur des serveurs étrangers, ce qui nécessiterait une coopération internationale pour mettre hors ligne un site frauduleux à chaque fois.

2. Hebt u een oplossing voor die nepaccounts?

3. Plant u een sensibiliseringscampagne over phishing en nepaccounts?

4. Hebt u cijfers over het aantal personen dat via die nepaccounts in de val gelokt werd?

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 21 april 2021, op de vraag nr. 96 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 16 maart 2021 (Fr.):

1. Valse profielen zijn accounts van mensen die zich online voordoen als iemand anders, vaak met slechte bedoelingen. Wanneer zij een vals profiel aanmaken, volgen zij de procedure van het socialemediaplatform, maar verstrekken zij valse of verzonnen persoonsgegevens. Dit kan ook automatisch gebeuren via zogenaamde *bots*.

Onlinefraudeurs kunnen bij het aanmaken van een account ook misbruik maken van de persoonsgegevens van bestaande personen. In dit geval komt de identiteit van de onlinerekening niet overeen met de identiteit van de beheerder van de rekening.

Ten slotte zijn er ook accounts die worden overgenomen of gehackt door cybercriminelen en online oplichters. De werkelijke eigenaar van de account verliest de controle over zijn of haar rekening.

2. Alleen de eigenaar van het socialemediaplatform, dit wil zeggen Facebook, Instagram, Twitter, enz., kan valse profielen verwijderen en procedures instellen om het aanmaken van valse profielen te voorkomen. Nepprofielen kunnen wel steeds gemeld worden aan het socialemediaplatform.

Het is belangrijk dat gebruikers van sociale media phishing op tijd herkennen en hun online accounts goed beschermen, zodat ze niet gehackt kunnen worden.

3. Phishing is een grote cyberdreiging voor burgers in België. Het is voor cybercriminelen een belangrijke toegangspoort tot toestellen en informaticasystemen. Phishing wordt door cybercriminelen gebruikt om malware te verspreiden, persoonlijke gegevens te bemachtigen en geld te stelen.

Er zij op gewezen dat frauduleuze websites vaak op buitenlandse servers staan gehost, waardoor telkens internationale samenwerking vereist zou zijn om een frauduleuze site offline te halen.

Toutefois au niveau belge, diverses initiatives dans la lutte contre le phishing ont déjà été initiées. D'une part, *www.safeonweb.be*, un site web géré par le *Centre for Cyber Security Belgium* (CCB), qui informe en permanence la population belge sur les problèmes de cybersécurité tels que le *phishing*.

Le site web met en garde contre les nouveaux messages d'hameçonnage qui circulent et offre des conseils sur la manière de reconnaître rapidement le *phishing*. En outre, il est organisé chaque année une campagne nationale de sensibilisation au sein d'une collaboration entre la *Cyber Security Coalition Belgium* et le CCB.

Cette campagne se déroule pendant le mois européen de sensibilisation à la cybersécurité, en octobre. Le thème de la campagne en 2017 et 2019 était le *phishing*. Grâce à des vidéos, des spots radio et des publicités sur les médias sociaux et hors ligne, les citoyens ont été sensibilisés aux dangers du *phishing*.

La campagne d'octobre est répétée chaque année pendant une semaine en mars par le biais de publicités à la radio et dans les médias sociaux afin de réitérer le message. Les supports de la campagne sont disponibles sur *www.safeonweb.be* et font l'objet d'une promotion répétée sur les canaux de médias sociaux de *safeonweb*.

D'autre part, au-delà de la simple information et la mise en garde contre le *phishing*. Via l'adresse mail *suspect@safeonweb.be*, le CCB bloque également les faux URL afin de réduire le nombre de victimes de *phishing* en Belgique. Tout internaute qui reçoit un message suspect peut le transmettre à *suspect@safeonweb.be*.

Les liens suspects sur les médias sociaux peuvent également être transférés. Les liens et les pièces jointes des messages transférés sont automatiquement vérifiés. Après l'analyse positive d'un lien suspect, les fausses URL peuvent être bloquées au niveau du navigateur.

Cette approche basée sur le navigateur permet de bloquer rapidement l'accès aux sites web frauduleux. En 2020, les internautes ont envoyé 3.225.234 messages à l'adresse électronique *suspect@safeonweb.be*. Cela représente plus de 8.800 messages par jour. Grâce aux messages transmis, 667.356 liens frauduleux ont pu être bloqués.

Enfin, les campagnes de sensibilisation organisées par le CCB en octobre 2020 et en mars 2021 visaient à encourager les internautes belges à protéger fortement les comptes avec la vérification en deux étapes (2FA). La vérification en deux étapes est un moyen simple et sûr de protéger les comptes en ligne.

Op Belgisch niveau zijn echter reeds verschillende initiatieven in de strijd tegen phishing opgestart. Enerzijds *www.safeonweb.be*, een website beheerde door het *Centre for Cyber Security Belgium* (CCB), die de Belgische bevolking permanent informeert over cyberveiligheidskwesties zoals phishing.

Op de website wordt gewaarschuwd voor nieuwe phishingberichten die de ronde doen en geeft advies over hoe u phishing snel kunt herkennen. Daarnaast wordt elk jaar een nationale bewustmakingscampagne georganiseerd in samenwerking met de *Cyber Security Coalition Belgium* en het CCB.

Deze campagne vindt plaats tijdens de Europese Cyber Security Awereness Month in oktober. Het thema van de campagne in 2017 en 2019 was phishing. Via video's, radiospots en advertenties op sociale media en offline werden burgers bewust gemaakt van de gevaren van phishing.

De campagne van oktober wordt elk jaar in maart een week lang herhaald via advertenties op de radio en in de sociale media om de boodschap te herhalen. Het campagnemateriaal is beschikbaar op *www.safeonweb.be* en wordt herhaaldelijk opnieuw gepromoot op de sociale media kanalen van *safeonweb*.

Naast de eenvoudige informatie en waarschuwing tegen phishing, via het e-mailadres *suspect@safeonweb.be* blokkeert de CCB ook valse URL's om het aantal slachtoffers van phishing in België te verminderen. Alle internetgebruikers die een verdacht bericht ontvangt, kan het doorsturen naar *verdacht@safeonweb.be*.

Verdachte links op sociale media kunnen ook worden doorgestuurd. De links en bijlagen van doorgestuurde berichten worden automatisch gecontroleerd. Nadat een verdachte link positief is geanalyseerd, kunnen valse URL's op browserniveau worden geblokkeerd.

De aanpak op browserniveau staat toe om snel de toegang tot frauduleuze websites te blokkeren. In 2020 verstuurden internetgebruikers 3.225.234 berichten naar het e-mailadres *verdacht@safeonweb.be.* Dat zijn meer dan 8.800 berichten per dag. Dankzij de verzonden berichten werden 667.356 frauduleuze links geblokkeerd.

Ten slotte wilden de sensibiliseringscampagnes van het CCB in oktober 2020 en maart 2021 de Belgische internetgebruiker aanmoedigen om accounts sterk te beveiligen met tweestapsverificatie (2FA). Tweestapsverificatie is een eenvoudige en veilige manier om online accounts te beschermen.

4. Actuellement, sur base des éléments fournis par le CCB, il est difficile d'établir des chiffres exacts sur le nombre de victimes de faux profils sur Facebook.

DO 2020202108821

Question n° 97 de monsieur le député Emmanuel Burton du 17 mars 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

Les réseaux de communications utilisés par les criminels.

La Belgique a lancé une campagne d'envergure contre le grand banditisme le 9 mars 2021 en déployant des forces de police dans de nombreux lieux en même temps. Les milieux criminels utilisent depuis des années différents moyens de communication, dont des réseaux sécurisés. Des réseaux tels qu'EncroChat ou Telegram avaient déjà été utilisé mais désormais le nom de Sky ECC circule.

À notre époque, la question du digitale est centrale dans nos vies et principalement dans nos moyens de communication. Or, ce réseau vise à anonymiser les utilisateurs en assurant des communications sécurisées. La plateforme se veut accessible à tous et dans de nombreux pays. Mais force est de constater que mis à part les journalistes, elle est utilisée principalement par les milieux criminels et terroristes. La vie privée est un droit pour tous mais ce type d'entreprise propose des services pouvant nuire à autrui en proposant de telles prestations. Le réseau Sky ECC est aussi utilisé par des bandes criminelles dans de nombreux pays. Le problème n'est évidemment pas réservé à la Belgique. Pourtant, il permet via son cryptage d'assurer une certaine protection pour ses utilisateurs.

La question est cependant difficile car dans une époque où l'on laisse des traces digitales, de nombreuses personnes cherchent à protéger leurs informations via des réseaux cryptés et des VPN (*Virtual Private Network*). De nombreux citoyens tentent de protéger leurs données des GAFA, d'où l'apparition de services cryptés. Néanmoins, ces réseaux peuvent aussi représenter un danger pour la sécurité de tous lorsqu'ils sont utilisés par des personnes mal intentionnées.

1. Les programmes visant à assurer l'anonymat représentent-ils une menace pour la sécurité?

4. Op basis van de door het CCB verstrekte informatie is het momenteel moeilijk om exacte cijfers vast te stellen over het aantal slachtoffers van nepprofielen op Facebook.

DO 2020202108821

Vraag nr. 97 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 17 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Door criminelen gebruikte communicatienetwerken.

Op 9 maart 2021 heeft België een grootschalige operatie uitgevoerd in de strijd tegen de georganiseerde misdaad met een hele reeks gelijktijdige politie-invallen op een groot aantal plaatsen. In de criminele milieus worden er al jaren verschillende communicatiemiddelen gebruikt, waaronder beveiligde netwerken. In het verleden werden communicatienetwerken zoals EncroChat of Telegram gebruikt, maar nu circuleert de naam Sky ECC.

Vandaag de dag is de digitalisering niet meer weg te denken uit ons leven en dat geldt met name voor onze communicatiemiddelen. Sky ECC biedt de gebruikers de mogelijkheid om anoniem te communiceren via versleutelde berichten. Het platform is toegankelijk voor iedereen en in tal van landen. Het wordt door journalisten gebruikt, maar toch vooral door criminele en terroristische organisaties. Iedereen heeft recht op privacy, maar zo een onderneming biedt diensten aan waardoor anderen via het gebruik ervan schade kan worden berokkend. Het communicatienetwerk wordt in heel wat landen ook gebruikt door criminele bendes. Het probleem beperkt zich uiteraard niet tot België. Het systeem biedt via de versleutelde berichten niettemin een bepaalde mate van bescherming voor de gebruikers ervan.

Het is toch een lastige kwestie, want in een tijd waarin men digitale sporen achterlaat, willen veel personen hun gegevens beschermen via versleutelde communicatienetwerken en VPN's (*Virtual Private Network*). Tal van burgers proberen hun gegevens af te schermen van de internetreuzen, wat de opkomst van versleutelde berichtendiensten verklaart. Die netwerken kunnen echter ook een gevaar inhouden voor de algemene veiligheid wanneer ze door malafide personen gebruikt worden.

1. Vormen de apps om anoniem te communiceren een veiligheidsbedreiging?

2. Considérez-vous ces programmes comme nécessaire pour protéger la vie privée ou les risques sont-ils trop important?

3. Vie privée, sécurité et numérique sont-ils conciliables?

4. Quelles alternatives proposez-vous pour assurer la sécurité des citoyens via la digitalisation tout en respectant leur vie privée?

Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 21 avril 2021, à la question n° 97 de monsieur le député Emmanuel Burton du 17 mars 2021 (Fr.):

1 et 2. Tout d'abord, la confidentialité des communications électroniques privées constituent une exigence légale européenne visant à assurer le respect du droit à la vie privée et à la protection des données personnelles. En ce sens, l'utilisation de systèmes d'encryptage par les opérateurs de communications électroniques constitue une réelle plus-value et est par ailleurs encouragée afin de garantir la confidentialité des communications et la sécurité des paiements. De plus, ces systèmes sont également indispensables à la sauvegarde du potentiel économique de notre pays, au maintien de la compétitivité de nos entreprises, au respect du secret médical, à la préservation des secrets de fabriques, etc.

Néanmoins, et comme nous avons tous pu le constater dans le cadre de la récente affaire SKY ECC, ces systèmes de cryptage sont effectivement utilisés par les milieux criminels et terroristes.

Notre code d'instruction criminelle prévoit explicitement l'obligation de coopération des opérateurs d'un réseau de communications électroniques et des fournisseurs d'un service de communications électroniques en cas de demandes judiciaires concernant les communications électroniques.

Il est primordial de pouvoir garantir que les opérateurs de communications électroniques continuent à répondre à cette exigence de collaboration légale malgré la mise en place de réseaux cryptés et ce, afin de permettre aux autorités policières et judiciaires de continuer l'exercice effectif de leurs missions légales dans le monde digital et dès lors de maintenir la sécurité de nos citoyens.

2. Vindt u dat die apps noodzakelijk zijn om de privacy te beschermen of zijn de risico's te groot?

3. Zijn privacy, veiligheid en digitale technologie verenigbaar?

4. Welke alternatieven stelt u voor om de veiligheid van de burgers via de digitalisering te verzekeren met inachtneming van hun privacy?

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 21 april 2021, op de vraag nr. 97 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 17 maart 2021 (Fr.):

1 en 2. In de eerste plaats is de vertrouwelijkheid van private elektronische communicatie een Europese wettelijke verplichting die tot doel heeft de eerbiediging van het recht op persoonlijke levenssfeer en de bescherming van persoonsgegevens te waarborgen. In die zin vormt het gebruik van encryptiesystemen door de exploitanten van elektronische communicatie een echte toegevoegde waarde en wordt het ook aangemoedigd om het vertrouwelijke karakter van de communicatie en de veiligheid van de betalingen te garanderen. Bovendien zijn deze systemen ook van essentieel belang voor het vrijwaren van het economisch potentieel van ons land, voor het behoud van het concurrentievermogen van onze ondernemingen, voor de eerbiediging van het medisch beroepsgeheim, voor het bewaren van handelsgeheimen, enz.

Niettemin worden deze encryptiesystemen, zoals wij allen hebben kunnen zien in de recente zaak SKY ECC, wel degelijk gebruikt door criminele en terroristische kringen.

Ons wetboek van strafvordering voorziet uitdrukkelijk in de verplichting tot samenwerking van exploitanten van een elektronisch communicatienetwerk en aanbieders van een elektronische communicatiedienst in geval van gerechtelijke verzoeken betreffende elektronische communicatie.

Het is van essentieel belang om ervoor te zorgen dat de exploitanten van elektronische-communicatienetwerken ondanks de invoering van geëncrypteerde netwerken aan deze eis tot wettelijke samenwerking blijven voldoen, zodat de wetshandhavings- en justitiële autoriteiten hun wettelijke taken in de digitale wereld doeltreffend kunnen blijven uitvoeren en aldus de veiligheid van onze burgers kunnen handhaven.

3 et 4. Actuellement, il est difficile de mettre en place des alternatives à l'utilisation de systèmes cryptés qui permettent de respecter totalement la vie privée des citoyens et d'assurer une sécurité optimale. Nous ne sommes pas non plus en mesure d'interdire aux opérateurs de communications électroniques l'utilisation de systèmes de cryptages. Les avantages de tels systèmes sont réels. Il serait clairement dommageable d'interdire leur utilisation.

La priorité politique et opérationnelle porte dès lors plutôt sur la manière d'assurer la conciliation de l'utilisation de tels systèmes par les opérations de communications électroniques avec la possibilité pour les autorités de police, judiciaire ou de sécurité de continuer d'exercer leurs missions légales lorsque le service de communications électroniques est fourni en Belgique.

Cette problématique est réelle et appelle une réponse effective afin de permettre aux autorités répressives et judiciaires d'accéder à certaines données cryptées et les utiliser dans le cadre de leurs missions légales et ce, tout en assurant un équilibre adéquat avec la protection des droits fondamentaux et des données personnelles de chaque citoyen mais également en termes de cybersécurité.

3 en 4. Momenteel is het moeilijk om alternatieven voor het gebruik van geëncrypteerde systemen in te voeren die de privacy van de burgers ten volle respecteren en optimale veiligheid garanderen. Wij zijn evenmin in een positie om exploitanten van elektronische communicatie te verbieden encryptiesystemen te gebruiken. De voordelen van dergelijke systemen zijn reëel. Het zou duidelijk schadelijk zijn het gebruik ervan te verbieden.

De politieke en operationele prioriteit is derhalve veeleer ervoor te zorgen dat het gebruik van dergelijke systemen door elektronische-communicatiediensten kan worden verzoend met de mogelijkheid voor de politiële, justitiële of veiligheidsinstanties om hun wettelijke taken te blijven uitvoeren wanneer de elektronische-communicatiedienst in België wordt aangeboden.

Dit probleem is reëel en vraagt om een doeltreffende reactie, zodat wetshandhavings- en justitiële autoriteiten in het kader van hun wettelijke taken toegang kunnen krijgen tot en gebruik kunnen maken van bepaalde geëncrypteerde gegevens, waarbij moet worden gezorgd voor een passend evenwicht met de bescherming van de grondrechten en de persoonsgegevens van elke burger, maar ook in termen van cyberbeveiliging.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.

* Question sans réponse
* Vraag zonder antwoord

Premier ministre
Eerste minister

2020202107235	15-03-2021	64	**Emir Kir**	L'augmentation inquiétante de la cybercriminalité. Verontrustende toename van de cybercriminaliteit.	77
2020202107487	15-03-2021	65	**Annick Ponthier**	L'influence de Soros. Invloed Soros.	78
2020202108753	15-03-2021	66	**Leen Dierick**	L'accès des PME aux marchés publics. Kmo's. - Toegang tot overheidsopdrachten.	79

Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail
Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk

2020202107401	14-01-2021	153	**Nadia Moscufo**	La remise en cause de la norme salariale issue de la loi de 1996 (QO 12372C). Het ter discussie stellen van de door de wet van 1996 geregelde loonnorm (MV 12372C).	80
2020202107417	14-01-2021	170	**Steven Creyelman**	La vulnérabilité numérique des entreprises durant la crise du coronavirus. Digitale kwetsbaarheid bedrijven tijdens de coronacrisis.	82
2020202107807	03-02-2021	212	**Annick Ponthier**	Les rachats d'entreprises belges par la Chine. Overname Belgische bedrijven door China.	83
2020202108692	10-03-2021	278	**Ben Segers**	Équipes Occupation transfrontalière. - Traite d'êtres humains. GOT-teams. - Mensenhandel.	85
2020202108724	12-03-2021	279	**Melissa Depraetere**	* Bureaus d'encaissement étrangers. - Chiffres. Buitenlandse incassobureaus. - Cijfers.	17
2020202107308	15-03-2021	282	**Ellen Samyn**	* La rétribution des syndicats pour le versement des allocations. Vergoedingen aan vakbonden voor uitbetalingen.	18
2020202108748	15-03-2021	283	**Nathalie Muylle**	* Enregistrement pour formulaire BTA (MV 14124C). Registratie voor BTA-formulier (MV 14124C).	18
2020202108788	16-03-2021	284	**Björn Anseeuw**	* Fraude à l'allocation de chômage temporaire pour force majeure en raison du coronavirus. Fraude met tijdelijke werkloosheidsuitkering coronasteun.	19
2020202108915	23-03-2021	291	**Melissa Depraetere**	Le principe no cure no pay. No cure no pay principe.	87
2020202108982	25-03-2021	297	**Björn Anseeuw**	Interruption de carrière. - Suspension temporaire. Loopbaanonderbreking. - Tijdelijke schorsing.	89
2020202109138	31-03-2021	306	**Nathalie Muylle**	Chômage temporaire. Tijdelijke Werkloosheid.	90

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2020202109262	07-04-2021	314	**Emmanuel Burton**	Les aides pour les demandeurs d'emploi. Steunmaatregelen voor de werkzoekenden.	91
2020202109269	07-04-2021	315	**Anja Vanrobaeys**	Retards dans le versement des allocations de chômage. De vertraging in de uitbetaling van werkloosheidsuitkeringen.	92
2020202109360	12-04-2021	328	**Vincent Scourneau**	Le cadre légal pour les modérateurs de réseau social en Belgique. Wettelijk kader voor social media content moderators in België.	95
2020202109395	13-04-2021	332	**Tania De Jonge**	Le champ d'application des mesures d'aide. Ondersteuningsmaatregelen. - Toepassingsgebied.	97

Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen

2020202108738	15-03-2021	245	**Wouter De Vriendt**	Consolidation de la paix - Budget. Vredesopbouw - Budget.	99
2020202108772	16-03-2021	247	**Emmanuel Burton**	* La situation au Sénégal. Toestand in Senegal.	21
2020202108814	17-03-2021	251	**Raoul Hedebouw**	* Les nominations au Conseil d'administration de l'Institut national pour l'Orchestre National de Belgique. Benoeming van de leden van de raad van bestuur van het Belgian National Orchestra.	22
2020202108831	17-03-2021	252	**Raoul Hedebouw**	* Les nominations au Conseil d'administration de l'Institut national pour le Théâtre Royal de la Monnaie. Benoeming van de leden van de raad van bestuur van De Munt.	23
2020202108996	26-03-2021	261	**Josy Arens**	Accord de coopération en matière de santé entre la Belgique et le Grand-Duché de Luxembourg (QO 15572C). Samenwerkingsakkoord inzake volksgezondheid tussen België en het Groothertogdom Luxemburg (MV 15572C).	102
2020202109198	02-04-2021	266	**Vincent Scourneau**	Pérou. - Pénurie de concentrateurs d'oxygène. Peru. - Tekort aan zuurstofconcentrators.	103
2020202109242	06-04-2021	267	**Annick Ponthier**	Chine. - Aide au développement. China. - Ontwikkelingssteun.	104
2020202109385	13-04-2021	269	**Kattrin Jadin**	Violation des droits de l'homme au Nicaragua. Mensenrechtenschendingen in Nicaragua.	105

Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité
Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

2020202105737	05-11-2020	52	**Els Van Hoof**	Une gare à Haasrode. Station Haasrode.	107

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2020202106025	10-11-2020	87	**Hervé Rigot**	Les vols en approche et au départ de l'Aéroport de Liège. Vliegverkeer van en naar Liege Airport.	108
2020202106177	16-11-2020	104	**Emir Kir**	La hausse des accidents de la route en cas de forte chaleur. Toename van het aantal verkeersongevallen bij hitte.	110
2020202106178	16-11-2020	105	**Frank Troosters**	Coronavirus et sécurité des voyageurs ferroviaires (QO 10029C). COVID-19. - Veiligheid treinreizigers (MV 10029C).	112
2020202106214	16-11-2020	110	**Frank Troosters**	Santé dans les trains (QO 10155C). Gezondheid op de trein (MV 10155C).	113
2020202106228	17-11-2020	113	**Wouter Raskin**	Le contrôle de l'interdiction de tonnage pour les camions (QO 10604C). De handhaving van het tonnageverbod voor vrachtwagens (MV 10604C).	114
2020202106231	17-11-2020	116	**Maria Vindevoghel**	Réparations non urgentes dans les ateliers de la SNCB (QO 10560C). Niet dringende herstellingen in de werkplaatsen van NMBS (MV 10560C).	115
2020202106239	17-11-2020	120	**Marie-Colline Leroy**	Consommation d'aliments et de boissons à bord des trains (QO 10618C). Eten en drinken in de trein (MV 10618C).	117
2020202106256	17-11-2020	130	**Pieter De Spiegeleer**	Le train de mesures d'aide de 60 millions d'euros en cours d'élaboration pour Lineas (QO 10688C). Steunpakket van 60 miljoen euro in de maak voor Lineas (MV 10688C).	117
2020202106258	17-11-2020	131	**Jef Van den Bergh**	Les abonnements en période de COVID-19 (QO 10586C). Abonnementen Corona (MV 10586C).	119
2020202106260	17-11-2020	132	**Maria Vindevoghel**	B-Clean (QO 10561C). B-Clean (MV 10561C).	122
2020202106354	18-11-2020	154	**Jef Van den Bergh**	La formation au pilotage de drones. Drone-opleiding.	124
2020202106360	18-11-2020	156	**Jef Van den Bergh**	La sécurité en matière de drones. Drone-veiligheid.	126
2020202106363	19-11-2020	157	**Bert Wollants**	L'avenir du point vélo de Lierre. Toekomst van het fietspunt in Lier.	128
2020202106405	19-11-2020	161	**Maria Vindevoghel**	Les revenus tirés des B-Parkings. Inkomsten B-Parkings.	130
2020202106407	19-11-2020	162	**Maria Vindevoghel**	Le personnel des ateliers. Personeel werkplaatsen.	132
2020202106421	19-11-2020	164	**Eric Thiébaut**	Infrabel - Conséquences du Reward Plan. Infrabel - Gevolgen van het Reward Plan.	134
2020202106805	03-12-2020	192	**Tomas Roggeman**	SNCB. - La stratégie Europe 2020. NMBS. - Europe Strategy 2020.	136
2020202106806	03-12-2020	193	**Tomas Roggeman**	Infrabel. - La stratégie Europe 2020. Infrabel. - Europe Strategy 2020.	137

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2020202107317	08-01-2021	258	**Emir Kir**	Le test concluant pour les caméras détectant l'usage du GSM. Overtuigende testresultaten in verband met de camera's voor de detectie van gsm-gebruik.	139
2020202107320	08-01-2021	259	**Jasper Pillen**	Incidents au laser aux alentours des aéroports civils. Laser-incidenten rond burgerluchthavens.	140
2020202107444	15-01-2021	270	**Frank Troosters**	Auto-écoles et centres d'examen (QO 11370C). Rijscholen en examencentra (MV 11370C).	142
2020202107446	15-01-2021	272	**Jef Van den Bergh**	Circulation de camions à proximité des écoles (QO 11264C). Vrachtwagens aan scholen (MV 11264C).	143
2020202107485	19-01-2021	278	**Darya Safai**	Les transmigrants dans la gare SNCB de Bruges et la gare de triage de Zeebrugge. Transmigranten in NMBS-station van Brugge en rangeerstation Zeebrugge.	145
2020202107519	20-01-2021	280	**Tomas Roggeman**	Étude réalisée à la demande du SPF Mobilité sur les solutions de remplacement pour les trains diesel de la SNCB. Studie in opdracht van FOD Mobiliteit over de alternatieven voor dieseltreinen NMBS.	146
2020202107598	25-01-2021	288	**Tomas Roggeman**	Les compétences en matière de fermeture des passages à niveau. Bevoegdheid sluiten van overwegen.	147
2020202107645	27-01-2021	302	**Nicolas Parent**	L'intégration tarifaire (QO 12669C). Tariefintegratie (MV 12669C).	150
2020202107656	27-01-2021	304	**Hervé Rigot**	L'aménagement de parkings vélos dans les gares SNCB. Fietsenstallingen bij de stations van de NMBS.	151
2020202108708	11-03-2021	425	**Nicolas Parent**	* Partenariat SNCB - Bpost. Partenariaat NMBS - bpost.	24
2020202108711	11-03-2021	426	**Nicolas Parent**	* L'avenir des lignes 126 et 127. Toekomst van de lijnen 126 en 127.	24
2020202108719	12-03-2021	427	**Yoleen Van Camp**	* Statistiques de ponctualité de la SNCB pour la Campine depuis novembre 2020. NMBS. - Stiptheidscijfers Kempen vanaf november 2020.	25
2020202108722	12-03-2021	428	**Yoleen Van Camp**	* Incidents sur la ligne Turnhout-Binche. NMBS-lijn Turnhout-Binche. - Incidenten.	26
2020202108723	12-03-2021	429	**Tomas Roggeman**	* Collisions avec des animaux. - Plan d'action d'Infrabel. Botsingen met dieren. - Actieplan Infrabel.	27
2020202108737	12-03-2021	430	**Jef Van den Bergh**	* Géozones pour drones. - Accès. Geozones voor drones. - Toegang.	28
2020202108741	15-03-2021	431	**Caroline Taquin**	* Appel européen en faveur de la fin de l'essence et du diesel. Europese oproep tot stopzetting van de verkoop van benzine- en dieselvoertuigen.	28
2020202108767	16-03-2021	433	**Raoul Hedebouw**	* Les nominations au Conseil d'administration d'Infrabel. Benoeming van de leden van de raad van bestuur van Infrabel.	29

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2020202108777	16-03-2021	434	**Emmanuel Burton**	* La baisse du nombre d'accidents en 2020. Daling van het aantal ongevallen in 2020.	30
2020202108781	16-03-2021	435	**Sophie Rohonyi**	* Les services régionaux bruxellois du SPF Mobilité et Transports. - Répartition linguistique (QO 15408C). Brusselse gewestelijke diensten van de FOD Mobiliteit en Vervoer. - Taalverdeling. (MV 15408C)	31
2020202108792	16-03-2021	436	**Raoul Hedebouw**	* Les nominations au Conseil d'administration de l'Institut national pour Brussels Airport Company. Benoeming van de leden van de raad van bestuur van Brussels Airport Company	31
2020202108801	17-03-2021	437	**Emmanuel Burton**	* Les Boeing 777. Boeing 777.	32
2020202108820	17-03-2021	438	**Tomas Roggeman**	* Passages à niveau à Lebbeke. Lebbeke. - Spooroverwegen.	33
2020202108823	17-03-2021	439	**Emmanuel Burton**	* Le projet pilote pour les trains vers la Côte. Pilootproject voor de treinen naar de kust.	34
2020202108826	17-03-2021	440	**Sophie Thémont**	* L'utilisation de l'hydrogène comme carburant alternatif. Gebruik van waterstof als alternatieve brandstof.	35
2020202108835	17-03-2021	441	**Michel De Maegd**	* L'évolution de l'outil Train Map (QO 15231C). Evolutie van de tool Train Map (MV 15231C).	35

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude
Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding

2020202106617	24-11-2020	104	**Barbara Pas**	Les nominations par le gouvernement fédéral. Benoemingen door de federale regering.	154
2020202107629	26-01-2021	194	**Sigrid Goethals**	Le cabinet. - La cellule stratégique. Kabinet. - Beleidscel.	155
2020202107966	09-02-2021	221	**Steven Matheï**	Les signalements de fraude fiscale. Meldingen fiscale fraude.	157
2020202108286	23-02-2021	254	**Patrick Prévot**	Les contrôles dans le secteur sportif. Controles in de sportsector.	158
2020202108476	03-03-2021	275	**Steven Matheï**	Deuxième pilier de pension néerlandais. - Imposabilité. Nederlandse tweede pensioenpijler. - Belastbaarheid.	159
2020202108504	04-03-2021	276	**Caroline Taquin**	Le commerce illégal de cigarettes. Illegale sigarettenhandel.	162
2020202108555	05-03-2021	284	**Joy Donné**	Les accises sur le café. Accijnzen op koffie.	163
2020202108652	09-03-2021	300	**Steven Matheï**	Clubs de football. - Arriérés. Voetbalclubs. - Achterstallen.	164
2020202108653	09-03-2021	301	**Tomas Roggeman**	FIF - Vente de terrains publics. FSI. - Verkoop overheidsgronden.	165
2020202108712	11-03-2021	304	**Nicolas Parent**	L'évolution de la consommation des carburants en 2019 et 2020. Evolutie van het brandstofverbruik in 2019 en 2020.	167

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2020202108746	15-03-2021	306	**Steven Matheï**	* Sixième directive antiblanchiment. - Transposition. Zesde anti-witwasrichtlijn. - Omzetting.	36
2020202108766	16-03-2021	307	**Sophie Rohonyi**	* Les incitants financiers à l'achat de véhicules électriques (QO 14333C). Financiële stimulansen voor de aankoop van een elektrische auto (MV 14333C).	36
2020202108775	16-03-2021	308	**Vincent Scourneau**	* Les frais de service à domicile. Kosten voor diensten aan huis.	38
2020202108794	16-03-2021	309	**Emmanuel Burton**	* La contrebande de produits liés au tabac. Smokkel van tabaksproducten.	38
2020202108851	18-03-2021	310	**Raoul Hedebouw**	Les nominations au Conseil d'administration de la Société fédérale de participations et d'investissement (SFPI). Benoeming van de leden van de raad van bestuur van de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij (FPIM).	171
2020202108888	19-03-2021	312	**Barbara Pas**	SPF Finances. - Expiration des mandats. FOD Financiën. - Vervallen mandaten.	172
2020202108905	22-03-2021	314	**Kristien Van Vaerenbergh**	Implication des services publics dans des affaires judiciaires. De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.	174
2020202108907	22-03-2021	316	**Ellen Samyn**	Les sanctions disciplinaires pour les fonctionnaires. Ambtenaren. - Tuchtstraffen.	175
2020202109072	30-03-2021	329	**Barbara Pas**	La rémunération du CEO de la SFPI. Verloning van de CEO van FPIM.	177

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

2020202108710	11-03-2021	534	**Nicolas Parent**	* Le transit du matériel sanitaire par Liège Airport. Doorvoer van medisch materiaal via de luchthaven in Bierset.	40
2020202108714	12-03-2021	535	**Vincent Scourneau**	* La vaccination contre le COVID-19 en pharmacie. Vaccinatie tegen COVID-19 in de apotheken.	40
2020202108715	12-03-2021	536	**Patrick Prévot**	* L'ivermectine. Ivermectine.	41
2020202108718	12-03-2021	537	**Ellen Samyn**	* Incapacité de travail. - Réactivation. Arbeidsongeschiktheid. - Reactivering.	42
2020202108720	12-03-2021	538	**Nathalie Dewulf**	* For-K. - Proefproject. For-K. - Proefproject.	42
2020202108731	12-03-2021	539	**Barbara Creemers**	* Procédure de sélection #choisislessoins - Test psychotechnique. Selectieprocedure #kiesvoordezorg - Psychotechnische test.	43
2020202108739	15-03-2021	540	**Vincent Scourneau**	* La maladie coeliaque. Coeliakie	44

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2020202108744	15-03-2021	541	**Nathalie Muylle**	* Applications médicales. - Remboursement. Medische apps. - Terugbetaling.	45
2020202108750	15-03-2021	542	**Emmanuel Burton**	* Les fraudes liés aux vaccins et aux tests PCR. Vaccin- en PCR-testfraude.	46
2020202108780	16-03-2021	545	**Sophie Rohonyi**	* Les services régionaux bruxellois du SPF Sécurité sociale. - Répartition linguistique (QO 15410C). Brusselse gewestelijke diensten van de FOD Sociale Zekerheid. - Taalverdeling. (MV 15410C)	47
2020202108787	16-03-2021	546	**Emmanuel Burton**	* Le taux d'occupations dans les services psychiatriques. Bezettingsgraad in de psychiatrische diensten.	47
2020202108797	17-03-2021	547	**Kattrin Jadin**	* Le problème de surpoids en Belgique (QO 14936C). Overgewicht in België (MV 14936C).	48
2020202108800	17-03-2021	548	**Emmanuel Burton**	* Les anticorps de lama contre le COVID-19. Antistoffen van lama's tegen COVID-19.	49
2020202108804	17-03-2021	549	**Caroline Taquin**	* La stratégie de vaccination contre le COVID-19 pour les femmes enceintes. Coronavaccinatiestrategie voor zwangere vrouwen.	50
2020202108812	17-03-2021	550	**Emmanuel Burton**	* Les OGM et la manipulation du génome de plantes. Ggo's en de manipulatie van plantengenomen.	50
2020202108816	17-03-2021	551	**Darya Safai**	* Les amendes corona infligées à des résidents de centres d'accueil pour demandeurs d'asile. Coronaboetes van personen die in opvang zitten.	52
2020202108829	17-03-2021	552	**Caroline Taquin**	* Stratégie de détection du SARS-CoV-2. - Surveillance nationale des eaux usées. Strategie voor de opsporing van SARS-CoV-2. - Nationale monitoring van het afvalwater.	53
2020202108830	17-03-2021	553	**Kattrin Jadin**	* Les autotests coronavirus. COVID-19-zelftests.	54
2020202108833	17-03-2021	555	**Kattrin Jadin**	* Saturation dans les services de soins psychiatriques. Capaciteitsgebrek in de psychiatrische diensten.	55
2020202108834	17-03-2021	556	**Kattrin Jadin**	* La campagne de vaccination. - Gestion des données médicales. Vaccinatiecampagne. - Beheer van medische gegevens.	55

Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post

2020202108709	11-03-2021	133	**Nicolas Parent**	Partenariat SNCB - Bpost. Partenariaat NMBS - bpost.	178
2020202108736	12-03-2021	134	**Michael Freilich**	Bpost Région de Bruxelles-Capitale. - Subventions pour la distribution de publications. Bpost Brussels Hoofdstedelijk Gewest. - Distributiesubsidies.	179
2020202108754	15-03-2021	135	**Michael Freilich**	Bpost Anvers. - Subventions pour la distribution de publications. Bpost Antwerpen. - Distributiesubsidies.	179

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2020202108755	15-03-2021	136	**Michael Freilich**	Bpost Limbourg. - Subventions pour la distribution de publications. Bpost Limburg. - Distributiesubsidies.	180
2020202108756	15-03-2021	137	**Michael Freilich**	Bpost Liège. - Subventions pour la distribution de publications. Bpost Luik. - Distributiesubsidies.	181
2020202108757	15-03-2021	138	**Annick Ponthier**	Les chèques-repas du personnel civil à la Défense. Burgerpersoneel bij Defensie - Maaltijdcheques.	182
2020202108758	15-03-2021	139	**Michael Freilich**	Bpost Hainaut. - Subventions pour la distribution de publications. Bpost Henegouwen. - Distributiesubsidies.	183
2020202108759	15-03-2021	140	**Michael Freilich**	Bpost à l'échelon fédéral. - Subventions pour la distribution de publications. Bpost federaal. - Distributiesubsidies.	184
2020202108771	16-03-2021	141	**Emmanuel Burton**	La chute de bpost en bourse. Koersval van bpost.	185
2020202108802	17-03-2021	142	**Michael Freilich**	Bpost Flandre orientale. - Subventions pour la distribution de publications. Bpost Oost-Vlaanderen. - Distributiesubsidies.	187
2020202108803	17-03-2021	143	**Michael Freilich**	Bpost Luxembourg. - Subventions pour la distribution de publications. Bpost Luxemburg. - Distributiesubsidies.	188
2020202108809	17-03-2021	146	**Michael Freilich**	Les subsides octroyés à bpost pour la distribution de journaux et de périodiques en Brabant flamand. Bpost Vlaams-Brabant. - Distributiesubsidies.	188
2020202108811	17-03-2021	147	**Melissa Depraetere**	Dispositions concernant les fiches d'information prévues dans la loi sur les télécommunications. Bepalingen aangaande de voorziene informatiefiches in de telecomwet.	189
2020202108815	17-03-2021	148	**Raoul Hedebouw**	Les nominations au Conseil d'administration de Proximus. Benoeming van de leden van de raad van bestuur van Proximus.	193
2020202108847	18-03-2021	153	**Michael Freilich**	Bpost Brabant wallon. - Subventions pour la distribution de publications. Bpost Waals-Brabant. - Distributiesubsidies.	195
2020202108848	18-03-2021	154	**Michael Freilich**	Bpost Namur. - Subventions pour la distribution de publications. Bpost Namen. - Distributiesubsidies.	196

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord
Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee

2020202108041	11-02-2021	321	**Kristien Van Vaerenbergh**	Emploi à la Justice dans le cadre de l'article 60. Tewerkstelling onder artikel 60 binnen justitie.	197
2020202108088	12-02-2021	331	**Theo Francken**	Prisons. - Grèves. Gevangenissen. - Stakingen.	197

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2020202108315	24-02-2021	351	**Koen Metsu**	Coûts annuels des terroristes condamnés et des radicalisés dans les prisons belges. Jaarlijkse kosten terreurveroordeelden en geradicaliseerden in Belgische gevangenissen.	199
2020202108725	12-03-2021	401	**Raoul Hedebouw**	La Journée internationale de lutte pour les droits des femmes. Internationale dag van strijd voor vrouwenrechten.	200
2020202108730	12-03-2021	403	**Steven Matheï**	* Lutte contre le blanchiment. - Régime des repentis. Strijd tegen witwassen. - Spijtoptantenregeling.	56
2020202108743	15-03-2021	404	**Steven Matheï**	Lutte contre le blanchiment. - Législation pénale. Strijd tegen witwassen. - Strafwetgeving.	202
2020202108785	16-03-2021	407	**Sophie Rohonyi**	Les services régionaux bruxellois du SPF Justice. - Répartition linguistique (QO 15405C). Brusselse gewestelijke diensten van de FOD Justitie. - Taalverdeling. (MV 15405C)	203
2020202108813	17-03-2021	409	**Emmanuel Burton**	Les conteneurs perdus en mer. Containers die in zee terechtkomen.	204
2020202108961	25-03-2021	425	**Steven Matheï**	ASBL, ISBL et fondations. - Dépôt de l'acte constitutif. Vzw's, izw's en stichtingen. - Indiening oprichtingsakte.	206
2020202108990	25-03-2021	427	**Kim Buyst**	Les recommandations de l'OFEAN. Aanbevelingen FOSO.	206
2020202109011	26-03-2021	429	**Sophie Thémont**	Exploitation des fonds marins. Mijnbouw op de zeebodem.	207
2020202109173	02-04-2021	447	**Marijke Dillen**	Les affaires pro deo dans les dossiers d'asile. De pro-Deozaken in asieldossiers.	208
2020202109377	13-04-2021	464	**Vincent Scourneau**	Système PacOs. - Surcharge de travail. PacOs-systeem. - Te hoge werklast.	209

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

2020202108716	12-03-2021	128	**Kattrin Jadin**	* Concurrence déloyale entre ASBL et professions réglementées (QO 14037C). Oneerlijke concurrentie tussen vzw's en gereglementeerde beroepen. (MV 14037C)	57
2020202108717	12-03-2021	129	**Kattrin Jadin**	* Création d'entreprise par des belges aux Luxembourg (QO 14042C). Oprichting van een bedrijf in het Groothertogdom Luxemburg door Belgen. (MV 14042C)	57
2020202108733	12-03-2021	130	**Leen Dierick**	* L'impact de la pandémie de COVID-19 sur le secteur de l'agriculture et de l'horticulture (QO 14100C). De impact van de COVID-19 pandemie op de land- en tuinbouwsector (MV 14100C).	58

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2020202108735	12-03-2021	131	**Kathleen Verhelst**	* Code de bonne conduite entre les brasseries et l'horeca (QO 15146C). Gedragscode tussen brouwerijen en horeca (MV 15146C).	59
2020202108761	16-03-2021	132	**Séverine de Laveleye**	* La PAC (QO 13772C). GLB. (MV 13772C)	60
2020202108762	16-03-2021	133	**Kattrin Jadin**	* Le sort des salles de fitness (QO 14166C). Lot van de fitnesscentra. (MV 14166C)	61
2020202108763	16-03-2021	134	**Kattrin Jadin**	* Les difficultés des PME industrielles aéronautiques (QO 14128C). Moeilijkheden waarmee de kmo's in de luchtvaartindustrie geconfronteerd worden (MV 14128C).	62
2020202108789	16-03-2021	135	**Björn Anseeuw**	* Fraude au droit passerelle. Fraude met overbruggingsrecht.	63
2020202108828	17-03-2021	136	**Caroline Taquin**	* Les effets d'une restructuration sur les aides du gouvernement fédéral. Gevolgen van een herstructurering voor de federale steun.	64

Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris
Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris

2020202106053	12-11-2020	26	**Caroline Taquin**	COVID-19. - Mesures de déconfinement pour les personnes handicapées. COVID-19. - Versoepeling van de lockdown voor personen met een handicap.	214
2020202107313	08-01-2021	70	**Ellen Samyn**	Chiffres des pensions. Pensioencijfers.	216
2020202107580	25-01-2021	73	**Thierry Warmoes**	Fonds Social Énergie. - Manque de moyens en période de coronavirus. Sociaal Energiefonds. - Gebrek aan middelen in tijden van corona.	217
2020202107646	27-01-2021	78	**Michel De Maegd**	La lutte contre la fraude concernant les cartes de stationnements pour les personnes handicapées (QO 12960C). Bestrijding van fraude met parkeerkaarten voor personen met een handicap (MV 12960C).	220
2020202107913	05-02-2021	94	**Sander Loones**	Base de données des subventions. Subsidiedatabank.	221
2020202107920	05-02-2021	95	**Séverine de Laveleye**	Les violences sexuelles et le harcèlement des femmes sur leur lieu de travail. Seksueel geweld tegen en intimidatie van vrouwen op hun werk.	223
2020202107975	10-02-2021	98	**Kristien Van Vaerenbergh**	Le revenu d'intégration. Leeflonen.	226
2020202106051	23-02-2021	106	**Caroline Taquin**	Le service citoyen. - Création d'un cadre légal adapté. Samenlevingsdienst. - Invoering van een aangepast wettelijk kader.	213

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2020202108308	24-02-2021	107	**Christophe Bombled**	Les aides à destination des CPAS (QO 14176C). Steun aan de OCMW's. (MV 14176C)	227
2020202105669	24-02-2021	108	**Vincent Scourneau**	Augmentation temporaire du remboursement du RIS. Tijdelijke verhoging van de terugbetaling van het leefloon.	211
2020202108442	02-03-2021	112	**Darya Safai**	Pensions de survie et mariages polygames. Weduwenpensioenen. - Polygame huwelijken.	229
2020202108443	02-03-2021	113	**Darya Safai**	Octroi des revenus d'intégration sociale. Toekenning leeflonen.	231
2020202108465	03-03-2021	116	**Claire Hugon**	Les moyens pour la précarité menstruelle en prison (QO 13549C). Middelen om menstruatiearmoede in de gevangenissen aan te pakken (MV 13549C).	232
2020202108816	17-03-2021	122	**Darya Safai**	* Les amendes corona infligées à des résidents de centres d'accueil pour demandeurs d'asile. Coronaboetes van personen die in opvang zitten.	65
2020202108906	22-03-2021	126	**Darya Safai**	Le port de signes extérieurs d'une conviction philosophique, idéologique ou religieuse. Het dragen van uiterlijke tekens van filosofische, ideologische of godsdienstige opvatting.	233
				Ministre de la Défense **Minister van Defensie**	
2020202108373	26-02-2021	175	**Jasper Pillen**	Véhicules blindés du WHI dans l'affaire Whatley. Pantservoertuigen van het WHI in de zaak-Whatley.	234
2020202108664	09-03-2021	182	**Jasper Pillen**	WHI. - Héritage militaire maritime/marin. WHI. - Maritiem/marine militair erfgoed.	235
2020202108726	12-03-2021	183	**Kris Verduyckt**	Le télétravail dans le cadre de la crise du coronavirus (QO 12505C). Telewerk naar aanleiding van de COVID-crisis (MV 12505C).	236
2020202108740	15-03-2021	184	**Theo Francken**	* Défense. - Recrutements et attrition. Defensie. - Rekruteringen en attritie.	66
2020202108819	17-03-2021	187	**Annick Ponthier**	* Crédit de congés des militaires. Militairen. - Verlofkrediet.	67
2020202108822	17-03-2021	188	**Annick Ponthier**	* Prolongation des mesures de lutte contre le coronavirus. Coronamaatregelen. - Verlenging.	67
2020202108824	17-03-2021	189	**Annick Ponthier**	* Armée de l'air. - Personnel du . Luchtmacht. - Cross-servicing dienst. - Personeel.	68
2020202108905	22-03-2021	195	**Kristien Van Vaerenbergh**	Implication des services publics dans des affaires judiciaires. De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.	238
2020202109077	30-03-2021	211	**Jasper Pillen**	Un cadre juridique adapté pour les missions de surveillance des militaires sur notre territoire (QO 13883C). Aangepast wettelijk kader voor bewakingsopdrachten door militairen op eigen grondgebied (MV 13883C).	239

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2020202109078	30-03-2021	212	**Steven De Vuyst**	La coopération militaire avec la France (QO 14034C). De militaire samenwerking met Frankrijk (MV 14034C).	241
2020202109079	30-03-2021	213	**Peter Buysrogge**	Nouvelle focalisation de la vision d'avenir de l'OTAN sur les EDT (QO 15462C). Nieuwe focus van de NATO haar toekomstvisie op EDT (MV 15462C).	242
			Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal **Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal**		
2020202108734	12-03-2021	59	**Wouter Raskin**	Parc automobile. - Verdissement. Wagenpark. - Vergroening.	244
2020202108798	17-03-2021	60	**Emmanuel Burton**	Impact du Bitcoin sur la consommation électrique. Impact van de bitcoin op het elektriciteitsverbruik.	246
			Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique **Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing**		
2020202108732	12-03-2021	415	**Jef Van den Bergh**	Interdictions de stade et de déplacement. Stadionverboden en reisverboden.	253
2020202107525	15-03-2021	416	**Sander Loones**	Embarcations de migrants en mer du Nord (QO 12700C). Migrantenbootjes op de Noordzee (MV 12700C).	250
2020202107487	15-03-2021	417	**Annick Ponthier**	L'influence de Soros. Invloed Soros.	249
2020202108783	16-03-2021	418	**Vincent Scourneau**	Boston Dynamics. - Achat de robot. Boston Dynamics. - Aankoop van robots.	255
2020202108795	16-03-2021	419	**Julie Chanson**	La législation des temps partiels et personnel CALog (QO 14826C). Wetgeving inzake deeltijdwerkers en CALog-personeel (MV 14826C).	256
2020202108816	17-03-2021	420	**Darya Safai**	Les amendes corona infligées à des résidents de centres d'accueil pour demandeurs d'asile. Coronaboetes van personen die in opvang zitten.	257
2020202108817	17-03-2021	421	**Emmanuel Burton**	Les risques envers les centres de dépistage du COVID-19. Risico's voor de coronatestcentra.	259
2020202108818	17-03-2021	422	**Tim Vandenput**	Renforcement du service Recrutement et Sélection de la Police Fédérale. Dienst Rekrutering en Selectie van de federale politie. - Versterking.	260
2020202108827	17-03-2021	423	**Tim Vandenput**	L'admission aux épreuves de sélection dans le cadre de la formation policière. Politieopleiding. - Toelating tot de selectieproeven.	261

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.

* Question sans réponse
* Vraag zonder antwoord

Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes
Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden

2020202107424	15-03-2021	34	**Sophie Thémont**	Les vaccins acheminés par UNICEF. Door UNICEF verzonden vaccins.	264
2020202108742	15-03-2021	35	**Els Van Hoof**	Cohérence des politiques (QO 15002C). Beleidscoherentie (MV 15002C).	264
2020202108752	15-03-2021	36	**Kathleen Depoorter**	La poursuite de la coopération avec l'Ouganda (QO 13558C). Verdere samenwerking met Oeganda (MV 13558C).	267
2020202108796	17-03-2021	37	**Michel De Maegd**	Loterie Nationale. - Soutien à des projets de coopération à l'étranger (QO 15232C). Nationale Loterij. - Ondersteuning van ontwikkelingssamenwerkingsprojecten in het buitenland (MV 15232C).	269
2020202109242	06-04-2021	48	**Annick Ponthier**	Chine. - Aide au développement. China. - Ontwikkelingssteun.	270

Ministre de l'Énergie
Minister van Energie

2020202108774	16-03-2021	41	**Emmanuel Burton**	* Le rebond des émissions de CO2. Heropflakkering van de CO2-uitstoot.	69
2020202108784	16-03-2021	42	**Vincent Scourneau**	* Renouvellement des parcs éoliens offshore belges. Vernieuwing van Belgische offshorewindmolenparken.	70
2020202108786	16-03-2021	43	**Vincent Scourneau**	* Origine du balsa des pales de l'éolien belge. Oorsprong van het balsahout in de wieken van de Belgische windturbines.	70
2020202108799	17-03-2021	44	**Vincent Scourneau**	* Origine du balsa des pales de l'éolien belge. Oorsprong van het balsahout in de wieken van de Belgische windturbines.	71

Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail
Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

2020202107604	15-03-2021	35	**André Flahaut**	Accès aux archives relatives à la Deuxième Guerre mondiale. Toegang tot de archieven van de Tweede Wereldoorlog.	271

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.

* Question sans réponse
* Vraag zonder antwoord

Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre
Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister

2020202108654	09-03-2021	93	**Theo Francken**	La résidence de l'ambassade de Belgique à Washington D.C. Belgische residentie in Washington D.C.	273
2020202108706	11-03-2021	94	**Marianne Verhaert**	La consommation énergétique des bâtiments fédéraux situés dans la région de Noorderkempen. Noorderkempen. - Energieverbruik in federale gebouwen.	274
2020202108707	11-03-2021	95	**Marianne Verhaert**	Arrondissement de Turnhout . - Bâtiments fédéraux inoccupés. Arrondissement Turnhout. - Leegstand van federale gebouwen.	275
2020202108793	16-03-2021	96	**Emmanuel Burton**	Les faux comptes sur les réseaux sociaux. Valse accounts op de sociale netwerken.	277
2020202108821	17-03-2021	97	**Emmanuel Burton**	Les réseaux de communications utilisés par les criminels. Door criminelen gebruikte communicatienetwerken.	280

Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité
Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit

2020202108747	15-03-2021	55	**Raoul Hedebouw**	* Les nominations au Conseil d'administration de l'Institut national pour l'Égalité des femmes et des hommes. Benoeming van leden van de raad van bestuur van het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen.	72
2020202108805	17-03-2021	56	**Caroline Taquin**	* L'écart salarial entre les femmes et les hommes. Loonkloof tussen vrouwen en mannen.	73
2020202108810	17-03-2021	57	**Emmanuel Burton**	* Meurtre homophobe à Beveren. Homofobe moord in Beveren.	74

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

2020202108764	16-03-2021	193	**Raoul Hedebouw**	* Les nominations au Conseil d'administration de la Loterie Nationale. Benoeming van de leden van de raad van bestuur van de Nationale Loterij.	75