

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

Questions
et réponses
écrites

Schriftelijke
vragen en
antwoorden

24-01-2022

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
PS	: Parti Socialiste
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
CD&V	: Christen-Democratisch en Vlaams
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
Vooruit	: Vooruit
cdH	: centre démocrate Humaniste
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant
INDEP-ONAFH	: Indépendant - Onafhankelijk

Abréviations dans la numérotation des publications:		Afkorting bij de nummering van de publicaties:	
DOC 55 0000/000	Document de la 55 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi	DOC 55 0000/000	Parlementair document van de 55 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer
QRVA	Questions et Réponses écrites	QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden
CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral	CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag
CRABV	Compte Rendu Analytique	CRABV	Beknopt Verslag
CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)	CRIV	Integraal Verslag, met links het defi nitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)
PLEN	Séance plénaire	PLEN	Plenum
COM	Réunion de commission	COM	Commissievergadering
MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)	MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)

SOMMAIRE

INHOUD

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

Page/Blz. 5

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

Page/Blz. 17

	Page Blz.
Premier ministre	- Eerste minister
Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail	17 Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk
Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales	- Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité	19 Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude	24 Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique	31 Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste	- Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	42 Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	- Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris	- Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris
Ministre de la Défense	- Minister van Defensie
Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal	- Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal
Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	- Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes	- Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden
Ministre de l'Énergie	- Minister van Energie
Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail	- Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

	Page Blz.	
Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre	-	Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister
Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité	-	Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	47	Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	-	Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Page/Blz. 55

	Page Blz.	
Premier ministre	55	Eerste minister
Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail	59	Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk
Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales	64	Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité	113	Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude	172	Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique	-	Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste	209	Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	227	Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	256	Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris	322	Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris
Ministre de la Défense	348	Minister van Defensie
Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal	357	Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal
Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	361	Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes	401	Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden
Ministre de l'Énergie	404	Minister van Energie
Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail	412	Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk
Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre	414	Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister

	Page	
	Blz.	
Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité	419	Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	421	Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	-	Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

Page/Blz. 435

Liste clôturée le 24/01/2022.

Lijst afgesloten op 24/01/2022.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk							
28-09-2021	596	Hans Verreyt	68	29-09-2021	599	Ellen Samyn	68
30-09-2021	600	Ellen Samyn	69	04-10-2021	601	Vincent Scourneau	69
20-10-2021	628	Anneleen Van Bossuyt	70	28-10-2021	639	Steven Matheï	72
28-10-2021	640	Nadia Moscufo	72	28-10-2021	641	Nadia Moscufo	72
28-10-2021	642	Nadia Moscufo	72	09-11-2021	650	Anja Vanrobaeys	72
17-11-2021	656	Anneleen Van Bossuyt	73	18-11-2021	657	Steven Matheï	74
19-11-2021	658	Nahima Lanjri	74	19-11-2021	659	Annick Ponthier	74
22-11-2021	660	Barbara Pas	74	23-11-2021	662	Anneleen Van Bossuyt	74
26-11-2021	666	Steven Creyelman	74	26-11-2021	667	Steven Matheï	74
30-11-2021	670	Gilles Vanden Burre	74	02-12-2021	677	Katrin Jadin	74
02-12-2021	680	Nicolas Parent	74	09-12-2021	685	Leen Dierick	75
14-12-2021	688	Steven Matheï	75				
Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit							
30-10-2020	20	Jef Van den Bergh	30	18-11-2020	149	Emir Kir	32
19-11-2020	159	Jef Van den Bergh	34	07-12-2020	202	Nicolas Parent	35
15-01-2021	265	Maria Vindevoghel	40	25-01-2021	286	Bert Wollants	41
25-01-2021	287	Michel De Maegd	41	26-01-2021	289	Tomas Roggeman	41
26-01-2021	294	Sigrid Goethals	41	27-01-2021	300	Gaby Colebunders	41
01-02-2021	309	Emmanuel Burton	42	01-02-2021	310	Jef Van den Bergh	42
02-02-2021	314	Jef Van den Bergh	42	03-02-2021	317	Tomas Roggeman	42
03-02-2021	318	Jef Van den Bergh	42	03-02-2021	320	Emmanuel Burton	42
03-02-2021	321	Emmanuel Burton	42	03-02-2021	322	Emir Kir	42
03-02-2021	323	Emir Kir	42	05-02-2021	336	Sigrid Goethals	43
09-02-2021	345	Hugues Bayet	43	12-02-2021	349	Marie-Christine Marghem	44
12-02-2021	351	Jef Van den Bergh	44	12-02-2021	354	Caroline Taquin	44
12-02-2021	355	Christophe Bombled	44	18-02-2021	359	Jef Van den Bergh	45
18-02-2021	360	Tomas Roggeman	45	18-02-2021	361	Wouter Raskin	45

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
18-02-2021	362	Wouter Raskin	45	19-02-2021	368	Patrick Prévot	45
24-02-2021	376	Joris Vandenbroucke	45	03-03-2021	400	Hervé Rigot	46
03-03-2021	401	Josy Arens	46	04-03-2021	402	Tomas Roggeman	47
04-03-2021	403	Katleen Bury	47	04-03-2021	405	Jean-Marc Delizée	47
08-03-2021	414	Tomas Roggeman	47	09-03-2021	418	Joris Vandenbroucke	47
09-03-2021	419	Emir Kir	47	16-03-2021	435	Sophie Rohonyi	48
17-03-2021	441	Michel De Maegd	48	22-03-2021	432	Tomas Roggeman	50
18-03-2021	442	Caroline Taquin	50	18-03-2021	444	Raoul Hedebouw	50
22-03-2021	450	Kristien Van Vaerenbergh	50	24-03-2021	457	Mélissa Hanus	50
02-04-2021	503	Marianne Verhaert	52	09-04-2021	521	Jef Van den Bergh	53
09-04-2021	522	Marianne Verhaert	53	23-04-2021	536	Kristof Calvo	55
07-05-2021	565	Frank Troosters	56	19-05-2021	582	Frank Troosters	57
20-05-2021	587	Frank Troosters	58	02-06-2021	610	Vincent Scourneau	58
22-06-2021	626	Frank Troosters	61	02-07-2021	644	Joris Vandenbroucke	62
13-07-2021	668	Frank Troosters	62	13-08-2021	694	Philippe Goffin	65
19-08-2021	696	Els Van Hoof	65	27-08-2021	710	Kim Buyst	65
17-09-2021	721	Jef Van den Bergh	67	20-09-2021	724	Frank Troosters	67
30-09-2021	739	Jef Van den Bergh	69	26-10-2021	779	Marianne Verhaert	71
26-10-2021	780	Tim Vandenput	71	16-11-2021	791	Olivier Vajda	73
18-11-2021	793	Frank Troosters	74	18-11-2021	795	Frank Troosters	74
22-11-2021	797	Pieter De Spiegeleer	74	25-11-2021	800	Maria Vindevoghel	74
26-11-2021	802	Tomas Roggeman	74	26-11-2021	803	Tomas Roggeman	74
29-11-2021	805	Tomas Roggeman	74	30-11-2021	807	Frank Troosters	74
02-12-2021	811	Jef Van den Bergh	74	02-12-2021	812	Frank Troosters	74
06-12-2021	816	Christophe Bomblet	74	07-12-2021	818	Jef Van den Bergh	74
09-12-2021	826	Pieter De Spiegeleer	75	09-12-2021	828	Frank Troosters	75
09-12-2021	829	Tomas Roggeman	75	13-12-2021	831	Tomas Roggeman	75
15-12-2021	833	Kim Buyst	75	15-12-2021	834	Kim Buyst	75

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude
Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding

13-04-2021	368	Vincent Scourneau	53	18-05-2021	430	Barbara Pas	57
19-05-2021	440	Dieter Vanbesien	57	27-05-2021	458	Steven Matheï	58
24-06-2021	503	Steven Matheï	61	29-07-2021	568	Steven Matheï	65
27-08-2021	588	Els Van Hoof	65	30-08-2021	590	Wouter Vermeersch	65
02-09-2021	598	Barbara Pas	65	03-09-2021	600	Josy Arens	65

Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
15-09-2021	621	Philippe Pivin	67	15-09-2021	623	Tomas Roggeman	67
15-09-2021	628	Steven Matheï	67	21-09-2021	636	Ellen Samyn	67
23-09-2021	638	Ellen Samyn	68	24-09-2021	641	Steven Matheï	68
28-09-2021	649	Sophie Thémont	68	29-09-2021	657	Wouter Vermeersch	68
07-10-2021	665	Steven Matheï	69	08-10-2021	677	Barbara Pas	69
15-10-2021	683	Wouter Vermeersch	70	18-10-2021	684	Sophie De Wit	70
28-10-2021	700	Steven Matheï	72	17-11-2021	719	Steven Matheï	73
18-11-2021	726	Steven Matheï	74	22-11-2021	730	Steven Matheï	74
24-11-2021	734	Steven Matheï	74	24-11-2021	735	Christophe Lacroix	74
25-11-2021	739	Katrin Jadin	74	30-11-2021	744	Frank Troosters	74
06-12-2021	745	Steven Matheï	74	06-12-2021	746	Steven Matheï	74
09-12-2021	751	Anja Vanrobaeys	75	10-12-2021	753	Peter Buysrogge	75
10-12-2021	754	Steven Matheï	75	10-12-2021	755	Steven Matheï	75
13-12-2021	759	Steven Matheï	75	13-12-2021	760	Wouter Vermeersch	75
13-12-2021	761	Wouter Vermeersch	75	13-12-2021	765	Wouter Vermeersch	75
15-12-2021	769	Barbara Pas	75				

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

30-10-2020	10	Valerie Van Peel	30	04-11-2020	22	Nawal Farih	30
04-11-2020	33	Els Van Hoof	30	05-11-2020	43	Emir Kir	31
05-11-2020	44	Emir Kir	31	05-11-2020	51	Frieda Gijbels	31
05-11-2020	54	Frieda Gijbels	31	05-11-2020	65	Sofie Merckx	31
05-11-2020	66	Sofie Merckx	31	05-11-2020	71	Nawal Farih	31
06-11-2020	78	Gaby Colebunders	31	06-11-2020	80	Nawal Farih	31
06-11-2020	88	Tom Van Grieken	31	10-11-2020	109	Caroline Taquin	31
10-11-2020	121	Caroline Taquin	31	12-11-2020	126	Caroline Taquin	32
12-11-2020	135	Sophie Thémont	32	12-11-2020	141	Emir Kir	32
16-11-2020	144	Steven Creyelman	32	16-11-2020	149	Steven Creyelman	32
16-11-2020	153	Steven Creyelman	32	16-11-2020	156	Dominiek Snelpe	32
16-11-2020	157	Dominiek Snelpe	32	17-11-2020	163	Emir Kir	32
19-11-2020	175	Steven Creyelman	34	19-11-2020	177	Annick Ponthier	34
20-11-2020	191	Caroline Taquin	34	23-11-2020	203	Emmanuel Burton	34
24-11-2020	209	Emir Kir	34	24-11-2020	218	Barbara Pas	34
30-11-2020	233	Ellen Samyn	34	02-12-2020	247	Frieda Gijbels	34
04-12-2020	257	Barbara Creemers	35	07-12-2020	259	Katrin Jadin	35
16-12-2020	289	Caroline Taquin	36	16-12-2020	290	Caroline Taquin	36
18-12-2020	296	Katrin Jadin	36	18-12-2020	297	Emir Kir	36
18-12-2020	299	Barbara Pas	36	05-01-2021	320	Sigrid Goethals	38
06-01-2021	325	Thierry Warmoes	38	08-01-2021	330	Emir Kir	39
11-01-2021	332	Caroline Taquin	39	11-01-2021	334	Frieda Gijbels	39
12-01-2021	336	Emmanuel Burton	39	12-01-2021	337	Emmanuel Burton	39

Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
18-01-2021	341	Nathalie Dewulf	40	19-01-2021	342	Steven Creyelman	40
19-01-2021	343	Steven Creyelman	40	19-01-2021	344	Steven Creyelman	40
20-01-2021	355	Mélissa Hanus	40	21-01-2021	356	Dominiek Sneppe	41
26-01-2021	366	Frieda Gijbels	41	26-01-2021	370	Emir Kir	41
26-01-2021	373	Barbara Pas	41	27-01-2021	379	Emir Kir	41
27-01-2021	380	Dominiek Sneppe	41	29-01-2021	384	Dominiek Sneppe	42
01-02-2021	387	Emir Kir	42	03-02-2021	395	Ellen Samyn	42
04-02-2021	399	Sophie Rohonyi	43	04-02-2021	401	Patrick Prévot	43
04-02-2021	402	Patrick Prévot	43	04-02-2021	403	Ellen Samyn	43
05-02-2021	407	Leen Dierick	43	05-02-2021	414	Sander Loones	43
08-02-2021	417	Dominiek Sneppe	43	09-02-2021	418	Dominiek Sneppe	43
09-02-2021	420	Sophie Thémont	43	10-02-2021	424	Frieda Gijbels	43
10-02-2021	425	Emir Kir	43	10-02-2021	426	Valerie Van Peel	43
12-02-2021	442	Marc Goblet	44	12-02-2021	443	Wim Van der Donckt	44
15-02-2021	445	Steven Creyelman	44	15-02-2021	446	Valerie Van Peel	44
16-02-2021	449	Laurence Zanchetta	44	16-02-2021	451	Jasper Pillen	44
16-02-2021	453	Vincent Scourneau	44	17-02-2021	454	Vincent Scourneau	44
17-02-2021	457	Barbara Creemers	44	18-02-2021	461	Emmanuel Burton	45
19-02-2021	462	Steven Creyelman	45	19-02-2021	464	Nathalie Gilson	45
23-02-2021	466	Frieda Gijbels	45	23-02-2021	468	Maria Vindevoghel	45
24-02-2021	470	Vincent Scourneau	45	24-02-2021	471	Vincent Scourneau	45
24-02-2021	472	Sofie Merckx	45	25-02-2021	475	Dominiek Sneppe	46
26-02-2021	479	Emmanuel Burton	46	26-02-2021	485	Christophe Bombled	46
01-03-2021	487	Emmanuel Burton	46	01-03-2021	488	Emmanuel Burton	46
01-03-2021	489	Emmanuel Burton	46	01-03-2021	490	Emmanuel Burton	46
01-03-2021	491	Emmanuel Burton	46	03-03-2021	498	Caroline Taquin	46
03-03-2021	500	Steven Creyelman	46	04-03-2021	502	Caroline Taquin	47
04-03-2021	503	Caroline Taquin	47	04-03-2021	504	Caroline Taquin	47
05-03-2021	510	Vincent Scourneau	47	05-03-2021	511	Vincent Scourneau	47
09-03-2021	519	Steven Matheï	47	09-03-2021	522	Jasper Pillen	47
09-03-2021	523	Robby De Caluwé	47	09-03-2021	524	Robby De Caluwé	47
09-03-2021	525	Robby De Caluwé	47	09-03-2021	527	Christophe Bombled	47
10-03-2021	528	Robby De Caluwé	47	10-03-2021	529	Robby De Caluwé	47
11-03-2021	534	Nicolas Parent	48	12-03-2021	535	Vincent Scourneau	48
12-03-2021	539	Barbara Creemers	48	15-03-2021	540	Vincent Scourneau	48
15-03-2021	542	Emmanuel Burton	48	16-03-2021	546	Emmanuel Burton	48
17-03-2021	549	Caroline Taquin	48	17-03-2021	551	Darya Safai	48
17-03-2021	552	Caroline Taquin	48	17-03-2021	556	Katrin Jadin	48
22-03-2021	559	Steven Creyelman	50	24-03-2021	567	Sophie Thémont	50
26-03-2021	571	Katrin Jadin	51	26-03-2021	574	Sophie Thémont	51
31-03-2021	584	Philippe Goffin	51	31-03-2021	586	Jasper Pillen	51
06-04-2021	594	Julie Chanson	52	07-04-2021	600	Vincent Scourneau	52
07-04-2021	604	Vincent Scourneau	52	07-04-2021	605	Laurence Hennuy	52

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
08-04-2021	609	Yngvild Ingels	53	09-04-2021	613	Pieter De Spiegeleer	53
13-04-2021	618	Katrin Jadin	53	13-04-2021	620	Dominiek Sneppe	53
13-04-2021	622	Yngvild Ingels	53	16-04-2021	624	Ellen Samyn	53
19-04-2021	632	Katrin Jadin	53	19-04-2021	633	Katrin Jadin	53
20-04-2021	634	Yoleen Van Camp	53	21-04-2021	636	Bert Moyaers	53
23-04-2021	639	Kristof Calvo	55	23-04-2021	640	Katrin Jadin	55
23-04-2021	641	Katrin Jadin	55	23-04-2021	647	Emmanuel Burton	55
26-04-2021	649	Vincent Scourneau	55	26-04-2021	654	Emir Kir	55
27-04-2021	657	Emir Kir	55	27-04-2021	658	Emir Kir	55
27-04-2021	659	Emir Kir	55	27-04-2021	661	Emir Kir	55
27-04-2021	663	Josy Arens	55	28-04-2021	666	Emir Kir	55
28-04-2021	667	Emir Kir	55	28-04-2021	668	Caroline Taquin	55
29-04-2021	671	Wouter Vermeersch	55	30-04-2021	672	Emmanuel Burton	55
04-05-2021	675	Sophie Thémont	55	06-05-2021	683	Katrin Jadin	56
07-05-2021	695	Sophie Thémont	56	11-05-2021	700	Katrin Jadin	56
11-05-2021	704	Emmanuel Burton	56	11-05-2021	706	Josy Arens	56
12-05-2021	708	Nawal Farih	56	12-05-2021	709	Dominiek Sneppe	56
12-05-2021	710	Nathalie Muylle	56	17-05-2021	714	Philippe Goffin	57
17-05-2021	715	Steven Matheï	57	18-05-2021	717	Patrick Prévot	57
18-05-2021	720	Nawal Farih	57	19-05-2021	724	Laurence Hennuy	57
19-05-2021	725	Laurence Hennuy	57	19-05-2021	727	Sophie Thémont	57
20-05-2021	729	Valerie Van Peel	58	20-05-2021	730	Katrin Jadin	58
20-05-2021	731	Katrin Jadin	58	21-05-2021	733	Sophie Thémont	58
21-05-2021	734	Nawal Farih	58	25-05-2021	736	Ellen Samyn	58
25-05-2021	740	Frieda Gijbels	58	25-05-2021	741	Emmanuel Burton	58
26-05-2021	743	Nahima Lanjri	58	26-05-2021	744	Nawal Farih	58
26-05-2021	745	Emmanuel Burton	58	27-05-2021	749	Valerie Van Peel	58
28-05-2021	751	Steven Matheï	58	31-05-2021	754	Valerie Van Peel	58
01-06-2021	762	Joy Donné	58	01-06-2021	763	Caroline Taquin	58
01-06-2021	764	Hervé Rigot	58	02-06-2021	766	Vincent Scourneau	58
02-06-2021	768	Vincent Scourneau	58	02-06-2021	770	Björn Anseeuw	58
02-06-2021	773	Yoleen Van Camp	58	03-06-2021	775	Ellen Samyn	59
03-06-2021	778	Jef Van den Bergh	59	07-06-2021	782	Nathalie Muylle	59
08-06-2021	786	Nawal Farih	59	11-06-2021	797	Ellen Samyn	60
11-06-2021	799	Emmanuel Burton	60	14-06-2021	800	Emmanuel Burton	60
14-06-2021	801	Emmanuel Burton	60	15-06-2021	805	Josy Arens	60
15-06-2021	806	Steven Creyelman	60	15-06-2021	807	Jasper Pillen	60
16-06-2021	808	Caroline Taquin	60	18-06-2021	810	Leen Dierick	61
21-06-2021	812	Hugues Bayet	61	21-06-2021	813	Nawal Farih	61
24-06-2021	821	Emmanuel Burton	61	24-06-2021	823	Emmanuel Burton	61
25-06-2021	828	Marie-Colline Leroy	61	28-06-2021	830	Emmanuel Burton	61
29-06-2021	831	Emmanuel Burton	61	29-06-2021	833	Emmanuel Burton	61
30-06-2021	835	Sophie Thémont	61	01-07-2021	840	Nahima Lanjri	62
01-07-2021	841	Vicky Reynaert	62	06-07-2021	843	Emmanuel Burton	62
06-07-2021	845	Emmanuel Burton	62	07-07-2021	847	Steven Creyelman	62

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
07-07-2021	848	Nawal Farih	62	08-07-2021	855	Nawal Farih	62
12-07-2021	865	Vincent Scourneau	62	13-07-2021	867	Sofie Merckx	62
13-07-2021	868	Hervé Rigot	62	26-08-2021	696	Steven Creyelman	65
15-07-2021	875	Kathleen Depoorter	65	15-07-2021	876	Ellen Samyn	65
15-07-2021	879	Katrin Jadin	65	15-07-2021	882	Kathleen Depoorter	65
16-07-2021	886	Kathleen Depoorter	65	16-07-2021	887	Kathleen Depoorter	65
16-07-2021	888	Hervé Rigot	65	16-07-2021	889	Katrin Jadin	65
16-07-2021	890	Barbara Pas	65	19-07-2021	894	Dominiek Sneppe	65
19-07-2021	898	Robby De Caluwé	65	20-07-2021	913	Kathleen Depoorter	65
20-07-2021	914	Emmanuel Burton	65	20-07-2021	915	Emmanuel Burton	65
20-07-2021	917	Emmanuel Burton	65	27-07-2021	921	Emmanuel Burton	65
27-07-2021	923	Emmanuel Burton	65	28-07-2021	925	Dominiek Sneppe	65
29-07-2021	927	Patrick Prévot	65	29-07-2021	929	Emir Kir	65
02-08-2021	930	Malik Ben Achour	65	02-08-2021	932	Maggie De Block	65
03-08-2021	934	Sofie Merckx	65	10-08-2021	936	Josy Arens	65
18-08-2021	940	Els Van Hoof	65	20-08-2021	943	Theo Francken	65
20-08-2021	944	Barbara Creemers	65	23-08-2021	945	Kathleen Depoorter	65
23-08-2021	946	Kathleen Depoorter	65	24-08-2021	950	Ellen Samyn	65
24-08-2021	952	Nawal Farih	65	24-08-2021	953	Emir Kir	65
25-08-2021	954	Barbara Pas	65	25-08-2021	955	Barbara Creemers	65
26-08-2021	957	Els Van Hoof	65	26-08-2021	959	Els Van Hoof	65
26-08-2021	960	Els Van Hoof	65	26-08-2021	961	Els Van Hoof	65
26-08-2021	962	Els Van Hoof	65	26-08-2021	963	Els Van Hoof	65
26-08-2021	964	Sophie Thémont	65	26-08-2021	967	Steven Matheï	65
27-08-2021	969	Kathleen Depoorter	65	27-08-2021	970	Kathleen Depoorter	65
27-08-2021	971	Kathleen Depoorter	65	27-08-2021	972	Kathleen Depoorter	65
30-08-2021	974	Dominiek Sneppe	65	31-08-2021	975	Barbara Creemers	65
31-08-2021	976	Kathleen Depoorter	65	01-09-2021	977	Nahima Lanjri	65
02-09-2021	978	Frieda Gijbels	65	02-09-2021	979	Barbara Pas	65
06-09-2021	983	Séverine de Laveleye	66	07-09-2021	986	Sofie Merckx	66
07-09-2021	988	Kathleen Depoorter	66	08-09-2021	989	Sophie Thémont	66
09-09-2021	990	Dominiek Sneppe	67	13-09-2021	995	Emmanuel Burton	67
13-09-2021	997	Emmanuel Burton	67	14-09-2021	1004	Yoleen Van Camp	67
16-09-2021	1008	Sofie Merckx	67	16-09-2021	1009	Caroline Taquin	67
16-09-2021	1011	Steven Creyelman	67	16-09-2021	1012	Steven Creyelman	67
16-09-2021	1014	Dominiek Sneppe	67	16-09-2021	1015	Jasper Pillen	67
17-09-2021	1018	Steven Creyelman	67	17-09-2021	1019	Steven Matheï	67

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
17-09-2021	1020	Sophie Thémont	67	20-09-2021	1024	Steven Creyelman	67
21-09-2021	1025	Sophie Thémont	67	22-09-2021	1028	Kathleen Depoorter	67
23-09-2021	1030	Vincent Scourneau	68	30-09-2021	1038	Valerie Van Peel	69
30-09-2021	1039	Valerie Van Peel	69	30-09-2021	1040	Valerie Van Peel	69
30-09-2021	1041	Valerie Van Peel	69	30-09-2021	1042	Valerie Van Peel	69
05-10-2021	1046	Vicky Reynaert	69	05-10-2021	1048	Steven Creyelman	69
06-10-2021	1050	Dominiek Sneppe	69	07-10-2021	1051	Karin Jiroflée	69
07-10-2021	1052	Nathalie Gilson	69	07-10-2021	1053	Nawal Farih	69
07-10-2021	1054	Nawal Farih	69	07-10-2021	1055	Nawal Farih	69
12-10-2021	1063	Tania De Jonge	69	12-10-2021	1064	Karin Jiroflée	69
12-10-2021	1065	Gitta Vanpeborgh	69	12-10-2021	1066	Valerie Van Peel	69
12-10-2021	1067	Sofie Merckx	69	13-10-2021	1069	Robby De Caluwé	69
21-10-2021	1087	Caroline Taquin	71	21-10-2021	1088	Steven Creyelman	71
21-10-2021	1090	Gaby Colebunders	71	22-10-2021	1091	Laurence Zanchetta	71
22-10-2021	1092	Laurence Zanchetta	71	22-10-2021	1093	Benoît Piedboeuf	71
22-10-2021	1094	Benoît Piedboeuf	71	22-10-2021	1095	Laurence Zanchetta	71
25-10-2021	1099	Gitta Vanpeborgh	71	25-10-2021	1100	Vicky Reynaert	71
26-10-2021	1101	Wouter Vermeersch	71	26-10-2021	1102	Wouter Vermeersch	71
26-10-2021	1103	Wouter Vermeersch	71	26-10-2021	1104	Marianne Verhaert	71
27-10-2021	1105	Barbara Creemers	71	27-10-2021	1106	Ellen Samyn	71
14-10-2021	1070	Steven Matheï	70	15-10-2021	1072	Nahima Lanjri	70
18-10-2021	1073	Nawal Farih	70	18-10-2021	1074	Caroline Taquin	70
19-10-2021	1075	Steven Creyelman	70	20-10-2021	1078	Florence Reuter	70
20-10-2021	1079	Katrin Jadin	70	20-10-2021	1080	Sofie Merckx	70
20-10-2021	1081	Sofie Merckx	70	20-10-2021	1082	Sofie Merckx	70
20-10-2021	1083	Kathleen Depoorter	70	20-10-2021	1084	Evita Willaert	70
20-10-2021	1085	Caroline Taquin	70	20-10-2021	1086	Caroline Taquin	70
28-10-2021	1108	Sophie Thémont	72	28-10-2021	1109	Dominiek Sneppe	72
28-10-2021	1110	Ellen Samyn	72	28-10-2021	1111	Dominiek Sneppe	72
28-10-2021	1112	Dominiek Sneppe	72	28-10-2021	1113	Dominiek Sneppe	72
29-10-2021	1114	Emmanuel Burton	72	29-10-2021	1115	Emmanuel Burton	72
29-10-2021	1116	Emmanuel Burton	72	29-10-2021	1117	Emmanuel Burton	72
29-10-2021	1118	Emmanuel Burton	72	04-11-2021	1119	Steven Creyelman	72
04-11-2021	1120	Ellen Samyn	72	04-11-2021	1121	Ellen Samyn	72
04-11-2021	1122	Dominiek Sneppe	72	04-11-2021	1123	Valerie Van Peel	72
04-11-2021	1124	Valerie Van Peel	72	08-11-2021	1125	Steven Matheï	72
08-11-2021	1126	Steven Matheï	72	09-11-2021	1127	Valerie Van Peel	72
09-11-2021	1128	Steven Creyelman	72	09-11-2021	1129	Steven Creyelman	72
09-11-2021	1130	Frieda Gijbels	72	09-11-2021	1131	Frieda Gijbels	72
09-11-2021	1132	Frieda Gijbels	72	09-11-2021	1133	Frieda Gijbels	72
10-11-2021	1134	Nadia Moscufo	72	10-11-2021	1135	Ellen Samyn	72

Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
10-11-2021	1136	Ellen Samyn	72	10-11-2021	1137	Ellen Samyn	72
10-11-2021	1138	Steven Creyelman	72	16-11-2021	1139	Dominiek Sneppe	73
16-11-2021	1140	Hervé Rigot	73	18-11-2021	1141	Frieda Gijbels	74
18-11-2021	1142	Dominiek Sneppe	74	18-11-2021	1143	Dominiek Sneppe	74
19-11-2021	1144	Barbara Creemers	74	19-11-2021	1145	Steven Creyelman	74
19-11-2021	1146	Sophie Thémont	74	19-11-2021	1147	Katleen Bury	74
19-11-2021	1148	Dominiek Sneppe	74	19-11-2021	1149	Sofie Merckx	74
24-11-2021	1150	Nahima Lanjri	74	24-11-2021	1151	Ellen Samyn	74
25-11-2021	1152	Sophie Thémont	74	25-11-2021	1153	Barbara Pas	74
26-11-2021	1154	Steven Creyelman	74	29-11-2021	1155	Jasper Pillen	74
29-11-2021	1156	Melissa Depraetere	74	30-11-2021	1157	Steven Matheï	74
02-12-2021	1158	Sophie Thémont	74	03-12-2021	1159	Laurence Hennuy	74
03-12-2021	1160	Nahima Lanjri	74	06-12-2021	1161	Steven Matheï	74
08-12-2021	1162	Katrin Jadin	74	08-12-2021	1163	Katrin Jadin	74
08-12-2021	1164	Nawal Farih	74	08-12-2021	1165	Patrick Prévot	74
08-12-2021	1166	Caroline Taquin	74	09-12-2021	1167	Katrin Jadin	75
09-12-2021	1168	Leen Dierick	75	10-12-2021	1169	Frieda Gijbels	75
10-12-2021	1170	Peter Buysrogge	75	13-12-2021	1171	Yoleen Van Camp	75
13-12-2021	1172	Dominiek Sneppe	75	14-12-2021	1173	Frieda Gijbels	75
15-12-2021	1174	Sophie Thémont	75	15-12-2021	1175	Steven Creyelman	75
15-12-2021	1176	Catherine Fonck	75	15-12-2021	1177	Hans Verreyt	75

Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste

Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post

27-09-2021	328	Sigrid Goethals	68	07-10-2021	331	Steven Matheï	69

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord

Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee

14-09-2021	710	Philippe Pivin	67	04-11-2021	825	Katleen Bury	72
10-11-2021	829	Nathalie Dewulf	72	18-11-2021	846	Wouter Raskin	74
23-11-2021	860	Michael Freilich	74	30-11-2021	869	Erik Gilissen	74
30-11-2021	870	Erik Gilissen	74	01-12-2021	871	Nathalie Dewulf	74
02-12-2021	873	Katrin Jadin	74	03-12-2021	875	Melissa Depraetere	74
06-12-2021	878	Jef Van den Bergh	74	07-12-2021	881	Michael Freilich	74
07-12-2021	885	Barbara Pas	74	07-12-2021	886	Barbara Pas	74
08-12-2021	889	Steven Matheï	74	09-12-2021	891	Sophie Rohonyi	75
09-12-2021	892	Darya Safai	75	09-12-2021	893	Barbara Pas	75
14-12-2021	905	Barbara Pas	75				

Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

24-11-2020	49	Barbara Pas	34	04-12-2020	55	Tomas Roggeman	35
07-01-2021	66	Katleen Bury	39	16-04-2021	165	Sander Loones	53
12-05-2021	182	Leen Dierick	56	21-06-2021	215	Leen Dierick	61
22-06-2021	220	Eric Thiébaud	61	30-06-2021	233	Anneleen Van Bossuyt	61
06-07-2021	237	Barbara Creemers	62				

Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris

Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris

19-08-2021	241	Nahima Lanjri	65	13-09-2021	252	Nahima Lanjri	67
17-09-2021	254	Nahima Lanjri	67	17-09-2021	255	Valerie Van Peel	67
27-09-2021	262	Ellen Samyn	68	28-09-2021	265	Evita Willaert	68
30-09-2021	266	Robby De Caluwé	69	04-10-2021	270	Nahima Lanjri	69
04-10-2021	272	Valerie Van Peel	69	06-10-2021	275	Vicky Reynaert	69
06-10-2021	276	Dominiek Snelpe	69	21-10-2021	293	Caroline Taquin	71
03-11-2021	300	Nahima Lanjri	72	16-11-2021	302	Vicky Reynaert	73
19-11-2021	304	Chanelle Bonaventure	74	23-11-2021	308	Nahima Lanjri	74
23-11-2021	309	Nahima Lanjri	74	26-11-2021	310	Joris Vandenbroucke	74

Ministre de la Défense

Minister van Defensie

02-02-2021	118	Josy Arens	42	26-03-2021	207	Annick Ponthier	51
29-04-2021	252	Christophe Lacroix	55	21-05-2021	266	Josy Arens	58
27-09-2021	339	Vincent Scourneau	68	04-11-2021	370	Jasper Pillen	72
08-11-2021	372	Jasper Pillen	72				

Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes

Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden

05-11-2020	1	Annick Ponthier	31

Ministre de l'Énergie

Minister van Energie

27-07-2021	104	Sander Loones	65	07-10-2021	111	Kurt Ravyts	69
16-11-2021	123	Nahima Lanjri	73				

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringsen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk							
24-11-2020	8	Barbara Pas	34	01-12-2021	90	Marco Van Hees	74
Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister							
18-05-2021	157	Gilles Vanden Burre	57	18-08-2021	195	Annick Ponthier	65
05-10-2021	219	Frank Troosters	69	29-10-2021	232	Kris Verduyckt	72
10-11-2021	235	Tomas Roggeman	72	29-11-2021	245	Frank Troosters	74
Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit							
20-11-2020	9	Michel De Maegd	34	20-11-2020	10	Goedele Liekens	34
24-11-2020	13	Emir Kir	34	25-11-2020	20	Patrick Prévot	34
25-11-2020	21	Emir Kir	34	15-12-2020	28	Steven Creyelman	36
18-12-2020	30	Sophie Thémont	36	05-02-2021	40	Sigrid Goethals	43
05-02-2021	43	Sigrid Goethals	43	17-02-2021	49	Vincent Scourneau	44
26-04-2021	74	Vincent Scourneau	55	28-04-2021	82	Emir Kir	55
28-04-2021	83	Emir Kir	55	28-05-2021	87	Nathalie Dewulf	58
27-07-2021	110	Sander Loones	65	27-08-2021	113	Sophie Thémont	65
27-08-2021	114	Sophie Thémont	65	18-11-2021	122	Darya Safai	74
23-11-2021	123	Michael Freilich	74	06-12-2021	124	Michael Freilich	74
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing							
24-11-2020	78	Ben Segers	34	09-03-2021	188	Jasper Pillen	47
22-03-2021	204	Sigrid Goethals	50	20-04-2021	232	Sophie Thémont	53
21-04-2021	234	Wouter Raskin	53	26-04-2021	247	Vincent Scourneau	55
02-06-2021	317	Yoleen Van Camp	58	14-07-2021	338	Franky Demon	62
03-09-2021	376	Greet Daems	65	03-09-2021	382	Theo Francken	65
28-09-2021	401	Tomas Roggeman	68	06-10-2021	405	Theo Francken	69
06-10-2021	406	Theo Francken	69	07-10-2021	410	Theo Francken	69
13-10-2021	421	Vanessa Matz	69	10-11-2021	438	Theo Francken	72
10-11-2021	439	Dries Van Langenhove	72	10-11-2021	440	Benoît Piedboeuf	72

Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
19-11-2021	443	Sophie Thémont	74	24-11-2021	452	Barbara Pas	74
26-11-2021	456	Theo Francken	74	29-11-2021	457	Marijke Dillen	74
06-12-2021	458	Nathalie Muylle	74	09-12-2021	459	Darya Safai	75
09-12-2021	460	Darya Safai	75	09-12-2021	461	Khalil Aouasti	75
10-12-2021	463	Darya Safai	75	13-12-2021	465	Sophie Thémont	75
14-12-2021	466	Eva Platteau	75	15-12-2021	467	Darya Safai	75
15-12-2021	468	Darya Safai	75				

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail

DO 2021202213066

Question n° 685 de Madame la députée Leen Dierick du 09 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Fraude à la facture.

La fraude à la facture est un phénomène connu que l'on rencontre à la fois en ligne et hors ligne. Les fraudeurs s'emparent des enveloppes contenant des factures dans les boîtes aux lettres rouges de bpost, dans les boîtes aux lettres de particuliers, dans les bureaux de poste ou les dérobent avant l'envoi.

Les factures originales sont scannées et ensuite adaptées et falsifiées à l'aide d'un logiciel spécialisé. Des autocollants sont également apposés sur la lettre afin d'attirer l'attention du destinataire sur le changement de numéro de compte. Les fraudeurs interceptent en outre de plus en plus fréquemment des factures numériques, ce qui signifie que les boîtes électroniques sont également touchées.

Le 19 octobre 2021, un représentant du SPF Économie a déclaré dans l'émission *De Inspecteur* sur Radio 2 que le nombre de cas de fraude à la facture avait fortement augmenté en 2020. L'Inspection économique aurait reçu, en 2020, 369 signalements de factures falsifiées, ce qui représenterait une augmentation d'environ 19 % par rapport à 2019. Au total, les fraudeurs ont dérobé la coquette somme de 4,5 millions d'euros.

1. Au cours des cinq dernières années, combien de plaintes pour fraude à la facture le SPF Économie a-t-il reçues chaque année, qu'il s'agisse de factures papier ou de factures électroniques, de plaintes déposées par des consommateurs ou des entreprises? Veuillez fournir des chiffres ventilés par catégorie.

Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk

DO 2021202213066

Vraag nr. 685 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 09 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Factuurfraude.

Factuurfraude is een gekend fenomeen. Het vindt zowel online als offline plaats. Oplichters halen de brieven met facturen uit de rode brievenbussen van bpost, uit brievenbussen van particulieren, uit postkamers of drukken ze achterover voor de verzending van de facturen.

Originele facturen worden ingescand en via gespecialiseerde software aangepast en vervalst. Ook stickers worden gekleefd op brieven om te waarschuwen voor een aangepast rekeningnummer. Fraudeurs onderscheppen ook steeds vaker digitale facturen waardoor ook de mailboxen niet langer buitenschot blijven.

Op 19 oktober 2021 verklaarde de FOD Economie in het radioprogramma *De Inspecteur* op Radio 2 dat het aantal gevallen van factuurfraude in 2020 sterk gestegen is. In 2020 zou de Economische Inspectie 369 meldingen ontvangen hebben over vervalste facturen. Dat zou een stijging zijn van ongeveer 19 % in vergelijking met 2019. In totaal werd een aanzienlijk bedrag van 4,5 miljoen euro buit gemaakt door de oplichters.

1. Hoeveel klachten mocht de FOD Economie gedurende de afgelopen vijf jaar, jaarlijks ontvangen met betrekking tot factuurfraude, zowel over papieren als over online facturen, zowel van consumenten als van ondernemingen? Graag cijfers opgesplitst per categorie.

2. Au cours des cinq dernières années, combien d'enquêtes pour fraude à la facture l'Inspection économique a-t-elle ouvertes chaque année?

3. Parmi les enquêtes dont il est question au point 2, combien ont-elles permis d'identifier et de poursuivre le fraudeur? Veuillez ventiler les chiffres par année.

4. Au cours des cinq dernières années, quelle somme les fraudeurs sont-ils parvenus à dérober chaque année par le biais de fausses factures papier et électroniques, adressées à des consommateurs et à des entreprises? Veuillez fournir des chiffres ventilés par catégorie et exprimés en euros.

5. Dans quelle mesure les mules financières sont-elles une plaque tournante importante du système organisé par les fraudeurs à la facture? Selon vos constatations, quels autres systèmes ces fraudeurs utilisent-ils afin de "légaliser" l'argent issu de la fraude?

6. Quelles conclusions tirez-vous de vos réponses et quelles actions entreprendrez-vous afin de lutter contre la fraude à la facture?

DO 2021202213128

Question n° 688 de Monsieur le député Steven Matheï du 14 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

La directive européenne sur la protection des lanceurs d'alerte.

La directive européenne (UE) 2019/1937 du 23 octobre 2019 sur la protection des personnes qui signalent des violations du droit de l'Union a été publiée fin 2019. Conformément à cette directive, les États membres sont tenus d'instaurer un mécanisme de protection minimum à l'égard des lanceurs d'alerte. Ce mécanisme prévoit notamment la création de canaux de signalement confidentiels interne et externe, la mise en place d'un système de signalement à trois degrés (interne, externe et par le biais des médias), ainsi que l'organisation d'une protection contre de possibles représailles et durant des procédures judiciaires.

La directive européenne porte exclusivement sur les signalements de violations de la réglementation européenne. Les États membres peuvent évidemment en étendre le champ d'application. Actuellement, en Belgique, seuls les lanceurs d'alerte des secteurs public et financier sont protégés. L'article 26 de la directive dispose que les États membres ont jusqu'au 17 décembre 2021 pour la transposer dans leur législation nationale.

2. Hoeveel onderzoeken werden door de Economische Inspectie gedurende de afgelopen vijf jaar, jaarlijks uitgevoerd naar aanleiding van factuurfraude?

3. Hoeveel van die onderzoeken uit punt 2 hebben geleid tot het identificeren en vervolgen van de oplichter? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

4. Hoeveel buit wisten de fraudeurs te maken gedurende de afgelopen vijf jaar, jaarlijks met betrekking tot factuurfraude, zowel via vervalste papieren als online facturen, zowel van consumenten als van ondernemingen? Graag cijfers opgesplitst per categorie en uitgedrukt in euro.

5. In welke mate vormen geldezels een belangrijke draaischijf in het systeem van de oplichters om factuurfraude te organiseren? Welke andere systemen ziet u dat deze fraudeurs hanteren om hun frauduleus ontvangen geld te "legaliseren"?

6. Welke conclusies trekt u uit uw antwoorden en welke acties gaat u ondernemen om factuurfraude tegen te gaan?

DO 2021202213128

Vraag nr. 688 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 14 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Richtlijn klokkenluiders.

Eind 2019 werd de Europese richtlijn (EU) 2019/1937 van 23 oktober 2019 inzake de bescherming van personen die inbreuken op het Unierecht melden gepubliceerd. Deze richtlijn bepaalt dat de Europese lidstaten een minimaal beschermingsmechanisme voor klokkenluiders moeten installeren. Men moet onder andere vertrouwelijke interne en externe meldingskanalen installeren, een meldingssysteem met drie stappen (intern, extern en via de media) voorzien en bescherming tegen represailles en tijdens gerechtelijke procedures uitwerken.

De Europese richtlijn behandelt enkel meldingen over inbreuken op de Europese regelgeving. De lidstaten kunnen uiteraard bepalen om dit verder uit te breiden. In ons land is er vandaag enkel bescherming voor klokkenluiders in de openbare en financiële sector. Artikel 26 van de richtlijn bepaalt dat de lidstaten de tijd hebben tot 17 december 2021 om de richtlijn te implementeren.

En réponse à la question écrite n° 460 du 25 juin 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 63), vous avez indiqué que le SPF Économie était chargé, en étroite collaboration avec des membres de votre équipe, de la préparation du projet de loi de transposition de la directive en ce qui concerne les entités juridiques du secteur privé. En ce qui concerne les entités du secteur public, la transposition relève de l'autorité de votre collègue, la ministre de la Fonction publique.

En ce qui concerne les aspects relatifs aux entreprises privées, vous avez indiqué que l'avant-projet de loi était soumis à la concertation sociale et devait encore faire l'objet d'un certain nombre d'étapes avant de pouvoir passer en Conseil des ministres.

Vous précisez également que l'avant-projet visait les domaines couverts par la directive (sans se limiter aux actes européens listés à l'annexe de la directive), avec l'évasion fiscale en plus.

1. Quel est l'état d'avancement de la transposition de la directive européenne (UE) 2019/1937 du 23 octobre 2019 sur la protection des personnes qui signalent des violations du droit de l'Union? À quelle date le texte sera-t-il transposé dans la législation nationale?

2. Quelles sont les conséquences d'une transposition tardive? Les dispositions contraignantes de la directive seront-elles malgré tout d'application? À partir de quelle date? Quelles sont les dispositions contraignantes?

3. Le projet de loi de transposition de la directive prévoit-il des dérogations par rapport à cette dernière? Dans l'affirmative, lesquelles?

Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

DO 2021202213064

Question n° 826 de Monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 09 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Nouveau pont ferroviaire sur la ligne 50A. - Portée et soutien.

Le pont ferroviaire du "Hoging" sur la ligne 50A, à la frontière entre les communes de Sint-Lievens-Houtem et de Lede, a été rénové récemment.

In een antwoord op schriftelijke vraag nr. 460 van 25 juni 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 63) gaf u aan dat de FOD Economie, in nauwe samenwerking met leden van uw team, belast is met de voorbereiding van het wetsontwerp tot omzetting van de richtlijn wat de juridische entiteiten in de private sector betreft. Wat de entiteiten in de publieke sector betreft, valt de omzetting onder de bevoegdheid van uw collega, de minister van Ambtenarenzaken.

Wat de aspecten in verband met private ondernemingen betreft, gaf u aan dat het voorontwerp van wet aan een sociaal overleg onderworpen werd en nog een aantal fasen moest doorlopen voordat het aan de Ministerraad kon worden voorgelegd.

Eveneens gaf u aan dat het voorontwerp gericht is op de gebieden die onder de richtlijn vallen (zonder beperkt te zijn tot de wetgevingshandelingen die in de bijlage van de richtlijn worden opgesomd), met toevoeging van belastingontwikkeling.

1. Wat is de stand van zaken betreffende de omzetting van de Europese richtlijn (EU) 2019/1937 van 23 oktober 2019 inzake de bescherming van personen die inbreuken op het Unierecht melden? Wanneer zal de richtlijn omgezet worden in nationale wetgeving?

2. Wat zijn de gevolgen van een laattijdige omzetting? Zullen de dwingende bepalingen van de richtlijn alsnog van toepassing zijn en vanaf wanneer? Wat zijn de dwingende bepalingen?

3. Zijn er in het wetsontwerp ter omzetting van de richtlijn afwijkingen voorzien ten opzichte van de richtlijn? Zo ja, welke?

Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

DO 2021202213064

Vraag nr. 826 van De heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 09 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Nieuwe spoorwegbrug over lijn 50A. - Draagkracht en draagvlak.

Recentelijk werd de spoorwegbrug op de "Hoging" over lijn 50A, en dit op de grens van de gemeenten Sint-Lievens-Houtem en Lede, vernieuwd.

La portée de ce pont est - comme c'est évidemment le cas pour chaque pont - très importante. En l'espèce, cette importance et les inquiétudes y relatives sont d'autant plus grandes qu'un projet visant à construire un terrain de golf à proximité (sur le site de l'ancienne décharge d'ILVA) est en préparation.

La construction de ce terrain de golf nécessitera l'apport d'environ un million de mètres cubes de terre.

Un calcul - notamment après consultation du rapport d'incidence environnementale (RIE) - nous apprend qu'une centaine de camions devront emprunter quotidiennement ce nouveau pont - relativement étroit - pendant une période de quatre à cinq ans. Il est clair que cela entraînera des nuisances considérables pour les riverains. Inutile dès lors de préciser que ce projet n'est pas soutenu par la population locale.

Il est cependant important de savoir que TUC RAIL a réalisé une étude concernant la portée, la fluidité de la circulation, etc. de ce pont.

1. Pouvez-vous confirmer que TUC RAIL a réalisé une étude concernant ce pont? Je souhaiterais, le cas échéant, obtenir les résultats de cette étude par écrit.

2. Saviez-vous ou les services d'Infrabel, de TUC RAIL, etc. savaient-ils que le pont allait être soumis à une forte pression pendant une période de quatre ou cinq ans en raison du passage de nombreux camions?

3. Cette information a-t-elle été prise en compte lors de l'élaboration des plans de construction, la conception, etc. de ce nouveau pont?

DO 2021202213070

Question n° 828 de Monsieur le député Frank Troosters du 09 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Politique de la SNCB en matière de manifestations et son soutien à la marche pour le climat.

La SNCB a activement promu la participation à la marche pour le climat du 10 octobre 2021 à Bruxelles. Ainsi, la direction Marketing Sales a envoyé un courriel contenant de la publicité pour la marche pour le climat (lieu et heure), accompagnée du texte suivant: "Participez à la marche pour le climat le...".

Sur le site web de la SNCB, des communications relatives à la marche pour le climat ont également été publiées. Les visiteurs pouvaient y trouver le logo et le lien vers le site web *Back to the Climate*, où ils pouvaient trouver toutes les informations utiles sur la marche pour le climat.

De draagkracht van deze brug is - zoals dat bij elke brug uiteraard het geval is - zeer belangrijk. In dit geval is de belangrijkheid en daaraan gekoppelde bezorgdheid des te groter aangezien er een project op til staat om in de nabijheid een golfterrein aan te leggen (op de oude ILVA stortplaats).

Voor de aanleg van dat golfterrein is de aanvoer van ongeveer één miljoen kubieke meter grond nodig.

Een berekening - na onder andere inzage in het Milieueffectrapport (MER) - leert ons dat er een 100-tal vrachtwagens per dag, en dit gedurende een periode van vier tot vijf jaar over die nieuwe - doch vrij smalle brug moeten doorrijden. Dat dit een enorme last voor de buurtbewoners zal betekenen is duidelijk. Dat het spreekwoordelijke draagvlak er niet is, staat als een paal boven water.

Wat echter niet onbelangrijk is, is dat TUC-rail een studie uitvoerde aangaande draagkracht, verkeersdoorstroming, enz. van deze brug.

1. Kan u bevestigen dat TUC-rail een studie aangaande deze brug uitvoerde? Graag had ik dan ook het resultaat van deze studie schriftelijk ontvangen.

2. Had u of hadden de diensten van Infrabel, TUC-rail, enz. weet/kennis van het feit dat de brug gedurende een periode van vier tot vijf jaar onder zware druk zou komen te staan door de grote doorgang van vrachtwagens?

3. Werd deze eventuele kennis meegenomen bij de bouwplannen/ontwerp/enz. van deze nieuwe brug?

DO 2021202213070

Vraag nr. 828 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 09 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Het manifestatiebeleid en promoten van de klimaatmars door de NMBS.

De NMBS promootte actief de deelname aan de klimaatmars op 10 oktober 2021 in Brussel. Zo verstuurde de dienst marketing en communicatie een mail met bovenaan reclame voor de klimaatmars (plaats en tijdstip) met daaronder de begeleidende tekst: "doe mee aan de klimaatmars op ...".

Op de website van de NMBS werd eveneens gecommuniceerd over de klimaatmars. Bezoekers konden er het logo en de link naar de website van *Back to the Climate* vinden, men kon er alle info vinden inzake de klimaatmars.

1. Est-il opportun pour une entreprise publique de promouvoir activement un événement à caractère philosophique tel que la marche pour le climat? Dans la négative, pourquoi pas?

2. La décision de promouvoir la marche pour le climat a-t-elle été/est-elle prise et soutenue par l'ensemble du conseil d'administration de la SNCB? Dans l'affirmative, le conseil d'administration a-t-il pris cette décision à l'unanimité? Dans la négative, pourquoi pas et par qui la décision a-t-elle été prise?

3. Sur la base de quels critères la SNCB décide-t-elle de soutenir et/ou de promouvoir un événement en particulier? Existe-t-il un cadre objectif à cet effet?

4. Me référant à ma question orale précédente sur ce sujet, je souhaiterais savoir si une procédure similaire sera suivie à l'avenir pour d'autres événements. Dans la négative, pourquoi pas?

DO 2021202213071

Question n° 829 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 09 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Distributeurs automatiques de colis dans les gares.

Lors de la réunion de la commission de la Mobilité de la Chambre du 7 décembre 2021, vous n'avez pas pu répondre à toutes les sous-questions que j'avais posées dans le cadre de la question orale concernant les distributeurs automatiques de colis dans les gares.

Vous avez affirmé que dans l'avenir, la SNCB souhaite équiper une centaine de gares de distributeurs automatiques de colis.

Vous avez évoqué la possibilité de déposer une question écrite à ce sujet.

1. Où, c'est-à-dire dans quelles gares et à quels points d'arrêt, est-il prévu d'installer des distributeurs automatiques de colis? Pouvez-vous en fournir un aperçu?

2. La SNCB a-t-elle déjà procédé à une évaluation des distributeurs automatiques de colis actuellement installés dans les gares?

1. Is het opportuun dat een overheidsbedrijf een evenement met een levensbeschouwelijk karakter als de klimaatmars actief promoot? Zo neen, waarom niet?

2. Werd/wordt de beslissing tot het promoten van de klimaatmars genomen en gedragen door de voltallige raad van bestuur van de NMBS? Zo ja, bestond hierover unanimité binnen de raad van bestuur? Zo neen, waarom niet en door wie werd de beslissing dan wel genomen?

3. Op basis van welke criteria wordt binnen de NMBS beslist om steun en/of promotie te verlenen aan een welbepaalde manifestatie? Bestaat daar een objectief kader voor?

4. Verwijzend naar mijn eerdere mondelinge vraag ter zake: zal een soortgelijke handelswijze in de toekomst ook voorzien worden voor andere manifestaties? Zo neen, waarom niet?

DO 2021202213071

Vraag nr. 829 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 09 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Pakketautomaten in stations.

Tijdens de Kamercommissie Mobiliteit van 7 december 2021 kon u geen antwoord geven op al mijn deelvragen in de mondelinge vraag omtrent pakketautomaten in stations.

U deelde mee dat de NMBS in de toekomst een honderdtal stations wil (laten) voorzien van pakjesautomaten.

U verwees mij door naar de mogelijkheid om hierover een schriftelijke vraag in te dienen.

1. Op welke locaties, met andere woorden in welke stations/opstapplaatsen, zijn er plannen om pakjesautomaten (bij) te plaatsen? Graag een overzicht.

2. Heeft de NMBS reeds een evaluatie gemaakt van de pakketautomaten die vandaag de dag geïnstalleerd zijn in haar stations?

DO 2021202213103

Question n° 831 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 13 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Suppression des passages à niveau en 2022.

Infrabel s'est fixé pour objectif de supprimer à terme tous les passages à niveau en surface.

1. Quels passages à niveau seront supprimés en 2022 en Belgique? Quels sont les passages à niveau dont la suppression fait l'objet d'un accord? Merci de fournir un aperçu, ventilé selon la ligne ferroviaire où se trouve le passage à niveau et le territoire (ville/commune) sur lequel il est situé.

2. Quels sont les passages à niveau dont la suppression faisait jusqu'ici l'objet d'une concertation avec les pouvoirs locaux?

3. Dans le cadre de vos compétences ministérielles, approuvez-vous la politique y afférente menée par Infrabel?

DO 2021202213151

Question n° 833 de Madame la députée Kim Buyst du 15 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Amendes administratives infligées par la SNCB à des mineurs.

Le mois dernier, je vous ai interrogé sur le nombre de peines alternatives imposées par la SNCB à des jeunes. En raison, notamment, de la pandémie du coronavirus, il semble qu'il n'y en ait pas encore eu. J'aimerais obtenir plus d'informations sur les amendes administratives qui sont actuellement infligées à des jeunes et sur la manière dont les sanctions alternatives vont être instaurées.

1. Combien d'amendes administratives ont-elles été infligées à des mineurs par année depuis 2018? Merci de ventiler les chiffres par année, par âge du jeune et par type d'infraction.

2. Dans combien de cas une médiation a-t-elle été imposée à un jeune par le fonctionnaire sanctionnateur?

3. Quelles sont les dix infractions les plus courantes commises par des mineurs?

4. Pour quelles infractions la SNCB envisage-t-elle d'instaurer une sanction alternative pour les mineurs?

5. Pour quelles infractions les sanctions alternatives ne seraient-elles certainement pas une option? Pourquoi?

DO 2021202213103

Vraag nr. 831 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 13 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Sluiting overwegen in 2022.

Infrabel heeft de ambitie om alle gelijkgrondse overwegen op termijn te sluiten.

1. Welke overwegen in ons land worden gesloten in 2022? Over welke overwegen is er een akkoord tot sluiting? Graag een overzicht, met opsplitsing naar langs welke spoorlijn deze overweg gelegen is en op welk grondgebied (stad/gemeente) deze gelegen is.

2. Welke overwegen waren tot dusver onderwerp van overleg met de lokale overheden, met oog op sluiting?

3. Schaart u zich, als bevoegd minister achter het beleid dat Infrabel ter zake voert?

DO 2021202213151

Vraag nr. 833 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 15 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Administratieve boetes NMBS aan minderjarigen.

Ik stelde u voorbije maand een vraag naar het aantal alternatieve straffen die NMBS oplegde aan jongeren. Dat bleken er, door onder andere de corona-pandemie, nog nul te zijn. Graag bekwam ik meer informatie over de administratieve boetes die nu aan jongeren worden opgelegd en hoe de uitrol van alternatieve sancties zal verlopen.

1. Hoeveel administratieve boetes werden per jaar opgelegd aan minderjarigen sinds 2018? Graag cijfers opgesplitst per jaar, per leeftijd van de jongere en per soort overtreding.

2. In hoeveel gevallen werd door de bestraffende ambtenaar een bemiddeling opgelegd aan een jongere?

3. Wat zijn de tien meest voorkomende overtredingen die minderjarigen begaan?

4. Voor welke overtredingen overweegt de NMBS een alternatieve sanctie in te voeren voor minderjarigen?

5. Voor welke overtredingen zou er zeker niet gekozen worden voor alternatieve sancties? Waarom niet?

6. Quand la SNCB souhaite-t-elle instaurer les sanctions alternatives? Quelles mesures ou décisions sont-elles nécessaires afin de pouvoir les instaurer?

DO 2021202213166

Question n° 834 de Madame la députée Kim Buyst du 15 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Entretien des auvents vitrés et des surfaces vitrées des gares.

Tout le monde s'accordera à dire que la gare d'Anvers-Central est l'une des plus belles gares du monde. Cependant, l'entretien des structures vitrées laisse beaucoup à désirer. Selon les riverains, le dernier nettoyage des surfaces vitrées remonte à dix ans.

Ce n'est pas qu'à Anvers que l'entretien des grandes verrières dans les gares pourrait et devrait être optimisé.

1. Quelles gares sont dotées d'une toiture entièrement ou partiellement vitrée ou de grandes surfaces vitrées sur les côtés?

2. Quand la construction vitrée a-t-elle été nettoyée pour la dernière fois dans chacune de ces gares?

3. Quand est prévu le prochain entretien des surfaces vitrées dans chacune de ces gares?

4. Quels sont les paramètres déterminant l'intervalle entre deux entretiens?

Des contrats de maintenance ont-ils été conclus à cet effet?

Dans la négative, quelles sont les gares concernées? Pour quelles raisons n'y a-t-il pas de contrat de maintenance? Qui assure donc l'entretien?

5. La SNCB tient-elle suffisamment compte des coûts d'entretien à prévoir dans ses projets de construction et de rénovations majeures?

6. Comment la SNCB compte-t-elle suivre de plus près la planification de la maintenance de ses gares?

6. Wanneer wilt de NMBS alternatieve sancties invoeren? Welke maatregelen of beslissingen zijn noodzakelijk om dit te kunnen invoeren?

DO 2021202213166

Vraag nr. 834 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 15 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Onderhoud glazen luifels en ramen stations.

Antwerpen-Centraal is één van de mooiste stations ter wereld, daar is vriend en vijand het over eens. Maar het onderhoud van de raamconstructies laat te wensen over. Volgens buurtbewoners werden de ramen tien jaar geleden voor het laatst gelapt.

Niet enkel daar laat het onderhoud van grote glazen constructies in stations te wensen over.

1. Welke stations hebben een volledige of gedeeltelijke glazen dakconstructie of grote glaspartijen aan de zijkanalen?

2. Wanneer werd voor elk van deze stations de glazen constructie de laatste keer gekuist?

3. Wanneer staat voor elk van deze stations een volgend onderhoud gepland voor de glasconstructies?

4. Waarvan zijn deze termijnen afhankelijk?

Zijn er onderhoudscontracten afgesloten hiervoor?

Zo neen, voor welke stations niet? Waarom niet? Wie staat er dan in voor dit onderhoud?

5. Houdt de NMBS in de nieuwbouw en grote renovatieprojecten voldoende rekening met de te verwachten onderhoudskosten?

6. Wat zal de NMBS doen om de onderhoudsplanung van haar stations strikter op te volgen?

**Vice-premier ministre et ministre des Finances,
chargé de la Coordination de la lutte contre la
fraude**

DO 2021202213057

Question n° 751 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 09 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Le traitement fiscal du télétravail frontalier durant la quatrième vague.

Les conventions préventives de la double imposition conclues avec les Pays-Bas, la France et l'Allemagne limitent la possibilité pour les travailleurs frontaliers de faire du télétravail à leur domicile.

Si les travailleurs frontaliers dépassent le nombre de jours de télétravail défini dans la convention préventive de la double imposition, ils sont imposés dans leur État de résidence, ce qui peut avoir des conséquences fiscales négatives.

Pour éviter ces dernières, des conventions temporaires ont été conclues avec les Pays-Bas, l'Allemagne, la France et le Luxembourg durant la crise du coronavirus. Celles-ci définissent que les travailleurs qui travaillent de chez eux en raison de la crise sanitaire du coronavirus resteront imposables dans l'État dans lequel ils exerçaient leur activité professionnelle avant l'éclatement de la crise.

Ces règlements prennent toutefois fin le 31 décembre 2021 alors que nous sommes, comme nos voisins, confrontés à une hausse du nombre de contaminations qui nous pousse à prendre des mesures préventives supplémentaires. De plus, nous ne connaissons pas encore l'impact du variant omicron sur la transmission du virus et sur nos soins de santé.

1. Au regard de la hausse des chiffres de contamination, du télétravail obligatoire et du nouveau confinement aux Pays-Bas, les règlements neutralisant fiscalement le télétravail pour les travailleurs frontaliers seront-ils une nouvelle fois prolongés pour lutter contre la propagation du coronavirus? Des discussions sont-elles en cours à ce sujet et quels en sont les résultats?

2. Le 18 mai 2019, un accord de principe a été signé avec le Luxembourg, afin d'augmenter le nombre de jours de télétravail pour passer de 24 à 48. Cet accord doit encore être transposé dans la législation belge. Où en sommes-nous?

**Vice-eersteminister en minister van Financiën,
belast met de Coördinatie van de
fraudebestrijding**

DO 2021202213057

Vraag nr. 751 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 09 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

De fiscale behandeling van grenstelewerk tijdens de vierde golf.

De dubbelbelastingverdragen met Nederland, Frankrijk en Duitsland beperken de mogelijkheid voor grenswerknemers om te telewerken vanuit hun woonplaats.

Indien grenswerknemers meer dagen thuiswerken dan in het dubbelbelastingverdrag wordt bepaald, dan worden zij belast in hun woonstaat, wat mogelijks negatieve fiscale gevolgen kan hebben.

Om die negatieve gevolgen te vermijden, werden tijdens de coronacrisis tijdelijke overeenkomsten afgesloten met Nederland, Duitsland, Frankrijk en Luxemburg. Die overeenkomsten bepalen dat werknemers die ten gevolge van de COVID-19-gezondheids crisis van thuis uit werken belastbaar kunnen blijven in de staat waar zij voorheen, voor het uitbreken van de crisis, hun beroepsactiviteit uitoefenden.

Die regelingen lopen echter af op 31 december 2021, terwijl zowel wij als onze buurlanden worden geconfronteerd met een toenemend aantal besmettingen die ons nopen tot extra beschermingsmaatregelen. Bovendien weten we nu nog niet welke impact de omikron-variant zal hebben op de verspreiding van het virus en onze gezondheidszorg.

1. Zullen de regelingen waarin thuiswerk voor grenswerknemers fiscaal wordt geneutraliseerd, gezien de stijgende besmettingscijfers, het verplicht telewerk en de nieuwe lockdown in Nederland, opnieuw worden verlengd om de verdere verspreiding van COVID-19 tegen te gaan? Zijn hierover besprekingen bezig en wat zijn de resultaten?

2. Op 18 mei 2019 werd met Luxemburg een beginselakkoord ondertekend waarbij het maximum aantal telewerkdagen werd opgetrokken van 24 naar 48. Dit akkoord moet nog worden omgezet in Belgische wetgeving. Kan u hier van een stand van zaken geven?

3. Avons-nous déjà réfléchi avec les pays voisins à des adaptations structurelles post-COVID, qui permettraient au télétravail de devenir davantage la norme, de sorte qu'il n'ait plus de conséquences négatives pour les travailleurs frontaliers? Où en sommes-nous?

DO 2021202213081

Question n° 753 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Escortes policières des membres du gouvernement.

Pour ses déplacements, tout membre du gouvernement peut demander une escorte de la police locale ou fédérale afin d'échapper à la congestion du trafic.

1. Combien de fois avez-vous demandé une escorte policière depuis que vous êtes ministre ou secrétaire d'État? Quelle est la procédure à suivre pour ces demandes? Dans quelles circonstances avez-vous utilisé cette possibilité?

2. Depuis votre entrée en fonction, avez-vous déjà introduit une demande qui a été refusée?

3. Quel est le coût de ces escortes et qui assume ce coût?

4. Dans quelles circonstances estimez-vous justifié ou injustifié de faire appel à une escorte de police afin de vous aider à vous faufiler dans la circulation?

DO 2021202213087

Question n° 754 de Monsieur le député Steven Matheï du 10 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Le recours à l'intelligence artificielle au SPF Finances.

Fin 2020, une commission d'enquête aux Pays-Bas a conclu que l'administration fiscale néerlandaise avait éti-queté à tort des milliers de parents comme des fraudeurs. Selon l'administration fiscale néerlandaise, ceux-ci auraient indûment perçu les allocations familiales octroyées aux Pays-Bas. Les versements ont, dès lors, été suspendus, les parents étant placés sur une liste noire et sommés de rembourser les sommes indûment perçues.

3. Is er met de buurlanden al verder nagedacht over structurele aanpassingen post-COVID waarin telewerk meer de norm zal worden zodat grenswerknemers hiervan geen negatieve gevolgen moeten ondervinden? Wat is de stand van zaken?

DO 2021202213081

Vraag nr. 753 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

De politie-escortes van regeringsleden.

Een regeringslid kan een begeleidingsescorte, van de lokale of federale politie, aanvragen om zich doorheen het verkeer te vervoeren.

1. Hoe vaak deed u beroep op een escorte van de politie sinds uw aantreden als minister of staatssecretaris? Hoe verloopt zo'n aanvraag? In welke omstandigheden maakte u daar gebruik van?

2. Heeft u sinds uw aantreden al een aanvraag ingediend die geweigerd werd?

3. Wat is de kostprijs van deze begeleidingsopdracht en wie betaalt dit?

4. In welke omstandigheden acht u het verantwoord of onverantwoord om gebruik te maken van een politie-escorte om u doorheen het verkeer te begeleiden?

DO 2021202213087

Vraag nr. 754 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 10 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Artificiële intelligentie binnen de FOD Financiën.

Eind 2020 concludeerde een Nederlandse onderzoekscommissie dat de Nederlandse Belastingdienst onterecht duizenden ouders als fraudeurs bestempelde. Volgens de Nederlandse Belastingdienst zouden ze onterecht Nederlandse kinderopvangtoeslag ontvangen hebben. Hierdoor kwamen deze ouders op een zwarte lijst te staan, ontvingen ze geen kinderopvangtoeslag meer en moesten ze onterecht het ontvangen geld terugbetalen.

On a appris récemment que le scandale dit "des allocations familiales" pourrait avoir entraîné le retrait de 1 115 enfants de leur foyer aux Pays-Bas. Les services fiscaux néerlandais auraient recouru à l'intelligence artificielle (IA) pour détecter les fraudeurs potentiels.

Un algorithme autodidacte aurait conçu lui-même un modèle de risque dans lequel les familles à faibles revenus se seraient vu attribuer une cote de risque plus élevée que les familles aux revenus supérieurs. En s'appuyant sur ses propres apprentissages, l'algorithme aurait déterminé que le risque de fraude était plus élevé chez les familles à faibles revenus. Ces familles ont été ainsi plus fréquemment suspectées de fraude aux allocations familiales.

Le SPF Finances utilise-t-il l'IA et des algorithmes autodidactes à des fins de contrôle?

a) Dans l'affirmative, comment supervise-t-on le recours à l'IA par le SPF Finances à des fins de contrôle?

b) Dans l'affirmative, comment peut-on vérifier si le recours à l'IA par le SPF Finances à des fins de contrôle entraîne une discrimination ou d'autres conséquences négatives?

c) Dans la négative, est-il prévu de s'engager, à l'avenir, sur la voie du déploiement de l'IA à des fins de contrôle?

DO 2021202213088

Question n° 755 de Monsieur le député Steven Matheï du 10 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les rançons versées à la suite de cyberattaques.

Le nombre de cyberattaques augmente de manière exponentielle dans notre pays. Le Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB) ne cesse de mettre en garde contre de telles attaques. Les principaux incidents signalés concernent des faits de hameçonnage et de fraude, des rançongiciels et des virus informatiques.

En réponse à une question orale posée précédemment, vous avez indiqué que les rançons versées par des entreprises pour libérer des systèmes de données à la suite d'une cyberattaque peuvent être considérées comme des frais professionnels déductibles, indépendamment du mode de paiement.

Recent raakte bekend dat deze zogenaamde Toeslagenaffaire in Nederland mogelijk geleid heeft tot de uithuisplaatsing van 1.115 kinderen. Naar verluidt gebruikte de Nederlandse Belastingdienst artificiële intelligentie (AI) om potentiële fraudeurs op te sporen.

Hierbij zou een zelflerend algoritme zelfstandig een risicomodel hebben opgemaakt waarbij gezinnen met lagere inkomens een hogere risicoscore kregen dan gezinnen met hogere inkomens. Het algoritme zou zichzelf geleerd hebben dat er een grotere kans was dat gezinnen met een laag inkomen fraudeerden. En zo werden gezinnen met een laag inkomen vaker van fraude met de kinderopvangtoeslag verdacht.

Wordt binnen de FOD Financiën gebruik gemaakt van AI en zelflerende algoritmes voor controledoeleinden?

a) Zo ja, op welke manier wordt er toezicht gehouden op het gebruik van AI door de FOD Financiën voor controledoeleinden?

b) Zo ja, op welke manier kan worden gecontroleerd of het gebruik van AI door de FOD Financiën voor controledoeleinden leidt tot discriminatie of andere negatieve gevolgen?

c) Zo neen, zijn er wel plannen om AI in te gaan zetten voor controledoeleinden in de toekomst?

DO 2021202213088

Vraag nr. 755 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 10 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Losgeld bij cyberaanvallen.

Het aantal cyberaanvallen neemt exponentieel toe in ons land. Het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) waarschuwt continu voor cyberaanvallen. De belangrijkste gerapporteerde incidenten betreffen phishing/fraude, ransomware en computervirussen.

In een antwoord op een eerdere mondelinge vraag gaf u aan dat het losgeld dat bedrijven betalen om datasystemen te bevrijden in kader van een cyberaanval beschouwd kan worden als een aftrekbare beroepskost, ongeacht de modaliteit van betaling.

L'entreprise doit toutefois pouvoir démontrer qu'elle a exposé cette dépense pour acquérir ou conserver des revenus professionnels imposables et elle doit également pouvoir établir la réalité et le montant au moyen de pièces justificatives ou, en cas d'impossibilité, par tout moyen de preuve admis par le droit commun, excepté le serment.

Vous avez également précisé qu'il était possible, en cas de doute, de soumettre la question de la déductibilité au Service des Décisions Anticipées.

1. Quelles sont les mesures prises afin d'éviter les abus en matière de déductibilité des frais professionnels? Comment évite-t-on le blanchiment d'argent par ce biais?

2. Conformément à l'article 57 du CIR 92, l'entreprise est-elle tenue ou non d'établir des fiches afin que ces dépenses puissent être considérées comme des frais professionnels? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

DO 2021202213098

Question n° 759 de Monsieur le député Steven Matheï du 13 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Le registre UBO. - La dissolution et la liquidation de personnes morales.

La loi de prévention du blanchiment du 18 septembre 2017 oblige toutes les sociétés, les associations sans but lucratif (internationales) et les fondations à enregistrer les informations sur leurs bénéficiaires effectifs dans le registre UBO (*Ultimate Beneficial Owner*). L'arrêté royal du 30 juillet 2018 fixe les modalités de fonctionnement du registre UBO.

L'arrêté royal du 23 septembre 2020 modifie celui du 30 juillet 2018. Les redevables d'information (entreprises, ASBL (internationales) ou fondations) sont tenus depuis le 11 octobre 2020 de fournir tout document qui prouve que l'information reprise au registre est adéquate, précise et à jour ou de confirmer le lien entre le registre UBO et les informations publiées au *Moniteur belge*.

Les personnes morales concernées sont également tenues d'enregistrer toute modification des informations.

Il nous revient qu'une confusion règne au sujet des obligations UBO à remplir par les personnes morales lors de la dissolution et de la liquidation de celles-ci.

Het bedrijf moet wel kunnen aantonen dat het die uitgave heeft gedaan om belastbare beroepsinkomsten te verkrijgen of te behouden en dat het de echtheid en het bedrag kan verantwoorden door middel van bewijsstukken of, ingeval dat niet mogelijk is, door alle bewijsmiddelen toegelaten door het gemeen recht, met uitzondering van de eed.

Tevens gaf u aan dat men bij twijfel de aftrekbaarheid kan voorleggen aan de dienst Voorafgaande Beslissingen.

1. Op welke manier wordt vermeden dat er misbruik wordt gemaakt van deze aftrekbare beroepskosten? Hoe wordt vermeden dat via deze weg geld wordt witgewassen?

2. Wordt hieraan, in het licht van artikel 57 van het WIB92, al dan niet een ficheverplichting gekoppeld? Waarom wel of niet?

DO 2021202213098

Vraag nr. 759 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 13 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

UBO-register bij ontbinding en vereffening van rechtspersonen.

De preventieve witwaswet van 18 september 2017 verplicht alle vennootschappen, (internationale) vzw's en stichtingen om informatie over hun uiteindelijke begunstigten te registreren in het *Ultimate Beneficial Owner*-register (UBO-register). Het koninklijk besluit van 30 juli 2018 bepaalt de werkingsmodaliteiten van het UBO-register.

Het koninklijk besluit van 23 september 2020 wijzigd het koninklijk besluit van 30 juli 2018. De informatieplichtigen (vennootschap, (internationale) vzw of stichting) zijn sinds 11 oktober 2020 verplicht om elk document te verstrekken dat aantoont dat de informatie opgenomen in het register adequaat, nauwkeurig en actueel is of de link met het *Belgisch Staatsblad* te bevestigen.

Wanneer er veranderingen optreden moeten deze ook geregistreerd worden door de betrokken rechtspersonen.

Vanuit de praktijk vernemen we dat er onduidelijkheid heerst in verband met de UBO-verplichtingen van de rechtspersonen bij de ontbinding en vereffening van deze rechtspersonen.

1. Les administrateurs et/ou les liquidateurs des personnes morales doivent-ils entreprendre des démarches par rapport au registre UBO en cas de dissolution et de liquidation de la personne morale? Dans l'affirmative, lesquelles?

2. Les liquidateurs doivent-ils être enregistrés dans le registre UBO?

DO 2021202213106

Question n° 760 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 13 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Versement de la taxe sur les comptes-titres.

Pour la première fois, les banques doivent verser la taxe sur les comptes-titres au fisc au plus tard le 20 décembre 2021.

1. Quel montant a-t-il été versé au fisc? Merci de fournir des explications et des chiffres détaillés.

2. La taxe sur les comptes-titres devrait rapporter 398 millions d'euros au Trésor public en 2021 et environ 429 millions d'euros une fois que le système sera bien rodé. Sur la base du montant versé, comment évaluez-vous les estimations de la taxe sur les comptes-titres? Merci de fournir une explication détaillée.

DO 2021202213107

Question n° 761 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 13 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Inspecteurs de la fraude fiscale et sociale.

Dans ses commentaires sur le budget pour l'année 2022, la Cour des comptes indique dans la note de bas de page 135:

"Déduction faite des dépenses relatives au recrutement des 50 inspecteurs sociaux, soit 3,5 millions d'euros en 2022".

Et à la page 76:

"Le conseil des ministres du 20 octobre 2021 a prévu le recrutement de 50 inspecteurs sociaux chargés de contrôler notamment l'utilisation abusive des mesures prises afin de limiter l'impact sur l'emploi de la crise sanitaire".

1. Moeten bestuurders en/of vereffenaars van de rechtspersonen acties uitvoeren met betrekking tot het UBO-register wanneer er wordt overgegaan tot ontbinding en vereffening van de rechtspersoon? Zo ja, welke?

2. Moeten de vereffenaars worden geregistreerd in het UBO-register?

DO 2021202213106

Vraag nr. 760 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 13 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Doorstorting effectentaks.

De banken dienen de effectentaks voor het eerst uiterlijk 20 december 2021 door te storten aan de belastingdienst.

1. Welk bedrag werd er doorgestort aan de belastingdienst? Graag gedetailleerde cijfers en toelichting.

2. De effectentaks moet in 2021 398 miljoen euro opbrengen voor de Staatskas en op kruissnelheid om en bij de 429 miljoen euro. Op basis van het doorgestorte bedrag, hoe evalueert u de ramingen van de effectentaks? Graag een gedetailleerde toelichting.

DO 2021202213107

Vraag nr. 761 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 13 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Inspecteurs fiscale en sociale fraude.

In haar commentaar op de begroting over 2022 vermeldt het Rekenhof in voetnoot 135:

"Na aftrek van de uitgaven betreffende de aanwerving van 50 sociaal inspecteurs, geraamd op 3,5 miljoen euro in 2022".

En op blz. 76:

"De Ministerraad van 20 oktober 2021 voorziet in de aanwerving van 50 sociaal inspecteurs, onder meer voor de controle op misbruik van de maatregelen om de impact van de gezondheidscrisis op de werkgelegenheid in te dijken".

Dans votre intervention lors de la discussion générale du budget, vous avez également évoqué le recrutement d'inspecteurs fiscaux.

1. a) Combien d'inspecteurs fiscaux seront-ils recrutés en supplément?

b) Combien d'inspecteurs sociaux seront-ils recrutés en supplément?

2. S'agira-t-il de recrutements nets pour les inspecteurs fiscaux et pour les inspecteurs sociaux? Pouvez-vous le démontrer sur la base de l'évolution du personnel sur les cinq dernières années? L'effectif d'inspecteurs fiscaux ainsi que l'effectif d'inspecteurs sociaux ont-ils augmenté ou diminué au cours des cinq dernières années?

3. a) Quelles sont les dépenses attendues liées au recrutement de ces inspecteurs fiscaux?

b) Quelles sont les dépenses attendues liées au recrutement de ces inspecteurs sociaux?

4. a) Quelles sont les recettes attendues grâce au recrutement de ces inspecteurs fiscaux?

b) Quelles sont les recettes attendues grâce au recrutement de ces inspecteurs sociaux?

5. a) Quelles seront les recettes nettes (4a - 3a) résultant du recrutement de ces inspecteurs fiscaux?

b) Quelles seront les recettes nettes (4b - 3b) résultant du recrutement de ces inspecteurs sociaux?

DO 2021202213120

Question n° 765 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 13 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

La rencontre avec le président de l'Eurogroupe Paschal Donohoe. - L'Union bancaire.

Début décembre 2021, le premier ministre et le ministre des Finances ont rencontré le ministre irlandais des Finances Paschal Donohoe en sa qualité de président de l'Eurogroupe.

1. Quel était le sujet de cette rencontre?

2. Le journal *Le Soir* écrit à ce propos:

U verwees in uw tussenkomst bij de algemene bespreking van de begroting ook naar de aanwerving van fiscale inspecteurs.

1. a) Hoeveel fiscale inspecteurs worden bijkomend aangeworven?

b) Hoeveel sociale inspecteurs worden bijkomend aangeworven?

2. Gaat dit voor de fiscale inspecteurs, respectievelijk sociale inspecteurs, om netto-aanwervingen? Kan dit aangetoond worden op basis van de personeelsevolutie van de afgelopen vijf jaar? Is het personeelsbestand inzake fiscale inspecteurs, respectievelijk sociale inspecteurs, de afgelopen vijf jaar gestegen of gedaald?

3. a) Welke verwachte uitgaven zijn verbonden aan de aanwerving van deze fiscale inspecteurs?

b) Welke verwachte uitgaven zijn verbonden aan de aanwerving van deze sociale inspecteurs?

4. a) Wat is de verwachte ontvangst dankzij de aanwerving van deze fiscale inspecteurs?

b) Wat is de verwachte ontvangst dankzij de aanwerving van deze sociale inspecteurs?

5. a) Wat is de netto-ontvangst (4a - 3a) dankzij de aanwerving van deze fiscale inspecteurs?

b) Wat is de netto-ontvangst (4b - 3b) dankzij de aanwerving van deze sociale inspecteurs?

DO 2021202213120

Vraag nr. 765 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 13 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Ontmoeting Donohoe Bankenunie.

Begin december 2021 hadden de premier en de minister van Financiën een ontmoeting met de Ierse minister van Financiën Paschal Donohoe in zijn functie als voorzitter van de eurogroep.

1. Wat was het onderwerp van deze ontmoeting?

2. De krant *Le Soir* schrijft hierover:

"Mais ce qui inquiète les Belges constitue une ligne de fracture importante entre les pays des sièges des grandes banques et ceux qui accueillent des filiales. La France et les grands pays de siège veulent en substance que les exigences en fonds propres soient appliquées au niveau du groupe et non filiale par filiale ou entité par entité. Les Belges craignent donc qu'en cas de problème, par exemple de BNP Paribas Fortis, il n'y ait pas assez de capital dans les entités belges pour intervenir. Qu'en étant en mesure de déplacer leur capital de filiales en filiales, la Belgique ne se retrouve qu'avec des coquilles vides en cas d'urgence. C'était le message des Belges à l'Irlandais, mardi".

Confirmez-vous que c'est le message que le gouvernement fédéral a voulu faire passer au président de l'Euro-groupe?

3. Quelle est la position du gouvernement fédéral concernant l'Union bancaire?

DO 2021202213153

Question n° 769 de Madame la députée Barbara Pas du 15 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Contrôle des sociétés qui déménagent dans une autre région linguistique.

Dans le cadre des lois coordonnées sur l'emploi des langues en matière administrative, les services de contrôle de l'AGFISC sont répartis en services régionaux, dont la zone s'étend sur plus d'une commune dans la même région linguistique.

En raison de certaines décisions économiques, il peut arriver que des entreprises doivent déménager leur siège principal dans une autre région linguistique.

Imaginons la situation suivante: une société a son siège statutaire dans une région linguistique durant l'année "N" et l'année "N+1". Elle a introduit ses déclarations fiscales pour ces deux années dans la langue de la région où elle avait son siège.

Au cours de l'année "N+2", l'entreprise déménage son siège principal dans une autre région linguistique.

1. Première situation: en "N+2", l'administration fiscale organise un contrôle portant sur les années "N" et "N+1" après le déplacement du siège statutaire.

a) Quel service du fisc est chargé du contrôle de l'entreprise pour les années "N" et "N+1" (service chargé de l'ancien ou du nouveau siège statutaire)?

"Mais ce qui inquiète les Belges constitue une ligne de fracture importante entre les pays des sièges des grandes banques et ceux qui accueillent des filiales. La France et les grands pays de siège veulent en substance que les exigences en fonds propres soient appliquées au niveau du groupe et non filiale par filiale ou entité par entité. Les Belges craignent donc qu'en cas de problème, par exemple de BNP Paribas Fortis, il n'y ait pas assez de capital dans les entités belges pour intervenir. Qu'en étant en mesure de déplacer leur capital de filiales en filiales, la Belgique ne se retrouve qu'avec des coquilles vides en cas d'urgence. C'était le message des Belges à l'Irlandais, mardi".

Klopt het dat dit de boodschap was van de federale regering aan Donohoe?

3. Wat is het standpunt van de federale regering inzake de bankenunie?

DO 2021202213153

Vraag nr. 769 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Controle vennootschappen die naar ander taalgebied verhuizen.

In het kader van de gecoördineerde wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken zijn de controlediensten van de AAFisc verdeeld in regionale diensten, waarvan het gebied zich uitstrekt tot meer dan één gemeente in hetzelfde taalgebied.

Als gevolg van bepaalde economische beslissingen kan het voorkomen dat ondernemingen hun hoofdkantoor naar een ander taalgebied moeten verplaatsen.

Laten we ons het volgende geval voorstellen: een vennootschap heeft haar statutaire zetel in een taalgebied gedurende jaar "N" en jaar "N+1". Zij heeft haar belastingaangiften voor beide jaren ingediend in de taal van het gewest waar zij haar zetel had.

In jaar "N+2" verhuist de onderneming haar hoofdkantoor naar een ander taalgebied.

1. Eerste geval: in "N+2" wordt na de verplaatsing van de statutaire zetel door de belastingadministratie een fiscale controle georganiseerd die betrekking heeft op de jaren "N" en "N+1".

a) Welke dienst van de fiscus is belast met de controle van de onderneming voor de jaren "N" en "N+1" (dienst bevoegd voor de oude of de nieuwe statutaire zetel)?

b) Dans quelle langue doivent être établis les actes administratifs (demande de renseignements, avis de rectification, avertissement-extrait de rôle) que le fisc rédige dans le cadre de ce contrôle?

2. Deuxième situation: en "N+4", le fisc organise un contrôle portant sur les années "N+1" et "N+2".

a) Quel service de l'administration fiscale est chargé du contrôle de l'entreprise au cours de l'année "N+1" (service chargé de l'ancien ou du nouveau siège statutaire)?

b) Dans quelle langue doivent être établis les actes administratifs portant sur l'année "N+1" (demande de renseignements, avis de rectification, avertissement-extrait de rôle) que le fisc rédige dans le cadre de ce contrôle?

c) Quel département est chargé de contrôler la situation de l'entreprise pour l'année "N+2" (service chargé de l'ancien ou du nouveau siège statutaire)?

d) Dans quelle langue doivent être établis les actes administratifs (demande de renseignements, avis de rectification, avertissement-extrait de rôle) que le service fiscal rédige dans le cadre de ce contrôle?

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires
sociales et de la Santé publique**

DO 2021202213052

**Question n° 1167 de Madame la députée Katrin Jadin
du 09 décembre 2021 (Fr.) au Vice-premier
ministre et ministre des Affaires sociales et de la
Santé publique:**

La santé mentale et les suicides (QO 23224C).

La pandémie du coronavirus suscite un degré considérable de crainte, d'inquiétude et de préoccupation dans la population. Il n'est pas surprenant que la prise de nouvelles mesures, et en particulier les quarantaines impactent forcément les niveaux de solitude, de dépression, de consommation nocive d'alcool, d'usage de drogues, et peuvent même mener à des comportements suicidaires.

Les questions d'accès et de continuité des services pour les personnes présentant ou développant des troubles mentaux doivent donc constituer une préoccupation majeure. En effet, les psychothérapeutes dans nos pays voisins sont confrontés à une demande accrue et atteignent ainsi leurs capacités maximales.

b) In welke taal moeten de administratieve handelingen (vraag om inlichtingen, bericht van wijziging, aanslagbiljet) worden gesteld die de fiscus naar aanleiding van deze controle opstelt?

2. Tweede geval: in "N+4" wordt door de fiscus een belastingcontrole georganiseerd en deze controle heeft betrekking op de jaren "N+1" en "N+2".

a) Welke dienst van de belastingadministratie is belast met de controle van de onderneming in het jaar "N+1" (dienst bevoegd voor de oude of de nieuwe statutaire zetel)?

b) In welke taal moeten de administratieve handelingen met betrekking tot het jaar N+1 (vraag om inlichtingen, bericht van wijziging, aanslagbiljet) worden gesteld die de fiscus naar aanleiding van deze controle opstellen?

c) Welke afdeling is bevoegd om de situatie van de onderneming voor het jaar "N+2" te controleren (dienst bevoegd voor de oude of de nieuwe statutaire zetel)?

d) In welke taal moeten de administratieve handelingen (vraag om inlichtingen, bericht van wijziging, aanslagbiljet) worden gesteld die de belastingdienst naar aanleiding van deze controle opstelt?

**Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken
en Volksgezondheid**

DO 2021202213052

**Vraag nr. 1167 van Mevrouw de
volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van
09 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister
en minister van Sociale Zaken en
Volksgezondheid:**

Geestelijke gezondheid en zelfmoorden (MV 23224C).

De coronapandemie veroorzaakt heel wat angst, ongerustheid en bezorgdheid bij de bevolking. Het is niet verwonderlijk dat nieuwe maatregelen, in het bijzonder de quarantainemaatregelen, noodzakelijkerwijs een impact hebben op het aantal personen dat kampt met eenzaamheid, depressie en schadelijk alcohol- en/of druggebruik en zelfs aanleiding kunnen geven tot suïcidaal gedrag.

Er moet dus bijzondere aandacht uitgaan naar de toegang tot en de continuïteit van de dienstverlening voor wie geestelijke gezondheidsproblemen heeft of aan het ontwikkelen is. De psychotherapeuten in onze buurlanden worden immers met een toenemende vraag geconfronteerd, waardoor ze hun maximumcapaciteit bereiken.

Comme publié par des études organisées par Sciensano, la santé mentale des Belges s'est améliorée en juin 2021 par rapport aux enquêtes précédentes mais reste à un niveau inférieur à celui de 2018, donc bien avant le début de la pandémie.

1. Est-ce qu'une hausse de suicides a été constatée depuis le début de la pandémie? Dans l'affirmative, de combien de cas s'agit-il?

2. Est-ce que les centres de santé mentale/psychothérapeutes enregistrent une augmentation du nombre de patients? Dans l'affirmative, de combien de cas s'agit-il?

3. Les capacités maximales sont-elles atteintes dans ces centres?

DO 2021202213061

Question n° 1168 de Madame la députée Leen Dierick du 09 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Salons de tatouage.

À partir du 4 janvier 2022, les tatoueurs ne pourront plus utiliser de l'encre contenant de l'isopropanol. Ce produit sera interdit à partir de cette date car il irrite les yeux, dessèche la peau et peut même attaquer le système nerveux.

Les tatoueurs s'arrachent les cheveux car on n'a pas prévu de période transitoire leur permettant d'épuiser leur stock existant. Les délais de livraison et les coûts des encres alternatives risquent d'augmenter.

1. Quel impact cette mesure aura-t-elle sur les salons de tatouage? Avez-vous consulté le secteur du tatouage à la suite de de cette mesure?

2. Pourquoi a-t-on décidé de ne pas prévoir de période transitoire?

3. Quand avez-vous été informé pour la première fois de l'instauration de cette mesure?

4. Quelles actions avez-vous entreprises pour informer les salons de tatouage de l'instauration de cette mesure?

5. Des campagnes ont-elles été organisées pour informer les tatoueurs et les consommateurs de l'instauration de cette mesure?

6. Quel service d'inspection sera chargé du contrôle de cette mesure?

Met name uit de studies van Sciensano blijkt dat de geestelijke gezondheid van de Belgen in juni 2021 verbeterd was in vergelijking met de voorgaande enquêtes, maar dat deze onder het niveau van 2018, dus enige tijd vóór het uitbreken van de pandemie, blijft.

1. Werden er sinds het begin van de pandemie meer zelfmoorden vastgesteld? Zo ja, over hoeveel gevallen gaat het dan?

2. Registreren de geestelijke gezondheidscentra en de psychotherapeuten een stijging van het aantal patiënten? Zo ja, over hoeveel patiënten gaat het dan?

3. Hebben die centra hun maximumcapaciteit bereikt?

DO 2021202213061

Vraag nr. 1168 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 09 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Tattooshops.

Vanaf 4 januari 2022 mogen tatoeëerders geen inkt meer gebruiken waar isopropanol in zit. Dat product is vanaf dan verboden omdat het de ogen irriteert, de huid uitdroogt en mogelijk zelfs het zenuwstelsel aantast.

Tatoeëerders zitten met de handen in het haar omdat er geen overgangsperiode is voorzien om hun bestaande voorraad alsnog te kunnen opgebruiken. De leveringstijden en kostprijs voor alternatieve inktsoorten dreigen op te lopen.

1. Welke impact heeft deze maatregel op de tattooshops? Bent u naar aanleiding van deze maatregel in overleg getreden met de tattoosector?

2. Waarom werd er beslist geen overgangsperiode in te lassen?

3. Wanneer werd u voor het eerst op de hoogte gesteld van de invoering van deze maatregel?

4. Welke acties heeft u ondernomen om de tattooshops te informeren over de invoering van deze maatregel?

5. Hebben er infocampagnes plaatsgevonden gericht naar de tattooshops en de consument over deze maatregel?

6. Welke inspectiedienst zal instaan voor de controle van deze maatregel?

DO 2021202213074

Question n° 1169 de Madame la députée Frieda Gijbels du 10 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Prestations médicales retardées en raison de la pandémie de COVID-19.

Selon un audit du secteur hospitalier (Institut national d'assurance maladie-invalidité, Agence fédérale des médicaments et des produits de santé, SPF), différents domaines accusent un retard dans les prestations de soins.

La mesure dans laquelle un retard a été enregistré varie toutefois selon les différentes disciplines.

Il est frappant également de constater que certaines interventions sont qualifiées d'*overuse* et il est indiqué qu'il est important que, s'agissant de ces traitements, aucun mouvement de rattrapage n'est justement amorcé.

Parmi les exemples de traitements exposés à l'*overuse*, l'on peut citer la laminarthrectomie lombaire, l'amygdalectomie, le drainage transtympanal, la méniscectomie, etc.

Il est également frappant de constater que le nombre de by-pass gastriques est même plus élevé qu'avant la pandémie de COVID-19.

Pour un certain nombre de traitements, comme pour l'hémicolectomie, qui ont enregistré un retard, l'on suppose que l'on a eu recours à des thérapies alternatives.

Il est important de noter que l'oncologie n'enregistrerait plus de retards.

Il s'agit d'un rapport particulièrement important, qui doit faire l'objet d'une série de conclusions.

1. Existe-t-il une liste comportant les traitements exposés à l'*overuse* ou devant être simplement considérés comme de l'*overuse*? Dans l'affirmative, pouvez-vous fournir cette liste?

2. Les hôpitaux ou les médecins suivent-ils la fréquence à laquelle ces traitements sont effectués? Dans l'affirmative, pouvez-vous en fournir un relevé (anonymisé, s'entend, mais par province)? Les hôpitaux ou médecins en question sont-ils confrontés à des conséquences et, dans l'affirmative, lesquelles?

3. Quel plan est prévu pour les traitements précités afin de réduire l'*overuse* ou, mieux encore, d'y mettre fin? Pouvez-vous l'indiquer pour chaque prestation?

4. A-t-on calculé combien l'*overuse* coûte à la société? De quel montant s'agit-il?

DO 2021202213074

Vraag nr. 1169 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 10 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Achterstand in medische verstrekkingen door de COVID-19-pandemie.

Volgens een audit van de ziekenhuissector (Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering, federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten, FOD) is er in verschillende domeinen een achterstand wat betreft zorgverstrekkingen.

De mate waarin een achterstand is opgelopen, verschilt echter voor de diverse disciplines.

Opvallend is ook dat bepaalde ingrepen worden gekwalificeerd als *overuse* en er wordt aangegeven dat het belangrijk is dat er wat deze behandelingen betreft net geen inhaalbeweging wordt ingezet.

Als voorbeelden van behandelingen die gevoelig zijn voor *overuse* worden lumbale laminarthrectomie genoemd, amygdalectomie, transtympanale drainage, meniscectomie, enz.

Ook is het opvallend dat het aantal *gastric* bypasses zelfs hoger is dan voor de COVID-19-pandemie.

Voor een aantal behandelingen, zoals voor de hemicolectomie, waar een achterstand werd opgelopen, vermoedt men dat er met alternatieve therapieën is gewerkt.

Belangrijk is dat er wat betreft oncologie geen achterstanden meer zouden zijn.

Dit betreft een bijzonder belangrijk rapport, waar toch een aantal conclusies aan gekoppeld moeten worden.

1. Is er een lijst met de behandelingen die gevoelig zijn voor *overuse* of die gewoon als *overuse* gecatalogeerd moeten worden? Zo ja, kan u deze bezorgen?

2. Wordt er op ziekenhuisniveau of artsenniveau opgevolgd hoe vaak deze behandelingen worden verricht? Zo ja, kan u daar een overzicht van bezorgen (uiteraard geanonimiseerd, wel graag per provincie)? Zijn er gevolgen verbonden voor de ziekenhuizen of artsen in kwestie en zo ja, welke?

3. Welk plan bestaat er voor hogervermelde behandelingen om de *overuse* terug te dringen of - beter nog - te stoppen? Kan u dit per verstrekking aangeven?

4. Is er berekend hoeveel *overuse* kost aan de maatschappij? Hoeveel is dat?

5. Quelles démarches allez-vous entreprendre pour empêcher que le retard de traitements exposés à l'*overuse* ne soit pas rattrapé et quelles démarches allez-vous entreprendre pour que l'on ne retombe pas dans la même routine?

6. Si des traitements alternatifs sont prévus actuellement (comme pour l'hémi-colectomie), procédera-t-on à une analyse coûts/bénéfices de ces traitements afin de pouvoir les rendre durables s'ils s'avèrent favorables?

7. A-t-on examiné la cause de l'augmentation du nombre de by-pass gastriques? Pouvez-vous fournir un relevé du nombre de prestations par province avant la pandémie de COVID-19 et à partir de la pandémie de COVID-19?

8. S'agissant du nombre de transplantations, il est indiqué qu'en raison de leur nombre limité, il n'existe pas d'estimation très claire du retard exact. Des chiffres plus récents ont-ils été publiés à ce sujet?

9. Compte tenu du recul du nombre de traitements susceptibles d'être considérés comme de l'*overuse*, est-il probable que l'on enregistre également une baisse des incidents iatrogènes? Cette situation est-elle analysée et, dans l'affirmative, pouvez-vous en fournir un relevé? Connaît-on le nombre d'incidents iatrogènes évitables par an et est-il possible de quantifier les coûts à cet égard?

DO 2021202213081

Question n° 1170 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Escortes policières des membres du gouvernement.

Pour ses déplacements, tout membre du gouvernement peut demander une escorte de la police locale ou fédérale afin d'échapper à la congestion du trafic.

1. Combien de fois avez-vous demandé une escorte policière depuis que vous êtes ministre ou secrétaire d'État? Quelle est la procédure à suivre pour ces demandes? Dans quelles circonstances avez-vous utilisé cette possibilité?

2. Depuis votre entrée en fonction, avez-vous déjà introduit une demande qui a été refusée?

3. Quel est le coût de ces escortes et qui assume ce coût?

4. Dans quelles circonstances estimez-vous justifié ou injustifié de faire appel à une escorte de police afin de vous aider à vous faufiler dans la circulation?

5. Welke stappen zal u nemen om te voorkomen dat de achterstand in *overuse* behandelingen niet wordt ingehaald en welke stappen zal u nemen opdat men niet hervalt in dezelfde routine?

6. Indien er nu alternatieve behandelingen worden gedaan (zoals voor de hemicolectomie), wordt dan opgevolgd wat de kosten-baten hiervan zijn, zodat dit kan worden bestendigd als de uitkomst gunstig is?

7. Wordt er onderzocht hoe het komt dat er meer *gastric* bypasses worden verricht? Kan u een overzicht geven van het aantal verstrekkingen per provincie pre-COVID en per COVID?

8. Met betrekking tot het aantal transplantaties, wordt aangegeven dat er - gezien het beperkte aantal - geen heel duidelijke inschatting is over de precieze achterstand. Zijn hierover recentere cijfers bekend?

9. Gezien het aantal behandelingen die gecatalogeerd kunnen worden als *overuse* teruggelopen is, is er wellicht ook een terugloop van iatrogene incidenten? Wordt dit in kaart gebracht en zo ja, kan u hiervan een overzicht geven? Is er zicht op het aantal vermijdbare iatrogene incidenten per jaar en kan daar een kostprijs op geplakt worden?

DO 2021202213081

Vraag nr. 1170 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De politie-escortes van regeringsleden.

Een regeringslid kan een begeleidingsescorte, van de lokale of federale politie, aanvragen om zich doorheen het verkeer te vervoeren.

1. Hoe vaak deed u beroep op een escorte van de politie sinds uw aantreden als minister of staatssecretaris? Hoe verloopt zo'n aanvraag? In welke omstandigheden maakte u daar gebruik van?

2. Heeft u sinds uw aantreden al een aanvraag ingediend die geweigerd werd?

3. Wat is de kostprijs van deze begeleidingsopdracht en wie betaalt dit?

4. In welke omstandigheden acht u het verantwoord of onverantwoord om gebruik te maken van een politie-escorte om u doorheen het verkeer te begeleiden?

DO 2021202213104

Question n° 1171 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 13 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Infirmiers à domicile.

1. Combien d'infirmiers à domicile (tous statuts confondus) recense-t-on en Belgique?
2. Combien d'infirmiers à domicile (tous statuts confondus) recense-t-on en Région flamande?
3. Combien des infirmiers à domicile de la Région flamande ont-ils:
 - le statut de salarié;
 - le statut d'indépendant;
 - un statut combiné?
4. Combien des infirmiers à domicile de la Région wallonne ont-ils:
 - le statut de salarié;
 - le statut d'indépendant;
 - un statut combiné?

DO 2021202213118

Question n° 1172 de Madame la députée Dominiek Sneppe du 13 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La répartition des montants du maximum à facturer.

Le régime du maximum à facturer (MàF) est un système qui limite les dépenses de soins de santé des patients. Dès lors que les frais médicaux (qui restent à charge du patient après l'intervention de l'assurance obligatoire soins de santé) atteignent un montant maximal au cours d'une année, la mutualité rembourse intégralement les frais qui viendraient encore s'ajouter à ce montant.

Il existe quatre types de maximum à facturer (MàF), dont chacun a son propre mode de calcul pour déterminer le "plafond", c'est-à-dire le montant des interventions personnelles du patient (tickets modérateurs) à atteindre pour y avoir droit: le MàF revenus, le MàF social, le MàF pour un enfant de moins de 19 ans et le MàF pour les malades chroniques.

Dans la loi-programme du 1er décembre 2021, la catégorie des revenus les plus bas est encore subdivisée, une mesure que nous avons soutenue.

Quelle est la répartition des montants du MàF pour les années 2010 à 2021 inclus:

DO 2021202213104

Vraag nr. 1171 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 13 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Thuisverpleegkundigen.

1. Hoeveel thuisverpleegkundigen (ongeacht welk statuut) zijn er in België?
2. Hoeveel thuisverpleegkundigen (ongeacht welk statuut) zijn er in het Vlaams Gewest?
3. Hoeveel van de thuisverpleegkundigen in het Vlaams Gewest hebben:
 - het statuut van loontrekkende;
 - het statuut van zelfstandige;
 - een gecombineerd statuut?
4. Hoeveel van de thuisverpleegkundigen in het Waals Gewest hebben:
 - het statuut van loontrekkende;
 - het statuut van zelfstandige;
 - een gecombineerd statuut?

DO 2021202213118

Vraag nr. 1172 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dominiek Sneppe van 13 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De verdeling van de MAF-bedragen.

De maximumfactuur (MAF) is een systeem dat de uitgaven voor geneeskundige verzorging van een patiënt binnen de perken houdt. Als de medische kosten (die een patiënt zelf moet betalen, na tegemoetkoming van de verplichte ziekteverzekering) van de patiënt in de loop van het jaar een maximumbedrag bereiken, dan betaalt het ziekenfonds de kosten die daar later nog bijkomen volledig terug.

Er zijn vier types van MAF, met elk hun eigen berekening van het maximumbedrag aan kosten dat de patiënt zelf moet dragen (persoonlijke aandelen): de inkomens-MAF, de sociale MAF, de MAF voor een kind jonger dan 19 jaar en de MAF chronisch zieken.

In de programmawet van 1 december 2021 werd de laagste inkomenscategorie nog opgesplitst en dat hebben we dan ook gesteund.

Wat is de verdeling van de MAF-bedragen voor jaren 2010 tot en met 2021:

- par type de MâF?
- par tranche de revenus?
- par région?
- par mutualité?

DO 2021202213132

Question n° 1173 de Madame la députée Frieda Gijbels du 14 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le financement des hôpitaux belges.

Cette année encore, Belfius a présenté son analyse financière annuelle des hôpitaux belges, mieux connue sous le nom d'étude MAHA (<https://www.belfius.be/about-us/fr/actualites/analyse-maha-2021>). La situation financière des hôpitaux est mise à mal par la pandémie de coronavirus. Les précédentes analyses MAHA ont déjà montré que les hôpitaux ne sont pas en mesure d'absorber un tel choc. Le gouvernement fédéral a dès lors réagi en octroyant 2 milliards d'avances dans les soins de santé. La dernière analyse MAHA examine si ces avances sont suffisantes pour maintenir le secteur à flot et tente de savoir si l'injection structurelle supplémentaire de 1,2 milliard destinée au renforcement du personnel soignant a effectivement permis d'augmenter les recrutements.

L'étude montre que ces avances ont tout juste permis aux hôpitaux de garder la tête hors de l'eau. La situation financière structurelle de nos hôpitaux belges reste donc particulièrement précaire. Le système de financement de nos hôpitaux est usé et présente des lacunes flagrantes. Le financement de base des hôpitaux semble, en effet, insuffisant et les marges du résultat d'exploitation sont particulièrement minces dans la grande majorité des hôpitaux. Sans les avances, les conséquences seraient désastreuses, mais cette situation structurelle de financement insuffisant a également pour conséquence que les investissements se font attendre et que les hôpitaux n'ont pas la capacité financière d'investir pour l'avenir.

- per type MAF?
- per inkomensschijf?
- per gewest?
- per ziekenfonds?

DO 2021202213132

Vraag nr. 1173 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 14 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De Belgische ziekenhuisfinanciering.

Ook dit jaar heeft Belfius haar jaarlijkse financiële analyse van de Belgische ziekenhuizen gepresenteerd, beter bekend als de MAHA-studie (<https://www.belfius.be/about-us/nl/nieuws/maha-analyse-2021>). De financiële situatie van de ziekenhuizen kreunt onder de COVID-pandemie, eerdere MAHA-analyses toonden al aan dat de ziekenhuizen niet in staat waren om een dergelijke schok op te vangen. Daarom reageerde de federale overheid met 2 miljard aan voorschotten in de gezondheidszorg. In de meest recente MAHA-analyse wordt onderzocht of die voorschotten voldoende zijn om de sector boven water te houden en of de bijkomende structurele injectie van 1,2 miljard voor de versterking van het zorgpersoneel ook effectief meer handen aan het bed brengt.

De studie toont aan dat de ziekenhuizen net boven water werden gehouden met deze voorschotten. De structurele financiële situatie van onze ziekenhuizen blijft dus uiterst precair. Het financieringssysteem van onze ziekenhuizen piept en kraakt en kampt met ernstige gebreken. De basisfinanciering van de ziekenhuizen blijkt inderdaad ontoereikend en de marges van het bedrijfsresultaat zijn bij het overgrote deel van de ziekenhuizen flinterdun. Zonder de voorschotten zouden de gevolgen desastreus zijn, maar deze structurele situatie van ontoereikende financiering heeft ook tot gevolg dat investeringen uitblijven en dat er te weinig financiële ruimte is om te investeren in het ziekenhuis van de toekomst.

Indépendamment de ces chiffres, comme l'an dernier, je suis préoccupé quant à leur source. Il est très intéressant que nous puissions nous pencher sur des études comme celle de Belfius, mais comment se fait-il que ces chiffres ne soient pas tout simplement rapportés chaque année par les pouvoirs publics? Les hôpitaux réalisent d'énormes chiffres d'affaires et sont en grande partie dépendants des financements publics; pourquoi ne sommes-nous donc pas informés régulièrement et en détail de ces chiffres par les pouvoirs publics?

1. Pouvez-vous communiquer les informations suivantes relatives à la situation financière de nos hôpitaux, par hôpital (et/ou si possible aussi par réseau d'hôpitaux, par province et par Région):

- a) le chiffre d'affaires;
- b) les frais de personnel et l'équivalent temps plein du personnel soignant;
- c) le résultat d'exploitation;
- d) le résultat courant;
- e) le patrimoine propre;
- f) les dettes financières (avec une scission entre les dettes à court et à long terme);
- g) le flux de trésorerie;
- h) les recettes:
 - part du patient (ticket modérateur, part personnelle pour les actes techniques, médicaments et frais de séjour, suppléments d'honoraires, suppléments de chambre et de matériel, frais divers, etc.);
 - part BFM;
 - part des honoraires (avec scission entre la part respectivement de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) et du patient);
 - part des ventes pharmaceutiques (y compris les médicaments, les implants, les autres équipements médicaux invasifs);
 - la part d'examens techniques;
 - la part de forfaits INAMI;
 - la part du parking et de la cafétéria;
 - autres?

2. Comment se fait-il que ces chiffres ne soient pas tout simplement rapportés chaque année par les pouvoirs publics? Prévoyez-vous d'apporter des changements à ce niveau? Si oui, comment concrètement? Si non, pour quelles raisons?

Los van deze cijfers maak ik mij, net zoals vorig jaar, nog steeds zorgen omtrent de bron ervan. Het is uitstekend dat we op dergelijke studies zoals die van Belfius kunnen bouwen, maar hoe komt het dat deze cijfers niet gewoon jaarlijks door de overheid worden gerapporteerd? Ziekenhuizen maken enorme omzetten en zijn voor een groot deel afhankelijk van overheidsfinanciering; waarom worden wij dan niet op regelmatige en omstandige wijze door de overheid op de hoogte gebracht van deze cijfers?

1. Kunt u volgende informatie met betrekking tot de financiële toestand van onze ziekenhuizen meedelen, met name per ziekenhuis (en/of indien mogelijk ook per ziekenhuisnetwerk, per provincie en per regio):

- a) de omzet;
- b) de personeelskosten en het voltijdequivalent zorgpersoneel;
- c) het bedrijfsresultaat;
- d) het courant resultaat;
- e) het eigen vermogen;
- f) de financiële schulden (gelieve uit te splitsen in lange en korte termijnschulden);
- g) de cashflow;
- h) de inkomsten:
 - aandeel patiënt (remgeld, persoonlijk aandeel in technische verstrekkingen, geneesmiddelen en verblijfskosten, ereloonsupplementen, kamer- en materiaalsupplementen, diverse kosten, enz.);
 - aandeel BFM;
 - aandeel honoraria (gelieve tevens uit te splitsen naar aandeel Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) en patiënt);
 - aandeel farmaceutische verkopen (inclusief geneesmiddelen, implantaten, andere invasieve medische materialen);
 - aandeel technische onderzoeken;
 - aandeel forfaits RIZIV;
 - aandeel parking en cafetaria;
 - andere?

2. Hoe komt het dat deze cijfers niet gewoon jaarlijks door de overheid worden gerapporteerd? Plant u hierin verandering te brengen? Zo ja, hoe concreet? Zo neen, waarom niet?

3. À propos du financement des hôpitaux.

a) Comment prévoyez-vous de rendre le modèle de financement de nos hôpitaux plus sain et plus durable, tout en garantissant des soins abordables pour le patient et (l'amélioration de) la qualité des soins?

b) Quel rôle joueront la numérisation, la spécialisation, la prévention, les exercices d'efficacité et la régionalisation à cet égard? Pouvez-vous y associer des objectifs et calendriers concrets?

c) Comment comptez-vous vous attaquer à la surconsommation dans les soins? Pouvez-vous y associer des objectifs et calendriers concrets?

d) Selon vous, que serait un ratio sain dans le modèle de recettes de nos hôpitaux? Comment prévoyez-vous d'y travailler? Pouvez-vous y associer des objectifs et calendriers concrets?

4. Comment procédera-t-on pour compenser les pertes des hôpitaux à la suite de la crise du coronavirus? Quels paramètres joueront un rôle dans ce cadre? Quel rôle sera réservé à la responsabilisation?

DO 2021202213154

Question n° 1174 de Madame la députée Sophie Thémont du 15 décembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le remboursement des FIV.

Lorsqu'elle fait appel à la fécondation in vitro (FIV), la future maman bénéficie, sous certaines conditions, du remboursement d'une partie des frais de la FIV par l'assurance obligatoire.

1. Quelles sont les conditions pour être éligible à un remboursement?

2. Combien de fécondations in vitro peuvent être prises en charge par l'assurance obligatoire?

3. À combien de % s'élève la part du remboursement prise en charge?

4. Une patiente porteuse d'une mutation génétique de type BRCA1 ou BRCA2 peut-elle obtenir une part plus grande de remboursement?

3. Over de financiering van de ziekenhuizen.

a) Hoe plant u het financieringsmodel van onze ziekenhuizen gezonder en duurzamer te maken, tegelijkertijd de betaalbaarheid voor de patiënt en de (verbetering van de) kwaliteit van de zorg garanderend?

b) Welke rol zullen digitalisering, specialisatie, preventie, efficiëntieoefeningen en regionalisering hierin spelen? Kunt u hier tevens concrete doelstellingen en tijdslijnen aan vastplakken?

c) Hoe plant u de overconsumptie in de zorg aan te pakken? Kunt u hier tevens concrete doelstellingen en tijdslijnen aan vastplakken?

d) Wat acht u een gezonde verhouding in het inkomstenmodel van onze ziekenhuizen? Hoe plant u hier naar toe te werken? Kunt u hier tevens concrete doelstellingen en tijdslijnen aan vastplakken?

4. Hoe zal men concreet te werk gaan bij de compensatie van de verliezen van de ziekenhuizen ten gevolge van de coronacrisis? Welke parameters zullen hierbij een rol spelen? Welke rol zal hierbij weggelegd worden voor responsabilisering?

DO 2021202213154

Vraag nr. 1174 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 15 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Terugbetaling van ivf.

Wanneer een aanstaande moeder een beroep doet op in-vitrofertilisatie (ivf), wordt een deel van de ivf-kosten onder bepaalde voorwaarden door de verplichte verzekering terugbetaald.

1. Wat zijn de voorwaarden om voor een terugbetaling in aanmerking te komen?

2. Hoeveel in-vitrofertilisaties kunnen er door de verplichte verzekering terugbetaald worden?

3. Hoeveel procent van de kosten wordt er terugbetaald?

4. Kan een draagster van de genmutaties BRCA1 of BRCA2 aanspraak op een hogere terugbetaling maken?

DO 2021202213159

Question n° 1175 de Monsieur le député Steven Creyelman du 15 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La banque de données eBirth (QO 22487C).

Dans un article publié par le périodique *Doorbraak* du 27 octobre 2021, M. Hendrik Cammu (médecin à l'UZ et professeur de gynécologie à la VUB) affirme que la banque de données de gynécologie et de néonatalogie a été restreinte en raison d'une crainte du non politiquement correct, ce qui nuit évidemment à la science. Il confirme ainsi des propos tenus par Mark Elchardus, lors d'une interview réalisée par Walter Pauli et récemment publiée dans *Knack*, selon lesquels les résultats de recherche sont atténués dès lors qu'ils pourraient paraître politiquement incorrects.

Il y a plusieurs années, lors de la numérisation nécessaire des données de naissance dans eBirth, des données pertinentes n'auraient, selon M. Cammu, pas été enregistrées dans le nouveau système de notification électronique. Ainsi, l'origine ethnique était précédemment enregistrée dès lors qu'elle constituait un paramètre nécessaire pour procéder à certaines constatations et y adapter la politique. De même, la consommation de tabac et d'alcool n'est plus non plus enregistrée dans notre pays.

1. Est-il exact qu'avant la numérisation avec eBirth, différents paramètres étaient davantage ou différemment enregistrés en Flandre qu'en Belgique francophone?

2. Est-il exact que dans eBirth, différents paramètres n'ont plus été demandés ou enregistrés, alors qu'ils étaient conservés précédemment? Dans l'affirmative, quels paramètres ont-ils été abandonnés dans le système numérique?

3. Parmi les paramètres qui ne sont plus enregistrés figurerait "l'origine ethnique". Est-ce exact et, dans l'affirmative, pour quelles raisons ce paramètre n'est-il plus enregistré?

4. Parmi les paramètres qui ne sont plus enregistrés figurerait "le tabagisme". Est-ce exact et, dans l'affirmative, pour quelles raisons ce paramètre n'est-il plus enregistré?

5. Parmi les paramètres qui ne sont plus enregistrés figurerait "la consommation d'alcool". Est-ce exact et, dans l'affirmative, pour quelles raisons ce paramètre n'est-il plus enregistré?

6. Avez-vous connaissance de l'importance de ces paramètres (notamment l'origine ethnique, le tabagisme et la consommation d'alcool) pour la recherche scientifique et le soutien à la politique?

DO 2021202213159

Vraag nr. 1175 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 15 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

eBirth (MV 22487C).

In een bijdrage in *Doorbraak* van 27 oktober 2021 stelt de heer Hendrik Cammu (arts in het UZ en docent gynaecologie bij de VUB) dat de databank gynaecologie en neonatalogie beknot werd door politiek correcte angst, wat uiteraard nefast is voor de wetenschap. Hij beaamt hiermee een uitspraak in een recent *Knack*-interview van Walter Pauli met Mark Elchardus die het fenomeen bespreken waarbij onderzoeksresultaten worden afgezwakt omdat ze politiek incorrect zouden kunnen overkomen.

Bij de noodzakelijke digitalisering jaren geleden van de geboortegegevens in eBirth, werden volgens dr. Cammu noodzakelijke gegevens niet mee opgenomen in het nieuwe digitale systeem. Zo werd vroeger etnische afkomst geregistreerd, wat een noodzakelijke parameter was om bepaalde vaststellingen te doen en het beleid hierop aan te passen. Ook roken of alcoholgebruik werd niet meer geregistreerd in dit land.

1. Klopt het dat voor de digitalisering met eBirth in Vlaanderen verschillende parameters meer of anders werden geregistreerd dan dat men in Franstalig België registreerde?

2. Klopt het dat in eBirth verschillende parameters niet meer werden bevraagd of geregistreerd, die voordien wel bijgehouden werden? Indien ja, welke parameters werden in het digitale systeem achterwege gelaten?

3. Van de niet meer geregistreerde parameters zou "etnische afkomst" er eentje zijn. Klopt dat, en zo ja, waarom werd dat niet meer geregistreerd?

4. Van de niet meer geregistreerde parameters zou "roken" er eentje zijn. Klopt dat, en zo ja, waarom werd dat niet meer geregistreerd?

5. Van de niet meer geregistreerde parameters zou "alcoholgebruik" er eentje zijn. Klopt dat, en zo ja, waarom werd dat niet meer geregistreerd?

6. Bent u op de hoogte van het belang van deze parameters (onder andere etnische afkomst, roken, alcoholgebruik) voor wetenschappelijk onderzoek en ondersteuning van het beleid?

7. Avez-vous l'intention de prendre des mesures pour que l'origine ethnique, le tabagisme et la consommation d'alcool soient de nouveau inclus dans le formulaire de notification d'eBirth? Dans l'affirmative comme dans la négative, veuillez expliquer pour quelles raisons.

8. Dans les pays anglo-saxons, les questions relatives à la croyance religieuse des personnes sont habituelles. Ce paramètre ne figure pas non plus dans eBirth. Avez-vous l'intention d'éventuellement inclure ce paramètre dans le questionnaire?

9. Confirmez-vous les propos du Dr Cammu, spécialiste en la matière, selon lesquels la banque de données de gynécologie et de néonatalogie a été scientifiquement affaiblie et l'est toujours actuellement en raisons de petits jeux liés au politiquement correct?

DO 2021202213160

Question n° 1176 de Madame la députée Catherine Fonck du 15 décembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La logopédie (QO 22279C).

Lors de la législature précédente, suite à des débats au sujet de l'accessibilité des prestations de logopédie, la Chambre avait adopté une proposition de loi qui prévoyait que "le Roi fixe, sur la base d'une recherche pluridisciplinaire approuvée par la Commission de conventions avec les logopèdes, les règles de cumul qui sont d'application aux prestations de l'article 36 de l'annexe de l'arrêté royal du 14 septembre 1984 établissant la nomenclature des prestations de santé en matière d'assurance obligatoire soins de santé et indemnités, en ce qui concerne le cumul d'une logopédie monodisciplinaire avec une rééducation pluridisciplinaire pour les enfants atteints d'un trouble d'intelligence défini comme un QI de performance ou non-verbal ou un QD (quotient développemental) de moins de 86".

Cette proposition devenue la loi du 8 mai 2019 modifiant la prise en charge des prestations de logopédie est entrée en vigueur le 2 juin 2019.

7. Bent u van plan om de etniciteit of roken en alcoholgebruik terug te laten opnemen in het registratieformulier van eBirth? Waarom wel of waarom niet?

8. In de Angelsaksische wereld is het ook zeer gewoon om te bevragen naar de religie die iemand belijdt, bij eBirth wordt dit ook niet bevestigd. Bent u van plan om ook religie eventueel op te nemen in de bevraging?

9. Beamt u de stelling van een specialist ter zake, dr. Cammu, dat de databank gynaecologie en neonatologie wetenschappelijk verzwakt werd en nog steeds is door politiek correcte spelletjes?

DO 2021202213160

Vraag nr. 1176 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 15 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Logopedie. (MV 22279C)

Tijdens de vorige legislatuur heeft de Kamer naar aanleiding van debatten over de toegankelijkheid van logopedische verstrekkingen een wetsvoorstel aangenomen dat het volgende bepaalt: "De Koning bepaalt, op basis van door de Commissie voor de overeenkomsten met de logopedisten goedgekeurd multidisciplinair onderzoek, de cumuleringsregels die van toepassing zijn op de verstrekkingen van artikel 36 van de bijlage bij het koninklijk besluit van 14 september 1984 tot vaststelling van de nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen inzake verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen voor wat de samenloop van monodisciplinaire logopedie en multidisciplinaire revalidatie betreft voor kinderen met een intelligentiestoornis (performantieel of non-verbaal IQ of OQ (ontwikkelingsquotiënt) van minder dan 86)."

Dit voorstel werd omgezet in de wet van 8 mei 2019 betreffende de tenlasteneming van de logopedische verstrekkingen, die op 2 juni 2019 in werking getreden is.

Le 19 janvier 2021, en réponse à une question parlementaire, vous avez indiqué que "la Commission de conventions ne disposant pas en propre des moyens techniques ni budgétaires de mener une telle étude, dont les contours ne sont d'ailleurs pas définis avec précision, il a été envisagé de consulter le Centre fédéral d'expertise des soins de santé (KCE) auquel une telle étude pourrait être confiée".

Le plan d'action fédéral Handicap 2021-2024 prévoit de "définir, en concertation avec les entités fédérées, les seuils particuliers d'accès aux soins de santé pour les personnes en situation de handicap, se situant à la limite de la répartition des compétences en matière de santé publique et de bien-être (par exemple, la nomenclature de la logopédie)".

1. Avez-vous confié l'étude au KCE comme vous l'aviez évoqué en janvier 2021?

2. Le critère du QI est justifié par le fait que pour les enfants dont le QI est inférieur à 86, une prise en charge pluridisciplinaire est mieux adaptée mais il ne tient pas compte de situations particulières (dont les enfants en inclusion dans l'enseignement "classique" qui ne bénéficient pas de cette prise en charge pluridisciplinaire et qui sont exclus de la prise en charge monodisciplinaire). Quelles réponses apportez-vous à ces situations?

DO 2021202213161

Question n° 1177 de Monsieur le député Hans Verreyt du 15 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'état d'avancement des dossiers d'indemnisation concernant la thalidomide.

La loi du 5 mai 2019 a permis à toute personne née sur le territoire de la Belgique ou de nationalité belge et qui souffre de malformation congénitale en raison de l'ingestion par sa mère pendant la grossesse de médicaments contenant de la thalidomide de bénéficier d'une somme forfaitaire unique de 125.000 euros.

La Caisse auxiliaire d'assurance maladie-invalidité (CAAMI) examine les demandes et décide de l'attribution de cette somme forfaitaire. Le SPF Stratégie et Appui les verse. Le délai pour l'introduction des demandes est expiré depuis le 21 mai 2021.

Op 19 januari 2021 hebt u in antwoord op een parlementaire vraag gesteld dat "aangezien de Commissie voor de overeenkomsten niet zelf over de technische en budgettaire middelen beschikt om zo een studie uit te voeren, waarvan de contouren overigens niet duidelijk geschetst werden, werd er overwogen om het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg te raadplegen, waaraan een dergelijke studie zou kunnen worden toevertrouwd."

Het federaal actieplan handicap 2021-2024 bepaalt dat "in overleg met de deelstaten de bijzondere drempels voor de toegang tot gezondheidszorg voor personen met een handicap die zich situeren op de grens van de bevoegdheidsverdeling inzake volksgezondheid en welzijn in kaart gebracht worden (Bv. de nomenclatuur voor logopedie)."

1. Hebt u de studie aan het KCE toevertrouwd, zoals u in januari 2021 aangekondigd hebt?

2. Ter rechtvaardiging van het IQ-criterium wordt er gesteld dat voor kinderen met een IQ lager dan 86 een multidisciplinaire behandeling geschikter is, maar daarbij wordt er geen rekening gehouden met specifieke situaties (waaronder kinderen die het "klassieke" onderwijs volgen maar geen aanspraak kunnen maken op die multidisciplinaire behandeling en van de monodisciplinaire behandeling uitgesloten zijn). Welke oplossingen reikt u voor dergelijke situaties aan?

DO 2021202213161

Vraag nr. 1177 van De heer volksvertegenwoordiger Hans Verreyt van 15 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Stand van zaken dossiers thalidomide.

De wet van 5 mei 2019 maakte het mogelijk dat iedere persoon geboren op het Belgische grondgebied of van Belgische nationaliteit die lijdt aan aangeboren misvormingen die het gevolg zijn van het innemen van geneesmiddelen met thalidomide door de moeder tijdens de zwangerschap recht heeft op een éénmalige toekenning van een forfaitair bedrag van 125.000 euro.

De Hulpkas voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering (HZIV) onderzoekt de aanvragen en beslist over de toekenning ervan. De FOD BOSA betaalt de forfaitaire bedragen uit. De inschrijvingstermijn is sinds 21 mei 2021 verstrekken.

La demande devait être accompagnée de toute pièce utile montrant que le demandeur souffre d'une malformation congénitale en conséquence de la prise de médicaments contenant de la thalidomide par la mère pendant la grossesse. Le problème auquel les demandeurs sont aujourd'hui souvent confrontés se situe au niveau de la constatation du lien entre handicap et malformation congénitale. Cela n'est apparemment pas évident, car les éléments qui aident à prouver ce lien ont été souvent produits voici 60 ans.

1. Combien de demandes ont été soumises en vue d'une compensation comme prévue par les articles 2 et 3 de la loi relative à la thalidomide?

2. Combien d'entre elles ont déjà été déclarées recevables ou irrecevables?

3. Combien de dossiers ont déjà été approuvés et ont conduit à un paiement?

4. Combien de dossiers sont encore en suspens et quel est le délai de traitement prévu?

5. Combien de dossiers font l'objet d'un recours devant le tribunal?

6. Qu'en est-il des dossiers qui entrent en ligne de compte pour une indemnisation, que ce soit par voie judiciaire ou autre?

**Vice-premier ministre et ministre de la Justice,
chargé de la Mer du Nord**

DO 2021202213053

Question n° 891 de Madame la députée Sophie Rohonyi du 09 décembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Les décisions des tribunaux de la jeunesse de placer des enfants hors de leur milieu familial (QO 23217C).

Du 1^{er} janvier au 1^{er} mai 2020, près de 31 % des enfants pris en charge par les Services de l'Aide à la Jeunesse (SAJ) ont fait l'objet d'un placement hors de leur milieu familial par décision de justice. Ce pourcentage correspond à 6.535 enfants sur 21.202.

Pour prendre leur décision, les juges se fondent généralement sur les rapports élaborés par les SAJ. Or, certains parents, qui sont ainsi séparés de leurs enfants, considèrent que ces avis leur accordent peu de crédit et de considération.

De la demande diende te worden vergezeld van elk nuttig stuk waaruit blijkt dat de aanvrager lijdt aan de aangeboren misvormingen die het gevolg zijn van het innemen van geneesmiddelen met thalidomide door de moeder tijdens de zwangerschap. Het probleem waarmee de aanvragers vandaag vaak geconfronteerd worden, is de vaststelling van de link tussen de handicap en de aangeboren afwijking die veroorzaakt werd door thalidomide. Dit lijkt geen evidentie te zijn, omdat nuttig bewijsmateriaal vaak dateert van 60 jaar geleden.

1. Hoeveel aanvragen werden ingediend in het kader van een compensatie ten gevolge van thalidomide conform artikel 2 en 3 van de wet?

2. Hoeveel hiervan werden al dan niet ontvankelijk verklaard?

3. Hoeveel dossiers werden inmiddels goedgekeurd en uitbetaald?

4. Hoeveel dossiers zijn nog in behandeling en wat is de te verwachten doorlooptijd?

5. Hoeveel dossiers worden momenteel nog gecontesteerd voor de rechtbank?

6. Wat met dossiers die, al dan niet via gerechtelijke weg, nog dienen uitbetaald te worden?

Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee

DO 2021202213053

Vraag nr. 891 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Rohonyi van 09 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Beslissingen van de jeugdrechtbanken tot plaatsing van kinderen buiten de gezinsomgeving. (MV 23217C)

Van 1 januari tot 1 mei 2020 werd bijna 31 % van de kinderen die bijgestaan worden door de services de l'Aide à la jeunesse (SAJ) via een rechterlijke beslissing buiten de gezinsomgeving geplaatst. Dat percentage komt overeen met 6.535 van de 21.202 kinderen.

De beslissingen van de rechters zijn doorgaans gebaseerd op de verslagen van de SAJ's. Sommige ouders, die daardoor van hun kinderen gescheiden worden, vinden dat die adviezen van weinig vertrouwen in en respect voor hen getuigen.

En avril 2021, l'ASBL Vie féminine soulignait quant à elle que les conseillers des SAJ présentent parfois une méconnaissance du fonctionnement des violences intrafamiliales et de leur impact. L'on retirerait ainsi parfois un enfant du domicile conjugal en raison des violences conjugales commises par l'un des deux parents, punissant de facto le second parent qui devrait pourtant, lui aussi, faire l'objet d'une protection et qui devrait continuer à voir son enfant.

1. Combien d'enfants pris en charge par les SAJ ont fait l'objet d'un placement par décision de justice ces cinq dernières années? Pouvez-vous ventiler ce nombre par motif de placement?

2. Les enfants concernés sont-ils entendus au préalable? Moyennant quelles conditions peuvent-ils l'être?

3. Quelles formations sont dispensées aujourd'hui aux juges de la jeunesse? Par quelle entité et à quelle fréquence?

4. Quel est le pourcentage de décisions de placement qui sont contestées? Sur quelle base légale et de quelle manière?

5. La durée légale maximale pour un placement, qui est d'un an, est-elle toujours respectée? Si non, pourquoi?

6. La décision de placement est-elle systématiquement réévaluée au bout d'un an?

7. Parce que la protection des enfants revient à la fois au fédéral (pour le placement), mais également aux entités fédérées (SAJ, Services de protection de la jeunesse), existe-t-il une coordination avec ces dernières? Par exemple, au niveau de la prévention? N'estimez-vous pas qu'une *CIM child's Rights Mainstreaming* serait une évolution intéressante permettant davantage de coordination dans ce domaine?

8. Que répondez-vous aux associations telles que Parents enfants l'amour familial qui manifestent depuis plusieurs mois contre les placements abusifs partout en Belgique? Plusieurs prises de contact auraient été initiées par ces associations, quel suivi apportez-vous à leurs préoccupations?

In april 2021 benadrukte de vzw Vie Féminine op haar beurt dat de adviseurs van de SAJ's soms niet weten hoe huiselijk geweld in elkaar zit en welke impact het heeft. Zo zouden kinderen soms aan de echtelijke woonst onttrokken worden doordat een van de ouders zich schuldig gemaakt heeft aan partnergeweld, waardoor de facto de andere ouder gestraft wordt, die nochtans ook beschermd dient te worden en die zijn of haar kind moet kunnen blijven zien.

1. Hoeveel kinderen die onder de hoede van de SAJ's staan werden de voorbije vijf jaar door de rechtbank geplaatst? Graag een opsplitsing volgens de reden van de plaatsing.

2. Worden de kinderen in kwestie op voorhand gehoord? Onder welke voorwaarden kunnen ze gehoord worden?

3. Welke opleidingen krijgen de jeugdrechters vandaag? Welke instantie verstrekt die opleidingen en hoe vaak gebeurt dat?

4. Welk percentage van de beslissingen tot plaatsing wordt er aangevochten? Hoe gebeurt dat precies en op basis van welke rechtsgrond?

5. Wordt de maximale duur van een plaatsing, zijnde een jaar, altijd nageleefd? Zo niet, waarom niet?

6. Wordt de beslissing tot plaatsing systematisch na een jaar opnieuw geëvalueerd?

7. Kinderbescherming is niet alleen een bevoegdheid van de federale overheid (wat de plaatsing betreft), maar ook van de deelgebieden (SAJ's, Services de la protection de la jeunesse [SPJ]). Wordt er in dat verband met de deelgebieden overlegd, bijvoorbeeld wat preventie betreft? Vindt u niet dat een *IMC Child's Rights Mainstreaming* een interessante evolutie zou zijn, waardoor de beleidslijnen ter zake beter op elkaar afgestemd kunnen worden?

8. Hoe reageert u op verenigingen zoals Parents enfants l'amour familial die al maandenlang betogen tegen onrechtmatige plaatsingen in het hele land? Die verenigingen zouden meermaals contact opgenomen hebben. Hoe reageert u op hun bezorgdheden?

DO 2021202213056

Question n° 892 de Madame la députée Darya Safai du 09 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Les migrants illégaux en transit qui tentent de s'introduire dans des véhicules dans les ports.

Au cours de la précédente législature, la N-VA a rendu illégale toute tentative d'embarquement dans un véhicule dans une zone portuaire.

1. Combien de personnes ont été arrêtées pour intrusion illégale dans un véhicule dans un port? Je souhaiterais des chiffres annuels depuis l'entrée en vigueur de cette incrimination. Quelles étaient leurs nationalités au cours de cette période?

2. Parmi ces personnes, combien ont été présentées devant un juge et quelle peine leur a été infligée? Combien d'entre elles ont réellement purgé une peine d'emprisonnement?

3. Combien d'entre elles ont été poursuivies administrativement et non par les autorités judiciaires (décision de l'Office des étrangers - OE)? Quelle était la décision de l'OE pour ces personnes (ordre de quitter le territoire - OQT, réaffirmation OQT, relaxe, enfermement en centre fermé)? Combien des personnes qui ont été enfermées ont effectivement été rapatriées? Combien d'entre elles ont été rapatriées vers leur pays d'origine?

DO 2021202213073

Question n° 893 de Madame la députée Barbara Pas du 09 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Légalité des PV dressés par des policiers ayant scanné eux-mêmes le CST.

Le 2 décembre 2021, le quotidien *Het Nieuwsblad* rapportait qu'en vertu d'une circulaire du Collège des procureurs généraux, la police n'est pas habilitée à agir comme "contrôleur de scan" et ne peut donc plus scanner les COVID Safe Ticket (CST).

DO 2021202213056

Vraag nr. 892 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 09 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Illegale transmigranten. - Inklimming haven.

Vorige legislatuur werd door de N-VA het inklimmen in de haven strafbaar gesteld.

1. Hoeveel personen werden aangehouden omdat ze inklommen in de haven? Graag sinds de inwerkingtreding van deze strafbaarstelling en per jaar. Wat waren de nationaliteiten tijdens deze periode?

2. Hoeveel van die mensen werden voorgeleid en welke straf werd opgelegd? Hoeveel van hen zaten wel degelijk een gevangenisstraf uit?

3. Hoeveel van hen werden niet gerechtelijk vervolgd maar administratief (beslissing door de dienst Vreemdelingenzaken - DVZ)? Wat was de beslissing van de DVZ voor deze personen (bevel om het grondgebied te verlaten - BGV, herbevestiging BGV, laten beschikken, opsluiting in gesloten centrum)? Hoeveel van de personen die werden opgesloten werden effectief gerepatrieerd? Hoeveel van hen werden gerepatrieerd naar hun herkomstland?

DO 2021202213073

Vraag nr. 893 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Legaliteit van pv's waarbij politieagenten het CST zelf scannen.

In *Het Nieuwsblad* van 2 december 2021 verneem ik dat een omzendbrief van het College van procureurs-generaal bepaalt dat politieagenten geen "digitale scancontroles" meer mogen doen van het COVID Safe Ticket (CST).

Néanmoins, la police locale de Bruxelles reconnaît que, rien qu'à Bruxelles, "de nombreux PV ont déjà été dressés après un contrôle scan qui a révélé une infraction au CST". "Des dizaines de P.-V. peuvent donc tomber aux oubliettes, rien que pour cette zone", indique une source de la police bruxelloise. La Substitut du procureur du Roi, Sarah Durant le confirme: "Si une infraction a uniquement été constatée sur la base d'un scan, les P.-V. seront en effet classés sans suite. Pour l'instant, il n'est pas possible de déterminer combien de P.-V. seront classés sans suite". La procureur Van Wymersch du parquet d'Hal-Vilvorde a confirmé être confrontée au même problème.

1. a) Dans quels arrondissements judiciaires ce problème est-il survenu?

b) Combien de P.-V. ont-ils été dressés sur cette base? Est-ce légal?

c) Parmi les P.-V. dressés pour une infraction liée au CST constatée lors d'un contrôle, combien ont-ils été annulés dans chaque arrondissement judiciaire?

d) Combien de règlements transactionnels de 750 euros ont-ils été perçus après des constats d'infractions liées au CST? Dans quels arrondissements judiciaires? À quel montant s'élève l'ensemble des règlements transactionnels perçus en raison d'une infraction liée au CST?

2. La procureur Van Wymersch confirme que certains P.-V. ont été dressés et précise la façon dont les policiers ont scanné les CST, mais semble relativiser.

a) Quelle est l'influence de cette méthode sur la force probante du P.-V., et sur l'éventuelle nullité de ce dernier?

b) Comment allez-vous vous assurer que tous les parquets appliquent la même politique de poursuites afin de garantir l'égalité de traitement?

3. Après la mise en oeuvre du CST, avez-vous communiqué des directives concernant les recherches et la procédure à suivre? Quelles sont-elles? Dans la négative, pourquoi ne pas avoir communiqué de directives? Dans l'intervalle, avez-vous pris, le cas échéant en concertation avec la ministre de l'Intérieur, des initiatives visant à fournir des instructions claires à la police?

Desalnettemin erkent de lokale politie van Brussel dat alleen in Brussel al "heel wat pv's opgesteld, na een scancontrole waarbij het CST van mensen rood oplichtte". "Tientallen pv's kunnen zo de vuilnisbak in, alleen al in deze zone", zo citeert men een Brusselse politiebron. Substituut procureur des Konings Sarah Durant bevestigt: "Als de pv's enkel melding maken van een overtreding op basis van een scan, zullen we ze zonder gevolg moeten klasseren". En verder: "Het is op dit moment niet uit te maken om hoeveel te seponeren pv's het gaat". In Halle-Vilvoorde bevestigt procureur Van Wymersch gelijkaardige problemen.

1. a) In welke gerechtelijke arrondissementen heeft zich hetzelfde probleem voorgedaan?

b) Hoeveel pv's zijn opgemaakt op deze basis en was dat wettig?

c) Hoeveel van het totaal aantal pv's bij controle van het CST zijn geseponneerd per gerechtelijk arrondissement?

d) Hoeveel minnelijke schikkingen van 750 euro zijn geëind wegens overtredingen tegen het CST? In welke gerechtelijke arrondissementen? Hoeveel is het totaal bedrag geëind aan minnelijke schikkingen wegens inbreuken op het CST?

2. Procureur Van Wymersch bevestigt dat er pv's zijn opgemaakt waarin is opgenomen hoe agenten coronapasen gescand hadden maar lijkt te relativiseren.

a) Welke invloed heeft het gebruik van deze werkwijze op de bewijswaarde van het pv, en op de eventuele nietigheid ervan?

b) Hoe zal u garanderen dat alle parketten eenzelfde vervolgingsbeleid hanteren teneinde de gelijke behandeling te garanderen?

3. Heeft u na invoering van het CST richtlijnen verstrekt met betrekking tot de opsporing en werkwijze? En wat waren deze? Zo neen, waarom niet? Nam u intussen, desgevallend in overleg met de minister van Binnenlandse Zaken initiatief om duidelijke instructies te voorzien voor de politie?

4. Dans les directives, le Collège des procureurs généraux met l'accent sur "l'approche judiciaire stricte appliquée aux infractions à l'utilisation des COVID Safe Tickets et en cas de fraude aux documents COVID". En ce qui concerne le contrôle du respect des règles en matière de CST, l'accent sera mis sur les organisateurs et les exploitants d'événements et d'équipements, comme l'horeca ou les centres de fitness. Pourquoi l'"horeca" et les "centres de fitness" sont-ils visés et pas les organisateurs d'événements, par exemple?

5. Chaque procureur du Roi devra définir ses priorités en tenant compte des spécificités de son arrondissement et des capacités d'enquête disponibles au sein de la police intégrée. Selon vous, est-ce la "priorité" du parquet et de la police d'organiser des contrôles, étant donné les capacités d'enquête limitées de la police? Estimez-vous, au contraire, qu'il faut donner la priorité à la détection des crimes graves, comme les infractions liées à la drogue ou les faits de violence?

6. Des mesures strictes seront prises à l'égard des personnes soupçonnées de falsifier et/ou d'utiliser de faux documents liés à l'application des mesures sanitaires. Désormais, allez-vous également demander d'appliquer une politique de poursuites aussi stricte pour tous les autres types d'infractions qui nuisent gravement à la société, comme les infractions liées à la drogue ou les faits de violence, mais également les affaires d'escroquerie, les abus en matière de subsides publics et les faux en écriture?

DO 2021202213140

Question n° 905 de Madame la députée Barbara Pas du 14 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

L'utilisation de l'enveloppe attribuée dans le cadre du plan de relance européen.

Initialement, la Belgique devait recevoir une enveloppe de 6 milliards d'euros à peine sur une contribution d'environ 17 milliards d'euros au budget du plan de relance européen. Le secrétaire d'État pour la Relance a élaboré un plan qui comprend 87 projets et qui règle ainsi l'affectation de ces 6 milliards d'euros.

Il s'avère entre-temps que l'Europe va sanctionner notre pays pour la croissance économique dont il bénéficie actuellement, en amputant notre enveloppe de 750 millions d'euros.

4. Het College van procureurs-generaal vestigt in richtlijnen de aandacht op "de strenge gerechtelijke aanpak van de inbreuken op het gebruik van de COVID Safe Tickets en bij valse COVID-documenten". Wat het toezicht op de naleving van de regels inzake CST betreft, zal de focus gelegd worden op de organisatoren en uitbaters van evenementen en voorzieningen, zoals bijv. de horeca of de fitnesscentra. Waarom worden "horeca" en "fitnesscentra" gevisieerd en bijv. niet organisatoren van events?

5. Elke procureur des Konings zal, rekening houdende met de specificiteit van zijn arrondissement en de voorhanden zijnde onderzoekscapaciteit bij de geïntegreerde politie haar prioriteiten moeten stellen. In functie van de beperkte onderzoekscapaciteit bij de politie is het volgens u de "prioriteit" van parket en politie om controles te organiseren? Of vindt u dat opsporing van de harde criminaliteit zoals drugs-, gewelds- en andere misdrijven voorrang heeft?

6. Er zal streng worden opgetreden tegen personen verdacht van vervalsing en/of het gebruik van vervalste documenten gelinkt aan de handhaving van de coronabeschermingsmaatregelen. Zal u vanaf heden ook een gelijkaardig streng vervolgingsbeleid vragen voor alle andere misdrijven die de maatschappij grote schade toebrengen, zoals bijv. drugs-, gewelds- en andere misdrijven, maar ook voor feiten zoals oplichting, misbruik van overheidssubsidies en valsheid in geschriften?

DO 2021202213140

Vraag nr. 905 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 14 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De besteding van de Europese relancegelden.

Van de zowat 17 miljard euro die België in de pot van het Europese relanceplan moet stoppen, zou er initieel amper 6 miljard euro terugvloeien. Voor de besteding van die 6 miljard euro heeft de staatssecretaris voor Relance een plan gecoördineerd dat 87 projecten bevat.

Intussen blijkt dat we door Europa zullen gestraft worden voor onze economische groei, en dat er 750 miljoen euro minder zal worden toebedeeld.

En réponse à une question de l'eurodéputé Gerolf Annemans, le vice-président exécutif de la Commission européenne, M. Dombrovskis, a indiqué que 27 % de l'enveloppe attribuée à la Belgique seront consacrés à la "transition numérique".

Certaines mesures du plan concernent spécifiquement le renforcement de la capacité d'interception de la police judiciaire et la mise en place d'un registre numérique pour le système juridique belge, la police et les services de renseignement. La section spécialisée de la police fédérale, responsable de l'interception de la télécommunication pour l'ensemble des services de police, sera renforcée dans le cadre de ses missions de lutte contre le terrorisme et les formes graves de criminalité.

Quels sont précisément les projets consacrés au volet "justice"? Quels sont les montants alloués à chacun de ces projets?

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

DO 2021202213054

Question n° 459 de Madame la députée Darya Safai du 09 décembre 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La section judiciaire de l'Office des étrangers.

Au sein de l'Office des étrangers, la "section judiciaire" offre son expertise aux services de police et d'inspection sur le terrain.

Durant la précédente législature, des moyens supplémentaires ont été prévus pour ce service, afin que l'Office des étrangers puisse notamment soutenir la police dans le cadre du Plan Canal.

1. Combien de fonctionnaires sont employés à temps plein au sein de ce service? Combien d'entre eux sont employés en tant que fonctionnaires de liaison et liés à une ville ou une problématique spécifique et, le cas échéant, à quelle ville ou problématique précisément?

Uit het antwoord van uitvoerend ondervoorzitter Dombrovskis van de Europese Commissie, op een vraag van Europarlementslid Gerolf Annemans, blijkt dat 27 % van het bedrag dat België ontvangt, zal gebruikt worden voor zogenaamde "digitale transitie".

Sommige maatregelen in het plan zijn gericht op de versterking van de interceptiecapaciteit van de gerechtelijke politie en de instelling van een digitaal register voor het Belgische rechtsstelsel, de politie en de inlichtingendiensten. Een gespecialiseerde afdeling van de federale politie, belast met de interceptie van telecommunicatie voor alle politiediensten, zal worden versterkt in haar opdrachten van bestrijding van terrorisme en zware criminaliteit.

Over welke projecten, voor wat betreft het luik "justitie", gaat het precies en hoeveel middelen worden per project voorzien?

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

DO 2021202213054

Vraag nr. 459 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 09 december 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Gerechtelijke sectie dienst Vreemdelingenzaken.

Binnen de dienst Vreemdelingenzaken is een dienst voorzien, de "gerechtelijke sectie" die met haar expertise in de vreemdelingenmaterie bijstand levert aan politie- en inspectiediensten op het terrein.

Vorige legislatuur werden voor deze dienst extra middelen voorzien zodat bijvoorbeeld in het kader van het Kanaalplan de politie door de dienst Vreemdelingenzaken kon ondersteund worden.

1. Hoeveel ambtenaren worden voltijds binnen deze dienst tewerkgesteld? Hoeveel van hen zijn tewerkgesteld als verbindingsambtenaar en gebonden aan een stad of specifieke problematiek en waar of wat dan precies?

2. Au cours des cinq dernières années, à combien d'actions ce service a-t-il apporté son soutien sur le terrain? Où ces actions se sont-elles déroulées et quel en a été le résultat?

DO 2021202213056

Question n° 460 de Madame la députée Darya Safai du 09 décembre 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les migrants illégaux en transit qui tentent de s'introduire dans des véhicules dans les ports.

Au cours de la précédente législature, la N-VA a rendu illégale toute tentative d'embarquement dans un véhicule dans une zone portuaire.

1. Combien de personnes ont été arrêtées pour intrusion illégale dans un véhicule dans un port? Je souhaiterais des chiffres annuels depuis l'entrée en vigueur de cette incrimination. Quelles étaient leurs nationalités au cours de cette période?

2. Parmi ces personnes, combien ont été présentées devant un juge et quelle peine leur a été infligée? Combien d'entre elles ont réellement purgé une peine d'emprisonnement?

3. Combien d'entre elles ont été poursuivies administrativement et non par les autorités judiciaires (décision de l'Office des étrangers - OE)? Quelle était la décision de l'OE pour ces personnes (ordre de quitter le territoire - OQT, réaffirmation OQT, relaxe, enfermement en centre fermé)? Combien des personnes qui ont été enfermées ont effectivement été rapatriées? Combien d'entre elles ont été rapatriées vers leur pays d'origine?

DO 2021202213059

Question n° 461 de Monsieur le député Khalil Aouasti du 09 décembre 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Refoulements aux frontières de la Belgique.

De nombreuses personnes font l'objet de décisions de refoulement aux frontières de la Belgique.

2. Aan hoeveel acties leverde deze dienst de laatste vijf jaar bijstand op het terrein? Waar gingen deze acties door en wat was het resultaat?

DO 2021202213056

Vraag nr. 460 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 09 december 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Illegale transmigranten. - Inklimming haven.

Vorige legislatuur werd door de N-VA het inklimmen in de haven strafbaar gesteld.

1. Hoeveel personen werden aangehouden omdat ze inklommen in de haven? Graag sinds de inwerkingtreding van deze strafbaarstelling en per jaar. Wat waren de nationaliteiten tijdens deze periode?

2. Hoeveel van die mensen werden voorgeleid en welke straf werd opgelegd? Hoeveel van hen zaten wel degelijk een gevangenisstraf uit?

3. Hoeveel van hen werden niet gerechtelijk vervolgd maar administratief (beslissing door de dienst Vreemdelingen zaken - DVZ)? Wat was de beslissing van de DVZ voor deze personen (bevel om het grondgebied te verlaten - BGV, herbevestiging BGV, laten beschikken, opsluiting in gesloten centrum)? Hoeveel van de personen die werden opgesloten werden effectief gerepatrieerd? Hoeveel van hen werden gerepatrieerd naar hun herkomstland?

DO 2021202213059

Vraag nr. 461 van De heer volksvertegenwoordiger Khalil Aouasti van 09 december 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Terugdrijving aan de grenzen van België.

Aan de Belgische grenzen wordt er ten aanzien van vele personen een beslissing tot terugdrijving genomen.

Ces décisions résultent de situations diverses: absence de visa valable, absence de titre d'identité valable, décisions prises par les autorités frontalières, etc.

Il a dû être observé que, malgré l'apparence de dossiers complets, certaines personnes ont fait l'objet de décisions de refoulement, ensuite, contestées et réformées.

Ces décisions, bien que prises et exécutées rapidement, doivent néanmoins répondre à un cadre strict.

Il est primordial de veiller au respect des balises légales, nationales et internationales, afin de respecter le droit à la protection internationale et les droits de la défense.

1. Quel est le nombre de demandes de retrait d'acte de refoulement introduites par un étranger ou son conseil auprès de l'Office des étrangers (OE) suite à la notification de la décision de refoulement?

2. Quel est le nombre de décisions formelles apportées à ces demandes de retrait?

3. Quelle est la nature de ces réponses (nombre de retraits; nombre de refus de retrait)?

4. Quel est le nombre de décisions de refoulement qui, suite à l'introduction d'une demande de retrait ayant ou non fait l'objet d'une réponse formelle, ont fait l'objet d'un recours devant le Conseil du Contentieux des Étrangers (CCE):

- nombre de décisions de retrait prises par l'OE suite à introduction du recours;
- nombre de décisions confirmées par le CCE;
- nombre de décisions annulées par le CCE?

5. Quel est le nombre de décisions de refoulement ayant fait l'objet d'un recours auprès du CCE, sans demande de retrait préalable:

- nombre de décisions de retrait prises par l'OE suite à introduction du recours;
- nombre de décisions confirmées par le CCE;
- nombre de décisions annulées par le CCE?

Die beslissingen zijn het gevolg van een verscheidenheid aan situaties: geen geldig visum, geen geldig identiteitsbewijs, beslissingen van de grensautoriteiten, enz.

Er moet vastgesteld worden dat, hoewel de dossiers van bepaalde personen schijnbaar volledig waren, zij toch geconfronteerd werden met beslissingen tot terugdrijving, die achteraf betwist en herzien werden.

Ook al worden deze beslissingen snel genomen en uitgevoerd, ze moeten niettemin aan een strikt kader beantwoorden.

Het is essentieel dat er wordt toegezien op de inachtneming van de wettelijke, nationale en internationale bepalingen, teneinde het recht op internationale bescherming en de rechten van de verdediging te eerbiedigen.

1. Hoeveel aanvragen tot intrekking van een terugdrijvingsakte werden er door een vreemdeling of zijn raadsman of raadvrouw ingediend bij de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) naar aanleiding van de betekening van de beslissing tot terugdrijving?

2. Hoeveel formele beslissingen met betrekking tot deze aanvragen tot intrekking werden er genomen?

3. Welke antwoorden werden er geformuleerd (aantal intrekkingen; aantal geweigerde intrekkingen)?

4. Hoeveel beslissingen tot terugdrijving gaven er, na de indiening van een aanvraag tot intrekking die al dan niet formeel beantwoord werd, aanleiding tot een beroepsprocedure bij de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen (RVV):

- aantal door de DVZ genomen beslissingen tot intrekking na de instelling van de beroepsprocedure;
- aantal door de RVV bevestigde beslissingen;
- aantal door de RVV vernietigde beslissingen?

5. Hoeveel beslissingen tot terugdrijving gaven er aanleiding tot een beroepsprocedure bij de RVV zonder dat er voorafgaand een aanvraag tot intrekking ingediend werd:

- aantal door de DVZ genomen beslissingen tot intrekking na de instelling van de beroepsprocedure;
- aantal door de RVV bevestigde beslissingen;
- aantal door de RVV vernietigde beslissingen?

DO 2021202213091

Question n° 463 de Madame la députée Darya Safai du 10 décembre 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Équipe de police Transit Team. - Lecture de GSM.

Nous avons pu lire dans la presse que le ministre Van Quickenborne lance une "nouvelle" équipe de police chargée de consulter les GSM de trans migrants illégaux. Un fonctionnaire de l'Office des Étrangers renforcera cette équipe.

1. Cette nouvelle équipe a-t-elle déjà été mise en place? Quel budget supplémentaire a été prévu à cet effet? De combien de personnes s'agit-il exactement? De quels services seront-elles détachées? Participeront-elles à cette mission à temps plein?

2. À combien d'actions cette nouvelle équipe a-t-elle participé depuis son lancement? Combien de trans migrants illégaux ont fait l'objet d'une arrestation administrative au cours de ces actions (merci de communiquer ces chiffres par action)? Combien de ces personnes étaient en possession d'un GSM? Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de GSM lus par action ainsi que le résultat de ces lectures?

3. À la demande du gouverneur de la Flandre occidentale, un officier de liaison a été désigné il y a plusieurs années chargé du suivi de la problématique de la transmigration. Comment se fait-il que cette personne ne soit plus en poste? Depuis quand? Pourquoi ce poste n'a-t-il plus été pourvu? Depuis combien de temps ce poste n'est-il plus occupé?

4. Cet officier de liaison de l'Office des Étrangers participera-t-il activement sur le terrain à toutes les actions organisées en Flandre occidentale dans le cadre de la transmigration? À combien d'actions ce fonctionnaire a-t-il participé jusqu'à présent?

La lecture des GSM de trans migrants illégaux n'est pas nouvelle: combien de GSM ont été lus chaque année au cours des cinq dernières années? Combien de GSM seront lus supplémentairement?

DO 2021202213091

Vraag nr. 463 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 10 december 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Politieteam trans migranten. - Uitlezen gsm's.

In de pers konden we vernemen dat minister Van Quickenborne een "nieuw" politieteam opstart om gsm's van illegale trans migranten uit te lezen. Een ambtenaar van de dienst Vreemdelingen zaken zal dit team vervoegen.

1. Is dit nieuwe team al opgestart? Hoeveel extra budget is hiervoor uitgetrokken? Over hoeveel personen gaat het precies? Van welke diensten? Worden zij fulltime ingeschakeld?

2. Aan hoeveel acties nam dit nieuwe team sinds de start deel? Hoeveel illegale trans migranten werden tijdens deze acties (graag per actie) administratief aangehouden? Hoeveel van deze personen hadden een gsm bij? Kan u een overzicht geven hoeveel gsm's werden uitgelezen per actie en wat het resultaat was van deze uitlezingen?

3. Op vraag van de gouverneur van West-Vlaanderen werd reeds jaren geleden een verbindingsambtenaar aangesteld om de problematiek van de trans migratie op te volgen. Hoe komt het dat deze persoon niet meer aan de slag is? Sinds wanneer? Waarom werd deze functie niet meer ingevuld? Hoe lang werd deze functie niet meer ingevuld?

4. Zal deze verbindingsambtenaar van de dienst Vreemdelingen zaken actief aan alle acties in West-Vlaanderen met betrekking tot de trans migratieproblematiek op het terrein deelnemen? Aan hoeveel acties nam deze ambtenaar tot nu toe deel?

Het uitlezen van gsm's van illegale trans migranten is niet nieuw: hoeveel gsm's werden de laatste vijf jaar, jaarlijks uitgelezen? Hoeveel zal men extra doen?

DO 2021202213108

Question n° 465 de Madame la députée Sophie Thémont du 13 décembre 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'incapacité d'accueil des MENA.

Récemment, Fedasil était en incapacité d'accueillir les mineurs étrangers non accompagnés (MENA) qui se présentaient à ses portes. Dans l'attente d'une solution plus formelle, les mineurs ont pu compter sur le secteur associatif et la mobilisation citoyenne pour les accueillir.

Quelles raisons expliquent l'incapacité des centres Fedasil à assurer l'accueil de ces mineurs?

DO 2021202213122

Question n° 466 de Madame la députée Eva Platteau du 14 décembre 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Demandes de protection ultérieures.

Le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) publie chaque mois un relevé des statistiques en matière d'asile. Le relevé comporte des données chiffrées sur les demandes de protection ultérieures, mais je souhaiterais recevoir des informations plus détaillées à ce sujet.

1. Combien de personnes ont introduit une deuxième, troisième, quatrième, etc. demande de protection? Pouvez-vous fournir un relevé pour ces cinq dernières années?

2. Combien de dossiers de demandes de protection ultérieures sont actuellement pendants?

3. Quel est le taux de protection dans le cadre des demandes de protection ultérieures introduites en 2019, 2020 et 2021?

a) Quel est le taux de protection des demandes de protection ultérieures qui sont considérées comme recevables?

b) Quel est le taux de protection de l'ensemble des demandes de protection ultérieures?

DO 2021202213108

Vraag nr. 465 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 13 december 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Onmogelijkheid om NBMV's op te vangen.

Fedasil verkeerde onlangs in de onmogelijkheid om de niet-begeleide minderjarige vreemdelingen (NBMV's) die zich bij het aanmeldcentrum aanmeldde op te vangen. In afwachting van een formelere oplossing konden de minderjarigen rekenen op de verenigingen en op gewone burgers die opvang voor hen regelden.

Hoe komt het dat de Fedasilcentra niet in staat zijn in opvang te voorzien voor deze minderjarige vreemdelingen?

DO 2021202213122

Vraag nr. 466 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Platteau van 14 december 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Volgende beschermingsverzoeken.

Het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) publiceert maandelijks een overzicht van de asielstatistiek. In het overzicht staan enkele cijfers rond volgende beschermingsverzoeken, maar ik had graag meer gedetailleerde informatie ontvangen hieromtrent.

1. Hoeveel mensen hebben een tweede, derde, vierde, enz., beschermingsverzoek ingediend? Graag een overzicht voor de laatste vijf jaar.

2. Hoeveel hangende dossiers van volgende beschermingsverzoeken zijn er momenteel?

3. Wat is de beschermingsgraad bij volgende beschermingsverzoeken in 2019, 2020 en 2021?

a) Wat is de beschermingsgraad van volgende beschermingsverzoeken die als ontvankelijk worden beschouwd?

b) Wat is de beschermingsgraad van alle volgende beschermingsverzoeken?

4. Combien de demandes de protection ultérieures ont été considérées comme non recevables? Pouvez-vous fournir un relevé des données chiffrées de 2019, 2020 et 2021 par nationalité?

5. Combien de demandes de protection ultérieures ont été introduites pour des motifs liés au genre en 2019, 2020 et 2021?

a) Combien de demandes de protection ultérieures introduites pour des motifs liés au genre ont été considérées comme non recevables?

b) Quel a été le taux de protection des demandes de protection ultérieures introduites pour des motifs liés au genre?

6. Combien de mineurs étrangers non accompagnés (MENA) ont introduit une demande de protection ultérieure en 2019, 2020 et 2021?

a) Combien de demandes de protection ultérieures introduites par des MENA ont été considérées comme non recevables?

b) Quel a été le taux de protection des demandes de protection ultérieures introduites par des MENA?

DO 2021202213157

Question n° 467 de Madame la députée Darya Safai du 15 décembre 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'assurance des résidents de Fedasil.

À Arendonk, un résident de Fedasil a heurté un muret du canal avec son vélo en tentant de dépasser d'autres résidents à vélo. Après avoir fait plusieurs tonneaux, il s'est retrouvé trois mètres plus loin sur une grille de jardin. Blessé, le résident a dû être emmené à l'hôpital.

Tant Fedasil que la police ont déclaré que cet accident serait couvert par l'assurance.

Quelques mois plus tard, il s'avère que Fedasil ne contracte pas d'assurance de responsabilité civile pour ses résidents. Apparemment, les demandeurs d'asile sont responsables de leurs actes: c'est à eux de réparer les dommages qu'ils ont causés.

1. Est-il exact que les résidents de Fedasil ne sont pas assurés?

2. Les résidents à Arendonk ont-ils été informés du fait qu'ils ne sont pas couverts par une assurance?

4. Hoeveel volgende beschermingsverzoeken werden als niet-ontvankelijk beschouwd? Graag een overzicht van de cijfers in 2019, 2020 en 2021 per nationaliteit.

5. Hoeveel volgende beschermingsverzoeken werden ingediend op grond van gendergebonden elementen in 2019, 2020 en 2021?

a) Hoeveel volgende beschermingsverzoeken op grond van gendergebonden elementen werden als niet-ontvankelijk beschouwd?

b) Wat was de beschermingsgraad van volgende beschermingsverzoeken op grond van gendergebonden elementen?

6. Hoeveel niet-begeleide minderjarige vreemdelingen (NBMV) hebben een volgend beschermingsverzoek ingediend in 2019, 2020 en 2021?

a) Hoeveel volgende beschermingsverzoeken door NBMV werden als niet-ontvankelijk beschouwd?

b) Wat was de beschermingsgraad van volgende beschermingsverzoeken door NBMV?

DO 2021202213157

Vraag nr. 467 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 15 december 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Verzekering bewoners Fedasil.

Een bewoner van Fedasil in Arendonk raakte met zijn fiets bij een inhaalmanoeuvre van andere fietsende medebewoners een muurtje van de baanrucht. Hij sloeg overkop en belandde ruim drie meter verder op een tuinhek. Hierbij raakte de bewoner gewond en moest hij afgevoerd worden naar het ziekenhuis.

Zowel Fedasil als de politie gaven aan dat dit ongeval via de verzekering zou worden opgelost.

Enkele maanden later blijkt dat er door Fedasil geen aansprakelijkheidsverzekering wordt afgesloten voor hun bewoners. Blijkbaar zijn de asielzoekers verantwoordelijk voor hun eigen daden, dus dienen ze zelf de schade te vergoeden dewelke zij zelf veroorzaakt hebben.

1. Klopt het dat de bewoners van Fedasil onverzekerd zijn?

2. Werden de bewoners in Arendonk ervan op de hoogte gebracht dat ze onverzekerd zijn?

3. Fedasil n'a-t-il pas, comme tous les résidents belges, l'obligation légale de contracter au moins une assurance de responsabilité civile (RC) pour ses résidents?

4. En l'occurrence, l'accident a entraîné des dommages physiques pour le résident et n'a porté "que" sur une grille de jardin pour la partie adverse. Qu'en est-il en cas de dommages plus importants causés à des biens ou à des personnes? N'est-il pas impensable qu'aucune assurance n'intervienne si, par exemple, un enfant était renversé? Je souhaite connaître votre point de vue à cet égard.

DO 2021202213163

Question n° 468 de Madame la députée Darya Safai du 15 décembre 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Projet "Reach Out" à Bruxelles. - Résultats.

Sur le terrain, le projet *Reach Out* mobilise une équipe multinationale pour approcher les migrants sans papiers et les sensibiliser aux options légales existantes: la procédure de protection internationale, les possibilités d'accueil, les procédures Dublin et le programme de retour volontaire.

La sensibilisation des migrants qui veulent atteindre le Royaume-Uni et sont coincés en Belgique est un exemple de cette approche. Actuellement, une équipe, composée d'*outreachers* de Fedasil et de l'OFII (Office Français de l'Immigration et de l'Intégration), est active à Bruxelles, à Calais et à Grande-Synthe (Dunkerque).

1. Depuis quand le projet *Reach Out* est-il opérationnel à Bruxelles?

2. Quels sont les résultats obtenus sur le terrain? Pouvez-vous en fournir un relevé mensuel depuis la mise en place de l'équipe?

3. Heeft Fedasil, net zoals alle Belgische inwoners, niet de wettelijke verplichting om voor hun bewoners minimaal een wettelijke aansprakelijkheidsverzekering (WA) af te sluiten?

4. In dit geval betreft het ongeval fysieke schade voor de bewoner en "maar" een tuinhek voor de tegenpartij. Wat als er grotere schade ontstaat, aan goederen of personen? Het kan toch niet zo zijn dat als bijv. een kind wordt aangereden, dat er geen verzekering tussenbeide kan komen? Graag uw standpunt ter zake?

DO 2021202213163

Vraag nr. 468 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 15 december 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Reach Out project Brussel. - Resultaten.

Op het terrein zet het *Reach Out* project een multinationaal team in om migranten zonder papieren te benaderen en hen bewust te maken van de bestaande wettelijke opties: procedure voor internationale bescherming, opvangmogelijkheden, Dublin-procedures en het programma vrijwillige terugkeer.

Het sensibiliseren van migranten die het Verenigd Koninkrijk willen bereiken en vastzitten in België, is een voorbeeld van deze aanpak. Momenteel is er een team actief in Brussel, Calais en Grande-Synthe (Duinkerke) bestaande uit *outreachers* van Fedasil en OFII (*Office Français de l'Immigration et de l'Intégration*).

1. Sinds wanneer is het *Reach Out* project in Brussel in voege?

2. Wat zijn de resultaten op het terrein? Graag een maandelijks overzicht sinds de werking van het team?

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Premier ministre

Eerste minister

DO 2021202212760

Question n° 168 de Monsieur le député Steven Matheï
du 14 décembre 2021 (N.) au premier ministre:

Numérisation de la transformation transfrontalière en une association dotée de la personnalité juridique.

Les articles 14:64 et suivants du Code des sociétés et des associations (CSA) contiennent les dispositions relatives à la transformation transfrontalière d'une personne morale étrangère en une association dotée de la personnalité juridique en Belgique.

Dans votre réponse à ma question écrite n° 433 du 29 mars 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 49), vous avez indiqué que seule la transformation transfrontalière en une AISBL requiert l'approbation du Roi.

L'approbation est demandée par requête, à laquelle est jointe une expédition de l'acte authentique visé à l'article 14:64 du Code précité accompagnée de la liste des membres de l'organe d'administration. Aucun formulaire spécifique ne serait exigé à cet égard.

Vous avez indiqué que les notaires envoient à vos services les pièces d'un dossier sous forme numérisée afin d'obtenir un accord préalable de principe, sous réserve bien entendu de l'approbation royale finale. Vous avez ensuite précisé que cette approbation prend la forme d'un arrêté royal et que le processus d'adoption d'une telle décision nécessite toujours un traitement physique. La requête et les pièces requises sont dès lors communiquées sous forme papier.

Selon vous, une numérisation du processus d'adoption des arrêtés royaux serait à envisager, mais elle demanderait une réflexion approfondie qui devrait être menée à l'échelon des autorités fédérales.

Une réflexion sur la numérisation du processus d'adoption des arrêtés royaux a-t-elle déjà été entamée entre-temps? Dans l'affirmative, pouvez-vous faire le point sur cette réflexion? Dans la négative, pour quelles raisons? Quand comptez-vous l'entamer?

DO 2021202212760

Vraag nr. 168 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 14 december 2021 (N.) aan de eerste minister:

Digitalisering grensoverschrijdende omzetting naar een vereniging met rechtspersoonlijkheid.

Artikels 14:64 en volgende van het Wetboek vennootschappen en verenigingen (WVV) bevatten de bepaling in verband met een grensoverschrijdende omzetting van een buitenlandse rechtspersoon naar een vereniging met rechtspersoonlijkheid in ons land.

In uw antwoord op schriftelijke vraag nr. 433 van 29 maart 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 49) gaf u aan dat enkel voor de grensoverschrijdende omzetting in een ivzw de goedkeuring van de Koning vereist is.

De goedkeuring wordt aangevraagd aan de hand van een verzoekschrift waarbij een uitgifte van de authentieke akte bedoeld in artikel 14:64 van het WVV en de lijst van de leden van het bestuursorgaan worden gevoegd. Er zouden geen specifieke formulieren voor moeten worden gebruikt.

U gaf aan dat de notarissen de stukken van een dossier doorgaans in digitale vorm naar uw diensten sturen om een voorafgaande principiële goedkeuring te krijgen, uiteraard onder voorbehoud van de uiteindelijke koninklijke goedkeuring. Daarnaast gaf u aan dat die goedkeuring de vorm aanneemt van een koninklijk besluit en het proces voor de aanneming van dergelijke besluiten steeds een fysieke verwerking vereist. Het verzoekschrift en de vereiste stukken worden bijgevolg op papier overgezonden.

U zou een digitalisering van het proces voor de aanneming van koninklijke besluiten overwegen, maar er zou een grondige denkoefening op het niveau van de federale overheid aan vooraf moeten gaan.

Werd intussen reeds gestart met een denkoefening rond het digitaliseren van het proces voor de aanneming van koninklijke besluiten? Zo ja, wat is de stand van zaken? Zo neen, waarom niet en wanneer wordt dit verwacht?

Réponse du premier ministre du 18 janvier 2022, à la question n° 168 de Monsieur le député Steven Matheï du 14 décembre 2021 (N.):

Pour l'instant, il n'y a pas de réflexion sur la numérisation du processus d'adoption des arrêtés royaux. Une éventuelle numérisation est une question très complexe en raison de la complexité résultant de la multitude d'actes différents soumis au chef de l'État, qui proviennent d'un spectre d'acteurs très divers. Le processus actuel nécessite un traitement physique, mais dans la pratique, il fonctionne très bien.

DO 2021202213049

Question n° 165 de Madame la députée Barbara Pas du 09 décembre 2021 (N.) au premier ministre:

Le fonctionnement difficile de la Commission du Pacte culturel.

Le comité de direction de la Commission nationale permanente du Pacte culturel s'est réuni le 6 décembre 2021. À la demande des membres francophones, la scission du budget de la Commission du Pacte culturel figurait notamment à l'ordre du jour.

En raison de problèmes entre les néerlandophones et les francophones, ces derniers ont jugé nécessaire de scinder les budgets. Le budget total des frais de fonctionnement de la Commission du Pacte culturel s'élève à 61.000 euros et est réparti entre les salaires et rémunérations, les frais de fonctionnement généraux, le mobilier et l'IT. Depuis septembre 2021, un accord (pour un montant de 4.000 euros) est déjà entré en vigueur concernant la scission des frais IT.

La demande de scission des frais de fonctionnement a été très peu motivée, en dehors de la volonté de "calmer l'agitation" et de "résoudre les conflits". Les francophones n'ont pas non plus introduit la mesure de charge de travail précédemment demandée. Tout le monde sait que le nombre de dossiers en français ne représente qu'une fraction des dossiers en néerlandais. Par conséquent, diviser le budget alloué aux frais de fonctionnement en deux moitiés (ce que souhaitent les francophones) serait particulièrement inéquitable.

La situation a entraîné des réactions virulentes. L'inspecteur néerlandophone du Pacte culturel Salvatore Pelonero ne peut, par exemple, pas obtenir le smartphone dont il a besoin, car les francophones ont refusé leur signature pour cet achat.

Antwoord van de eerste minister van 18 januari 2022, op de vraag nr. 168 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 14 december 2021 (N.):

Op dit ogenblik is er geen denkoefening gaande rond het digitaliseren van het proces voor de aanneming van koninklijke besluiten. Een eventuele digitalisering is, wegens de complexiteit ingevolge het veelvoud aan verschillende akten dat aan het Staatshoofd wordt voorgelegd en die afkomstig zijn van een heel divers spectrum van actoren, een heel complex gebeuren. Het huidige proces vraagt momenteel een fysieke verwerking, maar verloopt in de praktijk zeer vlot.

DO 2021202213049

Vraag nr. 165 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 december 2021 (N.) aan de eerste minister:

De moeilijke werking van de Cultuurpactcommissie.

Op 6 december 2021 vond het directiecomité van de Vaste Nationale Cultuurpactcommissie plaats. Op vraag van de Franstalige leden stond daar onder meer de splitsing van het budget van de Cultuurpactcommissie geagendeerd.

Omdat er problemen zijn gerezen tussen Nederlandstaligen en Franstaligen achten deze laatste het nuttig de budgetten te splitsen. Het totale budget van de werkingskosten van de Cultuurpactcommissie bedraagt 61.000 euro en wordt verdeeld over lonen en wedden, algemene werkingskosten, meubilair en IT. Sinds september 2021 is er wat de splitsing van de IT-kosten betreft al een akkoord in voege getreden (voor een bedrag van 4.000 euro).

De vraag voor de splitsing van de werkingskosten werd, buiten "om het doen verdwijnen van de onrust" en "om conflicten op te lossen" nauwelijks gemotiveerd. Een eerder gevraagde werklasmeting werd door de Franstaligen ook niet ingediend. Het is algemeen geweten dat het aantal Franstalige dossiers slechts een fractie uitmaken van het aantal Nederlandstalige, zodat een verdeling in helften - wat de Franstaligen willen - wat betreft de werkingskosten hoogst oneerlijk zou zijn.

De stand van zaken heeft ondertussen geleid tot verzuurde reacties. De Nederlandstalige cultuurpactinspecteur Salvatore Pelonero geraakte bijvoorbeeld niet aan een noodzakelijke smartphone omdat de Franstaligen weigerden mee te tekenen voor de aankoop.

Après la discussion au sein du comité de direction, aucune solution n'a été trouvée le 6 décembre 2021.

1. À vos yeux, qu'est-ce qui constituerait une bonne solution?

2. Prenez-vous des initiatives pour scinder l'ensemble du fonctionnement et ainsi, résoudre l'ensemble des problèmes plutôt que de scinder uniquement les frais de fonctionnement? Dans la négative, pour quelles raisons? En effet, la culture est une compétence régionale; pourquoi donc ne pas mettre un terme à cette anomalie et scinder la Commission du Pacte culturel?

Réponse du premier ministre du 18 janvier 2022, à la question n° 165 de Madame la députée Barbara Pas du 09 décembre 2021 (N.):

La Commission nationale permanente du pacte culturel a été créée par les articles 21 et suivants de la loi du 16 juillet 1973 garantissant la protection des tendances idéologiques et philosophiques.

La Commission est assistée par des fonctionnaires mis à disposition par le gouvernement.

En tant qu'institution, la Commission du Pacte culturel travaille de manière totalement indépendante et n'est donc pas sous mon autorité. Ses services administratifs travaillent également sous l'autorité des présidents de la Commission.

Je ne peux donc pas commenter le contenu du processus décisionnel interne au sein du Comité exécutif de cet organe autonome, ce qui constituerait une ingérence dans son fonctionnement.

Il appartient au législateur de faire les choix nécessaires quant à l'organisation et à la structure de la Commission du Pacte culturel. Le gouvernement n'a actuellement aucun projet de réforme ou de scission de la Commission du Pacte culturel.

DO 2021202213081

Question n° 166 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.) au premier ministre:

Escortes policières des membres du gouvernement.

Pour ses déplacements, tout membre du gouvernement peut demander une escorte de la police locale ou fédérale afin d'échapper à la congestion du trafic.

Op 6 december 2021 kwam er na een discussie in het directiecomité nog geen oplossing uit de bus.

1. Wat zou volgens u een goede oplossing zijn?

2. Neemt u initiatieven om de werking in zijn geheel te splitsen, zodat alle problemen van de baan zijn, in plaats van enkel de werkingskosten? Zo neen, waarom niet? Cultuur is immers een gewestbevoegdheid, waarom niet beter een einde maken aan deze anomalie en de Cultuurpactcommissie splitsen?

Antwoord van de eerste minister van 18 januari 2022, op de vraag nr. 165 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 december 2021 (N.):

De Vaste Nationale Cultuurpactcommissie is ingesteld bij artikel 21 en volgende van de wet van 16 juli 1973 waarbij de bescherming van de ideologische en filosofische strekkingen wordt gewaarborgd, de zogenaamde cultuurpactwet.

De Commissie wordt bijgestaan door Rijksambtenaren die haar door de regering ter beschikking wordt gesteld.

Als instelling werkt de Cultuurpactcommissie volkomen onafhankelijk en dus niet onder mijn gezag. Ook de administratieve diensten werken onder het gezag van de voorzitters van de Commissie.

Ik kan mij bijgevolg inhoudelijk niet uitspreken over de interne besluitvorming binnen het directiecomité van dit autonoom orgaan, wat een inmenging zou betekenen in de werking ervan.

Het is aan de wetgever om de nodige keuzes te maken omtrent de organisatie en structuur van de Cultuurpactcommissie. De regering heeft momenteel geen plannen om de Cultuurpactcommissie te hervormen of te splitsen.

DO 2021202213081

Vraag nr. 166 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.) aan de eerste minister:

De politie-escortes van regeringsleden.

Een regeringslid kan een begeleidingsescorte, van de lokale of federale politie, aanvragen om zich doorheen het verkeer te vervoeren.

1. Combien de fois avez-vous demandé une escorte policière depuis que vous êtes ministre ou secrétaire d'État? Quelle est la procédure à suivre pour ces demandes? Dans quelles circonstances avez-vous utilisé cette possibilité?

2. Depuis votre entrée en fonction, avez-vous déjà introduit une demande qui a été refusée?

3. Quel est le coût de ces escortes et qui assume ce coût?

4. Dans quelles circonstances estimez-vous justifié ou injustifié de faire appel à une escorte de police afin de vous aider à vous faufiler dans la circulation?

Réponse du premier ministre du 18 janvier 2022, à la question n° 166 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.):

Cette question relève de la compétence de la ministre de l'Intérieur, Annelies Verlinden (question n° 991 du 10 décembre 2021).

DO 2021202213085

Question n° 167 de Monsieur le député Peter De Roover du 10 décembre 2021 (N.) au premier ministre:

État d'avancement de la mise en oeuvre des recommandations de la commission d'enquête Attentats terroristes du 22 mars 2016 (QO 23241C).

Cela fait déjà plus de cinq ans que notre pays a été secoué par les terribles attentats du 22 mars 2016.

Peu de temps après, une majorité a déposé une proposition visant à instituer une commission d'enquête parlementaire. Dès le lendemain, la commission Justice a adopté cette proposition à l'unanimité, afin qu'elle puisse être examinée et adoptée par la séance plénière de la Chambre le 14 avril.

En 2018 est paru le volumineux rapport de cette commission, présidée par votre collègue de parti Dewael. Ce rapport contient un grand nombre de recommandations.

Pouvez-vous fournir un relevé des recommandations qui ont déjà été pleinement mises en oeuvre et de celles qui ne le sont pas encore?

1. Hoe vaak deed u beroep op een escorte van de politie sinds uw aantreden als minister of staatssecretaris? Hoe verloopt zo'n aanvraag? In welke omstandigheden maakte u daar gebruik van?

2. Heeft u sinds uw aantreden al een aanvraag ingediend die geweigerd werd?

3. Wat is de kostprijs van deze begeleidingsopdracht en wie betaalt dit?

4. In welke omstandigheden acht u het verantwoord of onverantwoord om gebruik te maken van een politie-escorte om u doorheen het verkeer te begeleiden?

Antwoord van de eerste minister van 18 januari 2022, op de vraag nr. 166 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.):

Deze vraag valt onder de bevoegdheid van de minister van Binnenlandse Zaken, Annelies Verlinden (vraag nr. 991 van 10 december 2021).

DO 2021202213085

Vraag nr. 167 van De heer volksvertegenwoordiger Peter De Roover van 10 december 2021 (N.) aan de eerste minister:

Voortgang implementatie aanbevelingen onderzoekscommissie terroristische aanslagen 22 maart 2016 (MV 23241C).

Het is reeds ruim vijf jaar geleden dat ons land werd opgeschrikt door de verschrikkelijke aanslagen van 22 maart 2016.

Niet veel later diende een meerderheid een voorstel in tot oprichting van een parlementaire onderzoekscommissie. De dag erna reeds nam de commissie Justitie dit voorstel eenparig aan, zodat het op 14 april door de plenaire Kamer kon worden onderzocht en aangenomen.

In 2018 kwam het lijvige rapport uit van deze commissie, die door uw partijgenoot Dewael werd voorgezeten. In dat rapport stonden een groot aantal aanbevelingen geformuleerd.

Kan u een overzicht geven van welke aanbevelingen reeds volledig zijn geïmplementeerd en welke zaken nog niet?

Réponse du premier ministre du 18 janvier 2022, à la question n° 167 de Monsieur le député Peter De Roover du 10 décembre 2021 (N.):

Vu la décision de la commission de l'Intérieur du 21 décembre 2021 d'interroger les différents ministres concernés sur le suivi des recommandations, je souhaite me référer aux informations qui seront communiquées à la commission et qui pourront faire l'objet d'un débat.

Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail

DO 2021202213180

Question n° 689 de Madame la députée Nadia Moscufo du 16 décembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

La mise en place des territoires zéro chômeur.

Nous pouvons lire dans l'accord de gouvernement que "Le gouvernement tiendra des consultations structurelles avec les entités fédérées afin d'élaborer, dans un esprit de fédéralisme coopératif, les mesures nécessaires pour accompagner et soutenir les politiques du marché du travail des entités fédérées. Il examinera également comment des mesures sous-régionales ou des politiques locales peuvent être mises en oeuvre, dans le respect des compétences de chacun, par exemple en ce qui concerne la fiscalité des heures supplémentaires ou l'introduction de "territoires zéro chômeur de longue durée".

1. Où en êtes-vous concernant ces "territoires zéro chômeur de longue durée"? Quelles consultations avez-vous déjà menées et pour quels résultats?

2. Combien comptez-vous sortir de demandeurs d'emploi du chômage à travers ce dispositif?

3. Selon une récente étude de la KU Leuven, après cinq ans, chaque euro investi génère environ trois euros en bénéfice pour l'ensemble des parties. Quel regard portez-vous sur ces chiffres? Allez-vous accélérer la mise en place de ces territoires?

Antwoord van de eerste minister van 18 januari 2022, op de vraag nr. 167 van De heer volksvertegenwoordiger Peter De Roover van 10 december 2021 (N.):

Gezien de commissie Binnenlandse Zaken op 21 december 2021 heeft beslist de verschillende betrokken ministers omtrent de opvolging van de aanbevelingen te bevragen, wens ik te verwijzen naar de informatie die aan de commissie zal worden meegedeeld en het voorwerp kan uitmaken van een bespreking.

Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk

DO 2021202213180

Vraag nr. 689 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nadia Moscufo van 16 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Invoering van zones zonder werkloosheid.

Het regeerakkoord vermeldt het volgende: "De regering zal op structurele wijze met de deelstaten overleggen om in een geest van samenwerkingsfederalisme tot de nodige maatregelen te komen die het arbeidsmarktbeleid van de deelstaten kunnen flankeren en ondersteunen. Er wordt eveneens onderzocht hoe subregionale maatregelen oftewel *place-based policies* kunnen worden uitgevoerd, met respect voor eenieders bevoegdheden, bijvoorbeeld inzake de fiscale behandeling van overuren of de invoering van *territoires zéro chômeur de longue durée*".

1. Hoe staat het met die *territoires zéro chômeur de longue durée* (zones zonder langdurige werkloosheid)? Met wie hebt u al overleg gepleegd en welke resultaten heeft dat opgeleverd?

2. Hoeveel werkzoekenden bent u van plan om via die maatregel uit de werkloosheid te halen?

3. Volgens een recente studie van de KU Leuven brengt elke euro die geïnvesteerd wordt na vijf jaar ongeveer drie euro winst op voor alle partijen samen. Wat denkt u van die cijfers? Zult u de invoering van die zones versnellen?

4. Selon les auteurs de l'étude, la structure institutionnelle de notre pays fait que l'investissement de la mise à l'emploi se fait par les régions mais que les principaux bénéfices reviennent au fédéral. De la sorte, selon les auteurs, il faudrait que le fédéral cofinance ce dispositif.

a) Allez-vous cofinancer ce dispositif? Si oui, à quelle hauteur?

b) Quand vous voyez ce "bazar" institutionnel, ne pensez-vous pas qu'il faille arrêter de défédéraliser les matières qui vous concernent?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 19 janvier 2022, à la question n° 689 de Madame la députée Nadia Moscufo du 16 décembre 2021 (Fr.):

Cette question devrait être posée aux entités fédérées dès lors que les compétences d'activation des allocations de chômage et de remise à l'emploi des demandeurs d'emploi et des bénéficiaires d'aides du CPAS, qui sont au coeur de l'expérience "Territoires zéro chômeur de longue durée" (TZCLD), ont été, à la suite de la sixième réforme de l'État, transférées aux entités fédérées.

L'État fédéral ne dispose donc plus d'aucune compétence pour assurer la mise en oeuvre des TZCLD et n'a donc qu'un rôle secondaire.

Cela étant, je peux vous dire que plusieurs réunions avec la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale ont eu lieu courant de l'année 2021.

Ces deux régions ambitionnent de mettre en place rapidement les TZCLD.

Les régions savent qu'elles ont mon soutien et que je mettrai tout en oeuvre pour faciliter et accompagner leurs initiatives.

C'est ainsi d'ailleurs que la question de la commission paritaire compétente pour les entreprises participantes a été abordée et examinée par mon administration.

Les chiffres ne sont pas encore arrêtés mais des informations que j'ai reçues il semblerait que globalement on puisse tabler sur la création d'environ 4.500 équivalents temps-plein sur une période de cinq ans.

Ces chiffres sont bien évidemment à confirmer par les entités fédérées, chacune pour ce qui la concerne.

J'ai effectivement pu lire ces chiffres et j'espère vivement qu'ils pourront être atteints.

4. Volgens de auteurs van de studie zorgt de institutionele inrichting van ons land ervoor dat de investeringen voor tewerkstelling door de Gewesten gedragen worden, maar dat de voornaamste opbrengsten naar het federale niveau gaan. Volgens de auteurs zou het federale niveau deze maatregel dan ook moeten cofinancieren.

a) Zult u deze maatregel cofinancieren? Zo ja, voor welk bedrag?

b) Wanneer u dit institutionele "zootje" aanschouwt, denkt u dan niet dat we moeten ophouden met het defederaliseren van de aangelegenheden waarvoor u bevoegd bent?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 19 januari 2022, op de vraag nr. 689 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nadia Moscufo van 16 december 2021 (Fr.):

Deze vraag moet aan de deelstaten worden gesteld, aangezien de bevoegdheden inzake de activering van werkloosheidsuitkeringen en de terugkeer naar de arbeidsmarkt van werkzoekenden en ontvangers van OCMW-steun, die de kern van het experiment *territoires zéro chômeur* of "zones zonder langdurige werkloosheid" vormen, naar aanleiding van de zesde staatshervorming aan de deelstaten zijn overgedragen.

De federale staat is derhalve niet langer bevoegd om toe te zien op de uitvoering van de zones zonder langdurige werkloosheid en heeft derhalve slechts een secundaire rol.

Maar ik kan u zeggen dat er in de loop van 2021 verschillende ontmoetingen met het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest hebben plaatsgevonden.

Deze twee regio's streven ernaar de zones zonder langdurige werkloosheid snel in te voeren.

De regio's weten dat zij op mijn steun kunnen rekenen en dat ik alles in het werk zal stellen om hun initiatieven te vergemakkelijken en te ondersteunen.

Daarom is de kwestie van het paritair comité dat verantwoordelijk is voor de deelnemende ondernemingen, door mijn administratie behandeld en onderzocht.

De cijfers zijn nog niet vastgesteld, maar uit de informatie die ik heb ontvangen blijkt dat we kunnen rekenen op de schepping van ongeveer 4.500 voltijdequivalenten over een periode van vijf jaar.

Deze cijfers moeten uiteraard worden bevestigd door de deelstaten, elk voor wat hem aangaat.

Ik heb deze cijfers inderdaad kunnen lezen en ik hoop van harte dat zij kunnen worden verwezenlijkt.

Comme je vous l'ai dit la compétence de la mise en oeuvre des TZCLD ne m'appartient pas mais j'encourage vivement les entités à accélérer le processus.

J'ai à cet effet réinterpellé la Région wallonne et la Région de Bruxelles-capitale au début de ce mois de janvier 2022.

La mise en place des territoires zéro chômeur doit évidemment se faire dans le respect du cadre institutionnel prévu par la Constitution et les lois spéciales.

En ce qui concerne le financement, la Région wallonne, par exemple, a pu intégrer le projet dans la programmation du Fonds social européen plus (FSE+) pour les années 2021 à 2027 avec pour conséquence que les moyens dégagés seront amplifiés par l'Europe. Au niveau fédéral, conformément à l'accord de gouvernement, j'ai demandé à mon collègue, le ministre des Finances, d'évaluer la manière de soutenir les territoires zéro chômeur lors de l'adaptation et l'extension du système de zones franches.

DO 202102213201

Question n° 691 de Monsieur le député Jasper Pillen du 17 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Les augmentations de prix dans le commerce de gros. - B2B.

Les prix continuent à grimper en flèche en raison de la crise du coronavirus, alors que des contrats et des commandes en souffrance (c'est-à-dire des commandes qui ont été passées par des clients, mais qui ne sont pas livrables de stock) ont déjà été enregistrés. Cette évolution des prix a été tellement rapide que les marges commerciales ne compensent pas les augmentations de prix. Par conséquent, la marge entre le prix de vente négocié et le prix d'achat majoré devient négative.

La vente à perte est interdite par la loi en Belgique. Parallèlement, une augmentation de prix ou une résiliation unilatérale d'un contrat de vente constitue de facto une rupture de contrat. Le grossiste se trouve dans une situation inextricable qui ne lui permet ni d'appliquer une augmentation des prix ni d'apporter des modifications aux contrats conclus.

1. Comment les grossistes sont-ils censés gérer cette situation?

Zoals ik al zei, ligt de bevoegdheid voor de uitvoering van de zones zonder langdurige werkloosheid niet bij mij, maar ik moedig de entiteiten sterk aan om het proces te versnellen.

Daartoe heb ik begin januari 2022 het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest opnieuw geïntervenieerd.

De implementatie van zones zonder langdurige werkloosheid moet uiteraard plaatsvinden binnen het institutionele kader dat door de Grondwet en de bijzondere wetten wordt geboden.

Wat de financiering betreft, heeft het Waals Gewest het project bijvoorbeeld kunnen integreren in de programmering van het Europees Sociaal Fonds Plus (ESF+) voor de jaren 2021 tot 2027, met als gevolg dat de middelen door Europa zullen worden verhoogd. Op federaal niveau heb ik, overeenkomstig het regeerakkoord, mijn collega, de minister van Financiën, gevraagd te evalueren hoe de zones zonder langdurige werkloosheid kunnen worden ondersteund bij de aanpassing en uitbreiding van het systeem van vrije zones.

DO 202102213201

Vraag nr. 691 van De heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 17 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Prijsstijgingen in de groothandel. - B2B.

Prijzen stijgen door corona ongezien snel verder, terwijl wel al backorderbestellingen en -overeenkomsten (bestellingen van klanten die niet door de aanwezige voorraad geleverd kunnen worden) afgesloten werden. Zodanig snel dat de commerciële marges niet volstaan om de prijsstijgingen op te vangen. De marge tussen de bedongen verkoopprijs en opgevoerde aankoopprijs wordt negatief.

Verkopen met verlies is in België wettelijk verboden. Tegelijk betekent een prijsstijging of een eenzijdige ontbinding van een koopovereenkomst de facto contractbreuk. De groothandelaar bevindt zich in een *Catch-22* waar hij noch de prijzen kan doen stijgen noch de contracten open kan breken.

1. Hoe dienen groothandelaars hiermee om te gaan?

2. Peuvent-ils invoquer la force majeure et résilier ces contrats?

3. L'interdiction de la vente à perte prime-t-elle sur une éventuelle résiliation de contrat? Ou l'inverse?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 19 janvier 2022, à la question n° 691 de Monsieur le député Jasper Pillen du 17 décembre 2021 (N.):

1 et 2. Les problèmes qui se posent se règlent au cas par cas, tenant compte des dispositions contractuelles convenues entre les parties au contrat, ainsi que sur base du Code civil, et plus particulièrement du droit des obligations. Les augmentations de prix imprévues ne constituent pas un cas de force majeure.

Il arrive que lors de l'exécution d'un contrat, les circonstances qui ont présidé au moment de la conclusion de la convention viennent à changer.

Ces modifications pourraient être appréhendées par la théorie de l'imprévision.

L'imprévision se définit comme le déséquilibre des prestations réciproques qui vient à se produire, dans les contrats à prestations successives ou différées, par l'effet d'événements ultérieurs à la formation du contrat, indépendants de la volonté des parties, et se révélant tellement extraordinaires, tellement anormaux, qu'il n'était guère possible de raisonnablement les prévoir.

Contrairement à la force majeure, l'imprévision ne libère pas les parties de leurs obligations et autorise les parties à revoir le contrat.

Cependant, la théorie de l'imprévision n'est pas reconnue actuellement dans l'ordre juridique belge.

Cela étant, il existe aussi le principe général de l'exécution de bonne foi des conventions (article 1134, alinéa 3, du Code civil) qui peut prohiber l'abus d'un droit résultant du contrat.

Cependant, ce principe n'implique pas d'emblée une possibilité d'adapter ou de modifier les termes du contrat.

Dans certaines circonstances, ce principe peut amener les tribunaux à tenir compte de circonstances imprévues pour remodeler le contrat.

Les parties au contrat peuvent également tenter de renégocier leurs obligations contractuelles afin de tenir compte des circonstances nouvelles intervenues après la formation du contrat.

En cas de désaccord, elles pourront soumettre leur litige à la juridiction compétente.

2. Kan men zich beroepen op overmacht en bijgevolg die contracten verbreken?

3. Primeert het verbod op verkopen met verlies boven een eventuele contractbreuk? Of omgekeerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 19 januari 2022, op de vraag nr. 691 van De heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 17 december 2021 (N.):

1 en 2. Problemen die zich voordoen, worden van geval tot geval opgelost, rekening houdend met de contractuele bepalingen die tussen de partijen bij de overeenkomst zijn overeengekomen, alsmede op basis van het Burgerlijk Wetboek, met name het verbintenissenrecht. Onverwachte prijsstijgingen vormen geen overmacht.

In de loop van de uitvoering van een overeenkomst kunnen de omstandigheden die ten tijde van het sluiten van de overeenkomst golden, veranderen.

Deze veranderingen kunnen worden opgevangen met de theorie van onvoorzienbaarheid.

Onder onvoorzienbaarheid wordt verstaan de onevenwichtigheid van de wederzijdse voordelen die zich bij overeenkomsten met opeenvolgende of uitgestelde prestaties voordoet als gevolg van gebeurtenissen na de totstandkoming van de overeenkomst, die onafhankelijk zijn van de wil van partijen en die zo buitengewoon, zo abnormaal blijken te zijn, dat zij redelijkerwijs niet konden worden voorzien.

Anders dan overmacht ontslaat onvoorzienbaarheid de partijen niet van hun verplichtingen en biedt het de partijen de mogelijkheid de overeenkomst te herzien.

De theorie van de onvoorzienbaarheid wordt momenteel echter niet erkend in de Belgische rechtsorde.

Er is echter ook het algemene beginsel van de uitvoering van overeenkomsten te goeder trouw (artikel 1134, lid 3, van het Burgerlijk Wetboek), dat misbruik van een uit de overeenkomst voortvloeiend recht kan verbieden.

Dit beginsel houdt echter niet automatisch in dat de voorwaarden van de overeenkomst kunnen worden aangepast of gewijzigd.

In bepaalde omstandigheden kan dit beginsel ertoe leiden dat de rechter rekening houdt met onvoorziene omstandigheden om de overeenkomst anders vorm te geven.

De partijen bij de overeenkomst kunnen ook trachten opnieuw over hun contractuele verplichtingen te onderhandelen om rekening te houden met nieuwe omstandigheden die zich na de totstandkoming van de overeenkomst voordoen.

In geval van onenigheid kunnen zij hun geschil voorleggen aan de bevoegde rechterlijke instantie.

Il existe une proposition de loi portant le Livre 5 "Les obligations" du Code civil (Doc. 55, 1806/001) qui prévoit explicitement cette possibilité de renégocier en cas de changement des circonstances (voir article 5.74 de la proposition de loi).

3. L'interdiction de vente à perte concerne une forme de promotion des ventes où une entreprise porte atteinte aux intérêts professionnels de ses concurrents en vendant à un prix inférieur au prix de revient, en tentant ainsi de gagner des parts de marché injustifiées. Il s'agit ici d'une situation tout à fait différente.

DO 2021202213502

Question n° 717 de Monsieur le député Björn Anseeuw du 19 janvier 2022 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Le statut des conseillers en prévention (QO 23504C).

D'après des rumeurs qui circulent parmi les étudiants en bachelier en sécurité intégrale, vous envisageriez de modifier la classification des conseillers en prévention 1, 2 et 3.

Ainsi, les fonctions de conseiller en prévention de niveau 2 et de niveau 1 ne seraient plus différenciées.

Est-il exact qu'une réforme s'annonce? Le cas échéant, un projet d'arrêté royal est-il déjà en préparation? Dans l'affirmative, pouvez-vous nous fournir davantage de détails quant à ce projet de réforme? Sur quels éléments porteront les modifications? Quand cette réforme entrera-t-elle en vigueur? Des mesures transitoires sont-elles prévues?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 19 janvier 2022, à la question n° 717 de Monsieur le député Björn Anseeuw du 19 janvier 2022 (N.):

Mon administration effectue actuellement un travail de réflexion sur la formation complémentaire des conseillers en prévention, mais les travaux ne sont pas encore à un stade très avancé.

Pour l'instant, seuls un brainstorming et une concertation sur les besoins du terrain ont eu lieu avec les partenaires sociaux du Conseil supérieur pour la prévention et la protection au travail.

Les différents organisateurs de formation ont également été contactés afin de leur présenter un certain nombre de questions et de pistes de modifications possibles de la réglementation.

Il n'existe à l'heure actuelle que des documents de travail; il n'y a pas encore de projet d'arrêté royal au sens formel du terme.

Er is een wetsvoorstel houdende Boek 5 "Verbintenissen" van het Burgerlijk Wetboek (Doc. 55, 1806/001) waarin uitdrukkelijk voorzien wordt in deze mogelijkheid tot heronderhandeling bij een dergelijke verandering van omstandigheden (zie artikel 5.74 van het wetsvoorstel).

3. Het verbod van verkoop met verlies heeft betrekking op een vorm van verkooppromotie waarbij een onderneming de beroepsbelangen van haar concurrenten schaadt door beneden de kostprijs te verkopen en zo ongerechtvaardigd marktaandeel poogt te winnen. Het gaat hier om een totaal andere situatie.

DO 2021202213502

Vraag nr. 717 van De heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 19 januari 2022 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Statuut van de preventieadviseurs (MV 23504C).

Onder de bachelorstudenten integrale veiligheid gaat het gerucht dat u van plan bent wijzigingen door te voeren in de indeling preventieadviseurs 1, 2 en 3.

Zo zou er niet langer een onderscheid gemaakt worden tussen preventieadviseur niveau 2 en niveau 1.

Klopt het dat er een hervorming op til is? Is er desgevallend al een ontwerp van koninklijk besluit in de maak? Indien ja, kan u die geplande hervorming toelichten. Wat wordt er gewijzigd? Wanneer gaat die wijziging in? Zijn er overgangsmaatregelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 19 januari 2022, op de vraag nr. 717 van De heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 19 januari 2022 (N.):

Mijn administratie denkt momenteel inderdaad na over de aanvullende vorming tot preventieadviseur, maar de werkzaamheden zijn op dit moment nog niet in een erg gevorderd stadium.

Voorlopig heeft er alleen een brainstorming en overleg over de noden op het terrein plaatsgevonden met de sociale partners van de Hoge Raad voor Preventie en Bescherming op het Werk.

Er werd ook contact opgenomen met de verschillende organisatoren van de opleidingen om hen een aantal vragen en mogelijke pistes tot wijziging van de reglementering voor te leggen.

Momenteel bestaan er alleen werkdocumenten; er is nog geen sprake van een ontwerp van koninklijk besluit in de formele zin van het woord.

L'objectif est de transformer la formation de conseiller en prévention qui est encore largement orientée vers la sécurité au travail, en une formation de conseiller en prévention multidisciplinaire.

Ce conseiller en prévention doit avoir une connaissance de base large de tous les domaines du bien-être (y compris les aspects psychosociaux et l'ergonomie), ainsi que les compétences (de communication) nécessaires pour conseiller l'employeur et les travailleurs le mieux possible, et pouvoir jouer son rôle de lien avec le service externe de prévention.

Bien entendu, des mesures transitoires devront être prévues afin d'assurer la continuité du travail des conseillers en prévention déjà en place et assez de temps sera laissé aux organismes des formations pour adapter leurs programmes de formation.

Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales

DO 2021202212306

Question n° 528 de Madame la députée Annick Ponthier du 14 décembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Le procès à l'encontre de l'État belge à propos des métis.

Les médias ont récemment rapporté que les enfants métis descendant de pères belges et de mères africaines avaient introduit une action en réparation auprès du Conseil de l'Europe.

Ces descendants ont également saisi le tribunal civil de Bruxelles. Concrètement, il s'agit d'une action à l'encontre de l'État belge pour enlèvement, maltraitance, séparation de leur famille et privation de leur identité. Tous ces faits auraient été commis sur la base de la race, en raison d'une ségrégation délibérée des blancs et des noirs durant la période coloniale.

Het is de bedoeling de nog steeds grotendeels op arbeidsveiligheid georiënteerde vorming tot preventieadviseur om te vormen tot een opleiding tot multidisciplinair preventieadviseur.

Een dergelijke preventieadviseur moet beschikken over een brede basiskennis van alle welzijnsdomeinen (waaronder ook psychosociale aspecten en ergonomie), en over de nodige (communicatieve) vaardigheden om de werkgever en de werknemers zo goed mogelijk te adviseren en zijn rol te kunnen spelen als verbindingsschakel met de externe preventiedienst.

Uiteraard zal er ook in overgangsmaatregelen moeten worden voorzien om de continuïteit van de werkzaamheden van de reeds aanwezige preventieadviseurs te waarborgen, en zullen de organisatoren van de vormingen voldoende tijd krijgen om hun opleidingsprogramma's aan te passen.

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen

DO 2021202212306

Vraag nr. 528 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 14 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

De rechtszaak tegen de Belgische Staat in verband met de metissen.

Onlangs berichtte de media dat de metiskinderen, afstammelingen van Belgische vaders en Afrikaanse moeders, naar de Raad van Europa trekken voor herstel.

Ze maakten ook een zaak aanhangig bij de burgerlijke rechtbank van Brussel. Concreet gaat het om aanklachten tegen de Belgische Staat omwille van ontvoering, mishandeling, scheiding van hun families en het ontnemen van hun identiteit. Dit alles zou op raciale basis gebeurd zijn, omwille van een bewuste segregatie van blanken en zwarten tijdens de koloniale periode.

Les autorités belges ont objecté qu'il s'agissait d'un concours de circonstances mais selon l'avocate des métis, Michèle Hirsch, il était bel et bien question d'une politique systématique menée par la Belgique. Maître Hirsch indique également que la défense des autorités ne concorde pas avec les excuses présentées aux métis par l'ex-premier ministre Charles Michel en 2019, lors desquelles il avait notamment parlé de violations des droits humains fondamentaux.

Les avocats réclament une indemnité provisionnelle de 50.000 euros pour chacune des cinq femmes qui ont assigné l'État belge en justice, ainsi que la désignation d'un expert chargé de déterminer le préjudice moral réel.

Outre les enfants métis du Congo, les documents en question évoquent l'évacuation d'environ 300 enfants métis du Rwanda vers la Belgique à la fin des années 50, sans compter les métis du Burundi. Les estimations historiques du nombre total de métis sont très disparates.

1. Quelle est la position actuelle des autorités belges concernant le dossier des métis? Les arguments avancés sont-ils toujours qu'il s'agissait d'un concours de circonstances et qu'il y a lieu de replacer le traitement réservé aux enfants métis dans son contexte historique?

2. Si la réparation de 50.000 euros devait effectivement intervenir, avec quels moyens les autorités comptent-elles la payer concrètement?

3. Si la Belgique venait à être condamnée à des réparations pour ces cinq femmes, cette condamnation constituerait-elle un précédent pour des réparations vis-à-vis de tous les autres métis du Congo, du Rwanda et du Burundi? Pouvez-vous fournir une estimation des coûts dans le cas où ces réparations concerneraient tous les métis?

4. Une telle condamnation pourrait-elle constituer un précédent pour des réparations aux colonies belges dans le cadre de la politique coloniale en général?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 14 janvier 2022, à la question n° 528 de Madame la députée Annick Ponthier du 14 décembre 2021 (N.):

Début décembre 2021, le tribunal civil de première instance de Bruxelles a jugé que les faits étaient prescrits parce qu'ils ne pouvaient être considérés à ce moment-là comme un crime contre l'humanité. Il s'agit d'une décision judiciaire, sur laquelle je ne ferai pas de commentaires.

De Belgische overheid wierp op dat het een toevalligheid betrof, maar volgens advocaat van de metissen, Michèle Hirsch, gaat het wel degelijk om een systematisch beleid door België. Hirsch stelt ook dat de verdediging van de overheid niet strookt met de excuses die toenmalig premier Charles Michel in 2019 uitte aan het adres van de metissen. Hij had het namelijk ook over fundamentele mensenrechtenschendingen.

De advocaten eisen een provisionele schadevergoeding van 50.000 euro voor elk van de vijf vrouwen die de Belgische Staat hebben aangeklaagd, alsook de aanstelling van een expert die de ware morele schade moet opmeten.

Naast de metiskinderen uit Congo, zijn er volgens desbetreffende documenten zo'n 300 metiskinderen uit Rwanda geëvacueerd naar België aan het eind van de jaren 50. Tevens zijn er ook metissen uit Burundi. Historische schattingen van het totale aantal metissen lopen erg uiteen.

1. Welke houding neemt de Belgische overheid momenteel aan omtrent de zaak van de metissen? Blijft men bij de argumenten dat het om toevalligheden ging en dat men de behandeling van de metiskinderen in zijn historische context moet zien?

2. Indien de herstelbetaling van 50.000 euro zal gebeuren, waar zal de overheid dan concreet die middelen halen?

3. Indien België veroordeeld wordt tot herstelbetalingen voor deze vijf vrouwen, is dan een juridisch precedent gezet voor reparaties aan alle andere metissen uit Congo, Rwanda en Burundi? Kan u een raming geven van de kosten indien het alle metissen zou betreffen?

4. Kan dit een precedent scheppen voor herstelbetalingen aan de Belgische kolonies voor het koloniaal beleid in het algemeen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 14 januari 2022, op de vraag nr. 528 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 14 december 2021 (N.):

Begin december 2021 oordeelde de burgerlijke rechtbank van eerste aanleg van Brussel dat de feiten verjaard waren omdat ze in die tijd niet beschouwd konden worden als een misdaad tegen de menselijkheid. Het betreft hier een gerechtelijke beslissing, waar ik mij niet over zal uitspreken.

En réponse à des questions parlementaires précédentes, j'ai déjà donné un aperçu des différentes mesures prises pour mettre en oeuvre la résolution Métis de 2018. Nous avons également continué à travailler sur ce point au cours des derniers mois. Ainsi, le 18 octobre, une nouvelle réunion a eu lieu entre les différents cabinets concernés et les associations de Métis afin de faire conjointement le point sur les progrès réalisés dans la mise en oeuvre de cette résolution Métis.

Comme vous le savez sans doute, un projet de recherche scientifique est également en cours, dont la première phase, qui comprend la création d'une base de données des trajectoires individuelles, familiales et collectives des métis coloniaux, a été lancée en 2019.

Pour créer une dynamique avec cette première phase du projet, le lancement de la deuxième phase de ce projet de recherche a été avancé et une convention de coopération a récemment été signée entre le SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au développement et les Archives générales de l'État. Les préparatifs de cette deuxième phase du projet commenceront prochainement et seront facilités par les travaux déjà réalisés dans le cadre de la première phase. L'objectif de cette deuxième phase est de réaliser une étude historique complète sur le rôle des autorités civiles et ecclésiastiques dans la façon dont les métis ont été traités à l'époque coloniale au Congo belge et au Ruanda-Urundi.

Enfin, il y a eu une réunion entre les associations de Métis et le ministre de la Justice au sujet des actes de naissance des Métis et, avec les associations, on travaille à la nouvelle proposition de la Justice.

La mise en oeuvre de la résolution Métis de 2018 reste une priorité pour le gouvernement. Mes services continueront à dialoguer avec les différentes associations et parties prenantes dans le cadre de la poursuite de la mise en oeuvre de la résolution.

Als antwoord op eerdere parlementaire vragen heb ik reeds een overzicht gegeven van de verschillende stappen die genomen werden voor de uitvoering van de Metisresolutie van 2018. Ook de afgelopen maanden zijn wij hier verder aan blijven werken. Zo vond er op 18 oktober jongstleden nog een vergadering plaats tussen de verschillende betrokken kabinetten en de verenigingen van Metissen om samen de staat van voortgang op te maken van de uitvoering van deze Metisresolutie.

Zoals u ongetwijfeld weet, loopt er ook een wetenschappelijk onderzoek waarvan de eerste fase, die onder meer bestaat uit het creëren van een databank van de individuele, familiale en collectieve trajecten van de koloniale metissen, in 2019 van start is gegaan.

Om een dynamiek te creëren met deze eerste fase van het project, wordt de opstart van de tweede fase van dit onderzoeksproject vervroegd en werd onlangs een samenwerkingsovereenkomst ondertekend tussen de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking en het Algemeen Rijksarchief. De voorbereidingen voor deze tweede fase van het project zullen weldra van start gaan en zullen worden vergemakkelijkt door de werkzaamheden die reeds in het kader van de eerste fase zijn verricht. Het doel van deze tweede fase is om een uitvoerig historisch onderzoek te voeren over de rol van de burgerlijke en kerkelijke overheden in de wijze waarop de metissen werden behandeld in de koloniale tijd in Belgisch-Congo en in Ruanda-Urundi.

Tot slot is er een ontmoeting geweest tussen de verenigingen van Metissen en de minister van Justitie over de geboorteaktes van de metissen en wordt er samen met de verenigingen aan een nieuw voorstel gewerkt dat vanuit Justitie kwam.

De uitvoering van de Metis-Resolutie van 2018 blijft een belangrijk aandachtspunt voor de regering. Mijn diensten zullen samen met de verschillende verenigingen en belanghebbenden in overleg blijven in het kader van de verdere uitvoering van de resolutie.

DO 2021202212944

Question n° 519 de Monsieur le député François De Smet du 01 décembre 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La collaboration avec la société civile à l'occasion du suivi des recommandations de l'ONU (QO 22983C).

Lors du débriefing de la société civile et des parties prenantes, organisé le 11 juin 2021, par les Affaires étrangères, suite au troisième Examen périodique universel (EPU) de la Belgique du 5 mai 2021 et s'appuyant sur deux recommandations acceptées par la Belgique (Coopérer régulièrement avec la société civile pour le suivi des recommandations résultant de l'Examen périodique universel (Malaisie) - Collaborer activement et régulièrement avec la société civile (Albanie)), une association francophone a proposé que des groupes thématiques soient mis en place pour examiner le suivi, tant des recommandations de l'EPU, que les recommandations des autres comités de l'ONU.

Elle a ainsi proposé qu'il y ait au moins une réunion par an, si pas deux, pour que l'on puisse véritablement parler de collaboration active et régulière avec la société civile.

Il me revient également le constat de l'absence de traduction simultanée des interventions, lors dudit débriefing. Mis à part un message de bienvenue bilingue, toutes les interventions et les réponses étaient faites soit en français soit en néerlandais, sans la moindre traduction, ce qui a rendu les échanges entre participants difficiles, d'autant plus lorsqu'il s'agissait d'explications juridiques.

1. La collaboration avec la société civile va-t-elle être renforcée comme la Belgique s'y est engagée?
2. À quel rythme vont avoir lieu les rencontres avec la société civile?
3. Des réunions thématiques seront-elles organisées?
4. Une traduction simultanée des interventions va-t-elle être mise en place?

DO 2021202212944

Vraag nr. 519 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 01 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Samenwerking met het maatschappelijk middenveld met betrekking tot de opvolging van de VN-aanbevelingen (MV 22983C).

Tijdens de debriefing van het maatschappelijk middenveld en de stakeholders door Buitenlandse Zaken op 11 juni 2021 naar aanleiding van de derde universele periodieke doorlichting (UPR) van België op 5 mei 2021 en op grond van twee door België aanvaarde aanbevelingen (regelmatig met het maatschappelijk middenveld samenwerken met betrekking tot de opvolging van de aanbevelingen die uit de UPR voortvloeien (Maleisië) - actief en regelmatig met het maatschappelijk middenveld samenwerken (Albanië)) heeft een Franstalige vereniging voorgesteld om thematische werkgroepen op te richten om te onderzoeken op welke manier er aan de aanbevelingen gevolg gegeven wordt. Het gaat daarbij zowel over de uit de UPR voortvloeiende aanbevelingen als over de aanbevelingen van de andere VN-comités.

Zo werd er voorgesteld om ten minste één, zoniet twee, vergaderingen per jaar te organiseren, zodat men echt van een actieve en regelmatige samenwerking met het maatschappelijk middenveld kan gewagen.

Het is me ook ter ore gekomen dat er tijdens die debriefing niet in simultaanvertaling voorzien was. Behalve een welkomstwoord in de twee talen werden alle betogen en antwoorden in het Nederlands of in het Frans geformuleerd, zonder dat er ook maar iets vertaald werd, wat de gesprekken tussen de deelnemers bemoeilijkte, te meer daar het over juridische toelichtingen ging.

1. Zal de samenwerking met het maatschappelijke middenveld versterkt worden, zoals België beloofd heeft?
2. Hoe vaak zullen er bijeenkomsten met het maatschappelijk middenveld plaatsvinden?
3. Zullen er thematische vergaderingen georganiseerd worden?
4. Zal er tijdens de vergaderingen in een simultaanvertaling voorzien worden?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 14 janvier 2022, à la question n° 519 de Monsieur le député François De Smet du 01 décembre 2021 (Fr.):

Comme vous le soulignez dans votre question, la Belgique s'est engagée à coopérer régulièrement avec la société civile dans le suivi des recommandations acceptées.

Comme je l'ai expliqué lors de la session de l'EPU début mai 2021, l'exercice de l'EPU est le résultat d'une étroite coopération entre les différentes entités fédérales et fédérées de notre pays, le SPF Affaires étrangères jouant un rôle de coordination générale. Comme la dernière fois, le SPF Affaires étrangères organisera à mi-chemin entre le 3ème EPU passé et le prochaine, 4ème EPU une réunion avec la société civile. Bien entendu, les administrations chargées du suivi de certains thèmes sont libres d'organiser en plus des sessions thématiques avec la société civile.

Les débriefings et consultations avec la société civile dans le cadre de l'EPU ont toujours été basés sur le principe que chacun des participants de la société civile peut s'exprimer dans sa langue, tandis que les participants des autorités publiques parlent à la fois le néerlandais et le français et vérifient régulièrement s'il est nécessaire de répéter une explication ou une réponse.

DO 2021202213081

Question n° 525 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Escortes policières des membres du gouvernement.

Pour ses déplacements, tout membre du gouvernement peut demander une escorte de la police locale ou fédérale afin d'échapper à la congestion du trafic.

1. Combien de fois avez-vous demandé une escorte policière depuis que vous êtes ministre ou secrétaire d'État? Quelle est la procédure à suivre pour ces demandes? Dans quelles circonstances avez-vous utilisé cette possibilité?

2. Depuis votre entrée en fonction, avez-vous déjà introduit une demande qui a été refusée?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 14 januari 2022, op de vraag nr. 519 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 01 december 2021 (Fr.):

Zoals u aangeeft in uw vraag, heeft België zich geëngageerd om regelmatig samen te werken met het maatschappelijk veld bij de follow-up van de aanvaarde aanbevelingen.

Zoals ik heb toegelicht tijdens de UPR sessie begin mei, is de UPR oefening het resultaat van de nauwe samenwerking tussen de verschillende federale en gefedereerde entiteiten in ons land, waarbij de FOD Buitenlandse Zaken een algemeen coördinerende opneemt. Zoals de vorige keer, zal de FOD Buitenlandse Zaken halfweg tussen de afgelopen 3de UPR en de volgende, 4de UPR opnieuw een vergadering organiseren met het maatschappelijk middenveld. Het staat de administraties die verantwoordelijk zijn voor de opvolging van bepaalde thema's uiteraard vrij om daarnaast thematische sessies te organiseren met het maatschappelijk middenveld.

De debriefings en consultaties met het middenveld in het kader van de UPR hebben steeds plaatsgevonden op basis van het principe dat elkeen van de deelnemers van het middenveld zich in zijn/haar taal kan uitdrukken, terwijl de deelnemers van de overheidsinstanties zowel Nederlands als Frans spreken en regelmatig nagaan of er nood is om een uitleg of antwoord te herhalen.

DO 2021202213081

Vraag nr. 525 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

De politie-escortes van regeringsleden.

Een regeringslid kan een begeleidingsescorte, van de lokale of federale politie, aanvragen om zich doorheen het verkeer te vervoeren.

1. Hoe vaak deed u beroep op een escorte van de politie sinds uw aantreden als minister of staatssecretaris? Hoe verloopt zo'n aanvraag? In welke omstandigheden maakte u daar gebruik van?

2. Heeft u sinds uw aantreden al een aanvraag ingediend die geweigerd werd?

3. Quel est le coût de ces escortes et qui assume ce coût?

4. Dans quelles circonstances estimez-vous justifié ou injustifié de faire appel à une escorte de police afin de vous aider à vous faufiler dans la circulation?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 14 janvier 2022, à la question n° 525 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.):

Je vous prie de bien vouloir vous référer à la réponse du 18 janvier 2022 à la question n° 991 du 10 décembre 2021 donnée par la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique dont cette question relève de la compétence (voir Bulletin actuel).

DO 2021202213127

Question n° 527 de Monsieur le député Koen Metsu du 14 décembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Taiwan. - Interpol.

Compte tenu de la menace croissante et persistante que représentent le terrorisme et la criminalité transfrontalière, il est essentiel que la police collabore à l'échelle mondiale, afin de créer un système mondial bien organisé pour protéger l'ordre public.

Créée dans le but d'assurer et de promouvoir un appui mutuel le plus large possible entre toutes les autorités de police criminelle, Interpol (*International Criminal Police Organization*) est la plus grande plateforme mondiale de coopération policière.

L'ingérence politique a toutefois eu pour effet d'exclure Taïwan d'Interpol au cours des 37 dernières années, ce qui a créé une faille dans le réseau de sécurité international et nuit au système visant à maintenir la loi et l'ordre dans les pays du monde entier. Cette année, Taïwan n'a de nouveau pas été invité à participer à la 89ème assemblée générale d'Interpol, qui s'est déroulée en Turquie du 23 au 25 novembre.

3. Wat is de kostprijs van deze begeleidingsopdracht en wie betaalt dit?

4. In welke omstandigheden acht u het verantwoord of onverantwoord om gebruik te maken van een politie-escorte om u doorheen het verkeer te begeleiden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 14 januari 2022, op de vraag nr. 525 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.):

Ik verwijst u graag door naar het antwoord van 18 januari 2022 op vraag nr. 991 van 10 december 2021 van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing die bevoegd is voor deze kwestie (zie huidig Bulletin).

DO 2021202213127

Vraag nr. 527 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 14 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Taiwan. - Interpol.

Gezien de aanhoudend groeiende dreiging van terrorisme en grensoverschrijdende misdaad, is het van essentieel belang dat de politie wereldwijd samenwerkt om een naadloos mondiaal systeem te creëren om de openbare orde te beschermen.

De *International Criminal Police Organization* (Interpol), die is opgericht met het doel een zo breed mogelijke wederzijdse bijstand tussen alle criminele politieautoriteiten te verzekeren en te bevorderen, dient als 's werelds grootste platform voor politiesamenwerking.

Politieke inmenging heeft er echter toe geleid dat Taiwan de afgelopen 37 jaar is uitgesloten van Interpol, waardoor een gat in het internationale veiligheidsnetwerk is ontstaan en het systeem dat de wet en orde in landen over de hele wereld tracht te handhaven, wordt ondermijnd. Dit jaar was Taiwan wederom niet uitgenodigd om deel te nemen aan de algemene vergadering van Interpol, die van 23 tot en met 25 november 2021 haar 89e bijeenkomst in Turkije hield.

Il ressort des données d'*Airports Council International* qu'en 2019, le Taïwan Taoyuan International Airport a vu passer un total de 48,68 millions de passagers, arrivées et départs confondus, ce qui fait de cet aéroport le dixième plus fréquenté au monde. Taïwan occupe une position stratégique entre l'Asie du Nord-est et l'Asie du Sud-est et constitue une plaque tournante importante tant pour les personnes que pour les marchandises et l'argent. Le fait que Taïwan soit en permanence exclu d'Interpol nuit aux efforts mondiaux de lutte contre le terrorisme, les drogues illégales, la fraude en matière de télécommunications, la cybercriminalité et d'autres formes émergentes de criminalité transnationale, ce qui entache l'intégrité et l'efficacité du réseau de sécurité international.

Comme une approche inclusive s'avère essentielle pour éviter l'apparition de failles dans le système de police mondial et l'incubation du crime organisé et/ou du terrorisme, la participation de Taïwan à Interpol bénéficierait au fonctionnement et aux opérations de l'organisation, comme prévu dans ses propres textes fondamentaux.

On peut déplorer que Taïwan ait eu besoin de la pandémie de COVID-19 pour avoir l'opportunité de partager largement son expérience dans la lutte contre les pandémies, ainsi que son modèle pertinent, démocratique et transparent pour faire face aux défis en matière de santé publique. J'espère que nous prendrons conscience de l'importance que tout le monde participe à ce système, y compris Taïwan.

La lutte contre la criminalité ne devrait pas relever d'une question politique, mais plutôt être en lien avec les droits à la sécurité et au bien-être, qui sont des droits fondamentaux.

1. Quelle est la position de la Belgique quant à la participation de Taïwan à Interpol en tant qu'observateur? Je prends note, à cet égard, de vos précédentes déclarations indiquant que la Belgique soutient la participation significative de Taïwan aux organisations internationales.

2. Pensez-vous que l'intégration de Taïwan dans ce réseau de sécurité international constitue un élément essentiel de sa participation significative aux organisations internationales?

3. Quelles initiatives prendrez-vous pour soutenir la participation significative de Taïwan à Interpol?

4. Savez-vous pour quelle raison Taïwan n'est pas invité à participer aux assemblées générales d'Interpol?

Uit gegevens van *Airports Council International* blijkt dat Taiwan Taoyuan International Airport in 2019 in totaal 48,68 miljoen inkomende en uitgaande passagiers bediende, waarmee het op de tiende plaats staat van alle luchthavens wereldwijd. Taiwan ligt op een strategische locatie tussen Noordoost- en Zuidoost-Azië en vormt een belangrijk knooppunt voor de stroom van mensen, goederen en geld. De voortdurende uitsluiting van Taiwan van Interpol ondermijnt de wereldwijde inspanningen om terrorisme, illegale drugs, telecomfraude, cybercriminaliteit en andere opkomende vormen van transnationale misdaad te bestrijden, waardoor de integriteit en effectiviteit van het internationale veiligheidsnetwerk wordt aangetast.

Aangezien een inclusieve benadering essentieel is om het ontstaan van mazen in het mondiale politiesysteem en de incubatie van georganiseerde misdaad en/of terrorisme te voorkomen, zou de deelname van Taiwan aan Interpol de functie en operaties van de organisatie helpen, zoals vastgelegd in de eigen grondwet.

Het was jammer dat Taiwan de uitbraak van de COVID-19-pandemie nodig had om de kans te krijgen om zijn ervaring in de bestrijding van pandemieën breed te delen, en zijn capabele, democratische en transparante model voor het aanpakken van uitdagingen op het gebied van de volksgezondheid. Ik hoop dat we zullen beseffen dat het even belangrijk is om iedereen, inclusief Taiwan, in dit systeem op te nemen.

Misdaadbestrijding zou geen politieke kwestie moeten zijn, maar eerder een kwestie die verband houdt met de fundamentele mensenrechten van veiligheid en welzijn.

1. Wat is het standpunt van België over de deelname van Taiwan aan Interpol als waarnemer, terwijl ik nota neem van uw eerdere verklaringen dat België de zinvolle deelname van Taiwan aan internationale organisaties steunt?

2. Denkt u dat de opname van Taiwan als onderdeel van dit internationale veiligheidsnetwerk een essentieel onderdeel is van zijn zinvolle deelname aan internationale organisaties?

3. Wat voor soort acties zal u ondernemen om de betekenisvolle deelname van Taiwan aan Interpol te ondersteunen?

4. Weet u wat de reden is waarom Taiwan niet wordt uitgenodigd om deel te nemen aan de algemene vergaderingen van Interpol?

5. Je souhaite recevoir un relevé des pays qui sont invités à participer aux assemblées générales d'Interpol.

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 14 janvier 2022, à la question n° 527 de Monsieur le député Koen Metsu du 14 décembre 2021 (N.):

Les États qui sont membres d'Interpol sont invités aux réunions de cette organisation. Taiwan n'est pas membre d'Interpol car la République Populaire de Chine est considérée comme l'unique représentante de la Chine sur le plan diplomatique.

La participation significative de Taïwan aux organisations internationales à laquelle vous faites référence signifie que la Belgique, dans le cadre de sa "politique d'une seule Chine", est favorable à la participation de Taïwan aux travaux techniques des organisations internationales spécialisées, si cela favorise le fonctionnement de ces organisations et si l'ordre du jour sert l'intérêt mondial. Bon nombre d'autres pays *like-minded* adoptent la même position que la Belgique.

En ce qui concerne Interpol, compte tenu de la matière concernée, le SPF Intérieur est l'instance compétente pour répondre à vos questions.

DO 2021202213198

Question n° 529 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 17 décembre 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

L'obtention de visas Schengen pour des élus de la RDC.

Lors de la réunion de la 143ème Assemblée de l'Union Interparlementaire (UIP) qui a eu lieu fin novembre 2021 à Madrid et pour laquelle je représentais, avec mon collègue Samuel Cogolati, la délégation belge, j'ai eu l'honneur de rencontrer une délégation parlementaire congolaise menée par le premier vice-président du Sénat, Eddy Mundela, qui deviendra, par ailleurs, le futur président du Groupe africain de l'UIP.

Ces parlementaires ont marqué un intérêt vif pour que la Belgique se réimplique durablement et efficacement au Congo.

5. Graag een overzicht van de landen die wel uitgenodigd worden om deel te nemen aan de algemene vergaderingen van Interpol.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 14 januari 2022, op de vraag nr. 527 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 14 december 2021 (N.):

De bij Interpol aangesloten lidstaten worden uitgenodigd voor de vergaderingen van deze organisatie. Taiwan is geen lid van Interpol want de Volksrepubliek China wordt beschouwd als de unieke vertegenwoordiger van China op diplomatiek vlak.

De zinvolle deelname van Taiwan aan internationale organisaties waarnaar u verwijst betekent dat België, in het kader van haar "Een-China beleid", voorstander is van de deelname van Taiwan aan technische werkzaamheden van gespecialiseerde internationale organisaties, als dit de werking ervan bevordert en de agenda het mondiale belang dient. Verschillende *like-minded* landen nemen dezelfde positie als België in.

Wat Interpol betreft - rekening houdende met de betrokken materie - is de FOD Binnenlandse Zaken de bevoegde instantie om op uw vragen te antwoorden.

DO 2021202213198

Vraag nr. 529 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 17 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Moeilijkheid voor de verkozenen van de DRC om een Schengen-visum te verkrijgen.

Tijdens de vergadering van de 143ste Assemblee van de Interparlementaire Unie (IPU), die eind november 2021 in Madrid plaatsvond en waar ik samen met mijn collega Samuel Cogolati de Belgische delegatie vertegenwoordigde, had ik het genoegen een ontmoeting te hebben met de Congolese parlementaire delegatie onder leiding van de eerste ondervoorzitter van de Senaat, Eddy Mundela, die binnenkort overigens voorzitter van de Afrikaanse groep van de IPU wordt.

Deze parlementsleden vinden het erg belangrijk dat België in Congo opnieuw een duurzaam en doelmatig engagement aangaat.

Ils nous ont toutefois fait part de leur mécontentement quant à la difficulté d'obtention de visas, délivrés par la mission Schengen, pour venir en Belgique.

Pouvez-vous confirmer et chiffrer ces informations? Comment expliquez-vous cette difficulté d'obtention de visas?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 14 janvier 2022, à la question n° 529 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 17 décembre 2021 (Fr.):

À notre connaissance, il n'y a pas de problèmes particuliers en ce qui concerne l'obtention de visa pour les titulaires de passeports diplomatiques congolais.

Les services de l'ambassade de Belgique à Kinshasa délivrent en effet conformément aux accords passés avec les autorités congolaise pour la (ré)ouverture en 2019 du Centre européen des visas systématiquement aux titulaires de passeports diplomatiques des visas à entrées multiples d'une durée de validité de six mois.

Cependant, il est à noter que, depuis la crise covid, la délivrance des visas fait l'objet de mesures supplémentaires motivées par des raisons de santé publique. Par ailleurs, la situation sanitaire prévalant en RDC a également eu un impact sur la capacité du Centre européen des Visas et de l'ambassade de pouvoir traiter un afflux quotidien d'environ 100 demandes de visa, entraînant des délais d'attente.

Nous devons malheureusement constater un manque de réciprocité du côté congolais car les ambassades de la RDC présentes dans les pays Schengen n'accordent la plupart du temps que des visas dont la durée de validité varie de un à trois mois avec une seule entrée.

Enfin, je tiens à souligner que les élus congolais doivent également se conformer aux directives prévues par le Code des visas Schengen, comme par exemple déposer leur dossier dans les délais et fournir les éléments nécessaires pour permettre de traiter leur demande de visa.

Ze hebben ten opzichte van ons echter hun ongenoegen geuit over de moeilijkheid om de door de Schengen-post uitgereikte visa te verkrijgen wanneer ze naar België willen reizen.

Kunt u die informatie bevestigen en hierover cijfers meedelen? Hoe verklaart u dat het moeilijk is om een visum te verkrijgen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 14 januari 2022, op de vraag nr. 529 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 17 december 2021 (Fr.):

Voor zover wij weten, zijn er geen specifieke problemen voor het verkrijgen van visa voor houders van Congolese diplomatieke paspoorten.

De diensten van de ambassade van België in Kinshasa geven inderdaad conform de gemaakte akkoorden met de Congolese autoriteiten voor de (her)opening in 2019 van het Centre européen des Visas, systematisch visa met meerdere binnenkomsten voor een duur van zes maanden aan de titularissen van diplomatieke paspoortenaf.

Niettemin moet aangestipt worden dat sedert de covidcrisis, de visumafgifte onderhevig is aan bijkomende maatregelen op het gebied van volksgezondheid. Bovendien heeft de sanitaire toestand in de DRC ook een impact gehad op de capaciteit van het Centre européen des Visas en de ambassade om de dagelijkse toestroom van ongeveer 100 visumaanvragen te behandelen, met wachttijden tot gevolg.

Wij moeten spijtig genoeg vaststellen dat er langs Congolese zijde een gebrek aan wederkerigheid is aangezien de ambassades van de DRC aanwezig in de Schengenlanden meestal visa met een geldigheidsduur van slechts één tot drie maanden met één binnenkomst toekennen.

Tot slot wens ik te benadrukken dat ook Congolese verkozenen de voorziene richtlijnen in de Schengencode moeten naleven, zoals bijvoorbeeld het tijdig indienen van hun dossier en het leveren van de noodzakelijke elementen teneinde de visumaanvragen te kunnen behandelen.

DO 2021202213229

Question n° 532 de Monsieur le député Michel De Maegd du 20 décembre 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La pression lettone dans le dossier de la Ruche de Zedelgem.

Il y a quelques mois, j'interrogeais le ministre de la Justice au sujet d'une stèle, la "Ruche lettone", installée à Zedelgem depuis 2018 et commémorant la mémoire des 12.000 légionnaires lettons des Waffen-SS.

Comme je vous lui disais à l'époque, l'idée de commémorer, en Belgique, la mémoire de personnes ayant juré fidélité au troisième Reich m'est insupportable.

Fort heureusement, depuis cet échange, des voix se sont multipliées contre la présence de ce monument et un rapport a été publié par un panel international de 15 historiens spécialisés dans l'histoire de la Seconde Guerre Mondiale et son patrimoine. Les conclusions de ce rapport étaient très claires, je cite: "retirer le monument de son emplacement actuel est la seule option pour éliminer toute ambiguïté que le monument permet maintenant".

Suite à cette publication, le collège communal a, finalement, décidé de procéder au retrait de cette stèle.

L'histoire aurait pu s'arrêter là, mais il nous revient que plusieurs membres du gouvernement fédéral auraient depuis été contactés par les autorités lettone concernant ce dossier, qui s'étonnent que le monument honorant leurs soldats soit retiré.

1. Pouvez-vous m'informer des éventuels contacts que vous auriez eu en ce sens de la part des autorités lettones?
2. Si de tels contacts ont bien eu lieu, quel a été le message reçu et quelles réponses ont été fournies?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 14 janvier 2022, à la question n° 532 de Monsieur le député Michel De Maegd du 20 décembre 2021 (Fr.):

Le ministre des Affaires étrangères letton, monsieur Edgars Rinkēvičs, m'a effectivement écrit à ce sujet le 10 décembre 2021.

DO 2021202213229

Vraag nr. 532 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 20 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Letse druk in het dossier van de Letse Bijenkorf te Zedelgem.

Enkele maanden geleden heb ik de minister van Justitie een vraag gesteld over de Letse Bijenkorf in Zedelgem, een monument dat in 2018 opgericht werd ter nagedachtenis van de 12.000 Letse soldaten van de Waffen-SS.

Zoals ik indertijd al zei is de gedachte dat in België personen herdacht worden die trouw gezworen hebben aan het Derde Rijk voor mij ondraaglijk.

Gelukkig zijn er sinds die gedachtewisseling veel stemmen opgegaan om tegen dat monument te protesteren. Een internationaal panel van 15 historici die gespecialiseerd zijn in de geschiedenis van de Tweede Wereldoorlog en het bijbehorende erfgoed heeft een rapport gepubliceerd met zeer duidelijke conclusies: de auteurs stellen dat de verwijdering van het monument de enige optie is om een einde te maken aan de dubbelzinnigheid die het monument nu kan oproepen.

Naar aanleiding van deze publicatie heeft het college van burgemeester en schepenen uiteindelijk beslist om De Letse Bijenkorf te laten weghalen.

Dit had het einde kunnen zijn van het verhaal, maar nu vernemen wij dat meerdere federale regeringsleden sindsdien over deze zaak gecontacteerd geweest zouden zijn door de Letse autoriteiten, die verbaasd reageren op het bericht dat het monument ter ere van hun soldaten verwijderd wordt.

1. Welke contacten hebt u hierover in voorkomend geval gehad met de Letse autoriteiten?
2. Als er contacten in die zin geweest zijn, welke boodschap werd er dan overgebracht en welke antwoorden werden er gegeven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 14 januari 2022, op de vraag nr. 532 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 20 december 2021 (Fr.):

De Letse minister van Buitenlandse Zaken, de heer Edgars Rinkēvičs, heeft mij hierover op 10 december 2021 inderdaad geschreven.

Dans cette lettre, il exprimait sa préoccupation au sujet des développements à Zedelgem en rapport avec le monument "la ruche lettone" et me demandait de suivre cette affaire de près.

J'ai expliqué mon point de vue au ministre Rinkēvičs dans un courrier de réponse. Ce n'est pas à moi de prendre position sur l'avenir de ce monument, mais aux autorités communales. Cependant, je considère comme positif le dialogue entre l'ambassadeur de Lettonie et la municipalité de Zedelgem, ainsi que la récente consultation d'un groupe d'experts internationaux, dont deux professeurs lettons, qui sont parvenu à la conclusion que vous citez.

Je suis convaincue que cette question, qui touche à un chapitre particulièrement tragique de notre histoire commune, ne peut être traitée que par le dialogue, le respect et la compréhension mutuelle. C'est le sens du message que j'adresse aux autorités lettones.

DO 2021202213238

Question n° 534 de Madame la députée Vicky Reynaert du 21 décembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La transposition des directives européennes et les infractions au droit européen.

Il ressort du dernier *Tableau d'affichage du marché unique* de la Commission européenne, un document disponible publiquement, que le retard en matière de transposition des directives européennes s'élève à 1,5 % pour la Belgique (chiffres de décembre 2020). Ce déficit de transposition est supérieur à la moyenne européenne de 1,0 % et s'est fortement détérioré par rapport à l'année précédente puisqu'en décembre 2019, il ne s'élevait qu'à 0,8 %. Fin décembre 2019, le nombre de dossiers en cours pour infraction s'élevait à 38 pour notre pays.

1. Quel était, fin décembre 2021, le déficit de transposition de directives européennes de la Belgique?

2. Combien de dossiers en cours pour infraction la Belgique totalisait-elle, fin décembre 2021?

3. Parmi les retards de transposition enregistrés fin décembre 2021, combien découlent d'une transposition hors délai de directives respectivement par les autorités fédérales, la Communauté flamande, la Région flamande, la Région de Bruxelles-Capitale, la Région wallonne, la Communauté française et/ou la Communauté germanophone?

In zijn brief uitte hij zijn bezorgdheid over de ontwikkelingen in Zedelgem in verband met de Letse Bijenkorf en vroeg hij mij deze zaak van nabij te volgen.

Ik heb mijn zienswijze in een brief aan minister Rinkēvičs uiteengezet. Het is niet aan mij om een standpunt in te nemen over de toekomst van dit monument, maar aan het gemeentebestuur. Ik beschouw de dialoog tussen de Letse ambassadeur en de gemeente Zedelgem echter als positief, net zoals de recente raadpleging van een groep internationale deskundigen, waaronder twee Letse professoren, die tot de door u geciteerde conclusie zijn gekomen.

Ik ben ervan overtuigd dat deze kwestie, die raakt aan een bijzonder tragisch hoofdstuk van onze gemeenschappelijke geschiedenis, alleen kan worden aangepakt door middel van dialoog, respect en wederzijds begrip. Dat is de strekking van mijn boodschap aan de Letse autoriteiten.

DO 2021202213238

Vraag nr. 534 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Vicky Reynaert van 21 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

De omzetting van Europese richtlijnen en inbreuken tegen het Europees recht.

Uit het meest recente *Single Market Scoreboard* van de Europese Commissie dat publiek beschikbaar is, blijkt dat de omzettingsachterstand van de Europese richtlijnen voor België 1,5 % bedraagt (cijfers december 2020). Dat is boven het EU-gemiddelde van 1,0 %, maar een sterke verslechtering ten aanzien van het jaar ervoor, want in december 2019 bedroeg de achterstand nog 0,8 %. Het aantal openstaande inbreuken voor België bedroeg eind december 2019 38 inbreuken.

1. Wat is de omzettingsachterstand van de Europese richtlijnen voor België eind december 2021?

2. Hoeveel openstaande inbreuken had België eind december 2021?

3. Hoeveel van die omzettingsachterstand eind december 2021 is het gevolg van een niet-tijdige omzetting van de richtlijnen door respectievelijk de federale overheid, de Vlaamse Gemeenschap, het Vlaams Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, het Waals Gewest, de Franse Gemeenschap en/of de Duitstalige Gemeenschap?

4. Si les chiffres de fin décembre 2021 ne sont pas disponibles: parmi les retards de transposition enregistrés fin décembre 2020, combien découlent respectivement d'une transposition hors délai des directives par les différentes autorités précitées?

5. Parmi les dossiers en cours pour infraction fin décembre 2021, combien relèvent respectivement d'une infraction par les autorités précitées?

6. Si les chiffres de fin décembre 2021 ne sont pas disponibles: parmi les dossiers en cours pour infraction fin décembre 2020, combien découlent respectivement d'une violation par les autorités précitées?

7. Pouvez-vous fournir un relevé des dossiers en cours pour infraction dans lesquels la Commission européenne a décidé de citer la Belgique devant la Cour de justice de l'Union européenne et fournir un état d'avancement de ces procédures?

8. Le 20 novembre 2020, la Cour de justice de l'Union européenne (CJUE) a condamné la Belgique pour non-respect de ses obligations en vertu de l'article 63 du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne (TFUE) et de l'article 40 de l'Accord sur l'Espace économique européen du 2 mai 1992, eu égard au fait que les revenus locatifs provenant de biens immobiliers étaient calculés et imposés différemment selon qu'ils étaient obtenus en Belgique ou dans d'autres pays de l'UE.

La CJUE a condamné la Belgique à une amende de 2 millions d'euros et une astreinte de 7 500 euros par jour tant que la réglementation n'était pas modifiée. Le 11 février 2021, la Chambre a adopté le projet de loi portant modification du Code des impôts sur les revenus 1992 sur le plan des biens immobiliers sis à l'étranger, par lequel notre réglementation a été adaptée.

- a) À combien s'est élevée l'astreinte finale?
- b) La Belgique a-t-elle déjà payé cette astreinte?
- b) La Belgique a-t-elle déjà payé l'amende?

9. En 2013, la CJUE a condamné la Belgique à une amende de 10 millions d'euros pour non-respect de la directive relative au traitement des eaux urbaines résiduaires. Les autorités fédérales ont finalement payé l'amende. Le traitement des eaux résiduaires relève néanmoins d'une compétence régionale. Où en est le remboursement de cette amende par les régions à l'État fédéral? Les régions ont-elles déjà trouvé un accord sur ce point? Dans la négative, le gouvernement fédéral présentera-t-il une proposition de répartition?

4. Indien de cijfers van eind december 2021 niet beschikbaar zouden zijn: hoeveel van die omzettingsachterstand eind december 2020 is het gevolg van een niet-tijdige omzetting van de richtlijnen door respectievelijk voornoemde overheden?

5. Hoeveel van de openstaande inbreuken eind december 2021 is het gevolg van een inbreuk door respectievelijk voornoemde overheden?

6. Indien de cijfers van eind december 2021 niet beschikbaar zouden zijn: hoeveel van de openstaande inbreuken eind december 2010 is het gevolg van een inbreuk door respectievelijk voornoemde overheden?

7. Kan u een overzicht geven van de hangende Belgische inbreukdossiers waarbij de Europese Commissie beslist heeft om België voor het Europese Hof van Justitie te dagen, evenals de stand van zaken in deze procedures voor het Hof?

8. Het Hof van Justitie van de EU (HJEU) heeft België op 20 november 2020 veroordeeld wegens de niet-nakoming van haar verplichtingen krachtens artikel 63 VWEU en artikel 40 van de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte van 2 mei 1992 omdat huurinkomsten uit onroerende goederen verschillend berekend en belast werden naar gelang deze werden verkregen in België dan wel in andere EU-landen.

Het HJEU veroordeelde België tot de betaling van een boete van 2 miljoen euro en een dwangsom van 7.500 euro per dag, zolang de regelgeving niet was aangepast. De Kamer heeft op 11 februari 2021 het wetsontwerp houdende wijziging van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 op het vlak van de in het buitenland gelegen onroerende goederen aangenomen, dat onze regelgeving aanpaste.

- a) Hoeveel bedroeg de uiteindelijke dwangsom?
- b) Heeft België deze dwangsom al betaald?
- c) Heeft België de boete al betaald?

9. Het HJEU heeft België in 2013 veroordeeld tot een boete van 10 miljoen euro wegens de niet-naleving van de richtlijn stedelijk afvalwater. De federale overheid heeft uiteindelijk deze boete betaald. Zuivering van afvalwater is echter een bevoegdheid van de gewesten. Hoever staat het met de terugbetaling van deze boete van de gewesten aan de federale overheid? Is hierover reeds een akkoord gevonden tussen de gewesten? Indien niet, zal de federale regering een voorstel tot verdeling voorleggen?

10. Dans notre pays, il n'existe pas d'accord de coopération pour une répartition objective et générale entre les entités belges des sanctions financières (amendes et astreintes) prononcées par la Cour de justice de l'Union européenne à l'encontre de la Belgique et qui découlent de la non-transposition ou de la transposition incorrecte de directives européennes. J'ai compris que vous souhaitiez travailler à un tel accord et qu'un projet de note avait été présenté aux entités fédérées. Quand se déroulera la Conférence interministérielle de Politique étrangère lors de laquelle cette note sera discutée?

11. Au printemps 2015, le Sénat a adopté une série de recommandations concrètes dans un rapport d'information s'adressant aux différents pouvoirs publics du pays et donc aussi au gouvernement fédéral, en vue d'une transposition plus rapide et plus efficace du droit européen dans notre droit national.

a) Parmi ces recommandations concrètes, lesquelles le gouvernement fédéral a-t-il implémentées dans sa politique jusqu'à présent?

b) Si aucune recommandation n'a encore été mise en oeuvre, pouvez-vous expliquer pour quelle raison?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 24 janvier 2022, à la question n° 534 de Madame la députée Vicky Reynaert du 21 décembre 2021 (N.):

1. La transposition des directives européennes en droit national a beaucoup souffert de la crise COVID-19. En effet, le changement de priorités dû à cette crise a entraîné un retard important, ce qui n'était pas le cas auparavant. Avec 28 directives "marché intérieur" non transposées pour le tableau d'affichage de décembre 2021, qui a été clôturé le 10 décembre 2021, notre pays présente un déficit de 2,8%. En outre, cinq autres directives n'ayant pas trait au marché intérieur, ont dû être transposées.

Ces chiffres n'ont pas encore été publiés officiellement, mais ont été vérifiés de manière informelle auprès de la Commission européenne.

2. Fin décembre 2021, il y avait 35 infractions "marché intérieur" pour non-communication des mesures de transposition et 50 infractions "marché intérieur" pour l'application non-conforme, tardive ou incorrecte du droit de l'UE. En outre, il y avait cinq infractions "non-marché intérieur" pour non-communication des mesures de transposition en cours à l'encontre de notre pays.

10. In ons land bestaat geen samenwerkingsovereenkomst voor een objectieve en algemene verdeling tussen de Belgische entiteiten van de financiële sancties (boetes en dwangsommen) die het Hof van Justitie van de Europese Unie tegen België heeft uitgesproken, en die het gevolg zijn van het ontbreken van of de onjuiste omzetting van Europese richtlijnen. Ik heb begrepen dat u hier werk van wil maken en dat er een ontwerpnota werd voorgelegd aan de deelstaten. Wanneer vindt de Interministeriële Conferentie voor Buitenlands Beleid plaats waarop deze nota wordt besproken?

11. In het voorjaar 2015 heeft de Senaat een reeks concrete aanbevelingen in een informatieverlag goedgekeurd die gericht zijn aan de verschillende overheden van dit land, en dus ook aan de federale regering, met het oog op een snellere en efficiëntere omzetting van het Europees recht in ons eigen recht.

a) Welke van deze concrete aanbevelingen heeft de federale regering tot op heden in haar beleid geïmplementeerd?

b) Indien nog geen aanbevelingen werden geïmplementeerd, kan u dan de reden daarvan aangeven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 24 januari 2022, op de vraag nr. 534 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Vicky Reynaert van 21 december 2021 (N.):

1. De omzetting van Europese richtlijnen in nationaal recht heeft zeer sterk te lijden onder de COVID-19-crisis. Door de verschuiving van prioriteiten als gevolg van deze crisis, is er immers opmerkelijk veel vertraging, wat voorheen niet het geval was. Met 28 niet-omgezette interne markttrichtlijnen bij de afsluiting van het scorebord van december 2021 op 10 december 2021, heeft ons land een deficit van 2,8 %. Daarnaast dienden er nog vijf richtlijnen, die geen betrekking op de interne markt hebben, te worden omgezet.

Deze cijfers werden nog niet officieel gepubliceerd, maar werden wel informeel afgetoetst met de Europese Commissie.

2. Eind december 2021 waren er 35 interne marktlinbreuken wegens niet-mededeling van omzettingsmaatregelen en 50 interne marktlinbreuken wegens de foutieve, laattijdige of onjuiste toepassing van het EU-recht lopende tegen ons land. Overigens waren er ook vijf niet-interne marktlinbreuken wegens niet-mededeling van omzettingsmaatregelen lopende tegen ons land.

3. Des 28 directives marché intérieur non transposées, 12 devaient être transposées exclusivement par le gouvernement fédéral, une devait être transposée par le gouvernement fédéral avec procédure d'association des régions (ces dernières avaient déjà donné leur avis lors de la clôture du tableau d'affichage de décembre 2021), 13 directives devaient être transposées par le gouvernement fédéral et les régions/communautés ensemble (directives mixtes) et trois directives devaient être transposées exclusivement par les régions.

Sur les 13 directives mixtes, le gouvernement fédéral devait encore transposer dix directives intégralement, la Région flamande devait encore transposer deux directives, la Région wallonne devait transposer sept directives, la Communauté française devait transposer une directive et la Région de Bruxelles-Capitale devait transposer neuf directives.

Les cinq directives non-marché intérieur devaient encore être transposées par le gouvernement fédéral.

5. Le gouvernement fédéral est (partiellement) impliqué dans 77 infractions. La Flandre est (partiellement) impliquée dans 33 infractions. La Région wallonne est (partiellement) impliquée dans 27 infractions. La Région de Bruxelles-Capitale est (partiellement) impliquée dans 30 infractions. La Communauté française est (partiellement) impliquée dans neuf infractions. La Communauté germanophone est (partiellement) impliquée dans 12 infractions.

7. L'unique recours en manquement pendant contre l'État belge est celui introduit par la Commission européenne dans l'affaire C-60/21 (faisant suite à la procédure d'infraction 2014/2191). La phase écrite de la procédure est terminée. La Cour ayant décidé de statuer sans audience et sans conclusions de l'avocat général, l'arrêt est attendu.

8. Le 12 novembre 2020, la Cour a rendu son arrêt dans le recours en manquement C-842/19.

a) et b) Le paiement de l'astreinte (367.500 euros) a eu lieu le 10 juin 2021.

c) Le paiement de la somme forfaitaire (2.000.000 euros) a été effectué le 28 janvier 2021.

Depuis, les mesures prises en exécution de l'arrêt C-110/17 (premier arrêt constatant le manquement de l'État belge et précédant donc la condamnation à des sanctions financières dans l'arrêt C-842/19 - arrêt ayant donc constaté la non-exécution de l'arrêt C-110/17) ont été communiquées à la Commission. Une décision de clôture du dossier par la Commission est donc attendue.

3. Van de 28 niet-omgezette interne marktrichtlijnen dienden er 12 exclusief door de federale overheid te worden omgezet, was er één richtlijn die de federale overheid diende om te zetten, maar waarbij er een betrokkenheidsprocedure van de gewesten was (deze laatsten hadden reeds hun advies bij de afsluiting van het scorebord van december 2021 verleend), 13 richtlijnen dienden samen door de federale overheid en de gewesten/gemeenschappen te worden omgezet (gemengde richtlijnen) en drie richtlijnen dienden exclusief door de gewesten te worden omgezet.

Bij de 13 gemengde richtlijnen diende de federale overheid nog tien richtlijnen volledig om te zetten, het Vlaams Gewest nog twee richtlijnen, het Waals Gewest nog zeven richtlijnen, de Franse Gemeenschap nog één richtlijn en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest nog negen richtlijnen.

De vijf niet-interne marktrichtlijnen dienden allen nog door de federale overheid te worden omgezet.

5. De federale overheid is (gedeeltelijk) betrokken bij 77 inbreuken. Vlaanderen is (gedeeltelijk) betrokken bij 33 inbreuken. Het Waals Gewest is (gedeeltelijk) betrokken bij 27 inbreuken. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is (gedeeltelijk) betrokken bij 30 inbreuken. De Franse Gemeenschap is (gedeeltelijk) betrokken bij negen inbreuken. De Duitstalige Gemeenschap is (gedeeltelijk) betrokken bij 12 inbreuken.

7. Het enige hangende beroep wegens niet-nakoming tegen de Belgische Staat, werd door de Europese Commissie ingeleid in de zaak C-60/21 (na inbreukprocedure 2014/2191). De schriftelijke fase van de procedure is afgesloten. Aangezien het Hof heeft besloten uitspraak te doen zonder mondelinge zitting en zonder conclusie van de advocaat-generaal, wordt het arrest verwacht.

8. Op 12 november 2020 heeft het Hof zijn arrest gewezen in het beroep wegens niet-nakoming C-842/19.

a) en b) De betaling van de dwangsom (367.500 euro) werd verricht op 10 juni 2021.

c) De betaling van het forfaitaire bedrag (2.000.000 euro) werd verricht op 28 januari 2021.

Sindsdien zijn de maatregelen ter uitvoering van arrest C-110/17 (het eerste arrest waarin werd vastgesteld dat de Belgische Staat zijn verplichtingen niet was nagekomen en dat dus voorafging aan de oplegging van financiële sancties in arrest C-842/19 - het arrest waarin werd vastgesteld dat arrest C-110/17 niet was uitgevoerd) aan de commissie meegedeeld. Een besluit van de commissie over het afsluiten van het dossier wordt dus verwacht.

9. Depuis décembre 2013, les entités fédérées ont été invitées, tant par le Comité de concertation que par la Conférence interministérielle de politique étrangère, à se prononcer sur les principes et le mode de répartition. À ce jour, aucune réaction de proposition n'a été enregistrée et aucun remboursement de l'avance faite par le gouvernement fédéral n'a dès lors eu lieu.

À l'heure actuelle, les régions sont toujours en défaut d'avoir procédé à la répartition de la somme entre elles. Il n'appartient pas à l'autorité fédérale de se subsister aux régions pour opérer le partage, et l'autorité fédérale n'a ni vocation ni compétence pour avancer les sommes dues en cas de condamnation.

10. Une Conférence interministérielle de politique étrangère est prévue le 23 février 2022. À l'heure de ces lignes, l'ordre du jour n'est pas encore consolidé.

11. S'agissant du suivi des recommandations du Sénat établies par la commission des Affaires transversales (compétences régionales) du Sénat en 2015, je renvoie aux réponses aux questions parlementaires écrites nos 6-963 et 7-329 qui ont été présentées, respectivement, les 24 mai 2016 et 26 mars 2020. Par ailleurs, en ce qui concerne les domaines de compétence de mes services, je peux apporter les explications complémentaires suivantes:

- recommandations n° 3 et 4: aucun accord n'a été trouvé au cours des législatures précédentes sur la révision de l'accord de coopération;

- recommandation n° 13: le système informatique Eurtransbel a été évalué négativement. Cette base de données sera donc prochainement renouvelée par une nouvelle application;

- recommandations n° 14 et 15: la législation sur le Conseil d'État n'a pas encore été modifiée. En outre, la mise en oeuvre de ces recommandations nécessite des ressources humaines supplémentaires ;

- recommandation n° 56: concernant cette recommandation, pour laquelle la mise en oeuvre a été exposée dans la réponse à la question parlementaire écrite n° 6-963, le Comité de concertation a, en septembre 2021, avalisé de nouvelles instructions rédigées par mon administration, selon lesquelles tous les documents de procédure sont envoyés aux autorités techniques compétentes (donc également aux régions et communautés le cas échéant) et la position défendue par la Belgique dans chaque affaire est élaborée sur base des éléments donnés par ces mêmes autorités;

9. Sinds december 2013 worden de gefedereerde entiteiten zowel door het Overlegcomité als door de Interministeriële Conferentie Buitenlands Beleid uitgenodigd om hun mening te geven over de beginselen en de wijze van verdeling. Tot op heden is er geen reactie op het voorstel en werd er geen terugbetaling van het door de federale regering betaalde voorschot verricht.

Op dit moment zijn de regio's nog steeds in gebreke om het bedrag onder elkaar te verdelen. Het is niet de taak van de federale overheid om zich in de plaats van de gewesten te stellen om de verdeling uit te voeren en de federale overheid heeft geen enkele roeping of bevoegdheid om de verschuldigde bedragen voor te schieten in geval van een veroordeling.

10. Op 23 februari 2022 zal een interministeriële conferentie over het buitenlands beleid plaatsvinden. Op het moment dat we dit schrijven is de dagorde nog niet geconsolideerd.

11. Voor wat betreft de opvolging van de aanbevelingen van de Senaatscommissie Transversale Aangelegenheden (regionale bevoegdheden) uit 2015 verwijs ik naar de antwoorden op de schriftelijke parlementaire vragen nrs. 6-963 en 7-329, die respectievelijk op 24 mei 2016 en 26 maart 2020 werden ingediend. Daarnaast kan ik, voor wat betreft de bevoegdheidsdomeinen van mijn diensten, de volgende bijkomende toelichting geven:

- aanbevelingen nr. 3 en 4: tijdens de vorige legislaturen werd geen akkoord bereikt over de herziening van het samenwerkingsakkoord;

- aanbeveling nr. 13: het informaticasysteem Eurtransbel werd negatief geëvalueerd. Daarom zal deze databank binnenkort door een nieuwe opassing worden vernieuwd;

- aanbevelingen n° 14 en 15: de wetgeving op de Raad van State werd nog niet aangepast. Bovendien vereist de uitvoering van deze aanbevelingen bijkomende capaciteiten inzake personeel;

- aanbeveling n° 56: wat deze aanbeveling betreft, waarvan de tenuitvoerlegging werd uiteengezet in het antwoord op de schriftelijke parlementaire vraag nr. 6-963, heeft het Overlegcomité in september 2021 ingestemd met nieuwe, door mijn administratie opgestelde instructies, op grond waarvan alle proceduredocumenten worden toegezonden aan de bevoegde technische autoriteiten (en dus in voorkomend geval ook aan de gewesten en gemeenschappen) en het standpunt dat België in elke zaak verdedigt, wordt bepaald op basis van de elementen die door diezelfde autoriteiten worden aangereikt;

- recommandations n° 57 et 58: concernant ces recommandations, pour lesquelles un état de lieux avait été effectué dans la réponse à la question parlementaire n° 7-329, la situation reste inchangée et je vous renvoie aux points 9 et 10 de la présente question.

Il est clair que les résultats actuels en termes de transposition des directives européennes et d'infractions ne sont pas bons. Outre le risque de condamnation par la Cour de justice de l'Union européenne, celles-ci ont également un impact négatif sur les droits des citoyens dans notre pays. Un effort supplémentaire est nécessaire, également dans la perspective de la présidence belge du Conseil au début de 2024.

En tant que coordinatrice de ces transpositions, j'inscris, depuis ma prise de fonction, en chaque fin de mois, un point à l'ordre du jour du Conseil des ministres pour rapport d'avancement des travaux en la matière. L'état des lieux des transpositions de directives fait également l'objet d'un passage automatique lors de chaque Comité de Concertation (ordinaire). Il reste essentiel de conscientiser toutes les autorités compétentes sur l'importance des transpositions et de leurs conséquences en cas de non-exécution.

C'est pourquoi j'ai donné instruction à mes services de lancer un exercice de rattrapage à grande échelle.

DO 2021202213257

Question n° 538 de Monsieur le député Simon Moutquin du 22 décembre 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La situation de famine en Afghanistan (QO 23569C).

"La pire crise humanitaire sur terre", ce sont les mots de David Beasley, directeur du Programme alimentaire mondial (PAM) des Nations Unies, pour qualifier la situation en Afghanistan.

Système de santé à l'abandon, sécheresse depuis quelques années, insécurité politique, menaces contre les ONG sont autant de facteurs qui contribuent à cette situation dramatique.

Près de la moitié des 38 millions d'habitants sont confrontés à une insécurité alimentaire aiguë. Près de 9 millions d'individus risquent la famine.

1. Quelles sont les discussions diplomatiques en cours entre l'Union européenne et le régime taliban?

- aanbevelingen nrs. 57 en 58: wat deze aanbevelingen betreft, waarover in het antwoord op de parlementaire vraag 7-329 een stand van zaken werd gegeven, blijft de situatie ongewijzigd en verwijs ik u naar de punten 9 en 10 van deze vraag.

Het is duidelijk dat de huidige resultaten inzake omzetting van Europese richtlijnen en inbreuken niet goed zijn. Deze hebben, naast het risico op veroordeling door het Hof van Justitie van de Europese Unie ook een negatieve impact op de rechten van de burgers in ons land. Een bijkomende inspanning is nodig, ook in de aanloop van het Belgische Voorzitterschap van de Raad begin 2024.

Als coördinatrice van deze omzettingen zet ik sinds mijn aantreden aan het eind van elke maand het voortgangsverlag over de werkzaamheden in dit verband op de agenda van de Ministerraad. De stand van zaken met betrekking tot de omzetting van richtlijnen wordt ook automatisch besproken op elk (gewoon) Overlegcomité. Het blijft van essentieel belang alle bevoegde overheden bewust te maken van het belang van de omzettingen en van de gevolgen van niet-omzetting.

Daarom heb ik mijn diensten de opdracht gegeven om het startschot te geven van een grootschalige inhaalbeweging.

DO 2021202213257

Vraag nr. 538 van De heer volksvertegenwoordiger Simon Moutquin van 22 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Hongersnood in Afghanistan (MV 23569C).

David Beasley, de directeur van het Wereldvoedselprogramma van de Verenigde Naties, kwalificeert de toestand in Afghanistan als de ergste humanitaire crisis ter wereld.

Een verwaarloosd gezondheidssysteem, jarenlang aanhoudende droogte, politieke instabiliteit en bedreigingen aan het adres van de ngo's dragen allemaal bij tot die rampzalige toestand.

Bijna de helft van de 38 miljoen inwoners wordt geconfronteerd met acute voedselonzekerheid. Bijna 9 miljoen Afghanen dreigen te verhongeren.

1. Welke diplomatieke gesprekken zijn er aan de gang tussen de Europese Unie en de taliban?

2. Quelle aide, logistique, humanitaire, la Belgique envisage-t-elle d'apporter?

3. Le passage entre l'Afghanistan et le Pakistan voisin reste compliqué. Pourtant, c'est la principale issue de secours pour la population afghane qui continue à fuir les persécutions, les menaces talibanes, ou cette famine que j'évoquais ci-dessus.

4. Combien d'Afghans ont obtenu un visa depuis l'ambassade au Pakistan?

5. Les services diplomatiques belges à l'ambassade ont-ils été renforcés?

6. Quels contacts diplomatiques ont été entrepris avec les autorités pakistanaises afin de faciliter l'octroi de visas aux ressortissants afghans?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 24 janvier 2022, à la question n° 538 de Monsieur le député Simon Moutquin du 22 décembre 2021 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 202102213258

Question n° 539 de Madame la députée Ellen Samyn du 22 décembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La situation inhumaine du militant égyptien chrétien des droits humains Ramy Kamel (QO 23047)

Ramy Kamel, un militant chrétien copte des droits humains, est déjà détenu en Égypte depuis 2019. Il dirige une organisation de défense des droits humains qui milite pour les droits des chrétiens coptes en Égypte et a fondé l'association de jeunes Maspero. À l'époque, le régime égyptien a tué 27 personnes lors d'une manifestation en passant à travers celle-ci au moyen de chars.

2. Welke logistieke en humanitaire hulp overweegt België te bieden?

3. Het is nog steeds moeilijk om de grens tussen Afghanistan en Pakistan over te steken. Dat is nochtans de belangrijkste vluchtweg voor de Afghaanse bevolking die de vervolgingen, de bedreigingen door de taliban en de hierboven beschreven hongersnood blijft ontvluchten.

4. Aan hoeveel Afghanen werd er via de ambassade in Pakistan een visum verstrekt?

5. Werden de Belgische diplomatieke diensten van die ambassade versterkt?

6. Welke diplomatieke contacten werden er met de Pakistaanse overheid aangeknoopt om de verstrekking van visa aan Afghaanse onderdanen te faciliteren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 24 januari 2022, op de vraag nr. 538 van De heer volksvertegenwoordiger Simon Moutquin van 22 december 2021 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 202102213258

Vraag nr. 539 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

De onmenselijke situatie van Egyptisch christelijk mensenrechtenactivist Ramy Kamel (MV 23047C).

Sinds 2019 al zit Ramy Kamel, een koptisch-christelijk mensenrechtenactivist, in detentie in Egypte. Hij leidt een mensenrechtenorganisatie die opkomt voor de rechten van koptische christenen in Egypte en stichtte de jongerenvereniging Maspero. Het Egyptisch regime doodde destijds 27 mensen tijdens een demonstratie van hen, door met tanks door de manifestatie heen te rijden.

Le régime égyptien l'a condamné en 2019 pour "appartenance à une organisation terroriste", "soutien financier à une organisation terroriste", "diffusion de nouvelles mensongères" et "menace à la sécurité publique". L'Égypte se sert évidemment de ces accusations comme prétexte pour poursuivre les militants des droits humains qui critiquent sa politique.

L'intéressé est détenu sans procès depuis deux ans déjà. Cette situation n'est pas conforme à la législation égyptienne elle-même, qui prévoit à l'article 143 du Code de procédure pénale que nul ne peut être maintenu en détention préventive pendant plus de deux ans. La prolongation de sa détention est donc illégale, même selon les lois égyptiennes.

M. Kamel est en outre traité de manière inhumaine durant sa détention préventive. Il a été battu et humilié, n'est pas autorisé à participer à des activités comme les autres détenus et ne peut se rendre à l'extérieur. Lors de son premier interrogatoire, un avocat lui a été refusé.

1. Avez-vous déjà eu des contacts, à ce propos, avec l'ambassadeur égyptien ou avec votre homologue égyptien? Dans l'affirmative, en quoi ont consisté ces contacts?

2. Dénoncerez-vous cette situation inhumaine et la persécution mondiale des chrétiens dans les forums bilatéraux, internationaux et européens concernés?

3. Dans l'affirmative, quelles initiatives prendrez-vous exactement en vue d'améliorer la situation de M. Kamel et des chrétiens coptes en général?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 24 janvier 2022, à la question n° 539 de Madame la députée Ellen Samyn du 22 décembre 2021 (N.):

Je vous prie de trouver ci-après la réponse telle qu'elle a été transmise au secrétariat de la commission des Relations extérieures le 23 décembre 2021.

Je partage l'inquiétude concernant la situation des droits humains en Égypte. Nous sommes conscients de la situation des défenseurs des droits humains, notamment de celle de Ramy Kamel, qui se bat pour la liberté de religion. Mon département et mon poste continuent de suivre, avec les partenaires de l'UE, la situation des droits humains en Égypte.

Het Egyptisch regime heeft hem in 2019 veroordeeld wegens "lidmaatschap van een terroristische organisatie", "financiële steun aan een terroristische organisatie", "verspreiding van vals nieuws" en "bedreiging van de publieke veiligheid". Egypte gebruikt deze aanklachten als excuus om mensenrechtenactivisten die kritiek uiten op het beleid te vervolgen, uiteraard.

Hij zit nu reeds twee jaar vast in de cel zonder proces. Dit strookt niet met de Egyptische wetgeving zelf, die in artikel 143 van het wetboek van Strafvordering bepaalt dat niemand langer dan twee jaar in voorhechtenis mag blijven. De verlenging van zijn detentie is dus onwettig, zelfs volgens de Egyptische wetten.

Kamel wordt tevens mensonwaardig behandeld tijdens zijn voorhechtenis. Hij werd geslagen en vernederd, mag niet deelnemen aan activiteiten zoals andere gedetineerden en mag niet naar buiten. Tijdens zijn eerste verhoor werd hem een advocaat ontzegd.

1. Heeft u omtrent deze kwestie reeds contact gehad met de Egyptische ambassadeur of uw Egyptische collega-minister? Zo ja, waaruit bestonden deze contacten?

2. Zal u deze mensonterende toestand en de wereldwijde christenvervolgingen aanklagen op de relevante bilaterale, internationale en Europese fora?

3. Indien wel, welke initiatieven zal u precies nemen, met als doel het verbeteren van de situatie van Kamel en koptische christenen in het algemeen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 24 januari 2022, op de vraag nr. 539 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 december 2021 (N.):

U vindt hieronder het antwoord zoals het op 23 december 2021 werd overgemaakt aan het secretariaat van de commissie voor Buitenlandse Betrekkingen.

Ik deel de bezorgdheid over de mensenrechtensituatie in Egypte. De situatie van mensenrechtenactivisten, waaronder die van Ramy Kamel die zich inzet voor godsdienstvrijheid, is ons bekend. Mijn departement en post blijven samen met EU-partners de mensenrechtensituatie in Egypte opvolgen.

La Belgique attache une grande importance à la liberté de religion ou de conviction, un droit fondamental garanti par un vaste cadre juridique international. L'UE a élaboré des lignes directrices sur la liberté de religion ou de conviction, qui constituent un guide pour la promotion et la protection de cette liberté dans la politique extérieure de l'UE. Notre pays a contribué à l'élaboration de ces lignes directrices et participe à leur mise en oeuvre.

Au sein des Nations unies, l'Union européenne et la Belgique promeuvent la liberté de religion ou de conviction, s'opposent fermement à l'intolérance religieuse et appellent à une meilleure protection des personnes appartenant à des minorités religieuses ou autres contre les persécutions et la violence.

Chaque année, l'Union européenne soumet une résolution sur la liberté de religion ou de conviction au Conseil des droits de l'homme et à l'Assemblée générale des Nations unies. Chaque année, ces résolutions sont coparrainées par la Belgique. Au sein du Conseil des droits de l'homme des Nations unies, la Belgique soutient les initiatives visant à promouvoir le travail et la protection des défenseurs des droits humains. La Belgique soutient également le mandat du Rapporteur spécial sur la situation des défenseurs des droits humains en participant au dialogue interactif avec cet expert indépendant.

C'est dans ce cadre que la Belgique, au nom du Benelux, a fait une déclaration commune au Conseil des droits de l'homme à Genève en septembre 2020, lors d'un dialogue interactif basé sur un rapport du Secrétaire général de l'ONU sur les représailles contre les personnes cherchant à coopérer avec les mécanismes des droits de l'homme de l'ONU. La Belgique a également recommandé à l'Égypte d'abolir les lois et les politiques qui restreignent les défenseurs des droits humains, et ce lors du dernier Examen Périodique Universel de l'Égypte.

Dans le contexte spécifique des relations UE-Égypte, la Belgique veille à ce que l'attention portée aux droits humains reste une priorité. Tant dans l'Accord d'association de 2004, la politique européenne de voisinage que dans les négociations actuelles sur les priorités du nouvel Accord d'association, la Belgique continue d'insister sur l'importance de la situation des droits humains en Égypte. Depuis quelque temps, l'Égypte refuse de signer des accords de financement avec l'UE en raison de la clause relative aux droits humains. La Belgique est l'un des pays qui continue à insister sur l'importance de cette clause dans les accords avec l'Égypte.

België hecht veel belang aan de vrijheid van godsdienst of overtuiging, een grondrecht dat gewaarborgd wordt door een uitgebreid internationaal juridisch kader. De EU ontwikkelde richtsnoeren over de vrijheid van godsdienst of overtuiging, die een leidraad vormen voor de bevordering en bescherming van deze vrijheid in het extern beleid van de EU. Ons land droeg bij aan de totstandkoming van deze richtsnoeren en geeft er mee uitvoering aan.

Binnen de Verenigde Naties bevorderen de Europese Unie en België de vrijheid van godsdienst of overtuiging, verzetten zij zich krachtig tegen religieuze onverdraagzaamheid en roepen zij op tot een betere bescherming van personen die tot religieuze of andere minderheden behoren tegen vervolging en geweld.

Elk jaar dient de Europese Unie een resolutie over de vrijheid van godsdienst of overtuiging in bij de Raad voor de rechten van de mens en de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties. Elk jaar worden deze resoluties mede gesponsord door België. Binnen de Mensenrechtenraad van de VN, ondersteunt België initiatieven te bevordering van het werk en de bescherming van mensenrechtenactivisten. België ondersteunt eveneens het mandaat van de Speciale Rapporteur voor de situatie van mensenrechtenactivisten, door deelname aan de interactieve dialoog met deze onafhankelijke expert.

Het is binnen dit kader dat België in september 2020, in naam van de Benelux een gezamenlijke verklaring aflegde in het kader van de Mensenrechtenraad in Geneve, tijdens een interactieve dialoog op basis van een rapport van de Secretaris-generaal van de VN betreffende represailles tegen personen die wensen mee te werken aan de mensenrechtenmechanismen van de VN. België heeft onder meer aanbevolen aan Egypte om wetten en beleid die mensenrechtenactivisten beperken af te schaffen, en dit tijdens de laatste Universele Periodische Review van Egypte.

In de specifieke context van de EU-Egypte relaties waakt België erover dat de aandacht voor de mensenrechten een prioriteit blijft. Zowel in het Associatie-akkoord van 2004, het Europees nabuurschapsbeleid en de lopende onderhandelingen over de prioriteiten van het nieuwe Associatie-akkoord blijft België aandringen op het belang van de mensenrechtensituatie in Egypte. Sinds enige tijd weigert Egypte financieringsakkoorden te ondertekenen met de EU omwille van de mensenrechtenclausule. België is één van de landen die blijft hameren op het belang van deze clausule in de akkoorden met Egypte.

Il va sans dire que la diplomatie belge continue à travailler sur la situation des droits humains en Égypte, tant dans les contacts bilatéraux que multilatéraux. Dans mes contacts bilatéraux avec les autorités égyptiennes, je plaide également pour la promotion des droits humains et la protection des militants des droits humains. La dernière fois, c'était en juillet, lors de l'entretien que j'ai eu avec le ministre égyptien des Affaires étrangères, monsieur Shoukry.

DO 2021202213259

Question n° 540 de Madame la députée Katrin Jadin du 22 décembre 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Les discussions entre l'UE et les talibans (QO 23007C).

Lors des discussions entre les représentants de l'UE et les talibans à Doha, ces derniers ont réaffirmé leur promesse d'autoriser les étrangers comme les Afghans à quitter le pays. En contrepartie, l'UE doit les aider à maintenir les activités des aéroports.

La déclaration de l'UE indiquait également que les talibans avaient l'intention de tenir leur promesse "d'amnistie" pour les Afghans qui avaient travaillé contre les talibans avant la prise de pouvoir (p. ex. forces de sécurité et personnel des forces internationales). Selon le Service Européen pour l'Action Extérieure, le dialogue avec les talibans ne signifie pas la reconnaissance de leur gouvernement par l'UE.

1. Est-ce que l'UE envisage de coopérer avec les talibans?

2. Dans l'affirmative, à partir de quand cette coopération pourrait-elle entrer en fonction et en conséquence quand les Afghans/forces internationales pourront-ils quitter l'Afghanistan s'ils le désirent?

3. Combien de Belges se trouvent encore sur place qui désirent quitter le pays?

4. Quelle est la position belge concernant ce "compromis"?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 24 janvier 2022, à la question n° 540 de Madame la députée Katrin Jadin du 22 décembre 2021 (Fr.):

Het is evident dat de Belgische diplomatie zowel bij bilaterale als multilaterale contacten blijft ijveren voor de mensenrechtensituatie in Egypte. Ook in mijn bilaterale contacten met de Egyptische autoriteiten pleit ik voor het bevorderen van de mensenrechten en de bescherming van mensenrechtenactivisten. De laatste keer was in juli tijdens het onderhoud dat ik had met Egyptisch Buitenlandse minister Shoukry.

DO 2021202213259

Vraag nr. 540 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 22 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Gesprekken tussen de EU en de taliban (MV 23007C).

Tijdens de gesprekken tussen de vertegenwoordigers van de EU en de taliban in Doha, hebben de taliban hun belofte herhaald om zowel buitenlanders als Afghanen toe te staan het land te verlaten. Als tegenprestatie moet de EU de taliban helpen om het behoud van de activiteiten op de luchthavens te garanderen.

In de verklaring van de EU werd er ook op gewezen dat de taliban van plan zijn om hun belofte van 'amnestie' na te komen voor de Afghanen die in de periode vóór de machts-overname de taliban bestreden hebben (bijv. de veiligheidsdiensten en het personeel van de internationale troepenmacht). Volgens de Europese Dienst voor extern optreden betekenen de gesprekken met de taliban niet dat hun regering door de EU erkend wordt.

1. Overweegt de EU om met de taliban samen te werken?

2. Zo ja, vanaf wanneer zou die samenwerking van start kunnen gaan en wanneer zouden de Afghanen/internationale troepen bijgevolg Afghanistan kunnen verlaten indien ze dat wensen?

3. Hoeveel Belgen die het land willen verlaten, bevinden zich nog ter plaatse?

4. Wat is het Belgische standpunt met betrekking tot dat 'compromis'?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 24 januari 2022, op de vraag nr. 540 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 22 december 2021 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202213260

Question n° 541 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 22 décembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Le soutien diplomatique aux entreprises et aux projets (QO 23116C).

Jusqu'à présent, on a fait appel à des avions canadiens, les Canadair CL-215 et CL-415, pour éteindre les feux de forêt qui éclataient en Europe. Ces appareils devront progressivement être remplacés et une société belge (Roadfour) espère profiter de l'occasion pour lancer sur le marché un avion 100 % européen de lutte contre les incendies, le Seagle. Une demande de financement pour ce projet a déjà été soumise à un fonds européen d'innovation.

L'Union européenne projette de déployer une flotte de douze avions d'intervention rapide dans les pays méditerranéens. Par le biais du programme RescEU, l'Europe finance également l'achat de la flotte de douze appareils à hauteur de 90 %. Les pays européens pourront ensuite les utiliser, à condition que les avions restent disponibles pour des missions urgentes dans d'autres États membres.

Le projet a pu compter jusqu'à présent sur un important soutien diplomatique de la Belgique. Ainsi, Roadfour a déjà pu soumettre son projet aux gouvernements espagnol, croate et grec.

1. Pourriez-vous expliquer comment ont été établis et comment se sont déroulés les contacts entre cette société et les postes diplomatiques concernés? Quelles rencontres, réunions ou conférences ont-elles été organisées, par l'intermédiaire des postes diplomatiques, entre cette société et les acteurs dans le pays hôte? Avec quels acteurs du pays organisateur la société a-t-elle été mise en contact? Des rencontres, réunions ou conférences avec cette société sont-elles prévues dans d'autres postes diplomatiques? Dans l'affirmative, lesquels?

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202213260

Vraag nr. 541 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 22 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Diplomatieke steun voor ondernemingen en projecten (MV 23116C).

Tot op heden worden bosbranden in Europa geblust met Canadese toestellen, de Canadair CL-215 en CL-415. Deze toestellen zijn echter stilaan aan vervanging toe en een Belgische onderneming (Roadfour) hoopt van de gelegenheid gebruik te maken om een "volledig Europees blusvliegtuig" op de markt te brengen, de zogenaamde Seagle. Er werd ook al een financieringsaanvraag voor het project ingediend bij een Europees innovatiefonds.

De EU zou van plan zijn om een vloot van 12 snelle interventietoestellen in de Middellandse Zeelanden in te zetten. Via het RescEU-programma financiert Europa ook voor 90 % de aankoop van de vloot van twaalf vliegtuigen. De lidstaten mogen die dan gebruiken, op voorwaarde dat ze beschikbaar blijven voor dringende opdrachten in andere lidstaten.

Het project kon tot op heden al rekenen op heel wat diplomatieke steun van België. Op die manier kon Roadfour zijn project al voorleggen aan de Spaanse, Kroatische en Griekse regering.

1. Kan u toelichten hoe het contact tussen deze onderneming en de betreffende diplomatieke posten ontstaan en verlopen is? Welke events, vergaderingen of conferenties werden via de diplomatieke posten opgezet tussen deze onderneming en de actoren in het gastland? Met welke actoren in het gastland werd deze onderneming in contact gebracht? Staan er nog events, vergaderingen of conferenties met deze onderneming gepland in andere diplomatieke posten? Zo ja, welke?

2. Quels sont les critères permettant aux entreprises ou aux projets de bénéficier d'un tel soutien diplomatique? Quelle est la procédure? Des références doivent-elles être fournies?

3. Pourquoi ce soutien diplomatique est-il pris en charge par l'État fédéral, alors que la diplomatie économique et le commerce relèvent par excellence des compétences régionales?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 24 janvier 2022, à la question n° 541 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 22 décembre 2021 (N.):

Je vous prie de trouver ci-après la réponse telle qu'elle a été transmise au secrétariat de la commission des Relations extérieures le 23 décembre 2021.

Roadfour S.A., dont le siège est à Bruxelles, a mis au point un appareil destiné à remplacer les avions de lutte contre les feux de forêt Canadair en Europe. Compte tenu du changement climatique, les besoins en équipements modernes de lutte contre les incendies de forêt vont augmenter. Il existe donc des opportunités économiques dans ce secteur. L'Union européenne est également intéressée car elle a décidé de financer l'achat de 12 nouveaux avions de lutte contre les feux de forêt dans le cadre du mécanisme de protection civile de l'UE

Dans le cadre de la préparation de ses missions de prospection, la société a approché les ambassades et les attachés commerciaux régionaux des États membres potentiellement intéressés par le produit (Grèce, France, Espagne, Portugal, Italie et Croatie).

En coopération avec les attachés régionaux, nos postes les ont aidés à cibler les acteurs clés, aussi bien industriels que politiques. Ils ont également aidé l'entreprise dans ses efforts de visibilité.

Ce type d'assistance, où nos ambassades utilisent leurs contacts avec les autorités locales pour mettre en valeur l'expertise belge dans certains domaines, est très régulièrement fourni, toujours en coopération avec les représentants régionaux. Ces initiatives, qui sont souvent très demandées par les entreprises, me semblent appropriées dans le cadre de la diplomatie économique.

2. Wat zijn de criteria voor ondernemingen of projecten om dergelijke diplomatieke steun te ontvangen? Hoe verloopt de procedure? Dienen er referenties te worden voorgelegd?

3. Waarom neemt de federale diplomatie deze taak op zich, terwijl economische diplomatie en handel bij uitstek tot de regionale bevoegdheid behoren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 24 januari 2022, op de vraag nr. 541 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 22 december 2021 (N.):

U vindt hieronder het antwoord zoals het op 23 december 2021 werd overgemaakt aan het secretariaat van de commissie voor Buitenlandse Betrekkingen.

Roadfour S.A., met hoofdzetel in Brussel, heeft een vliegtuig ontwikkeld ter vervanging van Canadair bosbrandbestrijdingsvliegtuigen in Europa. Gezien de klimaatverandering zal de behoefte aan moderne bosbrandbestrijdingsinstrumenten toenemen. Er zijn dus economische opportuniteiten in deze sector. Er is ook een EU-belang want de EU heeft besloten de aankoop van 12 nieuwe bosbrandbestrijdingsvliegtuigen te financieren in het kader van de EU mechanisme voor civiele bescherming.

Als onderdeel van de voorbereiding van hun prospectie-missies benaderde het bedrijf de ambassades en regionale handelsattachés in lidstaten die mogelijk geïnteresseerd zijn in het product (Griekenland, Frankrijk, Spanje, Portugal, Italië en Kroatië).

In samenwerking met regionale attachés hebben onze posten hen geholpen zich te richten op belangrijke spelers, zowel industriële als besluitvormers. Zij hebben de onderneming ook geholpen bij haar inspanningen op het gebied van zichtbaarheid.

Dit soort bijstand, waarbij onze ambassades gebruiken hun contacten met lokale autoriteiten om de Belgische expertise in bepaalde domeinen in de verf te zetten, wordt zeer regelmatig verleend altijd in samenwerking met de regionale vertegenwoordigers. Deze initiatieven, waarnaar vaak veel vraag is bij de bedrijven, lijken mij opportuun in het kader van de economische diplomatie.

En réponse à votre question sur les critères éventuels des interventions diplomatiques en faveur des entreprises, je peux vous informer que les initiatives de diplomatie économique de nos missions diplomatiques sont encouragées lorsqu'elles sont dans l'intérêt de la Belgique et se déroulent toujours en coopération avec les entités régionales concernées.

DO 2021202213261

Question n° 542 de Madame la députée Ellen Samyn du 22 décembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Persécutions de chrétiens (QO 23513C).

Force est de constater que dans un nombre croissant de pays, les minorités chrétiennes sont considérées comme une menace. Chaque année, sans aucune raison, des milliers de chrétiens sont pris pour cible, intimidés, persécutés et, dans le pire des cas, assassinés en raison de leur foi.

En effet, selon le rapport annuel d'Open Doors, plus de 340 millions de chrétiens dans le monde sont discriminés et persécutés en raison de leur foi.

1. Open Doors a publié un classement de la persécution des chrétiens dans lequel 50 pays sont évalués. Ces pays sont-ils interpellés sur la scène internationale à l'égard de la violation des droits humains dans leur pays, et plus particulièrement de la persécution religieuse contre les chrétiens?

2. Quelles initiatives comptez-vous prendre pour aborder le problème de la persécution religieuse des chrétiens avec les autorités compétentes de ces pays?

3. Des initiatives européennes communes seront-elles prises dans ce cadre? Si non, pourquoi?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 24 janvier 2022, à la question n° 542 de Madame la députée Ellen Samyn du 22 décembre 2021 (N.):

Je vous prie de trouver ci-après la réponse telle qu'elle a été transmise au secrétariat de la commission des Relations extérieures le 23 décembre 2021.

Comme vous le savez, la promotion et la protection des droits humains sont une priorité de la politique étrangère belge et européenne. Cela inclut la liberté de religion ou de croyance.

In antwoord op uw vraag over mogelijke criteria voor diplomatieke tussenkomsten ten voordele van bedrijven, kan ik u meedelen dat initiatieven inzake economische diplomatie van onze diplomatieke posten worden aangemoedigd wanneer dat in het belang is van België en altijd plaatsvinden in samenwerking met de betrokken regionale entiteiten.

DO 2021202213261

Vraag nr. 542 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Christenvervolging (MV 23513C).

We kunnen er niet naast kijken dat in een toenemend aantal landen christelijke minderheidsgroepen worden gezien als een bedreiging. Zonder enige aanleiding worden jaarlijks duizenden christenen gevisieerd, geïntimideerd, vervolgd en in het ergste geval zelfs gedood omwille van hun geloof.

Volgens het jaarrapport van *OpenDoors* worden zelfs meer dan 340 miljoen christenen in de wereld gediscrimineerd en vervolgd omwille van hun geloofsovertuiging.

1. *OpenDoors* publiceerde een ranglijst christenvervolging waar 50 landen worden beoordeeld. Worden deze landen tijdens internationale fora aangesproken over de schending van de mensenrechten in hun land en meer bepaald over de geloofsvervolging ten aanzien van christenen?

2. Welke initiatieven zal u nemen om de geloofsvervolging ten aanzien van christenen aan te kaarten bij de desbetreffende autoriteiten van die landen?

3. Zullen er gezamenlijke Europese initiatieven genomen worden in dit kader? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 24 januari 2022, op de vraag nr. 542 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 december 2021 (N.):

U vindt hieronder het antwoord zoals het op 23 december 2021 werd overgemaakt aan het secretariaat van de commissie voor Buitenlandse Betrekkingen.

Zoals u weet, vormen de bevordering en bescherming van mensenrechten een prioriteit van het Belgisch en Europees buitenlands beleid. Hiertoe behoort ook de vrijheid van godsdienst of geloof.

L'UE a élaboré des lignes directrices sur la liberté de religion ou de conviction, qui fournissent des indications sur la manière de promouvoir et de protéger cette liberté dans les politiques extérieures de l'UE. Notre pays a contribué à l'élaboration de ces lignes directrices et participe à leur mise en oeuvre.

Le réseau diplomatique belge rend compte de la situation des droits humains dans son domaine de compétence, y compris la situation concernant la liberté de religion ou de conviction et la situation des minorités religieuses. La question est soulevée dans des cadres bilatéraux ou multilatéraux pour les pays concernés. Les tâches du réseau diplomatique comprennent non seulement les contacts avec les autorités gouvernementales, mais aussi avec la société civile et les représentants des minorités religieuses et autres.

Au sein des Nations unies, l'UE et la Belgique promeuvent la liberté de religion ou de conviction. Nous nous opposons fermement à l'intolérance religieuse et demandons une meilleure protection contre la persécution et la violence des personnes appartenant à des minorités religieuses ou autres.

Chaque année, l'UE soumet une résolution sur la liberté de religion ou de conviction au Conseil des droits de l'homme et à l'Assemblée générale des Nations unies. La Belgique est co-sponsor de ces résolutions. Notre pays soutient également le mandat du Rapporteur spécial sur la liberté de religion ou de conviction et participe au dialogue interactif avec ce dernier.

DO 2021202213262

Question n° 543 de Madame la députée Vicky Reynaert du 22 décembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

10e conférence de révision du Traité de non-prolifération (QO 23516C).

Après avoir été reportée à deux reprises en raison de la pandémie de COVID-19, la 10e conférence de révision du Traité sur la non-prolifération des armes nucléaires (TNP) se tiendra enfin à New York en janvier 2022.

De EU ontwikkelde richtsnoeren over de vrijheid van godsdienst of geloof, die een leidraad vormen voor de bevordering en bescherming van deze vrijheid in het extern beleid van de EU. Ons land droeg bij aan de totstandkoming van deze richtsnoeren en geeft er mee uitvoering aan.

Het Belgisch diplomatiek netwerk rapporteert over de mensenrechtensituatie in hun ambtsgebied, met inbegrip van de situatie inzake vrijheid van godsdienst of geloof en de situatie van religieuze minderheden. De kwestie wordt aangekaart in bilateraal of multilateraal verband voor relevante landen. Tot de taken van het diplomatiek netwerk behoort niet alleen contacten leggen met overheidsinstanties maar eveneens met het maatschappelijke middenveld maar ook met vertegenwoordigers van religieuze en andere minderheden.

Binnen de Verenigde Naties bevorderen de EU en België de vrijheid van godsdienst of geloof. We verzetten ons krachtig tegen religieuze onverdraagzaamheid en roepen op tot een betere bescherming tegen vervolging en geweld van personen die tot religieuze of andere minderheden behoren.

Elk jaar dient de EU een resolutie over de vrijheid van godsdienst of overtuiging in bij de Mensenrechtenraad en de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties. België is cosponsor van deze resoluties. Ons land steunt ook het mandaat van de speciale rapporteur voor de vrijheid van godsdienst of geloof en neemt deel aan de interactieve dialoog met deze speciale rapporteur.

DO 2021202213262

Vraag nr. 543 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Vicky Reynaert van 22 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

10de Herzieningsconferentie Non proliferation Treaty (MV 23516C).

In januari 2022 zal de tiende herzieningsconferentie plaatsvinden van het non-proliferatieverdrag (NPV) in New York. Eindelijk nadat de conferentie twee keer is uitgesteld door de COVID-19-pandemie.

Le TNP remonte à 1970. En pleine guerre froide, les parties contractantes se sont engagées à empêcher la prolifération des armes nucléaires et à procéder au désarmement nucléaire. Ces dernières années, le processus en cours visant à réaliser de nouvelles avancées dans le désarmement nucléaire a toutefois été mis sous pression et la réduction drastique du nombre d'armes nucléaires a été stoppée.

Pour nous comme pour vous, le désarmement nucléaire est un point très important. Je me réfère à ce sujet à l'accord de gouvernement ainsi qu'à votre note de politique générale.

À l'approche de la conférence, l'Institut flamand pour la paix (Vlaams Vredesinstituut - VVI) ainsi que des organisations de la société civile notamment ont formulé un grand nombre de recommandations:

- accroître la transparence des arsenaux nucléaires et de la mise en oeuvre du TNP par les parties contractantes;

- ne pas moderniser les armes nucléaires existantes (telles que les ogives nucléaires B61 se trouvant à Kleine Brogel);

- s'attacher à coopérer avec les *host nations* afin de parvenir à un accord avec les États-Unis sur le retrait des armes nucléaires tactiques d'Europe. En cas d'échec, la Belgique doit décider, en concertation avec les États-Unis, de retirer ces armes nucléaires du territoire belge et déterminer les modalités de ce retrait;

- accorder une plus grande attention à la dimension de genre (par exemple, promouvoir l'égalité des genres dans les délégations, mais aussi être au fait que l'utilisation et les essais d'armes nucléaires ont un effet disproportionné sur les femmes).

1. Quelles positions la délégation belge défendra-t-elle lors de cette 10ème Conférence d'examen? Quelles initiatives seront prises?

2. Quelle est votre réaction à l'étude réalisée par le VVI et aux recommandations formulées? Je souhaiterais connaître votre réaction à chacune des recommandations ci-dessus.

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 24 janvier 2022, à la question n° 543 de Madame la députée Vicky Reynaert du 22 décembre 2021 (N.):

Je vous prie de trouver ci-après la réponse telle qu'elle a été transmise au secrétariat de la commission des Relations extérieures le 23 décembre 2021.

Het NPV dateert van 1970, waar in volle Koude Oorlog de partijen bij het verdrag er zich toe engageren de verspreiding van kernwapens tegen te gaan alsook te komen tot nucleaire ontwapening. De voorbije jaren kwam het bestaande proces richting verdere nucleaire ontwapening echter onder druk te staan en is de drastische afname van het aantal kernwapens gestopt.

Nucleaire ontwapening is voor ons en voor u dan ook een heel belangrijk punt en ik verwijs hierbij naar het regeerakkoord en uw beleidsnota.

Naar aanloop van de conferentie zijn onder meer door het Vlaams Vredesinstituut (VVI), en middenveldorganisaties al heel wat aanbevelingen geformuleerd:

- het vergroten van de transparantie van kernwapenarsenalen en van de implementatie van het NPV door de verdragspartijen;

- het niet moderniseren van bestaande kernwapens (denk aan de B61 kernbommen in Kleine Brogel);

- het VVI beveelt aan om werk te maken van een samenwerking met *host nations* om samen met de VS tot een akkoord te komen over de terugtrekking van tactische kernwapens uit Europa. Indien dit niet lukt, dient België in overleg met de VS te beslissen deze kernwapens van het Belgisch grondgebied te verwijderen en de modaliteiten van de terugtrekking te bepalen;

- meer aandacht voor het genderspect (bijv. bevorderen van de gendergelijkheid bij de delegaties, maar ook heeft het gebruik en het testen van kernwapens een onevenredige impact op vrouwen).

1. Welke standpunten zal de Belgische delegatie behartigen bij deze 10de toetsingsconferentie? Welke initiatieven zullen worden genomen?

2. Wat is uw reactie op de studie van het VVI, en de aanbevelingen? Graag had ik voor elk van de bovenstaande aanbevelingen uw reactie gekregen.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 24 januari 2022, op de vraag nr. 543 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Vicky Reynaert van 22 december 2021 (N.):

U vindt hieronder het antwoord zoals het op 23 december 2021 werd overgemaakt aan het secretariaat van de commissie voor Buitenlandse Betrekkingen.

En réponse à votre question concernant la 10^{ème} Conférence d'examen du Traité de non-prolifération, je vous informe des positions de la délégation belge.

Il est important de réaffirmer la fonction du TNP en tant que pierre angulaire du régime de non-prolifération, ainsi que les engagements pris lors des conférences précédentes. La Belgique rappellera également la responsabilité collective de tous les États du traité et demandera en particulier que les États dotés d'armes nucléaires (le P5) s'engagent en faveur du désarmement nucléaire.

Pour rendre cela possible, la Belgique participe également au "Partenariat international pour la vérification du désarmement nucléaire" (IPNDV), un groupe de 30 pays qui teste des techniques et des méthodes pour la vérification du désarmement.

La Belgique a rédigé un working paper qui a été cosigné par 16 autres pays.

Ce document souligne l'importance du *Comprehensive Nuclear-Test-Ban Treaty* (CTBT) pour le régime de non-prolifération et comprend également un certain nombre de recommandations concrètes, que nous souhaiterions voir incluses dans le document final de la conférence.

La Belgique est également engagée dans la réduction du risque nucléaire. Notre pays a approuvé les propositions élaborées à ce sujet par un groupe transrégional de pays, l'Initiative de Stockholm.

Les dossiers de prolifération feront l'objet d'une attention particulière lors de la conférence. En ce qui concerne la Corée du Nord, aucun progrès n'est à signaler et dans le dossier iranien, la situation s'est aggravée avec l'expansion des activités nucléaires de l'Iran et la réduction des capacités de contrôle indépendant de l'AIEA.

En ce qui concerne les recommandations concrètes du Vlaamse Vrede Instituut (VVI), je conviens que la transparence est une étape importante pour progresser vers un monde sans armes nucléaires. La Belgique encouragera le P5 à maintenir des normes élevées de transparence. Nous demanderons l'arrêt de l'expansion des arsenaux nucléaires, le démantèlement des sites d'essais nucléaires et d'autres mesures concrètes.

La décision de moderniser ou non les armes nucléaires est entre les mains de ces pays.

La Belgique rappelle qu'il ne faut pas abaisser le seuil d'utilisation des armes nucléaires.

In antwoord op uw vraag over de 10^e herzieningsconferentie van het non-proliferatieverdrag licht ik u hierbij in over de standpunten van de Belgische delegatie.

Het is belangrijk de functie van het NPV als hoeksteen van het non-proliferatieregime te herbevestigen, evenals de engagementen die tijdens eerdere conferenties werden genomen. België zal bovendien wijzen op de collectieve verantwoordelijkheid van alle verdragsstaten en vraagt in het bijzonder aan de kernwapenstaten (de P5) zich te engageren tot nucleaire ontwapening.

Om dit concreet mogelijk te maken neemt België overigens deel aan het *International Partnership for Nuclear Disarmament Verification* (IPNDV), een groep van 30 landen die technieken en methodes om ontwapening te verifiëren test.

België heeft een *working paper* opgesteld dat mee is ondertekend door 16 andere landen.

Dit document wijst op het belang van het *Comprehensive Nuclear-Test-Ban Treaty* (CTBT) voor het non-proliferatieregime en omvat ook een aantal concrete aanbevelingen, die wij willen laten opnemen in het slotdocument van de conferentie.

België zet ook in op nucleaire risicoreductie. Ons land heeft zich geschaard achter de voorstellen hierover die opgesteld werden door een transregionale groep landen, het zogenaamde Stockholm-initiatief.

De proliferatiedossiers zullen veel aandacht opeisen op de conferentie. Inzake Noord-Korea is er geen vooruitgang te noteren en in het Iran-dossier is de situatie verergerd door de uitbreiding van de Iraanse nucleaire activiteiten en de vermindering van onafhankelijke controlecapaciteit door het IAEA.

Wat de concrete aanbevelingen van het Vlaamse Vrede Instituut (VVI) betreft ben ik het er mee eens dat transparantie een belangrijk stap is om vooruitgang te maken naar een wereld zonder kernwapens. België zal de P5 aanmoedigen hoge standaarden te hanteren op vlak van transparantie. Wij zullen oproepen tot stopzetting van de uitbreiding van kernarsenalen, ontmanteling van nucleaire testsites, en andere concrete stappen.

De beslissing om kernwapens al dan niet te moderniseren ligt in de handen van deze landen.

België wijst er wel op dat er geen verlaging mag komen van de drempel om kernwapens in te zetten.

Les décisions relatives au déploiement ou au retrait des armes nucléaires en Europe doivent être prises en consultation avec tous les alliés et en tenant compte du contexte de sécurité. Comme vous le soulignez dans votre question, ce contexte s'est détérioré ces dernières années. La méfiance entre les puissances nucléaires s'est accrue et des traités de désarmement ont été abandonnés en raison du non-respect des obligations découlant des traités. Tout cela rend difficile une progression rapide.

Enfin, l'attention portée à l'égalité des sexes est l'un des fers de lance de ma politique. Cette année, la délégation belge à la Conférence d'examen est composée en majorité de femmes diplomates.

DO 2021202213263

Question n° 544 de Monsieur le député Bert Moyaers du 22 décembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Relations amicales entre des enfants biélorusses victimes de Tchernobyl et des familles d'accueil belges (QO 22831C).

Cela fait déjà 29 ans que l'ASBL Opvang Kinderen in Nood organise des vacances sanitaires pour des enfants originaires de la région de Tchernobyl au sein de familles d'accueil belges. Plus de 1.000 enfants ont pu ainsi profiter d'agréables vacances dans le cadre du programme Tchernobyl, ce qui a toutefois été impossible en 2020 et 2021 en raison de la pandémie.

Eu égard à la récente tension politique entre l'Union européenne et la Biélorussie, l'ASBL craint cependant que les voyages des enfants vers la Belgique soient compromis après la pandémie de coronavirus, et ce d'autant plus que le consulat honoraire belge à Minsk est fermé.

Avant la pandémie, les demandes de visa à court terme soumises par des citoyens biélorusses pour la Belgique pouvaient être introduites auprès d'une ambassade d'un autre État membre de l'UE en vertu d'un accord de représentation. Or, tous ces accords ont été suspendus pendant la crise en raison de l'interruption de la plupart des voyages. Cette suspension devait être temporaire.

L'ASBL s'inquiète toutefois que, de ce fait, des enfants ne puissent pas non plus passer de vacances au sein de familles d'accueil belges en 2022.

1. Savez-vous quand pourrait avoir lieu la levée de la suspension?

Beslissingen over ontplooiing of terugtrekking van kernwapens in Europa dienen genomen te worden in overleg met alle bondgenoten en in overweging van de veiligheidscontext. Zoals u erop wijst in uw vraag is deze context er de voorbij jaren op achteruit gegaan. Het wantrouwen onder de kernmachten is gegroeid en ontwapeningsverdragen zijn teloor gegaan omwille van niet-naleving van de verdragsverplichtingen. Dit alles maakt snelle vooruitgang moeilijk.

Ten slotte is aandacht voor gendergelijkheid is een van de speerpunten van mijn beleid. Dit jaar bestaat de Belgische delegatie naar de Herzieningsconferentie voor de meerderheid uit vrouwelijke diplomaten.

DO 2021202213263

Vraag nr. 544 van De heer volksvertegenwoordiger Bert Moyaers van 22 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

De vriendschappelijke relaties tussen Tsjernobylkinderen uit Wit-Rusland en Belgische gastgezinnen (MV 22831C).

De vzw Opvang Kinderen In Nood verzorgt reeds 29 jaar gezondheidsvakanties voor kinderen uit het Tsjernobylgebied bij Belgische gastgezinnen. Reeds meer dan 1.000 kinderen hebben zo kunnen genieten van een deugddoende vakantie in het kader van het Tsjernobylprogramma. Door de pandemie was dit in 2020 en 2021 echter onmogelijk.

Als gevolg van de recente politieke spanning tussen de Europese gemeenschap en Wit-Rusland vreest de vzw echter dat na de coronapandemie de reizen van de kinderen naar België in het gedrang zullen komen. Nog meer omdat het Belgisch ereconsulaat in Minsk gesloten is.

Vóór de pandemie konden visumaanvragen voor de korte termijn voor België van Wit-Russische burgers bij een ambassade van een andere EU-lidstaat worden ingediend op basis van een vertegenwoordigingsovereenkomst. Maar al deze overeenkomsten werden tijdens de crisis opgeschort omdat het meeste reisverkeer werd onderbroken. Deze opschorting zou tijdelijk zijn.

De vzw heeft echter de bezorgdheid dat ook hierdoor in 2022 geen kinderen bij Belgische gastgezinnen op vakantie kunnen komen.

1. Heeft u zicht op een termijn wanneer de opheffing van de opschorting zou kunnen plaatsvinden?

2. Pouvez-vous rassurer l'ASBL au sujet du fait que les vacances sanitaires qu'elle organise pourraient à nouveau se dérouler en 2022 si la pandémie est sous contrôle?

3. Quelles sont, selon vous, les possibilités qui existent afin d'accompagner l'ASBL Opvang Kinderen in Nood dans ce cadre pour obtenir des avancées en sa faveur dans ce dossier?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 24 janvier 2022, à la question n° 544 de Monsieur le député Bert Moyaers du 22 décembre 2021 (N.):

La situation du COVID-19 est totalement imprévisible, c'est clair, et il est impossible de se prononcer sur les règles de voyage et sanitaires qui seront en vigueur en Belgique et en Biélorussie à l'été 2022. Ce que je peux vous dire, en revanche, c'est que, si les réglementations en matière de voyage et de santé le permettent, il n'y aura en principe aucun obstacle à la réalisation d'un programme Tchernobyl tel que celui de l'ASBL Opvang Kinderen In Nood, que vous avez mentionnée.

Par souci d'exhaustivité, je tiens également à préciser que toute personne du Belarus qui souhaite demander un visa Schengen pour se rendre en Belgique peut le faire auprès de l'ambassade d'Allemagne à Minsk. Un accord toujours en vigueur entre la Belgique et l'Allemagne stipule que l'Allemagne représente notre pays en matière de visas au Belarus.

Toutefois, au moment où je vous parle, le Belarus est une zone rouge hors Union Européenne (UE), ce qui signifie que seuls les "voyages essentiels" sont autorisés pour les personnes qui ne disposent pas d'un certificat de vaccination approuvé par l'UE. Les visites des enfants de Tchernobyl ne relèvent pas actuellement de la définition des voyages essentiels.

De plus amples informations peuvent être obtenues auprès de mon collègue, le ministre de la Santé.

Enfin, je tiens à souligner à nouveau que la réglementation sanitaire pour le Belarus décrite ci-dessus reflète la situation *hic et nunc*, et que cette réglementation, qui peut être consultée sur le site du SPF Santé publique, sera adaptée dans les semaines et mois à venir en fonction de l'évolution de la pandémie de COVID-19 dans notre pays et au Belarus.

2. Kan u de vzw geruststellen dat hun gezondheidsvakanties in 2022 terug zouden kunnen plaatsvinden indien de pandemie onder controle raakt?

3. Ziet u mogelijkheden om de vzw Opvang Kinderen in Nood hierin te begeleiden om voor hen hierin een doorbraak te forceren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 24 januari 2022, op de vraag nr. 544 van De heer volksvertegenwoordiger Bert Moyaers van 22 december 2021 (N.):

De COVID-19-situatie is volkomen onvoorspelbaar, dat is overduidelijk, en nu reeds uitspraken doen over de reis- en sanitaire regelgeving die van kracht zal zijn in België en in Belarus in de zomer van 2022 is onmogelijk. Wat ik u wel kan mededelen, is dat, indien de reis- en sanitaire regelgeving het zal toelaten, er in principe geen beletsel zal zijn om een Tsjernobylprogramma zoals dat van de door u vermelde vzw Opvang Kinderen In Nood doorgang te laten vinden.

Volledigheidshalve deel ik ook mede dat wie vanuit Belarus een Schengenvisum wil aanvragen om naar België te reizen, dit kan doen bij de Duitse ambassade in Minsk. Een nog steeds geldende overeenkomst tussen België en Duitsland stipuleert immers dat Duitsland ons land op visumgebied vertegenwoordigt in Belarus.

Op het ogenblik dat ik u toespreek is Belarus evenwel een rode zone buiten de Europese Unie (EU), wat betekent dat alleen "essentiële verplaatsingen" zijn toegestaan voor personen die geen EU-erkend vaccinatiecertificaat kunnen voorleggen. De bezoeken van de Tsjernobyl-kinderen vallen momenteel niet onder de definitie van essentiële verplaatsingen.

Meer informatie kan daarover bij mijn collega, de minister van Volksgezondheid, worden ingewonnen.

Tot slot benadruk ik nogmaals dat de hierboven geschetste sanitaire regelgeving voor Belarus de situatie *hic et nunc* weerspiegelt, en dat deze regels, die geconsulteerd kunnen worden op de website van de FOD Volksgezondheid, de komende weken en maanden aangepast zullen worden in functie van het verloop van de COVID-19-pandemie in ons land en in Belarus.

DO 2021202213264

Question n° 545 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 22 décembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Accords commerciaux de l'Union européenne (QO 23115C).

Début décembre 2021, un sommet (numérique) a eu lieu entre les dirigeants de l'Union européenne et des pays ALC (Amérique latine et Caraïbes).

Le thème général de la réunion était "Unir nos forces pour une reprise post-COVID durable". Il y aurait également été discuté des moyens permettant de faire face aux conséquences sanitaires et socioéconomiques de la pandémie du COVID-19; de l'accélération de la transition verte; de la promotion d'un agenda numérique axé sur l'humain et de la promotion de la cohésion sociale et de la lutte contre les inégalités.

Ce qui frappe, à cet égard, c'est que le commerce ne figurait pas parmi les points à l'ordre du jour de cette réunion.

Cela semble symptomatique, car depuis l'accord sur le Brexit, l'Union européenne n'a plus accompli aucune démarche significative dans le domaine des accords commerciaux.

1. Pourquoi n'a-t-il pas été discuté du commerce lors du sommet UE-ALC? Pourquoi n'a-t-il pas été discuté de l'accord Mercosur? Certains États membres souhaitent-ils en discuter? Dans l'affirmative, lesquels? La Belgique en faisait-elle partie?

2. Quel est l'état d'avancement de l'accord Mercosur?

3. Partagez-vous l'avis selon lequel l'Union européenne accomplit encore peu de démarches en matière d'accords commerciaux? Quelles en sont, selon vous, les causes? Quelles solutions mettez-vous en avant pour permettre une relance?

4. D'aucuns plaideraient en faveur d'une organisation différente des négociations dans le cadre des accords commerciaux, à savoir en adoptant la méthode Brexit, selon laquelle la Commission européenne se concertent en permanence et tout au long du processus avec les États membres. Ces informations sont-elles exactes? Une révision du mode de négociation des accords commerciaux a-t-elle déjà été discutée à l'échelon européen? Dans l'affirmative, quelles étaient les différentes positions? Quelle était la position de la Belgique? Dans la négative, existe-t-il des projets dans ce sens?

DO 2021202213264

Vraag nr. 545 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 22 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

EU-handelsakkoorden (MV 23115C).

Begin december 2021 vond een (digitale) topconferentie plaats tussen de leiders van de EU en van de LAC-landen (Latijns-Amerika en Caribisch gebied).

Het algemene thema van de bijeenkomst was "De krachten bundelen voor een duurzaam herstel na COVID-19". Ook zou er gesproken zijn over de aanpak van de sanitaire en sociaaleconomische gevolgen van de COVID-19-pandemie; versnelling van de groene transitie; bevordering van een mensgerichte digitale agenda en bevordering van sociale cohesie en bestrijding van ongelijkheid.

Opvallend hierbij is dat handel geen agendapunt was op deze bijeenkomst.

Dit lijkt symptomatisch. Want sinds de brexit-deal heeft de EU op het gebied van handelsakkoorden niet bepaald meer significante stappen gezet.

1. Waarom werd op de EU-LAC-top niet over handel gesproken? Waarom werd er niet gesproken over het Mercosur-akkoord? Waren er lidstaten die dit wel wilden bespreken? Zo ja, de welke? Was België hier één van?

2. Wat is de stand van zaken in het Mercosur-akkoord?

3. Bent u het ermee eens dat de EU nog weinig stappen zet met betrekking tot handelsakkoorden? Wat zijn volgens u de oorzaken hiervan? Welke oplossingen stelt u voorop om tot een relance te komen?

4. Er zouden stemmen opgaan om de onderhandelingen in het kader van handelsakkoorden anders aan te pakken, meer bepaald via de brexit-methode waarbij de Europese Commissie constant en gedurende het gehele traject overlegt met de lidstaten. Klopt deze informatie? Werd een herziening voor de onderhandelingswijze voor handelsakkoorden al besproken op Europees niveau? Zo ja, wat waren de verschillende standpunten? Wat was het standpunt van België? Zo neen, zijn hier alsnog plannen toe?

5. Quelle sera, selon vous, la politique commerciale de l'Union européenne en 2022?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 24 janvier 2022, à la question n° 545 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 22 décembre 2021 (N.):

Les accords commerciaux, et l'accord Union Européenne (UE)-Mercosur en particulier, n'étaient pas à l'ordre du jour du sommet UE-ALC du 2 décembre 2021. Le sommet était avant tout politique, et non pas économique ou commercial, ce qui explique la participation de nombreux autres pays (par exemple des Caraïbes) qui ne font pas partie de cet accord.

Comme je l'ai indiqué en juin 2021, la version actuelle de l'accord d'association UE-Mercosur n'a pas pu être signée en l'état, et la Commission travaille sur trois fronts pour le débloquer, à savoir les mesures autonomes, la coopération bilatérale au développement et la rédaction d'un protocole additionnel.

En ce qui concerne les progrès des accords commerciaux, je pense que l'UE reste ambitieuse. En effet, l'UE continue de négocier et plusieurs accords approchent ou ont atteint leur stade final. Par exemple, les négociations avec l'Inde reprendront l'année prochaine, celles avec l'Australie et l'Indonésie se poursuivront, tandis que les accords avec le Chili et la Nouvelle-Zélande devraient être conclus.

Il est certainement vrai qu'il faut du temps pour conclure des accords commerciaux. Mais la participation et la consultation des États membres sont importantes pour garantir que les accords conclus sont acceptables. La ratification est également importante, et le Parlement joue ici un rôle clé. Je ne peux que répéter mon plaidoyer dans lequel j'appelle la Belgique à jouer le rôle d'un partenaire loyal.

Ensuite, je suis convaincue que le contexte des négociations entre l'UE et le Royaume-Uni était exceptionnel, car il ne s'agissait pas tant de supprimer des barrières commerciales que d'en introduire. Le calendrier imposé était également très serré.

Certaines parties du *Trade and Cooperation Agreement* sont également en retrait par rapport à d'autres accords commerciaux, précisément pour rester dans le domaine de compétence exclusif de la Commission et ainsi accélérer la conclusion d'un accord. Par conséquent, ces négociations ne sont pas comparables aux autres négociations en cours.

5. Wat is uw vooruitblik voor het EU-handelsbeleid in 2022?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 24 januari 2022, op de vraag nr. 545 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 22 december 2021 (N.):

Handelsakkoorden, en het akkoord tussen de Europese Unie (EU) en Mercosur in het bijzonder, stonden niet op de agenda van de EU-LAC Top van 2 december 2021. De Top was immers in eerste instantie politiek, en niet economisch of handelsgericht, waardoor ook heel wat andere landen (bijvoorbeeld uit de Caraïben) die geen deel uitmaken van dit akkoord, deelnamen.

Zoals ik juni 2021 al had aangegeven zou de huidige versie van de EU-Mercosur associatieovereenkomst niet als dusdanig getekend kunnen worden en werkt de Commissie op drie fronten om dit dossier te deblokkeren, namelijk autonome maatregelen, bilaterale ontwikkelingssamenwerking en het opstellen van een aanvullend protocol.

Met betrekking tot de vooruitgang in de handelsakkoorden ben ik van mening dat de EU nog steeds ambitieus is. De EU blijft inderdaad onderhandelen en verschillende akkoorden zijn bijna afgerond of in hun eindfase. Zo zullen bijvoorbeeld volgend jaar de onderhandelingen met India worden hervat, die met Australië en Indonesië worden voortgezet, terwijl de overeenkomsten met Chili en Nieuw-Zeeland normaal gezien afgesloten zullen worden.

Het is zeker waar dat het tijd vergt om handelsakkoorden af te sluiten. Maar de betrokkenheid en de raadpleging van de Lidstaten zijn van belang om te verzekeren dat de gesloten akkoorden aanvaardbaar zijn. Ratificatie is ook belangrijk en hier spelen de Parlementen een sleutelrol. Ik kan dan enkel mijn pleidooi herhalen waarin ik België oproep de rol van een loyale partner te spelen.

Vervolgens ben ik ervan overtuigd dat de context van de onderhandelingen tussen de EU en het Verenigd Koninkrijk uitzonderlijk was, aangezien het niet zozeer ging om het wegwerken van handelsbelemmeringen dan wel het invoeren ervan. Ook werd een zeer strak tijdschema opgelegd.

Sommige onderdelen van het *Trade and Cooperation Agreement* gaan trouwens minder ver dan andere handelsovereenkomsten, juist om binnen de exclusieve bevoegdheid van de Commissie te blijven en zo een akkoord te bespoedigen. Daarom zijn deze onderhandelingen niet vergelijkbaar met andere lopende onderhandelingen.

Néanmoins, nous ne fermons pas la porte à des discussions sur une éventuelle révision de la méthodologie de négociation de l'UE. Lors du dîner du Conseil européen du 21 octobre 2021, un bref échange de vues a eu lieu, mais aucune conclusion n'a été tirée.

La Belgique a toujours été favorable à une plus grande transparence tout au long du processus de négociation. C'est pourquoi nous demandons que les mandats de négociation soient publiés, que les États membres et le Parlement européen soient (dé)briefés régulièrement et que les chapitres clôturés soient rapidement rendus publics. Nous saluons les efforts positifs déployés par la Commission dans ce sens.

L'année prochaine sera une année chargée pour la politique commerciale européenne. Nous espérons que la 12^{ème} Conférence ministérielle de l'Organisation Mondiale du Commerce, reportée fin novembre 2021, pourra avoir lieu au printemps 2022 et, surtout, que des progrès rapides pourront être réalisés sur les dossiers prioritaires, sans devoir attendre la Conférence ministérielle.

Au niveau européen, nous nous attendons à de nouvelles discussions sur la révision du Système des Préférences Généralisées et sur la boîte à outils des instruments législatifs autonomes, tels que l'instrument international de passation de marchés et l'instrument contre les mesures coercitives récemment proposé. La Commission prendra également des initiatives en matière de due diligence et de révision des dispositions relatives aux chapitres sur le développement durable des accords commerciaux.

Nous attendons également que le EU-US *Trade and Technology Council* produise ses premiers résultats concrets. Enfin, plusieurs dossiers sur le climat (CBAM), l'agriculture (Farm2Fork) et l'environnement (lutte contre la déforestation importée) auront un impact sur la politique commerciale.

Toch sluiten wij de deur niet voor besprekingen over een eventuele herziening van de onderhandelingsmethode van de EU. Tijdens het diner van de Europese Raad op 21 oktober 2021 werd hierover kort van gedachten gewisseld, zonder evenwel conclusies te trekken.

België is altijd voorstander geweest van meer transparantie tijdens het hele onderhandelingsproces. Daarom vragen wij dat de onderhandelingsmandaten worden gepubliceerd, dat de lidstaten en het Europees Parlement regelmatig worden ge(de)briefd en dat de afgesloten hoofdstukken snel publiek worden gemaakt. Wij verwelkomen de positieve inspanningen die de Commissie in die richting heeft ondernomen.

Volgend jaar wordt een druk jaar voor het Europese handelsbeleid. Wij hopen dat de 12^e Ministeriële Conferentie van de Wereldhandelsorganisatie, die eind november 2021 werd uitgesteld, in het voorjaar 2022 kan plaatsvinden en vooral dat snel vooruitgang kan worden geboekt op prioritaire dossiers, zonder de Ministeriële Conferentie te moeten afwachten.

Op Europees niveau verwachten wij verdere besprekingen over de herziening van het Stelsel van Algemene Preferenties en over de toolbox van autonome wetgevingsinstrumenten, zoals het internationaal aanbestedingsinstrument en het recent voorgestelde instrument tegen dwangmaatregelen. De Commissie zal ook initiatieven nemen met betrekking tot due diligence en de herziening van de bepalingen inzake de hoofdstukken rond duurzame ontwikkeling van handelsovereenkomsten.

Wij verwachten ook dat de EU-US *Trade and Technology Council* zijn eerste concrete resultaten zal opleveren. Ten slotte zullen verschillende dossiers inzake klimaat (CBAM), landbouw (Farm2Fork) en milieu (strijd tegen ingevoerde ontbossing) een invloed hebben op het handelsbeleid.

DO 2021202213265

Question n° 546 de Monsieur le député Koen Metsu du 22 décembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Rapatriements futurs (QO 23262C).

Le ministre de la Justice, M. Van Quickenborne, a garanti au Parlement que les six terroristes de l'ÉI rapatriés étaient tous enfermés. Alors qu'il s'est avéré depuis que ce n'était pas le cas, le ministre n'a plus souhaité faire de commentaires dans ce dossier, et il n'était pas non plus présent au Parlement pour répondre à mes questions et apporter des rectifications.

La partisane de l'ÉI libérée, qui est aujourd'hui libre de ses mouvements en Flandre et n'est soumise qu'à des conditions très légères, figure cependant sur la liste nationale de terroristes. Votre gouvernement a tenu à ce que ces six combattants terroristes étrangers et leur progéniture soient rapatriés, ce qui nous aura coûté plus de 1,5 millions d'euros.

Comme vous le savez, nous plaçons depuis longtemps pour que ces personnes soient jugées dans les régions où elles sont parties faire le djihad et où elles écoperont d'une vraie peine.

1. Soutenez-vous toujours ce rapatriement actif, coûteux et inutile de terroristes?
2. Estimez-vous, comme votre département, que les poursuites, la condamnation et la détention dans notre pays doivent conditionner le rapatriement?
3. D'autres opérations de rapatriement de ce genre sont-elles planifiées? Dans l'affirmative, quand de nouveaux rapatriements sont-ils prévus? Combien de personnes sont concernées? Veuillez préciser s'il s'agit d'enfants ou de mères, et veuillez également indiquer leur statut en matière de condamnation. Quel est le coût estimé de ces rapatriements?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 24 janvier 2022, à la question n° 546 de Monsieur le député Koen Metsu du 22 décembre 2021 (N.):

Le 3 mars 2021, le président du Conseil National de Sécurité, le premier ministre De Croo, a proposé la politique modifiée du FTF.

Cette politique est fondée sur l'intérêt de l'enfant, d'une part, et sur la sécurité nationale, d'autre part.

DO 2021202213265

Vraag nr. 546 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 22 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Toekomstige repatriëringsacties (MV 23262C).

Minister van Justitie Van Quickenborne garandeerde in het Parlement dat alle zes gerepatrieerde IS-terroristen achter slot en grendel zaten. Sinds bleek dat dit niet het geval was, bleef de minister - voor wat dit dossier betreft - niet bereikbaar voor commentaar, noch was hij aanwezig in het Parlement om mijn vragen te beantwoorden en de feiten te komen rechtzetten

De vrijgelaten IS-aanhangster die nu onder zeer lichte voorwaarden vrij rondloopt in Vlaanderen staat nochtans op de nationale terreurlijst. Uw regering stond erop deze zes *foreign terrorist fighters* en hun kinderen terug te halen, en dat mocht ruim 1,5 miljoen euro kosten.

Zoals u weet pleiten wij al heel lang om ze ginds te laten berechten, waar ze een echte straf zullen krijgen.

1. Staat u nog steeds achter deze actieve, dure en onnodige repatriëring van terroristen?
2. Vinden u en uw departement dat vervolging, bestraffing en detentie in ons land essentiële voorwaarden moeten zijn, alvorens over te gaan tot repatriëring?
3. Kan u melden of er nog dergelijke repatriëringsacties op de agenda staan? Indien ja, wanneer worden er opnieuw repatriëringen voorzien? Over hoeveel personen gaat het? Gelieve te verduidelijken: kinderen, moeders en veroordelingsstatuut. Wat is de kostenraming voor deze repatriëring?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 24 januari 2022, op de vraag nr. 546 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 22 december 2021 (N.):

Op 3 maart 2021 stelde de voorzitter van de Nationale Veiligheidsraad, premier De Croo, het aangepaste FTF-beleid voor.

Dit beleid gaat uit van het belang van het kind enerzijds, de nationale veiligheid anderzijds.

Pour toute question à ce sujet - sur les modalités, les conditions, etc. - je vous renvoie au président du Conseil National de Sécurité.

Un rapatriement nécessite une décision spécifique du Conseil National de Sécurité. Une nouvelle décision et les mesures préparatoires nécessaires n'ont pas encore été prises. Je ne peux donc pas répondre à vos sous-questions hypothétiques à ce sujet. Je dois vous renvoyer à nouveau au président du Conseil National de Sécurité pour d'autres questions à ce sujet. Veuillez noter qu'en ce qui concerne les rapatriements, mon département agit au nom du Conseil National de Sécurité.

Pour des informations spécifiques sur les "terroristes IS" à l'étranger, je vous renvoie à l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace et au ministre de la Justice, qui est compétent en la matière.

DO 2021202213266

Question n° 547 de Madame la députée Ellen Samyn du 22 décembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Le rapatriement d'enfants de l'EI avec leurs mères (QO 23264C).

En juillet 2021, nous avons appris par la presse que la Belgique allait pour la première fois rapatrier activement des enfants de l'EI et leurs mères. Le premier ministre De Croo a affirmé que c'était "dans l'intérêt de notre sécurité nationale" et que, dans le cadre du "contrôle", il serait plus sûr d'enfermer ces terroristes de l'EI en Belgique que de les laisser en Syrie. Il s'est engagé à ce que ces femmes de l'EI fassent l'objet d'une peine appropriée et d'un suivi.

Récemment, le ministre de la Justice Van Quickenborne a assuré le Parlement que ces terroristes de l'EI seraient sous les verrous. Entre-temps, nous savons qu'au moins une de ces terroristes est en liberté.

1. Le gouvernement est-il toujours d'avis que le rapatriement de ces terroristes constitue une situation "plus sûre" pour notre population? Il existe des études qui concluent que le rapatriement comporte un immense risque pour la sécurité nationale. Ces personnes ne seront jamais condamnées à perpétuité effective et après leur éventuelle peine, elles disparaîtront des radars et risquent de radicaliser davantage leurs enfants contre notre société. Comment justifiez-vous cette décision?

Voor vragen hierover - over modaliteiten, voorwaarden en dergelijke - verwijs ik u door naar de voorzitter van de Nationale Veiligheidsraad.

Een repatriëring noopt tot een specifieke beslissing hier toe van de Nationale Veiligheidsraad. Een nieuwe beslissing, en de voorbereidende stappen hiertoe, zijn nog niet genomen dus kan ik niet antwoorden op jullie hypothetische deelvragen hieromtrent. Ik moet u voor verdere vragen wat dit betreft opnieuw doorverwijzen naar de voorzitter van de Nationale Veiligheidsraad. Gelieve te noteren dat wat repatriëringen betreft, mijn departement in opdracht handelt van de Nationale Veiligheidsraad.

Voor specifieke informatie over "IS-terroristen" in het buitenland, verwijs ik u door naar het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse en de bevoegde collega-minister van Justitie.

DO 2021202213266

Vraag nr. 547 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

De terugkeer van IS-kinderen met moeders (MV 23264C).

In juli 2021 mochten we via de pers vernemen dat België voor het eerst actief zowel IS-kinderen als hun moeders zou repatriëren. Premier De Croo beweerde dat het "in het belang van onze nationale veiligheid" was en in het kader van "controle" dat het veiliger zou zijn om deze IS-terroristen in België op te sluiten dan om hen daar in Syrië te laten, met de belofte dat deze IS-vrouwen gepast gestraft en opgevolgd zouden worden.

Deze IS-terroristen zouden achter slot en grendel zitten, verzekerde minister van Justitie Van Quickenborne onlangs nog in het Parlement. Intussen weten we dat alvast één van deze terroristen wel vrij rondloopt.

1. Is de regering nog steeds van mening dat het repatriëren van deze IS-terroristen "veiliger" zou zijn voor onze bevolking? Er bestaan studies die tot de bevinding komen dat het repatriëren wel een immens nationaal veiligheidsrisico met zich meebrengt. Deze individuen zullen namelijk nooit effectief levenslang krijgen en zullen na hun mogelijke straf van de radar verdwijnen en mogelijks hun kinderen verder radicaliseren tegen onze samenleving. Hoe verantwoordt u zelf deze beslissing?

2. D'autres rapatriements sont-ils prévus? Dans l'affirmative, s'agit-il d'enfants, de femmes ou d'hommes? D'où seraient-ils rapatriés?

3. Des moyens sont-il prévus pour d'éventuels rapatriements imminents? Dans l'affirmative, quel en est le montant?

4. Combien de terroristes de l'EI d'origine belge se trouvent-ils encore à l'étranger? Combien d'entre eux restent-ils sous le radar?

5. Puisque cette décision n'incombe pas à la Belgique en vertu du droit international, pourquoi la Belgique a-t-elle néanmoins assumé ce risque pour la sécurité nationale?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 24 janvier 2022, à la question n° 547 de Madame la députée Ellen Samyn du 22 décembre 2021 (N.):

Le 3 mars 2021, le président du Conseil National de Sécurité, le premier ministre De Croo, a proposé la politique modifiée du FTF. Cette politique est fondée sur l'intérêt de l'enfant, d'une part, et sur la sécurité nationale, d'autre part. Pour toute question à ce sujet - sur les modalités, les conditions, etc. - je vous renvoie au président du Conseil National de Sécurité.

Un rapatriement nécessite une décision spécifique du Conseil National de Sécurité. Une nouvelle décision et les mesures préparatoires nécessaires n'ont pas encore été prises. Je ne peux donc pas répondre à vos sous-questions hypothétiques à ce sujet. Je dois vous renvoyer à nouveau au président du Conseil National de Sécurité pour d'autres questions à ce sujet. Veuillez noter qu'en ce qui concerne les rapatriements, mon département agit au nom du Conseil National de Sécurité.

Pour des informations spécifiques sur les "terroristes IS" à l'étranger, je vous renvoie à l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace et au ministre de la Justice, qui est compétent en la matière.

2. Staan er nog repatriëringen op til? Zo ja, gaat het over kinderen, vrouwen of mannen? Van waar zouden ze gerepatriëerd worden?

3. Wordt er budget uitgetrokken voor mogelijks op til staande repatriëringen? Zo ja, wat is het bedrag?

4. Hoeveel uit België afkomstige IS-terroristen bevinden zich nog in het buitenland? Hoeveel van hen blijven onder de radar?

5. Aangezien deze beslissing geen internationaalrechtelijke plicht is van België, waarom heeft België zich dan toch dit nationaal veiligheidsrisico op de hals gehaald?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 24 januari 2022, op de vraag nr. 547 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 december 2021 (N.):

Op 3 maart 2021 stelde de voorzitter van de Nationale Veiligheidsraad, premier De Croo, het aangepaste FTF-beleid voor. Dit beleid gaat uit van het belang van het kind enerzijds, de nationale veiligheid anderzijds. Voor vragen hierover - over modaliteiten, voorwaarden en dergelijke - verwijs ik u door naar de voorzitter van de Nationale Veiligheidsraad.

Een repatriëring noopt tot een specifieke beslissing hier toe van de Nationale Veiligheidsraad. Een nieuwe beslissing, en de voorbereidende stappen hiertoe, zijn nog niet genomen dus kan ik niet antwoorden op uw hypothetische deelvragen hieromtrent. Ik moet u voor verdere vragen wat dit betreft opnieuw doorverwijzen naar de voorzitter van de Nationale Veiligheidsraad. Gelieve te noteren dat wat repatriëringen betreft, mijn departement in opdracht handelt van de Nationale Veiligheidsraad.

Voor specifieke informatie over "IS-terroristen" in het buitenland, verwijs ik u door naar het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse en de bevoegde collega-minister van Justitie.

DO 2021202213267

Question n° 548 de Monsieur le député Samuel Cogolati du 22 décembre 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Le conflit au Tigré (QO 22839C).

Le 3 novembre 2021 est parue une enquête conjointe de la Commission éthiopienne des droits de l'homme (EHRC) et du Haut-Commissariat des Nations Unies aux droits de l'homme (HCDH) avec comme conclusion que les violations des droits de l'homme au Tigré sont équivalentes à des crimes contre l'humanité et des crimes de guerre.

Ces dernières semaines, suite à la création d'un Front uni des forces fédéralistes et confédéralistes éthiopiennes, l'armée éthiopienne recule de plus en plus, si bien que de nombreux états ont appelé leurs ressortissants à quitter le pays et que certains craignent de voir éclater des affrontements autour et dans la capitale, Addis-Abeba. Le secrétaire d'État américain, Anthony Blinken a ainsi déclaré que l'Éthiopie risquait l'implosion.

Il ne fait donc plus de doutes que se joue l'une des plus grandes catastrophes humanitaires de ces dernières années.

1. Suite à la publication du rapport conjoint de la EHRC et du HCDH, quelles mesures concrètes allez-vous prendre pour poursuivre ces crimes?

2. En cas de prise du pouvoir par le Front de libération du peuple du Tigré et l'Armée de libération, quelle sera la position de la Belgique?

3. La Belgique va-t-elle, à l'instar des États-Unis prendre de nouvelles sanctions à l'égard de l'Érythrée ou pousser pour le faire au niveau européen?

4. La Belgique soutient-elle des pourparlers entre les différentes parties afin d'arriver à un accord de cessez-le-feu?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 24 janvier 2022, à la question n° 548 de Monsieur le député Samuel Cogolati du 22 décembre 2021 (Fr.):

DO 2021202213267

Vraag nr. 548 van De heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 22 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Conflict in Tigray (MV 22839C).

Op 3 november 2021 verscheen er een gezamenlijk onderzoek van de Ethiopische mensenrechtencommissie (EHRC) en het Bureau van de Hoge Commissaris van de Verenigde Naties voor de Mensenrechten (OHCHR), waarin men tot de conclusie komt dat de mensenrechtenschendingen in Tigray op één lijn te stellen zijn met misdaden tegen de mensheid en oorlogsmisdaden.

Na de oprichting van het United Front of Ethiopian Federalist and Confederalist Forces trekt het Ethiopische leger zich sinds een paar weken meer en meer terug, waardoor veel landen hun onderdanen ertoe opgeroepen hebben het land te verlaten, en sommigen vrezen dat er in en om de hoofdstad Addis Abeba confrontaties zullen losbarsten. De Amerikaanse minister van Buitenlandse Zaken, Anthony Blinken, heeft al gezegd dat Ethiopië dreigde te imploderen.

Het lijkt dus geen twijfel meer dat er zich een van de grootste humanitaire rampen van de voorbije jaren aan het voltrekken is.

1. Welke concrete maatregelen zult u naar aanleiding van de publicatie van het gezamenlijke rapport van de EHRC en het OHCHR nemen om deze misdaden te vervolgen?

2. Wat zal het standpunt van België zijn indien het Tigray People's Liberation Front en het Oromo Bevrijdingsleger de macht overnemen?

3. Zal België, naar het voorbeeld van de Verenigde Staten, Eritrea nieuwe sancties opleggen of op Europees niveau aandringen op dergelijke sancties?

4. Steunt België de onderhandelingen tussen de verschillende partijen met het oog gericht op een akkoord over een staakt-het-vuren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 24 januari 2022, op de vraag nr. 548 van De heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 22 december 2021 (Fr.):

Les conclusions de l'enquête conjointe menée par le Haut-Commissariat des Nations unies pour les Droits de l'Homme (HCDH) et la Commission éthiopienne des Droits de l'Homme décrit une "extrême violence" de la part de toutes les parties au conflit. Elles ont toutes commis des violations très graves, qui pourraient à l'avenir être qualifiées de crimes contre l'humanité ou de crimes de guerre sur base d'enquêtes plus approfondies. Tout indique que ces violences se sont poursuivies au-delà de la province du Tigré et après la clôture de cette enquête.

Ce rapport dresse une longue liste d'atrocités perpétrées contre des civils, qu'ils soient homme, femme ou enfant. Il appelle à des actions immédiates. Dès lors, au Conseil Affaires étrangères qui a immédiatement suivi cette publication, j'ai plaidé en faveur de l'élaboration de sanctions européennes à l'égard des personnes directement responsables de ces crimes graves. L'Union Européenne (UE) a mis en place un régime général de sanctions en matière de droits humains. J'estime que nous devons en faire usage.

C'est justement dans ce cadre que l'Office de Sécurité Nationale de l'Erythrée a déjà été sanctionné.

Je souligne la réaction du gouvernement éthiopien à cette enquête qui s'engage à mettre en place une stratégie pour enquêter sur ces allégations qui devraient déboucher sur des condamnations. Je l'encourage à mettre en oeuvre cet engagement et à opérationnaliser la *task-force* ministérielle promise en charge de cette stratégie. Je rejoins les autorités éthiopiennes sur ce point: il faut désormais définir les responsabilités, les clarifier et redresser les violations commises dans le cadre de cette guerre.

Il est à cet égard positif que la Commission éthiopienne des Droits de l'Homme continue à bénéficier d'un soutien européen.

Quant aux prochaines étapes, notamment au Conseil des Droits Humains de l'ONU à Genève, la Belgique s'inscrit dans le leadership européen. Nous soutenons donc la création d'une Commission Internationale d'experts des droits humains consacrée à l'Ethiopie.

Je souhaite aussi vous informer avoir demandé en vain à plusieurs reprises un entretien avec mon homologue, après notre rencontre en marge de l'Assemblée générale. Ces sujets étaient parmi ceux dont je souhaitais dialoguer avec lui.

Entretemps, les tendances en matière de droits humains sont profondément préoccupantes: il est fait état de profilage et de violence ethnique, d'arrestations arbitraires et de nouvelles allégations d'exactions.

In de bevindingen van het gezamenlijk onderzoek van het Hoog Commissariaat van de Verenigde Naties voor de Mensenrechten (OHCHR) en de Ethiopische mensenrechtencommissie wordt melding gemaakt van "extreem geweld" door alle partijen in het conflict. Zij hebben allemaal zeer ernstige schendingen begaan, die in de toekomst op basis van verder onderzoek als misdaden tegen de menselijkheid of oorlogsmisdaden zouden kunnen worden aangemerkt. Alles wijst erop dat het geweld ook buiten de provincie Tigray en na de afsluiting van dit onderzoek is doorgegaan.

Het rapport bevat een lange lijst van wrede daden tegen burgers, zowel mannen, vrouwen als kinderen. Het vraagt om onmiddellijke actie. Daarom heb ik tijdens de Raad Buitenlandse Zaken onmiddellijk na de publicatie gepleit voor EU-sancties tegen degenen die rechtstreeks verantwoordelijk zijn voor deze ernstige misdaden. De Europese Unie (EU) beschikt over een uitgebreide sanctieregeling op het gebied van de mensenrechten. Ik vind dat we er gebruik van moeten maken.

Het is juist in deze context dat het Nationaal Veiligheidsbureau van Eritrea al werd gesanctioneerd.

Ik wil wijzen op de reactie van de Ethiopische regering op dit onderzoek en haar engagement om een strategie te volgen om deze beschuldigingen te onderzoeken en tot veroordelingen te komen. Ik moedig haar aan deze toezegging na te komen en de beloofde ministeriële taskforce die met deze strategie belast is, operationeel te maken. Ik ben het op dit punt met de Ethiopische autoriteiten eens: de verantwoordelijkheden moeten nu worden vastgesteld, verduidelijkt en de schendingen die in het kader van deze oorlog zijn begaan, moeten worden rechtgezet.

In dit verband is het positief dat de Ethiopische mensenrechtencommissie nog steeds Europese steun ontvangt.

Wat de volgende stappen betreft, met name in de VN-Mensenrechtenraad in Genève, behoort België tot het Europese leadership. Daarom steunen wij de oprichting van een internationale commissie van mensenrechtenskundigen voor Ethiopië.

Ik wil u ook nog meedelen dat ik, na onze ontmoeting in de marge van de Algemene Vergadering, herhaaldelijk om een ontmoeting met mijn ambtgenoot heb verzocht, zonder succes. Dit waren enkele van de zaken die ik met hem wilde bespreken.

Intussen zijn de ontwikkelingen op het gebied van de mensenrechten zeer zorgwekkend, met berichten over etnische profilering en geweld, willekeurige arrestaties en nieuwe beschuldigingen van misbruiken.

Au niveau sécuritaire, un cessez-le-feu inconditionnel et immédiat est la priorité absolue pour notre pays. La solution au conflit devra être politique, entre Ethiopiens. La Belgique appuie la médiation de l'Union africaine. L'envoyée spéciale de l'UE, Mme Annette Weber, continue de dialoguer activement avec toutes les parties pour renforcer le message du médiateur de l'Union africaine.

Enfin, cette nécessité selon la Belgique d'aboutir à une solution politique implique que la Belgique s'oppose à une prise du pouvoir non-constitutionnelle et violente.

DO 2021202213268

Question n° 549 de Monsieur le député Samuel Cogolati du 22 décembre 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Coup d'État au Soudan (QO 22842C).

Le 24 octobre 2021, un coup d'État militaire est survenu au Soudan. L'armée soudanaise a arrêté au moins cinq hauts responsables du gouvernement et des panes généralisées d'Internet ont été observées. Les manifestations contre le coup d'État militaire ont été violemment réprimées, avec des morts.

Les États-Unis ont suspendu une aide financière de 700 millions de dollars destinée à la transition soudanaise.

1. La Belgique entend-elle faire de même?

2. Après la défection de l'ambassadeur belge au Soudan et sa condamnation du coup d'État, quel est l'état de nos relations diplomatiques avec le Soudan? Des canaux de communication subsistent-ils?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 24 janvier 2022, à la question n° 549 de Monsieur le député Samuel Cogolati du 22 décembre 2021 (Fr.):

Je vous prie de trouver ci-après la réponse telle qu'elle a été transmise au secrétariat de la commission des Relations extérieures le 23 décembre 2021.

Op het vlak van de veiligheid is een onvoorwaardelijk en onmiddellijk staakt-het-vuren de topprioriteit voor ons land. Het conflict moet politiek worden opgelost, onder Ethiopiërs. België steunt de bemiddeling van de Afrikaanse Unie. De speciale gezant van de EU, mevrouw Annette Weber, blijft actief contact houden met alle partijen om de boodschap van de bemiddelaar van de Afrikaanse Unie kracht bij te zetten.

Tot slot impliceert de Belgische visie op de noodzaak van een politieke oplossing dat België gekant is tegen een niet-constitutionele en gewelddadige machtsvername.

DO 2021202213268

Vraag nr. 549 van De heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 22 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Staatsgreep in Sudan (MV 22842C).

Op 24 oktober 2021 werd er een militaire staatsgreep gepleegd in Sudan. Het Sudanese leger hield minstens vijf hooggeplaatste functionarissen van de regering aan en het internet viel meerdere malen uit. Betogingen tegen de militaire staatsgreep werden met geweld neergeslagen, met doden tot gevolg.

De Verenigde Staten hebben financiële steun ten belope van 700 miljoen dollar voor het Sudanese overgangsproces opgeschort.

1. Zal België dat voorbeeld volgen?

2. Wat is de stand van onze diplomatieke betrekkingen met Sudan, nadat de Belgische ambassadeur in Sudan het regime afviel en de staatsgreep veroordeelde? Zijn er nog communicatiekanalen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 24 januari 2022, op de vraag nr. 549 van De heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 22 december 2021 (Fr.):

U vindt hieronder het antwoord zoals het op 23 december 2021 werd overgemaakt aan het secretariaat van de commissie voor Buitenlandse Betrekkingen.

Dès le 25 octobre, j'ai exprimé sur les médias sociaux la condamnation ferme de la Belgique du coup d'État militaire qui a eu lieu au Soudan dans la nuit du 24 au 25 octobre. Le premier ministre Abdallah Hamdok était arrêté, tout comme les principaux responsables du pouvoir civil. Le coup d'État a aussi été dénoncé par une grande partie de la communauté internationale.

Depuis lors, le premier ministre Abdallah Hamdok a été libéré et un accord a été signé entre ce dernier et le général Al-Burhan qui a mené le coup d'état. Cet accord a permis à Monsieur Hamdok de revenir à son poste et de tenter de former le prochain gouvernement, qui devrait être composé uniquement de technocrates. Une partie de la population dénonce toutefois cet accord et a manifesté dans la rue son mécontentement.

Le Soudan ne fait pas partie des pays partenaires de la coopération au développement belge. Une mesure analogue à celle des États-Unis que vous citez ne se pose donc pas pour la Belgique.

Enfin, comme j'ai déjà pu l'exprimer dernièrement au sein de cette commission, nous avons en effet appris par la presse le 26 octobre que l'ambassadeur du Soudan en Belgique avait fait défection et proclamé l'ambassade comme celle du "peuple soudanais".

Nos services du protocole ont depuis lors reçu via notre ambassade au Caire une notification officielle de la part du ministère soudanais des Affaires étrangères annonçant la décision de mettre fin à la mission de son ambassadeur accrédité en Belgique. Les autorités soudanaises ont par ailleurs déjà désigné un chargé d'affaires ad interim pour diriger leur ambassade à Bruxelles.

Conformément à la Convention de Vienne sur les relations diplomatiques, les canaux de communication restent donc ouverts et la direction du protocole continuera ainsi à adresser ses communications officielles à l'ambassade bilatérale du Soudan établie en Belgique.

Reeds op 25 oktober heb ik op de sociale media uiting gegeven aan de krachtige veroordeling door België van de militaire staatsgreep die in de nacht van 24 op 25 oktober in Sudan heeft plaatsgevonden. eerste minister Abdallah Hamdok werd gearresteerd, evenals de belangrijkste verantwoordelijken van de burgerregering. De staatsgreep werd ook door een groot deel van de internationale gemeenschap veroordeeld.

Sindsdien werd eerste minister Abdallah Hamdok vrijgelaten en is er een overeenkomst ondertekend tussen hem en generaal Al-Burhan, die de staatsgreep leidde. Dankzij dit akkoord kon de heer Hamdok naar zijn post terugkeren en proberen de volgende regering te vormen, die uitsluitend uit technocraten zou moeten bestaan. Een deel van de bevolking keurt dit akkoord echter af en heeft zijn ongenoegen op straat laten blijken.

Soedan behoort niet tot de partnerlanden van de Belgische ontwikkelingssamenwerking. Een soortgelijke maatregel als die van de Verenigde Staten, die u noemt, is voor België dus niet relevant.

Tot slot hebben wij, zoals ik reeds in deze commissie heb verklaard, op 26 oktober uit de pers vernomen dat de Soedanese ambassadeur in België was overgelopen en de ambassade had uitgeroepen tot die van het "Soedanese volk".

Onze protocoldiensten hebben intussen, via onze ambassade in Caïro, een officiële kennisgeving ontvangen van het Soedanese ministerie van Buitenlandse Zaken, waarin het besluit wordt aangekondigd om de missie van zijn geaccrediteerde ambassadeur in België te beëindigen. De Soedanese autoriteiten hebben reeds een zaakgelastigde ad interim aangesteld om hun ambassade in Brussel te leiden.

Overeenkomstig het Verdrag van Wenen inzake diplomatiek verkeer blijven de communicatiekanalen dus open en zal de directie protocol haar officiële mededelingen blijven richten aan de bilaterale Soedanese ambassade in België.

DO 2021202213269

Question n° 550 de Monsieur le député Samuel Cogolati du 22 décembre 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Élections au Nicaragua (QO 23207C).

Le 7 novembre 2021 ont eu lieu les élections générales nicaraguayennes de 2021, qui ont vu la quatrième réélection d'affilée du président Daniel Ortega.

De nombreux observateurs ont dénoncé "un simulacre" d'élections, privées d'opposition à la suite de l'emprisonnement des principaux rivaux du président. Il est fait état de nombreuses atteintes aux droits de l'homme. Ainsi, plus de 300 personnes ont été tuées lors de la répression des différentes manifestations contre le régime. On estime que plus de 100.000 nicaraguayens ont quitté le pays.

S'ajoute à cela une crise économique due à l'isolement du régime.

Les États-Unis, le Royaume-Uni et le Canada ont annoncé des sanctions contre plusieurs hauts responsables nicaraguayens.

1. Quelle est la position de la Belgique sur le déroulement de ces élections? La Belgique reconnaît-elle leur résultat?

2. Le sujet va-t-il être enfin mis à l'ordre du jour du Conseil européen des Affaires étrangères?

3. Des sanctions semblables à celles prises par les États-Unis, le Royaume-Uni et le Canada sont-elles envisagées, tant au niveau belge qu'eupéen?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 24 janvier 2022, à la question n° 550 de Monsieur le député Samuel Cogolati du 22 décembre 2021 (Fr.):

Je vous prie de trouver ci-après la réponse telle qu'elle a été transmise au secrétariat de la commission des Relations extérieures le 23 décembre 2021.

Je rejoins votre constat. Les élections présidentielles et parlementaires du 7 novembre au Nicaragua n'étaient ni libres, ni équitables.

Ce pays fait d'ailleurs l'objet de restrictions de plus en plus intenses en matière de libertés et de droits humains ces dernières années.

DO 2021202213269

Vraag nr. 550 van De heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 22 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Verkiezingen in Nicaragua (MV 23207C).

Op 7 november 2021 werden in Nicaragua de algemene verkiezingen van 2021 gehouden, waarbij president Daniel Ortega voor de vierde keer op rij herkozen werd.

Tal van waarnemers maakten gewag van schijnverkiezingen, omdat de oppositie uitgeschakeld was na de gevangenzetting van de belangrijkste rivalen van de president. Er wordt bericht over talrijke mensenrechtenschendingen. Zo werden er meer dan 300 mensen gedood bij de repressie van de betogingen tegen het regime. Naar schatting hebben meer dan 100.000 Nicaraguanen het land verlaten.

Bovendien verkeert het land in een economische crisis als gevolg van de isolering van het regime.

De Verenigde Staten, het Verenigd Koninkrijk en Canada hebben sancties aangekondigd tegen verscheidene Nicaraguaanse hooggeplaatste functionarissen.

1. Welk standpunt neemt België in met betrekking tot het verloop van die verkiezingen? Erkent ons land de verkiezingsuitslag?

2. Zal deze kwestie eindelijk op de agenda van de Raad Buitenlandse Zaken van de EU gezet worden?

3. Worden er, zowel op Belgisch als op het Europese niveau, sancties overwogen die vergelijkbaar zijn met de sancties die de Verenigde Staten, het Verenigd Koninkrijk en Canada afgekondigd hebben?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 24 januari 2022, op de vraag nr. 550 van De heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 22 december 2021 (Fr.):

U vindt hieronder het antwoord zoals het op 23 december 2021 werd overgemaakt aan het secretariaat van de commissie voor Buitenlandse Betrekkingen.

Ik ben het eens met uw beoordeling. De presidents- en parlementsverkiezingen van 7 november in Nicaragua zijn noch vrij noch eerlijk verlopen.

In Nicaragua werden de vrijheden en de mensenrechten de laatste jaren trouwens steeds meer beperkt.

Face à cette situation, notre pays s'inscrit pleinement dans l'approche définie par l'Union européenne qui passe notamment par l'adoption de sanctions. Depuis octobre 2019, l'Union européenne applique en effet une série de mesures restrictives vis-à-vis des officiels nicaraguayens impliqués dans la répression. Il s'agit à la fois de gel des avoirs et d'interdiction d'entrée sur notre territoire.

Vu l'évolution de la situation cet été, les États membres se sont mis d'accord pour élargir les sanctions. Le 2 août, huit personnes supplémentaires ont été mises sous sanctions, en plus des six personnes déjà sanctionnées. Le 11 octobre ces sanctions ont été prolongées.

La crise politique au Nicaragua a été mise à l'ordre du jour du Conseil des Affaires Étrangères du 18 octobre ainsi que du 15 novembre. Des mesures restrictives supplémentaires, y compris celles pouvant aller au-delà des restrictions individuelles sont en cours de réflexion.

Nous encourageons une coordination étroite sur cette question avec certains partenaires tels que les États-Unis ou le Canada.

DO 2021202213270

Question n° 551 de Monsieur le député Samuel Cogolati du 22 décembre 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Les négociations au sujet du gazoduc Nord Stream 2 (QO 23185C).

Les critiques à l'encontre du gazoduc Nord Stream 2, dont la construction vient de s'achever, s'intensifient.

Les États-Unis notamment ont annoncé de nouvelles sanctions contre le projet, et l'Agence Fédérale des réseaux allemande a suspendu temporairement la procédure de certification de Nord Stream 2.

1. Face à ces nombreuses critiques et incertitudes, quelle est la position de la Belgique à la table de l'UE?
2. Quel est l'état d'avancement des négociations sur ce dossier au niveau européen?
3. Quelle est la réaction de l'UE face aux sanctions américaines?
4. Quel est l'impact de la suspension de la certification du projet par les autorités allemandes?

Geconfronteerd met deze situatie schaart ons land zich volledig achter de aanpak van de Europese Unie, die onder meer het opleggen van sancties omvat. Sinds oktober 2019 past de Europese Unie inderdaad een aantal beperkende maatregelen toe tegen Nicaraguaanse functionarissen die betrokken zijn bij de repressie. Het gaat daarbij zowel om de bevrozing van tegoeden als om een verbod om ons grondgebied te betreden.

In het licht van de ontwikkelingen deze zomer zijn de lidstaten overeengekomen de sancties te verlengen. Op 2 augustus werden, naast de zes reeds gesanctioneerde personen, nog eens acht personen aan sancties onderworpen. Op 11 oktober werden deze sancties verlengd.

De politieke crisis in Nicaragua stond op de agenda van de Raad Buitenlandse Zaken van 18 oktober en 15 november. Aanvullende beperkende maatregelen, waaronder maatregelen die verder kunnen gaan dan individuele beperkingen, worden overwogen.

Wij moedigen in dit verband aan tot nauwe coördinatie met partners zoals de Verenigde Staten en Canada.

DO 2021202213270

Vraag nr. 551 van De heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 22 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Onderhandelingen over Nord Stream 2 (MV 23185C).

De kritiek op Nord Stream 2, de gaspijpleiding die sinds kort klaar is, zwelt aan.

Zo hebben de Verenigde Staten nieuwe sancties tegen het project aangekondigd en heeft het Duitse federale agentschap voor netwerken de pauzeknop ingedrukt voor de certificeringsprocedure voor Nord Stream 2.

1. Welk standpunt neemt België aan de Europese tafel in, gelet op al die kritiek en onzekerheid?
2. Hoe ver staat het met de onderhandelingen over dat dossier op het Europese niveau?
3. Wat is de reactie van de EU op de Amerikaanse sancties?
4. Welke gevolgen heeft de opschorting van de certificering van het project door de Duitse autoriteiten?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 24 janvier 2022, à la question n° 551 de Monsieur le député Samuel Cogolati du 22 décembre 2021 (Fr.):

Je vous prie de trouver ci-après la réponse telle qu'elle a été transmise au secrétariat de la commission des Relations extérieures le 23 décembre 2021.

En réponse à votre question sur le pipeline North Stream II et le Conseil des ministres européens des Affaires étrangères du 13 décembre, je tiens à rappeler que pour la Belgique, la priorité a toujours été que le pipeline respecte les troisième et quatrième paquets Énergie de l'Union européenne.

Ces paquets ont permis de poursuivre l'ouverture des marchés européens du gaz et de l'électricité ainsi que leur libéralisation. Pour la Belgique, il est donc important que le pipeline soit compatible avec les règles qui s'appliquent au sein du marché européen et qui permettent de mettre sur un pied d'égalité les compagnies, même étrangères, opérant sur son sol ou ayant accès à son marché. Il revient à la commission européenne de s'assurer que le consortium North Stream II respecte la législation européenne.

North Stream II étant un projet privé, il n'y a pas de "négociations européennes" en tant que telles sur ce projet, qui concerne avant tout l'Allemagne. La suspension du projet par le régulateur allemand a été décidée pour des raisons juridiques et administratives internes à l'Allemagne, dans lesquelles ni la Belgique ni l'Union européenne n'ont un rôle à jouer.

Lors de la rencontre Biden - Merkel début juillet, la chancelière avait annoncé que l'Allemagne prendrait des mesures si la Russie "utilisait l'énergie comme arme ou pour mener des actions agressives contre l'Ukraine". Les mesures envisagées relevaient du niveau national ainsi que d'éventuelles sanctions européennes contre la Russie.

En échange, les USA s'étaient engagés à ne diriger leurs sanctions que vers des entités non-européennes, en l'occurrence des compagnies ou des bateaux russes jouant un rôle dans les travaux du pipeline North Stream II. Nous sommes toujours dans cette configuration actuellement.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 24 januari 2022, op de vraag nr. 551 van De heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 22 december 2021 (Fr.):

U vindt hieronder het antwoord zoals het op 23 december 2021 werd overgemaakt aan het secretariaat van de commissie voor Buitenlandse Betrekkingen.

In antwoord op uw vraag over de North Stream II-pijpleiding en de Raad van Europese ministers van Buitenlandse Zaken van 13 december, wil ik u eraan herinneren dat het voor België altijd de prioriteit is geweest dat de pijpleiding in overeenstemming zou zijn met het derde en vierde energiepakket van de Europese Unie.

Deze pakketten hebben het mogelijk gemaakt de Europese gas- en elektriciteitsmarkten verder open te stellen en te liberaliseren. Voor België is het dan ook van belang dat de pijpleiding verenigbaar is met de regels die gelden op de Europese markt en die het mogelijk maken om ondernemingen, zelfs buitenlandse, die op zijn grondgebied actief zijn of toegang hebben tot zijn markt, op voet van gelijkheid te behandelen. Het is aan de Europese Commissie om erop toe te zien dat het consortium North Stream II de Europese wetgeving naleeft.

Aangezien North Stream II een privé-project is, zijn er geen "Europese onderhandelingen" als zodanig over dit project, dat in de eerste plaats Duitsland aanbelangt. De schorsing van het project door de Duitse regulator werd beslist om interne Duitse juridische en administratieve redenen, waarbij noch België noch de EU een rol te spelen hebben.

Tijdens de ontmoeting tussen Biden en Merkel begin juli kondigde de Bondskanselier aan dat Duitsland maatregelen zou nemen indien Rusland "energie zou gebruiken als wapen of voor agressieve acties tegen Oekraïne". Het ging om maatregelen op nationaal niveau en mogelijke Europese sancties tegen Rusland.

De VS hebben zich er in ruil toe verbonden alleen sancties toe te passen op niet-Europese entiteiten, in dit geval Russische bedrijven of schepen die betrokken zijn bij de North Stream II-pijpleiding. Wij bevinden ons vandaag nog steeds in deze configuratie.

Par ailleurs, le Conseil des ministres européens des Affaires étrangères du 13 décembre s'est penché avec attention sur l'escalade des tensions entre la Russie et l'Ukraine. Le Conseil a unanimement confirmé son soutien à l'intégrité territoriale et la souveraineté de l'Ukraine. Il y a également eu l'unanimité pour soutenir la résilience ukrainienne et pour préparer préventivement des sanctions qui seraient applicables en cas d'agression russe.

DO 2021202213271

Question n° 552 de Madame la députée Vicky Reynaert du 22 décembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Ratification de la convention de l'OIT sur la violence et le harcèlement au travail (QO 23475C).

Les femmes et les filles sont souvent touchées de manière disproportionnée par la violence et le harcèlement basés sur le genre au travail.

Ainsi, une enquête de la Fédération européenne des travailleurs des transports (ETF) a révélé que 49 % des travailleuses des transports estiment que le développement d'un environnement sûr et adéquat pour les femmes n'est pas une priorité sur leur lieu de travail. Actuellement, pas plus de 22 % des travailleurs dans le secteur des transports sont des femmes.

Pour éliminer la violence et le harcèlement dans le monde du travail, il est essentiel d'adopter une approche inclusive, intégrée et attentive à la dimension de genre, qui s'attaque aux causes profondes et aux facteurs de risque, y compris aux stéréotypes sexistes, aux discriminations multiples et croisées et aux relations de pouvoir inégales fondées sur le genre.

À cet égard, le 21 juin 2019, l'Organisation internationale du Travail (OIT) a adopté la convention de l'OIT sur la violence et le harcèlement au travail. Cette convention constitue une avancée très importante dans la promotion d'une plus grande égalité socioéconomique entre les femmes et les hommes. Malheureusement, la Belgique ne l'a toujours pas ratifiée.

1. Quand notre pays ratifiera-t-il la convention 190 de l'OIT?

2. Quand ce dossier sera-t-il soumis au Parlement?

3. Quelles sont les raisons du retard?

Daarnaast heeft de Raad van Europese ministers van Buitenlandse Zaken op 13 december aandacht besteed aan de escalerende spanningen tussen Rusland en Oekraïne. De Raad bevestigde unaniem zijn steun voor de territoriale integriteit en de soevereiniteit van Oekraïne. Er was ook eensgezindheid om de Oekraïense weerbaarheid te steunen en preventieve sancties voor te bereiden die van toepassing zouden zijn in geval van een Russische agressie.

DO 2021202213271

Vraag nr. 552 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Vicky Reynaert van 22 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Ratificatie IAO-verdrag tegen geweld en pesterijen op het werk (MV 23475C).

Vrouwen en meisjes worden vaak onevenredig zwaar getroffen door gendergerelateerd geweld en intimidatie op het werk.

Uit een enquête van de European Transport Workers Federation (ETF) is bijvoorbeeld gebleken dat 49 % van de vrouwelijke werknemers in de vervoerssector van mening is dat op hun werkplek geen prioriteit wordt gegeven aan een veilige en adequate omgeving voor vrouwen. Momenteel werkt slechts 22 % van de vrouwen in het vervoer.

Een inclusieve, geïntegreerde en genderbewuste benadering, die de onderliggende oorzaken en risicofactoren aanpakt, met inbegrip van genderstereotypen, meervoudige en elkaar kruisende vormen van discriminatie en ongelijke machtsverhoudingen op basis van geslacht, is van essentieel belang om een einde te maken aan geweld en intimidatie in de wereld van werk.

In dat verband heeft de Internationale Arbeidsorganisatie (IAO) op 21 juni 2019 het IAO-verdrag tegen geweld en pesterijen op het werk aangenomen. Een verdrag dat een zeer belangrijke stap voorwaarts is in het bevorderen van meer sociaaleconomische gelijkheid tussen vrouwen en mannen. Helaas laat de ratificatie door België van dit verdrag op zich wachten.

1. Wanneer zal ons land IAO-verdrag 190 ratificeren?

2. Wanneer mogen we dit dossier in het Parlement verwachten?

3. Wat zijn de redenen voor de vertraging?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 24 janvier 2022, à la question n° 552 de Madame la députée Vicky Reynaert du 22 décembre 2021 (N.):

La convention n° 190 de l'Organisation Internationale du Travail sur l'élimination de la violence et du harcèlement dans le monde du travail est un outil important pour faire disparaître cette pratique du lieu de travail. La Belgique a joué un rôle de pionnier dans sa préparation.

Mes services n'ont reçu le dossier préparatoire d'assentiment du SPF Emploi que le 16 décembre 2021. C'est en effet le SPF Emploi qui est techniquement compétent au niveau fédéral pour préparer le dossier de ratification.

La procédure d'assentiment peut être lancée prochainement (Conseil des ministres, Conseil d'État, puis Parlement). Mes services feront tout leur possible pour que le dossier soit soumis à la Chambre dans les meilleurs délais.

Un instrument de ratification ne peut être déposé auprès du dépositaire du traité que lorsque tous les parlements compétents ont approuvé le traité. Le traité a déjà été approuvé par le décret flamand du 30 avril 2021.

DO 2021202213272

Question n° 553 de Monsieur le député Samuel Cogolati du 22 décembre 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Crise politique en Bosnie-Herzégovine (QO 22841C).

Les tensions communautaires en Bosnie-Herzégovine se ravivent depuis l'été 2021, entraînant notamment un blocage des institutions de l'État. Les observateurs internationaux craignent un nouveau conflit dans le pays, malgré les Accords de Dayton de 1995 qui entérinaient le partage ethnique du pays.

Pour faire face à ce danger d'éclatement du pays, l'ONU a voté une prolongation du mandat de l'EUFOR Althea, mission destinée à maintenir la paix et la stabilité dans le pays.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 24 januari 2022, op de vraag nr. 552 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Vicky Reynaert van 22 december 2021 (N.):

Het Verdrag nr. 190 van de Internationale Arbeidsorganisatie betreffende de uitbanning van geweld en intimidatie in de wereld van werk is een belangrijk hulpmiddel om deze praktijk uit de werkvloer te krijgen. België heeft een voortrekkersrol gespeeld in zijn voorbereiding.

Mijn diensten hebben pas op 16 december 2021 het voorbereidend instemmingsdossier van de FOD Werkgelegenheid gekregen. Het is inderdaad de FOD Werkgelegenheid die technisch bevoegd is op het federale niveau om die ratificatie dossier te voorbereiden.

De instemmingsprocedure zal weldra opgestart kunnen worden (Ministerraad, Raad van State, en daarna Parlement). Mijn diensten zullen alles in het werk stellen opdat het dossier zo spoedig mogelijk ingediend zou kunnen worden bij de Kamer.

Er kan pas een ratificatie-instrument bij de depositaris van het verdrag neergelegd worden, zodra alle bevoegde parlementen ingestemd hebben met het verdrag. Het verdrag werd trouwens reeds goedgekeurd door het Vlaams decreet de dato 30 april 2021.

DO 2021202213272

Vraag nr. 553 van De heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 22 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Politieke crisis in Bosnië-Herzegovina (MV 22841C).

Sinds de zomer van 2021 laaien de spanningen tussen de gemeenschappen in Bosnië-Herzegovina weer op, wat met name leidt tot een blokkering van de staatsinstellingen. De internationale waarnemers vrezen voor een nieuw conflict in het land, in weerwil van de Dayton-akkoorden van 1995, waarbij de ethnische opdeling van het land vastgelegd werd.

In een poging om het gevaar dat het land uiteenvalt af te wenden, hebben de VN de verlenging van het mandaat van EUFOR Althea goedgekeurd, de missie die erop gericht is de vrede en de stabiliteit in het land te bewaren.

1. Cette mission compte à peine 600 soldats aujourd'hui. Face au regain des tensions, une augmentation des effectifs de la mission EUFOR sur place est-elle envisagée? Quel est le bilan de l'activité d'EUFOR en Bosnie-Herzégovine, depuis le début de sa présence sur le terrain en 2004?

2. De plus, la Bosnie-Herzégovine doit organiser des élections présidentielles et parlementaires en octobre 2022 et adopter des amendements à sa loi électorale avant fin 2021. Quel est l'état d'avancement de la réforme électorale en Bosnie-Herzégovine? Le regain de tensions met-il en péril la bonne tenue des élections en 2022?

3. Si la Republika Srpska déclare son indépendance de la Bosnie, cela veut aussi dire que la Russie aurait un allié militaire juste à la frontière de la Croatie, et donc de l'UE. Comment la Belgique se positionne-t-elle par rapport à ce risque?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 24 janvier 2022, à la question n° 553 de Monsieur le député Samuel Cogolati du 22 décembre 2021 (Fr.):

Je vous prie de trouver ci-après la réponse telle qu'elle a été transmise au secrétariat de la commission des Relations extérieures le 23 décembre 2021:

La situation en Bosnie-Herzégovine est en effet très préoccupante.

L'origine de la crise réside dans l'instrumentalisation par les dirigeants de l'entité serbe de Bosnie, la Republika Srpska, de deux événements en lien avec le Bureau du Haut Représentant international, à savoir, d'une part, l'utilisation par le Haut Représentant sortant, Valentin INZKO, de ses pouvoirs "dits de Bonn" pour amender le code pénal, et, d'autre part, le fait que le nouveau Haut Représentant, Christian Schmidt, ne serait pas légitime car sa nomination n'aurait pas été approuvée par le Conseil de Sécurité selon la Russie et la Republika Srpska.

1. Voor die missie zijn er vandaag nog nauwelijks 600 soldaten actief. Wordt er, nu de spanningen toenemen, overwogen om voor die missie meer manschappen in te zetten op het terrein? Wat is de balans van de activiteiten van EUFOR in Bosnië-Herzegovina sinds het begin van de aanwezigheid ter plaatse in 2004?

2. Bosnië-Herzegovina moet in oktober 2022 bovendien ook presidents- en parlementsverkiezingen organiseren en vóór het einde van 2021 amendementen op zijn kieswet aannemen. Wat is de stand van zaken wat de hervorming van het kiesstelsel in Bosnië-Herzegovina betreft? Brengt de heropflakking van de spanningen een vlotte stembusgang in 2022 in het gedrang?

3. Indien de Republika Srpska haar onafhankelijkheid van Bosnië uitroept, wil dat ook zeggen dat Rusland vlak aan de grens met Kroatië, en dus met de EU, over een militaire bondgenoot beschikt. Wat is het Belgische standpunt met betrekking tot dat risico?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 24 januari 2022, op de vraag nr. 553 van De heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 22 december 2021 (Fr.):

U vindt hieronder het antwoord zoals het op 23 december 2021 werd overgemaakt aan het secretariaat van de commissie voor Buitenlandse Betrekkingen:

De situatie in Bosnië en Herzegovina is inderdaad zeer verontrustend.

De oorsprong van de crisis ligt in de instrumentalisering door de leiders van de Bosnisch-Servische entiteit, de Republika Srpska, van twee gebeurtenissen die verband houden met het Bureau van de Internationale Hoge Vertegenwoordiger, namelijk enerzijds het gebruik door de aftredende Hoge Vertegenwoordiger, Valentin INZKO, van zijn zogenaamde "Bonn-bevoegdheden" om het wetboek van strafrecht te wijzigen, en anderzijds het feit dat de nieuwe Hoge Vertegenwoordiger, Christian SCHMIDT, niet legitiem zou zijn omdat zijn benoeming volgens Rusland en de Republika Srpska niet door de Veiligheidsraad zou zijn goedgekeurd.

La Republika Srpska ("sparska") a décidé de boycotter depuis cet été sa participation aux institutions au niveau de l'État central et Monsieur Dodik, membre serbe du trio présidentiel au niveau central, et de facto leader de la Republika Srpska, a annoncé dès septembre 2021 que l'entité serbe annulerait toutes les décisions prises au fil des années par les Hauts Représentants successifs, qui selon lui, ont privé la Republika Srpska de prérogatives.

En effet, le parlement de la Republika Srpska a tenu ce 10 décembre 2021 une séance extraordinaire afin d'adopter des résolutions qui demandent au gouvernement de la Republika Srpska de ratifier dans les six mois des lois qui retirent l'entité serbe du pouvoir judiciaire central, de l'autorité de taxation centrale, ainsi que de l'armée.

En réponse à votre question sur la mission européenne EUFOR/Althea, je peux vous confirmer que, malgré ses effectifs réduits, elle joue un rôle important dans la stabilité du pays. La prolongation de son mandat par le Conseil de Sécurité le 3 novembre 2021 est une bonne nouvelle, même si je regrette que dans la résolution y afférent, sur insistance de la Russie, toutes les références au Haut Représentant aient été supprimées, et que monsieur Schmidt n'ait pu débriefer le Conseil de Sécurité, comme c'était le cas jusqu'à présent.

Comme vous le soulignez, la menace de sécession de la Republika Srpska n'est pas le seul défi auquel doit faire face la Bosnie-Herzégovine.

La question de la réforme électorale est en effet un enjeu majeur, qui devrait être résolu avant la tenue des prochaines élections présidentielles et législatives, prévues en octobre 2022.

Sans entrer dans les détails complexes du système électoral, il s'agit en premier lieu d'une question de mode de désignation, au niveau central du trio-présidentiel ainsi que des députés à la Chambre des peuples. La réforme vise à mettre le système électoral aux standards internationaux en supprimant toute forme de discrimination, ce qui pose problème à une partie majoritaire de la communauté croate qui souhaite un mode d'élection qui renforce la notion des trois peuples constitutifs (serbes, croates, bosniaques). Quoiqu'il en soit, des discussions sont en cours, et l'Union européenne et les États-Unis travaillent de concert afin de convaincre les protagonistes à trouver une solution, ce qui en soi est positif.

De Republika Srpska ("sparska") heeft besloten haar deelname aan de centrale staatsinstellingen sinds deze zomer te boycotten en de heer Dodik, een Servisch lid van het presidentieel trio op centraal niveau en de facto leader van de Republika Srpska, heeft in september 2021 aangekondigd dat de Servische entiteit alle besluiten nietig zal verklaren die in de loop der jaren door de opeenvolgende Hoge Vertegenwoordigers zijn genomen en die, volgens hem, de Republika Srpska prerogatieven hebben ontnomen.

Het parlement van de Republika Srpska heeft op 10 december 2021 een buitengewone zitting gehouden om resoluties aan te nemen waarin de regering van de Republika Srpska wordt verzocht binnen zes maanden wetten te bekrachtigen die de Servische entiteit verwijderen uit de centrale rechterlijke macht, de centrale belastingautoriteit en het leger.

In antwoord op uw vraag over de Europese missie EUFOR/Althea, kan ik bevestigen dat deze missie, ondanks haar beperkte omvang, een belangrijke rol speelt in de stabiliteit van het land. De verlenging van haar mandaat door de Veiligheidsraad op 3 november 2021 is goed nieuws, hoewel ik het betreurt dat in de desbetreffende resolutie, op aandringen van Rusland, alle verwijzingen naar de Hoge Vertegenwoordiger zijn geschrapt en dat de heer Schmidt de Veiligheidsraad niet heeft kunnen debrieferen, zoals tot nu toe wel het geval was.

Zoals u opmerkt, is de dreiging van afscheiding door de Republika Srpska niet de enige uitdaging waarvoor Bosnië en Herzegovina zich geplaagd ziet.

De kwestie van de hervorming van het kiesstelsel is inderdaad een grote uitdaging, die moet worden opgelost voor de volgende presidents- en parlementsverkiezingen in oktober 2022.

Zonder in te gaan op de ingewikkelde details van het kiesstelsel, gaat het in de eerste plaats om de wijze van benoeming, op centraal niveau, van het presidentiële trio en van de Afgevaardigden in het Huis der Volkeren. De hervorming is erop gericht het kiesstelsel aan te passen aan de internationale normen door elke vorm van discriminatie uit te bannen, hetgeen problematisch is voor een meerderheid van de Kroatische gemeenschap die een kiesstelsel wil dat de notie van de drie constituerende volkeren (Serviërs, Kroaten, Bosniakken) versterkt. Toch zijn er besprekingen aan de gang en de Europese Unie en de Verenigde Staten werken samen om de hoofdrolspelers ervan te overtuigen een oplossing te vinden, wat op zich positief is.

Enfin, la sécession est précisément ce que l'on veut éviter. Pour cela, il me paraît ainsi essentiel, vu le contexte actuel, de continuer à soutenir le Haut Représentant, y compris dans l'éventuelle utilisation de ses pouvoirs de Bonn.

Je pense par ailleurs qu'une réflexion s'impose également au niveau européen sur l'adoption de potentielles mesures à l'égard des dirigeants de la Republika Srpska.

Leurs actions sont inacceptables et menacent la paix et la stabilité régionale.

C'est en substance le message que j'ai eu l'occasion de faire passer au nom du Benelux lors du Conseil Affaires étrangères de novembre, qui a été en partie consacré à la Bosnie-Herzégovine.

DO 2021202213273

Question n° 554 de Madame la députée Ellen Samyn du 22 décembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La situation inhumaine de M. Johan Daumerie (QO 22924C).

Notre concitoyen Johan Daumerie est illégalement retenu à Dubaï depuis plus d'un an. Cette situation découle d'un litige commercial avec la riche famille locale d'investisseurs Al Owais des Émirats arabes unis, qui a déposé une plainte juridique infondée pour abus de confiance contre lui. Les autorités d'Abu Dhabi lui ont confisqué ses documents de voyage et ses papiers d'identité, ce qui l'empêche de quitter le pays.

En raison de sa situation financière précaire (la famille Al Owais a vidé les comptes bancaires de son entreprise IT et ses comptes personnels ont été bloqués), début octobre 2021, M. Daumerie n'était même plus en mesure de louer une chambre d'hôtel. Un bienfaiteur anonyme l'a pour l'instant sauvé de la rue.

Il est du devoir de l'État belge de soutenir ce ressortissant. D'après nous, l'État est loin de s'y être employé correctement, même si vous avez répondu à ma question à ce sujet que l'ambassadeur et vous-même aviez pris des initiatives diplomatiques avec vos collègues d'Abu Dhabi.

1. Comment pensez-vous que la situation malheureuse de M. Daumerie évoluera?

2. D'autres pistes diplomatiques ont-elles été suivies récemment ou toutes les méthodes diplomatiques en la matière ont-elles déjà été épuisées?

Tot slot, een afscheiding is precies wat we willen vermijden. Daarom lijkt het mij van essentieel belang om, gezien de huidige context, de Hoge Vertegenwoordiger te blijven steunen, ook bij het eventuele gebruik van zijn Bonn-bevoegdheden.

Ik ben ook van mening dat op Europees niveau moet worden nagedacht over eventuele maatregelen ten aanzien van de leiders van de Republika Srpska.

Hun acties zijn onaanvaardbaar en vormen een bedreiging voor de vrede en de stabiliteit in de regio.

Dit is de kern van de boodschap die ik namens de Benelux heb mogen overbrengen tijdens de Raad Buitenlandse Zaken in november, die gedeeltelijk aan Bosnië en Herzegovina was gewijd.

DO 2021202213273

Vraag nr. 554 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

De mensonwaardige situatie van de heer Johan Daumerie (MV 22924C).

Onze landgenoot Johan Daumerie wordt al meer dan een jaar illegaal vastgehouden in Dubai. Dit is een gevolg van een zakelijk geschil met de rijke lokale investeerdersfamilie Al Owais uit de Verenigde Arabische Emiraten, die een juridisch ongefundeerde klacht van wantrouwen tegen hem indiende. De overheid van Abu Dhabi heeft hem zijn reisdocumenten en identiteitspapieren ontnomen, waardoor hij uit het land niet meer weggeraakt.

Omwille van zijn precarie financiële situatie - de familie Al Owais heeft immers de bankrekeningen van zijn IT-bedrijf geplunderd en zijn eigen rekeningen zijn geblokkeerd - was de heer Daumerie begin oktober 2021 zelfs niet meer in staat om een hotelkamer te huren. Een anonieme reddende engel heeft hem voorlopig van straat gered.

Het is aan de Belgische Staat om hier voor zijn onderdaan op te komen. Dit is volgens ons nog lang niet terdege gebeurd, ook al antwoordde u op mijn vraag hierover dat de ambassadeur en uzelf met uw collega's uit Abu Dhabi diplomatieke initiatieven ter zake ondernomen hebben.

1. Hoe ziet u de schrijnende casus van de heer Daumerie verder evolueren?

2. Zijn er nog diplomatieke pistes ondernomen in het recente verleden of zijn alle diplomatieke methoden in deze kwestie al uitgeput?

3. Si la piste diplomatique ne donne rien, il reste la voie juridique. Pourquoi la Belgique n'attaque-t-elle pas les Émirats arabes unis devant la Cour internationale de Justice, afin de protéger ce ressortissant des procédures juridiques inéquitables et du traitement dégradant subi dans un autre État?

4. Serait-il possible que l'ambassade et les consulats belges aux Émirats arabes unis accueillent temporairement M. Daumerie et d'autres belges dans pareilles situations?

5. M. Daumerie bénéficie-t-il de toute l'aide consulaire possible? Existe-t-il déjà un arrêté royal définissant les formes de l'assistance consulaire, telles que visées à l'article 78 du Code consulaire, introduit par la loi du 9 mai 2018?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 24 janvier 2022, à la question n° 554 de Madame la députée Ellen Samyn du 22 décembre 2021 (N.):

Le procès de M. Daumerie est en cours. Notre ambassade sur place suit de près ce procès. À la demande de l'avocat de M. Daumerie, le juge a décidé fin novembre 2021 de reporter l'affaire, aucun expert n'ayant encore été désigné pour réaliser l'audit prévu. La prochaine audience est maintenant prévue pour le 10 janvier 2022.

Mes services, tant à Bruxelles que sur le terrain, ont pris diverses initiatives au cours des derniers mois, oralement et par écrit, pour défendre la situation de M. Daumerie auprès des différentes instances des Emirats Arabes Unis. J'ai déjà expliqué les initiatives prises au sein de cette commission.

Nous continuerons bien entendu à suivre de près la situation de M. Daumerie. D'autres mesures diplomatiques seront prises en temps utile si l'occasion se présente.

Je voudrais attirer votre attention sur le fait qu'il s'agit d'une affaire devant un tribunal local entre un Belge et un ressortissant émirati. Nous devons respecter le processus judiciaire des Émirats Arabes Unis.

J'ajoute que la Cour internationale de justice n'est pas compétente dans ce cas, car elle ne traite que des litiges entre États.

3. Als de diplomatieke piste is gesloten, rest nog de juridische. Waarom maakt België geen rechtszaak aanhangig voor het Internationaal Gerechtshof tegen de Verenigde Arabische Emiraten, om zijn onderdaan te beschermen tegen oneerlijke juridische procedures en mensonterende behandeling in een andere Staat?

4. Is het een mogelijkheid om de Belgische ambassade en consulaten in de Verenigde Arabische Emiraten tijdelijke opvang te laten bieden aan Daumerie en andere Belgen in dergelijke situaties?

5. Wordt aan de heer Daumerie alle mogelijke consulaire bijstand gegeven? Is er al een koninklijk besluit uitgevaardigd dat de vormen van consulaire bijstand bepaald, zoals bedoeld in artikel 78 van het Consulair Wetboek, dat is ingevoegd bij de wet van 9 mei 2018?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 24 januari 2022, op de vraag nr. 554 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 december 2021 (N.):

Momenteel is het proces van de heer Daumerie lopende. Onze ambassade ter plaatse volgt dit proces op de voet. Op vraag van de advocate van de heer Daumerie, besliste de rechter eind november 2021 om de zaak uit te stellen aangezien er nog geen deskundige werd aangeduid voor het uitvoeren van de geplande audit. De volgende zitting is nu voorzien op 10 januari 2022.

Mijn diensten, zowel in Brussel als ter plaatse, hebben gedurende de afgelopen maanden met verschillende initiatieven, mondeling en schriftelijk, de situatie van de heer Daumerie behartigd bij verschillende instanties van de Verenigde Arabische Emiraten. De genomen initiatieven heb ik in deze commissie reeds uit de doeken gedaan.

Vanzelfsprekend blijven wij de situatie van de heer Daumerie van nabij opvolgen. Verdere diplomatieke stappen zullen te gepaste tijden ondernomen worden indien de mogelijkheden zich hiervoor aanbieden.

Ik wens u erop te wijzen dat het in dit geval om een rechtszaak voor een lokale rechtbank gaat tussen een Belgische en een Emirati onderdaan. Wij dienen de rechtsgang van de Verenigde Arabische Emiraten te respecteren.

Ik voeg hieraan toe dat het Internationaal Gerechtshof in geen geval bevoegd is in deze zaak gezien het enkel geschillen tussen staten behandeld.

La réponse à la question de savoir s'il est possible de mettre les bâtiments de l'ambassade ou du consulat à la disposition des ressortissants belges en tant que lieu de résidence est non. Toutefois, mes services peuvent chercher une solution aux problèmes de logement au cas par cas si un Belge se trouve dans une situation précaire. L'ambassade à Abu Dhabi a déjà offert à M. Daumerie une solution temporaire à son problème de logement. M. Daumerie a choisi de ne pas accepter cette offre.

En ce qui concerne votre question sur l'assistance consulaire, je peux vous informer que M. Daumerie bénéficie de l'assistance consulaire prévue par le Code consulaire et qu'il continuera, bien entendu, à en bénéficier. Notre ambassade est en contact régulier avec M. Daumerie et avec son avocat.

Enfin, je vous informe de l'existence de l'arrêté royal du 22 avril 2019 déterminant les modalités pratiques d'octroi de l'assistance consulaire dans les situations visées à l'article 78, alinéa 1er de la loi du 21 décembre 2013 portant le Code consulaire. Vous pouvez trouver cet arrêté royal sur le site internet du SPF Justice.

DO 2021202213274

Question n° 555 de Madame la députée Vicky Reynaert du 22 décembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La ruche lettone (QO 23478C).

En 2018, le monument *Letse Bijenkorf* (la ruche lettone) a été inauguré dans la commune de Zedelgem.

Ce monument commémore les 12.000 prisonniers lettons qui étaient détenus dans un camp pour prisonniers de guerre à Zeldegem à la fin de la Seconde Guerre mondiale. Parmi ces 12.000 prisonniers lettons se trouvaient également des membres des Waffen-SS lettons, qui ont participé au meurtre de dizaines de milliers de juifs en Europe de l'Est. Inutile dès lors d'expliquer pourquoi ce monument est perçu comme un camouflet par les proches des victimes de la terreur nazie, les associations patriotes et la communauté juive.

Op de vraag of het mogelijk is om de gebouwen van de ambassade of het consulaat ter beschikking te stellen aan Belgische onderdanen als verblijfplaats is het antwoord nee. Er kan door mijn diensten wel geval per geval gezocht worden naar een oplossing inzake huisvestingsproblemen moest een Belg zich in een precare situatie bevinden. De ambassade te Abu Dhabi heeft zo reeds eerder aan de heer Daumerie een tijdelijke oplossing voor zijn huisvestingsprobleem aangeboden. De heer Daumerie verkoos niet op dit aanbod in te gaan.

Wat uw vraag over consulaire bijstand betreft, kan ik u meedelen dat de heer Daumerie consulaire bijstand krijgt zoals dat voorzien is in het consulaire wetboek en zal daar vanzelfsprekend op kunnen blijven rekenen. Onze ambassade heeft regelmatig contact met de heer Daumerie en met zijn advocate.

Tot slot wens ik u in te lichten over het bestaan van het koninklijk besluit van 22 april 2019 tot bepaling van de praktische modaliteiten voor het verlenen van consulaire bijstand voor situaties bedoeld in artikel 78, eerste lid, van de wet van 21 december 2013 houdende het consulaire wetboek. U kan dit koninklijk besluit terugvinden via de website van de FOD Justitie.

DO 2021202213274

Vraag nr. 555 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Vicky Reynaert van 22 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Letse Bijenkorf (MV 23478C).

In 2018 werd in de gemeente Zedelgem een monument ingehuldigd, de Letse Bijenkorf.

Dit monument herdenkt 12.000 Letse gevangenen die zich op het einde van WO II in een *Prisoners of War* (POW) gevangenkamp bevonden in Zeldegem. Onder die 12.000 Letse gevangenen bevonden zich ook leden van de Letse Waffen-SS, die deelgenomen hebben aan de moord op tienduizenden joden in Oost-Europa. Het hoeft dan ook geen betoog dat dit monument een slag in het gezicht is bij nabestaanden van mensen die onder nazigruwel overleden zijn, de vaderlandslievende verenigingen en de Joodse gemeenschap.

Notre parti Vooruit se bat depuis un certain temps déjà pour faire retirer ce monument scandaleux. Les 26 et 27 novembre, un groupe d'experts internationaux a remis un avis à l'administration communale de Zedelgem conseillant de retirer le monument de l'endroit où il se trouve actuellement.

Le collège des échevins de la commune de Zedelgem suivra cet avis, mais l'affectation finale du monument n'est pas encore fixée. Nous désirons éviter que ce monument ne soit tout simplement déplacé ou ne devienne un lieu de pèlerinage pour les néonazis, et souhaitons que sa visée initiale soit rétablie.

Entre-temps, les experts lettons du groupe international signalent qu'ils deviennent la cible de campagnes publiques et politiques à l'encontre de leur personne, ainsi que de leur position professionnelle, de leur intégrité scientifique et de leur expertise. Cette situation est inacceptable. La recherche indépendante menée par des experts scientifiques doit être garantie, a fortiori au sein des États membres de l'UE.

Le ministre des Affaires étrangères letton vous a envoyé un courrier à ce sujet.

1. Quel est votre point de vue à cet égard?
2. Quelles sont la teneur et la portée du courrier que vous avez reçu du ministre letton des Affaires étrangères?
3. Qu'avez-vous répondu ou que répondrez-vous à ce courrier?
4. Stipulerez-vous clairement dans votre courrier que l'intimidation des chercheurs lettons qui ont apporté une contribution professionnelle, académique et indépendante au groupe international est inacceptable, et demanderez-vous aux autorités lettonnes de condamner cette pratique?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 24 janvier 2022, à la question n° 555 de Madame la députée Vicky Reynaert du 22 décembre 2021 (N.):

S'agissant du fond de l'affaire, je vous renvoie aux autorités régionales et communales, qui sont compétentes en la matière.

Mon collègue letton m'a effectivement écrit le 10 décembre 2021. Dans cette lettre, il exprimait son inquiétude quant à l'évolution de la situation à Zedelgem par rapport au monument "Ruche lettone" et me demandait de suivre cette affaire de près.

Notre mouvement Vooruit ijvert dan ook al een tijdje voor het verwijderen van dit zeer aanstootgevend monument. Een internationaal panel van experts heeft op 26 en 27 november 2021 aan het gemeentebestuur van Zedelgem het advies gegeven om dit monument te verwijderen van de plaats waar het zich nu begint.

Het schepencollege van de gemeente Zedelgem zal dit advies volgen, maar de finale bestemming van het monument is echter nog steeds onduidelijk. Wij willen voorkomen dat dit monument gewoonweg verplaatst wordt en dat de oorspronkelijke bedoeling van het monument in ere wordt hersteld, of uitgroeit tot een bedevaartsoord voor neonazi's.

Ondertussen geven Letse experts uit het internationaal panel aan dat zij het slachtoffer worden van publieke en politieke campagnes tegen hun persoon en tegen hun professionele positie, wetenschappelijke integriteit en expertise. Dat is niet aanvaardbaar. Onafhankelijk onderzoek door wetenschappelijke experts moet gewaarborgd blijven, en al zeker in de lidstaten van de EU.

De Letse minister van Buitenlandse Zaken heeft u een brief gestuurd over deze zaak.

1. Wat is uw mening over deze zaak?
2. Wat is de inhoud en de reikwijdte van de brief die u hebt ontvangen van de Letse minister van Buitenlandse Zaken?
3. Wat hebt u geantwoord op deze brief, of wat zal u antwoorden?
4. Zal u in uw brief duidelijk meedelen dat intimidatie van de Letse onderzoekers die binnen het internationale panel hun professioneel-academische en onafhankelijke medewerking hebben verleend, onaanvaardbaar is, en zal u vragen aan de Letse overheden om dit duidelijk te veroordelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 24 januari 2022, op de vraag nr. 555 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Vicky Reynaert van 22 december 2021 (N.):

Wat de grond van de zaak betreft, verwijs ik u door naar de gewestelijke en gemeentelijke overheden, die bevoegd zijn in deze materie.

Mijn Letse collega heeft mij inderdaad op 10 december 2021 aangeschreven. In deze brief uitte hij zijn bezorgdheid over de ontwikkelingen in Zedelgem in verband met het monument "Letse Bijenkorf" en verzocht mij om deze zaak van nabij te volgen.

Il ne m'appartient pas de prendre position sur l'avenir de ce monument, mais aux autorités communales. Je considère toutefois comme positif le dialogue entre l'ambassadeur de Lettonie et la commune de Zedelgem, ainsi que la récente consultation d'un groupe d'experts internationaux, dont deux professeurs lettons.

Je n'ai pas connaissance d'une quelconque intimidation à l'encontre des chercheurs lettons, mais j'ai été informé que la directrice du musée de l'Occupation à Riga, Mme Solvita Vība, a exprimé de vives critiques à l'encontre de l'un des deux professeurs lettons dans une lettre ouverte publiée sur le site web du musée de l'Occupation. Il a été demandé à notre ambassade de suivre cette affaire.

Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

DO 2020202108436

Question n° 394 de Monsieur le député Frank Troosters du 01 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Rames SNCB.

Près de la moitié des rames de la SNCB sont en circulation depuis 30 ans.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu des rames qui étaient encore effectivement et régulièrement mises en service sur le réseau ferroviaire de la SNCB en date du 31 décembre 2020, réparties par type et par âge (donc pas de vieilles rames dans les musées, ni de rames que l'on garde pour les pièces de rechange, etc.)?

2. Quelle est, par type de rame, la hauteur de la voiture ou la hauteur d'embarquement?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 394 de Monsieur le député Frank Troosters du 01 mars 2021 (N.):

1. En annexe vous trouverez l'information demandée.

L'annexe jointe à la réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

Het is niet aan mij om een positie in te nemen over de toekomst van dit monument, maar wel aan de gemeentelijke overheden. Tevens beschouw ik de dialoog tussen de Letse ambassadeur en de gemeente Zedelgem echter als positief, evenals de recente consultatie van een groep internationale deskundigen, waaronder twee Letse professoren.

Ik heb geen kennis van intimidatie van de Letse onderzoekers maar ik ben geïnformeerd dat de directeur van het bezettingsmuseum in Riga, Mevrouw Solvita Vība, uitte zich in een open brief op de website van het bezettingsmuseum zeer kritisch ten opzichte van één van de twee Letse professoren. Onze ambassade werd gevraagd om deze kwestie verder op te volgen.

Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

DO 2020202108436

Vraag nr. 394 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 01 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS. - Treinstellen.

Bijna de helft van de treinstellen van de NMBS heeft de leeftijd van 30 jaar bereikt.

1. Kunt u een overzicht geven van de treinstellen die nog effectief en op courante basis worden ingezet op het spoor net op 31 december 2020 met onderverdeling per type en leeftijd (dus geen oude stellingen in museums of die worden bewaard voor reserveonderdelen, enz.)?

2. Wat is, per type, de wagon/instaphoogte?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 394 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 01 maart 2021 (N.):

1. In de bijlage vindt u de gevraagde info.

De bijlage bij het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

2. L'écart quai-train est calculé selon les prescriptions du Règlement européen 1299/2014 concernant les spécifications techniques d'interopérabilité relatives au sous-système "Infrastructure" du système ferroviaire dans l'Union européenne. Cet écart est calculé à partir de l'axe de la voie jusqu'à la bordure de quai. La distance entre le marchepied et la bordure de quai dépend du type de matériel mais également, par exemple, si le quai se situe en courbe.

Vu la complexité (distance différente selon que le quai est en courbe ou non, hauteurs de quai différentes et différents types de matériel, chacun avec leurs marches et hauteur de plate-forme spécifiques), il n'est pas possible de fournir un tel aperçu.

DO 2020202109309

Question n° 515 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 08 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Respect de la législation relative à l'emploi des langues par la SNCB dans le cadre de sa communication avec les pouvoirs locaux.

À la suite de la décision de transporter gratuitement les usagers du rail vers les centres de vaccination, le service Public Affairs de la SNCB a informé les pouvoirs publics de cette possibilité en envoyant un e-mail aux bourgmestres.

L'article 39 § 2 de la loi sur l'emploi des langues en matière administrative stipule toutefois que les services centraux, dont fait partie la SNCB: "Dans leurs rapports avec les services locaux et régionaux des régions de langue française, néerlandaise et allemande, les services centraux utilisent la langue de la région. Ils utilisent la langue néerlandaise dans leurs rapports avec les services établis dans les communes de la périphérie."

L'e-mail envoyé aux bourgmestres était toutefois partiellement rédigé en français et partiellement en néerlandais.

1. Pourquoi l'e-mail envoyé aux bourgmestres flamands a-t-il également été rédigé en français? Pourquoi la loi sur l'emploi des langues en matière administrative n'a-t-elle pas été respectée?

2. Combien de plaintes la SNCB a-t-elle déjà reçues par le passé en raison de violations des législations relatives à l'emploi des langues? Je souhaiterais un relevé pour les cinq dernières années, avec répartition par type d'infraction et région.

2. De perronrandafstand wordt berekend volgens de voorschriften in de Europese verordening 1299/2014 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem infrastructuur van het spoorwegsysteem in de Europese unie. Deze afstand wordt berekend vanuit het midden van het spoor tot de perronrand. De afstand tussen de opstaptrede en de perronboord is afhankelijk van het type materieel, maar ook bijvoorbeeld of het perron in een bocht ligt.

Gezien de complexiteit (verschillende afstand naargelang het perron in een bocht ligt of niet, verschillende perronhoogtes en verschillende types materieel, elk met hun specifieke tredes en platformhoogte) is het niet mogelijk een dergelijk overzicht te geven.

DO 2020202109309

Vraag nr. 515 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 08 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Naleving taalwetgeving NMBS bij communicatie met lokale besturen.

In navolging van de beslissing om treinreizigers gratis met de trein naar het vaccinatiecentrum te laten sporen, bracht de dienst Public Affairs van de NMBS de lokale besturen, via de burgemeesters, door middel van een mail op de hoogte van deze mogelijkheid.

In artikel 39 § 2 taalwet bestuurszaken staat evenwel vermeld dat centrale diensten, waartoe de NMBS behoort: "In hun betrekkingen met de plaatselijke en gewestelijke diensten uit het Nederlandse, het Franse en het Duitse taalgebied, gebruiken de centrale diensten de taal van het gebied. Zij gebruiken het Nederlands in hun betrekkingen met de diensten die gevestigd zijn in de randgemeenten."

De mail naar de burgemeesters bestond echter uit een gedeelte in het Frans en het Nederlands.

1. Waarom werd de mail naar Vlaamse burgemeesters ook in het Frans opgesteld? Waarom werd er ingegaan tegen de taalwet bestuurszaken?

2. Hoeveel klachten ontving de NMBS in het verleden reeds over inbreuken tegen de taalwetgevingen? Graag een overzicht van de voorbije vijf jaren, met opsplitsing van het type inbreuk en het gewest.

3. Comment veillerez-vous à ce qu'à l'avenir, la SNCB respecte toujours la loi sur l'emploi des langues en matière administrative dans sa communication? Quelles initiatives prévoyez-vous à cet égard?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 515 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 08 avril 2021 (N.):

En tant qu'entreprise publique, la SNCB est soumise aux dispositions de la législation sur l'emploi des langues en matière administrative, du 18 juillet 1966. L'avis de la Commission permanente de contrôle linguistique (CPCL) permet quelques dérogations. La SNCB est elle-même favorable à élargir les possibilités de communications dans des langues autres que la langue de la région et que les langues nationales.

Cette approche est à considérer en fonction des voyageurs et des destinations, et vise à rencontrer les besoins des voyageurs qui, tenant compte des particularités de l'activité de transport, forment un public cible hétérogène et ont droit à tout moment à une information claire et complète. En outre, une telle adaptation serait en ligne avec l'évolution des entreprises publiques autonomes appelées à exploiter leurs activités dans un contexte de libéralisation, en raison duquel il est opportun que la SNCB et ses concurrents soient traités autant que possible sur un pied d'égalité. J'examinerai avec la SNCB quelles autres démarches peuvent être accomplies.

Dans le cas que vous évoquez, il était nécessaire, durant cette crise sanitaire, que la SNCB communique rapidement les informations relatives au ticket de vaccination aux différentes villes et communes. Afin de gagner du temps, les informations ont par conséquent été rédigées dans les deux langues nationales.

3. Hoe zal u erop toezien dat in de toekomst de NMBS zich bij communicatie steeds in regel stelt met de taalwet bestuurszaken? Welke initiatieven plant u hiervoor?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 515 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 08 april 2021 (N.):

Als overheidsbedrijf is de NMBS onderworpen aan de bepalingen van de wetgeving inzake het gebruik van de talen in administratieve aangelegenheden van 18 juli 1966. Het advies van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) laat enkele afwijkingen toe. De NMBS zelf is echter voorstander om meer mogelijkheden te krijgen voor het gebruik van andere talen dan de taal van het gebied en andere talen dan de landstalen.

Dit in functie van de reizigers en bestemmingen en om tegemoet te komen aan de noden van de treinreizigers die, gelet op de eigenheid van de vervoersactiviteit, een heteroog doelpubliek vormen en ten allen tijde recht hebben op volledige en duidelijke informatie. Bovendien zou een dergelijke wijziging passen in de evolutie van autonome overheidsbedrijven naar het opereren in een geliberaliseerde context, waarbij het opportuun is dat NMBS en concurrenten zoveel mogelijk eenzelfde *playing field* ter beschikking krijgen. Ik zal samen met NMBS bekijken welke stappen kunnen worden gezet.

In het geval waar u naar verwijst was het op dat moment tijdens deze gezondheidscrisis voor de NMBS nodig om snel informatie over het vaccinatieticket te communiceren aan de verschillende steden en gemeenten. Om tijd te winnen werd de informatie daarom in de beide landstalen opgesteld.

DO 2020202109485

Question n° 637 de Monsieur le député Sander Loones du 29 juin 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:*L'impact de la crise du coronavirus sur la SNCB.*

Dans son édition du 3 avril 2021, le quotidien *De Tijd* faisait état du gouffre financier creusé à la SNCB par la pandémie du COVID-19. Les dépenses sont en effet restées quasi identiques, puisqu'à la demande du gouvernement l'entreprise ferroviaire a maintenu le service habituel. À l'inverse, les maigres ventes de tickets et d'abonnements, les faibles bénéfices générés par les concessions des commerces dans les gares et le piètre rendement des dividendes sur actions ont fait fondre les recettes.

En 2020, la SNCB a enregistré 360 millions d'euros de pertes et le montant de celles-ci devrait atteindre quelque 400 millions d'euros.

Tout comme l'année dernière, où une dotation supplémentaire de 266 millions d'euros avait été prévue, le gouvernement aurait l'intention d'allouer, une fois encore, une compensation pour la crise sanitaire.

1. Quel a été le résultat budgétaire de la SNCB en 2019 et 2020? Quel a été le montant du déficit enregistré pour ces exercices?

2. Quelles ont été par le passé, en plus de la dotation fixe de la SNCB, les compensations additionnelles déjà octroyées par le gouvernement à l'entreprise ferroviaire dans le cadre de la lutte contre la pandémie?

3. Quelle est, aujourd'hui, la compensation réclamée par la SNCB en guise d'aide corona supplémentaire?

4. En ce qui concerne les négociations en cours avec la SNCB:

a) comment se déroulent les négociations entre le gouvernement et la SNCB?

b) quelles sont les concessions déjà consenties par le gouvernement à la SNCB?

c) quel est le calendrier fixé par les interlocuteurs pour finaliser les pourparlers actuels?

d) vous et votre cabinet participez-vous à ces négociations ou celles-ci se déroulent-elles exclusivement en présence du ministre de la Mobilité et de son cabinet?

5. Ces dépenses supplémentaires ont-elles déjà été intégrées dans le contrôle budgétaire à propos duquel le gouvernement a communiqué le 2 avril 2021? Quel montant a-t-il été inscrit à cet effet? Faudra-t-il ajouter cette compensation aux dépenses prévues?

DO 2020202109485

Vraag nr. 637 van De heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 29 juni 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:*Corona-impact NMBS.*

In *De Tijd* van 3 april 2021 is te lezen dat corona een financiële kater bij de spoorwegmaatschappij NMBS nalaat. Dit omdat de uitgaven zo goed als gelijkaardig blijven aangezien de NMBS dezelfde dienstregeling aanhoudt op vraag van de regering. De inkomsten daarentegen verdampen door de lage verkoop van tickets en abonnements, het weinige profijt uit de concessies van stationwinkels en het lage rendement van de dividenden uit aandelen.

In 2020 maakte de NMBS nog 360 miljoen euro verlies en er wordt verwacht dat dit stijgt tot om en bij de 400 miljoen euro.

De regering zou nu opnieuw, net zoals vorig jaar 266 miljoen euro extra dotatie voorzien werd, opnieuw een coronacompensatie voorzien.

1. Wat was het budgettair resultaat van de NMBS in 2019 en 2020? Welk tekort was er toen?

2. Welke extra compensaties kende de regering in het verleden reeds toe aan de NMBS in het kader van de strijd tegen corona, en dit dus bovenop de vaste dotatie aan de NMBS?

3. Hoeveel vraagt de NMBS vandaag als extra coronasteun?

4. Over de lopende gesprekken met de NMBS:

a) Hoe verlopen de gesprekken tussen de regering en de NMBS?

b) Wat is reeds toegezegd door de regering aan de NMBS?

c) Welke timing hanteren de gesprekspartners om de lopende gesprekken af te ronden?

d) Bent u en uw kabinet aanwezig bij die gesprekken of worden die enkel door de minister van Mobiliteit en zijn kabinet bijgewoond?

5. Is in de begrotingscontrole waarover de regering communiceerde op 2 april 2021 reeds rekening gehouden met dergelijke bijkomende uitgave? Hoeveel werd hiervoor ingeschreven? Of zal deze extra compensatie nog bovenop moeten worden ingecalculeerd?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 637 de Monsieur le député Sander Loones du 29 juin 2021 (N.):

Le rail belge a été durement touché par la pandémie de COVID-19.

Le gouvernement a été solidaire de la SNCB et d'Infrabel, comme il a été solidaire d'autres acteurs touchés par le COVID-19.

Pour l'année 2020 et les trois premiers trimestres de l'année 2021, le gouvernement fédéral a octroyé aux entreprises ferroviaires les compensations covid suivantes:

- compensation covid - Hello pass Belgium: 110 millions d'euros;
- compensation covid - SNCB 2020 et trois premiers trimestres 2021: 562 millions d'euros;
- compensation covid - Infrabel 2020 et trois premiers trimestres 2021: 80,1 millions d'euros;
- compensation covid - opérateurs fret et grande vitesse (2020-2021): 23,75 millions d'euros.

L'année 2021 n'est pas encore terminée et le manque à gagner pour les entreprises ferroviaires au quatrième trimestre 2021 n'est dès lors pas encore connu.

De plus, face à la quatrième vague et le retour du télétravail, le gouvernement fédéral a octroyé une avance directe de compensations covid de 26 millions d'euros pour la SNCB et de 1 million d'euros pour Infrabel, avec la possibilité pour cette dernière de relever son plafond de dette. Cette avance sera complétée lors du prochain contrôle budgétaire.

S'ajoutent à ces compensations covid les compensations pour les inondations, ainsi que des moyens nouveaux d'investissement.

Au total, depuis le début de la législature, c'est près de 1,5 milliard d'euros de moyens nouveaux qui ont été octroyés au rail belge.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 637 van De heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 29 juni 2021 (N.):

De Belgische spoorwegen werden zwaar getroffen door de COVID-19-pandemie.

De regering heeft zich solidair verklaard met de NMBS en Infrabel, zoals zij dat ook met andere door COVID-19 getroffen spelers heeft gedaan.

Voor het jaar 2020 en de eerste drie kwartalen van 2021 heeft de federale regering de volgende covidcompensaties toegekend aan de spoorwegondernemingen:

- covidcompensatie - Hello pass Belgium: 110 miljoen euro;
- covidcompensatie - NMBS 2020 en drie eerste trimesters 2021: 562 miljoen euro;
- covidcompensatie - Infrabel 2020 en drie eerste trimesters 2021: 80,1 miljoen euro;
- covidcompensatie - vrachtvervoerders en hogesnelheidsexploitanten (2020-2021): 23,75 miljoen euro.

Het jaar 2021 is nog niet voorbij en het tekort voor de spoorwegondernemingen in het vierde kwartaal van 2021 is dus nog niet bekend.

Voorts heeft de federale regering, met het oog op de vierde golf en de terugkeer van het telewerken, een rechtstreeks voorschot op de covidvergoeding van 26 miljoen euro toegekend aan de NMBS en van 1 miljoen euro aan Infrabel, met de mogelijkheid voor deze laatste om zijn schuldplafond te verhogen. Dit voorschot zal tijdens de volgende begrotingscontrole worden aangevuld.

Naast deze covidcompensatie is er ook compensatie voor overstromingen, alsmede nieuwe investeringsmiddelen.

In totaal is sinds het begin van de legislatuur bijna 1,5 miljard euro aan nieuwe middelen toegekend aan de Belgische spoorwegen

DO 2020202109553**Question n° 531 de Monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 21 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

Nouvelles vitesses de référence sur la ligne 50A après l'installation de l'ETCS.

À l'heure actuelle, plusieurs vitesses de référence sont d'application pour la ligne 50A, allant de 120 km/h à 160 km/h. Pour la fin 2020, le tronçon de la ligne 50A entre Sint-Katherina-Lombeek et Gand-Saint-Pierre devait être équipé de la signalisation en cabine ETCS niv.2 et il devait dès lors, en théorie, être possible de porter la vitesse à 200 km/h.

1. Cette échéance a-t-elle pu être respectée? Et les vitesses, là où il était/est donc question, en théorie, de vitesses maximales, ont-elles déjà été mises en oeuvre? Dans l'affirmative, quelle en est l'incidence sur la durée du trajet Bruxelles-Gand?

2. Si cette échéance n'a pas pu être respectée, quelle en est la raison?

3. Quelle est, dans ce cas, la nouvelle échéance prévue?

4. Quand adaptera-t-on la vitesse des trains sur ce trajet, et donc également les horaires, et quel sera le gain de temps corrélatif?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 531 de Monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 21 avril 2021 (N.):

1. La mise en oeuvre de l'ETCS n'est pas encore tout à fait terminée.

Les lignes (50A et 50C) sont en service depuis 2018 à 160 km/h. Il s'agit de la vitesse de référence entre Bruxelles et Denderleeuw.

2. La livraison de l'ETCS par l'adjudicataire accuse un certain retard.

3. La date de mise en service de l'ETCS est actuellement prévue pour septembre 2021.

4. La vitesse de référence pour le tronçon Gand - bifurcation St.-Katharina-Lombeek est actuellement de 160 km/h et ne changera pas après la mise en oeuvre de l'ETCS L2, car l'équipement de voie actuel ne permet pas, d'un point de vue technique, une vitesse supérieure. Faire passer la vitesse du tronçon en question à 200 km/h en ETCS est possible, mais seulement si de profondes modifications de l'infrastructure ferroviaire sont effectuées au préalable. La sécurité du trafic ferroviaire est la priorité absolue.

DO 2020202109553**Vraag nr. 531 van De heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 21 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

Nieuwe referentiesnelheden op lijn 50A na implementatie ETCS.

Voor lijn 50A zijn momenteel diverse referentiesnelheden van toepassing, gaande van 120 km/u tot 160 km/u. Tegen eind 2020 diende lijn 50A tussen Sint-Katherina-Lombeek en Gent-Sint-Pieters uitgerust te zijn met stuurcabinesignalisatie ETCS niv.2 en zou het theoretisch mogelijk zijn om de snelheid te verhogen naar 200 km/u.

1. Is deze deadline gehaald? En zijn de snelheden, waar theoretisch dus sprake was/is van maximumsnelheden, reeds geïmplementeerd? Zo ja, welke invloed heeft dit op de tijdsduur op het traject Brussel-Gent?

2. Indien deze deadline niet gehaald is, wat is de reden daarvan?

3. Welke is dan de nieuwe deadline die wordt vooropgesteld?

4. Wanneer wordt de snelheid van de treinen op dit traject/en dus ook het uurrooster aangepast en welke tijds-winst is hieraan gekoppeld?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 531 van De heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 21 april 2021 (N.):

1. De implementatie van ETCS is nog niet volledig afgerond.

De lijnen (50A en 50C) zijn in dienst sinds 2018 aan 160 km/u. Dit is de referentiesnelheid tussen Brussel en Denderleeuw.

2. Er is een vertraging in de oplevering van de opdrachtnemer ETCS.

3. Momenteel wordt september 2021 vooropgesteld voor de indienststelling ETCS.

4. De referentiesnelheid voor het baanvak Gent - Y. St.-Katharina-Lombeek is thans 160km/u en zal ook na implementatie van ETCS L2 160km/u blijven, omdat de bestaande spooruitrusting technisch geen hogere snelheid toelaat. Een upgrade naar 200km/u in ETCS van het betreffende baanvak is mogelijk, maar enkel en alleen mits vooraf grondige aanpassingen aan de spoorinfrastructuur worden uitgevoerd. De veiligheid van het treinverkeer is daarin de hoogste prioriteit.

DO 2020202110274

**Question n° 596 de Monsieur le député Frank Troosters
du 26 mai 2021 (N.) au Vice-premier ministre et
ministre de la Mobilité:**

Eurogare.

Eurogare, filiale immobilière de la SNCB, a été fondée en 1993. Cette organisation, précédemment responsable du développement de la gare de Liège pour un montant de 610 millions d'euros, encadre le projet de construction d'une nouvelle gare à Mons. Le coût de ce projet se monte entre-temps déjà à 324 millions d'euros.

1. Quelle est la composition actuelle du personnel-cadre (contractuels et statutaires) d'Eurogare? Combien de personnes Eurogare emploie-t-elle actuellement?

2. Quelle est la charge salariale brute mensuelle et annuelle totale?

3. Quelle est la charge salariale annuelle de l'administrateur délégué?

4. Quelle est la charge salariale annuelle du président du conseil d'administration?

5. Quels autres rémunérations ou avantages l'administrateur délégué reçoit-il?

6. Quels autres rémunérations ou avantages le président du conseil d'administration reçoit-il?

7. Combien de fois le conseil d'administration s'est-il réuni en 2019 et 2020?

8. Je souhaiterais un relevé de tous les contrats en cours qui lient actuellement Eurogare (date de conclusion, date de fin, contrepartie, nature des engagements)?

9. D'après l'ancien ministre F. Bellot, Eurogare pourrait être dissoute en 2023: quel est l'état de la situation? Par ailleurs, en novembre 2020, vous avez confirmé qu'Eurogare ne serait intégrée à la SNCB qu'après la clôture du chantier de la gare de Mons, à savoir mi-2023. Pensez-vous que ces deux délais soient encore tenables?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 596 de Monsieur le député Frank Troosters du 26 mai 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202110274

**Vraag nr. 596 van De heer volksvertegenwoordiger
Frank Troosters van 26 mei 2021 (N.) aan de vice-
eersteminister en minister van Mobiliteit:**

Eurogare.

Het NMBS-vastgoedfiliaal Eurogare werd opgericht in 1993. Deze organisatie die eerder al verantwoordelijk was voor het 610 miljoen euro kostende station van Luik begeleidt het bouwproject van een nieuw station in Bergen. Voor dit project is de kostprijs intussen al opgelopen tot 324 miljoen euro.

1. Welk is de huidige samenstelling van het personeelskader (contractueel en statutair) bij Eurogare? Hoeveel personen zijn momenteel in dienst bij Eurogare?

2. Welk is de totale maandelijkse en jaarlijkse bruto loonlast?

3. Welk is de jaarlijkse loonlast van de gedelegeerd bestuurder?

4. Welk is de jaarlijkse loonlast van de voorzitter van de raad van bestuur?

5. Welke andere vergoedingen of voordelen ontvangt de gedelegeerd bestuurder?

6. Welke andere vergoedingen of voordelen ontvangt de voorzitter van de raad van bestuur?

7. Hoeveel keer vergaderde de raad van bestuur in 2019 en 2020?

8. Graag een overzicht van alle lopende overeenkomsten waartoe Eurogare momenteel gehouden is (afsluitdatum, einddatum, tegenpartij, aard van de verbintenis)?

9. Volgens ex-minister F. Bellot zou Eurogare kunnen ontbonden worden in 2023: welk is de stand van zaken? Ook u heeft in november 2020 bevestigd dat Eurogare pas in de NMBS wordt geïntegreerd na de afwerking van het station van Bergen, midden 2023. Ziet u beide zaken dan ook nog steeds haalbaar binnen deze tijdsperiode?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 596 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 26 mei 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202110295

Question n° 600 de Monsieur le député Joris Vandenbroucke du 27 mai 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

SNCB. - Objets perdus.

Lorsque les voyageurs s'aperçoivent qu'ils ont oublié un objet personnel dans le train, il n'est plus possible de contacter les accompagnateurs de train pour tenter de retrouver l'objet en question. Si un voyageur oublie un objet personnel dans le train, il peut uniquement remplir un formulaire en ligne, dans lequel il fournit plusieurs informations, notamment une description détaillée de l'objet perdu, la ligne et le train qu'il a pris à ce moment-là.

En moyenne, 100 formulaires de déclaration seraient introduits chaque jour (chiffres en période covid). Les objets non retirés dans un délai de 50 jours sont offerts aux "Petits Riens".

Si, après avoir rempli le formulaire, un voyageur finit par retrouver son objet ailleurs, il n'a aucun moyen de le signaler facilement à la SNCB de façon à ce qu'elle arrête ses recherches.

Si l'objet est retrouvé, le voyageur peut retirer ce dernier dans la gare de son choix, moyennant le paiement de 5 euros de frais administratifs non remboursables. Ce coût peut encore se justifier pour certains objets (sacs de sport, ordinateurs, et cetera), mais lorsqu'il s'agit d'autres objets, les voyageurs décident souvent de ne pas les récupérer en raison de ces frais administratifs.

1. Combien d'objets perdus ont-ils été signalés respectivement en 2019, 2020 et pendant la première moitié de 2021?

2. Combien de ces objets ont-ils été retrouvés par les services de la SNCB? Pouvez-vous fournir une vue d'ensemble des objets que les services retrouvent le plus souvent?

3. Combien d'objets perdus n'ont-ils jamais été retirés après le délai de 50 jours et ont été offerts aux Petits Riens?"

4. La SNCB pense-t-elle qu'il serait utile de pouvoir également avertir facilement les services lorsqu'un voyageur retrouve l'objet en question afin de stopper les procédures de recherche? Actuellement, cette possibilité n'existe pas.

5. Quand cette procédure a-t-elle été revue pour la dernière fois? La SNCB prévoit-elle de moderniser le système afin de faciliter la déclaration des objets perdus, en passant notamment par l'application ou directement au guichet?

DO 2020202110295

Vraag nr. 600 van De heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 27 mei 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS. - Verloren voorwerpen.

Wanneer reizigers opmerken iets vergeten te zijn in de trein mogen treinbegeleiders niet meer gecontacteerd worden om op zoek te gaan naar verloren voorwerpen op de trein. Als een reiziger een voorwerp op de trein vergeet kan hij eenvoudig op internet een formulier invullen, waarbij hij in detail het voorwerp kan beschrijven, de lijn en de trein waarop het voorwerp is verloren, enz.

Er zouden zo'n 100 aangiftes per dag zijn (cijfers voor corona). Na 50 dagen worden de gevonden verloren voorwerpen meegegeven aan spullenhulp.

Wanneer een reiziger na aangifte zijn verloren voorwerp toch elders terugvindt, is er geen manier om dit eenvoudig te melden bij de NMBS zodat zij hun zoektocht kunnen staken.

Wanneer het voorwerp is teruggevonden, mag het voorwerp opgehaald worden in een station naar keuze, samen met het verloren voorwerp wacht de reiziger een niet terugbetaalbare administratieve kost van 5 euro. Voor sommige voorwerpen (sporttas, laptop, enz.) kan deze kost nog te verantwoorden zijn, maar heel wat andere voorwerpen worden door deze extra administratieve kost gewoon niet meer worden opgehaald.

1. Hoeveel verloren voorwerpen werden er respectievelijk aangegeven in 2019, 2020 en de eerste helft van 2021?

2. Hoeveel werden er teruggevonden door de diensten van de NMBS? Kan u een overzicht geven van de voornaamste vonsten?

3. Hoeveel voorwerpen werden er vervolgens na 50 dagen nooit opgehaald en bezorgd aan spullenhulp?

4. Lijkt het de NMBS nuttig om ook bij teruggevonden voorwerpen de diensten hiervan eenvoudig te kunnen verwittigen om procedures makkelijk stop te zetten? Deze mogelijkheid is momenteel niet ingebouwd.

5. Wanneer werd deze procedure voor het laatst vernieuwd? Werkt de NMBS aan een update van het systeem zodat je via de app of aan het loket bijvoorbeeld makkelijk een melding van verlies kan maken?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 600 de Monsieur le député Joris Vandenbroucke du 27 mai 2021 (N.):

1. Lorsque le client fait une déclaration de perte en ligne ou via un guichet SNCB, cela ne signifie pas pour autant que l'objet en question a été perdu lors du trajet SNCB.

Nombre d'objets perdus ayant fait l'objet d'une déclaration en:

- 2019: 58.519;
- 2020: 30.690;
- cinq premiers mois de 2021: 11.583.

2. Le taux de retour actuel (pour les cinq premiers mois de 2021) est de 53 %.

Ci-dessous l'aperçu du "top cinq des catégories principales":

- sacs/valises;
- équipements électroniques;
- vêtements;
- porte-monnaie/portefeuille;
- clé/porte-clés.

3. Le nombre d'objets trouvés qui, après 50 jours, n'ont jamais été récupérés et qui ont ensuite été donnés aux Petits Riens: cinq premiers mois de 2021: 2.638.

4. Les clients peuvent contacter la *Digital Team* SNCB et le *Contact Center* pour signaler qu'ils ont retrouvé leur objet. Cette info est encodée dans l'application *Lost and Found* et le dossier est dès lors clôturé.

5. La déclaration de perte peut être faite via le site internet, ainsi qu'au guichet. Les stewards en gare disposent d'un smartphone qui leur permette de créer le dossier pour le client s'il le souhaite.

Voici le lien vers le site internet/objets perdus: <https://www.belgiantrain.be/fr/support/customer-service/lost-item>

DO 2020202110487

Question n° 618 de Madame la députée Mélissa Hanus du 08 juin 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

L'aide déficiente aux personnes âgées ou à mobilité réduite dans les gares.

Il m'est récemment revenu que certaines gares - et même de grandes gares - ne pouvaient pas assurer une aide continue aux personnes âgées ou à mobilité réduite.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 600 van De heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 27 mei 2021 (N.):

1. Wanneer de melding van het verloren voorwerp door de klant online of via het NMBS loket gebeurt, betekent dit niet dat het voorwerp daarom tijdens het traject bij NMBS verloren is.

Het aantal verloren voorwerpen dat werd gemeld in:

- 2019: 58.519;
- 2020: 30.690;
- eerste vijf maanden van 2021: 11.583.

2. De huidige *return rate* (eerste vijf maanden 2021) bedraagt 53 %.

Hierbij het overzicht "top vijf van de belangrijkste categorieën":

- tassen/koffers;
- elektronische apparatuur;
- kledij;
- geldbeugel/portefeuille;
- sleutel/sleutelbos.

3. Het aantal voorwerpen dat na 50 dagen nooit werd opgehaald en dat vervolgens werd overgemaakt aan Spulhulp: eerste vijf maanden 2021: 2.638.

4. De klanten kunnen het NMBS *Digital Team* en NMBS contactcenter contacteren om de vondst van hun voorwerp te melden. Dit wordt in de *Lost and Found* applicatie geregistreerd en het dossier wordt bijgevolg afgesloten.

5. De melding van het verlies kan via de website en via het loket gemeld worden. De stewards in het station hebben een smartphone ter beschikking waarmee ze voor de klant het dossier kunnen aanmaken indien gewenst.

Hierbij de link naar de website/verloren voorwerpen: <https://www.belgiantrain.be/nl/support/customer-service/lost-item>

DO 2020202110487

Vraag nr. 618 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 08 juni 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Gebrek aan assistentie voor ouderen of personen met beperkte mobiliteit in de stations.

Mij kwam onlangs ter ore dat er in sommige stations - zelfs grote stations - niet continu assistentie verleend kan worden aan oudere mensen of personen met beperkte mobiliteit.

C'est par exemple le cas de la gare de Namur, où il arrive parfois que les ascenseurs et les escaliers mécaniques ne fonctionnent simultanément pas.

Cela entraîne alors un vrai parcours du combattant pour certaines personnes, où les risques de chutes ou de blessures dans les escaliers sont bien réels.

Cette situation est évidemment frustrante et décevante pour les personnes âgées ou à mobilité réduite, qui se rendent spécialement dans les grandes gares en pensant pouvoir bénéficier à coup sûr d'une aide de mobilité.

1. Avez-vous des retours concernant le problème évoqué?

2. Quelles solutions proposez-vous pour y pallier?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 618 de Madame la députée Méliissa Hanus du 08 juin 2021 (Fr.):

L'accessibilité des personnes à mobilité réduite et l'assistance proposée à celles-ci est une de mes priorités, qui est partagée au sein de la SNCB.

La gare de Namur dispose de deux entrées, toutes deux équipées d'escalators et d'ascenseurs.

En ce qui concerne l'entrée en gare par le Boulevard du Nord, la SNCB rappelle qu'elle n'est propriétaire ni de l'accès, ni des engins de levages s'y trouvant. Elle a présenté un projet de reprise, par la SNCB, de la gestion de ces derniers au SPW et à la Ville, qui ont marqué leur accord.

Dès que la convention prendra effet, début 2022, la SNCB pourra entamer des travaux de rénovation.

DO 2020202110497

Question n° 619 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 09 juin 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Nominations des présidents des conseils d'administration d'Infrabel et de la SNCB.

Récemment, de nouvelles personnes ont été nommées au sein du conseil d'administration d'Infrabel. Le mandat de l'ancien président a donc pris fin prématurément (*Le Soir*, 22 mai 2021). Des membres du conseil d'administration de la SNCB ont également été remplacés.

1. En quoi consiste le processus de nomination d'un nouveau président du conseil d'administration d'Infrabel et du conseil d'administration de la SNCB?

Dat is bijvoorbeeld het geval in het station Namen, waar de liften en de roltrappen soms tegelijk defect zijn.

Zo wordt een treinreis voor sommigen een heuse hindermissenkoers, met alle risico's op valpartijen of verwondingen op de trappen van dien.

Dit is erg frustrerend en teleurstellend voor ouderen of personen die moeilijk ter been zijn, en die speciaal de trein nemen in een groot station in de veronderstelling dat ze daar zeker assistentie kunnen krijgen.

1. Hebt u reacties ontvangen met betrekking tot dit probleem?

2. Welke oplossingen stelt u voor?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 618 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Méliissa Hanus van 08 juni 2021 (Fr.):

De toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit, en de bijstand die hen aangeboden wordt, is een van mijn prioriteiten, die binnen de NMBS wordt gedeeld.

Het station van Namen heeft twee ingangen, beide met roltrappen en liften.

Wat de toegang tot het station via de Boulevard du Nord betreft, wijst NMBS erop dat ze noch de toegang noch de daar aanwezige hijstoestellen in eigendom heeft. Ze heeft aan de SPW en de stad een project voorgesteld waarbij NMBS het beheer van deze laatste zou overnemen, en zij hebben ermee ingestemd.

Zodra de overeenkomst begin 2022 van kracht wordt, zal NMBS met de renovatiewerken kunnen starten.

DO 2020202110497

Vraag nr. 619 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 09 juni 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Benoeming voorzitter raad van bestuur Infrabel en NMBS.

Onlangs werden er nieuwe personen benoemd binnen de raad van bestuur van Infrabel. Het mandaat van de vorige voorzitter werd daarmee vroegtijdig beëindigd (*Le Soir*, 22 mei 2021). Deze vervanging van personen gebeurde eveneens in de raad van bestuur van de NMBS.

1. Hoe verloopt het proces voor de benoeming van een nieuwe voorzitter voor de raad van bestuur van Infrabel enerzijds en voor de raad van bestuur van de NMBS anderzijds?

2. Comment les bons profils ont-ils été sélectionnés pour remplacer les anciens présidents? Je souhaiterais un aperçu des critères de sélection.

3. Pourquoi pensez-vous qu'il soit opportun de mettre prématurément fin aux mandats au sein des conseils d'administration des entreprises publiques autonomes? Quels sont, d'après vous, les avantages de cette manière de procéder?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 février 2022, à la question n° 619 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 09 juin 2021 (N.):

1. Les articles 162bis § 5 et 207 § 4 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques stipulent ce qui suit: "Par le biais d'une décision adoptée après concertation au sein du Conseil des ministres, le Roi nomme le président du conseil d'administration parmi les administrateurs. Le président du conseil d'administration appartient à un rôle linguistique différent de celui de l'administrateur délégué."

La durée du mandat des présidents n'est pas établie dans la loi.

2. La loi du 21 mars 1991 ne prévoit (à l'exception du rôle linguistique) aucun critère de sélection spécifique pour le président. La loi prévoit toutefois dans l'article 162bis § 2 et l'article 207 § 2 des critères de sélection pour les administrateurs, qui sont dès lors également valables pour le président.

Ceux-ci sont ainsi libellés pour la SNCB:

"Les administrateurs sont choisis en fonction de la complémentarité de leurs compétences en matière d'analyse financière et comptable, d'aspects juridiques, de connaissance du secteur du transport, d'expertise en matière de mobilité, de stratégie du personnel et de relations sociales."

Et ils sont ainsi libellés pour Infrabel:

"Les administrateurs sont choisis en fonction de la complémentarité de leurs compétences en matière d'analyse financière, de gestion comptable, d'aspects juridiques, de connaissance du secteur du transport, d'expertise en matière de mobilité, de gestion du personnel et de relations sociales."

Les présidents doivent disposer des compétences nécessaires pour diriger le conseil d'administration. Vous pouvez découvrir ce que cela signifie concrètement dans le Code belge de gouvernance d'entreprise 2020, du point 3.13 au point 3.17

2. Op welke manier werden, in functie van de vervanging van de voorzitters bij de raad van bestuur van Infrabel en de raad van bestuur van de NMBS, de correcte profielen geselecteerd? Graag een overzicht van de selectiecriteria.

3. Waarom vindt u een vroegtijdige beëindiging van mandaten in de raad van bestuur van autonome overheidsbedrijven een goed idee? Welke voordelen ziet u hierin?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 februari 2022, op de vraag nr. 619 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 09 juni 2021 (N.):

1. Artikelen 162bis § 5 en 207 § 4 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven bepalen hieromtrent: "Bij een besluit vastgesteld na overleg in Ministerraad, benoemt de Koning de voorzitter van de raad van bestuur onder de bestuurders. De voorzitter van de raad van bestuur behoort tot een andere taalrol dan de gedelegeerd bestuurder."

De duur van het mandaat van de voorzitters is niet vastgelegd in de wet.

2. De wet van 21 maart 1991 voorziet (met uitzondering van de taalrol) geen specifieke selectiecriteria voor de voorzitter. De wet voorziet in artikel 162bis § 2 en artikel 207 § 2, wel selectiecriteria voor de bestuurders, die dus ook gelden voor de voorzitter.

Deze luiden als volgt voor de NMBS:

"De bestuurders worden gekozen overeenkomstig de complementariteit van hun competentie inzake financiële en boekhoudkundige analyse, juridische aspecten, hun kennis van de vervoersector, hun deskundigheid inzake mobiliteit, personeelsstrategie en sociale relaties."

En al volgt voor Infrabel:

"De bestuurders worden gekozen op grond van de complementariteit van hun competentie inzake financiële analyse, boekhoudkundig beheer, juridische aspecten, kennis van de vervoersector, deskundigheid inzake mobiliteit, personeelsbeheer en sociale relaties."

De voorzitter dienen de nodige competenties te bezitten om leiding te geven aan de raad van bestuur. Wat dit concreet inhoudt kan u lezen in de Belgische *Corporate Governance* code 2020, punt 3.13 tot en met punt 3.17.

2. Ni le mandat d'administrateur de l'ancien président du conseil d'administration de la SNCB, ni le mandat d'administrateur de l'ancien président du conseil d'administration d'Infrabel n'ont été résiliés de manière anticipée.

Monsieur Jean-Claude Fontinoy a été nommé président du conseil d'administration de la SNCB par l'arrêté royal du 22 novembre 2013. Son mandat d'administrateur s'est terminé le 14 octobre 2019. Il a continué d'exercer sa fonction afin de garantir la continuité des services. Il a été libéré de son mandat de membre du conseil d'administration de la SNCB par l'arrêté royal du 29 avril 2021.

Monsieur Herman De Bode a été nommé président du conseil d'administration d'Infrabel par l'arrêté royal du 25 décembre 2016. Monsieur Herman De Bode a été déchargé de son mandat de président du conseil d'administration d'Infrabel cette année. Toutefois, son mandat d'administrateur se poursuit.

DO 2020202110968

Question n° 655 de Monsieur le député Frank Troosters du 08 juillet 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Train de nuit European Sleeper.

Une initiative néerlandaise, *European Sleeper*, veut faire circuler des trains de nuit d'Anvers (via Amsterdam, Berlin et Dresde) à Prague et d'Ostende (via Amsterdam et Berlin) à Varsovie d'ici le printemps 2022.

1. Les demandes de sillons pour ces liaisons ont-elles déjà été soumises à Infrabel?
2. Dans l'affirmative, la fréquence de ces services est-elle déjà connue? Dans ce cas, combien de connexions seront assurées chaque jour ou chaque semaine?
3. Y a-t-il suffisamment de sillons disponibles pour les projets de *European Sleeper*?
4. Une décision a-t-elle déjà été prise quant à l'octroi ou non des sillons demandés? Dans l'affirmative, quelle est cette décision? Dans la négative, quand cette décision sera-t-elle prise?
5. Quels paramètres sont pris en compte dans l'évaluation de l'octroi ou non de sillons à un opérateur ferroviaire? La rentabilité en fait-elle partie?
6. Les initiateurs (*European Sleeper*) disposent-ils d'un plan d'exploitation rentable pour les deux liaisons?

2. Noch het bestuursmandaat van de voormalige voorzitter van de raad van bestuur van NMBS, noch het bestuursmandaat van de voormalige voorzitter van de raad van bestuur van Infrabel, werd vroegtijdig beëindigd.

De heer Jean-Claude Fontinoy werd benoemd tot voorzitter van de raad van bestuur van de NMBS bij koninklijk besluit van 22 november 2013. Zijn mandaat als bestuurder was verstreken op 14 oktober 2019. Hij bleef zijn functie uitoefenen teneinde de continuïteit van de dienst te verzekeren. Hij werd ontslagen van zijn mandaat als lid van de raad van bestuur van de NMBS bij koninklijk besluit van 29 april 2021.

De heer Herman De Bode werd bij koninklijk besluit van 25 december 2016 benoemd tot voorzitter van de raad van bestuur van Infrabel. Aan de heer Herman De Bode werd dit jaar per koninklijk besluit ontslag gegeven van zijn mandaat als voorzitter van de raad van bestuur van Infrabel. Zijn mandaat als bestuurder loopt echter verder.

DO 2020202110968

Vraag nr. 655 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 08 juli 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Nachttrein European Sleeper.

Een Nederlands initiatief, *European Sleeper*, wil tegen de lente van 2022 nachttreinen laten rijden van Antwerpen (via Amsterdam, Berlijn, Dresden) naar Praag en van Oostende (via Amsterdam en Berlijn) naar Warschau.

1. Werden voor deze verbindingen al rijpaden aangevraagd bij Infrabel?
2. Is desgevallend de frequentie waarmee deze verbindingen zullen gereden worden al gekend? Zo ja, hoeveel verbindingen zullen per dag of week verzorgd worden?
3. Zijn er voldoende rijpaden beschikbaar voor de plannen van *European Sleeper*?
4. Is er reeds een beslissing genomen over het al dan niet toekennen van de gevraagde rijpaden? Zo ja, welke is die beslissing? Zo neen, wanneer zal die beslissing genomen worden?
5. Welke parameters worden in acht genomen in de evaluatie over het al dan niet toekennen van rijpaden aan een spooroperator? Is rendabiliteit daar één van?
6. Beschikken de initiatiefnemers (*European Sleeper*) over een rendabel exploitatieplan voor beide verbindingen?

7. Pourront-ils compter sur le soutien financier d'Infrabel et/ou d'un autre organisme public en cas de pertes d'exploitation sur une ou plusieurs liaisons?

8. D'autres avantages, un soutien financier ou d'autres formes d'aide seront-ils accordés à *European Sleeper* par Infrabel et/ou un autre organisme public? Dans l'affirmative, lesquels?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 655 de Monsieur le député Frank Troosters du 08 juillet 2021 (N.):

1, 2, 4 et 6. Comme vous le savez, sur ma proposition, le gouvernement fédéral a libéré 2 millions d'euro par an afin d'encourager et soutenir les nouveaux prestataires des trains de nuits à se lancer. L'objectif est de faire de la Belgique une plaque tournante du train de nuit. En avril 2022, nous attendons dans ce cadre l'arrivée de l'*European Sleeper*. Les relations commerciales avec les initiateurs du projet *European Sleeper* sont de nature concurrentielle et sont couvertes par une confidentialité ne permettant pas de divulguer ces informations par Infrabel.

3. Les demandes de sillons et les répartitions de capacité sont traitées selon les principes établis, décrits au chapitre 4 du Document de référence du réseau d'Infrabel. Toutes les demandes de sillons introduites avant la date limite de l'*annual planning* (planification annuelle) sont traitées comme un seul paquet. Début juillet, une *draft offer* (offre provisoire) est communiquée, après quoi le demandeur dispose de plusieurs semaines pour accepter ou refuser la capacité attribuée. Dans la seconde moitié du mois d'août, une *final offer* (offre finale) est publiée, qui constitue ensuite la base du prochain service annuel.

5. Tous les paramètres sont décrits au chapitre 4 du Document de référence du réseau. La rentabilité ne s'applique aux demandes conflictuelles que lorsqu'aucune solution n'a été trouvée après un dialogue, après une déclaration de saturation de l'infrastructure et après l'application des critères de priorité.

7. Les subventions pour ce type de liaison ferroviaire doivent être encadrées compte tenu du modèle économique spécifique aux liaisons ferroviaires internationales, en tenant compte de différents paramètres. Cette question doit être principalement traitée au niveau international. Dans ce contexte, la plateforme *International Rail Passenger* examine les options de financement au niveau européen.

7. Zullen zij bij eventuele exploitatieverliezen van één of meerdere verbindingen op financiële steun kunnen rekenen van Infrabel en/of een andere overheidsinstantie?

8. Worden er door Infrabel en/of een andere overheidsinstantie andere voordelen, financiële steun, of andere vormen van steun aan *European Sleeper* toegekend? Zo ja, welke?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 655 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 08 juli 2021 (N.):

1, 2, 4 en 6. Zoals u weet heeft de federale regering, op mijn initiatief, 2 miljoen euro per jaar vrijgemaakt ter ondersteuning van nieuwe uitbaters van nachttreinprojecten. De bedoeling is om van België een hub voor nachttreinen te maken. Vanaf april 2022 verwachten wij in dat kader de komst van de *European Sleeper*. De commerciële betrekkingen met de initiatiefnemers van het *European Sleeper*-project zijn van competitieve aard en vallen onder de vertrouwelijkheid die het Infrabel onmogelijk maakt om deze informatie openbaar te maken.

3. Rijpdaaanvragen en capaciteitsverdelingen worden behandeld volgens vastgelegde principes beschreven in hoofdstuk 4 van de netverklaring van Infrabel. Alle rijpdaaanvragen ingediend vóór de deadline van de *annual planning* worden als één pakket behandeld. Begin juli wordt een *draft offer* gecommuniceerd waarna de aanvrager enkele weken de tijd heeft om al dan niet zijn akkoord te geven over de toebedeelde capaciteit. In de tweede helft van augustus wordt een *final offer* gepubliceerd die dan de basis vormt voor de volgende jaardienst.

5. Alle parameters staan beschreven in hoofdstuk 4 van de netverklaring. Rendabiliteit is enkel van toepassing bij conflicterende aanvragen wanneer er na dialoog, na verzaagd verklaren van de infrastructuur en na de toepassing van de prioriteitscriteria geen oplossing gevonden werd.

7. De subsidies voor dit type treinverbinding dienen te worden gekaderd in het specifieke economisch model van deze verbindingen, daarbij rekening houdend met verschillende parameters. Deze kwestie voornamelijk internationaal niveau te worden behandeld. In het kader hiervan, buigt het *International Rail Passenger* platform zich over de financieringsmogelijkheden op Europees niveau.

8. Mes collaborateurs ont des contacts très réguliers avec les initiateurs de ce projet et ceux-ci reçoivent un soutien, dans la mesure du possible, du SPF Mobilité et Transports pour répondre à leurs questions pratiques et les orienter vers les instances compétentes.

DO 2020202111050

Question n° 667 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 13 juillet 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Négociations relatives à l'accord social 2021-2022.

Le dernier accord social conclu concernant notre chemin de fer remonte déjà à la période 2016-2018. Depuis quelque temps, des négociations sont en cours entre les sociétés ferroviaires et les syndicats du rail concernant un nouvel accord social pour 2021-2022.

HR Rail entend notamment inscrire dans ce nouvel accord une semaine de 38 heures pour les membres du personnel nouvellement recrutés. Trente-huit heures par semaine correspondent à la durée moyenne d'une semaine de travail chez un employeur flamand. En Wallonie, le nombre d'heures de travail hebdomadaire est inférieur et est de 37,1 heures par semaine (sources: statistiques Flandre).

Les négociations relatives à cette nouvelle propositions ont toutefois été temporairement suspendues et les syndicats du rail ont adressé aux sociétés ferroviaires un ultimatum pour venir avec une nouvelle proposition au plus tard le 8 septembre 2021.

1. Quelle est votre vision concernant la normalisation de la semaine de 38 heures pour l'ensemble du pays pour les membres du personnel nouvellement recrutés par les sociétés ferroviaires?

2. Quelle est votre vision concernant l'ultimatum adressé par les syndicats du rail aux sociétés ferroviaires concernant la présentation d'une nouvelle proposition d'accord social d'ici au 8 septembre 2021?

3. Quelle est votre vision concernant le recrutement éventuel de davantage de personnel opérationnel?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 667 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 13 juillet 2021 (N.):

Je prie l'honorable membre de bien vouloir se référer au débat que nous avons eu à ce sujet le 20 octobre en commission Mobilité (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 610).

8. Mijn medewerkers hebben zeer regelmatig contact met de initiatiefnemers van dit project en zij krijgen zoveel mogelijk ondersteuning van de FOD Mobiliteit en Vervoer om hun praktische vragen te beantwoorden en hen door te verwijzen naar de bevoegde instanties.

DO 2020202111050

Vraag nr. 667 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 13 juli 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Onderhandelingen sociaal akkoord 2021-2022.

Het laatste sociaal akkoord bij onze spoorwegen dateert ondertussen al van de periode 2016-2018. Al enige tijd lopen er onderhandelingen tussen de spoorbedrijven en de spoorbonden over een nieuw sociaal akkoord voor de periode 2021-2022.

In dit nieuwe akkoord wil HR Rail onder andere een 38-urenweek voor nieuwe aanwervingen inschrijven. 38 uren werken per week is het gemiddelde voor een Vlaamse werknemer. In Wallonië ligt dit lager, met gemiddeld 37,1 uren werken per week (bron: Statistiek Vlaanderen).

De onderhandelingen over dit nieuwe voorstel zijn echter tijdelijk stopgezet en de spoorbonden hebben de spoorbedrijven een ultimatum gesteld om tegen ten laatste 8 september 2021 met een nieuw voorstel te komen.

1. Wat is uw visie op het normaliseren van een 38-urenweek, voor heel het land, voor nieuwe aanwervingen bij het spoorwezen?

2. Wat is uw visie op het ultimatum dat door de spoorbonden gesteld worden aan de spoorbedrijven om te komen met een nieuw voorstel van sociaal akkoord tegen 8 september 2021?

3. Wat is uw visie op de mogelijke aanwerving van meer operationeel personeel?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 667 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 13 juli 2021 (N.):

Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar het debat dat wij hierover hadden op 20 oktober in de commissie Mobiliteit (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 610).

DO 2020202111056

Question n° 669 de Monsieur le député Frank Troosters du 13 juillet 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les demandes d'assistance dans les gares de la SNCB.

Le transport public doit être accessible à tous, ce qui n'est hélas pas évident pour les personnes à mobilité réduite. La SNCB est dotée d'un système qui prévoit une assistance pour les personnes à mobilité réduite. En fonction de la localisation de la gare, une demande d'assistance doit toutefois être introduite 3 ou 4 heures au préalable.

1. Combien de demandes d'assistance la SNCB a-t-elle reçues en 2018, 2019, 2020 et en 2021 jusqu'à aujourd'hui?
2. À combien de reprises a-t-il été fait usage à cette occasion de l'option "jusqu'à 3 heures avant le départ"?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 669 de Monsieur le député Frank Troosters du 13 juillet 2021 (N.):

Le nombre total de demandes d'assistance soumises en 2018, 2019 et 2020 était respectivement de 55.686, 58.114 et 24.789.

Il s'agissait de 2.417, 2.974 et 1.085 demandes 3 heures à l'avance et de 53.269, 55.140 et 23.704 demandes 24 heures à l'avance.

DO 2020202111096

Question n° 672 de Madame la députée Barbara Pas du 15 juillet 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

SNCB. - Intrusions d'individus sur les voies.

1. Combien d'incidents consistant en des intrusions sur les voies a-t-on dénombrés par an et par région, pour les années 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020?
2. De combien de minutes de retard ces intrusions sont-elles responsables, par an et par région?
3. Combien de suppressions de trains sont causées par ces intrusions, par an et par région?
4. Combien d'amendes la SNCB inflige-t-elle, par an, à des auteurs d'intrusions sur les voies? Parmi ces amendes, combien sont effectivement payées?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 672 de Madame la députée Barbara Pas du 15 juillet 2021 (N.):

DO 2020202111056

Vraag nr. 669 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 13 juli 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Aanvragen voor assistentie in NMBS-stations.

Het openbaar vervoer moet voor iedereen toegankelijk zijn. Helaas is dat niet vanzelfsprekend voor personen met een beperkte mobiliteit. De NMBS heeft een systeem dat voorziet in assistentie voor personen met een beperking. Afhankelijk van de locatie van het station dient er weliswaar een assistentieaanvraag ingediend te worden, 3 uur of 4 uur op voorhand.

1. Hoeveel aanvragen voor assistentie ontving de NMBS in 2018, 2019, 2020 en 2021 tot op heden?
2. Hoeveel keer werd hierbij gebruik gemaakt van de optie "tot 3 uur voor vertrek"?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 669 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 13 juli 2021 (N.):

In 2018, 2019 en 2020 werden in totaal respectievelijk 55.686, 58.114 en 24.789 assistentieaanvragen ingediend.

Het ging daarbij om 2.417, 2.974 en 1.085 aanvragen 3 uur op voorhand en 53.269, 55.140 en 23.704 aanvragen 24 uur op voorhand

DO 2020202111096

Vraag nr. 672 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 juli 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS. - Spoorlopers.

1. Hoeveel incidenten met spoorlopers werden jaarlijks en per gewest geregistreerd voor de jaren 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020?
2. Hoeveel minuten treinvertragingen worden hierdoor jaarlijks en per gewest opgelopen?
3. Hoeveel treinen worden jaarlijks en per gewest hierdoor geschrapt?
4. Welke boetes worden jaarlijks door de NMBS inzake spoorlopen uitgeschreven? Hoeveel boetes werden daarvan betaald?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 672 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 juli 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202111188

Question n° 677 de Madame la députée Maria Vindevoghel du 19 juillet 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Installations de lavage des trains de la SNCB.

Il est important, pour des raisons de sécurité, d'image de marque et de maintenance, que les trains de la SNCB soient également nettoyés régulièrement et en profondeur à l'extérieur. La SNCB utilise des installations de lavage de trains à cette fin.

1. Quel est le nombre exact de rames dont dispose la SNCB?
2. Quel est le nombre exact de stations de lavage de trains dont dispose la SNCB? Où sont-elles situées? Combien de rames peuvent y être lavées en 24 heures?
3. À quelle fréquence la SNCB procède-t-elle au nettoyage extérieur des trains? Fait-on une distinction entre les trains diesel et électriques? Les opérations de nettoyage se poursuivent-elles pendant la période hivernale?
4. Combien de litres d'eau les installations de lavage de la SNCB utilisent-elles chaque jour?
5. Quels sont les produits utilisés pour le lavage des trains? Utilise-t-on notamment l'acide phosphorique et/ou l'acide oxalique pour le nettoyage? Les produits de nettoyage et les eaux usées sont-ils collectés dans toutes les stations de lavage?
6. Quels montants la SNCB a-t-elle dépensés pour le nettoyage extérieur des trains en 2016, en 2017, en 2018, en 2019 et en 2020?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 677 de Madame la députée Maria Vindevoghel du 19 juillet 2021 (N.):

1. En juin 2021, la SNCB disposait de 828 automotrices, 225 locomotives et 1.396 voitures.
2. La SNCB possède 15 *train-wash* situés à Forest (deux), Schaerbeek, Ostende, Anvers, Châtelet, Courtrai, Gent, Hasselt, Mons, Leuven, Liers, Kinkempois, Ottignies et Arlon.

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202111188

Vraag nr. 677 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 19 juli 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Wasstraat voor NMBS-treinen.

Het is van belang, voor de veiligheid, uitstraling en onderhoud dat de treinen van de NMBS ook aan de buitenkant regelmatig en grondig worden geïetst. Hiervoor gebruikt de NMBS wasstraten voor treinen.

1. Over hoeveel treinstellen beschikt de NMBS precies?
2. Over hoeveel wasstraten voor treinen beschikt de NMBS? Waar zijn die gelegen? Hoeveel treinstellen kunnen die per 24 uur wassen?
3. Hoe vaak worden de treinstellen van de NMBS aan de buitenkant gewassen? Maakt men een onderscheid tussen diesel- en elektrische treinen? Kan men ook tijdens de winterperiode reinigen?
4. Hoeveel liter water verbruiken de wasstraten van de NMBS per dag samen?
5. Welke producten worden gebruikt bij het wassen van treinen? Gebruikt men onder andere fosforzuur en/of oxaalzuur bij het reinigen? Worden de poetsproducten en het afvalwater opnieuw opgevangen in alle wasstraten?
6. Hoeveel gaf de NMBS uit aan het reinigen van treinen aan de buitenkant in 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 677 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 19 juli 2021 (N.):

1. NMBS beschikte in juni 2021 over 828 motorwagens, 225 locomotieven en 1.396 rijtuigen.
2. NMBS heeft 15 *trainwashes* in Vorst (twee), Schaarbeek, Oostende, Antwerpen, Châtelet, Kortrijk, Gent, Hasselt, Bergen, Leuven, Liers, Kinkempois, Ottignies en Aarlen.

Le nombre de voitures lavées par 24 heures varie d'un *train-wash* à l'autre en fonction de sa localisation. 880 voitures sont nettoyées en moyenne par 24 heures, soit environ 230.000 voitures par an.

3. Actuellement, les passages au *train-wash* sont prévus en moyenne tous les trois jours pour un train en exploitation (roulement).

Il n'y a pas de distinction entre les trains diesels et les trains électriques. Il n'est pas possible de nettoyer les voitures dans les *train-wash* en période hivernale.

4. L'ensemble des installations consomment 45.000 m3 d'eau de ville par an.

Les nouveaux *train-wash* de Kinkempois (qui remplace celui de Liers), de Kortrijk et d'Ottignies, sont tous construits à côté de bâtiments qui leurs permettent de fonctionner essentiellement à l'eau de pluie. Les *train-wash* d'Arlon, Ostende, Hasselt et Anvers utilisent partiellement de l'eau de pluie.

5. La SNCB utilise un détergent neutre pour le nettoyage sans acide phosphorique ou oxalique.

Six *train-wash* sont équipés d'un système de récupération d'eau. Il s'agit des *train-wash* de Schaerbeek, Forest, Ottignies, Courtrai, Kinkempois (mis en service après 2015) et de celui de Hasselt.

6. Les coûts de fonctionnement des *train-wash* durant les cinq dernières années se présentent comme suit:

Het aantal rijtuigen dat per 24 uur gewassen wordt, varieert van de ene *trainwash* tot de andere, afhankelijk van de locatie ervan. Gemiddeld worden er elke 24 uur 880 rijtuigen schoongemaakt, dat zijn er ongeveer 230.000 per jaar.

3. Momenteel worden treinwasbeurten gemiddeld om de drie dagen gepland voor een trein in exploitatie (in beweging).

Er is geen onderscheid tussen diesel- en elektrische treinen, en het is niet mogelijk de rijtuigen in de treinwasstraat schoon te maken tijdens de winter.

4. Alle installaties verbruiken 45.000 m3 leidingwater per jaar.

De nieuwe treinwasinstallaties in Kinkempois (ter vervanging van die in Liers), Kortrijk en Ottignies zijn allemaal naast gebouwen opgericht, waardoor ze hoofdzakelijk op regenwater kunnen draaien. De *train-washes* in Aarlen, Oostende, Hasselt en Antwerpen maken gedeeltelijk gebruik van regenwater.

5. NMBS gebruikt voor het schoonmaken een neutraal schoonmaakmiddel zonder fosfor- of oxaalzuur.

Zetrainwashes zijn uitgerust met een waterterugwinningssysteem. Het gaat om de *trainwashes* van Schaerbeek, Vorst, Ottignies, Kortrijk, Kinkempois (in gebruik genomen na 2015) en Hasselt.

6. De werkingskosten van de *trainwash* over de laatste vijf jaar zijn als volgt:

Année/Jaar	Coût en Mio/Kost in Mio
2016	1,38
2017	1,23
2018	0,98
2019	1,12
2020	1,01

Au coût de fonctionnement du *train-wash*, il faut ajouter les coûts des manoeuvres à effectuer pour laver un train (temps supplémentaire de prestation conducteur nécessaire pour le nettoyage du train à 3km/h) ainsi que les parcours à vide et temps supplémentaires nécessaires pour atteindre et quitter l'installation *train-wash*.

Bij de werkingskosten van de *trainwash* moeten de kosten van de rangeringen die uitgevoerd moeten worden om een trein te wassen, worden opgeteld (extra tijd van de treinbegeleider die nodig is om de trein aan 3 km/u schoon te maken), evenals de lege ritten en de extra tijd die nodig is om de *trainwash* te bereiken en te verlaten.

DO 2020202111215

Question n° 679 de Monsieur le député Frank Troosters du 20 juillet 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Voltage. - Tension des lignes ferroviaires électrifiées.

Pourriez-vous me fournir un aperçu des différents voltages utilisés sur notre réseau ferroviaire?

Pouvez-vous fournir un aperçu des voltages par ligne?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 679 de Monsieur le député Frank Troosters du 20 juillet 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202111260

Question n° 686 de Madame la députée Maria Vindevoghel du 28 juillet 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Nombre d'appels aux agents Securail.

En 20 ans, le nombre d'usagers du train a doublé, mais l'effectif de nos chemins de fer a diminué de 5.000 personnes. Il ne faut donc pas s'étonner que la réduction du personnel, qu'il s'agisse des accompagnateurs de train, des guichetiers ou des agents Securail, ne profite pas à la sécurité dans les trains et les gares. Des mesures sont nécessaires, dans l'intérêt du personnel et des voyageurs.

1. Combien d'agents Securail étaient-ils employés au 1er janvier des années suivantes: 2017, 2018, 2019, 2020 et 2021?

2. Combien d'agents Securail avec chien de service étaient-ils employés au 1er janvier des années suivantes: 2017, 2018, 2019, 2020 et 2021?

3. Combien d'appels Securail a-t-il reçus au cours des années 2017, 2018, 2019, 2020 et du premier semestre de 2021 de la part de voyageurs qui se sentaient menacés? Dans combien de ces cas des agents Securail se sont-ils rendus sur place?

DO 2020202111215

Vraag nr. 679 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 20 juli 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Voltage. - Spanning elektrische spoorlijnen.

Graag ontvang ik een overzicht van de verschillende voltages waarmee de spoorlijnen op ons spoornet zijn uitgerust.

Graag een overzicht van de voltages per lijn.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 679 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 20 juli 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202111260

Vraag nr. 686 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 28 juli 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Aantal oproepen Securail agenten.

Op 20 jaar tijd is het aantal treinreizigers verdubbeld maar werken er 5.000 personeelsleden minder op onze spoorwegen. Het mag dus geen verrassing zijn dat de afbouw van personeel, zowel bij de treinbegeleiders, loketbediendes als bij Securail, de veiligheid op de trein en de stations niet ten goede komt. Maatregelen zijn nodig, in het belang van het personeel en de reizigers.

1. Hoeveel Securail agenten waren in dienst op 1 januari in volgende jaren: 2017, 2018, 2019, 2020 en 2021?

2. Hoeveel Securail agenten met diensthond waren in dienst op 1 januari in volgende jaren: 2017, 2018, 2019, 2020 en 2021?

3. Hoeveel oproepen kreeg Securail in de jaren 2017, 2018, 2019, 2020 en de eerste jaarhelft van 2021 van reizigers die zich bedreigd voelden? In hoeveel van die gevallen zijn er Securail agenten ter plaatse gegaan?

4. Dans des conditions strictes, un agent de sécurité Securail peut même faire usage d'un spray au poivre. De telles interventions sont-elles enregistrées? Combien de fois des agents Securail ont-ils fait usage d'un spray au poivre au cours des années 2017, 2018, 2019, 2020 et du premier semestre de 2021?

5. Quel est le délai d'intervention moyen des agents Securail? En moyenne, en combien de temps sont-ils sur place après un appel urgent?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 686 de Madame la députée Maria Vindevoghel du 28 juillet 2021 (N.):

Les chiffres ci-dessous présentent le nombre d'agents Securail exprimé en équivalents temps plein (ETP) pour 2017, 2018, 2019, 2020 et 2021 (de janvier à juin).

Des variations pouvant intervenir d'un mois à l'autre, la SNCB communique les chiffres moyens relatifs à une année entière et pas un mois en particulier.

4. Onder strikte voorwaarden mag een Securail veiligheidsagent zelfs pepperspray gebruiken. Worden zulke interventies geregistreerd? Hoe vaak hebben Securail agenten gebruik gemaakt van pepperspray in de jaren 2017, 2018, 2019, 2020 en de eerste helft van 2021?

5. Hoe lang bedraagt de gemiddelde responstijd van de Securailagenten? Hoe snel zijn ze gemiddeld ter plaatse na een dringende oproep?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 686 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 28 juli 2021 (N.):

Onderstaande cijfers tonen het aantal Securailagenten uitgedrukt in voltijdequivalenten (VTE) voor 2017, 2018, 2019, 2020 en 2021 (januari tot juni).

Omdat zich van maand tot maand verschillen kunnen voordoen, deelt NMBS gemiddelde cijfers mee voor een heel jaar en niet voor een bepaalde maand.

	2017	2018	2019	2020	2021 JANV-JUIN/ 2021 JAN-JUNI
Moyennes annuelles/ Jaargemiddelden	ETP effectifs/ Effectieve VTE	ETP effectifs/ Effectieve VTE	ETP effectifs/ Effectieve VTE	ETP effectifs/ Effectieve VTE	ETP effectifs/ Effectieve VTE
Total/Totaal	481	558	559	535	537

Ci-dessous le nombre d'agents Securail possédant un chien de service, en fonction au 1er janvier, pour les années suivantes:

Hieronder het aantal Securailagenten met diensthond, in dienst op 1 januari, voor de volgende jaren:

2017	15
2018	14
2019	15
2020	15
2021	15

Ci-dessous les chiffres des déclarations d'agression au *Security Operations Center*. Il s'agit des déclarations des clients, et non du personnel de la SNCB.

- 2017: 98 déclarations. Pour celles-ci, Securail s'est rendu 41 fois sur les lieux et la police des chemins de fer (SPC)/police 17 fois;

Onderstaande cijfers geven het aantal meldingen van agressie aan het *Security Operations Center* weer. Het gaat hierbij om meldingen van klanten en niet van personeel van NMBS.

- 2017: 98 meldingen. Hiervan is Securail 41 keer ter plaatse gekomen en de spoorwegpolitie (SPC)/politie 17 keer;

- 2018: 95 déclarations. Pour celles-ci, Securail s'est rendu 49 fois sur les lieux et la SPC/police 23 fois;

- 2019: 118 déclarations. Pour celles-ci, Securail s'est rendu 56 fois sur les lieux et la SPC/police 10 fois;

- 2020: 104 déclarations. Pour celles-ci, Securail s'est rendu 53 fois sur les lieux et la SPC/police 14 fois;

- 2021 (premier semestre): 73 déclarations. Pour celles-ci, Securail s'est rendu 37 fois sur les lieux et la SPC/police 10 fois.

Le spray est peu utilisé car les conditions légales d'utilisation sont très restrictives.

Les chiffres ci-dessous représentent le nombre de fois où Securail a utilisé le spray au poivre pendant une intervention, pour les années suivantes:

2017	1 fois/keer
2018	0 fois/keer
2019	1 fois/keer
2020	4 fois/keer
2021 (1 ^e semestre/1 ^e semester)	1 fois/keer

- 2018: 95 meldingen. Hiervan is Securail 49 keer ter plaatse gekomen en SPC/politie 23 keer;

- 2019: 118 meldingen. Hiervan is Securail 56 keer ter plaatse gekomen en SPC/politie 10 keer;

- 2020: 104 meldingen. Hiervan is Securail 53 keer ter plaatse gekomen en SPC/politie 14 keer;

- 2021 (eerste helft): 73 meldingen. Hiervan is Securail 37 keer ter plaatse gekomen en SPC/politie 10 keer.

De spray wordt weinig gebruikt omdat de wettelijke gebruiksvoorwaarden zeer restrictief zijn.

Onderstaande cijfers geven het aantal keer waarbij Securail pepperspray heeft gebruikt tijdens een interventie, voor de volgende jaren:

La SNCB met toujours tout en oeuvre pour être sur place le plus rapidement possible après un appel urgent.

DO 2020202111261

Question n° 687 de Madame la députée Maria Vindevoghel du 28 juillet 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Vente du site de l'Arsenaal à Gentbrugge. - Patrimoine immobilier de la SNCB.

Nous avons récemment abordé en détail le projet de vente publique au plus offrant du site de l'Arsenaal situé à Gentbrugge.

Ce dossier s'inscrit par ailleurs dans le cadre d'un débat plus large sur la manière dont la SNCB gère et réalise ses biens immobiliers.

1. À quelle date le conseil d'administration de la SNCB a-t-il décidé de vendre le site de l'Arsenaal? Pouvez-vous fournir le procès-verbal de cette réunion du conseil d'administration?

NMBS stelt steeds alles in het werk om zo vlug mogelijk ter plaatse te zijn na een dringende oproep.

DO 2020202111261

Vraag nr. 687 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 28 juli 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

De verkoop van de Arsenaalsite te Gentbrugge. - Het NMBS-vastgoedpatrimonium.

We bespraken recent uitvoerig de geplande publieke verkoop aan de hoogste bieder van de Arsenaalsite in Gentbrugge.

Deze case kadert bovendien in een breder debat over de manier waarop de NMBS haar vastgoed beheert en ten gelde maakt.

1. Op welke datum besliste de raad van bestuur van de NMBS over de verkoop van de Arsenaalsite? Kunt u het verslag van deze bestuursvergadering bezorgen?

2. L'administration communale de Gand vous a adressé ainsi qu'à la CEO de la SNCB un courrier par lequel elle vous demandait de pouvoir acquérir 12 % du terrain par vente directe ou expropriation. Dans votre réponse à mon interpellation du 6 juillet 2021, vous aviez déclaré que vous étudieriez ces pistes d'un point de vue juridique et que vous demanderiez à vos services de vous tenir au courant de toutes les informations utiles au sujet de ces deux possibilités. Serait-il possible de fournir également les informations juridiques pertinentes dont vous disposez concernant la vente directe et l'expropriation?

3. Le 11 octobre 2017, on pouvait lire dans le quotidien *De Tijd* un article au sujet du patrimoine immobilier de la SNCB expliquant que la compagnie ferroviaire était le plus grand propriétaire immobilier public de notre pays et que son portefeuille comprenait 1.774 bâtiments (2 millions de m²) et 14.530 terrains (58 millions de m²). Serait-il possible de fournir la dernière mise à jour de ces chiffres clés?

4. Veuillez fournir un aperçu des ventes publiques d'immeubles et de terrains effectuées par la SNCB depuis le 1er janvier 2018 (lieu, superficie, prix).

5. Serait-il possible de fournir l'inventaire des biens immobiliers de la SNCB que le consultant PwC a dressé pour le compte du gouvernement fédéral en 2017 (ou l'inventaire le plus récent)? Si la SNCB ne peut pas partager d'informations à ce sujet, merci de trouver une autre solution et nous fournir le meilleur aperçu possible.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 687 de Madame la députée Maria Vindevoghel du 28 juillet 2021 (N.):

1 et 2. Je prie l'honorable membre de bien vouloir se référer au débat d'actualité que nous avons eu à ce sujet le 5 octobre 2021 en commission Mobilité (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 590).

3 à 5. Comme déjà répondu à votre collègue Kim Buyst en réponse à sa question écrite n° 559 du 6 mai 2021, la SNCB n'a pas connaissance de cet inventaire de 2017. Par rapport à vos autres questions, je vous renvoie également vers ma réponse à la question écrite n° 559 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 62).

2. Het Gentse stadsbestuur schreef u en de CEO van de NMBS een brief met de vraag om 12 % van het terrein te verwerven via een rechtstreekse verkoop of een onteigening. In uw antwoord op mijn interpellatie van 6 juli 2021 gaf u aan deze pistes juridisch te zullen onderzoeken. U zou alle nuttige informatie over beide mogelijkheden opvragen bij uw diensten. Is het mogelijk om deze relevante juridische informatie over rechtstreekse verkoop en onteigening eveneens te bezorgen?

3. Op 11 oktober 2017 schreef *De Tijd* over het vastgoedpatrimonium van de NMBS als volgt: "De NMBS is de grootste publieke vastgoedeigenaar van ons land. In de portefeuille van de spoorwegmaatschappij zitten 1.774 gebouwen (2 miljoen m²) en 14.530 terreinen (58 miljoen m²)". Is het mogelijk om de meest recente update van deze kerngetallen te bezorgen?

4. Graag een overzicht van de publieke verkopen van gebouwen en terreinen door de NMBS, sinds 1 januari 2018 (ligging, oppervlakte, prijs).

5. Is het mogelijk om de inventaris van het vastgoed van de NMBS te bezorgen die de consultant PwC in 2017 opmaakte in opdracht van de federale regering (of de meest recente)? In de mate dat de NMBS verhinderd is hierover informatie te delen, graag als alternatief het best mogelijke overzicht.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 687 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 28 juli 2021 (N.):

1 en 2. Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar het actualiteitsdebat dat wij hierover hadden op 5 oktober 2021 in de commissie Mobiliteit (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 590).

3 tot 5. Zoals ik al aan collega Buyst liet weten in mijn antwoord op haar schriftelijke vraag nr. 559 van 6 mei 2021 heeft NMBS geen kennis van een inventaris die werd opgemaakt in 2017. Ook voor de rest van uw vragen verwijs ik naar het antwoord op schriftelijke vraag nr. 559 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 62).

DO 2020202111262

Question n° 688 de Madame la députée Maria Vindevoghel du 28 juillet 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Inondations. - Impact sur l'infrastructure ferroviaire.

Le jeudi 15 juillet 2021, Infrabel a décidé le matin de mettre à titre exceptionnel hors service une partie du réseau ferroviaire dans le sud du pays en raison des dégâts causés par les inondations, qui étaient encore en cours à ce moment-là. La sécurité n'aurait plus été garantie si on avait laissé circuler les trains sur les voies. Il me revient que des collaborateurs d'Infrabel ont travaillé 24 heures sur 24 pour dégager les voies, limiter les dégâts et les réparer le plus rapidement possible.

1. Quel type de dommages précisément les inondations ont-elles causés à l'infrastructure ferroviaire?
2. Comment de tels dommages auraient-ils pu être évités?
3. Quelles mesures comptez-vous prendre pour minimiser ces dommages à l'avenir?
4. À combien se chiffrent les dommages à l'infrastructure ferroviaire causés par les inondations?

5. Quels moyens financiers Infrabel reçoit-il pour réparer les dommages et prévenir autant que possible les dommages futurs par des mesures d'adaptation?

6. D'où proviennent ces moyens financiers?

7. Comment la sécurité des travailleurs d'Infrabel qui ont dû réparer les dommages causés aux infrastructures ferroviaires a-t-elle été assurée?

8. Comment les journées de travail extrêmement longues prestées dans des conditions particulièrement difficiles ont-elles été compensées?

9. Infrabel travaille souvent avec des sous-traitants. Quels sous-traitants ont-ils été engagés pour aider à réparer les dommages?

10. Quelles étaient les conditions de travail de ces sous-traitants et de leur personnel? Quelle rémunération ont-ils perçue?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 688 de Madame la députée Maria Vindevoghel du 28 juillet 2021 (N.):

Je prie l'honorable membre de bien vouloir se référer au débat d'actualité que nous avons eu à ce sujet le 5 octobre en commission Mobilité (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 590).

DO 2020202111262

Vraag nr. 688 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 28 juli 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Watersnood. - Impact op de spoorweginfrastructuur.

Op donderdag 15 juli 2021 besliste Infrabel s'ochtends om een deel van het spoorweginfrastructuur in het zuiden van het land uitzonderlijk buiten werking te stellen omwille van de schade die de watersnood had aangericht en op dat moment nog aan het aanrichten was. Het zou niet meer veilig zijn om treinen over de sporen te laten rijden. Medewerkers van Infrabel werkten naar verluidt de klok rond om sporen vrij te maken en de schade te beperken en zo snel mogelijk te herstellen.

1. Welke soorten schade heeft de watersnood precies veroorzaakt aan de spoorweginfrastructuur?
2. Hoe had die schade eventueel kunnen worden vermeden?
3. Welke maatregelen zult u nemen om dergelijke schade in de toekomst zo veel mogelijk te beperken?
4. Wat is het prijskaartje van de totale schade die de watersnood heeft veroorzaakt aan de spoorweginfrastructuur?

5. Welke financiële middelen krijgt Infrabel om de schade te herstellen en toekomstige schade zo veel mogelijk te vermijden door middel van adaptatie?

6. Waar komen die financiële middelen vandaan?

7. Op welke manier werd de veiligheid van de medewerkers van Infrabel gewaarborgd die de schade aan de spoorweginfrastructuur moesten repareren?

8. Hoe werden zij gecompenseerd voor hun extra lange werkdagen in bijzonder penibele omstandigheden?

9. Infrabel werkt vaak met onderaannemers. Op welke onderaannemers werd er een beroep gedaan om de schade te helpen repareren?

10. In welke omstandigheden moesten deze onderaannemers en hun personeel werken? Welke vergoeding kregen zij daarvoor?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 688 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 28 juli 2021 (N.):

Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar het actualiteitsdebat dat wij hierover hadden op 5 oktober in de commissie Mobiliteit (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 590).

DO 2020202111304

Question n° 692 de Monsieur le député Frank Troosters du 29 juillet 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Trains supprimés en raison des intempéries et des dégâts causés par l'eau.

Durant la semaine du 12 juillet 2021, notre pays a été frappé par des pluies abondantes. Un véritable déluge a causé d'énormes dégâts sur l'ensemble de notre territoire.

L'infrastructure ferroviaire a également été touchée par les intempéries et plusieurs trains ont dû être supprimés.

1. Combien de trains la SNCB a-t-elle dû supprimer à cause des intempéries?

2. À combien s'élève la perte financière qui en a résulté?

3. La SNCB est-elle assurée pour ce type de dommages? Dans l'affirmative, quelle proportion des dommages sera indemnisée par cette assurance? Quelle proportion du sinistre ne sera pas prise en charge par l'assurance?

4. Ces dommages pourront-ils, et seront-ils, répercutés en tout ou en partie sur le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire? Existe-t-il des accords à ce sujet? Dans l'affirmative, que prévoient ces accords? Dans la négative, pourquoi pas?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 692 de Monsieur le député Frank Troosters du 29 juillet 2021 (N.):

Dès le jeudi 15 juillet 2021 au matin, Infrabel décide de mettre le trafic à l'arrêt sur plusieurs lignes suite à l'affaiblissement de plusieurs voies et au déraillement d'un train SNCB près de Jemelle.

Les vendredi 16, samedi 17 et dimanche 18 juillet 2021, gestion du plan de transport en temps réel avec suppression du trafic sur toutes les lignes fermées par Infrabel et remplacement par des bus limités aux axes les plus importants qui sont fermés en cours de journée.

A partir du lundi 19 juillet 2021, un plan de transport alternatif est organisé avec remplacement des lignes ferroviaires par des bus de substitution jusqu'aux remises en service des différentes lignes.

Au plus profond de la crise, 25 sections de ligne du réseau ont été endommagées; près de 50.000 voyageurs par semaine, ont été concernés par le plan alternatif de transport; 8 à 10 % de l'offre a été supprimée en raison des inondations, en semaine; environs 8.100 trajets de bus ont été organisés sur la période juillet-août 2021.

DO 2020202111304

Vraag nr. 692 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 29 juli 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Afgeschafte treinen ingevolge noodweer-waterschade.

Tijdens de week van 12 juli 2021 werd ons land getroffen door overvloedige regenval. Een ware zondvloed richtte een enorme schade aan over heel ons grondgebied.

Ook de spoorinfrastructuur werd getroffen door het noodweer waardoor meerdere treinen moesten afgeschaft worden.

1. Hoeveel treinen diende de NMBS af te schaffen ingevolge het noodweer?

2. Hoeveel is de geleden financiële schade die hieruit voortvloeide?

3. Is de NMBS verzekerd voor dit soort schade? Zo ja, welk deel van de schade zal vergoed worden door deze verzekering? Welk deel van de schade zal niet vergoed worden door de verzekering?

4. Kan en zal deze schade geheel of gedeeltelijk verhaald kunnen worden bij de infrastructuurbeheerder? Bestaan hierover afspraken? Zo ja, welke zijn die afspraken? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 692 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 29 juli 2021 (N.):

In de ochtend van donderdag 15 juli 2021 besloot Infrabel het verkeer op verschillende lijnen stil te leggen na de verzakking van verschillende sporen en het ontsporen van een trein van NMBS in de buurt van Jemelle.

Op vrijdag 16, zaterdag 17 en zondag 18 juli 2021 werd het vervoersplan in real time beheerd, waarbij alle lijnen door Infrabel werden gesloten en vervangen door bussen die beperkt zijn tot de belangrijkste routes die overdag gesloten zijn.

Vanaf maandag 19 juli 2021 werd een alternatief vervoersplan georganiseerd, waarbij bussen de spoorlijnen vervangen tot de verschillende lijnen weer in dienst zijn.

Op het hoogtepunt van de crisis waren 25 baanvakken van het net beschadigd; ongeveer 50.000 reizigers per week hadden te maken met het alternatief vervoersplan; 8-10 % van het aanbod op weekdagen werd geannuleerd door de overstromingen; in de periode juli-augustus 2021 werden ongeveer 8.100 busritten georganiseerd.

La SNCB et Infrabel ont tout mis en oeuvre pour rétablir la situation sur le réseau dans les meilleurs délais.

En ce qui concerne l'impact financier et les assurances, la SNCB a fourni toutes les informations nécessaires. Je renvoie vers le débat d'actualité que nous avons eu à ce sujet le 5 octobre en commission Mobilité (*Compte Rendu Intégré*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 590).

La SNCB n'a pas prévu de compensation financière spécifique, cependant, pour les sinistrés des communes impactées, un Libre-parcours Solidarité peut être obtenu auprès de leur commune s'ils répondent aux critères définis.

Les conditions générales d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire prévoient que le gestionnaire de l'infrastructure est déchargé de sa responsabilité lorsque le dommage est survenu en raison de circonstances que le gestionnaire de l'infrastructure ne pouvait pas éviter et aux conséquences desquelles il ne pouvait pas obvier. En outre, le dommage particulier lié à une perturbation dans l'exploitation ferroviaire ne peut être réclamé au gestionnaire de l'infrastructure que si cela est convenu dans des conditions particulières. Ce n'est pas prévu dans les relations entre la SNCB et Infrabel.

DO 2020202111745

Question n° 714 de Madame la députée Katrien Houtmeyers du 09 septembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Inondations à la gare de Louvain (QO 20389C).

Le bâtiment de la gare de Louvain reste une source de préoccupations. Par le passé, de nombreuses questions ont déjà été posées sur toutes sortes de défauts que comporte le bâtiment. Cela concerne surtout les ascenseurs et escalators, qui ne fonctionnaient pas correctement depuis plusieurs années, ce qui a causé de nombreux désagréments aux voyageurs qui souhaitaient les utiliser.

Les ascenseurs devraient normalement déjà avoir été entièrement réparés, mais les escalators étaient encore en travaux avant l'été. Selon les médias, quatre nouveaux escalators auraient dû être installés avant l'été, mais il semblerait que le calendrier fixé n'ait pas été respecté.

NMBS heeft samen met Infrabel er steeds alles aan gedaan om de situatie op haar netwerk zo snel mogelijk te herstellen.

Wat de financiële impact en de verzekeringen betreft, heeft NMBS alle nodige informatie bezorgd. Ik verwijs naar het actualiteitsdebat dat we hierover hadden op 5 oktober in de commissie Mobiliteit (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 590).

NMBS heeft geen specifieke financiële compensatie voorzien. Anderzijds kunnen slachtoffers van rampen in de getroffen gemeenten een Solidariteitsvrij reizen krijgen van hun gemeente als zij aan de vastgestelde criteria voldoen.

De algemene voorwaarden voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur bepalen dat de infrastructuurbeheerder van zijn aansprakelijkheid wordt ontheven wanneer de schade is ontstaan door omstandigheden die de infrastructuurbeheerder niet kon vermijden en waarvan hij de gevolgen niet kon verhinderen. Bovendien kan bijzondere schade in verband met een onderbreking van de spoorwegactiviteiten alleen op de infrastructuurbeheerder worden verhaald als dit in bijzondere voorwaarden is overeengekomen. Dit is niet voorzien in de relaties tussen NMBS en Infrabel.

DO 2020202111745

Vraag nr. 714 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 09 september 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Wateroverlast in het station van Leuven (MV 20389C).

Het stationsgebouw van Leuven blijft een zorgenkindje. In het verleden zijn er al veel vragen gesteld over allerlei mankementen aan het gebouw. Vooral de liften en roltrappen werkten jarenlang niet naar behoren, wat de nodige frustraties opleverde voor de reizigers die er gebruik van wilden maken.

De liften zouden intussen volledig hersteld moeten zijn, maar aan de roltrappen werd voor de zomer nog volop gewerkt. Volgens de media moesten voor de zomer al vier nieuwe roltrappen geïnstalleerd zijn, maar die timing leek niet te kloppen.

En outre, le bâtiment est régulièrement inondé. En cas de fortes pluies, l'eau jaillit à travers le toit en verre, une construction pourtant coûteuse et relativement récente. Les vidéos qui circulent sur les réseaux sociaux en témoignent. En outre, l'ancien tunnel sous les voies, du côté de l'administration communale, est souvent rempli de flaques d'eau. Lors de fortes pluies, il y a même des écoulements de boue à l'intérieur. À l'entrée de ce tunnel, le toit n'aurait jamais été terminé et, au lieu de placer la paroi en verre prévue, serait pourvu d'une structure temporaire en tôle, qui est en place depuis au moins six ans.

1. Êtes-vous au courant des problèmes d'inondation dans la gare de Louvain?

2. L'objectif est-il de rendre la structure complètement étanche, donc tant sur les quais que dans le vieux tunnel?

3. Quand prévoyez-vous ces travaux?

4. Quand les travaux visant à rendre le bâtiment complètement étanche devraient-ils s'achever?

5. Pourquoi a-t-il fallu attendre ces travaux aussi longtemps? Je pense surtout à la structure temporaire à l'entrée du vieux tunnel.

6. Quels sont les travaux actuellement en cours dans le bâtiment de la gare?

7. Quel est le calendrier de ces travaux?

8. La date butoir pour l'installation des cinq nouveaux escalators sera-t-elle respectée?

9. Pourquoi les quatre premiers escalators n'ont-ils pas été installés avant l'été, comme cela avait pourtant été annoncé?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 714 de Madame la députée Katrien Houtmeyers du 09 septembre 2021 (N.):

Je prie l'honorable membre de bien vouloir se référer au débat que nous avons eu à ce sujet le 20 octobre en commission Mobilité (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 610).

Daarnaast duikt er ook regelmatig wateroverlast op in het gebouw. Bij zwaar regenweer gutst het water door de glazen overkapping, nochtans een dure en nog relatief recente constructie, naar beneden. Filmpjes op sociale media getuigen daarvan. Daarnaast staat ook de oude tunnel onder de sporen, aan de kant van het Stadskantoor, regelmatig vol plassen. Bij felle regenbuien stroomt er zelfs modder naar binnen. Aan de ingang van deze tunnel zou het dak nooit zijn afgewerkt met een glaswand, maar met een tijdelijke platen constructie. En dit is al minstens zes jaar het geval.

1. Bent u op de hoogte van deze waterproblemen in het station van Leuven?

2. Is het de bedoeling om de constructie volledig waterdicht te maken? Dus zowel op de perrons als in de oude tunnel?

3. Wanneer wil u deze werken inplannen?

4. Wanneer zou het gebouw volledig waterdicht moeten zijn?

5. Waarom hebben deze werken zo lang op zich laten wachten? Ik denk dan vooral aan de tijdelijke constructie aan de ingang van de oude tunnel.

6. Welke werken zijn er momenteel nog bezig aan het stationsgebouw?

7. Wat is de timing van deze werken?

8. Zal de deadline voor de plaatsing van de vijf nieuwe roltrappen gehaald worden?

9. Waarom zijn de vier eerste roltrappen niet voor de zomer klaar geraakt, zoals nochtans voorop was gesteld?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 714 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 09 september 2021 (N.):

Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar het debat dat wij hierover hadden op 20 oktober in de commissie Mobiliteit (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 610).

DO 2020202111797

Question n° 718 de Madame la députée Maria Vindevoghel du 13 septembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Patrimoine immobilier de la SNCB.

Nous avons déjà amplement discuté du projet de vente publique au plus offrant du site de l'Arsenaal à Gentbrugge. Ce cas particulier s'inscrit en plus dans un débat plus large sur la manière dont la SNCB gère et réalise ses biens immobiliers.

Dans ma question écrite n° 687 du 28 juillet 2021, je vous avais déjà demandé de me fournir la dernière mise à jour de quelques chiffres clés: le nombre de bâtiments (et leur superficie totale en m2) et le nombre de terrains (et leur superficie totale en m2).

Veuillez fournir la mise à jour la plus récente de ces chiffres clés:

- par région;
- par province;
- par commune;
- et par code postal.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 janvier 2022, à la question n° 718 de Madame la députée Maria Vindevoghel du 13 septembre 2021 (N.):

Je ne peux que réitérer ma réponse à votre question écrite n° 687 du 28 juillet 2021 (voir Bulletin actuel).

Comme déjà répondu à notre collègue Kim Buyst en réponse à sa question écrite n° 559 du 6 mai 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 62), la SNCB n'a pas connaissance de cet inventaire de 2017. Par rapport à vos autres questions, je vous renvoie également vers ma réponse à la question écrite n° 559.

L'offre immobilière de la SNCB peut être consultée ici: <https://www.belgiantrain.be/fr/3rd-party-services/3rd-party-sales/immo>.

DO 2020202111797

Vraag nr. 718 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 13 september 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS-vastgoedpatrimonium.

We bespraken reeds uitvoerig de geplande publieke verkoop aan de hoogste bieder van de Arsenaalsite in Gentbrugge. Deze case kadert bovendien in een breder debat over de manier waarop de NMBS haar vastgoed beheert en ten gelde maakt.

In mijn schriftelijke vraag nr. 687 van 28 juli 2021 vroeg ik u reeds de meest recente update van enkele kerngetallen: het aantal gebouwen (en hun totale oppervlakte in m2) en het aantal terreinen (en hun totale oppervlakte in m2).

Graag de meest recente update van deze kerngetallen:

- per gewest;
- per provincie;
- per gemeente;
- en per postcode.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 januari 2022, op de vraag nr. 718 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 13 september 2021 (N.):

Ik herhaal mijn antwoord dat ik gaf op uw schriftelijke vraag nr. 687 van 28 juli 2021 (zie huidig Bulletin).

Zoals ik ook al aan collega Buyst liet weten in mijn antwoord op haar schriftelijke vraag nr. 559 van 6 mei 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 62) heeft NMBS geen kennis van een inventaris die werd opgemaakt in 2017. Ook voor de rest van uw vragen verwijs ik naar het antwoord op schriftelijke vraag nr. 559.

Het vastgoedaanbod van NMBS is beschikbaar op <https://www.belgiantrain.be/nl/3rd-party-services/3rd-party-sales/immo>

DO 2020202111897

Question n° 722 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 17 septembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Infraction à la législation sur l'emploi des langues dans le cadre de l'application de la procédure de demande d'un Railpass gratuit.

Dans la réponse à ma question écrite n° 140 du 17 novembre 2020 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 56) relative au fait qu'une demande de Railpass gratuit en anglais ait débouché sur la délivrance d'un Railpass en français, vous avez indiqué que la SNCB avait conclu qu'elle n'avait, ce faisant, commis aucune infraction à la législation sur l'emploi des langues.

Vous avez également mentionné dans la réponse que le fait de proposer une procédure de demande en anglais était un signe de bonne volonté et que dans le cas d'une demande électronique, le demandeur pouvait encore modifier la langue de son choix par la suite et, ce faisant, obtenir un Railpass dans cette langue.

Il n'en demeure pas moins qu'une procédure de demande en anglais sans modifications se traduit par la délivrance d'un Railpass en français. La Commission permanente de contrôle linguistique (CPCL) a également conclu dans son rapport annuel de 2020 (avis 52.303-304 du 18 décembre 2020), à la suite d'une telle plainte, que celle-ci était fondée et que la SNCB violait ainsi la législation linguistique. Elle a par ailleurs indiqué que si la délivrance d'un Railpass en anglais ne pouvait pas être prévue, le demandeur devait être traité conformément au principe de territorialité.

1. Comment évaluez-vous l'avis émis par la CPCL sur le fonctionnement d'une entreprise publique pour laquelle vous êtes compétent en tant que ministre de tutelle?

2. Allez-vous demander à la SNCB de se conformer à la législation sur l'emploi des langues, conformément à l'avis de la CPCL?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 722 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 17 septembre 2021 (N.):

En tant qu'entreprise publique, la SNCB est soumise aux dispositions de la législation sur l'emploi des langues en matière administrative, du 18 juillet 1966. La Commission permanente de contrôle linguistique (CPCL) permet quelques dérogations.

DO 2020202111897

Vraag nr. 722 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 17 september 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Inbreuk taalwetgeving bij aanvraagprocedure gratis Railpass.

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 140 van 17 november 2020 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 56), omtrent het feit dat een Engelstalige aanvraag voor een gratis Railpass resulteerde in de aflevering van een Franstalige Railpass, meldt u dat de NMBS besluit dat ze hierdoor geen inbreuk pleegden op de taalwetgeving.

U geeft eveneens in het antwoord mee dat het voorzien in een Engelstalige aanvraagprocedure een teken van goodwill is en dat de aanvrager bij een elektronische aanvraag zijn voorkeurs taal achteraf nog kan wijzigen en hierdoor een Railpass in die taal kan verkrijgen.

Toch blijft het feit overeind dat een Engelstalige aanvraagprocedure zonder aanpassingen resulteert in de aflevering van een Franstalige Railpass. Ook de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) concludeerde in haar jaarverslag van 2020 (advies 52.303-304 van 18 december 2020) in navolging van een dergelijke klacht dat deze gegrond was en de NMBS de taalwetgeving hiermee schendt. Zij melden ook dat de aanvrager, indien er niet kon voorzien worden in de aflevering van een Engelstalige Railpass, diende behandeld te worden op basis van het territorialiteitsbeginsel.

1. Hoe evalueert u het uitgebrachte advies van de VCT over de werking van een overheidsbedrijf waarvoor u als voogdijminister bevoegd bent?

2. Zal u de NMBS verzoeken zich in regel te stellen met de taalwetgeving overeenkomstig het advies van de VCT?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 722 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 17 september 2021 (N.):

Als overheidsbedrijf is de NMBS onderworpen aan de bepalingen van de wetgeving inzake het gebruik van de talen in administratieve aangelegenheden van 18 juli 1966. De Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) laat enkele afwijkingen toe.

La SNCB est elle-même favorable à élargir les possibilités de communications dans des langues autres que la langue de la région et que les langues nationales. Cette approche est à considérer en fonction des voyageurs et des destinations, et vise à rencontrer les besoins des voyageurs qui, tenant compte des particularités de l'activité transport, forment un public cible hétérogène et ont droit à tout moment à une information claire et complète.

En outre, une telle adaptation serait en ligne avec l'évolution des entreprises publiques autonomes appelées à exploiter leurs activités dans un contexte de libéralisation, en raison duquel il est opportun que la SNCB et ses concurrents soient traités autant que possible sur un pied d'égalité.

DO 2020202112153

Question n° 743 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 07 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les recettes par ligne ferroviaire.

Vous n'avez pas été en mesure de donner une réponse claire à de précédentes questions sur les coûts par ligne ferroviaire. À cet égard, je me réfère notamment à ma question écrite 210 du 10 décembre 2019 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, nr. 22). Selon les comptes annuels, en 2020, Infrabel a reçu plus de 700 millions d'euros de redevances d'infrastructure, un montant qui représente environ la moitié du total des recettes d'Infrabel.

Jusqu'en décembre 2021, le gouvernement fédéral réduira cependant le coût de la redevance d'infrastructure et annulera certains frais pour le transport international de voyageurs et le transport de fret ferroviaire. Ces mesures représenteront un coût de 14,35 millions d'euros.

1. Je voudrais un aperçu du nombre de trains-kilomètres attribués par ligne, sillon ou tronçon, si possible par société de transport (SNCB, transport de fret, transport international de voyageurs, autres).

2. Je voudrais un aperçu des recettes annuelles des redevances pour l'utilisation des sillons par ligne, sillon ou tronçon, si possible par société de transport (SNCB, transport de fret, transport international de voyageurs, autres).

3. Des priorités sont-elles applicables lors de l'octroi des sillons? Existe-t-il un système de "sillons réservés" pour un demandeur en particulier? Quel ordre de priorités est appliqué?

De NMBS zelf is echter voorstander om meer mogelijkheden te krijgen voor het gebruik van andere talen dan de taal van het gebied en andere talen dan de landstalen. Dit in functie van de reizigers en bestemmingen en om tegemoet te komen aan de noden van de treinreizigers die, gelet op de eigenheid van de vervoersactiviteit, een heterogeen doelpubliek vormen en ten allen tijde recht hebben op volledige en duidelijke informatie.

Bovendien zou een dergelijke wijziging passen in de evolutie van autonome overheidsbedrijven naar het opereren in een geliberaliseerde context, waarbij het opportuun is dat NMBS en concurrenten zoveel mogelijk eenzelfde playing field ter beschikking krijgen.

DO 2020202112153

Vraag nr. 743 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 07 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Opbrengst per spoorlijn.

U kon geen duidelijk antwoord geven op voorgaande vragen omtrent de kosten per spoorlijn. Ik verwijs hierbij onder andere naar mijn schriftelijke vraag 210 van 10 december 2019 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 22). In 2020 vergaarde Infrabel, volgens de jaarrekening, wel meer dan 700 miljoen euro uit infrastructuurvergoedingen. Deze opbrengsten zijn goed voor ongeveer de helft van de totale opbrengsten van Infrabel.

Nog tot en met december 2021 stelt de federale regering echter een kostenverlaging van de infrastructuurheffing en een schrapting van bepaalde heffingen in ten voordele van het internationale personenvervoer en goederenvervoer per spoor. Deze maatregelen zijn goed voor een kost van 14,35 miljoen euro.

1. Graag een overzicht van het aantal toegekende treinkilometers per spoorlijn, rijpad of lijnsectie, indien mogelijk met opsplitsing per vervoersmaatschappij (NMBS, goederenvervoer, internationaal reizigersvervoer, andere).

2. Graag een overzicht van de opbrengsten aan rijpadvergoedingen per spoorlijn, rijpad of lijnsectie op jaarbasis, indien mogelijk met opsplitsing van de vervoerder (NMBS, goederenvervoer, internationaal reizigersvervoer, andere).

3. Wordt er een voorrangsprincipe gehanteerd bij de toekenning van rijpaden? Bestaat er een systeem van "voorbehouden rijpaden" voor een bepaalde aanvrager? Welke rangorde wordt gehanteerd?

4. Existe-t-il un prix standard par train-kilomètre ou celui-ci varie-t-il par ligne et/ou par trajet ou en fonction du demandeur des sillons? Je voudrais un récapitulatif.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 743 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 07 octobre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2020202112156

Question n° 746 de Monsieur le député Joris Vandenbroucke du 07 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Augmentation des prix de l'électricité. - Incidence sur le budget d'exploitation de la SNCB et d'Infrabel.

Les prix du gaz sont actuellement à leur niveau le plus élevé jamais atteint. L'augmentation des prix du gaz se reflète dans l'augmentation du prix de l'électricité, et ce pour différentes raisons: une demande énergétique accrue après le confinement, les mauvaises conditions météorologiques de ces derniers mois, le fait que la production gazière européenne est limitée et que l'approvisionnement provenant de l'étranger (Russie) était inférieur à la normale, des travaux d'entretien en Norvège et des conflits politiques portant sur le projet Nord Stream 2.

La SNCB et Infrabel comptent parmi les plus grands organes de captage du courant dans notre pays parce qu'elles présentent un profil de consommation intensif pendant les pics de consommation: la circulation des trains en tant que telle, mais également les cabines de signalisation, les aiguillages, les passages à niveau, etc.

1. Quelle incidence l'augmentation des prix de l'électricité a-t-elle sur le budget d'exploitation de la SNCB et d'Infrabel? Quelle a été la part de dépenses en électricité dans le budget d'exploitation de la SNCB et d'Infrabel pour les années 2015 à 2020?

2. Cette augmentation des coûts est-elle entièrement compensée par le gouvernement fédéral ou doit-elle être absorbée dans le budget existant?

3. Quelles solutions envisagez-vous pour faire face à cette forte hausse des coûts de l'énergie?

4. Bestaat er een standaardprijs per treinkilometer of varieert deze per spoorlijn/per traject of naargelang de aanvrager van de rijpaden? Graag een overzicht.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 743 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 07 oktober 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2020202112156

Vraag nr. 746 van De heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 07 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Stijgende elektriciteitsprijzen. - Impact op het exploitatiebudget van de NMBS en Infrabel.

De gasprijzen staan momenteel op hun hoogste peil ooit. De stijging van de aardgasprijzen reflecteert zich in een stijgende elektriciteitsprijs. Dit heeft verschillende redenen: een combinatie van een grotere energievraag na de lockdown, het slechte weer van de voorbije maanden, het feit dat Europese gasproductie beperkt is en de aanvoer uit het buitenland (Rusland) lager was dan normaal, onderhoudswerken in Noorwegen en politieke strubbelingen over de Nord Stream 2.

NMBS en Infrabel zijn een van de grootste stroomafnemers in ons land omdat ze een intensief verbruiksprofiel hebben tijdens de piekmomenten: het rijden van de treinen zelf, maar ook de seininstallaties, trein wissels, overwegen, enz.

1. Welke impact hebben de stijgende elektriciteitsprijzen op het exploitatiebudget van de NMBS en Infrabel? Wat was het aandeel van uitgaven aan elektriciteit in het exploitatiebudget van NMBS en Infrabel voor de jaren 2015 tot 2020?

2. Worden deze stijgende kosten volledig gecompenseerd door de federale regering of moeten deze geabsorbeerd worden binnen het bestaande budget?

3. Welke oplossingen ziet u voor deze fors stijgende energiekosten?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 746 de Monsieur le député Joris Vandenbroucke du 07 octobre 2021 (N.):

Je prie l'honorable membre de se référer à ma réponse sur le sujet au cours du débat d'actualité lors de la commission Mobilité du 5 octobre 2021 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 590).

DO 2020202112176

Question n° 750 de Monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 08 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les projets de rénovation de la gare de Ninove.

1. Dans le passé, la ville de Ninove aurait proposé un partenariat public-privé (PPP) en vue de la rénovation de la place de la gare et éventuellement de la démolition et du réaménagement du bâtiment de la gare appartenant à la SNCB.

- a) Quelle est la vision de la SNCB à cet égard?
- b) Où en sont les discussions à ce sujet?
- c) Quel est le résultat éventuel de ces discussions?

2. a) Le parking pour navetteurs sera-t-il maintenu? Dans l'affirmative, restera-t-il gratuit ou deviendra-t-il payant?

b) Quels moyens sont-ils prévus pour le parking pour navetteurs? Dans quel délai des rénovations sont-elles prévues? Merci de bien vouloir communiquer le calendrier des rénovations et aménagements (éventuels).

3. Les guichets sont fermés depuis 2021. La SNCB est ainsi passée à un service minimum et à une numérisation complète.

- a) Combien de plaintes la SNCB a-t-elle reçues à la suite de la fermeture des guichets dans la gare de Ninove?
- b) Comment la SNCB évalue-t-elle la fermeture des guichets?
- c) Où les voyageurs peuvent-ils désormais se rendre pour obtenir d'autres informations, auparavant fournies aux guichets?
- d) À quels autres endroits les voyageurs peuvent-ils aujourd'hui acheter des billets?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 750 de Monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 08 octobre 2021 (N.):

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 746 van De heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 07 oktober 2021 (N.):

Ik verwijst het geachte lid naar mijn antwoord over dit onderwerp tijdens het actualiteitsdebat in de commissie Mobiliteit op 5 oktober 2021 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 590).

DO 2020202112176

Vraag nr. 750 van De heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 08 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Toekomstplannen stationsvernieuwing Ninove.

1. In het verleden zou de stad Ninove een publiek-private samenwerking (PPS) voorgesteld hebben met de bedoeling het stationsplein te vernieuwen, en eventueel toch het stationsgebouw dat eigendom is van de NMBS af te breken en te herinrichten.

- a) Welke visie heeft de NMBS hierop?
- b) Hoe ver staan de gesprekken hierover?
- c) Wat is het eventuele resultaat van deze gesprekken?

2. a) Blijft de pendelparking behouden? Zo ja, blijft deze gratis of wordt deze betalend gemaakt?

b) Welk budget wordt vrijgemaakt voor de toekomst van de pendelparking? Binnen welke termijn worden vernieuwingen gepland? Graag een tijdspad van (eventuele) aanpassingen/vernieuwingen.

3. De loketten zijn gesloten sinds 2021. Daarmee is de NMBS overgestapt naar een minimale dienstverlening en naar een volledige digitalisering.

- a) Hoeveel klachten heeft de NMBS ontvangen over het sluiten van de loketten te Ninove?
- b) Hoe evalueert de NMBS de sluiting van de loketten?
- c) Waar kunnen de reizigers nu terecht voor andere informatie, die vroeger werd verstrekt aan het loket?
- d) Op welke andere plaatsen kunnen treinreizigers nu tickets kopen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 750 van De heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 08 oktober 2021 (N.):

La SNCB a effectivement l'intention de démolir, à terme, le bâtiment obsolète de la gare. À court terme, la SNCB et la ville examineront ensemble quels sont les services qui peuvent être accueillis dans les locaux de la gare dont la SNCB n'a plus l'utilité. Les pourparlers avec la ville se déroulent bien et la nouvelle occupation des locaux pourrait commencer vers février 2022.

La SNCB étudie également, en collaboration avec la ville, la possibilité de rendre le parking de la gare payant, et de rechercher le bon régime de stationnement d'accompagnement pour les résidents locaux et les visiteurs de la ville pour tous les parkings dans le quartier de la gare.

De cette façon, la SNCB et la ville coordonneront au maximum leur politique de stationnement.

L'installation d'un système de contrôle d'accès sur les parkings actuels permettra d'avoir une vision claire des besoins en termes de places de stationnement pour les passagers des trains.

DO 2020202112183

Question n° 753 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 08 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La structure des coûts par ligne ferroviaire.

Dans votre réponse à ma question écrite n° 579 du 18 mai 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 62), vous avez indiqué qu'Infrabel était actuellement en mesure de déterminer le coût d'une grande partie des projets grâce à la géolocalisation.

Vous avez également indiqué ceci: "Le maintien de lignes moins utilisées dépend avant tout de la disponibilité des moyens nécessaires pour réaliser l'ensemble des tâches de renouvellement (Investissements) et d'entretien (Exploitation)."

Devons-nous interpréter ces propos comme suit: "L'entretien de toutes les lignes, même si elles sont structurellement déficitaires, est assuré tant que l'autorité fédérale y consacre des moyens"?

1. Veuillez préciser la structure des coûts par ligne ou trajet: montants pour la maintenance, l'entretien, l'électrification et les autres (composantes des) frais fixes et variables connus par ligne, qui peuvent être obtenus à partir de la géolocalisation évoquée ci-dessus.

2. Des concertations ont-elles déjà eu lieu avec les autorités régionales compétentes pour les autres modes de transports publics, afin de remplacer éventuellement les lignes déficitaires par un moyen de transport public alternatif? Qu'en est-il ressorti?

NMBS heeft inderdaad op termijn de bedoeling om het verouderde stationsgebouw af te breken. Op korte termijn bekijken NMBS en de stad samen welke diensten kunnen worden ondergebracht in de lokalen van het station die NMBS niet meer nodig heeft. De gesprekken met de stad verlopen positief en de nieuwe invulling van de lokalen zal van start kunnen gaan rond februari 2022.

NMBS is ook samen met de stad aan het bekijken om de stationsparking betalend te maken en om voor alle parkeerplaatsen in de stationsomgeving te zoeken naar het juiste flankerende parkeerregime voor buurtbewoners en bezoekers van de stad.

Op die manier zullen NMBS en de stad hun parkeerbeleid maximaal afstemmen.

De plaatsing van een toegangscontrole op de huidige parkings zal een duidelijk zicht geven op de behoeften qua parkeerplaatsen voor treinreizigers.

DO 2020202112183

Vraag nr. 753 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 08 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

De kostenstructuur per spoorlijn.

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 579 van 18 mei 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 62) vermeldde u dat Infrabel voor bijna alle projecten vandaag de kost via geolocalisatie in kaart kan brengen.

Aanvullend kon u meedelen: "Het behoud van minder gebruikte lijnen hangt vooral af van de beschikbaarheid van de nodige middelen om alle taken op vlak van vernieuwing (investeringen) en onderhoud (exploitatie) uit te voeren."

Moeten we dit interpreteren als: "zolang de federale overheid middelen blijft ter beschikking stellen, blijven alle lijnen behouden ook al zijn ze structureel verlieslatend"?

1. Graag de kostenstructuur per spoorlijn of traject, met bedragen voor instandhouding, onderhoud, elektrificatie en andere gekende (componenten van) vaste en variabele kosten per spoorlijn, die kunnen verkregen worden via de voornoemde geolocalisatie.

2. Werd er reeds overleg gepleegd met de regionale overheden, die bevoegd zijn voor andere vormen van openbaar vervoer, om mogelijks verlieslatende spoorlijnen te vervangen door een alternatief openbaar vervoersmiddel? Wat was hiervan het resultaat?

3. Comment ces données ont-elles été exploitées dans la prise de décision relative à la fermeture ou l'ouverture (ou la réouverture) de lignes ferroviaires?

4. Comptez-vous utiliser les données résultant de la géolocalisation dans le cadre de l'élaboration du nouveau contrat de gestion avec Infrabel? Dans l'affirmative, comment allez-vous les appliquer?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 17 janvier 2022, à la question n° 753 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 08 octobre 2021 (N.):

1 à 3. Infrabel n'applique pas de système général de taux de couverture des coûts des lignes ferroviaires. Il s'agit d'ailleurs d'un concept pour lequel il faut déterminer très précisément ce qui est inclus ou non dans la définition.

D'une part, en ce qui concerne la structure des coûts: s'agit-il exclusivement du coût d'exploitation ou le coût de renouvellement des composants arrivant en fin de durée de vie est-il également inclus? Dans ce dernier cas, quelle est l'ampleur de la prise en compte des différents composants et existe-t-il un consensus sur la durée de vie théorique? En ce qui concerne les coûts d'exploitation, quelle est, p. ex. la clé de calcul du parc de machines utilisé, en ce compris les amortissements? Le personnel qui travaille en pauses dans les cabines de signalisation ou le personnel d'entretien peut-il également être comptabilisé comme travaillant sur des projets d'investissement à certaines périodes?

En ce qui concerne les recettes: quels sont les éléments de la redevance d'infrastructure pris en compte ou non, et ne faut-il pas aussi prendre en compte une partie de la dotation directe depuis la révision de la formule de la redevance d'infrastructure?

En outre, il faut se demander si les recettes et les coûts des opérateurs doivent également être pris en compte dans l'évaluation de la structure des coûts, et même éventuellement si l'incorporation des coûts et revenus sociaux doit être examinée plus avant.

Infrabel peut fournir certains chiffres/composants de la structure des coûts, pour des tronçons de voie très précis et pour une période très précise. P. ex. tronçon X entre les bifurcations Y et Z: quelles recettes le gestionnaire d'infrastructure a-t-il perçues de la redevance d'infrastructure au cours de l'année 202X et quels coûts d'exploitation directs ont été imputés (il est ici fait abstraction de divers coûts indirects)? Toutefois, ces chiffres ne peuvent pas être généralisés vu qu'ils dépendent des caractéristiques du tronçon de voie. P. ex. le nombre d'appareils de voie, d'équipements de sécurité, de sections de signalisation, etc.

3. Hoe worden deze data gebruikt bij beslissingen tot sluiting of (her)opening van spoorlijnen?

4. Zal u de gegevens die voortkomen uit de geolokalisatie gebruiken bij de opmaak van het nieuwe beheerscontract met Infrabel? Zo ja, op welke manier zal u deze hanteren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 17 januari 2022, op de vraag nr. 753 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 08 oktober 2021 (N.):

1 tot 3. Infrabel hanteert geen algemeen systeem van kostendeckingsgraad van spoorlijnen. Dat is trouwens een concept waar uiterst precies bepaald dient te worden wat exact al dan niet in de definitie wordt opgenomen.

Eenzijds wat de kostenstructuur betreft: gaat het uitsluitend over de exploitatiekost of wordt eveneens de vernieuwingskost bij einde levensduur van de componenten opgenomen? In dat laatste geval, hoe uitgebreid worden de verschillende componenten mee in rekening gebracht en is er consensus over de theoretische levensduur? Wat de exploitatiekost betreft, wat is bijv. de sleutel van verrekening van het gebruikte machinepark, inclusief de afschrijvingen? Of het personeel dat in shiften in de seinhuizen werkt of het onderhoudspersoneel dat mogelijk in een bepaalde periodes ook op investeringsprojecten werkt?

Wat de opbrengsten betreft: welke componenten van de gebruiksheffing worden al dan niet in rekening gebracht, en dient ook niet een deel van de rechtstreekse dotatie verrekend te worden sinds de herziening van de formule van de gebruiksheffing?

Daarnaast dient de vraag gesteld te worden of in de evaluatie van de kostenstructuur ook de opbrengst en kost van de operatoren in rekening moet gebracht worden en eventueel zelfs verder moet gekeken worden naar het incorporeren van maatschappelijke kosten en opbrengsten.

Infrabel kan bepaalde cijfers/onderdelen leveren in de kostenstructuur, voor heel precieze baanvakken voor een heel precieze periode. Bijv. baanvak X tussen vertakkingen Y en Z: Welke opbrengsten ontving de infrastructuurbeheerder uit de gebruiksheffing over jaar 202X en welke directe exploitatiekosten werden er in rekening gebracht (er wordt daarbij abstractie gemaakt van verschillende indirecte kosten)? Deze cijfers zijn echter niet te veralgemenen vermits de kenmerken van het baanvak bepalend zijn. Bijv. het aantal spoortoestellen, veiligheidsuitrusting, signalisatiesecties enz.

Les données relatives aux coûts de l'infrastructure ferroviaire peuvent être utiles dans une évaluation des alternatives futures, mais elles doivent être évaluées par la politique vis-à-vis du choix du niveau de service public et de son niveau de qualité (p. ex. une infrastructure de pointe nécessitera un autre type de renouvellement et aura donc un coût de renouvellement différent).

DO 2021202212294

Question n° 758 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 14 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Infrabel. - La pollution des sols.

Le 27 avril 2006, l'ex-groupe SNCB a signé un contrat avec l'Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) pour consentir des efforts pour répertorier et assainir les sols pollués sous sa gestion.

En 2008, cet inventaire de tous les sols présentant un risque de pollution et les résultats des études de sol ont été remis à l'OVAM. Cinq ans plus tard, en 2013, l'ex-holding SNCB a clôturé les études descriptives de ses sols en Flandre.

Lors de la conclusion de ce contrat, il avait été prévu que les assainissements nécessaires ou les projets d'assainissement des sols seraient clôturés pour 2023.

Entre-temps, le groupe SNCB n'existe plus, mais l'échéance de 2023 approche.

1. Quels terrains, dont est propriétaire Infrabel, ont été repris dans un inventaire des sols de notre pays devant être assainis? Je souhaiterais un relevé des emplacements avec une répartition selon:

- qu'ils ont déjà été assainis ou non;
- le coût de l'assainissement.

2. Quels sols pollués gérés par Infrabel ont été vendus à des particuliers au cours des cinq dernières années? Je souhaiterais un relevé des emplacements avec une répartition par région.

3. Les objectifs postulés en matière d'assainissement des sols et au sein d'Infrabel seront-ils réalisés pour 2023? Quelle révision du délai d'exécution s'avère nécessaire?

4. Quelle est votre vision par rapport à la vente d'immeubles inoccupés d'Infrabel sur des sols pollués?

Data met betrekking tot de kosten van spoorinfrastructuur kunnen nuttig zijn in een toekomstige alternatieven-evaluatie, ze moeten echter afgewogen worden door het beleid ten opzichte van de keuze van openbare dienstniveau en het kwaliteitsniveau daarvan (bijv. *state of the art* infrastructuur zal een andere vernieuwing vergen en dus een ander vernieuwingskost meebrengen).

DO 2021202212294

Vraag nr. 758 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 14 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Infrabel. - Bodemverontreiniging.

Op 27 april 2006 tekende de toenmalige NMBS-groep een overeenkomst met de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) inzake inspanningen om verontreinigde gronden in diens beheer in kaart te brengen en te saneren.

In 2008 werden deze inventarisatie, van alle gronden met een risico op bodemverontreiniging, en de resultaten van bodemonderzoeken aan de OVAM overhandigd. Vijf jaar later, in 2013, rondde de toenmalige NMBS-Holding de beschrijvende onderzoeken over hun gronden in Vlaanderen af.

Bij het aangaan van deze overeenkomst werd 2023 vooropgesteld als moment voor de beëindiging van de nodige saneringen of de bodemsaneringsprojecten.

Ondertussen bestaat de NMBS-groep niet meer, maar komt 2023 dichterbij.

1. Welke gronden, in eigendom van Infrabel, werden in een inventarisatie van gronden in ons land, die dienen gesaneerd te worden, opgenomen? Graag een overzicht van de locaties met opsplitsing van:

- reeds gesaneerd of niet;
- de kostprijs voor de sanering.

2. Welke verontreinigde gronden in beheer van Infrabel werden in de afgelopen vijf jaar verkocht aan particulieren? Graag een overzicht van de locaties met opsplitsing van gewest.

3. Zal 2023 gehaald worden als termijnjaar om de gestelde doelen inzake bodemsaneringen bij Infrabel te halen? Welke herziening in de benodigde uitvoeringstermijn is er nodig?

4. Wat is uw visie op het verkopen van leegstaande panden van Infrabel op verontreinigde gronden?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 758 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 14 octobre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212297

Question n° 759 de Monsieur le député Michel De Maegd du 14 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le cas spécifique des billets seniors depuis et vers Brussels Airport (QO 21780C).

Les personnes âgées de plus de 65 ans peuvent bénéficier d'une réduction pour leurs billets de train en tant que seniors. Pour cela, ils doivent effectuer leur trajet après neuf heures en semaine ou à toute heure du jour durant le week-end. Ils paient alors leur trajet aller-retour 7,50 euros, quelle que soit la destination.

Si cette promotion est fort appréciable et constitue une initiative positive pour la mobilité des seniors, j'ai été interpellé par certains d'entre eux en ce qui concerne la ligne vers l'aéroport national.

En effet, dans ce cadre, le supplément forfaitaire Diabolo s'applique, comme pour tous les voyageurs.

Le billet senior étant automatiquement conçu pour un aller-retour dans la même journée et les personnes se rendant ou revenant de l'aéroport n'ayant généralement besoin que d'un trajet, il revient, dans certains cas, plus intéressant financièrement d'acheter un billet classique avec le supplément plutôt que de prendre un billet senior avec le supplément.

Pour le cas spécifique des voyages à l'origine ou à destination de l'aéroport national, ne serait-il pas envisageable de rendre possible l'achat d'un aller-simple tout en bénéficiant d'une réduction senior?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 759 de Monsieur le député Michel De Maegd du 14 octobre 2021 (Fr.):

Le ticket senior propose en effet un tarif très avantageux pour les seniors, c'est même le tarif le plus avantageux que propose la SNCB.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 758 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 14 oktober 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212297

Vraag nr. 759 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 14 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Senior Ticket voor treinritten van en naar Brussels Airport (MV 21780C).

65-plussers genieten een seniorenkorting voor hun treinticket. Met zo een Senior Ticket mogen ze op weekdays wel pas na 9 uur 's morgens de trein nemen. In het weekend is er geen uurbeperking. Een Senior Ticket kost 7,50 euro voor een retourkaartje, ongeacht de bestemming.

Dit voordelige tarief is zeker een loffelijk initiatief en een positieve zaak voor de mobiliteit van de senioren, maar een aantal van hen vestigden mijn aandacht op de situatie op de lijn naar de nationale luchthaven.

Alle reizigers van en naar de luchthaven moeten immers het Brussels Airport Supplement (Diabolo) betalen.

Een Senior Ticket is per definitie een retourticket, waarmee men heen en terug dient te reizen op dezelfde dag, en omdat personen die de trein nemen met de luchthaven als bestemming of vertrekstation doorgaans maar een vervoersbewijs voor een enkele reis nodig hebben, is het in sommige gevallen voordeliger om een klassiek treinticket te kopen met de Diabolotoeslag dan een Senior Ticket plus Diabolotoeslag te betalen.

Zou het voor het specifieke geval van treinritten naar of vanuit Brussels Airport niet mogelijk zijn om in een seniorenkorting voor een enkele reis te voorzien?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 759 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 14 oktober 2021 (Fr.):

Het Senior Ticket is een zeer voordelig tarief voor senioren, het is zelfs het voordeligste tarief dat NMBS aanbiedt.

En raison de son prix très bas, ce tarif est également soumis à un certain nombre de conditions, comme le fait de voyager après 9 heures du matin et d'être disponible uniquement sous la forme d'un voyage aller-retour.

Pour l'instant, il n'est pas prévu de proposer le même tarif sous une forme différente, comme un aller simple.

DO 2021202212305

Question n° 760 de Monsieur le député Eric Thiébaut du 14 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les nuisances provoquées par les travaux d'Infrabel dans la commune de Quévy.

Les autorités communales de Quévy sont en colère face à la répétition des nuisances provoquées par les travaux d'Infrabel le long de la ligne ferroviaire traversant leur territoire.

Ces derniers dénoncent les dégâts occasionnés par les engins utilisés sur les chantiers, en particulier sur les voiries et avaloirs situés à Aulnois. Des boues en grande quantité se retrouvent sur les chaussées, rendant leur usage dangereux pour les déplacements des habitants de l'entité.

Cette situation est d'autant plus difficile à accepter pour les autorités communales qu'Infrabel leur avait pourtant promis de suivre davantage les chantiers, en s'engageant à faire attention aux nuisances, à la vitesse et à la communication à l'égard des riverains.

Se sentant trahi, le collège communal de Quévy souhaite être écouté davantage par les responsables d'Infrabel.

1. Pouvez-vous rappeler quels sont les engagements qu'Infrabel est tenu de respecter à l'égard d'une commune lorsqu'un chantier est en cours sur son territoire?

2. Avez-vous connaissance que ceux-ci ne sont pas respectés par Infrabel dans la commune de Quévy?

3. Quelle réponse donnez-vous aux autorités communales de Quévy qui menacent d'imposer un cautionnement légal à Infrabel lors de chaque chantier, cela en vue de lutter contre les détériorations des chaussées et avaloirs situés sur leur territoire?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 760 de Monsieur le député Eric Thiébaut du 14 octobre 2021 (Fr.):

Si les travaux réalisés par Infrabel sont nécessaires à l'entretien et l'amélioration du réseau ferroviaire, je suis conscient qu'ils peuvent parfois avoir des conséquences désagréables sur la population locale.

Doordat het tarief zeer laag is, wordt het ook gekoppeld aan een aantal voorwaarden. Zo mag het ticket 's ochtends pas na 9 uur gebruikt worden, en is het enkel beschikbaar in de vorm van een heen-en-terugreis.

Op dit ogenblik zijn er geen plannen om hetzelfde tarief aan te bieden in een flexibelere vorm, zoals een enkele reis.

DO 2021202212305

Vraag nr. 760 van De heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 14 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Hinder door werken van Infrabel in Quévy.

Het gemeentebestuur van Quévy is boos over de aanhoudende hinder door de werken die Infrabel uitvoert langs de spoorweg op het grondgebied van de gemeente.

Bron van wrevel is met name de schade door werfmachines aan de wegen en de rioolkolken in Aulnois. Er komen grote hoeveelheden modder terecht op het wegdek, waardoor de weg gevaarlijk glad wordt voor de lokale bevolking.

De situatie is voor het gemeentebestuur des te moeilijker aanvaardbaar omdat Infrabel beloofd had nauwlettender toe te zien op de werken, en acht te geven op de hinder, de snelheid waarmee de werken vorderen en de communicatie naar de omwonenden toe.

Het gemeentecollege van Quévy voelt zich verraden en wil dat Infrabel meer gehoor heeft voor zijn verzuchtingen.

1. Welke verbintenissen dient Infrabel na te komen ten aanzien van een gemeente wanneer er op het grondgebied van die gemeente werken uitgevoerd worden?

2. Is u ter ore gekomen dat Infrabel die verbintenissen niet nakomt in de gemeente Quévy?

3. Wat antwoordt u het gemeentebestuur van Quévy, dat ermee dreigt Infrabel voor elke werf een wettelijke borgsom op te leggen in het perspectief van eventuele schade aan de wegen en rioolkolken op het grondgebied van de gemeente?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 760 van De heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 14 oktober 2021 (Fr.):

Hoewel de werkzaamheden van Infrabel noodzakelijk zijn voor het onderhoud en de verbetering van het spoorwegnet, ben ik mij ervan bewust dat ze soms onaangename gevolgen kunnen hebben voor de plaatselijke bevolking.

Les travaux autour de la gare de Quévy sont à présent terminés, et je tiens à remercier les riverains pour leur compréhension et leur patience.

Face aux nuisances subies par les riverains de la gare de Quévy, j'ai interrogé Infrabel, qui m'a fourni les informations suivantes:

1. Les règles applicables en matière de chantiers et travaux, tant au niveau régional que communal, concernent les chantiers et travaux qui ont lieu sur la voie publique. Dans le cas d'espèce, les travaux d'Infrabel n'ont cependant pas été effectués sur la voie publique.

Il faut alors examiner le règlement communal de chaque commune où les travaux ont eu lieu, afin de déterminer si - le cas échéant - un encadrement est prévu pour des travaux effectués en dehors de la voie publique, mais qui peuvent éventuellement avoir des conséquences sur celle-ci.

2. Le règlement communal de Quévy prévoit les obligations suivantes, auxquelles Infrabel s'est conformée.

- L'entrepreneur et le maître de l'ouvrage doivent communiquer aux services techniques communaux et à la police - 30 jours calendrier au préalable - la date du début du chantier.

- o Un toutes-boîtes reprenant les informations du chantier a été transmis par e-mail à madame la bourgmestre ainsi qu'au service travaux le 9 juillet 2021 (les travaux ont débuté le 14 août).

- o L'entrepreneur a introduit une demande d'autorisation auprès de la commune et de la zone de police le 24 juin 2021.

- Les travaux qui sont de nature à répandre de la poussière ou des déchets, débris, gravats, décombres, résidus sur les propriétés voisines ou sur la voie publique ne peuvent être entrepris qu'après avoir pris les mesures qui évitent que les substances et poussières ne puissent se répandre.

- o Infrabel n'a pas connaissance de dépôts occasionnés par les travaux (déchets, débris ou gravats) sur la voirie publique.

- o Les transporteurs ont fréquemment utilisé des bâches de protection lors des transports susceptibles de produire du dégagement de poussières.

- o L'entrepreneur a procédé au nettoyage de plusieurs maisons et abords (à la suite des plaintes des riverains).

- Lorsque la voirie est souillée ou dégradée du fait des travaux, l'entrepreneur est tenu de la nettoyer ou de la remettre en état sans délai.

De werkzaamheden rond het station van Quévy zijn nu voltooid en ik wil de omwonenden bedanken voor hun begrip en geduld.

Gezien de overlast die de bewoners van het station van Quévy ondervinden, heb ik Infrabel om de volgende inlichtingen gevraagd:

1. De regels die van toepassing zijn op werven en werken, zowel op gewestelijk als op gemeentelijk niveau, betrekking hebben op werven en werken die op de openbare weg plaatsvinden. In dit geval werden de werken van Infrabel echter niet op de openbare weg uitgevoerd.

Het is dan in het gemeentelijk reglement van iedere gemeente waar de werken zijn uitgevoerd, dat men dient na te gaan of er - desgevallend - in een kader is voorzien voor werken die buiten de openbare weg worden uitgevoerd maar eventueel gevolgen voor de openbare weg kunnen hebben.

2. De gemeentewet van Quévy voorziet in de volgende verplichtingen, waaraan Infrabel zich heeft gehouden.

- De aannemer en de bouwheer moeten de gemeentelijke technische diensten en de politie - 30 kalenderdagen op voorhand - op de hoogte brengen van de aanvangsdatum van de werken.

- o Op 9 juli 2021 (de werken zijn op 14 augustus van start gegaan) werd per e-mail een infobericht met informatie over de werf verstuurd naar mevrouw de burgemeester en de dienst werken.

- o De aannemer heeft op 24 juni 2021 een vergunningsaanvraag ingediend bij de gemeente en de politiezone.

- Werken die ervoor zorgen dat stof of afval, puin, brokstukken, residuen op naburige eigendommen of op de openbare weg terecht komen, mogen pas worden uitgevoerd nadat er maatregelen zijn genomen om te voorkomen dat bepaalde stoffen of stofdeeltjes zich verspreiden.

- o Infrabel is niet op de hoogte van afval, brokstukken of puin dat door de werken op de openbare weg zou zijn terecht gekomen.

- o De vervoerders gebruikten veelvuldig beschermende dekzeilen, telkens wanneer er tijdens vervoer stofdeeltjes konden vrijkomen.

- o De aannemer heeft (na klachten van omwonenden) verschillende huizen en hun omgeving schoongemaakt.

- Wanneer de rijweg ten gevolge van de werken bevuild of beschadigd is, dient de aannemer deze onverwijld schoon te maken of te herstellen.

o Concernant les voiries détériorées, Infrabel s'est engagée à faire le suivi auprès de l'entrepreneur afin qu'il prenne en charge les éventuelles réfections qui lui incombent.

o Concernant les interventions pour le nettoyage des voiries, une vingtaine de prestations ont eu lieu durant les travaux.

De plus:

- Un toutes-boîtes a été distribué aux riverains impactés par les travaux le 29 juillet. Dans ce toutes-boîtes figurent les coordonnées d'une équipe apte à répondre à toutes les questions et plaintes des riverains.

- Ayant pris connaissance des difficultés générées par le chantier, Infrabel a pris l'initiative d'une réunion avec le collège afin de répondre à ses questions. Cette rencontre, organisée le 13 septembre, aurait pu être organisée en amont des travaux. Infrabel s'en est excusée en préambule.

- À la suite de cette réunion, Infrabel a pris la décision - malgré l'impact sur le trafic ferroviaire - d'adapter le planning du chantier afin que ce dernier soit exécuté exclusivement de jour (de 6 h 00 à 22 h 00) pour préserver tant que faire se peut la quiétude des riverains.

- Concernant la vitesse excessive des transports, celle-ci a été, à plusieurs reprises, signalée à l'entrepreneur. Il faut souligner qu'Infrabel ne dispose pas du pouvoir de sanctionner les infractions au code de la route et s'en remet donc à la police locale avec laquelle de multiples échanges ont eu lieu.

- Enfin, l'accumulation de boues générées par les fortes pluies ont malheureusement été difficiles à évacuer au fur et à mesure. Mais l'entrepreneur a, régulièrement, procédé au nettoyage des voiries.

Un chantier de cette ampleur - dont le montant investit par Infrabel s'élève à plus de 7 millions d'euros - est toujours susceptible d'occasionner des nuisances pour les habitants de Quévy. C'est pourquoi une attention particulière est accordée à la relation avec les autorités locales. En outre, Infrabel est ouverte à toute suggestion permettant d'améliorer cette collaboration à l'avenir.

3. Infrabel comprend et peut partager les inquiétudes existantes quant aux détériorations des chaussées et avaloirs attenants aux chantiers. Il importe cependant de rappeler que des garanties permettant la réparation des détériorations de la voie publique existent déjà.

o Wat de slechte staat van de wegen betreft, heeft Infrabel zich ertoe verbonden dit bij de aannemer op te volgen, zodat deze de nodige herstellingswerken laat uitvoeren.

o Tijdens de schoonmaakwerken aan de wegen vonden een twintigtal prestaties plaats.

Daarnaast:

- Er werd er naar de buurtbewoners die door de werken hinder ondervinden, op 29 juli een infobericht verstuurd. Het infobericht bevatte de contactgegevens van een team bij wie de buurtbewoners terecht kunnen voor vragen en klachten.

- Toen Infrabel vernam dat de werken moeilijkheden met zich meebrachten, belegde het een vergadering met het college om hun vragen te beantwoorden. Deze vergadering, die op 13 september plaatsvond, had voor de werken moeten worden georganiseerd. Infrabel verontschuldigde zich hiervoor aan het begin van de vergadering.

- Na deze vergadering heeft Infrabel beslist om - ondanks de impact dat dit op het treinverkeer zou hebben - de planning van de werken dusdanig aan te passen dat ze uitsluitend overdag (van 6.00 tot 22.00 uur) zouden worden uitgevoerd, om zo weinig mogelijk hinder te veroorzaken voor de buurtbewoners.

- De aannemer werd reeds meerdere keren aangesproken op de overdreven snelheid van het vrachtverkeer. Er dient op te worden gewezen dat Infrabel niet bevoegd is om verkeersovertredingen te bestraffen en hiervoor dus een beroep doet op de lokale politie met wie het hierover al meerdere keren in gesprek is geweest.

- Tot slot bleek het moeilijk om de vele modder die door de zware regenval op de weg was terechtgekomen, telkens opnieuw te verwijderen. De aannemer heeft de wegen echter regelmatig schoongemaakt.

Een grootschalige werf als deze - waarvan het door Infrabel geïnvesteerde bedrag meer dan 7 miljoen euro bedraagt - brengt voor de inwoners van Quévy steeds een risico op hinder met zich mee. Daarom besteedt Infrabel bijzondere aandacht aan de relatie met de lokale overheden. Bovendien staat Infrabel open voor alle suggesties om deze samenwerking in de toekomst te verbeteren.

3. Infrabel begrijpt en deelt de bezorgdheid van de buurtbewoners over de verslechterde staat van de wegen en riolering in de buurt van de werven. Er dient evenwel aan te worden herinnerd dat er reeds garanties bestaan met het oog op het herstellen van schade die werd veroorzaakt aan de openbare weg.

Le législateur régional prévoit, en effet, déjà un cautionnement pour les travaux qui ont lieu dans, sur ou au-dessus de la voirie. Les travaux actuels se situent toutefois en dehors de la voirie, comme expliqué plus haut. Dans le cas où Infrabel serait amenée, à l'avenir, à effectuer des travaux sur la voirie, la législation régionale imposera de toute façon la constitution d'une caution avant le début du chantier.

DO 2021202212314

Question n° 762 de Monsieur le député Jasper Pillen du 15 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Blue Bikes.

Les Blue Bikes ont été déployés sur l'ensemble du pays. Toutefois, aucun de ces vélos n'est adapté aux personnes atteintes d'un handicap physique.

1. Envisagez-vous de proposer des tricycles en vue de permettre à ces personnes de bénéficier de ces services?
2. Avez-vous déjà reçu précédemment une demande visant à élargir les services?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 762 de Monsieur le député Jasper Pillen du 15 octobre 2021 (N.):

En 2018, De Lijn a acheté les actions que la SNCB détenait dans Blue Bike.

Cependant, la SNCB reste le partenaire le plus important de Blue Bike, car à part quelques sites en Flandre, presque toutes les stations Blue Bike sont situées dans des gares de la SNCB.

Je suis donc en contact régulier avec la SNCB et Blue Bike pour voir comment utiliser davantage de vélos Blue Bike dans les gares. Les vélos partagés font partie de la nouvelle stratégie vélo et train décidée par la SNCB en juin 2021.

Cela comprend également l'extension de stations supplémentaires. Plus de 20 stations ont été ajoutées cette année. Entre-temps, Blue Bike a ouvert 100 stations et d'autres sont prévues. Outre la Flandre, Blue Bike a ouvert cet été une station à la gare SNCB Bruxelles-Midi. Des discussions sont en cours pour voir si davantage de gares en Wallonie peuvent être équipées de Blue Bikes.

De gewestelijke wetgeving voorziet immers reeds in een borgtocht voor werken die in, op of boven de weg plaatsvinden. Zoals hierboven werd toegelicht, vinden de huidige werken echter niet op de weg zelf plaats. Indien Infrabel in de toekomst op de weg werken zou moeten uitvoeren, verplicht de gewestelijke wetgeving het in elk geval tot een borgstelling voor de aanvang van de werken.

DO 2021202212314

Vraag nr. 762 van De heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 15 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Blue Bikes.

De Blue Bike is uitgerold over heel het land. Echter beschikt Blue Bike niet over fietsen die aangepast zijn aan personen met een fysieke beperking.

1. Plant u de uitrol van driewielers om ook deze mensen te voorzien in dienstverlening?
2. Kreeg u eerder de vraag om de dienstverlening uit te breiden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 762 van De heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 15 oktober 2021 (N.):

In 2018 heeft De Lijn de aandelen die NMBS in Blue Bike had, overgekocht.

De NMBS blijft echter de belangrijkste betrokken partner van Blue Bike, want behalve enkele locaties in Vlaanderen zijn bijna alle Blue Bike-stations gevestigd aan treinstations van de NMBS.

Ik ben dan ook regelmatig in gesprek met de NMBS en met Blue Bike om te kijken hoe nog meer Blue Bike-fietsen kunnen worden ingezet aan treinstations. Deelfietsen maken deel uit van de nieuwe fiets en trein-strategie die de NMBS in juni 2021 beslist heeft.

Daarbij gaat het ook over de uitbreiding aan bijkomende stations. Meer dan 20 stations zijn er dit jaar bijgekomen. Inmiddels heeft Blue Bike 100 stations geopend en er staan nog meer gepland. Behalve in Vlaanderen opende Blue Bike deze zomer een station aan het NMBS-station Brussel-Zuid. Er lopen gesprekken om te kijken of er ook in Wallonië meer treinstations kunnen uitgerust worden met Blue Bikes.

Outre les vélos partagés, nous étudions actuellement la manière de diversifier l'offre de parkings à vélos afin de pouvoir mieux stocker, en toute sécurité, les vélos hors gabarit, tels que les vélos cargo, les tandems, les vélos avec siège enfant et les tricycles dans les parkings à vélos de la SNCB.

DO 2021202212352

Question n° 765 de Monsieur le député Josy Arens du 18 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Infrabel Academy.

Il n'existe pas actuellement, dans l'enseignement secondaire ou supérieur, de filière spécifique menant aux métiers du rail. La formation doit donc se faire en interne.

Infrabel Academy a été inaugurée le 1er septembre 2021 et rassemble ses formations sur un site centralisé à Molenbeek-Saint-Jean.

D'après *La Libre Belgique*, Infrabel cherche à engager 600 personnes chaque année. Au 1er septembre 2021, 350 postes étaient encore vacants qui devaient être pourvus avant fin 2021, dont 51 en Région bruxelloise.

1. Quels sont les profils techniques les plus recherchés par Infrabel? Infrabel Academy permet-elle de former ces profils?

2. Quels sont les 350 postes vacants d'ici fin 2021 et quelles régions concernent-ils?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 765 de Monsieur le député Josy Arens du 18 octobre 2021 (Fr.):

1. Infrabel Academy constitue un outil majeur pour permettre au gestionnaire d'infrastructure d'affronter la pénurie de candidats formés pour certains profils.

Parmi les profils techniques les plus recherchés par Infrabel, on retrouve principalement les collaborateurs chargés de l'entretien de l'infrastructure ferroviaire, tels que:

- agents de maintenance;
- techniciens électromécanicien, mécanicien;
- soudeur, ou encore;
- ingénieurs

Los van de deelfietsen wordt er momenteel bekeken hoe op vlak van fietsparkings het aanbod gediversifieerd kan worden om ook buitenmaatse fietsen, zoals bakfietsen, tandems, fietsen met kinderzitjes en ook driewielers, beter en veilig op te kunnen bergen in de fietsparkings van de NMBS.

DO 2021202212352

Vraag nr. 765 van De heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 18 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Infrabel Academy.

Momenteel bestaat er in het middelbaar of hoger onderwijs geen gespecialiseerde richting die mensen opleidt voor de spoorberoepen. Een dergelijke opleiding moet dan ook intern georganiseerd worden.

Op 1 september 2021 werd de Infrabel Academy officieel geopend: de opleidingen worden op een centrale campus in Sint-Jans-Molenbeek in dit opleidingscentrum georganiseerd.

Volgens *La Libre Belgique* is het de bedoeling van Infrabel om jaarlijks 600 mensen aan te werven. Op 1 september 2021 waren er nog 350 vacatures, waarvan 51 in het Brusselse Gewest, die vóór het einde van het jaar ingevuld zouden moeten worden.

1. Welke profielen zijn het meest gegeerd door Infrabel? Zullen kandidaten voor die profielen opgeleid kunnen worden in de Infrabel Academy?

2. Welke zijn de 350 vacatures die tegen eind 2021 ingevuld moeten raken en voor welke regio's zijn ze bestemd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 765 van De heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 18 oktober 2021 (Fr.):

1. Infrabel Academy is voor de infrastructuurbeheerder een zeer belangrijk hulpmiddel om het hoofd te bieden aan het tekort aan opgeleide kandidaten voor bepaalde profielen.

De technische profielen waar het meest vraag naar is bij Infrabel, betreffen vooral medewerkers die instaan voor het onderhoud van de spoorinfrastructuur, zoals:

- vakbedienden;
- technici elektromechanica, mecaniciens;
- lassers, en;
- ingenieurs.

Concernant les profils techniques, l'Infrabel Academy organise des formations techniques. Le but est que le nouvel engagé qui dispose déjà d'une base technique solide puisse découvrir et apprendre son métier au sein de l'environnement ferroviaire.

2. Sur les 350 postes recherchés début septembre, 200 ont déjà été comblés grâce aux efforts fournis et aux actions menées par Infrabel. Voici un inventaire des postes encore ouverts:

- 15 postes en Région Wallonne (principalement pour des bacheliers dans la filière technique);
- 50 postes en région de Bruxelles-Capitale où sont recherchées des fonctions avec un niveau d'expertise plus élevé dans les domaines de l'informatique, des télécoms, de la finance et de l'ingénierie;
- 85 postes en Région Flamande (principalement pour des métiers de terrain tels que des techniciens et des agents de maintenance).

DO 2021202212397

Question n° 767 de Monsieur le député Jasper Pillen du 20 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Taux d'occupation des trains des étudiants.

Plusieurs plaintes sont parvenues à ma connaissance concernant la capacité des trains fortement fréquentés par des étudiants le dimanche soir, au départ de la Flandre occidentale et à destination des villes étudiantes.

1. Êtes-vous au courant de cette problématique?
2. Planifiez-vous des initiatives?
3. Comment comptez-vous augmenter la capacité des trains bondés:
 - en déployant des voitures à double étage ou des rames de plus grande capacité;
 - en prévoyant des voitures supplémentaires;
 - en dédoublant des trains aux heures de forte fréquentation;
 - via d'autres initiatives?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 767 de Monsieur le député Jasper Pillen du 20 octobre 2021 (N.):

La SNCB m'a donné les informations suivantes: durant la semaine du 20 décembre 2021, le taux d'occupation aux heures de pointe se situait entre 29 et 32 %. Lors de la semaine du 20 au 25 décembre, seuls 2,46 % des trains ont enregistré un taux d'occupation supérieur à 80 %.

Voor de technische profielen organiseert Infrabel Academy technische opleidingen. Bedoeling is nieuwe medewerkers, die reeds over een stevige technische basis beschikken, binnen de spoorwgomgeving kennis te laten maken met hun beroep en de kneepjes van het vak te leren.

2. Van de 350 functies die begin september openstonden, zijn er dankzij de vele inspanningen en acties van Infrabel reeds 200 ingevuld. Hier volgt een overzicht van de nog openstaande functies:

- 15 functies in het Waals gewest (vooral voor bachelors in een technische richting);
- 50 functies in het Brussels Hoofdstedelijk gewest waar een grote vraag is naar profielen met een hoog expertiseniveau in IT, telecom, financiën en engineering;
- 85 functies in het Vlaams Gewest (voornamelijk voor profielen met een specifieke vakkennis op het terrein zoals technici en vakbedienden).

DO 2021202212397

Vraag nr. 767 van De heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 20 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Bezettingsgraad studententreinen.

Er bereiken mij vanuit diverse hoeken klachten over de capaciteit van de zogenaamde studententreinen op zondagavond, vertrekkende in en uit West-Vlaanderen, richting de studentensteden.

1. Bent u op de hoogte van deze problematiek?
2. Plant u initiatieven?
3. Hoe denkt u de capaciteit van druk bezette treinen uit te breiden:
 - via dubbeldektreinen of treinstellen die meer capaciteit hebben;
 - via extra wagons;
 - via extra treinen op de drukke momenten;
 - andere initiatieven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 767 van De heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 20 oktober 2021 (N.):

NMBS laat mij het volgende weten: in de week van 20 december 2021 bedroeg de bezettingsgraad tijdens de spitsuren tussen de 29 en 32 %. In de week van 20 tot 25 december hadden slechts 2,46 % van de treinen een bezettingsgraad van meer dan 80 %.

La SNCB applique un service des trains maximal durant cette crise sanitaire, malgré la baisse du nombre de voyageurs. En revanche, le nombre de trains ayant un taux d'occupation élevé est minime.

Les 12 "trains P étudiants" du dimanche soir présentent un taux d'occupation moyen inférieur à 60 % depuis le début de l'année scolaire. Seuls trois trains comptent un taux d'occupation plus élevé, sans pour autant parler de suroccupation. Les trains étudiants n'étant pas statistiquement considérés comme problématiques en termes d'occupation, aucune mesure spécifique n'est envisagée à leur égard.

Comme pour le reste de l'offre en semaine et le week-end, la SNCB examine les mesures les plus appropriées pour remédier à la situation lorsqu'elle constate une suroccupation structurelle lors du suivi de l'occupation des trains.

L'application SNCB vous permet d'éviter les trains les plus occupés. J'invite dès lors tous les voyageurs, y compris les étudiants, à la consulter afin d'éviter autant que possible les trains les plus fréquentés.

DO 2021202212399

Question n° 768 de Monsieur le député Jef Van den Bergh du 20 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Accidents de la route.

Un total de 29.945 accidents de la route ayant causé des décès ou des blessures ont été enregistrés en Belgique en 2020. La tendance à la baisse se poursuit ainsi dans notre pays, où le nombre d'accidents de la route est le plus faible depuis 2005. La pandémie a probablement causé une diminution du trafic qui a à son tour fait baisser le nombre d'accidents.

1. Dans combien d'accidents de la route mortels un ou plusieurs usagers faibles et un véhicule motorisé étaient-ils impliqués? Je souhaite recevoir un aperçu pour les cinq dernières années par trimestre, par province et par vitesse maximale (30 km/h, 50 km/h, ou 70 km/h et plus) avec mention du nombre de cas dans lesquels le véhicule circulait à une vitesse exagérée au moment de l'accident et du nombre de cas de conduite sous influence (en ce qui concerne le conducteur du véhicule motorisé).

NMBS zet haar treinen maximaal in tijdens deze gezondheidscrisis en dit ondanks de daling van het aantal treinreizigers. Anderzijds is het aantal treinen met een hoge bezettingsgraad minimaal.

De 12 'studenten-P-treinen' op zondagavond hebben van bij het begin van het schooljaar een gemiddelde bezettingsgraad onder de 60 %. Slechts drie treinen hebben een hogere bezetting, zonder dat er evenwel sprake is van overbezetting. Aangezien de studententreinen statistisch gezien niet als problematisch worden beschouwd wat hun bezetting betreft, worden er voor deze treinen geen specifieke maatregelen overwogen.

Wat de rest van het aanbod tijdens de week en het week-end betreft, onderzoekt NMBS wat de meest aangewezen maatregelen zijn om de situatie te verhelpen wanneer ze bij de opvolging van de bezetting van de treinen een structurele overbezetting vaststelt.

Met de app van NMBS kan je de drukste treinen vermijden. Ik roep dan ook alle treinreizigers waaronder ook de studenten om de app te consulteren om de drukste treinen te vermijden wanneer dat kan.

DO 2021202212399

Vraag nr. 768 van De heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 20 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Verkeersongevallen.

In 2020 werden 29.945 verkeersongevallen met doden of gewonden geregistreerd in België. Daarmee zet België een daling voort en bekomen we het laagste aantal verkeersongevallen sinds 2005. Vermoedelijk ligt de coronapandemie aan de oorzaak van een lager weggebruik en bijgevolg een lager aantal verkeersongevallen.

1. Hoeveel dodelijke verkeersongevallen zijn er vastgesteld waarbij een of meerdere zwakke weggebruikers en een gemotoriseerd voertuig betrokken zijn? Daarbij graag voor de laatste vijf jaar een overzicht per kwartaal, per provincie, of het ongeval plaatsvond bij een maximumsnelheid van 30 km/u, 50 km/u, of 70 km/u en hoger, in hoeveel gevallen er sprake was van overdreven snelheid op het moment van het ongeval en in hoeveel gevallen er sprake was van rijden onder invloed (bij de bestuurder van het gemotoriseerde voertuig).

2. Dans combien d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles un ou plusieurs usagers faibles et un véhicule motorisé étaient-ils impliqués? Dans combien de cas s'agissait-il respectivement de blessés légers et de blessés graves? Je souhaite recevoir un aperçu selon les mêmes critères.

3. Dans combien d'accidents ayant entraîné des lésions corporelles la victime était-elle le conducteur d'un vélo, d'un vélo électrique, d'une trottinette électrique ou d'un *speed pedelec*? Je souhaite recevoir un aperçu selon les mêmes critères.

4. En cas d'accident ayant entraîné des lésions corporelles, enregistre-t-on également le type de lésion (fracture, éraflure, lésion musculaire, etc.) ou la partie du corps (tête, membres, tronc, etc.) qui a été touchée? Dans l'affirmative, quelles lésions ont été constatées sur les conducteurs de vélos, de vélos électriques, de trottinettes électriques ou de *speed pedelecs*? Je souhaite recevoir un aperçu des types de lésions (à la tête, lésion musculaire, fracture, etc.) constatées au cours des cinq dernières années par trimestre, par province et par type de véhicule.

5. Plus nous voudrions faire baisser le nombre de victimes de la route, plus nous aurons besoin de mesures spécifiques et ciblées. Est-il opportun, d'après vous, de tenir des statistiques détaillées en la matière?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 768 de Monsieur le député Jef Van den Bergh du 20 octobre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

2. Hoeveel letselongevallen (verkeersongevallen met gewonden) zijn er vastgesteld waarbij een of meerdere zwakke weggebruikers en een gemotoriseerd voertuig betrokken zijn? In hoeveel gevallen gaat het om lichtgewonden en in hoeveel gevallen om zwaargewonden? Graag eenzelfde overzicht.

3. Bij hoeveel letselongevallen is het slachtoffer een bestuurder van een fiets, een elektrische fiets, een e-step of een *speed pedelec*? Graag eenzelfde overzicht.

4. Wordt bij letselongevallen ook geregistreerd om welke soort letsel (breuken, schaafwonden, spierletsel, enz.) of welke lichaamsdeel (hoofd, ledematen, romp, enz.) het gaat? Zo ja, om welke letsels gaat het bij bestuurders van fietsen, elektrische fietsen, e-steps of *speed pedelecs*? Graag een overzicht van de types letsels (hoofdletsel, spierletsel, breuken, enz.) voor de voorbije vijf jaar per kwartaal, per provincie en per type voertuig.

5. Hoe meer we het aantal verkeersslachtoffers willen laten dalen, hoe meer nood we hebben aan specifieke en doelgerichte maatregelen. Acht u het opportuun om gedetailleerdere statistieken bij te houden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 768 van De heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 20 oktober 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212446

Question n° 771 de Madame la députée Maria Vindevoghel du 22 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Conséquences des grèves des chemins de fer néerlandais (QO 20708C).

Des grèves ont été annoncées par la société de transport ferroviaire néerlandaise (Nederlandse Spoorwegen, NS). Les syndicats néerlandais FNV et VVMC ne souhaitent pas communiquer sur la date de ces grèves afin de ne pas nuire à l'effet de surprise. Le personnel des trains internationaux à destination de Bruxelles et le personnel de service dans les gares seront les premiers à dresser un piquet de grève.

Si l'entreprise ferroviaire refuse d'honorer les exigences émises par le FNV et le VVMC, les syndicats entendent mettre le reste du personnel NS et le personnel du train à grande vitesse Thalys en grève.

Les syndicats néerlandais entament ces actions parce que les NS estiment que le personnel de service est entièrement ou en grande partie superflu à de nombreux endroits. Ni les syndicats, ni les voyageurs ne sont de cet avis. La situation est donc comparable à la fermeture des 44 guichets chez nous sous votre mandat de ministre.

1. Êtes-vous au courant de la lutte sociale en cours au sein des chemins de fer néerlandais, dont l'enjeu est la présence humaine dans les gares versus la rentabilité? Quel est votre point de vue?

2. Les NS souhaitent confier l'assistance aux personnes handicapées à des parties externes qui font entre autres appel à des travailleurs intérimaires pensionnés. Quel est votre avis cet égard? Quel est le point de vue de la SNCB à ce sujet?

3. Une grève des NS aura-t-elle également des conséquences pour les chemins de fer belges?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 771 de Madame la députée Maria Vindevoghel du 22 octobre 2021 (N.):

Une grève du personnel d'un réseau ferroviaire voisin peut, en effet, affecter les trains internationaux.

Les opérateurs ferroviaires et les gestionnaires d'infrastructure suivent toujours de près la situation et élaborent la meilleure solution en fonction des possibilités. Les dernières informations sur les conséquences pour les passagers voyageant de et vers la Belgique sont disponibles sur le site de la SNCB International.

DO 2021202212446

Vraag nr. 771 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 22 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Gevolgen stakingen Nederlandse Spoorwegen (MV 20708C).

Er gaat gestaakt worden bij vervoersbedrijf Nederlandse Spoorwegen (NS). Wanneer precies willen vakbonden FNV en VVMC niet zeggen, dan is het verrassingseffect weg. Als eerste gaat het personeel van de internationale treinen naar Brussel staken en servicemedewerkers in de stations.

Als de spoorvervoerder dan nog niet op de eisen van FNV en VVMC ingaat dan willen de bonden ook stakingen opzetten bij de rest van het NS-personeel en dat van hogesnelheidstrein Thalys.

De Nederlandse vakbonden voeren actie omdat NS van mening is dat de servicemedewerkers op heel veel plekken volledig of voor een groot gedeelte overbodig zijn. Vakbonden noch reizigers delen die mening. De situatie is dus te vergelijken met het sluiten van de 44 loketten hier bij ons onder uw bewind als minister.

1. Bent u op de hoogte van de sociale strijd op het Nederlandse spoor met als inzet de menselijke aanwezigheid in de stations versus rendabiliteit? Waarvoor staat u?

2. NS wil de reisassistentie voor mensen met een beperking uitbesteden aan externe partijen welke onder andere gebruik maken van gepensioneerde oproepkrachten. Hoe denkt u daarover? Hoe staat de NMBS hier tegenover?

3. Heeft een staking bij NS ook gevolgen voor het Belgische spoor?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 771 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 22 oktober 2021 (N.):

Een staking bij het personeel van een naburig spoornet kan inderdaad gevolgen hebben voor internationale treinen.

Spooroperatoren en infrastructuurbeheerders volgen de situatie steeds op de voet en werken de beste oplossing uit in functie van de mogelijkheden. De meest recente informatie over de gevolgen voor reizigers van en naar België is beschikbaar op de website van NMBS Internationaal.

Il ne m'appartient pas, ni à la SNCB, de commenter les projets des opérateurs ferroviaires des pays voisins.

DO 2021202212497

Question n° 774 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 26 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le projet d'investissement Investissement dans le rail.

Lors des négociations budgétaires, le gouvernement a décidé d'investir au cours des trois prochaines années un milliard d'euros supplémentaires, outre les moyens du Fonds de relance européen.

Le jeudi 14 octobre 2021, le Parlement a reçu une liste établie en français des investissements prévus par le gouvernement.

Sur cette liste figure le projet d'investissement suivant:

15 Investissement dans le rail:

- Le Fret ferroviaire
- L'Axe Bruxelles-Luxembourg
- L'Accessibilité des gares

Sous la responsabilité de:

Georges Gilkinet, vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

Pour un montant d'investissement de:

250,0 millions d'euros.

1. Je souhaite recevoir des explications détaillées sur ce projet d'investissement spécifique.

2. Ce projet d'investissement spécifique et ce montant d'investissement spécifique sont-ils subdivisés en plusieurs éléments? Dans l'affirmative, lesquels? Je souhaite recevoir des explications détaillées sur les investissements partiels et les montants partiels prévus à cet effet.

3. Dans quelle catégorie d'investissement ce projet d'investissement spécifique se classe-t-il? S'agit-il d'investissements respectivement dans des actifs immatériels (dépenses pour la recherche et le développement, etc.), dans des actifs matériels (bâtiments, travaux de construction, etc.) ou dans des actifs financiers? S'agit-il de montants d'investissement octroyés à des tiers (subsidies en capital, primes, etc.) ou du soutien d'investissements par le biais de participations?

Het is niet aan mij, noch aan de NMBS om commentaar te geven bij de plannen van de spooroperatoren in de buurlanden.

DO 2021202212497

Vraag nr. 774 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 26 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Investeringsproject Investissement dans le rail.

Tijdens de begrotingsonderhandelingen besliste de regering om de komende drie jaar een extra miljard euro te investeren boven op de middelen van het Europees herstellfonds.

Op donderdag 14 oktober 2021 kreeg het Parlement een Franstalige lijst toegestuurd met de door de regering geplande investeringen.

Op de lijst staat volgend investeringsproject:

15 *Investissement dans le rail:*

- *Le Fret ferroviaire*
- *L' Axe Bruxelles-Luxembourg*
- *L'Accessibilité des gares*

Onder de verantwoordelijkheid van:

Georges Gilkinet, vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

Voor een investeringsbedrag van:

250,0 miljoen euro.

1. Graag een gedetailleerde toelichting bij dit specifieke investeringsproject.

2. Wordt dit specifieke investeringsproject en specifieke investeringsbedrag nog onverdeeld in bepaalde onderdelen? Zo ja, welke? Graag gedetailleerde toelichting bij de deelinvesteringsbedragen en de daartoe voorziene deelbedragen.

3. Onder welke categorie van investeringen kan dit specifieke investeringsproject worden ingedeeld? Gaat het om investeringen in respectievelijk immateriële activa (uitgaven voor onderzoek en ontwikkeling, enz.), materiële activa (gebouwen, bouwwerken, enz.) of financiële activa, gaat het om investeringsbijdragen aan derden (kapitaalsubsidies, premies, enz.) dan wel om de ondersteuning van investeringen via participaties?

4. Le milliard d'euros d'investissements se répartit respectivement en 200 millions d'euros pour 2022, 350 millions d'euros pour 2023 et 450 millions d'euros pour 2024. Comment le montant d'investissement de ce projet d'investissement spécifique sera-t-il réparti respectivement entre 2022, 2023 et 2024?

5. Quel objectif stratégique le gouvernement souhaite-t-il atteindre par le biais de ce projet d'investissement spécifique? Veuillez commenter la réponse.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 774 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 26 octobre 2021 (N.):

Les équipes financières d'Infrabel travaillent actuellement à la confection des budgets et plans financiers sur base des éléments les plus récents (plan Boost, plan de relance, etc.).

Ce processus est en cours de réalisation. Infrabel ne peut communiquer à ce sujet que lorsque les différentes propositions auront été officiellement approuvées après discussion et le vote dans la Chambre des représentants.

DO 2021202212515

Question n° 778 de Madame la députée Marianne Verhaert du 26 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Rénovations des quais de la ligne 15. - Lierre - Herentals.

Les infrastructures des arrêts gérés par Infrabel sur la ligne 15 Lierre-Herentals ont déjà fait l'objet d'une rénovation en profondeur.

Le contraste est saisissant lorsqu'on compare ces nouveaux équipements à ceux des gares de Lierreeet de Herentals qui accueillent quotidiennement de nombreux voyageurs. La plupart des quais de ces deux gares sont en effet recouverts de gravier et de dolomie, un revêtement qui devient fort boueux par temps de pluie.

Les équipements, notamment pour les malvoyants et les personnes à mobilité réduite, y sont d'une qualité médiocre. Les projets de rénovation de ces deux gares sont encore très vagues.

1. Prévoit-on à court terme le réaménagement des quais et de l'ensemble des équipements, notamment pour les malvoyants et les personnes à mobilité réduite, dans les gares de Herentals et de Lierre?

2. Qu'en est-il de la modernisation des gares de Herentals et de Lierre (et de leurs abords) à plus long terme?

4. Het miljard euro aan investeringen wordt gespreid over respectievelijk 200 miljoen euro voor 2022, 350 miljoen euro voor 2023 en 450 miljoen euro voor 2024. Hoe zal het investeringsbedrag van dit specifieke investeringsproject gespreid worden over respectievelijk 2022, 2023 en 2024?

5. Welk beleidsdoel wil de regering bereiken met dit specifieke investeringsproject? Graag toelichting.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 774 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 26 oktober 2021 (N.):

De financiële diensten van Infrabel werken momenteel aan het opstellen van budgetten en financiële plannen op basis van de meest recente elementen (Boostplan, herstelplan, enz.).

Dit proces is aan de gang. Infrabel kan hier pas over communiceren als de verschillende voorstellen officieel zijn goedgekeurd na bespreking en stemming in de Kamer van volksvertegenwoordigers.

DO 2021202212515

Vraag nr. 778 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 26 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Vernieuwingen perrons lijn 15. - Lier-Herentals.

Op spoorlijn 15 tussen Lier en Herentals is er reeds een grondige vernieuwingsoperatie geweest van de haltevoorzieningen die beheerd worden door Infrabel.

De stations Lier en Herentals, die dagelijks vele reizigers ontvangen, steken echter schril af tegen deze nieuwe haltevoorzieningen. Het merendeel van de perrons is immers voorzien van grind en dolomiet, wat bij regenweer tot zeer modderige situaties leidt.

Ook de haltevoorzieningen en de voorzieningen voor slechtzienden en andersvaliden zijn weinig kwaliteitsvol. Er zijn voor beide stations plannen voor nieuwe ontwikkelingen, maar deze zijn op dit moment nog weinig concreet.

1. Zijn er op korte termijn een heraanleg van de perrons, haltevoorzieningen en de voorzieningen voor slechtzienden en andersvaliden gepland voor de stations van Herentals en Lier?

2. Wat is de stand van zaken voor de vernieuwing van de stations(-omgevingen) van Herentals en Lier op langere termijn?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 778 de Madame la députée Marianne Verhaert du 26 octobre 2021 (N.):

L'accessibilité des gares est une priorité absolue pour moi, qui est reprise dans ma note de politique générale. Des négociations sont actuellement en cours avec la SNCB et Infrabel concernant les nouveaux contrats de service public et les plans d'investissement associés. Dans ce contexte, Infrabel et la SNCB ont proposé conjointement un plan visant à augmenter de manière significative le nombre de gares accessibles de manière autonome dans les dix prochaines années. Herentals fait partie de cette proposition.

La SNCB investit afin d'accroître également le confort des passagers sur les quais. Les abris à Herentals sont, à l'heure actuelle, encore en bon état et ne doivent pas être remplacés à court terme tandis que les abris de Lier ont été rénovés.

DO 2021202212928

Question n° 806 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 30 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

SNCB.- Renforcement de l'offre ferroviaire.

Dans votre note de politique générale, vous déclarez, et je cite: "Je prépare aussi avec la SNCB l'évolution de l'offre qui sera attendue au-delà de décembre 2023, avec des changements plus importants encore dans les services proposés pour répondre progressivement aux ambitions poursuivies dans le cadre de la Vision 2040."

Une telle amélioration de l'offre a un impact financier sur la SNCB, déjà confrontée à un endettement excessif.

1. Une évolution de l'offre attendue au-delà de décembre 2023 implique-t-elle un élargissement des services proposés? Ce renforcement de l'offre doit-il permettre de couvrir les frais?

2. Ce renforcement de l'offre nécessitera-t-il des adaptations du réseau ferroviaire? Dans l'affirmative, lesquelles et quel en est le coût estimé?

3. Quel est le potentiel voyageur estimé (et donc la demande potentielle)? L'étude sur l'élargissement de l'offre peut-elle être rendue publique?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 janvier 2022, à la question n° 806 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 30 novembre 2021 (N.):

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 778 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 26 oktober 2021 (N.):

De toegankelijkheid van stations is voor mij een absolute prioriteit, zoals is opgenomen in mijn beleidsnota. Momenteel lopen de onderhandelingen met NMBS en Infrabel met betrekking tot de nieuwe beheerscontracten en de daaraan gekoppelde investeringsplannen. In dat kader hebben Infrabel en NMBS samen een plan voorgesteld om het aantal autonoom toegankelijke stations aanzienlijk te verhogen in de komende tien jaar. Herentals is opgenomen in dit voorstel.

NMBS investeert om het comfort van de reizigers ook op de perrons te verhogen. De schuilhokjes in Herentals zijn op dit moment nog in goede staat en hoeven op korte termijn niet vervangen te worden, terwijl de schuilhokjes in Lier gerenoveerd werden.

DO 2021202212928

Vraag nr. 806 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 30 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS. - Verhoging aanbod.

In uw beleidsnota geeft u aan: "Ik werk ook samen met de NMBS om de evolutie van de dienstverlening voor te bereiden die na december 2023 wordt verwacht, met nog ingrijpendere wijzigingen van het dienstenaanbod om geleidelijk aan de ambities in het kader van Visie 2040 waar te maken".

Dergelijke aanbodverhogingen hebben een financiële impact op de NMBS, die ondertussen al tegen een enorme schuldenput aankijkt.

1. Betekent een evolutie van de dienstverlening na december 2023 een verdere uitbreiding van het aanbod? Dient deze uitbreiding voor u kostendekkend te zijn?

2. Moeten er voor deze verdere uitbreiding van de dienstverlening aanpassingen gebeuren aan ons spoornet? Zo ja, welke en wat is de geschatte kost hiervan?

3. Wat is het aantal geschatte potentiële nieuwe reizigers (bijgevolg de potentiële vraag)? Kan de studie naar de uitbreiding van het aanbod ter kennis gegeven worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 januari 2022, op de vraag nr. 806 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 30 november 2021 (N.):

1. Le plan de transport 12/2023 - 2026 de la SNCB est actuellement à l'étude. Il est pour l'instant trop tôt pour s'avancer sur le contenu de celui-ci. Ces éléments sont discutés en parallèle aux négociations sur le nouveau contrat de service public entre la SNCB et l'État, qui déterminera quel est le service attendu de l'opérateur ferroviaire notamment durant ces trois années.

2. Aucune adaptation de l'infrastructure ne sera demandée pour l'établissement du plan de transport 12/2023 - 2026. Par contre, les infrastructures en cours de travaux qui seront mises en service durant cette période, comme la mise à quatre voies partielle de la ligne Bruxelles - Ottignies, constituent des éléments de base dans l'établissement de ce plan.

3. L'étude est en cours et sera partagée par la SNCB avec l'ensemble des partenaires concernés - comme c'est le cas depuis près de dix ans - lors de *roadshows* dans les provinces.

DO 2021202212947

Question n° 809 de Monsieur le député Bert Wollants du 01 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Rénovation de la gare de Lierre.

Depuis le 24 octobre 2020, cela fait 25 ans que le bâtiment de la gare de Lierre fait partie du patrimoine protégé.

Il a été construit en 1861 selon un projet conçu par Auguste Payen, six ans après la mise en service de la ligne 15 à Lierre. Cet architecte néoclassique a été à l'origine d'une longue série de bâtiments de gare qui ont aujourd'hui pratiquement tous disparu. La gare de Lierre est l'une des rares gares dessinées par Auguste Payen qui remplit encore sa fonction d'origine. Selon la base de données du patrimoine des autorités flamandes, il n'en subsiste que trois.

Il y a quelque temps, de nombreuses concertations ont eu lieu avec la ville de Lierre au sujet de la restauration de ce bâtiment. Ces contacts ont débouché sur des plans relativement concrets, auxquels aucune suite n'a été donnée jusqu'à ce que je pose une question à votre prédécesseur et que celui-ci m'annonce la bonne nouvelle, à savoir que la SNCB avait prévu la rénovation pour 2022-2024. Nous n'en avons toutefois plus entendu parler par la suite. Par ailleurs, le buffet de la gare est vide depuis un certain temps. On répond aux éventuels intéressés qu'il pourrait être à nouveau occupé, mais qu'il est impossible de préciser quand les travaux de rénovation débiteront.

1. Het vervoersplan 12/2023 - 2026 van NMBS wordt momenteel bestudeerd. Het is nu nog te vroeg om in te gaan op de inhoud ervan. Deze elementen worden parallel besproken op de onderhandelingen over het nieuwe openbaredienstcontract tussen NMBS en de Staat, dat zal bepalen welke dienstverlening er gedurende deze drie jaar verwacht wordt van de spoorwegoperator.

2. Voor de uitwerking van het vervoersplan 12/2023 - 2026 zal geen enkele aanpassing van de infrastructuur worden gevraagd. De infrastructuur in aanbouw die in deze periode in dienst zullen worden gesteld, zoals het gedeeltelijk viersporig maken van de lijn Brussel-Ottignies, zijn daarentegen fundamentele elementen bij de opstelling van dit plan.

3. De studie is aan de gang en zal door NMBS met alle betrokken partners worden gedeeld - zoals dit al bijna tien jaar het geval is - tijdens roadshows in de provincies.

DO 2021202212947

Vraag nr. 809 van De heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 01 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

De renovatie van het station van Lier.

Het stationsgebouw van Lier was op 24 oktober 2020 al 25 jaar beschermd als erfgoed.

Het werd in 1861 opgericht naar een ontwerp van Auguste Payen, zes jaar nadat lijn 15 in Lier in gebruik werd genomen. Deze neoclassistische architect was verantwoordelijk voor een hele reeks stationsgebouwen die ondertussen bijna allemaal zijn verdwenen. Het station van Lier is een van de zeldzame stationsgebouwen van Auguste Payen dat nog haar oorspronkelijke functie dient. Volgens de erfgoedbank van de Vlaamse overheid zijn er zo slechts drie over.

Een tijd geleden vond er heel wat overleg plaats voor de restauratie van dat gebouw met de stad Lier. Dit leidde tot tamelijk concrete plannen, waarna het heel erg stil werd totdat ik een vraag stelde aan uw voorganger. Die kwam met het heuglijke nieuws dat de NMBS de renovatie voorzag van 2022-2024. Maar opnieuw werd het stil. Bovendien staat het stationsbuffet al een hele tijd leeg. Mogelijk geïnteresseerden krijgen dan te horen dat een nieuwe bezetting kan, maar dat men niet kan zeggen wanneer de renovatie zou starten.

Dans une réponse précédente, vous avez indiqué qu'en ce qui concerne l'accessibilité intégrale de la gare de Lierre, des financements étaient à l'étude afin de pouvoir réaliser les aménagements entre 2026 et 2030. Depuis lors, nous n'avons, à nouveau, plus eu aucune information.

1. Pourriez-vous fournir le calendrier concret de la restauration du bâtiment historique de la gare?

2. Partagez-vous le point de vue selon lequel, après plus de 25 ans de classement au patrimoine protégé, le moment est propice pour débiter les travaux en 2022?

3. Quel échéancier précis la SNCB suivra-t-elle à cet égard?

4. Parviendra-t-on, au cours de la période de 2026 à 2030, à faire de la gare de Lierre une gare en accessibilité intégrale?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 17 janvier 2022, à la question n° 809 de Monsieur le député Bert Wollants du 01 décembre 2021 (N.):

1, 2 et 3. Afin de réhabiliter l'ensemble du bâtiment de gare, classé monument historique, la SNCB examine les possibilités d'une valorisation où elle prendra à sa charge la restauration des façades, des toitures et des menuiseries extérieures. À l'heure actuelle, la SNCB prévoit actuellement ces travaux à partir de 2025 au plus tôt.

4. L'accessibilité intégrale des gares est une de mes priorités politiques ainsi que de la SNCB. À Lierre, cela implique l'aménagement d'un nouveau couloir sous voies équipé d'ascenseurs, le rehaussement des quais et le renouvellement de l'ensemble de l'équipement des quais. Ces travaux relèvent des compétences conjointes d'Infrabel et de la SNCB. Le projet est inclus dans la proposition de plan pluriannuel d'investissement pour une mise en oeuvre au cours de la période 2027-2030.

DO 2021202212967

Question n° 814 de Monsieur le député Frank Troosters du 02 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Voitures en leasing du SPF Mobilité.

Les dépenses liées au coût des voitures en leasing sont imputées au poste "A.B. 33 02 01 121119 Frais de fonctionnement".

1. Quel a été le coût de l'utilisation des voitures en leasing au sein du SPF Mobilité en 2018, 2019, 2020 et 2021 à ce jour?

In een vorige antwoord gaf u aan dat er voor de integrale toegankelijkheid van het station van Lier wordt gekeken naar financiering om dit in de periode 2026-2030 uit te kunnen voeren. Nadien is het ook hier stil over geworden.

1. Kan u de concrete planning aangeven voor de restauratie van het historische stationsgebouw?

2. Deelt u de mening dat nu het gebouw meer dan 25 jaar beschermd is, het een goed moment is om nu in 2022 de werken te starten?

3. Welke specifieke timing zal de NMBS op dit vlak hanteren?

4. Zal in de periode 2026-2030 de integrale toegankelijkheid van het station van Lier worden gerealiseerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 17 januari 2022, op de vraag nr. 809 van De heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 01 december 2021 (N.):

1, 2 en 3. Om het volledige gebouw ten volle tot zijn recht te kunnen laten komen, onderzoekt NMBS de mogelijkheden voor een valorisatie van het geklasseerd stationsgebouw waarbij NMBS zal instaan voor de restauratie van de gevels, de daken en het buitenschrijnwerk. Op dit moment plant NMBS deze werkzaamheden momenteel ten vroegste vanaf 2025.

4. De integrale toegankelijkheid van de stations is een van mijn beleidsprioriteiten alsook van NMBS. In Lier betekent dit de bouw van een nieuwe onderdoorgang uitgerust met liften, het verhogen van de perrons en het vernieuwen van de volledige perronuitrusting. Deze werkzaamheden zijn een gezamenlijke bevoegdheid van Infrabel en NMBS. Het project is opgenomen in het voorstel van meerjarig investeringsplan voor uitvoering in de periode 2027-2030.

DO 2021202212967

Vraag nr. 814 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 02 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Leasewagens FOD Mobiliteit.

Eén van de uitgaven die onder de post "B.A. 33 02 01 121119 Werkingskosten" vallen is de kost voor leasewagens.

1. Wat waren de kosten voor het gebruik van leasewagens binnen de FOD Mobiliteit tijdens de jaren 2018, 2019, 2020 en 2021 tot op heden?

2. Quel budget du SPF Mobilité est-il spécifiquement prévu pour les voitures en leasing en 2022?

3. Combien de voitures sont actuellement louées en leasing par le SPF Mobilité? Pouvez-vous également communiquer les chiffres pour 2018, 2019 et 2020?

Pouvez-vous fournir une ventilation pour 2018, 2019, 2020 et la situation actuelle par type (électrique, hybride, diesel, essence) de voiture en leasing?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 814 de Monsieur le député Frank Troosters du 02 décembre 2021 (N.):

1 Les frais d'utilisation des voitures de leasing au sein du SPF Mobilité et Transports (MT) se retrouvent d'une part dans les frais de fonctionnement du cabinet et d'autre part dans les frais de fonctionnement du SPF MT. Les deux allocations de base (AB) sont reprises dans cette réponse.

Avant l'entrée en fonction du mon cabinet, l'AB 330201 121119 n'était pas utilisée.

En 2021, l'usage de l'actuel véhicule coûtera 23.856,37 euros.

Pour ce qui concerne le leasing du véhicule imputé sur l'allocation du service logistique du SPF, la reprise du contrat s'est effectuée dans le courant 2018 pour un montant de 1.930,90 euros.

Ce même leasing a coûté 8.367,20 euros en 2019, 8.162 euros en 2020 et coûtera 8.514 euros en 2021.

En 2018, le leasing du véhicule du cabinet du ministre Bellot a coûté 26.759,04 euros.

En 2019, la prolongation du contrat a diminué le prix de celui-ci à 20.007,67 euros.

Et pour l'année 2020, le leasing a coûté 11.980,36 euros suite à la restitution du véhicule dans le courant de celle-ci.

2 En 2022, il est prévu de provisionner 21.006,96 euros pour la voiture de mon cabinet et 7.804,50 euros pour la voiture reprise sur l'allocation du service logistique du SPF.

3. 2018-2019-2020: deux de type diesel.

2021: un diesel et un type hybride essence.

2. Welk budget wordt voor 2022 binnen de FOD Mobiliteit voorzien specifiek voor leasewagens?

3. Hoeveel wagens worden momenteel geleased binnen de FOD Mobiliteit? Hoeveel waren er dat in 2018, 2019 en 2020?

Graag een onderverdeling voor 2018, 2019, 2020 en de huidige situatie naar soort (elektrisch, hybride, diesel, benzine) van de wagens die geleased worden.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 814 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 02 december 2021 (N.):

1. De kosten voor het gebruik van leasewagens binnen de FOD Mobiliteit en Vervoer (MV) kan men enerzijds bij de werkingsuitgaven van het kabinet terugvinden, anderzijds op de werkingskosten van de FOD MV. Beide basisallocaties (BA) werden in dit antwoord hernomen.

Voor de indiensttreding van mijn kabinet, werd de BA 330201 121119 niet gebruikt.

In 2021 zal de kost voor het gebruik van het huidige voertuig 23.856,37 euro bedragen.

Wat betreft de leasing van het voertuig ten laste van de toewijzing van de logistieke dienst van de FOD, werd het contract in de loop van 2018 overgenomen voor een bedrag van 1.930,90 euro.

Datzelfde huurcontract kostte 8.367,20 euro in 2019, 8.162 euro in 2020. In 2021 zal de kost 8.514 euro bedragen.

In 2018 bedraagt de kost van de leasing van het voertuig van het kabinet van minister Bellot 26.759,04 euro.

In 2019 verlaagde de prijs ervan tot 20.007,67 euro na contractverlenging.

In de loop van het jaar 2020 kwam het contract ten einde en werd de wagen teruggeven. De kostprijs bedroeg bijgevolg 11.980,36 euro.

2. In 2022 wordt voor deze uitgave 21.006,96 euro voorzien bij mijn kabinet en 7.804,50 euro bij de logistieke dienst van de FOD.

3. 2018-2019-2020: twee dieseltypes.

2021: één diesel en één benzinehybride type.

2018	2019	2020	2021	2022	
0	0	0	23.856 €	21.007 €	A.B. / B.A. 33 02 01 121119 Coûts d'exploitation Ministre Gilkinet / <i>Werkingskosten Minister Gilkinet</i>
26.759 €	20.007 €	11.980 €	0	0	A.B. / B.A. 33 01 01 121119 Coûts d'exploitation Ministre Bellot / <i>Werkingskosten Minister Bellot</i>
1.931 €	8.367 €	8.162 €	8.514 €	7.804 €	A.B. / B.A. 33 21 02 121101 Coûts d'exploitation SPF M&T/ <i>Werkingskosten FOD M&V</i>
2 diesel	2 diesel	2 diesel	1 diesel 1 benzinehybride	1 diesel 1 benzinehybride	type

DO 2021202212994

Question n° 815 de Monsieur le député Jef Van den Bergh du 06 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Gares désaffectées.

Dès leur apparition dans nos contrées, les gares étaient généralement des bâtiments impressionnants et prestigieux. Il est toutefois regrettable que ce prestige disparaisse et que certaines gares aient été et soient désaffectées, même complètement. Des bâtiments autour desquels ont jadis été construits des centres de villages entiers sont aujourd'hui désaffectés et se font envahir par la nature au fil des années.

1. De combien de bâtiments de gare désaffectés la SNCB dispose-t-elle? Veuillez fournir un aperçu sous la forme d'une liste indiquant clairement depuis quand le bâtiment est déjà inoccupé, la localisation du bâtiment et les projets éventuels concernant ce bâtiment.

2. Qu'advient-il des bâtiments qui resteront inoccupés pendant une longue période?

3. Existe-t-il des projets concrets de réaffectation de ces bâtiments inoccupés, éventuellement dans une autre fonction que celle de bâtiment de gare, comme un centre commercial ou une maison de quartier, par exemple?

4. Avez-vous conscience du rôle social qu'un bâtiment de gare revalorisé peut jouer en tant que point de rassemblement potentiel pour les habitants du village ou de la région?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 janvier 2022, à la question n° 815 de Monsieur le député Jef Van den Bergh du 06 décembre 2021 (N.):

DO 2021202212994

Vraag nr. 815 van De heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 06 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Leegstaande stations.

Al sinds stations hun intrede maakten in onze contreien waren het veelal indrukwekkende en prestigieuze gebouwen. Helaas valt te betreuren dat dit aanzien van prestige verdwijnt en dat sommige stations zelfs volledig buiten werking werden en worden gesteld. Gebouwen waar vroeger hele dorpskernen omheen werden gebouwd die nu leegstaan en in de loop der jaren opgeëist worden door de natuur.

1. Over hoeveel leegstaande stationsgebouwen beschikt de NMBS? Graag een overzicht in de vorm van een lijst waarbij duidelijk aangegeven staat sinds wanneer het gebouw reeds leegstaand is, de locatie van het gebouw en eventuele plannen met het gebouw.

2. Wat zal er gebeuren met gebouwen die langdurig leeg zullen blijven staan?

3. Zijn er concrete plannen om deze leegstaande gebouwen terug in dienst te nemen? Eventueel in een andere functie als dat van stationsgebouw zoals bijv. een winkel- of buurtcentrum?

4. Bent u bewust van de maatschappelijke rol die een opgewaarderd stationsgebouw kan spelen als mogelijk verzamelpunt voor inwoners van het dorp of de regio?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 januari 2022, op de vraag nr. 815 van De heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 06 december 2021 (N.):

1. Une vingtaine de bâtiments de gare de la SNCB sont complètement vides. Les listes de ces bâtiments ne sont pas rendues publiques par la SNCB.

2 et 3. La SNCB fait de la valorisation des bâtiments de gare une priorité, afin que ceux-ci retrouvent une nouvelle fonction. Ces dernières années, elle a ainsi pu conférer une nouvelle affectation à de nombreux bâtiments. L'offre immobilière de la SNCB peut être consultée sur son site web: www.sncb.be/immo.

Les bâtiments de gare vacants sont ceux qui ne sont plus nécessaires aux missions de service public de la SNCB. La SNCB fournit d'autres fonctions par la valorisation de ce patrimoine. Vous en trouverez quelques exemples sur: <https://www.belgiantrain.be/nl/3rd-party-services/3rd-party-sales/immo/testimonials>.

4. La SNCB sait qu'un bâtiment de gare peut jouer un rôle central dans l'environnement d'une gare et elle y prend une part active de diverses manières. La SNCB a, à mon initiative, lancé le projet "La vie en gare" pour la réaffectation de bâtiments de gare.

Dans le cadre de ce projet, la SNCB souhaite (re)donner vie à la gare par des activités de tiers. Ces activités permettent d'offrir un meilleur service aux clients et d'accroître le sentiment de convivialité (utilisation de la gare par des tiers et par le voisinage). Un exemple en est le processus que la SNCB a entamé en collaboration avec les villes et communes concernées.

La SNCB collabore aussi étroitement et participe activement à la concertation avec les autorités locales sur les abords des gares, dans le cadre de laquelle le bâtiment de gare et sa réaffectation sont également pris en considération.

DO 2021202213040

Question n° 825 de Madame la députée Leen Dierick du 08 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Païement par chèques verts.

On peut lire sur le site de la SNCB que les billets SNCB ou Multi peuvent être payés par chèques verts. Ces chèques sont acceptés aux guichets des gares belges.

1. Pourquoi n'est-il pas possible, à l'heure actuelle, de payer par chèques verts lors de l'achat d'un billet SNCB par internet?

2. Quand sera-t-il également possible pour les voyageurs de payer en ligne par chèques verts?

1. Een twintigtal stationsgebouwen van NMBS staan volledig leeg. Lijsten van deze gebouwen worden door NMBS niet openbaar gemaakt.

2 en 3. NMBS maakt een prioriteit van het valoriseren van de stationsgebouwen zodat zij een nieuwe functie kunnen krijgen en heeft de afgelopen jaren al heel wat gebouwen op deze manier een nieuwe bestemming kunnen geven. Het aanbod aan vastgoed van NMBS kan u vinden op haar website: www.nmbs.be/immo.

De leegstaande stationsgebouwen zijn diegene die niet meer noodzakelijk zijn voor de taken van openbare dienstverlening van NMBS. NMBS zorgt voor andere functies via valorisatie van dit patrimonium. Enkele voorbeelden hiervan vindt u op <https://www.belgiantrain.be/nl/3rd-party-services/3rd-party-sales/immo/testimonials>.

4. NMBS weet dat een stationsgebouw een centrale rol kan vervullen in een stationsomgeving en speelt hierin een actieve rol op verschillende manieren. NMBS lanceerde, op mijn initiatief, het project "Leven in het station" voor het herbestemmen van de stationsgebouwen.

In het kader van dit project beoogt NMBS om (extra) leven in het station te brengen door activiteiten van derden. Deze activiteiten zorgen voor een betere dienstverlening aan de klant en zorgen voor een aangename gevoel (gebruik van station door derden en de buurt). Een voorbeeld hiervan is het traject dat de NMBS - in samenwerking met de betrokken steden en gemeenten - is opgestart.

Tevens werkt NMBS nauw samen en treedt zij actief in overleg met de lokale besturen rond de stationsomgevingen, waarin dan ook het stationsgebouw en haar herbestemming wordt bekeken.

DO 2021202213040

Vraag nr. 825 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Het betalen met groene cheques.

Op de website van de NMBS staat te lezen dat men zijn NMBS-ticket of Multi kan betalen met groene cheques. Deze cheques worden geaccepteerd aan de loketten van de Belgische stations.

1. Hoe komt het dat het tot op vandaag niet mogelijk is om met groene cheques te betalen wanneer je via het internet een NMBS-ticket aankoopt?

2. Wanneer zal het ook online mogelijk zijn voor de reiziger om met groene cheques te betalen?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 janvier 2022, à la question n° 825 de Madame la députée Leen Dierick du 08 décembre 2021 (N.):

Au guichet, il est possible de payer tous les produits train avec des (e)écochèques à l'exception des abonnements. Les (e)écochèques sont valables comme moyen de paiement uniquement pour les voyages intérieurs sur le réseau belge à bord de trains de la SNCB. Ils ne peuvent être utilisés que pour des achats aux guichets des gares belges et ne sont ni remboursables ni échangeables en espèces.

Les abonnements n'entrent pas en ligne de compte pour les (e)écochèques. Il s'agissait d'un choix délibéré, sur lequel il y a eu très peu de discussions entre les partenaires sociaux. D'une part, les abonnements sont généralement achetés pour les déplacements domicile-travail et sont déjà largement encouragés par le gouvernement (grâce à leur régime fiscal favorable). D'autre part, de nombreux abonnements sont en majeure partie à charge de l'employeur. Les partenaires sociaux ont également supposé qu'inclure les abonnements sur la liste des titres de transport payables en (e)écochèques n'exercerait que peu d'influence sur le schéma de mobilité réel. Il a été rapidement conclu qu'il était plus important d'encourager les travailleurs à utiliser le train y compris en dehors des heures de bureau.

Les canaux digitaux de la SNCB ne sont actuellement pas capables d'établir un lien entre le produit acheté et le moyen de paiement choisi. Par conséquent, le paiement par (e)écochèque n'est possible qu'aux guichets et non via les canaux digitaux. En effet, l'agent du guichet veille personnellement à ce qu'aucun abonnement ne soit payé par (e)écochèque.

À chaque adaptation de nos systèmes de vente digitaux (tels que ventes en ligne, applications et automates de vente), il y a lieu de peser les coûts et les avantages. Dans la feuille de route actuelle des systèmes de vente de la SNCB, une telle adaptation n'est pas prévue.

DO 2021202213081

Question n° 830 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Escortes policières des membres du gouvernement.

Pour ses déplacements, tout membre du gouvernement peut demander une escorte de la police locale ou fédérale afin d'échapper à la congestion du trafic.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 januari 2022, op de vraag nr. 825 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 december 2021 (N.):

Aan het loket kan er vandaag betaald worden met (e-)ecocheques voor alle treinproducten met uitzondering van abonnements. De (e-)ecocheques zijn dan ook enkel geldig als betaalmiddel voor binnenlandse reizen op het Belgisch net met treinen van NMBS. Ze kunnen uitsluitend gebruikt worden voor aankopen via Belgische stationsloketten en zijn niet terugbetaalbaar of inruilbaar voor geld.

Abonnementen komen niet in aanmerking voor (e-)ecocheques. Dit was een bewuste keuze waarover heel weinig discussie was onder sociale partners. Enerzijds worden abonnementen meestal voor het woon-werkverkeer aangekocht en worden deze door de overheid al aardig gestimuleerd (door hun gunstig fiscaal regime). Anderzijds vallen veel abonnementen grotendeels ten laste van de werkgever. De sociale partners gingen er ook van uit dat het op de lijst zetten van abonnementen weinig invloed zou hebben op het concrete mobiliteitspatroon. Vrij snel kwam men tot de conclusie dat het belangrijker is om werknemers ook buiten de kantooruren te stimuleren de trein te gebruiken.

De digitale kanalen van NMBS kunnen momenteel geen link leggen tussen het aangekocht product en het gekozen betaalmiddel. Daarom is de betaling met (e-)ecocheque enkel mogelijk aan de loketten en niet via digitale kanalen. De loketbediende ziet er immers persoonlijk op toe dat er geen abonnementen met (e-)ecocheque worden betaald.

Bij elke aanpassing van onze digitale verkoopsystemen (zoals online, app en TVM) moeten de kosten en baten worden afgewogen. In de huidige roadmap van de verkoopsystemen bij NMBS is een dergelijke aanpassing niet voorzien.

DO 2021202213081

Vraag nr. 830 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

De politie-escortes van regeringsleden.

Een regeringslid kan een begeleidingsescorte, van de lokale of federale politie, aanvragen om zich doorheen het verkeer te vervoeren.

1. Combien de fois avez-vous demandé une escorte policière depuis que vous êtes ministre ou secrétaire d'État? Quelle est la procédure à suivre pour ces demandes? Dans quelles circonstances avez-vous utilisé cette possibilité?

2. Depuis votre entrée en fonction, avez-vous déjà introduit une demande qui a été refusée?

3. Quel est le coût de ces escortes et qui assume ce coût?

4. Dans quelles circonstances estimez-vous justifié ou injustifié de faire appel à une escorte de police afin de vous aider à vous faufiler dans la circulation?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 18 janvier 2022, à la question n° 830 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.):

Je vous renvoie à la réponse qui vous sera donnée par la ministre de l'Intérieur (question n° 991 du 10 décembre 2021).

DO 2021202213126

Question n° 832 de Monsieur le député Jef Van den Bergh du 14 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Annonces bilingues dans les gares.

Il y a quelques années, la SNCB a décidé de diffuser systématiquement les annonces dans la gare de Bruxelles-Midi d'abord en français et ensuite seulement en néerlandais. La SNCB est obligée de traiter les deux langues nationales sur un pied d'égalité. En compensation, à la gare de Bruxelles-Nord, les annonces sont toujours diffusées en néerlandais d'abord. Cependant, Bruxelles-Midi et Bruxelles-Nord n'ont pas la même taille ni le même nombre de passagers.

Étant donné qu'un nombre considérable de Belges ne connaissent pas assez les autres langues nationales, un tel système n'est pas pratique pour les voyageurs qui doivent se dépêcher pour attraper leur train ou lorsqu'un changement de quai est annoncé en dernière minute. Ce dernier point est particulièrement vrai dans les gares les plus fréquentées, où un changement de quai entraîne souvent un encombrement dans les escaliers d'accès et de sortie des quais. Les voyageurs à mobilité réduite éprouvent ainsi encore plus de difficultés à se rendre aisément au bon endroit.

1. Hoe vaak deed u beroep op een escorte van de politie sinds uw aantreden als minister of staatssecretaris? Hoe verloopt zo'n aanvraag? In welke omstandigheden maakte u daar gebruik van?

2. Heeft u sinds uw aantreden al een aanvraag ingediend die geweigerd werd?

3. Wat is de kostprijs van deze begeleidingsopdracht en wie betaalt dit?

4. In welke omstandigheden acht u het verantwoord of onverantwoord om gebruik te maken van een politie-escorte om u doorheen het verkeer te begeleiden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 18 januari 2022, op de vraag nr. 830 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.):

Ik verwijst u naar het antwoord dat u zal worden gegeven door de minister van Binnenlandse Zaken (vraag nr. 991 van 10 december 2021).

DO 2021202213126

Vraag nr. 832 van De heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 14 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Tweetalige treinaankondigingen.

Een aantal jaren geleden is de NMBS overgegaan tot de aankondigingen in het station Brussel-Zuid stelselmatig eerst in het Frans en daarna pas in het Nederlands te doen. De NMBS is verplicht om beide landstalen gelijk te behandelen. Als compensatie wordt in het station Brussel-Noord steeds de aankondiging in het Nederlands eerst gedaan. Brussel-Zuid en Brussel-Noord kennen echter niet dezelfde grootte of dezelfde reizigersaantallen.

Gezien een aanzienlijk aantal Belgen de andere landstalen niet voldoende kent, speelt dergelijk systeem niet goed in op reizigers die zich moeten haasten om hun trein te halen of wanneer er last minute een perronwissel wordt aangekondigd. Dit laatste punt geldt zeker voor drukker stations waar een perronwissel vaak zorgt voor overdreven drukte aan de trappen van en naar de perrons. Voor reizigers met een beperkte mobiliteit wordt het op die manier nog extra bemoeilijkt zich vlot naar de juiste plaats te begeven.

1. Reconnaissez-vous que le fait de diffuser systématiquement les annonces d'abord dans une langue donnée est inéquitable vis-à-vis des locuteurs de l'autre langue qui sont tout aussi désireux d'arriver à leur destination sans encombre?

2. Que pensez-vous d'une adaptation de ce système afin de veiller à ce que les annonces soient diffusées alternativement en français et en néerlandais dans les gares fréquentées par un grand nombre de voyageurs issus des deux régions linguistiques?

3. Que pensez-vous d'un système où les annonces seraient diffusées dans la langue de la région linguistique où se trouve la gare de destination finale?

4. Comment la diffusion des annonces est-elle organisée dans les autres gares bruxelloises? Pouvez-vous fournir un aperçu par gare?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 janvier 2022, à la question n° 832 de Monsieur le député Jef Van den Bergh du 14 décembre 2021 (N.):

En tant qu'entreprise publique, la SNCB est soumise aux dispositions de la législation sur l'emploi des langues en matière administrative du 18 juillet 1966. L'avis de la Commission permanente de contrôle linguistique (CPCL) permet quelques dérogations. La SNCB est elle-même favorable à élargir les possibilités de communications dans des langues autres que la langue de la région et que les langues nationales.

Cette approche est à considérer en fonction des voyageurs et des destinations, et vise à rencontrer les besoins des voyageurs qui, tenant compte des particularités de l'activité transport, forment un public cible hétérogène et ont droit à tout moment à une information claire et complète. En outre, une telle adaptation serait en ligne avec l'évolution des entreprises publiques autonomes appelées à exploiter leurs activités dans un contexte de libéralisation, en raison duquel il est opportun que la SNCB et ses concurrents soient traités autant que possible sur un pied d'égalité. J'examinerai avec la SNCB quelles autres démarches peuvent être prises.

La législation sur l'emploi des langues prévoit que, dans la région de Bruxelles-Capitale, le français et le néerlandais doivent être traités sur un pied d'égalité. La manière dont cette égalité doit être réalisée n'est pas précisée, mais la SNCB a élaboré un règlement qui est conforme à la législation sur l'emploi des langues et qui est appliqué depuis des décennies. Les plaintes en la matière sont rares, alors que les trois gares bruxelloises principales sont visitées quotidiennement par plus des milliers de voyageurs.

1. Erkent u dat het stelselmatig eerst afroepen in een gegeven taal oneerlijk is naar anderstaligen die evenzeer graag vlot op hun bestemming aankomen?

2. Hoe staat u tegenover aanpassingen aan dit systeem om er mee op toe te zien dat treinaankondiging afwisselend in het Frans en Nederlands gebeuren in de stations waar een groot aantal reizigers van beide taalgebieden passeren?

3. Wat is uw mening over een systeem waarbij de aankondiging afgeroepen wordt in de taal van het taalgebied waarin het eindstation zich bevindt?

4. Hoe gebeurt de omroeping in de andere Brusselse stations? Graag een overzicht per station.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 januari 2022, op de vraag nr. 832 van De heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 14 december 2021 (N.):

Als overheidsbedrijf is de NMBS onderworpen aan de bepalingen van de wetgeving inzake het gebruik van de talen in administratieve aangelegenheden van 18 juli 1966. Het advies van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) laat enkele afwijkingen toe. De NMBS zelf is echter voorstander om meer mogelijkheden te krijgen voor het gebruik van andere talen dan de taal van het gebied en andere talen dan de landstalen.

Dit in functie van de reizigers en bestemmingen en om tegemoet te komen aan de noden van de treinreizigers die, gelet op de eigenheid van de vervoersactiviteit, een hetero-geen doelpubliek vormen en ten allen tijde recht hebben op volledige en duidelijke informatie. Bovendien zou een dergelijke wijziging passen in de evolutie van autonome overheidsbedrijven naar het opereren in een geliberaliseerde context, waarbij het opportuun is dat NMBS en concurrenten zoveel mogelijk eenzelfde playing field ter beschikking krijgen. Ik zal samen met NMBS bekijken welke stappen kunnen worden genomen.

De taalwetgeving voorziet dat in Brussel-Hoofdstad Nederlands en Frans op voet van gelijkheid moeten worden behandeld. De manier waarop deze gelijkheid moet gerealiseerd worden wordt niet bepaald, maar NMBS heeft een regeling uitgewerkt die in overeenstemming is met de taalwetgeving en die al tientallen jaren wordt toegepast. Er zijn zeer zelden klachten hierover, nochtans worden de drie hoofdstations te Brussel dagelijks bezocht door meer dan duizenden reizigers.

Par conséquent, une adaptation du système d'annonces dans les différentes langues, sans reconsidérer l'utilisation des langues en général, n'est pas à l'ordre du jour pour le moment.

DO 2021202213174

Question n° 835 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 16 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Élaboration des nouveaux contrats de gestion entre l'État et la SNCB et entre l'État et Infrabel.

La procédure d'élaboration des nouveaux contrats de gestion entre l'État et la SNCB, d'une part, et entre l'État et Infrabel, d'autre part, est en cours. Vous attendez les contrats de gestion dans le courant de 2022.

Dans le cadre de l'élaboration de ces contrats de gestion, vous avez, selon vos propres dires (commission Mobilité de la Chambre du 7 décembre 2021, *Compte rendu intégral*, Chambre, 2021-2022, CRIV 55 COM 636), consulté nombre d'organisations et de partenaires importants.

1. Quels organisations et partenaires avez-vous consultés dans le cadre de l'élaboration des contrats de gestion à conclure avec la SNCB et Infrabel? Pouvez-vous en fournir un relevé?

2. Quels organisations et partenaires, qui ont été consultés dans le cadre de l'élaboration des contrats de gestion actuels conclus avec la SNCB et Infrabel, ne sont pas consultés dans le cadre de l'élaboration des nouveaux contrats de gestion à conclure avec la SNCB et Infrabel? Pouvez-vous en fournir un relevé?

3. Vous tiendrez-vous au calendrier prévoyant d'aboutir en 2022 aux nouveaux contrats de gestion pour ces deux entreprises publiques?

4. À quels moments Infrabel et la SNCB se sont-elles concertées pour assurer l'harmonisation de ces deux contrats de gestion? Pouvez-vous en fournir un relevé?

5. De quelles résolutions adoptées par le Parlement, contenant des questions relatives au contrat de gestion à conclure avec Infrabel ou la SNCB, tiendrez-vous compte dans l'élaboration de ces nouveaux contrats de gestion?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 janvier 2022, à la question n° 835 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 16 décembre 2021 (N.):

Een aanpassing van het systeem van aankondigingen in de verschillende talen, zonder dat het gebruik van talen in het algemeen wordt herbekeken, is dan ook momenteel niet aan de orde.

DO 2021202213174

Vraag nr. 835 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 16 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Opmaak van de nieuwe beheerscontracten tussen de staat en de NMBS en tussen de staat en Infrabel.

De procedure voor de opmaak van de nieuwe beheerscontracten tussen de staat en de NMBS enerzijds en tussen de staat en Infrabel anderzijds is lopende. De beheerscontracten worden door u verwacht in de loop van 2022.

Voor de opmaak van deze beheerscontracten consulteerde u, naar eigen zeggen (Kamercommissie Mobiliteit van 7 december 2021, *Integraal Verslag*, Kamer, 2021-2022, CRIV 55 COM 636), heel wat organisaties en belangrijke partners.

1. Welke organisaties en partners werden door u geconsulteerd in functie van de opmaak van de beheerscontracten met de NMBS en Infrabel? Graag een overzicht.

2. Welke organisaties en partners, die wel werden geconsulteerd in functie van de opmaak van de huidige beheerscontracten met de NMBS en Infrabel, worden niet geconsulteerd in functie van de opmaak van de nieuwe beheerscontracten met de NMBS en Infrabel? Graag een overzicht.

3. Houdt u vast aan de planning om in 2022 te landen met de nieuwe beheerscontracten voor beide overheidsbedrijven?

4. Op welke momenten zaten Infrabel en de NMBS samen over de afstemming van beide beheerscontracten? Graag een overzicht.

5. Welke door het Parlement goedgekeurde resoluties, met daarin vragen met betrekking tot het beheerscontract met Infrabel of de NMBS, zal u meenemen in de opmaak van deze nieuwe beheerscontracten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 januari 2022, op de vraag nr. 835 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 16 december 2021 (N.):

1. En mai et juin 2021, j'ai mené une consultation préalable auprès de plus de 45 parties prenantes. Cette participation est d'une grande importance pour moi. Il s'agissait en l'occurrence d'acteurs institutionnels et socio-économiques, d'associations de voyageurs, de familles, de jeunes et de personnes âgées, d'organisations qui s'engagent pour l'environnement, d'associations de consommateurs, d'associations de défense des personnes à mobilité réduite, etc.

Cette consultation visait à relever des points d'attention et à apporter des suggestions à la table des négociations avec la SNCB et Infrabel.

Vous trouverez ci-dessous une liste de certaines des parties prenantes contactées:

- Jeugdbond voor Natuur en Milieu;
- Forum des jeunes;
- Ligues des familles;
- Vlaamse vereniging van studenten;
- Gezinsbond;
- Greenpeace;
- Bond Beter Leefmilieu;
- Natagora;
- Inter-Environnement Wallonie;
- Unizo;
- Grootouders voor het klimaat;
- Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées;
- Unia;
- Associations de l'Analfabétisme des adultes;
- Lire et écrire;
- CAWaB;
- VOKA;
- Vlaamse ouderenraad;
- Associations des Seniors;
- Conseil Central de l'Économie;
- etc.

2. Je peux vous dire que je n'ai aucune idée de la liste des parties prenantes/organisations qui ont été consultées lors des négociations des contrats de gestion "actuels" (2008-...) et qu'en outre, je ne souhaite pas porter de jugement à cet égard, étant donné cela a été le travail de mes prédécesseurs. Il est important de noter que, dans le cadre des nouveaux contrats, nous avons interrogé l'année dernière plus de 45 parties prenantes en vue des futurs contrats.

3. Je confirme l'ambition de parvenir à un accord en 2022 sur le futur contrat de service public de la SNCB et le contrat de performance d'Infrabel.

1. In mei en juni 2021 heb ik een voorafgaande raadpleging gedaan van meer dan 45 belanghebbenden. Die participatie is van essentieel belang voor mij. Het ging hier over institutionele en sociaaleconomische actoren, reizigersverenigingen, gezinnen, jongeren en ouderen, organisaties die zich voor het milieu inzetten, consumentenverenigingen, organisaties die zich inzetten voor personen met beperkte mobiliteit, enz.

Opzet van deze bevragsronde was om aandachtspunten op te vangen en suggesties mee te nemen naar de onderhandelingen met de NMBS en met Infrabel.

Hieronder vindt u een lijst van een aantal van die gecontacteerde stakeholders:

- Jeugdbond voor Natuur en Milieu;
- Forum des jeunes;
- Ligues des familles;
- Vlaamse vereniging van studenten;
- Gezinsbond;
- Greenpeace;
- Bond Beter Leefmilieu;
- Natagora;
- Inter-Environnement Wallonie;
- Unizo;
- Grootouders voor het klimaat;
- Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap;
- Unia;
- Verenigingen Analfabetisme bij volwassenen;
- Lire et écrire;
- CAWAB;
- VOKA;
- Vlaamse ouderenraad;
- Seniorenverenigingen;
- Centrale Raad voor het Bedrijfsleven;
- enz.

2. Ik kan u meegeven dat ik geen zicht heb op de lijst van stakeholders/organisaties die bevraagd werden tijdens de onderhandelingen van de "huidige" beheerscontracten (2008-...) en hierover bovendien ook geen oordeel wens te vellen aangezien dit het werk was van mijn voorgangers. Belangrijk is dat we in het kader van de nieuwe overeenkomsten vorig jaar meer dan 45 belanghebbenden bevraagd hebben met het oog op de toekomstige contracten.

3. Ik bevestig mijn ambitie om in 2022 een akkoord te bereiken over het toekomstig openbaredienstcontract van de NMBS en het performantiecontract van Infrabel.

4. Au cours de la première phase des discussions sur les deux contrats - printemps et été 2021 - il y a eu plusieurs réunions auxquelles tant la SNCB qu'Infrabel ont participé. Des thèmes communs tels que l'accessibilité et l'accueil des voyageurs, la capacité, la ponctualité, etc. y ont été abordés.

Dans la deuxième phase des pourparlers, qui a débuté à l'automne 2021, le travail s'est poursuivi dans un premier temps avec chaque société séparément et sera bien entendu suivi par des réunions d'harmonisation.

5. Comme déjà indiqué oralement au sein de la commission, les différentes résolutions parlementaires font l'objet d'une analyse approfondie et d'un suivi par ma cellule stratégique. Toutefois, à ce stade des négociations, il est encore trop tôt pour en discuter davantage.

DO 2021202213181

Question n° 837 de Monsieur le député Olivier Vajda du 16 décembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La réaffectation des gares.

Si la fermeture de guichets de gare est particulièrement d'actualité, sa réalité est loin d'être neuve. Par le passé, de nombreux guichets ont déjà mis la clé sous le paillason, et de nombreuses gares ont même été fermées.

1. Parmi les gares fermées depuis plusieurs années, pouvez-vous dresser l'inventaire de celles qui sont sorties du patrimoine de la SNCB ou d'Infrabel et de celles qui en font encore partie?

a) Parmi celles qui font encore partie du patrimoine de la SNCB ou d'Infrabel, certaines ont-elles été mises à disposition de projets citoyens? Sous quelles conditions?

b) Sont-elles toutes dans un état salubre? De quand datent les derniers travaux de réfection/rafraîchissement? Des travaux sont-ils prévus? Quand?

c) Existe-t-il un projet de revente pour certaines d'entre elles?

2. Dans le contexte des fermetures de guichets actuelles, quels sont les contacts en cours pour la survivance de la vie dans les gares? Quels projets vous ont été présentés?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 janvier 2022, à la question n° 837 de Monsieur le député Olivier Vajda du 16 décembre 2021 (Fr.):

4. In de eerste fase van de besprekingen van beide contracten - voorjaar en zomer 2021 - zijn er meerdere vergaderingen geweest waarop zowel de NMBS als Infrabel aanwezig waren. Het ging dan over gezamenlijke thema's zoals toegankelijkheid en onthaal reizigers, capaciteit, stiptheid, enz.

In de tweede fase van de besprekingen, die gestart zijn in het najaar van 2021, wordt in eerste instantie verder gewerkt met elke vennootschap apart en zullen er nadien uiteraard nog afstemmingsmomenten georganiseerd worden.

5. Zoals eerder al mondeling meegegeven tijdens de commissie maken de verschillende parlementaire resoluties het voorwerp uit van een grondige analyse en een opvolging door mijn strategische cel, doch is het in deze fase van de onderhandelingen nog te vroeg om daar verder op in te gaan.

DO 2021202213181

Vraag nr. 837 van De heer volksvertegenwoordiger Olivier Vajda van 16 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Herbestemming van stationsgebouwen.

Hoewel de sluiting van stationsloketten thans brandend actueel is, is er eigenlijk niets nieuws onder de zon. In het verleden werden er al talrijke loketten en zelfs menig stationsgebouw gesloten.

1. Kunt u een inventaris opmaken van de stationsgebouwen die al meerdere jaren gesloten zijn en niet meer tot het patrimonium van de NMBS of Infrabel behoren en van de stationsgebouwen die wel nog in hun bezit zijn?

a) Werden er bepaalde stationsgebouwen die nog tot het patrimonium van de NMBS of Infrabel behoren opgesteld voor burgerprojecten? Onder welke voorwaarden?

b) Zijn alle gebouwen in goede staat? Van wanneer dateren de meest recente herstellings- en opknapwerken? Staan er werken op stapel? Zo ja, wanneer?

c) Is men van plan om bepaalde stationsgebouwen te verkopen?

2. Welke contacten bestaan er momenteel in het licht van de huidige sluiting van loketten met het oog gericht op het levendig houden van de stations? Welke projecten werden u voorgelegd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 januari 2022, op de vraag nr. 837 van De heer volksvertegenwoordiger Olivier Vajda van 16 december 2021 (Fr.):

1. La SNCB me communique que, afin de ne pas les dévaloriser, les travaux nécessaires à la préservation de ceux-ci sont réalisés en fonction des financements possibles et des besoins spécifiques à chaque bâtiment. La SNCB agit également de manière proactive:

- le patrimoine est analysé en permanence afin d'identifier les opportunités et de valoriser les biens immobiliers;

- au travers notamment du projet "la vie dans la gare", la SNCB dynamise principalement les espaces dans les gares et recherche, en collaboration avec les autorités locales, une occupation active et ayant un ancrage local pertinent des espaces inoccupés;

- enfin, les biens immobiliers sont valorisés par une vente, un droit réel ou une concession.

Elle m'informe également que les listes de ces bâtiments ne sont pas rendues publiques.

La SNCB fait de la valorisation des bâtiments de gare une priorité, afin que ceux-ci retrouvent une nouvelle fonction. Ces dernières années, elle a ainsi pu conférer une nouvelle affectation à de nombreux bâtiments. Tous les biens immobiliers actuellement disponibles pour valorisation figurent sur le site internet www.sncb.be/immo.

2. Dans le cadre de la fermeture de guichets décidée en 2021 par la SNCB, j'ai demandé et obtenu que toutes les communes concernées soient contactées, et qu'au moins une concertation soit menée avec chacune d'elles. Par ailleurs, les visites des gares en question ont été organisées avec les autorités communales. Toutes les gares concernées par la fermeture des guichets font l'objet d'une attention particulière en vue d'y maintenir une activité en lien avec le tissu local et d'y assurer un contrôle social.

Un projet pilote est par ailleurs notamment mené avec bpost dans deux gares, à Saint-Ghislain et Liedekerke.

À ce propos, je vous renvoie à ma réponse donnée aux questions orales n° 23526 et 23939 lors de la commission Mobilité du 18 janvier 2022 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2021-2022, CRIV 55 COM 659).

1. NMBS deelt mij mee dat de werkzaamheden die voor de bewaring ervan noodzakelijk zijn, worden uitgevoerd op basis van de mogelijke financieringen en de behoeften die specifiek zijn voor elk gebouw, om de waarde ervan op peil te houden. Het handelt ook proactief:

- het patrimonium wordt continu geanalyseerd om opportuniteiten in kaart te brengen en de onroerende goederen te kunnen valoriseren;

- met onder andere het concept "leven in het station" dynamiseert NMBS voornamelijk ruimten in de regionale stations en zoekt in samenwerking met de lokale overheden naar een actieve, lokaal relevante invulling van de vrije ruimtes;

- tenslotte worden onroerende goederen gevaloriseerd via een verkoop, een zakelijk recht of via concessie.

Ze laat mij ook weten dat lijsten van deze gebouwen niet openbaar worden gemaakt.

NMBS maakt een prioriteit van het valoriseren van de stationsgebouwen zodat zij een nieuwe functie kunnen krijgen en heeft de afgelopen jaren al heel wat gebouwen op deze manier een nieuwe bestemming kunnen geven. Alle op dit moment te valoriseren onroerende goederen zijn terug te vinden op www.nmbs.be/immo.

2. In het kader van de sluiting van de loketten waartoe de NMBS in 2021 heeft besloten, heb ik gevraagd en gekregen dat alle betrokken gemeenten zouden worden gecontacteerd en dat met elk van hen minstens één keer overleg zou worden gepleegd. Bovendien werden er met de gemeentelijke autoriteiten bezoeken aan de stations in kwestie georganiseerd. Alle stations die door de sluiting van loketten getroffen worden, krijgen speciale aandacht met het oog op het behoud van een activiteit die met het plaatselijke weefsel verbonden is en die de sociale controle waarborgt.

Bovendien wordt met bpost een proefproject uitgevoerd in twee stations, Saint-Ghislain en Liedekerke.

In dat verband verwijs ik u naar mijn antwoord op de mondelinge vragen nr. 23526 en 23939 in de commissie Mobiliteit van 18 januari 2022 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2021-2022, CRIV 55 COM 659).

DO 2021202213182

**Question n° 838 de Monsieur le député Olivier Vajda
du 16 décembre 2021 (Fr.) au Vice-premier
ministre et ministre de la Mobilité:**

L'état des lieux des gares de la province du Luxembourg.

Selon mes informations, on répertorie 28 gares actives en province de Luxembourg: Arlon, Athus, Aubange, Aye, Barvaux, Bertrix, Bomal, Carlsbourg, Florenville, Forrières, Gouvy, Grupont, Habay, Halanzy, Libramont, Marbehan, Marche-en-Famenne, Marloie, Melreux-Hotton, Messancy, Neufchâteau, Paliseul, Poix-Saint-Hubert, Signeulx, Sotckem, Vielsam, Virton et Viville.

1. L'information n'étant pas clairement accessible sur le site public de la SNCB, pouvez-vous confirmer que cet inventaire est complet?

2. Pour chacune des gares actives de la province du Luxembourg, serait-il possible de donner les informations suivantes?

a) Quel est le taux de fréquentation de ces gares, et de quand date le dernier recensement de fréquentation?

b) De quand datent les derniers travaux

- de réfection;

- de rafraîchissement?

3. De nouveaux travaux de réfection/rafraîchissement sont-ils prévus? Dans quels délais?

4. Qu'en est-il de l'accès pour les personnes à mobilité réduite pour chacune de ces gares? Un dispositif est-il garanti ou prévu dans toutes les gares?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 24 janvier 2022, à la question n° 838 de Monsieur le député Olivier Vajda du 16 décembre 2021 (Fr.):

1 à 3. Toutes les informations que la SNCB met à disposition par rapport au nombre de voyageurs qui montent dans ses gares, sont disponibles via le lien suivant: <https://www.belgiantrain.be/fr/about-sncb/entreprise/publications>.

L'information y est communiquée par gare.

La SNCB est une entreprise publique fédérale qui fait circuler ses trains dans les différentes régions et provinces. Les données demandées sont donc exprimées au niveau national.

Cependant, les listes de réparations ou de petits travaux par gare ou par province ne sont pas disponibles.

4. À l'heure actuelle, il y a environ 75 gares accessibles de manière autonome à travers le pays.

DO 2021202213182

**Vraag nr. 838 van De heer volksvertegenwoordiger
Olivier Vajda van 16 december 2021 (Fr.) aan de
vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

Toestand van de stations in de provincie Luxemburg.

Volgens de informatie waarover ik beschik, zijn er in de provincie Luxemburg 28 stations nog in dienst: Aarlen, Athus, Aubange, Aye, Barvaux, Bertrix, Bomal, Carlsbourg, Florenville, Forrières, Gouvy, Grupont, Habay, Halanzy, Libramont, Marbehan, Marche-en-Famenne, Marloie, Melreux-Hotton, Messancy, Neufchâteau, Paliseul, Poix-Saint-Hubert, Signeulx, Stockem, Vielsalm, Virton en Viville.

1. Deze informatie is niet duidelijk terug te vinden op de publieke website van de NMBS. Kunt u daarom bevestigen dat dit overzicht volledig is?

2. Zou u voor elk van de nog voor reizigers toegankelijke stations in de provincie Luxemburg de volgende informatie kunnen verstrekken?

a) Hoeveel reizigers stappen er in deze stations op en wanneer werden de jongste reizigerstellingen uitgevoerd?

b) Wanneer werden de jongste

- renovatiewerken;

- opknapwerken in deze stations uitgevoerd?

3. Zijn er plannen voor nieuwe renovatie- of opknapwerken? Volgens welk tijdschema?

4. Hoe staat het met de toegang tot elk van die stations voor mensen met beperkte mobiliteit? Is er in alle stations assistentie verzekerd of zal die er eerstdaags beschikbaar zijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 24 januari 2022, op de vraag nr. 838 van De heer volksvertegenwoordiger Olivier Vajda van 16 december 2021 (Fr.):

1 tot 3. Alle informatie die NMBS ter beschikking stelt met betrekking tot het aantal opstappende reizigers in haar stations is beschikbaar op haar website via de link: <https://www.belgiantrain.be/nl/about-sncb/entreprise/publications>.

De informatie wordt per station doorgegeven.

NMBS is een federaal overheidsbedrijf dat haar treinen laat rijden over de verschillende gewesten en provincies heen. De gevraagde gegevens worden dus op nationaal niveau uitgedrukt.

Lijsten met herstellingen of kleine werken per station of per provincie zijn echter niet beschikbaar.

4. Momenteel zijn er in het hele land ongeveer 75 auto-noom toegankelijke stations.

Afin de rendre les gares accessibles à chacune et à chacun, mon ambition est de doubler ce nombre en 2025, et de disposer de 250 gares accessibles en toute autonomie d'ici 2030.

Il s'agit principalement du rehaussement des quais et de la rénovation des équipements de quai. La SNCB me fait savoir que le coût pour le rehaussement d'un quai est d'environ 1 million d'euros. Il s'agit du coût moyen pour la SNCB et Infrabel conjointement et qui comprend par exemple, le remplacement de la structure portante, le rehaussement des escaliers et rampes, un nouveau sol et les adaptations de câbles et mobilier de quai. La totalité des investissements communs d'ici 2030 s'élève à environ 1,4 milliard d'euros. Les discussions autour du financement sont en cours.

**Vice-premier ministre et ministre des Finances,
chargé de la Coordination de la lutte contre la
fraude**

DO 2020202111017

**Question n° 542 de Monsieur le député Christian
Leysen du 12 juillet 2021 (N.) au Vice-premier
ministre et ministre des Finances, chargé de la
Coordination de la lutte contre la fraude:**

Adaptation des traités de double imposition.

Les autorités compétentes belges et néerlandaises ont conclu le 30 avril 2020 une convention qui clarifie la situation des travailleurs frontaliers dans le contexte de la crise sanitaire du coronavirus. Cette convention prévoit que les salariés qui, en raison du COVID-19, travaillent au départ de leur domicile continuent d'être taxés dans le pays dans lequel ils exerçaient leur activité professionnelle avant le début de la crise.

Parallèlement, cette convention explique également comment le traité de double imposition entre la Belgique et les Pays-Bas est appliqué si les salariés restent chez eux sans travailler mais continuent toutefois de percevoir leur salaire.

Enfin, la convention règle aussi la situation des travailleurs frontaliers néerlandais qui perçoivent une indemnité de chômage temporaire versée par la Belgique. Ce règlement est d'application depuis le 11 mars 2020 et devait initialement rester en vigueur jusqu'au 31 mai 2020 mais a été dans l'intervalle prolongé à plusieurs reprises.

Om de stations voor iedereen toegankelijk te maken, streef ik ernaar dit aantal tegen 2025 te verdubbelen en tegen 2030 over 250 autonoom toegankelijke stations te beschikken.

Het gaat voornamelijk om de verhoging van de perrons en de vernieuwing van de perronuitrusting. De NMBS laat mij weten dat kosten voor het verhogen van een perron ongeveer 1 miljoen euro zijn. Dit zijn de gemiddelde kosten voor NMBS en Infrabel samen en bevatten bijvoorbeeld het vervangen van de draagconstructie, verhogen van de trappen en hellingen, nieuwe vloer en aanpassing kabels en perronmeubilair. De totale gezamenlijke investeringen tot 2030 bedragen ongeveer 1,4 miljard euro. Momenteel lopen de financieringsdiscussies.

**Vice-eersteminister en minister van Financiën,
belast met de Coördinatie van de
fraudebestrijding**

DO 2020202111017

**Vraag nr. 542 van De heer volksvertegenwoordiger
Christian Leysen van 12 juli 2021 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Financiën,
belast met de Coördinatie van de
fraudebestrijding:**

Aanpassing dubbelbelastingverdragen.

De bevoegde autoriteiten van België en Nederland hebben op 30 april 2020 een overeenkomst gesloten die duidelijkheid verschaft over de situatie van de grensarbeiders in de context van de COVID-19-gezondheids crisis. De overeenkomst bepaalt dat werknemers die ten gevolge van de COVID-19-gezondheids crisis van thuis uit werken, belastbaar kunnen blijven in de staat waar ze voorheen, voor het uitbreken van de crisis, hun beroepsactiviteit uitoefenden.

Daarnaast wordt ook toegelicht hoe het dubbelbelastingverdrag tussen België en Nederland wordt toegepast indien werknemers thuis blijven zonder te werken maar hun salaris toch blijven ontvangen.

Tot slot wordt ook ingegaan op de situatie van de Nederlandse grensarbeiders die een tijdelijke werkloosheidsuitkering ontvangen vanuit België. Deze regeling is van toepassing vanaf 11 maart 2020 tot en was initieel voorzien in werking te zijn tot 31 mei 2020, maar is ondertussen al meermaals verlengd.

Des traités analogues ont été conclus avec l'Allemagne, le Luxembourg et la France.

Étant donné que le télétravail continuera d'exister après la fin de la crise du coronavirus et deviendra éventuellement la "nouvelle norme", de nombreux travailleurs frontaliers se demandent comment il sera réglé à l'avenir.

1. Comment évaluez-vous les traités de double imposition à la lueur du fait que le télétravail a opéré une percée définitive à la suite de la crise du coronavirus et que le lieu physique du travail sera sans doute à l'avenir moins important par rapport à l'endroit où l'on est effectivement inscrit?

2. Estimeriez-vous opportun de rendre permanentes les modifications apportées aux traités de double imposition telles qu'établies dans la convention du 30 avril 2020?

3. Existe-t-il des projets concrets tendant à conférer à cette convention un caractère permanent? Dans la négative, comment voyez-vous le futur règlement du télétravail pour les travailleurs frontaliers?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 19 janvier 2022, à la question n° 542 de Monsieur le député Christian Leysen du 12 juillet 2021 (N.):

1. Comme vous le soulignez à juste titre, les travailleurs seront, dans un futur proche, de plus en plus amenés à travailler à distance depuis leur domicile, depuis des bureaux satellite ou depuis d'autres bureaux qui ne sont pas forcément la propriété de l'employeur. À ce jour, les conventions de double imposition belges suivent toujours les principes du modèle de convention de l'OCDE. Concrètement, cela signifie que les revenus des salariés sont en principe imposables dans leur État de résidence, à moins qu'ils n'exercent leurs activités sur le territoire de l'autre État.

Cela s'applique à la fois aux travailleurs frontaliers qui font la navette plus ou moins quotidiennement entre deux États et aux travailleurs qui sont actifs par-delà les frontières d'une autre manière. Ce système repose sur le principe selon lequel un travailleur doit s'acquitter de l'impôt dans l'État dans lequel il est physiquement présent pour exercer ses activités professionnelles.

Er bestaan gelijkende verdragen met Duitsland, Luxemburg en Frankrijk.

Sinds van thuis uit werken ook na de COVID-19-gezondheidscrisis zal blijven bestaan en mogelijks het "nieuwe normaal" zal worden, vragen vele grensarbeiders zich af hoe dit in de toekomst geregeld zal worden.

1. Hoe evalueert u de dubbelbelastingverdragen in het licht van het feit dat thuiswerken door corona nu definitief is doorgebroken waardoor de fysieke plaats van tewerkstelling in de toekomst allicht een stuk minder zal zijn in vergelijking met de plaats waar men effectief is ingeschreven?

2. Zou u het wenselijk vinden om de aanpassingen in de dubbelbelastingverdragen, zoals bepaald in de overeenkomst van 30 april 2020, permanent te maken?

3. Bestaan er concrete plannen om deze overeenkomst permanent te maken? Indien niet, hoe ziet u de toekomstige regeling van thuiswerken voor grensarbeiders?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 19 januari 2022, op de vraag nr. 542 van De heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 12 juli 2021 (N.):

1. Zoals u terecht aangeeft zullen werknemers in de nabije toekomst meer en meer van op afstand werken, van thuis uit, vanuit satellietkantoren of vanuit andere kantoren die niet noodzakelijk toebehoren aan de werkgever. De Belgische dubbelbelastingverdragen volgen tot op vandaag nog steeds de principes van het OESO-Modelverdrag. Concreet betekent dit dat de inkomsten van werknemers in principe belastbaar zijn in hun woonstaat, behalve indien en voor zover zij hun activiteit uitoefenen op het grondgebied van de andere verdragsstaat.

Dit geldt zowel voor grensarbeiders, die min of meer dagelijks pendelen tussen twee staten, als voor werknemers die op een andere wijze grensoverschrijdend actief zijn. Deze regeling steunt op het principe dat een werknemer belasting betaalt in de staat waar hij fysiek aanwezig is om zijn beroepswerkzaamheid uit te oefenen.

Il découle de ce principe qu'un travailleur paie donc des impôts dans son État de résidence dans la mesure où il travaille à domicile, puisque dans ce cas il exerce effectivement son activité professionnelle sur le territoire de cet État. Peu importe où est établi l'employeur, le lieu où la rémunération est payée ou le lieu où le produit des services rendus est exploité. Un travailleur frontalier peut donc être redevable d'impôts dans différents pays, en fonction du temps qu'il y passe effectivement à titre professionnel.

Malgré l'importance croissante du travail à domicile et d'autres formes de travail à distance, ces principes sont toujours respectés au niveau international. Changer ces principes n'est pas une tâche aisée et doit être soigneusement analysé et considéré, en particulier à la lumière des nouvelles possibilités techniques pour exercer des activités professionnelles importantes à distance.

Par exemple, il existe des cas connus de résidents belges qui travaillent presque entièrement à domicile pour une entreprise située dans une autre partie du monde. La tendance au télétravail ne se limite donc pas aux travailleurs frontaliers qui travaillent à domicile. À ce propos, il faut également tenir compte du fait que dans certains cas particuliers, un travailleur à domicile peut donner lieu à l'existence d'un établissement stable de l'employeur.

Cette question devrait être débattue au niveau international dans les années à venir avec en perspective une éventuelle mise à jour du modèle de convention de l'OCDE. Cela se fera au sein du groupe de travail n° 1 qui en est responsable au sein de l'OCDE. La Belgique préfère un régime convenu au niveau international dans ce domaine afin d'aboutir à terme à un régime uniforme pour tous les employés qui travaillent par-delà les frontières.

Mon administration écrira également aux pays voisins afin de concrétiser le concept de travail à domicile au niveau des conventions de double imposition, l'important à cet égard étant de prévoir une interprétation uniforme de cette notion.

Ten gevolge van dit principe betaalt een werknemer dus belasting in zijn woonstaat indien en voor zover hij van thuis uit werkt, aangezien hij zijn beroepswerkzaamheid in dat geval effectief uitoefent op het grondgebied van die staat. De plaats van de vestiging van de werkgever, de plaats waar het loon wordt uitbetaald of de plaats waar de opbrengst van de geleverde prestaties wordt geëxploiteerd zijn daarbij van geen belang. Een grenswerknemer kan dus gehouden zijn belasting te betalen in verschillende landen, afhankelijk van de tijd die hij effectief daar beroepshalve heeft doorgebracht.

Ondanks het gegeven dat thuiswerk en andere vormen van werken vanop afstand steeds meer aan belang toeneemt wordt op internationaal niveau nog steeds vastgehouden aan deze principes. Een wijziging van deze principes is geen sinecure en dient zorgvuldig te worden geanalyseerd en overwogen, zeker in het licht van de nieuwe technische mogelijkheden om vanop afstand belangrijke beroepsactiviteiten uit te voeren.

Er zijn bijvoorbeeld gevallen bekend van inwoners van België die quasi volledig van thuis uit werken voor een onderneming gevestigd in een ander werelddeel. Het fenomeen van werken op afstand is dus niet beperkt tot grensarbeiders die van thuis uit werken. Er moet hierbij ook rekening worden gehouden met het feit dat een thuiswerkende werknemer in sommige specifieke gevallen aanleiding kan geven tot het bestaan van een vaste inrichting van de werkgever.

De verwachting is dat deze problematiek gedurende de komende jaren op internationaal niveau zal worden besproken met het oog op een eventuele bijwerking van het OESO-Modelverdrag. Dit zal gebeuren binnen de werkgroep nr. 1 die binnen de OESO hiervoor is bevoegd. België verkiest op dit vlak een internationaal overeengekomen regeling, zodat op termijn kan worden gewerkt naar een uniforme regeling voor alle werknemers die grensoverschrijdend werken.

Mijn administratie zal de buurlanden eveneens aanschrijven om het concept van thuiswerk op niveau van de dubbelbelastingverdragen concreet vorm te geven, waarbij het van belang is om in een uniforme interpretatie van dit begrip te voorzien.

2 et 3. Les dispositions mutuellement convenues entre la Belgique et les pays voisins des Pays-Bas, du Luxembourg, de l'Allemagne et de la France ne concernent que l'obligation du gouvernement de travailler à domicile durant la crise sanitaire du COVID-19. Les dispositions prévoient que les employés qui remplissent certaines conditions ont le droit de déterminer eux-mêmes si leurs revenus découlant du travail à domicile sont imposables dans leur État de résidence ou dans l'État régulier de travail. Il n'est pas souhaitable ni légalement possible de laisser cette liberté de choix s'il n'y a plus une telle obligation gouvernementale. Il n'y a donc pas de projets concrets visant à rendre ces dispositions permanentes.

DO 2020202111446

Question n° 583 de Madame la députée Barbara Pas du 19 août 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Prêts aux entreprises.

En tant que particuliers, nous essayons de rembourser nos emprunts au plus vite, car personne ne souhaite être endetté. Apparemment, cela ne vaut pas pour les entreprises. Les dettes posent moins de problèmes aux entrepreneurs. Selon Febelfin, le montant total des crédits aux entreprises a atteint 169 milliards d'euros au début de 2021, soit 3,4 % de plus que l'année dernière. Cette situation serait principalement due aux reports que les banques ont accordés dans le cadre de la crise du coronavirus.

1. À combien s'élevait l'encours des crédits aux entreprises au 1er janvier des années 2017, 2018, 2019, 2020 et 2021?

2. Combien de nouveaux crédits ont-ils été contractés par les entreprises au cours de chacune des années concernées?

3. Combien de crédits aux entreprises ont été et sont amortis annuellement par les entreprises comme n'étant plus recouvrables ou perdus?

4. Quels sont les secteurs qui contractent le plus souvent des prêts? Constate-t-on une évolution au cours de la période concernée? Quel est l'ordre de grandeur de l'augmentation de l'emploi dans les entreprises concernées?

5. Veuillez opérer une ventilation des chiffres selon que les entreprises ont développé leurs activités et ont leur siège en Région flamande, en Région wallonne ou en Région de Bruxelles-Capitale.

2 en 3. De regelingen die in onderling overleg werden gesloten tussen België en de buurlanden Nederland, Luxemburg, Duistland en Frankrijk, houden enkel en alleen verband met de verplichting die van overheidswege werd opgelegd om gedurende de COVID-19 gezondheids-crisis van thuis uit te werken. De regelingen bepalen dat werknemers die voldoen aan bepaalde voorwaarden het recht hebben om zelf te bepalen of hun inkomen dat verband houdt met thuiswerk belastbaar is in hun woonstaat of in de reguliere werkstaat. Het is niet wenselijk noch juridisch haalbaar om dit keuzerecht te laten bestaan indien er niet langer sprake is van dergelijke verplichting van overheidswege. Er zijn dus geen concrete plannen om deze regelingen permanent te maken.

DO 2020202111446

Vraag nr. 583 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 19 augustus 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Leningen aan bedrijven

Wij proberen als particulieren onze leningen zo snel mogelijk terug te betalen, want schuldenvrij willen we allemaal zijn. Bij bedrijven werkt dit blijkbaar niet op dezelfde manier. Ondernemers hebben minder problemen met schulden. Volgens Febelfin stijgt het totaal krediet aan bedrijven begin 2021 tot 169 miljard euro, 3,4 % meer dan vorig jaar. Het zou vooral te maken hebben met uitstellen die banken toekenden in het kader van de coronacrisis.

1. Hoeveel krediet aan bedrijven staat er jaarlijks op 1 januari open, in de jaren 2017, 2018, 2019, 2020 en 2021?

2. Hoeveel nieuwe kredieten werden er jaarlijks in de betrokken jaren opgenomen door bedrijven?

3. Hoeveel kredieten aan bedrijven werden en worden jaarlijks door bedrijven afgeschreven als niet meer inbaar of verloren?

4. Welke bedrijfstakken nemen het vaakst kredieten op? Is daar in de betrokken periode sprake van een evolutie? Welke toename van tewerkstelling staat daar in de betrokken bedrijven tegenover?

5. Graag de opdeling van alle cijfergegevens naargelang de bedrijven hun activiteit ontwikkelden en hun zetel hadden in het Vlaams Gewest, het Waals Gewest of het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 24 janvier 2022, à la question n° 583 de Madame la députée Barbara Pas du 19 août 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202112096

Question n° 663 de Monsieur le député Wim Van der Donckt du 04 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

L'estimation obligatoire dans le cadre des crédits hypothécaires (QO 20774C).

L'Autorité bancaire européenne (ABE) va restreindre la pratique du mandat hypothécaire, ce qui augmentera les coûts pour les emprunteurs et à partir de 2022, les banques belges seront également contraintes d'évaluer l'habitation avant de pouvoir octroyer un crédit hypothécaire.

La ligne directrice de l'ABE prévoit ce qui suit:

"Par dérogation au point 209, aux fins de l'évaluation de biens immobiliers résidentiels sur des marchés immobiliers bien développés et matures, la valeur peut être évaluée au moyen d'une évaluation sur dossier, effectuée par un évaluateur interne ou externe et étayée par des modèles statistiques avancés."

1. Les marchés immobiliers flamand, bruxellois et wallon sont-ils considérés comme des marchés immobiliers bien développés et matures par l'ABE et la Banque Nationale de Belgique (BNB)?

2. Une évaluation effectuée par un évaluateur sera-t-elle toujours exigée avant qu'une banque puisse octroyer un crédit hypothécaire? Sera-ce également le cas lorsque l'hypothèque est prise sur une quotité limitée par rapport au prix d'achat?

3. Cette nouvelle obligation s'applique-t-elle également en cas de reprise dans une ouverture de crédit hypothécaire?

4. Qui détermine la politique belge pour ce qui concerne les points 2 et 3: la BNB ou l'ABE?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 24 januari 2022, op de vraag nr. 583 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 19 augustus 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202112096

Vraag nr. 663 van De heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 04 oktober 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Verplichte schatting bij hypothecaire kredieten (MV 20774C).

De Europese Bankautoriteit (EBA) legt eerst de praktijk van een hypothecair mandaat aan banden waardoor ontleners op extra kosten worden gejaagd. Vanaf 2022 worden Belgische banken ook nog eens verplicht om een schatting uit te voeren van een woning alvorens een hypothecaire krediet te mogen toekennen.

De EBA-richtsnoer bepaalt:

"In afwijking van het bepaalde in punt 209 kan, met het oog op de waardering van niet-zakelijk onroerend goed in goed ontwikkelde en volwassen onroerendgoedmarkten, de waarde worden beoordeeld aan de hand van een door een interne of externe taxateur uitgevoerde en door middel van geavanceerde statistische modellen ondersteunde taxatie op afstand".

1. Worden de Vlaamse, Brusselse en Waalse woningmarkten als een goed ontwikkelde en volwassen onroerendgoedmarkt beschouwd door de EBA en de Nationale Bank van België (NBB)?

2. Zal een schatting door een taxateur altijd vereist worden alvorens een bank een hypothecair krediet mag toekennen? Is dat ook het geval wanneer de hypotheek wordt aangegaan voor een beperkte quotiteit ten aanzien van de aankoopprijs?

3. Is deze nieuwe verplichting ook van toepassing bij een wederopname binnen een hypothecaire kredietopening?

4. Wie bepaalt het Belgische beleid op punten 2 en 3: de NBB of de EBA?

5. Quelle est la valeur objective d'un bien: le prix qu'une personne est prête à payer pour ce bien, la valeur vénale telle que prise en compte par le fisc pour la taxation, le prix de vente forcée en cas de crise immobilière?

6. La nouvelle obligation imposée par l'ABE entraînera-t-elle des frais supplémentaires dans le chef du preneur de crédit sous la forme de frais de dossier fixes ou d'une augmentation du taux?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 24 janvier 2022, à la question n° 663 de Monsieur le député Wim Van der Donckt du 04 octobre 2021 (N.):

Comme vous l'avez peut-être déjà lu, la Banque nationale de Belgique a apporté quelques clarifications nécessaires à la couverture médiatique de la soi-disant nécessité d'une expertise obligatoire lors d'une demande de prêt hypothécaire.

La Banque nationale rappelle que la réglementation européenne prévoit depuis longtemps que les banques calculent l'exigence de fonds propres sur la base d'une évaluation prudente du bien. Les établissements peuvent déjà faire appel à des experts internes ou externes à cette fin. L'Autorité bancaire européenne (ABE) a désormais clarifié et harmonisé les règles en la matière dans toute l'Europe. Les directives de l'ABE seront applicables à partir du 30 juin 2021. Toutefois, compte tenu des efforts opérationnels exceptionnels consentis par les établissements à la suite de la crise de COVID-19, la Banque nationale a appliqué une marge de tolérance de six mois, donnant ainsi aux établissements jusqu'au 31 décembre 2021 pour se conformer concrètement aux directives.

Ces nouvelles obligations européennes s'appliquent donc également aux banques belges et prévoient une expertise du bien immobilier résidentiel préalablement à l'octroi d'un crédit. Cependant, comme vous le soulignez à juste titre en citant le point 209 des orientations de l'ABE, l'estimation d'un bien immobilier résidentiel peut être réalisée soit par un expert interne ou externe sur la base d'une visite complète sur place, soit en utilisant des modèles statistiques avancés si ces modèles respectent les obligations définies dans les directives de l'ABE.

5. Wat is de objectieve waarde van een goed: de prijs die iemand bereid is om voor een goed te betalen, de venale waarde zoals de fiscus die in aanmerking neemt om belastingen te heffen, de gedwongen verkoopprijs ingeval na een vastgoedcrash?

6. Zal de nieuwe EBA-verplichting tot bijkomende kosten leiden in hoofde van de kredietnemer zij het als vaste dossierkost of een verhoging van de rentevoet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 24 januari 2022, op de vraag nr. 663 van De heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 04 oktober 2021 (N.):

Zoals u wellicht inmiddels las, bracht de Nationale Bank van België een aantal noodzakelijke preciseringen aan bij de media-aandacht over de zogenaamde noodzaak om een verplichte expertise aan te gaan bij de aanvraag van een hypothecaire lening.

De Nationale Bank wijst erop dat de Europese regelgeving sinds jaar en dag voorziet dat banken voor de berekening van het kapitaalbeslag uitgaan van een voorzichtig geschatte waardering van de woning. Instellingen konden daarvoor reeds beroep doen op interne of externe schatters. De Europese bankautoriteit (EBA) heeft nu de regels ter zake verduidelijkt en geharmoniseerd voor heel Europa. De EBA-richtsnoeren zijn van toepassing vanaf 30 juni 2021. Rekening houdend met de uitzonderlijke operationele inspanningen die de instellingen naar aanleiding van de COVID-19-crisis hebben moeten leveren, heeft de Nationale Bank echter een tolerantiemarge van zes maanden gehanteerd, zodat de instellingen de tijd hadden tot 31 december 2021 om in de praktijk te voldoen aan de richtsnoeren.

Deze nieuwe Europese verplichtingen gelden dus ook voor de Belgische banken en voorzien een schatting van het niet-zakelijk onroerend goed voorafgaand aan de verstrekking van een krediet. Een schatting van een niet-zakelijk onroerend goed kan echter, zoals u terecht aangeeft door punt 209 uit de EBA-Richtlijnen te citeren, zowel door een interne of externe schatter uitgevoerd worden op basis van een volledig bezoek ter plaatse of door gebruik te maken van geavanceerde statistische modellen indien deze modellen voldoen aan de verplichtingen die in de EBA-richtsnoeren worden gedefinieerd.

On s'attend à ce que les banques belges puissent, dans la plupart des cas, utiliser les modèles statistiques pour déterminer la valeur des biens immobiliers résidentiels, à moins que, par exemple, la valeur du bien ne puisse être déterminée avec suffisamment de certitude, qu'il n'y ait pas suffisamment de biens présentant des caractéristiques similaires dans la base de données ou que des caractéristiques spécifiques au bien doivent être prises en compte. Si ce n'est pas le cas, il y aura effectivement des marchés immobiliers matures et bien développés dans lesquels des modèles statistiques peuvent être utilisés pour les estimations. Le respect des exigences de l'ABE en matière d'utilisation des modèles statistiques doit bien sûr être strictement contrôlé en interne par la banque.

Étant donné que l'on s'attend à ce que les banques belges puissent s'appuyer sur les modèles statistiques énoncés pour l'estimation du logement, il n'est donc pas question d'une expertise obligatoire. Les coûts qui y sont associés ne le sont donc pas non plus.

Le résultat de cette évaluation est un indicateur supplémentaire pour déterminer la valeur du bien et, en cas d'écart important par rapport à la valeur d'achat, comme indiqué dans l'acte notarié, la banque doit en tenir compte pour déterminer le montant du prêt.

DO 2021202212549

Question n° 696 de Monsieur le député Emir Kir du 27 octobre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

La directive relative au redressement des banques et à la résolution de leurs défaillances.

La Commission a décidé, le 15 juillet 2021, d'adresser des avis motivés à la Belgique, à la Tchéquie, à l'Italie, à la Lituanie, à la Lettonie, aux Pays-Bas, à la Pologne, au Portugal et à la Roumanie pour défaut de transposition en droit national des règles révisées de l'Union européenne en matière de redressement et de résolution bancaires (directive (UE) 2019/879), à savoir de la directive relative au redressement des banques et à la résolution de leurs défaillances (BRRD II).

De verwachting is dat de Belgische banken in de meeste gevallen gebruik zouden kunnen maken van de statistische modellen voor het bepalen van de waarde van niet-zakelijk onroerend goed tenzij bijvoorbeeld de waarde van het pand met onvoldoende zekerheid kan worden bepaald, er onvoldoende panden met gelijkaardige karakteristieken in de database werden opgenomen of er pand-specifieke eigenschappen in acht genomen dienen te worden. Indien dit niet het geval is zal er inderdaad sprake zijn van volwassen en goed ontwikkelde onroerendgoedmarkten waarin statistische modellen kunnen worden gehanteerd voor de waarde-bepaling. De naleving van de EBA-vereisten voor het gebruik van statistische modellen dient uiteraard intern door de bank strikt opgevolgd te worden.

Gezien de verwachting dat Belgische banken zich kunnen baseren op vermelde statistische modellen voor de waardering van de woning, is van een verplichte expertise dus geen sprake. En dus evenmin van de kosten daarmee verbonden.

Het resultaat van die waardering is een bijkomende indicator om de waarde van de woning te bepalen en in geval van een materiële afwijking van de aankoopwaarde, zoals vermeld in de notariële akte, dient de bank hiermede rekening te houden bij de bepaling van de hoogte van de lening.

DO 2021202212549

Vraag nr. 696 van De heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 27 oktober 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Richtlijn inzake het herstel en de afwikkeling van falende banken.

Op 15 juli 2021 besliste de Europese Commissie om met redenen omklede adviezen te richten aan België, Tsjechië, Italië, Litouwen, Letland, Nederland, Polen, Portugal en Roemenië omdat die landen de aangepaste regels van de Europese Unie inzake het herstel en de afwikkeling van banken (richtlijn (EU) 2019/879) nog niet in nationaal recht omgezet hadden. Het betreft de richtlijn inzake het herstel van banken en de afwikkeling van falende financiële instellingen (BRRD II).

En effet, cette directive met en oeuvre la norme de capacité totale d'absorption des pertes (TLAC) applicable aux banques d'importance systémique mondiale qui a été adoptée par le Conseil de stabilité financière et renforce l'application de l'exigence minimale de fonds propres et d'engagements éligibles (MREL) à toutes les banques.

Les nouvelles règles visent à faire davantage en sorte que les banques se dotent d'une capacité solide et suffisante d'absorption des pertes et de recapitalisation, afin qu'en cas de défaillance, leurs pertes soient supportées par leurs actionnaires et leurs créanciers et non financées par l'argent des contribuables. Elles contribuent à renforcer la résilience du système bancaire européen et à maintenir la stabilité financière, en plus d'accroître la confiance des marchés.

Ainsi, la directive BRRD II garantit également que les investisseurs de détail n'investissent pas de manière excessive dans des instruments de dette (tels que des obligations) qui sont éligibles à la MREL et qui seraient donc utilisés en premier lieu pour absorber les pertes de la banque. Les États membres étaient tenus de transposer la directive et de communiquer les mesures nationales de transposition à la Commission pour le 28 décembre 2020 au plus tard.

1. Trois mois après cet avis motivé, où en est-on?

2. Pouvez-vous m'éclairer sur l'état des lieux et le calendrier des travaux relatifs à la transposition de la directive relative au redressement des banques et à la résolution de leurs défaillances (BRRD II) dans notre législation nationale?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 24 janvier 2022, à la question n° 696 de Monsieur le député Emir Kir du 27 octobre 2021 (Fr.):

Krachtens deze richtlijn wordt er inderdaad uitvoering gegeven aan de norm op het vlak van de totale verliesabsorptiecapaciteit (TLAC) die van toepassing is op mondiaal systeemrelevante banken en door de Raad voor Financiële Stabieliteit (*Financial Stability Board*) aangenomen werd, en wordt de toepassing van de minimale vereisten inzake eigen vermogen en in aanmerking komende passiva (MREL) op alle banken versterkt.

De bedoeling van de nieuwe regels is er beter voor te zorgen dat de banken over een solide en toereikende verliesabsorptie- en herkapitalisatiecapaciteit beschikken opdat hun verliezen in geval van een falend gedekt kunnen worden door hun aandeelhouders en schuldeisers, en niet met geld van de belastingbetalers gefinancierd moeten worden. De regels dragen bij tot een versterking van de weerbaarheid van het Europese bankensysteem en tot een vrijwaring van de financiële stabiliteit. Bovendien doen ze het vertrouwen in de markten toenemen.

De BRRD II-richtlijn garandeert aldus ook dat de retailbeleggers niet overmatig beleggen in schuldinstrumenten (zoals obligaties), die in aanmerking komen voor de MREL en dus in eerste instantie gebruikt zouden worden om de verliezen van de bank te absorberen. Uiterlijk op 28 december 2020 moesten de EU-lidstaten de richtlijn omzetten en de nationale omzettingsmaatregelen aan de Europese Commissie meedelen.

1. Wat is de stand van zaken drie maanden na dit met redenen omkleed advies?

2. Kunt u toelichting verstrekken bij de stand van zaken en het tijdspad van de werkzaamheden met betrekking tot de omzetting van de richtlijn inzake het herstel en de afwikkeling van banken (BRRD II) in onze nationale wetgeving?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 24 januari 2022, op de vraag nr. 696 van De heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 27 oktober 2021 (Fr.):

La loi du 11 juillet 2021 visant à assurer la transposition de la directive 2019/878 du Parlement européen et du Conseil du 20 mai 2019, de la directive 2019/879 du Parlement européen et du Conseil du 20 mai 2019, de la directive 2019/2034 du Parlement européen et du Conseil du 27 novembre 2019, de la directive 2019/2177 du Parlement européen et du Conseil du 19 décembre 2019, de la directive 2021/338 du Parlement européen et du Conseil du 16 février 2021 et portant dispositions diverses (Moniteur belge 23 juillet 2021) a permis de finaliser la transposition de la directive dite BRRD2 (directive 2019/879). La loi a également déjà été notifiée à la Commission européenne. L'avis motivé de la Commission européenne du 15 juillet 2021 pour défaut de transposition de la directive 2019/879 est dès lors sans objet.

DO 2021202212654

Question n° 707 de Monsieur le député Marco Van Hees du 04 novembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les montants des comptes dormants.

Depuis la loi du 24 juillet 2008, les banques sont tenues de dresser la liste des comptes dormants, c'est-à-dire les comptes sur lesquels aucun mouvement n'a été enregistré au cours des cinq dernières années. Elles sont également tenues de chercher le propriétaire de ces comptes. Si la recherche n'aboutit pas, elles doivent transférer le solde à la Caisse de Dépôts et Consignations (CDC) du SPF Finances.

Ces montants sont loin d'être négligeables puisque plus d'un demi-milliard d'euros traînerait sur des comptes dormants en 2020, un montant en hausse par rapport aux années précédentes.

1. Quel montant total a été reversé par les banques à la CDC ces cinq dernières années?
2. Quelle part de ce montant a été reversée à des clients des banques?
3. Quels contrôles sont effectués auprès des banques pour vérifier leur respect des obligations légales en matière de comptes dormants?
4. Combien d'infractions ont été constatées de la part des banques ces cinq dernières années?

De wet van 11 juli 2021 tot omzetting van richtlijn 2019/878 van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2019, van richtlijn 2019/879 van het Europees Parlement en de Raad van 20 mei 2019, van richtlijn 2019/2034 van het Europees Parlement en de Raad van 27 november 2019, van richtlijn 2019/2177 van het Europees Parlement en de Raad van 19 december 2019, van richtlijn 2021/338 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2021 en houdende diverse bepalingen (Belgisch Staatsblad 23 juli 2021) maakte het mogelijk om de omzetting van de zogenoemde BRRD2-richtlijn (richtlijn 2019/879) af te ronden. De wet werd ook reeds genotificeerd aan de Europese Commissie. Het met redenen omklede advies van de Europese Commissie van 15 juli 2021 wegens niet-omzetting van richtlijn 2019/879 is derhalve zonder voorwerp.

DO 2021202212654

Vraag nr. 707 van De heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 04 november 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Slapende tegoeden.

Sinds de wet van 24 juli 2008 van kracht is, zijn de banken gehouden een lijst op te stellen van de slapende rekeningen, d.z. rekeningen waarop er de voorbije vijf jaar geen verrichtingen geregistreerd werden. Ze zijn ook verplicht de houders van de slapende rekeningen op te sporen. Als de opsporingsprocedure niets oplevert, moeten ze het saldo overmaken aan de Deposito- en Consignatiekas van de FOD Financiën.

Het gaat hier over niet onaanzienlijke bedragen: in 2020 zou er meer dan een half miljard euro op slapende rekeningen bestaan hebben, en dat is een stijging ten opzichte van de situatie in de voorgaande jaren.

1. Wat is het totale bedrag van de tegoeden die de banken de voorbije vijf jaar aan de Deposito- en Consignatiekas hebben overgedragen?
2. Welk deel van dat bedrag werd aan cliënten van de banken overgedragen?
3. Hoe controleert men of de banken de wettelijke verplichtingen inzake slapende rekeningen nakomen?
4. Hoeveel inbreuken werden er de voorbije vijf jaar vastgesteld bij de banken?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 24 janvier 2022, à la question n° 707 de Monsieur le député Marco Van Hees du 04 novembre 2021 (Fr.):

1. Le montant total des comptes dormants reversés par les banques à la Caisse des dépôts et consignations s'élève à :

Année 2016/ <i>Jaar 2016</i>	Année 2017/ <i>Jaar 2017</i>	Année 2018/ <i>Jaar 2018</i>	Année 2019/ <i>Jaar 2019</i>	Année 2020/ <i>Jaar 2020</i>
49.124.376,63 €	28.117.389,93 €	19.549.651,93 €	25.664.970,45 €	30.972.759,09 €

2. Le montant libéré par la Caisse des dépôts et consignations dans le cadre des comptes dormants pour l'année 2016 s'élève à 6.222.139,19 euros.

Le montant libéré par la Caisse des dépôts et consignations dans le cadre des comptes dormants pour l'année 2017 s'élève à 6.623.191,15 euros.

Le montant libéré par la Caisse des dépôts et consignations dans le cadre des comptes dormants pour l'année 2018 s'élève à 5.929.693,02 euros.

Le montant libéré par la Caisse des dépôts et consignations dans le cadre des comptes dormants pour l'année 2019 s'élève à 3.726.003,70 euros.

Le montant libéré par la Caisse des dépôts et consignations dans le cadre des comptes dormants pour l'année 2020 s'élève à 5.237.449,73 euros.

3. Ce n'est pas le rôle de la Caisse des dépôts et consignations de contrôler le respect par les banques de leurs obligations légales en matière de comptes dormants. Actuellement, l'article 43 de la loi du 24 juillet 2008 portant des dispositions diverses (I) prévoit que ce n'est que s'il y a un doute concernant l'exactitude des données transmises à la Caisse des dépôts et consignations que les établissements, à la demande de la Caisse des dépôts et consignations, doivent vérifier ces données et, le cas échéant, communiquer les données corrigées. Cet article est régulièrement invoqué. En réalité, il s'agit le plus souvent de demandes de clarification ou de complément des informations transmises en vue de l'identification correcte du bénéficiaire effectif, sans que cela soit contraire à la législation susmentionnée.

4. Voir réponse précédente.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 24 januari 2022, op de vraag nr. 707 van De heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 04 november 2021 (Fr.):

1. Het totale bedrag aan slapende rekeningen dat door de banken aan de Deposito- en Consignatiekas is overgedragen, bedraagt:

2. De Deposito- en Consignatiekas heeft 6.222.139,19 euro terugbetaald in het kader van de slapende rekeningen in 2016.

De Deposito- en Consignatiekas heeft 6.623.191,15 euro terugbetaald in het kader van de slapende rekeningen voor het jaar 2017.

De Deposito- en Consignatiekas heeft 5.929.693,02 euro terugbetaald in het kader van de slapende rekeningen voor het jaar 2018.

De Deposito- en Consignatiekas heeft 3.726.003,70 euro terugbetaald in het kader van de slapende rekeningen in 2019.

De Deposito- en Consignatiekas heeft 5.237.449,73 euro terugbetaald in het kader van de slapende rekeningen voor het jaar 2020.

3. Het is niet de taak van de Deposito- en Consignatiekas om toe te zien op de naleving door de banken van hun wettelijke verplichtingen met betrekking tot slapende rekeningen. Op dit ogenblik bepaalt artikel 43 van de wet van 24 juli 2008 houdende diverse bepalingen (I) dat enkel in geval van twijfel over de juistheid van de overgedragen gegevens aan de Deposito- en Consignatiekas, de instellingen, op vraag van de Deposito- en Consignatiekas, deze gegevens moeten controleren en, in voorkomend geval, de verbeterde gegevens meedelen. Op dit artikel wordt regelmatig een beroep gedaan. In de realiteit zijn dit meestal vragen tot verduidelijking of aanvulling van de overgemaakte gegevens met het oog op de correcte identificatie van de uiteindelijke rechthebbende, zonder dat dit de schending van de voornoemde wetgeving betreft.

4. Zie vorig antwoord.

DO 2021202212766

Question n° 721 de Monsieur le député Steven Matheï du 17 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

L'affaire des allocations aux Pays-Bas.

Une commission d'enquête néerlandaise a conclu fin 2020 que l'administration fiscale néerlandaise avait injustement accusé des milliers de parents de fraude. L'administration fiscale néerlandaise considérait qu'ils avaient indûment bénéficié d'allocations néerlandaises pour garde d'enfants. Ces parents se sont dès lors retrouvés sur une liste noire, n'ont plus reçu d'allocations de garde d'enfants et ont été indûment invités à rembourser les allocations dont ils avaient bénéficié.

Récemment, il nous est revenu qu'à la suite de cette affaire dite des allocations, 1.115 enfants auraient été placés hors de leur foyer.

1. Quelles mesures sont prises en Belgique pour éviter la récupération non justifiée d'avantages par le SPF Finances et partant, un scandale tel que l'affaire des allocations aux Pays-Bas? Quels mécanismes de sécurité permettent-ils d'éviter que des contribuables soient injustement accusés de fraude?

2. Dans le cas d'une récupération éventuelle, de quelle manière les groupes cibles vulnérables susceptibles d'être confrontés à des difficultés financières font-ils l'objet d'une attention particulière?

3. À quels contrôles internes est soumis le processus de contrôle fiscal reposant sur un *screening* automatique des contribuables assujettis à l'impôt des personnes physiques?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 18 janvier 2022, à la question n° 721 de Monsieur le député Steven Matheï du 17 novembre 2021 (N.):

1. En ce qui concerne cette situation spécifique, je tiens tout d'abord à souligner que contrairement aux Pays-Bas, le paiement et la récupération éventuelle des allocations pour garde d'enfants ne relèvent pas de la compétence de l'administration fiscale fédérale belge, le SPF Finances. Par contre, le SPF Finances est compétent, entre autres, pour le prélèvement juste et dans les temps, la perception et le recouvrement des impôts.

En matière d'impôts sur les revenus, l'établissement des impôts s'opère en général sur la base de la déclaration introduite.

DO 2021202212766

Vraag nr. 721 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 17 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Toeslagenaffaire Nederland.

Eind 2020 concludeerde een Nederlandse onderzoekscommissie dat de Nederlandse Belastingdienst onterecht duizenden ouders als fraudeurs bestempelde. Volgens de Nederlandse Belastingdienst zouden ze onterecht Nederlandse kinderopvangtoeslag ontvangen hebben. Hierdoor kwamen deze ouders op een zwarte lijst te staan, ontvingen ze geen kinderopvangtoeslag meer en moesten ze onterecht het ontvangen geld terugbetalen.

Onlangs raakte bekend dat deze zogenaamde toeslagenaffaire in Nederland mogelijk geleid heeft tot de uithuisplaatsing van 1.115 kinderen.

1. Hoe wordt in ons land vermeden dat de FOD Financiën onterecht toegekende voordelen terugvordert en dus een situatie zoals bij de Nederlandse toeslagenaffaire vermeden wordt? Welke veiligheidsmechanismen worden ingebouwd om te vermijden dat belastingplichtigen onterecht van fraude worden beschuldigd?

2. Op welke manier wordt er bij eventuele terugvordering aandacht besteed aan kwetsbare doelgroepen die hierdoor in financiële moeilijkheden kunnen komen?

3. Welke interne controle is er op het proces waarbij belastingplichtigen in de personenbelasting onderworpen worden aan een belastingcontrole via een automatische screening?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 18 januari 2022, op de vraag nr. 721 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 17 november 2021 (N.):

1. Voor wat deze specifieke situatie betreft, wens ik u vooreerst op te merken dat de uitbetaling en de eventuele terugvordering van kinderopvangtoeslag, in tegenstelling tot in Nederland, niet behoren tot de bevoegdheid van de Belgische federale belastingdienst, de FOD Financiën. De FOD Financiën is daarentegen wel bevoegd voor onder andere een tijdige en juiste heffing, inning en invordering van de belastingen.

Op het vlak van inkomstenbelastingen gebeurt de vestiging van de belastingen in het algemeen op basis van de ingediende aangifte.

Une déclaration d'impôt sur le revenu valable implique une présomption d'exactitude.

Si l'administration fiscale souhaite rectifier cette déclaration en rejetant, par exemple, un avantage (fiscal) accordé sous la forme d'une réduction d'impôt, d'une exonération, d'un taux réduit, etc., l'administration fiscale doit suivre la procédure prévue à cet effet dans le Code des impôts sur les revenus 1992, c'est-à-dire la procédure de rectification ou la procédure de taxation d'office. La rectification de la déclaration doit être motivée par l'administration en droit et en fait. Afin d'être correctement motivé, l'avis de rectification ou la notification d'imposition d'office doit permettre au contribuable concerné de pouvoir se rendre suffisamment compte des chiffres, faits, circonstances et motifs sur lesquels la rectification de la déclaration, repose de sorte qu'il puisse être à même d'examiner et de contester les rectifications proposées.

Je tiens à souligner qu'il y a donc toujours un dialogue entre l'administration et le contribuable dans lequel le contribuable a la possibilité de faire connaître ses observations. Si l'administration n'accepte pas, ou n'accepte que partiellement, les observations et contestations du contribuable sur la rectification de sa déclaration, elle doit motiver sa décision par écrit.

Par conséquent, la procédure de rectification ou la procédure d'imposition d'office garantissent que l'on évite au maximum d'établir des cotisations arbitraires ou illégales.

Enfin, le contribuable peut contester la décision prise par l'administration concernant la rectification de sa déclaration. Le contribuable peut en première instance introduire un recours administratif, éventuellement suivi d'un processus de conciliation auprès du Service de Conciliation fiscale, après quoi un recours judiciaire peut être introduit en cas de litige persistant.

Aan een geldige aangifte in de inkomstenbelastingen is een vermoeden van juistheid verbonden.

Indien de administratie deze aangifte wenst te wijzigen door bijvoorbeeld een toegekend (fiscaal) voordeel in de vorm van een belastingvermindering, vrijstelling, lager tarief, enz. te verwerpen, dan dient de administratie de daartoe voorziene procedure in het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 te volgen, met name de wijzigingsprocedure of de procedure van aanslag van ambtswege. De wijziging van de aangifte moet door de administratie in rechte en in feite gemotiveerd worden. Om afdoende gemotiveerd te zijn, moet het bericht van wijziging of de kennisgeving van aanslag van ambtswege de belastingplichtige toelaten zich voldoende rekenschap te geven van de cijfers, de feiten, de omstandigheden en de redenen waarop de wijziging van de aangifte berust zodat hij de voorgestelde wijzigingen kan onderzoeken en betwisten.

Ik wens te benadrukken dat er dus steeds een dialoog bestaat tussen de administratie en de belastingplichtige, waarbij de belastingplichtige de mogelijkheid krijgt om zijn opmerkingen kenbaar te maken. Indien de administratie de opmerkingen en bezwaren van de belastingplichtige op de wijziging van zijn aangifte niet of slechts gedeeltelijk aanvaardt, moet de administratie haar beslissing schriftelijk motiveren.

De wijzigingsprocedure of de procedure van aanslag van ambtswege verzekeren bijgevolg dat maximaal voorkomen wordt dat arbitraire of onwettige aanslagen worden gevestigd.

Tenslotte kan de belastingplichtige de beslissing die werd genomen door de administratie omtrent de wijziging van zijn aangifte betwisten. De belastingplichtige kan hierbij in eerste instantie een administratief bezwaar indienen, eventueel gevolgd door een bemiddelingsproces bij de Fiscale Bemiddelingsdienst, waarna een gerechtelijk bezwaar kan worden ingediend bij een blijvend geschil.

En outre, l'administration fiscale belge en charge de l'établissement des impôts sur les revenus a mis en place une gestion des risques centralisée afin de garantir au mieux la sélection des dossiers en terme d'égalité du citoyen face à un même risque. Cette sélection est de plus anonymisée. Néanmoins, tout mécanisme de sélection comporte toujours une intervention humaine et est donc susceptible de comporter des erreurs. Pour minimiser cette marge d'erreur, l'administration établit la sélection de risques centralisée avec l'aide d'experts de terrain, met en place, si nécessaire, des dossiers pilote afin de tester ces profils, donne des directives de taxation précises et analyse régulièrement le feed-back de ces actions. Si un élément de feed-back démontre un problème important dans la sélection de dossiers, l'action y liée est automatiquement arrêtée afin d'analyser les erreurs éventuelles.

2. Mon administration a élaboré un certain nombre de mesures pour mieux prendre en compte certaines situations difficiles vécues par les contribuables.

- Les contribuables confrontés à une rectification suite au rejet d'un avantage (fiscal) peuvent évidemment bénéficier d'un plan de paiement. Ces facilités de paiement peuvent être demandées de manière simple et rapide par voie digitale. Les fonctionnaires compétents traitent ces demandes avec la souplesse nécessaire compte tenu des particularités du dossier et octroient un plan de paiement avec éventuellement un délai plus long que le délai normal.

- Lorsqu'un plan de paiement n'est pas la solution, des mesures complémentaires peuvent être prises pour aider les citoyens à payer leurs dettes, comme par exemple la remise des intérêts de retard.

- A l'attention des citoyens connus pour avoir des problèmes de paiement, une brochure est jointe à l'avertissement-extrait de rôle pour les informer des différentes possibilités en matière de plan de paiement et un contact téléphonique est initié par les infocenters.

- Un expert du vécu en matière de lutte contre la pauvreté travaille déjà dans certains infocenters. À terme, cela est prévu dans tous les infocenters.

- Sur base de l'analyse des données, les agents choisissent, dans la mesure du possible, les mesures de recouvrement qui occasionnent le moindre coût pour le citoyen.

Bovendien heeft de fiscale administratie bevoegd voor het vestigen van de inkomstenbelastingen, een gecentraliseerd risicobeheer geïmplementeerd om een zo goed mogelijke selectie van dossiers te garanderen op het vlak van gelijkheid van burgers die eenzelfde risico vertonen. Deze selectie is bovendien geanonimiseerd. Elk selectiemechanisme is echter afhankelijk van een menselijke tussenkomst en kan dus onderhevig zijn aan fouten. Om deze foutenmarge tot een minimum te beperken, stelt de administratie de centrale risicoselectie op met de hulp van experts op het terrein. Indien nodig maakt de administratie pilootdossiers op om deze profielen te testen, geeft ze duidelijke taxatie richtlijnen en analyseert ze regelmatig de feedback van deze acties. Als uit de feedback blijkt dat er een significant probleem is opgetreden bij de selectie van dossiers, wordt de desbetreffende actie automatisch stopgezet om eventuele fouten te analyseren.

2. Mijn administratie heeft een aantal maatregelen getroffen om meer rekening te houden met bepaalde moeilijke situaties die de belastingplichtigen ondervinden.

- De belastingplichtigen die worden geconfronteerd met een rechtzetting als gevolg van een verworpen fiscaal voordeel, kunnen van een afbetalingsplan genieten. Deze betalingsfaciliteiten kunnen op een eenvoudige en snelle manier worden aangevraagd via digitale weg. De bevoegde ambtenaren behandelen deze verzoeken met de nodige soepelheid, rekening houdend met de bijzonderheden van het dossier, en staan een afbetalingsplan toe met een eventuele langere looptijd dan normaal.

- Wanneer een afbetalingsplan niet de oplossing is, kunnen bijkomende maatregelen worden genomen om de burgers te helpen bij het betalen van hun schulden, zoals bijvoorbeeld de kwijtschelding van nalatigheidsinteressen.

- Voor de burgers waarvan geweten is dat zij betalingsmoeilijkheden hebben, wordt er bij het aanslagbiljet een brochure gevoegd om hen in te lichten over de verschillende mogelijkheden inzake een afbetalingsplan, en wordt er een telefonisch contact opgestart door de infocenters.

- In bepaalde infocenters werd bovendien reeds een ervaringsdeskundige armoedebestrijding aangesteld. Op termijn zal deze worden voorzien in alle infocenters.

- Op basis van de analyse van de gegevens kiezen de medewerkers, in de mate van het mogelijke, de invorderingsmaatregelen die de minste kosten veroorzaken voor de burger.

3. Outre l'analyse de feed-back dont question au point 1, des systèmes de contrôle externes au service de gestion des risques existent afin d'analyser la politique de contrôle de l'administration. La Cour des Comptes est un élément essentiel de cette politique de contrôle ainsi que la cellule 'contrôle interne' du SPF Finances. Il convient également d'ajouter qu'à titre individuel, un contribuable dispose toujours de la possibilité d'introduire un recours administratif et judiciaire contre une taxation qu'il estimerait non fondée, voir ci-dessus.

DO 2021202212899

Question n° 741 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 25 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les règles budgétaires européennes et les entités fédérées.

Un débat sur la révision des règles budgétaires européennes est organisé sous la direction de la Commission européenne. Dans ce débat, la Belgique plaide pour une exception pour les investissements verts. C'est ce qu'écrit le journal *De Tijd*.

1. La position belge a-t-elle été discutée avec les entités fédérées? Les entités fédérées ont-elles formellement approuvé cette position?

2. Au sujet du climat, les relations entre le gouvernement flamand et le gouvernement fédéral sont tendues.

Avez-vous défini votre position à la suite d'une concertation avec le ministre flamand des Finances, M. Diependaele? Le ministre Diependaele s'est-il expressément déclaré d'accord?

3. Pour les entités fédérées, une exception pour les investissements verts n'empêchera pas que les dettes régionales augmentent encore. Comment défendez-vous une exception pour les investissements verts alors que la dette régionale devient peu à peu insoutenable, notamment en Wallonie et à Bruxelles?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 24 janvier 2022, à la question n° 741 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 25 novembre 2021 (N.):

3. Naast de in punt 1 bedoelde feedback-analyse, bestaan buiten de dienst risicobeheer ook externe controlesystemen die het controlebeleid van de administratie analyseren. Het Rekenhof is een essentieel onderdeel van dit controlebeleid, evenals de cel "interne controle" van de FOD Financiën. Daarnaast heeft de belastingplichtige steeds zelf de mogelijkheid om een administratief en gerechtelijk beroep in te stellen tegen een aanslag die hij ongegrond acht.

DO 2021202212899

Vraag nr. 741 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 25 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

De Europese begrotingsregels en de deelstaten.

Onder leiding van de Europese Commissie wordt een debat gevoerd over de herziening van de Europese begrotingsregels. In dat debat pleit België voor een uitzondering voor groene investeringen. Dat schreef *De Tijd*.

1. Werde het Belgisch standpunt doorgesproken met de deelstaten? En hebben de deelstaten zich formeel akkoord verklaard met dat standpunt?

2. Over klimaat leeft de Vlaamse regering op gespannen voet met de federale regering.

Heeft u uw standpunt overlegd met Vlaams minister van Financiën Diependaele? Heeft minister Diependaele zich uitdrukkelijk akkoord verklaard?

3. Voor de deelstaten zal een uitzondering voor groene investeringen niet verhinderen dat de regionale schulden verder oplopen. Hoe verdedigt u een uitzondering voor groene investeringen in het licht van de vaststelling dat de regionale schuld vooral in Wallonië en Brussel stilaan onhoudbaar wordt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 24 januari 2022, op de vraag nr. 741 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 25 november 2021 (N.):

Afin d'orienter ces discussions au niveau européen, un positionnement fédéral a été élaboré sur ma proposition, avec quelques lignes directrices importantes. Ce positionnement fédéral a été approuvé dans le cadre du conclave budgétaire et nous avons déjà régulièrement échangé de vues sur son contenu au sein de la commission des Finances. J'entends bien sûr continuer à le faire.

Ce positionnement consiste principalement à trouver le bon équilibre entre la réduction de la dette et les investissements. Il s'agit de quelques lignes directrices qui seront développées plus avant au fur et à mesure que des propositions plus concrètes seront présentées par la Commission européenne. Il va sans dire que les régions seront également impliquées.

Je partage également vos préoccupations concernant la viabilité de la dette, à tous les différents niveaux. Tout traitement spécifique de l'investissement dans le cadre budgétaire doit également tenir compte, dans un premier temps, de la viabilité à moyen terme de nos finances publiques.

En ce qui concerne le débat sur les investissements, nous ne pouvons pas être aveugles aux défis auxquels nous sommes confrontés et au faible taux d'investissement public dans notre pays. Lorsque les pouvoirs publics serrent la ceinture budgétaire, les investissements publics majeurs sont souvent les premiers à être réduits. Et ce alors que les investissements sont précisément un élément clé de la transition verte, entre autres.

Enfin, j'aimerais ajouter qu'une exception pour les investissements verts dans le cadre budgétaire européen ne sera pas une solution compréhensive. La transition verte ne sera couronnée de succès que si nous sommes également en mesure de mobiliser un volume important d'investissements privés, ainsi que de mettre en oeuvre les réformes nécessaires.

Als leidraad voor deze discussies op het Europese vlak, werd er op mijn voorstel een federale positionering uitgewerkt, met enkele belangrijke krijtlijnen. Deze federale positionering werd binnen het begrotingsconclaaf goedgekeurd, en over de inhoud hiervan hebben we al geregeld van gedachten gewisseld binnen de commissie Financiën. Uiteraard ben ik van plan dat te blijven doen.

Deze positionering gaat voornamelijk om het vinden van de juiste balans tussen schuldafbouw en investeringen. Dit betreft enkele krijtlijnen, die verder zullen uitgewerkt worden naarmate er meer concrete voorstellen op tafel komen vanuit de Europese Commissie. Het spreekt voor zich dat ook de regio's zullen worden betrokken.

Voorts deel ik uw bezorgdheid over de schuldhoudbaarheid, op alle verschillende niveaus. Iedere specifieke behandeling van investeringen in het begrotingskader, moet in eerste instantie ook rekening houden met de houdbaarheid van onze overheidsfinanciën op middellange termijn.

Betreffende het debat over investeringen, kunnen we niet blind zijn voor de uitdagingen waar we voor staan, en de lage publieke investeringsratio in ons land. Want wanneer overheden de begrotingsriem aantrekken, wordt er vaak als eerste gesneden in belangrijke overheidsinvesteringen. En dit terwijl investeringen net een belangrijk element zijn binnen onder andere de groene transitie.

Tot slot wil ik nog toevoegen dat een uitzondering voor groene investeringen in het Europese begrotingskader geen alomvattende oplossing zal zijn. De groene transitie zal enkel slagen als we ook in staat zullen zijn een significante hoeveelheid private investeringen te mobiliseren, en de nodige hervormingen door te voeren.

DO 2021202212916

Question n° 743 de Monsieur le député Joris Vandenbroucke du 29 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Impôt des personnes physiques. - Octroi d'un plan de paiement à des personnes physiques.

Dans la lettre accompagnant l'avertissement-extrait de rôle à l'impôt des personnes physiques, les contribuables qui sont encore redevables d'impôts sont informés qu'ils peuvent demander un plan de paiement à l'administration fiscale.

Je déduis de la correspondance entre une personne et l'administration fiscale qu'un plan de paiement de quatre mois peut être accordé "sans autres formalités", mais qu'un questionnaire doit être complété pour un plan de paiement de plus longue durée.

Les contribuables qui ne sont pas en mesure d'apurer leurs dettes fiscales dans un délai de 12 mois et sont confrontés à des difficultés de paiement structurelles peuvent demander le règlement administratif de dettes (RAD), qui permet de prolonger le délai de paiement d'au maximum 60 mois.

Veuillez fournir un aperçu de l'évolution du nombre de plans de paiement et de RAD au cours des dernières années.

Veuillez fournir les données suivantes pour 2017 à 2021 (concernant les ménages/personnes physiques).

1. L'évolution annuelle du nombre de demandes de plans de paiement.
2. L'évolution annuelle du nombre de demandes de plan de paiement refusées.
3. L'évolution annuelle du nombre de plans de paiement accordés, en opérant si possible une ventilation entre les plans de paiement de quatre mois et les plans de paiement de plus de quatre mois, ainsi que l'évolution annuelle de la durée moyenne des plans de paiement accordés au cours de cette période.
4. L'évolution annuelle de la totalité des dettes fiscales apurées par le biais de plans de paiement.
5. L'évolution annuelle du nombre de plans de paiement qui ne sont pas respectés.
6. L'évolution annuelle du manque d'impôts dus perçus, en conséquence de plans de paiement qui ne sont pas (complètement) respectés.

DO 2021202212916

Vraag nr. 743 van De heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 29 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Personenbelasting. - Toekenning van afbetalingsplannen aan natuurlijke personen.

In het begeleidend schrijven bij het aanslagbiljet voor de personenbelasting vernemen belastingplichtigen die nog belastingen verschuldigd zijn dat ze een afbetalingsplan kunnen aanvragen bij de fiscus.

Uit briefwisseling tussen een persoon en de fiscus begrijp ik dat een afbetalingsplan van vier maanden "zonder verdere formaliteiten" kan worden toegestaan, maar dat voor een langer afbetalingsplan een vragenlijst dient te worden ingevuld.

Voor wie zijn belastingschulden niet kan aflossen binnen de 12 maanden en met structurele betalingsproblemen kampt, is er de Administratieve Schulden Regeling (ASR) waarbij de afbetaling kan verlengd worden tot maximaal 60 maanden.

Graag had ik zicht gehad op de evolutie van het aantal afbetalingsplannen en ASR's in de afgelopen jaren.

Graag volgende gegevens voor 2017 tot en met 2021 (met betrekking tot huishoudens/natuurlijke personen).

1. De jaarlijkse evolutie van het aantal aanvragen van afbetalingsplannen.
2. De jaarlijkse evolutie van het aantal geweigerde verzoeken voor afbetalingsplannen.
3. De jaarlijkse evolutie van het aantal toegekende afbetalingsplannen, indien mogelijk uitgesplitst in afbetalingsplannen van vier maanden en afbetalingsplannen van meer dan vier maanden en de jaarlijkse evolutie van de gemiddelde looptijd van de toegekende afbetalingsplannen in deze periode.
4. De jaarlijkse jaarlijkse evolutie van de totaliteit van belastingschulden die via afbetalingsplannen worden afgelost.
5. De jaarlijkse evolutie van het aantal afbetalingsplannen die niet worden nagekomen.
6. De jaarlijkse evolutie van het tekort aan opgehaalde verschuldigde belastingen, als gevolg van afbetalingsplannen die niet (volledig) werden nagekomen.

7. L'évolution annuelle du nombre de RAD accordés et l'évolution annuelle de la durée moyenne des RAD.

8. L'évolution annuelle de la totalité des dettes fiscales apurées par le biais de RAD.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 18 janvier 2022, à la question n° 743 de Monsieur le député Joris Vandenbroucke du 29 novembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202213017

Question n° 748 de Monsieur le député Steven Matheï du 07 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Cigarettes de contrefaçon.

Ces dernières années, l'Administration générale des Douanes et Accises découvre de plus en plus de sites de production de cigarettes de contrefaçon. En 2017, deux sites de production de cigarettes de contrefaçon ont été découverts dans notre pays. En 2020, il y en a eu 15. Le montant total de la TVA, des accises et des droits d'importation éludés en 2020 par le biais des cigarettes de contrefaçon s'est élevé à environ 28 millions d'euros. Il s'agit d'un doublement par rapport à 2019.

La Belgique a assuré pendant trois années consécutives la présidence de l'action opérationnelle EMPACT 2.3. Il s'agit d'une initiative des États membres organisée par Europol et spécifiquement dédiée à la lutte contre la fabrication illégale de cigarettes en Europe. Cette action est opérationnelle tout au long de l'année.

À l'automne 2019, nous avons institué, en collaboration avec les Pays-Bas, le Royaume-Uni et Europol, le groupe de travail opérationnel (GTO) Polkadot, qui procède à l'analyse conjointe des groupes d'auteurs de délits opérant en Europe.

1. Combien de sites de production de cigarettes de contrefaçon ont été découverts en 2021? Pouvez-vous fournir ces chiffres par province?

7. De jaarlijkse evolutie van het aantal toegekende ASR's en de jaarlijkse evolutie van de gemiddelde looptijd van de ASR's.

8. De jaarlijkse evolutie van de totaliteit van belastingsschulden die via ASR's worden afgelost.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 18 januari 2022, op de vraag nr. 743 van De heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 29 november 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202213017

Vraag nr. 748 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 07 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Namaaksigaretten.

De Algemene Administratie Douane en Accijnzen rolt de laatste jaren steeds meer productieplaatsen voor namaaksigaretten op. In 2017 werden in ons land twee productiesites voor namaaksigaretten opgerold. In 2020 waren er dit 15. Het totale bedrag aan btw, accijnzen en invoerrechten dat in 2020 via namaaksigaretten ontdoken werd, bedroeg ongeveer 28 miljoen euro. Dat is een verdubbeling ten opzichte van 2019.

België was drie jaar op rij voorzitter van de operationele actie EMPACT 2.3. Een initiatief van de lidstaten en georganiseerd door Europol en specifiek gewijd aan de bestrijding van de illegale productie van sigaretten in Europa. Deze actie is het hele jaar door operationeel.

In de herfst van 2019 werd samen met Nederland, het Verenigd Koninkrijk en Europol de *Operational Task Force* (OTF) Polkadot opgericht. Men werkt hierbij aan de gezamenlijke analyse van de dadergroeperingen werkzaam in Europa.

1. Hoeveel productieplaatsen voor namaaksigaretten werden opgerold in 2021? Graag een opdeling per provincie.

2. À combien se montent la TVA, les accises et les droits d'importation éludés en 2021 par la contrefaçon de cigarettes? Pouvez-vous fournir ces chiffres par province?

3. L'Administration générale des Douanes et Accises a-t-elle une idée de la destination ou du débouché de ces cigarettes de contrefaçon?

4. L'action opérationnelle EMPACT 2.3 se poursuivra-t-elle?

5. Comment le GTO Polkadot est-il évalué? Quels sont les résultats de ce groupe de travail?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 18 janvier 2022, à la question n° 748 de Monsieur le député Steven Matheï du 07 décembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202213094

Question n° 757 de Madame la députée Sophie Thémont du 10 décembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les Fin Shops.

Les magasins Fin Shop mettent en vente des produits saisis en tout genre. Actuellement, des voitures de luxe sont proposées aux enchères.

1. Disposez-vous de chiffres quant à la provenance des produits saisis?

2. Où sont investies les recettes obtenues de la vente d'objets saisis?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 24 janvier 2022, à la question n° 757 de Madame la députée Sophie Thémont du 10 décembre 2021 (Fr.):

1. Cette question relève de la compétence du ministre de la Justice.

2. Hoveel euro aan btw, accijnzen en invoerrechten in 2021 werd ontdoken via namaaksigaretten? Graag een opdeling per provincie.

3. Heeft de Algemene Administratie Douane en Accijnzen zicht op de bestemming of afzetmarkt van deze namaaksigaretten?

4. Zal de operationele actie EMPACT 2.3 blijven lopen?

5. Hoe wordt de OTF Polkadot geëvalueerd? Wat zijn de resultaten van deze taskforce?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 18 januari 2022, op de vraag nr. 748 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 07 december 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202213094

Vraag nr. 757 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 10 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Fin Shops.

In de Fin Shops worden er allerlei in beslag genomen producten te koop aangeboden. Momenteel worden er luxeauto's ter veiling aangeboden.

1. Hebt u cijfers over de herkomst van de in beslag genomen producten?

2. Waar worden de opbrengsten van de verkoop van in beslag genomen voorwerpen in geïnvesteerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 24 januari 2022, op de vraag nr. 757 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 10 december 2021 (Fr.):

1. Deze vraag behoort tot de bevoegdheid van de minister van Justitie.

2. Les recettes de la vente des biens saisis sont versées sur un compte de l'Organe Central pour la Saisie et la Confiscation (OCSC) qui en assure la gestion à valeur constante jusqu'à l'issue du litige en justice.

DO 2021202213095

Question n° 758 de Monsieur le député Steven Matheï du 10 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

La restitution de la TVA aux assujettis qui ne sont pas établis sur le territoire de l'UE.

La directive TVA confirme dans ses articles 170 et 171 que le principe du droit à la restitution de la TVA prélevée en amont s'applique aux assujettis qui ne sont pas établis sur le territoire de l'UE. La directive charge les États membres d'arrêter les dispositions nécessaires à la mise en oeuvre de ce principe et le législateur belge a habilité à son tour le Roi à en préciser les conditions et les modalités, ce qui a été fait par le biais de l'arrêté royal n° 4.

La cour d'appel de Bruxelles a toutefois rendu le 3 décembre 2019 six arrêts déclarant le délai prévu par l'arrêté royal n° 4 contraire au délai légal de prescription de trois ans sur la base de l'article 82*bis* du Code de la TVA, en raison de la hiérarchie des normes.

En réponse à la question orale n° 3007C sur la restitution de la TVA aux assujettis qui ne sont pas établis sur le territoire de l'UE, vous avez indiqué que votre administration n'adhérait pas à la vision de la cour d'appel. L'administration considère que le délai de prescription pour une demande de restitution peut bien être défini par un arrêté royal. Dans votre réponse du 24 novembre 2020 à la question écrite n° 35 du 4 novembre 2020 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 29 du 2 décembre 2020), vous avez indiqué que le 22 avril 2020, l'administration avait introduit un pourvoi en cassation contre les six arrêts du 3 décembre 2019 de la cour d'appel de Bruxelles. La Cour de cassation s'est prononcée le 25 juin 2025.

1. Quelle suite l'administration donnera-t-elle à l'arrêt de la Cour de cassation?

2. Une modification de l'arrêté royal est-elle envisagée? Dans quel délai?

2. De opbrengsten van de verkoop van inbeslaggenomen goederen worden gestort op een rekening van het Centraal Orgaan voor de Inbeslagneming en de Verbeurdverklaring (COIV) dat het waardevast beheer ervan verzekert tot de uitkomst van het juridisch geschil.

DO 2021202213095

Vraag nr. 758 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 10 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

De btw-teruggaaf aan niet-EU'ers.

Voor btw-plichtigen die niet in de EU gevestigd zijn, wordt het principe van het recht op teruggaaf van de voorbelasting bevestigd in de btw-richtlijn (artikels 170-171). De richtlijn heeft de verdere invulling daarvan overgelaten aan de lidstaten. De Belgische wetgever heeft het dan weer aan de Koning overgelaten om de voorwaarden en modaliteiten verder uit te werken. Dat is gebeurd via koninklijk besluit nr. 4.

Met zes arresten van 3 december 2019 heeft het hof van beroep van Brussel echter de termijn in koninklijk besluit nr. 4 in strijd verklaart met de wettelijke verjaringstermijn van drie jaar op basis van artikel 82*bis* WBTW omwille van de hiërarchie der normen.

In uw antwoord op mondelinge vraag nr. 3700C betreffende de btw-teruggaaf aan niet-EU'ers gaf u aan dat uw administratie het niet eens is met de zienswijze van het hof van beroep. De administratie is van mening dat een vervalt termijn voor de indiening van een aanvraag tot teruggaaf wel degelijk bij koninklijk besluit wordt bepaald. In uw antwoord van 24 november 2020 op schriftelijke vraag nr. 35 van 4 november 2020 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 29 van 2 december 2020) gaf u aan dat de administratie op 22 april 2020 een cassatievoorziening heeft ingediend tegen de zes arresten van 3 december 2019 van het hof van beroep te Brussel. Het Hof van Cassatie velde een oordeel op 25 juni 2021.

1. Welk gevolg zal de administratie geven aan het cassatiearrest?

2. Wordt een wijziging van het koninklijk besluit voorzien en wanneer?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 18 janvier 2022, à la question n° 758 de Monsieur le député Steven Matheï du 10 décembre 2021 (N.):

J'ai pris connaissance de cet arrêt de la Cour de cassation du 25 juin 2021. La Cour a rejeté le pourvoi et a jugé que l'administration ne pouvait se prévaloir du délai prévu à l'article 9, § 2, de l'arrêté royal n° 4 du 29 décembre 1969 relatif aux restitutions en matière de taxe sur la valeur ajoutée en ce qui concerne les demandes de remboursement de la TVA introduites par des assujettis qui ne sont pas établis sur le territoire de l'Union, dans la mesure où ceci serait contraire aux dispositions du Code en matière de prescription de l'action en restitution, singulièrement l'article 82*bis* du Code de la TVA.

S'agissant d'une décision coulée en force de chose jugée, il ne me revient pas d'en commenter le fondement. Il est évident cependant qu'une telle décision nécessite une intervention législative afin de remédier à la lacune soulevée par la Cour de cassation. Cette nécessaire correction doit cependant s'inscrire également dans le cadre de la législation communautaire applicable en cette matière.

Ainsi, en vertu de l'article 15 de la directive 2008/9/CE du Conseil du 12 février 2008 définissant les modalités du remboursement de la taxe sur la valeur ajoutée, prévu par la directive 2006/112/CE, en faveur des assujettis qui ne sont pas établis dans l'État membre du remboursement, mais dans un autre État membre, la demande de remboursement de tels assujettis doit être présentée à l'État membre d'établissement au plus tard le 30 septembre de l'année civile suivant la période de remboursement. Ce délai de forclusion est, au travers d'une délégation donnée au Roi par l'article 76, § 2, alinéa 2, du Code de la TVA, transposé à l'article 12 de l'arrêté royal n° 56 du 9 décembre 2009, relatif aux remboursements en matière de taxe sur la valeur ajoutée en faveur des assujettis établis dans un État membre autre que l'État membre de remboursement.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 18 januari 2022, op de vraag nr. 758 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 10 december 2021 (N.):

Ik heb kennis genomen van het arrest van het Hof van Cassatie van 25 juni 2021. Het Hof verwierp het ingestelde beroep en oordeelde dat de administratie geen beroep kon doen op de termijn voorzien in artikel 9, § 2, van koninklijk besluit nr. 4 van 29 december 1969 met betrekking tot de teruggaven inzake belasting over de toegevoegde waarde bij verzoeken om teruggaaf van btw ingediend door belastingplichtigen die niet op het grondgebied van de Unie zijn gevestigd, voor zover dit in strijd zou zijn met de bepalingen van het Wetboek betreffende de verjaringstermijn voor teruggaaf, in het bijzonder artikel 82*bis* van het Btw-Wetboek.

Aangezien dit een definitief oordeel is, kan ik daar geen verdere inhoudelijke commentaar over kwijt. Het is echter duidelijk dat een dergelijke beslissing een wetgevende interventie vereist om de lacune in de wet, die door het Hof van Cassatie is opgeworpen, te verhelpen. Deze noodzakelijke correctie moet echter ook passen binnen het kader van de ter zake geldende Europese reglementering.

Overeenkomstig artikel 15 van richtlijn 2008/9/EG van de Raad van 12 februari 2008 tot vaststelling van nadere voorschriften voor de in richtlijn 2006/112/EG vastgestelde teruggaaf van de belasting over de toegevoegde waarde aan belastingplichtigen die niet in de lidstaat van teruggaaf maar in een andere lidstaat gevestigd zijn, moet het verzoek om teruggaaf van dergelijke belastingplichtigen uiterlijk op 30 september van het kalenderjaar volgend op het teruggaافتijdvak bij de lidstaat van vestiging worden ingediend. Deze vervaltermijn is, via een delegatie aan de Koning gegeven door artikel 76, § 2, tweede lid, van het Btw-Wetboek, omgezet in artikel 12 van koninklijk besluit nr. 56 van 9 december 2009, met betrekking tot de teruggaaf inzake belasting over de toegevoegde waarde aan belastingplichtigen gevestigd in een andere lidstaat dan de lidstaat van teruggaaf.

Par ailleurs, l'article 3 de la treizième directive 86/560/CEE du Conseil du 17 novembre 1986 en matière d'harmonisation des législations des États membres relatives aux taxes sur le chiffre d'affaires - modalités de remboursement de la taxe sur la valeur ajoutée aux assujettis non établis sur le territoire de la Communauté prévoit que le remboursement aux assujettis non établis sur le territoire de la Communauté, objet du litige porté devant la cour d'appel et la Cour de cassation, ne peut être effectué dans des conditions plus favorables que celles prévues pour les assujettis établis au sein de l'Union. Par conséquent, l'article 9, § 2, de l'arrêté royal n° 4 a été modifié en 2010 afin d'aligner le délai d'introduction de la demande de remboursement pour les assujettis non établis à l'intérieur de la Communauté sur le délai prévu à l'article 12 de l'arrêté royal n° 56, soit au plus tard le 30 septembre de l'année qui suit la période de remboursement.

Toutefois, l'article 82*bis* du Code prévoit que l'action en restitution de la taxe, des intérêts et des amendes fiscales est prescrite à l'expiration de la troisième année civile qui suit celle durant laquelle la cause de restitution de la taxe, des intérêts et des amendes fiscales est intervenue. Concrètement, cela signifie qu'une demande de remboursement par un assujetti non établi en Belgique doit, selon le raisonnement de la Cour de cassation, être acceptée jusqu'au 31 décembre de la troisième année qui suit celle au cours de laquelle la cause de restitution est née, soit généralement, au moment où la taxe est devenue exigible.

La décision de la Cour de cassation, qui envisage la compatibilité de ces règles sous le prisme de la hiérarchie des normes au niveau national, implique que les délais prévus à l'article 9, § 2, de l'arrêté royal n° 4 (en ce qui concerne les demandes de remboursement par des assujettis non établis dans la Communauté) et, par analogie, à l'article 12 de l'arrêté royal n° 56 (en ce qui concerne les demandes de remboursement par des assujettis établis dans la Communauté) doivent être écartés dès lors qu'ils sont potentiellement plus contraignants pour les assujettis car bien plus courts, au profit du délai de prescription plus long relatif à l'action en restitution de la taxe prévu à l'article 82*bis* du Code.

Bovendien bepaalt artikel 3 van de dertiende richtlijn 86/560/EEG van de Raad van 17 november 1986 betreffende de harmonisatie van de wetgevingen der lidstaten inzake omzetbelasting - Regeling voor de teruggaaf van de belasting over de toegevoegde waarde aan niet op het grondgebied van de Gemeenschap gevestigde belastingplichtigen, dat de teruggaaf aan niet op het grondgebied van de Gemeenschap gevestigde belastingplichtigen, onderwerp van het voor het hof van beroep te Brussel en het Hof van Cassatie voorgelegde geschil, niet kan geschieden onder voorwaarden die gunstiger zijn dan die gelden voor belastingplichtigen die zijn gevestigd binnen de Unie. Bijgevolg werd artikel 9, § 2, van koninklijk besluit nr. 4 in 2010 gewijzigd om de termijn voor het indienen van een teruggaafverzoek voor niet in de Gemeenschap gevestigde belastingplichtigen in overeenstemming te brengen met de termijn voorzien in artikel 12 van koninklijk besluit nr. 56, namelijk uiterlijk 30 september van het jaar volgend op het teruggaافتijdvak.

Artikel 82*bis* van het Wetboek bepaalt echter dat de vordering tot teruggaaf van de belasting, van de interesten en van de administratieve geldboeten verjaart na het verstrijken van het derde kalenderjaar volgend op dat waarin de oorzaak van teruggaaf van die belasting, interesten en administratieve geldboeten zich heeft voorgedaan. Concreet betekent dit dat een verzoek tot teruggaaf door een niet in België gevestigde belastingplichtige volgens de redenering van het Hof van Cassatie moet worden aanvaard tot 31 december van het derde jaar volgend op het jaar waarin de oorzaak van teruggaaf is ontstaan, wat in de regel het moment is waarop de belasting opeisbaar is geworden.

De beslissing van het Hof van Cassatie, die de verenigbaarheid van deze regels beoordeelt in het licht van de hiërarchie der normen op nationaal niveau, impliceert dat de termijnen voorzien in artikel 9, § 2, van koninklijk besluit nr. 4 (wat betreft verzoeken om teruggaaf door niet in de Gemeenschap gevestigde belastingplichtigen) en, naar analogie, in artikel 12 van koninklijk besluit nr. 56 (met betrekking tot verzoeken om teruggaaf door in de Gemeenschap gevestigde belastingplichtigen) moeten worden opzijgezet, zodra ze potentieel meer beperkend zijn voor de betrokken belastingplichtigen omdat ze veel korter zijn, ten gunste van de langere verjaringstermijn met betrekking tot de vordering tot teruggaaf van de belasting voorzien in artikel 82*bis* van het Wetboek.

Une telle approche étant contraire à la bonne transposition des directives 2008/9/CE et 86/560/CEE précitées, j'ai donné instruction à mes services de remédier très rapidement à cette situation. Cette solution est reprise dans le projet de loi portant des dispositions diverses en matière de taxe sur la valeur ajoutée, qui a été soumis à la Chambre le 26 octobre 2021. L'article 15 de ce projet de loi ajoute donc, entre autres, un paragraphe 3 à l'article 76 du Code de la TVA.

Ce nouveau paragraphe prévoit une délégation au Roi l'autorisant, entre autres, à déroger à l'article 82bis du Code, dans le cadre de la détermination des délais. Comme le Conseil d'État l'a indiqué à la fin du point 13 de son avis n° 69.922/3 relatif à ce projet de loi, une telle délégation spécifique au Roi est compatible avec le principe de légalité fiscale, compte tenu de la marge de manoeuvre limitée dans le cadre de la transposition des directives concernées, comme expliqué ci-dessus.

Les règles actuelles dans l'arrêté royal n° 56 sont donc maintenues dès lors qu'elles constituent une transposition correcte du droit européen, mais elles sont rendues juridiquement inattaquables par une délégation légale renforcée.

DO 2021202213115

Question n° 762 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 13 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Déclarations fiscales non introduites.

1. Combien de contribuables n'ont pas rentré leur déclaration fiscale pour les années de revenus 2018, 2019 et 2020 respectivement en Flandre, en Wallonie et en Région de Bruxelles-Capitale?

2. Combien de contribuables ont rentré leur déclaration tardivement pour ces mêmes années en Flandre, en Wallonie et en Région de Bruxelles-Capitale?

3. Dans combien de cas le non-dépôt ou le dépôt tardif de la déclaration a-t-il entraîné une imposition d'office dans les trois régions susmentionnées?

4. Combien d'impôts ont pu être perçus par le biais de l'imposition d'office, par région?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 18 janvier 2022, à la question n° 762 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 13 décembre 2021 (N.):

Aangezien een dergelijke benadering in strijd is met een correcte omzetting van de voormelde richtlijnen 2008/9/EG en 86/560/EEG, heb ik mijn diensten de opdracht gegeven deze situatie zeer snel te verhelpen. Die oplossing is opgenomen in het wetsontwerp houdende diverse bepalingen inzake belasting over de toegevoegde waarde dat op 26 oktober 2021 in de Kamer werd ingediend. In artikel 15 van dit wetsontwerp wordt onder meer daarom een paragraaf 3 toegevoegd aan artikel 76 van het Btw-Wetboek.

Deze nieuwe paragraaf voorziet in een delegatie aan de Koning die Hem onder meer machtigt om af te wijken van artikel 82bis van het Wetboek, in het kader van het bepalen van de termijnen. Zoals de Raad van State aangeeft in fine van punt 13 van haar advies nr. 69.922/3 bij dit wetsontwerp, is een dergelijke specifieke machtiging aan de Koning tegen de achtergrond van de hiervoor uiteengezette beperkte beleids marge bij de omzetting van de betrokken richtlijnen verenigbaar met het fiscale legaliteitsbeginsel.

De huidige regels in het koninklijk besluit nr. 56 worden aldus behouden omdat ze een correcte omzetting vormen van het Europees recht maar ze worden door een versterkte wettelijke machtiging juridisch onaanvechtbaar gemaakt.

DO 2021202213115

Vraag nr. 762 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 13 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Niet-ingediende belastingaangiften.

1. Hoeveel belastingplichtige inwoners hebben voor het inkomstenjaar 2018, 2019 en 2020 geen belastingaangifte ingediend in respectievelijk Vlaanderen, Wallonië en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

2. Hoeveel belastingplichtige inwoners hebben voor die jaren een laattijdige belastingaangifte ingediend in Vlaanderen, Wallonië en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

3. In hoeveel gevallen heeft de niet-, of laattijdige aangifte tot een aanslag van ambtswege geleid in de drie voormelde regio's?

4. Hoeveel belastingen konden middels de ambtshalve aanslag op die manier worden geïnd, per regio?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 18 januari 2022, op de vraag nr. 762 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 13 december 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202213116

Question n° 763 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 13 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Le recouvrement des amendes impayées par le biais des impôts.

Les amendes qui sont restées impayées peuvent être perçues par le biais d'un prélèvement dans le cadre de l'impôt des personnes physiques.

1. Combien d'amendes impayées ont été perçues de cette manière en 2018, 2019, 2020 et 2021, par Région?
2. Est-il possible d'en extraire le montant des amendes pour des délits routiers?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 18 janvier 2022, à la question n° 763 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 13 décembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202213116

Vraag nr. 763 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 13 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Het recupereren van onbetaalde boetes via de belastingen.

Boetes die onbetaald blijven, kunnen via een afhouding door de personenbelastingen alsnog worden geïnd.

1. Hoeveel openstaande boetes werden op die manier geïnd in 2018, 2019, 2020 en 2021, opgesplitst per gewest?
2. Is het mogelijk hier het bedrag uit te lichten dat handelt over boetes voor strafbare feiten in het verkeer?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 18 januari 2022, op de vraag nr. 763 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 13 december 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202213117

Question n° 764 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 13 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Le recouvrement des amendes infligées par les tribunaux

Depuis fin mars 2018, la procédure de recouvrement des amendes routières est en grande partie automatisée. L'objectif était de faciliter le recouvrement et d'augmenter le taux de recouvrement. Néanmoins, cet objectif n'est apparemment pas entièrement atteint partout.

1. Où en est le recouvrement des amendes infligées par les tribunaux pour des délits routiers?

2. Pouvez-vous fournir un aperçu par arrondissement pour les années 2018, 2019, 2020 et 2021?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 18 janvier 2022, à la question n° 764 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 13 décembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202213123

Question n° 766 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 14 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Déclarations à l'impôt des sociétés pour les années de revenus 2018, 2019 et 2020.

1. Combien de sociétés n'ont pas déposé de déclaration à l'impôt pour les années de revenus 2018, 2019 et 2020 respectivement en Flandre, en Wallonie et dans la Région de Bruxelles-Capitale?

2. Combien de sociétés ont déposé une déclaration à l'impôt tardive pour ces mêmes années respectivement en Flandre, en Wallonie et dans la Région de Bruxelles-Capitale?

DO 2021202213117

Vraag nr. 764 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 13 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

De invordering van geldboetes, uitgesproken door de rechtbanken.

Vanaf einde maart 2018 is het proces voor het innen van verkeersboetes grotendeels geautomatiseerd. De bedoeling was om de inning te vergemakkelijken en het inningspercentage op te drijven. Maar blijkbaar lukt dit niet overal even goed.

1. Welke is de situatie voor de invordering van geldboetes voor strafbare feiten in het verkeer, uitgesproken door de rechtbanken?

2. Graag een overzicht per arrondissement, en dit voor de jaren 2018, 2019, 2020 en 2021.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 18 januari 2022, op de vraag nr. 764 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 13 december 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202213123

Vraag nr. 766 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 14 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

De belastingaangiftes vennootschapsbelasting voor het inkomstenjaar 2018, 2019 en 2020.

1. Hoeveel vennootschappen hebben voor het inkomstenjaar 2018, 2019 en 2020 geen belastingaangifte ingediend in respectievelijk Vlaanderen, Wallonië en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

2. Hoeveel vennootschappen hebben voor die jaren een laattijdige belastingaangifte ingediend in Vlaanderen, Wallonië en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

3. Dans combien de cas l'absence de dépôt ou le dépôt tardif ont-ils donné lieu à une imposition d'office dans les trois Régions susmentionnées?

4. À combien s'élèvent les impôts récupérés par cette imposition d'office dans chacune de ces trois Régions?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 18 janvier 2022, à la question n° 766 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 14 décembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202213164

Question n° 770 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 15 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Procédure fiscale. - Droit d'être entendu.

Les principes de bonne gouvernance sont d'application dans les relations entre les contribuables et les administrations fiscales.

Durant la procédure fiscale, le contribuable est tenu, conformément à l'article 346 du CIR 92, de répondre par écrit aux éléments mentionnés dans l'avis de rectification. Il peut arriver qu'un contribuable demande, dans sa réponse écrite à l'avis de rectification, à être entendu, parce qu'il estime nécessaire de fournir des explications oralement.

Dans une circulaire (circulaire n° Ci.RH.81/548.628 (AFER 21/2002) du 29 juillet 2002), l'administration fiscale indique ce qui suit: "Un contrôle fiscal ne peut se dérouler correctement et sereinement que si certaines règles de base sont scrupuleusement respectées". Ainsi: "(...) le contrôle du dossier fiscal doit se dérouler de manière impartiale. Les investigations doivent être effectuées avec discernement, objectivité et modération et dans le cadre fixé par la loi (...)".

3. In hoeveel gevallen heeft de niet-, of laattijdige aangifte tot een aanslag van ambtswege geleid in de drie voormelde regio's?

4. Hoeveel belastingen konden middels de ambtshalve aanslag op die manier worden geïnd, per regio?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 18 januari 2022, op de vraag nr. 766 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 14 december 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202213164

Vraag nr. 770 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 15 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Belastingprocedure. - Recht om gehoord te worden.

De beginselen van behoorlijk bestuur zijn van toepassing op de betrekkingen tussen de belastingplichtigen en de belastingadministraties.

Tijdens de belastingprocedure moet de belastingplichtige, overeenkomstig artikel 346 WIB 92, schriftelijk antwoorden op de elementen die in het bericht van wijziging zijn opgenomen. Het kan voorkomen dat een belastingplichtige in zijn schriftelijk antwoord op het bericht van wijziging verzoekt te worden gehoord omdat hij het nodig acht mondeling toelichting te geven.

In een circulaire stelt de belastingadministratie (circulaire nr. Ci.RH.81/548.628 (AOIF 21/2002) van 29 juli 2002): "Een fiscale controle kan alleen maar correct en serieus verlopen indien bepaalde basisregels in acht worden genomen". Aldus moet: "(...) de controle van het fiscaal dossier onpartijdig gebeuren. De onderzoeken moeten worden verricht met onderscheidingsvermogen, objectiviteit en gematigdheid en dit binnen het vastgelegd wettelijk kader (...)".

Selon certains auteurs, le droit d'être entendu existe dans toutes les phases de la procédure (taxation et litiges) (Roland Rosoux, *De la confiance légitime, l'accord tacite: le chemin le plus court passe par les principes de bonne administration*, R.G.F. n° 4, avril 2002, p. 101-102).

1. Lorsque le contribuable introduit durant la procédure fiscale une demande visant à être entendu, le fonctionnaire doit-il toujours faire droit à cette demande en vue du respect des principes de bonne gouvernance? Dans la négative, quelles sont les règles ou directives existant en la matière?

2. Combien de demandes visant à être entendu l'administration fiscale reçoit-elle en moyenne chaque année? À quel pourcentage de ces demandes fait-elle droit?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 18 janvier 2022, à la question n° 770 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 15 décembre 2021 (N.):

1. L'article 374, CIR 92, place le droit d'être entendu dans la procédure de réclamation. Il s'agit donc d'un droit dont dispose les contribuables dans la phase de contentieux administratif et pour lequel une procédure spécifique doit être suivie. Durant la phase de taxation, le contribuable doit répondre par écrit à certains actes de procédure qui lui sont envoyés dans un délai en principe d'un mois à compter du troisième jour ouvrable qui suit la date d'envoi de l'acte. En effet, certaines dispositions du Code des impôts sur les revenus 1992 (CIR 92), telles que l'article 346, alinéa 3, CIR 92 relatif à l'avis de rectification ou l'article 351, alinéa 3, CIR 92 concernant la notification d'imposition d'office permettent au contribuable de faire valoir ses observations dans le délai susmentionné. Le contribuable est cependant toujours libre de solliciter un entretien avec le fonctionnaire taxateur. Par ailleurs, l'article 315bis, alinéa 4, CIR 92 permet également au contribuable de communiquer ou de demander des renseignements verbaux à l'administration fiscale.

2. L'administration fiscale ne dispose pas de données statistiques à ce sujet.

Volgens sommige auteurs bestaat het recht om te worden gehoord in alle fasen van de procedure (taxatie en geschillen) (Roland Rosoux, *De la confiance légitime, l'accord tacite: le chemin le plus court passe par les principes de bonne administration*, R.G.F. nr. 4, april 2002, blz. 101-102).

1. Wanneer de belastingplichtige tijdens de belastingprocedure een verzoek om gehoord te worden indient, moet de ambtenaar, met het oog op de eerbiediging van de beginselen van behoorlijk bestuur, met dit verzoek altijd instemmen? Indien niet, welke regels of richtlijnen bestaan hieromtrent?

2. Hoeveel vragen tot verzoek om gehoord te worden ontvangt de belastingadministratie gemiddeld per jaar? Hoeveel % ervan wordt ingewilligd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 18 januari 2022, op de vraag nr. 770 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 15 december 2021 (N.):

1. Overeenkomstig artikel 374, WIB 92, behoort het recht om gehoord te worden tot de bezwaarprocedure. Het gaat dus over een recht waarover de belastingplichtigen beschikken in de administratieve geschillenfase en waarbij een welbepaalde procedure moet worden gevolgd. Tijdens de taxatiefase dient de belastingplichtige schriftelijk te antwoorden op bepaalde procedurestukken die hem worden toegezonden en dit in principe binnen een termijn van één maand te rekenen vanaf de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het stuk. Immers, sommige bepalingen van het Wetboek van de Inkomstenbelastingen 1992 (WIB 92), zoals artikel 346, derde lid, WIB 92, betreffende het bericht van wijziging of artikel 351, derde lid, WIB 92, betreffende de kennisgeving van aanslag van ambtswege, laten de belastingplichtige toe om binnen de hiervoor vermelde termijn zijn opmerkingen te laten gelden. Echter, de belastingplichtige is steeds vrij om een onderhoud met de taxatieambtenaar te vragen. Bovendien kan de belastingplichtige overeenkomstig artikel 315bis, vierde lid, WIB 92, eveneens mondelinge inlichtingen geven of vragen aan de fiscale administratie.

2. De fiscale administratie beschikt niet over statistische gegevens omtrent dit onderwerp.

DO 2021202213165

Question n° 771 de Monsieur le député Josy Arens du 15 décembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

L'imposition des biens à l'étranger.

Depuis l'exercice d'imposition 2022, l'article 7 du Code des impôts sur les revenus 1992, qui détermine le revenu imposable des biens immobiliers, ne fait plus aucune distinction selon que le bien immobilier est situé en Belgique ou à l'étranger.

Là où jusqu'à l'exercice d'imposition 2021 inclus, le revenu imposable d'un bien immobilier situé en Belgique était déterminé sur base du revenu cadastral, ce sera également le cas, à partir de l'exercice d'imposition 2022, pour les biens immobiliers situés à l'étranger.

Les conséquences de cette disposition n'entrent-elles pas en contradiction avec la convention de double imposition qui prévoit que les biens immobiliers détenus au Grand-Duché du Luxembourg ne soient imposables qu'au Grand-Duché du Luxembourg?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 18 janvier 2022, à la question n° 771 de Monsieur le député Josy Arens du 15 décembre 2021 (Fr.):

L'attribution d'un revenu cadastral aux biens immobiliers situés à l'étranger ne change en rien l'application des conventions préventives de la double imposition conclues par la Belgique, en ce compris celle conclue avec le Grand-Duché de Luxembourg. De telles conventions ont en effet notamment pour objet de prévenir les doubles impositions. Pour ce faire, les dispositions de ces conventions déterminent la répartition du pouvoir d'imposition d'un revenu entre les deux États contractants et fixent dans quelle mesure ils sont tenus de l'exonérer. Par contre, les conventions préventives de la double imposition ne déterminent normalement pas la base imposable des revenus.

DO 2021202213165

Vraag nr. 771 van De heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 15 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Belasting op vastgoed in het buitenland.

Vanaf het aanslagjaar 2022 wordt er in artikel 7 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992, dat het belastbaar inkomen van onroerende goederen bepaalt, geen onderscheid meer gemaakt tussen vastgoed in België en vastgoed in het buitenland.

Terwijl het belastbaar inkomen van een onroerend goed in België tot en met het aanslagjaar 2021 op basis van het kadastraal inkomen bepaald werd, zal dat vanaf het aanslagjaar 2022 ook het geval zijn voor het vastgoed in het buitenland.

Zijn de gevolgen van die bepaling niet in strijd met het dubbelbelastingverdrag, waarin er bepaald wordt dat het onroerend goed dat men in het Groothertogdom Luxemburg bezit enkel in dat land belastbaar is?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 18 januari 2022, op de vraag nr. 771 van De heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 15 december 2021 (Fr.):

De toekenning van een kadastraal inkomen aan in het buitenland gelegen onroerende goederen wijzigt op zich niets aan de toepassing van de overeenkomsten tot het vermijden van dubbele belasting die zijn gesloten door België, met inbegrip van de overeenkomst die is gesloten met het Groothertogdom Luxemburg. Dergelijke overeenkomsten hebben immers tot doel om dubbele belasting te vermijden. Hiertoe voorzien de bepalingen van die overeenkomsten in de verdeling van de heffingsbevoegdheid voor een inkomen tussen de twee overeenkomstsluitende Staten en stellen zij vast in welke mate zij deze moeten vrijstellen. Daarentegen bepalen de overeenkomsten tot het vermijden van dubbele belasting de belastbare basis van de inkomsten normaal niet.

Ainsi, dans le cadre de la convention préventive de la double imposition conclue avec le Luxembourg, le pouvoir d'imposer les revenus provenant de biens immobiliers sis au Luxembourg est attribué au Luxembourg. De son côté, la Belgique en tant qu'État de résidence du bénéficiaire des revenus est tenue de résoudre la double imposition lorsque le revenu est imposable au Luxembourg conformément à la convention. Ces revenus sont alors exonérés d'impôt en Belgique mais la Belgique peut tenir compte, lors de la détermination du taux de ses impôts, des revenus ainsi exemptés.

DO 2021202213178

Question n° 773 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 16 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

La réserve de reconstitution dans le budget 2022.

Dans le budget 2022, la diminution des recettes liée à la constitution de la réserve de reconstitution est estimée à -179 millions d'euros.

1. Sur quoi cette estimation est-elle fondée? Je souhaiterais des explications détaillées.
2. Quelle est la robustesse de cette estimation? Je souhaiterais des explications détaillées.
3. À quelle date la diminution estimée des recettes peut-elle être comparée à la diminution réelle des recettes?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 18 janvier 2022, à la question n° 773 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 16 décembre 2021 (N.):

1 et 2. Les pertes totales des sociétés, pouvant entrer en ligne de compte pour la réserve de reconstitution (maximum 20 millions d'euros par société), ont été estimées à 4,39 milliards d'euros pour l'année de revenus 2020.

Comme certaines sociétés seront déclarées en faillite et que d'autres ne respectent pas les conditions, seul 70 % des 4,39 milliards d'euros (3,07 milliards d'euros) a été retenu comme montant qui sera effectivement mis en réserve.

In het kader van de met Luxemburg gesloten overeenkomst tot het vermijden van dubbele belasting wordt aldus de heffingsbevoegdheid met betrekking tot de inkomsten uit in Luxemburg gelegen onroerende goederen aan Luxemburg toegekend. België is er anderzijds als woonstaat van de begunstigde van de inkomsten toe gehouden om de dubbele belasting te vermijden wanneer het inkomen volgens de overeenkomst in Luxemburg belastbaar is. Die inkomsten zijn dan in België van belastingen vrijgesteld, maar België mag bij de vaststelling van zijn belastingtarief rekening houden met de aldus vrijgestelde inkomsten.

DO 2021202213178

Vraag nr. 773 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 16 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Wederopbouwreserve begroting 2022.

De geraamde minderontvangst met betrekking tot de aanleg van de wederopbouwreserve wordt in de begroting over 2022 geraamd op -179 miljoen euro.

1. Waarop is deze raming gebaseerd? Graag een gedetailleerde toelichting.
2. Hoe robuust is deze raming? Graag een gedetailleerde toelichting.
3. Op welke datum kan de raming van de minderontvangst getoetst worden aan de reële minderontvangst?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 18 januari 2022, op de vraag nr. 773 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 16 december 2021 (N.):

1 en 2. Het totale verlies van de vennootschappen, die in aanmerking kunnen komen voor de wederopbouwreserve (maximum 20 miljoen euro per vennootschap), werd geraamd op 4,39 miljard euro voor het inkomstenjaar 2020.

Aangezien sommige bedrijven failliet zullen gaan en dat anderen de voorwaarden niet zullen respecteren, wordt geraamd dat slechts 70 % van 4,39 miljard euro (3,07 miljard euro) effectief als wederopbouwreserve zal worden geboekt.

La constitution de la réserve de reconstitution peut avoir lieu durant les exercices d'imposition 2022 à 2024. L'hypothèse prise est que la réserve sera constituée de manière proportionnelle au courant de ces trois exercices d'imposition, soit 1,02 milliard d'euros par exercice d'imposition.

En tenant compte du taux à l'impôt des sociétés de 25 %, le coût budgétaire se chiffre dès lors à 255,8 millions d'euros par exercice d'imposition. Avec le rythme d'enrôlement retenu pour l'exercice d'imposition 2022 (70 % en 2022 et 30 % en 2023), le coût budgétaire pour 2022 est estimé à 179 millions d'euros (70 % * 255,8).

Les entreprises utilisant la réserve de reconstitution paieront plus tard l'impôt sur cette réserve puisqu'elles ne vont pas garder éternellement cette réserve.

3. Les entreprises déposeront leurs déclarations à l'impôt pour l'exercice d'imposition 2022 au cours de l'année 2022. L'enrôlement primaire ayant lieu jusqu'au 30 juin 2023, le coût réel pour l'exercice d'imposition 2022 pourra être fourni à partir du mois de septembre 2023.

DO 2021202213204

Question n° 775 de Monsieur le député Dieter Vanbesien du 17 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les entreprises situées dans les zones d'aide. - Aides à l'investissement.

Lorsque que je vous ai interrogé sur le fonctionnement de la zone d'aide de Vilvorde-Zaventem, vous m'avez indiqué que 46 dossiers avaient été introduits par le passé, tous par des PME. Seuls trois dossiers n'avaient pas été approuvés. Cependant, dans la plupart des autres zones d'aide situées en Belgique, des dossiers ont été introduits par de grandes entreprises. D'après votre réponse, 38 grandes entreprises auraient introduit un dossier en Belgique. Selon un rapport de la Cour des comptes paru en 2019, les grandes entreprises représenteraient 78,9% du coût total des dispenses, alors qu'elles ne représentent que 6,4% des employeurs ayant bénéficié d'au moins une dispense de précompte professionnel.

De aanleg van de werderopbouwreserve kan tijdens de aanslagjaren 2022 tot en met 2024 plaatsvinden. Verder gaat de berekening ervan uit dat de reserve op een proportionele manier tijdens deze drie aanslagjaren aangelegd zal worden, namelijk 1,02 miljard euro per aanslagjaar.

Rekening houdend met het tarief in de vennootschapsbelasting van 25 %, bedraagt de budgettaire kost 255,8 miljoen euro per aanslagjaar. Met een inkohieringsritme voor het aanslagjaar 2022 van 70 % in 2022 en 30 % in 2023, werd de budgettaire kost voor 2022 aldus geraamd op 179 miljoen euro (70 % * 255,8).

De bedrijven die van de wederopbouwreserve gebruik maken, zullen de belasting op die reserve evenwel later betalen aangezien ze deze reserve niet eeuwig zullen kunnen aanhouden.

3. De bedrijven zullen hun aangiften in de vennootschapsbelasting voor het aanslagjaar 2022 tijdens het jaar 2022 indienen. Gezien dat de primaire inkohiering tot en met 30 juni 2023 loopt, kan de reële kost voor het aanslagjaar 2022 slechts vanaf september 2023 berekend worden.

DO 2021202213204

Vraag nr. 775 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 17 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Bedrijven in steunzones. - Investeringssteun.

In het verleden heb ik u gevraagd naar de werking van de steunzone Zaventem-Vilvoorde. U gaf aan dat er in het verleden 46 dossiers waren ingediend, allen door kmo's. Slechts drie dossiers werden niet goedgekeurd. In de meeste andere steunzones in België hebben grote ondernemingen wel dossiers ingediend. Uit uw antwoord blijkt dat het in België over in totaal 38 grote ondernemingen gaat. Uit een rapport van het Rekenhof uit 2019 blijkt dat grote ondernemingen, hoewel ze 6,4 % van de werkgevers vertegenwoordigen met minstens één vrijstelling van bedrijfsvoorheffing, 78,9 % van de totale vrijstellingskosten vertegenwoordigen.

Le site internet de la Vlaams Agentschap Innoveren en Ondernemen indique clairement qu'une limite de dispense du précompte professionnel est appliquée aux grandes entreprises qui bénéficient d'une aide à la transformation stratégique: "Pour les grandes entreprises, il convient également de tenir compte du plafond des aides européennes si l'entreprise reçoit aussi des aides à l'investissement sous la forme d'aides à la transformation stratégique (puisque les aides à l'investissement ne peuvent excéder 10 %)."

En avril 2021, le Parlement a adopté une loi permettant la prolongation unique de la période d'application des zones d'aide existantes en réponse aux conséquences économiques de la crise sanitaire. La période d'application des trois zones d'aide situées en Flandre a entre-temps été prolongée de 18 mois. L'idée d'un régime alternatif qui s'appliquerait à l'ensemble du territoire belge ne s'est pas concrétisée et le fonctionnement des zones d'aide n'a pas fait l'objet de modifications fondamentales.

1. Merci de fournir la liste des entreprises individuelles qui ont bénéficié d'une dispense de précompte professionnel au cours de la période 2010-2021 et de préciser les données suivantes pour chacune de ces entreprises:

- s'il s'agit d'une PME ou d'une grande entreprise;
- si l'entreprise a bénéficié d'une dispense grâce à un investissement réalisé en son sein même ou grâce à un investissement réalisé dans une filiale du groupe;
- depuis combien de temps l'entreprise bénéficie de cette dispense de précompte professionnel;
- le montant total de l'avantage dont a bénéficié l'entreprise (au titre de dispense de précompte professionnel);
- le nombre d'emplois créés grâce à cette dispense;
- la proportion de ces emplois pour lesquels la dispense de précompte professionnel est devenue définitive;
- si possible, une estimation de la valeur des investissements réalisés dans des immobilisations corporelles ou incorporelles qui ont permis l'octroi de la dispense de précompte professionnel;
- les types d'investissements (parmi les cinq investissements qui entrent en ligne de compte) que l'entreprise a déclaré avoir faits lors de l'introduction de son dossier;
- pour les grandes entreprises: dans quelle mesure elles approchent le plafond de 10 % d'aide à l'investissement grâce à la totalité des régimes d'aide à l'investissement octroyés (merci de préciser la part que le régime des zones d'aide représente parmi toutes ces aides à l'investissement).

De website van het Vlaams Agentschap Innoveren en Ondernemen maakt duidelijk dat er voor grote ondernemingen die Strategische Transformatiesteun kregen een beperking geldt op de vrijstelling van bedrijfsvoorheffing: "Voor grote ondernemingen dient er tevens rekening te worden gehouden met Europese steunplafonds indien de onderneming ook investeringssteun krijgt onder de vorm van Strategische Transformatiesteun (aangezien het maximum plafond van 10 % investeringssteun niet overschreden mag worden)."

In april 2021 heeft het Parlement een wet aangenomen die het mogelijk maakte de toepassingsperiode van de bestaande steunzones eenmalig te verlengen om de economische impact van COVID op te vangen. Ondertussen is de looptijd van de drie steunzones in Vlaanderen met 18 maanden verlengt. Een alternatieve regeling die zou gelden voor het volledige Belgische grondgebied is niet gekomen, noch is de werking van de steunzones fundamenteel gewijzigd.

1. Graag een lijst van de individuele bedrijven die een vrijstelling van bedrijfsheffing hebben gekregen in de periode 2010-2021. Graag per bedrijf de volgende gegevens:

- of de onderneming een kmo dan wel grote onderneming is;
- of de onderneming de vrijstelling heeft verworven dankzij een investering in de eigen onderneming, dan wel via een investering in een lid van de groep;
- sinds wanneer dit bedrijf aanspraak maakt op deze vrijstelling van bedrijfsheffing;
- wat het totale voordeel is dat het bedrijf heeft verworven (in vrijgestelde bedrijfsvoorheffing);
- hoeveel nieuwe arbeidsplaatsen tegenover deze vrijgestelde bedrijfsvoorheffing staan;
- het aandeel van deze arbeidsplaatsen waarbij de vrijstelling van bedrijfsvoorheffing definitief is geworden;
- indien mogelijk, een schatting van de waarde van de investeringen in materiële of immateriële vaste activa die de aanleiding waren voor de aanspraak op de vrijstelling van bedrijfsheffing;
- welke soort investeringen (van de vijf investeringen die in aanmerking komen) het bedrijf heeft aangegeven te hebben gedaan bij de indiening van het dossier;
- voor de grote ondernemingen: hoe dicht de onderneming bij het maximum plafond van 10 % aan investeringssteun ligt, dankzij alle bestaande investeringssteunregelingen (grag met een vermelding van het aandeel die de regeling van de steunzones in de totale investeringssteun speelt).

2. Selon vous, dans quel sens le régime des zones d'aide doit-il évoluer? Vous avez exécuté la loi permettant la prolongation de la période d'application des zones d'aide existantes. Cependant, vous avez indiqué, début 2021, que vous souhaitiez évaluer le fonctionnement des zones d'aide et, le cas échéant, mettre en place un régime qui serait applicable à l'ensemble du territoire belge. Dans le rapport que j'ai cité précédemment, la Cour des comptes a formulé plusieurs recommandations claires à l'intention du ministre des Finances de l'époque en vue d'améliorer l'efficacité du régime.

a) Avez-vous déjà mis en oeuvre ces recommandations?

b) Plus particulièrement, avez-vous suivi la recommandation qui suggère de contrôler les dispenses de versement du précompte professionnel accordées aux entreprises caractérisées par les dépenses fiscales les plus élevées?

c) Que pensez-vous de l'avis de la Cour des comptes qui estime que la formulation, dans le régime actuel, des objectifs poursuivis par ces dispenses manque de précision, et du fait qu'une évaluation de ce régime n'est pas prévue? Pensez-vous qu'il serait préférable de subordonner ces dispenses à des objectifs précis, concrets et mesurables?

d) Prévoyez-vous d'adapter le régime des zones d'aide? Dans l'affirmative, dans quel délai?

e) Allez-vous, le cas échéant, clarifier la notion de "travail en équipe" et les définitions des mesures visant la recherche et le développement, comme le recommande la Cour des comptes?

Si vous éprouvez des difficultés à obtenir les chiffres que j'ai demandés pour les nombreuses PME qui bénéficient de ce régime, je souhaiterais obtenir les données les plus complètes possibles pour les grandes entreprises.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 18 janvier 2022, à la question n° 775 de Monsieur le député Dieter Vanbesien du 17 décembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le Bulletin des *Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

2. Hoe denkt u vandaag over de richting waarin de regeling van de steunzones moet evolueren. U heeft uitvoering gegeven aan de wet op de verlenging van de bestaande steunzones. U gaf begin 2021 evenwel aan de werking van de steunzones te willen evalueren, en desgevallend een regeling uit te werken die voor het gehele Belgische grondgebied zou gelden. Het rapport van het Rekenhof waar ik eerder naar refereerde had enkele duidelijke aanbevelingen voor de toenmalige minister van Financiën om de doeltreffendheid van de regeling te verbeteren.

a) Heeft u reeds uitvoering gegeven aan deze aanbevelingen?

b) Heeft u in het bijzonder navolging gegeven aan de aanbeveling om de vrijstellingen van storting van bedrijfsvoorheffing bij de ondernemingen met de hoogste fiscale uitgaven te controleren?

c) Wat vindt u van het oordeel van het Rekenhof dat de huidige regeling de doelstellingen van de vrijstellingen niet voldoende duidelijk formuleert, en niet in een evaluatie voorziet van de regeling? Geloof u dat het beter zou zijn indien de vrijstellingen gekoppeld zouden worden aan nauwkeurige, concrete en meetbare doelstellingen?

d) Bent u van plan de steunzoneregeling bij te sturen? Indien ja, wanneer kunnen we een dergelijke aanpassing verwachten?

e) Zal u in dat geval de definities aanscherpen van ploegenwerk en de maatregelen die onderzoek en ontwikkeling beogen zoals het Rekenhof aanbeveelt?

Indien het moeilijk is de door mij gevraagde cijfers te bekomen voor de vele kmo's die onder de regeling vallen, had ik deze gegevens graag zo volledig mogelijk gehad voor de grote ondernemingen.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 18 januari 2022, op de vraag nr. 775 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 17 december 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202213213

Question n° 776 de Madame la députée Melissa Depraetere du 20 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Recettes fiscales liées aux produits contenant du CBD.

Depuis le 1er juillet 2019, les produits à base de plantes contenant du CBD à fumer sont taxés aussi lourdement que le tabac. Ces produits doivent être estampillés des signes fiscaux ad hoc et conformes aux règles en matière d'accises. Le contrôle de ces produits est devenu plus aisé et plus efficace grâce à ces mesures. Les règles en matière de vente et de publicité qui s'y ajoutent, offrent la garantie d'un marché contrôlé.

Un marché contrôlé des dérivés du CBD est également en place au niveau des médicaments, où seul le Sativex et les préparations officinales sont autorisés, ainsi qu'au niveau des denrées alimentaires, où les nouveaux aliments (*novel foods*) sont interdits.

Nous devons continuer à assurer le monitoring de ce marché contrôlé dans le cadre d'une éventuelle politique d'accompagnement.

1. Depuis l'introduction de cette mesure, quel a été le montant des accises perçu sur les produits à base de plantes contenant du CBD à fumer (produits assimilés à du tabac à fumer contenant du CBD)? J'aimerais obtenir la répartition pour les années 2019, 2020 et 2021.

2. Ces dernières années, quel a été le montant de TVA perçu sur les produits à base de plantes contenant du CBD à fumer? J'aimerais obtenir la répartition pour les années 2017 à 2021 (incluses).

3. Combien de grammes de produits assimilés à du tabac à fumer contenant du CBD ont-ils été vendus ces dernières années? J'aimerais obtenir la répartition par province pour les années 2017 à 2021 (incluses).

4. Combien de doses de Sativex ont-elles été vendues ces cinq dernières années? J'aimerais obtenir la répartition pour les années 2017 à 2021 (incluses).

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 18 janvier 2022, à la question n° 776 de Madame la députée Melissa Depraetere du 20 décembre 2021 (N.):

DO 2021202213213

Vraag nr. 776 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 20 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Fiscale inkomsten CBD-producten.

Sinds 1 juli 2019 worden CBD-kruidentproducten die je kan roken even zwaar belast als tabak. De producten moeten fiscale kentekens dragen en ze moeten voldoen aan de accijnsregels. Hierdoor is de controle op deze producten een stuk eenvoudiger en efficiënter geworden. Gekoppeld aan de maatregelen rond verkoop en reclame zorgen ze voor een gecontroleerde markt.

Een gecontroleerde markt op CBD-afgeleiden bestaat ook binnen de geneesmiddelen waar enkel Sativex is goedgekeurd naast eigen bereidingen van apothekers, of op de markt van voedingsmiddelen waar *novel foods* verboden zijn.

Deze gecontroleerde markt moeten we blijven monitoren in het kader van eventueel flankerend beleid.

1. Voor welk bedrag werd sinds het invoeren van de maatregel accijnzen geïnd op CBD-kruidentproducten die je kan roken (CBD-rookwaren)? Graag een opdeling per jaar voor 2019, 2020 en 2021.

2. Voor welk bedrag werd de voorbije jaren btw geïnd op CBD-kruidentproducten die je kan roken? Graag een opdeling per jaar voor de jaren 2017 tot en met 2021.

3. Hoeveel gram CBD-rookwaren werd de voorbije jaren verkocht? Graag een opdeling per provincie en per jaar voor de jaren 2017 tot en met 2021.

4. Hoeveel dosissen Sativex werden de voorbije vijf jaar verkocht? Graag een opdeling per jaar voor de jaren 2017 tot en met 2021.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 18 januari 2022, op de vraag nr. 776 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 20 december 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202213289

Question n° 783 de Madame la députée Darya Safai du 23 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Octroi de subventions à FEMYSO.

La France souhaite que la Commission européenne rompe les liens avec l'organisation islamique orthodoxe "Forum of European Muslim Youth and Student Organisations" (FEMYSO). Le gouvernement français établit un lien entre FEMYSO et les Frères musulmans, une organisation terroriste. En outre, FEMYSO reçoit des subventions annuelles de la Commission européenne.

Des subventions sont-elles accordées à l'organisation FEMYSO ou à ses satellites par l'intermédiaire des services publics et des institutions publiques qui relèvent de votre compétence?

Dans l'affirmative, je souhaiterais obtenir un aperçu détaillé des subventions accordées depuis le début de cette législature jusqu'à aujourd'hui.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 24 janvier 2022, à la question n° 783 de Madame la députée Darya Safai du 23 décembre 2021 (N.):

Le SPF Finances n'octroie pas de subsides à cette organisation.

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202213289

Vraag nr. 783 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 23 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Toekennen subsidies aan FEMYSO.

Frankrijk wil dat de Europese Commissie de banden verbreekt met de orthodox-islamitische organisatie "Forum of European Muslim Youth and Student Organisations" (FEMYSO). De Franse overheid linkt FEMYSO met het Moslimbroederschap, een terroristische organisatie. Bovendien ontvangt deze organisatie jaarlijks subsidies van de Europese Commissie.

Worden er via de overheidsdiensten en overheidsinstellingen die onder uw bevoegdheid vallen subsidies toegekend aan de organisatie FEMYSO of aan FEMYSO-satellieten?

Zo ja, graag kreeg ik een gedetailleerd overzicht van de toegekende subsidies en dit vanaf het begin van deze legislatuur tot op heden.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 24 januari 2022, op de vraag nr. 783 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 23 december 2021 (N.):

De FOD Financiën kent geen subsidies toe aan deze organisatie.

DO 2021202213303

Question n° 788 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 28 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Inspection spéciale des impôts.

En 2020, l'Inspection spéciale des impôts (ISI) a identifié 2,2 milliards d'euros d'impôts éludés. Un an plus tôt, il s'agissait d'un montant total de 2,5 milliards d'euros et en 2018 d'un peu plus d'un milliard. C'est ce que rapportait le journal *Het Nieuwsblad* le 19 novembre 2021.

1. Quel est le montant des impôts réclamés par l'ISI pour chacune des années 2021, 2020, 2019 et 2018? En d'autres termes, quel est le montant total des impositions établies par l'ISI figurant sur les avertissements-extraits de rôle? De combien d'impositions s'agit-il?

2. Quelle est à cet égard la part des amendes et/ou des accroissements d'impôts?

3. Combien d'impositions établies pour chacune des années 2021, 2020, 2019 et 2018 ont-elles fait l'objet d'une réclamation administrative et quel en est le montant total (c'est-à-dire le montant enrôlé moins ce qu'on appelle l'incontestablement dû)?

4. Combien d'impositions établies pour 2021, 2020, 2019 et 2018 ont-elles fait l'objet de procédures judiciaires (première instance et appel, cassation) et quel est le montant contesté de ces impositions?

5. Quel est au bout du compte le montant total de l'impôt effectivement payé (spontanément et après toutes les contestations)?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 24 janvier 2022, à la question n° 788 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 28 décembre 2021 (N.):

1, 2 et 5. Je vous prie de trouver dans le tableau ci-dessous les statistiques demandées:

DO 2021202213303

Vraag nr. 788 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 28 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Bijzondere Belastinginspectie.

De Bijzondere Belastinginspectie (BBI) stelde in 2020 voor 2,2 miljard euro aan ontdoken belastingen vast. Een jaar eerder ging het in totaal om 2,5 miljard euro, in 2018 om iets meer dan één miljard, dat schreef *Het Nieuwsblad* op 19 november 2021.

1. Wat is het bedrag dat door de BBI is getaxeerd voor elk van de jaren 2021, 2020, 2019 en 2018? Met andere woorden wat is het totaalbedrag dat op de aanslagbiljetten voorkomt van door de BBI gevestigde aanslagen? Om hoeveel aanslagen gaat het?

2. Welk gedeelte daarvan zijn boetes en/of belastingverhogingen?

3. Tegen hoeveel gevestigde aanslagen voor elk van de jaren 2021, 2020, 2019 en 2018 werd administratief bezwaar ingediend en wat is het totaalbedrag ervan (dus: het ingekohierde bedrag verminderd met het zogenaamde onbetwistbaar verschuldigd gedeelte)?

4. Tegen hoeveel van die gevestigde aanslagen over 2021, 2020, 2019 en 2018 werden er gerechtelijke stappen ondernomen (eerste aanleg en hoger beroep, cassatie) en wat is het betwiste bedrag van die aanslagen?

5. Wat is het totaalbedrag van de belasting die uiteindelijk effectief werd betaald (spontaan en na alle betwistingen)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 24 januari 2022, op de vraag nr. 788 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 28 december 2021 (N.):

1, 2 en 5. Hierbij de gevraagde statistieken:

	2018	2019	2020
Montants taxés (millions Eur)/ <i>Getaxeerde bedragen (miljoen Eur)</i>	1009,7	2543,8	2207,7
Dossiers traités (#)/ <i>Behandelde dossiers (#)</i>	2335	2284	2392
Amendes et accroissements (millions Eur))/ <i>Boetes & belastingverhogingen (miljoen Eur))</i>	404	997	892
Payé effectivement (millions Eur)/ <i>Effectief betaald (miljoen Eur)</i>	253,9	292,7	332,8

Pour les données de 2021, les statistiques sont disponibles à partir du 1er mars 2022.

3 et 4. L'AGISI ne dispose pas de ces statistiques détaillées concernant les cotisations faisant l'objet d'un contentieux administratif et/ou judiciaire.

DO 2021202213344

Question n° 792 de Monsieur le député Joris Vandenbroucke du 30 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Régularisation fiscale.

1. Combien de demandes de régularisation le Point de contact-régularisations a-t-il reçues en 2018, 2019, 2020 et 2021? Merci de bien vouloir fournir les chiffres par trimestre, en ce compris le quatrième trimestre 2021.

2. Quel est le montant des revenus qui ont été déclarés et à combien s'élèvent les arriérés d'impôts et la majoration? Merci de fournir les chiffres par trimestre pour les mêmes années.

3. Quel est le montant des capitaux fiscalement prescrits qui ont été déclarés et à combien s'élèvent les arriérés d'impôts et la majoration? Merci de fournir les chiffres par trimestre pour les mêmes années.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 24 janvier 2022, à la question n° 792 de Monsieur le député Joris Vandenbroucke du 30 décembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

De gegevens voor 2021 zullen vanaf 1 maart 2022 beschikbaar zijn.

3 et 4. De AABBI beschikt niet over gedetailleerde statistieken met betrekking tot de aanslagen die het voorwerp uitmaken van een administratief of gerechtelijk geschil.

DO 2021202213344

Vraag nr. 792 van De heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 30 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Fiscale regularisatie.

1. Hoeveel aanvragen tot regularisatie ontving het contactpunt regularisaties in 2018, 2019, 2020 en 2021? Graag per kwartaal, inclusief het vierde kwartaal van 2021.

2. Hoeveel inkomsten werden aangegeven, en hoeveel bedroegen de achterstallige belastingen en de verhoging? Graag voor dezelfde jaren per kwartaal.

3. Hoeveel fiscaal verjaarde kapitalen werden aangegeven en hoeveel bedroegen de achterstallige belastingen en de verhoging? Graag voor dezelfde jaren per kwartaal.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 24 januari 2022, op de vraag nr. 792 van De heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 30 december 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202213369

Question n° 794 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 10 janvier 2022 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Scénarios pour un mini-tax shift.

Lors des discussions budgétaires d'octobre 2021, vous avez lancé l'idée d'un "mini-tax shift": une réduction de la charge sur le travail serait compensée par une taxe sur les billets d'avion (taxe d'embarquement), des accises supplémentaires sur le tabac et un frein au non-versement du pré-compte professionnel.

Selon des informations parues le 22 décembre 2021 dans le journal *De Tijd*, il y aurait encore six scénarios sur la table pour répartir la réduction de la charge fiscale entre les différents groupes sociaux et catégories de revenus, avec des propositions formulées par l'ensemble des familles politiques.

Merci de fournir une description et un calcul détaillés des différents scénarios.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 18 janvier 2022, à la question n° 794 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 10 janvier 2022 (N.):

L'avant-projet de loi sur la réduction des impôts sur le travail est actuellement discuté au sein du gouvernement. Je présenterai le scénario approuvé en commission des Finances.

DO 2021202213385

Question n° 797 de Monsieur le député Ben Segers du 11 janvier 2022 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

La présomption de trois mois d'occupation des personnes en séjour illégal dans le cadre de procédures pénales.

DO 2021202213369

Vraag nr. 794 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 10 januari 2022 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Scenario's minitaxshift.

U lanceerde bij de begrotingsbesprekingen van oktober 2021 een zogenaamde minitaxshift: een verlaging van de lasten op arbeid zou worden gecompenseerd door een vliegtaks (inschepingstaks), extra accijnzen uit tabak en het afremmen van het niet-doorstorten van bedrijfsvoorheffing (BV).

De krant *De Tijd* schreef hierover op 22 december 2021: "Voor de verdeling van de lastenverlaging over de inkomens- en samenlevingsgroepen ligt nog altijd een zestal scenario's op tafel, met voorstellen van alle politieke families".

Graag hadden wij een gedetailleerde beschrijving en berekening van de verschillende scenario's ontvangen.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 18 januari 2022, op de vraag nr. 794 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 10 januari 2022 (N.):

Het voorontwerp van wet houdende verlaging van lasten op arbeid wordt momenteel besproken in de schoot van de regering. Ik zal het goedgekeurde scenario in de commissie Financiën voorstellen.

DO 2021202213385

Vraag nr. 797 van De heer volksvertegenwoordiger Ben Segers van 11 januari 2022 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Het vermoeden van drie maanden tewerkstelling van personen in onwettig verblijf in strafprocedures.

L'article 7 de la loi du 11 février 2013 prévoyant des sanctions et des mesures à l'encontre des employeurs de ressortissants de pays tiers en séjour illégal prévoit que lorsque l'on constate qu'un employeur emploie un travailleur en séjour illégal, ce dernier est présumé y avoir effectué des prestations pendant trois mois. Nous avons entre-temps appris qu'il y avait une discussion entre les auditors du travail quant à l'application de cet article dans les affaires pénales. Certains affirmeraient que cet article ne peut pas être utilisé dans une procédure pénale, car il ne figure pas dans le Code pénal social.

L'auditorat du travail peut, par le biais d'une citation en vertu de l'article 162 du Code pénal social, inclure le fait que le travailleur n'a pas été payé. Il nous semble que pour déterminer la période durant laquelle le travailleur a effectué des prestations pour l'employeur, l'auditorat du travail peut se baser sur la présomption de trois mois d'occupation. Dans les affaires pénales, cela signifierait que c'est effectivement l'article 162 qui induit l'incrimination, et que l'article 7 de la loi du 11 février 2013 est complémentaire et donne la possibilité d'allonger la durée d'occupation jusqu'à trois mois.

1. Pouvez-vous confirmer les divergences de visions des auditors du travail à ce sujet?

2. Pouvez-vous clarifier aux auditors du travail, dans une circulaire, que dans le cadre d'une incrimination sur la base de l'article 162 du Code pénal social dans le cadre de l'occupation d'un travailleur en séjour illégal, l'article 7 de la loi du 11 février 2013 donne la possibilité d'invoquer une présomption légale d'occupation durant trois mois, et le ferez-vous?

3. Si vous êtes d'avis que la circulaire ne peut pas être adaptée en ce sens ou autrement, veillerez-vous à procéder à une modification de la loi, afin que la présomption des trois mois d'occupation puisse également valoir dans les procédures pénales?

4. Quelles éventuelles autres solutions voyez-vous?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 24 janvier 2022, à la question n° 797 de Monsieur le député Ben Segers du 11 janvier 2022 (N.):

Je ne suis pas compétent pour répondre à cette question écrite. Je vous invite à la poser à mon collègue, le ministre de la Justice (question n° 1028 du 9 février 2022).

Artikel 7 van de wet van 11 februari 2013 tot vaststelling van sancties en maatregelen voor werkgevers van illegaal verblijvende onderdanen van derde landen voorziet een vermoeden van drie maanden tewerkstelling wanneer vastgesteld wordt dat een werkgever een werknemer zonder wettig verblijf in dienst heeft. We vernamen dat er tussen de arbeidsauditoraten discussie is ontstaan over de toepassing van dit artikel in strafzaken. Sommigen zouden stellen dat dit artikel niet kan gebruikt worden in een strafrecht-procedure omdat het niet in het sociaal strafwetboek is opgenomen.

Het arbeidsauditoraat kan bij dagvaarding op basis van artikel 162 van het sociaal strafwetboek opnemen dat de werknemer niet is betaald. Ons lijkt het dat om de periode te bepalen waarin de werknemer voor de werkgever werkte de arbeidsauditeur beroep kan doen op het vermoeden van de drie maanden tewerkstelling. In strafzaken zou dat dan betekenen dat het inderdaad artikel 162 is dat de strafbaarstelling tot gevolg heeft, waarbij artikel 7 van de wet van 11 februari 2013 aanvullend is en de mogelijkheid schept om de duur van de tewerkstelling in te vullen tot drie maanden.

1. Kan u het verschil in visie tussen de arbeidsauditoraten hierover bevestigen?

2. Kan en zal u in een omzendbrief naar de arbeidsauditoraten verduidelijken dat bij een strafbaarstelling op basis van artikel 162 van het sociaal strafwetboek bij het tewerkstellen van een werknemer zonder wettig verblijf het artikel 7 van de wet van 11 februari 2013 de mogelijkheid biedt om een wettelijk vermoeden van tewerkstelling gedurende drie maanden in te roepen?

3. Indien u van oordeel zou zijn dat de omzendbrief niet in deze of andere zin aangepast kan worden, zal u dan zorgen voor een wetswijziging zodat het vermoeden van drie maanden tewerkstelling ook in strafprocedures kan gelden?

4. Welke eventuele andere oplossingen ziet u?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 24 januari 2022, op de vraag nr. 797 van De heer volksvertegenwoordiger Ben Segers van 11 januari 2022 (N.):

Ik ben niet bevoegd om te antwoorden op deze schriftelijke vraag. Ik nodig u uit om de vraag te stellen aan mijn collega, de minister van Justitie (vraag nr. 1028 van 9 februari 2022).

**Vice-Première ministre et ministre de la Fonction
publique, des Entreprises publiques, des
Télécommunications et de la Poste**

**Vice-eersteminister en minister van
Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven,
Telecommunicatie en Post**

DO 2021202213065

**Question n° 352 de Monsieur le député Franky Demon
du 09 décembre 2021 (N.) à la Vice-Première
ministre et ministre de la Fonction publique, des
Entreprises publiques, des Télécommunications
et de la Poste:**

*Motivation du licenciement des agents contractuels de la
fonction publique.*

La Cour de cassation et la Cour constitutionnelle ont toutes les deux estimé, respectivement en 2015 et en 2018, que la loi du 29 juillet 1991 relative à la motivation formelle des actes administratifs ne s'appliquait pas au licenciement des agents contractuels de la fonction publique. Cette loi prévoit en revanche une obligation de motivation formelle en cas de licenciement d'un agent statutaire.

Toutefois, le législateur doit encore mettre en oeuvre l'article 38, 2° de la loi du 26 décembre 2013 concernant l'introduction d'un statut unique entre ouvriers et employés en ce qui concerne les délais de préavis et le jour de carence ainsi que de mesures d'accompagnement.

Cette disposition stipule que le législateur doit prévoir une réglementation pouvant remplacer l'article 63 de la loi relative aux contrats de travail pour le secteur public. En application de l'article 38, 1° de la loi du 26 décembre 2013, un régime en matière de motivation du licenciement a déjà été élaboré pour le secteur privé dans la CCT n° 109. Les travailleurs du secteur public sont toutefois exclus du champ d'application de la législation sur les CCT. L'article 38, 2° précité de la loi du 26 décembre 2013 prévoit dès lors qu'une telle réglementation doit également être élaborée pour le secteur public.

Pour l'heure, cette réglementation n'existe cependant toujours pas. Dans l'intervalle, la jurisprudence de la Cour constitutionnelle fournit une orientation aux tribunaux. Dans un arrêt du 30 juin 2016, la Cour constitutionnelle a indiqué explicitement que les juges pouvaient se laisser guider par la CCT n° 109 pour leurs interprétations. En 2016, la Cour constitutionnelle a déjà ordonné au législateur d'intervenir sans délai et de mettre en oeuvre l'article 38, 2° de la loi du 26 décembre 2013.

DO 2021202213065

**Vraag nr. 352 van De heer volksvertegenwoordiger
Franky Demon van 09 december 2021 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van
Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven,
Telecommunicatie en Post:**

Motivering ontslag contractueel overheidspersoneel.

Het Hof van Cassatie en het Grondwettelijk Hof hebben, in respectievelijk 2015 en 2018, beiden geoordeeld dat de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen niet van toepassing is op het ontslag van contractueel overheidspersoneel. Deze wet voorziet wel in een formele motiveringsverplichting in het geval van het ontslag van een statutaire ambtenaar.

Echter dient de wetgever nog steeds uitvoering te geven aan artikel 38, 2° van de wet van 26 december 2013 betreffende de invoering van een eenheidsstatuut tussen arbeiders en bedienden inzake de opzeggingstermijnen en de carensdag en begeleidende maatregelen.

Die bepaling stelt dat de wetgever dient te voorzien in een regeling die artikel 63 van de arbeidsovereenkomstenwet voor de publieke sector kan vervangen. Ter uitvoering van artikel 38, 1° van de wet van 26 december 2013 werd er reeds een regeling inzake ontslagmotivering uitgewerkt voor de private sector in de cao nr. 109. Werknemers in de publieke sector zijn echter uitgesloten van het toepassingsgebied van de cao-wetgeving. Het geciteerde artikel 38, 2° van de wet van 26 december 2013 voorziet dan ook dat er tevens een dergelijke regeling dient te worden uitgewerkt voor de publieke sector.

Die is er echter tot op heden nog steeds niet. In afwachting van een dergelijke regeling is in dit soort zaken de rechtspraak van het Grondwettelijk Hof richtinggevend voor rechtbanken. In een arrest van 30 juni 2016 heeft het Grondwettelijk Hof expliciet aangegeven dat voor hun interpretaties rechters zich kunnen laten leiden door cao nr. 109. Het Grondwettelijk Hof heeft de wetgever reeds in 2016 opgedragen onverwijld in te grijpen en uitvoering te geven aan artikel 38, 2° van de wet van 26 december 2013.

La doctrine avance deux pistes possibles pour mettre en oeuvre l'article 38, 2° de la loi du 26 décembre 2013. Soit on opte pour une réglementation telle que celle prévue dans la CCT n° 109, avec une motivation du licenciement sur demande, soit on opte pour le principe énoncé dans la loi du 29 juillet 1991 relative à la motivation formelle des actes administratifs et donc pour une motivation communiquée immédiatement dans la décision elle-même.

1. Menez-vous actuellement une concertation avec les partenaires sociaux au sujet de l'élaboration d'une réglementation en application de l'article 38, 2° de la loi du 26 décembre 2013 concernant l'introduction d'un statut unique entre ouvriers et employés en ce qui concerne les délais de préavis et le jour de carence ainsi que de mesures d'accompagnement? Dans l'affirmative, d'ici quand espérez-vous obtenir enfin des résultats? Dans la négative, êtes-vous éventuellement disposée à élaborer vous-même une telle réglementation?

2. Laquelle des deux pistes esquissées en vue de la résolution de ce problème privilégiez-vous?

3. Êtes-vous disposée à faire examiner s'il serait éventuellement opportun d'étendre le champ d'application de la loi du 29 juillet 1991 relative à la motivation formelle des actes administratifs aux agents contractuels?

4. Combien d'agents contractuels l'autorité fédérale emploie-t-elle à l'heure actuelle? Quel pourcentage du corps de fonctionnaires de l'autorité fédérale est employé sur une base contractuelle?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 18 janvier 2022, à la question n° 352 de Monsieur le député Franky Demon du 09 décembre 2021 (N.):

In de rechtsleer worden twee mogelijke pistes geopperd om uitvoering te geven aan artikel 38, 2° van de wet van 26 december 2013. Ofwel wordt er gekozen voor een regeling zoals die van cao nr. 109 met een motivering van het ontslag op verzoek ofwel wordt er gekozen voor het principe van de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandelingen en dus voor een onmiddellijke motivering die wordt meegedeeld in de beslissing zelf.

1. Voert u momenteel overleg met de sociale partners over de uitwerking van een regeling ter uitvoering van artikel 38, 2° van de wet van 26 december 2013 betreffende de invoering van een eenheidsstatuut tussen arbeiders en bedienden inzake de opzeggingstermijnen en de carensdag en begeleidende maatregelen? Indien ja, tegen wanneer hoopt u eindelijk resultaten te kunnen boeken? Indien niet, bent u eventueel bereid zelf een dergelijke regeling uit te werken?

2. Welke van de twee geschetste pistes ter oplossing van dit probleem draagt uw voorkeur weg?

3. Bent u bereid om te laten onderzoeken of het eventueel raadzaam zou kunnen zijn om het toepassingsgebied van de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motivering van bestuurshandeling uit te breiden naar het contractueel overheidspersoneel?

4. Hoeveel contractuele ambtenaren stelt de federale overheid momenteel te werk? Hoeveel procent van het totale ambtenarenkorps van de federale overheid is contractueel tewerkgesteld?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 18 januari 2022, op de vraag nr. 352 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 09 december 2021 (N.):

1. Tout d'abord, je souhaite vous informer que, dans la pratique, les services du personnel de l'administration fédérale motivent déjà le licenciement des membres du personnel contractuels, même si cela n'est pas encore prévu dans une disposition législative ou réglementaire. Il est également vrai que l'article 38, 2°, de la loi du 26 décembre 2013 dispose explicitement que l'article 63 de la loi relative aux contrats de travail cesse de s'appliquer à partir de l'entrée en vigueur d'un régime analogue à celui prévu par la convention collective de travail visée au 1° de l'article 38, qui renvoie au secteur privé et donc à la convention collective de travail n° 109. Je suis évidemment disposée à élaborer un régime propre en application de l'article 38, 2°, de la loi du 26 décembre 2013 concernant l'introduction d'un statut unique entre ouvriers et employés en ce qui concerne les délais de préavis et le jour de carence ainsi que de mesures d'accompagnement. Dans l'intervalle, les premières mesures ont déjà été prises afin qu'un projet puisse être soumis au Conseil des ministres début 2022.

Dès que le Conseil des ministres aura approuvé le projet de loi, une procédure de négociation avec les partenaires sociaux au sein du comité paritaire pour tous les services publics (Comité A) sera engagée conformément aux dispositions légales en la matière.

2. Les deux pistes évoquées font actuellement l'objet d'une analyse détaillée.

Toutefois, nous avons déjà noté que la Cour constitutionnelle a explicitement indiqué aux cours et tribunaux du pays qu'elle serait guidée par la convention collective de travail n° 109. Nous avons également constaté que la doctrine est plus favorable à une règle conforme à la convention collective de travail n° 109. Enfin, nous notons que la tendance, tant dans la jurisprudence que dans la doctrine, est d'assurer le traitement juridique le plus égal possible aux travailleurs "contractuels", qu'ils soient employés dans le secteur public ou privé.

Ces éléments, entre autres, sont pris en compte dans l'analyse qui est en cours. La piste qui sera finalement retenue dépendra d'une part du choix du gouvernement et d'autre part des négociations ultérieures avec les syndicats.

3. Cette piste est en cours d'analyse.

4. Au 1er janvier 2021, il y avait 12.321 contractuels dans la fonction publique administrative fédérale. Cela représente 19 % du nombre de membres du personnel.

1. Eerst en vooral wil ik u toch meegeven dat in de praktijk de personeelsdiensten van de federale overheid in principe het ontslag van de contractuele personeelsleden reeds motiveren, ook al is dit wettelijk of reglementair nog niet voorzien. Het is eveneens zo dat artikel 38, 2°, van de wet van 26 december 2013 ook uitdrukkelijk bepaalt dat artikel 63 van de arbeidsovereenkomstenwet slechts ophoudt te bestaan vanaf de inwerkingtreding van een regeling vergelijkbaar met deze bepaald bij de collectieve arbeidsovereenkomst bedoeld in 1° van artikel 38 die verwijst naar de privésector en dus naar cao. nr. 109. Ik ben natuurlijk bereid een eigen regeling uit te werken ter uitvoering van artikel 38, 2° van de wet van 26 december 2013 betreffende de invoering van een eenheidsstatuut tussen arbeiders en bedienden inzake de opzeggingstermijnen en de carensdag en begeleidende maatregelen. De eerste stappen zijn ondertussen overigens reeds ondernomen zodat in het voorjaar van 2022 een voorstel zal kunnen worden voorgelegd aan de Ministerraad.

Van zodra de Ministerraad het voorstel tot regeling goedkeurt, zal er een onderhandelingsprocedure met de sociale partners binnen het gemeenschappelijk comité voor alle overheidsdiensten (Comité A) aangevat worden conform de wettelijke bepalingen hieromtrent.

2. De twee geschetste pistes worden momenteel uitvoerig geanalyseerd.

We hebben evenwel al vastgesteld dat het Grondwettelijk Hof expliciet de hoven en rechtbanken van het land heeft aangegeven zich te laten leiden door de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 109. Ook hebben we gemerkt dat de rechtsleer gunstiger optreedt ten aanzien van een regeling conform de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 109. Tot slot stellen we vast dat de tendens in zowel de rechtspraak als de rechtsleer ertoe streeft een zo gelijk mogelijke rechtsbehandeling te waarborgen van de "contractuele" werknemers ongeacht of zij in de publieke of private sector in dienst zijn.

In het kader van de analyse die wordt gevoerd, wordt er onder andere rekening gehouden met deze elementen. Welke piste het uiteindelijk zal worden zal afhangen van enerzijds de door de regering gemaakte keuze en de daaropvolgende onderhandelingen met de vakbonden.

3. Deze piste wordt momenteel geanalyseerd.

4. Op 1 januari 2021 waren er 12.321 contractuele personeelsleden in het federaal administratief openbaar ambt. Dit is 19 % van het aantal personeelsleden.

DO 2021202213112

Question n° 355 de Madame la députée Melissa Depraetere du 13 décembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Arrêté royal relatif à l'article 116.

Il est ressorti d'une question écrite sur la disposition prévue visant à instaurer un service d'assistance par téléphone (article 116) que l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) n'a pas encore pu mener une enquête sur le suivi par les opérateurs d'une demande d'information écrite émanant des abonnés.

Apparemment, l'IBPT n'a pas pu vérifier cet aspect parce que l'article 116 n'a pas encore été mis en oeuvre par le Roi, aucun délai n'ayant été fixé pour la communication de l'information écrite.

Quand comptez-vous établir cet arrêté royal? Quel délai y fixerez-vous?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 18 janvier 2022, à la question n° 355 de Madame la députée Melissa Depraetere du 13 décembre 2021 (N.):

Dans son ancienne version, l'article 116 de la loi du 13 juin 2005 relative aux communications électroniques permettait de fixer trois éléments par arrêté. Premièrement, le temps d'attente auprès du service clientèle d'un opérateur. Deuxièmement, les modalités de rappel du client si le service clientèle n'est pas joignable. Troisièmement, les modalités de réponse à une question écrite d'un consommateur.

Grâce à l'entrée en vigueur de la nouvelle loi télécom, qui a été publiée au *Moniteur belge* le 31 décembre 2021, les deux premiers éléments ne devront plus être exécutés, puisque le nouvel article 116 fixe à 2,5 minutes le temps d'attente maximal au service clientèle, et que passé ce délai, l'opérateur a l'obligation de rappeler le client, au plus tard le jour ouvrable suivant. Quant à la dernière modalité, elle sera exécutée le moment venu, compte tenu des priorités que nous fixerons afin d'exécuter la nouvelle loi relative aux communications électroniques.

DO 2021202213112

Vraag nr. 355 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 13 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Koninklijk besluit artikel 116.

Uit een schriftelijke vraag betreffende voorziene bepaling aangaande het instellen van een hulpdienst per telefoon (artikel 116) bleek dat het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) nog geen onderzoek heeft kunnen uitvoeren naar de opvolging door de operatoren van het aan hen gerichte schriftelijke verzoek om informatie vanwege de abonnees.

Blijkbaar omdat artikel 116 nog niet door de Koning ten uitvoer is gelegd, heeft het BIPT dat aspect niet kunnen controleren, aangezien er dus geen termijn is vastgesteld voor de verstrekking van schriftelijke informatie.

Wanneer bent u van plan om dit koninklijk besluit op te maken? Welk termijn zou u hierin voorzien?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 18 januari 2022, op de vraag nr. 355 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 13 december 2021 (N.):

Op basis van de oude versie van artikel 116 van de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie konden drie elementen bij besluit worden vastgelegd. Ten eerste, de wachttijd bij de klantendienst van een operator. Ten tweede, de nadere bepalingen om de klant terug te bellen wanneer de klantendienst niet bereikbaar is. Ten derde, de nadere bepalingen om te antwoorden op een schriftelijke vraag van een consument.

Dankzij de inwerkingtreding van de nieuwe telecomwet, die op 31 december 2021 werd gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*, zullen de twee eerste elementen niet langer ten uitvoer gebracht worden aangezien het nieuwe artikel 116 de maximale wachttijd bij de klantendienst vastlegt op 2,5 minuten en dat, eens deze wachttijd verstreken is, de operator verplicht is om de klant terug te bellen, uiterlijk op de volgende werkdag. De laatste bepaling zal worden uitgevoerd te gepasten tijde, rekening houdend met de prioriteiten die we zullen vastleggen om de nieuwe wet betreffende de elektronische communicatie ten uitvoer te brengen.

DO 2021202213114

Question n° 356 de Madame la députée Melissa Depraetere du 13 décembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Contrôle ayant trait à l'accès équivalent pour les utilisateurs finals handicapés.

À une question écrite concernant les contrôles effectués par l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) ayant trait à l'accès équivalent pour les utilisateurs finals handicapés, vous avez répondu ce qui suit:

"En 2014, l'IBPT a contrôlé le respect de la décision du Conseil de l'IBPT du 28 mars 2013 concernant la publication par les opérateurs des informations sur les produits et services destinés aux utilisateurs handicapés. Ce contrôle s'est déroulé en collaboration avec l'organisation pour les personnes atteintes d'un handicap visuel Transkript.

En conclusion de ce contrôle, l'on peut affirmer que la plupart des pages internet examinées au regard des exigences de forme et de fond respectent grosso modo la décision du 28 mars 2013. Toutefois, des aspects problématiques ont également été relevés:

- les opérateurs communiquent trop peu et/ou trop inefficacement avec les personnes handicapées et leurs organisations;

- les pages internet en question sont peu accessibles au niveau technique et au niveau du contenu: au niveau technique parce que, par exemple, elles ne contiennent pas de marquages visuels, ne peuvent pas être agrandies correctement, entrent en conflit avec le logiciel de lecture, etc.; au niveau du contenu parce que le langage et la présentation sont souvent trop complexes;

- les pages internet destinées aux personnes handicapées sont intégrées dans des sites internet dont l'accessibilité est généralement restreinte.

Ces conclusions ont été remises aux opérateurs concernés."

1. Ce contrôle remonte à 2014: a-t-on ensuite effectué un contrôle de suivi? Les conclusions ont été remises aux opérateurs, mais s'est-on ensuite assuré qu'ils ont remédié effectivement aux aspects problématiques relevés? Dans l'affirmative, des adaptations ont-elles été apportées?

2. Compte tenu du vote de la nouvelle loi sur les télécommunications par le Parlement, le moment me paraît idéal pour effectuer un nouveau contrôle. Êtes-vous également de cet avis?

DO 2021202213114

Vraag nr. 356 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 13 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Controle gelijkwaardige toegang voor eindgebruikers met een handicap.

Op een schriftelijke vraag betreffende controles door het Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie (BIPT) op gelijkwaardige toegang voor eindgebruikers met een handicap antwoordde u het volgende:

"In 2014 controleerde het BIPT de naleving van het besluit van de Raad van het BIPT van 28 maart 2013 betreffende de publicatie door operatoren van de informatie over producten en diensten die bedoeld zijn voor gebruikers met een handicap. Deze controle gebeurde in samenwerking met de organisatie voor personen met een visuele beperking Transkript.

De conclusie van deze controle was dat gesteld kan worden dat de meeste onderzochte webpagina's voor wat betreft de vormelijke en inhoudelijke vereisten grosso modo voldoen aan het besluit van 28 maart 2013. Er werden echter ook problematische aspecten vastgesteld:

- operatoren communiceren te weinig en/of te ondoeltreffend met personen met een handicap en hun organisaties;

- de betreffende webpagina's zijn op technisch en inhoudelijk niveau weinig toegankelijk: technisch omdat ze bijv. geen visuele markeringen bevatten, niet naar behoren vergroot kunnen worden, conflicteren met leessoftware enz. Inhoudelijk omdat de taal en presentatie vaak te complex is;

- de webpagina's voor personen met een beperking zitten ingebed in websites die doorgaans beperkt toegankelijk zijn.

Deze conclusies werden aan de betreffende operatoren overgemaakt."

1. Deze controle dateert al van 2014, werd er nadien een opvolgcontrole uitgevoerd? De conclusies werden aan de operatoren overgemaakt, maar werd dan opgevolgd of ze effectief tegemoet zijn gekomen aan de vastgestelde problematische aspecten? Zo ja, werden de zaken aangepast?

2. Gezien de nieuwe telecomwet gestemd wordt in het Parlement lijkt mij dit een uitgelezen moment om een nieuwe controle uit te voeren, bent u het hiermee eens?

3. Cela s'applique en principe non seulement à cet article, mais également à d'autres articles. Envisagez-vous de charger l'IBPT d'effectuer certains contrôles? Dans l'affirmative, lesquels?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 18 janvier 2022, à la question n° 356 de Madame la députée Melissa Depraetere du 13 décembre 2021 (N.):

1. Aucun contrôle de suivi n'a encore été effectué, puisque la législation changera prochainement. L'État belge doit en effet transposer d'ici juin 2022 la directive 2019/882 relative aux exigences en matière d'accessibilité applicables aux produits et services. Dans le cadre de cette transposition, la loi télécom sera également adaptée.

2. Une fois la directive 2019/882 relative aux exigences en matière d'accessibilité applicables aux produits et services transposée, je demanderai à l'IBPT d'effectuer des contrôles de suivi.

3. L'IBPT est une personne morale de droit public indépendante. Nous vous invitons à prendre connaissance des plans stratégiques et opérationnels de l'IBPT, ainsi que de son rapport annuel qui est présenté devant la Chambre des représentants, pour connaître ses priorités d'action. À l'occasion de cette audition annuelle, les parlementaires peuvent interroger l'IBPT sur ses priorités. Néanmoins, je ne manquerai pas de déjà interpeller l'IBPT sur cette question et de lui demander d'examiner la possibilité de renforcer les contrôles de protection des consommateurs.

DO 2021202213121

Question n° 357 de Madame la députée Nathalie Dewulf du 14 décembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Bpost. - Expertise externe - Commerce électronique durable.

Le budget prévoit un montant de 110.000 euros pour le financement de l'expertise externe chez bpost.

1. Quelle sera l'affectation de ce montant et de quel type d'expertise s'agit-il concrètement?

2. En outre, un montant de 700.000 euros est affecté au commerce électronique durable. Pouvez-vous fournir des précisions à ce sujet?

3. Dit is in principe niet enkel van toepassing op dit artikel, maar ook op andere artikels. Bent u van plan om het BIPT opdracht te geven om bepaalde controles uit te voeren, zo ja, dewelke?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 18 januari 2022, op de vraag nr. 356 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 13 december 2021 (N.):

1. Er zijn nog geen follow-upcontroles uitgevoerd, omdat de wetgeving binnenkort zal veranderen. De Belgische Staat moet immers tegen juni 2022 Richtlijn 2019/882 betreffende de toegankelijkheidsvoorschriften voor producten en diensten omzetten. In het kader van deze omzetting zal ook de telecomwet aangepast worden.

2. Eens Richtlijn 2019/882 betreffende de toegankelijkheidsvoorschriften voor producten en diensten omgezet is, zal ik aan het BIPT follow-up controles vragen.

3. Het BIPT is een onafhankelijke publiekrechtelijke rechtspersoon. Om die prioriteiten te kennen, nodigen wij u uit om kennis te nemen van de strategische plannen en werkplannen van het BIPT, alsook het jaarverslag dat aan de Kamer van volksvertegenwoordigers is voorgesteld. Tijdens die jaarlijkse hoorzitting kunnen de Parlementsleden met het BIPT in discussie gaan en vragen stellen over zijn prioriteiten. Desalniettemin zal ik niet nalaten het BIPT nu al over deze kwestie aan te spreken en vragen om de mogelijkheid te onderzoeken om de controles op consumentenbescherming op te drijven

DO 2021202213121

Vraag nr. 357 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 14 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Bpost. - Externe expertise - Duurzame e-commerce.

In de begroting kunnen we lezen dat er bij bpost 110.000 euro voorzien wordt voor externe expertise.

1. Hoe zal dit bedrag worden besteed en om welke soort expertise gaat het hier concreet?

2. Daarnaast is er ook 700.000 euro voorzien voor duurzame e-commerce. Kan u hier wat meer duiding rond geven?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 18 janvier 2022, à la question n° 357 de Madame la députée Nathalie Dewulf du 14 décembre 2021 (N.):

1. Le montant de 110.000 euros est prévu annuellement pour couvrir divers coûts relatifs à l'appui stratégique, financier et juridique externe pour les entreprises publiques Proximus et bpost. L'affectation concrète de ce budget n'est pas fixée à l'avance et dépend fortement des besoins ad hoc. L'expertise obtenue peut être très large. À titre d'exemple, en 2021, il a été fait appel à un bureau d'avocats pour la notification du Septième contrat de gestion entre bpost et l'État belge à la Commission européenne dans le cadre des règles sur les aides d'État.

Compte tenu de la nature juridique et technique d'une telle notification, il était conseillé de faire appel à une expertise juridique externe. De cette manière, l'État belge peut s'assurer que ses intérêts sont correctement représentés. La désignation de ce cabinet d'avocats s'est faite selon les procédures habituelles. Aucune dépense n'a encore été enregistrée pour 2022. Le montant de 110.000 euros n'est donc pas alloué à bpost même.

2. En Belgique, comme dans la plupart des pays, l'e-commerce connaît un essor rapide. D'après une étude récente de Comeos, il apparaît que 72 % des Belges achètent en ligne. En outre, les Belges achètent plus souvent en ligne qu'il y a cinq ans. Par conséquent, le nombre de colis et d'envois express dans le secteur postal augmente énormément. En 2010, environ 72 millions de colis ont été livrés dans notre pays. En 2020, ce chiffre a grimpé pour atteindre environ 336 millions, en d'autres termes une augmentation impressionnante de 366 % en dix ans.

À cela s'ajoute un effort mondial pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et par extension l'impact écologique de l'être humain sur la planète. La Belgique s'est aussi engagée dans cette voie via les objectifs de l'accord du gouvernement fédéral en ce qui concerne la durabilité, le Plan national de l'Énergie et du Climat, le *Green Deal* européen et l'Accord de Paris. Idéalement, nous parviendrons à une vision et stratégie globales pour le secteur des colis en Belgique, soutenues par le secteur postal et les différentes parties prenantes. Cela ne sera pas simple dans un pays comme la Belgique.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 18 januari 2022, op de vraag nr. 357 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 14 december 2021 (N.):

1. De 110.000 euro wordt jaarlijks voorzien voor het dekken van diverse kosten die betrekking hebben op externe strategische, financiële en juridische ondersteuning inzake de overheidsbedrijven Proximus en bpost. De concrete invulling van dit budget ligt niet op voorhand vast en hangt sterk af van de ad-hoc noden. De ingewonnen expertise kan zeer breed gaan. Ter illustratie; er werd in 2021 beroep gedaan op een advocatenkantoor voor de aanmelding van het Zevende Beheerscontract tussen bpost en Belgische Staat bij de Europese Commissie in het kader van de staatsteunregels.

Gezien de technische en juridische aard van zo'n aanmelding, was het aangeraden om hiervoor externe juridische expertise in te roepen. Op deze manier kan de Belgische Staat er zich van gewis zijn dat haar belangen goed worden vertegenwoordigd. De aanstelling van dit advocatenkantoor gebeurde volgens de gebruikelijke procedures. Voor 2022 zijn er nog geen uitgaven geregistreerd. Het bedrag van 110.000 euro komt dus niet aan bpost zelf toe.

2. In België, zoals in de meeste landen, groeit e-commerce snel. Uit een recent onderzoek van Comeos blijkt dat 72 % van de Belgische bevolking online koopt. Bovendien koopt de Belgische bevolking vaker online dan vijf jaar geleden. Hierdoor groeit het aantal pakjes en express zendingen in de postsector enorm. In 2010 waren er ongeveer 72 miljoen afgeleverde pakketten in ons land, deze volumes stegen tot ongeveer 336 miljoen in 2020. Dit komt neer op een verbluffende groei van 366 % op tien jaar.

Daarnaast is er een wereldwijde inspanning om de uitstoot van broeikasgassen en bij uitbreiding de ecologische impact van de mens op de planeet te verminderen. Ook België heeft zich hiertoe verbonden via de doelstellingen van het duurzaamheidsakkoord van de federale regering, het Nationaal Energie- en Klimaatplan, de Europese *Green Deal* en het Akkoord van Parijs. Idealiter komen we tot een globale visie en strategie voor de pakjes sector in België die gedragen wordt door de sector en verschillende stakeholders. Dat zal niet gemakkelijk zijn in een land als België.

En effet, outre le morcellement des compétences, de nombreuses initiatives au niveau local mettent aussi les opérateurs au défi de fonctionner de manière plus écologique. Pensez par exemple aux zones à basses émissions, aux fenêtres de livraison ou aux zones piétonnes. Il est toutefois important de créer progressivement des "conditions de concurrence équitables sur le plan environnemental" pour relever ce défi de manière holistique. En outre, la demande croissante de colis et la présence croissante d'opérateurs postaux sur les routes en Belgique ont également un impact sur le trafic.

Au cours de la prochaine année politique, nous nous efforcerons également de sensibiliser le secteur des colis afin de mettre davantage l'accent sur la formation des livreurs de colis, de manière à réduire le nombre d'accidents impliquant principalement des usagers faibles de la route. Conjointement avec le secteur et d'autres parties prenantes, nous voulons mettre en place des actions concernant les comportements des opérateurs de colis en matière de conduite et de stationnement, allant de l'organisation de formation à la sensibilisation des conducteurs. Par conséquent, 700.000 euros ont été débloqués pour mener à bien le vaste dossier du verdissement de l'e-commerce, car il est nécessaire de réaliser des études supplémentaires, de coordonner, de sensibiliser et de lancer d'autres initiatives.

DO 2021202213131

Question n° 359 de Monsieur le député Michael Freilich du 14 décembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Le principe d'égalité en matière de conditions de travail et de rémunération pour des activités similaires.

Le critère essentiel pour déterminer la commission paritaire compétente est l'activité réellement exercée par l'employeur sur le territoire belge (source: Détermination de la commission paritaire compétente - Service public fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale - www.belgique.be).

Afin de créer un cadre homogène pour les conditions minimales de travail et de rémunération, la règle impose que les entreprises exerçant des activités similaires relèvent de la même commission paritaire. Bien sûr, toute entreprise est libre d'octroyer des rémunérations et/ou avantages supplémentaires à ses travailleurs, en plus des conditions minimales de travail et de rémunération.

Naast de versnippering van bevoegdheden, zijn er ook op lokaal niveau al heel wat initiatieven die operatoren uitdagen om meer ecologisch te opereren. Denk hierbij aan de lage-emissiezones, levervensters of voetgangerszones. Het is nochtans belangrijk dat er gefaseerd een 'ecologisch gelijk speelveld' wordt gecreëerd, dat op een holistische manier de uitdaging aanpakt. Bovendien heeft de toenemende vraag naar pakketpost en de toenemende aanwezigheid van postale operatoren op onze Belgische wegen ook gevolgen voor het verkeer.

Het komende beleidsjaar maken we er tevens werk van om de pakketsector te sensibiliseren om meer aandacht te besteden aan opleidingen voor pakketleveranciers opdat het aantal ongevallen met voornamelijk zwakke weggebruikers kan verminderd worden. Samen met de sector en andere stakeholders willen we acties opzetten met betrekking tot rij- en parkeergedrag van pakjesoperatoren, gaande van opleidingen voorzien tot sensibilisering van chauffeurs. Om dit brede dossier, de vergroening van de e-commerce, in goede banen te leiden is er daarom 700.000 euro vrijgemaakt aangezien er nood is aan extra studiewerk, coördinatie, sensibilisering, en andere initiatieven.

DO 2021202213131

Vraag nr. 359 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 14 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Gelijkheidsbeginsel loon- en arbeidsvoorwaarden overlap-pende activiteiten.

Het belangrijkste criterium om het bevoegd paritair comité te bepalen is de activiteit die werkelijk wordt uitgeoefend door de werkgever op het Belgisch grondgebied (bron: Bepaling van het bevoegd paritair comité - Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg - www.belgie.be).

Om een gelijk speelveld aan minimale loon- en arbeidsvoorwaarden te scheppen is de regel dat ondernemingen met gelijkaardige activiteiten in hetzelfde paritair comité worden ondergebracht. Uiteraard staat het iedere onderneming vrij om haar werknemers hogere lonen en/of extra voordelen toe te kennen bovenop die minimale loon- en arbeidsvoorwaarden.

Toutefois, le secteur des services de courrier ne respecte pas ce principe. Tous les services de courrier, à l'exception de bpost, sont soumis aux conditions de travail et de rémunération de la commission paritaire (CP) 140.03 pour leurs ouvriers et de la CP 226 (employés dans la logistique) pour leurs employés. Bien que bpost fournisse exactement les mêmes services et soit donc en concurrence directe avec ces entreprises, elle dispose de sa propre CP avec ses propres conditions de travail et de rémunération. De plus, bpost fournit principalement des services logistiques.

1. Sur la base du principe d'égalité, pouvez-vous exposer les raisons pour lesquelles bpost ne relève pas des mêmes commissions paritaires?

2. Quelles sont les différences en termes de conditions minimales de travail et de rémunération entre, d'une part, les CP 140.03 (transport routier et logistique) et 226 et, d'autre part, les conditions minimales de travail et de rémunération des ouvriers et employés engagés au sein de bpost? Nous souhaiterions recevoir les barèmes salariaux applicables des CP 140.03 (transport routier et logistique), 226 et de la CP de bpost.

3. Dans quelle mesure pouvez-vous justifier que des fonctions pratiquement identiques chez bpost soient remplies par des employés alors qu'elles le sont par des ouvriers au sein des entreprises de courrier? En effet, il est toujours inscrit dans la loi que les ouvriers accomplissent un travail principalement manuel et les employés un travail principalement intellectuel (source: https://emploi.belgique.be/fr/themes/contrats-de-travail/conclusion-du-contrat-de-travail/types-de-contrat-de-travail#toc_heading_2).

4. En complément au point 2, pouvez-vous également indiquer quelles cotisations ONSS s'appliquent aux CP 140.03 et 226, d'une part, et à la CP de bpost, d'autre part?

5. Sur la base des points 1 à 4, pouvez-vous confirmer que les conditions minimales de travail et de rémunération, y compris les charges patronales pour l'employeur, sont identiques pour un livreur chez bpost et un livreur relevant de la CP 140.03 ou 226?

6. Sur la base des points 1 à 4, pouvez-vous confirmer qu'un livreur chez bpost et un livreur relevant de la CP 140.03 ou 226 ayant un salaire horaire ou mensuel brut identique coûtent précisément la même chose à leurs employeurs?

7. Avez-vous l'intention, en concertation avec le ministre du Travail Dermagne qui a promis une simplification et une harmonisation des commissions paritaires, d'intégrer bpost dans les CP 140.03 et 226?

In de sector van de koerierdiensten wordt dit principe echter niet gevolgd. Alle koerierdiensten, met uitzondering van bpost, zijn voor hun arbeiders onderworpen aan de loon- en arbeidsvoorwaarden van het paritair comité (pc) 140.03 en voor hun bedienden pc 226 (bedienden in de logistiek). Hoewel bpost exact dezelfde diensten levert, en dus rechtstreeks in concurrentie staat met die bedrijven, hebben ze een eigen pc met eigen loon- en arbeidsvoorwaarden. Bovendien levert bpost hoofdzakelijk logistieke diensten.

1. Kan u, vanuit het gelijkheidsbeginsel, motiveren waarom bpost niet werd ondergebracht in dezelfde paritaire comités?

2. Wat zijn de verschillen in minimum loon- en arbeidsvoorwaarden tussen enerzijds de pc's 140.03 (koeriers) en 226 en anderzijds de minimum loon- en arbeidsvoorwaarden van arbeiders en bedienden tewerkgesteld bij bpost? Graag ontvingen wij de toepasselijke loonbarema's van pc 140.03 (koeriers), 226 en het pc bpost.

3. In welke mate kan u verantwoorden dat quasi gelijke functies bij bpost ingevuld zijn als bedienden en bij de koerierbedrijven als arbeider? Want het is nog steeds in de wet ingeschreven dat arbeiders voornamelijk handarbeid verrichten en bedienden hoofdzakelijk hoofdarbeid (bron: https://werk.belgie.be/nl/themas/arbeidsovereenkomsten/sluiten-van-de-arbeidsovereenkomst/soorten-arbeidsovereenkomsten#toc_heading_2).

4. Kan u, aanvullend op punt 2, ook aangeven wat de RSZ-bijdrages zijn die toepasselijk zijn op pc 140.03 en 226 enerzijds en het pc bpost anderzijds?

5. Kan u, op basis van punten 1 tot 4, bevestigen dat de minimum loon- en arbeidsvoorwaarden, inclusief patronale lasten voor de werkgever, dezelfde zijn voor een koerier bij bpost en een koerier in pc 140.03 of 226?

6. Kan u, op basis van punten 1 tot 4, bevestigen dat een koerier bij bpost en een koerier in pc 140.03 of 226 met hetzelfde bruto uur- of maandloon exact evenveel kost voor de betrokken werkgever?

7. Is het uw bedoeling om bpost, in samenspraak met minister van Werk Dermagne die een vereenvoudiging en harmonisering van de paritaire comités beloofde, te integreren in pc's 140.03 en 226?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 18 janvier 2022, à la question n° 359 de Monsieur le député Michael Freilich du 14 décembre 2021 (N.):

1. Bpost est une entreprise publique autonome. En matière de relations sociales elle est soumise à un principe d'autonomie de gestion organisé par la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques. bpost ne relève pas du champ d'application de la loi du 5 décembre 1968 sur les conventions collectives de travail et les commissions paritaires.

Cette spécificité s'explique par le fait que, lors de sa transformation de régie des postes en société anonyme de droit public en vertu de la loi du 21 mars 1991, le personnel employé par bpost était statutaire et non contractuel.

2, 3, 5 et 6. Tout d'abord, il convient de noter que la rémunération, au sens large, et les conditions de travail, ne se limitent pas aux barèmes salariaux, ni chez bpost, ni dans les entreprises relevant des CP 140.03 et 226. Doivent être notamment pris en compte allocations, primes, indemnités en remboursement de frais, titres repas, durée du travail, vacances extra-légales, etc.

Tel que mentionné ci-dessus, bpost emploie également du personnel statutaire. La rémunération et les avantages du personnel statutaire sont structurellement plus élevés que ceux du secteur privé pour les mêmes fonctions. Ce socle historique plus élevé est resté le point de départ des négociations en commission paritaire de bpost au sujet de la rémunération et des avantages du personnel tant statutaire que contractuel.

Avec effet au 1er janvier 2010, pour assurer la pérennité de l'entreprise et de l'emploi, des conditions nouvelles de rémunération et d'avantages pour le personnel nouvellement occupé dans les fonctions de base (chauffeurs, trieurs, distributeurs) ont été fixées en commission paritaire de bpost. Ces conditions tiennent compte de l'environnement concurrentiel et des conditions applicables dans les entreprises du secteur privé. Depuis 2010, au fil des négociations au sein de la commission paritaire de bpost, ces conditions de rémunération et avantages fixés en 2010 ont été améliorés au bénéfice du personnel.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 18 januari 2022, op de vraag nr. 359 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 14 december 2021 (N.):

1. Bpost is een autonoom overheidsbedrijf. Op het gebied van sociaal overleg is zij onderworpen aan een principe van beheersautonomie, zoals georganiseerd door de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven. bpost valt niet onder het toepassingsgebied van de wet van 5 december 1968 betreffende de collectieve arbeidsovereenkomsten en de paritaire comités.

Deze specificiteit verklaart zich door het feit dat op het ogenblik van de omvorming van bpost van een regie tot een naamloze vennootschap van publiek recht krachtens de wet van 21 maart 1991, het door bpost tewerkgestelde personeel statutair en niet contractueel was.

2, 3, 5 en 6. Vooreerst moet worden opgemerkt dat de verloning in ruime zin en de arbeidsvoorwaarden zich niet beperken tot salarisschalen, noch bij bpost, noch in de bedrijven die onder pc 140.03 en 226 vallen. Er moet met name rekening worden gehouden met uitkeringen, premies, onkostenvergoedingen, maaltijdcheques, werktijden, extralegale feestdagen, enz.

Zoals hierboven vermeld, heeft bpost ook statutair personeel in dienst. De bezoldiging en de voordelen van statutair personeel zijn voor dezelfde functies structureel hoger dan die in de particuliere sector. Deze hogere historische basis is het uitgangspunt gebleven voor de onderhandelingen in het paritair comité van bpost over de bezoldiging en de voordelen van zowel statutair als contractueel personeel.

Om de continuïteit van het bedrijf en de tewerkstelling te verzekeren, heeft het paritair comité van bpost met ingang van 1 januari 2010, nieuwe bezoldigings- en voordelenvoorwaarden vastgelegd voor het personeel dat nieuw in dienst wordt genomen in de basisfuncties (chauffeurs, sorteers, verdelers). In deze voorwaarden wordt rekening gehouden met het concurrentieklimaat en de voorwaarden die gelden in bedrijven in de particuliere sector. Sinds 2010 en doorheen de onderhandelingen binnen het paritair comité van bpost, werden die in 2010 vastgestelde bezoldigingsvoorwaarden en voordelen ten voordele van het personeel verbeterd.

De plus, comme une partie importante du personnel de bpost est composée d'employés statutaires, mieux rémunérés que dans le secteur privé, l'identification objective des différences entre bpost et les CP 140.03 et 226 - et a fortiori les coûts d'emploi du personnel statutaire et contractuel qui en suivent - requerrait une étude complexe et de grande envergure qui dépasserait le cadre de cette réponse.

Enfin, en ce qui concerne le statut employé, un employeur peut avoir pour politique HR d'accorder un statut d'employé aux ouvriers. Cette pratique existe sur le marché de l'emploi. Elle est permise pour autant que les travailleurs ne soient pas privés de droits, garantis par des dispositions légales d'ordre public ou impératives, qui découleraient de leur qualité d'ouvrier fondée sur l'exercice d'une activité principalement manuelle.

4. En ce qui concerne ses travailleurs contractuels, bpost est redevable des mêmes cotisations de sécurité sociale ONSS que les employeurs du secteur privé.

En ce qui concerne ses travailleurs statutaires, bpost est redevable des mêmes cotisations de sécurité sociale ONSS que les employeurs du secteur public. Relativement aux travailleurs statutaires, il faut relever aussi ceci: les cotisations de sécurité sociale patronales et personnelles dues pour l'emploi de travailleurs statutaires sont moins élevées que celles applicables à des travailleurs sous contrat de travail.

Toutefois, l'employeur de travailleurs statutaires supporte et finance directement pour ces travailleurs statutaires la charge salariale pour les périodes non travaillées en raison de l'incapacité de travail (maladie de la vie privée, maladie professionnelle et accident du travail). Partant, bpost ne bénéficie pas d'un avantage structurel de sécurité sociale si l'on prend en compte les charges additionnées des cotisations de sécurité sociale et les charges directement supportées et financées par bpost relativement à l'incapacité de travail du personnel statutaire.

7. Aussi longtemps que bpost est une entreprise publique autonome régie par la loi du 21 mars 1991, il n'est pas d'actualité de revoir les mécanismes de dialogue social et de négociation des conditions de rémunération et de travail organisés par cette loi de 1991 en raison de la spécificité des entreprises publiques en cause. Pour la question spécifique de la simplification et de l'harmonisation des commissions paritaires, nous vous renvoyons au ministre du Travail, sous l'autorité duquel cette question relève.

Bovendien, aangezien een aanzienlijk deel van het personeel van bpost uit statutaire personeelsleden bestaat, die beter worden verlonnd dan in de particuliere sector, zou voor de objectieve vaststelling van de verschillen tussen bpost en pc 140.03 en 226 - en a fortiori de daaruit voortvloeiende loonkosten voor statutair en contractueel personeel - een complexe en grootschalige studie nodig zijn die het bestek van dit antwoord te buiten zou gaan.

Wat ten slotte de werknemersstatus betreft, kan een werkgever een HR-beleid voeren waarbij aan arbeiders de status van bediende wordt toegekend. Deze praktijk bestaat op de arbeidsmarkt. Ze is toegestaan zolang de werknemers de door de openbare orde of dwingende wettelijke bepalingen gewaarborgde rechten die zouden voortvloeien uit hun status van arbeider op grond van de uitoefening van een hoofdzakelijk manuele activiteit, niet worden ontzegd.

4. Wat haar contractuele werknemers betreft, is bpost dezelfde RSZ-bijdragen verschuldigd als de werkgevers uit de particuliere sector.

Wat haar statutaire werknemers betreft, is bpost dezelfde RSZ-bijdragen verschuldigd als de werkgevers uit de overheidssector. Wat de statutaire werknemers betreft, zij voorts gewezen op het volgende: de werkgeversbijdragen en de persoonlijke bijdragen voor de sociale zekerheid die verschuldigd zijn voor de tewerkstelling van statutaire werknemers, zijn lager dan die welke gelden voor werknemers met een arbeidsovereenkomst.

De werkgever van de statutaire werknemers draagt en financiert echter rechtstreeks voor deze statutaire werknemers de loonlast voor de niet-gewerkte periodes wegens arbeidsongeschiktheid (ziekte in de privésfeer, beroepsziekte en arbeidsongeval). Bijgevolg geniet bpost geen structureel voordeel op het gebied van de sociale zekerheid, indien men rekening houdt met de extra kosten van de socialezekerheidsbijdragen en de kosten die rechtstreeks door bpost worden gedragen en gefinancierd in verband met de arbeidsongeschiktheid van statutair personeel.

7. Zolang bpost een autonoom overheidsbedrijf is dat valt onder de wet van 21 maart 1991, is het niet aan de orde om de mechanismen van sociale dialoog en onderhandeling over bezoldiging en arbeidsvoorwaarden die door deze wet van 1991 worden georganiseerd, te herzien wegens het specifieke karakter van de overheidsbedrijven in kwestie. Voor het specifieke vraagstuk over de vereenvoudiging en harmonisering van de paritaire comités verwijzen we door naar de minister van Werk onder wiens bevoegdheid deze materie valt.

DO 2021202213158

Question n° 360 de Madame la députée Leen Dierick du 15 décembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Le blocage d'appels.

Fin juin 2021, j'ai adressé la question écrite n° 449 du 22 juin 2021 (*Questions et réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 66) à votre collègue, le ministre de l'Économie et du Travail, M. Dermagne, au sujet de la fraude dite *wangiri*. Le *wangiri* est une forme de fraude téléphonique. Le téléphone sonne une fois, après quoi l'appel est interrompu. Il s'agit d'un appel provenant d'un numéro étranger. La personne qui rappelle ce numéro est connectée à un numéro surtaxé et risque, dès lors, de perdre beaucoup d'argent. Il peut également s'agir d'un SMS demandant de rappeler.

Le ministre Dermagne a expliqué que l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) a créé un groupe de travail antifraude et instauré avec les opérateurs un partage systématique d'informations relatives aux attaques *wangiri*. Dès qu'un opérateur détecte de telles attaques sur le réseau, l'IBPT en est informé.

Après enquête, l'IBPT communique ces signalements aux autres opérateurs en leur demandant de bloquer les numéros concernés ou de supprimer l'identification de la partie appelante. Depuis la mise en place de ce système d'avertissement et l'échange systématique de données, l'IBPT ne reçoit presque plus de plaintes de citoyens à ce sujet (moins de trois par an).

1. Au cours des cinq dernières années, combien de plaintes l'IBPT a-t-il reçues chaque année pour des cas de fraude par téléphone?

2. Au cours des cinq dernières années, combien de plaintes le Service de médiation pour les télécommunications a-t-il reçues chaque année pour des cas de fraude par téléphone?

3. Combien de plaintes reçues par l'IBPT et le Service de médiation pour les télécommunications ont mené à un blocage des numéros impliqués? Je souhaite recevoir une répartition par an.

4. Parmi les plaintes reçues par l'IBPT et le Service de médiation pour les télécommunications, combien ont débouché sur une identification de l'appelant? Je souhaite également recevoir une répartition par an.

5. Dans combien de cas mentionnés aux points 1 à 4 inclus, s'agissait-il respectivement de numéros belges ou étrangers?

DO 2021202213158

Vraag nr. 360 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 15 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Het blokkeren van oproepen.

Eind juni 2021 richtte ik schriftelijke vraag nr. 449 van 22 juni 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 66) aan uw collega minister van Werk en Economie de heer Dermagne met betrekking tot *wangiri*-fraude. *Wangiri* is een vorm van telefoonfraude. Je telefoon rinkelt één keer, waarna de oproep wordt afgebroken. Het gaat om een oproep van een buitenlands nummer. Als je dat nummer terugbelt, word je verbonden met een duur betaalnummer en kan je veel geld kwijtspeken. Het kan ook gaan om een sms'je met de vraag om terug te bellen.

Minister Dermagne verklaarde dat het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) een werkgroep anti-fraude heeft gecreëerd en een systeem van systematische informatiedeling over *wangiri*-aanvallen met de operatoren geïnstalleerd. Van zodra een operator *wangiri*-aanvallen in het netwerk detecteert, wordt dit doorgegeven aan het BIPT.

Na onderzoek verspreidt het BIPT deze meldingen naar de andere operatoren met de vraag om de betrokken nummers te blokkeren of de identificatie van de oproepende partij te verwijderen. Sinds de invoering van dit waarschuwingssysteem en de systematische gegevensuitwisseling ontvangt het BIPT nauwelijks nog klachten (minder dan drie per jaar) van burgers hierover.

1. Hoeveel klachten heeft het BIPT gedurende de afgelopen vijf jaar, jaarlijks ontvangen met betrekking tot telefoonfraude?

2. Hoeveel klachten heeft de Ombudsdienst telecom de afgelopen vijf jaar, jaarlijks ontvangen met betrekking tot telefoonfraude?

3. Hoeveel van de klachten bij het BIPT en de Ombudsdienst telecom hebben geleid tot een blokkering van de betrokken nummers? Graag opgesplitst per jaar.

4. Hoeveel van de klachten bij het BIPT en de Ombudsdienst telecom hebben geleid tot een identificatie van de oproepende partij? Graag opgesplitst per jaar.

5. In hoeveel van de gevallen in punten 1 tot en met 4 gaat het over binnenlandse of buitenlandse nummers?

6. Quelles démarches doivent être entreprises pour faire bloquer un numéro et qui doit en prendre l'initiative?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 18 janvier 2022, à la question n° 360 de Madame la députée Leen Dierick du 15 décembre 2021 (N.):

1. En ce qui concerne la fraude *wangiri*, l'IBPT ne reçoit pratiquement aucune plainte des utilisateurs.

2. La fraude est devenue l'un des principaux thèmes des plaintes enregistrées auprès du Service de médiation pour les télécommunications. En 2020 et 2021, le service de médiation a reçu respectivement plus de 100 plaintes et plus de 60 plaintes afférentes à des (tentatives de) fraudes *wangiri*.

3. Le service de médiation ne dispose pas de statistiques précises. Étant donné que l'IBPT ne reçoit pratiquement aucune plainte des utilisateurs, il est rarement demandé aux opérateurs, sur la base de ces informations, de bloquer les numéros de téléphone utilisés pour la fraude *wangiri*. Selon l'IBPT, il est plus efficace de procéder au blocage sur la base des schémas de trafic que les opérateurs constatent sur leur réseau (voir point 6). En 2018, 2019, 2020 et 2021 (en date du 16 décembre 2021), respectivement 281, 247, 134 et 115 numéros ont été bloqués. Grâce à la politique pro-active de blocage systématique, nous constatons une diminution des tentatives de fraude *wangiri* d'année en année.

4. Dans le cadre des dossiers concernant les appels malveillants (pas *wangiri*), le service de médiation a réussi, en 2017, 2018, 2019, 2020 et 2021 (en date du 20 décembre) à identifier l'auteur ou les auteurs présumé(s) du harcèlement téléphonique, respectivement dans 1.932 plaintes (45,26 %), 1.586 plaintes (39,54 %), 1.578 plaintes (35,31 %), 1.205 plaintes (40,96 %) et 1.128 plaintes (42,02 %).

Le service de médiation a réussi en 2019, 2020 et 2021 (en date du 20 décembre), à identifier l'auteur ou les auteurs présumé(s) de *phishing* (avec ou sans préjudice financier), respectivement dans 72 plaintes (8,17 %), 76 plaintes (14,93 %) et 69 plaintes (18,06 %). Pour le reste, le service de médiation ne dispose pas de statistiques précises.

5. Le service de médiation ne dispose pas de statistiques précises. Selon l'IBPT, en cas de fraude *wangiri*, il s'agit toujours de numéros étrangers.

6. Welke stappen dienen ondernomen te worden om een nummer te laten blokkeren en wie dient elke van deze stappen te ondernemen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 18 januari 2022, op de vraag nr. 360 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 15 december 2021 (N.):

1. Inzake *wangiri*-fraude ontvangt het BIPT nauwelijks klachten van gebruikers.

2. Fraude is één van de belangrijkste onderwerpen geworden van klachten geregistreerd bij de Ombudsdienst voor Telecommunicatie. In 2020 en 2021 ontving de Ombudsdienst respectievelijk meer dan 100 klachten en meer dan 60 klachten over (pogingen tot) *wangiri*-fraude.

3. De Ombudsdienst beschikt niet over precieze statistieken. Vermits nauwelijks klachten van gebruikers worden ontvangen door het BIPT wordt maar zelden op basis van deze informatie gevraagd aan operatoren om telefoonnummers te blokkeren die gebruikt worden voor *wangiri*-fraude. Volgens het BIPT is het efficiënter om de blokkering door te voeren op basis van trafficpatronen die operatoren zien in hun netwerk (zie punt 6). Voor de jaren 2018, 2019, 2020 en 2021 (tot 16 december 2021) werden respectievelijk 281, 247, 134 en 115 nummers geblokkeerd. Door het aanklampend beleid van systematische blokkering zien we jaar na jaar een daling van pogingen tot *wangiri*-fraude.

4. In het kader van kwaadwillige oproepen (niet *wangiri*) is de ombudsdienst er in 2017, 2018, 2019, 2020 en 2021 (per 20 december) in geslaagd om respectievelijk in 1.932 klachten (45,26 %), 1.586 klachten (39,54 %), 1.578 klachten (35,31 %), 1.205 klachten (40,96 %) en 1.128 klachten (42,02 %) de vermeende dader of daders van telefonische intimidatie te identificeren.

In 2019, 2020 en 2021 (per 20 december) is de Ombudsdienst erin geslaagd de vermeende dader of daders van *phishing* (met of zonder financiële schade) te identificeren in respectievelijk 72 klachten (8,17 %), 76 klachten (14,93 %) en 69 klachten (18,06 %). Voor het overige beschikt de Ombudsdienst niet over precieze statistieken.

5. De Ombudsdienst beschikt niet over precieze statistieken. Volgens het BIPT gaat het ingeval van *wangiri*-fraude steeds over buitenlandse nummers.

6. Il est demandé aux opérateurs de surveiller en permanence les appels sur le réseau et d'identifier ceux qui correspondent au profil d'un appel *wangiri*. Dès qu'un opérateur remarque de tels appels, ils sont bloqués dans son propre réseau et les informations à ce sujet sont transmises à l'IBPT. L'IBPT valide ces informations et les envoie aux autres opérateurs. Sur la base de ces informations, les autres opérateurs recherchent les profils d'appel correspondants dans leur réseau. S'ils en trouvent, ils bloquent les numéros de téléphone (ou suppriment l'identification de l'appelant).

DO 2021202213241

Question n° 364 de Monsieur le député Albert Vicaire du 21 décembre 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Disparités du débit d'Internet (QO 23507C).

Le site d'information *DataNews* s'est penché sur les performances d'Internet en Belgique en se basant sur les données recueillies par Speedtest de la société Ookla, un service web qui fournit une analyse des mesures de performances d'accès Internet, telles que le débit de données de connexion et la latence.

Selon les résultats de cette analyse, la Belgique connaît d'importantes variations dans la vitesse de son réseau internet, mobile ou fixe, selon les régions.

Ainsi, la Flandre se place en première place avec une médiane de 87,02 Mb/s, tandis que la vitesse descend à 60,40 Mb/s à Bruxelles pour finalement atteindre 55,66 Mb/s en Wallonie

Qu'il soit mobile ou fixe, l'Internet flamand dispose donc d'un bien meilleur débit que l'Internet bruxellois ou wallon.

1. Comment expliquer ces disparités dans la qualité du débit?

2. Nos concitoyens ne devraient-ils pas bénéficier d'une même qualité de débit, peu importe la région dans laquelle ils habitent?

3. Comment comptez-vous améliorer la vitesse du réseau internet en Wallonie et à Bruxelles?

6. Aan de operatoren wordt gevraagd om continu in het netwerk oproepen te monitoren en deze te identificeren die aan het profiel van een *wangiri*-oproep voldoen. Van zodra een operator dergelijke oproepen opmerkt worden deze in het eigen netwerk geblokkeerd en de informatie hierover doorgegeven aan het BIPT. Het BIPT valideert deze informatie en verstuurt dit naar de andere operatoren. Op basis hiervan zoeken de andere operatoren naar oproepprofielen in hun netwerk die hiermee overeenstemmen. Indien dit wordt gevonden gaat men over tot blokkering (of verwijdering van de identificatie van de oproepende partij) van de telefoonnummers.

DO 2021202213241

Vraag nr. 364 van De heer volksvertegenwoordiger Albert Vicaire van 21 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Verschillen in internetsnelheid (MV 23507C).

Redacteurs van de informatieve website van het tijdschrift *Data News* hebben zich over het prestatievermogen van internetdiensten in België gebogen. Ze baseerden zich daarbij op gegevens van Ookla, het bedrijf achter Speedtest.net, een internetdienst die prestatie-indicatoren inzake internettoegang, zoals up- en downloadsnelheid en *latency*, analyseert.

Uit de resultaten van die analyse blijkt dat er in België tussen de Gewesten grote verschillen op het vlak van internetsnelheid zijn, zowel bij vast als mobiel internet.

Zo is het internet in Vlaanderen het snelst, met een mediaan van 87,02 Mbps, terwijl de snelheid in Brussel wegzakt naar 60,40 Mbps en in Wallonië zelfs maar 55,66 Mbps meer bereikt.

Of het nu over mobiel of vast internet gaat, Vlaanderen beschikt duidelijk over een aanmerkelijk hogere internetsnelheid dan Brussel of Wallonië.

1. Hoe kunnen die verschillen in internetsnelheid en kwaliteit van de internetverbinding verklaard worden?

2. Zouden al onze burgers, ongeacht het Gewest waarin ze wonen, niet over dezelfde kwaliteit en snelheid moeten kunnen beschikken?

3. Hoe bent u van plan de internetsnelheid in Wallonië en Brussel te verhogen?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 18 janvier 2022, à la question n° 364 de Monsieur le député Albert Vicaire du 21 décembre 2021 (Fr.):

1. Les débits internet mesurés par Ookla, en ce qui concerne l'Internet fixe, dépendent de deux facteurs: la qualité sous-jacente du réseau (et la technologie utilisée), d'une part, et l'abonnement souscrit par le client final, d'autre part. En effet, les débits maximums possibles dépendent directement du produit choisi par l'utilisateur.

En Flandre, il semble que les clients finaux préfèrent les abonnements offrant des débits maximums supérieurs. Telenet offre ainsi partout en Flandre une vitesse de 1 Gbps sur son réseau câblé, ce qui n'est pas le cas en Wallonie avec Voo. De cette manière, bien plus de clients reliés au câble en Flandre ont accès à des débits de l'ordre du gigabit, tirant vers le haut la médiane en Flandre. De plus, les données historiques de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) et les chiffres d'affaires des opérateurs semblent suggérer qu'un plus grand nombre de clients souscrivent des profils internet avec des vitesses plus élevées en Flandre qu'en Wallonie et à Bruxelles. Il ressort de la vitesse inférieure mesurée pour Orange par rapport à Telenet et Voo que l'offre de l'opérateur (et donc le choix du client) joue un rôle important: Orange utilise pourtant exactement la même infrastructure câblée. Toutefois, l'offre d'Orange se limite davantage aux profils dotés d'un débit inférieur.

L'on peut pourtant aussi parler d'une différence de qualité du réseau d'internet fixe entre la Flandre et Bruxelles, d'une part, et la Wallonie, d'autre part. En effet, en Flandre et à Bruxelles, les utilisateurs finaux peuvent notamment profiter d'une couverture supérieure avec le VDSL (la technologie du réseau de cuivre permettant d'atteindre jusqu'à 100 Mbps), la fibre optique et la technologie DOCSIS 3.1 plus récente sur le réseau câblé.

En Région Wallonne, la couverture de ces technologies est moins étendue: comme la Région Wallonne présente une démographie bien plus faible par rapport à la Région Flamande et la Région de Bruxelles-Capitale (respectivement 216, 486, et 7.482 habitants par km²), il est moins rentable pour les opérateurs d'investir dans leur réseau dans certaines zones.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 18 januari 2022, op de vraag nr. 364 van De heer volksvertegenwoordiger Albert Vicaire van 21 december 2021 (Fr.):

1. De door Ookla opgemeten internetsnelheden zijn voor wat vast internet betreft, afhankelijk van twee factoren: enerzijds de onderliggende kwaliteit van het netwerk (en de gebruikte technologie) en anderzijds het abonnement dat de eindklant afneemt. De maximaal mogelijke snelheden zijn immers rechtstreeks afhankelijk van de productkeuze door de gebruiker.

In Vlaanderen lijken meer abonnementen met hogere maximale snelheden te worden afgenomen door de eindklanten. Zo biedt Telenet overal in Vlaanderen 1 Gbps aan over zijn kabelnetwerk, wat in Wallonië bij Voo niet het geval is. Op deze manier hebben veel meer kabelklanten in Vlaanderen toegang tot gigabitsnelheden, wat de mediaan in Vlaanderen omhoog trekt. Ook historische data van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) en de omzetcijfers van de operatoren lijken te suggereren dat in Vlaanderen een groter aandeel klanten internetprofielen met hogere snelheid afneemt dan in Brussel en Wallonië. Dat het aanbod van de operator (en dus de keuze van de klant) een belangrijke rol speelt, blijkt ook uit de lagere gemeten snelheid voor Orange dan voor Telenet en Voo: Orange maakt nochtans gebruik van exact dezelfde kabelinfrastructuur. Het aanbod van Orange beperkt zich echter meer tot profielen met lagere snelheid.

Toch kan er ook gesproken worden over een kwaliteitsverschil van het vaste internetnetwerk tussen Vlaanderen en Brussel enerzijds, en Wallonië anderzijds. Het is zo dat in Vlaanderen en Brussel de eindgebruikers kunnen genieten van onder andere een hogere dekking met VDSL (de technologie op het kopernetwerk die snelheden tot 100 Mbps toelaat), glasvezel, en de recentere DOCSIS 3.1-technologie op het kabelnetwerk.

In het Waals Gewest is de dekking van deze technologieën minder hoog: aangezien het Waals Gewest een veel lagere bevolkingsdichtheid heeft dan het Vlaams en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, respectievelijk 216, 486, en 7.482 personen per km², is het voor de operatoren in bepaalde zones minder rendabel om daar te investeren in hun netwerk.

Le même raisonnement s'applique aux réseaux mobiles: certaines zones de la Région Wallonne sont trop peu peuplées pour que les investissements d'un opérateur dans une couverture supplémentaire soient rentables. En raison des exigences de couverture minimales, les opérateurs installent leur réseau (pratiquement) sur l'ensemble du territoire, mais la qualité sera souvent moins élevée dans ces zones moins peuplées, ce qui tire la médiane du débit internet dans la région vers le bas. La Région de Bruxelles-Capitale connaît la situation inverse, mais les normes de rayonnement maximales jouent un rôle.

2. La différence de débit mesurée peut dépendre des choix de l'utilisateur final ou du choix en matière d'offre de l'opérateur de télécommunications, qui jouit à cet effet de sa liberté commerciale, faisant que des différences régionales ne sont jamais totalement à exclure.

Toutefois, il est vrai que prévoir une bonne connectivité dans des zones où celle-ci est peu ou pas présente constitue un point d'attention important. C'est la raison pour laquelle l'IBPT a déjà pris des mesures pour stimuler davantage d'investissements dans les zones moins bien desservies: si Proximus ou un câblo-opérateur dans les zones en question investit dans son réseau, il y sera moins régulé par l'IBPT (il ne doit ainsi pas y octroyer l'accès à son réseau à d'autres opérateurs). Une deuxième mesure concerne le fait d'octroyer une réduction de 80 % sur les droits d'utilisation annuels pour les liaisons hertziennes, et ce pour une période de dix ans. Ces liaisons hertziennes peuvent être utilisées en tant que *backhaul* pour les pylônes mobiles, mais aussi pour relier les cabines de rue au réseau de fibre optique de l'opérateur.

Le plan national pour la large bande fixe et mobile abordera également la problématique: un budget total de 40,7 millions d'euros a été libéré pour déployer des réseaux fixes dans les zones moins bien desservies à l'aide de subsides. Le Plan belge pour la Reprise et la Résilience du 30 avril 2021 prévoit également l'utilisation de fonds européens pour des investissements dans la fibre optique sur le territoire wallon.

3. Comme indiqué ci-dessus, l'IBPT a déjà pris des mesures pour stimuler les investissements. Toutefois, il se peut qu'elles ne soient toujours pas suffisamment intéressantes pour que certains opérateurs investissent. Par conséquent, des subsides seront octroyés pour le déploiement de réseaux fixes dans les zones dotées d'une moins bonne connectivité dans le courant de 2023 et 2024.

Dezelfde redenering geldt ook bij de mobiele netwerken: in het Waals Gewest is in bepaalde zones het grondgebied te schaars bevolkt om het rendabel te maken voor een operator om daar te investeren in extra dekking. Door de minimale dekkingseisen installeren de operatoren hun netwerk wel degelijk over (zo goed als) het hele grondgebied, maar in die minder bevolkte zones zal dat vaak kwalitatief minder hoog zijn, wat de gemeten mediaan van de internetsnelheid in het gewest naar omlaag haalt. In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest geldt overigens het omgekeerde, maar spelen de maximale stralingsnormen een rol.

2. Het gemeten snelheidsverschil kan afhangen van de keuzes van de eindgebruiker of de keuze qua aanbod door de telecomoperator, die daarover zijn commerciële vrijheid heeft, waardoor regionale verschillen nooit helemaal uit te sluiten zijn.

Het klopt evenwel dat het voorzien van goede connectiviteit in zones waar deze nu niet of nauwelijks aanwezig is, een belangrijk aandachtspunt vormt. Daarom heeft het BIPT al maatregelen getroffen om meer investeringen te stimuleren in de minder goed bediende zones: indien Proximus of een kabeloperator in de zones in kwestie investeert in zijn netwerk, wordt hij in die zone minder gereguleerd door het BIPT (zo moet hij daar geen toegang verlenen tot zijn netwerk aan andere operatoren). Een tweede maatregel geeft een korting van 80 % op de jaarlijkse gebruiksrechten van straalverbindingen, en dit voor een periode van tien jaar. Deze straalverbindingen kunnen worden gebruikt als *backhaul* voor mobiele masten, en ook om straatkasten te verbinden met het glasvezelnetwerk van de operator.

Ook het nationaal plan voor vast en mobiel breedband zal dit aanpakken: een totaalbudget van 40,7 miljoen euro is vrijgemaakt om vaste netwerken in de minder goed bediende zones uit te rollen door middel van subsidies. Ook het Belgisch plan voor herstel en veerkracht van 30 april 2021 voorziet Europese fondsen in te zetten in glasvezelinvesteringen op het Waalse grondgebied.

3. Zoals hierboven vermeld heeft het BIPT al maatregelen getroffen om investeringen te stimuleren. Toch kan dit voor sommige operatoren nog steeds niet interessant genoeg zijn om te investeren. Daarom zullen er subsidies worden uitgekeerd voor de uitrol van vaste netwerken in de zones met minder goede connectiviteit in de loop van 2023 en 2024.

De toute manière, les opérateurs belges ont également des plans d'investissement dans toutes les régions. Concernant Voo, la mise à niveau du réseau câblé vers la technologie Docsis 3.1 a été probablement gênée par le processus de vente en cours. Une fois la vente de Voo clôturée, l'on peut également attendre des investissements afin d'améliorer davantage la qualité du réseau câblé en Wallonie. La Belgique est actuellement en plein déploiement de la fibre optique, ce qui engendrera également une augmentation des vitesses mesurées de l'Internet en ce qui concerne l'Internet fixe. Outre Proximus, la *joint-venture* entre Proximus et Eurofiber (sous le nom d'Unifiber) déploie également la fibre optique en Wallonie, le but étant de fournir la fibre optique à un demi-million de ménages d'ici 2028. À Bruxelles, Proximus a annoncé fournir la fibre optique à tous les ménages d'ici 2026.

En ce qui concerne le réseau mobile, la mise aux enchères multibande va de pair avec l'imposition d'une obligation de couverture aux opérateurs de 99,8 % dans un délai de six à huit ans, selon que l'opérateur mobile existe déjà ou non. Cela augmentera également la couverture en Région Wallonne.

DO 2021202213292

Question n° 368 de Monsieur le député Sander Loones du 23 décembre 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Projets d'investissement non retenus.

Le gouvernement a décidé d'un programme d'investissement supplémentaire d'un montant d'un milliard, à répartir sur les années 2022, 2023 et 2024. Or, les médias avaient précédemment rapporté qu'une liste d'investissements éligibles de l'ordre de 3,3 milliards avait été initialement établie. Le secrétaire d'État Dermine a confirmé ce montant lors de la réunion de la commission de l'Économie du 27 octobre 2021.

Le 27 octobre 2021, j'ai demandé à M. Dermine de communiquer au Parlement la liste des projets qui n'ont pas été retenus dans la sélection finale d'un milliard d'euros. Le secrétaire d'État a indiqué qu'on pouvait s'adresser aux différents ministres pour obtenir cette information.

1. Quels projets d'investissement susceptibles d'être financés avez-vous mis sur la table dans le cadre de l'exercice décrit ci-dessus?

Sowieso zijn er ook investeringsplannen van de Belgische operatoren, in alle gewesten. Bij Voo werd de upgrade van het kabelnetwerk naar de Docsis 3.1-technologie vermoedelijk gehinderd door het lopende verkoopproces. Eenmaal de verkoop van Voo afgerond is, kunnen daar ook investeringen verwacht worden om de kwaliteit van het kabelnetwerk in Wallonië verder te verbeteren. Momenteel is in België ook volop de glasvezeluitrol bezig, wat eveneens zal leiden tot een verhoging van de gemeten internetsnelheden bij vast internet. Naast Proximus zelf rolt ook de joint-venture tussen Proximus en Eurofiber (onder de naam Unifiber) glasvezel uit in Wallonië, die tot doel heeft glasvezel te voorzien voor een half miljoen huishoudens tegen 2028. In Brussel heeft Proximus aangekondigd om tegen 2026 alle huishoudens van glasvezel te voorzien.

Op vlak van het mobiele netwerk wordt met de multibandveiling een dekkingsverplichting opgelegd aan de operatoren van 99,8 % op een termijn van zes tot acht jaar, naargelang het reeds bestaan van de mobiele operator of niet en wordt de minimumsnelheid verhoogd. Dit zal de dekking in het Waals Gewest ook verhogen.

DO 2021202213292

Vraag nr. 368 van De heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 23 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Niet weerhouden investeringsprojecten.

De regering besliste tot een aanvullende investeringsagenda van 1 miljard, te spreiden over de jaren 2022, 2023 en 2024. In de media was eerder echter te lezen dat er aanvankelijk een lijst van 3,3 miljard mogelijke investeringen opgesteld werd. staatssecretaris Dermine bevestigde dit bedrag tijdens de vergadering van de commissie Economie op 27 oktober 2021.

Op 27 oktober 2021 vroeg ik staatssecretaris Dermine de lijst te bezorgen aan het Parlement van de projecten die finaal niet werden geselecteerd binnen de finale selectie van 1 miljard euro. De staatssecretaris gaf aan dat deze informatie bij de vakministers kon worden opgevraagd.

1. Welke mogelijk te financieren investeringsprojecten legde u in het kader van bovenvermelde oefening op tafel?

2. Lesquels de ces projets avaient déjà fait l'objet d'une analyse de l'Inspection des finances? Lesquels ont également été analysés par le département du Budget?

3. Quel est, selon vous, l'impact possible du fait que ces projets d'investissement n'ont finalement pas été retenus?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 18 janvier 2022, à la question n° 368 de Monsieur le député Sander Loones du 23 décembre 2021 (N.):

1. Au total, 38 fiches ont été soumises à l'IF pour un montant de 3,4 milliards d'euros. De par ma compétence de ministre des Télécommunications, le projet *Telecom to the next level - towards sustainable and innovative solutions* a été proposé pour un montant de 58 millions d'euros pour les années 2022-2024.

Lorsqu'un milliard d'euros a finalement été alloué, il a été décidé de réduire le budget de ce projet à un montant de 28,5 millions d'euros et d'attribuer une partie du budget de 58 millions d'euros à des investissements supplémentaires dans l'Internet rapide dans des zones blanches (pour un montant de 29,5 millions d'euros). Ce dernier projet d'investissement faisait partie du Plan national pour le haut débit fixe et mobile dont le contenu a déjà été approuvé au Conseil des ministres du 30 avril 2021.

2. En ce qui concerne le projet *Telecom to the next level - towards sustainable and innovative solutions*, l'avis de l'Inspection des Finances a été obtenu avant le conclave budgétaire, tout comme l'ensemble des autres projets soumis.

L'avis de l'Inspection des Finances et l'analyse de la secrétaire d'État au Budget ont également été obtenus pour le projet de stimulation des investissements dans des zones blanches avant le conclave budgétaire puisqu'il relève du dossier ayant fait l'objet de l'accord de principe du Conseil des ministres du 30 avril 2021.

Dans l'intervalle, les deux dossiers ont à nouveau été soumis au processus du contrôle budgétaire et administratif et ont été approuvés au Conseil des ministres du 23 décembre 2021.

3. Cette question n'est pas d'application puisque les projets ont été retenus.

2. Welke van deze projecten hadden reeds een analyse bekomen van de Inspectie van Financiën? En welke ook een analyse van Begroting?

3. Wat is volgens u de mogelijke impact van het feit dat de betrokken investeringsprojecten niet weerhouden werden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 18 januari 2022, op de vraag nr. 368 van De heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 23 december 2021 (N.):

1. Er werden in zijn totaliteit 38 fiches bij de IF ingediend voor een bedrag van 3,4 miljard euro. Vanuit mijn bevoegdheid als minister van Telecommunicatie werd het project *Telecom to the next level - towards sustainable and innovative solutions* naar voor geschoven voor een bedrag van 58 miljoen euro voor de jaren 2022-2024.

Bij de finale invulling van het miljard euro werd beslist om het budget voor dit project naar beneden toe bij te stellen tot 28,5 miljoen euro en een deel van het budget van 58 miljoen euro ook te voorzien voor extra investeringen in snel internet in witte zones (29,5 miljoen euro). Dit laatste investeringsproject maakte deel uit van het Nationaal plan voor mobiel en vast breedband dat reeds inhoudelijk goedgekeurd werd op de Ministerraad van 30 april 2021.

2. Voor wat betreft het project *Telecom to the next level - towards sustainable and innovative solutions* werd het advies van de Inspectie van Financiën bekomen vóór het begrotingsconclaaf, net als alle andere ingediende projecten.

Ook voor het project stimuleren van investeringen in witte zones, waren zowel het advies van de Inspectie van Financiën als de analyse van de staatssecretaris voor Begroting bekomen vóór het begrotingsconclaaf, gezien deze onderdeel uitmaakte van het dossier dat principieel werd goedgekeurd op de Ministerraad van 30 april 2021.

Beide dossiers doorliepen in tussentijd opnieuw het proces van administratieve en begrotingscontrole en zijn goedgekeurd geweest op de Ministerraad van 23 december 2021.

3. Deze vraag is niet van toepassing, gezien de projecten weerhouden werden.

**Vice-premier ministre et ministre de la Justice,
chargé de la Mer du Nord**

DO 2021202212374

**Question n° 795 de Madame la députée Marijke Dillen
du 19 octobre 2021 (N.) au Vice-premier ministre
et ministre de la Justice, chargé de la Mer du
Nord:**

*Quatrième plan d'action fédéral de simplification adminis-
trative.*

Il ressort du rapport de la Cour des comptes *Simplifica-
tion administrative. Fonctionnement de l'ASA et mise en
oeuvre du plan d'action fédéral* et de l'aperçu des dix lignes
de force du quatrième plan d'action fédéral de simplifica-
tion administrative 2015-2019 que la septième ligne de
force "Simplification et centralisation de la gestion des
documents d'identité étrangers" ne constitue pas une prio-
rité politique et qu'aucune décision n'a encore été prise sur
l'entité qui générerait ce projet. Le précédent ministre de la
Justice n'a donné ni mandat ni moyens à l'Agence pour la
simplification administrative afin d'assurer la concertation
et la coordination (rapport de la Cour des comptes, p. 61).

1. Quel est votre point de vue? Avez-vous entre-temps
pris des initiatives pour coopérer à la mise en oeuvre de la
septième ligne de force du quatrième plan d'action fédéral
de simplification administrative 2015-2019? Dans l'affir-
mative, lesquelles? Dans la négative, êtes-vous disposé à le
faire? Dans la négative, quels sont les arguments pour ne
pas le faire?

2. Une décision a-t-elle déjà été prise concernant l'entité
qui générerait ce projet?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la
Justice, chargé de la Mer du Nord du 24 janvier 2022, à
la question n° 795 de Madame la députée Marijke
Dillen du 19 octobre 2021 (N.):**

Dans le rapport de la Cour des comptes *Simplification
administrative - Fonctionnement de l'Agence pour la sim-
plification administrative et mise en oeuvre du plan
d'action fédéral*, il est indiqué que la ligne de force 7 (Sim-
plification et centralisation de la gestion des documents
d'identité étrangers) s'inscrit en réalité à la ligne de force 2
(Modernisation et informatisation de l'état civil) et qu'elle
est devenue une ligne de force distincte parce que les dis-
cussions à son sujet ralentissaient le débat sur la moderni-
sation.

**Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast
met de Noordzee**

DO 2021202212374

**Vraag nr. 795 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Marijke Dillen van 19 oktober 2021 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Justitie,
belast met de Noordzee:**

*Vierde Federaal Actieplan Administratieve vereenvoudi-
ging.*

Uit het verslag van het Rekenhof *Administratieve vereen-
voudiging. Werking van de DAV en uitvoering van het
Federaal Actieplan* blijkt uit het overzicht van de tien
krachtlijnen uit het Vierde Federaal Actieplan AV 2015-
2019 dat wat de zevende krachtlijn betreft "Vereenvoudi-
ging en centralisatie van het beheer van vreemde identi-
teitsdocumenten" dit geen beleidsprioriteit is en dat er ook
niets is beslist over wie dit gaat beheren. De vorige minis-
ter van Justitie heeft geen mandaat en ook geen middelen
gegeven aan de Dienst Administratieve Vereenvoudiging
voor overleg en coördinatie (verslag Rekenhof, blz. 61).

1. Wat is uw standpunt? Hebt u inmiddels initiatieven
genomen om mee te werken aan de uitvoering van de
zevende krachtlijn uit het Vierde Federaal Actieplan AV
2015-2019? Zo ja, welke? Zo neen, bent u bereid hier
vooralsnog gevolg aan te geven? Zo neen, wat zijn de argu-
menten om dit niet te doen?

2. Werd er reeds een beslissing genomen betreffende wie
dit gaat beheren?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van
Justitie, belast met de Noordzee van 24 januari 2022, op
de vraag nr. 795 van Mevrouw de
volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 oktober
2021 (N.):**

In het verslag van het Rekenhof *Administratieve Vereen-
voudiging - Werking van de DAV en uitvoering van het
Federaal Actieplan* wordt vermeld dat krachtlijn 7 (Ver-
eenvoudiging en centralisatie van het beheer van vreemde
identiteitsdocumenten) eigenlijk tot krachtlijn 2 (Moderni-
sering en informatisering van de burgerlijke stand) behoort
en dat het een aparte krachtlijn geworden is omdat de dis-
cussies het debat modernisering verziekten.

Les discussions ont montré que non seulement cela ralentissait le débat sur la modernisation mais aussi que la ligne de force "Simplification et centralisation de la gestion des documents d'identité étrangers" ne s'inscrit pas en réalité dans la ligne de force 2: la problématique des documents d'identité étrangers est plus large et plus isolée.

La *task force* "Prévention et lutte contre la fraude à l'identité" a été créée sur la base d'une des mesures instaurées par la Note-cadre 2016-2019. Pendant la période 2017-2019, mes services ont participé à la *task force* coordonnée par la Direction Générale Identité et Affaires Citoyennes du SPF Intérieur. Une réunion dans ce cadre avait également été consacrée aux actes de l'état civil et à l'absence de "hiérarchie" de documents, sans que cela n'aboutisse à un résultat concret.

Cette *task force* est composée d'experts du SPF Intérieur, du SPF Affaires étrangères, de la police intégrée et du Collège des procureurs généraux. Les documents d'identité relèvent de la compétence du ministre de l'Intérieur, les passeports de la compétence du ministre des Affaires étrangères et la reconnaissance des actes de l'état civil étrangers se fait par chaque autorité belge mais la législation en la matière relève de la compétence du ministre de la Justice.

En outre, la lutte contre la fraude à l'identité est également une priorité pour les autorités fédérales dans la nouvelle Note-cadre de sécurité intégrale. L'objectif est que tous les services compétents (police, autorités judiciaires, administrations locales et autres, etc.) s'impliquent également dans la poursuite de la lutte contre l'utilisation abusive de données d'identité.

Les communes, des services de police et des postes consulaires seront ainsi sensibilisés à la manière dont la fraude à l'identité peut être recherchée et la réaction à avoir lorsqu'ils sont confrontés à des preuves de fraude avec des documents d'identité ou de voyage.

En outre, la sécurisation physique des documents et des processus de délivrance sera poursuivie à l'aide de nouveaux modèles de carte, d'un renforcement des éléments réglementaires en matière de prévention et de lutte contre la fraude à l'identité, d'un renforcement des éléments de sécurité dans les communes, etc

De plus, des instruments supplémentaires seront étudiés pour aider les communes à détecter la fraude à l'identité.

De discussies toonden niet enkel aan dat deze het debat moderniseren verziekten maar ook dat "Vereenvoudiging en centralisatie van het beheer van vreemde identiteitsdocumenten" eigenlijk niet tot krachtlijn 2 behoren: de problematiek van de vreemde identiteitsdocumenten is een bredere en op zichzelf staande problematiek.

De taskforce "Preventie en bestrijding van identiteitsfraude" is opgericht naar aanleiding van één van de maatregelen die geïmplementeerd werden door de Kadernota 2016-2019. Mijn diensten hebben in de periode 2016-2017 deelgenomen aan deze taskforce, die wordt gecoördineerd door de Algemene Directie Identiteit en Burgerzaken (ADIB) door de FOD Binnenlandse Zaken, waar ook een vergadering was gewijd aan de akten van de burgerlijke stand en het gebrek aan "hiërarchie" van documenten, zonder dat dit concreet resultaat heeft opgeleverd.

Deze taskforce bestaat uit deskundigen van de FOD Binnenlandse Zaken, de FOD Buitenlandse Zaken, de geïntegreerde politie en het College van procureurs-generaal. Identiteitsdocumenten vallen onder de bevoegdheid van de minister van Binnenlandse Zaken, paspoorten onder de bevoegdheid van de minister van Buitenlandse Zaken en de erkenning van buitenlandse akten van de burgerlijke stand gebeurt door elke overheid in België maar de wetgeving ter zake valt onder de bevoegdheid van de minister van Justitie.

Daarnaast is de strijd tegen identiteitsfraude ook een prioriteit voor de federale autoriteiten binnen de nieuwe Kadernota Integrale Veiligheid. Het is de bedoeling dat alle bevoegde diensten (politie, gerechtelijke autoriteiten, lokale besturen en andere, enz.) verder mee de schouders zetten onder de verdere aanpak van het misbruik van identiteitsgegevens.

Zo zal er worden geïnvesteerd in de sensibilisering en bewustmaking van gemeenten, politiediensten en consulaire posten in verband met de wijze waarop identiteitsfraude kan worden opgespoord en van de wijze waarop zij moeten handelen wanneer zij bewijzen aantreffen van fraude met identiteits- of reisdocumenten.

Verder zal de fysieke beveiliging van documenten en afgifteprocessen worden voortgezet, door nieuwe kaartmodellen, versterkte regelgevingsaspecten betreffende de preventie en bestrijding van identiteitsfraude, versterkte veiligheidsaspecten in gemeenten, enz.

Daarnaast zullen bijkomende instrumenten voor de opsporing van identiteitsfraude voor gemeenten worden onderzocht.

Le but est également que l'application web sécurisée *Federal Identity Fraud Reports* (FIFR) devienne la méthode de signalement uniforme des cas de fraude à l'identité pour les différents acteurs impliqués dans la lutte contre ce phénomène.

La *task force* "Prévention et lutte contre la fraude à l'identité" et le Collège des procureurs généraux assurent l'exécution des directives de politique criminelle relatives à la fraude à l'identité grâce à une approche intégrale et intégrée du phénomène.

DO 2021202212780

Question n° 848 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Nouveau Plan national de sécurité. - État des lieux.

Dans votre exposé d'orientation politique, vous avez annoncé qu'ensemble avec l'Intérieur, vous soumettriez un nouveau Plan national de sécurité au Parlement.

1. Quel est l'état d'avancement de ce plan?
2. Quelles priorités seront mises en avant pour organiser un fonctionnement méthodique et par projets?

3. Avec quels autres partenaires de la chaîne de sécurité ce plan a-t-il été discuté?

4. Pouvez-vous déjà communiquer quand ce plan sera finalisé?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 18 janvier 2022, à la question n° 848 de Madame la députée Marijke Dillen du 18 novembre 2021 (N.):

Le Plan national de sécurité (PNS) décrit la contribution de la police intégrée à la politique de sécurité intégrale et la traduit en actions policières, en thèmes transversaux et en phénomènes de sécurité sur lesquels la police intégrée travaillera au cours des quatre prochaines années.

Ce plan a été préparé par le *steering committee*, un groupe de pilotage qui a également participé à la préparation de la Note-cadre sur la Sécurité Intégrale (NCSI), composé de différents acteurs responsables de tous les niveaux de pouvoirs. Outre des représentants des cabinets de l'Intérieur et de la Justice, du Collège des procureurs généraux et de la police intégrée, y siègent également des représentants d'un certain nombre de cabinets fédéraux ainsi que des gouvernements et des entités fédérées.

Ook is het de bedoeling dat de beveiligde internettoepassing *Federal Identity Fraud Reports*(FIFR) als methode voor de uniforme melding van gevallen van identiteitsfraude door de verschillende actoren die bij de bestrijding van identiteitsfraude betrokken zijn, wordt uitgebreid.

De taskforce "Preventie en bestrijding van identiteitsfraude" en het College van procureurs-generaal staan in voor de uitvoering van de richtlijnen inzake het strafrechtelijk beleid met betrekking tot de identiteitsfraude, door middel van een integrale en geïntegreerde aanpak van het fenomeen.

DO 2021202212780

Vraag nr. 848 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Nieuw Nationaal Veiligheidsplan. - Stand van zaken.

In uw beleidsverklaring hebt u aangekondigd dat u samen met Binnenlandse Zaken een nieuw Nationaal Veiligheidsplan gaat voorstellen aan het Parlement.

1. Wat is hier de stand van zaken?
2. Welke prioriteiten zullen hierbij naar voor worden geschoven om een planmatige en projectmatige werking te organiseren?

3. Met welke andere partners in de veiligheidsketen werd dit plan inmiddels besproken?

4. Kan u reeds mededelen wanneer dit zal worden gefinaliseerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 18 januari 2022, op de vraag nr. 848 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 november 2021 (N.):

Het Nationaal Veiligheidsplan (NVP) geeft de bijdrage weer van de geïntegreerde politie aan het integraal veiligheidsbeleid en vertaalt het in politieacties, transversale thema's en veiligheidsfenomenen waar de geïntegreerde politie de komende vier jaar rond zal werken.

Het plan werd voorbereid in het *steering committee*, een stuurgroep die ook de Kadernota Integrale Veiligheid (KIV) mee voorbereidt en samengesteld is uit verschillende verantwoordelijke actoren over de bestuursniveaus heen. Naast vertegenwoordigers van de kabinetten van Binnenlandse Zaken en Justitie, van het College van procureurs-generaal en van de geïntegreerde politie, zijn ook vertegenwoordigers van een aantal federale kabinetten vertegenwoordigd alsook van de regeringen van de deelstaten.

Comme prévu par la loi, le Conseil fédéral de police, le Collège des procureurs généraux et le ministre de la Mobilité donnent un avis sur le projet de texte du PNS.

Le projet de Plan national de sécurité sera également présenté au Comité stratégique du renseignement et de la sécurité (CSRS) et au Conseil national de sécurité.

La coordination entre l'État fédéral, les communautés et les régions en ce qui concerne la NCSI et le PNS se fera ensuite dans le cadre de la Conférence interministérielle de politique de maintien et de gestion de la sécurité. Les lignes de force du PNS ensemble avec l'avis du Conseil fédéral de police seront ensuite communiqués au Parlement.

Dès que le projet de PNS sera validé, j'en informerai le Parlement avec ma collègue, la ministre de l'Intérieur.

DO 2021202212917

Question n° 864 de Monsieur le député Koen Metsu du 29 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Les prédicateurs de haine dangereux dans les sections spéciales des prisons.

En 2015, un couloir complet de 20 cellules a été libéré dans la prison d'Hasselt pour accueillir les prédicateurs de haine les plus radicaux, et ce pour éviter qu'ils propagent leur idéologie radicale parmi d'autres détenus. Nous avons toutefois pu lire dans la presse que cette aile n'était plus utilisée. En effet, les détenus ont été libérés ou se trouvent désormais dans une autre aile.

1. a) Combien de détenus au passé radical ont-ils été libérés au cours des cinq dernières années?

b) De quelles prisons?

c) Je souhaite recevoir la répartition des chiffres par an.

d) Pour quels faits avaient-ils été condamnés?

e) Parmi ces condamnés, combien ont purgé l'intégralité de leur peine et n'ont donc pas bénéficié d'une libération conditionnelle?

f) Combien d'entre eux séjournèrent dans les ailes Dera-dex?

2. a) Combien de détenus au passé radical ont été libérés au cours des 12 derniers mois?

b) Je souhaite recevoir la répartition des chiffres par mois.

c) Pour quels faits avaient-ils été condamnés?

Zoals wettelijk voorzien, geven de federale politieraad, het College van procureurs-generaal en de minister van Mobiliteit een advies over de ontwerp-tekst van het NVP.

Het ontwerp van Nationaal Veiligheidsplan zal nog worden voorgesteld aan het Strategisch comité voor inlichting en veiligheid en aan de Nationale Veiligheidsraad.

De beleidsafstemming tussen de federale Staat, de gemeenschappen en de gewesten inzake de KIV en het NVP zal nadien plaatsvinden in het kader van een Interministeriële Conferentie inzake het Veiligheids- en het Handhavingsbeleid. De krachtlijnen van het NVP worden vervolgens, samen met het advies van de federale politieraad, aan het Parlement meegedeeld.

Van zodra het ontwerp-NVP wordt gevalideerd, zal ik het Parlement hierover informeren samen met mijn collega minister van Binnenlandse Zaken.

DO 2021202212917

Vraag nr. 864 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 29 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Gevaarlijke haatpredikers in speciale gevangenisafdelingen.

In 2015 werd een volledige gang met 20 cellen vrijgemaakt in de Hasseltse gevangenis, om er de zwaarst geradicaliseerde haatpredikers op te vangen. Dit om te voorkomen dat deze haatpredikers andere gedetineerden zouden aansteken met hun radicale gedachtengoed. We konden in de krant lezen dat deze vleugel echter niet meer wordt gebruikt. De gedetineerden zijn namelijk vrijgekomen of vertoeven nu in een andere vleugel.

1. a) Hoeveel gedetineerden met radicale achtergrond kwam de afgelopen vijf jaar vrij?

b) Uit welke gevangenissen?

c) Graag een opsplitsing per jaar indien mogelijk.

d) Voor welke feiten waren zij veroordeeld?

e) Hoeveel van deze veroordeelden zaten hun straf volledig uit en dus zonder voorwaardelijke invrijheidsstelling?

f) Hoeveel van hen werden in de deradexvleugels gehuisvest?

2. a) Hoeveel gedetineerden met radicale achtergrond kwam de afgelopen 12 maanden vrij?

b) Graag een opsplitsing per maand indien mogelijk.

c) Voor welke feiten waren zij veroordeeld?

d) Parmi ces détenus, combien ont purgé l'intégralité de leur peine et n'ont donc pas bénéficié d'une libération conditionnelle ni d'une remise de peine?

e) Combien d'entre eux séjournaient dans les ailes Deradex?

3. Combien de ces condamnés ont pu bénéficier de modalités d'exécution de leur peine? Je souhaite recevoir la répartition par type de modalités prévues dans la loi du 17 mai 2006 relative au statut juridique externe.

4. Qu'en est-il de l'aile Deradex de la prise d'Ittre?

a) Combien de détenus séjournent dans cette aile?

b) Combien de fonctionnaires chargés de la déradicalisation y travaillent?

c) Cette aile sera-t-elle aussi fermée prochainement? Dans l'affirmative ou dans la négative, pour quelles raisons?

5. Croyez-vous (encore) au système des ailes Deradex? Dans l'affirmative ou dans la négative, pour quelles raisons?

6. Quel budget est-il toujours prévu pour les ailes Deradex? Ce budget est-il suffisant ou non?

7. N'y a-t-il actuellement plus de détenus à la prison d'Hasselt qui devraient bénéficier d'un régime distinct dans une aile Deradex?

8. La piste du transfert de détenus radicalisés depuis d'autres prisons vers l'aile Deradex d'Hasselt est-elle également envisagée? Dans l'affirmative ou dans la négative, pour quelles raisons? Quelle est votre position à cet égard?

9. Qu'advient-il à présent des 20 places prévues dans l'aile Deradex d'Hasselt? Quelle est votre position quant à cette nouvelle affectation de l'aile?

10. a) Parmi les détenus libérés, combien font-ils l'objet d'un suivi?

b) Par qui ce suivi est-il assuré?

c) Combien de personnes sont-elles chargées de ce suivi?

d) Quel budget est prévu à cet effet?

11. Parmi les détenus libérés, combien sont considérés comme étant encore potentiellement dangereux?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 24 janvier 2022, à la question n° 864 de Monsieur le député Koen Metsu du 29 novembre 2021 (N.):

d) Hoeveel van deze gedetineerden zaten hun straf volledig uit en dus zonder vervroegde invrijheidsstelling of strafzwakking?

e) Hoeveel van hen werden in de deradexvleugels gehuisvest?

3. Hoeveel van de veroordeelden kon genieten van strafuitvoeringsmodaliteiten? Graag opgesplitst per type modaliteit voorzien in de wet van 17 mei 2006 betreffende de externe rechtspositie.

4. Hoe is de situatie met de deradexvleugel in de gevangenis van Ittre?

a) Hoeveel gedetineerden verblijven in deze vleugel?

b) Hoeveel deradicaliseringsambtenaren werken in deze vleugel?

c) Wordt ook deze vleugel gesloten binnenkort? Waarom wel of niet?

5. Geloof u (nog) in het systeem van de deradexvleugels? Waarom wel of niet?

6. Hoeveel budget wordt er thans nog uitgetrokken voor de facilitering van de deradexvleugels? Is dat voldoende of net niet?

7. Verblijven er momenteel geen gedetineerden meer in de gevangenis van Hasselt die beter een apart regime zouden genieten in een deradexvleugel?

8. Is ook de piste van het transferreren van radicale gedetineerden uit andere gevangenissen naar de deradexvleugel in Hasselt bekeken? Waarom werd dit wel of niet gedaan? Wat is uw mening hieromtrent?

9. Wat gebeurt er nu met de 20 plaatsen in de deradexvleugel in Hasselt? Wat is uw opinie over deze nieuwe bestemming van de vleugel?

10. a) Hoeveel van de vrijgekomen gedetineerden worden opgevolgd?

b) Door wie?

c) Hoeveel personeel is hiervoor voorzien?

d) Hoeveel budget is hiervoor voorzien?

11. Hoeveel van de vrijgekomen gedetineerden wordt gezien als nog steeds potentieel gevaarlijk?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 24 januari 2022, op de vraag nr. 864 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 29 november 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212922

Question n° 867 de Monsieur le député Frank Troosters du 29 novembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Perception des amendes de roulage.

Je voudrais obtenir les statistiques suivantes.

1. Le nombre total des amendes de roulage de ces cinq dernières années, ventilées par province et par année.

2. Quelle part du montant perçu a été attribuée:

- au Trésor public;
- à la police fédérale;
- au SPF Mobilité;
- au SPF Justice;
- aux Régions;
- à la police locale?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 18 janvier 2022, à la question n° 867 de Monsieur le député Frank Troosters du 29 novembre 2021 (N.):

1. À partir de fin mars 2018, le processus de perception des amendes routières a été revu complètement. La plupart des tâches sont automatisées, sans intervention de la police ou de la justice. Les citoyens ont la possibilité de payer leur perception immédiate ou leur transaction, contester leur contravention et/ou corriger les paiements incorrects en ligne, sans intervention de la police ou du ministère public. La plate-forme Crossborder gère de manière complètement automatique la correspondance des paiements ainsi que la génération et l'envoi de la perception immédiate, de la transaction ainsi que des rappels intermédiaires pour les contraventions impayées. Si une transaction reste impayée, elle se transformera en un ordre de paiement.

Pendant le premier trimestre de 2018, la police était encore responsable du traitement des perceptions immédiates, le processus a ensuite été repris par la plate-forme automatisée Crossborder. La première année complète pour laquelle nous pouvons donner des chiffres est donc 2019.

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212922

Vraag nr. 867 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 29 november 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Inning verkeersboetes.

Graag had ik volgende cijfergegevens ontvangen.

1. Het totaal aan verkeersboetes de afgelopen vijf jaar en opgesplitst per provincie en per jaar.

2. Hoeveel hiervan ging naar:

- de staatskas;
- de federale politie;
- de FOD Mobiliteit;
- de FOD Justitie;
- de gewesten;
- de lokale politie.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 18 januari 2022, op de vraag nr. 867 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 29 november 2021 (N.):

1. Vanaf eind maart 2018 is het proces voor het innen van verkeersboetes volledig herzien. De meeste taken zijn geautomatiseerd zonder tussenkomst van politie of justitie. Burgers krijgen de mogelijkheid om hun onmiddellijke inning of minnelijke schikking te betalen, hun overtreding te betwisten en/of foutieve betalingen online te corrigeren, zonder tussenkomst van de politie of het openbaar ministerie. Het Crossborder platform beheert volledig automatisch het matchen van de betalingen, alsook het genereren en uitzenden van de onmiddellijke inning, minnelijke schikking, alsook de tussentijdse herinneringen van onbetaalde overtredingen. Indien een minnelijke schikking onbetaald blijft, zal deze evolueren naar een bevel tot betalen.

In het eerste kwartaal van 2018 was de politie nog verantwoordelijk voor de verwerking van de onmiddellijke inningen, maar daarna is het proces overgenomen door het geautomatiseerde Crossborder platform. Het eerste volledige jaar waarover we cijfers kunnen geven is dus 2019.

Les chiffres ci-annexés ne concernent que les cas dans lesquels une amende routière a initialement été générée en tant que perception immédiate traitée via la plateforme Crossborder. Les amendes routières passées directement au stade de transaction n'ont pas été prises en considération (voir tableau 1).

2. Les montants relatifs aux amendes routières sont perçus par le SPF Finances pour l'ensemble du pays. Ces recettes comprennent de facto tant les recettes régionales qui doivent être remboursées aux régions que celles qui sont réservées pour l'autorité fédérale.

Les tableaux en annexe donnent un aperçu du total des revenus des amendes routières qui ont été perçus depuis 2015 par le SPF Finances que les montants qui ont été transférés aux différentes régions.

Le tableau 2 donne un aperçu des montants totaux que le SPF Finances a perçus pour l'ensemble du pays pour la période 2015-2020.

Tous les montants indiqués sont exprimés en euros. Ces données sont constituées des transactions, perceptions immédiates et amendes de condamnations à la suite de jugements et d'arrêts en matière d'infractions routières.

Recettes fédérales

Les recettes fédérales sont ensuite réparties par le Fonds de sécurité routière. Une partie est directement attribuée aux zones de police locale et à la police fédérale.

Conformément à l'article 3 de la loi du 6 décembre 2005 relative à la répartition d'une partie des recettes fédérales en matière de sécurité routière, le montant annuel est calculé comme suit:

- les recettes fédérales en matière de sécurité routière d'une année X sont augmentées de 181.100.000 euros et diminuées du montant de ces mêmes recettes en 2002;

- le montant de 181.100.000 euros est lié à l'indice des prix à la consommation moyen, qui a été atteint le 31 décembre 2011 et est adapté le 1er janvier de chaque année à l'indice des prix à la consommation annuel moyen de l'année précédente;

- le montant de ces recettes en 2002 est lié à l'indice des prix à la consommation moyen qui a été atteint le 31 décembre 2002 et est adapté le 1er janvier de chaque année à l'indice des prix à la consommation annuel moyen de l'année précédente.

Le tableau 3 indique le montant des recettes fédérales à répartir pour les années 2018-2020.

De cijfers in bijlage hebben enkel betrekking op gevallen waarin een verkeersboete is gestart als een onmiddellijke inning die wordt verwerkt via het platform Crossborder. Verkeersboetes die direct starten als een minnelijke schikking zijn buiten beschouwing gelaten (zie tabel 1).

2. De bedragen met betrekking tot verkeersboetes worden geïnd door de FOD Financiën voor het gehele land. Deze ontvangsten omvatten de facto zowel de gewestelijke ontvangsten die aan de gewesten moeten worden terugbetaald als diegene die voor de federale overheid zijn gereserveerd.

De tabellen in bijlage geven een overzicht van zowel de totale inkomsten uit verkeersboetes die sinds 2015 door de FOD Financiën zijn geïnd als de bedragen die aan de afzonderlijke gewesten zijn overgemaakt.

Tabel 2 geeft een overzicht van de totale bedragen die de FOD Financiën voor het hele land heeft geïnd voor de periode 2015-2020.

Alle vermelde bedragen zijn uitgedrukt in euro. Deze gegevens bestaan uit minnelijke schikkingen, onmiddellijke inningen en boeten van veroordelingen ingevolge vonnissen en arresten inzake verkeersovertredingen.

Federale ontvangsten

De Federale inkomsten worden vervolgens verder verdeeld door het Verkeersveiligheidsfonds. Hierbij wordt een gedeelte rechtstreeks toegewezen aan de lokale politiezones en aan de federale politie.

Overeenkomstig artikel 3 van de wet van 6 december 2005 betreffende de verdeling van een deel van de federale ontvangsten inzake verkeersveiligheid wordt het jaarlijks bedrag als volgt berekend:

- de federale ontvangsten inzake verkeersveiligheid voor een jaar X worden vermeerderd met 181.100.000 euro en verminderd met het bedrag van diezelfde ontvangsten in 2002;

- het bedrag van 181.100.000 euro is gekoppeld aan de gemiddelde consumentenprijsindex die op 31 december 2011 werd bereikt en wordt op 1 januari van elk jaar aangepast aan de gemiddelde jaarlijkse consumentenprijsindex van het voorgaande jaar;

- het bedrag van deze ontvangsten in 2002 is gekoppeld aan de gemiddelde consumentenprijsindex die op 31 december 2002 werd bereikt en wordt op 1 januari van elk jaar aangepast aan de gemiddelde jaarlijkse consumentenprijsindex van het voorgaande jaar.

Tabel 3 bevat het te verdelen bedrag van de federale inkomsten voor de jaren 2018-2020.

Le tableau 4 indique le montant à répartir pour la période de 2018 à 2020.

Recettes régionales.

Le tableau 5 donne un aperçu des montants qui ont été attribués aux régions pour la période 2015-2020.

À partir de 2015, les attributions provisoires aux régions ont été calculées sur la base d'une répartition théorique, établie lors des négociations politiques sur la sixième réforme de l'État.

En 2017, après avoir obtenu davantage de résultats représentatifs et à la suite d'une concertation avec les régions, il a été convenu d'adapter les attributions concernées, ce qui explique la baisse de l'attribution réelle pour la Région flamande.

Cette année-là, il y a eu une compensation pour les montants trop élevés qui ont été attribués en 2015 et 2016.

Chaque année, les attributions aux régions sont établies sur la base d'estimations et ces attributions sont adaptées chaque année sur la base des chiffres définitifs reçus par mes services. Les montants indiqués sont exprimés en euros.

Concernant la répartition des recettes régionales aux composantes telles que la police locale, il convient de s'adresser aux régions.

L'annexe jointe à la réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2021202212986

Question n° 876 de Monsieur le député Steven Matheï du 03 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Indemnisation du jury d'assises.

Lorsque l'on doit siéger dans un jury d'assises pendant un certain temps et que l'on ne peut donc pas aller travailler au cours de cette période, l'on ne perd en principe pas l'intégralité du salaire ou du revenu au cours de cette période.

Pour les travailleurs salariés, le salaire est versé par l'employeur pendant les cinq premiers jours du procès. Ces cinq premiers jours sont considérés comme un petit chômage. Les jours suivants sont considérés comme une période de force majeure.

Tabel 4 bevat het te verdelen bedrag voor de periode 2018 tot en met 2020.

Regionale inkomsten.

Tabel 5 geeft een overzicht van de bedragen die aan de regio's zijn toegewezen voor de periode 2015-2020.

Vanaf 2015 werden de voorlopige toewijzingen aan de gewesten berekend op basis van een theoretische verdeling, bepaald tijdens de politieke onderhandelingen over de zesde staatshervorming.

In 2017, toen meer representatieve resultaten werden verkregen, en na overleg met de regio's, werd overeengekomen om de betrokken toewijzingen aan te passen, wat de daling van de werkelijke toewijzing voor het Vlaams Gewest verklaart.

Dat jaar kwam er een compensatie voor de te hoge bedragen die in 2015 en 2016 waren toegewezen.

Elk jaar worden de toewijzingen aan de regio's vastgesteld op basis van ramingen, en deze toewijzingen worden elk jaar bijgesteld op basis van de definitieve cijfers die mijn diensten ontvangen. De hieronder vermelde bedragen zijn uitgedrukt in euro.

Voor de verdere verdeling van de regionale inkomsten naar de onderliggende partijen, zoals lokale politie, dient u zich te wenden tot de regio's.

De bijlage bij het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2021202212986

Vraag nr. 876 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 03 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Vergoeding assisenjury.

Wanneer men voor een bepaalde tijd in een assisenjury moet zetelen en die periode dus niet kan gaan werken, verliest men in principe niet het volledige loon of inkomen in die periode.

Voor werknemers wordt de eerste vijf dagen van het proces het loon uitbetaald door de werkgever. Deze eerste vijf dagen worden beschouwd als klein verlet. De volgende dagen worden beschouwd als een periode van overmacht.

Lorsque l'employeur continue à payer le salaire, il reçoit une indemnité du SPF Justice. Dans le cas contraire, le membre du jury reçoit une indemnité du SPF Justice.

Pour les travailleurs indépendants, cette indemnité s'élève à 1/220 du montant renseigné comme revenu professionnel sur l'avertissement-extrait de rôle, et est majorée des cotisations versées pour la sécurité sociale.

Il semblerait que des indépendants rencontrent régulièrement des problèmes lors du paiement de cette indemnité et qu'ils doivent attendre très longtemps ce paiement.

1. Des problèmes se posent-ils dans le cadre du paiement des indemnités aux indépendants siégeant dans un jury d'assises? Dans l'affirmative, quel problème se pose-t-il et comment sera-t-il réglé? Dans la négative, pourquoi pas?

2. Combien de temps en moyenne un indépendant siégeant dans un jury d'assises a-t-il dû attendre le paiement de l'indemnité respectivement en 2019, 2020 et 2021?

3. Combien d'indépendants ayant siégé dans un jury d'assises au cours de cette même période n'ont-ils pas encore perçu d'indemnités aujourd'hui?

4. Quelles sont les principales raisons du retard de paiement de cette indemnité?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 18 janvier 2022, à la question n° 876 de Monsieur le député Steven Matheï du 03 décembre 2021 (N.):

1. Il est ressorti d'une enquête menée auprès de différents bureaux de taxation qu'en général, l'indemnisation des jurés, qu'ils soient salariés ou indépendants, ne pose pas de problèmes particuliers.

2. En général, le paiement est effectué dans les deux mois suivant la fin du procès. Souvent bien avant cela.

3. Aucune statistique n'est tenue quant aux jurés et leur situation professionnelle. En effet, en novembre 2021, les médias se sont intéressés à un indépendant qui n'avait pas été payé. Le paiement avait été retardé en raison d'une erreur humaine. La personne en question a depuis été indemnisée par le SPF Justice.

4. Je me réfère à ma réponse du 7 décembre 2021 à la question écrite parlementaire n° 847 du 18 novembre 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2021-2022, n° 72 du 16 décembre 2021).

Wanneer de werkgever het loon blijft betalen, ontvangt deze een vergoeding van de FOD Justitie. Wanneer de werkgever het niet blijft betalen, ontvangt het jurylid een vergoeding van de FOD Justitie.

Voor zelfstandigen bedraagt die vergoeding 1/220 van het bedrag dat als beroepsinkomen op het aanslagbiljet is aangegeven, verhoogd met de bijdragen gestort voor de sociale zekerheid.

Naar verluidt zijn er regelmatig zelfstandigen die problemen ondervinden bij de uitbetaling van deze vergoeding en zeer lange tijd op uitbetaling moeten wachten.

1. Stellen er zich problemen met de uitbetaling van vergoedingen van zelfstandigen die in een assisenjury zeten? Zo ja, welk probleem stelt zich en hoe zal dat aangepakt worden? Zo neen, waarom niet?

2. Hoe lang moest een zelfstandige die in een assisenjury zetelde in respectievelijk 2019, 2020 en 2021 gemiddeld wachten op de uitbetaling van de vergoeding?

3. Hoeveel zelfstandigen die in een assisenjury zetelden in dezelfde periode hebben vandaag nog geen vergoedingen ontvangen?

4. Wat zijn de voornaamste redenen voor het uitblijven van de betaling van deze vergoeding?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 18 januari 2022, op de vraag nr. 876 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 03 december 2021 (N.):

1. Op basis van een bevraging bij een aantal taxatiebureaus, kan worden gezegd dat er in het algemeen geen bijzondere problemen zijn bij de betaling van juryleden, of ze nu werknemer of zelfstandigen zijn.

2. Meestal gebeurt die betaling binnen de twee maanden na afloop van het proces. Vaak nog veel sneller.

3. Er worden geen statistieken bijgehouden van de juryleden en hun professionele achtergrond. Er is in november 2021 inderdaad media aandacht geweest voor een zelfstandige die niet betaald was geweest. De betaling liet lang op zich wachten ten gevolge van een menselijke fout. De persoon in kwestie is ondertussen vergoed door de FOD Justitie.

4. Ik verwijs naar mijn antwoord van 7 december 2021 op de schriftelijke parlementaire vraag nr. 847 van 18 november 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2021-2022, nr. 72 van 16 december 2021).

Suite à l'attention portée par les médias à un cas individuel en novembre 2021, l'impression a été donnée qu'il y avait des problèmes avec la rémunération des indépendants dans le cadre de leurs fonctions de jurés d'assises. Dans le cas précité, mon administration a contacté la partie concernée. L'état de frais en question a été retrouvé au sein du bureau de taxation concerné et le paiement a été effectué par la suite.

Contrairement à ce que laisse supposer ce reportage, l'indemnisation des jurés par la justice ne pose pas de problème, qu'ils soient salariés ou indépendants. Comme déjà mentionné, le paiement est effectué dans les deux mois suivant la fin du procès et parfois bien avant cela.

Pour les indépendants, la règle suivante s'applique: à l'issue du procès, le juré demande au président de la cour d'assises l'indemnité à laquelle il a droit. Cette indemnité est égale à 1/220 par jour de session du montant mentionné comme revenu professionnel sur l'avertissement-extrait de rôle pour l'impôt des personnes physiques de l'année précédente, majoré des cotisations sociales versées. À cela s'ajoute l'indemnité de déplacement habituelle. Les jurés ne doivent pas prouver leur présence au procès; le greffier du tribunal tient ces données à jour. Les enquêtes menées auprès des bureaux d'évaluation m'indiquent que la coopération avec les greffiers des tribunaux se déroule bien.

DO 2021202213051

Question n° 890 de Madame la députée Katrin Jadin du 09 décembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Le déplacement de détenus à Verviers (QO 23069C).

Il me revient que le gouvernement ait la volonté de placer des détenus dans l'ancienne maison de repos "Châtelet" située sur la commune de Dison mais appartenant encore au CPAS de Verviers. Étant donné que la volonté était de construire une toute nouvelle prison sur le site de l'ancienne prison, cette information me surprend tout comme les autorités verviétoises.

1. Que pouvez-vous dire à ce sujet?
2. Si tel est réellement le cas, qu'en est-il du projet sur le site de l'ancienne prison de Verviers?
3. Quelles seront alors les prochaines étapes dans ce dossier?

Naar aanleiding van de media aandacht voor één individueel geval in november 2021 werd de schijn gewekt dat er problemen zouden zijn met de uitbetaling van zelfstandigen in het kader van hun taak als jurylid in assisenzaken. In voormeld geval heeft mijn administratie contact opgenomen met de betrokken partij. De kostenstaat in kwestie werd teruggevonden bij het betrokken taxatiebureau en werd vervolgens ook betaald.

In tegenstelling tot wat dit bericht in de media doet vermoeden, verloopt de betaling van juryleden door justitie vlot, ongeacht of het gaat om een werknemer of een zelfstandige. Zoals reeds aangehaald, gebeurt de betaling binnen de twee maanden na afloop van het proces en soms nog veel sneller.

Voor zelfstandigen geldt de volgende regeling: het jurylid verzoekt op het einde van het proces aan de voorzitter van het assisenhof om de vergoeding waarop hij of zij recht heeft. Die vergoeding is gelijk aan 1/220 per dag zitting van het bedrag dat staat vermeld als beroepsinkomen op het aanslagbiljet van de personenbelasting voor het jaar voordien, verhoogd met de bijdragen gestort voor de sociale zekerheid. Daarbij komt ook nog de gewone verplaatsingsvergoeding. Juryleden hoeven hun aanwezigheden op het proces niet te staven, de griffie houdt die gegevens bij. Navraag bij de taxatiebureaus leert mij dat de samenwerking met de griffies goed verloopt.

DO 2021202213051

Vraag nr. 890 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 09 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Overplaatsing van gedetineerden naar Verviers (MV 23069C).

Ik verneem dat de regering gedetineerden wil onderbrengen in het voormalige rusthuis 'Châtelet', dat in de gemeente Dison gelegen is maar nog eigendom is van het OCMW van Verviers. Aangezien het de bedoeling was om een volledig nieuwe gevangenis te bouwen op de site van de oude gevangenis, komt dat nieuws zowel voor mijzelf als voor de overheden van Verviers als een verrassing.

1. Wat kunt u hierover meedelen?
2. Indien deze informatie klopt, hoe staat het dan met de plannen voor de site van de oude gevangenis te Verviers?
3. Wat zullen nu de volgende stappen in dit dossier zijn?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 18 janvier 2022, à la question n° 890 de Madame la députée Kattrin Jadin du 09 décembre 2021 (Fr.):

1. Le projet dans l'ancienne maison de repos "Entour-Ages" (et pas "chatelet" comme mal communiqué dans la presse un certain moment) concerne une maison de détention pour environ 50 détenus et sera la première maison en Wallonie. Les maisons de détention - dont on prévoit que 15 au total seront ouvertes - sont des établissements fermés à plus petite échelle (20 à 60 personnes), visant la détention de détenus condamnés à des courtes peines de prison allant jusqu'à trois ans. La détention dans des structures plus petites permet le développement d'un régime adapté au niveau de sécurité nécessaire à cette catégorie de détenu. La gestion d'un groupe plus restreint rend possible l'organisation d'activités adaptées, une meilleure connaissance des détenus et donc de privilégier la surveillance dynamique. C'est la raison pour laquelle l'encadrement sera principalement assuré par des accompagnateurs de détention. La situation géographique du site favorisera la détention des condamnés de moins de trois ans qui ressortent de la communauté germanophone.

2. Outre la maison de détention, la reconstruction de l'ancienne prison reste évidemment en cours faisant ainsi de Verviers un pôle justice. La nouvelle prison aura une capacité de 240 places.

3. En ce qui concerne la prison de Verviers, la procédure d'expropriation est terminée et les travaux de démolition sont en cours. Les travaux de terrassement et d'assainissement du site sont terminés. La rédaction du dossier DBFM doit être entamée; les consultants qui assistent les administrations à cet égard ont été désignés.

L'ancienne maison de repos "Entour-Ages" héberge encore, à l'heure actuelle, des sinistrés des inondations de cet été. Différents aménagements sont nécessaires pour transformer le bâtiment en centre de détention. Cela laissera le temps aux sinistrés des inondations de terminer leur réinstallation. L'ouverture de la maison de détention est prévue pour l'automne 2022.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 18 januari 2022, op de vraag nr. 890 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 09 december 2021 (Fr.):

1. Het project in het voormalige rusthuis "Entour-Ages" (en niet "Châtelet" zoals op een bepaald ogenblik foutief werd meegedeeld in de pers) is een detentiehuis voor ongeveer 50 gedetineerden en zal het eerste detentiehuis in Wallonië zijn. De detentiehuizen - waarvan er naar verwachting in totaal 15 zullen worden geopend - zijn gesloten inrichtingen op kleine schaal (20 tot 60 personen) met het oog op de detentie van gedetineerden die zijn veroordeeld tot korte gevangenisstraffen tot drie jaar. Door detentie in kleinere structuren kan een regime worden ontwikkeld dat is aangepast aan het vereiste veiligheidsniveau van deze categorie gedetineerden. Het beheer van een beperktere groep biedt de mogelijkheid om aangepaste activiteiten te organiseren, de gedetineerden beter te leren kennen en dus een dynamischere bewaking te bevorderen. Daarom zullen voornamelijk detentiebegeleiders voor de omkadering zorgen. De geografische ligging van de site is gunstig voor de detentie van gedetineerden veroordeeld tot minder dan drie jaar die onder de Duitstalige gemeenschap vallen.

2. Naast het detentiehuis is er natuurlijk nog steeds de wederopbouw van de oude gevangenis, waardoor Verviers een centrum van justitie wordt. De nieuwe gevangenis zal een capaciteit van 240 plaatsen hebben.

3. De onteigeningsprocedure voor de gevangenis te Verviers is afgerond en de afbraakwerken zijn aan de gang. De grondwerken en sanering van de site zijn afgerond. Het DBFM-dossier moet worden opgesteld; de consultants die de administraties daarbij bijstaan, zijn aangewezen.

Het voormalige rusthuis "Entour-Ages" huisvest momenteel nog slachtoffers van de overstromingen van afgelopen zomer. Verschillende aanpassingen zijn nodig om het gebouw om te bouwen tot een detentiecentrum. Dat geeft de slachtoffers van de overstromingen de tijd om zich opnieuw ergens te vestigen. De opening van het detentiehuis is gepland voor de herfst van 2022.

DO 2021202213091

Question n° 895 de Madame la députée Darya Safai du 10 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Équipe de police Transit Team. - Lecture de GSM.

Nous avons pu lire dans la presse que le ministre Van Quickenborne lance une "nouvelle" équipe de police chargée de consulter les GSM de trans migrants illégaux. Un fonctionnaire de l'Office des Étrangers renforcera cette équipe.

1. Cette nouvelle équipe a-t-elle déjà été mise en place? Quel budget supplémentaire a été prévu à cet effet? De combien de personnes s'agit-il exactement? De quels services seront-elles détachées? Participeront-elles à cette mission à temps plein?

2. À combien d'actions cette nouvelle équipe a-t-elle participé depuis son lancement? Combien de trans migrants illégaux ont fait l'objet d'une arrestation administrative au cours de ces actions (merci de communiquer ces chiffres par action)? Combien de ces personnes étaient en possession d'un GSM? Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de GSM lus par action ainsi que le résultat de ces lectures?

3. À la demande du gouverneur de la Flandre occidentale, un officier de liaison a été désigné il y a plusieurs années chargé du suivi de la problématique de la transmigration. Comment se fait-il que cette personne ne soit plus en poste? Depuis quand? Pourquoi ce poste n'a-t-il plus été pourvu? Depuis combien de temps ce poste n'est-il plus occupé?

4. Cet officier de liaison de l'Office des Étrangers participera-t-il activement sur le terrain à toutes les actions organisées en Flandre occidentale dans le cadre de la transmigration? À combien d'actions ce fonctionnaire a-t-il participé jusqu'à présent?

La lecture des GSM de trans migrants illégaux n'est pas nouvelle: combien de GSM ont été lus chaque année au cours des cinq dernières années? Combien de GSM seront lus supplémentamment?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 18 janvier 2022, à la question n° 895 de Madame la députée Darya Safai du 10 décembre 2021 (N.):

1. L'équipe a fait officiellement ses débuts fin octobre 2021. Aucun budget supplémentaire n'a été dégagé à cet effet, tout se déroule dans le cadre du budget actuel de la police fédérale et de la stratégie déterminée par les autorités judiciaires.

DO 2021202213091

Vraag nr. 895 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 10 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Politieteam transmigranten. - Uitlezen gsm's.

In de pers konden we vernemen dat minister Van Quickenborne een "nieuw" politieteam opstart om gsm's van illegale transmigranten uit te lezen. Een ambtenaar van de dienst Vreemdelingen zaken zal dit team vervoegen.

1. Is dit nieuwe team al opgestart? Hoeveel extra budget is hiervoor uitgetrokken? Over hoeveel personen gaat het precies? Van welke diensten? Worden zij fulltime ingeschakeld?

2. Aan hoeveel acties nam dit nieuwe team sinds de start deel? Hoeveel illegale transmigranten werden tijdens deze acties (graag per actie) administratief aangehouden? Hoeveel van deze personen hadden een gsm bij? Kan u een overzicht geven hoeveel gsm's werden uitgelezen per actie en wat het resultaat was van deze uitlezingen?

3. Op vraag van de gouverneur van West-Vlaanderen werd reeds jaren geleden een verbinding ambtenaar aangesteld om de problematiek van de transmigration op te volgen. Hoe komt het dat deze persoon niet meer aan de slag is? Sinds wanneer? Waarom werd deze functie niet meer ingevuld? Hoe lang werd deze functie niet meer ingevuld?

4. Zal deze verbinding ambtenaar van de dienst Vreemdelingen zaken actief aan alle acties in West-Vlaanderen met betrekking tot de transmigrationproblematiek op het terrein deelnemen? Aan hoeveel acties nam deze ambtenaar tot nu toe deel?

Het uitlezen van gsm's van illegale transmigranten is niet nieuw: hoeveel gsm's werden de laatste vijf jaar, jaarlijks uitgelezen? Hoeveel zal men extra doen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 18 januari 2022, op de vraag nr. 895 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 10 december 2021 (N.):

1. Het team startte officieel eind oktober 2021. Een extra budget is hiervoor niet uitgetrokken, alles gebeurt binnen het huidige budget van de federale politie en het door de gerechtelijke overheden bepaalde beleid.

Lors d'une première phase, au cours de laquelle on regroupe et on teste les personnes et la technologie, huit équivalents temps plein (principalement issus de la police judiciaire fédérale mais également du CSD West-Vlaanderen) sont associés et impliqués. Une collaboration à temps plein dépend de l'input des lectures et des analyses ainsi que des évolutions au cours de la première phase (test et démonstration de faisabilité).

Dans ce cadre, l'équipe travaille en collaboration avec les services de première ligne, la DJSOC, Europol, les magistrats de référence trafic des êtres humains, le parquet de Flandre occidentale et le parquet fédéral.

2. L'équipe a participé à quatre actions au cours desquelles on a respectivement procédé à

- 26 arrestations administratives et 10 lectures de GSM;
- 7 arrestations administratives et 2 lectures de GSM;
- 2 arrestations et 2 lectures de GSM.

Une de ces quatre actions n'a engendré aucun constat.

3 et 4. Ces points relèvent de la compétence du secrétaire d'État et à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale.

DO 2021202213096

Question n° 896 de Madame la députée Julie Chanson du 13 décembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Maison de détention de Verviers.

La ville de Verviers accueillera bientôt la première maison de détention de Wallonie. 50 détenus purgeant des peines inférieures à trois ans seront ainsi installés dans une ancienne maison de repos, au coeur du quartier de Hodimont.

Pour l'heure, cette nouvelle laisse quelques habitants perplexes. En effet, ils s'étonnent essentiellement que l'emplacement choisi soit en réalité juste à côté d'une école. De plus, depuis ce qui sera la future maison de détention, on a une vue sur la cour de récréation de l'école de la Providence.

1. Pour un quartier, ce n'est pas anodin d'accueillir une maison de détention. Aussi, l'arrivée de ces détenus a-t-elle ou sera-t-elle préparée avec le quartier?

In de eerste fase - een fase waarin mensen en technologie worden gegroepeerd en getest - worden acht voltijdequivalenten betrokken en ingezet (voornamelijk van de federale gerechtelijke politie maar ook CSD West-Vlaanderen). Fulltime medewerking is afhankelijk van de input aan uitlezingen en analyses en van de evoluties van de eerste fase (test- en proof of concept).

Het team werkt hierbij samen met de eerstelijnsdiensten, DJSOC, Europol, de referentiemagistraten mensensmokkel bij het parket West-Vlaanderen en het federaal parket.

2. Het team nam deel aan vier acties, waarbij respectievelijk werd overgegaan tot

- 26 bestuurlijke arrestaties, 10 uitlezingen GSM;
- 7 bestuurlijke arrestaties, 2 uitlezingen GSM;
- 2 gerechtelijke arrestaties, 2 uitlezingen GSM.

Bij één actie werden geen vaststellingen gedaan.

3 en 4. Deze punten behoren tot de bevoegdheden van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij.

DO 2021202213096

Vraag nr. 896 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 13 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Detentiehuis van Verviers.

Binnenkort opent in Verviers het eerste detentiehuis van Wallonië. Vijftig gedetineerden die straffen uitzitten van minder dan drie jaar zullen er ondergebracht worden in een voormalig rusthuis, midden in de wijk Hodimont.

Enkele bewoners staan daarvan te kijken. Het verbaast hen dat er gekozen werd voor een locatie net naast een school. Bovendien heeft men vanaf die locatie zicht op de speelplaats van de École de la Providence.

1. De opening van een detentiehuis is geen fait divers voor zo een wijk. Werd de komst van de gedetineerden in dat verband samen met de wijk voorbereid of zal dat nog gebeuren?

2. Nous savons que ces maisons de détention sont des endroits sûrs, que s'y trouvent des personnes qui ont commis des délits relativement mineurs, que ces structures évitent précisément que les détenus aient de mauvaises fréquentations en côtoyant des détenus purgeant des peines beaucoup plus longues, et que des structures plus petites comme les maison de détention permettent une meilleure préparation à la réinsertion. Nous le savons, mais les citoyens, eux en ont-ils été informés? Des séances d'information ont-elles été prévues avec les habitants? Est-il expliqué en quoi consiste une maison de détention?

3. À terme, des ponts sont-ils prévus entre le quartier et les détenus? Un dialogue entre l'école concernée et la maison de détention est-il prévu?

4. Des travaux sont-ils prévus pour corriger le vis-à-vis sur la cour de récréation qui semble inquiéter certains parents d'élèves?

5. Pouvez-vous préciser le type d'infractions commis par les futurs détenus de cette maison de détention? Plus précisément, pourrait-il s'agir de faits de mœurs qui seraient de nature à inquiéter les parents des élèves de l'école?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 18 janvier 2022, à la question n° 896 de Madame la députée Julie Chanson du 13 décembre 2021 (Fr.):

1. Le dossier se trouve encore dans une phase préparatoire, le bâtiment n'est pas encore la propriété de la Régie des Bâtiments.

Dans le cadre de cette phase préparatoire, une première réunion a eu lieu au mois de décembre 2021 avec la direction de l'école et un représentant de l'association de quartier. Cette réunion visait surtout à présenter le concept des maisons de détention et à expliquer leur fonctionnement.

Il s'agissait également de signaler qu'il serait évidemment tenu compte de l'environnement de la maison de détention pour les travaux d'aménagement à venir. Par ailleurs il a été communiqué lors de cette réunion que le personnel d'encadrement sera constitué d'agents pénitentiaires et que cet encadrement sera présent 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7.

2. Nous attendons l'achat effectif de la maison de détention pour organiser une rencontre avec les riverains. C'est bien entendu une de nos préoccupations de les tenir informer de notre projet. Lors de cette rencontre, une explication claire leur sera donnée ainsi que des réponses à leurs questions.

2. We weten dat die detentiehuisen veilige plaatsen zijn, dat er personen verblijven die relatief kleine misdrijven gepleegd hebben, dat we met dergelijke voorzieningen net voorkomen dat de gedetineerden slechte contacten hebben door omgang met gedetineerden die veel langere straffen uitzitten, en dat gedetineerden in kleinere voorzieningen zoals detentiehuisen beter voorbereid worden op hun resocialisatie. Wij weten dat, maar werden de burgers daarover ingelicht? Zijn er infosessies gepland voor de inwoners? Wordt er uitgelegd wat een detentiehuis precies inhoudt?

3. Zullen er op termijn bruggen gebouwd worden tussen de wijk en de gedetineerden? Zal er een dialoog opgezet worden tussen het detentiehuis en de school in kwestie?

4. Staan er werken gepland om de speelplaats aan het zicht te onttrekken en zo tegemoet te komen aan de ongerustheid van de ouders van enkele leerlingen?

5. Welk type misdrijven werd er precies gepleegd door de gedetineerden die in dat detentiehuis ondergebracht zullen worden? Kan er meer in het bijzonder sprake zijn van zedenfeiten, wat aanleiding kan geven tot ongerustheid bij de ouders van de leerlingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 18 januari 2022, op de vraag nr. 896 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 13 december 2021 (Fr.):

1. Het dossier bevindt zich nog in de voorbereidende fase; het gebouw is nog geen eigendom van de Regie der Gebouwen.

In het kader van deze voorbereidende fase vond in december 2021 een eerste bijeenkomst plaats met de schooldirectie en een vertegenwoordiger van de buurtvereniging. De bedoeling van deze bijeenkomst was voornamelijk om het concept van de detentiehuisen voor te stellen en de werking ervan toe te lichten.

Het was ook de bedoeling om erop te wijzen dat er bij de toekomstige werkzaamheden uiteraard rekening zal worden gehouden met de omgeving van het detentiehuis. Tijdens deze vergadering werd ook duidelijk gemaakt dat het personeel zal bestaan uit penitentiaire bewakingsassistenten en dat zij 24 uur per dag, 7 dagen per week aanwezig zullen zijn.

2. Wij wachten de daadwerkelijke aankoop van het detentiehuis af om een ontmoeting met de omwonenden te organiseren. Het is natuurlijk één van onze bezorgdheden om hen op de hoogte te houden van het project. Tijdens die ontmoeting zullen zij een duidelijke uitleg krijgen en een antwoord krijgen op hun vragen.

3. Un dialogue a déjà commencé dans le courant du mois de décembre 2021. De cette première rencontre, certains engagements ont été pris afin d'apaiser certaines craintes avancées par la direction de l'école comme par exemple éviter de mettre des chambres au rez-de-chaussée et au premier étage côté école, flouter les fenêtres de la façade côté école, etc.

Nous avons également convenu de présenter le projet lorsqu'il serait en voie de finalisation afin de les informer et d'entendre leurs remarques.

4. Comme indiqué ci-dessus, pour éviter les vis-à-vis sur la cour de récréation, l'installation de bureaux administratifs côté cour de récréation sera privilégiée et ce pour le rez-de-chaussée et le 1er étage. Sur les autres étages, les fenêtres seront obstruées afin d'éviter la possibilité de contact visuel de part et d'autre. Il existe de réelles possibilités puisque 63 chambres étaient présentes et une population de 50 détenus est prévue.

5. Le public-cible est principalement constitué de condamnés à des peines dont le total n'excède pas trois ans de prison. Les condamnés pour des faits de mœurs sont totalement exclus du public cible des maisons de détention. Ce cas de figure ne pourrait donc pas se produire.

DO 2021202213110

Question n° 897 de Madame la députée Yngvild Ingels du 13 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Belgian secure communications.

Dans le cadre de la poursuite de la numérisation, il est extrêmement important d'accorder une attention particulière à la communication sécurisée des services de sécurité entre eux et entre ces services et les cabinets. Il n'existe pas d'initiative législative en la matière, alors que les acteurs du domaine de la sécurité s'accordent pour dire que des accords formels sont nécessaires et qu'il faut créer une plateforme sécurisée.

La note de politique générale du premier ministre indique que vous lancerez un projet à cet égard.

1. En quoi ce projet consiste-t-il concrètement? Merci d'apporter des précisions.

- a) Quel est l'objectif visé?
- b) Quel calendrier prévoyez-vous pour ce projet?
- c) Quels partenaires seront-ils impliqués dans ce projet?

3. In de loop van december 2021 is reeds een eerste dialoog van start gegaan. Bij deze eerste ontmoeting werden bepaalde verbintenissen aangegaan om bepaalde angsten die de directie van de school had geuit, weg te nemen, bijvoorbeeld voorkomen dat er kamers worden geplaatst op de benedenverdieping en de eerste verdieping aan de kant van de school, de vensters van de gevel aan de kant van de school ondoorzichtig maken, enz.

Wij zijn eveneens overeengekomen om het project voor te stellen wanneer de laatste hand eraan wordt gelegd, ten einde hen in te lichten en hun opmerkingen te vragen.

4. Zoals hierboven vermeld wordt, om visueel contact met de speelplaats tegen te gaan, de voorkeur gegeven aan de inrichting van administratieve kantoren aan de speelplaatszijde voor de benedenverdieping en de eerste verdieping. Op de andere verdiepingen zullen de ramen worden afgesloten om elk visueel contact aan beide zijden te voorkomen. Er zijn reële mogelijkheden, aangezien er 63 kamers aanwezig waren en er een populatie van 50 gedetineerden is gepland.

5. Het doelpubliek bestaat hoofdzakelijk uit personen die veroordeeld zijn tot straffen waarvan het totaal niet meer dan drie jaar gevangenisstraf bedraagt. De personen die veroordeeld zijn voor zedenfeiten, zijn volledig uitgesloten van het doelpubliek van de detentiehuizen. Dit scenario kan zich dus niet voordoen.

DO 2021202213110

Vraag nr. 897 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Yngvild Ingels van 13 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Belgian secure communications.

In de verdere digitalisering is het enorm belangrijk dat er een bijzondere aandacht uitgaat naar een beveiligde communicatie tussen veiligheidsdiensten onderling en de kabinetten. Een wetgevend initiatief ter zake blijft uit, terwijl er consensus is bij de spelers in het veiligheidslandschap dat er formele afspraken nodig zijn en dat er een beveiligd platform moet komen.

De beleidsnota van de eerste minister laat weten dat u hieromtrent een project zal starten.

1. Wat betekent dit project concreet? Graag een toelichting.

- a) Wat is de beoogde doelstelling?
- b) Welke timing voorziet u voor dit project?
- c) Welke partners zullen betrokken worden in dit project?

d) Quel rôle l'Autorité Nationale de Sécurité (ANS) joue-t-elle dans ce projet?

2. Pour ce projet, un budget de 30 millions d'euros a été prévu. Comment ce budget sera-t-il utilisé concrètement?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 18 janvier 2022, à la question n° 897 de Madame la députée Yngvild Ingels du 13 décembre 2021 (N.):

1. Le *Belgian Secure Communications* (BSC) est un projet qui répond au point de l'accord de gouvernement suivant: "Le gouvernement accordera une attention particulière à la sécurisation des communications et du transfert de données entre les services concernés."

Le gouvernement a décidé que ce projet serait mis en oeuvre sous la tutelle du ministre de la Justice. Ce projet est important dans le cadre de notre sécurité nationale. Il s'agit d'un système développé en Belgique, et par la Belgique, qui permettra à certains services et acteurs belges de communiquer entre eux de manière confidentielle et sécurisée. Sa nécessité est reconnue par tous. Dans la mesure où ce projet concerne directement la sécurité nationale, il s'agit évidemment d'un projet classifié. Cela signifie que nous devons nous montrer prudents dans notre communication.

a) L'objectif est de mettre en place un système belge sécurisé de communication grâce auquel les services de renseignement et de sécurité, mais aussi certains services publics, pourront communiquer.

b) Nous voulons réaliser ce système par étape au cours de la présente législature.

c) Les "clients", c'est-à-dire les utilisateurs de ce réseau, seront grosso modo les mêmes que les services et les administrations qui utilisent déjà BINII aujourd'hui. Les services de renseignement et de sécurité seront notamment impliqués dans la réalisation du projet. Un groupe d'experts des services de renseignement et de sécurité a déjà effectué un important travail préparatoire ces dernières années.

d) L'ANS est déjà impliquée dans ce projet et continuera bien entendu à l'être. L'ANS dispose en effet d'une certaine expertise en matière de communication sécurisée. Cette expertise sera mise à profit dans ce projet.

2. Comme je l'ai dit, il s'agit d'un projet classifié qui concerne la sécurité nationale. Nous ne pouvons donner plus de détails.

d) Wat is de rol van de Nationale Veiligheidsoverheid (NVO) in dit project?

2. Voor dit project is een budget van 30 miljoen euro voorzien. Hoe zal dit budget concreet gebruikt worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 18 januari 2022, op de vraag nr. 897 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Yngvild Ingels van 13 december 2021 (N.):

1. *Belgian Secure Communications* (BSC) is een project dat voldoet aan volgend punt uit het regeerakkoord: "De regering heeft een bijzondere aandacht voor de beveiliging van de communicatie en van de gegevensoverdracht tussen de betrokken diensten."

De regering heeft beslist dat dit project zal worden gerealiseerd onder voogdij van de minister van Justitie. Het is een belangrijk project in het kader van onze nationale veiligheid. Het gaat hier om een in en door België ontwikkeld systeem dat bepaalde Belgische diensten en actoren zal toelaten op een vertrouwelijke en beveiligde manier met elkaar te communiceren. De noodzaak hiervan wordt door iedereen erkend. Omdat het project direct de nationale veiligheid aanbelangt, betreft dit natuurlijk een geclassificeerd project. Dit betekent dat we met de communicatie omzichtig moeten omspringen.

a) Het doel is om een Belgische beveiligde communicatie op te zetten waarbij inlichtingen -en veiligheidsdiensten, maar ook bepaalde overheidsdiensten kunnen communiceren.

b) We willen dit systeem deze legislatuur stapsgewijs realiseren.

c) De 'klanten', zijnde de gebruikers van dit netwerk, zullen grosso modo dezelfde zijn als de diensten en overheden die nu BINII reeds gebruiken. Bij de realisatie van het project zullen onder meer de inlichtingen- en veiligheidsdiensten worden betrokken. Er is de voorbije jaren al heel wat voorbereidend werk geleverd door een groep van experts van de inlichtingen- en veiligheidsdiensten.

d) De NVO is reeds betrokken in dit project en zal uiteraard betrokken blijven. Binnen de NVO bestaat immers reeds expertise op het vlak van beveiligde communicatie. Die expertise wordt meegenomen in het project.

2. Zoals ik reeds zei, betreft dit een geclassificeerd project dat de nationale veiligheid aanbelangt. Meer details hierover kunnen niet gedeeld worden.

DO 2021202213129

Question n° 898 de Monsieur le député Steven Matheï du 14 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Référence au règlement d'ordre intérieur dans les statuts d'une ASBL.

L'article 2:59 du Code des sociétés et des associations (CSA) stipule que l'organe d'administration peut édicter un règlement d'ordre intérieur moyennant autorisation statutaire. En outre, les statuts doivent faire référence à la dernière version approuvée du règlement interne.

Cette référence à la dernière version approuvée du règlement interne peut concerner la date de l'approbation du règlement interne.

Pouvez-vous confirmer si les statuts peuvent également faire référence à la dernière version du règlement interne en intégrant dans les statuts un lien vers une page internet contenant la dernière version du règlement interne?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 18 janvier 2022, à la question n° 898 de Monsieur le député Steven Matheï du 14 décembre 2021 (N.):

Si l'organe d'administration a édicté un règlement d'ordre intérieur sur la base d'une autorisation statutaire, une référence explicite à la version en vigueur doit figurer dans les statuts de sorte que les actionnaires d'une société et les membres d'une association puissent à tout moment en demander copie. La simple intégration dans les statuts d'un lien vers une page internet ne permet pas de savoir sans autre recherche quelle est la version en vigueur.

DO 2021202213129

Vraag nr. 898 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 14 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Verwijzing naar intern reglement in statuten vzw.

Artikel 2:59 van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen (WVV) voorziet in de mogelijkheid om als bestuursorgaan van een vzw een intern reglement uit te vaardigen, mits dit statutair is voorzien. Bovendien moeten de statuten een verwijzing bevatten naar de laatst goedgekeurde versie van het intern reglement.

Deze verwijzing naar de laatst goedgekeurde versie van het intern reglement in statuten kan een datum van het goedgekeurde intern reglement betreffen.

Kan u bevestigen of het eveneens mogelijk is om in de statuten van een vzw naar de laatst goedgekeurde versie van het intern reglement te verwijzen door in de statuten een link naar een webpagina op te nemen waarop de laatste versie van het intern reglement wordt getoond?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 18 januari 2022, op de vraag nr. 898 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 14 december 2021 (N.):

Indien het bestuursorgaan op grond van een statutaire machtiging een intern reglement heeft uitgevaardigd moet een duidelijke verwijzing in de statuten worden opgenomen van de versie in voege, zodat de aandeelhouders van een vennootschap en de leden van een vereniging deze op elk moment kunnen opvragen. Door het louter opnemen van een link in de statuten naar een webpagina kan zonder verdere opzoeking niet worden opgemaakt welke versie in voege is.

DO 2021202213134

Question n° 899 de Madame la députée Marijke Dillen du 14 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Mesures pour résorber le retard de la Commission pour l'aide financière aux victimes d'actes intentionnels de violence.

La Commission pour l'aide financière aux victimes d'actes intentionnels de violence et aux sauveteurs occasionnels accuse un retard considérable dans le traitement des dossiers introduits. Parmi les mesures pour y remédier figure la création d'une chambre néerlandophone supplémentaire.

1. Entre-temps, quelles initiatives ont-elles été prises pour mettre en place cette chambre? Quel est l'état d'avancement de son installation? Quand cette chambre sera-t-elle installée?

2. Entre-temps, avez-vous pris d'autres initiatives pour résorber le retard?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 18 janvier 2022, à la question n° 899 de Madame la députée Marijke Dillen du 14 décembre 2021 (N.):

1. Des crédits supplémentaires ont été alloués dans le cadre du "plan 125 millions" en vue du recrutement de trois fonctionnaires (deux de niveau A et un de niveau C); deux d'entre eux (un de niveau A et un de niveau C) assureront le secrétariat d'une chambre néerlandophone supplémentaire.

Le recrutement est en cours, mais la date d'entrée en service de ces nouveaux fonctionnaires ne peut être déterminée pour le moment.

2. Un projet a été lancé en vue de pouvoir mettre à disposition un logiciel plus performant, ce qui devrait contribuer à un traitement des dossiers plus efficient et plus rapide.

Il a été décidé d'adapter et d'optimiser le programme MaCH (qui est utilisé par les justices de paix et par les tribunaux/parquets de première instance) en fonction des besoins de la Commission. Selon le planning, la version adaptée de MaCH devrait être prête à la fin du mois de novembre 2022.

DO 2021202213134

Vraag nr. 899 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 14 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Commissie voor Financiële Hulp aan Slachtoffers van Opzettelijke Gewelddaden. - Maatregelen om de achterstand weg te werken.

De commissie voor Financiële Hulp aan Slachtoffers van Opzettelijke Gewelddaden en occasionele redders kent een aanzienlijke achterstand bij de behandeling van de ingediende dossiers. Eén van de maatregelen om hieraan tegemoet te komen is de oprichting van een bijkomende Nederlandstalige kamer.

1. Welke initiatieven zijn er inmiddels genomen om een bijkomende Nederlandstalige kamer op te richten? Wat is de juiste stand van zaken? Wanneer zal deze bijkomende kamer worden geïnstalleerd?

2. Hebt u inmiddels nog andere initiatieven genomen om de achterstand weg te werken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 18 januari 2022, op de vraag nr. 899 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 14 december 2021 (N.):

1. Extra kredieten werden toegekend in het kader van het "125-miljoenplan" voor de aanwerving van drie ambtenaren (twee niveaus A en één niveau C); twee onder hen (één niveau A en één niveau C) zullen het secretariaat van een bijkomende Nederlandstalige kamer verzekeren.

De aanwervingen zijn lopende, maar de dag waarop deze nieuwe ambtenaren in dienst zullen komen, kan momenteel nog niet bepaald worden.

2. Een project werd opgestart om performantere software ter beschikking te kunnen stellen, hetgeen zou moeten bijdragen tot een meer efficiënte en snellere dossierafhandeling.

Er werd gekozen voor het aanpassen en optimaliseren van het MaCH-programma (dat door de vrederechters en door de rechtbanken/parketten van eerste aanleg gebruikt wordt) aan de noden van de Commissie. Volgens de planning zou de aangepaste versie van MaCH tegen eind november 2022 een feit zijn.

En outre, une première consultation a déjà eu lieu avec le président de la commission pour voir comment la procédure peut être accélérée. Nous étudions l'introduction éventuelle d'une procédure accélérée facultative en plus du système existant. Cette procédure se ferait exclusivement par écrit, la victime ayant explicitement choisi de ne pas être entendue. Nous analysons actuellement les garanties procédurales supplémentaires qui devraient être mises en place.

DO 2021202213136

Question n° 901 de Madame la députée Marijke Dillen du 14 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Dossiers liés au port. - Regroupement des compétences en sein d'un seul ministère public.

Dans une évaluation scientifique du Stroomplan par l'UGent, il est notamment souligné que le port d'Anvers est toujours situé dans deux arrondissements judiciaires et que l'extension des compétences des procureurs portuaires ne semble avoir qu'une valeur ajoutée opérationnelle limitée pour les services de police.

En vue d'une approche approfondie du problème de la drogue, il est important de regrouper les dossiers liés au port au sein d'un seul ministère public et d'un seul tribunal compétent.

1. Quelle est votre position par rapport aux constats de l'évaluation de l'UGent? Partagez-vous l'avis concernant la valeur ajoutée opérationnelle limitée?

2. Quelle est votre position sur le regroupement de tous les dossiers liés au port au sein d'un seul ministère public et d'un seul tribunal compétent? Élaborez-vous une initiative législative à cet égard?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 18 janvier 2022, à la question n° 901 de Madame la députée Marijke Dillen du 14 décembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

Daarnaast vond er reeds een eerste overleg plaats met de voorzitter van de commissie om te bekijken hoe de procedure kan worden versneld. We bekijken de eventuele invoering van een optioneel versnelde procedure naast het bestaand systeem. Deze procedure zou uitsluitend schriftelijk verlopen waarbij het slachtoffer er uitdrukkelijk voor kiest om niet gehoord te worden. We analyseren momenteel welke procedurele waarborgen bijkomend dienen te worden ingebouwd.

DO 2021202213136

Vraag nr. 901 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 14 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Havendossiers. - Samenvoeging bevoegdheden aan één openbaar ministerie.

In een wetenschappelijke evaluatie van het Stroomplan door de Universiteit van Gent wordt er onder meer op gewezen dat de Antwerpse haven vandaag nog steeds binnen twee gerechtelijke arrondissement ligt en dat de uitbreiding van de bevoegdheden van de havenprocureurs slechts een beperkte operationele meerwaarde blijkt te hebben voor de politiediensten.

Het is belangrijk voor een grondige aanpak van de drugproblematiek om alle havendossiers toe te vertrouwen aan één openbaar ministerie en één bevoegde rechtbank.

1. Wat is het standpunt betreffende deze vaststellingen die blijken uit de evaluatie door de UGent? Deelt u de mening betreffende de beperkte operationele meerwaarde?

2. Wat is uw standpunt betreffende het toevertrouwen van alle havendossiers aan één openbaar ministerie en één bevoegde rechtbank? Werkt u ter zake aan een wetgevend initiatief?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 18 januari 2022, op de vraag nr. 901 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 14 december 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202213137

Question n° 902 de Madame la députée Marijke Dillen du 14 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Plaintes contre 3M à Zwijndrecht. - Suites.

L'entreprise 3M à Zwijndrecht est violemment critiquée en raison d'infractions graves à la législation environnementale. Ces infractions ont même donné lieu à la constitution d'une commission d'enquête au Parlement flamand. Les événements révélés récemment ne semblent pas être des cas isolés. Des plaintes ont été déposées contre cette entreprise dans le passé également.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de procès-verbaux dressés par la police et les services d'inspection au cours des cinq dernières années à charge de l'entreprise 3M à Zwijndrecht pour des délits environnementaux? Je souhaite recevoir les chiffres répartis par service de police ou d'inspection et par année, ainsi que la description de l'infraction.

2. Quelle suite le ministère public a-t-il réservée à ces procès-verbaux? Je souhaite recevoir un aperçu par procès-verbal.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 18 janvier 2022, à la question n° 902 de Madame la députée Marijke Dillen du 14 décembre 2021 (N.):

1. La police de Zwijndrecht n'a pas établi de P.-V. avant 2021. En 2021, 11 P.-V. ont été rédigés en réponse à des plaintes de résidents.

L'inspection environnementale flamande a dressé un procès-verbal en 2019 relatif à deux infractions identifiées aux normes d'émission concernant les SPFO. En 2021, trois P.-V. ont été établis par ce service d'inspection pour le compte de l'entreprise (un relatif au non-respect du Vlare II (non lié aux SPFO), un relatif à un rejet non autorisé (autres types de SPFO) et un relatif au stockage non autorisé de déchets (notamment des tas de terre contaminés par des SPFO).

2. Les P.-V. de la police locale de Zwijndrecht de 2021 ont été ajoutés à l'enquête judiciaire en cours (ouverte à la suite d'une plainte avec constitution de partie civile).

Le P.-V. de l'inspection environnementale de 2019 a été soumis à l'autorité chargée des amendes administratives pour l'imposition d'une amende administrative.

Les P.-V. de l'inspection environnementale de 2021:

DO 2021202213137

Vraag nr. 902 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 14 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Klachten lastens 3M Zwijndrecht. - Gevolgen.

Het bedrijf 3M in Zwijndrecht ligt zwaar onder vuur omwille van ernstige overtredingen van de milieuwetgeving. Deze overtredingen hebben zelfs aanleiding gegeven tot het oprichten van een onderzoekscommissie in het Vlaams Parlement. De recente gebeurtenissen die aan het licht zijn gekomen blijken geen alleenstaande gevallen te zijn. Ook in het verleden werden tegen dit bedrijf klachten ingediend.

1. Graag een overzicht van het aantal processen-verbaal die door de politie en inspectiediensten werden opgesteld tijdens de laatste vijf jaar lastens het bedrijf 3M in Zwijndrecht wegens milieumisdrijven. Graag een opsplitsing per politie- en inspectiedienst en per jaar met aanduiding van de omschrijving van de overtreding.

2. Welk gevolg werd aan deze processen-verbaal gegeven door het openbaar ministerie? Graag een overzicht per aanvankelijk proces-verbaal.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 18 januari 2022, op de vraag nr. 902 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 14 december 2021 (N.):

1. De politie van Zwijndrecht stelde vóór 2021 geen pv's op in dit verband. In 2021 werden er 11 pv's opgesteld naar aanleiding van klachten van inwoners.

De Vlaamse milieu-inspectie stelde in 2019 één pv op met betrekking tot twee vastgestelde overschrijdingen van de emissienormen met betrekking tot PFOS. In 2021 werden door deze inspectiedienst drie pv's opgesteld lastens het bedrijf (één met betrekking tot niet naleven Vlare II (niet PFOS-gerelateerd), één met betrekking tot onvergunde lozing (andere soorten PFAS) en één met betrekking tot onvergunde opslag van afval (onder andere met PFOS vervuilde grondhopen).

2. De pv's van de lokale politie Zwijndrecht van 2021 werden gevoegd aan het lopend gerechtelijk onderzoek (opgestart naar aanleiding van klacht met burgerlijke partijstelling).

Het pv van de milieu-inspectie van 2019 werd bezorgd aan de bestuurlijke beboetingsentiteit met het oog op het opleggen van een bestuurlijke geldboete.

De pv's van de milieu-inspectie van 2021:

- le P.-V. sur la non-conformité au VLAREM II (non liée au SPFO) comprend une enquête en cours;

- le P.-V. relatif aux rejets non autorisés et celui relatif au stockage non autorisé de déchets ont été ajoutés à l'enquête judiciaire en cours (ouverte à la suite d'une plainte avec constitution de partie civile).

DO 2021202213138

Question n° 903 de Madame la députée Marijke Dillen du 14 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

La loi du 5 mai 2014 relative à l'internement.

Lors de la discussion du projet de loi visant à rendre la justice plus rapide, plus ferme et plus humaine, vous avez déclaré dans le cadre de la discussion des modifications de la loi du 5 mai 2014 relative à l'internement que le cadre juridique posait un problème, que les directeurs d'établissements pénitentiaires risquaient des poursuites si une décision judiciaire n'était pas exécutée, et que, dès lors, vous souhaitiez modifier la législation.

1. Pouvez-vous communiquer combien de plaintes ont été introduites ces cinq dernières années contre des directeurs d'établissements pénitentiaires? Merci de fournir un aperçu annuel par prison.

2. Dans combien de cas un directeur d'établissement pénitentiaire a-t-il effectivement fait l'objet de poursuites? Merci de fournir un aperçu annuel par prison.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 18 janvier 2022, à la question n° 903 de Madame la députée Marijke Dillen du 14 décembre 2021 (N.):

À ce jour, il y a eu une plainte. À savoir une plainte avec des parties civiles, contre le directeur de la prison de Bruxelles pour détention arbitraire de plusieurs détenus. La direction de la prison a été entendue pour la première fois par le juge d'instruction en février 2020. La procédure judiciaire est toujours en cours.

- het pv met betrekking tot het niet naleven VLAREM II (niet-PFOS gerelateerd) omvat een lopend opsporingsonderzoek;

- het pv met betrekking tot onvergunde lozing en het pv met betrekking tot de onvergunde opslag van afval werden gevoegd aan het lopend gerechtelijk onderzoek (opgestart naar aanleiding van klacht met burgerlijke partijstelling).

DO 2021202213138

Vraag nr. 903 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 14 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Wet van 5 mei 2014 betreffende de internering.

Bij de bespreking van het wetsontwerp om justitie sneller, straffer en menselijker te maken hebt u bij de bespreking van de wijzigingen van de wet van 5 mei 2014 betreffende de internering verklaart dat het juridisch kader een probleem stelt en dat indien een gerechtelijke beslissing niet wordt uitgevoerd de gevangenisdirecteurs vervolging riskeren, reden waarom u de wetgeving wil aanpassen.

1. Kan u mededelen hoeveel klachten er de laatste vijf jaar zijn ingediend lastens gevangenisdirecteurs? Graag een opsplitsing per gevangenis en op jaarbasis.

2. In hoeveel gevallen werd een gevangenisdirecteur ook effectief vervolgd? Graag een opsplitsing per gevangenis en op jaarbasis.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 18 januari 2022, op de vraag nr. 903 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 14 december 2021 (N.):

Er is tot op heden sprake van één klacht. Namelijk een klacht met burgerlijke partijstelling tegen het inrichtingshoofd van de gevangenis van Brussel wegens willekeurige detentie van verschillende geïnterneerden. De directie van de gevangenis werd in februari 2020 voor het eerst gehoord door de onderzoeksrechter. De gerechtelijke procedure loopt nog.

DO 2021202213139

Question n° 904 de Madame la députée Marijke Dillen du 14 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Abus en matière d'administration.

Lors de la discussion du projet de loi visant à rendre la justice plus humaine, plus rapide et plus ferme, vous avez déclaré lors de l'examen de la proposition de modification de l'article 1246 du Code judiciaire que de nombreux abus ont été signalés en matière d'administration et qu'un meilleur contrôle s'imposait.

1. Pouvez-vous communiquer des chiffres relatifs aux abus en matière d'administration au cours des cinq dernières années? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par arrondissement judiciaire et par année?

2. Combien de ces dossiers ont donné lieu à des poursuites judiciaires? Merci de ventiler ces chiffres selon les mêmes subdivisions.

3. Dans combien de cas ces poursuites ont-elles abouti à une condamnation? Merci de ventiler ces chiffres selon les mêmes subdivisions.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 18 janvier 2022, à la question n° 904 de Madame la députée Marijke Dillen du 14 décembre 2021 (N.):

1 et 2. Mes services ne sont pas en mesure de répondre aux deux premières questions posées.

Il n'est en effet pas possible de distinguer, dans l'application MaCH, quelles sont les dossiers ouverts pour des faits d'abus de confiance qui peuvent être attribués à des administrateurs de biens.

Il existe en effet, à côté de ce public cible, différents autres profils de prévenus pour la même infraction et non repris en tant que tel lors de l'encodage par les services des parquets.

Les statistiques relatives aux abus de confiance ne permettent dès lors pas de procéder à un profilage fiable représentant les seuls administrateurs de biens.

DO 2021202213139

Vraag nr. 904 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 14 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Misbruiken bij bewindvoeringen.

Naar aanleiding van de bespreking van het wetsontwerp om justitie menselijker, straffer en sneller te maken hebt u gezegd bij de bespreking van het voorstel tot wijziging van artikel 1246 van het Gerechtelijk Wetboek dat er veel misbruiken van bewindvoeringen zijn gesignaleerd en dat een betere controle nodig is.

1. Kan u cijfers mededelen betreffende misbruiken van bewindvoeringen tijdens de laatste vijf jaar? Graag een opsplitsing per gerechtelijk arrondissement en op jaarbasis.

2. Hoeveel van deze dossiers hebben aanleiding gegeven tot een gerechtelijke vervolging? Graag met dezelfde opsplitsing.

3. In hoeveel gevallen heeft dit geleid tot een veroordeling? Graag met dezelfde opsplitsing.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 18 januari 2022, op de vraag nr. 904 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 14 december 2021 (N.):

1 en 2. Mijn diensten zijn niet in staat om op de twee eerste vragen te antwoorden.

Het is immers niet mogelijk om in de toepassing MaCH te onderscheiden welke dossiers die wegens feiten van misbruik van vertrouwen zijn geopend, aan bewindvoerders toegeschreven kunnen worden.

Bij die doelgroep zijn er immers verschillende andere profielen van beklaagden voor hetzelfde misdrijf en het wordt niet als dusdanig vermeld bij de codering door de diensten van de parketten.

Er kan met de statistieken over het misbruik van vertrouwen dan ook niet worden overgegaan tot een betrouwbare profilering waarin enkel de bewindvoerders zijn opgenomen.

3. D'une part, il n'est pas possible, sur base des données du casier judiciaire central, d'établir de lien entre des condamnations individuelles prononcées et le nombre d'affaires ayant initialement donné lieu à poursuites; d'autre part, les données du casier judiciaire central ne renseignent pas sur le contexte spécifique des infractions, à savoir que les abus de confiance aient été commis dans le contexte de l'administration des biens.

DO 2021202213186

Question n° 911 de Monsieur le député Olivier Vajda du 16 décembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Fonctionnement et financement de l'Exécutif des Musulmans de Belgique.

Selon l'Exécutif des Musulmans de Belgique (EMB), la comptabilité qu'elle tient est transparente, et vérifiée annuellement.

Dans un premier temps leurs finances seraient tenues par trois comptables professionnels et passeraient par un réviseur d'entreprise externe et indépendant. Ensuite, le dossier serait envoyé au SPF Justice, service inspection des finances, qui transmettrait le dossier à la Cour des comptes. Une fois l'audit réalisé par la Cour, le SPF reprendrait la main et se baserait sur l'évaluation de la Cour pour décider du prochain budget à allouer.

1. Confirmez-vous ce schéma de vérification? Estimez-vous suffisante la transparence de l'EMB, à tout le moins sur le plan comptable?

2. Les subsides nationaux sont-ils la seule source de financement? Si non, les autres sources font-elles l'objet d'une analyse également?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 18 janvier 2022, à la question n° 911 de Monsieur le député Olivier Vajda du 16 décembre 2021 (Fr.):

1. Chaque année, un arrêté royal octroyant des subsides à l'Exécutif est pris afin de permettre le fonctionnement de ce dernier, moyennant le respect de certaines modalités.

3. Enerzijds is het niet mogelijk om op grond van de gegevens van het Centraal Strafrechtregister een verband te leggen tussen de uitgesproken individuele veroordelingen en het aantal zaken die oorspronkelijk aanleiding hebben geven tot vervolgingen. Anderzijds geven de gegevens van het Centraal Strafrechtregister geen informatie over de specifieke context van de misdrijven, namelijk het gegeven dat het misbruik van vertrouwen werd gepleegd in de context van de bewindvoering.

DO 2021202213186

Vraag nr. 911 van De heer volksvertegenwoordiger Olivier Vajda van 16 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Werking en financiering van het Executief van de Moslims van België.

Volgens het Executief van de Moslims van België (EMB) is zijn boekhouding transparant en wordt deze jaarlijks gecontroleerd.

In een eerste fase zouden de financiën van het EMB bijgehouden worden door drie professionele boekhouders en gecontroleerd worden door een externe en onafhankelijke bedrijfsrevisor. Vervolgens zou het dossier naar de dienst Inspectie van Financiën van de FOD Justitie gestuurd worden, die het dossier aan het Rekenhof zou overmaken. Zodra het Rekenhof een audit uitgevoerd heeft, zou de FOD het dossier opnieuw in handen nemen en zich bij zijn beslissing over de middelen die uitgetrokken zullen worden op de evaluatie van het Rekenhof baseren.

1. Bevestigt u die controleprocedure? Vindt u dat het EMB voldoende transparant is, ten minste voor wat zijn boekhouding betreft?

2. Vormen de nationale subsidies de enige financieringsbron van het EMB? Zo niet, worden dan ook de andere financieringsbronnen doorgelicht?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 18 januari 2022, op de vraag nr. 911 van De heer volksvertegenwoordiger Olivier Vajda van 16 december 2021 (Fr.):

1. Elk jaar wordt er een koninklijk besluit tot toekenning van subsidies aan het Executief genomen om de werking ervan mogelijk te maken, mits het respecteren van een aantal modaliteiten.

Sur la base de l'article 4 de l'arrêté royal du 15 février 2016 portant reconnaissance de l'Exécutif des Musulmans de Belgique, modifié par l'arrêté royal du 18 avril 2017, en exécution de la loi contenant le budget général des dépenses, un crédit facultatif devant couvrir les frais de fonctionnement de l'Exécutif des Musulmans de Belgique (EMB) est inscrit au budget du SPF Justice.

L'Exécutif fait parvenir au SPF Justice, au plus tard pour le 15 avril de l'année qui précède l'année budgétaire à laquelle se rapporteront les dépenses, un budget des frais de fonctionnement avec une ventilation entre les différentes modalités. Le procès-verbal de la délibération y afférente y sera joint.

Toute adaptation des modalités doit être soumise au SPF Justice au plus tard le 1er septembre de l'année à laquelle se rapportent les dépenses.

Après avis favorable de l'Inspecteur des Finances, le subside octroyé à l'Exécutif est mis en paiement en deux tranches: une première tranche de 90 % dans le courant du mois de mars de l'année à laquelle il se rapporte et une deuxième tranche de 10 % après communication des pièces justificatives relatives aux dépenses de l'année à laquelle le subside se rapporte.

Les comptes validés par l'Exécutif lui-même, les documents justificatifs des dépenses et le rapport correspondant des activités de l'année à laquelle se rapportent les dépenses, ainsi que tous les procès-verbaux de délibération sont contrôlés par le service des Cultes et de la Laïcité, après avoir été validés par un réviseur d'entreprise agréé.

Mes services peuvent poser des questions pour clarifier des éléments qui ont attiré leur attention. Après la réponse de l'Exécutif aux éventuelles questions posées, un rapport interne est rédigé. Ce rapport est transmis avec tous les documents à l'Inspection des finances pour avis. Finalement, tous les documents, rapports et l'avis de l'Inspection des finances sont transmis à la Cour des comptes.

2. L'EMB s'engage à ne recevoir de financement que de la part des autorités civiles belges. Dans la déclaration commune signée en 2018 par tous les organes représentatifs des religions reconnues et de la laïcité, l'EMB déclare qu'il s'engage à éviter tout financement direct ou indirect (qui pourrait affecter son indépendance) provenant de l'étranger.

Op basis van artikel 4 van het koninklijk besluit van 15 februari 2016 houdende erkenning van het Executief van de Moslims van België (EMB), gewijzigd bij het koninklijk besluit van 18 april 2017, wordt in uitvoering van de wet houdende algemene uitgavenbegroting, een facultatief krediet ingeschreven op het budget van FOD Justitie dat de werkingskosten van het Executief van de Moslims van België moet dekken.

Het Executief laat uiterlijk op 15 april van het jaar dat het begrotingsjaar waarop de uitgaven betrekking zullen hebben voorafgaan, aan de FOD Justitie een begroting van de werkingskosten toekomen met een verdeling over de verschillende modaliteiten. Het proces-verbaal van de beraadslaging daarover wordt bijgevoegd.

Elke aanpassing van de modaliteiten dient uiterlijk op 1 september van het jaar waarop de uitgaven betrekking hebben aan de FOD Justitie te worden voorgelegd.

Na het gunstig advies van de Inspecteur van Financiën wordt de aan het Executief toegekende subsidie uitbetaald in twee schijven, de eerste in de loop van de maand maart van het betrokken jaar ten bedrage van 90 % en de tweede ten bedrage van 10 % nadat de bewijsstukken werden voorgelegd betreffende uitgaven van het jaar waarop de subsidie betrekking heeft.

De door het Executief zelf goedgekeurde rekeningen, de bewijsstukken betreffende de uitgaven en het bijhorende verslag van de activiteiten van het jaar waarop de stukken betrekking hebben, alsook alle processen-verbaal van beraadslaging, worden door de dienst Erediensten en Vrijzinnigheid gecontroleerd nadat ze gevalideerd werden door een erkende bedrijfsrevisor.

Mijn diensten kunnen vragen stellen ter verduidelijking van elementen die de aandacht trekken. Nadat het Executief de eventueel gestelde vragen heeft beantwoord zal een intern rapport worden opgesteld. Dit rapport wordt met alle stukken overgemaakt aan de Inspectie van Financiën voor advies. Uiteindelijk worden alle stukken, verslagen en het advies van de Inspectie van Financiën aan het Rekenhof overgedragen.

2. Het EMB engageert zich ertoe alleen financiering te ontvangen van de Belgische burgerlijke overheden. In de gemeenschappelijke verklaring, ondertekend in 2018 door alle representatieve organen van de erkende erediensten en de georganiseerde vrijzinnigheid, verklaart het EMB dat het zich ertoe verbindt om rechtstreekse of onrechtstreekse financieringen (die afbreuk kunnen doen aan hun onafhankelijkheid) uit het buitenland te zullen voorkomen.

DO 2021202213228

Question n° 917 de Madame la députée Nahima Lanjri du 20 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Retrait du permis de conduire. - SECAL.

Depuis le 21 mai 2014, en conséquence de l'adoption du projet de loi modifiant la loi du 21 février 2003 créant un Service des créances alimentaires au sein du SPF Finances et le Code judiciaire, en vue d'assurer le recouvrement effectif des créances alimentaires, les parents qui continuent à refuser de payer une pension alimentaire pour leurs enfants peuvent se voir retirer leur permis de conduire. Le juge peut retirer le permis de conduire du parent en question. La durée du retrait est déterminée par le montant de pension alimentaire qui est dû.

1. Combien de permis de conduire ont été retirés au cours des cinq dernières années pour cause de non-paiement d'une pension alimentaire? Veuillez fournir un aperçu ventilé par année et par région.

2. Quelle est la durée moyenne du retrait du permis pour cause de non-paiement d'une pension alimentaire? Veuillez fournir également un aperçu de la durée du retrait des permis de conduire, par année.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 18 janvier 2022, à la question n° 917 de Madame la députée Nahima Lanjri du 20 décembre 2021 (N.):

En annexe vous trouverez les statistiques disponibles relatives aux condamnations enregistrées au casier judiciaire central pour les années 2017 à 2019 (les données plus récentes ne sont pas complètes).

L'annexe jointe à la réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

Toutes les déchéances prononcées l'ont été sans être assorties de sursis. Cependant nous ne disposons pas d'information sur l'exécution effective de ces déchéances prononcées.

DO 2021202213228

Vraag nr. 917 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 20 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Intrekken rijbewijzen. - DAVO.

Sinds 12 mei 2014 in navolging van de goedkeuring van het wetsvoorstel houdende wijziging van de wet van 21 februari 2003 tot oprichting van een Dienst voor alimentatievorderingen bij de FOD Financiën en tot wijziging van het Gerechtelijk Wetboek, met het oog op een effectieve invordering van onderhoudsschulden, kunnen ouders die blijven weigeren om alimentatiegeld te betalen voor hun kinderen, hun rijbewijs verliezen. De rechter kan het rijbewijs afnemen van de ouder in kwestie. De lengte van de intrekking wordt bepaald door de hoogte van het verschuldigde bedrag aan alimentatie.

1. Hoeveel rijbewijzen werden de laatste vijf jaar ingetrokken wegens het niet betalen van alimentatiegeld? Graag een overzicht opgesplitst per jaar en per regio.

2. Hoe lang worden rijbewijzen gemiddeld ingehouden wegens het niet betalen van alimentatiegeld? Graag ook een overzicht van de lengte van de intrekking van de rijbewijzen per jaar.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 18 januari 2022, op de vraag nr. 917 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 20 december 2021 (N.):

In de bijlage vindt u de beschikbare statistieken met betrekking tot de veroordelingen die in het Centraal strafregister zijn geregistreerd voor 2017 tot 2019 (de meest recente gegevens zijn niet volledig).

De bijlage bij het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

Alle veroordelingen tot het verval van het recht tot besturen werden uitgesproken zonder uitstel. Wij hebben evenwel geen informatie over de daadwerkelijke tenuitvoerlegging van die uitgesproken veroordelingen tot het verval van het recht tot besturen.

DO 2021202213235

Question n° 919 de Madame la députée Sophie Thémont du 21 décembre 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

L'habitation des condamnés.

Les personnes condamnées à la détention ont la possibilité de conserver leur habitation et d'y rester domiciliées si elles sont propriétaires ou si elles continuent à payer le loyer. Elles sont alors considérées comme étant "temporairement absentes".

Les personnes qui n'ont pas les moyens de garder leur habitation durant leur détention sont-elles soutenues dans la recherche d'un nouveau logement à la sortie de prison? Si oui, comment?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 18 janvier 2022, à la question n° 919 de Madame la députée Sophie Thémont du 21 décembre 2021 (Fr.):

La garantie d'une résidence fait partie de manière standard de la mise en oeuvre de la réinsertion de chaque détenu ayant un droit de séjour.

Dans le cadre de leur mission d'expertise, les collaborateurs du service psychosocial (SPS) formulent un avis sur ce volet de la réinsertion; ils soutiennent également les détenus dans la mise en oeuvre concrète de celle-ci.

Cette mise en oeuvre varie évidemment en fonction de la situation spécifique du détenu.

Il est possible qu'un accompagnement post-pénitentiaire résidentiel soit imposé, ce qui a pour effet que le détenu ne rentre pas chez lui ou ne doive pas rechercher un logement à sa libération.

S'il est question d'un logement propre ou d'un contrat de bail qui a continué à courir, le SPS examinera si l'intéressé peut retourner y vivre. Ainsi il n'est pas exclu que l'intéressé soit soumis à une interdiction de contact ou de région, ce qui l'amènera tout de même à devoir chercher une autre résidence.

DO 2021202213235

Vraag nr. 919 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 21 december 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Woning van veroordeelden.

Personen die veroordeeld zijn tot opsluiting kunnen hun woning behouden en er gedomicilieerd blijven als ze eigenaar zijn of de huur blijven betalen. Ze worden dan als tijdelijk afwezig beschouwd.

Worden personen die niet de middelen hebben om hun woning te behouden tijdens hun opsluiting ondersteund in de zoektocht naar een nieuwe woonst als ze de gevangenis verlaten? Zo ja, op welke manier?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 18 januari 2022, op de vraag nr. 919 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 21 december 2021 (Fr.):

Het garanderen van een verblijfplaats maakt standaard deel uit van de uitwerking van de reclassering van elke gedetineerde met recht op verblijf.

De medewerkers van de psycho-sociale dienst (PSD) van de gevangenis verstrekken vanuit hun expertise-opdracht een advies over dit luik van de reclassering, maar ondersteunen gedetineerden ook bij de concrete uitwerking ervan.

De uitwerking varieert uiteraard naar gelang de specifieke situatie van de gedetineerde.

Het is mogelijk dat er een post-penitentiaire residentiële begeleiding opgelegd wordt waardoor betrokkene niet terugkeert naar zijn woonst of op zoek moet naar een woonst bij de invrijheidstelling.

Indien er sprake is van een eigen woonst of van een huur-overeenkomst die is blijven doorlopen, zal de PSD nagaan of betrokkene hier opnieuw kan gaan wonen. Het valt dus niet uit te sluiten dat er een contactverbod of regioverbod is opgelegd waardoor betrokkene alsnog op zoek moet naar een andere verblijfplaats.

Dans ce cas, le SPS de la prison apportera son soutien dans la recherche. Il peut, par exemple, aider le détenu à rédiger des lettres et à compléter des demandes. La mesure dans laquelle le SPS intervient à cet égard dépend du degré d'autonomie du détenu. En outre, le SPS peut mettre l'intéressé en contact avec les services adéquats. À ce propos, nous pensons à une agence immobilière sociale, à un agent immobilier, au CPAS et à d'autres services spécialisés.

Lorsque les détenus sont dans les conditions de temps pour obtenir des modalités comme des permissions de sortie et des congés pénitentiaires, ils peuvent mettre à profit le temps qu'ils sont autorisés à passer en dehors de la prison pour régler des aspects pratiques, comme signer un contrat de bail, demander des fournitures d'utilité publique, s'occuper d'un abonnement auprès d'un fournisseur de services internet, etc. Ils peuvent également prendre des dispositions pratiques pour un déménagement si les biens sont entreposés ailleurs.

Un détenu peut entreprendre toutes ces démarches de manière autonome, mais il peut également se faire assister par d'autres personnes ou services.

Les détenus qui comparaissent devant le tribunal de l'application des peines dans le cadre d'une surveillance électronique ou d'une libération conditionnelle peuvent se voir imposer des conditions sur ce volet de leur réinsertion. Il est tenu compte de ces conditions dans la mise en oeuvre du plan de réinsertion.

DO 2021202213352

Question n° 941 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 30 décembre 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Projet d'investissement Belgian Secure Communications.

Lors des négociations budgétaires, le gouvernement a décidé d'investir un milliard d'euros supplémentaires au cours des trois prochaines années, en plus des moyens du Fonds de relance européen.

Le jeudi 14 octobre 2021, le Parlement a reçu une liste des investissements - essentiellement situés du côté francophone - prévus par le gouvernement.

Sur cette liste figure le projet d'investissement suivant:

26 Belgian Secure Communications

Sous la responsabilité: du gouvernement

Pour un montant d'investissement de: 30,0 millions d'euros.

Wanneer er naar een nieuwe woonst moet uitgekeken worden, zal de PSD van de gevangenis de zoektocht mee ondersteunen. De PSD kan bijvoorbeeld de gedetineerde ondersteunen bij het opstellen van brieven en invullen van aanvragen. De mate waarin de PSD hierbij tussenkomst, hangt af van de graad van autonomie van de gedetineerde. Daarnaast kan de PSD de betrokkene ook met de juiste diensten in contact brengen. Hierbij kunnen we denken aan een sociaal verhuurkantoor, een makelaar, het OCMW en andere gespecialiseerde diensten.

Wanneer gedetineerden in de tijdsvoorwaarden zijn om modaliteiten te krijgen zoals uitgangsvergunningen en penitentiair verlof, dan kunnen ze de tijd waarin ze de gevangenis mogen verlaten, gebruiken om praktische aspecten te regelen zoals het tekenen van een huurovereenkomst, het aanvragen van nutsvoorzieningen, het regelen van een abonnement bij een provider, enz. Ook het praktisch regelen van een verhuis indien de goederen elders werden opgeslagen is mogelijk.

Een gedetineerde kan al deze stappen autonoom ondernemen maar kan zich ook laten bijstaan door andere personen of diensten.

Gedetineerden die voor de strafuitvoeringsrechtbank verschijnen in het kader van elektronisch toezicht of een voorwaardelijke invrijheidstelling, krijgen mogelijkerwijze voorwaarden opgelegd rond dit luik van hun reclassering. Met deze voorwaarden wordt rekening gehouden bij de verdere uitwerking van het reclasseringsplan.

DO 2021202213352

Vraag nr. 941 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 30 december 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Investeringsproject Belgian Secure Communications.

Tijdens de begrotingsonderhandelingen besliste de regering om de komende drie jaar een extra miljard euro te investeren boven op de middelen van het Europees herstellfonds.

Op donderdag 14 oktober 2021 kreeg het Parlement een hoofdzakelijk Franstalige lijst toegestuurd met de door de regering geplande investeringen.

Op de lijst staat volgend investeringsproject:

26 Belgian Secure Communications

Onder de verantwoordelijkheid van: regering

Voor een investeringsbedrag van: 30,0 miljoen euro.

Dans sa réponse à ma question écrite n° 156, le premier ministre me renvoie au ministre de la Justice:

"Pour plus de détails sur les objectifs concrets et les timings, je dois renvoyer l'honorable député au ministre de la Justice." (*Questions et réponses écrites*, Chambre, 2021-2022- n° 71).

1. Je souhaite recevoir des précisions détaillées sur ce projet d'investissement spécifique.

2. Ce projet d'investissement spécifique et ce montant d'investissement spécifique seront-ils encore subdivisés en plusieurs éléments? Dans l'affirmative, quels sont ces éléments? Veuillez fournir des précisions détaillées sur les investissements partiels et les montants partiels prévus.

3. Dans quelle catégorie d'investissements ce projet d'investissement spécifique se classe-t-il? S'agit-il d'investissements respectivement dans des actifs immatériels (dépenses pour recherche et développement, etc.), dans des actifs matériels (bâtiments, travaux de construction, etc.) ou dans des actifs financiers? S'agit-il de montants d'investissement octroyés à des tiers (subsidies en capital, primes, etc.) ou de soutien d'investissements par le biais de participations?

4. Le milliard d'euros d'investissements se répartit en 200 millions d'euros pour 2022, 350 millions d'euros pour 2023 et 450 millions d'euros pour 2024. Comment le montant d'investissement lié à ce projet d'investissement spécifique sera-t-il étalé sur 2022, 2023 et 2024?

5. Quel objectif stratégique le gouvernement souhaite-t-il atteindre par le biais de ce projet d'investissement spécifique? Veuillez préciser votre réponse.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 18 janvier 2022, à la question n° 941 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 30 décembre 2021 (N.):

1. Je vous renvoie à ma réponse à la question écrite n° 897 du 13 décembre 2021 de madame Yngvild Ingels (voir Bulletin actuel) sur le même sujet.

2. C'est exact. Il sera également présenté à la Chambre. Un feuillet d'ajustement de la section 12 du budget 2022 est en cours de préparation. Les différentes allocations de base seront visibles dans le budget du SPF Justice.

3. Pour la réalisation du projet, outre les investissements nécessaires (allocation de base de type 74.xx), des frais de fonctionnement (allocation de base de type 12.xx) sont également prévus.

4. Il s'agit d'une répartition pour 2022, 2023 et 2024:

In het antwoord van de eerste minister op mijn schriftelijke vraag nr. 156 werd gesteld:

"Voor meer details inzake concrete objectieven en timings dien ik het geachte lid te verwijzen naar de minister van Justitie" (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2021-2022, nr. 71).

1. Graag een gedetailleerde toelichting bij dit specifieke investeringsproject.

2. Wordt dit specifieke investeringsproject en specifieke investeringsbedrag nog onverdeeld in bepaalde onderdelen? Zo ja, welke? Graag een gedetailleerde toelichting bij de deelinvesteringsbedragen en de daartoe voorziene deelbedragen.

3. Onder welke categorie van investeringen kan dit specifieke investeringsproject worden ingedeeld? Gaat het om investeringen in respectievelijk immateriële activa (uitgaven voor onderzoek en ontwikkeling, enz.), materiële activa (gebouwen, bouwwerken, enz.) of financiële activa, gaat het om investeringsbijdragen aan derden (kapitaalsubsidies, premies, enz.) dan wel om de ondersteuning van investeringen via participaties?

4. Het miljard euro aan investeringen wordt gespreid over respectievelijk 200 miljoen euro voor 2022, 350 miljoen euro voor 2023 en 450 miljoen euro voor 2024. Hoe zal het investeringsbedrag van dit specifieke investeringsproject gespreid worden over respectievelijk 2022, 2023 en 2024?

5. Welk beleidsdoel wil de regering bereiken met dit specifieke investeringsproject? Graag toelichting.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 18 januari 2022, op de vraag nr. 941 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 30 december 2021 (N.):

1. Ik verwijs naar het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 897 van 13 december 2021 van collega Yngvild Ingels (zie huidig Bulletin) betreffende hetzelfde onderwerp.

2. Dat klopt. Dit zal ook aan de Kamer worden voorgelegd. Een aanpassings-blad aan de begroting 2022 van de sectie 12 is in voorbereiding. De verschillende basisallocaties zullen zichtbaar zijn in de begroting van de FOD Justitie.

3. Ter realisatie van het project zijn, naast de nodige investeringen (basisallocatie van het type 74.xx), ook werkingskosten (basisallocatie van het type 12.xx) voorzien.

4. Het betreft de onderverdeling voor 2022, 2023 en 2024:

- 2022: 14.127 000 euros;
- 2023: 7.528 200 euros;
- 2024: 6.707 700 euros.

5. Pour cette réponse, je vous renvoie également à ma réponse à la question écrite n° 897 du 13 décembre 2021 de madame Yngvild Ingels (voir Bulletin actuel).

DO 2021202213363

Question n° 944 de Monsieur le député Daniel Bacquelaine du 10 janvier 2022 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

La TVA sur expertise médicale.

Au regard de la loi du 11 juillet 2021 modifiant le Code de la TVA en ce qui concerne l'exemption de la taxe en matière de prestations de soins médicaux à la personne, lu en combinaison avec la Circulaire 2021/C/114, je m'interroge sur un champ en particulier, qui est celui de l'expertise médicale.

En pratique, une TVA de 21 % est d'application en matière d'expertise médicale à dater du 1er janvier 2022.

Pour les expertises en matière pénale, il a été décidé que le tarif soit incrémenté de la TVA, ce tarif se comprenant HTVA.

Pour les expertises "ordinaires" en droit commun et en droit du travail non barémisées, il en ira de même.

Par contre, une incertitude persiste en ce qui concerne les expertises en droit social barémisées (litiges en matière de mutuelle, d'INAMI, d'ONEM, etc.).

Chaque année, les honoraires et frais dus aux experts désignés par les juridictions du travail pour des examens médicaux effectués dans le cadre de litiges sont fixés par arrêté royal.

Si la TVA devait être comprise comme incluse dans les montants de ce barème, ne risquons-nous pas de voir de nombreux experts refuser ces missions, car cela correspondrait à une réduction de 21 % de leurs honoraires et frais, déjà peu gratifiants en ces matières. Les litiges risquent donc fort de rester en déshérence, d'autant que le nombre d'experts judiciaires se réduit constamment et que leur moyenne d'âge augmente.

Les barèmes concernant les expertises en droit social incluent-ils ou non la TVA, comme dans les autres matières précitées?

- 2022: 14.127.000 euro;
- 2023: 7.528.200 euro;
- 2024: 6.707.700 euro.

5. Ik verwijs ook hier naar het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 897 van 13 december 2021 van collega Yngvild Ingels (zie huidig Bulletin).

DO 2021202213363

Vraag nr. 944 van De heer volksvertegenwoordiger Daniel Bacquelaine van 10 januari 2022 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Btw op medische expertises.

In het licht van de wet van 11 juli 2021 tot wijziging van het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde wat de vrijstelling van de belasting inzake medische verzorging betreft, in samenhang gelezen met de circulaire 2021/C/114, rijzen er vragen over een welbepaald domein, namelijk dat van de medische expertise.

In de praktijk moet er vanaf 1 januari 2022 21 % btw aangerekend worden voor een medische expertise.

Voor de expertises in het kader van strafzaken werd er beslist dat de btw boven op het tarief aangerekend wordt, aangezien het tarief exclusief btw is.

Voor de 'gewone' gemeenrechtelijke en arbeidsrechtelijke expertises waarvoor er geen barema's vastgesteld zijn, geldt hetzelfde.

Er bestaat echter nog onduidelijkheid over de sociaalrechtelijke expertises (geschillen met betrekking tot het ziekenfonds, het RIZIV, de RVA, enz.) waarvoor er barema's vastgesteld zijn.

Elk jaar worden de erelonen en kosten die aan de door de arbeidsgerechten aangestelde experts verschuldigd zijn voor medische onderzoeken die uitgevoerd worden in het kader van geschillen, bij koninklijk besluit vastgesteld.

Als de btw verondersteld wordt inbegrepen te zijn in de bedragen van dat barema, bestaat het gevaar dan niet dat tal van experts die opdrachten zullen weigeren, omdat ze er daardoor 21 % bij inschieten op hun erelonen en kosten, die al vrij laag zijn voor die domeinen? Het risico is dus groot dat de geschillen blijven aanslepen, temeer daar het aantal gerechtelijke experts gestaag daalt en hun gemiddelde leeftijd stijgt.

Is de btw inbegrepen in de barema's voor de sociaalrechtelijke expertises of niet, zoals het geval is voor de andere voormelde materies?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 18 janvier 2022, à la question n° 944 de Monsieur le député Daniel Bacquelaine du 10 janvier 2022 (Fr.):

Cette question, dans la mesure où elle concerne les procédures de droit social, ne relève pas de ma compétence, mais de celle de mon collègue chargé des Affaires sociales.

Cependant, il existe également des affaires pénales en droit social où la réglementation sur les frais de justice en matière pénale s'applique. Dans ces cas, le tarif est toujours hors TVA, qui peut être facturée séparément par les experts.

En ce qui concerne la TVA sur les prestations effectuées par les médecins dans le cadre d'expertises, ma cellule stratégique a reçu à la mi-novembre un courrier venant de différents milieux à ce sujet.

Ma cellule stratégique a immédiatement organisé une concertation avec le cabinet de monsieur Van Peteghem, le SPF Finances et la Direction générale de l'Organisation judiciaire du SPF Justice.

C'est ainsi que la circulaire 287 a été rédigée, en étroite collaboration avec les services du SPF Finances.

La circulaire 287 a été publiée au *Moniteur belge* le 10 janvier. Nous avons donc agi rapidement pour trouver des réponses aux nombreuses questions soulevées par les experts médicaux.

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

DO 2020202105687

Question n° 94 de Madame la députée Frieda Gijbels du 01 février 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Allergènes.

Différents aliments contiennent des allergènes, des substances qui peuvent provoquer une réaction allergique. Il est évidemment important pour les consommateurs de savoir quels allergènes sont présents dans quels aliments.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 18 januari 2022, op de vraag nr. 944 van De heer volksvertegenwoordiger Daniel Bacquelaine van 10 januari 2022 (Fr.):

Deze vraag behoort, voor zover ze betrekking heeft op sociaalrechtelijke procedures, niet tot mijn bevoegdheid, maar tot die van mijn collega van Sociale Zaken.

Er zijn evenwel ook strafzaken in het sociaal recht waar de regelgeving inzake gerechtskosten in strafzaken geldt. In die gevallen is het tarief steeds zonder btw, die apart mag worden aangerekend door de deskundigen.

Wat betreft de btw op prestaties uitgevoerd door artsen in het kader van deskundige onderzoeken werd mijn beleids- cel midden november aangeschreven uit verschillende hoe- ken omtrent deze problematiek.

Mijn beleids- cel heeft onmiddellijk overleg georganiseerd met het kabinet van collega Van Peteghem, de FOD Financiën en het Directoraat-generaal Rechterlijke Organisatie van de FOD Justitie.

Dit heeft geresulteerd tot het schrijven van circulaire 287, in nauwe samenwerking met de diensten van de FOD Financiën

Circulaire 287 werd op 10 januari gepubliceerd in het *Belgisch staatsblad*. We hebben dus snel gehandeld om antwoorden te vinden op de vele vragen van de medische experts.

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

DO 2020202105687

Vraag nr. 94 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 01 februari 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Allergenen.

Verschillende levensmiddelen bevatten allergenen, stof- fen die een allergische reactie kunnen teweeg brengen. Het is uiteraard van belang dat consumenten weten welke aller- genen zich in welke levensmiddelen bevinden.

C'est dès lors une bonne chose que ces allergènes soient mentionnés sur l'emballage et/ou puissent être communiqués oralement par les vendeurs. Il est également important d'identifier la mesure dans laquelle l'information des consommateurs n'est pas satisfaisante.

1. Vers qui les consommateurs peuvent-ils se tourner pour se plaindre d'un manque d'informations sur les allergènes? Combien de plaintes ont été reçues au cours des cinq dernières années? J'aimerais une ventilation par région et par province.

2. Comment les plaintes reçues sont-elles traitées et sanctionnées? Combien de sanctions ont été infligées au cours des cinq dernières années? De quelles sanctions s'est-il agi? J'aimerais une ventilation par région et par province.

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 24 janvier 2022, à la question n° 94 de Madame la députée Frieda Gijbels du 01 février 2021 (N.):

Le consommateur peut s'adresser au Point de contact pour les consommateurs de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) pour déposer une plainte ou poser une question. Le Point de contact est joignable via un formulaire en ligne, par e-mail (*pointdecontact@afscab.be*), mais également par téléphone (0800/13.550), par courrier et via les médias sociaux (Facebook, Twitter).

<https://www.favv-afscab.be/consommateurs/pointdecontact/>

La catégorie "allergènes" a été reprise en 2019 dans la base de données du Point de contact, il n'est par conséquent pas possible de donner des chiffres pour 2017 et 2018.

Depuis 2019, le Point de contact a reçu 152 plaintes de consommateurs sur les allergènes, il s'agissait généralement de plaintes sur le manque de communication orale ou écrite relative aux allergènes. En 2019, le Point de contact a reçu 40 plaintes (21 fondées, 16 non fondées et 3 indéterminées); en 2020, le nombre était de 53 (24 fondées et 29 non fondées) et en 2021, de 59 (27 fondées, 30 non fondées et 2 indéterminées).

Depuis 2019, l'AFSCA a reçu au total 82 plaintes concernant des entreprises situées en Région Flamande (dont 39 fondées et 43 non fondées), 43 plaintes concernant des entreprises situées en Région Wallonne (dont 19 fondées, 22 non fondées et 2 indéterminées) et 23 plaintes concernant des entreprises situées dans la Région de Bruxelles-Capitale (dont 11 fondées, 9 non fondées et 3 indéterminées).

Daarom is het een goede zaak dat deze allergenen worden vermeld op de verpakkingen en/of mondeling kunnen worden meegedeeld door verkopers. Tegelijkertijd is het ook van belang om in kaart te brengen waar het misloopt met het informeren van de consument.

1. Waar kunnen consumenten terecht met klachten over gebrekkige informatie over allergenen? Hoeveel klachten zijn er de laatste vijf jaar binnen gekomen? Gelieve uit te splitsen per gewest en per provincie.

2. Op welke wijze worden de klachten die zijn binnengekomen behandeld en gesanctioneerd? Hoeveel en welke sancties werden getroffen in de laatste vijf jaar? Gelieve uit te splitsen per gewest en per provincie.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 24 januari 2022, op de vraag nr. 94 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 01 februari 2021 (N.):

De consument kan terecht bij het Meldpunt voor de consument van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) om een klacht in te dienen of een vraag te stellen. Het Meldpunt is bereikbaar via een onlineformulier, per e-mail (*meldpunt@favv.be*), maar ook telefonisch (0800/13.550), per brief en via sociale media (Facebook, Twitter).

<https://www.favv-afscab.be/consumenten/meldpunt/>

De categorie "allergenen" is in 2019 opgenomen in de databank van het Meldpunt, het is bijgevolg niet mogelijk om cijfers te geven van 2017 en 2018.

Sinds 2019 heeft het Meldpunt 152 klachten van consumenten ontvangen over allergenen, meestal klachten over het gebrek aan mondelinge of schriftelijke communicatie over de allergenen. In 2019 heeft het Meldpunt 40 klachten ontvangen (21 gegrond, 16 ongegrond en 3 onbepaald), in 2020 waren dat er 53 (24 gegrond en 29 ongegrond) en in 2021 waren het er 59 (27 gegrond, 30 ongegrond en 2 onbepaald).

Sinds 2019 heeft het FAVV in totaal 82 klachten ontvangen voor ondernemingen in het Vlaamse Gewest (waarvan 39 gegrond en 43 ongegrond), 43 in het Waalse Gewest (waarvan 19 gegrond, 22 ongegrond en 2 onbepaald) en 23 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (waarvan 11 gegrond, 9 ongegrond en 3 onbepaald).

Quatre plaintes relatives à des ventes en ligne ont été traitées par la cellule e-commerce (dont trois fondées et une non fondée).

Une subdivision des plaintes ne peut pas être donnée au niveau des provinces mais bien au niveau du suivi réalisé par les Unités locales de contrôle.

(ULC: <https://www.favv-afscs.be/professionnels/contact/ulc/>).

La ventilation par ULC est la suivante: 21 plaintes portaient sur des entreprises situées dans la zone relevant de la compétence de l'ULC Anvers (ANT) dont 12 ont été considérées comme fondées, 22 plaintes relevaient de l'ULC Flandre orientale/Brabant flamand (OVb) dont 9 étaient fondées, 19 de l'ULC Brabant flamand/Limbourg (VLI) dont 11 fondées, 20 de l'ULC Flandre occidentale (WVL) dont 7 fondées, 23 de l'ULC Bruxelles (BRU) dont 11 fondées et 3 indéterminées, 8 de l'ULC Hainaut (HAI) dont 6 fondées, 16 de l'ULC Liège (LIE) dont 5 fondées, 14 de l'ULC Brabant Wallon/Namur (BNA) dont 7 fondées et 2 indéterminées, et enfin 5 de l'ULC Luxembourg (LUN) dont 1 fondée.

Lorsque l'AFSCA reçoit une plainte concernant une suspicion d'allergène non mentionné dans une denrée alimentaire, une enquête est toujours ouverte. Dans un premier temps, l'ULC tente d'échantillonner et d'analyser les restes de la denrée alimentaire suspecte. En fonction du résultat de cette analyse ou d'informations complémentaires, comme plusieurs plaintes concernant le même produit, une enquête est également menée auprès du fabricant afin d'examiner le système de gestion des allergènes (y a-t-il un système? Est-il suffisamment développé? Est-il suivi?).

Lorsque le fabricant est situé à l'étranger et qu'il y a des indications que les allergènes ne sont pas mentionnés, l'information est transmise via le système d'alerte rapide (RASFF) à l'État membre concerné en vue d'une enquête plus approfondie. En fonction des constatations, différentes mesures peuvent être prises comme un avertissement, un procès-verbal, un retrait du marché et un communiqué de presse informatif. Dans la réponse au point 1, il a été donné en détail le nombre de plaintes ainsi que le caractère fondé ou non de celles-ci, le système d'enregistrement des plaintes ne contient pas d'informations relatives aux mesures prises. Il n'est donc pas possible de donner un aperçu des mesures prises dans le cadre des plaintes relatives aux allergènes.

Vier klachten in verband met online verkoop werden behandeld door de cel e-commerce (waarvan drie gegrond en één ongegrond).

Een uitsplitsing van de klachten kan niet gegeven worden op niveau van de provincies, maar wel op het niveau van de opvolging door de lokale controle eenheden.

(LCE: <https://www.favv-afscs.be/professionelen/contact/lce/>).

De opsplitsing per LCE is de volgende: 21 klachten hadden betrekking op een onderneming in de zone die valt onder de bevoegdheid van de LCE Antwerpen (ANT) waarvan 12 als gegrond werden beschouwd, 22 in de LCE Oost-Vlaanderen/Vlaams-Brabant (OVb) waarvan 9 gegrond, 19 in de LCE Vlaams-Brabant/Limburg (VLI) waarvan 11 gegrond, 20 in de LCE West-Vlaanderen (WVL) waarvan 7 gegrond, 23 in de LCE Brussel (BRU) waarvan 11 gegrond en 3 onbepaald, 8 in de LCE Henegouwen (HAI) waarvan 6 gegrond, 16 in de LCE Luik (LIE) waarvan 5 gegrond, 14 in de LCE Waals-Brabant/Namen (BNA) waarvan 7 gegrond en 2 onbepaald en 5 in LCE Luxemburg (LUN) waarvan 1 gegrond.

Wanneer het FAVV een klacht over een vermoedelijk niet vermeld allergeen in een levensmiddel ontvangt, wordt er steeds een onderzoek ingesteld. In eerste instantie tracht de LCE de resten van het verdacht levensmiddel te bemonsteren en te analyseren. Afhankelijk van het resultaat van deze analyse of van bijkomende informatie, zoals meerdere klachten over hetzelfde product, wordt er ook een onderzoek gedaan bij de fabrikant om het allergenenmanagementsysteem door te lichten (Is er een systeem? Is dit voldoende uitgewerkt? Wordt dit gevolgd?).

Wanneer de fabrikant in het buitenland is gevestigd en er zijn aanwijzingen van niet vermelde allergenen, wordt de informatie via het *Rapid Alert*-systeem (RASFF) overgemaakt aan de betrokken lidstaat voor verder onderzoek. Afhankelijk van de vaststellingen kunnen verschillende maatregelen genomen worden zoals waarschuwing, proces-verbaal, uitdehandeldname en informatief persbericht. In het antwoord op punt 1 werd gedetailleerd het aantal klachten met vermelding of deze al dan niet gegrond waren weergegeven, het klachtenregistratiesysteem bevat geen informatie met betrekking tot de genomen maatregelen. Een overzicht van de genomen maatregelen in het kader van allergenenklachten kan aldus niet gegeven worden.

DO 2020202107720

Question n° 92 de Madame la députée Leen Dierick du 01 février 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Commerce frauduleux de chiots et de chevaux.

Les enquêtes sur le commerce frauduleux d'animaux vivants constituent l'une des compétences annexes de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire. Si, en l'espèce, je songe plus particulièrement au commerce illégal de chiots, des cas de commerce illégal de chevaux sont de plus en plus fréquemment mis au jour. Ainsi, des passeports de chevaux sont falsifiés de telle sorte que des chevaux qui avaient déjà été exclus de la chaîne alimentaire finissent malgré tout à l'abattoir.

1. Combien de contrôles ont été effectués depuis 2019 dans le cadre d'un possible commerce frauduleux de chiots? Je souhaiterais obtenir les chiffres par année.

2. Combien d'infractions ont été constatées depuis 2019 dans le cadre d'un commerce frauduleux de chiots? Je souhaiterais obtenir les chiffres par année.

3. Quelles formes de fraude ont été constatées à propos de ces infractions?

4. Combien de contrôles ont été effectués depuis 2019 dans le cadre d'un possible commerce frauduleux de chevaux? Je souhaiterais obtenir les chiffres par année.

5. Combien d'infractions ont été constatées depuis 2019 dans le cadre d'un commerce frauduleux de chevaux? Je souhaiterais obtenir les chiffres par année.

6. Quelles formes de fraude ont été constatées à propos de ces infractions?

7. Pouvez-vous me faire savoir quelles sont les dix espèces d'animaux les plus fréquemment concernées par le commerce illégal en Belgique?

8. Aux termes de l'accord de gouvernement fédéral, le gouvernement s'attaquera activement au commerce illégal d'animaux. Dans le cadre de la réglementation CITES, le gouvernement renforce les moyens actuels permettant d'identifier les cas de commerce illégal et d'en réduire le nombre. Quelles initiatives prendrez-vous pour lutter contre le commerce illégal d'animaux?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 24 janvier 2022, à la question n° 92 de Madame la députée Leen Dierick du 01 février 2021 (N.):

DO 2020202107720

Vraag nr. 92 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 01 februari 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Frauduleuze handel in puppy's en paarden.

Een van de bijkomende bevoegdheden van het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen is het onderzoeken van frauduleuze handel in levende dieren. Hierbij denken we dan vooral aan de illegale puppyhandel, maar ook de illegale paardenhandel komt steeds meer in beeld. Zo worden paspoorten van paarden vervalst zodat paarden die reeds uitgesloten waren voor de slacht toch in het slachthuis terechtkomen.

1. Hoeveel controles werden sinds 2019 uitgevoerd ten gevolge van mogelijke frauduleuze handel in puppy's? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

2. Hoeveel inbreuken werden sinds 2019 vastgesteld ten gevolge van frauduleuze handel in puppy's? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

3. Welke vormen van fraude werden bij deze inbreuken vastgesteld?

4. Hoeveel controles werden sinds 2019 uitgevoerd ten gevolge van mogelijke frauduleuze handel in paarden? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

5. Hoeveel inbreuken werden sinds 2019 vastgesteld ten gevolge van frauduleuze handel in paarden? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

6. Welke vormen van fraude werden bij deze inbreuken vastgesteld?

7. Kunt u een top tien bezorgen van de soorten dieren die het vaakst illegaal verhandeld worden in België?

8. In het federaal regeerakkoord verklaard de regering de illegale handel in dieren actief tegen te gaan. In het kader van de CITES-regelgeving versterkt de regering de huidige middelen om illegale handel op te sporen en terug te dringen. Welke initiatieven zult u nemen om de illegale handel in dieren tegen te gaan?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 24 januari 2022, op de vraag nr. 92 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 01 februari 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202109541

Question n° 166 de Monsieur le député Bert Moyaers du 21 avril 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'utilisation de canons anti-grêle dans la région fruticole.

Les fruiticulteurs ont souvent recours à des canons anti-grêle pour éviter que leur production ne soit endommagée avant la récolte.

Le canon anti-grêle est un dispositif qui tente d'empêcher la formation de grêle dans les averses. Il envoie des ondes de choc dans le ciel, ce qui perturbe la formation des grêlons ou des nuages de grêle. Cet appareil est principalement utilisé par les fruiticulteurs et les viticulteurs.

Pour pouvoir recourir à cette méthode, les cultivateurs doivent obtenir un permis d'environnement auprès de la ville ou de l'administration communale. Certaines communes prévoient à cet égard un règlement auquel les agriculteurs doivent se conformer. Celui-ci peut varier considérablement d'une commune à l'autre, et certaines n'en appliquent aucun.

Quant à savoir si ce dispositif apporte une réelle solution, à de nombreux endroits, le doute subsiste.

Les autorités locales ne mènent que peu (ou pas) de contrôles de sécurité une fois que ces appareils sont dans les champs. Seuls les fournisseurs effectuent une phase de test au début de chaque saison fruitière. Pourtant, tous les citoyens peuvent facilement accéder à ces conteneurs qui se trouvent au milieu des plantations fruitières.

1. Étant donné que ces appareils fonctionnent avec des gaz spécifiques qui sont mélangés dans le conteneur du canon, ne serait-il pas utile de prévoir un certificat d'inspection annuel délivré par les autorités publiques en matière de sécurité?

2. Ce type d'inspection et de certificat existe-t-il déjà? Dans la négative, êtes-vous disposé à déployer un plan d'action à cet égard?

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202109541

Vraag nr. 166 van De heer volksvertegenwoordiger Bert Moyaers van 21 april 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Het gebruik van hagelkanonnen in de fruitstreek.

In de fruitstreek plaatsen fruittelers vaak hagelkanonnen om te voorkomen dat hun fruit beschadigd raakt vooraleer het geoogst kan worden.

Een hagelkanon is een apparaat waarmee geprobeerd wordt hagelvorming in buien tegen te gaan. Door schokgolven de wolken in te sturen wordt ofwel de groei van de hagelstenen verstoord, ofwel de opbouw van de hagelwolk. Ze worden vooral ingezet door fruittelers en wijnbouwers.

Daarvoor hebben de landbouwers een omgevingsvergunning nodig die ze dienen te bekomen bij het stads- of gemeentebestuur. Sommige gemeentebesturen hebben daarvoor reglementen waaraan de landbouwer zich moet houden. Deze durven lokaal wel wat verschillen te hebben. In andere gemeenten is er zelfs geen reglement.

Of de toestellen effectief soelaas brengen, is in heel wat gemeenten de discussie van de kip of het ei.

Lokale overheden doen weinig tot geen controle betreft de veiligheid een ze in de velden staan. Enkel de leveranciers doen een testfase bij de start van elk nieuw fruitseizoen. Nochtans zijn deze containers te midden van de fruitplantages best makkelijk bereikbaar voor alle burgers.

1. Gezien men deze toestellen laat werken met specifieke gassen die men in de container van het kanon mengt, is mijn vraag of het niet goed zou zijn om een jaarlijks keuringsattest via de overheid af te leveren qua veiligheid?

2. Bestaan reeds dergelijke keuringen en attesten? Indien niet, bent u bereid om hier een plan van aanpak rond uit te rollen?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 19 janvier 2022, à la question n° 166 de Monsieur le député Bert Moyaers du 21 avril 2021 (N.):

L'utilisation de ces canons à grêles est soumise à la délivrance de permis d'environnement. Via ce dernier, les autorités régionales, qui sont exclusivement compétentes pour la délivrance de ces permis, peut déterminer les modalités d'utilisation que ce soit pour l'emploi des substances chimiques ou la temporalité.

Je vous renvoie donc vers mes collègues régionaux en charge des permis d'environnement, la ministre Tellier en Région Wallonne et la ministre Demir en Région Flamande.

DO 2020202110598

Question n° 214 de Madame la députée Caroline Taquin du 16 juin 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le contrôle des broyeurs à métaux.- AFSCA. - Normes.

Notre pays compte 16 broyeurs à métaux industriels, dont un est d'ailleurs installé dans la commune dont je suis bourgmestre.

Ces entreprises broient en fins morceaux des déchets tels que des voitures et autres déchets métalliques. Lorsque ces métaux sont broyés, des substances toxiques sont rejetées dans l'atmosphère. Ils contaminent l'environnement et impactent évidemment la population qui vit à proximité de ces installations.

Le Plan interne de surveillance des obligations environnementales, c'est-à-dire les rapports d'autocontrôle, permet de déterminer ce que les broyeurs à métaux rejettent comme éléments dans l'air et dans l'eau. En outre, ces données permettent de vérifier si ces entreprises respectent leur permis d'environnement.

À cet égard, la valeur limite d'émission (VLE) des polychlorobiphényles (PCB) est fixée à 100 ng/m³.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 19 januari 2022, op de vraag nr. 166 van De heer volksvertegenwoordiger Bert Moyaers van 21 april 2021 (N.):

Het gebruik van die hagelkanonnen kan enkel via een milieuvergunning. Door middel van zo'n vergunning bepalen de gewestelijke autoriteiten, die exclusief bevoegd zijn voor de afgifte van die vergunningen, de gebruiksvoorwaarden, zowel op vlak van gebruik van chemische stoffen als van periodiciteit.

Ik verwijs u dus door naar mijn collega's van de gewesten die belast zijn met milieuvergunningen, minister Tellier van het Waals Gewest en minister Demir van het Vlaams Gewest.

DO 2020202110598

Vraag nr. 214 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 16 juni 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Controle van metaalshredders. - FAVV. - normen.

België telt 16 industriële metaalshredders. Eén daarvan bevindt zich overigens in de gemeente waarvan ik burgemeester ben.

Die bedrijven vernalen autowrakken en ander metaalafval tot fijn schroot. Wanneer die metalen vershredderd worden, komen er giftige stoffen in de atmosfeer terecht, waardoor het milieu verontreinigd wordt, met een voor de hand liggend besmettingsgevaar voor de omwoners.

Aan de hand van het Waalse interne plan inzake monitoring van de milieuverplichtingen (PISOE), m.a.w. de autocontroleverslagen, kan de uitstoot van shredders in de atmosfeer of in de waterlopen bewaakt worden. Bovendien kan men aan de hand van die gegevens verifiëren of die bedrijven de voorwaarden voor hun milieuvergunning naleven.

In die context bedraagt de emissiegrenswaarde voor polichloorbifenyl (pcb) 100 ng/m³.

Compte tenu de leurs caractéristiques cancérogènes, les PCB, qui sont des composés chimiques, sont interdits sur notre territoire depuis 1986. Ces composés sont toutefois encore retrouvés dans des déchets, et sont donc encore bel et bien présents dans les déchets traités par les broyeurs à métaux. Et, comme vous le savez, les perturbateurs endocriniens ont des conséquences avérées et irréversibles sur l'organisme. Ils peuvent notamment impacter la thyroïde, le foie, le cerveau ou encore le système immunitaire.

C'est un véritable danger pour la santé publique de nos citoyens. Alors on le sait, les compétences s'entrecroisent entre le niveau régional et le niveau fédéral. J'ai d'ailleurs déjà pu pour exemple, en tant que bourgmestre, demander un biomonitoring aux autorités régionales. Cela se met en oeuvre au niveau wallon. Mais les aspects de santé et de sécurité sanitaire nécessitent un travail coordonné au niveau national et il faut certainement être déterminé au niveau fédéral aussi.

1. Quelles mesures pouvez-vous prendre à ce niveau dans le cadre de vos compétences fédérales?

2. Quelles initiatives sont prises auprès de l'AFSCA pour que des contrôles soient réalisés au niveau de ces 16 broyeurs?

3. Quelles actions ont été menées, et sont planifiées, par le SPF Santé publique en collaboration avec l'organe consultatif de l'AFSCA, le Comité scientifique SciCom, concernant ces pollutions des broyeurs?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 14 janvier 2022, à la question n° 214 de Madame la députée Caroline Taquin du 16 juin 2021 (Fr.):

La problématique de la pollution générée par les broyeurs de métaux est suivie de près par la Wallonie depuis 2017; ce n'est qu'à la fin du mois d'août 2019 que l'Agence wallonne de l'Air et du Climat (AwAC) a pris contact avec l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), afin qu'elle examine un éventuel problème de contamination de la chaîne alimentaire.

Aangezien ze kankerverwekkend zijn, zijn pcb's - dat zijn chemische verbindingen - sinds 1986 op ons grondgebied verboden. Men vindt die stoffen echter nog steeds terug in bepaalde soorten afval, en ze zijn dus onmiskenbaar aanwezig in het afval dat door de metaalshredders verwerkt wordt. Zoals u weet, hebben hormoonverstorende stoffen aangetoonde en onomkeerbare gevolgen voor het menselijke lichaam. Ze kunnen meer bepaald de schildklier, de lever, de hersenen en zelfs het immuunsysteem aantasten.

Het gaat over een reëel gevaar voor de volksgezondheid. Het is genoegzaam bekend dat de bevoegdheden over het gewestelijke en het federale niveau verdeeld zitten. Ik heb bijvoorbeeld al als burgemeester een biomonitoring kunnen aanvragen bij de gewestelijke overheid. Dat gebeurt op het Waalse niveau. De aspecten op het stuk van de gezondheid en de voedselveiligheid vereisen echter een gecoördineerde inspanning op het nationale niveau en ook op het federale niveau moet men doortastend optreden.

1. Welke maatregelen kunt u in dat verband in het kader van uw federale bevoegdheden nemen?

2. Welke initiatieven worden er door het FAVV genomen om te garanderen dat die 16 metaalshredders gecontroleerd worden?

3. Welke acties in verband met de vervuiling door die metaalshredders werden er op het niveau van de FOD Volksgezondheid in samenwerking met het Wetenschappelijk Comité SciCom, het adviesorgaan van het FAVV, uitgevoerd en welke staan er op stapel?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 14 januari 2022, op de vraag nr. 214 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 16 juni 2021 (Fr.):

De problematiek van de vervuiling veroorzaakt door schrootverwerkende bedrijven wordt van nabij opgevolgd door Wallonië sinds 2017. Het is pas eind augustus 2019 dat het AwAC (Agence wallonne de l'Air et du Climat) contact opnam met het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) om een mogelijk probleem van een verontreiniging van de voedselketen te onderzoeken.

Comme mon prédécesseur, je suis avec beaucoup d'attention l'évolution de ce dossier dans le cadre de mes compétences sur la sécurité de la chaîne alimentaire: je veux m'assurer de la qualité des productions animales et végétales produites dans les zones proches de ces installations, afin de garantir la sécurité du consommateur. L'AFSCA m'informe régulièrement des résultats de ses échantillonnages et j'ai validé les différentes mesures prises au niveau des exploitations agricoles concernées par les retombées de cette pollution.

Ces mesures sont décidées sur base de l'arrêté royal du 22 février 2001 organisant les contrôles effectués par l'AFSCA. L'AFSCA est compétente pour la surveillance de la sécurité de la chaîne alimentaire de la fourche à la fourchette. Elle peut procéder à des contrôles pour voir si les produits que les opérateurs mettent sur le marché sont sûrs et respectent bien les teneurs maximales fixées dans la législation nationale et européenne qui sont d'application notamment pour les denrées alimentaires et les aliments pour animaux.

Suite aux demandes adressées à l'AFSCA par l'AwAC d'examiner un éventuel problème de contamination de la chaîne alimentaire, le SPW a communiqué une liste de six broyeurs de métaux actifs en Wallonie. Sur base de cette liste, un inventaire des opérateurs actifs dans la chaîne alimentaire qui pourraient être impactés par la pollution et situés dans un rayon de 2 km autour des sites a été établi. Il s'agit principalement d'exploitations agricoles. Un relevé des parcelles agricoles a également permis d'identifier les cultures présentes dans ce périmètre. Les trois sites de broyeurs de métaux suivants: Courcelles, Aubange et Obourg ont fait l'objet d'échantillonnages car ils comportaient des opérateurs agricoles dans un rayon de 2 km autour de sites. Les sites de broyeurs de métaux ne comptent pas toujours des opérateurs actifs dans la chaîne alimentaire dans un périmètre délimité par un rayon de 2 km autour du site de broyeurs.

Des analyses pour les dioxines, les PCB DL ainsi que les PCB marqueurs ont lieu dans le cadre du contrôle officiel lorsqu'il existe des limites maximales légales qui permettent de statuer sur la conformité ou non du résultat d'analyse.

Net zoals mijn voorganger, volg ik de evolutie van dit dossier zeer aandachtig op in het kader van mijn bevoegdheden op het vlak van de veiligheid van de voedselketen: ik wil zeker zijn van de kwaliteit van de dierlijke en plantaardige producties in de gebieden die dicht bij deze installaties gelegen zijn, om de veiligheid van de consument te waarborgen. Het FAVV informeert mij regelmatig over de resultaten van zijn staalafnames en ik heb de verschillende maatregelen gevalideerd die werden genomen op het niveau van de betrokken landbouwbedrijven die geconfronteerd worden met de gevolgen van deze vervuiling.

Deze maatregelen worden genomen op basis van het koninklijk besluit van 22 februari 2001 houdende organisatie van de controles die worden verricht door het FAVV. Het FAVV is bevoegd om te waken over de veiligheid van de voedselketen van riek tot vork. Het FAVV kan overgaan tot controles om na te gaan of de producten die de operatoren in de handel brengen veilig zijn en voldoen aan de maximumgehalten vastgesteld in de nationale en Europese wetgeving die met name van toepassing zijn op levensmiddelen en diervoeders.

Na de verzoeken aan het FAVV van het AwAC om een mogelijk probleem van verontreiniging van de voedselketen te onderzoeken, heeft de SPW een lijst van zes in Wallonië actieve schrootverwerkende bedrijven doorgegeven. Op basis van deze lijst is een inventaris opgemaakt van de operatoren die actief zijn in de voedselketen die een impact zouden kunnen ondervinden van de verontreiniging en die binnen een straal van 2 km rond de sites gevestigd zijn. Het gaat voornamelijk om landbouwbedrijven. Aan de hand van een overzicht van de landbouwpercelen konden ook de in dit gebied aanwezige teelten worden geïdentificeerd. In de volgende drie sites van schrootverwerkende bedrijven: Courcelles, Aubange en Obourg werden monsters genomen omdat er in een straal van 2 km rond de sites landbouwbedrijven gevestigd zijn. Bij de sites van schrootverwerkende bedrijven zijn niet altijd operatoren actief in de voedselketen binnen een afgebakende perimeter met een straal van 2 km rond de site van het schrootverwerkend bedrijf.

Analyses op dioxines, DL-PCB's en merker-PCB's vinden plaats in het kader van de officiële controle wanneer er wettelijke maximumlimieten zijn die het mogelijk maken om uitspraak te doen over het feit of het analyseresultaat al dan niet conform is.

La campagne d'échantillonnage a lieu dans un premier temps autour du site de Courcelles. Depuis 2019, 12 opérateurs ont fait l'objet d'un échantillonnage de la part de l'AFSCA pour des analyses notamment de PCBs et de dioxines sur les aliments pour animaux, le froment, le beurre et le lait, soit plus de 80 analyses. Tous les résultats sont conformes.

Sur le site d'Aubange, 17 échantillons de lait, maïs, foin et aliments pour animaux ont été prélevés depuis 2020. Les résultats étaient tous conformes aux normes légales.

Ce n'était pas le cas pour le site d'Obourg où des échantillons de préfané de luzerne et d'ensilage de maïs donnés comme aliments pour le bétail ont été constatés comme non conformes sur les huit échantillons analysés dans un premier temps. Suite à cela, les troupeaux de bovins de deux exploitations échantillonnées ont été bloqués. À l'heure actuelle, le troupeau d'une des exploitation reste bloqué tandis que l'autre entrevoit la possibilité d'une libération partielle de son troupeau.

L'AFSCA a également pris contact avec la Région flamande pour connaître les sites de broyeurs de métaux situés en Flandre. La même approche sera suivie pour les broyeurs de métaux situés en Flandre. Des concertations sont organisées régulièrement avec les régions.

Le comité scientifique de l'AFSCA a rendu deux avis sur la contamination par les broyeurs de métaux en 2020. Le premier avis était un avis rapide (02-2020) qui portait sur le périmètre de l'enquête de recherche à mener par l'AFSCA et sur les types d'analyse à effectuer autour du site de broyeur de métaux à Courcelles. L'autre avis (23-2020) plus général sur les broyeurs de métaux, portait sur les dangers, la nature des produits à échantillonner ainsi que le rayon d'échantillonnage. Le SPF Santé publique n'a pas été impliqué dans le dossier car il est compétent uniquement pour la partie normative.

De bemonsteringscampagne vindt in eerste instantie plaats rond de site van Courcelles. Sinds 2019 werden 12 operatoren door het FAVV bemonsterd voor analyses van onder meer PCB's en dioxinen in diervoeders, tarwe, boter en melk, dit wil zeggen meer dan 80 analyses. Alle resultaten zijn conform.

Sinds 2020 zijn er in de site van Aubange 17 monsters van melk, maïs, hooi en diervoeders genomen. De resultaten waren allemaal conform aan de wettelijke normen.

Dit was echter niet het geval voor de site van Obourg waar monsters van voorgedroogde luzerne en maïskuilvoeder die worden gebruikt als veevoeder non-conform zijn gebleken, van de acht monsters die in eerste instantie zijn geanalyseerd. Als gevolg daarvan werden de rundveestapels van twee bemonsterde bedrijven geblokkeerd. Momenteel blijft het rundveebeslag van één van de landbouwbedrijven geblokkeerd, terwijl het andere bedrijf uitzicht heeft op een gedeeltelijke vrijgave van zijn rundveebeslag.

Het FAVV heeft ook contact opgenomen met het Vlaams Gewest om te weten te komen welke sites van schrootverwerkende bedrijven zich in Vlaanderen bevinden. Dezelfde aanpak zal worden gevolgd voor de schrootverwerkende bedrijven in Vlaanderen. Regelmatig wordt er overleg gepleegd met de gewesten.

Het Wetenschappelijk comité van het FAVV heeft twee adviezen uitgebracht over de verontreiniging door schrootverwerkende bedrijven in 2020. Het eerste advies was een sneladvies (02-2020) dat betrekking had op de reikwijdte van het door het FAVV uit te voeren onderzoek en op de soorten analyses die in de omgeving van de site van het schrootverwerkend bedrijf in Courcelles moeten worden uitgevoerd. Het andere meer algemeen advies (23-2020) over schrootverwerkende bedrijven had betrekking op de gevaren, de aard van de te bemonsteren producten en de bemonsteringsstraal. De FOD Volksgezondheid was niet bij het dossier betrokken omdat de FOD enkel bevoegd is voor het normatieve gedeelte.

DO 2020202110817

Question n° 229 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 30 juin 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Plan de lutte contre le gaspillage alimentaire. - Bonnes pratiques.

Lors de la séance plénière du 11 juin 2020, la proposition de résolution visant à revoir les indications de dates dans le cadre de la lutte contre le gaspillage alimentaire a été adoptée à l'unanimité.

Dans cette résolution, il est demandé au gouvernement fédéral de prendre diverses initiatives, dont la consultation des entités fédérées pour échanger les bonnes pratiques en matière de gaspillage alimentaire.

Avez-vous déjà consulté les entités fédérées à ce sujet? Dans l'affirmative, pouvez-vous faire le point sur ces consultations? Quels ont été les résultats de ces consultations? Quels enseignements a-t-on pu en tirer? Quelles suites y donnerez-vous? Dans la négative, pourquoi n'avez-vous pas encore donné suite à cet appel, qui a pourtant été adopté à l'unanimité dans le cadre de la résolution précitée du 11 juin 2020?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 24 janvier 2022, à la question n° 229 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 30 juin 2021 (N.):

Les compétences de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) et du SPF dans le cadre de la lutte contre le gaspillage alimentaire sont limitées.

En ce qui concerne les dates de péremption, ceci est fixé dans la législation européenne. Il est déterminé au niveau européen quel type de produit aura une date limite de consommation (DLC) et quel aura une date de durabilité minimale (DDM). La réglementation européenne contient également une liste de produits sur lesquels aucune date ne doit être appliquée. Le choix du type de date que l'opérateur doit apposer sur son produit, et/ou l'attribution ou non d'une date de péremption à certains produits dont la durée de conservation est plus longue, n'est donc pas déterminé au niveau national.

DO 2020202110817

Vraag nr. 229 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 30 juni 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Actieplan voedselverspilling. - Goede praktijken.

In de plenaire vergadering van 11 juni 2020 werd de resolutie tot herziening van datumaanduidingen in de strijd tegen voedselverspilling unaniem aangenomen.

Deze resolutie verzoekt de federale regering tot verschillende initiatieven, onder andere tot een overleg met deelstaten om de goede praktijken omtrent voedselverspilling uit te wisselen.

Heeft u hierover al overleg gepleegd met de deelstaten? Zo ja, kan u toelichting geven bij het overleg? Wat waren de resultaten? Welke lessen konden worden getrokken? Welke gevolgen zal u daar aan geven? Zo neen, waarom heeft u nog geen gevolg gegeven aan deze oproep die nochtans in voornoemde resolutie van 11 juni 2020 unaniem werd goedgekeurd?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 24 januari 2022, op de vraag nr. 229 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 30 juni 2021 (N.):

De bevoegdheden van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) en de FOD in het kader van de strijd tegen de voedselverspilling zijn beperkt.

Voor wat de houdbaarheidsdata betreft, wordt dit vastgelegd in Europese wetgeving. Op Europees niveau wordt bepaald welk soort producten een uiterste consumptiedatum (TGT) hebben en welke een minimale houdbaarheidsdatum (THT). In de Europese regelgeving staat ook een lijst van producten waarop geen datum moet aangebracht worden. De keuze van welke soort datum door de operator op zijn product dient aangebracht te worden, en/of bepaalde producten met een langere houdbaarheid al dan niet een houdbaarheidsdatum moeten krijgen wordt dus niet nationaal bepaald.

La discussion sur les différentes dates et leur interprétation et, dans un contexte plus large, sur la lutte contre le gaspillage alimentaire, est menée au niveau européen depuis un certain temps déjà et l'AFSCA et le SPF y participent bien entendu activement, chacun dans le cadre de ses compétences.

Il incombe au producteur de la denrée alimentaire de déterminer la date de péremption, sur la base des caractéristiques du produit. L'AFSCA vérifie si la date est mentionnée sur l'étiquette, s'il s'agit du type de date correct (DDM/DLC), si la date limite de consommation n'est pas dépassée et contrôle de quelle façon le producteur des denrées alimentaires détermine cette date.

En outre, l'AFSCA informe les opérateurs et les consommateurs par de nombreux canaux différents. Afin de faire comprendre à grande échelle la différence entre une date limite de consommation et une date de durabilité minimale, une circulaire a été rédigée, des affiches ont été imprimées et distribuées, des messages ont été diffusés via les médias sociaux et le sujet a été largement abordé lors de réunions et de sessions de formation.

Outre le fait que beaucoup de choses sont déterminées dans la législation européenne, la lutte contre les pertes et le gaspillage alimentaires est avant tout une question régionale. Par contre, L'AFSCA participe à la concertation au niveau régional dans le cadre de la lutte commune contre le gaspillage alimentaire, mais bien sûr aussi pour veiller à ce que la sécurité alimentaire ne soit à aucun moment mise en danger.

En effet, on doit éviter la création d'une sécurité alimentaire "à deux vitesses" en travaillant en dehors du cadre de la législation en vigueur. Tant le consommateur moyen, que celui qui a recours aux banques alimentaires, aux dons, etc., doit pouvoir être certain que les produits qui se retrouvent dans son assiette peuvent être consommés en toute sécurité.

Bien que le thème de la lutte contre le gaspillage alimentaire ne fasse pas partie des missions principales de l'AFSCA, celle-ci contribue activement à la lutte contre les pertes alimentaires et à la facilitation des dons.

Par exemple, pour les banques alimentaires et les organisations caritatives, des assouplissements spécifiques ont été élaborés concernant l'étiquetage, la traçabilité, la congélation, etc. Tout cela, bien sûr, sans compromettre la sécurité de la chaîne alimentaire.

De discussie over de verschillende data en de invulling ervan en, in een breder kader, het tegengaan van voedselverspilling wordt al geruime tijd op Europees niveau gevoerd en het FAVV en de FOD nemen daar uiteraard actief aan deel, elk binnen hun bevoegdheden.

Het is de verantwoordelijkheid van de producent van de levensmiddelen om de houdbaarheidsdatum te bepalen, op basis van de kenmerken van het product. Het FAVV gaat na of de datum op het etiket vermeld staat, of het de juiste soort datum is (TGT/THT), of de uiterste consumptiedatum niet overschreden is en controleert bij de levensmiddelenproducenten de manier waarop deze datum bepaald wordt.

Daarnaast informeert het FAVV zowel operatoren als consumenten via veel verschillende kanalen. Om op grote schaal het verschil tussen een uiterste consumptiedatum en een minimale houdbaarheidsdatum duidelijk te stellen werd een omzendbrief opgesteld, er werden affiches gedrukt en verdeeld, boodschappen verspreid via de sociale media, en het onderwerp kwam uitgebreid aan bod tijdens vergaderingen en opleidingen.

Naast het feit dat er veel bepaald wordt in Europese regelgeving is er natuurlijk ook het feit dat de strijd tegen voedselverlies en -verspilling in de eerste plaats een gewestelijke materie is. Het FAVV neemt wel deel aan het overleg op gewestelijk niveau in de gezamenlijke strijd tegen de voedselverspillingen maar uiteraard ook om te waken dat de voedselveiligheid op geen enkel moment in gevaar wordt gebracht.

Er mag immers in geen geval een voedselveiligheid "aan twee snelheden" ontstaan door te werken buiten het kader van de geldende wetgeving. Zowel de modale consument, als consumenten die beroep doen op voedselbanken, schenkingen, enz, moeten er zeker van kunnen zijn dat de producten die op hun bord terechtkomen in alle veiligheid kunnen worden geconsumeerd.

Niettegenstaande de thematiek van de strijd tegen de voedselverspilling dus niet tot de kerntaken van het FAVV behoort, werkt het wel actief mee aan het tegengaan van voedselverlies en het faciliteren van schenkingen.

Zo werden specifiek voor voedselbanken en liefdadigheidsinstellingen versoepelingen uitgewerkt betreffende etikettering, traceerbaarheid, het invriezen, enz. Dit alles uiteraard zonder afbreuk te doen aan de veiligheid van de voedselketen.

Tous les assouplissements et les conditions y afférentes sont repris dans la circulaire qui peut être consultée sur le site web de l'AFSCA. (https://www.favv-afsca.be/professionnels/denreesalimentaires/circulaires/_documents/2017-09-14_circ-ob_Banquesalimentaires_FR_V4_TC.pdf).

Dans la circulaire qui s'applique aux banques alimentaires et aux organisations caritatives, il est expliqué que les denrées alimentaires dont la date de durabilité minimale est atteinte ou dépassée peuvent, dans certains cas, encore être délivrées au consommateur. Il est également précisé qu'en cas de livraison à des organisations caritatives et à des banques alimentaires, moins d'informations doivent être conservées à des fins de traçabilité. De même, en ce qui concerne l'étiquetage, une plus grande flexibilité est prévue explicitement pour ce secteur, de sorte que toutes les informations requises par la loi doivent toujours être présentes et transmises, mais de manière plus souple que d'habitude. Enfin, la possibilité est également offerte aux banques alimentaires et aux organisations caritatives ainsi qu'aux magasins qui les approvisionnent de congeler des produits dans des conditions plus souples que d'habitude.

En outre, les banques alimentaires et les organisations caritatives peuvent bénéficier d'une exemption de la contribution annuelle si elles remplissent certaines conditions. La cellule de vulgarisation et d'accompagnement de l'AFSCA propose des formations gratuites sur les bonnes pratiques d'hygiène aux banques alimentaires et aux organisations caritatives.

L'AFSCA se concerte régulièrement avec le secteur de la transformation alimentaire, le secteur de la distribution, l'association des banques alimentaires et les associations de consommateurs.

Dans une autre circulaire de l'AFSCA relative aux dates de péremption (https://www.favv-afsca.be/professionnels/denreesalimentaires/circulaires/_documents/20200626_circ-ob_fr_dates_peremption_v1-2_clean.pdf), il est clairement indiqué dans quelles conditions les produits dont la date de durabilité minimale a été dépassée peuvent encore être proposés au consommateur, même dans le circuit normal.

En outre, l'AFSCA collabore avec des organisations telles que Test Achats et Too Good to Go sur les dates de péremption et le gaspillage alimentaire.

Alle versoepelingen en de eraan gelinkte voorwaarden staan vermeld in de omzendbrief die op de website van het FAVV staat. (https://www.favv-afsca.be/professionelen/levensmiddelen/omzendbrieven/_documents/2017-09-14_circ-ob_Voedselbanken_NL_V4_clean.pdf).

In de omzendbrief van toepassing op voedselbanken en liefdadigheidsverenigingen wordt toegelicht dat levensmiddelen waarvan de datum van minimale houdbaarheid is bereikt of overschreden in bepaalde gevallen nog kunnen verdeeld worden aan de consument. Er wordt eveneens verduidelijkt dat bij levering aan liefdadigheidsverenigingen en aan voedselbanken minder gegevens in het kader van de traceerbaarheid moeten worden bijgehouden. Ook met betrekking tot de etikettering worden expliciet voor deze sector versoepelingen voorzien, waardoor alle wettelijk verplichte informatie nog steeds aanwezig moet zijn en overgemaakt wordt maar op een soepeler manier dan gebruikelijk. Tot slot wordt ook de mogelijkheid voorzien voor de voedselbanken en liefdadigheidsinstellingen en de winkels die eraan leveren om producten in te vriezen onder soepelere voorwaarden dan gebruikelijk.

Daarenboven kunnen voedselbanken en liefdadigheidsinstellingen genieten van een vrijstelling van de jaarlijkse heffing indien ze voldoen aan bepaalde voorwaarden. De voorlichtings- en begeleidingscel van het FAVV biedt gratis opleidingen over goede hygiënepraktijken aan voedselbanken en liefdadigheidsinstellingen.

Er is geregeld overleg tussen het FAVV en de voedselverwerkende sector, de distributiesector, de vereniging van de voedselbanken en de consumentenverenigingen.

In een andere omzendbrief van het FAVV met betrekking tot de houdbaarheidsdata (https://www.favv-afsca.be/professionelen/levensmiddelen/omzendbrieven/_documents/20200626_circ-ob_nl_houdbaarheidsdata_v1-2_clean.pdf) wordt duidelijk aangegeven onder welke voorwaarden producten waarvan de datum van minimale houdbaarheid werd overschreden nog kunnen aangeboden worden aan de consument, ook in het reguliere circuit.

Daarnaast werkt het FAVV samen met organisaties zoals Test Aankoop en Too Good to Go rond de vervaldata en voedselverspilling.

Un projet intitulé "Assises de la sécurité alimentaire dans le cadre des dons alimentaires" a été lancé par l'AFSCA dans le but de rassembler les difficultés et incompréhensions rencontrées par les acteurs sur le terrain, de faire des propositions et de rester en phase avec les attentes de la société.

Un grand nombre de points de la résolution ont donc déjà été mis en oeuvre, tandis que d'autres sont toujours en cours ou font l'objet d'une évaluation.

DO 2020202110819

Question n° 230 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 30 juin 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Plan de lutte contre le gaspillage alimentaire. - Dons.

Lors de la séance plénière du 11 juin 2020 (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 PLEN 044), la proposition de résolution visant à revoir les indications de dates dans le cadre de la lutte contre le gaspillage alimentaire a été adoptée à l'unanimité. Dans cette résolution, il est demandé au gouvernement fédéral de prendre diverses initiatives, dont la promotion de dons d'invendus alimentaires.

Dans votre réponse à la question orale n° 13784C (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 504), vous avez affirmé que des assouplissements en matière d'étiquetage, de traçabilité, de congélation, etc. avaient récemment été apportés notamment pour les banques alimentaires et les institutions caritatives.

1. a) Pouvez-vous commenter ces assouplissements?
- b) Ces assouplissements ont-ils permis d'augmenter le nombre de dons alimentaires jusqu'au niveau souhaité?
- c) Vous êtes-vous déjà concerté avec les banques alimentaires et les associations caritatives sur cette question? Demandent-elles des ajustements ou des assouplissements supplémentaires? Dans l'affirmative, lesquels?
2. Êtes-vous prêt à examiner, en collaboration avec l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire, s'il est possible, tout en respectant la sécurité alimentaire, de faire don d'aliments dont la date limite de péremption est dépassée?
3. Quelles autres initiatives envisagez-vous pour encourager davantage le don d'invendus alimentaires?

Er werd door het FAVV een project "grondvesten voedselveiligheid bij donaties" gelanceerd met als doel de moeilijkheden en misverstanden waarmee de actoren op het terrein te maken hebben samen te brengen, om voorstellen te doen en in overeenstemming te blijven met de verwachtingen van de samenleving

Aan een groot aantal punten van de resolutie werd dus reeds invulling gegeven, een aantal andere zijn nog lopende of worden geëvalueerd.

DO 2020202110819

Vraag nr. 230 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 30 juni 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Actieplan voedselverspilling. - Schenkingen.

In de plenaire vergadering van 11 juni 2020 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 PLEN 044) werd de resolutie tot herziening van datumaanduidingen in de strijd tegen voedselverspilling unaniem aangenomen. Deze resolutie verzoekt de federale regering tot verschillende initiatieven, onder andere om er voor te zorgen dat de schenking van onverkocht voedsel aangemoedigd wordt.

U gaf tijdens uw antwoord op mondelinge vraag nr. 13784C (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 504) aan dat er recentelijk versoepelingen werden uitgewerkt betreffende etikettering, traceerbaarheid, invriezen, enz. specifiek voor voedselbanken en liefdadigheidsinstellingen.

1. a) Kan u deze versoepelingen toelichten?
- b) Hebben deze versoepelingen gezorgd voor het gewenste hoger aantal voedselschenkingen?
- c) Bent u hierover al in overleg getreden met de voedselbanken en liefdadigheidsinstellingen? Vragen zij nog bijstellingen of verdere versoepelingen? Zo ja, de welke?
2. Bent u bereid om samen met het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen te onderzoeken of het mogelijk is om, in het kader van de voedselveiligheid, voeding waarvan THT-datum is overschreden, toch nog te mogen schenken?
3. Welke andere initiatieven plant u om de schenking van onverkocht voedsel verder aan te moedigen?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 24 janvier 2022, à la question n° 230 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 30 juin 2021 (N.):

Les compétences de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) et du SPF dans le cadre de la lutte contre le gaspillage alimentaire sont limitées.

En ce qui concerne les dates de péremption, ceci est fixé dans la législation européenne. Il est déterminé au niveau européen quel type de produit aura une date limite de consommation (DLC) et quel aura une date de durabilité minimale (DDM). La réglementation européenne contient également une liste de produits sur lesquels aucune date ne doit être appliquée. Le choix du type de date que l'opérateur doit apposer sur son produit, et/ou l'attribution ou non d'une date de péremption à certains produits dont la durée de conservation est plus longue, n'est donc pas déterminé au niveau national.

La discussion sur les différentes dates et leur interprétation et, dans un contexte plus large, sur la lutte contre le gaspillage alimentaire, est menée au niveau européen depuis un certain temps déjà et l'AFSCA et le SPF y participent bien entendu activement, chacun dans le cadre de ses compétences.

Il incombe au producteur de la denrée alimentaire de déterminer la date de péremption, sur la base des caractéristiques du produit. L'AFSCA vérifie si la date est mentionnée sur l'étiquette, s'il s'agit du type de date correct (DDM/DLC), si la date limite de consommation n'est pas dépassée et contrôle de quelle façon le producteur des denrées alimentaires détermine cette date.

En outre, l'AFSCA informe les opérateurs et les consommateurs par de nombreux canaux différents. Afin de faire comprendre à grande échelle la différence entre une date limite de consommation et une date de durabilité minimale, une circulaire a été rédigée, des affiches ont été imprimées et distribuées, des messages ont été diffusés via les médias sociaux et le sujet a été largement abordé lors de réunions et de sessions de formation.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 24 januari 2022, op de vraag nr. 230 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 30 juni 2021 (N.):

De bevoegdheden van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) en de FOD in het kader van de strijd tegen de voedselverspilling zijn beperkt:

Voor wat de houdbaarheidsdata betreft, wordt dit vastgelegd in Europese wetgeving. Op Europees niveau wordt bepaald welk soort producten een uiterste consumptiedatum (TGT) hebben en welke een minimale houdbaarheidsdatum (THT). In de Europese regelgeving staat ook een lijst van producten waarop geen datum moet aangebracht worden. De keuze van welke soort datum door de operator op zijn product dient aangebracht te worden, en/of bepaalde producten met een langere houdbaarheid al dan niet een houdbaarheidsdatum moeten krijgen wordt dus niet nationaal bepaald.

De discussie over de verschillende data en de invulling ervan en, in een breder kader, het tegengaan van voedselverspilling wordt al geruime tijd op Europees niveau gevoerd en het FAVV en de FOD nemen daar uiteraard actief aan deel, elk binnen hun bevoegdheden.

Het is de verantwoordelijkheid van de producent van de levensmiddelen om de houdbaarheidsdatum te bepalen, op basis van de kenmerken van het product. Het FAVV gaat na of de datum op het etiket vermeld staat, of het de juiste soort datum is (TGT/THT), of de uiterste consumptiedatum niet overschreden is en controleert bij de levensmiddelenproducenten de manier waarop deze datum bepaald wordt.

Daarnaast informeert het FAVV zowel operatoren als consumenten via veel verschillende kanalen. Om op grote schaal het verschil tussen een uiterste consumptiedatum en een minimale houdbaarheidsdatum duidelijk te stellen werd een omzendbrief opgesteld, er werden affiches gedrukt en verdeeld, boodschappen verspreid via de sociale media, en het onderwerp kwam uitgebreid aan bod tijdens vergaderingen en opleidingen.

Outre le fait que beaucoup de choses sont déterminées dans la législation européenne, la lutte contre les pertes et le gaspillage alimentaires est avant tout une question régionale. Par contre, L'AFSCA participe à la concertation au niveau régional dans le cadre de la lutte commune contre le gaspillage alimentaire, mais bien sûr aussi pour veiller à ce que la sécurité alimentaire ne soit à aucun moment mise en danger.

En effet, on doit éviter la création d'une sécurité alimentaire "à deux vitesses" en travaillant en dehors du cadre de la législation en vigueur. Tant le consommateur moyen, que celui qui a recours aux banques alimentaires, aux dons, etc., doit pouvoir être certain que les produits qui se retrouvent dans son assiette peuvent être consommés en toute sécurité.

Bien que le thème de la lutte contre le gaspillage alimentaire ne fasse pas partie des missions principales de l'AFSCA, celle-ci contribue activement à la lutte contre les pertes alimentaires et à la facilitation des dons.

Par exemple, pour les banques alimentaires et les organisations caritatives, des assouplissements spécifiques ont été élaborés concernant l'étiquetage, la traçabilité, la congélation, etc. Tout cela, bien sûr, sans compromettre la sécurité de la chaîne alimentaire.

Tous les assouplissements et les conditions y afférentes sont repris dans la circulaire qui peut être consultée sur le site web de l'AFSCA.

(https://www.favv-afscabeprofessionnelsdenreesalimentaires/circulaires/_documents/2017-09-14_circ-ob_Banquesalimentaires_FR_V4_TC.pdf).

Dans la circulaire qui s'applique aux banques alimentaires et aux organisations caritatives, il est expliqué que les denrées alimentaires dont la date de durabilité minimale est atteinte ou dépassée peuvent, dans certains cas, encore être délivrées au consommateur. Il est également précisé qu'en cas de livraison à des organisations caritatives et à des banques alimentaires, moins d'informations doivent être conservées à des fins de traçabilité. De même, en ce qui concerne l'étiquetage, une plus grande flexibilité est prévue explicitement pour ce secteur, de sorte que toutes les informations requises par la loi doivent toujours être présentes et transmises, mais de manière plus souple que d'habitude. Enfin, la possibilité est également offerte aux banques alimentaires et aux organisations caritatives ainsi qu'aux magasins qui les approvisionnent de congeler des produits dans des conditions plus souples que d'habitude.

Naast het feit dat er veel bepaald wordt in Europese regelgeving is er natuurlijk ook het feit dat de strijd tegen voedselverlies en -verspilling in de eerste plaats een gewestelijke materie is. Het FAVV neemt wel deel aan het overleg op gewestelijk niveau in de gezamenlijke strijd tegen de voedselverspillingen maar uiteraard ook om te waken dat de voedselveiligheid op geen enkel moment in gevaar wordt gebracht.

Er mag immers in geen geval een voedselveiligheid "aan twee snelheden" ontstaan door te werken buiten het kader van de geldende wetgeving. Zowel de modale consument, als consumenten die beroep doen op voedselbanken, schenkingen, enz, moeten er zeker van kunnen zijn dat de producten die op hun bord terechtkomen in alle veiligheid kunnen worden geconsumeerd.

Niettegenstaande de thematiek van de strijd tegen de voedselverspilling dus niet tot de kerntaken van het FAVV behoort, werkt het wel actief mee aan het tegengaan van voedselverlies en het faciliteren van schenkingen.

Zo werden specifiek voor voedselbanken en liefdadigheidsinstellingen versoepelingen uitgewerkt betreffende etikettering, traceerbaarheid, het invriezen, enz. Dit alles uiteraard zonder afbreuk te doen aan de veiligheid van de voedselketen.

Alle versoepelingen en de eraan gelinkte voorwaarden staan vermeld in de omzendbrief die op de website van het FAVV staat.

(https://www.favv-afscabeprofessionelenlevensmiddelen/omzendbrieven/_documents/2017-09-14_circ-ob_Voedselbanken_NL_V4_clean.pdf).

In de omzendbrief van toepassing op voedselbanken en liefdadigheidsverenigingen wordt toegelicht dat levensmiddelen waarvan de datum van minimale houdbaarheid is bereikt of overschreden in bepaalde gevallen nog kunnen verdeeld worden aan de consument. Er wordt eveneens verduidelijkt dat bij levering aan liefdadigheidsverenigingen en aan voedselbanken minder gegevens in het kader van de traceerbaarheid moeten worden bijgehouden. Ook met betrekking tot de etikettering worden expliciet voor deze sector versoepelingen voorzien, waardoor alle wettelijk verplichte informatie nog steeds aanwezig moet zijn en overgemaakt wordt maar op een soepeler manier dan gebruikelijk. Tot slot wordt ook de mogelijkheid voorzien voor de voedselbanken en liefdadigheidsinstellingen en de winkels die eraan leveren om producten in te vriezen onder soepelere voorwaarden dan gebruikelijk.

En outre, les banques alimentaires et les organisations caritatives peuvent bénéficier d'une exemption de la contribution annuelle si elles remplissent certaines conditions. La cellule de vulgarisation et d'accompagnement de l'AFSCA propose des formations gratuites sur les bonnes pratiques d'hygiène aux banques alimentaires et aux organisations caritatives.

L'AFSCA se concerte régulièrement avec le secteur de la transformation alimentaire, le secteur de la distribution, l'association des banques alimentaires et les associations de consommateurs.

Dans une autre circulaire de l'AFSCA relative aux dates de péremption

(https://www.favv-afsca.be/professionnels/denreesalimentaires/circulaires/_documents/20200626_circ-ob_fr_dates_peremption_v1-2_clean.pdf)

il est clairement indiqué dans quelles conditions les produits dont la date de durabilité minimale a été dépassée peuvent encore être proposés au consommateur, même dans le circuit normal.

En outre, l'AFSCA collabore avec des organisations telles que Test Achats et Too Good to Go sur les dates de péremption et le gaspillage alimentaire.

Un projet intitulé "Assises de la sécurité alimentaire dans le cadre des dons alimentaires" a été lancé par l'AFSCA dans le but de rassembler les difficultés et incompréhensions rencontrées par les acteurs sur le terrain, de faire des propositions et de rester en phase avec les attentes de la société.

Un grand nombre de points de la résolution ont donc déjà été mis en oeuvre, tandis que d'autres sont toujours en cours ou font l'objet d'une évaluation.

Daarenboven kunnen voedselbanken en liefdadigheidsinstellingen genieten van een vrijstelling van de jaarlijkse heffing indien ze voldoen aan bepaalde voorwaarden. De voorlichtings- en begeleidingscel van het FAVV biedt gratis opleidingen over goede hygiënepraktijken aan voedselbanken en liefdadigheidsinstellingen.

Er is geregeld overleg tussen het FAVV en de voedselverwerkende sector, de distributiesector, de vereniging van de voedselbanken en de consumentenverenigingen.

In een andere omzendbrief van het FAVV met betrekking tot de houdbaarheidsdata

(https://www.favv-afsca.be/professionelen/levensmiddelen/omzendbrieven/_documents/20200626_circ-ob_n-1_houdbaarheidsdata_v1-2_clean.pdf)

wordt duidelijk aangegeven onder welke voorwaarden producten waarvan de datum van minimale houdbaarheid werd overschreden nog kunnen aangeboden worden aan de consument, ook in het reguliere circuit.

Daarnaast werkt het FAVV samen met organisaties zoals Test Aankoop en Too Good to Go rond de vervaldatum en voedselverspilling.

Er werd door het FAVV een project "grondvesten voedselveiligheid bij donaties" gelanceerd met als doel de moeilijkheden en misverstanden waarmee de actoren op het terrein te maken hebben samen te brengen, om voorstellen te doen en in overeenstemming te blijven met de verwachtingen van de samenleving

Aan een groot aantal punten van de resolutie werd dus reeds invulling gegeven, een aantal andere zijn nog lopende of worden geëvalueerd.

DO 2020202110820

Question n° 231 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 30 juin 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Plan de lutte contre le gaspillage alimentaire. - Plans par institution.

Lors de la séance plénière du 11 juin 2020 (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 PLEN 044), la proposition de résolution visant à revoir les indications de dates dans le cadre de la lutte contre le gaspillage alimentaire a été adoptée à l'unanimité. Dans cette résolution, il est demandé au gouvernement fédéral de prendre diverses initiatives, dont l'établissement d'un plan contre le gaspillage alimentaire dans chaque institution fédérale, à l'instar de ce qui existe déjà au niveau des institutions régionales.

1. Avez-vous déjà pris des initiatives pour établir de tels plans contre le gaspillage alimentaire dans les institutions fédérales? Dans l'affirmative, quelles démarches avez-vous déjà entreprises et quelles mesures doivent encore être prises? Si ces démarches n'ont pas encore été entreprises, quelles en sont les raisons et quand le seront-elles?

2. Pour quelles institutions fédérales ce plan de lutte contre le gaspillage alimentaire a-t-il déjà été élaboré?

3. En ce qui concerne l'élaboration de ces plans, est-il ou sera-t-il opté pour une approche descendante ou doivent-ils être élaborés par les institutions elles-mêmes? Dans ce cas, incitez-vous régulièrement les institutions à s'atteler à ces plans?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 24 janvier 2022, à la question n° 231 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 30 juin 2021 (N.):

Les compétences de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) et du SPF dans le cadre de la lutte contre le gaspillage alimentaire sont limitées.

DO 2020202110820

Vraag nr. 231 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 30 juni 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Actieplan voedselverspilling. - Plannen per instelling.

In de plenaire vergadering van 11 juni 2020 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 PLEN 044) werd de resolutie tot herziening van datumaanduidingen in de strijd tegen voedselverspilling unaniem aangenomen. Deze resolutie verzoekt de federale regering tot verschillende initiatieven, onder andere tot een plan tegen voedselverlies per federale instelling, zoals dat reeds bestaat in de instellingen op gewestelijk niveau.

1. Heeft u al initiatieven genomen om ook in de federale instellingen dergelijke plannen tegen voedselverlies op te zetten? Zo ja, welke stappen heeft u al genomen en welke dienen nog genomen te worden? Zo neen, waarom nog niet en wanneer mogen we dit dan wel verwachten?

2. Voor welke federale instellingen is dit plan tegen voedselverlies al uitgewerkt?

3. Is de uitwerking van deze plannen of zal de uitwerking van deze plannen top-down gebeuren of dient dit te gebeuren door de instellingen zelf? Zal u de instellingen er in dit laatste geval regelmatig toe aansporen om werk te maken van deze plannen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 24 januari 2022, op de vraag nr. 231 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 30 juni 2021 (N.):

De bevoegdheden van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) en de FOD in het kader van de strijd tegen de voedselverspilling zijn beperkt.

En ce qui concerne les dates de péremption, ceci est fixé dans la législation européenne. Il est déterminé au niveau européen quel type de produit aura une date limite de consommation (DLC) et quel aura une date de durabilité minimale (DDM). La réglementation européenne contient également une liste de produits sur lesquels aucune date ne doit être appliquée. Le choix du type de date que l'opérateur doit apposer sur son produit, et/ou l'attribution ou non d'une date de péremption à certains produits dont la durée de conservation est plus longue, n'est donc pas déterminé au niveau national.

La discussion sur les différentes dates et leur interprétation et, dans un contexte plus large, sur la lutte contre le gaspillage alimentaire, est menée au niveau européen depuis un certain temps déjà et l'AFSCA et le SPF y participent bien entendu activement, chacun dans le cadre de ses compétences.

Il incombe au producteur de la denrée alimentaire de déterminer la date de péremption, sur la base des caractéristiques du produit. L'AFSCA vérifie si la date est mentionnée sur l'étiquette, s'il s'agit du type de date correct (DDM/DLC), si la date limite de consommation n'est pas dépassée et contrôle de quelle façon le producteur des denrées alimentaires détermine cette date.

En outre, l'AFSCA informe les opérateurs et les consommateurs par de nombreux canaux différents. Afin de faire comprendre à grande échelle la différence entre une date limite de consommation et une date de durabilité minimale, une circulaire a été rédigée, des affiches ont été imprimées et distribuées, des messages ont été diffusés via les médias sociaux et le sujet a été largement abordé lors de réunions et de sessions de formation.

Outre le fait que beaucoup de choses sont déterminées dans la législation européenne, la lutte contre les pertes et le gaspillage alimentaires est avant tout une question régionale. Par contre, L'AFSCA participe à la concertation au niveau régional dans le cadre de la lutte commune contre le gaspillage alimentaire, mais bien sûr aussi pour veiller à ce que la sécurité alimentaire ne soit à aucun moment mise en danger.

En effet, on doit éviter la création d'une sécurité alimentaire "à deux vitesses" en travaillant en dehors du cadre de la législation en vigueur. Tant le consommateur moyen, que celui qui a recours aux banques alimentaires, aux dons, etc., doit pouvoir être certain que les produits qui se retrouvent dans son assiette peuvent être consommés en toute sécurité.

Voor wat de houdbaarheidsdata betreft, wordt dit vastgelegd in Europese wetgeving. Op Europees niveau wordt bepaald welk soort producten een uiterste consumptiedatum (TGT) hebben en welke een minimale houdbaarheidsdatum (THT). In de Europese regelgeving staat ook een lijst van producten waarop geen datum moet aangebracht worden. De keuze van welke soort datum door de operator op zijn product dient aangebracht te worden, en/of bepaalde producten met een langere houdbaarheid al dan niet een houdbaarheidsdatum moeten krijgen wordt dus niet nationaal bepaald.

De discussie over de verschillende data en de invulling ervan en, in een breder kader, het tegengaan van voedselverspilling wordt al geruime tijd op Europees niveau gevoerd en het FAVV en de FOD nemen daar uiteraard actief aan deel, elk binnen hun bevoegdheden.

Het is de verantwoordelijkheid van de producent van de levensmiddelen om de houdbaarheidsdatum te bepalen, op basis van de kenmerken van het product. Het FAVV gaat na of de datum op het etiket vermeld staat, of het de juiste soort datum is (TGT/THT), of de uiterste consumptiedatum niet overschreden is en controleert bij de levensmiddelenproducenten de manier waarop deze datum bepaald wordt.

Daarnaast informeert het FAVV zowel operatoren als consumenten via veel verschillende kanalen. Om op grote schaal het verschil tussen een uiterste consumptiedatum en een minimale houdbaarheidsdatum duidelijk te stellen werd een omzendbrief opgesteld, er werden affiches gedrukt en verdeeld, boodschappen verspreid via de sociale media, en het onderwerp kwam uitgebreid aan bod tijdens vergaderingen en opleidingen.

Naast het feit dat er veel bepaald wordt in Europese regelgeving is er natuurlijk ook het feit dat de strijd tegen voedselverlies en -verspilling in de eerste plaats een gewestelijke materie is. Het FAVV neemt wel deel aan het overleg op gewestelijk niveau in de gezamenlijke strijd tegen de voedselverspillingen maar uiteraard ook om te waken dat de voedselveiligheid op geen enkel moment in gevaar wordt gebracht.

Er mag immers in geen geval een voedselveiligheid "aan twee snelheden" ontstaan door te werken buiten het kader van de geldende wetgeving. Zowel de modale consument, als consumenten die beroep doen op voedselbanken, schenkingen, enz, moeten er zeker van kunnen zijn dat de producten die op hun bord terechtkomen in alle veiligheid kunnen worden geconsumeerd.

Bien que le thème de la lutte contre le gaspillage alimentaire ne fasse pas partie des missions principales de l'AFSCA, celle-ci contribue activement à la lutte contre les pertes alimentaires et à la facilitation des dons.

Par exemple, pour les banques alimentaires et les organisations caritatives, des assouplissements spécifiques ont été élaborés concernant l'étiquetage, la traçabilité, la congélation, etc. Tout cela, bien sûr, sans compromettre la sécurité de la chaîne alimentaire.

Tous les assouplissements et les conditions y afférentes sont repris dans la circulaire qui peut être consultée sur le site web de l'AFSCA.

(https://www.favv-afsca.be/professionnels/denreesalimentaires/circulaires/_documents/2017-09-14_circ-ob_Banquesalimentaires_FR_V4_TC.pdf).

Dans la circulaire qui s'applique aux banques alimentaires et aux organisations caritatives, il est expliqué que les denrées alimentaires dont la date de durabilité minimale est atteinte ou dépassée peuvent, dans certains cas, encore être délivrées au consommateur. Il est également précisé qu'en cas de livraison à des organisations caritatives et à des banques alimentaires, moins d'informations doivent être conservées à des fins de traçabilité. De même, en ce qui concerne l'étiquetage, une plus grande flexibilité est prévue explicitement pour ce secteur, de sorte que toutes les informations requises par la loi doivent toujours être présentes et transmises, mais de manière plus souple que d'habitude. Enfin, la possibilité est également offerte aux banques alimentaires et aux organisations caritatives ainsi qu'aux magasins qui les approvisionnent de congeler des produits dans des conditions plus souples que d'habitude.

En outre, les banques alimentaires et les organisations caritatives peuvent bénéficier d'une exemption de la contribution annuelle si elles remplissent certaines conditions. La cellule de vulgarisation et d'accompagnement de l'AFSCA propose des formations gratuites sur les bonnes pratiques d'hygiène aux banques alimentaires et aux organisations caritatives.

L'AFSCA se concerte régulièrement avec le secteur de la transformation alimentaire, le secteur de la distribution, l'association des banques alimentaires et les associations de consommateurs.

Dans une autre circulaire de l'AFSCA relative aux dates de péremption

(https://www.favv-afsca.be/professionnels/denreesalimentaires/circulaires/_documents/20200626_circ-ob_fr-dates_peremption_v1-2_clean.pdf)

Niettegenstaande de thematiek van de strijd tegen de voedselverspilling dus niet tot de kerntaken van het FAVV behoort, werkt het wel actief mee aan het tegengaan van voedselverlies en het faciliteren van schenkingen.

Zo werden specifiek voor voedselbanken en liefdadigheidsinstellingen versoepelingen uitgewerkt betreffende etikettering, traceerbaarheid, het invriezen, enz. Dit alles uiteraard zonder afbreuk te doen aan de veiligheid van de voedselketen.

Alle versoepelingen en de eraan gelinkte voorwaarden staan vermeld in de omzendbrief die op de website van het FAVV staat.

(https://www.favv-afsca.be/professionelen/levensmiddelen/omzendbrieven/_documents/2017-09-14_circ-ob_Voedselbanken_NL_V4_clean.pdf).

In de omzendbrief van toepassing op voedselbanken en liefdadigheidsverenigingen wordt toegelicht dat levensmiddelen waarvan de datum van minimale houdbaarheid is bereikt of overschreden in bepaalde gevallen nog kunnen verdeeld worden aan de consument. Er wordt eveneens verduidelijkt dat bij levering aan liefdadigheidsverenigingen en aan voedselbanken minder gegevens in het kader van de traceerbaarheid moeten worden bijgehouden. Ook met betrekking tot de etikettering worden expliciet voor deze sector versoepelingen voorzien, waardoor alle wettelijk verplichte informatie nog steeds aanwezig moet zijn en overgemaakt wordt maar op een soepeler manier dan gebruikelijk. Tot slot wordt ook de mogelijkheid voorzien voor de voedselbanken en liefdadigheidsinstellingen en de winkels die eraan leveren om producten in te vriezen onder soepelere voorwaarden dan gebruikelijk.

Daarenboven kunnen voedselbanken en liefdadigheidsinstellingen genieten van een vrijstelling van de jaarlijkse heffing indien ze voldoen aan bepaalde voorwaarden. De voorlichtings- en begeleidingscel van het FAVV biedt gratis opleidingen over goede hygiënepraktijken aan voedselbanken en liefdadigheidsinstellingen.

Er is geregeld overleg tussen het FAVV en de voedselverwerkende sector, de distributiesector, de vereniging van de voedselbanken en de consumentenverenigingen.

In een andere omzendbrief van het FAVV met betrekking tot de houdbaarheidsdata

(https://www.favv-afsca.be/professionelen/levensmiddelen/omzendbrieven/_documents/20200626_circ-ob_nl_houdbaarheidsdata_v1-2_clean.pdf)

il est clairement indiqué dans quelles conditions les produits dont la date de durabilité minimale a été dépassée peuvent encore être proposés au consommateur, même dans le circuit normal.

En outre, l'AFSCA collabore avec des organisations telles que Test Achats et Too Good to Go sur les dates de péremption et le gaspillage alimentaire.

Un projet intitulé " Assises de la sécurité alimentaire dans le cadre des dons alimentaires " a été lancé par l'AFSCA dans le but de rassembler les difficultés et incompréhensions rencontrées par les acteurs sur le terrain, de faire des propositions et de rester en phase avec les attentes de la société.

Un grand nombre de points de la résolution ont donc déjà été mis en oeuvre, tandis que d'autres sont toujours en cours ou font l'objet d'une évaluation.

DO 2020202110821

Question n° 232 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 30 juin 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Plan de lutte contre le gaspillage alimentaire. - Dates de péremption.

Lors de la séance plénière du 11 juin 2020 (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 PLEN 044), la proposition de résolution visant à revoir les indications de dates dans le cadre de la lutte contre le gaspillage alimentaire a été adoptée à l'unanimité. Dans cette résolution, il est demandé au gouvernement fédéral de prendre diverses initiatives, notamment en ce qui concerne les dates de péremption.

Comme vous le savez, les dates de péremption (DDM et DLC) sont fixées par la législation européenne et il existe également une liste de produits exempts de date de péremption. Dans la résolution susmentionnée, il est demandé qu'en la matière, la Belgique prenne des initiatives au niveau européen.

1. a) Pouvez-vous commenter les discussions menées au niveau européen sur les dates de péremption?

b) Quelle position la Belgique a-t-elle adoptée lors de ces négociations?

wordt duidelijk aangegeven onder welke voorwaarden producten waarvan de datum van minimale houdbaarheid werd overschreden nog kunnen aangeboden worden aan de consument, ook in het reguliere circuit.

Daarnaast werkt het FAVV samen met organisaties zoals Test Aankoop en Too Good to Go rond de vervaldatum en voedselverspilling.

Er werd door het FAVV een project "grondvesten voedselveiligheid bij donaties" gelanceerd met als doel de moeilijkheden en misverstanden waarmee de actoren op het terrein te maken hebben samen te brengen, om voorstellen te doen en in overeenstemming te blijven met de verwachtingen van de samenleving

Aan een groot aantal punten van de resolutie werd dus reeds invulling gegeven, een aantal andere zijn nog lopende of worden geëvalueerd.

DO 2020202110821

Vraag nr. 232 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 30 juni 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Actieplan voedselverspilling. - Houdbaarheidsdata.

In de plenaire vergadering van 11 juni 2020 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 PLEN 044) werd de resolutie tot herziening van datumaanduidingen in de strijd tegen voedselverspilling unaniem aangenomen. Deze resolutie verzoekt de federale regering tot verschillende initiatieven, onder andere met betrekking tot de houdbaarheidsdata.

Zoals u weet, worden houdbaarheidsdata (THT en TGB) vastgelegd via Europese wetgeving en bestaat er ook een lijst van producten waarop geen datum hoeft aangebracht te worden. De voornoemde resolutie vraagt dat België hier aangaande op Europees niveau het voortouw neemt tot initiatieven.

1. a) Kan u toelichting geven bij de gevoerde discussies omtrent de houdbaarheidsdata op Europees niveau?

b) Welk standpunt heeft België tijdens deze onderhandelingen ingenomen?

2. La Belgique a-t-elle plaidé de manière proactive en faveur d'un élargissement de la liste des produits exempts de date de péremption? Dans l'affirmative, pour quels produits l'avez-vous spécifiquement préconisé? Cette proposition a-t-elle été accueillie positivement? Sera-t-elle effectivement mise en oeuvre? Dans la négative, pourquoi n'avez-vous pas encore donné suite à cet appel, qui a pourtant été adopté à l'unanimité dans le cadre de la résolution précitée du 11 juin 2020?

3. Au cours de ces négociations, la Belgique a-t-elle plaidé pour un plan d'action européen coordonné pour améliorer la différenciation des notions DDM et DLC ou pour envisager une alternative à la mention de la date DDM? Dans l'affirmative, quelle a été la réaction de vos collègues européens? Dans la négative, pourquoi n'avez-vous pas encore donné suite à cet appel, qui a pourtant été adopté à l'unanimité dans le cadre de la résolution précitée du 11 juin 2020?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 24 janvier 2022, à la question n° 232 de Madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 30 juin 2021 (N.):

Les compétences de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) et du SPF dans le cadre de la lutte contre le gaspillage alimentaire sont limitées.

En ce qui concerne les dates de péremption, ceci est fixé dans la législation européenne. Il est déterminé au niveau européen quel type de produit aura une date limite de consommation (DLC) et quel aura une date de durabilité minimale (DDM). La réglementation européenne contient également une liste de produits sur lesquels aucune date ne doit être appliquée. Le choix du type de date que l'opérateur doit apposer sur son produit, et/ou l'attribution ou non d'une date de péremption à certains produits dont la durée de conservation est plus longue, n'est donc pas déterminé au niveau national.

La discussion sur les différentes dates et leur interprétation et, dans un contexte plus large, sur la lutte contre le gaspillage alimentaire, est menée au niveau européen depuis un certain temps déjà et l'AFSCA et le SPF y participent bien entendu activement, chacun dans le cadre de ses compétences.

2. Heeft België proactief gepleit voor een uitbreiding van producten waarop geen houdbaarheidsdatum hoeft aangebracht te worden? Zo ja, voor welke producten heeft u dit specifiek bepleit? Werd dit voorstel positief onthaald? Zal er hier effectief mee aan de slag worden gegaan? Zo neen, waarom heeft u nog geen gevolg gegeven aan deze oproep die nochtans in voornoemde resolutie van 11 juni 2020 unaniem werd goedgekeurd?

3. Heeft België tijdens deze onderhandelingen gepleit voor een gecoördineerd Europees actieplan om de differentiatie van de begrippen THT en TGT te verbeteren of om zelf na te denken over een alternatief voor de datumaanduiding THT? Zo ja, wat was de reactie van de Europese collega's? Zo neen, waarom heeft u nog geen gevolg gegeven aan deze oproep die nochtans in voornoemde resolutie van 11 juni 2020 unaniem werd goedgekeurd?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 24 januari 2022, op de vraag nr. 232 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 30 juni 2021 (N.):

De bevoegdheden van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) en de FOD in het kader van de strijd tegen de voedselverspilling zijn beperkt.

Voor wat de houdbaarheidsdata betreft, wordt dit vastgelegd in Europese wetgeving. Op Europees niveau wordt bepaald welk soort producten een uiterste consumptiedatum (TGT) hebben en welke een minimale houdbaarheidsdatum (THT). In de Europese regelgeving staat ook een lijst van producten waarop geen datum moet aangebracht worden. De keuze van welke soort datum door de operator op zijn product dient aangebracht te worden, en/of bepaalde producten met een langere houdbaarheid al dan niet een houdbaarheidsdatum moeten krijgen wordt dus niet nationaal bepaald.

De discussie over de verschillende data en de invulling ervan en, in een breder kader, het tegengaan van voedselverspilling wordt al geruime tijd op Europees niveau gevoerd en het FAVV en de FOD nemen daar uiteraard actief aan deel, elk binnen hun bevoegdheden.

Il incombe au producteur de la denrée alimentaire de déterminer la date de péremption, sur la base des caractéristiques du produit. L'AFSCA vérifie si la date est mentionnée sur l'étiquette, s'il s'agit du type de date correct (DDM/DLC), si la date limite de consommation n'est pas dépassée et contrôle de quelle façon le producteur des denrées alimentaires détermine cette date.

En outre, l'AFSCA informe les opérateurs et les consommateurs par de nombreux canaux différents. Afin de faire comprendre à grande échelle la différence entre une date limite de consommation et une date de durabilité minimale, une circulaire a été rédigée, des affiches ont été imprimées et distribuées, des messages ont été diffusés via les médias sociaux et le sujet a été largement abordé lors de réunions et de sessions de formation.

Outre le fait que beaucoup de choses sont déterminées dans la législation européenne, la lutte contre les pertes et le gaspillage alimentaires est avant tout une question régionale. Par contre, L'AFSCA participe à la concertation au niveau régional dans le cadre de la lutte commune contre le gaspillage alimentaire, mais bien sûr aussi pour veiller à ce que la sécurité alimentaire ne soit à aucun moment mise en danger.

En effet, on doit éviter la création d'une sécurité alimentaire "à deux vitesses" en travaillant en dehors du cadre de la législation en vigueur. Tant le consommateur moyen, que celui qui a recours aux banques alimentaires, aux dons, etc., doit pouvoir être certain que les produits qui se retrouvent dans son assiette peuvent être consommés en toute sécurité.

Bien que le thème de la lutte contre le gaspillage alimentaire ne fasse pas partie des missions principales de l'AFSCA, celle-ci contribue activement à la lutte contre les pertes alimentaires et à la facilitation des dons.

Par exemple, pour les banques alimentaires et les organisations caritatives, des assouplissements spécifiques ont été élaborés concernant l'étiquetage, la traçabilité, la congélation, etc. Tout cela, bien sûr, sans compromettre la sécurité de la chaîne alimentaire.

Tous les assouplissements et les conditions y afférentes sont repris dans la circulaire qui peut être consultée sur le site web de l'AFSCA.

(https://www.favv-afsca.be/professionnels/denreesalimentaires/circulaires/_documents/2017-09-14_circ-ob_Banquesalimentaires_FR_V4_TC.pdf).

Het is de verantwoordelijkheid van de producent van de levensmiddelen om de houdbaarheidsdatum te bepalen, op basis van de kenmerken van het product. Het FAVV gaat na of de datum op het etiket vermeld staat, of het de juiste soort datum is (TGT/THT), of de uiterste consumptiedatum niet overschreden is en controleert bij de levensmiddelenproducenten de manier waarop deze datum bepaald wordt.

Daarnaast informeert het FAVV zowel operatoren als consumenten via veel verschillende kanalen. Om op grote schaal het verschil tussen een uiterste consumptiedatum en een minimale houdbaarheidsdatum duidelijk te stellen werd een omzendbrief opgesteld, er werden affiches gedrukt en verdeeld, boodschappen verspreid via de sociale media, en het onderwerp kwam uitgebreid aan bod tijdens vergaderingen en opleidingen.

Naast het feit dat er veel bepaald wordt in Europese regelgeving is er natuurlijk ook het feit dat de strijd tegen voedselverlies en -verspilling in de eerste plaats een gewestelijke materie is. Het FAVV neemt wel deel aan het overleg op gewestelijk niveau in de gezamenlijke strijd tegen de voedselverspillingen maar uiteraard ook om te waken dat de voedselveiligheid op geen enkel moment in gevaar wordt gebracht.

Er mag immers in geen geval een voedselveiligheid "aan twee snelheden" ontstaan door te werken buiten het kader van de geldende wetgeving. Zowel de modale consument, als consumenten die beroep doen op voedselbanken, schenkingen, enz, moeten er zeker van kunnen zijn dat de producten die op hun bord terechtkomen in alle veiligheid kunnen worden geconsumeerd.

Niettegenstaande de thematiek van de strijd tegen de voedselverspilling dus niet tot de kerntaken van het FAVV behoort, werkt het wel actief mee aan het tegengaan van voedselverlies en het faciliteren van schenkingen.

Zo werden specifiek voor voedselbanken en liefdadigheidsinstellingen versoepelingen uitgewerkt betreffende etikettering, traceerbaarheid, het invriezen, enz. Dit alles uiteraard zonder afbreuk te doen aan de veiligheid van de voedselketen.

Alle versoepelingen en de eraan gelinkte voorwaarden staan vermeld in de omzendbrief die op de website van het FAVV staat.

(https://www.favv-afsca.be/professionelen/levensmiddelen/omzendbrieven/_documents/2017-09-14_circ-ob_Voedselbanken_NL_V4_clean.pdf).

Dans la circulaire qui s'applique aux banques alimentaires et aux organisations caritatives, il est expliqué que les denrées alimentaires dont la date de durabilité minimale est atteinte ou dépassée peuvent, dans certains cas, encore être délivrées au consommateur. Il est également précisé qu'en cas de livraison à des organisations caritatives et à des banques alimentaires, moins d'informations doivent être conservées à des fins de traçabilité. De même, en ce qui concerne l'étiquetage, une plus grande flexibilité est prévue explicitement pour ce secteur, de sorte que toutes les informations requises par la loi doivent toujours être présentes et transmises, mais de manière plus souple que d'habitude. Enfin, la possibilité est également offerte aux banques alimentaires et aux organisations caritatives ainsi qu'aux magasins qui les approvisionnent de congeler des produits dans des conditions plus souples que d'habitude.

En outre, les banques alimentaires et les organisations caritatives peuvent bénéficier d'une exemption de la contribution annuelle si elles remplissent certaines conditions. La cellule de vulgarisation et d'accompagnement de l'AFSCA propose des formations gratuites sur les bonnes pratiques d'hygiène aux banques alimentaires et aux organisations caritatives.

L'AFSCA se concerte régulièrement avec le secteur de la transformation alimentaire, le secteur de la distribution, l'association des banques alimentaires et les associations de consommateurs.

Dans une autre circulaire de l'AFSCA relative aux dates de péremption

(https://www.favv-afsca.be/professionnels/denreesalimentaires/circulaires/_documents/20200626_circ-ob_fr_dates_peremption_v1-2_clean.pdf)

il est clairement indiqué dans quelles conditions les produits dont la date de durabilité minimale a été dépassée peuvent encore être proposés au consommateur, même dans le circuit normal.

En outre, l'AFSCA collabore avec des organisations telles que Test Achats et Too Good to Go sur les dates de péremption et le gaspillage alimentaire.

Un projet intitulé "Assises de la sécurité alimentaire dans le cadre des dons alimentaires" a été lancé par l'AFSCA dans le but de rassembler les difficultés et incompréhensions rencontrées par les acteurs sur le terrain, de faire des propositions et de rester en phase avec les attentes de la société.

Un grand nombre de points de la résolution ont donc déjà été mis en oeuvre, tandis que d'autres sont toujours en cours ou font l'objet d'une évaluation.

In de omzendbrief van toepassing op voedselbanken en liefdadigheidsverenigingen wordt toegelicht dat levensmiddelen waarvan de datum van minimale houdbaarheid is bereikt of overschreden in bepaalde gevallen nog kunnen verdeeld worden aan de consument. Er wordt eveneens verduidelijkt dat bij levering aan liefdadigheidsverenigingen en aan voedselbanken minder gegevens in het kader van de traceerbaarheid moeten worden bijgehouden. Ook met betrekking tot de etikettering worden expliciet voor deze sector versoepelingen voorzien, waardoor alle wettelijk verplichte informatie nog steeds aanwezig moet zijn en overgemaakt wordt maar op een soepeler manier dan gebruikelijk. Tot slot wordt ook de mogelijkheid voorzien voor de voedselbanken en liefdadigheidsinstellingen en de winkels die eraan leveren om producten in te vriezen onder soepelere voorwaarden dan gebruikelijk.

Daarenboven kunnen voedselbanken en liefdadigheidsinstellingen genieten van een vrijstelling van de jaarlijkse heffing indien ze voldoen aan bepaalde voorwaarden. De voorlichtings- en begeleidingscel van het FAVV biedt gratis opleidingen over goede hygiënepraktijken aan voedselbanken en liefdadigheidsinstellingen.

Er is geregeld overleg tussen het FAVV en de voedselverwerkende sector, de distributiesector, de vereniging van de voedselbanken en de consumentenverenigingen.

In een andere omzendbrief van het FAVV met betrekking tot de houdbaarheidsdata

(https://www.favv-afsca.be/professionelen/levensmiddelen/omzendbrieven/_documents/20200626_circ-ob_n-l_houdbaarheidsdata_v1-2_clean.pdf)

wordt duidelijk aangegeven onder welke voorwaarden producten waarvan de datum van minimale houdbaarheid werd overschreden nog kunnen aangeboden worden aan de consument, ook in het reguliere circuit.

Daarnaast werkt het FAVV samen met organisaties zoals Test Aankoop en Too Good to Go rond de vervaldata en voedselverspilling.

Er werd door het FAVV een project "grondvesten voedselveiligheid bij donaties" gelanceerd met als doel de moeilijkheden en misverstanden waarmee de actoren op het terrein te maken hebben samen te brengen, om voorstellen te doen en in overeenstemming te blijven met de verwachtingen van de samenleving

Aan een groot aantal punten van de resolutie werd dus reeds invulling gegeven, een aantal andere zijn nog lopende of worden geëvalueerd.

DO 2020202111136

Question n° 244 de Madame la députée Leen Dierick du 16 juillet 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Étiquetage ambigu ou erroné. - Mention des informations relatives aux allergènes sur les étiquettes tant des denrées préemballées que non préemballées.

En réponse aux questions ci-dessous, je souhaiterais obtenir des précisions quant à la situation actuelle dans le cadre de la lutte contre l'étiquetage ambigu ou erroné et la mention correcte des informations relatives aux allergènes sur les étiquettes tant des denrées préemballées que non préemballées.

1. Combien de plaintes relatives à un étiquetage fautif ou ambigu le SPF Santé publique ou l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) ont-ils reçues au cours des cinq dernières années, tant pour les denrées non préemballées que préemballées? Je souhaiterais une ventilation par année et par catégorie (denrées préemballées/non préemballées).

2. Quelles sont les cinq types de denrées alimentaires (préemballées ou non) qui ont le plus fréquemment fait l'objet des plaintes visées au point 1?

3. Combien de contrôles ont-ils été effectués au cours des cinq dernières années concernant l'étiquetage ambigu ou erroné, tant pour les denrées non préemballées que préemballées? Qu'a-t-on contrôlé spécifiquement au cours de ces contrôles? Je souhaiterais une ventilation par année et par catégorie (denrées préemballées/non préemballées).

4. Combien d'infractions relatives à l'étiquetage ambigu ou erroné ont-elles été constatées au cours des cinq dernières années, tant pour les denrées non préemballées que préemballées? Je souhaiterais une ventilation par année et par catégorie (denrées préemballées/non préemballées).

5. Quelles sont les cinq types d'infractions les plus courantes? Je souhaiterais une ventilation par catégorie (denrées préemballées/non préemballées). Quel types de denrées alimentaires sont-ils le plus concernés par ces infractions?

6. Combien de sanctions ont-elles été imposées au cours des cinq dernières années à la suite d'un étiquetage fautif ou ambigu, tant pour les denrées non préemballées que préemballées, et lesquelles? Je souhaiterais une ventilation par année et par catégorie (denrées préemballées/non préemballées).

7. De quelles mesures les sanctions sont-elles constituées?

DO 2020202111136

Vraag nr. 244 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 16 juli 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Verwarrende of foutieve etikettering en het vermelden van de allergeneninformatie bij zowel verpakte als onverpakte levensmiddelen.

Graag wens ik op basis van onderstaande vragen meer inzicht te verkrijgen rond de huidige actuele situatie in kader van de strijd tegen verwarrende of foutieve etikettering en het correct vermelden van de allergeneninformatie bij zowel verpakte als onverpakte levensmiddelen.

1. Hoeveel klachten hebben de FOD Volksgezondheid of het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) de laatste vijf jaar ontvangen in verband met verwarrende of foutieve etikettering, zowel voor onverpakte als verpakte levensmiddelen? Graag opgesplitst per jaar en per categorie (verpakt/onverpakt).

2. Kan u top vijf bezorgen over de soort levensmiddelen (verpakt of onverpakt) waarover de klachten gaan uit punt 1?

3. Hoeveel controles vonden plaats de afgelopen vijf jaar in verband met verwarrende of foutieve etikettering, zowel voor onverpakte als verpakte levensmiddelen? Wat werd tijdens deze controles specifiek gecontroleerd? Graag opgesplitst per jaar en per categorie (verpakt/onverpakt).

4. Hoeveel inbreuken werden de afgelopen vijf jaar vastgesteld in verband met verwarrende of foutieve etikettering, zowel voor onverpakte als verpakte levensmiddelen? Graag opgesplitst per jaar en per categorie (verpakt/onverpakt).

5. Kan u een top vijf bezorgen van de soorten inbreuken? Graag opgesplitst per categorie (verpakt/onverpakt) en op welke soorten levensmiddelen de inbreuken voornamelijk van toepassing zijn.

6. Hoeveel en welke sancties werden de afgelopen vijf jaar opgelegd in verband met verwarrende of foutieve etikettering, zowel voor onverpakte als verpakte levensmiddelen? Graag opgesplitst per jaar en per categorie (verpakt/onverpakt).

7. Uit welke maatregelen bestaan de sancties?

8. Quels sont les cinq fournisseurs et les cinq secteurs auprès desquels l'on constate le plus grand nombre d'infractions?

9. Combien de plaintes relatives à la mention des informations sur les allergènes le SPF Santé publique ou l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) ont-ils reçues au cours des cinq dernières années, tant pour les denrées non préemballées que préemballées? Je souhaiterais une ventilation par année et par catégorie (denrées préemballées/non préemballées).

10. Quels sont les cinq types de denrées alimentaires (préemballées ou non) qui ont le plus fréquemment fait l'objet des plaintes visées au point 9?

11. Combien de contrôles ont-ils été effectués au cours des cinq dernières années concernant l'information relative aux allergènes, tant pour les denrées non préemballées que préemballées? Je souhaiterais une ventilation par année et par catégorie (denrées préemballées/non préemballées).

12. Combien d'infractions relatives à l'information sur les allergènes ont-elles été constatées au cours des cinq dernières années, tant pour les denrées non préemballées que préemballées? Je souhaiterais une ventilation par année et par catégorie (denrées préemballées/non préemballées).

13. Quelles sont les cinq types d'infractions les plus courantes? Je souhaiterais une ventilation par catégorie (denrées préemballées/non préemballées). Quels types de denrées alimentaires sont-ils le plus concernés par ces infractions?

14. Combien de sanctions ont-elles été imposées au cours des cinq dernières années à la suite d'une information relative aux allergènes insuffisante, tant pour les denrées non préemballées que préemballées, et lesquelles? Je souhaiterais une ventilation par année et par catégorie (denrées préemballées/non préemballées).

15. De quelles mesures les sanctions sont-elles constituées?

16. Quels sont les cinq fournisseurs et les cinq secteurs auprès desquels l'on constate le plus grand nombre d'infractions concernant l'information relative aux allergènes?

17. Combien d'opérateurs, auprès desquels des infractions avaient été constatées au cours des cinq dernières années, se sont-ils effectivement mis en ordre après les remarques formulées? Je souhaiterais une ventilation par secteur. Quelle est la nature de ces entreprises (PME, indépendants tels que boulangers, bouchers, grandes entreprises de denrées alimentaires, etc.)?

8. Wat is de top vijf van de aanbieders en de sectoren bij wie de meeste inbreuken werden vastgesteld?

9. Hoeveel klachten hebben de FOD Volksgezondheid of het FAVV de afgelopen vijf jaar ontvangen in verband met de allergeneninformatie, zowel voor onverpakte als verpakte levensmiddelen? Graag opgesplitst per jaar en per categorie (verpakt/onverpakt).

10. Kan u een top vijf bezorgen over de soort levensmiddelen (verpakt of onverpakt) waarover de klachten gaan uit punt 9?

11. Hoeveel controles vonden de afgelopen vijf jaar plaats in verband met de allergeneninformatie, zowel voor onverpakte als verpakte levensmiddelen? Graag opgesplitst per jaar en per categorie (verpakt/onverpakt).

12. Hoeveel inbreuken werden de afgelopen vijf jaar vastgesteld in verband met de allergeneninformatie, zowel voor onverpakte als verpakte levensmiddelen? Graag opgesplitst per jaar en per categorie (verpakt/onverpakt).

13. Kan u een top vijf bezorgen van de soorten inbreuken? Graag opgesplitst per categorie (verpakt/onverpakt) en op welke soorten levensmiddelen de inbreuken voornamelijk van toepassing zijn.

14. Hoeveel en welke sancties werden de afgelopen vijf jaar tot op heden opgelegd in verband met de allergeneninformatie, zowel voor onverpakte als verpakte levensmiddelen? Graag opgesplitst per jaar en per categorie (verpakt/onverpakt).

15. Uit welke maatregelen bestaan de sancties?

16. Wat is de top vijf van de aanbieders en de sectoren bij wie de meeste inbreuken, met betrekking tot de allergeneninformatie, werden vastgesteld?

17. Hoeveel operatoren, waarbij gedurende de afgelopen vijf jaar inbreuken werden vastgesteld, hebben zich ondertussen reeds in orde gesteld met betrekking tot de opmerkingen die werden geformuleerd? Graag opgesplitst per sector. Wat is de aard van deze bedrijven (kmo's, zelfstandigen zoals bakker, beenhouwers, grotere levensmiddelenbedrijven, enz.)?

18. Quelles initiatives allez-vous prendre afin que la réglementation relative au transfert de l'information sur les allergènes pour les denrées préemballées et non préemballées soit mieux respectée? Allez-vous miser sur davantage de contrôles du signalement des allergènes? Dans l'affirmative ou dans la négative, pourquoi?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 24 janvier 2022, à la question n° 244 de Madame la députée Leen Dierick du 16 juillet 2021 (N.):

Je renvoie l'honorable membre à la réponse du 11 janvier 2022 donnée à la question parlementaire n° 154 du 30 mars 2021 concernant l'"Étiquetage imprécis ou incorrect - Mention d'informations relatives aux allergènes sur les étiquettes des denrées alimentaires". Le contenu de la question parlementaire n° 154 correspond exactement à celui de la question parlementaire n° 244 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2021-2022, n° 74 du 13 janvier 2022).

DO 2020202111466

Question n° 256 de Madame la députée Barbara Creemers du 20 août 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les PFAS dans l'alimentation. - Étude.

Les études se poursuivent à Zwijndrecht, où la plus grande pollution aux PFAS a été constatée aux alentours de l'usine 3M. D'après les conclusions d'une étude réalisée par l'AFSCA, les agriculteurs des environs peuvent continuer à vendre des oeufs, de la viande et du lait. Les seuils de risque pour la présence de PFOS dans l'alimentation n'ont nulle part été dépassés. De nouvelles études devront montrer si les fruits et les légumes à feuilles et à tubercule cultivés dans les environs sont propres à la consommation. Ces informations ont été publiées dans un article du quotidien *De Morgen* du 2 août 2021. Pourtant, une valeur de deux microgrammes de PFOS par kilo a été décelée dans un oeuf. Cette concentration indique automatiquement un dépassement des valeurs publiées dans l'avis rendu plus récemment par l'EFSA, étant donné que plus d'un produit contaminé sera consommé par semaine et que l'ingestion de trois produits semblables par semaine induirait un dépassement. S'il ne s'agit pas, actuellement, d'un dépassement légal, on sait que la valeur en question est nocive.

18. Welke initiatieven zal u nemen zodat de regelgeving met betrekking tot de overdracht van allergeneninformatie voor verpakte en onverpakte levensmiddelen beter wordt nageleefd? Zal u inzetten op meer controles op het vermelden van allergenen? Waarom wel of waarom niet?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 24 januari 2022, op de vraag nr. 244 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 16 juli 2021 (N.):

Ik verwijst het geachte lid naar het antwoord van 11 januari 2022 dat gegeven werd op uw parlementaire vraag nr. 154 van 30 maart 2021, betreffende "Verwarrende of foutieve etikettering - Vermelding van allergeneninformatie bij levensmiddelen". De inhoud van parlementaire vraag nr. 154 komt exact overeen met deze van parlementaire vraag nr. 244 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2021-2022, nr. 74 van 13 januari 2022).

DO 2020202111466

Vraag nr. 256 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 20 augustus 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

PFAS in voedsel. - Onderzoek.

In Zwijndrecht, waar zich rond de 3M-fabriek de grootste PFAS-vervuiling situeert, gaan de onderzoeken voort. Daar mogen de boeren eieren, vlees en melk blijven verkopen, bleek uit onderzoek van het federaal voedselagentschap FAVV. Nergens werden de risicowaarden van PFOS in het voedsel overschreden. Verder onderzoek moet uitwijzen of ook fruit, blad- en knolgroenten uit de buurt veilig zijn voor consumptie. Zo stond het in een artikel in *De Morgen* van 2 augustus 2021. Nochtans werd er een waarde vastgesteld van twee microgram PFOS per kilogram in een ei. Dit betekent echter automatisch een overschrijding van het recentere EFSA-advies, aangezien men meer dan één gecontamineerd product per week zal nuttigen, en drie gelijkaardige producten per week consumeren zou een overschrijding zijn. Dit is dan momenteel geen wettelijke overschrijding, het is wel geweten dat het schadelijk is.

Nous savons entre-temps qu'une analyse sur la base des normes actuellement en vigueur pour les PFAS ne signifie pas que les produits alimentaires sont suffisamment sûrs. Les agriculteurs peuvent continuer à vendre leurs produits parce qu'ils satisfont à ces normes, mais cette conformité ne signifie pas que les aliments sont sûrs et il s'agit d'un signal erronément rassurant à l'adresse des consommateurs. Par ailleurs, nul ne met en garde contre un risque accru pour les femmes enceintes et d'autres groupes vulnérables.

L'AFSCA est informée par les Régions, notamment par le biais de l'OVAM, de toute contamination impliquant un risque pour la chaîne alimentaire. C'est à ce moment que l'AFSCA lance sa propre enquête. L'agence a également lancé une campagne spécifique de récolte d'échantillons auprès des entreprises agricoles de la zone polluée. Les sites concernés par cet échantillonnage se trouvent dans un rayon de 15 kilomètres autour de l'usine 3M.

De plus, l'AFSCA va vérifier si les opérateurs prennent toutes les mesures utiles pour prouver que leurs produits sont sûrs, par exemple à l'aide d'analyses. Elle va également surveiller les produits relevant de ses compétences. Les premiers résultats de ce monitoring effectué dans la zone autour de 3M étaient attendus pour la mi-juillet 2021. Les résultats du suivi de la contamination ambiante sont attendus pour la mi-octobre 2021.

1. Pourquoi l'AFSCA ne communique-t-elle pas des informations plus claires aux consommateurs quant aux éventuels dangers, aux valeurs maximales de consommation et aux éléments auxquels il convient d'être attentif, puisqu'elle sait que les normes ne sont pas suffisamment sévères?

2. Pourquoi ne pas rendre un avis plus clair sur les quantités maximales de PFAS pouvant être consommées?

3. Pourquoi ne pas émettre des directives spécifiques pour les femmes enceintes et d'autres groupes à risque puisqu'il est reconnu que les normes ne sont pas suffisamment sévères et ne protègent pas suffisamment les consommateurs?

We weten ondertussen dat een toetsing aan de huidige geldende normen voor PFAS niet betekent dat de voedingsproducten voldoende veilig zijn. Boeren mogen, omdat ze voldoen aan die normen, dan wel hun producten blijven verkopen, maar dit betekent niet dat de voeding veilig is en dat dit een verkeerd signaal van geruststelling geeft aan de consument. Er wordt ook niet gewaarschuwd voor een groter risico voor zwangere vrouwen en andere kwetsbare groepen.

Het FAVV wordt door de gewesten, onder andere door OVAM geïnformeerd in geval van een besmetting die gevaar kan inhouden voor de voedselketen en dat is het moment waarop het FAVV een eigen onderzoek start. Het FAVV heeft ook een specifieke bemonsteringscampagne opgezet bij de landbouwbedrijven in de verontreinigingszone, namelijk een bemonstering van plaatsen in een straal van 15 kilometer rond de 3M-site.

Het FAVV zal ook enerzijds nagaan of de operatoren alle maatregelen treffen om aan te tonen dat hun producten veilig zijn, bijvoorbeeld aan de hand van analyses, en anderzijds een monitoring uitvoeren van producten die onder zijn bevoegdheid vallen. De eerste resultaten van de monitoring in de zone rond 3M zouden half juli 2021 worden verwacht. De resultaten van de monitoring van de achtergrondcontaminatie worden half oktober 2021 verwacht.

1. Waarom wordt er door het FAVV, wetende dat de normen niet voldoende streng zijn, niet duidelijker gecommuniceerd over de mogelijke gevaren, de maximumconsumptie en zaken waarop consumenten moeten letten?

2. Waarom wordt er geen duidelijker advies gegeven over de maximumconsumptie van PFAS?

3. Waarom worden er, wetende dat de normen niet voldoende streng zijn en beschermen, geen specifieke richtlijnen uitgebracht voor zwangere vrouwen en andere risicogroepen?

4. Pourquoi ne pas collaborer davantage pour communiquer plus clairement, au lieu d'appliquer une interprétation stricte des compétences entre les diverses institutions? Le consommateur n'est pas censé comprendre quel organisme est compétent pour la sécurité d'un potager privé et quelle autre institution contrôle la sécurité de l'alimentation qui lui est vendue. Il veut seulement savoir si sa nourriture est saine et obtenir des informations claires, intégrées, correctes et si nécessaire, nuancées. Comment envisagez-vous, ainsi que l'AFSCA, de collaborer à cet objectif sans que la limite stricte des compétences ne soit restrictive à cet égard?

5. Pouvez-vous me communiquer tous les résultats exacts du monitoring qui s'est achevé à la mi-juillet? Je voudrais un récapitulatif précis et exact de tous les résultats avec mention du lieu où les données ont été mesurées, du produit concerné, des opérateurs participants, ainsi que des opérateurs qui n'ont pas participé à cette récolte de données ou dont aucun résultat n'a été communiqué.

6. Pour combien de ces résultats a-t-on constaté une absence de dépassement de la norme actuellement en vigueur mais un dépassement de la norme indicative de l'EFSA? Je voudrais connaître tous les cas, les résultats exacts, les produits concernés et les opérateurs chez lesquels ces mesures ont été relevées.

7. Comment les particuliers qui entretiennent un jardin potager et élèvent des poulets dans les environs de casernes de pompiers éventuellement polluées peuvent-ils savoir s'ils peuvent ou quand ils pourront à nouveau consommer leurs propres produits en toute sécurité?

8. Ces échantillons seront-ils réanalysés à la fin de l'année à l'aune des nouvelles normes prévues par l'EFSA? Ou va-t-on prélever de nouveaux échantillons? Qui payera ces études? Vous êtes-vous déjà concerté avec vos collègues des Régions pour instaurer d'éventuelles compensations pour les agriculteurs?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 256 de Madame la députée Barbara Creemers du 20 août 2021 (N.):

4. Waarom wordt er, in plaats van een strikte interpretatie van bevoegdheden tussen de verschillende instellingen, niet meer samengewerkt om een duidelijk te communiceren? Een consument hoort niet te moeten begrijpen welke instantie bevoegd is voor de veiligheid van een privémoestuin en welke instantie de veiligheid van verkochte voeding controleert. Een consument wilt weten of wat hij of zij eet, veilig is en wilt duidelijke, geconcentreerde informatie, die ook klopt én indien nodig, genuanceerd is. Hoe zult u en het FAVV hieraan meewerken, zonder de strikte bevoegdheidsverdeling als een beperking te hanteren?

5. Wat zijn alle exacte resultaten van de monitoring die halverwege juli werd afgerond? Graag een exact overzicht met alle exacte resultaten, waar gemeten, in welk product, de deelnemende operatoren, alsook de operatoren die niet hebben deelgenomen of waar geen resultaat van is meege-deeld.

6. Bij hoeveel van deze resultaten werd de huidige geldende norm niet overschreden, maar wel de geadviseerde norm van het EFSA? Graag alle gevallen, de exacte resultaten, de producten en de operator bij wie dit gemeten is.

7. Hoe weten particulieren met een moestuin en kippen in de buurt van mogelijk verontreinigde brandweerkazernes of en wanneer ze weer veilig hun eigen producten mogen gebruiken?

8. Worden deze stalen met de te verwachten nieuwe EFSA-normen eind dit jaar opnieuw tegen het licht gehouden? Of worden er nieuwe stalen genomen? En wie zal die onderzoeken betalen? Heeft u met uw regionale collega's al overlegd over mogelijke compensaties voor de landbouwers?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 256 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 20 augustus 2021 (N.):

L'établissement des normes de produits, l'avis sur la consommation maximale de PFAS et les directives spécifiques pour les femmes enceintes et les autres groupes à risque ne relèvent pas de la compétence de l'Agence Fédérale pour la Sécurité de la Chaîne Alimentaire (AFSCA) mais bien du SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement. L'AFSCA ne peut pas communiquer sur ces points à la place de ce service public.

L'AFSCA est en contact étroit avec les autorités régionales dans le cadre de ce dossier. Elle participe également au "groupe d'experts de fond sur les PFAS", à la demande du chargé de mission qui a été désigné à cet effet par le gouvernement flamand.

Dans ce contexte, et dans les limites de ses compétences, l'AFSCA collabore sur la problématique des PFAS avec les administrations et les instituts de recherche flamands qui sont représentés dans ce groupe d'experts. En ce qui concerne l'établissement des normes de produits en matière de sécurité alimentaire, l'AFSCA renvoie pour "l'alimentation commerciale" au SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement qui ne fait actuellement pas partie de ce groupe d'experts et elle s'abstient de toute déclaration relevant des compétences de ce service public. Il est en effet important de respecter les compétences de chacun en la matière. Le chargé du mission a indiqué qu'il contacterait ce SPF pour la poursuite des travaux. J'ai donc demandé au SPF Santé publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement de prendre part au groupe d'experts.

Dans le cadre de ses compétences, l'AFSCA communique elle-même les résultats des analyses qui ont été effectuées dans ce contexte et participe également au groupe de travail "communication" mis en place au sein du "groupe d'experts de fond sur les PFAS". Les communications de l'équipe du chargé de mission sont préalablement évaluées par l'AFSCA de manière à pouvoir diffuser un message commun aussi bien sur les denrées alimentaires d'origine "privée" que sur celles d'origine "commerciale", et ce dans le respect des compétences de chacun.

Les résultats d'analyse anonymisés des échantillonnages effectués dans le cadre de la réorientation de son programme de contrôle et de la campagne d'échantillonnage spécifique menée par l'AFSCA dans un périmètre allant jusqu'à 15 km autour du site de 3M sont disponibles dans le tableau en annexe.

Productnormering, advies over maximumconsumptie van PFAS en specifieke richtlijnen voor zwangere vrouwen en andere risicogroepen vallen niet onder de bevoegdheden van het Federaal Agentschap voor Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) maar onder die van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu. De discussie op Europees niveau wordt momenteel gevoerd en van dichtbij opgevolgd door de FOD en normen worden verwacht in de loop van 2022.

Het FAVV staat met betrekking tot dit dossier in nauw contact met de gewestelijke overheden. Het neemt ook deel aan de "inhoudelijke expertengroep PFAS", op vraag van de Opdrachthouder die hiervoor door de Vlaamse regering werd aangeduid.

In deze context werkt het FAVV vanuit zijn bevoegdheden samen omtrent de PFAS-problematiek met de Vlaamse administraties en onderzoeksinstituten die in deze expertengroep vertegenwoordigd zijn. Voor wat betreft productnormering inzake voedselveiligheid verwijst het voor de "commerciële voeding" naar de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu die momenteel niet deelneemt aan deze expertengroep en onthoudt het zich van uitspraken die onder de bevoegdheden van deze overheidsdienst vallen. Het is immers van belang om ieders bevoegdheden te respecteren in deze materie. De Opdrachthouder heeft aangegeven dat hij contact zal opnemen met deze FOD voor het vervolg van de werkzaamheden. Ik heb dan ook gevraagd aan de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu om deel te nemen aan de expertengroep.

Het FAVV communiceert zelf vanuit zijn eigen bevoegdheden over de resultaten van de analyses die in dit kader werden uitgevoerd en maakt ook deel uit van de werkgroep "communicatie" die in de schoot van de "inhoudelijke expertengroep PFAS" werd opgericht. Communicaties vanuit het team van de Opdrachthouder worden vooraf afgetoetst door het FAVV zodat een gezamenlijke boodschap omtrent zowel voedsel afkomstig van "particuliere" oorsprong als "commerciële" oorsprong kan worden verspreid, met respect voor ieders bevoegdheden.

De geanonimiseerde analyseresultaten van de monsteringen die in het kader van de heroriëntering van zijn controleprogramma en de specifieke bemonsteringscampagne door het FAVV werden uitgevoerd in een perimeter tot 15 km rond de 3M-site, zijn terug te vinden in de tabel in bijlage.

L'annexe à cette réponse a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette annexe n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

Compte tenu des règles du GDPR, aucune donnée d'opérateurs individuels n'est fournie mais les résultats sont subdivisés en fonction des échantillonnages provenant de zones de moins de 5 km, de 5 à 10 km, et de 10 à 15 km autour du site de 3M.

Il n'existe actuellement pas de normes européennes ou belges concernant les résultats d'analyse. Seules les limites d'action utilisées par l'AFSCA peuvent être utilisées comme cadre d'évaluation. Tous les résultats satisfont à ces limites d'action.

L'Agence Européenne de Sécurité des Aliments (EFSA) ne détermine pas elle-même de normes de produits mais émet un avis sur les risques sanitaires liés aux contaminants. La Commission européenne est la seule instance compétente pour fixer des normes harmonisées au niveau européen. Le processus visant à fixer de telles normes n'a été lancé que récemment suite à l'avis de l'EFSA émis en 2020. Son suivi est assuré par le SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement qui est compétent à cet effet.

Étant donné que les fruits et légumes cultivés dans des jardins privés, les oeufs de poules de particuliers, etc. appartiennent à la sphère privée, le contrôle de ces derniers et la délivrance d'avis à ce sujet ne relèvent pas du niveau fédéral mais du niveau régional. À cet égard, je renvoie l'honorable membre aux ministres flamands concernés qui sont compétents en la matière.

Comme déjà mentionné, l'EFSA ne fixe pas elle-même des normes de produits mais émet un avis sur les risques sanitaires liés aux contaminants.

En fonction de l'issue de la discussion sur les futures normes européennes relatives aux PFAS dans les denrées alimentaires, l'AFSCA évaluera si d'autres actions sont nécessaires et ce, afin de protéger les consommateurs, ce qui constitue le fondement de sa mission et de ses actions.

Étant donné qu'il s'agit ici d'une question de pollution environnementale, je vous renvoie aux ministres flamands compétents pour votre question relative à la compensation des personnes concernées.

De bijlage bij dit antwoord werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd de bijlage niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

Gelet op de GDPR-regels worden er geen gegevens van individuele operatoren gegeven, maar worden de resultaten opgesplitst in functie van de monsternemingen afkomstig uit zones van minder dan 5 km, 5 tot 10 km, en 10 tot 15 km rond de site van 3M.

Momenteel zijn er geen Europese of Belgische normen van toepassing op de analyseresultaten. Enkel de actielimieten die door het FAVV worden gehanteerd, kunnen als toetsingskader worden gebruikt. Al de resultaten voldoen aan deze actielimieten.

De Europese Autoriteit voor Voedselveiligheid (EFSA) legt zelf geen productnormen vast maar geeft een advies over de gezondheidsrisico's gerelateerd aan contaminanten. De Europese Commissie is de enige instantie die bevoegd is om op Europees niveau geharmoniseerde normen te bepalen. Het proces om dergelijke normen vast te leggen werd pas recent opgestart naar aanleiding van het advies van EFSA dat dateert van 2020. Er wordt verwacht de Europese normen zullen gepubliceerd worden in de loop van 2022. Het wordt opgevolgd door de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu dat hiervoor bevoegd is.

Aangezien groenten en fruit die worden geteeld in privé-tuinen, de eieren van eigen kippen, enz. behoren tot de privésfeer, valt de controle hierop en het advies hierover niet onder het federale niveau maar onder het regionale niveau. Ik verwijs het geachte lid hiervoor dan ook door naar de betreffende Vlaamse ministers die hiervoor bevoegd zijn.

Zoals reeds gesteld, stelt EFSA zelf geen productnormen voor maar geeft het een advies over de gezondheidsrisico's gerelateerd aan contaminanten.

Afhankelijk van de finale uitkomst van de discussie omtrent toekomstige Europese normen voor PFAS in levensmiddelen, zal het FAVV evalueren of er verdere acties nodig zijn, en dit teneinde de consumenten te beschermen, wat de basis is van zijn missie en van zijn acties.

Aangezien het hier om problematiek van milieuvervuiling gaat, verwijs ik u voor uw vraag met betrekking tot de compensatie van de betrokkenen door naar de bevoegde Vlaamse ministers.

DO 2020202111487

Question n° 257 de Madame la députée Els Van Hoof du 23 août 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'hygiène sur les marchés.

1. Combien de contrôles ont-ils été effectués en matière d'hygiène et de sécurité alimentaire auprès des marchands forains sur les marchés publics de Louvain et de ses sous-communes entre 2016 et (le premier semestre de) 2021? Quel était le chiffre global et quel était le nombre de constats de non-conformité par an et par commune, réparti en fonction de la nature de l'infraction?

2. Combien de contrôles ont-ils été effectués en matière d'hygiène et de sécurité alimentaire auprès des marchands forains sur les marchés publics tenus dans les autres centres urbains entre 2016 et (le premier semestre de) 2021? Quel était le chiffre global, et quel était le nombre de constats de non-conformité par an et par centre urbain, ventilé en fonction de la nature de l'infraction?

3. Quel était le nombre de contrôles de suivi effectués à la suite d'un contrôle ayant abouti à un constat de non-conformité durant cette même période? Pouvez-vous fournir des chiffres par centre urbain?

4. Quelles suites ont-elles été données aux infractions? Pouvez-vous fournir les chiffres par an et par centre urbain?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 24 janvier 2022, à la question n° 257 de Madame la députée Els Van Hoof du 23 août 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202111487

Vraag nr. 257 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 23 augustus 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Openbare markten. - Hygiëne.

1. Kunt u de cijfers geven van het aantal controles op hygiëne en voedselveiligheid bij marktkramers van de openbare markten in Leuven en deelgemeenten in de periode tussen 2016 en 2021 (eerste semester)? Graag een totaal en een opdeling naar het aantal non-conforme controles en het type overtreding per jaar en per deelgemeente.

2. Kunt u de cijfers geven van het aantal controles op hygiëne en voedselveiligheid bij marktkramers van openbare markten die doorgaan in de andere centrumsteden in de periode tussen 2016 en 2021 (eerste semester)? Graag een totaal en een opdeling naar het aantal non-conforme controles en het type overtreding per jaar en per centrumstad.

3. Kunt u een overzicht geven van het aantal hercontroles na een voorgaande non-conforme controle voor dezelfde periode? Graag een opdeling per centrumstad.

4. Welk gevolg werd er gegeven aan de overtredingen? Graag een opdeling per jaar en per centrumstad.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 24 januari 2022, op de vraag nr. 257 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 23 augustus 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202111782

Question n° 265 de Monsieur le député Robby De Caluwé du 13 septembre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les conséquences de la pollution au PFOS pour les agriculteurs du circuit court.

Plusieurs agriculteurs du circuit court actifs dans la zone autour de l'entreprise 3M à Zwijndrecht ont tiré la sonnette d'alarme en raison de plusieurs mesures de sécurité alimentaire prises dans le cadre de la problématique de la pollution au PFOS. Il est notamment déconseillé aux habitants situés dans un rayon d'un kilomètre et demi autour de l'entreprise 3M de consommer les fruits et légumes cultivés dans leur jardin. Les agriculteurs sont, eux, informés du fait que les risques sanitaires liés à leurs produits relèvent de leur propre responsabilité. Leur principal problème est néanmoins la perte de la confiance des consommateurs. Les magasins à la ferme ont vu leurs ventes diminuer pour atteindre seulement 20 % de leur niveau habituel, d'autant plus que les médias et les circulaires locales conseillent d'acheter les aliments en supermarché. Juste au moment où les ventes du circuit court augmentent et sont activement promues, c'est l'inverse qui se produit pour cette région.

De plus, les agriculteurs concernés ne peuvent pas demander à l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) de venir prélever des échantillons. Ou du moins, si les agriculteurs peuvent le demander, la prise d'échantillons est réalisée à leurs frais. De plus, l'AFSCA a téléphoné aux agriculteurs pour leur demander d'arrêter de leur propre initiative de vendre leurs oeufs. Même si cette demande est compréhensible dans le cadre d'un principe de précaution, elle met les agriculteurs encore plus en difficulté d'un point de vue économique.

1. Les dommages subis par les agriculteurs locaux en raison du scandale de la pollution au PFOS ont-ils déjà été répertoriés? Si oui, à quelle hauteur les dommages économiques et sanitaires sont-ils estimés pour les agriculteurs de manière générale et pour les agriculteurs qui vendent en circuit court en particulier?

2. Chargerez-vous l'AFSCA de réaliser des prises d'échantillons gratuites chez les agriculteurs touchés? Si oui, dans quel délai? Si non, en quoi cette problématique diffère-t-elle fondamentalement des échantillonnages gratuits réalisés par l'AFSCA au sein des entreprises agricoles qui ont été touchées par les inondations de l'été dernier?

DO 2020202111782

Vraag nr. 265 van De heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 13 september 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

PFOS gevolgen korte keten boeren.

Een aantal korte ketenboeren die actief zijn in het gebied rond het bedrijf 3M in Zwijndrecht hebben de noodklok geluid, ten gevolge van een aantal voedselveiligheidsmaatregelen die werden genomen naar aanleiding van de PFOS-problematiek. Zo wordt aan bewoners die binnen een straal van anderhalve kilometer langs 3M wonen afgeraden om groenten en eieren uit eigen tuin te eten. De landbouwers krijgen echter te horen dat de gezondheidsrisico's van hun producten voor eigen rekening zijn. Hun grote probleem is echter dat het vertrouwen van de consument weg is. Hoeveelwinkels zien hun verkoop kelderen tot nog amper 20 % van de normale verkoop, te meer omdat in de media en via lokale omzendbrieven aangeraden wordt om voedsel in de supermarkt te kopen. Net op een ogenblik dat de korte ketenverkoop in de lift zit en actief gepromoot wordt, geldt voor deze regio net het tegenovergestelde.

Bovendien kunnen de betrokken landbouwers niet terugvallen op het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) om stalen te komen nemen. Ten minste, de boeren kunnen dat wel vragen, maar dan is het op hun eigen kosten. Daarenboven belde het FAVV de boeren zelfs op met de vraag om vrijwillig te stoppen met verkoop van hun eieren. Begrijpelijk vanuit het voorzorgsprincipe, maar economisch brengt het de boer van de regen in de drop.

1. Werde de schade die lokale boeren ondervinden ten gevolge van het PFOS-schandaal reeds in kaart gebracht? Zo ja, hoe hoog wordt de economische en sanitaire schade ingeschat voor de boeren in het algemeen en de boeren die aan korte ketenverkoop doen in het bijzonder?

2. Zal u het FAVV de opdracht geven om gratis staalnames bij de getroffen landbouwers te nemen? Zo ja, op welke termijn zal dit gebeuren? Zo neen, waarin verschilt deze problematiek dan fundamenteel met de gratis staalnames die wel worden verricht door het FAVV bij landbouwbedrijven die getroffen zijn door de watersnood afgelopen zomer?

3. a) Depuis l'éclatement de l'affaire de la pollution au PFOS, quelles initiatives l'AFSCA a-t-elle déjà prises vis-à-vis des agriculteurs locaux en matière de communication transparente et de soutien?

b) Quelles initiatives seront encore prises en la matière?

4. D'après des articles parus dans *De Morgen* le 30 août 2021, l'AFSCA aurait téléphoné à des agriculteurs pour leur demander d'arrêter volontairement de vendre leurs oeufs.

a) Combien d'agriculteurs ont été appelés pour une telle demande?

b) Parmi ceux-ci, combien étaient prêts à répondre positivement à la demande?

c) Quelles sont les conséquences pour les agriculteurs qui ont refusé de répondre positivement à cette demande?

d) Une indemnisation est-elle prévue pour les agriculteurs qui arrêtent volontairement de vendre leurs oeufs? Si non, pour quelles raisons?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 265 de Monsieur le député Robby De Caluwé du 13 septembre 2021 (N.):

L'Agence Fédérale pour la Sécurité de la Chaîne Alimentaire (AFSCA) n'a pas fait d'estimation des éventuels dommages économiques car ce n'est pas sa compétence. Il s'agit là d'une compétence régionale.

D'un point de vue sanitaire, il convient de noter que tous les résultats des prélèvements effectués par l'AFSCA dans la zone de 15 km autour de 3M, tant dans le cadre du programme de contrôle que dans le cadre de la surveillance spécifique, respectaient les limites d'action pour l'acide PFOS et l'acide PFOA et que, par conséquent, du point de vue de la sécurité alimentaire, il n'est pas nécessaire à l'heure actuelle de prendre des mesures supplémentaires pour les produits agricoles mis sur le marché. Les règles de base de l'autocontrôle restent bien sûr valables.

Les inondations et la question de la pollution environnementale autour du site 3M ne sont pas non plus comparables, ni en ce qui concerne la source de la contamination éventuelle de la chaîne alimentaire, ni en ce qui concerne la taille de la zone touchée et les dommages causés.

3. a) Welke initiatieven heeft het FAVV sinds het uitbreken van de PFOS-affaire al genomen naar de lokale boeren toe op het vlak van transparante en ondersteunende communicatie?

b) Welke initiatieven zullen nog worden genomen hieromtrent?

4. Blijkens berichten in *De Morgen* van 30 augustus 2021 zou het FAVV boeren opgebeld hebben met de vraag om vrijwillig te stoppen met het verkopen van eieren.

a) Hoeveel boeren werden met deze vraag opgebeld?

b) Hoeveel van deze boeren waren bereid om in te gaan op deze vraag?

c) Welke gevolgen zijn er voor boeren die weigerden om op deze vraag in te gaan?

d) Wordt er een schadevergoeding voorzien voor boeren die vrijwillig stoppen met de verkoop van eieren? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 265 van De heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 13 september 2021 (N.):

Het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) heeft geen inschatting gemaakt van de mogelijke economische schade aangezien het hiervoor niet bevoegd is, dit is een regionale bevoegdheid

Vanuit sanitaire kant moet opgemerkt worden dat alle analyseresultaten van de monsternemingen die werden uitgevoerd door het FAVV in de 15km-zone rond 3M, zowel in het kader van het controleprogramma als in het kader van de specifieke monitoring, voldeden aan de actielimieten voor PFOS en PFOA en dat het dus vanuit voedselveiligheidsstandpunt momenteel niet noodzakelijk is om verdere extra maatregelen te nemen voor landbouwproducten die in de handel komen. De basisregels inzake autocontrole blijven natuurlijk wel nog altijd geldig.

De watersnood en de problematiek van de milieuverontreiniging rond de site van 3M zijn ook niet vergelijkbaar, niet qua bron van de mogelijke contaminatie van de voedselketen, noch qua omvang van het getroffen gebied en de schade die werd aangericht.

À ma demande, l'AFSCA a pris des mesures pour soutenir les exploitants qui ont été touchés par les inondations alors qu'ils doivent également faire face à de nombreux autres problèmes et parfois aider leurs proches et d'autres victimes. L'AFSCA a également suspendu temporairement les inspections non essentielles des opérateurs qui ont été victimes des tempêtes.

L'AFSCA soutient notamment les opérateurs qui ne sont pas en mesure de réaliser eux-mêmes l'évaluation des risques dans le cadre de l'autocontrôle, en réalisant eux-mêmes l'évaluation des risques et en formulant des recommandations sur les analyses à effectuer sur les produits et/ou les mesures à prendre pour éviter le(s) risque(s) identifié(s). L'AFSCA s'est engagée à répondre aux questions des opérateurs concernés et à assumer la charge des analyses qui seraient nécessaires dans ce cadre.

En ce qui concerne la communication dans ce dossier, l'AFSCA a pris les initiatives suivantes et continuera à le faire :

- la communication aux organisations agricoles représentées au sein de son comité consultatif;
- communiqués de presse.

Elle participe également à des consultations ad hoc avec les représentants des organisations agricoles.

L'AFSCA est en contact étroit avec les autorités régionales en ce qui concerne ce dossier. Elle participe également au "groupe d'experts de fond PFAS", créé par le titulaire de la Commission nommé à cet effet par le gouvernement flamand. Ainsi, dans le rapport sur l'état d'avancement de la lutte contre le problème des PFAS, qui est accessible au public via le "site web PFAS" flamand, elle a déjà décrit le cadre général de la sécurité alimentaire du point de vue de ses compétences et a inclus les actions qu'elle a déjà entreprises dans ce dossier.

L'AFSCA est également représentée dans le groupe de travail "communication" mis en place au sein de ce groupe d'experts afin que, du point de vue de ses compétences, elle puisse faire partie du contenu des communications diffusées par l'équipe de l'Assujetti dans le cadre de ce dossier, par exemple via des communiqués de presse. Avec les administrations flamandes, elle a également participé à un webinaire destiné aux administrations locales le 22 septembre 2021.

L'AFSCA examinera si des directives supplémentaires peuvent être élaborées et diffusées dans le cadre de l'autocontrôle des agriculteurs pour les aider à faire face à cette problématique.

Op mijn verzoek heeft het FAVV maatregelen genomen om de operatoren die werden getroffen door de overstromingen te ondersteunen terwijl ze ook het hoofd moeten beiden aan vele anderen problemen en soms ook hun naasten en andere slachtoffers moeten helpen. Eveneens schort het FAVV tijdelijk de niet-essentiële controles op bij operatoren die het slachtoffer zijn geworden van het noodweer.

Het FAVV ondersteunt onder andere de operatoren die de risicobeoordeling in het kader van hun autocontrole niet alleen kunnen uitvoeren, door de risicobeoordeling zelf uit te voeren en aanbevelingen te formuleren wat betreft de uit te voeren analyses op producten en/of de te nemen maatregelen om het risico van het (de) geïdentificeerde gevaar (gevaren) te vermijden. Het FAVV heeft er zich toe verbonden te antwoorden op de vragen van de getroffen operatoren en de lasten van de analyses die nodig zouden zijn in dat kader, op zich te nemen.

Het FAVV heeft voor wat betreft de communicatie in dit dossier de volgende initiatieven genomen en zal dit ook blijven doen:

- communicatie naar de landbouworganisaties die vertegenwoordigd zijn in de schoot van zijn raadgevend comité;
- persberichten.

Het neemt ook deel aan ad-hocoverleg met vertegenwoordigers van de landbouworganisaties.

Het FAVV staat met betrekking tot dit dossier in nauw contact met de gewestelijke overheden. Het neemt ook deel aan de "inhoudelijke expertengroep PFAS", opgericht door de Opdrachthouder die hiervoor door de Vlaamse regering werd aangeduid. Zo heeft het reeds in de rapportering over de voortgang van de aanpak van de PFAS-problematiek, die publiek beschikbaar is via de Vlaamse "PFAS-website", vanuit zijn bevoegdheden, het algemene voedselveiligheidskader beschreven en de acties opgenomen die het reeds heeft ondernomen in dit dossier.

Het FAVV is eveneens vertegenwoordigd in de werkgroep "communicatie" die in de schoot van deze expertengroep werd opgericht zodat het vanuit zijn bevoegdheden deel kan uitmaken van de inhoud van de communicaties die in het kader van deze problematiek door het team van de Opdrachthouder worden verspreid, bijv. via persberichten. Het heeft op 22 september 2021, samen met de Vlaamse administraties, ook deelgenomen aan een webinar voor de lokale besturen.

Het FAVV zal bekijken of er in het kader van de autocontrole van de landbouwers bijkomende richtsnoeren kunnen worden opgemaakt en verspreid om hen te helpen om met deze problematiek om te gaan.

En outre, les opérateurs concernés peuvent également contacter eux-mêmes leur Unité de Contrôle Locale s'ils ont des questions sur la situation concrète dans laquelle ils se trouvent.

L'AFSCA n'a pas appelé les agriculteurs pour leur demander de cesser volontairement de vendre des oeufs. Outre le fait qu'il n'y avait aucune raison de le faire, il n'est pas non plus compétent pour le faire. Il n'est pas clair sur quelle base ce message est apparu dans la presse.

DO 202102212379

Question n° 273 de Madame la députée Annick Ponthier du 19 octobre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Leasing de vélos.

Le leasing de vélos est un nouvel instrument de sensibilisation à la mobilité durable dans le domaine des déplacements entre le domicile et le lieu de travail. Cette formule est promue depuis un certain temps dans le secteur privé. Lors du leasing d'un vélo, l'employeur et le salarié conviennent de la mise à disposition d'un vélo en échange d'une retenue sur le salaire. Cette forme de leasing est considérée comme un avantage extralégal.

Depuis peu, il est également possible pour les agents du secteur public de prendre un vélo en leasing à des tarifs avantageux. L'administration fédérale ayant également un rôle de sensibilisation et d'exemple à jouer dans ce domaine, il serait bon de suivre cette évolution.

1. Combien de membres du personnel du ou des services publics et cabinets dont vous êtes responsable ont aujourd'hui recours au leasing de vélos?

2. Veuillez fournir les chiffres pour les cinq dernières années, ventilés par rôle linguistique et par service/cabinet.

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 24 janvier 2022, à la question n° 273 de Madame la députée Annick Ponthier du 19 octobre 2021 (N.):

Cette question relève de la compétence de la ministre de la Fonction publique, Petra De Sutter (voir réponse du 17 novembre 2021 à la question n° 335 du 19 novembre 2021, *Questions et Réponses*, Chambre, 2021-2022, n° 69 du 18 novembre 2021).

Daarnaast kunnen de betrokken operatoren ook zelf contact opnemen met hun Lokale Controle-eenheden indien ze vragen hebben over de concrete situatie waarin ze zich bevinden.

Vanuit het FAVV werden er geen boeren opgebeld met de boodschap om vrijwillig te stoppen met de verkoop van eieren. Naast het feit dat hiervoor geen redenen waren is het hier trouwens ook niet bevoegd voor. Het is onduidelijk op basis waarvan dit bericht in de pers is verschenen.

DO 202102212379

Vraag nr. 273 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 19 oktober 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Fietsleasing.

Fietsleasing is een nieuwe vorm van sensibilisering op vlak van duurzaam woon-werkverkeer en het wordt al enige tijd gepromoot in de privésector. Bij het leasen van een fiets komen de werkgever en de werknemer eigenlijk overeen dat er een fiets ter beschikking wordt gesteld in ruil voor een inhouding op het loon. Het wordt beschouwd als een extralegaal voordeel.

Sinds kort is het ook mogelijk voor personeelsleden in de publieke sector om tegen voordelige tarieven een fiets te leasen. Aangezien de federale overheid ook hier een sensibiliserende voorbeeldfunctie heeft, is het goed om de evolutie in deze op te volgen.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal personeelsleden in de overheidsdienst(en) en kabinetten waarvoor u bevoegd bent, dat gebruik maakt van fietsleasing?

2. Graag een overzicht voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per taalrol en per dienst/kabinet.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 24 januari 2022, op de vraag nr. 273 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 19 oktober 2021 (N.):

Deze vraag valt onder de bevoegdheid van de minister van Ambtenarenzaken, Petra De Sutter (zie antwoord van 17 november 2021 op vraag nr. 335 van 19 oktober 2021, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2021-2022, nr. 69 van 18 november 2021).

DO 2021202212400

Question n° 277 de Madame la députée Catherine Fonck du 20 octobre 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les additifs alimentaires E551 et E174 (QO 20488C).

Cela fait de nombreuses années que Test Achats soutient l'interdiction, dans les aliments, non seulement du dioxyde de titane (E171) mais aussi d'autres additifs comme le dioxyde de silicium (E551) et l'argent (E174), particulièrement lorsqu'ils sont utilisés dans des produits destinés aux enfants.

Dans un article de 2021, Test Achats réitère cette demande et revendique également une définition claire des nanomatériaux au niveau européen et ce, pour tous les secteurs où ils sont utilisés et l'obligation de mentionner "nano" sur l'emballage de tous les produits qui contiennent des nanoparticules ainsi que la sanction de toute infraction à ces règles d'étiquetage. Dans une étude menée en 2019, Test Achats a analysé 28 aliments susceptibles de contenir des additifs sous forme nano. 27 des 28 aliments contenaient des nanos et aucun ne les mentionnait. L'obligation de mentionner la présence de nanomatériaux n'est donc pas respectée.

L'association de consommateurs estime que les fabricants de produits contenant des nanoparticules devraient être tenus de démontrer la sécurité de leurs produits pour pouvoir les porter sur le marché. En effet, des analyses plus poussées des risques de ces substances sont absolument nécessaires vu que les effets de ces nanoparticules sur la santé ne sont pas encore connus. Elle réclame enfin une adaptation de la réglementation européenne des substances chimiques (REACH) car celle-ci ne répond plus aux besoins spécifiques actuels de la nanotechnologie.

1. Que répondez-vous aux différentes recommandations émises par Test Achats au sujet de ces différents additifs?

2. Quelle est votre position par rapport à l'interdiction d'additifs tels que le dioxyde de silicium (E551) ou l'argent (E174) dans les aliments réclamée par Test Achats depuis des années?

3. Ne pensez-vous pas qu'une attention particulière doit être accordée aux produits destinés aux enfants?

4. Quelles mesures comptez-vous prendre pour améliorer le respect de la réglementation relative à l'étiquetage des produits contenant des nanoparticules? Qu'en est-il des sanctions pour non-respect de l'obligation d'étiquetage?

DO 2021202212400

Vraag nr. 277 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 20 oktober 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Levensmiddelenadditieven E551 en E174. (MV 20488C)

Test Aankoop pleit al jaren voor een verbod op titaandioxide (E171) en op andere additieven zoals siliciumdioxide (E551) en zilver (E174) in levensmiddelen, vooral als die worden gebruikt in producten voor kinderen.

In een artikel uit 2021 herhaalt Test Aankoop die eis en stelt dat er op Europees niveau een duidelijke definitie moet komen van de nanomaterialen voor alle sectoren waarin ze worden gebruikt, dat 'nano' verplicht vermeld moet worden op de verpakking van alle producten die nanodeeltjes bevatten, en dat elke inbreuk op deze etiketteringsregels bestraft moet worden. In een studie uit 2019 heeft Test Aankoop 28 levensmiddelen geanalyseerd die additieven in nanovorm kunnen bevatten. 27 van de 28 voedingsmiddelen bevatten nanodeeltjes en op geen enkel product werd dat vermeld. De verplichting om de aanwezigheid van nanomaterialen te vermelden, wordt dus niet nageleefd.

De consumentenvereniging is van oordeel dat de fabricanten van producten die nanodeeltjes bevatten, moeten de veiligheid van hun producten kunnen aantonen vóór ze op de markt komen. Aangezien de effecten van nanodeeltjes op de gezondheid nog niet gekend zijn, is het hoogstnoodzakelijk dat de risico's van deze stoffen grondig geanalyseerd worden. Ten slotte vraagt ze dat de Europese verordening rond chemische stoffen (REACH) aangepast wordt aangezien die niet langer beantwoordt aan de huidige specifieke noden van de nanotechnologie.

1. Hoe reageert u op de verschillende aanbevelingen van Test Aankoop met betrekking tot die additieven?

2. Wat is uw standpunt over het verbod op additieven zoals siliciumdioxide (E551) of zilver (E174) in levensmiddelen, iets waar Test Aankoop al jaren op aandringt?

3. Vindt u niet dat er bijzondere aandacht besteed moet worden aan producten die voor kinderen bestemd zijn?

4. Welke maatregelen bent u van plan te nemen om de naleving van de verordening inzake de etikettering van producten die nanodeeltjes bevatten, te verbeteren? Hoe staat het met de sancties voor de niet-naleving van de etiketteringsverplichting?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 277 de Madame la députée Catherine Fonck du 20 octobre 2021 (Fr.):

La législation alimentaire européenne contient une définition légale de nanomatériaux manufacturés qui s'applique à tous les ingrédients alimentaires. En résumé, elle vise des matériaux qui sont fabriqués intentionnellement à l'échelle nanométrique et qui présentent une ou plusieurs dimensions de l'ordre de 100 nm ou moins.

Une des raisons pour laquelle cette définition légale ne concerne que les nanomatériaux fabriqués intentionnellement est qu'il existe des aliments couramment consommés depuis longtemps qui peuvent contenir naturellement ou non intentionnellement une fraction de particules nanométriques, comme par exemple des farines.

À côté de cette définition légale, il existe également une définition "non légale" de nanomatériaux dans une recommandation de la Commission européenne de 2011. Celle-ci peut servir de référence de base dans tous les domaines, y compris non alimentaires, pour l'adoption d'actes législatifs ou de politiques relatifs aux produits issus des nanotechnologies. Cette définition est en cours de révision et a fait l'objet d'une consultation publique qui s'est terminée le 30 juin 2021.

En ce qui concerne l'étiquetage des nanomatériaux, la législation alimentaire européenne impose la mention "nano" dans la liste des ingrédients pour tous les ingrédients alimentaires qui répondent à la définition légale dont je viens de parler. Cela vaut aussi pour les additifs.

Si la présence d'une fraction de particules nanométriques dans un ingrédient n'est pas délibérément recherchée dans le processus de fabrication ou si la taille de cette fraction ne répond pas aux critères de la définition, cet ingrédient ne doit pas être accompagné de la mention "nano" dans l'étiquetage.

Concernant l'interdiction de certains additifs, il est interdit de commercialiser ou d'utiliser un ingrédient alimentaire contenant une fraction de nanomatériaux manufacturés s'il n'a pas été autorisé au préalable par un règlement européen ou s'il n'est pas conforme aux conditions fixées par ce type de règlement. L'Autorité européenne de sécurité des aliments (EFSA) effectue une évaluation des aspects de sécurité liés aux constituants nanométriques de l'ingrédient.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 277 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 20 oktober 2021 (Fr.):

De Europese levensmiddelenwetgeving bevat een wettelijke definitie van technisch vervaardigde nanomaterialen die van toepassing is op alle levensmiddeleningredienten. In het kort verwijst het naar materialen die doelbewust op nanoschaal zijn vervaardigd en een of meer dimensies hebben in de orde van grootte van 100 nm of minder.

Een van de redenen waarom deze juridische definitie alleen betrekking heeft op doelbewust gefabriceerde nanomaterialen, is dat er levensmiddelen zijn die al lange tijd algemeen worden geconsumeerd en die van nature of onopzettelijk een fractie nanoschaaldeeltjes kunnen bevatten, zoals meel.

Naast deze wettelijke definitie is er ook een "niet-wettelijke" definitie van nanomaterialen in een aanbeveling van de Europese Commissie uit 2011. Dit kan worden gebruikt als basisreferentie op alle gebieden, inclusief non-food, voor de vaststelling van wetgeving of beleid inzake op nanotechnologie gebaseerde producten. Deze definitie wordt momenteel herzien en is het voorwerp geweest van een openbare raadpleging die op 30 juni 2021 is afgesloten.

Wat de etikettering van nanomaterialen betreft, vereist de Europese levensmiddelenwetgeving de vermelding van "nano" in de lijst van ingrediënten voor alle voedselingrediënten die voldoen aan de wettelijke definitie die ik zojuist heb genoemd. Dit geldt ook voor additieven.

Indien bij het fabricageproces niet bewust wordt gestreefd naar de aanwezigheid van een deeltjesfractie op nanoschaal in een ingrediënt, of indien de grootte van de fractie niet voldoet aan de criteria van de definitie, dan mag dat ingrediënt niet worden geëtiketteerd met het woord "nano".

Betreffende het verbod op bepaalde additieven, een voedselingrediënt dat een fractie technisch vervaardigde nanomaterialen bevat, mag niet in de handel worden gebracht of worden gebruikt indien het niet vooraf bij een Europese verordening is toegelaten of indien het niet voldoet aan de in een dergelijke verordening vastgestelde voorwaarden. De Europese Autoriteit voor Voedselveiligheid (EFSA) voert een beoordeling uit van de veiligheidsaspecten in verband met de nanoschaalbestanddelen van het ingrediënt.

Aucun ingrédient *novel food* constitué de nanomatériaux manufacturés n'a été autorisé jusqu'à présent. Pour les additifs alimentaires, un vaste programme de réévaluation est en cours et il a déjà produit ses effets sur de nombreux additifs, comme par exemple récemment pour le dioxyde de titane.

En ce qui concerne le dioxyde de silicium (E551) et l'argent (E174), la réévaluation de ces deux additifs alimentaires est en cours. Les évaluations faites en 2016 et 2018 ont mis en évidence de telles lacunes dans le dossier qu'il était impossible de faire une évaluation correcte. Pour le dioxyde de silice (E551), c'est en particulier pour le groupe de population des moins de 16 semaines que les données étaient insuffisantes. La Commission a lancé un appel à données supplémentaires et le travail de réévaluation est en cours. Les opinions définitives sont attendues dans la période 2022-2023.

J'ajouterais pour terminer sur ce sujet que les usages légaux de cet additif sont très limitées et assez rares en pratique. Et je souhaite souligner que plusieurs recherches financées par le SPF Santé publique depuis 2010 ont permis de faire de grandes avancées, en particulier dans le développement des méthodes de caractérisation physico-chimiques du E174. Les résultats de ces recherches sont utilisés par l'EFSA.

Concernant les produits destinés aux enfants, les réévaluations de l'EFSA s'appliquent à tous les âges de la population. Dans le cas des nourrissons de moins de 16 semaines, le concept dose journalière admissible (DJA) ne s'applique pas. Pour ce groupe d'âge, l'EFSA procède à une évaluation spécifique des risques. Pour le E174, il n'y a pas d'utilisation autorisée dans les préparations pour nourrissons. Pour le E551, comme je l'ai dit, nous attendons toujours la réévaluation pour le groupe des nourrissons de moins de 16 semaines.

En ce qui concerne le contrôle de l'étiquetage il n'est pas facile de vérifier si un matériau présentant une ou plusieurs dimensions de l'ordre de 100 nm ou moins répond à la définition de "nanomatériau manufacturé".

En effet, pour être conforme au terme "nanomatériau manufacturé", la nanofraction doit être fabriquée de manière intentionnelle et cet aspect ne peut être vérifié par une simple analyse technique. Actuellement cet information n'est pas requise dans la demande d'autorisation de l'additif.

Tot dusver zijn geen nieuwe voedsel ingrediënten die uit technisch vervaardigde nanomaterialen bestaan, toegelaten. Voor levensmiddelenadditieven is een uitgebreid herbeoordelingsprogramma aan de gang dat reeds gevolgen heeft gehad voor vele additieven, bijvoorbeeld onlangs voor titaandioxide.

Voor siliciumdioxide (E551) en zilver (E174) is de herbeoordeling van deze twee levensmiddelenadditieven aan de gang. De in 2016 en 2018 verrichte evaluaties brachten zodanige tekortkomingen in het dossier aan het licht dat het onmogelijk was een deugdelijke beoordeling te maken. Voor siliciumdioxide (E551) waren de gegevens met name voor de bevolkingsgroep jonger dan 16 weken ontoereikend. De Commissie heeft een oproep tot het verstrekken van aanvullende gegevens gedaan en de werkzaamheden voor de herevaluatie zijn aan de gang. De definitieve adviezen worden verwacht in de periode 2022-2023.

Ten slotte wil ik hier nog aan toevoegen dat de legale toepassingen van dit additief zeer beperkt zijn en in de praktijk vrij zeldzaam. En ik wil erop wijzen dat verschillende onderzoeksprojecten die sinds 2010 door de FOD Volksgezondheid zijn gefinancierd, het mogelijk hebben gemaakt om belangrijke vorderingen te maken, met name bij de ontwikkeling van fysisch-chemische karakteriseringsmethoden voor E174. De resultaten van dit onderzoek worden door de EFSA gebruikt.

Betreffende voor kinderen bestemde producten, de herbeoordelingen van de EFSA gelden voor alle leeftijden van de bevolking. Voor zuigelingen jonger dan 16 weken is het begrip aanvaardbare dagelijkse inname (ADI) niet van toepassing. Voor deze leeftijdsgroep voert de EFSA een specifieke risicobeoordeling uit. Voor E174 is er geen toegestaan gebruik in zuigelingenvoeding. Voor E551 wachten we, zoals ik al zei, nog steeds op de herevaluatie voor de groep zuigelingen jonger dan 16 weken.

Wat de controle op de etikettering betreft, is het niet gemakkelijk na te gaan of een materiaal met een of meer dimensies in de orde van grootte van 100 nm of minder voldoet aan de definitie van "technisch vervaardigd nanomateriaal".

Om aan de term "technisch vervaardigd nanomateriaal" te voldoen, moet de nanofractie immers doelbewust zijn vervaardigd en dit aspect kan niet door een eenvoudige technische analyse worden geverifieerd. Momenteel is deze informatie niet vereist in de vergunningsaanvraag voor het toevoegingsmiddel.

La Commission est consciente de cette problématique et a promis de l'aborder et de la clarifier lors de la prochaine mise à jour de la définition dans le règlement (UE) 2015/2283. Cette mise à jour aura lieu d'ici peu.

DO 2021202212401

Question n° 278 de Madame la députée Leen Dierick du 20 octobre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le dépassement des valeurs de chlorprophame dans les céréales (QO 20351C).

Depuis le mois de janvier 2021, la fédération de l'industrie céréalière est confrontée à une hausse du nombre de signalements portant sur un dépassement des valeurs limites de chlorprophame. Ce phénomène serait dû à l'utilisation d'entrepôts qui auraient précédemment servi au stockage de pommes de terre. En Europe, le recours au chlorprophame, un anti-germinatif, n'est plus autorisé sur les pommes de terre depuis le 1er juillet 2020. Eu égard à la pollution historique des entrepôts, la Commission européenne autorise provisoirement une teneur résiduelle maximale de 0,4 mg/kg.

1. Combien d'entrepôts ont été assainis depuis le 1er juillet 2020? Combien d'entrepôts doivent encore être assainis? Pouvez-vous donner une estimation?

2. Sur combien de tonnes et sur quels types de céréales des dépassements des valeurs limites de chlorprophame ont-ils été constatés depuis le 1er juillet 2020?

3. Les agriculteurs reçoivent-ils des aides lorsqu'ils doivent assainir leurs entrepôts et/ou lorsqu'un dépassement des valeurs limites de chlorprophame est constaté? Dans l'affirmative, de quelles aides s'agit-il?

4. Est-il nécessaire de détruire les céréales sur lesquelles un dépassement des valeurs limites de chlorprophame est constaté? Est-il possible d'utiliser ces céréales à d'autres fins sans nuire à la santé publique?

5. Dans quelle mesure le chlorprophame constitue-t-il une menace pour la santé publique?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 278 de Madame la députée Leen Dierick du 20 octobre 2021 (N.):

De Commissie is zich bewust van dit probleem en heeft beloofd het aan te pakken en te verduidelijken in de volgende bijwerking van de definitie in Verordening (EU) 2015/2283. Deze update zal binnenkort plaatsvinden.

DO 2021202212401

Vraag nr. 278 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 oktober 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Chloorprofam-overschrijding bij graan (MV 20351C).

Sinds januari 2021 ziet de federatie van de graanindustrie het aantal meldingen van chloorprofam-overschrijdingen toenemen. De oorzaak hiervan zou het gebruik zijn van opslagruimten waarin vroeger aardappelen werden gestockeerd en vandaag dus graan. Het gebruik van de kiemremmende chloorprofam op aardappelen is sinds 1 juli 2020 niet meer toegestaan in Europa. Door de historische verontreiniging van opslagplaatsen heeft de Europese Commissie een tijdelijke maximumresiduegehalte van 0,4mg/kg toegestaan.

1. Hoeveel opslagplaatsen werden sinds 1 juli 2020 tot op heden gereinigd? Hoeveel opslagplaatsen dienen naar schatting nog gereinigd te worden?

2. Bij hoeveel ton en welke soorten graan werd een chloorprofam-overschrijding vastgesteld sinds 1 juli 2020?

3. Worden er steunmaatregelen verleend aan de landbouwers om hun opslagplaatsen te reinigen en/of ingeval een chloorprofam-overschrijding wordt vastgesteld? Indien ja, welke?

4. Is het noodzakelijk dat het graan waarbij een chloorprofam-overschrijding werd vastgesteld wordt vernietigd? Zijn er mogelijkheden om het graan alsnog voor andere doeleinden te gebruiken die niet schadelijk is voor de volksgezondheid?

5. In welke mate vormt chloorprofam een bedreiging voor de volksgezondheid?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 278 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 oktober 2021 (N.):

Il n'existe pas de chiffres sur les entrepôts qui doivent être nettoyés ou qui ont été nettoyés.

Depuis le 1^{er} juillet 2020, 149 échantillons de céréales et sous-produits de céréales destinés au food ou au feed ont été analysés par l'AFSCA dans le cadre des contrôles officiels. 93 échantillons ont été signalés comme étant d'origine belge. Des résidus de chlorprophame ont été détectés dans trois échantillons. Deux échantillons, soit 1,3 %, montraient un dépassement de la LMR de 0,01 mg/kg.

Les non-conformités concernaient 173,5 tonnes de céréales. Vu la contamination hétérogène, 170 tonnes ont pu être finalement commercialisées comme feed après rééchantillonnage et analyses de sous-lots démontrant le respect de la LMR dans ces fractions. 3,5 tonnes ont été destinées à un usage non-alimentaire.

Concernant le nettoyage des entrepôts, il n'existe pas de mesures de soutien spécifiques.

Concernant les produits non-conformes, les produits non-conformes aux LMR ne peuvent pas être mis sur le marché ni utilisés comme denrées alimentaires ou aliments pour animaux conformément à la législation EU. Une valorisation des produits non-conformes vers une filière non alimentaire est acceptable si c'est autorisé par toute autre législation applicable, par exemple, la législation environnementale.

Dans le cas où une contamination hétérogène est constatée dans un lot de grande taille, de plusieurs tonnes, l'AFSCA accepte, sous conditions, que l'opérateur concerné compartimente le lot non-conforme et le soumette à des analyses libératoires. Cette approche proportionnée permet d'éviter la destruction ou l'élimination de l'entièreté des lots non-conformes.

Pour pouvoir se prononcer sur l'innocuité des céréales contaminées par le chlorprophame, il faut bien sûr tout d'abord avoir une vision complète des niveaux de chlorprophame qui peuvent être attendus dans les céréales à la suite d'une contamination croisée malgré l'application de bonnes pratiques.

La soumission et l'évaluation de ces données doivent être effectuées dans le cadre d'une demande de LMR temporaire pour le chlorprophame dans les céréales. Par conséquent, jusqu'à ce qu'une telle évaluation complète des risques pour le consommateur ait été réalisée, il est logique de conserver une Limite Maximale de Résidus au plus bas, qui est par défaut de 0,01 mg/kg dans les céréales.

Er zijn geen cijfers over welke opslagplaatsen werden gereinigd.

Sinds 1 juli 2020 werden 149 monsters van granen en bijproducten van granen die bestemd zijn voor levensmiddelen of diervoeders door het FAVV geanalyseerd in het kader van officiële controles. Van 93 monsters werd gerapporteerd dat ze van Belgische oorsprong waren. In drie monsters werden residuen van chloorprofam aangetroffen. Twee monsters, of 1,3%, vertoonden een overschrijding van de MRL van 0,01 mg/kg.

De niet-conformiteiten hadden betrekking op 173,5 ton graan. Gezien de heterogene verontreiniging kon uiteindelijk 170 ton als diervoeder worden verhandeld na herbe-monitoring en analyse van de deelpartijen, waarbij aangetoond werd dat in deze fracties de MRL werd nageleefd. 3,5 ton werd bestemd voor niet-voedingsdoeleinden.

Wat betreft de reiniging van de opslagplaatsen, werden er geen specifieke steunmaatregelen getroffen.

Producten die niet conform zijn aan de MRL's, mogen overeenkomstig de EU-wetgeving niet in de handel worden gebracht of als levensmiddel of diervoeder worden gebruikt. Een valorisatie van niet-conforme producten naar een non food sector is aanvaardbaar indien dit is toegestaan door een andere wetgeving die van toepassing is, bijvoorbeeld de milieuwetgeving.

Indien een heterogene verontreiniging wordt vastgesteld in een grote partij van meerdere tonnen, zoals het geval is voor chloorprofam in granen, aanvaardt het FAVV onder bepaalde voorwaarden dat de betrokken operator de niet-conforme partij onderverdeelt en aan ontlastende analyses onderwerpt. Deze evenredige aanpak voorkomt de vernietiging of verwijdering van alle niet-conforme partijen.

Wat betreft het gevaar van chloorprofam, om een uitspraak te kunnen doen over de veiligheid van granen gecontamineerd met chloorprofam, is het uiteraard in de eerste plaats noodzakelijk om een volledig zicht te hebben op de gehalten aan chloorprofam in granen die kunnen worden verwacht door kruiscontaminatie ondanks het toepassen van goede praktijken.

De indiening en beoordeling van dergelijke gegevens moet gebeuren in het kader van een aanvraag tot tijdelijke MRL voor chloorprofam in granen. Zolang een dergelijke, volledige risicobeoordeling voor de consument niet heeft plaatsgevonden, is het bijgevolg logisch om een standaard-MRL van 0,01 mg/kg in granen aan te houden.

DO 202102212403

Question n° 279 de Madame la députée Catherine Fonck du 20 octobre 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'additif alimentaire dioxyde de titane (E171) (QO 20489C).

Le 6 mai 2021, l'Autorité européenne de sécurité des aliments (EFSA) a mis à jour son évaluation de la sécurité de l'additif alimentaire dioxyde de titane (E171), suite à une demande de la Commission européenne en mars 2020: Elle conclut que "le dioxyde de titane ne peut plus être considéré comme un additif alimentaire sûr. Un élément critique pour arriver à cette conclusion est que nous n'avons pas pu exclure les problèmes de génotoxicité qui pourraient survenir suite à la consommation de particules de dioxyde de titane. Après une ingestion orale, l'absorption des particules de dioxyde de titane est faible, mais elles sont susceptibles de s'accumuler dans l'organisme".

En juillet 2021, vous répondiez ceci à une question sur l'interdiction du dioxyde de titane dans les denrées alimentaires: "La Belgique soutient la proposition de la Commission européenne visant à interdire le dioxyde de titane. Le SPF Santé publique demande qu'une interdiction européenne soit instaurée le plus rapidement possible, avec la période transitoire la plus courte possible. J'estime que la procédure réglementaire européenne constitue la voie la plus rapide vers une interdiction efficace au sein de l'Union européenne. Nous parlons dans ce cas de septembre 2021. La procédure d'instauration d'une interdiction nationale ne ferait que ralentir le processus européen et cette interdiction s'appliquerait en outre uniquement aux aliments produits en Belgique. Dans l'attente de l'interdiction européenne, le SPF Santé publique recommande à tous les opérateurs de cesser dès à présent d'utiliser l'E171 comme additif alimentaire et de rechercher des substances alternatives légalement autorisées. Cet avis a été publié le 12 mai sur le site du SPF Santé publique. [...]. Sans entrer dans les détails, je peux confirmer que le dioxyde de titane disparaîtra très prochainement des denrées alimentaires sur le marché belge, ce qui est déjà une bonne nouvelle pour la santé des consommateurs".

1. Nous sommes en septembre 2021, où en est la procédure d'interdiction du dioxyde de titane au niveau européen?

DO 202102212403

Vraag nr. 279 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 20 oktober 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Levensmiddelenadditief titaniumdioxide (E171). (MV 20489C)

Op 6 mei 2021 heeft de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid (EFSA) naar aanleiding van een verzoek van de Europese Commissie in maart 2020 haar veiligheidsbeoordeling van het levensmiddelenadditief titaniumdioxide (E171) bijgewerkt. Ze concludeert dat titaniumdioxide niet langer als een veilig levensmiddelenadditief kan worden beschouwd. Een cruciaal element bij het bereiken van deze conclusie is dat we problemen inzake genotoxiciteit die zouden kunnen voortvloeien uit de consumptie van titaniumdioxidedeeltjes, niet hebben kunnen uitsluiten. Na een orale inname is de opname van titaniumdioxidedeeltjes gering maar ze kunnen zich allicht in het lichaam ophopen.

In juli 2021 hebt u op een vraag over het verbod op titaniumdioxide in levensmiddelen het volgende geantwoord: "België steunt het voorstel van de Europese Commissie om titaniumdioxide te verbieden. De FOD Volksgezondheid vraagt dat er zo snel mogelijk een Europees verbod komt, met de kortst mogelijke overgangsperiode. Ik meen dat de Europese regelgevingsprocedure de snelste weg is naar een doeltreffend verbod in de Europese Unie. We spreken dan over september 2021. De procedure voor de invoering van een nationaal verbod zou het Europese proces alleen maar vertragen en zou bovendien enkel gelden voor in België geproduceerd voedsel. In afwachting van het Europese verbod adviseert de FOD Volksgezondheid alle operatoren om nu reeds te stoppen met het gebruik van E171 als voedingsadditief en op zoek te gaan naar wettelijk toegestane alternatieven. Dit advies werd op 12 mei gepubliceerd op de website van de FOD Volksgezondheid. [...] Zonder in details te treden, kan ik bevestigen dat titaniumdioxide zeer binnenkort zal verdwijnen uit levensmiddelen op de Belgische markt. Dat is alvast goed nieuws voor de gezondheid van de consumenten."

1. We zijn nu in september 2021. Hoe staat het met de procedure voor een verbod op titaniumdioxide op Europees niveau?

2. Est-ce que la recommandation du SPF de cesser d'utiliser dès à présent l'E171 comme additif alimentaire publiée le 12 mai a été suivie d'effets? Disposez-vous de données chiffrées confirmant cela?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 279 de Madame la députée Catherine Fonck du 20 octobre 2021 (Fr.):

Les discussions concernant l'interdiction européenne de l'utilisation du dioxyde de titane dans les aliments avancent comme prévu. La Commission européenne a présenté, pour commentaires, un premier projet de règlement aux autorités compétentes des États membres de l'UE le 14 septembre. Elle a ensuite inscrit le projet amendé à l'ordre du jour de la réunion du comité permanent du 28 septembre pour intentions de vote. Ces intentions ont été confirmées par la procédure écrite qui a échoué le 7 octobre et le résultat final est que le Règlement est adopté à l'unanimité.

Il prévoit une interdiction complète de l'utilisation du dioxyde de titane dans toutes les denrées alimentaires. Cette interdiction s'appliquera après une période de transition de 6 mois après la date de publication, tandis que les aliments mis légalement sur le marché avant cette date pourraient continuer à y rester jusqu'à la fin de leur date de péremption ou indéfiniment lorsqu'ils ne portent pas de date de péremption. Il reste maintenant quelques étapes à franchir, comme les traductions et la procédure de contrôle par le Conseil et le Parlement. Cela signifie que la publication pourrait avoir lieu endéans trois à quatre mois et que les mesures commenceraient à s'appliquer à partir de l'été 2022.

Concernant l'application de la recommandation du 12 mai, le SPF Santé ne dispose pas des moyens pour suivre les effets sur le dioxyde de titane et la fabrication ou la mise sur le marché des produits concernés.

Cependant, le SPF Santé a fait une rapide enquête auprès des fédérations professionnelles. Il apparaît que certaines fédérations professionnelles, telles que par exemples FEVIA, COMEOS, Be-Sup et UNIFA, ont diffusé rapidement cette recommandation auprès des entreprises alimentaires membres de ces fédérations ou auprès d'autres fédérations professionnelles sectorielles.

2. Werd er gevolg gegeven aan de op 12 mei gepubliceerde aanbeveling van de FOD om het gebruik van E171 als levensmiddelenadditief nu reeds stop te zetten? Beschikt u over cijfers die dat bevestigen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 279 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 20 oktober 2021 (Fr.):

De besprekingen over het Europese verbod op het gebruik van titaandioxide in levensmiddelen verlopen zoals gepland. De Europese Commissie heeft op 14 september een eerste ontwerp-verordening voor commentaar aan de bevoegde autoriteiten van de EU-lidstaten voorgelegd. Vervolgens heeft hij het gewijzigde ontwerp op de agenda van de vergadering van het Permanent Comité van 28 september geplaatst met het oog op een stemming. Deze voornemens zijn bevestigd door de schriftelijke procedure die op 7 oktober is afgesloten en het eindresultaat is dat de verordening met eenparigheid van stemmen wordt aangenomen.

Het voorziet in een volledig verbod op het gebruik van titaandioxide in alle levensmiddelen. Dit verbod zal gelden na een overgangsperiode van zes maanden na de datum van bekendmaking, terwijl levensmiddelen die vóór die datum legaal in de handel zijn gebracht, in de handel mogen blijven tot het einde van hun houdbaarheidsdatum of voor onbepaalde tijd indien zij geen houdbaarheidsdatum hebben. Er moeten nu nog enkele stappen worden gezet, zoals vertalingen en de procedure voor controle door de Raad en het Parlement. Dit betekent dat de publicatie binnen drie tot vier maanden kan plaatsvinden en dat de maatregelen vanaf de zomer van 2022 van toepassing zouden zijn.

Wat de toepassing van de aanbeveling van 12 mei betreft, beschikt de FOD Volksgezondheid niet over de middelen om de effecten op titaandioxide en de fabricage of het op de markt brengen van de betrokken producten te controleren.

De FOD Volksgezondheid heeft echter een snelle inventarisatie gemaakt van de beroepsfederaties. Bepaalde beroepsfederaties, zoals FEVIA, COMEOS, Be-Sup en UNIFA, blijken deze aanbeveling snel te hebben verspreid onder de levensmiddelenbedrijven die lid zijn van deze federaties of onder andere sectorale beroepsfederaties.

Cette diffusion a été faite via des courriels, des *newsletters*, des revues spécialisées sectorielles ou d'autres canaux spécifiques de communication. Selon les informations fournies par ces fédérations, il semblerait que certaines entreprises alimentaires auraient déjà reformulé leurs produits et n'utiliseraient plus le E171, d'autres entreprises ont commencé des recherches d'alternatives et mis en place un programme de reformulation de leurs produits, et les autres entreprises n'ont encore rien fait dans l'attente de la décision finale sur les modalités du *phasing out* du dioxyde de titane.

DO 2021202212405

Question n° 280 de Madame la députée Leen Dierick du 20 octobre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Vaccination préventive des pigeons de concours contre la grippe aviaire (QO 20096C).

En juillet 2021, un nouveau foyer de grippe aviaire s'est déclaré chez un éleveur amateur de la commune de Moerbeke. On a établi autour du site une zone tampon d'un périmètre de 500 mètres, à l'intérieur de laquelle notamment les propriétaires de pigeons de concours n'ont plus été autorisés à faire concourir leurs pigeons, et ce alors que dans bon nombre d'autres pays, les pigeons de concours sont souvent exclus des mesures restrictives liées à la grippe aviaire. Pour justifier sa décision, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a répondu aux personnes touchées situées dans la zone tampon que, contrairement à d'autres pays, la Belgique ne vaccinait pas les pigeons de concours contre la grippe aviaire.

Il est pourtant précisé sur le site internet de l'AFSCA qu'il a été décidé au niveau européen de ne pas vacciner préventivement contre la grippe aviaire et ce, pour plusieurs raisons. En effet, il n'est notamment pas possible de vacciner contre toutes les souches de virus différentes à l'origine de la grippe aviaire, les vaccins existants n'offrent pas une protection complète et la vaccination représenterait en outre un travail colossal parce que les animaux devraient recevoir une injection individuelle.

Deze verspreiding geschiedde via e-mails, nieuwsbrieven, sectorspecifieke vaktijdschriften of andere specifieke communicatiekanalen. Volgens de door deze federaties verstrekte informatie lijken sommige levensmiddelenbedrijven hun producten al te hebben geherformuleerd en E171 niet meer te gebruiken, zijn andere bedrijven op zoek gegaan naar alternatieven en hebben zij een programma opgezet om hun producten te herformuleren, en hebben de overige bedrijven nog niets gedaan in afwachting van de definitieve beslissing over de geleidelijke afschaffing van titaniumdioxide.

DO 2021202212405

Vraag nr. 280 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 oktober 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De preventieve vaccinatie van speelduiven tegen de vogelgriep (MV 20096C).

In de maand juli 2021 was er nog een uitbraak van vogelgriep bij een hobbyhouder in de gemeente Moerbeke. Er werd een bufferzone met een perimeter van 500 meter ingericht rond de haard, waarbinnen onder meer de houders van speelduiven niet langer met hun duiven mochten spelen. Dit terwijl in vele andere landen speelduiven vaak uitgesloten worden van restrictieve maatregelen in het kader van de vogelgriep. De reden dat het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) hiervoor gaf aan de getroffen personen in deze bufferzone was dat de speelduiven in België niet ingeënt zijn tegen de vogelgriep, terwijl dit wel het geval zou zijn in andere landen.

Op de website van het FAVV wordt nochtans vermeld dat op Europees niveau besloten is om niet preventief te vaccineren tegen aviaire influenza. De redenen hiervoor zijn onder meer dat door de verschillende virusstammen die aviaire influenza veroorzaken het niet doenbaar is om tegen al deze virussen te vaccineren, de bestaande vaccins geven geen volledige bescherming, en bovendien is vaccinatie zeer arbeidsintensief omdat de dieren individueel geïnjecteerd moeten worden.

1. Est-il exact qu'il existe une différence entre la Belgique et d'autres pays en ce qui concerne la vaccination des pigeons de concours contre la grippe aviaire? Dans l'affirmative, quels pays vaccinent-ils leurs pigeons de concours et pourquoi ceux-ci ne sont-ils pas vaccinés à titre préventif en Belgique? Cette position a-t-elle été adoptée à la suite de la décision prise à l'échelon européen, et d'autres pays européens se conforment-ils également à cette décision?

2. Le secteur est-il demandeur d'une vaccination préventive obligatoire des pigeons de concours contre la grippe aviaire?

3. Est-il envisagé de rendre obligatoire la vaccination préventive des pigeons de concours contre la grippe aviaire? Pourquoi (pas)?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 280 de Madame la députée Leen Dierick du 20 octobre 2021 (N.):

Je suis régulièrement en contact avec les représentants de la RFCB, qui me font part de leurs difficultés, qui consistent à poursuivre l'organisation de leurs championnats nationaux tout en respectant les mesures de restriction prises par l'AFSCA dans les périmètres de 3 km et 10 km imposés par la réglementation européenne. Un protocole a d'ailleurs été validé entre l'AFSCA et la RFCB à ce sujet.

Je suis intervenu à plusieurs reprises auprès de l'AFSCA, et j'ai obtenu à chaque fois des dérogations qui ont permis aux colombophiles de poursuivre leurs activités avec un minimum de désagréments, tout en tenant compte de l'analyse de risques réalisée par l'AFSCA et dans le respect des mesures imposées par l'Europe.

Outre les difficultés énoncées, il n'y a pas de vaccin enregistré qui ait montré une efficacité réelle chez les pigeons.

Certains pays d'Asie comme la Chine vaccinent les volailles dans le cadre de leur plan de lutte global contre les virus.

1. Klopt het inderdaad dat er een onderscheid is tussen België en andere landen wat betreft de inenting van speelduiven tegen aviaire influenza? Zo ja, in welke landen gebeurt dit wel en waarom worden speelduiven in België niet preventief ingeënt? Is dit in navolging van de beslissing op Europees niveau en volgen andere Europese landen deze beslissing ook?

2. Is er vraag vanuit de sector om alsnog een preventieve vaccinatie van speelduiven tegen aviaire influenza te verplichten?

3. Wordt er overwogen om een preventieve vaccinatie van speelduiven tegen aviaire influenza te verplichten? Waarom wel of niet?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 280 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 oktober 2021 (N.):

Ik heb regelmatig contact met de vertegenwoordigers van de RFCB, die mij vertellen hoe moeilijk het voor hen is om hun nationale kampioenschappen te blijven organiseren met inachtneming van de door het FAVV opgelegde beperkende maatregelen binnen de door de Europese verordeningen opgelegde perimeters van 3 kilometer en 10 kilometer. In dit verband is een protocol tussen het FAVV en de RFCB gevalideerd.

Ik ben verschillende keren tussengekomen bij het FAVV en heb telkens afwijkingen bekomen, waardoor de duivenliefhebbers hun activiteiten met een minimum aan ongemakken konden voortzetten, rekening houdend met de risicoanalyse van het FAVV en met inachtneming van de door Europa opgelegde maatregelen.

Naast de aangehaalde problemen, is er geen geregistreerd vaccin dat werkelijk doeltreffend is gebleken bij duiven.

Bepaalde landen in Azië, zoals China, vaccineren pluimvee in het kader van hun globale bestrijdingsplan tegen het virus.

En Europe, il n'y a pas de pays qui vaccinent des pigeons de sport contre la grippe aviaire. Au niveau européen, la vaccination préventive d'oiseaux ou de volailles contre la grippe aviaire n'est pas autorisée à moins d'obtenir une dérogation. Pour obtenir cette dérogation, le pays demandeur doit soumettre pour approbation à la Commission Européenne un plan de vaccination comportant notamment un historique de la maladie et les motifs justifiant la demande. Jusqu'à présent, la vaccination n'a été appliquée qu'aux oiseaux détenus dans les zoos.

Par ailleurs, le secteur ne manifeste pas de demande de vacciner préventivement les pigeons de sport contre cette maladie.

Dès lors, étant donné l'absence d'un risque accru manifeste pour le secteur des pigeons de sport et les conditions européennes de dérogation pour l'interdiction de recourir à une vaccination préventive contre la grippe aviaire, il n'est pas prévu de rendre obligatoire cette vaccination dans l'état actuel de la situation.

DO 2021202212406

Question n° 281 de Madame la députée Leen Dierick du 20 octobre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les produits alimentaires trompeurs dans le contexte du coronavirus (QO 20065C).

D'après le rapport annuel de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), en 2020, certaines entreprises ou personnes ont profité de la crise du coronavirus pour vendre des aliments en avançant des allégations trompeuses et illégales. Il s'agit notamment de compléments alimentaires, de thé, de miel et de plats préparés. L'AFSCA a notamment intercepté un thé provenant de Chine. L'étiquette apposée sur ce thé indiquait que celui-ci était médicalement recommandé pour prévenir une infection par le virus.

En avril 2020, la Commission européenne a lancé un plan d'action renforcé dans le cadre de cette pratique au sein des États membres. L'AFSCA y a participé en Belgique. Cette opération européenne visait spécifiquement les produits prétendant offrir une protection contre le coronavirus ou renforcer le système immunitaire.

Fin 2020, près de 600 produits illégaux ou porteurs d'allégations trompeuses ont été interceptés au niveau européen. En Belgique, 50 dossiers ont été traités.

Er zijn geen landen in Europa die sportduiven vaccineren tegen vogelgriep. In Europa is preventieve vaccinatie van vogels of pluimvee tegen vogelgriep niet toegestaan tenzij een derogatie werd verkregen. Om deze derogatie te verkrijgen, moet het aanvragende land ter goedkeuring een vaccinatieplan voorleggen aan de Europese Commissie. Dit vaccinatieplan moet de historiek van de ziekte en de redenen voor de aanvraag bevatten. Tot op heden werd enkel vaccinatie toegepast bij vogels gehouden in dieren-tuinen.

Bovendien is er vanuit de sector geen vraag naar preventieve vaccinatie van sportduiven tegen vogelgriep.

Er is geen sprake van een duidelijk verhoogd risico voor de sportduivensector en er is ook niet voldaan aan de Europese voorwaarden voor een afwijking op het verbod op preventieve vaccinatie tegen vogelgriep. Bijgevolg is het niet voorzien om deze vaccinatie verplicht te stellen, gelet op de huidige stand van zaken.

DO 2021202212406

Vraag nr. 281 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 oktober 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Misleidende producten in de context van het coronavirus (MV 20065C).

Volgens het jaarverslag van het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) hebben bepaalde bedrijven of personen in 2020 misbruik gemaakt van het coronavirus om levensmiddelen met misleidende en illegale claims te verkopen. Zo werden onder meer voedingssupplementen, thee, honing en bereide maaltijden vermeld. Er wordt het voorbeeld gegeven van een thee die uit China afkomstig was en onderschept werd door het FAVV. Op het etiket van deze thee werd aangegeven dat de thee medisch aanbevolen wordt om een besmetting met het virus te voorkomen.

In april 2020 heeft de Europese Commissie een versterkt actieplan in het kader van deze praktijk in de lidstaten ingevoerd. In België nam het FAVV hieraan deel. Deze Europese operatie was specifiek gericht op producten waarvan wordt beweerd dat ze bescherming bieden tegen het coronavirus of het immuunsysteem versterken.

Eind 2020 werden op Europees niveau bijna 600 illegale producten of producten met misleidende claims onderschept. In België werden 50 dossiers behandeld.

1. L'AFSCA a-t-elle reçu des plaintes de consommateurs confrontés à ce type d'aliments trompeurs et frauduleux?

2. Que contient précisément le plan d'action renforcé de la Commission européenne et comment l'AFSCA y a-t-elle participé? Quelles actions l'AFSCA a-t-elle entreprises dans le cadre de ce plan d'action?

3. Comment se déroule la collaboration avec des pays tiers dans le cadre de la détection de ces produits frauduleux?

4. D'après le rapport annuel de 2020, 50 dossiers auraient été traités en Belgique. De quels produits s'agit-il précisément? Combien de produits ont été saisis? Combien de dossiers ont déjà été traités en 2021?

5. Quelles sanctions ont été prises contre ces entreprises et personnes ayant profité du contexte de la crise du coronavirus?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 281 de Madame la députée Leen Dierick du 20 octobre 2021 (N.):

L'AFSCA a reçu trois plaintes de consommateurs de ce type en 2020. Aucune plainte de ce type n'a été reçue en 2021.

Le plan d'action renforcé de la Commission européenne comprend plusieurs éléments dont la traque et l'identification des produits, vendeurs, sites web, etc. Il prévoit également une informations à destination des consommateurs et une communication relatives à la non-conformité et/ou aux pratiques frauduleuses présumées aux réseaux européens concernés par le biais des systèmes RASFF et AAC/FF

Dans ce contexte, l'AFSCA a passé au crible l'Internet à la recherche de boutiques en ligne vendant ces produits. Ces recherches actives ont donné lieu à des contrôles et des mesures.

Par ailleurs, l'unité nationale de détection s'est particulièrement intéressée aux références au COVID-19 ou aux produits qui augmenteraient la résistance au coronavirus lors des contrôles des colis postaux effectués par les services de messagerie.

Deux communiqués de presse informatifs ont été diffusés aux consommateurs.

1. Heeft het FAVV klachten ontvangen van consumenten die geconfronteerd werden met dergelijke misleidende en frauduleuze levensmiddelen?

2. Wat houdt het versterkt actieplan van de Europese Commissie precies in en hoe heeft het FAVV hieraan deelgenomen? Welke acties geeft het FAVV in het kader van dit actieplan ondernomen?

3. Hoe verloopt de samenwerking met derde landen in het kader van de opsporing van deze frauduleuze producten?

4. Volgens het jaarverslag van 2020 zou het om 50 behandelde dossiers gaan in België. Om welke producten gaat het precies? Hoeveel producten werden in beslag genomen? Hoeveel dossiers werden reeds in 2021 behandeld?

5. Welke sancties werden ondernomen tegen deze bedrijven en personen die misbruik maakten van het coronavirus?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 281 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 oktober 2021 (N.):

Het FAVV heeft in 2020 drie dergelijke consumentenklachten ontvangen. In 2021 werden er geen consumentenklachten over dit onderwerp ontvangen.

Het versterkte actieplan van de Europese Commissie omvat meerdere elementen, waaronder de tracering en de identificatie van producten, verkopers, websites, enz. Het voorziet ook de informering van de consument en communicatie over non-conformiteiten en/of vermoedens van frauduleuze praktijken op de betrokken Europese netwerken via de systemen RASFF en AAC/FF.

In deze context is het FAVV op het internet op zoek gegaan naar webshops die deze producten verkopen. Deze actieve opzoekingen hadden controles en maatregelen tot gevolg.

Daarnaast heeft de nationale opsporingseenheid zich bij de controles op postpakketten bij koerierdiensten vooral gericht op verwijzingen naar COVID-19 of op producten die de weerstand tegen het coronavirus zouden verhogen.

Er werden twee informatieve persberichten gepubliceerd voor de consumenten.

Concernant la coopération avec les pays tiers, dans le cas où une infraction a été constatée sur des allégations erronées relatives au COVID-19 par un opérateur d'un pays tiers, une lettre a été envoyée directement à cet opérateur par e-mail. Nous prévenons également l'ambassade du pays concerné en Belgique et avertissons de la violation constatée.

La coopération a été inégale. Dans deux cas, l'unité e-commerce a contacté un pays tiers via l'ambassade. Dans un cas, la coopération a été positive: l'ambassade a transféré les informations à l'autorité compétente du pays tiers concerné et le site web a été rendu invisible pour la Belgique. Dans le second cas, aucune réponse n'a été reçue de l'ambassade.

Pour les colis postaux contrôlés dans le cadre de cette action, aucune communication avec des pays tiers n'a eu lieu.

Concernant les cas traités, les produits concernés étaient des compléments alimentaires, des huiles essentielles à ingérer et des denrées alimentaires. La catégorie des produits alimentaires comprend, par exemple, le miel, les herbes du jardin, les repas et le thé biologiques.

Aucun produit n'a été saisi lors des contrôles en ligne ou des contrôles postaux. Dans cette action, les produits en tant que tels ne contenaient pas de substances nocives. Les allégations sur le COVID-19 étaient principalement présentes sur les boutiques en ligne dans les publicités mais pas sur l'étiquetage des produits eux-mêmes. Par conséquent, aucune saisie n'a été nécessaire.

En 2021, aucun cas n'a été traité dans le cadre de l'action.

En guise de sanctions, des procès-verbaux d'infractions ou d'avertissements étaient rédigés. L'AFSCA ne dispose pas d'informations sur d'éventuelles mesures prises par d'autres autorités compétentes ou d'autres États membres européens.

Wat betreft de samenwerking met de derde landen, in het geval er een inbreuk werd vastgesteld over foutieve claims in verband met COVID-19 door een operator uit een derde land, werd er naar deze operator rechtstreeks een brief via e-mail gestuurd. Wij brengen ook de ambassade van het betrokken land in België op de hoogte en waarschuwen voor de vastgestelde overtreding.

De samenwerking verliep wisselend. In twee gevallen werd er door de cel e-commerce contact opgenomen met een derde land via de ambassade. In één geval was de samenwerking positief: de ambassade maakte de informatie over aan de bevoegde autoriteit in het betrokken derde land en de website werd onzichtbaar gemaakt voor België. In het tweede geval werd er geen antwoord ontvangen van de ambassade.

Voor de gecontroleerde postpakketten binnen deze actie, heeft er geen communicatie plaatsgevonden met derde landen.

Wat betreft de behandelde gevallen, het ging om de volgende producten: voedingssupplementen, essentiële oliën voor inname en levensmiddelen. De categorie levensmiddelen omvat bijvoorbeeld honing, tuinkruiden, bio-maaltijden en thee.

Zowel bij de online vaststellingen als voor de postpakketcontroles, werden geen producten in beslag genomen. In deze actie bevatten de producten op zich geen schadelijke stoffen. De claims over COVID-19 waren hoofdzakelijk op webshops in reclame aanwezig maar niet op de etikettering van de producten zelf. Inbeslagnames waren bijgevolg niet nodig.

In 2021 werden er geen dossiers binnen de actie behandeld.

Als sancties werden er proces-verbalen van overtreding of waarschuwingen opgesteld. Het FAVV beschikt niet over informatie met betrekking tot eventuele maatregelen genomen door andere bevoegde overheden of andere Europese lidstaten.

DO 2021202212408

Question n° 282 de Madame la députée Leen Dierick du 20 octobre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le coronavirus chez les animaux domestiques et les animaux sauvages (QO 20063C).

Très rapidement après le début de la pandémie de coronavirus, il est apparu clairement que le SARS-CoV-2, virus provoquant le COVID-19, provenait très probablement d'animaux sauvages. Il s'est, en outre, avéré que le virus pouvait facilement être retransmis au règne animal par la contamination de certaines espèces animales "sensibles" après de possibles contacts entre des personnes contaminées et ces animaux. Le deuxième cas de COVID-19 chez un animal rapporté dans le monde, après un premier cas chez un chat, a été découvert en Belgique en mars 2020.

À la suite d'autres pays et sur proposition de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), un groupe d'experts a été créé en Belgique en avril 2020: le *Risk Assessment Group-Covid Animals* (RAG-CA). Celui-ci a pour objectif de soutenir le groupe fédéral de gestion de la crise du COVID-19 en ce qui concerne le rôle que peuvent jouer les animaux dans le domaine de la santé publique.

En Belgique, les cas de SARS-CoV-2 font l'objet d'une obligation de déclaration et une surveillance épidémiologique a été mise en place par le biais de tests effectués sur des animaux domestiques et des animaux sauvages.

1. Combien de possibles contaminations au SARS-CoV-2 ont été signalées? Combien de tests ont été réalisés sur des animaux domestiques et des animaux sauvages? Quel en était le résultat et combien d'animaux ont jusqu'à présent été contaminés par le SARS-CoV-2?

2. Quel a été le rôle du RAG-CA dans le cadre des activités du groupe fédéral de gestion de la crise du COVID-19?

3. L'AFSCA a procédé à un suivi rapproché des élevages de visons en raison de leur sensibilité particulière au virus. Les tests sérologiques réalisés sur 479 visons vivants et les analyses virologiques effectuées sur 423 carcasses de visons étaient tous négatifs en 2020. Des données sont-elles déjà disponibles pour 2021? Les élevages de visons sont-ils restés exempts de contaminations en 2021?

DO 2021202212408

Vraag nr. 282 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 oktober 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Coronavirus bij huisdieren en wilde dieren (MV 20063C).

Al zeer snel na de aanvang van de coronapandemie werd duidelijk dat SARS-CoV-2, het virus dat COVID-19 veroorzaakt, zeer waarschijnlijk afkomstig is van wilde dieren. Bovendien is ook gebleken dat het virus gemakkelijk zijn weg kan terugvinden naar het dierenrijk via de besmetting van bepaalde "gevoelige" diersoorten na mogelijke contacten tussen besmette mensen en deze dieren. Het tweede gerapporteerde geval wereldwijd van COVID-19 bij dieren, tevens het eerste geval bij een kat, werd in maart 2020 in België ontdekt.

In navolging van andere landen en op voorstel van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) werd in België in april 2020 een groep van experts opgericht, de *Risk Assessment Group-Covid Animals* (RAG-CA). De bedoeling van deze groep was om ondersteuning te geven aan de federale crisisgroep COVID-19 met betrekking tot dieren en de rol die zij kunnen spelen op het gebied van de volksgezondheid.

In België werd SARS-CoV-2 bovendien een aangifteplichtige ziekte en werd epidemiologisch toezicht gehouden via testen bij huisdieren en wilde dieren.

1. Hoeveel mogelijke besmettingen met SARS-CoV-2 werden er aangegeven? Hoeveel testen werden er bij huisdieren en wilde dieren afgenomen? Wat was het resultaat hiervan en hoeveel dieren zijn er tot op vandaag besmet geweest met SARS-CoV-2?

2. Wat is de rol geweest van de RAG-CA in het kader van de activiteiten van de federale crisisgroep COVID-19?

3. Door hun bijzondere gevoeligheid voor het virus heeft het FAVV een verscherpte monitoring in nertsenfokkerijen gevoerd. De serologische tests op 479 levende nertsen en de virologische analyses op 423 karkassen van nertsen waren allemaal negatief in 2020. Zijn er al gegevens beschikbaar voor 2021? Bleven de nertsfokkerijen ook in 2021 vrij van besmetting?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 282 de Madame la députée Leen Dierick du 20 octobre 2021 (N.):

Au-delà du cas initial du chat de mars 2020 et à la date du 7 septembre 2021, le *Risk Assessment Group-Covid animals* (RAGCA) a eu connaissance de sept tests de diagnostic pratiqués par le laboratoire national de référence, Sciensano, sur des échantillons d'animaux de compagnie. Il s'agissait de cinq chats et deux chiens. Un seul de ces tests a donné un résultat positif chez un chat fin juillet 2021.

En 2020, 126 tests ont été pratiqués sur des animaux estimés comme susceptibles à l'infection par le SARS-CoV-2 et provenant de la faune sauvage, soit 93 en Flandre et 33 dans les centres de revalidation de Wallonie. Tous étaient négatifs.

Plusieurs études sur les porcs, bovins, visons et rats d'égouts ont également démontré une faible circulation du virus chez les animaux en Belgique. Ils sont actuellement comparables à ceux qui sont obtenus chez des animaux dans le reste du monde.

Ces résultats soutiennent donc, qu'actuellement, les animaux ne jouent aucun rôle important dans l'épidémie humaine en Belgique.

Cependant, par mesure de précaution, l'infection par le SARS-CoV-2 chez tous les animaux a été rendue à déclaration obligatoire en Belgique.

Suite à la proposition de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), le RAGCA a été créé sur mandat du RAG et dans le cadre du Comité scientifique de l'AFSCA afin de soutenir les gestionnaires de risques, notamment le groupe de crise fédéral COVID-19, et les décideurs dans leurs actions à prendre face au risque zoonotique de l'infection par le SARS-CoV-2 chez les animaux.

Depuis sa création, le RAGCA a épaulé le RAG et le groupe de crise fédéral COVID-19 sur différentes thématiques associant l'épidémie de SARS-CoV-2 chez l'homme et le monde animal.

Il a abondamment communiqué sur les risques et les mesures de précaution vers le secteur et les autorités tout en maintenant une vigilance scientifique soutenue depuis mars 2020 afin de pouvoir réaliser ses évaluations de risque.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 282 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 oktober 2021 (N.):

De *Risk Assessment Group-Covid Animals* (RAGCA) had op 7 september 2021, naast het initiële geval van de kat van maart 2020, nog weet van zeven andere diagnostische testen die door het nationaal referentielaboratorium, Sciensano, werden uitgevoerd op monsters van gezelschapsdieren. Het ging om vijf katten en twee honden. Slechts één van deze testen leverde een positief resultaat op bij een kat eind juli 2021.

In 2020, werden honderd 126 testen uitgevoerd op wilde dieren die als gevoelig werden beschouwd voor besmetting met SARS-CoV-2. Het ging om 93 testen in Vlaanderen en 33 in de revalidatiecentra in Wallonië. Alle testen waren negatief.

Meerdere studies op varkens, runderen, nertsen en rioolratten hebben ook een lage circulatie aangetoond van het virus bij dieren in België. Zij kan momenteel vergeleken worden met de resultaten verkregen bij dieren in de rest van de wereld.

Deze resultaten bevestigen dus dat dieren momenteel geen enkele belangrijke rol spelen in de epidemie bij de mens in België.

Uit voorzorg werd de besmetting met SARS-CoV-2 bij alle dieren echter aangifteplichtig gemaakt in België.

Naar aanleiding van het voorstel van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) werd de RAGCA opgericht in opdracht van de RAG en in het kader van het Wetenschappelijk Comité van het FAVV. De taak van de RAGCA is om de risicomanagers, met name de federale crisisgroep COVID-19, en de beleidsmakers te ondersteunen in de maatregelen die zij moeten nemen wat betreft het zoönotische risico op besmetting met SARS-CoV-2 bij dieren.

Sinds zijn oprichting heeft de RAGCA de RAG en de federale crisisgroep COVID-19 ondersteund wat betreft verschillende thema's in verband met de SARS-CoV-2 epidemie bij mens en dier.

De groep heeft de sector en de autoriteiten uitvoerig geïnformeerd over de risico's en de voorzorgsmaatregelen. Daarbij heeft de RAGCA sinds maart 2020 een continue wetenschappelijke bewaking aangehouden om zijn risico-beoordelingen te kunnen uitvoeren.

Toutes les productions du RAGCA peuvent être consultées sur la page qui lui est dédiée sur le site internet de l'AFSCA.

Concernant les exploitations belges de visons, la surveillance renforcée qui avait été mise en place a été abandonnée en 2021 en raison de la suspension des activités de toutes les exploitations de visons dès la fin du cycle de production de l'année 2020.

Étant donné que ces exploitations devront arrêter définitivement leurs activités pour le 1er décembre 2023, elles ont, selon mes informations, jusqu'à présent opté pour maintenir cette suspension d'activité jusqu'à cette date. Le risque associé aux exploitations de visons peut donc être actuellement considéré comme annulé pour la Belgique.

DO 2021202212409

Question n° 283 de Madame la députée Leen Dierick du 20 octobre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La peste porcine africaine (QO 20064C).

Le 20 novembre 2020, la Belgique a retrouvé son statut indemne à l'échelon européen pour la peste porcine africaine (PPA) et le 21 décembre 2020, il en a été de même au niveau international par le biais de l'Organisation mondiale de la santé animale. En commission de la Santé du 13 juillet 2021, vous avez néanmoins indiqué, en réponse à la question orale que je vous avais adressée, que 15 pays appliquaient encore des restrictions à l'importation de viande de porc belge à cause de la peste porcine africaine et que 12 pays tiers maintenaient une interdiction d'importation.

Le rapport annuel de 2020 de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) met en outre en garde quant à une possible recrudescence de la PPA, dès lors que le danger d'infection par du matériel contaminé demeure durant une longue période. De plus, la situation générale de la PPA semble se détériorer en Europe de l'Est et dans de nombreux pays tiers. Une recrudescence de la PPA dans notre pays entraînerait une crise économique et sanitaire au sein du secteur porcin belge.

Alle publicaties van de RAGCA kunnen worden geraadpleegd op de daarvoor speciaal voorziene pagina op de website van het FAVV.

Wat betreft de Belgische nertsenfokkerijen, het versterkte toezicht dat werd ingesteld in 2021 werd stopgezet omdat alle nertsenfokkerijen hun activiteiten hadden opgeschort vanaf het einde van de productiecycclus van het jaar 2020.

Aangezien deze bedrijven hun activiteiten definitief zullen moeten stopzetten tegen 1 december 2023, hebben ze er, op basis van mijn informatie, tot dusver voor gekozen om deze opschorting van de activiteiten tot die datum te handhaven. Het risico dat geassocieerd wordt met nertsenfokkerijen kan momenteel dus als nihil worden beschouwd voor België.

DO 2021202212409

Vraag nr. 283 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 oktober 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Afrikaanse varkenspest (MV 20064C).

Op 20 november 2020 herwon België op Europees niveau de vrije status voor Afrikaanse varkenspest (AVP) en op 21 december 2020 gebeurde hetzelfde op internationaal niveau via de Wereldorganisatie voor diergezondheid. Desondanks antwoordde u op 13 juli 2021 in de commissie Gezondheid op een mondelinge vraag van mij dat er nog 15 landen restricties hanteren voor de invoer van Belgisch varkensvlees wegens de Afrikaanse varkenspest en dat er nog steeds 12 derde landen een importverbod hanteren.

In het jaarverslag van 2020 van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) werd er bovendien voor gewaarschuwd dat een heropflakking van AVP wel degelijk mogelijk is aangezien besmet materiaal bijzonder lang infectieus kan blijven. Bovendien blijkt de algemene situatie van AVP in het oosten van de EU en in veel derde landen te verslechteren. Een heropflakking van AVP in ons land zou een gezondheids- en economische noodsituatie zijn voor de Belgische varkenssector.

1. Combien de pays maintiennent, aujourd'hui encore, des restrictions sur les importations de viande de porc belge? Parmi les 15 pays, lesquels maintiennent encore leurs restrictions et pour quelles raisons? Parmi les 12 pays, combien maintiennent une interdiction d'importation de la viande de porc belge?

2. Quelles mesures de prévention ont été prises pour éviter un rebond de la PPA?

3. Dans quels pays la PPA est-elle présente actuellement et quelles mesures sont prises à l'égard de ces pays? Applique-t-on un contrôle renforcé, des restrictions ou des interdictions d'importation?

4. On peut lire dans le rapport annuel qu'une évaluation régulière de la biosécurité dans les exploitations porcines revêt une importance essentielle. Pour pouvoir procéder à cette évaluation, une nouvelle mesure instaurée en 2021 contraint les responsables d'exploitations porcines à faire réaliser chaque année par leur vétérinaire d'exploitation une évaluation des risques concernant l'introduction de maladies porcines à déclaration obligatoire.

Afin de permettre au vétérinaire d'exploitation de procéder à l'évaluation des risques de manière aisée, pratique et efficace, une application a été développée en 2020. Cette mesure est-elle entre-temps d'application? Comment est-elle mise en pratique et disposez-vous déjà de données relatives à ces évaluations des risques? Envisage-t-on d'élargir également ce système à d'autres maladies, telles que la grippe aviaire?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 283 de Madame la députée Leen Dierick du 20 octobre 2021 (N.):

Dans le cadre des exportations, 13 pays tiers maintiennent encore des restrictions sur leurs importations de viande de porc belge pour différentes raisons (Taiwan, Chine, Biélorussie, Australie, Russie, Nouvelle-Calédonie, Vietnam, Inde, République Dominicaine, Sri Lanka, Seychelles, Pérou et Barbade).

1. Hoeveel landen behouden er vandaag nog steeds restricties voor de import van Belgisch varkensvlees? Welke landen van de 15 landen behouden hun restricties nog steeds, en waarom? Hoeveel landen van de 12 landen behouden een importverbod voor Belgisch varkensvlees?

2. Welke preventiemaatregelen worden genomen om een heropflakking van AVP te vermijden?

3. In welke landen heerst AVP vandaag en welke maatregelen naar die landen toe worden genomen? Wordt er gewerkt met verscherpte controle, restricties of importverboden?

4. In het jaarverslag werd aangegeven dat een regelmatige evaluatie van de bioveiligheid op varkensbedrijven van essentieel belang is. Om dit te kunnen verwezenlijken, wordt er in 2021 een nieuwe maatregel ingevoerd die ertoe leidt dat de verantwoordelijke van een varkensbedrijf verplicht wordt om elk jaar door zijn bedrijfsdierenarts een risico-enquête te laten uitvoeren aangaande de insleep van aangeifteplichtige varkensziekten.

Om ervoor te zorgen dat de bedrijfsdierenarts de risico-enquête op een gebruiksvriendelijke, praktische en efficiënte manier kan uitvoeren, werd hiervoor reeds in 2020 een applicatie ontwikkeld. Is deze maatregel intussen van kracht? Hoe verloopt deze maatregel in de praktijk: beschikken jullie al over gegevens van risico-enquêtes? Wordt er ook gekeken om een dergelijk systeem uit te breiden naar andere ziekten, zoals bijv. de vogelgriep?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 283 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 oktober 2021 (N.):

13 derde landen behouden nog steeds beperkingen op de invoer van Belgisch varkensvlees om verschillende redenen. Het gaat om Taiwan, China, Wit-Rusland, Australië, Rusland, Nieuw-Caledonië, Vietnam, India, de Dominicaanse Republiek, Sri Lanka, de Seychellen, Peru en Barbados.

L'Agence fédérale pour la Sécurité de la Chaîne Alimentaire (AFSCA) oeuvre activement afin de réouvrir l'ensemble des marchés avec ces pays tiers. Huit pays ont envoyé des demandes d'informations, l'AFSCA a répondu à ces demandes ce qui a permis de rouvrir les marchés avec six d'entre eux. Il y a des pays comme les Seychelles, le Sri Lanka ou la Barbade qui n'ont pas répondu aux lettres et rappels envoyées pour demander une levée des embargos.

La Peste Porcine Africaine (PPA) est une maladie animale à déclaration obligatoire en Belgique. Les agents de l'AFSCA se rendent alors sur place pour contrôler dans le cas d'une suspicion.

Depuis 2014, des mesures générales de prévention comprennent des exigences en matière d'infrastructure, de fonctionnement et d'hygiène dans les exploitations porcines. L'accent est particulièrement mis sur les mesures de biosécurité.

Depuis 2018, des mesures supplémentaires ont été instaurées pour chaque exploitation porcine et celles-ci sont toujours d'application:

- tout d'abord une vigilance accrue;
- deuxièmement, un renforcement des mesures de biosécurité. En sus d'autres mesures de base, chaque exploitant détenant des porcs doit désormais faire réaliser une fois par an par son vétérinaire un audit de biosécurité;

- enfin, le rassemblements de porcs et transport: les rassemblements de porcs sont interdits sauf pour l'abattage.

En plus de ces mesures spécifiques, des campagnes de sensibilisation du public et de secteurs cibles.

La PPA est une maladie présente dans les populations de suidés sauvages et/ou domestiques en Afrique et dans de nombreux pays d'Asie (Chine, Mongolie, Vietnam, Cambodge, Corée, Laos, Myanmar, Philippines, Timor-Leste, Indonésie, Papouasie-Nouvelle-Guinée, Inde, Malaisie et Bhoutan).

La maladie est également bien présente en Europe (Bulgarie, Estonie, Hongrie, Lettonie, Lituanie, Pologne, Roumanie, Slovaquie, Allemagne et Italie).

Plus récemment, des cas de PPA ont également été détectés en République Dominicaine dans deux exploitations porcines.

Het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) zet zich actief in om alle markten met deze derde landen opnieuw open te stellen. Acht landen hebben een verzoek tot informatie gevraagd en het FAVV heeft deze informatie verstrekt, wat het mogelijk heeft gemaakt om de markten met zes van deze landen opnieuw open te stellen. Er zijn landen zoals de Seychellen, Sri Lanka of Barbados die niet hebben gereageerd op de brieven en de herinneringsbrieven die werden verstuurd om een opheffing van de embargo's te vragen.

Afrikaanse varkenspest (AVP) is een aangifteplichtige dierziekte in België. De medewerkers van het FAVV gaan dus ter plaatse om het geval van een verdenking te controleren.

Sinds 2014 omvatten algemene preventiemaatregelen voorschriften inzake de infrastructuur, werking en hygiëne in varkensbedrijven. De nadruk wordt in het bijzonder gelegd op bioveiligheidsmaatregelen.

Sinds 2018 werden aanvullende maatregelen ingevoerd voor alle varkensbedrijven en deze zijn nog steeds van toepassing:

- ten eerste heerst een verhoogde waakzaamheid;
- ten tweede geldt een versterking van de bioveiligheidsmaatregelen. Bovenop andere basismaatregelen moet iedere varkenshouder voortaan één keer per jaar een bioveiligheidsaudit laten uitvoeren door zijn bedrijfsdierenarts;
- als laatste de verzamelingen van varkens en vervoer: verzamelingen van varkens zijn verboden, behalve voor de slacht.

Naast deze specifieke maatregelen werden de campagnes voor het sensibiliseren van het publiek en de doelsectoren versterkt.

AVP is een ziekte die naast in Afrika ook in tal van Aziatische landen aanwezig is in de populaties van wilde en/of gedomesticeerde varkens (China, Mongolië, Vietnam, Cambodja, Korea, Laos, Myanmar, de Filipijnen, Oost-Timor, Indonesië, Papoea-Nieuw-Guinea, India, Maleisië en Bhutan.)

De ziekte is ook in Europa wijd verspreid (Bulgarije, Estland, Hongarije, Letland, Litouwen, Polen, Roemenië, Slowakije, Duitsland en Italië.)

Meer recent werden ook gevallen van AVP vastgesteld in twee varkensbedrijven in de Dominicaanse Republiek.

Les échanges intra-communautaires et les importations de porcs ou de produits contenant de la viande porcine à partir de pays infectés sont strictement réglementés. Les contrôles à l'importation sont effectués aux points d'entrées dans l'Europe. Outre les contrôles habituels, des contrôles sont également effectués sur les véhicules de transport de passagers afin de s'assurer qu'aucun produit animal susceptible d'être contaminé par la PPA n'entre dans l'Union européenne.

En Belgique, des contrôles sont menés dans les ports et aéroports sur base régulière en collaboration avec l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps), le SPF santé publique et les douanes afin de contrôler les bagages personnels des passagers en provenance de zones ou de pays à risque.

D'autres mesures préventives sont implémentées. Par exemple l'obligation d'effectuer un deuxième nettoyage-désinfection pour les transporteurs étrangers avant d'effectuer un transport au départ d'une exploitation porcine située en Belgique, et ce sous le contrôle de l'AFSCA.

Concernant les mesures de biosécurité, depuis le 1er juin 2021, le responsable de chaque exploitation porcine devait réaliser avant le 1er octobre une évaluation annuelle des mesures de biosécurité appliquées dans son exploitation via une application informatique gratuite mise à disposition par l'AFSCA en collaboration avec l'ARSIA et DGZ appelée "Biocheck".

Cet audit est disponible pour les porcs, les volailles et les bovins.

DO 2021202212417

Question n° 284 de Madame la députée Leen Dierick du 20 octobre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le commerce international de volaille dans un contexte de grippe aviaire (QO 20061C).

Je tiens tout d'abord à préciser que la présente question est une question de suivi sur la base des réponses que vous m'avez fournies en commissions de l'Économie et de la Santé, respectivement du mercredi 7 juillet et du mardi 13 juillet 2021, aux questions ayant pour objet "le commerce international de volaille dans un contexte de grippe aviaire", "le commerce de volaille avec le Royaume-Uni" et "l'exportation de viande de volaille et de porc".

Het intracommunautaire handelsverkeer en de invoer van varkens of producten die varkensvlees bevatten vanuit besmette landen, zijn strikt gereguleerd. De importcontroles worden uitgevoerd in de punten van binnenkomst in Europa. Naast de gebruikelijke controles worden ook controles uitgevoerd op passagiersvoertuigen om zich ervan te vergewissen dat geen enkel dierlijk product dat mogelijk met AVP besmet is, binnenkomt in de Europese Unie.

In België worden regelmatig controles uitgevoerd in de havens en luchthavens in samenwerking met het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg), de FOD Volksgezondheid en de douane om de persoonlijke bagage te controleren van passagiers uit risicogebieden of risicolanden.

Ook andere preventieve maatregelen worden toegepast. Bijvoorbeeld de verplichting om een tweede reiniging/ontsmetting uit te voeren voor buitenlandse vervoerders vooraleer dieren te vervoeren vanuit een varkensbedrijf gelegen in België, en dit onder controle van het FAVV.

Sinds 1 juni 2021 moet de verantwoordelijke van ieder varkensbedrijf voor 1 oktober een jaarlijkse evaluatie uitvoeren van de bioveiligheidsmaatregelen die in zijn bedrijf worden toegepast. Deze evaluatie gebeurt via een informatietoepassing die door het FAVV, in samenwerking met ARSIA en DGZ, gratis ter beschikking wordt gesteld, de zogenaamde "Biocheck".

Deze audit is beschikbaar voor varkens, pluimvee en runderen.

DO 2021202212417

Vraag nr. 284 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 oktober 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De internationale handel van pluimvee binnen een context van vogelgriep (MV 20061C).

Vooreerst wens ik aan te geven dat ik deze vraag stel als opvolgvraag op basis van de antwoorden die u me gaf in de commissies Economie en Gezondheid van respectievelijk woensdag 7 juli en dinsdag 13 juli 2021 op de vragen met als onderwerp "de internationale handel van pluimvee binnen een context van vogelgriep", "de pluimveehandel met het Verenigd Koninkrijk" en "de export van pluimvee- en varkensvlees".

1. Pouvez-vous fournir un état des lieux récent des possibilités d'exportation existantes de viande de volaille belge vers l'Afrique du Sud? Quelles démarches la Commission européenne et vous-même avez-vous entreprises à cet égard?

2. Vous avez indiqué vouloir examiner la possibilité d'augmenter le nombre d'attachés de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) à envoyer dans d'autres régions du monde. Où en est cet examen? Dans quels pays/régions souhaiteriez-vous envoyer des attachés et dans quel but?

3. Concernant le certificat pour l'exportation de volaille vers le Royaume-Uni, vous avez indiqué que l'AFSCA tenait compte de la note en bas de page n° 6 du certificat. Des contacts auraient été pris avec d'autres États membres et la Commission européenne en vue de définir une interprétation uniforme et donc des conditions de concurrence égales.

Entre-temps, la Nederlandse Voedsel en Warenautoriteit (NVWA), l'autorité néerlandaise de sécurité alimentaire, a publié sur son site internet ses instructions relatives au remplissage du certificat pour l'exportation de viande de volaille vers le Royaume-Uni. La NVWA ne suivrait pas la vision de l'AFSCA et appliquerait concrètement une restriction d'exportation de 30 jours pour un abattoir situé dans une zone de restriction alors que l'AFSCA applique une période de 90 jours.

Cette différence d'interprétation semble placer les exportateurs belges dans une position très défavorable par rapport à leurs concurrents les plus directs et proches pour l'exportation de viande de volaille vers le Royaume-Uni. Quelle est votre position à ce sujet? Quelles démarches entreprendrez-vous pour supprimer ce désavantage concurrentiel?

4. Depuis le 16 août 2021, la Belgique a été déclarée exempte de grippe aviaire par l'Organisation mondiale de la santé animale (OIE). Nous devons à présent miser pleinement sur un rétablissement du marché des exportations. Pouvez-vous exposer votre plan de relance des exportations?

5. Des modifications ont-elles encore été apportées quant au nombre de pays ayant adopté une interdiction d'importation de (viande de) volaille belge? Dans l'affirmative, pouvez-vous commenter ces modifications?

1. Kan u de laatste stand van zaken toelichten wat betreft de exportmogelijkheden van Belgisch pluimveevlees naar Zuid-Afrika? Welke stappen hebben u en de Europese Commissie hieromtrent nog genomen?

2. U gaf aan te willen onderzoeken om het aantal attachés van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) uit te breiden naar andere regio's in de wereld. Hoever staat u met dit onderzoek? Aan welke landen/regio's denkt u om een FAVV-attaché te stationeren en voor welke doeleinden?

3. U gaf aan wat het certificaat voor de export van pluimvee met het VK betreft, dat het FAVV rekening houdt met voetnoot 6 in het certificaat. Er zou contact opgenomen zijn met andere lidstaten en met de Europese Commissie om te komen tot een uniforme interpretatie en dus een *level playing field*.

Intussen heeft de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) in Nederland haar instructies voor het invullen van het certificaat voor export van pluimveevlees naar het VK gepubliceerd op haar website. Het NVWA zou niet de FAVV-visie volgen en hanteert concreet 30 dagen exportbeperking voor een slachthuis in een restrictiegebied tegenover 90 dagen door het FAVV.

Door dit interpretatieverschil lijken de Belgische exporteurs in een zeer nadelige positie terecht te komen tegenover hun meest directe en nabije concurrenten voor de export van pluimveevlees naar het VK. Hoe verhoudt u zich hierover? Welke stappen zal u ondernemen om dit concurrentienadeel weg te werken?

4. België is sinds 16 augustus 2021 door de Wereldorganisatie voor Diergezondheid (OIE) vogelgriepvrij verklaard. We moeten nu volop inzetten op een herstel van de exportmarkt. Kan u uw herstelplan voor de export toelichten?

5. Hebben er nog wijzigingen plaatsgevonden met betrekking tot het aantal landen die een importverbod hebben ingevoerd voor Belgisch pluimvee(vlees)? Indien ja, kan u de wijzigingen toelichten?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 284 de Madame la députée Leen Dierick du 20 octobre 2021 (N.):

L'embargo de l'Afrique du Sud sur les viandes de volailles belges est toujours en vigueur. Le 16 août 2021, l'Organisation mondiale de la santé animale a approuvé et publié l'auto-déclaration permettant à la Belgique de retrouver son statut de pays indemne de virus de l'influenza aviaire hautement pathogène (IAHP) chez les volailles. Le 19 août, l'AFSCA a demandé aux Affaires étrangères que les postes locaux, les ambassades, entreprennent une démarche active auprès de toutes les autorités compétentes de tous les pays ayant imposé un embargo sur les produits belges en raison de l'apparition de l'IAHP en Belgique. À cet effet, l'AFSCA a rédigé un document en anglais contenant des informations destinées spécifiquement aux postes locaux. La Commission européenne a été interrogée sur les actions qu'elle a entreprises, entre le 13 juillet et le 25 août, pour permettre l'exportation de viandes de volailles belges. Elle a seulement pu confirmer qu'aucun progrès n'avait été réalisé pour le moment.

L'attaché "SPS" de l'AFSCA, dont actuellement un seul est présent en Chine, constituant en cela une première, est chargé de contribuer à l'ouverture de marchés sanitaires et phytosanitaires et à la négociation des accords bilatéraux en la matière par des actions et réseaux locaux. Outre les dossiers d'accès au marché, cette personne s'occupe également des embargos et des problèmes SPS avec les envois exportés et contribue à conclure des protocoles de coopération et des *Memoranda of Understanding* avec les autorités compétentes. Cela se fait en étroite collaboration avec l'ambassade, les régions, l'attaché douanier, les délégations européennes et, bien sûr, avec les collègues de l'AFSCA en Belgique.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 284 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 20 oktober 2021 (N.):

Het embargo op het Belgische pluimveevlees van Zuid-Afrika is nog steeds van kracht. Op 16 augustus 2021 heeft de Werelddiergezondheidsorganisatie de zelfverklaring voor België om opnieuw de status vrij van hoogpathogene aviaire-influenzavirussen (HPAI) bij pluimvee te verwerven, goedgekeurd en gepubliceerd. Op 19 augustus heeft het FAVV aan Buitenlandse zaken gevraagd om de lokale posten, de ambassades, een actieve demarche te laten doen bij alle bevoegde overheden van alle landen die een embargo op Belgische producten hadden ingesteld vanwege de HPAI-uitbraak in België. Hiervoor werd vanuit het FAVV een Engelstalig document opgesteld met informatie specifiek voor de lokale posten. Er is aan de Europese Commissie gevraagd welke acties zij ondernomen hebben, in de periode tussen 13 juli en 25 augustus, om de export van het Belgische pluimveevlees te bewerkstelligen. Zij konden enkel bevestigen dat er voorlopig geen vooruitgang is geboekt.

De "SPS"-FAVV-attaché, zoals er momenteel slechts één enkele in China aanwezig is, een primeur, draagt bij tot het creëren van sanitaire en fytosanitaire marktopeningen en het onderhandelen van bilaterale akkoorden in dit verband aan de hand van lokale acties en netwerken. Deze persoon behandelt naast de markttoegangsdossiers ook de embargo's en SPS-problemen met geëxporteerde zendingen en helpt bij het sluiten van samenwerkingsprotocollen en *Memoranda of Understanding* met bevoegde autoriteiten. Dit gebeurt in nauwe samenwerking met de ambassade, de gewesten, de douaneattaché, de Europese delegaties en uiteraard met de collega's van het FAVV in België.

Il ressort d'une première analyse, dans laquelle nous avons intégré non seulement les expériences de l'AFSCA mais aussi l'expertise de nos partenaires privilégiés que sont les Affaires étrangères et le VLAM, que des attachés AFSCA supplémentaires pourraient être utiles en Asie du Sud-Est, notamment au Vietnam, en Malaisie, en Indonésie et en Corée du Sud. Mais également au Moyen-Orient, comme entre autres en Arabie saoudite, en Israël, aux Émirats arabes unis, au Qatar et au Koweït. Des pays comme le Mexique et le Brésil en Amérique latine et des pays de la sphère d'influence de la Russie, tels que le Kazakhstan, la Biélorussie et l'Ukraine, entrent certainement aussi en ligne de compte.

Ces destinations doivent naturellement être évaluées avec les Affaires étrangères et d'autres *stakeholders* tels que les régions et, bien entendu, les différentes fédérations sectorielles. En outre, nous sommes en ce moment en train d'acquérir une expérience utile avec notre nouvel attaché AFSCA en Chine.

Il n'existe actuellement pas de budgets pour reproduire l'expérience chinoise. Si une perspective à ce sujet apparaissait, nous préciserions les priorités et la couverture géographique d'attaché(s) SPS supplémentaires.

L'AFSCA est bien consciente de cette différence et des difficultés de cette approche pourtant initialement confirmée par la Commission européenne et avait entrepris des démarches pour avoir une réponse claire à ce sujet avant l'entrée en vigueur des exigences nouvelles de certification imposées par le Royaume-Uni au 1er octobre, sachant que les règles pour les échanges intracommunautaires s'appliquent avant. Compte tenu du report de plusieurs mois de ces exigences annoncé par le Royaume-Uni ce 14 septembre, la question est beaucoup moins aigüe et sera clarifiée en temps utile.

La Belgique est naturellement déjà entrée en contact avec d'autres pays tels que le Japon, la Corée du Sud, la Russie et Taïwan qui ont posé des questions sur les foyers d'IAHP en Belgique. Les réponses à ces questions techniques détaillées seront finalisées au cours des prochaines semaines et transmises aux pays concernés. Un courrier spécifique est également en cours de rédaction pour la Turquie, la Jordanie et les Philippines.

Uit een eerste analyse, waarin we naast de ervaringen van het FAVV ook de expertise van onze bevoorrechte partners buitenlandse zaken en VLAM integreerden, zouden bijkomende FAVV-attachés nuttig kunnen zijn in Zuidoost Azië, met name ondermeer in Vietnam, Maleisië, Indonesië en Zuid-Korea. Maar ook in het Midden-Oosten, zoals ondermeer in Saudi-Arabië, Israël, de Verenigde Arabische Emiraten, Qatar en Koeweit. Landen als Mexico en Brazilië in Zuid-Amerika en landen in de Russische invloedssfeer zoals Kazachstan, Belarus en Oekraïne komen hiervoor zeker ook in aanmerking.

Uiteraard moeten deze bestemmingen verder afgetoetst worden met Buitenlandse Zaken en andere stakeholders zoals de gewesten en uiteraard de verschillende sectorfederaties. Bovendien kunnen we momenteel nuttige ervaring opdoen met onze nieuwe FAVV-attaché in China.

Er zijn momenteel geen budgetten beschikbaar om de ervaring uit China te herhalen. Als er hiervoor wel perspectief zou komen, zullen we de prioriteiten en de geografische dekking voor één of meer bijkomende SPS-attachés preciseren.

Het FAVV is zich degelijk bewust van dit verschil en van de moeilijkheden van deze benadering, die nochtans in eerste instantie bevestigd werd door de Europese Commissie, en had stappen ondernomen om hierover een duidelijk antwoord te krijgen vooraleer de nieuwe certificatievereisten opgelegd door het Verenigd Koninkrijk van kracht werden op 1 oktober, wetende dat de regels voor intracommunautaire handel voordien golden. Gezien het op 14 september door het Verenigd Koninkrijk aangekondigde uitstel van deze vereisten met enkele maanden, is de kwestie veel minder acuut en zal ze te zijner tijd worden uitgeklaard.

Uiteraard is België al in contact getreden met andere landen zoals Japan, Zuid-Korea, Rusland en Taiwan die vragen stelden over de HPAI-uitbraken in België. De antwoorden op deze uitgebreide technische vragen worden in de komende weken afgewerkt en overgemaakt aan de betrokken landen. Ook voor Turkije, Jordanië en de Filipijnen wordt er momenteel een specifiek schrijven opgesteld.

Le Japon, les Émirats arabes unis, la Thaïlande et la Nouvelle-Calédonie ainsi qu'Israël (5 septembre) et le Maroc depuis septembre (27 septembre) ont déjà levé ou adapté leur embargo sur les produits à base de viande de volailles et/ou sur les viandes de volailles, Israël a déjà fait de même pour les oiseaux vivants. Tous les *stakeholders* sont immédiatement avertis de telles modifications et informés des nouvelles conditions d'exportation. Le site internet de l'AFSCA est également adapté, à chaque levée d'embargo. Toutefois, en raison d'un récent foyer d'IAHP chez des oiseaux détenus en captivité à Menin, le 2 septembre 2021, la situation pourrait rapidement changer.

DO 2021202212530

Question n° 286 de Madame la députée Nadia Moscufo du 27 octobre 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La situation des indépendants victimes des inondations (QO 20727C).

Les événements dévastateurs des inondations de juillet 2021 ont bouleversé la vie de milliers de citoyens, n'épargnant dès lors pas les indépendants qui, pour un bon nombre entre eux, ont déjà été largement impactés par le COVID.

Ce nouveau drame constitue une tragédie pour ces entrepreneurs qui ont parfois perdu l'entièreté de leur outil de travail. Les démarches et le travail à fournir pour revenir à une situation normale sont dès lors immenses et chronophages.

Nombreux sont ceux et celles qui ont dû et sont encore en train de nettoyer et déshumidifier les locaux, réparer les dégâts, entamer les démarches administratives et redémarrer leur activité. Et c'est sans compter le fait que des indépendants ont également subi des dégâts dans leur maison.

Pour faire face à l'ensemble de ces problèmes, la législation prévoit différents dispositifs de soutien, comme le droit passerelle (3ème pilier) et des facilités/reports de paiement de cotisations sociales. Des aides ont également été mises en place au niveau régional.

1. Quel est le nombre d'indépendants touchés par cette catastrophe? Combien étaient-ils en juillet et combien en reste-il maintenant?

Japan, de Verenigde Arabische Emiraten, Thailand en Nieuw-Caledonië, alsook Israël (5 september) en Morokko sinds september (27 september) hebben reeds hun embargo op pluimveevleesproducten en/of pluimveevlees opgeheven of aangepast, Israël deed dit ook al voor levende vogels. Alle stakeholders worden bij dergelijke wijziging onmiddellijk aangeschreven en op de hoogte gebracht van de gewijzigde exportvoorwaarden. Ook de website van het FAVV wordt aangepast bij het opheffen van elke embargo. Vanwege een recente HPAI-uitbraak bij in gevangenschap gehouden vogels in Menen op 2 september 2021 kan de situatie echter snel veranderen.

DO 2021202212530

Vraag nr. 286 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nadia Moscufo van 27 oktober 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Situatie van de door de overstromingen getroffen zelfstandigen (MV 20727C).

Door de verwoestende overstromingen van juli 2021 werd het leven van duizenden burgers ontwricht. De zelfstandigen, van wie er al velen zwaar getroffen waren door de coronapandemie, bleven dan ook niet gespaard.

Deze nieuwe tegenslag is een ramp voor die ondernemers, van wie er sommige al hun werkmiddelen verloren hebben. De acties die ze moeten ondernemen en het werk dat ze moeten verrichten om er weer bovenop te komen, zijn dus immens en tijdrovend.

Voor heel wat personen zat en zit er nog steeds niets anders op dan hun lokalen te poetsen en vochtvrij te maken, de schade te herstellen, administratieve stappen te ondernemen en hun activiteit opnieuw op te starten. Om nog maar te zwijgen van het feit dat ook de huizen van sommige zelfstandigen beschadigd werden.

Om aan al die problemen het hoofd te bieden voorziet de wetgeving in verschillende steunmechanismen, bijvoorbeeld het overbruggingsrecht (3de pijler) en betalingsfaciliteiten of het uitstel van de betaling van sociale bijdragen. Ook op het gewestelijke niveau werd er in steunmaatregelen voorzien.

1. Hoeveel zelfstandigen werden er door die ramp getroffen? Hoeveel waren er dat in juli en hoeveel zelfstandigen ondervinden er nog steeds de gevolgen van?

2. Combien d'indépendants ont bénéficié du droit passerelle interruption forcée (catastrophe naturelle)? Pour combien de temps en moyenne? Quel est le délais d'attente pour le paiement?

3. Avez-vous des chiffres sur le nombre d'indépendants complémentaires impactés par les inondations, de même que les jeunes indépendants à titre principal qui n'ont pas eu le temps de cotiser assez pour bénéficier du droit passerelle?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 24 janvier 2022, à la question n° 286 de Madame la députée Nadia Moscufo du 27 octobre 2021 (Fr.):

Mon administration ne dispose pas de chiffres exacts concernant les travailleurs indépendants touchés par les inondations.

Par contre, au cours des mois de juillet et août 2021, 586 indépendants (350 hommes et 236 femmes) ont bénéficié d'au moins une prestation du troisième pilier du droit passerelle classique "interruption forcée". Parmi eux, 224 indépendants (140 hommes et 84 femmes) ont bénéficié de cette prestation au cours des deux mois. Ces informations sont extraites de la situation au 11 septembre 2021.

Lorsque le dossier est en ordre, le paiement est en principe effectué la première semaine du mois suivant le mois pour lequel la prestation est demandée.

J'attire votre attention sur le fait qu'à partir du 1er octobre 2021, les travailleurs indépendants victimes des inondations de la mi-juillet 2021 ont pu bénéficier de la mesure temporaire de crise de droit passerelle - deuxième volet baisse du chiffre d'affaires (65 %) qui est applicable d'octobre 2021 à décembre 2021.

En ce qui concerne le nombre des nombre d'indépendants complémentaires impactés par les inondations, de même que les jeunes indépendants à titre principal, mon administration ne possède pas ces informations.

2. Hoeveel zelfstandigen hebben gebruikgemaakt van het overbruggingsrecht in geval van een gedwongen onderbreking (natuurramp)? Voor hoe lang gemiddeld? Wat is de uitbetalingstermijn?

3. Hebt u cijfers over het aantal door de overstromingen getroffen zelfstandigen in bijberoep en over het aantal jonge zelfstandigen in hoofdberoep die niet de tijd gehad hebben om voldoende sociale bijdragen te betalen om aanspraak te kunnen maken op het overbruggingsrecht?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 24 januari 2022, op de vraag nr. 286 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nadia Moscufo van 27 oktober 2021 (Fr.):

Mijn administratie heeft geen exacte cijfers over de zelfstandigen getroffen door de overstromingen.

In de loop van juli en augustus 2021 hebben 586 zelfstandigen (350 mannen en 236 vrouwen) genoten van ten minste een uitkering van de derde pijler van het klassieke overbruggingsrecht "gedwongen onderbreking". Van hen hebben 224 zelfstandigen (140 mannen en 84 vrouwen) genoten van deze uitkering in de loop van de twee maanden. Dit gaat om de toestand op 11 september 2021.

Wanneer het dossier in orde is, wordt de betaling in principe uitgevoerd in de eerste week die volgt op de maand waarvoor de uitkering aangevraagd wordt.

Ik vestig uw aandacht op het feit dat de zelfstandigen die het slachtoffer zijn geworden van de overstromingen van midden juli 2021 vanaf 1 oktober 2021 hebben kunnen genieten van de tijdelijke maatregel van het crisis-overbruggingsrecht - tweede luik omzetsdaling (65 %), dat van toepassing was van oktober 2021 tot december 2021.

Mijn administratie heeft geen informatie over het aantal zelfstandigen in bijberoep getroffen door de overstromingen, noch de jonge zelfstandigen in hoofdberoep.

DO 2021202213075

Question n° 299 de Madame la députée Frieda Gijbels du 10 décembre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Fonds de la santé et de la production des animaux.

Un fonds communément appelé Fonds sanitaire a été créé sur la base de la loi du 24 mars 1987 et de l'arrêté royal du 11 décembre 1987.

Au travers de sa décision 91/538/CEE du 7 mai 1991 relative à ce Fonds de la santé et de la production des animaux en Belgique, la Commission européenne a cependant estimé que les aides accordées par la Belgique dans le secteur des bovins et des porcins qui sont financées par la cotisation obligatoire prévue par l'arrêté royal du 11 décembre 1987 relatif aux cotisations obligatoires au Fonds de la santé et de la production des animaux, étaient incompatibles avec le marché commun au sens de l'article 92 du Traité et devaient par conséquent être supprimées dans la mesure où la cotisation obligatoire frappe également au stade de l'abattage les produits importés en provenance des autres États membres.

L'État belge a dû revoir sa copie et a ainsi élaboré la loi du 23 mars 1998 relative à la création d'un Fonds budgétaire pour la santé et la qualité des animaux et des produits animaux.

Résultat: entre 1987 et 1998, les opérateurs du secteur (producteurs d'animaux, marchands, abattoirs) ont consciencieusement versé leurs contributions dans ce Fonds sanitaire sur la base d'une loi et d'un arrêté royal sans valeur juridique. L'État belge a donc conservé une somme d'argent colossale qui ne lui revenait pas ou plus.

1. Entre 1987 et 1998, combien d'argent a-t-il été versé dans le Fonds sanitaire sur la base de la loi du 24 mars 1987 et de l'arrêté royal du 11 décembre 1987?

2. À quoi cet argent a-t-il servi durant cette période?

3. Que restait-il dans ce fonds lorsque les irrégularités liées à l'élaboration de la loi ont été constatées?

4. Quelles démarches spécifiques l'État belge a-t-il entreprises pour restituer les montants déboursés aux parties qui les avaient indûment payés?

5. Qui a bénéficié d'un remboursement depuis lors, à concurrence de quel montant et à quel moment?

6. Que reste-t-il actuellement dans le Fonds sanitaire? En d'autres termes, quels montants n'ont-ils pas encore été remboursés?

DO 2021202213075

Vraag nr. 299 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 10 december 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Fonds voor de gezondheid en de productie van dieren.

Op basis van de wet van 24 maart 1987 en het koninklijk besluit van 11 december 1987 werd een fonds opgericht, in de volksmond gekend als Sanitair Fonds.

Bij beschikking 91/538/EEG van 7 mei 1991 betreffende dit Belgisch Fonds voor de gezondheid en de productie van dieren heeft de Europese Commissie echter geoordeeld dat de door België in de sectoren runderen en varkens verleende steun die uit de verplichte bijdragen als bedoeld in het koninklijk besluit van 11 december 1987 betreffende de verplichte bijdragen aan het Fonds voor de gezondheid en de productie van de dieren wordt gefinancierd, onverenigbaar was met de gemeenschappelijke markt in de zin van artikel 92 van het Verdrag en moest worden afgeschaft voor zover de verplichte bijdragen in het slachtstadium ook de uit andere lidstaten ingevoerde producten belasten.

De Belgische Staat heeft haar werk moeten overdoen, hetgeen resulteerde in de wet van 23 maart 1998 waarbij het begrotingsfonds voor de productie en de kwaliteit van de dieren en de dierlijke producte werd opgericht.

Resultaat: tussen 1987 en 1998 hebben de operatoren in de sector (producenten van dieren, handelaars, slachthuizen) netjes storting gedaan in dat sanitair fonds op basis van een wet en een koninklijk besluit dat niet rechtsgeldig was. De Belgische Staat hield dus een fenomenale pot geld onder zich welke haar niet (meer) toekwam.

1. Hoeveel werd in de periode 1987 tot 1998 in het sanitair fonds gestort op basis van de wet van 24 maart 1987 en het koninklijk besluit van 11 december 1987?

2. Waarvoor werd dat geld in die periode aangewend?

3. Wat zat er nog in het fonds toen de onregelmatigheden bij het tot stand komen van de wet bekend geraakten?

4. Welke specifieke stappen ondernam de Belgische Staat om de afgedragen betalingen terug te geven aan de partijen die ze onverschuldigd hadden afgedragen?

5. Aan wie werden sindsdien terugbetalingen gedaan, voor welke bedragen en wanneer?

6. Wat blijft er actueel over in het sanitair Fonds en werd dus nog niet terug betaald?

7. Que compte faire l'État belge pour honorer son devoir de restitution ou que compte-t-il faire de cet argent?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 19 janvier 2022, à la question n° 299 de Madame la députée Frieda Gijbels du 10 décembre 2021 (N.):

Au cours de la période 1988 - 1998, au total, un montant de 96.513.524 euros a été versé au Fonds pour le secteur bovin et un montant de 76.010.914 euros a été versé au Fonds pour le secteur porcin.

Le recettes de ce Fonds ont été utilisées pour indemniser des agriculteurs/producteurs dans les secteurs bovin et porcin qui ont été touchés par des maladies animales (par ex. indemnités en cas de peste porcine).

Le Fonds comprenait toutes les recettes qui avaient été jusqu'alors reçues par le Fonds, en déduisant toutes les dépenses dans le cadre de dossiers d'indemnisation pour des maladies animales. Le Fonds a toujours continué à percevoir des recettes et à indemniser les secteurs bovin ou porcin qui ont été touchés par des maladies animales.

À l'époque, l'État belge a opté pour des interventions du pouvoir législatif afin de remédier à l'incompatibilité avec le droit européen (au lieu de restituer les paiements versés).

Fin 2004, un montant de 12.574.000 euros a été payé au sous-secteur des veaux d'engraissement. Le Conseil des ministres du 9 juin 2005 a attribué un montant de 13,5 millions d'euros qui a été totalement utilisé pour le traitement de dossiers similaires.

Sur la base des conditions conformes à la décision du Conseil des ministres du 24 février 2006, des transactions ont été conclues (pour les dossiers introduits avant le 1 janvier 2002) pour un montant de 83,7 millions d'euros. Des abattoirs, exportateurs et marchands dans les secteurs bovin et porcin ont été payés à la suite de titres exécutoires et de dossiers aux titres non-exécutoires pour lesquels des transactions avaient été conclues.

Il n'y a jamais eu un remboursement à partir du Fonds pour ces dossiers. Fin 2004, il y a néanmoins eu un préfinancement de 5.111.000 euros à partir du fonds bovin, mais ce montant a ensuite été récupéré (suite à une remise de dette d'une somme équivalente auprès du BIRB). Les crédits pour le traitement de ces dossiers provenaient toujours de l'enveloppe des dépenses primaires du budget du gouvernement fédéral.

7. Wat intendeert de Belgische Staat te doen om alsnog aan haar teruggaveplicht te voldoen of wat intendeert ze ermee te doen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 19 januari 2022, op de vraag nr. 299 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 10 december 2021 (N.):

In de periode 1988 - 1998 werd in totaal een bedrag van 96.513.524 euro gestort in het Fonds voor de runderensector en een bedrag van 76.010.914 euro in het Fonds voor de varkenssector.

De ontvangsten in dit Fonds werden aangewend om vergoedingen uit te keren aan landbouwers/productenten in de runder- of varkenssector die getroffen werden door dierenziekten (bijv. vergoedingen in geval van varkenspest).

Het fonds bevatte alle ontvangsten die tot dan binnengekomen waren in het Fonds, verminderd met alle uitgaven in het kader van vergoedingsdossiers voor dierenziekten. Het Fonds is altijd blijven innen en vergoedingen blijven uitbetalen aan de runderen- of varkenssector die getroffen werden door dierenziekten.

De Belgische Staat heeft er toen voor gekozen om door wetgevende tussenkomsten te remediëren aan de inhoudelijke strijdigheid met het Europees recht (in plaats van de afgedragen betalingen terug te storten).

Eind 2004 werd een bedrag van 12.574.000 euro betaald aan de deelsector van de kalvermesterij. Op de Ministerraad van 9 juni 2005 werd een bedrag van 13,5 miljoen euro toegewezen dat volledig werd gebruikt voor de afhandeling van gelijkaardige dossiers.

Op basis van de voorwaarden conform de beslissing van de Ministerraad van 24 februari 2006 zijn dadingen afgesloten (voor de dossiers ingeleid vóór 1 januari 2002) voor een bedrag van 83,7 miljoen euro. Deze zijn uitbetaald aan slachthuizen, exporteurs en handelaars in runderen en varkens naar aanleiding van uitvoerbare titels en dossiers met niet-uitvoerbare titels waarvoor dadingen werden afgesloten.

Er is vanuit het Fonds nooit een terugbetaling geweest voor deze dossiers. Er is eind 2004 hiervoor wel een prefinanciering geweest van 5.111.000 euro vanuit het runderenfonds, maar dit bedrag is nadien gerecupereerd (door kwijtschelding van een equivalente schuld bij het BIRB). De kredieten voor de afhandeling van deze dossiers kwamen steeds uit de enveloppe van primaire uitgaven van de begroting van de federale regering.

À la date du 1er janvier 2021, les réserves totales du Fonds Sanitaire s'élevaient à 52.618.930,70 euros

Il n'y a pas d'obligation de restitution pour l'État belge sauf si, dans un dossier spécifique, l'État belge est condamné par voie d'un arrêt définitif. Toutefois, les actions directes des parties requérantes contre l'État belge, introduites après le 31 décembre 2002, ont été déclarées comme prescrites.

Les réserves actuelles du Fonds sont le résultat de perceptions en application de la loi du 23 mars 1998 relative à la création d'un Fonds budgétaire pour la santé et la qualité des animaux et des produits animaux. Le Fonds Sanitaire est géré avec les représentants du secteur et le fonctionnement ainsi que l'utilisation des perceptions suivent les principes de co-régulation, coopération et co-responsabilité. Ces perceptions/réserves ont comme but de contribuer à la lutte contre les maladies animales et à l'amélioration de la qualité des produits animaux.

DO 2021202213081

Question n° 300 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Escortes policières des membres du gouvernement.

Pour ses déplacements, tout membre du gouvernement peut demander une escorte de la police locale ou fédérale afin d'échapper à la congestion du trafic.

1. Combien de fois avez-vous demandé une escorte policière depuis que vous êtes ministre ou secrétaire d'État? Quelle est la procédure à suivre pour ces demandes? Dans quelles circonstances avez-vous utilisé cette possibilité?

2. Depuis votre entrée en fonction, avez-vous déjà introduit une demande qui a été refusée?

3. Quel est le coût de ces escortes et qui assume ce coût?

4. Dans quelles circonstances estimez-vous justifié ou injustifié de faire appel à une escorte de police afin de vous aider à vous faufiler dans la circulation?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 300 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.):

Op 1 januari 2021 bedroeg de totale reserve in het sanitair fonds 52.618.930,70 euro.

Er is geen teruggaveplicht voor de Belgische Staat tenzij er in een welbepaald dossier een definitief eindarrest gevelde zou worden waarbij de Belgische Staat veroordeeld zou worden. Echter, de rechtstreekse vorderingen van de eisende partijen tegen de Belgische Staat, ingesteld na 31 december 2002, werden verjaard verklaard.

De huidige reserves in het Fonds zijn het resultaat van inningen krachtens de wet van 23 maart 1998 betreffende de oprichting van een Begrotingsfonds voor de gezondheid en de kwaliteit van de dieren en de dierlijke producten. Het Sanitair Fonds wordt samen bestuurd met de vertegenwoordigers van de sector en de werking en besteding van de inningen gebeurt binnen de principes van co-regulatie, co-operatie en co-verantwoordelijkheid. Deze inningen/reserves hebben nog steeds als doel bij te dragen in de bestrijding van de dierenziekten en de bevordering van de kwaliteit van de dierlijke producten.

DO 2021202213081

Vraag nr. 300 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De politie-escortes van regeringsleden.

Een regeringslid kan een begeleidingsescorte, van de lokale of federale politie, aanvragen om zich doorheen het verkeer te vervoeren.

1. Hoe vaak deed u beroep op een escorte van de politie sinds uw aantreden als minister of staatssecretaris? Hoe verloopt zo'n aanvraag? In welke omstandigheden maakte u daar gebruik van?

2. Heeft u sinds uw aantreden al een aanvraag ingediend die geweigerd werd?

3. Wat is de kostprijs van deze begeleidingsopdracht en wie betaalt dit?

4. In welke omstandigheden acht u het verantwoord of onverantwoord om gebruik te maken van een politie-escorte om u doorheen het verkeer te begeleiden?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 300 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.):

Je vous renvoie vers la réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique (question n° 991 du 10 décembre 2021).

DO 2021202213119

Question n° 301 de Monsieur le député Patrick Prévot du 13 décembre 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les conservateurs dans les crevettes.

Les crevettes sont très prisées au moment des fêtes de fin d'année.

Comme il s'agit d'un produit vite périssable, étant donné qu'elles sont pêchées en mer et cuites sur les bateaux, Test Achats a examiné la fraîcheur et la qualité microbiologique de 34 paquets de crevettes fraîches grises et roses, préemballés, décortiquées et vendues en supermarché.

Il ressort de cette étude que le dosage de conservateurs est excessif pour les produits suivants: Zeelandia crevettes grises, *grijze noordzeegarnalen* (Golden Seafood crevettes grises Aldi), sans marque crevettes grises (Carrefour), Nautica *grijze Noordzeegarnalen* (Lidl) et Heiploeg crevettes grises.

Or, dans une récente étude publiée dans la revue médicale *Nature*, des scientifiques affirment avoir trouvé la preuve que ces produits chimiques présents peuvent modifier la flore intestinale, ou microbiote, ce qui pourrait causer l'inflammation intestinale qui rend une personne plus susceptible de développer une maladie.

1. Avez-vous pris connaissance de l'étude de Test Achats?

2. Une régulation de l'utilisation des conservateurs pour les crevettes citées ci-dessus est-elle à l'ordre du jour?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 19 janvier 2022, à la question n° 301 de Monsieur le député Patrick Prévot du 13 décembre 2021 (Fr.):

J'ai pris connaissance de cette étude et elle a été examinée par le SPF Santé publique. L'étude explique également qu'il existe un besoin de conservateurs dans les crevettes préemballées réfrigérées.

Ik verwijst u naar het antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing (vraag nr. 991 van 10 december 2021).

DO 2021202213119

Vraag nr. 301 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 13 december 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Conserveermiddelen in garnalen.

Garnalen prijken op menige feesttafel in deze eindejaarsperiode.

Garnalen zijn erg bederfelijk. Ze worden in zee gevestigd en direct op het schip gekookt. Test Aankoop heeft 34 stalen van voorverpakte gepelde verse grijze en roze garnalen uit de supermarkt getest op versheid en microbiologische kwaliteit.

Uit de analyses blijkt dat de volgende producten te veel conserveermiddel bevatten: Zeelandia *crevettes grises*, Golden Seafood (Aldi) grijze garnalen, zonder merk (Carrefour) grijze garnalen, Nautica (Lidl) grijze noordzeegarnalen en Heiploeg Noordzeegarnalen.

In een recente in het medisch vakblad *Nature* gepubliceerde studie stellen wetenschappers dat ze kunnen aantonen dat deze chemische stoffen de darmflora, of het microbiom, kunnen veranderen, wat een ontsteking van de darmen kan teweegbrengen die een grotere vatbaarheid voor aandoeningen in de hand werkt.

1. Hebt u kennisgenomen van de studie van Test Aankoop?

2. Is een regulering van het gebruik van conserveermiddelen in garnalen aan de orde?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 19 januari 2022, op de vraag nr. 301 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 13 december 2021 (Fr.):

Ik heb kennis genomen van deze studie en deze is door de FOD Volksgezondheid onderzocht. De studie legt ook uit dat er nood is aan conserveermiddelen in gekoelde voorverpakte garnalen.

L'utilisation de conservateurs dans les crevettes est depuis longtemps réglementée. Le Règlement européen (CE) n° 1333/2008 sur les additifs alimentaires contient une liste positive des seuls additifs qui peuvent être utilisés dans les aliments pour autant que les teneurs maximales d'utilisation fixées dans ce règlement sont respectées. Les crevettes déjà cuites sont classées dans la catégorie alimentaire suivante: "9.2 Poisson transformé et produits de la pêche, y compris les crustacés et les mollusques". Au sein de cette catégorie, plusieurs conservateurs, tels que les sorbates, les benzoates et les sulfites, sont autorisés sous certaines conditions d'utilisation.

Les résultats de Test Achats seront examinés par l'autorité de contrôle officiel, à savoir l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), qui prendra les mesures appropriées sur les produits qui seraient non conformes avec ces conditions d'utilisation.

En ce qui concerne la réglementation précitée, il n'est pas nécessaire pour le moment de réviser les conditions d'utilisation des conservateurs dans les crevettes. Les sorbates ont déjà été réévalués par l'European Food Safety Authority (EFSA) et leur sécurité a été confirmée. Lors de la réévaluation pour les sulfites, l'EFSA a indiqué la nécessité d'études complémentaires. Les données de ces études ont été transmises à l'EFSA et elles sont en cours d'examen. L'avis de l'EFSA sera pris en compte lors des discussions de gestion des risques qui auront lieu avec les Commission et avec les autorités compétentes des États membres. L'étude de Test Achats n'a identifié aucun sulfite dans les crevettes grises décortiquées.

Pour les benzoates, il y a aussi un suivi de la réévaluation de l'EFSA, notamment parce que les estimations de l'EFSA montrent que l'ingestion peut être supérieure à la dose journalière admissible (DJA), et c'est le cas en Belgique pour un certain nombre de consommateurs. Cette DJA est dérivée de la dose la plus élevée testée dans les études animales, pour laquelle aucun effet indésirable n'a été trouvé. Entre-temps, le comité scientifique compétent de l'Organisation Mondiale de Santé (OMS), appelé JECFA, a augmenté la DJA de 5 à 20 mg par kg de poids corporel par jour sur base de nouvelles données toxicologiques de 2021. Selon les estimations du JECFA, cette DJA ne serait pas dépassée. Nous ne savons pas encore si l'EFSA tiendra compte de ces nouvelles informations scientifiques.

Het gebruik van conserveermiddelen in garnalen is reeds lange tijd wettelijk geregeld. De Europese verordening (EG) nr. 1333/2008 inzake levensmiddelenadditieven voorziet een positieve lijst van de additieven die in levensmiddelen mogen worden gebruikt, voor zover de maximale gebruikgehalten zoals vastgelegd in deze verordening gerespecteerd worden. Garnalen die reeds werden gekookt, worden ingedeeld in de volgende levensmiddelen categorie: "9.2 Verwerkte vis en visserijproducten, inclusief schaal- en weekdieren". Binnen deze categorie zijn verschillende conserveermiddelen, zoals sorbaten, benzoaten en sulfieten, toegelaten onder bepaalde gebruiksvoorwaarden.

De resultaten van Test Aankoop zullen worden onderzocht door de officiële controle-instantie, namelijk het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV), die geschikte maatregelen zal nemen voor wat betreft producten die niet conform zijn aan deze gebruiksvoorwaarden.

Met betrekking tot de bovengenoemde regelgeving, is het op dit moment niet noodzakelijk om de gebruiksvoorwaarden van conserveermiddelen in garnalen te herzien. Sorbaten werden al opnieuw beoordeeld door European Food Safety Authority (EFSA) en hun veiligheid is bevestigd. Tijdens de herbeoordeling voor sulfieten heeft EFSA aangegeven dat er aanvullend onderzoek nodig is. De gegevens van deze studies zijn naar EFSA gestuurd en worden momenteel onderzocht. Het advies van EFSA zal in aanmerking worden genomen bij de besprekingen over risicobeheer die zullen plaatsvinden met de Commissie en met de bevoegde autoriteiten van de lidstaten. De studie van Test Aankoop identificeerde geen sulfieten in gepelde grijze garnalen.

Voor benzoaten is er ook een follow-up van de EFSA-herbeoordeling, met name omdat uit de EFSA-ramingen blijkt dat de inname hoger kan zijn dan de aanvaardbare dagelijkse inname (ADI), en dit is in België het geval voor een bepaald aantal consumenten. Deze ADI is afgeleid van de hoogste dosis die werd getest in studies op dieren, en waarbij geen nadelige effecten zijn gevonden. Inmiddels heeft het bevoegde wetenschappelijk comité van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO), JECFA genaamd, de ADI verhoogd van 5 naar 20 mg per kg lichaamsgewicht per dag op basis van nieuwe toxicologische gegevens uit 2021. Volgens schattingen van het JECFA zou deze ADI niet worden overschreden. We weten nog niet of EFSA rekening zal houden met deze nieuwe wetenschappelijke informatie.

En ce qui concerne l'article paru dans *Nature* en 2021 sur les capacités de la flore intestinale à métaboliser le benzoate, il ne contient aucune conclusion alarmante. Seule l'EFSA est habilitée à évaluer si les résultats de cette étude sont utiles pour l'évaluation des risques.

Qu'en est-il des études faites en Belgique? Le SPF Santé publique avait commandé une étude d'estimation de l'exposition alimentaire aux benzoates en 2008. À cette époque, l'ingestion restait inférieure à la DJA de 5 mg/kg. Une nouvelle étude belge est actuellement en cours avec de nouvelles mesures de concentrations et en utilisant les données de consommation plus récentes, à savoir celles de l'enquête de consommation alimentaire réalisée en 2014. Les résultats seront disponibles fin 2022.

DO 2021202213167

Question n° 303 de Madame la députée Barbara Creemers du 15 décembre 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'accompagnement des petits producteurs.

La Cellule de vulgarisation et d'accompagnement de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a pour mission de soutenir les petits producteurs et les producteurs en circuit court.

1. Quels sont les objectifs de cette cellule et où ont-ils été publiés?

2. Quelles mesures cette cellule a-t-elle prises pour s'adapter à l'évolution de sa mission et au nouveau type de questions qui sont apparues à la suite de la pandémie de COVID-19?

3. a) Combien de questions ont été adressées à la cellule au cours des cinq dernières années, par année?

b) Combien des ces questions provenaient d'entreprises actives dans le secteur de la production primaire (chiffres annuels)?

c) Combien provenaient d'entreprises actives dans le secteur de la distribution (chiffres annuels)?

d) Combien provenaient d'entreprises actives dans le secteur de la transformation (chiffres annuels)?

e) Quelle était la durée moyenne de traitement des demandes au cours de cette même période, par année?

Wat betreft het artikel dat in 2021 in *Nature* is gepubliceerd over het vermogen van de darmflora om benzoaat te metaboliseren: dit artikel bevat geen alarmerende conclusies. Alleen EFSA is bevoegd om te beoordelen of de resultaten van dit onderzoek bruikbaar zijn voor de risico-beoordeling.

Hoe zit het met studies gedaan in België? De FOD Volksgezondheid liet in 2008 een studie uitvoeren om de blootstelling aan benzoaten via de voeding in te schatten. Op dat moment bleef de inname onder de ADI van 5 mg/kg. Momenteel loopt er een nieuwe Belgische studie met nieuwe concentratiemetingen en met recentere consumptiegegevens, namelijk die van de voedselconsumptiepeiling uit 2014. De resultaten zullen eind 2022 beschikbaar zijn.

DO 2021202213167

Vraag nr. 303 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 15 december 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Begeleiding van kleine producenten.

De voorlichting- en begeleidingscel van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) heeft als taak het ondersteunen van kleine en korte ketenproducenten.

1. Wat zijn de objectieven of doelstellingen van deze cel en waar zijn deze gepubliceerd?

2. Welke maatregelen heeft deze cel doorgevoerd om zich aan te passen aan haar wijzigende opdracht en het nieuwe type vragen die door de gevolgen van de coronapandemie zijn ontstaan?

3. a) Hoeveel vragen ontving de cel jaarlijks gedurende de afgelopen vijf jaar?

b) Hoeveel van deze vragen kwamen jaarlijks van de groep primaire productie?

c) Hoeveel van deze vragen kwamen jaarlijks van de groep distributie?

d) Hoeveel van deze vragen kwamen jaarlijks van de groep transformatie?

e) Wat was de gemiddelde jaarlijkse behandelingsperiode van vragen de afgelopen vijf jaar?

4. Avec quelles organisations la cellule coopère-t-elle pour améliorer l'accès des producteurs et de quelle manière coopère-t-elle à cet effet avec d'autres associations et organisations?

5. Comment la cellule s'y prend-elle pour comprendre les besoins et les questions des producteurs et pour fournir les informations qui y correspondent?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 19 janvier 2022, à la question n° 303 de Madame la députée Barbara Creemers du 15 décembre 2021 (N.):

L'objectif premier de la Cellule d'accompagnement et de vulgarisation est d'aider les opérateurs à comprendre la réglementation et la mettre en pratique dans leur établissement.

Pour atteindre cet objectif, la cellule organise des formations, conférences, participe à des foires ou autres événements publics ou encore distribue des publications pour différents groupes cibles d'opérateurs.

La cellule communique également via son site internet. Un rapportage de ses activités est réalisé annuellement auprès des membres du comité consultatif de l'Agence Fédérale pour la Sécurité de la Chaîne Alimentaire (AFSCA).

Durant cette période impactée par les mesures du COVID-19, la cellule a reçu des questions qui ne portaient pas sur la réglementation relative à la sécurité alimentaire mais plutôt sur l'application des mesures gouvernementales. Dans ce cas, les opérateurs ont été orientés vers le service public compétent.

La cellule d'accompagnement et de vulgarisation s'est adaptée à la situation en proposant un programme de formation entièrement en ligne. Des webinaires et des classes virtuelles ont été proposés et dispensés, ainsi qu'une formation *e-learning* pour les cuisiniers du secteur de l'horeca et des collectivités.

À côté des questions reçues lors des sessions de formation ou des conférences, la cellule répond aux questions des opérateurs par e-mail (et téléphone). Le tableau reprend le nombre de questions traitées par la cellule depuis 2017, elles sont catégorisées par secteur d'activité.

4. Met welke organisaties en op welke wijze wordt er samengewerkt met andere verenigingen en organisaties om de toegang van producenten tot de cel te verbeteren?

5. Hoe tracht de cel de noden en vragen van producenten te begrijpen en informatie aan te bieden die is afgestemd op deze vragen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 19 januari 2022, op de vraag nr. 303 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 15 december 2021 (N.):

Het voornaamste doel van de voorlichtings- en begeleidingscel is de operatoren te helpen om de reglementering te begrijpen en in hun inrichtingen in praktijk te brengen.

Om dit doel te bereiken organiseert de cel opleidingen en conferenties, neemt zij deel aan beurzen en andere openbare events, en verspreidt zij publicaties voor de verschillende doelgroepen onder de operatoren.

De cel communiceert ook via haar website. Jaarlijks wordt aan de leden van het raadgevend comité van het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) verslag uitgebracht over haar werkzaamheden.

Tijdens de gezondheidscrisis kreeg de cel vragen die geen betrekking hadden op de reglementering inzake voedselveiligheid, maar veeleer op de toepassing van de maatregelen van de regering. In dit geval werden de operatoren doorverwezen naar de bevoegde overheidsdienst.

De voorlichtings- en begeleidingscel heeft zich aan de situatie aangepast door een volledig online opleidingsprogramma aan te bieden. Er werden webinars en virtuele klassen aangeboden en gegeven, alsook een *e-learning* opleiding voor koks in de sectoren horeca en grootkeukens.

Naast de vragen die tijdens opleidingssessies of conferenties worden gesteld, beantwoordt de cel vragen van operatoren per e-mail (en telefoon). In de tabel is het aantal vragen die de cel sinds 2017 heeft behandeld, ingedeeld naar sector van activiteit, terug te vinden.

Année/ Jaar	Nombre total de questions (emails+tél.)/ Totaal aantal vragen (e-mail+tel)	PRI	TRA	DIS	Starters, autres questions/ Starters, andere vragen
2017 *	600	/	/	/	/
2018	830	19%	31%	22%	29%
2019	1 000	15%	27%	20%	38%
2020	1 300	11%	28%	22%	39%
2021**	620	11%	45%	21%	23%

*Le rapportage en 2017 ne permet pas de faire un tri entre les différents secteurs/
In de rapportering van 2017 kan geen sortering tussen de verschillende sectoren gemaakt worden

**L'année 2021 n'est pas encore clôturée,
les chiffres repris dans le tableau concernent uniquement le premier semestre de l'année/
*2021 is nog niet afgesloten,
de cijfers in de tabel hebben enkel betrekking op de eerste helft van het jaar*

La cellule d'accompagnement et de vulgarisation est en constante évolution. Au service des producteurs, elle a considérablement développé son réseau de contacts depuis son lancement et collabore avec toutes les associations professionnelles ou les groupements de producteurs qui le souhaitent. Elle veille particulièrement à ce que les opérateurs puissent avoir accès à toute l'information dont ils ont besoin.

En outre, plusieurs réunions de concertation sont organisées chaque année entre l'AFSCA et les associations professionnelles et la cellule participe à ces réunions.

À titre d'exemple, voici quelques fédérations, organisation sectorielle ou association avec lesquels la Cellule d'accompagnement et de vulgarisation collabore régulièrement:

Diversiferm, Bioforum VL, AVI CARI (apiculture), Biowallonie, Boeren en buren, Boerenbond, Codiplan, Collège des producteurs, FCCWB (cuisines de collectivité Wallonie Bruxelles), Fédération des bouchers et des boulangers, FUGEA, FWA, GIE fromage au lait cru, HoReCa VL et WL, Landwijzer, NAC, Steunpunt hoeveproducenten, etc.

La captation et l'identification des besoins peut se faire directement par l'AFSCA (suivi et interprétation des résultats contrôles, points de discussions lors des réunions bilatérales avec les fédérations, questions fréquentes sur un sujet, nouvelle réglementation, etc.) ou indirectement via des associations professionnelles et groupement de producteurs qui communiquent des besoins spécifiques.

De voorlichtings- en begeleidingscel heeft sinds haar oprichting haar netwerk van contacten aanzienlijk uitgebreid en werkt samen met alle beroepsverenigingen of groeperingen van producenten die dat wensen. Het belangrijkste is dat de operatoren toegang hebben tot alle informatie die zij nodig hebben.

Bovendien worden elk jaar verscheidene overlegvergaderingen georganiseerd tussen het FAVV en de beroepsverenigingen, waaraan de cel deelneemt.

Bij wijze van voorbeeld volgen hier enkele federaties, sectorale organisaties of verenigingen waarmee de voorlichtings- en begeleidingscel regelmatig samenwerkt:

Diversiferm, Bioforum VL, AVI CARI (bijenteelt), Biowallonie, Boeren en buren, Boerenbond, Codiplan, Collège des producteurs, FCCWB (grootkeukens Wallonië Brussel), Landsbond der Beenhouwers en federatie van bakkers, FUGEA, FWA, GIE fromage au lait cru, HoReCa VL en WL, Landwijzer, NAC, Steunpunt hoeveproducenten, enz.

Het FAVV kan de behoeften rechtstreeks capteren en identificeren (opvolging en interpretatie van de controle-resultaten, discussiepunten tijdens de bilaterale vergaderingen met de federaties, veel voorkomende vragen over een onderwerp, nieuwe reglementering, enz.) of onrechtstreeks via de beroepsverenigingen en groeperingen van producenten die specifieke behoeften communiceren.

À titre d'exemple, une réunion est planifiée en 2022 par la cellule d'accompagnement et de vulgarisation avec les associations professionnelles pour organiser ensemble des sessions d'information pour les éleveurs de poules pondeuses. La réglementation a en effet été modifiée et on constate une évolution des modes d'élevages (poulaillers mobiles) qui suscitent beaucoup de questions chez les éleveurs.

**Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale,
chargée des Personnes handicapées, de la Lutte
contre la pauvreté et de Beliris**

DO 2020202110651

**Question n° 210 de Madame la députée Leen Dierick
du 21 juin 2021 (N.) à la ministre des Pensions et
de l'Intégration sociale, chargée des Personnes
handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de
Beliris:**

*Usage d'un langage neutre du point de vue du genre au
sein du SPP Intégration Sociale, Lutte contre la Pau-
vreté, Économie Sociale et Politique des Grandes Villes.*

La recherche scientifique a déjà montré que le langage influence notre perception. De petits ajustements dans ce domaine peuvent avoir un impact sur nos décisions, nos jugements et nos comportements individuels, ce qui peut, à son tour, influencer, à l'échelon interpersonnel, le statut et le traitement de l'égalité entre les femmes et les hommes. En outre, la diversité et l'inclusion ont un impact positif sur la prise de décision dans le contexte professionnel.

Le langage et la communication sont des composantes essentielles de l'égalité des genres. Une communication non stéréotypée est aussi un bon moyen d'éduquer, de sensibiliser et de prévenir les comportements sexistes.

Le 21 avril 2021, le Sénat a pris en considération deux textes relatifs à l'usage d'un langage neutre du point de vue du genre: la proposition de modification de l'article 85 du règlement du Sénat concernant les lignes directrices pour un langage neutre du point de vue du genre au Sénat (7-248) et la proposition de déclaration de révision de la Constitution visant à intégrer la dimension du genre dans la terminologie utilisée (7-249).

Zo plant bijvoorbeeld de voorlichtings- en begeleidingscel in 2022 een vergadering met de beroepsverenigingen om samen infosessies te organiseren voor kwekers van leg-hennen. De reglementering werd immers gewijzigd en men stelt een evolutie vast in fokmethodes (mobiele pluim-veestallen) die veel vragen oproepen bij de kwekers.

**Minister van Pensioenen en Maatschappelijke
Integratie, belast met Personen met een
beperking, Armoedebestrijding en Beliris**

DO 2020202110651

**Vraag nr. 210 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Leen Dierick van 21 juni 2021 (N.) aan de
minister van Pensioenen en Maatschappelijke
Integratie, belast met Personen met een
beperking, Armoedebestrijding en Beliris:**

*Genderneutraal taalgebruik in de POD Maatschappelijke
Integratie, Armoedebestrijding, Sociale Economie en
Grootstedenbeleid.*

Wetenschappelijk onderzoek toonde reeds aan dat taalgebruik een invloed heeft op onze perceptie. Kleine aanpassingen op dit vlak kunnen een impact hebben op onze individuele beslissingen, oordelen en gedrag, wat op zijn beurt het statuut en de behandeling van de gelijkheid van vrouwen en mannen kan beïnvloeden op interpersoonlijk vlak. Daarnaast hebben diversiteit en inclusie een positieve impact op de besluitvorming op de werkvloer.

Taal en communicatie zijn fundamentele onderdelen van gendergelijkheid. Het hanteren van een niet-stereotiepe communicatie is bovendien goed om mensen voor te lichten, bewust te maken en om seksistisch gedrag te voorkomen.

Op 21 april 2021 nam de Senaat twee teksten in overweging met betrekking tot genderneutraal taalgebruik: het voorstel tot wijziging van artikel 85 van het reglement van de Senaat inzake de richtsnoeren voor een genderneutraal taalgebruik in de Senaat (7-248) en het voorstel van verklaring tot herziening van de Grondwet, met als doel de gebruikte terminologie gendergevoelig te maken (7-249).

Depuis 2008, le Parlement européen applique des lignes directrices multilingues en matière de langage neutre. Ces lignes directrices constituent une bonne base dont nous pouvons nous inspirer en Belgique. En outre, au niveau belge, le guide *Intégrer la dimension de genre dans la communication fédérale* est disponible pour les communicateurs fédéraux.

Outre les initiatives précitées prises il y a quelques années, nous constatons que cette question bénéficie d'un soutien croissant au sein de l'opinion publique dans notre pays. Nous pensons notamment aux organisations de défense des droits des femmes spécialisées en la matière, aux ressources humaines, mais également aux nouveaux réseaux et organisations professionnels qui oeuvrent pour la diversité des genres et la culture inclusive sur le lieu de travail, comme *Women in Finance*.

Pour évoluer vers une société inclusive, il est primordial d'accorder également une attention suffisante au langage employé au sein de nos services et organismes publics.

1. Quelle est l'attention accordée au langage inclusif dans la communication interne et externe des services publics?

2. Quelle est l'attention accordée au langage inclusif dans la communication interne et externe des organismes publics qui relèvent de votre compétence?

3. Dans quelle mesure les services publics utilisent-ils le guide pour les communicateurs fédéraux, ou d'autres guides ou lignes directrices?

4. Dans quelle mesure les organismes publics qui relèvent de votre compétence utilisent-ils le guide pour les communicateurs fédéraux, ou d'autres guides ou lignes directrices?

5. Quelle attention les services publics accordent-ils au langage inclusif lors de la rédaction des offres d'emploi?

6. Quelle attention les organismes publics qui relèvent de votre compétence accordent-ils au langage inclusif lors de la rédaction des offres d'emploi?

7. Dans quelle mesure les services publics forment-ils leurs collaborateurs au langage inclusif?

8. Dans quelle mesure les organismes publics qui relèvent de votre compétence forment-ils leurs collaborateurs au langage inclusif?

Het Europees Parlement stelde reeds in 2008 meertalige richtsnoeren vast voor genderneutraal taalgebruik. Deze richtsnoeren vormen een goede basis waarop we ons in België ook op zouden kunnen baseren. Daarnaast bestaat er op nationaal niveau een gids voor federale communicatoren *De genderdimensie in de federale communicatie integreren*.

Naast de voormelde initiatieven die enkele jaren geleden genomen werden, kunnen we vaststellen dat er een groeiend maatschappelijk draagvlak aanwezig is in ons land. Daarbij denken we aan de gespecialiseerde vrouwenorganisaties, aan de HR-sector maar ook aan de nieuwe professionele netwerken en groeperingen die rond genderdiversiteit en inclusieve cultuur werken op de werkvloer, zoals *Women in Finance*.

Om te evolueren naar een inclusieve samenleving is het van essentieel belang dat er ook voldoende aandacht geschonken wordt aan het taalgebruik van onze overheidsdiensten en openbare instellingen.

1. In welke mate wordt er binnen de overheidsdiensten aandacht geschonken aan inclusief taalgebruik in de interne en externe communicatie?

2. In welke mate wordt er in de openbare instellingen waarover u voogdij heeft aandacht geschonken aan inclusief taalgebruik in de interne en externe communicatie?

3. In welke mate wordt er binnen de overheidsdiensten gebruik gemaakt van de gids voor federale communicatoren? Of andere gidsen en richtlijnen?

4. In welke mate wordt er in de openbare instellingen waarover u voogdij heeft gebruik gemaakt van de gids voor federale communicatoren? Of andere gidsen en richtlijnen?

5. In welke mate wordt er binnen de overheidsdiensten aandacht geschonken aan inclusief taalgebruik bij het opstellen van vacatures?

6. In welke mate wordt er in de openbare instellingen waarover u voogdij heeft aandacht geschonken aan inclusief taalgebruik bij het opstellen van vacatures?

7. In welke mate wordt er binnen de overheidsdiensten vormingen gegeven rond inclusief taalgebruik aan de personeelsleden?

8. In welke mate wordt er in de openbare instellingen waarover u voogdij heeft vormingen gegeven rond inclusief taalgebruik aan de personeelsleden?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 janvier 2022, à la question n° 210 de Madame la députée Leen Dierick du 21 juin 2021 (N.):

1. La diversité et le respect sont deux des valeurs fondamentales du SPP Intégration sociale. Dans sa communication, le SPP Intégration sociale et ses collaborateurs veillent à s'exprimer, tant à l'oral qu'à l'écrit, de manière non discriminante, quels que soient le genre de la personne à laquelle ils s'adressent.

Par exemple, au niveau de la charte graphique, le SPP Intégration sociale a choisi de ne pas représenter visuellement la pauvreté dans ses communications. Ces concepts sont évoqués avec des personnages neutres, dessinés et fictifs, qui illustre les thématiques. De cette manière, il n'y a ni stigmatisation, ni discrimination des personnes précarisées.

En pratique, la diversité est présente dans le contrat d'administration 2021-2023 du SPP Intégration sociale, notamment en interne, dans un processus qui vise à assurer le bien-être des collaborateurs.

De plus, au sein de l'organisation, un "Groupe de travail diversité" est chargé de donner de la visibilité à la diversité, et sensibilise les collaborateurs à différentes thématiques, dont le genre et le langage inclusif.

Enfin, le service communication du SPP Intégration sociale fait partie du réseau fédéral COMMnet, un réseau composé de communicateurs fédéraux, et créé par le SPF Stratégie et Appui et le SPF Chancellerie du premier ministre. Différentes actions de sensibilisation relatives à la communication interne et externe ont déjà été organisées par ce réseau.

2. Le SPP Intégration sociale met des outils de communication inclusifs à disposition de ses partenaires: brochures, dépliants, événements, textes, visuels, etc. Ces contenus sont réutilisés, et partagés par les partenaires.

De plus, les partenaires du SPP Intégration sociale reçoivent chaque mois une newsletter informative. Différentes thématiques, dont la diversité, sont abordées: des bonnes pratiques, des conseils de communication, des invitations à des événements, etc.

3. Le personnel du SPP Intégration sociale a accès aux outils "COMM Collection" disponibles sur Fedweb, dont des guides de communication.

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 januari 2022, op de vraag nr. 210 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 21 juni 2021 (N.):

1. Diversiteit en respect zijn twee kernwaarden die de POD Maatschappelijke Integratie nauw aan het hart liggen. De POD MI en zijn personeel zorgen er daarom voor dat in alle communicatie iedereen zich zowel mondeling als schriftelijk op een niet-discriminerende wijze uitdrukt, ongeacht het geslacht van de persoon tot wie zij zich richten.

Zo heeft, ter illustratie, de POD Maatschappelijke Integratie ervoor gekozen om armoede niet visueel weer te geven in de communicatie. In plaats daarvan worden armoedeconcepten aan de hand van fictieve, neutrale en getekende personages uitgebeeld die op hun beurt de betrokken thema's illustreren. Op die manier is er geen sprake van stigmatisering of discriminatie van de kansarmen.

Diversiteit werd ook in de bestuursovereenkomst 2021-2023 van de POD Maatschappelijke Integratie opgenomen, meer bepaald in een intern proces dat beoogt het welzijn van de werknemers te verzekeren.

Daarenboven is binnen de organisatie een "Werkgroep Diversiteit" verantwoordelijk voor het zichtbaar maken van diversiteit, en voor de bewustmaking van verschillende kwesties, waaronder gender en inclusief taalgebruik.

Ten slotte maakt de communicatiedienst van de POD MI deel uit van het federale netwerk COMMnet. Dit is een netwerk van federale communicatoren dat werd opgericht door de FOD Strategie en Ondersteuning en de FOD Kanselarij van de eerste minister. Het netwerk heeft reeds verschillende bewustmakingsactiviteiten georganiseerd met betrekking tot interne en externe communicatie.

2. De POD Maatschappelijke Integratie stelt zijn partners inclusieve communicatiemiddelen ter beschikking: brochures, folders, evenementen, teksten, visuals, enz. Deze inhoud wordt hergebruikt en gedeeld door de partners.

Bovendien ontvangen de partners van de POD Maatschappelijke Integratie maandelijks een informatieve nieuwsbrief waarin verschillende thema's waaronder diversiteit aan bod komen naast goede praktijken, communicatietips, uitnodigingen voor evenementen, enz.

3. Het personeel van de POD MI heeft toegang tot de hulpmiddelen van COMM Collection die op Fedweb beschikbaar zijn, met inbegrip van communicatiegidsen.

Le service communication et les gestionnaires du site web du SPP Intégration sociale ont été sensibilisés à la question de l'inclusivité via une formation *AnySurfer*, qui garantit l'accessibilité du web à tous les publics. Cette formation aborde les volets techniques, mais aussi les volets rédactionnels.

Des objectifs spécifiques relatives aux valeurs du SPP Intégration sociale sont par ailleurs repris dans les cycles d'évaluation des collaborateurs.

4. Le SPP Intégration sociale communique des conseils, et sensibilise ses partenaires à la diversité. Toutefois, les recommandations formulées ne sont pas contraignantes.

Lors des inspections menées par le SPP Intégration sociale, la non-discrimination et les potentielles plaintes sont l'un des facteurs évalués par les inspecteurs.

5. Pour cette question, il est renvoyé à la ministre de la Fonction publique.

6. Pour cette question, il est renvoyé à la ministre de la Fonction publique.

7. Les collaborateurs du SPP Intégration sociale sont encouragés à suivre des formations. Ils ont accès à formations proposées relatives à la diversité, organisée par l'IFA, un institut de formation faisant partie du SPF BOSA. Ces formations se déroulent en ligne (auto-apprentissage) ou bien en présentiel après inscription.

Le suivi de ces formations n'est pas obligatoire mais peut être encouragé par un chef de service dans le cadre de l'évaluation annuelle du collaborateur.

Le SPP Intégration sociale possède également une personne de contact pour le gender mainstreaming, afin d'organiser, améliorer et évaluer les processus de prise de décision, aux fins d'incorporer la perspective de l'égalité entre les femmes et les hommes dans tous les domaines et à tous les niveaux.

8. Le service Expert du vécu du SPP Intégration sociale propose son expertise dans ce domaine. Les experts du vécu sont des personnes qui ont une expérience de la pauvreté et de l'exclusion sociale, et qui la mettent en oeuvre pour améliorer l'accessibilité des services. L'aide apportée dépend de la demande initiale (formations, conseils, avis, etc.).

De plus, des programmes de formation et d'accompagnement sont proposés aux travailleurs sociaux des CPAS pour le public spécifique des primo-arrivants.

De la communicatiedienst en de websitebeheerders van de POD Maatschappelijke Integratie zijn bewust gemaakt van de inclusiviteitskwestie via een *AnySurfer*-opleiding, die ervoor zorgt dat het web toegankelijk is voor alle doelgroepen. Deze opleiding omvat zowel technische als redactionele aspecten.

Specifieke doelstellingen met betrekking tot de waarden van de POD MI worden ook opgenomen in de beoordelingscycli voor het personeel.

4. De POD Maatschappelijke Integratie geeft advies en sensibiliseert zijn partners op vlak van diversiteit. De geformuleerde aanbevelingen zijn echter niet bindend.

Tijdens de inspecties die de POD Maatschappelijke Integratie uitvoert, zijn non-discriminatie en mogelijke klachten ook elementen waarmee de inspecteurs rekening houden tijdens hun beoordelingen.

5. Voor deze vraag wordt doorverwezen naar de minister van Ambtenarenzaken.

6. Voor deze vraag wordt doorverwezen naar de minister van Ambtenarenzaken.

7. Medewerkers van de POD Maatschappelijke Integratie worden aangemoedigd om opleidingen te volgen. Zij hebben toegang tot de diversiteitsopleiding die wordt aangeboden door de IFA, een opleidingsinstituut dat deel uitmaakt van de FOD BOSA. Deze opleidingen vinden online plaats (zelfstudie) of in persoon na registratie.

Het is niet verplicht om deze cursussen te volgen, maar het diensthoofd kan de medewerker aanmoedigen om dit te doen als onderdeel van hun jaarlijkse beoordeling.

De POD Maatschappelijke Integratie beschikt ook over een contactpersoon voor gendermainstreaming om de besluitvormingsprocessen te organiseren, te verbeteren en te evalueren, zodat het gendergelijkheidsperspectief in alle domeinen en op alle niveaus wordt geïntegreerd.

8. De dienst Ervaringsdeskundigen van de POD Maatschappelijke Integratie biedt expertise aan met betrekking tot thema. Deze ervaringsdeskundigen zijn mensen die ervaring hebben met armoede en sociale uitsluiting en die deze ervaring inzetten om de toegankelijkheid van essentiële diensten te verbeteren. De geboden ondersteuning is afhankelijk van de aanvraag (opleiding, advies, begeleiding, enz.).

Daarnaast worden er ook opleidings- en ondersteuningsprogramma's aangeboden aan de maatschappelijk werkers van de OCMW's voor het specifieke publiek van nieuwkomers.

DO 2020202111060

Question n° 259 de Madame la députée Ellen Samyn du 23 septembre 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Rachat des assurances de groupe des sportifs de haut niveau.

Les assurances complémentaires ou de groupe ne peuvent être liquidées à un tarif fiscal favorable qu'au moment de l'âge légal de la retraite (65/67 ans). Une exception a toutefois été obtenue pour les sportifs de haut niveau qui peuvent déjà racheter cette assurance de groupe à l'âge de 35 ans. Cette exception n'est pas conforme à l'objectif assigné à la constitution d'une pension complémentaire qui est de pouvoir disposer à l'âge légal de la retraite (65/67 ans) d'une pension complémentaire.

1. Proposerez-vous, dans le cadre de la vaste réforme que votre collègue des Pensions est en train de préparer, que cet avantage soit supprimé et dès lors que le régime des sportifs soit aligné sur celui du reste des affiliés?

2. Ces contrats sont-ils exemptés du prélèvement anticipatif et cela signifie-t-il que ces contrats soient moins taxés que les autres assurances de groupe?

3. Comment le respect de la règle de 80 % est-il contrôlé dans la mesure où il ressort d'une réponse antérieure que les pouvoirs publics ignorent quels sont les salaires effectivement versés aux sportifs de haut niveau?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 14 janvier 2022, à la question n° 259 de Madame la députée Ellen Samyn du 23 septembre 2021 (N.):

1 et 2. Dans le cadre de l'accord budgétaire pour 2022, il a été décidé que le statut de dérogation des sportifs professionnels en matière de retraite complémentaire serait progressivement supprimé.

Ceci est réglementé dans le projet de loi-programme (*Doc. Parl.* 55/2349). Pour les affiliations actuelles, le règlement actuel reste en vigueur à titre de mesure transitoire. Cela signifie qu'il reste possible de prendre la pension complémentaire à partir de 35 ans, en appliquant un taux d'imposition de 20 %. Les nouvelles affiliations, à partir du 20 octobre 2021, seront entièrement soumises aux règles ordinaires, ce qui signifie que la pension complémentaire pourra être réclamée au plus tôt à partir de la date dite "P", en appliquant les taux d'imposition habituels.

DO 2020202111060

Vraag nr. 259 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 23 september 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Afkoop groepsverzekeringen topsporters.

Aanvullende verzekeringen of groepsverzekeringen kunnen maar opgenomen worden op de wettelijke pensioenleeftijd (65/67 jaar) tegen een fiscaal gunstig tarief. Voor topsporters werd er evenwel een uitzondering bedongen en zij kunnen aan een fiscaal gunstig tarief deze groepsverzekering reeds afkopen op een leeftijd van 35 jaar. Dit is niet in overeenstemming met de bedoeling van een aanvullende pensioenopbouw om op de wettelijke pensioenleeftijd (65/67 jaar) over een aanvullend pensioen te beschikken.

1. Zal u in het kader van de grote pensioenhervorming die uw collega van Pensioenen aan het voorbereiden is, voorstellen dit voordeel af te schaffen en aldus te aligneren met de regeling voor de rest van de aangeslotenen?

2. Worden deze contracten vrijgesteld van de anticipatieve heffing en betekent dit dat deze contracten minder belast worden dan de andere groepsverzekeringen?

3. Hoe wordt er controle uitgeoefend op de 80 %-regel aangezien uit een eerder antwoord bleek dat de overheid geen zicht heeft op de werkelijk betaalde individuele lonen aan topsporters?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 14 januari 2022, op de vraag nr. 259 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 23 september 2021 (N.):

1 en 2. In het kader van het begrotingsakkoord voor 2022 werd beslist om het uitzonderingsstatuut voor topsporters op het vlak van de aanvullende pensioenen te laten uitdoven.

Dit wordt geregeld in het ontwerp van programmawet (*Parl. Doc.* 55/2349). Voor lopende aansluitingen blijft, bij wijze van overgangsmaatregel de huidige regeling van kracht. Dit betekent dat het mogelijk blijft om het aanvullend pensioen op te nemen vanaf de leeftijd van 35 jaar, met toepassing van een fiscaal tarief van 20 %. Nieuwe aansluitingen, vanaf 20 oktober 2021, vallen volledig onder de gewone regels, hetgeen betekent dat het aanvullend pensioen ten vroegste kan worden opgevraagd vanaf de zogenaamde "P"-datum en met toepassing van de gebruikelijke fiscale tarieven.

3. Cette question relève de la compétence de mon collègue, le ministre des Finances (voir question n° 638 du 23 septembre 2021).

DO 2020202111463

Question n° 242 de Monsieur le député Philippe Goffin du 20 août 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

SPF Pensions. - Service de médiation

Le Service fédéral des Pensions dispose d'un service de médiation qui a pour mission d'aider les citoyens dans leurs relations avec l'administration. Ce service enregistre notamment les requêtes déposées par les citoyens dans le cadre de problématiques relatives à leur pension. Ce service peut également enregistrer des plaintes en matière de pensions.

1. Combien de requêtes ont-elles été déposées par des citoyens auprès du service de médiation, en fonction des régions de résidence des citoyens à l'origine de ladite requête?

2. Combien de plaintes ont-elles été déposées par des citoyens auprès du service de médiation, en fonction des régions de résidence des citoyens à l'origine de ladite plainte?

3. Sur l'ensemble de ces demandes, combien ont-elles été déclarées irrecevables ou bien ne relevant pas de la compétence du service de médiation?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 24 janvier 2022, à la question n° 242 de Monsieur le député Philippe Goffin du 20 août 2021 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

3. Deze vraag behoort tot de bevoegdheid van mijn collega, de minister van Financiën (zie vraag nr. 638 van 23 september 2021).

DO 2020202111463

Vraag nr. 242 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 20 augustus 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Federale Pensioendienst. - Ombudsdienst.

De Federale Pensioendienst beschikt over een ombudsdienst die tot taak heeft de burgers in hun betrekkingen met de administratie te begeleiden. Deze dienst registreert onder meer vragen en klachten van burgers over problemen in verband met hun pensioen.

1. Hoeveel vragen werden er door burgers bij de ombudsdienst ingediend? Kunt u die cijfers opsplitsen per gewest waar de indieners van de vraag hun woonplaats hebben?

2. Hoeveel klachten werden er door burgers ingediend bij de ombudsdienst? Kunt u die cijfers opsplitsen per gewest waar de indieners van de klacht hun woonplaats hebben?

3. Hoeveel vragen werden er onontvankelijk verklaard of vielen niet onder de bevoegdheid van de ombudsdienst?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 24 januari 2022, op de vraag nr. 242 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 20 augustus 2021 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202111602

Question n° 244 de Madame la députée Ellen Samyn du 27 août 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Non-recours aux allocations et lutte contre la pauvreté.

Dans sa déclaration gouvernementale d'octobre 2020, le gouvernement De Croo insiste beaucoup sur la nécessité de prendre des mesures pour lutter contre le non-recours aux allocations sociales. En effet, il est parfois difficile pour nos concitoyens moins aisés d'obtenir une vue complète des allocations sociales auxquelles ils peuvent prétendre. Dans le cadre de la réduction de la pauvreté, il s'agirait probablement d'un instrument très utile pour atteindre cet objectif important du gouvernement.

Quelles mesures avez-vous prises jusqu'à présent pour lutter contre ce phénomène de non-recours aux mesures sociales?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 20 janvier 2022, à la question n° 244 de Madame la députée Ellen Samyn du 27 août 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2020202111798

Question n° 253 de Monsieur le député Daniel Bacquelaine du 13 septembre 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Discrimination envers les orphelins de guerre 1940-1945.

Je vous adresse cette question dans le but d'analyser la discrimination envers les orphelins de guerre 40-45 par l'arrêté royal du 23 décembre 2002 accordant la gratuité des soins de santé par l'État aux orphelins ou ayant-droits des prisonniers politiques, des enfants juifs cachés et des tziganes.

DO 2020202111602

Vraag nr. 244 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 27 augustus 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Non-take-up en armoedebestrijding.

In de regeerverklaring van de regering de Croo uit oktober 2020 werd er talrijke malen geïnsisteerd op het nemen van maatregelen om de *non-take-up* van sociale tegemoetkomingen tegen te gaan. Inderdaad is het voor onze minder begoede medeburgers soms moeilijk om een volledig zicht te krijgen van welke tegemoetkomingen hij kan genieten. In het kader van het terugdringen van de armoede is dit allicht een zeer instrument om de belangrijke doelstelling die deze regering zich heeft gesteld te realiseren.

Welke maatregelen heeft u tot op heden genomen om deze *non-take-up* van sociale maatregelen tegen te gaan?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 20 januari 2022, op de vraag nr. 244 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 27 augustus 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2020202111798

Vraag nr. 253 van De heer volksvertegenwoordiger Daniel Bacquelaine van 13 september 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Discriminatie van de oorlogswezen 1940-1945.

Ik stel u deze vraag met het doel de discriminatie te analyseren van oorlogswezen 1940-1945 door het koninklijk besluit van 23 december 2002 waarbij de Staat gratis gezondheidszorg verleent aan wezen, of hun rechthebbenden, van politieke gevangenen, ondergedoken Joodse kinderen en zigeuners.

Ces catégories ont obtenus le ticket modérateur ainsi que la gratuité sur les transports en commun (SNCB, De Lijn, TEC). Les enfants juifs et les tziganes ont obtenu une rente trimestrielle.

Les orphelins de père tué face à l'ennemi, de père prisonnier de guerre décédé en captivité, de résistant tué face à l'ennemi, de déporté, de victime civile des combats de rue ou des bombardements ont été omis.

Afin d'examiner la discrimination encourue par les catégories d'orphelins citées ci-devant, j'aimerais connaître les conséquences budgétaires.

Quel est le nombre de bénéficiaires potentiels d'une mesure d'attribution de la prise en charge du ticket modérateur des soins de santé en faveur des orphelins de guerre?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 janvier 2022, à la question n° 253 de Monsieur le député Daniel Bacquelaine du 13 septembre 2021 (Fr.):

Il y a actuellement 22 orphelins de guerre bénéficiant d'une rente, 15 néerlandophones et 7 francophones.

Ce sont les chiffres dont mon administration dispose. Les tickets modérateurs relèvent de la compétence du ministre Frank Vandenbroucke.

DO 2020202111927

Question n° 258 de Madame la députée Evita Willaert du 21 septembre 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Le fonctionnement de la DG Personnes handicapées.

Il ressort de la réponse à une question écrite posée précédemment sur l'accessibilité de la DG Personnes handicapées que 13,1 % des demandes ARR-AI n'ont pas été traitées dans les six mois. Cette réponse ne comporte toutefois pas d'explication quant à l'extrême longueur du délai de traitement.

En outre, vous aviez indiqué précédemment que les statistiques relatives au nombre de demandes, de décisions, etc. seraient publiées sur le site web. Après vérification, cela s'avère effectivement être le cas, mais les chiffres ont seulement été complétés jusqu'au mois de mars 2021 et ne sont disponibles qu'à partir de l'année 2020. De ce fait, il est difficile d'en suivre l'évolution.

Deze bevolkingsgroepen hoeven geen remgeld meer te betalen en reizen ook gratis met het openbaar vervoer (NMBS, De Lijn, TEC). Joodse kinderen en zigeuners kregen een driemaandelijksse rente toegekend.

Wezen van vaders die gesneuveld zijn in de strijd, van vaders die in krijgsgevangenschap omgekomen zijn, van verzetsstrijders die omgebracht werden door de vijand, van gedeporteerden en van burgerslachtoffers bij straatgevechten of bombardementen werden daarbij over het hoofd gezien.

Om de discriminatie van de bovenvermelde categorieën van wezen te onderzoeken zou ik willen weten wat de budgettaire implicaties zijn.

Hoeveel begunstigden komen er potentieel in aanmerking voor de maatregel waarbij het remgeld voor de gezondheidszorg voor oorlogswezen vergoed wordt?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 januari 2022, op de vraag nr. 253 van De heer volksvertegenwoordiger Daniel Bacquelaine van 13 september 2021 (Fr.):

Er zijn momenteel 22 oorlogswezen die een pensioen ontvangen, 15 Nederlandstaligen en 7 Franstaligen.

Dit zijn de cijfers waarover mijn administratie beschikt. Het remgeld valt onder de verantwoordelijkheid van minister Frank Vandenbroucke.

DO 2020202111927

Vraag nr. 258 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 21 september 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

De werking van de DG Handicap.

Uit het antwoord op een eerder ingediende schriftelijke vraag over de toegankelijkheid van de DG Handicap leren we dat 13,1 % van de IVT-IT-aanvragen niet werd behandeld binnen de zes maanden. De motivatie voor deze erg lange doorlooptijd ontbreekt echter in het antwoord.

Daarnaast liet u eerder al verstaan dat de cijfers met betrekking tot het aantal aanvragen, beslissingen, enz. beschikbaar zouden gesteld worden op de website. Bij nazicht blijkt dit inderdaad het geval te zijn, al zien we tegelijkertijd dat dit slechts is aangevuld tot maart 2021, en er pas cijfers ter beschikking zijn vanaf 2020. Dit maakt het moeilijk om de evolutie op te volgen.

1. Comment expliquez-vous le pourcentage considérable de demandes ARR-AI non traitées dans les six mois? Comment comptez-vous faire en sorte que ces demandes puissent être traitées plus rapidement?

2. Pourquoi le site internet ne fournit-il que des statistiques limitées? Les chiffres portant sur la période allant d'avril jusqu'à ce jour seront-ils bientôt ajoutés? Serait-il possible d'également ajouter les chiffres relatifs aux années antérieures à 2020, afin que nous puissions avoir un meilleur aperçu de l'évolution des chiffres?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 janvier 2022, à la question n° 258 de Madame la députée Evita Willaert du 21 septembre 2021 (N.):

Je sais que les durées de traitement des dossiers introduits à la DG Personnes handicapées (DG HAN) est source d'une grande inquiétude. Et c'est bien légitime. Raison pour laquelle je me suis battue durant ce conclave budgétaire pour que la DG HAN dispose des moyens nécessaires lui permettant d'offrir le service auquel les gens sont légitimement en droit d'attendre.

Je ne peux donc que me rallier à l'avis du secteur partagé par l'administration d'ailleurs selon lequel cette situation n'est pas tenable. C'est pourquoi, durant l'élaboration de la réforme de mon administration dénommée Excel Han, nous avons mis un point d'honneur à mettre l'humain au centre des discussions.

Et c'est un budget de près de cinq millions d'euros qui s'est dégagé lors du conclave pour exécuter ce plan d'action dès 2022. Plan d'action pluriannuel assorti d'un budget lui aussi prévu pour 2023 et 2024. Ce budget permettra de renforcer le personnel de première ligne oeuvrant dans les antennes régionales et aidant ainsi à la constitution plus rapide des dossiers de demandes. Ce budget permettra également d'implémenter l'évaluation multidisciplinaire via l'engagement de professionnels paramédicaux et il est également prévu d'augmenter la rémunération des médecins afin de l'aligner sur celle de ceux engagés dans d'autres institutions fédérales. Cela est une réaction à la pénurie de médecins que nous connaissons aujourd'hui entraînant de facto des retards de traitements des demandes.

Comme vous le voyez, un grand chantier nous attend pour cette année 2022 et le reste de la mandature.

1. Welke verklaring ziet u voor het grote percentage van IVT-IT-aanvragen dat niet werd behandeld binnen de zes maanden? Op welke manier zal u ervoor zorgen dat deze aanvragen sneller kunnen verwerkt worden?

2. Wat is de reden voor de beperkte weergave van de cijfers op de website? Zullen de cijfers vanaf april tot nu spoedig worden aangevuld? Kunnen ook de cijfers met betrekking tot de jaren voor 2020 worden aangevuld, ten einde meer zicht te krijgen op de evolutie in de cijfers?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 januari 2022, op de vraag nr. 258 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 21 september 2021 (N.):

Ik weet dat er veel ongerustheid heerst over de termijnen waarin de bij de DG Personen met een handicap (DG HAN) ingediende dossiers worden verwerkt. En dat is terecht. Daarom heb ik er tijdens dit begrotingsconclaaf voor geijverd dat de DG HAN over de nodige middelen beschikt om de diensten te verlenen waarop de mensen recht hebben.

Ik ben het dan ook volledig eens met de mening van de sector, die wordt gedeeld door de administratie, dat deze situatie onhoudbaar is. Daarom hebben wij er bij het bespreken en uitwerken van de hervorming van mijn administratie, Excel Han genaamd, voor gezorgd dat de mensen centraal staan.

Het conclaaf heeft overeenstemming bereikt over een budget van bijna vijf miljoen euro om dit actieplan vanaf 2022 uit te voeren. Het gaat om een meerjarenactieplan waarin ook een budget voor 2023 en 2024 is voorzien. Dit budget zal het mogelijk maken om het eerstelijns personeel in de regionale kantoren te versterken, waardoor aanvraagdossiers sneller kunnen worden samengesteld. Met dit budget zal het ook mogelijk zijn om multidisciplinaire evaluaties uit te voeren door paramedici aan te werven en de bezoldiging van de artsen te verhogen om deze in overeenstemming te brengen met die van artsen die in dienst zijn bij andere federale instellingen. Dit moet een antwoord bieden op het huidige tekort aan artsen, dat de facto leidt tot vertragingen bij de behandeling van aanvragen.

Zoals u ziet, hebben we voor 2022 en de rest van de legislatuur nog veel werk voor de boeg.

Je tiens toutefois à clarifier les chiffres avancés: le nombre de dossiers AI/ARR dont le délai de traitement est supérieur à six mois est de 8.081 en ce mois d'octobre. Le nombre de 15.083 est le total de toutes les demandes en cours, comprenant donc, entre autres, les cartes de stationnement et les reconnaissances du handicap.

Si ces chiffres sont donc à manipuler avec précaution, la DG HAN reste attentive à cette problématique et a pu identifier deux causes expliquant aussi la durée de traitement des demandes sur lesquelles je souhaite travailler comme vous l'avez compris.

La première est la durée donc pour que le dossier de demande soit complet (remplir le formulaire d'inscription, fournir les formulaires médicaux pour l'évaluation du handicap, fournir des informations administratives supplémentaires) et la seconde est en lien avec la pénurie de plus en plus aiguë de médecins. À ces deux causes identifiées, une réponse est proposée via le programme Excel han et les budgets récemment approuvés.

Concernant la publication des chiffres sur le site web de la DG HAN, ces derniers seront très prochainement accessibles.

DO 2020202112087

Question n° 267 de Madame la députée Marie-Colline Leroy du 04 octobre 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Accessibilité pour les personnes handicapées de la DG Personnes handicapées (QO 21244C).

Par le passé, pendant des années, l'accessibilité téléphonique, par courrier, par courriel et en personne pour les personnes handicapées du SPF Sécurité sociale a été catastrophique. La situation s'est améliorée début 2019 grâce à l'impact médiatique de nombreuses plaintes. Aujourd'hui, la situation n'est pas idéale, mais elle est meilleure.

Cependant, les objectifs de transparence annoncés sont suivis de peu d'effets.

Ik wil echter wat meer uitleg geven bij de cijfers: in de maand oktober waren er 8.081 IT/IVT-dossiers met een behandelingsduur van meer dan zes maanden. 15.083 is het totale aantal van alle in behandeling zijnde aanvragen, dus inclusief, onder andere, parkeerkaarten en invaliditeitserkenningen.

Hoewel deze cijfers dus met de nodige voorzichtigheid moeten worden geïnterpreteerd, blijft de DG HAN aandacht hebben voor dit probleem. De dienst heeft ook twee oorzaken aangewezen voor de lange duur van de behandeling van aanvragen, een probleem dat ik zoals al gezegd wil aanpakken.

De eerste oorzaak betreft de tijd die nodig is om het aanvraagdossier volledig te maken (het invullen van het inschrijvingsformulier en de medische formulieren voor de beoordeling van de handicap, het verstrekken van aanvullende administratieve informatie) en de tweede heeft te maken met het steeds nijpender tekort aan artsen. Op deze twee vastgestelde oorzaken wordt een antwoord gegeven via het programma Excel Han en de onlangs goedgekeurde budgetten.

Wat de publicatie van de cijfers op de website van de DG HAN betreft, deze zullen zeer binnenkort beschikbaar zijn.

DO 2020202112087

Vraag nr. 267 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie-Colline Leroy van 04 oktober 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Bereikbaarheid van de DG Personen met een handicap voor personen met een handicap (MV 21244C).

In het verleden was de FOD Sociale Zekerheid zowel telefonisch als per post en per mail, en ook voor wie een persoonlijk contact wilde, jarenlang zeer slecht bereikbaar voor personen met een handicap. Begin 2019 kwam er verbetering in de situatie dankzij de media-aandacht die ontstond na talrijke klachten. Vandaag is de situatie niet ideaal, maar wel beter.

Toch hebben de aangekondigde maatregelen inzake transparantie tot nu toe weinig resultaat gehad.

Quand un système efficace de mesure de l'accessibilité sera-t-il consultable sur le site de la DG Personnes handicapées avec notamment mention de l'évolution chronologique détaillée, des appels téléphoniques aboutis et non aboutis?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 janvier 2022, à la question n° 267 de Madame la députée Marie-Colline Leroy du 04 octobre 2021 (Fr.):

L'accessibilité est un des points majeurs mis en avant dans le plan fédéral handicap et un des axes principaux du programme Excel Han. Ce dernier est actuellement en construction et toute l'équipe du SPF Sécurité sociale s'y attèle.

Si ces dernières années des investissements ont été consentis notamment en matière de téléphonie, j'entends maintenant investir dans la qualité de fond du service en renforçant notamment la première ligne, à savoir le personnel présent dans les antennes et en travaillant de manière approfondi sur l'accessibilité des informations émanant de la DG han (courriers, site internet, etc.).

Cette évolution doit impérativement se faire mais nécessite évidemment des moyens financiers. J'aurais donc l'occasion de revenir vers vous lors des discussions budgétaires.

DO 2020202112088

Question n° 268 de Madame la députée Marie-Colline Leroy du 04 octobre 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Système informatique pour les dossiers de personnes handicapées à la DG compétente (QO 21242C).

Par le passé, le système informatique de la DG Personnes handicapées du SPF dit CURAM a été catastrophique, amenant à l'abandon du système. Des poursuites contre la société responsable avaient été annoncées, mais il semble qu'une expertise doit précéder les poursuites.

1. En ce qui concerne l'expertise, quand les résultats seront-ils communiqués? Pourquoi ne sont-ils toujours pas disponibles?

Wanneer zal er op de website van de DG Personen met een handicap een adequaat systeem voor de meting van de bereikbaarheid geraadpleegd kunnen worden, met meer bepaald een gedetailleerd overzicht van de evolutie in de tijd van de beantwoorde en niet-beantwoorde telefonische oproepen?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 januari 2022, op de vraag nr. 267 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie-Colline Leroy van 04 oktober 2021 (Fr.):

Toegankelijkheid is een van de speerpunten van het federaal actieplan Handicap. Het is ook een van de hoofdlijnen van het Excel Han-programma, waaraan momenteel wordt gewerkt door het hele team van de FOD Sociale Zekerheid.

Waar er de afgelopen jaren vooral is geïnvesteerd in de telefonische dienstverlening, ben ik nu van plan te investeren in de basiskwaliteit van de dienstverlening. Dit wil ik doen door de frontlinie, dit wil zeggen het personeel in de kantoren, te versterken en door grondig te sleutelen aan de toegankelijkheid van de informatie van de DG Han (brieven, website, enz.).

Deze ontwikkelingen zijn noodzakelijk, maar ze vereisen uiteraard ook de nodige financiële middelen. Ik zal hierop dus nog terugkomen tijdens de begrotingsbesprekingen.

DO 2020202112088

Vraag nr. 268 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie-Colline Leroy van 04 oktober 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Computersysteem van de DG die over de dossiers van personen met een handicap gaat. (MV 21242C)

Nadat het computersysteem Curam van de Directie-generaal Personen met een handicap van de FOD Sociale Zekerheid talloze gebreken vertoonde, werd het buiten gebruik gesteld. Er werd aangekondigd dat er gerechtelijke stappen tegen het verantwoordelijk bedrijf gedaan zouden worden, maar naar verluidt zou daar een expertise aan vooraf moeten gaan.

1. Wanneer zullen de resultaten van die expertise meege-deeld worden? Waarom zijn ze nog steeds niet beschikbaar?

2. Vous l'avez évoqué lors de votre présentation du plan Handicap lors de notre échange de vues, le nouveau système dit Tria est en phase d'élaboration. Quand il sera-t-il accessible? Quelles sont les principales modifications par rapport à la situation actuelle?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 janvier 2022, à la question n° 268 de Madame la députée Marie-Colline Leroy du 04 octobre 2021 (Fr.):

Concernant l'audit contradictoire, nous sommes dans l'attente des résultats. Je ne suis pas en mesure actuellement de vous communiquer une date butoir.

Tout est mis en oeuvre aujourd'hui pour que le nouveau système TRIA soit disponible en 2023. Le remplacement du système informatique, actuellement utilisé et datant de 2001, apportera des améliorations notables tant pour le citoyen que pour les collaborateurs en charge du traitement des dossiers.

De grands espoirs pèsent sur l'implémentation de ce nouveau système informatique et je peux vous affirmer que mon équipe suit attentivement ce dossier tout comme le Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées intégré au comité de pilotage.

DO 2021202212248

Question n° 287 de Madame la députée Ellen Samyn du 12 octobre 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Les subsides octroyés aux organismes de lutte contre la pauvreté.

Dans le cadre de la lutte contre la pauvreté, des subsides sont octroyés à des projets qui s'inscrivent dans la lutte contre la pauvreté (par le biais des CPAS, par la mise en oeuvre du plan de lutte contre la pauvreté infantile, etc.)

1. À quelles initiatives et pour quel montant des subsides ont-ils été octroyés pour les années 2019 et 2020?

2. Les organisations concernées ont-elles soumis un dossier faisant état de l'utilisation des subsides et des résultats obtenus?

2. Tijdens onze gedachtewisseling naar aanleiding van de voorstelling van het handicapplan hebt u gezegd dat het nieuwe Tria-systeem zich momenteel in de ontwikkelingsfase bevindt. Wanneer zal het toegankelijk zijn? Wat zijn de belangrijkste wijzigingen ten opzichte van de huidige situatie?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 januari 2022, op de vraag nr. 268 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie-Colline Leroy van 04 oktober 2021 (Fr.):

Wij wachten nog op de resultaten van de tegensprekelijke audit. Ik kan u hiervoor momenteel nog geen richtdatum geven.

Vandaag wordt alles in het werk gesteld om ervoor te zorgen dat het nieuwe TRIA-systeem in 2023 beschikbaar zal zijn. De vervanging van het huidige systeem, dat dateert van 2001, zal zowel voor de burgers als voor het personeel dat belast is met de verwerking van de dossiers een aanzienlijke verbetering zijn.

Wij hebben hoge verwachtingen van de invoering van dit nieuwe systeem, en ik kan u verzekeren dat mijn team dit dossier op de voet volgt, net als de De Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap, die deel uitmaakt van de stuurgroep.

DO 2021202212248

Vraag nr. 287 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 12 oktober 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Tussenkost projecten armoedebestrijding.

In het kader van armoedebestrijding worden projecten gesubsidieerd die te kaderen zijn in de armoedebestrijding (via OCMW's, realisatie plan kinderarmoede, enz.).

1. Aan welke initiatieven en voor welk bedrag werden subsidies verleend voor de jaren 2019 en 2020?

2. Dienden de betrokken organisaties een dossier in waaruit blijkt wat er met de subsidies werd gedaan en wat de bekomen resultaten waren?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 20 janvier 2022, à la question n° 287 de Madame la députée Ellen Samyn du 12 octobre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212850

Question n° 305 de Madame la députée Nahima Lanjri du 23 novembre 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Évaluation de l'article 230.

L'article 230 de l'arrêté royal du 3 juillet 1996 portant exécution de la loi relative à l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités dit quelle est l'activité autorisée que peut exercer le bénéficiaire d'une indemnité. L'article définit notamment l'incidence qu'aura sur l'indemnité, le revenu supplémentaire découlant d'un travail.

Si une personne bénéficiaire d'une indemnité souhaite travailler durant la période de son incapacité de travail, elle doit d'abord obtenir l'autorisation du médecin-conseil. Cette autorisation sera valable deux ans et pourra être prolongée. Pour le calcul du montant de la réduction de l'indemnité d'un bénéficiaire, on calcule le rapport entre le nombre autorisé d'heures de travail et le nombre d'heures d'une occupation à temps plein. Il n'y a pas de réduction tant que ce pourcentage ne dépasse pas 20 %.

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 20 januari 2022, op de vraag nr. 287 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 12 oktober 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212850

Vraag nr. 305 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 23 november 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Evaluatie artikel 230.

Artikel 230 van het koninklijk besluit van 3 juli 1996 tot uitvoering van de wet betreffende de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen, bepaalt de toegelaten activiteit die iemand met een uitkering mag doen. Het artikel bepaalt met name de effecten op een uitkering in geval van bijverdienen via arbeid.

Als iemand met een uitkering tijdens de periode van arbeidsongeschiktheid wil gaan werken, moet hij/zij eerste de toelating krijgen van de adviserend arts om tijdens zijn/haar arbeidsongeschiktheid een beroepsactiviteit uit te voeren. Deze goedkeuring geldt voor twee jaar en kan verlengd worden. Via de berekening Q/S wordt de vermindering op iemands uitkering berekend. Q staat voor het aantal uren toegelaten arbeid, S voor het aantal uur van een voltijdse tewerkstelling. Er geldt een vrijstelling van 20 %.

À ce sujet, de bonnes nouvelles ont été communiquées à l'issue des récentes négociations budgétaires. Il a été décidé en effet que le SPF Sécurité sociale développerait, en coopération avec le SPF Finances, un outil en ligne qui permettrait aux personnes en incapacité de travail de longue durée et aux personnes en situation de handicap d'obtenir une estimation de l'incidence d'un travail sur les revenus nets de leur ménage. Les intéressés sauraient davantage à quoi s'en tenir et pourraient choisir en connaissance de cause de reprendre ou non le travail. Lever les incertitudes et fournir des informations sont des pas dans la bonne direction mais il n'en demeure pas moins que le régime lui-même peut constituer un frein à une reprise du travail.

Il importe de réduire autant que possible le piège à l'inactivité des personnes bénéficiant d'une indemnité et de les encourager à travailler. La législation date de 2017 et l'article 230 devrait être évalué. Cette évaluation n'a pas encore débuté.

1. Quand cette évaluation débutera-t-elle? Comment se déroulera-t-elle? Qui y participera?

2. Quand en verrons-nous les résultats?

3. Quand prévoyez-vous une modification de cet article 230?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 17 janvier 2022, à la question n° 305 de Madame la députée Nahima Lanjri du 23 novembre 2021 (N.):

Cette question relève des compétences du ministre Frank Vandenbroucke (voir question n° 1236 du 21 janvier 2022).

DO 2021202212920

Question n° 311 de Madame la députée Vicky Reynaert du 29 novembre 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Aide pour la participation à la vie culturelle et sociale.

Une subvention annuelle "d'aide pour la participation à la vie culturelle et sociale" est mise à la disposition de nos CPAS. La subvention a pour objectif d'activer leurs clients et d'accroître leur autonomie, leur participation active à la société et leur intégration sociale.

In relatie tot dit thema kwam er recentelijk goed nieuws uit de begrotingsonderhandelingen. Er werd beslist dat de FOD Sociale Zekerheid in samenwerking met de FOD Financiën, een online tool zal ontwikkelen waarmee langdurig arbeidsongeschikten en personen met een handicap een inschatting kunnen maken van de impact van werken op hun netto gezinsinkomen. Mensen krijgen op deze manier meer zekerheid en kunnen beredeneerde keuzes maken over hun werkhervatting. Het creëren van zekerheid en het geven van informatie is een stap in de goeie richting. Dat neemt echter niet weg dat de regeling zelf mensen kan tegenhouden aan de slag te gaan.

Het is van belang om de inactiviteitsval van mensen met een uitkering zoveel mogelijk te beperken en werken aan te moedigen. De wetgeving dateert van 2017 en artikel 230 zou geëvalueerd worden. Deze evaluatie ging nog niet van start.

1. Wanneer zal deze evaluatie aanvangen? Hoe zal die verlopen? Wie wordt betrokken?

2. Wanneer zullen we de resultaten daarvan zien?

3. Wanneer voorziet u een aanpassing van dit artikel 230?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 17 januari 2022, op de vraag nr. 305 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 23 november 2021 (N.):

Deze vraag valt onder de bevoegdheid van minister Frank Vandenbroucke (zie vraag nr. 1236 van 21 januari 2022).

DO 2021202212920

Vraag nr. 311 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Vicky Reynaert van 29 november 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

SOCUPA.

Onze OCMW's krijgen jaarlijks een toelage "socio-culturele participatie" (SOCUPA) ter beschikking. De toelage heeft tot doel om hun cliënten te activeren en hun autonomie, hun actieve deelname aan de maatschappij en hun maatschappelijk integratie te verhogen.

La subvention est divisée en trois volets, et le CPAS peut déterminer à sa guise la répartition du montant qui lui est alloué entre les trois volets - aucun pourcentage d'affectation n'est imposé par volet:

A. Promouvoir la participation sociale. Cette partie peut être consacrée aux initiatives suivantes: 1° le financement total ou partiel de la participation des usagers à des manifestations sociales, sportives ou culturelles; 2° le financement total ou partiel de la participation des usagers à des associations sociales, culturelles ou sportives, y compris la cotisation et la participation aux fournitures et équipements indispensables; 3° le soutien et le financement d'initiatives du ou pour le groupe cible sur le plan social, culturel ou sportif; 4° le soutien et le financement d'initiatives encourageant l'accès et la participation du groupe cible aux technologies de l'information et de la communication.

B. Organiser des modules collectifs.

C. Lutter contre la pauvreté infantile. Cette partie peut être consacrée aux initiatives suivantes: 1° le financement total ou partiel d'activités et de programmes sociaux en vue de favoriser l'intégration sociale des enfants des usagers du CPAS. Sont particulièrement visées: - l'aide sociale dans le cadre de la participation à des programmes sociaux; - l'aide sociale dans le cadre d'un soutien scolaire; - l'aide sociale dans le cadre d'un soutien psychologique pour l'enfant ou pour les parents dans le cadre de la consultation d'une personne spécialisée dans ce domaine; - l'aide sociale dans le cadre d'un soutien paramédical; - l'aide sociale dans le cadre d'un soutien pédagogique; 2° le financement total ou partiel d'initiatives avec ou en faveur des enfants des usagers en vue de favoriser leur participation et leur intégration sociale.

Nos CPAS doivent rendre compte activement de cette subvention dans le rapport annuel unique qu'ils doivent envoyer au SPP Intégration sociale.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu, par province et par administration locale, du montant affecté par module et par partie de ce module, pour les cinq dernières années?

2. Pouvez-vous fournir un aperçu, par province et par administration locale, du nombre de bénéficiaires par module et par partie de ce module, pour les cinq dernières années? Veuillez fournir également un aperçu du pourcentage de participants avec et sans revenu d'intégration par module.

De toelage is opgedeeld in drie luiken, en het OCMW mag de verdeling van het hem toegekende bedrag over de drie luiken naar eigen inzichten bepalen - er zijn geen oplegde bestedingspercentages per luik:

A. Bevorderen van de maatschappelijke participatie. Dit deel kan aangewend worden voor: 1° de volledige of gedeeltelijke financiering van de deelname door de gebruikers aan sociale, sportieve of culturele activiteiten; 2° de volledige of gedeeltelijke financiering van de deelname door de gebruikers aan sociale, culturele of sportieve verenigingen met inbegrip van het lidgeld en de voor de deelname noodzakelijke benodigdheden en uitrustingen; 3° de ondersteuning en de financiering van initiatieven op sociaal, cultureel of sportief vlak, ingericht door of voor de doelgroep; 4° de ondersteuning en de financiering van initiatieven die de toegang en de participatie van de doelgroep tot de informatie- en communicatietechnologieën bevorderen.

B. Organiseren van collectieve modules.

C. Bestrijding van kinderarmoede. Dit deel kan aangewend worden voor: 1° de volledige of gedeeltelijke financiering van activiteiten en sociale programma's ter bevordering van de maatschappelijke participatie en integratie van kinderen van OCMWgebruikers. Worden inzonderheid bedoeld: - de maatschappelijke dienstverlening in het kader van de deelname aan sociale programma's; - de maatschappelijke dienstverlening in het kader van onderwijsondersteuning; - de maatschappelijke dienstverlening in het kader van psychologische ondersteuning voor het kind of voor de ouders in het kader van de raadpleging van een persoon, gespecialiseerd op dat vlak; - de maatschappelijke dienstverlening in het kader van paramedische ondersteuning; - de maatschappelijke dienstverlening in het kader van pedagogische ondersteuning. 2° de volledige of gedeeltelijke financiering van initiatieven met of voor kinderen van gebruikers om hun maatschappelijke deelname en integratie te bevorderen.

Onze OCMW's moeten actief over deze toelage rapporteren in het uniek jaarverslag dat ze moeten toesturen aan de POD Maatschappelijke Integratie.

1. Kan u een overzicht bezorgen, per provincie en per lokaal bestuur, van het bestede bedrag per module en per onderdeel van deze module, over de laatste vijf jaar?

2. Kan u een overzicht bezorgen, per provincie en per lokaal bestuur, van het aantal begunstigden per module en per onderdeel van deze module, over de laatste vijf jaar? Graag ook een overzicht van het percentage deelnemers met én zonder leefloon per module.

3. Pouvez-vous fournir un aperçu, par province et par administration locale, du montant total justifié et du montant total subventionné, pour les cinq dernières années?

4. Pouvez-vous fournir l'évaluation de la subvention d'aide pour la participation à la vie culturelle et sociale?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 janvier 2022, à la question n° 311 de Madame la députée Vicky Reynaert du 29 novembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212921

Question n° 312 de Madame la députée Vicky Reynaert du 29 novembre 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Le fonds social pour l'électricité et le gaz. - Le Fonds Social Chauffage.

Les CPAS peuvent offrir un soutien matériel aux ménages qui peinent à payer leurs factures d'énergie, et ce par le biais du Fonds social pour l'électricité et le gaz. Toute personne (propriétaire ou locataire) qui a du mal à payer sa facture d'énergie peut faire appel à ce fonds. Pour ce faire, il faut introduire une demande au CPAS de sa commune. Une fois que le CPAS a réalisé une enquête sociale adaptée, il peut intervenir durant toute l'année par le biais d'actions curatives (une intervention pour apurer les factures impayées) ou préventives. La décision et le type de soutien dépendent de la politique de chaque CPAS. Les CPAS font rapport au SPP Intégration sociale par le biais du rapport annuel unique.

3. Kan u een overzicht bezorgen, per provincie en per lokaal bestuur, van het verantwoord totaalbedrag en van het gesubsidieerd totaalbedrag, over de laatste vijf jaar?

4. Kan u een inzicht bezorgen in de evaluatie van de SOCUPA-subsidie?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 januari 2022, op de vraag nr. 311 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Vicky Reynaert van 29 november 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212921

Vraag nr. 312 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Vicky Reynaert van 29 november 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Fonds voor elektriciteit en gas. - Sociaal verwarmingsfonds.

De OCMW's kunnen materiële steun toekennen aan gezinnen die moeite hebben om hun energiefacturen te betalen via het Fonds voor Elektriciteit en Gas. Iedereen (eigenaar of huurder) die moeite heeft om zijn of haar energiefactuur te betalen, kan aanspraak maken op dit fonds. Hiervoor moet je een aanvraag indienen bij het OCMW van jouw gemeente. Nadat het OCMW een aangepast sociaal onderzoek heeft gevoerd, kan het gedurende het ganse jaar tussenkomen via curatieve (een tegemoetkoming inzake de aanzuivering van niet-betaalde rekeningen) of preventieve acties. De beslissing en het soort steun hangt af van het beleid van elk OCMW. Zij rapporteren hierover aan de POD Maatschappelijke Integratie via het unieke jaarverslag.

Par ailleurs, l'asbl Fonds Social Chauffage intervient partiellement dans le paiement de la facture de chauffage des personnes qui se trouvent dans une situation difficile. Le fonds intervient durant toute l'année pour le gasoil, le pétrole lampant et le gaz propane en vrac. Les personnes ayant droit à une intervention majorée dans l'assurance santé et invalidité, les personnes au revenu plafonné et les personnes endettées peuvent faire appel à ce fonds. Ce soutien passe également par le CPAS.

1. Je souhaiterais une répartition des moyens de ce Fonds pour l'électricité et le gaz mis à disposition des CPAS au cours des cinq dernières années, respectivement les moyens affectés au personnel, à l'intervention curative pour apurer les factures impayées et aux mesures préventives.

2. Je souhaiterais un relevé du nombre de dossiers "intervention pour apurer les factures impayées" et les dépenses nettes y liées avec une répartition par province et par CPAS, au cours des cinq dernières années.

3. Je souhaiterais un relevé du nombre de dossiers "mesures dans le cadre d'une politique énergétique sociale préventive" et les dépenses nettes y liées avec une répartition par province et par CPAS, au cours des cinq dernières années.

4. Savez-vous combien de personnes font appel au Fonds Social Chauffage et de quelle catégorie ci-dessus elles relèvent précisément? Si oui, je souhaiterais un relevé pour les cinq dernières années avec une répartition par catégorie (si possible), par tranche d'âge (si possible), par caractéristique socioéconomique (si possible), avec une répartition par province et par commune.

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 janvier 2022, à la question n° 312 de Madame la députée Vicky Reynaert du 29 novembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

De vzw Sociaal Verwarmingsfonds komt daarnaast voor een deel tussen in de betaling van de verwarmingsfactuur van personen die zich in een moeilijke situatie bevinden. Het fonds komt het gehele jaar door tussen voor huisbrandolie, lamppetroleum en bulkpropaangas. Personen met een recht op verhoogde tegemoetkoming in de ziekte- en invaliditeitsverzekering, personen met een begrensd inkomen en personen met een schuldenlast, kunnen beroep doen op dit fonds. Deze steun verloopt ook via het OCMW.

1. Graag een verdeling van de middelen die het Fonds voor Elektriciteit en Gas ter beschikking stelde van de OCMW's over de laatste vijf jaar voor respectievelijk personeelsmiddelen, curatieve tussenkomst voor de aanzuivering van niet-betaalde rekeningen en preventieve maatregelen.

2. Graag een overzicht van het aantal dossiers "tegemoetkoming inzake de aanzuivering van niet-betaalde rekeningen" en de bijhorende netto-uitgave opgedeeld per provincie en per OCMW, over de laatste vijf jaar.

3. Graag een overzicht van het aantal dossiers "maatregelen in het kader van een preventief sociaal energiebeleid" en de bijhorende netto-uitgave, opgedeeld per provincie en per OCMW, over de laatste vijf jaar.

4. Heeft u zicht op hoeveel mensen op het sociaal verwarmingsfonds beroep doen, en onder welke categorie hierboven vermeld zij exact vallen? Zo ja, graag een overzicht over de laatste vijf jaar, opgesplitst per categorie (indien mogelijk) leeftijdscategorie (indien mogelijk), per socio-economische karakteristiek (indien mogelijk) en opgedeeld per provincie en per gemeente.

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 januari 2022, op de vraag nr. 312 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Vicky Reynaert van 29 november 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202213188

Question n° 315 de Madame la députée Katrin Jadin du 16 décembre 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

La commission des Pensions de réparation (QO 23071C).

Il me revient que les commissions des Pensions de réparation ont été suspendues jusqu'en janvier 2022 pour des raisons sanitaires. Pourtant, cela s'appliquerait seulement sur les commissions du côté francophone, et non sur les commissions du côté néerlandophone.

De plus, il semble qu'il n'y a plus de responsable hiérarchique au sein de l'administration des Pensions de réparation en raison de congé de fin de carrière des responsables.

1. Pouvez-vous confirmer que les commissions des Pensions de réparation sont annulées jusqu'en janvier 2022 du côté francophone tandis que l'aile néerlandophone continue de siéger?

2. Confirmez-vous que la hiérarchie au sein de l'administration des Pensions de réparation a été basculée par le départ en retraite de certains fonctionnaires?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 janvier 2022, à la question n° 315 de Madame la députée Katrin Jadin du 16 décembre 2021 (Fr.):

Il n'y a pas de suspension formelle des séances de commission de pension de réparation francophone due au COVID-19; nous procédons donc de la même manière côtés francophone et néerlandophone dans la réponse à la crise sanitaire et les commissions sont bien programmées dans les deux rôles linguistiques. La crise sanitaire ralentit certains dossiers du fait du travail en distanciel mais aussi des cas de maladies et de quarantaines.

La direction et le travail est toujours assurée puisque malgré les départs à la pension de certaines personnes, leur compétences ont été déléguées afin d'assurer la continuité du service. Un juriste est d'ailleurs entré en fonction en 2021 suite au départ de son prédécesseur.

DO 2021202213188

Vraag nr. 315 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 16 december 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Commissie voor vergoedingspensioenen (MV 23071C).

Ik heb vernomen dat de vergaderingen van de commissie voor vergoedingspensioenen wegens de gezondheidssituatie tot januari 2022 opgeschort werden. Dat zou echter alleen gelden voor de commissievergaderingen aan Franstalige kant en niet bij de Nederlandstaligen.

Bovendien is er bij de Pensioendienst blijkbaar geen hiërarchisch verantwoordelijke meer ten gevolge van het eindeloopbaanverlof van de verantwoordelijken.

1. Kunt u bevestigen dat de vergaderingen van de commissie voor vergoedingspensioenen tot januari 2022 opgeschort werden aan Franstalige kant, terwijl men aan Nederlandstalige kant zitting blijft houden?

2. Bevestigt u dat de hiërarchie bij de Pensioendienst dooreengeschud werd, doordat bepaalde ambtenaren met pensioen zijn gegaan?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 januari 2022, op de vraag nr. 315 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 16 december 2021 (Fr.):

De zittingen van de Franstalige commissie voor vergoedingspensioenen zijn niet formeel opgeschort als gevolg van COVID-19. Wij gaan dus aan Franstalige en Nederlandstalige zijde op dezelfde wijze te werk in de reactie op de gezondheidscrisis en de commissies zijn wel degelijk gepland in beide taalrollen. De gezondheidscrisis vertraagt sommige dossiers door het telewerk, maar ook door ziekte en quarantaine.

Er wordt nog steeds leiding gegeven en het werk wordt nog steeds verricht ondanks de pensionering van sommige personen, aangezien hun taken zijn gedelegeerd om de continuïteit van de dienstverlening te waarborgen. In 2021 is bovendien een jurist in dienst genomen na het vertrek van zijn voorganger.

DO 2021202213199

Question n° 317 de Madame la députée Vicky Reynaert du 17 décembre 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Banques alimentaires.

Le 29 octobre 2021, j'ai reçu une réponse à ma question écrite n° 223 du 14 juillet 2021 concernant le nombre de banques alimentaires et le nombre de ménages et de personnes ayant recours aux banques alimentaires depuis 2018 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 68). Les chiffres pour 2020 n'ont pas encore été fournis, mais ils devaient être disponibles pour la fin septembre 2021.

Je souhaiterais poser une question supplémentaire à ce sujet, compte tenu des informations fournies.

Combien de personnes/ménages ont recours à l'aide alimentaire? Merci de fournir un aperçu des cinq dernières années, ainsi qu'une répartition par catégorie d'âge, par caractéristique socioéconomique et par organisation d'aide alimentaire reconnue.

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 18 janvier 2022, à la question n° 317 de Madame la députée Vicky Reynaert du 17 décembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202213202

Question n° 318 de Madame la députée Ellen Samyn du 17 décembre 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Les primes d'installation destinées aux sans-abri.

Trois dispositifs ont été mis en place pour aider les anciens sans-abri et leur accorder une prime d'installation pour qu'ils puissent emménager dans leur nouveau logement.

DO 2021202213199

Vraag nr. 317 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Vicky Reynaert van 17 december 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Voedselbanken.

Op 29 oktober 2021 mocht ik een antwoord ontvangen op mijn schriftelijke vraag nr. 223 van 14 juli 2021 over het aantal voedselbanken en het aantal gezinnen en personen dat gebruik maakt van de voedselbanken sinds 2018 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 68). De cijfers voor 2020 werden nog niet meegegeven, maar zouden eind september 2021 beschikbaar zijn.

Graag had ik over dit onderwerp bijkomende vraag gesteld, gezien de gekregen informatie:

Hoeveel personen/gezinnen maken gebruik van voedselhulp? Graag een overzicht voor de laatste vijf jaar en een opsplitsing per leeftijdscategorie, per socio-economische karakteristiek en opgedeeld per erkende voedselhulporganisatie.

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 18 januari 2022, op de vraag nr. 317 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Vicky Reynaert van 17 december 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202213202

Vraag nr. 318 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 17 december 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Installatiepremies daklozen.

Om ex-daklozen te helpen zijn er drie regelingen uitgewerkt om daklozen een installatiepremie te geven die hen moet helpen hun nieuwe woonst te betrekken.

Il s'agit premièrement de la prime d'installation prévue dans le cadre de la loi du 26 mai 2002 concernant le droit à l'intégration sociale. Deuxièmement, une prime d'installation est prévue dans le cadre de la loi organique du 8 juillet 1976 des centres publics d'action sociale. En troisième lieu, une intervention peut être octroyée sur la base de l'arrêté ministériel du 30 janvier 1995 réglant le remboursement par l'État des frais relatifs à l'aide accordée par les centres publics d'aide sociale à un indigent qui ne possède pas la nationalité belge et qui n'est pas inscrit au registre de population.

Pouvez-vous communiquer, pour les années 2017-2020, le nombre d'anciens sans-abri ayant reçu cette prime, par an et par CPAS pour chacune des trois catégories?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 14 janvier 2022, à la question n° 318 de Madame la députée Ellen Samyn du 17 décembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202213289

Question n° 319 de Madame la députée Darya Safai du 23 décembre 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Octroi de subventions à FEMYSO.

La France souhaite que la Commission européenne rompe les liens avec l'organisation islamique orthodoxe "Forum of European Muslim Youth and Student Organisations" (FEMYSO). Le gouvernement français établit un lien entre FEMYSO et les Frères musulmans, une organisation terroriste. En outre, FEMYSO reçoit des subventions annuelles de la Commission européenne.

Des subventions sont-elles accordées à l'organisation FEMYSO ou à ses satellites par l'intermédiaire des services publics et des institutions publiques qui relèvent de votre compétence?

Dans l'affirmative, je souhaiterais obtenir un aperçu détaillé des subventions accordées depuis le début de cette législature jusqu'à aujourd'hui.

Eerst is er de installatiepremie in het kader van de wet van 26 mei 2002 betreffende het recht op maatschappelijke integratie. In tweede instantie is er een installatiepremie in het kader van de organieke wet van 8 juli 1976 betreffende de OCMW's en een derde mogelijkheid is de tegemoetkoming in de huisvestingskosten in het kader van het ministerieel besluit van 30 januari 1995 tot regeling van de terugbetaling door de Staat van de kosten van de dienstverlening door de OCMW's toegekend aan een behoeftige asielzoeker die de Belgische nationaliteit niet bezit en die niet in het bevolkingsregister is ingeschreven.

Kan u voor de jaren 2017-2020 per jaar en per OCMW opgeven hoeveel ex-daklozen deze premie uitbetaald hebben gekregen en dit voor elk van de drie categorieën?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 14 januari 2022, op de vraag nr. 318 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 17 december 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202213289

Vraag nr. 319 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 23 december 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Toekennen subsidies aan FEMYSO.

Frankrijk wil dat de Europese Commissie de banden verbreekt met de orthodox-islamitische organisatie "Forum of European Muslim Youth and Student Organisations" (FEMYSO). De Franse overheid linkt FEMYSO met het Moslimbroederschap, een terroristische organisatie. Bovendien ontvangt deze organisatie jaarlijks subsidies van de Europese Commissie.

Worden er via de overheidsdiensten en overheidsinstellingen die onder uw bevoegdheid vallen subsidies toegekend aan de organisatie FEMYSO of aan FEMYSO-satellieten?

Zo ja, graag kreeg ik een gedetailleerd overzicht van de toegekende subsidies en dit vanaf het begin van deze legislatuur tot op heden.

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 19 janvier 2022, à la question n° 319 de Madame la députée Darya Safai du 23 décembre 2021 (N.):

Aucune subvention n'a été accordée à l'organisation FEMYSO ou à ses satellites par l'intermédiaire du SPP Intégration sociale.

DO 202102213573

Question n° 327 de Monsieur le député Raoul Hedeboom du 21 janvier 2022 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Le rapport bisannuel publié par le Service de lutte contre la pauvreté interfédéral (QO 23590C).

À la mi-décembre 2021, le Service interfédéral de lutte contre la pauvreté, la précarité et l'exclusion sociale a présenté son nouveau rapport bisannuel sur la pauvreté.

Tout comme les fois précédentes, nous constatons qu'en dépit des nombreuses études et discussions sur la pauvreté, peu de changements structurels sont apportés. Le nombre de personnes vivant dans la pauvreté n'a pas diminué significativement ces trente dernières années.

Certains problèmes structurels perdurent, comme la situation fragile de nombreux concitoyens en matière de logement, la problématique des ménages à faible intensité de travail ou l'incidence négative de la précarité énergétique.

1. Quelles conclusions tirez-vous de ce rapport?
2. De quelle manière votre Plan fédéral de lutte contre la pauvreté pourra-t-il renverser structurellement la tendance?
3. Vous concertez-vous avec vos collègues ministres régionaux du Logement et de l'Emploi pour mettre sur pied une politique interfédérale de lutte contre la pauvreté dotée de moyens suffisants et assortie d'objectifs ambitieux?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 24 janvier 2022, à la question n° 327 de Monsieur le député Raoul Hedeboom du 21 janvier 2022 (Fr.):

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 19 januari 2022, op de vraag nr. 319 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 23 december 2021 (N.):

Er werden geen subsidies toegekend aan de organisatie FEMYSO of haar satellieten via de POD Maatschappelijke Integratie.

DO 202102213573

Vraag nr. 327 van De heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedeboom van 21 januari 2022 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Het tweejaarlijkse verslag armoede van het interfederaal Steunpunt tot bestrijding van armoede (MV 23590C).

Midden december 2021 stelde het interfederaal Steunpunt tot bestrijding van armoede, bestaansonzekerheid en sociale uitsluiting haar nieuw tweejaarlijks rapport over armoede voor.

Net zoals de vorige keren stellen we vast dat hoewel de armoede druk onderzocht en besproken wordt, er structureel weinig aan de situatie verandert. Het aantal mensen in armoede is de afgelopen 30 jaar niet significant gedaald.

Een aantal structurele problemen blijven aanwezig, zoals de gammele woonsituatie van veel landgenoten, de problematiek van de werkarme gezinnen, of de negatieve impact van energiearmoede.

1. Welke conclusies trekt u uit het verslag?
2. Op welke manier zal uw federaal Armoedeplan structureel het tij kunnen keren?
3. Bent u in overleg met uw regionale collega-ministres van Wonen en Tewerkstelling om op basis van voldoende middelen en ambitieuze doelstellingen een interfederale aanpak van het armoedeprobleem op poten te zetten?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 24 januari 2022, op de vraag nr. 327 van De heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedeboom van 21 januari 2022 (Fr.):

Le Service de Lutte contre la pauvreté - Steunpunt joue un rôle essentiel d'information, et de proposition pour organiser au niveau belge une lutte concertée contre la pauvreté.

Je partage les constats, les recommandations et les conclusions formulées dans le rapport du service.

Depuis que le service existe, le visage de la pauvreté a changé. Les inégalités ont créé de nouveaux types de précarité, qui touchent un nombre considérable de personnes.

Malgré l'action du gouvernement, la crise que nous traversons depuis près de deux ans n'aide pas. Les périodes de confinement, les fermetures de secteurs et le ralentissement de l'activité économique a plongé de nombreux citoyens dans des situations de plus grande vulnérabilité, de précarité, de surendettement.

Nous devons aussi penser à la situation préoccupante des travailleurs pauvres, mise encore plus en lumière lors de la crise.

Bien entendu, le plan de lutte contre la pauvreté et les inégalités en phase d'élaboration doit répondre à ces enjeux et la contribution du service est essentielle

De nombreuses recommandations ont été émises dans le cadre de ce rapport. Nous les retrouverons, en tout ou en partie dans notre plan.

J'ajoute que le Steunpunt est un des partenaires privilégiés de la construction du plan qui devra être concerté, méthodique, assorti d'objectifs chiffrés. Notre but ne doit pas être de diminuer la pauvreté, mais de conduire un jour à sa disparation. Et cette ambition doit être portée, par l'ensemble du gouvernement.

Mais la pauvreté ne s'arrête pas à une frontière. Aussi, je serai très attentive à la concertation que nous devons mener avec les entités fédérées.

Je souhaite que la Conférence Interministérielle puisse se réunir prochainement pour aborder la lutte contre la pauvreté et j'ai pris des premiers contacts à cet effet.

Het Steunpunt speelt een belangrijke rol, door te informeren en voorstellen te doen voor een gezamenlijke strijd tegen armoede in België.

Ik ben het eens met de vaststellingen, aanbevelingen en conclusies van hun rapport.

Sinds de oprichting van het Steunpunt heeft armoede een ander gezicht gekregen. De ongelijkheid heeft geleid tot nieuwe vormen van bestaansonzekerheid.

De crisis die nu al bijna twee jaar duurt, helpt ook niet, ondanks de maatregelen die deze regering heeft genomen. Door de lockdownperiodes, de sluiting van bepaalde sectoren en de vertraging van de economische groei zijn veel landgenoten in zeer kwetsbare situaties van armoede en schulden terechtgekomen.

Komt daarbij nog de verontrustende situatie van de vele werkende armen, die nog duidelijker is geworden tijdens de crisis.

Het plan tegen armoede en ongelijkheid dat wij uitwerken moet op deze uitdagingen een antwoord bieden. De bijdrage van het Steunpunt is daarbij essentieel.

Dit rapport bevat tal van aanbevelingen, die volledig of gedeeltelijk zijn opgenomen in ons plan.

Het Steunpunt is een van de bevoorrechte partners die het plan mee opbouwen. In overleg, methodisch en met concrete streefcijfers. Ons doel moet niet zijn om armoede te verminderen, maar om die op een dag helemaal te doen verdwijnen. En dit moet de ambitie zijn van de hele regering.

Maar armoede kent geen grenzen. Daarom zal ik ook sterk inzetten op overleg met de deelstaten.

Ik wil daarom binnenkort de Interministeriële Conferentie samenbrengen om het armoedebeleid te bespreken. De eerste contacten hiervoor zijn al gelegd.

DO 2021202213574

Question n° 328 de Madame la députée Nahima Lanjri du 21 janvier 2022 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

La pension de maladie des fonctionnaires (QO 24074C).

La pension de maladie des fonctionnaires est un problème de longue date qui peut hypothéquer l'existence de personnes relativement jeunes. Votre prédécesseur, M. Bacquelaine, voulait également en finir avec cette réglementation obsolète. Conformément aux projets du ministre Vandenbroucke, un engagement en faveur de la réintégration constituerait, dans la mesure du possible, une meilleure piste pour tout le monde.

L'accord de gouvernement comporte l'engagement à s'attaquer à ce problème. En outre, un montant inscrit au budget est également alloué à une série de dispositions relatives aux fonctionnaires, dont la pension de maladie. Dans le cadre de la discussion de votre note de politique générale, vous avez indiqué le 1er décembre 2021 vous concerter avec les ministres De Sutter et Vandenbroucke à ce sujet.

Le plan consiste à évaluer la future réglementation, en concertation avec les partenaires sociaux et les entités fédérées, en particulier pour les fonctionnaires qui sont encore loin d'avoir atteint l'âge de la pension, et d'aligner davantage celui-ci sur la réglementation en matière d'incapacité de travail et les trajets de réintégration qui y sont associés dans le régime des salariés.

Vous avez déjà indiqué précédemment vouloir miser sur une politique préventive plutôt que curative et viser une approche faisant intervenir l'employeur. La réponse que vous avez donnée dans le cadre de votre note de politique générale était plutôt floue.

1. Quand présenterez-vous un plan?

2. Que contiendra ce plan? Quelle(s) piste(s) envisagez-vous?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 24 janvier 2022, à la question n° 328 de Madame la députée Nahima Lanjri du 21 janvier 2022 (N.):

Avec le ministre de la Fonction publique De Sutter, nous travaillons actuellement à un plan de réforme sur la pension de maladie. Il est toutefois difficile de donner un calendrier concret.

DO 2021202213574

Vraag nr. 328 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 21 januari 2022 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Ziektepensioen ambtenaren (MV 24074C).

Het ziektepensioen voor ambtenaren is een lang aanslepend probleem dat relatief jonge mensen kan hypothekeren voor de rest van hun leven. Uw voorganger minister Bacquelaine wou ook al komaf maken met deze verouderde regeling. In de lijn van de plannen van minister Vandenbroucke zou een inzet op re-integratie - waar mogelijk - een betere piste zijn voor iedereen.

Het regeerakkoord engageert zich om dit aan te pakken. Bovendien voorziet ook de begroting een budget voor een aantal regelingen rond ambtenaren, waaronder het ziektepensioen. In het kader van uw beleidsnota gaf u op 1 december 2021 als antwoord in overleg te zijn met ministers De Sutter en Vandenbroucke over dit probleem.

Het plan is om de toekomstige regeling te evalueren, in overleg met de sociale partners en de deelstaten, zeker voor ambtenaren die nog ver verwijderd zijn van de pensioenleeftijd, en deze meer in lijn te brengen met de regeling inzake arbeidsongeschiktheid en de daarbij horende re-integratietrajecten die bestaan bij de werknemers.

U gaf in het verleden al aan te willen inzetten op een beleid dat eerder voorkomt dan geneest en u stuurt aan op een aanpak via de werkgever. Uw antwoord in het kader van uw beleidsnota was eerder vaag.

1. Wanneer komt u met een plan?

2. Wat zal er in dat plan staan? Welke piste(s) heeft u voor ogen?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 24 januari 2022, op de vraag nr. 328 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 21 januari 2022 (N.):

Samen met minister van Ambtenarenzaken De Sutter, werken wij momenteel aan een hervormingsplan voor het ziektepensioen. Een concrete timing geven is echter moeilijk.

Bien entendu, nous sommes tout à fait d'accord avec ce qui est prévu dans l'accord de coalition, à savoir examiner où nous pouvons moderniser et améliorer la réglementation des pensions de maladie.

Les pensions de maladie sont un sujet délicat. Il s'agit souvent de situations précaires que nous devons gérer avec précaution. Après tout, il s'agit d'un régime de pension qui fait partie intégrante de notre système de pensions depuis 1844. La réforme d'un tel régime n'est pas une mince affaire, car nous devons tenir compte à la fois des attentes existantes et de la dynamique au sein du système de pension et des besoins de la réalité actuelle. Il y a effectivement des situations aujourd'hui qui soulèvent des questions, et nous avons l'intention de les aborder. Les différents services concernés y réfléchissent déjà. Les différents constats et propositions seront rassemblés et discutés avec tous les ministres concernés et les autres membres du gouvernement. Comme vous avez pu le lire dans la note de politique générale, cette question est à l'agenda.

DO 2021202213575

Question n° 329 de Monsieur le député Wim Van der Donckt du 21 janvier 2022 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Questions écrites auxquelles il n'est pas répondu dans les délais (Q0 24122C).

Au total, 251 questions écrites (situation le 6 septembre 2021) et 434 questions orales (situation le 18 octobre 2021) vous ont été adressées depuis votre entrée en fonction.

Pour ce qui est des questions écrites, vous n'avez pas répondu dans le délai prescrit de 20 jours ouvrables dans 12,4 % des cas.

Comment expliquez-vous ce pourcentage de réponses tardives? Que comptez-vous faire pour réduire ce pourcentage à zéro?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 24 janvier 2022, à la question n° 329 de Monsieur le député Wim Van der Donckt du 21 janvier 2022 (N.):

We zijn het natuurlijk helemaal eens met wat voorzien is in het regeerakkoord, met name te onderzoeken waar we de regeling van het ziektepensioen kunnen moderniseren en verbeteren.

Het ziektepensioen is een delicaat onderwerp. Het gaat vaak om precaire situaties waar we omzichtig mee moeten omspringen. Het gaat hier per slot van rekening over een pensioenregeling die al sedert 1844 integraal deel uitmaakt van het weefsel van ons pensioensysteem. Het is een hele opgave om een dergelijke regeling te hervormen, aangezien we zowel moeten rekening houden met de bestaande verwachtingen en dynamieken binnen het pensioensysteem, als met de noden van de huidige alledaagse realiteit. Er zijn inderdaad situaties vandaag de dag die vragen oproepen, en we zijn van plan om die aan te pakken. De verschillende betrokken diensten denken hierover reeds na. De verschillende vaststellingen en voorstellen zullen worden samengebracht en overlegd worden met alle betrokken ministers én de andere regeringsleden. Zoals u kon lezen in de beleidsnota staat dit op de agenda.

DO 2021202213575

Vraag nr. 329 van De heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 21 januari 2022 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Te laat beantwoorde schriftelijke vragen (MV 24122C).

Sinds uw aantreden werden in totaal 251 schriftelijke vragen (tot 6 september 2021) en 434 mondelinge vragen (tot 18 oktober 2021) tot u gericht.

Bij de schriftelijke vragen antwoordde u in 12,4 % van de gevallen niet binnen de voorgeschreven termijn van twintig werkdagen.

Welke reden geeft u voor dit percentage aan te laat beantwoorde vragen? Welke stappen zult u ondernemen om dit percentage naar nul te herleiden?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 24 januari 2022, op de vraag nr. 329 van De heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 21 januari 2022 (N.):

Vous avez raison qu'une série de réponses écrites parviennent hors délais aux services de la Chambre et que cela, dans le respect du Règlement, doit être au maximum évité.

Mon cabinet tient un tableau des questions reçues et leur statut. Nous ne les perdons bien entendu pas de vue, tout est en cours de traitement.

Plusieurs causes expliquent ces retards (données à récolter, surcharge de travail, etc.) dont le fait que je souhaite apporter un soin particulier à chacune des réponses apportées. À cela s'ajoute le délai de traduction porté par un seul traducteur en interne pour toutes les questions parlementaires.

Je tiens néanmoins à améliorer ce suivi et à supprimer autant que possible ces retards.

Concernant les questions orales, je tiens à être présente avec vous tous les mois en commission et je n'ai, à ce jour, pas de retard.

DO 2021202213578

Question n° 330 de Monsieur le député Wim Van der Donckt du 21 janvier 2022 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Les propositions du CD en V en matière de pensions (MV 24192C).

Le CD en V, votre partenaire au sein du gouvernement fédéral, a lancé son plan de pension. Ce parti souhaite majorer les pensions par le biais d'une adaptation du taux de remplacement et/ou de l'augmentation du plafond de pension, et ce uniquement pour les années de travail. Il entend renforcer ainsi le lien avec les années de travail: la pension augmente en fonction de la contribution des travailleurs.

Le plan du parti vise aussi à aligner progressivement les pensions des fonctionnaires et celles des salariés, en prévoyant une période de transition et sans toucher aux droits acquis. En particulier, toutes les limites d'âge peu élevées seraient portées à au moins 62 ans pour des catégories spécifiques de fonctionnaires, ce qui serait possible en supprimant progressivement les régimes préférentiels.

Par ailleurs, le CD en V ne veut plus prendre le salaire de référence comme base pour le calcul de la pension, lequel devrait être effectué sur la base du salaire de toutes les années de travail. Enfin, il souhaite également prévoir une pension complémentaire pour les fonctionnaires.

U hebt gelijk. Een deel van de schriftelijke vragen wordt inderdaad te laat beantwoord volgens het reglement van de Kamer. En dit moet zoveel mogelijk vermeden worden.

Mijn kabinet houdt een overzicht bij van de ontvangen vragen en uiteraard worden alle vragen behandeld.

Er zijn verschillende redenen voor de vertragingen: gegevens die verzameld moeten worden, te veel werk, en het feit dat ik elke vraag zorgvuldig wil beantwoorden. Bovendien moeten alle Parlementaire vragen vertaald worden door één enkele interne vertaler.

Ik wil echter de opvolging van de vragen verbeteren en de vertragingen zoveel mogelijk wegwerken.

Wat de mondelinge vragen betreft, vind ik het belangrijk om in commissie elke maand aanwezig te zijn en heb ik tot nu toe geen vertraging opgelopen.

DO 2021202213578

Vraag nr. 330 van De heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 21 januari 2022 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Het pensioenplan van CD en V (MV 24192C).

De CD en V, uw partner in de federale regering, lanceerde haar pensioenplan. De partij wil de pensioenen verhogen via een aanpassing van de vervangingsratio en/of het verhogen van het pensioenplafond, dit enkel voor de gewerkte jaren. Ze willen zo de band met de gewerkte jaren dus versterken: wie meer bijdraagt ontvangt ook meer pensioen.

De partij wil met haar plan ook het ambtenarenpensioen stelselmatig dichterbij het werknemerspensioen brengen, met een overgangperiode en zonder te raken aan verworven rechten. In het bijzonder moeten alle lage pensioenleeftijdsgrenzen voor specifieke categorieën ambtenaren naar minstens 62 jaar worden opgetrokken, wat zou kunnen door de uitdoving van de preferentiële stelsels.

Daarnaast willen ze niet meer de referentiewedde nemen als basis voor de pensioenberekening, de pensioenen moeten berekend worden op basis van het loon van alle gewerkte jaren. Ten slotte willen ze ook een aanvullend pensioen voorzien voor ambtenaren.

1. Que pensez-vous de ces deux premières propositions?
2. Que pensez-vous spécifiquement du plan du CD en V par rapport à la réforme des pensions des fonctionnaires? Avec quels éléments êtes-vous d'accord ou non? Pour quelles raisons?

3. Pour le CD en V, il doit également être possible de partir à la pension entre 62 et 67 ans, mais avec un système de bonus-malus. Qu'en pensez-vous?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 24 janvier 2022, à la question n° 330 de Monsieur le député Wim Van der Donckt du 21 janvier 2022 (N.):

Le CD en V a fait des propositions ce mois de janvier 2022 dans la presse, comme l'Open Vld précédemment, le MR et les autres partis de la majorité.

C'est logique quand on parle d'une réforme aussi importante. Ce qui importe, c'est que ma proposition sera discutée la semaine prochaine en Kern, à la suite des contacts bilatéraux que j'ai eus ces dernières semaines avec les différents vice-premiers ministres, les partenaires sociaux et divers universitaires.

DO 2021202213579

Question n° 331 de Monsieur le député Gaby Colebunders du 21 janvier 2022 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Les propositions du CD en V en matière de pensions (QO 24195C).

Votre partenaire de coalition, le CD en V, lance le débat sur les pensions en formulant ses propositions en matière de pensions. Notre pension mérite un plan, peut-on lire sur leur site internet, et nous pourrions penser avec un peu de mauvaise foi que ce slogan suggère qu'il n'existe pas de plan à l'heure actuelle. Nous n'en sommes heureusement pas là.

Le CD en V entend rendre le lien avec le travail plus strict en relevant le taux de remplacement pour les années de travail effectif. Les périodes assimilées, comme le chômage, ne donneraient dès lors pas lieu à une allocation majorée. Comment jugez-vous cette proposition du CD en V?

1. Wat denkt u van die eerste twee voorstellen?
2. Wat denkt u specifiek van het CD en V plan met betrekking tot de hervorming van de ambtenarenpensioenen? Met welke elementen kunt u (niet) akkoord gaan, waarom wel (of niet)?

3. Voor de CD en V moet er ook een mogelijkheid zijn om met pensioen te gaan tussen 62 en 67 jaar, weliswaar met een bonus-malussysteem. Wat denkt u daarover?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 24 januari 2022, op de vraag nr. 330 van De heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 21 januari 2022 (N.):

CD en V heeft haar voorstel gelanceerd in de pers in januari 2022, nadat Open Vld, MR en de andere regeringspartijen dat eerder ook al deden.

Dat is logisch wanneer sprake is van zo'n belangrijke hervorming. Wat telt is dat mijn voorstel volgende week wordt besproken in de Kern, na de bilaterale contacten die ik in de voorbije weken heb gehad met de verschillende vice-eersteministers, de sociale partners en diverse academici.

DO 2021202213579

Vraag nr. 331 van De heer volksvertegenwoordiger Gaby Colebunders van 21 januari 2022 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Het pensioenplan van CD en V (MV 24195C).

Uw coalitiepartner CD en V opent het pensioendebat met de lancering van een eigen pensioenplan. Ons pensioen verdient een plan zegt de website, met een beetje kwade wil zouden we kunnen denken dat die baseline suggereert dat er nu eigenlijk geen plan is. Gelukkig zijn wij niet zo.

CD en V wil de link met werken strakker maken, door de vervangingsratio op te trekken voor de effectief gewerkte jaren. Gelijkgestelde periodes, zoals werkloosheid zouden dan niet tot een verhoogde uitkering leiden. Hoe beoordeelt u dit voorstel van CD en V?

1. Dans la proposition du CD en V, chaque jour de travail devrait être comptabilisé et la pension augmenterait de 1/14.000 par jour presté. S'agit-il d'une piste que vous envisagez pour votre propre proposition en matière de pensions?

2. Il est également question de lier les pensions à l'espérance de vie. Qu'en pensez-vous?

3. Le CD en V avance une proposition relative à la pension anticipée pour les métiers pénibles. Or, il n'en est pas fait mention dans l'accord de gouvernement. La discussion sur ce thème est-elle rouverte?

4. Comment votre plan concernant le deuxième pilier s'articule-t-il avec celui du CD en V?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 24 janvier 2022, à la question n° 331 de Monsieur le député Gaby Colebunders du 21 janvier 2022 (Fr.):

Le CD en V a fait des propositions ce mois de janvier dans la presse, comme l'Open Vld précédemment, le MR et les autres partis de la majorité.

C'est logique quand on parle d'une réforme aussi importante. Ce qui importe, c'est que ma proposition sera discutée la semaine prochaine en Kern, à la suite des contacts bilatéraux que j'ai eus ces dernières semaines avec les différents vice-premiers ministres, les partenaires sociaux et divers universitaires.

Ministre de la Défense

DO 2021202213079

Question n° 384 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Les escortes policières de la ministre de la Défense.

En tant que ministre de la Défense, vous avez la possibilité, à l'instar des autres membres du gouvernement, de demander une escorte d'accompagnement pour vous déplacer à travers le trafic. Contrairement aux autres ministres, vous pouvez faire appel à des escortes de la police militaire.

1. In het voorstel van CD en V zou elke gewerkte dag moeten meetellen en zou het pensioen met elke werkdag met 1/14.000ste stijgen. Is dit een piste die u overweegt voor uw eigen pensioenvoorstel?

2. Er is ook sprake van om de pensioenen aan de levensverwachting te koppelen. Wat vindt u daarvan?

3. CD en V doet een voorstel over het vervroegd pensioen voor zware beroepen. Nochtans staat dit niet in het regeerakkoord. Is de discussie rond dit thema terug geopend?

4. Hoe verhoudt uw plan met betrekking tot de tweede pijler zich tot dat van CD en V?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 24 januari 2022, op de vraag nr. 331 van De heer volksvertegenwoordiger Gaby Colebunders van 21 januari 2022 (Fr.):

CD en V heeft haar voorstel gelanceerd in de pers in januari, nadat Open VLD, MR en de andere regeringspartijen dat eerder ook al deden.

Dat is logisch wanneer sprake is van zo'n belangrijke hervorming. Wat telt is dat mijn voorstel volgende week wordt besproken in de Kern, na de bilaterale contacten die ik in de voorbije weken heb gehad met de verschillende vice-eersteministers, de sociale partners en diverse academici.

Minister van Defensie

DO 2021202213079

Vraag nr. 384 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

De politie-escortes van de minister van Defensie.

Als minister van Defensie kan u, net als de andere regeeringsleden, een begeleidingsescorte aanvragen om u doorheen het verkeer te vervoeren. Uzelf kan, in tegenstelling tot de andere ministers, een beroep doen op escortes van de militaire politie.

1. Quelle est la procédure à suivre pour demander une escorte de la police militaire? Qui peut faire appel à une escorte de la police militaire? Quelle est la base juridique? Quelles sont les conditions? Quels critères sont pris en considération pour autoriser ou non une escorte?

2. À combien de reprises avez-vous fait appel à une escorte de la police militaire depuis votre entrée en fonctions en tant que ministre de la Défense? Dans quelles circonstances en avez-vous fait usage?

3. Quel est le coût annuel de ces escortes? Sous quel poste est-il inscrit au budget? Est-il répercuté sur le demandeur?

4. Dans quelles circonstances estimez-vous qu'il est justifié ou non de faire appel à une escorte de la police militaire pour vous guider à travers le trafic? Que pensez-vous d'une révision de la réglementation relative aux escortes de la police militaire?

Réponse de la ministre de la Défense du 18 janvier 2022, à la question n° 384 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.):

1. La Défense a décrit la procédure à suivre pour les demandes d'escorte par la Police Militaire (MP) dans une instruction détaillée.

Toutes les demandes doivent être soumises au *Force Provost Marshal* (FPM).

Il est, par délégation, responsable de l'analyse et de la priorisation des demandes d'appui à la MP.

Le FPM établira une analyse d'opportunité pour chaque demande et affectera les escortes au *MP Group* selon une matrice de priorités.

Peuvent faire appel à une escorte MP:

- la ministre de la Défense;
- le Chef de la Maison Militaire du Roi ou son représentant;
- les présidents de la Chambre et du Sénat;
- le Chef de la Défense;
- les autorités étrangères de niveau équivalent (y compris SACT et SACEUR) durant leurs visites officielles sur le territoire national;
- *ACOS Operations et Training* et les commandants de Composantes qui président une cérémonie militaire;
- les trois officiers généraux circonscriptionnaires qui participent officiellement à des cérémonies nationales et régionales inscrites au calendrier annuel, et ce, lorsqu'ils sont la plus haute autorité militaire présente;

1. Hoe verloopt de procedure voor de aanvraag van een escorte door de militaire politie? Wie kan er beroep doen op een escorte van de militaire politie? Wat is de juridische basis? Wat zijn de voorwaarden? Welke criteria komen in aanmerking om een escorte al dan niet toe te staan?

2. Hoe vaak deed u beroep op een escorte van de militaire politie sinds uw aantreden als minister van Defensie? In welke omstandigheden maakte u daar gebruik van?

3. Wat is de jaarlijkse kostprijs van deze escortes? Onder welke post wordt dit opgenomen in de begroting? Wordt dit doorgerekend aan de aanvrager?

4. In welke omstandigheden acht u het verantwoord of onverantwoord om gebruik te maken van een escorte doorheen de militaire politie om u doorheen het verkeer te begeleiden? Hoe staat u tegenover een herziening van de regelgeving in verband met escortes door de militaire politie?

Antwoord van de minister van Defensie van 18 januari 2022, op de vraag nr. 384 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.):

1. Defensie heeft de procedure voor de aanvragen van een escorte door de Militaire Politie (MP) beschreven in een gedetailleerde instructie.

Alle aanvragen dienen overgemaakt te worden aan de *Force Provost Marshal* (FPM).

Hij is, bij delegatie, bevoegd voor het analyseren en prioriteren van steunaanvragen aan de MP.

De FPM zal voor elke aanvraag een opportuiniteitsanalyse opmaken en volgens een prioriteitenmatrix de escortes toewijzen aan de *MP Group*.

Kunnen beroep doen op een MP-escorte:

- de minister van Defensie;
- de Chef van het Militaire Huis van de Koning of zijn vertegenwoordiger;
- de voorzitters van Kamer en Senaat;
- de Chef van Defensie;
- de buitenlandse autoriteiten met equivalent niveau (inclusief SACT en SACEUR) tijdens officiële bezoeken op het nationaal grondgebied;
- *ACOS Operations et Training* en de commandanten van de Componenten die een militaire plechtigheid voorzitten;
- de drie aangeduide officieren generaal gebiedsbeveiligers, tijdens hun officiële deelname aan nationale en regionale plechtigheden, voorzien op de jaarkalender, als hoogste militaire autoriteit;

- les présidents du Comité militaire de l'OTAN et de l'UE, le Chef d'état-major du SHAPE et le DSACEUR, uniquement pour leurs déplacements officiels sur le territoire national.

- la police fédérale dans le cadre du protocole d'accord sur l'appui opérationnel.

La doctrine de la MP (ACOT-ODP-MPGP-DLX-001) constitue le cadre de référence pour son fonctionnement, ses prérogatives et ses compétences.

Afin de pouvoir s'acquitter de leurs tâches, les policiers militaires sont considérés comme des agents qualifiés pour réguler la circulation, conformément à l'article 3.11° de la loi sur la police concernant la circulation routière (personnes compétentes) dans l'exercice de leur service, exclusivement en ce qui concerne l'application des points 4.1 à 4.3. (selon l'arrêté royal du 1er décembre 1975).

La MP n'est compétente dans la régulation du trafic que dans le cadre de l'exécution d'une mission de service.

Le FPM effectue une analyse pour chaque demande en fonction des critères suivants:

- l'autorité concernée y a-t-elle droit?

- le type, la nature, la valeur et l'importance du cargo, la situation en matière de sécurité, la nécessité dans le temps et l'espace (lieu, temps et trafic) et les servitudes protocolaires.

Il analyse également la disponibilité des ressources requises.

2. Depuis mon entrée en fonction en tant que ministre de la Défense, j'ai demandé à 72 reprises à la MP de m'escorter à l'occasion de cérémonies officielles, de visites de travail et de réunions, mais aussi pour des raisons de sécurité, par exemple en raison d'un relèvement du niveau de sécurité.

3. Les frais des escortes sont à la charge de la Défense.

Le prix de revient d'une escorte n'est facturé que si celle-ci est conduite au profit d'un autre service gouvernemental ou de tiers.

4. À la demande de mon cabinet, la MP m'escorte, et ce, uniquement lors de mouvements officiels en Belgique où les délais doivent être respectés ou lorsque le protocole l'exige.

L'appui à la mobilité fourni par la MP au moyen d'escortes est essentiel pour le fonctionnement de la Défense et pour la sécurité des militaires et des civils dans la circulation.

- de presidenten van het Militaire comité van de NAVO en de EU, de stafchef van de SHAPE en DSACEUR, enkel tijdens hun officiële verplaatsingen op het nationaal grondgebied;

- de federale politie binnen het protocolakkoord operationele steun.

De doctrine van de MP (ACOT-ODP-MPGP-DLX-001) vormt het referentiekader voor de werking van de MP, haar bevoegdheden en competenties.

Teneinde hun opdrachten te kunnen uitvoeren worden militaire politiemannen beschouwd als gekwalificeerde agenten voor het regelen van verkeer, krachtens artikel 3.11° van de wet betreffende de politie over het wegverkeer (bevoegde personen) bij de uitoefening van hun dienst, uitsluitend inzake de toepassing van de punten 4.1 tot 4.3. (volgens koninklijk besluit van 1 december 1975).

De MP is enkel bevoegd in het regelen van het verkeer in het kader van de uitvoering van de dienstopdracht.

De FPM voert voor elke aanvraag een analyse uit gebaseerd op volgende criteria:

- is de betrokken autoriteit rechthebbende?

- soort, aard, waarde en belang van de cargo, de veiligheidssituatie, de noodzakelijkheid in tijd en ruimte (plaats, tijdstip en verkeer) en de protocolaire verplichtingen.

Hij analyseert tevens de beschikbaarheid van de vereiste middelen.

2. Sinds mijn aantreden als minister van Defensie heb ik in 72 gevallen beroep gedaan op de MP om mij te escorteren ter gelegenheid van officiële plechtigheden, werkbezoeken en vergaderingen, maar ook voor veiligheidsredenen, bijvoorbeeld bij een verhoogd dreigingsniveau.

3. De kosten van de escortes worden gedragen door Defensie.

De kostprijs voor een escorte wordt enkel doorgerekend indien er voor rekening gereden wordt van een andere overheidsdienst of derden.

4. Op vraag van mijn kabinet escorteert de MP mij, en dit enkel bij officiële verplaatsingen in België waar termijnen dienen gerespecteerd te worden of het protocol dit vereist.

De mobiliteitssteun die de MP levert door middel van escortes is essentieel voor de werking van Defensie en voor de veiligheid van militairen en burgers in het verkeer.

Dans le cadre de l'exécution des tâches de la MP, sa compétence policière en matière de circulation routière est très limitée. L'état-major de la Défense achève actuellement une étude visant à élargir les compétences de circulation de la MP en Belgique.

Un tel élargissement augmenterait son efficacité et accroîtrait la sécurité juridique avant, pendant ou après ses interventions.

DO 2021202213162

Question n° 385 de Monsieur le député Steven Creyelman du 15 décembre 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Avrox.

Puisque vous ne voulez pas ouvrir une enquête interne au sein de la Défense, je vais tenter d'en mener une à travers une série de questions parlementaires ciblées.

1. Votre prédécesseur, M. Philippe Goffin, a déclaré dans ce Parlement que l'entreprise Avrox s'était enregistrée "via le site" de la Défense.

a) Quelles sont la date et l'heure précises auxquelles l'entreprise Avrox s'est pour la première fois enregistrée via le site de la Défense?

b) Quelle(s) adresse(s) électronique(s) l'entreprise Avrox a-t-elle utilisée(s) dans ses contacts avec la Défense?

2. Durant la procédure, deux représentants sont apparus dans les médias en tant que représentants d'Avrox.

a) L'un d'entre eux était-il l'interlocuteur de la Défense? Dans l'affirmative, avec qui les contacts ont-ils été entretenus?

b) Des contacts personnels ont-ils été entretenus, d'une manière quelconque, premièrement préalablement à l'adjudication, deuxièmement au cours du processus d'achat, et troisièmement après l'adjudication, que ce soit sous la forme de rencontres, de vidéoconférences, d'entretiens téléphoniques, d'échanges de SMS ou de conversations par le biais d'applications, entre l'un des responsables d'Avrox et des représentants du service des achats de la Défense?

c) Pouvez-vous fournir un inventaire (anonymisé) des membres du personnel, contenant au moins leur grade, leur fonction et leur département, pour toutes les personnes concernées au sein de la Défense qui ont traité d'une manière ou d'une autre, généralement ou spécifiquement, le dossier Avrox?

d) Pouvez-vous fournir un inventaire de tous les courriels qui ont été envoyés vers ou à partir des adresses électroniques d'Avrox?

Binnen het kader van de uitvoering van de opdrachten van de MP, is haar politionele bevoegdheid in het wegverkeer zeer limitatief. De Defensiestaf rondt momenteel een studie af om de verkeersbevoegdheid van de MP uit te breiden in België.

Een dergelijke uitbreiding zou haar efficiëntie vergroten en meer rechtszekerheid met zich meebrengen voor, tijdens of na haar optreden.

DO 2021202213162

Vraag nr. 385 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 15 december 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Avrox.

Aangezien u geen intern onderzoek bij Defensie wil starten zal ik via een reeks gerichte parlementaire vragen zo'n intern onderzoek proberen te voeren.

1. Uw voorganger Philippe Goffin, verklaarde in dit Parlement dat de firma Avrox zich aangemeld heeft "via de website" van Defensie.

a) Wat is de exacte datum en uur waarop de firma Avrox zich via de website het eerst heeft aangemeld?

b) Wat zijn de e-mailadres(sen) door AVROX gebruikt in hun contacten met Defensie?

2. Gedurende de procedure verschenen twee vertegenwoordigers in de media als vertegenwoordigers van Avrox.

a) Was één van hen het aanspreekpunt voor Defensie? Zo ja, met wie van hen verliepen de contacten?

b) Vonden er primo, voorafgaand aan de toewijzing, secundo tijdens het proces van de aankoop, en tertio na toewijzing ooit op enige manier persoonlijke contacten plaats? Hetzij via ontmoetingen, video-conferenties, telefoongesprekken, sms'en of app-gesprekken plaats tussen één van de betrokkenen van Avrox en vertegenwoordigers van de aankoopdienst van Defensie?

c) Kan u een inventaris geven van de personeelsleden (geanonimiseerd) maar bevattende minstens de graad, hun functie en het departement van alle betrokkenen binnen Defensie die in het algemeen of specifiek op de ene of andere manier het dossier Avrox hebben behandeld?

d) Kan u een inventaris geven van alle e-mails verstuurd naar een van de Avrox-adressen?

e) Pouvez-vous fournir une ligne du temps et un aperçu détaillés des dates des rencontres, contacts et entretiens et des courriels qui ont été échangés entre le chef du service des achats de la Défense, ses collaborateurs et les personnes de contact chez Avrox?

f) Pouvez-vous fournir un résumé succinct de la teneur exacte de ces contacts?

g) Où et comment ces contacts ont-ils eu lieu? S'il s'agissait de rencontres physiques, ont-elles eu lieu dans les bâtiments et bureaux de la Défense?

h) Un membre du service des achats de la Défense s'est-il un jour rendu au siège social d'Avrox à Luxembourg, à savoir au 12, rue de Bastogne à Luxembourg?

i) Un membre du personnel de la Défense a-t-il eu un jour une rencontre physique, en dehors des bâtiments de la Défense, avec l'un des collaborateurs d'Avrox? Dans l'affirmative, où s'est-elle déroulée et quelle en a été la teneur?

3. Pour quel motif le service des achats a-t-il ajouté Avrox à la liste des candidats fournisseurs en vue de sa participation à la procédure d'adjudication?

4. Combien de candidats fournisseurs ont été conviés?

5. Sur la base de quels critères a-t-il été décidé d'envoyer une telle invitation à ces fournisseurs?

6. Parmi les fournisseurs conviés, combien et lesquels avaient déjà précédemment une relation de fournisseur avec la Défense?

7. L'entreprise Avrox avait-elle déjà fourni précédemment la Défense?

8. À quelle date la Défense a-t-elle pris contact pour la première fois avec Avrox pour l'inviter à participer à la procédure?

a) Ce contact a-t-il été pris par l'officier compétent du service des achats lui-même?

b) Si ce courriel a été envoyé par un collaborateur du service des achats, l'a-t-il été avec l'approbation de l'officier de l'armée responsable de ce dossier?

c) L'entreprise Avrox ou certains de ses représentants étaient-ils préalablement connus de certaines personnes dans l'entourage du service des achats? Dans l'affirmative, de qui?

d) L'entreprise ou certains de ses représentants étaient-ils connus de certaines personnes au sein du cabinet de la Défense?

e) L'un des gérants de l'entreprise Avrox entretenait-il des contacts personnels, professionnels ou autres avec:

e) Kan u een gedetailleerde tijdslijn en overzicht geven van de data van de ontmoetingen, contactmomenten of besprekingen en van de e-mails die zijn uitgewisseld tussen het hoofd van de dienst aankoop van Defensie, zijn medewerkers en de contactpersonen van Avrox?

f) Kan u een beknopte samenvatting geven waarover die contacten precies gingen?

g) Waar en hoe vonden deze contacten, plaats? Indien persoonlijk, gebeurde dat in gebouwen en kantoren van Defensie?

h) Is ooit iemand van de aankoopdienst van Defensie op de maatschappelijke zetel van Avrox in Luxemburg geweest, te weten op het adres 12, Rue de Bastogne in Luxemburg?

i) Heeft ooit iemand van Defensie buiten de gebouwen van Defensie een fysieke ontmoeting gehad met een van de Avrox medewerkers? Zo ja, waar en waarover ging die ontmoeting?

3. Wat was de motivatie van de aankoopdienst om Avrox toe te voegen aan de lijst van de kandidaat-leveranciers om mee te doen aan de procedure tot gunning?

4. Hoeveel kandidaat-leveranciers werden er aangeschreven?

5. Op basis van welke criteria is bepaald welke leveranciers zo'n uitnodiging kregen?

6. Hoeveel en welke van de aangeschreven leveranciers had vooraf al een leveranciersrelatie met Defensie?

7. Had Avrox ooit al geleverd aan Defensie?

8. Op welke datum is er vanuit Defensie een eerste contact geweest met Avrox om hen uit te nodigen deel te nemen aan de procedure?

a) Is dit contact gebeurd door de bevoegde officier van de aankoopdienst zelf?

b) Indien deze mail gestuurd was door een medewerker van de aankoopdienst, was dit dan met goedkeuring van de legerofficier verantwoordelijk voor dit dossier?

c) Was de firma Avrox, of vertegenwoordigers daarvan vooraf bekend bij personen rond de aankoopdienst? Zo ja, bij wie?

d) Was de firma of vertegenwoordigers bekend bij personen binnen het kabinet van Defensie?

e) Bestond er tussen een van de zaakvoerders van Avrox een persoonlijk, zakelijk of ander contact met:

- des personnes au sein de la Défense qui, d'une manière ou d'une autre, ont traité le dossier;
- des députés, sénateurs ou autres politiciens qui, au moment de l'adjudication, exerçaient une fonction active dans l'un des Parlements des entités;
- la ministre de la Défense?

Réponse de la ministre de la Défense du 14 janvier 2022, à la question n° 385 de Monsieur le député Steven Creyelman du 15 décembre 2021 (N.):

Comme je vous l'ai dit en réponse à votre interpellation en séance plénière de la Chambre des représentants, le 9 décembre 2021, je prends l'affaire relative à l'acquisition de masques par la Défense auprès de la firme Avrox, très au sérieux étant donné l'importance de la transaction passée dans le contexte particulier de pandémie que nous connaissions à l'époque, et que nous connaissons encore malheureusement aujourd'hui.

Ainsi, je répète que les masques commandés par la Défense à la société Avrox l'ont été à la suite d'un marché public passé en mai 2020 et que, suite à un audit de la Cour des Comptes du 8 juillet 2020, celle-ci a conclu que "la Défense a appliqué les règles du cahier spécial des charges de façon rigoureuse et correcte, et que toutes les offres ont été examinées de la même façon". Je répète ainsi également que sur base de ces conclusions, aucun manquement n'a été relevé à ce jour en ce qui concerne les motifs d'exclusion, la sélection et la conformité administrative et technique. Les recours en suspension introduit au Conseil d'État par les autres soumissionnaires ont été rejetés et nous attendons le rapport de l'Auditeur sur les recours en annulations qui ont été déposés.

Entre-temps, une instruction judiciaire a, comme vous le savez, été lancée pour des préventions de faux, d'escroquerie et de blanchiment d'argent.

La Défense collabore évidemment pleinement à l'enquête en cours. Je vous l'ai dit: à ma demande, le Département a d'ailleurs porté plainte, en mai 2021, et s'est déclaré officiellement "personne lésée". Le Département s'est également constitué partie civile entre les mains du juge d'instruction en charge de cette affaire, afin de pouvoir défendre au mieux les intérêts de l'État si l'enquête judiciaire devait confirmer les soupçons de malversations et aboutir à des poursuites devant les tribunaux.

- personen binnen Defensie die op een of andere manier het dossier hebben behandeld;

- parlementsleden, senatoren of andere politici die op het ogenblik van de aanbesteding een actieve functie hadden in een van de Parlementen van de entiteiten;
- de minister van Defensie?

Antwoord van de minister van Defensie van 14 januari 2022, op de vraag nr. 385 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 15 december 2021 (N.):

Zoals ik u heb verteld in antwoord op uw interpellatie in de plenaire vergadering van de Kamer van volksvertegenwoordigers, op 9 december 2021, neem ik de zaak rond de aankoop door Defensie van maskers bij de firma Avrox zeer ernstig, gezien het belang van de transactie in de specifieke context van de pandemie die we op dat moment meemaakten en helaas nog steeds meemaken.

Zo herhaal ik dat de door Defensie bestelde maskers bij de firma Avrox werden besteld naar aanleiding van een overheidsopdracht in mei 2020 en dat de Rekenkamer na een audit op 8 juli 2020 concludeerde dat "Defensie de regels van het bijzonder lastenboek strikt en correct heeft opgevolgd en dat alle offertes op dezelfde manier werden onderzocht." Ik herhaal ook dat op basis van die conclusies tot op heden geen overtreding is vastgesteld met betrekking tot de uitsluitingsgronden, de selectie en de administratieve en technische conformiteit. De schorsingsberoepen die de andere mededingers bij de Raad van State hebben ingediend, werden afgewezen en we wachten op het rapport van de Auditeur over de ingediende beroepen tot nietigverklaring.

Inmiddels is, zoals u weet, een gerechtelijk onderzoek gestart op basis van vermoedens van valsheid in geschrifte, fraude en witwassen.

Defensie werkt uiteraard volledig mee aan het lopende onderzoek. Ik heb het u al gezegd: op mijn vraag heeft het Ministerie in mei 2021 een klacht ingediend en zichzelf officieel "benadeelde persoon" verklaard. Het Ministerie heeft zich ook burgerlijke partij gesteld in handen van de onderzoeksrechter die met deze zaak is belast, om de belangen van de staat zo goed mogelijk te kunnen verdedigen indien het gerechtelijk onderzoek de vermoedens van verduistering zou bevestigen en tot gerechtelijke vervolging zou leiden.

Cette enquête est couverte par le secret de l'instruction. Je n'ai donc pas plus d'éléments à vous communiquer que les réponses que je vous ai déjà fournies lors de questions parlementaires ou de votre dernière interpellation. La procédure judiciaire en cours permettra d'éclaircir les différentes responsabilités et je souhaite que ce processus ne soit troublé par aucune interférence.

J'ai convenu avec le Chef de la Défense d'inventorier les éléments pointés par la Cour des comptes et le Conseil d'État depuis deux ans dans les dossiers d'achat et que des recommandations soient formulées.

Dans tous les cas, je réitère notre position qui est de rester attentifs aux développements de ce dossier, tant pour préserver l'image de la Défense que les intérêts de l'État fédéral.

DO 2021202213251

Question n° 390 de Monsieur le député Jasper Pillen du 22 décembre 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Les interventions et scrambles des SAR.

Les hélicoptères *Search and Rescue* (SAR) sont prêts à être utilisés dans le cadre de l'aide à la nation.

1. Combien d'interventions les hélicoptères SAR ont-ils effectuées dans ce cadre (sur terre et en mer) en 2020 et en 2021?

2. Pourriez-vous opérer une distinction entre le nombre de *scrambles* et le nombre d'actions réelles (étant donné qu'un *scramble* peut être interrompu)?

3. Combien de personnes ont-elles été secourues ou aidées chaque année?

Réponse de la ministre de la Défense du 18 janvier 2022, à la question n° 390 de Monsieur le député Jasper Pillen du 22 décembre 2021 (N.):

1. Dans le cadre de l'aide à la nation, les missions du NH90 NFH portent sur l'assistance aux personnes en détresse.

La mission *Search and Rescue* est mise en pratique via des permanences au sol et des *scrambles*.

Le tableau ci-dessous indique le nombre de *scrambles* pour les deux dernières années calendaires

Dit onderzoek valt onder het geheim van het gerechtelijk onderzoek. Ik kan daarom niet meer informatie met u delen dan de antwoorden die ik al heb gegeven tijdens de parlementaire vragen of uw laatste interpellatie. De lopende gerechtelijke procedures zullen meer licht werpen op de verschillende verantwoordelijkheden en ik hoop dat dit proces niet door enige inmenging wordt verstoord.

Met de Chef Defensie heb ik afgesproken dat er een inventaris wordt gemaakt van de elementen die de Rekenkamer en de Raad van State sinds twee jaar hebben aangeept en om hierrond aanbevelingen te formuleren.

In ieder geval herhaal ik ons standpunt dat we de ontwikkelingen in dit dossier waakzaam moeten opvolgen, zowel om het imago van Defensie als de belangen van de federale staat te vrijwaren.

DO 2021202213251

Vraag nr. 390 van De heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 22 december 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

SAR interventies en scrambles.

De *Search and Rescue* (SAR) helikopters staan klaar voor haar hulp aan de natie.

1. Hoeveel operaties voerden deze heli's uit in dit kader (op land en zee), respectievelijk in 2020 en 2021?

2. Graag een onderscheid tussen het aantal *scrambles* en daadwerkelijke acties (omdat een *scramble* kan afgebroken worden).

3. Hoeveel mensen werden hierbij ieder jaar gered of geholpen?

Antwoord van de minister van Defensie van 18 januari 2022, op de vraag nr. 390 van De heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 22 december 2021 (N.):

1. In het kader van de hulp aan de natie betreffen de missies van de NH90 NFH de hulp aan personen in nood.

De opdracht *Search and Rescue* wordt in de praktijk gebracht door permanenties op de grond en door *scrambles*.

Onderstaande tabel herneemt het aantal *scrambles* voor de afgelopen twee kalenderjaren.

	scrambles Nombre/ <i>Aantal</i>
2020	54
2021	85

1. Chaque mission SAR est traitée de la même manière. Pour chaque *scramble*, l'hélicoptère doit réellement décoller. Le fait qu'un *scramble* aboutisse ou non à une action réelle ne fait aucune différence dans la manière de travailler.

Après le vol, aucune distinction n'est faite sur la base des actions entreprises.

2. En 2020, 16 personnes au total ont été évacuées ou mises en sécurité par un NH90 NFH.

Pour 2021, cela concerne 45 personnes.

DO 2021202213311

Question n° 404 de Monsieur le député Jasper Pillen du 28 décembre 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Présence diplomatique militaire en Afrique.

La Défense belge dispose d'un important réseau d'attachés militaires. L'Éthiopie et le Mozambique, deux pays où la Défense belge a des liens historiques moins forts, sont actuellement confrontés à une situation de conflit. Au Mozambique, la Belgique participera à la mission de formation de l'Union européenne (EUTM).

1. Où nos attachés militaires en Afrique sont-ils stationnés? Veuillez fournir un tableau complet.

2. Des modifications de ce réseau sont-elles prévues ou étudiées? Dans l'affirmative, lesquelles?

Réponse de la ministre de la Défense du 18 janvier 2022, à la question n° 404 de Monsieur le député Jasper Pillen du 28 décembre 2021 (N.):

1. Le 29 octobre 2021, j'ai avalisé le nouveau dispositif relatif aux postes d'attaché de Défense en Afrique, proposé par l'état-major de la Défense.

Ce système est basé sur la rationalisation géographique, sur la rentabilité des postes d'attaché de Défense et sur le plan directeur du Service Général du Renseignement et de la Sécurité.

Le dispositif actuel compte neuf postes d'attaché de Défense en Afrique:

2. Elke SAR-opdracht wordt op dezelfde manier behandeld. Voor elke *scramble* moet de helikopter daadwerkelijk opstijgen. Of een *scramble* wel of niet tot een eigenlijke actie leidt maakt geen verschil voor de manier van werken.

Na afloop van de vlucht wordt geen onderscheid gemaakt op basis van ondernomen acties.

3. In 2020 werden in totaal 16 personen door een NH90 NFH geëvacueerd of in veiligheid gebracht.

Voor 2021 betreft het 45 personen.

DO 2021202213311

Vraag nr. 404 van De heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 28 december 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Militaire diplomatieke aanwezigheid in Afrika.

Onze Belgische Defensie beschikt over een belangrijk netwerk aan militaire attachés. Momenteel is er zowel in Ethiopië als in Mozambique, twee gebieden waar de Belgische Defensie minder sterke historische banden heeft, sprake van een conflictsituatie. In Mozambique zal worden deelgenomen aan de *European Union Training Mission* (EUTM).

1. Waar bevinden zich onze militaire attachés in Afrika? Graag een overzicht.

2. Worden er wijzigingen gepland of onderzocht in dit netwerk? Zo ja, welke?

Antwoord van de minister van Defensie van 18 januari 2022, op de vraag nr. 404 van De heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 28 december 2021 (N.):

1. Op 29 oktober 2021 heb ik de door de Defensiestaf voorgestelde nieuwe regeling voor de posten van Defensieattaché in Afrika aanvaard.

Dit systeem is gebaseerd op de geografische rationalisatie, op de rentabiliteit van de posten van Defensieattaché en op het inlichtingenstuurplan van de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid.

Het huidige dispositief telt negen posten van Defensieattaché in Afrika:

- au Caire, avec accréditations pour l'Égypte et, en attente de l'approbation par les autorités locales, pour le Soudan du Nord;

- à Tunis, avec accréditations pour la Tunisie, l'Algérie et la Libye;

- à Rabat, avec accréditations pour le Maroc, le Sénégal et, en attente de l'approbation par les autorités locales, pour le Cap-Vert;

- à Bamako, avec accréditations pour le Mali, le Burkina Faso, le G5 Sahel et, en attente de l'approbation par les autorités locales, pour la Mauritanie;

- à Cotonou, avec accréditations pour le Bénin, la Côte d'Ivoire, le Nigéria, la CEDEAO et, en attente de l'approbation par les autorités locales, pour le Togo;

- à Kinshasa, avec accréditations pour la République démocratique du Congo, le Congo-Brazzaville, l'Angola, la République centrafricaine, le Gabon et la CEEAS;

- à Kigali, avec accréditations pour le Rwanda, le Soudan du Sud et la Tanzanie;

- à Bujumbura, avec accréditations pour le Burundi, la Zambie et l'EAC;

- à Nairobi, avec accréditations pour le Kenya, l'Éthiopie, Djibouti, les Seychelles et l'UA.

2. Le futur dispositif connaîtra les deux adaptations suivantes:

- le poste d'attaché de Défense de Nairobi déménagera vers Addis-Abeba, siège de l'UA.

- un poste d'attaché de Défense sera ouvert à Pretoria, avec accréditations pour l'Afrique du Sud, l'Angola, la Zambie, le Mozambique et le Botswana.

- in Caïro, met accreditaties voor Egypte en, in afwachting van goedkeuring door de lokale autoriteiten, voor Noord-Soedan;

- in Tunis, met accreditaties voor Tunesië, Algerije en Libië;

- in Rabat, met accreditaties voor Marokko, Senegal en, in afwachting van goedkeuring door de lokale autoriteiten, voor Kaapverdië;

- in Bamako, met accreditaties voor Mali, Burkina Faso, de G5-Sahel en, in afwachting van goedkeuring door de lokale autoriteiten, voor Mauritanië;

- in Cotonou, met accreditaties voor Benin, Ivoorkust, Nigeria, ECOWAS en, in afwachting van goedkeuring door de lokale autoriteiten, voor Togo;

- in Kinshasa, met accreditaties voor de Democratische Republiek Congo, Congo-Brazzaville, Angola, de Centraal-Afrikaanse Republiek, Gabon en ECCAS;

- in Kigali, met accreditaties voor Rwanda, Zuid-Soedan en Tanzania;

- in Bujumbura, met accreditaties voor Burundi, Zambia en EAC;

- in Nairobi, met accreditaties voor Kenia, Ethiopië, Djibouti, Seychellen en de AU.

2. Het toekomstige dispositief zal de twee volgende aanpassingen ondergaan:

- de post van Defensieattaché in Nairobi wordt verplaatst naar Addis Abeba, het hoofdkwartier van de AU.

- er wordt een Defensieattachépost geopend in Pretoria, met accreditaties voor Zuid-Afrika, Angola, Zambia, Mozambique en Botswana.

**Ministre du Climat, de l'Environnement, du
Développement durable et du Green Deal**

DO 2020202111160

**Question n° 121 de Madame la députée Sophie
Thémont du 15 décembre 2021 (Fr.) à la ministre
du Climat, de l'Environnement, du
Développement durable et du Green Deal:**

Le fonds social contre la hausse des prix du carburant.

Le 9 juin 2021, dans un discours prononcé devant la plénière du Comité économique et social européen, le vice-président Frans Timmermans a suggéré que la Commission européenne pourrait créer un fonds social pour soutenir les citoyens à faire face à la hausse des prix des carburants si le transport routier et les bâtiments venaient à être inclus dans le système d'échange de quotas d'émission.

1. Concrètement, quel est le public de bénéficiaires visé?
2. Quelle serait la durée de ce Fonds?
3. Comment la Belgique se positionne-t-elle face à cette proposition?

**Réponse de la ministre du Climat, de
l'Environnement, du Développement durable et du
Green Deal du 24 janvier 2022, à la question n° 121 de
Madame la députée Sophie Thémont du 15 décembre
2021 (Fr.):**

Le 14 juillet 2021, la Commission européenne a publié son paquet *Fit for 55*, qui vise à réduire les émissions nettes de gaz à effet de serre d'au moins 55 % d'ici 2030, par rapport à 1990. L'une de ces propositions est l'introduction d'un nouveau système d'échange de quotas d'émission pour les bâtiments et le transport routier (ETS BRT). Pour limiter l'impact de l'introduction de ce prix carbone sur les personnes les plus vulnérables, la proposition d'un Fonds social pour le climat a également été présentée. L'objectif de ce fonds est de traiter les impacts sociaux résultant du nouveau système d'échange de quotas d'émission pour les bâtiments et le transport routier sur les groupes vulnérables de l'Union Européenne.

**Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame
Ontwikkeling en Green Deal**

DO 2020202111160

**Vraag nr. 121 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Sophie Thémont van 15 december 2021 (Fr.) aan
de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame
Ontwikkeling en Green Deal:**

Sociaal fonds tegen brandstofprijsstijgingen.

Op 9 juni 2021 heeft Frans Timmermans, vicevoorzitter van de Europese Commissie, in een toespraak tijdens de plenaire zitting van het Europees Economisch en Sociaal Comité geopperd dat de Europese Commissie een sociaal fonds zou kunnen oprichten om burgers te ondersteunen en te beschermen tegen brandstofprijsstijgingen als het wegvervoer en de gebouwen opgenomen zouden worden in het EU-emissiehandelssysteem.

1. Voor welke specifieke doelgroep(en) is dit fonds concreet bestemd?
2. Wat zou de looptijd van dit fonds zijn?
3. Wat is het Belgische standpunt over dit voorstel?

**Antwoord van de minister van Klimaat, Leefmilieu,
Duurzame Ontwikkeling en Green Deal van 24 januari
2022, op de vraag nr. 121 van Mevrouw de
volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van
15 december 2021 (Fr.):**

Op 14 juli 2021 publiceerde de Europese Commissie haar *Fit for 55* pakket, met als doel de netto broeikasgasuitstoot met minstens 55 % terug te dringen tegen 2030, in vergelijking met 1990. Eén van deze voorstellen is de introductie van een nieuw emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegtransport (ETS BRT). Om de impact van de invoering van deze koolstofprijs op de meest kwetsbaren in de samenleving te beperken, werd ook het voorstel tot Sociaal Klimaatfonds gepresenteerd. Het doel van dit fonds is om de sociale gevolgen aan te pakken die voortvloeien uit het nieuwe emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegtransport voor kwetsbare groepen in de EU.

Ces groupes vulnérables ont été identifiés comme étant des ménages vulnérables, des utilisateurs de transport vulnérables et des micro-entreprises vulnérables. Les ménages vulnérables sont des ménages en situation de pauvreté énergétique, ou des ménages qui sont fortement touchés par les effets sur les prix de l'inclusion des bâtiments dans le nouveau système d'échange de quotas d'émission proposé et qui n'ont pas les ressources nécessaires pour rénover le bâtiment qu'ils occupent.

Les usagers des transports vulnérables sont les usagers des transports qui sont touchés de manière significative par les effets sur les prix de l'inclusion du transport routier dans le champ d'application de la nouvelle directive ETS et qui n'ont pas les moyens d'acheter des véhicules à émissions nulles ou faibles ou de passer à d'autres modes de transport durables, y compris les transports publics, en particulier dans les zones rurales et éloignées.

Une micro-entreprise vulnérable est une entreprise qui emploie moins de 10 personnes et dont le chiffre d'affaires annuel ne dépasse pas 2 millions d'euros, qui est fortement touchée par les effets sur les prix de l'inclusion des bâtiments dans le nouvel ETS et qui ne dispose pas des ressources nécessaires pour rénover le bâtiment qu'elle occupe. Le fonds serait opérationnel de 2025 à 2032, soit un an avant l'entrée en vigueur du système ETS BRT.

Dans le cadre des discussions au niveau européen, la Belgique demande une analyse approfondie de l'ETS BRT, en particulier de l'impact socio-économique sur les ménages, notamment les plus vulnérables, et sur la compétitivité des entreprises, en particulier les PME. En outre, la Belgique a toujours insisté sur le fait que la transition vers la neutralité climatique doit tenir compte des personnes les plus faibles de la société et doit respecter les principes d'une transition équitable et ne laisser personne de côté. La Belgique insiste également sur la nécessité de prendre des mesures pour lutter contre la pauvreté énergétique ainsi que celle liée à la mobilité.

Deze kwetsbare groepen werden geïdentificeerd als zijnde kwetsbare huishoudens, kwetsbare transportgebruikers en kwetsbare micro-ondernemingen. Onder kwetsbare huishoudens worden huishoudens in energiearmoede begrepen, of huishoudens die aanzienlijk worden getroffen door de prijseffecten van de opname van gebouwen in het nieuw voorgestelde emissiehandelssysteem, en niet over de middelen beschikken om het gebouw dat zij bewonen te renoveren.

Kwetsbare vervoersgebruikers zijn vervoersgebruikers die aanzienlijk worden getroffen door de prijseffecten van de opname van het wegvervoer in de werkingssfeer van de nieuwe ETS-richtlijn en niet over de middelen beschikken om nulmissie- en emissiearme voertuigen aan te schaffen of over te schakelen op alternatieve duurzame vervoerswijzen, waaronder openbaar vervoer, met name in plattelands- en afgelegen gebieden.

Een kwetsbare micro-onderneming is een onderneming waar minder dan 10 personen werkzaam zijn en waarvan de jaaromzet niet hoger is dan 2 miljoen euro, die aanzienlijk worden getroffen door de prijseffecten van de opname van gebouwen in de nieuwe ETS en niet over de middelen beschikken om het gebouw dat zij bewonen te renoveren. Het fonds zou lopen van 2025 tot 2032, waarbij het fonds een jaar voor het in voege treden van ETS BRT in werking zou zijn.

In het kader van de discussies op EU-niveau vraagt België in eerste instantie om een grondige analyse van de aparte ETS BRT, met name wat de socio-economische gevolgen zijn voor de huishoudens, de meest kwetsbare in het bijzonder, en voor het concurrentievermogen van de ondernemingen, vooral wat kmo's betreft. Verder heeft België er altijd op aangedrongen dat bij de overgang naar klimaatneutraliteit rekening moet worden gehouden met de zwakkeren in de samenleving en de principes van een rechtvaardige transitie en *leave no one behind* moeten worden gerespecteerd. België onderstreept daarbij de noodzaak om maatregelen te nemen ter bestrijding van energie- en mobiliteitsarmoede.

Il est important de noter ici que la répartition des fonds collectés déterminera l'impact sur les plus vulnérables. Il faudra prévoir des compensations suffisantes, par exemple en restituant les fonds ETS BRT aux citoyens et aux PME, comme je l'ai déjà mentionné dans ma proposition de bonus climatique. De cette manière, il est possible d'obtenir un effet de revenu progressif et de soutenir la décarbonation du transport routier et des bâtiments. Il est toutefois important de ne pas affaiblir le signal de prix que constitue l'introduction d'un prix du carbone, car il incite à accélérer la transition. Je peux vous dire que la lutte contre la pauvreté (énergétique) et la crise climatique restent de la plus haute importance.

DO 2021202213155

Question n° 122 de Madame la députée Sophie Thémont du 15 décembre 2021 (Fr.) à la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal:

Le fonds social contre la hausse des prix du carburant.

Le 9 juin 2021, dans un discours prononcé devant la plénière du Comité économique et social européen, le vice-président Frans Timmermans a suggéré que la Commission européenne pourrait créer un fonds social pour soutenir les citoyens à faire face à la hausse des prix des carburants si le transport routier et les bâtiments venaient à être inclus dans le système d'échange de quotas d'émission.

1. Concrètement, quel est le public de bénéficiaires visé?
2. Quelle serait la durée de ce fonds?
3. Comment la Belgique se positionne-t-elle face à cette proposition?

Belangrijk hierbij op te merken is dat de verdeling van de opgehaalde middelen bepalend zal zijn voor de gevolgen op de meest kwetsbaren. Er zal voldoende gecompenseerd moeten worden, door onder andere ETS BRT middelen te laten terugvloeien naar de burger en naar kmo's, zoals ik reeds aanhaalde in mijn voorstel tot klimaatbonus. Op deze manier kan er een progressief inkomenseffect bekomen worden en wordt de decarbonisatie van wegtransport en gebouwen ondersteund. Belangrijk is echter dat het prijs-sigitaal van de introductie van een koolstofprijs niet ondermijnd wordt, aangezien deze een stimulus vormt om de transitie te versnellen. Ik kan u alvast op het hart drukken dat het aanpakken van zowel (energie)armoede als de klimaatcrisis van het allergrootste belang blijft.

DO 2021202213155

Vraag nr. 122 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 15 december 2021 (Fr.) aan de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal:

Sociaal fonds tegen brandstofprijsstijgingen.

Op 9 juni 2021 heeft Frans Timmermans, vicevoorzitter van de Europese Commissie, in een toespraak tijdens de plenaire zitting van het Europees Economisch en Sociaal Comité geopperd dat de Europese Commissie een sociaal fonds zou kunnen oprichten om burgers te ondersteunen en te beschermen tegen brandstofprijsstijgingen als het wegvervoer en de gebouwen opgenomen zouden worden in het EU-emissiehandelssysteem.

1. Voor welke specifieke doelgroep(en) is dit fonds concreet bestemd?
2. Wat zou de looptijd van dit fonds zijn?
3. Wat is het Belgische standpunt over dit voorstel?

Réponse de la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal du 24 janvier 2022, à la question n° 122 de Madame la députée Sophie Thémont du 15 décembre 2021 (Fr.):

Le 14 juillet 2021, la Commission européenne a publié son paquet *Fit for 55*, qui vise à réduire les émissions nettes de gaz à effet de serre d'au moins 55 % d'ici 2030, par rapport à 1990. L'une de ces propositions est l'introduction d'un nouveau système d'échange de quotas d'émission pour les bâtiments et le transport routier (ETS BRT). Pour limiter l'impact de l'introduction de ce prix carbone sur les personnes les plus vulnérables, la proposition d'un Fonds social pour le climat a également été présentée. L'objectif de ce fonds est de traiter les impacts sociaux résultant du nouveau système d'échange de quotas d'émission pour les bâtiments et le transport routier sur les groupes vulnérables de l'Union Européenne.

Ces groupes vulnérables ont été identifiés comme étant des ménages vulnérables, des utilisateurs de transport vulnérables et des micro-entreprises vulnérables. Les ménages vulnérables sont des ménages en situation de pauvreté énergétique, ou des ménages qui sont fortement touchés par les effets sur les prix de l'inclusion des bâtiments dans le nouveau système d'échange de quotas d'émission proposé et qui n'ont pas les ressources nécessaires pour rénover le bâtiment qu'ils occupent.

Les usagers des transports vulnérables sont les usagers des transports qui sont touchés de manière significative par les effets sur les prix de l'inclusion du transport routier dans le champ d'application de la nouvelle directive ETS et qui n'ont pas les moyens d'acheter des véhicules à émissions nulles ou faibles ou de passer à d'autres modes de transport durables, y compris les transports publics, en particulier dans les zones rurales et éloignées.

Une micro-entreprise vulnérable est une entreprise qui emploie moins de 10 personnes et dont le chiffre d'affaires annuel ne dépasse pas 2 millions d'euros, qui est fortement touchée par les effets sur les prix de l'inclusion des bâtiments dans le nouvel ETS et qui ne dispose pas des ressources nécessaires pour rénover le bâtiment qu'elle occupe. Le fonds serait opérationnel de 2025 à 2032, soit un an avant l'entrée en vigueur du système ETS BRT.

Antwoord van de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal van 24 januari 2022, op de vraag nr. 122 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 15 december 2021 (Fr.):

Op 14 juli 2021 publiceerde de Europese Commissie haar *Fit for 55* pakket, met als doel de netto broeikasgasuitstoot met minstens 55 % terug te dringen tegen 2030, in vergelijking met 1990. Eén van deze voorstellen is de introductie van een nieuw emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegtransport (ETS BRT). Om de impact van de invoering van deze koolstofprijs op de meest kwetsbaren in de samenleving te beperken, werd ook het voorstel tot Sociaal Klimaatfonds gepresenteerd. Het doel van dit fonds is om de sociale gevolgen aan te pakken die voortvloeien uit het nieuwe emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegtransport voor kwetsbare groepen in de EU.

Deze kwetsbare groepen werden geïdentificeerd als zijnde kwetsbare huishoudens, kwetsbare transportgebruikers en kwetsbare micro-ondernemingen. Onder kwetsbare huishoudens worden huishoudens in energiearmoede begrepen, of huishoudens die aanzienlijk worden getroffen door de prijseffecten van de opname van gebouwen in het nieuw voorgestelde emissiehandelssysteem, én niet over de middelen beschikken om het gebouw dat zij bewonen te renoveren.

Kwetsbare vervoersgebruikers zijn vervoersgebruikers die aanzienlijk worden getroffen door de prijseffecten van de opname van het wegvervoer in de werkingssfeer van de nieuwe ETS-richtlijn en niet over de middelen beschikken om nulmissie- en emissiearme voertuigen aan te schaffen of over te schakelen op alternatieve duurzame vervoerswijzen, waaronder openbaar vervoer, met name in plattelands- en afgelegen gebieden.

Een kwetsbare micro-onderneming is een onderneming waar minder dan 10 personen werkzaam zijn en waarvan de jaaromzet niet hoger is dan 2 miljoen euro, die aanzienlijk worden getroffen door de prijseffecten van de opname van gebouwen in de nieuwe ETS en niet over de middelen beschikken om het gebouw dat zij bewonen te renoveren. Het fonds zou lopen van 2025 tot 2032, waarbij het fonds een jaar voor het in voege treden van ETS BRT in werking zou zijn.

Dans le cadre des discussions au niveau européen, la Belgique demande une analyse approfondie de l'ETS BRT, en particulier de l'impact socio-économique sur les ménages, notamment les plus vulnérables, et sur la compétitivité des entreprises, en particulier les PME. En outre, la Belgique a toujours insisté sur le fait que la transition vers la neutralité climatique doit tenir compte des personnes les plus faibles de la société et doit respecter les principes d'une transition équitable et ne laisser personne de côté. La Belgique insiste également sur la nécessité de prendre des mesures pour lutter contre la pauvreté énergétique ainsi que celle liée à la mobilité.

Il est important de noter ici que la répartition des fonds collectés déterminera l'impact sur les plus vulnérables. Il faudra prévoir des compensations suffisantes, par exemple en restituant les fonds ETS BRT aux citoyens et aux PME, comme je l'ai déjà mentionné dans ma proposition de bonus climatique. De cette manière, il est possible d'obtenir un effet de revenu progressif et de soutenir la décarbonation du transport routier et des bâtiments. Il est toutefois important de ne pas affaiblir le signal de prix que constitue l'introduction d'un prix du carbone, car il incite à accélérer la transition. Je peux vous dire que la lutte contre la pauvreté (énergétique) et la crise climatique restent de la plus haute importance.

**Ministre de l'Intérieur, des Réformes
institutionnelles et du Renouveau démocratique**

DO 2021202213055

**Question n° 988 de Madame la députée Darya Safai du
09 décembre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur,
des Réformes institutionnelles et du Renouveau
démocratique:**

Migration de transit.

Je souhaiterais obtenir un état des lieux récent de la migration de transit.

1. Combien de transmigrants en séjour illégal ont-ils été interceptés chaque année, au cours des cinq dernières années? (Merci de fournir les chiffres les plus récents pour 2021).

In het kader van de discussies op EU-niveau vraagt België in eerste instantie om een grondige analyse van de aparte ETS BRT, met name wat de socio-economische gevolgen zijn voor de huishoudens, de meest kwetsbare in het bijzonder, en voor het concurrentievermogen van de ondernemingen, vooral wat kmo's betreft. Verder heeft België er altijd op aangedrongen dat bij de overgang naar klimaatneutraliteit rekening moet worden gehouden met de zwakkeren in de samenleving en de principes van een rechtvaardige transitie en *leave no one behind* moeten worden gerespecteerd. België onderstreept daarbij de noodzaak om maatregelen te nemen ter bestrijding van energie- en mobiliteitsarmoede.

Belangrijk hierbij op te merken is dat de verdeling van de opgehaalde middelen bepalend zal zijn voor de gevolgen op de meest kwetsbaren. Er zal voldoende gecompenseerd moeten worden, door onder andere ETS BRT middelen te laten terugvloeien naar de burger en naar kmo's, zoals ik reeds aanhaalde in mijn voorstel tot klimaatbonus. Op deze manier kan er een progressief inkomenseffect bekomen worden en wordt de decarbonisatie van wegtransport en gebouwen ondersteund. Belangrijk is echter dat het prijs-sigitaal van de introductie van een koolstofprijs niet ondermijnd wordt, aangezien deze een stimulus vormt om de transitie te versnellen. Ik kan u alvast op het hart drukken dat het aanpakken van zowel (energie)armoede als de klimaatcrisis van het allergrootste belang blijft.

**Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele
Hervormingen en Democratische Vernieuwing**

DO 2021202213055

**Vraag nr. 988 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Darya Safai van 09 december 2021 (N.) aan de
minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele
Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

Transmigratie.

Graag had ik een recent overzicht ontvangen van de transmigratiecijfers.

1. Het aantal geïntercepteerde illegale transmigranten per jaar tijdens de laatste vijf jaar (met de meest recente cijfers voor 2021).

2. Veuillez fournir, en outre, un aperçu annuel clair des décisions prises par l'Office des étrangers dans les dossiers individuels: combien y a-t-il eu d'ordres de quitter le territoire, combien de réinstallations, combien de personnes a-t-on laissées partir, combien ont-elles été placées dans un centre fermé? Combien y avait-il de mineurs non accompagnés parmi ces personnes?

3. Quel est le nombre de transmigrants interceptés dont l'âge a été mis en doute et combien d'entre eux ont-ils subi un test afin de déterminer leur âge? Quels ont été les résultats de ce test?

4. Parmi les transmigrants mineurs non accompagnés dont l'âge ne faisait aucun doute ou dont le test d'âge a démontré qu'ils étaient mineurs, combien ont-ils été transférés au Service des Tutelles? Combien se sont-ils vu attribuer un tuteur? Combien d'entre eux ont-ils engagé une procédure et laquelle?

5. Veuillez fournir un aperçu annuel des dix nationalités les plus fréquemment rencontrées.

6. Veuillez fournir une répartition annuelle par sexe des transmigrants interceptés.

7. Combien de transmigrants illégaux retrouvés étaient-ils également connus pour des faits de troubles à l'ordre public? De quels faits s'agissait-il essentiellement? Quelle décision a-t-on prise à l'égard de ces transmigrants criminels en séjour illégal? Combien d'entre eux ont-ils été effectivement expulsés du territoire? Pour l'année 2021, veuillez fournir une ventilation par mois, par région, par province, par commune/ville (et préciser où ils ont été retrouvés: parking, port, etc.).

8. Veuillez fournir un aperçu annuel du nombre et de la nationalité des transmigrants en séjour illégal qui ont été rapatriés.

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 988 de Madame la députée Darya Safai du 09 décembre 2021 (N.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie nationale (question n° 511 du 7 février 2022).

2. Graag bijkomend per jaar een duidelijk overzicht welke beslissingen werden genomen door de dienst Vreemdelingenzaken in deze individuele dossiers: hoeveel bevelen om het grondgebied te verlaten, hoeveel herbevestigingen, hoeveel mensen liet men beschikken, hoeveel werden opgesloten in een gesloten centrum? Hoeveel niet-begeleide minderjarigen zaten hier tussen?

3. Voor hoeveel van de aangetroffen transmigranten werd twijfel geuit over de leeftijd en voor hoeveel werd dan wel degelijk een leeftijdsonderzoek gedaan? Wat was het resultaat van het leeftijdsonderzoek?

4. Voor wat betreft de niet-begeleide minderjarige transmigranten waarover geen twijfel bestond over de leeftijd of waarvan het leeftijdsonderzoek wel degelijk aantoonde dat ze minderjarig zijn: hoeveel werden overgedragen aan de dienst Voogdij? Hoeveel kregen wel degelijk een voogd toegewezen? Hoeveel onder hen stapten in een procedure en welke?

5. Graag een top tien van de aangetroffen nationaliteiten per jaar.

6. Graag een opdeling man/vrouw per jaar van de geïntercepteerde transmigranten.

7. Hoeveel van de aangetroffen illegale transmigranten waren ook gekend voor andere feiten van openbare orde? Over welke feiten ging het dan voornamelijk? Welke beslissing werd voor deze criminele illegale transmigranten genomen? Hoeveel onder hen werden effectief verwijderd van het grondgebied? Graag voor het jaar 2021 een opdeling per maand, per gewest, per provincie, per gemeente/stad (op welke plaats werden ze aangetroffen: parking, haven enz.).

8. Graag per jaar het aantal illegale transmigranten die wel degelijk werden gerepatriëerd en de nationaliteiten.

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 988 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 09 december 2021 (N.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden maar behoort tot de bevoegdheid van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij (vraag nr. 511 van 7 februari 2022).

DO 2021202213062

Question n° 989 de Monsieur le député Bert Moyaers du 09 décembre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les permis de port d'armes.

Un(e) collègue de la province avait posé les questions ci-dessous au gouverneur, car l'obtention d'un permis relève de la compétence des provinces.

Pour différentes questions, on lui a répondu que les données demandées pouvaient être obtenues auprès du Registre central des armes de la police fédérale. On lui a ensuite fourni la réponse suivante: "Le RCA est un service de soutien de la police fédérale pour les services de police et les services des armes des gouverneurs. Le Registre central des armes est uniquement accessible aux services énumérés à l'article 28 de l'arrêté royal modifié du 20/09/90."

1. Combien de personnes disposent actuellement d'un permis de port d'armes? Je souhaiterais une répartition par province. Combien d'hommes et combien de femmes? Quelle est la répartition des permis de port d'armes au sein des groupes d'âge? Combien de personnes disposent d'un permis pour une arme, pour deux armes, pour trois armes, etc.?

2. Combien de permis de port d'armes ont été octroyés respectivement en 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020? Pouvez-vous également fournir une répartition par sexe et groupe d'âge? Pouvez-vous fournir une répartition en fonction du nombre d'armes (première arme, deuxième arme, etc.)?

3. Combien de permis de port d'armes ont été refusés au cours des mêmes années? Pouvez-vous également fournir une répartition par sexe et groupe d'âge?

4. Combien de permis de port d'armes ont été retirés au cours des mêmes années? Pouvez-vous fournir une répartition par sexe et groupe d'âge? Pouvez-vous indiquer la raison du retrait de ces permis?

5. Les points 2 à 4 inclus peuvent-ils être cartographiés? Par exemple, pour le point 2: le nombre de détenteurs d'un permis par commune et l'augmentation/la diminution du nombre de détenteurs d'un permis dans ces communes depuis 2016.

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 989 de Monsieur le député Bert Moyaers du 09 décembre 2021 (N.):

DO 2021202213062

Vraag nr. 989 van De heer volksvertegenwoordiger Bert Moyaers van 09 december 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Wapenvergunningen.

Een collega bij de provincie had onderstaande vragen gesteld aan de gouverneur gezien het verschaffen van een vergunning een bevoegdheid is van de provincies.

Op verschillende vragen kreeg hij het antwoord dat de gevraagde gegevens kunnen opgevraagd worden bij het Centraal Wapenregister van de federale politie. Daarop kreeg hij het volgend antwoord: "Het CWR is een steundienst van de federale politie voor de politiediensten en de wapendiensten van gouverneurs. Het centraal wapenregister is alleen toegankelijk voor de diensten die in artikel 28 van gewijzigd KB 20/09/90 beperkt zijn".

1. Hoeveel personen hebben momenteel een wapenvergunning, graag een opsplitsing per provincie? Hoeveel mannen en hoeveel vrouwen? Hoe zit de verdeling van wapenvergunningen binnen leeftijdsgroepen? Hoeveel mensen hebben een vergunning voor één wapen, twee wapens, drie wapens, enz.?

2. Hoeveel wapenvergunningen werden er uitgereikt in respectievelijk 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020? Kan u ook een opdeling geven per geslacht en leeftijdsgroep? Kan u een opdeling geven voor het aantal wapens (eerste wapen, tweede wapen, enz.)?

3. Hoeveel wapenvergunningen werden geweigerd in dezelfde jaren? Kan u een opdeling geven per geslacht en leeftijdsgroep?

4. Hoeveel wapenvergunningen werden ingetrokken in dezelfde jaren? Kan u een opdeling geven per geslacht en leeftijdsgroep? Kan u de redenen geven voor het intrekken van deze vergunningen?

5. Kunnen punten 2 tot en met 4 in kaart gebracht worden? Bijv. punt 2: het aantal vergunninghouders per gemeente en de stijging/daling van het aantal vergunningshouders in die gemeenten sinds 2016.

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 989 van De heer volksvertegenwoordiger Bert Moyaers van 09 december 2021 (N.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence du vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord (question n° 1019 du 7 février 2022).

DO 2021202213072

Question n° 990 de Madame la députée Barbara Pas du 09 décembre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Légalité des P.-V. pour lesquels les policiers ont scanné le CST.

Par *Het Nieuwsblad* du 2 décembre 2021, j'ai appris qu'une circulaire du Collège des procureurs généraux interdit aux policiers d'effectuer des "contrôles numériques par scan" du COVID Safe Ticket (CST).

La police locale de Bruxelles reconnaît toutefois que rien qu'à Bruxelles "de nombreux procès-verbaux ont été dressés à la suite d'un contrôle par scan lors duquel le CST des personnes s'affichait en rouge". "Des dizaines de P.-V. doivent donc être mis à la poubelle rien que dans cette zone", selon une source policière bruxelloise.

Le parquet de Bruxelles confirme cette information par la voix de sa porte-parole Sarah Durant: "Si les P.-V. renseignent une infraction uniquement sur la base d'un scan, nous devons les classer sans suite". Et d'ajouter: "Il est actuellement impossible de déterminer combien de P.-V. doivent être classés sans suite".

La zone de police de Bruxelles-Capitale a dès lors diffusé une note indiquant mettre fin sur-le-champ aux contrôles par scan. Le parquet du Brabant flamand, par la voix de la procureur Ine van Wymeersch, précise que les policiers "ne figurent pas parmi les contrôleurs par scan" et indique que les prérogatives de contrôle de la police se limitent à pénétrer dans les restaurants et à effectuer un contrôle visuel du CST, le cas échéant combiné à une demande de présentation de la carte d'identité.

Selon le cabinet du ministre de la Santé publique Frank Vandenbroucke, les contrôles doivent être réalisés "par les Régions".

1. Hormis la zone de Bruxelles-Capitale, y a-t-il d'autres zones de police où des policiers ont procédé au scan numérique du CST?

a) Dans combien de zones de police de tels contrôles du CST ont-ils eu lieu? De quelles zones s'agit-il?

b) Combien de P.-V. ont-ils été dressés sur la base de scans effectués par des policiers à l'aide de leur propre GSM?

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden maar behoort tot de bevoegdheid van de vice-eerste minister en minister van Justitie en Noordzee (vraag nr. 1019 van 7 februari 2022).

DO 2021202213072

Vraag nr. 990 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 december 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Legaliteit van pv's waarbij politieagenten zijn overgegaan tot het scannen van het CST.

In *Het Nieuwsblad* van 2 december 2021 verneem ik dat uit een omzendbrief van het College van procureurs-generaal blijkt dat politieagenten geen "digitale scancontroles" mogen uitvoeren van het COVID Safe Ticket (CST).

Desalniettemin erkent de lokale politie van Brussel dat alleen in Brussel al "heel wat processen-verbaal opgesteld, na een scancontrole waarbij het CST van mensen rood oplichtte". "Tientallen pv's kunnen zo de vuilnisbak in, alleen al in deze zone", zo citeert men een Brusselse politiebros.

Het parket van Brussel, bij monde van woordvoester Sarah Durant, bevestigt: "Als de pv's enkel melding maken van een overtreding op basis van een scan, zullen we ze zonder gevolg moeten klasseren". En verder: "Het is op dit moment niet uit te maken over hoeveel te seponeren pv's het gaat".

De politiezone Brussel-Hoofdstad verstuurd daarop een nota dat de scancontroles per direct stopgezet worden. Het parket van Vlaams-Brabant, bij monde van procureur Ine van Wymeersch preciseert dat agenten "niet zijn opgenomen als scancontroleurs" en stipt aan dat de controlemogelijkheden van de politie zich beperken tot het binnenstappen van restaurants, het visueel controleren van het CST, eventueel in combinatie met de vraag tot voorleggen van de identiteitskaart.

Volgens het kabinet van minister van Volksgezondheid Frank Vandenbroucke dienen de controles te gebeuren "door de gewesten".

1. Zijn er nog andere politiezones, behoudens de zone van Brussel-Hoofdstad, waarbij politieagenten overgegaan zijn tot het digitaal scannen van het CST?

a) In hoeveel politiezones en in welke politiezones precies zijn dergelijke controles op het CST gebeurd?

b) Hoeveel pv's zijn opgemaakt op basis van politieagenten die de scan hebben uitgevoerd via hun eigen gsmtoestel?

c) Des contrôles du CST de ce type ont-ils été réalisés "de la même manière" par la police fédérale? Dans l'affirmative, combien de ces contrôles ont-ils été réalisés, à quels endroits et par quelle unité de la police fédérale? Combien de P.-V. ont-ils été dressés sur la base d'un contrôle numérique du CST effectué par des policiers fédéraux?

d) J'aimerais obtenir une vue d'ensemble du nombre de P.-V. indiquant une infraction au CST. Merci d'indiquer le nombre de P.-V. pour lesquels cette constatation repose sur un scan effectué par les services de police, ainsi que le nombre de P.-V. par zone de police et/ou par unité de la police fédérale.

2. a) En tant que ministre de l'Intérieur, avez-vous donné des instructions particulières aux services de police locaux et fédéraux à la suite de l'introduction du CST, indiquant que les policiers ne sont pas habilités à scanner le CST?

b) Pourquoi pas?

c) Depuis la communication de la lettre du Collège des procureurs généraux, avez-vous communiqué les instructions nécessaires à toutes les unités de la police locale et fédérale ainsi qu'à tous les corps afin de mettre un terme à ces contrôles illégaux? Dans la négative, pour quelles raisons et quand le ferez-vous?

3. Est-il exact que les policiers ne figurent pas parmi les "contrôleurs par scan"? Pour quelles raisons? Avez-vous l'intention de modifier cette situation?

4. De quelle façon les policiers sont-ils supposés contrôler le CST? Pouvez-vous préciser quelle est la méthode légale recommandée et avez-vous communiqué des directives à la police à ce propos? Dans la négative, pour quelles raisons et quand le ferez-vous?

5. Partagez-vous l'analyse du ministre Frank Vandenbroucke selon laquelle les contrôles du CST sont une compétence régionale et les contrôles dans les restaurants, les cafés et tout autre endroit où le CST est d'application ne font pas partie des tâches prioritaires des services de la police locale ni de la police fédérale?

6. Le porte-parole d'un syndicat de la police déclare qu'en l'absence de possibilité de scanner numériquement le CST, les contrôles du CST "ne peuvent de facto pas être réalisés facilement". Il plaide pour la suppression du CST. Êtes-vous d'accord avec cette suggestion? Dans la négative, pour quelles raisons?

c) Zijn dit soort CST-controles ook uitgevoerd "op dezelfde wijze" door de federale politie? Zo ja, hoeveel van die controles vonden er plaats en waar zijn die gebeurd? Door welke eenheid van de federale politie vonden deze plaats? Hoeveel pv's zijn opgemaakt op basis van federale agenten die het CST digitaal hebben gecontroleerd?

d) Graag een overzicht van het aantal pv's dat melding melding maakt van een overtreding op het CST. Graag het aantal pv's waarin die vaststelling gebeurde op basis van een scan door politiediensten. Graag het aantal pv's per politiezone en/of per eenheid van de federale politie.

2. a) Heeft u als minister van Binnenlandse Zaken na invoering van het CST bijzondere richtlijnen verstrekt aan de federale en lokale politiediensten, waarin staat aangegeven dat politieagenten niet gemachtigd zijn het CST te scannen?

b) Waarom niet?

c) Heeft u sinds de bekendmaking van de brief van het College van procureurs-generaal de nodige instructies gestuurd naar alle lokale en federale politie-eenheden en korpsen, teneinde deze onwettige controles stop te zetten? Zo niet, waarom niet, en wanneer zal u dat doen?

3. Klopt het dat agenten niet zijn opgenomen als "scan-controleurs"? Waarom niet? Bent u van plan dat te wijzigen?

4. Op welke manier zijn politieagenten geacht de controle van het CST uit te voeren? Kan u de aanbevolen legale werkwijze preciseren en zijn hierover richtlijnen verspreid door u aan de politie? Zo niet, waarom niet en wanneer zal u dat doen?

5. Bent u het eens met minister Frank Vandenbroucke dat controles op het CST de bevoegdheid van de gewesten zijn en dat het geen prioritaire taak van de lokale noch van de federale politiediensten is dit soort controles uit te voeren in restaurants, cafés en op elke andere locatie waar het CST is ingevoerd?

6. Een politievakbondwoordvoerder geeft aan dat zonder de digitale scanmogelijkheid de controles van het CST de facto "niet op eenvoudige manier kunnen worden uitgevoerd". Hij pleit voor de afschaffing van het CST-ticket. Bent u het daarmee eens? Zo neen, waarom niet?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 990 de Madame la députée Barbara Pas du 09 décembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202213080

Question n° 991 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les escortes policières des membres du gouvernement dans le trafic.

Un membre du gouvernement a la possibilité de demander une escorte d'accompagnement de la police locale ou fédérale pour se déplacer plus facilement dans le trafic.

Qui peut demander une escorte policière? Sur quelle base juridique la demande d'une telle escorte policière s'appuie-t-elle? Cette possibilité est-elle également ouverte à d'autres catégories que les membres du gouvernement, comme les membres de la famille royale ou autres? Dans l'affirmative, de quels membres de la famille royale s'agit-il?

1. Quelle est la procédure à suivre pour demander une escorte policière dans le but de se déplacer plus facilement dans le trafic? Quelles sont les conditions? Quels critères sont pris en considération pour autoriser ou non une escorte?

2. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre annuel d'escortes de la police locale et fédérale qui ont été respectivement demandées et autorisées pour la période 2020-2021? Veuillez fournir un aperçu par demandeur et selon la nature de la mission. Veuillez opérer une ventilation selon que l'escorte a été organisée par la police locale (en précisant, dans ce cas, la zone de police concernée) ou par la police fédérale.

3. Quel est le coût annuel de ces escortes? Sous quel poste budgétaire est-il inscrit? Est-il répercuté sur le demandeur?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 990 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 december 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202213080

Vraag nr. 991 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De politie-escortes van regeringsleden in het verkeer.

Een regeringslid kan een begeleidingsescorte, van de lokale of federale politie, aanvragen om zich doorheen het verkeer te vervoeren.

Wie kan er een politie-escorte aanvragen? Op welke juridische basis stoelt de aanvraag voor zo'n politie-escorte? Vallen daar naast de regeringsleden nog andere categorieën onder, zoals leden van de koninklijke familie of anderen? Zo ja, welke leden van de koninklijke familie?

1. Hoe verloopt de procedure voor de aanvraag van zo'n politie-escorte in het verkeer? Wat zijn de voorwaarden? Welke criteria komen in aanmerking om een escorte al dan niet toe te staan?

2. Kan u een overzicht bezorgen van het jaarlijks aantal aangevraagde en het jaarlijks aantal toegestane escortes door de lokale en federale politie, voor de periode 2020-2021? Graag een overzicht per aanvrager en aard van de opdracht. Graag een opsplitsing per politiezone (lokale politie) of federale politie.

3. Wat is de jaarlijkse kostprijs van deze escortes? Onder welke begrotingspost wordt dit opgenomen? Wordt dit doorgerekend aan de aanvrager?

4. À combien de reprises avez-vous fait appel à une escorte depuis votre entrée en fonction en tant que ministre de l'Intérieur? Dans quelles circonstances en avez-vous fait usage?

5. Dans quelles circonstances estimez-vous qu'il est justifié ou non de faire appel à une escorte policière pour vous guider à travers le trafic? Que pensez-vous d'une refonte de la réglementation relative aux escortes policières des membres du gouvernement?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 991 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.):

1. En règle générale, une demande d'escorte au Centre de crise national (NCCN) pour un ministre belge émane du ministre en question. Les critères d'octroi d'une escorte peuvent varier en fonction du niveau de la menace, de l'importance de la rencontre (afin de ne pas créer d'incident diplomatique) ou en raison de contraintes de temps.

La compétence générale de la police est contenue dans l'article 16 de la loi sur la fonction de police, qui stipule que les services de police sont chargés de la police de la circulation routière. Ils veillent en tout temps à assurer la liberté de la circulation.

L'exécution d'une escorte routière est contenue dans l'article 11 du Code de la route: les agents qualifiés, portant les insignes de leurs fonctions, peuvent régler la circulation par des injonctions qui prévalent sur les dispositions des règlements généraux et des règlements complémentaires.

2 et 4. Les motocyclistes du détachement de protection de la police fédérale près des palais royaux assurent la mobilité du dispositif de protection du roi et d'autres membres de la famille royale lors des déplacements officiels.

En 2020, quatre demandes d'escorte pour un ministre belge, ont été reçues et honorées par le NCCN.

En 2021, 11 dispositifs d'escorte ont été demandés par le NCCN à la police fédérale (DAH - police de la route) ou à une zone de police locale pour des personnalités belges.

- premier ministre:

o déplacement vers Verviers dans le cadre de la journée de deuil national en compagnie de la ministre de l'Intérieur (20 juillet 2021);

o déplacement vers le Luxembourg dans le cadre d'un sommet belgo-luxembourgeois (31 août 2021);

o déplacement dans le cadre de la visite d'Angela Merkel (15 octobre 2021);

4. Hoe vaak deed u beroep op een escorte van de politie sinds uw aantreden als minister van Binnenlandse Zaken? In welke omstandigheden maakte u daar gebruik van?

5. In welke omstandigheden acht u het verantwoord of onverantwoord om gebruik te maken van een politie-escorte om u doorheen het verkeer te begeleiden? Hoe staat u tegenover een herziening van de regelgeving in verband met politie-escortes van regeringsleden?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 991 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.):

1. In het algemeen komt een vraag tot escorte aan het Nationaal Crisiscentrum (NCCN) voor een Belgische minister van de minister in kwestie. De criteria voor het toekennen van een escorte kan variëren van het dreigingsniveau, van de belangrijkheid van de ontmoeting (teneinde geen diplomatiek incident te creëren) of vanwege tijdsdruk.

De algemene bevoegdheid van de politie zit vervat in artikel 16 van de wet op het politieambt dat stelt dat de politiediensten belast zijn met de politie over het wegverkeer. Zij houden te alle tijde het verkeer vrij.

De uitvoering van een verkeersescorte zit vervat in artikel 11 van de Wegcode: De bevoegde personen die de kentekens van hun ambt dragen, kunnen het verkeer regelen door aanwijzingen; deze gaan boven de bepalingen van de algemene reglementen en de aanvullende reglementen.

2 en 4. De motorrijders van het veiligheidsdetachement van de federale politie bij de koninklijke paleizen verzekeren de mobiliteit van het beschermingsdispositief van de koning en van andere leden van koninklijke familie ter gelegenheid van officiële verplaatsingen.

In 2020 werden vier vragen tot escorte van een Belgische minister ontvangen en gehonoreerd door het NCCN.

In 2021 werden er door het NCCN 11 escorte dispositieven gevraagd aan de federale politie (DAH - wegpolitie) of aan een lokale politiezone voor Belgische personaliteiten:

- eerste minister:

o verplaatsing naar Verviers in het kader van dag van nationale rouw, in gezelschap van de minister van Binnenlandse Zaken (20 juli 2021);

o verplaatsing naar Luxemburg in het kader van een Belgisch Luxemburgse top (31 augustus 2021);

o verplaatsing in het kader van het bezoek van Angela Merkel (15 oktober 2021);

o déplacement vers le château de Val-Duchesse dans le cadre d'un sommet belgo-luxembourgeois (17 novembre 2021);

o déplacement dans le cadre d'un sommet franco-belge (22 novembre 2021).

- ministre des Affaires étrangères:

o déplacement dans le cadre de la visite de Mme Angela Merkel (15 octobre 2021).

- ministre de l'Intérieur:

o déplacement vers les zones sinistrées par les inondations (13 juillet 2021 et 19 août 2021);

o déplacement vers le Luxembourg dans le cadre d'un sommet belgo-luxembourgeois (31 août 2021);

o déplacement vers le siège d'Europol, La Haye (6 septembre 2021).

- ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

o visite d'un centre de vaccination en compagnie d'un commissaire européen (14 juillet 2021).

Par ailleurs, le premier ministre belge se voit octroyer une escorte lors de chaque sommet européen vu qu'une escorte policière est nécessaire pour pénétrer dans le périmètre sécurisé.

Toutes ces escortes ont été effectuées par la police fédérale à l'exception de l'escorte de la ministre des Affaires étrangères, qui a été accomplie par la zone de police Bruxelles Capitale - Ixelles, et de l'escorte du ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, qui a été accomplie par la zone de police Bruxelles Ouest.

Ces chiffres ne concernent que les ministres belges et ne tiennent pas compte des personnalités étrangères qui, lors de leurs visites en Belgique, se voient octroyer une escorte de par leur rang ou leur niveau de menace. Ces chiffres ne concernent pas non plus les représentants d'organisations internationales résidants en Belgique.

3. Les escortes de circulation tombent dans le budget de fonctionnement régulier des polices locale et fédérale.

5. La mise à disposition par la police d'une escorte de circulation pour les membres du gouvernement de notre pays sont des cas très exceptionnels. L'élaboration d'un règlement peut conduire à l'effet inverse, c'est-à-dire à une augmentation des demandes à la police. La capacité prévue de la police de la route ne permet pas d'y pourvoir de manière plus structurelle. L'organisation d'une escorte routière à court terme n'est possible que par la réorganisation des équipes disponibles.

o verplaatsing naar Hertoginnedal in het kader van een Belgisch Luxemburgse top (17 november 2021);

o verplaatsing in het kader van een Frans Belgische top (22 november 2021).

- minister van Buitenlandse Zaken:

o verplaatsing in het kader van het bezoek van Angela Merkel (15 oktober 2021).

- minister van Binnenlandse Zaken:

o verplaatsing naar rampgebied overstromingen (13 juli 2021 en 19 augustus 2021);

o verplaatsing naar Luxemburg in het kader van een Belgisch Luxemburgse top (31 augustus 2021);

o verplaatsing naar de zetel van Europol in Den Haag (6 september 2021).

- minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

o bezoek aan een vaccinatiecentrum in gezelschap van een Europese commissaris (14 juli 2021).

Daarenboven wordt er aan de Belgische eerste minister een escorte toegekend in het kader van elke Europese top, gelet op het feit dat een politionele escorte noodzakelijk is om de veiligheidsperimeter binnen te komen.

Alle escorte werden uitgevoerd door de federale politie, met uitzondering van de escorte van de minister van Buitenlandse Zaken die werd uitgevoerd door de lokale politiezone Brussel-Hoofdstad Elsene en de escorte van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid die uitgevoerd werd door de politiezone Brussel West.

Deze cijfers betreffen enkel de Belgische ministers en houden geen rekening met de buitenlandse personaliteiten aan wie een escorte wordt toegekend vanwege hun rang of vanwege het dreigingsniveau. Deze cijfers houden ook geen rekening met de vertegenwoordigers van internationale organisaties die in België wonen.

3. Verkeersescortes vallen binnen de budgetten voor de reguliere werking van de lokale en federale politie.

5. Het leveren van verkeersescortes door de politie voor regeringsleden van ons land is een zeer uitzonderlijke zaak. Het uitwerken van een regelgeving kan net leiden tot een omgekeerd effect waarbij er meer beroep op de politie wordt gedaan. De voorziene capaciteit van de wegpolitie laat niet toe om dit op een meer structurele wijze te leveren. Het op korte termijn organiseren van een verkeersescorte, kan enkel door het reorganiseren van de beschikbare ploegen.

DO 2021202213082

Question n° 992 de Monsieur le député Steven Matheï du 10 décembre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Saisie administrative de véhicules.

Ces dernières années, de nombreuses administrations locales ont développé une politique favorisant la sécurité routière. Dans le cadre notamment de la lutte contre les courses urbaines et autres comportements imprudents au volant, les administrations locales ont, dans le cadre de leurs compétences, élaboré une réglementation relative à la saisie administrative de véhicules, également souvent accompagnée d'un règlement communal de rétribution pour répercuter les frais engagés, par exemple pour l'enlèvement, sur le propriétaire du véhicule. Dans le Limbourg, sept administrations locales ont adopté un règlement de rétribution. Plusieurs communes s'intéressent également à l'instauration d'un règlement de rétribution.

Dans le cadre de l'approche administrative de la criminalité organisée, la saisie administrative de véhicules peut être importante.

L'article 30 de la loi sur la fonction de police prévoit que les membres du cadre opérationnel peuvent, dans les lieux qui leur sont légalement accessibles, soustraire à la libre disposition du propriétaire, du possesseur ou du détenteur les objets ou les animaux qui présentent un danger pour la vie ou l'intégrité physique des personnes ou la sécurité des biens, aussi longtemps que les nécessités de la sécurité publique ou de la tranquillité publique l'exigent. Cette saisie administrative se fait conformément aux instructions et sous la responsabilité d'un officier de police administrative. Les objets saisis par voie de mesure administrative sont tenus à la disposition du détenteur, du possesseur ou du propriétaire pendant six mois maximum, sauf si les nécessités impérieuses de la sécurité publique en justifient la destruction immédiate. Cette destruction est décidée par l'autorité de police administrative compétente. Enfin, le Roi peut régler les modalités selon lesquelles les objets saisis sont conservés, restitués ou détruits.

Toutefois, un arrêté royal n'a jamais été pris, ce qui crée une certaine confusion au sein de la police quant à la question de savoir ce qu'elle doit ou peut faire de ces objets. Si l'on s'en réfère à la doctrine, c'est à l'administration locale de prendre la décision de procéder à leur destruction. Or, l'article 30 de la loi sur la fonction de police ne le dit pas clairement.

DO 2021202213082

Vraag nr. 992 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 10 december 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Bestuurlijke inbeslagname voertuigen.

Heel wat lokale besturen hebben de afgelopen jaren een beleid ontwikkeld ter bevordering van verkeersveiligheid. In het kader van onder andere de strijd tegen straatraces en ander roekeloos rijgedrag hebben lokale besturen - binnen het kader van hun bevoegdheden - een regeling uitgewerkt voor de bestuurlijke inbeslagname van voertuigen, ook dikwijls vergezeld van een gemeentelijk retributiereglement om de gemaakte kosten, bijv. voor takeling, te verhalen op de eigenaar van het voertuig. In Limburg hebben zeven lokale besturen dergelijk retributiereglement goedgekeurd. Verschillende gemeenten hebben interesse om ook dergelijk retributiereglement in te voeren.

Ook in het kader van de bestuurlijke aanpak van georganiseerde criminaliteit kan de bestuurlijke inbeslagname van voertuigen belangrijk zijn.

Artikel 30 van de wet op het politieambt bepaalt dat de leden van het operationeel kader in plaatsen waartoe zij wettelijk toegang hebben de voorwerpen of dieren die een gevaar betekenen voor het leven of de lichamelijke integriteit van personen of de veiligheid van goederen aan het vrije beschikkingsrecht van de eigenaar, de bezitter of de behouder mogen onttrekken, zolang zulks met ook op de openbare veiligheid of openbare rust vereist is. De bestuurlijke inbeslagneming geschiedt overeenkomstig de richtlijnen en onder de verantwoordelijkheid van de bestuurlijke politie. De voorwerpen die zijn in beslag genomen bij wijze van bestuurlijke maatregel, worden gedurende maximaal zes maanden ter beschikking gehouden van de houder, bezitter of eigenaar tenzij het om dwingende redenen van openbare veiligheid gerechtvaardigd is om ze onmiddellijk te vernietigen. Tot die vernietiging wordt besloten door de bevoegde overheid van bestuurlijke politie. Ten slotte bepaalt de Koning kan de nadere regels voor het bewaren, teruggeven of vernietigen van de in beslag genomen voorwerpen.

Er werd echter nooit een koninklijk besluit genomen waardoor er onduidelijkheid heerst bij de politie wat zij met deze goederen moeten of mogen doen. Op basis van de rechtsleer is het aan het lokaal bestuur om de beslissing tot vernietiging te nemen. Maar in artikel 30 van de wet op het politieambt staat dit niet duidelijk omschreven.

L'administration locale ou la police ne peut vendre de véhicules sans l'autorisation du propriétaire (abandon volontaire) ou un arrêté du bourgmestre. Après six mois, un transfert automatique de propriété pourrait être plus avantageux, mais une telle procédure n'est pas prévue à l'heure actuelle.

1. Un arrêté royal relatif à l'article 30 de la loi sur la fonction de police est-il prévu pour préciser qui peut procéder à la destruction des véhicules saisis administrativement? Dans l'affirmative, quand une initiative sera-t-elle prise à cette fin? Dans la négative, pourquoi pas? Dans la négative, pouvez-vous préciser qui peut procéder à la destruction des véhicules saisis administrativement et pour quel motif?

2. Des initiatives seront-elles prises pour permettre un transfert automatique de propriété de véhicules saisis administrativement après six mois? Dans l'affirmative, de quelles initiatives s'agit-il et quand peuvent-elles être attendues? Dans la négative, pourquoi pas?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 992 de Monsieur le député Steven Matheï du 10 décembre 2021 (N.):

J'informe l'honorable membre, qu'en réponse à cette question, je me réfère à la réponse à la question n° 708 du 2 juillet 2021 de monsieur Van Den Bergh à laquelle j'ai répondu précédemment (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 61).

DO 2021202213083

Question n° 993 de Monsieur le député Wouter Raskin du 10 décembre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Radars-tronçons.

Je ne puis que me réjouir du souhait exprimé par le gouvernement de faire de la sécurité routière une priorité. Récemment, votre collègue, le ministre de la Justice, a répété sa volonté de ne plus appliquer, à l'avenir, ni quota ni marge de tolérance pour le fonctionnement de l'ensemble des radars et radars-tronçons.

Je vous ai récemment posé une question écrite sur les radars-tronçons, mais je souhaiterais obtenir des informations complémentaires.

Het lokaal bestuur of de politie kan geen voertuigen verkopen zonder toestemming van de eigenaar (vrijwillige afstand) of een burgemeestersbesluit. Na zes maanden zou een automatische eigendomsoverdracht voordeliger kunnen zijn, maar daar is vandaag geen procedure voor voorzien.

1. Zal er alsnog een koninklijk besluit met betrekking tot artikel 30 van de wet op het politieambt volgen om te verduidelijken wie kan overgaan tot vernietiging van de bestuurlijk inbeslaggenomen voertuigen? Zo ja, wanneer zal hiertoe initiatief genomen worden? Zo neen, waarom niet? Zo neen, kan u verduidelijken wie wanneer kan overgaan tot vernietiging van de bestuurlijk inbeslaggenomen voertuigen en op welke grond?

2. Zullen er initiatieven genomen worden om een automatische eigendomsoverdracht van bestuurlijke inbeslaggenomen voertuigen mogelijk te maken na zes maanden? Zo ja, welke initiatieven en wanneer kunnen deze verwacht worden? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 992 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 10 december 2021 (N.):

Ik deel het geachte lid mee dat ik voor het antwoord op de vraag verwijs naar het antwoord op de vraag nr. 708 van 2 juli 2021 van de heer Van Den Bergh, dat ik eerder heb gegeven (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 61).

DO 2021202213083

Vraag nr. 993 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 10 december 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De trajectcontroles.

Dat deze regering van verkeersveiligheid een prioriteit wil maken, kan ik uiteraard alleen maar toejuichen. Onlangs herhaalde uw collega, de minister van Justitie, dat hij op termijn alle flitscamera's en trajectcontroles zonder quota of tolerantiemarges wil laten werken.

Over de trajectcontroles heb ik u recent nog een schriftelijke vraag gesteld, maar ik zou graag nog wat bijkomende inlichtingen bekomen.

1. Combien de radars-tronçons installés aujourd'hui sont-ils pleinement opérationnels? Veuillez fournir des chiffres pour chaque entité gérant des radars-tronçons (Région flamande, Région wallonne, Région de Bruxelles-Capitale, police fédérale, police locale).

2. a) Combien de radars-tronçons opérationnels sont-ils déjà connectés aujourd'hui au *ANPR-Management System* (AMS)? Combien sont-ils encore directement reliés aux centres régionaux de traitement (CRT)? Veuillez fournir la même ventilation que pour la question précédente.

b) Est-il exact qu'aucun des radars-tronçons gérés par les Régions wallonne et de Bruxelles-Capitale n'est actuellement connecté à l'AMS? Quelle en est la raison?

3. Quelle est la différence, en termes de délai de traitement, entre les infractions enregistrées par les radars-tronçons connectés à l'AMS et les infractions enregistrées par les radars-tronçons directement reliés à un CRT? Quel est le délai moyen entre l'infraction et l'amende dans les deux cas?

4. Il existe actuellement trois CRT: à Anvers, en Flandre orientale et à Namur. Quel est leur effectif actuel (nombre d'équivalents temps plein) et leur champ d'action?

5. Dans votre réponse à la question écrite n° 834 que j'avais déposée le 15 septembre 2021 (*Questions et réponses*, la Chambre, 2020-2021, n° 67), vous avez indiqué que 139 radars-tronçons sont traités par les CRT. Ce chiffre se rapporte-t-il au nombre d'emplacements où sont installés des radars-tronçons ou au nombre de caméras (qui est plus élevé)?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 993 de Monsieur le député Wouter Raskin du 10 décembre 2021 (N.):

1 et 2.

a) Veuillez trouver ci-dessous un tableau reprenant les radars-tronçons actuellement totalement opérationnels et pour lesquels la police traite les infractions:

Région/Gewest	AMS	CRT/GVC	TOT
Région flamande/Vlaams Gewest	79	40	119
Région wallonne/Waals Gewest	13	29	42
Région Bruxelles-Capitale/Brussels Hoofdstedelijk Gewest	0	12	12
TOTAL/TOTAAL	92	81	173

1. Hoeveel trajectcontroles die vandaag geïnstalleerd zijn, zijn volledig operationeel? Graag cijfers per instantie die de trajectcontrole beheert (Vlaams Gewest, Waals Gewest, Brussels Hoofdstedelijk Gewest, federale politie, lokale politie).

2. a) Hoeveel van deze operationele trajectcontroles zijn vandaag al verbonden met het *ANPR-Management System* (AMS)? Hoeveel zijn nog rechtstreeks verbonden met de gewestelijke verwerkingscentra (GVC)? Graag eenzelfde opsplitsing als bij voorgaande vraag.

b) Klopt het dat geen enkele trajectcontrole in beheer van het Waals en Brussels Hoofdstedelijk Gewest vandaag is verbonden met AMS? Wat is hiervoor de reden?

3. Wat is het verschil in behandeltermijn voor inbreuken die zijn vastgesteld door trajectcontroles die zijn verbonden met AMS vis-à-vis inbreuken die zijn vastgesteld door trajectcontroles die rechtstreeks verbonden zijn met een GVC? Hoeveel tijd verloopt er in beide gevallen gemiddeld tussen de inbreuk en de boete?

4. Er bestaan vandaag drie GVC's: in Antwerpen, Oost-Vlaanderen en Namen. Wat is hun huidige personeelsbezetting (aantal voltijdequivalenten) en werkingsgebied?

5. In uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 834 van 15 september 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 67) gaf u aan dat er 139 trajectcontroles behandeld worden door de GVC's. Heeft dit cijfer betrekking op het aantal locaties waar zich trajectcontroles bevinden of op het aantal camera's (dat uiteraard hoger ligt)?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 993 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 10 december 2021 (N.):

1 en 2.

a) Hieronder volgt een tabel met de trajectcontroles die momenteel volledig operationeel zijn en waarvoor de politie de overtredingen verwerkt:

Les 173 tronçons sont traités par la police fédérale via un des quatre centres régionaux de traitement (CRT).

b) Lors de l'installation de radars-tronçons, il a parfois été choisi de d'abord connecter ceux-ci directement vers un CRT afin de pouvoir les rendre opérationnels le plus rapidement possible et commencer le traitement des infractions. Pour la région de Bruxelles-Capitale, les radars-tronçons sont pour le moment reliés au CRT. Cependant, à terme, il est prévu de connecter progressivement tous les tronçons à l'AMS (banque de données ANPR).

3. Il n'y a pas de différence dans le temps de traitement de l'infraction lorsque celle-ci provient d'AMS ou non. Les 173 tronçons énumérés sont traités de la même manière par les CRT.

4. Depuis la création du CRT Région Bruxelles-Capitale le 1er avril 2019 il existe désormais quatre CRT en Belgique. Le tableau ci-dessous donne les effectifs en personnel pour les CRT:

	Effectifs au 01/2022/ <i>Personeelsbestand op 01/2022</i>	Effectifs TO/ <i>Personeelsbestand TO</i>
CRT OVL/ <i>GVC OVL</i>	24	38
CRT Anvers/ <i>GVC Antwerpen</i>	25	39
CRT Namur/ <i>GVC Namen</i>	31	35
CRT Bruxelles/ <i>GVC Brussel</i>	11	14
Total/ <i>Totaal</i>	91	126

En plus des effectifs déjà présents dans les CRT, 17 candidats supplémentaires ont déjà été sélectionnés et vont rejoindre les équipes prochainement.

5. Il ne s'agit pas du nombre de caméras mais du nombre de tronçons. C'est-à-dire, une section de route avec une ou plusieurs caméra(s) à l'entrée et à la sortie. Par site (lieu géographique) il peut y avoir deux radars tronçons: un dans chaque sens de la circulation.

De 173 trajectcontroles worden door de federale politie verwerkt via een van de vier gewestelijke verwerkingscentra (GVC).

b) Bij de installatie van de trajectcontroles, werd er soms voor gekozen deze eerst rechtstreeks op een GVC aan te sluiten, zodat ze zo snel mogelijk operationeel kunnen worden gemaakt om met de verwerking van de overtredingen kunnen beginnen. Voor het Brussels Hoofdstedelijk gewest zijn de trajectcontroles momenteel aangesloten op het GVC. Op termijn is het echter de bedoeling alle trajectcontroles geleidelijk op het AMS (nationale ANPR-gegevensbank) aan te sluiten.

3. Er is geen verschil in behandeltermijn voor inbreuk die vastgesteld worden door trajectcontroles die verbonden zijn met de AMS of niet. De 173 vermelde trajectcontroles worden op éénzelfde manier verwerkt door de GVC's.

4. Sinds de oprichting van het GVC Brussels Hoofdstedelijk gewest op 1 april 2019 zijn er nu vier GVC's in België. In de onderstaande tabel zijn het aantal personeelsleden van de GVC's weergegeven:

Bovenop het personeel dat reeds in de GVC's aanwezig is, zijn reeds 17 extra kandidaten geselecteerd die zich binnenkort bij de teams zullen voegen.

5. Het gaat niet om het aantal camera's, maar om het aantal trajecten. Dat wil zeggen, een gedeelte van een weg met een of meer camera's bij de in- en uitgang. Per site (geografische locatie) kunnen er twee trajectcontroles zijn: één in elke richting.

DO 2021202213086

Question n° 994 de Monsieur le député Franky Demon du 10 décembre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les violences contre la police.

En réponse à ma question écrite n° 818 du 9 septembre 2021 (*Questions et réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 66), vous m'avez fourni les tableaux mentionnant le nombre de procès-verbaux enregistrés par la police et le nombre de faits de violence contre la police enregistrés en 2020 dans le système d'enregistrement MISI.

L'outil MISI prévoit, depuis le 1er août 2017, l'établissement de statistiques générales, qui sont publiées en interne chaque mois au sein de la police intégrée. En outre, ce système permet également aux zones de police d'établir leurs propres statistiques en matière de violences commises contre et par la police.

Pouvez-vous fournir les données relatives au nombre de procès-verbaux enregistrés par la police dans le système d'enregistrement MISI et au nombre de faits de violence contre la police enregistrés en 2017, 2018 et 2019? Merci de répartir ces données par province et, pour la Flandre occidentale, par zone de police.

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 994 de Monsieur le député Franky Demon du 10 décembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202213091

Question n° 995 de Madame la députée Darya Safai du 10 décembre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Équipe de police Transit Team. - Lecture de GSM.

Nous avons pu lire dans la presse que le ministre Van Quickenborne lance une "nouvelle" équipe de police chargée de consulter les GSM de trans migrants illégaux. Un fonctionnaire de l'Office des Étrangers renforcera cette équipe.

DO 2021202213086

Vraag nr. 994 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 10 december 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Geweld tegen de politie.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 818 van 9 september 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 66) bezorgde u mij de tabellen met het aantal door de politie geregistreerde processen-verbaal en het aantal geregistreerde feiten inzake geweld tegen de politie, zoals geregistreerd in het registratiesysteem MISI, voor het jaar 2020.

De MISI voorziet sinds 1 augustus 2017 in de opmaak van de algemene statistieken die maandelijks intern binnen de geïntegreerde politie worden gepubliceerd. Daarnaast laat dit systeem de politiezones ook toe om hun eigen statistieken op te maken omtrent geweld tegen en door de politie.

Kan u de cijfers bezorgen van het aantal door de politie in het registratiesysteem MISI geregistreerde processen-verbaal en het aantal geregistreerde feiten inzake geweld tegen de politie, voor de jaren 2017, 2018 en 2019? Graag gesorteerd per provincie en voor West-Vlaanderen per politiezone.

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 994 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 10 december 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202213091

Vraag nr. 995 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 10 december 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Politieteam transmigranten. - Uitlezen gsm's.

In de pers konden we vernemen dat minister Van Quickenborne een "nieuw" politieteam opstart om gsm's van illegale transmigranten uit te lezen. Een ambtenaar van de dienst Vreemdelingenzaken zal dit team vervoegen.

1. Cette nouvelle équipe a-t-elle déjà été mise en place? Quel budget supplémentaire a été prévu à cet effet? De combien de personnes s'agit-il exactement? De quels services seront-elles détachées? Participeront-elles à cette mission à temps plein?

2. À combien d'actions cette nouvelle équipe a-t-elle participé depuis son lancement? Combien de trans migrants illégaux ont fait l'objet d'une arrestation administrative au cours de ces actions (merci de communiquer ces chiffres par action)? Combien de ces personnes étaient en possession d'un GSM? Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de GSM lus par action ainsi que le résultat de ces lectures?

3. À la demande du gouverneur de la Flandre occidentale, un officier de liaison a été désigné il y a plusieurs années chargé du suivi de la problématique de la transmigration. Comment se fait-il que cette personne ne soit plus en poste? Depuis quand? Pourquoi ce poste n'a-t-il plus été pourvu? Depuis combien de temps ce poste n'est-il plus occupé?

4. Cet officier de liaison de l'Office des Étrangers participera-t-il activement sur le terrain à toutes les actions organisées en Flandre occidentale dans le cadre de la transmigration? À combien d'actions ce fonctionnaire a-t-il participé jusqu'à présent?

La lecture des GSM de trans migrants illégaux n'est pas nouvelle: combien de GSM ont été lus chaque année au cours des cinq dernières années? Combien de GSM seront lus supplémentairement?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 995 de Madame la députée Darya Safai du 10 décembre 2021 (N.):

1. L'équipe a officiellement débuté fin octobre 2021. Un budget supplémentaire n'a pas été affecté, tout se déroule avec le budget actuel de la police fédérale et suivant la politique déterminée par les autorités judiciaires.

Dans une première phase, une phase dans laquelle des personnes et de la technologie sont regroupées et testées, huit équivalents temps plein ont été impliqués et engagés (principalement la police judiciaire fédérale mais aussi le CSD Flandre Orientale). Un collaborateur à temps plein dépend de l'apport des lectures et analyses et de l'évolution dans une première phase (*test et proof of concept*).

L'équipe collabore avec les services de première ligne, DJSO, Europol, le magistrat de référence pour le trafic d'êtres humains auprès du parquet de Flandre Occidentale et du parquet fédéral.

1. Is dit nieuwe team al opgestart? Hoeveel extra budget is hiervoor uitgetrokken? Over hoeveel personen gaat het precies? Van welke diensten? Worden zij fulltime ingeschakeld?

2. Aan hoeveel acties nam dit nieuwe team sinds de start deel? Hoeveel illegale trans migrants werden tijdens deze acties (graag per actie) administratief aangehouden? Hoeveel van deze personen hadden een gsm bij? Kan u een overzicht geven hoeveel gsm's werden uitgelezen per actie en wat het resultaat was van deze uitlezingen?

3. Op vraag van de gouverneur van West-Vlaanderen werd reeds jaren geleden een verbindingssambtenaar aangesteld om de problematiek van de transmigration op te volgen. Hoe komt het dat deze persoon niet meer aan de slag is? Sinds wanneer? Waarom werd deze functie niet meer ingevuld? Hoe lang werd deze functie niet meer ingevuld?

4. Zal deze verbindingssambtenaar van de dienst Vreemdelingenzaken actief aan alle acties in West-Vlaanderen met betrekking tot de transmigrationproblematiek op het terrein deelnemen? Aan hoeveel acties nam deze ambtenaar tot nu toe deel?

Het uitlezen van gsm's van illegale trans migrants is niet nieuw: hoeveel gsm's werden de laatste vijf jaar, jaarlijks uitgelezen? Hoeveel zal men extra doen?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 995 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 10 december 2021 (N.):

1. Het team startte officieel op eind oktober 2021. Een extra budget is hiervoor niet uitgetrokken, alles gebeurt binnen het huidige budget van de federale politie en het door de gerechtelijke overheden bepaalde beleid.

In de eerste fase - een fase waarin mensen en technologie wordt gegroepeerd en getest - worden acht voltijdequivalenten betrokken en ingezet (voornamelijk van de federale gerechtelijke politie maar ook CSD West-Vlaanderen). Fulltime medewerking is afhankelijk van de input aan uitlezingen en analyses en van de evoluties van de eerste fase (*test- en proof of concept*).

Het team werkt hierbij samen met de eerstelijnsdiensten, DJSOC, Europol, de referentiemagistraten mensensmokkel bij het parket West-Vlaanderen en het federaal parket.

2. L'équipe a participé à quatre actions qui ont donné lieu, respectivement, à:

- 26 arrestations administratives, 10 lectures de GSM;
- 7 arrestations administratives, 2 lectures de GSM;
- 2 arrestations judiciaires, 2 lectures de GSM.

Lors d'une action, aucune constatation n'a été effectuée.

3 et 4. Ces questions parlementaires ne relèvent pas de mes compétences mais des compétences du vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord et du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur.

5. Aucune donnée historique n'est disponible. Il n'est pas possible actuellement de réaliser une estimation des futures saisies. Celle-ci dépend de l'évolution du phénomène et des directives des autorités judiciaires.

DO 2021202213093

Question n° 996 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 10 décembre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les actes de recherche au sein des différents arrondissements judiciaires. - L'échange d'informations entre les services de police et le parquet.

L'agression d'une jeune fille à Bruges a récemment suscité l'émotion dans les médias. La police de Termonde indique avoir suivi les procédures ad hoc à la suite du dépôt d'une plainte pour une agression qui s'est produite le 11 avril 2021 à la gare de Bruges. Deux jeunes hommes avaient alors agressé une jeune fille dans la gare. Celle-ci a porté plainte auprès de la police de son domicile à Termonde.

D'après la police de Bruges, ni la police de Termonde ni le parquet de Termonde n'ont signalé l'incident. La police de Bruges dit ne pas avoir été informée du fait que les collègues de Termonde travaillaient sur l'affaire. Dirk Van Nuffel, chef de corps de la police de Bruges, a déclaré à Radio 1: "Nous n'étions pas au courant; les photos n'étaient pas en notre possession. Nous ne les avons vues pour la première fois qu'au journal de VTM et c'est ensuite que nous nous sommes mis au travail. Dans l'heure, nous savions qui étaient les auteurs de l'agression."

2. Het team nam deel aan vier acties, waarbij respectievelijk werd overgegaan tot:

- 26 bestuurlijke arrestaties, 10 uitlezingen gsm;
- 7 bestuurlijke arrestaties, 2 uitlezingen gsm;
- 2 gerechtelijke arrestaties, 2 uitlezingen gsm.

Bij één actie werden geen vaststellingen gedaan.

3 en 4. Deze parlementaire vragen vallen niet onder mijn bevoegdheden maar behoren tot de bevoegdheden van de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee en de staatsecretaris voor Asiel en Migratie belast met de Nationale Loterij.

5. Er zijn geen historische gegevens beschikbaar. Momenteel is het niet mogelijk een inschatting te maken van toekomstige inbeslagnames: deze is afhankelijk van de evolutie van het fenomeen en de richtlijnen van de gerechtelijke overheden.

DO 2021202213093

Vraag nr. 996 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 10 december 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Opsporingsdaden in diverse gerechtelijke arrondissementen. - Informatie-uitwisseling tussen politiediensten en parket.

Recent was er in de media opschudding over de aanranding van een meisje in Brugge. De politie van Dendermonde laat weten de juiste procedures te hebben gevolgd na een klacht van aanranding die plaatsvond op 11 april 2021 in het station van Brugge. Daarbij hebben twee jongemannen in het station een jong meisje aangerand. Het meisje diende klacht in bij de politie van haar woonplaats in Dendermonde.

Volgens de politie van Brugge hebben noch de politie van Dendermonde en het parket van Dendermonde dat voorval doorgegeven. De politie van Brugge zegt niet op de hoogte te zijn geweest dat de collega's in Dendermonde met de zaak bezig waren. Korpschef Dirk Van Nuffel van politie Brugge verklaarde op Radio 1: "Wij waren niet op de hoogte, de foto's waren niet in ons bezit. Wij hebben die pas voor het eerst gezien op het VTM-journaal en zijn dan aan de slag gegaan. En binnen het uur wisten we over wie het ging."

Patrick Feys, chef de corps de la police de Termonde, a de son côté déclaré: "Nos policiers ont directement acté les faits et les ont transmis au parquet. Ce procès-verbal est arrivé au parquet de Bruges, qui a chargé la police locale de Termonde de poursuivre l'enquête."

Le chef de corps de Termonde est pourtant formel dans ses déclarations à la presse: "Nous avons fait diffuser les images au sein de la police intégrée par le biais des canaux dédiés, mais celles-ci n'ont supposément pas été reçues. Comme l'affaire n'avancait pas, nous avons demandé via le parquet de pouvoir faire appel au programme d'avis de recherche *Farook*."

1. Avez-vous examiné ou examinerez-vous ce qui a pu coïncider dans la communication?

a) Bien que la police de Termonde ait suivi les procédures, pourquoi les informations ne sont-elles pas parvenues à temps à la police de Bruges?

b) Les carrefours d'information d'arrondissement de Flandre orientale et de Flandre occidentale ont-ils fourni et transmis ces informations aux différentes zones de police et donc aussi à la police de Bruges conformément à la procédure?

c) Y a-t-il eu des problèmes techniques, qui ont empêché de diffuser les images des auteurs de l'agression en interne, au sein des services de police? Dans l'affirmative, quelles mesures seront mises en oeuvre pour les résoudre?

2. Vous êtes-vous déjà concertée avec votre collègue, le ministre de la Justice, au sujet des raisons pour lesquelles le parquet de Bruges a demandé à la police de Termonde d'enquêter, sans même demander à la police locale de Bruges de procéder à des investigations sur place ou de rechercher de possibles témoins? Dans l'affirmative, avec quel résultat? Dans la négative, pourquoi?

3. Lorsque le dossier s'est retrouvé au point mort, il a été rendu public via le programme d'avis de recherche de VTM *Farook*. Quels services de police ont préalablement été informés de cette diffusion?

4. Quelles initiatives prévoyez-vous, éventuellement en concertation avec le ministre de la Justice, pour éviter ces problèmes de communication?

Korpschef Patrick Feys van politie Dendermonde verklaarde van zijn kant: "Onze mensen hebben de feiten onmiddellijk geacteerd en doorgegeven aan het parket. Dat proces-verbaal is zo terechtgekomen bij het parket van Brugge die de lokale politie van Dendermonde heeft belast met het verdere onderzoek."

De korpschef van Dendermonde is in zijn verklaringen tegenover de pers nochtans formeel: "Wij hebben de beelden binnen de geïntegreerde politie laten verspreiden via de geijkte kanalen, maar deze zijn vermoedelijk niet opgepikt. Omdat er geen doorbraak kwam hebben we via het parket een beroep gedaan op het opsporingsprogramma van *Farook*."

1. Heeft u onderzocht of zal u onderzoeken waar het in de communicatie mogelijk is misgelopen?

a) Waarom heeft ondanks het volgen van de procedures door politie Dendermonde de informatie de politie van Brugge niet tijdig bereikt?

b) Hebben de arrondissementele informatiekruispunten in Oost-Vlaanderen en West-Vlaanderen deze informatie volgens de procedure bezorgd en doorgestuurd aan de diverse politiezones en dus ook aan politie Brugge?

c) Waren er technische problemen waardoor de beelden van de daders intern binnen de politiediensten niet konden worden verspreid? Zo ja, wat zal hier aan gedaan worden om dit op te lossen?

2. Heeft u reeds overlegd met uw collega, de minister van Justitie waarom het parket van Brugge de zaak liet onderzoeken door de politie Dendermonde, zonder evenwel een verzoek te richten aan de lokale politie van Brugge voor een plaatsonderzoek of onderzoek naar mogelijke getuigen? Zo ja, met welk resultaat? Zo neen, waarom niet?

3. Toen het dossier op een dood spoor liep belandde het via het VTM-opsporingsprogramma *Farook* in de openbaarheid. Welke politiediensten werden voorafgaandelijk over die uitzending geïnformeerd?

4. Welke initiatieven plant u, eventueel in samenspraak met de minister van Justitie om deze communicatieproblemen te vermijden?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 996 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 10 décembre 2021 (N.):

1. Je peux confirmer qu'une enquête interne a été menée par le carrefour d'information d'arrondissement (CIA) de la Flandre orientale et de la Flandre occidentale sur la manière dont la demande d'informations complémentaires de la zone de police locale (ZP) de Termonde - lieu de signalement des faits - a été distribuée à toutes les zones de police et aux services de la police des chemins de fer.

a et b) Il ressort de cette enquête interne que la demande de la ZP Termonde a été diffusée en temps utile par le CIA de la Flandre Orientale aux différentes CIA et unités de la Direction générale de la police administrative - DGA (police de la route, de la navigation et des chemins de fer) selon le canal classique, étant donné qu'il n'y a pas eu de demande spécifique de la ZP Termonde de l'inclure dans le *Bulletin de Recherche et d'Information*.

Lors du traitement manuel des canaux d'information, le message général de la ZP Termonde n'a pas été remarqué en tant que tel par le CIA de la Flandre occidentale et n'a, dès lors, pas été diffusé au sein de l'arrondissement de Flandre occidentale.

c) Non, il n'y a pas eu de problèmes techniques. Un dysfonctionnement de nature humaine est à la base de la non-répartition.

2. Cela relève de la compétence de mon collègue le ministre de la Justice.

3. Comme prévu dans la directive ministérielle à ce propos, une concertation préalable se fait systématiquement avec le service d'enquête et le parquet, chargés de l'enquête, avant toute diffusion d'un avis de recherche dans les médias. Ceci a également été le cas ici.

4. Hormis ce dysfonctionnement de nature humaine, la police continue à mettre l'accent sur l'innovation et la poursuite de la digitalisation afin d'optimiser davantage la gestion et le partage de l'information aux niveaux national et international.

Ainsi, dans le courant de l'année 2022, un système national de rapportage automatisé sera mis en oeuvre, ce qui réduira considérablement le nombre de manipulations manuelles et, dès lors, le risque d'erreurs, pour la diffusion de ces messages.

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 996 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 10 december 2021 (N.):

1. Ik kan bevestigen dat intern in het arrondissementeel informatiekruispunt (AIK) Oost-Vlaanderen en West-Vlaanderen een onderzoek werd uitgevoerd omtrent de wijze waarop de vraag tot bijkomende informatie vanuit de lokale politiezone (PZ) Dendermonde - plaats van aangifte van de feiten - naar alle politiezones en diensten van de spoorwegpolitie werd verspreid.

a en b) Uit dit intern onderzoek is gebleken dat de vraag van de PZ Dendermonde tijdig vanuit het AIK Oost-Vlaanderen werd verspreid over de verschillende AIK's en eenheden van de Algemene directie van de bestuurlijke politie - DGA (weg-, scheepvaart- en spoorwegpolitie) volgens het klassieke kanaal, gezien er geen specifieke vraag was vanuit de PZ Dendermonde om dit op te nemen in het *Recherche- en Informatieblad*.

Bij de manuele behandeling van de informatiekanalen werd het algemeen bericht van de PZ Dendermonde niet als dusdanig opgemerkt door het AIK West-Vlaanderen, waardoor het niet verder werd verspreid binnen het arrondissement West-Vlaanderen.

c) Neen, er waren geen technische problemen. Een menselijke tekortkoming ligt aan de basis van de niet verspreiding.

2. Dit behoort tot de bevoegdheid van mijn ambtsgenoot de minister van Justitie.

3. Zoals voorzien in de ministeriële richtlijn ter zake, vindt er voorafgaand aan de verspreiding van een opsporingsbericht via de media, overleg plaats met de politiedienst en het parket die het onderzoek voeren. Dat is ook nu het geval geweest.

4. Los van deze menselijke tekortkoming, blijft de politie inzetten op innovatie en verdere digitalisering om het nationale en internationale informatiebeheer en informatiedeling verder te optimaliseren.

Zo zal in de loop van 2022 een geautomatiseerd nationaal rapporterings-systeem geïmplementeerd worden dat het aantal manuele handelingen - en dus het risico op fouten - voor de verspreiding van dergelijke berichten aanzienlijk zal verminderen.

DO 2021202213099

Question n° 997 de Madame la députée Kattrin Jadin du 13 décembre 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Réveillon du Nouvel An. - Mobilisation de la police.

Comme chaque année lors du réveillon de la Saint Sylvestre, les effectifs de police sont renforcés.

Le dernier réveillon ne ressemblait pas à ceux des années précédentes. Les policiers avaient comme mission de se charger d'interventions non typiques et de contrôler le respect des règles sanitaires (non-respect du couvre-feu, usage de pyrotechnique, *lockdown parties*).

1. Combien de policiers fédéraux ont été mobilisés lors du réveillon du Nouvel An 2020/2021?

2. Combien de fois les effectifs de police ont-ils dû intervenir?

3. Combien d'entre eux ont été blessés cette nuit?

4. Combien de plaintes pénales ont été déposées par des policiers fédéraux et pour quels délits lors du réveillon du Nouvel An 2020/2021?

5. Combien d'arrestations ont eu lieu?

6. Combien de personnes ont écopé d'une amende (non-respect du couvre-feu, usage de pyrotechnique, *lockdown parties*, etc.)?

7. Combien de policiers fédéraux seront mobilisés en cette fin d'année?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 997 de Madame la députée Kattrin Jadin du 13 décembre 2021 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202213099

Vraag nr. 997 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 13 december 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Oudejaarsnacht. - Inzet van de politie.

Zoals elk jaar zullen er ook dit jaar tijdens oudejaarsnacht meer politieagenten ingezet worden.

De laatste oudejaarsnacht leek niet op die van de jaren daarvoor. De politie moest atypische interventies uitvoeren en toezien op de naleving van de coronamaatregelen (overtreding van de avondklok, afsteken van vuurwerk, lockdownfeestjes).

1. Hoeveel federale politieagenten werden er ingezet tijdens de oudejaarsnacht 2020/2021?

2. Hoe vaak moest de politie ingrijpen?

3. Hoeveel politieagenten zijn er die nacht gewond geraakt?

4. Hoeveel strafklachten hebben federale politieagenten ingediend voor feiten die zich die nacht hebben voorgedaan, en over welke feiten ging het?

5. Hoeveel arrestaties werden er uitgevoerd?

6. Hoeveel mensen kregen een boete opgelegd (overtreding van de avondklok, afsteken van vuurwerk, lockdownfeestjes enz.)?

7. Hoeveel federale politieagenten zullen er komende oudejaarsnacht ingezet worden?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 997 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 13 december 2021 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202213100

Question n° 998 de Madame la députée Kattrin Jadin du 13 décembre 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les agressions à l'arme blanche.

Comme régulièrement publié dans la presse, de nouvelles agressions à l'arme blanche se produisent dans notre pays. Actuellement, il semble que des statistiques à ce sujet ne sont pas disponibles au niveau fédéral alors qu'elles ont lieu quasi quotidiennement.

1. Combien d'attaques à l'arme blanche ont été commises en 2020 en Belgique?
2. Combien de ces infractions ont été/sont actuellement poursuivies par la police/justice?
3. Combien de morts y-a-t-il eu dans le cadre d'attaques à l'arme blanche?
4. Combien d'armes blanches ont été confisquées lors de fouilles de personnes?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 998 de Madame la députée Kattrin Jadin du 13 décembre 2021 (Fr.):

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets utilisés lors de l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Les données sont issues de la banque de données clôturée à la date du 23 juillet 2021.

1. Dans les statistiques policières de criminalité, une rixe au couteau est définie comme un fait de coups et blessures ou de meurtre, commis en n'importe quel lieu (rue, café, habitation, etc.), dans lequel l'auteur a porté ou tenté de porter des coups de couteau à la victime.

En la matière, 651 faits en matière de rixe au couteau ont été enregistrés par les services de police en 2020, au niveau national. Au niveau national, le nombre de faits enregistrés en matière de rixe au couteau est resté stable au cours des dernières années.

2. Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence du ministre de la Justice.

DO 2021202213100

Vraag nr. 998 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 13 december 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Steekpartijen.

In de pers wordt er regelmatig bericht over steekpartijen in ons land. Blijkbaar zijn er vandaag geen federale statistieken hierover voorhanden, terwijl er bijna dagelijks steekpartijen plaatsvinden.

1. Hoeveel steekpartijen vonden er in 2020 in België plaats?
2. Hoeveel van die misdrijven werden/worden er vervolgd door politie of justitie?
3. Hoeveel doden vielen er bij steekpartijen?
4. Hoeveel bij een fouillering aangetroffen steekwapens werden er in beslag genomen?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 998 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 13 december 2021 (Fr.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

De gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 23 juli 2021.

1. Volgens de politieke criminaliteitsstatistieken wordt een steekpartij gedefinieerd als een feit van slagen en verwondingen of doodslag, eender waar gepleegd (straat, café, woning, enz.) waarbij de dader het slachtoffer (mes)steken heeft toegebracht of pogen toe te brengen.

Zo werden er door de politiediensten 651 feiten inzake steekpartijen geregistreerd in 2020 op nationaal niveau. Het aantal geregistreerde feiten inzake steekpartijen blijft de laatste jaren relatief stabiel.

2. Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden maar behoort tot die van de minister van Justitie.

3. Compte tenu de la définition ci-dessus de la BNG, et plus particulièrement des variables disponibles, il n'est pas possible de répondre à la question de savoir combien de cas d'incidents impliquant une arme blanche ont entraîné la mort.

4. Ni les saisies, ni les fouilles ne sont reprises dans la BNG. En conséquence, il n'est pas possible de formuler une réponse à cette question.

DO 2021202213101

Question n° 999 de Madame la députée Katrin Jadin du 13 décembre 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les manifestations devant les centres d'accueils.

Lors des années précédentes, plusieurs manifestations pacifiques ont eu lieu devant des centres d'accueil pour demandeurs d'asile, en Belgique et ailleurs.

1. Quel est le bilan de cette année?

2. Y-a-t-il eu des manifestations devant les centres d'accueils prévus ou existants, ainsi que devant les logements dans lesquels les réfugiés sont hébergés en 2021? Dans l'affirmative, où cela a-t-il eu lieu?

3. Combien de délits ont été commis dans le cadre de ces manifestations? Y-a-t-il eu des blessés?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 999 de Madame la députée Katrin Jadin du 13 décembre 2021 (Fr.):

1 et 2. Les manifestations dans les centres d'accueil ne sont pas enregistrées ou suivies par la police de manière structurée au niveau national. La gestion policière incombe à la police locale. Toutes les manifestations ne sont pas signalées à la police fédérale, par exemple si elles sont à petite échelle ou n'ont pas été annoncées à l'avance.

Vous trouverez ci-dessous un aperçu des manifestations devant les centres d'accueil qui ont été signalés à la police fédérale:

- 27 mars 2021: manifestation à Leopoldsborg (3970) contre l'extension du centre de Moorslede;
- 7 novembre 2021: manifestation à Geel (2440) contre l'arrivée d'un centre d'accueil;
- 8 novembre 2021: affichage de l'action au centre d'accueil de Koksijde (8670);
- 12 novembre 2021: manifestation à Lombardsijde (8434);

3. Gelet op bovengenoemde omschrijving van de ANG en meer bepaald haar beschikbare variabelen, is het niet mogelijk een antwoord te geven op de vraag in hoeveel van de gevallen een incident, waarbij een steekwapen werd gebruikt, een dodelijke afloop kende.

4. Noch inbeslagnames, noch fouilleringen maken deel uit van de ANG. Bijgevolg kan geen antwoord op deze vraag geformuleerd worden.

DO 2021202213101

Vraag nr. 999 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 13 december 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Manifestaties voor de deur van opvangcentra.

De voorbije jaren vonden er meerdere vreedzame manifestaties plaats aan de gebouwen van asielcentra in België en in het buitenland.

1. Wat is de balans voor dit jaar?

2. Zijn er in 2021 manifestaties geweest aan de gebouwen van bestaande asielcentra of bij de site van geplande asielcentra, alsook voor de deur van woningen waarin vluchtelingen ondergebracht werden? Zo ja, waar precies?

3. Hoeveel misdrijven werden er in het kader van die manifestaties gepleegd? Vielen er gewonden?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 999 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 13 december 2021 (Fr.):

1 en 2. Protestacties aan asielcentra worden op nationaal niveau niet op een gestructureerde wijze geregistreerd of bijgehouden door de politie. Het politieel beheer ligt bij de lokale politie. Niet alle manifestaties worden aangemeld bij de federale politie, bijvoorbeeld als ze kleinschalig zijn of niet vooraf werden aangekondigd.

Hieronder een overzicht van de manifestaties aan asielcentra die aangemeld werden bij de federale politie:

- 27 maart 2021: protestactie in Leopoldsborg (3970) tegen de verlenging van centrum Moorslede;
- 7 november 2021: protestactie in Geel (2440) tegen de komst van een asielcentrum;
- 8 november 2021: aanplakactie aan het opvangcentrum van Koksijde (8670);
- 12 november 2021: protestactie in Lombardsijde (8434);

- 14 novembre 2021: contre-action à Lombardsijde (8434);

- 20 novembre 2021: manifestation contre l'arrivée probable d'un centre d'accueil à Boom (2850);

- 27 novembre 2021: manifestation au centre d'accueil à Lommel (3920).

3. La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les *modus operandi*, les objets utilisés lors de l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Les manifestations ne sont pas reprises dans la BNG, en conséquence de quoi il n'est pas possible de fournir des chiffres en matière d'infractions commises pendant des manifestations.

DO 2021202213113

Question n° 1000 de Madame la députée Karin Jiroflée du 13 décembre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Inspecteurs des mœurs au sein des zones de police locale.

J'ai appris récemment que la police locale de Saint-Nicolas a mis en place une équipe de dix inspecteurs des mœurs. Ils aideront les victimes d'infractions sexuelles à les signaler. Pour eux, une approche plus professionnelle des infractions sexuelles est l'un des points prioritaires du plan zonal de sécurité de la police locale. Les inspecteurs des mœurs sont assistés par le Centre de Prise en charge des Violences Sexuelles (CPVS) de Gand.

Le gouvernement a déjà affirmé que le déploiement des CPVS est une priorité. L'engagement des inspecteurs des mœurs s'inscrit dans ce cadre.

1. D'autres zones de police disposent-elles d'une équipe d'inspecteurs des mœurs? Si oui, de quelles zones s'agit-il et quelle est l'ampleur de ces équipes?

2. Connaissez-vous des zones de police qui prévoient de mettre en place ce système? Si oui, de quelles zones s'agit-il et combien d'inspecteurs des mœurs prévoient-elles d'engager?

- 14 november 2021: tegenactie in Lombardsijde (8434);

- 20 november 2021: protestactie tegen de mogelijke komst van een opvangcentrum in Boom (2850);

- 27 november 2021: protestactie aan het opvangcentrum in Lommel (3920).

3. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de *modus operandi*, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Manifestaties maken geen deel uit van de ANG. Op basis van de informatie in de ANG is het bijgevolg niet mogelijk om te rapporteren over misdrijven die gepleegd werden tijdens manifestaties.

DO 2021202213113

Vraag nr. 1000 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 13 december 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Zedeninspecteurs lokale politiezones.

Onlangs vernam ik dat de lokale politie van Sint-Niklaas een team van tien zedeninspecteurs heeft aangesteld. Zij zullen slachtoffers van seksuele misdrijven bijstaan bij de aangifte ervan. Een meer professionele aanpak van seksuele delicten is voor hen één van de speerpunten in het zonaal veiligheidsplan van de lokale politie. De zedeninspecteurs krijgen hulp van het zorgcentrum na seksueel geweld (ZSG) in Gent.

De regering heeft al duidelijk gemaakt dat de uitrol van de ZSG een prioriteit is. Dit sluit daar nauw bij aan.

1. Zijn er nog politiezones die een team van zedeninspecteurs hebben? Zo ja, welke zones en hoe groot zijn deze teams?

2. Heeft u weet van politiezones die dit op de planning hebben staan om uit te rollen? Zo ja, welke zones en op hoeveel zedeninspecteurs mikken zij?

3. Les inspecteurs des mœurs ont suivi une formation. Quand cette formation a-t-elle été introduite? En quoi consiste exactement cette formation, combien d'heures comporte-t-elle et quelle est la répartition entre les connaissances théoriques et pratiques?

4. Dans l'intervalle, combien d'inspecteurs ont-ils suivi cette formation et combien se sont-ils déjà inscrits? Pouvez-vous, si possible, ventiler ces chiffres par zone de police?

5. Pouvez-vous nous fournir un aperçu par corps de police du nombre d'inspecteurs qui ont suivi cette formation?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 1000 de Madame la députée Karin Jiroflée du 13 décembre 2021 (N.):

J'informe l'honorable membre, qu'en réponse à cette question, je me réfère à la réponse à la question n° 934 du 4 novembre 2021 de monsieur Boukili à laquelle j'ai répondu précédemment (*Questions et Réponses*, Chambre, 2021-2022, n° 72). Pour le surplus, je peux vous communiquer les informations suivantes.

1, 2, 4 et 5. La loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police structuré à deux niveaux prévoit en son article 3 que "les services de police sont organisés et structurés à deux niveaux: le niveau fédéral et le niveau local, lesquels assurent ensemble la fonction de police intégrée. Ces niveaux sont autonomes et dépendent d'autorités distinctes".

Le ministre de l'Intérieur n'est pas l'autorité dont dépendent les zones de police locales.

Les informations demandées ne sont pas disponibles au niveau central de mon département.

3. Le but de la formation est de spécialiser certains policiers, surtout en ce qui concerne les premiers devoirs policiers dans le cadre de l'ouverture d'une enquête portant sur des faits de mœurs. Ce faisant, l'inspecteur spécialisé mœurs" pourra, par son approche, maximiser les chances que le début d'une telle enquête, initiée dans un CPVS, s'opère sur des bases solides, de la manière la plus qualitative et la plus professionnelle possible.

En termes de contenu, la formation porte aussi bien sur des aspects juridiques et psychologiques, se rapportant aux victimes de faits de mœurs, que sur des aspects plus spécifiquement liés aux procédures policières (comme les techniques d'audition, l'établissement de P.-V. et de dossiers portant sur des infractions d'ordre sexuels, etc.).

3. De zedeninspecteurs volgden een opleiding. Wanneer werd deze opleiding tot zedeninspecteur ingevoerd? Wat houdt deze opleiding precies in, hoeveel uren omvat deze opleiding en hoe is dit verdeeld over de theoretische en praktische kennis?

4. Hoeveel inspecteurs hebben deze opleiding inmiddels gevolgd en hoeveel hebben zich reeds voor deze opleiding ingeschreven? Indien mogelijk dit opsplitsen per politiezone.

5. Graag een overzicht per korps van het aantal inspecteurs die deze opleiding hebben gevolgd?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 1000 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 13 december 2021 (N.):

Ik deel het geachte lid mee dat ik voor het antwoord op de vraag verwijs naar het antwoord op vraag nr. 934 van 4 november 2021 van de heer Boukili (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2021-2022, nr. 72), dat ik eerder heb gegeven. Bovendien kan ik u de volgende informatie meedelen.

1, 2, 4 en 5. Het artikel 3 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus voorziet dat "de politiediensten worden georganiseerd en gestructureerd op twee niveaus: het federale niveau en het lokale niveau, die samen de geïntegreerde politiezorg verzekeren. Deze niveaus zijn autonoom en hangen van verschillende overheden af".

De lokale politiezones hangen van de minister van Binnenlandse zaken niet af.

De gevraagde informatie is niet beschikbaar op het centrale niveau van mijn afdeling.

3. Het doel van de opleiding is om politiemensen verder te bekwalamen in, hoofdzakelijk, de eerstelijns politietaken van het onderzoek in zedenmisdriven zodat de zedeninspecteur mee garant kan staan dat de opstart van een zedenonderzoek in een ZSG op een kwalitatieve en professionele manier gebeurt.

Inhoudelijk komen zowel de juridische, psychische, slachtoffergerelateerde als de specifieke politionele aspecten aan bod (gespreks- en verhoortechnieken, proces-verbaal en dossieropbouw bij zedenfeiten, enz.).

De plus, grâce à la pratique de jeux de rôle réalistes, les étudiants ont l'occasion de tester leurs compétences pratiques ainsi que leurs connaissances théoriques. Une fois réalisés, ces jeux de rôle sont débriefés, analysés et discutés avec des spécialistes du domaine.

Le dossier d'agrément de cette formation comprend un total de 72 heures, réparties en 18 modules. Par exemple:

- les aspects juridiques liés aux infractions sexuelles, au harcèlement, à la violence physique et sexuelle chez les adultes;
- la prise en charge holistique de la victime suite à une agression sexuelle;
- l'enquête médico-légale;
- les fausses déclarations, les faux souvenirs, etc.

DO 2021202213124

Question n° 1001 de Madame la députée Sigrid Goethals du 14 décembre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Pénuries de personnel structurelles au sein de la police aéroportuaire à Zaventem.

La réponse à ma question écrite n° 330 du 12 février 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 44) concernant la police aéroportuaire BruNat a révélé que le service était confronté à un déficit important depuis l'augmentation des cadres opérationnels peu après les attentats il y a cinq ans. La majeure partie des 101 places ouvertes au sein de la police aéroportuaire concernait des inspecteurs pour les services du contrôle des frontières et de la police de base. Compte tenu des défis auxquels cet aéroport fait face en matière de sécurité, nous devons nous attacher pleinement à combler les pénuries de personnel structurelles au sein de l'un des services de police les plus déficitaires du pays.

Au cours de l'année écoulée, une campagne nationale approfondie a été menée, complétée par de nombreuses campagnes de recrutement régionales et locales pour nombre de zones de police. L'attention nécessaire a également été accordée à la police aéroportuaire (LPA) BruNat.

1. Quelle est la situation actuelle du personnel de la LPA BruNat? Combien de places vacantes ne sont-elles pas encore pourvues selon les données chiffrées disponibles les plus récentes? Pouvez-vous les ventiler selon le cadre opérationnel et selon le cadre CALog?

Via realistische rollenspelen krijgen de cursisten de kans om hun competenties en de theoretische kennis te toetsen aan de werkelijkheid. De rollenspelen worden geanalyseerd en besproken door specialisten uit het werkveld.

Het erkenningsdossier omvat in totaal 72 uur verdeeld over 18 modules. Bijvoorbeeld:

- juridische aspecten met betrekking tot zedenfeiten, stalking, fysiek en seksueel geweld bij volwassenen;
- holistische zorg na seksueel geweld;
- forensisch onderzoek;
- valse aangiftes, enz.

DO 2021202213124

Vraag nr. 1001 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 14 december 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De structurele personeelstekorten bij de luchthavenpolitie Zaventem.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 330 van 12 februari 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 44) betreffende de luchthavenpolitie BruNat bleek dat de dienst te kampen had met een zwaar deficit sinds de verhoging van de operationele kaders kort na de aanslagen vijf jaar geleden. Het vinden van inspecteurs voor de diensten van de grenscontrole en politiezorg maakten het grootste deel uit van de 101 open plaatsen bij de luchthavenpolitie. Het oplossen van de structurele personeelstekorten bij een van de meest deficitaire politiediensten in het land verdient, gezien de veiligheidsuitdagingen op deze luchthaven, onze volle aandacht.

Het afgelopen jaar is er een doorgedreven nationale campagne gevoerd. Dit werd aangevuld met heel wat regionale en lokale rekruteringscampagnes voor vele politiezones. Ook de nodige aandacht voor luchtvaartpolitie (LPA) BruNat ging in deze niet ontbreken.

1. Hoe is huidige personeelssituatie bij LPA BruNat? Hoeveel vacatures zijn er volgens de meest recente beschikbare cijfers nog niet ingevuld? Kan u dit opsplitsen naar operationeel en CALog kader?

2. La police aéroportuaire dispose-t-elle à l'heure actuelle de suffisamment de personnel pour exécuter des missions supplémentaires dans le cadre de la santé publique, comme le contrôle du *Covid Safe Ticket* (CST) et du *Passenger Locator Form* (PLF), tout en garantissant la continuité du service? Des problèmes se sont-ils posés à cet égard au cours de l'année écoulée et comment ont-ils été réglés?

3. Quelles campagnes de promotion et actions ont ciblé spécifiquement ce service de police? Comment sont-elles évaluées?

4. Est-il entre-temps question d'un plan d'action concret (en référence à la réponse à ma question écrite n° 330)?

5. Sur le plan politique, nous n'avons malheureusement pas pu retrouver de priorité (ou de notion) afférente à la LPA dans votre note de politique générale pour 2022.

Au cours de la discussion du 30 novembre 2021, vous avez indiqué qu'à la suite de l'affaire Chovanec, l'on avait élaboré un rapport portant sur le *leadership* et l'intégrité, qui avait été suivi d'une série d'initiatives politiques.

a) De quelles initiatives s'agit-il exactement et portent-elles également sur l'augmentation de l'attractivité de la LPA? Dans l'affirmative, de quelle manière?

b) Vous avez également indiqué qu'un plan de formation avait été élaboré au sein de la LPA. En quoi ce plan diffère-t-il du plan actuel, de quelle manière espère-t-on ainsi augmenter l'attractivité du service et quand ce plan serait-il finalisé et mis en oeuvre?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 1001 de Madame la députée Sigrid Goethals du 14 décembre 2021 (N.):

1. Vous trouverez ci-joint le tableau des membres du personnel de la Police Aéronautique (LPA) BruNat par grade et en fonction du cadre (Opérationnel ou CALog).

L'OT3 est le tableau organique de l'unité auquel on ajoute l'IDP (provision interdépartementale) pour obtenir la situation telle qu'elle devrait être. La deuxième colonne reprend les membres effectivement présents et la troisième colonne représente les équivalents temps plein (FTE).

2. Beschikt de luchthavenpolitie momenteel over voldoende personeel om bijkomende taken in het kader van de volksgezondheid (zoals controle *Covid Safe Ticket* - CST en *Passenger Locator Form* - PLF) uit te voeren en tegelijk de continuïteit van de dienstverlening te waarborgen? Waren er hierrond in het afgelopen jaar problemen en hoe werd dit opgelost?

3. Welke promocampagnes en acties zijn er specifieke tegemoet gekomen aan deze politiedienst? Hoe evalueert men deze?

4. Is er ondertussen al sprake van een concreet actieplan (verwijzend naar het antwoord in schriftelijke vraag nr. 330)?

5. Beleidsmatig konden we helaas geen prioriteit (of notie) voor de LPA terugvinden in uw beleidsnota voor 2022.

Tijdens de bespreking op 30 november 2021 stelde u dat naar aanleiding van de gebeurtenissen rond Chovanec een rapport inzake *leadership* en integriteit werd opgemaakt waarna aan aantal beleidsinitiatieven volgden.

a) Over welke initiatieven gaat het exact en hebben deze tevens betrekking op het verhogen van de aantrekkelijkheid van de LPA? Zo ja, op welke wijze?

b) U stelde tevens dat er binnen LPA een opleidingsplan werd uitgewerkt. Hoe verschilt dit van hetgeen vandaag bestaat, op welke wijze hoopt men hierdoor de aantrekkelijkheid van de dienst te verhogen en wanneer zou dit plan gefinaliseerd en geïmplementeerd worden?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 1001 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 14 december 2021 (N.):

1. Bijgevoegd vindt u de tabel van de Luchthavenpolitie (LPA) BruNat personeel per rang of graad en volgens het kader (Operationeel of CALog).

De OT3 is de organieke tabel van de eenheid waaraan de IDP (interdepartementale voorziening) wordt toegevoegd om de situatie te krijgen zoals die zou moeten zijn. De tweede kolom is het aantal daadwerkelijk aanwezige leden en de derde kolom is het voltijdequivalent (FTE).

Version 01-12-2021/ <i>Versie 01-12-2021</i>			
	OT3+IDP	Présents/ <i>Aanwezig</i>	FTE
Ops			
CDP/HCP	2	3	3
CP	12	11	10
INPP/HINP	65	54	52
INP	430	311	297
Agent	0	10	8,5
	509	389	370,5
CaLog			
A	2	2	1,8
B+	6	4	3
B	1	1	1
C	16	11	11
	25	18	16,8

2. La capacité actuelle de la LPA BruNat est pour le moment insuffisante pour assumer toutes les tâches policières au sein d'un aéroport qui redémarre. Dans ma réponse à la troisième question, vous trouverez le plan d'action visant à remédier à ces lacunes.

Deux facteurs ont un impact négatif supplémentaire sur la capacité, à savoir:

- il s'agit d'une tâche policière imprévue que la LPA accomplit parce que les exploitants d'aéroports n'assument pas leurs responsabilités en la matière;

- la reprise des missions de sécurisation de la Défense au sein de l'aéroport était bien sûr prévue, mais elle a néanmoins eu un impact négatif.

Lorsque la capacité a manqué à la LPA BruNat, il a été fait appel à des renforts ponctuels d'autres unités fédérales.

3. Compte tenu du manque de capacité, la LPA essaie de mettre tous ses efforts à travers les campagnes de publicité et de recrutement. La LPA participe donc à toutes les journées d'information organisées par les écoles de police et le service de recrutement. Et ce, tant pour les aspirants-inspecteurs en formation que pour les personnes extérieures désireuses d'entamer une carrière dans la police. Ils participent également au plus grand nombre possible de salons de l'emploi et à des initiatives similaires.

2. De huidige capaciteit van LPA BruNat is momenteel onvoldoende om alle politietaken op zich te nemen in een luchthaven die heropstart. In mijn antwoord op punt drie vindt u het plan van aanpak om aan deze tekorten te remediëren.

Twee factoren hebben een bijkomende negatieve impact op de capaciteit, met name:

- de controle van de e-PLF's. Dit is een onvoorziene politietaken die LPA uitvoert omdat de luchthavenexploitanten in deze hun verantwoordelijkheid niet nemen;

- de overname van de beveiligingsopdrachten van Defensie op de luchthaven, was uiteraard voorzien maar heeft niettemin een negatieve impact.

Wanneer LPA BruNat niet over de nodige capaciteit beschikte, werd af en toe beroep gedaan op versterkingen van andere federale eenheden.

3. Gelet het capaciteitstekort probeert LPA ten volle in te zetten op publiciteit via rekruteringscampagnes. LPA neemt dan ook deel aan alle informatiedagen die georganiseerd worden door de politiescholen en door de rekruteringsdienst. En dit zowel voor de aspirant-inspecteurs in opleiding als voor externe mensen die geïnteresseerd zijn om een carrière bij de politie te starten. Zij nemen ook deel aan zoveel mogelijk jobbeurzen en soortgelijke initiatieven.

Par ailleurs, LPA BruNat a récemment participé au salon de l'emploi organisé par l'agence d'interim travaillant sur le site de l'aéroport national. Ce salon était uniquement ouvert aux employeurs présents sur le site de l'aéroport. L'avantage d'un tel salon est qu'il attire des personnes réellement motivées pour travailler à l'aéroport. Cela a également été annoncé à l'avance via la page Instagram et Facebook de Jobpol.

En plus de participer à toutes sortes de journées d'information, de foires, etc. la LPA a également lancé des campagnes de promotion telles que:

- le tournage d'un film promotionnel en collaboration avec le recrutement et une société spécialisée. Ce dossier comprenait également les témoignages de plusieurs collègues sur ce que représente pour eux le fait de travailler à la LPA et dans un aéroport;

- la conception d'affiches et de slogans (qui sont plus largement disponibles pour l'ensemble de la police fédérale). En collaboration avec l'exploitant de l'aéroport, il est examiné où et comment ce matériel de marketing peut être exposé de la meilleure façon possible, en tenant compte des règles spécifiques relatives à la publicité dans l'aéroport.

Spécifiquement pour la LPA, une journée d'information digitale a été organisée où un temps suffisant a été pris pour présenter l'unité et répondre aux questions.

L'initiative a également été prise d'organiser une session Instagram interactive en live, où une visite guidée a été faite, montrant le travail en temps réel et les situations qui peuvent se présenter.

Des contacts ont également été pris pour participer aux foires organisées par le VDAB.

À l'heure actuelle, nous ne pouvons pas évaluer tous ces efforts. Il est encore beaucoup trop tôt pour voir les effets du nouveau concept de recrutement et de la campagne de promotion correspondante. L'attractivité de ce nouveau concept sera mesurée dans le courant de l'année 2022, lorsque les premiers lauréats du nouveau concept de sélection pourront postuler à la LPA.

Daarnaast heeft LPA BruNat recent ook deelgenomen aan de jobbeurs georganiseerd door het interimkantoor werkzaam op het terrein van de nationale luchthaven. Deze beurs was enkel toegankelijk voor de werkgevers op het luchthaventerrein. Het voordeel van dergelijke beurs is dat die mensen aantrekt die echt gemotiveerd zijn om op de luchthaven te werken. Hiervoor is vooraf ook publiciteit gemaakt via Instagram en Facebook van Jobpol.

Naast de deelname aan allerhande infodagen, beurzen, enz. heeft LPA ook ingezet op promotiecampagnes zoals:

- het opnemen van een promofilm in samenwerking met de rekrutering en een gespecialiseerde firma. In dit pakket waren ook getuigenissen voorzien van een aantal collega's over wat het werken bij LPA en op een luchthaven voor hen betekent;

- het ontwerpen van posters en slogans (dit is wel ruimer en beschikbaar voor de gehele federale politie). Er wordt actueel met de luchthavenuitbater gekeken waar en hoe dit marketingmateriaal zo goed mogelijk kunnen etaleren rekening houdend met de specifieke regels inzake publiciteit in de luchthaven.

Specifiek voor LPA werd er een digitale infodag georganiseerd waar uitgebreid de tijd genomen is om de eenheid voor te stellen en op vragen te antwoorden.

Er is ook het initiatief genomen om een interactieve Instagram live te organiseren, waarbij een rondleiding werd gegeven, het werk in reallife getoond met situaties zoals deze zich kunnen voordoen.

Contacten werden ook gelegd om deel te nemen aan beurzen georganiseerd door de VDAB.

Op dit moment kunnen we deze inspanningen nog niet echt evalueren. Het is nog te vroeg om de effecten te zien van het nieuwe rekruteringsconcept en de daaraan gekoppelde promotiecampagne. De aantrek via het nieuwe concept zal in de loop van 2022 kunnen gemeten worden gezien dan de eerste laureaten van het nieuwe selectieconcept kunnen solliciteren bij de LPA.

4. La LPA et la DGA ont élaboré un plan d'actions concret qui est en cours d'analyse au niveau du commissariat général. Si l'engagement de personnel CALog au contrôle frontalier a été envisagé pour combler le déficit en personnel, les écueils juridiques, budgétaires et opérationnels sont finalement trop nombreux pour retenir cette piste comme solution concrète. Je mise également sur l'engagement de personnel de Frontex. Des obstacles juridiques doivent également être levés avant que ceci devienne une réalité. Le service juridique de la police fédérale y travaille activement.

5. a) En matière de leadership, de nombreuses initiatives ont déjà été prises, parmi lesquelles le renforcement de l'encadrement du personnel, l'organisation de briefings et debriefings opérationnels ou encore la rédaction d'un manuel "officier de police administrative". Un séminaire stratégique a rassemblé récemment tous les cadres afin de discuter de la vision LPA et de mettre l'accent sur le renforcement du leadership. Toutes ces initiatives influencent l'attractivité, de manière indirecte certes, mais profonde car elles agissent sur l'implication et la motivation de tous les collaborateurs.

En matière d'intégrité, des visites systématiques à la Caserne Dossin sont organisées, tandis que le plan d'action *Values in Action* suit son cours. Il s'agit d'un projet accompagné par le service Intégrité du commissariat général dans lequel toutes les connections possibles entre intégrité et exécution des tâches sont discutées avec ouverture d'esprit.

b) Suite à une recommandation du Comité P, la Direction LPA élabore actuellement un plan de formation pour l'ensemble de son personnel. Il devrait être prêt courant 2022. Ce plan permettra aux membres du personnel d'avoir un aperçu des formations obligatoires ou conseillées au sein de la LPA. Notons à ce propos que la formation fonctionnelle LPA sera relancée au premier trimestre 2022.

L'attractivité de la LPA sera également renforcée grâce à l'existence de ce plan, qui donne une vue d'ensemble des formations au sein de la LPA.

4. Door LPA en DGA werd een concreet actieplan ontwikkeld dat momenteel geanalyseerd wordt door het commissariaat-generaal. Hoewel is overwogen personeel van CALog voor grenscontrole in dienst te nemen om het personeelstekort op te vullen, zijn de juridische, budgettaire en operationele valkuilen te talrijk om deze optie als een concrete oplossing te handhaven. Ik reken ook op de inzet van Frontex-personeel. Voordat dit werkelijkheid wordt, moeten ook de juridische obstakels uit de weg worden geruimd. De juridische dienst van de federale politie is hier actief mee bezig.

5. a) Inzake leiderschap zijn meerdere concrete initiatieven genomen, waaronder de versterking van de omkadering van het personeel, het organiseren van operationele briefings en debriefings, een handleiding "officier van bestuurlijke politie". Recent werd een strategisch seminarie georganiseerd met alle kaderleden, waarin de visie LPA besproken werd en het accent lag op de versterking van het leiderschap. Al deze initiatieven beïnvloeden de aantrekkelijkheid op een onrechtstreekse maar wel fundamentele manier, aangezien dit de betrokkenheid en de motivatie van alle medewerkers beïnvloedt.

Inzake integriteit werden systematische bezoeken aan de Kazerne Dossin georganiseerd, en is het actieplan *Values in Action* lopende. In dit project, begeleid door de dienst Integriteit van het commissariaat-generaal, worden alle mogelijke raakvlakken tussen de taakuitvoering en integriteit in openheid besproken.

b) In navolging van een aanbeveling van het Comité P, is de directie LPA gestart met de ontwikkeling van een opleidingsplan voor haar personeel. Deze zou in de loop van 2022 afgewerkt zijn. Dit plan zal de personeelsleden een overzicht bieden van de opleidingen die binnen LPA verplicht of aanbevolen zijn. In dit verband dient te worden opgemerkt dat de functionele opleiding van LPA in het eerste kwartaal van 2022 opnieuw zal worden gelanceerd.

De aantrekkelijkheid van LPA zal ook worden vergroot door het bestaan van het plan, dat een overzicht geeft van de opleidingen binnen LPA.

DO 2021202213125

Question n° 1002 de Madame la députée Yngvild Ingels du 14 décembre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Plaintes non fondées contre la police.

Selon le rapport annuel 2020 du Comité P, une grande partie des décisions de clôture de plaintes découlent de l'absence de constats de faute dans le chef des services de police. Pour 2019, l'on constate que dans 67,1 % des plaintes examinées, aucune faute n'a pu être décelée; pour 2020, ce pourcentage s'élève à 65,7 %.

Plus loin dans son rapport annuel, l'organe de contrôle indique que dans 66,9 % des dossiers clôturés liés au coronavirus, il a été conclu à l'absence de faute dans le chef de la police. À cet égard, le Comité P fait toutefois remarquer qu'une plainte peut revêtir plusieurs aspects et qu'il est donc possible que l'on conclue à l'"absence de faute" dans un aspect en particulier et à la présence d'une faute dans un autre aspect. Le Comité P précise: "Il ne peut donc être conclu que les deux tiers des plaintes liées au COVID-19 introduites ne sont pas fondées".

1. La même remarque s'applique-t-elle aux autres dossiers de plainte (non liés au coronavirus en particulier) qu'a traités le Comité P? Pouvons-nous conclure, pour l'ensemble des dossiers de plainte qu'a clôturés le Comité P en 2020, qu'aucune faute n'a été relevée dans le chef des services de police dans 65,7 % des cas, contre 67,1 % en 2019, ou s'agit-il d'une conclusion induite?

2. Pouvez-vous fournir un relevé global du nombre total de dossiers de plainte contre les services de police (tant de l'AIG que du Comité P) au cours des cinq dernières années ainsi que du pourcentage de ces plaintes qui se sont révélées non fondées (si possible en les ventilant par année)? Pouvez-vous également indiquer combien de plaintes parmi ce nombre total de plaintes non fondées visaient la personne du policier ou de la policière? En effet, selon le mémorandum du Syndicat libre de la Fonction publique (SLFP), des plaintes non fondées impliquent souvent des accusations qui tentent de porter atteinte à la carrière du policier ou de la policière ou à sa vie privée.

DO 2021202213125

Vraag nr. 1002 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Yngvild Ingels van 14 december 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Ongegronde klachten tegen politie.

Uit het jaarverslag 2020 van het Comité P kunnen we lezen dat een groot deel van de beslissingen tot afsluiting van klachten bestaat uit het feit dat men geen fout in hoofd van de politiediensten kon vaststellen. Voor 2019 stelt men dat in 67,1 % van de onderzochte klachten geen fout kon gevonden worden, voor 2020 stelt men dat dit komt op zo'n 65,7 %.

Later in haar jaarverslag stelt het controleorgaan dat 66,9 % van de afgesloten coronadossiers afgesloten zijn omwille van afwezigheid van fout bij de politie. Hierbij merkt het Comité P echter op dat één klacht verschillende aspecten kan hebben, dus dat het mogelijk is dat men besluit tot "geen fout" in één bepaald aspect en wel een fout in een ander aspect. Het Comité P stelt: "Er kan dus niet geconcludeerd worden dat twee derde van de ingediende coronagerelateerde klachten ongegrond zijn".

1. Geldt dezelfde opmerking voor de andere (niet specifiek coronagerelateerde) klachtendossiers die het Comité P behandelde. Kunnen we voor alle klachtendossiers die het Comité P heeft afgesloten in 2020 besluiten dat het in 65,7 % van de gevallen geen fout betrof in hoofd van de politiediensten en in 2019 zo'n 67,1 % of is dit een ongeoorloofde conclusie?

2. Kan u een algemeen overzicht geven van het totaal aantal klachtendossiers tegen politiediensten (van zowel AIG als Comité P) over de laatste vijf jaren heen en het percentage hiervan dat ongegronde klachten bleek te betreffen (indien mogelijk, met opdeling per jaar). Kan u van dit totaal aantal ongegronde klachten ook meedelen hoeveel klachten gericht waren op de persoon van de politiemans of -vrouw? Volgens het memorandum van het Vrij Syndicaat voor het Openbaar Ambt (VSOA) zijn er immers vaak onterechte klachten die beschuldigingen inhouden waarmee men de politiemans of -vrouw in zijn of haar carrière of in zijn of haar privé poogt te treffen.

3. Compte tenu de la capacité et des moyens mis en oeuvre pour traiter les plaintes non fondées, je souhaiterais également vous demander si les autorités répercutent ces coûts sur la personne qui dépose la plainte non fondée? Dans l'affirmative, de quelle manière cette procédure se déroule-t-elle? Dans la négative, pour quelles raisons cette procédure n'est-elle pas (encore) prévue actuellement? Pouvez-vous également indiquer, s'agissant des plaintes non fondées qui, *in fine*, n'impliquaient "aucune faute" de la part du policier ou de la policière, à combien s'élèveraient précisément les coûts engendrés en matière de capacité et de moyens mis en oeuvre à cet égard?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 1002 de Madame la députée Yngvild Ingels du 14 décembre 2021 (N.):

1. Cette question parlementaire relève en partie de mes compétences avec le ministre de la Justice en ce qui concerne l'Inspection générale de la police fédérale et de la police locale (AIG), mais aussi de la compétence du Comité permanent de contrôle des services de police (Comité P).

2. Sur la base des plaintes soumises à l'AIG, je peux informer l'honorable membre comme suit.

Dans le cadre des enquêtes de l'information et des enquêtes judiciaires, l'AIG n'est pas systématiquement informée des résultats de ses enquêtes, c'est-à-dire de la transmission systématique des jugements (définitifs) et arrêts rendus respectivement par les tribunaux et les cours.

En ce qui concerne les plaintes administratives, c'est-à-dire les plaintes qui ne sont pas de nature pénale; ces plaintes sont principalement soumises à la hiérarchie policière compétente, à savoir le commissaire général de la police fédérale ou un chef de corps de la police locale.

Tant les plaintes examinées par l'Inspection générale que celles soumises à la hiérarchie policière compétente font l'objet d'une décision finale fondée sur l'avis de la hiérarchie policière ou des autorités disciplinaires. Les autorités susmentionnées ne sont pas légalement tenues de communiquer systématiquement leurs décisions finales à l'Inspection générale. En ce qui concerne les décisions disciplinaires, la loi disciplinaire stipule qu'ils avisent le Conseil de discipline.

En raison des situations décrites ci-dessus, l'Inspection générale n'est donc pas en mesure de communiquer un relevé de la ou des décisions prises pour chaque plainte.

3. Gelet op de capaciteit en middelen die voor de onterechte klachten worden ingezet, had ik u ook graag gevraagd naar het feit of deze kosten door de overheid doorgerekend worden naar de persoon die de onterechte klacht indient? Zo ja, op welke wijze gebeurt dit? Zo neen, om welke redenen gebeurt dit vandaag (nog) niet? Kan u met betrekking tot de onterechte klachten die finaal "geen fout" inhielden van de politiemann of -vrouw ook meedelen om hoeveel kosten het precies zou gaan qua capaciteit en middelen die hiervoor worden ingezet?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 1002 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Yngvild Ingels van 14 december 2021 (N.):

1. Deze parlementaire vraag valt deels onder mijn bevoegdheden samen met de minister van Justitie wat betreft de Algemene Inspectie van de federale politie en van de lokale politie (AIG), maar behoort ook tot die van het Vast Comité van Toezicht op de politiediensten (Comité P).

2. Op basis van de aan de AIG overgemaakte klachten kan ik het geachte lid meedelen wat volgt.

In het kader van informatie- en gerechtelijke onderzoeken wordt de AIG niet systematisch ingelicht over de resultaten van haar onderzoeken, zijnde het systematisch overmaken van de (in kracht van gewijsde getreden) vonnissen en arresten, uitgesproken door respectievelijk de rechtbanken en de hoven.

Wat betreft de administratieve klachten, in casu de klachten zonder strafrechtelijk karakter; deze klachten worden hoofdzakelijk aan de bevoegde korpsleiding overgemaakt, met name de commissaris-generaal van de federale politie of een korpschef van de lokale politie.

Zowel de door de Algemene Inspectie behandelde klachten als deze overgemaakt aan de bevoegde korpsleiding, kennen een eindbeslissing op basis van het standpunt van de korpsleiding of de tuchtrechtelijke overheden. De hogervermelde overheden zijn wettelijk niet verplicht om hun eindbeslissingen systematisch aan de Algemene Inspectie over te maken. Inzake tuchtrechtelijke beslissingen bepaalt de tuchtwet dat zij hierover de Tuchtraad informeren.

Als gevolg van supra vermelde situaties is het de Algemene Inspectie dus niet mogelijk om per klacht een overzicht van de getroffen beslissing(en) te geven.

Ceci est conforme à la circulaire CP3 du 29 mars 2011 relative au système du contrôle interne dans la police intégrée, structurée à deux niveaux. Je voudrais rappeler à l'honorable membre quelques principes fondamentaux de la gestion des plaintes émanant du CP3.

Un ensemble d'activités précède une plainte et la gestion des plaintes. Après tout, une plainte ne surgit pas de nulle part, mais est causée par le fait que le service en première ligne a selon le plaignant éventuellement pu être insatisfaisant. Le but est que chaque responsable organise cette première ligne de façon à ce que les problèmes soient identifiés, reconnus et traités à temps avant qu'ils ne dégénèrent en une plainte.

La pensée qualité intégrale entretient des liens avec la manière dont une organisation réagit aux plaintes qui sont exprimées par rapport à son fonctionnement. En outre, la gestion des plaintes est directement liée au système de contrôle interne.

L'article 5 énonce clairement:

"Le système de contrôle interne doit permettre d'identifier, de reconnaître et de traiter les problèmes à temps de façon à ce qu'ils ne s'aggravent pas jusqu'à devenir des plaintes. Celles-ci peuvent dès lors être considérées comme un signal indiquant que les risques au sein de certains processus d'entreprise n'ont éventuellement pas été suffisamment couverts. Elles peuvent renvoyer à des dysfonctionnements individuels mais, souvent, il y a aussi un contexte organisationnel derrière tout cela.

C'est pour cette raison mais également en partant du principe de base de responsabilisation et de justification en général qu'il est primordial que les plaintes soient traitées là où elles peuvent permettre d'éliminer (aussi vite que possible) les causes ou les raisons des plaintes, à savoir au niveau des corps de police et des responsables de ligne."

En ce qui concerne la structure organisationnelle interne, l'article 7 est également explicite: "L'approche du système de contrôle interne, telle qu'elle est pratiquée actuellement par de nombreuses institutions publiques, en Belgique et ailleurs, et dans laquelle les corps de police doivent aussi s'inscrire, place le processus de contrôle au milieu du fonctionnement interne de l'organisation. Le système complet de contrôle interne sert à adapter/à améliorer la qualité de l'organisation et sa gestion, et est élaboré autour de la prise de responsabilité et du fait de rendre des comptes.

Dit kadert in de rondzendbrief CP3 van 29 maart 2011 betreffende organisatiebeheersing in de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus. Graag breng ik het geachte lid enkele belangrijke principes met betrekking tot het klachtenbeheer uit de CP3 in herinnering.

Aan een klacht en klachtenbeheer gaat een ganse stroom van activiteiten vooraf. Een klacht ontstaat namelijk niet uit het niets, maar wordt veroorzaakt doordat de dienstverlening in de eerste lijn volgens de klager en dus eventueel, te wensen overliet. Zaak is dat elke verantwoordelijke die eerste lijn dusdanig organiseert dat problemen tijdig kunnen herkend, erkend en behandeld worden vooraleer die problemen tot een klacht kunnen escaleren.

Integrale kwaliteitszorg houdt tot slot verband met de wijze waarop een organisatie omspringt met de klachten die over haar werking geuit worden. Klachtenbeheer is daarenboven rechtstreeks verbonden met organisatiebeheersing als dusdanig.

Artikel 5 stipuleert duidelijk:

"Organisatiebeheersing moet ertoe leiden dat problemen tijdig herkend, erkend en behandeld worden zodat deze problemen niet tot een klacht hoeven te escaleren. Klachten kunnen dan ook gezien worden als een signaal dat risico's binnen bepaalde bedrijfsprocessen mogelijk niet voldoende werden afgedekt. Zij kunnen verwijzen naar individuele disfuncties maar dikwijls gaat er ook een organisatorisch verhaal achter schuil.

Om die reden maar ook omwille van het basisuitgangspunt van responsabilisering en verantwoording algemeen, is het van primordiaal belang dat de klachten behandeld worden daar waar ze kunnen leiden tot het (zo snel mogelijk) wegwerken van de oorzaken van of de redenen voor de klachten, namelijk de politiekorpsen en lijnverantwoordelijken."

Met betrekking tot de interne organisatiestructuur is artikel 7 eveneens helder: "De benadering van organisatiebeheersing zoals ze vandaag door heel wat publieke instellingen, in België en erbuiten, wordt gehanteerd en waarin ook de politiekorpsen zich dienen in te schrijven, plaatst het controleproces te midden van de interne werking van de organisatie. Het volledige systeem van organisatiebeheersing dient ter aansturing/verbetering van de kwaliteit van de organisatie en haar bedrijfsvoering en is gebouwd rond het opnemen van verantwoordelijkheid en het afleggen van verantwoording.

Chaque collaborateur dans l'organisation participe au système de contrôle interne à son niveau et au sein des compétences qui sont liées à sa fonction spécifique. La création d'un service spécifique qui se contente d'effectuer une surveillance et d'exercer un contrôle, sans que cela soit associé à des mesures pro-actives et d'appui, est dès lors en contradiction avec le principe de base. Ce dont il s'agit, est la sensibilisation et le suivi de chaque collaborateur individuel et de chaque responsable de ligne."

Enfin, l'Inspection générale souligne l'existence de son "Manuel pour comprendre et mettre en oeuvre un système de contrôle interne efficace". Son existence a été communiquée par les canaux de communication courants de la police au début de l'année 2020. Il se consulte également sur le site web de l'Inspection générale - Manuels de l'AIG (aigpol.be) et est disponible pour toutes les composantes de la police intégrée.

3. Le Service surveillance du fonctionnement interne et de la qualité (TIWK) de la police fédérale traite les plaintes conformément à la philosophie de la procédure de gestion des plaintes dans le cadre d'enquêtes administratives (non judiciaires, ni disciplinaires), comme le prévoit la circulaire CP3. Cette circulaire ne prévoit pas que des frais seront facturés pour une plainte "injustifiée".

DO 2021202213142

Question n° 1003 de Madame la députée Barbara Pas du 14 décembre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'utilisation de l'enveloppe attribuée dans le cadre du plan de relance européen.

Initialement, la Belgique devait recevoir une enveloppe d'à peine 6 milliards d'euros sur une contribution belge d'environ 17 milliards d'euros au budget du plan de relance européen. Le secrétaire d'État pour la Relance a élaboré un plan comprenant 87 projets qui règle l'affectation de ces 6 milliards d'euros.

Cependant, l'Europe semble vouloir sanctionner notre pays pour la croissance économique dont il bénéficie actuellement, en amputant notre enveloppe de 750 millions d'euros.

Elke medewerker in de organisatie participeert aan de organisatiebeheersing op zijn of haar niveau en binnen de verantwoordelijkheden die gepaard gaan met zijn of haar specifieke functie. Het inrichten van een specifieke dienst die enkel toezicht houdt en controle uitoefent, zonder dat dit gepaard gaat met proactieve en ondersteunende maatregelen, is daarom in strijd met het basisprincipe. Waar het wel om gaat, is het sensibiliseren én opvolgen van elke individuele medewerker en elke lijnverantwoordelijke."

Ten slotte onderstreept de Algemene Inspectie het bestaan van haar "Handleiding CP3 - Handleiding voor het begrijpen en implementeren van een effectief organisatiebeheersingssysteem". Het bestaan ervan werd begin 2020 langs de geijkte politionele communicatiekanalen verspreid. Men vindt ze eveneens op de website van de Algemene Inspectie - Handleidingen van de AIG (aigpol.be) en staat ter beschikking van alle componenten van de geïntegreerde politie.

3. De Dienst toezicht interne werking en kwaliteit (TIWK) van de federale politie handelt de klachten af in de filosofie van de procedure voor het beheer van klachten in het kader van administratieve (niet-gerechtelijke, niet-tuchtrechtelijke onderzoeken), zoals voorzien in de Rondzendbrief CP3. Deze rondzendbrief voorziet niet dat er kosten aangerekend worden voor een "onterechte" klacht.

DO 2021202213142

Vraag nr. 1003 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 14 december 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De besteding van de Europese relancegelden.

Van de zowat 17 miljard euro die België in de pot van het Europese relanceplan moet stoppen, zou er initieel amper 6 miljard euro terugvloeien. Voor de besteding van die 6 miljard euro heeft de staatssecretaris een plan gecoördineerd dat 87 projecten bevat.

Intussen blijkt dat we door Europa zullen gestraft worden voor onze economische groei, en dat er 750 miljoen euro minder zal worden toebedeeld.

En réponse à une question de l'eurodéputé Gerolf Annemans, le vice-président exécutif de la Commission européenne Dombrovskis indique que 27 % de l'enveloppe attribuée à la Belgique seront consacrés à la "transition numérique".

Certaines mesures du plan concernent spécifiquement le renforcement de la capacité d'interception de la police judiciaire et la mise en place d'un registre numérique pour le système juridique belge, la police et les services de renseignement. La section spécialisée de la police fédérale, responsable de l'interception de la télécommunication pour tous les services de police, sera renforcée dans le cadre de ses missions de lutte contre le terrorisme et les formes graves de criminalité.

Quels sont précisément les projets consacrés au volet "justice"? Quels sont les montants alloués à chacun de ces projets?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 1003 de Madame la députée Barbara Pas du 14 décembre 2021 (N.):

1.

Dans le cadre du Plan de Relance européen, la police fédérale est bénéficiaire de deux projets spécifiques. Il s'agit des projets suivants:

a) Le projet "Digitalisation des processus opérationnels judiciaires" approuvé à concurrence de 9,330 millions d'euros et dont l'objectif majeur est de répondre aux défis techniques et technologiques auxquels la Police Judiciaire Fédérale est confrontée dans un contexte d'opérations de plus en plus complexes (notamment dans les domaines liés au décryptage, à la technologie 5G, à la recherche sur internet, etc.);

b) Le projet "Cybersécurité: 5G" devra permettre le renforcement des capacités d'interception des communications privées, dans un contexte de 5G, au profit de la Police Judiciaire Fédérale. Il s'agit notamment, dans le cadre de l'évolution technologique (5G), de continuer à garantir l'exécution des mesures prescrites par les magistrats conformément à la législation existante (in casu le Code d'instruction criminelle). Des investissements adaptés à la nouvelle technologie 5G seront réalisés à concurrence du budget approuvé, soit 10 millions d'euros.

Uit het antwoord van uitvoerend ondervoorzitter Dombrovskis van de Europese Commissie, op een vraag van Europarlementslid Gerolf Annemans, blijkt dat 27 % van het bedrag dat België ontvangt, zal gebruikt worden voor zogenaamde "digitale transitie".

Sommige maatregelen in het plan zijn gericht op de versterking van de interceptiecapaciteit van de gerechtelijke politie en de instelling van een digitaal register voor het Belgische rechtsstelsel, de politie en de inlichtingendiensten. Een gespecialiseerde afdeling van de federale politie, belast met de interceptie van telecommunicatie voor alle politiediensten, zal worden versterkt in haar opdrachten van bestrijding van terrorisme en zware criminaliteit.

Over welke projecten, voor wat betreft het luik "politie", gaat het precies gaat en hoeveel middelen worden per project voorzien?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 1003 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 14 december 2021 (N.):

1.

In het kader van het Europees herstelplan is de federale politie begunstigde van twee specifieke projecten. Het gaat om de volgende projecten:

a) Het project 'Digitalisering van de gerechtelijke operationele processen', dat werd goedgekeurd voor een totaalbedrag van 9,330 miljoen euro, met als hoofddoel een antwoord te bieden op de technische en technologische uitdagingen waarmee de Federale Gerechtelijke Politie wordt geconfronteerd in een context van steeds complexere operaties (met name op het gebied van ontcijfering, 5G-technologie, internet-onderzoek, enz.);

b) Het project 'Cybersecurity: 5G' moet het mogelijk maken de capaciteiten voor het onderscheppen van privécommunicatie, in een 5G-context, te versterken ten behoeve van de Federale Gerechtelijke Politie. In het kader van de technologische evolutie (5G) is het de bedoeling de uitvoering van de door de magistraten voorgeschreven maatregelen te blijven garanderen conform de bestaande wetgeving (in casu het Wetboek van strafvordering). De investeringen voor de nieuwe 5G-technologie zullen worden gedaan ter hoogte van het goedgekeurde budget van 10 miljoen euro.

2. Il est également prévu, par l'intermédiaire d'un projet introduit par la Justice, le projet suivant: "Cybersécurité: Interception et sauvegarde de communications", dont l'objectif sera notamment de permettre la création d'un greffe numérique à la police fédérale judiciaire des communications privées. Ce projet comprend un budget validé de 22 millions d'euros.

DO 2021202213143

Question n° 1004 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 15 décembre 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Déficit de pompiers volontaires dans les zones de secours (QO 23411C).

Les problèmes et sujets d'inquiétude s'accroissent dans les diverses zones de secours, ce dont témoigne la multiplication des interpellations en commission.

Le déficit croissant du nombre de pompiers volontaires est un de ces problèmes.

Très clairement, ce déficit n'est pas dû à une extinction des vocations, explication qui serait facile et "désresponsabilisante" politiquement. C'est bien davantage la nouvelle procédure de recrutement et de formation, définie dans la loi de 2007 et mise en œuvre en 2015, qui en est la cause et produit actuellement ses effets. Et qui engage notre responsabilité politique.

Une conséquence immédiate de cette pénurie est que les zones seront contraintes d'engager davantage de pompiers professionnels, ce qui amènera - conséquences suivantes - à une explosion du poste "personnel" de leur budget.

Qu'est-ce qui décourage les vocations? La longueur de la procédure, en particulier le fait qu'il faille obtenir un "certificat d'aptitude" pour être admis à participer aux épreuves de recrutement et que, entre ces deux étapes, un temps long puisse s'écouler, pendant lequel d'autres opportunités d'orientation s'offrent aux candidats.

2. Voorts is het volgende project gepland, in het kader van een door Justitie ingediend project: 'Cybersecurity: onderschepping en beveiliging van communicaties', dat ervoor bedoeld is de oprichting mogelijk te maken van een digitale griffie in de federale gerechtelijke politie voor de onderschepte particuliere communicaties. Dit project heeft een gevalideerd budget van 22 miljoen euro.

DO 2021202213143

Vraag nr. 1004 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 15 december 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Tekort aan vrijwillige brandweerlieden in de hulpverleningszones (MV 23411C).

De problemen stapelen zich op in de verschillende hulpverleningszones en er zijn steeds meer redenen tot bezorgdheid, zoals blijkt uit het toenemende aantal vragen in de commissie.

Een van die problemen is het groeiende tekort aan vrijwillige brandweerlieden.

Het is heel duidelijk dat dit tekort niet te wijten is aan het afkalven van het aantal roepingen; dat zou een gemakkelijke verklaring zijn waarbij de politiek iedere verantwoordelijkheid zou kunnen afschudden. De oorzaak van het probleem ligt veeleer bij de nieuwe aanwervings- en opleidingsprocedure die in de wet van 2007 vastgelegd werd en in 2015 ten uitvoer werd gelegd en waarvan momenteel de gevolgen voelbaar worden. Daarvoor dragen we de politieke verantwoordelijkheid.

Een rechtstreeks gevolg van dit nijpende tekort is dat de zones gedwongen zullen zijn meer beroepsbrandweerlieden in dienst te nemen, wat dan weer zal leiden tot een explosieve stijging van de post 'personeel' in hun begroting.

Waardoor worden mensen ontmoedigd om hun roeping te volgen? Door de lange duur van de procedure, met name het feit dat men een geschiktheidsattest moet behalen om tot de aanwervingsproeven toegelaten te worden en dat er tussen die twee stappen veel tijd kan verstrijken waarin de kandidaten andere carrièremogelijkheden op hun pad vinden.

1. Pouvez-vous produire des chiffres propres à instruire précisément ce sujet: évolution du nombre de pompiers volontaires dans les zones de secours (avant et après 2015); différentiel entre le nombre de détenteurs du "certificat d'aptitude" et le nombre de candidats inscrits aux épreuves de recrutement?

2. Une évaluation de l'actuelle procédure de recrutement et formation, en vue d'y intégrer un processus d'amélioration continue, est-elle prévue? Si oui, pouvez-vous en détailler les objectifs et le calendrier? Si non, acceptez-vous d'envisager cette éventualité?

3. Accepteriez-vous d'étudier le scénario d'une inclusion de l'étape d'obtention du "certificat d'aptitude" dans les épreuves de recrutement?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 1004 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 15 décembre 2021 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202213145

Question n° 1005 de Monsieur le député Samuel Cogolati du 15 décembre 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Effets sur la santé des rayonnements ionisants pour la population près des sites nucléaires (QO 22845C).

Le Conseil Supérieur de la Santé (CSS) affirme que de nouvelles données biologiques et épidémiologiques renforcent l'inquiétude quant aux effets néfastes (effets non-cancéreux, tels que maladies circulatoires, effets cérébraux et cataractes) d'une exposition aux rayonnements ionisants en dessous d'une dose de 100mSv (soit dans d'autres situations que des accidents nucléaires ou retombées d'essais atmosphériques de bombes nucléaires), en particulier chez les enfants et les enfants à naître.

1. Kunt u precieze cijfers verschaffen met betrekking tot de evolutie van het aantal vrijwillige brandweerlieden in de hulpverleningszones (vóór en na 2015)? Hoe verhoudt het aantal houders van een geschiktheidsattest zich tot het aantal kandidaten dat zich voor de aanwervingsproeven aanmeldt?

2. Is er een evaluatie van de huidige aanwervings- en opleidingsprocedure gepland om die permanent bij te schaven? Zo ja, kunt u de doelstellingen en het tijdpad daarvoor meedelen? Zo niet, bent u bereid deze mogelijkheid te overwegen?

3. Zou u bereid zijn het scenario te bestuderen waarin het verkrijgen van het geschiktheidsattest als stap in de procedure van de aanwervingsproeven opgenomen wordt?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 1004 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 15 december 2021 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202213145

Vraag nr. 1005 van De heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 15 december 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Gezondheidseffecten van ioniserende straling voor omwoners van een nucleaire inrichting (MV 22845C).

Volgens de Hoge Gezondheidsraad (HGR) zijn er nieuwe biologische en epidemiologische gegevens die de bezorgdheid aanwakkeren over de schadelijke effecten (niet-kankereffecten, zoals hart- en vaatziekten, effecten op de hersenen en cataract) van blootstelling aan ioniserende straling in een dosis van minder dan 100 mSv (d.w.z. in andere omstandigheden dan een nucleair ongeval of als gevolg van fall-out van atmosferische kernbomproeven), vooral bij kinderen en ongeboren baby's.

Sciensano avait déjà relevé dans le proche voisinage de Mol-Dessel (environ 5 km), une incidence trois fois plus élevée du nombre de cas de leucémies infantiles qu'en Belgique; et dans un rayon de 20 km autour du site de Fleurus, un gradient statistiquement significatif de l'incidence du cancer de la thyroïde avec les différents types d'exposition considérés (proximité du site, vents dominants, modélisation des émissions radioactives hypothétiques). Ces observations font écho à d'autres études menées en Allemagne en 2008 et en France en 2012, et qui suggéraient déjà un lien causal entre installation nucléaire et leucémies.

1. Envisagez-vous de renforcer les mesures de précaution et prévention contre l'exposition aux rayonnements ionisants à doses faibles et intermédiaires? À quel niveau de rayonnements ionisants sont exposés les habitants des zones proches des sites de Fleurus, Mol/Dessel, mais aussi Tihange et Doel?

2. D'autres études sur les relations causales entre l'exposition aux rayonnements ionisants faibles et intermédiaires et les effets sur la santé ont-elles été commandées?

3. Quelles normes allez-vous faire modifier pour garantir dès à présent la santé des habitants des communes concernées? Une concertation est-elle prévue avec les entités fédérées pour discuter de l'élaboration de plans d'aménagement du territoire visant à éloigner les lieux d'habitation et de vie des installations nucléaires, afin d'éviter l'occurrence de toute maladie radio-induite?

4. En cas d'accidents nucléaires, des mesures spécifiques sont-elles envisagées pour les enfants et les femmes enceintes?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 1005 de Monsieur le député Samuel Cogolati du 15 décembre 2021 (Fr.):

Sciensano had eerder al aan het licht gebracht dat de incidentie van kinderleukemie in de nabije omgeving van de nucleaire inrichting van Mol-Dessel (binnen een radius van ongeveer 5 kilometer) drie keer hoger ligt dan in de rest van België, en binnen een radius van 20 kilometer rond de nucleaire inrichting van Fleurus werd er een statistisch significante gradiënt vastgesteld tussen de incidentie van schildklierkanker en de verschillende vormen van blootstelling die in aanmerking werden genomen (nabijheid van de site, dominerende windrichtingen, modellering van de hypothetische radioactieve uitstoot). Deze waarnemingen bevestigen wat naar voren kwam uit andere studies die in 2008 in Duitsland en in 2012 in Frankrijk uitgevoerd werden, en waarin er al werd geopperd dat er een oorzakelijk verband zou bestaan tussen nucleaire installaties en leukemie.

1. Bent u van plan de voorzorgs- en preventieve maatregelen tegen blootstelling aan ioniserende straling in lage en middelhoge doses te verscherpen? Aan welk niveau van ioniserende straling zijn de omwoners van de nucleaire inrichtingen van Fleurus, Mol/Dessel, maar ook Tihange en Doel blootgesteld?

2. Wordt er nog opdracht gegeven voor andere studies naar het oorzakelijke verband tussen blootstelling aan zwakke en middelhoge doses ioniserende straling en gezondheidseffecten?

3. Welke normen zult u laten wijzigen om de gezondheid van de inwoners van de betrokken gemeenten vanaf heden te waarborgen? Is er overleg met de deelgebieden gepland over het opstellen van ruimtelijke plannen waarin vastgelegd wordt dat woongebieden ver genoeg van nucleaire inrichtingen moeten liggen om te voorkomen dat er door straling veroorzaakte ziektes optreden?

4. Worden er specifieke maatregelen overwogen voor kinderen en zwangere vrouwen in geval van een nucleair ongeval?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 1005 van De heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 15 december 2021 (Fr.):

Je tiens tout d'abord à vous préciser que les études de Sciensano auxquelles vous faites référence (cas de thyroïde dans les environs de Fleurus et cas de leucémies dans les environs de Mol-Dessel) n'ont pas permis de conclure qu'il y a plus de cas de cancer de la thyroïde et de leucémie dans ces endroits que dans le reste du pays. Aucun lien causal n'a pu être établi entre l'apparition des cas de cancers et la proximité de ces deux sites. Il existe des variations géographiques du nombre de nouveaux cas de cancer de la thyroïde et de la leucémie dans toute la Belgique.

En Belgique, les installations nucléaires sont déjà soumises à des exigences de sûreté très strictes qui ont - entre autres - pour but la protection continue de la population et de l'environnement avoisinant. En situation normale, aucune mesure préventive ne doit donc être envisagée dans les environs des sites nucléaires. En ce qui concerne les situations d'urgence, il existe bien évidemment des plans d'urgence qui prennent en compte les mesures de précaution contre l'exposition aux rayonnements ionisants. Vous retrouverez plus d'informations à ce sujet via les canaux d'information du Centre de Crise (NCCN) et de L'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN).

En ce qui concerne votre question relative à l'organisation de nouvelles études, l'AFCN ne peut se prononcer à ce sujet, car les précédentes études avaient été menées à l'initiative du ministre de la Santé.

Les rejets réels des installations nucléaires sont surveillés de près et en permanence par l'AFCN. L'Agence mesure en permanence la radioactivité dans l'air et dans l'eau grâce aux stations de mesure Telerad et n'a pas constaté de rejets radioactifs anormaux. L'Agence surveille également l'environnement en prélevant régulièrement des échantillons d'herbe, de viande, de lait et d'eau. En outre, tous les exploitants d'installations nucléaires doivent respecter les limites de rejet établies.

En ce qui concerne votre question relative aux femmes enceintes et enfants: les niveaux de référence qui sont utilisés lors de l'adoption de mesures de protections particulières, tiennent bel et bien compte de la sensibilité radiologique plus élevée de certains groupes prioritaires tels que les enfants et enfants à naître.

In de eerste plaats wil ik erop wijzen dat uit de studies van Sciensano waarnaar u verwijst (schildkliergevallen in de omgeving van Fleurus en leukemiegevallen in de omgeving van Mol-Dessel) niet kan worden geconcludeerd dat er in deze gebieden meer gevallen van schildklierkanker en leukemie voorkomen dan in de rest van het land. Er kon geen oorzakelijk verband worden vastgesteld tussen het voorkomen van kankergevallen en de nabijheid van deze twee sites. In heel België zijn er geografische verschillen in het aantal nieuwe gevallen van schildklierkanker en leukemie.

In België zijn de nucleaire inrichtingen reeds onderworpen aan zeer strenge veiligheidseisen, die onder meer gericht zijn op de voortdurende bescherming van de bevolking en de omliggende omgeving. In normale omstandigheden moeten in de omliggende gebieden van nucleaire sites dan ook geen preventieve maatregelen worden overwogen. Voor noodsituaties bestaan er uiteraard noodplannen waarin rekening wordt gehouden met de voorzorgsmaatregelen tegen blootstelling aan ioniserende straling. Meer informatie hierover is terug te vinden via de informatiekkanalen van het Crisiscentrum (NCCN) en het Federaal Agentschap voor nucleaire controle (FANC).

Wat uw vraag over de organisatie van nieuwe studies betreft, kan het FANC zich hierover niet uitspreken, aangezien de vorige studies werden uitgevoerd op initiatief van de minister van Volksgezondheid.

De werkelijke lozingen van de nucleaire inrichtingen worden nauwlettend en voortdurend opgevolgd door het FANC. Het Agentschap meet voortdurend de radioactiviteit in de lucht en in het water aan de hand van de Teleradmeetstations en heeft geen abnormale radioactieve lozingen vastgesteld. Het Agentschap houdt ook toezicht op het leefmilieu door regelmatig monsters te nemen van gras, vlees, melk en water. Bovendien moeten alle exploitanten van nucleaire inrichtingen zich houden aan de vastgestelde lozingslimieten.

Wat uw vraag over zwangere vrouwen en kinderen betreft: de referentieniveaus die worden gebruikt bij het vaststellen van de specifieke beschermingsmaatregelen, houden wel degelijk rekening met de hogere stralingsgevoeligheid van bepaalde prioritaire groepen zoals kinderen en ongeboren baby's.

DO 2021202213146

Question n° 1006 de Monsieur le député Samuel Cogolati du 15 décembre 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La participation de régimes autoritaires à Interpol (QO 23208C).

Le 25 novembre 2021, le général émirati Ahmed Naser Al-Rasi, accusé de faits de tortures et détention arbitraire d'opposition au régime, a été élu président de l'assemblée générale d'Interpol.

Cette nomination problématique n'est pas un fait isolé, puisqu'un haut responsable chinois a également été nommé au sein du comité exécutif.

Ces dernières années, via les notices rouges, Interpol est devenu le bras policier à l'étranger de nombreux régimes autoritaires qui utilisent ces mandats d'arrêts internationaux pour pourchasser leurs opposants politiques. Ainsi, la majorité de ces notices sont émises par la Russie, la Chine, les Émirats arabes unis et la Biélorussie. Récemment, la Syrie a pu réintégrer l'organisation, faisant craindre des mandats d'arrêts à l'encontre des opposants au régime.

1. La Belgique a-t-elle soutenu ces candidatures problématiques? Des mesures sont-elles envisagées afin de réduire l'opacité du processus décisionnel de l'organisation?

2. La Belgique pratique-elle un screening préalable des "notices rouges" d'Interpol? La Belgique restreint-elle les données qu'elle communique à Interpol? Des mesures sont-elles mises en place afin de prévenir l'utilisation abusive des notices rouges par des régimes autoritaires?

3. Quelle est la position de la Belgique quant à la réintégration de la Syrie au sein d'Interpol?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 1006 de Monsieur le député Samuel Cogolati du 15 décembre 2021 (Fr.):

J'informe l'honorable membre, qu'en réponse à cette question, je me réfère aux réponses aux questions orales n°s 22999 et 23263 données en commission Intérieur du 15 décembre 2021 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre; 2021-2022, CRIV 55 COM 642).

DO 2021202213146

Vraag nr. 1006 van De heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 15 december 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Lidmaatschap van autoritaire regimes van Interpol (MV 23208C).

Op 25 november 2021 werd generaal Ahmed Naser Al-Raisi uit de Verenigde Arabische Emiraten, die beschuldigd wordt van foltering en willekeurige detentie van opposanten van het regime, verkozen tot voorzitter van de algemene vergadering van Interpol.

Die omstreden benoeming is geen opzichzelfstaand geval, want er werd ook een Chinese hooggeplaatste functionaris benoemd als lid van het uitvoerend comité.

De voorbije jaren is Interpol, door middel van de *Red Notices*, uitgegroeid tot de sterke arm in het buitenland van heel wat autoritaire regimes die die internationale aanhoudingsmandaten gebruiken om politieke opposanten op te sporen. Het merendeel van die *Red Notices* worden namelijk uitgevaardigd door Rusland, China, de Verenigde Arabische Emiraten en Wit-Rusland. Onlangs is Syrië weer een zelfstandig lid geworden van de opsporingsorganisatie, waardoor de vrees bestaat dat er aanhoudingsbevelen uitgevaardigd zullen worden tegen opposanten van het regime.

1. Heeft België die omstreden kandidaturen gesteund? Zullen er maatregelen genomen worden om het besluitvormingsproces binnen de opsporingsorganisatie transparanter te maken?

2. Screent België de *Red Notices* van Interpol voorafgaandelijk? Beperkt België de gegevens die het aan Interpol doorgeeft? Worden er maatregelen genomen om te voorkomen dat autoritaire regimes misbruik maken van de *Red Notices*?

3. Hoe staat België tegenover de beslissing om Syrië weer zelfstandig te laten meedraaien bij Interpol?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 1006 van De heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 15 december 2021 (Fr.):

Ik deel het geachte lid mee dat ik voor het antwoord op de vraag verwijs naar de antwoorden op de mondelinge vragen nrs 22999 en 23263 gegeven in commissie Binnenlandse Zaken van 15 december 2021 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2021-2022, CRIV 55 COM 642).

DO 2021202213150

Question n° 1007 de Madame la députée Eva Platteau du 15 décembre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Chiffres relatifs à la violence liée au football.

Malheureusement, les matchs de football de la Jupiler Pro League s'accompagnent souvent de violences et de hooliganisme. Le nombre d'actes de violence commis par des supporters serait en forte hausse, surtout cette année.

1. Combien d'incidents violents ont été enregistrés dans le football belge (première division A et B) au cours des cinq dernières années et quelle était la nature de ces incidents?

2. Combien de supporters se sont vu infliger une interdiction de stade au cours des cinq dernières années et pour combien de mois?

3. Combien de cas de récidive a-t-on constatés après une interdiction de stade?

4. Quelle était la mobilisation policière (moyens humains et matériels) pour la sécurité des matchs de la première division au cours des cinq dernières années?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 1007 de Madame la députée Eva Platteau du 15 décembre 2021 (N.):

1. Le nombre suivant d'incidents violents a été enregistré à l'occasion de matches de football dans les divisions 1A et 1B:

- 2021-2022: 24 (sur 210 rencontres);
- 2020-2021: 6 (444 rencontres);
- 2019-2020: 98 (347 rencontres);
- 2018-2019: 95 (458 rencontres);
- 2017-2018: 128 (457 rencontres).

La plupart des rencontres de la saison 2020-2021 se sont déroulées à huis clos et il n'y a pas eu de *play-offs* en 2019-2020.

La nature de ces incidents est très variable: coup(s) porté(s) par un supporter à un autre supporter, à un steward ou à un policier, bagarre entre supporters du même club, confrontation avec un groupe rival, forcer le passage avec violence, jet d'objet de manière ciblée en direction d'une personne, etc.

DO 2021202213150

Vraag nr. 1007 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Platteau van 15 december 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Cijfers voetbalgeweld.

Voetbalwedstrijden van de Jupiler Pro League gaan helaas regelmatig gepaard met voetbalgeweld en hooliganisme. Zeker dit jaar zou het supportersgeweld sterk zijn toegenomen.

1. Hoeveel geweldsincidenten werden waargenomen in het Belgische voetbal (eerste klasse A en B) gedurende de afgelopen vijf jaar en wat was de aard van de geweldsincidenten?

2. Hoeveel supporters kregen een stadionverbod tijdens de laatste vijf jaar en voor hoeveel maanden?

3. Hoeveel gevallen van recidive waren er na een stadionverbod?

4. Wat was de inzet van politie (mensen en middelen) voor de beveiliging van de wedstrijden van de eerste klasse tijdens de laatste vijf jaar?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 1007 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Platteau van 15 december 2021 (N.):

1. Naar aanleiding van voetbalwedstrijden in de competities 1A en 1B werden de laatste seizoenen volgende aantallen geweldsincidenten geregistreerd:

- 2021-2022: 24 (op 210 wedstrijden);
- 2020-2021: 6 (444 wedstrijden);
- 2019-2020: 98 (347 wedstrijden);
- 2018-2019: 95 (458 wedstrijden);
- 2017-2018: 128 (457 wedstrijden).

In 2020-2021 werden de meeste wedstrijden achter gesloten deuren gespeeld en in 2019-2020 werden er geen *play-offs* gespeeld.

De aard van deze incidenten is zeer uiteenlopend: slag(en) door een supporter naar een andere supporter, een steward of een politieman, vechtpartij tussen supporters van eenzelfde club onderling, confrontatie met rivaliserende groep, doorgang met geweld forceren, gericht gooien van een voorwerp naar iemand, enz.

Les incidents en groupe dans lesquels 10 supporters ou plus sont impliqués constituent une minorité des incidents violents: 9 incidents sur 24 pour cette saison et respectivement 1 sur 6, 21 sur 98, 22 sur 95 et 36 sur 128 pour les dernières années.

2. Au cours de l'année civile 2021, la Cellule Football a infligé 171 interdictions de stade pour un total de 1.407 mois d'interdiction. Étant donné que la procédure prend un certain temps, les dossiers traités au cours de l'année 2021 ont trait à la période couvrant la mi-2020 à la mi-2021. Durant cette période, les matches se sont joués sans public ou seulement devant un public limité, ce qui s'est traduit par un nombre moins élevé d'infractions constatées dans et autour des stades de football et donc également par un nombre moins élevé d'interdictions de stade prononcées.

Au cours des années précédentes, les chiffres se présentaient comme suit:

- 2020: 596 interdictions de stade pour un total de 6.095 mois;
- 2019: 1.127 interdictions de stade pour un total de 10.850 mois;
- 2018: 972 interdictions de stade pour un total de 9.378 mois;
- 2017: 976 interdictions de stade pour un total de 8.951 mois.

3. 3.536 personnes sont actuellement enregistrées dans la Banque de données Nationale Générale pour avoir fait l'objet d'une interdiction de stade administrative (en cours ou passée).

718 de ces 3.536 personnes (20 %) ont fait l'objet de plus d'une sanction d'interdiction administrative de stade.

En ce qui concerne les décisions prises par la Cellule Football pendant l'année 2021, il s'agissait, dans 30 % des cas, de personnes qui, au cours des cinq années écoulées, cette durée constituant le délai légal pour porter en compte la récidive, avaient déjà été sanctionnées pour d'autres faits. En 2020, ce chiffre était d'environ 20 %, ce qui constitue également un chiffre représentatif pour une moyenne s'étendant sur les dernières années écoulées.

4. Le nombre de policiers affectés à la sécurité des matches de football dans les divisions 1A et 1B au cours des dernières saisons est le suivant:

- 2020-2021: 7.200 (444 rencontres);
- 2019-2020: 23.514 (347 rencontres);
- 2018-2019: 33.476 (458 rencontres);
- 2017-2018: 35.147 (457 rencontres).

En ce qui concerne l'engagement de moyens spécifiques, les données suivantes peuvent être rapportées:

De incidenten in groep waarbij 10 supporters of meer betrokken zijn blijken wel een minderheid van de geweldsincidenten te zijn: 9 incidenten van de 24 voor dit seizoen en respectievelijk 1 op 6, 21 op 98, 22 op 95 en 36 op 128 de voorbije jaren.

2. Tijdens het kalenderjaar 2021 legde de Voetbalcel 171 stadionverboden op met een totaal van 1.407 maanden stadionverbod. Gelet op het feit dat de procedure enige tijd vergt, werden tijdens het jaar 2021 dossiers behandeld uit de periode van medio 2020 tot en met medio 2021. In die periode werden de wedstrijden afgewerkt zonder of met slechts beperkte publieksaantallen, hetgeen zich vertaalde in een lager aantal vastgestelde inbreuken in en rond de voetbalstadions en dus ook een lager aantal opgelegde stadionverboden.

In de voorgaande jaren gingen het om:

- 2020: 596 stadionverboden met een totaal van 6.095 maanden;
- 2019: 1.127 stadionverboden met een totaal van 10.850 maanden;
- 2018: 972 stadionverboden met een totaal van 9.378 maanden;
- 2017: 976 stadionverboden met een totaal van 8.951 stadionverboden.

3. 3.536 personen zijn momenteel geregistreerd in de Algemene Nationale Gegevensbank met een al dan niet lopend administratief stadionverbod.

718 van die 3.536 (20 %) hebben meer dan één sanctie van administratief stadionverbod gekregen.

Voor wat betreft de beslissingen die door de Voetbalcel werden genomen in het jaar 2021 ging het in 30 % van de gevallen om personen die de afgelopen vijf jaar, wat de wettelijke termijn is om recidive in rekening te brengen, al eerder een sanctie opliepen voor andere inbreuken op de voetbalwet. In 2020 betrof dat cijfer ongeveer 20 %, hetgeen ook een representatief cijfer is voor een gemiddelde over de laatste paar jaren.

4. Voor de beveiliging van voetbalwedstrijden in de competities 1A en 1B werden de voorbije seizoenen volgende aantallen politiemensen ingezet:

- 2020-2021: 7.200 (444 wedstrijden);
- 2019-2020: 23.514 (347 wedstrijden);
- 2018-2019: 33.476 (458 wedstrijden);
- 2017-2018: 35.147 (457 wedstrijden).

Wat bijzondere middelen betreft kunnen volgende gegevens meegedeeld worden:

- 2020-2021: les arroseuses ont été fournies 10 fois et l'appui aérien (hélicoptère) 5 fois pour la gestion des matches de football dans les divisions 1A et 1B.

- 2019-2020: les arroseuses ont été fournies 87 fois et l'appui aérien 16 fois pour la gestion des matches de football dans les divisions 1A et 1B;

- 2018-2019: les arroseuses ont été fournies 125 fois et l'appui aérien 33 fois pour la gestion des matches de football dans les divisions 1A et 1B;

- 2017-2018: les arroseuses ont été fournies 137 fois et l'appui aérien 37 fois pour la gestion des matches de football dans les divisions 1A et 1B;

- la plupart des rencontres de la saison 2020-2021 se sont déroulées à huis clos et il n'y a pas eu de *play-offs* en 2019-2020.

DO 2021202213168

Question n° 1008 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 15 décembre 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le problème de la drogue dans l'environnement ferroviaire.

Nous lisons régulièrement que la police effectue des contrôles en matière de drogue dans l'environnement ferroviaire. Ainsi, une action d'envergure a encore été récemment organisée aux abords des gares de Malines et de Malines-Nekkerspoel (*Het Laatste Nieuws* du 20 novembre 2021).

Au vu, notamment, des informations publiées sur les problèmes liés à la drogue qui surviennent dans les trains (notamment les trains au départ de Renaix et à destination de cette ville, voir *Het Nieuwsblad* du 12 octobre 2021), ces actions sont justifiées.

1. Combien de procès-verbaux ont été dressés pour des faits de drogue dans l'environnement ferroviaire au cours des cinq dernières années? Je souhaite recevoir un relevé du nombre de faits, avec leur répartition par province, par lieu (gare ou train) et par année.

2. La police des chemins de fer accorde-t-elle également de l'attention, dans le cadre de ses activités ordinaires, aux problèmes liés à la drogue dans l'environnement ferroviaire? Comment le fait-elle?

3. Avez-vous des contacts avec les pouvoirs locaux dans le cadre de la lutte contre le problème de la drogue dans l'environnement ferroviaire? Comment cette coopération se déroule-t-elle?

- 2020-2021: sproeiwagens werden 10 keer geleverd en de luchtsteun (helikopter) 5 keer voor het beheer van voetbalwedstrijden in 1A en 1B;

- 2019-2020: sproeiwagens werden 87 keer geleverd en de luchtsteun 16 keer voor het beheer van voetbalwedstrijden in 1A en 1B;

- 2018-2019: sproeiwagens werden 125 keer geleverd en de luchtsteun 33 keer voor het beheer van voetbalwedstrijden in 1A en 1B;

- 2017-2018: sproeiwagens werden 137 keer geleverd en de luchtsteun 37 keer voor het beheer van voetbalwedstrijden in 1A en 1B;

- in 2020-2021 werden de meeste wedstrijden achter gesloten deuren gespeeld en in 2019-2020 werden er geen play-offs gespeeld.

DO 2021202213168

Vraag nr. 1008 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 15 december 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Drugsproblematiek in spooromgevingen.

Regelmatig lezen we dat er door de politie drugscontroles gehouden worden op spoorgerelateerde plaatsen. Onlangs hield de politie nog een grote actie die zich rondom de stations van Mechelen en Mechelen-Nekkerspoel centraliseerde (*Het Laatste Nieuws* van 20 november 2021).

Deze acties zijn niet ongegrond, wanneer we onder andere de berichten lezen over drugsproblematieken op treinen (onder andere op treinen van en naar Ronse - *Het Nieuwsblad* van 12 oktober 2021).

1. Hoeveel pv's voor drugsfeiten werden opgesteld op spoorgerelateerde plaatsen in de afgelopen vijf jaar? Graag een overzicht van het aantal feiten, met opsplitsing naar provincie, plaats (station of trein) en jaartal.

2. Besteedt de spoorwegpolitie tijdens haar reguliere werkzaamheden ook aandacht aan drugsproblematieken in de spooromgeving? Op welke manier gebeurt dit?

3. Staat u in contact met de lokale besturen in de strijd tegen de drugsproblematiek op spoorgerelateerde plaatsen? Op welke manier verloopt deze samenwerking?

4. En commission de la Chambre du 7 décembre 2021 (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2021-2022, CRIV 55 COM 636), votre collègue, le ministre Gilkinet, a renvoyé vers vous en ce qui concerne la révision de la circulaire Duquesne. En quoi cette circulaire sera-t-elle révisée? Quel impact auront ces modifications sur le fonctionnement de Securail et de la police des chemins de fer? Comment se déroulera la synergie entre les deux services, d'une part, et la police locale, d'autre part?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 18 janvier 2022, à la question n° 1008 de Monsieur le député Tomas Roggeman du 15 décembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

**Ministre de la Coopération au développement,
chargée des Grandes Villes**

DO 2020202110378

Question n° 63 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 02 juin 2021 (Fr.) à la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes:

Fin du télétravail obligatoire et retour des fonctionnaires dans les bureaux.

Dans les pays les plus en avance dans leur campagne de vaccination, notamment Israël et les États-Unis, les entreprises et les administrations publiques envisagent désormais le retour au travail généralisé de leurs employés dans leurs bureaux après plus d'une année où le télétravail était la règle.

Il se trouve cependant que le retour à la situation d'avant la crise du COVID-19 est assez difficile à organiser. En effet, dans la plupart des cas les employés se sont habitués au télétravail et sont peu enclins à retrouver des routes embouteillées ou des transports en communs bondés cinq jours par semaine.

4. In de Kamercommissie van 7 december 2021 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2021-2022, CRIV 55 COM 636) verwijst uw collega-minister Gilkinet naar u inzake de herziening van de omzendbrief-Duquesne. Welke herzieningen zullen er plaatsvinden? Hoe zal dit een impact hebben op de werking van Securail en de spoorwepolitie? Hoe zal de synergie tussen beide diensten enerzijds en de lokale politie anderzijds verlopen?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 18 januari 2022, op de vraag nr. 1008 van De heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 15 december 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden

DO 2020202110378

Vraag nr. 63 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 juni 2021 (Fr.) aan de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden:

Versoepeling van de verplichting om te telewerken en terugkeer van de ambtenaren naar de kantoren.

In de landen die al het verst gevorderd zijn met hun vaccinatiecampagne, met name Israël en de Verenigde Staten, overwegen de bedrijven en de overheidsdiensten nu om hun werknemers weer allemaal te laten terugkeren naar hun kantoren, na ruim een jaar waarin telewerk de regel was.

Alleen is de terugkeer naar de situatie zoals ze was vóór de coronacrisis kennelijk niet zo gemakkelijk te organiseren. Veelal zijn de werknemers immers gewend geraakt aan het telewerken, en hebben ze weinig zin om opnieuw vijf dagen per week in de file te gaan staan of in een overvolle trein, tram, bus of metro van en naar het werk te moeten gaan.

1. Dans la perspective d'un retour à la normale, comment envisagez-vous le retour au bureau des fonctionnaires dont vous avez la tutelle?

2. Comptez-vous instaurer un recours au télétravail plus élevé qu'avant la crise du COVID-19? Si oui, pourquoi? Quelles retombées positives et négatives anticipez-vous, tant en termes financiers qu'humains? Si non, pour quels motifs?

Réponse de la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes du 06 juillet 2021, à la question n° 63 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 02 juin 2021 (Fr.):

Erratum

Dans le bulletin des *Questions et Réponses*, n° 58 du 8 juillet 2021 à la page 328, sous la rubrique "Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres", ajouter la réponse du 6 juillet 2021 à la question n° 63 du 2 juin 2021, par ce qui suit:

Je vous invite à consulter la réponse du 1 juillet 2021 à la question n° 230 du 2 juin 2021 de la ministre de la Fonction publique dont cette question relève de sa compétence (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 58 du 8 juillet 2021).

DO 2021202213443

Question n° 103 de Madame la députée Katrin Jadin du 13 janvier 2022 (Fr.) à la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes:

L'aide humanitaire en Afghanistan (QO 23008C).

Lors des discussions entre les représentants de l'Union européenne et les talibans à Doha, l'UE s'est montrée très préoccupée par la détérioration de la situation humanitaire en Afghanistan à l'approche de l'hiver et a donc promis de continuer à fournir de l'aide humanitaire.

En effet, le pays s'apprête à vivre l'une des pires crises humanitaires qu'il ait connu. Plus de la moitié de sa population sera cet hiver en situation d'insécurité alimentaire aiguë, selon les agences de l'ONU.

1. Quelles sont les aides humanitaires qui sont en place à présent?

2. En quoi consiste l'aide humanitaire supplémentaire promise par l'UE? Quelle est la participation de la Belgique?

1. Hoe ziet u, in het vooruitzicht van een situatie waarin we *back to normal* gaan, de terugkeer naar kantoor van de ambtenaren die onder u ressorteren?

2. Zal er meer getelewerkt worden dan vóór de coronacrisis? Zo ja, waarom? Welke positieve en negatieve gevolgen verwacht u, zowel op financieel als op menselijk vlak? Zo niet, waarom niet?

Antwoord van de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden van 06 juli 2021, op de vraag nr. 63 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 juni 2021 (Fr.):

Erratum

In het bulletin van *Vragen en Antwoorden*, nr. 58 van 8 juli 2021 op pagina 328, onder de rubriek "Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers", het antwoord op vraag nr. 63 van 2 juni 2021 invoegen, zoals volgt:

Ik verzoek u kennis te nemen van het antwoord van 1 juli 2021 op vraag nr. 230 van 2 juni 2021 van de minister voor Ambtenarenzaken, onder wiens bevoegdheid deze aangelegenheid valt (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 58 van 8 juli 2021).

DO 2021202213443

Vraag nr. 103 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 13 januari 2022 (Fr.) aan de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden:

Humanitaire hulp in Afghanistan (MV 23008C).

Tijdens de besprekingen tussen EU-vertegenwoordigers en de taliban in Doha heeft de EU zich erg verontrust getoond door de verslechterende humanitaire situatie in Afghanistan nu de winter voor de deur staat, en heeft ze daarom beloofd humanitaire hulp te zullen blijven verstrekken.

Afghanistan bevindt zich namelijk op de drempel van een van de zwaarste humanitaire crises in zijn bestaan. Meer dan de helft van de Afghaanse bevolking zal deze winter met acute voedselonzeekerheid te kampen hebben, aldus verschillende VN-organisaties.

1. Welke humanitaire hulp wordt er vandaag al geboden in Afghanistan?

2. Waaruit bestaat de extra humanitaire hulp die de EU beloofd heeft? Welke bijdrage levert België daaraan?

Réponse de la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes du 14 janvier 2022, à la question n° 103 de Madame la députée Kattrin Jadin du 13 janvier 2022 (Fr.):

Je me joins aux préoccupations de l'Union européenne concernant la détérioration de la situation en Afghanistan, qui serait d'après la DG ECHO, "la pire crise humanitaire au monde".

Depuis plus de vingt ans, l'Union européenne est le plus important donateur d'assistance humanitaire en Afghanistan. Récemment, elle a encore annoncé une assistance humanitaire supplémentaire pour un montant de 300 millions euros et une contribution de 250 millions euros pour les services de base (éducation, santé, etc.) dans le cadre d'un *Afghan Support Package* autour de 1 milliard d'euros. Cette contribution aurait ainsi déjà permis de couvrir 70 % de l'appel de fonds de l'ONU, lancé lors de la conférence de Genève du 7 septembre 2021.

Le paquet proposé pour l'aide humanitaire vise à fournir une aide urgente pour sauver et maintenir la vie du peuple afghan dans le respect des principes humanitaires d'humanité, de neutralité, d'impartialité et d'indépendance et du principe de *Do no harm*.

Les services de base désignent quant à eux les actions qui visent à combler le fossé entre l'aide humanitaire et l'aide au développement (nexus humanitaire et développement) en oeuvrant à l'augmentation de la résilience de la population locale.

Les secteurs prioritaires de la DG ECHO en Afghanistan sont les suivants: santé et nutrition (23 %), sécurité alimentaire et moyens de subsistance (26 %), éducation en situation d'urgence (14 %), actions de déminage et logistique (12 %), hivernage et assistance multisectorielle (11 %).

L'Union européenne a également mis en place une *Team Europe Approach* afin d'améliorer la coordination de l'aide humanitaire dans la région en renforçant les synergies et en évitant les chevauchements entre les différents donateurs et acteurs européens en Afghanistan, ceci en abordant la crise afghane de manière globale et en unissant les forces avec les États membres sous une seule coupole.

À ce jour, la Belgique ne participe ni à ce *package*, ni à la *Team Europe Approach*. Or, bien que l'Afghanistan ne fasse pas partie des zones prioritaires de l'aide humanitaire belge, la Belgique a tout de même décidé d'octroyer une contribution de 2 millions d'euros au Fonds flexible humanitaire pour l'Afghanistan, vu les circonstances exceptionnelles en Afghanistan.

Antwoord van de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden van 14 januari 2022, op de vraag nr. 103 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 13 januari 2022 (Fr.):

Ik deel de bezorgdheid van de Europese Unie over de verslechterende situatie in Afghanistan, die DG ECHO heeft omschreven als "de ergste humanitaire crisis ter wereld".

De Europese Unie is al meer dan twintig jaar de grootste donor van humanitaire hulp aan Afghanistan. Onlangs heeft zij aanvullende humanitaire hulp ten belope van 300 miljoen euro en een bijdrage van 250 miljoen euro voor basisdiensten (onderwijs, gezondheidszorg, enz.) aangekondigd als onderdeel van een "steunpakket voor Afghanistan" ten belope van bijna 1 miljard euro. Deze bijdrage zou reeds 70 % hebben gedekt van de oproep tot fondsen die de VN op 7 september 2021 tijdens de conferentie van Genève heeft gedaan.

Het voorgestelde humanitaire hulppakket is bedoeld om het Afghaanse volk dringend levensreddende en levensondersteunende hulp te bieden overeenkomstig de humanitaire beginselen van menselijkheid, neutraliteit, onpartijdigheid en onafhankelijkheid en het beginsel van *Do no harm*.

Onder basisdiensten worden acties verstaan die erop gericht zijn de kloof tussen humanitaire hulp en ontwikkelingshulp (*humanitarian and development nexus*) te overbruggen door te werken aan het vergroten van de weerbaarheid van de plaatselijke bevolking.

De prioritaire sectoren van DG ECHO in Afghanistan zijn: gezondheid en voeding (23 %), voedselzekerheid en bestaansmiddelen (26 %), onderwijs in noodsituaties (14 %), ontmining en logistiek (12 %), overwintering en multisectorale bijstand (11 %).

De EU heeft ook een "Team Europe-aanpak" uitgewerkt om de coördinatie van de humanitaire hulp in de regio te verbeteren door de synergien te versterken en overlappingen tussen de verschillende Europese donoren en actoren in Afghanistan te voorkomen, de Afghaanse crisis op een alomvattende manier aan te pakken en de krachten met de lidstaten te bundelen onder één paraplu.

Tot op heden neemt België niet deel aan dit pakket of aan de Team Europe-aanpak. Hoewel Afghanistan geen prioritaair gebied is voor de Belgische humanitaire hulp, heeft België echter toch besloten 2 miljoen euro bij te dragen aan het Humanitair Flexibel Fonds voor Afghanistan, gezien de uitzonderlijke situatie in Afghanistan.

En tant que donateur moderne et principal, la Belgique soutient également indirectement la réponse à cette crise à travers ses financements flexibles qui ont notamment permis au fonds CERF et au fonds DREF de rapidement mettre sur pied des projets d'aide en Afghanistan.

Ministre de l'Énergie

DO 2020202112040

Question n° 126 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 30 novembre 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:

Ecologisation fiscale de la mobilité. - Nombre de bornes de recharge.

Le 22 septembre 2021, le projet de loi organisant le verdissement fiscal et social de la mobilité (articles 1^{er} à 24 et 27 à 31) a été examiné en commission des Finances et du Budget de la Chambre (*Doc. Parl.* 55 2170/1).

Au terme de cet examen, certaines questions subsistent.

Par ce projet de loi, le gouvernement souhaite encourager l'installation de bornes de recharge. Dans ce projet de loi, le chiffre de 700.000 voitures de société est évoqué mais il va de soi qu'en 2026, des voitures électriques privées circuleront également.

Les experts estiment qu'un peu plus d'1 million de bornes de recharge sont nécessaires pour alimenter 1 million de voitures électriques.

Par ailleurs, une borne de recharge publique est nécessaire pour chaque dizaine de voitures électriques, ce qui équivaut à 100.000 bornes de recharge publiques.

1. Les experts estiment donc qu'un peu plus d'1 million de bornes de recharge privées ainsi que 100.000 bornes de recharge publiques seront nécessaires. Êtes-vous d'accord avec cette estimation?

2. Combien de bornes supplémentaires estimez-vous qu'il sera nécessaire d'installer chaque année et au total pour parvenir à électrifier le parc des voitures de société d'ici 2026?

3. Selon vous, combien de bornes supplémentaires pourront-elles être installées chaque année grâce à cet avantage fiscal? Et combien au total d'ici 2026? Merci de fournir un aperçu détaillé du nombre de bornes de recharge par an, ainsi que leur répartition par région.

Als moderne en principiële donor steunt België ook indirect het antwoord op deze crisis door zijn flexibele financiering, waardoor de CERF- en DREF-fondsen snel hulpprojecten in Afghanistan hebben kunnen opzetten.

Minister van Energie

DO 2020202112040

Vraag nr. 126 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 30 november 2021 (N.) aan de minister van Energie:

Fiscale vergroening mobiliteit. - Aantal laadpalen.

Op 22 september 2021 werd het wetsontwerp houdende fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit (artikel 1 tot 24 en 27 tot 31) besproken in de Kamercommissie Financiën en Begroting (*Parl. Doc.* 55 2170/1).

Een aantal vragen blijven open na de bespreking.

De regering wil met het wetsontwerp de installatie van laadstations aanmoedigen. Het wetsontwerp spreekt van 700.000 bedrijfswagens, maar er zullen in 2026 natuurlijk ook private elektrische wagens op de weg zijn.

Experten schatten dat er voor 1 miljoen elektrische wagens, ruim 1 miljoen laadpalen nodig zijn.

Daarnaast is er per tien elektrische wagens ook nog eens een publiek laadpunt nodig is. Dat zijn 100.000 publieke laadpalen.

1. Experten schatten dus dat er minstens 1 miljoen private laadpalen en nog eens 100.000 publieke laadpalen nodig zullen zijn. Kunt u zich vinden in deze inschatting?

2. Hoeveel extra laadpalen acht u jaarlijks en in totaal nodig om de elektrificatie van het bedrijfswagenpark tegen 2026 te realiseren?

3. Hoeveel extra laadpalen wilt u jaarlijks realiseren met dit fiscaal voordeel? En hoeveel in totaal tegen 2026? Graag een gedetailleerd overzicht van het aantal laadpalen per jaar. Graag ingedeeld ook per gewest.

Réponse de la ministre de l'Énergie du 20 janvier 2022, à la question n° 126 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 30 novembre 2021 (N.):

1. Le déploiement des bornes de recharge étant une compétence régionale, je vous renvoie vers mes collègues régionaux pour une réponse à ces questions.

2. Le déploiement des bornes de recharge étant une compétence régionale, je vous renvoie vers mes collègues régionaux pour une réponse à ces questions.

3. Les interventions fiscales pour l'installation de bornes de recharge prévues par la loi organisant le verdissement fiscal et social de la mobilité visent, d'une part, à augmenter le nombre de points de recharge en Belgique, mais aussi, d'autre part, à inciter les entreprises et les consommateurs à réaliser des investissements supplémentaires pour que ces bornes de recharge soient intelligentes et contrôlables.

Cela signifie que le temps de charge et la capacité de charge doivent être contrôlés par un système de gestion de l'énergie. Dans le système électrique en mutation, l'auto-consommation sera encouragée et la consommation de pointe sera découragée. Pour pouvoir éviter des coûts non nécessaires, le consommateur devra pouvoir à l'avenir encore mieux synchroniser sa consommation avec la production propre et avec l'offre du réseau. Une borne de rechargement avec direction intelligente peut aider en cela et peut mener sur la durée de vie entière à de plus grandes économies sur la facture d'énergie par rapport à une borne de recharge qui n'a pas de direction intelligente.

L'avantage fiscal ne vise donc pas seulement à augmenter le nombre de bornes de recharge, mais surtout à les développer en tenant compte de la charge future du réseau. Dans le cadre du Plan de Relance (*Recovery and Resilience Facility*), la Belgique s'est engagée à déployer 78.000 bornes de recharges pour véhicules électriques d'ici 2026. Les interventions fiscales s'inscrivent dans cette démarche.

Antwoord van de minister van Energie van 20 januari 2022, op de vraag nr. 126 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 30 november 2021 (N.):

1. Aangezien de uitrol van laadpalen een gewestelijke bevoegdheid is, verwijs ik u voor een antwoord op deze vragen graag door naar mijn regionale collega's.

2. Aangezien de uitrol van laadpalen een gewestelijke bevoegdheid is, verwijs ik u voor een antwoord op deze vragen graag door naar mijn regionale collega's.

3. De fiscale tegemoetkomingen voor de installatie van laadstations vastgelegd in de wet houdende fiscale en sociale vergroening van de mobiliteit heeft enerzijds als doel om het aantal laadpunten in België uit te breiden, maar anderzijds ook om bedrijven en consumenten aan te zetten om extra investeringen te doen zodat deze laadstations slim en stuurbaar zijn.

Dit betekent dat de laadtijd en het laadvermogen moeten kunnen gestuurd worden door een energiebeheerssysteem. In het wijzigende elektriciteitssysteem zal zelfverbruik aangemoedigd en piekverbruik steeds meer ontraden worden. Om onnodige kosten te kunnen vermijden zal de consument daarom in de toekomst zijn verbruik nog beter moeten kunnen synchroniseren met de eigen productie en met het aanbod op het net. Een intelligent stuurbaar laadstation kan daarbij helpen en kan over de volledige levensduur tot een grote kostenbesparing op de energiefactuur leiden ten opzichte van een laadstation dat niet intelligent stuurbaar is.

Het fiscaal voordeel beoogt dus niet louter een uitbreiding van het aantal laadpunten, maar vooral een uitbreiding met voldoende oog voor de toekomstige netbelasting. In het kader van het relance plan (*Recovery and Resilience Facility*) heeft België zich ertoe verbonden tegen 2026 78.000 oplaadpunten voor elektrische voertuigen te installeren. Fiscale tegemoetkomingen maken deel uit van deze aanpak.

DO 2020202112138

**Question n° 113 de Monsieur le député Kurt Ravyts du
07 octobre 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:***Modernisation du traité sur la Charte de l'énergie (QO 20346C).*

Le sixième cycle de négociations sur la modernisation du traité sur la Charte de l'énergie a été organisé du 6 au 9 juillet 2021. La définition d'une "activité économique du secteur de l'énergie", entre autres, a une nouvelle fois donné lieu à des discussions.

Au printemps, une proposition de texte visant à modifier la définition d'une activité économique relative aux secteurs de l'énergie a été soumise au secrétariat de la Charte de l'énergie comme point de départ pour les cycles de négociations. Dans sa proposition, l'Union européenne s'est concentrée sur la suppression progressive des aides à l'investissement au profit des carburants fossiles et sur l'intégration de davantage de techniques en matière d'énergies renouvelables, telles que l'hydrogène.

En ce qui concerne l'interdiction de la protection des investissements dans les carburants fossiles, la proposition de texte contenait des modifications importantes par rapport à la proposition précédente. Outre la proposition d'intégrer la protection des sources d'énergie renouvelables dans la définition d'une activité économique du secteur de l'énergie, une suppression progressive de la protection des investissements dans les carburants fossiles a également été prévue dans la proposition de texte.

Apparemment, la Cour de justice de l'Union européenne a entre-temps rendu le 2 septembre 2021 un arrêt dans lequel elle a estimé, dans le cadre d'un différend entre la Moldavie et le fournisseur d'énergie ukrainien Komstroy, que le mécanisme de résolution des différends entre investisseurs et États (RDIE - en anglais: ISDS, *Investor-State Dispute Settlement*), qui a été instauré par le traité sur la Charte de l'énergie, était incompatible avec le droit de l'Union. Les actions visant à obtenir des milliards d'euros de dommages et intérêts de certains États membres de l'Union européenne seraient ainsi privées de tout fondement.

Le septième cycle de négociations est prévu du 28 septembre au 1er octobre 2021. Début mars 2021, vous avez déclaré en commission que la Belgique plaidait pour une révision à l'automne 2021, en vue d'éventuels résultats définitifs en 2022.

1. Quel est l'état de la situation en ce qui concerne les négociations relatives à la modernisation du traité sur la Charte de l'énergie?

DO 2020202112138

**Vraag nr. 113 van De heer volksvertegenwoordiger
Kurt Ravyts van 07 oktober 2021 (N.) aan de
minister van Energie:***Modernisering van het Energy Charter Treaty (MV 20346C).*

Tussen 6 en 9 juli 2021 vond de zesde onderhandelingsronde met betrekking tot de modernisering van het *Energy Charter Treaty* plaats. Opnieuw was er onder andere discussie rond de definitie van "economische activiteit in de energiesector".

Er werd in het voorjaar een tekstvoorstel tot wijziging van de definitie van economische activiteit met betrekking tot energiesectoren voorgelegd aan het secretariaat van het Energiehandvest als uitgangspunt voor de onderhandelingsrondes. De EU richtte zich in haar voorstel op de geleidelijke afschaffing van investeringssteun voor fossiele brandstoffen en op het opnemen van meer hernieuwbare energietechnologieën, zoals waterstof.

Wat betreft het verbod op de bescherming van investeringen in fossiele brandstoffen bevatte het tekstvoorstel belangrijke wijzigingen ten opzichte van het vorige voorstel. Naast het voorstel om de bescherming van hernieuwbare energiebronnen op te nemen in de definitie van economische activiteit in de energiesector, werd in het tekstvoorstel ook voorzien in een geleidelijke afschaffing van de bescherming van investeringen in fossiele brandstoffen.

Ondertussen is er blijkbaar een arrest van het Europees Hof van Justitie van 2 september 2021 dat naar aanleiding van een dispuut tussen Moldavië en het Oekraïense energiebedrijf Komstroy stelde dat het bij het *Energy Charter Treaty* ingevoerde stelsel voor geschillenbeslechting/het beding over geschillenbeslechting (de *Investor-State Dispute Settlement* - ISDS - cases) onverenigbaar is met het Unierecht. Daarmee zou de basis voor de miljardenclaims tegen EU-lidstaten op los zand te staan komen te staan.

De zevende onderhandelingsronde is voorzien voor 28 september - 1 oktober 2021. U stelde begin maart 2021 in de commissie dat België aandrong op een herziening in het najaar van 2021 met het oog op mogelijke definitieve resultaten voor 2022.

1. Welke is de stand van zaken rond de onderhandelingen met betrekking tot de modernisering van het *Energy Charter Treaty*?

2. Quelles propositions la Belgique a-t-elle faites lors des cycles de négociations de début mars, début juin et début juillet 2021?

3. Quel est l'impact de l'arrêt précité de la Cour de justice de l'Union européenne du 2 septembre 2021?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 14 janvier 2022, à la question n° 113 de Monsieur le député Kurt Ravyts du 07 octobre 2021 (N.):

Compte tenu des récents développements et progrès dans ce domaine, je voudrais vous donner une réponse actualisée concernant l'état d'avancement des négociations pour le processus de modernisation du Traité sur la charte de l'Énergie (TCE). À la fin de l'année dernière, les huitième et neuvième tours ont eu lieu, respectivement du 9 au 12 novembre et le 13 décembre 2021. Cette dernière a eu lieu en marge de la conférence annuelle. Entre-temps, une discussion sur le programme de travail pour le processus de modernisation en 2022 a eu lieu le 25 novembre 2021. Ce programme a été confirmé lors de la conférence et est accessible au public sur le site web de la charte de l'énergie:

<https://www.energycharter.org/fileadmin/DocumentsMedia/CCDECS/2021/CCDEC202121.pdf>.

Entre-temps, nous avons presque atteint le dixième tour, qui se déroulera du 18 au 21 janvier 2022.

Lors des derniers cycles de négociations de 2021, plusieurs sujets ont été abordés: le règlement des différends, la protection des investissements et le développement durable et les thèmes de l'énergie: le transit et la définition de l'activité économique dans le secteur de l'énergie. En général, on peut parler de progrès lents mais réguliers. Le résumé public de tous les tours est disponible sur le site web du TCE.

Le prochain cycle abordera à nouveau les thèmes énergétiques susmentionnés, ainsi que les thèmes de la protection des investissements et REIO.

L'objectif est de finaliser les discussions en juin et de les soumettre à un accord politique afin de finaliser le processus de modernisation à la fin de l'année.

2. Welke voorstellen heeft België gedaan bij de onderhandelingsrondes van begin maart, begin juni en begin juli 2021?

3. Welke impact heeft het vermelde arrest van het Europees Hof van Justitie van 2 september 2021?

Antwoord van de minister van Energie van 14 januari 2022, op de vraag nr. 113 van De heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 07 oktober 2021 (N.):

Graag geef ik u gezien de recente ontwikkelingen en voortgang van dit dossier een geactualiseerd antwoord met betrekking tot de stand van zaken van de onderhandelingen van het moderniseringsproces van het ECT. Eind vorig jaar vonden de achtste en negende ronde plaats, respectievelijk van 9 tot en met 12 november en 13 december 2021. Deze laatste vond plaats in de marge van de jaarlijkse conferentie. Tussendoor werd op 25 november 2021 een bespreking van het werkprogramma voor het moderniseringsproces in 2022 gehouden, hetgeen bekrachtigd werd tijdens de conferentie en publiek beschikbaar is op de website van het energycharter:

<https://www.energycharter.org/fileadmin/DocumentsMedia/CCDECS/2021/CCDEC202121.pdf>.

Ondertussen zijn we bijna aan de tiende ronde beland die zal plaatsvinden van 18 tot en met 21 januari 2022.

Tijdens de laatste onderhandelingsrondes van 2021 werden verschillende onderwerpen behandeld: geschillenbeslechting, investeringsbescherming en duurzame ontwikkeling en energithema's transit en de definitie van economische activiteit in de energiesector. Men kan over het algemeen spreken van een trage maar gestage vooruitgang. De publieke samenvatting van alle rondes zijn beschikbaar op de website van het ECT.

Tijdens de volgende ronde komen opnieuw de bovenvermelde energithema's aan bod, alsook de thema's investeringsbescherming en REIO.

Bedoeling is om in juni 2022 de besprekingen af te ronden en voor te leggen voor politiek akkoord met het oog op een finalisering van het moderniseringsproces eind dit jaar.

Comme je l'ai déjà indiqué en réponse à des questions précédentes, c'est la Commission européenne qui, sur la base du mandat qu'elle détient des États membres de l'UE, négocie au nom de tous les États membres, y compris la Belgique. Nous n'avons donc pas fait d'autres propositions unilatérales au nom de la Belgique. Cependant, mon administration, ainsi que mes collègues du commerce extérieur et des affaires étrangères, suivent de près les coordinations et les négociations de l'UE afin de mettre en évidence les points d'intérêt belges.

Comme je l'ai expliqué précédemment, il serait excessif pour moi de mentionner tous les points d'intérêt du mandat de l'UE en réponse à votre question, mais je peux dire qu'il y a eu une consultation préalable sur ce sujet au niveau belge via la DGE, et qu'un de nos principaux points d'intérêt concerne l'élimination progressive des combustibles fossiles, c'est-à-dire telle qu'elle est reflétée dans la proposition de l'UE sur la définition des activités économiques dans le secteur de l'énergie, dans le but d'aligner la Charte sur l'Accord de Paris. Actuellement, il existe un certain nombre d'options, préparées par le Secrétariat de la Charte de l'énergie sur la base des différentes propositions reçues de certaines parties contractantes. Ces questions seront maintenant examinées plus en détail lors des prochains cycles de négociations. La chose la plus importante est que nous - en tant qu'UE et en tant que Belgique - pouvons arriver à une proposition dans laquelle nous pouvons respecter les accords de l'Accord de Paris. En ce qui concerne le transit, BE est favorable à ce que les ajustements - tels que proposés par certaines parties contractantes - soient maintenus au minimum, une ligne qui est également suivie par l'UE.

Au sujet de l'impact de l'Arrêt de la Cour Européenne de Justice du 2 septembre 2021:

- L'arrêt de la Cour dans l'affaire Komstroy est contraignant pour les États membres de l'UE. La majorité des litiges relevant du TCE sont des litiges intracommunautaires qui, grâce à ce récent arrêt, ne sont plus légaux. Cela réduit quelque peu la pression pour le besoin de modernisation.

- La Belgique espère que la Cour, en réponse à la question d'opinion 1/20, confirmera la jurisprudence de l'arrêt Komstroy et clarifiera la relation entre le droit de l'UE et le droit international.

- La Commission européenne analyse les implications de Komstroy, mais n'a pas encore été en mesure de partager une analyse finale avec les États membres de l'UE.

Zoals ik al eerder aangaf als antwoord op eerdere vragen is het de Europese Commissie die, op basis van het mandaat dat ze heeft van de EU-lidstaten, onderhandelt in naam van alle lidstaten, inclusief België dus. We hebben namens België dus geen andere unilaterale voorstellen gedaan. Wel volgt mijn administratie, samen met de collega's van Buitenlandse Handel en Buitenlandse Zaken, de EU coördinaties en EU-onderhandelingen op de voet om de Belgische aandachtspunten aan te stippen.

Zoals ik ook eerder al toelichtte zou het me te ver leiden om alle aandachtspunten van het EU-mandaat aan te halen als antwoord op uw vraag, maar ik kan wel zeggen dat op Belgisch niveau hierover voorafgaand overleg plaatsvond via DGE en dat een van onze belangrijkste aandachtspunten de uiteindelijke uitfasering van de fossiele brandstoffen betreft, zoals gereflecteerd in het EU-voorstel over de definitie inzake economische activiteiten in de energiesector, dit met als doel om het Charter in lijn te brengen met het Parijs Akkoord. Momenteel liggen er een aantal opties voor, opgemaakt door het Energy Charter Secretariaat op basis van de verschillende ontvangen voorstellen van enkele Contracterende Partijen. Deze zullen nu verder besproken worden tijdens de volgende onderhandelingsrondes. Belangrijkste hierbij is dat we - als EU en als België - tot een voorstel kunnen komen waarbij we de afspraken van het Akkoord van Parijs kunnen naleven. Inzake transit is BE voorstander om de aanpassingen - zoals voorgesteld door enkele *Contracting Parties* - zo min mogelijk te houden, een lijn die ook wordt gevolgd door de EU.

Betreffende de impact van het Arrest Hof van Justitie van 2 september 2021:

- De uitspraak van het Hof in het Komstroy-arrest is bindend voor de EU-lidstaten. De meerderheid van de geschillen onder het ECT zijn intra-EU geschillen, die dankzij deze recente uitspraak niet meer wettelijk zijn. Dit vermindert enigszins de druk voor de noodzaak van de modernisering.

- België hoopt dat het Hof, in reactie op adviesvraag 1/20, de jurisprudentie in het Komstroy-arrest bevestigt en de relatie van het EU-recht met het internationaal recht verduidelijkt.

- De Europese Commissie analyseert de implicaties van Komstroy, maar heeft nog geen finale analyse kunnen delen met de EU lidstaten.

DO 2021202213081

Question n° 127 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:

Escortes policières des membres du gouvernement.

Pour ses déplacements, tout membre du gouvernement peut demander une escorte de la police locale ou fédérale afin d'échapper à la congestion du trafic.

1. Combien de fois avez-vous demandé une escorte policière depuis que vous êtes ministre ou secrétaire d'État? Quelle est la procédure à suivre pour ces demandes? Dans quelles circonstances avez-vous utilisé cette possibilité?

2. Depuis votre entrée en fonction, avez-vous déjà introduit une demande qui a été refusée?

3. Quel est le coût de ces escortes et qui assume ce coût?

4. Dans quelles circonstances estimez-vous justifié ou injustifié de faire appel à une escorte de police afin de vous aider à vous faufiler dans la circulation?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 14 janvier 2022, à la question n° 127 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.):

Je renvoie l'honorable membre à la réponse donnée le 18 janvier 2022 à la question n° 991 du 10 décembre 2021 par madame Annelies Verlinden, ministre de l'Intérieur (voir Bulletin actuel).

DO 2021202213084

Question n° 128 de Monsieur le député Daniel Senesael du 10 décembre 2021 (Fr.) à la ministre de l'Énergie:

Le rapport World Energy Outlook 2021 de l'AIE (QO 21920C).

En décembre 2021, l'Agence Internationale de l'Énergie (AIE) a publié l'édition 2021 de son rapport annuel *World Energy Outlook*.

Les auteurs de ce rapport soulignent que les avancées réalisées en matière d'énergie renouvelable et l'économie émergente de l'énergie durable étaient contrebalancées par le recours toujours important aux énergies fossiles.

Le directeur de l'AIE a par ailleurs indiqué que "les investissements dans des projets énergétiques décarbonés devront tripler dans les dix ans, pour la neutralité carbone à 2050".

DO 2021202213081

Vraag nr. 127 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.) aan de minister van Energie:

De politie-escortes van regeringsleden.

Een regeringslid kan een begeleidingsescorte, van de lokale of federale politie, aanvragen om zich doorheen het verkeer te vervoeren.

1. Hoe vaak deed u beroep op een escorte van de politie sinds uw aantreden als minister of staatssecretaris? Hoe verloopt zo'n aanvraag? In welke omstandigheden maakte u daar gebruik van?

2. Heeft u sinds uw aantreden al een aanvraag ingediend die geweigerd werd?

3. Wat is de kostprijs van deze begeleidingsopdracht en wie betaalt dit?

4. In welke omstandigheden acht u het verantwoord of onverantwoord om gebruik te maken van een politie-escorte om u doorheen het verkeer te begeleiden?

Antwoord van de minister van Energie van 14 januari 2022, op de vraag nr. 127 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.):

Ik verwijst het geachte lid naar het antwoord van 18 januari 2022 op vraag nr. 991 van 10 december 2021 dat werd gegeven door mevrouw Annelies Verlinden, minister van Binnenlandse Zaken (zie huidig Bulletin).

DO 2021202213084

Vraag nr. 128 van De heer volksvertegenwoordiger Daniel Senesael van 10 december 2021 (Fr.) aan de minister van Energie:

Rapport World Energy Outlook 2021 van het IEA. (MV 21920C)

In december 2021 heeft het Internationaal Energieagentschap (IEA) zijn jaarlijks rapport *World Energy Outlook* voor 2021 gepubliceerd.

De auteurs van het verslag wijzen erop dat de vooruitgang op het gebied van hernieuwbare energie en de opkomende economie inzake duurzame energie tenietgedaan werd door het feit dat er nog steeds veel beroep op fossiele brandstoffen gedaan wordt.

De directeur van het IEA heeft voorts gesteld dat "de investeringen in koolstofvrije energieprojecten binnen tien jaar moeten verdrievoudigen als we tegen 2050 koolstof-neutraal willen zijn".

1. Pouvons-nous avoir votre retour sur les points essentiels de ce rapport?

2. Sa publication est survenue quelques semaines avant la tenue de la COP26 à Glasgow. Le 27 avril 2021, vous mentionniez avoir participé à un événement préparatoire à la COP26 de l'AIE, et indiquiez que le mandat de l'AIE pour la COP 26 devait être défini par son conseil d'administration au mois de juin. Pouvons-nous obtenir des informations à ce sujet?

3. En outre, nous savons qu'en mai 2021, l'AIE devait avoir réalisé une étude approfondie de la politique énergétique belge et formuler des recommandations à son propos. Pouvons-nous savoir si cette étude vous est parvenue? Le cas échéant, pouvons-nous avoir votre retour ce concernant?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 17 janvier 2022, à la question n° 128 de Monsieur le député Daniel Senesael du 10 décembre 2021 (Fr.):

1. Le *World Energy Outlook 2021* (WEO-2021) est censé être un mode d'emploi essentiel pour la COP26 et après. Le point de départ est que même si les contours d'une nouvelle économie de l'énergie globale deviennent évidents, il reste encore un long chemin à parcourir.

Les engagements officiels existants en matière de transition énergétique couvrent à peine 20 % de la réduction des émissions nécessaire pour rester d'ici 2030 sur la voie qui doit garantir que la hausse des températures mondiale ne dépasse pas 1,5°C.

Le WEO 2021 met l'accent sur quatre stratégies qui doivent permettre de combler le fossé entre les engagements officiels actuels et la voie des 1,5°C: (1) une impulsion additionnelle massive vers une électrification plus propre; (2) un focus permanent sur l'efficacité énergétique, joint à des mesures devant combler la demande en énergie; (3) une réduction des émissions de méthane des combustibles fossiles; et (4) un puissant stimulant pour une innovation en "énergie plus propre". Plus de 40 % des mesures visées sont efficaces en termes de coûts, ce qui signifie qu'elles résulteront en des économies de coûts pour les consommateurs.

Les défis suivants doivent également être abordés:

- financement: à l'échelle mondiale, suivre la voie des 1,5°C requiert un investissement annuel dans des projets et une infrastructure d'"énergie plus propre" d'environ 4.000 milliards de dollars à partir de 2030. Les défis majeurs en termes de financement se situent au niveau des économies de développement;

1. Kunt u feedback geven bij de hoofdpunten van dit rapport?

2. Het werd enkele weken vóór de COP26 in Glasgow gepubliceerd. Op 27 april 2021 deelde u mee dat u een evenement ter voorbereiding van de COP26 van het IEA bijgewoond had en dat het mandaat van het IEA voor de COP26 in juni door de raad van bestuur vastgesteld zou worden. Kunt u een en ander toelichten?

3. Voorts weten we dat het IEA in mei 2021 klaar moest zijn met een grondige studie van het Belgisch energiebeleid en daarover aanbevelingen moest doen. Hebt u die studie ontvangen? Zo ja, kunnen we er uw feedback over krijgen?

Antwoord van de minister van Energie van 17 januari 2022, op de vraag nr. 128 van De heer volksvertegenwoordiger Daniel Senesael van 10 december 2021 (Fr.):

1. De *World Energy Outlook 2021* (WEO-2021) is bedoeld als een essentiële handleiding voor COP26 en daarna. Hoewel het uitgangspunt is dat er nog een lange weg af te leggen valt, worden de contouren van een nieuwe globale energie-economie zichtbaar.

De bestaande officiële verbintenissen op vlak van energietransitie dekken amper 20 % van de benodigde vermindering in emissies die nodig zijn om tegen 2030 binnen bereik te blijven van het pad dat moet garanderen dat de globale temperatuurstijging de 1,5°C niet overschrijdt.

De WEO-2021 legt de nadruk op een viertal strategieën die de kloof tussen de huidige officiële verbintenissen en het 1,5°C pad moeten helpen overbruggen: (1) een massieve additionele impuls naar propere elektrificatie; (2) een aanhoudende focus op energie-efficiëntie, gekoppeld aan maatregelen die de vraag naar energie moeten dempen; (3) vermindering van methaanemissies van fossiele brandstoffen en (4) een geweldige stimulans richting "propere energie"-innovatie. Meer dan 40 % van de beoogde maatregelen zijn kosteneffectief, wat wil zeggen dat zij zullen resulteren in kostenbesparingen voor consumenten.

De volgende uitdagingen moeten eveneens aangepakt worden:

- financiering: het volgen van 1,5°C-pad noodzaakt op wereldschaal een jaarlijkse investering in "propere energie"-projecten en infrastructuur van ongeveer 4.000 miljard dollar vanaf 2030. De grootste financieringsuitdagingen liggen bij de ontwikkelingseconomieën;

- les stratégies visant à supprimer progressivement le charbon comme source d'énergie doivent tenir compte de l'impact sur l'emploi et la sécurité d'approvisionnement;

- l'avenir du gaz et des combustibles liquides dépend très fortement du scénario. La demande en pétrole diminuera dans tous les scénarios d'avenir et le timing varie considérablement;

- le rythme trop lent de la transition énergétique crée des incertitudes spécifiques en matière de politique énergétique et de la demande en énergie, ce qui résulte en une période volatile sur les marchés de l'énergie. Les risques en termes de coûts en résultant peuvent toutefois être modérés par la transition énergétique.

Le monde se trouve à la croisée des chemins. Une inaction implique des conséquences énormes pour le climat et pour le secteur de l'énergie même. Une transformation réussie vers une nouvelle économie de l'énergie offre en revanche d'énormes avantages.

2. Les principes convenus par l'AIE lors de la préparation de la COP 26 n'ont pas été contestés par la Belgique, et ce après la soumission à l'organe de concertation approprié, Concere. Le *governing board* a eu lieu après la publication du *Net Zero by 2050*. Il s'agit de sept principes repris dans le rapport *Net Zero by 2050*, publié en mai 2021 par l'AIE.

3. Le *In Depth Review* (IDR) est l'examen quinquennal des pays organisé par l'AIE. L'IDR est obligatoire dans le cadre de l'affiliation de la Belgique à l'AIE et il est effectué par des experts internationaux de l'énergie issus d'autres États membres de l'AIE, des représentants de l'AIE, l'Agence pour l'Énergie nucléaire (AEN) et la Commission européenne. Le SPF Économie (Direction générale de l'Énergie) est chargé de l'organisation et de la coordination de cet IDR-review de la politique énergétique belge auquel les régions et le secteur énergétique belge participent bien entendu également. Notre pays a d'abord répondu à un vaste questionnaire et l'examen en profondeur a ensuite eu lieu entre les 26 avril et 7 mai 2021.

À l'heure actuelle, il n'y a pas encore de rapport final définitif disponible. Pour le moment, le projet de chapitres du rapport est soumis pour révision par l'AIE aux entités concernées de la Belgique. Les résultats définitifs de cet *In Depth Review* ainsi que les recommandations concrètes concernant la politique énergétique belge seront ensuite regroupés en un rapport officiel dédié au pays, *IDR Belgium*, qui sera publié par l'AIE et qui sera officiellement présenté par le directeur exécutif de l'AIE, Fatih Birol.

- stratégies om steenkool als energiebron geleidelijk uit te bannen moeten rekening houden met de impact op de tewerkstelling en de bevoorradingszekerheid;

- de toekomst van gas en vloeibare brandstoffen is heel erg scenario-afhankelijk. De vraag naar olie zal in alle toekomstscenario's dalen maar het tempo en de timing varieert aanzienlijk;

- het te trage tempo van de energietransitie creëert specifieke onzekerheden op vlak van energiebeleid en de vraag naar energie, wat resulteert in een volatiele periode op de energiemarkten. De hieruit voortvloeiende kostenrisico's kunnen evenwel door de energietransitie getemperd worden.

De wereld staat op een tweekoppig. Inactie impliceert immense consequenties voor het klimaat en voor de energiesector zelf. Een geslaagde transformatie naar een nieuwe energie-economie brengt daarentegen enorme baten.

2. De principes die werden afgesproken bij de voorbereiding van de COP 26 door het IEA werden ook door België niet gecontesteerd en dit na voorlegging in het daartoe geijkte overlegkanaal Enover. De *governing board* vond plaats na de publicatie van het *Net Zero by 2050*. Het gaat om een zevental principes die teruggevonden worden in het rapport *Net Zero by 2050* gepubliceerd in mei van dit jaar door het IEA.

3. Het *In Depth Review* (IDR) is het vijfjaarlijkse landenonderzoek georganiseerd door het IEA. Het IDR review is verplicht in het kader van het Belgisch lidmaatschap van het IEA en wordt uitgevoerd door internationale energie experten afkomstig uit andere IEA-lidstaten, vertegenwoordigers van het IEA, het Nucleair Energie Agentschap (NEA) en de Europese Commissie. De FOD Economie (Algemene Directie Energie) is belast met de organisatie en coördinatie van dit IDR-review van het Belgisch energiebeleid, waaraan de gewesten en de Belgische energiesector uiteraard eveneens actief deelnemen. Na een beantwoording van een uitgebreide voorbereidende vragenlijst, vond het diepte-onderzoek plaats tussen 26 april en 7 mei 2021.

Er is op dit moment nog geen finaal eindrapport ter beschikking. Momenteel worden de ontwerp hoofdstukken van het rapport door het IEA ter revisie voorgelegd aan de betrokken entiteiten van België. De finale resultaten van dit *In Depth Review* alsook de concrete aanbevelingen inzake het Belgisch energiebeleid worden vervolgens gebundeld in een officieel landenrapport *IDR Belgium*, dat gepubliceerd zal worden door het IEA en officieel zal worden voorgesteld door IEA *executive director* Fatih Birol.

Pour information, le rapport IDR précédent de mai 2016 est disponible sur le site internet de l'AIE.

Ter informatie, het vorige IDR-rapport van mei 2016 is terug te vinden op de website van het IEA.

Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail

Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

DO 2020202107004

Question n° 18 de Monsieur le député Steven Creyelman du 15 décembre 2020 (N.) au secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail:

La cybersécurité durant la crise du coronavirus.

Il est ressorti d'une étude d'ABN AMRO et du bureau d'études MWM2 que la menace de la cybercriminalité a augmenté depuis le début de la crise du coronavirus.

Je souhaiterais obtenir les données suivantes en matière de cybercriminalité, et ce pour la période depuis le début de la crise du coronavirus jusqu'à aussi récemment que possible.

1. Combien de cyberattaques votre ou vos département(s) et leurs collaborateurs ont-ils subies?
2. Quelle modification observe-t-on par rapport à la même période l'année dernière?
3. Observe-t-on une modification du type de cyberattaques et, dans l'affirmative, de quelle modification s'agit-il?
4. Combien de cyberattaques ont occasionné un dommage et, le cas échéant, de quel dommage s'agissait-il?
5. Avez-vous pris récemment des initiatives supplémentaires afin d'améliorer la cybersécurité?
6. Des auteurs ont-ils pu être dépestés?

DO 2020202107004

Vraag nr. 18 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 15 december 2020 (N.) aan de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk:

Cyberveiligheid tijdens de coronacrisis.

Uit een onderzoek van ABN AMRO en onderzoeksbureau MWM2 bleek dat sinds de start van de coronacrisis de dreiging van cybercriminaliteit is toegenomen.

Met betrekking tot cybercriminaliteit, en dit voor de periode sinds de start van de coronacrisis tot zo recent mogelijk, graag volgende gegevens.

1. Hoeveel cyberaanvallen onderging(en) uw departement(en) en zijn (hun) medewerkers?
2. Wat is de wijziging tegenover dezelfde periode vorig jaar?
3. Is er een wijziging in het soort cyberaanvallen, en indien zo, welke is deze?
4. Hoeveel cyberaanvallen hebben schade veroorzaakt, en indien van toepassing, welke was deze schade?
5. Heeft u recentelijk bijkomende initiatieven genomen om de cyberveiligheid te verbeteren?
6. Zijn er daders opgespoord kunnen worden?

Réponse du secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail du 18 janvier 2022, à la question n° 18 de Monsieur le député Steven Creyelman du 15 décembre 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202213289

Question n° 96 de Madame la députée Darya Safai du 23 décembre 2021 (N.) au secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail:

Octroi de subventions à FEMYSO.

La France souhaite que la Commission européenne rompe les liens avec l'organisation islamique orthodoxe "Forum of European Muslim Youth and Student Organisations" (FEMYSO). Le gouvernement français établit un lien entre FEMYSO et les Frères musulmans, une organisation terroriste. En outre, FEMYSO reçoit des subventions annuelles de la Commission européenne.

Des subventions sont-elles accordées à l'organisation FEMYSO ou à ses satellites par l'intermédiaire des services publics et des institutions publiques qui relèvent de votre compétence?

Dans l'affirmative, je souhaiterais obtenir un aperçu détaillé des subventions accordées depuis le début de cette législature jusqu'à aujourd'hui.

Réponse du secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail du 21 janvier 2022, à la question n° 96 de Madame la députée Darya Safai du 23 décembre 2021 (N.):

Le SPP Politique scientifique n'a pas octroyé de subvention à cette organisation.

Antwoord van de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk van 18 januari 2022, op de vraag nr. 18 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 15 december 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202213289

Vraag nr. 96 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 23 december 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk:

Toekennen subsidies aan FEMYSO.

Frankrijk wil dat de Europese Commissie de banden verbreekt met de orthodox-islamitische organisatie "Forum of European Muslim Youth and Student Organisations" (FEMYSO). De Franse overheid linkt FEMYSO met het Moslimbroederschap, een terroristische organisatie. Bovendien ontvangt deze organisatie jaarlijks subsidies van de Europese Commissie.

Worden er via de overheidsdiensten en overheidsinstellingen die onder uw bevoegdheid vallen subsidies toegekend aan de organisatie FEMYSO of aan FEMYSO-satellieten?

Zo ja, graag kreeg ik een gedetailleerd overzicht van de toegekende subsidies en dit vanaf het begin van deze legislatuur tot op heden.

Antwoord van de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investerings, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk van 21 januari 2022, op de vraag nr. 96 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 23 december 2021 (N.):

De POD Wetenschapsbeleid heeft geen toelage aan deze organisatie toegekend.

Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre

DO 2021202213050

Question n° 256 de Madame la députée Katrin Jadin du 09 décembre 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

Le déplacement de détenus à Verviers (QO 23070C).

Il me revient que le gouvernement ait la volonté de placer des détenus dans l'ancienne maison de repos "Châtelet" située sur la commune de Dison mais appartenant encore au CPAS de Verviers. Étant donné que la volonté était de construire une toute nouvelle prison sur le site de l'ancienne prison, cette information me surprend tout comme les autorités verviétoises.

1. Que pouvez-vous dire à ce sujet?
2. Si tel est réellement le cas, qu'en est-il du projet sur le site de l'ancienne prison de Verviers?
3. Quelles seront alors les prochaines étapes dans ce dossier?

Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 18 janvier 2022, à la question n° 256 de Madame la députée Katrin Jadin du 09 décembre 2021 (Fr.):

1. Afin de répondre aux besoins du SPF Justice dans la mise en oeuvre de plusieurs maisons de détention sur l'ensemble du territoire, la Régie des Bâtiments a lancé différentes recherches et a examiné près de 264 sites potentiels dont celui que vous citez, à savoir l'ancienne maison de repos de la "Providence", située rue des Foxhalles 27 à Verviers.

Suite à des contacts positifs avec le cabinet de la bourgmestre de la ville de Verviers, il est apparu opportun d'acquérir cette ancienne maison de repos de la "Providence". Toutefois, plusieurs plaintes de riverains dont l'école située à proximité ont été portées à notre connaissance.

Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister

DO 2021202213050

Vraag nr. 256 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 09 december 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Overplaatsing van gedetineerden naar Verviers. (MV 23070C)

Ik verneem dat de regering gedetineerden wil onderbrengen in het voormalige rusthuis 'Châtelet', dat zich in de gemeente Dison bevindt maar nog eigendom is van het OCMW van Verviers. Aangezien het de bedoeling was een volledig nieuwe gevangenis te bouwen op de site van de oude gevangenis, verbaast die informatie zowel mij als de overheden van Verviers.

1. Wat kunt u hierover zeggen?
2. Indien deze informatie klopt, hoe staat het dan met de plannen voor de site van de oude gevangenis te Verviers?
3. Wat zullen nu de volgende stappen in dit dossier zijn?

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 18 januari 2022, op de vraag nr. 256 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrin Jadin van 09 december 2021 (Fr.):

1. Om tegemoet te komen aan de behoeften van de FOD Justitie bij de inrichting van verschillende detentiecentra over het hele grondgebied, heeft de Regie der Gebouwen verschillende opzoekingen gelanceerd en bijna 264 potentiële sites onderzocht, waaronder de site die u vermeldt, namelijk het voormalige rusthuis "Providence", gelegen aan rue des Foxhalles 27 te Verviers.

Na positieve contacten met het kabinet van de burgemeester van de stad Verviers leek het aangewezen dit voormalige "Providence" rusthuis aan te kopen. Er zijn echter verscheidene klachten van omwonenden, waaronder die van de nabijgelegen school, onder onze aandacht gebracht.

En vue d'éclaircir ces différents points problématiques, mon cabinet et celui de la Justice rencontreront prochainement la ville de Verviers. En attendant, j'ai demandé de suspendre le dossier et de repousser la date de la signature des actes d'acquisition du bien d'un mois.

Pour votre parfaite information, ce projet s'inscrit dans l'exécution de la décision prise par le Conseil des ministres en date du 11 juin 2021 qui prévoit que les condamnés à une peine de prison de maximum trois années puissent purger leur peine en maison de détention.

Il ne s'agit donc pas ici d'une prison mais d'une maison de détention où les détenus sont accueillis dès le début de leur détention. Ce centre de détention est destiné à certaines catégories de détenus (jeunes, primo-délinquants, personnes ayant des problèmes spécifiques, condamnés à de courtes peines, etc.). L'objectif de la détention dans une maison de détention est de mener à bien le plan de détention et de réduire autant que possible le risque de récidive.

2. Actuellement, l'équipe dite DBFM de la Régie des Bâtiments est en charge des prisons de Vresse-sur-Semois et de Léopoldburg ainsi que de la construction prioritaire de nouveaux centres psychiatriques. En fonction de l'évolution de ces dossiers, l'équipe de la Régie pourra se consacrer au projet de construction de la nouvelle prison de Verviers.

3. Le dossier est actuellement staté. Comme précisé au point 1, nous allons rencontrer prochainement la ville de Verviers.

DO 2021202213081

Question n° 257 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

Escortes policières des membres du gouvernement.

Pour ses déplacements, tout membre du gouvernement peut demander une escorte de la police locale ou fédérale afin d'échapper à la congestion du trafic.

1. Combien de fois avez-vous demandé une escorte policière depuis que vous êtes ministre ou secrétaire d'État? Quelle est la procédure à suivre pour ces demandes? Dans quelles circonstances avez-vous utilisé cette possibilité?

2. Depuis votre entrée en fonction, avez-vous déjà introduit une demande qui a été refusée?

Om deze verschillende problematische punten op te helderen, zullen mijn diensten en die van Justitie binnenkort een ontmoeting hebben met de stad Verviers. In afwachting daarvan heb ik verzocht het dossier te schorsen en de datum voor de ondertekening van de akten van aankoop van het onroerend goed met een maand uit te stellen.

Dit project past in het kader van de uitvoering van het besluit van de Ministerraad van 11 juni 2021, waarin wordt bepaald dat personen die tot een gevangenisstraf van ten hoogste drie jaar zijn veroordeeld, hun straf in een gesloten centrum kunnen uitzitten.

Dit is geen gevangenis maar een detentiecentrum waar gedetineerden vanaf het begin van hun detentie worden ondergebracht. Dit detentiecentrum is bestemd voor bepaalde categorieën gedetineerden (jongeren, eerste overtreeders, personen met specifieke problemen, personen die tot een korte straf zijn veroordeeld, enz.) Het doel van detentie in een detentiecentrum is om het detentieplan uit te voeren en het risico op recidive zoveel mogelijk te beperken.

2. Momenteel is het zogenaamde DBFM-team van de Regie der Gebouwen belast met de gevangenen van Vresse-sur-Semois en Leopoldburg, alsmede met de prioritaire bouw van nieuwe psychiatrische centra. Afhankelijk van de voortgang van deze dossiers zal het team zich kunnen wijden aan het bouwproject voor de nieuwe gevangenis van Verviers.

3. Het dossier is momenteel op pauze. Zoals vermeld in punt 1, zullen wij binnenkort een ontmoeting hebben met de stad Verviers.

DO 2021202213081

Vraag nr. 257 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

De politie-escortes van regeringsleden.

Een regeringslid kan een begeleidingsescorte, van de lokale of federale politie, aanvragen om zich doorheen het verkeer te vervoeren.

1. Hoe vaak deed u beroep op een escorte van de politie sinds uw aantreden als minister of staatssecretaris? Hoe verloopt zo'n aanvraag? In welke omstandigheden maakte u daar gebruik van?

2. Heeft u sinds uw aantreden al een aanvraag ingediend die geweigerd werd?

3. Quel est le coût de ces escortes et qui assume ce coût?

4. Dans quelles circonstances estimez-vous justifié ou injustifié de faire appel à une escorte de police afin de vous aider à vous faufiler dans la circulation?

Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 18 janvier 2022, à la question n° 257 de Monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2021 (N.):

Je vous renvoie à la réponse apportée par ma collègue, la ministre de l'Intérieur, madame Annelies Verlinden (question n° 991 du 10 décembre 2021).

Toutefois, pour l'ensemble de vos questions, je peux vous préciser que je n'ai jamais fait appel au service de protection ou aux services de la police fédérale sous cette législation.

DO 2021202213097

Question n° 258 de Madame la députée Julie Chanson du 13 décembre 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

Palais des Princes-Évêques de Liège.

Vous avez eu l'occasion d'annoncer à plusieurs reprises en commission, les fonds que le gouvernement va débiter pour effectuer des restaurations sur le Palais des Princes-Évêques de Liège.

Je m'en réjouis sincèrement car ce bâtiment est un magnifique monument classé. Son histoire, son architecture et sa situation font que les liégeois y sont particulièrement attachés.

Actuellement, seuls la cour d'appel et le parquet général occupent le palais. Les autres services du SPF Justice sont installés dans les annexes nord (la justice de paix, le tribunal de première instance et le parquet du procureur du Roi) et sud (le tribunal de l'entreprise, le tribunal du travail, la cour du travail, l'auditorat du travail et l'auditorat général).

3. Wat is de kostprijs van deze begeleidingsopdracht en wie betaalt dit?

4. In welke omstandigheden acht u het verantwoord of onverantwoord om gebruik te maken van een politie-escorte om u doorheen het verkeer te begeleiden?

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 18 januari 2022, op de vraag nr. 257 van De heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2021 (N.):

Ik verwijs u naar het antwoord van mijn collega, de minister van Binnenlandse Zaken, mevrouw Annelies Verlinden (vraag nr. 991 van 10 december 2021).

Maar voor al uw vragen kan ik u zeggen dat ik tijdens deze legislatuur nooit een beroep heb gedaan op de beschermingsdienst of de federale politiediensten.

DO 2021202213097

Vraag nr. 258 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 13 december 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Paleis van de Prins-bisschoppen van Luik.

U hebt in de commissievergaderingen meermaals aangekondigd dat de regering middelen zal uittrekken om restauratiewerken uit te voeren aan het paleis van de Prins-bisschoppen van Luik.

Daar ben ik oprecht blij om, want dat gebouw is een prachtig geklasseerd monument. Door zijn geschiedenis, zijn architectuur en zijn ligging zijn de Luikenaars er bijzonder aan gehecht.

Thans biedt het paleis alleen onderdak aan het hof van beroep en het parket-generaal. De andere diensten van de FOD Justitie zijn gevestigd in de bijgebouwen noord (vredegerecht, rechtbank van eerste aanleg en parket van de procureur des Konings) en zuid (ondernemingsrechtbank, arbeidsrechtbank, arbeidshof, arbeidsauditoraat en auditoraat-generaal).

S'il existe un intérêt certain à continuer de rendre la justice au sein du Palais des Princes-Évêques, je regrette toutefois que ce bâtiment ne soit pas davantage mis en valeur et accessible aux visiteurs. Le Palais a assurément un potentiel touristique important, or nous n'en faisons rien pour le moment. Des salles sont vides et des cours sont fermées, pourquoi ne pas les rendre accessibles au public.

D'autant plus que, selon moi, la fonction judiciaire et la fonction touristique-culturelle peuvent très bien coexister.

1. En avril 2021, vous indiquiez que "à votre connaissance, il n'existe aucun projet d'une autre affectation". Pourquoi ne pas en initier un?

2. Votre cabinet étudiera-t-il une éventuelle modification de l'affectation des lieux, tout en conservant la cour d'appel au sein du Palais?

3. Un projet pour rendre le Palais plus adapté à des visites touristiques est-il envisageable?

4. Êtes-vous en contact avec la Région Wallonne avec qui le fédéral est copropriétaire du Palais? Et qu'en est-il du côté du gouverneur de la province de Liège?

Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 18 janvier 2022, à la question n° 258 de Madame la députée Julie Chanson du 13 décembre 2021 (Fr.):

1. L'éventualité d'un changement d'affectation pour le Palais des Princes-Évêques n'est pas à l'ordre du jour. Néanmoins, si une telle démarche devait être effectuée, elle devrait être étudiée en concertation avec les différents pouvoirs et acteurs locaux et/ou régionaux en fonction des éventuels besoins ou projets.

Hoewel het zeker belangrijk is dat men blijft rechtspreken in het paleis van de Prins-bisschoppen, betreur ik dat dat gebouw niet meer gevaloriseerd wordt en opengesteld wordt voor bezoekers. Het prinsbisschoppelijk paleis heeft gewis een belangrijk toeristisch potentieel dat momenteel onbenut blijft. Bepaalde zalen staan leeg en sommige binnenplaatsen zijn afgesloten. Waarom zouden deze niet toegankelijk gemaakt kunnen worden voor het publiek?

Bovendien kunnen de gerechtelijke en de toeristisch-culturele functies volgens mij zeer goed naast elkaar bestaan.

1. In april 2021 hebt u verklaard dat er naar uw weten geen plannen waren om het gebouw een nieuwe bestemming te geven. Waarom kan er zo geen plan geïnitieerd worden?

2. Zal uw kabinet een eventuele wijziging van de bestemming van dat gebouwencomplex bestuderen, met dien verstande dat het hof van beroep in het paleis gevestigd blijft?

3. Kan er overwogen worden om het paleis van de Prinsbisschoppen toegankelijker te maken met het oog gericht op toeristenbezoek?

4. Onderhoudt u in dit verband contacten met het Waals Gewest, dat samen met de federale overheid mede-eigenaar van het gebouw is? Staat u hierover ook in contact met de gouverneur van de provincie Luik?

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 18 januari 2022, op de vraag nr. 258 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 13 december 2021 (Fr.):

1. De mogelijkheid voor een eventuele bestemmingswijziging voor het Prinsbisschoppelijk Paleis is niet aan de orde. Indien een dergelijke aanpak echter dient uitgevoerd te worden, zal deze bestudeerd moeten worden in samenspraak met de verschillende lokale en/of gewestelijke overheden en actoren in functie van de eventuele behoeften of projecten.

2. Actuellement, un projet de réimplantation des différents services du parquet général et de la cour d'appel de Liège est à l'étude. Elle est réalisée sur base d'un programme des besoins établi par le SPF Justice. À la suite de cette étude, il sera possible de définir les surfaces disponibles pour accueillir d'autres services judiciaires, tels que, par exemple, le parquet et le tribunal de police situés actuellement sur le site de la rue Saint-Gilles ou d'autres éventuels occupants. À terme, certaines surfaces seront disponibles lorsque les services de la police fédérale hébergés au Palais déménageront vers le futur nouveau centre de police de Vottem.

3. Début de l'année 2020, un projet de visites guidées dans certains lieux du Palais des Princes-Évêques avait été initié par l'office du tourisme de la ville de Liège. Ce projet avait reçu un accord favorable, à la fois, de la part de la Régie des Bâtiments, gestionnaire des lieux, et des représentants du SPF Justice, principal occupant du bâtiment.

Une convention d'occupation avait été élaborée mais suite aux exigences sanitaires engendrées par la crise sanitaire, la convention n'avait pas été finalisée et signée.

Ces démarches reprendront dès que possible afin de conclure un accord sur les modalités d'organisation des visites guidées de certaines pièces du palais de justice. Ces visites, encadrées par des agents de la ville de Liège, se dérouleront à des dates et heures précises suivant la disponibilité effective des locaux, telles que la salle de la cour d'assises et certains bureaux de magistrats.

4. La Régie des Bâtiments est en contact avec la Région Wallonne. Une visite est prochainement prévue avec des représentants de la Région Wallonne, le comité d'acquisition régional et le comité d'acquisition fédéral afin de faire aboutir la rédaction d'un acte de base. Le but de cette visite n'est pas d'envisager une autre affectation ou de permettre des visites touristiques.

2. Momenteel is er een studie lopende rond een project voor de herhuisvesting van de verschillende diensten van het parket-generaal en het hof van beroep in Luik. Deze studie wordt uitgevoerd op basis van een behoeftenprogramma opgemaakt door de FOD Justitie. Na deze studie zal het mogelijk zijn de beschikbare oppervlaktes te bepalen voor de huisvesting van andere gerechtelijke diensten, zoals bijvoorbeeld het parket en de politierechtbank die zich momenteel op de site van de rue Saint-Gilles bevinden, of andere eventuele bezetters. Op termijn zullen bepaalde oppervlaktes vrijkomen als de diensten van de federale politie die gehuisvest zijn in het Paleis, verhuizen naar het toekomstige nieuwe politiecentrum in Vottem.

3. Begin 2020 werd door de toeristische dienst van de stad Luik een project voor geleide bezoeken in bepaalde delen van het Prinsbisschoppelijk Paleis opgestart. De Regie der Gebouwen als beheerder van het gebouw en de vertegenwoordigers van de FOD Justitie, de voornaamste bezetter van het gebouw staan positief tegenover dit project.

Er werd een bezettingsovereenkomst opgemaakt, maar door de vereiste maatregelen die voortvloeiden uit de gezondheidscrisis, werd de overeenkomst niet afgewerkt en ondertekend.

Van zodra het mogelijk is, wordt het project zal terug opgenomen zodat er een akkoord kan afgesloten worden rond de modaliteiten van de organisatie van geleide bezoeken aan bepaalde ruimtes van het justitiepaleis. Deze bezoeken, geleid door personeelsleden van de stad Luik, zullen plaatsvinden op welbepaalde tijdstippen volgens de reële beschikbaarheden van de ruimtes, zoals de zaal van het hof van assisen en bepaalde kantoren van de magistraten.

4. De Regie der Gebouwen staat in contact met het Waals Gewest. Er wordt binnenkort een bezoek voorzien met vertegenwoordigers van het Waals Gewest, het gewestelijk aankoopcomité en het federaal aankoopcomité om de opmaak van een basisakte tot een goed einde te brengen. Dit bezoek heeft geenszins de bedoeling een andere bestemming te overwegen of toeristische bezoeken mogelijk maken.

Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité

Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit

DO 2020202108145

Question n° 48 de Monsieur le député Robby De Caluwé du 16 février 2021 (N.) à la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité:

Communauté LGBTQ. - Nouveau plan d'action interfédéral.

La communauté LGBTQ de Belgique attend avec impatience l'arrivée d'un nouveau plan d'action interfédéral SOGIESC (*Sexual Orientation, Gender Identity and Expression and Sex Characteristics*). Ce plan sera le troisième en la matière: il fera suite au premier plan d'action qui couvrait la période 2013-2014 et à la deuxième édition qui a vu le jour après quelques années de retard pour la période 2018-2019.

Le deuxième plan d'action interfédéral contre l'homophobie et la transphobie 2018-2019 regroupait une série de mesures et d'intentions émanant du gouvernement fédéral et des entités fédérées.

1. La mise en oeuvre du deuxième plan d'action interfédéral contre l'homophobie et la transphobie a-t-elle déjà fait l'objet d'une évaluation? Dans la négative, pourquoi cette évaluation n'a-t-elle pas ou pas encore été réalisée? Dans l'affirmative, dans quelle mesure les initiatives annoncées ont-elles été concrétisées?

2. A-t-on également demandé aux entités fédérées de procéder à une évaluation de leurs mesures ou a-t-on opté pour une seule évaluation à l'échelon fédéral?

3. Pourriez-vous fournir un aperçu précis du suivi et du degré de réalisation de toutes les mesures répertoriées dans le plan d'action interfédéral contre l'homophobie et la transphobie?

4. Quelles conclusions tirez-vous du suivi du deuxième plan d'action interfédéral?

5. Quels sont les nouveaux développements qui n'ont pas encore été couverts par le deuxième plan d'action interfédéral et qui nécessitent une attention particulière pour le prochain plan d'action interfédéral SOGIESC?

DO 2020202108145

Vraag nr. 48 van De heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 16 februari 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit:

Regenbooggemeenschap. - Nieuw Interfederaal Actieplan.

De regenbooggemeenschap in België is in blijde verwachting van een nieuw Interfederaal Actieplan SOGIESC, een afkorting voor *Sexual Orientation, Gender Identity and Expression and Sex Characteristics*. Het plan moet de tweede opvolger worden van het eerste actieplan, dat de periode 2013-2014 behelsde en de tweede editie, die er met enkele jaren vertraging kwam voor de periode 2018-2019.

Het tweede Interfederaal Actieplan tegen Homo- en Transfobie 2018-2019 bevatte een hele reeks maatregelen en intenties, uiteraard gebundeld vanuit de federale overheid en de deelstaten.

1. Werd er reeds een evaluatie gemaakt van de uitvoering van het tweede Interfederaal Actieplan tegen Homo- en Transfobie? Zo neen, waarom werd die evaluatie niet, of nog niet gemaakt? Zo ja, in welke mate werden de aangekondigde maatregelen gerealiseerd?

2. Werd de vraag voor evaluatie ook gesteld aan de deelstaten voor hun maatregelen of werd er één evaluatie gemaakt vanuit de federale diensten?

3. Kunt een punctueel overzicht van de opvolging en realisatiegraad van alle maatregelen die in het Interfederaal Actieplan tegen Homo- en Transfobie werden opgelijst?

4. Welke conclusies trekt u uit de opvolging van het tweede Interfederaal Actieplan?

5. Welke nieuwe ontwikkelingen werden door het tweede Interfederaal Actieplan nog niet gecoverd en behoeven bijzondere aandacht voor het volgende Interfederaal Actieplan SOGIESC?

Réponse de la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité du 14 janvier 2022, à la question n° 48 de Monsieur le député Robby De Caluwé du 16 février 2021 (N.):

Monsieur De Caluwé, je vous remercie pour vos questions et pour l'intérêt que vous portez aux matières LGBTQI+.

Il était important pour moi que le Plan d'action SOGIESC puisse être adopté rapidement. C'est notamment pour cette raison que j'ai décidé avec mes collègues du Gouvernement de m'orienter vers un Plan SOGIESC fédéral qui puisse être effectif le plus tôt possible. Les entités fédérées ont déjà eu la possibilité de développer leurs propres plans et mesures politiques précédemment, il était dès lors urgent d'avancer sur les thématiques fédérales. Dans un second temps, après l'adoption du plan SOGIESC fédéral, la coopération avec les entités fédérées autour d'objectifs communs sera, bien entendu, explorée.

L'adoption du plan fédéral SOGIESC est prévue en 2022. Une partie essentielle de ce plan consiste à renforcer la sécurité des personnes LGBTQI+ et optimiser l'inclusivité des LGBTQI+. Ce troisième plan s'inscrit dans l'esprit de l'accord du gouvernement fédéral, à savoir: intensifier la lutte contre la discrimination.

Concernant les thérapies de conversion, nous explorons, avec mon collègue Vincent Van Quickenborne, des pistes pour introduire l'interdiction dans le cadre de la réforme du Code Pénal. La Belgique doit disposer d'un cadre légal clair et je mettrai tous les moyens en oeuvre pour interdire ces pratiques inhumaines.

La question de savoir s'il y aura un quatrième plan suivant l'actuel plan d'action SOGIESC dépendra du prochain gouvernement.

Antwoord van de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit van 14 januari 2022, op de vraag nr. 48 van De heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 16 februari 2021 (N.):

Meneer De Caluwé, bedankt voor uw vragen en voor uw interesse in LGBTQI+ thema's.

Het was voor mij belangrijk dat het SOGIESC-actieplan snel kon worden aangenomen. Dit is een van de redenen waarom ik samen met mijn collega's in de regering heb besloten te streven naar een federaal SOGIESC-plan dat zo snel mogelijk ten uitvoer kan worden gelegd. De deelgebieden hebben al eerder de mogelijkheid gehad om hun eigen plannen en politieke maatregelen te ontwikkelen, daarom was het dringend noodzakelijk om vooruitgang te boeken in federale kwesties. Ten tweede zal uiteraard na de goedkeuring van het federale SOGIESC-plan de samenwerking met de deelgebieden rond gemeenschappelijke doelstellingen worden onderzocht.

De goedkeuring van het federale SOGIESC-plan is gepland voor 2022. Een essentieel onderdeel van dit plan is het vergroten van de veiligheid van LGBTQI+-personen en het maximaliseren van de inclusiviteit van LGBTQI+. Dit derde plan ligt in de lijn van de afspraak van de federale regering om de strijd tegen discriminatie te intensiveren.

Wat de conversiepraktijken betreft, onderzoeken wij samen met mijn collega Vincent Van Quickenborne de mogelijkheden om het verbod in te voeren in het kader van de hervorming van het strafwetboek. België moet een duidelijk wettelijk kader hebben en ik zal mijn uiterste best doen om deze onmenselijke praktijken te verbieden.

Of er na het huidige SOGIESC-actieplan nog een vierde plan komt, zal van de volgende regering afhangen.

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

DO 2021202212432

Question n° 427 de Monsieur le député Philippe Pivin du 21 octobre 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Nombre et suivi des OQT.

Le nombre de personnes en séjour illégal sur notre territoire national est interpellant depuis de nombreuses années.

S'il est estimé qu'environ 150.000 personnes sont illégalement présentes en Belgique, le respect des ordres de quitter le territoire (OQT) est malmené, ce qui cause une démotivation manifeste au sein des services publics et des services de police.

Une sorte d'impunité qui ne semble plus maîtrisée depuis longtemps.

Vous avez décidé de mettre en oeuvre plusieurs dispositifs pour tenter de valoriser les retours volontaires alors qu'en moyenne 3.700 OQT seraient délivrés chaque année.

1. a) Quels services comptabilisent les retours volontaires?

b) Quel suivi administratif permet de garantir l'exécution des OQT?

c) Comment sont enregistrés, et par qui, le suivi de l'ensemble des OQT?

2. Combien d'OQT ont été délivrés chaque année depuis 2016?

3. Combien de retours volontaires ont été effectivement réalisés par ces personnes, chaque année, depuis 2016?

4. Combien de retours forcés ont été effectués, chaque année, entre 2016 et 2021?

5. a) Quelle estimation chiffrée est réalisée par votre département, sur le nombre de personnes en situation illégale présentes sur le territoire national?

b) Combien sont détentrices d'un OQT?

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

DO 2021202212432

Vraag nr. 427 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 21 oktober 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Aantal BGV's en opvolging ervan.

Het aantal mensen die illegaal op ons grondgebied verblijven is al vele jaren een hoofdpijnkwestie.

Er zijn naar schatting 150.000 illegalen in België. Bevelen om het grondgebied te verlaten (BGV's) worden niet opgevolgd, met alle gevolgen van dien voor de motivatie bij de overheidsdiensten en politiediensten.

Er heerst een soort van straffeloosheid die al lang niet meer beteugeld lijkt te kunnen worden.

U hebt beslist om verscheidene maatregelen te treffen teneinde de vrijwillige terugkeer te stimuleren, terwijl er gemiddeld 3.700 BGV's per jaar uitgereikt zouden worden.

1. a) Door welke diensten worden de terugkeerders die vrijwillig naar hun land van herkomst terugkeren geregistreerd?

b) Welke dienst staat er in voor de administratieve opvolging van de uitvoering van het BGV?

c) Op welke manier en door welke dienst wordt de opvolging van alle BGV's geregistreerd?

2. Hoeveel BGV's werden er sinds 2016 jaarlijks uitgereikt?

3. Hoeveel personen die een BGV kregen keerden er sinds 2016 jaarlijks effectief vrijwillig terug?

4. In hoeveel gevallen werd er in de periode 2016-2021 jaarlijks effectief overgegaan tot een gedwongen terugkeer?

5. a) Op hoeveel schat uw departement het aantal illegalen in België?

b) Hoeveel van die mensen kregen er een BGV?

6. Quelles nouvelles mesures avez-vous mises en place pour renforcer les actions publiques de respect des OQT délivrés depuis votre entrée en fonction en octobre 2020, et du contrôle des personnes ayant reçu un OQT dans les cinq dernières années?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 21 janvier 2022, à la question n° 427 de Monsieur le député Philippe Pivin du 21 octobre 2021 (Fr.):

1. a) Il incombe à Fedasil de tenir les statistiques sur le retour volontaire.

b) Plusieurs services de l'Office des étrangers (OE) sont chargés du suivi des ordres de quitter le territoire (OQT).

Le 1er juin 2021, le service Alternatives à la détention (ATD) a été créé au sein de l'OE. Ce service s'occupe du développement et de l'application de mesures alternatives pour éviter que des personnes en séjour illégal ne soient placées en détention. La principale mesure consiste à guider ces personnes vers une perspective d'avenir durable grâce à des coaches *Individual Case Management* (ICAM).

Les personnes qui ont fait l'objet d'un OQT recevront une invitation à se présenter auprès d'un collaborateur du service ATD afin de bénéficier d'un encadrement intensif visant à leur assurer un avenir durable. Cet encadrement se fait en discutant avec l'étranger, en l'écoutant, en lui expliquant sa situation de séjour, en identifiant les obstacles au retour, etc., en vue de trouver une solution pour éviter le séjour illégal.

Si un étranger ne souhaite manifestement pas bénéficier du trajet d'accompagnement ou s'il "décroche" pendant celui-ci, il sera procédé à l'éloignement forcé.

c) Les ordres de quitter le territoire sont enregistrés dans la base de données de l'OE.

2. Vous pouvez retrouver ces informations sur le site web de l'OE.

Nombre de décisions de retour:

6. Welke nieuwe maatregelen hebt u sinds uw aantreden in oktober 2020 genomen om de diensten nauwer te laten toezien op de uitvoering van de BGV's en om personen die de voorbije vijf jaar een BGV kregen strenger te laten controleren?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 21 januari 2022, op de vraag nr. 427 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 21 oktober 2021 (Fr.):

1. a) Het is Fedasil die de statistieken van de vrijwillige terugkeer bijhoudt.

b) Verschillende diensten binnen de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) zijn verantwoordelijk voor de opvolging van het bevel om het grondgebied te verlaten (BGV).

Op 1 juni 2021 werd binnen de DVZ de afdeling Alternatieven voor Detentie (ATD) opgericht. Ze staat in voor de ontwikkeling en toepassing van alternatieve maatregelen om detentie voor personen in onwettig verblijf te vermijden. Als voornaamste maatregel worden personen in onwettig verblijf door de *Individual Case Management* (ICAM)-coaches begeleid naar een duurzaam toekomstperspectief.

Personen die een BGV hebben ontvangen, zullen een uitnodiging krijgen om zich aan te melden bij een medewerker van de afdeling ATD voor een intensieve begeleiding met het oog op een duurzaam toekomstperspectief. De begeleiding gebeurt door in gesprek te gaan met de vreemdeling, naar hem te luisteren, hem zijn verblijfstoestand toe te lichten, de obstakels voor terugkeer te identificeren, enz., kortom met het oog op het vinden van een oplossing om onwettig verblijf te vermijden.

Indien een vreemdeling duidelijk niet wenst in te gaan op het begeleidingstraject of afhaakt, zal de gedwongen verwijdering worden voorbereid.

c) De bevelen om het grondgebied te verlaten worden opgeslagen in de databank van de DVZ.

2. U kan deze informatie terugvinden op de website van de DVZ.

Aantal terugkeerbeslissingen:

Année/ Jaar	Décisions délivrées/ Afgeleverde beslissingen	Personnes par an/ Personen per jaar	Premières décisions/ Eerste beslissing
2016	47 811	40 322	28 289
2017	45 601	38 441	26 050
2018	34 877	28 109	19 668
2019	30 934	27 104	19 955
2020	27 272	25 239	18 185
2021 (01/11)	23 787	22 142	16 712

Pour les définitions et la méthodologie, je renvoie vers les rapports publiés sur le site.

3 et 4. Les rapports sur l'éloignement publiés sur le site répondent aux questions posées: <https://dofi.ibz.be/fr/themes/chiffres/eloignement>

5. Il n'est pas possible de répondre à cette question. Nous ne sommes pas en mesure de déterminer le nombre de personnes présentes illégalement sur le territoire. Nous connaissons seulement le nombre d'OQT délivrés (voir réponse au point 2) ainsi que le nombre de retours volontaires et forcés enregistrés (voir réponses aux points 3 et 4).

Un meilleur suivi, quoique pas entièrement fiable, en matière de séjour illégal et de dépassement de séjour autorisé (*overstay*) ne sera possible que lorsque le système européen d'entrée et de sortie (EES) entrera en vigueur, soit à l'automne 2022.

6. Voir la réponse au point 1 b).

DO 2021202212488

Question n° 428 de Madame la députée Darya Safai du 25 octobre 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Centre d'accueil à Terlanen. - Vaccination. - Refus par les tuteurs.

Durant la période estivale, les jeunes désirant se faire vacciner dans le centre d'accueil à Terlanen et qui en avaient reçu l'autorisation de leur tuteur ont reçu leur première et deuxième injection du vaccin Pfizer.

Voor de definities en methodologie verwijs ik u naar de rapporten op de website.

3 en 4. De rapporten over de verwijdering op de website beantwoorden de gestelde vragen: <https://dofi.ibz.be/nl/themes/chiffres/verwijderingen>

5. Een antwoord op deze vraag kan niet gegeven worden. We kunnen niet weten hoeveel personen er zich onwettig op het grondgebied bevinden. Er is enkel gekend hoeveel BGV afgeleverd worden (zie antwoord op punt 2) en enkel de geregistreerde vrijwillige en gedwongen terugkeer (zie antwoord op punten 3 en 4).

Een betere (maar niet 100 % sluitende) opvolging van onwettig verblijf en *overstay* zal enkel mogelijk zijn van zodra het Europees *entry- and exit*-systeem (EES) vanaf het najaar van 2022 in werking zal treden.

6. Zie het antwoord op punt 1 b).

DO 2021202212488

Vraag nr. 428 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 25 oktober 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Asielcentrum Terlanen. - Vaccinatie. - Weigering door voogden.

In de zomerperiode hebben de jongeren die een vaccin wensten in asielcentrum Terlanen en toestemming hadden van hun voogd hun eerste en tweede prik Pfizer ontvangen.

Les première et deuxième doses du vaccin Pfizer ont-elles été administrées à tous les jeunes du centre d'accueil à Terlanen? Dans la négative, possède-t-on des chiffres concernant les tuteurs qui ont refusé d'autoriser la vaccination? Je souhaite recevoir un aperçu.

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 21 janvier 2022, à la question n° 428 de Madame la députée Darya Safai du 25 octobre 2021 (N.):

69 mineurs non accompagnés résident dans le centre d'accueil d'Overijse. 34 d'entre eux sont entièrement vaccinés et 29 autres ont reçu leur première dose, soit une couverture vaccinale combinée de 91 %. Aucun tuteur n'a refusé la vaccination.

DO 2021202212540

Question n° 429 de Madame la députée Eva Platteau du 27 octobre 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les profils des personnes en centres fermés.

Le rapport annuel de l'Office des étrangers contient de nombreuses données intéressantes, mais tous les chiffres ne sont pas aussi clairs. Par exemple, au niveau des chiffres relatifs aux centres fermés, la manière dont il faut interpréter le tableau de la p. 90 n'est pas évidente. Il manque, en outre, les chiffres concernant les profils des personnes qui ont été placées en centres fermés en 2019 et 2020.

1. Tableau p. 90: cela signifie-t-il qu'en 2019, un total de 8.555 personnes ont été enfermées pour la première fois dans un centre fermé? Et combien de personnes y ont-elles été enfermées pour la deuxième fois, troisième fois, etc.?

2. Serait-il possible de fournir un relevé du profil démographique des personnes en centres fermés pour 2019 et 2020:

- par catégorie d'âge;
- par sexe;
- par nationalité?

3. Serait-il possible de fournir un relevé du profil des personnes pour 2019 et 2020 selon les caractéristiques de leur dossier?

Kregen alle jongeren in asielcentrum Terlanen hun eerste en tweede prik Pfizer toegediend? Zo neen, zijn er cijfers van voogden die weigerden om toestemming tot vaccinatie te geven? Graag een overzicht.

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 21 januari 2022, op de vraag nr. 428 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 25 oktober 2021 (N.):

Er verblijven 69 niet-begeleide minderjarigen in het opvangcentrum van Overijse. 34 zijn volledig gevaccineerd, en 29 kregen een eerste prik, met een gecombineerde vaccinatiegraad van 91 %. Geen enkele voogd heeft de vaccinatie geweigerd.

DO 2021202212540

Vraag nr. 429 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Platteau van 27 oktober 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Profielen van de mensen in gesloten centra.

In het jaarverslag van de dienst Vreemdelingenzaken zitten veel interessante gegevens, echter niet alle cijfers zijn even duidelijk. Bijv. bij de cijfers over de gesloten centra, is het niet helemaal duidelijk hoe de tabel blz. 90 dient geïnterpreteerd te worden. Ook ontbreekt het aan cijfers over de profielen van de mensen die werden opgesloten in 2019 en 2020.

1. Tabel blz. 90: wil dit zeggen dat er in 2019 in totaal 8.555 mensen voor het eerst werden opgesloten in een gesloten centrum? En hoeveel mensen werden voor de tweede, derde, enz. keer opgesloten?

2. Kan voor 2019 en 2020 een overzicht gegeven worden van het demografisch profiel van de mensen in de gesloten centra:

- volgens leeftijdscategorie;
- volgens geslacht;
- volgens nationaliteit?

3. Kan voor 2019 en 2020 een overzicht gegeven worden van het profiel van de mensen volgens volgende kenmerken van hun dossier?

a) Combien de personnes en centres fermés ont été retenues à la frontière?

b) Combien de personnes en centres fermés ont fait une première demande de protection internationale durant leur enfermement?

c) Combien de personnes en centres fermés ont d'abord purgé une peine d'emprisonnement?

d) Pour combien de personnes en centres fermés une demande Dublin est-elle en cours?

e) Combien de personnes en centres fermés ont reçu un refus à leur demande de protection internationale et doivent retourner dans leur pays d'origine ou vers un pays tiers sûr?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 19 janvier 2022, à la question n° 429 de Madame la députée Eva Platteau du 27 octobre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212547

Question n° 430 de Madame la députée Eva Platteau du 27 octobre 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Durée de séjour dans les centres fermés de l'Office des étrangers.

Le rapport annuel de l'Office des étrangers ne contient pas de chiffres détaillés relatifs à la durée de séjour dans les centres fermés. Je souhaite, dès lors, recevoir ces chiffres.

1. Quelle est la durée moyenne de détention par centre?
2. Quelle est, pour chaque centre, la plus longue période de détention?
3. Combien de personnes séjournent-elles dans les centres fermés pendant moins d'une semaine?

a) Hoeveel mensen in de gesloten centra werden aan de grens aangehouden?

b) Bij hoeveel mensen in een gesloten centrum liep een eerste aanvraag voor internationale bescherming tijdens hun opsluiting?

c) Hoeveel mensen in de gesloten centra hebben eerst een gevangenisstraf uitgezeten?

d) Bij hoeveel mensen in de gesloten centra loopt een Dublinclaim?

e) Hoeveel mensen in de gesloten centra hebben een afgewezen verzoek voor internationale bescherming en moeten terug naar hun land van herkomst of naar een veilig derde land?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 19 januari 2022, op de vraag nr. 429 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Platteau van 27 oktober 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212547

Vraag nr. 430 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Platteau van 27 oktober 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Duurtijden van verblijf in de gesloten centra van DVZ.

In het jaarverslag van de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) werden geen gedetailleerde cijfers gegeven over de duur van verblijf in de gesloten centra. Daarom had ik graag cijfers opgevraagd over de termijnen van verblijf in de gesloten centra.

1. Wat is de gemiddelde detentietermijn per centrum?
2. Wat is de langste detentietermijn van een bewoner per centrum?
3. Hoeveel mensen verblijven korter dan een week in de gesloten centra?

4. La durée maximale de détention en Europe est de 18 mois. Y a-t-il actuellement dans les centres fermés des personnes qui y séjournent depuis plus de 18 mois? Quelle est la raison d'un séjour prolongé?

5. Enregistre-t-on, pour les personnes qui ont été détenues plusieurs fois, la durée de détention totale ou seulement la durée de la période en cours?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 19 janvier 2022, à la question n° 430 de Madame la députée Eva Platteau du 27 octobre 2021 (N.):

1. Durée moyenne de séjour (exprimée en jours) dans les centres fermés au cours des cinq dernières années:

	2020	2019	2018	2017	2016
TCC/CTC	34.5	13	12	10.4	14
RC127bis/CR127bis	42.9	18.2	29.5	39.3	33.2
CIB/CIB	50.6	28.5	31	37.7	34
CIM/CIM	73.6	42.3	42.4	40.3	43.2
CIV/CIV	62.6	42.1	41.1	48.2	44
CIH/CIH	42.2	48.2			

2018 et 2019 ont été des années atypiques en raison du maintien de migrants en transit au 127bis et au CIB. L'année 2020 a quant à elle été inhabituelle du fait de la crise sanitaire. Les longs délais s'expliquent principalement par les refus du test PCR exigé pour l'éloignement par avion et par l'offre réduite de vols.

Le délai de maintien au CTC est plus court que dans les autres centres, car la durée de maintien des personnes faisant l'objet d'une procédure à la frontière (qui sont généralement maintenues au CTC) est habituellement moins longue. Toutefois, cela est relatif, car cette catégorie comprend également des personnes qui refusent de partir (voir également les points 4 et 5).

2. Durée de séjour la plus longue en jours pour l'année 2020:

4. De Europese maximumtermijn is 18 maanden. Zijn er momenteel mensen in gesloten centra die er langer dan 18 maanden verblijven? Wat is de reden van een verlengd verblijf?

5. Wordt de totale termijn geregistreerd bij mensen die meerdere keren werden opgesloten of wordt enkel de huidige termijn geregistreerd?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 19 januari 2022, op de vraag nr. 430 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Platteau van 27 oktober 2021 (N.):

1. De gemiddelde verblijfsduur (in dagen) in de gesloten centra voor de afgelopen vijf jaar:

De jaren 2018 en 2019 waren atypisch wegens de detentie van de transitmigranten in 127bis en CIB. 2020 was atypisch wegens corona. De lange termijnen zijn voornamelijk te verklaren door de weigeringen van de vereiste PCR-test voor verwijdering met het vliegtuig en door het verminderde aanbod van vluchten.

De termijn voor vasthouding in TCC ligt lager dan in de andere centra, dat is te verklaren door de algemene kortere vasthoudingstermijn voor de personen die in grensprocedure zitten (die doorgaans in TCC vastgehouden worden). Maar dit is relatief, ook in deze categorie zitten personen die weigeren te vertrekken (zie ook punten 4 en 5).

2. De langste verblijfsduur in dagen voor het jaar 2020:

Durée de séjour la plus longue en jours/ <i>Langste verblijfsduur in dagen</i>	
CTC/TCC	197
CR127bis/RC127bis	339
CIB	246
CIM	389
CIV	Donnée non disponible/ <i>Geen gegevens beschikbaar</i>
CIH	273

3. Ces informations ne sont pas disponibles.

Il faut cependant prendre en considération les délais de recours de cinq jours (deuxième décision de retour et suivantes) et de dix jours (en cas de première décision de retour). Aucun éloignement ne peut avoir lieu avant l'expiration du délai de recours, sauf demande explicite de l'intéressé et confirmation écrite de sa part.

4 et 5. La durée de 18 mois prévue par la Directive Retour est considérée comme la durée maximale de maintien et n'est pas dépassée (voir point 2: la durée de séjour la plus longue a été de 12 mois et 24 jours).

Les motifs de l'allongement de la durée de maintien sont: le refus de l'intéressé de coopérer à son identification, le manque de coopération en temps utile de la part des ambassades et des consulats pour l'identification et la délivrance d'un document de voyage, le refus de l'intéressé de coopérer à son retour (refus du test PCR, refus de partir à l'aéroport, introduction de nouvelles demandes et de nouvelles procédures de recours lors de l'entrée dans le centre fermé et/ou une fois la date de départ communiquée) et les longs délais d'attente nécessaires pour l'exécution des escortes par la police aérienne.

Si la personne dispose d'un document de voyage, qu'elle le présente au centre et qu'elle déclare vouloir partir rapidement (déjà dans le délai de recours prévu et qu'elle le confirme également par écrit), une place peut en principe lui être réservée sur le premier vol disponible.

Si la personne a été éloignée, si elle s'est échappée ou si elle a été libérée d'un centre fermé, le délai recommencera à courir lors du prochain maintien dans un centre fermé. Il n'est pas possible d'additionner les différents délais.

3. Deze informatie is niet beschikbaar.

Het geachte lid dient evenwel de beroepstermijnen van vijf (tweede en volgende terugkeerbesluit) en tien dagen (ingeval van een eerste terugkeerbesluit) in acht te nemen. Voor het verstrijken van de beroepstermijn kan er geen verwijdering uitgevoerd worden, tenzij op uitdrukkelijke vraag van betrokkene en nadat betrokkene dit ook schriftelijk bevestigd heeft.

4 en 5. De termijn van 18 maanden bepaald in de terugkeerlijn wordt gehanteerd als maximale detentieduur en wordt niet overschreden (zie punt 2: de langste termijn was 12 maanden en 24 dagen).

De redenen voor het oplopen van de detentietermijn zijn: het niet meewerken van de betrokkene aan de identificatie, het niet tijdig meewerken van de ambassades en consulaten aan de identificatie en het verstrekken van een reisdocument, het niet meewerken van betrokkene aan zijn/haar terugkeer (zoals de PCR-test weigeren, weigeren te vertrekken op de luchthaven, nieuwe aanvragen en beroepsprocedures indienen bij binnenkomst in het gesloten centrum en/of eens de vertrekdatum gemeld wordt) en de lange termijnen voor het uitvoeren van escortes door de luchtvaartpolitie.

Indien de persoon een reisdocument heeft en dit ook laat binnenbrengen in het centrum en verklaart snel te willen vertrekken (reeds binnen de voorziene beroepstermijn en dit ook schriftelijk bevestigt), dan kan de persoon in principe op de 1e beschikbare vlucht geboekt worden.

Indien de persoon verwijderd werd, ontsnapte of werd vrijgesteld uit een gesloten centrum dan zal bij een volgende nieuwe vasthouding in een gesloten centrum de termijn opnieuw beginnen te lopen. Het is niet mogelijk om de historische termijnen op te tellen.

DO 2021202212786

Question n° 442 de Madame la députée Darya Safai du 18 novembre 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Subventions allouées à Unia.

Unia est principalement financé par le gouvernement fédéral (dotation inscrite au budget fédéral et subvention de la Loterie nationale), les régions et les communautés.

En 2013, le gouvernement flamand a pris une décision au sujet de la (co-)fondation et du (co-)financement d'Unia. Sur la base de cet accord, Unia avait droit en 2020 à une subvention du gouvernement flamand de 787.200 euros (montant de base, indexé annuellement sur la base de l'indice de santé). Pour 2021, il s'agit d'un montant indexé de 867.868 euros, dont 828.179 euros sont imputés au budget *Gelijke Kansen in Vlaanderen* (Somers). La partie restante de la subvention, soit 39.689 euros, est imputée au budget *Buitenlands Beleid* (Jambon).

Le 16 juillet 2021, le gouvernement flamand a décidé de créer son propre institut des droits de l'homme. L'objectif, et je me réfère à l'accord du gouvernement flamand qui prévoit de mettre un terme à la coopération avec Unia (date butoir du 15 septembre 2022), est de se retirer d'Unia le 14 mars 2023. À ce moment-là, Unia n'obtiendra plus d'argent flamand.

1. Combien de subventions Unia a-t-il reçues du gouvernement fédéral en 2020 et 2021? Pouvez-vous fournir un aperçu détaillé ainsi qu'un inventaire de l'affectation de ces moyens pendant cette période?

2. Le gouvernement flamand a décidé de mettre fin à la coopération avec Unia en 2022. Si Unia ne reçoit plus de subventions de la Flandre, quelles en seront les conséquences?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 21 janvier 2022, à la question n° 442 de Madame la députée Darya Safai du 18 novembre 2021 (N.):

Unia est financé par l'État fédéral (dotation du budget et subvention de la Loterie Nationale), les régions et les communautés. Dans cette réponse, je me limite aux subsides de la Loterie Nationale

DO 2021202212786

Vraag nr. 442 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 18 november 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Subsidies Unia.

Unia wordt hoofdzakelijk gefinancierd door de federale overheid (dotatie uit de begroting en subsidie van de Nationale Loterij), de gewesten en de gemeenschappen.

De Vlaamse regering nam in 2013 een beslissing aangaande de (mede)oprichting en (mede)financiering van Unia. Op basis van dit akkoord, had Unia in 2020 recht op een subsidie van de Vlaamse overheid van 787.200 euro (basisbedrag, jaarlijks indexeerbaar op basis van de gezondheidsindex). Voor 2021 is dit een geïndexeerd bedrag van 867.868 euro waarvan 828.179 euro wordt aangerekend op de begroting van Gelijke Kansen in Vlaanderen (Somers). Het overige deel van de subsidie, met name 39.689 euro, wordt aangerekend op de begroting Buitenlands Beleid (Jambon).

Op 16 juli 2021 besliste de Vlaamse regering om een eigen mensenrechteninstituut op te richten. Het doel is, en ik verwijs naar het Vlaams regeerakkoord om de samenwerking met Unia te stoppen (deadline 15 september 2022), om uit te treden op 14 maart 2023. Op dat moment krijgt Unia geen Vlaamse centen meer.

1. Hoeveel subsidies ontving Unia van de federale overheid in 2020 en 2021? Graag een gedetailleerd overzicht en een overzicht van de besteding van deze middelen voor deze periode.

2. De Vlaamse regering heeft beslist om de samenwerking met Unia te stoppen in 2022. Als Unia deze subsidies uit Vlaanderen niet meer krijgt, wat gaan de gevolgen zijn?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 21 januari 2022, op de vraag nr. 442 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 18 november 2021 (N.):

Unia wordt gefinancierd door de federale overheid (dotatie uit de begroting en subsidie van de Nationale Loterij), de gewesten en de gemeenschappen. In dit antwoord beperk ik mij tot de subsidies van de Nationale Loterij.

Sur base de l'arrêté royal du 31 mars 2021 déterminant le plan de répartition définitif des subsides de la Loterie Nationale, un subside de 3.614.909 euros a été accordé et versé en 2020.

Sur base de l'arrêté royal du 7 octobre 2021 déterminant le plan de répartition provisoire des subsides de la Loterie Nationale un montant identique à celui de 2020 a été accordé pour l'exercice d'exploitation 2021, dont les trois premières tranches (pour un total de 2.711.181,75 euros) ont déjà été versées fin octobre de cette année.

Pour la réponse concernant les conséquences de l'arrêt de la subvention de la Flandre, je me réfère au ministre des tutelles compétent.

DO 2021202212838

Question n° 449 de Madame la députée Greet Daems du 22 novembre 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Nouveau démocratique:

Rapport d'Amnesty International. - Chiffres relatifs aux retours de ressortissants syriens.

Un rapport d'Amnesty International a révélé que les Syriens qui rentrent dans leur pays courent un danger réel de torture et de viol. Les enfants ne font pas exception à la règle. Ces pratiques remontent jusqu'à la mi-2017.

1. Combien de Syriens sont-ils rentrés dans leur pays depuis 2017 jusqu'à ce jour? Combien de dossiers de retour ont-ils été interrompus mensuellement?

2. Quel est le nombre total de dossiers de retour de Syriens en cours par an depuis 2017?

3. Pour combien de ces dossiers de retour de Syriens le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides a-t-il examiné le risque de poursuite/torture/viol, annuellement, depuis 2017?

4. Dans combien de ces dossiers spécifiques la procédure de retour a-t-elle été interrompue ou reportée pour cette raison?

Op basis van het koninklijk besluit van 31 maart 2021 tot bepaling van het definitieve verdelingsplan van de subsidies van de Nationale Loterij werd voor het jaar 2020 een subsidie van 3.614.909 euro toegekend en uitbetaald.

Op basis van het koninklijk besluit van 7 oktober 2021 tot bepaling van het voorlopige verdelingsplan van de subsidies van de Nationale Loterij werd voor het jaar 2021 eenzelfde bedrag toegekend als voor het jaar 2020, waarvan de eerste drie schijven (voor een totaal van 2.711.181,75 euro) reeds werden uitbetaald eind oktober 2021.

Voor het antwoord inzake de gevolgen met betrekking tot de stopzetting van de subsidie uit Vlaanderen verwijs ik naar de bevoegde voogdijminister.

DO 2021202212838

Vraag nr. 449 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 22 november 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Rapport van Amnesty International. - Terugkeercijfers voor Syrië.

Door onthullingen van een rapport van Amnesty International weten we dat Syriërs die terugkeren een reëel gevaar lopen op foltering en verkrachting. Kinderen vormen hierop geen uitzondering. Deze gevallen lopen terug tot het midden van 2017.

1. Wat zijn de maandelijkse terugkeercijfers voor Syriërs van 2017 tot op vandaag? Hoeveel terugkeerdossiers werden er maandelijks afgebroken?

2. Wat is het totaal van de lopende terugkeerdossiers van Syriërs per jaar sinds 2017?

3. In hoeveel van het totaal aan terugkeerdossiers van Syriërs, per jaar sinds 2017, werd het risico op vervolging/foltering/verkrachting besproken door het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen?

4. In hoeveel van die specifieke dossiers werd om die reden de terugkeerprocedure afgebroken of uitgesteld?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 21 janvier 2022, à la question n° 449 de Madame la députée Greet Daems du 22 novembre 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2021202212849

Question n° 451 de Monsieur le député Tom Van Grieken du 23 novembre 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les dotations de Frontex.

Frontex a été créée pour protéger les frontières extérieures de l'Union européenne. Cette agence européenne de garde-frontières et de garde-côtes est financée par le budget de l'UE et par les États membres eux-mêmes.

Apparemment, la Belgique reçoit une dotation annuelle de Frontex qui permet de poursuivre le développement des postes-frontières.

1. Quels montants la Belgique a-t-elle reçus dans ce cadre au cours des cinq dernières années?
2. À quoi ces moyens peuvent-ils être affectés?
3. À quoi ces moyens ont-ils concrètement été affectés?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 21 janvier 2022, à la question n° 451 de Monsieur le député Tom Van Grieken du 23 novembre 2021 (N.):

Frontex relève des compétences de la police (en particulier en ce qui concerne la surveillance des frontières). Je vous demanderai dès lors de bien vouloir adresser votre question à la ministre de l'Intérieur, madame Annelies Verlinden (question n° 1105 du 9 février 2022).

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 21 januari 2022, op de vraag nr. 449 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 22 november 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2021202212849

Vraag nr. 451 van De heer volksvertegenwoordiger Tom Van Grieken van 23 november 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Dotaties van Frontex.

Om de buitengrenzen van de Europese Unie te beschermen werd Frontex in het leven geroepen. Dit Europees grens- en kustwachtagentschap wordt gefinancierd vanuit de begroting van de EU en via de lidstaten zelf.

Blijkbaar krijgt België jaarlijks van Frontex een dotatie waarmee de grensposten verder kunnen ontwikkeld en uitgebouwd worden.

1. Welke bedragen heeft België in dat kader de voorbije vijf jaar ontvangen?
2. Waarvoor kunnen die gelden dienen?
3. Wat was de concrete bestemming van die middelen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 21 januari 2022, op de vraag nr. 451 van De heer volksvertegenwoordiger Tom Van Grieken van 23 november 2021 (N.):

Frontex valt onder de bevoegdheid van de politie (met name daar waar het gaat over grensbewaking). Mag ik u dan ook vragen om uw vraag te stellen aan de minister van Binnenlandse Zaken, mevrouw Annelies Verlinden (vraag nr. 1105 van 9 februari 2022).

DO 2021202213105

Question n° 464 de Monsieur le député Dries Van Langenhove du 13 décembre 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Procédures judiciaires engagées par des demandeurs d'asile.

Ces derniers temps, la presse évoque presque quotidiennement les migrants qui attendent aux portes du Petit-Château pour demander l'asile. La tendance générale dans les médias est de considérer que la capacité (en personnel) est insuffisante pour faire face à l'afflux massif de demandeurs d'asile, ce qui signifie que les quelque 30.000 places d'accueil prévues ne suffisent pas.

Nous pensons cependant que la crise migratoire doit être gérée à la source, par une politique frontalière plus stricte, accompagnée de mesures visant à supprimer l'appel d'air vers la Belgique.

Un effet secondaire pénible de votre politique migratoire laxiste et de celle de vos prédécesseurs est que vous êtes maintenant assailli par des demandeurs d'asile - probablement surtout des hommes célibataires ou qui envisagent de bénéficier de notre régime trop favorable de regroupement familial - qui vous mettent de plus en plus souvent en demeure parce que vous ne pouvez pas fournir les places d'accueil nécessaires.

1. Combien de demandeurs d'asile ont déjà engagé une procédure judiciaire à votre rencontre en 2018, 2019, 2020 et 2021?

2. Dans combien d'affaires un jugement a-t-il déjà été prononcé et quelle partie a obtenu gain de cause pour chaque affaire?

3. Contre combien de jugements avez-vous déjà fait appel?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 21 janvier 2022, à la question n° 464 de Monsieur le député Dries Van Langenhove du 13 décembre 2021 (N.):

Ci-dessous, le nombre d'actions en justice ayant fait l'objet de débats devant les juridictions:

- 2018: 255
- 2019: 547
- 2020: 1.075

DO 2021202213105

Vraag nr. 464 van De heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 13 december 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Gerechtelijke procedures opgestart door asielzoekers.

De laatste tijd zijn er in de pers quasi dagelijks berichten over asielzoekers die voor de poorten van het Klein Kasteeltje staan te wachten om asiel aan te vragen. De algemene teneur in de media is dat er niet voldoende (personeels) capaciteit is om de ongeremde toestroom van asielzoekers te gaan verwerken waardoor de bijna 30.000 voorziene opvangplaatsen niet genoeg zouden zijn.

Echter, de migratiecrisis dient onzes inziens aan de bron te worden aangepakt: een strenger grensbeleid gepaard met maatregelen die het aanzuigeffect naar België laten uitdoven.

Een pijnlijk neveneffect van het laks migratiebeleid van uzelf en uw voorgangers is dat u ondertussen geteisterd wordt door asielzoekers - wellicht veelal mannen die alleenstaand zijn of plannen beroep te doen op ons te gunstig regime van gezinshereniging - die u steeds vaker in gebreke stellen omdat u niet kan voorzien in de nodige opvangplaatsen.

1. Hoe veel asielzoekers hebben in 2018, 2019, 2020 en 2021 reeds een gerechtelijke procedure opgestart tegen u?

2. In hoeveel zaken werd reeds uitspraak gedaan en welke partij werd hierbij in het gelijk gesteld?

3. Tegen hoeveel uitspraken bent u reeds in beroep gegaan?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 21 januari 2022, op de vraag nr. 464 van De heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 13 december 2021 (N.):

Hieronder vindt u het aantal rechtszaken dat per jaar voor de rechter aanhangig wordt gemaakt:

- 2018: 255
- 2019: 547
- 2020: 1.075

- 2021: 1.304

Les actions introduites au provisoire (requêtes unilatérales en extrême urgence) ne sont pas prises en compte dans ces chiffres si elles n'ont pas l'objet de débats dans le cadre d'une tierce opposition ou d'une action au fond.

2. Sans être exhaustif sur le résultat de l'ensemble des dossiers mais à titre représentatif, voici les pourcentages des résultats des actions:

- 2021:

- ° 21,94 % décisions positives
- ° 29,54 % décisions sans objet
- ° 48,52 % décisions négatives

- 2020:

- ° 9,53 % décisions positives
- ° 69,46 % décisions sans objet
- ° 21,01 % décisions négatives

- 2019:

- ° 23,18 % décisions positives
- ° 51,36 % décisions sans objet
- ° 25,45 % décisions négatives

- 2018:

- ° 26,67 % décisions positives
- ° 50 % décisions sans objets
- ° 23,33 % décisions négatives

Le nombre de décisions "sans objet" s'explique principalement par l'importance qu'occupe le contentieux "place Dublin" et sa nature délimitée dans le temps. La Belgique devient responsable du traitement de la demande de protection après un délai de six mois en règle, de sorte que la décision du tribunal qui intervient après ce délai est souvent sans objet.

3. Il n'y a pas de chiffres représentatifs sur le nombre d'appels introduits contre les décisions défavorables à l'Agence. Chaque décision fait l'objet d'un examen attentif et d'une évaluation d'opportunité de contestation.

- 2021: 1.304

Voorlopig ingediende verzoeken (eenzijdige verzoekschriften met een uiterst hoogdringend karakter) zijn niet in deze cijfers opgenomen indien tegen deze verzoeken geen derdenverzet is aangetekend of geen beroep ten gronde is ingesteld.

2. Zonder volledig te zijn over de resultaten van alle dossiers, volgt hier een representatief overzicht van de ingestelde vorderingen:

2021:

- ° 21,94 % positieve uitspraken
- ° 29,54 % uitspraken zonder voorwerp
- ° 48,52 % negatieve uitspraken

- 2020:

- ° 9,53 % positieve uitspraken
- ° 69,46 % uitspraken zonder voorwerp
- ° 21,01 % negatieve uitspraken

- 2019:

- ° 23,18 % positieve uitspraken
- ° 51,36 % uitspraken zonder voorwerp
- ° 25,45 % negatieve uitspraken

- 2018:

- ° 26,67 % positieve uitspraken
- ° 50 % uitspraken zonder voorwerp
- ° 23,33 % negatieve uitspraken

Het aantal beschikkingen zonder voorwerp is hoofdzakelijk te verklaren door het belang van het "Dublinplaats" contentieux en de tijdgebondenheid ervan. België wordt in de regel na een termijn van zes maanden verantwoordelijk voor de behandeling van het verzoek om internationale bescherming, zodat de beslissing van de rechter die na deze termijn tussenkomt, vaak zonder voorwerp is.

3. Er zijn geen representatieve cijfers over het aantal beroepen dat is ingesteld tegen veroordelingen van het Agentschap. Elk besluit wordt zorgvuldig onderzocht en beoordeeld op de mogelijkheid van betwisting.

DO 2021202213329

Question n° 477 de Monsieur le député Tom Van Grieken du 29 décembre 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La déclaration portant sur les valeurs et les normes fondamentales de la société.

Voici quelques années, il a été décidé d'insérer dans la loi sur les étrangers une disposition prévoyant que tout étranger qui demande à rester dans le pays pour une période plus longue doit signer une déclaration par laquelle il indique comprendre les valeurs et les normes fondamentales de la société et s'engager à agir en conformité avec celles-ci. La loi du 24 novembre 2016 a ainsi inséré une condition générale de séjour dans la loi sur les étrangers.

Cette déclaration n'a toujours pas été rédigée parce que les communautés n'arrivent pas à se mettre d'accord sur sa teneur.

1. Quelles démarches avez-vous déjà entreprises afin d'arriver à un accord de coopération sur cette déclaration?

2. Pouvez-vous préciser à quelles dates une concertation a éventuellement eu lieu pour trouver un accord de coopération sur cette déclaration et qui y a assisté, et ce depuis votre entrée en fonction comme secrétaire d'État à l'Asile et la Migration?

3. A-t-il déjà été discuté de cette question lors d'une conférence interministérielle? Dans l'affirmative, quel a été le résultat concret? Dans la négative, quand pouvons-nous espérer une initiative en la matière?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 21 janvier 2022, à la question n° 477 de Monsieur le député Tom Van Grieken du 29 décembre 2021 (N.):

1. L'accord du gouvernement ne contenait pas de passage sur la déclaration mentionnée par le député. À ce jour, aucune démarche n'a donc été entreprise pour parvenir à un accord de coopération sur ce point.

2. Par conséquent, il n'y a pas encore eu de consultations spécifiques sur ce sujet.

3. Cette question n'a pas encore été discutée lors d'une conférence interministérielle.

DO 2021202213329

Vraag nr. 477 van De heer volksvertegenwoordiger Tom Van Grieken van 29 december 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De verklaring van fundamentele waarden en normen van de samenleving.

Enkele jaren geleden werd beslist een bepaling in de vreemdelingenwet te laten opnemen die erin voorziet dat een vreemdeling die een aanvraag indient om langere tijd in het land te verblijven een verklaring moet ondertekenen waarbij betrokkene te kennen geeft dat hij de fundamentele waarden en normen van de samenleving begrijpt en er naar zal handelen. Zo werd bij de wet van 24 november 2016 een algemene verblijfsvoorwaarde in de vreemdelingenwet ingevoegd.

De verklaring is nog steeds niet opgesteld omdat de gemeenschappen het niet eens raken over de inhoud ervan.

1. Welke stappen heeft u reeds gezet om tot een samenwerkingsakkoord over die verklaring te komen?

2. Kan u een overzicht geven van de data van en de aanwezig op eventuele overlegmomenten om tot een akkoord over die verklaring te komen, sinds het begin van uw aantreden als staatssecretaris van Asiel en Migratie?

3. Werd deze kwestie reeds besproken op een Interministeriële Conferentie? Zo ja, wat was het concrete resultaat? Zo niet, tegen wanneer mogen we ter zake een initiatief verwachten?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 21 januari 2022, op de vraag nr. 477 van De heer volksvertegenwoordiger Tom Van Grieken van 29 december 2021 (N.):

1. Er werd in het regeerakkoord geen passage opgenomen over de door het lid genoemde verklaring. Tot op heden werden dan ook nog geen stappen ondernomen om tot een samenwerkingsakkoord hierover te komen.

2. Bijgevolg zijn er ook nog geen specifieke overlegmomenten over dit thema geweest.

3. Deze kwestie kwam nog niet aan bod op een interministeriële conferentie.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

DO	Date	Question n°	Auteur	Objet	Page
DO	Datum	Vraag nr.	Auteur	Voorwerp	Blz.
* Question sans réponse					
* Vraag zonder antwoord					
Premier ministre					
Eerste minister					
2021202213049	09-12-2021	165	Barbara Pas	Le fonctionnement difficile de la Commission du Pacte culturel. De moeilijke werking van de Cultuurpactcommissie.	56
2021202213081	10-12-2021	166	Peter Buysrogge	Escortes policières des membres du gouvernement. De politie-escortes van regeringsleden.	57
2021202213085	10-12-2021	167	Peter De Roover	État d'avancement de la mise en oeuvre des recommandations de la commission d'enquête Attentats terroristes du 22 mars 2016 (QO 23241C). Voortgang implementatie aanbevelingen onderzoekscommissie terroristische aanslagen 22 maart 2016 (MV 23241C).	58
2021202212760	14-12-2021	168	Steven Matheï	Numérisation de la transformation transfrontalière en une association dotée de la personnalité juridique. Digitalisering grensoverschrijdende omzetting naar een vereniging met rechtspersoonlijkheid.	55
Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail					
Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk					
2021202213066	09-12-2021	685	Leen Dierick	* Fraude à la facture. Factuurfraude.	17
2021202213128	14-12-2021	688	Steven Matheï	* La directive européenne sur la protection des lanceurs d'alerte. Richtlijn klokkenluiders.	18
2021202213180	16-12-2021	689	Nadia Moscufo	La mise en place des territoires zéro chômeur. Invoering van zones zonder werkloosheid.	59
2021202213201	17-12-2021	691	Jasper Pillen	Les augmentations de prix dans le commerce de gros. - B2B. Prijsstijgingen in de groothandel. - B2B.	61
2021202213502	19-01-2022	717	Björn Anseeuw	Le statut des conseillers en prévention (QO 23504C). Statuut van de preventieadviseurs (MV 23504C).	63
Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales					
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen					
2021202212944	01-12-2021	519	François De Smet	La collaboration avec la société civile à l'occasion du suivi des recommandations de l'ONU (QO 22983C). Samenwerking met het maatschappelijk middenveld met betrekking tot de opvolging van de VN-aanbevelingen (MV 22983C).	67

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2021202213081	10-12-2021	525	Peter Buysrogge	Escortes policières des membres du gouvernement. De politie-escortes van regeringsleden.	68
2021202213127	14-12-2021	527	Koen Metsu	Taiwan. - Interpol. Taiwan. - Interpol.	69
2021202212306	14-12-2021	528	Annick Ponthier	Le procès à l'encontre de l'État belge à propos des métis. De rechtszaak tegen de Belgische Staat in verband met de metissen.	64
2021202213198	17-12-2021	529	Christophe Lacroix	L'obtention de visas Schengen pour des élus de la RDC. Moeilijkheid voor de verkozenen van de DRC om een Schengen-visum te verkrijgen.	71
2021202213229	20-12-2021	532	Michel De Maegd	La pression lettone dans le dossier de la Ruche de Zedeglem. Letse druk in het dossier van de Letse Bijenkorf te Zedeglem.	73
2021202213238	21-12-2021	534	Vicky Reynaert	La transposition des directives européennes et les infractions au droit européen. De omzetting van Europese richtlijnen en inbreuken tegen het Europees recht.	74
2021202213257	22-12-2021	538	Simon Moutquin	La situation de famine en Afghanistan (QO 23569C). Hongersnood in Afghanistan (MV 23569C).	79
2021202213258	22-12-2021	539	Ellen Samyn	La situation inhumaine du militant égyptien chrétien des droits humains Ramy Kamel (QO 23047) De onmenselijke situatie van Egyptisch christelijk mensenrechtenactivist Ramy Kamel (MV 23047C).	80
2021202213259	22-12-2021	540	Katrin Jadin	Les discussions entre l'UE et les talibans (QO 23007C). Gesprekken tussen de EU en de taliban (MV 23007C).	83
2021202213260	22-12-2021	541	Anneleen Van Bossuyt	Le soutien diplomatique aux entreprises et aux projets (QO 23116C). Diplomatieke steun voor ondernemingen en projecten (MV 23116C).	84
2021202213261	22-12-2021	542	Ellen Samyn	Persécutations de chrétiens (QO 23513C). Christenvervolgung (MV 23513C).	86
2021202213262	22-12-2021	543	Vicky Reynaert	10e conférence de révision du Traité de non-prolifération (QO 23516C). 10de Herzieningsconferentie Non proliferation Treaty (MV 23516C).	87
2021202213263	22-12-2021	544	Bert Moyaers	Relations amicales entre des enfants biélorusses victimes de Tchernobyl et des familles d'accueil belges (QO 22831C). De vriendschappelijke relaties tussen Tsjernobylkinderen uit Wit-Rusland en Belgische gastgezinnen (MV 22831C).	90
2021202213264	22-12-2021	545	Anneleen Van Bossuyt	Accords commerciaux de l'Union européenne (QO 23115C). EU-handelsakkoorden (MV 23115C).	92
2021202213265	22-12-2021	546	Koen Metsu	Rapatriements futurs (QO 23262C). Toekomstige repatriëringsacties (MV 23262C).	95

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2021202213266	22-12-2021	547	Ellen Samyn	Le rapatriement d'enfants de l'EI avec leurs mères (QO 23264C). De terugkeer van IS-kinderen met moeders (MV 23264C).	96
2021202213267	22-12-2021	548	Samuel Cogolati	Le conflit au Tigré (QO 22839C). Conflict in Tigray (MV 22839C).	98
2021202213268	22-12-2021	549	Samuel Cogolati	Coup d'État au Soudan (QO 22842C). Staatsgreep in Sudan (MV 22842C).	100
2021202213269	22-12-2021	550	Samuel Cogolati	Élections au Nicaragua (QO 23207C). Verkiezingen in Nicaragua (MV 23207C).	102
2021202213270	22-12-2021	551	Samuel Cogolati	Les négociations au sujet du gazoduc Nord Stream 2 (QO 23185C). Onderhandelingen over Nord Stream 2 (MV 23185C).	103
2021202213271	22-12-2021	552	Vicky Reynaert	Ratification de la convention de l'OIT sur la violence et le harcèlement au travail (QO 23475C). Ratificatie IAO-verdrag tegen geweld en pesterijen op het werk (MV 23475C).	105
2021202213272	22-12-2021	553	Samuel Cogolati	Crise politique en Bosnie-Herzégovine (QO 22841C). Politieke crisis in Bosnië-Herzegovina (MV 22841C).	106
2021202213273	22-12-2021	554	Ellen Samyn	La situation inhumaine de M. Johan Daumerie (QO 22924C). De menonwaardige situatie van de heer Johan Daumerie (MV 22924C).	109
2021202213274	22-12-2021	555	Vicky Reynaert	La ruche lettone (QO 23478C). Letse Bijenkorf (MV 23478C).	111
Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit					
2020202108436	01-03-2021	394	Frank Troosters	Rames SNCB. NMBS. - Treinstellen.	113
2020202109309	08-04-2021	515	Tomas Roggeman	Respect de la législation relative à l'emploi des langues par la SNCB dans le cadre de sa communication avec les pouvoirs locaux. Naleving taalwetgeving NMBS bij communicatie met lokale besturen.	114
2020202109553	21-04-2021	531	Pieter De Spiegeleer	Nouvelles vitesses de référence sur la ligne 50A après l'installation de l'ETCS. Nieuwe referentiesnelheden op lijn 50A na implementatie ETCS.	118
2020202110274	26-05-2021	596	Frank Troosters	Eurogare. Eurogare.	119
2020202110295	27-05-2021	600	Joris Vandenbroucke	SNCB. - Objets perdus. NMBS. - Verloren voorwerpen.	120
2020202110487	08-06-2021	618	Mélissa Hanus	L'aide déficiente aux personnes âgées ou à mobilité réduite dans les gares. Gebrek aan assistentie voor ouderen of personen met beperkte mobiliteit in de stations.	121

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2020202110497	09-06-2021	619	Tomas Roggeman	Nominations des présidents des conseils d'administration d'Infrabel et de la SNCB. Benoeming voorzitter raad van bestuur Infrabel en NMBS.	122
2020202109485	29-06-2021	637	Sander Loones	L'impact de la crise du coronavirus sur la SNCB. Corona-impact NMBS.	116
2020202110968	08-07-2021	655	Frank Troosters	Train de nuit European Sleeper. Nachttrain European Sleeper.	124
2020202111050	13-07-2021	667	Tomas Roggeman	Négociations relatives à l'accord social 2021-2022. Onderhandelingen sociaal akkoord 2021-2022.	126
2020202111056	13-07-2021	669	Frank Troosters	Les demandes d'assistance dans les gares de la SNCB. Aanvragen voor assistentie in NMBS-stations.	127
2020202111096	15-07-2021	672	Barbara Pas	SNCB. - Intrusions d'individus sur les voies. NMBS. - Spoorlopers.	127
2020202111188	19-07-2021	677	Maria Vindevoghel	Installations de lavage des trains de la SNCB. Wasstraat voor NMBS-treinen.	128
2020202111215	20-07-2021	679	Frank Troosters	Voltage. - Tension des lignes ferroviaires électrifiées. Voltage. - Spanning elektrische spoorlijnen.	130
2020202111260	28-07-2021	686	Maria Vindevoghel	Nombre d'appels aux agents Securail. Aantal oproepen Securail agenten.	130
2020202111261	28-07-2021	687	Maria Vindevoghel	Vente du site de l'Arsenaal à Gentbrugge. - Patrimoine immobilier de la SNCB. De verkoop van de Arsenaalsite te Gentbrugge. - Het NMBS-vastgoedpatrimonium.	132
2020202111262	28-07-2021	688	Maria Vindevoghel	Inondations. - Impact sur l'infrastructure ferroviaire. Watersnood. - Impact op de spoorweginfrastructuur.	134
2020202111304	29-07-2021	692	Frank Troosters	Trains supprimés en raison des intempéries et des dégâts causés par l'eau. Afgeschte treinen ingevolge noodweer-waterschade.	135
2020202111745	09-09-2021	714	Katrien Houtmeyers	Inondations à la gare de Louvain (QO 20389C). Wateroverlast in het station van Leuven (MV 20389C).	136
2020202111797	13-09-2021	718	Maria Vindevoghel	Patrimoine immobilier de la SNCB. NMBS-vastgoedpatrimonium.	138
2020202111897	17-09-2021	722	Tomas Roggeman	Infraction à la législation sur l'emploi des langues dans le cadre de l'application de la procédure de demande d'un Railpass gratuit. Inbreuk taalwetgeving bij aanvraagprocedure gratis Railpass.	139
2020202112153	07-10-2021	743	Tomas Roggeman	Les recettes par ligne ferroviaire. Opbrengst per spoorlijn.	140
2020202112156	07-10-2021	746	Joris Vandenbroucke	Augmentation des prix de l'électricité. - Incidence sur le budget d'exploitation de la SNCB et d'Infrabel. Stijgende elektriciteitsprijzen. - Impact op het exploitatie-budget van de NMBS en Infrabel.	141
2020202112176	08-10-2021	750	Pieter De Spiegeleer	Les projets de rénovation de la gare de Ninove. Toekomstplannen stationsvernieuwing Ninove.	142

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2020202112183	08-10-2021	753	Tomas Roggeman	La structure des coûts par ligne ferroviaire. De kostenstructuur per spoorlijn.	143
2021202212294	14-10-2021	758	Tomas Roggeman	Infrabel. - La pollution des sols. Infrabel. - Bodemverontreiniging.	145
2021202212297	14-10-2021	759	Michel De Maegd	Le cas spécifique des billets seniors depuis et vers Brussels Airport (QO 21780C). Senior Ticket voor treinritten van en naar Brussels Airport (MV 21780C).	146
2021202212305	14-10-2021	760	Eric Thiébaud	Les nuisances provoquées par les travaux d'Infrabel dans la commune de Quévy. Hinder door werken van Infrabel in Quévy.	147
2021202212314	15-10-2021	762	Jasper Pillen	Blue Bikes. Blue Bikes.	150
2021202212352	18-10-2021	765	Josy Arens	Infrabel Academy. Infrabel Academy.	151
2021202212397	20-10-2021	767	Jasper Pillen	Taux d'occupation des trains des étudiants. Bezettingsgraad studententreinen.	152
2021202212399	20-10-2021	768	Jef Van den Bergh	Accidents de la route. Verkeersongevallen.	153
2021202212446	22-10-2021	771	Maria Vindevoghel	Conséquences des grèves des chemins de fer néerlandais (QO 20708C). Gevolgen stakingen Nederlandse Spoorwegen (MV 20708C).	155
2021202212497	26-10-2021	774	Wouter Vermeersch	Le projet d'investissement Investissement dans le rail. Investeringsproject Investissement dans le rail.	156
2021202212515	26-10-2021	778	Marianne Verhaert	Rénovations des quais de la ligne 15. - Lierre -Herentals. Vernieuwingen perrons lijn 15. - Lier-Herentals.	157
2021202212928	30-11-2021	806	Tomas Roggeman	SNCB.- Renforcement de l'offre ferroviaire. NMBS. - Verhoging aanbod.	158
2021202212947	01-12-2021	809	Bert Wollants	Rénovation de la gare de Lierre. De renovatie van het station van Lier.	159
2021202212967	02-12-2021	814	Frank Troosters	Voitures en leasing du SPF Mobilité. Leasewagens FOD Mobiliteit.	160
2021202212994	06-12-2021	815	Jef Van den Bergh	Gares désaffectées. Leegstaande stations.	162
2021202213040	08-12-2021	825	Leen Dierick	Païement par chèques verts. Het betalen met groene cheques.	163
2021202213064	09-12-2021	826	Pieter De Spiegeleer	* Nouveau pont ferroviaire sur la ligne 50A. - Portée et soutien. Nieuwe spoorwegbrug over lijn 50A. - Draagkracht en draagvlak.	19
2021202213070	09-12-2021	828	Frank Troosters	* Politique de la SNCB en matière de manifestations et son soutien à la marche pour le climat. Het manifestatiebeleid en promoten van de klimaatmars door de NMBS.	20

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2021202213071	09-12-2021	829	Tomas Roggeman	* Distributeurs automatiques de colis dans les gares. Pakketautomaten in stations.	21
2021202213081	10-12-2021	830	Peter Buysrogge	Escortes policières des membres du gouvernement. De politie-escortes van regeringsleden.	164
2021202213103	13-12-2021	831	Tomas Roggeman	* Suppression des passages à niveau en 2022. Sluiting overwegen in 2022.	22
2021202213126	14-12-2021	832	Jef Van den Bergh	Annonces bilingues dans les gares. Tweetalige treinaankondigingen.	165
2021202213151	15-12-2021	833	Kim Buyst	* Amendes administratives infligées par la SNCB à des mineurs. Administratieve boetes NMBS aan minderjarigen.	22
2021202213166	15-12-2021	834	Kim Buyst	* Entretien des auvents vitrés et des surfaces vitrées des gares. Onderhoud glazen luifels en ramen stations.	23
2021202213174	16-12-2021	835	Tomas Roggeman	Élaboration des nouveaux contrats de gestion entre l'État et la SNCB et entre l'État et Infrabel. Opmaak van de nieuwe beheerscontracten tussen de staat en de NMBS en tussen de staat en Infrabel.	167
2021202213181	16-12-2021	837	Olivier Vajda	La réaffectation des gares. Herbestemming van stationsgebouwen.	169
2021202213182	16-12-2021	838	Olivier Vajda	L'état des lieux des gares de la province du Luxembourg. Toestand van de stations in de provincie Luxemburg.	171
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding					
2020202111017	12-07-2021	542	Christian Leysen	Adaptation des traités de double imposition. Aanpassing dubbelbelastingverdragen.	172
2020202111446	19-08-2021	583	Barbara Pas	Prêts aux entreprises. Leningen aan bedrijven	175
2020202112096	04-10-2021	663	Wim Van der Donckt	L'estimation obligatoire dans le cadre des crédits hypothécaires (QO 20774C). Verplichte schatting bij hypothecaire kredieten (MV 20774C).	176
2021202212549	27-10-2021	696	Emir Kir	La directive relative au redressement des banques et à la résolution de leurs défaillances. Richtlijn inzake het herstel en de afwikkeling van falende banken.	178
2021202212654	04-11-2021	707	Marco Van Hees	Les montants des comptes dormants. Slapende tegoeden.	180
2021202212766	17-11-2021	721	Steven Matheï	L'affaire des allocations aux Pays-Bas. Toeslagenaffaire Nederland.	182
2021202212899	25-11-2021	741	Wouter Vermeersch	Les règles budgétaires européennes et les entités fédérées. De Europese begrotingsregels en de deelstaten.	185

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2021202212916	29-11-2021	743	Joris Vandenbroucke	Impôt des personnes physiques. - Octroi d'un plan de paiement à des personnes physiques. Personenbelasting. - Toekenning van afbetalingsplannen aan natuurlijke personen.	187
2021202213017	07-12-2021	748	Steven Matheï	Cigarettes de contrefaçon. Namaaksigaretten.	188
2021202213057	09-12-2021	751	Anja Vanrobaeys	* Le traitement fiscal du télétravail frontalier durant la quatrième vague. De fiscale behandeling van grenstelewerk tijdens de vierde golf.	24
2021202213081	10-12-2021	753	Peter Buysrogge	* Escortes policières des membres du gouvernement. De politie-escortes van regeringsleden.	25
2021202213087	10-12-2021	754	Steven Matheï	* Le recours à l'intelligence artificielle au SPF Finances. Artificiële intelligentie binnen de FOD Financiën.	25
2021202213088	10-12-2021	755	Steven Matheï	* Les rançons versées à la suite de cyberattaques. Losgeld bij cyberaanvallen.	26
2021202213094	10-12-2021	757	Sophie Thémont	Les Fin Shops. Fin Shops.	189
2021202213095	10-12-2021	758	Steven Matheï	La restitution de la TVA aux assujettis qui ne sont pas établis sur le territoire de l'UE. De btw-teruggaaf aan niet-EU'ers.	190
2021202213098	13-12-2021	759	Steven Matheï	* Le registre UBO. - La dissolution et la liquidation de personnes morales. UBO-register bij ontbinding en vereffening van rechtspersonen.	27
2021202213106	13-12-2021	760	Wouter Vermeersch	* Versement de la taxe sur les comptes-titres. Doorstorting effectentaks.	28
2021202213107	13-12-2021	761	Wouter Vermeersch	* Inspecteurs de la fraude fiscale et sociale. Inspecteurs fiscale en sociale fraude.	28
2021202213115	13-12-2021	762	Wouter Vermeersch	Déclarations fiscales non introduites. Niet-ingediende belastingaangiften.	193
2021202213116	13-12-2021	763	Wouter Vermeersch	Le recouvrement des amendes impayées par le biais des impôts. Het recupereren van onbetaalde boetes via de belastingen.	194
2021202213117	13-12-2021	764	Wouter Vermeersch	Le recouvrement des amendes infligées par les tribunaux De invordering van geldboetes, uitgesproken door de rechtbanken.	195
2021202213120	13-12-2021	765	Wouter Vermeersch	* La rencontre avec le président de l'Eurogroupe Paschal Donohoe. - L'Union bancaire. Ontmoeting Donohoe Bankenunie.	29
2021202213123	14-12-2021	766	Wouter Vermeersch	Déclarations à l'impôt des sociétés pour les années de revenus 2018, 2019 et 2020. De belastingaangiften vennootschapsbelasting voor het inkomstenjaar 2018, 2019 en 2020.	195

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2021202213153	15-12-2021	769	Barbara Pas	* Contrôle des sociétés qui déménagent dans une autre région linguistique. Controle vennootschappen die naar ander taalgebied verhuizen.	30
2021202213164	15-12-2021	770	Wouter Vermeersch	Procédure fiscale. - Droit d'être entendu. Belastingprocedure. - Recht om gehoord te worden.	196
2021202213165	15-12-2021	771	Josy Arens	L'imposition des biens à l'étranger. Belasting op vastgoed in het buitenland.	198
2021202213178	16-12-2021	773	Wouter Vermeersch	La réserve de reconstitution dans le budget 2022. Wederopbouwreserve begroting 2022.	199
2021202213204	17-12-2021	775	Dieter Vanbesien	Les entreprises situées dans les zones d'aide. - Aides à l'investissement. Bedrijven in steunzones. - Investeringssteun.	200
2021202213213	20-12-2021	776	Melissa Depraetere	Recettes fiscales liées aux produits contenant du CBD. Fiscale inkomsten CBD-producten.	203
2021202213289	23-12-2021	783	Darya Safai	Octroi de subventions à FEMYSO. Toekennen subsidies aan FEMYSO.	204
2021202213303	28-12-2021	788	Wouter Vermeersch	Inspection spéciale des impôts. Bijzondere Belastinginspectie.	205
2021202213344	30-12-2021	792	Joris Vandenbroucke	Régularisation fiscale. Fiscale regularisatie.	206
2021202213369	10-01-2022	794	Wouter Vermeersch	Scénarios pour un mini-tax shift. Scenario's minitaxshift.	207
2021202213385	11-01-2022	797	Ben Segers	La présomption de trois mois d'occupation des personnes en séjour illégal dans le cadre de procédures pénales. Het vermoeden van drie maanden tewerkstelling van personen in onwettig verblijf in strafprocedures.	207
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid					
2021202213052	09-12-2021	1167	Katrin Jadin	* La santé mentale et les suicides (QO 23224C). Geestelijke gezondheid en zelfmoorden (MV 23224C).	31
2021202213061	09-12-2021	1168	Leen Dierick	* Salons de tatouage. Tattooshops.	32
2021202213074	10-12-2021	1169	Frieda Gijbels	* Prestations médicales retardées en raison de la pandémie de COVID-19. Achterstand in medische verstrekkingen door de COVID-19-pandemie.	33
2021202213081	10-12-2021	1170	Peter Buysrogge	* Escortes policières des membres du gouvernement. De politie-escortes van regeringsleden.	34
2021202213104	13-12-2021	1171	Yoleen Van Camp	* Infirmiers à domicile. Thuisverpleegkundigen.	35
2021202213118	13-12-2021	1172	Dominiek Sneepe	* La répartition des montants du maximum à facturer. De verdeling van de MAF-bedragen.	35

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2021202213132	14-12-2021	1173	Frieda Gijbels	* Le financement des hôpitaux belges. De Belgische ziekenhuisfinanciering.	36
2021202213154	15-12-2021	1174	Sophie Thémont	* Le remboursement des FIV. Terugbetaling van ivf.	38
2021202213159	15-12-2021	1175	Steven Creyelman	* La banque de données eBirth (QO 22487C). eBirth (MV 22487C).	39
2021202213160	15-12-2021	1176	Catherine Fonck	* La logopédie (QO 22279C). Logopedie. (MV 22279C)	40
2021202213161	15-12-2021	1177	Hans Verreyt	* L'état d'avancement des dossiers d'indemnisation concernant la thalidomide. Stand van zaken dossiers thalidomide.	41
Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post					
2021202213065	09-12-2021	352	Franky Demon	Motivation du licenciement des agents contractuels de la fonction publique. Motivering ontslag contractueel overheidspersoneel.	209
2021202213112	13-12-2021	355	Melissa Depraetere	Arrêté royal relatif à l'article 116. Koninklijk besluit artikel 116.	212
2021202213114	13-12-2021	356	Melissa Depraetere	Contrôle ayant trait à l'accès équivalent pour les utilisateurs finals handicapés. Controle gelijkwaardige toegang voor eindgebruikers met een handicap.	213
2021202213121	14-12-2021	357	Nathalie Dewulf	Bpost. - Expertise externe - Commerce électronique durable. Bpost. - Externe expertise - Duurzame e-commerce.	214
2021202213131	14-12-2021	359	Michael Freilich	Le principe d'égalité en matière de conditions de travail et de rémunération pour des activités similaires. Gelijkheidsbeginsel loon- en arbeidsvoorwaarden overlappende activiteiten.	216
2021202213158	15-12-2021	360	Leen Dierick	Le blocage d'appels. Het blokkeren van oproepen.	220
2021202213241	21-12-2021	364	Albert Vicaire	Disparités du débit d'Internet (QO 23507C). Verschillen in internetsnelheid (MV 23507C).	222
2021202213292	23-12-2021	368	Sander Loones	Projets d'investissement non retenus. Niet weerhouden investeringsprojecten.	225
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee					
2021202212374	19-10-2021	795	Marijke Dillen	Quatrième plan d'action fédéral de simplification administrative. Vierde Federaal Actieplan Administratieve vereenvoudiging.	227
2021202212780	18-11-2021	848	Marijke Dillen	Nouveau Plan national de sécurité. - État des lieux. Nieuw Nationaal Veiligheidsplan. - Stand van zaken.	229

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2021202212917	29-11-2021	864	Koen Metsu	Les prédicateurs de haine dangereux dans les sections spéciales des prisons. Gevaarlijke haatpredikers in speciale gevangenisafdelingen.	230
2021202212922	29-11-2021	867	Frank Troosters	Perception des amendes de roulage. Inning verkeersboetes.	232
2021202212986	03-12-2021	876	Steven Matheï	Indemnisation du jury d'assises. Vergoeding assisenjury.	234
2021202213051	09-12-2021	890	Katrin Jadin	Le déplacement de détenus à Verviers (QO 23069C). Overplaatsing van gedetineerden naar Verviers (MV 23069C).	236
2021202213053	09-12-2021	891	Sophie Rohonyi	* Les décisions des tribunaux de la jeunesse de placer des enfants hors de leur milieu familial (QO 23217C). Beslissingen van de jeugdrechtbanken tot plaatsing van kinderen buiten de gezinsomgeving. (MV 23217C)	42
2021202213056	09-12-2021	892	Darya Safai	* Les migrants illégaux en transit qui tentent de s'introduire dans des véhicules dans les ports. Illegale transmigranten. - Inklimming haven.	44
2021202213073	09-12-2021	893	Barbara Pas	* Légalité des PV dressés par des policiers ayant scanné eux-mêmes le CST. Legaliteit van pv's waarbij politieagenten het CST zelf scannen.	44
2021202213091	10-12-2021	895	Darya Safai	Équipe de police Transit Team. - Lecture de GSM. Politieteam transmigranten. - Uitlezen gsm's.	238
2021202213096	13-12-2021	896	Julie Chanson	Maison de détention de Verviers. Detentiehuis van Verviers.	239
2021202213110	13-12-2021	897	Yngvild Ingels	Belgian secure communications. Belgian secure communications.	241
2021202213129	14-12-2021	898	Steven Matheï	Référence au règlement d'ordre intérieur dans les statuts d'une ASBL. Verwijzing naar intern reglement in statuten vzw.	243
2021202213134	14-12-2021	899	Marijke Dillen	Mesures pour résorber le retard de la Commission pour l'aide financière aux victimes d'actes intentionnels de violence. Commissie voor Financiële Hulp aan Slachtoffers van Opzettelijke Gewelddaden. - Maatregelen om de achterstand weg te werken.	244
2021202213136	14-12-2021	901	Marijke Dillen	Dossiers liés au port. - Regroupement des compétences en sein d'un seul ministère public. Havendossiers. - Samenvoeging bevoegdheden aan één openbaar ministerie.	245
2021202213137	14-12-2021	902	Marijke Dillen	Plaintes contre 3M à Zwijndrecht. - Suites. Klachten lastens 3M Zwijndrecht. - Gevolgen.	246
2021202213138	14-12-2021	903	Marijke Dillen	La loi du 5 mai 2014 relative à l'internement. Wet van 5 mei 2014 betreffende de internering.	247
2021202213139	14-12-2021	904	Marijke Dillen	Abus en matière d'administration. Misbruiken bij bewindvoeringen.	248

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2021202213140	14-12-2021	905	Barbara Pas	* L'utilisation de l'enveloppe attribuée dans le cadre du plan de relance européen. De besteding van de Europese relancegelden.	46
2021202213186	16-12-2021	911	Olivier Vajda	Fonctionnement et financement de l'Exécutif des Musulmans de Belgique. Werking en financiering van het Executief van de Moslims van België.	249
2021202213228	20-12-2021	917	Nahima Lanjri	Retrait du permis de conduire. - SECAL. Intrekken rijbewijzen. - DAVO.	251
2021202213235	21-12-2021	919	Sophie Thémont	L'habitation des condamnés. Woning van veroordeelden.	252
2021202213352	30-12-2021	941	Wouter Vermeersch	Projet d'investissement Belgian Secure Communications. Investeringsproject Belgian Secure Communications.	253
2021202213363	10-01-2022	944	Daniel Bacquelaine	La TVA sur expertise médicale. Btw op medische expertises.	255
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing					
2020202107720	01-02-2021	92	Leen Dierick	Commerce frauduleux de chiots et de chevaux. Frauduleuze handel in puppy's en paarden.	259
2020202105687	01-02-2021	94	Frieda Gijbels	Allergènes. Allergenen.	256
2020202109541	21-04-2021	166	Bert Moyaers	L'utilisation de canons anti-grêle dans la région fruticole. Het gebruik van hagelkanonnen in de fruitstreek.	260
2020202110598	16-06-2021	214	Caroline Taquin	Le contrôle des broyeurs à métaux.- AFSCA. - Normes. Controle van metaalshredders. - FAVV. - normen.	261
2020202110817	30-06-2021	229	Anneleen Van Bossuyt	Plan de lutte contre le gaspillage alimentaire. - Bonnes pratiques. Actieplan voedselverspilling. - Goede praktijken.	265
2020202110819	30-06-2021	230	Anneleen Van Bossuyt	Plan de lutte contre le gaspillage alimentaire. - Dons. Actieplan voedselverspilling. - Schenkingen.	268
2020202110820	30-06-2021	231	Anneleen Van Bossuyt	Plan de lutte contre le gaspillage alimentaire. - Plans par institution. Actieplan voedselverspilling. - Plannen per instelling.	272
2020202110821	30-06-2021	232	Anneleen Van Bossuyt	Plan de lutte contre le gaspillage alimentaire. - Dates de péremption. Actieplan voedselverspilling. - Houdbaarheidsdata.	275
2020202111136	16-07-2021	244	Leen Dierick	Étiquetage ambigu ou erroné. - Mention des informations relatives aux allergènes sur les étiquettes tant des denrées préemballées que non préemballées. Verwarrende of foutieve etikettering en het vermelden van de allergeneninformatie bij zowel verpakte als onverpakte levensmiddelen.	279

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2020202111466	20-08-2021	256	Barbara Creemers	Les PFAS dans l'alimentation. - Étude. PFAS in voedsel. - Onderzoek.	281
2020202111487	23-08-2021	257	Els Van Hoof	L'hygiène sur les marchés. Openbare markten. - Hygiëne.	286
2020202111782	13-09-2021	265	Robby De Caluwé	Les conséquences de la pollution au PFOS pour les agri- culteurs du circuit court. PFOS gevolgen korte keten boeren.	287
2021202212379	19-10-2021	273	Annick Ponthier	Leasing de vélos. Fietsleasing.	290
2021202212400	20-10-2021	277	Catherine Fonck	Les additifs alimentaires E551 et E174 (QO 20488C). Levensmiddelenadditieven E551 en E174. (MV 20488C)	291
2021202212401	20-10-2021	278	Leen Dierick	Le dépassement des valeurs de chlorprophame dans les céréales (QO 20351C). Chloorprofam-overschrijding bij graan (MV 20351C).	294
2021202212403	20-10-2021	279	Catherine Fonck	L'additif alimentaire dioxyde de titane (E171) (QO 20489C). Levensmiddelenadditief titaniumdioxide (E171). (MV 20489C)	296
2021202212405	20-10-2021	280	Leen Dierick	Vaccination préventive des pigeons de concours contre la grippe aviaire (QO 20096C). De preventieve vaccinatie van speelduiven tegen de vogelgriep (MV 20096C).	298
2021202212406	20-10-2021	281	Leen Dierick	Les produits alimentaires trompeurs dans le contexte du coronavirus (QO 20065C). Misleidende producten in de context van het coronavirus (MV 20065C).	300
2021202212408	20-10-2021	282	Leen Dierick	Le coronavirus chez les animaux domestiques et les ani- maux sauvages (QO 20063C). Coronavirus bij huisdieren en wilde dieren (MV 20063C).	303
2021202212409	20-10-2021	283	Leen Dierick	La peste porcine africaine (QO 20064C). Afrikaanse varkenspest (MV 20064C).	305
2021202212417	20-10-2021	284	Leen Dierick	Le commerce international de volaille dans un contexte de grippe aviaire (QO 20061C). De internationale handel van pluimvee binnen een context van vogelgriep (MV 20061C).	308
2021202212530	27-10-2021	286	Nadia Moscufo	La situation des indépendants victimes des inondations (QO 20727C). Situatie van de door de overstromingen getroffen zelfstan- digen (MV 20727C).	312
2021202213075	10-12-2021	299	Frieda Gijbels	Fonds de la santé et de la production des animaux. Fonds voor de gezondheid en de productie van dieren.	314
2021202213081	10-12-2021	300	Peter Buysrogge	Escortes policières des membres du gouvernement. De politie-escorten van regeringsleden.	316
2021202213119	13-12-2021	301	Patrick Prévot	Les conservateurs dans les crevettes. Conserveermiddelen in garnalen.	317
2021202213167	15-12-2021	303	Barbara Creemers	L'accompagnement des petits producteurs. Begeleiding van kleine producenten.	319

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris					
Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris					
2020202110651	21-06-2021	210	Leen Dierick	Usage d'un langage neutre du point de vue du genre au sein du SPP Intégration Sociale, Lutte contre la Pauvreté, Économie Sociale et Politique des Grandes Villes. Genderneutraal taalgebruik in de POD Maatschappelijke Integratie, Armoedebestrijding, Sociale Economie en Grootstedenbeleid.	322
2020202111463	20-08-2021	242	Philippe Goffin	SPF Pensions. - Service de médiation Federale Pensioendienst. - Ombudsdienst.	327
2020202111602	27-08-2021	244	Ellen Samyn	Non-recours aux allocations et lutte contre la pauvreté. Non-take-up en armoedebestrijding.	328
2020202111798	13-09-2021	253	Daniel Bacquellaine	Discrimination envers les orphelins de guerre 1940-1945. Discriminatie van de oorlogswezen 1940-1945.	328
2020202111927	21-09-2021	258	Evita Willaert	Le fonctionnement de la DG Personnes handicapées. De werking van de DG Handicap.	329
2020202111060	23-09-2021	259	Ellen Samyn	Rachat des assurances de groupe des sportifs de haut niveau. Afkoop groepsverzekeringen topsporters.	326
2020202112087	04-10-2021	267	Marie-Colline Leroy	Accessibilité pour les personnes handicapées de la DG Personnes handicapées (QO 21244C). Bereikbaarheid van de DG Personen met een handicap voor personen met een handicap (MV 21244C).	331
2020202112088	04-10-2021	268	Marie-Colline Leroy	Système informatique pour les dossiers de personnes handicapées à la DG compétente (QO 21242C). Computersysteem van de DG die over de dossiers van personen met een handicap gaat. (MV 21242C)	332
2021202212248	12-10-2021	287	Ellen Samyn	Les subsides octroyés aux organismes de lutte contre la pauvreté. Tussenkomst organismen projecten armoedebestrijding.	333
2021202212850	23-11-2021	305	Nahima Lanjri	Évaluation de l'article 230. Evaluatie artikel 230.	334
2021202212920	29-11-2021	311	Vicky Reynaert	Aide pour la participation à la vie culturelle et sociale. SOCUPA.	335
2021202212921	29-11-2021	312	Vicky Reynaert	Le fonds social pour l'électricité et le gaz. - Le Fonds Social Chauffage. Fonds voor elektriciteit en gas. - Sociaal verwarmings-fonds.	337
2021202213188	16-12-2021	315	Katrin Jadin	La commission des Pensions de réparation (QO 23071C). Commissie voor vergoedingspensioenen (MV 23071C).	339
2021202213199	17-12-2021	317	Vicky Reynaert	Banques alimentaires. Voedselbanken.	340

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2021202213202	17-12-2021	318	Ellen Samyn	Les primes d'installation destinées aux sans-abri. Installatiepremies daklozen.	340
2021202213289	23-12-2021	319	Darya Safai	Octroi de subventions à FEMYSO. Toekennen subsidies aan FEMYSO.	341
2021202213573	21-01-2022	327	Raoul Hedebouw	Le rapport bisannuel publié par le Service de lutte contre la pauvreté interfédéral (QO 23590C). Het tweejaarlijkse verslag armoede van het interfederaal Steunpunt tot bestrijding van armoede (MV 23590C).	342
2021202213574	21-01-2022	328	Nahima Lanjri	La pension de maladie des fonctionnaires (QO 24074C). Ziektepensioen ambtenaren (MV 24074C).	344
2021202213575	21-01-2022	329	Wim Van der Donckt	Questions écrites auxquelles il n'est pas répondu dans les délais (QO 24122C). Te laat beantwoorde schriftelijke vragen (MV 24122C).	345
2021202213578	21-01-2022	330	Wim Van der Donckt	Les propositions du CD en V en matière de pensions (MV 24192C). Het pensioenplan van CD en V (MV 24192C).	346
2021202213579	21-01-2022	331	Gaby Colebunders	Les propositions du CD en V en matière de pensions (QO 24195C). Het pensioenplan van CD en V (MV 24195C).	347
Ministre de la Défense Minister van Defensie					
2021202213079	10-12-2021	384	Peter Buysrogge	Les escortes policières de la ministre de la Défense. De politie-escortes van de minister van Defensie.	348
2021202213162	15-12-2021	385	Steven Creyelman	Avrox. Avrox.	351
2021202213251	22-12-2021	390	Jasper Pillen	Les interventions et scrambles des SAR. SAR interventies en scrambles.	354
2021202213311	28-12-2021	404	Jasper Pillen	Présence diplomatique militaire en Afrique. Militaire diplomatieke aanwezigheid in Afrika.	355
Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal					
2020202111160	15-12-2021	121	Sophie Thémont	Le fonds social contre la hausse des prix du carburant. Sociaal fonds tegen brandstofprijsstijgingen.	357
2021202213155	15-12-2021	122	Sophie Thémont	Le fonds social contre la hausse des prix du carburant. Sociaal fonds tegen brandstofprijsstijgingen.	359
Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing					
2021202213055	09-12-2021	988	Darya Safai	Migration de transit. Transmigratie.	361

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2021202213062	09-12-2021	989	Bert Moyaers	Les permis de port d'armes. Wapenvergunningen.	363
2021202213072	09-12-2021	990	Barbara Pas	Légalité des P.-V. pour lesquels les policiers ont scanné le CST. Legaliteit van pv's waarbij politieagenten zijn overgegaan tot het scannen van het CST.	364
2021202213080	10-12-2021	991	Peter Buysrogge	Les escortes policières des membres du gouvernement dans le trafic. De politie-escortes van regeringsleden in het verkeer.	366
2021202213082	10-12-2021	992	Steven Matheï	Saisie administrative de véhicules. Bestuurlijke inbeslagname voertuigen.	369
2021202213083	10-12-2021	993	Wouter Raskin	Radars-tronçons. De trajectcontroles.	370
2021202213086	10-12-2021	994	Franky Demon	Les violences contre la police. Geweld tegen de politie.	373
2021202213091	10-12-2021	995	Darya Safai	Équipe de police Transit Team. - Lecture de GSM. Politieteam transmigranten. - Uitlezen gsm's.	373
2021202213093	10-12-2021	996	Ortwin Depoortere	Les actes de recherche au sein des différents arrondissements judiciaires. - L'échange d'informations entre les services de police et le parquet. Opsporingsdaden in diverse gerechtelijke arrondissementen. - Informatie-uitwisseling tussen politiediensten en parket.	375
2021202213099	13-12-2021	997	Katrin Jadin	Réveillon du Nouvel An. - Mobilisation de la police. Oudejaarsnacht. - Inzet van de politie.	378
2021202213100	13-12-2021	998	Katrin Jadin	Les agressions à l'arme blanche. Steekpartijen.	379
2021202213101	13-12-2021	999	Katrin Jadin	Les manifestations devant les centres d'accueils. Manifestaties voor de deur van opvangcentra.	380
2021202213113	13-12-2021	1000	Karin Jiroflée	Inspecteurs des mœurs au sein des zones de police locale. Zedeninspecteurs lokale politiezones.	381
2021202213124	14-12-2021	1001	Sigrid Goethals	Pénuries de personnel structurelles au sein de la police aéroportuaire à Zaventem. De structurele personeelstekorten bij de luchthavenpolitie Zaventem.	383
2021202213125	14-12-2021	1002	Yngvild Ingels	Plaintes non fondées contre la police. Ongegronde klachten tegen politie.	388
2021202213142	14-12-2021	1003	Barbara Pas	L'utilisation de l'enveloppe attribuée dans le cadre du plan de relance européen. De besteding van de Europese relancegelden.	391
2021202213143	15-12-2021	1004	Benoît Piedboeuf	Déficit de pompiers volontaires dans les zones de secours (QO 23411C). Tekort aan vrijwillige brandweerlieden in de hulpverleningszones (MV 23411C).	393

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2021202213145	15-12-2021	1005	Samuel Cogolati	Effets sur la santé des rayonnements ionisants pour la population près des sites nucléaires (QO 22845C). Gezondheidseffecten van ioniserende straling voor omwoners van een nucleaire inrichting (MV 22845C).	394
2021202213146	15-12-2021	1006	Samuel Cogolati	La participation de régimes autoritaires à Interpol (QO 23208C). Lidmaatschap van autoritaire regimes van Interpol (MV 23208C).	397
2021202213150	15-12-2021	1007	Eva Platteau	Chiffres relatifs à la violence liée au football. Cijfers voetbalgeweld.	398
2021202213168	15-12-2021	1008	Tomas Roggeman	Le problème de la drogue dans l'environnement ferroviaire. Drugsproblematiek in spooromgevingen.	400

Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes
Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden

2020202110378	02-06-2021	63	Vincent Scourneau	Fin du télétravail obligatoire et retour des fonctionnaires dans les bureaux. Versoepeling van de verplichting om te telewerken en terugkeer van de ambtenaren naar de kantoren.	401
2021202213443	13-01-2022	103	Katrin Jadin	L'aide humanitaire en Afghanistan (QO 23008C). Humanitaire hulp in Afghanistan (MV 23008C).	402

Ministre de l'Énergie
Minister van Energie

2020202112138	07-10-2021	113	Kurt Ravyts	Modernisation du traité sur la Charte de l'énergie (QO 20346C). Modernisering van het Energy Charter Treaty (MV 20346C).	406
2020202112040	30-11-2021	126	Wouter Vermeersch	Ecologisation fiscale de la mobilité. - Nombre de bornes de recharge. Fiscale vergroening mobiliteit. - Aantal laadpalen.	404
2021202213081	10-12-2021	127	Peter Buysrogge	Escortes policières des membres du gouvernement. De politie-escortes van regeringsleden.	409
2021202213084	10-12-2021	128	Daniel Senesael	Le rapport World Energy Outlook 2021 de l'AIE (QO 21920C). Rapport World Energy Outlook 2021 van het IEA. (MV 21920C)	409

Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail

Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringsen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

2020202107004	15-12-2020	18	Steven Creyelman	La cybersécurité durant la crise du coronavirus. Cyberveiligheid tijdens de coronacrisis.	412

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2021202213289	23-12-2021	96	Darya Safai	Octroi de subventions à FEMYSO. Toekennen subsidies aan FEMYSO.	413
Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister					
2021202213050	09-12-2021	256	Katrin Jadin	Le déplacement de détenus à Verviers (QO 23070C). Overplaatsing van gedetineerden naar Verviers. (MV 23070C)	414
2021202213081	10-12-2021	257	Peter Buysrogge	Escortes policières des membres du gouvernement. De politie-escortes van regeringsleden.	415
2021202213097	13-12-2021	258	Julie Chanson	Palais des Princes-Évêques de Liège. Paleis van de Prins-bisschoppen van Luik.	416
Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit					
2020202108145	16-02-2021	48	Robby De Caluwé	Communauté LGBTQ. - Nouveau plan d'action interfédéral. Regenbooggemeenschap. - Nieuw Interfederaal Actieplan.	419
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing					
2021202212432	21-10-2021	427	Philippe Pivin	Nombre et suivi des OQT. Aantal BGV's en opvolging ervan.	421
2021202212488	25-10-2021	428	Darya Safai	Centre d'accueil à Terlanen. - Vaccination. - Refus par les tuteurs. Asielcentrum Terlanen. - Vaccinatie. - Weigering door voogden.	423
2021202212540	27-10-2021	429	Eva Platteau	Les profils des personnes en centres fermés. Profielen van de mensen in gesloten centra.	424
2021202212547	27-10-2021	430	Eva Platteau	Durée de séjour dans les centres fermés de l'Office des étrangers. Duurtijden van verblijf in de gesloten centra van DVZ.	425
2021202212786	18-11-2021	442	Darya Safai	Subventions allouées à Unia. Subsidies Unia.	428
2021202212838	22-11-2021	449	Greet Daems	Rapport d'Amnesty International. - Chiffres relatifs aux retours de ressortissants syriens. Rapport van Amnesty International. - Terugkeercijfers voor Syrië.	429
2021202212849	23-11-2021	451	Tom Van Grieken	Les dotations de Frontex. Dotaties van Frontex.	430

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord					
2021202213054	09-12-2021	459	Darya Safai	* La section judiciaire de l'Office des étrangers. Gerechtelijke sectie dienst Vreemdelingenzaken.	47
2021202213056	09-12-2021	460	Darya Safai	* Les migrants illégaux en transit qui tentent de s'introduire dans des véhicules dans les ports. Illegale transmigranten. - Inklimming haven.	48
2021202213059	09-12-2021	461	Khalil Aouasti	* Refoulements aux frontières de la Belgique. Terugdrijving aan de grenzen van België.	48
2021202213091	10-12-2021	463	Darya Safai	* Équipe de police Transit Team. - Lecture de GSM. Politieteam transmigranten. - Uitlezen gsm's.	50
2021202213105	13-12-2021	464	Dries Van Langenhove	Procédures judiciaires engagées par des demandeurs d'asile. Gerechtelijke procedures opgestart door asielzoekers.	431
2021202213108	13-12-2021	465	Sophie Thémont	* L'incapacité d'accueil des MENA. Onmogelijkheid om NBMV's op te vangen.	51
2021202213122	14-12-2021	466	Eva Platteau	* Demandes de protection ultérieures. Volgende beschermingsverzoeken.	51
2021202213157	15-12-2021	467	Darya Safai	* L'assurance des résidents de Fedasil. Verzekering bewoners Fedasil.	52
2021202213163	15-12-2021	468	Darya Safai	* Projet "Reach Out" à Bruxelles. - Résultats. Reach Out project Brussel. - Resultaten.	53
2021202213329	29-12-2021	477	Tom Van Grieken	La déclaration portant sur les valeurs et les normes fonda- mentales de la société. De verklaring van fundamentele waarden en normen van de samenleving.	433