

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

Schriftelijke
vragen en
antwoorden

Questions
et réponses
écrites

18-07-2025

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

INHOUD

SOMMAIRE

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

Page/Blz. 3

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Page/Blz. 13

	Blz.	
	Page	
Eerste minister	13	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw	17	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking	41	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding	43	Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging	71	Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen	-	Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie, belast met de Noordzee	-	Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris	76	Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel	80	Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie	82	Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid	101	Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique
Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen	119	Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid	128	Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes
Minister van Energie	-	Ministre de l'Énergie
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's	-	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.**Page/Blz. 139**

	Blz. Page	
Eerste minister	-	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw	139	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking	154	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding	-	Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging	-	Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen	162	Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie, belast met de Noordzee	251	Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris	265	Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel	329	Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie	377	Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid	-	Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique
Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen	-	Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid	-	Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes
Minister van Energie	446	Ministre de l'Énergie
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's	450	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.**IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.****Page/Blz. 453**

Lijst afgesloten op 18/08/2025.

Liste clôturée le 18/08/2025.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
Eerste minister Premier ministre							
19-06-2025	61	Kjell Vander Elst	20	04-07-2025	62	Paul Van Tigchelt	21
08-07-2025	63	Sam Van Rooy	21	09-07-2025	64	Lode Vereeck	21
09-07-2025	65	Franky Demon	21				
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture							
19-02-2025	7	Sophie Thémont	8	24-02-2025	34	Wouter Raskin	9
26-02-2025	37	Irina De Knop	9	27-02-2025	41	Sophie Thémont	10
27-02-2025	42	Sophie Thémont	10	11-03-2025	73	Vincent Van Quickenborne	11
11-03-2025	77	Mathieu Michel	11	03-04-2025	124	Annik Van den Bosch	14
11-04-2025	131	Vincent Van Quickenborne	15	11-04-2025	136	Robin Tonniau	15
14-04-2025	139	Dieter Vanbesien	15	15-04-2025	142	Éric Thiébaut	15
16-04-2025	146	Anthony Dufrane	15	23-04-2025	148	Ludivine Dedonder	15
23-04-2025	149	Éric Thiébaut	15	24-04-2025	151	Irina De Knop	16
24-04-2025	154	Irina De Knop	16	07-05-2025	170	Jeroen Soete	16
07-05-2025	171	Alexia Bertrand	16	07-05-2025	172	Axel Ronse	16
14-05-2025	183	Dieter Vanbesien	17	14-05-2025	184	Denis Ducarme	17
14-05-2025	185	Nahima Lanjri	17	15-05-2025	186	Alexander Van Hoecke	17
28-05-2025	204	Kjell Vander Elst	18	28-05-2025	205	Kjell Vander Elst	18
02-06-2025	210	Leentje Grillaert	19	03-06-2025	212	Katleen Bury	19
03-06-2025	213	Katleen Bury	19	03-06-2025	215	Irina De Knop	19
04-06-2025	217	Nawal Farih	19	10-06-2025	221	Steven Coenegrachts	19
11-06-2025	224	Hervé Cornillie	19	11-06-2025	225	Patrick Prévot	19
11-06-2025	226	Julie Taton	19	12-06-2025	227	Natalie Eggermont	20
16-06-2025	228	Kjell Vander Elst	20	17-06-2025	229	Britt Huybrechts	20
17-06-2025	230	Katleen Bury	20	17-06-2025	231	Franky Demon	20
17-06-2025	232	Leentje Grillaert	20	19-06-2025	233	Reccino Van Lommel	20
24-06-2025	235	Kathleen Depoorter	20	24-06-2025	236	Anthony Dufrane	20

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
25-06-2025	238	Sophie Thémont	20	26-06-2025	239	Kjell Vander Elst	21
26-06-2025	240	Irina De Knop	21	26-06-2025	241	Gilles Foret	21
26-06-2025	242	Gilles Foret	21	26-06-2025	243	Wouter Raskin	21
27-06-2025	244	Lode Vereeck	21	27-06-2025	246	Kjell Vander Elst	21
27-06-2025	247	Catherine Delcourt	21	30-06-2025	248	Stéphane Lasseaux	21
30-06-2025	249	Hugues Bayet	21	01-07-2025	251	Irina De Knop	21
03-07-2025	252	Anja Vanrobaeys	21	03-07-2025	253	Anja Vanrobaeys	21
03-07-2025	254	Anja Vanrobaeys	21	04-07-2025	256	Vincent Van Quickenborne	21
04-07-2025	257	Paul Van Tigchelt	21	04-07-2025	258	Kjell Vander Elst	21
07-07-2025	259	Vincent Scourneau	21	07-07-2025	260	Ludivine Dedonder	21
08-07-2025	261	Irina De Knop	21	09-07-2025	262	Sarah Schlitz	21
09-07-2025	263	Sophie Thémont	21	09-07-2025	264	Sophie Thémont	21

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement

23-06-2025	130	Katrijn van Riet	20	27-06-2025	137	Julie Taton	21

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté

19-02-2025	4	Axel Ronse	8	19-02-2025	6	Nawal Farih	8
19-02-2025	10	Franky Demon	8	20-02-2025	14	Wouter Raskin	9
20-02-2025	16	Wouter Raskin	9	20-02-2025	17	Katleen Bury	9
20-02-2025	18	Katleen Bury	9	20-02-2025	19	Katleen Bury	9
20-02-2025	25	Vincent Van Quickenborne	9	21-02-2025	32	Ellen Samyn	9
21-02-2025	38	Frieda Gijbels	9	24-02-2025	39	Robin Tonniau	9
24-02-2025	42	Kathleen Depoorter	9	24-02-2025	43	Kathleen Depoorter	9
25-02-2025	49	Kathleen Depoorter	9	25-02-2025	51	Dominiek Sneppe	9
25-02-2025	52	Dominiek Sneppe	9	25-02-2025	53	Dominiek Sneppe	9
27-02-2025	57	Lode Vereeck	10	27-02-2025	59	Vincent Van Quickenborne	10
27-02-2025	60	Dominiek Sneppe	10	27-02-2025	64	Dominiek Sneppe	10
28-02-2025	66	Kathleen Depoorter	10	03-03-2025	68	Wouter Raskin	10
04-03-2025	74	Vincent Van Quickenborne	10	05-03-2025	76	Kathleen Depoorter	10
05-03-2025	77	Kathleen Depoorter	10	05-03-2025	83	Sophie Thémont	10
05-03-2025	85	Lode Vereeck	10	05-03-2025	86	Lode Vereeck	10

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-03-2025	87	Marijke Dillen	10	10-03-2025	91	Julie Taton	11
10-03-2025	94	Petra De Sutter	11	11-03-2025	95	Vincent Van Quickenborne	11
11-03-2025	97	Steven Coenegrachts	11	11-03-2025	98	Steven Coenegrachts	11
12-03-2025	100	Kathleen Depoorter	11	12-03-2025	103	François De Smet	11
13-03-2025	107	Frieda Gijbels	12	14-03-2025	108	Kathleen Depoorter	12
17-03-2025	113	Steven Coenegrachts	12	18-03-2025	114	Steven Coenegrachts	12
18-03-2025	117	Steven Coenegrachts	12	19-03-2025	119	Frieda Gijbels	12
21-03-2025	129	Philippe Courard	12	25-03-2025	132	Funda Oru	12
27-03-2025	138	Katleen Bury	13	28-03-2025	141	Frieda Gijbels	13
31-03-2025	144	Frieda Gijbels	13	01-04-2025	146	Barbara Pas	13
03-04-2025	153	Petra De Sutter	14	03-04-2025	155	Nathalie Muylle	14
03-04-2025	156	Barbara Pas	14	04-04-2025	158	Nawal Farih	14
07-04-2025	161	Nawal Farih	14	10-04-2025	168	Axel Ronse	15
10-04-2025	170	Kathleen Depoorter	15	15-04-2025	174	Vincent Van Quickenborne	15
22-04-2025	179	Katleen Bury	15	22-04-2025	181	Katleen Bury	15
25-04-2025	186	Patrick Prévot	16	28-04-2025	188	Katleen Bury	16
28-04-2025	189	Katleen Bury	16	28-04-2025	191	Julie Taton	16
30-04-2025	195	Dominiek Sneppe	16	06-05-2025	196	Steven Coenegrachts	16
06-05-2025	197	Florence Reuter	16	06-05-2025	199	Philippe Courard	16
09-05-2025	204	Natalie Eggermont	17	09-05-2025	205	Vincent Scourneau	17
12-05-2025	207	Barbara Pas	17	12-05-2025	208	Frieda Gijbels	17
12-05-2025	209	Julie Taton	17	12-05-2025	210	Julie Taton	17
13-05-2025	212	Frieda Gijbels	17	13-05-2025	214	Ellen Samyn	17
15-05-2025	218	Dominiek Sneppe	17	19-05-2025	219	Petra De Sutter	17
20-05-2025	220	Nawal Farih	17	20-05-2025	221	Nawal Farih	17
20-05-2025	224	Katleen Bury	17	20-05-2025	227	Julie Taton	17
22-05-2025	230	Steven Matheï	18	22-05-2025	232	Jan Bertels	18
23-05-2025	237	Nawal Farih	18	23-05-2025	238	Nahima Lanjri	18
26-05-2025	241	Frieda Gijbels	18	26-05-2025	242	Jean-François Gatelier	18
26-05-2025	243	Irina De Knop	18	27-05-2025	248	Frieda Gijbels	18
28-05-2025	252	Frieda Gijbels	18	28-05-2025	254	Frieda Gijbels	18
28-05-2025	255	Julie Taton	18	28-05-2025	256	Julie Taton	18
28-05-2025	257	Julie Taton	18	28-05-2025	258	Daniel Bacquelaine	18
02-06-2025	259	Petra De Sutter	19	03-06-2025	260	Irina De Knop	19
03-06-2025	261	François De Smet	19	04-06-2025	262	Nawal Farih	19
04-06-2025	264	Nawal Farih	19	04-06-2025	266	Nawal Farih	19
05-06-2025	267	Eva Demesmaeker	19	05-06-2025	268	Petra De Sutter	19
05-06-2025	269	Eva Demesmaeker	19	06-06-2025	270	Barbara Pas	19

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
06-06-2025	271	Britt Huybrechts	19	06-06-2025	272	Katleen Bury	19
06-06-2025	273	Robin Tonniau	19	06-06-2025	274	Vincent Scourneau	19
10-06-2025	275	Julie Taton	19	10-06-2025	276	Julie Taton	19
10-06-2025	278	Niels Tas	19	11-06-2025	280	Julie Taton	19
11-06-2025	281	Vincent Van Quickenborne	19	11-06-2025	282	Julie Taton	19
11-06-2025	283	Katleen Bury	19	12-06-2025	284	Petra De Sutter	20
12-06-2025	285	Natalie Eggermont	20	12-06-2025	286	Nathalie Muylle	20
12-06-2025	287	Frieda Gijbels	20	17-06-2025	289	Kathleen Depoorter	20
17-06-2025	290	Kathleen Depoorter	20	17-06-2025	291	Kathleen Depoorter	20
17-06-2025	292	Kjell Vander Elst	20	17-06-2025	293	Julie Taton	20
17-06-2025	294	Anthony Dufrane	20	18-06-2025	296	Anthony Dufrane	20
19-06-2025	298	Katleen Bury	20	19-06-2025	299	Nawal Farih	20
20-06-2025	300	Nawal Farih	20	23-06-2025	301	Nawal Farih	20
23-06-2025	302	Nawal Farih	20	23-06-2025	303	Kathleen Depoorter	20
23-06-2025	304	Nawal Farih	20	23-06-2025	305	Kathleen Depoorter	20
23-06-2025	306	Kathleen Depoorter	20	24-06-2025	307	Vincent Van Quickenborne	20
24-06-2025	308	Katleen Bury	20	24-06-2025	309	Katleen Bury	20
24-06-2025	310	Michel De Maegd	20	24-06-2025	311	Anthony Dufrane	20
25-06-2025	312	Vincent Scourneau	20	25-06-2025	313	Sophie Thémont	20
25-06-2025	314	Julie Taton	20	25-06-2025	315	Kathleen Depoorter	20
25-06-2025	316	Nahima Lanjri	20	25-06-2025	317	Jan Bertels	20
26-06-2025	318	Kathleen Depoorter	21	26-06-2025	319	Kathleen Depoorter	21
26-06-2025	320	Nawal Farih	21	26-06-2025	322	Gilles Foret	21
26-06-2025	323	Gilles Foret	21	26-06-2025	324	Vincent Scourneau	21
27-06-2025	325	Nawal Farih	21	27-06-2025	326	Nawal Farih	21
02-07-2025	327	Anthony Dufrane	21	02-07-2025	328	Anthony Dufrane	21
04-07-2025	329	Vincent Van Quickenborne	21	04-07-2025	330	Paul Van Tigchelt	21
04-07-2025	331	Kjell Vander Elst	21	07-07-2025	332	Anthony Dufrane	21
07-07-2025	333	Julie Taton	21	07-07-2025	334	Irina De Knop	21
07-07-2025	335	Carmen Ramlot	21	08-07-2025	336	Carmen Ramlot	21
08-07-2025	337	Sophie Thémont	21	08-07-2025	338	Anthony Dufrane	21
08-07-2025	339	Carmen Ramlot	21	08-07-2025	340	Irina De Knop	21
08-07-2025	341	Irina De Knop	21	09-07-2025	342	Sophie Thémont	21
09-07-2025	343	Natalie Eggermont	21	09-07-2025	344	Irina De Knop	21
09-07-2025	345	Irina De Knop	21				

Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging
Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
06-03-2025	12	Sofie Merckx	11	22-04-2025	30	Wouter Vermeersch	15
27-05-2025	36	Sofie Merckx	18	06-06-2025	39	Barbara Pas	19
11-06-2025	40	Vincent Van Quickenborne	19	19-06-2025	42	Kjell Vander Elst	20
30-06-2025	43	Vincent Scourneau	21	01-07-2025	44	Wouter Vermeersch	21
01-07-2025	45	Dieter Keuten	21	04-07-2025	46	Paul Van Tigchelt	21
04-07-2025	47	Kjell Vander Elst	21	09-07-2025	48	Wouter Vermeersch	21

Minister van Justitie, belast met de Noordzee
Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord

02-06-2025	325	Werner Somers	19

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris

24-03-2025	90	Frank Troosters	12	10-04-2025	167	Sofie Merckx	15
05-05-2025	239	Achraf El Yakhoulfi	16	08-05-2025	247	Ortwin Depoortere	17
06-06-2025	302	Matti Vandemaele	19	16-06-2025	333	Michel De Maegd	20
16-06-2025	335	Ridouane Chahid	20	03-07-2025	382	Matti Vandemaele	21
04-07-2025	383	Paul Van Tigchelt	21	08-07-2025	388	Michael Freilich	21
08-07-2025	389	Kathleen Depoorter	21				

Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel
Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur

06-03-2025	39	Kjell Vander Elst	11	11-03-2025	46	Kjell Vander Elst	11
14-03-2025	58	Kjell Vander Elst	12	10-04-2025	83	Sofie Merckx	15
12-05-2025	114	Koen Van den Heuvel	17	13-05-2025	115	Barbara Pas	17
26-05-2025	133	Koen Van den Heuvel	18	27-05-2025	134	Sofie Merckx	18
06-06-2025	139	Barbara Pas	19	11-06-2025	141	Vincent Van Quickenborne	19
16-06-2025	144	Kjell Vander Elst	20	26-06-2025	155	Robin Tonniau	21
03-07-2025	162	Charlotte Deborsu	21				

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie
Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

20-02-2025	8	Frank Troosters	9	26-02-2025	49	Staf Aerts	9
28-02-2025	60	Staf Aerts	10	03-03-2025	66	Farah Jacquet	10
03-03-2025	67	Farah Jacquet	10	03-03-2025	68	Vincent Scourneau	10

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
04-03-2025	69	Lode Vereeck	10	04-03-2025	71	Kjell Vander Elst	10
04-03-2025	73	Kjell Vander Elst	10	04-03-2025	76	Kjell Vander Elst	10
04-03-2025	78	Kjell Vander Elst	10	04-03-2025	81	Irina De Knop	10
04-03-2025	84	Vincent Van Quickenborne	10	04-03-2025	87	Vincent Van Quickenborne	10
05-03-2025	90	Werner Somers	10	05-03-2025	91	Wouter Raskin	10
11-03-2025	100	Steven Coenegrachts	11	11-03-2025	101	Steven Coenegrachts	11
11-03-2025	102	Farah Jacquet	11	12-03-2025	109	Aurore Tourneur	11
13-03-2025	114	Julien Matagne	12	13-03-2025	115	Dieter Vanbesien	12
13-03-2025	116	Irina De Knop	12	14-03-2025	119	Meyrem Almaci	12
14-03-2025	120	Britt Huybrechts	12	14-03-2025	121	Barbara Pas	12
14-03-2025	124	Tine Gielis	12	14-03-2025	127	Tine Gielis	12
14-03-2025	128	Tine Gielis	12	14-03-2025	129	Tine Gielis	12
17-03-2025	136	Vincent Van Quickenborne	12	17-03-2025	137	Wouter Raskin	12
17-03-2025	139	Staf Aerts	12	18-03-2025	144	Patrick Prévot	12
18-03-2025	145	Hervé Cornillie	12	24-03-2025	167	Annik Van den Bosch	12
25-03-2025	169	Julien Matagne	12	25-03-2025	170	Annick Lambrecht	12
25-03-2025	171	Julien Matagne	12	25-03-2025	174	Julien Matagne	12
25-03-2025	176	Britt Huybrechts	12	27-03-2025	188	Britt Huybrechts	13
28-03-2025	194	Britt Huybrechts	13	28-03-2025	197	Gilles Foret	13
01-04-2025	204	Barbara Pas	13	01-04-2025	206	Kjell Vander Elst	13
02-04-2025	211	Dorien Cuylaerts	13	10-04-2025	223	Sofie Merckx	15
11-04-2025	225	Aurore Tourneur	15	11-04-2025	226	Aurore Tourneur	15
11-04-2025	229	Julien Matagne	15	14-04-2025	235	Michel De Maegd	15
17-04-2025	239	Barbara Pas	15	24-04-2025	240	Frank Troosters	16
24-04-2025	241	Peter Buysrogge	16	25-04-2025	242	Staf Aerts	16
29-04-2025	251	Tine Gielis	16	29-04-2025	252	Aurore Tourneur	16
30-04-2025	253	Tine Gielis	16	30-04-2025	254	Britt Huybrechts	16
07-05-2025	267	Dorien Cuylaerts	16	09-05-2025	271	Vincent Scourneau	17
15-05-2025	280	Dorien Cuylaerts	17	16-05-2025	281	Matti Vandemaele	17
16-05-2025	282	Farah Jacquet	17	27-05-2025	296	Anja Vanrobaeys	18
27-05-2025	297	Sofie Merckx	18	02-06-2025	303	Vincent Scourneau	19
02-06-2025	309	Dorien Cuylaerts	19	06-06-2025	318	Barbara Pas	19
11-06-2025	328	Vincent Van Quickenborne	19	11-06-2025	329	Vincent Scourneau	19
11-06-2025	331	Tine Gielis	19	11-06-2025	332	Bert Wollants	19
12-06-2025	333	Tine Gielis	20	12-06-2025	334	Tine Gielis	20
12-06-2025	336	Tine Gielis	20	12-06-2025	339	Farah Jacquet	20
12-06-2025	343	Tine Gielis	20	12-06-2025	344	Tine Gielis	20
12-06-2025	345	Tine Gielis	20	12-06-2025	346	Tine Gielis	20
12-06-2025	347	Tine Gielis	20	12-06-2025	348	Tine Gielis	20
12-06-2025	349	Eva Demesmaecker	20	13-06-2025	350	Eva Demesmaecker	20
13-06-2025	351	Eva Demesmaecker	20	13-06-2025	352	Eva Demesmaecker	20
13-06-2025	353	Eva Demesmaecker	20	16-06-2025	354	Frank Troosters	20
16-06-2025	355	Frank Troosters	20	16-06-2025	356	Hugues Bayet	20

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
16-06-2025	357	Hugues Bayet	20	16-06-2025	358	Hugues Bayet	20
16-06-2025	359	Farah Jacquet	20	16-06-2025	360	Hugues Bayet	20
16-06-2025	361	Hugues Bayet	20	16-06-2025	362	Farah Jacquet	20
16-06-2025	363	Farah Jacquet	20	17-06-2025	364	Julie Taton	20
18-06-2025	365	Hugues Bayet	20	18-06-2025	366	Niels Tas	20
18-06-2025	367	Achraf El Yakhloufi	20	19-06-2025	368	Farah Jacquet	20
23-06-2025	369	Anthony Dufrane	20	23-06-2025	370	Niels Tas	20
23-06-2025	371	Niels Tas	20	23-06-2025	372	Annick Lambrecht	20
24-06-2025	373	Niels Tas	20	24-06-2025	374	Niels Tas	20
24-06-2025	375	Vincent Van Quickenborne	20	24-06-2025	376	Patrick Prévot	20
25-06-2025	377	Wouter Raskin	20	25-06-2025	378	Vincent Scourneau	20
25-06-2025	379	Julie Taton	20	26-06-2025	380	Eva Demesmaecker	21
26-06-2025	381	Phaedra Van Keymolen	21	27-06-2025	382	Catherine Delcourt	21
27-06-2025	383	Julie Taton	21	30-06-2025	384	Hugues Bayet	21
30-06-2025	385	Ludivine Dedonder	21	01-07-2025	386	Irina De Knop	21
03-07-2025	387	Frank Troosters	21	04-07-2025	388	Dorien Cuylaerts	21
04-07-2025	389	Paul Van Tigchelt	21	04-07-2025	390	Kjell Vander Elst	21
04-07-2025	391	Philippe Courard	21	07-07-2025	392	Anthony Dufrane	21
07-07-2025	393	Julie Taton	21	07-07-2025	394	Paul Van Tigchelt	21
08-07-2025	395	Farah Jacquet	21	08-07-2025	396	Farah Jacquet	21
08-07-2025	397	Farah Jacquet	21	08-07-2025	398	Irina De Knop	21
09-07-2025	399	Hugues Bayet	21	09-07-2025	400	Niels Tas	21
09-07-2025	401	Axel Weydts	21				

**Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het
Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid**

**Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction
publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique**

20-02-2025	5	Brent Meuleman	9	11-03-2025	51	Vincent Van Quickenborne	11
10-04-2025	99	Sofie Merckx	15	11-04-2025	100	Michael Freilich	15
03-06-2025	159	Britt Huybrechts	19	03-06-2025	160	Vincent Scourneau	19
06-06-2025	167	Barbara Pas	19	11-06-2025	179	Vincent Van Quickenborne	19
12-06-2025	188	Vincent Scourneau	20	12-06-2025	189	Britt Huybrechts	20
17-06-2025	198	Kjell Vander Elst	20	17-06-2025	200	Kjell Vander Elst	20
19-06-2025	201	Britt Huybrechts	20	19-06-2025	206	Dieter Keuten	20
19-06-2025	207	Dieter Keuten	20	19-06-2025	208	Barbara Pas	20
20-06-2025	209	Kjell Vander Elst	20	23-06-2025	210	Gilles Foret	20
23-06-2025	211	Petra De Sutter	20	24-06-2025	212	Ellen Samyn	20
24-06-2025	213	Vincent Scourneau	20	24-06-2025	214	Franky Demon	20
25-06-2025	218	Staf Aerts	20	27-06-2025	221	Vincent Scourneau	21
27-06-2025	222	Aurore Tourneur	21	30-06-2025	223	Hugues Bayet	21

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
30-06-2025	224	Gilles Foret	21	30-06-2025	225	Gilles Foret	21
30-06-2025	226	Gilles Foret	21	30-06-2025	227	Pierre-Yves Dermagne	21
01-07-2025	228	Alexander Van Hoecke	21	01-07-2025	229	Alexander Van Hoecke	21
03-07-2025	234	Britt Huybrechts	21	04-07-2025	235	Petra De Sutter	21
04-07-2025	237	Kjell Vander Elst	21	07-07-2025	238	Anthony Dufrane	21
07-07-2025	239	Alain Yzermans	21	07-07-2025	240	Vincent Scourneau	21
07-07-2025	241	Vincent Scourneau	21	08-07-2025	242	Benoît Piedboeuf	21
09-07-2025	243	Britt Huybrechts	21	09-07-2025	246	Farah Jacquet	21

Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen

Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances

26-02-2025	6	Sophie Thémont	9	04-03-2025	9	Vincent Van Quickenborne	10
05-03-2025	10	Wouter Raskin	10	11-03-2025	14	Vincent Van Quickenborne	11
11-03-2025	15	Steven Coenegrachts	11	11-03-2025	16	Steven Coenegrachts	11
11-03-2025	17	Steven Coenegrachts	11	18-03-2025	22	Steven Coenegrachts	12
18-03-2025	23	Barbara Pas	12	27-05-2025	64	Nathalie Muylle	18
11-06-2025	74	Vincent Van Quickenborne	19	25-06-2025	78	Vincent Scourneau	20
26-06-2025	79	Julie Taton	21	26-06-2025	80	Wouter Raskin	21
26-06-2025	81	Anthony Dufrane	21	30-06-2025	83	Hugues Bayet	21
02-07-2025	85	Julie Taton	21	02-07-2025	86	Els Van Hoof	21
08-07-2025	88	Francesca Van Belleghem	21	09-07-2025	89	Julien Matagne	21

Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid

Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes

25-02-2025	25	Werner Somers	9	28-02-2025	37	Lode Vereeck	10
03-03-2025	39	Lode Vereeck	10	25-04-2025	133	Francesca Van Belleghem	16
05-06-2025	197	Francesca Van Belleghem	19	05-06-2025	199	Francesca Van Belleghem	19
24-06-2025	210	Ellen Samyn	20	24-06-2025	214	Francesca Van Belleghem	20
04-07-2025	227	Marie Meunier	21	04-07-2025	228	Paul Van Tigchelt	21
04-07-2025	230	Kjell Vander Elst	21	04-07-2025	239	Khalil Aouasti	21
07-07-2025	242	Hugues Bayet	21	08-07-2025	245	Xavier Dubois	21
08-07-2025	246	Francesca Van Belleghem	21	08-07-2025	248	Francesca Van Belleghem	21

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA
09-07-2025	249	Francesca Van Belleghem	21	09-07-2025	250	Francesca Van Belleghem	21

Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

10-04-2025	17	Annik Van den Bosch	15	10-04-2025	18	Charlotte Verkeyn	15

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Eerste minister

Premier ministre

DO 2024202504603

Vraag nr. 62 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 04 juli 2025 (N.) aan de eerste minister:

De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur regelt de passieve openbaarheid van bestuur, die eenieder het recht verschaft om bestuursdocumenten van administratieve instanties te raadplegen en een afschrift hiervan op te vragen. De administratieve entiteiten die een aanvraag in het kader van deze wet ontvangen, moeten deze inschrijven in een register.

1. Hoeveel aanvragen in het kader van hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur werden er jaarlijks, gedurende de laatste vijf (indien mogelijk acht) jaren, aan uw diensten gericht?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden volledig of gedeeltelijk ingewilligd? Hoeveel aanvragen werden geheel of gedeeltelijk geweigerd?

3. Wat waren, gelet op artikel 6 van de wet, de meest voorkomende motieven voor een (gedeeltelijke) weigering van een aanvraag in het kader van de openbaarheid van bestuur?

Graag een overzicht, onderverdeeld per bevoegdheid waarover u beschikt en per federale overheidsdienst, programmatorische overheidsdienst of andere federale instelling die onder uw bevoegdheid valt.

Graag ook een vermelding of het om een aanvraag ging van een burger, politicus, journalist, onderneming of andere instantie, zoals opgenomen in het register.

DO 2024202504603

Question n° 62 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 04 juillet 2025 (N.) au premier ministre:

Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.

Le chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration règle la publicité passive. Ces dispositions confèrent à tout un chacun le droit de consulter des documents administratifs émanant d'instances administratives et d'en demander une copie. Les entités administratives qui reçoivent une demande dans le cadre de cette loi doivent l'inscrire dans un registre.

1. Combien de demandes formulées dans le cadre du chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration ont été adressées annuellement à vos services au cours des cinq (ou si possible, huit) dernières années?

2. Parmi ces demandes, combien ont reçu une réponse entièrement ou partiellement favorable? Combien de demandes ont été entièrement ou partiellement refusées?

3. Quels ont été les motifs les plus couramment invoqués, sur la base des dispositions de l'article 6 de la loi, pour refuser (partiellement) une demande formulée dans le cadre des principes de publicité de l'administration?

Merci de fournir un aperçu subdivisé par compétence dont vous disposez et par service public fédéral, service public de programmation ou autre institution fédérale relevant de vos compétences.

Veuillez également mentionner si la demande émanait d'un citoyen, d'un politicien, d'un journaliste, d'une entreprise ou d'une autre institution, selon les catégories indiquées dans le registre.

DO 2024202504647

Vraag nr. 63 van De heer volksvertegenwoordiger Sam Van Rooy van 08 juli 2025 (N.) aan de eerste minister:

Uitspraken Duitse bondskanselier over Operation Rising Lion/Midnight Hammer.

De Duitse bondskanselier Friedrich Merz heeft naar aanleiding van *Operation Rising Lion/Midnight Hammer* het volgende gezegd: "Israël knapt het vuile werk op voor ons allemaal. Dit Mullah-regime heeft dood en verderf gezaaid in de wereld".

Bent u het met Merz eens, beaamt u de woorden van de Duitse bondskanselier?

DO 2024202504679

Vraag nr. 64 van De heer volksvertegenwoordiger Lode Vereeck van 09 juli 2025 (N.) aan de eerste minister:

Activiteitenrapport 2024 prins Laurent (MV 005631C).

Op 14 mei 2025 ontvingen de leden van de commissie Comptabiliteit het rapport over de activiteiten van algemeen belang van prins Laurent.

Het rapport was door de eerste minister, de heer Bart De Wever, op 9 mei 2025 overgemaakt aan de voorzitter van de Kamer en de commissie Comptabiliteit, de heer Peter De Roover.

1. Waarom ontbreekt de begeleidende brief aan de eerste minister vanwege de prins? Kan deze brief beschikbaar worden gesteld aan de commissie?

2. Op welke datum en via welke wijze werd dit rapport overhandigd aan de eerste minister?

3. Wie heeft dit rapport opgesteld? Is dit rapport van de hand van de prins zelf of heeft een derde partij dit rapport opgesteld?

4. In het rapport wordt gesproken over twee instellingen die de prins vertegenwoordigt. Wat is de band met de gerapporteerde activiteiten?

5. Prinses Claire is niet dotatiegerechtigd en haar activiteiten worden niet gevraagd door de wet. Waarom zijn haar activiteiten opgenomen? Moeten die niet uit de lijst?

6. Wat is de band tussen de buitenlandse activiteiten en de dotatie?

7. In het rapport wordt een opdeling gemaakt per gewest. Wat verklaart de grote discrepantie tussen de gewesten?

DO 2024202504647

Question n° 63 de Monsieur le député Sam Van Rooy du 08 juillet 2025 (N.) au premier ministre:

Propos tenus par le chancelier allemand concernant l'Opération Rising Lion/Midnight Hammer.

Le chancelier allemand, Friedrich Merz, a tenu les propos suivants en ce qui concerne l'Opération *Rising Lion/Midnight Hammer* (traduction libre): "Israël fait le sale boulot pour nous tous. Ce régime de mollahs a semé la mort et la destruction dans le monde".

Êtes-vous d'accord avec M. Merz? Adhérez-vous aux propos tenus par le chancelier allemand?

DO 2024202504679

Question n° 64 de Monsieur le député Lode Vereeck du 09 juillet 2025 (N.) au premier ministre:

Le rapport d'activités 2024 du prince Laurent (QO 005631C).

Le 14 mai 2025, les membres de la commission de la Comptabilité ont reçu le rapport relatif aux activités d'intérêt général du prince Laurent.

Le premier ministre, M. Bart De Wever, a transmis ce rapport le 9 mai 2025 au président de la Chambre et de la commission de la Comptabilité, M. Peter De Roover.

1. Pourquoi la lettre d'accompagnement adressée au premier ministre par le prince est-elle manquante? Cette lettre peut-elle être mise à la disposition de la commission?

2. À quelle date et de quelle manière ce rapport a-t-il été transmis au premier ministre?

3. Qui a rédigé ce rapport? Provient-il du prince lui-même ou a-t-il été rédigé par une tierce partie?

4. Dans le rapport, il est question de deux institutions que représente le prince. Quel est le lien avec les activités dont il est rendu compte?

5. La princesse Claire ne bénéficie pas d'une dotation et la loi ne prévoit pas que ses activités soient mentionnées. Pourquoi ses activités sont-elles mentionnées? Ne devraient-elles pas être retirées de la liste?

6. Quel est le lien entre les activités à l'étranger et la dotation?

7. Le rapport contient une répartition par région. Comment s'explique la grande disparité entre les régions?

8. De opdeling van de activiteiten per gewest wordt niet gevraagd in de wet van 2013. Waarom is deze opdeling als-nog doorgevoerd? Is deze opdeling er gekomen op een vraag? Zo ja, van wie en waarom?

9. Waarom is er ook geen opdeling per gemeenschap gemaakt?

10. Is het rapport van het Rekenhof over het gebruik van de B-component van de dotatie al beschikbaar?

11. Zal de regering de wenselijkheid, noodzakelijkheid en efficiëntie van deze dotatie(s) onderzoeken en desnoods herbekijken, rekening houdend met onder andere de wens van de prins om beroepsactiviteiten te mogen uitoefenen in binnen- en buitenland?

DO 2024202504686

Vraag nr. 65 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 09 juli 2025 (N.) aan de eerste minister:

De race naar quantumcomputing en de bijhorende (cyber)risico's (MV 006795C).

De technologische wereld staat op een kantelpunt. De race naar de quantumcomputer is volop bezig en is geen verre toekomstmuziek meer. In Europa werd recent de PIAST-Q ingehuldigd, een strategisch initiatief om onze positie in het domein te versterken. Toch moeten we kritisch zijn en kijken naar landen als China en techreuzen als Microsoft die massaal investeren. Zo kondigde Microsoft onlangs een doorbraak aan met de chip Majorana 1, die het potentieel heeft om miljoenen qubits te bevatten. Ter vergelijking: de Europese Commissie spreekt over slechts twintig qubits in de PIAST-Q.

De impact van quantumcomputing valt niet te onderschatten. Het zal industrieën als lucht- en ruimtevaart, chemie, gezondheidszorg, farmaceutica, enz. transformeren. Het is in staat om complexe problemen op te lossen met ongeziene snelheid. Echter brengt het ook zorgen met zich mee. Uit onderzoek van ISACA blijkt dat 67 % van de Europese IT-professionals verwachten dat quantumcomputing de komende tien jaar de cybersecurityrisico's zal vergroten of veranderen. Slechts 4 % geeft aan dat hun organisatie een duidelijke strategie heeft. België mag zich geen illusies maken: zonder strategisch beleid en de nodige investeringen dreigen we de boot te missen.

8. La loi de 2013 ne prévoit pas la répartition des activités par région. Dès lors, pourquoi cette répartition est-elle présentée? Une demande a-t-elle été formulée en ce sens? Dans l'affirmative, qui en est l'auteur et pour quoi?

9. Pourquoi le rapport ne contient-il pas de répartition par communauté?

10. Le rapport de la Cour des comptes concernant l'utilisation de la composante B de la dotation est-il disponible?

11. Le gouvernement va-t-il examiner et, si nécessaire, revoir le caractère souhaitable, la nécessité et l'efficacité de cette/ces dotation(s) en tenant compte, entre autres, du souhait du prince de pouvoir exercer des activités professionnelles en Belgique et à l'étranger?

DO 2024202504686

Question n° 65 de Monsieur le député Franky Demon du 09 juillet 2025 (N.) au premier ministre:

La course à l'informatique quantique et les (cyber)risques y afférents (QO 006795C).

Le monde de la technologie est à un tournant. La course à l'informatique quantique bat son plein et n'a plus rien de futuriste. En Europe, le PIAST-Q a été récemment inauguré. Il s'agit d'une initiative stratégique visant à renforcer notre position dans le domaine. Toutefois, nous devons être critiques et observer des pays comme la Chine et des géants du numérique tels que Microsoft, qui réalisent des investissements massifs. Ainsi, Microsoft a récemment annoncé une percée avec la nouvelle puce Majorana 1, qui a le potentiel de contenir des millions de qubits. En comparaison, la Commission européenne évoque seulement 20 qubits pour le PIAST-Q.

Les répercussions de l'informatique quantique ne doivent pas être sous-estimées. Elle transformera des industries telles que l'aéronautique et l'aérospatial, la chimie, les soins de santé, l'industrie pharmaceutique, etc. Elle permet de résoudre des problèmes complexes à une rapidité inégalée. Elle suscite néanmoins des préoccupations. Il ressort d'une étude de l'ISACA que 67 % des professionnels européens de l'informatique s'attendent à ce que l'informatique quantique accroisse ou modifie les risques pour la cybersécurité dans les dix années à venir. Seulement 4 % d'entre eux affirment que leur organisation a une stratégie claire. La Belgique ne doit pas se bercer d'illusions: sans politique stratégique et sans les investissements nécessaires, nous risquons de manquer le train.

1. Door overheidsbudgetten staat Europa aan de wereldtop, echter zijn onze investeringen en onderzoeksinspanningen versnipperd. Wat zijn de gevolgen voor onze Europese positie in deze race? In hoeverre wordt onze strategische autonomie verzekerd?

2. In hoeverre heeft België een eigen kwantumstrategie? Een artikel in *De Tijd* van 15 november 2024 stelt dat we achterop hinken in vergelijking met onze buurlanden en nog geen kwantumstrategie hebben. Kunt u dit verduidelijken? Zijn er plannen om een eigen kwantumcomputing te ontwikkelen? In hoeverre worden de cruciale actoren betrokken?

3. Wat is onze huidige positie in het onderzoek naar kwantumcomputing?

4. België heeft een sterke chemie- en farmasector waarmee de kwantum veel kansen biedt. Zullen we deze op tijd kunnen benutten?

5. Is er al een actieplan om onze cybersecurity en bedrijfscontinuïteit te beschermen tegen deze risico's? Hoe bereiden we ons voor op technologie die volop in ontwikkeling is? Wordt er regelgeving voorzien? Worden onze overheidsdiensten, banken, telecomoperatoren en andere sleutelspelers voorbereid op de risico's?

1. Grâce aux budgets publics, l'Europe est au plus haut niveau mondial, mais nos investissements et nos efforts en matière de recherche sont fragmentés. Quelles sont les conséquences pour notre position européenne dans cette course? Dans quelle mesure notre autonomie stratégique est-elle assurée?

2. Dans quelle mesure la Belgique possède-t-elle sa propre stratégie dans le domaine de l'informatique quantique? Selon un article paru dans *De Tijd* le 15 novembre 2024, nous sommes à la traîne par rapport à nos voisins et nous ne disposons pas encore d'une stratégie en matière d'informatique quantique. Pouvez-vous fournir des précisions à ce sujet? Est-il prévu d'élaborer une informatique quantique propre à notre pays? Dans quelle mesure les acteurs essentiels sont-ils associés?

3. Quelle est notre position actuelle dans la recherche relative à l'informatique quantique?

4. La Belgique abrite un secteur chimique et pharmaceutique solide qui offre de nombreuses possibilités pour l'informatique quantique. Pourrions-nous les exploiter à temps?

5. Un plan d'action existe-t-il déjà pour assurer notre cybersécurité et préserver la continuité de nos activités de ces risques? Comment nous préparons-nous à une technologie en pleine évolution? Une réglementation est-elle prévue? Nos services publics, nos banques, nos opérateurs de télécommunications et nos autres acteurs clés sont-ils préparés aux risques?

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw**

DO 2024202504474

**Vraag nr. 239 van De heer volksvertegenwoordiger
Kjell Vander Elst van 26 juni 2025 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw:**

*EU evaluatierapport 2025 over de impact van het CETA-
handelsakkoord.*

Op 16 juni publiceerde de Europese Commissie een grondige evaluatie van de economische en sociale impact van de voorlopige toepassing van de CETA-overeenkomst tussen de Europese Unie en Canada sinds 2017.

Hieruit blijkt dat de bilaterale handel tussen de Europese Unie en Canada met 71 % is gestegen, dat de EU-export naar Canada sterk is toegenomen, en dat ook kmo's substantieel meer exporteren. Daarnaast wijst het rapport op positieve sociale effecten (stijging van reële lonen, toename in groene handel) en extra kansen op vlak van overheidsopdrachten en samenwerking inzake kritieke grondstoffen. Hoewel het rapport overkoepelend is voor de hele Europese Unie, rijst de vraag wat de concrete impact is op de Belgische economie, Belgische bedrijven en tewerkstelling.

1. Hoe is de Belgische handel in goederen en diensten met Canada geëvolueerd sinds de voorlopige toepassing van CETA (vanaf 2017)?

Graag een onderscheid tussen de goederen en de diensten. Graag ook een onderscheid tussen de export naar Canada en de import van Canada.

2. Wat was de totale waarde van de Belgische export naar Canada in 2023 en hoe verhoudt zich dat ten opzichte van 2017?

3. Wat is de totale waarde van de Canadese import naar België in 2023 en hoe verhoudt zich dat ten opzichte van 2017?

4. a) Hoeveel Belgische kmo's hebben door CETA toegang gevonden tot de Canadese markt?

b) Kunt u hiervan een vergelijking maken tussen 2017 en heden?

c) Is aantal exporterende Belgische kmo's naar Canada gestegen of gedaald?

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et de l'Agriculture**

DO 2024202504474

**Question n° 239 de Monsieur le député Kjell Vander
Elst du 26 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre
et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de
l'Agriculture:**

*Le rapport d'évaluation 2025 de l'UE sur l'impact de
l'accord commercial CETA.*

Le 16 juin, la Commission européenne a publié une évaluation approfondie de l'impact économique et social de l'application provisoire de l'accord CETA entre l'Union européenne et le Canada depuis 2017.

Il en ressort que le commerce bilatéral entre l'Union européenne et le Canada a augmenté de 71 %, que les exportations de l'UE vers le Canada ont fortement augmenté et que les PME exportent également beaucoup plus. En outre, le rapport souligne les effets sociaux positifs (augmentation des salaires réels, croissance du commerce vert) et les opportunités supplémentaires en matière de marchés publics et de coopération dans le domaine des matières premières critiques. Bien que le rapport couvre l'ensemble de l'Union européenne, la question se pose de savoir quel est l'impact concret sur l'économie belge, les entreprises belges et l'emploi belge.

1. Comment le commerce belge de biens et de services avec le Canada a-t-il évolué depuis l'application provisoire de l'accord CETA (à partir de 2017)?

Veuillez faire la distinction entre les biens et les services. Veuillez également faire la distinction entre les exportations vers le Canada et les importations en provenance du Canada.

2. Quelle était la valeur totale des exportations belges vers le Canada en 2023 et quelle est leur évolution par rapport à 2017?

3. Quelle est la valeur totale des importations depuis le Canada vers la Belgique en 2023 et quelle est leur évolution par rapport à 2017?

4. a) Combien de PME belges ont accédé au marché canadien grâce à l'accord CETA?

b) Pouvez-vous établir une comparaison entre 2017 et aujourd'hui?

c) Le nombre de PME belges exportant vers le Canada a-t-il augmenté ou diminué?

5. a) Kunt u aangeven hoe de import van Canadese landbouw- en voedingsproducten naar België is geëvolueerd sinds de toepassing van CETA? Graag een onderscheid tussen landbouwproducten en verwerkte voedingsproducten (koekjes, wafels, bier, enz.), per jaar.

b) Zijn er sectoren in België die marktdruk hebben ondervonden?

c) Voor welke landbouwproducten hebben onze landbouwers rechtstreekse concurrentie ervaren?

6. In welke mate is er sprake van andere fyto-sanitaire, dierenwelzijns- en andere normen (bijv. op het vlak van GGO-toepassingen, gebruik van gewasbeschermingsmiddelen, voedselveiligheid, enz.) voor Canadese landbouwproducten die worden geïmporteerd ten aanzien van onze Vlaamse landbouwproducten?

7. Acht u de oorspronkelijke vrees voor een "overspoeling" van de Belgische markt door Canadese goederen, met name landbouwproducten, respectievelijk verwerkte voedingsproducten vandaag nog terecht?

8. De evaluatie stelt dat het ontbreken van het hoofdstuk over investeringsbescherming een rem zet op investeringen, onder meer in de grondstoffensector. Wat is het standpunt van deze regering over het feit dat CETA nog steeds niet door alle parlementen werd goedgekeurd, waardoor er nog steeds een rem is op de investeringen?

DO 2024202504476

Vraag nr. 240 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 26 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De werking van het ketenoverleg en de taskforce Agrovoeding.

1. In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 112 van 27 maart 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 12) betreffende de werking van het ketenoverleg en de taskforce Agrovoeding, wijst u erop dat er op basis van het koninklijk besluit van 4 juli 2024 tot aanvulling van de lijsten van oneerlijke marktpraktijken tussen ondernemingen in de landbouw- en voedselvoorzieningsketen sinds 25 januari 2025 een wettelijk vermoeden van oneerlijke en dus verboden marktpraktijk geldt als een aannemer aankopen van landbouw- en voedingsproducten doet lager dan de productiekosten. Evenwel gebeurt de prijsvorming van landbouwproducten doorgaans op basis van internationale vrije marktwerking.

5. a) Pouvez-vous indiquer comment les importations de produits agricoles et alimentaires canadiens vers la Belgique ont évolué depuis l'application de l'accord CETA? Veuillez faire la distinction entre les produits agricoles et les produits alimentaires transformés (biscuits, gaufres, bière, etc.) et ventiler votre réponse par année.

b) Y a-t-il des secteurs en Belgique qui ont subi une pression du marché?

c) Pour quels produits agricoles nos agriculteurs ont-ils été confrontés à une concurrence directe?

6. Dans quelle mesure existe-t-il d'autres normes phytosanitaires, de bien-être animal et autres (p. ex., en matière d'utilisation d'OGM, d'utilisation de produits phytopharmaceutiques, de sécurité alimentaire, etc.) pour les produits agricoles canadiens importés que celles applicables à nos produits agricoles flamands?

7. Considérez-vous que la crainte initiale d'un "envahissement" du marché belge par les produits canadiens, notamment les produits agricoles et les produits alimentaires transformés, est encore justifiée aujourd'hui?

8. L'évaluation indique que l'absence de chapitre sur la protection des investissements freine les investissements, notamment dans le secteur des matières premières. Quelle est la position de ce gouvernement sur le fait que l'accord CETA n'a toujours pas été approuvé par tous les parlements, ce qui continue de freiner les investissements?

DO 2024202504476

Question n° 240 de Madame la députée Irina De Knop du 26 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le fonctionnement de la concertation de la chaîne agroalimentaire et la task force agroalimentaire.

1. En réponse à ma question écrite n° 112 du 27 mars 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 12) portant sur le fonctionnement de la concertation de la chaîne agroalimentaire et la *task force* agroalimentaire, vous soulignez que, sur la base de l'arrêté royal du 4 juillet 2024 complétant les listes de pratiques du marché déloyales dans les relations interentreprises au sein de la chaîne d'approvisionnement agricole et alimentaire, depuis le 25 janvier 2025, il existe une présomption légale de pratique commerciale déloyale et donc interdite lorsqu'un entrepreneur achète des produits agricoles et alimentaires à un prix inférieur au coût de production. Toutefois, la fixation des prix des produits agricoles se fait généralement sur la base du fonctionnement du marché libre international.

a) Wat betekent deze regeling concreet voor de Belgische boer? Betekent het dat er geen producten meer verkocht kunnen worden onder de productieprijs?

b) Hoe kan dit gegarandeerd worden, gelet op de prijsvorming van landbouwproducten die wordt bepaald op basis van internationale vrije marktwerking?

c) Geldt die regel die verkoop onder de productieprijs verbiedt enkel voor landbouwproducten die in eigen land worden geteeld of geldt dat ook voor ingevoerde producten?

d) Indien het niet geldt voor ingevoerde producten, hoe kan dan het gelijk speelveld tussen Belgische en ingevoerde producten worden gegarandeerd?

e) Op welke manier zal de handhaving, met andere woorden de controles en sanctionering, gebeuren om na te gaan of er niet afgeweken wordt van de regel om landbouwproducten aan te kopen onder de productieprijs?

f) Welke sancties worden voorzien indien de regel niet gerespecteerd wordt?

2. Nog in antwoord op dezelfde schriftelijke vraag legt u de faciliterende rol van het Prijzenobservatorium ten aanzien van het ketenoverleg uit. Evenwel is het niet duidelijk of het ketenoverleg ook zelf inspanningen doet om de samenwerking met de overheid, de minister en het Parlement te optimaliseren. Vandaag is het een black box. Eerder liet u weten dat u geen inzage krijgt in de verslagen van de vergaderingen en de concrete beslissingen die daar genomen worden.

a) Welke inspanningen worden vanuit het ketenoverleg gedaan om de relatie met de overheid, u en het Parlement te verbeteren?

b) Zult u aan het ketenoverleg meer transparantie vragen in ruil voor de faciliterende inspanningen die vanuit de overheid worden gedaan?

c) Zult u meer bepaald vragen te kunnen beschikken over de verslagen van de vergaderingen en de concrete beslissingen die worden genomen? Zo ja, wat verwacht u verder nog concreet van het ketenoverleg? Zo neen, acht u de inspanningen vanuit de overheid om het ketenoverleg te faciliteren in verhouding tot het gebrek aan transparantie dat de overheid in ruil krijgt?

a) Que signifie concrètement cette réglementation pour l'agriculteur belge? Signifie-t-elle qu'il ne lui sera plus possible de vendre des produits à un prix inférieur au prix de production?

b) Comment cela peut-il être garanti, sachant que la fixation des prix des produits agricoles est déterminée sur la base du fonctionnement du marché libre international?

c) Cette règle interdisant la vente à un prix inférieur au prix de production s'applique-t-elle uniquement aux produits agricoles cultivés dans le pays ou s'applique-t-elle également aux produits importés?

d) Si elle ne s'applique pas aux produits importés, comment garantir des conditions de concurrence équitables entre les produits belges et les produits importés?

e) Comment l'application de la règle, c'est-à-dire les contrôles et les sanctions, sera-t-elle assurée, afin de vérifier qu'il n'y a pas de dérogation à la règle interdisant l'achat de produits agricoles à un prix inférieur au prix de production?

f) Quelles sanctions sont prévues en cas de non-respect de la règle?

2. Dans votre réponse à la même question écrite, vous expliquez le rôle de facilitateur joué par l'Observatoire des prix dans le cadre de la concertation au sein de la chaîne agroalimentaire. Toutefois, un point n'est pas clair: la concertation au sein de la chaîne agroalimentaire fait-elle elle-même des efforts pour optimiser la coopération avec les pouvoirs publics, le ministre et le Parlement? À l'heure actuelle, c'est la bouteille à encre. Vous avez indiqué précédemment que vous n'avez pas accès aux procès-verbaux des réunions ni aux décisions concrètes qui y sont prises.

a) Quels efforts la concertation de la chaîne déploie-t-elle pour améliorer ses relations avec les pouvoirs publics, vous-même et le Parlement?

b) Demanderez-vous à la concertation de la chaîne plus de transparence en échange des efforts de facilitation déployés par les pouvoirs publics?

c) Demanderez-vous plus précisément à pouvoir disposer des procès-verbaux des réunions et des décisions concrètes qui y sont prises? Dans l'affirmative, qu'attendez-vous encore concrètement de la concertation de la chaîne? Dans la négative, estimez-vous que les efforts déployés par les pouvoirs publics pour faciliter la concertation de la chaîne sont proportionnés par rapport au manque de transparence dont la concertation de la chaîne fait preuve en retour à l'égard des pouvoirs publics?

DO 2024202504477

Vraag nr. 241 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 26 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Fast fashion. - Regulering naar het voorbeeld van Frankrijk (MV 006230C).

De Franse Senaat heeft zojuist met een ruime meerderheid een wetsvoorstel goedgekeurd dat de milieu-impact van fast fashion, in het bijzonder van platformen als *Shein* of *Temu*, aan banden moet leggen.

Er wordt onder meer voorzien in ecomodulatie of differentiëring op basis van een milieucoëfficiënt, een verbod op reclame voor ultrafast fashion, en een belasting op pakjes die van buiten de Europese Unie ingevoerd worden. Het doel is duidelijk: overmatige kledingaankopen verminderen, de lokale handel beschermen en het milieu beschermen.

Ook in ons land komt er veel kritiek op de toename van deze praktijken, die niet alleen een weerslag hebben op onze stadscentra en lokale economie, maar ook op onze klimaatambities en onze ambities op het vlak van duurzame consumptie. Het lijkt dan ook aangewezen om stil te staan bij de huidige stand van de Belgische wetgeving inzake fast en ultrafast fashion.

1. Denkt uw kabinet na over een strengere regulering van fast fashion in België?

2. Heeft men de economische en milieu-impact van dergelijke buitenlandse platformen op onze textielmarkt geëvalueerd?

3. Zal ons land een gemeenschappelijk standpunt verdedigen op Europees niveau of een gecoördineerd initiatief steunen om een dergelijk economisch model te reguleren?

4. Overweegt u om net als Frankrijk fiscale maatregelen te nemen om de activiteiten van de meest vervuilende spelers aan banden te leggen of de circulaire mode-economie te bevorderen?

DO 2024202504477

Question n° 241 de Monsieur le député Gilles Foret du 26 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Fast fashion. - Régulation à l'image de la France (QO 006230C).

Le Sénat français vient d'adopter à une large majorité une proposition de loi visant à encadrer l'impact environnemental de la *fast fashion*, en particulier celui des plateformes comme *Shein* ou *Temu*.

Cette législation prévoit notamment une écomodulation indexée sur un coefficient environnemental, une interdiction de publicité pour la mode ultra rapide, ainsi que la taxation des colis importés hors Union européenne. L'objectif est clair: réduire la surconsommation textile, protéger le commerce local et préserver l'environnement.

En Belgique aussi, de nombreuses voix s'élèvent face à la montée de ces pratiques, qui affectent non seulement nos centres-villes et notre économie locale, mais aussi nos ambitions climatiques et de consommation durable. Il apparaît donc opportun de s'interroger sur l'état de la législation belge en la matière.

1. Une réflexion est-elle en cours au sein de votre cabinet pour encadrer plus strictement les pratiques de la *fast fashion* en Belgique?

2. Une évaluation a-t-elle été réalisée quant à l'impact économique et environnemental de ces plateformes étrangères sur notre marché textile?

3. La Belgique entend-elle porter une position commune au niveau européen ou soutenir une initiative coordonnée visant à encadrer ce type de modèle économique?

4. Envisagez-vous, à l'instar de la France, des mécanismes fiscaux incitatifs ou restrictifs à l'égard des acteurs les plus polluants ou favorisant l'économie circulaire dans la mode?

DO 2024202504486

Vraag nr. 242 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 26 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Verkoop van vapes. - Maatregelen om de dagbladhandels te steunen en de jeugd te beschermen (MV 006233C).

Terwijl Vlaanderen een verbod op de verkoop van e-sigaretten in de buurt van scholen overweegt, zijn de vertegenwoordigers van de dagbladhandels, zoals Prodipresse, bezorgd over de impact die die voorstellen zullen hebben op een sector die het al moeilijk heeft door opeenvolgende maatregelen: neutrale verpakking, *display ban*, enz. Ze wijzen erop dat de meerderheid van de jonge consumenten e-sigaretten illegaal op socialenetwerksites koopt en niet bij erkende detailhandelaars, en onderstrepen dat de zwarte markt explosief gegroeid is en nu bijna 30 % van de markt voor tabaksverkoop heeft ingepalmd.

Het debat over de regulering van de e-sigaret verdient een genuanceerde benadering, waarbij er rekening gehouden wordt met zowel de uitdagingen op het gebied van volksgezondheid en veiligheid als het behoud van een legaal distributienetwerk.

1. Bent u betrokken bij de besprekingen die gaande zijn over een verbod op de verkoop van e-sigaretten in de buurt van scholen?

2. Wat vindt u van zulke maatregelen, met name wat betreft de feitelijke doeltreffendheid ervan ten opzichte van de illegale handel?

3. Welke initiatieven zal de federale regering nemen om parallelle circuits voor de verkoop, meer bepaald via socialenetwerksites en de illegale invoer, beter te bestrijden?

4. Wordt er specifieke steun overwogen voor de dagbladhandels die de wetgeving nauwgezet naleven, maar eenzijdige beslissingen opgelegd krijgen die hun activiteit bemoeilijken?

DO 2024202504486

Question n° 242 de Monsieur le député Gilles Foret du 26 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Vente de vapes. - Mesures pour soutenir les librairies-presses et protéger la jeunesse (QO 006233C).

Alors que la Flandre songe à interdire la vente de cigarettes électroniques à proximité des écoles, les représentants des librairies-presses, tels que Prodipresse, s'inquiètent de l'impact de ces propositions sur un secteur déjà fragilisé par les mesures successives: paquet neutre, *display ban*, etc. Ils rappellent que la majorité des jeunes consommateurs se fournissent illégalement sur les réseaux sociaux, et non chez les détaillants agréés, tout en soulignant l'explosion du marché noir qui alimente désormais près de 30 % du commerce du tabac.

Le débat sur la régulation de la *vape* mérite une approche nuancée, tenant compte à la fois des enjeux de santé publique, de sécurité, et du maintien d'un réseau légal de distribution.

1. Êtes-vous associé aux discussions en cours concernant une interdiction de vente de cigarettes électroniques à proximité des écoles?

2. Quelle est votre position sur ce type de mesures, notamment quant à leur efficacité réelle face au commerce illégal?

3. Quelles actions le gouvernement fédéral entend-il prendre pour lutter plus fermement contre les circuits parallèles de vente, notamment via les réseaux sociaux et les importations illégales?

4. Un soutien spécifique est-il prévu pour les librairies-presses qui respectent scrupuleusement la législation mais subissent des décisions unilatérales pénalisantes pour leur activité?

DO 2024202504488

Vraag nr. 243 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 26 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Controle door inspectiedienst RVA op fraude met IVT/IT.

Uw collega Beenders liet mij weten dat de Directie-generaal voor Personen met een handicap (DG Han) wettelijk gezien niet beschikt over sociaal controleurs met bevoegdheden om controles uit te voeren op het onwettig verblijf in het buitenland van personen met een inkomensvervangende tegemoetkoming (IVT) en/of integratietegemoetkoming (IT) (mondelinge vraag nr. 005154C, *Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 146).

Voor controle is de DG Han dan ook aangewezen op externe diensten zoals het arbeidsauditoraat of de inspectiedienst van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA).

1. Hoeveel controles voerde de inspectiedienst van de RVA de voorbije vijf jaar uit naar sociale fraude door personen met een IVT en/of IT, en meer bepaald naar het onwettig verblijf in het buitenland?

2. Hoeveel inbreuken werden daarbij vastgesteld?

DO 2024202502294

Vraag nr. 244 van De heer volksvertegenwoordiger Lode Vereeck van 27 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Spreiding decentrale uitgaven Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen.

De algemene uitgavenbegroting geeft de uitgaven weer van de programma's die verbonden zijn aan een overheidsdienst. Een geografische spreiding van de uitgaven kan echter niet uit de algemene uitgavenbegroting worden afgeleid.

Het doel van deze vraag is een beeld te krijgen van de spreiding van de federale overheidsuitgaven op het werkveld in de tien provincies en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG) in 2023. De centrale (administratieve) diensten dienen apart te worden vermeld.

DO 2024202504488

Question n° 243 de Monsieur le député Wouter Raskin du 26 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le contrôle des fraudes à l'allocation de remplacement de revenu et à l'allocation d'intégration par le service d'inspection de l'ONEM.

Votre collègue Beenders m'a informé que, d'un point de vue légal, la Direction générale Personnes handicapées (DG Han) ne dispose pas de contrôleurs sociaux ayant les compétences nécessaires pour contrôler le séjour illégal à l'étranger de personnes bénéficiant d'une allocation de remplacement de revenu (ARR) et/ou d'une allocation d'intégration (AI) (question orale n° 005154C, *Compte rendu intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 146).

Pour le contrôle, la DG Han dépend donc de services externes tels que l'auditorat du travail ou le service d'inspection de l'Office National de l'Emploi (ONEM).

1. Combien de contrôles le service d'inspection de l'ONEM a-t-il effectués au cours des cinq dernières années en matière de fraude sociale commise par des personnes bénéficiant d'une ARR et/ou d'une AI, plus particulièrement en ce qui concerne le séjour illégal à l'étranger?

2. Combien d'infractions ont été constatées lors de ces contrôles?

DO 2024202502294

Question n° 244 de Monsieur le député Lode Vereeck du 27 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Répartition des dépenses décentralisées de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire.

Le budget général des dépenses présente les dépenses des programmes liés à un service public. Il ne permet toutefois pas de connaître la répartition géographique des dépenses.

La présente question vise à obtenir un aperçu de la répartition des dépenses publiques fédérales sur le terrain dans les dix provinces et la Région de Bruxelles-Capitale (RBC) en 2023. Merci de mentionner les services (administratifs) centraux séparément.

1. a) Hoeveel bedroegen per provincie en in het BHG de investeringsuitgaven voor het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) in 2023?

b) Hoeveel bedroegen de investeringsuitgaven van de centrale (administratieve) diensten in 2023?

2. a) Hoeveel bedroegen per provincie en in het BHG de operationele uitgaven voor het FAVV in 2023?

b) Hoeveel bedroegen de operationele uitgaven van de centrale (administratieve) diensten in 2023?

3. a) Hoeveel personeelsleden (voltijdequivalenten - VTE) werkten ten behoeve van het FAVV in elke provincie en het BHG in 2023? Hoeveel bedroegen de personeelskosten per provincie en in het BHG in 2023?

b) Hoeveel personeelsleden (VTE) werden tewerkgesteld in de centrale (administratieve) diensten in 2023? Hoeveel bedroegen de centrale personeelskosten in 2023?

DO 2024202504504

Vraag nr. 246 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 27 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Gevolgen van het Europees akkoord over vereenvoudiging van duurzaamheidsverslaggeving en zorgplichtwetgeving.

Op 23 juni 2025 hebben de lidstaten op Europees niveau een onderhandelingsmandaat goedgekeurd in het kader van de Europese Omnibus I-hervormingspakket.

Deze voorstellen hebben als doel de complexiteit en administratieve lasten van de *Corporate Sustainability Reporting Directive* (CSRD) en de *Corporate Sustainability Due Diligence Directive* (CS3D) te verminderen.

1. Welk concreet standpunt heeft de federale regering ter zake ingenomen?

2. Welke concrete versoepelingen steunt België aan de CSRD en de CS3D?

3. Wat is de impact van de geplande versoepeling van de CSRD op de op 28 november 2024 in plenaire gestemde wetsontwerp 56K0416?

4. Zal de omzetting van de CS3D worden uitgesteld tot er een nieuw kader wordt goedgekeurd?

1. a) À combien se sont élevées, par province et en RBC, les dépenses d'investissement pour l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) en 2023?

b) À combien se sont élevées les dépenses d'investissement des services (administratifs) centraux en 2023?

2. a) À combien se sont élevées, par province et en RBC, les dépenses opérationnelles pour l'AFSCA en 2023?

b) À combien se sont élevées les dépenses opérationnelles des services (administratifs) centraux en 2023?

3. a) Combien de membres du personnel (équivalents temps plein - ETP) ont été employés par l'AFSCA dans chaque province et en RBC en 2023? À combien se sont élevés, par province et en RBC, les frais de personnel en 2023?

b) Combien de membres du personnel (ETP) ont été employés dans les services (administratifs) centraux en 2023? À combien se sont élevés les frais de personnel en 2023?

DO 2024202504504

Question n° 246 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 27 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Conséquences de l'accord européen concernant la simplification de la publication d'informations en matière de durabilité et la législation relative au devoir de vigilance.

Le 23 juin 2025, les États membres ont adopté un mandat de négociation au niveau européen dans le cadre du paquet de réformes "Omnibus I".

Ces propositions visent à réduire la complexité et la charge administrative de la Directive sur la publication d'informations en matière de durabilité (CSRD) et de la Directive sur le devoir de vigilance en matière de durabilité (CS3D).

1. Quelle est la position précise du gouvernement fédéral à ce sujet?

2. Quels assouplissements concrets de la CSRD et de la CS3D la Belgique soutient-elle?

3. Quelle est l'incidence de l'assouplissement prévu de la CSRD sur le projet de loi 56K0416 qui a été voté en séance plénière le 28 novembre 2024?

4. La transposition de la CS3D sera-t-elle reportée jusqu'à l'adoption d'un nouveau cadre?

5. In welke mate zijn er al impactanalyses uitgevoerd over het effect van deze hervormingen op Belgische bedrijven, hun administratieve lasten en hun rapporteringsverplichtingen?

6. Bent u het eens met het antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken op 17 juni 2025 die, in de commissie Buitenlandse Betrekkingen, duidelijk aangaf dat "*cette simplification ne doit pas conduire à la déréglementation*" (*Integraal Verslag*, Kamer 2024-2025, CRIV 56 COM 144)?

DO 2024202504505

Vraag nr. 247 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 27 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Plaatsing van een geldautomaat in Francorchamps. - Inachtneming van de verbintenissen in het protocolakkoord van 31 maart 2023.

In een brief d.d. 17 mei 2025 heeft de stad Stavelot, bij monde van de burgemeester en de algemeen directeur, verzocht om een geldautomaat te installeren in Francorchamps, een toeristische trekpleister, vooral dan dankzij zijn racecircuit.

Deze aanvraag, die unaniem gesteund wordt door de gemeenteraad, kadert in het protocolakkoord dat op 31 maart 2023 werd gesloten tussen de federale regering en Febelfin. Dit akkoord voorziet in een uitbreiding van het aantal geldautomaten op Belgisch grondgebied, ook in toeristische en landelijke gebieden.

Hoewel de aanvraag stoelt op concrete noden, heeft de stad Stavelot tot op heden geen duidelijk antwoord ontvangen van de betrokken stakeholders, Batopin en Febelfin.

Nochtans luidt de verbintenis dat elke gemeente over minstens één geldautomaat moet beschikken. Daarnaast stipuleert het protocolakkoord dat inwoners van stedelijke gebieden binnen een radius van maximaal 2 kilometer een geldautomaat moeten kunnen vinden, terwijl dit in landelijke zones een radius van maximaal 5 kilometer mag zijn. Op dit moment is er enkel een geldautomaat in de stad Stavelot, wat onvoldoende is om te voorzien in de behoefte van zowel de inwoners als de vele toeristen die de gemeente bezoeken, en in het bijzonder de deelgemeente Francorchamps.

5. Dans quelle mesure a-t-on déjà procédé à des analyses d'incidence, afin de déterminer les effets de ces réformes sur les entreprises belges, leurs charges administratives et leurs obligations en matière de publication d'informations?

6. Partagez-vous l'avis du ministre des Affaires étrangères, qui a indiqué le 17 juin 2025 en commission des Relations extérieures: "*cette simplification ne doit pas conduire à la déréglementation*" (*Compte rendu intégral*, Chambre 2024-2025, CRIV 56 COM 144)?

DO 2024202504505

Question n° 247 de Madame la députée Catherine Delcourt du 27 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Implantation d'un distributeur automatique de billets à Francorchamps. - Respect des engagements du protocole d'accord du 31 mars 2023.

Dans un courrier en date du 17 mai 2025, la ville de Stavelot, par la voix de son bourgmestre et de sa directrice générale, a sollicité l'installation d'un distributeur automatique de billets à Francorchamps, une localité à haute fréquentation touristique, notamment grâce à son circuit automobile.

Cette demande, soutenue à l'unanimité par le conseil communal, s'inscrit dans le cadre du protocole d'accord signé le 31 mars 2023 entre le gouvernement fédéral et Febelfin, lequel prévoit un renforcement de la présence de distributeurs automatiques de billets sur le territoire, y compris dans les zones touristiques et rurales.

Malgré cette demande fondée sur des besoins concrets, la ville de Stavelot n'a, à ce jour, reçu aucune réponse claire de la part des acteurs bancaires concernés, notamment Batopin et Febelfin.

Or, selon les engagements pris, chaque commune devrait être dotée d'au moins un distributeur. En outre, l'accord indique que les habitants des zones urbaines devraient trouver un distributeur dans un rayon de 2 kilomètres maximum, et pour ceux des zones rurales, ce sera dans un rayon de 5 kilomètres. Seule la ville de Stavelot dispose actuellement d'un distributeur, ce qui est insuffisant pour répondre aux besoins des citoyens et des nombreux touristes qui fréquentent la commune, en particulier la localité de Francorchamps.

De Grand Prix Formule 1 in Francorchamps trok in 2024 380.000 toeschouwers gedurende de drie dagen van het evenement. Voor 2025 werd de capaciteit van het circuit verhoogd tot 115.000 plaatsen, d.i. 5.000 meer dan het jaar ervoor. Er wordt dus een nog grotere toeloop verwacht in 2025.

Op 24 maart 2025 bevestigde Batopin dat er in België bijna 150 nieuwe geldautomaten zullen worden geplaatst. Een deel daarvan komt in de grote steden. Batopin gaf daarnaast aan ook aandacht te hebben voor de toegankelijkheid buiten de steden, met bijkomende automaten in 14 gemeenten en 25 deelgemeenten. Het doel is om 95 % van de bevolking op minder dan vijf kilometer (gemeten over de weg) van hun woonplaats toegang te geven tot een geldautomaat, zoals vastgelegd in het akkoord van maart 2023.

1. Hoe beoordeelt u de aanvraag van de stad Stavelot in het licht van de verbintenissen in het protocolakkoord van 31 maart 2023 met de bankensector?

2. Bent u officieel op de hoogte gebracht van dit verzoek om de installatie van een geldautomaat in Francorchamps te heroverwegen? Zo ja, wat is de stand van zaken in dit dossier?

3. Behoort de gemeente Stavelot, rekening houdend met de verklaring van Batopin van 24 maart 2025, tot de 14 betrokken gemeenten?

4. Zal de regering bij Febelfin, Batopin of de Nationale Bank van België aandringen op een snel antwoord, in overeenstemming met de verbintenissen in het protocolakkoord, in het bijzonder voor landelijke en toeristische gemeenten zoals Stavelot?

5. Overweegt u, gezien de trage voortgang in bepaalde gevallen, de bindende kracht van het protocolakkoord van 31 maart 2023 te versterken of zelfs, indien dat nodig mocht zijn, een bindender wettelijk kader in te voeren?

Il faut rappeler que le Grand Prix F1 de Francorchamps a réuni, en 2024, 380.000 spectateurs sur les trois jours de l'événement. Pour 2025, le circuit a augmenté sa capacité d'accueil à 115.000 places, soit 5.000 de plus que l'année précédente. Une affluence encore plus importante est donc attendue en 2025.

Le 24 mars 2025, Batopin a confirmé que près de 150 distributeurs seront ouverts sur le territoire belge. Ces nouveaux distributeurs seront en partie placés dans les grandes villes. Toujours selon Batopin, l'accessibilité hors des villes sera aussi prise en considération, avec l'ajout de distributeurs dans 14 communes et 25 sections de communes supplémentaires. Le but est de garantir l'accessibilité, pour 95 % des consommateurs, à distributeur automatique de billets, et ce à moins de cinq kilomètres (par la route) de leur lieu de résidence (ce qui était prévu dans l'accord de mars 2023).

1. Quelle est votre appréciation de la demande introduite par la ville de Stavelot, au regard des engagements pris dans le protocole d'accord du 31 mars 2023 avec le secteur bancaire?

2. Avez-vous été officiellement informé de cette requête de réévaluation concernant l'implantation d'un distributeur à Francorchamps? Si oui, quel est l'état d'avancement de ce dossier?

3. En tenant compte de la déclaration de Batopin du 24 mars 2025, pouvez-vous dire si la commune de Stavelot fait partie des 14 communes visées?

4. Le gouvernement envisage-t-il d'intervenir auprès de Febelfin, Batopin ou la Banque nationale de Belgique afin de garantir une réponse rapide et conforme aux engagements pris, en particulier pour les communes rurales et touristiques comme Stavelot?

5. Face à la lenteur observée dans certains cas, envisagez-vous de renforcer le caractère contraignant des engagements signés (protocole d'accord du 31 mars 2023), voire d'introduire un cadre législatif plus contraignant si nécessaire?

DO 2024202503383

Vraag nr. 248 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 30 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Verzekeringsmaatschappijen die uitvaartverzekeringen aanbieden.

Ik richt me tot u in verband met de praktijken van bepaalde verzekeringsmaatschappijen, met name DELA, die eveneens eigenaar en beheerder van uitvaartcentra zijn.

Die situatie doet vragen van ethische aard rijzen:

- enerzijds storten de cliënten een premie om hun uitvaart te bekostigen;

- anderzijds vloeit dat geld terug naar de verzekeraar als uitvaartdienstverlener.

Men kan zich afvragen of er sprake is van een mogelijk belangenconflict of een gebrek aan transparantie.

Wat is uw standpunt ten aanzien van dat probleem?

DO 2024202504533

Vraag nr. 249 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Controle van de prijzen in de sector van de begrafenisondernemingen.

Begravenissen en crematies zijn duur: ze kosten al snel enkele duizenden euro's.

Mensen die in de rouw zijn, dreigen ten prooi te vallen aan begrafenisondernemers die hun machtspositie gebruiken of zelfs misbruiken om ongerechtvaardigde prijzen aan te rekenen.

Gebeurt dat ook daadwerkelijk? Eerlijk gezegd weet ik het niet, maar er is me een verontrustend verhaal ter ore gekomen, dat ik met u wil delen. Naar verluidt werd een doodskest met een prijs af fabriek van ongeveer 420 euro voor ongeveer 3.000 euro aan de klant verkocht.

1. Hoe valt het te verklaren dat de prijs af fabriek en de verkoopprijs van een doodskest zo ver uit elkaar liggen?

DO 2024202503383

Question n° 248 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 30 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Compagnies d'assurances obsèques.

Je me permets de m'adresser à vous concernant les pratiques de certaines compagnies d'assurances, notamment DELA, qui sont également propriétaires et gestionnaires de funérariums.

Cette situation soulève des interrogations d'ordre éthique:

- d'une part, les clients versent une prime pour couvrir leurs funérailles;

- d'autre part, l'assureur récupère les fonds en tant que prestataire des services funéraires.

Cela pose la question d'un éventuel conflit d'intérêts ou d'un manque de transparence.

Pouvez-vous dire quelle est votre position par rapport à ce problème?

DO 2024202504533

Question n° 249 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le contrôle des prix dans le secteur des pompes funèbres.

Un enterrement ou une crémation coûte cher, plusieurs milliers d'euros.

Quand vous êtes face au deuil, il existe un risque que les entreprises de pompes funèbres usent, voire abusent, de leur position de force pour pratiquer des prix qui ne sont pas justifiés.

Le font-elles? À vrai dire, je n'en sais rien, mais un témoignage interpellant m'est revenu et je voulais vous en faire part. Le prix "sortie d'usine" d'un cercueil, m'a-t-on expliqué, était d'environ 420 euros alors que le prix de vente du même cercueil était d'environ 3.000 euros.

1. Comment expliquer une telle différence entre le prix de production et le prix de vente d'un cercueil?

2. Als antwoord op een gelijkaardige vraag d.d. 29 januari 2025 liet uw voorganger, minister Dermagne, weten dat hij het Prijzenobservatorium de opdracht had gegeven om de werking van de sector van de begrafenisdernemingen in 2025 onder de loep te nemen. Wat zijn de resultaten van die studie? Wat waren de bevindingen, met name op het stuk van de evolutie van de prijzen, de concurrentie in de sector en de evolutie van de winstmarges?

DO 2024202504544

Vraag nr. 251 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 01 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Batopin-automaten.

Op 31 maart 2023 heeft de federale regering een overeenkomst gesloten met Febelfin over de toegang tot cash in België. Er is een dekkingsgraad afgesproken: minstens één bankautomaat in elke gemeente en binnen 2 km afstand over de weg in stedelijke gebieden, binnen 3 km in zogenaamde tussengebieden en binnen 5 km in landelijke gebieden. Om tegen eind 2025 geldopnames binnen een redelijke afstand mogelijk te maken, worden op bijkomende plaatsen in het land geldautomaten geplaatst.

Op 14 juli 2022 werd de wet betreffende de toegankelijkheidsvoorschriften voor bepaalde producten en diensten goedgekeurd, als omzetting van de Europese richtlijn 2019/882 inzake toegankelijkheidsvoorschriften. Deze wet legt verplichtingen op aan aanbieders van onder meer bankdiensten om hun producten en diensten fysiek en digitaal toegankelijk te maken voor personen met een handicap.

De nieuwe geldautomaten die onder het Batopin-project worden uitgerold, vallen onder deze verplichtingen. De uiterste datum waarop bestaande diensten in overeenstemming moeten zijn met de nieuwe toegankelijkheidsvereisten is 28 juni 2025. Nieuwe installaties moeten vanaf hun ingebruikname conform zijn.

Batopin ging in het najaar 2021 een samenwerking aan met Inter aan Vlaamse zijde en CAWaB aan Brussels-Waalse zijde voor twee specifieke projecten:

2. Suite à une question similaire, le 29 janvier 2025, votre prédécesseur le ministre Dermagne m'avait répondu avoir mandaté l'Observatoire des prix pour qu'il effectue une analyse du fonctionnement du marché du secteur de pompes funèbres en 2025. Quels sont les résultats de cette étude de l'Observatoire des prix? Quelles constatations ont été faites, notamment sur l'évolution des prix, la concurrence au sein du secteur et l'évolution des marges bénéficiaire?

DO 2024202504544

Question n° 251 de Madame la députée Irina De Knop du 01 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les distributeurs automatiques Batopin.

Le 31 mars 2023, le gouvernement fédéral a conclu un accord avec Febelfin concernant l'accès aux espèces en Belgique. Un taux de couverture a été convenu: au moins un distributeur automatique dans chaque commune et à maximum 2 km par la route dans les zones urbaines, à maximum 3 km dans les zones dites intermédiaires et à maximum 5 km dans les zones rurales. Afin de permettre les retraits d'argent à une distance raisonnable d'ici fin 2025, des distributeurs automatiques seront encore installés à d'autres endroits du pays.

Le 14 juillet 2022, la loi concernant les exigences en matière d'accessibilité de certains produits et services et transposant la directive européenne 2019/882 relative aux exigences en matière d'accessibilité a été adoptée. Cette loi impose aux prestataires de services bancaires, entre autres, des obligations visant à rendre leurs produits et services physiquement et numériquement accessibles aux personnes porteuses d'un handicap.

Les nouveaux distributeurs automatiques de billets déployés dans le cadre du projet Batopin sont soumis à ces obligations. La date limite à laquelle les services existants doivent être mis en conformité avec les nouvelles exigences en matière d'accessibilité est fixée au 28 juin 2025. Les nouvelles installations doivent être conformes dès leur mise en service.

À l'automne 2021, Batopin a conclu un partenariat avec Inter du côté flamand et le CAWaB du côté bruxellois-walloon pour deux projets spécifiques:

- het bepalen van een Batopin - *Accessibility Standard*: een set toegankelijkheidsnormen die de cashpunten opdelen in drie categorieën en waarbij Batopin zich engageert om zoveel mogelijk groene cashpunten na te streven die zorgen voor een locatie volledig conform volgens alle criteria "wettelijke vereisten" per gewest;

- een gebruikerstest van de toegankelijkheid en de gebruiksvriendelijkheid van de toestellen zelf: de bankautomaten. De projecten zijn inmiddels afgerond en Batopin zou ermee aan de slag gegaan zijn.

De wet voorziet dat de FOD Economie toezicht houdt op de naleving van de toegankelijkheidsvereisten en, indien nodig, sancties oplegt bij inbreuken.

In verschillende gemeenten blijven klachten binnenlopen over de fysieke en digitale ontoegankelijkheid van nieuwe Batopin-automaten. Het is onduidelijk in hoeverre de overheid hier actief op toeziet of reeds is overgegaan tot concrete handhaving.

1. a) Heeft de FOD Economie reeds klachten van gebruikers ontvangen over de ontoegankelijkheid van Batopin-automaten?

b) Zo ja, hoeveel sinds de inwerkingtreding van de wet van 14 juli 2022? Graag een overzicht van de automaten waarover klachten binnenkwamen.

c) Hoe werden deze klachten behandeld en opgevolgd?

d) Welke Batopin-automaten kregen een expliciete opdracht van de FOD Economie om toegankelijk gemaakt te worden?

e) Hoeveel klachten zijn nog in behandeling?

f) Hoeveel klachten wachten nog op behandeling?

2. Wordt er specifiek toegezien op de naleving van zowel de fysieke toegankelijkheid (bijv. hoogte, auditieve ondersteuning, rolstoeltoegankelijkheid) als de digitale toegankelijkheid (interface, schermlezers, eenvoudige navigatie) van de automaten?

3. Inter werd betrokken bij het opmaken van een kader rond toegankelijkheid van de Batopin-automaten en heeft daartoe twee opdrachten uitgevoerd: het opstellen van een Batopin- *Accessibility Standard* en een gebruikerstest.

a) Wat bepaalt die *Accessibility Standard* precies?

b) Hoeveel gebruikerstesten werden in Vlaanderen uitgevoerd en waar vonden die precies plaats? Graag een opslijting.

- la définition d'une norme d'accessibilité (*Accessibility Standard*) Batopin: un ensemble de normes d'accessibilité qui classent les distributeurs automatiques en trois catégories et dans le cadre duquel Batopin s'engage à viser autant que possible des distributeurs automatiques verts qui garantissent une conformité totale avec tous les critères des "exigences légales" par Région;

- un test utilisateur de l'accessibilité et de la facilité d'utilisation des appareils eux-mêmes: les distributeurs automatiques. Les projets sont désormais terminés et Batopin aurait commencé à les mettre en oeuvre.

La loi prévoit que le SPF Économie contrôle le respect des exigences en matière d'accessibilité et impose des sanctions en cas d'infraction éventuelle.

Dans plusieurs communes, des plaintes continuent d'affluer concernant l'inaccessibilité physique et numérique des nouveaux distributeurs Batopin. On ne sait pas clairement dans quelle mesure les autorités contrôlent activement cette situation ou ont déjà pris des mesures concrètes pour faire respecter la législation.

1. a) Le SPF Économie a-t-il déjà reçu des plaintes d'utilisateurs concernant l'inaccessibilité de distributeurs automatiques Batopin?

b) Dans l'affirmative, combien depuis l'entrée en vigueur de la loi du 14 juillet 2022? Veuillez fournir la liste des distributeurs automatiques qui ont fait l'objet de plaintes.

c) Comment ces plaintes ont-elles été traitées et suivies?

d) Quels distributeurs Batopin ont fait l'objet d'une demande explicite du SPF Économie afin qu'ils soient rendus accessibles?

e) Combien de plaintes sont encore en cours de traitement?

f) Combien de plaintes sont encore en attente de traitement?

2. Le respect de l'accessibilité physique (p. ex., hauteur, assistance auditive, accessibilité en fauteuil roulant) et numérique (interface, lecteurs d'écran, navigation simple) des distributeurs automatiques fait-il l'objet d'une surveillance spécifique?

3. Inter a été impliqué dans l'élaboration d'un cadre relatif à l'accessibilité des distributeurs automatiques Batopin et a mené à bien deux missions: l'élaboration d'une norme d'accessibilité Batopin et un test utilisateur.

a) Que prévoit exactement cette norme d'accessibilité?

b) Combien de tests utilisateurs ont été réalisés en Flandre et où ont-ils eu lieu exactement? Veuillez fournir une liste.

c) Sinds wanneer is het operationeel kader van Batopin van kracht?

d) Heeft Batopin zich bij de operationalisering van de *Accessibility Standard* en de feedback van de gebruikerstesten die met Inter werden gerealiseerd helemaal gehouden aan dat kader? Zo ja, hoe kan het dan verklaard worden dat er toch nog Batopin-automaten zijn die niet voldoende toegankelijk zijn? Zo neen, op welke concrete punten is Batopin afgeweken van het afgesproken kader rond toegankelijkheid?

e) Waarom is men afgeweken van de oorspronkelijke *Accessibility Standard*?

4. a) Heeft de FOD Economie zelf proactieve controles uitgevoerd op de toegankelijkheid van Batopin-automaten?

b) Zo ja, hoeveel en waar? Cijfers graag per provincie.

5. In hoeveel gevallen werd vastgesteld dat de Batopin-punten onvoldoende toegankelijk waren:

- qua fysieke toegankelijkheid;
- qua digitale toegankelijkheid;
- op zowel fysieke als digitale toegankelijkheid?

Graag vermelding van de Batopin-punten die niet in orde waren per punt (fysiek, digitaal, beide).

6. Werd sinds juli 2022:

- een aanmaning;
- een sanctie;

opgelegd aan Batopin of aan deelnemende banken wegens inbreuken op de toegankelijkheidsvoorschriften? Graag de cijfers per provincie.

7. Hoeveel van de Batopin-punten waarvoor een aanmaning of sanctie werd gegeven zijn inmiddels gehercontroleerd?

8. Hoeveel van die Batopin bleken ondertussen in orde te zijn met de regelgeving rond toegankelijkheid?

9. Wat gebeurt er met de punten die nog niet in orde zijn en hoe worden die opgevolgd door de FOD Economie? Worden die gehercontroleerd, krijgen die opnieuw een sanctie?

10. a) Heeft de FOD Economie, gelet op de inwerkingsdatum van 28 juni 2025, ervoor gezorgd dat het zicht heeft op de toegankelijkheidsstatus van alle Batopin-automaten?

c) Depuis quand le cadre opérationnel de Batopin est-il en vigueur?

d) Batopin a-t-il entièrement tenu compte de ce cadre lors de la mise en oeuvre de la norme d'accessibilité et du retour d'information des tests utilisateurs réalisés avec Inter? Dans l'affirmative, comment expliquer que certains distributeurs Batopin ne sont toujours pas suffisamment accessibles? Dans la négative, sur quels points concrets Batopin s'est-il écarté du cadre convenu en matière d'accessibilité?

e) Pourquoi s'est-on écarté de la norme d'accessibilité initiale?

4. a) Le SPF Économie a-t-il déjà procédé à des contrôles proactifs en matière d'accessibilité des distributeurs automatiques Batopin?

b) Dans l'affirmative, de combien de contrôles parle-t-on et où y a-t-il été procédé Veuillez fournir les chiffres par province.

5. Dans combien de cas a-t-on constaté que les points Batopin étaient insuffisamment accessibles:

- en termes d'accessibilité physique;
- en termes d'accessibilité numérique;
- en termes d'accessibilité tant physique que numérique?

Veuillez mentionner les points Batopin qui n'étaient pas conformes pour chaque type d'inaccessibilité (physique, numérique ou les deux).

6. Depuis juillet 2022:

- une mise en demeure;
- une sanction;

ont-elles été infligées à Batopin ou aux banques participantes pour violation des exigences en matière d'accessibilité? Veuillez fournir les chiffres par province.

7. Combien de points Batopin ayant fait l'objet d'une mise en demeure ou d'une sanction ont été recontrôlés depuis lors?

8. Entre-temps, combien de ces points Batopin se sont-ils révélés être conformes à la réglementation en matière d'accessibilité?

9. Qu'advient-il des points qui ne sont pas encore conformes et comment sont-ils suivis par le SPF Économie? Font-ils l'objet d'un nouveau contrôle ou d'une nouvelle sanction?

10. a) Compte tenu de la date d'entrée en vigueur du 28 juin 2025, le SPF Économie s'est-il assuré d'avoir une vue d'ensemble de l'état d'accessibilité de tous les distributeurs Batopin?

b) Zo ja, hoeveel Batopin-automaten zijn op 28 juni 2025 niet in orde met de toegankelijkheidsvoorschriften?

c) Zo neen, tegen wanneer zal de FOD Economie ervoor zorgen om de toegankelijkheidsstatus van alle Batopin-automaten te kennen?

11. Nieuwe automaten horen na 28 juni 2025 meteen in orde te zijn met de toegankelijkheid. Zal de FOD Economie ervoor zorgen om bij de opening meteen te controleren of er aan de toegankelijkheidsvereisten voldaan is? Zo neen, wat is dan het plan van aanpak?

12. Acht u de bestaande handhavingsstructuur voldoende om naleving af te dwingen voor het volledige netwerk van Batopin-automaten?

DO 2024202504575

Vraag nr. 252 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 03 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Statuut sekswerkers (MV 005331C).

Op 1 december 2024 trad een vooruitstrevende wet in werking die sekswerkers voor het eerst in Europa de mogelijkheid biedt om legaal in loondienst te werken. Dat was een historisch moment, dat terecht internationaal lof oogstte.

Maar vandaag, zes maanden later, blijkt dat deze wet voorlopig vooral op papier bestaat. Er zijn nog geen erkende werkgevers actief, en amper vier aanvragen ingediend.

Sekswerkers botsen nog steeds op onduidelijkheden over beroepsziekten, anonimiteit en contracten, maar vooral op de weigering van banken en verzekeraars om hen als waardevolle klanten te behandelen. Zij weigeren rekeningen te openen of verzekeringen toe te kennen, waardoor sekswerkers die net transparant en legaal willen werken, opnieuw richting zwartwerk worden geduwd.

Welke concrete stappen zult u als minister van Werk zetten om deze structurele blokkades weg te nemen, sekswerkers toegang te geven tot hun rechten als werknemer, en de toepassing van deze belangrijke wet in de praktijk te garanderen?

b) Dans l'affirmative, combien de distributeurs Batopin ne seront pas conformes aux exigences en matière d'accessibilité au 28 juin 2025?

c) Dans la négative, quand le SPF Économie veillera-t-il à connaître l'état d'accessibilité de tous les distributeurs Batopin?

11. Les nouveaux distributeurs automatiques devront être conformes aux exigences en matière d'accessibilité dès le 28 juin 2025. Le SPF Économie veillera-t-il à vérifier immédiatement, lors de leur mise en service, s'ils répondent aux exigences en matière d'accessibilité? Dans la négative, quel est le plan d'action prévu?

12. Considérez-vous que la structure actuelle chargée d'assurer le respect de la réglementation est suffisante pour garantir le respect des exigences sur l'ensemble du réseau de distributeurs automatiques Batopin?

DO 2024202504575

Question n° 252 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 03 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Statut des travailleurs du sexe. (QO 005331C)

Une loi progressiste qui offre pour la première fois en Europe la possibilité aux travailleurs du sexe de travailler légalement en qualité de salariés, est entrée en vigueur le 1er décembre 2024. Ce moment historique a été salué à juste titre sur la scène internationale.

Mais aujourd'hui, six mois plus tard, il apparaît que cette loi est surtout théorique pour le moment. On ne recense aucun employeur actif reconnu et quatre demandes à peine ont été introduites.

Les travailleurs du sexe se heurtent toujours à un manque de clarté en ce qui concerne les maladies professionnelles, l'anonymat et les contrats, mais ils se heurtent surtout au refus des banques et des assureurs de les traiter comme des clients à part entière. Ces organismes refusent d'ouvrir des comptes aux travailleurs du sexe ou de les assurer, ce qui incite ceux qui souhaitent précisément travailler dans la transparence et la légalité à se diriger de nouveau vers le travail au noir.

En tant que ministre de l'Emploi, quelles mesures concrètes comptez-vous prendre afin de lever ces obstacles structurels, de permettre aux travailleurs du sexe d'avoir accès à leurs droits en tant que travailleurs et de garantir l'application de cette loi importante dans la pratique?

DO 2024202504576

Vraag nr. 253 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 03 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Evaluatie recht op deconnectie (MV 005143C).

De Nationale Arbeidsraad (NAR) heeft begin mei een eerste evaluatie gemaakt van de toepassing van het recht op deconnectie, zoals vastgelegd in de arbeidsdealwet van 3 oktober 2022.

De NAR stelt vast dat momenteel slechts 49 sectoren een collectieve arbeidsovereenkomst (cao) hierover hebben gesloten, wat betekent dat slechts ongeveer 30 % van de werknemers onder een sectorale regeling inzake deconnectie valt.

Daarnaast kunnen zij de modaliteiten van de sectorale cao's onvoldoende evalueren, omdat het hen aan gegevens ontbreekt. Voor ondernemings-cao's bestaat er momenteel zelfs geen zicht op de reële toepassing.

De NAR vraagt de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg (WASO) een werkmethode te ontwikkelen zodat zij enerzijds de sectorale cao's verder kunnen verdiepen en anderzijds gegevens kunnen verzamelen over ondernemingsafspraken rond deconnectie, en ze pleit voor bijkomende middelen om dit mogelijk te maken.

1. Zult u tegemoetkomen aan deze vraag van de NAR? Zo ja, op welke manier zult u samen met de FOD WASO deze opdracht uitvoeren? Welke investering vraagt dit en wat is de timing?

2. De NAR geeft aan dat ze de bepaalde modaliteiten in de sectorale cao's niet kan evalueren, zoals de vorming- en sensibiliseringsacties voor werknemers en leidinggevendenden met betrekking tot het verstandig gebruik van digitale hulpmiddelen en de risico's die verbonden zijn aan overmatige connectie. Zijn er sectorcao's die hierover wel duidelijke afspraken maken, en zo ja, welke sectoren en welke afspraken?

3. Plant u concrete stappen om meer inzicht te krijgen in de toepassing van het recht op deconnectie op ondernemingsniveau? Zal die evaluatietool op ondernemingsvlak beperkt blijven tot het recht op deconnectie of ook andere elementen van het telewerkbeleid worden opgenomen, zoals bijv. een telewerkvergoeding.

DO 2024202504576

Question n° 253 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 03 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Évaluation du droit à la déconnexion. (QO 005143C)

Au début du mois de mai, le Conseil National du Travail (CNT) a procédé à une première évaluation de l'application du droit à la déconnexion, tel qu'il est fixé dans la loi du 3 octobre 2022 contenant les mesures prises dans le cadre du deal pour l'emploi.

Le CNT constate qu'à l'heure actuelle, seuls 49 secteurs ont conclu une convention collective de travail (CCT) à ce sujet, ce qui signifie que quelque 30 % des travailleurs seulement bénéficient d'une réglementation sectorielle en matière de déconnexion.

Il est en outre impossible d'évaluer de manière satisfaisante les modalités des CCT sectorielles, faute de données. Au niveau des CCT d'entreprise, on ignore même si le droit à la déconnexion est appliqué réellement.

Le CNT demande au SPF Emploi, Travail et Concertation sociale (ETCS) de mettre au point un outil de travail, qui lui permettra d'approfondir encore l'évaluation des CCT sectorielles d'une part, et de collecter des données sur les accords d'entreprise en matière de déconnexion d'autre part. Il plaide en outre en faveur de moyens supplémentaires à cet effet.

1. Allez-vous répondre favorablement à cette demande du CNT? Dans l'affirmative, comment mènerez-vous à bien ce projet de mise au point d'un outil de travail avec le SPF ETCS? Moyennant quel investissement et dans quels délais?

2. Le CNT indique qu'il n'est pas en mesure d'évaluer les modalités fixées dans les CCT sectorielles, par exemple: les actions destinées à former et à sensibiliser les travailleurs et le personnel de direction à une utilisation raisonnable des outils numériques et aux risques liés à une connexion excessive. Existe-t-il des CCT sectorielles qui prévoient des dispositions claires à ce sujet, et dans l'affirmative, quels sont ces secteurs et dispositions?

3. Projetez-vous de prendre des mesures concrètes, afin d'avoir une meilleure idée de l'application du droit à la déconnexion au niveau des entreprises? Cet outil d'évaluation au niveau des entreprises se limiterait-il au droit à la déconnexion ou inclura-t-il également d'autres éléments relatifs à la politique en matière de télétravail, à savoir l'indemnité de télétravail par exemple?

DO 2024202504577

Vraag nr. 254 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 03 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Sluiting Soliver (MV 005957C).

Na de eerdere sluiting van de site in Rumbeke, sluit glasfabrikant Soliver nu ook de vestigingen in Evergem en Zwijnaarde. In totaal verliezen maar liefst 1.200 mensen, inclusief uitzendkrachten, hun job.

De overname door de Peruviaanse AGP Group leidde uiteindelijk tot een zware schuldenberg, een mislukte overnamepoging en nu het volledige verdwijnen van het bedrijf in België. Dit is een sociaal drama voor 1.200 gezinnen.

1. Bent u op de hoogte van die sluiting? Heeft u uw diensten ingeschakeld om samen met de regio's te voorzien in de ondersteuning, begeleiding en hertewerkstelling van de getroffen werknemers?

2. Welke stappen overweegt de federale regering om buitenlandse overnames van strategische industriële bedrijven beter te reguleren en werknemers in de toekomst beter te beschermen tegen dit soort sociaaleconomische ravages?

DO 2024202504597

Vraag nr. 256 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 04 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De federale rol inzake flexi-jobs in het onderwijs.

Naast de federale regering heeft ook de Vlaamse regering plannen om de regeling rond flexi-jobs verder te vereenvoudigen en uit te breiden. Zo gaf uw Vlaamse collega, minister Demir, recent aan dat zij u wenst aan te sporen om "anomalieën in het systeem van flexi-jobs weg te werken, zoals bijv. in horeca en onderwijs".

DO 2024202504577

Question n° 254 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 03 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Fermeture de Soliver: (QO 005957C)

Après la fermeture du site de Rumbeke, le fabricant de verre Soliver ferme également ses sites d'Evergem et de Zwijnaarde à présent. Au total, pas moins de 1 200 travailleurs, intérimaires compris, perdront leur emploi.

Le rachat par le groupe péruvien AGP a finalement conduit à un endettement colossal, à une tentative de reprise avortée et aujourd'hui à la disparition totale de l'entreprise en Belgique. Il s'agit d'un drame social pour 1 200 familles.

1. Avez-vous connaissance de cette fermeture? Avez-vous mobilisé vos services afin de prévoir, avec les régions, un soutien, un accompagnement et une remise à l'emploi pour les travailleurs concernés?

2. Quelles mesures le gouvernement fédéral envisage-t-il de prendre afin de mieux réguler les rachats étrangers d'entreprises industrielles stratégiques et de mieux protéger les travailleurs contre de tels ravages socioéconomiques dans le futur?

DO 2024202504597

Question n° 256 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 04 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le rôle du gouvernement fédéral en matière de flexi-jobs dans l'enseignement.

Outre le gouvernement fédéral, le gouvernement flamand prévoit également de simplifier davantage la réglementation relative aux *flexi-jobs* et de l'étendre. Votre homologue flamande, la ministre Demir, a ainsi récemment indiqué qu'elle souhaitait vous encourager à éliminer les anomalies dans le régime des *flexi-jobs*, p. ex. dans l'horeca et dans l'enseignement.

Wat het onderwijs betreft, zijn flexi-jobs op vandaag enkel mogelijk voor contractuele functies binnen het gesubsidieerd officieel onderwijs en het onderwijs van de Vlaamse Gemeenschap, denk aan onderhoudsmedewerkers, busbegeleiders of middagtoezichters. In het gesubsidieerd vrij onderwijs daarentegen, is dit vandaag niet het geval. Daarvoor is immers een nieuwe collectieve arbeidsovereenkomst vereist, waarvoor de betrokken vakbonden voorlopig geen voorstander blijken. Een doorbraak lijkt daar dan ook niet meteen in zicht.

Tegelijk blijken ook binnen het onderwijsnet waar flexi-jobs wel mogelijk zijn, de administratieve lasten een drempel te vormen om ze effectief toe te passen. Zo ontstaat een systeem waarin de inzet van flexi-jobs weliswaar op papier kan, maar op het terrein stuit op praktische of institutionele obstakels.

Minister Demir verklaarde eind maart 2025 dat ze "al overleg gehad heeft met de federale collega's waarbij de mogelijkheid om de flexi-jobs zo ruim mogelijk uit te breiden tot alle sectoren in het onderwijs werd besproken. En dat een uitbreiding van de flexi-jobs een aanvulling kan zijn van de maatregelen die ze op Vlaams niveau nemen om niet-ingevulde vervangingen tijdelijk in te vullen".

1. Kunt u toelichting geven bij het overleg dat heeft plaatsgevonden tussen u en uw Vlaamse collega, minister Demir, over de flexi-jobs in het onderwijs? Wat waren de krachtlijnen? Tot welke conclusies of afspraken heeft dit geleid? Wordt dit overleg verdergezet?

2. Momenteel kunnen sectoren, zoals het gesubsidieerd vrij onderwijs, via een opt-out flexi-jobs de facto onmogelijk maken. Wat is uw appreciatie van die optie? Acht u het wenselijk dat sectoren die maatschappelijk onder druk staan, zich kunnen onttrekken aan een versoepelde arbeidsregeling zoals flexi-jobs? Ziet u ruimte om die opt-out procedure te herbekijken of aan te passen?

3. Bent u bereid om samen met uw collega's van de gemeenschappen de administratieve drempels die vandaag bestaan bij de inzet van flexi-jobs in het onderwijsnet, te analyseren en te verlagen? Zo ja, welke stappen zijn daar toe ondernomen of gepland?

En ce qui concerne l'enseignement, les *flexi-jobs* ne sont actuellement possibles que pour les fonctions contractuelles au sein de l'enseignement officiel subventionné et de l'enseignement de la Communauté flamande, p. ex. pour les préposés à l'entretien, les accompagnateurs de bus ou les personnes assurant la surveillance du midi. Dans l'enseignement libre subventionné, en revanche, ce n'est pas le cas actuellement. Cela nécessite, en effet, une nouvelle convention collective de travail, à laquelle les syndicats concernés ne semblent pas être favorables pour l'instant. On ne devrait pas, dès lors, s'attendre à une évolution à bref délai.

Parallèlement, même dans le réseau d'enseignement où les *flexi-jobs* sont possibles, les charges administratives semblent constituer un obstacle à une application effective de ce régime. Il en résulte que le recours aux *flexi-jobs* est, certes, possible sur le papier, mais qu'il se heurte à des obstacles pratiques ou institutionnels sur le terrain.

Fin mars 2025, la ministre Demir a indiqué qu'elle s'était déjà concertée avec ses collègues fédéraux afin de discuter de la possibilité d'étendre le plus largement possible les *flexi-jobs* à tous les secteurs de l'enseignement. Elle a précisé qu'une extension des *flexi-jobs* pouvait compléter les mesures prises à l'échelon flamand pour pourvoir temporairement des postes vacants.

1. Pouvez-vous commenter la concertation organisée entre votre homologue flamande, la ministre Demir, et vous-même au sujet des *flexi-jobs* dans l'enseignement? Quels en ont été les points principaux? À quelles conclusions ou accords cette concertation a-t-elle mené? Cette concertation va-t-elle se poursuivre?

2. Actuellement, certains secteurs, tels que l'enseignement libre subventionné, peuvent exclure de facto les *flexi-jobs* via un *opt-out*. Que pensez-vous de cette possibilité? Estimez-vous souhaitable que des secteurs sur lesquels une pression sociétale est exercée puissent se soustraire à un régime de travail assoupli tel que les *flexi-jobs*? Voyez-vous une possibilité de revoir ou de modifier cette procédure d'*opt-out*?

3. Êtes-vous disposé à analyser et à réduire, en collaboration avec vos homologues des communautés, les obstacles administratifs qui s'opposent aujourd'hui au recours aux *flexi-jobs* dans le réseau scolaire? Dans l'affirmative, quelles mesures ont été prises à cet effet ou quelles mesures prévoit-on de prendre?

4. Bent u van oordeel dat het huidige sociaal overlegkader binnen bepaalde onderwijsnetten voldoende wendbaar is om werk te maken van de uitbreiding van flexi-jobs? Indien niet, welke federale instrumenten kunnen ingezet worden om dat te faciliteren?

DO 2024202504603

Vraag nr. 257 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 04 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur regelt de passieve openbaarheid van bestuur, die eenieder het recht verschaft om bestuursdocumenten van administratieve instanties te raadplegen en een afschrift hiervan op te vragen. De administratieve entiteiten die een aanvraag in het kader van deze wet ontvangen, moeten deze inschrijven in een register.

1. Hoeveel aanvragen in het kader van hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur werden er jaarlijks, gedurende de laatste vijf (indien mogelijk acht) jaren, aan uw diensten gericht?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden volledig of gedeeltelijk ingewilligd? Hoeveel aanvragen werden geheel of gedeeltelijk geweigerd?

3. Wat waren, gelet op artikel 6 van de wet, de meest voorkomende motieven voor een (gedeeltelijke) weigering van een aanvraag in het kader van de openbaarheid van bestuur?

Graag een overzicht, onderverdeeld per bevoegdheid waarover u beschikt en per federale overheidsdienst, programmatorische overheidsdienst of andere federale instelling die onder uw bevoegdheid valt.

Graag ook een vermelding of het om een aanvraag ging van een burger, politicus, journalist, onderneming of andere instantie, zoals opgenomen in het register.

4. Estimez-vous que le cadre de concertation sociale existant au sein de certains réseaux scolaires est suffisamment souple pour permettre l'extension des *flexi-jobs*? Dans la négative, quels instruments fédéraux pourraient être mis en oeuvre pour faciliter cette extension?

DO 2024202504603

Question n° 257 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 04 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.

Le chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration règle la publicité passive. Ces dispositions confèrent à tout un chacun le droit de consulter des documents administratifs émanant d'instances administratives et d'en demander une copie. Les entités administratives qui reçoivent une demande dans le cadre de cette loi doivent l'inscrire dans un registre.

1. Combien de demandes formulées dans le cadre du chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration ont été adressées annuellement à vos services au cours des cinq (ou si possible, huit) dernières années?

2. Parmi ces demandes, combien ont reçu une réponse entièrement ou partiellement favorable? Combien de demandes ont été entièrement ou partiellement refusées?

3. Quels ont été les motifs les plus couramment invoqués, sur la base des dispositions de l'article 6 de la loi, pour refuser (partiellement) une demande formulée dans le cadre des principes de publicité de l'administration?

Merci de fournir un aperçu subdivisé par compétence dont vous disposez et par service public fédéral, service public de programmation ou autre institution fédérale relevant de vos compétences.

Veuillez également mentionner si la demande émanait d'un citoyen, d'un politicien, d'un journaliste, d'une entreprise ou d'une autre institution, selon les catégories indiquées dans le registre.

DO 2024202504604

Vraag nr. 258 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Normering. - Concrete inspanning.

In de toelichting van de Defensiebegroting 2025 staat dat deze regering de NAVO-norm van 2 % van het bruto binnenlands product (bbp) zal behalen door onder meer een "normering" van 150 miljoen euro toe te passen.

1. Werd binnen uw departement(en) concreet bijgedragen tot de normering voor de Defensiebegroting? Zo ja, welk concreet bedrag en op welke post werd dit gedaan? Graag in een tabel.

2. Welke specifieke beleidsinitiatieven of uitgaven binnen uw bevoegdheden kunnen volgens u beschouwd worden als deel van bredere weerbaarheidsdoelstellingen in het kader van het 5 %-bbp-Defensietraject?

DO 2024202504622

Vraag nr. 259 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Fraude met de herkomstvermelding op het etiket van groenten en fruit.

Het fenomeen van het 'francisieren' is wijdverbreid bij onze zuiderburen. Daarbij krijgen fruit en groenten in marktkramen een label met de Franse driekleur en de vermelding 'herkomst Frankrijk', terwijl ze in het buitenland gekweekt werden. De verkoper speelt op die manier in op het feit dat consumenten het erg belangrijk vinden om lokaal of nationaal te kopen. Volgens de Franse Direction générale de la concurrence, de la consommation et de la répression des fraudes was er in 2024 bij een op de drie gecontroleerde producten sprake van fraude.

In België stelde de FOD Economie dergelijke praktijken vast met betrekking tot aardbeien, avocado's, mango's en dadels, waarvoor er processen-verbaal werden opgemaakt.

1. Beschikt u voor ons land over cijfers met betrekking tot deze vorm van fraude?

2. Worden er specifieke controles gepland om deze praktijken te bestrijden?

DO 2024202504604

Question n° 258 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Standardisation. - Effort concret.

Dans l'exposé relatif au budget de la Défense pour 2025, il est précisé que pour atteindre la norme OTAN de 2 % du produit intérieur brut (PIB), le gouvernement actuel va notamment recourir à une "standardisation" à hauteur de 150 millions d'euros.

1. Votre ou vos département(s) a-t-il ou ont-ils contribué concrètement à cette standardisation dans le cadre du budget de la Défense? Dans l'affirmative, quels sont le montant concret et le poste concernés? Veuillez fournir un tableau.

2. À votre avis, quelles dépenses ou initiatives stratégiques spécifiques relevant de vos compétences peuvent être considérées comme faisant partie d'objectifs plus larges en matière de résilience dans le cadre de la trajectoire visant à aboutir à une part de 5 % du PIB pour la Défense?

DO 2024202504622

Question n° 259 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 07 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les fraudes à l'étiquette d'origine dans les fruits et légumes.

Le phénomène de "francisation" est répandu chez nos voisins français. Il s'agit d'étiqueter des fruits et légumes sur les étals des marchés du drapeau tricolore "origine France", alors qu'ils ont été cultivés à l'étranger. Le vendeur joue ainsi sur l'attachement des consommateurs à acheter local ou national. Selon la direction générale de la concurrence, de la consommation et de la répression des fraudes, un produit sur trois contrôlé en 2024 est frauduleux.

En Belgique, le SPF Économie a constaté ce genre de pratiques pour des fraises, des avocats, des mangues et des dattes, procès-verbaux à la clé.

1. Disposez-vous de chiffres relatifs à ces fraudes pour notre pays?

2. Des contrôles spécifiques sont-ils prévus afin de lutter contre cette pratique?

DO 2024202504629

**Vraag nr. 260 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Ludivine Dedonder van 07 juli 2025 (Fr.) aan de
vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw:**

Tijdelijke sluiting van de kantoren van het RVA in Doornik.

Verscheidene burgers hebben mij vragen gesteld over de tijdelijke sluiting van de kantoren van het Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) in Doornik gedurende verschillende weken. Die sluiting zou te wijten zijn aan een personeelstekort. Concreet werden de werkzoekenden verzocht om zich naar andere kantoren te begeven, met name in Bergen, wat betekent dat zij lange en kostelijke verplaatsingen moeten doen.

Deze situatie is op zijn minst paradoxaal: enerzijds verhoogt de federale regering de druk op de werkzoekenden opdat zij sneller beschikbaar en actief zouden zijn op de arbeidsmarkt, anderzijds zijn de overheidsdiensten die hen daarin zouden moeten begeleiden niet in staat om hun opdracht op een permanente en toegankelijke manier te vervullen.

Door niet in een voldoende beschikbaarheid van de diensten van het RVA te voorzien in een stad als Doornik, die toch de arrondissementshoofdplaats en een regionale pool in Picardisch Wallonië is, geeft men een bijzonder negatief signaal af aan de gebruikers van die diensten, maar ook aan de ambtenaren die er werken en die in moeilijke omstandigheden geconfronteerd worden met een overmatige werklast die nog verder toeneemt.

1. Kunt u de tijdelijke sluiting van de kantoren van het RVA in Doornik bevestigen en de exacte duur ervan verduidelijken?

2. Wat zijn de precieze redenen voor die sluiting? Kunt u melden of dit scenario zich dreigt te herhalen?

3. Welke oplossingen worden er op korte en middellange termijn overwogen om het personeelsbestand van het RVA in Doornik te versterken en te voorkomen dat een dergelijke situatie zich zou herhalen?

DO 2024202504629

**Question n° 260 de Madame la députée Ludivine
Dedonder du 07 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier
ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et
de l'Agriculture:**

La fermeture temporaire des bureaux de l'ONEM à Tournai.

J'ai été interpellée par plusieurs citoyens à propos de la fermeture temporaire des bureaux de l'Office National de l'Emploi (ONEM) à Tournai durant plusieurs semaines. Cette fermeture serait due à un manque de personnel. Concrètement, les demandeurs d'emploi concernés ont été invités à se rendre dans d'autres bureaux, notamment à Mons, ce qui implique des déplacements longs et coûteux pour ces personnes.

Cette situation est pour le moins paradoxale: d'un côté, le gouvernement fédéral renforce la pression sur les demandeurs d'emploi afin qu'ils soient plus rapidement disponibles et actifs sur le marché du travail; de l'autre, les services publics censés les accompagner ne sont pas en mesure d'assurer leur mission de manière continue et accessible.

Ne pas garantir une présence suffisante des services de l'ONEM dans une ville comme Tournai, chef-lieu d'arrondissement et pôle régional en Wallonie picarde, est un signal particulièrement négatif pour les usagers mais aussi pour les agents sur place qui doivent faire face à une surcharge croissante dans des conditions difficiles.

1. Pouvez-vous confirmer la fermeture temporaire des bureaux de l'ONEM à Tournai et en préciser la durée exacte?

2. Quelles en sont les raisons précises? Pouvez-vous indiquer si cela risque de se reproduire?

3. Quelles solutions sont envisagées à court et moyen terme pour renforcer le personnel de l'ONEM à Tournai et éviter qu'une telle situation ne se reproduise?

DO 2024202504665

Vraag nr. 261 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 08 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De opmars van lumpy skin disease.

Recent werd *lumpy skin disease* (LSD) vastgesteld in Italië en Frankrijk, op drie bedrijven die zich honderden kilometers van elkaar bevinden. Deze virale aandoening, die runderen treft en slechts in ongeveer 10 % van de gevallen dodelijk is, heeft wel een potentieel grote impact op dierenwelzijn, de veehouderij en de handel in levende dieren en dierlijke producten. De verspreiding in korte tijd over grote afstanden wijst op een verhoogd risico dat de ziekte opduikt in ons land. Het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) roept op tot verhoogde waakzaamheid en benadrukt het belang van bioveiligheid, traceerbaarheid en snelle detectie.

LSD wordt overgedragen via stekende insecten zoals vliegen en muggen. De ziekte is aangifteplichtig en leidt tot het afmaken van besmette dieren en het instellen van brede bewakingszones. Omdat vaccinatie momenteel de enige effectieve manier is om verspreiding in te dijken, groeit de bezorgdheid over de beschikbaarheid van vaccins. Tegelijk wijst Boerenbondvoorzitter Lode Ceyskens op het belang van snelle detectie bij verdachte signalen, controle op importstromen, en een structureel preventiebeleid, zeker in het licht van de zomerse omstandigheden die overdracht via vectoren in de hand werken.

1. Werd het onderzoek reeds beëindigd om na te gaan of er dieren vanuit de besmette zones in Italië en Frankrijk werden ingevoerd in ons land?

2. Welke preventieve maatregelen heeft u, samen met het FAVV, genomen om het opduiken van LSD in de Belgische rundveehouderij te vermijden?

3. Worden er extra controles uitgevoerd op risicoplaatsen, zoals de luchthaven, of bij de import van dierlijke producten uit besmette regio's?

4. Hoe garandeert u een voldoende voorraad vaccins via de Europese vaccinbank en onder welke voorwaarden zou u vaccinatie in België activeren?

DO 2024202504665

Question n° 261 de Madame la députée Irina De Knop du 08 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La progression de la dermatose nodulaire contagieuse.

La dermatose nodulaire contagieuse (DNC) a récemment été diagnostiquée en Italie et en France, dans trois entreprises séparées par plusieurs centaines de kilomètres. Cette affection virale, qui touche les bovins et n'est mortelle que dans environ 10 % des cas, a toutefois un impact potentiellement important sur le bien-être animal, l'élevage et le commerce d'animaux vivants et de produits d'origine animale. Sa propagation rapide sur de longues distances augmente le risque d'apparition de la maladie dans notre pays. L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) appelle à une vigilance accrue et souligne l'importance de la biosécurité, de la traçabilité et de la détection rapide.

La DNC se transmet par les piqûres d'insectes, notamment des mouches et des moustiques. La maladie est soumise à déclaration obligatoire et entraîne l'abattage des animaux infectés et la mise en place de vastes zones de protection. La vaccination étant actuellement le seul moyen efficace d'endiguer la propagation, la disponibilité des vaccins suscite de plus en plus d'inquiétude. Dans le même temps, le président du Boerenbond, Lode Ceyskens, souligne l'importance d'une détection rapide en cas de signaux suspects, d'un contrôle des flux d'importation et d'une politique de prévention structurelle, surtout au vu des conditions estivales qui favorisent la transmission par vecteurs.

1. Des enquêtes ont-elles déjà été menées pour vérifier si des animaux ont été importés dans notre pays à partir des zones infectées en Italie et en France?

2. Quelles mesures préventives avez-vous prises, en collaboration avec l'AFSCA, pour éviter l'apparition de la DNC dans les élevages bovins belges?

3. Des contrôles supplémentaires sont-ils effectués dans les sites à haut risque, tels que les aéroports, ou lors de l'importation de produits d'origine animale en provenance de régions infectées?

4. Comment garantisiez-vous un approvisionnement suffisant en vaccins par le biais de la banque de vaccins européenne et dans quelles conditions activeriez-vous la vaccination en Belgique?

5. Welke strategie wordt gevolgd om een snelle detectie van LSD te garanderen bij een eventuele introductie in België? Wordt er bijv. gewerkt met een actief bewakingsnetwerk of versnelde diagnostiek?

6. Zijn er specifieke communicatiecampagnes opgezet naar rundveehouders en dierenartsen om de alertheid te verhogen en bioveiligheidsmaatregelen te verduidelijken?

7. Welke rol kunnen de landbouworganisaties hierin spelen?

8. Wordt er ook overlegd met Vlaanderen en Wallonië, vermits zij verantwoordelijk zijn voor het preventiebeleid, om LSD-besmettingen te voorkomen? Welke rol ziet u weggelegd voor de bedrijfsdierenartsen?

DO 2024202504680

Vraag nr. 262 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 09 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Beperking in de tijd van de aanvullende werkloosheidsuitkering voor wie deeltijds werkt. (MV 005340C)

De regering heeft aangekondigd dat ze de aanvullende werkloosheidsuitkeringen van mensen die minder dan halftijds werken zal beperken in de tijd.

1. Over hoeveel personen gaat het?
2. Wat is het percentage vrouwen in die doelgroep?
3. Hoeveel van hen zijn alleenstaande ouder?
4. Hoeveel kinderen hebben deze personen gemiddeld?
5. In welke sectoren zijn er bijzonder veel banen die minder dan een halftijdse betrekking vertegenwoordigen?
6. Welke maatregelen zult u nemen opdat de werkgevers prioritair aan deze personen extra werkuren geven wanneer er in hun onderneming werktijd vrijkomt, zoals de wet dat bepaalt?

5. Quelle stratégie sera suivie pour assurer une détection rapide de la DNC en cas d'introduction en Belgique? Existe-t-il, par exemple, un réseau de surveillance active ou des diagnostics accélérés?

6. Des campagnes de communication spécifiques ont-elles été lancées à l'intention des éleveurs bovins et des vétérinaires, afin de les sensibiliser aux mesures de biosécurité et de les clarifier?

7. Quel rôle les organisations agricoles peuvent-elles jouer à cet égard?

8. Y a-t-il également des concertations avec la Flandre et la Wallonie, qui sont responsables de la politique de prévention, pour prévenir les infections par la DNC? Quel rôle pourraient, selon vous, jouer les vétérinaires d'exploitation?

DO 2024202504680

Question n° 262 de Madame la députée Sarah Schlitz du 09 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La limitation dans le temps des compléments chômage (QO 005340C).

Le gouvernement a annoncé qu'il allait limiter dans le temps les compléments chômage des personnes qui travaillent à moins qu'un mi-temps.

1. Combien de personnes sont concernées?
2. Quel pourcentage de femmes est présent dans ce groupe cible?
3. Combien sont parent solo?
4. Combien d'enfants en moyenne ont ces personnes?
5. Quels secteurs sont particulièrement concernés par les emplois à moins d'un mi-temps?
6. Quelles mesures allez-vous prendre pour que les employeurs proposent des heures supplémentaires à ces personnes en priorité lorsque du temps de travail se libère dans leur entreprise, comme le prévoit la loi?

DO 2024202504695

Vraag nr. 263 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 09 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Gevolgen van het gebrek aan loontransparantie op de mobiliteit van werknemers.

Een enquête die Securex in april 2024 bij 1.482 Belgische werknemers liet uitvoeren, leverde de volgende vaststellingen op:

- 16,6 % van de respondenten heeft ontdekt dat een nieuwe collega in een gelijkwaardige functie meer verdient;
- 20,3 % van hen overweegt zijn werkgever op korte termijn te verlaten (tegenover 10,8 % bij wie die situatie zich niet had voorgedaan);
- 62,4 % van de respondenten geeft aan geen of slechts vage informatie te krijgen over de criteria die gehanteerd worden voor het bepalen van de lonen.

In deze context - ook rekening houdend met de Europese richtlijn inzake loontransparantie die in juni 2026 in werking moet treden en de ambitieuze regeringsdoelstelling om tegen 2029 een werkgelegenheidsgraad van 80 % te bereiken - stel ik u graag de volgende vragen.

1. Beschikt de FOD Economie over cijfergegevens met betrekking tot het percentage Belgische bedrijven, gesplitst naar grootte, die al transparant zijn over loonschalen of geformaliseerde criteria hanteren om het loonpakket te bepalen? Zo niet, wordt er overwogen deze informatie in kaart te brengen tegen de inwerkingtreding van de Europese richtlijn?

2. Welke concrete flankerende maatregelen (financiële prikkels, praktische tools, opleidingen, enz.) overweegt de FOD om bedrijven - en dan vooral kmo's - te helpen vanaf 2026 te voldoen aan de vereisten van de Europese richtlijn inzake loontransparantie?

3. Hebben uw diensten een impactstudie besteld of uitgevoerd om na te gaan in welke mate een gebrek aan loontransparantie - dat een factor kan zijn om ontslag te nemen of minder gemotiveerd te werken - nadelig kan zijn voor het behalen van het in het kader van de arbeidsmarkthervorming vastgelegde doel om een werkgelegenheidsgraad van 80 % te bereiken? Zo ja, kunt u de conclusies van die studie meedelen?

DO 2024202504695

Question n° 263 de Madame la députée Sophie Thémont du 09 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'impact du manque de transparence salariale sur la mobilité du personnel.

Une étude menée par Securex en avril 2024 auprès de 1.482 travailleurs belges révèle que:

- 16,6 % des répondants ont découvert qu'un nouveau collègue occupant une fonction équivalente était mieux rémunéré qu'eux;
- parmi eux, 20,3 % envisagent de quitter leur employeur à court terme, contre 10,8 % chez ceux n'ayant pas vécu cette situation;
- 62,4 % déclarent ne recevoir aucune information ou des informations peu claires sur les critères de fixation des salaires.

Dans ce contexte, alors que la directive européenne sur la transparence salariale doit entrer en vigueur d'ici juin 2026, et que le gouvernement s'est fixé un objectif ambitieux de 80 % d'emploi d'ici 2029, je me permets de vous poser les questions suivantes.

1. Le SPF Économie dispose-t-il de données chiffrées sur la part des entreprises belges, ventilées par taille, ayant déjà mis en place une grille salariale transparente ou des critères formalisés de fixation des rémunérations? Dans la négative, une cartographie est-elle envisagée d'ici l'entrée en vigueur de la directive européenne?

2. Quels dispositifs d'accompagnement concrets (financiers, outils pratiques, formation, etc.) votre SPF prévoit-il pour soutenir la mise en conformité des entreprises, en particulier les PME, avec les exigences de la directive européenne sur la transparence salariale attendue en 2026?

3. Une étude d'impact a-t-elle été commandée ou réalisée par vos services afin d'évaluer dans quelle mesure un manque de transparence salariale, facteur de départ ou de désengagement, pourrait nuire à l'atteinte de l'objectif de 80 % d'emploi fixé dans la réforme du travail? Dans l'affirmative, pouvez-vous en transmettre les conclusions?

DO 2024202504698

Vraag nr. 264 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 09 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Discriminatie van vrouwen met een migratieachtergrond op de arbeidsmarkt.

In verschillende studies wordt er onderstreept dat er bij aanwervingen nog steeds gediscrimineerd wordt, met name wat vrouwen, mensen van buitenlandse origine en vrouwen met een migratieachtergrond betreft. Die laatsten worden ondanks hun kwalificaties vaak enkel in precare banen tewerkgesteld.

1. Welke concrete initiatieven neemt de regering om bij de aanwerving elke vorm van discriminatie gebaseerd op gender, herkomst of gezinssituatie te bestrijden?
2. Overweegt u om de controles en de discriminatietoetsen tijdens aanwervingsprocedures aan te scherpen?

DO 2024202504698

Question n° 264 de Madame la députée Sophie Thémont du 09 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les discriminations à l'emploi des femmes issues de la migration.

Plusieurs études soulignent la persistance de discriminations à l'embauche, notamment à l'encontre des femmes, des personnes d'origine étrangère, ou des femmes migrantes. Ces dernières sont souvent cantonnées à des emplois précaires malgré leurs qualifications.

1. Quelles actions concrètes le gouvernement mène-t-il pour lutter contre les discriminations à l'embauche sur base du genre, de l'origine ou de la situation familiale?
2. Envisagez-vous de renforcer les contrôles ou les tests de discrimination dans les processus de recrutement?

**Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse
Zaken, Europese Zaken en
Ontwikkelingssamenwerking**

DO 2024202504508

**Vraag nr. 137 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Julie Taton van 27 juni 2025 (Fr.) aan de vice-
eersteminister en minister van Buitenlandse
Zaken, Europese Zaken en
Ontwikkelingssamenwerking:**

Diplomatieke reactie op Russische cyberaanvallen.

Het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) luidt de alarmbel: de Russische cyberaanvallen die - soms met steun van hackers uit het Midden-Oosten - op onze ministeriële kabinetten, overheidsdiensten en bedrijven worden uitgevoerd, nemen gestaag toe in aantal én worden ook steeds gesofisticeerder.

Russische hacktivisten, die eerder door politieke of ideologische dan door financiële motieven gedreven worden, zijn bijzonder actief. Sinds eind 2022 hebben pro-Russische groepen hun ddos-aanvallen (ddos is de afkorting van *distributed denial of service*) op Belgische doelwitten en diverse sectoren opgevoerd en zo hebben ze websites en onlinediensten platgelegd door ze te bombarderen met een zondvloed aan verzoeken.

In 2023 registreerde het CCB 33 ddos-aanvallen. Dit jaar staat de teller al op 32. Die aanvallen zijn erop gericht het imago van onze overheid te beschadigen en haar geloofwaardigheid te ondermijnen. Tegelijk hopen de hackers aandacht te krijgen in de lokale media van het land dat ze op dat ogenblik viseren. Zolang de geopolitieke spanningen aanhouden, zullen de pro-Russische groepen hun acties voortzetten.

Russische hackers werken bovendien steeds vaker samen met groepen uit het Midden-Oosten, wat de dreiging nog vergroot. Conflicten zorgen voor tijdelijke allianties tussen ideologisch verwante groepen. Die groepen lekken data die nadelig kunnen zijn voor landen die Oekraïne steunen of prowesters zijn.

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires
étrangères, des Affaires européennes et de la
Coopération au développement**

DO 2024202504508

**Question n° 137 de Madame la députée Julie Taton du
27 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et
ministre des Affaires étrangères, des Affaires
européennes et de la Coopération au
développement:**

La diplomatie face aux cyberattaques russes.

Le Centre pour la cybersécurité Belgique (CCB) tire la sonnette d'alarme: les cyberattaques russes, soutenues parfois par des hackers du Moyen-Orient, ne cessent d'augmenter en nombre et en sophistication envers nos cabinets ministériels, services publics et entreprises.

Les *hacktivistes* russes, motivés par des raisons politiques ou idéologiques plutôt que financières, sont particulièrement actifs. Depuis fin 2022, des groupes pro-russes ont intensifié leurs attaques DDoS (*distributed denial of service*) contre des cibles belges et de nombreux secteurs, paralysant sites web et services en ligne par un déluge de requêtes.

En 2023, le CCB avait recensé 33 attaques DDoS. Cette année, le compteur affiche déjà 32 attaques. Ces offensives visent à ternir l'image et la crédibilité de notre gouvernement. Les hackers espèrent également que les médias locaux parleront d'eux. Tant que les tensions géopolitiques perdureront, les groupes pro-russes continueront leurs actions.

Les hackers russes s'associent de plus en plus avec des groupes du Moyen-Orient, renforçant ainsi la menace. Les conflits créent des alliances temporaires entre groupes idéologiquement proches. Ces groupes divulguent des données contre des pays soutenant l'Ukraine ou pro-occidentaux.

Naast de Russische ddos-aanvallen waren onze overheidsdiensten en ministeries recent ook het doelwit van pogingen tot cyberinbraken, mogelijk om te spioneren, gegevens te stelen of te saboteren. Achter die cyberaanvallen gaan behalve Rusland ook China, Iran en Noord-Korea schuil. Volgens de gegevens waarover wij beschikken, zullen door de staat gesponsorde actoren uit die vier landen blijven proberen om Belgische systemen binnen te dringen.

De Kanselarij van de eerste minister heeft recent nog drie gerichte aanvallen afgeweerd. In 2024 heeft de FOD Buitenlandse Zaken meer dan 19.000 cyberincidenten geregistreerd in één jaar tijd, waarvan er meer dan 1.100 een hoog veiligheidsrisico inhielden. Elke aanval werd tijdig afgeblokt.

Chinese groepen gebruiken dan weer een nieuwe tactiek om ongemerkt in systemen binnen te dringen, naast artificiële intelligentie (AI) en geautomatiseerde cyberaanvallen. Ze gebruiken verouderde routers en andere met het internet verbonden toestellen als tussenstation om hun aanvallen te plegen. Vaak worden die niet-geüpdatete systemen gebruikt om blijvend binnen te dringen en onder de radar te blijven. Het afgelopen jaar werden dergelijke tussenstations opgemerkt en die trend zet zich dit jaar voort.

1. Hoe verklaart u, op basis van de diplomatieke contacten die u namens België met uw ambtgenoten wereldwijd onderhoudt, die toename van het aantal cyberaanvallen, in het bijzonder op onze bedrijven en sommige ministeriële kabinetten?

2. Via welke diplomatieke kanalen en met welke diplomatieke middelen denkt u een rem te kunnen zetten op die toename, die grotendeels aan Rusland en China toe te schrijven is?

Outre les attaques DDoS russes, nos services publics et ministères ont récemment été la cible de tentatives d'intrusion cybernétique, potentiellement pour espionner, voler des données ou saboter. Derrière ces cyberattaques se cachent, outre la Russie, la Chine, l'Iran et la Corée du Nord. Selon nos informations, les acteurs soutenus par l'État de ces quatre pays continueront de cibler les systèmes belges.

La Chancellerie du premier ministre a récemment repoussé trois attaques ciblées. En 2024, votre SPF Affaires étrangères a enregistré plus de 19.000 incidents cybernétiques en un an, dont plus de 1.100 présentaient un risque élevé pour la sécurité. Chaque attaque a été bloquée à temps.

Les groupes chinois, quant à eux, utilisent une nouvelle tactique pour s'infiltrer discrètement, en plus de l'intelligence artificielle (IA) et des cyberattaques automatisées. Ils exploitent des routeurs obsolètes et autres appareils connectés comme relais pour leurs attaques. Souvent, ces systèmes non mis à jour sont utilisés pour pénétrer durablement et rester sous le radar. L'année dernière, ces relais ont été remarqués et la tendance se poursuit cette année.

1. À la lumière des échanges diplomatiques que vous menez au nom de la Belgique avec vos homologues dans le monde, comment expliquez-vous cette hausse des cyberattaques, en particulier celles qui visent nos entreprises et certains de nos cabinets ministériels?

2. Par quels voies et moyens diplomatiques comptez-vous freiner cette augmentation, grandement imputable à la Russie et à la Chine?

**Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken
en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding**

DO 2024202504467

**Vraag nr. 318 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Kathleen Depoorter van 26 juni 2025 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken
en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:**

Corneale neovascularisatie (MV 005184C).

Corneale neovascularisatie is een zeldzame oogandoening waarbij ongewenste bloedvaten in het hoornvlies groeien, wat kan leiden tot slechtiendheid of zelfs blindheid. De oorzaken variëren, en de huidige behandelingen zijn beperkt of *off-label*.

Recent werd in Frankrijk de oogdruppel Olisens (werkzame stof aganirsen) beschikbaar gesteld via een *compassionate use*-programma. Hoewel het nog geen goedkeuring van het Europees Geneesmiddelenbureau heeft, kreeg het wel de status van weesgeneesmiddel voor de preventie van afstoting na hoornvliestransplantatie.

De standaardbehandeling duurt drie maanden. Bij een meerderheid van de reeds behandelde 280 patiënten werd regressie van de nieuw gevormde vaten vastgesteld. Gezien de positieve resultaten en het gebrek aan alternatieven, pleiten Belgische oogartsen voor toegang tot dit medicijn.

In zowel Nederland als Luxemburg kan Olisens afgeleverd worden op artsenverklaring (*Named Patient Basis*), zonder beperking op het aantal patiënten dat kan worden behandeld.

In Nederland kan bovendien een niet-geregistreerd geneesmiddel in aanmerking komen voor terugbetaling, één van de criteria is dat de aandoening niet vaker voorkomt dan bij 1:150.000 personen.

1. Toepassing van artikel 107/1 (dringende medische noodzaak): volgens mijn informatie voldoet Olisens aan de voorwaarden van artikel 107/1 (koninklijk besluit van 14 december 2006), dat uitzonderingen voorziet voor niet-geregistreerde geneesmiddelen bij ernstige aandoeningen. Kunt u dit bevestigen?

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires
sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte
contre la pauvreté**

DO 2024202504467

**Question n° 318 de Madame la députée Kathleen
Depoorter du 26 juin 2025 (N.) au vice-premier
ministre et ministre des Affaires sociales et de la
Santé publique, chargé de la Lutte contre la
pauvreté:**

La néovascularisation cornéenne (QO 005184C).

La néovascularisation cornéenne est une affection oculaire rare caractérisée par le développement de vaisseaux sanguins indésirables dans la cornée, pouvant entraîner une déficience visuelle, voire la cécité. Les causes sont diverses et les traitements actuels sont limités ou administrés hors RCP (usage *off-label*).

Récemment, le collyre Olisens (dont le principe actif est l'aganirsen) a été mis à disposition en France dans le cadre d'un protocole compassionnel. Bien qu'il n'ait pas encore été approuvé par l'Agence européenne des médicaments, il a obtenu le statut de médicament orphelin pour la prévention des rejets après une greffe de cornée.

Le traitement standard dure trois mois. Chez la majorité des 280 patients déjà traités, une régression des vaisseaux nouvellement formés a été observée. Compte tenu des résultats positifs et de l'absence d'alternatives, les ophtalmologues belges plaident en faveur de l'accès à ce médicament.

Aux Pays-Bas et au Luxembourg, l'Olisens peut être délivré sur déclaration du médecin (*Named Patient Basis*), sans limitation du nombre de patients pouvant être traités.

Aux Pays-Bas, un médicament non enregistré peut en outre être remboursé, l'un des critères étant que la maladie ne touche pas plus d'une personne sur 150.000.

1. Application de l'article 107/1 (programmes médicaux d'urgence): selon mes informations, Olisens répond aux conditions de l'article 107/1 (arrêté royal du 14 décembre 2006), qui prévoit des exceptions pour les médicaments non enregistrés en cas de maladies graves. Pouvez-vous le confirmer?

2. Beperking patiëntenaantallen onder artikel 107/1: dit artikel lijkt gericht op gebruik bij een beperkt aantal patiënten. Kunt u toelichten hoe deze beperking precies wordt ingevuld? Wordt het maximum aantal bepaald op basis van epidemiologie, kosten, of andere criteria?

3. Mogelijkheid tot tussenkomst via het Bijzonder Solidariteitsfonds (BSF): acht u het mogelijk dat patiënten onder dit programma in aanmerking komen voor tussenkomst via het BSF? Ziet u hier mogelijkheden voor?

DO 2024202504469

Vraag nr. 319 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 26 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Integriteitsschendingen (MV 005288C - 005289C).

In de pers lees ik dat er een foutje gebeurd zou zijn bij de toekenning van een eretitel aan de ambtenaar die geschorst is op basis van integriteitsschendingen die door de federale interne audit (FIA) werden vastgesteld in kader van de openbare aanbesteding voor de vaccindistributie. De ambtenaar in kwestie is, naar aanleiding van de bevindingen van de FIA, geschorst. Er lopen ook een aantal rechtszaken. U gaf in eerdere vragensessies steeds aan het absolute vertrouwen in de ambtenaar in kwestie te hebben.

1. U ondertekende de vraag tot toekennen van de eretitel op 3 november 2024. Op dat moment was de ambtenaar geschorst. Wie heeft deze nota voor u voorbereid? Heeft u de namen, vermeld op het dossier, niet gelezen? Werden deze dan ook niet nagelezen op uw kabinet? Hoe vaak heeft u in de voorbije vijf jaar ambtenaren van uw diensten voorgedragen voor dergelijke bekroning, over hoeveel eretitels gaat het in het totaal?

2. Conform de wet van 2006 is de toekenning van deze eretitel aan een geschorste ambtenaar, of een ambtenaar betrokken in een gerechtelijk geschil onwettig. Kunt u dit bevestigen?

2. Limitation du nombre de patients en vertu de l'article 107/1: cet article semble avoir pour objectif de limiter l'utilisation à un certain nombre de patients. Pouvez-vous expliquer comment cette limitation est appliquée concrètement? Le nombre maximal est-il déterminé sur la base de critères épidémiologiques, financiers ou autres?

3. Possibilité d'intervention sur la base du Fonds spécial de solidarité (FSS): estimez-vous possible que les patients participant à ce programme puissent bénéficier d'une intervention via le FSS? Voyez-vous des possibilités à cet égard?

DO 2024202504469

Question n° 319 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 26 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les atteintes à l'intégrité (QO 005288C - 005289C).

J'ai lu dans la presse qu'une erreur aurait été commise lors de l'attribution d'un titre honorifique à une fonctionnaire suspendue pour des atteintes à l'intégrité constatées par l'Audit interne fédéral (FAI) dans le cadre de l'appel d'offres public pour la distribution des vaccins. La fonctionnaire en question a été suspendue à la suite des conclusions du FAI. Plusieurs procédures judiciaires sont également en cours. Précédemment, en réponse à des questions, vous avez toujours indiqué avoir une confiance absolue en la fonctionnaire concernée.

1. Vous avez signé la demande d'attribution du titre honorifique le 3 novembre 2024. À ce moment-là, la fonctionnaire était suspendue. Qui a préparé cette note pour vous? N'avez-vous pas lu les noms mentionnés dans le dossier? N'ont-ils pas été relus par votre cabinet? Au cours des cinq dernières années, combien de fois avez-vous proposé des fonctionnaires de vos services pour une telle distinction, et combien de titres honorifiques cela représente-t-il au total?

2. Conformément à la loi de 2006, l'attribution de ce titre honorifique à un fonctionnaire suspendu ou impliqué dans un litige judiciaire est illégale. Pouvez-vous le confirmer?

3. In het persartikel lees ik dat de toewijzing van de eretitel on hold gezet wordt. In een ander artikel lees ik dat het teruggetrokken wordt. Kunt u duiden welke stappen er uiteindelijk echt gezet werden? Gezien het feit dat drie integriteitsschendingen werden vastgesteld door de FIA en dat door u ook stappen werden gezet om een betere navolging en toepassing van de wet op openbare aanbestedingen te garanderen stel ik mij de vraag of de bewuste ambtenaar volgens u in aanmerking komt voor dergelijke bekroning van geleverde diensten? Ik neem aan dat, indien u dat wenst, er een nieuwe aanvraag moet ingediend worden om de titel alsnog toe te kennen, kunt u dat bevestigen?

4. Als ik het dossier van de ambtenaar in kwestie nauwer bestudeer, dan stel ik vast dat ook de vormelijke aanvraag tot toekenning niet conform de wetgeving blijkt te zijn. De ambtenaar ontving de eretitel van Ridder in de Leopoldsorde op 8 mei 2014. Er dient een tijdsspanne van tien jaar gerespecteerd te worden om een volgende eretitel toe te wijzen. Deze tien jaar werden gerespecteerd. Daarnaast dient de ambtenaar minstens twee jaar tewerkgesteld zijn volgens dezelfde klasse of rang. Uit nazicht van het dossier blijkt dat de ambtenaar op 17 oktober 2023 benoemd is tot algemeen adviseur van de FOD Volksgezondheid op niveau A4.

a) Kunt u duiden waarop deze promotie gestoeld was? Als ik er het dossier bij neem dan stel ik vast dat de ambtenaar, conform uw verklaringen in december 2023, op 4 oktober 2023 een brief ontvangen heeft in verband met het Medista-dossier op haar privé adres en de voorzitter van de FOD Volksgezondheid dezelfde dag nog mondeling op de hoogte heeft gebracht van de aantijgingen die haar werden ten laste gelegd. De promotie werd naar, mijn informatie, voorgesteld en ondertekend op 17 oktober en toegekend via ministerieel besluit op 30 november 2023 in een toch tumultueuze periode. Was u op het moment van de toekenning van de promotie op de hoogte van enige moeilijkheden? Wie legde de nota voor de promotie neer bij u als minister? Was dit op voordracht van de voorzitter van de FOD volksgezondheid? Zo niet, door wie anders? In hoeverre werd uw kabinetschef betrokken bij deze beslissing?

b) Om het ereteken van Commandeur te kunnen ontvangen moet een ambtenaar twee jaar actief zijn in dezelfde rang. De ambtenaar in kwestie was echter nog maar één jaar gepromoveerd naar de rang A4. Hoe verklaart u dat ook dit criterium tot de erkenning over het hoofd werd gezien of niet gerespecteerd werd?

3. Dans l'article de presse, je lis que l'attribution du titre honorifique est suspendue. Dans un autre article, je lis que le titre a été retiré. Pouvez-vous indiquer quelles mesures ont finalement été prises? Étant donné que trois atteintes à l'intégrité ont été constatées par le FAI et que vous avez également pris des mesures pour garantir un meilleur respect et une meilleure application de la loi sur les marchés publics, je me demande si, selon vous, la fonctionnaire en question peut prétendre à une telle reconnaissance pour services rendus? Je suppose que, si vous le souhaitez, une nouvelle demande doit être introduite pour que le titre soit finalement attribué. Pouvez-vous le confirmer?

4. En examinant de plus près le dossier de la fonctionnaire en question, je constate que la forme de la demande d'attribution n'est pas non plus conforme à la législation. La fonctionnaire a reçu le titre honorifique de Chevalier de l'Ordre de Léopold le 8 mai 2014. Un délai de dix ans doit être respecté avant de pouvoir attribuer un nouveau titre honorifique. Ce délai de dix ans a été respecté. En outre, la fonctionnaire doit avoir occupé pendant au moins deux ans un emploi de même classe ou de même grade. L'examen du dossier montre que la fonctionnaire a été nommée conseillère générale du SPF Santé publique au niveau A4 le 17 octobre 2023.

a) Pouvez-vous indiquer sur quoi reposait cette promotion? Si je me réfère au dossier, je constate que, conformément à ce que vous avez indiqué en décembre 2023, la fonctionnaire a reçu le 4 octobre 2023 un courrier relatif au dossier Medista à son adresse privée et a informé oralement, le même jour, le président du SPF Santé publique des accusations portées contre elle. D'après mes informations, la promotion a été proposée et signée le 17 octobre et accordée par arrêté ministériel le 30 novembre 2023, au cours d'une période pourtant agitée. Aviez-vous connaissance de certaines difficultés au moment de l'octroi de la promotion? Qui vous a présenté, en votre qualité de ministre, la note relative à la promotion? Était-ce sur proposition du président du SPF Santé publique? Dans la négative, de qui d'autre? Dans quelle mesure votre chef de cabinet a-t-il été associé à cette décision?

b) Pour pouvoir recevoir la distinction honorifique de commandeur, un fonctionnaire doit avoir exercé pendant deux ans une fonction de même grade. Or, la fonctionnaire en question n'avait été promue au grade A4 que depuis un an. Comment expliquez-vous que ce critère ait également été ignoré ou non respecté?

DO 2024202504472

Vraag nr. 320 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 26 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Conventioneringsgraad.

Het recente advies van de Commissie Gezondheidszorgdoelstellingen (GDOS) getuigt van een toenemende druk op de betaalbaarheid van zorg, in het bijzonder in disciplines waar de conventioneringsgraad structureel daalt. De cijfers geven aanleiding tot ernstige bezorgdheid.

In tal van zorgdisciplines is de dalende conventioneringsgraad bijzonder acuut. De situatie wordt verder bemoeilijkt door grote geografische verschillen, waardoor burgers in bepaalde regio's vandaag nauwelijks nog toegang hebben tot geconventioneerde zorgverleners.

Kunt u voor de volgende disciplines de conventioneringsgraad meedelen: huisartsen, tandartsen, kinesitherapeuten, klinisch psychologen, logopedisten, orthopedagogen, podologen, diëtisten, artsen fysische geneeskunde, dermatologen, orthopeden, urologen, plastisch chirurgen, oogartsen, NKO-artsen, stomatologen, gynaecologen, gastro-enterologen, reumatologen, neurologen, psychiaters, oncologen, cardiologen, gerieters, nefrologen en endocrinologen? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar, telkens opgesplitst per provincie, per geslacht en leeftijdscategorie (minder dan 35, 35-44, 45-54, 55-64 en 65+ jaar) van de zorgverstrekker.

DO 2024202504472

Question n° 320 de Madame la députée Nawal Farih du 26 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le taux de conventionnement.

Le récent avis de la Commission pour les objectifs de soins de santé (GDOS) fait état d'une pression croissante sur le caractère abordable des soins, en particulier dans les disciplines où le taux de conventionnement diminue structurellement. Les chiffres sont très préoccupants.

Dans de nombreuses disciplines, la baisse du taux de conventionnement est particulièrement aiguë. La situation est encore aggravée par d'importantes disparités géographiques, qui font qu'aujourd'hui, les citoyens de certaines régions n'ont pratiquement plus accès à des prestataires de soins conventionnés.

Pouvez-vous communiquer le taux de conventionnement pour les disciplines suivantes: médecins généralistes, dentistes, kinésithérapeutes, psychologues cliniciens, logopèdes, orthopédagogues, podologues, diététiciens, médecins spécialistes en médecine physique, dermatologues, orthopédistes, urologues, chirurgiens plasticiens, ophtalmologues, ORL, stomatologues, gynécologues, gastro-entérologues, rhumatologues, neurologues, psychiatres, oncologues, cardiologues, gériatres, néphrologues et endocrinologues? Merci de fournir les chiffres annuels pour les cinq dernières années (dix, si possible), ventilés par province, sexe et tranche d'âge du prestataire de soins (moins de 35 ans, 35-44 ans, 45-54 ans, 55-64 ans et 65 ans et plus).

DO 2024202504479

Vraag nr. 322 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 26 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Tabak. - Doeltreffend beleid om de gezondheid te beschermen en de illegale handel tegen te gaan (MV 006232C).

Het jongste rapport *Illicit Cigarettes in Europe* van KPMG brengt een alarmerende situatie voor het voetlicht: over bijna één op de drie pakjes sigaretten die in België gerookt worden, worden er helemaal geen accijnzen betaald.

Die derving wordt op meer dan 540 miljoen euro per jaar geraamd, d.i. een stuk meer dan de opbrengst van bepaalde nieuwe fiscale maatregelen die onlangs ingevoerd werden. Die parallelle markt heeft niet alleen grote financiële gevolgen, maar ondermijnt ook de doeltreffendheid van het volksgezondheidsbeleid, omdat tabak op deze manier toegankelijker en goedkoper wordt.

In het kader van een doeltreffend beleid ter bestrijding van tabaksgebruik mag men de economische dimensie van het probleem niet buiten beschouwing laten. Dat beleid moet op drie pijlers stelen: de bescherming van de gezondheid, de bestrijding van illegale handel en de vrijwaring van de overheidsinkomsten. Professionele actoren in de legale sector, zoals dagbladhandelaars, vinden het voorts niet fair dat zij strenge maatregelen opgelegd krijgen, terwijl de illegale circuits ongestraft floreren.

1. Welke concrete acties hebt u in 2024 ondernomen om de sterke groei van de illegale tabakshandel te stuiten en de derving van fiscale inkomsten te beperken?

2. Zult u de antitabaksstrategie herzien om beter in te zetten op volksgezondheid én de bestrijding van illegale netwerken?

3. Wordt er gewerkt aan een intergouvernementeel coördinatieplan tussen uw kabinet, de douane, de politie en de deelgebieden om dat fenomeen in te perken?

4. Bent u van plan een onafhankelijke effectbeoordeling te laten uitvoeren voor de huidige maatregelen op fiscaal en gezondheidsgebied ter bestrijding van tabaksgebruik?

DO 2024202504479

Question n° 322 de Monsieur le député Gilles Foret du 26 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Tabac. - Politique efficace pour protéger la santé et lutter contre le marché illégal (QO 006232C).

Le dernier rapport *Illicit Cigarettes in Europe* publié par KPMG met en lumière une situation alarmante: près d'un paquet de cigarettes sur trois consommé en Belgique échappe totalement à la fiscalité nationale.

Ce manque à gagner est estimé à plus de 540 millions d'euros par an, soit bien plus que certaines nouvelles recettes fiscales récemment instaurées. Outre l'impact financier majeur, ce marché parallèle compromet l'efficacité des politiques de santé publique en rendant le tabac plus accessible et moins cher.

Une politique antitabac efficace ne peut ignorer la dimension économique du problème. Elle doit reposer sur une triple exigence: protéger la santé, lutter contre le commerce illégal et préserver les recettes publiques. Les professionnels du secteur légal, comme les libraires-presse, se sentent par ailleurs injustement ciblés, alors que les circuits illicites prospèrent en toute impunité.

1. Quelles actions concrètes avez-vous entreprises en 2024 pour enrayer la hausse du marché illégal du tabac et limiter les pertes fiscales?

2. Envisagez-vous de revoir la stratégie antitabac afin de mieux articuler santé publique et lutte contre les réseaux illicites?

3. Un plan de coordination intergouvernemental est-il en cours entre votre cabinet, les douanes, les services de police et les entités fédérées pour endiguer ce phénomène?

4. Comptez-vous lancer une évaluation d'impact indépendante sur les mesures fiscales et sanitaires actuelles en matière de tabac?

DO 2024202504481

Vraag nr. 323 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 26 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Strijd tegen het oneigenlijke gebruik van lachgas. - Bedreiging voor de volksgezondheid. (MV 006234C)

Lachgas (of distikstofmonoxide) vormt een groeiend probleem voor de volksgezondheid, in het bijzonder bij jongeren. Het oneigenlijke, recreatieve gebruik ervan brengt ernstige risico's met zich mee: neurologische stoornissen, onomkeerbare aantasting van de motorische functies, harten vaatproblemen. Daarnaast veroorzaakt het massale gebruik ervan ook aanzienlijke overlast in de steden, met name doordat capsules en gasflessen in de openbare ruimte worden achtergelaten.

Het mee door u ondertekende koninklijk besluit dat op 11 maart 2024 werd aangenomen, is een welkome vooruitgang op het vlak van regulering. De daadwerkelijke uitvoering van dat besluit en flankerend beleid met preventieve maatregelen en intergouvernementele coördinatie zijn echter van cruciaal belang om écht het verschil te maken.

1. Kunt u een stand van zaken geven met betrekking tot de uitvoering van het koninklijk besluit van 11 maart 2024, zowel op het vlak van controles als van eventuele sancties?

2. Zal er een nationale informatie- of sensibiliseringscampagne gelanceerd worden, specifiek gericht op jongeren, scholen en organisatoren van evenementen?

3. Wordt er momenteel overlegd tussen de verschillende beleidsniveaus (federaal, regionaal en lokaal) om deze problematiek, die verschillende domeinen - volksgezondheid, veiligheid, milieu en jeugd - raakt, gezamenlijk aan te pakken?

DO 2024202504481

Question n° 323 de Monsieur le député Gilles Foret du 26 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Lutte contre l'usage détourné du protoxyde d'azote. - Une urgence de santé publique (QO 006234C).

Le protoxyde d'azote, ou "gaz hilarant", est au coeur d'une problématique croissante de santé publique, en particulier chez les jeunes. Son usage détourné à des fins récréatives expose à des risques graves: troubles neurologiques, atteintes motrices irréversibles, troubles cardiovasculaires. Par ailleurs, son utilisation massive entraîne des nuisances urbaines significatives, notamment par l'abandon de capsules et de bonbonnes dans l'espace public.

L'adoption de l'arrêté royal du 11 mars 2024, que vous avez co-signé, marque une avancée bienvenue en matière de régulation. Cependant, son application effective et l'accompagnement des mesures réglementaires par des actions préventives et de coordination intergouvernementale restent cruciaux pour produire un réel impact.

1. Pouvez-vous faire le point sur la mise en oeuvre de l'arrêté royal du 11 mars 2024, tant sur le plan des contrôles que des éventuelles sanctions?

2. Une campagne d'information ou de sensibilisation nationale est-elle prévue, spécifiquement à destination des jeunes, des établissements scolaires et des organisateurs d'événements festifs?

3. Existe-t-il à ce jour une concertation entre les différents niveaux de pouvoir (fédéral, régional, local) pour une réponse globale à cette problématique mêlant santé publique, sécurité, environnement et jeunesse?

DO 2024202504482

Vraag nr. 324 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Geschorste artsen die hun beroep blijven uitoefenen.

Het bovenstaande fenomeen mag dan een randverschijnsel zijn, het baart het Observatorium voor de chronische ziekten niettemin zoveel zorgen dat het op 28 mei 2025 een advies hierover gepubliceerd heeft. Het Observatorium ontvangt getuigenissen van patiënten en verzekeringsinstellingen die melden dat sommige zorgverleners hun beroep blijven uitoefenen ondanks een tuchtmaatregel waarbij ze geschorst werden of hun visum voor beroepsuitoefening zelfs definitief ingetrokken werd. De betrokken patiënten komen dit pas te weten wanneer hun aanvraag voor de terugbetaling van medische zorg geweigerd wordt. De betrokken instellingen en diensten zijn immers op de hoogte van de tuchtmaatregelen, maar de patiënten die door de zorgverlener behandeld worden, hebben er geen weet van.

In het Actieplan handhaving in de gezondheidszorg 2021-2023 stond dat er een systematische proactieve opvolging van de geschorste zorgverstrekker ingesteld zou worden met een gestructureerde samenwerking tussen de verschillende actoren, zoals het Rijksinstituut voor ziekten en invaliditeitsverzekering (RIZIV) of de FOD Volksgezondheid. De Federale Commissie voor toezicht op de praktijkvoering in de gezondheidszorg, die in juli 2022 opgericht werd, kreeg ook een uitgebreide bevoegdheid voor het opleggen van maatregelen naar aanleiding van de onwettige uitoefening van de geneeskunde en de aangifte hiervan bij het parket. Sindsdien wordt er in de procedures van de Federale Toezichtcommissie bepaald dat de FOD Volksgezondheid de beslissing betekent aan de betrokkenen, de werkgevers en de klagers. De FOD volgt de uitvoering en de opvolging van de beslissingen van de Toezichtcommissie nauwgezet op.

DO 2024202504482

Question n° 324 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 26 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les médecins suspendus qui continuent à exercer.

Le phénomène a beau être marginal, il préoccupe suffisamment l'Observatoire des maladies chroniques pour qu'il publie un avis sur le sujet le 28 mai 2025. Il reçoit des témoignages de patients et d'organismes assureurs signalant que certains dispensateurs de soins, malgré des mesures disciplinaires de suspension, ou même de retrait définitif, continuent d'exercer. Les patients s'en rendent compte lorsque leur demande de remboursement de soins s'en trouve refusée. En effet, les organes et services concernés sont au courant des mesures disciplinaires, mais les patients qui sont traités par le dispensateur ne le sont pas.

Le Plan d'action en matière de contrôle des soins de santé 2021-2023 prévoyait la mise en place d'un suivi proactif systématique du dispensateur de soins suspendu au moyen d'une collaboration structurée entre les différents acteurs, tels que l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) ou le SPF Santé publique. La Commission fédérale de contrôle de la pratique des soins de santé, créée en juillet 2022, avait aussi été investie d'une compétence étendue de poursuite et de dénonciation devant le parquet de l'exercice illégal de la médecine. Depuis, il est prévu, dans les procédures de la Commission fédérale de contrôle, que le SPF Santé publique notifie la décision prise aux personnes intéressées, aux employeurs et aux plaignants. Il suit également de près l'exécution et le suivi des décisions de la Commission.

Het RIZIV-nummer van tijdelijk of definitief geschorste zorgverstrekkers wordt automatisch geschorst. Zodra het RIZIV vaststelt dat ze hun beroep toch blijven uitoefenen, wat na een bepaalde periode kan gebeuren, meldt het dat en worden de feiten overgemaakt aan het parket. Sinds 2023 heeft de Toezichtcommissie een zestigtal dossiers aan het parket overgemaakt voor alle mogelijke inbreuken in verband met de uitoefening van de geneeskunde. Het aantal gevallen van artsen die ondanks een verbod toch hun beroep blijven uitoefenen, ligt beduidend lager.

1. Hoeveel patiënten worden er jaarlijks door een geschorste arts behandeld?

2. Vindt u het een goed idee om een zwarte lijst van geschorste artsen op te stellen? Waarom?

3. Bent u bereid de aanbeveling van het Observatorium voor de chronische ziekten inzake transparantie te volgen? Waarom?

4. Hoever staat u met uw plannen om de bevoegdheden van de Federale Toezichtcommissie uit te breiden?

DO 2024202504498

Vraag nr. 325 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 27 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met met Armoedebestrijding:

Risico's bij medische implantaten zoals borstprotheses.

Er bereiken mij geregeld onrustwekkende signalen over implantaten die na verloop van tijd lekken of degenereren. Zo is het bekend dat sommige siliconen borstprotheses al kort na de plaatsing tekenen van lekkage vertonen, waarbij het implantaatmembraan stilaan afbreekt en de siliconengel zich vrijzet in het borstweefsel. Dergelijke degradatie brengt ernstige gezondheidsrisico's met zich mee, zoals chronische ontstekingen, kapselvorming, auto-immunreacties of migratie van de siliconen naar andere delen van het lichaam.

Ondanks deze risico's blijft het voor patiënten bijzonder moeilijk om toegang te krijgen tot duidelijke en transparante informatie over de kwaliteit van hun implantaat en het risico op degradatie. Ook voor zorgverleners blijkt er geen gestandaardiseerd opvolgingsprotocol te bestaan.

Les professionnels suspendus provisoirement ou définitivement voient leur numéro INAMI automatiquement suspendu. Dès que l'INAMI constate qu'ils pratiquent malgré tout, ce qui peut arriver après un certain délai, elle le signale et les faits sont dénoncés au parquet. La Commission a dénoncé une soixantaine de dossiers au parquet depuis 2023 pour l'ensemble des infractions possibles dans l'exercice de la médecine. Les cas de médecins exerçant malgré une interdiction sont nettement moins nombreux.

1. Combien de patients sont pris en charge chaque année par un médecin suspendu?

2. Êtes-vous favorable à la constitution d'une liste noire des médecins suspendus? Pour quels motifs?

3. Êtes-vous prêt à suivre la recommandation de l'Observatoire des maladies chroniques en matière de transparence? Pour quels motifs?

4. Où en êtes-vous dans votre intention d'élargir les compétences de la Commission fédérale de contrôle?

DO 2024202504498

Question n° 325 de Madame la députée Nawal Farih du 27 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Risques liés aux implants médicaux tels que les prothèses mammaires.

Je reçois souvent des signaux alarmants au sujet d'implants qui fuient ou se dégradent au fil du temps. On sait par exemple que certaines prothèses mammaires en silicone présentent des signes de fuite peu après avoir été posées, avec une rupture progressive de la membrane de l'implant et un écoulement du gel de silicone dans le tissu mammaire. Ces dégradations entraînent des risques graves pour la santé, par exemple: des inflammations chroniques, une contracture capsulaire, des réactions auto-immunes ou la migration du gel de silicone vers d'autres parties du corps.

Malgré ces risques, c'est encore la croix et la bannière pour les patientes qui souhaitent disposer d'informations claires et transparentes sur la qualité de leur implant et sur les risques de dégradation. Par ailleurs, il n'existe aucun protocole de suivi standardisé pour les prestataires de soins.

1. Hoeveel meldingen van incidenten met betrekking tot lekkende of beschadigde borstimplantaten worden er geregistreerd? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar, opgesplitst per provincie.

2. Worden incidentmeldingen systematisch geanalyseerd en gekoppeld aan specifieke merken, types of lotnummers van implantaten?

3. Beschikt u over gegevens inzake de gemiddelde levensduur, vervangingsgraad en degradatie van borstimplantaten op de Belgische markt?

4. Bestaat er een verplicht of aanbevolen medisch opvolgingsprotocol voor personen met borstimplantaten en wie is verantwoordelijk voor de opvolging?

5. Acht u het nodig om het toezicht op borstimplantaten te versterken met bijv. een meldingsplicht of strengere voorwaarden voor toelating tot de markt?

DO 2024202504502

Vraag nr. 326 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 27 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Vaccinatie- en kankerscreeningsgraad.

Het recente advies van de Commissie Gezondheidszorgdoelstellingen (GDOS) wijst op de structureel lage deelname aan preventieve gezondheidsprogramma's in België. De vaccinatiegraad voor onder meer het mazelen-bof-rubella (MBR)-vaccin (tweede dosis) en voor volledige HPV-vaccinatie bij meisjes blijft onder de doelstelling van de Wereldgezondheidsorganisatie. Ook de vaccinatiegraad tegen het rotavirus in Brussel en Wallonië ligt bijzonder laag.

Daarnaast blijft de deelname aan screeningprogramma's voor borstkanker, baarmoederhalskanker en colorectale kanker ontoereikend, met een duidelijke sociale ongelijkheid.

1. Wat is de Belgische vaccinatiegraad voor MBR (tweede dosis), HPV (meisjes) en het rotavirus? Graag jaarlijkse cijfers sinds 2015 opgesplitst per provincie.

2. Wat is de deelnemingsgraad bij screeningprogramma's voor borstkanker, baarmoederhalskanker en colorectale kanker? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar, opgesplitst per provincie.

1. Combien d'incidents liés à une fuite ou à une dégradation d'implants mammaires sont-ils signalés? Veuillez fournir les chiffres annuels pour les cinq (si possible dix) dernières années, ventilés par province.

2. Ces signalements sont-ils systématiquement analysés et reliés à des marques, types ou numéros de lot d'implants spécifiques?

3. Disposez-vous de données ayant trait à la durée de vie moyenne, au taux de remplacement et à la dégradation des implants mammaires sur le marché belge?

4. Existe-t-il un protocole médical qu'il est obligatoire ou recommandé d'appliquer pour le suivi des personnes porteuses d'implants mammaires et qui est responsable de ce suivi?

5. Estimez-vous nécessaire de renforcer la surveillance des implants mammaires, en imposant une obligation de signalement ou en durcissant les conditions d'autorisation de commercialisation par exemple?

DO 2024202504502

Question n° 326 de Madame la députée Nawal Farih du 27 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Taux de vaccination et de dépistage du cancer.

Dans l'avis qu'elle a rendu récemment, la Commission pour les objectifs de soins de santé (COSS) met l'accent sur la faiblesse structurelle du taux de participation aux programmes de santé préventive en Belgique. La couverture vaccinale contre notamment la rougeole, les oreillons et la rubéole (ROR) (deuxième dose) et contre le HPV (vaccination complète) chez les jeunes filles demeure inférieur à l'objectif fixé par l'Organisation mondiale de la Santé. Le taux de vaccination contre le rotavirus est également très faible à Bruxelles et en Wallonie.

La participation aux programmes de dépistage du cancer du sein, du cancer du col de l'utérus et du cancer colorectal reste en outre insuffisante, avec une inégalité sociale manifeste.

1. Quel est le taux de vaccination en Belgique contre le ROR (deuxième dose), contre le HPV (chez les jeunes filles) et contre le rotavirus? Veuillez fournir les chiffres annuels depuis 2015, ventilés par province.

2. Quel est le taux de participation aux programmes de dépistage du cancer du sein, du cancer du col de l'utérus et du cancer colorectal? Veuillez fournir les chiffres annuels pour les cinq (si possible dix) dernières années, ventilés par province.

DO 2024202504558

Vraag nr. 327 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 02 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Toename van het aantal gevallen van tuberculose in Belgique (MV 006532C).

Tuberculose (tbc) wordt nog te vaak gezien als een ziekte uit het verleden. Nochtans blijft tbc wereldwijd een ernstig probleem voor de volksgezondheid. Volgens de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) werden er in 2023 meer dan 10,8 miljoen gevallen geregistreerd. Tuberculose is inmiddels opnieuw de belangrijkste doodsoorzaak bij overlijdens door een infectieziekte wereldwijd, nog vóór COVID-19.

In België blijft de incidentie laag, maar deze is zeker niet verwaarloosbaar: elk jaar worden er ongeveer 1.000 gevallen vastgesteld, voornamelijk in grote steden en bij mensen die afkomstig zijn uit regio's waar tuberculose veel voorkomt.

In een school in Landen bleek een leerling tbc te hebben en raakte vervolgens een volledige klas besmet, wat onderstreept hoe deze stille dreiging zich lokaal plots opnieuw kan manifesteren.

1. Beschikt u over geactualiseerde gegevens over de evolutie van het aantal tuberculosegevallen in België over de voorbije vijf jaar?

2. Beschikt u over cijfers per provincie en voor de grote steden van het land?

3. Werd er recentelijk een toename van het aantal tbc-gevallen vastgesteld, met name in scholen, stedelijke omgevingen of specifieke gemeenschappen?

4. Welke maatregelen voor detectie, isolatie en opvolging worden er momenteel door uw administratie en Sciensano getroffen om de uitbraak van besmettingshaarden te voorkomen?

5. Overweegt België om de communicatie of gerichte preventie in risicogebieden of bij blootgestelde beroepsgroepen te intensiveren, onder meer via vaccinatie?

6. Zijn er bijkomende investeringen gepland om te garanderen dat de vaak langdurige, maar voor het beperken van de overdracht essentiële behandeling van tbc rigoreus opgevolgd wordt?

DO 2024202504558

Question n° 327 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 02 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La recrudescence de cas de tuberculose en Belgique (QO 006532C).

La tuberculose est trop souvent perçue comme une maladie du passé. Pourtant, elle reste une problématique majeure de santé publique à l'échelle mondiale, avec plus de 10,8 millions de cas enregistrés en 2023 selon l'Organisation mondiale de la Santé (OMS). Elle est désormais revenue en tête des causes de décès dues à un agent infectieux dans le monde, devant même le COVID-19.

En Belgique, l'incidence reste faible mais non négligeable où environ 1.000 cas sont détectés chaque année, notamment dans les grandes villes et chez des personnes originaires de régions fortement touchées.

Un cas détecté récemment dans une école de Landen a par ailleurs entraîné la contamination d'une classe entière, soulignant à quel point cette menace silencieuse peut resurgir localement.

1. Disposez-vous de données actualisées sur l'évolution du nombre de cas de tuberculose en Belgique sur les cinq dernières années?

2. Disposez-vous de chiffres par province et pour les grandes villes du pays?

3. Une recrudescence de cas a-t-elle été observée récemment, notamment dans les milieux scolaires, urbains ou communautaires spécifiques?

4. Quelles sont les mesures de détection, d'isolement et de suivi mises en oeuvre actuellement par votre administration et Sciensano pour éviter les foyers épidémiques?

5. La Belgique envisage-t-elle de renforcer la communication ou la prévention ciblée dans les zones à risque ou auprès des professionnels exposés, notamment via la vaccination?

6. Des investissements supplémentaires sont-ils prévus pour garantir le suivi rigoureux des traitements antituberculeux, souvent longs, mais essentiels pour limiter la transmission?

DO 2024202504563

Vraag nr. 328 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 02 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Opkomst van de covidvariant NB.1.8.1 (Nimbus) (MV 006530C).

De internationale gezondheidsautoriteiten houden momenteel nauwlettend de verspreiding van de nieuwe variant van het SARS-CoV-2-virus in de gaten. Het gaat meer bepaald om de variant NB.1.8.1, ook wel "Nimbus" genoemd. Volgens verschillende Europese wetenschappelijke academies en medische bronnen wint deze variant, die vooral in Azië voorkomt, nu terrein in Noord-Amerika en verscheidene Europese landen, waardoor het in de komende weken tot een dominante variant zou kunnen uitgroeien. Gelet op de zomerperiode, en dus de vakantie, zal de variant naar verwachting in een grotere groep kunnen circuleren en zich bijgevolg kunnen verspreiden.

Artsen melden symptomen die pijnlijker zijn dan die van de huidige dominante variant, met name een zware irritatie van de keel, waardoor patiënten het gevoel hebben dat ze scheermesjes in hun keel hebben, en soms gaat dat gepaard met spijsverteringsproblemen. Hoewel deze variant blijkbaar niet tot ernstigere vormen leidt of tot een verminderde werkzaamheid van het vaccin, nopen de hogere besmettelijkheid en de uitgesproken symptomen tot extra waakzaamheid, vooral aan het begin van de herfst.

1. Heeft Sciensano al besmettingen met de NB.1.8.1-variant vastgesteld in België?

2. Worden er maatregelen op het gebied van genomische surveillance genomen om de evolutie van die variant op het Belgische grondgebied te monitoren?

3. Zal er een communicatiesysteem opgezet worden om de zorgverleners en de bevolking te informeren over de specifieke symptomen van die variant, die minder bekend zijn bij het grote publiek?

4. Bent u van plan de vaccinatiecampagnes voor de risicogroepen in de komende maanden aan te passen?

DO 2024202504563

Question n° 328 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 02 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'émergence du variant NB.1.8.1 (Nimbus) du COVID-19 (QO 006530C).

Les autorités sanitaires internationales suivent actuellement de près la propagation du nouveau variant NB.1.8.1, également surnommé "Nimbus", issu du SARS-CoV-2. Selon plusieurs académies scientifiques et sources médicales européennes, ce variant, particulièrement présent en Asie, gagne désormais du terrain en Amérique du Nord et dans plusieurs pays européens, ce qui pourrait en faire un variant dominant dans les semaines à venir. La période estivale, et donc les vacances, devraient permettre de brasser une plus grande population et donc assurer la propagation de ce variant.

Les médecins signalent des symptômes plus douloureux que ceux du variant actuellement dominant, notamment une forte irritation de la gorge assimilée à une "sensation de lame de rasoir", accompagnée de troubles digestifs inhabituels. Même si ce variant ne semble pas entraîner de formes plus graves ni de perte d'efficacité vaccinale, son caractère plus contagieux et symptomatique impose une vigilance accrue, notamment à l'approche de l'automne.

1. Des cas du variant NB.1.8.1 ont-ils déjà été identifiés en Belgique par Sciensano?

2. Des mesures de surveillance génomique sont-elles en cours pour suivre l'évolution de ce variant sur le territoire belge?

3. Un dispositif de communication est-il prévu pour informer les professionnels de santé et la population sur les symptômes spécifiques liés à ce variant, moins connus du grand public?

4. Envisagez-vous une adaptation des campagnes vaccinales pour les groupes à risque dans les mois à venir?

DO 2024202504597

Vraag nr. 329 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 04 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De federale rol inzake flexi-jobs in het onderwijs.

Naast de federale regering heeft ook de Vlaamse regering plannen om de regeling rond flexi-jobs verder te vereenvoudigen en uit te breiden. Zo gaf uw Vlaamse collega, minister Demir, recent aan dat zij u wenst aan te sporen om "anomalieën in het systeem van flexi-jobs weg te werken, zoals bijv. in horeca en onderwijs".

Wat het onderwijs betreft, zijn flexi-jobs op vandaag enkel mogelijk voor contractuele functies binnen het gesubsidieerd officieel onderwijs en het onderwijs van de Vlaamse Gemeenschap, denk aan onderhoudsmedewerkers, busbegeleiders of middagtoezichters. In het gesubsidieerd vrij onderwijs daarentegen, is dit vandaag niet het geval. Daarvoor is immers een nieuwe collectieve arbeidsovereenkomst vereist, waarvoor de betrokken vakbonden voorlopig geen voorstander blijken. Een doorbraak lijkt daar dan ook niet meteen in zicht.

Tegelijk blijken ook binnen het onderwijsnet waar flexi-jobs wel mogelijk zijn, de administratieve lasten een drempel te vormen om ze effectief toe te passen. Zo ontstaat een systeem waarin de inzet van flexi-jobs weliswaar op papier kan, maar op het terrein stuit op praktische of institutionele obstakels.

Minister Demir verklaarde eind maart 2025 dat ze "al overleg gehad heeft met de federale collega's waarbij de mogelijkheid om de flexi-jobs zo ruim mogelijk uit te breiden tot alle sectoren in het onderwijs werd besproken. En dat een uitbreiding van de flexi-jobs een aanvulling kan zijn van de maatregelen die ze op Vlaams niveau nemen om niet-ingevulde vervangingen tijdelijk in te vullen".

1. Kunt u toelichting geven bij het overleg dat heeft plaatsgevonden tussen u en uw Vlaamse collega, minister Demir, over de flexi-jobs in het onderwijs? Wat waren de krachtlijnen? Tot welke conclusies of afspraken heeft dit geleid? Wordt dit overleg verdergezet?

DO 2024202504597

Question n° 329 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 04 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le rôle du gouvernement fédéral en matière de flexi-jobs dans l'enseignement.

Outre le gouvernement fédéral, le gouvernement flamand prévoit également de simplifier davantage la réglementation relative aux *flexi-jobs* et de l'étendre. Votre homologue flamande, la ministre Demir, a ainsi récemment indiqué qu'elle souhaitait vous encourager à éliminer les anomalies dans le régime des *flexi-jobs*, p. ex. dans l'horeca et dans l'enseignement.

En ce qui concerne l'enseignement, les *flexi-jobs* ne sont actuellement possibles que pour les fonctions contractuelles au sein de l'enseignement officiel subventionné et de l'enseignement de la Communauté flamande, p. ex. pour les préposés à l'entretien, les accompagnateurs de bus ou les personnes assurant la surveillance du midi. Dans l'enseignement libre subventionné, en revanche, ce n'est pas le cas actuellement. Cela nécessite, en effet, une nouvelle convention collective de travail, à laquelle les syndicats concernés ne semblent pas être favorables pour l'instant. On ne devrait pas, dès lors, s'attendre à une évolution à bref délai.

Parallèlement, même dans le réseau d'enseignement où les *flexi-jobs* sont possibles, les charges administratives semblent constituer un obstacle à une application effective de ce régime. Il en résulte que le recours aux *flexi-jobs* est, certes, possible sur le papier, mais qu'il se heurte à des obstacles pratiques ou institutionnels sur le terrain.

Fin mars 2025, la ministre Demir a indiqué qu'elle s'était déjà concertée avec ses collègues fédéraux afin de discuter de la possibilité d'étendre le plus largement possible les *flexi-jobs* à tous les secteurs de l'enseignement. Elle a précisé qu'une extension des *flexi-jobs* pouvait compléter les mesures prises à l'échelon flamand pour pourvoir temporairement des postes vacants.

1. Pouvez-vous commenter la concertation organisée entre votre homologue flamande, la ministre Demir, et vous-même au sujet des *flexi-jobs* dans l'enseignement? Quels en ont été les points principaux? À quelles conclusions ou accords cette concertation a-t-elle mené? Cette concertation va-t-elle se poursuivre?

2. Momenteel kunnen sectoren, zoals het gesubsidieerd vrij onderwijs, via een opt-out flexi-jobs de facto onmogelijk maken. Wat is uw appreciatie van die optie? Acht u het wenselijk dat sectoren die maatschappelijk onder druk staan, zich kunnen onttrekken aan een versoepelde arbeidsregeling zoals flexi-jobs? Ziet u ruimte om die opt-out procedure te herbekijken of aan te passen?

3. Bent u bereid om samen met uw collega's van de gemeenschappen de administratieve drempels die vandaag bestaan bij de inzet van flexi-jobs in het onderwijsnet, te analyseren en te verlagen? Zo ja, welke stappen zijn daartoe ondernomen of gepland?

4. Bent u van oordeel dat het huidige sociaal overlegkader binnen bepaalde onderwijsnetten voldoende wendbaar is om werk te maken van de uitbreiding van flexi-jobs? Indien niet, welke federale instrumenten kunnen ingezet worden om dat te faciliteren?

DO 2024202504603

Vraag nr. 330 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 04 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur regelt de passieve openbaarheid van bestuur, die eenieder het recht verschaft om bestuursdocumenten van administratieve instanties te raadplegen en een afschrift hiervan op te vragen. De administratieve entiteiten die een aanvraag in het kader van deze wet ontvangen, moeten deze inschrijven in een register.

1. Hoeveel aanvragen in het kader van hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur werden er jaarlijks, gedurende de laatste vijf (indien mogelijk acht) jaren, aan uw diensten gericht?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden volledig of gedeeltelijk ingewilligd? Hoeveel aanvragen werden geheel of gedeeltelijk geweigerd?

3. Wat waren, gelet op artikel 6 van de wet, de meest voorkomende motieven voor een (gedeeltelijke) weigering van een aanvraag in het kader van de openbaarheid van bestuur?

2. Actuellement, certains secteurs, tels que l'enseignement libre subventionné, peuvent exclure *de facto* les flexi-jobs via un *opt-out*. Que pensez-vous de cette possibilité? Estimez-vous souhaitable que des secteurs sur lesquels une pression sociétale est exercée puissent se soustraire à un régime de travail assoupli tel que les flexi-jobs? Voyez-vous une possibilité de revoir ou de modifier cette procédure d'*opt-out*?

3. Êtes-vous disposé à analyser et à réduire, en collaboration avec vos homologues des communautés, les obstacles administratifs qui s'opposent aujourd'hui au recours aux flexi-jobs dans le réseau scolaire? Dans l'affirmative, quelles mesures ont été prises à cet effet ou quelles mesures prévoit-on de prendre?

4. Estimez-vous que le cadre de concertation sociale existant au sein de certains réseaux scolaires est suffisamment souple pour permettre l'extension des flexi-jobs? Dans la négative, quels instruments fédéraux pourraient être mis en oeuvre pour faciliter cette extension?

DO 2024202504603

Question n° 330 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 04 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.

Le chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration règle la publicité passive. Ces dispositions confèrent à tout un chacun le droit de consulter des documents administratifs émanant d'instances administratives et d'en demander une copie. Les entités administratives qui reçoivent une demande dans le cadre de cette loi doivent l'inscrire dans un registre.

1. Combien de demandes formulées dans le cadre du chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration ont été adressées annuellement à vos services au cours des cinq (ou si possible, huit) dernières années?

2. Parmi ces demandes, combien ont reçu une réponse entièrement ou partiellement favorable? Combien de demandes ont été entièrement ou partiellement refusées?

3. Quels ont été les motifs les plus couramment invoqués, sur la base des dispositions de l'article 6 de la loi, pour refuser (partiellement) une demande formulée dans le cadre des principes de publicité de l'administration?

Graag een overzicht, onderverdeeld per bevoegdheid waarover u beschikt en per federale overheidsdienst, programmatorische overheidsdienst of andere federale instelling die onder uw bevoegdheid valt.

Graag ook een vermelding of het om een aanvraag ging van een burger, politicus, journalist, onderneming of andere instantie, zoals opgenomen in het register.

DO 2024202504604

Vraag nr. 331 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Normering. - Concrete inspanning.

In de toelichting van de Defensiebegroting 2025 staat dat deze regering de NAVO-norm van 2 % van het bruto binnenlands product (bbp) zal behalen door onder meer een "normering" van 150 miljoen euro toe te passen.

1. Werd binnen uw departement(en) concreet bijgedragen tot de normering voor de Defensiebegroting? Zo ja, welk concreet bedrag en op welke post werd dit gedaan? Graag in een tabel.

2. Welke specifieke beleidsinitiatieven of uitgaven binnen uw bevoegdheden kunnen volgens u beschouwd worden als deel van bredere weerbaarheidsdoelstellingen in het kader van het 5 %-bbp-Defensietraject?

DO 2024202504621

Vraag nr. 332 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 07 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Waarschuwing voor de gevaren van illegale vapes bij jongeren. (MV 006606C)

In Nederland werden verschillende jongeren op de intensive care opgenomen na overmatig vapegebruik, wat de bezorgdheid rond de gezondheidseffecten van de e-sigaret opnieuw heeft aangewakkerd. Een van hen, een 17-jarige, ontsnapte ternauwernood aan de dood nadat hij tot 1.000 puffs per dag had genomen.

Merci de fournir un aperçu subdivisé par compétence dont vous disposez et par service public fédéral, service public de programmation ou autre institution fédérale relevant de vos compétences.

Veuillez également mentionner si la demande émanait d'un citoyen, d'un politicien, d'un journaliste, d'une entreprise ou d'une autre institution, selon les catégories indiquées dans le registre.

DO 2024202504604

Question n° 331 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Standardisation. - Effort concret.

Dans l'exposé relatif au budget de la Défense pour 2025, il est précisé que pour atteindre la norme OTAN de 2 % du produit intérieur brut (PIB), le gouvernement actuel va notamment recourir à une "standardisation" à hauteur de 150 millions d'euros.

1. Votre ou vos département(s) a-t-il ou ont-ils contribué concrètement à cette standardisation dans le cadre du budget de la Défense? Dans l'affirmative, quels sont le montant concret et le poste concernés? Veuillez fournir un tableau.

2. À votre avis, quelles dépenses ou initiatives stratégiques spécifiques relevant de vos compétences peuvent être considérées comme faisant partie d'objectifs plus larges en matière de résilience dans le cadre de la trajectoire visant à aboutir à une part de 5 % du PIB pour la Défense?

DO 2024202504621

Question n° 332 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 07 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La mise en garde contre les risques du vapotage illégal chez les jeunes (QO 006606C).

Aux Pays-Bas, plusieurs jeunes ont été hospitalisés en soins intensifs à la suite d'une consommation excessive de produits de vapotage, ce qui a ravivé les inquiétudes sanitaires liées à la cigarette électronique. L'un d'eux, âgé de 17 ans, a frôlé la mort après avoir inhalé jusqu'à 1.000 bouffées par jour.

Nederlandse artsen wezen vaperen aan als de enige waarschijnlijke oorzaak van de ernstige longproblemen en die waarschuwing kwam ruim aan bod in de media. Soortgelijke gevallen werden eerder al in de Verenigde Staten vastgesteld. De federatie van vape-retailers en -distributeurs in België wijst erop dat het in die gevallen wellicht ging over producten die op de zwarte markt werden gekocht, met name omdat het in Nederland verboden is om smaakjes aan de wettelijk toegestane vloeistoffen toe te voegen, waardoor het aantal niet-gereguleerde producten, die erg populair zijn bij jongeren, sterk is toegenomen. In Nederland zijn immers uitsluitend de tabakssmaken toegestaan die op een vastgelegde productenlijst staan.

Als we de signalen uit het veld en van actoren uit de sector mogen geloven, lijkt zich in België een soortgelijk fenomeen te ontwikkelen sinds in januari 2025 een verbod op elektronische wegwerpsigaretten werd ingevoerd. Deze situatie houdt ernstige gezondheidsrisico's in voor jonge gebruikers, maar zorgt ook voor uitdagingen op het vlak van controle op de parallelle markt waar jongeren vapes kunnen kopen.

1. Beschikt u over recente gegevens met betrekking tot het gebruik van legale en illegale vapes door jongeren in België?

2. Weet u of er zich in België al gevallen hebben voorgedaan - zoals in Nederland - van ernstige longproblemen, die in verband kunnen worden gebracht met het gebruik van vapes?

3. Welke middelen worden er ingezet om de verkoop van illegale producten op te volgen, te controleren en te sanctioneren, in het bijzonder de producten die via de sociale netwerken of in bepaalde winkels verkocht worden?

4. Werd er een evaluatie uitgevoerd van het effect van het verbod op wegwerpvapes of is een dergelijke evaluatie gepland, in het bijzonder om na te gaan of er zich een parallelle markt ontwikkelt?

5. Overweegt u een aanscherping van de regelgeving rond smaakjes om te vermijden dat gebruikers overstappen op aantrekkelijkere maar niet-conforme en mogelijk gevaarlijke producten?

6. Bent u ten slotte van plan om een totaalverbod op smaakjes in te voeren, aangezien ze te aantrekkelijk zijn voor jongeren?

Les médecins néerlandais ont pointé le vapotage comme seule cause probable de ces pathologies pulmonaires graves, et l'alerte a été largement relayée dans les médias. Ce type d'événement avait déjà été observé aux États-Unis. Aujourd'hui, la Fédération belge de la vape précise que ces cas concerneraient des produits issus du marché noir, notamment liés à l'interdiction des arômes dans les liquides légaux, ce qui aurait entraîné une explosion de produits non réglementés, très prisés par les jeunes. En effet, aux Pays-Bas, seul les arômes "tabac" sont autorisés, à conditions de respecter une liste de produits définis.

En Belgique, depuis l'interdiction des cigarettes électroniques jetables en janvier 2025, un phénomène similaire semble se développer, à en croire les retours du terrain et les acteurs du secteur. Cette situation pose à la fois des risques sanitaires graves pour les jeunes consommateurs et des défis en matière de contrôle du marché parallèle où ils peuvent s'approvisionner en *puffs*.

1. Disposez-vous d'un état des lieux récent sur la consommation de produits de vapotage, légaux et illégaux, chez les jeunes en Belgique?

2. Avez-vous connaissance de cas de pathologies pulmonaires graves en Belgique, similaires à ceux observés aux Pays-Bas, en lien avec des produits de vapotage?

3. Quels moyens sont mis en place pour surveiller, contrôler et sanctionner la vente de produits illégaux, notamment ceux vendus via les réseaux sociaux ou dans certains commerces?

4. Une évaluation de l'impact de l'interdiction des *puffs* a-t-elle été menée ou est-elle prévue, notamment en ce qui concerne le développement d'un marché parallèle?

5. Envisagez-vous un renforcement de l'encadrement des arômes pour éviter un effet de bascule vers des produits plus attractifs mais non conformes et potentiellement dangereux?

6. Comptez-vous finalement interdire ces arômes car trop attractifs pour les jeunes?

DO 2024202504630

Vraag nr. 333 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 07 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Psychiatrische zorg.

De geestelijke gezondheid vormt een belangrijke uitdaging op het vlak van de volksgezondheid. De huisarts-geneeskunde moet ter zake een vooraanstaande rol spelen. Idealiter moet de patiënt op het juiste moment, op de juiste plaats, door de juiste arts en tegen de juiste prijs behandeld worden.

Volgens sommige ramingen zou 10 % van de huisartsen vorig jaar aan meer dan één op de vijf patiënten antidepressiva voorgeschreven hebben. Om een en ander te kunnen duiden zonder te stigmatiseren moet dit cijfer in het licht van een bepaalde klinische, sociale en organisatorische context geanalyseerd worden.

Het tekort aan psychiaters en kinderpsychiaters, in combinatie met lange wachtlijsten voor psychologen, in de eerstelijnszorg of niet geconventioneerd, plaatst de huisartsen in een steeds onhoudbaardere positie. Ze moeten als eerstelijnszorgverleners het hoofd bieden aan de explosieve toename van patiënten met angst- en depressieve stoornissen. Die realiteit is nog dramatischer in de woonzorgcentra, waar het gevoel van maatschappelijke uitsluiting, het gebrek aan perspectief en chronisch isolement het psychisch lijden van de bejaarden nog versterken.

Om die situatie het hoofd te bieden stelt een huisarts vier concrete maatregelen voor om de rol van de huisarts in de geestelijke gezondheidszorg te structureren en te versterken, in overeenstemming met de realiteit in het veld:

- opzetten van psychiatrische zorgtrajecten voor complexe gevallen: een geprotocolleerde samenwerking tussen huisartsen en psychiaters met minimaal drie gespecialiseerde consulten, een gezamenlijke klinische evaluatie, aanvullend onderzoek (indien nodig) en neurofarmacologisch advies. Dit zou volgens dezelfde modaliteiten gefinancierd kunnen worden als de andere chronische zorgtrajecten;

DO 2024202504630

Question n° 333 de Madame la députée Julie Taton du 07 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Soins psychiatriques.

La santé mentale est un enjeu majeur de santé publique. La médecine générale doit y jouer un rôle de premier plan. Idéalement, le patient doit être vu au bon moment, au bon endroit, par le bon praticien et au juste prix.

Selon certaines estimations, 10 % des médecins généralistes auraient prescrit des antidépresseurs à plus d'un patient sur cinq l'année dernière. Ce chiffre mérite d'être analysé à la lumière d'un certain contexte clinique, social et organisationnel. Afin de comprendre sans stigmatiser.

La pénurie de psychiatres et de pédopsychiatres, combinée à de longues listes d'attente interminables pour les psychologues, de première ligne ou non conventionnés, place les médecins de famille dans une position de plus en plus intenable. Ils se retrouvent en première ligne face à une explosion des troubles anxieux et dépressifs. Cette réalité est encore plus dramatique dans les maisons de repos et de soins, où le sentiment de désinsertion sociale, le manque de perspectives et l'isolement chronique alimentent la souffrance psychique des aînés.

Face à cette situation, un médecin généraliste propose quatre leviers d'action concrets pour structurer et renforcer le rôle du médecin généraliste dans la santé mentale, en cohérence avec les réalités du terrain:

- créer des trajets de soins psychiatriques pour les cas complexes: une collaboration protocolée entre généralistes et psychiatres avec minimum trois consultations spécialisées, évaluation clinique partagée, examens complémentaires (si nécessaire), et avis neuropharmacologique. Il pourrait être financé selon des modalités analogues aux autres trajets chroniques;

- huisartsen opleiden in psychiatrische symptomatologie in de eerstelijnszorg: verborgen depressies, gemengde stoornissen, borderlinestoornissen of beginnende psychoses vereisen een nauwkeurige opsporing en intensivering van de interdisciplinaire bijscholing, waarbij artsen, psychologen en veldwerkers betrokken worden. Deze aanpak zou een gerichte versterking van de competenties mogelijk maken zonder de werkdruk van de artsen te verzwaren;

- financieren van de behandelingstijd en complexiteit van de geestelijke gezondheidszorg door de tijd voor en de plaats van de huisarts in de behandeling van psychische stoornissen, de uitgebreide consulten, de forfaitaire steun voor chronische zorg en de mogelijkheid van gezamenlijke consulten in geïntegreerde centra te herwaarderen;

- onderzoek naar aanvullende hulpmiddelen voor het opstellen van de diagnose opstarten: kwantitatieve elektroencefalografie (qEEG) of transcraniële magnetische stimulatie (TMS) zouden tot een verfijning van bepaalde neurocognitieve profielen en tot een betere keuze van de behandelingsmethoden kunnen bijdragen. Deze tools moeten in gerichte klinische omgevingen, in samenwerking met de referentiecentra in de ziekenhuizen, onderzocht worden.

1. Wat vindt u van dit voorstel met vier actiepunten om de rol van de huisarts op het vlak van de geestelijke gezondheid te versterken?

2. Overweegt u de invoering van geprotocolleerde psychiatrische zorgtrajecten, vergelijkbaar met die voor andere chronische aandoeningen, teneinde een doeltreffende samenwerking tussen huisartsen en psychiaters te verzekeren?

3. Zult u de ontwikkeling van nieuwe hulpmiddelen voor de eerstelijnsdiagnose, zoals qEEG of TMS, in samenwerking met de referentiecentra in de ziekenhuizen, ondersteunen?

4. Zullen uitgebreide consulten en de behandeling van chronische patiënten in het kader van de toekomstige herziening van de nomenclatuur geherwaardeerd worden?

- former les généralistes à la sémiologie psychiatrique en soins primaires: dépressions masquées, troubles mixtes, états limites ou psychoses débutantes nécessitent un repérage fin, une intensification des formations continues interdisciplinaires, en associant médecins, psychologues et intervenants de terrain. Cette approche permettrait un renforcement ciblé des compétences sans alourdir la charge des praticiens;

- financer le temps et la complexité des soins en santé mentale: en revalorisant le temps et la place du généraliste dans la prise en charge des troubles psychiques, les consultations longues, le soutien forfaitaire pour les prises en charge chroniques et la possibilité de consultations conjointes dans les pôles intégrés;

- ouvrir la recherche vers des outils complémentaires d'aide au diagnostic: l'électroencéphalographie quantitative (qEEG) ou la stimulation magnétique transcrânienne (TMS) pourraient contribuer à affiner certains profils neurocognitifs et guider les choix thérapeutiques. Ces outils doivent être explorés dans des contextes cliniques ciblés, en collaboration avec les centres de référence hospitaliers.

1. Que vous inspire cette proposition à quatre leviers d'action qui vise à renforcer le rôle du médecin généraliste dans le domaine de la santé mentale?

2. Envisagez-vous la création de trajets de soins psychiatriques protocolés, analogues à ceux existant pour d'autres pathologies chroniques, afin d'assurer une collaboration efficace entre médecins généralistes et psychiatres?

3. Soutiendrez-vous le développement de nouveaux outils d'aide au diagnostic en première ligne, tels que la qEEG ou la TMS, en partenariat avec les centres de référence hospitaliers?

4. Est-ce que les consultations longues et les prises en charge de patients chroniques seront revalorisées dans la future révision de la nomenclature?

DO 2024202504631

Vraag nr. 334 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 07 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Terug Naar Werk-fonds. - Opstart en succesratio.

Sinds 1 april 2024 is het Terug Naar Werk-fonds (TNW) van kracht, een initiatief dat tot doel heeft de re-integratie van langdurig arbeidsongeschikte werknemers te bevorderen.

Werkgevers die een arbeidsovereenkomst beëindigen wegens medische overmacht, dienen een bijdrage van 1.800 euro te storten in dit fonds. Deze som kan door de betrokken werknemer worden aangewend om gespecialiseerde begeleiding in te kopen bij erkende dienstverleners.

Vanaf 1 april 2025 wordt het fonds ook opengesteld voor werknemers en werkzoekenden die langer dan één jaar arbeidsongeschikt zijn.

1. Hoeveel TNW-trajecten werden opgestart in 2022, 2023 en 2024 met toekenning van de 1.800 euro aan de betrokken werknemer?

2. Hoeveel van deze trajecten werden succesvol afgerond, met een effectieve tewerkstelling op de arbeidsmarkt als resultaat?

DO 2024202504643

Vraag nr. 335 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Carmen Ramlot van 07 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Hervorming van de ordes van de zorgverleners.

In het regeerakkoord staat dat de "bestaande deontologische Ordes voor zorgverleners worden gemoderniseerd" en dat "de problemen (gebrek aan transparantie, zwakke positie van de patiënt) [...] daarbij grondig aangepakt [worden]".

1. Hoe zal die hervorming precies in haar werk gaan?

2. Werd er al een tijdspad vooropgesteld? Zo ja, hoe ziet dat eruit?

3. Hoe zult u het overleg met de ordes en de betrokken practitioners organiseren?

DO 2024202504631

Question n° 334 de Madame la députée Irina De Knop du 07 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Fonds Retour Au Travail. - Lancement et taux de réussite.

Le Fonds Retour Au Travail (ReAT), une initiative visant à favoriser la réintégration des travailleurs en incapacité de travail de longue durée, est en vigueur depuis le 1er avril 2024.

Les employeurs qui mettent un terme à un contrat de travail pour cause de force majeure médicale sont tenus de verser une contribution de 1.800 euros dans ce fonds. Cette somme peut être utilisée par le travailleur concerné pour bénéficier d'un accompagnement spécialisé auprès de prestataires de services agréés.

Depuis le 1er avril 2025, le fonds est également ouvert aux travailleurs et demandeurs d'emploi en incapacité de travail depuis plus d'un an.

1. Combien de trajets ReAT ont été lancés en 2022, 2023 et 2024 et ont permis d'octroyer les 1.800 euros au travailleur concerné?

2. Combien de ces trajets ont été achevés avec succès et ont abouti à un emploi effectif sur le marché du travail?

DO 2024202504643

Question n° 335 de Madame la députée Carmen Ramlot du 07 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La réforme des ordres des prestataires de santé.

L'accord de gouvernement prévoit que "les ordres déontologiques existants pour les prestataires de soins de santé seront modernisés. Les problèmes (manque de transparence, position faible du patient) sont abordés dans ce cadre".

1. Pouvez-vous indiquer les modalités de cette modernisation?

2. Est-ce qu'un timing pour cette réforme a déjà été élaboré? Si oui, quel est-il?

3. Comment comptez-vous organiser la concertation avec les ordres en place et les professionnels concernés?

DO 2024202504651

Vraag nr. 336 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Carmen Ramlot van 08 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Gespecialiseerde pedicure.

In België zijn er verschillende zorgactoren die voetzorg verlenen - onder wie de podoloog en de medische of gespecialiseerde pedicure - wat bij het publiek verwarring kan doen ontstaan.

Momenteel is de podoloog als paramedische beroepsbeoefenaar erkend: hij behandelt mensen met voetklachten en/of klachten die zijn ontstaan door een afwijkend functioneren van de voet(en), een afwijkende voetstand en/of een afwijkend looppatroon door het toepassen van corrigerende en/of beschermende technieken, zoals een orthese en schoen- en zoolcorrecties, en het adviseren van patiënten.

Gespecialiseerde pedicure of voetverzorging is niet als paramedisch beroep erkend. De FOD Economie is bevoegd voor de wettelijke regels met betrekking tot deze beroepsgroep, terwijl de FOD Financiën een omzendbrief heeft uitgestuurd waarin bevestigd wordt dat de btw-vrijstelling voor medische zorg ook voor gespecialiseerde pedicures geldt.

De Technische Commissie voor de paramedische beroepen en de Federale Raad voor de paramedische beroepen hebben al verschillende adviezen uitgebracht over de gespecialiseerde pedicure of voethygiënist (in 2014, 2018 en 2021).

In oktober 2022 hebt u in een antwoord op een mondelinge vraag over de terugbetaling van medische pedicure het volgende gezegd: "Ik heb de ambitie om een wetgevend kader uit te werken, maar meer details kan ik daarover nog niet geven. [...] Een mogelijke erkenning van het beroep betekent dat er minimale kwalificatiecriteria moeten worden opgesteld en dat de opleidingen aan bepaalde eisen moeten voldoen. Afgestudeerden zullen een erkenning door de bevoegde gemeenschap en een visum van de FOD Volksgezondheid nodig hebben. Zo nodig kunnen er overgangsmaatregelen komen voor studenten en reeds gevestigde beroepsbeoefenaars".

DO 2024202504651

Question n° 336 de Madame la députée Carmen Ramlot du 08 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La pédicure spécialisée.

La coexistence de différents acteurs des soins du pied en Belgique - dont le podologue et le pédicure médical ou pédicure spécialisé - peut être source de confusion au sein de la population.

À l'heure actuelle, le podologue est reconnu comme professionnel paramédical: il "traite les personnes présentant des plaintes liées aux pieds et/ou des plaintes découlant d'un fonctionnement anormal du (des) pied(s), d'une position anormale du pied et/ou d'une démarche anormale par l'application de techniques de correction ou de protection, comme une orthèse ou des corrections au niveau de la chaussure et de la semelle et conseille également les patients".

Le pédicure spécialisé n'est pas reconnu comme profession paramédicale. Le SPF Économie est compétent pour les règles légales relatives à cette profession tandis que le SPF Finances a émis une circulaire indiquant que l'exemption de TVA pour les soins médicaux s'applique dans le chef des pédicures spécialisés.

La commission technique des professions paramédicales et le Conseil fédéral des professions paramédicales ont déjà émis plusieurs avis concernant le pédicure spécialisé ou l'hygiéniste du pied (en 2014, 2018 et 2021).

En octobre 2022, en réponse à une question orale sur le remboursement de la pédicure médicale, vous indiquiez ceci "j'ambitionne d'élaborer un cadre législatif mais je ne peux pas encore fournir de précision à ce sujet. [...] Une reconnaissance éventuelle de la profession implique que des critères minimums de qualification soient fixés et que les formations répondent à certaines exigences. Les diplômés devront être titulaires d'une reconnaissance de la communauté compétente ainsi que d'un visa du SPF Santé publique. Si nécessaire, des mesures transitoires pourront être prévues pour les étudiants et les professionnels déjà établis".

1. Denkt u dat het nodig is de bevolking beter te informeren over de verschillende zorgactoren die voetzorg verlenen om verwarring te voorkomen? Zo ja, hoe moet dat volgens u gebeuren?

2. Hebt u nog steeds de ambitie om gespecialiseerde pedicure als paramedisch beroep te erkennen? Zo ja, wat zijn de huidige obstakels in dat dossier? Zo niet, waarom bent u van mening veranderd?

3. Hoe staat het met het overleg dat recent met de actoren uit het veld en eventueel met patiëntenverenigingen werd gevoerd?

DO 2024202504653

Vraag nr. 337 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 08 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Nieuwe dienst die de RSZ aanbiedt om gegevens van flexi-jobbers en jobstudenten te raadplegen (MV 005262C).

De Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) heeft onlangs een nieuwe online tool gelanceerd waarmee werkgevers, als de burger daarvoor toestemming geeft, kunnen nagaan of iemand in aanmerking komt voor een flexi-job of studentenjob. De tool werd ontwikkeld in samenspraak met de horecafederaties, aangezien men in die sector massaal gebruikmaakt van flexi-jobs.

Op papier ziet dat er misschien praktisch uit, maar dergelijke evoluties roepen een aantal fundamentele vragen op.

Eerst en vooral moeten we stilstaan bij de regeling van de flexi-jobs zelf. Die regeling heeft de afgelopen jaren een hoge vlucht genomen, met name in de horeca, terwijl bekend is dat ze vaak gepaard gaat met minder goede arbeidsvoorwaarden, een beperkte toegang tot de sociale zekerheid en een ondermijning van de rechten van de werknemers. Willen we echt in de richting van dat model evolueren, terwijl veel werknemers nu al een gebrek aan stabiliteit en perspectief hebben?

1. Pensez-vous nécessaire de sensibiliser la population par rapport aux différents acteurs des soins du pied en vue d'éviter toute confusion? Si oui, comment?

2. Ambitionnez-vous toujours de reconnaître la pédicure spécialisée comme une profession paramédicale? Si oui, pouvez-vous indiquer ce qui bloque dans ce dossier? Si non, pouvez-vous indiquer les raisons pour lesquelles vous avez changé d'avis?

3. Qu'en est-il de la concertation menée récemment avec les acteurs de terrain et éventuellement avec les associations de patients?

DO 2024202504653

Question n° 337 de Madame la députée Sophie Thémont du 08 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le lancement du nouveau service ONSS de consultation des données pour flexi-jobs et jobs étudiants (QO 005262C).

L' Office national de sécurité sociale (ONSS) vient de lancer un nouvel outil en ligne qui permet aux employeurs de vérifier, avec l'accord du citoyen, si une personne peut prétendre à un *flexi-job* ou à un job étudiant. L'outil a été développé en collaboration avec les fédérations horeca, un secteur où les *flexi-jobs* sont massivement utilisés.

Sur le papier, cela peut sembler pratique. Mais ce type d'évolution soulève plusieurs questions fondamentales.

D'abord, le système des *flexi-jobs* lui-même mérite qu'on s'y attarde. Il s'est beaucoup développé ces dernières années, notamment dans l'horeca, et on sait qu'il s'accompagne souvent de conditions de travail plus précaires, d'un accès limité à la sécurité sociale et d'une fragilisation des droits des travailleurs. Est-ce vraiment vers ce modèle que nous voulons aller, alors qu'on manque déjà de stabilité et de perspectives pour beaucoup de travailleurs?

Daarnaast gaat het hier over de eerbiediging van het privéleven en gelijke toegang tot werk. Het feit dat werkgevers persoonsgegevens kunnen raadplegen om te beslissen of ze iemand aanwerven doet ernstige vragen rijzen. Zelfs als de burger toestemming moet geven, blijft de vraag in hoeverre die toestemming echt 'vrij' kan zijn als ze een impliciete voorwaarde is om aan een job te geraken. Wie garandeert ons bovendien dat die gegevens in de toekomst niet voor andere doeleinden gebruikt worden?

1. Hebt u cijfers over het aantal werknemers dat gebruikmaakt van de flexi-jobregeling en het aantal onder hen dat die regeling met andere preciaire statuten combineert?

2. Aan welke duidelijke en bindende garanties is het gebruik van het nieuwe platform gekoppeld? Welke maatregelen worden er genomen om te voorkomen dat de slinger doorslaat of dat er verhulde druk wordt uitgeoefend op de werkzoekenden?

3. Zullen de werknemers op een eenvoudige en begrijpelijke manier toegang hebben tot de historiek van de gegevensraadplegingen? Zullen ze weten wie wat wanneer en waarom geraadpleegd heeft?

4. Zal de maatschappelijke impact van het nieuwe platform op korte termijn geëvalueerd worden? Zullen de sociale partners, in het bijzonder de vakbonden, daarbij betrokken worden, zodat de praktische gevolgen op het stuk van tewerkstelling, sociale bescherming en ongelijkheid in kaart gebracht kunnen worden?

DO 2024202504654

Vraag nr. 338 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 08 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Omkadering en opvolging van orgaandonatie door levende personen in België (MV 06686C).

De wetgeving regelt het wegnemen van organen bij levende personen en vereist dat een meerderjarige donor op een geïnformeerde en altruïstische manier toestemming geeft, nadat de persoon in kwestie volledig geïnformeerd werd over de lichamelijke, psychische, familiale en sociale gevolgen van de ingreep. Sinds 2007 moet er vooraf ook een multidisciplinair overleg plaatsvinden. Daarnaast voorziet de wet in een kosteloze medische opvolging van tien jaar voor nier- en leverdonoren.

Ensuite, on touche ici à une question de respect de la vie privée et d'égalité d'accès à l'emploi. Le fait que les employeurs puissent consulter des données personnelles pour décider d'un engagement pose de vraies questions. Même si le citoyen doit donner son accord, peut-on vraiment parler de "consentement libre" quand ce consentement est une condition implicite pour obtenir un job? Et qui nous garantit que ces données ne seront pas utilisées à d'autres fins, à l'avenir?

1. Disposez-vous de données chiffrées sur les travailleurs qui ont recours aux *flexi-jobs* et combien cumulent ces emplois avec d'autres statuts précaires?

2. Quelles garanties claires et contraignantes encadrent l'usage de cette plateforme? Qu'est-ce qui est mis en place pour éviter tout dérapage ou pression déguisée sur les demandeurs d'emploi?

3. Est-ce que les travailleurs auront un accès simple et lisible à l'historique des consultations de leurs données? Sauront-ils qui a consulté quoi, quand, et pourquoi?

4. Est-ce qu'une évaluation d'impact social est prévue à court terme? Est-ce que les partenaires sociaux, en particulier les syndicats, seront associés à cette évaluation, pour qu'on mesure les conséquences sur le terrain - en termes d'emploi, de protection sociale et d'inégalités?

DO 2024202504654

Question n° 338 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 08 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'encadrement et le suivi du don d'organes de personnes vivantes en Belgique (QO 06686C).

La législation encadre le prélèvement d'organes sur des personnes vivantes, exigeant le consentement éclairé et altruiste du donneur majeur, après une information complète sur les conséquences physiques, psychiques, familiales et sociales de l'intervention. Une concertation pluridisciplinaire préalable est également requise depuis 2007 et la loi prévoit un suivi médical gratuit de dix ans pour les donneurs de rein ou de foie.

Orgaandonatie door levende personen is een waardevolle bron voor transplantaties en biedt veel patiënten op de wachtlijst een kans op leven. Het is echter cruciaal om de donoren zo goed mogelijk te beschermen door erop toe te zien dat alle wettelijke voorwaarden nageleefd worden en dat het donatieproces op een transparante en veilige manier verloopt. De complexiteit van de medische én psychosociale gevolgen voor de donor vereist een voortdurende waakzaamheid van de bevoegde overheden.

Niettemin maakt deze praktijk het mogelijk om het aantal transplantaties bij zieke mensen te verhogen en is ze nog te weinig bekend bij het brede publiek, dat orgaandonatie met overleden personen in verband brengt. Er moet dan ook meer ruchtbaarheid gegeven worden aan deze vorm van donatie, zodat het rendement ervan verhoogt.

1. Zijn er mechanismen om na te gaan of het wegnemen van organen bij een levende persoon effectief voorafgegaan wordt door multidisciplinair overleg?

2. Welke maatregelen worden er genomen om te garanderen dat levende donoren daadwerkelijk tien jaar lang gratis medische opvolging krijgen, zoals wettelijk voorgescreven is, en verloopt die opvolging in alle transplantatiecentra op een uniforme manier?

3. Worden er informatie- of sensibiliseringscampagnes opgezet bij het brede publiek over de voorwaarden en garanties die verbonden zijn aan orgaandonatie door levende personen, om zo het vertrouwen te versterken en eventuele bezorgdheden weg te nemen?

4. Hebt u cijfers over orgaandonatie door levende personen?

5. Zo ja, kunt u cijfers meedelen sinds de invoering van die praktijk?

6. In welke zin evolueren die cijfers jaar na jaar?

7. In welke regio's van ons land vinden de meeste orgaandonaties plaats?

8. Worden alle kosten van de ingreep en de gevolgen ervan terugbetaald door het RIZIV?

9. Met andere woorden: moet de donor op enig ogenblik zelf iets betalen? Zo ja, bent u van plan om orgaandonatie door levende personen volledig gratis te maken en de kosten te laten dragen door de overheid, zodat de bereidheid voor orgaandonatie stijgt bij de bevolking?

Le don d'organes de personnes vivantes représente une source précieuse pour les transplantations, offrant une chance de vie à de nombreux patients en attente. Or, il est essentiel de garantir une protection maximale des donneurs en s'assurant que toutes les conditions légales sont respectées et que le processus de don est transparent et sécurisé. La complexité des implications, tant médicales que psychosociales, pour le donneur exige une vigilance constante des autorités compétentes.

Néanmoins, cette pratique permet d'augmenter les possibilités de greffe pour les personnes malades et est trop peu connue du grand public qui associe le don d'organes aux personnes décédées. La mise en lumière de cette pratique devrait être renforcée pour accroître son efficacité.

1. Existe-t-il des mécanismes de contrôle spécifiques pour vérifier la mise en oeuvre effective de la concertation pluridisciplinaire préalable à chaque prélèvement sur une personne vivante?

2. Quelles mesures sont prises pour garantir que les donneurs vivants bénéficient pleinement du suivi médical gratuit de dix ans prévu par la loi et ce suivi est-il effectivement mis en oeuvre de manière uniforme dans tous les centres de transplantation?

3. Des campagnes d'information ou de sensibilisation sont-elles menées auprès du public sur les conditions et les garanties entourant le don d'organes de personnes vivantes afin de renforcer la confiance et de lever d'éventuelles appréhensions?

4. Avez-vous des statistiques concernant le don d'organes "du vivant"?

5. Si oui, pouvez-vous fournir les chiffres depuis le lancement de la pratique?

6. Comment évoluent-ils d'année en année?

7. Dans quelles régions du pays observe-t-on le plus de dons?

8. L'Institut national d'assurance maladie-invalidité prend-il en charge l'intégralité de cette opération et de ses conséquences?

9. Autrement dit, le donneur doit-il déboursier de l'argent à un moment? Si oui, comptez-vous rendre ce don entièrement gratuit et prit en charge afin d'inciter la population à le faire?

DO 2024202504655

Vraag nr. 339 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Carmen Ramlot van 08 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Tekort aan Visudyne, dat onder meer gebruikt wordt tegen LMD.

Op 26 juli 2021 publiceerde het Federaal Agentschap voor Geneesmiddelen en Gezondheidsproducten (fagg) aanbevelingen voor (ziekenhuis)apothekers en specialisten naar aanleiding van de onbeschikbaarheid sinds 30 mei 2020 van Visudyne, een middel dat onder meer gebruikt wordt tegen leeftijdsgebonden maculadegeneratie (LMD).

Het fagg verduidelijkte toen dat "voor exsudatieve leeftijdsgebonden maculadegeneratie de meeste patiënten behandeld kunnen worden met de anti-VEGF-therapieën. Bij een subtype van deze aandoening, polypoïdale choroïdopathie, kan een anti-VEGF-behandeling de aandoening niet altijd voldoende behandelen, zelfs niet als de behandeling wordt verzwaaard. Toch is dit de enige oplossing totdat Visudyne 15 mg opnieuw beschikbaar is."

Het fagg liet toen ook het volgende weten: "Er is nog een zeer beperkte resterende stock in de ziekenhuizen: deze zal voor de patiënten met de hoogste nood worden gebruikt. Het fagg en artsen-specialisten staan hiervoor in onderling contact. Het fagg volgt de situatie op en zoekt samen met het Europees Geneesmiddelenagentschap (EMA) naar bijkomende oplossingen."

We zijn intussen meer dan vier jaar verder en naar verluidt is er nog steeds een tekort aan Visudyne. Er zou sprake zijn van ongeveer 200 patiënten per jaar in België die door dat tekort getroffen worden.

1. Wat zijn de oorzaken van dat tekort en waarom houdt het tekort al meer dan vier jaar aan? In welke zin is de situatie sinds 2020 geëvolueerd? Wanneer mogen we verbetering verwachten?

2. Welke opties zijn er vandaag voor de getroffen patiënten, in de wetenschap dat de alternatieven die het fagg in 2021 voorstelde niet voor iedereen geschikt blijken?

3. Kunt u toelichting geven bij de gezamenlijke zoektocht naar "bijkomende oplossingen" van het fagg en het EMA? Wat is er daaruit voortgekomen?

DO 2024202504655

Question n° 339 de Madame la députée Carmen Ramlot du 08 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La pénurie de Visudyne utilisé notamment contre la DMLA.

Le 26 juillet 2021, l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) publiait des recommandations à destination des pharmaciens (hospitaliers) et des médecins spécialistes à la suite de l'indisponibilité depuis le 30 mai 2020 du Visudyne, utilisé notamment contre la dégénérescence maculaire (DMLA).

L'Agence précisait que "contre la dégénérescence maculaire exsudative liée à l'âge, la plupart des patients peuvent être traités à l'aide d'une thérapie anti-VEGF. En cas de choroïdopathie polypoïdale, un sous-type de cette affection, il se peut que le traitement anti-VEGF ne soit pas suffisant même lorsqu'il est renforcé. Cependant, ce traitement est la seule solution en attendant que le Visudyne 15 mg soit à nouveau disponible".

L'afmps précisait qu'"il reste un stock très limité dans les hôpitaux: ce stock sera réservé aux patients ayant les besoins les plus urgents. L'afmps et les médecins spécialistes restent en contact étroit à ce sujet. L'afmps suit la situation et recherche des solutions supplémentaires en collaboration avec l'Agence européenne des médicaments (EMA)".

Nous sommes plus de quatre ans plus tard et il me revient que la pénurie de Visudyne soit toujours d'actualité. Il semblerait qu'environ 200 patients par an soient affectés en Belgique par cette pénurie.

1. Pouvez-vous indiquer les raisons de cette pénurie et de la persistance de celle-ci pendant plus de quatre ans? Quelle est l'évolution de la situation depuis 2020? Quand peut-on espérer une amélioration de la situation?

2. Les alternatives proposées par l'afmps en 2021 ne répondant pas aux besoins de l'ensemble des patients concernés, quelles sont les possibilités pour ces patients?

3. Pouvez-vous nous éclairer sur les "solutions supplémentaires" recherchées par l'afmps en collaboration avec l'EMA? Quels sont les résultats de ces recherches?

DO 2024202504661

Vraag nr. 340 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 08 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Beroepsprocedures tegen beslissingen van de adviserend arts.

De adviserend arts van het ziekenfonds speelt een centrale rol in de beoordeling van arbeidsongeschiktheid. Wanneer een werknemer het niet eens is met diens beslissing, kan hij beroep aantekenen bij de arbeidsrechtbank.

1. Hoeveel keer werd in 2022, 2023 en 2024 beroep aangekend bij de arbeidsrechtbank door een werknemer tegen een beslissing van de adviserend arts?
2. Hoe vaak volgde de arbeidsrechtbank het oordeel van de adviserend arts?
3. Hoe vaak werd het advies van de adviserend arts niet gevolgd?
4. Wat is de gemiddelde duur tussen het indienen van het beroep en de uitspraak van de rechtbank?

DO 2024202504671

Vraag nr. 341 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 08 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Knelpunten bij de aanpak van langdurig zieken (MV 005214C).

Tijdens een overleg met de Landsbond van Onafhankelijke Ziekenfondsen kwamen enkele structurele knelpunten naar voren die de re-integratie van langdurig zieken bemoeilijken. Hierbij stuiten betrokken partijen op praktische en wettelijke uitdagingen.

1. Er is een tekort aan adviserend artsen, waardoor patiënten niet altijd de juiste begeleiding krijgen. Welke maatregelen wilt u nemen om dit tekort aan te pakken?
2. Onzekerheid over wie van de drie betrokken artsen het traject moet voortzetten wanneer een patiënt zich niet actief aanmeldt. Wie draagt de verantwoordelijkheid, en op welke manier wilt u dit duidelijk communiceren naar de artsen, zodat zij hierover goed geïnformeerd zijn?

DO 2024202504661

Question n° 340 de Madame la députée Irina De Knop du 08 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Procédures de recours contre des décisions prises par le médecin-conseil.

Le médecin-conseil de la mutualité joue un rôle-clé dans l'évaluation de l'incapacité de travail. Lorsqu'un travailleur n'est pas d'accord avec la décision que celui-ci a prise, il peut introduire un recours auprès du tribunal du travail.

1. À combien de reprises en 2022, 2023 et 2024 un travailleur a-t-il introduit un recours auprès du tribunal du travail contre une décision prise par un médecin-conseil?
2. À quelle fréquence le tribunal du travail a-t-il suivi l'avis du médecin-conseil?
3. À quelle fréquence l'avis du médecin-conseil n'a-t-il pas été suivi?
4. Quel est le délai moyen qui s'écoule entre l'introduction du recours et la décision du tribunal?

DO 2024202504671

Question n° 341 de Madame la députée Irina De Knop du 08 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les obstacles à l'accompagnement des malades de longue durée (QO 005214C).

Lors d'une concertation avec l'Union nationale des Mutualités libres, plusieurs obstacles structurels à la réinsertion des malades de longue durée ont été soulevés. Les parties concernées se heurtent à des défis pratiques et légaux.

1. En raison de la pénurie de médecins-conseils, les patients ne reçoivent toujours l'accompagnement adéquat. Quelles mesures comptez-vous prendre pour remédier à cette pénurie?
2. Il existe une incertitude quant à savoir lequel des trois médecins concernés doit poursuivre l'accompagnement lorsqu'un patient ne se présente pas activement. Qui endosse la responsabilité et de quelle manière comptez-vous communiquer clairement avec les médecins, de sorte qu'ils soient bien informés à ce sujet?

3. De regelgeving rond arbeidsartsen en adviserend artsen lijkt elkaar tegen te spreken, omdat ze onder verschillende wetgevingen vallen. Welke stappen wilt u zetten om deze discrepantie op te lossen?

4. Van de 550.000 langdurig zieken wordt slechts 20.000 begeleid in een traject naar werk. Hoe wordt bepaald wie hiervoor in aanmerking komt en zijn er plannen om dit aantal uit te breiden?

5. De samenwerking tussen het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering, FOREM en de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding lijkt onvoldoende afgestemd. Op welke manier wilt u deze afstemming verbeteren zodat langdurig zieken sneller en efficiënter kunnen worden begeleid richting werk?

DO 2024202504675

Vraag nr. 342 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 09 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Toegankelijkheid van zorg.

Het Belgisch Netwerk Armoedebestrijding (BAPN) en de Waalse afdeling daarvan (RWLP) roepen de politici ertoe op om de toegang tot zorg weer als een topprioriteit te beschouwen. Hun boodschap is gebaseerd op bijzonder zorgwekkende statistische gegevens.

Volgens een recente enquête van het Institut wallon de l'évaluation, de la prospective et de la statistique (IWEPS), verklaarde in één op de vier Waalse gemeenten meer dan 40 % van de bevroagden dat ze de voorbije 12 maanden afgezien hebben van gezondheidszorg of die zorg uitgesteld hebben. Dat betreft potentieel tienduizenden mensen die dagelijks de afweging moeten maken tussen zich laten verzorgen, de huur en de facturen betalen of eten kopen.

Het betreft geen alleenstaande gevallen meer, maar een structureel fenomeen, dat door de verenigingen als 'dramatisch' bestempeld wordt en dat tot concrete en dringende maatregelen noopt.

1. Welke dringende maatregelen overweegt u om deze evolutie een halt toe te roepen en de effectieve toegang tot zorg te garanderen voor de 40 % burgers die daar in sommige gemeenten van afziet?

3. La réglementation relative aux médecins du travail et celle relative aux médecins-conseils semblent se contredire parce qu'elles relèvent de différentes législations. Quelles mesures comptez-vous prendre pour remédier à cette discordance?

4. À peine 20.000 des 550.000 malades de longue durée sont accompagnés vers un retour au travail. Comment détermine-t-on qui est admissible à un tel accompagnement et est-il prévu d'augmenter ce nombre?

5. La coopération entre l'Institut national d'assurance maladie-invalidité, le FOREM et le Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) ne semble pas suffisamment harmonisée. De quelle manière souhaitez-vous améliorer cette harmonisation, de sorte que les malades de longue durée puissent être accompagnés plus rapidement et plus efficacement vers une reprise du travail?

DO 2024202504675

Question n° 342 de Madame la députée Sophie Thémont du 09 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'accessibilité des soins.

Le Réseau belge de lutte contre la pauvreté (BAPN) et son réseau wallon (RWLP) interpellent les responsables politiques en appelant à replacer l'accès aux soins comme priorité absolue. Leur message s'appuie sur des données statistiques particulièrement préoccupantes.

D'après une récente enquête de l'Institut wallon de l'évaluation, de la prospective et de la statistique (IWEPS), dans une commune wallonne sur quatre, plus de 40 % des personnes interrogées ont déclaré avoir renoncé ou reporté des soins de santé pour des raisons financières au cours des 12 derniers mois. Cela représente potentiellement des dizaines de milliers de personnes confrontées à des arbitrages quotidiens entre se soigner, payer leur loyer, leurs factures ou se nourrir.

Il ne s'agit plus de cas isolés mais d'un phénomène structurel, que les associations qualifient de "dramatique", appelant à des mesures concrètes et urgentes.

1. Quelles mesures urgentes envisagez-vous pour enrayer cette tendance et garantir un accès effectif aux soins pour les 40 % de personnes qui y renoncent dans certaines communes?

2. Hoe wilt u de bekendmaking en de leesbaarheid van de medische tarieven verbeteren voor alle patiënten en in het bijzonder voor de meest kwetsbare, aangezien transparantie op dat vlak een centrale hefboom is volgens de verenigingen?

3. Welk specifiek overleg werd er gepleegd of zal er gepleegd worden met de stakeholders inzake armoedebestrijding teneinde hun bevindingen en aanbevelingen ten volle in uw beleid te integreren?

DO 2024202504677

Vraag nr. 343 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Natalie Eggermont van 09 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Materiaalsupplementen in ziekenhuizen (MV 005164C).

Solidaris ging voor alle Belgische ziekenhuizen na hoe ze omgaan met de regels voor het aanrekenen van materiaalkosten. Ik wil het graag hebben met u over de opvallendste bevindingen in de studie.

Allereerst blijkt dat één op drie (28 %) ziekenhuizen zich niet houdt aan de wettelijke verplichting om de prijslijst voor het gebruikte materiaal te publiceren op hun website. Voor patiënten wordt het zo erg moeilijk om een bewuste keuze te maken of de kosten van hun behandeling op voorhand in te schatten. En als er al een prijslijst is, dan is die vaak onduidelijk of niet te begrijpen voor een doorsnee patiënt.

Solidaris merkt ook op dat er soms dubbel wordt aangerekend: patiënten betalen nog eens voor materialen die eigenlijk al vergoed zijn via de gewone financiering van hun behandeling. En dan zijn er nog de grote prijsverschillen tussen ziekenhuizen. Een *coldpack* kost in het ene ziekenhuis 2,82 euro, en in het andere tot 32,77 euro. Dat is toch moeilijk te verantwoorden.

Solidaris stelt terecht vragen bij de toegankelijkheid van zorg en het risico op commercialisering.

1. Wat is uw reactie op deze studie?

2. Wilt u ervoor zorgen dat ziekenhuizen de wettelijke transparantieregels naleven? Gaat u ziekenhuizen die zich niet aan die verplichting houden aanspreken?

3. Hoe kunnen we patiënten beter beschermen tegen dubbele facturatie of overdreven prijzen ingegeven door commerciële drijfveren?

2. La transparence des tarifs médicaux étant un levier central selon les associations, comment entendez-vous renforcer leur affichage et leur lisibilité pour tous les patients, en particulier les plus vulnérables?

3. Quelles concertations spécifiques ont été menées ou seront menées avec les acteurs de la lutte contre la pauvreté pour intégrer pleinement leurs constats et recommandations dans vos politiques?

DO 2024202504677

Question n° 343 de Madame la députée Natalie Eggermont du 09 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les suppléments de matériel dans les hôpitaux (QO 005164C).

Solidaris a étudié la manière dont tous les hôpitaux belges appliquent les règles de facturation des frais de matériel. J'aimerais évoquer avec vous les conclusions les plus saillantes de l'étude.

Tout d'abord, il ressort qu'un hôpital sur trois (28 %) ne respecte pas l'obligation légale de publier sur son site web la liste de prix pour le matériel utilisé. Il est ainsi extrêmement difficile pour les patients d'opérer un choix délibéré ou d'estimer à l'avance les coûts de leur traitement. Et lorsqu'une liste de prix est disponible, elle est souvent peu claire voire incompréhensible pour un patient lambda.

Solidaris note également que des montants sont parfois facturés deux fois: des patients paient des suppléments pour du matériel déjà facturé dans le financement ordinaire de leur traitement. Des différences de prix importantes sont également constatées entre les hôpitaux. Ainsi, une poche de froid coûte 2,82 euros dans un hôpital et jusqu'à 32,77 euros dans un autre. Ces différences sont tout de même difficilement justifiables.

À juste titre, Solidaris s'interroge sur l'accessibilité des soins et le risque de commercialisation.

1. Comment réagissez-vous à cette étude?

2. Comptez-vous veiller à ce que les hôpitaux respectent leurs obligations légales de transparence? Interpellerez-vous les hôpitaux qui ne respectent pas cette obligation?

3. Comment pouvons-nous mieux protéger les patients contre une double facturation ou des prix exagérés aux motivations commerciales?

DO 2024202504682

Vraag nr. 344 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 09 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:

De fit notes (MV 005213C).

Wij waarderen uw inzet om het aantal langdurig zieken in ons land terug te dringen. In uw beleidsnota wordt aangegeven dat *fit notes* een verplichting zullen worden, terwijl de Onafhankelijke Ziekenfondsen dit interpreteren als een mogelijkheid voor huisartsen, zonder dat er een verplichting bestaat.

Deze interpretatieverschillen zorgen voor onduidelijkheid over de uitvoering en implementatie van *fit notes* in de praktijk.

1. Kunt u expliciet bevestigen of *fit notes* een verplichting worden voor huisartsen, en zo ja, op welke manier dit zal worden opgelegd?

2. Indien *fit notes* inderdaad verplicht worden, welke maatregelen zult u nemen om ervoor te zorgen dat alle betrokken partijen, waaronder huisartsen en ziekenfondsen, deze verplichting correct interpreteren en naleven?

3. In welke mate ziet u de *fit notes* als een stok achter de deur om de uitkering van de langdurig zieke stop te zetten? Als men volgens de arts fit genoeg is om bepaalde taken te doen binnen een job kan deze vorm van gedeeltelijke werkhervatting toch moeilijk geweigerd worden door de langdurig zieke?

DO 2024202504682

Question n° 344 de Madame la députée Irina De Knop du 09 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Certificats d'aptitude ou "fit notes" (QO 005213C).

Nous apprécions votre engagement à réduire le nombre de malades de longue durée dans notre pays. Votre note de politique générale précise que les certificats d'aptitude, ou *fit notes*, deviendront obligatoires, alors que les Mutualités libres l'interprètent comme une possibilité pour les médecins généralistes, et non comme une obligation.

Cette divergence d'interprétation crée une confusion quant à l'application et à la mise en pratique concrète des *fit notes*.

1. Pouvez-vous confirmer explicitement que les *fit notes* deviendront obligatoires pour les médecins généralistes et, dans l'affirmative, de quelle manière seront-ils imposés?

2. Si les *fit notes* deviennent effectivement obligatoires, quelles mesures prendrez-vous pour veiller à ce que l'ensemble des parties, dont les médecins généralistes et les mutualités, interprètent correctement cette obligation et la respectent?

3. Dans quelle mesure considérez-vous les *fit notes* comme un moyen de pression pour mettre fin à l'octroi d'allocations aux malades de longue durée? Si le médecin estime qu'un patient est suffisamment en forme pour accomplir certaines tâches dans le cadre d'un emploi, il est tout de même difficile pour le malade de longue durée de refuser cette forme de reprise partielle du travail, non?

DO 2024202504683

Vraag nr. 345 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 09 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Financiering van re-integratie van langdurig zieken (MV 005212C).

De re-integratie van langdurig zieken in de arbeidsmarkt is een belangrijk beleidsthema. Een succesvolle terugkeer naar werk vereist niet alleen passende begeleiding en trajecten, maar ook voldoende financiële middelen om deze processen effectief te ondersteunen.

Momenteel wordt het terug-naar-werkfonds gefinancierd door bedrijven die afscheid nemen van een werknemer, met een bijdrage van 1.800 euro per persoon. Mutualiteiten geven echter aan dat dit bedrag onvoldoende is om een effectieve re-integratie te waarborgen.

1. Bent u het eens met de inschatting van mutualiteiten dat het beschikbare bedrag ontoereikend is?
2. Welke maatregelen overweegt u om de financiering van het terug-naar-werkfonds te versterken zodat langdurig zieken betere ondersteuning krijgen?
3. Zijn er plannen om aanvullende middelen te voorzien, bijv. via verhoogde bijdragen van werkgevers, federale subsidies of andere financiële stimulansen?
4. Hoe wordt gewaarborgd dat deze middelen efficiënt worden ingezet en bijdragen aan een structurele oplossing voor de terugkeer van langdurig zieken naar de arbeidsmarkt?
5. Hoe gaat u het gekende probleem verhelpen van *non-take up* van de premie ter waarde van 1.800 euro die langdurig zieken kunnen aanvragen voor hun jobbegeleiding?

DO 2024202504683

Question n° 345 de Madame la députée Irina De Knop du 09 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Financement de la réintégration des malades de longue durée (QO 005212C).

La réintégration des malades de longue durée sur le marché du travail constitue un thème politique important. Un retour réussi au travail nécessite non seulement un accompagnement et des trajets adéquats, mais également des moyens financiers suffisants pour soutenir efficacement ces processus.

Le Fonds Retour Au Travail est actuellement financé par les entreprises qui se séparent d'un travailleur, par le versement d'une contribution de 1.800 euros par personne. Les mutualités indiquent toutefois que ce montant est insuffisant pour garantir une réintégration efficace.

1. Partagez-vous l'analyse des mutualités selon laquelle le montant disponible est insuffisant?
2. Quelles mesures envisagez-vous de prendre pour renforcer le financement du Fonds Retour Au Travail afin que les malades de longue durée bénéficient d'un accompagnement plus efficace?
3. Prévoit-on des moyens complémentaires, par exemple par le biais de contributions accrues des employeurs, de subventions fédérales ou d'autres incitants financiers?
4. Comment est-il garanti que ces moyens sont utilisés efficacement et contribuent à une solution structurelle permettant le retour des malades de longue durée sur le marché du travail?
5. Comment allez-vous remédier au problème connu du non-recours à la prime d'une valeur de 1.800 euros à laquelle les malades de longue durée peuvent prétendre dans le cadre de leur accompagnement professionnel?

**Vice-eersteminister en minister van Begroting,
belast met Administratieve Vereenvoudiging**

DO 2024202504516

**Vraag nr. 43 van De heer volksvertegenwoordiger
Vincent Scourneau van 30 juni 2025 (Fr.) aan de
vice-eersteminister en minister van Begroting,
belast met Administratieve Vereenvoudiging:**

Uitblijven van een cryptoregulator voor MiCA-vergunningen.

Aan de vooravond van de integrale inwerkingtreding van de Europese MiCA-verordening (*Markets in Crypto-Assets*) heeft de Belgische scale-up Keyrock zich in Frankrijk en Liechtenstein geregistreerd, omdat er in België nog steeds geen bevoegde regulator is.

De Belgische cryptoscale-up Keyrock, die in 2017 werd opgericht, heeft zopas een versterkte registratie als aanbieder van cryptoactivadiensten verworven bij de Autorité des Marchés Financiers (AMF) in Frankrijk, en een beveiligde registratie in Liechtenstein. Liechtenstein was immers een pionier in dit domein, want in de dwergstaat, die deel uitmaakt van de Europese Economische Ruimte (EER), werd er al in 2019 een eigen Blockchain Act goedgekeurd.

Keyrock bereidde zich zo voor op de integrale inwerkingtreding van de Europese MiCA-verordening op 30 december 2024.

1. Wat vindt u van het voorbeeld van de scale-up Keyrock, die zich in Frankrijk en Liechtenstein geregistreerd heeft?

2. Wat zijn de belangrijkste obstakels die uit de weg moeten worden geruimd om een Belgisch regelgevend kader voor crypto's tot stand te brengen?

3. In hoeverre is het uitblijven van een Belgisch kader voor crypto's nadelig voor ons land?

**Vice-premier ministre et ministre du Budget,
chargé de la Simplification administrative**

DO 2024202504516

**Question n° 43 de Monsieur le député Vincent
Scourneau du 30 juin 2025 (Fr.) au vice-premier
ministre et ministre du Budget, chargé de la
Simplification administrative:**

L'absence de régulateur crypto pour les licences MiCA.

À la veille de l'arrivée du règlement crypto européen MiCA (*Markets in Crypto-Assets*), la *scale-up* belge Keyrock s'est enregistrée en France et au Liechtenstein, faute de régulateur compétent en Belgique.

Cette *scale-up* crypto belge, née en 2017, vient de décrocher son enregistrement renforcé en tant que prestataire de services sur actifs numériques (PSAN) auprès de l'Autorité des Marchés Financiers (AMF) en France, et un enregistrement sécurisé au Liechtenstein. La petite nation a, en effet, été précurseur en la matière en votant son propre *Blockchain Act* dès 2019, tout en faisant partie de l'espace économique européen (EEE).

Keyrock prépare ainsi l'arrivée de la réglementation européenne MiCA, applicable depuis le 30 décembre 2024.

1. Que vous inspire l'exemple de la *scale-up* Keyrock, qui s'est enregistrée en France et au Liechtenstein?

2. Quels sont les principaux obstacles à lever en vue d'instaurer le cadre belge de régulation des cryptos?

3. À quel point l'absence de cadre pour les cryptos en Belgique est-elle préjudiciable pour notre pays?

DO 2024202504537

Vraag nr. 44 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 01 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Defensie-uitgaven voor 2025 en 2026.

Aan het Rekenhof vroegen wij om inzage in de documenten die een beter beeld konden scheppen over de invulling van de provisie Defensie, de personeelsuitgaven van Defensie, de werkings- en investeringskosten van de Autoriteitscel, de invulling van de normering van de Defensie-uitgaven en de eventuele Defensie-uitgaven door de deelstaten.

Uit deze documenten valt af te leiden dat wat betreft de totale Defensie-uitgaven voor 2026 er 10.335.746.000 euro in vastleggingen en 10.792.194.000 euro in vereffeningen voorzien zou worden, alsook dat er voor de provisie Defensie 3,088 miljard euro in vastleggings- en 3,384 miljard euro in vereffeningenkredieten voorzien zou worden.

1. Kunt u toelichten in hoeverre de beslissing van de Ministerraad over de geactualiseerde strategische visie afwijkt van deze bedragen?

2. Kunt u toelichten hoeveel er voor 2025 en 2026 (in vereffeningen) moet worden uitgegeven om de 2 %-doelstelling te realiseren?

3. Kunt u bevestigen of de in de Ministerraad besloten bedragen hieraan voldoen?

DO 2024202504554

Vraag nr. 45 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Keuten van 01 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Administratieve vereenvoudigingen.

Het federaal regeerakkoord geeft aan dat elk regeringslid tegen 30 juni 2025 aan de Ministerraad een lijst moet voorleggen van de administratieve verplichtingen voor ondernemers (zelfstandigen, kmo's, en grote ondernemingen) die vereenvoudigd of geschrapt kunnen worden.

Graag ontvang ik deze lijsten.

DO 2024202504537

Question n° 44 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 01 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Les dépenses de la Défense en 2025 et 2026.

Nous avons demandé à la Cour des comptes de nous permettre de consulter les documents susceptibles de nous donner une meilleure idée de l'utilisation de la provision pour la Défense, des dépenses de personnel de la Défense, des frais de fonctionnement et d'investissement de la Cellule Autorité, de l'application des normes relatives aux dépenses de la Défense et des éventuelles dépenses de la Défense par les entités fédérées.

Il ressort de ces documents qu'en ce qui concerne les dépenses totales de la Défense pour 2026, 10.335.746.000 euros seraient prévus en engagements et 10.792.194.000 euros en liquidations, et que la provision pour la Défense serait de 3,088 milliards d'euros en engagements et de 3,384 milliards d'euros en liquidations.

1. Pouvez-vous préciser dans quelle mesure la décision du Conseil des ministres relative à la vision stratégique actualisée s'écarte de ces montants?

2. Pouvez-vous préciser le montant qui devra être dépensé (en liquidations) en 2025 et 2026 pour atteindre l'objectif de 2 %?

3. Pouvez-vous confirmer que les montants décidés en Conseil des ministres sont conformes à cet objectif?

DO 2024202504554

Question n° 45 de Monsieur le député Dieter Keuten du 01 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Simplifications administratives.

L'accord de gouvernement fédéral prévoit que chaque membre du gouvernement soumettra au Conseil des ministres, d'ici le 30 juin 2025, une liste des mesures permettant de simplifier ou de supprimer les obligations administratives pour les entrepreneurs (indépendants, PME et grandes entreprises).

Je souhaiterais obtenir ces listes.

DO 2024202504603

Vraag nr. 46 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 04 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur regelt de passieve openbaarheid van bestuur, die eenieder het recht verschaft om bestuursdocumenten van administratieve instanties te raadplegen en een afschrift hiervan op te vragen. De administratieve entiteiten die een aanvraag in het kader van deze wet ontvangen, moeten deze inschrijven in een register.

1. Hoeveel aanvragen in het kader van hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur werden er jaarlijks, gedurende de laatste vijf (indien mogelijk acht) jaren, aan uw diensten gericht?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden volledig of gedeeltelijk ingewilligd? Hoeveel aanvragen werden geheel of gedeeltelijk geweigerd?

3. Wat waren, gelet op artikel 6 van de wet, de meest voorkomende motieven voor een (gedeeltelijke) weigering van een aanvraag in het kader van de openbaarheid van bestuur?

Graag een overzicht, onderverdeeld per bevoegdheid waarover u beschikt en per federale overheidsdienst, programmatorische overheidsdienst of andere federale instelling die onder uw bevoegdheid valt.

Graag ook een vermelding of het om een aanvraag ging van een burger, politicus, journalist, onderneming of andere instantie, zoals opgenomen in het register.

DO 2024202504604

Vraag nr. 47 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Normering. - Concrete inspanning.

In de toelichting van de Defensiebegroting 2025 staat dat deze regering de NAVO-norm van 2 % van het bruto binnenlands product (bbp) zal behalen door onder meer een "normering" van 150 miljoen euro toe te passen.

DO 2024202504603

Question n° 46 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 04 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.

Le chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration règle la publicité passive. Ces dispositions confèrent à tout un chacun le droit de consulter des documents administratifs émanant d'instances administratives et d'en demander une copie. Les entités administratives qui reçoivent une demande dans le cadre de cette loi doivent l'inscrire dans un registre.

1. Combien de demandes formulées dans le cadre du chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration ont été adressées annuellement à vos services au cours des cinq (ou si possible, huit) dernières années?

2. Parmi ces demandes, combien ont reçu une réponse entièrement ou partiellement favorable? Combien de demandes ont été entièrement ou partiellement refusées?

3. Quels ont été les motifs les plus couramment invoqués, sur la base des dispositions de l'article 6 de la loi, pour refuser (partiellement) une demande formulée dans le cadre des principes de publicité de l'administration?

Merci de fournir un aperçu subdivisé par compétence dont vous disposez et par service public fédéral, service public de programmation ou autre institution fédérale relevant de vos compétences.

Veuillez également mentionner si la demande émanait d'un citoyen, d'un politicien, d'un journaliste, d'une entreprise ou d'une autre institution, selon les catégories indiquées dans le registre.

DO 2024202504604

Question n° 47 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Standardisation. - Effort concret.

Dans l'exposé relatif au budget de la Défense pour 2025, il est précisé que pour atteindre la norme OTAN de 2 % du produit intérieur brut (PIB), le gouvernement actuel va notamment recourir à une "standardisation" à hauteur de 150 millions d'euros.

1. Werd binnen uw departement(en) concreet bijgedragen tot de normering voor de Defensiebegroting? Zo ja, welk concreet bedrag en op welke post werd dit gedaan? Graag in een tabel.

2. Welke specifieke beleidsinitiatieven of uitgaven binnen uw bevoegdheden kunnen volgens u beschouwd worden als deel van bredere weerbaarheidsdoelstellingen in het kader van het 5 %-bbp-Defensietraject?

DO 2024202504689

Vraag nr. 48 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 09 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Hangende interfederale dossiers met significante budgettaire impact.

Afgelopen legislatuur peilde ik geregeld naar een stand van zaken met betrekking tot de afhandeling van de hangende interfederale dossiers met een significante budgettaire impact.

Kenmerkend voor deze dossiers was het uitblijven van een akkoord tussen de federale overheid en de deelstaten. Wederkerende dossiers die steeds op de lange baan werden geschoven, waren onder meer de plasticbijdrage, de kosten van vaccinatie en testen in kader van covid, de daling van de geraamde ontvangsten uit het Europees herstellfonds en de multibandveiling.

1. Op 28 april 2023 bezorgde toenmalig staatssecretaris Bertrand ons een tabel die een gedetailleerde raming bevatte van de totalen voor de hangende interfederale dossiers gedurende vorige legislatuur, alsook een verdeling over de begrotingsjaren 2020 tot en met 2024 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2022-2023, nr. 110, vraag nr. 317 van 21 maart 2023, blz. 289-291). Kunt u een geactualiseerde versie van deze tabel bezorgen, die de stand van zaken bij het aftreden van de vorige regering weergeeft? Gelieve melding te maken van eventuele akkoorden die de vorige regering na 28 april 2023 bereikte met betrekking tot deze dossiers.

2. Op 28 juni 2023 verklaarde toenmalig staatssecretaris Bertrand dat de deelstaten tot november 2022 slechts 20 % van de door de federale overheid geprefinancierde vaccins aan deze hadden terugbetaald (*Integraal Verslag*, Kamer, 2022-2023, CRIV 55 COM 1138, blz. 8-9).

a) Welke terugbetalingen werden na die datum nog verricht door de deelstaten?

1. Votre ou vos département(s) a-t-il ou ont-ils contribué concrètement à cette standardisation dans le cadre du budget de la Défense? Dans l'affirmative, quels sont le montant concret et le poste concernés? Veuillez fournir un tableau.

2. À votre avis, quelles dépenses ou initiatives stratégiques spécifiques relevant de vos compétences peuvent être considérées comme faisant partie d'objectifs plus larges en matière de résilience dans le cadre de la trajectoire visant à aboutir à une part de 5 % du PIB pour la Défense?

DO 2024202504689

Question n° 48 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 09 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Dossiers interfédéraux pendant ayant une incidence budgétaire significative.

Au cours de la législature précédente, je me suis enquis régulièrement de l'état d'avancement du traitement des dossiers interfédéraux pendant ayant une incidence budgétaire significative.

Ces dossiers se caractérisaient par l'absence d'accord entre le pouvoir fédéral et les entités fédérées. Parmi les dossiers récurrents sans cesse reportés figuraient notamment la contribution plastique, les coûts de la vaccination et des tests dans le cadre du covid, la diminution des recettes estimées provenant du Fonds de relance européen et la mise aux enchères multibande.

1. Le 28 avril 2023, la secrétaire d'État de l'époque, Mme Bertrand, nous a remis un tableau contenant une estimation détaillée des totaux concernant les dossiers interfédéraux pendant au cours de la législature précédente, ainsi qu'une répartition sur les années budgétaires 2020 à 2024 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2022-2023, n° 110, question n° 317 du 21 mars 2023, pp. 289-291). Pouvez-vous fournir une version actualisée de ce tableau, qui reflète la situation au moment où le gouvernement précédent était sortant? Pourriez-vous indiquer quels sont les accords éventuellement conclus par le gouvernement précédent après le 28 avril 2023 en ce qui concerne ces dossiers?

2. Le 28 juin 2023, la secrétaire d'État de l'époque, Mme Bertrand, a indiqué que, jusqu'en novembre 2022, les entités fédérées n'avaient remboursé au pouvoir fédéral que 20 % des vaccins préfinancés par celui-ci (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2022-2023, CRIV 55 COM 1138, pp. 8-9).

a) Quels remboursements ont encore été effectués par les entités fédérées après cette date?

b) Wat was het bedrag dat de federale overheid had geprefinancierd en welke kost werd door welke overheid uiteindelijk gedragen? Graag een overzicht hiervan.

3. Gezien de problematiek van deze dossiers tijdens de afgelopen legislatuur een steeds terugkerend gegeven is gebleken, dienen deze dossiers nauwlettend opgevolgd te worden. Zolang de verdeling van de kosten onderliggend aan deze dossiers troebel blijft, kan er wat de begroting betreft geen duidelijke afbakening gemaakt worden van wie welke lasten draagt. Bovendien meent deze regering, op de eerste pagina van haar regeerakkoord, te willen inzetten op interfederale samenwerking, wat de volgende vragen doet rijzen:

a) Kunt u een overzicht geven van de bijeenkomsten van het Overlegcomité die deze legislatuur reeds hebben plaatsgevonden, alsook van de geplande bijeenkomsten?

b) Wanneer vindt het eerstvolgende overlegcomité plaats waarop de hangende interfederale dossiers besproken zullen worden?

c) Kunt u een overzicht geven van de momenteel hangende interfederale dossiers met een significante budgettaire impact, daaronder begrepen de geraamde bedragen, de beoogde verdelingen en de vergaderingen waarop deze zijn behandeld?

d) Over welke dossiers werd deze legislatuur reeds een akkoord bereikt?

e) Wat is het standpunt van de federale regering met betrekking tot de hangende interfederale dossiers met significante budgettaire impact?

f) Wat zijn de standpunten van de deelstaten?

b) Quel était le montant préfinancé par le pouvoir fédéral et quel coût a finalement été supporté par quel pouvoir? Pourriez-vous en fournir un relevé?

3. Compte tenu de la récurrence du problème de ces dossiers au cours de la législature précédente, il convient de les suivre de près. Tant que la répartition des coûts sous-jacents à ces dossiers restera floue, il sera impossible de déterminer clairement qui supporte quelles charges en ce qui concerne le budget. En outre, ce gouvernement affirme, à la première page de son accord de gouvernement, vouloir miser sur la coopération interfédérale, ce qui soulève les questions suivantes:

a) Pouvez-vous fournir un relevé des réunions du Comité de concertation ayant déjà eu lieu au cours de cette législature, ainsi que des réunions prévues?

b) Quand aura lieu le prochain Comité de concertation portant sur les dossiers interfédéraux pendants?

c) Pouvez-vous fournir un relevé des dossiers interfédéraux actuellement pendants ayant une incidence budgétaire significative, y compris les montants estimés, les répartitions visées et les réunions au cours desquelles ces dossiers ont été examinés?

d) Quels dossiers ont déjà fait l'objet d'un accord au cours de la présente législature?

e) Quelle est la position du gouvernement en ce qui concerne les dossiers interfédéraux pendants ayant une incidence budgétaire significative?

f) Quelles sont les positions des entités fédérées à cet égard?

**Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met Beliris**

DO 2024202504574

**Vraag nr. 382 van De heer volksvertegenwoordiger
Matti Vandemaele van 03 juli 2025 (N.) aan de
minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met Beliris:**

Protocolakkoord over militaire inzet bij beveiliging nucleaire sites.

Op de Ministerraad van 27 juni 2025 werd een protocolakkoord goedgekeurd waarbij Defensie de federale politie vanaf 1 juli 2025 ondersteunt bij de beveiliging van de nucleaire sites. Deze maatregel moet onder meer capaciteit vrijmaken bij de Directie Beveiliging (DAB) van de federale politie, zodat die elders kan worden ingezet, bijv. in het kader van de aanpak van het drugsgeweld in Brussel.

Volgens verklaringen van minister Francken is deze inzet tijdelijk en blijven de operationele verantwoordelijkheden bij de politie. Tegelijk zijn er duidelijke stappen voorzien in de uitbreiding van de militaire aanwezigheid: van Doel en Tihange op 1 juli, tot andere sites in Mol, Geel, Dessel en Fleurus in de loop van het komende jaar.

Hoewel de inzet van Defensie voor de beveiliging van kritieke infrastructuur legitieme veiligheidsdoelstellingen dient, roept dit akkoord ook fundamentele vragen op over het juridisch kader, de proportionaliteit en de rolverdeling tussen civiele en militaire machten. Transparantie over de inhoud van het akkoord is dan ook essentieel.

1. Wat is de exacte inhoud van het protocolakkoord dat op 27 juni werd goedgekeurd inzake de inzet van militairen bij de beveiliging van nucleaire sites? Gelieve het akkoord te bezorgen.

2. Hoe wordt gewaarborgd dat de inzet van het leger in deze context niet leidt tot een sluipende militarisering van politietaken?

3. Hoe wordt het personeel van Defensie opgeleid en begeleid om deze specifieke bewakingsopdrachten uit te voeren?

4. Wordt dit protocol geëvalueerd? Zo ja, wanneer en op basis van welke criteria?

**Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de
Beliris**

DO 2024202504574

**Question n° 382 de Monsieur le député Matti
Vandemaele du 03 juillet 2025 (N.) au ministre de
la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:**

Accord de protocole relatif à la sécurisation de sites nucléaires par la Défense.

Le Conseil des ministres a approuvé le 27 juin 2025 un accord de protocole, qui prévoit qu'à partir du 1er juillet 2025, la Défense doit apporter un appui à la police fédérale dans le cadre de la sécurisation de sites nucléaires. Cette mesure vise notamment à libérer au sein de la Direction de la Sécurisation (DAB) de la police fédérale des capacités, qui pourront être mobilisées à d'autres fins, par exemple dans le cadre de la lutte contre la violence liée à la drogue à Bruxelles.

Selon les déclarations du ministre Theo Francken, cet engagement est temporaire et les responsabilités opérationnelles restent entre les mains de la police. Dans le même temps, la présence militaire se fera graduellement, par phases claires: de Doel et Tihange le 1er juillet, elle sera étendue à d'autres sites à Mol, Geel, Dessel et Fleurus dans le courant de l'année prochaine.

Bien que le déploiement de la Défense en vue de la sécurisation d'infrastructures critiques réponde à des objectifs de sécurité légitimes, cet accord soulève également des interrogations fondamentales quant au cadre juridique, à la proportionnalité et à la répartition des rôles entre les forces civiles et militaires. Il est dès lors essentiel que cet accord soit transparent.

1. Quelle est la teneur exacte de l'accord de protocole approuvé le 27 juin concernant le déploiement de militaires pour la sécurisation de sites nucléaires? Veuillez fournir cet accord.

2. Comment peut-on garantir que le déploiement de l'armée dans ce contexte ne conduira pas une militarisation insidieuse des tâches policières?

3. Comment le personnel de la Défense est-il formé et encadré afin d'effectuer ces missions spécifiques de surveillance?

4. Ce protocole fera-t-il l'objet d'une évaluation? Dans l'affirmative, quand et sur la base de quels critères sera-t-il évalué?

DO 2024202504603

Vraag nr. 383 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 04 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur regelt de passieve openbaarheid van bestuur, die eenieder het recht verschaft om bestuursdocumenten van administratieve instanties te raadplegen en een afschrift hiervan op te vragen. De administratieve entiteiten die een aanvraag in het kader van deze wet ontvangen, moeten deze inschrijven in een register.

1. Hoeveel aanvragen in het kader van hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur werden er jaarlijks, gedurende de laatste vijf (indien mogelijk acht) jaren, aan uw diensten gericht?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden volledig of gedeeltelijk ingewilligd? Hoeveel aanvragen werden geheel of gedeeltelijk geweigerd?

3. Wat waren, gelet op artikel 6 van de wet, de meest voorkomende motieven voor een (gedeeltelijke) weigering van een aanvraag in het kader van de openbaarheid van bestuur?

Graag een overzicht, onderverdeeld per bevoegdheid waarover u beschikt en per federale overheidsdienst, programmatorische overheidsdienst of andere federale instelling die onder uw bevoegdheid valt.

Graag ook een vermelding of het om een aanvraag ging van een burger, politicus, journalist, onderneming of andere instantie, zoals opgenomen in het register.

DO 2024202504603

Question n° 383 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 04 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.

Le chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration règle la publicité passive. Ces dispositions confèrent à tout un chacun le droit de consulter des documents administratifs émanant d'instances administratives et d'en demander une copie. Les entités administratives qui reçoivent une demande dans le cadre de cette loi doivent l'inscrire dans un registre.

1. Combien de demandes formulées dans le cadre du chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration ont été adressées annuellement à vos services au cours des cinq (ou si possible, huit) dernières années?

2. Parmi ces demandes, combien ont reçu une réponse entièrement ou partiellement favorable? Combien de demandes ont été entièrement ou partiellement refusées?

3. Quels ont été les motifs les plus couramment invoqués, sur la base des dispositions de l'article 6 de la loi, pour refuser (partiellement) une demande formulée dans le cadre des principes de publicité de l'administration?

Merci de fournir un aperçu subdivisé par compétence dont vous disposez et par service public fédéral, service public de programmation ou autre institution fédérale relevant de vos compétences.

Veuillez également mentionner si la demande émanait d'un citoyen, d'un politicien, d'un journaliste, d'une entreprise ou d'une autre institution, selon les catégories indiquées dans le registre.

DO 2024202504657

Vraag nr. 388 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 08 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Zomerplan wachttijden Brussels Airport voor niet-EU passagiers.

Vooreerst wil ik u bedanken voor uw antwoord tijdens het actualiteitendebat in verband met de lange wachttijden op de luchthaven van Zaventem en de hieraan gekoppelde initiatieven die u ondertussen heeft genomen onder het zogenaamde "zomerplan" waarbij u de luchtvaartpolitie tracht te versterken zowel op het vlak van extra bezetting als uitrusting.

Echter uit data van Brussels Airport blijkt dat op het terrein nog steeds enorme moeilijkheden blijven. Voor de maand juni zijn de volgende wachttijden gemeten:

- grens aankomst:

o gemiddelde piekwachttijd juni: 69 min. in ochtend (5-12u), 33 min. namiddag (12-16u), 25 min. avond (16-23u);

o sinds invoering zomerplan (16 tot 30 juni): piekwachttijd van meer dan 60 min. op 12 dagen, meer dan 90 min. op 3 dagen, hoogste piek van 121 min.

- grens op vertrek:

o gemiddelde piekwachttijd juni: 37 min. in ochtend (7-12u), 27 min. namiddag (12-16u), 24 min. avond (16-23u);

o sinds invoering zomerplan (16 tot 30 juni): piekwachttijd van meer dan 60 min. op 3 dagen, hoogste piek van 73 min.

1. Bent u reeds op de hoogte van deze cijfers en heeft u reeds een revaluatie voorzien van het zomerplan met de nodige bijstellingen?

2. Acht u een breder gebruik van de (18) e-gates voor bijv. US/CAN/UK passagiers bij aankomst en vertrek, welke ons inziens een wezenlijk verschil zou maken, een optie?

DO 2024202504657

Question n° 388 de Monsieur le député Michael Freilich du 08 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le plan estival de Brussels Airport concernant les temps d'attente pour les passagers hors UE.

Je souhaite avant tout vous remercier pour la réponse que vous avez apportée lors du débat d'actualité portant sur les longues attentes à l'aéroport de Zaventem et les initiatives liées que vous avez prises entre-temps dans le cadre du plan dit estival, par lequel vous vous efforcez de renforcer la police aérienne, sur le plan tant de capacités supplémentaires que de l'équipement.

Il ressort cependant de données de Brussels Airport que des difficultés majeures demeurent sur le terrain. Pour le mois de juin, les temps d'attente suivants ont été enregistrés:

- frontière à l'arrivée:

o temps d'attente maximal moyen en juin: 69 min. le matin (5-12 h), 33 min. l'après-midi (12-16 h), 25 min. le soir (16-23 h);

o depuis l'instauration du plan estival (du 16 au 30 juin): temps d'attente maximal de plus de 60 min. durant 12 jours, plus de 90 min. pendant 3 jours, pic maximal de 121 min.

- frontière au départ:

o temps d'attente maximal moyen en juin: 37 min. le matin (7-12 h), 27 min. l'après-midi (12-16 h), 24 min. le soir (16-23 h);

o depuis l'instauration du plan estival (du 16 au 30 juin): temps d'attente maximal de plus de 60 min. pendant 3 jours, pic maximal de 73 min.

1. Avez-vous déjà connaissance de ces chiffres et avez-vous déjà prévu une réévaluation du plan estival ainsi que les ajustements nécessaires?

2. Selon vous, est-il envisageable d'étendre l'utilisation des (18) portiques électroniques, par exemple pour les passagers en provenance ou à destination des États-Unis, du Canada et du Royaume-Uni, ce qui constituerait selon nous une différence essentielle?

DO 2024202504667

**Vraag nr. 389 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Kathleen Depoorter van 08 juli 2025 (N.) aan de
minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met Beliris:**

*Grensoverschrijdend gedrag bij de federale gerechtelijke
politie.*

Grensoverschrijdend gedrag blijft een ernstig probleem binnen onze samenleving. Het is des te zorgwekkender wanneer dergelijke meldingen binnen overheidsdiensten zoals de federale politie onvoldoende ernstig genomen worden. Recente berichten over een mogelijke doofpotcultuur aan de top van de federale politie roepen dan ook ernstige vragen op over de integriteit en gelijkheid binnen het korps.

1. Om een beter inzicht te krijgen in de omvang van het probleem en de stappen die u als bevoegde minister wenst te ondernemen, graag een overzicht van:

- het aantal meldingen van grensoverschrijdend gedrag dat de afgelopen vijf jaar geregistreerd werden binnen de federale politie, opgesplitst per jaar;
- een opdeling van het type incidenten per jaar;
- het aantal meldingen dat werd ingediend door vrouwelijke personeelsleden.

2. Op welke manier wenst u komaf te maken met een eventuele doofpotcultuur binnen de federale politie?

3. Welke structurele hervormingen acht u noodzakelijk om grensoverschrijdend gedrag in de toekomst te voorkomen en tijdig te detecteren?

DO 2024202504667

**Question n° 389 de Madame la députée Kathleen
Depoorter du 08 juillet 2025 (N.) au ministre de la
Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:**

Les comportements transgressifs au sein de la police judiciaire fédérale.

Les comportements transgressifs demeurent un problème préoccupant dans notre société. Ils le sont d'autant plus dans la mesure où de tels signalements ne sont pas suffisamment pris au sérieux dans des services publics, comme la police fédérale. Les informations publiées récemment à propos d'une possible culture du silence au sein de la direction de la police fédérale soulèvent donc de sérieuses questions quant à l'intégrité et à l'égalité au sein de ce corps.

1. Afin de mieux appréhender l'ampleur du problème et les démarches que vous souhaitez entreprendre en votre qualité de ministre compétent, pourriez-vous fournir:

- un relevé du nombre de signalements de comportements transgressifs enregistrés au cours des cinq dernières années au sein de la police fédérale, ventilés par année;
- une ventilation du type d'incidents par année;
- le nombre de signalements effectués par des membres du personnel féminins?

2. De quelle manière souhaitez-vous en finir avec la culture du silence qui régnerait au sein de la police fédérale?

3. Quelles réformes structurelles jugez-vous nécessaires pour prévenir et détecter à temps les comportements transgressifs à l'avenir?

**Minister van Defensie, belast met Buitenlandse
Handel****DO 2024202504468****Vraag nr. 155 van De heer volksvertegenwoordiger
Robin Tonniau van 26 juni 2025 (N.) aan de
minister van Defensie, belast met Buitenlandse
Handel:***Uitnodiging voor vrijwillige legerdienst. - Rondzendbrief.*

U kondigt aan dat alle 18-jarigen in november 2025 een brief in de bus krijgen met een uitnodiging voor vrijwillige legerdienst.

Het gaat niet om een herinvoering van de dienstplicht, maar om een vrijwillig traject waarbij jongeren zich kunnen aanmelden voor een jaar militaire dienst tegen betaling.

U wees op een groot personeelstekort binnen het leger en de gespannen geopolitieke context als redenen voor deze maatregel.

1. Wat zal de inhoud zijn van deze rondzendbrief?
2. Hoeveel zullen er verstuurd worden?

3. Hoeveel jongeren kunnen aangenomen worden binnen Defensie? Heeft Defensie de capaciteit om deze jongeren op te leiden en te begeleiden?

4. Wat is het totale kostenplaatje van deze rondzendbrief?

**Ministre de la Défense, chargé du Commerce
extérieur****DO 2024202504468****Question n° 155 de Monsieur le député Robin Tonniau
du 26 juin 2025 (N.) au ministre de la Défense,
chargé du Commerce extérieur:***Invitation à accomplir un service militaire volontaire. - Circulaire.*

Vous annoncez que tous les jeunes âgés de 18 ans recevront en novembre 2025 une circulaire les invitant à accomplir volontairement leur service militaire.

Il ne s'agit pas d'une réintroduction du service militaire obligatoire mais d'un parcours sur base volontaire permettant aux jeunes de se manifester comme candidats pour effectuer une année de service militaire rémunéré.

Pour justifier cette mesure, vous avez invoqué une importante pénurie de personnel au sein de l'armée et le contexte géopolitique tendu.

1. Quel sera le contenu de cette circulaire?
2. Combien d'exemplaires de cette circulaire seront-ils envoyés?
3. Combien de jeunes pourront-ils être recrutés au sein de la Défense? La Défense aura-t-elle la capacité de former et d'encadrer ces jeunes?
4. Quel est le coût total de cette circulaire?

DO 2024202504582

Vraag nr. 162 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 03 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Intensivering van de militaire en industriële samenwerking met Canada. (MV 006497C)

Recent had u in Brussel een ontmoeting met uw nieuwe Canadese ambtgenoot, David McGuinty, met wie u het gehad hebt over een intensivering van de militaire en industriële samenwerking tussen onze beide landen.

Nu de geopolitieke spanningen oplopen en de Verenigde Staten zich meer en meer als een wispelturige bondgenoot ontpoppen, is het van essentieel belang dat we onze banden met de andere NAVO-lidstaten aanhalen, en dus ook met de bondgenoten die niet tot de Europese Unie behoren.

Sinds Mark Carney aan het hoofd van de Canadese regering staat, is er op strategisch vlak misschien een opening ontstaan om onze legers en defensie-industrie nog dichter bij elkaar te brengen.

1. Hoe zijn onze betrekkingen met Canada op militair gebied?

2. Wat zou de aard zijn van de versterkte militaire en industriële samenwerking tussen onze twee landen? Op welke gebieden zou die samenwerking meer specifiek geïntensiveerd kunnen worden en wat zouden de doelstellingen zijn voor België?

3. Zouden België en Canada partnerschappen kunnen aangaan naar het voorbeeld met hetgeen er met Frankrijk tot stand gebracht werd (CaMo)? Welke acties onderneemt de Belgische ambassade in Ottawa op dat vlak? Vormt het aantreden van eerste minister Mark Carney geen opportuniteit om onze militaire en industriële samenwerking te versterken?

DO 2024202504582

Question n° 162 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 03 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Renforcement de la coopération militaire et industrielle avec le Canada (QO 006497C).

Récemment, vous avez rencontré à Bruxelles votre nouvel homologue canadien, David McGuinty, avec qui vous avez évoqué un renforcement de la coopération militaire et industrielle entre nos deux pays.

Dans un contexte de tensions géopolitiques croissantes, et alors que les États-Unis apparaissent de plus en plus comme un allié versatile, renforcer nos liens avec les autres membres de l'OTAN, y compris hors Union européenne, devient essentiel.

L'arrivée à la tête du gouvernement canadien de Mark Carney, profondément engagé sur les dossiers multilatéraux, ouvre peut-être une fenêtre stratégique pour rapprocher encore davantage nos armées et nos industries de défense.

1. Quelles sont nos relations dans le champ militaire avec le Canada?

2. Quelle serait la nature du renforcement de la coopération militaire et industrielle entre nos deux pays? Dans quels domaines précisément et pour quels objectifs pour la Belgique?

3. Est-ce que la Belgique et le Canada pourraient nouer des partenariats à l'instar de celui réalisé avec la France (CaMo)? Quelle est l'action de l'ambassade belge à Ottawa sur ce sujet? L'arrivée du premier ministre Mark Carney n'est-elle pas une fenêtre d'opportunité pour renforcer notre coopération militaire et industrielle?

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie

DO 2024202504471

Vraag nr. 380 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaecker van 26 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Toegankelijkheid Halse treinstations.

De NMBS moet er zijn voor iedereen en dus ook voor personen met een beperking.

Voor het station van Halle en de halteplaatsten Buizingen en Lembeek:

1. welke faciliteiten voor personen met een beperking zijn er momenteel voorzien;
2. welke faciliteiten zouden technisch mogelijk zijn om de dienstverlening voor personen met een beperking te verbeteren;
3. welke verbeteringen zijn gepland en wanneer zullen deze worden uitgevoerd?

DO 2024202504492

Vraag nr. 381 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Phaedra Van Keymolen van 26 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Spoorlijn 122. - Toekomst station Landskouter. - Impact van goederenvervoer (MV 006217C).

Enerzijds vernamen we dat het station Landskouter opduikt op een interne lijst van haltes die voor sluiting in aanmerking komen. Dit leidde lokaal tot grote bezorgdheid, waarop de voltallige gemeenteraad van Oosterzele (meerderheid en oppositie samen) op 18 juni 2025 unaniem een motie goedkeurde waarin men u vraagt om het station open te houden.

Men stelt dat "de halte cruciaal is voor de ontsluiting van de regio en voor het realiseren van federale doelstellingen rond *modal shift* en basismobiliteit". In dat opzicht zou een sluiting van de halte jongeren en pendelaars dwingen tot minder duurzame alternatieven of zelfs de overstap naar de auto, wat haaks staat op het klimaatbeleid en de strijd tegen verkeerscongestie.

Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

DO 2024202504471

Question n° 380 de Madame la députée Eva Demesmaecker du 26 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'accessibilité des gares ferroviaires de Hal.

La SNCB doit être accessible à tous, y compris aux personnes porteuses d'un handicap.

En ce qui concerne la gare de Hal et les arrêts de Buizingen et Lembeek:

1. quelles sont les facilités actuellement disponibles pour les personnes porteuses d'un handicap?
2. du point de vue technique, quelles facilités pourraient être mises en place pour améliorer le service aux personnes porteuses d'un handicap?
3. quelles améliorations sont déjà planifiées et quand seront-elles mises en oeuvre?

DO 2024202504492

Question n° 381 de Madame la députée Phaedra Van Keymolen du 26 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Ligne ferroviaire 122. - Avenir de la gare de Landskouter. - Incidence du transport de marchandises. (QO 006217C)

Nous avons appris que la gare de Landskouter figure sur la liste interne des arrêts qui seront supprimés, ce qui a suscité de vives inquiétudes au niveau local. À la suite de cette information, le conseil communal d'Oosterzele (majorité et opposition réunies) a voté le 18 juin 2025 à l'unanimité une motion dans laquelle il vous est demandé de ne pas fermer la gare.

Il est spécifié que cet arrêt est crucial pour le désenclavement de la région ainsi que pour la réalisation des objectifs fédéraux en matière de transfert modal et de mobilité de base. Sa suppression contraindrait les jeunes et les navetteurs à opter pour des solutions moins durables, voire à se rabattre sur la voiture, ce qui serait contraire à la politique climatique et aux mesures de lutte contre la congestion du trafic.

Anderzijds stellen bewoners een sterke toename vast van zwaar vrachtvervoer via de lijn. De lange goederentreinen met dieseltractie veroorzaken volgens de bewoners aanzienlijke geluidsoverlast, trillingen en langdurige sluitingen van overwegen, met negatieve gevolgen voor luchtkwaliteit, verkeersveiligheid en het wooncomfort. De lijn is niet geëlektrificeerd, waardoor dieselgebruik de norm blijft. In een tijd waarin we burgers aansporen om elektrisch te rijden, zorgt dat uiteraard voor wrevel.

1. Hoe beoordeelt u het belang van station Landskouter in het licht van reizigerspotentieel en regionale ontsluiting? Zult u zich bij de NMBS verzetten tegen een mogelijke sluiting van deze halte, gelet op de unanieme motie van de gemeenteraad in Oosterzele?

2. Hoe beoordeelt u de recente intensivering van het goederenvervoer op lijn 122? Acht u bijkomende maatregelen noodzakelijk om de negatieve impact op de leefkwaliteit en verkeersveiligheid in landelijke gemeenten als Oosterzele te beperken?

3. Beschikt u over recente cijfers inzake frequentie en samenstelling van goederentreinen op lijn 122?

4. Acht u het haalbaar, zowel technisch als financieel, om werk te maken van elektrificatie of emissievrije tractie op deze lijn, zowel voor personen- als goederenvervoer? Wordt dit onderzocht door Infrabel, en zo ja, binnen welk tijds kader?

5. Heeft u recent overleg gehad of gepland met de NMBS, Infrabel en/of het gemeentebestuur van Oosterzele over deze bezorgdheden? Zo ja, wat zijn de conclusies of volgende stappen?

Les riverains constatent par ailleurs une forte augmentation d'un transport de marchandises intensif sur la ligne. Selon eux, les longs trains de marchandises à traction diesel causent de graves nuisances sonores, provoquent des vibrations et entraînent la fermeture prolongée des passages à niveau, avec des conséquences négatives pour la qualité de l'air, la sécurité routière et le confort de vie. La ligne n'est pas électrifiée, ce qui implique que l'utilisation du diesel demeure la norme. À une époque où nous encourageons les citoyens à rouler à l'électricité, cela fait évidemment des mécontents.

1. Comment évaluez-vous l'importance de la gare de Landskouter sur le plan du potentiel de voyageurs et du désenclavement de la région? Allez-vous manifester auprès de la SNCB votre hostilité à une éventuelle suppression de cet arrêt, compte tenu de la motion votée à l'unanimité par le conseil communal d'Oosterzele?

2. Que pensez-vous de la récente intensification du transport de marchandises sur la ligne 122? Estimez-vous nécessaire de prendre des mesures supplémentaires, afin d'en limiter les effets négatifs sur la qualité de vie et la sécurité routière dans des communes rurales telles qu'Oosterzele?

3. Disposez-vous de chiffres récents concernant la fréquence et la composition des trains de marchandises sur la ligne 122?

4. Estimez-vous réaliste, tant sur le plan technique que financier, d'électrifier cette ligne ou de mettre en place une solution de traction à zéro émission sur cette ligne, à la fois pour le transport de personnes et pour le fret? Ce point sera-t-il examiné par Infrabel, et dans l'affirmative, dans quel délai?

5. Avez-vous récemment organisé ou prévu des concertations avec la SNCB, Infrabel et/ou l'administration communale d'Oosterzele à propos de ces sujets d'inquiétude? Dans l'affirmative, quelles sont les conclusions des concertations ou les prochaines étapes envisagées?

DO 2024202504497

Vraag nr. 382 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 27 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Inlevering van een nummerplaat om deze te laten schrappen. - Verandering vanaf 1 augustus 2025 (MV 006207C).

Vanaf 1 augustus 2025 zal men zijn nummerplaat niet meer in een bpostkantoor kunnen inleveren om deze te laten schrappen, terwijl die dienst al jarenlang aangeboden en gewaardeerd werd en door de burgers steeds als eenvoudig, praktisch en efficiënt werd ervaren.

Voortaan zal men zijn nummerplaat ofwel per post naar Brussel moeten sturen (met het welgekende risico op verlies, diefstal of vertraging), ofwel zich fysiek naar een van de - slechts - twee inleverboxen in de hoofdstad moeten begeven. Zelfs de plaatselijke DIV-kantoren (Dienst Inschrijving Voertuigen) zullen die dienst niet mogen aanbieden, zogenaamd om veiligheidsredenen, die echter niet gepreciseerd worden.

Door die hervorming dreigt die procedure niet alleen voor duizenden mensen complexer te worden, er bestaat ook een risico op een hele rist problematische gevolgen: verlies van de nummerplaten tijdens de verzending, een forse toename van het aantal aangiften van verlies, frauduleus gebruik van verloren en niet-geschrapte kentekenplaten, overmatige administratieve belasting van de politie, om nog maar te zwijgen van de mogelijkheid dat sommige burgers in de verleiding zouden kunnen komen om het systeem te omzeilen en hun nummerplaat als verloren op te geven om de nieuwe procedure niet te moeten toepassen.

1. Welke garanties kunt u bieden met betrekking tot de veiligheid en de betrouwbaarheid van de nieuwe procedure om nummerplaten te schrappen?

2. Waarom heeft men niet voor een evenwichtiger tussenoplossing geopteerd, waarbij de nummerplaten wel nog in de bpostkantoren ingeleverd zouden kunnen worden of de plaatselijke DIV-kantoren die dienst dichtbij de burgers zouden kunnen aanbieden?

3. Welke maatregelen werden er genomen om overbelasting van de politiediensten of ongemak voor de burgers die de regels scrupuleus volgen te voorkomen?

DO 2024202504497

Question n° 382 de Madame la députée Catherine Delcourt du 27 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le dépôt d'une plaque d'immatriculation en vue de sa radiation. - Changement dès le 1er août 2025 (QO 006207C).

À partir du 1er août 2025, il ne sera plus possible de déposer une plaque d'immatriculation dans un bureau bpost en vue de sa radiation, alors même que ce service, éprouvé et apprécié depuis de nombreuses années, s'est toujours avéré simple, pratique et efficace pour les citoyens.

Désormais, les usagers devront soit expédier leur plaque par la poste à Bruxelles (avec les risques bien connus de pertes, vols ou retards), soit se rendre physiquement à l'une des deux seules boîtes de dépôt disponibles dans la capitale. Même les antennes locales de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) ne seront pas autorisées à prendre en charge ce service, pour des raisons de sécurité invoquées mais non détaillées.

Cette réforme risque non seulement de complexifier la procédure pour des milliers d'usagers, mais aussi d'engendrer une série de conséquences problématiques: pertes de plaques en transit, multiplication de déclarations de perte, usage frauduleux de plaques perdues et non radiées, surcharge administrative pour la police, sans parler de la tentation pour certains citoyens de contourner le système en déclarant leur plaque perdue afin de ne pas appliquer ce nouveau processus.

1. Quelles garanties pouvez-vous apporter quant à la sécurité et à la fiabilité de la nouvelle procédure de radiation?

2. Pourquoi avoir écarté une solution intermédiaire, plus équilibrée, qui aurait maintenu les dépôts dans les bureaux bpost ou permis aux antennes DIV d'assurer ce service de proximité?

3. Quelles mesures sont prévues pour éviter une surcharge des services de police et des désagréments pour les citoyens qui respectent scrupuleusement les règles?

DO 2024202504499

Vraag nr. 383 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 27 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Noodnummer 1711 om te waarschuwen voor een dreigend gevaar op een overweg.

U hebt de huidige sensibiliseringscampagnes over de veiligheid op overwegen positief beoordeeld en was ook tevreden over de resultaten van het gratis nummer 1711, dat mensen kunnen bellen om te waarschuwen voor een acuut gevaar.

Het probleem van de ongevallen op overwegen is bovenal een maatschappelijke kwestie. Het niet in acht nemen van het verkeersreglement en van signalisatie, rode lichten, slagbomen en geluidssignalen blijft de hoofdoorzaak van ongevallen. Het roekeloze gedrag van weggebruikers die toch nog proberen over te steken terwijl er te veel verkeer is om dat in alle veiligheid te kunnen doen, is een andere belangrijke oorzaak van ongevallen op overwegen. In de eerste plaats moet dus vooral dat gevaarlijke gedrag aangepakt worden.

Via het nummer 1711, een gratis noodnummer dat in februari 2024 door Infrabel in gebruik genomen werd, kan men 24/7 contact opnemen met de spoorverkeersleiding om melding te maken van een dreigend gevaar. Op de overwegpalen van de 1.400 overwegen in het openbare domein zijn er stickers aangebracht met daarop het nummer van de spoorlijn en van de overweg. De verkeersleider van Infrabel kan na een oproep dan onmiddellijk het treinverkeer stilleggen om een ongeval te voorkomen.

In 2024 registreerde de spoorweginfrastructuurbeheerder gemiddeld 550 oproepen per maand: 30 % daarvan was gegrond, bij 70 % van de oproepen ging het om een vergissing. In 2025 steeg het aantal oproepen tot gemiddeld 800 per maand, en het percentage gegronde oproepen nam toe met 30 à 45 %. Het gebruik van het nummer 1711 droeg er daadwerkelijk toe bij dat verscheidene incidenten als gevolg van gevaarlijk gedrag op een overweg voorkomen konden worden. Volgens Infrabel werden er tussen midden oktober 2024 en midden januari 2025 27 potentiële aanrijdingen voorkomen.

DO 2024202504499

Question n° 383 de Madame la députée Julie Taton du 27 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

1711. - Pour prévenir d'un danger imminent sur un passage à niveau.

Vous avez évalué positivement les campagnes de sensibilisation actuelles concernant la sécurité aux passages à niveau, et salué les résultats du numéro gratuit 1711, destiné à prévenir d'un danger imminent.

Le problème des accidents aux passages à niveau est avant tout une question sociétale. Le non-respect du code de la route et de la signalisation, feu rouge, barrière et signal sonore, reste la principale cause des accidents. Le comportement imprudent des usagers de la route qui essaient quand même de passer, alors qu'il y a trop de trafic pour le faire en toute sécurité, constitue une autre cause importante d'accidents aux passages à niveau. Il est donc surtout urgent de changer ce comportement dangereux.

Le 1711, un numéro d'urgence gratuit mis en service par Infrabel depuis février 2024, permet de joindre le centre de gestion du trafic ferroviaire 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, pour signaler un danger imminent. Un numéro de ligne et du passage à niveau sont indiqués sur des autocollants apposés sur les feux des 1.400 passages à niveau du domaine public. L'agent Infrabel peut alors interrompre immédiatement la circulation des trains pour éviter un accident.

En 2024, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire a enregistré 550 appels par mois en moyenne: 30 % des appels étaient justifiés, 70 % étaient erronés. En 2025, le nombre d'appels est passé à 800 par mois en moyenne et la proportion d'appels justifiés a augmenté de 30 à 45 %. L'utilisation du numéro 1711 a effectivement aidé à éviter plusieurs incidents dus à un comportement dangereux à un passage à niveau. Selon Infrabel entre mi-octobre 2024 et mi-janvier 2025, 27 collisions potentielles ont été évitées.

Infrabel bepaalt geen specifieke doelstellingen wat het aantal overwegen betreft die tijdens deze legislatuur afgeschaft dienen te worden. De spoorweginfrastructuurbeheerder heeft er sinds 2010 al 260 afgeschaft, en 422 sinds zijn oprichting in 2005. Voor elk project om een overweg af te schaffen werkt Infrabel samen met de lokale besturen en de stakeholders en houdt daarbij rekening met de mobiliteitsdoelstellingen van de verschillende weggebruikers.

In 2024 telde Infrabel 30 ongevallen op overwegen, die het leven kostten aan 5 personen en waarbij 8 personen zwaargewond raakten. Los van de menselijke tragedies veroorzaken ongevallen op overwegen ook grote verstoringen van het treinverkeer. In 2024 leidden 346 incidenten tot gemiddeld 2 uur en 12 minuten vertraging per dag op het volledige net.

1. Hoe zult u er de komende jaren in slagen om de vertragingen als gevolg van incidenten op het spoornet te doen dalen?

2. Hoeveel hebben die vertragingen wegens incidenten de NMBS gekost?

3. Hoeveel hebben die vertragingen wegens incidenten Infrabel gekost?

DO 2024202504530

Vraag nr. 384 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Mogelijke intrekking van de richtlijn ter bestrijding van greenwashing.

De Europese Commissie heeft aangekondigd dat ze mogelijk haar voorstel voor een richtlijn ter bestrijding van misleidende milieuclaims (greenwashing) zal intrekken. Dat initiatief is nochtans cruciaal om de transparantie en de betrouwbaarheid van de informatie voor de consument te waarborgen.

1. Welke maatregelen overweegt de FOD Mobiliteit om ervoor te zorgen dat bedrijven in de vervoers- en mobiliteitssector de burgers niet met ongefundeerde milieuclaims kunnen misleiden, bij gebrek aan een aangescherpt Europees kader?

2. Hoe zal de federale regering met de andere beleidsniveaus en de Europese partners samenwerken om een hoog beschermingsniveau voor de consument te behouden tegen greenwashing op het gebied van mobiliteit, met name wat betreft voertuigen, vervoersdiensten en zogenaamd duurzame oplossingen?

Infrabel ne fixe pas d'objectifs spécifiques pour le nombre de passages à niveau à supprimer durant cette législature. Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire en a déjà supprimé 260 depuis 2010 et 422 depuis sa création en 2005. Infrabel collabore avec les autorités locales et les parties prenantes pour chaque projet de suppression, en tenant compte des objectifs de mobilité des différents usagers de la route.

En 2024, Infrabel a recensé 30 accidents sur les passages à niveau, qui ont coûté la vie à 5 personnes et fait 8 blessés graves. En marge des tragédies humaines, les incidents aux passages à niveau sont également sources d'importantes perturbations. En 2024, 346 incidents ont causé une moyenne de 2 h 12 de retard par jour sur l'ensemble du réseau.

1. Par quels voies et moyens allez-vous réussir ces prochaines années à faire baisser les retards provoqués par les incidents sur le réseau ferroviaire?

2. Combien ces retards pour incidents ont-ils coûté à la SNCB?

3. Combien ces retards pour incidents ont-ils coûté à Infrabel?

DO 2024202504530

Question n° 384 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le possible retrait de la directive Ecoblanchiment.

La Commission européenne a annoncé le possible retrait de sa proposition de directive visant à lutter contre les allégations environnementales trompeuses (*greenwashing*), une initiative pourtant essentielle pour garantir la transparence et la fiabilité des informations à destination des consommateurs.

1. Quelles mesures le SPF Mobilité envisage-t-il pour garantir, dans le secteur des transports et de la mobilité, que les entreprises ne puissent pas induire les citoyens en erreur par des promesses écologiques infondées, en l'absence d'un cadre européen renforcé?

2. Comment le gouvernement fédéral compte-t-il collaborer avec les autres niveaux de pouvoir et les partenaires européens afin de maintenir un haut niveau de protection des consommateurs face au *greenwashing* dans le domaine de la mobilité, notamment concernant les véhicules, services de transport et solutions dites "durables"?

3. Welke specifieke initiatieven kan België op Europees niveau ondersteunen of voorstellen om de strijd tegen greenwashing nieuw leven in te blazen of op te voeren, zeker in een sterk veranderende mobiliteitsmarkt, waarin het vertrouwen van de burgers cruciaal is voor het welslagen van de ecologische transitie?

DO 2024202504535

Vraag nr. 385 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 30 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Toestand van de toiletten in de Belgische stations.

Verschillende burgers hebben me onlangs aangesproken over de erbarmelijke toestand van de toiletten in het station Aat: gaten in de valse plafonds die op sommige plaatsen zelfs ontbreken, afgebroken urinoirschotten, een penetrante rioolgeur enz.

Deze vaststelling is des te zorgwekkender daar deze toiletten betalend zijn. De NMBS heeft de exploitatie van de sanitaire voorzieningen in verschillende stations namelijk aan een particulier bedrijf uitbesteed. Men mag dan ook terecht verwachten dat de geleverde dienstverlening aan de eisen voldoet. Wanneer een dienstverlening tegen betaling aangeboden wordt, moeten de kwaliteit, veiligheid en hygiëne absoluut gegarandeerd worden.

1. Zijn er op korte termijn plannen om de sanitaire voorzieningen in het station Aat te renoveren?
2. Aan welke verplichtingen moet het concessiebedrijf zich inzake het onderhoud en de renovatie van de sanitaire voorzieningen houden?
3. Hoe vaak worden de sanitaire voorzieningen in de stations door de bevoegde diensten van de NMBS geïnspecteerd?

3. Quelles initiatives spécifiques la Belgique pourrait-elle soutenir ou proposer au niveau européen pour relancer ou renforcer la lutte contre l'écoblanchiment, particulièrement dans un marché de la mobilité en pleine mutation où la confiance des citoyens est un enjeu majeur pour la réussite de la transition écologique?

DO 2024202504535

Question n° 385 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 30 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'état des toilettes dans les gares du pays.

Plusieurs citoyens m'ont récemment interpellée sur l'état déplorable des toilettes de la gare d'Ath: des sous-plafonds troués, voire manquants à certains endroits, des stalles d'urinoir arrachées, une odeur persistante d'égout, etc.

Ce constat est d'autant plus préoccupant que l'accès à ces toilettes est payant. En effet, la SNCB a confié l'exploitation des sanitaires de plusieurs gares à une entreprise privée. Dès lors, il est légitime d'attendre que le service fourni soit à la hauteur. Lorsqu'un service devient payant, la qualité, la sécurité et l'hygiène doivent impérativement être garanties.

1. Concernant l'état des sanitaires de la gare d'Ath, une remise en état est-elle prévue à court terme?
2. Quelles sont les obligations de l'entreprise concessionnaire en matière d'entretien et de rénovation des sanitaires?
3. À quelle fréquence les sanitaires des gares sont-ils inspectés par les services compétents de la SNCB?

DO 2024202504549

Vraag nr. 386 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 01 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Commerciële ruimtes in stations.

Tot op heden telt België 554 stations, velen daarvan hebben ook winkelruimtes die verhuurd kunnen worden aan bedrijven. Deze spelen een cruciale rol in de aantrekkelijkheid, veiligheid en uitstraling van de stations. Toch valt het op dat in vele stations deze ruimtes onbenut worden gelaten wat niet alleen zorgt voor een slechtere reizigerservaring maar ook voor gemiste inkomsten voor de NMBS.

1. Wat is de bezettingsgraad van de commerciële ruimtes van de NMBS?
2. Hoeveel winst maakt de NMBS op deze ruimtes? Hoe verhoudt zich dit tot andere landen?
3. Heeft de NMBS plannen voor de verdere commercialisering van de stations in de komende jaren?

DO 2024202504573

Vraag nr. 387 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 03 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Comfort reizigers NMBS.

Om haar dienstverlening te kunnen verzekeren beschikt de NMBS over een uitgebreid treinstellenpark.

1. Hoeveel treinstellen van de NMBS (die nog actief worden ingezet) beschikken niet over een airco-systeem? Hoeveel percent vertegenwoordigt dit afgezet tegenover het totaal aantal treinstellen?
2. Hoeveel keer diende in 2022, 2023 en 2024 een herstelling (dus geen normaal onderhoud) uitgevoerd te worden met betrekking tot een defect aan de airco in een treinstel? Wat was de budgettaire impact hiervan?

DO 2024202504549

Question n° 386 de Madame la députée Irina De Knop du 01 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les espaces commerciaux dans les gares.

À ce jour, la Belgique compte 554 gares, dont beaucoup disposent également d'espaces commerciaux pouvant être loués à des entreprises. Ceux-ci jouent un rôle crucial dans l'attractivité, la sécurité et l'image des gares. Il est toutefois frappant de constater que dans de nombreuses gares, ces espaces sont inutilisés, ce qui non seulement nuit à l'expérience des voyageurs, mais représente également une perte de revenus pour la SNCB.

1. Quel est le taux d'occupation des espaces commerciaux de la SNCB?
2. Quel bénéfice la SNCB tire-t-elle de ces espaces? Quelle est la différence avec d'autres pays?
3. La SNCB a-t-elle des projets en ce qui concerne la poursuite du développement commercial dans les gares au cours des prochaines années?

DO 2024202504573

Question n° 387 de Monsieur le député Frank Troosters du 03 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Confort des voyageurs de la SNCB.

Afin de pouvoir garantir son service, la SNCB possède une vaste flotte de rames.

1. Combien de rames de la SNCB (qui sont toujours en service) ne sont pas équipées d'un système de climatisation? Quel est leur pourcentage par rapport au nombre total de rames?
2. Combien de réparations (en dehors de l'entretien normal) ont-t-elles dû être effectuées en 2022, 2023 et 2024 à la suite d'un défaut du système de climatisation d'une rame? Quelle a été l'incidence budgétaire de ces réparations?

DO 2024202504595

Vraag nr. 388 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 04 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Afvalproblematiek rond het Centraal Station van Antwerpen.

Het Centraal Station van Antwerpen wordt vaak omschreven als het mooiste station ter wereld en is een belangrijke trekpleister voor de stad. Toch ligt het er regelmatig niet goed bij: afval, sluikstort en sigarettenpeuken zorgen voor een slechte indruk bij reizigers en toeristen.

1. Hoeveel kilo afval wordt jaarlijks verwijderd in de omgeving van het Centraal Station van Antwerpen? Zijn hier exacte cijfers van? Zo neen, kan er een schatting worden gegeven?

2. Aan de ingang van het station langs de Pelikaanstraat staat een vuilbak waar sigaretten vaak uren nasmeulen. Is het mogelijk om die vuilbak te verwijderen om geurhinder te vermijden?

3. Kan aan de ingangen van het Centraal Station een rookvrije zone worden ingesteld? Dit zou zowel de netheid als de luchtkwaliteit ten goede komen.

4. Wat is de jaarlijkse kostprijs om het Centraal Station van Antwerpen proper en net te houden?

5. Is er een actieplan tegen de sigarettenplaag? Zo ja, kan dit worden bezorgd? Zo neen, bent u bereid een actieplan op te stellen waarin handhaving en netheid hand in hand gaan?

6. De NMBS kan administratieve boetes geven aan zwartrijders. Bent u bereid om personeel van NMBS/Securail ook de bevoegdheid te geven om sluikstorters een administratieve boete op te leggen, naar analogie van GAS-ambtenaren?

DO 2024202504595

Question n° 388 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 04 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Problème des déchets à proximité de la gare centrale d'Anvers.

La gare centrale d'Anvers est souvent décrite comme la plus belle gare du monde et constitue une attraction majeure pour la ville. Pourtant, il arrive régulièrement que les environs de cette gare offrent un spectacle peu engageant: des déchets, des dépôts clandestins et des mégots de cigarettes donnent une mauvaise impression aux voyageurs et aux touristes.

1. Combien de kilos de déchets sont éliminés chaque année dans les environs de la gare centrale d'Anvers? Quels sont les chiffres exacts à cet égard? En l'absence de chiffres exacts, est-il possible d'obtenir une estimation?

2. À l'entrée de la gare située le long de la Pelikaanstraat se trouve une poubelle où les cigarettes se consomment souvent durant des heures. Est-il possible d'enlever cette poubelle afin d'éviter les nuisances olfactives?

3. Peut-on mettre en place une zone non-fumeurs aux entrées de la gare centrale? Cela améliorerait tant la propreté de l'endroit que la qualité de l'air.

4. Quel est le coût annuel lié au nettoyage de la gare centrale d'Anvers?

5. Un plan d'action contre le fléau que constituent les cigarettes est-il prévu? Dans l'affirmative, pouvez-vous nous en faire part? Dans la négative, êtes-vous disposé à élaborer un plan d'action associant le respect des mesures prises et la propreté?

6. La SNCB peut infliger des amendes administratives aux resquilleurs. Êtes-vous disposé à octroyer également au personnel de la SNCB/de Securail le pouvoir d'infliger une amende administrative aux personnes qui abandonnent des déchets, comme peuvent le faire les fonctionnaires sanctionneurs?

DO 2024202504603

Vraag nr. 389 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 04 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur regelt de passieve openbaarheid van bestuur, die eenieder het recht verschaft om bestuursdocumenten van administratieve instanties te raadplegen en een afschrift hiervan op te vragen. De administratieve entiteiten die een aanvraag in het kader van deze wet ontvangen, moeten deze inschrijven in een register.

1. Hoeveel aanvragen in het kader van hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur werden er jaarlijks, gedurende de laatste vijf (indien mogelijk acht) jaren, aan uw diensten gericht?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden volledig of gedeeltelijk ingewilligd? Hoeveel aanvragen werden geheel of gedeeltelijk geweigerd?

3. Wat waren, gelet op artikel 6 van de wet, de meest voorkomende motieven voor een (gedeeltelijke) weigering van een aanvraag in het kader van de openbaarheid van bestuur?

Graag een overzicht, onderverdeeld per bevoegdheid waarover u beschikt en per federale overheidsdienst, programmatorische overheidsdienst of andere federale instelling die onder uw bevoegdheid valt.

Graag ook een vermelding of het om een aanvraag ging van een burger, politicus, journalist, onderneming of andere instantie, zoals opgenomen in het register.

DO 2024202504604

Vraag nr. 390 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Normering. - Concrete inspanning.

In de toelichting van de Defensiebegroting 2025 staat dat deze regering de NAVO-norm van 2 % van het bruto binnenlands product (bbp) zal behalen door onder meer een "normering" van 150 miljoen euro toe te passen.

DO 2024202504603

Question n° 389 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 04 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.

Le chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration règle la publicité passive. Ces dispositions confèrent à tout un chacun le droit de consulter des documents administratifs émanant d'instances administratives et d'en demander une copie. Les entités administratives qui reçoivent une demande dans le cadre de cette loi doivent l'inscrire dans un registre.

1. Combien de demandes formulées dans le cadre du chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration ont été adressées annuellement à vos services au cours des cinq (ou si possible, huit) dernières années?

2. Parmi ces demandes, combien ont reçu une réponse entièrement ou partiellement favorable? Combien de demandes ont été entièrement ou partiellement refusées?

3. Quels ont été les motifs les plus couramment invoqués, sur la base des dispositions de l'article 6 de la loi, pour refuser (partiellement) une demande formulée dans le cadre des principes de publicité de l'administration?

Merci de fournir un aperçu subdivisé par compétence dont vous disposez et par service public fédéral, service public de programmation ou autre institution fédérale relevant de vos compétences.

Veuillez également mentionner si la demande émanait d'un citoyen, d'un politicien, d'un journaliste, d'une entreprise ou d'une autre institution, selon les catégories indiquées dans le registre.

DO 2024202504604

Question n° 390 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Standardisation. - Effort concret.

Dans l'exposé relatif au budget de la Défense pour 2025, il est précisé que pour atteindre la norme OTAN de 2 % du produit intérieur brut (PIB), le gouvernement actuel va notamment recourir à une "standardisation" à hauteur de 150 millions d'euros.

1. Werd binnen uw departement(en) concreet bijgedragen tot de normering voor de Defensiebegroting? Zo ja, welk concreet bedrag en op welke post werd dit gedaan? Graag in een tabel.

2. Welke specifieke beleidsinitiatieven of uitgaven binnen uw bevoegdheden kunnen volgens u beschouwd worden als deel van bredere weerbaarheidsdoelstellingen in het kader van het 5 %-bbp-Defensietraject?

DO 2024202504615

Vraag nr. 391 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Courard van 04 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Luchtverbinding tussen Brussel en Congo-Brazzaville.

Tijdens een recente ontmoeting met de ambassadeur van de Republiek Congo-Brazzaville werd het idee geopperd om opnieuw een rechtstreekse luchtverbinding tussen Brazzaville en Brussel in te leggen.

Momenteel biedt Brussels Airlines geen vluchten naar Brazzaville aan, blijkbaar om Air France geen concurrentie aan te doen. Hierdoor wordt Brazzaville veeleer als een terugvaloplossing beschouwd voor het geval er spanningen zijn in Kinshasa, en niet als een volwaardige bestemming. Bovendien zijn de tickets voor een vlucht van Parijs naar Brazzaville veel duurder dan die van een vlucht van Brussel naar Kinshasa, hoewel de afstand identiek is.

In datzelfde verband werd er ook verwezen naar de plannen van luchtvaartmaatschappij TUI voor een verbinding tussen Brazzaville en Brussel, met toepassing van de overeenkomst inzake luchtvervoer tussen Congo-Brazzaville en België van 12 juni 2018. Die overeenkomst zou echte kansen kunnen bieden om onze economische, culturele en menselijke banden aan te halen. Toch werd er nog steeds geen rechtstreekse verbinding boven het doopvont gehouden.

Kunt u een stand van zaken schetsen wat de uitvoering van die overeenkomst betreft en melden of er momenteel concrete stappen ondernomen worden om de introductie van een dergelijke luchtverbinding te ondersteunen?

1. Votre ou vos département(s) a-t-il ou ont-ils contribué concrètement à cette standardisation dans le cadre du budget de la Défense? Dans l'affirmative, quels sont le montant concret et le poste concernés? Veuillez fournir un tableau.

2. À votre avis, quelles dépenses ou initiatives stratégiques spécifiques relevant de vos compétences peuvent être considérées comme faisant partie d'objectifs plus larges en matière de résilience dans le cadre de la trajectoire visant à aboutir à une part de 5 % du PIB pour la Défense?

DO 2024202504615

Question n° 391 de Monsieur le député Philippe Courard du 04 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La liaison aérienne Bruxelles - Congo Brazzaville.

Lors d'une récente rencontre avec l'ambassadeur de la République du Congo-Brazzaville, la relance d'une liaison aérienne directe entre Brazzaville et Bruxelles a été évoquée.

Actuellement, SN Brussels ne dessert pas Brazzaville semble-t-il pour ne pas concurrencer Air France. De ce fait, Brazzaville est plus considérée comme une solution de repli en cas de tensions à Kinshasa qu'une destination à part entière. En outre, les billets d'avion de Paris à Brazzaville sont beaucoup plus chers que ceux de Bruxelles à Kinshasa, alors que la distance est la même.

Dans le même ordre d'idées, il a été fait référence au projet de liaison entre Brazzaville et Bruxelles par la compagnie aérienne TUI, en application de l'accord de transport aérien entre le Congo-Brazzaville et la Belgique du 12 juin 2018. Cet accord pourrait être une réelle opportunité pour renforcer nos liens économiques, culturels et humains. Pourtant, aucune liaison directe n'a encore été mise en place.

Pouvez-vous faire le point sur l'état d'application de cet accord, et indiquer si des démarches concrètes sont en cours pour soutenir la création d'une telle ligne aérienne?

DO 2024202504620

Vraag nr. 392 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 07 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Gronden van de NMBS en Infrabel. - Gebruik, valorisatie en terbeschikkingstelling. (MV 006607C)

De NMBS en Infrabel beschikken over een omvangrijk patrimonium van gronden en gebouwen, verspreid over het hele grondgebied. Naast het strikt spoorweggebonden gebruik ervan worden sommige gronden of gebouwen mogelijk deels niet gebruikt of kunnen ze voor andere doelen worden ingezet. In een context waarin de optimalisatie van het openbare patrimonium zowel economisch als ecologisch en ruimtelijk van belang is, is het zinvol om het beheer van die eigendommen kritisch te bekijken.

Zo worden bepaalde gronden of gebouwen soms weer verkocht omdat ze niet (meer) gebruikt worden. Het gaat dan bijvoorbeeld over garages, woningen, maar ook voormalige stationsgebouwen en gronden. Daarnaast zouden sommige gronden verhuurd kunnen worden. Sinds er beslist werd geen wifi in de treinen te installeren, zet de NMBS in op 5G. Het plaatsen van zendmasten op eigendommen van de spoorwegoperator of van Infrabel zou extra inkomsten kunnen genereren terwijl tegelijk het netwerk wordt verbeterd voor de gebruikers en voor toekomstige technologische innovaties.

1. Bestaat er een openbare inventaris of een kadastraal overzicht van de gronden en gebouwen die eigendom zijn van Infrabel en de NMBS? Zo ja, kunt u dat overzicht bezorgen? Zo niet, wordt er overwogen een dergelijk register aan te leggen?

2. Hoeveel gronden of gebouwen worden er momenteel aan derden verhuurd? Voor welke doelen worden ze voornamelijk gebruikt (kantoren, opslag, telecommunicatie, enz.)?

3. Welke criteria worden er gehanteerd om te bepalen of een grond of gebouw verhuurd of verkocht kan worden? Wat zijn de verkoopvoorwaarden?

4. Hoeveel gronden hebben Infrabel en de NMBS de afgelopen vijf jaar verkocht? Aan welke (publieke of private) kopers en voor welke respectieve bedragen?

5. Hoeveel zouden de jaarlijkse inkomsten bedragen uit de verhuur van gronden waarop (5G- of andere) zendmasten zijn geplaatst? Welke operators zouden daarbij betrokken zijn?

6. Zijn de NMBS en Infrabel van plan hun gronden in het kader van de digitale transitie ook door andere technologiebedrijven of operators te laten gebruiken?

DO 2024202504620

Question n° 392 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 07 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Terrains de la SNCB et d'Infrabel. - Usage, valorisation et mise à disposition (QO 006607C).

La SNCB et Infrabel disposent d'un patrimoine foncier important réparti sur tout le territoire. Outre leur usage ferroviaire strict, certains terrains ou bâtiments peuvent être partiellement inutilisés ou susceptibles de valorisation à d'autres fins. Dans un contexte où l'optimisation du patrimoine public est un enjeu économique, environnemental et spatial, il semble pertinent de s'interroger sur la gestion de ces propriétés.

Ainsi, certains biens sont parfois revendus car ils sont inutilisés. On retrouve ainsi des garages, des maisons, mais aussi d'anciennes gares ou des terrains. De plus, certains terrains pourraient être loués. La SNCB mise sur la 5G depuis l'abandon du wi-fi pour les trains. Mettre des antennes relais sur des biens de l'opérateur ferroviaire, ou d'Infrabel, pourrait permettre des revenus supplémentaires tout en améliorant le réseau pour les utilisateurs ou pour les innovations technologiques futures.

1. Un inventaire public ou un cadastre foncier des terrains et bâtiments appartenant à Infrabel et à la SNCB existe-t-il? Dans la négative, est-il envisagé d'en créer un? Si oui, pouvez-vous le fournir?

2. Combien de terrains ou bâtiments sont actuellement loués à des tiers? Pour quels usages principaux (bureaux, stockage, télécommunications, etc.)?

3. Quels critères sont pris en compte pour déterminer qu'un terrain ou un bâtiment peut être mis en location ou vendu? Quelles sont les conditions de mise en vente?

4. Combien de terrains ont été vendus par Infrabel et par la SNCB sur les cinq dernières années? À quels acheteurs (publics ou privés) et pour quels montants?

5. Quels seraient les revenus annuels générés par la location des terrains accueillant des antennes (5G ou autres)? Quels opérateurs seraient concernés?

6. Dans le cadre de la transition numérique, la SNCB et Infrabel entendent-elles élargir l'usage de leurs terrains à d'autres opérateurs technologiques?

DO 2024202504625

Vraag nr. 393 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 07 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Strategisch plan inzake windmolens in de buurt van luchthavens.

Op 3 mei 2024 keurde de regering de gezamenlijke roadmap van luchtverkeersleider skeyes en Defensie goed, die ertoe strekt de obstakels voor de ontplooiing van hernieuwbare energiebronnen, in het bijzonder windturbines in de buurt van luchthavens, zoveel mogelijk te beperken.

Dat draaiboek bevat een uitvoerige beschrijving van de acties die ondernomen zullen worden om de veiligheid van het luchtverkeer te verzoenen met de installatie van nieuwe windmolens op ons grondgebied, ook in de buurt van luchthavens. De doelstelling is om een extra elektriciteitsproductiecapaciteit van 1,632 GW te realiseren. Dit is een verdere stap in de richting van energieonafhankelijkheid en de ontwikkeling van hernieuwbare energie.

Alle stakeholders, inclusief skeyes en Defensie, werden voor deze gezamenlijke uitdaging gemobiliseerd. skeyes en Defensie kregen de opdracht om te bepalen welke terreinen er vrijgemaakt moeten worden om de uitbouw van windparken op ons grondgebied te faciliteren. Op federaal niveau werd er een budget van 13,5 miljoen euro uitgetrokken en gelijk verdeeld om hun inspanningen te ondersteunen.

Door gebruik te maken van geavanceerde luchtverkeersleidingstechnologieën zullen skeyes en Defensie meerdere obstakels wegnemen - zoals afstanden tot radars, hoogtebeperkingen, de grootte en locatie van exclusiezones - die de plaatsing van windmolens in de buurt van luchthavens en daarrond tot dusver belemmerden. Dat zou projectontwikkelaars ertoe kunnen aanzetten om in de vrijgekomen gebieden nieuwe projecten te lanceren, zodat de energiewinst zelfs nog hoger zou kunnen zijn dan de huidige ramingen, die gebaseerd zijn op de reeds bekende projecten.

Na overleg met de vertegenwoordigers van de windenergiesector hebben skeyes en Defensie prioritair de concrete maatregelen geïnventariseerd die op het terrein moeten worden uitgevoerd. Die maatregelen moeten het mogelijk maken om de beperkingen die de plaatsing van windmolens in de weg staan zoveel mogelijk weg te nemen, zonder evenwel de veiligheid van het burgerluchtverkeer in het gedrang te brengen.

DO 2024202504625

Question n° 393 de Madame la députée Julie Taton du 07 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le plan stratégique éolien à proximité des aéroports.

Le 3 mai 2024, le gouvernement a approuvé la feuille de route commune du contrôleur aérien skeyes et de la Défense destinée à réduire au maximum les obstacles au déploiement des énergies renouvelables, et spécifiquement des éoliennes à proximité des aéroports.

Cette feuille de route détaille les actions qui seront mises en oeuvre pour concilier la sécurité aérienne avec l'installation de nouvelles éoliennes sur notre territoire, y compris à proximité des aéroports. L'objectif est d'atteindre une capacité de production supplémentaire d'électricité de 1,632 GW. C'est un pas supplémentaire en vue de se rapprocher de l'indépendance énergétique et de développer les énergies renouvelables.

Tous les acteurs, y compris skeyes ou la Défense, ont été mobilisées dans cet engagement collectif. Ces deux derniers ont été chargées d'identifier des espaces à libérer afin de faciliter le déploiement des parcs éoliens sur notre territoire. Un budget fédéral de 13,5 millions d'euros a été réparti en deux parts égales afin de les soutenir.

En déployant des technologies de pointe de contrôle aérien, skeyes et la Défense lèveront divers obstacles (distances aux radars, limitations de la hauteur, superficie et implantation des zones d'exclusion, entre autres) qui entravaient jusqu'alors le déploiement des éoliennes à proximité des aéroports et au-delà. Cela pourrait encourager des promoteurs à lancer de nouveaux projets dans des zones libérées, de sorte que le gain énergétique pourra même être supérieur aux estimations actuelles, sur la base des projets déjà connus.

Après avoir consulté les représentants du secteur de l'énergie éolienne, skeyes et la Défense ont répertorié les mesures concrètes à mettre en oeuvre prioritairement sur le terrain. Celles-ci devaient permettre de lever au maximum les restrictions entravant le déploiement des éoliennes, sans compromettre la sécurité du trafic aérien civil.

Door hun synergieën te versterken zullen skeyes en Defensie het beheer van de radarinfrastructuur optimaliseren, waardoor ze dezelfde beschermingszones kunnen gebruiken. Bovendien zal de aankoop van radars van de nieuwe generatie (X-Band) de beperkingen voor de installatie van windmolens verminderen, omdat die radars beter aangepast zijn aan de aanwezigheid van windmolens in de buurt.

Skeyes zet de implementatie voort van PBN-navigatieprocedures (*Performance-based navigation*), die niet alleen milieuvriendelijker zijn, maar ook de verwijdering van DVOR-radionavigatiebakens (*Doppler VHF Omnidirectional Range*) mogelijk maken, waardoor er extra ruimte vrijkomt voor de aanleg van windmolenparken.

Tot slot worden de radardekking, en dus ook de exclusiezones, beperkt door de installatie, door skeyes, van een multilateratienetwerk.

1. Wat is uw balans van de maatregelen die door skeyes op het terrein genomen werden op basis van de roadmap en het strategische windenergieplan?

2. Hoeveel radarbeschermingszones zullen er op termijn door skeyes en Defensie gedeeld worden? Volgens welk tijdspad?

3. Hoe staat het met de implementatie van de PBN-navigatieprocedures?

4. Wanneer zult u ons de balans van het strategische windenergieplan kunnen presenteren?

En renforçant leurs synergies, skeyes et la Défense optimiseront la gestion de l'infrastructure radar, ce qui leur permettra d'utiliser les mêmes zones de protection. En complément, l'acquisition de radars de nouvelle génération (bande X), mieux aptes à gérer la présence d'éoliennes à proximité, permettra de réduire les restrictions à la construction d'éoliennes.

Skeyes poursuit par ailleurs la mise en oeuvre des procédures de navigation *Performance-based navigation* (PBN), qui sont non seulement plus écologiques en soi, mais qui permettent aussi la suppression de balises de navigation aérienne *Doppler VHF Omnidirectional Range*, permettant de libérer de l'espace supplémentaire pour la construction de projets éoliens.

Enfin, le déploiement par skeyes d'un réseau de multilatération réduit la couverture radar et donc les zones d'exclusion.

1. Quel bilan dressez-vous des mesures mises en oeuvre sur le terrain par skeyes, au départ de la feuille de route du plan stratégique éolien?

2. Combien de zones de protection radar partageront skeyes et la Défense? Selon quel agenda?

3. Où en est la mise en oeuvre des procédures de navigation PBN?

4. Quand serez-vous en mesure de présenter le bilan du plan stratégique éolien?

DO 2024202504639

Vraag nr. 394 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 07 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Eventuele openstelling van het Antwerpse ringspoor voor passagiersvervoer NMBS.

Vanaf mei 2026 zal de NMBS een tijdelijk station openen op Linkeroever, als compensatiemaatregel tijdens werken aan de pré-metrotunnel. Deze tijdelijke infrastructuur, aan de Katwilgweg, nabij het oude station, zou maximaal zes maanden in dienst blijven. Nochtans biedt deze locatie, net als het bestaande ringspoor rond Antwerpen, opportuniteiten voor duurzame mobiliteit.

Waarom zouden we deze tijdelijke heropening niet benutten als opstap naar een structurele oplossing: een volwaardige S-Ring op het ringspoor, geïnspireerd op het Duitse *S-Bahn*-model.

Zonder bijkomende sporen te leggen, zou het bestaande ringspoor gebruikt kunnen worden voor frequente passagierstreinen, met heropening van oude stations zoals Linkeroever, Dam, Haven en Antwerpen-Oost, aangevuld met nieuwe haltes op strategische overstappunten zoals Melsele en Schijnpoort.

1. a) Waarom werd beslist om het station Linkeroever enkel tijdelijk te heropenen, ondanks de duidelijke voordelen van een permanente oplossing?

b) Welke alternatieven werden onderzocht?

c) Werd ook een S-lijn op het ringspoor onderzocht? Zo ja, wordt dat overwogen? Zo neen, waarom werd dat niet onderzocht?

2. Voor zover beschikbaar, wat zijn de verwachte passagiersaantallen voor het station Linkeroever:

a) tijdens de tijdelijke heropening, tijdens de werken aan de premetrotunnel;

b) indien het station permanent zou openblijven, na de werken aan de premetrotunnel;

c) indien men een S-lijn over het ringspoor zou realiseren?

DO 2024202504639

Question n° 394 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 07 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Ouverture éventuelle de la ligne de contournement d'Anvers au transport de passagers de la SNCB.

À partir de mai 2026, la SNCB ouvrira une gare temporaire sur la Linkeroever, en guise de mesure compensatoire durant les travaux de construction du tunnel du pré-métro. Cette infrastructure temporaire, qui sera aménagée dans la Katwilgweg, à proximité de l'ancienne gare, resterait en service pendant six mois tout au plus. Pourtant, ce site, tout comme la ligne de contournement actuelle autour d'Anvers, offre des opportunités en matière de mobilité durable.

Pourquoi ne profiterions-nous pas de cette réouverture temporaire pour mettre en place une solution structurelle, à savoir un véritable ring S implanté sur la ligne de contournement, inspiré par le modèle allemand du *S-Bahn*?

Sans même devoir installer des voies supplémentaires, la ligne de contournement actuelle pourrait être utilisée pour y faire circuler les trains de passagers fréquents, en rouvrant d'anciennes gares comme Linkeroever, Dam, Haven et Antwerpen-Oost, et en les complétant par de nouveaux arrêts à des points de correspondance stratégiques comme Melsele et Schijnpoort.

1. a) Pourquoi a-t-il été décidé de ne rouvrir la gare de Linkeroever que temporairement, en dépit des avantages évidents qu'elle offre une solution permanente?

b) Quelles solutions de substitution ont été examinées à cet égard?

c) La possibilité d'une ligne S sur la ligne de contournement a-t-elle été examinée également? Dans l'affirmative, cette possibilité est-elle envisagée? Dans la négative, pourquoi cette possibilité n'a-t-elle pas été examinée?

2. Pour autant qu'ils soient disponibles, quels sont les chiffres prévisionnels de fréquentation de la gare de Linkeroever:

a) durant la réouverture temporaire, durant les travaux de construction du tunnel du pré-métro;

b) si la gare restait ouverte en permanence, après les travaux de construction du tunnel du pré-métro;

c) si l'on réalisait une ligne S sur la ligne de contournement?

3. a) Welke engagementen is de federale regering bereid aan te gaan om samen met de Vlaamse overheid werk te maken van een structurele ontsluiting van de stad Antwerpen, onder andere via het ringspoor?

b) Werd hierover overleg gepleegd met uw Vlaamse collega-minister?

c) Wat is het resultaat van dit overleg?

DO 2024202504649

Vraag nr. 395 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 08 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Loon en extralegale voordelen van de toplui bij het spoor.

Kunt u de volgende cijfers verstrekken:

1. het loon en de andere voordelen (waaronder de eventuele bedrijfswagen - merk, model, enz.) van de CEO, de leden van het directiecomité en de hoofden van de vijf operationele directies en drie corporate diensten bij de NMBS;

2. het loon en de andere voordelen (waaronder de eventuele bedrijfswagen - merk, model, enz.) van de CEO, de leden van het directiecomité en de bestuurders aan het hoofd van de drie directies en de vier algemene diensten bij Infrabel;

3. het loon en de andere voordelen (waaronder de eventuele bedrijfswagen - merk, model, enz.) van de CEO en de verschillende directeurs bij HR Rail?

DO 2024202504650

Vraag nr. 396 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 08 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Aantal salariswagens bij het spoor.

1. Hoeveel salariswagens werden er de voorbije vijf jaar toegekend in het kader van de cafetariaplannen voor de verschillende leidinggevendenden bij het spoor, opgesplitst per entiteit?

2. Wat vindt u van dit soort vergoedingen bij een openbare vervoersmaatschappij? Zult u ze aanmoedigen of daarentegen beperken? Waarom?

3. a) Quels engagements le gouvernement fédéral est-il disposé à prendre pour oeuvrer, en collaboration avec l'autorité flamande, à un désenclavement structurel de la ville d'Anvers, notamment grâce à la ligne de contournement?

b) Vous êtes-vous concerté à ce sujet avec votre homologue flamande?

c) Quel est le résultat de cette concertation?

DO 2024202504649

Question n° 395 de Madame la députée Farah Jacquet du 08 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les salaires et avantages des responsables du rail.

Pouvez-vous donner les chiffres suivants:

1. Concernant la SNCB, les salaires et autres avantages (dont d'éventuelles voitures - marques, modèles, etc.) de la CEO, des membres du comité de direction, des responsables des cinq directions opérationnelles et des trois services *corporate*.

2. Concernant Infrabel, les salaires et autres avantages (dont d'éventuelles voitures -marques, modèles, etc.) du CEO, des membres du comité de direction et des responsables des directeurs à la tête des trois directions et des quatre services généraux.

3. Concernant HR Rail, les salaires et autres avantages (dont d'éventuelles voitures -marques, modèles, etc.) de la CEO et des différents directeurs.

DO 2024202504650

Question n° 396 de Madame la députée Farah Jacquet du 08 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le nombre de voitures-salaires dans le rail.

1. Par entité, pouvez-vous nous donner le nombre de voitures-salaires octroyées dans le cadre des plans cafétéria des différents cadres du rail pour ces cinq dernières années?

2. Que pensez-vous de ce type de rémunération pour une entreprise publique de transport? Allez-vous les encourager ou, au contraire, les limiter? Pourquoi?

DO 2024202504652

Vraag nr. 397 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 08 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Aantal bedrijfswagens bij het spoor.

Hoeveel bedrijfswagens waren er bij de spoorwegbedrijven in 2010, 2015 en 2020, en hoeveel zijn er in 2025, telkens opgeplitst per entiteit?

DO 2024202504669

Vraag nr. 398 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 08 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Samenstelling treinen en niet bediende haltes.

De NMBS communiceert dat het aantal vertragingen en afgeschafte treinen is afgenomen in de eerste helft van 2025. Toch zijn er enkele ontwikkelingen in de dagelijkse dienstverlening die aanleiding geven tot bezorgdheid bij treinreizigers.

Steeds vaker rijden treinen met een verminderde samenstelling. Daarnaast is het ook opvallend dat bepaalde, normaaliter bediende haltes soms niet bediend worden.

1. Hoe vaak hebben, sinds januari 2024, per maand, treinen gereden met een verminderde samenstelling ten opzichte van het normale aanbod? Wat is het percentage per maand en is dit hoger dan in 2023?

2. Op basis van welke criteria word beslist om bepaalde treinen in te korten?

3. Hoe vaak zijn er sinds begin 2024, per maand, gevallen geweest waarin treinen onverwacht bepaalde haltes hebben overgeslagen? Wat is het percentage per maand en is dit hoger dan in 2023? Wat is hier de reden voor?

DO 2024202504652

Question n° 397 de Madame la députée Farah Jacquet du 08 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le nombre de voitures de société dans le rail.

Par entité, quel est le nombre de voitures de société dans les entreprises du rail, en 2010, 2015, 2020 et 2025?

DO 2024202504669

Question n° 398 de Madame la députée Irina De Knop du 08 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Composition des trains et arrêts non desservis.

La SNCB fait part d'une diminution du nombre de retards et de suppressions de trains au premier semestre 2025. Toutefois, certaines évolutions constatées dans la prestation de service quotidienne suscitent des inquiétudes chez les voyageurs.

Les trains qui circulent présentent de plus en plus souvent une composition réduite. En outre, il est également frappant de constater que certains arrêts normalement desservis ne le sont parfois pas.

1. Depuis janvier 2024, combien de fois par mois des trains ont-ils circulé avec une composition réduite par rapport à l'offre normale? Quel est le pourcentage mensuel et est-il plus élevé qu'en 2023?

2. Sur la base de quels critères décide-t-on de réduire la composition de certains trains?

3. Depuis début 2024, combien de fois par mois des trains n'ont-ils pas desservi, inopinément, certains arrêts? Quel est le pourcentage mensuel et est-il plus élevé qu'en 2023? Quelle en est la raison?

DO 2024202504673

Vraag nr. 399 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 09 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Coyote-statistieken inzake mobiliteit.

Uit de recente gegevens over de evolutie van het wegverkeer in België die door het bedrijf Coyote doorgestuurd werden, blijkt dat het aantal verplaatsingen en de afgelegde afstanden in 2025 aanzienlijk gedaald zijn in vergelijking met de jaren 2023 en 2024, in alle gewesten van het land.

In de maand juni 2025 daalde het aantal verplaatsingen op nationaal niveau bijvoorbeeld met 10 % in vergelijking met 2023, waarbij de vastgestelde dalingen vergelijkbaar zijn in Wallonië (-11 %), Brussel-Hoofdstad (-12 %) en Vlaanderen (-9 %).

Voor de afgelegde afstanden is dezelfde trend waarneembaar, met een daling van 10 % in België en tot 12 % in Brussel-Hoofdstad over dezelfde periode.

1. Welke analyses maakt de regering van deze gestage daling van het wegverkeer en de afgelegde afstanden?
2. Beschikt u over aanwijzingen die deze trend kunnen verklaren (telewerk, economische evolutie, aanpassing van de mobiliteitsgewoonten, enz.)?
3. Is dit niet nogmaals een bewijs voor het feit dat kleine stations en kleine treinverbindingen behouden moeten blijven om te voorkomen dat die trend zich weer in stijgende lijn beweegt?

DO 2024202504678

Vraag nr. 400 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 09 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Zorgwekkende situatie Securail.

Uit recente signalen van vakbonden en personeel blijkt dat er ernstige zorgen leven binnen Securail over werkomstandigheden, personeelsplanning, communicatie en disciplinaire procedures.

1. Hoeveel Securail-agenten zijn momenteel actief per regio, opgedeeld naar functiecategorie?
2. Hoeveel roostermakers zijn momenteel in dienst, en hoeveel waren er dat de afgelopen vijf jaren?
3. Hoeveel meldingen van psychosociale problemen (burn-out, stress) werden geregistreerd sinds 2020?

DO 2024202504673

Question n° 399 de Monsieur le député Hugues Bayet du 09 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Statistiques Coyote en matière de mobilité.

Au vu des données récentes transmises par l'entreprise Coyote concernant l'évolution du trafic routier en Belgique, il apparaît que le nombre de déplacements ainsi que les distances parcourues ont connu une baisse significative en 2025 par rapport aux années 2023 et 2024, et ce dans l'ensemble des régions du pays.

P. ex., pour le mois de juin 2025, le nombre de déplacements a diminué de 10 % par rapport à 2023 au niveau national, avec des baisses similaires observées en Wallonie (-11 %), à Bruxelles-Capitale (-12 %) et en Flandre (-9 %).

Les distances parcourues suivent la même tendance, avec une diminution de 10 % en Belgique, et jusqu'à 12 % à Bruxelles-Capitale sur la même période.

1. Quelles analyses le gouvernement tire-t-il de cette diminution continue du trafic et des distances parcourues?
2. Disposez-vous d'éléments permettant d'expliquer cette tendance (télétravail, évolution économique, adaptation des habitudes de mobilité, etc.)?
3. N'est-ce pas une preuve supplémentaire qu'il faut maintenir les petites gares et les petites lignes de chemin de fer pour éviter que cette tendance ne reparte à la hausse?

DO 2024202504678

Question n° 400 de Monsieur le député Niels Tas du 09 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Situation préoccupante au sein de Securail.

Des signaux récents émanant des syndicats et du personnel révèlent qu'une grande inquiétude règne au sein de Securail en ce qui concerne les conditions de travail, la planification des ressources humaines, la communication et les procédures disciplinaires.

1. Combien d'agents de Securail sont actuellement actifs par région, ventilés par catégorie de fonction?
2. Combien de responsables des horaires sont actuellement employés, et combien l'ont été ces cinq dernières années?
3. Combien de signalements de problèmes psychosociaux (burn-out, stress) ont été enregistrés depuis 2020?

4. Wat zijn de resultaten van de *Be Well*-enquête bij Securail? Graag volledige scoretabel per welzijnsindicator.

5. Hoeveel REX-rapporten werden opgesteld in 2023 en 2024? Hoeveel daarvan werden gebruikt in het kader van een disciplinaire procedure?

6. Welke richtlijnen gelden er voor het gebruik van camerabeelden binnen Securail? Werden er sinds 2020 klachten ingediend over het onrechtmatig gebruik van zulke beelden?

7. Welke concrete maatregelen zijn sinds 2023 genomen om de communicatie, personeelsplanning en leidinggevend kader bij Securail te verbeteren?

DO 2024202504684

Vraag nr. 401 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Weydts van 09 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:
Rijbewijs B. - Bestuurder van een camper (MV 005744C).

De Europese Commissie heeft in 2023 een voorstel ingediend om de limiet voor het rijbewijs B op te trekken van 3.500 kg naar 4.250 kg voor bepaalde voertuigen, zoals campers die gebruikt worden voor privégebruik.

Deze aanpassing komt tegemoet aan een groeiende bezorgdheid van campereigenaars, aangezien moderne campers met standaarduitrusting en veiligheidsvoorzieningen steeds vaker de huidige gewichtslimiet overschrijden.

In meerdere Europese landen groeit de steun voor een snelle invoering van deze maatregel, ook vanuit toeristische en mobiliteitsorganisaties.

In België blijft voorlopig de grens van 3.500 kg gelden voor het rijbewijs B, wat leidt tot onduidelijkheid bij gebruikers en problemen bij controles of verzekeringen.

1. Hoe staat u tegenover het Europese voorstel om het rijbewijs B toe te laten voor campers tot 4.250 kg? Steunt België dit initiatief binnen de onderhandelingen over de herziening van de Europese rijbewijsrichtlijn?

2. Worden op Belgisch niveau stappen voorbereid om deze aanpassing snel te implementeren zodra het Europees wetgevend traject is afgerond?

4. Quels sont les résultats de l'enquête *Be.well.pro* menée auprès de Securail? Pourriez-vous fournir l'ensemble du tableau d'évaluation par indicateur de bien-être?

5. Combien de rapports REX (retour d'expérience) ont été établis en 2023 et 2024? Combien ont été utilisés dans le cadre d'une procédure disciplinaire?

6. Quelles directives sont applicables à l'utilisation d'images de vidéosurveillance au sein de Securail? Des plaintes ont-elles été déposées depuis 2020 concernant l'utilisation illicite de telles images?

7. Quelles mesures concrètes ont été prises depuis 2023 pour améliorer la communication, la planification des ressources humaines et le cadre dirigeant au sein de Securail?

DO 2024202504684

Question n° 401 de Monsieur le député Axel Weydts du 09 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:
Permis de conduire B pour les conducteurs de camping-car (QO 005744C).

En 2023, la Commission européenne a déposé une proposition visant à porter la limite applicable au permis de conduire B de 3.500 à 4.250 kg pour certains véhicules, comme les camping-cars utilisés à des fins privées.

Cette modification répond à une inquiétude croissante des propriétaires de camping-cars du fait que les camping-cars modernes, munis de leurs équipements de série et de leurs dispositifs de sécurité, dépassent de plus en plus souvent la limite de poids actuelle.

Dans plusieurs pays européens, le soutien en faveur d'une mise en oeuvre rapide de cette mesure va croissant, y compris de la part d'organisations des secteurs du tourisme et de la mobilité.

En Belgique, la limite de 3.500 kg reste provisoirement en vigueur pour le permis B, ce qui entraîne une certaine confusion chez les utilisateurs ainsi que des problèmes dans le cadre des contrôles ou des assurances.

1. Que pensez-vous de la proposition européenne d'autoriser les détenteurs d'un permis B à conduire des camping-cars pesant jusqu'à 4.250 kg? La Belgique soutient-elle cette initiative dans le cadre des négociations sur la révision de la directive relative au permis de conduire européen?

2. Des démarches sont-elles entreprises au niveau belge en vue d'une mise en oeuvre rapide de cette modification à l'issue du processus législatif européen?

3. Ziet u mogelijkheden om in afwachting van Europese goedkeuring een overgangsmaatregel of uitzonderingsregeling te voorzien voor campereigenaars die vandaag geconfronteerd worden met een overschrijding van de 3.500 kg-grens door louter technische uitrusting of veiligheidsvoorzieningen?

3. Dans l'attente de l'approbation européenne, envisagez-vous la possibilité de prévoir une mesure transitoire ou un régime d'exception pour les propriétaires de camping-cars confrontés actuellement à un dépassement de la limite des 3.500 kg uniquement en raison de l'équipement technique ou des dispositifs de sécurité?

**Minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid**

DO 2024202504501

**Vraag nr. 221 van De heer volksvertegenwoordiger
Vincent Scourneau van 27 juni 2025 (Fr.) aan de
minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:**

Restauratie van het Lam Gods.

De restauratie van het Lam Gods (1432), het universele meesterwerk van de gebroeders Jan en Hubert van Eyck, nadert langzaam haar voltooiing. Het restauratiewerk aan de 24 panelen van het altaarstuk is meer dan twaalf jaar geleden, in 2012, van start gegaan in het Museum voor Schone Kunsten (MSK) van Gent.

De restauratie, die uitgevoerd wordt door het Koninklijk Instituut voor het Kunstpatrimonium (KIK), gaat nu de derde en laatste fase in. Daarbij wordt het bovenste register van het open altaarstuk aangepakt, met name de panelen waarop de maagd Maria, God op de troon en Johannes de Doper afgebeeld staan, geflankeerd door musicerende engelen en Adam en Eva.

Op deze panelen, die het hemelrijk voorstellen, gebruiken Hubert en Jan van Eyck technieken die op de andere delen van het retabel niet toegepast werden: zo werkten ze met goud-, zilver- en tinblad. Er werden omvangrijke overschilderingen uit de 16de eeuw aangetroffen, die over oude beschadigingen werden aangebracht, waarvan sommige al eerder gerestaureerd werden, en ook vernissen, die nu behandeld worden met de goedkeuring van een wetenschappelijke commissie van eminente experts.

1. Hoe hoog zal het totale kostenplaatje voor het KIK naar schatting oplopen na de voltooiing van de drie fasen van de restauratie van het Lam Gods?

2. Wordt er een economische return verwacht? Hoe groot zou die zijn?

**Ministre de l'Action et de la Modernisation
publiques, chargée des Entreprises publiques, de
la Fonction publique, de la Gestion immobilière de
l'État, du Numérique et de la Politique scientifique**

DO 2024202504501

**Question n° 221 de Monsieur le député Vincent
Scourneau du 27 juin 2025 (Fr.) à la ministre de
l'Action et de la Modernisation publiques,
chargée des Entreprises publiques, de la Fonction
publique, de la Gestion immobilière de l'État, du
Numérique et de la Politique scientifique:**

La restauration de l'Agneau mystique.

Peu à peu, on arrive au terme prévu de la restauration de l'Agneau mystique (1432), le chef-d'oeuvre universel des frères Jan et Hubert van Eyck. Le travail des 24 panneaux a débuté en 2012, il y a plus de douze ans, au musée des Beaux-Arts de Gand.

Confié à l'Institut royal fédéral du Patrimoine artistique (IRPA), le projet en est à sa troisième et dernière phase avec la restauration du registre supérieur du retable et les panneaux représentant la Vierge, Dieu et saint Jean-Baptiste, entourés des anges chanteurs ainsi que d'Adam et d'Eve.

Pour ces panneaux représentant le royaume céleste, Hubert et Jan van Eyck ont utilisé des techniques absentes du reste du retable: des feuilles d'or, d'argent et d'étain. Des surpeints importants du XVIe siècle ont été découverts, appliqués sur d'anciens dégâts, certains déjà restaurés, et des vernis qui sont traités avec l'aval d'une commission scientifique de haut niveau.

1. Au terme des trois phases de restauration de l'Agneau mystique, quel en aura été le coût total estimé à charge de l'IRPA?

2. Des retombées économiques sont-elles prévues? À quelle hauteur?

DO 2024202504507

Vraag nr. 222 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Aurore Tourneur van 27 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Evenwichtige verdeling tussen de beide taalgroepen aan het hoofd van overheidsbedrijven.

De recente benoeming van de nieuwe CEO van Proximus heeft het debat over het taalevenwicht bij directiefuncties van Belgische overheidsbedrijven weer aangezwengeld. Een meerderheid van de CEO's die momenteel aan het hoofd staan van deze bedrijven is inderdaad Nederlandstalig.

Ik wil de competenties van de benoemde directieleden niet in vraag stellen, maar deze situatie doet niettemin de vraag rijzen of alle geleidingen van ons land vertegenwoordigd zijn in de leidinggevende organen van de overheidsbedrijven, waarbij er onderstreept moet worden dat deze overheidsbedrijven een strategische rol spelen voor alle burgers en door iedereen gefinancierd worden.

1. Hoe kunt u als voogdijminister van Proximus en bpost toezien op de inachtneming van het taalevenwicht aan het hoofd van deze overheidsbedrijven?

2. Wordt er momenteel rekening gehouden met criteria betreffende de communautaire representativiteit bij de selectie- en benoemingsprocedures voor deze directiefuncties?

3. Overweegt u in de nabije toekomst om de mechanismen die een beter taalevenwicht moeten garanderen te versterken, zonder daarbij de principes inzake competenties en verdiensten te laten varen?

DO 2024202504507

Question n° 222 de Madame la députée Aurore Tourneur du 27 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Répartition équilibrée entre les deux groupes linguistiques à la tête des entreprises publiques.

La récente nomination du nouveau CEO de Proximus a relancé le débat quant à l'équilibre linguistique au sein des fonctions de direction des entreprises publiques belges. En effet, une majorité des CEO actuellement en poste à la tête de ces entreprises sont néerlandophones.

Sans remettre en question les compétences des personnes nommées, cette situation interroge sur la représentativité de toutes les composantes de notre pays au sein des organes dirigeants des entreprises publiques, qui, rappelons-le, jouent un rôle stratégique pour l'ensemble des citoyens et sont financées par tous.

1. En tant que ministre de tutelle de Proximus et bpost, comment pouvez-vous veiller au respect de l'équilibre linguistique à la tête de ces entreprises publiques?

2. Des critères relatifs à la représentativité communautaire sont-ils actuellement pris en compte dans les processus de sélection et de nomination à ces fonctions de direction?

3. Envisagez-vous, dans un avenir proche, de renforcer les mécanismes garantissant un meilleur équilibre linguistique, dans le respect des principes de compétence et de mérite?

DO 2024202504518

Vraag nr. 223 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Digitale connectiviteit aan boord van treinen. (MV 005777C)

De digitale connectiviteit aan boord van treinen blijft een belangrijke uitdaging om van de trein een comfortabel en aantrekkelijk vervoersmiddel te maken. Tijdens het debat over de lijn Charleroi-Brussel heeft de minister van Mobiliteit dat punt trouwens aangekaart en heeft hij aangegeven dat hij u daarover zou aanspreken.

Heel wat treinreizigers uiten hun frustratie over het feit dat er in de treinen van de NMBS geen wifi aanwezig is, terwijl dat ondertussen in tal van andere Europese landen een standaarddienst is.

De NMBS heeft echter recent beslist om het project om alle treinen met wifi uit te rusten definitief af te voeren, omdat de kosten daarvoor buitensporig hoog zouden oplopen, de treinen tijdens de installatiewerken niet gebruikt zouden kunnen worden en er extra personeel zou moeten worden aangeworven om het wifi-netwerk te onderhouden. In de plaats daarvan kiest de NMBS ervoor de ramen van de treinen met een andere coating te bedekken, waardoor 4G- en 5G-signalen beter in de treinen kunnen doordringen. De kosten van die aanpassingswerken worden op 40 miljoen euro geraamd. Ondanks die aanpassing blijft de mobiele dekking op sommige delen van het spoorwegnet ontoereikend, wat de effectieve toegang van treinreizigers tot het internet beperkt.

1. Waarom is België er in tegenstelling tot andere Europese landen niet in geslaagd de technische en financiële obstakels uit de weg te ruimen om wifi aan boord van zijn treinen aan te bieden, terwijl die technologie elders wel beschikbaar is?

2. Zijn de argumenten die de NMBS aanvoert - de hoge kosten, de logistieke complexiteit en de noodzaak om de treinen tijdelijk buiten dienst te stellen - specifiek voor België of wijzen ze op een gebrek aan coördinatie en investeringen in de digitale spoorinfrastructuur?

DO 2024202504518

Question n° 223 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La connectivité dans les trains (QO 005777C).

La question de la connectivité à bord des trains reste un enjeu majeur pour le confort et l'attractivité du rail. Dans le cadre du débat sur la ligne Charleroi-Bruxelles, le ministre de la Mobilité a d'ailleurs relevé ce point et a indiqué qu'il vous interpellerait dans ce cadre.

De nombreux voyageurs expriment leur frustration face à l'absence de wifi dans les trains de la SNCB, alors que ce service est devenu courant dans de nombreux autres pays européens.

Pourtant, la SNCB a récemment décidé d'abandonner définitivement le projet d'installation du wifi à bord, invoquant un coût jugé prohibitif auquel s'ajoutent l'immobilisation des trains pour les travaux et la nécessité d'engager du personnel supplémentaire pour l'entretien du réseau. La solution retenue consiste à modifier le revêtement des vitres des trains pour améliorer la pénétration du signal 4G et 5G, pour un coût estimé à 40 millions d'euros. Malgré cette adaptation, la couverture mobile reste insuffisante sur certaines portions du réseau, ce qui limite l'accès effectif à Internet pour les usagers.

1. Pourquoi la Belgique, contrairement à d'autres pays européens, n'a-t-elle pas pu surmonter les obstacles techniques et financiers pour offrir le wifi à bord de ses trains, alors que cette technologie est disponible ailleurs?

2. Les arguments avancés par la SNCB - coûts élevés, complexité logistique, nécessité d'immobiliser les trains - sont-ils spécifiques à la Belgique ou relèvent-ils d'un manque de coordination ou d'investissement dans l'infrastructure numérique ferroviaire?

3. Welke concrete maatregelen kunt u - als minister belast met Digitalisering - nemen om de mobiele connectiviteit versneld te verbeteren, zodat alle reizigers op een stabiel en goed werkend internet kunnen rekenen, zeker op een hoofdas zoals Charleroi-Brussel?

DO 2024202504519

Vraag nr. 224 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 30 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Gecoördineerde, duurzame en respectvolle aanpak van de uitrol van een glasvezelnet in Luik. (MV 006157C)

De digitale modernisering van ons land wordt onder meer via een doeltreffende uitrol van een glasvezelnet bewerkstelligd. In een stad als Luik stuit die ambitie echter op steeds complexere stedenbouwkundige, juridische en sociale uitdagingen.

Tijdens recent overleg tussen stadsdiensten kwamen verschillende aandachtspunten naar voren: de problematiek van dubbele kabelnetwerken - een boven- en een ondergronds -, het ontbreken van een juridisch kader in verband met aansluitdozen op gevels, de huidige beperkingen van het Waalse Wetboek van Ruimtelijke Ontwikkeling en de operationele problemen in verband met de arbeidsomstandigheden van onderaannemers.

Die punten doen de vraag rijzen of het niet nodig is infrastructuur te poolen en de uitrol duidelijker te omkaderen om een wildgroei aan ongecoördineerde werken te vermijden, te garanderen dat het netwerk beter in de publieke ruimte geïntegreerd wordt en te zorgen voor een vlotte communicatie met de betrokken buurtbewoners.

1. Welke visie hanteert de federale regering momenteel met betrekking tot de wijze waarop glasvezel in samenwerking met de lokale overheden wordt uitgerold? Hoe wordt daarin rekening gehouden met de stedenbouwkundige uitdagingen?

2. Wordt er nagedacht over instrumenten voor regelgeving en overleg om het poolen van netwerken tussen operators te bevorderen, met inachtneming van de mededingingsregels?

3. Overweegt u overleg met de gewesten en met de gemeenten te plegen om het juridische kader te actualiseren in het licht van de huidige uitdagingen (met name wat de vergunningen voor het plaatsen van glasvezelkabels en aansluitdozen op gevels betreft)?

3. Quelles mesures concrètes pouvez-vous prendre, en tant que ministre en charge du Numérique, pour accélérer l'amélioration de la connectivité mobile sur l'ensemble du réseau ferroviaire, afin de garantir un accès stable et performant à internet pour tous les voyageurs, notamment sur des axes prioritaires comme Charleroi-Bruxelles?

DO 2024202504519

Question n° 224 de Monsieur le député Gilles Foret du 30 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Déploiement de la fibre à Liège. - Pour une approche coordonnée, durable et respectueuse (QO 006157C).

La modernisation numérique de notre pays passe notamment par un déploiement efficace de la fibre optique. Dans une ville comme Liège, cette ambition se confronte toutefois à des enjeux urbanistiques, juridiques et sociaux de plus en plus complexes.

Lors de récents échanges entre les services de la ville, plusieurs points d'attention ont été soulevés: la question du doublement des réseaux câblés en aérien et en sous-terrain, l'absence d'encadrement juridique sur les boîtiers en façade, les limites actuelles du Code du Développement Territorial (CoDT), ou encore les contraintes opérationnelles liées aux conditions de travail des sous-traitants.

Ces éléments posent la question d'une nécessaire mutualisation des infrastructures et d'un encadrement plus clair du déploiement, afin d'éviter une multiplication anarchique des travaux, de garantir une meilleure intégration dans l'espace public, et d'assurer un dialogue fluide avec les riverains.

1. Quelle vision le gouvernement fédéral porte-t-il aujourd'hui sur l'organisation du déploiement de la fibre, en lien avec les autorités locales, et comment les enjeux urbanistiques sont-ils pris en compte?

2. Des outils réglementaires ou de concertation sont-ils à l'étude pour favoriser la mutualisation des réseaux entre opérateurs, tout en garantissant le respect des règles de concurrence?

3. Envisagez-vous une concertation avec les régions, en ce compris les autorités communales, pour actualiser les dispositifs juridiques (notamment les autorisations en façade) à la lumière des enjeux actuels?

4. Wordt er een federaal charter met goede praktijken (rond interoperabiliteit, arbeidsomstandigheden, informatie voor buurtbewoners, enz.) overwogen om glasvezelprojecten van operators te omkaderen?

DO 2024202504524

Vraag nr. 225 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 30 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Einstein Telescope. - Stand van het seismische onderzoek in de streek rond Luik (MV 006236C).

Sinds januari 2025 wordt er in het kader van het Europese project Einstein Telescope in meerdere gemeenten in het Luikse een grootschalig seismisch onderzoek uitgevoerd.

Men wil met die studie de stabiliteit en de geologische kwaliteit van de bodems bepalen teneinde de meest geschikte sites voor de inplanting van die toekomstige wetenschappelijke spits technologie te identificeren. Die telescoop zou een grote stap voorwaarts betekenen voor het fundamenteel onderzoek en een aanzienlijke economische en technologische return opleveren, in het bijzonder voor de streek waar deze uiteindelijk zal worden geïnstalleerd.

Die discrete maar ambitieuze onderzoeksactiviteiten doen ook legitieme verwachtingen ontstaan bij de plaatselijke bevolking, de lokale besturen en de academische actoren. De betrokkenheid van het federale niveau, meer bepaald op het vlak van wetenschappelijke coördinatie, logistieke ondersteuning en communicatie naar de bevolking, blijkt cruciaal om het goede verloop van het onderzoek te verzekeren.

1. Welke gedeeltelijke resultaten heeft het seismische onderzoek, dat begin 2025 aangevat werd, al opgeleverd, of welke lessen kunnen er al getrokken worden?

2. Op welke manier werkt de federale regering samen met de lokale besturen en de onderzoekers teneinde de transparantie, de informatieverstrekking aan de burgers en het goede verloop van de proeven te waarborgen?

3. Werd er een analyse gemaakt van de milieu-impact en de maatschappelijke impact van dat seismische onderzoek of zal dat binnen afzienbare tijd gebeuren?

4. Une charte fédérale de bonnes pratiques (interopérabilité, conditions de travail, information aux riverains, etc.) est-elle envisagée pour encadrer les projets des opérateurs de fibre optique?

DO 2024202504524

Question n° 225 de Monsieur le député Gilles Foret du 30 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Télescope Einstein. - État des lieux de l'étude sismique en région liégeoise (QO 006236C).

Depuis janvier 2025, une vaste campagne d'étude sismique est en cours dans plusieurs communes de la région liégeoise dans le cadre du projet européen de Télescope Einstein.

Cette étude vise à évaluer la stabilité et la qualité géologique des sols afin d'identifier les sites les plus appropriés pour accueillir cette future infrastructure scientifique de pointe. Le télescope constituerait une avancée majeure pour la recherche fondamentale, avec des retombées économiques et technologiques importantes, en particulier pour les régions concernées.

Cette campagne, discrète, mais ambitieuse, suscite aussi des attentes légitimes chez les riverains, les autorités locales et les acteurs académiques. L'implication du niveau fédéral, notamment en matière de coordination scientifique, de soutien logistique et de communication avec la population, semble essentielle pour assurer le bon déroulement du processus.

1. Quels sont les premiers enseignements ou résultats partiels issus de la campagne sismique entamée début 2025?

2. Comment le gouvernement fédéral collabore-t-il avec les autorités locales et les chercheurs pour assurer la transparence, l'information des riverains et le bon déroulement des opérations?

3. Une évaluation de l'impact environnemental ou sociétal de cette campagne sismique a-t-elle été réalisée ou est-elle prévue à court terme?

DO 2024202504525

Vraag nr. 226 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 30 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Proximus. - Transparantie, governance en strategische visie na de benoeming van de nieuwe CEO (MV 006237C).

De raad van bestuur van Proximus heeft onlangs de heer Stijn Bijmens aangesteld als nieuwe CEO van de groep. Hij volgt Guillaume Boutin op, wiens beleid veel kritiek kreeg, zowel op strategisch vlak als wat de beurs betreft. Bijmens wordt benoemd in een tijd van hoge verwachtingen ten aanzien van Proximus, een overheidsbedrijf dat een sleutelrol speelt in de aanpak van de digitale vraagstukken waar ons land voor staat, maar dat tegelijk onder vuur ligt door zijn tariefbeleid, interne governance en onduidelijke strategie.

De vernieuwing van de bedrijfstop is een gelegenheid om de transparantie te verbeteren, een nieuwe ambitieuze industriële visie uit te stippelen en de governancepraktijken te herzien, met inbegrip van de samenstelling en verloning van de raad van bestuur. MR-voorzitter Georges-Louis Bouchez heeft er overigens op gewezen dat de overheid zich als aandeelhouder niet kan neerleggen bij een onduidelijke koers, aanhoudend hoge tarieven en waardeverlies van het bedrijf.

1. Welke prioriteiten wilt u de heer Bijmens opleggen in het kader van zijn opdracht als CEO van Proximus, om een antwoord te bieden op de technologische, economische en maatschappelijke uitdagingen van de sector?

2. Welke maatregelen zult u nemen om de governance van Proximus te versterken, met name wat betreft de hernieuwing van het mandaat van de voorzitter van de raad van bestuur, de transparantie van de verloning en de representativiteit van de door de overheid aangestelde bestuurders?

3. Overweegt men een onafhankelijke audit van de strategie van Proximus en van de impact van eerdere beslissingen op de beurswaarde van het bedrijf en de tevredenheid van de gebruikers?

DO 2024202504525

Question n° 226 de Monsieur le député Gilles Foret du 30 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Proximus. - Transparence, gouvernance et vision stratégique après la nomination du nouveau CEO (QO 006237C).

Le conseil d'administration (CA) de Proximus a récemment désigné monsieur Stijn Bijmens comme nouveau CEO du groupe, succédant à Guillaume Boutin, dont la gestion a suscité de nombreuses critiques tant sur le plan boursier que stratégique. Cette nomination intervient dans un contexte de forte attente à l'égard de Proximus, entreprise publique au coeur des enjeux numériques du pays, mais aussi au centre de controverses sur ses choix tarifaires, sa lisibilité stratégique et sa gouvernance interne.

La transition à la tête de l'entreprise constitue une opportunité pour renforcer la transparence, redéfinir une vision industrielle ambitieuse et revoir les pratiques de gouvernance, y compris la composition et la rémunération du CA. Le président du Mouvement Réformateur, Georges-Louis Bouchez, a d'ailleurs souligné que l'État actionnaire ne peut se satisfaire d'un pilotage flou, de tarifs toujours élevés et d'une perte de valeur pour l'entreprise.

1. Quelles priorités entendez-vous fixer à monsieur Stijn Bijmens dans le cadre de sa mission à la tête de Proximus, afin de répondre aux défis technologiques, économiques et sociaux du secteur?

2. Comment envisagez-vous de renforcer la gouvernance de Proximus, notamment en ce qui concerne le renouvellement du mandat du président du CA, la transparence des rémunérations et la représentativité des administrateurs publics?

3. Un audit indépendant sur la stratégie de Proximus et l'impact de ses décisions passées sur sa valorisation boursière et la satisfaction des usagers est-il envisagé?

4. Het uitrollen van het glasvezelnet gaat gepaard met hoge verwachtingen: is er een evaluatie gepland van de huidige stand van zaken met betrekking tot de fiber deals, met name in verband met de strategie inzake interoperabiliteit en de partnerschappen die onder de vorige CEO werden afgesloten?

5. Welke rol wil de regering spelen om van Proximus een speler te maken die inzet op een toegankelijke, ethische en concurrentiële digitale dienstverlening, met inachtneming van de verwachtingen van de burgers en de verplichtingen die Proximus heeft als overheidsbedrijf?

DO 2024202504532

Vraag nr. 227 van De heer volksvertegenwoordiger Pierre-Yves Dermagne van 30 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Vrederegerecht van het kanton Philippeville.

Doordat er jarenlang onvoldoende geïnvesteerd werd bevinden heel wat gerechtsgebouwen in ons land zich in een erbarmelijke staat, en de vrederechten vormen helaas geen uitzondering op die regel.

De voorzitter van de vrede- en politierechters van Namen heeft u en de minister van Justitie recent aangeschreven om u te laten weten hoe ontzet hij is over de toestand waarin de gebouwen van het vrederegerecht van het kanton Philippeville verkeren.

1. Welke bedragen heeft de Regie der Gebouwen uitgetrokken voor investeringen in de infrastructuur van het vrederegerecht in het kanton Philippeville en volgens welk tijdpad zullen die werken uitgevoerd worden?

2. Bevestigt u de belofte van uw voorganger dat er een nieuw gerechtsgebouw voor het kanton Philippeville zal worden gebouwd? Wanneer zal dat in gebruik kunnen worden genomen?

3. Kunt u een stand van zaken geven na de bijeenkomst op 17 juni 2025 van de strategische taskforce van de FOD Justitie en de Regie der Gebouwen?

4. Le déploiement du réseau fibre fait l'objet d'attentes élevées: une évaluation de l'état actuel des *fiber deals* est-elle prévue, notamment en lien avec la stratégie d'interopérabilité et les partenariats conclus sous l'ancienne direction?

5. Quel rôle le gouvernement entend-il jouer pour faire de Proximus un acteur au service du numérique accessible, éthique et compétitif, dans le respect des attentes des citoyens et des engagements publics?

DO 2024202504532

Question n° 227 de Monsieur le député Pierre-Yves Dermagne du 30 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La justice de paix du canton de Philippeville.

Les infrastructures de la justice de notre pays sont souvent dans un état lamentable à la suite de longues années de désinvestissement, et celles de la justice de paix ne font malheureusement pas exception à la règle.

Le président des juges de paix et de police de Namur a récemment pris la plume pour vous décrire, à vous et à la ministre de la Justice, le désarroi dans lequel le plonge l'état des infrastructures de la justice de paix du canton de Philippeville.

1. Quels montants et selon quel agenda la Régie des Bâtiments compte-t-elle investir dans les infrastructures de la justice de paix du canton de Philippeville?

2. Confirmez-vous l'engagement de votre prédécesseur à doter le canton de Philippeville d'un nouveau siège? Quand?

3. Pouvez-vous faire rapport des suites de la *task force* stratégique SPF Justice/Régie des Bâtiments qui s'est déroulée le 17 juin 2025?

DO 2024202504541

Vraag nr. 228 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 01 juli 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Evolutie aantal rode brievenbussen.

De rode brievenbussen van bpost zijn een vertrouwd gezicht in het straatbeeld. Maar de briefpost die bpost verwerkt, blijft jaar na jaar afnemen. Toch duikt er regelmatig lokaal protest op wanneer een rode brievenbus ergens dreigt te verdwijnen.

1. Wat is de evolutie van het aantal rode brievenbussen de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar? Graag een overzicht per jaar en per provincie.

2. Wat is het beleid en de toekomstvisie van bpost op het vlak van de rode brievenbussen?

3. Overweegt bpost de mogelijkheid het versturen van brieven op een bepaalde manier te koppelen aan pakjesautomaten?

DO 2024202504541

Question n° 228 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 01 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

L'évolution du nombre de boîtes aux lettres rouges.

Les boîtes aux lettres rouges de bpost sont un élément familier du paysage urbain. Mais le volume de courrier traité par bpost continue de diminuer d'année en année. Pourtant, des protestations locales sont régulièrement émises lorsqu'une boîte aux lettres rouge menace de disparaître.

1. Quelle est l'évolution du nombre de boîtes aux lettres rouges au cours des cinq dernières années (si possible dix)? Veuillez fournir un aperçu par année et par province.

2. Quelle est la politique et la vision d'avenir de bpost en ce qui concerne les boîtes aux lettres rouges?

3. L'entreprise bpost envisage-t-elle la possibilité pour ses clients d'utiliser les distributeurs automatiques de colis pour l'envoi de lettres?

DO 2024202504542

Vraag nr. 229 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 01 juli 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Evolutie aantal postkantoren en postpunten.

Bpost werkt met een systeem van postkantoren, postpunten en andere afhaalpunten zoals pakjespunten en pakjesautomaten.

1. Hoe is het aantal postkantoren de afgelopen vijf jaar geëvolueerd? Graag een overzicht van de evolutie van het aantal postkantoren per jaar met een opdeling per provincie.

2. Hoe is het aantal postpunten de afgelopen vijf jaar geëvolueerd? Graag eenzelfde overzicht.

3. Hoe is het aantal pakjespunten de afgelopen vijf jaar geëvolueerd? Graag eenzelfde overzicht.

4. Hoe wordt de variabele vergoeding berekend die uitbaters van een pakjespunt ontvangen? Hoe is deze vergoeding de afgelopen vijf jaar geëvolueerd?

5. Hoe is het aantal pakjesautomaten de afgelopen vijf jaar geëvolueerd? Graag eenzelfde overzicht.

6. Zijn er de afgelopen vijf jaar ook pakjesautomaten verdwenen? Graag eenzelfde overzicht. Wat zijn de voornaamste redenen dat pakjesautomaten opnieuw verdwijnen?

7. Hoeveel bijkomende pakjesautomaten plant bpost in 2025 nog te plaatsen?

DO 2024202504542

Question n° 229 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 01 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

L'évolution du nombre de bureaux de poste et de points poste.

L'entreprise bpost fonctionne sur la base d'un réseau de bureaux de poste, de points poste et d'autres points de retrait tels que les points colis et les distributeurs de colis.

1. Comment le nombre de bureaux de poste a-t-il évolué au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir un aperçu de l'évolution du nombre de bureaux de poste par an, ventilé par province.

2. Comment le nombre de points poste a-t-il évolué au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir le même aperçu.

3. Comment le nombre de points colis a-t-il évolué au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir le même aperçu.

4. Comment est calculée la rémunération variable versée aux exploitants d'un point colis? Comment cette rémunération a-t-elle évolué au cours des cinq dernières années?

5. Comment le nombre de distributeurs de colis a-t-il évolué au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir le même aperçu.

6. Des distributeurs de colis ont-ils également disparu au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir le même aperçu. Quelles sont les principales raisons de la nouvelle disparition de distributeurs de colis?

7. Combien de distributeurs de colis supplémentaires bpost prévoit-elle encore d'installer en 2025?

DO 2024202504590

Vraag nr. 234 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 03 juli 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Renovatie justitiepaleis Brussel. - Binnenrestauratie.

De renovatie van het Brusselse justitiepaleis, die al sinds de jaren 1980 aansleept, heeft nu al minstens 16,18 miljoen euro gekost, waarvan 2,67 miljoen enkel voor de steigers. De gevelrenovatie wordt geraamd op nog eens 128 miljoen euro. Dit bleek uit cijfers die ik maanden geleden heb opgevraagd. Daarin werd er ook verwezen naar een haalbaarheidsstudie van de binnenrestauratie.

Is deze haalbaarheidsstudie al klaar? Zo ja, kunt u deze bezorgen? Indien niet, wanneer zal dit wel klaar zijn?

DO 2024202504601

Vraag nr. 235 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Petra De Sutter van 04 juli 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Genderverdeling. - Aandeel mensen met een beperking binnen de FWI's.

Ter opvolging van mijn mondelinge vraag nr. 005365C in de commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen op 1 juli 2025 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 150), had ik graag nog een schriftelijke vraag gesteld.

1. Kunt u voor elke wetenschappelijke instelling binnen uw bevoegdheid de cijfers geven wat betreft genderverdeling enerzijds, en ook de inclusie van mensen met een beperking anderzijds?

2. Kunt u ook deze cijfers geven voor elk van de afgelopen vijf jaren?

3. Welke specifieke doelstellingen legt u elke instelling op?

DO 2024202504590

Question n° 234 de Madame la députée Britt Huybrechts du 03 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Rénovation du palais de justice de Bruxelles. - Restauration intérieure.

La rénovation du palais de justice de Bruxelles, qui traîne depuis les années 1980, a déjà coûté au moins 16,18 millions d'euros, dont 2,67 millions rien que pour les échafaudages. Quant à la rénovation des façades, elle est estimée à 128 millions d'euros. C'est ce qu'il est ressorti de chiffres que j'ai demandés voici plusieurs mois. Ces chiffres faisaient également référence à une étude de faisabilité portant sur la restauration intérieure.

Cette étude de faisabilité est-elle déjà terminée? Dans l'affirmative, pouvez-vous nous la transmettre? Dans la négative, quand sera-t-elle achevée?

DO 2024202504601

Question n° 235 de Madame la députée Petra De Sutter du 04 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Répartition des genres. - Proportion de personnes porteuses d'un handicap dans les ESF.

Dans le prolongement de la question orale n° 005365C que j'ai posée en commission de la Mobilité, des Entreprises publiques et des Institutions fédérales du 1er juillet 2025 (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 150), je souhaite poser une question écrite.

1. Pouvez-vous fournir, pour chaque établissement scientifique relevant de votre compétence, les chiffres relatifs à la répartition des genres, d'une part, et à l'inclusion des personnes handicapées, d'autre part?

2. Pouvez-vous également fournir ces chiffres pour chacune des cinq dernières années?

3. Quels objectifs spécifiques imposez-vous à chaque établissement?

DO 2024202504604

Vraag nr. 237 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juli 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Normering. - Concrete inspanning.

In de toelichting van de Defensiebegroting 2025 staat dat deze regering de NAVO-norm van 2 % van het bruto binnenlands product (bbp) zal behalen door onder meer een "normering" van 150 miljoen euro toe te passen.

1. Werd binnen uw departement(en) concreet bijgedragen tot de normering voor de Defensiebegroting? Zo ja, welk concreet bedrag en op welke post werd dit gedaan? Graag in een tabel.

2. Welke specifieke beleidsinitiatieven of uitgaven binnen uw bevoegdheden kunnen volgens u beschouwd worden als deel van bredere weerbaarheidsdoelstellingen in het kader van het 5 %-bbp-Defensietraject?

DO 2024202504626

Vraag nr. 238 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 07 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Kadaster van verhuurd en gehuurd vastgoed. (MV 006572C)

Het Belgische vastgoedpatrimonium en het gebruik ervan zijn een regelmatig opduikende kwestie. De Regie der Gebouwen beschikt over een aanzienlijk gebouwenbestand en de gebouwen in haar beheer kunnen voor uiteenlopende doeleinden worden gebruikt. Toch moet de Belgische Staat, via de Regie der Gebouwen, soms externe panden huren om er kantoren in onder te brengen.

Omgekeerd kan de Regie ook vastgoed verhuren om leegstand te vermijden en inkomsten te genereren, zoals een klassieke verhuurder. Hoe staat het met de gronden en kantoren die door uw diensten worden verhuurd: hoeveel zijn dat er en waar bevinden ze zich?

DO 2024202504604

Question n° 237 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Standardisation. - Effort concret.

Dans l'exposé relatif au budget de la Défense pour 2025, il est précisé que pour atteindre la norme OTAN de 2 % du produit intérieur brut (PIB), le gouvernement actuel va notamment recourir à une "standardisation" à hauteur de 150 millions d'euros.

1. Votre ou vos département(s) a-t-il ou ont-ils contribué concrètement à cette standardisation dans le cadre du budget de la Défense? Dans l'affirmative, quels sont le montant concret et le poste concernés? Veuillez fournir un tableau.

2. À votre avis, quelles dépenses ou initiatives stratégiques spécifiques relevant de vos compétences peuvent être considérées comme faisant partie d'objectifs plus larges en matière de résilience dans le cadre de la trajectoire visant à aboutir à une part de 5 % du PIB pour la Défense?

DO 2024202504626

Question n° 238 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 07 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Le cadastre des biens en location (QO 006572C).

La question du patrimoine immobilier belge et de son usage est assez redondante. La Régie des Bâtiments dispose d'un parc immobilier conséquent et qui peut être affecté à toute une série d'usages. Cependant, l'État belge, via la Régie des Bâtiments, a parfois recours à des locations externes pour y installer des bureaux.

Inversement, la Régie peut aussi mettre son parc immobilier en location afin d'éviter de garder des emplacements vides et assurer des rentrées financières comme un bailleur ordinaire. Cependant, qu'en est-il des terrains et des bureaux mis en location par vos services, combien sont loués et où?

Met andere woorden: de invoering van een kadaster van ge- en verhuurd vastgoed zou het mogelijk maken om het vastgoed dat voor verhuur bestemd is of gehuurd wordt in kaart te brengen (waar ligt het, waartoe wordt het gebruikt of kan het worden gebruikt?) en meer transparantie bieden over het beheer ervan voor de Regie. Een openbaar kadaster zou ook de Regie zelf ten goede kunnen komen omdat niet alleen de privésector (burgers, bedrijven, enz.) maar ook overheidsdiensten zo vlatter informatie zouden kunnen vinden over beschikbare huurpanden.

1. Bent u van plan een kadaster in te voeren van door de Regie der Gebouwen verhuurd of gehuurd vastgoed?

2. Bestaat zo'n overzicht al in een andere vorm? Zo ja, kunt u het bezorgen?

3. Hoeveel gebouwen worden er momenteel door de Regie verhuurd?

4. Hoe worden de huurprijzen vastgelegd?

5. Ondervindt de Regie concurrentie van bedrijven zoals Cofinimmo en BNP Paribas Real Estate?

6. Is de Regie van plan nieuwe gebouwen of terreinen aan te kopen om die vervolgens te verhuren?

7. Op de website van de Regie staat dat een derde van het vastgoed in haar beheer het voorwerp van een huurcontract uitmaakt. Betekent dit dat een derde van de gebruikte gebouwen door de Regie gehuurd wordt of dat een derde van de gebouwen waarvan de Staat eigenaar is door de Regie verhuurd wordt?

8. Hoe wordt beslist of een gebouw of een grond moet worden verkocht?

9. Welke criteria worden er daarbij in aanmerking genomen (ouderdom, EPC-score, gebruik, enz.)?

DO 2024202503152

Vraag nr. 239 van De heer volksvertegenwoordiger Alain Yzermans van 07 juli 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

EPC-NR certificaat in openbare gebouwen.

Er zijn in het Vlaams Gewest 18 gevangenissen (Antwerpen, Beveren, Brugge, Dendermonde, Dendermonde-Hulp, Gent, Ieper, Hasselt, Hoogstraten, Leuven-Centraal, Leuven-Hulp, Mechelen, Merksplas, Oudenaarde, Penitentiair Landbouwcentrum van Ruiselede, Tongeren, Turnhout, Wortel), drie transitiehuizen (Mechelen, Gentbrugge en Leuven, maar het vierde in Hamme opent in de lente van 2025), één detentiehuis (Kortrijk) en twee forensische psychiatrische instellingen (FPI - Gentbrugge en Antwerpen).

Autrement dit, la mise en place d'un cadastre des biens en location permettrait de situer et comprendre comment le parc immobilier à vocation locatif est utilisé, en plus de donner plus de transparence à la Régie. L'utilisation d'un cadastre public pourrait être bénéfique pour la Régie car les privés (citoyens, entreprises, etc.) mais aussi les services publics pourraient mieux se renseigner sur les lieux mis à disposition pour à terme les louer.

1. Comptez-vous mettre en place un cadastre des biens en location par la Régie des Bâtiments?

2. Existe-t-il sous une autre forme? Si oui, pouvez-vous le fournir?

3. Combien de bâtiments sont actuellement loués par la Régie?

4. Comment sont fixés les loyers?

5. La Régie souffre-t-elle d'une concurrence avec des services comme Cofinimmo ou BNP Real Estate?

6. La Régie compte-t-elle acquérir de nouveaux bâtiments ou terrains à des fins locatives?

7. Le site internet de la Régie évoque qu'un tiers de son parc a un contrat de location, est-ce que cela signifie qu'un tiers des bâtiments utilisés sont loués à la Régie ou qu'un tiers des bâtiments détenus sont loués par elle?

8. Comment décidez-vous qu'un bâtiment ou qu'un terrain doit être vendu?

9. Quelles sont les conditions (âge, PEB, usage, etc.)?

DO 2024202503152

Question n° 239 de Monsieur le député Alain Yzermans du 07 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Le certificat PEB-NR pour les bâtiments publics.

En Région flamande, il y a 18 prisons (Anvers, Beveren, Bruges, Termonde, Termonde secondaire, Gand, Ypres, Hasselt, Hoogstraten, Louvain centrale, Louvain secondaire, Malines, Merksplas, Audenaarde, Centre pénitentiaire agricole de Ruiselede, Tongres, Turnhout, Wortel), trois maisons de transition (Malines, Gentbrugge et Louvain, la quatrième à Hamme ouvrant au printemps 2025), une maison de détention (Courtrai) et deux centres de psychiatrie légale (CPL - Gentbrugge et Anvers).

Van de 18 gevangenissen zijn er 16 eigendom van de federale overheid (het gebouwbeheer gebeurt door de Regie der Gebouwen en niet door de FOD Justitie). Twee gevangenissen, alle transitiehuizen en het detentiehuis zijn eigendom van een privaat consortium die via een DBFM-formule verhuurd worden aan het DG Penitentiare Inrichtingen (Beveren en Dendermonde).

Daarnaast zijn er in het Vlaams Gewest 77 vredegerechten (waarvan een aantal in hetzelfde gebouw, in totaal zijn het 56 gebouwen), 21 politierechtbanken, 13 rechtbanken van eerste aanleg, 16 arbeidsrechtbanken, 14 ondernemingsrechtbanken, 2 hoven van beroep, 4 arbeidshoven en 5 hoven van Assisen. In sommige steden zijn veel van deze rechtbanken in hetzelfde gebouw gevestigd.

In het Vlaams Gewest moet elk overheidsgebouw (ongeacht of het toegankelijk is voor het publiek of niet) of privaat gebouw waarin overheidsdiensten gehuisvest zijn, vanaf 1 januari 2024 beschikken over een energie prestatie certificaat niet-residentieel (afgekort EPC-NR).

De regelgeving daarrond werd in 2023 door het Vlaams Parlement goedgekeurd op voorstel van de Vlaamse regering (op initiatief van de toenmalig Vlaams minister bevoegd voor Klimaat en Energie Zuhal Demir).

Het EPC-NR mag alleen opgesteld worden door iemand met een erkenning als energiedeskundige type D die niet afhankelijk is van de eigenaar of betrokken is bij de bouw of renovatie van het gebouw. Die EPC's geven een gedetailleerd overzicht van de energetische eigenschappen van het gebouw weer met de energiescore en van het aandeel duurzame energie dat in die gebouwen gebruikt wordt ten opzichte van het totale energiegebruik met het energielabel. De gebouweigenaar is verplicht het EPC in het gebouw uit te hangen zodat personeel, bewoners en bezoekers die kunnen consulteren.

Het is algemeen geweten dat de toestand van de gevangenissen ondermaats is (zeer oude gebouwen, overbevolkt, te weinig personeel, slechte werk- en leefomstandigheden voor zowel personeel als gedetineerden). Ook veel van de gerechtsgebouwen dateren van de 19de eeuw en zijn in hetzelfde bedje ziek. Hoewel gevangenissen uiteraard streng beveiligd worden met controles en technische hulpmiddelen en niet volledig toegankelijk zijn, zijn er toch bezoekers toegelaten onder bepaalde voorwaarden. Rechtbanken zijn uiteraard (dat is de basis van onze rechtstaat) toegankelijk voor het publiek.

Hoewel gevangenissen sterk beveiligd worden en niet permanent en voor iedereen toegankelijk zijn, zijn ze niet vrijgesteld van de opmaak van een EPC-NR.

Sur les 18 prisons, 16 sont la propriété des autorités fédérales (la gestion des bâtiments est prise en charge par la Régie des Bâtiments et pas par le SPF Justice). Deux prisons, toutes les maisons de transition et la maison de détention sont la propriété d'un consortium privé et sont loués à la DG Établissements pénitentiaires (Beveren et Tervuren) par le biais d'une formule DBFM.

Par ailleurs, la Région flamande compte 77 justices de paix (dont plusieurs dans le même bâtiment; avec un total de 56 bâtiments), 21 tribunaux de police, 13 tribunaux de première instance, 16 tribunaux du travail, 14 tribunaux de l'entreprise, 2 cours d'appel, 4 cours du travail et 5 cours d'assises. Dans certaines villes, bon nombre de ces tribunaux se trouvent dans le même bâtiment.

En Région flamande, chaque bâtiment public (qu'il soit accessible au public ou non) ou bâtiment privé abritant des services publics doit disposer, depuis le 1er janvier 2024, d'un certificat de performance énergétique bâtiments non résidentiels (abrégé PEB-NR).

La réglementation en la matière a été adoptée par le Parlement flamand en 2023 sur proposition du gouvernement flamand (à l'initiative du ministre flamand du Climat et de l'Énergie de l'époque, Zuhal Demir).

Le certificat PEB-NR ne peut être établi que par une personne disposant d'un agrément en tant qu'expert énergétique type D qui ne dépend pas du propriétaire et n'a pas été impliquée dans la construction ou la rénovation du bâtiment. Ces certificats PEB fournissent un relevé détaillé des propriétés énergétiques du bâtiment avec le score énergétique et de la proportion d'énergie durable utilisée dans les bâtiments par rapport à la consommation totale d'énergie avec le label énergétique. Le propriétaire du bâtiment est tenu d'afficher le certificat PEB dans le bâtiment, afin que le personnel, les résidents et les visiteurs puissent le consulter.

Il est de notoriété publique que l'état des prisons est médiocre (bâtiments très anciens, surpopulation, manque de personnel, mauvaises conditions de travail et de vie aussi bien pour le personnel que pour les détenus). De même, de nombreux palais de justice datent du 19e siècle et présentent les mêmes défauts. Bien que les prisons soient hautement sécurisées par le biais de contrôles et de moyens techniques et ne soient pas entièrement accessibles, des visiteurs sont tout de même admis à certaines conditions. Les tribunaux, eux, sont accessibles au public (c'est la base de notre État de droit).

Bien que les prisons soient hautement sécurisées et ne soient pas accessibles en permanence à tous, elles ne sont pas exemptées de l'établissement d'un certificat PEB-NR.

Kunt u een overzicht geven van de volgende gegevens per gebouw (gevangenissen, transitiehuizen, detentiehuizen, FPI's, vrederechten, politierechtbanken, rechtbanken van eerste aanleg, arbeidsrechtbanken, ondernemingsrechtbanken, hoven van beroep, arbeidshoven, en hoven van assisen).

1. Is er een geldig opgemaakt EPC-NR beschikbaar?
2. Wanneer werd dit EPC-NR ingediend bij het Vlaams Energie en Klimaat Agentschap (VEKA)?
3. Wat is de energiescore en het energielabel van het EPC-NR?
4. Is het EPC-NR uitgehangen in het gebouw zodat het personeel, de bewoners of de bezoekers dit kunnen consulteren?
5. Werd hiervoor een raamcontract uitgeschreven aan één of meerdere energiedeskundigen type D of werd de opmaak voor elk gebouw aan een andere energiedeskundige type D toegewezen?
6. Voor de gebouwen die nog niet beschikken over een ingediend EPC-NR:
 - a) wat is de geplande timing om die EPC-NR's te laten opstellen (reeds toegewezen, aanbesteding of beperkte prijsvraag gelanceerd, niet voorzien in de begroting 2025);
 - b) heeft het VEKA reeds een boete opgelegd voor het niet tijdig beschikken en/of uithangen van het EPC-NR en hoe groot is die boete?

DO 2024202504633

Vraag nr. 240 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Aankoop van een gebouw voor het Rijksarchief in Doornik.

Op 20 december 2025 keurde de regering verschillende dossiers in verband met de Regie der Gebouwen goed, waaronder het voorstel voor de aankoop van een gebouw voor het Rijksarchief in Doornik. Dat gebouw, dat gelegen is in de rue des Augustins 20, heeft een oppervlakte van 2.372 m² en zal tegemoetkomen aan de toenemende noden van het Rijksarchief.

Pouvez-vous fournir un relevé des données suivantes par bâtiment (prisons, maisons de transition, maisons de détention, CPL, justices de paix, tribunaux de police, tribunaux de première instance, tribunaux du travail, tribunaux de l'entreprise, cours d'appel, cours du travail et cours d'assises)?

1. Un certificat PEB-NR valablement établi est-il disponible?
2. Quand ce certificat PEB-NR a-t-il été introduit auprès de l'Agence flamande pour l'Énergie et le Climat (VEKA)?
3. Quels sont le score énergétique et le label énergétique du certificat PEB-NR?
4. Le certificat PEB-NR est-il affiché dans le bâtiment, de sorte à permettre au personnel, aux résidents ou aux visiteurs de le consulter?
5. Un contrat-cadre a-t-il été établi à cet effet avec un ou plusieurs experts énergétiques type D ou l'établissement du certificat de chaque bâtiment a-t-il été confié à un expert énergétique type D différent?
6. Pour les bâtiments ne disposant pas encore d'un certificat PEB-NR introduit:
 - a) quel est le calendrier prévu pour faire établir ce certificat PEB-NR (déjà attribué, marché public ou appel d'offres restreint lancé, non prévu dans le budget 2025);
 - b) la VEKA a-t-elle déjà infligé une amende pour les bâtiments ne disposant pas du certificat PEB-NR et/ou ne l'ayant pas affiché dans les délais? Le cas échéant, à combien se monte cette amende?

DO 2024202504633

Question n° 240 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 07 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

L'achat d'un bâtiment des archives de l'État à Tournai.

Le 20 décembre 2025, le gouvernement a marqué son accord sur plusieurs dossiers liés à la Régie des Bâtiments, dont la proposition d'achat d'un bâtiment pour les archives de l'État, à Tournai. Avec une surface de 2.372 m², ce bâtiment, situé rue des Augustins, 20, répondra aux besoins croissants des archives de l'État.

Dankzij deze strategische aankoop in Doornik zou er een einde moeten komen aan het lopende huurcontract, zodat het overheidsgeld optimaal benut wordt en de werkomstandigheden van de ambtenaren meteen ook verbeterd worden.

1. Werd het lopende huurcontract al opgezegd? Onder welke voorwaarden?
2. Zullen er werkzaamheden uitgevoerd worden om het gebouw in te richten volgens de noden van het Rijksarchief? Met welk kostenplaatje gaat dit gepaard? Wat is het vooropgestelde tijdpad?
3. Zal het aantal contractuele medewerkers in Doornik wijzigen naar aanleiding van deze aankoop?

DO 2024202504635

Vraag nr. 241 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Terbeschikkingstelling aan het FAVV van een gebouw in Jambes.

Eind september 2024 heeft de Regie der Gebouwen herinrichtingswerken op een oppervlakte van ongeveer 1.000 m² voltooid in het Green Parkcomplex, dat gelegen is aan de chaussée de Liège in Jambes, met de bedoeling er de diensten van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) uit Namen te huisvesten.

De op de tweede, derde en vierde verdieping van blok B uitgevoerde werken, met een prijskaartje van ongeveer 515.000 euro, hadden betrekking op de binneninrichting en de technische installaties, die aan de behoeften van de gebruikers werden aangepast. Het ging onder meer over het plaatsen van scheidingswanden, binnenschrijnwerk, vloerbekleding, onthaal- en keukenmeubilair en airconditioning, en over schilderwerken.

Dit project illustreert de strategie die de Regie der Gebouwen al jaren volgt: gebruikte ruimtes rationaliseren en optimaliseren, met milieuvriendelijke oplossingen.

Voorheen waren die diensten van het FAVV gehuisvest in een gebouw te Bouge, dat niet meer aan de huidige normen en behoeften voldeed. Dankzij de nieuwe installaties genieten de diensten van het FAVV niet alleen van een comfortabelere, gezelligere en functionelere werkomgeving, maar bespaart de Regie der Gebouwen ook flink op huurkosten.

Cette acquisition stratégique à Tournai devrait mettre fin au contrat de location en cours afin d'optimiser l'utilisation de l'argent public et améliorer, par la même occasion, les conditions de travail des agents.

1. A-t-il déjà été mis fin au contrat de location en cours? À quelles conditions?
2. Des travaux seront-ils réalisés afin que le bâtiment réponde aux besoins? Pour quel coût? Selon quel agenda?
3. Le nombre d'agents sous contrat à Tournai est-il amené à évoluer à la suite de cet achat?

DO 2024202504635

Question n° 241 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 07 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La mise à disposition de l'AFSCA d'un bâtiment à Jambes.

Fin septembre 2024, la Régie des Bâtiments a terminé les travaux de réaménagement d'environ 1.000 m² dans le complexe Green Park situé chaussée de Liège, à Jambes, afin de reloger les services de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) à Namur.

Les travaux, effectués dans les 2e, 3e et 4e étages du bloc B pour un coût d'environ 515.000 euros, concernaient l'aménagement intérieur et les techniques adaptées aux besoins des utilisateurs. Ils comprenaient le cloisonnement, les menuiseries intérieures, les revêtements de sol, les peintures, le mobilier d'accueil et de cuisine, ainsi que la climatisation.

Ce projet illustre bien la stratégie menée par la Régie des Bâtiments depuis des années: rationaliser et optimiser les espaces occupés, tout en intégrant des solutions écoresponsables.

Ces services de l'AFSCA étaient hébergés dans un bâtiment à Bouge qui ne répondait plus aux besoins. Grâce à ces nouvelles installations, non seulement les services de l'AFSCA bénéficient d'un cadre de travail plus confortable, convivial et fonctionnel, mais la Régie des Bâtiments réalise une économie importante sur les coûts de location.

1. Welke besparing hoopt men met deze operatie te realiseren?
2. Wat is de totale oppervlakte aan ongebruikte ruimte die de Regie der Gebouwen de voorbije jaren kon benutten?
3. Welke besparing leverde dat in dezelfde periode op aan huurkosten?

DO 2024202504672

Vraag nr. 242 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 08 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Tijdelijke sluiting van de diensten van de FOD Financiën in Aarlen. - Cateraar Fedorest. (MV 005958C)

Naar aanleiding van de aangekondigde sluiting van de diensten van de FOD Financiën in Aarlen hebben de Regie der Gebouwen en de FOD een tijdelijke oplossing uitgewerkt, die bestaat uit:

- de tijdelijke overbrenging van alle diensten naar Neufchâteau, met uitzondering van die van de AA Douane en Accijnzen, waarvan de centralisatie in Libramont sinds 2018 gepland staat;
- de terbeschikkingstelling van 16 werkposten in Aarlen, op de site aan de avenue Victor Tesch, die voor alle ambtenaren van alle diensten toegankelijk zijn via een reserveringssysteem ('satellietkantoren');
- de installatie van een onthaalbalie (frontoffice) voor het onthaal van het publiek uit Aarlen op afspraak, op dezelfde locatie.

De FOD Financiën heeft voorts zijn voornemen herbevestigd om de diensten zo snel mogelijk in Aarlen te hervestigen.

De definitieve oplossing werd op 23 april 2025 door u bevestigd. Ze omvat een volledige herinrichting van de site aan de avenue Victor Tesch, overeenkomstig de beginselen van de *New Ways of Working*, evenals de terugkeer naar dit gebouw, binnen twee tot drie jaar, van alle diensten die tijdelijk naar Neufchâteau verhuisd zijn.

De cateraar Fedorest moet de locatie tegen 31 december 2025 verlaten, nadat de nieuwe eigenaar het roer overgenomen heeft. De situatie is al ongeveer vijf jaar bekend, maar tot op heden heeft Fedorest (20 personen) nog geen concrete mededeling over zijn toekomst ontvangen.

1. Sur cette opération, quelles sont les économies espérées?
2. Quelle surface totale d'espaces inutilisés la Régie des Bâtiments a-t-elle pu valoriser ces dernières années?
3. Quelle est l'économie réalisée sur les coûts de location sur la même période?

DO 2024202504672

Question n° 242 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 08 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Fermeture temporaire du SPF Arlon. - Service de restauration Fedorest (QO 005958C).

Suite à l'annonce de la fermeture du SPF d'Arlon, la Régie des Bâtiments et le SPF Finances ont convenu d'une solution temporaire, consistant en:

- le transfert provisoire de l'ensemble des services vers Neufchâteau, à l'exception de ceux de l'AG Douanes et Accises, dont la centralisation à Libramont est prévue depuis 2018;
- la mise à disposition de 16 postes de travail à Arlon, sur le site de l'avenue Victor Tesch, accessibles à tous les agents de tous les services via un système de réservation (bureaux "satellites");
- l'installation d'un guichet d'accueil (*front office*) pour la réception du public arlonais sur rendez-vous, au même endroit.

Le SPF Finances a par ailleurs réaffirmé sa volonté de réimplanter ses services à Arlon dans les plus brefs délais.

La solution définitive a été confirmée par vos soins le 23 avril 2025 et prévoit un réaménagement complet du site de l'avenue Victor Tesch, conformément aux principes des *New Ways of Working*, et le retour dans ce bâtiment, dans un délai de deux à trois ans, de tous les services temporairement relocalisés à Neufchâteau.

Le service restauration Fedorest doit, lui, quitter les lieux pour le 31 décembre 2025, suite à la reprise en main par le nouveau propriétaire. La situation est connue depuis environ cinq ans, et cependant, à l'heure actuelle, le service restauration Fedorest (20 personnes) n'a reçu aucune communication précise sur son devenir.

Naar verluidt zouden de medewerkers naar Neufchâteau overgeplaatst kunnen worden, waarbij er rekening gehouden moet worden met een daling van het aantal bezoekers, met name als gevolg van de toename van telewerk, de afstand voor de gepensioneerden uit Aarlen, enz.

Er zullen dus ongetwijfeld banen verloren gaan of medewerkers naar andere locaties overgeplaatst worden.

Deze onzekere en ongemakkelijke situatie leidt tot spanningen en demotivatie.

Kunt u de medewerkers de duidelijkheid verschaffen waar ze om vragen?

DO 2024202504685

Vraag nr. 243 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 09 juli 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Overtreding taalwet website KBR.

Op de website van de Koninklijke Bibliotheek (KBR), wettelijk depot is bepaalde inhoud enkel beschikbaar in het Frans. Wanneer gebruikers via het invulformulier een probleem willen melden in de algemene catalogus, krijgen ze via de Nederlandstalige versie van de site de mededeling dat de module niet beschikbaar is in het Nederlands.

1. Acht u het in overeenstemming met de taalwetgeving dat Nederlandstalige burgers die contact opnemen met de KBR een volledig Franstalige e-mail ontvangen, zonder enige vertaling of tweetaligheid?

2. Waarom is bepaalde inhoud op de website van de KBR uitsluitend beschikbaar in het Frans, terwijl het om een federale instelling gaat?

3. Welke maatregelen zult u nemen om te verzekeren dat alle communicatie van de KBR in overeenstemming is met de taalwetgeving?

4. Wordt het taalgebruik op federale websites en in correspondentie regelmatig gecontroleerd op naleving van de taalwetgeving? Zo ja, wanneer was de laatste controle bij de KBR?

5. Bent u bereid om de KBR aan te manen om de ontbrekende Nederlandstalige inhoud op de website aan te vullen en om tweetalige e-mails te versturen bij automatische antwoorden?

Il semble que les agents pourraient être redirigés vers Neufchâteau, en sachant qu'il y aura certainement une perte de fréquentation, en cause notamment l'accentuation du télétravail, les pensionnés d'Arlon dû à l'éloignement, etc.

Il y aura donc sans doute des pertes d'emplois ou d'autres réaffectations en d'autres lieux.

Cette situation incertaine est malaisante, génère des tensions et démotivations.

Pouvez-vous apporter les éclairages légitimes que souhaitent ces agents?

DO 2024202504685

Question n° 243 de Madame la députée Britt Huybrechts du 09 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Infraction à la législation sur l'emploi des langues sur le site internet de la KBR.

Dans la section "dépôt légal" du site internet de la Bibliothèque royale de Belgique (KBR), une partie du contenu n'est disponible qu'en français. Lorsque les utilisateurs souhaitent signaler, à l'aide du formulaire prévu à cet effet, un problème survenu dans le catalogue général, ils se voient notifier dans la version néerlandaise du site que le module n'est pas disponible en néerlandais.

1. Estimez-vous qu'il est conforme à la législation sur l'emploi des langues que les citoyens néerlandophones qui prennent contact avec la KBR reçoivent un courriel rédigé exclusivement en français, sans traduction ni version bilingue?

2. Pourquoi une partie du contenu du site internet de la KBR n'est-elle disponible qu'en français, alors qu'il s'agit d'une institution fédérale?

3. Quelles mesures prendrez-vous pour garantir que toutes les communications de la KBR soient conformes à la législation sur l'emploi des langues?

4. Le respect de la législation sur l'emploi des langues sur les sites internet fédéraux et dans les correspondances fait-il l'objet de contrôles réguliers? Dans l'affirmative, quand a eu lieu le dernier contrôle auprès de la KBR?

5. Êtes-vous prête à exhorter la KBR à compléter le contenu néerlandophone manquant sur le site internet et à envoyer des courriels bilingues en cas de réponses automatiques?

DO 2024202504693

Vraag nr. 246 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 09 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Staking bij bpost.

Tal van werknemers van bpost zijn deze week in staking gegaan om te protesteren tegen de reorganisatie van hun werk. De invoering van een nieuwe Georoute baart de werknemers grote zorgen: langere rondes, afschaffing van reserveposten en een hogere werkdruk.

De vakbonden vrezen dat bpost met deze reorganisatie in de richting van een just in time-systeem ongeveer 10 % van het personeelsbestand wil afbouwen, zoals dat zich al bij de invoering van de eerste Georoute afgetekend had.

Sommige werknemers beschouwen deze beslissingen als een poging om het bedrijf 'op te smukken' met het oog gericht op een eventuele gedeeltelijke verkoop.

1. Hebt u overleg gepleegd met de vakbonden? Zo ja, met welk resultaat en welke verbintenissen van uw kant?
2. Kunt u garanderen dat er na deze reorganisatie netto geen banen zullen verdwijnen?
3. Wat onderneemt u om de arbeidsomstandigheden in het bedrijf te verbeteren?
4. Kunt u garanderen dat de directie of de regering tijdens deze zittingsperiode geen plannen heeft voor een gedeeltelijke privatisering of de afschaffing van het statuut van de werknemers?

DO 2024202504693

Question n° 246 de Madame la députée Farah Jacquet du 09 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Le mouvement de grève chez bpost.

De nombreux travailleurs de bpost se sont mis en grève cette semaine pour dénoncer la réorganisation de leur travail. La mise en place d'un nouveau Georoute soulève de vives inquiétudes parmi les travailleurs: allongement des tournées, suppression des postes de réserve et augmentation de la charge de travail.

Les syndicats craignent qu'à travers cette réorganisation en flux tendu, bpost ne cherche à supprimer environ 10 % des effectifs, comme cela s'était déjà profilé lors du premier Georoute.

Pour certains travailleurs, ces décisions sont perçues comme une tentative d'"habiller la mariée" en vue d'une éventuelle vente partielle de l'entreprise.

1. Avez-vous concerté les organisations syndicales? Si oui, pour quel résultat et engagement de votre part?
2. Pouvez-vous garantir qu'il n'y aura pas de suppression nette d'emplois à l'issue de cette réorganisation?
3. Que faites-vous pour améliorer les conditions de travail dans l'entreprise?
4. Pouvez-vous assurer qu'aucun projet de privatisation partielle ou de liquidation du statut des travailleurs n'est envisagé par la direction ou le gouvernement sous cette législature?

**Minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen**

DO 2024202502981

**Vraag nr. 79 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Julie Taton van 26 juni 2025 (Fr.) aan de minister
van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen:**

*Inrichting van een eerste zorgcentrum na seksueel geweld
(ZSG) in Waals-Brabant en Bergen. (MV 002773C)*

De zorgcentra na seksueel geweld (ZSG's) in België zijn gespecialiseerde voorzieningen die geïntegreerde en allesomvattende zorg bieden aan slachtoffers van seksueel geweld.

De ZSG's vinden hun oorsprong in artikel 25 van het Verdrag inzake de preventie en de bestrijding van geweld tegen vrouwen en huiselijk geweld - ook bekend als het 'Verdrag van Istanbul' - dat op 14 maart 2016 door België geratificeerd werd. De taak van de ZSG's is het bieden van onmiddellijke en allesomvattende ondersteuning, waaronder medische zorg, psychologische begeleiding en juridische steun.

Na een jaar proefdraaien met positieve resultaten - 930 slachtoffers vonden de weg naar een van de drie zorgcentra - werd er beslist dat elk slachtoffer in België binnen het uur bij een ZSG zou moeten terechtkunnen. In 2020 werden de drie ZSG's uit het proefproject bevestigd en werden er gefaseerd zeven nieuwe geopend.

Gevraagd naar de redenen waarom er tot nu toe nog geen ZSG in het arrondissement Waals-Brabant werd ingericht heeft het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen (IGVM) erop gewezen dat de keuze van de gerechtelijke arrondissementen gemaakt werd op basis van een wetenschappelijke studie waarin er meer bepaald rekening werd gehouden met de statistieken van de politiezones over feiten van acuut seksueel geweld.

In oktober 2023 heeft de toenmalige staatssecretaris voor Gelijke Kansen aangekondigd dat er drie nieuwe ZSG's zouden openen, waaronder een in Ottignies - Louvain-la-Neuve. Dat centrum zou gevestigd worden in de Clinique Saint-Pierre, die sindsdien een deel van haar gebouwen ter beschikking wil stellen. In Bergen is de opening van een ZSG gepland voor 2026.

**Ministre de la Protection des consommateurs, de
la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes
handicapées et de l'Égalité des chances**

DO 2024202502981

**Question n° 79 de Madame la députée Julie Taton du
26 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des
consommateurs, de la Lutte contre la fraude
sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité
des chances:**

*La mise en place d'un premier CPVS en Brabant wallon et
à Mons (QO 002773C).*

Les centres de prise en charge des violences sexuelles (CPVS) en Belgique sont des structures spécialisées mises en place pour offrir une assistance intégrée et complète aux victimes de violences sexuelles.

Les CPVS trouvent leur origine dans l'article 25 de la Convention sur la prévention et la lutte contre la violence à l'égard des femmes et la violence domestique - également appelée "Convention d'Istanbul" -, ratifiée par la Belgique le 14 mars 2016. Leur mission est de fournir un soutien immédiat et global comprenant des soins médicaux, un accompagnement psychologique et une aide juridique.

Après une année pilote jugée positive où 930 victimes se sont rendues dans un des trois centres, il a été décidé que chaque victime en Belgique devrait avoir accès à un CPVS en maximum 60 minutes. En 2020, les trois centres pilotes ont été confirmés et sept nouveaux ont progressivement vu le jour.

Interrogé sur les raisons pour lesquelles l'arrondissement du Brabant wallon n'avait jusqu'ici pas été sélectionné pour l'implantation d'un CPVS, l'Institut pour l'Égalité entre les Femmes et les Hommes (IEFH) a souligné que "le choix des arrondissements judiciaires a été réalisé à partir d'une étude scientifique prenant notamment en considération les statistiques dont disposent les zones de police indiquant les faits de violences sexuelles en phase aiguë".

En octobre 2023, la secrétaire d'État à l'Égalité des Chances a évoqué l'ouverture de trois nouveaux CPVS, dont un à Ottignies - Louvain-la-Neuve. Il se serait adossé à la clinique Saint-Pierre, qui envisage depuis la mise à dispositions d'une partie de ses locaux. À Mons, l'ouverture est prévue d'ici à 2026.

In haar regeringsverklaring licht de arizonacoalitie toe dat ze de ZSG's verder wil uitbouwen en de financiering van de bestaande centra wil bestendigen, tot tevredenheid van de provinciale autoriteiten in Waals-Brabant en de politie-inspecteurs die op dit specifieke gebied worden opgeleid.

1. Kunt u bevestigen dat er in het arrondissement Waals-Brabant een ZSG geopend zal worden en, zo ja, waar dat zal zijn?

2. Wat is het tijdschema?

3. Via welk mechanisme en ten belope van welk bedrag zal dit eerste ZSG in Waals-Brabant gefinancierd worden?

4. Het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering zou in januari 2025 het ziekenhuis aanwijzen dat tegen 2026 een ZSG in Bergen zal huisvesten. Hoe staat het daarmee?

DO 2024202504490

Vraag nr. 80 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 26 juni 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

De sociale inspectiediensten.

Tijdens de commissie Sociale Zaken van 24 juni 2025 stelde ik mondelinge vraag nr. 005151C over een aantal sociale inspectiediensten (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 146). Ik had graag nog wat bijkomende verduidelijking bekomen.

De mate van betrokkenheid bij de Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst (SIOD) is niet voor alle inspectiediensten gelijk. Sommige diensten zijn structureel vertegenwoordigd binnen de overlegorganen van de SIOD, maar anderen worden enkel geraadpleegd bij de opmaak en evaluatie van het Actieplan Sociale Fraudebestrijding.

1. Welke inspectiediensten zijn formeel ingeschreven/structureel vertegenwoordigd in de overlegorganen van de SIOD?

2. Welke inspectiediensten of andere instanties zijn niet structureel vertegenwoordigd, maar worden toch op één of andere manier betrokken, bijv. bij de opmaak van het Actieplan Sociale Fraudebestrijding? Graag een lijst van alle instanties, met vermelding van de manier waarop zij betrokken worden.

Dans sa déclaration de politique générale, l'Arizona précise qu'elle veut poursuivre le développement de CPVS et pérenniser le financement des centres existants, à la satisfaction de l'ensemble des autorités provinciales du Brabant wallon, et des inspecteurs de police qui se forment à cette thématique spécifique.

1. Pouvez-vous confirmer l'ouverture d'un CPVS dans l'arrondissement du Brabant wallon, ainsi que sa localisation?

2. Selon quel agenda?

3. Par quel mécanisme et à quelle hauteur ce premier CPVS en Brabant wallon sera-t-il financé?

4. En janvier 2025, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité devait désigner l'hôpital qui hébergera un CPVS à Mons, d'ici 2026. Qu'en est-il?

DO 2024202504490

Question n° 80 de Monsieur le député Wouter Raskin du 26 juin 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Les services d'inspection sociale.

Lors de la commission des Affaires sociales du 24 juin 2025, j'ai posé la question orale n° 005151C relative à plusieurs services d'inspection sociale (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 146). J'aurais souhaité obtenir quelques précisions complémentaires.

Le degré d'implication dans le Service d'Information et de Recherche Sociale (SIRS) n'est pas le même pour tous les services d'inspection. Certains services sont représentés de manière structurelle au sein des organes de concertation du SIRS, tandis que d'autres ne sont consultés que lors de l'élaboration et de l'évaluation du Plan d'action contre la fraude sociale.

1. Quels services d'inspection sont officiellement inscrits/représentés de manière structurelle au sein des organes de concertation du SIRS?

2. Quels services d'inspection ou autres instances ne sont pas représentés de manière structurelle, mais sont néanmoins associés aux débats d'une manière ou d'une autre, par exemple lors de l'élaboration du Plan d'action contre la fraude sociale? Veuillez fournir une liste de toutes les instances, en précisant la manière dont elles sont associées.

3. Binnen het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering is enkel de Dienst voor administratieve controle (DAC) formeel ingeschreven in de overlegorganen van de SIOD. De andere inspectiedienst, de Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle (DGEC), wordt wel structureel uitgenodigd binnen het structureel overlegcomité van de SIOD. Wat is precies het verschil in betrokkenheid? Op welke manier verschilt de betrokkenheid van de DGEC van de betrokkenheid van de DAC? En indien er in de praktijk geen verschil zou zijn, waarom wordt de DGEC dan niet formeel opgenomen binnen de SIOD-structuur?

DO 2024202504496

Vraag nr. 81 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 26 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Stijging van de eierprijzen (MV 006257C).

Op het eerste gezicht kunnen eieren weliswaar als gewone consumptiegoederen beschouwd worden, maar door hun rol in een evenwichtig voedingspatroon zijn het essentiële levensmiddelen, meer bepaald voor de gezinnen met lage inkomens. Volgens de gegevens van de prijzencommissie Kruisem voor 18 maart 2025 is de producentennotering voor 100 eieren van kaliber M (62,5 g) nog gestegen, waardoor deze nu 17,69 euro bedraagt, wat meer is dan de week ervoor.

Die opwaartse trend heeft onvermijdelijk een weerslag op de prijzen in de supermarkten, wat een impact heeft op de koopkracht, vooral daar men weet dat eieren tot de goedkoopste bronnen van dierlijke eiwitten behoren. Zo een inflatie zou als gevolg kunnen hebben dat bepaalde gezinnen niet langer eieren of producten waarin er eieren verwerkt zijn zullen kopen.

Voorts heeft die prijsstijging niet alleen gevolgen voor de verkoop van eieren als dusdanig: heel wat bewerkte voedingsmiddelen bevatten eieren als ingrediënt, wat betekent dat er een impact zou kunnen zijn op een aanzienlijk deel van onze dagelijkse voedingsaankopen.

1. Wat zijn volgens u de structurele en/of de conjuncturele oorzaken van de recente forse stijging van de eierprijzen in België?

2. Bestaat er een risico op een aanhoudende stijging van de prijzen van dat basisproduct, vergelijkbaar met de zogenaamde *eggflation* in de Verenigde Staten?

3. Au sein de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité, seul le Service du contrôle administratif (SCA) est officiellement inscrit dans les organes de concertation du SIRS. L'autre service d'inspection, le Service d'évaluation et de contrôle médicaux (SECM), est cependant régulièrement invité au sein du comité de concertation structurel du SIRS. Quelle est exactement la différence en termes d'association? En quoi l'association du SECM diffère-t-elle de celle du SCA? Et s'il n'y a pas de différence dans la pratique, pourquoi le SECM n'est-il pas officiellement intégré dans la structure du SIRS?

DO 2024202504496

Question n° 81 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 26 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La hausse du prix des oeufs (QO 006257C).

Si l'on peut, à première vue, considérer les oeufs comme un produit de consommation courant, leur rôle dans l'équilibre alimentaire des Belges en fait un aliment essentiel, notamment pour les ménages aux revenus modestes. Or, selon les données de la commission des prix de Kruisem du 18 mars 2025, le tarif au producteur pour 100 oeufs de calibre M (62,5 g) a encore progressé, atteignant 17,69 euros, en hausse par rapport à la semaine précédente.

Cette tendance à la hausse se reflète inévitablement dans les rayons des supermarchés et pèse sur le pouvoir d'achat, surtout lorsque l'on sait que l'oeuf constitue l'une des sources de protéines animales les plus accessibles en termes de coût. Une telle inflation pourrait pousser certains foyers à renoncer à cet aliment ou à des produits qui en contiennent.

Par ailleurs, cette augmentation ne touche pas uniquement l'oeuf en tant que tel: de nombreux produits transformés contiennent de l'oeuf comme ingrédient, ce qui signifie que l'impact pourrait se répercuter à une part importante du panier alimentaire quotidien.

1. Quelles sont, selon vous, les causes structurelles ou conjoncturelles qui expliquent la flambée récente des prix des oeufs en Belgique?

2. Existe-t-il un risque d'emballlement durable des prix sur ce produit de base, comparable au phénomène d'*eggflation* observé aux États-Unis?

3. Zal er overleg gepleegd worden of is er al overleg aan de gang met de actoren van de sector of met andere bevoegde ministers met het oog gericht op maatregelen om de prijzen te stabiliseren of deze zelfs tijdelijk wettelijk vast te stellen?

4. Beschikt u over cijfers met betrekking tot de impact van die prijsstijging op de prijs van bewerkte producten die eieren bevatten?

5. Door die prijsdruk zouden sommige supermarkten in de verleiding kunnen komen om goedkope producten in te voeren. Welke garanties op het stuk van de traceerbaarheid, de kwaliteit en de voedselveiligheid kunt u in zo een scenario bieden?

DO 2024202504533

Vraag nr. 83 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Controle van de prijzen in de sector van de begrafenisondernemingen.

Begravenissen en crematies zijn duur: ze kosten al snel enkele duizenden euro's.

Mensen die in de rouw zijn, dreigen ten prooi te vallen aan begrafenisondernemers die hun machtspositie gebruiken of zelfs misbruiken om ongerechtvaardigde prijzen aan te rekenen.

Gebeurt dat ook daadwerkelijk? Eerlijk gezegd weet ik het niet, maar er is me een verontrustend verhaal ter ore gekomen, dat ik met u wil delen. Naar verluidt werd een doodskest met een prijs af fabriek van ongeveer 420 euro voor ongeveer 3.000 euro aan de klant verkocht.

1. Hoe valt het te verklaren dat de prijs af fabriek en de verkoopprijs van een doodskest zo ver uit elkaar liggen?

2. Als antwoord op een gelijkaardige vraag d.d. 29 januari 2025 liet uw voorganger, minister Dermagne, weten dat hij het Prijzenobservatorium de opdracht had gegeven om de werking van de sector van de begrafenisondernemingen in 2025 onder de loep te nemen. Wat zijn de resultaten van die studie? Wat waren de bevindingen, met name op het stuk van de evolutie van de prijzen, de concurrentie in de sector en de evolutie van de winstmarges?

3. Une concertation est-elle prévue, ou en cours, avec les acteurs de la filière ou d'autres ministres compétents, afin d'envisager des mesures de stabilisation, voire un encadrement temporaire des prix?

4. Disposez-vous d'éléments chiffrés concernant les répercussions de cette hausse sur les produits transformés contenant des oeufs?

5. Face à cette pression sur les prix, certaines enseignes pourraient être tentées de recourir à des importations bon marché. Quelles garanties pouvez-vous donner en matière de traçabilité, de qualité et de sécurité alimentaire dans un tel scénario?

DO 2024202504533

Question n° 83 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Le contrôle des prix dans le secteur des pompes funèbres.

Un enterrement ou une crémation coûte cher, plusieurs milliers d'euros.

Quand vous êtes face au deuil, il existe un risque que les entreprises de pompes funèbres usent, voire abusent, de leur position de force pour pratiquer des prix qui ne sont pas justifiés.

Le font-elles? À vrai dire, je n'en sais rien, mais un témoignage interpellant m'est revenu et je voulais vous en faire part. Le prix "sortie d'usine" d'un cercueil, m'a-t-on expliqué, était d'environ 420 euros alors que le prix de vente du même cercueil était d'environ 3.000 euros.

1. Comment expliquer une telle différence entre le prix de production et le prix de vente d'un cercueil?

2. Suite à une question similaire, le 29 janvier 2025, votre prédécesseur le ministre Dermagne m'avait répondu avoir mandaté l'Observatoire des prix pour qu'il effectue une analyse du fonctionnement du marché du secteur de pompes funèbres en 2025. Quels sont les résultats de cette étude de l'Observatoire des prix? Quelles constatations ont été faites, notamment sur l'évolution des prix, la concurrence au sein du secteur et l'évolution des marges bénéficiaire?

DO 2024202504569

Vraag nr. 85 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 02 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Actieplan om de dialoog en het samenleven te bevorderen (MV 006243C).

Onder de Vivaldiregering kreeg de staatssecretaris voor Gelijke Kansen de opdracht de voorstellen voor acties van de experts die deelnamen aan een rondetafelgesprek om de dialoog te versterken en de cohesie in de Belgische samenleving te behouden, te onderzoeken. De acht aangestelde experts hebben vier keer vergaderd, en dit zijn hun zeven voorstellen voor acties:

- de organisatie van een Jaar van de Culturele Diversiteit;
- een betere moderatie van sociale netwerken door middel van verschillende initiatieven (wetgeving, charter, meldingsprocedure, enz.) gericht op het bestrijden van discriminerende en haatdragende boodschappen op sociale media en websites;
- de handhaving en versterking van het bestaande beleid (mechanismen, plannen, wetgeving) ter bestrijding van alle vormen van racisme, wat uiteindelijk zou kunnen uitmonden in een interfederaal plan ter bestrijding van racisme;
- een uitnodiging aan alle overheden om in hun communicatie te herinneren aan de beginselen van de grondrechten (mensenrechten, internationaal recht);
- een door de federale overheid opgemaakte inventaris van de bestaande initiatieven die door de verschillende beleidsniveaus worden ontwikkeld op het gebied van de interculturele dialoog, waaronder ook opleidingstools over het omgaan met meningsverschillen, die ter beschikking gesteld kunnen worden van begeleidend personeel (opleiders, begeleiders, leerkrachten, enz.);
- het opstarten van kwalitatief en participatief onderzoek met als doel aanbevelingen te formuleren voor een gemeenschappelijk verhaal van een gedeeld wij-gevoel in een context van preventie van alle vormen van racisme;
- de voortzetting van de werkzaamheden van de verschillende beleidsniveaus, maar ook het betrekken van de burgers bij de denkoefening via de oprichting door het federaal Parlement van een assemblee van uitgelote burgers, met de bedoeling dat die burgerassemblee aanbevelingen formuleert over een thema dat verband houdt met de interculturele dialoog.

DO 2024202504569

Question n° 85 de Madame la députée Julie Taton du 02 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Plan d'action visant à renforcer le dialogue et le vivre-ensemble (QO 006243C).

Sous la Vivaldi, la secrétaire d'État à l'Égalité des chances a été chargée d'examiner les propositions d'actions formulées par les experts d'une table ronde en vue de renforcer le dialogue et de maintenir la cohésion au sein de notre société. Les huit experts désignés se sont réunis à quatre reprises. Voici leurs sept pistes d'actions:

- la mise en place d'une année de la diversité culturelle;
- une amélioration de la modération des réseaux sociaux par le biais de différentes initiatives (législation, charte, procédure de signalement, etc.) visant à combattre les messages discriminatoires et haineux sur les médias sociaux et les sites web;
- le maintien et le renforcement des politiques existantes (mécanisme, plan, législation) en matière de lutte contre toutes les formes de racisme: cette perspective pourrait se traduire notamment par l'aboutissement d'un plan interfédéral de lutte contre le racisme;
- une invitation aux autorités politiques à rappeler les principes des droits fondamentaux (droits humains, droit international) dans leurs expressions;
- un inventaire, par le pouvoir fédéral, des initiatives existantes menées par les différents niveaux de pouvoir en termes de dialogue interculturel dont des outils de formation sur la gestion de la controverse qui peuvent être mis à disposition des encadrants (formateurs, animateurs, enseignants, etc.);
- une recherche qualitative et participative qui aurait pour objectif l'élaboration de recommandations pour un récit commun d'un "nous" partagé dans un contexte de prévention de toutes les formes de racisme;
- la poursuite du travail mené par les différents niveaux de pouvoir mais aussi d'associer les citoyens à la réflexion à travers la constitution, par le Parlement fédéral, d'une assemblée composée de citoyens tirés au sort et qui aurait comme objectif de formuler des recommandations sur une thématique liée au dialogue interculturel.

1. Wat vindt u van het verslag van de experts die deelgenomen hebben aan de rondetafel ter bevordering van de dialoog en tot behoud van de cohesie in onze samenleving?

2. Zult u de zeven voorstellen voor acties geheel of gedeeltelijk overnemen? Welke precies? Om welke redenen? Volgens welk tijdpad?

DO 2024202504570

Vraag nr. 86 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 02 juli 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Extraterritoriaal draagvrouwschap (MV 006420C).

Onlangs vond in Brussel de *Wish for a Baby*-beurs plaats. Op deze kinderwensbeurs kwamen fertiliteitsklinieken uit het buitenland hun werkwijze rond commercieel draagvrouwschap promoten. Er waren daarbij ook meerdere all-in bureaus aanwezig die klanten willen lokken voor draagmoeders en eiceldonoren elders in de wereld zoals Cyprus, Albanië, Turkije, Mexico en Colombia.

Mijn partij heeft begrip voor elk koppel dat naar een kind verlangt. We begrijpen ook dat er voor koppels binnen de LGBTQ-community extra drempels zijn in het vervullen van hun kinderwens. U heeft hier als minister ook naar verwezen in uw beleidsnota en die bezorgdheid is terecht. Het is goed dat u hier in het kader van *gendermainstreaming* ook aandacht aan besteedt.

Echter, hebben we toch wel enkele bezorgdheden bij de aanpak rond draagvrouwschap die op de *Wish for a Baby*-beurs aangeboden wordt. In de eerste plaats omdat het om een commerciële aanpak van draagvrouwschap gaat. Het aanbieden van draagvrouwschap met een winstoogmerk houdt een verzakelijking van het lichaam in, bovendien zijn kinderen kwetsbaar en strookt een commerciële benadering volgens ons niet met de bescherming die zij nodig hebben. Binnen het federaal regeerakkoord werd dan ook afgesproken dat commercieel draagvrouwschap verboden zou worden.

1. Que vous inspire le rapport des experts de la table ronde visant à renforcer le dialogue et à maintenir la cohésion au sein de notre société?

2. Reprenez-vous tout ou partie de leurs sept pistes d'action? Lesquelles? Pour quels motifs? Selon quel agenda?

DO 2024202504570

Question n° 86 de Madame la députée Els Van Hoof du 02 juillet 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Gestation pour autrui extraterritoriale. (QO 006420C)

Le salon *Wish for a Baby* (Désir d'enfants) s'est tenu récemment à Bruxelles. Il a accueilli des cliniques de la fertilité venues de l'étranger pour promouvoir leur méthode de gestation pour autrui commerciale. Plusieurs agences proposant des solutions tout compris étaient également présentes, afin d'attirer des clients potentiels pour des mères porteuses et des donneuses d'ovules situées dans d'autres pays du monde tels que Chypre, l'Albanie, la Turquie, le Mexique et la Colombie.

Mon parti se veut compréhensif à l'égard de tout couple désireux de devenir parents. Nous comprenons également les obstacles supplémentaires que doivent surmonter les couples de la communauté LGBTQ pour pouvoir réaliser leur désir d'enfants. Vous y avez également fait référence en tant que ministre dans votre note de politique générale et ce souci est justifié. Il est positif que vous y prêtiez aussi attention dans le cadre d'une approche intégrée de la dimension de genre.

Toutefois, l'approche de la gestation pour autrui proposée lors du salon *Wish for a Baby* nous inquiète, en raison tout d'abord de son aspect commercial. Proposer la gestion pour autrui à des fins lucratives implique une commercialisation du corps humain. En outre, les enfants sont vulnérables et une approche commerciale ne cadre pas avec la protection dont ils ont besoin, selon nous. Il avait dès lors été convenu dans l'accord de gouvernement d'interdire la gestation pour autrui commerciale.

Daarnaast is er ook de kwestie van de draagvrouw zelf. *Wish for a Baby* brengt wensouders immers in contact met bureaus die draagmoeders uit verschillende landen aanbieden. Daarbij zijn er mogelijkheden in de Verenigde Staten, waar vaak een verregaande contractualisering plaatsvindt, maar ook in andere landen zoals Albanië, Mexico en Colombia. Daar is het vaak een pak goedkoper om een draagmoeder in te schakelen, maar we hebben er ook een minder goed zicht op de omstandigheden waarin de draagmoeders zich bevinden.

1. Wat is uw visie op dergelijke babywensbeurzen?

2. Welke belangenafweging maakt u vanuit uw beleidsdomein tussen de toegang tot draagvrouwschap voor LGBTQ-persoon enerzijds en de bescherming van potentieel kwetsbare vrouwen in het buitenland anderzijds?

3. Hoe staat u tegenover de aanpak van extraterritoriaal, commercieel draagvrouwschap in ons land? Binnen het regeerakkoord werd afgesproken dat er een regeling komt voor altruïstisch, hoogtechnologisch draagvrouwschap. Maar wat met zij die alsnog naar het buitenland trekken om hun kindwens in vervulling te zien gaan?

DO 2024202504664

Vraag nr. 88 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 08 juli 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Illegale tewerkstelling.

Onlangs werd de nieuwe EMN-studie (*European Migration Network*) over illegale tewerkstelling van derdelanders gepubliceerd (situatieanalyse 2017-2022).

1. Welke structurele maatregelen plant de regering om de preventie van illegale tewerkstelling van derdelanders te versterken?

2. Wat is de huidige stand van zaken rond de uitvoering van het Strategisch Plan 2022-2025 tegen sociale fraude en dumping?

3. Is België bereid extra sectoren zoals (niet-exhaustief) wellness, landbouw en visserij, transport, enz., toe te voegen aan de lijst van risicosectoren?

Se pose ensuite la question de la mère porteuse elle-même. Lors du salon *Wish for a Baby*, des parents désireux d'avoir un enfant sont mis en contact avec des agences qui proposent des mères porteuses provenant de différents pays. Ce peut être les États-Unis, où les contrats sont souvent très élaborés, mais aussi d'autres pays tels que l'Albanie, le Mexique et la Colombie, où il est souvent beaucoup moins onéreux de faire appel à des mères porteuses, mais où les conditions dans lesquelles elles se trouvent sont moins bien contrôlées.

1. Quel est votre point de vue concernant ces salons "Désir d'enfants"?

2. Comment faites-vous dans le cadre de votre domaine politique pour mettre en balance l'intérêt de l'accès à la gestation pour autrui par les personnes LGBTQ d'une part, et l'intérêt de la protection des femmes potentiellement vulnérables à l'étranger d'autre part?

3. Que pensez-vous de l'approche de la gestation pour autrui extraterritoriale à des fins commerciales dans notre pays? L'accord de gouvernement prévoit l'élaboration d'un cadre pour la maternité de substitution altruiste de haute technologie. Mais qu'en est-il de ceux qui se rendent encore à l'étranger pour concrétiser leur désir d'enfants?

DO 2024202504664

Question n° 88 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 08 juillet 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

L'emploi illégal.

La nouvelle étude du Réseau Européen des Migrations concernant l'emploi illégal de ressortissants de pays tiers a été récemment publiée (analyse de situation 2017-2022).

1. Quelles mesures structurelles le gouvernement prévoit-il pour renforcer la prévention de l'emploi illégal de ressortissants de pays tiers?

2. Où en est la mise en oeuvre du Plan stratégique 2022-2025 de lutte contre la fraude sociale et le dumping social?

3. La Belgique est-elle disposée à ajouter des secteurs comme ceux du bien-être, de l'agriculture et de la pêche, des transports, etc. (liste non exhaustive) à la liste des secteurs à risque?

4. Is de regering van plan om de sancties te verhogen, nu een aantal landen in de studie aangaven dat de hoogte van de boetes bij hen geen afschrikwekkend effect blijken te hebben? In Cyprus bijv. is de strafrechtelijke sanctie voor werkgevers sinds 2021 verhoogd tot maximaal vijf jaar gevangenisstraf en/of een boete van 20.000 euro (voorheen drie jaar en 8.500 euro).

5. Hoeveel controles op illegale tewerkstelling werden er uitgevoerd per gewest? Graag cijfers van de afgelopen vijf jaar, per sector.

6. Hoeveel overtredingen werden in voornoemde jaren vastgesteld, per gewest?

7. In hoeveel gevallen ging het daarbij telkens om Belgen, EU-onderdanen of derdelanders?

8. In hoeveel gevallen ging het om asielzoekers die zich nog in hun procedure bevonden/in een opvangcentrum verbleven?

9. In hoeveel gevallen verbleven betrokkenen illegaal in het land (opgesplitst EU/derdelanders)?

10. Kunt u het aantal opgelegde boetes en het totaalbedrag aan sancties voor werkgevers in België vrijgeven voor illegale tewerkstelling? Graag cijfers van de afgelopen vijf jaar.

11. Is België van plan om samenwerkingen met andere EU-lidstaten te intensiveren om grensoverschrijdende illegale arbeid beter op te sporen?

4. Le gouvernement prévoit-il de revoir les sanctions à la hausse, alors que plusieurs pays ont indiqué dans l'étude que le montant des amendes n'a pas d'effet dissuasif? À Chypre, par exemple, la sanction pénale pour les employeurs a été portée en 2021 à maximum 5 ans d'emprisonnement et/ou une amende de 20.000 euros (contre trois ans et 8.500 euros auparavant).

5. Combien de contrôles ciblant l'emploi illégal ont-ils été effectués par région? Veuillez fournir les chiffres des cinq dernières années, par secteur.

6. Combien d'infractions ont-elles été constatées au cours de la même période, par région?

7. Dans combien de cas les auteurs des infractions étaient-ils respectivement des ressortissants belges, de pays de l'UE ou de pays tiers?

8. Dans combien de cas s'agissait-il de demandeurs d'asile dont la procédure était encore en cours/qui séjournaient dans un centre d'accueil?

9. Dans combien de cas les personnes concernées étaient-elles en séjour illégal dans le pays (ventilés selon qu'il s'agisse de ressortissants de l'UE ou de pays tiers)?

10. Pouvez-vous communiquer le nombre d'amendes infligées et le montant total des sanctions prises contre des employeurs pour emploi illégal en Belgique? Veuillez fournir les chiffres des cinq dernières années.

11. La Belgique compte-t-elle intensifier la coopération avec d'autres États membres de l'UE afin de mieux détecter les cas d'emploi illégal transnationaux?

DO 2024202504697

Vraag nr. 89 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 09 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Zorgwekkende situatie op de markt van speelgoed en kinderartikelen.

Uit onderzoek dat de FOD Economie van februari 2024 tot januari 2025 heeft uitgevoerd bij 252 Belgische webshops die doe-het-zelfmateriaal, speelgoed en babyartikelen verkopen, blijkt dat 96 % van deze webwinkels de wetgeving niet naleeft.

De vaakst vastgestelde inbreuken hebben betrekking op het niet respecteren van het herroepingsrecht en de wettelijke garantie, het gebruik van misleidende handelspraktijken en het ontbreken van correcte en volledige bedrijfsgegevens. Ondanks die tekortkomingen werden er slechts acht processen-verbaal opgesteld. De FOD komt tot de conclusie dat die inbreuken vaak voortkomen uit een gebrek aan kennis van de wetgeving en niet uit kwade wil.

1. Welke concrete maatregelen worden er overwogen om webwinkeliers op te leiden over hun wettelijke verplichtingen? Denkt u aan de verplichting een opleiding te volgen of een conformiteitsattest te behalen voordat men een webshop mag openen?

2. Is het, gezien de situatie, niet nuttig een opleiding te overwegen voor de economische actoren die onder richtlijn 2009/48/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009 betreffende de veiligheid van speelgoed vallen?

3. Vindt u het zinvol om na te denken over de invoering van een Europees conformiteitslabel voor e-commerce en wat dat moet inhouden, zodat consumenten beter beschermd worden in de interne EU-markt?

DO 2024202504697

Question n° 89 de Monsieur le député Julien Matagne du 09 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La situation inquiétante du marché des jouets et articles pour enfants.

Une enquête du SPF Économie menée entre février 2024 et janvier 2025 auprès de 252 boutiques en ligne belges spécialisées dans le bricolage, les jouets et les articles pour bébés a révélé que 96 % d'entre elles ne respectaient pas la législation.

Les infractions les plus fréquentes concernent le non-respect du droit de rétractation et de la garantie légale, l'utilisation de pratiques commerciales trompeuses, et l'absence ou l'inexactitude des informations d'entreprise. Malgré ces manquements, seuls huit procès-verbaux ont été dressés. Le SPF conclut que ces infractions résultent souvent d'un manque de connaissance de la loi plutôt que d'une volonté frauduleuse.

1. Quelles mesures concrètes sont envisagées pour former les commerçants en ligne aux obligations légales? Songez-vous à rendre obligatoire une formation ou une attestation de conformité avant l'ouverture d'une boutique en ligne?

2. N'est-il pas nécessaire, au vu de la situation, de réfléchir à une formation pour les acteurs économiques concernés par la Directive 2009/48/CE du Parlement européen et du Conseil du 18 juin 2009 relative à la sécurité des jouets?

3. Pensez-vous qu'une réflexion sur la définition et la mise en place d'un label européen de conformité e-commerce serait pertinent pour mieux protéger les consommateurs au sein du marché intérieur de l'Union européenne?

Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid

DO 2024202504602

Vraag nr. 227 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 04 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Financiering van de inschakelingsopdrachten (MV 004305C).

Socioprofessionele inschakeling (SPI) kan geen geloofwaardige beleidsdoelstelling zijn als er geen concrete middelen voor uitgetrokken worden die in verhouding staan tot de uitdagingen.

Een persoon begeleiden naar werk of naar een realistisch levensproject vereist veel meer dan enkel administratieve opvolging. Het vergt tijd, luisterbereidheid, specifieke competenties op het gebied van sociale begeleiding, een grondige kennis van het lokale weefsel en vooral continuïteit in de band tussen de begeleider en de betrokkene.

Tal van OCMW's vestigen echter de aandacht op een schrijnend personeelstekort, waardoor teams overbelast zijn en alle medewerkers afzonderlijk noodgedwongen honderden dossiers opvolgen. Bovendien is er een gebrek aan financiële middelen om gerichte acties op te zetten, robuuste partnerschappen aan te gaan of in structurele inschakelingsprojecten te investeren. Een en ander ondermijnt de SPI-trajecten, brengt de kwaliteit van de begeleiding in het gedrang en beperkt uiteindelijk de slaagkansen van de personen die begeleid worden.

1. Overweegt men om specifieke profielen aan te werven of teams te versterken in het kader van het federale beleid ter bestrijding van armoede en ter ondersteuning van de SPI?

2. Bestaat er een evaluatiekader om de werkdruk van de SPI-referentiepersonen in de OCMW's te meten en de structurele personeelsnoden in kaart te brengen?

3. Overweegt men om de rol en het statuut van de SPI-medewerkers in de OCMW's te herwaarderen en zo gekwalificeerde profielen aan te trekken en te behouden voor die cruciale functie?

Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes

DO 2024202504602

Question n° 227 de Madame la députée Marie Meunier du 04 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Le financement des missions d'insertion (QO 004305C).

L'insertion socioprofessionnelle (ISP) ne peut être envisagée comme un objectif politique crédible si elle ne repose pas sur des moyens concrets à la hauteur des enjeux.

Accompagner une personne vers l'emploi ou vers un projet de vie réaliste, nécessite bien plus qu'un simple suivi administratif. Cela demande du temps, de l'écoute, des compétences spécifiques en accompagnement social, une connaissance fine du tissu local, et surtout une continuité dans le lien entre l'accompagnateur et la personne.

Or, sur le terrain, de nombreux CPAS signalent un manque criant de ressources humaines, avec des équipes débordées, contraintes de suivre des centaines de dossiers par travailleurs. À cela s'ajoute un manque de moyens financiers pour développer des actions ciblées, nouer des partenariats solides, ou investir dans des projets d'insertion durables. Cette réalité fragilise les parcours d'ISP, compromet la qualité de l'accompagnement, et, in fine, limite les chances de réussite des personnes accompagnées.

1. Des recrutements spécifiques ou renforcements d'équipes sont-ils envisagés dans le cadre de la politique fédérale de lutte contre la pauvreté et de soutien à l'ISP?

2. Existe-t-il un cadre d'évaluation pour mesurer la charge de travail des référents ISP dans les CPAS et identifier les besoins structurels en personnel?

3. Une revalorisation du rôle et du statut des agents ISP des CPAS est-elle envisagée, afin d'attirer et de fidéliser des profils qualifiés dans cette fonction essentielle?

DO 2024202504603

Vraag nr. 228 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 04 juli 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur regelt de passieve openbaarheid van bestuur, die eenieder het recht verschaft om bestuursdocumenten van administratieve instanties te raadplegen en een afschrift hiervan op te vragen. De administratieve entiteiten die een aanvraag in het kader van deze wet ontvangen, moeten deze inschrijven in een register.

1. Hoeveel aanvragen in het kader van hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur werden er jaarlijks, gedurende de laatste vijf (indien mogelijk acht) jaren, aan uw diensten gericht?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden volledig of gedeeltelijk ingewilligd? Hoeveel aanvragen werden geheel of gedeeltelijk geweigerd?

3. Wat waren, gelet op artikel 6 van de wet, de meest voorkomende motieven voor een (gedeeltelijke) weigering van een aanvraag in het kader van de openbaarheid van bestuur?

Graag een overzicht, onderverdeeld per bevoegdheid waarover u beschikt en per federale overheidsdienst, programmatorische overheidsdienst of andere federale instelling die onder uw bevoegdheid valt.

Graag ook een vermelding of het om een aanvraag ging van een burger, politicus, journalist, onderneming of andere instantie, zoals opgenomen in het register.

DO 2024202504603

Question n° 228 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 04 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.

Le chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration règle la publicité passive. Ces dispositions confèrent à tout un chacun le droit de consulter des documents administratifs émanant d'instances administratives et d'en demander une copie. Les entités administratives qui reçoivent une demande dans le cadre de cette loi doivent l'inscrire dans un registre.

1. Combien de demandes formulées dans le cadre du chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration ont été adressées annuellement à vos services au cours des cinq (ou si possible, huit) dernières années?

2. Parmi ces demandes, combien ont reçu une réponse entièrement ou partiellement favorable? Combien de demandes ont été entièrement ou partiellement refusées?

3. Quels ont été les motifs les plus couramment invoqués, sur la base des dispositions de l'article 6 de la loi, pour refuser (partiellement) une demande formulée dans le cadre des principes de publicité de l'administration?

Merci de fournir un aperçu subdivisé par compétence dont vous disposez et par service public fédéral, service public de programmation ou autre institution fédérale relevant de vos compétences.

Veuillez également mentionner si la demande émanait d'un citoyen, d'un politicien, d'un journaliste, d'une entreprise ou d'une autre institution, selon les catégories indiquées dans le registre.

DO 2024202504604

Vraag nr. 230 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juli 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Normering. - Concrete inspanning.

In de toelichting van de Defensiebegroting 2025 staat dat deze regering de NAVO-norm van 2 % van het bruto binnenlands product (bbp) zal behalen door onder meer een "normering" van 150 miljoen euro toe te passen.

1. Werd binnen uw departement(en) concreet bijgedragen tot de normering voor de Defensiebegroting? Zo ja, welk concreet bedrag en op welke post werd dit gedaan? Graag in een tabel.

2. Welke specifieke beleidsinitiatieven of uitgaven binnen uw bevoegdheden kunnen volgens u beschouwd worden als deel van bredere weerbaarheidsdoelstellingen in het kader van het 5 %-bbp-Defensietraject?

DO 2024202504618

Vraag nr. 239 van De heer volksvertegenwoordiger Khalil Aouasti van 04 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Gebruik van AI door de Belgische asiel-, migratie- en grenstoezichtsdiensden.

De AI-verordening (verordening artificiële intelligentie) is op 1 augustus 2024 in werking getreden. De meeste bepalingen ervan zullen vanaf 2 augustus 2026 van toepassing zijn. Bepaalde AI-systemen die in het domein van het migratie-, asiel- en grenstoezichtsbeheer worden ingezet, moeten als 'AI-systemen met een hoog risico' (in de zin van artikel 6, tweede lid en bijlage III van de verordening) beschouwd worden en zullen overeenkomstig de verordening aan specifieke verplichtingen moeten voldoen.

1. Maken de Belgische asiel-, migratie- en grenstoezichtsdiensden momenteel al gebruik van AI-systemen of zijn ze van plan dat te doen? Zo ja, welke diensden gebruiken dergelijke systemen en met welk doel?

2. Worden de AI-systemen in kwestie als 'AI-systemen met een hoog risico' (in de zin van artikel 6, tweede lid van de AI-verordening) beschouwd? Zo ja, hoe bereiden de betrokken diensden zich erop voor om aan de voor AI-systemen met een hoog risico geldende vereisten te voldoen?

DO 2024202504604

Question n° 230 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Standardisation. - Effort concret.

Dans l'exposé relatif au budget de la Défense pour 2025, il est précisé que pour atteindre la norme OTAN de 2 % du produit intérieur brut (PIB), le gouvernement actuel va notamment recourir à une "standardisation" à hauteur de 150 millions d'euros.

1. Votre ou vos département(s) a-t-il ou ont-ils contribué concrètement à cette standardisation dans le cadre du budget de la Défense? Dans l'affirmative, quels sont le montant concret et le poste concernés? Veuillez fournir un tableau.

2. À votre avis, quelles dépenses ou initiatives stratégiques spécifiques relevant de vos compétences peuvent être considérées comme faisant partie d'objectifs plus larges en matière de résilience dans le cadre de la trajectoire visant à aboutir à une part de 5 % du PIB pour la Défense?

DO 2024202504618

Question n° 239 de Monsieur le député Khalil Aouasti du 04 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

L'utilisation de l'IA par les services belges d'asile, de migration et de contrôle des frontières.

Le Règlement intelligence artificielle (IA) est entré en vigueur le 1er août 2024. La plupart de ses dispositions s'appliqueront à partir du 2 août 2026. Certains systèmes d'IA dans le domaine de la gestion des migrations, de l'asile et des contrôles aux frontières doivent être considérés comme des "systèmes d'IA à haut risque" (article 6(2) et annexe III du règlement) qui, en vertu du règlement, devront se conformer à des obligations spécifiques.

1. Les services belges d'asile, de migration et de contrôle aux frontières utilisent-ils déjà actuellement des systèmes d'IA ou prévoient-ils d'en introduire? Si oui, par quels services et avec quels objectifs ces systèmes sont-ils utilisés?

2. Les systèmes d'IA en question sont-ils considérés comme des "systèmes d'IA à haut risque" (article 6, 2) du règlement IA)? Si oui, comment les services concernés se préparent-ils à se conformer aux obligations applicables aux systèmes d'IA à haut risque?

DO 2024202504632

**Vraag nr. 242 van De heer volksvertegenwoordiger
Hugues Bayet van 07 juli 2025 (Fr.) aan de
minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke
Integratie, belast met Grootstedenbeleid:**

Gas- en Elektriciteitsfonds.

Artikel 4, § 4 van de wet van 4 september 2002 houdende toewijzing van een opdracht aan de openbare centra voor maatschappelijk welzijn inzake de begeleiding en de financiële maatschappelijke steunverlening aan de meest hulpbehoevenden inzake energielevering strekt ertoe de OCMW's in specifieke klassen onder te verdelen die overeenstemmen met de financiering van een bepaald aantal voltijdequivalenten.

Ik verneem dat verscheidene OCMW's recent in kennis gesteld werden van beslissingen waarbij de klasse waartoe zij tot dusver behoorden gewijzigd werd, wat rechtstreekse gevolgen heeft voor hun personeel. Zij zijn echter niet op de hoogte van de berekening die in dat verband uitgevoerd werd, noch van de cijfers die daarvan het resultaat zijn.

Dat is vanzelfsprekend uitermate schadelijk gelet op de moeilijke situatie waarin de OCMW's momenteel verkeren en vooral op de toename van het aantal aanvragen waarmee zij door de hervorming van de werkloosheidsuitkeringen geconfronteerd zullen worden.

1. Krijgen de OCMW's toegang tot de gegevens en informatie aan de basis lagen van de berekening zoals ze precies uitgevoerd werd? Zo ja, hoe? Zo niet, hoe verklaart u dat?

2. Zou er bij die beslissingen geen rekening gehouden moeten worden met de toekomstige impact van de hervorming van de werkloosheidsregeling en, daarmee gepaard gaand, de verwachte stijging van het aantal bijstandsaanvragen?

DO 2024202504632

**Question n° 242 de Monsieur le député Hugues Bayet
du 07 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de
la Migration et de l'Intégration sociale, chargée
de la Politique des Grandes Villes:**

Le fond gaz et électricité.

L'article 4, § 4 de la loi du 4 septembre 2002 visant à confier aux CPAS la mission de guidance et d'aide sociale financière dans le cadre de la fourniture d'énergie aux personnes les plus démunies prévoit que le CPAS soient catalogués dans une classe spécifique correspondant au financement d'un certain nombre d'équivalents temps plein.

Il me revient que plusieurs CPAS se sont récemment vus notifier des décisions modifiant la classe dans laquelle ils se trouvaient jusqu'alors, avec des conséquences directes sur leur personnel. Ils n'ont toutefois pas connaissance du calcul effectué dans ce cadre et des chiffres qui y sont liés.

Cela est évidemment extrêmement dommageable vu la situation difficile des CPAS aujourd'hui et surtout vu l'augmentation des demandes à laquelle ils vont être confrontés suite à la réforme des allocations de chômage.

1. Les CPAS peuvent-ils accéder aux données et informations à la base du calcul effectué de manière précise? Si oui, comment? Si non, comment expliquez-vous cela?

2. Ces décisions ne devraient-elles pas prendre en compte l'impact futur de la réforme du chômage et avec elle l'augmentation à venir des demandes d'aides?

DO 2024202504646

Vraag nr. 245 van De heer volksvertegenwoordiger Xavier Dubois van 08 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Cijfers over de invoering van het pakket maatregelen in het licht van de opvangcrisis.

Het Parlement buigt zich momenteel over wetsontwerpen die de beperking of intrekking van het recht op materiële hulp mogelijk maken.

Met die wetsontwerpen worden er onder meer nieuwe situaties ingevoerd waarbij het recht op materiële hulp beperkt of ingetrokken kan worden:

- wanneer een verzoeker om internationale bescherming al bescherming geniet in een andere EU-lidstaat (M-statut);

- wanneer een niet-begeleide minderjarige vreemdeling een asielaanvraag indient op individuele basis, terwijl er al een aanvraag in zijn naam werd ingediend door de ouders en er hierover een definitieve beslissing genomen werd.

In de voorliggende teksten wordt ook artikel 11, § 3, lid 4, van de wet van 12 januari 2007 betreffende de opvang van asielzoekers geschrapt, evenals artikel 13 van diezelfde wet. Die bepalingen hebben respectievelijk betrekking op de mogelijkheid om geen verplichte plaats van inschrijving toe te wijzen en de mogelijkheid om die verplichting op te heffen, en maken het mogelijk om financiële hulp toe te kennen in plaats van materiële hulp.

1. Kunt u bevestigen dat de nieuwe maatregelen tot intrekking of beperking van het recht op materiële hulp enkel van toepassing zullen zijn op toekomstige situaties, met andere woorden op nieuwe verzoekers om internationale bescherming, overeenkomstig het standstillbeginsel (artikel 23 van de Grondwet)?

2. In welke zin is het aantal verzoekers om internationale bescherming dat het M-statut heeft gekregen geëvolueerd in de afgelopen vijf jaar? Kunt u die cijfers per jaar uitsplitsen? Hoeveel van die personen hebben effectief een status van internationale bescherming gekregen?

3. Hoeveel verzoekers om internationale bescherming hebben de afgelopen vijf jaar financiële hulp in plaats van materiële hulp ontvangen? Kunt u die cijfers per jaar en per gemeente uitsplitsen? Wat is de administratieve status van die personen: betreft het voornamelijk gezinnen of veeleer alleenstaanden?

DO 2024202504646

Question n° 245 de Monsieur le député Xavier Dubois du 08 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Les chiffres relatifs à la mise en oeuvre du paquet crise d'accueil.

Le Parlement examine actuellement des projets de loi permettant la limitation ou le retrait du droit à l'aide matérielle.

Ces projets de loi introduisent notamment de nouvelles hypothèses de restriction ou de retrait du droit à l'aide matérielle:

- lorsqu'un demandeur de protection internationale bénéficie déjà d'une protection dans un autre État membre de l'Union européenne (statut M);

- lorsqu'un mineur étranger introduit une demande d'asile à titre individuel, alors qu'une demande a déjà été déposée en son nom par ses parents, et qu'une décision définitive est intervenue à ce sujet.

Les textes à l'examen abrogent également l'article 11, § 3, alinéa 4, de la loi du 12 janvier 2007 sur l'accueil de demandeurs d'asile ainsi que l'article 13 de la même loi. Ces dispositions concernent respectivement l'absence de désignation obligatoire d'un lieu d'inscription et la suppression d'une telle obligation, et visent à permettre l'octroi d'une aide financière en remplacement de l'aide matérielle.

1. Confirmez-vous que les nouvelles mesures de retrait ou de limitation du droit à l'aide matérielle seront d'application pour l'avenir; à savoir pour les nouveaux demandeurs de protection internationale et ce conformément au principe de *standstill* (article 23 de la Constitution)?

2. Quelle est l'évolution du nombre de demandeurs de protection internationale qui ont reçu le statut M ces cinq dernières années? Pouvez-vous ventiler les chiffres par année? Parmi ceux-ci combien de personnes ont reçu un statut de protection internationale?

3. Combien de demandeurs de protection internationale ont obtenu une aide financière en lieu et place d'une aide matérielle ces cinq dernières années? Pouvez-vous ventiler les chiffres par année et par commune? Quel est le statut administratif de ces personnes: cela concerne-t-il davantage des familles ou des personnes isolées?

DO 2024202504662

Vraag nr. 246 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 08 juli 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Terugkeercoaches.

Als onderdeel van uw focus op criminelen en overlastplegers in onwettig verblijf wilt u inzetten op terugkeercoaches in de gevangenissen. Dat aantal wenst u volgens uw beleidsnota de komende jaren te verhogen.

1. Wat is momenteel de stand van zaken betreffende deze terugkeercoaches? Hoeveel zijn er op dit moment actief in onze gevangenissen en in welke inrichtingen zijn zij werkzaam?

2. Heeft u een specifiek streefcijfer in gedachten voor het aantal terugkeercoaches dat u wilt inzetten tegen het einde van deze legislatuur?

3. Op welke manier wordt de effectiviteit van deze terugkeercoaches gemeten en geëvalueerd? Bestaan er indicatoren om hun werk te beoordelen?

4. Hoe efficiënt zijn de bestaande coaches en gesprekken met gedetineerden gebleken wat de terugkeer betreft? Hoe verhoudt dit zich tot de situatie vóór de inzet van deze coaches?

5. Welke concrete moeilijkheden ondervindt u bij de aanwerving van nieuwe terugkeercoaches? Zijn er knelpunten op het gebied van budgetten, kwalificaties of andere factoren die de uitbreiding van dit programma belemmeren?

6. Hoe verloopt de samenwerking tussen deze terugkeercoaches, de dienst Vreemdelingenzaken en de diplomatieke diensten van de landen van herkomst? Zijn er specifieke landen waarmee de samenwerking bijzonder moeizaam verloopt?

7. Wat is het gemiddelde kostenplaatje per terugkeercoach en hoe verhoudt zich dit tot de baten in termen van effectieve terugkeer?

DO 2024202504662

Question n° 246 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 08 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Les coaches au retour.

Dans le cadre de votre volonté de mettre l'accent sur les criminels et les auteurs de nuisances en séjour irrégulier, vous souhaitez miser sur les coaches au retour en prison. D'après votre note de politique générale, vous souhaitez augmenter leur nombre au cours des années à venir.

1. Quelle est la situation actuelle concernant ces coaches au retour? Combien sont actuellement actifs dans nos prisons et dans quels établissements travaillent-ils?

2. Avez-vous défini un objectif chiffré spécifique pour le nombre de coaches au retour que vous souhaitez déployer d'ici à la fin de cette législature?

3. De quelle manière l'efficacité de ces coaches au retour est-elle mesurée et évaluée? Des indicateurs existent-ils pour évaluer leur travail?

4. Dans quelle mesure les coaches existants et les entretiens avec les détenus ont-ils démontré leur efficacité en ce qui concerne les retours? Comment la situation se présente-t-elle par rapport à celle qui prévalait avant le déploiement de ces coaches?

5. À quelles difficultés concrètes vous heurtez-vous pour le recrutement de nouveaux coaches de retour? Des obstacles existent-ils dans le domaine des budgets, des qualifications ou d'autres facteurs qui entravent l'élargissement de ce programme?

6. Comment se déroule la coopération entre ces coaches au retour, l'Office des étrangers et les services diplomatiques des pays d'origine? La coopération est-elle particulièrement laborieuse avec certains pays en particulier?

7. Quel est le coût moyen par coach au retour et comment ce coût se rapporte-t-il aux retombées positives sur le plan des retours effectifs?

DO 2024202504666

Vraag nr. 248 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 08 juli 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Deal EU met Bosnië en Herzegovina.

De Europese Unie heeft een overeenkomst bereikt met de regering van Bosnië en Herzegovina. Samen met grensagenschap Frontex gaan ze gezamenlijke operaties starten om de grens van het land te bewaken in een poging om illegale migratie in te dammen.

De Balkan deelt bijna 1.000 kilometer grens met EU-lid Kroatië en wordt beschouwd als een populaire migrantenroute. De overeenkomst is bedoeld om de inzet van Frontex-ambtenaren aan de grenzen en op luchthavens van Bosnië te vergemakkelijken, aldus een verklaring van de Europese Commissie.

1. Welke concrete bijdrage zal België leveren aan deze specifieke operatie in termen van personeel, middelen en financiering? Hoe verhoudt die inzet zich tot die van andere EU-lidstaten van vergelijkbare grootte?

2. Eén van de grootste uitdagingen bij grensbewaking is wat er gebeurt met migranten die worden tegengehouden. Welke afspraken zijn gemaakt over terugkeeroperaties van migranten die aan de Bosnische grens worden tegengehouden? Heeft België aangedrongen op een efficiënt terugkeerbeleid als onderdeel van deze overeenkomst?

3. Welke afspraken zijn gemaakt over het delen van informatie over migratieroutes en mensensmokkelaars met onze veiligheidsdiensten? Hoe zal deze informatie concreet worden gebruikt om migranten die ondanks deze operatie toch België bereiken, sneller te kunnen identificeren en indien nodig terug te sturen?

DO 2024202504666

Question n° 248 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 08 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

L'accord de l'UE avec la Bosnie-Herzégovine.

L'Union européenne a conclu un accord avec le gouvernement de la Bosnie-Herzégovine. En collaboration avec l'agence de protection des frontières Frontex, ils lanceront des opérations conjointes de surveillance des frontières du pays, afin de tenter d'endiguer l'immigration clandestine.

Les Balkans partagent près de 1 000 kilomètres de frontière avec la Croatie, membre de l'Union européenne, et sont considérés comme une voie d'accès populaire pour les migrants. L'accord vise à faciliter le déploiement d'agents de Frontex aux frontières et dans les aéroports de la Bosnie, selon une déclaration de la Commission européenne.

1. Quelle contribution concrète la Belgique apportera-t-elle à cette opération particulière en termes de personnel, de moyens et de financement? Comment cet engagement peut-il être comparé à celui d'autres États membres de l'UE de taille similaire?

2. L'un des plus grands défis en matière de surveillance des frontières consiste à savoir ce qu'il advient des migrants arrêtés. Quelles dispositions ont été prises pour les opérations de retour des migrants arrêtés à la frontière bosnienne? La Belgique a-t-elle insisté sur la mise en oeuvre d'une politique de retour efficace dans le cadre de cet accord?

3. Quels accords ont été conclus concernant le partage d'informations sur les routes migratoires et les trafiquants d'êtres humains avec nos services de sécurité? Comment ces informations seront-elles utilisées concrètement pour identifier plus rapidement et, si nécessaire, renvoyer les migrants qui atteignent la Belgique en dépit de cette opération?

DO 2024202504690

Vraag nr. 249 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 09 juli 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

RUM-project.

Op 27 maart 2025 organiseerde het Belgisch Contactpunt van het Europees Migratienetwerk (EMN) een beleidsevenement waar meer dan 130 experts uit de wereld van asiel en migratie samenkwamen.

Toen werd onder andere het RUM-project (*Reaching Undocumented Migrants*) voorgesteld. Dat heeft tot doel personen zonder wettig verblijf beter te bereiken en te ondersteunen. In dit kader presenteerde Fedasil een zogenaamde *Blueprint*, een praktische gids die overheidsinstanties en maatschappelijke organisaties moet helpen bij het opzetten van lokaal aanpasbare systemen om zo ondersteuning te geven aan illegalen.

1. Wat houdt het RUM-project precies in en welke concrete doelstellingen streeft het na? In welke mate is de federale overheid hierbij betrokken, zowel financieel als beleidsmatig?

2. Wat houdt de door Fedasil gepresenteerde *Blueprint* precies in? Welke vormen van ondersteuning voor illegalen worden hierin aanbevolen en binnen welk wettelijk kader?

3. Hoe verhoudt deze ondersteuning van illegalen zich tot het terugkeerbeleid van de regering? Bestaat er geen risico dat dergelijke initiatieven het signaal geven dat illegaliteit op termijn toch geregulariseerd kan worden?

4. Wordt binnen het RUM-project de (vrijwillige) terugkeer naar het land van herkomst gestimuleerd en ondersteund?

5. Hoe verloopt de coördinatie tussen Fedasil, de dienst Vreemdelingenzaken, lokale besturen en maatschappelijke organisaties bij de implementatie van deze initiatieven?

6. Welke evaluatiemechanismen zijn er om de effectiviteit en wenselijkheid van deze ondersteuningsmaatregelen te beoordelen?

7. Welk budget wordt vrijgemaakt voor het RUM-project en de implementatie van de *Blueprint*, en uit welke begrotingsposten worden deze gefinancierd?

DO 2024202504690

Question n° 249 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 09 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Projet RUM.

Le 27 mars 2025, le point de contact belge du Réseau européen des migrations (REM) a organisé un événement politique ayant rassemblé plus de 130 experts issus du monde de l'asile et de la migration.

À cette occasion, le projet RUM (*Reaching Undocumented Migrants*) a notamment été présenté. Ce projet vise à mieux atteindre et soutenir les personnes en séjour illégal. Dans ce cadre, Fedasil a présenté un *Blueprint*, un guide pratique destiné à aider les organismes publics et les organisations de la société civile à mettre en place des systèmes adaptables au niveau local afin de soutenir les personnes en situation illégale.

1. En quoi consiste précisément le projet RUM et quels objectifs concrets vise-t-il? Dans quelle mesure le pouvoir fédéral participe-t-il à ce projet, du point de vue tant financier que stratégique?

2. En quoi consiste précisément le *Blueprint* présenté par Fedasil? Quelles formes de soutien aux personnes en situation illégale y sont recommandées et dans quel cadre légal s'inscrivent-elles?

3. Comment ce soutien aux personnes en situation illégale est-il conciliable avec la politique de retour menée par le gouvernement? De telles initiatives ne risquent-elles pas de donner l'impression qu'il est tout de même possible à terme de régulariser une situation illégale?

4. Est-il prévu dans le cadre du projet RUM de stimuler les retours (volontaires) vers le pays d'origine et de le soutenir?

5. Comment se déroule la coordination entre Fedasil, l'Office des étrangers, les administrations locales et les organisations de la société civile dans le cadre du déploiement de ces initiatives?

6. Quels mécanismes permettent d'évaluer l'efficacité et l'opportunité de ces mesures de soutien?

7. Quel budget est alloué au projet RUM et au déploiement du *Blueprint*, et quels postes budgétaires permettent de financer ces projets?

DO 2024202504691

Vraag nr. 250 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 09 juli 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Derdelanders uit Oekraïne verlaten Nederland.

Derdelanders uit Oekraïne moeten Nederland uiterlijk begin oktober 2025 verlaten, zo meldde de Immigratie- en Naturalisatiedienst (IND). Vanaf 4 september komen zij niet langer in aanmerking voor tijdelijke bescherming, en krijgen zij vier weken de tijd om het land te verlaten, aldus de IND. Volgens de dienst gaat het om ongeveer 1.000 mensen. Zij ontvangen volgende week een brief met deze mededeling.

In april oordeelde de Nederlandse Raad van State dat het land mag stoppen met het opvangen van derdelanders - mensen die zich op het moment van de oorlog op basis van een tijdelijke verblijfsvergunning in Oekraïne bevonden, zoals studenten of arbeidsmigranten. Het Europees Hof adviseerde eveneens dat hun opvang kon worden stopgezet, terwijl de bescherming voor Oekraïners en anderen die permanent in Oekraïne woonden, mocht doorgaan.

De uitzondering is als ze een verblijfsvergunning hebben, een lopende asielpcedure, of vóór 4 september een aanvraag voor een reguliere verblijfsvergunning hebben ingediend, en personen die een bezwaarprocedure tegen hun uitzetting hebben lopen, mogen ook blijven tot die procedure is afgerond.

1. Hoeveel derdelanders uit Oekraïne verblijven momenteel in België onder de tijdelijke beschermingsregeling?

2. Is de regering van plan om het Nederlandse voorbeeld te volgen en ook een einddatum te stellen aan hun verblijf?

DO 2024202504691

Question n° 250 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 09 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Départ des Pays-Bas des ressortissants de pays tiers venant d'Ukraine.

Le service néerlandais de l'immigration et de la naturalisation (*Immigratie- en Naturalisatiedienst*, IND) a indiqué que les ressortissants de pays tiers venant d'Ukraine devaient quitter les Pays-Bas au plus tard début octobre 2025. À partir du 4 septembre, ils ne pourront plus demander de protection temporaire et auront quatre semaines pour quitter le pays, d'après l'IND. Selon ce dernier, environ 1.000 personnes sont concernées par cette mesure. Elles recevront la semaine prochaine un courrier contenant cette communication.

Le Conseil d'État néerlandais a estimé en avril que les Pays-Bas pouvaient cesser d'accueillir des ressortissants de pays tiers, c'est-à-dire des personnes qui se trouvaient en Ukraine au moment de la guerre en vertu d'un permis de séjour temporaire, comme des étudiants ou des travailleurs migrants. La Cour européenne a également recommandé de mettre un terme à leur accueil, tandis que la protection accordée aux Ukrainiens et aux autres personnes ayant résidé en Ukraine à titre permanent pouvait être prolongée.

L'exception concerne les personnes qui possèdent un permis de séjour, dont la procédure d'asile est en cours ou qui ont introduit une demande de permis de séjour régulier avant le 4 septembre, ainsi que les personnes qui ont introduit un recours contre leur expulsion: ces personnes peuvent également rester jusqu'à la fin de cette procédure.

1. Combien de ressortissants de pays tiers venant d'Ukraine séjournent actuellement en Belgique en vertu du régime de protection temporaire?

2. Le gouvernement a-t-il l'intention de suivre l'exemple des Pays-Bas et de fixer également une date de fin de séjour?

3. De Nederlandse beslissing is gebaseerd op juridische uitspraken die stellen dat derdelanders zonder permanente verblijfsstatus in Oekraïne niet langer onder de Europese richtlijn voor tijdelijke bescherming vallen. Heeft u juridisch advies ingewonnen over de toepasbaarheid van deze uitspraken op onze situatie? Zo ja, wat was de conclusie? Zo nee, waarom niet, gezien deze belangrijke ontwikkeling bij onze noorderburen?

4. In Nederland krijgen de betreffende personen vier weken de tijd om het land te verlaten, met uitzondering van degenen die een lopende procedure hebben. Als dit land een vergelijkbare maatregel zou nemen, welke concrete stappen zou u dan voorzien om ervoor te zorgen dat deze personen daadwerkelijk vertrekken? Hoe zou u voorkomen dat ze simpelweg in de illegaliteit verdwijnen, zoals nu vaak gebeurt bij uitgeprocedeerde asielzoekers?

5. Heeft u berekend hoeveel het zou besparen als dit land, in navolging van Nederland, zou besluiten om de tijdelijke bescherming voor deze groep te beëindigen?

6. Hoeveel derdelanders uit Oekraïne hebben in dit land inmiddels een reguliere asielaanvraag ingediend naast hun tijdelijke beschermingsstatus? Welk percentage hiervan krijgt uiteindelijk asiel toegewezen?

3. La décision prise par les Pays-Bas s'appuie sur des décisions de justice établissant que les ressortissants de pays tiers n'ayant pas de statut de résident permanent en Ukraine ne relèvent plus de la directive européenne relative à la protection temporaire. Avez-vous sollicité un avis juridique sur l'applicabilité de ces décisions à la situation belge? Dans l'affirmative, quelle en était la conclusion? Dans la négative, pour quelles raisons, compte tenu de cette évolution importante chez nos voisins néerlandais?

4. Aux Pays-Bas, les personnes concernées ont quatre semaines pour quitter le pays, à l'exception de celles dont la procédure est en cours. Si la Belgique prenait une mesure comparable, quelles démarches concrètes prévoiriez-vous pour veiller à ce que ces personnes quittent effectivement le pays? Comment empêcheriez-vous qu'elles disparaissent tout simplement dans l'illégalité, comme c'est souvent le cas actuellement avec les demandeurs d'asile déboutés?

5. Avez-vous chiffré les économies que cette mesure permettrait de réaliser si, à l'instar des Pays-Bas, la Belgique décidait de mettre fin à la protection temporaire accordée au groupe en question?

6. Combien de ressortissants de pays tiers venant d'Ukraine ont entre-temps introduit une demande d'asile régulière en Belgique, en plus de leur statut de protection temporaire? Quel pourcentage d'entre eux se voient finalement accorder l'asile?

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw**

DO 2024202502385

**Vraag nr. 245 van De heer volksvertegenwoordiger
Kemal Bilmez van 27 juni 2025 (N.) aan de vice-
eersteminister en minister van Werk, Economie
en Landbouw:**

Gerichte loonlastenverlaging.

In de begrotingstabel van uw fiscale hervorming staat dat het artikel met betrekking tot de gerichte loonlastenverlaging (met inbegrip van de verhoging van de vergoeding voor de maaltijdcheques) zal leiden tot een bijkomende overheidsuitgave van 1 miljard euro in 2029.

1. Kunt u in detail aangeven uit welke maatregelen die bijkomende overheidsuitgave van 1 miljard euro bestaat (verminderingen van werkgeversbijdragen, verhoging van de maaltijdcheques, enz.)?

2. Welke parameters werden er gehanteerd om die ramingen op te stellen (gebruikte databank, berekeningswijze, mogelijke scenario's, enz.)?

3. Hoeveel procent van dat bedrag maakt de verhoging van de aftrek uit waarop de werkgevers recht zullen hebben naar aanleiding van de verhoging van het bedrag van de maaltijdcheques?

4. Wordt er, wat de impact van de verhoging van de maaltijdcheques betreft, bij uw ramingen van uitgegaan dat alle bedrijven die maaltijdcheques aanbieden het bedrag zullen optrekken? Met welk scenario heeft u rekening gehouden bij uw berekeningen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 30 juli 2025, op de vraag nr. 245 van De heer volksvertegenwoordiger Kemal Bilmez van 27 juni 2025 (N.):

U vraagt wat betreft de voorziene maatregel de concrete budgettaire berekeningen. Dit behoort tot de bevoegdheid van de ministers van Financiën en van Sociale Zaken die deze berekeningen laten opstellen door de betreffende administraties die de begroting wat betreft belastingen en sociale zekerheid opvolgen.

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et de l'Agriculture**

DO 2024202502385

**Question n° 245 de Monsieur le député Kemal Bilmez
du 27 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et
ministre de l'Emploi, de l'Économie et de
l'Agriculture:**

Réduction ciblée des coûts salariaux.

Dans les tableaux budgétaires de votre réforme fiscale, il est prévu que l'article intitulé "Réduction ciblée des coûts salariaux (y compris l'augmentation de la rémunération des chèques-repas)" donnera lieu à une dépense supplémentaire pour l'état de 1 milliard d'euros en 2029.

1. Pouvez-vous donner les détails des mesures qui composent ce milliard de dépenses supplémentaires (réductions de cotisations patronales, augmentation des chèques-repas, etc.)?

2. Quels paramètres ont été utilisés pour arriver à ces estimations (base de données employée, méthodologie de calcul, scénarios envisagés, etc.)?

3. Quel pourcentage est représenté par l'augmentation des déductions auxquelles les employeurs auront droit suite à l'augmentation du montant des chèques-repas?

4. Concernant l'impact de l'augmentation des chèques-repas, vos estimations partent du principe que toutes les entreprises qui offrent les chèques-repas vont augmenter le montant? Quel scénario avez-vous pris en considération dans vos calculs?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 30 juillet 2025, à la question n° 245 de Monsieur le député Kemal Bilmez du 27 juin 2025 (N.):

Vous demandez les calculs budgétaires concrets relatifs à la mesure prévue. Cela relève de la compétence des ministres des Finances et des Affaires sociales, qui font établir ces calculs par les administrations compétentes chargées du suivi du budget en matière de fiscalité et de sécurité sociale.

DO 2024202503840

Vraag nr. 191 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 21 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Flexi-jobs en uitzendarbeid.

Ik verwijs bij deze schriftelijke vraag naar mijn mondelinge vraag hieromtrent (nr. 56003511C, *Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 105).

De huidige wetgeving rond flexi-jobs lijkt geen rekening te houden met de specifieke situatie van uitzendarbeid, namelijk het onderscheid tussen de juridische werkgever (het uitzendkantoor) en de feitelijke werkgever (het bedrijf waar de uitzendkracht effectief werkt). Vanaf 1 januari 2024 is het niet meer mogelijk om een flexi-job uit te oefenen bij de werkgever bij wie de werknemer reeds is tewerkgesteld in het kader van een andere arbeidsrelatie.

Zo blijkt nu echter dat iemand niet via een uitzendkantoor als flexi aan de slag kan bij een wellness, omdat die persoon eerder dit kwartaal via een uitzendcontract als bediende werkte bij een andere feitelijk werkgever onder het gewone RSZ-stelsel. Dit terwijl die persoon wel bij een volledig andere feitelijke werkgever zou tewerkgesteld worden.

Opmerkelijk genoeg zou het wel mogelijk zijn om via een ander uitzendkantoor als flexi aan de slag te gaan. Dit komt doordat de regelgeving louter kijkt naar de juridische werkgever (het uitzendkantoor) en niet naar de feitelijke werkgever. In de praktijk betekent dit dat een flexi-job via een ander uitzendkantoor gewoon kan doorgaan, terwijl het ene kantoor wordt uitgesloten, ondanks dat de feitelijke werkgever verschilt. Dit zorgt dus voor onbedoelde beperkingen en creëert een ongelijk speelveld binnen de sector.

1. Zolang de feitelijke werkgever een andere onderneming is, zou een flexi-job geen probleem mogen vormen. Hoe zal u ervoor zorgen dat de regelgeving rekening houdt met de feitelijke werkgever en niet enkel met de juridische werkgever van uitzendarbeid?

2. Hoe wil u ervoor waken dat er zich geen concurrentiele nadelen binnen de sector voordoen?

3. Heeft u ondertussen reeds zicht op wanneer deze anomalie zal worden geregeld?

DO 2024202503840

Question n° 191 de Monsieur le député Axel Ronse du 21 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Flexi-jobs et travail intérimaire.

Je renvoie pour cette question écrite à ma question orale sur ce sujet (n° 56003511C, *Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 105).

La législation actuelle sur les flexi-jobs ne semble pas tenir compte de la situation spécifique du travail intérimaire, qui implique une distinction entre l'employeur juridique (l'agence d'intérim) et l'employeur de fait (l'entreprise dans laquelle le travailleur intérimaire travaille effectivement). Depuis le 1er janvier 2024, il n'est plus possible d'exercer un flexi-job chez l'employeur auprès duquel le travailleur est déjà employé dans le cadre d'une autre relation de travail.

Or il s'avère à présent qu'une personne n'est pas autorisée à exercer un flexi-job dans un centre de bien-être par le biais d'une agence d'intérim au motif qu'elle a déjà, au cours de ce même trimestre, travaillé dans le cadre d'un contrat intérimaire en tant qu'employé auprès d'un autre employeur de fait sous le régime ONSS ordinaire. Et ce, alors même que cette personne serait employée auprès d'un employeur de fait totalement différent.

Étonnamment, il serait en revanche possible d'exercer un flexi-job par le biais d'une autre agence d'intérim. Cela s'explique par le fait que la réglementation ne tient compte que de l'employeur juridique (l'agence d'intérim) et non de l'employeur de fait. En pratique, cela signifie qu'un flexi-job peut parfaitement être exercé par le biais d'une autre agence d'intérim, alors que la première agence est exclue, bien que l'employeur de fait soit différent. Cette situation se traduit donc par des restrictions non intentionnelles et crée des conditions de concurrence inégales au sein du secteur.

1. Tant que l'employeur de fait est une autre entreprise, l'exercice d'un flexi-job ne devrait pas poser de problème. Comment ferez-vous en sorte que la réglementation tienne compte de l'employeur de fait et pas uniquement de l'employeur juridique dans le cadre du travail intérimaire?

2. Comment comptez-vous éviter que des désavantages concurrentiels apparaissent au sein du secteur?

3. Avez-vous déjà une idée du délai dans lequel il sera remédié à cette anomalie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 30 juli 2025, op de vraag nr. 191 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 21 mei 2025 (N.):

De problematiek die u aankaart, is duidelijk vastgesteld. Ik heb daarom mijn medewerkers gevraagd om het nodige overleg op te starten met de uitzendsector en de betrokken federale diensten.

In dit kader wordt momenteel een mogelijke oplossing onderzocht om tegemoet te komen aan de gesignaleerde moeilijkheden en om een billijk kader voor alle betrokken actoren te waarborgen.

De intentie zou er op termijn in bestaan om een uitzendkantoor toe te laten een werknemer zowel als uitzendkracht als als flexi-jobber ter beschikking te stellen, maar niet bij dezelfde gebruiker.

Deze maatregel zou kunnen worden opgenomen in het wetsontwerp over de uitbreiding van de flexi-jobs naar alle sectoren, dat momenteel in samenwerking met het kabinet-Vandenbroucke wordt voorbereid.

Het is de bedoeling dat deze tekst op 1 januari 2026 in werking treedt.

DO 2024202503978

Vraag nr. 203 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 28 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

RSZ. - Nieuwe interface als hulpmiddel bij het aanwerven van studenten en flexi-jobbers.

De Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) lanceert een tool waarmee werkgevers op snelle en betrouwbare wijze kunnen controleren of een kandidaat aan de wettelijke voorwaarden voldoet om als jobstudent of flexi-jobber te werken. Nu er een krapte op de arbeidsmarkt is en er in toenemende mate gebruikgemaakt wordt van flexibele arbeidsvormen, is het voor werkgevers niet altijd eenvoudig om deze controle op snelle en betrouwbare wijze uit te voeren.

De invoering van de interface "Burgergegevens raadplegen" door de RSZ kadert in dit streven naar aanpassing aan de nieuwe realiteiten van de arbeidsmarkt. Deze digitale tool, die toegankelijk is via e-governmentplatformen, moet werkgevers in staat stellen om rechtstreeks de officiële gegevens te raadplegen op basis waarvan bepaald wordt of aan de voorwaarden voor het statuut van flexi-jobber of jobstudent is voldaan.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 30 juillet 2025, à la question n° 191 de Monsieur le député Axel Ronse du 21 mai 2025 (N.):

La problématique que vous abordez est clairement établie. Dès lors, j'ai demandé à mes collaborateurs d'entamer les consultations nécessaires avec le secteur de l'intérim et les services fédéraux concernés.

Dans ce cadre, une solution potentielle est actuellement examinée afin de répondre aux difficultés signalées et de garantir un cadre équitable pour l'ensemble des acteurs concernés.

L'intention serait, à terme, de permettre à une agence d'intérim de mettre un travailleur à disposition à la fois comme intérimaire et comme flexi-joueur, mais pas chez le même utilisateur.

Cette mesure pourrait être reprise dans le projet de loi sur l'extension des flexi-jobs à tous les secteurs, qui est actuellement préparé en collaboration avec le cabinet Vandenbroucke.

L'objectif est que ce texte entre en vigueur au 1er janvier 2026.

DO 2024202503978

Question n° 203 de Madame la députée Julie Taton du 28 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

ONSS. - Nouvelle interface d'aide aux recrutements d'étudiants et de flexi-jobbers.

L'Office national de sécurité sociale (ONSS) lance un dispositif permettant aux employeurs de vérifier, rapidement et de manière fiable, si un candidat est en ordre pour accéder légalement au statut d'étudiant jobiste ou de flexi-joueur. Dans un contexte de tension sur le marché de l'emploi et d'un recours croissant à des formes de travail flexibles, il n'est pas toujours évident, pour les employeurs, de procéder à cette vérification de manière rapide et fiable.

La mise en place de l'interface "Consultation des données du citoyen" par l'ONSS tend à s'inscrire dans cette dynamique d'adaptation aux nouvelles réalités du marché du travail. Cet outil numérique, accessible via les plateformes e-gouvernementales, devrait permettre aux employeurs de consulter directement les données officielles qui conditionnent l'accès aux statuts du flexi-travailleur ou de l'étudiant jobiste.

Pro memorie, voor het gebruik van studentencontracten en flexi-jobs gelden er precieze wettelijke voorwaarden:

- om in aanmerking te kunnen komen voor een verlaagde solidariteitsbijdrage door een student in dienst te nemen, moet men er meer bepaald op toezien dat de student een *student@work-attest* voorlegt met het juiste aantal resterende uren. Voor dit statuut geldt er namelijk een quotum per kalenderjaar (650 uur voor 2025);
- met uitzondering van personen die de wettelijke pensioenleeftijd bereikt hebben (vastgesteld op 66 jaar in 2025), moet een kandidaat voor een flexi-job ten minste 4/5de gewerkt hebben voor een of meer werkgevers in het derde kwartaal voorafgaand aan de flexi-job;
- sinds 2024 (aanslagjaar 2025) is er een belastingplafond: de kandidaat kan de voordelen van dit statuut alleen behouden als hij als werknemer niet meer bijverdient dan 12.000 euro per jaar (in het nieuwe regeerakkoord staat dat dit plafond opgetrokken zal worden tot 18.000 euro).

De applicatie, die ontworpen werd met het oog gericht op administratieve vereenvoudiging, moet de administratieve lasten voor werkgevers verminderen door hen langs deze weg toegang te verlenen tot die gegevens.

Zodra een bedrijf geregistreerd is bij de onlinediensten van de sociale zekerheid - een stap die al door veel organisaties is gezet, met name om hun *e-Box Enterprise* te activeren -, gaat het naar het platform "Burgergegevens raadplegen". Het bedrijf kan dan toegang vragen tot de gewenste informatie, via eID of itsme, door een QR-code te scannen of een gepersonaliseerde link aan te klikken.

Toegang tot de gegevens is alleen mogelijk nadat er expliciete toestemming is verkregen - voor een periode die beperkt is tot één maand voor de flexi-jobs en drie maanden voor de studenten - van de kandidaat van wie het bedrijf de gegevens wil controleren. Het bedrijf dient een verzoek om toegang in door de kandidaat een link of een QR-code te sturen, waarmee de kandidaat naar de officiële website *toegangtotmijndata.fgov.be* kan gaan en er het verzoek van de werkgever kan valideren. De kandidaat kan de toegang tot die gegevens op elk moment weigeren.

1. Wanneer zult u een allereerste balans opmaken van de lancering van de RSZ-interface "Burgergegevens raadplegen"?

2. In hoeverre zal die nieuwe applicatie ervoor zorgen dat recruiters minder administratieve stappen moeten ondernemen?

Pour rappel, le recours aux contrats d'étudiants et aux flexi-jobs est encadré par des conditions légales précises:

- pour pouvoir profiter d'une cotisation de solidarité réduite en engageant un étudiant, vous devez notamment vous assurer que ce dernier présente une attestation *student@work* avec le solde d'heures disponibles adéquat. De fait, ce statut est limité par un contingent d'heures par année civile (650 heures pour 2025);
- à l'exception des personnes ayant atteint l'âge légal de la pension (fixé à 66 ans en 2025), le candidat au flexi-job devra quant à lui avoir travaillé au minimum en 4/5ème chez un ou plusieurs employeurs durant le troisième trimestre précédant son entrée en flexi-job;
- depuis 2024 (exercice d'imposition 2025), un plafond fiscal a été instauré: pour que le candidat puisse conserver les avantages liés à ce statut, les revenus supplémentaires du travailleur ne pourront dépasser 12.000 euros par an (le nouvel accord gouvernemental prévoit de revoir ce seuil à 18.000 euros).

Conçue dans une optique de simplification administrative, l'application devrait ainsi réduire les démarches des employeurs en leur donnant l'accès à ces informations.

Une fois l'entreprise enregistrée auprès des services en ligne de la sécurité sociale - une démarche déjà accomplie par de nombreuses structures, notamment pour l'activation de leur *e-Box Entreprise* -, elle se rend sur la plateforme "Consultation des données du citoyen". Elle pourra alors initier une demande d'accès aux informations souhaitées, soit via eID, soit via itsme, en scannant un QR code ou en actionnant un lien personnalisé.

L'accès aux données ne sera possible qu'une fois le consentement explicite obtenu - pour une durée strictement limitée d'un mois pour les flexi-jobs, de trois mois pour les étudiants - du candidat dont l'entreprise veut vérifier les informations. Elle initie une demande d'accès en transmettant au candidat un lien ou un code QR, que ce dernier pourra utiliser pour se rendre sur le site officiel *ccesames-donnees.fgov.be* et y valider la demande de l'employeur. Le candidat peut à tout moment en interdire l'accès.

1. Quand prévoyez-vous de présenter un tout premier bilan du lancement de l'interface "Consultation des données du citoyen" par l'ONSS?

2. Dans quelle mesure cette nouvelle application réduira-t-elle les démarches des recruteurs?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 30 juli 2025, op de vraag nr. 203 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 28 mei 2025 (Fr.):

De nieuwe online dienst "Burgergegevens raadplegen", ingevoerd door de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ), vormt een concrete stap voorwaarts in de vereenvoudiging van de administratieve demarches voor werkgevers. Daarmee kunnen zij op een beveiligde manier nagaan of een sollicitant in aanmerking komt voor het statuut van jobstudent of flexijobber, op voorwaarde dat deze daar uitdrukkelijk mee instemt.

- Context en juridisch kader

Deze dienst past in een ruimere denkoefening over de modaliteiten voor het delen van persoonsgegevens gehouden door de openbare instellingen van sociale zekerheid (OISZ), op initiatief van de burger. In dit opzicht heeft het Informatieveiligheidscomité (IVC) via zijn beraadslaging nr. 24/222 van 3 december 2024 een algemeen kader gedefinieerd dat een instelling van sociale zekerheid toelaat om op vraag van een natuurlijk persoon persoonsgegevens te communiceren aan een aangeduide derde (onderneming, beroepspersoon, organisatie).

In het bijzondere geval van de flexijobbers en de studenten werd in overleg met de sociale partners van de Nationale Arbeidsraad een pilootapplicatie gelanceerd. Zij wordt omkaderd door een specifieke beraadslaging van het IVC (nr. 25/016 van 14 januari 2025) die de veiligheids- en kwaliteitsvoorwaarden bepaalt voor de verzending van deze gegevens.

- Werking en toegangsvoorwaarden

De toegang tot de gegevens door een werkgever is enkel mogelijk mits uitdrukkelijke instemming van de sollicitant. Deze kan gegeven worden via het officiële platform *ccesamesdonnees.fgov.be* via een link of een QR-code verzonden door de werkgever. De instemming is beperkt in de tijd: een maand voor de flexijobs, drie maanden voor de studenten. De sollicitant kan zijn toestemming op elk moment intrekken.

Eens deze instemming toegekend werd, kan de werkgever of zijn gemachtigde betrouwbare, geactualiseerde en aan de bron geverifieerde gegevens rechtstreeks raadplegen. Dit maakt het mogelijk om snel de essentiële elementen met betrekking tot het wettelijke statuut van de sollicitant objectief vast te stellen, zoals het resterende aantal uren voor een student of de voorafgaande arbeidsvoorwaarden voor een flexijobber.

- Vermindering van de administratieve demarches

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 30 juillet 2025, à la question n° 203 de Madame la députée Julie Taton du 28 mai 2025 (Fr.):

Le nouveau service en ligne "Consultation des données du citoyen" mis en place par l'Office national de sécurité sociale (ONSS) constitue une avancée concrète dans la simplification des démarches administratives pour les employeurs. Il permet à ceux-ci de vérifier, de manière sécurisée, l'éligibilité d'un candidat au statut d'étudiant jobiste ou de flexi-joueur, à condition que ce dernier y consente explicitement.

- Contexte et cadre juridique

Ce service s'inscrit dans une réflexion plus large sur les modalités de partage des données à caractère personnel détenues par les institutions publiques de sécurité sociale (IPSS), à l'initiative du citoyen. À cet égard, le Comité de sécurité de l'information (CSI) a défini, via sa délibération n° 24/222 du 3 décembre 2024, un cadre général permettant à une institution de sécurité sociale de communiquer, à la demande d'une personne physique, des données personnelles à un tiers désigné (entreprise, professionnel, organisation).

Dans le cas particulier des flexi-jobs et des étudiants, une application pilote a été mise en oeuvre en concertation avec les partenaires sociaux du Conseil national du Travail. Elle est encadrée par une délibération spécifique du CSI (n° 25/016 du 14 janvier 2025), qui fixe les conditions de sécurité et de qualité pour la transmission de ces données.

- Fonctionnement et conditions d'accès

L'accès aux données par un employeur n'est possible qu'avec le consentement explicite du candidat. Celui-ci peut être donné via la plateforme officielle *ccesamesdonnees.fgov.be* au moyen d'un lien ou d'un QR code transmis par l'employeur. Le consentement est limité dans le temps: un mois pour les flexi-jobs, trois mois pour les étudiants. Le candidat peut à tout moment révoquer son autorisation.

Une fois ce consentement accordé, l'employeur ou son mandataire peut consulter directement des données fiables, à jour et vérifiées à la source. Cela permet d'objectiver rapidement des éléments essentiels au statut légal du candidat, comme le solde d'heures pour un étudiant ou les conditions de travail préalable pour un flexi-joueur.

- Réduction des démarches administratives

Deze dienst maakt een effectieve vereenvoudiging mogelijk van de procedures voor de werkgevers. Zo moeten zij documenten die soms complex of onnauwkeurig zijn niet meer manueel gaan verzamelen, en zelfs interpreteren. Hij biedt ook de garantie dat de geraadpleegde gegevens correct, officieel en geactualiseerd zijn, wat het risico op administratieve fouten of op niet-conformiteit met de fiscale en sociale regelgeving vermindert. Werkgevers kunnen zich zo focussen op andere aspecten van het aanwervingsproces.

- Lancering en eerste gegevens

De dienst bevindt zich nog in de opstartfase. Tussen 7 mei en 3 juni 2025 werden er 1.060 toegangen geregistreerd, wat getuigt van duidelijke interesse en een gunstig onthaal. Het lijkt echter voorbarig om in dit stadium een cijfermatig bilan op te maken. Een eerste, meer volledige evaluatie zal na de zomerperiode overwogen kunnen worden, zodra de dienst over een meer significante periode gebruikt zal zijn.

DO 2024202504167

Vraag nr. 223 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 11 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Cijfers werkloosheidsuitkering 55-plussers (MV 005677C).

Uit cijfers werd duidelijk hoeveel 55-plussers voldoen aan de uitzondering op de beperking van de werkloosheidsuitkering tot twee jaar.

1. Kunt u een overzicht geven van de 55-plussers die respectievelijk wel en niet in aanmerking komen voor de onbeperkte werkloosheidsuitkering. Graag een opsplitsing per regio, per gemeente en per geslacht.

2. Kunt u een overzicht geven van degenen die niet in aanmerking komen met een opsplitsing volgens hoeveel er langer dan 20, 15, 10 en 5 jaar stempelen. Graag ook een opsplitsing per regio, per gemeente en per geslacht.

Ce service permet une simplification effective des procédures pour les employeurs. Il leur évite d'avoir à collecter manuellement, voire à interpréter, des documents parfois complexes ou imprécis. Il offre aussi la garantie que les données consultées sont exactes, officielles et actualisées, ce qui réduit le risque d'erreurs administratives ou de non-conformité aux règles fiscales et sociales. Les employeurs peuvent ainsi se concentrer sur d'autres aspects du processus de recrutement.

- Lancement et premières données

Le service est encore en phase de démarrage. Entre le 7 mai et le 3 juin 2025, 1.060 accès ont déjà été enregistrés, ce qui témoigne d'un intérêt manifeste et d'un accueil favorable. Il paraît néanmoins prématuré de tirer un bilan chiffré à ce stade. Une première évaluation plus complète pourra être envisagée après la période estivale, une fois que le service aura été utilisé sur une période plus significative.

DO 2024202504167

Question n° 223 de Monsieur le député Axel Ronse du 11 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Chiffres relatifs aux allocations de chômage des personnes de plus de 55 ans. (QO 005677C)

Les chiffres ont révélé combien de personnes de plus de 55 ans pourraient bénéficier de l'exception à la limitation des allocations de chômage à deux ans.

1. Pouvez-vous nous donner un aperçu des personnes âgées de plus de 55 ans qui ont droit ou non aux allocations de chômage illimitées? Merci de fournir une ventilation par région, par commune et par sexe.

2. Pouvez-vous donner un aperçu des personnes qui ne peuvent prétendre à des allocations de chômage illimitées, en ventilant les données selon que ces personnes sont depuis plus de 20, 15, 10 et 5 ans au chômage? Merci de fournir également une ventilation par région, par commune et par sexe.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 30 juli 2025, op de vraag nr. 223 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 11 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504416

Vraag nr. 234 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 24 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Berekening van het beroepsverleden van werkzoekende 55-plussers.

Mijn vraag heeft betrekking op de berekening van het beroepsverleden dat minimaal nodig is voor 55-plussers opdat ze in aanmerking zouden komen voor de uitzondering op de beperking in de tijd van hun werkloosheidsuitkeringen.

Wat zal (in het kader van het nieuwe artikel 114, § 2, lid 2 van het koninklijk besluit van 25 november 1991 houdende de werkloosheidsreglementering) het concrete beroepsverleden zijn (berekend overeenkomstig het nieuwe artikel 70 van het ministerieel besluit van 26 november 1991 houdende de toepassingsregelen van de werkloosheidsreglementering) van de volgende personen?

1. Een werknemer die 31 jaar lang 18 uur per week heeft gewerkt in een sector met een wekelijkse referentiearbeidsduur van 38 uur:

- als hij vrijwillig deeltijds heeft gewerkt;
- als hij deeltijds heeft gewerkt met een inkomensgarantie-uitkering (IGU);
- als hij deeltijds heeft gewerkt met behoud van rechten;
- als hij deeltijds heeft gewerkt, zijn brutoloon hoger is dan 2.200 euro en hij gelijkgesteld werd met een voltijdse werknemer.

2. Een werknemer die 32 jaar lang 25 uur per week heeft gewerkt in een sector met een wekelijkse referentiearbeidsduur van 38 uur, afhankelijk van dezelfde arbeidsregelingen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 30 juillet 2025, à la question n° 223 de Monsieur le député Axel Ronse du 11 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504416

Question n° 234 de Madame la députée Sophie Thémont du 24 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le calcul du passé professionnel pour les demandeurs d'emploi de plus de 55 ans.

Ma question concerne le calcul du passé professionnel suffisant pour que les travailleurs de plus de 55 ans puissent bénéficier de l'exception à la limitation dans le temps de leurs allocations de chômage.

Concrètement, quel sera le passé professionnel (dans le cadre du nouvel article 114, § 2, alinéa 2 de l'arrêté royal du 25 novembre 1991 portant réglementation du chômage) des personnes suivantes (calculé conformément au nouvel article 70 de l'arrêté ministériel du 26 novembre 1991 portant les modalités d'application de la réglementation du chômage)?

1. Un travailleur qui a travaillé pendant 31 ans à raison de 18 heures par semaines dans un secteur où la durée hebdomadaire de référence est de 38 heures, selon qu'il est:

- travailleur à temps partiel volontaire;
- travailleur à temps partiel avec allocation de garantie de revenu (AGR);
- travailleur à temps partiel avec maintien des droits;
- travailleur à temps partiel qui perçoit une rémunération supérieure à 2.200 euros et assimilé à un travailleur à temps plein.

2. Un travailleur qui a travaillé pendant 32 ans à raison de 25 heures par semaines dans un secteur où la durée hebdomadaire de référence est de 38 heures, selon les mêmes régimes.

3. Een werknemer die 33 jaar lang 30 uur per week heeft gewerkt in een sector met een wekelijkse referentie-arbeidsduur van 38 uur, afhankelijk van dezelfde arbeidsregelingen.

4. Een werknemer die 34 jaar lang 32 uur per week heeft gewerkt in een sector met een wekelijkse referentie-arbeidsduur van 38 uur, afhankelijk van dezelfde arbeidsregelingen.

5. Een werknemer die 35 jaar lang 35 uur per week heeft gewerkt in een sector met een wekelijkse referentie-arbeidsduur van 38 uur, afhankelijk van dezelfde arbeidsregelingen.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 30 juli 2025, op de vraag nr. 234 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 24 juni 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504451

Vraag nr. 237 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 25 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Europese ondernemingsraden. - Uitvoering van de nieuwe Europese regels.

In de nacht van 21 op 22 mei 2025 bereikten de onderhandelaren van het Europees Parlement en van de Raad een akkoord over de herziening van de richtlijn betreffende de Europese ondernemingsraden (EWC). Dat akkoord strekt ertoe het sociaal overleg in multinationals die in verschillende EU-lidstaten of landen van de Europese Economische Ruimte actief zijn te versterken, door met name het recht van de werknemers op informatie en raadpleging te verbeteren.

De voornaamste verbeteringen zijn de volgende:

- een verduidelijking van het toepassingsgebied van de 'transnationale kwesties';
- een voorafgaandelijke informatie- en raadplegingsverplichting in geval van een beslissing die de werknemers in ten minste één lidstaat substantieel treft;
- het recht voor de EWC's om de centrale directie minstens twee keer per jaar te ontmoeten;

3. Un travailleur qui a travaillé pendant 33 ans à raison de 30 heures par semaines dans un secteur où la durée hebdomadaire de référence est de 38 heures, selon les mêmes régimes.

4. Un travailleur qui a travaillé pendant 34 ans à raison de 32 heures par semaines dans un secteur où la durée hebdomadaire de référence est de 38 heures, selon les mêmes régimes.

5. Un travailleur qui a travaillé pendant 35 ans à raison de 35 heures par semaines dans un secteur où la durée hebdomadaire de référence est de 38 heures, selon les mêmes régimes.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 30 juillet 2025, à la question n° 234 de Madame la députée Sophie Thémont du 24 juin 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504451

Question n° 237 de Madame la députée Sophie Thémont du 25 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Comités d'entreprise européens. - Mise en oeuvre des nouvelles règles européennes.

Dans la nuit du 21 au 22 mai 2025, les négociateurs du Parlement européen et du Conseil sont parvenus à un accord sur la révision de la directive relative aux comités d'entreprise européens (CEE). Cet accord vise à renforcer le dialogue social au sein des entreprises multinationales opérant dans plusieurs pays de l'Union européenne ou de l'Espace économique européen, en améliorant notamment les droits à l'information et à la consultation des travailleurs.

Les principales avancées incluent:

- une clarification du champ d'application des "questions transnationales";
- une obligation d'information et de consultation préalable en cas de décision affectant substantiellement les travailleurs dans au moins un État membre;
- un droit pour les CEE de rencontrer la direction centrale au moins deux fois par an;

- strengere eisen op het vlak van de gelijke vertegenwoordiging van vrouwen en mannen in de EWC's (ten minste 40 % van elk geslacht);

- en een oproep tot de EU-lidstaten om in voldoende ontradende financiële sancties te voorzien ingeval er niet aan de verplichtingen voldaan wordt, en een betere toegang tot het gerecht voor de vertegenwoordigers van de werknemers.

Deze nieuwe regels moeten nog formeel aangenomen worden vooraleer ze bindend worden. Ook zullen ze wellicht in nationaal recht omgezet moeten worden.

1. Hoe beoordeelt u dit akkoord en de voornaamste verbeteringen inzake het sociaal overleg?

2. Beschikt België over een juridisch kader dat aangepast moet worden om de volledige en daadwerkelijke omzetting van deze nieuwe verplichtingen in nationaal recht te garanderen? Zo ja, welke aspecten van het Belgisch recht zullen gewijzigd moeten worden?

3. Welke middelen wilt u inzetten om een evenwichtige vertegenwoordiging van vrouwen en mannen in de EWC's in België te verzekeren?

4. Hoe wil de regering garanderen dat de vastgestelde sancties in geval van niet-inachtneming van de met de EWC's verband houdende verplichtingen ook echt ontradend werken?

5. Welke maatregelen zullen er genomen worden om in dit kader de toegang tot het gerecht voor de vertegenwoordigers van de werknemers te vergemakkelijken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 30 juli 2025, op de vraag nr. 237 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 25 juni 2025 (Fr.):

1. De herziening van de richtlijn 2009/38 werd voorgesteld door de Commissie onder Belgisch Voorzitterschap. De herziening voorgesteld door de Commissie had drie centrale objectieven: de rol van de Europese ondernemingsraden (EOR) versterken door hun oprichting te faciliteren en door een constructievere informatie en raadpleging aan te moedigen, de EOR's de nodige middelen te bieden om hun werk goed uit te voeren en het evenwicht tussen mannen en vrouwen binnen de EOR versterken. België steunt het bereikte compromis tussen de Raad en het Europees Parlement, evenals dit initiatief in het algemeen. België benadrukt het belang van de versterking van het sociaal overleg op Europees niveau.

- un renforcement des exigences en matière de parité femmes-hommes au sein des CEE (au moins 40 % de chaque sexe);

- et un appel aux États membres à prévoir des sanctions financières suffisamment dissuasives en cas de non-respect des obligations, ainsi qu'un meilleur accès à la justice pour les représentants des travailleurs.

Ces nouvelles règles devront encore être formellement adoptées avant de devenir contraignantes et elles nécessiteront probablement une transposition dans le droit national.

1. Quelle est votre appréciation de cet accord et de ses principales avancées en matière de dialogue social?

2. La Belgique dispose-t-elle d'un cadre juridique qui devra être adapté pour garantir la transposition complète et effective de ces nouvelles obligations? Dans l'affirmative, quels aspects du droit belge devront être modifiés?

3. Quels moyens entendez-vous mettre en oeuvre pour assurer une représentation équilibrée des femmes et des hommes au sein des CEE en Belgique?

4. Comment le gouvernement entend-il garantir que les sanctions prévues en cas de non-respect des obligations liées aux CEE soient effectivement dissuasives?

5. Quelles mesures seront prises pour faciliter l'accès à la justice des représentants des travailleurs dans ce cadre?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 30 juillet 2025, à la question n° 237 de Madame la députée Sophie Thémont du 25 juin 2025 (Fr.):

1. La révision de la directive 2009/38 a été proposée par la Commission sous la présidence belge. La révision proposée par la Commission visait trois objectifs centraux: renforcer le rôle du comité d'entreprise européen en facilitant son institution et en encourageant une information et une consultation plus constructives, fournir aux comités d'entreprise européens les moyens nécessaires pour bien accomplir leur travail, et renforcer l'équilibre entre les hommes et les femmes au sein des comités d'entreprise européens (CEE). La Belgique soutient le compromis atteint entre le Conseil et le Parlement européen, ainsi que cette initiative en général. La Belgique souligne l'importance du renforcement du dialogue social au niveau européen.

2. De huidige EOR-wetgeving wordt bepaald in cao's van de Nationale Arbeidsraad (NAR), met name de cao's nr. 62 en nr. 101 en twee wetten van 23 april 1998 die onder meer de gerechtelijke aspecten, de ontslagbescherming, de bepalingen rond vertrouwelijke informatie en het toezicht regelen. Deze vier teksten zullen moeten worden aangepast of worden vervangen. Ook de relevante bepalingen in het Sociaal Strafwetboek zullen desgevallend moeten worden aangepast conform de nieuwe richtlijnaanpassingen.

3. Het compromisakkoord voorziet in een streven naar meer genderbalans in de EOR en de Bijzondere Onderhandelingsgroep. Indien het streefdoel, 40 % van het ene geslacht tegenover het andere, niet wordt gehaald, zal het betreffende orgaan aan de werknemers schriftelijke redenen wegens het niet bereiken moeten bezorgen. Het bereikte compromis doet geen afbreuk aan de nationaal geregelde aanwijzing of aanduiding van vertegenwoordigers in die organen. Belgische vertegenwoordigers worden immers aangeduid door de Belgische overlegorganen. Het zal dus een aandachtspunt worden voor de Belgische overlegorganen hoe zij zich inpassen in het Europees te bereiken streefdoel.

4. Het Sociaal Strafwetboek voorziet reeds in proportionele en hoge financiële sancties voor ondernemingen die de verplichtingen tot het instellen van een EOR of de werking van de relevante organen belemmeren.

5. De geschillen rond EOR's worden beslecht door de arbeidsgerechten. Deze rechtscolleges worden algemeen gezien als laagdrempelig.

Bovendien geeft de huidige wetgeving de representatieve werknemersorganisaties al de mogelijkheid om gerechtelijke stappen te zetten voor elk geschil met betrekking tot de EOR.

2. La législation actuelle relative au CEE est définie dans des conventions collectives de travail (CCT) du Conseil National du Travail (CNT), plus particulièrement les CCT n° 62 et n° 101, ainsi que dans deux lois du 23 avril 1998 qui règlent notamment les aspects judiciaires, la protection contre le licenciement, les dispositions relatives aux informations confidentielles et la surveillance. Ces quatre textes devront être adaptés ou remplacés. Les dispositions pertinentes du Code pénal social devront également être modifiées, le cas échéant, conformément aux nouvelles adaptations de la directive.

3. L'accord de compromis prévoit de tendre vers un meilleur équilibre hommes-femmes au sein du CEE et du groupe spécial de négociation. Si l'objectif visé - 40 % de l'un des sexes par rapport à l'autre - n'est pas atteint, l'organe concerné devra fournir, aux travailleurs, des justifications écrites à ce sujet. Le compromis trouvé ne porte pas atteinte aux modalités nationales de désignation ou de nomination des représentants dans ces organes. En Belgique, les représentants sont en effet désignés par les organes de concertation belges. Il reviendra donc à ces organes belges de concertation de veiller à s'inscrire dans l'objectif européen à atteindre.

4. Le Code pénal social prévoit déjà des sanctions financières proportionnelles et élevées pour les entreprises qui entravent l'obligation de mettre en place un CEE ou le fonctionnement des organes concernés.

5. Les litiges relatifs aux CEE sont tranchés par les juridictions du travail. Ces juridictions sont généralement considérées comme facilement accessibles.

En outre, la législation actuelle donne déjà aux organisations représentatives des travailleurs la possibilité d'agir en justice pour tout litige relatif au CEE.

DO 2024202504540

Vraag nr. 250 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 01 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De ontslagbescherming voor werknemers die een vruchtbaarheidsbehandeling volgen.

Vanaf 28 april 2024 worden werknemers die een vruchtbaarheidsbehandeling of een programma van medisch begeleide voortplanting volgen beter beschermd tegen ontslag. Wanneer de werknemer via een medisch attest kennisgeeft aan de werkgever van het feit dat hij een behandeling volgt, is hij voor de komende twee maanden beschermd tegen ontslag.

Indien er toch sprake is van een ontslag is het aan de werkgever om de reden hiervoor te bewijzen. Indien er geen geldige ontslagreden is moet de werkgever een forfaitaire beschermingsvergoeding betalen aan de werknemer die gelijk is aan het brutoloon van zes maanden, bovenop de vergoedingen die bij een verbreking van de arbeidsovereenkomst aan de werknemer moeten worden betaald.

1. Hoeveel dossiers werden sinds de invoering van de wet geopend waarbij de werkgever toch een werknemer ontslaat tijdens een vruchtbaarheidsbehandeling? Graag een opdeling per provincie, per geslacht van de werknemer, per leeftijdscategorie van de werknemer, per grootte van het bedrijf en per sector.

2. Bij hoeveel van deze dossiers was er een geldige ontslagreden en welke? Graag eenzelfde opdeling.

3. Bij hoeveel van deze dossiers was er geen geldige ontslagreden en moest er dus een beschermingsvergoeding betaald worden? Graag eenzelfde opdeling.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 30 juli 2025, op de vraag nr. 250 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 01 juli 2025 (N.):

Een werkgever die een werknemer ontslaat heeft geen enkele verplichting om aan de overheid mee te delen welke de redenen zijn die ten grondslag liggen aan het ontslag. Bijgevolg zijn er geen cijfers beschikbaar omtrent het aantal gevallen waarin een werkgever een werknemer heeft ontslaan tijdens een vruchtbaarheidsbehandeling, zoals bedoeld bij artikel 45/1 van de arbeidswet van 16 maart 1971. Bij miskenning van de bepalingen van dit artikel kan de benadeelde werknemer rechtsherstel zoeken via de burgerlijke rechtbanken.

DO 2024202504540

Question n° 250 de Madame la députée Nathalie Muylle du 01 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La protection contre le licenciement des travailleurs dans le cadre d'un traitement de l'infertilité.

Depuis le 28 avril 2024, les travailleurs qui suivent un traitement de l'infertilité ou un programme de procréation médicalement assistée seront mieux protégés contre le licenciement. Lorsque le travailleur informe son employeur, au moyen d'un certificat médical, qu'il suit un traitement, il est protégé contre le licenciement pendant les deux mois qui suivent.

En cas de licenciement, il appartient à l'employeur d'en prouver le motif. En l'absence de motif valable, l'employeur doit verser au travailleur une indemnité forfaitaire de protection égale à six mois de rémunération brute, en plus des indemnités dues au travailleur en cas de rupture du contrat de travail.

1. Depuis l'entrée en vigueur de la loi, combien de dossiers dans lesquels l'employeur a tout de même licencié un travailleur pendant un traitement de l'infertilité ont-ils été ouverts? Veuillez ventiler ces données par province, par sexe du travailleur, par tranche d'âge du travailleur, par taille de l'entreprise et par secteur.

2. Dans combien de ces dossiers y avait-il un motif valable de licenciement et lequel? Veuillez ventiler ces données de la même manière.

3. Dans combien de ces dossiers n'y avait-il pas de motif valable de licenciement et une indemnité de protection devait-elle donc être versée? Veuillez fournir la même ventilation.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 30 juillet 2025, à la question n° 250 de Madame la députée Nathalie Muylle du 01 juillet 2025 (N.):

Un employeur qui licencie un travailleur n'a aucune obligation de communiquer aux autorités les raisons qui motivent le licenciement. Par conséquent, il n'existe aucune donnée disponible concernant le nombre de cas dans lesquels un employeur a licencié un travailleur pendant un traitement contre l'infertilité, tel que visé à l'article 45/1 de la loi du 16 mars 1971 sur le travail. En cas de non-respect des dispositions de cet article, le travailleur lésé peut introduire un recours en réparation devant les juridictions civiles.

DO 2024202504596

Vraag nr. 255 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 04 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Het oneigenlijk gebruik van opeenvolgende dagcontracten.

Sinds 1 januari 2023 zijn werkgevers, op basis van een akkoord in de Nationale Arbeidsraad (NAR), verplicht om een bijzondere RSZ-bijdrage te betalen per uitzendkracht wanneer zij per semester meer dan 39 opeenvolgende dagcontracten toekennen. Deze bijdrage stijgt progressief met het aantal dagen: van 10 euro per dag bij 40 tot 59 opeenvolgende dagcontracten, tot 40 euro per dag bij meer dan 100 contractdagen. De maatregel geldt ook voor jobstudenten.

In hetzelfde akkoord werd afgesproken om dit stelsel halfjaarlijks te evalueren en op korte termijn na te gaan of er sprake is van een toename in het gebruik van contracten van twee dagen. Indien een substantiële stijging wordt vastgesteld, zou ook het gebruik van deze contracten onderworpen kunnen worden aan de extra RSZ-bijdrage.

1. In advies nr. 2.310 van de NAR werd bepaald dat een halfjaarlijkse opvolging zou plaatsvinden om de impact van de bijzondere RSZ-bijdrage op het gebruik van opeenvolgende dagcontracten te monitoren. Is deze evaluatie intussen overgemaakt aan de NAR? Zo ja, wat zijn de bevindingen van deze halfjaarlijkse evaluaties door de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid sinds de inwerkingtreding van de maatregel in 2023? Kunt u de relevante cijfers uit deze evaluaties ter beschikking stellen?

2. Is er sinds de invoering van de maatregel een merkbare verschuiving waarneembaar naar contracten van twee dagen? Zo ja, is de NAR voornemens dit op te nemen in een volgende evaluatie, en binnen welk tijds kader? Zo neen, overweegt u zelf een initiatief om het eventuele misbruik van opeenvolgende tweedaagse contracten aan te pakken?

3. Hoe is het totale aantal opeenvolgende dagcontracten sinds de invoering van de maatregel geëvolueerd ten opzichte van de jaren voordien? Is het aandeel van dergelijke contracten gedaald, en zo ja, met welk percentage? Kunt u een overzicht geven per jaar?

4. Hoeveel bedrijven hebben sinds 2023 de drempel van het toegestane aantal opeenvolgende dagcontracten per semester overschreden en zijn bijgevolg onderworpen aan de bijzondere RSZ-bijdrage? In welke sectoren zijn deze bedrijven voornamelijk actief? Hoeveel inkomsten heeft deze maatregel gegenereerd voor de RSZ?

DO 2024202504596

Question n° 255 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 04 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le recours abusif aux contrats journaliers successifs.

Depuis le 1er janvier 2023, en vertu d'un accord conclu au sein du Conseil National du Travail (CNT), les employeurs sont obligés de verser une cotisation ONSS spéciale par intérimaire lorsqu'ils délivrent plus de 39 contrats journaliers successifs. Cette cotisation augmente progressivement suivant le nombre de jours: de 10 euros par jour pour 40 à 59 contrats journaliers successifs à 40 euros par jour pour plus de 100 contrats. Cette mesure est également valable pour les étudiants jobistes.

Le même accord prévoit une évaluation semestrielle de ce régime et de déterminer à brève échéance si le recours à des contrats de deux jours est en augmentation. Si une augmentation substantielle est constatée, le recours à ces contrats pourrait également être soumis à la cotisation ONSS supplémentaire.

1. Dans l'avis n° 2.310 du CNT, il est indiqué qu'un suivi semestriel serait assuré pour évaluer les répercussions de la cotisation ONSS spéciale sur le recours aux contrats journaliers successifs. Cette évaluation a-t-elle été transmise au CNT? Dans l'affirmative, quelles sont les conclusions des évaluations semestrielles réalisées par l'Office national de sécurité sociale depuis l'entrée en vigueur de la mesure, en 2023? Pouvez-vous mettre à disposition les chiffres pertinents tirés de ces évaluations?

2. Depuis l'instauration de la mesure, un glissement notable vers des contrats de deux jours est-il perceptible? Dans l'affirmative, le CNT a-t-il l'intention d'inclure cette donnée dans une prochaine évaluation, et dans quel délai? Dans la négative, envisagez-vous de prendre vous-même une initiative pour lutter contre le recours éventuellement abusif à des contrats successifs de deux jours?

3. Quelle a été l'évolution du nombre total de contrats journaliers successifs depuis l'entrée en vigueur de la mesure par rapport aux années précédentes? La part de ces contrats a-t-elle diminué, et dans l'affirmative, de quel pourcentage? Pouvez-vous fournir un relevé par année?

4. Depuis 2023, combien d'entreprises ont-elles dépassé la limite du nombre autorisé de contrats journaliers successifs par semestre et sont-elles dès lors soumises à la cotisation ONSS spéciale? Dans quels secteurs ces entreprises sont-elles principalement actives? Quelles recettes cette mesure a-t-elle générées pour l'ONSS?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 30 juli 2025, op de vraag nr. 255 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 04 juli 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504721

Vraag nr. 270 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 10 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Bezorgdheden over de verlaging van de minimumleeftijd voor studentenarbeid tot 15 jaar.

Op 27 mei 2025 hebben de sociale partners in de Nationale Arbeidsraad (NAR) een eenparig advies uitgebracht met betrekking tot de luiken "Studentenarbeid" en "Startbanen" van de programmawet 2025. Die consensus betekent echter niet dat de voorgenomen maatregelen goedgekeurd werden, maar wel dat er een akkoord is over bepaalde gemeenschappelijke bezorgdheden, met name over het luik "Arbeidsovereenkomst voor de tewerkstelling van studenten".

Een daarvan is het voornemen van de regering om de minimumleeftijd voor het sluiten van een overeenkomst voor studentenarbeid te verlagen tot 15 jaar, zonder voorwaarde inzake de voltijdse leerplicht, die vandaag een beschermende grens vormt. De NAR wijst evenwel uitdrukkelijk op de relevante internationale beschermingsnormen, met name:

- verdrag nr. 138 van de Internationale Arbeidsorganisatie (IAO) betreffende de minimumleeftijd voor toelating tot het arbeidsproces;
- richtlijn 94/33/EG betreffende de bescherming van jongeren op het werk;
- en het Europees Sociaal Handvest en de interpretatie ervan, in het bijzonder door het Europees Comité voor Sociale Rechten.

In de richtlijn 94/33/EG wordt er immers gepreciseerd dat de minimumleeftijd voor toelating tot het arbeidsproces niet lager mag zijn dan de leeftijd waarop de jongere ophoudt leerplichtig te zijn, d.i. 16 jaar in onze wetgeving.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 30 juillet 2025, à la question n° 255 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 04 juillet 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504721

Question n° 270 de Madame la députée Sophie Thémont du 10 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les inquiétudes liées à l'abaissement de l'âge minimum du travail étudiant à 15 ans.

Le 27 mai 2025, les interlocuteurs sociaux réunis au sein du Conseil national du travail (CNT) ont rendu un avis unanime concernant les volets "Travail étudiant" et "Premiers emplois" de la loi-programme 2025. Ce consensus ne signifie toutefois pas une approbation des mesures envisagées, mais bien un accord sur certaines préoccupations communes, en particulier sur le volet "Contrat d'occupation d'étudiants".

Parmi celles-ci figure l'intention du gouvernement d'abaisser à 15 ans l'âge minimum pour conclure un contrat de travail étudiant, sans condition relative à l'obligation scolaire à temps plein, qui constitue actuellement une limite protectrice. Or, le CNT rappelle expressément les normes internationales pertinentes, notamment:

- la Convention n° 138 de l'Organisation internationale du travail (OIT) concernant l'âge minimum d'admission à l'emploi;
- la Directive européenne 94/33/CE relative à la protection des jeunes au travail;
- ainsi que la Charte sociale européenne et son interprétation par le Comité européen des droits sociaux.

La Directive 94/33/CE précise en effet que l'âge minimal d'admission à l'emploi ne peut être inférieur à celui de la fin de l'obligation scolaire à temps plein, soit 16 ans dans notre législation.

Voorts plaatsen de sociale partners vraagtekens bij het al dan niet behouden blijven van de beschermingsmaatregelen die momenteel gelden voor vijftienjarigen die nog onderworpen zijn aan de voltijdse leerplicht. Die beschermingsmaatregelen, die opgesomd worden in het advies, ontbreken kennelijk in de ontwerp teksten die ter overleg voorgelegd werden.

Welke argumenten kunt u aanvoeren om aan te tonen dat het voorstel om de minimumleeftijd voor studentenarbeid tot 15 jaar te verlagen strookt met de internationale en Europese verplichtingen inzake de bescherming van jongeren op het werk?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 30 juli 2025, op de vraag nr. 270 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 10 juli 2025 (Fr.):

In het betrokken Nationale Arbeidsraad advies hebben de sociale partners inderdaad bepaalde bezorgdheden geuit met betrekking tot de wijze waarop de tewerkstelling van vijftienjarigen die nog onderworpen zijn aan de voltijdse leerplicht juridisch werd omkaderd in het aan hen voor advies voorgelegde voorontwerp van wet houdende diverse bepalingen, meer bepaald in het licht van de Richtlijn 94/33/EG van de Raad van 22 juni 1994 betreffende de bescherming van jongeren op het werk. Ook de Raad van State maakte deze opmerking. Als gevolg van het advies van de Raad van State nr. 77.699/2-3-4-16-VR van 17 juni 2025 werd het betrokken voorontwerp dan ook op gepaste wijze bijgestuurd opdat er conformiteit zou zijn met de Richtlijn 94/33/EG van de Raad van 22 juni 1994 betreffende de bescherming van jongeren op het werk.

Dit aangepaste wetsontwerp dat vervolgens op 3 juli 2025 werd ingediend in de Kamer (0963/001) voorziet in een uitzondering op het verbod van kinderarbeid voor een zeer beperkte groep van kinderen, met name vijftienjarigen die nog onderworpen zijn aan de voltijdse leerplicht. Deze uitzondering geldt evenwel slechts voor wat betreft het verrichten van lichte arbeid. De Koning krijgt de machtiging om nader te specificeren wat "lichte arbeid" juist inhoudt.

En outre, les interlocuteurs sociaux s'interrogent sur le maintien, ou non, des protections actuellement en vigueur pour les jeunes de 15 ans encore soumis à cette obligation scolaire. Ces protections, énumérées dans l'avis, semblent absentes des projets législatifs présentés à la concertation.

Comment justifiez-vous la conformité de la proposition d'abaisser l'âge minimum du travail étudiant à 15 ans avec les obligations internationales et européennes en matière de protection des jeunes au travail?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 30 juillet 2025, à la question n° 270 de Madame la députée Sophie Thémont du 10 juillet 2025 (Fr.):

Dans l'avis précité du Conseil National du Travail, les partenaires sociaux ont en effet exprimé certaines préoccupations quant à la manière dont l'emploi des jeunes de 15 ans, encore soumis à l'obligation scolaire à temps plein, était juridiquement encadré dans l'avant-projet de loi portant des dispositions diverses qui leur était soumis pour avis, plus particulièrement à la lumière de la Directive 94/33/CE du Conseil du 22 juin 1994 relative à la protection des jeunes au travail. Le Conseil d'État a également fait cette observation. Par conséquent, suite à l'avis du Conseil d'État n° 77.699/2-3-4-16-VR du 17 juin 2025, l'avant-projet en question a été adapté afin d'assurer sa conformité avec la Directive 94/33/CE du Conseil du 22 juin 1994 relative à la protection des jeunes au travail.

Ce projet de loi amendé, déposé au Parlement le 3 juillet 2025 (0963/001), prévoit une exception à l'interdiction du travail des enfants pour un groupe très limité d'enfants, notamment les jeunes de 15 ans encore soumis à l'enseignement obligatoire à temps plein. Cette exception ne s'applique toutefois qu'aux travaux légers. Le Roi est habilité à préciser davantage ce qu'il faut entendre par "travaux légers".

Bovendien voorziet het wetsontwerp in een specifieke bescherming voor deze groep van vijftienjarigen die nog onderworpen zijn aan de voltijdse leerplicht. Deze bescherming omvat, naast de beschermende arbeids- en tewerkstellingsvoorwaarden die op vandaag al van toepassing zijn op de jeugdige werknemers, ook nog een aantal bijkomende beschermende maatregelen. Op die manier wordt de conformiteit met de Richtlijn 94/33/EG van de Raad van 22 juni 1994 betreffende de bescherming van jongeren op het werk gegarandeerd voor deze groep van vijftienjarigen die nog onderworpen zijn aan de voltijdse leerplicht.

En outre, le projet de loi prévoit une protection spécifique pour ce groupe de jeunes de 15 ans qui sont encore soumis à l'enseignement obligatoire à temps plein. Outre les conditions de travail et d'emploi protectrices déjà applicables aux jeunes travailleurs aujourd'hui, cette protection comprend un certain nombre de mesures de protection supplémentaires. De cette manière, la conformité avec la Directive 94/33/CE du Conseil du 22 juin 1994 relative à la protection des jeunes au travail est garantie pour ce groupe de jeunes de 15 ans encore soumis à l'enseignement obligatoire à temps plein.

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking

DO 2024202504776

Vraag nr. 148 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 15 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Belgische ambassades.

Onze Belgische ambassades vormen één van de netwerken waar we internationale contacten leggen en waar onze burgers in bepaalde omstandigheden beroep op kunnen doen. Omdat ze een uithangbord zijn mogen we er van uitgaan dat hun dienstverlening correct en adequaat gebeurt, dit natuurlijk in de mate van het mogelijke binnen een bepaalde context en omstandigheden.

1. Hoeveel Belgische ambassades zijn er momenteel actief? Graag een overzicht per continent.

2. Dienen de diensten die de ambassade aanbiedt, en dan in het bijzonder het onthaal en de communicatie met haar eigen burgers, per minimum te gebeuren gebruikmakend van één van de drie officiële landstalen? Indien dit niet het geval is, waarom niet?

3. Dienen de diensten en personeelsleden een gedegen kennis te hebben van ten minste één van de officiële landstalen?

4. Welke standaarden worden gehanteerd op het vlak van vriendelijkheid en correct beantwoorden van vragen?

5. Welke functionele rol wordt binnen de dienstverlening van de ambassades aan de Engelse taal gegeven?

6. Graag verneem ik welke gehanteerde rationale toegepast wordt wanneer de ambassade van de eigen burgers schriftelijke communicatie ontvangt maar dat het niet mogelijk is om in dezelfde taal een antwoord te bieden? Hoe biedt men dan antwoord?

7. Beschikt elke ambassade van België over ten minste één personeelslid dat op een voldoende goed niveau Nederlands kan communiceren, zowel mondeling als schriftelijk? Wat beschouwt u als een voldoende of goed niveau voor adequate dienstverlening?

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement

DO 2024202504776

Question n° 148 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 15 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Ambassades belges.

Les ambassades belges constituent l'un des réseaux où nous établissons des contacts internationaux et auxquels nos citoyens peuvent faire appel dans certaines circonstances. Eu égard à leur statut de vitrine, nous pouvons supposer qu'elles fournissent des services corrects et adéquats, et ce, bien entendu, dans la mesure du possible dans un contexte et des circonstances donnés.

1. Combien d'ambassades belges sont-elles actives à l'heure actuelle? Pourriez-vous fournir un relevé par continent?

2. Les services proposés par l'ambassade, en particulier l'accueil et la communication avec ses propres ressortissants, doivent-ils être assurés au moins dans l'une des trois langues nationales officielles? Si tel n'est pas le cas, pourquoi?

3. Les services et les membres du personnel sont-ils tenus d'avoir une connaissance approfondie d'au moins une des langues nationales officielles?

4. Quelles sont les normes appliquées au regard de la courtoisie et de l'efficacité de la réponse apportée aux questions posées?

5. Quel rôle fonctionnel est attribué à la langue anglaise dans le cadre des services proposés par les ambassades?

6. Je souhaiterais connaître l'approche adoptée lorsque l'ambassade reçoit une communication écrite de ses propres ressortissants, mais qu'elle n'est pas en mesure de répondre dans la même langue. Comment répond-on dans un tel cas?

7. Chaque ambassade de Belgique dispose-t-elle d'au moins un membre du personnel capable de communiquer en néerlandais, tant à l'oral qu'à l'écrit, à un niveau suffisamment satisfaisant? Que considérez-vous comme un niveau suffisant ou satisfaisant permettant de proposer un service adéquat?

8. Wordt in het personeelsbeleid van de ambassades gekeken naar een zekere taalpariteit? Op welk kader is dit gebaseerd?

9. Hoe wordt de kennis van de landstalen van het ambassadepersoneel vastgesteld? Hoe wordt deze opgevolgd en geëvalueerd? Op welke intervallen gebeurt dit?

10. Graag een overzicht (tabel) van de geachte taalkennis van het nu actieve ambassadepersoneel uitgedrukt in voltijdequivalenten (VTE) (Belgische nationaliteit) dat momenteel in het buitenland actief is (geen opsplitsing per land, wel per continent). Graag bij elke VTE-groep de indicatie: FR, NL, DE, EN, andere taal. Graag het respectievelijke opleidingsniveau: bachelor, master, doctoraat, andere. Graag de respectievelijke aangestelde graad van de VTE.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 14 augustus 2025, op de vraag nr. 148 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 15 juli 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504790

Vraag nr. 149 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 15 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Samenwerking en economisch partnerschap met Ivoorkust (MV 007052C).

In mei 2025 bent u naar Ivoorkust gereisd voor een werkbezoek. Tijdens dat bezoek hebt u een producente ontmoet van de SCPCCT, een coöperatie van bijna 6.000 koffie- en cacao producenten. Die coöperatie geniet steun van de Europese Unie en wordt ter plaatse begeleid door Enabel in het kader van het programma voor duurzame cacao productie.

8. La politique du personnel menée par les ambassades vise-t-elle une certaine parité linguistique? Sur quel cadre cette politique s'appuie-t-elle?

9. Comment établit-on la connaissance des langues nationales du personnel des ambassades? Comment celle-ci est-elle suivie et évaluée? À quels intervalles ce suivi et cette évaluation ont-ils lieu?

10. Pourriez-vous fournir un relevé (tableau) des connaissances linguistiques estimées du personnel actuellement actif des ambassades exprimé en équivalents temps plein (ETP), de nationalité belge (pas de ventilation par pays, mais par continent)? Pourriez-vous, pour chaque groupe d'ETP, mentionner l'indication "FR", "NL", "DE", "EN", "autre langue"? Pourriez-vous préciser le niveau de formation respectif, à savoir bachelor, master, doctorat, autre? Pourriez-vous préciser le grade commissionné respectif des ETP?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 14 août 2025, à la question n° 148 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 15 juillet 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504790

Question n° 149 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 15 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Coopération et partenariat économique avec la Côte d'Ivoire (QO 007052C).

En mai 2025, vous vous êtes rendu en Côte d'Ivoire pour une visite de travail durant laquelle vous avez rencontré une productrice de la coopérative SCPCCT, qui regroupe près de 6.000 producteurs de café et de cacao. Cette coopérative bénéficie d'un appui de l'Union européenne, et d'un accompagnement sur le terrain assuré par Enabel dans le cadre du programme de cacao durable.

Voorts hebt u de fabriek van de Compagnie Cacaoyère du Bandama bezocht, die 11 miljoen euro steun van België geniet via BioInvest. Dit zijn concrete voorbeelden van de impact die de Belgische samenwerking in de praktijk heeft.

1. Welke perspectieven op ontwikkelingsgebied zijn er vandaag voor Enabel en BioInvest in Ivoorkust? Zitten er andere projecten in de pijplijn?

2. U hebt gezegd dat men wil bijdragen aan een eerlijkere chocoladeketen. Hoe vertaalt zich dat concreet op het terrein, wat betreft arbeidsvoorwaarden en -omstandigheden, loon of duurzaamheid op milieugebied?

3. Welke rol wil België, samen met zijn Europese partners, spelen om die strategische waardeketen te blijven verbeteren, zowel in sociaal als ecologisch opzicht?

4. Welke voordelen of opportuniteiten bieden die steunprogramma's voor België zelf, wat partnerschappen, zichtbaarheid of innovatie betreft?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 14 augustus 2025, op de vraag nr. 149 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 15 juli 2025 (Fr.):

1. Enabel en Bio-Invest versterken hun investeringen in de Ivoorkust.

Enabel voert sinds 1 juli, namens de Europese Unie een groot programma uit ter ondersteuning van de strategische corridors Abidjan-Lagos en Abidjan-Ouagadougou in het kader van de *Global Gateway*-strategie. In februari werd ook een nieuw programma gelanceerd ter ondersteuning van teruggekeerde migranten in de Ivoorkust, eveneens via een EU-financiering. De lopende activiteiten ter verduurzaming van waardeketens in het kader van het *Trade for Development Centre* gefinancierd door de Belgische ontwikkelingssamenwerking, zullen, van hun kant, worden voortgezet tot de afloop van het programma in 2028.

Voor Bio-Invest is de Ivoorkust een prioritair interventieland zoals blijkt uit haar keuze om een van haar twee lokale bureaus in Abidjan te vestigen. Deze fysieke aanwezigheid verzekert BIO van een bevoorrechte toegang tot relevante informatie en actoren. Het vergemakkelijkt de zoektocht naar en de identificatie van nieuwe investeringsmogelijkheden en stelt BIO in staat om haar investeringen in het land en in de buurlanden verder uit te breiden en te diversifiëren.

Vous avez également visité l'usine de la Compagnie Cacaoyère du Bandama, soutenue à hauteur de 11 millions d'euros par la Belgique via BioInvest. Ce sont là des exemples concrets de l'impact de la coopération belge sur le terrain.

1. Quelles sont aujourd'hui les perspectives de développement pour Enabel et BioInvest en Côte d'Ivoire? D'autres projets sont-ils en préparation?

2. Vous avez évoqué une volonté de contribuer à une filière chocolat plus équitable. Mais comment cela se traduit-il concrètement sur le terrain, en termes de conditions de travail, de rémunération ou de durabilité environnementale?

3. Quel rôle la Belgique entend-elle jouer, aux côtés de ses partenaires européens, pour continuer à améliorer cette chaîne de valeur stratégique, tant sur le plan social qu'écologique?

4. Quels bénéfices ou opportunités ces programmes d'aide ouvrent-ils pour la Belgique elle-même, en termes de partenariats, de visibilité ou d'innovation?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 14 août 2025, à la question n° 149 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 15 juillet 2025 (Fr.):

1. Enabel et Bio-Invest renforcent leurs investissements en Côte d'Ivoire.

Enabel déploie depuis le 1er juillet, pour le compte de l'Union européenne, un programme important d'appui à la gouvernance des corridors stratégiques Abidjan-Lagos et Abidjan-Ouagadougou dans le cadre de la stratégie *Global Gateway*. Un nouveau programme d'appui à la gouvernance des migrants de retour en Côte d'Ivoire a également été lancé en février, également sous financement de l'Union européenne. Les actions en cours pour la durabilité des chaînes de valeur dans le cadre du *Trade for Development Centre*, sous financement de la coopération belge, seront, pour leur part, poursuivies jusqu'à l'échéance du programme en 2028.

Pour Bio-Invest, la Côte d'Ivoire est un pays d'intervention prioritaire, comme en témoigne son choix d'implanter l'une de ses deux antennes locales à Abidjan. Cette présence physique assure à BIO un accès privilégié aux informations et acteurs pertinents. Elle facilite la recherche et l'identification de nouvelles opportunités d'investissement et permet à BIO de continuer à développer et diversifier ses investissements dans le pays et les pays voisins.

2. Uit de rapporten en studies over de verschillende door België gefinancierde acties voor duurzame cacao - gaande van sensibiliserings-, advocacy en netwerkactiviteiten van een multi-stakeholder-platform zoals *Beyond Chocolate* tot de operationele projecten en programma's van Enabel, het *Trade for Development Centre* en de niet-gouvernementele actoren - blijkt dat onze interventies wel degelijk een verschil maken op het terrein.

De rapporten en studies wijzen op de vooruitgang die binnen de projecten en programma's wordt vastgesteld, zowel op het vlak van het inkomen van de cacao producenten (stijging tot 38 % voor producenten die genieten van coaching van Enabel) als op het vlak van milieuduurzaamheid, met inbegrip van de strijd tegen ontbossing (voor meer informatie over de geboekte vooruitgang zie de publieke rapporten van *Beyond Chocolate* en de Bijzondere Evaluator voor de Belgische Ontwikkelingssamenwerking *Annual reports - ICI Cocoa Initiative en Jaarverslag Bijzondere Evaluator maart 2024.pdf*).

Bij gebrek aan vergelijkbare data en benchmarks, blijft het echter moeilijk om een globaal zicht te krijgen op de impact van de Belgische acties op de volledige cacao sector en -waardeketen in de Ivoorkust, in het bijzonder wat het leefbaar inkomen van cacao boeren betreft. Platforms zoals *Beyond Chocolate* die wij ondersteunen, blijven zich inzetten voor de harmonisatie van de verzameling en rapportage van gegevens teneinde de impact op het terrein te vergroten.

3. Sinds enkele weken neemt België, via zijn ambassadeur, de rol waar van coördinator van het Team Europe Initiatief Duurzame Cacao in de Ivoorkust. Deze coördinerende rol zal België in staat stellen om de debatten te sturen en zo de impact van het Team Europe Initiatief op de Ivoriaanse cacao sector beter onder de aandacht te brengen. Dit kan de politieke dialoog voeden en ervoor zorgen dat de successen en lessen die in het kader van de Team Europe-projecten werden opgedaan, op grotere schaal worden toegepast. Op het operationele niveau zal ons ontwikkelingsagentschap Enabel de actieve voortrekkersrol die het sinds de opstart van dit Europese initiatief heeft opgenomen, blijven voortzetten.

Vanuit het hoofdbestuur voert mijn departement ook regelmatige strategische gesprekken met Europese lidstaten die, net als België, een platform voor duurzame cacao hebben opgezet en is nauw betrokken bij Europese initiatieven rond de regulering van waardig werk, het leefbaar inkomen en milieu normen in de cacao sector en in andere waardeketens.

2. Les rapports et études sur les différentes actions financées par la Belgique en faveur du cacao durable - allant des activités de sensibilisation, de plaidoyer et de réseautage mises en oeuvre par la plateforme multipartite *Beyond Chocolate* aux projets et programmes opérationnels d'Enabel, du *Trade for Development Center* et des acteurs de la coopération non-gouvernementale - montrent que nos interventions font bien la différence sur le terrain.

Les rapports et études soulignent les progrès constatés au sein des projets et programmes, tant pour ce qui est des revenus des producteurs de cacao (augmentation allant jusqu'à 38 % pour les producteurs bénéficiant d'un accompagnement d'Enabel) qu'en matière de durabilité environnementale, y compris la lutte contre la déforestation (pour des informations plus détaillées sur les avancées réalisées voir les rapports publics de *Beyond Chocolate* et de l'évaluatrice spéciale de la Coopération au Développement belge *Annual reports - ICI Cocoa Initiative et Rapport-pays-Cote-Ivoire-final.pdf*).

Il reste cependant difficile d'avoir une vue globale de l'impact des actions belges sur l'ensemble de la chaîne de valeur et du secteur cacao en Côte d'Ivoire faute de données comparables et de *benchmarks*, en particulier pour ce qui concerne le revenu vital. Les plateformes comme le *Beyond Chocolate* que nous soutenons, continuent à oeuvrer pour une plus grande harmonisation des systèmes de collecte et rapportage des données sur le terrain afin d'augmenter l'impact des interventions sur le terrain.

3. La Belgique, à travers son ambassadrice, assume depuis quelques semaines le rôle de coordinateur de l'initiative Team Europe Cacao Durable en Côte d'Ivoire. Ce rôle de coordination permettra à la Belgique d'orienter les débats et de mieux mettre en lumière l'impact de la Team Europe dans le secteur cacao ivoirien. Ceci pourra alimenter le dialogue politique pour un passage à l'échelle par la Côte d'Ivoire des succès et apprentissages réalisés dans le cadre des projets Team Europe. Au niveau opérationnel, notre agence de développement Enabel continuera à jouer le rôle actif qu'elle assume depuis le lancement de cette initiative européenne.

À partir de l'administration centrale mon département mène également un dialogue stratégique régulier avec les États membres européens qui, comme la Belgique, ont mis en place une plateforme pour le cacao durable et suit de près les initiatives européennes liées à la régulation du travail décent, du revenu vital et des normes environnementales dans le secteur du cacao ainsi que dans d'autres chaînes de valeur.

4. Cacao kan worden beschouwd als een cruciale grondstof voor de Belgische industrie. De relevantie van onze steun aan de sector via onze internationale samenwerking, de ondersteuning van strategische actoren op verschillende cruciale niveaus van de waardeketen en ons vermogen om de Belgische private sector in contact te brengen met producenten of hun coöperaties, versterken de positie van België als geloofwaardige partner van de Ivoorkust en de cacaosector in het bijzonder.

De programma's gefinancierd door de Belgische internationale samenwerking en uitgevoerd door Enabel, het landbouwinvesteringsfonds Kampani of in het kader van het *Beyond Chocolate*-initiatief maken lokale investeringen en innovaties door de Belgische private sector mogelijk, met name via *derisking* activiteiten en netwerkvorming, en zijn een belangrijke hefboom voor de totstandkoming van wederzijds voordelige, innovatieve en duurzame partnerschappen tussen Belgische en lokale actoren. Hier kunnen we het voorbeeld (onder verschillende andere) noemen van Puratos, dat in samenwerking met een door Enabel begeleide coöperatieve een eerste centrum voor het fermenteren en drogen van cacaobonen heeft kunnen opstarten, een technologische innovatie waardoor Puratos de kwaliteit van zijn bonen kan verbeteren.

Nu de cacao-sector te kampen heeft met een aanzienlijke schaarste, zijn dergelijke partnerschappen van cruciaal belang om te garanderen dat de Belgische chocolade-industrie permanent over voldoende grondstoffen kan beschikken.

DO 2024202504795

Vraag nr. 151 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 15 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Verslag over de rechtsstaat. (MV 007048C)

De Europese Commissie heeft recent haar zesde verslag over de toestand van de rechtsstaat in de EU-lidstaten voorgesteld.

In dat verslag werd mijn aandacht getrokken door twee essentiële punten:

- het goede nieuws is vooreerst dat er in het verslag onderstreept wordt dat vele EU-lidstaten een positief traject afleggen, door hervormingen door te voeren in essentiële domeinen, zoals justitie, de corruptiebestrijding, de persvrijheid en het evenwicht tussen de institutionele machten;

4. Le cacao peut être considéré comme une matière première critique pour l'industrie belge. La pertinence de notre appui au secteur à travers notre coopération internationale, notre soutien à des acteurs stratégiques à différents niveaux critiques de la chaîne de valeur, notre capacité à faire le lien entre le secteur privé belge et les producteurs ou leurs coopératives, renforcent la position de la Belgique comme partenaire crédible de la Côte d'Ivoire et du secteur du cacao en particulier.

Les programmes financés par la coopération belge et mis en oeuvre par Enabel, le fonds d'investissement agricole Kampani ou dans le cadre de l'initiative *Beyond Chocolate* permettent des investissements et des innovations locales par le secteur privé belge, notamment par des actions de dérisquage ou de réseautage et constituent un levier important pour la mise en place de partenariats mutuellement bénéfiques, innovants et durables entre les acteurs belges et locaux. Ici, nous pouvons citer l'exemple (parmi d'autres) de Puratos qui a pu lancer un premier centre de fermentation et séchage en partenariat avec une coopérative accompagnée par Enabel, ce qui représente une innovation technologique permettant d'augmenter la qualité des fèves traitées par Puratos.

Alors que le secteur du cacao est confronté à une pénurie importante, de tels partenariats sont essentiels pour assurer à l'industrie chocolatière belge un approvisionnement continu en matière première.

DO 2024202504795

Question n° 151 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 15 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Rapport de l'État de droit (QO 007048C).

Récemment, la Commission européenne a présenté son sixième rapport sur l'État de droit dans les pays de l'Union européenne.

De ce rapport, deux points essentiels ont retenu mon attention:

- d'abord, et c'est une bonne nouvelle, le rapport souligne une trajectoire positive dans de nombreux États membres, avec des réformes dans des domaines essentiels, comme la justice, la lutte contre la corruption, la liberté des médias et l'équilibre des pouvoirs institutionnels;

- maar, en dat is het tweede punt, er blijven in sommige EU-lidstaten nog bepaalde problemen bestaan, zoals in Hongarije, dat volgens de Europese Commissie geen enkele vooruitgang geboekt heeft.

1. U vergadert regelmatig met uw Europese ambtgenoten in de Groep Relex van de Raad van de Europese Unie. Stelt u vast dat er met betrekking tot deze onderwerpen grote tegenstellingen zijn?

2. We stellen nu al sedert enkele jaren vast dat het Hongarije van Viktor Orbán voortgaat met de rechtsstaat iedere keer een beetje meer te ondergraven. Is het mogelijk dat andere landen dat voorbeeld gaan volgen en op die manier de Europese eenheid met betrekking tot de rechtsstaat ondermijnen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 14 augustus 2025, op de vraag nr. 151 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 15 juli 2025 (Fr.):

Het zesde rechtsstaatsrapport van de Commissie werd inderdaad gepubliceerd op 8 juli 2025. Het bevat een overzicht van de trends in de Europese Unie (EU) als geheel en landenhoofdstukken over de rechtsstaatsontwikkelingen in elke lidstaat sinds juli 2024, alsook over de vier verst gevorderde uitbreidingslanden (Albanië, Montenegro, Noord-Macedonië en Servië). De Commissie meent dat 57 % van de aanbevelingen uit 2024 volledig of gedeeltelijk geïmplementeerd werden.

De verdere opvolging van het rapport vindt plaats op de Raad Algemene Zaken (RAZ), waar er in september steeds een algemene voorstelling en bespreking van het rapport plaatsvindt. Daarnaast vinden er ook drie keer per jaar landenspecifieke discussies plaats. Per debat komen vier lidstaten aan de beurt. Zo zal op de RAZ van november de situatie in Bulgarije, Tsjechië, Duitsland en Ierland besproken worden.

België werkt op dossiers met betrekking tot de rechtsstaat zoveel mogelijk samen met haar Benelux-partners en maakt ook deel uit van een grotere, informele like-minded groep over de rechtsstaat. Deze bestaat uit NL, LU, IE, PT, ES, FR, DE, AT, IT, DK, SE, FI, CZ, SI, PL, EE, LT, LV en BE. Ik kan u dus bevestigen dat er onder de lidstaten een grote eensgezindheid is over het belang van de rechtsstaat als een fundamentele waarde en vereiste voor de goede werking van de interne markt en de EU als geheel.

- mais, et c'est le deuxième point, certaines difficultés subsistent dans des pays, à l'instar de la Hongrie qui, selon la Commission, n'a fait "aucun progrès".

1. Vous vous réunissez régulièrement avec vos homologues européens dans le format RELEX du Conseil de l'UE. Est-ce que vous constatez des clivages profonds sur ces sujets?

2. On l'observe depuis quelques années maintenant, la Hongrie de Viktor Orbán continue de s'attaquer, toujours un peu plus, à l'État de droit. D'autres pays pourraient-ils suivre le mouvement et, de cette façon, miner l'unité européenne en matière d'État de droit?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 14 août 2025, à la question n° 151 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 15 juillet 2025 (Fr.):

En effet, le sixième rapport de la Commission sur l'État de droit a été publié le 8 juillet 2025. Il donne un aperçu des tendances dans l'ensemble de l'Union européenne (UE) et des chapitres par pays sur l'évolution de l'État de droit dans chaque État membre depuis juillet 2024, ainsi que sur les quatre pays les plus avancés de l'élargissement (Albanie, Monténégro, Macédoine du Nord et Serbie). La Commission estime que 57 % des recommandations de 2024 ont été entièrement ou partiellement mises en oeuvre.

Le suivi ultérieur du rapport a lieu au Conseil des affaires générales (CAG), où une présentation générale et une discussion du rapport se tiennent en septembre. En outre, des discussions par pays ont lieu trois fois par an, avec quatre États membres par débat. P. ex., la situation en Bulgarie, en République tchèque, en Allemagne et en Irlande sera examinée lors du CAG en novembre.

La Belgique coopère autant que possible avec ses partenaires du Benelux sur les questions relatives à l'État de droit et fait également partie d'un groupe plus large et informel sur l'État de droit. Il se compose de NL, LU, IE, PT, ES, FR, DE, AT, IT, DK, SE, FI, CZ, SI, PL, EE, LT, LV et BE. Je peux donc confirmer qu'il existe un fort consensus entre les États membres sur l'importance de l'État de droit en tant que valeur fondamentale et exigence pour le bon fonctionnement du marché intérieur et de l'UE dans son ensemble.

Helaas is Hongarije inderdaad een andere mening toegedaan. Systematische hervormingen door de Hongaarse regering van Premier Viktor Orbán hebben het respect voor de rechtsstaat en de Europese waarden in het land ernstig aangetast. In reactie hierop werden verschillende EU-fondsen bestemd voor Hongarije bevroren en worden er hoorzittingen gehouden over de situatie in Hongarije in de RAZ in het kader van de artikel 7 VEU-procedure. Het Hof van Justitie deed al verschillende uitspraken met betrekking tot de rechtsstaat Hongarije in het verleden en er zijn nog zaken lopende.

Sinds vorig jaar heeft de regering van Robert Fico in Slowakije eveneens een aantal controversiële hervormingen doorgevoerd die vragen oproepen over het respect voor de rechtsstaat. De Commissie staat voortdurend met Slowakije in contact om deze knelpunten te bespreken.

DO 2024202504798

Vraag nr. 153 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 15 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Deens voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie. (MV 007045C)

Sinds 1 juli 2025 bekleedt Denemarken voor zes maanden het voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie. Daarbij staan er twee prioriteiten centraal: een veilig Europa en een groen en concurrerend Europa.

Denemarken staat bekend als een van de meest ambitieuze Europese landen op milieugebied. De stad Kopenhagen wil tegen 2035 koolstofneutraal zijn (en heeft dat doel vandaag al voor 75 % bereikt).

Tegelijkertijd zien we sinds de Europese verkiezingen van 2024 en het aantreden van de nieuwe Europese Commissie in november een onbetwistbare achteruitgang op milieuvlak. De Europese Green Deal staat voor die evolutie symbool: wat onder de Commissie-von der Leyen I nog een prioriteit was, is onder de Commissie-von der Leyen II tot een compromis geworden.

Doelstellingen worden naar beneden bijgesteld, ambities worden afgezwakt, de ene na de andere belofte wordt ingetrokken, enz. De Europese klimaataspiraties lijken moeilijke tijden te beleven.

1. Steunt België de prioriteiten van het Deens voorzitterschap, in het bijzonder de prioriteit van 'een groen Europa'?

Malheureusement, la Hongrie est en effet d'un avis différent. Les réformes systématiques du gouvernement hongrois du premier ministre Viktor Orbán ont gravement érodé le respect de l'État de droit et des valeurs européennes dans le pays. En réponse, plusieurs fonds de l'UE destinés à la Hongrie ont été gelés et des auditions sur la situation en Hongrie sont organisées au CAG dans le cadre de la procédure de l'article 7 du traité UE. La Cour de justice a déjà rendu plusieurs arrêts concernant l'État de droit en Hongrie dans le passé et des affaires sont toujours en cours.

Depuis l'année dernière, le gouvernement slovaque de Robert Fico a également mis en oeuvre un certain nombre de réformes controversées qui soulèvent des questions sur le respect de l'État de droit. La Commission est en contact permanent avec la Slovaquie pour discuter de ces goulots d'étranglement.

DO 2024202504798

Question n° 153 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 15 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

La présidence danoise du Conseil de l'Union européenne (QO 007045C).

Depuis le 1er juillet 2025, et pour les six prochains mois, le Danemark assure la présidence du Conseil de l'Union européenne. Deux priorités ont été affichées: une Europe sûre et une Europe verte et compétitive.

On le sait, le Danemark est l'un des pays les plus ambitieux d'Europe en matière environnementale. La ville de Copenhague s'est fixée l'objectif d'être neutre en carbone d'ici 2035 (un objectif déjà atteint à 75 % aujourd'hui).

Mais dans le même temps, depuis les élections européennes de juin 2024 et la mise en place de la nouvelle Commission en novembre, on assiste à un véritable recul environnemental. Le symbole, c'est bien sûr le Pacte vert européen: ce qui était une priorité sous la Commission Von der Leyen I devient une ligne de compromis sous la Commission Von der Leyen II.

Objectifs à la baisse, reculs assumés, renoncements en cascade, etc. L'ambition climatique européenne semble à la peine.

1. La Belgique soutient-elle les priorités de la présidence danoise, en particulier celle concernant "l'Europe verte"?

2. Welke diplomatieke instrumenten zal België inzetten om de Deense initiatieven op milieugebied te ondersteunen?

3. Hoe werkt België op regeeringsniveau op het stuk van milieuthema's met de andere EU-lidstaten samen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 14 augustus 2025, op de vraag nr. 153 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 15 juli 2025 (Fr.):

Ik deel uw bezorgdheid over de afnemende ambitie op het vlak van klimaatbeleid. Ook binnen België worden de Europese klimaatambities soms ter discussie gesteld. Zelf blijf ik mij echter onverminderd inzetten voor een ambitieus klimaatbeleid.

Onder het motto 'Een sterk Europa in een veranderende wereld' wenst het Deense voorzitterschap te werken aan een veilig Europa, evenals een concurrerend en groen Europa.

Dit wil zeggen dat de groene transitie nog steeds hoog op de politieke agenda zal staan, binnen een ruimer kader dat rekening houdt met de Europese concurrentiekracht.

Ons land steunt de prioriteiten van het Deense voorzitterschap, die de milieudoelstellingen zoals voorzien in de Green Deal niet in vraag te stellen. We steunen ook de agenda rond vereenvoudiging, op voorwaarde dat de duurzaamheidsdoelstellingen niet in het gedrang komen.

Via het DGE-coördinatiemechanisme krachtens het samenwerkingsakkoord van 1994 en via onze Permanente Vertegenwoordiging bij de EU, brengt België deze boodschap over binnen de Raad. In de Raad van Milieuministers heeft ons land duidelijk gemaakt dat de milieuaanpak, en in het bijzonder het 8e Milieuactieprogramma, relevant blijft en vraagt het de Commissie om hierop actie te ondernemen. Thema's zoals de circulaire economie, vervuiling, aanpassing aan de klimaatverandering en natuurherstel zijn prioriteiten voor ons land.

Voor meer details over de samenwerking met andere lidstaten over de milieuvraagstukken verwijs ik u graag door naar mijn collega Jean-Luc Crucke, bevoegd voor milieu- en klimaatkwesties binnen de federale regering.

2. Quels outils diplomatiques la Belgique compte-t-elle déployer pour soutenir les initiatives danoises en matière environnementale?

3. Comment, au niveau gouvernemental, la Belgique coopère-t-elle avec les autres États membres de l'UE sur les questions environnementales?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 14 août 2025, à la question n° 153 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 15 juillet 2025 (Fr.):

Je partage votre inquiétude concernant le recul du niveau d'ambition en matière de politique climatique. Même au sein de la Belgique, les objectifs européens sont parfois remis en question. Pour ma part, je reste pleinement engagé en faveur d'une politique climatique ambitieuse.

Sous le slogan 'Une Europe forte dans un monde en mutation', la présidence danoise souhaite travailler à une Europe sûre, ainsi qu'à une Europe compétitive et verte.

Cela signifie que la transition verte sera toujours en haut de l'agenda politique, tout en s'inscrivant dans un cadre plus large qui prend en compte la compétitivité européenne.

Notre pays soutient les priorités de la présidence danoise, qui ne remet pas en question les objectifs environnementaux prévus dans le pacte vert. Nous soutenons également l'agenda relatif à la simplification, tout en veillant à ce que les objectifs de durabilité ne soient pas remis en question.

Par le biais du mécanisme de coordination DGE en vertu de l'accord de coopération de 1994 et via notre Représentation Permanente auprès de l'UE, la Belgique transmet ce message au sein du Conseil. Au sein du Conseil des ministres de l'Environnement, notre pays a fait passer le message que l'agenda environnemental et, en particulier, le 8ème Programme d'Action pour l'Environnement restent toujours pertinents et demande à la Commission d'agir à cet égard. Des thèmes tels que l'économie circulaire, la pollution, l'adaptation et la restauration de la nature sont une priorité pour notre pays.

Pour plus de précisions sur la coopération avec les autres États membres sur les questions environnementales, je vous invite à vous adresser à mon collègue Jean-Luc Crucke compétent pour les questions environnementales et climatiques au sein du gouvernement fédéral.

Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen

DO 2024202502959

Vraag nr. 295 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 27 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Ingebruikneming door de douane van een bodyscanner om drugs op te sporen. (MV 003546C)

De Belgische douane heeft onlangs een bodyscanner in gebruik genomen om door smokkelaars ingeslikte drugs op te sporen en zo de opsporingscapaciteit te versterken.

De invoering van deze technologie roept vragen op over de operationele doeltreffendheid en de impact ervan op de douaneprocedures.

1. Welke concrete resultaten werden er sinds de installatie van deze bodyscanner op het vlak van opsporing en inbeslagname van drugs geboekt?
2. Bent u van plan het gebruik van deze technologie uit te breiden naar andere gevoelige controlepunten in het land?
3. Welke maatregelen werden er genomen om ervoor te zorgen dat de rechten van het individu bij het gebruik van deze bodyscanner gerespecteerd worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 04 augustus 2025, op de vraag nr. 295 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 27 juni 2025 (Fr.):

1. Het installeren van de bodyscanner heeft als grote voordeel dat er een eenvoudigere procedure met inperking van de risico's kan worden bekomen, doordat het scannen ter plaatse kan plaatsvinden. Er gaat minder tijd verloren door de overbrenging naar ziekenhuis, wat zowel van belang is voor de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen (AA D en A) als voor de betrokkene. Dit betekent dat er niet per se méér personen worden gescand, maar wel op een vroeger moment in de procedure, waardoor de scanner dus ook niet noodzakelijk tot meer vaststellingen leidt.

2. Het is voorzien om nog een bodyscanner op de luchthaven van Gosselies te installeren.

Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales

DO 2024202502959

Question n° 295 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 27 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Mise en service d'un scanner corporel par la douane pour détecter les drogues (QO 003546C).

La douane belge a récemment mis en service un scanner corporel destiné à détecter les stupéfiants ingérés par des passeurs, renforçant ainsi les capacités de détection.

L'introduction de cette technologie soulève des questions sur son efficacité opérationnelle et son impact sur les procédures douanières.

1. Quels résultats concrets ont été obtenus depuis l'installation de ce scanner corporel en termes de détection et de saisies de stupéfiants?
2. Envisagez-vous d'étendre l'utilisation de cette technologie à d'autres points de contrôle sensibles du pays?
3. Quelles mesures ont été mises en place pour garantir le respect des droits individuels lors de l'utilisation de ce scanner corporel?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 04 août 2025, à la question n° 295 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 27 juin 2025 (Fr.):

1. L'installation d'un scanner corporel a comme grand avantage d'obtenir une procédure plus simple avec une limitation des risques puisque le *scanning* se déroule sur place. Nous perdrons moins de temps dans le transfert vers l'hôpital, ce qui est autant dans l'intérêt de l'Administration générale des Douanes et Accises (AG D et A) que de la personne concernée. Cela signifie qu'il n'y a pas en soi plus de personnes scannées mais que les personnes sont scannées plus tôt dans la procédure, qui ne mène donc pas nécessairement à plus de constatations.

2. Il est prévu d'installer un autre scanner corporel à l'aéroport de Gosselies.

3. Er kan enkel gescand worden na opdracht door het par-
ket. De bodyscanner wordt bediend door degelijk opge-
leide medewerkers die de handleiding en
veiligheidsprocedures moeten respecteren. Er is een werk-
methode voor het gebruik van de bodyscanner opgesteld
met respect voor de rechten van het individu. De betrok-
kene dient te worden geïnformeerd over zijn rechten, het
scanproces en de volgende stappen. Het gescande beeld
wordt alleen tijdelijk opgeslagen en kan enkel worden
geraadpleegd door bevoegde personen. Volledige cybervei-
lige handelingen worden geïmplementeerd en het scansys-
teem en de workflow worden hierop afgestemd.

DO 2024202503143

**Vraag nr. 313 van De heer volksvertegenwoordiger
Dieter Vanbesien van 30 juni 2025 (N.) aan de
vice-eersteminister en minister van Financiën en
Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de
Federale Culturele Instellingen:**

Timing maatregelen vergroening energiefiscaliteit.

In uw beleidsverklaring stelt u een prijssignaal te willen
creëren dat gunstig is voor elektriciteit en koolstofneutrale
brandstoffen, en ongunstig voor fossiele brandstoffen,
inclusief het verminderen van subsidies voor fossiele
brandstoffen, met het oog op een geleidelijke afbouw zon-
der de concurrentiepositie van ondernemingen of de koop-
kracht van burgers te schaden. De regering zou
onderzoeken welke fossiele subsidies afgebouwd kunnen
worden, op welke realistische termijn een *phasing out* kan
en dat rekening houdende met de economische impact en
zonder negatieve impact op de koopkracht of de kosten
voor ondernemingen.

Graag had ik de exacte timing van de volgende beloofde
hervormingen op het vlak van energiefiscaliteit, op het
kwartaal van implementatiedatum nauwkeurig. Waar rele-
vant, zowel de verwachte publicatiedatum van de relevante
wetteksten en besluiten, als het moment waarop deze vol-
gens de huidige planning feitelijk in werking zullen treden,
als de verschillende momenten waarop een wijziging
wordt voorzien indien er voor een trapsgewijze of geleide-
lijke invoering wordt geopteerd:

1. de invoering van een tijdelijke verlaging van de btw op
warmtepompen;
2. het in opdracht geven van het onderzoek naar de
accijnsshift op energieproducten;

3. Le *scanning* corporel ne peut être effectué que sur la
requête du parquet. Le scanner corporel est utilisé par des
collaborateurs bien formés qui doivent respecter le manuel
et les procédures de sécurité. Une méthode de travail pour
l'utilisation du scanner corporel a été élaborée dans le res-
pect des droits de la personne. La personne concernée doit
être informée de ses droits, du processus de *scanning* et des
prochaines étapes. L'image scannée n'est stockée que tem-
porairement et ne peut être consultée que par des personnes
autorisées. Des traitements entièrement cyber-sécurisées
sont mises en oeuvre et le système de *scanning* ainsi que le
workflow sont également adaptés en conséquence.

DO 2024202503143

**Question n° 313 de Monsieur le député Dieter
Vanbesien du 30 juin 2025 (N.) au vice-premier
ministre et ministre des Finances et des Pensions,
chargé de la Loterie Nationale et des Institutions
culturelles fédérales:**

*Le calendrier des mesures de verdissement de la fiscalité
sur l'énergie.*

Dans votre exposé d'orientation politique, vous indiquez
souhaiter créer un signal de prix favorable à l'électricité et
aux combustibles neutres en carbone, et défavorable aux
combustibles fossiles, prévoyant notamment de réduire les
subventions aux combustibles fossiles, en vue de les sup-
primer progressivement sans nuire à la compétitivité des
entreprises ou au pouvoir d'achat des citoyens. Le gouver-
nement examinerait quelles subventions aux énergies fos-
siles peuvent être supprimées progressivement, à quelle
échéance réaliste une telle suppression peut être concrétis-
sée, et ce en tenant compte de l'incidence économique et en
évitant les répercussions négatives sur le pouvoir d'achat
ou les coûts pour les entreprises.

Je souhaiterais connaître le calendrier exact des réformes
suivantes annoncées en matière de fiscalité sur l'énergie, au
trimestre près de la date de mise en oeuvre. Merci de préci-
ser, là où c'est pertinent, à la fois la date de publication
attendue des textes de loi et arrêtés pertinents, le moment
de leur mise en oeuvre effective selon le calendrier actuel
et les différents moments où une modification est prévue si
une instauration graduelle ou progressive est retenue:

1. l'instauration d'une réduction temporaire de la TVA sur
les pompes à chaleur;
2. la commande d'une étude sur le transfert des accises
sur les produits énergétiques;

3. het afronden van het onderzoek naar de accijnsshift op energieproducten;
4. de uitvoering van een accijnsshift op energieproducten;
5. de verhoging van de btw op bepaalde fossiele brandstoffen;
6. het in opdracht geven van het onderzoek naar welke fossiele subsidies afgebouwd kunnen worden;
7. de uitvoering van de afbouw van deze fossiele subsidies;
8. de verlaging van de steun voor professionele diesel;
9. de verlaging van het accijnstarief op elektriciteit voor ondernemingen naar Europese minimum.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 augustus 2025, op de vraag nr. 313 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 30 juni 2025 (N.):

1. De tijdelijke verlaging van de btw op warmtepompen van 21 % naar 6 % moet in werking treden op 1 januari 2026.

2 tot 9. In het verleden werden reeds verscheidene studies uitgevoerd in opdracht van de FOD Financiën (zie onder andere het voorstel voor een vergroening van de federale fiscaliteit van 30 juni 2022). Aan de fiscale administratie werd een analyse gevraagd van deze studie om op die manier in kaart te brengen wat de mogelijkheden zijn.

DO 2024202503272

Vraag nr. 325 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 04 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Scannen van risicocontainers.

Via onze havens en luchthavens komen heel wat drugs binnen in het land. Risicocontainers en risicovrachten dienen in de strijd daartegen maximaal te worden gescand.

1. a) Hoeveel containers/vrachten werden gescand in onze luchthavens, in 2022, 2023 en 2024? Graag een opsplitsing per luchthaven.
- b) Hoeveel percent daarvan bleek inderdaad verboden middelen te bevatten? Graag opnieuw dezelfde opsplitsing.

3. la finalisation de l'étude sur le transfert des accises sur les produits énergétiques;
4. la mise en oeuvre d'un transfert des accises sur les produits énergétiques;
5. l'augmentation de la TVA sur certains combustibles fossiles;
6. la commande d'une étude visant à déterminer les subventions aux énergies fossiles qui peuvent être supprimées;
7. la mise en oeuvre de la suppression de ces subventions aux énergies fossiles;
8. la baisse des aides pour le diesel professionnel;
9. la diminution au minimum européen du taux d'accise sur l'électricité pour les entreprises.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 août 2025, à la question n° 313 de Monsieur le député Dieter Vanbesien du 30 juin 2025 (N.):

1. La réduction temporaire de la TVA sur les pompes à chaleur de 21 % à 6 % doit entrer en vigueur le 1er janvier 2026.

2 à 9. Par le passé, plusieurs études ont déjà été réalisées à la demande du SPF Finances (voir notamment la proposition pour une fiscalité fédérale plus verte du 30 juin 2022). Une analyse de cette étude a été demandée à l'administration fiscale afin d'identifier les différentes possibilités.

DO 2024202503272

Question n° 325 de Madame la députée Barbara Pas du 04 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Scannage des conteneurs à haut risque.

De grandes quantités de drogues entrent dans notre pays par le biais de nos ports et de nos aéroports. Les conteneurs et cargaisons à haut risque doivent être scannés autant que possible dans le cadre de la lutte contre ce phénomène.

1. a) Combien de conteneurs/cargaisons ont été scannés dans nos aéroports en 2022, 2023 et 2024? Veuillez fournir une ventilation par aéroport.
- b) Quel pourcentage de ces conteneurs/cargaisons se sont effectivement révélés contenir des substances interdites? Veuillez fournir la même ventilation.

2. a) Hoeveel werden er gescand in onze zeehavens, opgesplitst per jaar?

b) Hoeveel percent daarvan bevatte verboden producten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 11 augustus 2025, op de vraag nr. 325 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 04 juli 2025 (N.):

1. Er is nog geen permanente scanapparatuur op vrachtluchthavens operationeel, maar sporadisch worden er wel al screenings uitgevoerd met mobiele scanners. Er worden hierover nog geen statistieken bijgehouden.

2. Het aantal scans en de detectiegraad van verdovende middelen voor de drie container-/vrachthavens zijn:

2. a) Combien de conteneurs/cargaisons ont été scannés dans nos ports maritimes? Veuillez fournir une ventilation par année.

b) Quel pourcentage de ces conteneurs/cargaisons contenaient des produits interdits?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 11 août 2025, à la question n° 325 de Madame la députée Barbara Pas du 04 juillet 2025 (N.):

1. Il n'y pas encore d'équipement de scanning permanent dans les aéroports de fret, néanmoins des actions sporadiques de contrôle peuvent déjà être entreprises à l'aide des scanners mobiles. Il n'y a pas encore de statistiques tenues à ce sujet.

2. Le nombre de scans et le taux de constatation de produits stupéfiants pour les trois ports de containers/fret sont:

	Aantal scans/ <i>Nombre de scans</i>			Aantal gescande containers - vrachten met positieve vaststelling van verdovende middelen / <i>Nombre de conteneurs - fret scannés avec constatation positive de produits stupéfiants</i>			Percentage containers - vrachten dat verdovende middelen bevat / <i>Pourcentage conteneurs - fret qui contiennent des produits stupéfiants</i>		
	2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
Haven Gent/ <i>Port de Gand</i>	0	339	33	0	0	0	0,00%	0,00%	0,00%
Haven Zeebrugge/ <i>Port de Zeebrugge</i>	7.022	9.139	13.536	0	2	8	0,00%	0,015%	0,059%
Haven Antwerpen/ <i>Port d'Anvers</i>	30.737	36.127	45.650	40	42	63	0,13%	0,092%	0,138%

DO 2024202503382

Vraag nr. 333 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 08 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Doorzichtiger belastingstelsel voor zelfstandigen.

Het belastingstelsel voor zelfstandigen wordt vaak bekritiseerd, omdat het ingewikkeld en weinig doorzichtig is en de regelgeving nogal veranderlijk is.

DO 2024202503382

Question n° 333 de Madame la députée Marie Meunier du 08 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Une meilleure lisibilité pour la fiscalité des indépendants.

Le régime fiscal applicable aux indépendants est régulièrement pointé du doigt pour sa complexité, son manque de lisibilité et l'instabilité des règles qui le régissent.

Die fiscale onzekerheid heeft verschillende gevolgen: ze leidt tot hogere beheerskosten en minder investeringscapaciteit, belemmert de groei van talrijke zelfstandige activiteiten en creëert een gevoel van onrechtvaardigheid ten opzichte van andere beroepsstatuten die beter ondersteund worden of onder een fiscale gunstregeling vallen.

1. Gaat men na of het fiscale stelsel voor zelfstandigen bijgestuurd of vereenvoudigd kan worden zodat het doorzichtiger en toegankelijker wordt?

2. Overweegt de regering om een structurele hervorming door te voeren waarbij er voor meer voorspelbaarheid gezorgd wordt wat de fiscale verplichtingen betreft, met name voor kleine zelfstandigen?

3. Zullen er inspanningen geleverd worden om zelfstandigen beter te informeren over de systemen van fiscale aftrek waar ze recht op hebben en die vaak onduidelijk zijn of oneigenlijk gebruikt worden?

4. Is er overleg gepland met de vertegenwoordigers van de zelfstandigen om in kaart te brengen wat de voornaamste fiscale hinderpalen zijn voor investeringen en innovatie in hun sectoren?

5. Buigt de regering zich over specifieke steunmechanismen of vereenvoudigingen voor zelfstandigen met een beperkt inkomen om werk te maken van een rechtvaardiger en progressiever belastingstelsel?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 11 augustus 2025, op de vraag nr. 333 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 08 juli 2025 (Fr.):

Deze regering levert een enorme inspanning om de fiscaliteit te vereenvoudigen en te moderniseren. Zo zullen amper gebruikte aftrekposten geschrapt worden om de aangifte eenvoudiger te maken. Elk jaar komt er ook een wet lagere kosten om administratieve vereenvoudigingen te realiseren.

Daarnaast geeft deze regering zelfstandigen zonder vennootschap extra koopkracht door onder andere een ondernemersaftrek, de verdubbeling van het belastingkrediet eigen middelen, het schrappen van de premietaks voor de pensioenovereenkomst voor zelfstandigen en het schrappen van de belastingvermeerdering bij onvoldoende voorafbetalingen.

Cette insécurité fiscale a plusieurs conséquences: elle alourdit les charges de gestion, limite la capacité d'investissement, freine la croissance de nombreuses activités indépendantes, et crée un sentiment d'injustice par rapport à d'autres statuts professionnels mieux accompagnés ou fiscalement favorisés.

1. Des ajustements ou simplifications fiscales sont-ils actuellement à l'étude pour améliorer la lisibilité et l'accessibilité du régime fiscal des indépendants?

2. Le gouvernement envisage-t-il une réforme structurelle visant à instaurer davantage de prévisibilité dans les obligations fiscales, notamment pour les petites structures?

3. Des efforts sont-ils prévus pour mieux informer les indépendants sur les mécanismes de déduction fiscale auxquels ils ont droit, souvent mal compris ou mal utilisés?

4. Une concertation est-elle prévue avec les représentants des indépendants pour identifier les principaux freins fiscaux à l'investissement et à l'innovation dans leurs secteurs d'activité?

5. Le gouvernement étudie-t-il des mécanismes de soutien ou de simplification spécifiques pour les indépendants aux revenus modestes, afin de garantir une fiscalité plus équitable et progressive?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 11 août 2025, à la question n° 333 de Madame la députée Marie Meunier du 08 juillet 2025 (Fr.):

Ce gouvernement déploie un effort considérable pour simplifier et moderniser la fiscalité. Ainsi, les déductions rarement utilisées seront supprimées afin de rendre la déclaration plus simple. Chaque année, une loi relative à la réduction des coûts est également adoptée pour mettre en oeuvre des simplifications administratives.

Par ailleurs, ce gouvernement renforce le pouvoir d'achat des indépendants sans société, notamment au moyen d'une déduction pour entrepreneurs, du doublement du crédit d'impôt pour fonds propres, de la suppression de la taxe sur les primes pour la convention de pension pour indépendants et de la suppression de la majoration d'impôt en cas d'insuffisance de versements anticipés.

Daarnaast wil ik zoveel mogelijk retroactieve inwerking-tredingen vermijden worden en zal er gestreefd worden naar een snelle publicatie van circulaire en aanpassing van de administratieve commentaar bij de bekendmaking van nieuwe wetgeving. Met de onlangs gestemde programma-wet die werd gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* op 29 juli 2025 heeft mijn administratie reeds ervoor gezorgd dat aanvullende informatie door een FAQ of circulaire voorzien werd.

Mijn beleidscel heeft regelmatig contact met het midden-veld om fiscale obstakels beter te kunnen identificeren.

Een *User Centered Website Pro* is in opmaak. Dit project voorziet in een nieuwe, gebruiksvriendelijke en intuïtieve website voor professionele gebruikers. De website zal gestructureerde, visueel coherente en actuele informatie bevatten.

DO 2024202504396

Vraag nr. 288 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 23 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Implementatie economische sancties gericht aan de Russische Federatie.

Sinds het begin van het conflict tussen de Russische Federatie en Oekraïne maakten economische sancties deel uit van de middelen om druk te zetten op de Russische regering. Aangezien de oorlog in Oost-Oekraïne ondanks enkele diplomatieke pogingen een structureel gegeven begint te worden worden nieuwe pakketten door de lidstaten van de Europese Unie opgesteld.

Het 18e pakket werd enige tijd geleden aangekondigd. Over de implementatie van dit pakket en de voorgaande maatregelen wens ik meer informatie te verkrijgen.

1. Wat is de voorlopige geachte datum voor de inwerkingtreding van het 18e pakket dat de Europese Commissie aankondigde?

2. Het 17e sanctiepakket werd op 20 mei 2025 goedgekeurd.

a) Op welk tijdstip worden deze sancties geïmplementeerd en zijn deze effectief van kracht in België?

b) Op basis van welke criteria werden schepen van de zogenaamde "schaduwvloot" op de lijst geplaatst?

c) Hoe zal de controle in België op deze lijst geschieden?

En outre, je souhaite éviter autant que possible les entrées en vigueur rétroactives et viser une publication rapide des circulaires ainsi qu'une adaptation du commentaire administratif lors de la publication de nouvelles législations. Avec la récente loi-programme, publiée au *Moniteur belge* le 29 juillet 2025, mon administration a déjà veillé à ce que des informations complémentaires soient fournies via une FAQ ou une circulaire.

Mon cabinet entretient des contacts réguliers avec la société civile afin d'identifier plus efficacement les obstacles fiscaux.

Un projet *User Centered Website Pro* est en cours d'élaboration. Ce projet prévoit un nouveau site web convivial et intuitif destiné aux utilisateurs professionnels. Le site proposera une information structurée, visuellement cohérente et à jour.

DO 2024202504396

Question n° 288 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 23 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La mise en oeuvre de sanctions économiques à l'encontre de la Fédération de Russie.

Depuis le début du conflit entre la Fédération de Russie et l'Ukraine, les sanctions économiques font partie des moyens utilisés pour faire pression sur le gouvernement russe. Étant donné que, malgré plusieurs tentatives diplomatiques, la guerre dans l'est de l'Ukraine semble devenir structurelle, les États membres de l'Union européenne ont élaboré de nouveaux paquets de mesures.

Le 18e paquet a été annoncé récemment. Je souhaite obtenir plus d'informations sur la mise en oeuvre de ce paquet et des mesures adoptées précédemment.

1. Quelle est la date provisoire prévue pour l'entrée en vigueur du 18e paquet annoncé par la Commission européenne?

2. Le 17e paquet de sanctions a été approuvé le 20 mai 2025.

a) À quelle date ces sanctions seront-elles mises en oeuvre et entreront-elles en vigueur en Belgique?

b) Sur la base de quels critères les navires de la "flotte fantôme" ont-ils été inscrits sur la liste?

c) Comment le contrôle de cette liste sera-t-il effectué en Belgique?

d) Graag een overzicht van deze lijst en van elk van deze schepen de respectievelijke vlaggenstaat alsook de indicatie of deze gecharterd worden en de respectievelijke eigenaar van het schip zelf.

e) Hoeveel van de uit de lijst voorkomende schepen zijn de afgelopen vijf jaar van eigenaar en/of vlaggenstaat veranderd?

f) Hoeveel van deze schepen werden door Belgische rederijen gecharterd in de afgelopen vijf jaar?

g) Hoeveel van deze schepen werden/waren eigendom van Belgische entiteiten - inclusief joint ventures waarin Belgische bedrijven betrokken waren - in de afgelopen vijf jaar?

h) Hoeveel van de op de lijst terug te vinden schepen hebben onze zeehavens aangedaan in de laatste vijf jaar?

3. Er werden sancties ingesteld ten aanzien van in totaal 2.400 personen en entiteiten die de territoriale integriteit, soevereiniteit en onafhankelijkheid bedreigen of ondermijnen. Er werd gesteld dat EU-burgers en bedrijven geen middelen meer ter beschikking mogen stellen.

a) Hoe worden de netwerken van deze personen en entiteiten opgevolgd? Hoe geschiedt de controle op deze sancties? Op basis van welke parameters werd deze lijst opgesteld? Hoe wordt deze geactualiseerd?

b) Hoeveel Belgische personen bevinden zich op deze lijst? Wanneer werden deze toegevoegd (tijdstip)?

c) Werden, sinds het opstellen van deze lijst, ook Belgische personen van de lijst gehaald? Zo ja, hoeveel en op basis van welke grond gebeurde dit?

d) Werden er onderzoeken ingesteld naar Belgische bedrijven en/of personen die handelden met de personen op deze lijst? Hoeveel onderzoeken werden geopend?

e) Hoeveel Belgische entiteiten bevinden zich op deze lijst? Wanneer werden deze toegevoegd (tijdstip)?

f) Werden, sinds het opstellen van deze lijst, ook Belgische entiteiten van de lijst gehaald? Zo ja, hoeveel en op basis van welke grond gebeurde dit?

g) Werden er onderzoeken ingesteld naar Belgische bedrijven en/of personen die handelden met de entiteiten op deze lijst? Hoeveel onderzoeken werden geopend?

d) Veuillez fournir un aperçu de cette liste et indiquer, pour chacun de ces navires, l'État du pavillon respectif, s'il est affrété et qui est le propriétaire de chaque navire.

e) Combien de navires figurant sur la liste ont changé de propriétaire et/ou d'État du pavillon au cours des cinq dernières années?

f) Combien de ces navires ont été affrétés par des armateurs belges au cours des cinq dernières années?

g) Combien de ces navires étaient/sont la propriété d'entités belges - y compris des coentreprises (joint ventures) impliquant des entreprises belges - au cours des cinq dernières années?

h) Combien de navires figurant sur la liste ont fait escale dans nos ports maritimes au cours des cinq dernières années?

3. Des sanctions ont été imposées à un total de 2.400 personnes et entités qui menacent ou compromettent l'intégrité territoriale, la souveraineté et l'indépendance. Il a été déclaré que les citoyens et les entreprises de l'UE ne pouvaient plus mettre de ressources à disposition.

a) Comment les réseaux de ces personnes et entités sont-ils surveillés? Comment le contrôle de ces sanctions est-il assuré? Sur la base de quels paramètres cette liste a-t-elle été établie? Comment est-elle mise à jour?

b) Combien de personnes belges figurent sur cette liste? Quand ont-elles été ajoutées (date)?

c) Depuis l'établissement de cette liste, des personnes belges ont-elles également été retirées de la liste? Dans l'affirmative, combien et sur quelle base?

d) Des enquêtes concernant des entreprises et/ou des personnes belges qui ont entretenu des relations commerciales avec les personnes figurant sur cette liste ont-elles été ouvertes? Combien d'enquêtes ont été ouvertes?

e) Combien d'entités belges figurent sur cette liste? Quand ont-elles été ajoutées (date)?

f) Depuis l'établissement de cette liste, des entités belges ont-elles également été retirées de la liste? Dans l'affirmative, combien et sur quelle base?

g) Des enquêtes concernant des entreprises et/ou des personnes belges qui ont entretenu des relations commerciales avec les entités figurant sur cette liste ont-elles été ouvertes? Combien d'enquêtes ont été ouvertes?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 04 augustus 2025, op de vraag nr. 288 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 23 juni 2025 (N.):

De EU-sanctieregelingen zijn elk afzonderlijk rechtstreeks toepasbaar in België. Ze worden opgelegd door middel van verordeningen die rechtstreekse werking hebben in de nationale rechtsorde van de lidstaten. De wet van 13 mei 2003 heeft de Koning gemachtigd om de nodige maatregelen te nemen voor de verdere uitvoering van beperkende maatregelen die door de Europese Unie worden aangenomen. De wet voorziet ook in sancties voor inbreuken op de sanctieregelingen van de Europese Unie.

De verschillende bevoegde autoriteiten en partners voor de uitvoering van sancties op Belgisch grondgebied zien erop toe dat burgers en operatoren aanwezig op Belgisch grondgebied de sancties naleven. Gezamenlijk optreden september van de FOD Financiën en de andere bevoegde autoriteiten zoals bepaald in de wet van 18 september 2017 betreffende de voorkoming van het witwassen van geld en de financiering van terrorisme en de beperking van het gebruik van contanten, maakt het mogelijk om inbreuken op de Europese regelgeving op te volgen en te sanctioneren.

De Europese lijst van gesanctioneerde entiteiten en personen wordt unaniem vastgesteld door de 27 lidstaten van de Europese Unie op basis van aanwijzingscriteria die zijn opgenomen in de verordening en de wettelijke basisakte, dit wil zeggen het besluit dat bindend is voor de lidstaten. Elke lidstaat kan op basis van een *Evidence Pack* namen voorstellen voor de lijst. De actualisering van deze lijst wordt ook beslist op het niveau van de 27 lidstaten.

Er zijn geen Belgen opgenomen in bijlage I tot Verordening 269/2014 van de Raad van 17 maart 2014 betreffende beperkende maatregelen ten aanzien van acties die de territoriale integriteit, soevereiniteit of onafhankelijkheid van Oekraïne ondermijnen of bedreigen.

Onderzoeken zijn geopend door verschillende autoriteiten met onderzoeksbevoegdheden en soms op verzoek van autoriteiten met jurisdictie over beperkende maatregelen. Vanwege het geheime karakter van de onderzoeken kan geen informatie worden vrijgegeven.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 04 août 2025, à la question n° 288 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 23 juin 2025 (N.):

Les régimes de sanctions de l'Union européenne sont directement applicables en Belgique par tout un chacun. Ils sont imposés au moyen de règlements ayant un effet direct dans l'ordre juridique national des États membres. La loi du 13 mai 2003 donne au Roi le pouvoir de prendre les mesures nécessaires à la mise en oeuvre ultérieure des mesures restrictives adoptées par l'Union européenne. La loi prévoit également des sanctions pour les violations aux régimes de sanctions de l'Union européenne.

Les différentes autorités compétentes et partenaires pour la mise en oeuvre des sanctions sur le territoire belge veillent à ce que les citoyens et les opérateurs présents sur le territoire belge respectent les sanctions. Une action conjointe du SPF Finances et des autres autorités compétentes telles que définies dans la loi du 18 septembre 2017 relative à la prévention du blanchiment de capitaux et du financement du terrorisme et à la limitation de l'utilisation des espèces permet de contrôler et sanctionner les infractions aux règlements européens.

La liste européenne des entités et individus sanctionnés est décidée à l'unanimité des 27 États membres de l'Union européenne sur base de critères de désignation contenus dans le règlement et l'acte légal de base, à savoir la décision engageant les États membres. Chaque État membre peut sur base d'un *Evidence Pack* proposer des noms sur la liste. La mise à jour de cette liste est également décidée au niveau des 27 États membres.

Il n'y a pas de Belges inscrits à l'annexe I du règlement 269/2014 du Conseil du 17 mars 2014 concernant des mesures restrictives eu égard aux actions compromettant ou menaçant l'intégrité territoriale, la souveraineté et l'indépendance de l'Ukraine.

Des enquêtes ont été ouvertes par différentes autorités ayant pouvoir d'enquête et parfois à la demande d'autorités compétentes en matière de mesures restrictives. En raison du secret des instructions, aucune information ne peut être divulguée.

DO 2024202504466

Vraag nr. 291 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 26 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Afschaffing begrafenisvergoeding.

In het pensioenstelsel voor statutaire ambtenaren bestaat het solidariteitsprincipe onder de vorm van een inhouding van 0,5 % op het brutorustpensioen van de gepensioneerde ambtenaar ter financiering van de uitbetaling van de begrafenisvergoeding wanneer een gepensioneerde ambtenaar komt te overlijden.

Hoewel het systeem van de begrafenisvergoeding historisch enigszins te begrijpen is, rijst evenwel de vraag of deze collectieve en onrechtstreekse financiering van de begrafenis kosten door de overheid nog van deze tijd is, en nog past binnen de context van de moderne sociale zekerheid.

In geen ander stelsel bestaat een dergelijke door de overheid gecoördineerde en gefinancierde regeling. In welke mate een persoon verzekerd wenst te zijn voor de kosten van zijn of haar begrafenis is daar een individuele keuze, afhankelijk van de persoonsgebonden factoren en context. Ook bij ambtenaren is te verwachten dat velen vandaag eerder zelf wensen te beslissen of zij zich hiervoor al dan niet verzekeren.

Tegen deze achtergrond, en gelet op de doelstelling om de verschillende pensioenstelsels naar elkaar te laten toegroeien, lijkt het opportuun om het systeem van de begrafenisvergoeding stop te zetten en daarbij de huidige inhouding van 0,5 % op het brutorustpensioen structureel om te zetten in een vermindering van het uit te keren brutorustpensioen met hetzelfde percentage.

Gelet op het feit dat dit systeem in geen ander stelsel bestaat en het de overheid is die de pensioenen uitbetaalt waarop 0,5 % wordt ingehouden, valt het aldus te stellen dat de overheid de begrafenisvergoeding minstens onrechtstreeks financiert. Dit verantwoordt de structurele vermindering met 0,5 % van het uit te keren brutorustpensioen.

1. Hoeveel maakte het totaalbedrag aan inhouding van 0,5 % op het brutorustpensioen van gepensioneerde ambtenaren de laatste vijf jaar uit? Graag een opdeling per jaar en regio.

DO 2024202504466

Question n° 291 de Monsieur le député Axel Ronse du 26 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Suppression de l'indemnité de funérailles.

Le régime de pension des fonctionnaires statutaires prévoit un principe de solidarité sous la forme d'une retenue de 0,5 % sur le montant brut de la pension de retraite des fonctionnaires pensionnés. Le montant prélevé sert à financer l'indemnité de funérailles qui est versée lors du décès d'un fonctionnaire pensionné.

Bien que le système de l'indemnité de funérailles se comprenne sur le plan historique, la question se pose de savoir si ce financement collectif et indirect des frais de funérailles par les pouvoirs publics n'est pas obsolète et s'il est encore adapté dans le contexte actuel de sécurité sociale moderne.

Aucun autre régime n'est doté d'un tel dispositif coordonné et financé par les pouvoirs publics. Envisager ou non une assurance qui couvre les frais de funérailles est une question qui relève pour chacun d'un choix individuel, lequel dépend de facteurs personnels et du contexte. C'est le cas également pour les fonctionnaires et il y a fort à parier que nombreux sont ceux qui préfèrent aujourd'hui décider eux-mêmes de prévoir ou non une telle assurance.

Dans ce contexte et compte tenu de l'objectif d'harmonisation des différents régimes de pension, il semble opportun de mettre un terme au système des indemnités de funérailles et de convertir structurellement la retenue actuelle de 0,5 % sur le montant brut de la pension de retraite en une réduction, du même pourcentage, de la pension brute à verser.

Étant donné que ce système n'existe dans aucun autre régime et que ce sont les pouvoirs publics qui versent les pensions sur lesquelles est retenu le pourcentage de 0,5 %, on peut affirmer que ce sont les pouvoirs publics qui financent à tout le moins indirectement les indemnités de funérailles, ce qui justifie le fait de réduire structurellement de 0,5 % le montant brut de la pension de retraite à verser.

1. À combien s'est élevé le montant total des prélèvements de 0,5 % effectués ces cinq dernières années sur les pensions de retraite brutes des fonctionnaires pensionnés? Veuillez fournir une ventilation par année et par région.

2. Bent u bereid te onderzoeken of het systeem van de begrafenisvergoeding kan worden afgeschaft of uitgefaseerd, en het corresponderende inhoudingsmechanisme structureel kan worden geschrapt?

3. Kan een dergelijke hervorming worden gekoppeld aan een structurele vermindering van het uit te keren brutorustpensioen met 0,5 %?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 04 augustus 2025, op de vraag nr. 291 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 26 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504484

Vraag nr. 292 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 26 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Kandidatuur van België als locatie voor de zetel van de Europese douaneautoriteit (MV 006235C).

Op 16 juni 2025 heeft Frankrijk Rijsel officieel als kandidaat voor de locatie van de zetel van de toekomstige Europese douaneautoriteit (EUCA) voorgedragen. Dit nieuwe agentschap zal een sleutelrol spelen in de operationele coördinatie tussen douanediens ten van de lidstaten en in het beheer van de Europese datahub voor de internationale handel.

In dit verband gaan er verschillende stemmen op om een Belgische kandidatuur aan te moedigen, meer bepaald die van Luik. Luik heeft immers heel wat troeven waardoor de stad een goede locatie voor de zetel van het agentschap zou vormen: een centrale geografische ligging, een volledig multimodaal netwerk (lucht-, spoor-, rivier-, wegtransport), expertise op douanegebied en academische expertise, leefkwaliteit, en het is de vestigingsplaats van veel internationale logistieke bedrijven. Er bestaat trouwens al een gestructureerde nota voor kandidaatstelling in die zin.

2. Êtes-vous disposé à examiner la possibilité de mettre fin progressivement ou non au système des indemnités de funérailles et l'éventualité d'une suppression structurelle du mécanisme de retenue correspondant?

3. Une telle réforme peut-elle être liée à une réduction structurelle, d'un pourcentage de 0,5 %, de la pension de retraite brute à verser?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 04 août 2025, à la question n° 291 de Monsieur le député Axel Ronse du 26 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504484

Question n° 292 de Monsieur le député Gilles Foret du 26 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Candidature de la Belgique pour accueillir l'Autorité douanière européenne (QO 006235C).

Le 16 juin 2025, la France a officiellement soumis la candidature de Lille pour accueillir la future Autorité douanière de l'Union européenne (EUCA). Cette nouvelle agence jouera un rôle clé dans la coordination opérationnelle entre services douaniers des États membres et dans la gestion du *data hub* européen du commerce international.

Dans ce contexte, plusieurs voix s'élèvent pour encourager une candidature belge, et plus particulièrement liégeoise. En effet, la ville de Liège dispose de nombreux atouts pour accueillir cette agence: position géographique centrale, réseau multimodal complet (aérien, ferroviaire, fluvial, routier), expertise douanière et académique, qualité de vie, et forte implantation logistique internationale. Une note de candidature structurée existe d'ailleurs déjà en ce sens.

Luik is ideaal gelegen in het centrum van Europa, op minder dan 300 km van een aantal Europese hoofdsteden, en heeft een directe toegang tot een van de grootste vrachtluchthavens van het continent (Liège Airport), een hst-net en een strategische binnenhaven. Voorts beschikt de stad over een kweekvijver van talent op het gebied van recht, logistiek en internationale handel en over een dynamisch technologisch ecosysteem. Het feit dat Luik een stad op mensenmaat is met onmiddellijk beschikbare gebouwen en de actieve steun van de overheid op alle niveaus maken van deze stad een geloofwaardige, moderne en duurzame optie om een Europees agentschap van die omvang te huisvesten.

1. Overweegt de federale regering om België als kandidaat voor te dragen voor de locatie van de zetel van het EUCA of steunt ze die kandidatuur?

2. Wordt er een vergelijkende analyse tussen verschillende sites in België, met name Luik, gemaakt of wordt er op dit moment zo een analyse uitgevoerd?

3. Hoe zal de regering de logistieke, academische en institutionele troeven van Luik uitspelen bij de Europese autoriteiten?

4. Is er overleg met de gewestelijke en lokale entiteiten gepland om samen de schouders te zetten onder een geloofwaardige Belgische kandidatuur, zodat we zouden kunnen concurreren met Rijsel of andere Europese steden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 04 augustus 2025, op de vraag nr. 292 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 26 juni 2025 (Fr.):

1. Ja, de vraag is door mijn kabinet overgemaakt aan de Regie der Gebouwen om een geschikt gebouw te zoeken op basis van de opgelegde criteria door het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie. Mocht een geschikt gebouw gevonden worden en wanneer de oproep tot kandidatuurstelling is gepubliceerd door de Europese Commissie wil ik het dossier overmaken aan de voltallige Ministerraad ter goedkeuring.

2. De analyse om de meest geschikte locatie binnen België te vinden valt niet onder mijn bevoegdheid, maar is een bevoegdheid van de Regie der Gebouwen.

3. Het in rekening brengen van de troeven van Luik bij het zoeken van een geschikt gebouw is een bevoegdheid van de Regie der Gebouwen en valt niet onder mijn bevoegdheid.

Liège est idéalement positionnée au coeur de l'Europe, à moins de 300 km de plusieurs capitales européennes, avec un accès direct à un aéroport cargo parmi les plus importants du continent (Liège *Airport*), à un réseau ferroviaire à grande vitesse et à un port intérieur stratégique. Elle dispose également d'un vivier de talents formés dans les domaines du droit, de la logistique et du commerce international, ainsi que d'un écosystème technologique dynamique. Sa taille humaine, ses infrastructures immédiatement disponibles et le soutien actif des pouvoirs publics à tous les niveaux font de Liège une option crédible, moderne et durable pour accueillir une agence européenne de cette envergure.

1. Le gouvernement fédéral a-t-il envisagé ou soutenu une candidature belge à l'accueil de l'EUCA?

2. Une analyse comparative entre plusieurs sites en Belgique, notamment Liège, a-t-elle été réalisée ou est-elle en cours?

3. Comment le gouvernement compte-t-il valoriser les atouts logistiques, académiques et institutionnels de Liège auprès des autorités européennes?

4. Une concertation est-elle prévue avec les entités régionales et locales afin d'unifier les efforts autour d'une candidature belge crédible face à Lille ou d'autres villes européennes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 04 août 2025, à la question n° 292 de Monsieur le député Gilles Foret du 26 juin 2025 (Fr.):

1. Oui, mon cabinet a soumis la demande à la Régie des Bâtiments afin de trouver un bâtiment approprié, conformément aux critères fixés par le Parlement européen et le Conseil de l'Union européenne. Si un bâtiment approprié est trouvé et que l'appel à candidatures a été publié par la Commission européenne, le dossier sera soumis à l'approbation du Conseil des ministres.

2. L'analyse pour trouver l'emplacement le plus approprié en Belgique ne relève pas de ma compétence, mais de la responsabilité de la Régie des Bâtiments.

3. La prise en compte des atouts de Liège dans la recherche d'un bâtiment approprié relève de la compétence de la Régie des Bâtiments et ne fait pas partie de mes compétences.

4. Een overleg met de regio's en de lokale overheden om de meest geschikte locatie binnen België te vinden valt niet onder mijn bevoegdheid, maar is een bevoegdheid van de Regie der Gebouwen.

DO 2024202504493

Vraag nr. 293 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 26 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Jongeren en langetermijnsparen.

Via langetermijnsparen, de derde pensioenpijler, kan u zelf een persoonlijk bijkomend pensioen opbouwen door elk jaar een zeker bedrag te storten bij een financiële instelling. Een deel van het bedrag dat u stort voor het langetermijnsparen kunt u bovendien terugkrijgen via uw belastingaangifte in de vorm van een belastingvermindering.

1. Hoeveel jongeren (18 tot en met 30 jaar) deden de afgelopen vijf (indien mogelijk) tien jaar aan langetermijnsparen? Graag de cijfers opgesplitst per jaar met steeds een opsplitsing per leeftijd (18 tot 30 jaar), totaal aantal jongeren per leeftijd, de procentuele verhouding en of ze spaarden via tak 21 of tak 23.

2. Hoeveel jongeren zonder belastbaar inkomen deden in dezelfde periode aan langetermijnsparen? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

3. Hoeveel belastingplichtigen hebben de belastingvermindering voor langetermijnsparen aangevraagd maar deze feitelijk niet kunnen toepassen omdat ze geen te betalen belastingen hadden?

4. Hoeveel studenten deden in dezelfde periode aan langetermijnsparen? Graag cijfers met dezelfde opsplitsing.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 04 augustus 2025, op de vraag nr. 293 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 26 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

4. Une concertation avec les régions et les autorités locales afin de trouver l'emplacement le plus approprié en Belgique ne relève pas de mes compétences, mais bien de celles de la Régie des Bâtiments

DO 2024202504493

Question n° 293 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 26 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Les jeunes et l'épargne-pension.

L'épargne-pension, troisième pilier de pension, permet de se constituer une pension complémentaire personnelle en versant chaque année un montant déterminé auprès d'un organisme financier. En outre, une partie du montant versé au titre de l'épargne-pension est récupérable par le biais de la déclaration fiscale, sous la forme d'une réduction d'impôt.

1. Au cours des cinq (ou si possible dix) dernières années, combien de jeunes (18 à 30 ans) ont cotisé à l'épargne-pension? Veuillez ventiler les chiffres par année, puis par âge (18 à 30 ans), en spécifiant le nombre total de jeunes par âge, la proportion en pourcentage et s'ils ont épargné par le biais de la branche 21 ou de la branche 23.

2. Combien de jeunes sans revenus imposables ont-ils cotisé à l'épargne-pension au cours de la même période? Merci de fournir les chiffres avec la même ventilation.

3. Combien de contribuables ont sollicité la réduction d'impôt pour épargne à long terme mais n'ont pas pu en bénéficier, étant non redevables d'un impôt?

4. Au cours de la même période, combien d'étudiants se sont-ils constitués une épargne à long terme? Merci de fournir les chiffres avec la même ventilation.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 04 août 2025, à la question n° 293 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 26 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504495

Vraag nr. 294 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 26 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Verhoogd pensioensparen.

Onder minister van Overtveldt werd het maximumbedrag voor pensioensparen verhoogd door een onderscheid te maken tussen het gewone en verhoogde pensioensparen. Voor het gewone pensioensparen geldt vanaf dan een belastingvermindering van 30 % en bij het verhoogde pensioensparen is er een belastingvermindering van 25 %.

In bepaalde gevallen leidt het huidige systeem tot een verlies aan fiscaal voordeel. In 2025 gaat het om volgende situatie. Wie 1.050 euro spaart, krijgt een belastingvermindering van 315 euro, maar als u 10 euro meer stort, dan daalt uw fiscaal voordeel naar 265 euro. Een verschil van 50 euro. Het break-evenniveau ligt op 1.260 euro. Vanaf dit bedrag krijgt u opnieuw een belastingvermindering van 315 euro.

In het huidige regeerakkoord is afgesproken om dit probleem eindelijk op te lossen. Ik citeer: "Het verhoogd pensioensparen wordt geïntegreerd in het klassieke pensioensparen binnen een budgettair neutraal kader". Een goede maatregel die zo snel mogelijk moet worden ingevoerd.

1. Hoeveel mensen liepen in 2024 in de fiscale val van verhoogd pensioensparen?
2. Welke oplossing voorziet u voor dit probleem?
3. Wanneer kunnen we dit in het Parlement verwachten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 04 augustus 2025, op de vraag nr. 294 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 26 juni 2025 (N.):

1. Tijdens het aanslagjaar 2024 (inkomstenjaar 2023 - toestand op 30 juni 2025), hebben 3.307 belastingplichtigen geopteerd om een bedrag voor pensioensparen te storten tussen 990 euro en 1.188 euro gestort.

De gegevens voor het aanslagjaar 2025 (inkomstenjaar 2024) zijn nog niet beschikbaar. De inkohiering voor dit aanslagjaar zal in augustus 2025 beginnen.

DO 2024202504495

Question n° 294 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 26 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Épargne-pension augmentée.

Sous la mandature du ministre Overtveldt, le plafond de l'épargne-pension a été majoré. Dans le cadre de cette majoration, une distinction a été établie entre l'épargne-pension ordinaire et l'épargne-pension augmentée. Depuis lors, l'épargne-pension ordinaire bénéficie d'une réduction d'impôt de 30 % et l'épargne-pension augmentée, d'une réduction d'impôt de 25 %.

Dans le système actuel, l'avantage fiscal peut dans certains cas s'avérer inférieur. En 2025, la situation est la suivante: si vous épargnez 1.050 euros, votre réduction d'impôt est de 315 euros, mais si vous versez 10 euros de plus, votre avantage fiscal tombe à 265 euros, soit une différence de 50 euros. Le niveau à atteindre pour être bénéficiaire est fixé à 1.260 euros. À partir de ce montant, votre réduction d'impôt s'élève de nouveau à 315 euros.

Dans l'accord de gouvernement en vigueur, il est convenu de résoudre enfin ce problème. Je cite: "L'épargne-pension augmentée sera intégrée dans l'épargne-pension classique dans un cadre budgétairement neutre". Cette mesure positive doit être instaurée le plus rapidement possible.

1. En 2024, combien d'épargnants sont tombés dans le piège fiscal de l'épargne-pension augmentée?
2. Quelle solution prévoyez-vous afin de résoudre ce problème?
3. Quand pouvons-nous espérer qu'elle soit soumise au Parlement?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 04 août 2025, à la question n° 294 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 26 juin 2025 (N.):

1. Durant l'exercice d'imposition 2024 (année de revenus 2023 - situation au 30 juin 2025), 3.307 contribuables ont versé un montant pour l'épargne-pension compris entre 990 euros et 1.188 euros.

Les données pour l'exercice d'imposition 2025 (année de revenus 2024) ne sont pas encore disponibles. L'enrôlement pour cet exercice d'imposition débutera en août 2025.

2. Er zal conform het regeerakkoord worden voorgesteld om het zogenaamde "verhoogd pensioensparen" te integreren in het zogenaamde klassieke pensioensparen.

3. Er wordt hier zo snel mogelijk werk van gemaakt.

DO 2024202504503

Vraag nr. 296 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 27 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Het beheer en financiering van de begrafenisvergoeding.

Wanneer een gepensioneerde ambtenaar komt te sterven hebben de erfgenamen recht op een begrafenisvergoeding die tussenkomt in de kosten na het overlijden.

Voor de huwelijkspartners en erfgenamen in rechte lijn is deze vergoeding gelijk aan het laatste brutomaandbedrag van het rustpensioen van de overledene, maar begrensd tot maximaal 3.490,09 euro. Bij andere erfgenamen of personen die kunnen aantonen te hebben ingestaan voor de begrafenis kosten komt de vergoeding overeen met het bedrag van de werkelijk gemaakte kosten, die evenwel niet hoger kan zijn dan het laatste brutomaandbedrag van het rustpensioen van de overledene wat ook hier begrensd wordt op maximaal 3.490,09 euro.

Huwelijkspartners van de overleden ambtenaar op rust worden automatisch gecontacteerd door de federale pensioendienst, alle andere personen die aanspraak willen maken op die begrafenisvergoeding dienen daarvoor een speciaal formulier samengevoegd met enkele documenten te bezorgen aan de pensioendienst.

De financiering van de begrafenisvergoeding gebeurt door middel van de inhouding van 0,5 % op het brutorustpensioen van de gepensioneerde ambtenaar.

1. Worden de inhoudingen van 0,5 % op het brutorustpensioen van elke gepensioneerde ambtenaar in een fonds gestort? Zit dit fonds onder beheer van de federale pensioendienst? Hoeveel bedraagt dit fonds op heden?

2. Stopt de inhouding van 0,5 % op het brutorustpensioen wanneer alle voorgaande inhoudingen op het pensioen van een gepensioneerde ambtenaar opgeteld, het maximale bedrag aan begrafenisvergoeding van 3.490,09 euro hebben bereikt? Of is het systeem eerder solidariteitsgedreven waardoor de inhoudingen op het rustpensioen blijven doorlopen tot de gepensioneerde ambtenaar komt te overlijden, om zo ook de begrafenisvergoeding te kunnen financieren van zij die sterven vooraleer de inhoudingen op hun pensioen de kost van de vergoeding dekken?

2. Conformément à l'accord de gouvernement, il sera proposé d'intégrer l'épargne-pension dite "majorée" dans l'épargne-pension classique.

3. Cela sera traité dans les plus brefs délais.

DO 2024202504503

Question n° 296 de Monsieur le député Axel Ronse du 27 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La gestion et le financement de l'indemnité de funérailles.

Lorsqu'un fonctionnaire retraité décède, ses héritiers ont droit à une indemnité de funérailles, qui intervient dans les frais engagés après le décès.

Pour les conjoints et les héritiers en ligne directe, cette indemnité est égale au dernier montant mensuel brut de la pension de retraite du défunt, mais plafonné à 3.490,09 euros. Pour les autres héritiers ou personnes pouvant prouver qu'elles ont pris en charge les frais funéraires, l'indemnité correspond au montant des frais réellement engagés, sans toutefois pouvoir excéder le dernier montant mensuel brut de la pension de retraite du défunt, ici aussi plafonné à 3.490,09 euros.

Les conjoints des fonctionnaires retraités décédés sont automatiquement contactés par le Service fédéral des Pensions. Toutes les autres personnes qui souhaitent bénéficier de cette indemnité de funérailles doivent envoyer un formulaire spécial accompagné de différents documents au service des pensions.

Le financement de l'indemnité de funérailles est assuré par une retenue de 0,5 % sur la pension de retraite brute du fonctionnaire retraité.

1. Les retenues de 0,5 % sur la pension de retraite brute de chaque fonctionnaire retraité sont-elles versées dans un fonds? Ce fonds est-il géré par le Service fédéral des Pensions? Quel est le montant actuel de ce fonds?

2. La retenue de 0,5 % sur la pension de retraite brute cesse-t-elle lorsque toutes les retenues précédentes sur la pension d'un fonctionnaire retraité ont atteint le montant maximal de l'indemnité de funérailles, soit 3.490,09 euros? Ou le système est-il plutôt fondé sur la solidarité, de sorte que les retenues sur la pension de retraite se poursuivent jusqu'au décès du fonctionnaire retraité, afin de pouvoir également financer l'indemnité de funérailles de ceux qui décèdent avant que les retenues sur leur pension ne couvrent le coût de l'indemnité?

3. Voor welk totaalbedrag aan begrafenisvergoedingen werd er enerzijds aan huwelijkspartners dan wel aan erfgenamen en andere personen uitgekeerd gedurende de laatste vijf jaar, per jaar?

4. Voor welk totaalbedrag werden de laatste vijf jaar, per jaar, géén begrafenisvergoedingen uitgekeerd omwille van het feit dat daarvoor geen aanvraag werd ingediend, en wat gebeurt er met die gelden?

5. Bestaat er een soortgelijk systeem in het geval een beroepsactieve ambtenaar komt te overlijden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 04 augustus 2025, op de vraag nr. 296 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Ronse van 27 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504505

Vraag nr. 297 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 27 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Plaatsing van een geldautomaat in Francorchamps. - Inachtneming van de verbintenissen in het protocolakkoord van 31 maart 2023.

In een brief d.d. 17 mei 2025 heeft de stad Stavelot, bij monde van de burgemeester en de algemeen directeur, verzocht om een geldautomaat te installeren in Francorchamps, een toeristische trekpleister, vooral dan dankzij zijn racecircuit.

Deze aanvraag, die unaniem gesteund wordt door de gemeenteraad, kadert in het protocolakkoord dat op 31 maart 2023 werd gesloten tussen de federale regering en Febelfin. Dit akkoord voorziet in een uitbreiding van het aantal geldautomaten op Belgisch grondgebied, ook in toeristische en landelijke gebieden.

Hoewel de aanvraag stoelt op concrete noden, heeft de stad Stavelot tot op heden geen duidelijk antwoord ontvangen van de betrokken stakeholders, Batopin en Febelfin.

3. Quel est le montant annuel total des indemnités de funérailles versées, d'une part, aux conjoints et, d'autre part, aux héritiers et autres personnes au cours des cinq dernières années?

4. Quel est le montant annuel total des indemnités de funérailles qui n'ont pas été versées au cours des cinq dernières années parce qu'aucune demande n'a été introduite, et qu'advient-il de ces fonds?

5. Existe-t-il un système similaire en cas de décès d'un fonctionnaire en activité?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 04 août 2025, à la question n° 296 de Monsieur le député Axel Ronse du 27 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504505

Question n° 297 de Madame la députée Catherine Delcourt du 27 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Implantation d'un distributeur automatique de billets à Francorchamps. - Respect des engagements du protocole d'accord du 31 mars 2023.

Dans un courrier en date du 17 mai 2025, la ville de Stavelot, par la voix de son bourgmestre et de sa directrice générale, a sollicité l'installation d'un distributeur automatique de billets à Francorchamps, une localité à haute fréquentation touristique, notamment grâce à son circuit automobile.

Cette demande, soutenue à l'unanimité par le conseil communal, s'inscrit dans le cadre du protocole d'accord signé le 31 mars 2023 entre le gouvernement fédéral et Febelfin, lequel prévoit un renforcement de la présence de distributeurs automatiques de billets sur le territoire, y compris dans les zones touristiques et rurales.

Malgré cette demande fondée sur des besoins concrets, la ville de Stavelot n'a, à ce jour, reçu aucune réponse claire de la part des acteurs bancaires concernés, notamment Batopin et Febelfin.

Nochtans luidt de verbintenis dat elke gemeente over minstens één geldautomaat moet beschikken. Daarnaast stipuleert het protocolakkoord dat inwoners van stedelijke gebieden binnen een radius van maximaal 2 kilometer een geldautomaat moeten kunnen vinden, terwijl dit in landelijke zones een radius van maximaal 5 kilometer mag zijn. Op dit moment is er enkel een geldautomaat in de stad Stavelot, wat onvoldoende is om te voorzien in de behoefte van zowel de inwoners als de vele toeristen die de gemeente bezoeken, en in het bijzonder de deelgemeente Francorchamps.

De Grand Prix Formule 1 in Francorchamps trok in 2024 380.000 toeschouwers gedurende de drie dagen van het evenement. Voor 2025 werd de capaciteit van het circuit verhoogd tot 115.000 plaatsen, d.i. 5.000 meer dan het jaar ervoor. Er wordt dus een nog grotere toeloop verwacht in 2025.

Op 24 maart 2025 bevestigde Batopin dat er in België bijna 150 nieuwe geldautomaten zullen worden geplaatst. Een deel daarvan komt in de grote steden. Batopin gaf daarnaast aan ook aandacht te hebben voor de toegankelijkheid buiten de steden, met bijkomende automaten in 14 gemeenten en 25 deelgemeenten. Het doel is om 95 % van de bevolking op minder dan vijf kilometer (gemeten over de weg) van hun woonplaats toegang te geven tot een geldautomaat, zoals vastgelegd in het akkoord van maart 2023.

1. Hoe beoordeelt u de aanvraag van de stad Stavelot in het licht van de verbintenissen in het protocolakkoord van 31 maart 2023 met de bankensector?

2. Bent u officieel op de hoogte gebracht van dit verzoek om de installatie van een geldautomaat in Francorchamps te heroverwegen? Zo ja, wat is de stand van zaken in dit dossier?

3. Behoort de gemeente Stavelot, rekening houdend met de verklaring van Batopin van 24 maart 2025, tot de 14 betrokken gemeenten?

4. Zal de regering bij Febelfin, Batopin of de Nationale Bank van België aandrigen op een snel antwoord, in overeenstemming met de verbintenissen in het protocolakkoord, in het bijzonder voor landelijke en toeristische gemeenten zoals Stavelot?

5. Overweegt u, gezien de trage voortgang in bepaalde gevallen, de bindende kracht van het protocolakkoord van 31 maart 2023 te versterken of zelfs, indien dat nodig mocht zijn, een bindender wettelijk kader in te voeren?

Or, selon les engagements pris, chaque commune devrait être dotée d'au moins un distributeur. En outre, l'accord indique que les habitants des zones urbaines devraient trouver un distributeur dans un rayon de 2 kilomètres maximum, et pour ceux des zones rurales, ce sera dans un rayon de 5 kilomètres. Seule la ville de Stavelot dispose actuellement d'un distributeur, ce qui est insuffisant pour répondre aux besoins des citoyens et des nombreux touristes qui fréquentent la commune, en particulier la localité de Francorchamps.

Il faut rappeler que le Grand Prix F1 de Francorchamps a réuni, en 2024, 380.000 spectateurs sur les trois jours de l'événement. Pour 2025, le circuit a augmenté sa capacité d'accueil à 115.000 places, soit 5.000 de plus que l'année précédente. Une affluence encore plus importante est donc attendue en 2025.

Le 24 mars 2025, Batopin a confirmé que près de 150 distributeurs seront ouverts sur le territoire belge. Ces nouveaux distributeurs seront en partie placés dans les grandes villes. Toujours selon Batopin, l'accessibilité hors des villes sera aussi prise en considération, avec l'ajout de distributeurs dans 14 communes et 25 sections de communes supplémentaires. Le but est de garantir l'accessibilité, pour 95 % des consommateurs, à distributeur automatique de billets, et ce à moins de cinq kilomètres (par la route) de leur lieu de résidence (ce qui était prévu dans l'accord de mars 2023).

1. Quelle est votre appréciation de la demande introduite par la ville de Stavelot, au regard des engagements pris dans le protocole d'accord du 31 mars 2023 avec le secteur bancaire?

2. Avez-vous été officiellement informé de cette requête de réévaluation concernant l'implantation d'un distributeur à Francorchamps? Si oui, quel est l'état d'avancement de ce dossier?

3. En tenant compte de la déclaration de Batopin du 24 mars 2025, pouvez-vous dire si la commune de Stavelot fait partie des 14 communes visées?

4. Le gouvernement envisage-t-il d'intervenir auprès de Febelfin, Batopin ou la Banque nationale de Belgique afin de garantir une réponse rapide et conforme aux engagements pris, en particulier pour les communes rurales et touristiques comme Stavelot?

5. Face à la lenteur observée dans certains cas, envisagez-vous de renforcer le caractère contraignant des engagements signés (protocole d'accord du 31 mars 2023), voire d'introduire un cadre législatif plus contraignant si nécessaire?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 04 augustus 2025, op de vraag nr. 297 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 27 juni 2025 (Fr.):

Zoals bepaald in het regeerakkoord zal het ATM-protocol met Febelfin binnen twaalf maanden na het aantreden van de regering geëvalueerd worden.

Ik kom bij u terug in antwoord op uw vraag voor de installatie van een bijkomend CASH-punt in Francorchamps.

Batopin baat een nieuw netwerk van CASH-punten uit. Deze CASH-punten, zonder banklogo en makkelijk herkenbaar aan haar merken "CASH" en "Bancontact", worden evenwichtig verdeeld over het land en worden daar gebouwd waar de burgers op zoek zijn naar cash. Deze nieuwe CASH-punten zullen op termijn de geldautomaten van haar vier deelnemende banken vervangen (KBC, BNP Paribas Fortis, Belfius, ING). Eens dit netwerk is uitgerold zal Batopin zorgen voor eenzelfde toegankelijkheid tot cash binnen de 5 km als in 2019. Dit in een context van daling van cash: het aantal cashafhalingen is immers intussen gehalveerd over de voorbij tien jaar.

Het localisatieplan van Batopin respecteert ten volle het protocol dat op 31 maart 2023 werd afgesloten tussen de gehele bancaire sector en de federale regering. Batopin zal 1.040 CASH-punten installeren, dat is meer dan wat er van ons in dit protocol gevraagd werd. De andere banken met geldautomaten hebben zich ook geëngageerd om geldautomaten te blijven uitbaten op een aantal vastgestelde locaties. Zij hebben hun plannen gedeeld met de Nationale Bank van België die het respecteren van het protocol in opdracht van de federale regering overziet.

Wij voorzien in ons localisatieplan niet om een CASH-punt te installeren in Francorchamps: in de buurt zijn we aanwezig in Stavelot en vanaf 2026 in Spa. U kunt nakijken op www.cash.be waar er al CASH-punten open zijn en in welke regio's we nog zoeken.

Echter, op basis van dit protocol tussen de federale regering en de sector, mag u er zeker van zijn dat er voldoende dekking door de gehele sector voorzien wordt en dat dit zal blijven in de toekomst. Als u nog vragen hebt, nodigen we u uit om Febelfin te contacteren, die de gehele financiële sector vertegenwoordigt.

We betreuren dat we u geen positief antwoord kunnen geven en ik blijf ter beschikking voor bijkomende info.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 04 août 2025, à la question n° 297 de Madame la députée Catherine Delcourt du 27 juin 2025 (Fr.):

Comme le prescrit l'accord de gouvernement, le protocole ATM conclu avec Febelfin sera évalué dans les douze mois suivant l'entrée en fonction du gouvernement.

Je reviens vers vous en réponse à votre question concernant l'implantation d'un point CASH supplémentaire à Francorchamps.

La société Batopin déploie un nouveau réseau de points CASH. Ces points CASH, sans logo de banque et facilement reconnaissables aux marques 'CASH' et 'Bancontact', sont répartis de façon équilibrée sur le territoire et installés là où les citoyens sont réellement à la recherche d'argent liquide. Ces nouveaux points CASH remplaceront, à terme, les distributeurs de billets propres aux quatre banques-membres de Batopin (KBC/CBC, BNP Paribas Fortis, Belfius, ING). Une fois déployé, l'accès aux espèces dans un rayon de 5 km par la route sera équivalent à celui de 2019. Ceci dans un contexte où les volumes de retraits de cash ont diminué de 50 % au cours de ces dix dernières années.

Le plan de localisation de Batopin respecte pleinement le protocole qui a été conclu le 31 mars 2023 entre le secteur bancaire et le gouvernement fédéral. Batopin va installer 1.040 points CASH, ce qui est plus que requis de nous dans le protocole. Les autres banques avec un réseau de sites ATM, se sont aussi engagées de maintenir des sites ATM sur des lieux bien définis. Elles ont partagé leurs plans avec la Banque Nationale de Belgique qui supervise le respect du protocole pour le compte du gouvernement fédéral.

Nous n'avons, dans notre plan de localisation, pas prévu d'installer un point CASH à Francorchamps mais nous serons présents à proximité à Stavelot et à Spa (à partir de 2026). Sur www.cash.be, vous pouvez voir où nous sommes déjà actifs et où nous cherchons encore.

Toutefois, sur la base de ce protocole conclu entre le gouvernement fédéral et le secteur, vous pouvez être sûr qu'une couverture suffisante dans l'ensemble du secteur sera et restera garantie à l'avenir. Si vous avez d'autres questions, nous vous invitons à contacter Febelfin, qui représente l'ensemble du secteur financier.

Nous regrettons sincèrement de ne pas pouvoir apporter une réponse positive à votre demande et je reste à votre disposition pour toute information complémentaire.

DO 2024202504509

Vraag nr. 298 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Nieuwe wapenarsenaal van de Belgische douane.

De Belgische douane heeft op 28 mei 2025 haar nieuwe wapenarsenaal voorgesteld.

Dat is een cruciaal aspect in de strijd tegen drugssmokkel en tegen de georganiseerde misdaad.

1. Welke concrete maatregelen wil uw departement op korte en op middellange termijn nemen om de personele, technologische en wettelijke middelen van de douane structureel te versterken in de strijd tegen drugssmokkel, met name in de Belgische havens en luchthavens?

2. Welke samenwerkingsverbanden met internationale partners worden er overwogen om dat grensoverschrijdende fenomeen in te dijken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 04 augustus 2025, op de vraag nr. 298 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.):

1. Concrete personeelsmaatregelen (korte of middellange termijn):

Wat betreft de personeelsmiddelen kan worden meegegeeld dat in het kader van het project *100 % scanning* bijkomend budget werd toegekend, onder meer voor de aanwerving van extra personeelsleden, die zich onder andere inzetten voor de strijd tegen drugs. De verdere invulling van de resterende functies wordt nagestreefd op zo kort mogelijke termijn, rekening houdend met de beschikbare rekruteringsmogelijkheden en de arbeidsmarktsituatie.

Daarnaast staan ook nog aanwervingen gepland in het kader van het personeelsplan 2024. Het is evenwel van belang te benadrukken dat deze nieuwe personeelsleden niet exclusief zullen worden ingezet in de strijd tegen drugs, maar ook voor andere taken binnen het brede bevoegdheidspakket van de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen (AAD en A).

In de haven van Antwerpen moet de capaciteit van het bewakingsteam verhoogd worden en wordt het Scanteam uitgebreid naar aanleiding van de toename van de capaciteit van mobiele scanners.

DO 2024202504509

Question n° 298 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Le nouvel arsenal d'armes des douanes belges.

Les douanes belges ont présenté le 28 mai 2025 leur nouvel arsenal d'armes.

C'est un élément crucial dans le cadre de la lutte contre les trafics de drogues et le grand banditisme.

1. Quelles mesures concrètes votre département entend-il mettre en oeuvre à court et moyen terme pour renforcer durablement les moyens humains, technologiques et juridiques des douanes belges dans la lutte contre le trafic de drogue, notamment dans les ports et aéroports du pays?

2. Quelles collaborations sont envisagées avec les partenaires internationaux pour endiguer ce phénomène transfrontalier?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 04 août 2025, à la question n° 298 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.):

1. Mesures concrètes (à court ou moyen terme) au niveau personnel:

En ce qui concerne les moyens humains, il peut être indiqué que dans le cadre du projet *100 % scanning*, un budget supplémentaire a été octroyé, notamment pour le recrutement de nouveaux collaborateurs, entre autres pour la lutte contre la drogue. Le recrutement des fonctions restants est poursuivi dans les meilleurs délais, en tenant compte des possibilités de recrutement disponibles et de la situation sur le marché de l'emploi.

Par ailleurs, des recrutements sont également prévus dans le cadre du plan de personnel 2024. Il convient toutefois de souligner que ces nouveaux collaborateurs ne seront pas exclusivement affectés à la lutte contre la drogue, mais également à d'autres missions relevant du large champ de compétences de l'Administration générale des Douanes et Accises (AG D et A).

Au port d'Anvers, on peut mentionner l'élargissement de la capacité de l'équipe surveillance et l'extension de l'équipe *Scanteam* pour répondre à l'extension des capacités en scanner mobile.

Concrete maatregelen (korte of middellange termijn) op "technologisch" vlak:

- vervanging op middellange termijn van de vaste scanners (tunnels) in Antwerpen;
- project voor de aankoop van een vrachscanner in Luik Bierset;
- aankoop van een *bodyscanner* in Zaventem en project voor de aankoop van een *bodyscanner* in Gosselies.

De AAD en A blijft inzetten op technologie en innovatie in de strijd tegen drugssmokkel en andere illegale activiteiten. De afgelopen jaren (2024-2025) is er geïnvesteerd in scanapparatuur: er zijn negen mobiele cargoscanners aangeschaft voor inzet in de havens van Antwerpen en Zeebrugge (*Port of Antwerp-Bruges*) en op de luchthavens van Zaventem en Bierset.

Op de luchthaven van Zaventem is ook een *bodyscanner* in gebruik genomen in het kader van de strijd tegen drugssmokkel via bolletjesslikkers.

Voor de toekomst plant de AAD en A verdere investeringen in scanapparatuur. Actueel is de vervanging van de vaste scantunnels in de havens van Antwerpen en Zeebrugge (*Port of Antwerp-Bruges*) in voorbereiding met het oog op meer controles van containers met een hoog risico.

Ook in de luchthavens zijn extra investeringen gepland, het betreft met name de geplande aanschaf van scanapparatuur voor controles van de bagage van reizigers en postpakketten (e-commerce).

Tot slot loopt er een interne procedure voor de uitbreiding van het aantal hondenteams dat gespecialiseerd is in het opsporen van drugs.

2. De Belgische douane werkt nauw samen met andere Europese landen, alsook met de bronlanden.

De samenwerking behelst:

- de uitwisseling van informatie onder andere via onze douane-attachés in Brazilië en Panama;
- het delen van *best practices*;
- werkbezoeken en opleidingen;
- deelname aan internationale operaties, onder andere in het kader van EMPACT en LEWP-C, WCO en UNODC;
- gezamenlijke acties.

De AAD en A werkt samen met haar partners op bilateraal en internationaal niveau.

Bilateraal

- mesures concrètes (à court ou moyen terme) au niveau "technologique";

- remplacement à moyen terme des scanners fixes (tunnels) à Anvers;
- projet d'acquisition d'un appareil de *scanning* de fret à Liège Bierset;
- acquisition d'un *bodyscanner* à Zaventem et projet d'acquisition d'un *bodyscanner* à Gosselies.

L'AGD et A reste attachée à la technologie et à l'innovation dans la lutte contre la contrebande de drogues et d'autres activités illégales. Ces dernières années (2024-2025), des investissements ont été réalisés dans des équipements de *scan*: neuf scanners de fret mobiles ont été achetés pour être déployés dans les ports d'Anvers et de Zeebrugge (*Port of Antwerp-Bruges*) et dans les aéroports de Zaventem et de Bierset.

Un scanner corporel (*bodyscanner*) a également mis en service à l'aéroport de Zaventem, dans le cadre de la lutte contre la contrebande de drogue via les passeurs par ingestion et par insertion corporelle.

Pour l'avenir, l'AGD et A prévoit des investissements supplémentaires dans le matériel de scannage. Elle prépare actuellement le remplacement des tunnels de scannage fixe dans les ports d'Anvers et de Zeebrugge (Port d'Anvers-Bruges) pour le contrôle des conteneurs à haute risque.

Des investissements supplémentaires sont également prévus dans les aéroports, notamment pour l'acquisition d'équipements de scannage destinés au contrôle des bagages des voyageurs et des colis postaux liés au commerce électronique.

Enfin, une procédure interne est en cours afin d'augmenter le nombre d'équipes cynophiles spécialisées dans la détection de drogues.

2. La douane belge travaille en étroite collaboration avec les autres pays européens et les pays d'origine.

Cette collaboration consiste en:

- un échange d'informations entre autre via nos attachés douaniers au Brésil et au Panama;
- un partage de bonnes pratiques;
- visites de travail et formations;
- une participation aux opérations internationales entre autre dans le cadre d'EMPACT, LEWP-C, OMD et ONUDC;
- actions communes.

L'AGD et A collabore avec ses partenaires aux niveaux bilatéral et international.

Au niveau bilatéral

De AAD en A heeft een sterke samenwerking met bron- en transitlanden, waarvan sommige geformaliseerd in *Memorandums of Understanding* en actieplannen. De samenwerking bestaat uit het uitwisselen van kennis rond de modus operandi en expertise over opsporingsmethodes, het uitwisselen van goede praktijken rond de inzet van technologie teneinde drugssmokkel te detecteren en het organiseren van werkbezoeken voor buitenlandse douane-delegaties.

Daarnaast heeft de AAD en A een goede samenwerking met de buurlanden en voornamelijk de Nederlandse douane, gezien de vergelijkbare grootte en gelijkaardige problematieken met drugssmokkel in de havens van Antwerpen en Rotterdam.

Bovendien heeft de AAD en A ook twee douaneattachés in Panama en Brazilië. Zij zijn cruciaal in het signaleren van tendensen aan de operationele diensten, het uitwisselen van informatie en het onderhouden van de goede werkrelatie met de bron- en transitlanden. Zo figuren Panama en Brazilië in de top vijf van landen waar cocaïne met bestemming Antwerpen in beslag werd genomen en van herkomstlanden van de inbeslaggenomen cocaïne in Antwerpen (halfjaarlijkse cijfers van 2025).

De AAD en A werkt verder aan het delen van expertise aan de bron- en transitlanden om die te ondersteunen in de strijd tegen illegale drugshandel.

Internationaal

De AAD en A neemt deel aan internationale programma's, zoals het *Passenger and Cargo Control Programme* (PCCP) van UNODC. PCCP heeft als doel internationale handelscorridors en passagiersroutes verder te beveiligen. De AAD en A neemt regelmatig deel aan missies ten einde expertise en beste praktijken te delen.

Verder neemt de AAD en A ook deel aan *European Multidisciplinary Platform Against Criminal Threats* (EMPACT). Zo organiseerde de AAD en A onder deze paraplu operatie *White Sea V*, waarbij 3,35 ton cocaïne werd onderschept.

De AAD en A speelt een voorttrekkersrol in de *European Customs Alliance for Borders* (EUCAB) (kick-off in maart 2025). Zo kan onder meer het waterbedeffect afgeremd worden. Het initiatief vloeit voort uit het samenwerkingsverband *European Ports Alliance*, dat zich voornamelijk richtte op een samenwerking in de strijd tegen drugssmokkel tussen de grote Europese zeehavens en gelanceerd werd onder Belgisch Voorzitterschap.

L'AGD et A entretient une coopération étroite avec les pays sources et de transit, dont certaines sont formalisées par des protocoles d'accord (MoUs) et des plans d'action. Cette coopération consiste en l'échange de connaissances sur les modes opératoires et l'expertise en méthodes de détection, le partage de bonnes pratiques concernant l'utilisation de technologies pour détecter le trafic de drogues, ainsi que l'organisation de visites de travail pour des délégations douanières étrangères.

En outre, l'AGD et A entretient une bonne coopération avec les pays limitrophes, en particulier avec les douanes néerlandaises, vu la taille comparable et des problématiques similaires liées au trafic de drogues dans les ports d'Anvers et de Rotterdam.

De plus, l'AGD et A dispose également de deux attachés douaniers au Panama et au Brésil. Leur rôle est essentiel pour signaler les tendances aux services opérationnels, échanger des informations et maintenir de bonnes relations avec les pays sources et de transit. Le Panama et le Brésil figurent ainsi parmi les cinq premiers pays d'où provient la cocaïne saisie à destination d'Anvers (les chiffres semestriels de 2025).

L'AGD et A poursuit également ses efforts pour partager son expertise avec les pays sources et de transit, afin de les soutenir dans la lutte contre le trafic de drogues illicites.

Au niveau international

L'AGD et A participe à des programmes internationaux, tels que le *Passenger and Cargo Control Programme* (PCCP) de l'UNODC. Le PCCP vise à renforcer la sécurité des corridors commerciaux internationaux et des routes empruntées par les passagers. L'AGD et A prend régulièrement part à des missions afin de partager son expertise et ses meilleures pratiques.

Par ailleurs, l'AGD et A participe également à la Plateforme multidisciplinaire européenne contre les menaces criminelles (EMPACT). Dans ce cadre, elle a organisé l'opération *White Sea V*, qui a permis l'interception de 3,35 tonnes de cocaïne.

L'AGD et A joue un rôle de pionnier au sein de l'Alliance douanière européenne pour les frontières (EUCAB), lancée en mars 2025. Elle permet notamment de limiter l'effet de vase communicant (déplacement des flux illicites vers des points d'entrée moins surveillés). Cette initiative découle de l'*European Ports Alliance*, un partenariat axé sur la lutte contre le trafic de drogues dans les grands ports maritimes européens, lancé sous présidence belge.

Het *EU Customs Alliance for Borders* (EUCAB), een samenwerkingsinitiatief van de douanediensdiensten binnen de Europese Unie, focust zowel op zeehavens, landgrenzen als luchthavens en levert een bijdrage aan een slimmere en veerkrachtigere Douane-unie door de coördinatie tussen de douaneautoriteiten van de lidstaten te versterken, de communicatie over initiatieven en projecten van gemeenschappelijk belang te verbeteren, en de uitwisseling van *best practices* te vergemakkelijken.

Bovendien heeft de AAD en A een *liaison officer* in EUROPOL in Den Haag. Dankzij deze *liaison officer* werkt de AAD en A nauw samen in opsporingsonderzoeken met zowel handhavingsautoriteiten van EU-lidstaten als van derde landen die ook vertegenwoordigd zijn in EUROPOL.

DO 2024202504510

Vraag nr. 299 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Vermogen van de Belgen.

De Nationale Bank van België stelt vast dat het financiële vermogen van de Belgische gezinnen eind 2024 een recordniveau heeft bereikt, voornamelijk dankzij investeringen in producten met een laag risico, zoals termijn- en spaarrekeningen, maar ook dankzij heel wat beleggingen die blootgesteld worden aan renteschommelingen en schommelingen op de financiële markten.

1. Welke maatregelen wil de regering nemen om de financiële veerkracht van de gezinnen te versterken in het licht van de volatiliteit van de markten en de evolutie van de rentevoeten, met name op het vlak van voorlichting, sensibilisering of regulering van de financiële producten?

2. Overweegt u de financiële diversificatie en de financiële geletterdheid verder te bevorderen, zodat spaarders de risico's in hun portefeuille beter kunnen spreiden, en tegelijkertijd productieve investeringen in de Belgische economie te ondersteunen?

L'*EU Customs Alliance for Borders* (EUCAB), initiative de coopération entre les services douaniers de l'Union européenne, se concentre à la fois sur les ports maritimes, les frontières terrestres et les aéroports. Elle contribue à une union douanière plus intelligente et plus résiliente en renforçant la coordination entre les autorités douanières des États membres, en améliorant la communication sur les projets d'intérêt commun, et en facilitant l'échange de bonnes pratiques.

Enfin, l'AGD et A dispose d'un officier de liaison auprès d'EUROPOL à La Haye. Grâce à cette présence, l'AGD et A collabore étroitement dans le cadre d'enquêtes avec les autorités répressives des États membres de l'UE ainsi qu'avec des pays tiers également représentés à EUROPOL.

DO 2024202504510

Question n° 299 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Le patrimoine des belges.

La Banque nationale de Belgique constate que le patrimoine financier des ménages belges a atteint un niveau record fin 2024, principalement grâce à des investissements dans des produits peu risqués tels que les comptes à terme et les comptes d'épargne, mais aussi via une part significative de placements exposés aux fluctuations des marchés financiers et des taux d'intérêt.

1. Quelles mesures le gouvernement entend-il prendre pour renforcer la résilience financière des ménages face à la volatilité des marchés et à l'évolution des taux d'intérêt, notamment en matière d'information, de sensibilisation ou de régulation des produits financiers?

2. Envisagez-vous de promouvoir davantage la diversification ou l'éducation financière afin d'aider les épargnants à mieux répartir les risques dans leur portefeuille, tout en soutenant l'investissement productif dans l'économie belge?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 04 augustus 2025, op de vraag nr. 299 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.):

De wetgeving over financiële producten in België vindt haar oorsprong vooral in de Europese regelgeving. Doelstelling van de regels die voortvloeien uit de Europese wetgeving over de financiële diensten en producten, is een geharmoniseerd, transparant en beschermend kader te garanderen voor de beleggers in de Europese Unie. In België is de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) belast met de implementatie van die regels. Ze speelt dus een centrale rol in de regulering van de financiële producten en diensten, alsook inzake financiële educatie.

Zo analyseerde de FSMA in 2024 bijv. 2.654 reclameuitingen voor fondsen, gereglementeerde spaarrekeningen en verzekeringsproducten. Daarnaast ontwikkelde ze verschillende vergelijkingstools om de consumenten te helpen weloverwogen financiële keuzes te maken. De in 2025 gelanceerde kostenvergelijker voor de fondsen maakt het aldus mogelijk om de impact van de kosten op het verwachte rendement te berekenen, en die te vergelijken met de impact van de kosten bij de andere fondsen die in België worden gecommercialiseerd. De vergelijkingstool van de spaarrekeningen stelt de Belgen in staat om de gereglementeerde spaarrekeningen die op de Belgische markt worden aangeboden, in alle objectiviteit te vergelijken. Sinds zijn lancering is die vergelijkingstool al meer dan een miljoen keer geraadpleegd, wat een indicatie is van zijn concrete nut en van het vertrouwen dat hij inboezemt.

Verder is de FSMA actief op het vlak van de financiële educatie, inzonderheid via haar Wikifin-programma, dat pedagogisch lesmateriaal, sensibiliseringscampagnes en educatieve modules ter beschikking stelt van de jongeren en het grote publiek. De site *Wikifin.be*, die in 2024 ruim zes miljoen keer werd bezocht, is een betrouwbare informatiebron die de Belgen veelvuldig raadplegen. Doel van die verschillende initiatieven is het inzicht in de financiële producten te verbeteren en weloverwogen beslissingen aan te moedigen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 04 août 2025, à la question n° 299 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.):

La législation encadrant les produits financiers en Belgique est principalement d'origine européenne. Les règles issues de la législation européenne sur les services et produits financiers visent à garantir un cadre harmonisé, transparent et protecteur pour les investisseurs au sein de l'Union européenne. En Belgique, l'Autorité des services et marchés financiers (FSMA) est chargée de la mise en oeuvre de ces règles et joue donc un rôle central en matière de régulation des produits et services financiers mais également d'éducation financière.

En 2024, la FSMA a ainsi p. ex. analysé 2.654 communications à caractère publicitaire portant notamment sur des fonds, des comptes d'épargne réglementés et des produits d'assurance. Elle a également développé plusieurs comparateurs afin d'aider les consommateurs à faire des choix financiers éclairés. Lancé en 2025, le comparateur de coûts pour les fonds permet ainsi de calculer l'impact des coûts sur le rendement attendu et de le comparer avec les autres fonds commercialisés en Belgique. Le comparateur de comptes d'épargne permet aux citoyens de comparer en toute objectivité les comptes d'épargne réglementés proposés sur le marché belge. Il a été consulté plus d'un million de fois depuis son lancement, ce qui témoigne de son utilité concrète et de la confiance qu'il inspire.

La FSMA agit également en matière d'éducation financière, notamment via le programme Wikifin, qui propose des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et des modules éducatifs à destination des jeunes et du grand public. Le site *Wikifin.be*, visité plus de six millions de fois en 2024, constitue une source d'information fiable et largement consultée par les citoyens. Ces différentes initiatives visent à renforcer la compréhension des produits financiers et à encourager une prise de décision éclairée.

De initiatieven die de FSMA al verschillende jaren neemt, kaderen voortaan ook in de Europese dynamiek van de strategie rond een "Spaar- en Beleggingsunie" (SIU) die de Commissie in 2025 voorstelde. Die strategie wil ertoe bijdragen dat de gezinnen hun spaargeld meer in productieve beleggingen gaan investeren, dat de burgers actiever worden op de kapitaalmarkten, en dat een gecoördineerde Europese benadering rond financiële educatie wordt ontwikkeld.

In een context gekenmerkt door een toegenomen marktvolatiliteit en een snelle evolutie van de rentevoeten wil ik eraan herinneren dat de financiële weerbaarheid van de gezinnen met name berust op hun vermogen om weloverwogen beslissingen te nemen. De regering zal tijdens deze legislatuur dan ook ten volle haar steun verlenen aan de volgende Europese initiatieven die ertoe bijdragen dat het spaargeld in productieve beleggingen wordt geïnvesteerd, zodat het spaargeld van de burgers aansluiting vindt bij de financieringsbehoeften van de reële economie.

DO 2024202504512

Vraag nr. 300 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Family offices.

1. *Family offices* zijn in België aan een snelle opmars bezig en beheren inmiddels bijna 40 miljard euro aan activa voor zeer vermogende families. Overweegt u, nu deze sector in ons land - in tegenstelling tot in andere Europese landen, zoals Luxemburg - grotendeels buiten een wettelijk kader valt, initiatieven te nemen om de activiteiten van *family offices* in België te reguleren?

2. Welke maatregelen zou de regering meer in het bijzonder kunnen nemen om transparantie te waarborgen, de cliënten te beschermen en het risico op belangenverstrengeling tegen te gaan, én tegelijk de professionele en ethische ontwikkeling van die sterk groeiende sector te ondersteunen?

Ces initiatives que la FSMA mène depuis de nombreuses années s'inscrivent désormais également dans la dynamique européenne portée par la stratégie pour une "Union de l'Épargne et de l'Investissement" (SIU), présentée par la Commission en 2025. Celle-ci vise à mieux orienter l'épargne des ménages vers des investissements productifs, à renforcer la participation des citoyens aux marchés de capitaux et à développer une approche européenne coordonnée en matière d'éducation financière.

Dans un contexte marqué par une volatilité accrue des marchés et une évolution rapide des taux d'intérêt, je voudrais rappeler que la résilience financière des ménages repose notamment sur leur capacité à prendre des décisions éclairées. Le gouvernement soutiendra dès lors pleinement, au cours de cette législature, les prochaines initiatives européennes visant à orienter l'épargne vers des investissements productifs et ce, afin de mieux connecter l'épargne des citoyens aux besoins de financement de l'économie réelle.

DO 2024202504512

Question n° 300 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Les family offices.

1. Au regard de l'essor rapide des *family offices* en Belgique, qui gèrent désormais près de 40 milliards d'euros d'actifs pour des familles très fortunées, et alors que le secteur demeure largement dépourvu de cadre réglementaire contrairement à d'autres pays européens comme le Luxembourg, envisagez-vous de prendre des initiatives pour encadrer légalement l'activité des *family offices* en Belgique?

2. Plus précisément, quelles mesures le gouvernement pourrait-il mettre en place afin de garantir la transparence, la protection des clients et la lutte contre les risques de conflits d'intérêts, tout en soutenant le développement professionnel et éthique de ce secteur en pleine expansion?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 04 augustus 2025, op de vraag nr. 300 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.):

Eerst en vooral wil ik eraan herinneren dat in het regeerakkoord algemeen het volgende is bepaald: "we zorgen voor een stabiel en rechtszeker regelgevend kader en streven naar tijdige en strikte omzetting van Europese richtlijnen" en "we vermijden *gold plating*". Deze benadering is bedoeld om oneerlijke intra-Europese concurrentie te voorkomen en de negatieve gevolgen voor onze ondernemingen te beperken.

Voor zover mij bekend, is de Europese Commissie thans niet van plan een gereguleerd statuut in te voeren voor *family offices*. Die structuren genieten trouwens geen enkele specifieke wettelijke erkenning in de lidstaten van de Europese Unie; het wettelijke kader in Luxemburg, dat overigens zeer summier is, is dan ook een uitzondering op Europees niveau.

In België is de activiteit van de "onafhankelijk financieel planner" daarentegen sinds 2014 gereguleerd. Iedere natuurlijke of rechtspersonen die geen gereguleerde onderneming is, en die als gewone professionele activiteit in België raad over financiële planning wil verstrekken of verstrekt aan niet-professionele cliënten, moet van de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) een vergunning als "onafhankelijk financieel planner" verkrijgen. Tot op heden hebben vier rechtspersonen zo'n vergunning in België.

De toenmalige wetgever heeft de *family offices* echter expliciet uit het toepassingsgebied van dit statuut uitgesloten, omdat het om een privérelatie gaat, die de bescherming van het publiek niet in het gedrang brengt en dus niet onder het algemeen belang valt.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 04 août 2025, à la question n° 300 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.):

Tout d'abord, je tiens à rappeler que l'accord de gouvernement prévoit, de manière générale d'instaurer "un cadre réglementaire sûr d'un point de vue juridique et de transposer dans les délais et de manière stricte les directives européennes" en évitant "la surréglementation (*goldplating*)". Cette approche vise à prévenir une concurrence intra-européenne déloyale et à limiter les effets négatifs sur nos entreprises.

À ma connaissance, la Commission européenne ne prévoit actuellement pas d'instaurer un statut réglementé pour les *family offices*. Ces structures ne bénéficient d'ailleurs d'aucune reconnaissance juridique spécifique dans les États membres de l'Union européenne; le cadre légal, par ailleurs très sommaire, existant au Luxembourg constitue à cet égard une exception à l'échelle européenne.

En Belgique, l'activité de "planificateur financier indépendant" est par contre réglementée depuis 2014. Toute personne physique ou morale qui n'est pas une entreprise réglementée et qui offre de fournir ou fournit, en Belgique, à titre d'activité professionnelle habituelle, des consultations en planification financière à des clients de détail, doit obtenir un agrément en tant que "planificateur financier indépendant" auprès de l'Autorité des services et marchés financiers (FSMA). À ce jour, quatre personnes morales disposent d'un tel agrément en Belgique.

Le législateur de l'époque avait toutefois expressément exclu les *family offices* du champ d'application de ce statut, au motif qu'il s'agit d'une relation privée, qui ne met pas en jeu la protection du public et ne relève donc pas de l'intérêt général.

DO 2024202504514

Vraag nr. 301 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Afname van het aantal belastingaangiften op papier.

Onlangs heeft de belastingadministratie aangekondigd dat ze minder papieren formulieren voor de aangifte in de personenbelasting verstuurd heeft. Er is sprake van een daling van een miljoen formulieren tot 210.000 à 250.000 exemplaren. Dat levert dit jaar een besparing van 7,5 miljoen bladen papier op. Die beslissing vloeit voort uit de vaststelling dat de grote meerderheid van de belastingplichtigen die een papieren aangifteformulier ontvangen, dat niet gebruiken, maar hun aangifte liever online invullen of rechtstreeks bijstand vragen aan de administratie. Voorts wordt er gesteld dat de nieuwe codes in de belastingaangifte 2025 een beperkte impact zullen hebben op de burgers en voornamelijk betrekking zullen hebben op de zachte mobiliteit en de flexi-jobs.

1. Welke precieze criteria werden er gehanteerd om te bepalen welke belastingplichtigen niet langer een papieren aangifteformulier zullen ontvangen en welke maatregelen werden er genomen om ervoor te zorgen dat de kwetsbare doelgroepen met minder digitale vaardigheden niet benadeeld worden door die nieuwe aanpak?

2. Welke initiatieven worden er genomen op het vlak van begeleiding en communicatie om bepaalde doelgroepen, met name de jongeren die voor het eerst hun aangifte moeten indienen en de senioren, te helpen met het online indienen van hun belastingaangifte?

3. Kunt u met betrekking tot de nieuwe codes in verband met de zachte mobiliteit en de flexi-jobs preciseren welke wijzigingen er aangebracht werden en waarom men van oordeel is dat dat op de meeste belastingplichtigen een geringe impact zal hebben?

4. Wat zijn naast de vermindering van het papiergebruik de verwachte budgettaire besparingen, meer bepaald wat de logistieke kosten en de administratieve verwerking betreft?

DO 2024202504514

Question n° 301 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La baisse du nombre de déclarations fiscales papier.

L'administration fiscale a récemment annoncé une réduction significative de l'envoi de déclarations papier à l'impôt des personnes physiques, passant d'un million d'envois à une fourchette de 210.000 à 250.000, ce qui permettra d'économiser 7,5 millions de feuilles de papier cette année. Cette décision fait suite au constat que la grande majorité des contribuables ayant reçu une déclaration papier ne l'utilisent pas, préférant la déclaration en ligne ou bénéficiant d'une assistance directe de l'administration. Par ailleurs, il est indiqué que les nouveaux codes introduits dans la déclaration fiscale 2025 auront un impact limité pour les citoyens et concerneront principalement la mobilité douce et les flexi-jobs.

1. Pouvez-vous détailler les critères précis utilisés pour identifier les contribuables qui ne recevront plus de déclaration papier, et quelles mesures sont prévues pour garantir que les publics vulnérables ou moins à l'aise avec le numérique ne soient pas pénalisés par cette nouvelle approche?

2. Quelles initiatives d'accompagnement et de communication sont mises en place pour aider les citoyens concernés à effectuer leur déclaration en ligne, notamment pour les jeunes primo-déclarants et les personnes âgées?

3. Concernant les nouveaux codes liés à la mobilité douce et aux flexi-jobs, pouvez-vous préciser les modifications apportées et les raisons pour lesquelles leur impact est jugé faible pour la majorité des contribuables?

4. Quelles sont les économies budgétaires attendues au-delà de la réduction de la consommation de papier, notamment en termes de coûts logistiques et de traitement administratif?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 04 augustus 2025, op de vraag nr. 301 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.):

1. De administratie heeft haar strategie aangepast en de verzending van papieren aangiften verminderd, aangezien uit voorgaande jaren blijkt dat slechts twee op de tien burgers die een papieren aangifte per post ontvingen, deze ook daadwerkelijk op papier indienden.

Alleen de volgende personen hebben een papieren aangifte ontvangen:

- de burgers die hun aangifte op papier indienden in 2024, en;
- de burgers die hun aangifte in 2024 online indienden, maar in Tax-on-Web hebben aangegeven dat ze hun aangifte het jaar daarop op papier wilden indienen.

Burgers die niet aan één van beide bovenstaande criteria voldoen, ontvangen dus geen papieren aangifte meer. Dit betekent echter niet dat de administratie deze burgers aan hun lot overlaat. De administratie heeft hen proactief gecontacteerd (vóór de start van de aangifteperiode), voornamelijk door het versturen van een informatieve brief waarin wordt uitgelegd welke stappen ze moeten ondernemen om verbinding te maken met onze online diensten, om een afspraak te maken voor hulp bij het invullen of om een papieren aangifte te verkrijgen.

Het valt ook op te merken dat 57 % van de burgers (zelfstandigen niet inbegrepen) een voorstel van vereenvoudigde aangifte (VVA) heeft ontvangen, waarin alle bij de administratie bekende fiscale gegevens reeds zijn opgenomen. Als deze gegevens correct zijn, hoeft de belastingplichtige geen enkele actie te ondernemen.

2. De administratie is zich ervan bewust dat het invullen van een aangifte niet altijd eenvoudig lijkt voor bepaalde personen, met name jongeren, eerste-indieners en ouderen. Dienstverlening op maat is een van de grote ambities van de FOD Financiën. En zeker wat betreft de belastingaangifte wil de administratie het de burgers zo gemakkelijk mogelijk maken.

In dit kader zet de administratie in op eenvoudige en digitale diensten, waarvan de pijlers als volgt zijn:

- *MyMinfin* (Tax-on-Web): de online aangifte is al vooraf ingevuld met alle fiscale gegevens waarover de administratie beschikt. Als de aangifte correct en volledig is, kan de burger overgaan tot het verzenden van zijn aangifte. In geval van wijzigingen of aanvullingen op zijn aangifte (of VVA), is online hulp beschikbaar zoals:

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 04 août 2025, à la question n° 301 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.):

1. L'administration a ajusté sa stratégie en réduisant l'envoi de déclarations papier car au vu des années précédentes, seulement deux citoyens sur dix ayant reçu une déclaration papier par courrier, ont réellement rentré cette déclaration sur papier.

Seules les personnes suivantes ont reçu une déclaration papier:

- les citoyens qui ont rentré leur déclaration sur papier en 2024, et;
- les citoyens qui ont rentré leur déclaration en ligne en 2024, mais qui ont indiqué dans Tax-on-Web qu'ils souhaitent rentrer leur déclaration sur papier l'année suivante.

Les citoyens qui ne répondent pas à l'un des deux critères précités ne reçoivent donc plus de déclaration papier. Cela ne signifie toutefois pas que l'administration abandonne ces citoyens à leur sort. L'administration les a contactés de manière proactive (avant le début de la période de remplissage), principalement en envoyant un courrier informatif leur expliquant les démarches à entreprendre pour se connecter à nos services online, pour prendre un rendez-vous pour l'aide au remplissage ou pour obtenir une déclaration papier.

Il est également à noter que 57 % des citoyens (indépendants non compris) ont reçu une proposition de déclaration simplifiée (PDS) avec toutes les données fiscales connues déjà mentionnées. Si ces dernières sont correctes, le contribuable n'a aucune démarche à faire.

2. L'administration est consciente que rentrer une déclaration ne semble pas toujours facile pour certaines personnes, notamment les jeunes, les primo-déclarants et les personnes âgées. La prestation de service sur mesure est l'une des grandes ambitions du SPF Finances. Et certainement pour la déclaration d'impôt: l'administration veut faciliter au maximum la tâche des citoyens.

Dans ce cadre, l'administration mise sur des services simples et numériques dont les axes sont les suivants :

- *MyMinfin* (Tax-on-Web): la déclaration en ligne est déjà préremplie avec toutes les données fiscales dont l'administration dispose. Si la déclaration est correcte et complète, le citoyen peut procéder à l'envoi de sa déclaration. En cas de modifications ou d'ajouts à sa déclaration (ou PDS), une aide en ligne est disponible comme :

- *wizards*: hulp bij het stap voor stap invullen van bepaalde codes;

- foutmeldingen: als de burger bepaalde codes combineert die niet gelijktijdig mogen worden ingevuld, of als hij een code niet invult die verplicht wordt in combinatie met een andere code, verschijnt er een foutmelding;

- telefonische hulp: een specifieke telefoonlijn stelt belastingplichtigen in staat om vragen te stellen over de inhoud van de aangifte;

- hulp bij het invullen van de aangifte op afspraak: belastingplichtigen kunnen een afspraak maken met een medewerker van de administratie om individuele begeleiding te krijgen.

Er valt ook op te merken dat de administratie in 2024 haar website voor particulieren volledig heeft herschreven, zodat burgers snel en gemakkelijk de informatie kunnen vinden die ze zoeken en zelf de nodige stappen online kunnen ondernemen. De vernieuwde website van de belastingadministratie biedt nuttige en actuele informatie om burgers te begeleiden bij hun fiscale verplichtingen. Op de website kunnen belastingplichtigen ook de gedetailleerde toelichtingen bij de aangifte raadplegen.

Er is een volledig nieuwe webpagina "Mijn eerste belastingaangifte" gecreëerd, speciaal voor eerste-indieners.

3. Vanaf het aanslagjaar 2025 moeten de fietsvergoeding alsook het voordeel dat voortvloeit uit de terbeschikkingstelling van een bedrijfsfiets worden aangegeven. De vrijstelling van deze vergoeding en van dit voordeel is voortaan verbonden aan de voorwaarde dat de beroepskosten van de belastingplichtige forfaitair worden vastgesteld. In de aangifte in de personenbelasting is er, wat betreft de werknemers, geen enkele nieuwe code toegevoegd. Wat betreft de bedrijfsleiders daarentegen moesten er twee nieuwe codes worden voorzien. Een code om het totaal belastbaar bedrag van de vergoedingen en de voordelen aan te geven en een code om de belastingplichtige toe te staan de vrijstelling te vragen. De belastingberekening houdt automatisch rekening met de werkelijk of de forfaitair vastgestelde beroepskosten.

- *wizards*: assistance pour remplir certains codes étape par étape ;

- messages d'erreur : si le citoyen combine certains codes qui ne peuvent pas être remplis simultanément, ou s'il ne saisit pas un code qui devient obligatoire en combinaison avec un autre code, un message d'erreur apparaît;

- assistance téléphonique : une ligne téléphonique dédiée permet aux contribuables de poser leurs questions concernant le contenu de la déclaration;

- aide au remplissage de la déclaration sur rendez-vous : les contribuables peuvent prendre un rendez-vous avec un collaborateur de l'administration afin de bénéficier d'un accompagnement individualisé.

Il est également à noter qu'en 2024, l'administration a entièrement réécrit son site web pour les particuliers afin que les citoyens puissent rapidement et facilement trouver les informations qu'ils recherchent et entreprendre eux-mêmes les démarches nécessaires en ligne. Le site internet renouvelé de l'administration fiscale propose des informations utiles et actualisées pour accompagner les citoyens dans leurs démarches fiscales. Sur le site web, les contribuables peuvent aussi consulter les explications détaillées de la déclaration.

Une toute nouvelle page web "Ma première déclaration d'impôt" destinée aux primo-déclarants a été créée.

3. À partir de l'exercice d'imposition 2025, l'indemnité vélo ainsi que l'avantage résultant de la mise à disposition d'un vélo d'entreprise doivent être déclarés. En effet, l'exonération de cette indemnité et de cet avantage est désormais liée à la condition que les frais professionnels du contribuable soient fixés forfaitairement. Dans la déclaration à l'impôt des personnes physiques, pour ce qui concerne les travailleurs, aucun nouveau code n'a été ajouté. Par contre, pour ce qui concerne les dirigeants d'entreprise, deux nouveaux codes ont dû être prévus, un code pour déclarer le montant total imposable des indemnités et des avantages, et un autre code pour permettre au contribuable d'obtenir l'exonération. Le calcul de l'impôt tient compte automatiquement de la fixation réelle ou forfaitaire des frais professionnels.

De bezoldigingen betaald of toegekend in uitvoering van een flexi- jobarbeidsovereenkomst zijn op fiscaal vlak in beginsel vrijgesteld op voorwaarde dat zij daadwerkelijk zijn onderworpen aan de bijzondere bijdrage die de werkgever op sociaal vlak verschuldigd is op het flexiloon en flexivakantiegeld. Vanaf aanslagjaar 2025 wordt evenwel een begrenzing ingevoerd van de fiscale vrijstelling van bezoldigingen uit een flexi-job voor niet-gepensioneerde werknemers. De vrijstelling geldt voor hen slechts tot een bedrag van 12.000 euro op jaarbasis. Er is een nieuwe code voorzien in de aangifte in de personenbelasting om aan de belastingplichtige de vrijstelling waarop hij recht heeft, te kunnen toekennen. Dankzij deze nieuwe code wordt de vrijstelling automatisch toegepast bij de berekening van de belasting zonder tussenkomst van de belastingplichtige.

4. Wat betreft de logistieke kosten wordt een significante daling van de verzendkosten verwacht, inclusief de kosten voor drukwerk, papier, postzegels en enveloppen - gedeeltelijk gecompenseerd door het versturen van de hierboven vermelde informatieve brief.

Wat betreft de administratieve verwerking zal er later een analyse moeten worden gemaakt. Dat gezegd zijnde, is het risico op fouten - die gemakkelijk vermeden kunnen worden bij een online aangifte - groter bij een papieren aangifte. Uit eerdere vaststellingen blijkt dat twee op de drie papieren aangiften manueel moeten worden verwerkt door een medewerker (met eventueel contact met de belastingplichtige), tegenover slechts één op de vijf bij online ingediende aangiften.

DO 2024202504515

Vraag nr. 302 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Dekkingsratio van de banken.

De dekkingsratio van het Belgische Depositogarantiefonds bedraagt momenteel 1,6 %, d.i. het hoogste niveau van de eurozone met uitzondering van Estland en Letland. Tegen juli 2025 wordt het streefpercentage bovendien opgetrokken tot 1,8 %. Kunt u in het licht van deze vaststellingen het volgende verduidelijken.

1. Om welke redenen werd deze streefwaarde verhoogd tot boven het Europese wettelijke minimum van 0,8 %?

Les rémunérations payées ou attribuées en exécution d'un contrat de travail flexi-job sont en principe exonérées sur le plan fiscal à condition qu'elles soient effectivement soumises à la cotisation spéciale qui est due par l'employeur sur le plan social sur le flexi-salaire et le flexi-pécule de vacances. À partir de l'exercice d'imposition 2025, un plafond de l'exonération fiscale des rémunérations pour un flexi-job a cependant été introduit pour les travailleurs non pensionnés. L'exonération ne s'applique dans leur chef que pour 12.000 euros sur base annuelle. Un nouveau code a été prévu pour la déclaration à l'impôt des personnes physiques afin de pouvoir accorder au contribuable l'exonération d'impôt auquel il a droit. Grâce à ce nouveau code, l'exonération est effectuée automatiquement lors du calcul de l'impôt sans intervention du contribuable.

4. En termes de coûts logistiques, une baisse significative des frais d'envoi est attendue, incluant les coûts d'impression, de papier, de timbres et d'enveloppes - partiellement compensée par l'envoi de la lettre informative précitée.

En terme de traitement administratif, une analyse devra être réalisée ultérieurement. Cela étant dit, le risque d'erreurs, qui sont facilement évitées dans la déclaration en ligne, est plus élevé dans le cas d'une déclaration papier. D'après les observations antérieures, il apparaît que deux déclarations papier sur trois doivent être traitées manuellement par un collaborateur (avec éventuellement un contact avec le contribuable), contre seulement une sur cinq pour les déclarations déposées en ligne.

DO 2024202504515

Question n° 302 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Le ratio de couverture des banques.

Au vu du fait que le Fonds belge de garantie des dépôts affiche actuellement un ratio de couverture de 1,6 %, soit le niveau le plus élevé de la zone euro, à l'exception de l'Estonie et de la Lettonie, et que l'objectif a été relevé à 1,8 % d'ici juillet 2025, pouvez-vous préciser ce qui suit?

1. Quelles sont les raisons qui ont motivé ce relèvement du ratio cible au-delà du minimum légal européen de 0,8 %?

2. Welke concrete maatregelen zullen er genomen worden om die drempelwaarde van 1,8 % binnen de vastgestelde termijn te bereiken?

3. Welke impact zal dit beleid volgens u hebben op het concurrentievermogen van de Belgische banksector in vergelijking met de buurlanden en op het vertrouwen van de spaarders?

4. Zal deze maatregel niet nadelig zijn voor de kleine spaarders, die moeten toezien hoe hun spaargeld abnormaal weinig opbrengt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 augustus 2025, op de vraag nr. 302 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.):

1. Het vastleggen van een streefbedrag van 1,8 % is bedoeld om het Belgische systeem van depositogarantie te versterken, bovenop het minimum dat door de Europese richtlijn is bepaald.

Deze beslissing volgt de aanbevelingen van het Internationaal Monetair Fonds, dat een hoger streefcijfer adviseert om rekening te houden met de specifieke kenmerken van de Belgische sector, zoals het beperkte aantal kredietinstellingen die zijn aangesloten bij en de spreiding van het volume van de gegarandeerde deposito's. Volgens deze analyses stelt een streefbedrag van 1,8 % het Fonds in staat over voldoende middelen te beschikken om zijn opdracht om spaarders te beschermen, doeltreffend te vervullen.

2. Om het streefbedrag van 1,8 % tegen 3 juli 2025 te behalen, zijn de bijdragen van de kredietinstellingen tijdelijk verhoogd. Deze maatregel, die al bij de goedkeuring van de wet in 2023 werd voorzien, is duidelijk gecommuniceerd aan de banksector, waardoor deze zicht kreeg op zijn toekomstige verplichtingen.

Vandaag is de doelstelling van 1,8 % al bereikt. Alle banken hebben hun bijdrage betaald. Vanaf 2026 gaat het systeem een stabilisatiefase in, waarin enkel instandhoudingsbijdragen zullen worden geïnd om het doelniveau te behouden.

3. Hoewel de bijdragen aan het Belgische Garantiefonds hoger liggen dan het Europese minimum, zijn er geen duidelijke signalen dat dit de concurrentiepositie van onze banksector heeft geschaad.

2. Quelles mesures concrètes seront prises pour atteindre ce seuil de 1,8 % dans les délais impartis?

3. Comment évaluez-vous l'impact de cette politique sur la compétitivité du secteur bancaire belge par rapport à ses voisins européens et sur la confiance des épargnants?

4. Est-ce que cela ne se fera pas au détriment des petits épargnants qui voient quant à eux leur épargne rester anormalement basse?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 août 2025, à la question n° 302 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.):

1. L'instauration du niveau cible de 1,8 % vise à renforcer le système belge de garantie des dépôts, au-delà du minimum prévu par la directive européenne.

Cette décision suit les recommandations du Fonds monétaire international, qui préconise un seuil plus élevé pour tenir compte des spécificités du secteur belge, notamment le nombre limité d'établissements de crédit affiliés au Fonds de garantie et la répartition du volume des dépôts garantis. Selon ces analyses, un niveau cible de 1,8 % permet au Fonds de disposer des moyens suffisants pour remplir efficacement sa mission de protection des déposants.

2. Pour atteindre le seuil de 1,8 % d'ici au 3 juillet 2025, les contributions des établissements de crédit ont été temporairement augmentées. Cette mesure, prévue dès l'adoption de la loi en 2023, avait été clairement annoncée au secteur bancaire, offrant à celui-ci une visibilité sur ses futures obligations.

Aujourd'hui, l'objectif de 1,8 % est déjà atteint. Toutes les banques ont versé leur contribution. À partir de 2026, le système va entrer dans une phase de stabilisation, où seules des contributions de maintien seront perçues afin de préserver le niveau cible.

3. Bien que les contributions au Fonds de garantie belge soient supérieures au minimum européen, il n'existe pas d'indications claires que cela ait nui à la compétitivité de notre secteur bancaire.

Integendeel, een solide depositogarantiestelsel is een krachtig signaal van het Belgische engagement voor financiële stabiliteit en de bescherming van spaarders. Deze aanpak versterkt het vertrouwen van de deposanten en behoudt de reputatie van de Belgische banksector, twee cruciale factoren voor zijn concurrentievermogen op de Europese markt.

België vormt bovendien geenszins een unicum binnen het Europese landschap: Roemenië hanteert eveneens een hoger target level, bovenop de reeds door u vernoemde landen, terwijl landen zoals Noorwegen geen vast plafond hebben bepaald, maar de 0,8 % als minimumniveau beschouwen, waarboven verdere bijdragen blijven worden geïnd.

4. De vergoeding op spaargeld hangt af van vele factoren. Er kan geen rechtstreeks verband worden gelegd tussen het instellen van het streefbedrag van 1,8 % en de rentevoeten die de banksector aanbiedt. Integendeel, het opzetten van een solide depositogarantiestelsel is er juist op gericht spaarders te beschermen, door deposito's tot 100.000 euro te waarborgen en het beroep op publieke middelen in crisissituaties te beperken. Elke spaarder heeft baat bij een grotere financiële stabiliteit.

DO 2024202504517

Vraag nr. 303 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Besparingen voor de Staat door vergissingen of vergetelheden van belastingplichtigen in hun belastingaangifte. - Transparantie en begeleidende maatregelen.

In een recent persartikel wordt een veelvoorkomend probleem in ons belastingstelsel belicht: heel wat belastingplichtigen vergeten - uit onwetendheid of door de complexiteit van de aangifte - aanspraak te maken op bepaalde voordelen of aftrekken waar ze nochtans recht op hebben. Volgens een geïnterviewde expert-boekhouder zouden die vergetelheden de Staat jaarlijks aanzienlijke besparingen opleveren, ook al is het moeilijk om die precies te becijferen. Hij denkt bijvoorbeeld dat zijn 300 klanten samen jaarlijks 10.000 tot 15.000 euro uitsparen dankzij een geoptimaliseerde aangifte.

Au contraire, disposer d'un système de garantie des dépôts solide constitue un signal fort de l'engagement de la Belgique en faveur de la stabilité financière et de la protection des épargnants. Cette approche contribue à renforcer la confiance des déposants et à préserver la réputation du secteur bancaire belge, deux éléments essentiels à sa compétitivité sur le marché européen.

Par ailleurs, la Belgique ne constitue nullement une exception dans le paysage européen: la Roumanie applique également un niveau cible plus élevé, en plus des pays que vous avez déjà mentionnés, tandis que des pays comme la Norvège n'ont pas fixé de plafond mais considèrent 0,8 % comme le seuil minimum au-delà duquel des contributions continueront d'être prélevées.

4. La rémunération de l'épargne dépend de nombreux facteurs. Le lien entre l'instauration du niveau cible de 1,8 % et les taux d'épargne offerts par le secteur bancaire ne peut être établi. Au contraire, la mise en place d'un système solide de garantie des dépôts vise avant tout à protéger les épargnants, en couvrant les dépôts jusqu'à 100.000 euros et en limitant le recours aux fonds publics en cas de crise. Chaque épargnant a tout à gagner d'une plus grande stabilité financière.

DO 2024202504517

Question n° 303 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Économies réalisées par l'État en raison des erreurs ou omissions des contribuables dans leur déclaration fiscale. - Transparence et mesures d'accompagnement.

Un récent article de presse met en lumière une problématique récurrente dans notre système fiscal: de nombreux contribuables omettent, par méconnaissance ou complexité des démarches, de réclamer certains avantages ou déductions auxquels ils ont pourtant droit. Selon un expert-comptable interrogé, ces oublis permettraient à l'État d'économiser des montants substantiels chaque année, bien qu'il soit difficile de les chiffrer précisément. Il estime, à titre d'exemple, que ses 300 clients économisent collectivement entre 10.000 et 15.000 euros par an grâce à une déclaration optimisée.

Bovendien blijkt dat het voorstel van vereenvoudigde aangifte - dat door de meeste burgers op prijs wordt gesteld - niet systematisch alle mogelijke fiscale voordelen bevat. De belastingadministratie verbetert de aangiften ook niet proactief in het voordeel van de belastingplichtigen wanneer die van bepaalde rechten vergeten gebruik te maken. Dat roept vragen op over de fiscale rechtvaardigheid en fiscale gelijkheid, temeer daar de belastingaangifte dit jaar nog complexer is geworden door de toevoeging van 39 nieuwe codes.

Tezelfdertijd heeft de federale regering recent een akkoord bereikt over de invoering van een recht op vergissing voor de belastingplichtigen, waardoor ze hun aangifte bij een eerste fout te goeder trouw kunnen corrigeren zonder een sanctie op te lopen. Met die nieuwigheid wil men het vertrouwen tussen de administratie en de burger versterken en voor meer transparantie zorgen.

1. Beschikt u over een raming - dat mag een ruwe schatting zijn - van de besparingen die de Staat jaarlijks realiseert als gevolg van niet-gecorrigeerde fouten of vergetelheden van belastingplichtigen in hun belastingaangifte, in het bijzonder wat niet aangegeven aftrekken en voordelen betreft?

2. Welke maatregelen overweegt de belastingadministratie om belastingplichtigen beter te informeren, sensibiliseren en begeleiden zodat het verlies van rechten beperkt wordt, vooral voor de meest kwetsbaren en degenen die minder vertrouwd zijn met digitale tools?

3. Zal de administratie in het kader van de algemene invoering van het 'recht op vergissing' in fiscale zaken mechanismen invoeren om belastingplichtigen proactief te wijzen op de voordelen of aftrekken die ze mogelijk uit het oog verloren bij de aangifte of om die rechten automatisch meer toe te kennen?

4. Hoe denkt de FOD Financiën de administratieve vereenvoudiging en kostenreductie (onder meer via digitalisering) te verzoenen met de nood aan fiscale rechtvaardigheid voor alle belastingplichtigen, zodat niemand benadeeld wordt wanneer men eenvoudigweg niet op de hoogte is van waar men recht op heeft?

Par ailleurs, il apparaît que la proposition de déclaration simplifiée, bien qu'appréciée par la majorité des citoyens, ne reprend pas systématiquement tous les avantages fiscaux potentiels. L'administration fiscale ne procède pas non plus à une correction proactive en faveur du contribuable lorsque ceux-ci omettent de réclamer certains droits. Ce contexte soulève des questions de justice fiscale et d'égalité devant l'impôt, d'autant plus que la déclaration fiscale s'est complexifiée cette année avec l'introduction de 39 nouveaux codes.

Dans le même temps, le gouvernement fédéral a récemment conclu un accord prévoyant l'instauration d'un "droit à l'erreur" pour les contribuables, permettant à ceux-ci de corriger de bonne foi leur déclaration sans sanction lors d'une première erreur. Cette évolution vise à renforcer la confiance et la transparence entre l'administration et les citoyens.

1. Disposez-vous d'une estimation, même approximative, des économies réalisées chaque année par l'État en raison des erreurs ou omissions non corrigées par les contribuables dans leur déclaration fiscale, en particulier en ce qui concerne les déductions et avantages non réclamés?

2. Quelles mesures l'administration fiscale envisage-t-elle pour améliorer l'information, la sensibilisation et l'accompagnement des contribuables afin de limiter ces pertes de droits, notamment pour les publics les plus vulnérables ou les moins familiers avec les outils numériques?

3. Dans le cadre de la généralisation du "droit à l'erreur" en matière fiscale, l'administration prévoit-elle d'introduire des mécanismes proactifs pour signaler aux contribuables les avantages ou déductions potentiellement oubliés lors de la déclaration, ou d'automatiser davantage la prise en compte de ces droits?

4. Comment le SPF Finances entend-il concilier la simplification administrative, la réduction des coûts (notamment via la dématérialisation), et l'exigence d'équité fiscale pour l'ensemble des contribuables, afin que nul ne soit pénalisé pour une simple méconnaissance de ses droits?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 04 augustus 2025, op de vraag nr. 303 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.):

1. De administratie streeft altijd naar een zo correct mogelijke belastingheffing van alle belastingplichtigen. Een belangrijk middel daarbij is het vooraf invullen van alle beschikbare gegevens in de online aangifte en in de voorstellen van vereenvoudigde aangifte (VVA), inclusief gegevens die recht geven op fiscale voordelen. Met deze gegevens wordt ook rekening gehouden bij een eventuele controle van de aangifte. Niet-toegekende belastingvoordelen hebben dus over het algemeen betrekking op gegevens waarover de administratie niet beschikt of waarvoor de aftrek facultatief is en dus afhangt van de keuze van de belastingplichtige. Het is dus niet mogelijk om een berekening of inschatting te maken.

2. en 3. De administratie levert diverse inspanningen om ervoor te zorgen dat elke burger zo correct mogelijk wordt belast en geen fiscale voordelen misloopt waarop hij of zij recht heeft. Bijv.:

- voorafinvulling van alle bij de administratie bekende gegevens in *MyMinfin* (Tax-on-Web) en het VVA;

- de pagina "samenvatting van uw aangifte" na het openen van de aangifte in *MyMinfin* (Tax-on-Web). Deze geeft een overzicht van alle reeds vooraf ingevulde gegevens, evenals een vermelding van de codes die vorig jaar waren ingevuld maar dit jaar niet vooraf zijn ingevuld;

- opsomming in het VVA van de rubrieken die nauwkeurig moeten worden nagekeken, zoals kinderen ten laste, kosten voor kinderopvang, giften, betaalde onderhoudsuitkeringen, hypothecaire leningen, enz.;

- geïntegreerde hulp in *MyMinfin* (Tax-on-Web) in de vorm van wizards (stapsgewijze hulp bij het invullen van bepaalde rubrieken) en foutmeldingen (wanneer de burger bepaalde codes combineert die niet gelijktijdig mogen worden ingevuld, of wanneer een verplichte code in combinatie met een andere ontbreekt);

- vernieuwde website voor particulieren: in 2024 heeft de administratie haar website voor particulieren volledig heeft herschreven. De vernieuwde website biedt nuttige en actuele informatie om burgers te begeleiden bij hun fiscale verplichtingen. Op de website kunnen belastingplichtigen ook de gedetailleerde toelichtingen bij de aangifte raadplegen;

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 04 août 2025, à la question n° 303 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.):

1. L'administration vise toujours une taxation aussi correcte que possible de tous les contribuables. Un moyen important à cet égard est le pré-remplissage de toutes les données disponibles dans la déclaration en ligne et dans les propositions de déclaration simplifiée (PDS), y compris les données donnant droit à des avantages fiscaux. Ces données sont également prises en compte lors d'un éventuel contrôle de la déclaration. Ainsi, les avantages fiscaux non attribués concernent généralement des données dont l'administration ne dispose pas, ou pour lesquelles la déduction est facultative et dépend donc du choix du contribuable. Par conséquent, il est impossible de faire un calcul ou une estimation.

2 et 3. L'administration déploie divers efforts pour s'assurer que chaque citoyen soit imposé aussi correctement que possible et ne manque pas les avantages fiscaux auxquels il a droit. P. ex.:

- pré-remplissage de toutes les données connues dans *MyMinfin* (Tax-on-Web) et dans les PDS;

- la page "résumé de votre déclaration" après avoir ouvert la déclaration dans *MyMinfin* (Tax-on-Web). Celle-ci présente un aperçu de toutes les données déjà préremplies ainsi qu'une mention des codes qui avaient été complétés l'année précédente mais qui ne sont pas préremplis cette année;

- énumération dans la PDS des rubriques qu'il convient de vérifier attentivement, telles que les enfants à charge, les frais de garde d'enfants, les dons, les pensions alimentaires payées, les prêts hypothécaires, etc.;

- assistance intégrée dans *MyMinfin* (Tax-on-web) sous forme de wizards (guides pour compléter certaines rubriques étape par étape) et messages d'erreur (lorsque le citoyen combine certains codes qui ne peuvent pas être remplis simultanément, ou lorsqu'un code obligatoire en combinaison avec un autre n'est pas complété);

- site web renouvelé pour les particuliers: en 2024, l'administration a entièrement réécrit son site web pour les particuliers. Le site internet renouvelé propose des informations utiles et actualisées pour accompagner les citoyens dans leurs démarches fiscales. Sur le site web, les contribuables peuvent aussi consulter les explications détaillées de la déclaration;

- mogelijkheid om een afspraak te maken voor hulp bij het invullen van de aangifte;

- telefonische bereikbaarheid van onze medewerkers.

4. In het kader van ons transparantiebeleid van de fiscale administratie kan de belastingplichtige online alle fiscale attesten raadplegen waarover wij beschikken, zowel via de vooraf ingevulde codes in de online aangifte als in *MyMinfin* onder "Mijn documenten".

Daarnaast verbindt de administratie zich ertoe om de kwantiteit en de kwaliteit van de vooraf ingevulde gegevens te verbeteren. Dit omvat bijv. het sensibiliseren van opvanginstellingen en erkende organisaties om het rijksregisternummer van de schuldenaars te vermelden op de fiscale attesten voor uitgaven in verband met kinderopvang en giften.

De overheid werkt aan een project voor administratieve vereenvoudiging en de administratie werkt aan de verbetering van de toepassing voor de online aangifte.

Dit betekent echter niet dat de administratie andere burgers, die minder vertrouwd zijn met digitale tools, in de steek laat. De administratie blijft zich actief inzetten om de aangifte voor alle burgers te vergemakkelijken en een gepersonaliseerde dienstverlening aan te bieden.

DO 2024202504520

Vraag nr. 304 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Grondige herziening van de Europese lijst van belastingparadijzen. - Schrapping van de Verenigde Arabische Emiraten van die lijst.

Het Europees Parlement stemde eerder voor het behoud van de Verenigde Arabische Emiraten (VAE) op de lijst van derde landen met een hoog risico op witwassen en terrorismefinanciering, maar naar aanleiding van het recente voorstel van de Europese Commissie om de VAE van de Europese lijst te schrappen blijven er verschillende vraagtekens over het standpunt en de strategie van de Belgische regering in dit verband.

1. Welke criteria en garanties acht de Belgische regering essentieel om zich ervan te verzekeren dat de vooruitgang die de VAE geboekt hebben inzake samenwerking op justitieel en strafrechtelijk vlak effectief en duurzaam is?

- possibilité de prendre rendez-vous pour obtenir de l'aide au remplissage de la déclaration;

- disponibilité téléphonique des collaborateurs.

4. Dans le cadre de la politique de transparence de l'administration fiscale, le contribuable peut consulter en ligne tous les attestations fiscales dont elle dispose, via les codes préremplis et également dans *MyMinfin* sous "Mes documents".

En outre, l'administration s'engage à améliorer la quantité et la qualité des données préremplies. Cela inclut, p. ex., la sensibilisation des organismes de garde et des institutions agréées à la mention du numéro national des débiteurs sur les attestations fiscales pour les dépenses liées à la garde d'enfants et aux dons.

Le gouvernement travaille sur un projet de simplification administrative et l'administration travaille sur l'amélioration de l'application pour la déclaration en ligne.

Cela ne signifie toutefois pas que l'administration abandonne les autres citoyens, moins familiers avec les outils numériques. L'administration s'efforce en permanence de faciliter la déclaration pour tous les citoyens et de proposer un service personnalisé à chacun.

DO 2024202504520

Question n° 304 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Liste européenne des paradis fiscaux. - Retrait des Émirats arabes unis. - Modification en profondeur de cette liste.

Au regard de la récente proposition de la Commission européenne visant à retirer les Émirats arabes unis (EAU) de la liste des pays tiers présentant un risque élevé de blanchiment de capitaux et de financement du terrorisme, et compte tenu du maintien de ces derniers sur la liste européenne à la suite du vote du Parlement européen, plusieurs interrogations subsistent quant à la position et à la stratégie du gouvernement belge dans ce contexte.

1. Quels critères et garanties le gouvernement belge estime-t-il indispensables pour s'assurer que les progrès accomplis par les EAU en matière de coopération judiciaire et répressive sont effectifs et durables?

2. Hoe is de FOD Financiën van plan de nationale bepalingen inzake toezicht en financiële controle aan te passen in het licht van een eventuele schrapping van de VAE van de Europese lijst, zodat een hoog niveau van waakzaamheid behouden blijft ten aanzien van risico's inzake witwassen van kapitaal en terrorismefinanciering?

3. Welke concrete maatregelen zullen er genomen worden om de samenwerking tussen de Cel voor Financiële Informatieverwerking, de Nationale Bank van België en de andere toezichthoudende instanties te versterken, met name wat de monitoring van financiële stromen van en naar de VAE betreft?

4. België beschikt over zijn eigen nationale lijst van landen met een gunstig belastingstelsel of een hoog risicoprofiel, die wordt samengesteld op basis van vaak strengere criteria dan de Europese lijst. Kan de regering zich ertoe verbinden die lijst niet in te korten, zelfs niet als de VAE of andere rechtsgebieden van de Europese lijst geschrapt zouden worden, om de doeltreffendheid van dat Belgische instrument in de strijd tegen witwassen en belastingontduiking te waarborgen? Zal België aangescherpte aangifteverplichtingen blijven opleggen en verhoogde waakzaamheid aan de dag blijven leggen voor transacties waarbij risicolandën betrokken zijn, ongeacht wat er op Europees niveau beslist wordt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 04 augustus 2025, op de vraag nr. 304 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.):

1. Het domein waarnaar punt 1 verwijst, namelijk de judiciële en politionele samenwerking, valt niet onder de bevoegdheid van de minister van Financiën.

2. Comment le SPF Finances compte-t-il adapter les dispositifs nationaux de surveillance et de contrôle financier à la lumière d'un éventuel retrait des EAU de la liste européenne, afin de garantir le maintien d'un haut niveau de vigilance face aux risques de blanchiment de capitaux et de financement du terrorisme?

3. Quelles mesures spécifiques seront prises pour renforcer la coopération entre la Cellule de Traitement des Informations Financières, la Banque nationale de Belgique et les autres autorités de contrôle, notamment dans le suivi des flux financiers en provenance ou à destination des EAU?

4. La Belgique dispose de sa propre liste nationale de pays à fiscalité privilégiée ou à haut risque, souvent plus stricte que la liste européenne. Le gouvernement peut-il s'engager à ne pas amoindrir cette liste, même en cas de retrait des EAU ou d'autres juridictions de la liste européenne, afin de préserver l'efficacité du dispositif belge de lutte contre le blanchiment et l'évasion fiscale? La Belgique continuera-t-elle à imposer des obligations déclaratives renforcées et à appliquer des mesures de vigilance accrue pour les opérations impliquant des juridictions à risque, indépendamment des décisions européennes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 04 août 2025, à la question n° 304 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.):

1. Le domaine visé au point 1, à savoir la coopération judiciaire et policière, ne relève pas des compétences du ministre des Finances.

2. De Belgische preventieve antiwitwaswetgeving, de wet van 18 september 2017 dewelke de omzetting inhoudt van Richtlijn (EU) 2015/849 en Richtlijn (EU) 2018/843, verplicht onderworpen entiteiten om waakzaamheidsmaatregelen aan de dag te leggen ten aanzien van hun cliënten. De intensiteit van de waakzaamheidsmaatregelen is gebaseerd op het risico dat de cliënt vertegenwoordigt op het vlak van het witwassen van geld of de financiering van terrorisme. Een hoog risico gaat gepaard met een hogere intensiteit. De bepaling van het risico is in beginsel de verantwoordelijkheid van de onderworpen entiteiten zelf. In bepaalde gevallen gaat de wet er evenwel van uit dat er inherent sprake is van een hoog risico, waardoor de onderworpen entiteiten steeds bijzondere waakzaamheidsverplichtingen aan de dag moeten leggen. Dit is (onder meer) het geval in het kader van derde landen met een hoog risico. In dit kader vertrekt de wet onder meer van de lijsten die door de Financiële Actiegroep en de Europese Commissie gepubliceerd worden. De vaststelling dat een land niet langer op deze lijsten voorkomt, zoals dit het geval is voor de VAE, betekent evenwel niet dat de intensiteit van de waakzaamheidsverplichtingen in alle gevallen afneemt. De onderworpen entiteiten blijven immers verplicht om op basis van de algemene en individuele risico-beoordeling te beoordelen of een cliënt een hoog risico vertegenwoordigt.

3. De Cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI) werkt nauw samen met de Nationale Bank van België (NBB), de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) en de andere autoriteiten, onder meer dankzij samenwerkingsovereenkomsten en versterkte informatie-uitwisseling, waardoor er reeds een adequaat toezicht bestaat op de financiële stromen van en naar de VAE. Bovendien sensibiliseren de CFI, de NBB en de FSMA de onderworpen entiteiten regelmatig over hun verplichtingen inzake AML/CFT, met name via de verspreiding van typologieën en schema's inzake witwassen van geld en financiering van terrorisme. Begin 2025 werd een vademecum gepubliceerd met gedetailleerde typologieën en witwas-schema's voor de onderworpen entiteiten. Richtlijnen herinneren de onderworpen entiteiten ook aan hun AML/CFT-verplichtingen. Ten slotte beschikt de CFI over een dienst voor strategische analyse, die verantwoordelijk is voor het opvolgen en analyseren van de recente trends op het gebied van witwassen en van de financiële stromen.

2. La législation belge préventive en matière de lutte contre le blanchiment de capitaux, la loi du 18 septembre 2017, transposant la Directive (UE) 2015/849 et la Directive (UE) 2018/843, impose aux entités assujetties de mettre en oeuvre des mesures de vigilance à l'égard de leurs clients. L'intensité des mesures de vigilance est fondée sur le risque que représente le client en matière de blanchiment de capitaux ou de financement du terrorisme. Un risque élevé implique une intensité accrue des mesures de vigilance. L'évaluation du risque incombe en principe aux entités assujetties elles-mêmes. Toutefois, dans certains cas, la loi présume l'existence d'un risque élevé inhérent, ce qui implique que les entités assujetties sont tenues d'appliquer des obligations particulières de vigilance renforcée. Tel est notamment le cas en ce qui concerne les pays tiers à haut risque. Dans ce cadre, la loi se réfère notamment aux listes publiées par le Groupe d'action financière (GAFI) et par la Commission européenne. Le fait qu'un pays, comme les Émirats arabes unis, ne figure plus sur ces listes ne signifie cependant pas que l'intensité des obligations de vigilance diminue automatiquement dans tous les cas. Les entités assujetties restent en effet tenues d'évaluer, sur la base de l'évaluation générale et individuelle des risques, si un client présente un risque élevé.

3. En ce qui concerne le point 3, la Cellule de Traitement des Informations financières (CTIF) collabore étroitement avec la Banque Nationale de Belgique (BNB), l'Autorité des Services et Marchés Financiers (FSMA) et les autres autorités, notamment grâce à des accords de coopération et à des échanges d'informations renforcés, ce qui permet déjà un suivi adéquat des flux financiers en provenance ou à destination des Émirats arabes unis. De plus, la CTIF, la BNB et la FSMA sensibilisent régulièrement les entités assujetties à leurs obligations en matière de LBC/FT, notamment via la diffusion de typologies et de schémas de blanchiment de capitaux et de financement du terrorisme. Un vade-mecum détaillant ces typologies et schémas a été publié début 2025 à l'attention des entités assujetties. Des lignes directrices rappellent également les obligations LBC/FT applicables. Enfin, la CTIF dispose d'un service d'analyse stratégique, responsable de suivre et d'analyser les tendances récentes en matière de blanchiment de capitaux et les flux financiers.

4. Dit punt verwijst naar twee verschillende domeinen: de strijd tegen het witwassen van geld en de financiering van terrorisme en de strijd tegen fiscale fraude. In het kader van beide domeinen worden verschillende lijsten gehanteerd die, gelet op de verschillende doelstellingen, gebaseerd zijn op verschillende criteria. Een wijziging aan de Europese lijst die in het kader van de strijd tegen het witwassen van geld en de financiering van terrorisme gehanteerd wordt, heeft in beginsel dan ook geen repercussies voor de nationale lijst die in fiscale materies gehanteerd wordt. Er dient bovendien aan herinnerd te worden dat de afwezigheid van een land op de Europese lijst inzake witwasbestrijding niet betekent dat de onderworpen entiteiten nooit verhoogde waakzaamheidsmaatregelen aan de dag moeten leggen wanneer de individuele risicobeoordeling dit vereist.

Wat betreft fiscaliteit: de VAE werden in oktober 2019 van de EU-lijst van niet-coöperatieve fiscale rechtsgebieden geschrapt nadat ze een regeling inzake economische substance hadden aangenomen. De Belgische lijst van staten met geen of lage belasting is vastgesteld in artikel 179 van het KB/WIB 1992 en omvat 30 staten, waaronder de Verenigde Arabische Emiraten. De laatste update van deze lijst dateert van 1 maart 2016.

Deze twee lijsten zijn gebaseerd op wezenlijk verschillende criteria: de EU-lijst inzake fiscaliteit is gebaseerd op criteria inzake internationale samenwerking, terwijl de Belgische lijst, afkomstig uit het Wetboek van de Inkomstenbelastingen, rekening houdt met het nominale tarief en/of de effectieve belastingdruk. Bijgevolg kan de EU-lijst afwijken van de Belgische lijst. Zolang de Verenigde Arabische Emiraten op de lijst van artikel 179 van het KB/WIB 1992 blijven staan, blijven de aangifteverplichtingen van artikel 307, § 1/2 van het WIB 1992 van toepassing op rechtspersonen die betalingen verrichten naar deze Staat.

4. Ce point renvoie à deux domaines distincts: la lutte contre le blanchiment de capitaux et le financement du terrorisme, d'une part, et la lutte contre la fraude fiscale, d'autre part. Dans le cadre de ces deux domaines, des listes différentes sont utilisées, lesquelles, compte tenu des objectifs poursuivis, reposent sur des critères distincts. Une modification de la liste européenne utilisée dans le cadre de la lutte contre le blanchiment de capitaux et le financement du terrorisme n'a donc, en principe, aucune incidence sur la liste nationale applicable en matière fiscale. Il convient en outre de rappeler que l'absence d'un pays sur la liste européenne relative à la lutte contre le blanchiment de capitaux ne signifie pas que les entités assujetties ne doivent jamais appliquer de mesures de vigilance renforcée lorsque l'évaluation individuelle des risques l'exige.

En matière fiscale, les Émirats arabes unis ont été retirés de la liste de l'Union européenne des juridictions fiscales non coopératives en octobre 2019, du fait d'avoir adopté une réglementation sur la substance économique. La liste belge des États à fiscalité inexistante ou peu élevée est fixée à l'article 179 de l'AR/CIR 1992 et comprend 30 États, dont les Émirats Arabes Unis. La dernière mise à jour de cette liste remonte au 1er mars 2016.

Ces deux listes reposent sur des critères fondamentalement différents. La liste de l'UE fiscale repose sur des critères liés à la coopération internationale, tandis que la liste belge, issue du Code des impôts sur les revenus, se fonde sur le taux d'imposition et/ou la charge fiscale effective. Par conséquent, la liste de l'UE peut différer de la liste belge. Tant que les Émirats arabes unis figureront sur la liste visée à l'article 179 de l'AR/CIR 1992, les obligations déclaratives prévues à l'article 307, § 1/2 du CIR 1992 resteront applicables aux personnes morales effectuant des paiements à destination de cet État.

DO 2024202504521

Vraag nr. 305 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 30 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Nationale Loterij. - Project om op basis van AI risicogokkers te identificeren.

In het jaarverslag van de Nationale Loterij van 2023 wordt melding gemaakt van de lancering van een project om op basis van AI (kunstmatige intelligentie) voorspellende modellen te ontwikkelen die risicogokkers kunnen identificeren. Het project wordt uitgevoerd onder leiding van de Universiteit van Bergen.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het project? Zijn er al resultaten beschikbaar en zo niet, loopt het project nog steeds en wanneer kunnen we deze verwachten?

2. Zullen de resultaten van het project ook uitgewisseld worden binnen de goksector zodat ook private bedrijven gebruik kunnen maken van de voorspellende modellen om risicogokkers te kunnen identificeren?

3. Hoe zag de financiering van het project er tot nu toe uit? Graag een opdeling per jaar van de middelen die vanuit de Nationale Loterij naar het project vloeiden.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 04 augustus 2025, op de vraag nr. 305 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 30 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504521

Question n° 305 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 30 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Projet de la Loterie Nationale visant à identifier les joueurs à risque à l'aide de l'IA.

Dans son rapport annuel 2023, la Loterie Nationale mentionne le lancement d'un projet visant à développer à l'aide de l'IA (intelligence artificielle) des modèles prédictifs, qui permettront d'identifier les joueurs à risque. Le projet est placé sous la direction de l'Université de Mons.

1. Où le projet en est-il? Des résultats sont-ils déjà disponibles? Dans la négative, le projet est-il toujours en cours et quand pouvons-nous espérer disposer des résultats?

2. Ces résultats seront-ils également partagés au sein du secteur des jeux de hasard, afin que des entreprises privées puissent, elles aussi, utiliser les modèles prédictifs destinés à identifier les joueurs à risque?

3. Comment le financement du projet s'est-il présenté jusqu'à présent? Veuillez fournir une ventilation par année des flux financiers libérés par la Loterie Nationale pour soutenir ce projet.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 04 août 2025, à la question n° 305 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 30 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504522

Vraag nr. 306 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

OESO-rapport over de lasten op arbeid.

Uit het jongste rapport van de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO) blijkt dat België op de eerste plaats blijft staan in de wereldranglijst inzake fiscale lasten op arbeid, met een belastingwig van 52,6 % voor een alleenstaande werknemer zonder kinderen en met een gemiddeld loon. Dat percentage ligt duidelijk hoger dan dat van onze buurlanden en dan het OESO-gemiddelde.

Ondanks een lichte daling in 2024 blijft ons land het enige van de OESO dat meer dan 50 % belastingen heft op arbeid. Die situatie geldt ook voor andere soorten gezinnen en met name voor koppels met kinderen. Ze dreigt tevens nadelig uit te vallen voor de aantrekkelijkheid van onze arbeidsmarkt en voor het concurrentievermogen van onze economie.

Dit is nog maar een eens een bewijs voor het feit dat, indien we de begrotingsdoelstellingen willen halen, we meer moeten focussen op de sterkste schouders dan op de werknemers.

Hoe wil de regering zich inspireren op de good practices zoals ze in andere OESO-landen bestaan om België op dit vlak te doen aansluiten bij het internationale gemiddelde?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 04 augustus 2025, op de vraag nr. 306 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.):

Deze regering maakt werk van vele jarenlange aanbevelingen van de Organisatie voor de Economische Samenwerking en Ontwikkeling, het Internationaal Monetair Fonds en de Europese Commissie. In de vele hervormingen die deze regering realiseert wordt daar inderdaad mee rekening gehouden, ook in de net besliste fiscale hervorming die moet zorgen voor een meer samenlevingsneutrale fiscaliteit.

De fiscale wig blijft echter groot, daar zal een volgehouden inspanning nodig zijn om de belastingdruk verder naar beneden te krijgen.

DO 2024202504522

Question n° 306 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Le rapport OCDE de la fiscalité sur le travail.

Le dernier rapport de l'Organisation de Coopération et de Développement Économiques (OCDE) révèle que la Belgique conserve la première place mondiale en matière de pression fiscale sur le travail, avec un "coin fiscal" de 52,6 % pour un salarié célibataire sans enfant percevant un salaire moyen, soit un niveau nettement supérieur à celui de nos voisins et à la moyenne de l'OCDE.

Malgré une légère baisse en 2024, notre pays reste le seul de l'OCDE à taxer le travail à plus de 50 %. Cette situation concerne également d'autres types de ménages, notamment les couples avec enfants, et risque de nuire à l'attractivité de notre marché du travail ainsi qu'à la compétitivité de notre économie.

Une preuve supplémentaire qu'il convient pour répondre aux objectifs budgétaires de miser davantage sur les épaules les plus larges que sur les travailleurs.

Comment le gouvernement entend-il s'inspirer des bonnes pratiques observées dans d'autres pays de l'OCDE pour rapprocher la Belgique de la moyenne internationale en la matière?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 04 août 2025, à la question n° 306 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.):

Ce gouvernement met en oeuvre de nombreuses recommandations de longue date de l'Organisation de coopération et de développement économiques, du Fonds Monétaire International et de la Commission européenne. Ces recommandations sont effectivement prises en compte dans les nombreuses réformes réalisées par ce gouvernement, y compris dans la récente réforme fiscale décidée, qui vise à rendre la fiscalité plus neutre sur le plan sociétal.

La charge fiscale sur le travail reste toutefois élevée; un effort soutenu sera nécessaire pour continuer à la réduire.

DO 2024202504523

Vraag nr. 307 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Daling van de spaarquote van de Belgische burgers.

Uit de onlangs door de Nationale Bank van België en Eurostat gepubliceerde cijfers blijkt dat de spaarquote van de Belgische gezinnen in 2024 fors gedaald is, dat deze over het hele jaar slechts 13 % bedroeg en op het einde van het jaar zelfs teruggevallen is tot 11 %. Dat is het laagste niveau sinds 2018.

Die evolutie staat in schril contrast met de trend in de rest van Europa, waar de gemiddelde spaarquote tot 14,5 % gestegen is. Voorts blijft de Belgische spaarquote een heel stuk onder deze van onze buurlanden, met name Nederland (15,5 %), Frankrijk (17,4 %) en Duitsland (meer dan 20 %). Bovendien zijn de verschillen tussen de gewesten in België bijzonder uitgesproken, met een spaarquote van slechts 2,6 % in Brussel, tegenover 8,7 % in Wallonië en 16,7 % in Vlaanderen.

1. Kunt u toelichten door welke specifieke oorzaken in 2024 de spaarquote van de gezinnen in België, en in het bijzonder in bepaalde gewesten, fors afgenomen is, terwijl er elders in Europa een opwaartse trend opgetekend wordt?

2. Welke maatregelen overweegt de federale regering te nemen om het spaarvermogen van de Belgische gezinnen te ondersteunen en de ongelijkheid tussen de gewesten op dat vlak terug te dringen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 04 augustus 2025, op de vraag nr. 307 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.):

De spaarquote van Belgische huishoudens is in 2024 gedaald tot gemiddeld 13 %, waarbij de dalende trend zich duidelijk doorzette gedurende het jaar. Daarmee keert deze spaarquote terug naar het niveau van vóór 2020. Deze daling weerspiegelt enerzijds de sterke vertraging van de groei van de koopkracht, en anderzijds de forse stijging van de consumptie door huishoudens. De vertraging in de inkomensgroei (2,3 % nominaal op jaarbasis, en slechts 0,7 % in termen van koopkracht) wordt onder meer verklaard door het afzwakken van het indexeringseffect. Bovendien werd 2024 ook gekenmerkt door een tijdelijke heropleving van de inflatie, als gevolg van het wegvallen van de impact van talrijke steunmaatregelen voor elektriciteit en gas.

DO 2024202504523

Question n° 307 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La baisse d'épargne des Belges.

Au vu des chiffres récents publiés par la Banque nationale de Belgique et Eurostat, il apparaît que le taux d'épargne des ménages belges a sensiblement diminué en 2024, atteignant seulement 13 % sur l'ensemble de l'année et chutant même à 11 % en fin d'année, soit le niveau le plus bas depuis 2018.

Cette évolution contraste fortement avec la tendance observée dans le reste de l'Europe, où le taux d'épargne moyen a augmenté à 14,5 %, et reste très inférieur à celui de nos voisins, notamment les Pays-Bas (15,5 %), la France (17,4 %) et l'Allemagne (plus de 20 %). De plus, les disparités régionales en Belgique sont particulièrement marquées, avec un taux d'épargne de seulement 2,6 % à Bruxelles, contre 8,7 % en Wallonie et 16,7 % en Flandre.

1. Pouvez-vous expliquer les raisons spécifiques à la Belgique, et en particulier à certaines régions, qui justifient cette baisse marquée du taux d'épargne des ménages en 2024, alors que la tendance européenne est à la hausse?

2. Quelles mesures le gouvernement fédéral envisage-t-il pour soutenir la capacité d'épargne des ménages belges et réduire les inégalités régionales en la matière?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 04 août 2025, à la question n° 307 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.):

Le taux d'épargne des ménages belges a diminué en 2024 pour atteindre en moyenne 13 %, poursuivant une tendance baissière marquée tout au long de l'année. Ce taux revient ainsi à son niveau d'avant 2020. Ce recul reflète d'une part le fort ralentissement de la croissance du pouvoir d'achat, et d'autre part la hausse importante de la consommation des ménages. Le ralentissement de la croissance des revenus (2,3 % en nominal annuel, et seulement 0,7 % en termes réels) s'explique notamment par l'atténuation de l'effet d'indexation. En outre, l'année 2024 a également été marquée par un regain temporaire de l'inflation, dû à la disparition progressive des effets de nombreuses mesures de soutien pour l'électricité et le gaz.

De recente versnelling van de consumptie door huishoudens is minder gemakkelijk te verklaren. Vast staat dat de consumptie in 2023 minder snel groeide dan het reëel beschikbaar inkomen, waardoor er ruimte ontstond voor een inhaalbeweging in 2024.

Huishoudens hadden, wegens geopolitieke en macro-economische onzekerheden, maar ook door problemen in de toeleveringsketens en de stijgende prijzen, bijv. hun aankopen van duurzame goederen beperkt. Pas vanaf midden 2024 bereikten deze aankopen opnieuw het niveau van vóór 2020, waarna ze in de tweede jaarhelft sterk bleven stijgen. Ook de consumptie van niet-duurzame goederen is recent toegenomen, zij het in mindere mate.

Er is een grote regionale spreiding waarneembaar: in 2022 (het laatste beschikbare jaar) bedroeg de spaarquote 15,8 % in het Vlaams Gewest, ruim boven het Belgisch gemiddelde, 9,1 % in het Waals Gewest en slechts 5,1 % in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Dit verschil wordt onder meer verklaard door relatief hogere inkomensniveaus van huishoudens in Vlaanderen, die doorgaans samengaan met een hogere spaarquote.

De daling van de spaarquote in België in 2024 staat in contrast met de toename van de spaarquote in de eurozone en bij onze buurlanden. Dit fenomeen wordt verklaard door de zeer sterke consumptiegroei in België (ongeveer dubbel zo snel als in de eurozone) in het afgelopen jaar, terwijl de stijging van de koopkracht in België veel beperkter was. Meer in het algemeen is de Belgische spaarquote sinds het einde van de covid-periode relatief stabiel gebleven, terwijl die in de buurlanden is gestegen. Een mogelijke verklaring ligt in het feit dat de meeste andere landen geen automatische loonindexering kennen. Dit kan in tijden van hoge inflatie leiden tot meer voorzorgssparen in die landen. Er kan ook een vermogenseffect spelen: in tegenstelling tot België hebben sommige buurlanden forse correcties op hun vastgoedmarkten gekend, wat het vermogen van huishoudens heeft aangetast en hen ertoe kan hebben aangezet om hun spaargeld aan te vullen. De recente verbetering van de koopkracht in de buurlanden, evenals het voorzichtige herstel van hun vastgoedmarkten, kan erop wijzen dat dit verschil in spaargedrag tussen België en haar buurlanden slechts tijdelijk is.

L'accélération récente de la consommation des ménages est plus difficile à interpréter. Il est toutefois certain que, en 2023, la consommation avait crû moins vite que le revenu disponible réel, ce qui a créé un espace pour un rattrapage en 2024.

En raison des incertitudes géopolitiques et macroéconomiques, mais aussi des perturbations dans les chaînes d'approvisionnement et de la hausse des prix, les ménages avaient freiné, p. ex., leurs achats de biens durables. Ce n'est qu'à partir de la mi-2024 que ces achats ont retrouvé leur niveau d'avant 2020, après quoi ils ont continué à progresser fortement au second semestre. La consommation de biens non durables a également augmenté récemment, bien que dans une moindre mesure.

De fortes disparités régionales sont observées: en 2022 (dernière année disponible), le taux d'épargne s'élevait à 15,8 % en Région flamande, bien au-dessus de la moyenne belge, à 9,1 % en Région wallonne et à seulement 5,1 % en Région de Bruxelles-Capitale. Cette différence s'explique notamment par des niveaux de revenu des ménages relativement plus élevés en Flandre, généralement associés à un taux d'épargne plus élevé.

La baisse du taux d'épargne en Belgique en 2024 contraste avec l'augmentation observée dans la zone euro et chez nos pays voisins. Ce phénomène s'explique par la très forte croissance de la consommation en Belgique (environ deux fois plus rapide que dans la zone euro) au cours de l'année écoulée, alors que la hausse du pouvoir d'achat y a été bien plus limitée. Plus généralement, le taux d'épargne belge est resté relativement stable depuis la fin de la période covid, alors qu'il a progressé dans les pays voisins. Une explication possible réside dans le fait que la plupart des autres pays ne disposent pas d'un système d'indexation automatique des salaires. En période d'inflation élevée, cela peut conduire à une augmentation de l'épargne de précaution dans ces pays. Un effet de richesse peut également jouer: contrairement à la Belgique, certains pays voisins ont connu d'importantes corrections sur leurs marchés immobiliers, ce qui a réduit le patrimoine des ménages et pu les inciter à reconstituer leur épargne. L'amélioration récente du pouvoir d'achat dans ces pays, ainsi que la reprise prudente de leurs marchés immobiliers, pourraient indiquer que cette différence de comportement d'épargne entre la Belgique et ses voisins n'est que temporaire.

DO 2024202504526

Vraag nr. 308 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Antiwitwasoperatie.

De pers berichtte onlangs over een grootschalige operatie van de federale gerechtelijke politie van Brussel in het kader van een onderzoek naar witwaspraktijken. Daarbij werd meer dan 1,4 miljoen euro in beslag genomen, en werden er tien personen gearresteerd, zes voertuigen in beslag genomen en bankrekeningen geblokkeerd voor een totaalbedrag van 755.000 euro.

Uit het onderzoek blijkt dat de verdachten gebruikmaakten van geavanceerde technieken waarbij er sprake was van een vorm van 'compensatie' tussen criminelen en bedrijven die cash nodig hadden. Dat gebeurde onder meer via valse facturen en het gebruik van postbusvennootschappen. Zo werd er sinds 2020 naar schatting 54 miljoen euro aan zwart geld witgewassen.

1. Welke maatregelen zult u precies nemen om de opsporing en preventie van dergelijke witwaspraktijken te intensiveren, met name op het stuk van de controle op postbusbedrijven en op verdachte financiële stromen tussen bedrijven en particulieren?

2. Hoe doeltreffend zijn de Belgische antiwitwasmaatregelen volgens u, in het bijzonder de samenwerking tussen de Cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI), de banken en de gerechtelijke overheden, in het licht van dit dossier en andere recente zaken?

3. Welke initiatieven worden er overwogen om het gebruik van valse facturen en het circuleren van cash geld in de privésector beter te controleren en te sanctioneren, om zo de mogelijkheden voor witwaspraktijken via 'compensatie' en fictieve vennootschappen in te perken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 augustus 2025, op de vraag nr. 308 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.):

DO 2024202504526

Question n° 308 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

L'opération anti-blanchiment.

La presse a récemment fait état d'une vaste opération menée par la police judiciaire fédérale de Bruxelles dans le cadre d'une enquête pour blanchiment d'argent, ayant conduit à la saisie de plus d'1,4 million d'euros, à l'arrestation de dix personnes, à la saisie de six véhicules et au blocage de comptes bancaires pour un montant total de 755.000 euros.

Il ressort de l'enquête que les suspects utilisaient des techniques sophistiquées de "compensation" entre criminels et entreprises recherchant des espèces, notamment via la production de fausses factures et le recours à des sociétés écrans, pour blanchir un capital illégal estimé à 54 millions d'euros depuis 2020.

1. Quelles mesures concrètes comptez-vous prendre pour renforcer la détection et la prévention de telles pratiques de blanchiment, notamment en matière de contrôle des sociétés écrans et de surveillance des flux financiers suspects entre entreprises et particuliers?

2. Comment évaluez-vous l'efficacité actuelle du dispositif anti-blanchiment en Belgique, en particulier la collaboration entre la Cellule de traitement des informations financières, les institutions bancaires et les autorités judiciaires, à la lumière de ce dossier et d'autres affaires récentes?

3. Quelles initiatives sont envisagées pour mieux contrôler et sanctionner l'usage de fausses factures et la circulation d'espèces dans le secteur privé, afin de limiter les possibilités de blanchiment via la "compensation" et les sociétés fictives?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 août 2025, à la question n° 308 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.):

1. Uit de statistieken van de Cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI) voor 2022-2024 blijkt dat in 582 gevallen gebruik werd gemaakt van de compensatietechniek. De witgewassen bedragen die de CFI na haar analyse heeft geïdentificeerd, bedragen in totaal meer dan 1,65 miljard euro.

Er dient echter te worden opgemerkt dat de Belgische autoriteiten (FOD Economie, FOD Financiën, gerechtelijke autoriteiten, vennootschapsrechtbanken en CFI (zie voor CFI de antwoorden op punt 2 hieronder)) al verschillende jaren maatregelen nemen en uitvoeren om dergelijke witwaspraktijken op te sporen en te voorkomen, met name op het vlak van de controle van lege vennootschappen, de transparantie van vennootschappen en juridische structuren en de opvolging van verdachte financiële stromen.

Het gaat onder meer om:

- Het opzetten van een *Ultimate Beneficial Owners* (UBO)-register.

Het UBO-register bevat alle uiteindelijke begunstigden van een bedrijf, (i)vzw, stichting, trust en elke andere soortgelijke juridische constructie. Uiteindelijke eigenaren van een entiteit zijn alle natuurlijke personen die eigenaar zijn van of zeggenschap hebben over de betrokken entiteit.

Sinds 2018 zijn de bovengenoemde entiteiten wettelijk verplicht om hun uiteindelijke begunstigden (UBO's) binnen 30 dagen na hun oprichting te registreren en deze informatie jaarlijks te bevestigen. Deze verplichting versterkt de transparantie en geloofwaardigheid van de entiteit ten opzichte van haar partners. Het draagt ook bij tot de bestrijding van het witwassen van geld en de financiering van terrorisme.

- De oprichting van een *Company Dumping* platform.

Dit multidisciplinaire platform werd opgericht naar aanleiding van de vaststelling dat fictieve bedrijven massaal werden opgericht op het grondgebied van het Brussels Gewest, gericht op allerlei frauduleuze doeleinden. Dit platform is in 2018 opgericht en brengt het openbaar ministerie, de ondernemingsrechtbanken, de FOD Economie en Financiën, de Kruispuntbank van Ondernemingen, douane, Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, Rijksdienst voor Sociale Zekerheid en CFI samen.

Het doel van dit platform is om de georganiseerde misdaad aan te pakken door hun legale vehikels, deze spookbedrijven, af te snijden. In vijf jaar tijd is het aantal vennootschappen dat door de Franstalige Rechtbank voor Ondernemingen in Brussel is ontbonden, gestegen tot 7.533.

1. Les statistiques de la Cellule de Traitement des Informations Financières (CTIF) de 2022-2024 indiquent effectivement que les dossiers impliquant le recours à la technique de la compensation s'élèvent à un total de 582 dossiers. Les montants blanchis identifiés par la CTIF suite à son analyse s'élèvent à un total de plus de 1,65 milliard d'euros.

Mais, il faut savoir que depuis plusieurs années des mesures ont été prises et mises en oeuvre par les autorités belges (SPF Économie, SPF Finances, autorités judiciaires, tribunaux de l'entreprises et la CTIF (pour la CTIF voir les réponses au point 2 ci-dessous)) pour la détection et la prévention de telles pratiques de blanchiment, notamment en matière de contrôle des sociétés écrans, de transparence des sociétés et constructions juridiques et de surveillance des flux financiers suspects.

Il s'agit entre autres de:

- La création d'un registre *Ultimate Beneficial Owners* (UBO).

Le registre UBO recense tous les bénéficiaires effectifs d'une société, A(I)SBL (sans but lucratif), fondation, trust, fiducie et toute autre construction juridique similaire. Les bénéficiaires effectifs d'une entité sont toutes les personnes physiques qui détiennent ou contrôlent l'entité concernée.

Depuis 2018, les entités mentionnées ci-dessus sont légalement tenues d'enregistrer leurs bénéficiaires effectifs (UBO) dans les 30 jours suivant leur création, et de confirmer ces informations chaque année. Cette obligation renforce la transparence et crédibilité de l'entité auprès de ses partenaires. Elle contribue également à la lutte contre le blanchiment d'argent et le financement du terrorisme.

- La création d'une plateforme *Company Dumping*.

Cette plateforme multidisciplinaire a été créée suite au constat que des sociétés fictives s'établissaient en masse sur le territoire de la région bruxelloise en visant toutes sortes de fins frauduleuses. Cette plateforme a été créée en 2018 et réunit le ministère public, les tribunaux de l'entreprise, les SPF Économie et Finances, la Banque Carrefour des Entreprises, les douanes, l'Office National de l'Emploi, l'Office national de sécurité sociale et la CTIF.

L'objectif de cette plateforme est d'attaquer la criminalité organisée en coupant leurs véhicules légaux, ces sociétés fantômes. En cinq ans, le nombre de sociétés dissoutes par le tribunal de l'entreprise francophone de Bruxelles s'est élevé à 7.533.

Sinds 2022 werken het openbaar ministerie, de FOD Financiën en de CFI samen om het misbruik van lege vennootschappen tegen te gaan (zie punt 2 hieronder). De voorbije jaren heeft de tijdelijke blokkering van bankrekeningen regelmatig geleid tot grote inbeslagnames, schrapping van btw-nummers, schrapping uit de Europese Centrale Bank en gerechtelijke ontbindingen.

- Het opzetten van een register van managementverboden (of beroepsverboden).

Bij compensatietechniek maken criminelen massaal gebruik van stromannen. Deze mensen krijgen op papier het beheer over tientallen bedrijven. Zodra deze mensen door de autoriteiten zijn geïdentificeerd, is het belangrijk om hen snel te verbieden om managementfuncties in een bedrijf te bekleden of te behouden.

De wet van 4 mei 2023 creëerde een centraal register van bestuur verboden. Het Centraal register van verboden bestuurders is een geautomatiseerd verwerkingssysteem dat wordt beheerd onder het gezag van de minister van Justitie. Het registreert, bewaart en wijzigt gegevens met betrekking tot beslissingen die zijn uitgesproken ten aanzien van personen aan wie een bestuur verbod is opgelegd. Het doel van dit register is om de daarin opgenomen gegevens beschikbaar te stellen zodat overheidsdiensten en derden kunnen controleren of bestuurders, managers, commissarissen, gedelegeerden voor het dagelijks bestuur, leden van een directiecomité of raad van bestuur of van een raad van commissarissen of vereffenaars van een rechtspersoon, vertegenwoordigers voor brancheactiviteiten of kandidaten voor benoeming in dergelijke functies geen verbod hebben om deze functies uit te oefenen.

2. De Cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI) werkt al vele jaren actief samen met bankinstellingen en maakt hen bewust van technieken voor het witwassen van geld en terrorismefinanciering. Eind 2024 publiceerde de CFI een vademecum van witwastypologieën en -schema's op haar website voor onderworpen entiteiten. Dit Vademecum is een aanvulling op de jaarverslagen en andere informatie die CFI publiceert op haar website.

CFI wisselt ook informatie uit met de financiële sector via het *Anti-Money Laundering* (AML)-platform en AML-workshops die het sinds mei 2025 organiseert. Wat met name de compensatietechniek betreft, heeft de CFI contact gehad met verschillende kredietinstellingen om hen bewust te maken van de compensatietechniek en om het proces van opsporing en melding van verdachte transacties te versnellen.

Depuis 2022, le ministère public, le SPF Finances et la CTIF collaborent pour lutter contre l'utilisation abusive de structures juridiques écrans (voir point 2 ci-dessous). Des blocages provisoires de comptes bancaires ont ainsi permis au cours des dernières années d'aboutir très régulièrement à d'importantes saisies, des radiations de numéro TVA, des radiations de la Banque centrale européenne (BCE) et des dissolutions judiciaires.

- La création d'un registre des interdictions de gérer (ou interdictions professionnelles).

Dans les schémas de compensation, les criminels utilisent massivement des hommes de paille. Ces personnes reçoivent, sur papier, la gestion de dizaines d'entreprises. Une fois ces personnes identifiées par les autorités, il est important de leur interdire rapidement de recevoir ou maintenir des fonctions dirigeantes dans une entreprise.

La loi du 4 mai 2023 a créé un registre central des interdictions de gérer. Le Registre central des interdictions de gérer est un système de traitement automatisé tenu sous l'autorité du ministre de la Justice. Il assure l'enregistrement, la conservation et la modification des données concernant les décisions rendues à propos de personnes auxquelles une interdiction de gérer est imposée. La finalité de ce Registre est la mise à disposition des données qui y sont enregistrées afin de permettre aux services publics et aux tiers de vérifier si les administrateurs, gérants, commissaires, délégués à la gestion journalière, membres d'un comité ou conseil de direction ou d'un conseil de surveillance ou liquidateurs d'une personne morale, les représentants pour l'activité de la succursale ou les candidats à la nomination dans de telles fonctions ne sont pas frappés d'une interdiction d'exercer ces fonctions.

2. Depuis de nombreuses années, la CTIF collabore activement avec les institutions bancaires et les sensibilise aux techniques de blanchiment et de financement du terrorisme. Fin 2024, la CTIF a publié sur son site internet à l'attention des entités assujetties un vademecum des typologies et schémas de blanchiment. Ce vademecum s'ajoute aux rapports annuels et autres informations que la CTIF publie sur son site internet.

La CTIF échange également des informations avec le secteur financier via la plateforme belge pour la conformité anti-blanchiment (AML Plateforme) et les ateliers AML qu'elle organise depuis le mois de mai 2025. Concernant plus particulièrement la technique de la compensation, la CTIF a eu des contacts avec plusieurs établissements de crédit pour les sensibiliser à la technique de la compensation et accélérer le processus de détection et de communication des opérations suspectes.

Goede samenwerking met meldingsplichtige entiteiten maakt het dus mogelijk een aanzienlijk aantal gevallen waarbij lege vennootschappen betrokken zijn, op te sporen. Deze dossiers leiden niet alleen tot een doorgifte aan de gerechtelijke autoriteiten, maar ook, in overeenstemming met de wet, tot de mededeling van relevante informatie aan verschillende administratieve diensten (met name aan de afdeling fraudebestrijdingscoördinatie van de FOD Financiën).

Sinds 2022 werken het openbaar ministerie, de FOD Financiën en de CFI samen om het misbruik van lege vennootschappen te bestrijden. De geïmplementeerde strategie is gericht op een effectievere bestrijding van de vele vennootschappen die worden gebruikt door de zogenaamde Braziliaanse netwerken. In deze gevallen is de CFI voorstander van een versnelde procedure waarbij debet transacties op de rekeningen gedurende vijf dagen worden geblokkeerd, terwijl het geld op de rekeningen kan worden gestort. Het doel is om de gerechtelijke en administratieve reactie te versterken en te intensiveren door transacties te blokkeren gevolgd door inbeslagname van de bankrekeningen van bedrijven die nieuw zijn opgericht door de netwerken.

Daarnaast neemt CTIF ook deel aan de werkzaamheden van de Platform *Company Dumping* (zie punt 1 hierboven).

Sinds 19 maart 2021 neemt de CFI als waarnemer deel aan de vergaderingen van het Platform. In die hoedanigheid kunnen de vertegenwoordigers van de CFI verslagen en informatie ontvangen die binnen het Platform worden gedeeld, een beroep doen op de expertise van bepaalde partners van het Platform wanneer zij dit nuttig achten of mededelingen doen aan het Platform wanneer zij dit nodig of relevant achten, hoewel deze mededelingen niet in de plaats komen van de officiële kennisgevingen van de CFI aan de gerechtelijke autoriteiten. Overeenkomstig artikel 81, § 2 van de wet van 18 september 2017 ontvangt de CFI vanaf eind 2023 periodiek, via het Platform *Company Dumping*, lijsten van vennootschappen gevestigd op fictieve maatschappelijke zetels. Deze lijsten worden opgesteld op basis van controles uitgevoerd door federale gerechtelijke politie Brussel. Ook aan de Kruispuntbank van Ondernemingen (KBO) wordt gevraagd om de maatschappelijke zetels van deze vennootschappen te schrappen.

La bonne collaboration avec les entités assujetties permet ainsi de détecter un nombre important de cas impliquant des sociétés écrans. Ces dossiers donnent lieu non seulement à une transmission aux autorités judiciaires mais également, conformément à la loi, à la communication d'informations pertinentes à différents services administratifs (notamment au service de Coordination Anti-Fraude du SPF Finances).

Depuis 2022, le ministère public, le SPF Finances et la CTIF collaborent pour lutter contre l'utilisation abusive de structures juridiques écrans. La stratégie mise en oeuvre vise à lutter plus efficacement contre les nombreuses sociétés utilisées par les filières dites brésiliennes. Dans ces dossiers, la CTIF privilégie un traitement accéléré visant à bloquer les opérations débitrices sur les comptes pour cinq jours, tout en laissant les fonds rentrer sur les comptes. Le but est de renforcer et intensifier la réaction judiciaire et administrative par des blocages suivis de saisies judiciaires sur les comptes bancaires des sociétés nouvellement créées par les filières.

Par ailleurs, la CTIF participe également aux travaux de la Plateforme *Company Dumping* (voir point 1 ci-dessus).

La CTIF prend part aux réunions de la Plateforme depuis le 19 mars 2021 en tant qu'observateur. À ce titre les représentants de la CTIF sont en mesure de recevoir les rapports et informations partagées au sein de la Plateforme; de faire appel au savoir-faire de certains partenaires de la Plateforme lorsqu'ils le jugent utile; ou encore, de faire des communications à la Plateforme lorsqu'ils le jugent nécessaire ou pertinent, bien que ces communications ne remplacent pas les notifications officielles faites par la CTIF aux autorités judiciaires. En application de l'article 81, § 2 de la loi du 18 septembre 2017, la CTIF reçoit, périodiquement depuis fin 2023, via la Plateforme *Company Dumping* des listes de sociétés établies à des sièges sociaux fictifs. Ces listes sont établies sur base de contrôles effectués par la police judiciaire fédérale de Bruxelles. La radiation des sièges sociaux de ces sociétés est également demandée à la Banque Carrefour des Entreprises (BCE).

De vele stappen die de CFI heeft ondernomen (waaronder het tijdelijk blokkeren van bankrekeningen) hebben de afgelopen jaren regelmatig geleid tot grote inbeslagnames, schrapping van btw-nummers, schrapping uit de KBO en gerechtelijke ontbindingen.

3. In 2024 heeft het anti-witwas coördinatiecollege, waarvan het ministerieel comité wordt voorgezeten door de minister van Justitie, een actieplan en nationaal antiwitwaswet-beleid aangenomen dat onder andere gericht is op het vergroten van de transparantie van juridische structuren en constructies, om de mogelijkheden voor het witwassen van geld via "compensatie" en lege vennootschappen te beperken.

Eén van de voorgestelde maatregelen is de invoering van een procedure voor de administratieve ontbinding van slapende vennootschappen, met het recht om in beroep te gaan bij de rechtbank voor vennootschappen.

De vennootschapsrechtbanken hebben de wettelijke middelen om misbruik van juridische constructies te bestrijden. Dit zijn ofwel nieuw opgerichte bedrijven voor witwasdoeleinden, slapende bedrijven of "dode of inactieve" bedrijven. Hun mogelijkheden om op te treden worden echter beperkt door technische en personele middelen.

De creatie van een nieuwe "administratieve" reden voor ontbinding zou de vennootschapsrechtbanken in staat moeten stellen de ontbinding te bevelen van rechtspersonen die hun verplichtingen om aangifte te doen in het UBO-register of om hun jaarrekeningen meermaals na elkaar neer te leggen, niet nakomen.

Een wetsontwerp is momenteel in voorbereiding bij de FOD Justitie.

DO 2024202504528

Vraag nr. 309 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Explosieve toename van het aantal termijnrekeningen.

Volgens recente cijfers van bankenfederatie Febelfin is het aantal termijnrekeningen die door Belgen worden aangehouden tot een historische hoogte gestegen. Eind 2024 werd de kaap van één miljoen gerond, wat neerkomt op een stijging met 32 % in één jaar tijd en een verdrievoudiging ten opzichte van 2022.

Les nombreuses démarches entreprises par la CTIF (incluant notamment des blocages provisoires de comptes bancaires) ont ainsi permis au cours des dernières années d'aboutir très régulièrement à d'importantes saisies, des radiations de numéro TVA, des radiations de la BCE, des dissolutions judiciaires.

3. En 2024, le Collège de coordination de la lutte contre le blanchiment de capitaux, dont le Comité ministériel est présidé par la ministre de la Justice, a adopté un plan d'action et des politiques nationales de lutte contre le blanchiment de capitaux et le financement du terrorisme visant entre autres à accroître la transparence des structures et constructions juridiques, ceci afin de limiter les possibilités de blanchiment via la "compensation" et les sociétés fictives.

Parmi les mesures proposées, l'une d'elle concerne la mise en place d'une procédure de dissolution administrative des sociétés dormantes avec droit de recours au tribunal de l'entreprise.

Les tribunaux de l'entreprise disposent des moyens juridiques pour lutter contre les véhicules juridiques dont un usage abusif est constaté. Ceux-ci sont soit des sociétés nouvellement constituées à des fins de blanchiment, soit des sociétés dormantes ou des sociétés "mortes ou inactives". Leur capacité d'action est cependant limitée par les moyens techniques et en personnel.

La création d'une nouvelle cause "administrative" de dissolution doit permettre aux tribunaux de l'entreprise de prononcer la dissolution des personnes morales qui ne répondent pas à leurs obligations de déclaration dans le registre UBO ou de dépôt à plusieurs reprises consécutives de leurs comptes annuels.

Un projet de loi est en cours d'élaboration auprès du SPF Justice.

DO 2024202504528

Question n° 309 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

L'explosion du nombre de comptes à termes.

Selon les chiffres récents relayés par la fédération bancaire Febelfin, le nombre de comptes à terme détenus par les Belges a franchi un seuil historique, dépassant le million à la fin 2024, soit une hausse de 32 % sur un an et un triplement par rapport à 2022.

Die evolutie is voornamelijk toe te schrijven aan de omslag van de rentevoettrend sinds 2022-2023 en de uitgifte van fiscaal voordelige staatsbons in september 2023, waardoor de spaarder versneld naar dergelijke producten overstapte.

In dat verband rijzen er verschillende vragen over de impact van die evolutie op de spreiding van het spaargeld van de gezinnen, de stabiliteit van het bankwezen, de spaarfiscaliteit en de toegankelijkheid van aantrekkelijke financiële producten voor alle burgers.

1. Beschikt u over een analyse van de impact van die snelle toename van het aantal termijnrekeningen op het spaargedrag van de Belgische gezinnen, met name als het gaat over verschuivingen van bedragen uit klassieke spaarrekeningen of andere beleggingen?

2. Wat zijn de verwachte gevolgen van die plotse populariteit voor de stabiliteit van het bankwezen, met name op het stuk van liquiditeit, risicobeheer en concurrentie tussen de banken?

3. Welke maatregelen worden er genomen om ervoor te zorgen dat alle spaarders, met inbegrip van de meest kwetsbare of minst geïnformeerde, toegang hebben tot duidelijke en transparante informatie over de kenmerken, risico's en fiscaliteit van termijnrekeningen en andere concurrerende producten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 augustus 2025, op de vraag nr. 309 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504529

Vraag nr. 310 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Toepassing en impact van de nieuwe Europese regels inzake de btw op pakjes afkomstig uit derde landen.

Cette évolution s'explique principalement par le retournement des taux d'intérêt amorcé en 2022-2023 et par le lancement de bons d'État fiscalement avantageux en septembre 2023, qui a accéléré le mouvement des épargnants vers ces produits.

Dans ce contexte, plusieurs questions se posent quant à l'impact de cette évolution sur la répartition de l'épargne des ménages, la stabilité du système bancaire, la fiscalité de l'épargne et l'accessibilité des produits financiers attractifs pour l'ensemble des citoyens.

1. Disposez-vous d'une analyse de l'impact de cette croissance rapide des comptes à terme sur la structure de l'épargne des ménages belges, notamment en ce qui concerne les transferts depuis les comptes d'épargne traditionnels ou d'autres placements financiers?

2. Quelles sont les conséquences attendues de cet engouement sur la stabilité du secteur bancaire, notamment en termes de liquidité, de gestion des risques et de concurrence entre établissements?

3. Quelles mesures sont prises pour garantir que l'ensemble des épargnants, y compris les plus vulnérables ou les moins informés, aient accès à une information claire et transparente sur les caractéristiques, les risques et la fiscalité des comptes à terme et des autres produits concurrents?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 août 2025, à la question n° 309 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504529

Question n° 310 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La mise en oeuvre et l'impact des nouvelles règles européennes sur la TVA appliquée aux colis en provenance de pays tiers.

De ministers van Financiën van de Europese Unie hebben recent een overeenkomst bereikt over de nieuwe regels voor een grotere doeltreffendheid van de btw-heffing op pakjes die in de Europese Unie ingevoerd worden, met name uit China, dat een dominante positie inneemt in die sector. Die maatregelen strekken ertoe de buitenlandse onlineshops ertoe aan te zetten om inzake de btw het éénloketsysteem voor invoer (IOSS) te gebruiken, opdat de btw op het moment van de bestelling berekend en rechtstreeks betaald zou kunnen worden.

Volgens uw communiqué zal dat tot meer transparantie leiden en voorkomen dat de consumenten op het moment van de levering met onverwachte kosten geconfronteerd worden. Tegelijk is het een manier om de oneerlijke concurrentie en de fiscale fraude te bestrijden.

In 2024 werden er meer dan 4,5 miljard pakjes naar de Europese Unie verzonden, voornamelijk vanuit China. Vele consumenten moesten bij de ontvangst van hun pakje btw betalen. Krachtens de nieuwe regels moeten de verkopers die geen gebruik maken van het IOSS-systeem zich verplicht registreren in elke EU-lidstaat waar ze goederen leveren, wat zou moeten bijdragen tot een eerlijker speelveld.

Bovendien dient er opgemerkt te worden dat het voorstel van de Europese Commissie om de vrijstelling van douanerechten voor goederen met een waarde lager dan of gelijk aan 150 euro nog niet aangenomen werd en nog steeds het voorwerp van discussie uitmaakt in het kader van de hervorming van de douane.

1. Welke maatregelen zal de FOD Financiën nemen om de correcte toepassing van deze nieuwe regels in België te garanderen, zowel wat de controle op het gebruik van het IOSS-systeem door buitenlandse verkopers als wat de bescherming van de consumenten tegen onverwachte kosten bij de levering betreft?

2. Beschikt u over ramingen over de verwachte financiële impact voor de Belgische Staat, zowel op het vlak van de extra btw-ontvangsten als op het vlak van de bestrijding van fraude en oneerlijke concurrentie?

3. Welke informatie- en sensibiliseringsacties zullen er gevoerd worden ten behoeve van de consumenten en de ondernemingen om uitleg te verschaffen over die wijzigingen en over hun rechten indien ze online bestellingen plaatsen bij verkopers van buiten de Europese Unie?

Les ministres des Finances de l'Union européenne se sont récemment accordés sur de nouvelles règles visant à renforcer l'efficacité de la TVA appliquée aux colis importés dans l'Union européenne, notamment en provenance de Chine, qui domine ce secteur. Ces mesures prévoient d'inciter davantage les boutiques en ligne étrangères à utiliser le guichet unique de la TVA à l'importation (IOSS), instauré en 2021, afin de permettre le calcul et le paiement direct de la TVA au moment de la commande.

Selon votre communiqué, cela offrira plus de transparence et évitera aux consommateurs des coûts imprévus lors de la livraison, tout en luttant contre la concurrence déloyale et la fraude fiscale.

En 2024, plus de 4,5 milliards de colis ont été envoyés vers l'Union européenne, principalement depuis la Chine, et de nombreux consommateurs ont dû s'acquitter de la TVA à la réception de leur colis. Les nouvelles règles imposeront aux vendeurs qui n'utilisent pas l'IOSS de s'enregistrer dans chaque État membre où ils livrent, ce qui devrait contribuer à une concurrence plus équitable.

Par ailleurs, il est à noter que la proposition de la Commission européenne visant à supprimer l'exonération de droits de douane pour les biens d'une valeur inférieure ou égale à 150 euros n'a pas encore été adoptée et reste en discussion dans le cadre de la réforme douanière.

1. Quelles mesures le SPF Finances prévoit-il pour assurer la bonne mise en oeuvre de ces nouvelles règles en Belgique, tant en ce qui concerne le contrôle de l'utilisation du système IOSS par les vendeurs étrangers que la protection des consommateurs contre les frais imprévus à la livraison?

2. Disposez-vous d'estimations sur l'impact financier attendu pour l'État belge, tant en termes de recettes de TVA supplémentaires que de lutte contre la fraude et la concurrence déloyale?

3. Quelles actions d'information et de sensibilisation seront mises en place à destination des consommateurs et des entreprises afin de leur expliquer ces changements et leurs droits lors de commandes en ligne auprès de vendeurs hors Union européenne?

4. Kunt u verduidelijken welk standpunt België inneemt met betrekking tot de afschaffing van de vrijstelling van douanerechten voor pakjes met een waarde lager dan of gelijk aan 150 euro en wat de eventuele gevolgen ervan zullen zijn voor de Belgische consumenten en economische actoren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 augustus 2025, op de vraag nr. 310 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.):

1. In het kader van de implementatie van de maatregelen in het ViDA-pakket (pakket hervormingsmaatregelen om de btw-administratie in de Europese Unie te moderniseren) worden momenteel op Europees niveau geharmoniseerde bepalingen ontwikkeld. Deze zijn gericht op het versterken van de garanties rond het correcte gebruik van de invoerregeling en het verbeteren van de mechanismen voor de verificatie van het *Import One-Stop Shop* (IOSS)-identificatienummers.

In dit verband neemt België actief deel aan de werkzaamheden van een Europese werkgroep die vertegenwoordigers van de lidstaten en marktdeelnemers uit de e-commercesector samenbrengt. Het doel van deze groep is de optimale procedures te definiëren voor de consolidatie van het IOSS-systeem en de daadwerkelijke implementatie van de wettelijke bepalingen van het ViDA-pakket te waarborgen. Er zij op gewezen dat, in afwachting van de goedkeuring van de uitvoeringsverordening door de Commissie, elk initiatief om aanvullende maatregelen op nationaal niveau in te voeren, voorbarig zou zijn.

Tegelijkertijd zal de Europese Commissie voorlichtingscampagnes voeren om consumenten te beschermen tegen mogelijke extra kosten in verband met aankopen bij verkopers of elektronische platforms die niet geregistreerd zijn onder het IOSS-systeem. De nodige communicatie zal ook op nationaal niveau worden gewaarborgd met het oog op de inwerkingtreding van de nieuwe maatregelen.

2. Deze ramingen zijn niet beschikbaar.

3. Er is al een informatiepagina beschikbaar op de website van de FOD Financiën over de btw-regels die van toepassing zijn op e-commerce. De informatie op deze pagina zal uiteraard te zijner tijd worden bijgewerkt.

4. Pouvez-vous préciser la position de la Belgique concernant la suppression de l'exonération de droits de douane pour les colis d'une valeur inférieure ou égale à 150 euros, et les éventuelles conséquences pour les consommateurs et les opérateurs économiques belges?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 août 2025, à la question n° 310 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.):

1. Dans le cadre de la mise en oeuvre des mesures prévues par le paquet ViDA (TVA à l'ère du numérique), des dispositions harmonisées sont actuellement en cours d'élaboration au niveau européen. Celles-ci visent à renforcer les garanties entourant l'utilisation correcte du régime d'importation, ainsi qu'à améliorer les mécanismes de vérification des numéros d'identification du Guichet Unique d'Importation (IOSS).

À cet égard, la Belgique participe activement aux travaux d'un groupe de travail européen réunissant des représentants des États membres ainsi que des opérateurs économiques du secteur du commerce électronique. L'objectif de ce groupe est de définir les procédures optimales permettant de consolider le système IOSS et d'assurer la mise en oeuvre effective des dispositions légales prévues par le paquet ViDA. Il convient de noter que, dans l'attente de l'adoption du règlement d'exécution par la Commission, toute initiative visant à introduire des mesures supplémentaires au niveau national serait prématurée.

Parallèlement, afin de prémunir les consommateurs contre d'éventuels coûts supplémentaires liés aux achats effectués auprès de vendeurs ou de plateformes électroniques non enregistrés dans le régime de l'IOSS, la Commission européenne mettra en oeuvre des campagnes d'information. La communication nécessaire sera également assurée au niveau national en vue de l'entrée en vigueur des nouvelles mesures.

2. Ces estimations ne sont pas disponibles.

3. Une page d'information sur les règles TVA applicables en matière de e-commerce est déjà consultable sur le site du SPF Finances. Les informations contenues sur cette page seront bien entendu mises à jour en temps utile.

4. Het schrappen van de huidige vrijstelling voor zendingen met een lage waarde is een belangrijke stap om de concurrentievoorwaarden met de gewone handel te herstellen. Dit is echter geen op zichzelf staande maatregel, maar deze vormt een wezenlijk onderdeel van een groter pakket voor de hervorming van het Europees douanerecht.

DO 2024202504531

Vraag nr. 311 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Forsere bestrijding van frauduleuze tradingplatformen en bescherming van spaarders.

De Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) heeft recent de bevolking opnieuw gewaarschuwd voor frauduleuze tradingplatformen die welig tieren op het internet. Via valse advertenties met foto's van bekende personen, nepaccounts op sociale netwerken of berichten die zagezegd per vergissing werden verstuurd, slagen die platformen erin heel wat beleggers te lokken met de belofte van onrealistische en snelle winst.

De modus operandi bij die oplichtingspraktijken is intussen goed gedocumenteerd: na een eerste inschrijving en geldstorting manipuleren de fraudeurs de transacties om de indruk te wekken dat er (fictieve) winst wordt geboekt, waarna ze hun slachtoffers onder druk zetten om meer geld te storten en soms zelfs voorstellen hun scherm vanop afstand over te nemen, wat het risico op cybercriminaliteit verhoogt.

Als de slachtoffers hun geld opnieuw willen opnemen, stoten ze op onoverkomelijke obstakels, tot uiteindelijk het platform eenvoudigweg verdwijnt mét het geld van de beleggers.

De FSMA raadt slachtoffers aan om elk contact met het platform te verbreken, hun bank te verwittigen, de fraude aan de bevoegde autoriteiten te melden en alle gegevensuitwisselingen en transacties te documenteren. De FSMA publiceert op haar website ook regelmatig een bijgewerkte lijst van frauduleuze platformen.

1. Welke concrete maatregelen is de regering van plan te nemen - in samenwerking met de FSMA en de gerechtelijke autoriteiten - om de preventie en opsporing van frauduleuze tradingplatformen die Belgische spaarders als doelwit kiezen op te voeren en om die websites sneller te blokkeren?

4. La suppression de l'exemption actuelle pour les envois de faible valeur est une étape importante pour rétablir des conditions de concurrence équitables avec le commerce ordinaire. Toutefois, il ne s'agit pas d'une mesure isolée, mais d'un élément essentiel d'un ensemble plus vaste visant à réformer la législation douanière européenne.

DO 2024202504531

Question n° 311 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Le renforcement de la lutte contre les plateformes de trading frauduleuses et protection des épargnants.

L'Autorité des services et marchés financiers (FSMA) a récemment renouvelé ses mises en garde à l'égard du public face à la recrudescence des plateformes de trading frauduleuses opérant sur Internet. Ces plateformes, au moyen de fausses publicités utilisant l'image de personnalités connues, de faux profils sur les réseaux sociaux ou de messages envoyés soi-disant par erreur, parviennent à appâter de nombreux investisseurs en leur promettant des rendements irréalistes et rapides.

Le mode opératoire de ces escroqueries est désormais bien documenté: après une première inscription et un dépôt de fonds, les fraudeurs manipulent les transactions pour faire croire à des profits fictifs, mettent la pression pour obtenir de nouveaux dépôts, et proposent parfois de prendre le contrôle à distance de l'ordinateur de la victime, ce qui accroît les risques de cybercriminalité.

Les victimes, lorsqu'elles souhaitent retirer leur argent, se heurtent alors à des obstacles insurmontables, jusqu'à la disparition pure et simple de la plateforme avec les fonds investis.

La FSMA recommande aux victimes de cesser tout contact avec la plateforme, de prévenir leur banque, de signaler la fraude aux autorités compétentes et de documenter toutes les communications et transactions. Elle publie également une liste actualisée de plateformes frauduleuses sur son site internet.

1. Quelles mesures concrètes le gouvernement entend-il prendre, en collaboration avec la FSMA et les autorités judiciaires, pour renforcer la prévention, le repérage et le blocage rapide des plateformes de trading frauduleuses ciblant les épargnants belges?

2. Zijn er plannen om de internationale samenwerking, onder meer op Europees niveau, te verbeteren om die grensoverschrijdende fraudepraktijken doeltreffender te bestrijden, aangezien bekend is dat veel van die platformen vanuit het buitenland opereren en het vaak moeilijk is een schadeloosstelling voor de slachtoffers te krijgen?

3. Welke initiatieven worden er overwogen om de bevolking, en in het bijzonder kwetsbare groepen, beter te informeren over en bewust te maken van de door die platformen gebruikte manipulatietechnieken (valse advertenties, identiteitsfraude, het overnemen van het computerscherm vanop afstand, enz.)?

4. Is de regering van plan om het melden van fraude en het begeleiden van slachtoffers te faciliteren, met name door de procedures bij de FSMA, de banken en de politiediensten te vereenvoudigen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 augustus 2025, op de vraag nr. 311 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.):

1. De Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) publiceert regelmatig waarschuwingen. In het eerste halfjaar van 2025 publiceerde zij zo 8 nieuwe waarschuwingen voor in totaal 98 frauduleuze entiteiten en 138 websites. Bij die entiteiten zaten 64 frauduleuze tradingplatformen. Over die frauduleuze entiteiten en hun websites is ook aangifte gedaan bij het parket. De FSMA doet systematisch een beroep op het parket om de toegang tot dergelijke websites vanuit België te blokkeren.

Sinds 2025 verleent de FSMA ook haar medewerking aan het *Belgium Anti-Phishing Shield*, een initiatief van het Centrum voor Cybersecurity België. Zodra zij een waarschuwing publiceert, voert de FSMA de in haar waarschuwing vermelde frauduleuze websites in het systeem in. Als een internetgebruiker op een van de in het systeem opgenomen websites klikt, krijgt hij een waarschuwingspagina te zien die meldt dat het om een site met een kwaadwillige of frauduleuze opzet gaat.

2. Existe-t-il des projets visant à améliorer la coopération internationale, notamment au niveau européen, pour lutter plus efficacement contre ces fraudes transfrontalières, sachant que de nombreuses plateformes opèrent depuis l'étranger et qu'il est souvent difficile d'obtenir réparation pour les victimes?

3. Quelles initiatives sont envisagées pour renforcer l'information et la sensibilisation du public, en particulier des publics vulnérables, face aux techniques de manipulation utilisées par ces plateformes (fausses publicités, usurpation d'identité, prise de contrôle à distance, etc.)?

4. Le gouvernement prévoit-il de faciliter davantage les démarches de signalement et d'accompagnement des victimes, notamment en simplifiant les procédures auprès de la FSMA, des banques et des autorités policières?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 août 2025, à la question n° 311 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.):

1. L'Autorité des services et marchés financiers (FSMA) publie très régulièrement des mises en garde. Au cours du premier semestre 2025, la FSMA a ainsi publié 8 nouvelles mises en garde concernant un total de 98 entités frauduleuses et 138 sites web. Il y avait parmi ces entités 64 plateformes de trading frauduleuses. Ces entités frauduleuses et leurs sites web ont également été dénoncés au parquet. La FSMA sollicite systématiquement le parquet afin qu'il procède au blocage de l'accès à ces sites depuis la Belgique.

Depuis 2025, la FSMA contribue également au *Belgium Anti-Phishing Shield*, une initiative du Centre pour la Cybersécurité Belgique. Dès la publication d'une mise en garde, la FSMA introduit les sites web frauduleux repris dans sa mise en garde. Si un internaute clique sur l'un des sites repris dans le système, il tombe sur une page d'avertissement qui indique qu'il s'agit d'un site frauduleux ou malveillant.

2. Recent lanceerde *International Organization of Securities Commissions*, waarvan de FSMA sinds 2022 het voorzitterschap waarneemt, de portaalsite I-SCAN. Deze stelt elke belegger, onlineplatformprovider, bank of instelling in staat na te gaan of de financiële regelgevende autoriteiten van over de hele wereld een verdachte activiteit voor een bepaalde onderneming hebben gesignaleerd. In het verlengde van dit initiatief heeft de Europese Autoriteit voor effecten en markten, waarvan de FSMA lid is, een brief gestuurd naar de grote platforms die actief zijn in de Europese Unie (X, Meta, TikTok, Alphabet, Telegram, Snap, Amazon, Apple, Reddit en Google), om hen aan te moedigen proactieve maatregelen te nemen in de strijd tegen onlinefraude.

3. De FSMA heeft onder meer tot taak bij te dragen tot de bescherming van de financiële consumenten. De sensibilisering van en de informatieverstrekking aan consumenten zijn essentieel in het kader van de strijd tegen beleggingsfraude.

Daarom voert de FSMA regelmatig themacampagnes over onderwerpen zoals fraude en beleggingsplatformen. In 2023 werd een videocampagne gelanceerd via Meta (Facebook en Instagram) en enkele televisiekanalen op aanvraag (VRT MAX, GoPlay en RTL play) om het grote publiek te sensibiliseren voor onlinefraude.

Naar aanleiding van die campagne is een rubriek over fraudebestrijding gelanceerd op de *Wikifin*-website. Die campagne bereikte 1,2 miljoen personen. Ze leidde tot een forse stijging van het aantal consumentenvragen bij de FSMA over onlinetradingplatformen en cryptomunten. Deze campagne werd herhaald in het najaar van 2024, via dezelfde kanalen en via de bioscopen. In totaal bereikte deze tweede campagne 1,1 miljoen personen.

In het najaar van 2025 zal de FSMA, in samenwerking met het Centrum voor Cybersecurity België, de FOD Economie, Febelfin en de federale politie, een grote campagne lanceren om het publiek te sensibiliseren voor onlinebeleggingsfraude. Doelstelling van deze campagne is ervoor te zorgen dat de verschillende partners de krachten bundelen om een nog groter publiek te bereiken. Tijdens die campagne zullen sensibiliseringsvideo's worden verspreid. Verder is ook campagnemateriaal ontwikkeld (affiches, folders, banners, enz.). De FSMA zal een persconferentie organiseren voor de lancering van die campagne.

2. L'Organisation internationale des commissions de valeurs mobilières, dont la FSMA assure la présidence depuis 2022, a récemment lancé le portail I-SCAN qui permet à tout investisseur, fournisseur de plateforme en ligne, banque ou institution de vérifier si une activité suspecte a été signalée pour une entreprise donnée par les autorités de régulation financière du monde entier. Dans le prolongement de cette initiative, l'Autorité européenne des marchés financiers, dont la FSMA est membre, a envoyé une lettre aux grandes plateformes actives dans l'Union européenne (X, Meta, TikTok, Alphabet, Telegram, Snap, Amazon, Apple, Reddit et Google) pour les encourager à prendre des mesures proactives dans la lutte contre la fraude en ligne.

3. La FSMA a notamment pour mission de contribuer à la protection des consommateurs financiers. La sensibilisation et l'information des consommateurs sont essentielles dans la lutte contre les fraudes à l'investissement.

C'est pourquoi la FSMA mène régulièrement des campagnes thématiques sur des sujets comme la fraude et les plateformes d'investissement. En 2023, une campagne vidéo a été lancée via Meta (Facebook et Instagram) et certaines chaînes de télévision à la demande (VRT MAX, GoPlay et RTL play) pour sensibiliser le grand public à la fraude en ligne.

À la suite de cette campagne, une section sur la lutte contre la fraude a été lancée sur le site *Wikifin*. Cette campagne a atteint 1,2 million de personnes. Elle a également conduit à une forte augmentation des questions des consommateurs sur les plateformes de trading en ligne et les cryptomonnaies auprès de la FSMA. Cette campagne a été renouvelée à l'automne 2024, via les mêmes canaux, complétés par les cinémas. Au total, cette seconde campagne a atteint 1,1 million de personnes.

À l'automne 2025, la FSMA, en collaboration avec le Centre pour la Cybersécurité Belgique, le SPF Économie, Febelfin et la police fédérale, lancera une grande campagne pour sensibiliser à la fraude en ligne en matière d'investissement. L'objectif de cette campagne est que les différents partenaires unissent leurs forces pour sensibiliser un public encore plus important. Des vidéos de sensibilisation seront diffusées à cette occasion. Du matériel de campagne a également été développé (affiches, *folders*, bannières, etc.). La FSMA organisera une conférence de presse pour le lancement de cette campagne.

De FSMA sensibiliseert ook voor beleggingsfraude via *Wikifin*, haar programma rond financiële educatie. De website www.wikifin.be, die meer dan 6 miljoen keer per jaar wordt bezocht, bevat veel informatie, tips en checklists voor spaarders en beleggers.

Twee initiatieven richten zich specifiek tot jongeren. Op haar platform *Wikifin School*, dat gratis en heel divers pedagogisch lesmateriaal en opleidingen ter beschikking stelt van leerkrachten om hen te ondersteunen bij hun lessen financiële educatie, biedt de FSMA ook lesfiches en een poster over het thema fraude aan. Tot slot zijn in 2024 verschillende simulaties van fraudepogingen en een specifiek debriefingmoment over de identificatie van die fraudepogingen geïntegreerd in het parcours dat de leerlingen afleggen in het *Wikifin Lab*, het centrum voor financiële educatie van de FSMA. Het *Wikifin Lab* is uniek in de wereld en is sinds zijn opening al door meer dan 30.000 leerlingen bezocht.

4. De potentiële fraudeslachtoffers kunnen, via de FSMA-website, een zelfevaluatie-test doen om te controleren of ze het slachtoffer zijn geworden van een poging tot oplichting. Elke fraudepoging of elk vermoeden het slachtoffer te zijn geworden van fraude, kan bij de FSMA worden gemeld via haar onlinecontactformulier.

In het eerste halfjaar van 2025 ontving de FSMA in totaal 1.289 vragen. Elke persoon die de FSMA contacteert, ontvangt een antwoord. Dit omvat een analyse van de entiteit waarmee de betrokkene in contact is geweest, met de bedoeling vast te stellen of deze als legitieme onderneming dan wel als niet-vergunde speler handelde. Hoewel de FSMA niet bevoegd is op het vlak van de ondersteuning van slachtoffers, verduidelijkt zij in haar antwoorden toch welke stappen moeten worden ondernomen bij een poging tot beleggingsfraude, zoals klacht indienen bij de politiediensten, bankinstellingen contacteren, enz.

La FSMA sensibilise également à la fraude à l'investissement par le biais de *Wikifin*, son programme d'éducation financière. Le site web www.wikifin.be, consulté plus de 6 millions de fois par an, contient de nombreuses informations, des conseils et des checklists pour les épargnants et les investisseurs.

Deux initiatives ciblent les jeunes en particulier. Sur sa plateforme *Wikifin School* proposant aux enseignants un matériel pédagogique varié et des formations afin de les aider à faire de l'éducation financière dans les classes, la FSMA propose également des fiches de cours et un poster sur le thème de la fraude. Enfin, plusieurs simulations de tentatives de fraude, ainsi qu'un moment de débriefing spécifique consacré à l'identification de ces tentatives, ont été intégrés en 2024 dans le parcours proposé aux élèves au sein du *Wikifin Lab*, le centre d'éducation financière de la FSMA unique au monde et déjà visité par plus de 30.000 élèves depuis son ouverture.

4. Les victimes potentielles de fraude peuvent effectuer, via le site internet de la FSMA, un test d'auto-évaluation permettant de vérifier si elles sont exposées à une tentative d'escroquerie. Toute tentative de fraude, ou soupçon d'avoir été victime d'une fraude, peut être signalé à la FSMA par le biais de son formulaire de contact en ligne.

Au cours du premier semestre 2025, la FSMA a reçu un nombre total de 1.289 questions. Chaque personne qui prend contact avec la FSMA reçoit une réponse. Celle-ci comprend une analyse de l'entité avec laquelle la personne est entrée en contact, visant à établir si celle-ci agit en tant qu'entreprise légitime ou s'il s'agit d'un acteur non autorisé. Bien que la FSMA ne soit pas compétente en matière de soutien aux victimes, elle précise néanmoins dans ses réponses les démarches à suivre en cas de (tentative de) fraude à l'investissement, telles que: porter plainte auprès des services de police, prendre contact avec les établissements bancaires, etc.

DO 2024202504534

Vraag nr. 312 van De heer volksvertegenwoordiger Khalil Aouasti van 30 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Verkoop van gebouwen van de Nationale Bank van België.

In *Le Soir* stond te lezen dat het vastgoedconcern Mingle Group een snelle uitbreiding plant in Europa. Er werden twee nieuwe projecten aangekondigd in Brussel: een sportcentrum in Elsene en een hybride hotel in het voormalige hoofdkantoor van de Nationale Bank (NBB) in de Berlaimontlaan.

1. Welke gebouwen van de Nationale Bank worden er precies verkocht? Wanneer zal de verkoop plaatsvinden en voor welk bedrag?

2. Hoe valt die verkoop volgens u te verantwoorden? Waaruit zal het vastgoedpatrimonium van de Nationale Bank in Brussel na die verkoop nog bestaan?

3. Hoe toegankelijk voor het publiek zullen de diensten van de NBB na de verkoop nog zijn, nu er in het hele land al tal van kantoren van de Nationale Bank gesloten werden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 augustus 2025, op de vraag nr. 312 van De heer volksvertegenwoordiger Khalil Aouasti van 30 juni 2025 (Fr.):

Het artikel dat in *Le Soir* werd gepubliceerd, gaat over de plannen van een privébedrijf om een hotel te vestigen "in het voormalige hoofdgebouw van de Nationale Bank". Dat is een fout van de redactie van *Le Soir*. Het project waar naar in het artikel wordt verwezen, betreft de site van de voormalige drukkerij van de Nationale Bank van België (NBB), die door de Bank in 2021 werd verkocht. Andere media hebben deze informatie correct weergegeven. Voor meer informatie over die verkoop verwijzen wij u naar het persbericht van de NBB van 26 januari 2021.

DO 2024202504534

Question n° 312 de Monsieur le député Khalil Aouasti du 30 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La vente de bâtiments de la Banque nationale de Belgique.

Nous avons appris dans *Le Soir* que le groupe immobilier Mingle prévoit une expansion rapide en Europe. À Bruxelles, deux nouveaux projets sont annoncés: un centre sportif à Ixelles et un hôtel hybride dans l'ancien siège de la Banque nationale de Belgique (BNB), avenue de Berlaimont.

1. Quels sont les bâtiments exacts de la BNB qui ont été vendus? Quels sont les montants de la transaction et l'agenda de la vente?

2. Comment justifiez-vous cette vente? Après celle-ci quelle sera le patrimoine immobilier restant de la BNB à Bruxelles?

3. Suite à cette vente, qu'en est-il de l'accessibilité au grand public des services de la BNB alors que de nombreux bureaux de la BNB ont déjà été fermés à travers le pays?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 août 2025, à la question n° 312 de Monsieur le député Khalil Aouasti du 30 juin 2025 (Fr.):

L'article publié dans *Le Soir* parle des plans d'un groupe privé pour établir un hôtel "dans l'ancien siège de la Banque Nationale". Il s'agit là d'une erreur de la rédaction du journal *Le Soir*. Le projet visé dans l'article concerne le site de l'ancienne imprimerie de la Banque Nationale de Belgique (BNB), vendue par la Banque Nationale en 2021. D'autres médias ont relayé cette information correctement. Pour de plus amples informations sur cette vente, nous vous renvoyons vers le communiqué de presse du 26 janvier 2021 de la BNB.

In 2024 heeft de NBB haar renovatieproject voorgesteld voor het historische hoofdgebouw aan de Berlaimontlaan in Brussel, met het oog op 2030. Dat project wil een moderne en duurzame werkplek creëren waar het personeel in Brussel in één gebouw wordt samengebracht. Zie het persbericht van 18 juni 2024. In het kader van deze renovatie zijn de loketten van de NBB op maandag 7 juli 2025 verhuisd naar de overkant van de Berlaimontlaan, naar nummer 18, en blijven ze dus toegankelijk voor het publiek in het centrum van Brussel.

Tot slot heeft de NBB in 2025 haar nieuwe *Cash Center* geopend voor de logistieke activiteiten rond de verwerking van contant geld in ons land. Zie het persbericht van 16 juni 2025.

DO 2024202504536

Vraag nr. 314 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 01 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Vergoedingen toegekend aan voetballers en voetbalmakelaars.

Na de operatie "Propere Handen" in het profvoetbal werd circulaire 2022/C/98 opgesteld, om de makelaarsvergoedingen fiscaal te kaderen. Daarin lijkt niet expliciet vermeld of de makelaarsvergoeding, door de club betaald, in aftrek kan genomen worden bij de voetballer.

Wanneer de voetbalclub de makelaarsvergoeding van een voetballer betaalt, ontstaat er een voordeel van alle aard bij die voetballer. De voetbalclub betaalt de factuur van de makelaar, in naam en voor rekening van de voetballer, zoals in de arbeidsovereenkomst bepaald.

Voetballers geven deze makelaarsvergoeding, betaald door de club, aan als een werkelijke beroepskost in de code x258 van de personenbelasting.

Kan een voetballer deze makelaarsvergoeding, betaald door de voetbalclub, als beroepskosten aftrekken in de personenbelasting?

En 2024, la BNB a présenté le projet de rénovation de son siège historique du boulevard de Berlaimont à Bruxelles à l'horizon 2030, visant à créer un espace de travail moderne et durable qui réunira son personnel à Bruxelles dans un bâtiment. Voir communiqué de presse du 18 juin 2024. En raison de cette rénovation, les guichets de la BNB ont déménagé depuis le lundi 7 juillet 2025 vers l'autre côté du boulevard de Berlaimont, au numéro 18, et restent dès lors accessibles au public dans le centre de Bruxelles.

Enfin, en 2025, la BNB a ouvert son nouveau *Cash center* pour les activités logistiques liées au traitement des espèces dans notre pays. Voir communiqué de presse du 16 juin 2025.

DO 2024202504536

Question n° 314 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 01 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Les rémunérations des footballeurs et de leurs agents.

Après l'opération "Mains propres" dans le milieu du football professionnel, la circulaire 2022/C/98 a été rédigée afin d'encadrer fiscalement les commissions des agents. Cette circulaire ne mentionne pas explicitement si la commission versée par le club à l'agent peut être déduite par le footballeur.

Lorsque le club de football paie la commission de l'agent d'un footballeur, cette opération constitue un avantage de toute nature pour ce footballeur. Le club de football paie la facture de l'agent, au nom et pour le compte du footballeur, comme le prévoit le contrat de travail.

Les footballeurs déclarent cette commission d'agent, payée par le club, comme frais professionnels réels sous le code x258 de l'impôt des personnes physiques.

Un footballeur peut-il déduire cette commission d'agent, payée par le club de football, comme frais professionnels au niveau de l'impôt des personnes physiques?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 augustus 2025, op de vraag nr. 314 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 01 juli 2025 (N.):

Wat betreft de vergoedingen die een voetballer contractueel aan zijn makelaar verschuldigd is, bepaalt de circulaire nr. 2022/C/98 van 28 september 2022 dat deze in beginsel in zijn hoofde een aftrekbare beroepskost uitmaken wanneer voldaan is aan de voorwaarden van art. 49 en 57, WIB 92. In voorkomend geval moeten die kosten worden verantwoord door individuele fiches 281.50 die worden overgelegd in de voorgeschreven vorm en binnen de voorgeschreven termijn.

Die circulaire stelt eveneens dat, wanneer de aanwerende club die makelaarsvergoedingen geheel of gedeeltelijk draagt voor rekening van de speler, er in diens hoofde een voordeel van alle aard ontstaat dat belastbaar is ten belope van de werkelijke waarde. In dat geval maken die verschuldigde makelaarsvergoedingen, onder de hiervoor vermelde voorwaarden, in hoofde van de speler eveneens een aftrekbare beroepskost uit.

DO 2024202504538

Vraag nr. 315 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 01 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Het pensioen van meewerkende echtgenoten.

Sinds 1 januari 2023 is er een alternatieve regeling voor meewerkende echtgenoten van een bepaalde leeftijdscategorie om toegang te krijgen tot het minimumpensioen van de zelfstandigen.

Door de afwezigheid van een statuut dat pensioen genereerde voor 2005 kon deze groep nooit nog aan genoeg loopbaan jaren komen om het recht op een minimumpensioen te openen.

Hoeveel mensen maakten gebruik van deze nieuwe regeling sinds de invoering ervan? Graag een opdeling per jaar (2023, 2024 en tot op heden in 2025), per geslacht, per sector van (voormalige) tewerkstelling, per provincie en per aantal loopbaan jaren die men heeft opgebouwd.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 août 2025, à la question n° 314 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 01 juillet 2025 (N.):

En ce qui concerne les indemnités qu'un joueur de football doit contractuellement à son agent, la circulaire n° 2022/C/98 du 28 septembre 2022 dispose qu'en principe celles-ci constituent dans son chef une dépense professionnelle déductible lorsqu'il est satisfait aux conditions de l'art. 49 et 57, CIR 92. Le cas échéant, ces dépenses doivent être justifiées au moyen de fiches individuelles 281.50, qui sont introduites dans la forme et le délai prescrits.

Cette circulaire dispose également que lorsque le club recruteur supporte totalement ou partiellement ces indemnités d'agent pour le compte du joueur, il résulte dans le chef de ce dernier un avantage de toute nature qui est imposable à concurrence de la valeur réelle. Dans ce cas, ces indemnités d'agent dues sous les conditions mentionnées ci-avant, constituent également dans le chef du joueur, une dépense professionnelle déductible.

DO 2024202504538

Question n° 315 de Madame la députée Nathalie Muylle du 01 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La pension des conjoints aidants.

Depuis le 1er janvier 2023, il existe un régime alternatif permettant aux conjoints aidants d'une certaine tranche d'âge d'accéder à la pension minimale des travailleurs indépendants.

En raison de l'absence de statut permettant de cotiser pour la pension avant 2005, ce groupe de la population n'a jamais pu accumuler suffisamment d'années de carrière pour ouvrir un droit à une pension minimale.

Combien de personnes ont-elles bénéficié de ce nouveau régime depuis son introduction? Veuillez fournir une ventilation par année (2023, 2024 et jusqu'à présent en 2025), par sexe, par (ancien) secteur professionnel, par province et par nombre d'années de carrière accumulées.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 augustus 2025, op de vraag nr. 315 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 01 juli 2025 (N.):

Dit valt onder de bevoegdheid van mijn collega, de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's. Zie vraag nr. 39 van 1 juli 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 20).

DO 2024202504550

Vraag nr. 316 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 01 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Fiscaal regime van de aandelenopties (MV 005585C).

Heel wat kmo's die geen beursgenoteerde aandelen hebben, maken gebruik van een oplossing via banken om hun medewerkers toch te kunnen verlonen met aandelenopties. Banken bieden in dat kader zogenaamde "potjes" aan met verhandelbare aandelen, zodat die kmo's toch kunnen genieten van het voordelige fiscale regime voor aandelenopties onder de wet van 1999.

Deze praktijk is intussen goed ingeburgerd. Duizenden kmo's maken op deze manier gebruik van het systeem, en dat vaak met voorafgaande zekerheid via een ruling. Banken vroegen immers jarenlang vooraf bindende beslissingen aan om hun optieplannen correct te kunnen structureren en fiscale rechtszekerheid te garanderen.

Sinds enkele jaren merken we echter dat de Dienst Voorafgaande Beslissingen geen verlenging meer toekent aan rulings die in het verleden wel werden goedgekeurd. Ook als het gaat om hernemingen van eerdere plannen, met dezelfde structuur en voorwaarden, wordt de verlenging geweigerd. Zo werd recent een verlengingsaanvraag van een bank effectief afgekeurd. De voornaamste reden hiervoor was dat de fiscus aan banken geen nieuwe rulings wenst toe te staan omwille van het fiscaal gunstig regime van aandelenopties.

1. Moet het niet-verlengen van deze rulings begrepen worden als een beleidswijziging? Wil de fiscus hiermee duidelijk maken dat dit soort verloning via banken voor niet-beursgenoteerde kmo's niet langer aanvaard wordt?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 août 2025, à la question n° 315 de Madame la députée Nathalie Muylle du 01 juillet 2025 (N.):

Cela relève de la compétence de ma collègue, la ministre des Classes moyennes, Indépendants et PME. Voir question n° 39 du 1er juillet 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 20).

DO 2024202504550

Question n° 316 de Madame la députée Alexia Bertrand du 01 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Le régime fiscal des options sur actions (QO 005585C).

De nombreuses PME qui ne sont pas cotées en bourse ont recours à une solution bancaire pour pouvoir rémunérer leurs collaborateurs sous forme d'options sur actions. Dans ce cadre, les banques proposent des "pots" contenant des actions négociables, afin que ces PME puissent bénéficier du régime fiscal avantageux applicable aux options sur actions en vertu de la loi de 1999.

Cette pratique est désormais bien établie. Des milliers de PME ont recours à ce système, souvent avec une sécurité préalable grâce à une décision anticipée. En effet, pendant des années, les banques ont demandé des décisions anticipées contraignantes afin de pouvoir structurer correctement leurs plans d'options et garantir la sécurité juridique du point de vue fiscal.

Depuis quelques années, nous constatons toutefois que le Service des décisions anticipées n'accorde plus de prolongation aux *rulings* qui avaient été approuvés dans le passé. Même lorsqu'il s'agit de reprises de plans antérieurs, avec la même structure et aux mêmes conditions, la prolongation est refusée. Ainsi, une demande de prolongation introduite par une banque a été récemment rejetée. La raison principale invoquée était que l'administration fiscale ne souhaite pas accorder de nouveaux *rulings* aux banques en raison du régime fiscal favorable appliqué aux options sur actions.

1. Le refus de prolonger ces *rulings* doit-il être considéré comme un changement de politique? L'administration fiscale souhaite-t-elle ainsi indiquer clairement que ce type de rémunération par l'intermédiaire des banques pour les PME non cotées en bourse n'est plus accepté?

2. Is er binnen de Dienst Voorafgaande Beslissingen of de administratie een instructie gegeven om dergelijke rulings niet langer te verlengen?

3. Erkent u dat deze onzekerheid nefast is voor de aantrekkelijkheid van aandelenopties als verloningsinstrument voor kmo's, en hoe zal u die bezorgdheid aanpakken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 augustus 2025, op de vraag nr. 316 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 01 juli 2025 (N.):

1. De Dienst Voorafgaande Beslissingen is een autonome dienst die beslissingen neemt betreffende de toepassing van de fiscale wetgeving op specifieke verrichtingen of specifieke situaties. Op basis van een individuele aanvraag betreffende een aandelenoptieplan heeft de dienst informatie verkregen die impact heeft op meerdere voorafgaande beslissingen. Op basis van de analyse van die informatie dient de dienst te besluiten dat er geen positieve voorafgaande beslissing kan afgeleverd worden betreffende een beperkt aantal vormen van zeer agressieve aandelenoptieplannen. Ik wens te benadrukken dat de Dienst Voorafgaande Beslissingen op dit moment nog steeds optieplannen goedkeurt die worden aangeboden door banken of andere marktspelers en die bestemd zijn voor het overgrote deel van de medewerkers van ondernemingen, met inbegrip van kmo's die geen beursgenoteerde aandelen hebben.

2. De Dienst Voorafgaande Beslissingen werkt autonoom op basis van de haar toegekende bevoegdheden binnen de wet van 24 december 2002 tot wijziging van de vennootschapsregeling inzake inkomstenbelastingen en tot instelling van een systeem van voorafgaande beslissingen in fiscale zaken en de uitvoeringsbesluiten.

3. De Dienst Voorafgaande Beslissingen licht haar beslissing steeds toe aan de aanvrager zodat de aanvrager hiermee rekening kan houden bij de uiteindelijke verrichting, in casu een specifieke optie aan medewerkers. Er is dus geen sprake van rechtsonzekerheid.

2. Une instruction a-t-elle été donnée au sein du Service des décisions anticipées ou de l'administration afin de ne plus prolonger ces *rulings*?

3. Reconnaissez-vous que cette incertitude nuit à l'attractivité des options sur actions en tant qu'instrument de rémunération pour les PME et comment comptez-vous répondre à cette préoccupation?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 août 2025, à la question n° 316 de Madame la députée Alexia Bertrand du 01 juillet 2025 (N.):

1. Le Service des Décisions Anticipées est un service autonome chargé de rendre des décisions concernant l'application de la législation fiscale à des transactions ou situations spécifiques. Dans le cadre d'une demande individuelle relative à un plan d'options sur actions, le service a obtenu des informations ayant un impact sur plusieurs décisions anticipées. Après analyse de ces informations, le service conclut qu'aucune décision anticipée positive ne peut être rendue pour un nombre limité de plans d'options sur actions particulièrement agressifs. Il convient de souligner qu'à ce jour, le Service des Décisions Anticipées continue d'approuver des plans d'options proposés par des banques ou d'autres acteurs du marché, destinés à la grande majorité des employés d'entreprises, y compris les PME non cotées.

2. Le Service des Décisions Anticipées fonctionne de manière autonome, conformément aux pouvoirs qui lui sont conférés par la loi du 24 décembre 2002 modifiant le régime de l'impôt des sociétés et instaurant un régime de décisions anticipées en matière fiscale, ainsi que ses arrêtés d'exécution.

3. Le Service des Décisions Anticipées explique systématiquement sa décision au demandeur, afin que celui-ci puisse en tenir compte dans la transaction finale, en l'occurrence une option spécifique attribuée aux travailleurs. Il n'y a donc pas d'insécurité juridique.

DO 2024202504555

Vraag nr. 317 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 01 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Kredietverlaging door Fitch. - Impact op financieringsvoorwaarden van de Belgische Staat (MV 005906C).

België wordt door Fitch op 14 juni 2025 afgewaardeerd van AA- naar A+, met een stabiele outlook. Fitch verwacht dat het tekort in 2025 stijgt tot 5,5 % van het bruto binnenlands product, en waarschuwt voor een blijvend hoge schulddynamiek.

De afwaardering kan volgens vele waarnemers gevolgen hebben voor de rente die België betaalt op de markten.

1. Kunt u aangeven welke impact u verwacht op de financieringskosten van onze staatsschuld?

2. Welke stappen overweegt u om het vertrouwen van beleggers en instellingen te herstellen op basis van stabiel financieel beleid?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 augustus 2025, op de vraag nr. 317 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Alexia Bertrand van 01 juli 2025 (N.):

Over het algemeen hebben we vastgesteld dat deze rating-verlaging een eerder beperkte impact had op onze rentevoorwaarden. De rentespreads tussen België en andere Eurozone-landen bewogen in de weken na de aankondiging slechts in vrij geringe mate. Zo nam het renteverskil (gemeten als het verschil in zogenaamd *asset swap spreads*) tussen de tien-jaars referentieleningen van België en Duitsland toe van 52,5 basispunten gemiddeld in de week voor de ratingaankondiging door Fitch tot 55,1 basispunten gemiddeld in de week van 21 tot 25 juli 2025. In vergelijking met de Franse tien-jaars referentielening stelden we een evolutie vast van 14,7 basispunten voor de aankondiging tot 13,1 basispunten in de afgelopen week.

DO 2024202504555

Question n° 317 de Madame la députée Alexia Bertrand du 01 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Dégradation de la note par Fitch et impact sur les conditions de financement de l'État belge. (QO 005906C)

Le 14 juin 2025, Fitch a abaissé la note de la Belgique de AA- à A+. Cette nouvelle note s'accompagne de perspectives stables. L'agence de notation s'attend à voir le déficit belge s'élever jusqu'à 5,5 % du produit intérieur brut en 2025, et met en garde contre la persistance d'une dynamique d'endettement élevée.

Selon de nombreux observateurs, cette dégradation pourrait avoir des conséquences pour les taux auxquels la Belgique emprunte sur les marchés.

1. Pouvez-vous indiquer quelle sera, selon vous, l'incidence sur les coûts de financement de notre dette publique?

2. Quelles mesures envisagez-vous de prendre afin de rétablir la confiance des investisseurs et des institutions grâce à une politique financière stable?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 août 2025, à la question n° 317 de Madame la députée Alexia Bertrand du 01 juillet 2025 (N.):

De manière générale, nous avons constaté que cette dégradation de la notation a eu un impact plutôt limité sur nos conditions de taux d'intérêt. Les écarts de taux entre la Belgique et les autres pays de la zone euro ont évolué de manière relativement modérée dans les semaines suivant l'annonce. Par exemple, l'écart de taux (mesuré comme la différence des *spreads* dits *asset swap*) entre les obligations de référence à dix ans de la Belgique et de l'Allemagne est passé de 52,5 points de base en moyenne la semaine précédant l'annonce de Fitch à 55,1 points de base en moyenne durant la semaine du 21 au 25 juillet 2025. Comparé à l'obligation de référence française à dix ans, nous avons observé une évolution de 14,7 points de base avant l'annonce à 13,1 points de base la semaine dernière.

Merk op dat gedurende deze zelfde periode ook een toename van onze financieringsbehoeften en van onze lineaire obligatie-uitgiftes in 2025 werd bekendgemaakt. Lenen op tien jaar werd voor België op deze periode dus relatief ten opzichte van Duitsland en Frankrijk zowat 0,02 % duurder. Eenzelfde evolutie van een tweetal basispunten stelden we vast voor onze referentieleningen op 30 jaar.

We willen hiermee niet aangeven dat de invloed van dergelijke ratingacties zeer beperkt is, wel dat de markt de mogelijkheid van deze ratingverlaging al grotendeels had voorzien en in geprijsd. We vermoeden dat investeerders ook al ernstig rekening houden met de mogelijkheid van een ratingverlaging door een tweede rating-agentschap. Dit kan uiteraard blijven wegen op onze relatieve financieringskost, mede omdat sommige investeerders zichzelf beperkingen opleggen in functie van ratings, waarbij het niet ongewoon is rekening te houden met ratings van verschillende agentschappen.

Hoe groot eventuele aanpassingen in de relatieve financieringskosten zullen blijken te zijn is vooraf bijna onmogelijk in te schatten en hangt in grote mate af van de omstandigheden waarin downgrades plaatsvinden. In onrustige financiële markten kan de impact van een downgrade beduidend groter zijn dan in eerder kalme marktomstandigheden. Al met al houden wij er intern rekening mee dat een bijkomende ratingverlaging een impact op de rentespreads zou kunnen hebben in de orde van grootte van 0,10 % à 0,20 %. Wij merken overigens op dat enkele van de kleinere rating-agentschappen (Scope, Morningstar DBRS) sinds de downgrade door Fitch hun ratings van België ongewijzigd hebben gehouden.

Essentieel bij dit alles, en ongetwijfeld meer nog dan de eigenlijke ratings, is de communicatie naar de financiële markten, en uiteraard ook de uitvoering, van een geloofwaardig pad naar verbetering van de tekorten over de komende jaren.

À noter que durant cette même période, une augmentation de nos besoins de financement et de nos émissions d'obligation linéaire en 2025 a également été annoncée. Emprunter à dix ans est donc devenu environ 0,02 % plus coûteux pour la Belgique par rapport à l'Allemagne et à la France. Une évolution similaire d'environ deux points de base a été observée pour nos obligations de référence à 30 ans.

Cela ne signifie pas que l'impact de telles actions de notation est négligeable, mais plutôt que le marché avait déjà largement anticipé et intégré cette dégradation. Nous supposons que les investisseurs tiennent également sérieusement compte de la possibilité d'une dégradation par une seconde agence de notation. Cela pourrait continuer à peser sur notre coût de financement relatif, notamment parce que certains investisseurs s'imposent des restrictions en fonction des notations, et il n'est pas rare qu'ils tiennent compte des évaluations de plusieurs agences.

Il est presque impossible d'estimer à l'avance l'ampleur des ajustements éventuels du coût de financement relatif, car cela dépend fortement des circonstances dans lesquelles les dégradations de notation ont lieu. Sur des marchés financiers agités, l'impact peut être nettement plus important que dans des conditions plus calmes. Globalement, nous estimons en interne qu'une nouvelle dégradation pourrait avoir un impact sur les *spreads* de taux de l'ordre de 0,10 % à 0,20 %. Nous notons par ailleurs que certaines agences de notation plus petites (Scope, Morningstar DBRS) ont maintenu leur notation de la Belgique inchangée depuis la dégradation par Fitch.

L'essentiel dans tout cela, et sans doute plus encore que les notations elles-mêmes, est la communication vers les marchés financiers et bien entendu aussi la mise en oeuvre, d'un plan crédible d'amélioration des déficits dans les années à venir.

DO 2024202504559

Vraag nr. 318 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 02 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Registratie en verwerking van buitenlandse tewerkstellingsperiodes voor de berekening van pensioenen in België.

Uit verstrekte informatie van het contactcenter van de sociale zekerheid blijkt dat periodes van tewerkstelling in het buitenland, waarbij de prestaties niet onderworpen waren aan de Belgische sociale zekerheid, momenteel niet worden opgenomen in de online tool *mycareer.be*.

Er wordt evenwel gesuggereerd dat in de toekomst mogelijk gegevens van buitenlandse instellingen van sociale zekerheid in deze tool geïntegreerd zouden kunnen worden. Tegelijkertijd wordt benadrukt dat deze buitenlandse prestaties wel degelijk meetellen voor de berekening van het pensioen en andere sociale zekerheidsrechten.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de mogelijke integratie van gegevens van buitenlandse sociale zekerheidsinstellingen in *mycareer.be*? Zijn er concrete plannen of een tijdslijn voor deze ontwikkeling?

2. Welke stappen worden momenteel ondernomen om burgers die in het buitenland hebben gewerkt correct en volledig te informeren over de impact van hun buitenlandse prestaties op hun Belgische pensioenrechten, gezien deze informatie niet automatisch in *mycareer.be* verschijnt?

3. Hoe wordt de correcte verwerking van buitenlandse tewerkstellingsperiodes in de pensioenberekening gegarandeerd, vooral in gevallen waar gegevensuitwisseling met buitenlandse instellingen complex of vertraagd is?

4. Zijn er gevallen waar de loopbaan niet erkend en of meegeteld wordt voor de opbouw van pensioenrechten?

5. Zijn er specifieke maatregelen getroffen om de toegankelijkheid van de Federale Pensioendienst te verbeteren voor burgers die zich in het buitenland bevinden, gezien het gratis nummer 1765 enkel kosteloos is binnen België en betalend vanuit het buitenland?

DO 2024202504559

Question n° 318 de Madame la députée Ellen Samyn du 02 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Enregistrement et traitement des périodes d'occupation à l'étranger pour le calcul des pensions en Belgique.

Il ressort d'informations fournies par le centre de contact de la sécurité sociale que les périodes d'occupation à l'étranger, pour lesquelles le travailleur n'a pas été soumis à la sécurité sociale belge, ne sont pas intégrées dans l'outil en ligne *mycareer.be* pour le moment.

Il est toutefois suggéré d'intégrer à l'avenir les données pouvant provenir d'organismes de sécurité sociale étrangers dans cet outil. Il est également souligné que les prestations effectuées à l'étranger sont bien prises en compte dans le calcul de la pension et des autres droits en matière de sécurité sociale.

1. Où en est l'intégration possible des données d'organismes de sécurité sociale étrangers dans *mycareer.be*? Un calendrier ou des plans concrets ont-ils été établis pour ce développement?

2. Quelles mesures sont prises actuellement, afin de fournir aux citoyens qui ont travaillé à l'étranger des informations correctes et exhaustives concernant l'incidence des prestations qu'ils ont effectuées à l'étranger sur leurs droits à la pension en Belgique, dès lors que ces informations n'apparaissent pas automatiquement dans *mycareer.be*?

3. Comment peut-on garantir que les périodes d'occupation à l'étranger sont traitées correctement pour le calcul de la pension, surtout dans les cas où l'échange de données avec les organismes étrangers est complexe ou accuse des retards?

4. Existe-t-il des cas où la carrière n'est pas reconnue et/ou prise en compte pour la constitution des droits à la pension?

5. Des mesures spécifiques ont-elles été prises, afin d'améliorer l'accessibilité du Service fédéral des Pensions pour les citoyens qui se trouvent à l'étranger, étant donné que le numéro 1765 n'est gratuit qu'en Belgique car à l'étranger, il est payant?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 augustus 2025, op de vraag nr. 318 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 02 juli 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504571

Vraag nr. 319 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Soete van 02 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Bancontact in mobiele betaalplatformen (MV 005524C).

Als we met onze smartphone willen betalen via Apple Pay, dan lukt dat bij de meeste grote banken niet met ons eigen Bancontact. Alleen Belfius biedt die mogelijkheid. De andere banken sturen ons vaak naar systemen zoals Mastercard of Visa, en die zijn meestal duurder. Hierdoor wordt ons Belgische Bancontact minder gebruikt en dreigt betalen voor winkeliers, en dus uiteindelijk ook voor ons, duurder te worden.

U bent als minister van Financiën verantwoordelijk voor de Nationale Bank van België (NBB). Die bank moet ervoor zorgen dat we hier in België goed, veilig en vlot kunnen betalen, en dat iedereen eerlijke kansen krijgt. Als de grote banken Bancontact niet aanbieden via Apple Pay, dan is dat niet goed voor die vlotte werking en eerlijke concurrentie.

1. Welke analyse maakt u en/of de NBB van de weigering van de meeste grootbanken om Bancontact te integreren in Apple Pay? Hoe beoordeelt u de impact hiervan op de concurrentiekracht van Bancontact, de kostenstructuur voor handelaars en de uiteindelijke prijs voor de consument?

2. Wat gaat u concreet doen om ervoor te zorgen dat de grote banken Bancontact wel opnemen in Apple Pay, net zoals Belfius?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 août 2025, à la question n° 318 de Madame la députée Ellen Samyn du 02 juillet 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504571

Question n° 319 de Monsieur le député Jeroen Soete du 02 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Bancontact et les plateformes de paiement mobiles. (QO 005524C)

La plupart des grandes banques ne permettent pas d'utiliser notre propre système Bancontact pour payer avec Apple Pay sur un smartphone. Seule la banque Belfius offre cette possibilité. Les autres banques renvoient souvent vers des systèmes tels que Mastercard ou Visa, qui sont généralement plus coûteux. De ce fait, notre Bancontact belge est moins utilisé et les paiements par le biais de ce réseau risquent de devenir plus onéreux pour les commerçants, et donc pour nous aussi en fin de compte.

En tant que ministre des Finances, vous êtes responsable de la Banque nationale de Belgique (BNB). Celle-ci doit veiller à ce que nous puissions payer en Belgique en toute fiabilité, sécurité, sans problème, et à ce que chacun bénéficie de chances égales. Si les grandes banques ne proposent pas Bancontact avec Apple Pay, cela nuit au bon fonctionnement du système de paiement et à une concurrence loyale.

1. Comment la BNB et/ou vous-même analysez le refus de la plupart des grandes banques d'intégrer Bancontact dans Apple Pay? Comment évaluez-vous l'incidence de ce refus sur la compétitivité de Bancontact, sur la structure des coûts des commerçants et sur le prix final que paieront les consommateurs?

2. Que comptez-vous entreprendre concrètement pour qu'à l'instar de Belfius, les grandes banques ajoutent Bancontact dans Apple Pay?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 augustus 2025, op de vraag nr. 319 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Soete van 02 juli 2025 (N.):

Er bestaan diverse betaaloplossingen en het aanbieden ervan door betalingsdienstaanbieders is een onderdeel van een competitieve markt. De Nationale Bank van België heeft hierin geen toezichthoudende rol.

Elke betalingsdienstaanbieder beslist zelf, op basis van de eigen strategie, welke investeringen worden gedaan om betaaloplossingen verder te ontwikkelen. Het gedematerialiseerd aanbieden van Bancontact-transacties kan bijvoorbeeld plaatsvinden via de eigen bank-apps, via Apple Pay (contactloze betaaldienst) of eventueel via nieuwe Europese oplossingen zoals Wero (digitale wallet).

Als minister van Financiën kan en zal ik me evenmin bemoeien met de commerciële strategie en beleid van de betalingsdienstaanbieders in deze. Als cliënt kan u uiteraard steeds naar een andere bank overstappen als u niet tevreden bent met haar dienstenaanbod.

DO 2024202504578

Vraag nr. 320 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 03 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Versoepelen fiscale regels inzake Defensie-uitgaven. - Waarschuwing van IMF aan Europese Unie (MV 006034C).

In het rapport *Fiscal Monitor: Fiscal Policy under Uncertainty* van het Internationaal Monetair Fonds (IMF) van april 2025 waarschuwt het IMF de Europese Unie over het versoepelen van de fiscale regels om Defensie-uitgaven te financieren.

Hogere Defensie-uitgaven zijn één van de factoren die de publieke schuld opdrijven, maar het IMF benadrukt dat lidstaten beleidsaanpassingen moeten voorbereiden, met structurele hervormingen om schuldrisico's te beheersen.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 août 2025, à la question n° 319 de Monsieur le député Jeroen Soete du 02 juillet 2025 (N.):

Il existe différentes solutions de paiement et leur mise à disposition par les prestataires de services de paiement fait partie d'un marché concurrentiel. La Banque nationale de Belgique n'exerce aucun rôle de surveillance dans ce domaine.

Chaque prestataire de services de paiement décide lui-même, en fonction de sa propre stratégie, des investissements à réaliser pour développer davantage les solutions de paiement. Par exemple, la mise à disposition dématérialisée des transactions Bancontact peut se faire via les applications bancaires, via Apple Pay (portefeuille numérique d'Apple), ou éventuellement via de nouvelles solutions européennes telles que Wero (solution de paiement instantané).

En tant que ministre des Finances, je ne peux ni ne veux m'immiscer dans la stratégie commerciale et la politique des prestataires de services de paiement à cet égard. En tant que client, vous pouvez bien entendu toujours changer de banque si vous n'êtes pas satisfait de son offre de services.

DO 2024202504578

Question n° 320 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 03 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Avertissement du FMI à l'UE concernant l'assouplissement des règles budgétaires pour les dépenses de défense. (QO 006034C)

Dans son rapport *Moniteur des finances publiques: la politique budgétaire en période d'incertitude* publié en avril 2025, le Fonds monétaire international (FMI) met en garde l'Union européenne contre l'assouplissement des règles budgétaires pour le financement de dépenses en matière de défense.

L'augmentation des dépenses en matière de défense est l'un des facteurs de hausse de la dette publique, mais le FMI souligne que les États membres doivent préparer des ajustements stratégiques, accompagnés de réformes structurelles afin de maîtriser les risques d'endettement.

Het IMF benadrukt dat begrotingsruimte voor Defensie enkel geloofwaardig is indien die vergezeld gaat van structurele hervormingen.

1. Heeft u kennis genomen van dit rapport en de waarschuwingen van het IMF inzake het gebruik van de ontsnappingsclausule inzake Defensie-uitgaven?

2. Hoe beoordeelt u de waarschuwingen van het IMF aan het adres van de Europese Unie?

3. Hoe beoordeelt u deze waarschuwing in het licht van de Belgische situatie en het oplopende overheidstekort?

4. Hoe reageert u op de bezorgdheid van het IMF dat tijdelijke fiscale uitzonderingen, zoals de Defensie-uitgaven, op lange termijn de geloofwaardigheid van het begrotingsbeleid kunnen aantasten?

5. Het IMF stelt dat extra Defensie-uitgaven enkel houdbaar zijn indien ze gepaard gaan met structurele hervormingen. Welke bijkomende concrete hervormingen plant de regering te nemen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 augustus 2025, op de vraag nr. 320 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 03 juli 2025 (N.):

Ik heb kennis genomen van dit rapport en van de waarschuwing van het Internationaal Monetair Fonds (IMF) inzake het gebruik van de nationale ontsnappingsclausule voor defensie-uitgaven.

De boodschap die het IMF hiermee wil geven is volgens mij heel duidelijk, lidstaten mogen het gebruik van dergelijke ontsnappingsclausule niet lichtzinnig opvatten, schuld blijft schuld en het gebruik ervan mag er niet toe leiden dat lidstaten hun openbare financiën op middellange termijn niet op orde stellen.

Rekening houdend met de huidige geopolitieke en handelsspanningen en de onzekerheid die hiermee gepaard gaat ben ik van mening dat het activeren van de nationale ontsnappingsclausule voor een periode van vier jaar en een Belgische deelname gerechtvaardigd is.

De huidige regering voorziet immers grote en belangrijke hervormingen, waarvan een aantal reeds zijn goedgekeurd, op het vlak van pensioenen, arbeidsmarktbeleid, sociaal en fiscaal vlak naast belangrijke groeibevorderende investeringen die de productiviteit van de Belgische economie moeten verhogen. Daarnaast zijn er heel wat besparingen die nog op kruissnelheid moeten komen.

Le FMI souligne que la marge budgétaire accordée pour la défense ne sera crédible que si elle s'accompagne de réformes structurelles.

1. Avez-vous pris connaissance de ce rapport et des mises en garde adressées par le FMI concernant l'activation de la clause dérogatoire en matière de dépenses de défense?

2. Que pensez-vous des mises en garde adressées par le FMI à l'Union européenne?

3. Que pensez-vous de cet avertissement eu égard à la situation belge et au déficit public croissant?

4. Quelle est votre réaction face aux inquiétudes exprimées par le FMI, selon lequel des exceptions budgétaires temporaires telles que celles prévues pour les dépenses de défense peuvent porter atteinte à long terme à la crédibilité de la politique budgétaire?

5. Le FMI indique que des dépenses supplémentaires en matière de défense ne seront soutenables que si elles s'accompagnent de réformes structurelles. Quelles réformes concrètes supplémentaires le gouvernement projette-t-il de réaliser?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 août 2025, à la question n° 320 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 03 juillet 2025 (N.):

J'ai pris connaissance de ce rapport ainsi que de l'avertissement du Fonds Monétaire International (FMI) concernant le recours à la clause dérogatoire nationale pour les dépenses de défense.

Le message que le FMI souhaite faire passer me semble très clair: les États membres ne peuvent pas prendre à la légère le recours à ce type de clause dérogatoire. Une dette reste une dette, et son utilisation ne peut justifier que les États membres ne remettent de l'ordre dans leurs finances publiques à moyen terme.

Compte tenu des tensions géopolitiques et commerciales actuelles ainsi que de l'incertitude qui en découle, je considère que l'activation de la clause dérogatoire nationale pour une période de quatre ans, ainsi qu'une participation belge, sont justifiées.

Le gouvernement actuel prévoit en effet de vastes réformes importantes - dont certaines ont déjà été adoptées - en matière de pensions, de politique du marché du travail, ainsi que sur les plans social et fiscal. À cela s'ajoutent des investissements majeurs favorables à la croissance, destinés à accroître la productivité de l'économie belge. Par ailleurs, de nombreuses mesures d'économies doivent encore atteindre leur vitesse de croisière.

Het gebruik van de ontsnappingsclausule voor defensie-uitgaven en de flexibiliteit die hiermee gepaard gaat, maakt het voor België mogelijk om onverminderd door te gaan met deze hervormingen en investeringen. Het middellange termijn budgettair-structureel plan op zeven jaar dat recent werd goedgekeurd door de Raad van de Europese Unie maakt dit duidelijk.

Tot slot ben ik van mening dat het activeren van een ontsnappingsclausule de geloofwaardigheid van het begrotingsbeleid niet in gevaar brengt. Dergelijke clausules zijn in principe zeer tijdelijk, kunnen pas geactiveerd worden nadat aan de nodige voorwaarden is voldaan en nadat de lidstaten zich hiermee akkoord hebben verklaard.

DO 2024202504588

Vraag nr. 321 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 03 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Federale visie Vlaamse participatie Brussels Airport (MV 006030C).

De Vlaamse regering heeft recent beslist om via haar investeringsvehikel PMV een participatie van 39 % in Brussels Airport Company (BAC) te verwerven, voor een bedrag van 2,77 miljard euro. Daarmee wordt Vlaanderen in één klap de grootste aandeelhouder van de nationale luchthaven. De financiering van deze operatie gebeurt integraal via bijkomende schulden. De federale overheid was al aandeelhouder in BAC, met een participatie van 25 % + 1 van de aandelen, een blokkeringsminderheid, via de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij (SFPIM).

Deze beslissing heeft niet enkel financiële en economische implicaties, maar raakt ook fundamenteel aan het institutionele evenwicht in ons land. Brussels Airport is geen louter regionale actor: de luchthaven is de belangrijkste internationale toegangspoort tot België en draagt in aanzienlijke mate bij tot onze economische uitstraling, diplomatieke slagkracht en logistieke connectiviteit als land.

In eerder berichtgeving was sprake dat ook de federale overheid via SFPIM bijkomende aandelen zou verwerven. Uiteindelijk blijkt nu Vlaanderen de volledige overname van de aandelen van het Canadese pensioenfonds OTTP op zich genomen te hebben.

L'utilisation de la clause dérogatoire pour les dépenses de défense, ainsi que la flexibilité qu'elle implique, permet à la Belgique de poursuivre sans relâche ces réformes et ces investissements. Le plan budgétaire structurel à moyen terme sur sept ans, récemment approuvé par le Conseil de l'Union européenne, en témoigne clairement.

Enfin, je suis d'avis que l'activation d'une clause dérogatoire ne compromet pas la crédibilité de la politique budgétaire. De telles clauses sont, par principe, de nature très temporaire, ne peuvent être activées qu'après avoir satisfait aux conditions nécessaires, et uniquement après approbation des États membres.

DO 2024202504588

Question n° 321 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 03 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Vision du fédéral concernant la participation du gouvernement flamand dans Brussels Airport (QO 006030C).

Le gouvernement flamand a récemment décidé d'acquérir, par l'intermédiaire de son véhicule d'investissement PMV, une participation de 39 % dans Brussels Airport Company (BAC), pour un montant de 2,77 milliards d'euros. Ce faisant, la Flandre devient d'un seul coup le principal actionnaire de l'aéroport national. Le financement de cette opération est assuré intégralement par des dettes supplémentaires. Le pouvoir fédéral était déjà actionnaire dans BAC, dans la mesure où il détient une participation de 25 % + 1 des actions, soit une minorité de blocage, par l'intermédiaire de la Société Fédérale de Participations et d'Investissement (SFPI).

Cette décision revêt non seulement des implications financières et économiques, mais touche également de manière fondamentale à l'équilibre institutionnel de notre pays. Brussels Airport n'est pas un simple acteur régional: l'aéroport est la principale porte d'accès internationale à la Belgique et contribue significativement au rayonnement économique, à l'influence diplomatique et à la connectivité logistique de notre pays.

L'acquisition d'actions supplémentaires par le pouvoir fédéral, par le biais de la SFPI, avait été mentionnée dans de précédentes informations. Il apparaît finalement que la Flandre a procédé à la reprise intégrale des actions du fonds de pension canadien OTTP.

1. Werd de federale overheid vooraf geïnformeerd of geconsulteerd over de Vlaamse intentie om een meerderheidsbelang te verwerven in Brussels Airport?

2. Was of is de federale overheid betrokken bij deze operatie? Zo ja, op welke manier? Zo neen, waarom niet?

3. Heeft de federale overheid zelf overwogen om, via de SFPIM of een ander kanaal, haar participatie in Brussels Airport te verhogen of een bod te doen? Zijn hierover gesprekken gevoerd binnen de regering?

4. Beschouwt u het als wenselijk dat een infrastructuur met nationale uitstraling, strategisch belang en internationale impact onder de meerderheidscontrole van één deelstaat komt te staan, zonder federale inbreng of coördinatie?

5. Hoe evalueert u de mogelijkheid tot structurele samenwerking tussen federale en gewestelijke overheden met betrekking tot het beheer, de strategie en de toekomstvisie voor Brussels Airport? Acht u bijkomende institutionele afspraken noodzakelijk?

6. Acht u het aangewezen om dit dossier op korte termijn te agenderen in het overlegcomité of andere intergouvernementele overlegstructuren, teneinde het federale en communautaire evenwicht te bewaken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 05 augustus 2025, op de vraag nr. 321 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 03 juli 2025 (N.):

1 tot 3. Ik verwijs naar de strikte vertrouwelijkheid van dergelijke transacties. Ik kan daar niet op antwoorden.

4 en 5. De Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij (SFPIM) werkt vandaag goed samen met de groep private aandeelhouders en zal dat blijven doen nu het Vlaamse Gewest haar belang in de luchthaven sterk heeft verhoogd. SFPIM zal blijven handelen in belang van de luchthaven en van de Belgische economie. Dat PMV een recht van eerste koop had was in deze een heel welgekomen recht. Dat PMV deze heeft uitgeoefend vind ik een goede zaak, want het Vlaamse Gewest heeft dezelfde doelstelling voor ogen, zijnde de lange termijn. Die lange termijn-focus was anders mogelijks in het gedrang gekomen. Ik kan me niet inbeelden dat u liever had gehad dat een buitenlandse korte termijn private investeerder het aandelenpakket had gekocht.

1. Le pouvoir fédéral a-t-il été informé préalablement de l'intention flamande d'acquérir une participation majoritaire dans Brussels Airport, ou a-t-il été consulté à ce propos?

2. Le pouvoir fédéral a-t-il été ou est-il associé à cette opération? Dans l'affirmative, de quelle manière? Dans la négative, pourquoi pas?

3. Le pouvoir fédéral a-t-il lui-même envisagé d'augmenter, par l'intermédiaire de la SFPI ou d'un autre canal, sa participation dans Brussels Airport ou de faire une offre? Des discussions ont-elles été menées à ce sujet au sein du gouvernement?

4. Considérez-vous qu'il est souhaitable qu'une infrastructure d'envergure nationale, d'importance stratégique et ayant une incidence internationale soit placée sous le contrôle majoritaire d'une seule entité fédérée, sans apport fédéral ni coordination?

5. Comment évaluez-vous la possibilité de coopération structurelle entre les pouvoirs fédéral et régionaux en matière de gestion, de stratégie et de vision d'avenir concernant Brussels Airport? Estimez-vous qu'il convient de conclure des accords institutionnels supplémentaires?

6. Estimez-vous qu'il est opportun d'inscrire à court terme ce dossier à l'ordre du jour du Comité de concertation ou d'autres structures de concertation intergouvernementales, afin de veiller à l'équilibre fédéral et communautaire?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 05 août 2025, à la question n° 321 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 03 juillet 2025 (N.):

1 à 3. Je me réfère à la stricte confidentialité de ce type de transactions. Je ne peux pas y répondre.

4. et 5. la Société Fédérale de Participations et d'Investissement (SFPIM) collabore actuellement de manière efficace avec le groupe d'actionnaires privés et continuera à le faire, maintenant que la Région flamande a fortement augmenté sa participation dans l'aéroport. La SFPIM continuera à agir dans l'intérêt de l'aéroport et de l'économie belge. Le fait que PMV disposait d'un droit de premier refus était, en l'occurrence, un droit très bienvenu. Le fait que la PMV ait exercé ce droit est, selon moi, une bonne chose, car la Région flamande partage le même objectif de long terme. Cet objectif de long terme aurait autrement pu être compromis. Je ne pense pas que vous auriez préféré qu'un investisseur privé étranger rachète à court terme le paquet d'actions.

Ik kan u verzekeren dat SFPIM blijvend de belangen zal verdedigen van de luchthaven en de Belgische economie op lange termijn en dit in goede samenwerking met PMV zal doen.

6. Nee, ik acht het niet nodig dat deze transactie wordt besproken in het Overlegcomité.

DO 2024202504600

Vraag nr. 322 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 04 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Langetermijn- en pensioensparen 2024.

Via langetermijnsparen en de derde pensioenpijler, kan men zelf een persoonlijk bijkomend pensioen opbouwen door elk jaar een zeker bedrag te storten bij een financiële instelling. Een deel van het bedrag dat men stort voor het langetermijn- en pensioensparen kan men bovendien terugkrijgen via de belastingaangifte in de vorm van een belastingvermindering.

1. Hoeveel belastingplichtigen waren er in 2024? Graag opgesplitst per leeftijd, geslacht, en provincie.

2. Hoeveel belastingplichtigen deden aan pensioensparen in 2024? Graag opgesplitst per leeftijd, geslacht, provincie en of ze aan standaard of verhoogd pensioensparen deden. Alsook een tabel met de verdeling per inkomensdeciël waarin volgende elementen opgenomen zijn: aantal aangiften, totaal aangegeven bedrag en het gemiddeld aangegeven bedrag.

3. Hoeveel belastingplichtigen deden aan langetermijnsparen in 2024? Graag cijfers per leeftijd, geslacht en provincie alsook of ze spaarden via tak 21 of tak 23. Alsook eenzelfde tabel.

4. Hoeveel belastingplichtigen deden zowel aan pensioensparen als aan langetermijnsparen in 2024? Graag cijfers per leeftijd, geslacht en het type pensioensparen. Alsook eenzelfde tabel.

5. Hoe vaak wordt langetermijnsparen gebruikt in het kader van hypotheekkredieten? Graag cijfers van de afgelopen vijf jaar opgesplitst per leeftijd.

Je peux vous assurer que la SFPIM continuera de défendre les intérêts de l'aéroport et de l'économie belge sur le long terme, et ce, en bonne collaboration avec PMV.

6. Non, je ne juge pas nécessaire que cette transaction soit discutée au sein du Comité de concertation.

DO 2024202504600

Question n° 322 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 04 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

L'épargne à long terme et l'épargne-pension en 2024.

L'épargne à long terme et le troisième pilier de pension permettent de se constituer une pension complémentaire personnelle en versant chaque année un certain montant auprès d'une institution bancaire. Une partie du montant versé pour l'épargne à long terme et l'épargne-pension peut en outre être récupérée par le biais de la déclaration fiscale, sous la forme d'une réduction d'impôt.

1. Quel était le nombre de contribuables en 2024? Veuillez ventiler ces chiffres par âge, par sexe et par province.

2. Combien de contribuables ont-ils versé de l'argent dans le cadre d'une épargne-pension en 2024? Veuillez opérer une ventilation par âge, par sexe et par province, ainsi qu'entre l'épargne-pension classique et l'épargne-pension augmentée. Veuillez également fournir un tableau indiquant la répartition par décile de revenus et les éléments suivants: le nombre de déclarations, le montant total déclaré et le montant moyen déclaré.

3. Combien de contribuables épargnaient-ils à long terme en 2024? Veuillez ventiler les chiffres par âge, par sexe, par province et selon qu'il s'agisse de la branche 21 ou de la branche 23. Veuillez également fournir un même tableau.

4. Combien de contribuables épargnaient-ils à la fois à long terme et dans le cadre d'une épargne-pension en 2024? Veuillez fournir des chiffres par âge, par sexe et par type d'épargne-pension. Veuillez également fournir un même tableau.

5. À quelle fréquence une épargne à long terme est-elle utilisée dans le cadre de crédits hypothécaires? Veuillez fournir les chiffres relatifs aux cinq dernières années, ventilés par âge.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 11 augustus 2025, op de vraag nr. 322 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 04 juli 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504603

Vraag nr. 323 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 04 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur regelt de passieve openbaarheid van bestuur, die eenieder het recht verschaft om bestuursdocumenten van administratieve instanties te raadplegen en een afschrift hiervan op te vragen. De administratieve entiteiten die een aanvraag in het kader van deze wet ontvangen, moeten deze inschrijven in een register.

1. Hoeveel aanvragen in het kader van hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur werden er jaarlijks, gedurende de laatste vijf (indien mogelijk acht) jaren, aan uw diensten gericht?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden volledig of gedeeltelijk ingewilligd? Hoeveel aanvragen werden geheel of gedeeltelijk geweigerd?

3. Wat waren, gelet op artikel 6 van de wet, de meest voorkomende motieven voor een (gedeeltelijke) weigering van een aanvraag in het kader van de openbaarheid van bestuur?

Graag een overzicht, onderverdeeld per bevoegdheid waarover u beschikt en per federale overheidsdienst, programmatorische overheidsdienst of andere federale instelling die onder uw bevoegdheid valt.

Graag ook een vermelding of het om een aanvraag ging van een burger, politicus, journalist, onderneming of andere instantie, zoals opgenomen in het register.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 11 août 2025, à la question n° 322 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 04 juillet 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504603

Question n° 323 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 04 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.

Le chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration règle la publicité passive. Ces dispositions confèrent à tout un chacun le droit de consulter des documents administratifs émanant d'instances administratives et d'en demander une copie. Les entités administratives qui reçoivent une demande dans le cadre de cette loi doivent l'inscrire dans un registre.

1. Combien de demandes formulées dans le cadre du chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration ont été adressées annuellement à vos services au cours des cinq (ou si possible, huit) dernières années?

2. Parmi ces demandes, combien ont reçu une réponse entièrement ou partiellement favorable? Combien de demandes ont été entièrement ou partiellement refusées?

3. Quels ont été les motifs les plus couramment invoqués, sur la base des dispositions de l'article 6 de la loi, pour refuser (partiellement) une demande formulée dans le cadre des principes de publicité de l'administration?

Merci de fournir un aperçu subdivisé par compétence dont vous disposez et par service public fédéral, service public de programmation ou autre institution fédérale relevant de vos compétences.

Veuillez également mentionner si la demande émanait d'un citoyen, d'un politicien, d'un journaliste, d'une entreprise ou d'une autre institution, selon les catégories indiquées dans le registre.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 11 augustus 2025, op de vraag nr. 323 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 04 juli 2025 (N.):

Wat betreft de Federale Pensioendienst:

1. Geen
2. Niet van toepassing
3. Niet van toepassing

Wat betreft de Federale Overheidsdienst Financiën:

1. De FOD Financiën schreef een geüniformeerd proces en richtlijnen uit betreffende deze wet die op 1 januari 2025 werden geïmplementeerd. Geïntegreerde cijfers voor de voorgaande jaren kunnen niet verstrekt worden. Voor 2025 werden er tot nu 2.745 vragen tot inzage, uitleg of mededeling in afschrift, in toepassing van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur geregistreerd bij de FOD Financiën.

2. Het bijhouden van het wettelijk voorziene register van de schriftelijke aanvragen (artikel 5 van voornoemde wet) is ook opgenomen in die richtlijnen. Dat register vermeldt enkel een aantal basisinformaties maar geen precisering over inwilliging of afwijzing. Het wordt namelijk bijgehouden op het moment dat de aanvraag binnenkomt en op dat moment is de uitkomst nog niet gekend.

3. Wegens dezelfde reden als hiervoor staat de afwijzingsgrond niet in het register. De identiteit staat uiteraard geregistreerd maar niet de hoedanigheid van de burger wegens niet-relevant.

DO 2024202504604

Vraag nr. 324 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Normering. - Concrete inspanning.

In de toelichting van de Defensiebegroting 2025 staat dat deze regering de NAVO-norm van 2 % van het bruto binnenlands product (bbp) zal behalen door onder meer een "normering" van 150 miljoen euro toe te passen.

1. Werd binnen uw departement(en) concreet bijgedragen tot de normering voor de Defensiebegroting? Zo ja, welk concreet bedrag en op welke post werd dit gedaan? Graag in een tabel.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 11 août 2025, à la question n° 323 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 04 juillet 2025 (N.):

Concernant le Service fédéral des Pensions:

1. Aucun
2. Non applicable
3. Non applicable

Concernant le Service public fédéral Finances:

1. Le SPF Finances a rédigé un processus et des lignes directrices uniformes concernant cette loi, qui ont été mis en oeuvre le 1er janvier 2025. Les chiffres intégrés pour les années précédentes ne peuvent pas être fournis. Pour 2025, 2.745 demandes de consultation, d'explication ou de communication sous forme de copie, en application de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration, ont été enregistrées auprès du SPF Finances.

2. La tenue du registre des demandes écrites prévu par la loi (article 5 de la loi précitée) est également incluse dans ces lignes directrices. Ce registre ne contient que quelques informations de base, mais aucun détail sur l'octroi ou le rejet. En effet, il est tenu au moment de la réception de la demande et, à ce moment-là, le résultat n'est pas encore connu.

3. Pour la même raison que celle évoquée ci-dessus, le motif de rejet ne figure pas dans le registre. L'identité est bien sûr enregistrée, mais pas la capacité du citoyen, car elle n'est pas pertinente.

DO 2024202504604

Question n° 324 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Standardisation. - Effort concret.

Dans l'exposé relatif au budget de la Défense pour 2025, il est précisé que pour atteindre la norme OTAN de 2 % du produit intérieur brut (PIB), le gouvernement actuel va notamment recourir à une "standardisation" à hauteur de 150 millions d'euros.

1. Votre ou vos département(s) a-t-il ou ont-ils contribué concrètement à cette standardisation dans le cadre du budget de la Défense? Dans l'affirmative, quels sont le montant concret et le poste concernés? Veuillez fournir un tableau.

2. Welke specifieke beleidsinitiatieven of uitgaven binnen uw bevoegdheden kunnen volgens u beschouwd worden als deel van bredere weerbaarheidsdoelstellingen in het kader van het 5 %-bbp-Defensietraject?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 11 augustus 2025, op de vraag nr. 324 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juli 2025 (N.):

In het Defensieplan werd bepaald dat een onderdeel van de structurele financiering zal gebeuren door middel van normering van bestaande en toekomstige uitgaven van de federale overheid die beantwoorden aan de NAVO-definitie van defensie uitgave. In dit kader werd een methodiek uitgewerkt en zullen de minister van Defensie en de minister van Begroting aan alle federale departementen verzoeken om na te gaan in hun meerjarenbegroting welke van de lopende en geplande uitgaven in aanmerking kunnen komen om onder de NAVO-norm te worden gecategoriseerd. Deze oefening is momenteel nog niet gefinaliseerd.

Deze normering betreft een administratieve verschuiving in de (COFOG-)classificatie van uitgaven. Een gelijkaardige oefening kan worden opgezet omtrent de bredere veiligheidsgerelateerde investeringen die de nationale weerbaarheid versterken (de 2de korf binnen de 5 %).

Binnen mijn bevoegdheid voor pensioenen worden de uitgaven voor militaire pensioenen, pensioenen voor weduwen (weduwenaars) en wezen van militairen en pensioenen voor het burgerpersoneel van defensie alvast meegeteld in de defensie-inspanning voor de 2 % deze legislatuur (eerste korf). Voor 2025 worden die pensioenen geraamd op 1,8 miljard euro of 0,28 % van het bruto binnenlands product.

2. À votre avis, quelles dépenses ou initiatives stratégiques spécifiques relevant de vos compétences peuvent être considérées comme faisant partie d'objectifs plus larges en matière de résilience dans le cadre de la trajectoire visant à aboutir à une part de 5 % du PIB pour la Défense?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 11 août 2025, à la question n° 324 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juillet 2025 (N.):

Dans le Plan de la Défense, il a été prévu qu'une partie du financement structurel serait assurée par la normalisation des dépenses existantes et futures de l'État fédéral répondant à la définition OTAN d'une dépense de défense. Dans ce cadre, une méthodologie a été élaborée, et le ministre de la Défense ainsi que le ministre du Budget demanderont à l'ensemble des départements fédéraux d'examiner, dans leur budget pluriannuel, quelles dépenses en cours et prévues pourraient être éligibles pour être classées sous la norme OTAN. Cet exercice n'est pas encore finalisé à ce stade.

Cette normalisation concerne un transfert administratif dans la classification (COFOG) des dépenses. Un exercice similaire pourrait être mis en place concernant les investissements plus larges liés à la sécurité qui renforcent la résilience nationale (le deuxième panier au sein des 5 %).

Dans le cadre de ma compétence en matière de pensions, les dépenses relatives aux pensions militaires, aux pensions de veuves (veuves et veufs) et d'orphelins de militaires, ainsi qu'aux pensions du personnel civil de la Défense, sont d'ores et déjà comptabilisées dans l'effort de défense pour atteindre les 2 % au cours de cette législature (premier panier). Pour 2025, ces pensions sont estimées à 1,8 milliard d'euros, soit 0,28 % du produit intérieur brut.

DO 2024202504638

Vraag nr. 326 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Slapende rekeningen bij de Deposito-en Consignatiekas.

Slapende tegoeden zijn bankrekeningen of verzekeringspolissen waarop er de voorbije vijf jaar geen actieve verrichtingen meer werden geregistreerd en waarover er geen enkel contact meer plaatsvond tussen de titularis (of rechthebbende) en de financiële instelling. Die tegoeden worden overgedragen aan de overheid (met name aan de Deposito-en Consignatiekas (DCK) bij de FOD Financiën) in afwachting van een opvraging ervan door de rechthebbenden. Zij hebben 30 jaar de tijd om daartoe actie te ondernemen. Daarna komen de gelden definitief aan de staatskas toe.

Volgens cijfers van de FOD Financiën stond er eind 2024 757,3 miljoen euro op Belgische slapende rekeningen bij de Deposito- en Consignatiekas (DCK), dat is 70,4 miljoen euro meer dan aan het begin van dat jaar.

Van rekeningen met een saldo van minder dan 60 euro worden de bedragen, wanneer ze aan de DCK worden overgedragen, automatisch in de staatskas gestort. Sinds de invoering van dit systeem in 2008 werd de schatkist op die manier met meer dan 8,5 miljoen euro gespijsd. Voor rekeningen met een saldo van meer dan 60 euro hebben Belgen 30 jaar de tijd om hun geld bij de DCK op te vragen. In 2024 werden de tegoeden van 3.724 rekeningen teruggestort, voor een totaalbedrag van 14,8 miljoen euro, dat is 1 miljoen euro meer dan in 2023.

1. Hoe komt men aan dat bedrag van 60 euro?
2. Hoe verklaart u dat het totaalbedrag van de slapende tegoeden, sinds er cijfers over worden bijgehouden, sinds 2014 dus, verdubbeld is?
3. Is het aantal verificatieaanvragen via MyMinfin evenzeer gestegen?

DO 2024202504638

Question n° 326 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 07 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Les comptes dormants de la Caisse des Dépôts et Consignations.

Les avoirs dormants sont des comptes bancaires ou des contrats d'assurance sur lesquels aucune transaction n'a été enregistrée au cours des cinq dernières années et pour lesquels l'activité entre le titulaire (ou l'ayant droit) et l'institution financière est nulle. Ces fonds sont transférés au gouvernement (en particulier à la Caisse des Dépôts et Consignations - CDC du SPF Finances) en attendant d'être réclamés par les ayants droit. Ils ont 30 ans pour le faire, sinon les fonds finissent dans la caisse de l'État.

Selon le SPF Finances, les Belges disposaient de 757,3 millions d'euros sur des comptes dormants à la CDC fin 2024, soit 70,4 millions d'euros de plus par rapport au début 2024.

Pour les comptes contenant moins de 60 euros, les montants sont automatiquement versés au Trésor public lors du transfert à la CDC. Depuis l'instauration de ce système en 2008, plus de 8,5 millions d'euros ont ainsi été ajoutés aux caisses de l'État. Pour les comptes dont le solde dépasse 60 euros, les Belges disposent de 30 ans pour récupérer leur argent auprès de la CDC. En 2024, les fonds de 3.724 comptes ont été restitués, totalisant 14,8 millions d'euros, soit 1 million d'euros de plus qu'en 2023.

1. Quelle est l'origine de ce montant de 60 euros?
2. Comment expliquez-vous le doublement des montants en dépôt, mesuré depuis 2014?
3. Est-ce que les demandes de vérification via *MyMinfin* ont connu la même progression?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 11 augustus 2025, op de vraag nr. 326 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 juli 2025 (Fr.):

1. De slapende tegoeden van minder dan 60 euro worden bij gebrek aan enige informatie over de eigenaar overgedragen aan de Deposito- en Consignatiekas (DCK). Deze tegoeden zijn niet onderworpen aan de controle- en onderzoeksprocedure waarin de wet voorziet. Dit bedrag van 60 euro werd ingegeven door de bekommernis om de wettelijke bepalingen, van toepassing op slapende tegoeden en de kosten voor de bank- en verzekeringssector te rationaliseren. De kosten van controles en opzoekingen mogen niet meer dan 5 % voor slapende verzekeringspolissen en 10 % voor slapende rekeningen bedragen. In de praktijk zouden de kosten die banken en verzekeringsmaatschappijen maken voor het opzoeken en beheren van deze bedragen hoger zijn dan het verschuldigde bedrag.

2. In overeenstemming met de toepasselijke wetgeving is de DCK verantwoordelijk voor het ontvangen en bewaren van de deposito's die aan haar zijn toevertrouwd, alvorens deze terug te geven aan de rechthebbenden. De Deposito- en Consignatiekas kan niet verklaren waarom de gedeponeerde bedragen zijn verdubbeld. De deposito's met betrekking tot slapende tegoeden worden neergelegd door de bank- en verzekeringssector. Deze twee sectoren zijn beter in staat om deze vraag te beantwoorden.

3. De DCK beschikt niet over de gegevens met betrekking tot verzoeken om slapende tegoeden te raadplegen via *MyMinFin* en kan daarom geen cijfer kleven op het aantal raadplegingen. De DCK houdt zelf enkel cijfers bij van de opzoekingen die aanleiding gaven tot een werkelijke teruggave. Het ter beschikking stellen van een nieuwe applicatie, e-DEPO en het verhogen van de datakwaliteit heeft hierbij aanleiding gegeven tot een duidelijke stijging in de opvraging van de tegoeden doorheen de tijd. In de beginperiode van procedure (2010) werden er gemiddeld 3,3 % van de overgedragen tegoeden opgevraagd, de eerste vijf jaar na hun overdracht. Thans wordt er gemiddeld 12 % van de overgedragen tegoeden opgevraagd binnen de vijf jaar na hun overdracht. Algemeen gezien stelt de DCK vast dat na die eerste periode van vijf jaar nog amper teruggaven gebeuren.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 11 août 2025, à la question n° 326 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 07 juillet 2025 (Fr.):

1. Les avoirs dormants dont le solde est inférieur à 60 euros sont transférés à la Caisse des Dépôts et Consignations (CDC) sans information sur le titulaire. Ces avoirs ne sont pas soumis à la procédure de vérifications et de recherches prévue légalement. L'origine du montant de 60 euros est de répondre à un souci de rationalisation entre les dispositions légales applicables en matière d'avoirs dormants et les frais engendrés pour le secteur bancaire et des assurances. En effet, les frais de vérifications et de recherches ne peuvent pas excéder 5 % pour les assurances dormantes et 10 % pour les comptes dormants. Dans la pratique, les coûts de recherche et de gestion de ces montants par les banques et entreprises d'assurances dépasseraient la somme due.

2. Conformément à la législation applicable, la CDC a pour mission notamment de recevoir et conserver les consignations qui lui sont confiées, avant de les restituer aux ayants droit. La Caisse des Dépôts et Consignations ne peut apporter d'explications quant aux doublement des montants déposés. En effet, les dépôts relatifs aux avoirs dormants sont effectués par le secteur bancaire et le secteur des assurances. Ces deux secteurs sont plus à même de répondre à cette question.

3. La CDC ne dispose pas des données relatives aux demandes de consultation des avoirs dormants via *MyMinFin* et ne peut dès lors pas chiffrer le nombre de consultations. La CDC ne conserve que les chiffres relatifs aux recherches ayant donné lieu à un remboursement effectif. La mise à disposition d'une nouvelle application, e-DEPO, ainsi que l'amélioration de la qualité des données ont entraîné une augmentation notable des demandes de restitution des avoirs au fil du temps. Au début de la procédure (en 2010), environ 3,3 % des avoirs transférés étaient réclamés dans les cinq premières années suivant leur transfert. Actuellement, environ 12 % des avoirs transférés sont réclamés dans les cinq années suivant leur transfert. De manière générale, la CDC constate qu'après cette première période de cinq ans, les remboursements deviennent plus rares.

DO 2024202504640

Vraag nr. 327 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Toename van het aantal onregelmatige activiteiten in 2024.

Uit het jongste halfjaarlijkse rapport van de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) blijkt dat er in 2024 in totaal 2.621 meldingen van onregelmatige activiteiten of beleggingsfraude geregistreerd werden, een nieuw record. Dat is een stijging met 20 % ten opzichte van de cijfers over 2023, en de aanhoudende stijging is een trend die zich doorzet sinds 2017 (781 meldingen). De gecorreleerde bedragen stijgen ook: 17 miljoen euro in 2024, tegenover 15,4 miljoen in 2023.

De stijging kan tot op zekere hoogte toegeschreven worden aan het feit dat slachtoffers van fraude beter op de hoogte zijn van de mogelijkheden om fraude te melden. De FSMA publiceert regelmatig specifieke waarschuwingen. In 2024 werden er in totaal 16 waarschuwingen op de website gepubliceerd, die betrekking hadden op 297 frauduleuze entiteiten en 396 daarmee samenhangende websites. Van de fraudemeldingen die de FSMA vorig jaar ontving, heeft de helft ook nu weer betrekking op trading- of cryptoplatformen, gevolgd door kredietfraude en *recovery rooms*. Die laatste vorm van oplichting nam zelfs toe met 57 % en de FSMA stelt vast dat sommige oplichters zich uitgeven voor de regulator zelf om hun slachtoffers in de val te lokken.

De FSMA werkt met het parket samen en vraagt systematisch om de toegang vanuit België tot websites van frauduleuze platformen te blokkeren, zodat voorkomen kan worden dat er nog veel meer mensen het slachtoffer van worden. Preventie vormt trouwens de kern van de strategie om fraude te beperken, omdat repressie moeilijk is. Zo geeft de regulator ook frauduleuze rekeningnummers door aan de banken, die deze nummers vervolgens op een interne zwarte lijst kunnen zetten en zo nieuwe fraudegevallen kunnen voorkomen.

1. De inspanning van de FSMA op het gebied van communicatie over de meldingsmogelijkheden lijkt vruchten af te werpen en een hoger aantal meldingen op te leveren. Hoe zult u ervoor zorgen dat die dynamiek bestendig wordt?

DO 2024202504640

Question n° 327 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 07 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La hausse des activités irrégulières en 2024.

Le dernier rapport semestriel de l'Autorité des services et marchés financiers (FSMA) mentionne un record de 2.621 signalements d'activités irrégulières ou de fraudes à l'investissement en 2024. Cela représente une hausse de 20 % par rapport à 2023, en augmentation continue depuis 2017 (781 cas). Par corrélation, les montants sont également en hausse: 17 millions d'euros en 2024 contre 15,4 en 2023.

Cette hausse peut s'expliquer en partie par la meilleure connaissance des possibilités de signalement du côté des victimes. La FSMA publie régulièrement des mises en garde spécifiques. Sur 2024, un total de 16 avertissements a été publiés sur son site, concernant 297 entités frauduleuses et 396 sites web liés. La moitié concerne toujours des plateformes de trading ou de cryptomonnaies, suivies par les fraudes au crédit et les *recovery room*. Ce dernier type d'arnaque est même en hausse de 57 %, et la FSMA constate que certains acteurs illicites se font passer pour le régulateur lui-même pour duper leurs victimes.

La FSMA collabore avec le parquet pour demander le blocage de l'accès depuis la Belgique aux sites web des plateformes identifiées comme frauduleuses, ce qui permet de prévenir la multiplication des victimes. La prévention est d'ailleurs le point essentiel de la stratégie pour limiter les fraudes, étant donné la difficulté d'agir au niveau de la répression. Elle transfère ainsi aussi les numéros de compte identifiés comme frauduleux aux banques, qui peuvent ensuite les inscrire sur une liste noire interne et éviter de nouvelles fraudes.

1. Le travail de communication de la FSMA semble porter ses fruits, avec une augmentation du nombre de signalements. Comment comptez-vous soutenir et prolonger cette dynamique?

2. Langs welke kanalen en met welke middelen worden de frauduleuze trading- of cryptoplatformen, waarop de helft van de meldingen betrekking heeft, aangepakt?

3. Sommige oplichters doen zich voor als medewerkers van de FSMA. Over hoeveel gevallen gaat het precies? Hoe is dat aantal de voorbije jaren geëvolueerd?

4. Hoeveel frauduleuze rekeningnummers geeft de FSMA jaarlijks door aan de banken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 11 augustus 2025, op de vraag nr. 327 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 juli 2025 (Fr.):

1. Volgens de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) blijven de sensibilisering van en de informatieverstrekking aan de consumenten essentieel in de strijd tegen beleggingsfraude.

Daarom zet zij haar inspanningen dus voort om beschikbaar te zijn voor consumenten met vragen over fraude (een specifiek online contactformulier in verband met beleggingsfraude is beschikbaar), en om snel waarschuwingen te publiceren voor frauduleuze ondernemingen.

In 2025 zal de FSMA een nieuwe sensibiliseringscampagne lanceren. Momenteel onderzoekt zij nieuwe vormen van samenwerking met andere toezichthouders om zich voor fraudepreventie in te zetten.

2. De FSMA gebruikt verschillende informatiebronnen, zoals consumentenmeldingen en detectietools, die haar in staat stellen om de activiteiten van frauduleuze actoren in België te identificeren. Gezien de omvang van dit fenomeen, besteedt zij daar vanzelfsprekend de nodige middelen aan.

3. In 2024 ontving de FSMA 58 meldingen over dat soort fraude. Dat cijfer is fors gestegen ten opzichte van voorgaande jaren.

De FSMA stelt vast dat het om een steeds frequenter voorkomende fraudetechniek gaat, waarmee financiële toezichthouders (en andere autoriteiten in ruimere zin) vaak worden geconfronteerd. Daarom heeft de Europese toezichtsautoriteit ESMA daarover eind 2024 een campagne op sociale media gelanceerd. Ook daaraan heeft de FSMA meegewerkt.

Tot slot publiceerde de FSMA ter zake recent een waarschuwing en plaatste zij een banner op haar website om de consumenten te alarmeren.

2. Quelles sont les voies et moyens actuellement déployés pour cibler les plateformes de trading ou de cryptomonnaies frauduleuses, qui représentent la moitié des signalements?

3. Certains fraudeurs se font passer par la FSMA. Combien de cas précis? Comment a évolué ce nombre au cours des dernières années?

4. Combien de numéros de compte frauduleux la FSMA transfère-t-elle chaque année aux banques?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 11 août 2025, à la question n° 327 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 07 juillet 2025 (Fr.):

1. La sensibilisation et l'information des consommateurs restent essentielles dans la lutte contre les fraudes à l'investissement, selon l'Autorité des services et marchés financiers (FSMA).

La FSMA poursuit donc ses efforts pour être à la disposition des consommateurs en cas de questions sur la fraude (un formulaire web spécifique pour la fraude à l'investissement est disponible sur son site) et pour publier rapidement des avertissements sur les entreprises frauduleuses.

La FSMA lancera en 2025 une nouvelle campagne de sensibilisation et elle explore actuellement de nouvelles formes de coopération avec d'autres régulateurs pour s'engager dans la prévention de la fraude.

2. La FSMA exploite différentes sources d'information, telles que les notifications de consommateurs et des outils de détection, qui lui permettent d'identifier les activités des acteurs frauduleux en Belgique. Eu égard à l'importance du phénomène, il est évident qu'elle y consacre les ressources nécessaires.

3. En 2024, la FSMA a reçu 58 notifications sur ce type de fraude. Ce chiffre est en augmentation significative par rapport aux années précédentes.

La FSMA observe qu'il s'agit d'une technique de fraude de plus en plus fréquente, à laquelle les régulateurs financiers (et d'autres autorités plus largement) sont souvent confrontés. C'est pour cette raison que l'ESMA (autorité de surveillance européenne) a lancé fin 2024 sur les médias sociaux une campagne dédiée, à laquelle la FSMA a participé.

Enfin, la FSMA a récemment publié un avertissement à ce sujet ainsi qu'une bannière sur son site web afin d'alerter les consommateurs.

4. De FSMA publiceert een lijst van verdachte rekeningen op een onlineplatform waartoe de complianceofficers van de banken toegang hebben (eCorporate). De FSMA actualiseert die lijst maandelijks. Op de lijst staan nu 146 verdachte rekeningen. In 2024 zijn in totaal 70 nieuwe rekeningen aan de lijst toegevoegd.

DO 2024202504642

Vraag nr. 328 van De heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 07 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Impact pensioenhervorming op de visserijsector.

De beleidsnota over de Noordzee stelt dat bij de rationalisering en actualisering van het stelsel van de sociale zekerheid van zeevarenden de verworven rechten van de huidige aangeslotenen gevrijwaard blijven. Deze verduidelijking biedt zekerheid voor de zeevarenden zelf, maar roept tegelijk vragen op over de positie van het overige maritiem personeel, zoals de vissorteerders.

De visserijsector heeft namelijk te kampen met bijzondere arbeidsomstandigheden, waaronder de sterk fluctuerende visaanvoer en het, bijgevolg, sterk fluctuerend werkvolume. Vissorteerders worden vaak slechts op afroep tewerkgesteld, met een gemiddeld aantal werkdagen van 70 tot 75 per jaar. Tegelijk is het behoud van een voldoende grote pool vissorteerders cruciaal om tijdens het hoogseizoen en bij piekvolumes een performante dienstverlening te verzekeren.

Een uitdaging, want de sector ervaart reeds ernstige rekruteringsproblemen. Zo verlaten tal van ervaren werkrachten de sector vanwege de zware werkomstandigheden en de beperkte werkzekerheid. Het beroep van vissorteerder is bovendien een erkend knelpuntberoep.

Omwille van hun statuut, de aard en specificiteit van hun werk hebben zij dan ook gevraagd om voor hun subsector, onder paritair comité 143 voor de zeevisserij met als kengetal 186, een regeling toe te passen waarbij rekening wordt gehouden met de specifieke arbeidsomstandigheden zoals hierboven beschreven.

4. La FSMA publie une liste de comptes suspects sur une plateforme en ligne, à laquelle les *compliance officers* des banques ont accès (eCorporate). Chaque mois, la FSMA met cette liste à jour. La liste reprend actuellement 146 comptes suspects. Au cours de l'année 2024, un total de 70 nouveaux comptes y ont été ajoutés.

DO 2024202504642

Question n° 328 de Monsieur le député Wim Van der Donckt du 07 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Les répercussions de la réforme des pensions sur le secteur de la pêche.

Nous pouvons lire dans la note de politique générale relative à la mer du Nord que dans le cadre de la rationalisation et l'actualisation du régime de sécurité sociale des marins, les droits acquis des personnes actuellement affiliées seront garantis. Cette clarification apporte des garanties pour les marins eux-mêmes, mais elle suscite également des questions quant à la position du personnel maritime restant, dont les trieurs de poissons.

Le secteur de la pêche est en effet confronté à des conditions de travail particulières, dont la forte fluctuation des arrivages de poissons et, ce faisant, du volume de travail. Les trieurs de poissons sont souvent employés uniquement sur demande, et leur nombre moyen de jours de travail est compris entre 70 et 75 par an. Parallèlement, le maintien d'une réserve suffisamment importante de trieurs de poissons est essentiel pour assurer un service performant en haute saison et en cas de volumes élevés.

Il s'agit d'un véritable défi, puisque le secteur fait déjà face à de sérieux problèmes de recrutement. Ainsi, bon nombre de travailleurs expérimentés quittent le secteur en raison des conditions de travail difficiles et de la faible sécurité d'emploi. La profession de trieur de poissons fait en outre partie des métiers en pénurie reconnus.

En raison du statut, de la nature et de la spécificité de leur travail, ils ont dès lors demandé d'appliquer pour leur sous-secteur, sous la commission paritaire 143 pour la pêche maritime et dont l'indice est 186, une disposition tenant compte des conditions de travail spécifiques telles que décrites ci-dessus.

1. Heeft u reeds contact gehad met de sector over hoe hun specifieke werkomstandigheden kunnen vertaald worden in de opbouw van pensioenrechten? Indien ja, wat nam u mee uit dit overleg? Indien neen, bent u bereid om dergelijk overleg te organiseren?

2. Ziet u een specifieke oplossing qua pensioenopbouw mogelijk waarbij rekening wordt gehouden met deze specifieke arbeidsomstandigheden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 11 augustus 2025, op de vraag nr. 328 van De heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 07 juli 2025 (N.):

1. Tijdens de goedkeuring door de Ministerraad op vrijdag 25 juli 2025 in eerste lezing van het voorontwerp van Arizona-pensioenwet werd afgesproken dat de minister van Pensioenen tussen de eerste en tweede lezing Ministerraad overleg zal plegen met de sector van de vissorteerders over de impact van de voorgenomen hervormingen op hun wettelijke pensioen. De nodige contacten werden intussen gelegd om dit overleg zo snel mogelijk op te zetten.

2. De bijzondere regeling inzake toekenning en berekening van het rustpensioen voor zeevissers werd afgeschaft op 1 oktober 1986.

Vanaf 1 oktober 1986 werden de pensioenrechten van zeevissers zowel qua leeftijd als qua berekening afgestemd op deze van de werknemersregeling.

Het gevoerde pensioenbeleid is eerder gericht op het harmoniseren van pensioenregelingen dan het differentiëren ervan. In vorige pensioenhervormingen werden daartoe reeds stappen gezet om preferentiële pensioenregelingen verder af te bouwen. In de werknemersregeling kan verwezen worden naar de speciale stelsels voor mijnwerkers, vliegend personeel van de burgerluchtvaart en zeevarenden die zich alle drie sinds 1 januari 2012 in een uitdooftscenario bevinden. Het is derhalve niet de bedoeling om een nieuw preferentieel pensioenstelsel in de werknemersregeling te voorzien.

Aangezien de zeevissers en vissorteerders sinds bijna 40 jaar hetzelfde pensioenstatuut hebben als andere werknemers, zullen alle maatregelen die in het regeerakkoord voorzien zijn voor werknemers ook van toepassing zijn voor zeevissers en vissorteerders.

1. Avez-vous déjà contacté le secteur au sujet de la manière dont les conditions de travail spécifiques peuvent être traduites dans la constitution de droits à la pension? Dans l'affirmative, qu'avez-vous retenu de cette concertation? Dans la négative, êtes-vous disposé à organiser une telle concertation?

2. Voyez-vous une solution spécifique en matière de constitution de droits à la pension, tenant compte de ces conditions de travail spécifiques?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 11 août 2025, à la question n° 328 de Monsieur le député Wim Van der Donckt du 07 juillet 2025 (N.):

1. Lors de l'adoption par le Conseil des ministres, le vendredi 25 juillet 2025, en première lecture, de l'avant-projet de loi sur les pensions Arizona, il a été convenu que le ministre des Pensions consulterait, entre la première et la deuxième lecture, le secteur des trieurs de poissons sur l'impact des réformes envisagées sur leur pension légale. Les contacts nécessaires ont entre-temps été pris afin d'organiser cette consultation dans les plus brefs délais.

2. Le régime particulier relatif à l'octroi et au calcul de la pension de retraite pour les pêcheurs en mer a été supprimé le 1er octobre 1986.

À partir du 1er octobre 1986, les droits à la pension des pêcheurs en mer ont été alignés, tant en ce qui concerne l'âge que le mode de calcul, sur ceux du régime des travailleurs salariés.

La politique en matière de pensions vise plutôt à harmoniser les régimes de pension qu'à les différencier. Lors des réformes précédentes des pensions, des mesures ont déjà été prises pour démanteler progressivement les régimes de pension préférentiels. Dans le secteur des salariés on peut faire référence aux régimes spéciaux applicables aux mineurs, au personnel navigant de l'aviation civile et aux marins, qui sont tous trois en voie de disparition depuis le 1er janvier 2012. Il n'est donc pas prévu d'instaurer un nouveau régime de pension préférentiel dans le secteur des salariés.

Étant donné que les pêcheurs en mer et les trieurs de poisson ont, depuis presque 40 ans, le même statut de pension que les autres travailleurs, toutes les mesures prévues dans l'accord de gouvernement pour les travailleurs salariés leur seront également applicables.

DO 2024202504644

Vraag nr. 329 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Afschaffing van een steunmaatregel voor de bedrijven in de tuinbouwsector.

Op 12 juni 2025 heeft het Grondwettelijk Hof naar aanleiding van een beroep tot nietigverklaring van Federgon, de federatie die de bedrijven in de uitzendsector vertegenwoordigt, een arrest gewezen dat grote financiële gevolgen voor de bedrijven in de tuinbouwsector zal hebben.

Verschillende artikelen van de programmawet van 22 december 2023 strekten er namelijk toe een vrijstelling van doorstorting van de bedrijfsvoorheffing te handhaven voor de werkgevers in de groente- en fruitteeltsector die gelegenheidsmedewerkers tewerkstellen.

1. Wat is uw reactie op het arrest van het Grondwettelijk Hof van 12 juni?
2. Zult u een initiatief nemen om tegemoet te komen aan de argumenten van het Grondwettelijk Hof?
3. Over hoeveel bedrijven en welke bedragen gaat het?
4. Zijn er andere beroepssectoren dan de tuinbouwsector die het voorwerp uitmaken van een soortgelijk beroep? Zo ja, welke?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 11 augustus 2025, op de vraag nr. 329 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 juli 2025 (Fr.):

1. Een arrest van het Grondwettelijk Hof heeft in beginsel terugwerkende kracht. Dit betekent dat de vernietigde bepaling met retroactieve kracht uit de rechtsorde verwijderd wordt en geacht wordt nooit te hebben bestaan. Omdat het Grondwettelijk Hof geen uitzondering maakte op de principiële retroactieve werking van zijn vernietigingsarrest dient mijn administratie het toegekende belastingvoordeel terug te vorderen. Deze terugvordering is geenszins het gevolg van een fout van de belastingplichtige, aan wie door mijn administratie bij wijze van uitzondering een uitzonderlijke betalingstermijn toegekend zal worden

DO 2024202504644

Question n° 329 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 07 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La suppression d'une aide aux entreprises du secteur horticole.

Un arrêt rendu le 12 juin 2025 par la Cour constitutionnelle, à la suite d'un recours en annulation introduit par Federgon, la fédération représentant les entreprises du secteur de l'intérim, entraînera de grosses conséquences financières pour les entreprises du secteur horticole.

En effet, différents articles de la loi-programme du 22 décembre 2023 visaient à pérenniser une dispense de versement de précompte professionnel pour les employeurs de la culture maraîchère et de la fruiticulture qui emploient des travailleurs occasionnels.

1. Comment réagissez-vous à l'arrêt rendu par la Cour constitutionnelle du 12 juin?
2. Prendrez-vous une initiative pour répondre aux arguments de la Cour constitutionnelle?
3. Combien d'entreprises sont concernées et pour quels montants?
4. D'autres secteurs professionnels que celui de l'horticulture font-ils l'objet d'un recours identique? Lesquels?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 11 août 2025, à la question n° 329 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 07 juillet 2025 (Fr.):

1. Un arrêt de la Cour constitutionnelle a, en principe, un effet rétroactif. Cela signifie que la disposition annulée est supprimée de l'ordre juridique avec effet rétroactif et est réputée n'avoir jamais existé. Puisque la Cour constitutionnelle n'a pas prévu d'exception au principe de rétroactivité de son arrêt d'annulation, mon administration est tenue de récupérer l'avantage fiscal accordé. Ce recouvrement n'est en aucun cas la conséquence d'une erreur du contribuable, à qui mon administration accordera, à titre exceptionnel, un délai de paiement exceptionnel.

2. Het Grondwettelijk Hof baseerde zijn vernietigingsarrest op de door het Hof vastgestelde onverenigbaarheid van de maatregel met de Europeesrechtelijke bepalingen inzake staatssteun. Een vernieuwing van de maatregel zal dus alleen mogelijk zijn wanneer de maatregel verenigbaar is met het primaire Unierecht inzake staatssteun.

3. In het totaal zijn 1.635 belastingplichtigen betrokken voor een totaalbedrag van 21.435.358,09 euro voor 2024 en 5.248.538,86 euro voor 2025.

4. Tot op vandaag ben ik niet op de hoogte van een vernietigingsberoep of een prejudiciële vraag die tot het Grondwettelijk Hof gericht werden waarin een vrijstelling van de doorstorting bedrijfsvoorheffing op basis van de Europeesrechtelijke bepalingen inzake staatssteun wordt aangevochten.

DO 2024202504648

Vraag nr. 330 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Verkeyn van 08 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Fusierichtlijn. - Begrippen aandelen en bewijzen van deelgerechtigdheid. - Belastingneutrale verrichtingen met een intra-Europese vennootschap.

Het begrip aandelen wordt niet gedefinieerd in het Wetboek van de inkomstenbelastingen 92 noch in het Wetboek van vennootschappen en verenigingen. Bovendien is in dit laatste wetboek in het Nederlands enkel noch sprake van "aandelen" terwijl in het Frans nog de begrippen *actions* en *parts* worden gebruikt.

Richtlijn 2009/133/EG definieert een fusie als "de rechtshandeling waarbij de activa en passiva van het vermogen van één of meer vennootschappen als gevolg en op het tijdstip van ontbinding zonder liquidatie in hun geheel overgaan tegen uitgifte van bewijzen van deelgerechtigdheid in het maatschappelijk kapitaal van de andere vennootschap aan haar deelgerechtigden".

De vraag rijst hoe het begrip "aandelen" in het WIB92 zich verhoudt tot het ruimere Europese begrip "bewijzen van deelgerechtigdheid in het maatschappelijk kapitaal" van de in bijlage I, deel A van richtlijn 2009/133/EG opgenomen rechtsvormen die geen in aandelen verdeeld kapitaal hebben, maar bijv. andere rechten/instrumenten die op zichzelf of samen het maatschappelijk kapitaal vertegenwoordigen.

2. La Cour constitutionnelle a fondé son arrêt d'annulation sur l'incompatibilité de la mesure avec les dispositions du droit européen en matière d'aides d'État, telle qu'établie par la Cour. Un renouvellement de la mesure ne sera donc possible que si celle-ci est compatible avec le droit primaire de l'Union en matière d'aides d'État.

3. Au total, 1.635 redevables sont concernés pour un montant à récupérer de 21.435.358,09 euros pour 2024 et 5.248.538,86 euros pour 2025.

4. À ce jour, je n'ai pas connaissance d'un recours en annulation ou d'une question préjudicielle adressés à la Cour constitutionnelle mettant en cause une exonération de versement du précompte professionnel sur la base des dispositions du droit européen en matière d'aides d'État.

DO 2024202504648

Question n° 330 de Madame la députée Charlotte Verkeyn du 08 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Directive sur les fusions. - Notions d'actions et de titres représentatifs du capital social. - Opérations fiscalement neutres avec une société intra-européenne.

La notion d'actions n'est définie ni dans le Code des impôts sur les revenus 92 ni dans le Code des sociétés et associations. De plus, ce dernier Code ne mentionne plus que les "actions" en néerlandais, tandis qu'en français, les notions "d'actions" et de "parts" sont toujours utilisées.

La directive 2009/133/CE définit une fusion comme "l'opération juridique par laquelle une ou plusieurs sociétés transfèrent, par suite et au moment de leur dissolution sans liquidation, l'ensemble de leur patrimoine, activement et passivement, à une autre société préexistante, moyennant l'attribution à leurs associés de titres représentatifs du capital social de l'autre société."

La question se pose de savoir comment la notion "d'actions" dans le CIR92 se rapporte à la notion européenne plus large de "titres représentatifs du capital social" des formes juridiques visées à l'annexe I, partie A de la directive 2009/133/CE qui ne disposent pas d'un capital divisé en actions, mais par exemple d'autres droits/instruments qui représentent, seuls ou ensemble, le capital social.

1. Bevestigt u inzake de interpretatie van het begrip "aandelen" zoals onder meer bedoeld in artikel 2, § 1, 6°/1, artikel 2, § 1, 6°/2 WIB92 en artikel 45, § 1 WIB92, in de context van de belastingneutrale grensoverschrijdende herstructurerings opgenomen in richtlijn 2009/133/EG zo dient te worden begrepen dat dit eveneens het ruimere begrip "bewijzen van deelgerechtigdheid in het maatschappelijk kapitaal" omvat?

2. Valt iedere vennootschap die één van de in bijlage I, deel A van richtlijn 2009/133/EG genoemde rechtsvormen heeft, en die geen in aandelen verdeeld kapitaal kent maar andere bewijzen van deelgerechtigdheid in het maatschappelijk kapitaal toekent, binnen het toepassingsgebied van de richtlijn 2009/133/EG, en bijgevolg ook binnen het toepassingsgebied van de artikelen 2, § 1, 6°/1,2, § 1, 6°/2 WIB92 en 45, § 1 WIB92?

3. Zijn grensoverschrijdende herstructurerings met betrekking tot vennootschappen uit verschillende EU-lidstaten en waarvan de rechtsvorm voorkomt in bijlage I, deel A van richtlijn 2009/133/EG waarbij geen aandelen in de strikte zin worden uitgegeven maar andere rechten die het maatschappelijk kapitaal vertegenwoordigen, zoals bedoeld in richtlijn 2009/133/EG belastingneutraal mogelijk in de veronderstelling dat de verrichting beantwoordt aan rechtmatige financiële of economische behoeften?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 11 augustus 2025, op de vraag nr. 330 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Verkeyn van 08 juli 2025 (N.):

1. Artikel 2, § 1, 6°/1 WIB92, artikel 2, § 1, 6°/2 WIB92 en artikel 45, § 1 WIB92 werden ingevoerd naar aanleiding van de omzetting van Richtlijn 2009/133/EG, die tot doel heeft om fiscale belemmeringen voor grensoverschrijdende herstructurerings binnen de Europese Unie weg te nemen. In deze richtlijn wordt het begrip "bewijzen van deelgerechtigdheid in het kapitaal" gebruikt.

Het WIB92 hanteert het begrip "aandelen" (dit begrip is niet expliciet is gedefinieerd in het WIB92). Echter, dit begrip dient richtlijnconform te worden geïnterpreteerd. Nationale bepalingen die een richtlijn omzetten dienen zoveel mogelijk in overeenstemming te worden uitgelegd met de bewoordingen en het doel van die richtlijn volgens vaste rechtspraak van het Hof van Justitie

1. Confirmez-vous que l'interprétation du terme "actions" tel qu'il est notamment visé à l'article 2, § 1, 6°/1, à l'article 2, § 1, 6°/2 du CIR92 et à l'article 45, § 1 du CIR92, dans le contexte des restructurations transfrontalières fiscalement neutres visées par la directive 2009/133/CE, doit être comprise comme englobant également la notion plus large de "titres représentatifs du capital social"?

2. Toute société qui prend l'une des formes juridiques mentionnées à l'annexe I, partie A de la directive 2009/133/CE qui n'a pas de capital divisé en actions mais qui attribue d'autres titres représentatifs du capital social, relève-t-elle du champ d'application de la directive 2009/133/CE et, par conséquent, également du champ d'application des articles 2, § 1, 6°/1,2, § 1, 6°/2 du CIR92 et 45, § 1 du CIR92?

3. Les restructurations transfrontalières concernant des sociétés de différents États membres de l'UE et dont la forme juridique figure à l'annexe I, partie A de la directive 2009/133/CE qui n'émettent pas d'actions au sens strict mais d'autres droits représentatifs du capital social, tels que visés dans la directive 2009/133/CE, peuvent-elles être fiscalement neutres pour autant que l'opération réponde à des besoins financiers ou économiques légitimes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 11 août 2025, à la question n° 330 de Madame la députée Charlotte Verkeyn du 08 juillet 2025 (N.):

1. L'article 2, § 1er, 6°/1 CIR 92, l'article 2, § 1er, 6°/2 CIR 92 et l'article 45, § 1er CIR 92 ont été introduits à la suite de la transposition de la directive 2009/133/CE, qui a pour objectif de lever les obstacles fiscaux aux restructurations transfrontalières au sein de l'Union européenne. Dans cette directive, il est fait usage de la notion de "titres représentatifs de droits dans le capital".

Le CIR 92 utilise la notion d'"actions" (cette notion n'étant pas explicitement définie dans le CIR 92). Cependant, cette notion doit être interprétée conformément à la directive. Selon la jurisprudence constante de la Cour de justice, les dispositions nationales qui transposent une directive doivent être interprétées, dans toute la mesure du possible, en accord avec les termes et l'objectif de cette directive.

Het begrip "aandelen" zoals gebruikt in bovenvermelde artikelen van het WIB92 dient dan ook zo begrepen te worden dat dit ook andere bewijzen van deelgerechtigheid in het maatschappelijk kapitaal omvat, voor zover het vennootschappen betreft die één van de in Bijlage I, deel A van Richtlijn 2009/133/EG genoemde rechtsvormen hebben en andere bewijzen van deelgerechtigheid in het maatschappelijk kapitaal toekennen.

2. Het is niet mogelijk om mij op algemene wijze uit te spreken over alle soorten vennootschapsvormen die zijn opgericht in verschillende lidstaten van de Europese Unie. Als u een specifiek geval beoogt, ben ik bereid om dat te laten onderzoeken door mijn administratie.

3. Rekening houdend met de verstrekte gegevens in de vraag kan ik geen uitgebreid antwoord verstrekken op die vraag. Ik kan niettemin medelen dat de vergoeding voor de inbreng beperkt moet blijven tot effecten die het maatschappelijke kapitaal vertegenwoordigen, en eventueel een beperkte opleg in geld. Het toekennen van elk ander voordeel aan de aandeelhouders van de overgenomen vennootschap betekent dat de verrichting niet voldoet aan de definitie van 'fusie', zowel voor de toepassing van de vermelde richtlijn, als voor de toepassing van het WIB 92.

DO 2024202504656

Vraag nr. 331 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Keuten van 08 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Voordeel hybrides uitsluitend voor zelfstandigen.

Op 27 juni 2025 raakte bekend dat de hernieuwde fiscale aftrek van plug-in hybrides als bedrijfswagen wordt beperkt tot de zelfstandigen. Werknemers en bedrijfsleiders met een vennootschap vallen uit de boot. Een compromis met de Europese Commissie zo blijkt.

1. Hoeveel zelfstandigen, natuurlijke personen met een btw-nummer die personenbelasting betalen, die zullen kunnen genieten van dit gunstregime zijn actief in respectievelijk Vlaanderen, Brussel en Wallonië?

2. Hoeveel vennootschappen die uit de boot vallen, zijn actief in respectievelijk Vlaanderen, Brussel en Wallonië?

La notion d'"actions" utilisée dans les articles précités du CIR 92 doit donc être comprise comme incluant également d'autres titres représentatifs de droits dans le capital social, pour autant qu'il s'agisse de sociétés revêtant l'une des formes juridiques énumérées à l'annexe I, partie A, de la directive 2009/133/CE et attribuant d'autres titres représentatifs de droits dans le capital social.

2. Il ne m'est pas possible de me prononcer de manière générale sur toutes les formes sociétaires constituées dans les différents États membres de l'Union européenne. Si vous visez un cas précis, je suis disposé à le faire examiner par mon administration.

3. Compte tenu des informations fournies dans la question, je ne peux pas apporter de réponse détaillée à celle-ci. Je peux néanmoins indiquer que la rémunération de l'apport doit se limiter à des titres représentant le capital social, ainsi qu'éventuellement à un faible supplément en numéraire. L'octroi de tout autre avantage aux actionnaires de la société absorbée implique que l'opération ne répond pas à la définition de "fusion", tant pour l'application de la directive précitée que pour l'application du CIR 92.

DO 2024202504656

Question n° 331 de Monsieur le député Dieter Keuten du 08 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

L'avantage pour les hybrides exclusivement destiné aux indépendants.

Le 27 juin 2025, il a été annoncé que la déduction fiscale renouvelée pour les voitures de société hybrides rechargeables serait limitée aux indépendants. Les salariés et les dirigeants d'entreprise possédant une société sont donc exclus. Cette mesure est apparemment le fruit d'un compromis avec la Commission européenne.

1. Combien d'indépendants, de personnes physiques possédant un numéro de TVA qui versent un impôt des personnes physiques et qui pourront bénéficier de ce régime avantageux, sont-ils respectivement actifs en Flandre, à Bruxelles et en Wallonie?

2. Parmi les sociétés exclues, combien sont-elles respectivement actives en Flandre, à Bruxelles et en Wallonie?

3. 300.000 zelfstandigen en bedrijfsleiders zouden nog in een oude benzine- of dieselbedrijfswagen rondrijden, hoeveel daarvan kunnen per gewenst potentieel genieten van een fiscale aftrek en welk percentage hiervan denkt u hiermee te overtuigen?

4. De fiscale aftrekbaarheid van brandstoffen zal beperkt worden tot de elektriciteit die nodig is voor het opladen van de batterij van de plug-in hybride. Hoe zal er in de praktijk toegezien worden of:

- a) de aangegeven elektriciteit effectief gebruikt is om een voertuig op te laden;
- b) het voertuig effectief gereden heeft op elektriciteit in de plaats van benzine of diesel?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 11 augustus 2025, op de vraag nr. 331 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Keuten van 08 juli 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504658

Vraag nr. 332 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 08 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Probleem 2e en 3e pijler door verschil contractuele einddatum en wettelijke pensioenleeftijd.

Op 9 april 2025 stelde ik u een vraag bij de bespreking van de beleidsverklaring Pensioenen rond de problematische discrepantie tussen de wettelijke pensioenleeftijd en de eindtermijn van groepsverzekeringen en pensioenspaarrekeningen.

3. Quelque 300.000 indépendants et dirigeants d'entreprise utiliseraient toujours une ancienne voiture de société à essence ou au diesel. Par région, combien d'entre eux peuvent-ils potentiellement bénéficier d'une déduction fiscale et quel pourcentage d'entre eux pensez-vous ainsi convaincre?

4. La déduction fiscale des carburants sera limitée à l'électricité nécessaire pour recharger la batterie du véhicule hybride rechargeable. Dans la pratique, comment contrôlera-t-on que:

- a) l'électricité déclarée a effectivement été utilisée pour charger un véhicule;
- b) le véhicule a effectivement circulé à l'électricité plutôt qu'à l'essence ou au diesel?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 11 août 2025, à la question n° 331 de Monsieur le député Dieter Keuten du 08 juillet 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504658

Question n° 332 de Madame la députée Nahima Lanjri du 08 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Le problème lié aux 2e et 3e piliers en raison de la différence entre la date d'échéance du contrat et l'âge légal de la pension.

Le 9 avril 2025, lors de la discussion de l'exposé d'orientation politique générale sur les pensions, je vous ai adressé une question concernant la divergence problématique entre l'âge légal de la pension et la date d'échéance des assurances de groupe et des comptes d'épargne-pension.

Ik zou daar graag verder op willen ingaan. Als repliek op onze bezwaren, stelde u dat er wel keuzevrijheid bestaat voor de consument om zijn reserves van een slapende groepsverzekering over te dragen naar de onthaalstructuur van de nieuwe werkgever of naar de onthaalstructuur van de bestaande werkgever. In de praktijk heeft de consument echter een beperkte keuze tussen weinig bevredigende opties.

De overdracht naar het pensioenplan van de nieuwe werkgever is ook niet altijd mogelijk. Het probleem stelt zich in het bijzonder bij 60-plussers. Zij hebben niet allemaal een nieuwe werkgever. Bovendien bieden niet alle werkgevers een bedrijfspensioenplan aan.

U stelde ook dat de consument de theoretische optie heeft om zijn pensioenreserves over te dragen naar een andere verzekeraar. In de praktijk blijkt dat geen enkele verzekeraar die mogelijkheid echt aanbiedt, tenzij onder ondermaatse voorwaarden: ofwel zware instapkosten van 5 % ofwel een gewaarborgd rendement van 0 %.

Overdrachten zijn inderdaad belastingvrij, maar er zijn wel te vaak andere kosten aan verbonden. Dit leidt soms zelfs tot een negatief rendement voor de consument.

Volgens cijfers van PensionStat uit 2024 bouwt 79 % van de werknemers via hun huidige job een aanvullend pensioen op. Het regeerakkoord stelt dat de tweede pijler verder uitgebouwd moet worden. Tegen uiterlijk 2035 moet de werkgeversbijdrage minstens 3 % van het salaris bedragen. Ik vraag mij af hoe de consument vertrouwen kan hebben in de tweede pijler als er soms geen of nauwelijks rendement wordt toegekend.

1. Gaat u akkoord dat de keuzevrijheid van de consument om zijn reserves van een slapende groepsverzekering over te dragen naar een andere verzekeraar in praktijk zeer beperkt is, gezien de beperkte opties en ongunstige voorwaarden?

2. Wilt u bekijken met de minister van Economie hoe de concurrentie op de markt van de groepsverzekeringen voor deze situaties vergroot kan worden?

3. Bent u bereid maatregelen te nemen zodat pensioeninstellingen weinig of geen kosten aanrekenen bij de overdracht van reserves van de ene naar de andere verzekering?

Je voudrais revenir sur ce point. En réponse à nos objections, vous avez déclaré que les consommateurs avaient la liberté de transférer les réserves d'une assurance de groupe inactive vers la structure d'accueil d'un nouvel employeur ou vers celle de l'employeur actuel. Dans la pratique, cependant, les consommateurs ne disposent que d'un choix limité entre des options peu satisfaisantes.

Le transfert vers le plan de pension d'un nouvel employeur n'est d'ailleurs pas toujours possible. Le problème se pose en particulier pour les personnes de plus de 60 ans, dont toutes n'ont pas un nouvel employeur. De plus, tous les employeurs n'offrent pas un plan de pension d'entreprise.

Vous avez également affirmé que le consommateur avait la possibilité théorique de transférer ses réserves de pension vers un autre assureur. En pratique, il s'avère qu'aucun assureur n'offre réellement cette possibilité, sauf à des conditions défavorables: soit des frais d'entrée élevés de 5 %, soit un rendement garanti de 0 %.

Les transferts sont certes exonérés d'impôts, mais ils entraînent trop souvent d'autres frais. Ils conduisent parfois même à un rendement négatif pour le consommateur.

Selon les chiffres de PensionStat pour 2024, 79 % des travailleurs se constituent une pension complémentaire dans le cadre de leur emploi actuel. L'accord de gouvernement prévoit que le deuxième pilier sera davantage développé. D'ici 2035 au plus tard, la cotisation patronale devra s'élever à minimum 3 % du salaire. Je me demande comment le consommateur peut avoir confiance dans le deuxième pilier alors que le rendement est parfois quasi nul voire nul.

1. Admettez-vous que la liberté de choix des consommateurs de transférer leurs réserves d'une assurance de groupe inactive vers un autre assureur est très limitée dans la pratique, compte tenu des options restreintes et des conditions défavorables?

2. Pourriez-vous examiner avec le ministre de l'Économie la question de savoir comment la concurrence sur le marché des assurances de groupe peut être renforcée pour ces situations?

3. Êtes-vous disposé à prendre des mesures afin que les organismes de pension facturent peu ou pas de frais lors du transfert de réserves d'une assurance vers une autre?

4. Slapende contracten zouden tot de wettelijke pensioenleeftijd moeten kunnen doorlopen met minstens het huidige wettelijk gegarandeerd rendement speciaal voorzien voor de tweede pijler. Nu wordt dit ten laste gelegd van de werkgever maar in het geval van "slapende aangeslotenen" bestaat er momenteel geen wettelijke rendementsgarantie van 2,5 %. Bent u bereid dit op te lossen? Op welke manier?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 11 augustus 2025, op de vraag nr. 332 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 08 juli 2025 (N.):

1. Sedert 2016 is de uitbetaling van het aanvullend pensioen van de tweede pijler principieel gekoppeld aan de ingang van het wettelijk pensioen. Het aanvullend pensioen vormt in beginsel steeds een aanvulling op het wettelijk pensioen en dit kan dus pas worden opgenomen vanaf de pensionering. Met die keuze wilde de wetgever de band tussen het wettelijk pensioen en het aanvullend pensioen versterken. De wetgever wilde ook dat het aanvullend pensioen geen stimulans zou zijn om de arbeidsmarkt vroegtijdig te verlaten.

Bepaalde pensioenplannen voorzien echter nog in een contractuele "eindleeftijd" van 60 jaar. Daarom stelt zich de vraag hoe de pensioenrechten moeten evolueren tussen de leeftijd die is vermeld in de pensioentoezegging en de effectieve pensionering. In dit verband bepaalt de wet op de aanvullende pensioenen uitdrukkelijk dat de pensioentoezegging van kracht blijft tot de pensionering. Dat betekent dat de opbouw van rechten niet ophoudt bij het bereiken van de eindleeftijd van het pensioenreglement, maar doorloopt tot de effectieve ingang van het pensioen. Zo zal de werkgever verder bijdragen moeten betalen om de pensioenrechten te financieren, ook na het bereiken van de in het pensioenreglement vermelde eindleeftijd.

4. Les contrats dormants devraient pouvoir être maintenus jusqu'à l'âge légal de la pension avec au moins le rendement légal garanti actuel prévu spécialement pour le deuxième pilier. Celui-ci est actuellement à la charge de l'employeur mais dans le cas des "affiliés dormants", il n'existe pour le moment aucune garantie légale de rendement de 2,5 %. Êtes-vous disposé à résoudre ce problème? De quelle manière?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 11 août 2025, à la question n° 332 de Madame la députée Nahima Lanjri du 08 juillet 2025 (N.):

1. Depuis 2016, le paiement de la pension complémentaire du deuxième pilier est principalement lié à la prise de cours de la pension légale. En principe, la pension complémentaire constitue nécessairement le complément d'une pension légale et celle-ci ne peut dès lors être perçue qu'à partir de la mise à la retraite. Par ce choix, le législateur souhaitait renforcer le lien entre la pension légale et la pension complémentaire. Il voulait également que la pension complémentaire ne soit pas un facteur incitatif pour quitter prématurément le marché du travail.

Toutefois, certains plans de pension prévoient encore un "âge terme" contractuel à 60 ans. La question se pose donc de savoir comment les droits de pension doivent évoluer entre l'âge repris dans l'engagement de pension et la retraite effective. À cet égard, la loi sur les pensions complémentaires précise explicitement que l'engagement de pension demeure en vigueur jusqu'à la retraite. Cela signifie que l'accumulation des droits ne s'arrête pas lorsque l'âge terme du règlement de pension est atteint, mais qu'elle se poursuit jusqu'à la mise à la retraite. L'employeur doit donc continuer à verser des contributions pour financer les droits de pension, même si l'âge de fin mentionné dans le règlement de pension est atteint.

Met de continuïteit die de wetgever oplegt, worden echter de tariefvoorwaarden van de verzekeringsovereenkomst als dusdanig niet geïmplementeerd. Dit betekent concreet dat, wanneer de verzekeraar het contract vanaf de leeftijd van 60 jaar verlengt, hij daarbij nieuwe voorwaarden mag hanteren en hij niet verplicht is om de tot de leeftijd van 60 jaar toegepaste rentevoeten verder te waarborgen tijdens de daaropvolgende periode. De wetgeving legt de verzekeringsondernemingen daarbij geen minimaal rendement op. De wet op de aanvullende pensioenen verleent aan aangesloten en die hun werkgever verlaten wel het recht om hun pensioenreserves over te dragen. In dat kader zouden aangesloten en kunnen trachten om betere voorwaarden te verkrijgen bij de pensioeninstelling waaraan zij hun pensioenreserves overdragen. Aangesloten en die hun werkgever hebben verlaten, beschikken over drie keuzes: hun reserves overdragen naar een zogenaamde onthaalstructuur, naar het pensioenplan van een eventuele nieuwe werkgever of naar een bijzonder individueel verzekeringscontract.

Zowel de ombudsman van de verzekeringen als de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) worden regelmatig aangesproken door aangesloten en in dat verband. De meeste bevestigingen zijn afkomstig van "slappende aangesloten en" (dit wil zeggen personen die hun werkgever hebben verlaten en hun reserves hebben achtergelaten). Zij zien in sommige gevallen dat hun pensioenreserves gedurende meerdere jaren geen rendement meer opleveren bij de oorspronkelijke pensioeninstelling, terwijl ook een overdracht van reserves geen beter rendement oplevert.

De afgelopen jaren waren de rentevoeten op de markt zeer laag, op sommige momenten zelfs negatief. In zo'n context hebben pensioeninstellingen ook geen hoge rendementen toegekend aan aangesloten en. De door verzekeringsondernemingen gewaarborgde rendementen op nieuwe premies lagen vaak niet of nauwelijks hoger dan 0 %. Dat fenomeen was overigens niet beperkt tot verlengingen van contracten op 60 jaar, maar trof de meeste nieuwe contracten of stortingen van nieuwe premies in bestaande contracten.

Cependant, la continuité imposée par le législateur ne vise pas les conditions tarifaires du contrat d'assurance en tant que tel. Cela signifie concrètement que lorsque l'assureur prolonge le contrat à partir de 60 ans, il peut appliquer de nouvelles conditions et n'est pas obligé de maintenir, pour cette période subséquente, les taux d'intérêt appliqués jusqu'à 60 ans. La législation n'impose d'ailleurs aucun rendement minimal aux entreprises d'assurance. La loi sur les pensions complémentaires accorde toutefois aux affiliés qui quittent leur employeur le droit de transférer leurs réserves de pension. Dans ce cadre, les affiliés peuvent tenter d'obtenir de meilleures conditions auprès de l'institution de pension vers laquelle ils transfèrent leurs réserves. Les affiliés ayant quitté leur employeur disposent de trois options: transférer leurs réserves vers une structure d'accueil, vers le plan de pension d'un éventuel nouvel employeur, ou vers un contrat d'assurance individuel spécifique.

Tant l'Autorité des Services et Marchés Financiers (FSMA) que l'ombudsman des assurances sont régulièrement interpellés à ce sujet. La plupart des demandes proviennent d'affiliés "dormants" (c'est-à-dire des personnes ayant quitté leur employeur et ayant laissé leurs réserves). Certains constatent ainsi que leurs réserves de pension ne génèrent plus aucun rendement pendant plusieurs années, tandis qu'un transfert de réserves ne permet pas non plus de bénéficier d'un meilleur rendement.

Ces dernières années, les taux d'intérêt du marché sont restés très bas, voire négatifs. Dans un tel contexte, les institutions de retraite n'ont pas non plus accordé de rendements élevés aux affiliés. Les rendements garantis par les compagnies d'assurance sur les nouvelles primes étaient souvent peu élevés ou ne dépassaient pas 0 %. Ce phénomène ne s'est d'ailleurs pas limité aux renouvellements de contrats à 60 ans, mais a touché la plupart des nouveaux contrats ou des dépôts de nouvelles primes dans des contrats existants.

Sedert een tweetal jaar zijn de rentevoeten echter opnieuw gestegen. Dit vertaalt zich ook in hogere gewaarborgde rendementen die door verzekeringsondernemingen worden aangeboden. De aangeslotenen die de eindleeftijd bereiken en waarvan het contract verlengd wordt, zouden in principe kunnen delen in deze hogere rendementen, en dit ongeacht of zij hun reserves achterlaten bij de oorspronkelijke pensioeninstelling, dan wel overdragen naar een nieuwe pensioeninstelling. Voor slapende aangeslotenen is het belangrijk het marktaanbod te bestuderen om de concurrentie ten volle te laten spelen.

2. Ik heb op dit ogenblik niet het voornemen om in samenwerking met de minister van Economie te bekijken hoe de concurrentie op de markt voor de groepsverzekeringen vergroot kan worden voor de door u aangehaalde situaties, meer in het bijzonder slapers in het kader van groepsverzekeringen. Mijns inziens zijn de drie mogelijkheden die de wet aanvullende pensioenen vandaag biedt aan slapers voor het beheer van hun pensioenreserves exhaustief. Er is weinig extra dat in deze op wetgevend vlak kan gedaan worden.

Wel ben ik van mening dat door het nog meer inzetten op duidelijke, begrijpelijke en praktische informatie aan aangeslotenen, in het bijzonder op het ogenblik van uittreding, alsook op nog grotere transparantie over de werkwijze, de voorwaarden, de beheerskosten en de rendementen van pensioeninstellingen, gedeeltelijk een antwoord kan geboden worden op de door u aangehaalde problematiek. De vorige federale regering heeft hier reeds sterk op ingezet met de wet van 26 december 2022 tot wijziging van verscheidene bepalingen ter versterking van de transparantie in het kader van de tweede pensioenpijler. Ik zal de FSMA vragen om strikt toe te zien op de uitvoering en naleving van deze wet en op kruissnelheid een ex-post-evaluatie ervan te maken.

Depuis environ deux ans, les taux d'intérêt sont toutefois repartis à la hausse. Cela se traduit également par des rendements garantis plus élevés offerts par les entreprises d'assurance. Les affiliés qui atteignent l'âge limite et dont les contrats sont renouvelés peuvent en principe bénéficier de ces rendements plus élevés, qu'ils laissent leurs réserves auprès de l'institution de retraite d'origine ou qu'ils les transfèrent à une nouvelle institution de retraite. Pour les affiliés dormants, il est important d'étudier les offres disponibles sur le marché afin de permettre à la concurrence de jouer pleinement son rôle.

2. Je n'ai pas l'intention, pour l'instant, d'examiner, en collaboration avec le ministre de l'Économie, comment renforcer la concurrence sur le marché des assurances de groupe pour les situations que vous évoquez, en particulier les dormants dans le cadre des assurances de groupe. À mon avis, les trois possibilités que la loi sur les pensions complémentaires offre aujourd'hui aux dormants pour la gestion de leurs réserves de pension sont exhaustives. Il n'y a pas grand-chose de plus qui puisse être fait sur le plan législatif.

Je pense toutefois qu'en mettant davantage l'accent sur la fourniture d'informations claires, compréhensibles et pratiques aux affiliés, en particulier au moment de leur départ, ainsi que sur une transparence encore plus grande concernant le fonctionnement, les conditions, les frais de gestion et les rendements des institutions de pension, il est possible d'apporter une réponse partielle aux problèmes que vous avez soulevés. Le gouvernement fédéral précédent s'était déjà fortement engagé dans cette voie avec la loi du 26 décembre 2022 modifiant diverses dispositions en vue de renforcer la transparence dans le cadre du deuxième pilier de pension. Je demanderai à la FSMA de veiller strictement à la mise en oeuvre et au respect de cette loi et d'en faire une évaluation *ex post* à vitesse de croisière.

3. Ik deel ten volle uw bezorgdheid over de hoogte van de kosten in de sector van de aanvullende pensioenen. Elke euro aan werkgeversbijdragen die besteed wordt aan kosten, wordt immers niet besteed aan aanvullende pensioenopbouw en gezien het bijzonder lange termijnperspectief van de activiteit en de wet van de samengestelde interest die aan de basis ervan ligt, kan het verlies aan niet-opgebouwd pensioen aanzienlijk zijn. Deze bezorgdheid wordt ook gedeeld door de Europese toezichthouder EIOPA en is heel recent nog geuit door de Europese Rekenkamer in een speciaal verslag (14/2025) de dato 21 mei 2025 ("Ontwikkeling van aanvullende pensioenen in de EU"). Het valt bovendien niet helemaal uit te sluiten dat hoge kosten een indicatie kunnen zijn van inefficiënties in de Belgische markt van de aanvullende pensioenen, wat gezien zijn oligopolistische structuur, in het bijzonder in de sector van de groepsverzekeringen, niet bij voorbaat uitgesloten kan worden.

Ik zal de FSMA vragen om mij een overzicht te bezorgen van de maatregelen die de voorbije legislaturen genomen zijn op het vlak van kostentransparantie- en beheersing in de sector van de aanvullende pensioenen, alsook een evaluatie hiervan en suggesties voor bijkomende beleidsmaatregelen. De door u aangehaalde problematiek moet hierbij zeker aan bod komen.

4. De huidige regering heeft niet het voornemen om de in de wet aanvullende pensioenen bepaalde wettelijke rendementsgarantie te wijzigen. Dit is niet voorzien in het regeerakkoord. De huidige rendementsgarantie, in haar vormgeving na de ingrijpende hervorming van 2016, blijft *fit for purpose*. Ze slaagt erin potentieel tegenstrijdige doelstellingen op een werkbare en economisch realistische manier met mekaar te verzoenen.

De problematiek van de slapers en de wettelijke rendementsgarantie is een oud en gekend zeer. Ik wens er echter op te wijzen dat het inhoudelijk onlogisch en financieel onverantwoord zou zijn om de wettelijke rendementsgarantie op een of andere wijze uit te breiden naar de slapers. In de systematiek van de wet aanvullende pensioenen rust de wettelijke rendementsgarantie immers op de inrichter van het pensioenplan, in de meeste gevallen de werkgever. Maar het fundamentele kenmerk van een slaper is dat er geen inrichter meer is waarop een rendementsgarantie zou moeten rusten. De oplossing van het rendementsvraagstuk voor slapers ligt veeleer op het vlak van degelijk fiduciair beheer door de pensioeninstellingen en de rechtmatige toekenning van eventuele rendementen, binnen het vigerende prudentiële kader.

3. Je partage pleinement votre préoccupation concernant le niveau des coûts dans le secteur des pensions complémentaires. En effet, chaque euro des cotisations patronales consacré aux coûts n'est pas consacré à la constitution d'une pension complémentaire et, compte tenu de la perspective à très long terme de l'activité et de la loi des intérêts composés qui la sous-tend, la perte de pension non constituée peut être considérable. Cette préoccupation est également partagée par l'autorité européenne de surveillance EIOPA et a été récemment exprimée par la Cour des comptes européenne dans un rapport spécial (14/2025) daté du 21 mai 2025 ("Développement des pensions complémentaires dans l'UE"). En outre, on ne peut pas totalement exclure que des coûts élevés puissent être le signe d'inefficacités sur le marché belge des pensions complémentaires, ce qui, compte tenu de sa structure oligopolistique, en particulier dans le secteur des assurances de groupe, ne peut être exclu d'emblée.

Je demanderai à la FSMA de me fournir un aperçu des mesures prises au cours des législatures précédentes en matière de transparence et de maîtrise des coûts dans le secteur des pensions complémentaires, ainsi qu'une évaluation de celles-ci et des suggestions de mesures politiques supplémentaires. La problématique que vous soulevez doit certainement être abordée dans ce cadre.

4. Le gouvernement actuel n'a pas l'intention de modifier la garantie de rendement légale prévue par la loi sur les pensions complémentaires. Cela n'est pas prévu dans l'accord de gouvernement. La garantie de rendement actuelle, telle qu'elle a été conçue après la réforme en profondeur de 2016, reste *fit for purpose*. Elle parvient à concilier des objectifs potentiellement contradictoires d'une manière viable et économiquement réaliste.

La problématique des dormants et de la garantie de rendement légale est un mal ancien et bien connu. Je tiens toutefois à souligner qu'il serait illogique sur le fond et irresponsable sur le plan financier d'étendre d'une manière ou d'une autre la garantie de rendement légale aux dormants. Dans la systématique de la loi sur les pensions complémentaires, la garantie de rendement légale incombe en effet à l'organisateur du plan de pension, qui est dans la plupart des cas l'employeur. Or, la caractéristique fondamentale d'un dormant est qu'il n'y a plus d'organisateur sur lequel devrait reposer une garantie de rendement. La solution au problème du rendement pour les dormants réside plutôt dans une gestion fiduciaire rigoureuse par les organismes de pension et l'attribution légitime des rendements éventuels, dans le cadre prudentiel en vigueur.

DO 2024202504668

Vraag nr. 334 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 08 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Verlaging van de btw op de aankoop/bouw van woningen die verhuurd worden via een sociaal verhuurkantoor.

In het kader van de maatregelen ter bevordering van de toegang tot betaalbare huisvesting werd er een verlaagd btw-tarief van 12 % ingevoerd voor de aankoop en bouw van woningen die bestemd zijn om verhuurd te worden via een sociaal verhuurkantoor (SVK). Die maatregel, die aanleunt bij initiatieven als dat van perspective.brussels, moet investeringen in de socialehuisvestingssector aanmoedigen.

1. Kunt u actuele informatie verstrekken over de impact van deze maatregel sinds de invoering ervan? Het zou met name interessant zijn om te weten hoeveel projecten er in aanmerking kwamen voor die btw-verlaging en welke impact de maatregel had op de socialehuisvestingsmarkt.

2. Heeft men in de huidige budgettaire context de houdbaarheid van dat verlaagde btw-tarief geëvalueerd? Zijn er plannen om de regeling te behouden, uit te breiden of te wijzigen in het licht van bepaalde doelstellingen van uw ministerie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 11 augustus 2025, op de vraag nr. 334 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 08 juli 2025 (Fr.):

1. In onderstaande tabel vindt u het aantal ingediende verklaringen terug om in aanmerking te komen voor het verlaagd btw-tarief van 12 % bij huisvesting in het kader van het sociaal beleid.

DO 2024202504668

Question n° 334 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 08 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Réduction de TVA sur l'acquisition/construction de logements mis en location via une AIS.

Dans le cadre des mesures visant à favoriser l'accès au logement abordable, une réduction de la TVA à 12 % a été mise en place pour l'acquisition et la construction de logements destinés à être mis en location via une agence immobilière sociale (AIS). Cette mesure, inspirée par des initiatives telles que celles proposées par Brussels Perspective, vise à encourager les investissements dans le secteur du logement social.

1. Pouvez-vous fournir des informations actualisées sur l'impact de cette mesure depuis sa mise en oeuvre? En particulier, il serait intéressant de connaître le nombre de projets ayant bénéficié de cette réduction de TVA et l'effet observé sur le marché du logement social.

2. Dans le contexte budgétaire actuel, pouvez-vous indiquer si des évaluations ont été réalisées concernant la pérennité de ce régime de TVA réduite? Existe-t-il des plans pour le maintenir, l'étendre ou le modifier dans le cadre des objectifs de votre ministère?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 11 août 2025, à la question n° 334 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 08 juillet 2025 (Fr.):

1. Le tableau ci-dessous reprend le nombre de déclarations rentrées pour bénéficier du taux réduit de TVA de 12 % en matière de logement dans le cadre de la politique sociale.

Jaar / Année	#
2017	106
2018	356
2019	438
2020	323
2021	348
2022	912
2023	640
2024	280
2025	79
Totaal / Total	3482

Onze statistieken laten niet toe om met zekerheid te stellen dat elke verklaring één-op-één overeenkomt met een afzonderlijk project. Afhankelijk van het aantal eigenaars, en of de naakte eigenaar en de uitbater al dan niet dezelfde partij zijn, kan het voorkomen dat voor hetzelfde project meerdere verklaringen zijn ingediend.

Wat betreft de impact op de sociale huisvestingsmarkt, zijn wij niet bevoegd om hierop te antwoorden. Ik verwijs u hiervoor door naar de regionale ministers belast met Wonen.

2. We merken een daling in het aantal verklaringen om te genieten van het verlaagde btw-tarief van 12 % binnen het kader van sociale huisvesting. Een verklaring hiervoor kan zijn dat de afbraak- en wederopbouwregeling ook toelaat om woningen te verhuren - zowel via particuliere verhuur als binnen sociale huisvestingsprojecten - aan een lager btw-tarief van 6 %.

DO 2024202504670

Vraag nr. 335 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 08 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Tijdelijke sluiting van de diensten van de FOD Financiën in Aarlen. - Cateraar Fedorest. (MV 005954C)

Naar aanleiding van de aangekondigde sluiting van de diensten van de FOD Financiën in Aarlen hebben de Regie der Gebouwen en de FOD een tijdelijke oplossing uitgewerkt, die bestaat uit:

- de tijdelijke overbrenging van alle diensten naar Neufchâteau, met uitzondering van die van de AA Douane en Accijnzen, waarvan de centralisatie in Libramont sinds 2018 gepland staat;

Nos statistiques ne permettent pas d'affirmer avec certitude que chaque déclaration correspond à un projet distinct. Il peut en effet arriver que plusieurs déclarations soient rentrées pour un même projet (en fonction du nombre de propriétaires et du fait que le nu-propriétaire et l'exploitant soient ou non la même partie).

En ce qui concerne l'impact sur le marché du logement social, nous ne sommes pas compétents pour répondre à cette question. Je vous renvoie pour cela aux ministres régionaux en charge du Logement.

2. Nous constatons une diminution du nombre de déclarations visant à bénéficier du taux réduit de TVA de 12 % dans le cadre du logement social. Cela peut notamment s'expliquer par le fait que le régime de démolition et reconstruction permet également de donner des logements en location - que ce soit via la location particulière ou dans le cadre de projets de logements sociaux - à un taux réduit de TVA de 6 %.

DO 2024202504670

Question n° 335 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 08 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Fermeture temporaire du SPF Arlon. - Service de restauration Fedorest (QO 005954C).

Suite à l'annonce de la fermeture du SPF d'Arlon, la Régie des Bâtiments et le SPF Finances ont convenu d'une solution temporaire, consistant en:

- le transfert provisoire de l'ensemble des services vers Neufchâteau, à l'exception de ceux de l'AG Douanes et Accises, dont la centralisation à Libramont est prévue depuis 2018;

- de terbeschikkingstelling van 16 werkposten in Aarlen, op de site aan de avenue Victor Tesch, die voor alle ambtenaren van alle diensten toegankelijk zijn via een reserveringssysteem ('satellietkantoren');

- de installatie van een onthaalbalie (frontoffice) voor het onthaal van het publiek uit Aarlen op afspraak, op dezelfde locatie.

De FOD Financiën heeft voorts zijn voornemen herbevestigd om de diensten zo snel mogelijk in Aarlen te hervestigen.

De definitieve oplossing werd op 23 april 2025 bevestigd door minister Vanessa Matz, die een volledige herinrichting van de site aan de avenue Victor Tesch plant, overeenkomstig de beginselen van de *New Ways of Working*, evenals de terugkeer naar dit gebouw, binnen twee tot drie jaar, van alle diensten die tijdelijk naar Neufchâteau verhuisd zijn.

De cateraar Fedorest moet de locatie tegen 31 december 2025 verlaten, nadat de nieuwe eigenaar het roer overgenomen heeft. De situatie is al ongeveer vijf jaar bekend, maar tot op heden heeft Fedorest (20 personen) nog geen concrete mededeling over zijn toekomst ontvangen.

Naar verluidt zouden de medewerkers naar Neufchâteau overgeplaatst kunnen worden, waarbij er rekening gehouden moet worden met een daling van het aantal bezoekers, met name als gevolg van de toename van telewerk en de afstand voor de gepensioneerden uit Aarlen.

Er zullen dus ongetwijfeld banen verloren gaan of medewerkers naar andere locaties overgeplaatst worden.

Deze onzekere en ongemakkelijke situatie leidt tot spanningen en demotivatie.

Kunt u de medewerkers de duidelijkheid verschaffen waar zij om vragen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 11 augustus 2025, op de vraag nr. 335 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 08 juli 2025 (Fr.):

Het klopt dat de diensten van Fedorest zullen worden overgebracht naar Neufchâteau.

Aangezien het gebouw in Aarlen wordt vrijgemaakt en het merendeel van de ambtenaren naar Neufchâteau zal verhuizen, is het logisch dat Fedorest deze beweging eveneens volgt.

Het restaurantbezoek zal worden geëvalueerd en er zal een passend vervolg worden verzekerd.

- la mise à disposition de 16 postes de travail à Arlon, sur le site de l'avenue Victor Tesch, accessibles à tous les agents de tous les services via un système de réservation (bureaux "satellites");

- l'installation d'un guichet d'accueil (*front office*) pour la réception du public arlonais sur rendez-vous, au même endroit.

Le SPF Finances a par ailleurs réaffirmé sa volonté de réimplanter ses services à Arlon dans les plus brefs délais.

La solution définitive a été confirmée le 23 avril 2025 par l'intermédiaire de la ministre Vanessa Matz qui prévoit un réaménagement complet du site de l'avenue Victor Tesch, conformément aux principes des *New Ways of Working*, et le retour dans ce bâtiment, dans un délai de deux à trois ans, de tous les services temporairement relocalisés à Neufchâteau.

Le service restauration Fedorest doit, lui, quitter les lieux pour le 31 décembre 2025, suite à la reprise en main par le nouveau propriétaire. La situation est connue depuis environ cinq ans, et cependant, à l'heure actuelle, le service restauration Fedorest (20 personnes) n'a reçu aucune communication précise sur son devenir.

Il semble que les agents pourraient être redirigés vers Neufchâteau, en sachant qu'il y aura certainement une perte de fréquentation, en cause notamment l'accentuation du télétravail, les pensionnés d'Arlon dû à l'éloignement, etc.

Il y aura donc sans doute des pertes d'emplois ou d'autres réaffectations en d'autres lieux.

Cette situation incertaine et malaisante, génère des tensions et démotivations.

Pouvez-vous apporter les éclairages légitimes que souhaitent ces agents?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 11 août 2025, à la question n° 335 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 08 juillet 2025 (Fr.):

Il est exact que les services de Fedorest seront transférés vers Neufchâteau.

Étant donné que le bâtiment d'Arlon est en cours de libération et que la majorité des fonctionnaires sont appelés à déménager vers Neufchâteau, il est logique que Fedorest accompagne également ce mouvement.

La fréquentation du restaurant fera l'objet d'une évaluation, et un suivi approprié sera assuré.

Ik wil geruststellen: er zal geen enkel verlies van banen zijn als gevolg van deze verhuis.

Zodra de situatie is opgehelderd, we een globaal zicht hebben op de toekomst van de FOD in de provincie Luxemburg en we een betere inschatting hebben van het aantal potentiële klanten in Neufchâteau, kan, indien nodig, een vrijwillige herbestemming worden overwogen.

Naar aanleiding van uw vraag heb ik mijn administratie gevraagd om het nodige toelichtingen te verschaffen aan de personeelsleden. Dank u daarvoor.

Je tiens à rassurer: aucun emploi ne sera perdu à la suite de ce déménagement.

Dès que la situation sera clarifiée, que nous disposerons d'une vision globale de l'avenir du SPF dans la province du Luxembourg et que nous aurons une meilleure estimation du nombre de clients potentiels à Neufchâteau, une réaffectation sur base volontaire pourra être envisagée, si cela s'avère nécessaire.

Suite à votre question, j'ai demandé à mon administration d'apporter les éclaircissements nécessaires aux membres du personnel. Je vous en remercie.

Minister van Justitie, belast met de Noordzee

DO 2024202504470

**Vraag nr. 383 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Sophie De Wit van 26 juni 2025 (N.) aan de
minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

De aangepaste dataretentiewet.

In 2022 werd in dit Parlement gedebatteerd over het wetsontwerp betreffende de zogeheten dataretentiewet, dat in werking is getreden op 14 december 2023, nadat eerdere bepalingen in die wet vernietigd werden door het Grondwettelijk Hof. Volgens Europese rechtspraak moet een wet die gegevensbewaring invoert immers voorzien in een afdoende specifieke en gedifferentieerde bewaring van communicatiegegevens, hetgeen in de dataretentiewet dus niet het geval was.

Het voormelde ontwerp introduceerde dan ook een meerlagige benadering, waarbij de termijnen voor de gegevensbewaring variëren naargelang van de aard van de gegevens (bijv. over havens, metrostations, luchthavens, enz., of per gerechtelijk arrondissement of politiezone). Wat de bewaring van metagegevens in een gerechtelijk arrondissement of politiezone betreft, werd een bewaartermijn voorzien van respectievelijk 6, 9 of 12 maanden naargelang er sprake is van 3, 5 of 7 strafbare feiten per 1.000 inwoners in de afgelopen drie jaar.

Aangezien er destijds heel wat onduidelijkheid was over welk deel van het grondgebied en welk deel van de bevolking daadwerkelijk onder de voorgestelde maatregelen zou vallen, heb ik hierover, zowat anderhalf jaar na de inwerkingtreding van de wet, een aantal vragen voor u.

1. Welke overheidsinstanties hebben op basis van de aangepaste dataretentiewet reeds elektronische communicatiegegevens opgevraagd? Over welke gegevens ging het?

2. Welke gegevens worden door de operatoren bewaard met het oog op de strijd tegen fraude en kwaadwillig gebruik van het netwerk? In welke mate wordt deze bewaring verantwoord door de operatoren?

3. Welk percentage van de bevolking wordt momenteel gedekt onder de aangepaste dataretentiewet? Wordt er toepassing gemaakt van categorieën van personen of bepaalde groepen van personen?

Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord

DO 2024202504470

**Question n° 383 de Madame la députée Sophie De Wit
du 26 juin 2025 (N.) à la ministre de la Justice,
chargée de la Mer du Nord:**

La loi adaptée relative à la conservation des données.

En 2022, ce Parlement a débattu du projet de loi relatif à la loi dite "loi relative à la conservation des données", qui est entrée en vigueur le 14 décembre 2023, après l'annulation par la Cour constitutionnelle de dispositions antérieures de cette loi. En effet, selon la jurisprudence européenne, une loi qui instaure la conservation des données doit prévoir une conservation suffisamment spécifique et différenciée des données de communication, ce qui n'était pas le cas de la loi relative à la conservation des données.

Le projet précité introduisait donc une approche à plusieurs niveaux, dans laquelle les délais de conservation des données varient en fonction de la nature des données (par exemple, données relatives aux ports, aux stations de métro, aux aéroports, etc., ou par arrondissement judiciaire ou zone de police). En ce qui concerne la conservation des métadonnées dans un arrondissement judiciaire ou une zone de police, un délai de conservation de 6, 9 ou 12 mois a été prévu, selon qu'il y a eu 3, 5 ou 7 infractions pénales pour 1.000 habitants au cours des trois dernières années.

Étant donné qu'à l'époque, il existait une grande incertitude quant à la partie du territoire et à la tranche de la population qui seraient effectivement concernées par les mesures proposées, je vous adresse, près d'un an et demi après l'entrée en vigueur de la loi, une série de questions à ce sujet.

1. Quelles autorités publiques ont déjà demandé des données de communication électronique sur la base de la loi adaptée relative à la conservation des données? De quelles données s'agissait-il?

2. Quelles sont les données conservées par les opérateurs dans le cadre de la lutte contre la fraude et l'utilisation malveillante du réseau? Dans quelle mesure cette conservation est-elle justifiée par les opérateurs?

3. Quel pourcentage de la population est actuellement couvert par la loi adaptée relative à la conservation des données? Applique-t-on des critères relatifs à des catégories de personnes ou à certains groupes de personnes?

4. Welke drempels van strafbare feiten zijn vandaag bereikt per 1.000 inwoners in elk gerechtelijk arrondissement en in elke politiezone voor de toepassing van de juiste bewaartermijn?

5. Is er in de praktijk sprake van technische dan wel operationele moeilijkheden voor de operatoren om de gerichte bewaring op geografische basis te verrichten (bijv. geïsoleerde gebouwen, snelwegen, enz.)? Zo ja, hoe wordt dat verholpen?

6. Hebben alle operatoren de vereiste databanken geïnstalleerd voor het overzichtelijk bewaren van de communicatiegegevens?

7. Is er ten slotte voorzien in een evaluatie van deze aangepaste dataretentiewet? Zo ja, wanneer?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 04 augustus 2025, op de vraag nr. 383 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 26 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

4. Quels sont les seuils de faits punissables atteints aujourd'hui pour 1.000 habitants dans chaque arrondissement judiciaire et dans chaque zone de police pour l'application du délai de conservation approprié?

5. En pratique, les opérateurs sont-ils confrontés à des difficultés techniques ou opérationnelles en matière de conservation ciblée sur une base géographique (par exemple, bâtiments isolés, autoroutes, etc.)? Dans l'affirmative, comment remédie-t-on à ce problème?

6. Tous les opérateurs ont-ils installé les banques de données requises pour la conservation claire des données de communication?

7. Enfin, une évaluation de cette loi adaptée relative à la conservation des données est-elle prévue et, si oui, quand?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 04 août 2025, à la question n° 383 de Madame la députée Sophie De Wit du 26 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504483

Vraag nr. 384 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 26 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Ongepaste relaties tussen penitentiair beampten en gedetineerden (MV 006241C).

Onlangs werd in de pers bericht over een zorgwekkende situatie in de gevangenis van Lantin, waar een vrouwelijke penitentiair beampte betrapt zou zijn in haar woning in het gezelschap van een gedetineerde met wie zij een intieme relatie zou hebben. De gedetineerde was met penitentiair verlof. De cipier kreeg een ordemaatregel opgelegd en werd tijdelijk uit haar functie ontheven in afwachting van het verdere verloop van de tuchtprocedure.

Dit voorval kan banaal lijken, maar duidt op een reëel probleem. Bovendien betreft het jammer genoeg geen alleenstaand geval: in 2023 zou er zich een gelijkaardig incident voorgedaan hebben in de gevangenis van Andenne. Hoewel alle penitentiair beampten recht hebben op een privéleven, wordt er een rode lijn overschreden als cipiers persoonlijke, laat staan intieme, relaties aangaan met gedetineerden. Dergelijke relaties kunnen afbreuk doen aan het gezag van de instelling, de veiligheid van de inrichting in gevaar brengen en het vertrouwen van het gevangenispersoneel en het publiek schaden.

Om dergelijke uitwassen te kunnen bestrijden, moeten we dan ook nagaan of er statistieken over dergelijke gevallen worden bijgehouden en of bepaalde categorieën van gedetineerden of cipiers hierin oververtegenwoordigd zijn.

1. Beschikt u over een gedetailleerde inventaris van gevallen van ongepaste relaties tussen penitentiair beampten en gedetineerden in de afgelopen vijf jaar? Zo ja, welke gevangenis en doelgroepen zijn daarin het meest vertegenwoordigd?

2. Is er in de gevangenis met een meer open regime, zoals in Haren, meer toenadering mogelijk tussen de cipiers en de gedetineerden?

3. Welke preventieve maatregelen nemen de penitentiaire inrichtingen om de beampten bewust te maken van de relationele grenzen die ze in acht moeten nemen ten aanzien van de gedetineerden?

4. Worden de beampten in het kader van hun basisopleiding of bijscholingen opgeleid om met dit specifieke thema om te gaan?

5. Kan er op basis van het huidige tuchtsysteem snel en gepast gereageerd worden op dergelijke gevoelige situaties? Hoeveel schorsingen of sancties werden er uitgesproken in vergelijkbare situaties?

DO 2024202504483

Question n° 384 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 26 juin 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Les cas de relations inappropriées entre membres du personnel pénitentiaire et détenus (QO 006241C).

Des faits récents rapportés dans la presse font état d'une situation préoccupante à la prison de Lantin où une agente pénitentiaire aurait été surprise à son domicile en compagnie d'un détenu, avec lequel elle aurait entretenu une relation intime. Le détenu était en permission de sortie et la gardienne a depuis fait l'objet d'une mesure d'ordre l'écartant de son poste en attendant la suite de la procédure disciplinaire.

La situation semble triviale mais cela soulève une vraie problématique. De plus, ce n'est malheureusement pas un cas isolé. Un incident similaire aurait eu lieu en 2023 à la prison d'Andenne. Si chaque membre du personnel pénitentiaire a droit à une vie privée, l'existence de relations personnelles, voire intimes, entre agents et détenus franchit une ligne rouge et peut porter atteinte à l'autorité de l'institution, à la sécurité de l'établissement, et à la confiance du personnel et du public.

Il est pertinent de se questionner si des statistiques existent autour des cas de ce type et d'étudier si certaines catégories de détenus mais aussi de gardiens sont surreprésentées afin de lutter contre ces dérives.

1. Disposez-vous d'un recensement précis des cas de relations inappropriées entre membres du personnel pénitentiaire et détenus sur les cinq dernières années. Si oui, quelles sont les prisons et les publics les plus touchés par la pratique?

2. Est-ce que les prisons plus "ouvertes" comme Haren permettent plus de rapprochements entre les gardiens et les détenus?

3. Quelles sont les mesures préventives mises en place dans les établissements pénitentiaires pour sensibiliser les agents aux limites relationnelles à respecter avec les personnes incarcérées?

4. Les agents reçoivent-ils une formation spécifique sur ces questions dans le cadre de leur formation initiale ou continue?

5. Le système disciplinaire en place permet-il une réaction rapide et adéquate dans ces cas sensibles? Combien de suspensions ou sanctions ont été prononcées dans des cas similaires?

6. Worden er psychologische screenings of ondersteuningsmechanismen aangeboden aan personeelsleden die met emotioneel beladen situaties worden geconfronteerd, om uitwassen te helpen voorkomen?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 04 augustus 2025, op de vraag nr. 384 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 26 juni 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504487

Vraag nr. 385 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Stijging van het aantal bij de Kansspelcommissie ingediende vrijwillige aanvragen om een toegangsverbod.

De zwarte lijst voor gokkers in België (EPIS-lijst) telt 184.674 namen (cijfers van 2024). Voor één categorie in het bijzonder stelt men een explosieve stijging vast: die van de gokkers die zelf een aanvraag om een toegangsverbod indienen. Dat aantal steeg namelijk van 49.698 in 2023 tot 56.458 in 2024.

Vaak zet een gokker de stap om een toegangsverbod aan te vragen wanneer hij te veel geld begint te verliezen, te veel gokt of de controle verliest. Het verbod wordt automatisch toegepast: zodra de persoon in kwestie zich identificeert, wordt de toegang tot online gokken geblokkeerd en kan hij zelfs in een casino of wedkantoor geen gokje meer wagen. Zolang hij niet vraagt om het verbod op te heffen, wordt de toegang geblokkeerd.

Als hij een aanvraag indient om het verbod ongedaan te maken, wacht de Kansspelcommissie drie maanden voordat ze het antwoord verstuurt. Sommige van die gokkers dienen nooit een aanvraag om de opheffing van het verbod in, terwijl andere steeds weer vragen om een verbod en vervolgens om de opheffing ervan. Een andere categorie van personen staat ambtshalve op de EPIS-lijst of ze dat nu willen of niet, namelijk personen die in een collectieve schuldenregeling zitten. Daar zien we een omgekeerde trend, want hun aantal is gedaald van 100.628 in 2019 tot 62.068 in 2024.

6. Des évaluations psychologiques ou dispositifs de soutien sont-ils proposés au personnel confronté à des situations émotionnellement complexes, afin de prévenir les dérives?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 04 août 2025, à la question n° 384 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 26 juin 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504487

Question n° 385 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 26 juin 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

L'augmentation des auto-interdictions de jeux.

La liste des interdits de jeux en Belgique (liste Epis) comprend 184.674 noms (chiffres 2024). Une catégorie en particulier est littéralement en train d'exploser: celle des auto-exclus. On est ainsi passé de 49.698 joueurs exclus volontaires en 2023 à 56.458 en 2024.

C'est souvent quand le joueur commence à perdre trop d'argent ou qu'il passe trop de temps à jouer ou qu'il perd le contrôle qu'il franchit le pas de l'auto-exclusion. L'interdiction se fait de manière automatique: une fois son identité révélée, il lui sera impossible de jouer en ligne et même en casino ou dans une agence de paris. Tant qu'il ne demande pas une levée de cette interdiction, il reste interdit.

S'il demande la levée, la commission des jeux de hasard n'enverra la réponse que trois mois plus tard. Certains de ces joueurs auto-exclus ne demandent jamais la levée de l'interdiction, tandis que d'autres font d'incessants allers-retours. Une autre catégorie de personnes se retrouve d'office sur la liste Epis, qu'elles le veuillent ou non: celles qui sont en règlement collectif de dettes. Là, c'est l'inverse: leur nombre diminue, passant de 100.628 en 2019 à 62.068 en 2024.

Er is een groep mensen die aan dit verbod, dat als een bescherming beschouwd moet worden, ontsnapt, namelijk de mensen die op de lijst van wanbetalers van de NBB staan, maar die niet in een collectieve schuldenregeling zitten. Zij kunnen maximaal 200 euro per site en per week inzetten.

1. Wat vindt u van de evolutie van de cijfers met betrekking tot de EPIS-lijst?

2. Bent u voorstander van de verlaging van het maximumbedrag dat de gokkers die op de zwarte lijst van de NBB staan per week kunnen inzetten? Waarom? In hoeverre?

3. Hoe vaak wordt de website *joueurs.aide-en-ligne.be* bezocht?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 04 augustus 2025, op de vraag nr. 385 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 juni 2025 (Fr.):

1. Op 1 juli 2025 telde de *Excluded Persons Information System* (EPIS)-lijst 188.679 personen, voor alle uitsluitingscategorieën samen. Onder de categorie vrijwillige uitsluitingen vielen 62.984 personen, tegenover 56.459 op 31 december 2024 en 49.708 op 31 december 2023. Op 31 december 2021 waren dat er 39.279. Deze categorie kent de jongste jaren effectief de grootste stijging.

In het verleden tekende de Kansspelcommissie (KSC) elk jaar steevast een stijging van circa 2.000 tot 2.500 vrijwillige uitsluitingen op. Sinds 2022 heeft die stijging zich versneld doorgezet, met 4.483 uitsluitingen in 2022; 5.936 in 2023; 6.760 in 2024 en nu alweer 6.525 voor de eerste zes maanden van 2025.

Deze opmerkelijke evolutie houdt rechtstreeks verband met de mogelijkheid die door de KSC sinds eind 2021 aan spelers wordt geboden om hun uitsluiting in een paar klikken aan te vragen via de *Itsme*-toepassing, waar voorheen nog een brief op de post moest worden gedaan. Spelers die uitsluiting overwegen kunnen daartoe nu rechtstreeks overgaan, zonder hun beslissing alsnog (eindeloos) voor zich uit te schuiven.

In 2024 werd 79,44 % van de aanvragen ingediend via deze methode, die sinds de invoering ervan steeds meer succes kent en geleid heeft tot een ware explosie (x 3) van het aantal uitsluitingsaanvragen gericht aan de KSC. Sinds de invoering van deze procedure heeft de KSC overigens heel wat inspanningen geleverd om hieraan meer bekendheid te geven, onder andere via verschillende campagnes in de pers, bij spelers en professionele hulpverleners.

Une série de personnes échappent donc à cette interdiction, qui doit être vue comme une protection: celles qui, en défaut de paiement, sont fichées à la Banque nationale sans pour autant adhérer à un règlement collectif de dettes. Ces personnes ne peuvent pas miser plus de 200 euros par site et par semaine.

1. Que vous inspire l'évolution des chiffres de la liste Epis?

2. Êtes-vous favorable à la réduction de la mise hebdomadaire pour les joueurs fichés à la Banque nationale? Pour quels motifs? Dans quelle proportion?

3. Quels sont les chiffres de fréquentation du site *Joueurs.aide-en-ligne.be*?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 04 août 2025, à la question n° 385 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 26 juin 2025 (Fr.):

1. Au 1er juillet 2025, la liste EPIS (*Excluded Persons Information System*) recensait 188.679 personnes, toutes catégories d'exclusions confondues. Les exclus volontaires représentaient 62.984, contre 56.459 au 31 décembre 2024 et 49.708 au 31 décembre 2023. Au 31 décembre 2021, on en enregistrait 39.279. C'est la catégorie qui augmente effectivement le plus ces dernières années.

Par le passé, chaque année la Commission des jeux de hasard enregistrait (CJH), de manière constante, une augmentation de quelques 2.000 à 2.500 exclus volontaires. Depuis 2022, cette augmentation n'a fait que s'accélérer: 4.483 en 2022; 5.936 en 2023; 6.760 en 2024 et même déjà 6.525 pour les six premiers mois de 2025.

Cette évolution marquante est à mettre directement en lien avec la possibilité, offerte aux joueurs depuis fin 2021, par la CJH, de solliciter leur exclusion en quelques clics via l'application *Itsme* là où, par le passé, l'exclusion se faisait par l'envoi d'un courrier postal. Les joueurs qui envisagent l'exclusion peuvent désormais le faire directement sans reporter (indéfiniment) leur décision.

En 2024, 79,44 % des demandes ont été introduites grâce à cette méthode qui connaît un succès grandissant depuis son implémentation et qui a véritablement fait exploser (x 3) le nombre de demandes d'exclusion adressées à la CJH. La CJH a par ailleurs, depuis l'introduction de ce procédé largement oeuvré à mieux le faire connaître, entre autres via différentes campagnes, dans la presse, auprès des joueurs et auprès des professionnels de l'aide.

2. Er moet wel degelijk onderscheid worden gemaakt tussen personen in collectieve schuldenregeling en wanbetalers.

De eerstgenoemden worden automatisch opgenomen in de EPIS-lijst en uitgesloten van kansspelen.

Uit het gegeven dat het aantal personen in collectieve schuldregeling de voorbije jaren een dalende trend is gaan vertonen, volgt logischerwijze dat het aantal mensen dat op die basis wordt uitgesloten van kansspelen navenant is verminderd.

Los van deze categorie werd in 2022 een specifieke regel ingevoerd voor personen die als wanbetaler zijn opgenomen in het bestand van de Centrale voor kredieten aan particulieren bij de Nationale Bank van België. Zij kunnen nog steeds spelen, maar kunnen hun speellimiet niet verhogen boven 200 euro per week en per site.

3. Als minister van Justitie ben ik niet bevoegd voor die site, die beheerd wordt door de vzw Le Pélican en gesubsidieerd wordt door de Brusselse Franstalige overheid.

Volgens de informatie die aan de KSC is verstrekt, zou het aantal bezoeken aan de site licht gedaald zijn, maar zou er wel sprake zijn van een toename van het aantal daadwerkelijke registraties op hun online-hulpplatform.

DO 2024202504500

Vraag nr. 386 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 27 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Balans van het plan voor de aanwerving van 113 magistraten.

De FOD Justitie heeft onlangs 113 vacatures voor magistraten in het *Belgisch Staatsblad* gepubliceerd: 60 daarvan hebben betrekking op de hoven en rechtbanken, 53 op de parketten. Wie geslaagd is voor het toelatingsexamen voor de magistratuur en eventueel de gerechtelijke stage heeft voltooid, wordt niet automatisch magistraat. Men moet eerst wachten tot er een vacature wordt gepubliceerd.

Vanaf de datum waarop een vacature in het *Belgisch Staatsblad* is gepubliceerd, beschikken gegadigden over 20 dagen om zich kandidaat te stellen. Dit aanwervingsplan vertegenwoordigt een totaalbudget van 12 miljoen euro.

1. Wanneer zult u de balans van dat aanwervingsplan kunnen opmaken?

2. Wordt er, gelet op de moeilijkheden om mensen aan te werven, een bredere communicatiecampagne opgezet rond die vacatures?

2. Il faut bien distinguer les personnes en règlement collectif et les personnes en défaut de paiement.

Les premières sont automatiquement reprises dans la liste EPIS et exclues de jeu.

Le nombre de personnes en règlement collectif de dettes ayant tendance à baisser ces dernières années, logiquement, le nombre de personnes exclues de jeux sur cette base baisse dans la même mesure.

Indépendamment de cette catégorie, une règle spécifique a été introduite depuis 2022 pour les personnes reprises comme en défaut de paiement dans le fichier de la Centrale des crédits aux particuliers auprès de la Banque Nationale de Belgique. Ils peuvent encore jouer mais ne peuvent obtenir une augmentation de leur limite de jeu au-delà de 200 euros par semaine et par site.

3. En tant que ministre de la Justice, je ne suis pas compétente pour ce site géré par l'ASBL Le Pélican et subventionné par le Service public francophone bruxellois.

Selon les informations fournies à la CJH, le nombre de visites du site serait en légère baisse mais on constaterait en revanche une hausse des inscriptions effectives sur leur plateforme d'aide en ligne.

DO 2024202504500

Question n° 386 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 27 juin 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Bilan du plan de recrutement de 113 magistrats.

Récemment, le SPF Justice a publié les 113 postes vacants de magistrats au *Moniteur belge*: 60 offres concernent les cours et tribunaux, 53 les parquets. Celles et ceux qui ont réussi un examen d'accès à la magistrature et qui, le cas échéant, ont accompli le stage judiciaire, ne deviennent pas automatiquement magistrats. Ils doivent d'abord attendre la publication d'une place vacante.

À dater de la publication d'une place vacante au *Moniteur belge*, les candidats disposent d'un délai de vingt jours pour déposer leur candidature. Ce plan de recrutement représente un budget total de 12 millions d'euros.

1. Quand serez-vous en mesure de présenter le bilan de ce plan de recrutement?

2. Considérant les difficultés de recrutement, une communication élargie de ces places vacantes a-t-elle été mise en oeuvre?

3. Wat zijn uw doelstellingen op het vlak van de aanwerving van magistraten tijdens deze legislatuur? Welk budget is daarvoor geraamd?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 04 augustus 2025, op de vraag nr. 386 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 27 juni 2025 (Fr.):

1. Gelet op de verschillende procedurestappen die het Gerechtelijk Wetboek voorziet, neemt de benoemingsprocedure voor een rechter of substituut een zestal maanden in beslag en een achttal maanden voor een raadsheer. Ik ga ervan uit tegen het einde van het jaar een zicht te hebben op de invullingsgraad van de vacante plaatsen van magistraat die op 20 juni 2025 gepubliceerd werden.

Ik wil erop wijzen dat de Hoge Raad voor de Justitie de selectieprocedure organiseert en de kandidaten voordraagt voor een benoeming of een aanwijzing. De Hoge Raad voor de Justitie is een onafhankelijk orgaan en bijgevolg heeft de minister van Justitie geen inspraak over de organisatie van deze procedures.

2. Naast de publicatie van de vacante plaatsen in het *Staatsblad*, werd ook een gerichte communicatie verstuurd naar de magistraten-in-opleiding die op 30 september 2025 aan het einde komen van hun stage en sedert 1 mei 2025 in de voorwaarden zijn om te postuleren.

3. Mijn diensten zullen blijven uitvoering geven aan de periodieke vacatureplannen die door het College van hoven en rechtbanken, het College van het openbaar ministerie en de entiteit Cassatie worden opgesteld. Deze vacatureplannen worden opgesteld door de respectieve colleges, rekening houdende met de huidige invullingsgraad, de prioriteiten en de beschikbare personeelsbudgetten waarover elk pijler beschikt.

Daarnaast voorziet het regeerakkoord in de gerichte versterking van Justitie, en de rechterlijke orde in het bijzonder. Hiervoor werden bijkomende kredieten vrijgemaakt in het kader van de interdepartementale provisie, dewelke eveneens zullen worden verdeeld over de verschillende pijlers.

3. Quels sont vos objectifs en matière de recrutement de magistrats durant la législature? Pour quel budget estimé?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 04 août 2025, à la question n° 386 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 27 juin 2025 (Fr.):

1. Vu les différentes étapes procédurales prévues par le Code judiciaire, la procédure de nomination d'un juge ou d'un substitut dure environ six mois et celle d'un conseiller environ huit mois. Je compte avoir un aperçu du taux de remplissage des postes vacants de magistrat, publiés le 20 juin 2025, d'ici la fin de l'année.

Je tiens à souligner que c'est le Conseil supérieur de la Justice qui organise la procédure de sélection et propose les candidats à une nomination ou à une désignation. Le Conseil supérieur de la Justice est un organe indépendant et, par conséquent, le ministre de la Justice n'a pas voix au chapitre quant à l'organisation de ces procédures.

2. Outre la publication des postes vacants au *Moniteur belge*, une communication ciblée a également été envoyée aux magistrats en formation qui achèvent leur stage le 30 septembre 2025 et qui sont dans les conditions pour postuler depuis le 1er mai 2025.

3. Mes services continueront à mettre en oeuvre les plans de postes vacants périodiques qui sont établis par le Collège des cours et tribunaux, le Collège du ministère public et l'entité Cassation. Ces plans de postes vacants sont élaborés par les collèges respectifs, compte tenu du taux de remplissage actuel, des priorités et des budgets de personnel dont dispose chaque pilier.

De plus, l'accord de gouvernement prévoit un renforcement ciblé de la Justice et en particulier de l'ordre judiciaire. À cette fin, des crédits supplémentaires ont été libérés dans le cadre de la provision interdépartementale, crédits qui seront également répartis entre les différents piliers.

DO 2024202504557

Vraag nr. 389 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 02 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Misbruik van red notices van Interpol door China (MV 006528C).

Recente onthullingen over het misbruik van *red notices* van Interpol door China zijn hoogst onrustwekkend. *Red notices* zijn internationale verzoeken om een persoon op te sporen en vast te houden en zijn bedoeld om gevaarlijke criminelen op te sporen, maar worden steeds vaker ingezet om politieke dissidenten, journalisten of activisten in ballingschap op te jagen, ook op Europees grondgebied.

Zo wordt een instrument voor internationale politionele samenwerking door China misbruikt voor transnationale repressie. Daardoor komen niet alleen individuele vrijheden in het gedrang, maar ook de geloofwaardigheid van Interpol zelf, waarvan België lid en een actieve partner is.

1. Draagt de Belgische regering kennis van gevallen waarin vluchtelingen of andere personen die in België verblijven onterecht geseind stonden in een *red notice* die uitging van China? Zo ja, welke beschermende maatregelen werden er genomen?

2. Welk standpunt verdedigt België momenteel bij Interpol met betrekking tot die wanpraktijken? Zijn er gesprekken aan de gang om meer transparantie te vragen of om de procedures voor het valideren van *red notices* te hervormen?

3. Overweegt België het wettelijke of administratieve kader te versterken teneinde personen te beschermen die door deze vorm van politieke vervolging onder het mom van politionele samenwerking bedreigd worden?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 04 augustus 2025, op de vraag nr. 389 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 02 juli 2025 (Fr.):

Mijn diensten hebben geen weet van gevallen van personen die in België wonen en ten onrechte worden vermeld in *red notices* van Interpol. De dienst internationale samenwerking in strafzaken van de FOD Justitie laat weten dat er gedurende de voorbije vijf jaar geen Chinees uitleveringsverzoek is ontvangen.

Wat betreft de overige vragen en het gebruik van *red notices*, verwijs ik graag naar mijn collega van Binnenlandse Zaken om uw vragen te beantwoorden.

DO 2024202504557

Question n° 389 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 02 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

L'usage abusif des notices rouges d'Interpol par la Chine (QO 006528C).

Les révélations récentes sur l'usage abusif des notices rouges d'Interpol par la Chine sont profondément préoccupantes. Censées cibler des criminels dangereux, ces notices sont de plus en plus utilisées pour harceler des dissidents politiques, des journalistes ou des militants exilés, y compris sur le sol européen.

La Chine détourne ainsi un instrument de coopération policière internationale à des fins de répression transnationale. Cela met en péril non seulement les libertés individuelles, mais aussi la crédibilité même d'Interpol, dont la Belgique est membre et partenaire actif.

1. Le gouvernement belge a-t-il connaissance de cas où des résidents ou réfugiés présents en Belgique auraient été visés abusivement par des notices rouges émises par la Chine? Si oui, quelles mesures de protection ont été prises?

2. Quelle est la position actuelle de la Belgique au sein d'Interpol concernant ces dérives? Des discussions ont-elles lieu pour demander plus de transparence ou pour réformer les procédures de validation des notices rouges?

3. La Belgique envisage-t-elle de renforcer le cadre juridique ou administratif permettant de protéger les personnes menacées par ce type de persécution politique déguisée en coopération policière?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 04 août 2025, à la question n° 389 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 02 juillet 2025 (Fr.):

Mes services n'ont pas connaissance de cas de personnes résidant en Belgique et visés abusivement par des notices rouges d'Interpol. Le service de coopération internationale pénale du SPF Justice peut indiquer qu'aucune demande d'extradition chinoise ne nous est parvenue depuis les cinq dernières années.

Pour le surplus et l'utilisation des notices rouges, je laisse le soin à mon collègue de l'Intérieur de répondre à vos questions.

DO 2024202504603

Vraag nr. 394 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 04 juli 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur regelt de passieve openbaarheid van bestuur, die eenieder het recht verschaft om bestuursdocumenten van administratieve instanties te raadplegen en een afschrift hiervan op te vragen. De administratieve entiteiten die een aanvraag in het kader van deze wet ontvangen, moeten deze inschrijven in een register.

1. Hoeveel aanvragen in het kader van hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur werden er jaarlijks, gedurende de laatste vijf (indien mogelijk acht) jaren, aan uw diensten gericht?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden volledig of gedeeltelijk ingewilligd? Hoeveel aanvragen werden geheel of gedeeltelijk geweigerd?

3. Wat waren, gelet op artikel 6 van de wet, de meest voorkomende motieven voor een (gedeeltelijke) weigering van een aanvraag in het kader van de openbaarheid van bestuur?

Graag een overzicht, onderverdeeld per bevoegdheid waarover u beschikt en per federale overheidsdienst, programmatorische overheidsdienst of andere federale instelling die onder uw bevoegdheid valt.

Graag ook een vermelding of het om een aanvraag ging van een burger, politicus, journalist, onderneming of andere instantie, zoals opgenomen in het register.

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 augustus 2025, op de vraag nr. 394 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 04 juli 2025 (N.):

Het is niet mogelijk om een volledig overzicht te geven van de aanvragen ontvangen door de diensten die onder mijn bevoegdheid als minister van Justitie vallen. Wel kunnen de adviezen van de Commissie voor de toegang tot bestuursdocumenten (CTB) worden geraadpleegd om een idee te geven van de adviesaanvragen over verzoeken tot openbaarheid van documenten van mijn diensten. Indien een verzoek niet of slechts gedeeltelijk wordt ingewilligd kan immers een advies worden gevraagd aan de CTB.

DO 2024202504603

Question n° 394 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 04 juillet 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.

Le chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration règle la publicité passive. Ces dispositions confèrent à tout un chacun le droit de consulter des documents administratifs émanant d'instances administratives et d'en demander une copie. Les entités administratives qui reçoivent une demande dans le cadre de cette loi doivent l'inscrire dans un registre.

1. Combien de demandes formulées dans le cadre du chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration ont été adressées annuellement à vos services au cours des cinq (ou si possible, huit) dernières années?

2. Parmi ces demandes, combien ont reçu une réponse entièrement ou partiellement favorable? Combien de demandes ont été entièrement ou partiellement refusées?

3. Quels ont été les motifs les plus couramment invoqués, sur la base des dispositions de l'article 6 de la loi, pour refuser (partiellement) une demande formulée dans le cadre des principes de publicité de l'administration?

Merci de fournir un aperçu subdivisé par compétence dont vous disposez et par service public fédéral, service public de programmation ou autre institution fédérale relevant de vos compétences.

Veuillez également mentionner si la demande émanait d'un citoyen, d'un politicien, d'un journaliste, d'une entreprise ou d'une autre institution, selon les catégories indiquées dans le registre.

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 août 2025, à la question n° 394 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 04 juillet 2025 (N.):

Il n'est pas possible de fournir un aperçu complet des demandes reçues par les services relevant de ma compétence en tant que ministre de la Justice. Toutefois, il est possible de consulter les avis de la Commission d'accès aux documents administratifs (CADA) pour donner une idée des demandes d'avis concernant une demande d'accès aux documents de mes services. Si une demande n'est pas acceptée ou seulement partiellement, il peut, en effet, être demandé un avis à la CADA.

In 2021 heeft de CTB 7 adviezen uitgebracht over aanvragen met betrekking tot documenten van mijn diensten.

In 2022 heeft de CTB 5 adviezen uitgebracht.

In 2023 heeft de CTB 9 adviezen uitgebracht.

In 2024 heeft de CTB 12 adviezen uitgebracht.

In de eerste zes maanden van 2025 heeft de CTB 12 adviezen uitgebracht.

Wat tot slot het invoeren van de onder de wetgeving voorziene uitzonderingsgronden betreft, kan het volgende worden toegelicht. In 2021 werden twee keer uitzonderingen ingeroepen door de Kansspelcommissie op basis van artikel 6 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur:

- § 1, 2° (de fundamentele rechten en vrijheden van de bestuurden);

- § 1, 5° (de opsporing of vervolging van strafbare feiten);

- § 2, 3° (het geheim van de beraadslagingen van de federale regering en van de verantwoordelijke overheden die afhangen van de federale uitvoerende macht, of waarbij een federale overheid betrokken is).

In 2022 werden drie keer uitzonderingen ingeroepen door de Veiligheid van de Staat op basis van artikel 6:

- § 2, 4° (de belangen bedoeld in artikel 3 van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie, de veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten en veiligheidsadviezen);

- § 1, 4° (de openbare orde, de veiligheid of de verdediging van het land);

- § 2, 2° (een bij wet ingestelde geheimhoudingsverplichting).

Wat artikel 6, § 2, 4°, betreft, oordeelde de Raad van State in het arrest nr. 250.939 van 17 juni 2021: "Die uitzonderingsgrond is absoluut, wat betekent dat geen afweging moet gebeuren tussen het belang dat door de uitzonderingsgrond wordt beschermd en het belang van de openbaarheid en dat de weigering niet door zulke belangenafweging moet worden gemotiveerd. De afwijzing volgt van zodra wordt vastgesteld dat het beschermde belang door de openbaarmaking zou worden aangetast".

In 2023 werd door de FOD Justitie één keer een uitzondering ingeroepen op basis van artikel 6:

- § 1, 5° (de opsporing of vervolging van strafbare feiten);

- § 1, 8° (de geheimhouding van de identiteit van de persoon die het document of de inlichting vertrouwelijk aan de administratieve instantie heeft meegedeeld ter aangifte van een strafbaar geacht feit).

En 2021, la CADA a émis 7 avis concernant des demandes sur des documents de mes services.

En 2022, la CADA a émis 5 avis.

En 2023, le CADA a émis 9 avis.

En 2024, la CADA a émis 12 avis.

Au cours des six premiers mois de l'année 2025, la CADA a émis 12 avis.

Enfin, en ce qui concerne l'invocation des motifs d'exception prévus par la législation, les explications suivantes peuvent être fournies. En 2021, des exceptions ont été invoquées deux fois par la Commission des jeux de hasard sur la base de l'article 6 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration:

- § 1er, 2° (les libertés et les droits fondamentaux des administrés);

- § 1er, 5° (la recherche ou la poursuite de faits punissables);

- § 2, 3° (le secret des délibérations du gouvernement fédéral et des autorités responsables relevant du pouvoir exécutif fédéral ou auxquelles une autorité fédérale est associée).

En 2022, des exceptions ont été invoquées trois fois par la Sûreté de l'État sur la base de l'article 6:

- § 2, 4° (les intérêts visés à l'article 3 de la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification et aux habilitations, attestations et avis de sécurité);

- § 1er, 4° (l'ordre public, la sûreté ou la défense nationales);

- § 2, 2° (une obligation de secret instaurée par la loi).

En ce qui concerne l'article 6, § 2, 4°, le Conseil d'État a statué dans l'arrêt n° 250.939 du 17 juin 2021 que ce motif d'exception est absolu, ce qui signifie qu'il n'est pas nécessaire de mettre en balance l'intérêt protégé par le motif d'exception et l'intérêt de la publicité, et que le refus ne doit pas être justifié par une telle évaluation des intérêts. Le refus intervient dès qu'il est établi que l'intérêt protégé serait affecté par la divulgation.

En 2023, des exceptions ont été invoquées par le SPF Justice une fois sur la base de l'article :

- § 1er, 5° (la recherche ou la poursuite de faits punissables);

- § 1er, 8° (le secret de l'identité de la personne qui a communiqué le document ou l'information à l'autorité administrative à titre confidentiel pour dénoncer un fait punissable ou supposé tel).

In 2024 werd door de FOD Justitie twee keer een uitzondering ingeroepen op basis van artikel 6:

- § 1, 8° (de geheimhouding van de identiteit van de persoon die het document of de inlichting vertrouwelijk aan de administratieve instantie heeft meegedeeld ter aangifte van een strafbaar geacht feit);
- § 2, 3° (het geheim van de beraadslagingen van de federale regering en van de verantwoordelijke overheden die afhangen van de federale uitvoerende macht, of waarbij een federale overheid betrokken is);
- § 2, 5° (de geheimhouding van de bestuursdocumenten houdende de uitvoering van een beleidsstrategie, tussen ministers/staatssecretarissen onderling, tussen een minister/staatssecretaris of minister/staatssecretarissen en de leden van hun beleidsorganen, tussen de beleidsorganen onderling, of tussen ministers/staatssecretarissen en/of beleidsorganen en een politieke partij of een parlementaire fractie);
- § 3, 1° (een bestuursdocument waarvan de openbaarmaking, om reden dat het document niet af of onvolledig is, tot misvatting aanleiding kan geven).

In 2025 werd tijdens de eerste zes maanden door de FOD Justitie twee keer een uitzondering ingeroepen op basis van artikel 6:

- § 2, 1° (de persoonlijke levenssfeer, tenzij de betrokken persoon met de inzage, de uitleg of de mededeling in afschrift heeft ingestemd);
- § 3, 3° (kennelijk onredelijke vraag);
- § 3, 4° (kennelijk te vaag geformuleerde vraag).

Het is niet mogelijk om na te gaan of het om een aanvraag ging van een burger, politicus, journalist, onderneming of andere instantie.

DO 2024202504604

Vraag nr. 395 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juli 2025 (N.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Normering. - Concrete inspanning.

In de toelichting van de Defensiebegroting 2025 staat dat deze regering de NAVO-norm van 2 % van het bruto binnenlands product (bbp) zal behalen door onder meer een "normering" van 150 miljoen euro toe te passen.

En 2024, des exceptions ont été invoquées par le SPF Justice deux fois sur la base de l'article 6:

- § 1er, 8° (le secret de l'identité de la personne qui a communiqué le document ou l'information à l'autorité administrative à titre confidentiel pour dénoncer un fait punissable ou supposé tel);
- § 2, 3° (le secret des délibérations du gouvernement fédéral et des autorités responsables relevant du pouvoir exécutif fédéral ou auxquelles une autorité fédérale est associée);
- § 2, 5° (le secret des documents administratifs portant sur l'exécution d'une stratégie politique, entre des ministres/secrétaires d'État entre eux, entre un ministre/secrétaire d'État ou des ministres/secrétaires d'État et les membres de leurs organes stratégiques, entre les organes stratégiques entre eux, ou entre des ministres/secrétaires d'État et/ou organes stratégiques et un parti politique ou un groupe parlementaire);
- § 3, 1° (un document administratif dont la divulgation peut être source de méprise, le document étant inachevé ou incomplet).

En 2025, les exceptions ont été invoquées par le SPF Justice deux fois au cours des six premiers mois sur la base de l'article 6:

- § 2, 1° (la vie privée, sauf si la personne concernée a préalablement donné son accord par écrit à la consultation ou à la communication sous forme de copie);
- § 3, 3° (demande manifestement abusive);
- § 3, 4° (demande manifestement formulée de manière trop vague).

Il n'est pas possible de vérifier s'il s'agissait d'une demande émanant d'un citoyen, d'un(e) politicien(ne), d'un journaliste, d'une entreprise ou d'une autre instance.

DO 2024202504604

Question n° 395 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juillet 2025 (N.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Standardisation. - Effort concret.

Dans l'exposé relatif au budget de la Défense pour 2025, il est précisé que pour atteindre la norme OTAN de 2 % du produit intérieur brut (PIB), le gouvernement actuel va notamment recourir à une "standardisation" à hauteur de 150 millions d'euros.

1. Werd binnen uw departement(en) concreet bijgedragen tot de normering voor de Defensiebegroting? Zo ja, welk concreet bedrag en op welke post werd dit gedaan? Graag in een tabel.

2. Welke specifieke beleidsinitiatieven of uitgaven binnen uw bevoegdheden kunnen volgens u beschouwd worden als deel van bredere weerbaarheidsdoelstellingen in het kader van het 5 %-bbp-Defensietraject?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 augustus 2025, op de vraag nr. 395 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juli 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504676

Vraag nr. 400 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 09 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Jaarverslag Child Focus. - Seksuele uitbuiting van minderjarigen.

In het jaarverslag 2024 van Child Focus wordt de aandacht gevestigd op een zorgwekkende stijging van het aantal gevallen van seksuele uitbuiting van minderjarigen in België, die verband houdt met een toenemend fenomeen van jongeren die weglopen. De ngo maakt meer bepaald melding van bijna 100 nieuwe dossiers van uitbuiting in het kader van prostitutienetwerken in 2024, waarvan bijna de helft betrekking heeft op minderjarigen jonger dan 15 jaar. Child Focus wijst er bovendien op dat in 94 % van die gevallen de uitbuiting begon nadat de jongeren van huis weggelopen waren en dat tienerpooiers in 74 % van de dossiers een rol gespeeld zouden hebben.

In het verslag wordt er ook gewaarschuwd voor de complexiteit van de gerechtelijke vervolging in dit domein. De uitbuiting van minderjarigen begint vaak online (grooming, rekrutering via sociale netwerken). Child Focus hekelt echter het feit dat sommige digitale platformen onvoldoende samenwerken met de overheid.

1. Votre ou vos département(s) a-t-il ou ont-ils contribué concrètement à cette standardisation dans le cadre du budget de la Défense? Dans l'affirmative, quels sont le montant concret et le poste concernés? Veuillez fournir un tableau.

2. À votre avis, quelles dépenses ou initiatives stratégiques spécifiques relevant de vos compétences peuvent être considérées comme faisant partie d'objectifs plus larges en matière de résilience dans le cadre de la trajectoire visant à aboutir à une part de 5 % du PIB pour la Défense?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 août 2025, à la question n° 395 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juillet 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504676

Question n° 400 de Madame la députée Sophie Thémont du 09 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Rapport annuel de Child Focus. - Exploitation sexuelle des mineurs.

Le rapport annuel 2024 de Child Focus met en lumière une augmentation inquiétante des cas d'exploitation sexuelle de mineurs en Belgique, en lien avec un phénomène croissant de fugues. L'ONG évoque notamment près de 100 nouveaux dossiers d'exploitation dans le cadre de réseaux de prostitution en 2024, dont près de la moitié concernaient des mineurs de moins de 15 ans. Elle précise en outre que dans 94 % de ces cas, la situation d'exploitation faisait suite à une fugue, et que des proxénètes d'adolescents auraient joué un rôle dans 74 % des dossiers.

Le rapport alerte également sur la complexité des poursuites judiciaires dans ce domaine. L'exploitation des mineurs commence souvent en ligne (*grooming*, recrutement via réseaux sociaux), or Child Focus dénonce le manque de coopération de certaines plateformes numériques avec les autorités.

1. Hoeveel gerechtelijke dossiers inzake de seksuele uitbuiting van minderjarigen, mensenhandel of proxenetisme werden er sinds 2021 geopend? In hoeveel gevallen leidde dat tot een effectieve veroordeling?

2. Wat zijn de voornaamste moeilijkheden waarmee de gerechtelijke en politionele overheden geconfronteerd worden in dit soort dossiers?

3. Welke concrete maatregelen worden er getroffen of overwogen om de digitale platformen tot samenwerking te dwingen in het kader van onderzoeken die verband houden met de seksuele uitbuiting van minderjarigen?

4. Is de FOD Justitie van plan om de gespecialiseerde teams (magistraten, politieagenten) voor de bestrijding van mensenhandel en van de uitbuiting van minderjarigen te versterken?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 augustus 2025, op de vraag nr. 400 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 09 juli 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504722

Vraag nr. 401 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 10 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Werkingskosten van het vrederecht te Eigenbrakel.

De zetel van het vrederecht van Eigenbrakel, dat tijdelijk gevestigd is in een villa in de rue de la Légère Eau, bevindt zich momenteel op de eerste verdieping van een gebouw dat gelegen is in de rue Pierre Flamand 64, nadat men afgestapt was van de werkhypothese van een vestiging in de rue Jules Hans, in het centrum van de gemeente.

De periode waarin het gebouw in de rue Pierre Flamand gedeeld werd door het vrederecht en de FOD Financiën was van korte duur, aangezien er nu geen personeel van die overheidsdienst meer in gevestigd is. Het gebouw wordt enkel nog gebruikt door enkele ambtenaren die verbonden zijn aan het vrederecht.

De Regie der Gebouwen is nog steeds eigenaar van het gebouw, maar de FOD Justitie moet de huurlasten dragen.

1. Combien de dossiers judiciaires pour exploitation sexuelle de mineurs, traite ou proxénétisme ont été ouverts depuis 2021? Combien ont donné lieu à une condamnation effective?

2. Quelles sont les principales difficultés rencontrées par les autorités judiciaires et policières dans ce type de dossiers?

3. Quelles mesures concrètes sont mises en oeuvre ou envisagées pour contraindre les plateformes numériques à coopérer dans le cadre d'enquêtes liées à l'exploitation sexuelle des mineurs?

4. Le SPF Justice prévoit-il de renforcer les équipes spécialisées (magistrats, policiers) dédiées à la lutte contre la traite des êtres humains et l'exploitation des mineurs?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 11 août 2025, à la question n° 400 de Madame la députée Sophie Thémont du 09 juillet 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*)

DO 2024202504722

Question n° 401 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 10 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord:

Les frais de fonctionnement de la justice de paix de Braine-l'Alleud.

Le siège de la justice de paix de Braine-l'Alleud, installée temporairement dans une villa à la rue de la Légère Eau, est aujourd'hui au premier étage du 64 de la rue Pierre Flamand, après l'abandon d'une hypothèse de travail à la rue Jules Hans, dans le centre de la commune.

La cohabitation avec le SPF Finances à la rue Pierre Flamand, a été assez courte puisque le bâtiment est aujourd'hui vidé de ce service public. Il ne reste que quelques fonctionnaires attachés à la justice de paix.

Si le bâtiment demeure une propriété de la Régie des Bâtiments, le SPF Justice doit assurer les charges de cette occupation.

1. Hoeveel bedroegen de voorbije vijf jaar de werkingskosten van het vrederegerecht van Eigenbrakel voor de FOD Justitie?

2. Kunt u die kosten opsplitsen per jaar en per post?

Antwoord van de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 401 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 10 juli 2025 (Fr.):

Hieronder een overzicht van de uitgaven per post en per jaar met betrekking tot het gebouw in de Pierre Flamandstraat.

1. À combien s'élèvent les frais de fonctionnement de la justice de paix de Braine-l'Alleud ces cinq dernières années pour le SPF Justice?

2. Pouvez-vous les ventiler par année et par poste?

Réponse de la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord du 18 août 2025, à la question n° 401 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 10 juillet 2025 (Fr.):

Ci-dessous figure un aperçu des dépenses par poste et par année concernant le bâtiment de la rue Pierre Flamand.

Som van de betalingen/ <i>Somme des paiements</i>							
Kostenposten/ <i>Eléments de coûts</i>	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Totaal/ <i>Total général</i>
Afval/ <i>Déchets</i>			6,00 €	1.027,92 €	84,94 €	85,05 €	1.203,91 €
Diverse courante kosten andere lokalen/ <i>Frais divers courants autres locaux</i>	298,94 €	811,62 €	774,26 €	545,81 €	82,87 €	498,84 €	3.012,34 €
Elektriciteit/ <i>Electricité</i>	188,70 €	1.184,73 €	4.308,50 €	6.741,53 €	5.365,80 €	2.850,18 €	20.639,44 €
Gas/ <i>Gaz</i>		46,74 €	9.428,91 €	1.453,16 €	0,01 €	- €	10.928,82 €
KOH lokalen dr derden-admin gebouw/ <i>Petit entretien locaux par tiers-bâtiment admin</i>	3.075,33 €	1 386,41 €	80,44 €	4.042,75 €	5.036,91 €	1.073,88 €	13.688,52 €
KOH machines en gereedschap/ <i>Petit entretien machines et outils</i>		4,20 €				24,20 €	28,40 €
Liften/ <i>Ascenseurs</i>			829,87 €	- €	917,38 €	- €	1.747,25 €
Water/ <i>Eau</i>	162,81 €	641,94 €	244,77 €	628,02 €	876,88 €	1.142,21 €	3.696,63 €
Kosten voor inrichting en verhuis/ <i>Frais d'établissement et de déménagement</i>	475,83 €						475,83 €
Medicatie en medisch materiaal/ <i>Médication et matériel médical</i>	21,20 €						21,20 €
Totaal/<i>Total général</i>	4.222,81 €	4.075,64 €	15.672,75 €	14.439,19 €	12.364,79 €	5.674,36 €	56.449,54 €

**Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met Beliris**

DO 2024202501802

**Vraag nr. 2 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles
Foret van 18 februari 2025 (Fr.) aan de minister
van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met
Beliris:**

*Gezichtsherkenning en openbare veiligheid - Strategie van
België. (MV 002575C)*

Er is in Europa al veel te doen geweest over het gebruik van gezichtsherkenning in de openbare ruimte. De Londense politie voert tegenwoordig wekelijks operaties uit waarbij de gezichten van voorbijgangers realtime worden gescand en vergeleken met databanken van gezochte personen. Hoewel die technologie mogelijk doeltreffend is in de strijd tegen criminaliteit, geeft ze aanleiding tot heel wat bezorgdheid op het vlak van privacybescherming en de bescherming van fundamentele vrijheden.

In België blijft het gebruik van gezichtsherkenning door de politie onduidelijk. In 2019 heeft de federale politie op de luchthaven van Zaventem de *Clearview*-software uitgetest, een initiatief waarvan het Controleorgaan op de politieke informatie (COC) geoordeeld heeft dat het onwettig was. Bovendien is er uit een in 2021 uitgevoerde studie gebleken dat verschillende lokale politiezones al over die technologie beschikten en ze gebruikten zonder duidelijk rechtskader.

De recente Europese verordening over artificiële intelligentie bepaalt dat realtime gebruik van gezichtsherkenning in openbare ruimten in beginsel verboden is, maar op die regel zijn er uitzonderingen mogelijk vanwege de strijd tegen terrorisme en zware criminaliteit, mits er een nationaal wettelijk kader voor bestaat.

1. Kunt u toelichten of de Belgische politie momenteel van gezichtsherkenning gebruikmaakt in de openbare ruimte en, zo ja, volgens welke modaliteiten?

2. Overweegt de federale regering om een specifiek rechtskader in te voeren om het gebruik van die technologie door de politie te reguleren of te verbieden?

3. Welke beveiligingsmechanismen zouden er kunnen worden ingebouwd om de eerbiediging van de fundamentele vrijheden te waarborgen en elk risico op uitwassen inzake veiligheid te voorkomen?

**Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de
Beliris**

DO 2024202501802

**Question n° 2 de Monsieur le député Gilles Foret du
18 février 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et
de l'Intérieur, chargé de Beliris:**

*Reconnaissance faciale et sécurité publique. - Stratégie de
la Belgique (QO 002575C).*

L'utilisation de la reconnaissance faciale dans l'espace public fait l'objet de nombreux débats en Europe. À Londres, la police mène désormais des opérations hebdomadaires en scannant en temps réel les visages des passants pour les comparer avec des bases de données de personnes recherchées. Cette technologie, bien que potentiellement efficace dans la lutte contre la criminalité, suscite de nombreuses inquiétudes en matière de protection de la vie privée et de libertés fondamentales.

En Belgique, l'usage de la reconnaissance faciale par les forces de l'ordre reste flou. En 2019, la police fédérale a testé le logiciel *Clearview* à l'aéroport de Bruxelles, une initiative jugée illégale par l'Organe de contrôle de l'information policière (COC). Par ailleurs, une étude menée en 2021 a révélé que plusieurs zones de police locales disposaient déjà de cette technologie et l'utilisaient sans cadre juridique clair.

Le récent règlement européen sur l'intelligence artificielle pose le principe d'une interdiction de la reconnaissance faciale en temps réel dans les espaces publics, tout en permettant des dérogations pour des motifs de lutte contre le terrorisme ou la criminalité grave, sous réserve d'un encadrement législatif national.

1. Pouvez-vous préciser si, à l'heure actuelle, la reconnaissance faciale est utilisée par la police belge dans l'espace public et sous quelles conditions?

2. Le gouvernement fédéral envisage-t-il de mettre en place un cadre juridique spécifique pour encadrer ou interdire l'utilisation de cette technologie par les forces de l'ordre?

3. Quels garde-fous pourraient être instaurés pour garantir le respect des libertés fondamentales et éviter tout risque de dérive sécuritaire?

4. Hoe is België van plan de Europese verordening over artificiële intelligentie in nationale wetgeving om te zetten?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 2 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 18 februari 2025 (Fr.):

1. De technologie die realtime gezichtsherkenning op afstand in de publieke ruimte mogelijk maakt, wordt momenteel niet gebruikt door de Belgische politie.

2. Artikel 5 van de Europese wetgeving inzake artificiële intelligentie (AI) verbiedt het gebruik van AI-systemen voor realtime biometrische identificatie op afstand in de publieke ruimte voor repressieve doeleinden. Ditzelfde artikel voorziet echter in drie uitzonderingen, die echter in de nationale wetgeving moeten worden opgenomen om wettelijk te zijn.

3. Ik ben ervan overtuigd dat realtime gezichtsherkenning in de publieke ruimte een waardevolle troef kan zijn om het optreden van de ordediensten te versterken, zeker in de strijd tegen zware criminaliteit en terrorisme. Ik ben mij bewust van de mogelijkheden die deze technologie biedt, maar ook van de noodzaak om deze strikt te reguleren. Daarom heb ik mijn diensten opdracht gegeven om een duidelijk en verantwoord wettelijk kader uit te werken dat volledig in overeenstemming is met de Europese verordening inzake artificiële intelligentie, die in dit verband strenge voorwaarden oplegt, met name een beperkt toepassingsgebied (voor specifieke strafbare feiten, binnen een welbepaald gebied en voor een welbepaalde duur) en voorafgaande toestemming van een gerechtelijke autoriteit of een onafhankelijke administratieve instantie.

4. Een Europese verordening is van rechtswege rechtstreeks toepasbaar in de lidstaten van de Europese Unie. Momenteel wordt onderzocht of aanvullende nationale wetgeving nodig is voor andere aspecten dan realtime biometrische identificatie op afstand in de publieke ruimte.

4. Comment la Belgique entend-elle transposer le règlement européen sur l'intelligence artificielle dans sa législation nationale?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 2 de Monsieur le député Gilles Foret du 18 février 2025 (Fr.):

1. La technologie permettant la reconnaissance faciale en temps réel à distance dans les espaces publics n'est actuellement pas utilisée par la police belge.

2. L'article 5 de législation européenne sur l'intelligence artificielle (IA) interdit l'utilisation de systèmes d'IA pour l'identification biométrique à distance en temps réel dans les espaces publics à des fins répressives. Ce même article prévoit cependant trois exceptions, qui doivent toutefois être intégrées dans la législation nationale pour être légales.

3. Je suis convaincu que la reconnaissance faciale en temps réel dans l'espace public peut constituer un atout précieux pour renforcer l'action des forces de l'ordre certainement dans la lutte contre la criminalité grave et le terrorisme. Conscient des opportunités qu'offre cette technologie, mais aussi de la nécessité de l'encadrer strictement, j'ai chargé mes services d'étudier la mise en place d'un cadre juridique clair et responsable qui s'inscrit dans le plus stricte respect du règlement européen sur l'intelligence artificielle, qui impose des conditions strictes à cet égard, notamment un champ d'application limité (pour des infractions spécifiques, dans un périmètre et une durée définis) et une autorisation préalable d'une autorité judiciaire ou d'une instance administrative indépendante.

4. Un règlement européen est par sa nature directement applicable dans les États membres de l'Union européenne. À l'heure actuelle, il est en cours d'examen pour déterminer si une législation nationale supplémentaire est nécessaire sur d'autres aspects que l'identification biométrique à distance en temps réel dans l'espace public.

DO 2024202502362

Vraag nr. 56 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 04 maart 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Evaluatie en ontslag van ambtenaren.

Uit eerdere vaststellingen blijkt dat van de bijna 56.000 federale ambtenaren slechts een zeer beperkt aantal negatief wordt geëvalueerd. Nochtans zou de overheid, net als elke andere werkgever, haar werknemers moeten evalueren, bijsturen en waar nodig is nieuwe kansen bieden. Dit bevordert niet alleen het werkgeluk, maar ook het functioneren van medewerkers. Tegelijkertijd moet het mogelijk zijn om medewerkers die systematisch niet functioneren, te ontslaan.

1. Hoeveel statutaire ambtenaren werden jaarlijks, in de periode 2020-2024, effectief ontslagen binnen uw diensten en administraties?

2. In hoeveel van deze gevallen werd een beroepsprocedure ingeleid bij de Raad van State?

3. Wat was de uitkomst van deze beroepsprocedures?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 56 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 04 maart 2025 (N.):

Het geachte lid vindt hieronder het antwoord op de gestelde vragen voor wat betreft de diensten van de FOD Binnenlandse Zaken die onder mijn bevoegdheid vallen.

1. Zie onderstaande tabel.

Aantal ontslagen wegens beroepsongeschiktheid/ <i>Nombre de licenciements pour inaptitude professionnelle</i>	
2020	0
2021	3
2022	2
2023	2
2024	0

Het waren allemaal stagiaires.

2. Er werd geen beroepsprocedure ingeleid bij de Raad van State.

DO 2024202502362

Question n° 56 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 04 mars 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Évaluation et licenciement de fonctionnaires.

Il apparaît à la lumière de précédentes constatations que seul un nombre très limité des quelque 56.000 fonctionnaires fédéraux font l'objet d'une évaluation négative. Au même titre que les autres employeurs, les services publics devraient pourtant évaluer leurs collaborateurs, les inviter à s'améliorer et, lorsque c'est nécessaire, leur offrir de nouvelles occasions. Une telle stratégie permettrait non seulement de promouvoir la satisfaction au travail, mais également d'améliorer le fonctionnement des collaborateurs. Dans le même temps, il doit être possible de licencier les collaborateurs dont les performances sont systématiquement insuffisantes.

1. Combien de fonctionnaires statutaires ont été effectivement licenciés dans vos services et administrations, par année, durant la période 2020-2024?

2. Dans combien de cas une procédure de recours a-t-elle été lancée auprès du Conseil d'État?

3. Quel a été le résultat de ces procédures de recours?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 56 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 04 mars 2025 (N.):

L'honorable membre trouvera ci-après la réponse aux questions posées en ce qui concerne les services du SPF Intérieur qui relèvent de ma compétence.

1. Voir tableau ci-dessous.

Tous étaient stagiaires.

2. Aucune procédure de recours n'a été introduite devant le Conseil d'Etat.

Het geachte lid vindt hieronder het antwoord op de gestelde vragen voor wat de federale politie betreft:

1. - In 2020 werden er 28 statutaire personeelsleden ontslagen, waarvan 10 aspiranten die ontslagen werden ten gevolge van mislukking van de opleiding.

- In 2021 werden er 17 statutaire personeelsleden ontslagen, waarvan 14 aspiranten die ontslagen werden ten gevolge van mislukking van de opleiding.

- In 2022 werden er 31 statutaire personeelsleden ontslagen, waarvan 18 aspiranten die ontslagen werden ten gevolge van mislukking van de opleiding.

- In 2023 werden er 34 statutaire personeelsleden ontslagen, waarvan, 16 aspiranten die ontslagen werden ten gevolge van mislukking van de opleiding.

- In 2024 werden er 34 statutaire personeelsleden ontslagen, waarvan, 14 aspiranten die ontslagen werden ten gevolge van mislukking van de opleiding.

2 en 3. In 16 gevallen werd dit ontslag van ambtswege aangevochten voor de Raad van State. In 9 gevallen besloot de Raad van State tot de verwerping van het beroep tot nietigverklaring. Voor de 7 andere gevallen loopt de procedure nog voor de Raad van State (in 1 van die 7 dossiers werd het personeelslid ondertussen terug in de dienst opgenomen ingevolge een schorsingsarrest van de Raad van State).

DO 2024202502403

Vraag nr. 61 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 05 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Financiering van de lokale politiezones.

In het regeerakkoord wordt van veiligheid een prioriteit gemaakt. In België is de op twee niveaus gestructureerde politie een van de onmisbare schakels wat die veiligheid betreft.

In dat verband worden er in het regeerakkoord nieuwe modaliteiten beschreven met betrekking tot de financiering van de lokale politiezones.

L'honorable membre trouvera ci-après la réponse aux questions posées en ce qui concerne la police fédérale:

1. - En 2020, 28 membres du personnel statutaires ont été licenciés, dont 10 aspirants licenciés à la suite de l'échec de leur formation.

- En 2021, 17 membres du personnel statutaires ont été licenciés, dont 14 aspirants licenciés à la suite de l'échec de leur la formation.

- En 2022, 31 membres du personnel statutaires ont été licenciés, dont 18 aspirants licenciés à la suite de l'échec de leur la formation.

- En 2023, 34 membres du personnel statutaires ont été licenciés, dont 16 aspirants licenciés à la suite de l'échec de leur la formation.

- En 2024, 34 membres du personnel statutaires ont été licenciés, dont 14 aspirants licenciés à la suite de l'échec de leur la formation.

2 et 3. Dans 16 cas, ce licenciement d'office a été contesté devant le Conseil d'État. Dans 9 cas, le Conseil d'État a décidé de rejeter le recours en annulation. Pour les 7 autres cas, la procédure est toujours en cours devant le Conseil d'État (dans 1 de ces 7 dossiers, le membre du personnel a entre-temps été réintégré dans le service à la suite d'un arrêt de suspension du Conseil d'État).

DO 2024202502403

Question n° 61 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 05 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le financement des zones de police locales.

L'accord de gouvernement fait de la sécurité une priorité. En Belgique, la police à deux niveaux est un des maillons indispensables de cette sécurité.

À cet égard, cet accord détaille de nouvelles modalités au niveau des financement des zones de police locale.

In het akkoord staat inderdaad het volgende vermeld: "We voeren een nieuw eenvoudig financieringsmodel in voor de lokale politiezones, ter vervanging van de huidige KULnorm, met als doel elke Lokale Politiezone, rekening houdend met de eigen specificiteit, de middelen toe te kennen die hen toelaten een gelijkwaardige en adequate basispolitiezorg te kunnen aanbieden. Het uitgangspunt hiervoor is een hogere, flexibelere en meer transparante financiering van de lokale politiezones (inclusief indexatie) op basis van een haalbare en verantwoorde verdeelsleutel die indien nodig kan bijgestuurd worden. We werken hiervoor met kwalitatieve parameters die gedurende de voorbije jaren reeds wetenschappelijk onderzocht/bestudeerd zijn/werden en die overeenkomen met de realiteit waarin onze politiemensen moeten werken."

1. Kunt u verduidelijken of die hervorming van de financiering van de lokale politiezones zal leiden tot een algemene verhoging van de enveloppe die aan die financiering besteed wordt, dan wel of het principe van de gesloten enveloppe toegepast zal worden?

2. Wat zijn in geval van een verhoging uw prognoses?

3. Kunt u meer toelichting geven bij de 'kwalitatieve parameters' en het wetenschappelijk onderzoek en de studies die hiervoor in aanmerking genomen worden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 61 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 05 maart 2025 (Fr.):

1. Het regeerakkoord is op dit punt duidelijk: "(...) het uitgangspunt hiervoor is een hogere, flexibelere en meer transparante financiering van de lokale politiezones (inclusief indexatie) op basis van een haalbare en verantwoorde verdeelsleutel die indien nodig kan bijgestuurd worden."

2 en 3. Op mijn initiatief heeft de commissie vanaf 26 maart haar werkzaamheden hervatten. Ik kan mij hier pas over uitspreken als de resultaten van de werkzaamheden bekend zijn.

En effet, il mentionne un "nouveau modèle simple de financement pour les zones de police locale, remplaçant la norme KUL actuelle avec pour objectif d'accorder à chaque zone de police locale, en tenant compte de la spécificité propre, les moyens lui permettant d'offrir des services de police de base équivalents et adéquats. En l'occurrence, le point de départ est un financement plus élevé, plus flexible et plus transparent des zones de police locale (y compris l'indexation) sur la base d'une clé de répartition réalisable et responsable qui peut être ajustée si nécessaire. Pour ce faire, nous utilisons des paramètres qualitatifs qui ont déjà fait l'objet de recherches/études scientifiques au cours des dernières années et qui correspondent à la réalité dans laquelle nos policiers doivent travailler".

1. Pouvez-vous préciser si cette réforme de financement des zones de police locale provoquera une augmentation globale de l'enveloppe consacrée ou si le principe de l'enveloppe fermée sera appliqué?

2. En cas d'augmentation, quelles sont vos projections?

3. Pouvez-vous préciser les "paramètres qualitatifs" et les "recherches/études scientifiques" retenus?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 61 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 05 mars 2025 (Fr.):

1. L'accord du gouvernement est clair à ce sujet : "(...) le point de départ est un financement plus élevé, plus flexible et plus transparent des zones de police locale (y compris l'indexation) sur la base d'une clé de répartition réalisable et responsable qui peut être ajustée si nécessaire."

2 et 3. À mon initiative, la commission a repris ses travaux depuis le 26 mars. Je ne peux me prononcer tant que les résultats des travaux ne seront pas connus.

DO 2024202503311

Vraag nr. 188 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 22 april 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Inventaris van intern geregistreerde feiten van geweld tegen politieambtenaren. - Vergelijking met effectieve klachten en processen-verbaal.

De omzendbrief GPI 100 van 24 november 2022 legt de nadruk op een uniforme registratie en monitoring van alle vormen van geweld gepleegd tegen leden van de geïntegreerde politie (GPI), ongeacht of deze feiten effectief leiden tot een klacht of proces-verbaal. In dit kader wil ik zicht krijgen op de werkelijke omvang van het geweldsfeenomeen, los van de gerechtelijke filter, via de interne politiedatabanken en registratietools.

1. Hoeveel feiten van fysiek of psychisch geweld tegen leden van de GPI werden geregistreerd binnen het intern registratiesysteem (zoals via MISI, ISLP, FEEDIS of het register van feiten van derden) in de jaren 2022, 2023 en (voor zover beschikbaar) 2024? Graag opgedeeld per gerechtelijk arrondissement of per politiezone.

2. Hoeveel van deze intern geregistreerde feiten leidden tot een:

- formele klacht door het personeelslid;
- opstelling van een proces-verbaal;
- verdere opvolging via burgerlijke partijstelling of rechtshulp?

3. Kunt u bevestigen dat de leidinggevenden binnen de politiezones effectief toezicht houden op de correcte registratie van alle geweldsincidenten, conform de bepalingen van GPI 100? Welke audits of kwaliteitscontroles gebeuren hieromtrent?

4. Worden de gegevens uit deze interne registratiesystemen systematisch vergeleken met de gerechtelijke opvolging door de bevoegde parketten? Zo neen, bent u bereid dit mogelijk te maken met het oog op een vollediger en transparanter beleid?

DO 2024202503311

Question n° 188 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 22 avril 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Inventaire des faits de violence enregistrés en interne contre des fonctionnaires de police. - Comparaison avec les plaintes et les procès-verbaux effectifs.

La circulaire GPI 100 du 24 novembre 2022 met l'accent sur l'uniformité de l'enregistrement et du suivi de toutes les formes de violence commises à l'encontre des membres de la police intégrée (GPI), que ces faits aboutissent effectivement à une plainte ou à un procès-verbal. Dans ce cadre, je souhaite appréhender l'ampleur réelle du phénomène de violence, indépendamment du filtre judiciaire, par le biais des bases de données policières et des outils d'enregistrement internes.

1. Combien de faits de violence physique ou psychique contre des membres de la GPI ont été enregistrés dans le système d'enregistrement interne (comme le MISI, ISLP, FEEDIS ou le registre des faits de tiers) au cours des années 2022, 2023 et (dans la mesure du possible) 2024? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par arrondissement judiciaire ou par zone de police?

2. Combien de ces faits enregistrés en interne ont abouti:

- à une plainte formelle déposée par le membre du personnel;
- à l'établissement d'un procès-verbal;
- au suivi par le biais de la constitution de partie civile ou de l'aide juridique?

3. Pouvez-vous confirmer que les dirigeants des zones de police contrôlent effectivement l'enregistrement correct de tous les faits de violence, conformément aux dispositions de la GPI 100? Quels audits ou contrôles de qualité sont effectués à cet égard?

4. Les données issues de ces systèmes d'enregistrement internes sont-elles systématiquement comparées avec le suivi judiciaire effectué par les parquets compétents? Dans la négative, êtes-vous disposé à le permettre afin de renforcer l'exhaustivité et la transparence de la politique menée à cet égard?

5. Kunt u bevestigen dat het aantal intern geregistreerde feiten in de praktijk vaak hoger ligt dan het aantal klachten of pv's? Indien dit structureel zo is, welke maatregelen worden genomen om personeel aan te moedigen toch klacht neer te leggen of zich burgerlijke partij te stellen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 06 augustus 2025, op de vraag nr. 188 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 22 april 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504238

Vraag nr. 318 van De heer volksvertegenwoordiger Pierre Kompany van 13 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Beker van België. - Verantwoordelijkheid van de voetbalclubs (MV 004918C).

De wetgever heeft via verschillende wetwijzigingen met betrekking tot de veiligheid in voetbalstadions getracht om zowel de supporters als de actoren bewust te maken van hun verantwoordelijkheden in verband met een reeks fenomenen, waaronder met name de strijd tegen geweld en racisme, maar ook het gebruik van pyrotechnisch materiaal.

Twee jaar geleden nog werd de wet gewijzigd om de veiligheid te verhogen.

Men kan er, gezien de rellen in het kader van de Beker van België, echter niet omheen dat de clubs niet lijken te beseffen hoe groot het probleem is. In 2021 heb ik er echter al voor gewaarschuwd dat er geen verandering in de situatie zou komen zolang de voetbalactoren geen doortastende maatregelen nemen.

5. Pouvez-vous confirmer que, dans la pratique, le nombre de faits enregistrés en interne est souvent plus élevé que le nombre de plaintes ou de procès-verbaux? S'il en est ainsi structurellement, quelles mesures sont prises pour encourager tout de même le personnel à déposer plainte ou à se constituer partie civile?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 06 août 2025, à la question n° 188 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 22 avril 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504238

Question n° 318 de Monsieur le député Pierre Kompany du 13 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Coupe de Belgique. - Responsabilité des clubs (QO 004918C).

À travers les différentes modifications législatives relatives à la sécurité dans les stades de football, le législateur a voulu responsabiliser les supporters mais aussi les acteurs sur une série de phénomènes comme notamment la lutte contre les violences et le racisme mais aussi l'usage de matériels pyrotechniques.

D'ailleurs, pas plus tard qu'il y a deux ans, la loi a été modifiée pour renforcer la sécurité.

Force est de constater cependant qu'au vu des débordements entourant la coupe de Belgique, les clubs ne semblent pas prendre la mesure du problème. Or, j'avais déjà signalé en 2021 que tant que les acteurs de football ne réagissaient pas de manière ferme, cela ne bougerait pas.

1. De organisatoren van een nationale of internationale voetbalwedstrijd of van een voetbalwedstrijd waaraan minstens één team uit de derde nationale afdeling deelneemt, hebben volgens de voetbalwetgeving duidelijke verplichtingen en ze kunnen een boete krijgen als ze die niet nakomen. Ze moeten de supporters op zijn minst sensibiliseren voor het verbod op pyrotechniek en het verbod op racisme en xenofobie, ze mogen het gebruik van pyrotechniek door supporters niet aanmoedigen en ze moeten concrete actiepunten opstellen en doorvoeren om het gebruik van pyrotechnische voorwerpen tegen te gaan. Denkt u dat de clubs die hebben deelgenomen aan de Beker van België hun wettelijke verplichtingen voldoende nagekomen zijn? Zo niet, is de dienst Voetbalveiligheid van de FOD Binnenlandse Zaken van plan boetes op te leggen?

2. Hoe kan men de bewustwording bij de voetbalclubs, van amateurs tot professionals, vergroten? Het gaat immers over een hele keten van in elkaar grijpende schakels.

3. De volgende wedstrijd is gepland op 18 mei 2025. Hebben uw diensten kunnen nagaan of de clubs toereikende veiligheidsmaatregelen genomen hebben?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 30 juli 2025, op de vraag nr. 318 van De heer volksvertegenwoordiger Pierre Kompany van 13 juni 2025 (Fr.):

1 en 2. Volgens artikel 10, 7° van de voetbalwet is de organisator van een voetbalwedstrijd verplicht om zijn supporters te sensibiliseren aangaande het verbod op pyrotechniek en aangaande het verbod op daden van racisme en xenofobie waarbij ze tevens het gebruik van pyrotechniek door supporters niet aanmoedigen en concrete acties uitvoeren teneinde het gebruik van pyrotechnische voorwerpen te ontraden.

De Koninklijke Belgische Voetbalbond, die als organisator optrad bij de beker van België, heeft tijdens desbetreffende wedstrijd meerdere malen aangekondigd dat pyrotechniek geen plaats heeft in het stadion en dat hier sancties aan gekoppeld zijn. Daarnaast hebben de betrokken clubs zich na de wedstrijd duidelijk gedistantieerd van de amokmakers.

Desalniettemin dient de sensibilisering van de clubs te verhogen. Bij de evaluatie van de voetbalwet zullen bijgevolg maatregelen onderzocht worden die clubs verder sensibiliseren voor het collectieve wangedrag van hun supporters.

1. Les organisateurs d'un match de football national ou international ou d'un match de football auquel participe au moins une équipe de la troisième division nationale ont des obligations claires sur la base de la loi football sous peine d'amendes. Ils doivent à tout le moins sensibiliser les supporters au sujet de l'interdiction de pyrotechnie et sur l'interdiction des actes de racisme et de xénophobie, ne pas encourager l'utilisation de pyrotechnie par les supporters ainsi qu'élaborer et mettre en oeuvre des actions concrètes pour décourager l'utilisation des engins pyrotechniques. Estimez-vous que les clubs intervenus dans la coupe de Belgique ont répondu suffisamment à leurs obligations légales? Dans la négative, le service Football du SPF Intérieur compte-t-il infliger des amendes?

2. Comment responsabiliser davantage les clubs sportifs depuis les amateurs jusqu'aux professionnels? C'est toute une chaîne aux maillons enchevêtrés.

3. La prochaine rencontre est fixée le 18 mai 2025. Vos services ont-ils pu vérifier que les mesures de sécurité prises par les clubs soient suffisantes?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 30 juillet 2025, à la question n° 318 de Monsieur le député Pierre Kompany du 13 juin 2025 (Fr.):

1 et 2. Conformément à l'article 10, 7° de la loi football, l'organisateur d'un match de football est tenu de sensibiliser ses supporters à l'interdiction d'utiliser des engins pyrotechniques ainsi qu'à l'interdiction des actes de racisme et de xénophobie, de ne pas encourager l'usage de pyrotechnie par les supporters, et de mettre en oeuvre des actions concrètes afin de dissuader l'usage de tels engins.

L'Union Royale Belge des Sociétés de Football, association, qui agissait en tant qu'organisatrice lors de la finale de la Coupe de Belgique, a annoncé à plusieurs reprises pendant le match que l'usage de pyrotechnie n'a pas sa place dans un stade et que des sanctions y sont associées. De plus, les clubs concernés se sont clairement désolidarisés des auteurs de troubles après la rencontre.

Néanmoins, une responsabilisation accrue des clubs reste nécessaire. Lors de l'évaluation à venir de la loi football, des mesures seront examinées afin de renforcer la responsabilité des clubs en cas de comportements collectifs inappropriés de leurs supporters.

3. Bij de wedstrijd van 18 mei tussen Anderlecht en Club Brugge werd door de burgemeester van Anderlecht het initiatief genomen om de aanwezigheid van Brugse supporters te verbieden. Dit is een beslissing die onder de bevoegdheid van de gemeente valt. De beveiliging van voetbalwedstrijden is in de eerste plaats een taak van de lokale overheden en de lokale politie, die op eigen initiatief een risicoanalyse uitvoert om te bepalen welk politiedispositief aangewezen is. Op basis daarvan en volgens de geldende procedure wordt bij de federale politie een specifiek verzoek om ondersteuning van de lokale politiezone ingediend om passende veiligheidsmaatregelen te garanderen.

DO 2024202504384

Vraag nr. 351 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 23 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Opheldering van een verschil tussen de Wegcode en de wet op het politieambt inzake identiteitscontroles (MV 006025C).

Tijdens de uitvoering van het politieambt behoren identiteitscontroles tot de dagelijkse en essentiële opdrachten. In dat opzicht is het primordiaal dat de politieagenten over een duidelijk en coherent juridisch kader beschikken, opdat zij hun opdrachten kunnen uitvoeren met inachtneming van de grondrechten.

Er blijkt echter een contradictie te bestaan tussen twee wettelijke bepalingen die in zulke situaties toepasbaar zijn. Overeenkomstig artikel 59.1 van de Wegcode moet de bestuurder bij een controle zijn rijbewijs of zijn identiteitskaart vertonen, wat impliceert dat de politieagent deze louter bekijkt.

In artikel 34, § 4 van de wet op het politieambt wordt echter bepaald dat de identiteitsstukken tijdens een identiteitscontrole aan de politieambtenaar overhandigd moeten worden ter verificatie.

Dat verschil doet legitieme vragen rijzen omtrent de procedure die gevolgd moet worden in geval van een verkeerscontrole tijdens welke er ook een identiteitscontrole plaatsvindt. Meerdere politieagenten hebben hun bezorgdheid daarover geuit in een aan uw kabinet geadresseerde brief d.d. 26 mei 2025.

In een context waarin de harmonisering van de wetteksten cruciaal is om de rechtszekerheid van de burgers en de politieagenten te waarborgen, lijkt het me opportuun dat die situatie opgehelderd wordt.

3. Lors du match du 18 mai entre Anderlecht et le Club de Bruges, le bourgmestre d'Anderlecht a pris l'initiative d'interdire la présence des supporters brugeois. C'est une décision de la compétence communale. La sécurisation de l'organisation des matchs de football dépend effectivement en première ligne des autorités locales et de la police locale qui effectue, d'initiative, une analyse des risques pour déterminer le dispositif policier adapté. Sur cette base, et selon la procédure en vigueur, une demande d'appui spécifique de la zone de la police locale auprès de la police fédérale est réalisée afin de garantir les mesures de sécurité adaptées.

DO 2024202504384

Question n° 351 de Monsieur le député Gilles Foret du 23 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Clarification entre Code de la route et loi police lors des contrôles d'identité (QO 006025C).

Le contrôle d'identité est une démarche quotidienne et essentielle dans l'exercice de la fonction de police. À ce titre, il est primordial que les agents disposent d'un cadre juridique clair et cohérent pour mener à bien leurs missions dans le respect des droits fondamentaux.

Or, une contradiction semble subsister entre deux dispositions légales applicables en la matière. L'article 59.1 du Code de la route impose, dans le cadre d'un contrôle, que le conducteur présente son permis de conduire ou ses papiers d'identité, ce qui implique une simple visualisation par l'agent.

En revanche, l'article 34, § 4 de la loi sur la fonction de police prévoit, lors d'un contrôle d'identité, que les documents doivent être remis à l'agent pour vérification.

Cette divergence soulève des interrogations légitimes sur la procédure à suivre lors d'un contrôle routier assorti d'un contrôle d'identité. Plusieurs agents ont exprimé leurs préoccupations à ce sujet dans une lettre adressée à votre cabinet en date du 26 mai 2025.

Dans un contexte où l'harmonisation des textes légaux est essentielle pour garantir la sécurité juridique des citoyens et des agents, il semble opportun de clarifier cette situation.

1. Bevestigt u dat er een tegenstrijdigheid bestaat tussen artikel 59.1 van de Wegcode en artikel 34, § 4 van de wet op het politieambt?

2. Welke procedure moeten de politiediensten in de praktijk volgen tijdens een identiteitscontrole in het kader van een verkeerscontrole?

3. Bent u van plan om in een wetswijziging of in een verduidelijkende omzendbrief te voorzien teneinde die twee bepalingen te harmoniseren en de politieagenten in het veld rechtszekerheid te geven?

4. Kunt u uw antwoord op de brief van de heer Brassine openbaar maken, zodat alle actoren in het veld volledig geïnformeerd worden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 30 juli 2025, op de vraag nr. 351 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 23 juni 2025 (Fr.):

1 en 4. In artikel 59.1 van de wegcode wordt bepaald: "Elke persoon die meer dan 15 jaar oud is moet zijn identiteitskaart of het als zodanig geldend bewijs vertonen op elk door een bevoegd persoon gedaan verzoek naar aanleiding van een overtreding op de politie van het wegverkeer of van een verkeersongeval".

In artikel 34, § 1, eerste lid van de wet op het politieambt (WPA) wordt bepaald: "De politieambtenaren controleren de identiteit van ieder persoon wiens vrijheid wordt benomen of die een feit strafbaar met een administratieve of strafrechtelijke sanctie heeft gepleegd".

In § 4, eerste lid van hetzelfde artikel wordt bepaald: "De identiteitsstukken die aan de politieambtenaar overhandigd worden, mogen slechts ingehouden worden gedurende de voor de verificatie van de identiteit noodzakelijke tijd en moeten daarna onmiddellijk aan de betrokkene worden teruggegeven".

De vermelde brief wordt momenteel geanalyseerd door de bevoegde diensten.

2. Er dient benadruk te worden dat de bepaling van artikel 59.1 wegcode enkel van toepassing is naar aanleiding van een overtreding op de wet betreffende de politie over het wegverkeer of van een verkeersongeval.

Indien er bij een wegcontrole geen overtreding op de wet betreffende de politie over het wegverkeer wordt vastgesteld, is artikel 59.1 wegcode niet van toepassing.

Artikel 34 van de WPA omvat een ruimer kader. Zo kan onder andere de identiteit worden gecontroleerd van iedere persoon die een feit heeft gepleegd dat strafbaar is met een administratieve of strafrechtelijke sanctie.

1. Confirmez-vous qu'il existe une contradiction entre l'article 59.1 du Code de la route et l'article 34, § 4 de la loi sur la fonction de police?

2. Dans la pratique, quelle procédure les services de police doivent-ils appliquer lors d'un contrôle d'identité effectué dans le cadre d'un contrôle routier?

3. Envisagez-vous une modification législative ou une circulaire explicative afin d'harmoniser ces deux dispositions et sécuriser juridiquement les agents sur le terrain?

4. Pouvez-vous rendre publique la réponse que vous avez apportée à la lettre de monsieur Brassine, afin que les acteurs de terrain soient pleinement informés?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 30 juillet 2025, à la question n° 351 de Monsieur le député Gilles Foret du 23 juin 2025 (Fr.):

1 et 4. À l'article 59.1 du code de la route, il est déterminé: "Toute personne âgée de plus de 15 ans est tenue de présenter sa carte d'identité ou le titre qui en tient lieu à toute réquisition d'un agent qualifié faite à l'occasion d'une infraction à la police de la circulation routière ou d'un accident de la circulation".

À l'article 34, § 1, alinéa 1er de la loi sur la fonction de police (LFP), il est déterminé: "Les fonctionnaires de police contrôlent l'identité de toute personne qui est privée de sa liberté ou qui a commis un fait passible d'une sanction administrative ou pénale".

Au § 4, alinéa 1er du même article, il est déterminé: "Les pièces d'identité qui sont remises au fonctionnaire de police ne peuvent être retenues que pendant le temps nécessaire à la vérification de l'identité et doivent ensuite être immédiatement remises à l'intéressé".

La lettre mentionnée fait actuellement l'objet d'une analyse par les services.

2. Il convient de souligner que la disposition de l'article 59.1 code de la route ne s'applique qu'aux infractions à la loi relative à la police de la circulation routière ou lors d'un accident de la route.

Si, lors d'un contrôle routier, aucune infraction à la loi relative à la police de la circulation routière n'est constatée, l'article 59.1 n'est pas d'application.

L'article 34 de la LFP prévoit un cadre plus large. Ainsi, entre autres, l'identité de toute personne ayant commis une infraction passible d'une sanction judiciaire ou administrative peut être contrôlée.

Een wet staat in de hiërarchie hoger dan een uitvoeringsbesluit. Bij het vaststellen van een feit dat strafbaar is met een administratieve of strafrechtelijke sanctie, is artikel 59.1 wegcode, bijgevolg zonder voorwerp. De bepalingen van artikel 34 van de WPA zijn m.a.w. op dat ogenblik van toepassing.

3. In artikel 4, § 5 van het koninklijk besluit van 3 juni 2024 betreffende de Code van de openbare weg, dat in de toekomst in werking zal treden en dat het huidige verkeersreglement zal vervangen voor wat de federale bevoegdheden betreft, wordt bepaald: "Elke weggebruiker die meer dan 15 jaar oud is moet zijn identiteitskaart of het als zodanig geldend bewijs overhandigen op elk door een bevoegd persoon gedaan verzoek naar aanleiding van een overtreding op de wet betreffende de politie over het Wegverkeer, of haar uitvoeringsbesluiten, of van een verkeersongeval". Hiermee wordt het verkeersreglement in overeenstemming gebracht met de WPA.

DO 2024202504447

Vraag nr. 371 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 25 juni 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Individuele klachtendossiers inzake inschrijvingsbeleid gemeente Aalter.

Naar aanleiding van de door u overgezonden documenten betreffende het inschrijvingsbeleid in Aalter heb ik nog vragen betreffende de individuele klachtendossiers.

1. Betreffende deze dossiers wil ik graag een duidelijk overzicht met voor elk dossier volgende elementen:

- a) de datum van aanvraag tot inschrijving van de betrokken persoon in Aalter;
- b) de datum van de uiteindelijke inschrijving in Aalter;
- c) de datum van de opening van het klachtendossier, bij welke dienst dan ook;
- d) voor zover verschillend, de datum waarop AD Identiteit en Burgerzaken op de hoogte was;

e) de datum waarop AD Identiteit en Burgerzaken het dossier definitief afsloot.

2. Daarnaast graag de concrete omvang van het aantal klachtendossiers op het moment dat de eerste communicatie gedaan werd met het kabinet van de toenmalige minister van Binnenlandse Zaken, hetzij schriftelijk (volgens de beschikbare informatie op 12 februari 2024), hetzij via enige andere weg.

Dans la hiérarchie, une loi occupe un échelon supérieur à celui d'un arrêté d'exécution. Lors de la constatation d'une infraction passible d'une sanction judiciaire ou administrative, l'article 59.1 code de la route est, par conséquent, sans objet. En d'autres termes, les dispositions de l'article 34 de la LFP sont d'application à ce moment.

3. À l'article 4, § 5 de l'arrêté royal du 3 juin 2024 relatif au Code de la voie publique, dont l'entrée en vigueur est prévue à l'avenir et qui remplacera le règlement actuel de la circulation pour ce qui concerne les compétences fédérales, il est déterminé: "Tout usager âgé de plus de 15 ans est tenu de soumettre sa carte d'identité ou le titre qui en tient lieu à toute réquisition d'un agent qualifié faite à l'occasion d'une infraction à la loi relative à la police de la circulation routière ou à ses arrêtés d'exécution, ou à l'occasion d'un accident de la circulation". De cette façon, le règlement de la circulation est mis en conformité avec la LFP.

DO 2024202504447

Question n° 371 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 25 juin 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Dossiers de plaintes individuels concernant la politique d'inscription dans la commune d'Aalter.

Sur la base des documents que vous avez transmis concernant la politique d'inscription au registre de la population d'Aalter, je souhaiterais vous poser quelques questions au sujet des dossiers de plaintes individuels.

1. Pour chacun de ces dossiers, je souhaiterais obtenir un aperçu clair des éléments suivants:

- a) la date de la demande d'inscription de la personne en question dans la commune d'Aalter;
- b) la date de l'inscription définitive à Aalter;
- c) la date d'ouverture du dossier de plainte, auprès de quelque service que ce soit;
- d) si elle est différente de la date susmentionnée, la date à laquelle la Direction générale Identité et Affaires citoyennes a été informée de la plainte;
- e) la date à laquelle la DG Identité et Affaires citoyennes a clos le dossier définitivement.

2. Veuillez également indiquer le volume précis de dossiers de plainte au moment du premier contact écrit (selon les informations disponibles au 12 février 2024) ou autre avec le cabinet de la ministre de l'Intérieur de l'époque.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 30 juli 2025, op de vraag nr. 371 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 25 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504478

Vraag nr. 374 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Rekruteringscriteria bij de politie.

De rekruteringsprocedure bij de politie werd onlangs aangepast, waardoor personen met een strafblad zich er voortaan ook kandidaat kunnen stellen. Die beslissing zou al enige tijd geleden genomen zijn. De politie wilde de maatregel niet als een 'versoepeling' kwalificeren. De kandidaten kunnen immers nog altijd uitgesloten worden tijdens een latere fase van de selectieprocedure, na een moraliteitsonderzoek.

Volgens de politie conformeert men zich louter aan de wet, die bepaalt dat men van onberispelijk gedrag moet zijn om te kunnen worden aangeworven bij de ordediensten. Dat betekent echter niet dat men een blanco strafblad moet hebben. De maatregel geldt voor de politie-inspecteurs, zowel bij de federale als bij de lokale politie.

1. Wanneer werd die beslissing genomen? Door welke overheidsinstanties?

2. Sinds wanneer worden de nieuwe criteria in de praktijk toegepast?

3. Hoeveel bijkomende personen kunnen er volgens uw ramingen dankzij die aanpassing van de criteria aangeworven worden?

4. Wanneer zult u een allereerste balans van uw aanpak van het personeelstekort bij de verschillende politiediensten kunnen opmaken en voorstellen?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 30 juillet 2025, à la question n° 371 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 25 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504478

Question n° 374 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 26 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les critères de recrutement dans la police.

La procédure de recrutement dans la police a récemment été adaptée et permet désormais aux personnes ayant un casier judiciaire d'y postuler. La décision aurait été prise il y a un certain temps déjà. La police n'a pas voulu qualifier la mesure "d'assouplissement". Les candidatures peuvent en effet toujours être rejetées à un stade ultérieur de la procédure de sélection après un contrôle de moralité.

Selon la police, il s'agit uniquement de se conformer à la loi, qui stipule qu'une personne doit avoir une conduite irréprochable pour entrer dans les forces de l'ordre. Cela ne signifie pas nécessairement avoir un casier judiciaire vierge. La mesure s'applique aux inspecteurs de police, tant dans la police fédérale que dans la police locale.

1. Quand cette décision a-t-elle été prise? Par quels panels d'autorités?

2. Depuis quand est-elle effective?

3. Quelle est votre estimation du nombre de recrutements supplémentaires que cette évolution des critères permettra?

4. Quand serez-vous en mesure de présenter un tout premier bilan de votre lutte contre la pénurie de personnel au sein des différentes polices?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 30 juli 2025, op de vraag nr. 374 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 juni 2025 (Fr.):

1. Ik wil ter herinnering brengen dat het doel was om te voldoen aan de wet, in dit geval de wet van 26 april 2002 houdende de essentiële elementen van het statuut van de personeelsleden van de politiediensten in België. Het voorleggen van een strafblad wordt daarbij niet vermeld als een administratieve vereiste die gevalideerd dient te worden bij de inschrijving van een kandidaat voor de selectie (wat eerder voorzien was in de selectiereglementen), maar wel als een evaluatie element voor de moraliteitscommissie, die oordeelt over het onberispelijke gedrag van een kandidaat.

Gezien de adviezen van de juridische dienst van de federale politie werd de selectieprocedure onmiddellijk aangepast om beter aan te sluiten bij de huidige wetgeving die onberispelijk gedrag vereist zonder evenwel een blanco strafblad te eisen.

2. Deze bepaling wordt toegepast sinds 5 juni 2025.

3. Het is op dit moment nog te vroeg om een nauwkeurige schatting te maken van het aantal bijkomende rekruteringen dat de recente aanpassing met zich mee zou kunnen brengen. De maatregel is nog maar pas van kracht, ook al kadert ze in een logica van afstemming op het bestaande wettelijke kader. Hierdoor beschikt de federale politie nog niet over de noodzakelijke elementen om tot betrouwbare kwantitatieve conclusies te komen. Bijgevolg moeten de concrete effecten van deze aanpassing nauwlettend worden opgevolgd, met behoud van de moraliteitsvereisten die onontbeerlijk zijn voor de uitoefening van de verschillende politiefuncties.

4. De kortere looptijd van het rekruteringsproces is een prioriteit met als doel 90 dagen tussen de indiening van de kandidatuur en het afsluiten van de volledige selectieprocedure (beslissing tot aanvaarding of weigering).

De gekozen aanpak is erop gericht om de kandidaat een actieve rol te laten spelen in zijn eigen traject, waarbij zijn integriteit, voorbeeldig gedrag en betrokkenheid in zijn kandidatuur worden gevaloriseerd.

Er werden kortetermijnmaatregelen genomen om de procedures vlotter te laten verlopen terwijl de acties op middellange en lange termijn gericht zijn op de duurzame modernisering van het systeem. Het rekruteringsplan voor het personeel van de GPI wordt nauw opgevolgd en een evaluatie is begin volgend jaar voorzien.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 30 juillet 2025, à la question n° 374 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 26 juin 2025 (Fr.):

1. Je souhaite rappeler que l'objectif poursuivi était de se conformer à la législation, en l'occurrence la loi du 26 avril 2002 relative aux éléments essentiels du statut des membres du personnel des services de police en Belgique. La production d'un casier judiciaire n'y étant pas stipulée comme une condition administrative à valider lors de l'inscription d'un candidat à la sélection (ce qui était prévu précédemment dans les règlements de sélection), mais bien comme un élément d'évaluation pour la commission de moralité, qui évalue la conduite irréprochable du candidat.

Vu les avis émis par le service juridique de la police fédérale, la procédure de sélection a été immédiatement adaptée en conséquence afin de mieux refléter la législation en vigueur, laquelle exige une conduite irréprochable sans pour autant exiger un casier judiciaire vierge.

2. Cette disposition est appliquée depuis le 5 juin 2025.

3. Il est à ce jour prématuré d'établir une estimation précise du nombre de recrutements supplémentaires que pourrait engendrer la récente adaptation. La mesure n'a été mise en oeuvre que très récemment, bien qu'elle s'inscrive dans une logique de mise en conformité avec le cadre légal existant. Cela empêche la police fédérale de disposer du recul nécessaire pour en tirer des conclusions quantitatives fiables. Par conséquent, les effets concrets de cette adaptation doivent être suivis attentivement, tout en maintenant les exigences de moralité indispensables à l'exercice des fonctions policières.

4. La réduction de la durée du processus de recrutement est une priorité, avec un objectif de 90 jours entre le dépôt de candidature et la clôture de l'ensemble de la procédure de sélection (décision d'engagement ou de refus).

L'approche adoptée vise à faire du candidat un acteur de son parcours, en valorisant son intégrité, sa conduite exemplaire et son engagement dans sa candidature.

Des mesures à court terme sont en cours pour fluidifier les procédures, tandis que des actions à moyen et long termes visent à moderniser durablement le dispositif. Le plan de recrutement du personnel du GPI est suivi de près et une évaluation est prévue début de l'année prochaine.

DO 2024202504480

Vraag nr. 375 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Toename van het aantal ladingdiefstallen op snelwegparkings.

Hoewel er meerdere dievenbendes opgerold (en de betrokkenen veroordeeld) werden, blijft de diefstal van goederen uit vrachtwagens op snelwegparkings een realiteit in ons land. U hebt de jongste politiestatistieken hierover bekendgemaakt: de cijfers bewegen zich in stijgende lijn. In 2023 waren er in totaal 661 ladingdiefstallen langs de snelwegen, 39 % meer dan in 2022 (476 diefstallen) en 2021 (474 diefstallen).

De meest kwetsbare snelwegparking van het land bevindt zich ter hoogte van Froyennes, in de gemeente Doornik, waar in 2023 niet minder dan 135 diefstallen plaatsvonden, gevolgd door de snelwegparkings in Rekkem (11 % van de pogingen tot diefstal) en in Hensies (44 diefstallen).

De federale wegpolitie organiseert al een aantal jaren gerichte patrouilles op ad-hocbasis om ladingdiefstal tegen te gaan. Er worden ook regelmatig acties op het touw gezet in samenwerking met andere diensten en/of provincies. De federale wegpolitie heeft een intern communicatiekanaal opgezet zodat haar verschillende diensten informatie en goede praktijken kunnen uitwisselen over verdachte gedragingen, modi operandi, pogingen, diefstallen en andere informatie die nuttig wordt geacht in de strijd tegen ladingdiefstal op snelwegparkings.

1. Hoe verklaart u die stijging met 39 % van het aantal ladingdiefstallen op onze snelwegparkings?
2. Wat is de balans in de buurlanden waarmee onze politie samenwerkt?
3. Wanneer kunt u de cijfers voor 2024 bekendmaken? Hebt u al zicht op een bepaalde trend?

DO 2024202504480

Question n° 375 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 26 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

L'augmentation des vols de cargaisons sur les aires autoroutières.

Malgré le démantèlement de plusieurs bandes de voleurs (et leur condamnation), les vols de marchandises dans les camions garés sur les aires autoroutières restent une réalité en Belgique. Vous avez dévoilé les dernières statistiques policières en la matière: les chiffres sont à la hausse. On totalise ainsi 661 vols de cargaisons sur autoroutes en 2023, soit une hausse de 39 % par rapport à 2022 (476 vols) et par rapport à 2021 (474 vols).

L'aire d'autoroute la plus vulnérable du pays est celle de Froyennes, sur la commune de Tournai, où l'on ne dénombre pas moins de 135 vols en 2023, suivie de Rekkem (représentant 11 % des tentatives) et Hensies (44 vols).

La police fédérale de la route organise de manière ponctuelle des patrouilles ciblées depuis des années afin de lutter contre le phénomène des vols de cargaisons. Des actions sont également organisées en collaboration avec d'autres services et/ou provinces. En interne, un canal de communication a été ouvert afin que les différents services de la police fédérale de la route puissent partager des informations ainsi que des bonnes pratiques sur les agissements suspects, les modi operandi, les tentatives, les vols et toute autre information jugées utiles pour combattre les vols de cargaisons sur les aires d'autoroute.

1. Comment expliquez-vous cette hausse de 39 % des vols de cargaisons sur nos aires autoroutières?
2. Quels sont les bilans observés dans les pays limitrophes, avec lesquels notre police collabore?
3. Quand serez-vous en mesure de lever le voile sur les chiffres de 2024? Disposez-vous d'une première tendance?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 375 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 juni 2025 (Fr.):

1. Op basis van de gegevens die beschikbaar zijn in de Algemene Nationale Gegevensbank voor de politiediensten (ANG) en waarvan de laatste data-extractie werd uitgevoerd op 24 juni 2025, heeft de Wegpolitie (DAH) in 2023 inderdaad meer ladingdiefstallen vastgesteld dan in 2021 en 2022, maar minder dan in de periode 2017-2020 (zie tabel hieronder). Volgens diezelfde gegevens vonden in totaal 683 diefstallen (pogingen inbegrepen) plaats in 2023 en 488 in 2022. Het aantal diefstallen is dus over die twee jaren heen met ongeveer 40 % gestegen.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 375 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 26 juin 2025 (Fr.):

1. Sur la base des données présentes dans la Banque nationale générale des services de police (BNG), dont la dernière extraction date du 24 juin 2025, la Police de la Route (DAH) a effectivement enregistré davantage de vols de cargaisons en 2023 qu'en 2021 et 2022, mais moins qu'au cours de la période 2017-2020 (voir tableau ci-dessous). Selon ces mêmes données, au total 683 vols (tentatives incluses) ont eu lieu pour l'année 2023, et de 488 vols pour l'année 2022. La hausse du nombre de vols s'élève donc à près de 40 % entre les deux années.

	Aantal diefstallen*/ <i>Nombre de vols*</i>	Aantal pogingen*/ <i>Nombre de tentatives*</i>	Aantal diefst. en pogingen*/ <i>Nombre de vols et tentatives*</i>
2017	775	211	986
2018	643	148	791
2019	727	202	929
2020	721	260	981
2021	347	122	469
2022	376	112	488
2023	475	208	683
2024	600	176	776

*Autosnelwegen en gelijkgestelde wegen (extractie uit de ANG, gedaan op 24 juni 2025)

Deze cijfers hebben alleen betrekking op autosnelwegen en gelijkgestelde wegen (het actieterrein van de Wegpolitie) en omvatten tevens de pogingen tot ladingdiefstal om zo een volledig beeld te schetsen van het fenomeen. In de rest van het antwoord omvat de term "diefstal" dus ook impliciet de pogingen daartoe.

De stijging van het aantal ladingdiefstallen op landelijk niveau van 2022 tot 2023 is met name te wijten aan een forse toename van het fenomeen in de provincie Henegouwen (een toename van 200 feiten in 2022 naar 377 feiten in 2023). Bovendien bevinden de snelwegparkings met de sterkste toenames zich allemaal in de provincie Henegouwen (*aire de Froyennes, aire de Hensies, aire des Amoudries en aire du Bois du Gard*; de eerste twee bevinden zich dicht bij de Franse grens).

*Autoroutes et voies assimilées (extraction de la BNG, clôture en date du 24 juin 2025)

Ces chiffres sont valables uniquement pour les autoroutes et voies assimilées (terrain d'action de la Police de la Route) et incluent les tentatives de vols de cargaison afin de fournir une image plus complète du phénomène. Dans la suite de la réponse, le terme "vols" inclura donc les tentatives de vols de manière implicite.

L'augmentation nationale du nombre de vols de cargaisons de 2022 à 2023 s'explique principalement par une forte augmentation du phénomène en province de Hainaut (passant de 200 faits en 2022 à 377 faits en 2023). Par ailleurs, les parkings autoroutiers, connaissant de fortes augmentations du nombre de vols, sont tous situés dans la province de Hainaut (*aire de Froyennes, aire de Hensies, aire des Amoudries, et aire du Bois du Gard*; les deux premières aires étant proches de la frontière française).

De toename in de provincie Henegouwen, maar ook het aanzienlijke aandeel ladingdiefstallen die er plaatsvinden, zijn hoofdzakelijk te wijten aan de aanwezigheid van criminele bendes die opereren in de buurt van de Franse grens. De snelwegen in Henegouwen (en andere provincies langs de grens) vormen een ideaal doelwit, omwille van de nabijheid van de grens en het aantal snelwegparkings.

2. Uit navraag bij de politiediensten van onze buurlanden blijkt dat de problematiek van lading- en brandstofdiefstallen sinds 2023 aan het heropleven is in Frankrijk. De departementen rond Parijs hebben er zwaarder onder te lijden dan diegene die aan België grenzen. De diefstallen worden in Frankrijk het hele jaar door en uitsluitend 's nachts gepleegd. Om het fenomeen te bestrijden zet de Franse gendarmerie dynamische nachtbewakingsapparatuur in op hun snelwegparkings en -rustplaatsen en gebruiken ze daarbij afwisselend gebanaliseerde en herkenbare middelen. De resultaten zijn volgens hen overtuigend.

In Nederland waren er veel ladingdiefstallen in 2022, maar momenteel iets minder.

In het Groothertogdom Luxemburg heeft de politie geen feiten geregistreerd die verband houden met dit type fenomeen.

3. We stellen vast dat het aantal ladingdiefstallen (pogingen inbegrepen) met 14 % gestegen is van 2023 tot 2024. Uit deze cijfers blijkt dat er in de loop van 2024, 776 ladingdiefstallen en pogingen tot diefstal werden gepleegd.

Voor het jaar 2024, laat een verdeling van het aantal incidenten per autosnelweg zien dat Froyennes (in de gemeente Doornik) opnieuw bovenaan staat op de lijst van parkings/rustplaatsen die het meeste doelwit van dieven zijn, met een totaal van 90 diefstallen en pogingen tot diefstal die door de politie geregistreerd zijn. Daarna volgden de parkings Rekkem (78 feiten), Hensies (64), Amoudries (62), Bois du Gard (58), Waarloos (43), Fromiée (36) en Saint-Ghislain (36). Van 2023 tot 2024 is op met name Fromiée, Waarloos, Hensies en Amoudries het aantal diefstallen en pogingen daartoe substantieel toegenomen (van +40 tot +75 %)

Afgezien van Rekkem (provincie West-Vlaanderen) en Waarloos (provincie Antwerpen) liggen alle als problematisch beschouwde plaatsen in de provincie Henegouwen. Voor het jaar 2024 was Henegouwen alleen al goed voor 53 % van de gevallen van ladingdiefstal.

L'augmentation dans la province de Hainaut, ainsi que la quantité importante de vols de cargaisons qui s'y produisent, sont principalement dues à la présence de bandes criminelles agissant près de la frontière française. Les autoroutes du Hainaut (et d'autres provinces frontalières) constituent une cible idéale en raison de leur proximité avec la frontière et du nombre de parkings autoroutiers.

2. Les enquêtes menées auprès des services de police de nos pays voisins montrent que le problème des vols de cargaison et de carburant connaît une recrudescence en France depuis 2023. Les départements proches de la région parisienne sont plus impactés que ceux qui sont frontaliers avec la Belgique. Les vols qui sont commis en France ont lieu de manière continue durant l'année, et exclusivement de nuit. Pour contrer le phénomène, la gendarmerie française met en place des dispositifs de surveillance dynamique de nuit sur leurs aires d'autoroute, en alternant les moyens sérigraphiés et banalisés. Les résultats sont, selon eux, probants.

Aux Pays-Bas, les vols de cargaisons révélaient une augmentation en 2022, mais sont actuellement en légère baisse.

Au Grand-Duché de Luxembourg, la police n'a enregistré aucun fait lié à ce type de phénomène.

3. Nous constatons une hausse de 14 % du nombre de vols de cargaison (tentatives incluses) de 2023 à 2024. Ces chiffres mettent en exergue le fait que 776 vols et tentatives de vols de cargaison ont été commis dans le courant de l'année 2024.

Pour l'année 2024, l'analyse de la répartition du nombre de faits par aire d'autoroute montre que l'aire de Froyennes (commune de Tournai) arrive à nouveau en première position des aires d'autoroute les plus ciblées par les auteurs de vols, avec un total de 90 vols et tentatives de vols enregistrés par les services de police. Suivent les aires de Rekkem (78 faits), Hensies (64), Amoudries (62), Bois du Gard (58), Waarloos (43), Fromiée (36) en Saint-Ghislain (36). En particulier, entre 2023 et 2024, les aires de Fromiée, de Waarloos, de Hensies et des Amoudries sont touchées par des augmentations importantes en matière de vols et tentatives (entre +40 et +75 %).

Hormis l'aire de Rekkem (province de Flandre-Occidentale) et l'aire de Waarloos (province d'Anvers), toutes les aires considérées comme problématiques se situent en province de Hainaut. Pour l'année 2024, on peut constater que cette dernière province concentre à elle seule 53 % des faits commis en matière de vols de cargaison.

Wat de meest gestolen goederen betreft, zijn levensmiddelen (86 feiten), kleding (77) en parfums (55) de favoriete doelwitten van ladingdieven in 2024.

DO 2024202504491

Vraag nr. 376 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 26 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Tuningmeetings op snelwegen (MV 006056C).

Tijdens de nacht van 14 op 15 juni 2025 heeft er een tuningmeeting plaatsgevonden op de snelwegparking te Bury, langs de E42 in de gemeente Péruwelz. Die bijeenkomst is zeer snel uit de hand gelopen, met een reeks ernstige incidenten tot gevolg: er werden rookbommen gegooid, vuurtjes gestookt en vuurwerk afgeschoten, publieke infrastructuur werd beschadigd, autobestuurders werden bedreigd en afgeperst; sommige auto's werden zelfs op de weg hardhandig tot stilstand gebracht en vervolgens heen en weer geschud.

Volgens verschillende getuigen was er sprake van totale chaos, waarbij de veiligheid van de weggebruikers in het gedrang kwam.

Volgens de eerste verklaringen van de politie blijkt dat zulke meetings, die nochtans in hun klassieke vorm gekend zijn en doorgaans vreedzaam verlopen, een zorgwekkende evolutie vertonen. Aangezien zulke bijeenkomsten op een discrete manier via sociale netwerken of privégroepen georganiseerd worden, blijft het moeilijk om op voorhand te achterhalen waar en wanneer ze zullen plaatsvinden. De spontane locatiekeuze, de snelheid waarmee de meetings georganiseerd worden en de mobiliteit van zulke groepen zijn factoren die een efficiënt optreden van de politie des te moeilijker maken.

1. Waren er in andere streken in ons land ook al zulke meetings die in geweld en in de verstoring van de openbare orde uitgemond zijn? Gaat het volgens uw diensten over een alleenstaand geval of stellen de autoriteiten overal op ons grondgebied een zorgwekkende toename van zulke feiten vast?

2. Beschikt u over een stand van zaken of werden zulke tuningmeetings op nationale schaal in kaart gebracht?

Au niveau des marchandises davantage volées, les denrées alimentaires (86 faits), les vêtements (77) et les parfums (55) constituent les cibles privilégiées des auteurs de vols de cargaison en 2024.

DO 2024202504491

Question n° 376 de Madame la députée Catherine Delcourt du 26 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les rassemblements de tuning sur les autoroutes (QO 006056C).

Dans la nuit du 14 au 15 juin 2025, un rassemblement de tuning s'est déroulé sur l'aire autoroutière de Bury, le long de l'autoroute E42, dans l'entité de Péruwelz. L'événement a très rapidement dégénéré en une série de débordements graves: jets de fumigènes, feux, usage d'artifices, dégradations d'infrastructures publiques, scènes de racket et de menaces envers des automobilistes; certains véhicules ayant même été immobilisés de force sur la chaussée, puis secoués.

Plusieurs témoins ont évoqué une situation de chaos total, mettant en danger la sécurité des usagers de la route.

Selon les premières déclarations de la police, ce type de rassemblement, bien que connu sous sa forme traditionnelle et généralement pacifique, semble ici avoir franchi un cap inquiétant. Organisés de manière discrète via des réseaux sociaux ou des groupes privés, ces événements demeurent difficiles à détecter à l'avance. La localisation spontanée, la rapidité d'exécution, et la mobilité de ces groupes compliquent d'autant plus l'intervention efficace des forces de l'ordre.

1. Ce rassemblement, ayant dégénéré en violences et en atteintes à l'ordre public, a-t-il déjà été observé dans d'autres régions du pays? S'agit-il, selon vos services, d'un cas isolé ou bien les autorités constatent-elles une recrudescence inquiétante de ce type de pratiques sur l'ensemble du territoire?

2. Disposez-vous d'un état des lieux ou d'une cartographie nationale des rassemblements de tuning?

3. De tuningvereniging die die meeting georganiseerd heeft, ontkent dat ze aan die gewelddaden deelgenomen heeft en zegt dat externe personen doelbewust zouden opgedaagd zijn om die feiten te plegen. Zelfs als dat het geval zou zijn, veroorzaken tuningmeetings op de autowegen door de hoge snelheid van de deelnemende voertuigen en de manoeuvres die ze uitvoeren grote veiligheidsproblemen voor de weggebruikers. Buigt men zich over specifieke maatregelen om de politiediensten beter in te staat stellen om op voorhand lucht te krijgen van zulke bijeenkomsten, of zijn er al zulke maatregelen van kracht?

4. Is er meer in het algemeen in uw administratie een gedachteoefening aan de gang omtrent de wettelijke of regelgevende omkadering van zulke bijeenkomsten, waarvan niet gemeld wordt dat ze zullen plaatsvinden, en die in een aanzienlijke verstoring van de openbare orde en in ernstige overtredingen van de Wegcode kunnen ontaarden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 376 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 26 juni 2025 (Fr.):

1. Het klopt dat dit geen alleenstaand geval is op landelijk niveau. We stellen inderdaad vast dat er steeds meer bijeenkomsten zijn waarbij voertuigen in konvooi hele zones doorkruisen. Ze verstoren hiermee de openbare orde, zorgen voor overlast en stellen zich gevaarlijk op ten opzichte van andere weggebruikers en vijandig ten opzichte van de hulpdiensten en de politie. In de buurlanden hebben ze ook met dit fenomeen te maken.

2. Wat de inventarisering betreft, moet, wanneer een evenement plaatsvindt in de openbare ruimte en hierbij politiediensten zijn moeten uitrukken en/of de openbare orde verstoord werd, dit evenement opgenomen worden in de administratieve databank van de politie.

Wat de cartografie van dit soort evenementen betreft, gaat het vooral om de zones bij de landsgrenzen - Frankrijk, Duitsland, Nederland en Luxemburg - die door de organisatoren gekozen worden. Dit valt te verklaren door het feit dat het voor de politie moeilijker is om op te treden wanneer de grens meermaals wordt overgestoken. Daarnaast kunnen deelnemers via zulke bijeenkomsten samen komen met personen uit andere streken en kunnen ze "zich meten" of "vergelijken" met nieuwe personen. In bepaalde streken zoals Noord-Frankrijk is het tuning-fenomeen al gedurende vele jaren aanwezig en bestaan er dus heel wat clubs en dergelijke.

3. Le groupe de tuning à l'origine de ce rassemblement dément avoir participé aux actes de violence et indique qu'il s'agirait de personnes extérieures venues expressément pour commettre ces actes. Quand bien même ce serait le cas, les rassemblements de tuning sur l'autoroute provoquent une grande insécurité pour les usagers de la route en raison de la vitesse et des figures réalisées. Des mesures spécifiques sont-elles à l'étude ou déjà en place afin d'améliorer la capacité des services de police à détecter en amont l'organisation de ces rassemblements?

4. Plus globalement, une réflexion est-elle en cours au sein de votre administration concernant l'encadrement légal ou réglementaire de ces rassemblements non déclarés, qui peuvent dégénérer en troubles majeurs à l'ordre public et en violations graves du Code de la route?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 376 de Madame la députée Catherine Delcourt du 26 juin 2025 (Fr.):

1. Il est correct d'affirmer qu'il ne s'agit pas d'un cas isolé au niveau national. On note en effet une multiplication des rassemblements de véhicules qui traversent des zones entières en convoi, lesquels occasionnent des troubles à l'ordre public, des nuisances, voire parfois des comportements dangereux envers les autres usagers de la route et hostiles envers les services de secours et de police. Les pays voisins sont également concernés par ce phénomène.

2. En matière d'état des lieux, il est procédé à un encodage dans les bases de données de police administrative pour tout événement qui se déroule dans l'espace public et a mobilisé des services de police et/ou occasionné des troubles à l'ordre public.

Pour ce qui concerne la cartographie de ce type d'événements, ce sont surtout les zones situées près des frontières - France, Allemagne, Pays-Bas et Luxembourg - qui sont choisies par les organisateurs. Cela s'explique par le fait que les multiples franchissements de frontières rendent l'action policière plus compliquée. Les rassemblements à proximité d'une frontière permettent en outre à des participants venant de régions différentes de pouvoir "se mesurer" ou se "comparer" à de nouvelles personnes. Dans certaines régions comme le nord de la France, le phénomène tuning est présent depuis de nombreuses années et il y a donc pas mal de clubs et autres associations.

Autosnelwegparkings doen dienst als verzamelplekken omdat het minder opvalt wanneer "sportwagens" rondrijden op de autosnelweg dan in een kleine stad. Daarenboven zijn de vluchtwegen gemakkelijk en snel bereikbaar.

3. Op het gebied van proactieve opsporing, worden de problematische groepen inderdaad opgevolgd door de bestuurlijke politie, om te anticiperen op samenscholingen en verstoringen van de openbare orde en om ordediensten en gepaste eenheden te voorzien op het terrein. Gelet op de relatieve discretie waarmee er gecommuniceerd wordt via applicaties en andere communicatiemiddelen (Signal, Telegram, enz.) is het evenwel ingewikkeld om het fenomeen aan te pakken.

De aanpak van de Geïntegreerde Politie van dergelijke dynamische niet genegotieerde bijeenkomsten wordt beschreven in Ministeriële richtlijn MFO-7 "betreffende het beheer van dynamische niet-geplande gebeurtenissen waarbij een onmiddellijk en gecoördineerd supra-lokaal politieoptreden in werking wordt gesteld" - van 28 maart 2014. Eén van de maatregelen is de afkondiging van een Nationaal InvalsPunt (NIP) die bestaat uit vertegenwoordigers van drie directies van de federale politie (DJO, DAO en CGO).

Binnen het gerechtelijk arrondissement Oost-Vlaanderen bestaat er een goede praktijk sinds de omzendbrief van het parket van de procureur des Koning betreffende de "arrondissementale aanpak van onaangepast rijdgedrag - Samenwerkingsprotocol 'onaangepast rijdgedrag'" van 27 november 2019. Hierin worden zowel de wetsartikelen waarop kan worden geverbaliseerd, de taakverdeling wat betreft de coördinatie tijdens de interventie en de taakverdeling wat betreft de onderzoeksdaeden na de interventie, alsook de concrete afspraken wat betreft de redactie van het proces-verbaal, verduidelijkt.

Op lange termijn kan er slagkrachtig opgetreden worden aan de hand van een constructieve samenwerking tussen de gerechtelijke overheden, de bestuurlijke overheden, de politie en ook de tuning-organisaties.

Wat de specifieke rol van de Wegpolitie op haar prioritair actieterrein betreft, worden volgende maatregelen toegepast:

- de Wegpolitie brengt het Communicatie en Informatie-Centrum (CIC) radiofonisch onmiddellijk op de hoogte van alle informatie die nuttig is voor de coördinatie en aanpak van de interventie. De Wegpolitie heeft de middelen en rijvaardigheden om in realtime deze informatie op een discrete manier te verzamelen;

Les parkings autoroutiers servent de lieux de rassemblements car les allées et venues de véhicules "sportifs" attirent moins l'attention sur l'autoroute que dans une petite ville. De plus, les issues possibles sont faciles et rapides d'accès.

3. En matière de détection en amont, un suivi en police administrative est en effet assuré en ce qui concerne les collectifs problématiques, de manière à anticiper les rassemblements et les troubles à l'ordre public, et de prévoir les effectifs et les unités appropriés sur le terrain. Cependant, intervenir sur le phénomène est compliqué au vu de la relative discrétion avec laquelle les personnes communiquent via les applications et autres services de messageries (Signal, Telegram, etc.).

L'approche de la Police Intégrée à l'égard de telles réunions dynamiques non négociées est décrite dans la directive ministérielle MFO-7 "concernant la gestion des événements dynamiques non planifiés nécessitant une intervention policière supra-locale immédiate et coordonnée" - du 28 mars 2014. L'une des mesures est la désignation d'un Point de Contact National (PCN) composé de représentants de trois directions de la police fédérale (DJO, DAO et CGO).

Une bonne pratique existe au sein de l'arrondissement judiciaire de Flandre-Orientale sous la forme de la circulaire du parquet du procureur du Roi concernant "l'approche arrondissementale des comportements de conduite inadaptés - Protocole de collaboration 'conduite inadaptée'" du 27 novembre 2019. Ce document clarifie à la fois les articles de loi sur base desquels des contraventions peuvent être dressées, la répartition des tâches en ce qui concerne la coordination pendant l'intervention, et la répartition des tâches concernant les actes d'enquête après l'intervention. Il fournit également des directives concrètes concernant la rédaction du procès-verbal.

Sur le long terme, il sera possible d'obtenir des résultats significatifs grâce à une collaboration constructive entre les autorités judiciaires, les autorités administratives, la police ainsi que les organisations de tuning.

En ce qui concerne le rôle spécifique de la Police de la Route sur son terrain d'action prioritaire, les mesures suivantes sont appliquées:

- la Police de la Route informe immédiatement le Centre de Communication et d'Information (CIC) par radio de toutes les informations utiles à la coordination et à la gestion de l'intervention. La Police de la Route dispose des moyens et des compétences de conduite pour recueillir ces informations en temps réel de manière discrète.

- de Wegpolitie geeft het Real Time Intelligence Centre (RTIC) alle noodzakelijke informatie om de tuning-groep te kunnen identificeren, opdat het RTIC de sociale media kan opvolgen om zo de locatie, het tijdstip, het aantal deelnemers en de kans op het gebruik van geweld te kunnen inschatten. Met deze informatie kan de politie keuzes maken over de noodzakelijke opschaling en inzet van haar eenheden;

- de Wegpolitie sluit op- en afritten veilig af om enerzijds te vermijden dat massabijsenkomsten verder aangroeien of de aangroei te vertragen, en om anderzijds het aantal automobilisten in de risicozone tot een minimum te beperken;

- de Wegpolitie voert politiecontroles uit op veilige plaatsen aan op- en afritten en parkings binnen haar prioritair actieterrein en verbaliseert elke overtreding waarbij de huidige wetgeving ons de mogelijkheid geeft om over te gaan tot de onmiddellijke intrekking van het rijbewijs alsook de immobilisering en/of inbeslagname van het voertuig;

- de Wegpolitie heeft een goede terreinkennis wat betreft de invalswegen en potentiële vluchtwegen op de parkings van haar prioritair actieterrein en kan met de ondersteuning van een droneteam de interventie met meer overzicht helpen sturen;

- de Wegpolitie neemt actief deel aan debriefings over dergelijke interventies met de verschillende partners, zodat ze haar rol zo efficiënt, effectief en veilig mogelijk kan vervullen;

- de Wegpolitie maakt gebruik van ANPR-camera's om in naleving van de privacywetgeving politieel gekende kentekenplaten op te sporen en aan een controle te onderwerpen.

4. Het strenger optreden tegen straatraces is een van de punten van het regeerakkoord. Ik heb aan een werkgroep de opdracht geven om deze problematiek nader te bestuderen. Uit een eerste onderzoek lijken alle componenten om een duurzaam handhavingsbeleid te realiseren, op wettelijk vlak beschikbaar te zijn. In de praktijk is het ongetwijfeld een kluwen om alles samen te brengen. Ik zal bijgevolg samen met mijn bevoegde collega's onderzoeken of een gezamenlijke omzendbrief, waarin alles wordt verduidelijkt en waarin samen met het College van procureurs-generaal een eenvormig opsporings- en vervolgingsbeleid wordt bepaald, een oplossing kan bieden voor deze problematiek.

- la Police de la Route fournit au Centre d'Intelligence en Temps Réel (RTIC) toutes les informations nécessaires pour identifier le groupe de tuning afin que le RTIC puisse suivre les réseaux sociaux dans le but d'évaluer l'emplacement, le moment, le nombre de participants et le risque d'un recours à la violence. Grâce à ces informations, la police peut prendre des décisions concernant la nécessité d'un renforcement et du déploiement de ses forces;

- la Police de la Route bloque avec les mesures de sécurité nécessaires les entrées et sorties afin, d'une part, d'éviter ou limiter l'augmentation des rassemblements de masse et, d'autre part, de réduire au minimum le nombre de conducteurs dans la zone à risque;

- la Police de la Route effectue des contrôles policiers à des endroits sécurisés au niveau des bretelles d'accès et de sortie, ainsi que sur les parkings faisant partie de son domaine d'action prioritaire. Elle verbalise toute infraction pour laquelle la législation actuelle lui permet de procéder au retrait immédiat du permis de conduire ainsi qu'à l'immobilisation et/ou à la saisie du véhicule;

- la Police de la Route a une bonne connaissance du terrain en ce qui concerne les axes d'accès et les voies d'évasion potentielles sur les parkings de son domaine d'action prioritaire, et peut, avec le soutien d'une équipe de drones, gérer l'intervention avec une meilleure vue d'ensemble;

- la Police de la Route participe activement aux débriefings concernant de telles interventions avec les différents partenaires dans le but de pouvoir exercer son rôle de la manière aussi efficace, efficiente et sécurisée que possible;

- la Police de la Route utilise des caméras ANPR pour détecter, dans le respect de la législation de la vie privée, les plaques d'immatriculation connues de la police et les soumettre à un contrôle.

4. Le durcissement de la lutte contre le rodéo urbain constitue l'un des points de l'accord de gouvernement. J'ai donné la mission à un groupe de travail d'examiner cette problématique en détail. Il ressort d'une première analyse que toutes les composantes permettant de mettre en oeuvre une stratégie durable d'application de la loi semblent déjà exister. Dans la pratique, l'enchevêtrement des dispositions rend sans doute difficile une application cohérente. Par conséquent, j'examinerai, en collaboration avec mes collègues compétents, si une circulaire commune précisant tous les aspects et définissant, en collaboration avec le Collège des procureurs généraux, une politique uniforme de recherche et de poursuite, pourrait apporter une solution à cette problématique.

DO 2024202504494

Vraag nr. 377 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 26 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Federale identificatiekaarten voor bewakingsagenten (MV 006258C).

Bewakingsagenten vormen tegenwoordig een essentiële schakel van ons geïntegreerde veiligheidsbeleid. Ze bewaken onder meer gevoelige sites, waarborgen de veiligheid tijdens grote evenementen en handhaven de rust in de openbare ruimte. Op die manier zorgen die beroepsbeoefenaars ervoor dat de politie zich op haar kernopdrachten kan concentreren. Hun aanwezigheid is dus in tal van contexten onontbeerlijk geworden.

Om hun functie te kunnen uitoefenen moeten ze over een federale identificatiekaart beschikken. Die wordt door uw administratie afgeleverd en vormt het bewijs dat ze opleidingen gevolgd hebben en hun beroep mogen uitoefenen. Die kaart is echter met één welbepaalde werkgever verbonden. Als een bewakingsagent van bedrijf wisselt - en dat gebeurt regelmatig in die sector -, dan moet hij een nieuwe kaart aanvragen, hoewel hij zijn vaardigheden al bewezen heeft.

Naar verluidt zou het soms meer dan vier maanden duren vooraleer men een nieuwe kaart krijgt. Dat heeft een rechtstreekse impact op de continuïteit van de loopbaan van de betrokken bewakingsagenten. Tijdens die wachttijd kunnen ze immers ondanks hun kwalificaties niet werken, waardoor ze blijven steken in de werkloosheid. Daardoor zouden ze kunnen overwegen om naar een andere sector over te stappen.

1. Beschikt u over gegevens met betrekking tot de huidige afgiftetermijnen voor de federale identificatiekaarten voor bewakingsagenten? Bevestigt u dat die meerdere maanden kunnen bedragen?

2. Hoe verklaart u de logheid van de procedure in de gevallen waarbij men louter van werkgever wisselt en er geen bijkomende opleiding vereist is?

3. Overweegt u om dat systeem te herzien met het oog gericht op de invoering van één kaart, die niet verbonden is met de werkgever en voor een bepaalde periode geldig is teneinde de professionele mobiliteit in de sector te bevorderen?

DO 2024202504494

Question n° 377 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 26 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les cartes fédérales des agents de gardiennage (QO 006258C).

Les agents de gardiennage constituent aujourd'hui un maillon essentiel de notre politique de sécurité intégrée. Qu'il s'agisse de surveiller des sites sensibles, d'assurer la sécurité lors de grands événements ou de renforcer la tranquillité dans l'espace public, ces professionnels permettent à la police de se concentrer sur ses missions. Leur présence est donc devenue indispensable dans de nombreux contextes.

Pour exercer leur fonction, ils doivent disposer d'une carte d'identification fédérale, délivrée par votre administration, qui atteste de leur formation et de leur autorisation d'exercer. Or, cette carte est liée à un employeur précis. Lorsqu'un agent change d'entreprise, ce qui est fréquent dans ce secteur, il doit solliciter une nouvelle carte, bien qu'il ait déjà prouvé ses compétences.

Il nous revient que les délais pour obtenir cette nouvelle carte dépasseraient parfois quatre mois, ce qui a un impact direct sur la continuité professionnelle des agents concernés. Durant cette attente, ils se retrouvent sans emploi effectif, malgré leurs qualifications, et se retrouvent bloqué au chômage alors qu'ils pourraient s'orienter vers un autre domaine d'activité.

1. Disposez-vous de données sur les délais actuels de délivrance des cartes fédérales pour les agents de gardiennage? Confirmez-vous que ceux-ci peuvent dépasser plusieurs mois?

2. Comment expliquez-vous la lenteur de la procédure dans les cas de renouvellement liés à un simple changement d'employeur, sans formation supplémentaire requise?

3. Envisagez-vous une réforme du système vers un modèle de carte unique, indépendante de l'employeur, avec une période de validité déterminée, afin de favoriser la mobilité professionnelle dans le secteur?

4. Hoeveel werknemers in uw administratie houden zich momenteel bezig met het beheer van de aanvragen van zulke kaarten en bent u in het licht van de toegenomen vraag van plan om de personeelsformatie daarvoor te versterken?

5. Hoeveel kaarten werden er in 2024 afgeleverd? Wat zijn volgens u tegenwoordig in de bewakingssector de perspectieven op het stuk van de aantrekkelijkheid van het beroep en van de rekrutering?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 30 juli 2025, op de vraag nr. 377 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 26 juni 2025 (Fr.):

1 en 2. Personen die activiteiten willen uitoefenen in de sector van de private en bijzondere veiligheid moeten in het bezit zijn van een wettelijk vereiste identificatiekaart.

De afgifte van de identificatiekaart is geen louter formeel gegeven dat enkel encodage van gegevens en de fysieke aanmaak van een badge inhoudt: de aanmaak van de verplichte identificatiekaart is de laatste stap in de vergunningsprocedure tot uitvoering van veiligheidsactiviteiten en biedt de garantie dat voor de betrokken persoon de noodzakelijke verificaties zijn verricht op het vlak van betrouwbaarheid en kwalitatieve uitoefening van de delicate activiteiten van private veiligheid.

Deze verificaties zijn, gezien de rol van de private sector in het integrale veiligheidslandschap en gezien de taken die zij wensen op te nemen, uitermate belangrijk en moeten gezien de bestaande en potentiële risico's correct en grondig uitgevoerd worden. Dit niet enkel ten behoeve van de ondernemingen die bewakingsactiviteiten aanbieden maar ook ten behoeve van hun klanten en de burgers die met de betrokken agenten in contact komen of voor veiligheid van hen afhankelijk zijn.

De procedure daartoe bestaat naast de ontvankelijkheidsbeoordeling van de aanvraag tevens uit de controle op de reglementaire uitvoeringsvoorwaarden zoals bepaald in artikel 61 van de wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid.

4. Combien de collaborateurs sont actuellement affectés à la gestion des demandes de cartes dans votre administration, et envisagez-vous un renforcement des effectifs face à l'augmentation de la demande?

5. Combien de cartes ont été délivrées en 2024? Quelles sont, selon vous, les perspectives d'attractivité et de recrutement dans le secteur du gardiennage aujourd'hui?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 30 juillet 2025, à la question n° 377 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 26 juin 2025 (Fr.):

1 et 2. Les personnes souhaitant exercer des activités dans le secteur de la sécurité privée et particulière doivent être en possession d'une carte d'identification légalement requise.

La délivrance de la carte d'identité n'est pas une simple formalité consistant uniquement en l'encodage de données et la création physique d'un badge: la fabrication de la carte d'identification obligatoire est la dernière étape de la procédure d'autorisation pour l'exercice d'activités de sécurité et offre la garantie que les vérifications nécessaires ont été effectuées pour la personne concernée en matière de fiabilité et d'exercice qualitatif des activités délicates de sécurité privée.

Compte tenu du rôle du secteur privé dans le paysage sécuritaire global et des tâches qu'il souhaite assumer, ces vérifications sont extrêmement importantes et doivent être effectuées de manière correcte et approfondie, compte tenu des risques existants et potentiels. Cela vaut non seulement pour les entreprises qui offrent des activités de gardiennage, mais aussi pour leurs clients et les citoyens qui entrent en contact avec les agents concernés ou qui dépendent d'eux pour leur sécurité.

Outre l'évaluation de la recevabilité de la demande, la procédure comprend également la vérification des conditions réglementaires d'exécution telles que définies à l'article 61 de la loi du 2 octobre 2017 réglementant la sécurité privée et particulière.

In concreto omvat de procedure een veelvoud aan verificaties met onder meer het essentiële onderzoek naar de veiligheidsvoorwaarden en de daaraan verbonden screening, de controle van de opleidingsverplichting, de uitsluiting van objectieve weigeringsgronden en de check op onverenigbaarheden. Rekening houdend met de beschikbare middelen en een gemiddelde van meer dan 12.000 aanvragen op jaarbasis wordt getracht deze procedure per aanvraag binnen een redelijke termijn af te handelen. De aanmaak van identiteitskaarten voor bewakingsagenten waarvan het dossier volledig en correct is, wordt getracht binnen vier weken na ontvangst van de aanvraag te worden gerealiseerd.

Deze termijn van vier weken ligt in de lijn van andere screeningsprocedures zoals de veiligheidsadviezen en attesten overeenkomstig de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie, de veiligheidsmachtigingen, de veiligheidsadviezen en de publiek gereguleerde dienst waarvoor een termijn van een maand is voorop gesteld.

De regelgeving voorziet dat wanneer een vernieuwing wordt aangevraagd, een nieuwe identificatiekaart uitgeleend wordt indien de duur van het onderzoek langer is dan de geldigheidsduur van de identificatiekaart die wordt verlengd. Op die manier wordt de mogelijkheid om bewakingsactiviteiten uit te voeren niet onderbroken. Na afloop van het onderzoek wordt de kaart ingetrokken indien dat gerechtvaardigd is.

Voor contractovernames waarbij agenten van de ene bewakingsonderneming naar de andere overstappen, is een duplicatieprocedure voorzien. Deze procedure heeft eveneens tot doel de afgifte van de identificatiekaart te versnellen, zodat de agenten geen onderbreking ondervinden in de uitoefening van hun activiteiten als gevolg van de overdracht van commerciële contracten tussen bewakingsbedrijven.

3. De FOD Binnenlandse Zaken geeft aan initiatieven te nemen om de procedure verder te vereenvoudigen en te verfijnen. In dit verband wordt ook het initiatief om terug te keren naar het oude systeem van één kaart per persoon onderzocht.

Er moet echter worden benadrukt dat het huidige systeem, waarbij de kaart aan de werkgever is gekoppeld, de beroepsmobiliteit in de sector op geen enkele wijze belemmert.

4 en 5. De behandeling van aanvragen voor persoonsvergunningen voor de hele sector van de private en bijzondere veiligheid wordt uitgevoerd door 4,8 voltijdsequivalenten. Gemiddeld verwerkt dit team meer dan 12.000 aanvragen voor identificatiekaarten per jaar.

Concrètement, la procédure comprend une multitude de vérifications, notamment l'enquête des conditions de sécurité essentiel et le *screening* qui y est associé, la vérification de l'obligation de formation, l'exclusion des motifs objectifs de refus et la vérification des incompatibilités. Compte tenu des ressources disponibles et d'une moyenne de plus de 12.000 demandes par an, nous nous efforçons de traiter cette procédure dans un délai raisonnable pour chaque demande. La création de cartes d'identification pour les agents de gardiennage dont le dossier est complet et correct est prévu d'être réalisée dans un délai de quatre semaines à compter de la réception de la demande.

Ce délai de quatre semaines est conforme à d'autres procédures de *screening* telles que les avis de sécurité et les attestations conformément à la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification, aux habilitations de sécurité, aux avis de sécurité et au service public réglementé, pour lesquelles un délai d'un mois est prévu.

La réglementation prévoit que lorsqu'un renouvellement est demandé, une nouvelle carte d'identification est délivrée si la durée de l'enquête dépasse la période de validité de la carte d'identification à renouveler. De cette manière, la possibilité d'exercer des activités de surveillance n'est pas interrompue. À l'issue de l'enquête, la carte est retirée si cela est justifié.

Pour les reprises de contrats où les agents passent d'une entreprise de gardiennage à une autre, une procédure duplicata est prévue. Cette procédure vise également à accélérer la délivrance de la carte d'identification afin que les agents ne subissent pas d'interruption dans l'exercice de leurs activités en raison du transfert de contrats commerciaux entre entreprises de gardiennage.

3. Le SPF Intérieur indique qu'il prendra des initiatives pour simplifier et affiner davantage la procédure. Dans ce cadre, l'initiative visant à revenir à l'ancien système d'une carte par personne est également à l'étude

Il convient toutefois de souligner que le système actuel, dans lequel la carte est liée à l'employeur, n'entrave en aucune manière la mobilité professionnelle dans le secteur.

4 et 5. Le traitement des demandes d'autorisation personnelle pour l'ensemble du secteur de la sécurité privée et particulière est assuré par 4,8 équivalents temps plein. En moyenne, cette équipe traite plus de 12.000 demandes de cartes d'identification par an.

Verwerkte aanvragen voor identiteitskaarten:

- 2022: 13.305;
- 2023: 11.810;
- 2024: 12.880.

DO 2024202504513

Vraag nr. 378 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 30 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Wettelijk kader inzake dynamische niet-geplande gebeurtenissen, met inbegrip van achtervolgingen.

Op 2 juni 2025 heeft er zich in het Elisabethpark in Ganshoren een tragedie voorgedaan: Fabian, een kind van 11 jaar oud, werd er aangereden en dodelijk verwond door een voertuig van de politiezone Brussel-West, terwijl hij op zijn elektrische step aan het rondrijden was. Eerder was de jongen weggevlucht van een controle, waarop de politieagenten een achtervolging door het park ingezet hebben.

Volgens de eerste door het parket van Brussel bevestigde informatie reed het politievoertuig naar schatting sneller dan 40 kilometer per uur, en dat in een openbaar park, waar er uitsluitend voetgangers toegelaten zijn en waar er heel wat gezinnen komen. Er werd op het moment van de feiten noch een sirene, noch een zwaailicht, noch een luidspreker, noch enig ander waarschuwingsmechanisme geactiveerd.

1. In 2014 werd de ministeriële richtlijn MFO-7 uitgevaardigd als leidraad voor de politiediensten bij het beheer van dynamische niet-geplande gebeurtenissen, waaronder ook achtervolgingen ressorteren. Die richtlijn voorzien met name in een beslissingsmatrix, die bedoeld is om de risico's, de ernst van de feiten, de omgevingsfactoren en de proportionaliteit van de interventie in te schatten.

Werd die matrix wel degelijk bepaald in de politiezones, en meer bepaald in de politiezone Brussel-West?

2. Het Comité P heeft in 2017 nadrukkelijk opgemerkt dat de meeste politiezones geen duidelijke procedures voor de evaluatie en de omkadering van achtervolgingen hadden opgesteld en dat weinig politieagenten echt kennis hadden van de in de MFO-7-richtlijn verankerde principes.

a) Is die toestand sinds de publicatie van dat rapport geëvalueerd of niet?

b) Werd de daadwerkelijke toepassing van die richtlijn onlangs geëvalueerd?

3. a) Had de politieagent die aan het stuur zat een specifieke opleiding gekregen inzake rijgedrag tijdens een interventie, en meer bepaald tijdens een achtervolging?

Demandes de carte d'identification traitées:

- 2022: 13.305;
- 2023: 11.810;
- 2024: 12.880.

DO 2024202504513

Question n° 378 de Madame la députée Catherine Delcourt du 30 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le cadre légal des événements dynamiques non planifiés, incluant les courses poursuites.

Le 2 juin 2025, un drame s'est produit dans le parc Elisabeth à Ganshoren: un enfant de 11 ans, Fabian, y a été mortellement percuté par un véhicule de la zone de police Bruxelles-Ouest alors qu'il circulait à trottinette électrique. Le jeune s'était initialement soustrait à un contrôle, ce qui a conduit les agents à engager une course-poursuite à travers un parc.

Selon les premiers éléments confirmés par le parquet de Bruxelles, le véhicule de police roulait à une vitesse estimée à plus de 40 kilomètres à l'heure, et ce, dans un espace strictement piétonnier et fréquenté par de nombreuses familles, au sein d'un parc public. Aucun dispositif d'avertissement, ni sirène, ni gyrophare, ni communication par haut-parleur, n'avait été activé au moment des faits.

1. En 2014, une directive ministérielle, dite MFO-7, a été adoptée afin de guider les services de police dans la gestion des événements dynamiques non planifiés, incluant les poursuites. Cette directive prévoit notamment l'usage d'une matrice décisionnelle, censée permettre une évaluation des risques, de la gravité des faits, du contexte environnemental et de la proportionnalité de l'intervention.

Pouvez-vous indiquer si cette matrice a bien été définie dans les zones de police, notamment à Bruxelles-Ouest?

2. Le Comité P a souligné, dès 2017, que la majorité des zones de police n'avaient pas élaboré de processus clairs pour l'évaluation ou l'encadrement des poursuites, et que peu d'agents connaissaient réellement les principes contenus dans la MFO-7.

a) Pouvez-vous confirmer si cette situation a évolué depuis ce rapport?

b) Une évaluation récente a-t-elle été menée quant à la mise en oeuvre effective de cette directive?

3. a) Le policier au volant avait-il reçu une formation spécifique à la conduite en intervention, et notamment dans le cadre d'une course-poursuite?

b) Hoe lang duren de opleidingen inzake rijgedrag tijdens een interventie, wat is de inhoud ervan en hoe vaak worden ze georganiseerd? Wordt er een specifiek onderdeel aan achtervolgingen gewijd? Worden er thans nieuwe opleidingsprotocollen opgesteld?

4. Is het uitdrukkelijk toegestaan dat politievoertuigen in het Elisabethpark in Ganshoren of in andere parken in Brussel rondrijden? Bestaat er een lijst of een reglement met de voorwaarden waaronder de politie met een voertuig een park mag binnenrijden? Zo ja, welke zones vallen er dan onder die regeling? Zo niet, welke algemene regels zijn er dan van toepassing?

5. Bent u van mening dat een ministeriële richtlijn volstaat om een dermate gevoelige praktijk als achtervolgingen wettelijk te omkaderen of overweegt u om een duidelijk wetgevend initiatief te nemen met het oog gericht op het bepalen van een duidelijk wettelijk kader voor alle politiezones van ons land?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 378 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 30 juni 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504539

Vraag nr. 379 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 01 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Arbeidsongevallen in de politiezones.

Ik wil uw aandacht vestigen op een groeiend probleem dat rechtstreeks verband houdt met de dekking van arbeidsongevallen in de politiezones en dat vragen oproept op het stuk van billijkheid, rechtszekerheid en financiële levensvatbaarheid.

In de omzendbrief GPI 70 wordt er terecht op gewezen dat herverzekeringsmaatschappijen niet bevoegd zijn voor de juridische kwalificatie van arbeidsongevallen. Dat blijft een exclusieve bevoegdheid van de diensten die overeenkomstig artikel X.III.7 RPPol werden aangewezen. De rol van de herverzekeraars is dus strikt financieel van aard.

b) Quelle est la durée, le contenu et la fréquence des formations pour la conduite en intervention? Existe-t-il un volet spécifique à la course poursuite? De nouveaux protocoles de formation sont-ils en préparation?

4. Pouvez-vous préciser si des véhicules de police sont explicitement autorisés à circuler dans le parc Élisabeth à Ganshoren ou dans d'autres parcs bruxellois? Existe-t-il une liste ou un règlement qui définit les conditions dans lesquelles la police peut pénétrer en voiture dans un parc? Si oui, quelles zones sont concernées? Si non, quelles règles générales s'appliquent?

5. Estimez-vous qu'une directive ministérielle constitue un outil suffisant pour encadrer une pratique aussi sensible que celle des courses-poursuites, ou envisagez-vous une initiative législative claire visant à définir un cadre légal clair pour toutes les zones de police du pays?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 378 de Madame la députée Catherine Delcourt du 30 juin 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504539

Question n° 379 de Monsieur le député Julien Matagne du 01 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les accidents de travail dans les zones de police locales.

Je souhaite attirer votre attention sur une problématique croissante qui concerne directement la couverture des accidents de travail dans les zones de police locales, et qui soulève des questions d'équité, de sécurité juridique et de viabilité financière.

La circulaire GPI 70 rappelle utilement que les entreprises de réassurance n'ont aucune compétence dans la qualification juridique des accidents du travail, compétence qui reste du ressort exclusif des services désignés conformément à l'article X.III.7 PJPoL. Leur rôle est donc strictement financier.

Dat formele onderscheid lijkt in de praktijk evenwel niet langer te volstaan.

Terwijl de federale politie dat risico zelf voor haar rekening neemt, doen de politiezones noodgedwongen een beroep op de privésector, wat steeds moeilijker wordt gezien de terughoudendheid van de verzekeraars om dergelijke risico te dekken, drastische stijgingen van de verzekeringspremies, contractuele onzekerheden, enzovoort. Door dergelijke evoluties komt de toegang tot een stabiele risicodekking voor de agenten in gevaar en worden de lokale besturen met budgettaire onzekerheid geconfronteerd.

Tegelijkertijd blijkt dat de aangewezen medische diensten, zoals Medex, hun adviserende rol ten aanzien van de overheid-werkgever bij betwistingen over de kwalificatie of tenlasteneming van een ongeval niet altijd naar behoren vervullen.

Door dat gebrek aan ondersteuning staan de lokale besturen alleen tegenover een verontrustende situatie.

1. Bent u op de hoogte van de bezorgdheden van bepaalde politiezones en van de moeilijkheden die zij ondervinden om hun personeel te verzekeren tegen arbeidsongevallen? Die bezorgdheden hebben ook betrekking op de medische begeleiding.

2. Hebt u van een of meerdere politiezones reacties ontvangen over die bezorgdheden?

3. Biedt de federale politie ondersteuning wat betreft verzekeraarbaarheid of medische begeleiding? Zo ja, waarin bestaat die ondersteuning precies? Zo niet, overweegt u om ondersteuning te bieden aan de politiezones die zich aan hun lot overgelaten voelen?

4. Hoe beoordeelt u, meer in het algemeen, het personeelsbeheer bij de lokale politie? Zijn er wat dat betreft mogelijke verbeteringen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 379 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 01 juli 2025 (Fr.):

1 en 2. De problematiek van arbeidsongevallen verschilt van politiezone tot politiezone, afhankelijk van de verzekeraar en de gekozen dekking.

Voor zover ons bekend, biedt Medex ondersteuning door informatie en advies te verspreiden onder de politiezones.

Het staat vast dat deze problematiek een aanzienlijke administratieve opvolging vereist binnen de politiezones.

Cependant, cette distinction formelle ne semble plus suffisante dans la pratique.

Alors que la police fédérale assume elle-même ce risque, les zones de police locales sont contraintes de s'adresser au secteur privé, avec des difficultés croissantes: réticence des assureurs à couvrir ce type de risque, hausses drastiques de primes, incertitude contractuelle, etc. Ces tendances mettent en péril l'accès à une couverture stable pour les agents concernés, tout en créant une insécurité budgétaire pour les autorités locales.

En parallèle, il apparaît que les services médicaux désignés, tels que MEDEX, n'assurent pas toujours de manière satisfaisante le rôle de conseil à l'autorité employeur en cas de litige sur la qualification ou la prise en charge d'un accident.

Il semblerait que ce déficit d'accompagnement laisse les autorités locales isolées dans une situation préoccupante.

1. Êtes-vous au courant des préoccupations de zones de police ainsi que des difficultés rencontrées par celles-ci, qui peinent de plus en plus à couvrir leur personnel en matière d'accidents de travail? Ces préoccupations portent également sur l'accompagnement médical.

2. Avez-vous reçu des retours de l'une ou l'autre zone de police relative à ces préoccupations?

3. La police fédérale intervient-elle dans l'accompagnement en ce qui concerne l'assurabilité ou l'accompagnement médical? Si oui, quel est le mode opératoire dudit accompagnement? Dans la négative, envisagez-vous un soutien aux zones de police qui se sentent isolées?

4. D'un point de vue plus global, quelle évaluation faites-vous du fonctionnement de la gestion du personnel par la police locale? Des pistes d'amélioration sont-elles identifiées?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 379 de Monsieur le député Julien Matagne du 01 juillet 2025 (Fr.):

1 et 2. La problématique des accidents de travail est différente d'une zone de police à l'autre, en fonction de l'assureur et de la couverture choisie.

À notre connaissance, Medex assure un appui en diffusant les informations et conseils aux zones de police.

Il est certain que cette problématique engendre un suivi administratif conséquent au sein des zones de police.

3. Wat de rol van de federale politie betreft, moet worden opgemerkt dat de dienst DRP/RISKS niet beschikt over formele bevoegdheden of algemene gegevens over arbeidsongevallen in de lokale politiezones. Deze dienst kan in bepaalde gevallen een niet-bindend advies geven, maar alleen binnen de grenzen van zijn prioritaire opdrachten. Medische begeleiding behoort niet tot deze taken.

4. De werking van de politiezones valt onder de verantwoordelijkheid van de korpschefs en hun lokale overheden. De keuze voor een geïntegreerde politie met twee niveaus - federaal en lokaal - bij de hervorming van 1998 blijft vandaag de dag volkomen relevant. Dit houdt echter in dat bepaalde verantwoordelijkheden, waaronder het beheer van arbeidsongevallen, op lokaal niveau worden uitgeoefend.

Dit veronderstelt een voldoende administratieve en juridische ondersteuning binnen de zones.

In dit verband is het wenselijk dat de politiezones voldoende groot worden om dit soort beheer doeltreffend te kunnen uitvoeren, met name door over de nodige interne bevoegdheden te beschikken. Daarom heb ik een wijziging van de wet op de geïntegreerde politie voorgesteld om vrijwillige fusies van politiezones te bevorderen. Deze wijziging is zopas in eerste lezing goedgekeurd door de Ministerraad. Ze heeft tot doel de administratieve, financiële en operationele capaciteit van de zones te versterken, in het belang van een kwaliteitsvolle dienstverlening ten voordele van de burgers en het personeel.

DO 2024202504543

Vraag nr. 380 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 01 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Masterplan Jubelpark.

In 2022 heeft de Ministerraad de ambitie uitgesproken om de hele Jubelparksite op te waarderen door een masterplan voor 2030 op te stellen. Daarnaast moet een cultureel programma de site een nieuwe dynamiek geven in het vooruitzicht van het tweehonderdjarig bestaan van het Koninkrijk België.

De Ministerraad van 17 mei 2024 keurde het masterplan voor de opwaardering en herinrichting van de Jubelparksite en het tweede tussentijdse voortgangsverslag van het project goed.

3. S'agissant du rôle de la police fédérale, il convient de préciser que le service DRP/RISKS ne dispose ni des compétences formelles ni des données générales relatives aux accidents du travail dans les zones de police locales. Ce service peut, dans certains cas, émettre un avis non contraignant, mais uniquement dans les limites de ses missions prioritaires. L'accompagnement médical ne relève pas de ses attributions.

4. Le fonctionnement des zones de police relève de la responsabilité des chefs de corps et de leurs autorités locales. Le choix, lors de la réforme de 1998, d'une police intégrée structurée à deux niveaux - fédéral et local - reste pleinement pertinent à ce jour. Il implique toutefois que certaines responsabilités, dont la gestion des accidents de travail, soient exercées au niveau local.

Cela suppose un encadrement administratif et juridique suffisant au sein des zones.

À cet égard, il est souhaitable que les zones de police atteignent une taille suffisante pour pouvoir assumer efficacement ce type de gestion, en disposant notamment des compétences internes nécessaires. C'est pourquoi j'ai proposé une modification de la loi sur la police intégrée, visant à favoriser les fusions volontaires de zones de police. Cette modification vient d'être validée par le Conseil des ministres en première lecture. Elle vise à renforcer la capacité administrative, financière et opérationnelle des zones, dans l'intérêt d'un service de qualité au bénéfice des citoyens et du personnel.

DO 2024202504543

Question n° 380 de Madame la députée Britt Huybrechts du 01 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Masterplan Cinquantenaire.

En 2022, le Conseil des ministres a formulé l'ambition de revaloriser l'ensemble du site du parc du Cinquantenaire en concevant un masterplan pour 2030. Un programme culturel devra également insuffler une nouvelle dynamique dans la perspective du bicentenaire du Royaume de Belgique.

Le 17 mai 2024, le Conseil des ministres a approuvé le masterplan pour la revalorisation et la réorganisation du site du Cinquantenaire ainsi que le deuxième rapport intermédiaire sur l'état d'avancement du projet.

De minister van het Gebouwenbeheer van de Staat, mevrouw Matz verwees mij door naar u voor meer informatie (vraag nr. 55 van 13 maart 2025, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 12).

1. Kunt u het masterplan bezorgen? Idem voor het tweede tussentijdse voortgangsverslag van het project en eventuele andere relevante plannen en verslagen.

2. Zal de nieuwe regering hier nog veranderingen aan toevoegen? Zo ja, welke?

3. Kunt u een lijst geven met alle gemaakte en nog geplande kosten die met dit project zijn gemoeid? Wie heeft wat betaald? Wat is het aandeel van Beliris in dit project?

4. Welke ministers worden nog in dit project betrokken?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 380 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 01 juli 2025 (N.):

1 en 2. Er zal een voorstel worden voorgelegd aan de Ministerraad om de maatregelen die zijn genomen naar aanleiding van de documenten met betrekking tot het masterplan voor 2024, in uitvoering van het regeerakkoord, te concretiseren. De haalbaarheid, met name op budgettair vlak, van de voorstellen van mei 2024 is gecontroleerd en de projecten zijn herzien om beter te voldoen aan de eisen op het van vlak veiligheid en toegankelijkheid van de site voor een groter aantal bezoekers. Er wordt ook een tijdschema voor de studies en werkzaamheden opgesteld.

Het specifieke project past in een algemene visie voor de site, waarvan de eerste werkzaamheden in 2016 werden gestart door de Regie der Gebouwen en Beliris.

Deze werkzaamheden omvatten onder meer de renovatie van de Wolferszaal, de Nassaukapel en de zalen gewijd aan de 19de en 20ste eeuw, die onlangs werden ingehuldigd. De Regie installeerde ook een branddetectiesysteem in het gebouw van Autoworld en van het WHI, en voerde renovatiewerken uit aan de verlichting van de 14-18 zaal (WHI), evenals een reeks onderhoudswerken in alle musea.

La ministre de la Gestion immobilière de l'État, Mme Matz, m'a renvoyée vers vous pour obtenir davantage d'informations (question n° 55 du 13 mars 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 12).

1. Pouvez-vous nous transmettre le masterplan? Idem pour le deuxième rapport intermédiaire sur l'état d'avancement du projet et tout autre plan ou rapport pertinent éventuel.

2. Le nouveau gouvernement y apportera-t-il des modifications? Dans l'affirmative, lesquelles?

3. Veuillez fournir une liste de tous les coûts supportés et encore prévus relatifs à ce projet. Qui a payé quoi? Quelle est la part de Beliris dans ce projet?

4. Quels autres ministres sont associés à ce projet?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 380 de Madame la députée Britt Huybrechts du 01 juillet 2025 (N.):

1 et 2. Une proposition au Conseil des ministres sera soumise pour concrétiser les mesures prises suite aux documents relatifs au masterplan de 2024, en exécution de l'accord de gouvernement. La faisabilité, notamment budgétaire, des propositions de mai 2024 a été vérifiée et les projets ont été revus pour mieux répondre aux exigences en matière de sécurité, d'accessibilité du site à un plus grand nombre de visiteurs. Un calendrier des études et travaux est également réalisé.

Le projet spécifique cadre avec une vision globale du site dont les premiers travaux ont été initiés en 2016 par la Régie des Bâtiments et Beliris.

Ces travaux incluent notamment les rénovations de la salle Wolfers, de la chapelle Nassau, de salles du 19ème - 20ème siècles qui viennent d'ailleurs d'être inaugurées. La Régie a également installé un système de détection incendie dans le bâtiment Autoworld et de WHI et a exécuté des travaux de rénovation de l'éclairage du hall 14-18 (WHI) ainsi qu'une série de travaux d'entretien sur l'ensemble des musées.

Daarnaast zijn er nog andere projecten uitgevoerd door de Regie der Gebouwen, deels gefinancierd door Beliris, waaronder de renovatie van de daken in verschillende fasen (KMKG: klooster, narthex en vierkante binnenkoer; WHI: luchtvaartzaal; KMKG: rotonde, Japanse tuin, halve cirkels en nieuw gebouw, atelierzone, Autoworld en WHI). Momenteel is de Regie bezig met het opstarten van verschillende studie- en/of renovatiedossiers voor de verschillende gevels, eveneens in verschillende fasen: met name die van de luchtvaartzaal, Autoworld, de Bordiazaal en ten slotte de Arcades.

3. In het kader van de hervatting door Beliris van de haalbaarheidsstudie voor de KIK en de KMKG, die door de Regie der Gebouwen was gestart om ook de gebouwen van autoworld en het WHI daarin op te nemen en zo een totaalbeeld te creëren, heeft Beliris honoraria betaald aan het studiebureau dat met deze opdracht is belast - SumProject-Ellips - voor een bedrag van 1.090.782,33 euro. Dit vormt een aanvulling op het antwoord van mijn collega mevrouw Matz op vraag nr. 55 van 13 maart 2025 waarnaar u verwijst.

4. Naast de minister bevoegd voor de Regie en Wetenschapsbeleid is ook de minister van Defensie betrokken vanwege zijn bevoegdheid inzake het WHI.

DO 2024202504562

Vraag nr. 381 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 02 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Kennelijke incoherentie in de formulering van artikel 25/1 van de wet tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus.

Mijn vraag heeft betrekking op een kennelijke incoherentie in de formulering van artikel 25/1 van de wet tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus (WGP).

Artikel 25/1 van de WGP bepaalt dat de termijn voor de bijeenroeping van de politieraad wordt teruggebracht van zeven tot twee werkdagen "voor de toepassing van artikel 25/4, derde lid". Artikel 25/4 bevat echter slechts één enkel lid, dat uitsluitend betrekking heeft op de openbaarheid van de vergaderingen van de politieraad en geenszins verband houdt met de verkorting van de oproepingstermijnen.

Par ailleurs, d'autres projets ont été également exécutés par la Régie des bâtiments avec une partie de financement par Beliris, à savoir, la rénovation des toitures en différentes phases (MRAH: Cloître, Narthex et Cour carrée, WHI: Hall de l'aviation, MRAH: Rotonde, jardin japonais, hémicycles et nouveau bâtiment, zone ateliers, Autoworld et WHI). Actuellement, la Régie est en train de lancer différents marchés d'études et/ou de travaux de rénovation des différentes façades en différentes phases, à savoir, celles du hall de l'Aviation, d'Autoworld, du Hall Bordiau et enfin des Arcades.

3. Dans le cadre de la reprise par Beliris de l'étude de faisabilité sur l'IRPA et le MRAH initiée par la Régie des Bâtiments afin d'y inclure également les bâtiments d'autoworld et le WHI et afin d'ainsi créer une vue d'ensemble, Beliris a engagé des honoraires du bureau d'étude chargé de cette mission - SumProject-Ellips - à concurrence de 1.090.782,33 euros. Ceci complète la réponse donnée par ma collègue Mme Matz à question n° 55 du 13 mars 2025 que vous évoquez.

4. Outre la ministre en charge de la Régie et de la Politique scientifique, le ministre de la Défense est impliqué étant donné sa compétence sur le WHI.

DO 2024202504562

Question n° 381 de Madame la députée Catherine Delcourt du 02 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Incohérence apparente dans la rédaction de l'article 25/1 de la loi organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux.

Je vous adresse une question relative à une incohérence apparente dans la rédaction de l'article 25/1 de la loi organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux (LPI).

L'article 25/1 de la LPI prévoit que le délai de convocation au conseil de police est ramené de sept à deux jours ouvrables "pour l'application de l'article 25/4, alinéa 3". Or, l'article 25/4 ne comporte qu'un seul alinéa, lequel concerne uniquement la publicité des réunions du conseil de police, sans rapport avec la réduction des délais de convocation.

Uit de analyse van het wetsvoorstel van 25 juli 2016 blijkt dat er had moeten worden verwezen naar artikel 27/2, derde lid, waarin het specifiek gaat over de tweede en derde oproeping als de meerderheid van de zittinghebbende leden niet aanwezig is en waarin er specifieke oproepingsmodaliteiten worden opgelegd. In artikel 27/2, derde lid wordt er dan weer naar artikel 25/1 verwezen.

De wetgever heeft die verwijzing uiteindelijk echter niet behouden. In het verslag wordt daarover niet meer uitleg gegeven.

1. Is er volgens u sprake van een foutieve verwijzing in artikel 25/1 van de WGP? Hoe interpreteert u die?

2. Als er sprake is van een foutieve verwijzing, overweegt u dan een wetsaanpassing om de incoherentie recht te zetten en ervoor te zorgen dat politieraden op correcte wijze kunnen vergaderen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 381 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 02 juli 2025 (Fr.):

1. Ik stel inderdaad vast dat er geen derde lid bestaat in artikel 25/4 van de wet op de geïntegreerde politie van 7 december 1998 (WGP). De analyse van de parlementaire werkzaamheden levert geen verdere verduidelijking ter zake op, met uitzondering van de verwijzing naar een artikel 26/4, derde lid, WGP, dat evenmin lijkt te bestaan (*Parl. St.* 54 2004/003).

2. Het is in principe niet aan de regeringsleden om wetten te interpreteren. Deze taak werd specifiek toegekend door de Grondwetgever. Artikel 84 van de Grondwet bepaalt immers dat alleen de wet een authentieke uitlegging van de wetten kan geven.

DO 2024202504604

Vraag nr. 384 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Normering. - Concrete inspanning.

In de toelichting van de Defensiebegroting 2025 staat dat deze regering de NAVO-norm van 2 % van het bruto binnenlands product (bbp) zal behalen door onder meer een "normering" van 150 miljoen euro toe te passen.

À travers l'analyse de la proposition de loi du 25 juillet 2016, ce renvoi aurait dû viser l'article 27/2, alinéa 3, qui traite précisément des cas de deuxième et troisième convocations lorsque le quorum requis n'est pas atteint, et qui impose des modalités spécifiques en la matière. L'article 27/2, alinéa 3, renvoie lui-même à l'article 25/1.

Néanmoins, in fine, le législateur n'a pas opté pour ce renvoi. Le rapport ne mentionne pas d'explications à ce sujet.

1. Constatez-vous une erreur de référence dans la rédaction de l'article 25/1 de la LPI? Quelle est votre interprétation à ce sujet?

2. Si tel est le cas, envisagez-vous une adaptation législative, pour corriger cette incohérence et assurer la bonne tenue des conseils de police?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 381 de Madame la députée Catherine Delcourt du 02 juillet 2025 (Fr.):

1. Je constate qu'il n'y a effectivement pas d'alinéa 3 dans l'article 25/4 de la loi sur la police intégrée du 7 décembre 1998 (LPI). L'analyse des travaux parlementaires n'apporte pas plus de précision à cet égard, à l'exception du renvoi à un article 26/4, alinéa 3 LPI qui ne semble pas exister non plus (*Doc. Parl.* 54 2004/003).

2. Il n'appartient en principe pas aux membres du gouvernement d'interpréter les lois. Cette mission a été spécialement réservée par le Constituant. L'article 84 de la Constitution prévoit en effet que l'interprétation des lois par voie d'autorité n'appartient qu'à la loi.

DO 2024202504604

Question n° 384 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Standardisation. - Effort concret.

Dans l'exposé relatif au budget de la Défense pour 2025, il est précisé que pour atteindre la norme OTAN de 2 % du produit intérieur brut (PIB), le gouvernement actuel va notamment recourir à une "standardisation" à hauteur de 150 millions d'euros.

1. Werd binnen uw departement(en) concreet bijgedragen tot de normering voor de Defensiebegroting? Zo ja, welk concreet bedrag en op welke post werd dit gedaan? Graag in een tabel.

2. Welke specifieke beleidsinitiatieven of uitgaven binnen uw bevoegdheden kunnen volgens u beschouwd worden als deel van bredere weerbaarheidsdoelstellingen in het kader van het 5 %-bbp-Defensietraject?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 30 juli 2025, op de vraag nr.384 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juli 2025 (N.):

1. Ja, binnen de federale politie wordt op verschillende uitgavenlijnen een bijdrage geleverd aan de realisatie van de NAVO-norm van 2 % van het bruto binnenlands product. Deze bijdragen worden meegeteld als verdedigingsinspanningen, conform de COFOG (*Classification of the functions of government*)-classificatie en op basis van hun aard en finaliteit. De volgende uitgavenposten zijn als dusdanig geïdentificeerd:

1. Votre ou vos département(s) a-t-il ou ont-ils contribué concrètement à cette standardisation dans le cadre du budget de la Défense? Dans l'affirmative, quels sont le montant concret et le poste concernés? Veuillez fournir un tableau.

2. À votre avis, quelles dépenses ou initiatives stratégiques spécifiques relevant de vos compétences peuvent être considérées comme faisant partie d'objectifs plus larges en matière de résilience dans le cadre de la trajectoire visant à aboutir à une part de 5 % du PIB pour la Défense?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 30 juillet 2025, à la question n° 384 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juillet 2025 (N.):

1. Oui, au sein de la police fédérale, plusieurs lignes budgétaires contribuent à la réalisation de la norme OTAN de 2 % du produit intérieur brut. Ces contributions sont comptabilisées comme des dépenses de défense, conformément à la classification des fonctions des administrations publiques (COFOG - *Classification of the functions of government*) et en fonction de leur nature et de leur finalité. Les postes de dépenses suivants ont été identifiés comme tels:

Omschrijving van de uitgave/ <i>Description de la dépense</i>	Begrotingslijn-Dienst/ <i>Ligne budgétaire-Service</i>	Bedrag 2025 (in M€)- Montant 2025 (en millions d'euros)
Directie Justitiële Milieu Militaire (DJMM) – Politieonderzoeken m.b.t. militaire domeinen/ <i>Direction Police Judiciaire en Milieu Militaire (DJMM) – Enquêtes policières relatives aux domaines militaires</i>	Federale Politie/ <i>Police Fédérale</i>	1,822
MIK/SPN – Maritieme bewaking en samenwerking met Defensie en Frontex/MIK/SPN - Surveillance maritime et coopération avec la défense et Frontex	Federale Politie/ <i>Police Fédérale</i>	1,074
Bewaking gevoelige sites (bv. nucleaire sites, SHAPE)/Surveillance de sites sensibles (p. ex., sites nucléaires, SHAPE)	Directie van de beveiliging (DAB)/ <i>Direction de la sécurisation (DAB)</i>	8,461
Werking Politie bij SHAPE/ <i>Fonctionnement Police -SHAPE</i>	Federale Politie/ <i>Police Fédérale</i>	7,659
TOTAAL/TOTAL		19,016

2. Naast de hierboven vermelde uitgaven die bijdragen tot de NAVO-norm, worden een aantal strategische beleidsinitiatieven als structurele bijdragen beschouwd aan de bredere weerbaarheidsdoelstellingen van het 5 %-traject. Deze inspanningen versterken de nationale weerbaarheid op het vlak van veiligheid, infrastructuur en technologische capaciteit. Het gaat onder meer om:

2. Outre les dépenses susmentionnées qui contribuent à la norme OTAN, plusieurs initiatives stratégiques sont considérées comme des contributions structurelles aux objectifs plus larges de la trajectoire des 5 % en matière de capacité de défense. Ces efforts renforcent la capacité de défense nationale dans les domaines de la sécurité, des infrastructures et des capacités technologiques. Il s'agit notamment du:

- Vervanging luchtvloot federale politie (DAFA): investering van 44,9 miljoen euro in nieuwe helikopters voor opdrachten in samenwerking met Defensie (onder andere bewaking strategische sites, luchtverkenningen).

- Vernieuwing operationeel materiaal van Directie speciale eenheden: investering van 3,807 miljoen euro gericht op antiterrorismemissies en bescherming van nationale belangen.

- *Digital investigation*: investeringen in de modernisering van forensische digitale onderzoeksinstrumenten, waaronder de analyse van grote hoeveelheden digitale data, geavanceerde decryptiecapaciteiten en de versterking van samenwerking met militaire en Europese inlichtingendiensten. Dit initiatief verhoogt de capaciteit van de geïntegreerde politie om te reageren op cyberdreigingen, hybride aanvallen en terrorisme.

DO 2024202504627

Vraag nr. 385 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 07 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Nieuwe omzendbrief voor de ontwikkeling en omkadering van de wijkwerking in de politiezones.

Op 18 juli 2024 hebben de ministers van Justitie en van Binnenlandse Zaken een omzendbrief gericht aan de politiezones. Daarin wordt de nadruk gelegd op het belang van de wijkwerking en van de rol van wijkinspecteurs, die de ogen en oren van de rekerchediensten zijn.

Het is sinds de politiehervorming steeds de betrachting geweest om van de wijkinspecteur de spilfiguur van de lokale politiekorpsen te maken: zichtbaar, aanspreekbaar, bereikbaar en met een luisterend oor voor de inwoners om zo de behoeften en verwachtingen van de bevolking te kunnen inschatten. Bij de politiediensten werd het concept van de wijkwerking echter nooit voldoende geformaliseerd. Met uw nieuwe omzendbrief wilt u een kader bieden waarmee men op de snelle maatschappelijke evoluties en het steeds diversere en complexere takenpakket van de wijkinspecteur kan inspelen.

- Remplacement de la flotte aérienne de la police fédérale (DAFA): investissement de 44,9 millions d'euros dans de nouveaux hélicoptères destinés à des missions en collaboration avec la Défense (notamment la surveillance de sites stratégiques et les missions d'exploration aérienne).

- Renouvellement du matériel opérationnel de la Direction des unités spéciales: investissement de 3,807 millions d'euros destiné aux missions antiterroristes et à la protection des intérêts nationaux.

- *Digital investigation*: investissements dans la modernisation des outils d'enquête numérique médico-légale, notamment l'analyse de grandes quantités de données numériques, les capacités de décryptage avancées et le renforcement de la coopération avec les services de renseignement militaires et européens. Cette initiative renforce la capacité de la police intégrée à réagir aux cybermenaces, aux attaques hybrides et au terrorisme.

DO 2024202504627

Question n° 385 de Madame la députée Julie Taton du 07 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La nouvelle circulaire pour développer et encadrer la fonctionnalité "travail de quartier" dans les zones de police locale.

Le 18 juillet 2024, les ministres de la Justice et de l'Intérieur ont adressé une circulaire aux zones de police locale. Elle insiste sur l'importance du travail de quartier et sur le rôle des inspecteurs de quartier, qui sont les yeux et les oreilles des services de recherche.

Depuis la réforme des polices, l'objectif a toujours été de faire de l'inspecteur de quartier l'acteur central des corps de police locale. Visible, accessible, joignable et à l'écoute des habitants, son rôle est important pour évaluer les besoins et les attentes. Au sein des services de police, le concept de travail de quartier n'avait toutefois jamais été suffisamment formalisé. Votre nouvelle circulaire entend fournir un cadre permettant de réagir aux évolutions rapides de la société et à la diversification et la complexité croissantes des tâches de l'inspecteur de quartier.

De wijkinspecteur is de hoeksteen van de politiewerking en heeft daardoor een fundamentele rol in de werking van de politiezones. Tegenwoordig stelt men vast dat de capaciteit van de wijkinspecteurs te veel ingezet wordt voor het vervullen van administratieve taken, waardoor ze zich minder kunnen focussen op hun eigen, vaak specifieke opdrachten.

De roep om het vertrouwde beeld van de wijkinspecteur die weet wat er reilt en zeilt in de wijk en de tijd kan nemen om een luisterend oor te bieden, weerklinkt opnieuw luid, zowel in het wijkpolitiebureau als aan de schoolpoorten, op de wekelijkse markt, bij evenementen, op drukke plaatsen, in horecazaken, op bijeenkomsten van buurtcomités, bij plaatselijke verenigingen, enz.

In de omzendbrief wordt gesteld dat idealiter minimum 15 % van de jaarlijkse operationele capaciteit van de politiezone aan wijkwerking besteed moet worden om een voldoende invulling te kunnen geven aan de behoeften. Daarnaast moet de functie van de wijkinspecteur dusdanig georganiseerd worden dat 75 % van de tijd aan de specifieke wijkgerelateerde opdrachten op het terrein besteed kan worden.

Dat moet rechtstreeks bijdragen tot de veiligheid en de leefbaarheid in de wijken en de ontwikkeling van kennis over de verschillende maatschappelijke aspecten van de wijk. Het is ook belangrijk dat er daarbij partnerschappen met bijvoorbeeld buurtverenigingen, straathoekwerkers en vertegenwoordigers van gemeenschappen worden aangegaan en onderhouden.

De digitalisering van onze samenleving zet zich door en leidt tot tal van uitdagingen voor onze politiediensten. Het verder ontwikkelen van de wijkwerking vereist bijgevolg ook een doorgedreven digitalisering.

De omzendbrief, die tot stand kwam met de medewerking van verschillende lokale politiekorpsen, voorziet in de oprichting van een subcommissie wijkwerking in de schoot van de Vaste Commissie van de Lokale Politie. De subcommissie zal worden belast met de opvolging van de uitvoering van de omzendbrief en zich blijven inspannen om deze te optimaliseren en om goede praktijken bij de verschillende lokale korpsen bekend te maken.

1. Hoe staat het met de oprichting van de subcommissie wijkwerking in de schoot van de Vaste Commissie van de Lokale Politie? Wie maakt er deel van uit?

2. Wat zijn de volgende stappen van de noodzakelijke formalisering van de wijkwerking? Wat is het daartoe vooropgestelde tijdspad?

L'inspecteur de quartier est la pierre angulaire du travail policier et il remplit dès lors un rôle fondamental dans le fonctionnement des zones de police locale. Le constat actuel est que la capacité des inspecteurs de quartier est bien trop mobilisée pour l'exécution de tâches administratives, ce qui limite leurs possibilités de se concentrer sur leurs propres missions, souvent spécifiques.

L'appel à l'image familière de l'inspecteur de quartier, qui connaît les tenants et aboutissants du quartier et peut prendre le temps d'offrir une oreille attentive, se fait à nouveau plus fort au sein du commissariat de quartier; aux portes des écoles, au marché hebdomadaire, lors d'événements, dans les lieux de grande affluence, dans les établissements horeca, lors de réunions de comités de quartier, dans les associations locales, etc.

La circulaire stipule qu'au minimum 15 % de la capacité opérationnelle annuelle de chaque zone de police devrait idéalement être consacrée au travail de quartier pour pouvoir répondre pleinement aux besoins. Par ailleurs, la fonction d'inspecteur de quartier doit être organisée de façon à ce que 75 % de son temps de travail soit consacré à des missions de proximité spécifiques sur le terrain.

Cela doit directement contribuer à la sécurité et à viabilité dans les quartiers, ainsi qu'au développement des connaissances relatives aux différents aspects sociaux du quartier. Il importe également d'établir et de maintenir des partenariats à cet égard, p. ex. avec des associations de quartier, des travailleurs de rue et des représentants des communautés.

La digitalisation de notre société est une réalité et elle entraîne de nombreux défis pour nos services de police. La poursuite du développement du travail de quartier requiert dès lors aussi une digitalisation poussée.

La circulaire, élaborée dans le cadre d'une collaboration entre plusieurs corps de police locale, prévoit la création d'une sous-commission "travail de quartier" au sein de la Commission permanente de la police locale. Elle sera chargée du suivi de la mise en oeuvre de la circulaire et elle continuera d'oeuvrer à son optimisation et à la diffusion de bonnes pratiques aux différents corps locaux.

1. Où en est la mise sur pieds de la sous-commission "travail de quartier" au sein de la Commission permanente de la police locale? Qui la compose?

2. Quelles sont les prochaines étapes de la nécessaire formalisation du "travail de quartier"? Selon quel agenda?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 385 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 07 juli 2025 (Fr.):

1. De subcommissie wijkwerking werd opgericht tijdens de algemene vergadering van de Vaste Commissie van de Lokale Politie op 8 november 2022. Er werd een oproep tot deelname verspreid binnen de zones van de lokale politie. De algemene vergadering keurde ook deze samenstelling goed en ziet toe op een evenwichtige vertegenwoordiging van de drie gewesten. De samenstelling van de subcommissie wordt door de algemene vergadering goedgekeurd wanneer leden zich bij de subcommissie willen aansluiten.

Het voorzitterschap wordt waargenomen door hoofdcommissaris Michaël Jonniaux, korpschef van de zone Montgomery, en hoofdcommissaris Daniel Sommelette, korpschef van de zone Famenne-Ardenne, beiden lid van de algemene vergadering. Momenteel bestaat zij uit 44 personeelsleden uit verschillende zones van het land en met verschillende graden. Drie leden van het vast secretariaat ondersteunen ook de werkzaamheden van deze subcommissie.

2. Het is de verantwoordelijkheid van elk politiekorps om deze omzendbrief in zijn eigen tempo ten uitvoer te leggen.

Net als voor de andere basisfunctionaliteiten van de lokale politiezones, zal de wijze waarop de wijkwerking binnen elke politiezone wordt uitgevoerd en de mate waarin deze voldoet aan de inhoud van de nieuwe omzendbrief PLP 64, worden voorgesteld tijdens de vergaderingen van de zonale veiligheidsraad, die minstens eenmaal per jaar bijeenkomt en bestaat uit de burgemeesters van de gemeenten die de zone vormen, de procureur des Konings, de korpschef en de bestuurlijk directeur-coördinator (Dirco) van de federale politie. De politiezones brengen doorgaans ook in hun jaarverslag verslag uit over de uitoefening van de basisfunctionaliteiten, waaronder de wijkwerking.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 385 de Madame la députée Julie Taton du 07 juillet 2025 (Fr.):

1. La sous-commission travail de quartier a été mise en place lors de l'assemblée générale de la Commission Permanente de la Police Locale du 8 novembre 2022. Un appel à participation a été diffusé au sein des zones de la police locale. L'assemblée générale a également validé cette composition et veille à assurer un équilibre représentatif pour les trois régions. La composition de la sous-commission fait l'objet d'une validation par l'assemblée générale lorsque des membres souhaitent la rejoindre.

La présidence est assurée par le premier commissaire divisionnaire Michaël Jonniaux, chef de corps de la zone Montgomery et par le premier commissaire divisionnaire Daniel Sommelette, chef de corps de la zone Famenne-Ardenne, tous deux membres de l'Assemblée générale. À l'heure actuelle, elle est composée de 44 membres du personnel issus de différentes zones du pays et portant différents grades. Trois membres du secrétariat permanent assurent également un soutien aux travaux de cette sous-commission.

2. Il est de la responsabilité de chaque corps de police de mettre cette circulaire en oeuvre selon le rythme qui lui est propre.

Comme pour les autres fonctionnalités de base des zones de la police locale, la manière dont le travail de quartier est réalisé au sein de chaque zone de police et la mesure dans laquelle celle-ci respecte le contenu de la nouvelle circulaire PLP 64 seront présentées lors des réunions du conseil zonal de sécurité qui réunit une fois par an minimum les bourgmestres des communes qui composent la zone, le procureur du Roi, le chef de corps et le directeur coordinateur administratif (Dirco) de la police fédérale. Les zones de police rendent généralement compte de l'exercice des fonctionnalités de base, dont le travail de quartier, également dans leur rapport annuel.

Daarnaast voorziet mijn algemene beleidsnota 2025 dat de subcommissie wijkwerking van de Vaste Commissie van de Lokale Politie de principes uit de PLP 64 verder uitwerkt. In dit kader legt de subcommissie momenteel de laatste hand aan een lijst van taken die moeten worden beschouwd als hoofdtaken van de wijkinspecteurs en die volgens de PLP 64 minstens 75 % van hun werktijd moeten uitmaken. Dit instrument zal worden verspreid onder alle korpschefs van het land om hen te helpen bij de uitvoering van de omzendbrief.

Ten slotte zal de subcommissie de goede praktijken die in bepaalde politiezones zijn ontwikkeld, uitwerken en delen, zodat ze als inspiratiebron kunnen dienen voor andere zones.

DO 2024202504641

Vraag nr. 386 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 07 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Interventies spoorwegpolitie.

De spoorwegpolitie waakt over de veiligheid in en rond de Belgische stations en speelt daarmee een essentiële rol in het veiligheidsgevoel van de reizigers. Het is daarom belangrijk om de evolutie van hun vaststellingen van nabij op te volgen.

1. Hoeveel interventies heeft de spoorwegpolitie de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar uitgevoerd in de stations gelegen in de provincie Antwerpen? Graag een opsplitsing per station en per jaar.

2. Kunt u deze interventies verder uitsplitsen naar aard van de feiten (zoals drugsbezit of -handel, geweld, alcoholintoxicatie, overlast, enz.)?

3. In hoeveel van deze gevallen heeft de interventie geleid tot een effectieve arrestatie van de betrokken persoon?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 386 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 07 juli 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

À côté de cela, ma note de politique générale 2025 prévoit que la sous-commission "Travail de quartier" de la Commission Permanente de la Police Locale développe les principes ancrés dans la PLP 64. C'est dans ce cadre notamment que la sous-commission est en train de finaliser une liste des missions qui sont à considérer comme des missions principales des inspecteurs de quartier qui doivent constituer, selon la PLP 64, 75 % minimum du temps de travail de ceux-ci. Cet outil sera diffusé à l'ensemble des chefs de corps du pays afin de les aider dans la mise en oeuvre de la circulaire.

Enfin, la sous-commission élaborera et partagera les bonnes pratiques développées au sein de certaines zones de police afin qu'elles servent d'inspiration aux autres zones.

DO 2024202504641

Question n° 386 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 07 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les interventions de la police ferroviaire.

Veillant à la sécurité dans les gares belges et aux abords de celles-ci, la police ferroviaire joue un rôle essentiel dans le sentiment de sécurité des voyageurs. Il importe donc de suivre de près l'évolution de leurs constatations.

1. Combien d'interventions la police ferroviaire a-t-elle effectuées au cours des cinq dernières années (si possible, dix) dans les gares situées dans la province d'Anvers? Veuillez fournir une ventilation par gare et par année.

2. Pouvez-vous également ventiler ces interventions selon la nature des faits (possession et trafic de drogue, violences, imprégnation alcoolique, nuisances, etc.)?

3. Dans combien de ces cas l'intervention a-t-elle donné lieu à une arrestation effective de la personne concernée?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 386 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 07 juillet 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504645

Vraag nr. 387 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Systeem Live Enrollment.

Dankzij het systeem *Live Enrollment* kunnen de inwoners van 398 gemeenten zich rechtstreeks tot het loket van de dienst Burgerzaken wenden voor het nemen van pasfoto's voor hun paspoort en identiteitskaart, zonder extra kosten.

Door foto's voor identiteitsdocumenten op het gemeentehuis zelf te laten maken, wordt ook een drempel opgeworpen voor wie identiteitsfraude wil plegen. De gemeentebesturen kunnen immers eenvoudig nagaan of de persoon die de identiteitskaart aanvraagt, effectief de persoon is die op de pasfoto is afgebeeld.

1. Welke reacties krijgt u over de uitrol van het systeem *Live Enrollment* in de gemeenten die er vrijwillig op ingetekend hebben?

2. Zijn er problemen gerezen bij de uitrol? Zo ja, welke?

3. Hoeveel gemeenten hebben er nog niet op ingetekend? Waarom niet?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 387 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 juli 2025 (Fr.):

1. Van de 433 gemeenten die aan het project deelnemen en als gevolg daarvan gratis apparatuur hebben ontvangen, maken 292 al actief gebruik van het *Live Enrollment* systeem (cijfers van 14 juli 2025). We worden ook wekelijks gecontacteerd door deelnemende gemeenten die bijkomende toestellen vragen of door niet-deelnemende gemeenten die zich nu willen aanmelden voor het project.

De informele feedback van gemeenten die het systeem gebruiken, is zeer positief.

DO 2024202504645

Question n° 387 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 07 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le système Live Enrollment.

Le système *Live Enrollment* permet aux habitants de 398 communes de prendre des photos d'identité pour leur passeport et leur carte d'identité, sans frais supplémentaires, directement au guichet des services d'état civil.

La photographie prise pour les documents d'identité au sein même de l'administration communale constitue également un obstacle aux tentatives d'usurpation d'identité. Les agents communaux peuvent en effet facilement vérifier si la personne qui demande la carte d'identité est bien celle qui figure sur la photo d'identité.

1. Quels retours avez-vous du déploiement du système *Live Enrollment* dans les communes qui l'ont adopté sur base volontaire?

2. Des difficultés ont-elles été rencontrées? Lesquelles?

3. Combien de communes à ce jour ne l'ont pas encore adopté? Pour quels motifs?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 387 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 07 juillet 2025 (Fr.):

1. Sur les 433 communes participantes au projet et ayant reçu gratuitement du matériel en conséquence, 292 utilisent déjà le système *Live Enrollment* activement (chiffres du 14 juillet 2025). Nous sommes aussi contactés chaque semaine par des communes participantes qui souhaitent demander plus d'appareils ou des communes non participantes qui souhaitent maintenant s'inscrire au projet.

Les retours informels des communes utilisant le système sont très positifs.

We stellen echter vast dat 33 % van de deelnemende gemeenten het nog niet heeft geïnstalleerd. In samenwerking met de FOD Buitenlandse Zaken werd onlangs een enquête verstuurd naar gemeenten die apparatuur hebben ontvangen om de redenen te achterhalen waarom sommige van hen de apparatuur nog niet hebben geïnstalleerd. Uit de enquête blijkt dat er twee situaties zijn die gemeenten ervan weerhouden het systeem te gebruiken: de invloed van de lokale sector van fotografen en geplande renovaties/verhuizingen. In het laatste gaat het alleen om uitstel van de installatie naar een latere datum, wanneer de renovatie of verhuizing is afgerond. Overleg met lokale fotografen blijft echter een uitdaging voor veel gemeenten.

2. Gemeenten die het *Live Enrollment* systeem gebruiken, ondervinden geen specifieke problemen, afgezien van de problemen die vóór de uitrol van het project zijn vastgesteld, namelijk reflectie in brilglazen, over- of onderbelichting of de sterkte van het flitslicht. Oplossingen om deze problemen te verhelpen, worden beschreven in de gebruikershandleiding van de Belpic-applicatie.

Wat de installatie betreft, is het een *plug-and-play*-randapparaat; het hoeft alleen maar met een USB-kabel op een pc te worden aangesloten.

Bovendien heeft het gratis ter beschikking gestelde apparaat geen speciaal onderhoud en brengt het dus ook geen extra kosten met zich mee.

De huidige problemen houden meer verband met het feit dat sommige gemeenten het systeem niet kunnen installeren of gebruiken om de redenen die in het antwoord op de vorige vraag werden genoemd.

3. Het is absoluut noodzakelijk om een onderscheid te maken tussen deelnemende gemeenten die het systeem nog niet hebben geïnstalleerd of gebruiken en niet-deelnemende gemeenten.

Wat de eerste groep betreft, zijn de belangrijkste redenen om het project nog niet te implementeren, zoals aangegeven in punt 1, de discussies op lokaal niveau tussen de gemeente en de lokale fotografen en het feit dat de gemeente wacht op aanpassingswerkzaamheden of een verhuis. Mijn administratie blijft de implementatie van het systeem in de gemeenten die gratis apparaten hebben ontvangen, verder opvolgen.

Wat betreft niet-deelnemende gemeenten, hebben we de redenen hiervoor niet geanalyseerd aangezien deelname aan het project op vrijwillige basis was.

We zien echter een geleidelijke stijging van het aantal gemeenten die willen deelnemen aan het project.

Nous remarquons cependant que 33 % des communes participantes ne l'ont pas encore installé. En collaboration avec le SPF Affaires étrangères, une enquête vient d'être envoyée aux communes ayant reçu du matériel afin de connaître les raisons pour lesquelles certaines d'entre elles ne l'ont pas installé. L'enquête montre qu'il y a deux types de situations qui empêchent les communes d'utiliser le système: l'influence du secteur local des photographes et des travaux/déménagements prévus. Cette dernière implique uniquement le report de l'installation à une date ultérieure, quand les travaux ou le déménagement seront effectués. Par contre, les discussions avec les photographes locaux restent un défi pour plusieurs communes.

2. Les communes qui utilisent le système *Live Enrollment* ne rencontrent pas des difficultés particulières autres que celles identifiées avant le roll out du projet, c'est-à-dire, les reflets des lunettes, la sur- ou sous-exposition à la lumière ou la puissance du flash. Des solutions pour pallier ces difficultés ont été décrites dans le manuel d'utilisation de l'application Belpic.

Concernant l'installation, il s'agit d'un appareil périphérique *plug and play*, il suffit de le connecter au PC avec un câble USB.

Aussi, l'appareil fourni gratuitement ne nécessite pas une maintenance particulière, et n'implique donc pas de frais supplémentaire.

Les difficultés actuelles sont plutôt liées au fait que certaines communes ne peuvent pas installer ou utiliser le système à cause des raisons citées dans la réponse à la question précédente.

3. Il est impératif de faire la différence entre les communes participantes qui n'ont pas encore installé ou utilisé le système et les communes non participantes.

Concernant le premier groupe, les raisons principales de la non adoption du projet sont, comme indiqué au point 1, les discussions au niveau local entre la commune et les photographes locaux et l'attente des travaux d'aménagement ou d'un déménagement de la commune. Mon administration continue à faire le suivi du déploiement du système dans les communes qui ont reçu des appareils gratuitement.

Concernant les communes non participantes, nous n'en avons pas analysé les raisons car le projet a été implémenté sur base volontaire.

Par contre, nous observons une augmentation progressive du nombre communes qui souhaitent participer au projet.

DO 2024202504681

Vraag nr. 390 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 09 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Uitval hulpverlenings- en ordediensten wegens agressie.

Nog te vaak is er sprake van fysiek geweld tegen onze hulpverlenings- en ordediensten. Het is cruciaal het multolerantiebeleid te blijven aanhouden en slachtoffers van agressie de gepaste ondersteuning te bieden.

1. Kunt u een overzicht geven van de uitval bij de ambulanciers wegens fysiek geweld tijdens de uitoefening van hun functie sinds 2019? Graag een overzicht per jaar en per provincie, met opsplitsing per geslacht en leeftijd. Voor West-Vlaanderen graag een overzicht per hulpverleningszone.

2. Kunt u eenzelfde overzicht geven van de uitval bij het MUG-personeel wegens fysiek geweld tijdens de uitoefening van hun functie?

3. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal gevallen van fysiek geweld bij de ambulanciers tijdens de uitoefening van hun functie? In hoeveel gevallen werd er een klacht ingediend?

4. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal gevallen van fysiek geweld bij het MUG-personeel tijdens de uitoefening van hun functie? In hoeveel gevallen werd er een klacht ingediend?

5. Kunt u eenzelfde overzicht geven van de duurtijd van deze afwezigheden bij de ambulanciers? Hoeveel zijn er momenteel afwezig?

6. Kunt u eenzelfde overzicht geven van de duurtijd van deze afwezigheden bij het MUG-personeel? Hoeveel zijn er momenteel afwezig?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 390 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 09 juli 2025 (N.):

1, 3 en 5. De politiediensten beschikken niet over gegevens inzake de uitval van ambulanciers en MUG-personeel (Mobiele Urgentiegroep) omwille van psychisch geweld tijdens de uitoefening van hun functie.

DO 2024202504681

Question n° 390 de Monsieur le député Franky Demon du 09 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Absences dues à des agressions contre des membres des services d'ordre et de secours.

Nos services d'ordre et de secours subissent encore trop souvent des agressions physiques. Il est crucial de maintenir la politique de tolérance zéro et de proposer un accompagnement adapté aux victimes d'agressions.

1. Pouvez-vous fournir un relevé des absences d'ambulanciers dues à des actes de violences physiques commis dans l'exercice de leur fonction, et ce depuis 2019? Pourriez-vous fournir un relevé par année et par province, en le ventilant par sexe et par âge? Pour la Flandre occidentale, pourriez-vous fournir un relevé par zone de secours?

2. Pouvez-vous fournir un même relevé des absences constatées parmi les membres du personnel des SMUR pour cause de violences physiques subies dans l'exercice de leur fonction?

3. Pouvez-vous fournir un même relevé du nombre de cas de violences physiques subies par les ambulanciers dans l'exercice de leur fonction? Dans combien de cas une plainte a-t-elle été déposée?

4. Pouvez-vous fournir un même relevé du nombre de cas de violences physiques subies par les membres du personnel des SMUR dans l'exercice de leur fonction? Dans combien de cas une plainte a-t-elle été déposée?

5. Pouvez-vous fournir un même relevé de la durée des absences constatées chez les ambulanciers? Combien d'entre eux sont actuellement absents?

6. Pouvez-vous fournir un même relevé de la durée des absences constatées parmi les membres du personnel des SMUR? Combien d'entre eux sont actuellement absents?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 390 de Monsieur le député Franky Demon du 09 juillet 2025 (N.):

1, 3 et 5. Les services de police ne disposent pas de données concernant l'absence ou l'incapacité des ambulanciers et du personnel SMUR (Service mobile d'urgence et de réanimation) en raison de violences physiques ou psychiques subies dans l'exercice de leurs fonctions.

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de plaatsbestemming, enz.

Op basis van de in de ANG beschikbare variabelen is het momenteel niet mogelijk om het "psychisch geweld" ten opzichte van bepaalde beroepsgroepen zoals de ambulanciers of het MUG-personeel uit de databank te extraheren.

2, 4 en 6. Deze elementen vallen niet onder mijn bevoegdheden, maar onder die van de minister van Volksgezondheid.

DO 2024202504688

Vraag nr. 391 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 09 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Financiering van de hulpverleningszones en van de DBDMH.

Brandweerlieden zijn bereid om voor de hulpverlening aan de burgers hun eigen leven in gevaar te brengen. Dat engagement komt echter onder druk te staan doordat er steeds meer eisen gesteld worden, de administratieve lasten toenemen en er onzekerheid heerst over het statuut van deze hulpverleners. Het is dus absoluut noodzakelijk dat de financiering van de hulpverleningszones hervormd wordt.

Wij zijn in dat verband blij dat er in de algemene beleidsnota drie belangrijke maatregelen inzake de financiering opgenomen zijn die tegemoetkomen aan een reële vraag van het werkveld: de meerjarenplanning, de automatische indexering van de federale dotatie en het groeipad naar een 50/50-verdeling.

1. De hulpverleningszones willen graag zicht krijgen op hun dotatie over een periode van verscheidene jaren. Ze willen in dat verband dat het meerjarenplan inzake de dotaties zo snel mogelijk meegedeeld wordt aan de hulpverleningszones en aan de Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp (DBDMH). Wanneer zult u dat plan implementeren en de lokale besturen ervan in kennis te stellen?

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Il n'est pas possible, à l'heure actuelle, sur la base des variables disponibles dans la BNG, d'extraire de la banque de données des faits de "violence psychique" envers certains groupes de profession tels que les ambulanciers ou le personnel du SMUR.

2, 4 et 6. Ces éléments ne relèvent pas de mes compétences mais de la compétence du ministre de la Santé publique.

DO 2024202504688

Question n° 391 de Monsieur le député Benoît Lutgen du 09 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le financement des zones de secours et du SIAMU.

Les hommes et femmes du feu sont prêts à mettre en péril leur vie pour venir en aide aux citoyens. Toutefois, cet engagement est mis sous pression en raison d'un surcroît d'exigences, de charges administratives et d'incertitudes quant à leur statut. Il est donc impératif de réformer le financement des zones de secours.

Dans ce cadre, nous nous réjouissons que la note de politique générale reprenne trois mesures majeures en matière de financement qui répondent à une demande réelle du terrain: la planification pluriannuelle, l'indexation automatique de la dotation fédérale et la trajectoire de croissance vers une répartition à 50/50.

1. Les zones de secours réclament une visibilité sur leur dotation sur plusieurs années. Elles souhaitent à ce sujet que le plan pluriannuel de dotations puisse être communiqué aux zones et au service d'incendie et d'aide médicale urgente (SIAMU) le plus rapidement. À quelle date comptez-vous mettre en place ce plan et le communiquer aux pouvoirs locaux?

2. In het regeerakkoord staat dat de federale dotatie voor de hulpverleningszones en de DBDMH verhoogd zal worden. Die verhoging werd evenwel niet opgenomen in de recentste begroting voor 2025. Zal de dotatie opgetrokken worden in 2025 en tijdens de rest van de legislatuur? In welke mate zal de dotatie verhoogd worden tijdens deze legislatuur? Kunt u de cijfers meedelen? Kunt u als aanvulling hierop meedelen hoeveel de federale dotatie de voorbije vijf (en zo mogelijk tien) jaar bedroeg? Kunt u de bedragen opsplitsen per jaar en per hulpverleningszone en ook melden hoeveel de jaarlijkse dotatie van de DBDMH bedroeg?

3. Onze fractie verdedigt het principe van een automatische indexering van de federale dotatie voor de hulpverleningszones, naar het voorbeeld van de indexering van de dotaties voor de politiezones. U hebt zich ertoe verbonden om dit principe tegen de zomer wettelijk te verankeren. Wat is de stand van zaken in dit dossier? Kan er volgens u overwogen worden om die dotatie met terugwerkende kracht te indexeren vanaf het jaar 2025?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 391 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Lutgen van 09 juli 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504696

Vraag nr. 392 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 09 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Uitval hulpverlenings- en ordediensten wegens agressie.

Nog te vaak is er sprake van psychisch geweld tegen onze hulpverlenings- en ordediensten. Het is cruciaal om hieromtrent streng te blijven optreden en slachtoffers van dergelijke agressie de gepaste ondersteuning te bieden.

2. L'accord du gouvernement prévoit une augmentation de la dotation fédérale aux zones de secours et au SIAMU. Or, celle-ci n'est pas apparue dans le dernier budget pour l'année 2025. Y aura-t-il une progression pour l'année 2025 et pour le restant de la législature? Quelle sera la progression de la dotation durant cette législature? Pouvez-vous communiquer les chiffres? De manière complémentaire, pouvez-vous communiquer les montants de la dotation fédérale ces cinq (si possible dix) dernières années? Pouvez-vous ventiler les montants par année et par zone de secours ainsi que pour le SIAMU?

3. Notre groupe défend le principe d'une indexation automatique de la dotation fédérale aux zones de secours à l'instar de celle relative aux zones de police. Vous vous êtes engagé à l'ancrer dans la loi d'ici l'été. Où en est l'état d'avancement de ce dossier? Pensez-vous qu'il serait envisageable d'indexer cette dotation de manière rétroactive depuis l'année 2025?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 391 de Monsieur le député Benoît Lutgen du 09 juillet 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504696

Question n° 392 de Monsieur le député Franky Demon du 09 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les interruptions de travail consécutives à une agression au sein des services de secours et des forces de l'ordre.

Nos services de secours et nos forces de l'ordre sont encore trop souvent victimes de violences psychologiques. Il est essentiel de continuer d'agir avec fermeté en la matière et d'apporter le soutien adéquat aux victimes de telles agressions.

1. Kunt u een overzicht geven van de uitval bij de ambulanciers wegens psychisch geweld tijdens de uitoefening van hun functie sinds 2019? Graag een overzicht per jaar en per provincie, met opsplitsing per geslacht en leeftijd. Voor West-Vlaanderen graag een overzicht per hulpverleningszone.

2. Kunt u eenzelfde overzicht geven van de uitval bij het MUG-personeel wegens psychisch geweld tijdens de uitoefening van hun functie?

3. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal gevallen van psychisch geweld bij de ambulanciers tijdens de uitoefening van hun functie? In hoeveel gevallen werd er een klacht ingediend?

4. Kunt u eenzelfde overzicht geven van het aantal gevallen van psychisch geweld bij het MUG-personeel tijdens de uitoefening van hun functie? In hoeveel gevallen werd er een klacht ingediend?

5. Kunt u eenzelfde overzicht geven van de duurtijd van deze afwezigheden bij de ambulanciers? Hoeveel zijn er momenteel afwezig?

6. Kunt u eenzelfde overzicht geven van de duurtijd van deze afwezigheden bij het MUG-personeel? Hoeveel zijn er momenteel afwezig?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 392 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 09 juli 2025 (N.):

1, 3 en 5. De politiediensten beschikken niet over gegevens inzake de uitval van ambulanciers en MUG-personeel (Mobiele Urgentiegroep) omwille van psychisch geweld tijdens de uitoefening van hun functie.

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de plaatsbestemming, enz.

Op basis van de in de ANG beschikbare variabelen is het momenteel niet mogelijk om het "psychisch geweld" ten opzichte van bepaalde beroepsgroepen zoals de ambulanciers of het MUG-personeel uit de databank te extraheren.

1. Pouvez-vous fournir un relevé des interruptions de travail d'ambulanciers consécutives à des violences psychologiques subies dans l'exercice de leurs fonctions depuis 2019? Veuillez fournir un relevé par année et par province, ventilé par sexe et par âge. Veuillez fournir un relevé par zone de secours pour la Flandre occidentale.

2. Pouvez-vous fournir un même relevé des interruptions de travail au sein du personnel du SMUR consécutives à des violences psychologiques subies dans l'exercice de leurs fonctions?

3. Pouvez-vous fournir un même relevé du nombre de cas de violences psychologiques subies par des ambulanciers dans l'exercice de leurs fonctions? Dans combien de cas une plainte a-t-elle été déposée?

4. Pouvez-vous fournir un même relevé du nombre de cas de violences psychologiques subies par des membres du SMUR dans l'exercice de leurs fonctions? Dans combien de cas une plainte a-t-elle été déposée?

5. Pouvez-vous fournir un même relevé de la durée de ces absences parmi les ambulanciers? Combien d'entre eux sont-ils actuellement absents?

6. Pouvez-vous fournir un même relevé de la durée de ces absences parmi les membres du SMUR? Combien d'entre eux sont-ils actuellement absents?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 392 de Monsieur le député Franky Demon du 09 juillet 2025 (N.):

1, 3 et 5. Les services de police ne disposent pas de données concernant l'absence ou l'incapacité des ambulanciers et du personnel SMUR (Service mobile d'urgence et de réanimation) en raison de violences physiques ou psychiques subies dans l'exercice de leurs fonctions.

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Il n'est pas possible, à l'heure actuelle, sur la base des variables disponibles dans la BNG, d'extraire de la banque de données des faits de "violence psychique" envers certains groupes de profession tels que les ambulanciers ou le personnel du SMUR.

2, 4 en 6. Deze elementen vallen niet onder mijn bevoegdheden, maar onder die van de minister van Volksgezondheid.

DO 2024202504700

Vraag nr. 393 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 10 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Illegaledatabank.

In de nasleep van de aanslag van de terrorist Abdessalem Lassoued op de Zweedse voetbalsupporters kondigde toenmalig premier De Croo de "oprichting van een illegaledatabank" aan.

Een databank met alle personen die een bevel gekregen hebben om het grondgebied te verlaten bestaat echter al. Nieuw is/was de aankondiging dat die gegevens gekruist zullen worden met gegevens van de politie. De illegaledatabank betreft dus de automatische koppeling van de databanken van de dienst Vreemdelingenzaken met deze van de federale veiligheidsdiensten. Op basis daarvan zouden onze diensten effectiever kunnen optreden als er sprake is van criminele activiteiten, aldus de toenmalige premier.

Kunt u bevestigen dat beide databanken intussen automatisch aan elkaar gekoppeld zijn?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 393 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 10 juli 2025 (N.):

Deze vraag valt onder de bevoegdheid van de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ). Ik nodig het geachte lid dan ook uit om ze te richten aan mevrouw Anneleen Van Bossuyt, minister van Asiel en Migratie (vraag nr. 341 van 3 oktober 2025).

2, 4 et 6. Ces éléments ne relèvent pas de mes compétences mais de la compétence du ministre de la Santé publique.

DO 2024202504700

Question n° 393 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 10 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Banque de données recensant les personnes en séjour illégal.

À la suite de l'attentat commis par le terroriste Abdessalem Lassoued contre des supporters de football suédois, le premier ministre de l'époque, M. De Croo, avait annoncé la création d'une banque de données recensant les personnes en situation de séjour illégal.

Une banque de données recensant l'ensemble des personnes ayant reçu l'ordre de quitter le territoire existe toutefois déjà. La nouveauté réside/résidait dans l'annonce selon laquelle ces données seront/seraient croisées avec celles de la police. La banque de données recensant les personnes en situation de séjour illégal concerne donc la connexion automatique entre les banques de données de l'Office des étrangers et celle des services de sécurité fédéraux. Ce faisant, nos services pourraient, selon le premier ministre de l'époque, intervenir plus efficacement en cas d'activités criminelles.

Pouvez-vous confirmer que ces deux banques de données sont entre-temps connectées automatiquement entre elles?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 393 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 10 juillet 2025 (N.):

Cette question relève des compétences de l'Office des étrangers (OE). J'invite donc l'honorable membre à l'adresser à madame Anneleen Van Bossuyt, ministre de l'Asile et de la Migration (question n° 341 du 3 octobre 2025).

DO 2024202504709

Vraag nr. 396 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 10 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

De lopende Beliris-projecten die niet uitgevoerd kunnen worden.

Tijdens de toelichting van uw beleidsverklaring verwees u naar een heleboel Beliris-projecten die "sluimeren". Ik vroeg u onlangs in een schriftelijke vraag naar wat u met deze formulering bedoelde (vraag nr. 97 van 27 maart 2025, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 13).

In uw antwoord op mijn vraag verduidelijkt u dat het gaat om projecten die in de bijakte zijn opgenomen, maar waarvoor de federale overheid geen werken kan uitvoeren omdat de verwachtingen en het programma onvoldoende beschreven zijn. Het is daarom niet mogelijk om specificaties voor de studies op te stellen.

U geeft vervolgens ook een opsomming van het aantal inactieve projecten. Het zou gaan om zeventien projecten.

1. Hoe verklaart u dat deze projecten onvoldoende beschreven en gespecificeerd zijn? Aan wie of wat is dat te wijten?

2. Is dit gebrek aan beschrijving en specificatie uitzonderlijk? Of gebeurde dit in het verleden ook regelmatig?

3. Kunt u voor de vorige vijf bijakten aangeven hoeveel projecten die in de akte werden opgenomen eveneens niet uitgevoerd werden wegens gebrek aan beschrijving en specificatie? Om welke projecten gaat het?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 396 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 10 juli 2025 (N.):

1. In de meeste gevallen gaat het om een wijziging tussen het voorontwerp dat op politiek niveau door het gewest is opgesteld en de precieze omschrijving van wat moet worden onderzocht wanneer de gewestelijke administratie het voorontwerp concreet moet uitvoeren.

DO 2024202504709

Question n° 396 de Monsieur le député Wouter Raskin du 10 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

L'impossibilité de réaliser les projets Beliris en cours.

Lors de la présentation de votre exposé d'orientation politique, vous avez évoqué toute une série de projets Beliris qui sont "en sommeil". Je vous ai demandé récemment, dans une question écrite, ce que vous entendiez exactement par cette formulation (question n° 97 du 27 mars 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 13).

Dans votre réponse à ma question, vous précisez qu'il s'agit de projets inscrits dans un avenant, mais pour lesquels aucun travail de l'administration fédérale n'est possible, faute de description suffisante des attentes et du programme. La rédaction d'un cahier des charges d'études n'est dès lors pas possible.

Vous énumérez ensuite également la série de projets dormants. Il s'agirait de 17 projets.

1. Comment expliquez-vous que ces projets soient insuffisamment décrits ou spécifiés? À qui ou à quoi cette situation est-elle imputable?

2. L'absence de description et de spécification est-elle exceptionnelle ou cette situation se présentait-elle régulièrement dans le passé également?

3. Pouvez-vous, pour les cinq avenants précédents, indiquer combien de projets inscrits dans l'acte n'ont pas non plus été réalisés, faute de description et de spécification? De quels projets s'agit-il?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 396 de Monsieur le député Wouter Raskin du 10 juillet 2025 (N.):

1. Il s'agit dans la grande majorité des cas cités d'un changement intervenu entre l'avant-projet imaginé au niveau politique de la région et la définition précise de ce qui doit faire l'objet d'études lorsque l'administration régionale doit mettre en oeuvre concrètement l'avant-projet.

2 en 3. Dit is altijd zo geweest: hoe meer projecten er zijn, hoe groter de kans dat ze snel worden stopgezet. De lijst met projecten is opgenomen in het antwoord op schriftelijke vraag nr. 97 van 27 maart 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 13). Omdat veel projecten in meerdere opeenvolgende bijaktes voorkomen, bij de goedkeuring van een bijakte worden opgesplitst of samengevoegd, en omdat sommige projecten die niet in eerdere bijaktes vermeld stonden toch elders zijn uitgevoerd, is het niet realistisch om deze oefening toe te passen op de laatste vijf bijaktes. In totaal zijn er 1.600 projecten uitgevoerd.

DO 2024202504782

Vraag nr. 400 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 15 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Binnenkomstcontroles (MV 006084C).

De regering heeft onlangs aangekondigd verscherpte binnenkomstcontroles te doen op ons grondgebied. Met deze maatregelen willen we de illegale migratie en secundaire migratie tegen gaan. Het gaat niet over permanente grenscontroles, maar over gerichte controles langs grote invalswegen zoals snelwegparkings, busverkeer, de lijn tussen Duinkerke en De Panne, bepaalde treinen en intra-Schengenvluchten.

Op deze manier kunnen we de migratiedruk naar dit land verminderen, criminaliteit effectiever aanpakken en de veiligheid op ons grondgebied versterken.

1. Kunt u toelichting geven over de aangekondigde maatregelen? Kunt u de timing en uitrol van de acties duiden?

2. Kunt u toelichting geven over de inzet van de politio-nale diensten? Hoeveel capaciteit zal worden vrijgemaakt voor deze controles? Kunt u toelichting geven over de samenwerking van de politie met de andere diensten?

3. Op welke manier zal worden samengewerkt met de buurlanden?

2 et 3. Cela a toujours été le cas, et plus il y a de projets, plus il y a de probabilités que ces projets soient abandonnés rapidement. La liste des projets a été fournie en réponse à la question écrite n° 97 du 27 mars 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 13). Étant donné que nombre de projets sont repris dans plusieurs avenants successifs, que des projets sont scindés ou regroupés lors de l'approbation d'un avenant, que des projets non spécifiés lors d'un ancien avenant ont pu être réalisés par ailleurs, l'exercice sur les cinq derniers avenants n'est pas réaliste. 1.600 projets ont été eux réalisés.

DO 2024202504782

Question n° 400 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 15 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les contrôles à l'entrée (QO 006084C).

Le gouvernement a récemment annoncé des contrôles à l'entrée renforcés sur notre territoire. Par le biais de ces mesures, nous souhaitons lutter contre la migration illégale et la migration secondaire. Il ne s'agit pas de contrôles aux frontières permanents mais de contrôles ciblés au niveau de voies d'accès majeures telles que des parkings d'auto-route, les bus, la ligne entre Dunkerque et La Panne, certains trains et les vols intra-Schengen.

De cette manière, nous pourrions réduire la pression migratoire pesant sur ce pays, lutter plus efficacement contre la criminalité et renforcer la sécurité sur notre territoire.

1. Pouvez-vous préciser les mesures annoncées? Pouvez-vous communiquer le calendrier et le déploiement des actions?

2. Pouvez-vous fournir des précisions quant à la mobilisation des services de police? Quelle capacité sera dégagée pour ces contrôles? Pouvez-vous donner des détails au sujet de la coopération de la police avec les autres services?

3. De quelle manière notre pays coopérera-t-il avec ses voisins?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 400 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 15 juli 2025 (N.):

Ik deel het geachte lid mee dat de onderstaande gedetailleerde antwoorden reeds werden toegelicht tijdens de commissie Binnenlandse Zaken op 15 juli 2025, naar aanleiding van samengevoegde vragen van zijn/haar collega's Eric Thiébaud, Greet Daems, Ortwin Depoortere en Matti Vandemaele.

We moeten vertrekken van een aantal cijfers. Het aantal asielaanvragen is gestegen van 26.000 in 2021 tot 40.000 in 2024. Van die 40.000 zijn er meer dan 15.000 via een andere lidstaat naar België gekomen, de zogenaamde secundaire migratie. De huidige cijfers tonen aan dat het totale aantal dit jaar zou kunnen evolueren naar 50.000 aanvragen. Dat zijn zorgwekkende cijfers. Het eerste doel is dan ook een antwoord te bieden op de problematiek van illegale migratie en de secundaire migratie. Aangezien ik vernomen heb dat er een aantal bezorgdheden zijn over het Schengenverdrag, benadruk ik dat wij versterkte binnenlandse controles uitvoeren.

Dat betekent dat we ons baseren op artikel 23 van het Schengenverdrag en niet op artikel 25. Artikel 25 betreft grenscontroles aan de buitengrenzen zoals voor de inwerkingtreding van het Schengenverdrag. Wij houden echter binnenlandse controles, zoals bijv. een week geleden op een parking nabij Bergen en niet aan de grens. Dat is het verschil. Dergelijke controles vallen onder de autonome bevoegdheid van de lidstaat.

Deze versterking van de controles is gebaseerd op een risicoanalyse met betrekking tot illegale immigratie en andere kwesties van openbare orde. Op basis daarvan worden opdrachten toevertrouwd aan de politie en de Dienst Vreemdelingenzaken om de locaties, frequentie en aard van de te ondernemen acties te bepalen.

Deze acties worden uitgevoerd door verschillende diensten van de federale politie. Deze controles maken het ook mogelijk om andere veiligheidsproblemen aan te pakken, zoals georganiseerde criminaliteit, grensoverschrijdende criminaliteit of mogelijke drugshandel en de naleving van de regels inzake personenvervoer, zonder dat er wachtrijen ontstaan voor reizigers en grensarbeiders. Er is een samenwerking tussen de federale en de lokale politie, maar de centrale rol blijft bij de federale politie, met indien nodig versterking van de lokale politie.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 400 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 15 juillet 2025 (N.):

J'informe l'honorable membre que les réponses détaillées ci-dessous ont été développées en commission Intérieur le 15 juillet 2025 lors de questions jointes avec ses collègues Eric Thiébaud, Greet Daems, Ortwin Depoortere et Matti Vandemaele

Il convient de commencer par quelques chiffres. Le nombre de demandes d'asile est passé de 26.000 en 2021 à 40.000 en 2024. Sur ces 40.000 demandes, plus de 15.000 ont été introduites en Belgique via un autre État membre, ce que l'on appelle la migration secondaire. Les chiffres actuels indiquent que le nombre total pourrait atteindre 50.000 demandes cette année. Ces chiffres sont préoccupants. L'objectif premier est donc d'apporter une réponse au problème de la migration illégale et de la migration secondaire. Étant donné que j'ai appris qu'il existe certaines préoccupations concernant l'accord de Schengen, je tiens à souligner que nous renforçons les contrôles à l'intérieur du pays.

Cela signifie que nous nous basons sur l'article 23 de l'accord de Schengen et non sur l'article 25. L'article 25 concerne les contrôles aux frontières extérieures, comme avant l'entrée en vigueur de l'accord de Schengen. Nous effectuons toutefois des contrôles internes, comme cela a été le cas il y a une semaine sur un parking près de Mons et non à la frontière. Voilà la différence. Ces contrôles relèvent de la compétence autonome de l'État membre.

Ce renforcement des contrôles est basé sur une analyse des risques liés à l'immigration illégale et à d'autres questions d'ordre public. Sur cette base, des missions sont confiées à la police et à l'Office des étrangers afin de déterminer les lieux, la fréquence et la nature des actions à entreprendre.

Ces actions sont menées par différents services de la police fédérale. Ces contrôles permettent également de lutter contre d'autres problèmes de sécurité, tels que la criminalité organisée, la criminalité transfrontalière ou le trafic de drogues, et de veiller au respect des règles en matière de transport de personnes, sans créer de files d'attente pour les voyageurs et les travailleurs frontaliers. Il existe une coopération entre la police fédérale et la police locale, mais le rôle central reste celui de la police fédérale, avec le renfort de la police locale si nécessaire.

Dat verloopt via de DirCo en de gewone kanalen van de federale en de lokale politie. We zijn daar tien jaar geleden mee begonnen en ik zal om begrijpelijke redenen geen precieze informatie geven over hoe, waar en wanneer deze controles zullen plaatsvinden.

Wat betreft het verschil tussen een binnenkomstcontrole en een grenscontrole, de controles die wij uitvoeren zijn niet systematisch en, zoals ik al heb gezegd, worden die uitgevoerd op het nationale grondgebied en niet aan de grenzen.

Ik zal geen specifieke richtlijnen van de politie bekendmaken, maar dit kan op tal van plaatsen gebeuren, al dan niet in de buurt van een van onze grenzen, maar ook in treinen of bussen.

Tussen Duinkerke en De Panne rijdt er inderdaad geen trein meer, maar wel een bus. Deze controles worden door verschillende diensten uitgevoerd. Dat kan de federale politie zijn, maar ook de Dienst Vreemdelingenzaken en indien nodig ook de douane. Dat wordt gedaan binnen de middelen waarover we beschikken. Ik heb veel gehoord en ik heb ook naar de vakbonden geluisterd. Ze wijzen er terecht op dat er te weinig politiemensen zijn. Daar hebben we het eerder ook al over gehad. Dat betekent echter niet dat we geen gepaste maatregelen nemen om specifieke problemen aan te pakken.

Zoals gezegd is er sprake van een migratiekwestie, maar ook van een strijd tegen criminaliteit. Ik leg geen verband tussen beide fenomenen. Het zijn twee aparte zaken, maar we kunnen het principe van *d'une pierre, deux coups* hanteren. Wat de keuze van de periode betreft, in het regeerakkoord was voorzien dat de grenscontroles versterkt konden worden. We stellen het niet uit. De keuze om in juli te beginnen met de verscherpte controles is ingegeven door het feit dat er in deze periode meer mensen reizen. We zullen hier op 1 september niet mee stoppen. We hebben bovendien beslist dat er een evaluatie zal plaatsvinden, wat ik toejuich.

Die evaluatie is gepland over zes maanden. Ik heb reeds verwezen naar de bezorgdheden van de vakbonden. Wat de doeltreffendheid van de controles betreft, ben ik ervan overtuigd dat hoe meer men controleert, hoe meer onregelmatigheden aan het licht komen. Het vormt bovendien een politiek signaal, zowel naar het fenomeen van transmigratie als naar de netwerken van mensensmokkel.

Cela se fait par l'intermédiaire du DirCo et des canaux habituels de la police fédérale et locale. Nous avons commencé cette initiative il y a dix ans et, pour des raisons compréhensibles, je ne donnerai pas d'informations précises sur la manière, le lieu et le moment où ces contrôles auront lieu.

En ce qui concerne la différence entre un contrôle à l'entrée et un contrôle aux frontières, les contrôles que nous effectuons ne sont pas systématiques et, comme je l'ai déjà dit, ils sont effectués sur le territoire national et non aux frontières.

Je ne divulguerai pas les directives spécifiques de la police, mais cela peut se faire à de nombreux endroits, à proximité ou non de l'une de nos frontières, mais aussi dans les trains ou les bus.

Il n'y a effectivement plus de train entre Dunkerque et La Panne, mais un bus circule. Ces contrôles sont effectués par différents services. Il peut s'agir de la police fédérale, mais aussi de l'Office des étrangers et, si nécessaire, de la douane. Cela se fait dans la mesure des moyens dont nous disposons. J'ai beaucoup entendu et j'ai également écouté les syndicats. Ils soulignent à juste titre qu'il y a trop peu de policiers. Nous en avons déjà parlé précédemment. Cela ne signifie toutefois pas que nous ne prenons pas les mesures appropriées pour résoudre des problèmes spécifiques.

Il s'agit, comme indiqué, d'une question de migration, mais également d'une lutte contre la criminalité. Je n'établis aucun lien entre ces deux phénomènes. Ce sont deux choses distinctes, mais nous pouvons appliquer le principe "d'une pierre, deux coups". En ce qui concerne le choix de la période, l'accord de gouvernement prévoyait que les contrôles aux frontières pouvaient être renforcés. Nous ne reportons pas cette mesure. La décision de commencer les contrôles renforcés en juillet est motivée par le fait que cette période est marquée par une augmentation du nombre de voyageurs. Nous n'arrêterons pas cette mesure le 1er septembre. Nous avons en outre décidé qu'une évaluation serait réalisée, ce que je salue.

Cette évaluation est prévue dans six mois. J'ai déjà fait référence aux préoccupations des syndicats. En ce qui concerne l'efficacité des contrôles, je suis convaincu que plus on contrôle, plus on détecte d'irrégularités. Cela constitue en outre un signal politique, tant à l'égard du phénomène de la transmigratie qu'à l'égard des réseaux de trafic d'êtres humains.

Wat betreft de specifieke vraag over de aanhouding van illegalen in het kader van de controles, dat politiewerk gebeurt systematisch in samenwerking met een ambtenaar van de Dienst Vreemdelingenzaken op het terrein. Dat betekent dat de aangehouden personen naar een centrum worden gebracht en het bevel krijgen om het grondgebied te verlaten.

Dat gebeurt al sinds het begin van de controles en verloopt correct, in samenwerking tussen de politiediensten en de Dienst Vreemdelingenzaken. De bevoegdheid over Vreemdelingenzaken behoort niet tot mij, maar tot minister Van Bossuyt. Die kwestie dient dus aan minister Van Bossuyt te worden voorgelegd. Wat de samenwerking met Frontex betreft, heeft het koninklijk besluit een wettelijk kader gecreëerd voor samenwerking tussen onze politiediensten en Frontexagenten op het nationale grondgebied.

Dat is meegedeeld aan het Europees Agentschap en wij verwachten in de komende weken een versterking. Ik benadruk nogmaals dat er twee belangrijke doelstellingen zijn. Ten eerste willen we de illegale migratie bestrijden. Daarnaast willen we de criminele netwerken aanpakken, al dan niet gelinkt aan illegale migratie. Mensensmokkel is een probleem, maar er is ook de strijd tegen de drugscriminaliteit.

Ik heb er echter geen probleem mee - dat is een politieke boodschap - om te zeggen dat ons grondgebied toebehoort aan onze medeburgers, de veiligheidsdiensten en de politie en niet aan criminelen en smokkelaars. We geven de politieke boodschap aan criminelen dat we er zijn en dat we hen zullen opsporen en aan onze bevolking dat we de situatie onder controle hebben.

DO 2024202504799

Vraag nr. 401 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 15 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Fusie Brusselse politiezones (MV 006708C).

In de pers vernamen we dat het federale kernkabinet voor het eerst van gedachten heeft gewisseld over het plan om de Brusselse politiezones te fuseren. Uw kabinet gaf aan dat dat de discussie constructief verliep en dat er een brede consensus is. Na de bespreking werd afgesproken om de tekst verder te verfijnen.

En ce qui concerne la question spécifique de l'arrestation d'illégaux dans le cadre des contrôles, ce travail policier est effectué systématiquement en collaboration avec un fonctionnaire de l'Office des étrangers sur le terrain. Cela signifie que les personnes arrêtées sont emmenées dans un centre et reçoivent l'ordre de quitter le territoire.

Cette procédure est en vigueur depuis le début des contrôles et se déroule correctement, en collaboration entre les services de police et l'Office des étrangers. La tutelle en ce qui concerne l'Office des étrangers ne relève pas de ma compétence, mais de celle de la ministre Van Bossuyt. Cette question doit donc être soumise à la ministre Van Bossuyt. En ce qui concerne la coopération avec Frontex, l'arrêté royal a créé un cadre légal pour la coopération entre nos services de police et les agents Frontex sur le territoire national.

Cela a été communiqué à l'Agence européenne et nous attendons un renforcement dans les semaines à venir. Je souligne une fois de plus qu'il y a deux objectifs importants. Premièrement, nous voulons lutter contre la migration illégale. Deuxièmement, nous voulons nous attaquer aux réseaux criminels, qu'ils soient liés ou non à la migration illégale. Le trafic d'êtres humains est un problème, mais il y a aussi la lutte contre la criminalité liée à la drogue.

Cependant, je n'ai aucun problème - c'est un message politique - à dire que notre territoire appartient à nos concitoyens, aux services de sécurité et à la police, et non aux criminels et aux passeurs. Nous envoyons un message politique aux criminels pour leur faire savoir que nous sommes là et que nous les traquerons, et à notre population pour lui montrer que nous maîtrisons la situation.

DO 2024202504799

Question n° 401 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 15 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La fusion des zones de police bruxelloises (QO 006708C).

Nous avons appris par la presse que le Conseil des ministres fédéral restreint avait procédé pour la première fois à un échange de vues au sujet du plan de fusion des zones de police bruxelloises. Votre cabinet a indiqué que la discussion avait été constructive et qu'un large consensus s'en était dégagé. À l'issue de la discussion, il a été convenu d'affiner davantage le texte.

De N-VA-fractie is grote voorstander van de fusie. De hervorming is noodzakelijk en moet zorgen voor een verhoogde efficiëntie, betere coördinatie, eenheid van commando en een eenduidige communicatie in crisissituaties. Het is tijd om van het momentum gebruik te maken en deze belangrijke hervorming zo snel mogelijk te realiseren.

Kunt u toelichting geven over uw plan omtrent de geplande fusie van de zes Brusselse politiezones? Wanneer zult u met dit plan terug naar de regering trekken?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 401 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 15 juli 2025 (N.):

De Ministerraad heeft op 18 juli in eerste lezing het voorontwerp van wet tot wijziging van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus en van de wet van 26 april 2002 houdende de essentiële elementen van het statuut van de personeelsleden van de politiediensten en houdende diverse andere bepalingen met betrekking tot de politiediensten goedgekeurd.

DO 2024202504895

Vraag nr. 420 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 22 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Lokale vrijwilligerskorpsen (MV 006416C).

De Vlaamse regering kondigde onlangs op initiatief van minister van Binnenlands Bestuur Hilde Crevits de oprichting van gemeentelijke vrijwilligerskorpsen aan. Er wordt daarvoor samengewerkt met Rode Kruis Vlaanderen. 15.000 Vlamingen boven de 16 jaar zullen vanaf dit najaar kunnen deelnemen aan een gemeentelijk vrijwilligerskorps. Doel van deze korpsen is om snel mensen te kunnen mobiliseren om professionele hulpverleners bij te staan via administratieve of logistieke taken tijdens lokale nood- of crisissituaties. Denk daarbij bijv. aan voedselbedeling, de opkuis na een overstroming of huisbezoeken bij kwetsbare burgers om na te gaan of alles in orde is tijdens een langdurige stroomuitval.

Le groupe N-VA est un fervent partisan de cette fusion. La réforme est nécessaire et doit mener à une efficacité accrue, à une meilleure coordination, à une unité de commandement et à une communication univoque en situation de crise. Il est temps de saisir l'opportunité et de mettre en oeuvre cette réforme importante le plus rapidement possible.

Pouvez-vous détailler votre plan concernant la fusion prévue des six zones de police bruxelloises? Quand présenterez-vous ce plan au gouvernement?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 401 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 15 juillet 2025 (N.):

Le Conseil des ministres a approuvé en première lecture l'avant-projet de loi modifiant la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, ainsi que la loi du 26 avril 2002 relative aux éléments essentiels du statut des membres du personnel des services de police et portant diverses autres dispositions relatives aux services de police le 18 juillet dernier.

DO 2024202504895

Question n° 420 de Monsieur le député Franky Demon du 22 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les corps de volontaires locaux (QO 006416C).

À l'initiative de la ministre flamande des Affaires intérieures, Hilde Crevits, le gouvernement flamand a récemment annoncé la création de corps de volontaires communaux. Une coopération a lieu avec la Croix-Rouge flamande à cet effet. À partir de l'automne prochain, 15.000 Flamands de plus de 16 ans pourront participer à un corps de volontaires communal. L'objectif de ces corps consiste à pouvoir mobiliser rapidement des personnes afin d'assister le personnel professionnel des services de secours au travers de tâches administratives ou logistiques lors de situations d'urgence ou de crise au niveau local. Songeons par exemple à la distribution de nourriture, au nettoyage à la suite d'inondations ou à des visites au domicile de personnes vulnérables afin de vérifier si tout va bien lors d'une panne de courant de longue durée.

De Vlaamse overheid ondersteunt lokale besturen bij de uitbouw van hun vrijwilligerskorps. Dergelijke korpsen moeten bestaan uit minimum 10 en maximum 80 deelnemers. Het Rode Kruis staat in voor een opleiding EHBO voor elke deelnemer. Lokale besturen kunnen daarnaast besluiten zelf bijkomende opleidingen aan te bieden. Men plant ook jaarlijkse simulatieoefeningen. Naast opleidingen, voorziet Rode Kruis Vlaanderen ook in een crisistool-app via dewelke de hulpvragen door de lokale besturen gelanceerd kunnen worden en de burgers kunnen opgeroepen worden. De app laat bij grootschaligere incidenten ook intergemeentelijke samenwerking toe.

Ook ons federaal regeerakkoord voorziet erin dat onze regering de lokale besturen zal uitnodigen om lokale vrijwilligerskorpsen in te richten en dat de leden van de vrijwilligerskorpsen voldoende zouden worden opgeleid om de hulpdiensten te ondersteunen. Dit zonder ooit in hun plaats te treden.

Cd en v steunt het idee van de lokale vrijwilligerskorpsen. Het moedigt burgerzin aan, zorgt voor participatie in ons veiligheidsbeleid en het kan drempelverlagend werken om de stap te zetten naar de job van (vrijwillige) brandweerman of hulpverlener.

1. Ondersteunt u het initiatief van de Vlaamse regering om over te gaan tot lokale vrijwilligerskorpsen? Zo ja, op welke manier? Kan de federale overheid een rol spelen hierin, bijv. via het aanbieden van opleidingen of bijkomende financiële stimulansen? Treedt u hierover in overleg met uw Vlaamse collega van Binnenlands Bestuur?

2. Plant u overleg met de andere deelstaten en organisaties zoals Rode Kruis om een dergelijk initiatief ook in Wallonië en Brussel uit te rollen?

3. Welke andere mogelijkheden ziet u zelf nog om de afspraken uit het regeerakkoord met betrekking tot de lokale vrijwilligerskorpsen in de praktijk te brengen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 420 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 22 juli 2025 (N.):

1. Het federaal regeerakkoord bepaalt dat de federale regering de lokale overheden wil aanmoedigen bij het uitnodigen van hun inwoners om lid te worden van een lokaal vrijwilligerskorps. Aangezien de Vlaamse regering hetzelfde voornemen heeft, acht ik het initiatief van mijn collega, minister Crevits, positief.

Le gouvernement flamand soutiendra les pouvoirs locaux dans la constitution de leurs corps de volontaires. De tels corps devront être composés de 10 à 80 participants. La Croix-Rouge sera chargée de dispenser une formation de premiers secours à chaque participant. Les pouvoirs locaux peuvent également décider eux-mêmes de fournir des formations complémentaires. Des exercices de simulation annuels sont aussi prévus. Outre les formations, la Croix-Rouge flamande prévoira une application de crise permettant aux autorités locales de lancer les demandes d'aide et d'appeler les citoyens. L'application permettra également une collaboration intercommunale en cas d'incidents de plus grande ampleur.

Notre accord de coalition fédéral prévoit également que notre gouvernement invite les pouvoirs locaux à créer des corps de volontaires et que leurs membres soient suffisamment formés pour appuyer les services de secours, sans jamais s'y substituer.

Mon parti soutient l'idée des corps de volontaires locaux. Une telle initiative encourage l'esprit civique, permet une participation à notre politique de sécurité et peut améliorer l'accès au travail de pompier (volontaire) ou de secouriste.

1. Soutenez-vous l'initiative du gouvernement flamand de créer des corps de volontaires locaux? Dans l'affirmative, de quelle manière? Le gouvernement fédéral peut-il jouer un rôle à cet égard, par exemple en proposant des formations ou des incitants financiers complémentaires? Vous concertez-vous avec la ministre flamande des Affaires intérieures à ce sujet?

2. Prévoyez-vous une concertation avec les autres entités fédérées et des organisations telles que la Croix-Rouge afin de déployer également une telle initiative en Wallonie et à Bruxelles?

3. Quelles autres possibilités voyez-vous pour mettre en pratique ce qui a été convenu dans l'accord de gouvernement au sujet des corps de volontaires locaux?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 420 de Monsieur le député Franky Demon du 22 juillet 2025 (N.):

1. L'accord de gouvernement fédéral stipule que le gouvernement fédéral souhaite encourager les autorités locales à inviter leurs habitants à devenir membres d'un corps de volontaires local. Étant donné que le gouvernement flamand a la même intention, je considère l'initiative de ma collègue, la ministre Crevits, comme positive.

De federale overheid biedt geen bijkomende financiële "stimulansen" aan. Een eventuele ondersteuning van lokale, provinciale of regionale initiatieven kan vooreerst bestaan uit bijdragen aan opleiding en oefeningen. Daarnaast zullen mijn diensten een Europese benchmarking uitvoeren om goede praktijken te identificeren voor de ontwikkeling en structurering van burgerinitiatieven voor de collectieve autonomie van de bevolking en de samenwerking en coördinatie tussen de hulpdiensten en de burgerinitiatieven.

Specifiek overleg hieromtrent met mijn Vlaamse collega kan ten gepaste tijde worden ingepland, in functie van de verdere uitrol van ondersteuning en omkadering.

2. Gelijkaardige initiatieven bestaan ook in andere deelstaten. In tegenstelling tot Vlaanderen is het Rode Kruis echter niet betrokken bij bijv. de Brusselse en Waalse initiatieven. Mijn diensten staan in contact met de diverse initiatieven. Het is vooreerst van belang dat initiatieven zich ontwikkelen afgestemd op de achterliggende noden. Daarnaast geldt ook hier dat ten gepaste tijde overleg kan worden ingepland in functie van verdere ondersteuning en afstemming waar nodig.

3. Mijn antwoorden op punten 1 en 2 geven aan in welke richting mijn diensten zullen werken om het federaal regeerakkoord in de praktijk te brengen. Het eerste initiatief ligt bij de lokale, provinciale en/of deelstatelijke overheden

DO 2024202504911

Vraag nr. 421 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 23 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

De georganiseerde misdaad in de Kempen (MV 006822C).

De Kempen zijn volgens diverse gerechtelijke en politio-nale bronnen uitgegroeid tot een broeihaard van georgani-seerde misdaad, met diverse criminele activiteiten die variëren van synthetische drugslabo's en het dumpen van productieafval tot cocaïnesmokkel, motorbendes, wapen-handel en criminelen met vertakkingen naar Nederland. De Kempense "polycriminelen" zijn van alle markten thuis. De voorbije jaren liep ook het project "Ranco" (Ruim Alle Nederlandse Criminelen Op) in de Kempen.

Le gouvernement fédéral n'offre pas d'"incitants" finan-ciers supplémentaires. Un éventuel soutien aux initiatives locales, provinciales ou régionales pourrait dans un pre-mier temps prendre la forme de contributions à la forma-tion et aux exercices. En outre, mes services procéderont à un *benchmarking* européen afin d'identifier les bonnes pra-tiques en matière de développement et de structuration des initiatives citoyennes pour l'autonomie collective de la population et la coopération et la coordination entre les ser-vices d'urgence et les initiatives citoyennes.

Une concertation spécifique à ce sujet avec mon collègue flamand pourra être prévue en temps utile, en fonction de la poursuite du déploiement du soutien et du cadre.

2. Des initiatives similaires existent également dans d'autres entités fédérées. Contrairement à la Flandre, la Croix-Rouge n'est toutefois pas impliquée dans les initia-tives bruxelloises et wallonnes, p. ex. Mes services sont en contact avec les différentes initiatives. Il est tout d'abord important que les initiatives se développent en fonction des besoins sous-jacents. En outre, ici aussi, des consultations peuvent être prévues en temps utile en fonction du soutien nécessaire et de la coordination requise.

3. Mes réponses aux points 1 et 2 indiquent dans quelle direction mes services travailleront pour mettre en oeuvre l'accord de coalition fédérale. La première initiative revient aux autorités locales, provinciales et/ou régionales.

DO 2024202504911

Question n° 421 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 23 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le crime organisé en Campine (QO 006822C).

D'après diverses sources au sein de la justice et de la police, la Campine est devenue un foyer de la criminalité organisée, dont les différentes activités englobent les labo-ratoires de drogue synthétique, le déversement de déchets de production et le trafic de cocaïne, sans oublier les gangs de motards, le trafic d'armes et les ramifications vers les Pays-Bas. Les "polycriminels" de la Campine jouent sur tous les tableaux. Ces dernières années s'est déroulé en Campine le projet Ranco, visant à se débarrasser de tous les criminels néerlandais.

Zo werd recent nog een drugslabo aangetroffen in een appartement in Weelde waar synthetische drugs als flakka werden geproduceerd, en werden in de afgelopen jaren verschillende cocaïnewaterijen en crystal meth-labo's op Kempens grondgebied ontdekt. In de Kempen worden de meeste labo's voor synthetische drugs ontdekt, gevolgd door de provincie Limburg.

Procureurs luiden bovendien de alarmbel over structurele onderfinanciering, capaciteitsproblemen bij de FGP afdeling Turnhout, deels door de impact van de focus op Antwerpen, waardoor er "blinde vlekken" ontstaan en proactieve aanpak nauwelijks nog mogelijk is. Ze vrezen dat opkomende criminelen ongestoord kunnen doorgroeien. Vanuit Sky ECC weten we dat na Antwerpen en Brussel, in de Kempen de meeste pins actief waren, ongeveer 10 % van het totaal.

Daarnaast zien we een toename van georganiseerde jeugdcriminaliteit, waarbij ook jongeren uit de zijkant van de maatschappij van Surinaamse origine vanuit Nederland afzakken naar de Kempen en voor overlast en onveiligheid zorgen.

1. Bevestigt u de vaststelling dat de Kempen steeds meer geconfronteerd worden met zware en georganiseerde criminaliteit?

2. Hoe vaak is er een link naar Nederland?

3. Is er een schatting van het aantal dumpings van chemisch drugsafval in de regio?

4. Worden er systematische bodem- of watermetingen uitgevoerd om deze illegale lozingen op te sporen?

5. Zijn hierover afspraken gemaakt met de bevoegde Vlaamse diensten?

6. Wat is de huidige stand van zaken in de uitvoering van het regeerakkoord wat betreft extra personeel bij de FGP Antwerpen?

7. Gaat deze regering verder met de capaciteitsversterking van FGP afdeling Mechelen, zoals in 2024 gebeurde.

8. Werd er ook al een versterking voorzien voor FGP afdeling Turnhout? Zo neen, zijn daar plannen toe?

9. Zijn er andere zaken die vanuit de federale bevoegdheden kunnen gedaan worden om FGP afdeling Turnhout extra te ondersteunen, of zaken die u reeds doet?

Ainsi, un laboratoire de drogue a été découvert récemment dans un appartement de Weelde, où des drogues synthétiques telles que la flakka étaient produites. Ces dernières années, plusieurs installations de lavage de cocaïne et laboratoires de méthamphétamine ont aussi été découverts en Campine, le territoire où le plus grand nombre de laboratoires de drogue synthétique sont découverts, suivi de la province du Limbourg.

En outre, les procureurs tirent la sonnette d'alarme en ce qui concerne le sous-financement structurel et les problèmes de capacité de la section de Turnhout de la PJF, résultant en partie de l'accent mis sur Anvers, ce qui mène à la création d'angles morts et empêche quasiment toute approche proactive. Ils craignent que de nouveaux criminels puissent se développer sans être inquiétés. Nous avons appris de Sky ECC que, après Anvers et Bruxelles, la Campine compte le plus grand nombre de PIN actifs, à savoir environ 10 % du total.

Nous constatons également une augmentation de la criminalité juvénile organisée, dans le cadre de laquelle des jeunes d'origine surinamaïse en marge de la société quittent les Pays-Bas pour la Campine, où ils sont responsables de nuisances et d'insécurité.

1. Confirmez-vous le constat que la Campine est de plus en plus confrontée à la grande criminalité organisée?

2. Dans combien de cas un lien existe-t-il avec les Pays-Bas?

3. Existe-t-il une estimation du nombre d'abandons de déchets chimiques issus de la production de drogue dans la région?

4. Des analyses systématiques du sol et l'eau sont-elles réalisées afin de repérer ces rejets illégaux?

5. Des accords ont-ils été conclus avec les services flamands compétents à cet égard?

6. Où en est la mise en oeuvre de l'accord de gouvernement en ce qui concerne le renforcement du personnel de la PJF d'Anvers?

7. Ce gouvernement poursuivra-t-il le renforcement de la capacité de la section de Malines de la PJF, comme en 2024?

8. Un renforcement de la section de Turnhout de la PJF a-t-il été également réalisé? Dans la négative, est-il prévu?

9. D'autres initiatives peuvent-elles être prises dans le cadre des compétences fédérales afin de soutenir davantage la section de Turnhout de la PJF, ou prenez-vous déjà des initiatives en ce sens?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 421 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 23 juli 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504915

Vraag nr. 422 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 23 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Opleiding van politieagenten tijdens de coronapandemie en bijscholing van die agenten. (MV 006023C)

Tijdens de coronapandemie werden heel wat beroepsopleidingen op afstand gegeven vanwege de beperkende maatregelen om gezondheidsredenen. In tal van sectoren werden opleidingen - soms in allerijl - aangepast, ingekort of omgevormd om aan de sanitaire verplichtingen te voldoen. Ik vraag me af op welke manier de basisopleiding van politieagenten tijdens die periode werd gegeven en vooral hoe die opleiding wordt opgefrist voor de agenten die in die periode werden opgeleid.

1. Hebben de uitzonderlijke omstandigheden tijdens de pandemie een impact gehad op de inhoud, de duur of de vorm (met fysieke aanwezigheid of online) van die opleiding?

2. Hoe werden de praktische modules, die essentieel zijn voor de uitoefening van hun taken, aan die context aangepast?

3. Hoe staat het momenteel met de bijscholing van de agenten die in die periode hun basisopleiding kregen? Krijgen die agenten een specifieke aanvullende of uitgebreidere opleiding om eventuele lacunes als gevolg van de opleidingen op afstand aan te vullen? Zo ja, in welke vorm worden die maatregelen uitgevoerd en zijn ze bedoeld om bepaalde vaardigheden, die misschien in minder optimale omstandigheden werden verworven, aan te vullen of te versterken?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 421 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 23 juillet 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504915

Question n° 422 de Madame la députée Catherine Delcourt du 23 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La formation des agents de police durant la pandémie COVID-19 et la formation continue de ces agents (QO 006023C).

Durant la période de la pandémie de COVID-19, de nombreuses formations professionnelles ont été dispensées à distance en raison des restrictions sanitaires. Dans de nombreux secteurs, les formations ont été adaptées, allégées ou transformées, parfois en urgence, afin de respecter les contraintes sanitaires. Je m'interroge sur la manière dont la formation initiale des agents de police a été assurée durant cette période, et particulièrement comment cette formation est actualisée pour les agents formés durant cette période.

1. Les conditions exceptionnelles liées à la pandémie ont-elles eu un impact sur le contenu, la durée ou les modalités (présentielles ou non) de cette formation?

2. Comment les modules pratiques essentiels à l'exercice de leurs missions ont été adaptés à ce contexte?

3. Par ailleurs, qu'en est-il aujourd'hui de la formation continue pour les agents formés durant cette période? Ces policiers bénéficient-ils d'un complément de formation spécifique ou renforcé pour pallier les éventuelles lacunes liées à l'enseignement à distance? Si oui, sous quelle forme ces mesures sont-elles mises en oeuvre et visent-elles à compléter ou à renforcer certaines compétences qui auraient pu être acquises dans des conditions moins optimales?

4. Hebben hun superieuren in de maanden of jaren na hun indiensttreding bijzondere moeilijkheden of specifieke lacunes vastgesteld bij de politieagenten die tijdens de coronaperiode werden opgeleid? Is er uit interne evaluaties gebleken dat er extra opleiding nodig is op bepaalde vlakken?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 422 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 23 juli 2025 (Fr.):

Ik deel het geachte lid mee dat de onderstaande gedetailleerde antwoorden haar schriftelijk zijn overgemaakt in de marge van de commissie Binnenlandse Zaken van 15 juli 2025.

Zoals u weet, vormde de COVID-19-pandemie een grote uitdaging, met name op het gebied van opleiding. Om ervoor te zorgen dat de opleidingen ondanks de sanitaire beperkingen volledig konden worden uitgevoerd, werden sommige opleidingen verlengd. Dit geldt met name voor de opleiding tot extern politie-inspecteur en voor de opleiding voor sociale promotie van agent tot inspecteur in bepaalde politiescholen.

Over het algemeen werden de theoretische modules op afstand gegeven. De praktische modules die onmisbaar zijn voor de uitoefening van politieopdrachten, werden zoveel mogelijk fysiek gegeven.

De organisatie ervan werd strikt aangepast aan de gezondheidsvoorschriften, met strikte naleving van de hygiëne- en afstandsregels.

Er werd achteraf geen specifieke aanvullende opleiding georganiseerd voor politiemensen die hun basisopleiding tijdens deze periode hadden gevolgd.

Ondanks de uitzonderlijke omstandigheden konden de aspiranten het volledige opleidingsprogramma volgen, inclusief de eindbeoordelingen. De hiërarchische meerderen hebben geen structurele tekortkomingen gemeld in verband met de opleiding die tijdens de pandemie werd gegeven.

Er is echter een lichte stijging van het aantal bijscholingen in 2021 en 2022, wat wijst op de bereidheid van zowel het personeel als hun leidinggevendenden om de eerste beschikbare kansen te grijpen om bepaalde vaardigheden te versterken of aan te vullen wanneer dat nodig blijkt.

4. Leurs supérieurs hiérarchiques ont-ils identifié, dans les mois ou années qui ont suivi leur prise de poste, des difficultés particulières ou des lacunes spécifiques chez les agents de police formés durant la période du covid? Des évaluations internes ont-elles mis en évidence des besoins de renforcement ciblés?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 422 de Madame la députée Catherine Delcourt du 23 juillet 2025 (Fr.):

J'informe l'honorable membre que les réponses détaillées ci-dessous lui ont été transmises par écrit en marge de la commission Intérieur du 15 juillet 2025.

Comme vous le savez, la période de la pandémie de COVID-19 a représenté un défi majeur, notamment en matière de formation. Afin de garantir une mise en oeuvre complète des parcours malgré les contraintes sanitaires, certaines formations ont été prolongées. C'est notamment le cas de la formation d'inspecteur de police externe ainsi que celle d'une promotion sociale du cadre d'agent vers inspecteur dans certaines écoles de police.

De manière générale, les modules théoriques ont été assurés à distance. Quant aux modules pratiques indispensables à l'exercice des missions policières ils ont été maintenus en présentiel dans la mesure du possible.

Leur organisation a été rigoureusement adaptée aux exigences sanitaires, avec un strict respect des règles d'hygiène et de distanciation sociale.

Aucune formation complémentaire spécifique n'a été instaurée a posteriori pour les policiers ayant suivi leur formation de base durant cette période.

En effet, malgré le contexte exceptionnel, les aspirants ont pu suivre l'ensemble du parcours de formation prévu, y compris les évaluations finales. Aucune lacune structurelle liée à la formation dispensée durant la pandémie n'a été signalée par les supérieurs hiérarchiques

On observe toutefois une légère augmentation du nombre de formations continues suivies en 2021 et 2022, ce qui témoigne d'une volonté, tant des membres du personnel que de leur encadrement, de saisir les premières occasions disponibles pour renforcer ou compléter certaines compétences lorsque cela s'avérait nécessaire.

DO 2024202504919

Vraag nr. 423 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 23 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Grensoverschrijdende vermogenscriminaliteit in West-Vlaanderen (MV 005210C).

Volgens bronnen is er onlangs een toename van geweld-dadige vermogenscriminaliteit in de grensstreek met Frankrijk, met name in West-Vlaanderen. Een vijftiental feiten wordt momenteel onderzocht door de federale gerechtelijke politie van West-Vlaanderen.

Het gaat voornamelijk om nachtelijke woning- en auto-diefstallen (tussen 23 uur en 5 uur), vaak gepaard met agressie tegenover bewoners. In minstens drie gevallen was er sprake van geweld of bedreiging, onder meer bij garagediefstallen, homejackings en home-invasies.

Ook politievoertuigen zouden doelwit zijn geweest bij achtervolgingen, waarbij de daders er alles aan doen om snel de Franse grens over te steken. Vaak worden meerdere feiten op één nacht gepleegd, verspreid over zones als Grensleie en Ieper.

De daders maken gebruik van gestolen nummerplaten (soms eerder die nacht gestolen in regio's als Bergen) en van *keyless entry* om specifieke voertuigen, vooral BMW's en SUV's van het type Peugeot 3008 of 5008, te stelen. Omdat de nummerplaten bij de feiten vaak nog niet geseind zijn, genereren ze geen automatische kenteken-plaatherkenning (ANPR)-hits.

Onderzoek wijst op dadergroeperingen die in Frankrijk verblijven. ANPR-gegevens en het stoppen van achtervolgingen aan de grens bevestigen het grensoverschrijdende karakter.

De lokale politiezones leveren bijkomende inspanningen met nachtpatrouilles, verhoogd toezicht en overbelaste recherchediensten. Ook politiezones in Komen-Waasten en Moeskroen melden gelijkaardige problemen. De huidige federale ondersteuning (één ploeg per nacht via wegpolitie en interventiekorps) wordt als onvoldoende ervaren.

DO 2024202504919

Question n° 423 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 23 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La criminalité patrimoniale transfrontalière en Flandre occidentale (QO 005210C).

Selon certaines sources, ces derniers temps, on constate une recrudescence des faits de criminalité patrimoniale avec violence aux abords de la frontière française, plus précisément en Flandre occidentale. Une quinzaine de faits font actuellement l'objet d'une enquête menée par la police judiciaire fédérale de Flandre occidentale.

Il s'agit principalement de vols dans des habitations et de vols de voiture durant la nuit (entre 23 heures et 5 heures), lors desquels des habitants sont souvent agressés. Dans au moins trois cas, ceux-ci ont fait l'objet de violences ou de menaces, notamment lors de vols dans leur garage, de *home jackings* et de *home invasions*.

Apparemment, des véhicules de police auraient également été pris pour cible lors de poursuites durant lesquelles les auteurs s'efforçaient de traverser au plus vite la frontière française. Souvent, plusieurs faits répartis sur la zone Grensleie et celle d'Ypres sont perpétrés la même nuit.

Les auteurs utilisent des plaques d'immatriculation volées (parfois volées plutôt dans la nuit, notamment dans la région de Mons) et le dispositif d'accès sans clé (*keyless entry*) pour voler des véhicules spécifiques, principalement des BMW et des SUV du type Peugeot 3008 ou 5008. Vu que le vol de ces plaques d'immatriculation n'a bien souvent pas encore été signalé lors des faits, ces véhicules échappent également à la reconnaissance automatique des plaques (ANPR).

L'enquête s'oriente vers des groupes d'auteurs séjournant en France. Les données ANPR et l'arrêt des poursuites à la frontière confirment le caractère transfrontalier de cette criminalité.

Les zones de police locales redoublent d'efforts en organisant des patrouilles de nuit et en renforçant la surveillance, malgré la surcharge de leurs services de recherches. Les zones de police de Comines-Warneton et de Mouscron rapportent également des problèmes du même ordre. L'appui fédéral actuel (une seule équipe par nuit issue de la police de la route et du corps d'intervention) est considéré comme insuffisant.

Voertuigdiefstal is prioritair in het nationaal veiligheidsplan (punten 2, 3 en 4). Structurele steun en een betere samenwerking met de Franse politiediensten lijken aangewezen.

1. Welke bijkomende maatregelen voorziet u om de getroffen politiezones te ondersteunen?
2. Plant u structureel overleg met uw Franse ambtsgeenoot?
3. Overweegt u extra inzet via het Detachement Algemene Steun of het Centrale Interventiekorps?
4. Wordt de werking van ANPR aan de grens geëvalueerd en versterkt?
5. Komt er een grensoverschrijdende cel met Franse partners?
6. Hoe staat het met de samenwerking met *police nationale* en *gendarmerie*?
7. Worden West-Vlaanderen en Henegouwen prioritair in veiligheidsplannen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 423 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 23 juli 2025 (N.):

Ik breng het geachte lid op de hoogte dat de onderstaande gedetailleerde antwoorden hem worden overgemaakt zoals ze werden opgesteld in het kader van het actualiteitsdebat van 15 juli 2025 in de commissie Binnenlandse Zaken.

De aanpak van grensoverschrijdende vermogenscriminaliteit vereist een gecoördineerde en performante aanpak, en dat is precies wat vandaag binnen de geïntegreerde politie wordt gerealiseerd. Sinds kort maakt de federale politie dagelijks een arrondissementeel verslag op van eigendomsriminaliteit, gebaseerd op meerdere informatiebronnen. Deze monitoring laat toe om tendensen tijdig te detecteren en gericht op te treden, met steun van zowel bestuurlijke als gerechtelijke partners. Specifiek voor grenscriminaliteit worden geïntegreerde acties uitgerold, zoals operatie FUTUR, en worden gerechtelijke onderzoeken opgestart wanneer het fenomeen daarom vraagt.

La lutte contre les vols de véhicules constitue une priorité du Plan national de sécurité (points 2, 3 et 4). Il semble indiqué de disposer d'un appui structurel et de développer une meilleure collaboration avec les services de police français.

1. Quelles mesures supplémentaires prévoyez-vous pour soutenir les zones de police concernées?
2. Prévoyez-vous la mise en place d'une concertation structurelle avec votre homologue français?
3. Envisagez-vous des renforts supplémentaires par le biais du détachement d'appui général ou du Corps d'intervention central?
4. Le fonctionnement des dispositifs ANPR à la frontière sera-t-il évalué et renforcé?
5. Une cellule transfrontalière sera-t-elle mise en place avec nos partenaires français?
6. Où en est la collaboration avec la police nationale et la gendarmerie françaises?
7. Les provinces de Flandre occidentale et du Hainaut seront-elles considérées comme prioritaires dans les plans de sécurité?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 423 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 23 juillet 2025 (N.):

J'informe l'honorable membre que les réponses détaillées ci-dessous lui ont été transmises par écrit en marge de la commission Intérieur du 15 juillet 2025.

La lutte contre la criminalité transfrontalière en matière de patrimoine exige une approche coordonnée et performante, ce qui est précisément le cas aujourd'hui au sein de la police intégrée. Depuis peu, la police fédérale établit quotidiennement un rapport par arrondissement sur la criminalité contre les biens, sur la base de plusieurs sources d'information. Ce suivi permet de détecter les tendances à temps et d'intervenir de manière ciblée, avec le soutien des partenaires administratifs et judiciaires. Des actions intégrées sont mises en place spécifiquement pour la criminalité transfrontalière, comme l'opération FUTUR, et des enquêtes judiciaires sont ouvertes lorsque le phénomène l'exige.

Een van de krachtigste instrumenten in deze strijd is het ANPR-netwerk. ANPR-hits worden 24 op 7 opgevolgd vanuit de meldkamers, met ondersteuning van *Real Time Intelligence*. Politiezones kunnen elk moment een dringend signalement doen van een voertuig of nummerplaat, zodat deze informatie vrijwel onmiddellijk wordt opgenomen in het nationale cameraschild. De uitbouw en vernieuwing van dat netwerk is een absolute prioriteit. De nodige middelen zijn ingeschreven op de begroting van de federale politie, zowel voor uitbreiding als voor de vervanging van oudere camera's. Tegelijk worden performante analysetools ontwikkeld binnen de politiezone Antwerpen. Een bilateraal samenwerkingskader, gebaseerd op artikel 31 van de wet overheidsopdrachten, is in voorbereiding zodat ook de andere politiediensten hiervan kunnen profiteren. Een nationale werkgroep "actie-interventiebeleid" is actief om kennisdeling en best practices over ANPR te stimuleren.

Wat de samenwerking met Frankrijk betreft: de informatie-uitwisseling verloopt vlot via het *Centre de coopération policière et douanière* (CCPD) en via de gekende kanalen zoals SIENA. Daarnaast wordt deze samenwerking gecoördineerd via strategische, tactische en operationele overlegstructuren. In de praktijk worden regelmatig gezamenlijke acties gevoerd met de *Police Nationale*, de *Gendarmerie* en de *Police municipale*. Bij gerechtelijke dossiers verloopt de samenwerking via de *Brigades de recherche*, en worden waar nodig *Joint Investigation Teams* opgezet. Via het Grens Informatie Netwerk onderhouden de Belgische en Franse politiediensten direct contact om operationele problemen snel op te lossen.

Tot slot is ook de beleidsmatige verankering verzekerd. In het huidige Nationaal Veiligheidsplan 2022-2025 is bijzondere aandacht voorzien voor mobiliteitscriminaliteit, vaak gepleegd door rondtrekkende dadergroepen met grensoverschrijdende werking. Hoewel het plan geen provincies opsomt, is het duidelijk dat West-Vlaanderen en Henegouwen onder deze prioriteit vallen. De voorbereiding van het volgende plan start eind 2025, en het staat buiten kijf dat grensoverschrijdende eigendomscriminaliteit opnieuw een centrale plaats zal innemen.

L'un des outils les plus puissants dans cette lutte est le réseau ANPR. Les résultats ANPR sont suivis 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 depuis les centres d'alerte, avec le soutien de *Real Time Intelligence*. Les zones de police peuvent à tout moment signaler un véhicule ou une plaque d'immatriculation de manière urgente, afin que ces informations soient enregistrées presque immédiatement dans le bouclier de caméras national. Le développement et la modernisation de ce bouclier constituent une priorité absolue. Les moyens nécessaires ont été inscrits au budget de la police fédérale, tant pour l'extension que pour le remplacement des anciennes caméras. Parallèlement, des outils d'analyse performants sont développés au sein de la zone de police d'Anvers. Un cadre de coopération bilatéral, basé sur l'article 31 de la loi sur les marchés publics, est en cours d'élaboration afin que les autres services de police puissent également en bénéficier. Un groupe de travail national "politique d'action et d'intervention" est actif afin de stimuler le partage des connaissances et des bonnes pratiques en matière d'ANPR.

En ce qui concerne la coopération avec la France, l'échange d'informations se déroule sans problème via le Centre de coopération policière et douanière (CCPD) et via les canaux connus tels que SIENA. En outre, cette coopération est coordonnée par des structures de concertation stratégiques, tactiques et opérationnelles. Dans la pratique, des actions conjointes sont régulièrement menées avec la Police nationale, la Gendarmerie et la Police municipale. Dans le cadre des dossiers judiciaires, la coopération s'effectue via les Brigades de recherche et, si nécessaire, des équipes communes d'enquête sont mises en place. Grâce au Réseau d'information frontalier, les services de police belges et français entretiennent des contacts directs afin de résoudre rapidement les problèmes opérationnels.

Enfin, l'ancrage politique est également assuré. Le plan national de sécurité 2022-2025 accorde une attention particulière à la criminalité liée à la mobilité, souvent commise par des groupes itinérants opérant au-delà des frontières. Bien que le plan ne mentionne pas de provinces, il est clair que la Flandre occidentale et le Hainaut relèvent de cette priorité. La préparation du prochain plan débutera fin 2025, et il ne fait aucun doute que la criminalité transfrontalière contre les biens occupera à nouveau une place centrale.

DO 2024202504925

Vraag nr. 424 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 23 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Poolen van maatschappelijk assistenten en psychologen in kleine politiezones (MV 006013C).

In het kader van de begeleiding van slachtoffers is de aanwezigheid van een maatschappelijk assistent of een psycholoog in een politiezaone van essentieel belang. In verschillende kleine politiezones maakt de financiering het evenwel vaak niet mogelijk om over meer dan één voltijde-equivalent te beschikken, wat ontoereikend blijkt om op een efficiënte wijze aan de vraag te kunnen voldoen.

In een context waarin er van alle overheidsdiensten begrotingsinspanningen worden gevraagd lijkt het aangegeven om mogelijkheden inzake rationalisatie of samenwerking te onderzoeken. Een oplossing die door de veldwerkers wordt overwogen bestaat erin die gespecialiseerde profielen te poolen en te verdelen over verschillende nabijgelegen politiezones teneinde een kwaliteitsvolle dienstverlening te garanderen en tegelijk de kosten te beheersen.

1. Voorzien uw diensten momenteel in een dergelijke pooling of overwegen ze die, met inachtneming van de vigerende wet- en regelgeving?

2. Bestaan er vandaag instrumenten voor coördinatie of incentives om die samenwerking tussen de zones aan te moedigen of te faciliteren?

3. Zo niet, overweegt u om dergelijke budgettaire, administratieve of organisationele instrumenten in te voeren?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 424 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 23 juli 2025 (Fr.):

Ik deel het geachte lid mee dat de onderstaande gedetailleerde antwoorden hem schriftelijk zijn overgemaakt in de marge van de commissie Binnenlandse Zaken van 15 juli 2025.

Allereerst wil ik een belangrijk onderscheid maken tussen taken van sociale aard en taken op vlak van psychologische hulpverlening:

DO 2024202504925

Question n° 424 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 23 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Mutualisation des assistants sociaux et psychologues dans les petites zones de police (QO 006013C).

Dans le cadre de l'accompagnement des victimes, la présence d'un assistant social ou d'un psychologue au sein des zones de police constitue un maillon essentiel. Toutefois, dans plusieurs petites zones de police, le financement ne permet souvent de disposer que d'un seul équivalent temps plein, ce qui s'avère insuffisant pour répondre efficacement à la demande.

Dans un contexte où des efforts budgétaires sont exigés de l'ensemble des services publics, il semble pertinent d'examiner des pistes de rationalisation ou de coopération. Une solution envisagée par le terrain consisterait à mutualiser ces profils spécialisés entre plusieurs zones de police voisines, afin de garantir un service de qualité, tout en maîtrisant les coûts.

1. Une telle mutualisation est-elle actuellement prévue ou envisagée par vos services, dans les cadres légaux et réglementaires en vigueur?

2. Des outils de coordination ou des mécanismes incitatifs existent-ils aujourd'hui pour encourager ou faciliter cette collaboration entre zones?

3. À défaut, envisagez-vous la mise en place de tels outils, qu'ils soient budgétaires, administratifs ou organisationnels?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 424 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 23 juillet 2025 (Fr.):

J'informe l'honorable membre que les réponses détaillées ci-dessous lui ont été transmises par écrit en marge de la commission Intérieur du 15 juillet 2025.

Je tiens tout d'abord à apporter une distinction importante entre les fonctions à caractère social et celles relevant de l'aide psychologique:

Slachtofferhulp: deze taak wordt uitgevoerd door personeelsleden die specifiek zijn belast met het bieden van ondersteuning aan burgers die het slachtoffer zijn van een misdrijf.

Peer-support: dit systeem is gebaseerd op operationele of CALog (burgerpersoneel) collega's die zijn opgeleid om andere politiemensen te begeleiden. De personeelsleden die deze rol vervullen, zijn niet noodzakelijk maatschappelijk werkers of psychologen, hoewel sommigen dat wel kunnen zijn. Het komt ook voor dat leden van de slachtofferhulp zich inzetten voor deze peer-support.

Voor de opleiding voor deze functie kunnen zowel de lokale politiezones als de federale eenheden een beroep doen op het Stressteam van de federale politie.

Er moet ook worden opgemerkt dat sommige politiezones als autonome werkgevers onderling overeenkomsten sluiten om op dit vlak samen te werken. Bijgevolg hebben we geen overzicht van de bestaande overeenkomsten of van de intenties van de verschillende zones hieromtrent.

Sommige politiezones, met name de kleinere, krijgen een opleiding van het federale Stressteam. Deze zones werken vervolgens samen om bij ernstige of gewelddadige incidenten ondersteuning door peers te verzekeren. Ze kunnen zelf kiezen of ze al dan niet een permanentiesysteem willen invoeren.

Het Stressteam speelt een actieve ondersteunende rol bij de politiezones en de federale eenheden bij de implementatie van passende maatregelen en bij organisatorische keuzes. Het mandaat en de verantwoordelijkheid voor de concrete implementatie blijven echter bij elke zone of eenheid, afhankelijk van hun eigen middelen en prioriteiten.

Daarnaast zorgt het Stressteam voor een permanentie 24 uur op 24 en 7 dagen op 7, zodat het reactief ondersteuning kan blijven bieden op basis van de geuite behoeften.

Aide aux victimes: cette fonction est assurée par des membres du personnel spécifiquement chargés d'apporter un soutien aux citoyens victimes d'infractions.

Soutien par les pairs: ce dispositif repose sur des collègues opérationnels ou CALog (personnel civil) formés pour accompagner d'autres policiers. Les membres du personnel assurant ce rôle ne sont pas nécessairement des assistants sociaux ou des psychologues, bien que certains puissent l'être. Il arrive également que des membres des services d'aide aux victimes s'investissent dans cette mission de soutien par les pairs.

Pour assurer la formation à cette fonction, tant les zones de police locales que les unités fédérales peuvent faire appel au *Stressteam* de la police fédérale.

Il convient également de souligner que certaines zones de police concluent entre elles des accords de mutualisation dans ce domaine, en tant qu'employeurs autonomes. En conséquence, nous ne disposons pas d'une vue d'ensemble des accords existants ni des intentions des différentes zones en la matière.

Certaines zones de police, notamment les plus petites, bénéficient d'une formation dispensée par le *Stressteam* fédéral. Ces zones coopèrent ensuite pour assurer le soutien par les pairs en cas d'incident grave ou violent. Elles ont la possibilité de choisir si elles souhaitent ou non mettre en place un système de permanence.

Le *Stressteam* joue un rôle de soutien actif auprès des zones de police et des unités fédérales dans la mise en oeuvre des mesures appropriées et dans les choix organisationnels. Toutefois, le mandat et la responsabilité de la mise en oeuvre concrète restent du ressort de chaque zone ou unité, en fonction de leurs propres ressources et priorités.

En complément, le *Stressteam* assure une permanence 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, afin de continuer à apporter un appui réactif en fonction des besoins exprimés.

DO 2024202504981

**Vraag nr. 431 van De heer volksvertegenwoordiger
Hervé Cornillie van 24 juli 2025 (Fr.) aan de
minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met Beliris:**

*Extra lasten voor lokale politiezones die instaan voor de
bewaking van een strafinrichting. (MV 006014C)*

Sommige lokale politiezones moeten bijzonder zware en specifieke taken op zich nemen wanneer er een strafinrichting op hun grondgebied is gevestigd. Dat is onder meer het geval voor de politiezone Beloeil-Leuze, die verantwoordelijk is voor de gevangenis te Leuze.

Die bijkomende taken - ongeplande medische overbrenningen, externe bewaking, interventies bij ongeregeldeheden en ontsnapingsrisico's, coördinatie met de gevangenisdiensten, enz. - wegen aanzienlijk op het personeelsbestand en het budget van die zones en de toegekende middelen zijn onvoldoende om de werkelijke kosten van die last te dekken.

Zo ontvangt de politiezone Beloeil-Leuze een jaarlijkse dotatie van 93.000 euro voor de uitvoering van al die gevangenisgerelateerde taken. Op basis van de beschikbare gegevens staat die zone echter op de 50e plaats (van de 59) in de rangschikking volgens de KUL-norm (de verdeelsleutel voor het bepalen van de politiecapaciteit per Belgische gemeente), wat wijst op een chronische onderfinanciering. Er moet op worden gewezen dat de herziening van die KUL-norm in het regeerakkoord werd opgenomen.

1. Overweegt u een dringende herziening van de KUL-norm, zoals in het regeerakkoord staat, zodat er beter rekening gehouden kan worden met de aanwezigheid van een strafinrichting op het grondgebied van een zone?

2. Is het de bedoeling de structurele dotaties voor de betrokken politiezones aan te passen in functie van die specifieke taken, in het bijzonder wanneer de inrichting aanleiding geeft tot onvoorziene en niet-gecompenseerde interventies?

3. Is een poolingmechanisme of een mechanisme voor interzonale ondersteuning, naar het voorbeeld van een gecoördineerd model met naburige zones, zoals in Moeskroen, denkbaar om de operationele lasten evenwichtiger te spreiden?

4. Overweegt u meer in het algemeen een specifieke personeelsformatie in te voeren of een specifiek budget uit te trekken voor de politiezones die instaan voor de veiligheid rond strafinrichtingen?

DO 2024202504981

**Question n° 431 de Monsieur le député Hervé Cornillie
du 24 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité
et de l'Intérieur, chargé de Beliris:**

Charge des zones de police locales assurant la surveillance d'un établissement pénitentiaire (QO 006014C).

Certaines zones de police locales doivent assumer des missions particulièrement lourdes et spécifiques lorsqu'un établissement pénitentiaire est implanté sur leur territoire. C'est notamment le cas de la zone de police Beloeil-Leuze, qui prend en charge la prison de Leuze.

Ces missions supplémentaires, transferts médicaux non programmés, surveillance extérieure, gestion de troubles, risques d'évasion, coordination avec les services pénitentiaires, etc., pèsent significativement sur les effectifs et le budget de ces zones, sans que les moyens octroyés ne permettent de couvrir réellement cette charge.

À titre d'exemple, la zone de police Beloeil-Leuze reçoit une dotation de 93.000 euros annuels pour assurer l'ensemble de ces missions liées à la prison. Or, selon les données disponibles, cette zone est classée 50e sur 59 selon la norme KUL (clé de répartition de la capacité policière entre les communes de Belgique), ce qui laisse présumer un sous-financement chronique. Il est à noter que la révision de cette norme KUL figure dans l'accord de majorité.

1. Envisagez-vous une révision urgente de la norme KUL, comme prévu dans l'accord de majorité, afin qu'elle tienne mieux compte de la présence d'un établissement pénitentiaire sur le territoire d'une zone?

2. Est-il prévu d'adapter les dotations structurelles des zones de police concernées en fonction de cette charge spécifique, en particulier lorsque l'établissement génère des interventions imprévisibles et non compensées?

3. Un mécanisme de mutualisation ou de soutien interzonal, à l'instar d'un modèle coordonné avec des zones voisines comme Mouscron, est-il envisageable pour équilibrer la charge opérationnelle?

4. Plus globalement, envisagez-vous de mettre en place un cadre spécifique ou une enveloppe dédiée pour les zones de police chargées de la sécurité autour des établissements pénitentiaires?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 431 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 24 juli 2025 (Fr.):

Ik deel het geachte lid mee dat de onderstaande gedetailleerde antwoorden hem/haar schriftelijk zijn overgemaakt in de marge van de commissie Binnenlandse Zaken van 15 juli 2025.

De herziening van de KUL-norm isovereenkomstig het regeerakkoord volop aan de gang. Deze wordt besproken in de multidisciplinaire commissie voor de financiering en de optimale schaalgrootte van de politiezones, die in 2021 is opgericht en in maart van dit jaar opnieuw werd geactiveerd. Het nieuwe financieringsmodel is gebaseerd op een aanvullende financiering, gebaseerd op een minimale capaciteit die nodig is om een basispolitiedienst te garanderen, rekening houdend met de bevolking en de werklast per functionaliteit. Dit model is ontworpen om evolutief en dynamisch te zijn en heeft tot doel criteria zoals de aanwezigheid van een strafinrichting te integreren.

Wat de aanpassing van de structurele dotaties betreft, beoogt de hervorming een betere afstemming op de lokale realiteit, met name de onvoorspelbare en niet-gecompenseerde lasten in verband met penitentiaire opdrachten (overbrenging, toezicht, coördinatie, enz.).

Het nieuwe model maakt het mogelijk om kwalitatieve en supralokale criteria te integreren, zodat de betrokken zones kunnen genieten van dotaties die rechtvaardiger zijn en beter zijn afgestemd op hun specifieke opdrachten. Bovendien moet worden benadrukt dat er reeds solidariteitsmechanismen tussen politiezones bestaan. Deze mechanismen maken in bepaalde omstandigheden een versterkte samenwerking tussen naburige zones mogelijk, met name om het hoofd te bieden aan incidentele of structurele operationele lasten. De ontwikkeling ervan kan worden aangemoedigd in het kader van de bestaande instrumenten.

Ten slotte wordt de invoering van een specifiek kader of een specifieke begrotingsenveloppe op dit moment niet overwogen. De aanwezigheid van een strafinrichting op het grondgebied van een politiezone zal echter in aanmerking worden genomen bij de berekening van de toekomstige financiering, net zoals de uitvoering van andere opdrachten van federale aard. Deze aanpak moet een eerlijkere en functionelere verdeling van de middelen garanderen, rekening houdend met de operationele realiteit.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 431 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 24 juillet 2025 (Fr.):

J'informe l'honorable membre que les réponses détaillées ci-dessous lui ont été transmises par écrit en marge de la commission Intérieur du 15 juillet 2025.

La révision de la norme KUL est bien en cours, conformément à l'accord de gouvernement. Elle est discutée au sein de la commission multidisciplinaire pour le financement et l'échelle des zones de police instituée en 2021 et réactivée en mars dernier. Le nouveau modèle de financement repose sur un financement supplémentaire, fondée sur une capacité minimale nécessaire pour garantir un service de police de base, en tenant compte de la population et de la charge de travail par fonctionnalité. Ce modèle est conçu pour être évolutif et dynamique, et a pour ambition d'intégrer des critères tels que la présence d'un établissement pénitentiaire.

Quant à l'adaptation des dotations structurelles, la réforme vise à mieux refléter les réalités locales, notamment les charges imprévisibles et non compensées liées aux missions pénitentiaires (transferts, surveillance, coordination, etc.).

Le nouveau modèle permettra d'intégrer des critères qualitatifs et supralocaux, afin que les zones concernées puissent bénéficier de dotations plus équitables et adaptées à leurs missions spécifiques. Par ailleurs, il convient de souligner que des mécanismes de solidarité entre zones de police existent déjà. Ces dispositifs permettent, dans certaines circonstances, une coopération renforcée entre zones voisines, notamment pour faire face à des charges opérationnelles ponctuelles ou structurelles. Leur développement peut être encouragé dans le cadre des outils existants.

Enfin, la création d'un cadre ou d'une enveloppe budgétaire spécifique n'est pas envisagée en tant que tel à ce stade. Toutefois, la présence d'un établissement pénitentiaire sur le territoire d'une zone de police sera prise en considération dans le calcul du futur financement, au même titre que l'accomplissement des autres missions à caractère fédéral. Cette approche vise à garantir une répartition plus juste et plus fonctionnelle des moyens, en tenant compte des réalités opérationnelles.

Kortom, deze hervormingen moeten een duurzame en rechtvaardige financiering van de lokale politie zones garanderen, die een antwoord biedt op de specifieke uitdagingen van elk grondgebied. Ik blijf me ten volle inzetten om ons financieringsmodel verder te ontwikkelen, rekening houdend met de realiteit op het terrein en de verbintenissen die in het regeerakkoord zijn aangegaan.

DO 2024202504983

Vraag nr. 432 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 24 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Administratieve overlast door het toenemende aantal processen-verbaal in de gevangnissen (MV 006015C).

Het beheer van de penitentiaire instellingen vormt een groeiende uitdaging voor de lokale politiezones die instaan voor de bewaking ervan en de interventies. Een van de concrete gevolgen van de overbevolking van de gevangnissen is een significante toename van de spanningen en conflicten tussen de gedetineerden, wat een cascade-effect heeft op het werk van de lokale politie.

Dat is onder meer het geval in de gevangenis van Leuze, waar er het voorbije jaar meer dan 500 processen-verbaal werd opgemaakt als gevolg van klachten die door gedetineerden werden ingediend. De toegang tot de justitie moet weliswaar worden gegarandeerd voor eenieder, ook in de gevangnissen, maar kennelijk leidt die nieuwe mogelijkheid om een klacht in te dienen tot een explosieve toename van het aantal processen-verbaal, waarvan een groot deel uiteindelijk geseponneerd wordt.

In de praktijk moeten de politieagenten van de zone Beloeil-Leuze een groot deel van hun tijd besteden aan dat administratieve werk, wat ten koste gaat van hun aanwezigheid op het terrein en hun taken op het gebied van de openbare veiligheid. Dat doet vragen rijzen met betrekking tot de proportionaliteit, de administratieve efficiëntie en het optimale beheer van de human resources.

1. Bent u op de hoogte van de omvang van het probleem in bepaalde gevangnissen, zoals die van Leuze-Beloeil, waar er meer dan 500 processen-verbaal per jaar worden geregistreerd?

2. Vindt er een evaluatie plaats over het percentage geseponneerde klachten? Werden er misbruiken vastgesteld over het gebruik van dat klachtenrecht door de gedetineerden?

En conclusion, ces réformes visent à garantir un financement des zones de police locale durable et équitable, capable de répondre aux défis spécifiques de chaque territoire. Je reste pleinement engagé à faire évoluer notre modèle de financement dans le respect des réalités de terrain et des engagements pris dans l'accord de majorité.

DO 2024202504983

Question n° 432 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 24 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Surcharge administrative liée au nombre croissant de procès-verbaux dans les prisons (QO 006015C).

La gestion des établissements pénitentiaires constitue un défi croissant pour les zones de police locales qui en assurent la surveillance et les interventions. Parmi les conséquences concrètes de la surpopulation carcérale, on observe une augmentation significative des tensions et conflits entre détenus, ce qui génère des effets en cascade sur le travail des forces de police locales.

C'est notamment le cas dans la prison de Leuze où, au cours de la dernière année, plus de 500 procès-verbaux (PV) ont été rédigés à la suite de plaintes introduites par des personnes incarcérées. Si l'accès à la justice doit évidemment être garanti à tous, y compris en milieu carcéral, il semble que cette facilité nouvelle à porter plainte donne lieu à une explosion du nombre de PV, dont une grande partie est finalement classée sans suite.

Sur le terrain, les policiers de la zone Beloeil-Leuze doivent consacrer un temps considérable à ce travail administratif, au détriment de leur présence sur le terrain et de leurs missions de sécurité publique. Cela soulève à la fois des questions de proportionnalité, d'efficacité administrative et de gestion optimale des ressources humaines.

1. Êtes-vous informé de l'ampleur de cette situation dans certaines prisons comme celle de Leuze-Beloeil, où le nombre de plaintes enregistrées dépasse les 500 PV sur un an?

2. Une évaluation est-elle menée sur le taux de classement sans suite de ces plaintes? Des abus dans l'usage de ce droit de plainte par certaines personnes incarcérées ont-ils été identifiés?

3. Welke mechanismen voor filtering, bemiddeling en doorverwijzing zouden er kunnen worden ingevoerd om te voorkomen dat er op grote schaal politieagenten moeten worden ingezet voor dossiers met een lage gerechtelijke finaliteit?

4. Denkt u meer in het algemeen aan een betere taakverdeling of aan meer administratieve steun voor de politiezones, zoals die van Beloeil-Leuze, die geconfronteerd wordt met met bijkomend administratief werk dat verband houdt met het penitentiaire beheer?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 432 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 24 juli 2025 (Fr.):

Ik deel het geachte lid mee dat de onderstaande gedetailleerde antwoorden hem/haar schriftelijk zijn overgemaakt in de marge van de commissie Binnenlandse Zaken van 15 juli 2025.

Het valt niet te ontkennen dat de aanwezigheid van een strafinrichting binnen een politiezone een aanzienlijke werkdruk met zich meebrengt. Precies om die reden wordt met deze factor rekening gehouden bij de berekening van de KUL-norm, die de basis vormt voor de basispolitiecapaciteit van de politiezones en voor hun minimale federale dotatie.

Wat meer specifiek de politiezone van Beloeil betreft, geniet deze ook van een dotatie die berekend wordt volgens de KUL-formule, die rekening houdt met de effectieve behoeften die onder meer voortvloeien uit de extra interventies en klachten als gevolg van de aanwezigheid van de strafinrichting op haar grondgebied.

Wat punten 2 en 3 betreft, namelijk het seponeren van zaken of het verloop van gerechtelijke procedures, kan ik u meegeven dat deze aangelegenheden onder de bevoegdheid vallen van mijn collega, de minister van Justitie.

Ik verwijs u dan ook naar haar door voor meer informatie.

Tot slot kan ik u met betrekking tot punt 4 over specifieke compensaties of steun voor bijzonder getroffen zones verzekeren dat in het kader van de lopende werkzaamheden inzake de hervorming van de financiering van de politiezones, de aanwezigheid van strafinrichtingen op het grondgebied van een zone wel degelijk in aanmerking wordt genomen bij de vaststelling van de minimale politiecapaciteit.

3. Quels mécanismes de filtrage, de médiation ou d'aiguillage pourraient être mis en place pour éviter que les policiers ne soient mobilisés massivement sur des dossiers à faible portée judiciaire?

4. Plus largement, envisagez-vous une meilleure répartition des tâches ou un renforcement du soutien administratif pour les zones de police qui, comme Beloeil-Leuze, subissent une surcharge liée à la gestion pénitentiaire?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 432 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 24 juillet 2025 (Fr.):

J'informe l'honorable membre que les réponses détaillées ci-dessous lui ont été transmises par écrit en marge de la commission Intérieur du 15 juillet 2025.

Il est indéniable que la présence d'un établissement pénitentiaire au sein d'une zone de police engendre une surcharge de travail significative. C'est précisément pour cette raison que ce facteur est pris en considération dans le calcul de la norme KUL, laquelle constitue la base de la capacité policière de base des zones de police ainsi que de leur dotation fédérale minimale.

En ce qui concerne plus spécifiquement la zone de police de Beloeil, celle-ci bénéficie également d'une dotation calculée selon la formule KUL, qui intègre les besoins effectifs induits notamment par les interventions et plaintes supplémentaires générées par la présence de l'établissement pénitentiaire sur son territoire.

S'agissant des points 2 et 3 relatifs aux classements sans suite ou au déroulement des procédures judiciaires, je vous informe que ces matières relèvent des compétences de ma collègue, la ministre de la Justice.

Je vous invite dès lors à vous adresser à elle pour tout complément d'information.

Enfin, concernant le point 4 relatif aux compensations ou soutiens spécifiques pour les zones particulièrement impactées, je peux vous assurer que, dans le cadre des travaux en cours sur la réforme du financement des zones de police, la présence d'établissements pénitentiaires sur le territoire d'une zone est bien prise en compte dans la détermination de la capacité policière minimale.

Het doel is duidelijk: een betere afspiegeling van de operationele realiteit waarmee de zones worden geconfronteerd en een eerlijke verdeling van de middelen over het hele land.

DO 2024202504998

Vraag nr. 433 van De heer volksvertegenwoordiger Khalil Aouasti van 25 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Overlijden van Sourour Abouda in een politiecel (MV 005929C).

In januari 2023, twee uur na haar arrestatie, is Sourour Abouda in een cel van het politiebureau aan de Koningsstraat overleden. Dit overlijden riep veel vragen op en ik heb uw voorganger hierover al bevraagd.

Meer dan twee jaar later zijn er honderden mensen in Brussel, op het Poelaertplein, bijeengekomen om voor Sourour Abouda gerechtigheid te eisen. Naast het uitblijven van een beslissing van de raadkamer, die zich moet uitspreken over een eventuele verwijzing van de politiezone Brussel-Hoofdstad-Elsene naar de correctionele rechtbank wegens onopzettelijke doodslag, hebben de demonstranten ook het structureel "geweld en racisme" bij de politie in de bekende geladen context aan de kaak gesteld.

1. Kunt u een stand van zaken geven inzake de lopende procedure bij de politie?

2. Welke lessen werden getrokken uit dit overlijden in een politiecel? Welke maatregelen werden sinds dit overlijden en eerdere sterfgevallen in hetzelfde politiebureau genomen met betrekking tot de in verzekeringstelling in dit en, meer in het algemeen, in alle andere politiebureaus?

3. In januari 2024 heeft de Kamer de resolutie van mijn fractie aangenomen betreffende een gewaarborgde en verbeterde toepassing van het recht op medische bijstand in het kader van bestuurlijke en gerechtelijke vrijheidsberoving in opsluitingsplaatsen van de politie. Welke initiatieven zult u op basis hiervan nemen om samen met de minister van Justitie aan de daarin geformuleerde vragen aan de regering tegemoet te komen? Aan welke vragen werd al gevolg gegeven en welke worden momenteel behandeld?

L'objectif est clair: mieux refléter les réalités opérationnelles auxquelles les zones sont confrontées et garantir une répartition équitable des moyens à l'échelle du pays.

DO 2024202504998

Question n° 433 de Monsieur le député Khalil Aouasti du 25 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le décès de Sourour Abouda dans une cellule de la police (QO 005929C).

En janvier 2023, deux heures après son arrestation, Sourour Abouda est décédée dans une cellule du commissariat situé rue Royale. Ce décès a soulevé de nombreuses questions et j'ai déjà eu l'occasion d'interroger votre prédécesseur à ce sujet.

Plus de deux ans plus tard, plusieurs centaines de personnes se sont mobilisées à Bruxelles, place Poelaert, pour exiger que justice soit rendue à Sourour Abouda. Outre l'attente de la décision de la chambre du conseil, qui devrait statuer sur un éventuel renvoi en correctionnelle de la zone de police Bruxelles-Capitale/Ixelles pour homicide involontaire, les manifestants ont également dénoncé les "violences et le racisme" structurels au sein de la police dans le contexte lourd que l'on connaît.

1. Pouvez-vous faire le point sur la procédure en cours au sein de la police?

2. Quelles leçons ont été tirées suite à ce décès au sein de la police? Depuis ce décès et les précédents décès survenus dans ce même commissariat, quelles mesures ont été prises lors des gardes-à-vues dans celui-ci et, plus globalement, sur l'ensemble du territoire?

3. En janvier 2024, la Chambre a adopté la résolution de mon groupe visant à garantir et à améliorer l'application du droit à l'assistance médicale dans le cadre des privations de liberté administratives et judiciaires dans les lieux de détention de la police. Sur cette base, quelles initiatives comptez-vous prendre pour répondre à ces demandes au gouvernement en collaboration avec votre collègue en charge de la Justice? Quelles demandes sont déjà rencontrées et/ou en cours?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 31 juli 2025, op de vraag nr. 433 van De heer volksvertegenwoordiger Khalil Aouasti van 25 juli 2025 (Fr.):

Ik deel het geachte lid mee dat de onderstaande gedetailleerde antwoorden hem schriftelijk zijn overgemaakt in de marge van de commissie Binnenlandse Zaken van 15 juli 2025.

In het kader van het dossier betreffende mevrouw Sourour Abouda heeft de raadkamer, die oorspronkelijk op 13 juni 2025 uitspraak zou doen, haar beslissing uiteindelijk voor onbepaalde tijd uitgesteld, om de uitvoering mogelijk te maken van aanvullende opdrachten die door een van de partijen werden gevraagd.

Wat de geldende procedures betreft, laat de politiezone Brussel-Hoofdstad-Elsene ons weten dat de richtlijnen die de opvang, het toezicht en de begeleiding van personen die van hun vrijheid zijn beroofd binnen het cellencomplex regelen, regelmatig worden bijgewerkt om hun conformiteit en relevantie te garanderen. Elk incident dat zich in dit kader voordoet, wordt systematisch grondig geanalyseerd, zodat de nodige lessen kunnen worden getrokken om herhaling te voorkomen.

Het recht op medische bijstand wordt gewaarborgd door de wet op de voorlopige hechtenis evenals door de wet op het politieambt op het vlak van bestuurlijke politie.

Bovendien beschrijft een interne richtlijn de procedures die in de praktijk gevolgd moeten worden afhankelijk van de problemen die zich op het terrein voordoen.

Ten slotte is een samenwerkingsprotocol in voorbereiding. Het betreft politiezone 5339, de federale politie en een ziekenhuis, met als doel een voortdurende medische aanwezigheid te garanderen binnen het cellencomplex van de zone.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 31 juillet 2025, à la question n° 433 de Monsieur le député Khalil Aouasti du 25 juillet 2025 (Fr.):

J'informe l'honorable membre que les réponses détaillées ci-dessous lui ont été transmises par écrit en marge de la commission Intérieur du 15 juillet 2025.

Dans le cadre du dossier concernant madame Sourour Abouda, la chambre du conseil, qui devait initialement se prononcer en date du 13 juin 2025, a finalement reporté sa décision *sine die*, afin de permettre la réalisation de devoirs complémentaires sollicités par l'une des parties.

En ce qui concerne les procédures en vigueur, la zone de police Bruxelles Capitale Ixelles nous informe que des directives encadrant la prise en charge, la surveillance et l'accompagnement des personnes privées de liberté au sein du complexe cellulaire font l'objet de mises à jour régulières, afin d'en garantir la conformité et la pertinence. Chaque incident survenu dans ce cadre fait systématiquement l'objet d'une analyse approfondie, permettant de tirer les enseignements nécessaires pour éviter toute récidive.

Le droit à l'assistance médicale est garanti par la loi sur la détention préventive ainsi que par la loi sur la fonction de police en matière administrative.

Par ailleurs, une directive interne détaille les procédures à suivre en pratique selon les problématiques rencontrées sur le terrain.

Enfin, un protocole de collaboration est en cours d'élaboration. Il implique la zone de police 5339, la police fédérale et un centre hospitalier, avec pour objectif de garantir une présence médicale continue au sein du complexe cellulaire zonal.

**Minister van Defensie, belast met Buitenlandse
Handel**

DO 2024202502204

**Vraag nr. 17 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell
Vander Elst van 27 februari 2025 (N.) aan de
minister van Defensie, belast met Buitenlandse
Handel:**

*Ontmoetingen tijdens de Veiligheidsconferentie van Mün-
chen.*

Van 14 tot en met 16 februari 2025 vond opnieuw de
jaarlijkse Veiligheidsconferentie van München plaats. Via
sociale media heb ik kunnen vaststellen dat u met veel
bedrijfsleiders hebt samengezeten.

1. Met hoeveel en welke vertegenwoordigers van onder-
nemingen heeft u samengezeten / gesproken?
2. Wat is de concrete uitkomst van deze ontmoetingen?
Graag per onderneming de besproken punten en/of aange-
gane engagementen.
3. Wat heeft u hier concreet uitgehaald voor de Belgische
defensie-industrie?
4. Zijn er bepaalde (nieuwe) samenwerkingsverbanden
besproken?
5. Met welke andere ministers van Defensie heeft u
gesproken?

**Antwoord van de minister van Defensie, belast met
Buitenlandse Handel van 31 juli 2025, op de vraag
nr. 17 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell
Vander Elst van 27 februari 2025 (N.):**

De jaarlijkse Veiligheidsconferentie van München biedt
een unieke gelegenheid voor informele en vertrouwelijke
uitwisselingen met een brede waaier aan partners, waaron-
der collega-ministers van Defensie, vertegenwoordigers
van internationale organisaties, bedrijven en denktanks. In
2025 was de minister, gelet op zijn recente aantreden en
vanuit zijn bevoegdheden voor Defensie en Buitenlandse
Handel, gedurende enkele uren aanwezig op dit platform
om relevante contacten te onderhouden en nieuwe opportu-
niteiten te verkennen, in het belang van onze nationale en
collectieve veiligheid.

1. Aantal en aard van ontmoetingen met vertegenwoordi-
gers van ondernemingen

**Ministre de la Défense, chargé du Commerce
extérieur**

DO 2024202502204

**Question n° 17 de Monsieur le député Kjell Vander Elst
du 27 février 2025 (N.) au ministre de la Défense,
chargé du Commerce extérieur:**

*Rencontres lors de la Conférence de Munich sur la sécu-
rité.*

Du 14 au 16 février 2025, une nouvelle édition de la
Conférence annuelle de Munich sur la sécurité a eu lieu.
Dans les médias sociaux, j'ai pu constater que vous aviez
rencontré de nombreux chefs d'entreprise.

1. Combien de représentants d'entreprises avez-vous ren-
contrés et lesquels?
2. Quels sont les résultats concrets de ces rencontres?
Veuillez indiquer pour chaque entreprise les points discutés
et/ou les engagements pris.
3. Quels résultats concrets avez-vous obtenus pour
l'industrie belge de la défense?
4. De (nouveaux) partenariats ont-ils été discutés?
5. Quels autres ministres de la Défense avez-vous ren-
contrés?

**Réponse du ministre de la Défense, chargé du
Commerce extérieur du 31 juillet 2025, à la question
n° 17 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du
27 février 2025 (N.):**

La Conférence annuelle de Munich sur la sécurité offre
une occasion unique de procéder à des échanges informels
et confidentiels avec un large éventail de partenaires, y
compris des collègues ministres de la Défense, des repré-
sentants d'organisations internationales, des entreprises et
des groupes de réflexion. En 2025, compte tenu de sa
récente prise de fonction et de ses compétences en Défense
et Commerce extérieur, le ministre était présent sur cette
plateforme pendant quelques heures afin d'entretenir des
échanges pertinents et d'explorer de nouvelles opportuni-
tés, dans l'intérêt de notre sécurité nationale et collective.

1. Nombre et nature des rencontres avec des représen-
tants d'entreprises

Tijdens de conferentie vonden diverse bilaterale gesprekken plaats met vertegenwoordigers van toonaangevende bedrijven binnen de defensie-industrie. Gezien het de eerste deelname van de minister aan de conferentie betrof in zijn nieuwe functie, ging het in hoofdzaak om kennismakingsgesprekken. Zo werden verkennende gesprekken gevoerd met Lockheed Martin, Rheinmetal en KNDS. Deze contacten kaderen in onze voortdurende inspanningen om industriële samenwerking te versterken en de positionering van onze eigen defensiegerelateerde industrie te ondersteunen.

2. Concrete uitkomsten en besproken thema's

Zoals gebruikelijk bij dit type ontmoetingen ging het om verkennende gesprekken waarbij informatie werd ingewonnen, pistes werden afgetast en mogelijke potentiële samenwerkingsverbanden besproken. Sommige van deze contacten kunnen op termijn leiden tot concretere engagementen, maar bevinden zich momenteel in een prematuur of vertrouwelijk stadium.

3. Betekenis voor de Belgische defensie-industrie

De Belgische defensie-industrie werd consequent onder de aandacht gebracht bij deze contacten. Daarbij werd telkens benadrukt dat betere industriële samenwerking, het verwerven van technologische competenties en een economische return onlosmakelijk verbonden zijn met onze keuzes op vlak van defensiebeleid. Bestaande samenwerkingen werden bevestigd en nieuwe mogelijkheden verkend in het licht van de update van de Strategische Visie. Wij blijven inzetten op een strategische verankering van onze industrie binnen Europese en trans-Atlantische netwerken.

4. Besproken samenwerkingsverbanden

Enkele landen en bedrijven toonden zich bereid om dieper in gesprek te gaan over onder meer interoperabiliteit, opleiding, kennisuitwisseling en gezamenlijke capaciteitsontwikkeling. Waar relevant worden deze gesprekken voortgezet via technische of diplomatieke kanalen. Specifieke details kunnen gedeeld worden wanneer de gesprekken zich in een verder gevorderd stadium bevinden.

5. Ontmoetingen met collega-ministers van Defensie

Zoals gebruikelijk bij dergelijke multilaterale conferenties vonden zowel informele als formele bilaterale contacten plaats met collega-ministers van andere landen. Voor de minister betrof dit in het bijzonder kennismakingsontmoetingen met zijn ambtsgenoten uit Denemarken, Finland, Litouwen en Armenië.

Au cours de la conférence, diverses discussions bilatérales ont eu lieu avec des représentants des principales entreprises de l'industrie de la défense. Étant donné qu'il s'agissait de la première participation du ministre à la conférence dans ses nouvelles fonctions, ces entretiens avaient principalement pour but de faire plus ample connaissance. Ainsi, des entretiens exploratoires ont eu lieu avec Lockheed Martin, Rheinmetal et KNDS. Ces échanges s'inscrivent dans le cadre de nos efforts continus visant à renforcer la coopération industrielle et à soutenir le positionnement de notre propre industrie de défense.

2. Résultats concrets et thèmes abordés

Comme il est d'usage lors ce type de rencontres, il s'agissait d'entretiens exploratoires au cours desquels des informations ont été recueillies, des pistes ont été abordées et d'éventuels partenariats potentiels ont été discutés. Certains de ces échanges pourraient déboucher à terme sur des engagements plus concrets, mais ils n'en sont encore qu'à un stade prématuré ou confidentiel.

3. Signification pour l'industrie belge de la défense

L'industrie belge de la défense a été abordée systématiquement lors de ces échanges. Il a été souligné à chaque fois qu'une meilleure coopération industrielle, l'acquisition de compétences technologiques et un retour économique sont indissociables de nos choix en matière de politique de défense. Les collaborations existantes ont été confirmées et de nouvelles possibilités ont été explorées à la lumière de la mise à jour de la Vision stratégique. Nous restons déterminés à ancrer stratégiquement notre industrie dans les réseaux européens et transatlantiques.

4. Partenariats discutés

Quelques pays et entreprises se sont montrés disposés à engager des discussions plus approfondies sur l'interopérabilité, la formation, l'échange de connaissances et le développement conjoint de capacités, entre autres. Le cas échéant, ces discussions se poursuivront par le biais de canaux techniques ou diplomatiques. Des détails spécifiques pourront être communiqués lorsque les discussions auront atteint un stade plus avancé.

5. Rencontres avec des collègues ministres de la Défense

Comme il est d'usage lors de conférences multilatérales de ce type, des échanges bilatéraux informels et formels ont eu lieu avec d'autres ministres de la Défense provenant d'autres pays. Pour le ministre, il s'agissait en particulier de rencontres visant à faire la connaissance de ses homologues du Danemark, de Finlande, de Lituanie et d'Arménie.

Deze gesprekken, die vaak in vertrouwen worden gevoerd, maakten het mogelijk om gevoelige onderwerpen open te bespreken, waaronder operationele samenwerking, capaciteitsontwikkeling en strategische uitdagingen binnen het NAVO- en Europese Unie kader.

DO 2024202502605

Vraag nr. 153 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 24 juni 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Opleiding geneeskundestudenten voor oorlogssituaties.

Vanaf volgend academiejaar zullen Vlaamse artsen in opleiding beter voorbereid worden om om te gaan met oorlogsslachtoffers. Dit is bijzonder belangrijk voor de Medische Component.

1. Welke specifieke training krijgen medische studenten om zich voor te bereiden op oorlogssituaties? Graag een overzicht per deelstaat.
2. In hoeverre wordt het huidige medische onderwijs aangepast aan noodsituaties zoals conflicten? Verschilt dit tussen de deelstaten? Zo ja, hoe?
3. Is er een overkoepelend nationaal beleid om militaire geneeskunde in de opleiding van artsen te integreren?
4. Hoe wordt de psychologische impact van oorlog op medische professionals in de opleiding behandeld?
5. Op welke manier werkt men samen met de Medische Component?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 31 juli 2025, op de vraag nr. 153 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 24 juni 2025 (N.):

1. Algemeen gezien zouden onderwerpen aan bod komen die het medisch personeel weerbaarder maakt in de omgang met grote incidenten (crisisgeneeskunde en humanitaire rampen): *Mass Casualty triage*, *Damage Control Resuscitation and Surgery*, *Acute stress* en *Post-traumatic stress disorder*, chemische, biologische, radiologische en nucleaire incidenten, ethiek, enz.

Op vraag van FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu en Defensie hebben zowel de Vlaamse als Waalse decanen van de geneeskundige faculteiten, experten aangeduid. Er hebben reeds twee vergaderingen met beide groepen plaatsgevonden.

Ces discussions, souvent confidentielles, ont permis d'aborder ouvertement des questions sensibles, notamment la coopération opérationnelle, le développement des capacités et les défis stratégiques dans le cadre de l'OTAN et de l'Union européenne.

DO 2024202502605

Question n° 153 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 24 juin 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Formation destinée aux étudiants en médecine pour les situations de guerre.

À partir de la prochaine année académique, les médecins flamands en formation seront mieux préparés à la prise en charge de victimes de guerre. Il s'agit d'un aspect particulièrement important pour la Composante Médicale.

1. Quelle formation spécifique les étudiants en médecine reçoivent-ils pour se préparer aux situations de guerre? Pourriez-vous fournir un relevé par entité fédérée?
2. Dans quelle mesure l'enseignement actuel de la médecine est-il adapté à des situations d'urgence comme des conflits? Existe-t-il des différences à cet égard entre les entités fédérées? Dans l'affirmative, lesquelles?
3. Existe-t-il une politique nationale globale visant à intégrer la médecine militaire dans la formation des médecins?
4. Comment l'incidence psychologique de la guerre sur les professionnels de la médecine est-elle traitée lors de la formation?
5. De quelle manière se déroule la collaboration avec la Composante Médicale?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 31 juillet 2025, à la question n° 153 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 24 juin 2025 (N.):

1. D'une manière générale, des sujets qui rendent le personnel médical plus résilient face aux incidents majeurs (médecine de crise et catastrophes humanitaires) devraient être abordés : *triage Mass Casualty*, *Damage Control Resuscitation and Surgery*, stress aigu et *Post-traumatic stress disorder*, incidents chimique, biologique, radiologique et nucléaire, éthique, etc.

À la demande du SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement et la Défense, les doyens des facultés de médecine flamands et wallons ont désigné des experts. Deux réunions avec les deux groupes ont déjà eu lieu.

Voor concrete resultaten is het wachten op de besluiten van deze experten groepen.

2. In een eerste tijd zullen aanpassingen gebeuren in de Master-na-Master opleiding van bepaalde specialismen. Dit omwille van efficiëntie redenen. In een tweede tijd en op basis van de besluiten van de experten, zullen eventuele curriculumaanpassingen inhoudelijk besproken worden met de bevoegde administraties van de deelstaten.

Er zullen beperkte verschillen zijn, niet alleen tussen deelstaten maar ook tussen universiteiten, zoals dit ook voor het overige curriculum het geval is.

3. Zie punten 1 en 2.

4. De topic zal in een veel breder kader behandeld worden. Ook tijdens COVID-19 was er bijv. eveneens *moral injury* doordat zorgverleners geconfronteerd werden met een gebrek aan materiaal, een groot aantal patiënten, oversterfte, enz.

5. De medische component helpt bij de identificatie van hiaten in de opleiding gebaseerd op informatie van Oekraïense collega's en ervaringen tijdens de *Global War on Terror* (GWOT). Ze stelt haar expertise ter beschikking tijdens de experten panels en aan de universiteiten indien haar andere opdrachten hierdoor niet in het gedrang komen.

DO 2024202503745

Vraag nr. 122 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 15 mei 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Modellen, simulaties en games bij Defensie.

De technologische vooruitgang van de afgelopen jaren heeft geleid tot een steeds ruimer gebruik van modellen, simulaties, games en virtual reality in uiteenlopende sectoren, waaronder Defensie.

Deze toepassingen bieden vaak innovatieve mogelijkheden om trainingen realistischer, veiliger, efficiënter en kosteneffectiever te maken.

1. Kunt u een overzicht geven van modellen, simulaties en games die Defensie gebruikt bij de opleiding van militairen? Graag opgesplitst per component.

2. Met welk doel worden deze technologieën ingezet binnen de opleidingsstructuren van Defensie?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 31 juli 2025, op de vraag nr. 122 van De heer volksvertegenwoordiger Koen Van den Heuvel van 15 mei 2025 (N.):

Pour des résultats concrets, nous devons attendre les décisions de ces groupes d'experts.

2. Dans un premier temps, des ajustements seront apportés à la formation master-après-master de certaines spécialités. Ceci pour des raisons d'efficacité. Dans un second temps et sur la base des conclusions des experts, toute adaptation du programme sera discutée avec les administrations compétentes des entités fédérées.

Il y aura des différences limitées, non seulement entre les entités fédérées, mais aussi entre les universités, comme c'est le cas pour le reste de la formation.

3. Voir points 1 et 2.

4. Le sujet sera traité dans un contexte beaucoup plus large. Lors du COVID-19, p. ex., il y a eu également un préjudice moral car les prestataires de santé ont été confrontés à un manque de matériel, à un grand nombre de patients, à la mortalité, etc.

5. La composante médicale aide à identifier les lacunes en matière de formation sur la base des informations fournies par des collègues ukrainiens et des expériences vécues pendant le *Global War on Terror* (GWOT). Elle met son expertise à disposition lors des panels d'experts et dans les universités si cela ne met pas en péril ses autres missions.

DO 2024202503745

Question n° 122 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 15 mai 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Modèles, simulations et jeux utilisés au sein de la Défense.

Les progrès technologiques de ces dernières années ont conduit à une utilisation recours de plus en plus étendue de modèles, de simulations, de jeux et de la réalité virtuelle dans divers secteurs, y compris celui de la Défense.

Ces applications offrent souvent des moyens innovants pour rendre les entraînements plus réalistes, plus sûrs, plus efficaces et plus rentables.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu des modèles, des simulations et des jeux utilisés par la Défense dans la formation des militaires? Veuillez ventiler votre réponse par composante.

2. Dans quel but ces technologies sont-elles utilisées au sein des structures de formation de la Défense?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 31 juillet 2025, à la question n° 122 de Monsieur le député Koen Van den Heuvel du 15 mai 2025 (N.):

1. Defensie heeft een *Learning Management System* (LMS) dat wordt gebruikt als digitaal leerplatform. BelADL is bedoeld om alle, al dan niet gestandaardiseerde, leerinhoud van alle vormingsinstellingen te omvatten. Veel toepassingen zijn compatibel met de BelADL-standaarden en stellen cursisten in staat om bepaalde oefeningen zo vaak als nodig te herhalen, teneinde de competentie te verwerven. Dit maakt het mogelijk om bepaalde vaardigheden anders te verankeren en in te spelen op de verschillende profielen van kandidaten bij Defensie, met als uiteindelijk doel de attritie te verminderen.

De *BEL Wooclap/Wooflash*-applicatie maakt het ook mogelijk om het leren te *gamificeren* door middel van quizzes of door het organiseren van tussentijdse beoordelingen van kennis, waarbij vragen worden herhaald, totdat het eindresultaat is bereikt.

Small Arms Trainers NG is een verplaatsbare simulator waarmee basistechnieken voor het schieten worden aangeleerd, alvorens zich naar een echte schietstand te begeven. Dit maakt het mogelijk om de cursist in een vrijwel reële situatie te plaatsen.

De *lassimulator* is een *augmented reality* simulatie- en trainingssysteem dat de kosten voor het gebruik van de benodigde apparatuur en materialen voor vorming verlaagt. Het leerproces voor cursisten wordt ook versneld en verbeterd.

Bovendien zal de geplande aankoop het mogelijk maken om te voldoen aan de vormingsbehoeften die voortvloeien uit de dubbele werving en dit voor alle lastechnieken (MIG, MAG, TIG, boog).

De simulator maakt het ook mogelijk om zonder risico veiligheidsmaatregelen te leren en toe te passen en om, afhankelijk van de verkregen vaardigheden, na een tussentijdse beoordeling daadwerkelijk over te gaan op de praktijk.

De schildersimulator is een *augmented reality* verfspuitopleidingssysteem dat de kosten van verbruiksartikelen verlaagt en de doeltreffendheid van de vorming tot vliegtuigschilder verhoogt. Het verbetert en versnelt het leerproces voor cursisten, zodat ze voldoende gekwalificeerd zijn om hun werk correct te doen. Dit is des te belangrijker als het gaat om het behouden van de *low observability* van de F-35.

1. La Défense dispose d'un *Learning Management System* (LMS) qui est utilisé comme plateforme d'apprentissage numérique. BelADL vise à englober l'ensemble des contenus d'apprentissage, standardisés ou non, de tous les organismes de formation. De nombreuses applications sont compatibles avec les normes de BelADL et permettent aux apprenants de recommencer certains exercices aussi souvent que nécessaire pour acquérir la compétence. Ceci permet d'ancrer de différentes façons certaines aptitudes et de s'adapter aux différents profils de candidats à la Défense, avec pour but final de diminuer l'attrition.

L'application *BEL Wooclap/Wooflash* permet également une ludification de l'apprentissage au moyen de quiz ou de l'organisation d'évaluations intermédiaires des connaissances avec répétition des questions jusqu'à l'obtention du résultat final.

Small Arms Trainers NG est un simulateur transportable permettant d'apprendre les techniques de base du tir avant de se rendre sur un véritable stand de tir. Ceci permet de mettre l'apprenant dans une situation quasi réelle.

Le simulateur soudure est un système de simulation et d'entraînement en réalité augmentée permettant de réduire les coûts d'utilisation des équipements et des matériaux nécessaires à la formation. Le processus d'apprentissage des apprenants en est accéléré et amélioré.

De plus, l'acquisition prévue permettra de répondre aux besoins en formation qui découlent du double recrutement, et ce, pour l'ensemble des techniques de soudure (MIG, MAG, TIG, arc).

Le simulateur permet également d'apprendre les mesures de sécurité et de les appliquer sans risque et, selon les aptitudes acquises, de passer véritablement à la pratique après évaluation intermédiaire.

Le simulateur de peinture est un système de formation à la peinture au pistolet en réalité augmentée qui réduit les coûts des consommables et augmente l'efficacité de la formation des peintres avions. Il améliore et accélère le processus d'apprentissage des apprenants afin qu'ils soient suffisamment qualifiés pour effectuer correctement leur travail. Ceci est d'autant plus important lorsqu'il s'agit du maintien de la furtivité (*low observability*) du F-35.

Simulator VDAB - vorming Genie: een deel van de genieopleidingen werd overgedragen in partnerschap met de gefedereerde entiteiten. Sommige opleidingen zijn ook gebaseerd op het gebruik van simulatoren, gaande van de simulatie van het besturen van een zwaar voertuig tot het gebruik van machines op de werf. De gevolgde opleidingen zijn erkend binnen Defensie en de verworven vaardigheden zijn gelijkwaardig aan die van de opleidingsorganisaties van Defensie.

Het concept *Wargaming* is een methode voor oorlogssimulatie die bedoeld is om personeel op te leiden, strategieën te ontwikkelen en potentiële conflicten te analyseren. Het bestaat uit het gebruik van regels, gegevens en procedures om een reële of veronderstelde situatie weer te geven, waardoor deelnemers beslissingen kunnen nemen en de gevolgen kunnen observeren zonder de risico's en kosten van een echt gevecht. Deze leermethode wordt momenteel ontwikkeld aan het Defensiecollege.

HRM@Defence of *Human Resources Management@Defence*, is een tool voor het geïntegreerd beheer van personeel, opleiding en financiële aspecten in verband met de verloning van defensiepersoneel.

De tool maakt een gecentraliseerd en geïntegreerd beheer mogelijk van alle gegevens en processen die verband houden met het personeelsbeheer bij Defensie. Er is een *HRM to play*-platform ontwikkeld om gebruikers vertrouwd te maken met de verschillende processen.

ILIAS is een geïntegreerd platform voor het beheer van materiële middelen. ILIAS is geprogrammeerd voor verticale integratie, waardoor het niet nodig is om verschillende softwareoplossingen te combineren voor het beheer van activa, budgetten, logistiek en onderhoud, en de uitvoering van overheidsopdrachten. Het gebruik van dit platform door de verschillende logistieke, technische en financiële functies binnen Defensie wordt ondersteund door specifieke opleidingsprogramma's, afgestemd op het vereiste niveau en de vereiste specialisatie: van lokaal beheer tot strategisch niveau. Er is een *ILIAS to play*-platform ontwikkeld zodat gebruikers zich in een spelomgeving vertrouwd kunnen maken met de verschillende processen van hun toekomstige beroep.

De hierboven genoemde simulatie- en spelmiddelen is een exhaustieve lijst van de middelen die worden gebruikt ten voordele van de vorming van militairen.

Naast deze middelen zijn er ook een groot aantal "simulatoren" die worden gebruikt voor de training en permanente kwalificatie van militair personeel. Dit betreft onder meer simulatoren voor F16, F35, voertuigen, schieten, navigatie, mijnenjacht, enz.

Simulateur FOREM - formation Génie: une partie des formations du Génie ont été transférées dans un partenariat avec les entités fédérées. Certaines formations sont également basées sur l'utilisation de simulateurs, allant de la simulation de la conduite d'un véhicule lourd à l'utilisation d'engin de chantier. Les formations suivies sont reconnues au sein de la Défense et les compétences acquises sont équivalentes à celles reçues au sein des organismes de formation de la Défense.

Le concept *Wargaming College* est une méthode de simulation de la guerre visant à former le personnel, à élaborer des stratégies et à analyser les conflits potentiels. Il consiste à utiliser des règles, des données et des procédures pour représenter une situation réelle ou supposée, permettant ainsi aux participants de prendre des décisions et d'observer les conséquences sans les risques et les coûts d'un combat réel. Cette méthode d'apprentissage est en cours de développement au Collège de Défense.

HRM@Defence ou *Human Resources Management@Defence*, est un outil de gestion intégrée du personnel, de la formation et des aspects financiers liés à la rémunération du personnel de la Défense.

L'outil permet une gestion centralisée et intégrée de toutes les données et des processus associés à la gestion des ressources humaines à la Défense. Une plateforme *HRM to play* a été développée permettant aux utilisateurs de s'approprier les différents processus.

ILIAS est une plateforme de gestion intégrée des ressources matérielles. ILIAS est codé pour être intégré verticalement, ce qui évite d'avoir à réunir plusieurs solutions logicielles pour gérer les actifs, les budgets, la logistique et la maintenance, la réalisation de marchés publics. L'utilisation de cette plateforme par les différents métiers logistiques, techniques et de gestion financière à la Défense fait l'objet de programmes de formation dédiés selon le niveau et la spécialisation exigée: de la gestion au niveau local jusqu'au niveau stratégique. Une plateforme *ILIAS to play* a été développée permettant les utilisateurs de s'approprier les différents processus de leur futur métier (cycle de vie des matériaux, des consommables, des articles réparables et des budgets liés) dans un environnement de jeu.

Les moyens de simulations et de *gamings* cités ci-dessus concernent exclusivement la formation des militaires.

Il existe, à côté de ces moyens cités, également une multitude de "simulateurs" utilisés pour l'entraînement et la qualification permanente des militaires. Il s'agit entre autres de simulateurs pour F16, F35, véhicules, tir, navigation, chasse aux mines, etc.

2. De technologieën ingezet binnen de vormingsstructuren van Defensie hebben als doel de aantrekkelijkheid van vormingen voor de nieuwe generatie te behouden, de attritie te verminderen, de cursist beter voor te bereiden in optimale omstandigheden, de oefening zo vaak als nodig te kunnen herhalen tot de vaardigheden verworven zijn, gerichte remediëring mogelijk te maken, instructeurs te betrekken bij de modernisering van vormingen, de uitvaltijd door vorming te verminderen, product- en infrastructuurkosten te verlagen en blootstelling aan materialen die schadelijk zijn voor de gezondheid te verminderen.

DO 2024202504287

Vraag nr. 145 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 16 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Sociale media van Defensie.

Socialemediakanalen zijn belangrijk voor de communicatie van Defensie met het grote publiek. Defensie kan er onder meer de aandacht vestigen op haar uitgebreide capaciteit, nu rekrutering een cruciale uitdaging vormt voor de toekomst van het departement.

De content van Defensie is populair, wat ik uiteraard toejuich.

Ik moet echter vaststellen dat de Instagramberichten van Defensie tegenwoordig voornamelijk in het Engels opgesteld zijn. Hoewel ik begrijp dat die taal gebruikt wordt voor de internationale verspreiding van de berichten, lijkt het me niet wenselijk dat dat ten koste gaat van onze landstalen. Het lijkt me aangewezen dat alle berichten op sociale media - en in het algemeen de externe communicatie van Defensie - in onze landstalen én in het Engels verspreid worden, zodat de berichten door zoveel mogelijk mensen begrepen worden.

1. Hoe verklaart u dat Defensie, met name op Instagram, uitsluitend in het Engels communiceert?

2. Denkt men erover na om naast het Engels ook de drie landstalen te gebruiken voor de externe communicatie van Defensie?

2. Les technologies utilisées au sein des structures de formation de la Défense visent à maintenir l'attractivité de la formation pour la nouvelle génération, à réduire l'attrition, à mieux préparer l'apprenant dans des conditions optimales, à permettre de répéter l'exercice aussi souvent que nécessaire jusqu'à l'acquisition des compétences, à permettre une remédiation ciblée, à impliquer les instructeurs dans la modernisation des formations, à réduire les temps d'arrêt dus à la formation, à diminuer les coûts des produits et des infrastructures et à réduire l'exposition à des matériaux nocifs pour la santé.

DO 2024202504287

Question n° 145 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 16 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Réseaux sociaux de la Défense.

La communication sur les réseaux sociaux de la Défense est un canal important de communication de celle-ci vis-à-vis du grand public et permet, notamment, de montrer l'étendue de ses capacités à l'heure où le recrutement est un enjeu capital pour l'avenir du département.

Ces contenus rencontrent un grand succès, ce que je salue évidemment.

Je dois cependant constater que désormais cette communication se fait essentiellement en anglais sur Instagram. Si je comprends l'usage de cette langue pour une compréhension à l'international, il ne me semble pas souhaitable que cela se fasse au détriment de nos langues nationales. Il me semblerait préférable que l'ensemble des *posts* sur les réseaux sociaux - et plus largement la communication externe de la Défense - se fasse dans nos langues nationales et en anglais afin de garantir la compréhension du plus grand nombre.

1. Comment expliquez-vous que les communications de la Défense, notamment sur Instagram, se fassent exclusivement en anglais?

2. Une réflexion en la matière est-elle menée afin de recourir à l'anglais et aux trois autres langues nationales également dans l'ensemble des communications extérieures de la Défense?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 31 juli 2025, op de vraag nr. 145 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 16 juni 2025 (Fr.):

1. De externe communicatiestrategie van Defensie heeft als doel de zichtbaarheid en de positieve perceptie van Defensie bij haar (inter)nationale doelgroepen te verbeteren, evenals de positionering van het departement op de arbeidsmarkt te ondersteunen.

Elk communicatiekanaal en -instrument vervult een specifieke en doordachte rol binnen deze externe communicatiestrategie. Hierdoor kan Defensie al haar doelgroepen en communicatieobjectieven bereiken. In dit opzicht wordt Instagram gedefinieerd als het kanaal waarmee we ons internationaal doelpubliek bereiken. Deze secundaire doelgroep bestaat voornamelijk uit onze bondgenoten en partners in een operationele context, van wie de voertaal het Engels is.

De keuze voor Engels op Instagram betekent geenszins het loslaten van de landstalen. Op haar Facebook- en X-accounts en haar verschillende websites (*www.mil.be*, *Beldefnews*), communiceert Defensie systematisch in het Nederlands en Frans. Elk kanaal vereist een eigen aanpak, afgestemd op de gewoonten en verwachtingen van onze verschillende doelgroepen.

2. Meertalige communicatie op een kanaal als Instagram, dat bovenal een visueel platform is, zou de leesbaarheid van berichten niet ten goede komen. Engels maakt het mogelijk om eenvoudige, bondige en krachtige boodschappen te formuleren, afgestemd op een breed (inter)nationaal publiek. Defensie opereert immers in een internationale context, met name binnen de NAVO, de EU en in internationale missies.

Bovendien wordt Engels vandaag de dag door de meerderheid van de jonge Belgen, onze prioritaire doelgroep voor rekrutering, goed begrepen. Dit blijkt uit reacties van dit doelpubliek op onze publicaties en stories.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 31 juillet 2025, à la question n° 145 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 16 juin 2025 (Fr.):

1. La stratégie de communication externe de la Défense vise à améliorer la visibilité et la perception positive de la Défense auprès de ses publics cibles (inter)nationaux, ainsi qu'à soutenir le positionnement du département sur le marché de l'emploi.

Chaque canal et outil de communication remplit un rôle précis et mesuré au sein de cette stratégie de communication externe. Ceci permet à la Défense d'atteindre l'ensemble de ses publics cibles et de ses objectifs de communication. Dans cette optique, Instagram y est défini comme le canal nous permettant d'atteindre notre public cible international. Ce public cible secondaire est principalement composé de nos alliés et partenaires dans le contexte opérationnel, dont la langue de communication requise est l'anglais.

Le choix de l'anglais sur Instagram ne signifie en aucun cas l'abandon des langues nationales. Sur ses comptes Facebook et X et sur ses différents sites web (*www.mil.be*, *Beldefnews*) la Défense communique systématiquement en néerlandais et en français. Chaque canal requiert une approche adaptée, en adéquation avec les habitudes et les attentes de nos différents publics cibles.

2. Une communication multilingue sur un canal comme Instagram, qui est surtout une plateforme visuelle, pourrait nuire à la lisibilité des publications. L'anglais permet de rédiger des messages simples, concis et percutants, adaptés aux larges publics (inter)nationaux. En effet, la Défense opère dans un cadre international, notamment au sein de l'OTAN, de l'Union européenne et dans la cadre des missions internationales.

En outre, l'anglais est aujourd'hui largement compris par la majorité des jeunes belges, notre cible prioritaire en matière de recrutement. Ceci ressort des réactions de ce public cible sur nos publications et stories.

DO 2024202504290

Vraag nr. 146 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 16 juni 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Drones boven de Noordzee.

Begin maart 2025 vroeg ik aan de minister van Justitie, belast met Noordzee meer info over het inzetten van drones boven de Noordzee (vraag nr. 90 van 6 maart 2025, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 11). In haar antwoord verwees de minister me naar u.

In mei 2023 kondigden ministers Dermine en Van Quickenborne aan dat ze het inzetten van drones boven de Noordzee zouden onderzoeken.

1. Wat zijn de ambities om drones in te zetten boven de Noordzee om de taken van de kustwacht te helpen realiseren?

2. Zijn er budgetten voorzien?

3. Wat is de timing om de drones operationeel uit te rollen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 31 juli 2025, op de vraag nr. 146 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 16 juni 2025 (N.):

1. Binnen het kader van de kustwachtwerking wordt reeds enkele jaren geëxperimenteerd met het gebruik van drones boven de Noordzee, onder meer via deelname aan de *Multipurpose Maritime Operations* (MMO), een civiel-maritieme operatie onder coördinatie van het *European Maritime Safety Agency* (EMSA). In deze context stelt EMSA dronediensten en financiële middelen ter beschikking van de lidstaten. België neemt sinds 2023 actief deel aan de MMO. Defensie speelt een ondersteunende rol als planningscoördinator voor het gebruik van de dronecapaciteit. De primaire aanvragers zijn echter de civiele kustwachtpartners.

Parallel hiermee werd, op initiatief van de gouverneur van West-Vlaanderen, een interfederaal overlegplatform over het luchtruim "Overleg *Airspace*" opgericht. Dit overleg heeft tot doel om een regelgevend en operationeel kader te ontwikkelen voor onbemand luchtverkeer boven zee.

DO 2024202504290

Question n° 146 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 16 juin 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Drones au-dessus de la mer du Nord.

Début mars 2025, j'ai demandé à la ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord, de plus amples informations sur le déploiement de drones au-dessus de la mer du Nord (question n° 90 du 6 mars 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 11). Dans sa réponse, la ministre m'a renvoyé vers vous.

En mai 2023, les ministres Dermine et Van Quickenborne ont annoncé qu'ils étudieraient le déploiement de drones au-dessus de la mer du Nord.

1. Quelles sont les ambitions concernant le déploiement de drones au-dessus de la mer du Nord pour aider à accomplir les tâches de la garde côtière?

2. Des budgets sont-ils prévus?

3. Quel est le calendrier pour le déploiement opérationnel des drones?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 31 juillet 2025, à la question n° 146 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 16 juin 2025 (N.):

1. Dans le cadre des activités de la garde côtière, on expérimente depuis plusieurs années l'utilisation de drones au-dessus de la mer du Nord, notamment à travers la participation aux *Multipurpose Maritime Operations* (MMO), une opération maritime civile coordonnée par l'*European Maritime Safety Agency* (EMSA). Dans ce contexte, l'EMSA met à disposition des États membres des services de drones et des moyens financiers. La Belgique participe activement aux MMO depuis 2023. La Défense joue un rôle de soutien en tant que coordinateur de la planification de la capacité des drones. Les demandeurs principaux sont cependant les partenaires civils de la garde côtière.

En parallèle, à l'initiative du gouverneur de Flandre occidentale, une plateforme interfédérale de concertation sur l'espace aérien "Concertation *Airspace*" a été créée. Cette concertation a pour but de développer un cadre opérationnel et réglementaire pour le trafic aérien sans pilote au-dessus de la mer.

2. Er is momenteel geen gezamenlijk federaal budget voorzien voor de ontwikkeling van een nationale drone-capaciteit binnen de kustwachtwerking. De deelname aan MMO 2025 gebeurt via Europese financiering, zonder bijkomende kost voor België.

3. Voor 2025 wordt prioriteit gegeven aan de verdere uitwerking van een operationeel en reglementair kader via het "Overleg *Airspace*", onder coördinatie van het Directoraat-generaal Luchtvaart. Defensie neemt een faciliterende en coördinerende rol op in overleg met de civiele actoren.

DO 2024202504305

Vraag nr. 147 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 17 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Geplande pensioenhervorming voor militairen.

Op 27 mei 2025 verlieten de vier militaire vakbonden de onderhandelingstafel op uw kabinet; ze zijn het niet eens met het plan voor de hervorming van de pensioenen waarbij de pensioenleeftijd tot 67 jaar opgetrokken wordt. De pensioenleeftijd wordt elk jaar met één jaar verhoogd om uiteindelijk de voor iedereen geldende wettelijke pensioenleeftijd te bereiken.

Het gemeenschappelijk vakbondsfront noemt deze maatregelen een staaltje van pure sociale dumping: preciaire arbeidsomstandigheden, een gebrek aan erkenning, een flagrante miskennen van de militaire specificiteit, zoals bijvoorbeeld de paraatheid. Dat staat in schril contrast met de middelen en de aandacht die u opnieuw aan Defensie wilt besteden.

Een ervaren militair met meer dan twintig jaar dienst bij Defensie wond er in zijn verhaal in een Franstalige krant geen doekjes om. Hij betreurt dat men de militairen in België wegzet als soldaten die zich onledig houden met het drinken van bier in de mess en die betaald worden om niets te doen. Dat beeld dateert echter van vroeger. Volgens de militair in kwestie vraagt men nu dat de militairen steeds meer doen met steeds minder middelen. Hij zegt dat men dezelfde kwaliteit van de dienstverlening eist, maar de budgetten daarvoor voortdurend afroomt. Nochtans, zo besluit hij, hebben de militairen hun werk steeds uitgevoerd, zelfs als er daarvoor te weinig middelen waren.

2. Actuellement, aucun budget fédéral commun n'est prévu pour le développement d'une capacité nationale en matière de drones dans le cadre de la garde côtière. La participation à la MMO 2025 se fait par le biais d'un financement européen, sans coût additionnel pour la Belgique.

3. Pour 2025 la priorité est donnée au développement du cadre réglementaire via la "Concertation *Airspace*", sous la direction de la Direction générale Transport aérien. La Défense joue un rôle facilitateur et coordinateur en étroite collaboration avec les acteurs civils.

DO 2024202504305

Question n° 147 de Madame la députée Julie Taton du 17 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Projet de réforme des pensions des militaires.

Le 27 mai 2025, en votre cabinet, les quatre syndicats militaires ont quitté la table des discussions en dénonçant un projet de réforme des pensions qui relèverait l'âge de départ à 67 ans. Soit un an de plus chaque année jusqu'à atteindre l'âge légal commun.

Pour le front commun syndical, ces mesures relèvent, je cite, du "dumping social pur et simple": des conditions de travail précaires, une absence de reconnaissance, un mépris flagrant pour la spécificité militaire, dont la disponibilité. À l'encontre des moyens et de l'attention que vous entendez redonner à la Défense.

Un militaire chevronné, fort de plus de vingt ans de service à la Défense, a livré un témoignage sans détour à un quotidien francophone: "En Belgique", déplore-t-il, "on nous voit comme des soldats qui s'ennuient à boire des pils au mess, payés à ne rien faire. Cette vision-là, elle date d'avant. Aujourd'hui, on nous demande de faire toujours plus, avec toujours moins. On exige la même qualité de service, mais avec des budgets qui n'ont cessé de fondre. Pourtant, les militaires ont toujours fait le job, même quand les moyens manquaient".

De vakbonden hekelen dat men de militairen zou vragen om vanaf 1 januari 2027 vier tot elf jaar langer te werken. Ze gaan ermee akkoord dat iedereen moet bijdragen tot de collectieve inspanning, maar niet zonder dat er in een langere overgangsperiode voorzien wordt, zo luidt hun pleidooi. Ze vrezen dat de toegepaste logica het leger uiteindelijk van binnenuit zal vernietigen. Volgens de genoemde militair zullen we een leger krijgen met blitse F-35's, hypermoderne fregatten, maar zonder militairen om die vliegtuigen of schepen te besturen. Hij denkt immers dat velen hun geluk elders zullen gaan beproeven, waar ze meer waardering krijgen.

1. Wat is uw reactie op de militairen die vrezen dat ons leger een hightechleger zonder stuurlied of piloten wordt?

2. Wat zijn de krachtlijnen van uw programma om onze troepen weer meer middelen te geven en met respect te bejegenen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 31 juli 2025, op de vraag nr. 147 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 17 juni 2025 (Fr.):

1. Het is mijn intentie om tot een alomvattend sociaal akkoord te komen met de sociale partners. Dit akkoord beoogt een constructieve samenwerking en een concreet engagement tussen de minister van Defensie, de chef Defensie en de representatieve vakorganisaties, met het oog op het behoud van de operationaliteit, het sociaal evenwicht en rechtvaardige arbeidsvoorwaarden binnen de organisatie.

Het sociaal akkoord zal enerzijds maatregelen omvatten die gericht zijn op het versterken van de operationaliteit van Defensie: de specificiteit van het militair beroep draait rond de inzetbaarheid van militairen. Militairen gaan veel op oefening en moeten altijd klaar staan om op missie te vertrekken. Ze moeten daarvoor correct vergoed worden.

Anderzijds, is het het doel van het sociaal akkoord om maatregelen te nemen gericht op het verhogen van de aantrekkelijkheid van het militair beroep.

De onderhandelingen zijn lopende, maar bevinden zich nog in een pril stadium. Dit is een iteratief proces, waarbij stapsgewijs wordt toegewerkt naar een akkoord dat door alle partijen wordt gedragen. Budgetten worden gepland om dit sociaal akkoord ten uitvoer te kunnen leggen.

Les syndicats dénoncent le fait qu'il serait demandé aux militaires de travailler de quatre à onze ans de plus à partir du 1er janvier 2027. Participer à l'effort collectif, d'accord. Mais pas sans une période de transition plus longue, plaident-ils. Ils redoutent que cette logique ne finisse par tuer l'armée de l'intérieur: "On va avoir une armée avec des F-35 rutilants, des frégates dernier cri, mais plus personne pour piloter ces avions ou barrer ces navires. Parce que beaucoup iront voir ailleurs, où ils seront mieux considérés."

1. Que répondez-vous aux personnes qui craignent que notre armée ne devienne "une armée high-tech sans pilotes"?

2. Quelles sont les lignes de force de votre programme qui redonnera des moyens et du respect à nos armées?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 31 juillet 2025, à la question n° 147 de Madame la députée Julie Taton du 17 juin 2025 (Fr.):

1. Mon intention est de parvenir à un accord social global avec les partenaires sociaux. Cet accord vise une collaboration constructive et un engagement concret entre le ministre de la Défense, le chef de la Défense et les organisations syndicales représentatives, dans le but de préserver l'opérationnalité, l'équilibre social et des conditions de travail justes au sein de l'organisation.

L'accord social comprendra, d'une part, des mesures destinées à renforcer l'opérationnalité de la Défense : la spécificité du métier militaire est axée autour de la mise en oeuvre des militaires. Les militaires s'entraînent beaucoup et doivent toujours être prêts à partir en mission. De ce fait, ils doivent être rémunérés correctement.

D'autre part, cet accord social visera à renforcer l'attractivité du métier de militaire.

Les négociations sont en cours, mais elles se trouvent encore à un stade précoce. Il s'agit d'un processus itératif, au cours duquel on travaille progressivement à un accord soutenu par toutes les parties. Des budgets sont prévus pour la mise en oeuvre de cet accord social.

2. De capacitaire evolutie van Defensie is gebaseerd op een geïntegreerde en gesynchroniseerde aanpak, die rekening houdt met alle elementen waaruit een militaire capaciteit bestaat, waaronder het personeel. Om haar capaciteiten op een samenhangende manier te versterken, synchroniseert Defensie de evolutie van haar personeelsbestand met de investeringen in belangrijke uitrustingen, de infrastructuur, de versterking van de paraatstelling, de aanwending, enz. De doelstelling voor de legislatuur is dan ook om minstens 14.800 militairen van het actief kader, 6.600 reservisten en 4.800 burgerpersoneelsleden aan te werven.

DO 2024202504344

Vraag nr. 148 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 19 juni 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Asbest op militaire sites in België.

Asbest is jarenlang wijdverspreid gebruikt in de bouw, ook in militaire gebouwen. Omdat blootstelling eraan ernstige gezondheidsrisico's inhoudt, blijft een doordachte aanpak essentieel. In 2021 meldde minister Dedonder dat Defensie tussen 2011 en 2021 ruim 5 miljoen euro investeerde in asbestbestrijding. Ik ontvang graag een actueel overzicht van de situatie vandaag.

1. Kunt u, per militaire site in België afzonderlijk, een overzicht bezorgen van:

- a) of er een recente asbestinventaris beschikbaar is;
- b) wat de voornaamste bevindingen zijn;
- c) welke maatregelen reeds werden genomen rond asbestbeheer;
- d) of er saneringen zijn gepland of reeds zijn uitgevoerd, inclusief bijhorende budgetten en timing?

2. Welke algemene strategie hanteert Defensie vandaag om asbestrisico's in militaire infrastructuur systematisch in kaart te brengen en aan te pakken?

3. Zijn er nog militaire sites waar een (nieuwe of geactualiseerde) inventaris moet worden opgemaakt? Zo ja, tegen wanneer verwacht u dat deze zullen worden afgerond?

4. Welk budget werd in 2022, 2023 en 2024 uitgetrokken voor asbestinventarisatie, -beheer en -sanering binnen Defensie? Welk budget voorziet u hiervoor in 2025 en de daaropvolgende jaren? Graag de budgetten afzonderlijk per jaar.

2. L'évolution capacitaire de la Défense repose sur une approche intégrée et synchronisée, qui prend en compte l'ensemble des éléments qui constituent une capacité militaire, dont le personnel. Pour renforcer ses capacités de manière cohérente, la Défense synchronise l'évolution de ses effectifs avec les investissements en équipements majeurs, les infrastructures, le renforcement de la mise en condition, de la mise en oeuvre, etc. À cette fin, l'objectif pour cette législature est de recruter au minimum 14.800 militaires du cadre actif, 6.600 réservistes et 4.800 membres du personnel civil.

DO 2024202504344

Question n° 148 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 19 juin 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

La présence d'amiante sur les sites militaires en Belgique.

Durant des années, l'utilisation de l'amiante a été très répandue dans la construction, y compris dans les bâtiments militaires. Comme l'exposition à l'amiante comporte de graves risques pour la santé, une approche réfléchie demeure essentielle. En 2021, la ministre Ludivine Dedonder a indiqué que la Défense avait investi plus de 5 millions d'euros dans la lutte contre l'amiante entre 2011 et 2021. J'aimerais obtenir un aperçu actuel de la situation.

1. Pour chaque site militaire belge séparément, pouvez-vous indiquer:

- a) si un inventaire récent de l'amiante est disponible;
- b) les conclusions principales;
- c) les mesures de gestion de l'amiante déjà prises;
- d) si des travaux d'assainissement sont prévus ou ont déjà été effectués, en en précisant les budgets et le calendrier?

2. Quelle est la stratégie globale actuelle de la Défense pour recenser systématiquement et combattre les risques liés à l'amiante dans les infrastructures militaires?

3. Reste-t-il des sites militaires pour lesquels un inventaire (nouveau ou actualisé) doit être réalisé? Dans l'affirmative, quand attendez-vous leur achèvement?

4. Quel budget a-t-il été débloqué en 2022, 2023 et 2024 pour les inventaires, la gestion et l'assainissement de l'amiante au sein de la Défense? Quel budget prévoyez-vous à cet effet en 2025 et pour les années suivantes? Veuillez indiquer les budgets spécifiques par année.

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 31 juli 2025, op de vraag nr. 148 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 19 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504351

Vraag nr. 149 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 19 juni 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Aantal verpleegkundigen in het reservekader van Defensie.

In het kader van de toenemende aandacht voor strategische paraatheid en medische inzetbaarheid bij crisissituaties groeit het belang van gezondheidsprofessionals binnen het reservekader van Defensie.

1. Hoeveel personen zijn momenteel actief ingeschreven als reservist bij Defensie met een medisch profiel, gesplitst per functiecategorie (bijv. verpleegkundigen, artsen, ambulanciers, apothekers, kinesisten, enz.)?

2. Wordt actief ingezet op het rekruteren van zorgprofessionals als reservist? Zo ja, via welke kanalen of samenwerkingen met sectoren/opleidingen gebeurt dit?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 14 augustus 2025, op de vraag nr. 149 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 19 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 31 juillet 2025, à la question n° 148 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 19 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504351

Question n° 149 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 19 juin 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Le nombre d'infirmiers dans le cadre de réserve de la Défense.

Dans le cadre de l'intérêt croissant pour la préparation stratégique et la disponibilité médicale en cas de situation de crise, l'importance des professionnels de santé croît au sein du cadre de réserve de la Défense.

1. Combien de personnes actuellement inscrites comme réservistes à la Défense ont-elles un profil médical? Veuillez opérer une ventilation par catégorie de fonction (par exemple infirmiers, médecins, ambulanciers, pharmaciens, kinésithérapeutes, etc.)?

2. Mise-t-on activement sur le recrutement de professionnels de santé comme réservistes? Dans l'affirmative, par quels canaux ou au travers de quelles coopérations avec les secteurs et les formations?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 14 août 2025, à la question n° 149 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 19 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504369

Vraag nr. 150 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 20 juni 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Europese onderhandelingen over een SDP met Australië.

Op de G7-top in Canada hebben de voorzitters van de Europese Raad en de Europese Commissie aangekondigd dat de Europese Unie formele onderhandelingen start met Australië over een *Security and Defence Partnership* (SDP).

Dit partnerschap zal een kader bieden voor versterkte samenwerking inzake onder meer de defensie-industrie, cyberbeveiliging en terrorismebestrijding. Op deze manier vergroot de Europese Unie haar verbondenheid met de *Indo-Pacific*.

1. Op welke manier kan België betrokken worden bij de voorbereiding of technische coördinatie op EU-niveau?

2. Wanneer acht de Unie dit akkoord te sluiten?

3. Welke opportuniteiten ziet u op vlak van samenwerking tussen België en Australië?

4. Op welke manier zult u ervoor zorgen dat Belgische defensiebedrijven van in het begin geïntegreerd worden in Europese-Australische samenwerkingsprojecten? Op welke manier zult u Belgische bedrijven begeleiden of ondersteunen om van deze marktopportuniteiten gebruik te maken? Bent u hierover reeds in contact gegaan met de Australische ambassadeur in België?

5. Met welke andere landen heeft de Europese Unie reeds gelijkaardige partnerschappen? Graag een overzicht van alle landen en het belang/de impact voor België.

6. Zal dit toekomstig partnerschap invloed hebben op de mogelijke inzet en/of aanwezigheid van (maritieme) EU-missies in de *Indo-Pacific*?

DO 2024202504369

Question n° 150 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 20 juin 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Négociations européennes sur la conclusion d'un SDP avec l'Australie.

Lors du sommet du G7 organisé au Canada, les présidents du Conseil européen et de la Commission européenne ont annoncé le lancement par l'Union européenne de négociations formelles avec l'Australie sur la conclusion d'un partenariat de sécurité et de défense (*Security and Defence Partnership*, SDP).

Ce partenariat fournira un cadre de coopération renforcée en ce qui concerne notamment l'industrie de la défense, la cybersécurité et la lutte contre le terrorisme. L'Union européenne accroît ainsi sa solidarité avec la région indo-pacifique.

1. De quelle manière la Belgique peut-elle participer à la préparation ou à la coordination technique de ce partenariat au niveau de l'UE?

2. Selon vous, quand l'Union conclura-t-elle cet accord?

3. Quelles sont les opportunités en matière de coopération entre la Belgique et l'Australie?

4. De quelle manière veillerez-vous à ce que les entreprises belges de défense soient intégrées d'emblée dans les projets de coopération entre l'Europe et l'Australie? De quelle manière accompagnerez-vous ou soutiendrez-vous les entreprises belges pour qu'elles profitent de ces opportunités de marché? Avez-vous déjà pris contact avec l'ambassadeur australien en Belgique?

5. Avec quels autres pays l'Union européenne a-t-elle déjà conclu des partenariats similaires? Pourriez-vous fournir un relevé de l'ensemble de ces pays et de l'importance/de l'incidence de ces partenariats pour la Belgique?

6. Ce futur partenariat aura-t-il une influence sur le déploiement et/ou la présence éventuels de missions (maritimes) de l'UE dans la région indo-pacifique?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 31 juli 2025, op de vraag nr. 150 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 20 juni 2025 (N.):

1. Bij elk internationaal akkoord tussen de EU en derde landen bereidt de Europese Dienst voor Extern Optreden een ontwerptekst voor. De ontwerptekst wordt vervolgens besproken binnen de civiele *Politico-Military Group*. Aan gezien het onderwerp defensie betreft, zal ook een militair advies worden ingewonnen bij het *EU Military Committee*. De definitieve bespreking en goedkeuring vindt plaats op het niveau van de ambassadeurs van de EU-lidstaten in het *Political and Security Committee*. België is op elk niveau vertegenwoordigd en actief betrokken bij het proces.

2. De onderhandelingen werden op 17 juni 2025 aangekondigd door de voorzitter van de Europese Raad en de voorzitter van de Europese Commissie, in de marge van de G7 Top te Canada. Zij hebben geen timing gegeven over het afsluiten van het akkoord.

3. Het *Security and Defence Partnership* (SDP) vormt een kader voor samenwerking tussen Australië en de EU op het vlak van de defensie-industrie, cyberveiligheid en terrorismebestrijding. Andere domeinen kunnen hier nog aan toegevoegd worden.

4. Samenwerking op het vlak van defensie-industrie werd aangeduid als een van de belangrijkste domeinen binnen dit akkoord. De Belgische defensie-industrie neemt een essentiële plaats in binnen de *European Defence and Technological Base*. Belgische vertegenwoordigers binnen de EU verdedigen actief de belangen van onze defensie-industrie.

Het behartigen van deze belangen, zowel op EU-niveau, als mondiaal, is een politieke prioriteit die ook wordt ondersteund door Defensie zelf, via de *National Armaments Director*.

5. Tot op heden heeft de EU gelijkaardige partnerschappen met Noorwegen, Moldavië, Zuid-Korea, Japan, Albanië, Noord-Macedonië, het Verenigd Koninkrijk en Canada.

Het SDP met Moldavië is gericht op het versterken van de weerbaarheid van het land tegen Russische hybride dreigingen. Het partnerschap biedt ook een kader voor samenwerking met EU-missies en -operaties binnen het gemeenschappelijk veiligheids- en defensiebeleid, evenals voor de opbouw van militaire capaciteiten via de *European Peace Facility* (EPF). De SDP's met Albanië en Noord-Macedonië zijn sterk gelijkend op dit met Moldavië.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 31 juillet 2025, à la question n° 150 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 20 juin 2025 (N.):

1. Pour tout accord international entre l'UE et des pays tiers, le Service européen pour l'action extérieure prépare un projet de texte. Le projet de texte est ensuite discuté au sein du Groupe politico-militaire civil. Le sujet étant la défense, un avis militaire sera demandé au Comité militaire de l'UE. La discussion finale et l'approbation auront lieu au niveau des ambassadeurs des États membres de l'UE au sein du Comité politique et de sécurité. La Belgique est représentée à chaque niveau et activement impliquée dans le processus.

2. Les négociations ont été annoncées le 17 juin 2025 par le président du Conseil européen et la présidente de la Commission européenne, en marge du sommet du G7 au Canada. Ils n'ont pas donné de calendrier pour la conclusion de l'accord.

3. Le *Security and Defence Partnership* (SDP) constitue un cadre de coopération entre l'Australie et l'Union européenne dans des domaines tels que l'industrie de défense, la cybersécurité et la lutte contre le terrorisme. D'autres domaines pourraient être ajoutés.

4. La coopération dans le domaine de l'industrie de défense a été identifiée comme l'un des principaux axes de cet accord. L'industrie belge de défense occupe une place essentielle au sein de la base industrielle et technologique de défense européenne. Les représentants belges au sein de l'UE défendent activement les intérêts de notre industrie.

La défense de ces intérêts, tant au niveau européen qu'international, constitue une priorité politique, également soutenue par la Défense belge elle-même, via le *National Armaments Director*.

5. À ce jour, l'UE a des partenariats de ce type avec la Norvège, la Moldavie, la Corée du Sud, le Japon, l'Albanie, la Macédoine du Nord, le Royaume-Uni et le Canada.

Le SDP avec la Moldavie vise à renforcer la résilience du pays face aux menaces hybrides menées par la Russie. Ce partenariat offre également un cadre de coopération avec les missions et opérations de la politique de sécurité et de défense commune de l'UE, ainsi que pour le développement des capacités militaires via la Facilité européenne pour la paix. Les SDP avec l'Albanie et la Macédoine du Nord sont très similaires à celui avec la Moldavie.

Het SDP met Noorwegen versterkt de samenwerking voor maritieme veiligheid, cyber security en de strijd tegen buitenlandse informatie-manipulatie en -inmenging. Noorwegen is een belangrijke energieleverancier en maakt ook deel uit van de samenwerking tussen Noordzeelanden voor de bescherming van deze.

Het SDP met Japan versterkt de maritieme veiligheidssamenwerking met de EU en beoogt meer samenwerking rond *space security* en defensie-industrie. België draagt regelmatig bij aan maritieme operaties. Een grotere samenwerking met Japan kan ook de Belgische ruimtevaartindustrie ten goede komen. Het SDP met Zuid-Korea is gelijklopend met dat van Japan.

Het SDP met Canada richt zich in het bijzonder op maritieme veiligheid, ruimteveiligheid, het tegengaan van hybride dreigingen en het versterken van militaire mobiliteit. België behoort tot de belangrijkste transitlanden voor troepen uit Noord-Amerika in het kader van de collectieve verdediging binnen de NAVO.

Het SDP met het Verenigd Koninkrijk is van belang om de veiligheids- en defensiesamenwerking te versterken na de Brexit.

Naast de intentie om nauwer samen te werken op het vlak van het tegengaan van hybride oorlogsvoering, maritieme veiligheid en ruimteveiligheid, is er bijzondere aandacht voor het versterken van de weerbaarheid van kritieke infrastructuur wat zowel voor de EU als voor België van groot belang is. Net als Noorwegen maakt het Verenigd Koninkrijk in dit kader deel uit van de Noordzee-samenwerking.

5. De *Australian Defence Force* breidt haar operationele bereik in de Indo-Pacifische regio sterk uit als reactie op de snelle groei van de Chinese militaire capaciteiten en operatiegebieden. Dit biedt kansen voor een intensievere samenwerking met de EU op het gebied van maritieme operaties en maritieme *situational awareness* in de Indische Oceaan. In deze regio zijn immers de operaties ATALANTA en ASPIDES actief, evenals de *Coordinated Maritime Presence*, waarbij de maritieme aanwezigheid van EU-lidstaten binnen een EU-kader wordt gecoördineerd.

Le SDP avec la Norvège renforce la coopération en matière de sécurité maritime, de cybersécurité et de lutte contre la manipulation et l'ingérence étrangères de l'information. La Norvège est un fournisseur d'énergie important et fait également partie de la coopération entre les pays de la mer du Nord pour la protection de ces derniers.

Le SDP avec le Japon renforce la coopération en matière de sécurité maritime avec l'UE et souhaite davantage de coopération en matière de sécurité spatiale et d'industrie de défense. La Belgique contribue régulièrement aux opérations maritimes. Une plus grande coopération avec le Japon pourrait également profiter à l'industrie spatiale belge. Le SDP à l'égard de la Corée du Sud est parallèle à celle du Japon.

Le SDP avec le Canada se concentre notamment sur la sécurité maritime, la sécurité spatiale, la lutte contre les menaces hybrides et le renforcement de la mobilité militaire. La Belgique est l'un des principaux pays de transit et de destination pour les troupes nord-américaines dans le cadre de la défense collective de l'OTAN.

Le SDP avec le Royaume-Uni est important pour renforcer la coopération en matière de sécurité et de défense après le Brexit.

Outre l'intention de collaborer davantage pour lutter contre la guerre hybride, renforcer la sécurité maritime et la sécurité spatiale, une attention particulière est portée au renforcement de la résilience des infrastructures critiques qui revêt une importance capitale tant pour l'UE que pour la Belgique. À l'instar de la Norvège, le Royaume-Uni fait partie de la coopération en mer du Nord dans ce cadre.

6. Les forces de défense australiennes étendent considérablement leur champ d'action opérationnel dans la région indo-pacifique, en réponse à l'expansion rapide des capacités militaires et des zones d'opérations chinoises. Cela ouvre des perspectives de coopération renforcée avec l'UE dans le domaine des opérations maritimes et de la *maritime situational awareness* dans l'océan Indien. En effet, dans cette région, les opérations ATALANTA et ASPIDES sont actives, ainsi que la *Coordinated Maritime Presence*, qui coordonne la présence maritime des États membres de l'UE dans un cadre européen.

DO 2024202504372

Vraag nr. 151 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 20 juni 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Uitvoering van resolutie 56K0265 inzake het Belgisch verzet.

Op 10 april 2025 heeft de plenaire vergadering de resolutie 56K0265 betreffende de herinneringseducatie en de burgerschapsvorming inzake het Belgisch verzet tijdens de Tweede Wereldoorlog aangenomen (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 PLEN 039).

1. Welke concrete maatregelen heeft u reeds genomen om de resolutie uit te voeren? Graag een overzicht per verzoek.

2. Welke concrete maatregelen plant u te nemen om de resolutie uit te voeren? Graag een overzicht per verzoek.

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 31 juli 2025, op de vraag nr. 151 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 20 juni 2025 (N.):

1. a) Het War Heritage Institute (WHI) en het Studie- en Documentatiecentrum Oorlog en Hedendaagse Maatschappij (CEGESOMA) werken regelmatig samen, zowel voor historisch onderzoek als voor meer specifieke projecten. In 2019 werd de permanente tentoonstelling "Oorlog, Bezetting, Bevrijding" ingehuldigd, waarin het Verzet in België wordt tentoongesteld. In het wetenschappelijk comité zaten onderzoekers van CEGESOMA.

Het WHI hielp ook bij het schrijven van korte artikels voor de website *Belgium WWII* gecreëerd door CEGESOMA. (<https://www.belgiumwwii.be/>)

b) Het WHI werkt samen met een groot aantal instanties op zowel nationaal als internationaal niveau. In Vlaanderen zetelen WHI-vertegenwoordigers in het Bijzonder Comité voor Herinneringseducatie. Ook in de Franse Gemeenschap werden een aantal projecten uitgevoerd met de Dienst Herinneringseducatie. Er is ook een actieve samenwerking met de Stichting Auschwitz, met name bij de organisatie van verschillende "Treinen der 1.000", die duizenden jongeren naar Auschwitz hebben gebracht. Er wordt ook regelmatig samengewerkt met Frankrijk (*Office national des anciens combattants et victimes de guerre* - ONAC) en Duitsland (*Volksbund Deutsche Kriegsgräberfürsorge* - VDK), met name bij de uitwisseling van leerlingen voor gezamenlijke activiteiten aan weerszijden van onze respectieve grenzen.

DO 2024202504372

Question n° 151 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 20 juin 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Mise en oeuvre de la résolution 56K0265 relative à la résistance belge.

Le 10 avril 2025, la résolution 56K0265 relative à l'éducation à la mémoire et à la citoyenneté en ce qui concerne la résistance belge durant la Seconde Guerre mondiale (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 PLEN 039) a été adoptée en séance plénière.

1. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises afin de mettre en oeuvre cette résolution? Merci de donner un aperçu par demande formulée dans la résolution.

2. Quelles mesures concrètes comptez-vous prendre pour mettre en oeuvre cette résolution? Merci de donner un aperçu par demande formulée dans la résolution.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 31 juillet 2025, à la question n° 151 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 20 juin 2025 (N.):

1. a) Le War Heritage Institute (WHI) et le Centre d'Études et de Documentation Guerre et Sociétés contemporaines (CEGESOMA) collaborent régulièrement ensemble, tant pour les recherches historiques que pour des projets plus ponctuels. En 2019, a été inaugurée l'exposition permanente "Guerre, Occupation, Libération" au sein de laquelle la Résistance en Belgique y est exposée. Le Comité scientifique était, entre autres, composé de chercheurs du CEGESOMA.

En outre, le WHI a également participé à l'écriture de petits articles pour le site internet *Belgium WWII* créé par le CEGESOMA (<https://www.belgiumwwii.be/>).

b) Le WHI collabore avec un grand nombre d'instances tant sur le plan national qu'international. En Flandre, des représentants du WHI siègent au sein de *Bijzonder Comité voor Herinneringseducatie*. De même certains projets ont été réalisés en Communauté française avec la Cellule de l'enseignement chargée de la Mémoire. Une collaboration active existe également avec la Fondation Auschwitz, notamment pour l'organisation de plusieurs "Trains des 1.000", qui ont emmené des milliers de jeunes à Auschwitz. Des collaborations ont également lieu sur base régulière avec la France (*Office national des anciens combattants et victimes de guerre* - ONAC) et l'Allemagne (*Volksbund Deutsche Kriegsgräberfürsorge* - VDK) notamment dans l'échange d'élèves pour des activités conjointes de part et d'autre de nos frontières respectives.

c) Het WHI heeft een grote permanente tentoonstelling in het Koninklijk Museum van het Leger en de Krijgsgeschiedenis, waarvan één van de zalen volledig gewijd is aan het Verzet. Er worden honderden voorwerpen met betrekking tot het verzet tentoongesteld. Het WHI beheert ook het Nationaal Gedenkteken van het Fort van Breendonk, dat jaarlijks door bijna 70.000 scholieren wordt bezocht en waarvan het thema van de repressie ook gelinkt is aan dat van het Verzet. Dit thema komt dus al aan bod en de oprichting van een museum dat eraan gewijd is, lijkt dan ook overbodig.

d) Conflictherdenking is een van de doelstellingen van het WHI, waarvan de musea en sites toegankelijk zijn voor alle burgers. Herinneringseducatie is een van de statutaire missies van het WHI. Over twee jaar organiseert het WHI, met de steun van de Auschwitz Stichting, een nieuwe "Trein der 1.000", die duizend jonge Belgen naar Auschwitz zal brengen. De vorige edities kregen veel media-aandacht, wat in 2015 resulteerde in bijna 300 pagina's persrecensies, en hadden een grote impact op het grote publiek. Andere activiteiten worden ook overwogen.

Het Nationaal Gedenkteken van het Fort van Breendonk, dat deel uitmaakt van de WHI, kan bogen op een groot aantal schoolbezoeken voor 2026 en zal volgens de statistieken 70.000 leerlingen bereiken tegen 2025-2026, wat de maximale bezettingsgraad is voor dit type bezoekers. Bovendien wordt de museografie momenteel vernieuwd. 90 % van de gevangenen op Breendonk zat echter vast wegens verzetsdaden. Onze professionele gidsen vertellen hier veel over.

e) Het WHI werkt samen met de gemeenschappen om herdenkingsprojecten uit te voeren en verspreidt zijn reizende tentoonstellingen naar alle scholen in het Koninkrijk die erom vragen. De herdenkingsthema's omvatten de Grote Oorlog, het Interbellum, het Verzet in Europa, Mensenrechten, enz. Ten slotte worden er regelmatig herdenkingstochten georganiseerd naar belangrijke plaatsen die aan het onderwerp herinneren.

Reizende tentoonstellingen over al deze onderwerpen bestaan al en circuleren door het hele land. Eén ervan, "Verzet in Europa", reist zowel in België als in het buitenland. Andere zoals "Interbellum", "Deportatie en Genocide" en "Mensenrechten" circuleren actief in ons land in een groot aantal scholen.

c) Le WHI possède sur son site du Musée royal de l'Armée et d'Histoire militaire, une grande exposition permanente dont une des salles est entièrement consacrée à la Résistance. Des centaines d'objets relatifs à celle-ci y sont exposés. Le WHI gère également le Mémorial national du Fort de Breendonk, lequel est visité annuellement par près de 70.000 élèves et dont la thématique de la répression rejoint également celle de la Résistance. Cette thématique est donc déjà abordée, et la création d'un musée qui y dédié semble dès lors redondant.

d) La Mémoire des conflits est l'une des vocations du WHI dont les espaces muséaux et les sites, s'adressent à tous les citoyens. L'éducation à la Mémoire est d'ailleurs l'une des missions légales du WHI. Dans deux ans, le WHI avec le concours de la Fondation Auschwitz, organisera un nouveau "Train des 1.000" qui emmènera un millier de jeunes belges à Auschwitz. Les éditions précédentes ont été très médiatisées, donnant lieu en 2015, près de 300 pages de revues de presse, et ont eu une résonnance importante auprès du grand public. D'autres activités sont également à l'étude.

Le Mémorial national du Fort de Breendonk, dépendant du WHI peut se targuer d'enregistrer un grand nombre de visites de classes pour l'année 2026 et, d'après les statistiques, atteindra les 70.000 élèves pour 2025-2026, ce qui est son taux d'occupation maximal pour ce type de visiteurs. En outre, la muséographie est en train d'être renouvelée. Or, 90 % des détenus de Breendonk l'étaient pour faits de résistance. Le sujet est d'ailleurs largement évoqué par nos guides professionnels.

e) Le WHI collabore avec les communautés pour réaliser des projets de Mémoire et diffuse ses expositions itinérantes dans toutes les écoles du Royaume qui en font la demande. Les thématiques mémorielles abordées sont: la Grande Guerre, l'Interbellum, la Résistance en Europe, les Droits de l'Homme, etc. Des *workshops* sont également proposés aux écoles. Enfin des voyages de Mémoire sont régulièrement organisés sur d'importants sites évocateurs du sujet.

Des expositions itinérantes traitant de toutes ces matières existent et circulent déjà sur tout le territoire. L'une d'entre elles, "Résistance en Europe" circule tant en Belgique qu'à l'étranger. D'autres comme "Interbellum", "Déportation et génocide" ou encore "Droits de l'Homme" circulent activement dans notre pays dans grand nombre d'établissements scolaires.

f) 8 Mei is de facto de officiële datum voor de herdenking van het einde van de Tweede Wereldoorlog en de overwinning op nazi-Duitsland. Elk jaar wordt er een herdenking gehouden voor de Congreskolom, georganiseerd door de dienst Protocol van Defensie.

g) Deze beslissing valt niet onder de bevoegdheid van Defensie.

2. Het merendeel van de activiteiten die in het antwoord op punt 1 werden behandeld, betreffen concrete activiteiten die reeds zijn uitgevoerd, lopende zijn of zijn regelmatig terugkerende activiteiten die ook in de toekomst worden verdergezet. Hieronder vindt u daarnaast een aantal nieuwe projecten. Meer algemeen voert het WHI tevens allerhande projecten uit rond "het Herdenken" in het algemeen en "het Verzet" in het bijzonder, en zal het zijn vele nationale en internationale samenwerkingsverbanden voortzetten.

a) Het WHI werkt momenteel aan de ontwikkeling van een tentoonstelling over deportatie per spoor die gehouden zal worden in Trainworld, in samenwerking met CEGESOMA, de NMBS en Kazerne Dossin.

b) Er zijn nieuwe onderhandelingen aan de gang met de NMBS voor een "Trein der 1.000" naar Auschwitz in mei 2027. Daarna zal het WHI om de drie jaar een "Trein der 1.000" organiseren, afwisselend naar Auschwitz en Buchenwald.

In 2026 wordt in het justitiepaleis in Brussel de tentoonstelling *Filming Trials* georganiseerd, met opnames van onder andere de processen van Neurenberg en Mechelen en het proces in Rwanda. Dit evenement wordt georganiseerd door verschillende Franse instanties in samenwerking met het Hof van Cassatie en het hof van beroep van Brussel.

Ten slotte zal in samenwerking met onder meer de ULB in 2026 ook een reizende tentoonstelling over vrouwen in oorlog worden georganiseerd.

c) Zie punt 1. c).

d) Er worden momenteel geen nieuwe initiatieven voorzien die het bestaande aanbod verder uitbreiden.

e) In samenwerking met de gemeenschappen hebben we een internationale wedstrijd getiteld "Verstript verleden" over Herinnering, Deportatie en Verzet die elk jaar inhoudelijk wordt vernieuwd in samenwerking met de ONAC (Frankrijk) en de VDK (Duitsland). Duizenden schoolkinderen nemen eraan deel.

Het WHI beheert ook grote museumlocaties, waaronder het Koninklijk Museum van het Leger en de Krijgsgeschiedenis, waarvoor het voortdurend de museologie en de elementen voor museumbemiddeling voor de studenten vernieuwt. Er worden nieuwe educatieve pakketten en workshops over dit onderwerp aangeboden.

f) Le 8 mai constitue de facto la date de commémoration officielle de la fin de la Seconde Guerre mondiale et de la victoire sur l'Allemagne nazie. Une commémoration a lieu chaque année à la Colonne du Congrès, organisée par le Service Protocole de la Défense.

g) Cette décision ne relève pas des compétences de La Défense.

2. La plupart des activités couvertes dans la réponse au point 1 sont des activités concrètes qui ont déjà été mises en oeuvre, qui sont en cours ou qui sont des activités régulières qui se poursuivront à l'avenir. Vous trouverez également ci-dessous un certain nombre de nouveaux projets. Plus généralement, le WHI mène également toutes sortes de projets autour de la "Mémoire" en général et de la "Résistance" en particulier, et poursuivra ses nombreuses collaborations nationales et internationales.

a) Le WHI est occupé à travailler sur le développement d'une exposition relative à la déportation en chemins de fer qui se tiendra à Trainworld, et ce, en coopération avec CEGESOMA, la SNCB et la Kazerne Dossin.

b) Des négociations ont lieu avec la SNCB pour la mise en place d'un "Train des 1.000" pour Auschwitz en mai 2027. Par la suite, tous les trois ans, le WHI organisera un "Train des 1.000", alternativement à Auschwitz et à Buchenwald.

Une exposition, intitulée *Filming Trials*, qui montrera des images du procès de Nuremberg, de Malines, ainsi que du procès Rwanda, parmi d'autres, est organisée au palais de justice de Bruxelles en 2026. Celle-ci est organisée par plusieurs organismes français et en collaboration avec la Cour de cassation et la cour d'appel de Bruxelles.

Enfin, une collaboration, entre autres avec l'ULB, devrait permettre de préparer une exposition itinérante qui traitera des femmes dans la guerre, également en 2026.

c) Voir point 1. c).

d) Il n'y a actuellement aucune nouvelle initiative visant à élargir l'offre existante.

e) En collaboration avec les communautés, nous avons un concours international intitulé "Bande dessinée passée" sur la Mémoire, la Déportation et la Résistance, qui est renouvelé chaque année en collaboration avec l'ONAC (France) et le VDK (Allemagne). Il permet à des milliers d'élèves d'y participer.

Le WHI est également gestionnaire de grands sites muséaux, dont le Musée royal de l'Armée et d'Histoire militaire, dont il n'a cessé de renouveler en permanence la muséologie et les éléments de médiations muséales pour les élèves. Des dossiers pédagogiques nouveaux et des *workshops* ayant trait au sujet seront proposés.

Het WHI ontwikkelt momenteel een speciale website getiteld *Voices of the Camps*, die videogetuigenissen zal bevatten van verzetsstrijders en gedeporteerden, die een overzicht geven van de herinnering van de gevangenen per thema - bijv. de strijd, de arrestatie, het verblijf in het kamp, dwangarbeid, dood, enz. - om inzicht te geven in de herinnering van de gevangenen. Het zal toegankelijk zijn voor alle docenten.

Er worden ook nieuwe schoolreizen gepland, met name naar Maunthausen, Ravensbrück, Sachsenhausen en Neuengamme. Er zullen modules voor scholen worden gepland. Dit is ook het geval voor de vijf andere vernietigingscentra van Auschwitz, namelijk Majdanek, Belzec, Chelmno, Treblinka en Sobibor.

Ten slotte zou de tentoonstelling *Filming the Trials* ook beschikbaar moeten zijn op scholen na de tentoonstelling in het justitiepaleis.

f) Wat betreft de herdenkingsdag op 8 mei worden geen nieuwe initiatieven voorzien op dit ogenblik.

g) Deze beslissing valt niet onder de bevoegdheid van Defensie.

DO 2024202504428

Vraag nr. 152 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 24 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Samenwerking tussen Defensie en MolenGeek. (MV 006142C)

In 2022 kondigde Defensie een partnerschap aan met de incubator MolenGeek. De bedoeling was jongeren op te leiden voor een beroep in cybersecurity, een belangrijke uitdaging voor de toekomst. Zo wilde men naar digitale inclusie streven, het tekort aan profielen in cyberdefensie oplossen en atypische profielen aantrekken.

Recent werden de pedagogische kwaliteit, het beheer en de ethiek van de organisatie ter discussie gesteld naar aanleiding van een uitvoerig gedocumenteerd journalistiek onderzoek en meerdere klachten van cursisten.

Er is sprake van het inzetten van onervaren lesgevers, druk op cursisten om contracten te tekenen of zelf hun certificaten te bekostigen, instrumentalisering voor politieke doeleinden, ondoorzichtig financieel beheer via privébedrijven die gelinkt zijn aan de oprichter en zelfs verbaal geweld en een algemeen klimaat van wantrouwen.

Le WHI élabore pour l'instant un site internet dédié qui sera intitulé *Voices of the Camps* et qui contiendra des capsules de témoignages vidéo de résistants et de déportés, permettant par thématique - comme p. ex. le combat, l'arrestation, le séjour dans le camp, le travail forcé, la mort, etc. - de donner un aperçu de la Mémoire des détenus. Il sera accessible à tous les enseignants.

De nouveaux voyages scolaires sont également à l'étude, notamment pour Maunthausen, Ravensbrück, Sachsenhausen et Neuengamme. Des modules seront prévus pour les écoles. C'est également le cas pour les cinq centres d'extermination autres qu'Auschwitz, à savoir Majdanek, Belzec, Chelmno, Treblinka et Sobibor.

Enfin, l'exposition *Filming Trials* devrait également être déclinée dans les écoles après la durée d'exposition au palais de justice.

f) En ce qui concerne la journée de commémoration du 8 mai, aucune nouvelle initiative n'est prévue pour le moment.

g) Cette décision ne relève pas des compétences de la Défense.

DO 2024202504428

Question n° 152 de Monsieur le député Michel De Maegd du 24 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

La collaboration entre la Défense et MolenGeek (QO 006142C).

En 2022, la Défense annonçait un partenariat avec l'incubateur MolenGeek. L'objectif était de former les jeunes aux métiers de la cybersécurité, enjeu majeur pour l'avenir. Il s'agissait de s'inscrire dans une logique d'inclusion numérique, de réponse à la pénurie de profils en cyberdéfense, et d'ouverture vers des talents atypiques.

Récemment, une enquête journalistique largement documentée, ainsi que plusieurs plaintes d'élèves, ont remis profondément en question la qualité pédagogique, la gouvernance et l'éthique de l'opérateur.

On parle de recours à des formateurs inexpérimentés, de pression sur les apprenants pour signer des contrats ou financer eux-mêmes leurs certifications, d'instrumentalisation à des fins de communication politique, de gestion financière opaque, via des sociétés privées liées au fondateur, et même de violences verbales et climat de défiance généralisé.

Als gevolg van die onthullingen heeft de Franstalige overheidsinstelling Bruxelles Formation de samenwerking met MolenGeek na meerdere mislukte verzoeningspogingen stopgezet.

1. Blijft het partnerschap tussen Defensie en MolenGeek wel doorlopen?

2. Zo ja, op welke gronden werd het verlengd of gehandhaafd?

3. Werd er, gezien de klachten van cursisten en de berichtgeving in de pers, een evaluatie van de door Defensie ondersteunde opleidingen uitgevoerd?

4. Zijn er controlemechanismen waardoor de kwaliteit en integriteit van de aan Defensie gelinkte opleidingen gegarandeerd kunnen worden?

5. Overweegt u dat partnerschap uit voorzorg op te schorten of te herbekijken, in afwachting van een onafhankelijke audit?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 31 juli 2025, op de vraag nr. 152 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 24 juni 2025 (Fr.):

1, 2 en 5. Het partnerschap tussen Defensie en MolenGeek bestaat niet meer bij gebrek aan kandidaten voor het Cyber Command. Daar zijn drie belangrijke redenen voor: het hoge aantal uitvallers tijdens de opleiding, de vereisten van de veiligheidsverificaties en het Rosetta-statuuat dat onzeker en financieel weinig aantrekkelijk is. Het laatste officiële contact tussen het Cyber Command en MolenGeek dateert van januari 2024, tijdens het Belgische voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie.

3 en 4. Het partnerschap was gebaseerd op verschillende briefings die bij MolenGeek werden georganiseerd om jongeren aan het begin van de opleidingsmodules bewust te maken van de mogelijkheden op het gebied van cyberdefensie. Daarna zijn er contacten gelegd omdat sommige deelnemers na hun certificering bij het Cyber Command wilden komen werken. Het Cyber Command of Defensie zijn echter nooit betrokken geweest bij de organisatie van de opleidingen of de evaluatie ervan. Dat is de verantwoordelijkheid van Microsoft, de certificerende instantie die aan het einde van de opleiding een certificaat afgeeft.

Ces révélations ont conduit Bruxelles Formation à mettre fin à sa collaboration avec MolenGeek, au terme de plusieurs tentatives de conciliation infructueuses.

1. Le partenariat entre la Défense et MolenGeek est-il toujours en vigueur?

2. Si oui, sur quelles bases a-t-il été renouvelé ou maintenu?

3. Une évaluation des formations soutenues par la Défense a-t-elle été menée à la lumière des plaintes d'élèves et des articles de presse?

4. Des mécanismes de contrôle ont-ils permis de garantir la qualité et la probité des formations associées à la Défense?

5. Envisagez-vous de suspendre ou de reconsidérer ce partenariat à titre de précaution, dans l'attente d'un audit indépendant?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 31 juillet 2025, à la question n° 152 de Monsieur le député Michel De Maegd du 24 juin 2025 (Fr.):

1, 2 et 5. Le partenariat entre la Défense et MolenGeek n'existe plus faute de candidats pour le Cyber Command. Il existe trois raisons principales : le taux élevé d'abandon en cours de formation, les exigences des vérifications de sécurité et le statut Rosetta qui est précaire et peu attractif financièrement. Le dernier contact officiel entre le Cyber Command et MolenGeek remonte à janvier 2024 lors de la présidence belge du Conseil de l'Union européenne.

3 et 4. Le partenariat reposait sur plusieurs briefings organisés chez MolenGeek pour sensibiliser les jeunes aux possibilités d'emploi dans la cyberdéfense au début des modules de formation. Des contacts ont eu lieu par la suite car certains participants ont manifesté leur désir de rejoindre le Cyber Command après leur certification. Mais le Cyber Command ou la Défense n'ont jamais été impliqués dans l'organisation des formations ni dans leur évaluation. C'est la responsabilité de Microsoft, l'organisme certificateur qui délivre une attestation à la fin de la formation.

DO 2024202504462

Vraag nr. 154 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 25 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Europese defensie- en veiligheidstop.

Tijdens de Europese defensie- en veiligheidstop in het Egmontpaleis klonken de debatten over een dreigende confrontatie met Rusland en het gebrek aan voorbereiding van Europa als een wake-upcall.

Tijdens de eerste twee edities van deze belangrijke bijeenkomst, die werd opgezet na de poging van Rusland om Oekraïne binnen te vallen, waren de discussies abstracter en minder op operationele kwesties gericht. De top, die georganiseerd werd door *European Business Summit* (EBS) en de *AeroSpace and Defence Industries Association of Europe* (ASD), werd door meer dan tweehonderd Europese beleidsmakers, politici, hoge militairen en leiders van de wapenindustrie bijgewoond. In de wandelgangen en tijdens de toespraken werd er op de dreigende confrontatie met Rusland en het gebrek aan voorbereiding van Europa gewezen.

Die sense of urgency werd ingegeven door de verklaringen van Europese politici en inlichtingendiensten die telkens in dezelfde richting gingen. Tijdens de discussies werd er voortdurend een datum naar voren geschoven. Zo verklaarde NAVO-secretaris-generaal Mark Rutte tijdens een toespraak in Chatham House dat Rusland binnen vijf jaar klaar zou kunnen zijn om militair geweld tegen de NAVO te gebruiken.

Rusland is vastbesloten om de NAVO te testen, daar twijfelt niemand meer aan. Het hoofd van de Duitse federale inlichtingendienst, Bruno Kahl, heeft op 9 juni 2025 in een podcast op *Table.Media* onthuld dat Rusland zou kunnen ingrijpen in Estland om de Russischtalige minderheid te beschermen. Er zouden tekenen zijn die op voorbereidingen wijzen. De Italiaanse minister van Defensie, Guido Crosetto, heeft onlangs nog gepreciseerd dat Moskou een leger van 1,6 miljoen soldaten en 5 miljoen reservisten mobiliseert.

Is Europa klaar, of is dit een onmogelijke opgave? Deze vraag stond centraal tijdens deze top, temeer daar de Verenigde Staten hun troepen op het oude continent willen afbouwen. Europa beschikt over bedrijven met voldoende capaciteit, maar er moet nog een kloof overbrugd worden om autonomie te bereiken, door multinationale programma's te bevorderen, stabiele investeringen te garanderen, de financiering te verbeteren en de innovatie te versterken.

DO 2024202504462

Question n° 154 de Madame la députée Julie Taton du 25 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Sommet européen de la défense et de la sécurité.

Au sommet européen de la défense et de la sécurité qui s'est tenu au Palais d'Egmont, les débats sur l'imminence d'une confrontation avec la Russie et l'impréparation de l'Europe ont sonné comme un avertissement.

Lors des deux premières éditions de ce grand rendez-vous lancé après la tentative d'invasion de l'Ukraine par la Russie, les discussions étaient plus abstraites, moins centrées sur l'opérationnel. Piloté par le *European Business Summits* (EBS) et l'industrie européenne de l'aérospatial, la sécurité et la défense (ASD), le sommet a réuni plus de deux cents décideurs européens, politiques, hauts gradés et capitaines de l'industrie de l'armement. Dans les travées et lors des prises de parole, on a évoqué l'imminence d'une confrontation avec la Russie et l'impréparation de l'Europe.

Ce sentiment d'urgence vient de la convergence récurrente de déclarations de responsables politiques et de services de renseignements européens. Une échéance revient dans les discussions et dans la bouche du secrétaire général de l'OTAN, Mark Rutte, qui a affirmé lors d'un discours à Chatham House que "la Russie pourrait être prête à utiliser la force militaire contre l'OTAN d'ici à cinq ans".

La Russie est déterminée à tester l'OTAN, plus personne n'en doute. Le chef du Service fédéral de renseignement allemand, Bruno Kahl, a ainsi révélé le 9 juin 2025, lors d'un podcast sur *Table.Media*, que la Russie pourrait intervenir en Estonie pour protéger la minorité russophone. Les signes de préparatifs ne manqueraient pas. "Moscou lève une armée de 1,6 million de soldats et 5 millions de réservistes", a ajouté récemment le ministre italien de la Défense, Guido Crosetto.

L'Europe est-elle prête, ou est-ce mission impossible? La question, au coeur de ce sommet, est d'autant plus saillante que les États-Unis veulent réduire leurs forces sur notre Vieux Continent. L'Europe dispose d'entreprises dotées de capacités suffisantes, mais il reste un fossé à combler pour parvenir à l'autonomie, en promouvant les programmes multinationaux, en garantissant des investissements stables, en améliorant le financement et en renforçant l'innovation.

Het probleem is dat Europa geen tijd heeft. Deze harde realiteit werd door verschillende sprekers in herinnering gebracht. Volgens hen zou de Europese industrie 95 % van de behoeften kunnen dekken die vereist zijn om het afschrikingsvermogen te waarborgen. Om dat te bereiken heeft ze echter orders en investeringen in de productielijnen nodig, en dus meer samenwerking tussen de Europese defensie-instanties.

1. Wat zijn de belangrijkste lessen die België uit zijn deelname aan de Europese defensie- en veiligheidstop in Brussel trekt?

2. Wat de essentiële kwestie van orders en investeringen in de productielijnen betreft, welke factoren doen u denken dat Europa zijn achterstand, die op vijf jaar geraamd wordt, zal inhalen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 31 juli 2025, op de vraag nr. 154 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 25 juni 2025 (Fr.):

1. De *European Defence and Security Summit* op 10 en 11 juni 2025 bracht de Europese politieke, industriële en militaire actoren samen. De Top bevestigde de reeds gekende noden en doelstellingen met als voornaamste inzichten:

- geloofwaardigheid vereist een zichtbare paraatheid die steunt op een sterke, coherente en veerkrachtige Europese defensie-industrie;

- de Europese industrie moet in staat zijn haar productiecapaciteit op te schalen, innovatie te stimuleren en strategische technologische afhankelijkheden te verminderen;

- meer strategische autonomie mag niet leiden tot isolatie: de *European Defence Technological and Industrial Base* (EDTIB) moet open blijven voor internationale samenwerking;

- initiatieven zoals het *European Defence Industry Programme* (EDIP) en *Security Action for Europe* (SAFE) vormen de basis om zowel de defensiecapaciteiten als de EDTIB te versterken;

- de Europese legers kunnen enkel toonaangevend blijven door de digitale en technologische soevereiniteit te verwerven;

- de integratie van de Oekraïense defensie-industrie in de EDTIB vormt een strategische investering in de toekomstige Europese veiligheid en defensie.

Le souci, c'est que, du temps, l'Europe n'en a pas. Cette réalité froide a été rappelée par plusieurs intervenants. Selon eux, l'industrie européenne pourrait produire 95 % de ses besoins pour assurer sa dissuasion. Mais pour y arriver, elle a besoin de commandes et d'investissements dans les lignes de production, et donc d'une coopération accrue entre les défenses européennes.

1. Quels sont les grands enseignements pour la Belgique de sa participation au sommet européen de la défense et de la sécurité, qui s'est tenu à Bruxelles?

2. Sur le point essentiel des commandes et des investissements dans les lignes de production, quels sont les facteurs qui vous incitent à penser que l'Europe va rattraper son retard, estimé à cinq années?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 31 juillet 2025, à la question n° 154 de Madame la députée Julie Taton du 25 juin 2025 (Fr.):

1. Le Sommet européen de la Défense et de la Sécurité les 10 et 11 juin 2025 a réuni les acteurs politiques, industriels et militaires européens. Le Sommet a confirmé les besoins et objectifs déjà identifiés, les principaux enseignements étant les suivants :

- la crédibilité passe par une démonstration concrète de notre état de préparation fondée sur une industrie de défense européenne forte, cohérente et résiliente;

- l'industrie européenne doit être capable d'augmenter rapidement sa capacité de production, de soutenir l'innovation et de réduire les dépendances technologiques stratégiques;

- l'autonomie stratégique accrue de l'Europe ne doit pas conduire à l'isolement : la Base Industrielle et Technologique de défense européenne (BITDE) doit rester ouverte à la coopération internationale;

- des initiatives telles que le Programme européen pour l'industrie de défense (EDIP) et l'Action pour la sécurité en Europe (SAFE) constituent la base du renforcement de nos capacités de défense et de la BITDE;

- les armées européennes ne pourront rester à la pointe que si elles acquièrent la souveraineté numérique et technologique;

- l'intégration de l'industrie ukrainienne de défense dans la BITDE constitue un investissement stratégique dans l'avenir de la sécurité et de la défense européennes futures.

2. De EU-lidstaten richten zich momenteel op het versterken van hun paraatheid op korte termijn. Dit gebeurt onder meer door het aanvullen van de munitievoorraden en andere essentiële benodigdheden, alsook door de uitbreiding van de strijdkrachten van de EU-lidstaten. Deze versterking is alleen mogelijk met een afdoende financiering. In dit verband moet worden opgemerkt dat bijna alle EU-lidstaten hun defensie-inspanningen al hebben opgevoerd tot 2 % van het bbp, en overwegen deze nog verder te verhogen.

Ook de belangrijkste Europese instrumenten ter ondersteuning van de nationale defensies zijn gericht op resultaten op korte termijn. Het doel is om zo snel mogelijk de militaire capaciteiten op te bouwen die nodig zijn om de afschrikking van de Russische militaire dreiging te garanderen, terwijl de inspanningen op het gebied van hybride oorlogsvoering en de verdediging van kritieke infrastructuur worden opgevoerd.

DO 2024202504511

Vraag nr. 156 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 30 juni 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

De stand van zaken rond attritie.

In de voorbije legislatuur is al heel wat te doen geweest rond de attritiecijfers. Zo bleek dat de attritie tijdens de militaire vorming zeer hoog was. Veel rekruten stoppen zelfs al na een paar maanden. In 2024 verlieten bijna de helft van de kandidaat-militairen de organisatie voor het einde van de vorming.

Toenmalig minister Dedonder kwam echter met andere cijfers op de proppen en had het over om en bij de 20 % attritie tijdens de vorming. Zij doelde daarmee op de opleidingsattritie en dus niet op de attritie tijdens de gehele statutaire kandidatuurfase.

Het is duidelijk dat het begrip attritie voor verwarring zorgt en nood heeft aan een betere definiëring.

U heeft zich voorgenomen om de uitval onder de 20 % krijgen. In februari zei u aan VRT dat de eerste cijfers van 2025 gedaald zijn tot 35 %. Ik wens dan ook een stand van zaken op te vragen rond de reële attritiecijfers, aangezien de discussie rond het begrip de fundamentele problematiek dreigt te verdoezelen.

2. Les États membres de l'UE concentrent actuellement leurs efforts sur le renforcement de leur état de préparation à court terme. Cela passe notamment par la reconstitution des stocks de munitions et d'autres approvisionnements essentiels, ainsi que par l'expansion des forces armées des États membres de l'UE. Ce renforcement n'est possible qu'avec un financement adéquat. À cet égard, il est à noter que presque tous les États membres de l'UE ont déjà porté leur effort de défense au seuil de 2 % du PIB, et envisagent de l'augmenter davantage.

Les principaux instruments européens destinés à soutenir les défenses nationales visent eux aussi des résultats à court terme. L'objectif est de mettre en place le plus rapidement possible les capacités militaires nécessaires pour assurer la dissuasion face à la menace militaire russe, tout en renforçant les efforts en matière de guerre hybride et de défense des infrastructures critiques.

DO 2024202504511

Question n° 156 de Madame la députée Annick Ponthier du 30 juin 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

La situation actuelle en matière d'attrition.

Au cours de la précédente législature, les chiffres d'attrition ont fait l'objet de nombreuses discussions. Il est notamment apparu que l'attrition était très élevée durant la formation militaire. De nombreuses recrues abandonnent, parfois après quelques mois seulement. En 2024, près de la moitié des candidats militaires ont quitté l'armée avant la fin de leur formation.

À l'époque, la ministre Dedonder a toutefois présenté d'autres chiffres et évoqué un taux d'attrition d'environ 20 % durant la formation. Elle faisait référence à l'attrition liée à la formation et non à l'attrition pendant toute la phase de candidature statutaire.

Il est clair que le concept d'attrition prête à confusion et que sa définition devrait être précisée.

Vous vous êtes fixé pour objectif de ramener le taux d'abandon sous les 20 %. En février, vous avez déclaré à la VRT que les premiers chiffres de 2025 étaient tombés à 35 %. Je souhaite donc obtenir un état des lieux des chiffres d'attrition réels, car la discussion autour de ce concept risque de masquer le problème fondamental.

1. Hoeveel militairen (in absolute en relatieve cijfers) hebben in respectievelijk het eerste trimester van 2023, 2024 en 2025 Defensie verlaten na twee jaar dienst? Naast een algemeen cijfer ook graag een onderscheid per personeelscategorie (vrijwilligers, onderofficieren en officieren) per taalstelsel en per macht of component. Graag ook een onderscheid per reden van vertrek: vrijwillig ontslag, ambtshalve ontslag, een ontslag van rechtswege of om medische redenen.

2. Hoeveel militairen stroomden in het eerste trimester van dezelfde jaren uit in het kader van loopbaanattritie, met name de attritie tijdens de volledige loopbaan? Indien van toepassing moet duidelijk vermeld worden of de kandidatuur al dan niet inbegrepen is in de loopbaan. Graag de algemene loopbaanattritiecijfers voor alle functiecategorieën, kaders en vakrichtingen. De populatie graag ook verfijnen volgens de categorie, de subcategorie, het kader, de vakrichting, enz. Zo is er de loopbaanattritie van het personeel met contract van beperkte duur, de loopbaanattritie van de hoofdofficieren, de loopbaanattritie van de informatici, enz. Graag dus een onderscheid per personeelscategorie (vrijwilligers, onderofficieren en officieren), maar ook per taalstelsel en per macht of component. Graag ook een onderscheid per reden van vertrek.

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 31 juli 2025, op de vraag nr. 156 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 30 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

1. Combien de militaires (en chiffres absolus et relatifs) ont-ils quitté la Défense après deux ans de service au cours du premier trimestre de 2023, 2024 et 2025 respectivement? Outre un chiffre global, veuillez également ventiler votre réponse par catégorie de personnel (volontaires, sous-officiers et officiers), par régime linguistique et par force ou composante. Veuillez également opérer une distinction selon le motif du départ: démission volontaire, démission d'office, licenciement de plein droit ou raisons médicales.

2. Combien de militaires ont quitté l'armée au cours du premier trimestre de ces mêmes années dans le cadre de l'attrition en cours de carrière? Autrement dit, quelle a été l'attrition tout au long de la carrière? Le cas échéant, veuillez indiquer clairement si la candidature est incluse ou non dans la carrière. Veuillez fournir les chiffres généraux d'attrition en cours de carrière pour tous les catégories de fonctions, cadres et spécialisations. Veuillez également affiner la population en fonction de la catégorie, de la sous-catégorie, du cadre, de la discipline, etc. Il y a ainsi l'attrition en cours de carrière du personnel sous contrat à durée déterminée, l'attrition en cours de carrière des officiers supérieurs, l'attrition en cours de carrière des informaticiens, etc. Veuillez donc opérer une distinction par catégorie de personnel (volontaires, sous-officiers et officiers), mais aussi par régime linguistique et par force ou composante. Veuillez également ventiler selon le motif du départ.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 31 juillet 2025, à la question n° 156 de Madame la députée Annick Ponthier du 30 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504545

Vraag nr. 157 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 01 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Aankoop van negen Noorse NASAMS-luchtafweerbatterijen. (MV 006490C)

De aangekondigde aankoop van negen Noorse NASAMS-luchtafweerbatterijen via Nederland, voor een bedrag dat tot 2,5 miljard euro zou kunnen oplopen, betekent een belangrijk keerpunt voor de Belgische luchtverdediging. Nadat er jarenlang geen specifieke middelen werden ingezet om ons luchtruim te beschermen, is dit contract de grootste militaire uitgave sinds de aankoop van de F-35-gevechtsvliegtuigen.

1. Hoe kan er gegarandeerd worden dat deze aankoop snel aan de dringende operationele behoeften tegemoetkomt, aangezien ons land momenteel niet over luchtafweersystemen voor de middellange afstand beschikt?

2. Hoe kan ervoor gezorgd worden dat de Belgische industrie op economisch en industrieel vlak daadwerkelijk mee kan profiteren van deze investering en niet louter aan de zijlijn moet toekijken in deze strategische markt?

3. Welk standpunt neemt u in met betrekking tot het verdere programma, meer bepaald de bovenste laag van het luchtverdedigingsschild: zou u opteren voor de Amerikaanse oplossingen, die al ruimschoots ingezet worden, of voor een Europees alternatief, zoals het SAMP/T NG-systeem?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 31 juli 2025, op de vraag nr. 157 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 01 juli 2025 (Fr.):

1. Er is op dit moment inderdaad sprake van een dringende behoefte. Zoals de Chef Defensie in het verleden al meermaals heeft aangegeven, is de "achterdeur van de NAVO" onbeschermd. België deelt met Nederland de meest waarschijnlijke dreiging en de richting van waaruit deze komt. Een partnerschap tussen de Benelux-landen lijkt daarom een evidente keuze om deze dreiging aan te pakken en om een geïntegreerde oplossing tussen de landen te garanderen. Een dergelijke alliantie zou ons in staat stellen de ontwikkeling van defensieplannen te coördineren en de benodigde configuratie voor de Belgische behoefte optimaal te ontwikkelen. Dit partnerschap bestaat al voor de verdediging van het Benelux-luchtruim met onze gevechtsvliegtuigen. De toevoeging van de grondgebonden luchtverdedigings-component zal een nieuwe dimensie creëren.

DO 2024202504545

Question n° 157 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 01 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Achat de neuf batteries de missiles antiaériens norvégiens Nasams (QO 006490C).

L'annonce de l'achat de neuf batteries de missiles antiaériens norvégiens Nasams, via les Pays-Bas, pour un montant qui pourrait atteindre 2,5 milliards d'euros, marque un tournant majeur pour la défense aérienne belge. Après des années d'absence de moyens spécifiques de protection du ciel, ce contrat apparaît comme la dépense militaire la plus importante depuis les F-35.

1. Comment garantir que cette acquisition réponde rapidement aux besoins opérationnels urgents, alors que notre pays est aujourd'hui dépourvu de moyens de défense aérienne à moyenne portée?

2. Sur un plan économique et industriel, comment veiller à ce que l'industrie belge bénéficie réellement de retombées tangibles et ne soit pas cantonnée à un simple rôle de spectatrice dans ce marché stratégique?

3. À propos de la suite du programme, concernant la couche supérieure du bouclier antiaérien, quelle position adoptez-vous face au dilemme entre des solutions américaines, déjà largement implantées, et les offres européennes comme le SAMP/TNG?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 31 juillet 2025, à la question n° 157 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 01 juillet 2025 (Fr.):

1. Il existe effectivement un besoin urgent à l'heure actuelle. Comme le Chef de la Défense l'a indiqué à plusieurs reprises par le passé, la "porte arrière de l'OTAN" n'est pas protégée. La Belgique partage avec les Pays-Bas la menace la plus probable et la direction principale de sa provenance. Un partenariat entre les pays du Benelux semble donc un choix évident pour faire face à cette menace et garantir une solution intégrée entre les pays. Une telle alliance nous permettrait de coordonner l'élaboration des plans de défense et de développer de manière optimale la configuration nécessaire aux besoins belges. Ce partenariat existe déjà pour la défense de l'espace aérien du Benelux avec nos avions de combat. L'ajout de la composante de défense antiaérienne terrestre créera une nouvelle dimension.

Het *Blue Dome*-projectteam richt zich momenteel op de aanschaf van het Nasams-systeem via Nederland. De Nasams zal België in staat stellen zich te kunnen verdedigen tegen de meest waarschijnlijke luchtdreiging indien nodig.

Nederland heeft reeds een contract voor de aankoop van Nasams waardoor België hier gebruik kan van maken. Dit zorgt ervoor dat een Belgische aankoop sneller zal kunnen gebeuren. Bovendien stelt een aankoop via Nederland, België in staat om expertise en kennis te kunnen delen. Zo zou volgens de huidige planning een eerste minimumcapaciteit reeds in de loop van 2027 kunnen worden geleverd, gevolgd door de volledige levering van de systemen die nodig zijn om onze vitale installaties te beschermen maar ook tevens te voldoen aan de behoeften van de NAVO.

1. Industriële participatie en maatschappelijke return zijn uiteraard uiterst belangrijke elementen in een project van deze omvang. Deze aspecten worden vanaf het begin in de projectontwikkeling geïntegreerd. De onderhandelingen zijn nog gaande maar zullen zowel productie- als ontwikkelingselementen omvatten voor de lange termijn.

2. Het Noorse Nasams-systeem is inderdaad een systeem dat gebruikmaakt van korte- en middellangeafstandsraketten. Om alle mogelijke dreigingen te kunnen afdekken, zal een verdedigingssysteem worden ontwikkeld bestaande uit meerdere lagen. Al deze systemen moeten met elkaar kunnen communiceren en gegevens kunnen uitwisselen. Voor wat betreft de bovenste laag is er nog geen besluit genomen. De vergelijkende studie is nog lopende en de verschillende parameters worden nog onderzocht.

DO 2024202504548

Vraag nr. 158 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 01 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Toekomst van de NH90 TTH-helikopters (MV 006491C).

Enkele maanden geleden kondigde Defensie aan dat de vier NH90-helikopters voor tactisch transport (TTH) gefaseerd buiten dienst gesteld zouden worden, voornamelijk wegens de hoge onderhoudskosten, de gebrekkige flexibiliteit en de lage operationele inzetbaarheid ervan. De toestellen zijn pas tien jaar in dienst en zijn nooit voldoende inzetbaar geweest.

En ce moment l'équipe projet *Blue Dome* se focalise sur l'acquisition du système Nasams via les Pays-Bas. Le Nasams permettra à la Belgique de se défendre contre la menace la plus probable en cas de besoin.

Les Pays-Bas possèdent déjà un contrat pour l'achat du Nasams, donnant l'occasion à la Belgique de l'utiliser. Ceci permet une acquisition belge plus rapide. De plus, une acquisition via les Pays-Bas permet à la Belgique de pouvoir partager l'expertise et les connaissances. Ainsi une première capacité minimale pourrait selon le planning actuel être livrée dans le courant de l'année 2027, suivie de la livraison complète des systèmes requis pour défendre nos installations vitales mais également répondre aux besoins de l'OTAN.

2. La participation industrielle et le retour sociétal sont bien entendu des éléments d'une grande importance dans un projet d'une taille pareille. Ces aspects sont intégrés dès le début dans le développement du projet. Les négociations sont encore en cours, mais incluront des éléments de production et de développement à long terme.

3. Le système norvégien Nasams utilise effectivement des missiles à courte et moyenne portée. Afin de contrer toutes les menaces possibles, un système de défense multicouche sera développé. Tous ces systèmes doivent pouvoir communiquer entre eux et échanger des données. Quant à la couche supérieure, aucune décision n'a encore été prise. L'étude comparative est toujours en cours et les différents paramètres sont encore à l'étude.

DO 2024202504548

Question n° 158 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 01 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Avenir des hélicoptères NH90 TTH (QO 006491C).

La Défense avait annoncé, il y a quelques mois, le retrait progressif des quatre hélicoptères NH90 en version transport tactique (TTH), principalement en raison de leur coût d'entretien, de leur manque de flexibilité et de leur faible disponibilité opérationnelle. Ces appareils, qui n'affichaient que dix ans de service et n'avaient jamais atteint un taux d'emploi satisfaisant.

Niettemin werd er tijdens het Salon du Bourget een nieuw logistiek en onderhoudscontract ondertekend tussen NHIndustries, Frankrijk, Duitsland en nu ook België, in het kader van het multinationale NOS-programma. Dat hernieuwbare contract met een looptijd van vijf jaar omvat alle Belgische NH90-helikopters, met inbegrip van de vier TTH-toestellen, en voorziet in hun luchtwaardigheid, zodat ze in de toekomst eventueel aan een andere operator overgedragen kunnen worden.

1. Ziet België formeel af van de buitendienststelling van zijn NH90 TTH-helikopters op korte termijn?

2. Wat zijn de doelstellingen van Defensie met dit nieuwe NOS-contract?

3. Gaat het enkel over het waarborgen van minimale ondersteuning met het oog gericht op wederverkoop, of wordt er ook gedacht aan het tijdelijk opnieuw inzetten van de toestellen of een gewijzigde opdracht?

4. Worden er concrete stappen gezet om een overnemer te vinden?

5. Welke lessen trekt Defensie uit het feit dat de integratie van de NH90 TTH in onze strijdkrachten niet goed gelukt is? Op welke manier zijn die lessen richtinggevend voor de komst van de H145M-helikopters, die vanaf 2027 verwacht worden?

6. Wat zijn de kosten voor het luchtwaardig houden van de NH90 TTH-helikopters in het kader van het NOS-contract? Hoe verhouden die kosten zich tot een volledige stopzetting of tot de implementatie van het nieuwe H145M-programma?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 31 juli 2025, op de vraag nr. 158 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 01 juli 2025 (Fr.):

1. Ik refereer naar mijn antwoord op de mondelinge vraag nr. 5542C (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 165) dat de operaties van de NH90 TTH moeten worden stopgezet vanaf september 2025.

2. De doelstellingen zijn tweeledig: enerzijds het versterken van de internationale samenwerking, anderzijds het bekomen van voordeligere voorwaarden door schaalvergroting.

Pourtant, à l'occasion du Salon du Bourget, un nouveau contrat de maintenance et de logistique, a été signé entre NHIndustries, la France, l'Allemagne et désormais la Belgique, dans le cadre du programme multinational NOS. Ce contrat, d'une durée de cinq ans renouvelable, couvre l'ensemble des NH90 belges, y compris les quatre TTH, et prévoit leur maintien en état de navigabilité afin de permettre une éventuelle cession future à un autre opérateur.

1. La Belgique renonce-t-elle officiellement au retrait effectif de ses NH90 TTH à court terme?

2. Quels sont les objectifs de la Défense avec ce nouveau contrat NOS?

3. Est-il uniquement question de garantir un soutien minimal en vue de leur revente, ou bien un redéploiement temporaire ou une évolution de leur mission est-il envisagé?

4. Des démarches concrètes sont-elles en cours pour identifier un repreneur?

5. Quels enseignements tire la Défense de l'échec relatif de l'intégration du NH90 TTH dans nos forces armées? Comment ces leçons guident-elles l'arrivée des H145M attendus à partir de 2027?

6. Quel est le coût du maintien en état des NH90 TTH dans le cadre du contrat NOS? Comment ce coût se compare-t-il à celui d'un retrait pur et simple ou à la mise en oeuvre du nouveau programme H145M?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 31 juillet 2025, à la question n° 158 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 01 juillet 2025 (Fr.):

1. Je fais référence à ma réponse à la question orale n° 5542C (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 165) selon laquelle les opérations des NH90 TTH doivent être arrêtées à partir de septembre 2025.

2. Les objectifs sont doubles: d'une part, renforcer la coopération internationale; d'autre part, obtenir des conditions plus avantageuses grâce à des économies d'échelle.

Het NOS-contract is een multinationalaal samenwerkingsverband met Frankrijk en Duitsland. Met beide landen wordt gestreefd naar een nauwere samenwerking. Zo wordt het groot onderhoud van de NH90 NFH-helikopters reeds vandaag uitgevoerd op dezelfde locatie als de Duitse NH90 NFH-vloot, met name in Donauwörth. Een gemeenschappelijk contractueel kader zal de uitvoering van dit onderhoud verder vergemakkelijken en structureren.

Daarnaast leidt deze schaalvergroting tot significante kostenbesparingen. Voor de NH90 TTH werd reeds een besparing van circa 2 miljoen euro gerealiseerd. Ook voor de NH90 NFH resulteerde dit in een lagere kostprijs per vlieg uur van ongeveer 2 %.

Het NOS-contract voorziet in de ondersteuning van zowel de NH90 NFH- als de TTH-helikoptervarianten, met retroactieve ingang op 1 april 2025 en een looptijd van twee jaar.

De kern van het contract bestaat uit de levering van wis selstukken en de inzet van technisch en logistiek ondersteunend personeel ten behoeve van de volledige vloot. Aangezien tal van diensten en componenten gemeenschappelijk zijn voor de NH90 NFH- en TTH-varianten, laat dit gezamenlijke ondersteuningskader toe om efficiënter en kosteneffectiever te opereren.

Door toe te treden tot dit multinationale contract beoogt België een afgestemd kader te creëren met haar bevoorrechte partners.

3. De Defensiestaf kijkt in de eerste plaats naar partnerlanden om het NH90 TTH-patrimonium op termijn over te nemen. Tot dan wordt er nog een minimale ondersteuning voorzien na het stopzetten van de operaties van de NH90 TTH in september 2025.

4. Er lopen momenteel gesprekken om een nieuwe bestemming te bepalen voor de NH90 TTH-toestellen, maar deze bevinden zich nog in een vroeg stadium.

De Defensiestaf mikt op een concreet voorstel tegen oktober 2025.

5. Bij de NH90 TTH-vloot werden twee fundamentele problemen vastgesteld. Ten eerste werden bij de initiële aankoop onvoldoende toestellen voorzien om een duurzame operationele inzet te garanderen.

Ten tweede werden een aantal essentiële missiesystemen nooit aangekocht, wat de inzetbaarheid van het wapensysteem sterk beperkte.

Le contrat NOS est un partenariat multinational avec la France et l'Allemagne. Une coopération plus étroite avec ces deux pays est activement recherchée. Ainsi, l'entretien majeur des hélicoptères NH90 NFH est déjà effectué sur le même site que celui de la flotte allemande de NH90 NFH, à savoir à Donauwörth. Un cadre contractuel commun permettra de faciliter et structurer davantage l'exécution de cet entretien.

Par ailleurs, cette mise en commun entraîne des économies significatives. Pour les NH90 TTH, une économie d'environ 2 millions d'euros a déjà été réalisée. En ce qui concerne les NH90 NFH, cela s'est traduit par une réduction d'environ 2 % du coût par heure de vol.

Le contrat NOS prévoit le soutien des deux variantes d'hélicoptères, NH90 NFH et TTH, avec effet rétroactif au 1er avril 2025 et une durée de validité de deux ans.

Le coeur du contrat repose sur la fourniture de pièces de rechange ainsi que sur le déploiement de personnel de soutien technique et logistique au profit de la flotte entière. Étant donné que de nombreux services et composants sont communs aux variantes NFH et TTH, ce cadre de soutien conjoint permet d'opérer de manière plus efficace et plus économique.

En adhérant à ce contrat multinational, la Belgique vise à établir un cadre harmonisé avec ses partenaires privilégiés.

3. L'État-Major de la Défense se tourne en priorité vers des pays partenaires pour reprendre à terme le patrimoine NH90 TTH. D'ici là, un soutien minimal est encore prévu après l'arrêt des opérations des NH90 TTH en septembre 2025.

4. Des discussions sont actuellement en cours afin de déterminer une nouvelle affectation pour les appareils NH90 TTH, mais celles-ci en sont encore à un stade préliminaire.

L'État-major de la Défense vise à formuler une proposition concrète d'ici octobre 2025.

5. Deux problèmes fondamentaux ont été identifiés au sein de la flotte NH90 TTH. Premièrement, un nombre insuffisant d'appareils a été acquis lors de l'achat initial, ce qui ne permet pas de garantir un engagement opérationnel durable.

Deuxièmement, plusieurs systèmes de mission essentiels n'ont jamais été achetés, limitant fortement l'employabilité du système d'armes.

Voor de H145M daarentegen werd bewust gekozen voor een correct gedimensioneerde capaciteit, afgestemd op het gewenste ambitieniveau. Er werd geïnvesteerd in een voldoende grote vloot, uitgerust met alle noodzakelijke mis-siesystemen. Hierdoor vormt de H145M een robuuste en autonome capaciteit, die operationeel inzetbaar is.

6. Veel ondersteunende diensten binnen het NOS-contract zijn gemeenschappelijk voor zowel de NH90 NFH als de TTH-variant. De kosten die specifiek verbonden zijn aan de NH90 TTH-vloot, worden voornamelijk bepaald op basis van het aantal effectief gevlogen uren. Aangezien het contract in werking treedt op 1 april 2025, zullen alle vlieguren vanaf die datum onder dit ondersteuningscontract vallen. Voor 2025 wordt daarvoor een totaalbedrag van circa 1,8 miljoen euro geraamd.

Wat betreft de H145M moeten er nog diverse onderhoudscontracten worden afgesloten. Hierdoor is het volledige kostenplaatje op dit moment nog niet volledig gekend.

Daarnaast is het op dit ogenblik niet mogelijk om een exacte raming te maken van de kosten verbonden aan de uitfasering van de NH90 TTH, vanwege de onderhandelingen die nog in een prematuur stadium zijn.

DO 2024202504552

Vraag nr. 159 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 01 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Nieuw militair kwartier in Charleroi (MV 006492C).

De aangekondigde investering van 550 miljoen euro in een nieuw militair kwartier in Charleroi is een sterk signaal. Bedoeling van het grootschalige project is om van de site in kwestie een uithangbord te maken van de vernieuwing van ons leger: cyberdefensie, medische infrastructuur, een simulatiecentrum, woningen, een kinderdagverblijf, sportfaciliteiten, enzovoort. Kortom, een echte 'militaire stad' waar men aansluiting vindt bij het stadsleven.

Achter dat grote project gaat evenwel de essentie van de zaak schuil: de heropleving van de vastgoedontwikkeling bij Defensie. Het is immers een publiek geheim dat ons leger geruime tijd ondergefinancierd werd en het vastgoedpatrimonium verouderd is. U hebt het zelf gezegd: nu het aantal militairen tegen 2040 van 30.000 naar 40.000 zal stijgen, zal er naast meer mannen en vrouwen ook nood zijn aan moderne kazernes, degelijke huisvesting en een hoogwaardige infrastructuur.

À l'inverse, la capacité H145M a été conçue dès le départ avec une taille appropriée, en adéquation avec le niveau d'ambition visé. Un investissement a été consenti dans une flotte suffisamment dimensionnée, équipée de tous les systèmes de mission nécessaires. Cela fait du H145M une capacité robuste et autonome, pleinement opérationnelle.

6. De nombreux services de soutien dans le cadre du contrat NOS sont communs aux variantes NH90 NFH et TTH. Les coûts spécifiquement liés à la flotte NH90 TTH sont principalement déterminés en fonction du nombre d'heures de vol effectivement réalisées. Étant donné que le contrat entrera en vigueur le 1er avril 2025, toutes les heures de vol à partir de cette date seront couvertes par ce contrat de soutien. Pour l'année 2025, un montant total d'environ 1,8 million d'euros est estimé.

En ce qui concerne le H145M, plusieurs contrats de maintenance doivent encore être conclus. Par conséquent, l'ensemble des coûts n'est pas encore entièrement connu à ce stade.

Par ailleurs, il n'est pas possible pour le moment de faire une estimation précise des coûts liés au retrait progressif du NH90 TTH, car les négociations sont encore à un stade précoce.

DO 2024202504552

Question n° 159 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 01 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Le nouveau quartier militaire à Charleroi (QO 006492C).

L'annonce de l'investissement de 550 millions d'euros dans un nouveau quartier militaire à Charleroi est un signal fort. Un projet d'envergure, qui ambitionne de faire de ce site une vitrine du renouveau de notre armée: cyberdéfense, infrastructures médicales, centre de simulation, logements, crèche, installations sportives, etc. bref, une vraie "ville militaire", ouverte sur la ville.

Mais derrière ce grand projet, c'est toute la question du redéploiement immobilier de la Défense qui se pose. Car ce n'est un secret pour personne: notre armée a longtemps été sous-financée, et son patrimoine est vétuste. Vous l'avez dit: avec le passage de 30.000 à 40.000 militaires d'ici 2040, il faudra non seulement des hommes et des femmes, mais aussi des casernes modernes, des logements décentes et des infrastructures de qualité.

1. Hoe zult u voorkomen dat deze strategische werf vertraagd wordt door administratieve rompslomp, met name op het stuk van stedenbouwkundige en milieuvergunningen, die vaak grote obstakels vormen voor dergelijke projecten?

2. Daarnaast worden er ook andere sites genoemd, zoals Melsbroek, Florennes, Amay of Spa, die de komende jaren mogelijk in aanmerking komen voor militaire vastgoedinvesteringen.

3. Is er in deze fase al een gestructureerde, overkoepelende visie? Kan men van een alomvattende territoriale herontwikkelingsstrategie voor Defensie spreken, of zitten we nog in de fase van de intentieverklaringen?

4. Hoe zult u ervoor zorgen dat deze investeringen meer zijn dan een hoop bakstenen en dat ze echt helpen om het beroep aantrekkelijker te maken, in deze tijden van personeelsschaarste bij Defensie?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 31 juli 2025, op de vraag nr. 159 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 01 juli 2025 (Fr.):

1. Dit bouwproject zal worden uitgevoerd in overeenstemming met de toepasselijke wetgeving voor dit type werken. De bevoegde overheden zullen bij elke fase van de ontwikkeling worden betrokken, zoals dat ook al het geval was tijdens de initiële fase met betrekking tot de studie van het masterplan.

2 en 3. Het nieuwe kwartierplan van Defensie zal worden afgestemd op de globale behoeften die zijn opgenomen in de strategische visie die binnenkort door de regering zal worden goedgekeurd.

4. Het is essentieel dat investeringen in infrastructuur niet beperkt blijven tot fysieke bouwwerken, maar dat ze concreet bijdragen aan het versterken van de aantrekkelijkheid van het militaire beroep. Elk grootschalig infrastructuurproject wordt uitgewerkt met inachtnaam van de levenskwaliteit, de arbeidsvoorwaarden en de carrièrevooruitzichten van het personeel.

Het gaat niet alleen om bouwen, maar om het creëren van moderne, duurzame leef- en werkomgevingen die zijn afgestemd op de noden van militairen. Goed ontworpen kazernes, kwaliteitsvolle infrastructuur, degelijke huisvesting en korte woon-werktrajecten verbeteren tastbaar het dagelijks leven. Deze investeringen zorgen voor een sterkere lokale verankering door de opgelegde mobiliteit te beperken en maken flexibelere loopbaantrajecten mogelijk. Door leefkwaliteit, nabijheid en loopbaanontwikkeling te combineren, wordt de aantrekkelijkheid van het beroep op duurzame wijze versterkt.

1. Comment comptez-vous éviter que ce chantier stratégique ne soit ralenti par les lourdeurs administratives, notamment en matière de permis d'urbanisme et d'environnement, qui sont souvent des freins majeurs à la concrétisation de ce type de projets?

2. Par ailleurs, d'autres sites, comme Melsbroek, Florennes, Amay ou Spa ont été mentionnés comme potentiellement concernés par des investissements immobiliers militaires dans les années à venir.

3. Y a-t-il, à ce stade, une vision d'ensemble déjà structurée? Peut-on parler d'une stratégie globale de redéploiement territorial pour la Défense, ou en est-on encore au stade des intentions?

4. Dans un contexte de pénurie de personnel militaire, comment faire en sorte que ces investissements ne soient pas que de la brique, mais qu'ils renforcent réellement l'attractivité du métier?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 31 juillet 2025, à la question n° 159 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 01 juillet 2025 (Fr.):

1. Ce projet de construction sera mené dans le respect de la législation applicable à ce type de chantiers. Les autorités compétentes seront associées à chaque étape de son développement, comme cela a déjà été le cas lors de la phase initiale consacrée à l'étude du master plan.

2 et 3. Le nouveau plan quartier de la Défense répondra à l'ensemble des besoins qui sont inscrits dans la vision stratégique qui sera prochainement approuvée par le gouvernement.

4. Il est essentiel que les investissements immobiliers ne se limitent pas à des constructions physiques, mais qu'ils contribuent concrètement à renforcer l'attractivité du métier militaire. Chaque projet d'infrastructure d'envergure est pensé en lien étroit avec la qualité de vie, les conditions de travail et les perspectives de carrière du personnel.

Il ne s'agit pas seulement de construire, mais de créer des environnements de vie et de travail modernes, durables et adaptés aux besoins des militaires. Des casernes bien conçues, des infrastructures de qualité, des logements décents et des trajets domicile-travail courts améliorent tangiblement le quotidien. Ces investissements permettent un meilleur ancrage local, en réduisant la mobilité imposée, et favorisent des parcours professionnels plus flexibles. En combinant cadre de vie, proximité et évolution de carrière, on renforce durablement l'attractivité du métier.

Het kwartier van de toekomst in Charleroi is eveneens ontworpen met deze ambitie: het is geen "bakstenen om de bakstenen"-project, maar een essentieel onderdeel van een ruimer plan waarin de mens centraal staat.

DO 2024202504553

Vraag nr. 160 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 01 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Balans van het Salon de Bourget (MV 006495C).

Het *Salon du Bourget* betekende een sterke comeback voor onze defensie-industrie, met verschillende bemoedigende voortekens.

Ik denk onder meer aan de doorstart van de Luikse start-up ALX Systems, die twee jaar na haar faillissement door de coronacrisis nu een sterke comeback maakt in de wereld van de autonome militaire drones. Dat is een concreet voorbeeld van de veerkracht van onze industrie, mede mogelijk gemaakt door een geopolitieke context die onze strategische bedrijven weer ademruimte geeft.

Wat de luchtafweer betreft, zetten de gesprekken tussen MBDA, Sonaca en SABCA de deur open voor een echte industriële dynamiek. Nu de bescherming van ons lucht-ruim een nationale prioriteit wordt, lijkt een Europese benadering het meest coherent, op voorwaarde dat de economische return daadwerkelijk in ons land verankerd blijft.

Tot slot is de ondertekening van een strategisch partnerschap tussen FN Herstal en EURENCO, dat garant staat voor een beveiligde bevoorrading van buskruit en munitie, een belangrijke stap voorwaarts op een gebied waar industriële soevereiniteit van cruciaal belang is.

1. Welke balans maakt u op van de Belgische deelname aan het *Salon du Bourget*? Tot welke technologische vooruitgang en industriële perspectieven leidt dit precies voor ons land?

2. Welke acties zult u precies ondernemen om dergelijke strategische initiatieven langdurig te ondersteunen, nu er sprake is van een veelbelovende terugkeer van actoren zoals ALX Systems, met name op het gebied van autonome drones en tegenmaatregelen?

3. Europese industriële partnerschappen (zoals het beoogde partnerschap met MBDA) lijken aan belang te winnen. Welke garanties kunt u in dat verband geven over de politieke wil om voorrang te geven aan dergelijke vormen van samenwerking en tegelijk te zorgen voor jobcreatie en een concrete economische return in ons land?

Le quartier du futur à Charleroi a également été conçu avec cette ambition: ce n'est pas un projet "de la brique pour la brique", mais bien une composante essentielle d'un plan plus large centré sur l'homme.

DO 2024202504553

Question n° 160 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 01 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Le bilan du Salon de Bourget (QO 006495C).

Le Salon du Bourget a marqué un retour en force de notre industrie de défense, avec plusieurs signaux encourageants pour l'avenir.

Je pense notamment à la relance de la start-up liégeoise ALX Systems, qui fait son grand retour dans le domaine des drones militaires autonomes, deux ans après sa faillite causée par la pandémie. C'est un exemple concret de résilience industrielle, soutenu par un contexte géopolitique qui redonne du souffle à nos entreprises stratégiques.

Sur le front de la défense antiaérienne, les échanges entre MBDA, Sonaca et Sabca ouvrent la porte à une vraie dynamique industrielle. Alors que la protection de notre ciel devient une priorité nationale, la voie européenne semble la plus cohérente, à condition que les retombées économiques soient bel et bien ancrées en Belgique.

Enfin, la signature d'un partenariat stratégique entre FN Herstal et Eurenco, garantissant un approvisionnement sécurisé en poudres et en munitions, est une avancée significative dans un domaine où la souveraineté industrielle est cruciale.

1. Quel bilan tirez-vous de la participation belge au Salon du Bourget? Quelles avancées technologiques concrètes et perspectives industrielles cela ouvre-t-il pour notre pays?

2. Face au retour prometteur d'acteurs comme ALX Systems, notamment dans les drones autonomes et les contre-mesures, quelles actions concrètes comptez-vous mettre en place pour soutenir durablement ce type d'initiatives stratégiques?

3. Dans un contexte où les partenariats industriels européens (comme celui envisagé avec MBDA) semblent prendre de l'ampleur, quelles garanties pouvez-vous donner quant à la volonté politique de privilégier ce type de coopération, tout en assurant des retombées économiques tangibles et des créations d'emplois en Belgique?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 12 augustus 2025, op de vraag nr. 160 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 01 juli 2025 (Fr.):

1. Op het salon van Le Bourget werd de Belgische luchtvaartindustrie vertegenwoordigd door meer dan 80 bedrijven, onderzoeksinstellingen en belangenorganisaties - de grootste Belgische delegatie in decennia. Naast enkele grotere spelers ging het vooral om kmo's met gespecialiseerde kennis, technologieën en zeer gespecialiseerde toepassingen die door grote vliegtuigbouwers worden gebruikt of geïntegreerd in grotere systemen. Denk hierbij bijv. aan geavanceerde composietmaterialen, hoogtechnologische productie van vliegtuigonderdelen, elektronische componenten, sensoren, enz..

Het grote aantal samenwerkingsakkoorden dat werd gesloten met internationale spelers toont aan dat er een groeiende dynamiek is in de sector en dat België opnieuw een prominente rol speelt in de wereldwijde luchtvaartindustrie.

2. Naast de bestaande programma's voor onderzoek en innovatie lanceert het Koninklijk Hoger Instituut voor Defensie dit najaar, in het kader van de DIRS, een nieuw programma specifiek gericht op start-up. Tegelijkertijd wordt een grote overheidsopdracht uitgeschreven voor counterdronesystemen. Defensie hecht hierbij veel belang aan lokale verankering en aan de betrokkenheid van Belgische bedrijven op verschillende niveaus in de waardeketen.

3. Meer algemeen streeft Defensie naar langdurige, innovatieve samenwerkingen met strategische partners, waarbij Belgische bedrijven een sleutelrol moeten kunnen opnemen als partner of als onderaannemer. Duurzame lokale verankering is daarbij essentieel en waar nodig zal hiervoor een beroep worden gedaan op artikel 346 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, met specifieke maatregelen ter bescherming van de essentiële veiligheidsbelangen.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 12 août 2025, à la question n° 160 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 01 juillet 2025 (Fr.):

1. Lors du salon du Bourget, l'industrie aéronautique belge était représentée par plus de 80 entreprises, institutions de recherche et organisations sectorielles - la plus grande délégation belge depuis des décennies. Outre quelques grandes entreprises, il s'agissait principalement de PME disposant d'un savoir-faire, de technologies et d'applications très spécialisés, utilisés par les grands constructeurs aéronautiques ou intégrés dans des systèmes plus vastes. Cela comprend, p. ex., des matériaux composites de pointe, la production hautement technologique de pièces d'avion, des composants électroniques, des capteurs, etc.

Le nombre important d'accords de coopération conclus avec des acteurs internationaux témoigne d'une dynamique croissante dans le secteur, et montre que la Belgique retrouve une place de choix dans l'industrie aéronautique mondiale.

2. En complément des programmes existants de recherche et d'innovation, l'Institut Royal Supérieur de Défense lancera cet automne, dans le cadre de la DIRS, un nouveau programme spécifiquement destiné aux start-up. Parallèlement, un important marché public sera lancé pour des systèmes antidrones. À cet égard, la Défense attache une grande importance à l'ancrage local et à l'implication des entreprises belges à différents niveaux de la chaîne de valeur.

3. De manière plus générale, la Défense vise à établir des partenariats innovants et durables avec des partenaires stratégiques, dans lesquels les entreprises belges doivent jouer un rôle clé en tant que partenaires ou sous-traitants. Un ancrage local durable est essentiel à cet égard, le cas échéant sur la base de l'article 346 du Traité sur le fonctionnement de l'Union européenne, avec des mesures spécifiques pour protéger les intérêts essentiels de sécurité.

DO 2024202504572

Vraag nr. 161 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 02 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Militaire samenwerking met Polen. (MV 005487C)

Onlangs heeft België een intentieverklaring met Polen ondertekend om onze militaire samenwerking te versterken. Dit is een krachtig signaal, zeker in de huidige context.

De aangekondigde aankoop van 200 tot 300 draagbare Piorun-luchtverdedigingssystemen in Polen bewijst duidelijk dat we onze defensiepositie op een hoger niveau willen tillen. Deze samenwerking met Warschau, een belangrijke bondgenoot aan de oostflank van de NAVO, verdient alle lof en getuigt van de politieke wil om de weerbaarheid van onze strijdkrachten tegen moderne dreigingen, zoals drones, raketten of asymmetrische luchtaanvallen, te versterken.

Om echt effect te sorteren moeten dergelijke aankopen echter deel uitmaken van een algemene strategische visie. Die systemen moeten op onze andere capaciteiten afgestemd zijn en moeten goed in onze bestaande voorzieningen geïntegreerd worden. Er moet volledige transparantie heersen over de kostprijs ervan en er moet voor gezorgd worden dat ook onze defensie-industrie er baat bij heeft.

1. Hebt u het Piorun-systeem met andere opties op de markt, zoals Franse of Amerikaanse raketten, vergeleken? Waarom heeft men voor dat systeem gekozen? Op basis van welke technische of operationele criteria?

2. Wat is de totale kostprijs van die aankoop? Ik heb het dan niet alleen over de aankoop zelf, maar ook over onderhoud, opleiding, munitie, logistiek enz.

3. Genereert dat partnerschap een industriële return voor onze bedrijven? Wordt er een samenwerking overwogen met Polen of met het bedrijf Mesko, zodat ook onze defensie-industrie bij dit project baat heeft?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 31 juli 2025, op de vraag nr. 161 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 02 juli 2025 (Fr.):

1. In het kader van de identificatie van de specifieke operationele behoeften van de speciale eenheden werd een marktstudie uitgevoerd om de beschikbare opties te beoordelen. Verschillende westerse systemen werden overwogen, waaronder Amerikaanse en Europese systemen.

DO 2024202504572

Question n° 161 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 02 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Coopération militaire avec la Pologne (QO 005487C).

Récemment la Belgique a signé une déclaration d'intention avec la Pologne pour renforcer notre coopération militaire. C'est un signal fort, surtout dans le contexte actuel.

L'annonce de l'achat de 200 à 300 systèmes de défense aérienne portables Piorun à la Pologne montre clairement qu'on change d'échelle dans notre posture défensive. Ce partenariat avec Varsovie, un allié clé sur le flanc est de l'OTAN, est à saluer. Il traduit une volonté politique de renforcer la résilience de nos forces face aux menaces modernes, qu'il s'agisse de drones, de missiles ou d'attaques aériennes asymétriques.

Mais pour que ce genre d'achat ait vraiment de l'impact, il faut qu'il s'inscrive dans une vision stratégique d'ensemble. Il faut assurer la cohérence avec nos autres capacités, bien intégrer ces systèmes dans nos structures existantes, être totalement transparents sur les coûts et veiller à ce que notre industrie de défense en ressorte aussi gagnante.

1. Avez-vous comparé les systèmes Piorun à d'autres options sur le marché, comme les missiles français ou américains? Pourquoi ce choix en particulier? Sur quelles bases techniques ou opérationnelles s'est-il fondé?

2. Quel est le coût total prévu de cette acquisition? Je parle ici de l'achat, mais aussi de l'entretien, des formations, des munitions, de la logistique, etc.

3. Est-ce que ce partenariat prévoit des retombées industrielles pour nos entreprises? Une coopération est-elle envisagée avec la Pologne ou avec la société Mesko, pour que notre industrie de défense puisse aussi bénéficier de ce projet?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 31 juillet 2025, à la question n° 161 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 02 juillet 2025 (Fr.):

1. Dans le cadre de l'identification des besoins opérationnels spécifiques aux forces spéciales, une étude de marché a été menée pour évaluer les options disponibles. Plusieurs systèmes occidentaux ont été pris en considération, notamment des systèmes américains et européens.

Het PIORUN (draagbaar luchtverdedigingssysteem)-systeem viel op door zijn technische kenmerken die voldeden aan de gedefinieerde criteria, waaronder draagbaarheid, *Fire-and-Forget*-capaciteit en relatief korte leveringstijden. Deze elementen zijn met name relevant voor een autonome luchtverdedigingscapaciteit in hoog mobiele omgevingen.

In dit stadium kan echter nog niet verder worden ingaan op de technische vergelijkingen, de geëvalueerde aspecten en de budgettaire details, en dit aangezien de aanbestedingsprocedure nog loopt. Niettemin zijn de budgettaire aspecten van dit project geïntegreerd in het plan kleine investeringen 2025 en de meerjarenplanning.

2. Elke gedetailleerde communicatie over de vastgelegde bedragen, logistieke kosten of onderdelen rond vorming of munitie zou voorbarig zijn zolang de opdracht niet formeel gegund is.

3. Op dit moment wordt de opdracht overwogen in de vorm van een directe aankoop bij het Poolse bedrijf MESKO. Momenteel onderzoeken we samen met onze Poolse collega's mogelijke opportuniteiten als onderdeel van een maatschappelijke return ten voordele van onze nationale (defensie-) industrie. Tegelijkertijd zal er een partnerschap worden opgezet met het Poolse leger. Het partnerschap zal zich vooral richten op operationele militaire samenwerking, met inbegrip van gezamenlijke opleiding, logistieke ondersteuning en uitwisseling van knowhow.

In afwachting van de levering van onze missies en schootposten, stelt deze samenwerking ons al in staat om eind dit jaar een eerste batch van dit materieel te lenen van de Poolse Defensie.

DO 2024202504593

Vraag nr. 163 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juli 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Normering.

In de toelichting van de Defensiebegroting 2025 verklaarde u dat België dit jaar de NAVO-norm van 2 % van het bruto binnenlands product (bbp) zal behalen door onder meer een "normering" van 150 miljoen euro toe te passen.

Le système PIORUN (système de défense aérienne portable) s'est distingué en raison de ses caractéristiques techniques répondant aux critères définis, notamment sa portabilité, sa capacité *Fire-and-Forget*, et ses délais de livraison relativement courts. Ces éléments sont particulièrement pertinents pour une capacité de défense aérienne autonome dans des environnements à haute mobilité.

À ce stade, il n'est toutefois pas possible de détailler davantage les comparaisons techniques, les aspects évalués et les détails budgétaires, étant donné que la procédure de passation est toujours en cours. Néanmoins, les aspects budgétaires de ce projet sont intégrés dans le plan de petits investissements 2025 et la planification pluriannuelle.

2. Toute communication détaillée concernant les montants engagés, les coûts logistiques ou les volets concernant la formation ou les munitions serait prématurée tant que le marché n'est pas formellement attribué.

3. À ce jour, le marché est envisagé sous forme d'un achat direct auprès de l'entreprise polonaise MESKO. Actuellement, nous explorons des opportunités potentielles avec nos collègues polonais dans le cadre du retour sociétal au profit de notre industrie (de défense) nationale. En parallèle, un partenariat sera mis en place avec l'armée polonaise. Ce partenariat se concentrera principalement sur la coopération militaire opérationnelle, comprenant notamment des formations conjointes, le soutien logistique et l'échange de savoir-faire.

En attendant la livraison de nos missiles et de nos postes de tir, cette coopération nous permet déjà d'emprunter un premier lot de ce matériel auprès de la Défense polonaise dès fin de cette année.

DO 2024202504593

Question n° 163 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juillet 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Standardisation.

Dans l'exposé relatif au budget de la Défense pour 2025, vous avez précisé que la Belgique allait atteindre cette année la norme OTAN de 2 % du produit intérieur brut (PIB) et que pour ce faire, notre pays allait notamment recourir à une "standardisation" à hauteur de 150 millions d'euros.

U gaf aan dat dit bedrag deel uitmaakt van een bredere oefening waarbij doorheen verschillende overheidsdepartementen wordt nagegaan welke uitgaven onder de NAVO-norm kunnen vallen.

1. Graag een overzicht (in tabel) per concreet onderdeel van de 150 miljoen euro normering (grag een specifiek bedrag per departement en/of concrete beleids- of uitgavenpost).

2. Wat is het traject voor de komende jaren in verband met de normering (lineair 150 miljoen euro of gaat dit toenemen)? Indien ja, graag concrete cijfers voor 2026, 2027, 2028 en 2029.

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 31 juli 2025, op de vraag nr. 163 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juli 2025 (N.):

1. Op 12 april 2025 keurde de Ministerraad het defensieplan goed met de naam "Strategische Bijdrage aan Vrede door Kracht". In uitvoering van dit plan moet België vanaf 2025 2 % van zijn bruto binnenlands product (bbp) aan Defensie besteden. Volgens dit plan worden enkel de uitgaven die in aanmerking komen volgens de geldende NAVO-norm op het moment van goedkeuring van dit plan meegeteld. Het gaat om de NAVO-norm *NATO Defence Expenditure Definition* van februari 2018.

Voor het jaar 2025 voorziet het defensieplan 125 miljoen euro aan uitgaven onder de titel "normalisatie (boekhouding)". Dit gaat louter om een verschuiving van uitgaven inzake classificatie die in 2025 door andere federale of regionale departementen dan Defensie werden gedaan (en vereffend), en die in aanmerking komen volgens de hierboven vermelde NAVO-norm. In samenwerking met de betrokken departementen (Pensioenen en Begroting) heeft Defensie het aandeel van de jaarlijkse pensioenuitgaven geraamd dat overeenkomt met de periode van militaire dienst van gepensioneerden die geen carrière bij Defensie hebben gemaakt. Dit aandeel bedraagt ongeveer 170 miljoen euro. Bijgevolg volstaat het effect van de militaire dienst op zich om de voorziene 125 miljoen euro aan normalisatie in 2025 te dekken.

2. Voor de jaren 2026 tot 2029 voorziet het defensieplan genormaliseerde defensie-uitgaven van respectievelijk 150, 300, 500 en 750 miljoen euro.

Vous avez indiqué que ce montant faisait partie d'un exercice plus large visant à vérifier auprès de divers départements les dépenses susceptibles d'être comptabilisées comme faisant partie de la norme OTAN.

1. Je souhaiterais obtenir un aperçu (sous forme de tableau) reprenant chaque partie concrète de l'effort de standardisation de 150 millions d'euros (avec un montant spécifique par département et/ou par poste de dépenses ou de politique concret).

2. Quelle est la trajectoire pour les prochaines années en ce qui concerne la standardisation (linéaire à hauteur de 150 millions d'euros ou ce montant va-t-il augmenter)? Dans ce cas, veuillez préciser des chiffres concrets pour 2026, 2027, 2028 et 2029.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 31 juillet 2025, à la question n° 163 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juillet 2025 (N.):

1. Le 12 avril 2025, le Conseil des ministres a approuvé le plan de défense dénommé "Contribution stratégique à la paix par la Force". En application de ce plan, la Belgique doit dès 2025 consacrer 2 % de son produit intérieur brut (PIB) à la Défense. En vertu de ce même plan, seules les dépenses éligibles au titre de la norme OTAN en vigueur lors de l'approbation de ce plan sont comptabilisables. Il s'agit de la norme OTAN dénommée *NATO Defence Expenditure Definition* datant de février 2018.

Pour l'année 2025, le plan de défense prévoit 125 millions d'euros de dépenses sous l'intitulé "normalisation (comptabilité)". Il s'agit uniquement d'un reclassement de dépenses réalisées (liquidées) en 2025 par d'autres départements fédéraux ou régionaux que la Défense et qui sont éligibles au titre de la norme OTAN susmentionnée. En collaboration avec les départements concernés (Pensions et Budget), la Défense a estimé la part des dépenses annuelles en matière de pension de retraite qui correspond à la période de service militaire des retraités n'ayant pas fait carrière à la défense. Cette part s'élève à un montant d'environ 170 millions d'euros. En conséquence, l'effet du service militaire suffit à lui seul à couvrir les 125 millions d'euros de normalisation prévus en 2025.

2. Pour les années 2026 à 2029, le plan de défense prévoit des dépenses de défense normalisées à hauteur de respectivement 150, 300, 500 et 750 millions d'euros.

DO 2024202504603

Vraag nr. 164 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 04 juli 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur regelt de passieve openbaarheid van bestuur, die eenieder het recht verschaft om bestuursdocumenten van administratieve instanties te raadplegen en een afschrift hiervan op te vragen. De administratieve entiteiten die een aanvraag in het kader van deze wet ontvangen, moeten deze inschrijven in een register.

1. Hoeveel aanvragen in het kader van hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur werden er jaarlijks, gedurende de laatste vijf (indien mogelijk acht) jaren, aan uw diensten gericht?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden volledig of gedeeltelijk ingewilligd? Hoeveel aanvragen werden geheel of gedeeltelijk geweigerd?

3. Wat waren, gelet op artikel 6 van de wet, de meest voorkomende motieven voor een (gedeeltelijke) weigering van een aanvraag in het kader van de openbaarheid van bestuur?

Graag een overzicht, onderverdeeld per bevoegdheid waarover u beschikt en per federale overheidsdienst, programmatorische overheidsdienst of andere federale instelling die onder uw bevoegdheid valt.

Graag ook een vermelding of het om een aanvraag ging van een burger, politicus, journalist, onderneming of andere instantie, zoals opgenomen in het register.

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 31 juli 2025, op de vraag nr. 164 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 04 juli 2025 (N.):

1 en 2. De gevraagde gegevens met betrekking tot de aantallen in punten 1 en 2 bevinden zich in onderstaande tabel.

3. Met betrekking tot de redenen om een vraag tot inzage volledig of gedeeltelijk af te wijzen gebeurde dit op basis van volgende uitzonderingsgronden voorzien in de wet:

- de openbaarheid weegt niet op tegen de bescherming van volgende belangen:

DO 2024202504603

Question n° 164 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 04 juillet 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.

Le chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration règle la publicité passive. Ces dispositions confèrent à tout un chacun le droit de consulter des documents administratifs émanant d'instances administratives et d'en demander une copie. Les entités administratives qui reçoivent une demande dans le cadre de cette loi doivent l'inscrire dans un registre.

1. Combien de demandes formulées dans le cadre du chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration ont été adressées annuellement à vos services au cours des cinq (ou si possible, huit) dernières années?

2. Parmi ces demandes, combien ont reçu une réponse entièrement ou partiellement favorable? Combien de demandes ont été entièrement ou partiellement refusées?

3. Quels ont été les motifs les plus couramment invoqués, sur la base des dispositions de l'article 6 de la loi, pour refuser (partiellement) une demande formulée dans le cadre des principes de publicité de l'administration?

Merci de fournir un aperçu subdivisé par compétence dont vous disposez et par service public fédéral, service public de programmation ou autre institution fédérale relevant de vos compétences.

Veuillez également mentionner si la demande émanait d'un citoyen, d'un politicien, d'un journaliste, d'une entreprise ou d'une autre institution, selon les catégories indiquées dans le registre.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 31 juillet 2025, à la question n° 164 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 04 juillet 2025 (N.):

1 et 2. Les données demandées concernant les chiffres des points 1 et 2 se trouvent dans le tableau ci-dessous à la présente réponse.

3. En ce qui concerne les raisons d'un rejet complet ou partiel d'une demande d'accès ou d'une demande de révision, cela se fait sur base des motifs d'exception suivants, prévus par la loi:

- la publicité ne l'emporte pas sur la protection des intérêts suivants:

o de federale internationale betrekkingen van België;

o een federaal economisch of financieel belang, de munt of het openbaar krediet;

o het uit de aard van de zaak vertrouwelijk karakter van de ondernemings- en fabricagegegevens die aan de overheid zijn meegedeeld;

- de openbaarmaking zou afbreuk doen aan:
- o de persoonlijke levenssfeer;
- o een bij wet ingestelde geheimhoudingsverplichting;
- de vraag:
- o betreft een bestuursdocument waarvan de openbaarmaking, om reden dat het document niet af of onvolledig is, tot misvatting aanleiding kan geven;
- o betreft een advies of een mening die uit vrije wil en vertrouwelijk aan de administratieve instantie is meegegeeld;
- o is kennelijk onredelijk.

De meeste vragen worden gesteld door militairen, advocaten, syndicaten, ondernemingen of burgers.

o les relations internationales fédérales de la Belgique;

o un intérêt économique ou financier fédéral, la monnaie ou le crédit public;

o le caractère par nature confidentiel des informations d'entreprise ou de fabrication communiquées à l'instance;

- la publication porterait atteinte à:
- o la vie privée;
- o une obligation de secret instaurée par la loi;
- la question:
- o concerne un document administratif dont la divulgation peut être source de méprise, le document étant inachevé ou incomplet;
- o concerne un avis ou une opinion communiqués librement et à titre confidentiel à l'instance;

o est manifestement déraisonnable.

La plupart des questions sont posées par des militaires, des avocats, des syndicats, des entreprises ou des civils.

Overzicht van het aantal vragen om inzage, afwijzingen, vragen tot heroverweging en beroep/ <i>Aperçu du nombre des demandes de consultation, refus, reconsidération et appel</i>							
Nr. / N°		2020	2021	2022	2023	2024	2025(x)
1.	Vragen om inzage, uitleg of mededeling in afschrift van een bestuursdocument/ <i>Demandes de consultation, d'explication ou de communication d'un document administratif</i>	19	16	25	14	24	25
2.	Ingewilligde vragen: <i>Demandes acceptées</i>	16	7	12	5	7	6
3.	Afgewezen vragen (volledige / gedeeltelijk): <i>Demandes rejetées (complets / partiel)</i>	1 / 2	2 / 7	4 / 9	3 / 6	4 / 13	7 / 7
(x) Op datum van 14 juli 2025. 5 vragen nog in behandeling:(x) <i>En date du 14 juillet 2025. 5 demandes encore en cours.</i>							

DO 2024202504616

Vraag nr. 165 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Courard van 04 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Salon van Le Bourget.

U hebt het *Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace van Le Bourget* (Parijs) bezocht, dat van 16 tot 19 juni 2025 plaatsvond. Volgens de pers hebt u daar onder meer gesproken over de aankoop van bijkomende F-35's, de Europese industriële samenwerking en de ontwikkeling van de dronesector.

1. Kunt u verslag uitbrengen van uw bezoek aan Le Bourget?

2. Welke bilaterale of institutionele gesprekken hebben er in die context plaatsgevonden, met name met uw Italiaanse ambtgenoot?

3. Welke prioriteiten hebt u bij uw Europese gesprekspartners naar voren geschoven?

4. Kunt u in het licht van uw bevoegdheid voor Buitenlandse Handel een stand van zaken verstrekken over de vertegenwoordiging van de Belgische bedrijven op het salon van Le Bourget, alsook over de perspectieven die daar voor die bedrijven werden geopend?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 12 augustus 2025, op de vraag nr. 165 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Courard van 04 juli 2025 (Fr.):

1. Op 18 juni 2025 bracht ik een bezoek aan het internationale lucht- en ruimtevaartsalon van Le Bourget. Na een rondgang in de Belgische corner, waar meer dan 80 Belgische lucht- en ruimtevaartbedrijven en onderzoeksinstellingen vertegenwoordigd waren, had ik overleg met vertegenwoordigers van FIT en AWEX. We bespraken hoe we onze luchtvaartindustrie verder kunnen versterken, in het bijzonder op het vlak van Defensie.

2. Aansluitend volgden bilaterale gesprekken met grote internationale spelers zoals THALES, GENERAL ATOMICS, AIRBUS, BOEING en RTX over lopende en toekomstige samenwerkingen met Defensie. Door de beperkte tijd was een ontmoeting met mijn Italiaanse ambtgenoot helaas niet mogelijk.

DO 2024202504616

Question n° 165 de Monsieur le député Philippe Courard du 04 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Salon du Bourget.

Vous vous êtes rendu au Salon international de l'aéronautique et de l'espace du Bourget, qui s'est tenu du 16 au 19 juin 2025 à Paris. Selon la presse, vous y avez évoqué notamment l'acquisition d'avions F-35 supplémentaires, la coopération industrielle européenne et le développement de la filière drones.

1. Pouvez-vous faire un débriefing de cette visite au Bourget?

2. Quelles rencontres bilatérales ou institutionnelles ont eu lieu dans ce cadre, notamment avec votre homologue italien?

3. Quelles sont les priorités que vous avez mises en avant auprès des partenaires européens rencontrés?

4. Étant donné votre compétence en matière de Commerce extérieur, pouvez-vous faire le point sur la représentation des entreprises belges à ce salon ainsi que sur les perspectives qui ont été ouvertes pour elles?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 12 août 2025, à la question n° 165 de Monsieur le député Philippe Courard du 04 juillet 2025 (Fr.):

1. Le 18 juin 2025, j'ai visité le Salon international de l'aéronautique et de l'espace du Bourget. Après un passage dans le pavillon belge, où plus de 80 entreprises et institutions de recherche belges du secteur aéronautique et spatial étaient représentées, j'ai eu un entretien avec des représentants de FIT et d'AWEX. Nous avons discuté des moyens de renforcer davantage notre industrie aéronautique, en particulier dans le domaine de la Défense.

2. Ensuite, j'ai eu des entretiens bilatéraux avec plusieurs grands acteurs internationaux tels que THALES, GENERAL ATOMICS, AIRBUS, BOEING et RTX, au sujet des collaborations en cours et futures avec la Défense. Faute de temps, une rencontre avec mon homologue italien n'a malheureusement pas pu avoir lieu.

3. Tijdens deze overlegmomenten lag mijn bijzondere focus op de maatschappelijke return en de betrokkenheid van onze eigen industrie bij deze programma's en dit zowel bij de ontwikkeling en productie van nieuwe systemen als bij de ondersteuning en het onderhoud van systemen die Defensie reeds in gebruik heeft.

1. De Belgische aanwezigheid op het salon was de grootste in decennia. Naast enkele grotere bedrijven ging het vooral om kmo's met gespecialiseerde kennis, technologieën en toepassingen die door grote vliegtuigbouwers worden gebruikt of geïntegreerd in bredere systemen. Het gaat hierbij bijv. over geavanceerde composietmaterialen, hoogtechnologische productie van vliegtuigonderdelen, elektronische componenten, sensoren, simulatoren, enz.. Het grote aantal afgesloten samenwerkingsakkoorden met internationale spelers toont aan dat de sector in volle beweging is en dat België opnieuw een prominente rol speelt in de wereldwijde lucht- en ruimtevaartindustrie.

DO 2024202504674

Vraag nr. 166 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 09 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Keuze voor wielvoertuigen voor Defensie. (MV 006498C)

Tijdens uw recente bezoek aan Frankrijk kondigde u de voorbereiding aan van een CaMo4-contract, dat met name de bestelling van 92 nieuwe Griffon-voertuigen omvat.

Tijdens onze reis naar Roemenië in mei 2025 samen met de collega's van de commissie voor Landsverdediging hadden wij echter een ontmoeting met de leden van de Belgische Landcomponent die meewerken aan de operaties *Dacian Springen Carpathian Flow*.

Verscheidene soldaten vertelden ons toen over de moeilijkheden die zij ondervinden op het terrein, met name op het vlak van de mobiliteit. Ze legden ons uit dat de voertuigen die zij momenteel te hunner beschikking hebben, geregeld vastrijden in de modder, in die mate zelfs dat ze volledig tot stilstand komen.

Volgens hen is de reden daarvoor dat het wielvoertuigen zijn, terwijl rupsvoertuigen beter geschikt zouden zijn voor dat terrein.

Griffon-voertuigen zijn echter ook wielvoertuigen.

1. Waarom plaatst u een nieuwe bestelling van bijna 100 Griffon-voertuigen, terwijl de bestelling van 2018 zelfs nog niet helemaal geleverd is?

3. Lors de ces échanges, j'ai mis l'accent sur le retour sociétal et l'implication de notre industrie nationale dans ces programmes, tant au niveau du développement et de la production de nouveaux systèmes qu'au niveau du soutien et de la maintenance des systèmes déjà en service au sein de la Défense.

4. La présence belge au salon était la plus importante depuis des décennies. Outre quelques grandes entreprises, elle était surtout composée de PME disposant de connaissances, de technologies et d'applications spécialisées, utilisées par les grands constructeurs aéronautiques ou intégrées dans des systèmes plus larges. Il s'agit, p. ex., de matériaux composites de pointe, de la production hautement technologique de pièces d'avion, de composants électroniques, de capteurs, simulateurs, etc. Le grand nombre d'accords de coopération conclus avec des acteurs internationaux témoigne du dynamisme du secteur et du rôle de plus en plus important que joue la Belgique dans l'industrie aéronautique et spatiale mondiale.

DO 2024202504674

Question n° 166 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 09 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Choix de véhicules sur roues pour la Défense (QO 006498C).

Lors de votre récent déplacement en France, vous avez annoncé la préparation d'un CaMo4, avec, notamment, la commande de 92 nouveaux véhicules Griffon.

Or, lors de notre déplacement en Roumanie en mai 2025, avec les collègues de la commission Défense, nous avons rencontré des membres de la Composante Terre belge engagés dans les opérations *Dacian Spring* et *Carpathian Flow*.

Plusieurs soldats nous ont alors fait part de difficultés rencontrées sur le terrain, notamment en matière de mobilité. Ils nous ont expliqué que les véhicules actuellement à leur disposition s'enlisaient régulièrement dans la boue, au point d'être complètement immobilisés.

La raison, selon eux: des véhicules sur roues, là où des véhicules à chenilles auraient mieux tenu le terrain.

Or, les Griffon sont des véhicules sur roues.

1. Pourquoi lancer une nouvelle commande de près de 100 Griffon, alors que celle de 2018 n'est même pas encore entièrement livrée?

2. Waarom volhardt u in de keuze voor wielvoertuigen, terwijl de feedback van de gebruikers duidelijk uitwijst dat die voertuigen bepaalde operationele beperkingen hebben in complexe omgevingen?

3. Wat zijn volgens u de concrete voordelen van de Griffon-wielvoertuigen in vergelijking met de rupsvoertuigen, met name bij buitenlandse opdrachten waaraan onze militairen deelnemen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 31 juli 2025, op de vraag nr. 166 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 09 juli 2025 (Fr.):

1. De defensie-industrie tracht productietijden van groot militair materieel zoals nieuwe voertuigen voortdurend in te korten vanwege de geopolitieke situatie, maar deze blijven hoog. Tussen bestelling en levering zitten meerdere jaren. Gezien de ambitieuze doelstelling om de operationalisering van de mediane gemotoriseerde interwapenbrigade te finaliseren en om op termijn een tweede lichte zoals brigade op te richten, beschreven in de recent goedgekeurde strategische visie, is het onontbeerlijk om vandaag reeds de nodige bestellingen te plaatsen.

2. De analyse van de veiligheidsomgeving toont de noodzaak om te kunnen beschikken over een wendbare Defensie die aangepast is aan de huidige en aan de toekomstige dreigingen. In deze context blijft een gemotoriseerde capaciteit relevant.

Bovendien vraagt de NAVO een mediane brigade met een hoge strategische en operationele mobiliteit. België beschikt niet over de middelen om daarnaast een volwaardige gemechaniseerde capaciteit op te bouwen. Een strategische koerswijziging naar rupsvoertuigen is niet aan de orde.

3. Elke capaciteit heeft zijn voordelen en zijn zwakke punten. De grote vuurkracht en bescherming van een gemechaniseerde capaciteit op rupsen is een voordeel ten opzichte van een andere gemechaniseerde strijdkracht in open terrein. De grote operationele mobiliteit en flexibiliteit van de gemotoriseerde capaciteit zijn troeven in een gesloten terrein zoals stedelijke, beboste of zwaar heuvelachtige omgevingen.

2. Pourquoi persister dans le choix de véhicules sur roues, alors que les retours du terrain pointent clairement certaines limites opérationnelles dans des environnements complexes?

3. Quels sont, selon vous, les avantages concrets des Griffon sur roues par rapport à des véhicules à chenilles, notamment dans le cadre des missions extérieures auxquelles nos militaires participent?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 31 juillet 2025, à la question n° 166 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 09 juillet 2025 (Fr.):

1. L'industrie de défense s'efforce de réduire les délais de production du matériel militaire majeur tels que les nouveaux véhicules en raison de la situation géopolitique mais ceux-ci restent élevés. Plusieurs années s'écoulent entre la commande et la livraison. Compte tenu de l'objectif ambitieux de finaliser l'opérationnalisation de la brigade motorisée interarmes médiane et de créer à terme une deuxième brigade légère, comme décrit dans la vision stratégique récemment approuvée, il est indispensable de passer les commandes nécessaires dès aujourd'hui.

2. L'analyse de l'environnement de sécurité démontre la nécessité de pouvoir disposer d'une Défense agile adaptée aux menaces actuelles et futures. Dans ce contexte, une capacité motorisée garde toute sa pertinence.

En plus, l'OTAN demande une brigade médiane bénéficiant d'une grande mobilité stratégique et opérationnelle. La Belgique ne dispose pas des ressources pour développer une capacité mécanisée à part entière. Un changement d'orientation stratégique vers des véhicules chenillées n'est pas à l'ordre de jour.

3. Chaque capacité présente des avantages et des faiblesses. La grande puissance de feu et la protection de la capacité mécanisée à chenilles sont un avantage contre une autre force mécanisée dans un terrain ouvert. La grande mobilité opérationnelle et la souplesse d'emploi de la capacité motorisée sont des atouts dans un terrain fermé comme le milieu urbain, boisé ou fortement vallonné.

DO 2024202504760

Vraag nr. 169 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Courard van 14 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Tropical Storm (MV 005779C).

De editie 2023 van de oefening *Tropical Storm* in Gabon, waaraan meer dan 1.000 Belgische militairen zouden deelnemen, werd uitgesteld naar aanleiding van de staatsgreep in het land en de daaruit voortvloeiende politieke situatie.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot onze diplomatieke en militaire betrekkingen met Gabon sinds er in 2023 beslist werd om de oefening *Tropical Storm* uit te stellen, terwijl er in april 2025 presidentsverkiezingen in dat land plaatsgevonden hebben?

2. Zal er binnenkort opnieuw een oefening van het type *Tropical Storm* gehouden worden in Gabon? Zo ja, wanneer en wat is de omvang ervan?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 31 juli 2025, op de vraag nr. 169 van De heer volksvertegenwoordiger Philippe Courard van 14 juli 2025 (Fr.):

1. Sinds de staatsgreep in 2023 heeft Gabon zijn proces van democratische overgang succesvol doorlopen met een presidentsverkiezing die afgelopen april zonder noemenswaardige incidenten heeft plaatsgevonden. In deze context normaliseert Defensie geleidelijk en met pragmatisme zijn bilaterale militaire relaties met Gabon. Deze normalisatie vindt onder andere plaats via de oefening *Tropical Storm* en de herstart van de basis- en voortgezette vormingen voor kandidaat-officieren en Gabonese officieren in België voor het academiejaar 25-26.

De oefening *Tropical Storm* zal, volgens planning, van 12 november tot 10 december 2025 plaatsvinden.

Onder leiding van het *Special Operation Regiment* (SOR) zal het de eenheden van dit regiment (3 Para, 2Cdo, 6Gp CIS, Para- en Commando-trainingscentrum) samenbrengen, versterkt door detachementen uit 11 andere eenheden van de Land-, Lucht- machten en Medische Dienst.

Deze oefening voorziet ook in de deelname van een Nederlands detachement (Korps Mariniers), Zwitsers (Swiss SF) en - nog te bevestigen - uit het Verenigd Koninkrijk (2nd Ranger)

2. In planning zullen 1.200 militairen deelnemen aan deze oefening, met een totaal van 950 militairen die tegelijkertijd ter plekke zullen aanwezig zijn.

DO 2024202504760

Question n° 169 de Monsieur le député Philippe Courard du 14 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Tropical Storm (QO 005779C).

L'édition 2023 de l'exercice *Tropical Storm* au Gabon qui devait rassembler plus de 1.000 militaires belges avait été reportée suite au coup d'État dans le pays et à la situation politique qui s'en est suivie.

1. Depuis cette décision de report de l'exercice *Tropical Storm* en 2023, qu'en est-il de nos relations diplomatico-militaires avec ce pays alors qu'une élection présidentielle a eu lieu en avril 2025?

2. Est-il prévu de réaliser à nouveau un exercice de type *Tropical Storm* prochainement au Gabon? Si oui, quand et selon quel ordre de grandeur?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 31 juillet 2025, à la question n° 169 de Monsieur le député Philippe Courard du 14 juillet 2025 (Fr.):

1. Depuis le coup d'état en 2023, le Gabon a réussi son processus de transition démocratique avec une élection présidentielle qui s'est déroulée en avril dernier sans incident notable. Dans ce contexte, la Défense normalise de façon progressive et avec pragmatisme ses relations militaires bilatérales avec le Gabon. Cette normalisation se concrétise notamment au travers de l'exercice *Tropical Storm* et la reprise des formations de base et continuée de candidats-officier et officiers gabonais en Belgique pour l'année académique 25-26.

L'exercice *Tropical Storm* se déroulera, selon la planification, du 12 novembre au 10 décembre 2025.

Sous la direction du *Special Operation Regiment* (SOR), il rassemblera les unités de ce régiment (3 Para, 2Cdo, 6Gp CIS, Centre d'entraînement Para et Commando) renforcées par des detachements provenant de 11 autres unités des forces Terre, Air et du service Médicale.

Cet exercice prévoit également la participation d'un détachement néerlandais (Korps Mariniers), suisse (Swiss SF) et - encore à confirmer - du Royaume-Uni (2nd Ranger).

2. En planification, 1.200 militaires participeront à cet exercice, avec un total de 950 militaires présents sur place simultanément.

DO 2024202504806

Vraag nr. 171 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 16 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Kazerne te Bertrix.

1. Kunt u de belangrijkste functies van de kazerne in Bertrix beschrijven, evenals de rol die ze in de toekomst binnen Defensie zal vervullen?
2. Wordt de site behouden? Zo ja, blijft deze ongewijzigd of wordt er een versterking van de infrastructuur en de middelen overwogen?
3. In welke investeringen wordt er voor deze site, met name op het vlak van de operationele en strategische voordelen voor de strijdkrachten, voorzien?
4. Zal het personeelsbestand van deze kazerne in het kader van de geplande aanpassingen uitgebreid worden?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 12 augustus 2025, op de vraag nr. 171 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 16 juli 2025 (Fr.):

1. De hoofdtak van de kazerne in Bertrix bestaat momenteel uit de opslag (depot) en het onderhoud van munitie (onder verantwoordelijkheid van de 260ste Munitiecompagnie). Deze rol van opslag/onderhoud van munitie zal behouden blijven. In het kader van de nieuwe strategische visie wordt er momenteel binnen de Defensiestaf een nieuw "kwartierplan" bestudeerd dat moet voldoen aan alle daaruit voortvloeiende behoeften. Defensie onderzoekt daarbij onder andere de mogelijkheid om een munitietransportcompagnie in Bertrix op te richten.
2. De site van Bertrix zal behouden blijven voor de hierboven beschreven taken. De infrastructuur en personeelsmiddelen zullen mogelijk worden versterkt, afhankelijk van het resultaat van het hierboven genoemde kwartierplan.
3. Momenteel verhoogt Defensie het veiligheidsniveau van de kazerne in Bertrix. Toekomstige infrastructuurprojecten zijn al gepland op deze locatie: de bouw van een nieuwe loods voor de opslag van inert materiaal, de herinrichting van het munitieatelier en de renovatie van de verfspuitcabine.
4. Afhankelijk van de resultaten van de hierboven genoemde studie is het waarschijnlijk dat het aantal personeelsleden dat aan de kazerne van Bertrix wordt toegewezen, zal toenemen.

DO 2024202504806

Question n° 171 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 16 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Caserne de Bertrix.

1. Pouvez-vous décrire les fonctions principales de la caserne de Bertrix, ainsi que son rôle futur dans le dispositif de Défense nationale?
2. Y a-t-il bien un maintien du site? Dans l'affirmative, ce maintien se fera-t-il à l'identique ou un renforcement des infrastructures et des moyens est-il envisagé?
3. Quels sont les investissements prévus pour ce site, notamment en termes de bénéfices opérationnels et stratégiques pour les forces armées?
4. Est-il prévu d'augmenter le personnel affecté à cette caserne dans le cadre des évolutions envisagées?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 12 août 2025, à la question n° 171 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 16 juillet 2025 (Fr.):

1. La fonction principale de la caserne de Bertrix consiste actuellement au stockage (dépôt) et à la maintenance de munitions (sous la responsabilité de la 260e Compagnie Munition). Ce rôle de stockage/maintenance de munitions sera conservé. Dans le cadre de la nouvelle vision stratégique, un nouveau "plan quartier" destiné à répondre à l'ensemble des besoins en découlant est actuellement à l'étude au sein de l'état-major de la Défense. La Défense y étudie notamment la possibilité de créer une compagnie de transport de munition à Bertrix.
2. Le site de Bertrix sera maintenu pour les tâches déjà décrites ci-dessus. Les moyens en infrastructure et personnel seront possiblement renforcés en fonction du résultat du plan de quartier susmentionné.
3. Actuellement la Défense augmente le niveau de sécurité de la caserne de Bertrix. De futurs projets d'infrastructure sont déjà planifiés dans cette caserne: la construction d'un nouvel hangar pour stocker du matériel inert, le réaménagement de l'atelier munition ainsi que la rénovation de la cabine de peinture.
4. En fonction des résultats de l'étude précitée, il est probable qu'il s'en suive une augmentation du personnel affecté à la caserne de Bertrix.

DO 2024202504942

Vraag nr. 177 van De heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 23 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Toezicht op de aankoop van munitie. (MV 007087C)

In een artikel in de krant *De Morgen* van 8 juli 2025 wordt uitgebreid ingegaan op het paraatheidsplan inzake de aankoop van munitie (*Ammunition Readiness Plan*), waarmee Defensie tegen 2029 ongeveer 3 miljard euro wil investeren in de aankoop van munitie. Het artikel vermeldt onder meer uitzonderingen op de gebruikelijke aankoopprocedures, meer bepaald via versnelde procedures, het schrappen van verplichte adviezen en in sommige gevallen zelfs het opheffen van de prijscontrole.

Uit een vertrouwelijk advies van de Inspectie van Financiën van 12 mei 2025 blijkt echter dat deze versoepelingen onvoldoende gemotiveerd zijn en volgens de inspectie "zeer grote risico's" inhouden. Dit roept ernstige vragen op over de democratische controle op en de transparantie van grootschalige uitgaven in de defensiesector.

1. Kunt u garanderen dat de opheffing van de prijscontrole niet zal leiden tot hogere aankooprijzen en een verspilling van overheidsgeld?
2. Zal het Parlement bij de controle achteraf nog de mogelijkheid hebben om een aankoopdossier te corrigeren of in te grijpen indien er fouten of onregelmatigheden vastgesteld worden?
3. Welke rol speelt het Rekenhof in de follow-up van deze uitgaven? Zal het Rekenhof betrokken worden bij het toezicht op deze aankopen?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 12 augustus 2025, op de vraag nr. 177 van De heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 23 juli 2025 (Fr.):

1. Het dossier *Ammunition Readiness Plan* dat ter goedkeuring aan de Ministerraad werd voorgelegd, bevat een hoofdstuk over de noodzaak van afwijkingen.

Het koninklijk besluit van 20 mei 2022 betreffende de administratieve, budgettaire en beheerscontrole voorziet een procedure om dan, aan de hand een protocol tussen de minister van Defensie en de minister van Begroting, de nodige praktische regelingen te treffen met het Korps van de Inspectie van Financiën. Momenteel bevindt dit protocol zich in het stadium van onderhandelingen met het Korps van de Inspectie van Financiën en met de betrokken ministeriële kabinetten.

DO 2024202504942

Question n° 177 de Monsieur le député Nabil Boukili du 23 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Le contrôle des achats de munitions (QO 007087C).

Dans l'article du journal *De Morgen* du 8 juillet 2025, il est largement question du Plan de préparation en matière de munitions (*Ammunition Readiness Plan*), par lequel la Défense entend investir quelque 3 milliards d'euros dans l'achat de munitions d'ici 2029. L'article mentionne notamment des exceptions aux procédures d'achat habituelles, avec des procédures accélérées, la suppression d'avis obligatoires, et dans certains cas même la levée du contrôle des prix.

Or, un avis confidentiel de l'Inspection des Finances, daté du 12 mai 2025, indique que ces assouplissements sont insuffisamment justifiés et comportent selon elle de "très grands risques". Cela soulève de sérieuses questions quant au contrôle démocratique et à la transparence des dépenses à grande échelle dans le secteur de la Défense.

1. Pouvez-vous garantir que la suppression du contrôle des prix ne mènera pas à des prix d'achat plus élevés et à un gaspillage de fonds publics?
2. Le Parlement disposera-t-il, lors du contrôle a posteriori, encore de la possibilité de corriger ou intervenir dans un dossier d'achat en cas d'erreurs ou d'irrégularités constatées?
3. Quel rôle joue la Cour des comptes dans le suivi de ces dépenses? Sera-t-elle associée à la surveillance de ces acquisitions?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 12 août 2025, à la question n° 177 de Monsieur le député Nabil Boukili du 23 juillet 2025 (Fr.):

1. Le dossier *Ammunition Readiness Plan* qui a été soumis à l'approbation du Conseil des ministres contient une partie sur la nécessité de dérogations.

L'arrêté royal du 20 mai 2022 relatif au contrôle administratif, budgétaire et de gestion prévoit une procédure, notamment par le biais d'un protocole entre le ministre de la Défense et le ministre du Budget, pour fixer les arrangements pratiques nécessaires avec le Corps de l'Inspection des Finances. Ce protocole se trouve actuellement au stade des négociations avec le Corps de l'Inspection des Finances et avec les cabinets ministériels concernés.

2. Defensie houdt zich aan het administratief protocol van 17 mei 2017 tussen de bijzondere commissie Lege-raankopen en -Verkopen en het Ministerie van Defensie, op grond waarvan de commissie het recht heeft om aanbestedingsdossiers in de verschillende stadia van hun procedure te raadplegen.

3. Het Rekenhof heeft de mogelijkheid om deel te nemen aan de vergaderingen van de bijzondere commissie Lege-raankopen en -Verkopen.

DO 2024202504944

Vraag nr. 178 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 23 juli 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Het Engels Kamp in Geel (MV 007077C).

Het Engels Kamp in Geel is al een hele tijd niet meer als militair domein in gebruik. De stad Geel huurt het terrein en de loodsen al verschillende jaren. Twee jaar geleden werd beslist dat de stad het voor 6,5 miljoen euro mocht kopen.

Tijdens de bespreking van de beleidsverklaring in maart 2025 gaf u aan dat u een moratorium op de verkoop van militaire domeinen instelt. Voor het Engels Kamp betekent dit een on hold van de verregaande engagementen om het aan de stad Geel te verkopen, maar u benadrukte dat dit niet betekende dat de verkoop definitief van de baan zou zijn.

In afwachting van een definitieve beslissing keurde de gemeenteraad van Geel op 31 maart 2025 de laatste stap in de aankoopprocedure goed.

Tijdens de bespreking van de beleidsverklaring gaf u aan dat u tegen eind mei 2025 een strategisch plan voor alle militaire domeinen uitwerkt, zodat in juni een beslissing volgt over het Engels Kamp.

1. Wat is de oorzaak van de vertraging voor het strategisch plan voor de militaire domeinen?

2. Wanneer verwacht u hierin een beslissing te kunnen nemen?

3. Heeft u al een zicht of Defensie toekomstplannen heeft met het Engels Kamp in Geel? Zo neen, moet de verkoop van het Engels Kamp dan nog steeds geblokkeerd blijven en tot wanneer?

2. La Défense respecte le protocole administratif du 17 mai 2017 entre la commission spéciale des Achats et des Ventes militaires et le Ministère de la Défense, par lequel la commission a un droit de consultation des dossiers d'achats aux différents stades de leur procédure.

3. La Cour des comptes a la possibilité de participer aux sessions de la commission spéciale des Achats et des Ventes militaires.

DO 2024202504944

Question n° 178 de Monsieur le député Staf Aerts du 23 juillet 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Le camp anglais situé à Geel (QO 007077C).

Le camp anglais situé à Geel n'est plus utilisé comme domaine militaire depuis longtemps. La ville de Geel loue le terrain et les hangars depuis plusieurs années. Il y a deux ans, il a été décidé que la ville pouvait l'acheter pour un montant de 6,5 millions d'euros.

Au cours de la discussion de l'exposé d'orientation politique en mars 2025, vous avez indiqué que vous instauriez un moratoire sur la vente des domaines militaires. S'agissant du camp anglais, cela signifie la suspension des engagements concrets de le vendre à la ville de Geel, mais vous avez souligné que cela ne signifiait pas l'abandon définitif de la vente.

Dans l'attente d'une décision définitive, le conseil communal de Geel a approuvé, le 31 mars 2025, la dernière étape de la procédure d'achat.

Au cours de la discussion de l'exposé d'orientation politique, vous avez indiqué que vous élaboriez d'ici fin mai 2025 un plan stratégique pour tous les domaines militaires, afin qu'une décision soit prise en juin au sujet du camp anglais.

1. Quelle est la cause du retard accusé dans le cadre du plan stratégique pour les domaines militaires?

2. Quand espérez-vous pouvoir prendre une décision à ce sujet?

3. Savez-vous si la Défense a des projets pour le camp anglais situé à Geel? Dans la négative, la vente du camp anglais doit-elle être encore bloquée et jusqu'à quand?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 12 augustus 2025, op de vraag nr. 178 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 23 juli 2025 (N.):

1. Mijn beleidsverklaring van 13 maart 2025 formuleert de ambitieuze doelstelling om op korte termijn onze defensiecapaciteit drastisch herop te bouwen. In deze context wordt momenteel bekeken welke de mogelijke impact hiervan is op onze bestaande militaire kwartieren en domeinen.

Deze studie houdt rekening met de tewerkstelling van een stijgend aantal militairen en van de verschillende te verwerven wapensystemen en met een evenwichtige spreiding over het ganse land. Ook het opnieuw gebruiken van de militaire domeinen die tot voor kort nog in aanmerking kwamen voor vervreemding wordt overwogen, zowel voor de invulling van de directe Defensiebehoefte als in het kader van steun aan de Defensie-industrie. Defensie moet tenslotte ook rekening houden met de Belgische taak in het kader van *enablement*, onder andere door het creëren van voldoende faciliteiten voor het tijdelijk onderbrengen van doortrekkende NAVO-troepen.

2. De strategische visie, die recent werd goedgekeurd door de regering, is een belangrijk gegeven voor de studie. Eenmaal deze studie voltooid is en een nieuw kwartierplan goedgekeurd is, zal duidelijk worden of er nog bestaande domeinen kunnen worden vervreemd en waar eventueel terreinen moeten worden verworven.

3. De toekomstplannen voor het Kwartier Kievermont te Geel, ook wel Engels Kamp genoemd, zullen duidelijk worden bij de goedkeuring van het nieuwe kwartierplan. Zolang het nieuwe kwartierplan niet werd goedgekeurd blijft het afgekondigde moratorium op de verkoop van militaire domeinen met potentieel voor gebruik door Defensie, zoals dat te Geel, van kracht.

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 12 août 2025, à la question n° 178 de Monsieur le député Staf Aerts du 23 juillet 2025 (N.):

1. Ma déclaration de politique générale du 13 mars 2025 fixe l'objectif ambitieux de reconstruire radicalement nos capacités de défense à court terme. Dans ce contexte, l'impact possible de cette situation sur nos quartiers et domaines militaires existants est actuellement à l'étude.

Cette étude prend en compte l'emploi d'un nombre croissant de militaires et les différents systèmes d'armes à acquérir, avec une répartition équilibrée sur l'ensemble du territoire. La réutilisation des domaines militaires qui étaient encore éligibles à l'aliénation jusqu'à récemment est également envisagée, tant pour répondre aux besoins directs de la Défense que dans le cadre du soutien à l'industrie de Défense. Enfin, la Défense doit également tenir compte de la tâche belge dans le cadre d'*enablement*, entre autres en créant des installations suffisantes pour l'hébergement temporaire des troupes de l'OTAN de passage.

2. La vision stratégique récemment approuvée par le gouvernement est un élément important de l'étude. Une fois que cette étude sera terminée et qu'un nouveau plan de quartier aura été approuvé, il deviendra clair si les domaines existants peuvent encore être aliénés et où les sites devront peut-être être acquis.

3. Les plans futurs pour le quartier Kievermont à Geel, également surnommé Camp Anglais, deviendront clairs lorsque le nouveau plan de quartier sera approuvé. Tant que le nouveau plan de quartier n'aura pas été approuvé, le moratoire annoncé sur la vente de domaines militaires avec un potentiel d'utilisation par la Défense, comme celui de Geel, restera en vigueur.

DO 2024202504972

Vraag nr. 183 van De heer volksvertegenwoordiger Luc Frank van 24 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Wetenschappelijk onderzoek naar de visie op defensie van de (jonge) Belgen. (MV 006971C)

Duitsland maakt aanstalten om in het kader van een nieuw wetsontwerp van minister van Defensie Boris Pistorius een vorm van militaire dienstplicht herin te voeren. Hij voert aan dat Duitsland zich in het licht van de toenemende dreiging van Rusland op oorlog moet voorbereiden. Dit ontwerp is uiteraard controversieel. Volgens studies die in de Duitse pers aangehaald worden, is 66 % van de Duitsers voorstander van militaire dienst, maar is 55 % van de jongeren onder de 30 jaar ertegen.

Dit toont ongetwijfeld aan dat, ook al begrijpen de bevolking en de jongeren de dreigingen, ze niet noodzakelijk bereid zijn om offers te brengen om daarop te reageren.

In België hebben we ervoor gekozen ons beroepsleger uit te breiden en verschillende soorten reserves in het leven te roepen om Defensie in geval van crisis te kunnen versterken, zonder een beroep te doen op een dienstplicht. Het is echter niet zeker of de rekruteringsdoelstellingen probleemloos gehaald zullen worden. Bovendien kunnen de evolutie van de geopolitieke situatie en de dreigingen, als ook de noodzaak om de veerkracht van onze strijdkrachten in geval van conflict te waarborgen ertoe leiden dat we onze strijdkrachten of ten minste de reserve zullen moeten uitbreiden.

Zou het, om de uitdaging op het stuk van de rekrutering aan te gaan, niet belangrijk zijn om een grondig inzicht te verwerven in wat in de eerste plaats de jongeren, maar ook de rest van de bevolking over defensie en de huidige uitdagingen op dat vlak denken?

1. Baseert Defensie zich bij het opzetten van haar voorlichtings- en rekruteringscampagnes op wetenschappelijke kennis over de publieke opinie?

2. Zult u een wetenschappelijk onderzoek opstarten, dat gebaseerd is op zowel kwalitatieve als kwantitatieve methoden, om na te gaan hoe de Belgen tegen defensie aankijken? Men zou kunnen onderzoeken of de burgers:

- een duidelijk beeld hebben van de bedreigingen voor ons land;
- zouden overwegen om bij Defensie te gaan werken of zich bij de reserve aan te sluiten;
- wat deze rekruteringen aantrekkelijk zou maken;

DO 2024202504972

Question n° 183 de Monsieur le député Luc Frank du 24 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Enquête scientifique sur l'esprit de Défense dans la jeunesse et la population belges (QO 006971C).

L'Allemagne s'apprête à rétablir une forme de service militaire obligatoire dans le cadre d'un nouveau projet de loi défendu par le ministre de la Défense Boris Pistorius. Il invoque la nécessité de préparer l'Allemagne à la guerre compte tenu de la menace croissante que représente la Russie. Ce projet est évidemment controversé. Selon des études évoquées par la presse allemande, si 66 % des Allemands sont pour le service militaire, 55 % des moins de 30 ans y sont eux opposés.

Ceci démontre, sans doute, que même si les menaces sont comprises par la population et les jeunes, les sacrifices pour y répondre ne seront pas nécessairement faits.

En Belgique, nous avons choisi d'élargir notre armée professionnelle et de créer plusieurs types de réserve pour renforcer la Défense en cas de crise, sans recourir à un service obligatoire. Cependant, il n'est pas certain que les objectifs de recrutement seront atteints sans problème. De plus, l'évolution de la situation géopolitique et des menaces ainsi que la nécessité d'assurer la résilience de nos forces armées en cas de conflit pourraient conduire à devoir élargir la taille de nos forces ou au moins celle de la réserve.

Pour répondre au défi du recrutement, ne serait-il pas important d'avoir une vision approfondie de ce que pensent les jeunes, surtout, et l'ensemble de la population de la Défense et de ses enjeux actuels?

1. Lorsque la Défense élabore ses campagnes d'information et de recrutement, s'appuie-t-elle sur des connaissances scientifiques de l'état de l'opinion?

2. Comptez-vous lancer une enquête scientifique, basée sur des méthodes tant qualitatives que quantitatives pour déterminer la vision que les Belges ont de la défense? Elle pourrait chercher à, déterminer si les citoyens:

- ont une vision claire des menaces qui pèsent sur notre pays;
- envisageraient de s'engager dans la Défense comme profession ou dans la réserve;
- les conditions pour rendre attractif ces engagements;

- de herinvoering van een vorm van militaire dienstplicht of een verplichte militaire opleiding voor iedereen zouden aanvaarden, en onder welke voorwaarden ze dat zouden doen.

3. Bent u van plan de expertise van onze universiteiten, met name op het gebied van de sociale wetenschappen, in te zetten om uw doelstellingen te bereiken?

Antwoord van de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel van 12 augustus 2025, op de vraag nr. 183 van De heer volksvertegenwoordiger Luc Frank van 24 juli 2025 (Fr.):

1. Op basis van een enquête onder nieuwe kandidaten tussen augustus 2023 en januari 2025 analyseerde Defensie hun motivatie om te solliciteren bij Defensie, evenals de kanalen waarlangs zij haar ontdekt hebben. De resultaten worden enerzijds gebruikt om wervingscampagnes beter te sturen en anderzijds om de motivatie van de kandidaten duidelijker te maken voor de regionale opleidingscentra. Deze studie zal elke vijf jaar worden herhaald om over actuele gegevens te beschikken en de evolutie van de trends te kunnen volgen.

2. Defensie zal in augustus 2025 een nieuwe korte enquête starten onder alle nieuwe kandidaten, in alle categorieën, zowel voor het actief kader als voor de reserve, om de potentiële impact te meten van de geopolitieke situatie op hun beslissing om Defensie te vervoegen. De resultaten van deze enquête zullen in de loop van 2026 beschikbaar zijn.

3. De medewerkers van de cel Onderzoek en Ontwikkeling nemen deel aan de wetenschappelijke comités, waarin uitwisselingen plaatsvinden met specialisten in het domein, komende van onder andere universiteiten, FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA), de federale politie, enz.

Defensie begeleidt ook regelmatig studenten van civiele universiteiten in het kader van hun afstudeerprojecten en staat open voor het ontvangen van stagiairs binnen de onderzoekscel. Deze uitwisselingen bieden nieuwe perspectieven en zorgen ervoor dat we op de hoogte blijven.

- l'acceptation du rétablissement d'une forme de service militaire obligatoire. Ou une formation militaire obligatoire pour tous. Et sous quelles conditions.

3. Comptez-vous utiliser l'expertise de nos universités, spécialement en sciences sociales, pour atteindre vos objectifs?

Réponse du ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur du 12 août 2025, à la question n° 183 de Monsieur le député Luc Frank du 24 juillet 2025 (Fr.):

1. Sur base d'une enquête réalisée auprès des nouvelles recrues entre août 2023 et janvier 2025, la Défense a analysé leurs motivations pour postuler à la Défense, ainsi que les canaux par lesquels ils l'ont découverte. Les résultats servent, d'une part à mieux orienter les campagnes de recrutement et, d'autre part, à mieux faire comprendre aux centres de formation régionaux les motivations des recrues. Cette étude sera répétée tous les cinq ans afin de disposer de données actualisées et de pouvoir suivre l'évolution des tendances.

2. En août 2025, la Défense lancera une nouvelle enquête courte auprès de toutes les nouvelles recrues, toutes catégories confondues, tant pour le cadre actif que pour la réserve, afin de mesurer l'éventuel impact du contexte géopolitique sur leur décision de rejoindre la Défense. Les résultats de cette enquête seront disponibles courant 2026.

3. Les collaborateurs de la cellule Recherche et Développement participent aux comités scientifiques, lors desquels des échanges ont lieu avec des spécialistes dans le domaine, issus notamment des universités, du SPF Stratégie et Appui (BOSA), de la police fédérale, etc.

La Défense encadre également régulièrement des étudiants issus des universités civiles dans le cadre de leur travail de fin d'études et elle est ouverte à l'accueil de stagiaires au sein de la cellule de recherche. Ces échanges apportent de nouvelles perspectives et permettent de rester à jour.

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie

DO 2024202503499

Vraag nr. 256 van De heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 30 april 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Neutraliteit overheidsbedrijf NMBS (MV 004803C).

Op 26 februari 2025, om 18.45 uur om precies te zijn, vond een niet alledaags tafereel plaats op de IC-trein Charleroi-Essen. Er waren die dag stakingen, maar dat terzijde gelaten.

Op die dag vond er ter hoogte van Kapellen in de gang van deze trein een gebedsmoment plaats. "Een gebedsmoment?", hoor ik u denken. Ja, hoor. Een vrouw vond het blijkbaar nodig haar jas als een gebedstapijt op de grond te leggen, en te beginnen bidden. Het tapijt, de jas, belemmerde niet alleen de doorgang, en zo ook de veiligheid, van andere passagiers.

Als overheidsbedrijf hoort de NMBS, en dus ook de treinen, neutraal te zijn. Religieuze activiteiten uitoefenen op de trein is met andere woorden tegen de regels. En zo dus ook dit gebedsmoment.

Al jaar en dag reageert de NMBS systematisch op de uitoefening van politieke activiteiten in de buurt van stations, met als reactie: "Op terreinen van de NMBS zijn ideologische of politieke acties niet toegelaten". Maar waar blijft de reactie op de uitoefening van religieuze acties? Geldt deze neutraliteit niet meer eens men op de trein zit? Moeilijk te geloven.

Overheidsbedrijven, en dus ook de NMBS, horen neutraal te zijn en horen politieke, ideologische en religieuze acties niet toe te laten.

1. Wat is uw reactie hierop?

2. Hoe moeten we "de neutraliteit binnen overheidsdiensten" interpreteren? Past deze opmerkelijke situatie binnen dit begrip? Of past dit inderdaad niet binnen het begrip, en schendt dit dus de neutraliteit van de overheidsbedrijven?

3. Bent u van plan actie te ondernemen richting de NMBS? Zo ja, welke acties?

Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

DO 2024202503499

Question n° 256 de Monsieur le député Wim Van der Donckt du 30 avril 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Neutralité de l'entreprise publique SNCB (QO 004803C).

Le 26 février 2025, à 18 h 45 pour être précis, une scène peu commune s'est déroulée dans le train IC reliant Charleroi à Essen. Des grèves étaient organisées ce jour-là, mais ce n'est qu'un détail.

Ce jour-là, à hauteur de Kapellen, un moment de prière a eu lieu dans le couloir de ce train. "Un moment de prière?", me demanderez-vous. Oui. Une dame a manifestement ressenti le besoin d'étendre sa veste au sol pour l'utiliser comme tapis de prière et commencer à prier. Le tapis, c'est-à-dire la veste, entravait non seulement le passage, mais également la sécurité des autres passagers.

En tant qu'entreprise publique, la SNCB se doit de faire preuve de neutralité, ce qui vaut également pour les trains. En d'autres termes, la pratique d'activités religieuses dans les trains est contraire aux règles. Il en va donc de même pour le moment de prière en question.

Depuis toujours, la SNCB réagit systématiquement à l'exercice d'activités politiques à proximité des gares comme suit: "Les activités idéologiques ou politiques ne sont pas autorisées sur les terrains de la SNCB". Mais qu'en est-il de sa réaction par rapport à l'exercice d'activités religieuses? Cette neutralité n'est-elle plus d'application dès que l'on se trouve dans le train? C'est difficile à croire.

Les entreprises publiques, donc également la SNCB, doivent faire preuve de neutralité et ne peuvent autoriser l'exercice d'activités politiques, idéologiques et religieuses.

1. Quelle est votre réaction à ce sujet?

2. Comment devons-nous interpréter "la neutralité au sein des services publics"? Cette situation peu ordinaire s'inscrit-elle dans ce concept? Ou ne s'inscrit-elle effectivement pas dans ce concept et viole-t-elle, dès lors, la neutralité des entreprises publiques?

3. Avez-vous l'intention de prendre des mesures à l'égard de la SNCB? Dans l'affirmative, de quelles mesures s'agit-il?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 256 van De heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 30 april 2025 (N.):

NMBS vervoerde in 2024 ongeveer 245 miljoen reizigers. U beschrijft hier één incident met één reiziger. Het is misschien een beetje kort door de bocht om vervolgens de neutraliteit van een heel overheidsbedrijf in twijfel te trekken.

De treinbegeleiders zorgen voor het comfort en de veiligheid van onze reizigers. Indien deze in het gedrang komen, zullen zij ingrijpen, indien nodig met assistentie van Securail.

DO 2024202503687

Vraag nr. 275 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Inschrijving voertuigen. - Taal. - Faciliteitengemeenten. - Nederlandstalige gemeenten.

Hoeveel aanvragen tot inschrijving voor personenwagens, motorfietsen en aanhangwagens van personen gedomicilieerd in de Vlaamse faciliteitengemeenten (per gemeente) werden in 2024 ingediend in respectievelijk het Frans en het Nederlands?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 275 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 13 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 256 de Monsieur le député Wim Van der Donckt du 30 avril 2025 (N.):

La SNCB a transporté environ 245 millions de voyageurs en 2024. Vous décrivez ici un incident impliquant un voyageur. Il semble quelque peu excessif de remettre en question la neutralité de l'ensemble d'une entreprise publique sur base de ce seul événement.

Les accompagnateurs de train veillent au confort et à la sécurité de nos voyageurs. En cas de problème, ils interviennent, si nécessaire avec le soutien de Securail.

DO 2024202503687

Question n° 275 de Madame la députée Barbara Pas du 13 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Immatriculation de véhicules. - Langue. - Communes à facilités. - Communes néerlandophones.

En 2024, combien de demandes d'immatriculation de voitures, de motos et de remorques de personnes domiciliées dans une commune à facilités flamande ont-elles été introduites respectivement en français et en néerlandais, par commune?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 275 de Madame la députée Barbara Pas du 13 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202503831

Vraag nr. 287 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 21 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Parking van de NMBS.

De NMBS heeft onlangs een nieuwe, flexibele parkeera-bonnementsformule gelanceerd. Dit abonnement is bedoeld voor pendelaars die, omdat ze ook telewerken, niet langer elke weekdag naar het station rijden.

Reizigers kunnen kiezen uit een abonnement voor zes of tien keer toegang tot een parking naar keuze (tijdens 1 maand) of een abonnement voor 40 keer toegang (tijdens 12 maanden). Met dit aanbod wil de NMBS beter inspelen op de nieuwe reisgewoontes en meer dan een kwart van de woon-werkpendelaars bereiken, van wie velen met de wagen naar het station rijden.

1. Welke maatregelen overweegt de NMBS zodat dit nieuwe, flexibele tariefaanbod aantrekkelijker wordt dan het gebruik van de auto voor het volledige traject, met name op het stuk van tariefbepaling en het aantal beschikbare plaatsen op de betrokken parkings?

2. Hoe beoordeelt de NMBS de impact van deze flexibele formule op het aantal gebruikers van de parking, de vlotte toegang tot de stations en, meer in het algemeen, op de intermodaliteit, met name in stations waar er een beperkt aanbod aan parkeerplaatsen is?

3. Denkt de NMBS deze abonnementsformule uit te breiden tot andere diensten in het kader van de reizigersmobiliteit (bv. fietsenstallingen of toegang tot het lokale openbaar vervoer) om de verandering van de pendelgewoontes als gevolg van het telewerken duurzaam te ondersteunen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 287 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 21 mei 2025 (Fr.):

1. NMBS heeft de formule *Flex Parking* ontwikkeld om een voordelig en flexibel parkeertarief aan te bieden dat aansluit bij de veranderende verplaatsingsgewoonten, met name die in het kader van telewerk.

Deze formule biedt een aantrekkelijk tarief per toegang (vanaf 1,68 euro/toegang) en geeft abonnees voorrang bij het betreden van de parking.

DO 2024202503831

Question n° 287 de Monsieur le député Hugues Bayet du 21 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le parking de la SNCB.

La SNCB vient de lancer une nouvelle formule d'abonnement de parking flexible destinée aux navetteurs qui, en raison du télétravail, ne se rendent plus systématiquement à la gare chaque jour de la semaine.

Cette offre, qui permet d'acheter des cartes de six ou dix accès valables pendant un mois, ou de 40 accès valables un an, vise à mieux répondre aux nouveaux rythmes de déplacement et concerne plus d'un quart des abonnés domicile-travail, dont beaucoup accèdent à la gare en voiture.

1. Quelles mesures la SNCB envisage-t-elle pour garantir que cette nouvelle offre tarifaire flexible soit suffisamment attractive par rapport à l'utilisation de la voiture individuelle sur l'ensemble du trajet, notamment en termes de tarification et de disponibilité des places dans les parkings concernés?

2. Comment la SNCB évalue-t-elle l'impact de cette formule flexible sur la fréquentation des parkings, la fluidité de l'accès aux gares et, plus largement, sur l'intermodalité, en particulier dans les gares où la capacité de stationnement est limitée?

3. La SNCB prévoit-elle d'étendre ce type d'offre à d'autres services liés à la mobilité des navetteurs (p. ex. le stationnement vélo ou l'accès aux transports publics locaux) afin d'accompagner durablement l'évolution des pratiques de déplacement induite par le télétravail?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 287 de Monsieur le député Hugues Bayet du 21 mai 2025 (Fr.):

1. La SNCB a conçu l'offre *Flex Parking* afin de proposer une alternative tarifaire avantageuse et adaptée aux nouveaux comportements de déplacement, notamment ceux induits par le télétravail.

Cette offre propose un tarif attractif par accès (à partir de 1,68 euro/accès) qui permet à ses abonnés de bénéficier d'une priorité d'accès au parking.

In vergelijking met de vroegere tienbeurtenkaart, die een jaar geldig was en door een deel van de reizigers met een Flex Abonnement Trein werd gebruikt, is deze nieuwe formule ongeveer 35 % goedkoper. Voor een gebruiker met een Flex 80-abonnement die voordien over een voltijds parkeerabonnement beschikte, levert de *Flex Parking*-formule zelfs een besparing van ongeveer 45 % op.

2. Het doel van deze nieuwe formule is niet om meer pendelaars aan te moedigen om met de auto naar het station te komen, maar wel om bestaande gebruikers een parkeeroplossing aan te bieden die beter is afgestemd op hun gebruiksfrequentie. Ze richt zich in het bijzonder tot abonnees die slechts enkele dagen per week naar het station komen. Op die manier draagt ze bij tot een betere afstemming tussen vraag en aanbod, zonder extra druk te zetten op de bestaande parkeercapaciteit.

3. Op dit moment is er geen onmiddellijke uitbreiding van dit type aanbod voorzien. NMBS volgt de evolutie van mobiliteitsgewoonten echter op de voet. Wat fietsenstallingen betreft, wordt momenteel een pilootproject uitgewerkt in de vorm van een *proof of concept* (POC), met als doel ook voor minder frequente gebruikers een flexibelere oplossing aan te bieden.

DO 2024202503834

Vraag nr. 288 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 21 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Onduidelijkheid over voorrangsregels op rotondes met rondgaand fietspad.

Volgens het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer (de Wegcode), worden de voorrangssituaties in het verkeer juridisch vastgelegd. Deze federale regelgeving blijkt echter onvoldoende afgestemd op een frequent voorkomende en potentieel gevaarlijke situatie in het huidige verkeer: de voorrang op rotondes met een rondgaand fietspad, ook wel een cirkelfietspad genoemd.

In de praktijk ontstaat er een wirwar van interpretaties, die leidt tot rechtsonzekerheid en concrete risico's:

- in sommige gevallen zijn er haaientanden aangebracht op het fietspad, wat betekent dat de fietser voorrang moet verlenen aan het gemotoriseerd verkeer op de rotonde;

Comparée à la carte de dix accès valable un an, précédemment utilisée par une partie des voyageurs Flex Abonnement Train, cette nouvelle formule est environ 35 % moins chère. Par ailleurs, pour un usager disposant d'un abonnement Flex 80 et qui utilisait auparavant un abonnement de parking à temps plein, la formule *Flex Parking* représente une économie de l'ordre de 45 %.

2. L'objectif de cette nouvelle formule n'est pas d'inciter davantage de navetteurs à se rendre en voiture à la gare, mais bien d'offrir aux usagers existants une solution de stationnement plus adaptée à leur fréquence d'utilisation. Elle s'adresse en priorité aux abonnés qui viennent en gare quelques jours par semaine. En cela, elle contribue à une meilleure adéquation entre l'offre et les besoins, sans générer de pression supplémentaire sur les capacités de stationnement existantes.

3. À ce stade, aucun élargissement immédiat de ce type d'offre n'est prévu. Il est cependant clair que la SNCB suit de près l'évolution des pratiques de mobilité. En ce qui concerne le stationnement vélo, un projet pilote sous la forme de *proof of concept* (POC) est actuellement en cours de développement afin de proposer également une solution plus souple pour les usagers à plus faible fréquence.

DO 2024202503834

Question n° 288 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 21 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Incertitude quant aux règles de priorité sur les ronds-points avec piste cyclable giratoire.

Selon l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière (le code de la route), les règles de priorité applicables sur nos routes sont établies juridiquement. Or il s'avère que cette réglementation fédérale n'est pas suffisamment adaptée à une situation fréquente et potentiellement dangereuse dans le trafic actuel: la priorité sur les ronds-points munis d'une piste cyclable giratoire, également appelée piste cyclable circulaire.

En pratique, cela donne lieu à des interprétations discordantes et, partant, à une insécurité juridique et des risques concrets:

- dans certains cas, des marquages en dents de requin ont été apposés sur la piste cyclable, auquel cas les cyclistes doivent céder la priorité aux véhicules motorisés circulant sur le rond-point;

- in andere gevallen ontbreken die haaiantanden, of zijn er zelfs aanduidingen die de fietser juist wel voorrang geven (bijv. een oversteek met voorrangsbord);

- in tal van situaties is er sprake van verwarrende of afwezige signalisatie, waardoor noch de fietser noch de automobilist met zekerheid weet wie voorrang heeft.

Deze onduidelijkheid leidt niet enkel tot gevaarlijke situaties op het terrein, maar bemoeilijkt bovendien de handhaving en de juridische beoordeling bij conflicten of ongevallen. In een context waarin zachte weggebruikers prioritair beschermd zouden moeten worden, is dit tekort in de federale regelgeving bijzonder problematisch.

1. Erkent u dat de huidige Wegcode geen eenduidige bepaling bevat over de voorrang op rotondes met rondgaand fietspad, en dat dit leidt tot rechtsonzekerheid en gevaarlijke verkeerssituaties?

2. Beschikt u over cijfers of analyses (bijv. uit verkeersongevallenstatistieken of meldingen) waaruit blijkt dat deze onduidelijkheid in de praktijk tot incidenten of conflicten leidt?

3. Overweegt u een wijziging van de Wegcode om deze lacune aan te pakken, zodat de voorrangsregels op dergelijke rotondes uniform en ondubbelzinnig geregeld worden?

4. Is er overleg met de gewesten voorzien over dit onderwerp, gelet op hun bevoegdheid inzake infrastructuur en lokale signalisatie?

5. Op welke termijn kunnen eventuele wetsaanpassingen of richtlijnen verwacht worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 288 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 21 mei 2025 (N.):

1. De voorrangsregels die gelden ter hoogte van kruisingen met fietspaden worden steeds geregeld door verkeerstekens. Alles hangt dus af van de keuze van de wegbeheerders; zij beslissen in functie van de plaatselijke omstandigheden en door het plaatsen van de verkeerstekens die in wegcode zijn voorzien, wie voorrang heeft.

Alle weggebruikers worden geacht de betekenis van de verkeerstekens zoals die in de wegcode zijn opgenomen te kennen en te respecteren.

De onduidelijke situaties waarvan u gewag maakt zijn niet het gevolg van onduidelijkheden in de wegcode, maar wel van keuzes van de wegbeheerder.

- dans d'autres cas, il n'y a pas de dents de requin, ou il y a même des indications accordant justement la priorité aux cyclistes (par exemple, un passage avec panneau de priorité);

- dans de nombreuses situations, la signalisation est confuse ou inexistante, de sorte que ni les cyclistes ni les automobilistes ne savent avec certitude qui a priorité.

Cette incertitude entraîne non seulement des situations dangereuses sur le terrain, mais complique également l'application des règles et l'évaluation juridique en cas de conflits ou d'accidents. Dans un contexte où les usagers faibles de la route devraient être protégés en priorité, cette lacune dans la réglementation fédérale est particulièrement problématique.

1. Reconnaissez-vous que le code de la route actuel ne contient pas de disposition claire concernant les règles de priorité sur les ronds-points avec piste cyclable giratoire, et qu'il en résulte une insécurité juridique et des situations de circulation dangereuses?

2. Disposez-vous de chiffres ou d'analyses (par exemple sur la base de statistiques d'accidents de la route ou de signalements) indiquant que cette incertitude entraîne des incidents ou des conflits dans la pratique?

3. Envisagez-vous une modification du code de la route afin de combler cette lacune, de sorte que les règles de priorité sur ce type de ronds-points soient fixées de manière uniforme et sans ambiguïté?

4. Une concertation avec les régions est-elle prévue sur ce sujet, compte tenu de leur compétence en matière d'infrastructures et de signalisation locale?

5. Dans quel délai peut-on espérer d'éventuelles modifications légales ou des directives?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 288 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 21 mai 2025 (N.):

1. Les règles de priorité applicables aux intersections avec des pistes cyclables sont toujours réglementées par des panneaux de signalisation. Tout dépend donc du choix des gestionnaires de voiries; ils décident qui a priorité en fonction des circonstances locales et en plaçant de la signalisation routière prévue par le code de la route.

Tous les usagers de la route sont censés connaître et respecter la signification des panneaux de signalisation, comme le prévoit le code de la route.

Les situations peu claires que vous évoquez ne sont pas dues à des ambiguïtés du code de la route, mais plutôt à des choix des gestionnaires de voiries.

Indien u meer informatie wenst te bekomen hoe die signalisatie in de praktijk gebeurt, en de mate van éénduidigheid, raad ik u aan mijn gewestelijke collega's te contacteren. Zij zijn immers bevoegd voor de plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

2. In 2023 waren er 384 ongevallen met een fietser op een rotonde, wat neerkomt op 3,6 % van het totale aantal ongevallen met een fietser.

Op basis van de beschikbare gegevens kan niet worden bepaald of er een fietspad op de rotonde is. Van deze 384 ongevallen op een rotonde werden er 117 gemeld waarbij de voorrangsregels niet werden gerespecteerd: 16 werden toegeschreven aan fietsers en 101 aan andere categorieën weggebruikers (bron: Vias Institute).

3, 4 et 5. De wegcode dient niet specifiek aangepast te worden voor wat betreft de voorrangsregels ter hoogte van rotondes. Het is aan de wegbeheerders om de gewestelijke plaatsingsvoorwaarde van de verkeerstekens na te leven.

DO 2024202503839

Vraag nr. 289 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annik Van den Bosch van 21 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Verbouwing of nieuwbouw stations.

Het station van Bergen is onlangs opgeleverd, na een bouwproces dat gekenmerkt werd door aanzienlijke vertragingen en kostenoverschrijdingen.

Oorspronkelijk begroot op 37 miljoen euro in 2001, zijn de uiteindelijke kosten opgelopen tot maar liefst 480 miljoen euro.

Het Rekenhof heeft in een kritisch rapport gewezen op onvolledige boekhouding en een dubieuze selectieprocedure bij dit project.

Bovendien heeft minister Gilkinet de inhuldiging van het station geboycot, stelde dat hij niet geassocieerd wil worden met een project dat symbool staat voor verspilling van belastinggeld.

1. Wat is uw beoordeling van de wijze waarop het project van het station van Bergen is verlopen, met inachtneming van de bevindingen van het Rekenhof?

2. Welke maatregelen worden genomen om te voorkomen dat toekomstige infrastructuurprojecten vergelijkbare vertragingen en kostenoverschrijdingen kennen?

Si vous souhaitez obtenir plus d'informations sur la manière dont ces panneaux sont placés dans la pratique et sur leur degré d'uniformité, je vous conseille de prendre contact avec mes collègues régionaux. En effet, ce sont eux qui sont responsables des conditions de placement de la signalisation routière.

2. En 2023, 384 accidents impliquant un cycliste ont eu lieu à un rond-point, soit 3,6 % du nombre total d'accidents impliquant un cycliste.

Les données à notre disposition ne permettent pas de déterminer la présence d'une piste cyclable dans le rond-point. Parmi ces 384 accidents à un rond-point, 117 non-respects de priorité sont mentionnés: 16 sont attribués aux cyclistes, et 101 à d'autres types usagers (source: Vias Institute).

3, 4 et 5. Le code de la route ne doit pas faire l'objet d'une adaptation spécifique en ce qui concerne les règles de priorité sur les ronds-points. Il appartient aux gestionnaires de voiries de se conformer aux conditions de placement régionales relatives à la signalisation routière.

DO 2024202503839

Question n° 289 de Madame la députée Annik Van den Bosch du 21 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Transformations et nouvelles constructions de gares.

La réception de la gare de Mons a récemment eu lieu, après un processus de construction marqué par des retards considérables et des dépassements de coûts.

Initialement budgétisé à 37 millions d'euros en 2001, le coût final s'est élevé à non moins de 480 millions d'euros.

Dans un rapport critique, la Cour des comptes a pointé du doigt la comptabilité incomplète et la procédure de sélection douteuse lors de la réalisation de ce projet.

En outre, le ministre Gilkinet a boycotté l'inauguration de la gare, déclarant qu'il ne voulait pas être associé à un projet qui symbolise le gaspillage de l'argent des contribuables.

1. Compte tenu des conclusions de la Cour des comptes, quelle est votre évaluation de la manière dont le projet de la gare de Mons s'est déroulé?

2. Quelles sont les mesures prises pour éviter que des projets d'infrastructure futurs connaissent des retards et des dépassements de coûts similaires?

3. Kunt u aangeven welke stations momenteel in aanbouw zijn, wat de oorspronkelijke en huidige kostenramingen zijn, en wat de geplande opleveringsdata zijn?

4. Welke stationsrenovaties of nieuwbouwprojecten staan op de planning, wat zijn de voorziene budgetten, en wat zijn de geplande start- en einddata van deze projecten?

5. Hoe worden de kosten voor dergelijke projecten geraamd en gecontroleerd, zeker in het licht van de besparingen die opgelegd zijn bij Infrabel en de NMBS?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 30 juli 2025, op de vraag nr. 289 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annik Van den Bosch van 21 mei 2025 (N.):

1. en 2. NMBS van vandaag is niet meer die van 2004.

De beslissing om het station van Bergen te moderniseren werd namelijk genomen in maart 2004 door het toenmalige directiecomité van NMBS, dat toen nog een eenheidsstructuur had. Het gaf toen zijn principiële goedkeuring om een haalbaarheidsstudie uit te voeren voor de modernisering van het station van Bergen, die zou worden uitgevoerd door de dochteronderneming Eurogare.

Zoals blijkt uit de audit van het Rekenhof en de presentatie van het project aan de commissie Mobiliteit op 19 november 2024, is de evolutie van het budget voor de modernisering van het station van Bergen grotendeels te wijten aan de wijziging van het concept voor het nieuwe station in de periode 2004-2011. In vergelijking met de haalbaarheidsstudie van 2004 is het budget in de ontwerpfase meer dan verdrievoudigd, van 60,44 miljoen euro₂₀₁₀ naar 222,84 miljoen euro₂₀₁₀.

Tijdens de uitvoeringsfase, die begon in 2011, is het budget verder gestegen met 36 % tot 302,58 miljoen euro₂₀₁₀. Deze stijgingen tijdens de uitvoeringsfase zijn te verklaren door verschillende factoren zoals problemen met de gunning van staalconstructie-opdrachten, faillissementen van bedrijven, prijsherzieningen als gevolg van indexatie, de duur van de werf, enz.

3. Pouvez-vous indiquer quelles gares sont actuellement en construction, à combien s'élèvent les estimations des coûts initiale et actuelle et quelles sont les dates de réception prévues?

4. Quels sont les projets de rénovation ou de construction de gares prévus, quels sont les budgets alloués à cet effet et quelles sont les dates de début et d'achèvement prévues de ces projets?

5. Comment les coûts de ces projets sont-ils estimés et contrôlés, notamment à la lumière des économies imposées à Infrabel et à la SNCB?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 30 juillet 2025, à la question n° 289 de Madame la députée Annik Van den Bosch du 21 mai 2025 (N.):

1 et 2. La SNCB d'aujourd'hui n'est plus celle de 2004.

En effet, la décision de moderniser la gare de Mons a été prise en mars 2004 par le Comité de direction de la SNCB, unitaire à l'époque, qui a donné son accord de principe pour qu'une étude de faisabilité pour la modernisation de la gare de Mons soit réalisée par sa filiale Eurogare.

Comme il ressort de l'audit de la Cour des Comptes et de la présentation du projet faite à la commission Mobilité du 19 novembre 2024, l'évolution du budget pour la modernisation de la gare de Mons est en majeure partie due à l'évolution du concept pour la nouvelle gare dans la période 2004-2011. Par rapport à l'étude de faisabilité de 2004, le budget a en effet plus que triplé en phase de conception pour passer de 60,44 millions d'euros₂₀₁₀ à 222,84 millions d'euros₂₀₁₀.

Pendant la phase d'exécution, qui a commencée en 2011, le budget augmente encore de 36 % pour atteindre 302,58 millions d'euros₂₀₁₀. Ces augmentations en phase d'exécution trouvent leur origine dans divers facteurs comme les déficiences des marchés de structures métalliques, des faillites d'entreprises, les révisions de prix liées à l'indexation, la durée du chantier, etc.

In haar auditverslag van 21 september 2022 stelde het Rekenhof bovendien dat "de meerderheid van de overheidsopdrachten voor de modernisering van het station van Bergen werd geplaatst via een overheidsopdracht-procedure (achttien van de zesentwintig opdrachten, goed voor 98,4 % van de totale geraamde waarde van de opdrachten) en via een vorm van mededinging (zestien van de zesentwintig opdrachten, goed voor 97,8 % van de totale waarde)." Het Rekenhof stelde geen manifeste of systematische onder- of overschatting van de geraamde bedragen vast. Het totaalbedrag van de gegunde opdrachten wijkt af met +3,88 % van het totaal van de geraamde bedragen.

Wat betreft de uitvoeringsduur van de werf in Bergen, stelde het Rekenhof vast dat de vertragingen en het uitlopen van de planning voornamelijk te wijten zijn aan uitvoeringstekorten bij de bouw van het metalen geraamte (problemen bij de aanbestedingen, faillissementen van aannemers, enz.) en niet aan een gebrekkige planning of projectbeheer.

Zoals gesteld, is NMBS van vandaag niet meer die van 2004. Sinds 2018 heeft NMBS een gecentraliseerd systeem voor het beheer van investeringsprojecten in stations ingevoerd. Deze grondige verandering in de opvolging van projecten heeft als doel om strikt toe te zien op de oorspronkelijke projectomvang, het budget en de geplande timing van de werken.

Daarnaast heeft de NMBS de afgelopen jaren ook gewerkt aan de standaardisering van de uitrusting in stations en van het concept voor stationgebouwen, in lijn met de evoluerende verwachtingen van de reizigers en de maatschappelijke uitdagingen van morgen. De sleutelwoorden zijn toegankelijkheid, intermodaliteit en duurzaamheid.

NMBS heeft bovendien een rationaliseringsplan voor haar dochterondernemingen uitgevoerd. Vandaag zijn, met uitzondering van Ypto, alle dochterbedrijven geïntegreerd of verkocht. De integratie van Eurogare, die op 1 januari 2022 van kracht werd, past volledig binnen deze aanpak.

Het moderniseringsproject van het station van Bergen vindt zijn oorsprong in 2004, lang vóór de invoering van de nieuwe standaardiseringsconcepten, het gecentraliseerde projectbeheersysteem en het huidige management. Het is echter duidelijk dat, zodra een stationmoderniseringsproject in de uitvoeringsfase komt, alle nodige middelen worden ingezet om het project onder de best mogelijke omstandigheden te voltooien, met als doel een kwaliteitsvolle ontvangst van de reizigers te garanderen.

Dans son rapport d'audit du 21 septembre 2022, la Cour des Comptes a d'ailleurs considéré que "la majorité des marchés publics conclus pour la modernisation de la gare de Mons ont fait l'objet d'une procédure de passation de marché public (dix-huit marchés sur vingt-six, pour 98,4 % de la valeur totale d'attribution des marchés) et d'une mise en concurrence (seize marchés sur vingt-six, pour 97,8 % de la valeur totale d'attribution des marchés)". La Cour des comptes n'a pas constaté de sous-estimation ou de surestimation manifeste et systématique des montants des marchés publics. Le total des montants des marchés attribués s'écarte de + 3,88 % du total des montants estimés.

Quant au délai d'exécution du chantier de Mons, la Cour des Comptes a constaté que les retards et glissements de plannings résultent essentiellement des incidents d'exécution liés à la construction de la charpente métallique (déficiences des marchés, faillites d'entreprises, etc.) et non d'une gestion déficiente des plannings d'exécution.

Comme indiqué plus haut, la SNCB d'aujourd'hui n'est plus celle de 2004. Ainsi, depuis 2018, la SNCB a implémenté un système centralisé de gestion des projets d'investissements de gares. Ce profond changement dans le suivi des projets a pour objectif de respecter rigoureusement l'étendue initiale du projet, son budget et le timing prévu des travaux.

De même, la SNCB a développé et implémenté ces dernières années une standardisation des équipements en gare et du concept de bâtiment de gare, en phase avec l'évolution des attentes de ses voyageurs et des enjeux sociétaux de demain. Les mots d'ordre sont accessibilité, intermodalité et durabilité.

La SNCB a également mis en oeuvre un plan de rationalisation de ses filiales. À ce jour, toutes les filiales ont été intégrées ou cédées, à l'exception d'Ypto. L'intégration d'Eurogare, effective depuis le 1er janvier 2022, s'inscrit pleinement dans cette démarche.

Le projet de modernisation de la gare de Mons trouvait son origine en 2004, bien avant l'introduction des nouveaux concepts de standardisation, du système centralisé de gestion de projets et du management en place aujourd'hui. Il est cependant clair que, dès qu'un projet de modernisation d'une gare entre en phase d'exécution, tous les moyens sont mobilisés pour en assurer l'achèvement dans les meilleures conditions, afin de garantir un accueil de qualité aux voyageurs.

3. en 4. In het kader van het openbare dienstencontract dat de Belgische overheid heeft gesloten met NMBS in december 2022 is een investeringsplan 2023-2032 goedgekeurd. Hierin wordt, onder meer, voorzien dat tegen eind 2032 176 stations integraal toegankelijkheid zullen zijn. Lopende projecten zoals Ottignies, Mechelen, Denderleeuw, Dendermonde, Sint-Job, Visé, Dinant, Liège-Saint-Lambert, Gent-Sint-Pieters, Antwerpen-Zuid, Diest, Hasselt, Tienen en Charleroi-Central maken hier deel van uit.

Daarnaast zijn er tal van andere projecten die tot doel hebben de onthaalinfrastructuur voor de reizigers te verbeteren, gaande van het renoveren en energiezuinig maken van stationsgebouwen tot het verbeteren van perronuitrusting, de installatie of vervanging van liften en roltrappen, sanitair, wachtruimtes, enz.

Momenteel heeft NMBS, vaak in samenwerking met Infrabel, 270 projecten lopende die alle tot doel hebben om de onthaalinfrastructuur te verbeteren. Hiervan zijn 133 projecten in uitvoering en 137 projecten in studie.

Voor de uitvoering van ieder van deze projecten past de NMBS de wetgeving inzake overheidsopdrachten toe. Het is in dat kader dan ook niet passend om kennis te geven van projectgebonden budgetten.

5. De ramingen worden opgesteld op basis van de eenheidsprijzen van de lopende en recent voltooide projecten. Daarbij wordt ook rekening gehouden met een risicomarge voor onvoorziene omstandigheden tijdens de uitvoering.

Elk project wordt gerealiseerd middels een gestandaardiseerde projectmanagementmethode met strikte procedures.

De kostenopvolging en -beheersing is een vast onderdeel van dit projectmanagement. Er is ondermeer een maandelijkse projectreview op verschillende managementniveaus waarbij zowel de kosten als de schatting van de verwachte uitgaven worden bekeken. Bij verwachte kostenverhogingen wordt altijd eerst binnen het project naar oplossingen gezocht, zowel op vlak van uitvoeringsmethodes, bouwtijd als inhoud van het project als compenserende maatregelen.

3. et 4. Dans le cadre du contrat de service public conclu entre l'État belge et la SNCB en décembre 2022, un plan d'investissement 2023-2032 a été approuvé. Ce plan prévoit notamment que, d'ici fin 2032, 176 gares seront rendues entièrement accessibles. Des projets en cours tels que ceux d'Ottignies, Malines, Denderleeuw, Termonde, Sint-Job, Visé, Dinant, Liège-Saint-Lambert, Gand-Saint-Pierre, Anvers-Sud, Diest, Hasselt, Tirlemont et Charleroi-Central en font partie.

Par ailleurs, de nombreux autres projets visent à améliorer les infrastructures d'accueil des voyageurs, allant de la rénovation et de la mise en conformité énergétique des bâtiments de gare à l'amélioration des équipements de quais, l'installation ou le remplacement d'ascenseurs et d'escaliers mécaniques, des sanitaires, des salles d'attente, etc.

Actuellement, la SNCB mène, souvent en collaboration avec Infrabel, 270 projets ayant pour objectif commun l'amélioration des infrastructures d'accueil. Parmi ceux-ci, 133 sont en cours d'exécution et 137 en phase d'étude.

Pour chacun de ces projets, la SNCB applique la législation relative aux marchés publics. Dans ce cadre, il n'est donc pas opportun de communiquer les budgets spécifiques par projet.

5. Les estimations sont établies sur la base des prix unitaires des projets en cours et récemment achevés. Une marge de risque pour les circonstances imprévues lors de la mise en oeuvre est également prise en compte.

Chaque projet est réalisé à l'aide d'une méthode de gestion de projet standardisée avec des procédures strictes.

Le suivi et le contrôle des coûts font partie intégrante de cette gestion de projet. Entre autres choses, il y a un examen mensuel du projet à différents niveaux de gestion au cours duquel les coûts et l'estimation des dépenses prévues sont examinés. En cas d'augmentation attendue des coûts, des solutions sont toujours recherchées en premier lieu au sein du projet, tant au niveau des méthodes de mise en oeuvre, du temps de construction et du contenu du projet que des mesures compensatoires.

DO 2024202503934

Vraag nr. 291 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Aurore Tourneur van 27 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Elektrische steps. - Stijging van het aantal verkeersongevallen.

De elektrische steps vormen een puike oplossing voor de mobiliteit in een stedelijke context. Hoewel ze een belangrijke hefboom zijn voor de bevordering van een duurzame mobiliteit, moeten we helaas vaststellen dat het toenemende gebruik ervan gepaard gaat met een sterke stijging van het aantal verkeersongevallen. In 2024 registreerde Vias institute 1.825 verkeersongevallen met e-steps met doden en gewonden tot gevolg. Dat is een stijging met 13 % in vergelijking met 2023, en volgens Vias ligt dat cijfer in werkelijkheid waarschijnlijk hoger.

Volgens de enquête weet 44 % van de Belgen niet dat de minimumleeftijd om met een elektrische step te mogen rijden 16 jaar is, behalve in de woonerven of op trage wegen (RAVeL). Meer dan een derde van de bevolking (35 %) weet niet dat het ook verboden is om passagiers te vervoeren op een e-step. Vias institute herinnert eraan dat deze regels in juli 2022 van kracht geworden zijn, waarmee er een einde gemaakt werd aan de juridische onduidelijkheid omtrent deze voertuigen.

1. Zal er regelmatig gecontroleerd worden op de naleving van de wetgeving voor elektrische steps?

2. Zijn er andere sensibilisatieacties gepland om de communicatie over de geldende regels te verbeteren?

3. Wordt een helmplicht voor gebruikers van elektrische steps in studie genomen? Zo niet, zijn er sensibilisatieacties gepland om gebruikers ertoe aan te sporen een helm te dragen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 291 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Aurore Tourneur van 27 mei 2025 (Fr.):

1. Een zekere mate van onwetendheid over de regels is niet per se alarmerend in de zin dat een deel van de respondenten van dit soort enquêtes waarschijnlijk niet betrokken is bij de kwestie. Als je bijv. nog nooit een elektrische step hebt gebruikt en er in de nabije toekomst ook geen gebruik van ziet, is het niet ongebruikelijk dat je niets te weten bent gekomen over de minimumleeftijd en of je al dan niet een passagier mag meenemen

DO 2024202503934

Question n° 291 de Madame la députée Aurore Tourneur du 27 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Trottinettes électriques. - Nombre d'accidents en hausse.

Les trottinettes électriques sont de réelles solutions de mobilité urbaine. Alors qu'elles représentent un levier important pour favoriser la mobilité douce, force est de constater que leur utilisation croissante s'accompagne malheureusement d'un nombre d'accidents en forte augmentation. En 2024, l'institut Vias a recensé 1.825 accidents avec tués ou blessés impliquant une trottinette électrique, soit une hausse de 13 % par rapport à 2023. Vias précise d'ailleurs que ce chiffre est "probablement en dessous de la réalité".

Selon l'enquête, 44 % des Belges ignorent que l'âge minimum pour conduire une trottinette électrique est de 16 ans, sauf dans les zones résidentielles ou sur les RAVeL (réseau de voies publiques). Plus d'un tiers de la population (35 %) ignore qu'il est également interdit de transporter des passagers avec ces engins. L'institut rappelle que ces règles sont entrées en vigueur en juillet 2022, et mettent fin au flou juridique qui entourait jusque-là ce type de véhicule.

1. Des contrôles plus récurrents sont-ils prévus afin de faire appliquer la législation applicable aux trottinettes électriques?

2. D'autres actions de sensibilisation sont-elles prévues afin de renforcer la communication sur les règles en vigueur?

3. L'obligation du port du casque pour les usagers des trottinettes électriques est-il à l'étude? Sinon, des actions de sensibilisation sont-elles mises en place afin de recommander le port du casque?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 291 de Madame la députée Aurore Tourneur du 27 mai 2025 (Fr.):

1. Une certaine méconnaissance des règles n'est pas nécessairement alarmante dans le sens où une partie des répondants à ce genre d'enquête n'est sans doute pas concernée par la problématique. Si, p. ex., vous n'avez jamais utilisé de trottinette électrique et que vous n'en voyez pas l'utilité dans un avenir proche, il n'est pas anormal que vous ne vous soyez pas encore renseigné sur l'âge minimum ou sur la possibilité ou non de transporter un passager.

Dat gezegd hebbende, ontken ik op geen enkele manier het belang van sensibilisering. En een proportioneel handhavingsbeleid gericht op de naleving van de technische limiet van 25 km/u lijkt me absoluut noodzakelijk. Daarom moet de handhavingsactie die een paar weken geleden (van 21 tot 23 mei 2025) werd uitgevoerd door de lokale en federale politie in de toekomst worden opgevoerd. We moeten de verspreiding van steps die zich niet aan de wettelijke 25 km/u houden voorkomen, omdat dit schadelijk is voor de veiligheid van alle gebruikers, maar ook voor hun eigenaars, die het risico lopen op een ernstige val of inbeslagname van hun e-step.

2. Om terug te komen op de kwestie van sensibilisering, ik heb de kwestie aangekaart bij mijn regionale collega's tijdens de interministeriële mobiliteit conferentie. Er was geen consensus over het verplichte gebruik van helmen. De ministers moedigen gebruikers van elektrische scooters echter wel aan om een helm te dragen.

3. De kwestie van helmen is complex, omdat veel van de elektrische steps die we in de stad zien en die onze mobiliteit helpen vergemakkelijken, deelbaar zijn. De combinatie van verhuur op zeer korte termijn met de beschikbaarstelling van een helm die in goede staat verkeert, ook op het gebied van hygiëne (een zeer prozaïsche maar reële vraag), is niet zo eenvoudig te beslissen. Aan de andere kant is het risico op letsel op een step groter dan op een fiets: het hoofd zit hoger en het zwaartepunt ten opzichte van het stuur en de grootte van de wielen maken het evenwicht precarier.

Allereerst wil ik me richten op de toepasselijke technische normen. Mijn administratie heeft de Europese Commissie al benaderd over dit onderwerp en zal dit jaar een benchmarking uitvoeren in landen die een regelgevend kader hebben aangenomen. Deze benchmarking zou kunnen leiden tot een haalbaarheidsstudie om een nationaal kader voor homologatie te definiëren in overleg met de gewesten en de Benelux-landen.

Ceci dit, je ne nie pas du tout l'importance de continuer les efforts de sensibilisation. Et une politique de contrôle proportionnée et axée entre autres sur le respect de la limitation technique à 25km/h me semble tout à fait indispensable. C'est pour cela que l'action de contrôle qui a été menée il y a quelques semaines (du 21 au 23 mai 2025) par la police locale et fédérale doit pouvoir se multiplier à l'avenir. Nous devons éviter la propagation de trottinettes qui ne sont pas limitées aux 25km/h réglementaires, car c'est au détriment de la sécurité de tous les usagers mais également de leurs propriétaires qui courent le risque d'une chute grave ou de se la faire confisquer.

2. Pour en revenir à la question de la sensibilisation, j'ai abordé la question avec mes collègues régionaux lors de la conférence interministérielle Mobilité. Il ne ressort pas un consensus sur l'obligation du port du casque. Toutefois, les ministres encouragent les usagers de trottinettes électriques au port du casque.

3. La question du port du casque est complexe, car une grande partie des trottinettes électriques que l'on voit en ville et qui contribuent à faciliter notre mobilité sont en libre partage. La combinaison de location très court-terme avec la mise à disposition d'un casque en bon état, y compris sur le plan de l'hygiène (la question est très prosaïque mais réelle) n'est pas si facile à trancher. D'un autre côté, le risque de se blesser en trottinette est plus élevé qu'à vélo: la tête est positionnée plus haut et le centre de gravité par rapport au guidon mais aussi la taille des roues rendent l'équilibre plus précaire.

Dans un premier temps, je voudrais surtout me focaliser sur les normes techniques applicables. Mon administration a déjà interpellé la Commission européenne à ce propos et réalisera cette année un *benchmarking* dans les pays qui ont adopté un cadre réglementaire. Ce *benchmarking* pourrait déboucher sur une étude de faisabilité pour définir un cadre national pour l'homologation en concertation avec les régions et le Benelux.

DO 2024202503945

Vraag nr. 293 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 27 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De studie van de NMBS over toegangspoortjes in stations.

Tijdens de bespreking van uw beleidsnota Mobiliteit van 13 mei 2025 verwees u naar een studie van de NMBS over het mogelijk gebruik van toegangspoortjes in haar stations. Volgens de NMBS zou de studie aantonen dat het installeren van toegangspoortjes weinig zin heeft.

Graag zou ik een kopie (of inzage) willen in de studie die uitgevoerd werd.

Eveneens graag een kopie (of inzage) van de integrale resultaten die uit deze studie voortkwamen.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 293 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 27 mei 2025 (N.):

Het openbaredienstcontract van NMBS bevat bepalingen over de transparantie en rapportageverplichtingen van de NMBS aan de Staat. Deze bepalingen zorgen ervoor dat er een zekere mate van transparantie is en dat de NMBS verplicht is om bepaalde documenten en informatie te delen met de overheid en het publiek. Een intern werkdocument zoals de studie waar u naar vraagt, valt daar echter niet onder.

De NMBS informeert mij dat zij het project voor de installatie van toegangspoortjes in Belgische stations heeft bestudeerd, met als doel de fraude te verminderen die gepaard gaat met het instappen in een trein zonder geldig vervoersbewijs.

Hiervoor baseerde de NMBS zich op het station Brussel-Zuid als concreet businesscase.

Ze heeft belangrijke beperkingen geïdentificeerd met betrekking tot de installatie van poortjes, met name op het gebied van infrastructuur (rekening houdend met de unieke structuur van elk station) en regelgeving (zoals de gratis toegang voor begeleiders).

DO 2024202503945

Question n° 293 de Monsieur le député Frank Troosters du 27 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Étude de la SNCB sur l'installation de portillons d'accès dans les gares.

Lors de la discussion de votre note de politique générale Mobilité du 13 mai 2025, vous avez évoqué une étude de la SNCB sur l'utilisation éventuelle de portillons d'accès dans ses gares. Selon la SNCB, l'étude démontrerait que l'installation de portillons d'accès n'a pas beaucoup de sens.

Je souhaiterais obtenir une copie de l'étude effectuée (ou pouvoir la consulter).

Je voudrais également avoir une copie de l'ensemble des résultats de cette étude (ou pouvoir les consulter).

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 293 de Monsieur le député Frank Troosters du 27 mai 2025 (N.):

Le contrat de service public de la SNCB contient des dispositions sur les obligations de transparence et de *reporting* de la SNCB envers l'État. Ces dispositions garantissent un certain niveau de transparence et obligent la SNCB à partager certains documents et informations avec le gouvernement et le public. Toutefois, un document de travail interne, tel que l'étude que vous demandez, n'est pas couvert par ces dispositions.

La SNCB m'informe qu'elle a étudié le projet d'installation de portiques d'accès dans les gares belges avec comme objectif de réduire la fraude liée à l'embarquement dans un train sans titre de transport valable.

La SNCB s'est basée à cette fin sur la gare de Bruxelles-Midi en tant que *business case* concret.

Elle a identifié d'importantes contraintes quant à la mise en place de portiques, notamment en termes d'installation (il faudrait tenir compte de la structure unique de chaque gare), mais également de réglementation (cf. l'accès gratuit pour les accompagnants).

De businesscase is gebaseerd op de installatie van poortjes in minstens 12 grote stations (Brussel-Zuid, Brussel-Centraal, Brussel-Noord, Gent-Sint-Pieters, Antwerpen-Centraal, Leuven, Namen, Mechelen, Ottignies, Luik, Charleroi en Bergen). Dit zou ongeveer 42 % van het instappende verkeer en 63 % van de in- en uitstappende reizigers dekken op basis van verkoopcijfers. Daar zouden minstens zes nabijgelegen stations aan toegevoegd moeten worden om te vermijden dat reizigers zouden instappen in nabijgelegen, maar niet-uitgeruste stations (Brussel-Schuman, Brussel-Luxemburg, Antwerpen-Berchem, Gent-Dampoort, Louvain-la-Neuve).

De NMBS overwoog niet om poortjes in haar stations te installeren vanwege de te hoge kosten die de installatie met zich mee zou brengen en omdat de investering negatief zou uitvallen. De middelen die hiervoor nodig zijn, zouden groter zijn dan de voordelen die de NMBS eruit zou kunnen halen, niet alleen op commercieel en financieel vlak, maar ook op sociaal vlak.

De piste om toegangspoortjes in NMBS-stations te installeren werd dus niet weerhouden omwille van:

- Een negatieve businesscase

- o De studie toonde aan dat de installatie van poortjes aanzienlijke financiële verliezen met zich mee zou brengen. De businesscase, die de rendabiliteit over 15 jaar evalueert, toont voor het station Brussel-Zuid alleen al grote verliezen in verschillende scenario's.

- o Hoge kosten - niet alleen de initiële installatiekosten van de poortjes, maar ook de terugkerende kosten voor onderhoud, herstellingen, beveiliging en de waardevermindering van commerciële concessies.

- o Beperkte inkomsten - de extra inkomsten uit fraudebestrijding zijn onvoldoende om deze kosten te compenseren. Zelfs in het beste scenario dekken de geschatte inkomsten de nodige investeringen niet, wat leidt tot een negatief rendement op de investering.

- De complexiteit van de aanpassing van deze poortjes aan de verschillende stationsinfrastructuren

- o Architecturale diversiteit: Belgische grote stations hebben uiteenlopende architecturen, waarvan sommige beschermde gebouwen zijn. Dit bemoeilijkt een uniforme installatie van poortjes. Elk station vereist een aangepaste aanpak, wat de kosten en de uitvoeringstermijnen verhoogt.

Le *business case* s'appuie sur l'installation de portiques dans au moins 12 grandes gares (Bruxelles-Midi, Bruxelles-Central, Bruxelles-Nord, Gand-Saint-Pierre, Anvers-Central, Louvain, Namur, Malines, Ottignies, Liège, Charleroi et Mons). En partant de ce principe, cela couvrirait environ 42 % du trafic à la montée et 63 % des voyageurs in/out sur base des ventes. Il faudrait adjoindre à ces gares au moins six autres gares avoisinantes pour éviter la montée dans des gares proches mais non équipées de portiques (Bruxelles-Schuman, Bruxelles-Luxembourg, Anvers-Berchem, Gand-Dampoort, Louvain-la-Neuve).

La SNCB n'envisageait pas d'installer des portiques dans ses gares en raison des coûts trop élevés que représenterait la mise en place de ces portiques, mais également parce que le retour sur investissement est négatif. En effet, les moyens engagés seraient plus importants que le bénéfice que la SNCB pourrait en dégager non seulement aux niveaux commercial et financier, mais également au niveau social.

La piste d'installer des portiques dans les gares SNCB n'a donc pas été retenue en raison de:

- Un *business case* négatif

- o L'étude a révélé que l'installation des portiques entraînerait des pertes financières significatives. Le *business case*, qui évalue la rentabilité sur 15 ans, montre des pertes importantes en fonction des scénarios, seulement pour la gare de Bruxelles-Midi.

- o Coûts élevés - non seulement les coûts d'installation initiale des portiques, mais également les coûts récurrents pour la maintenance, la réparation, la sécurité, et la dévalorisation des concessions commerciales.

- o Revenus limités: les recettes supplémentaires générées par la réduction de la fraude sont insuffisantes pour compenser ces coûts. Même dans le meilleur des scénarios, les recettes projetées ne couvrent pas les investissements nécessaires, entraînant un retour sur investissement négatif.

- La complexité d'adaptation de ces portiques aux infrastructures différentes des gares

- o Diversité architecturale: les grandes gares belges ont des architectures variées, certaines étant des bâtiments classés, ce qui complique l'installation uniforme des portiques. Chaque gare nécessite une approche sur mesure, augmentant les coûts et les délais.

o Bestaande infrastructuur: het aanpassen van de infrastructuur voor de installatie van poortjes vereist ingrijpende werken, zoals de verplaatsing van loketten, ticketautomaten en de herorganisatie van passagiersstromen.

o Toegankelijkheid: de nieuwe installaties moeten voldoen aan de toegankelijkheidsnormen voor personen met beperkte mobiliteit, wat extra kosten met zich meebrengt.

- De moeilijkheid om te voldoen aan de vereisten voor een stedenbouwkundige vergunning voor bepaalde projecten

o Stedenbouwkundige vergunning: het project voor de installatie van poortjes moet voldoen aan de vereisten van de stedenbouwkundige vergunning. In het station Brussel-Zuid bijv. moet het Fonsny-gebouw een doorlaatbaarheid behouden om twee wijken met elkaar te verbinden, een eis die moeilijk te verzoenen is met de plaatsing van poortjes.

o Lokale eisen: lokale overheden en adviescomités hebben specifieke eisen op het gebied van stedenbouw en voetgangersstromen, die door de poortjes verstoord kunnen worden.

o Sociale impact: de poortjes kunnen een negatieve invloed hebben op de sociale dynamiek van het station, dat niet alleen een doorgangspunt is, maar ook een leef- en handelsruimte. Dit zou de toekenning van de nodige vergunningen kunnen bemoeilijken.

- De negatieve impact op de concessies in de stations

o Minder bezoekers: de installatie van poortjes zou het aantal mensen dat vrij toegang heeft tot de commerciële zones van het station verminderen, wat een negatieve impact heeft op de verkoop van de handelaars.

o Waardevermindering van concessies: de waarde van commerciële concessies zou afnemen door de verminderde voetgangersstroom, wat tot aanzienlijke financiële verliezen kan leiden voor de uitbaters van de stations.

o Logistieke obstakels: de poortjes kunnen logistieke problemen veroorzaken voor de winkels, zoals leveringen en klantentoeegang, wat kan leiden tot conflicten met handelaars en extra verliezen.

Gezien de negatieve rendabiliteitsanalyse, die op een verlies voor de NMBS wijst, zou de installatie van poortjes enkel het overwegen waard zijn met financiële compensatie van de overheid. Aangezien er al een besparingstraject wordt opgelegd, is vooral de vraag of eventuele overheidsmiddelen niet nuttiger kunnen worden besteed.

o Infrastructure existante: modifier l'infrastructure existante pour installer les portiques nécessite des travaux importants, tels que le déplacement de guichets, de distributeurs de billets, et la réorganisation des flux de passagers.

o Accessibilité: les nouvelles installations doivent respecter les normes d'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite, ce qui induit des coûts supplémentaires.

- La difficulté de satisfaire aux exigences du permis d'urbanisme pour certains projets

o Permis d'urbanisme: le projet d'installation des portiques doit se conformer aux exigences du permis d'urbanisme. P. ex., à la gare de Bruxelles-Midi le bâtiment Fonsny nécessite une perméabilité permettant de relier deux quartiers, une contrainte difficile à respecter avec les portiques.

o Exigences locales: les autorités locales et les comités d'avis ont des exigences spécifiques en matière d'urbanisme et de flux piétonniers que les portiques risquent de perturber

o Impacts sociaux: les portiques peuvent affecter négativement la dynamique sociale de la gare, qui est non seulement un point de transit mais aussi un espace de vie et de commerce, compromettant ainsi l'obtention des permis nécessaires.

- L'impact négatif sur les concessions dans les gares

o Moins de visiteurs: l'installation de portiques pourrait réduire le nombre de personnes accédant librement aux zones commerciales de la gare, impactant négativement les ventes des commerçants.

o Dépréciation des concessions: les concessions commerciales voient leur valeur diminuer en raison de la diminution des flux de piétons, ce qui pourrait conduire à des pertes financières importantes pour les exploitants de la gare.

o Obstacles logistiques: les portiques peuvent engendrer des problèmes logistiques pour les commerces, affectant la livraison de marchandises et l'accès des clients, ce qui pourrait entraîner des conflits avec les commerçants et des pertes supplémentaires.

Compte tenu de l'analyse de rentabilité négative, qui implique une perte pour la SNCB, l'installation de portiques ne vaudrait la peine d'être envisagée que moyennant compensation financière de l'État. Étant donné qu'une trajectoire d'économies a déjà été imposée, la question est surtout de savoir si ces fonds publics éventuels ne pourraient pas être utilisés à meilleur escient.

DO 2024202503996

Vraag nr. 301 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 02 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Vooruitzichten betreffende zelfrijdende voertuigen in België (MV 005156C).

Het idee van zelfrijdende voertuigen wekt al jaren evenveel fascinatie als discussie op. Het is een technologische belofte die wel ambitieus is, maar vandaag dichterbij de realiteit lijkt te staan dan bij sciencefiction.

Bovendien heeft de vakpers ook benadrukt dat een wijziging van het VN-reglement nr. 171 het mogelijk zou moeten maken om autonome auto's op de Europese snelwegen te laten rijden. Kort gezegd komt het erop neer dat de VN voor Europa heeft besloten dat bepaalde zelfrijdende voertuigen vanaf september 2025 op bepaalde voorwaarden op de snelweg zullen kunnen rijden.

Dit is dus echt een keerpunt.

Het is essentieel dat België de boot niet mist, want als deze evolutie in goede banen geleid wordt, kan ze onze mobiliteit transformeren, de mentale belasting van bestuurders verlichten, de verkeersveiligheid verbeteren en wellicht ook bepaalde met ongevallen samenhangende kosten beperken.

We zijn ons er terdege van bewust dat deze revolutie ook cruciale vragen doet rijzen op het gebied van veiligheid, aansprakelijkheid bij ongevallen, aangepaste infrastructuur, maar ook cyberveiligheid en de impact op de werkgelegenheid in bepaalde sectoren. Hier niet over willen nadenken, zou echter betekenen dat we de ogen sluiten voor de onvermijdelijke opmars van deze technologieën.

1. Hoever staat uw kabinet met de analyse van de technologische evoluties op het gebied van zelfrijdende voertuigen? Hebt u experts gemandateerd of specifieke studies laten uitvoeren om uw reflectie te onderbouwen?

2. Overweegt België zijn wettelijke kader aan te passen om, in eerste instantie, tests met autonome voertuigen van niveau 3 op bepaalde delen van onze snelwegen mogelijk te maken?

3. Welke discussies worden er op het Europese niveau gevoerd om de wetgeving en de technische normen te harmoniseren en hoe draagt België hiertoe bij via uw FOD?

DO 2024202503996

Question n° 301 de Monsieur le député Julien Matagne du 02 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les perspectives concernant la voiture autonome en Belgique (QO 005156C).

Depuis plusieurs années, l'idée d'une voiture autonome suscite autant de fascination que de débats. Une promesse technologique, certes ambitieuse, mais qui semble aujourd'hui plus proche de la réalité que de la science-fiction.

D'ailleurs, la presse spécialisée a aussi mis en évidence qu'un amendement au Règlement 171 devrait permettre aux voitures autonomes de manoeuvrer sur les autoroutes européennes. En bref, c'est une règle décidée par l'ONU pour l'Europe qui dit qu'à partir de septembre 2025 certaines voitures pourront se conduire toutes seules sur l'autoroute, sous certaines conditions.

Nous assistons donc à un véritable tournant.

Il est essentiel que la Belgique ne reste pas en marge de cette évolution qui pourrait, si elle est encadrée intelligemment, transformer notre mobilité, alléger la charge mentale des conducteurs, améliorer la sécurité routière et, pourquoi pas, réduire certains coûts liés aux accidents.

Nous sommes bien conscients que cette révolution soulève également des questions cruciales. En matière de sécurité, de responsabilité en cas d'accident, d'infrastructures adaptées, mais aussi de cybersécurité ou encore d'impact sur l'emploi dans certains secteurs. Mais refuser d'y réfléchir serait nier l'inéluctable avancée de ces technologies.

1. Où en est votre cabinet dans l'analyse des évolutions technologiques relatives à la conduite autonome? Avez-vous mandaté des experts ou lancé des études spécifiques pour alimenter votre réflexion?

2. La Belgique envisage-t-elle une mise à jour de son cadre légal afin de permettre, dans un premier temps, l'expérimentation encadrée de véhicules autonomes de niveau 3 sur certaines sections de nos autoroutes?

3. Quelles concertations sont en cours au niveau européen pour harmoniser les législations et les normes techniques, et comment la Belgique y contribue-t-elle via votre SPF?

4. Hoe wil de overheid de burgers betrekken bij deze transitie? Een technologie is pas echt nuttig als ze begrepen wordt, er een draagvlak voor is en er op een transparante manier in een omkadering voorzien wordt.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 301 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 02 juni 2025 (Fr.):

Vooraf wens ik een verduidelijking te geven met betrekking tot VN-Reglement nr. 171. Dit reglement stelt technische eisen vast voor bepaalde rijhulpsystemen. Het betreft hier gedeeltelijk geautomatiseerde voertuigen, eerder dan volledig autonome voertuigen. De recentste wijzigingen aan dit reglement nr. 171 (reeks 01), goedgekeurd in maart van dit jaar, beperken zich tot automatiseringsniveau 2+. Dit niveau vereist een volledige betrokkenheid van de bestuurder, ook al moet deze niet noodzakelijk zijn handen aan het stuur houden. De bestuurder moet de rijtaak blijven superviseren, en systemen zijn voorzien om zijn betrokkenheid te controleren. Op elk moment moet hij in staat zijn om de controle over het voertuig over te nemen.

1. De technologische ontwikkelingen inzake autonoom rijden vallen onder de bevoegdheid van de Europese Commissie en de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (UNECE). Deze instanties werken actief aan een geharmoniseerd Europees en mondiaal regelgevingskader. Tot op heden heb ik geen experten gemandateerd of specifieke studies opgestart, maar mijn administratie volgt nauwgezet de werkzaamheden binnen de betrokken technische en internationale comités. Bovendien is zij actief betrokken in de interfederale werkgroep inzake autonome voertuigen, die onder meer bijdraagt aan de uitwerking van een juridisch kader dat de ontwikkeling van deze voertuigen mogelijk maakt.

2. De huidige verkeersregels laten de circulatie van voertuigen zonder aanwezigheid en supervisie van een bestuurder niet toe, met uitzondering van bepaalde testomgevingen (op basis van artikel 59/1, zie hieronder). Voor zover mij bekend, zijn er momenteel nog geen volledig autonome voertuigen op de markt die in grootschalige productie een Europese typegoedkeuring hebben verkregen.

4. Comment le gouvernement entend-il associer les citoyens à cette transition? Une technologie n'est réellement utile que si elle est comprise, acceptée et encadrée de manière transparente.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 301 de Monsieur le député Julien Matagne du 02 juin 2025 (Fr.):

En préambule, permettez-moi d'apporter une précision concernant le règlement n° 171 de l'ONU. Celui-ci définit des prescriptions techniques pour certaines aides à la conduite. Il est ici question de véhicules partiellement automatisés plutôt que de véhicules autonomes. La dernière série d'amendements au règlement n° 171 (série 01) adoptée en mars de cette année se limite en effet au niveau 2+ d'automatisation. Ce niveau nécessite un plein engagement du conducteur même s'il ne doit pas garder ses mains sur le volant. Le conducteur doit donc superviser la conduite et des mesures sont mises en place pour s'assurer de son engagement. À tout moment, il doit être capable de reprendre les commandes.

1. Les évolutions technologiques relatives à la conduite autonome sont dans les mains de la Commission européenne et de la Commission économique pour l'Europe des Nations Unies (UNECE) qui travaillent activement à la définition d'un cadre réglementaire harmonisé européen et mondial. À ce stade, je n'ai pas mandaté d'expert ou lancé d'étude spécifique mais mon administration suit de près les travaux menés au sein des comités techniques et internationaux. Elle est par ailleurs impliquée activement dans le groupe de travail interfédéral relatif aux véhicules autonomes qui contribue notamment à l'élaboration d'un cadre juridique permettant le développement de ces véhicules.

2. Les règles de circulation actuelles n'autorisent pas la circulation de véhicules sans la présence d'un conducteur et sans la supervision de celui-ci, à l'exception de certains essais (sur la base de l'article 59/1, voir ci-dessous). Pour autant que je sache, il n'existe cependant pas encore sur le marché de véhicules entièrement autonomes ayant fait l'objet d'une homologation européenne en grande série.

Voertuigen die daarentegen uitgerust zijn met systemen die in staat zijn de dynamische rijtaak over te nemen op een bepaald traject of in specifieke situaties (bijv. op een autosnelweg), kunnen nu al in België worden gebruikt. Op voorwaarde uiteraard dat het voertuig beschikt over een Europese goedkeuring. In dat geval is er namelijk altijd een bestuurder in het voertuig aanwezig die op elk moment in staat moet zijn alle manoeuvres uit te voeren die van hem worden verlangd indien de verkeersomstandigheden dit vereisen of indien het rijhulpsysteem daarom vraagt. Rijhulpsystemen van niveau 2+ die zijn goedgekeurd overeenkomstig VN-Reglement nr. 171 (wijzigingenreeks 01), kunnen dus in België worden gebruikt zodra een voertuig met die goedkeuring is uitgerust, zonder dat het verkeersreglement aangepast hoeft te worden.

Wat betreft geautomatiseerde voertuigen van niveau 3: het juridische kader voor proefritten met voertuigen, dat van toepassing is op alle niveaus van automatisering, is reeds van kracht sinds 1 mei 2018 (koninklijk besluit van 18 maart 2018 betreffende experimenten met geautomatiseerde voertuigen, *Belgisch Staatsblad* van 19 april 2018). Artikel 59/1 van de Wegcode laat de federale minister toe afwijkingen toe te staan van de bepalingen van de Wegcode die onder federale bevoegdheid vallen, in het kader van pilootprojecten. Bovendien werd reeds in 2016 een gedragscode opgesteld voor proefritten in België (federale overheid en gewesten). Een aanvraagformulier dat vóór de start van de goedkeuringsprocedure moet worden ingediend, werd eveneens voorzien. Deze gedragscode heeft tot doel fabrikanten en/of testinstellingen te ondersteunen die deze technologieën in reële omstandigheden wensen te testen. Ze bevat duidelijke richtlijnen en aanbevelingen om de veiligheid tijdens deze testfase te waarborgen. Het gaat niet om juridisch bindende regels, maar om een aanmoediging tot verantwoorde planning en uitvoering van de proeven.

3. Op Europees en internationaal niveau (UNECE) vinden momenteel besprekingen plaats binnen gespecialiseerde technische comités. De Europese Commissie werkt momenteel specifiek aan het opstellen van technische voorschriften die beperkt zijn tot systemen voor *valet parking* (geautomatiseerde parkeerservice) voor voertuigen uit grootschalige productie. Deze nieuwe voorschriften zouden nog dit jaar moeten worden aangenomen. Tegen 2026 beogen de EU en de UNECE gezamenlijk een geharmoniseerd technisch reglement goed te keuren voor alle volledig autonome voertuigen in grootschalige productie. De experts van mijn administratie volgen de voortgang van deze werkzaamheden in de betrokken fora op de voet.

Toutefois, les véhicules équipés de systèmes capables de prendre en charge la conduite dynamique sur un itinéraire déterminé ou dans certaines situations (sur une autoroute p. ex.), peuvent d'ores et déjà être utilisés en Belgique. À condition, bien sûr, que le véhicule bénéficie d'une homologation européenne. En effet, dans ce cas, il y a toujours un conducteur dans le véhicule qui doit être en mesure d'effectuer à tout moment toutes les manoeuvres qui lui incombent si les conditions de conduite le requièrent ou si le système d'aide à la conduite le demande. Les systèmes d'aide à la conduite de niveau 2+ homologués suivant le règlement n° 171 de l'ONU (série 01 d'amendements) pourront donc être utilisés en Belgique, dès qu'un véhicule homologué en sera équipé et sans que le code de la route doive être adapté.

Concernant les véhicules automatisés de niveau 3, le cadre légal pour les essais de véhicules, commun à tous les niveaux d'automatisation, est déjà en place depuis le 1er mai 2018 (arrêté royal du 18 mars 2018 relatif aux essais avec des véhicules automatisés, *Moniteur belge* du 19 avril 2018). Ainsi, l'article 59/1 du Code de la route permet au ministre fédéral d'accorder des dérogations aux dispositions du Code de la route qui relèvent de la compétence fédérale dans le cadre de projets pilotes. En outre, un code de conduite pour les essais en Belgique (gouvernement fédéral et régions) a déjà été établi en 2016. Un formulaire de demande à soumettre avant le début de la procédure d'approbation a été fourni. Le code de conduite vise à soutenir les fabricants et/ou les organismes d'essai qui souhaitent tester ces technologies dans le monde réel. Ce code de conduite définit des lignes directrices et des recommandations claires pour maintenir la sécurité pendant cette phase d'essai. Il ne contient pas de règles juridiques proprement dites, mais encourage une planification et une exécution responsables des essais.

3. Des discussions sont en cours au niveau européen et international (UNECE), au sein de comités techniques dédiés. En particulier, la Commission européenne travaille actuellement à la définition de prescriptions techniques limitées aux systèmes de *valet parking* (service de voiturier automatisé) équipant les modèles de grande série. Ces nouvelles prescriptions devraient être adoptées cette année encore. Pour 2026, l'UE et l'UNECE ont l'intention d'aboutir conjointement à l'adoption d'un règlement technique harmonisé pour les tous les véhicules autonomes produits en grande série. Les experts de mon administration suivent avec attention l'avancée des travaux dans les différentes enceintes concernées.

4. Het is inderdaad belangrijk dat de burger, als bestuurder, zich bewust is van de implicaties van het gebruik van rijhulpsystemen. In de toekomst zal dat evenzeer het geval zijn voor het gebruik van autonome voertuigen. De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft via het Vias-instituut de afgelopen jaren meerdere studies en enquêtes uitgevoerd die het belang onderstrepen van duidelijke informatieverstrekking aan bestuurders.

DO 2024202503997

Vraag nr. 302 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 02 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Fietsdiefstallen. - Impact van het registratieplatform MyBike (MV 005177C).

Ruim een jaar na de officiële lancering van het nationale fietsregistratieplatform MyBike, dat door de federale overheid en de drie deelgebieden samen ontwikkeld werd, zijn de eerste beschikbare resultaten bemoedigend.

Volgens de cijfers die de FOD Mobiliteit onlangs bekendmaakte konden 150 op het platform geregistreerde fietsen die gestolen werden, terugbezorgd worden aan de eigenaars ervan, d.i. 14,55 % van de via MyBike als gestolen opgegeven fietsen.

Dat percentage teruggevonden fietsen ligt 3,5 keer hoger dan voor niet-geregistreerde fietsen. Voorts zijn er inmiddels 130.850 fietsen geregistreerd op het platform, waarvan het grootste deel in Vlaanderen (54.850), gevolgd door Wallonië (13.276) en het Brusselse Gewest (6.931).

Het feit dat de dienst gratis is, dat er gebruikgemaakt wordt van een unieke en herkenbare sticker en dat de politionele en justitiële diensten gemakkelijker toegang tot het platform hebben, lijkt effectief bij te dragen aan de strijd tegen fietsdiefstal en -heling. Er dient ook onderstreept te worden dat het afschrikkende effect van de MyBike-identificatiecode naar voren wordt geschoven als een belangrijke hefboom voor preventie.

Welke lessen trekt u uit het eerste jaar van MyBike om het instrument doelmatiger te maken, met name wat betreft het terugvinden van gestolen fietsen en een verbreding van het gebruik van het registratieplatform in het hele land?

4. Il est effectivement important que le citoyen, en tant que conducteur, ait conscience des implications de l'utilisation des aides à la conduite. Dans le futur, il en ira de même pour la conduite des véhicules autonomes. Le SPF Mobilité et Transport, par l'entremise de l'Institut Vias, a mené ces dernières années plusieurs études et enquêtes sur le sujet qui soulignent l'importance d'informer clairement les conducteurs.

DO 2024202503997

Question n° 302 de Monsieur le député Julien Matagne du 02 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Vols de vélos. - Impact de l'application MyBike (QO 005177C).

Un peu plus d'un an après le lancement officiel du registre national d'identification des vélos MyBike, développé conjointement par l'État fédéral et les trois régions, les premiers résultats disponibles semblent encourageants.

En effet, selon les chiffres récemment communiqués par le SPF Mobilité, 150 vélos volés et enregistrés sur la plateforme ont pu être restitués à leur propriétaire, ce qui représente 14,55 % des bicyclettes déclarées volées via MyBike.

Ce taux de récupération est 3,5 fois supérieur à celui observé pour les vélos non enregistrés. Par ailleurs, 130.850 vélos sont désormais enregistrés sur la plateforme, dont une majorité en Flandre (54.850), suivie de la Wallonie (13.276) et de la région bruxelloise (6.931).

La gratuité du service, l'utilisation d'un autocollant unique et identifiable, ainsi que l'accès facilité pour les services de police et de justice, semblent contribuer efficacement à la lutte contre le vol et le recel de vélos. Il est également à souligner que l'effet dissuasif de l'identifiant MyBike est mis en avant comme un levier préventif non négligeable.

Quels enseignements tirez-vous de cette première année de mise en oeuvre de MyBike pour améliorer l'efficacité du dispositif, en particulier en matière de récupération des vélos volés et d'élargissement de son adoption à l'ensemble du territoire?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 302 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 02 juni 2025 (Fr.):

Ik wil benadrukken dat MyBike een groot succes is. Het aantal geregistreerde fietsen neemt elke dag toe, ook al zijn er wel degelijk aanzienlijke verschillen tussen de regio's. Ik wil trouwens benadrukken dat MyBike in alle drie de regio's beschikbaar is en dat het hele grondgebied dus gedekt is. In Brussel bestond het MyBike-systeem wel al enkele jaren en daarom moeten de reeds bestaande 55.793 Brusselse fietsen ook bij de 6.931 nieuwe Brusselse fietsen geteld worden.

MyBike is een interfederaal project. Daarom worden alle verbeteringen met de verschillende partijen besproken. Op middellange termijn, meer bepaald in het kader van de strijd tegen fietsdiefstal, lijkt het me belangrijk te vermelden dat de politiediensten rechtstreeks toegang zullen krijgen tot de MyBike-databank. Momenteel moest men nog steeds via de helpdesk van de verschillende regio's werken.

DO 2024202504020

Vraag nr. 304 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 02 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Zichtbaarheid en evaluatie noodnummer 1711.

Treinongevallen blijven jammer genoeg een realiteit in ons land. Om bij gevaarlijke situaties op of rond het spoor snel te kunnen ingrijpen, werd het noodnummer 1711 in het leven geroepen. Dat nummer is bereikbaar via de app 112 en wordt ook vermeld op stickers aan alle openbare overwegen van het Belgische spoornet. Deze communicatiecampagne loopt nog tot 2025.

Tijdens de commissievergadering van 18 december 2024 stelde ik uw voorganger, de heer Gilkinet, de vraag of het mogelijk zou zijn om dit noodnummer ook zichtbaar te maken op de informatieschermen in de treinen zelf. Zo kunnen reizigers sneller en eenvoudiger het juiste nummer bereiken wanneer ze getuige zijn van een gevaarlijke situatie. Tot op vandaag is het noodnummer echter nog steeds niet zichtbaar in de treinen.

1. Ziet u mogelijkheden om het noodnummer 1711 via de schermen in de treinen te promoten? Hoe staat u in het algemeen tegenover het integreren van veiligheidsinformatie via deze weg?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 302 de Monsieur le député Julien Matagne du 02 juin 2025 (Fr.):

Je tiens à souligner que MyBike est un vrai succès. Le nombre de vélos enregistrés augmente chaque jour même si l'on peut effectivement voir une différence substantielle selon les régions. J'insiste d'ailleurs sur le fait que MyBike est disponible dans les trois régions et que l'ensemble du territoire est donc couvert. À Bruxelles, le système MyBike existe depuis plusieurs années et les 55.793 vélos bruxellois déjà existants doivent donc être comptabilisés en plus des 6.931 nouveaux vélos bruxellois.

MyBike est un projet interfédéral. C'est pourquoi toutes les améliorations sont discutées avec les différentes parties. À moyen terme, plus spécifiquement dans le cadre de la lutte contre le vol de vélos, il me semble important de signaler que les services de police auront directement accès à la base de données MyBike. Actuellement, il fallait encore passer par le helpdesk des différentes régions.

DO 2024202504020

Question n° 304 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 02 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La visibilité et l'évaluation du numéro d'urgence 1711.

Les accidents ferroviaires restent malheureusement une réalité dans notre pays. Le numéro d'urgence 1711 a été créé pour permettre d'intervenir rapidement en cas de situation dangereuse sur les voies ou à proximité des voies. Ce numéro est accessible par le biais de l'application 112 et il est également indiqué sur des autocollants placés à tous les passages à niveau publics du réseau ferroviaire belge. Cette campagne de communication se poursuit jusqu'en 2025.

Lors de la réunion de commission du 18 décembre 2024, j'ai demandé à votre prédécesseur, M. Gilkinet, s'il était possible d'afficher également ce numéro d'urgence sur les écrans d'informations dans les trains. Les voyageurs pourraient ainsi joindre rapidement et facilement le bon numéro lorsqu'ils sont témoins d'une situation dangereuse. Or à ce jour, ce numéro n'est toujours pas visible dans les trains.

1. Voyez-vous des possibilités de promouvoir le numéro d'urgence 1711 par le biais des écrans dans les trains? Globalement, que pensez-vous de la diffusion d'informations de sécurité par ce canal?

2. Tijdens de commissievergadering van december 2024 werd gesteld dat de procedure rond het noodnummer toen al drie keer was geëvalueerd. Is er sindsdien nog een bijkomende evaluatie gebeurd? Zo ja, wat waren de bevindingen? Zo neen, plant u een nieuwe evaluatie in de nabije toekomst?

3. Kunt u een overzicht geven van het gemiddeld aantal oproepen per maand naar het nummer 1711? Graag een overzicht voor 2025 tot zo recent mogelijk, opgedeeld per maand.

4. In hoeveel % van deze oproepen ging het om een daadwerkelijke kritieke situatie? In hoeveel % om niet-dringende situaties? Hoeveel oproepen waren onterecht, hetzij door vergissingen, hetzij door misbruik? Graag eenzelfde overzicht.

5. Heeft het noodnummer 1711 sinds de invoering al bijgedragen tot het voorkomen van ernstige situaties? Zo ja, hoeveel keer en over welk type situaties ging het concreet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 304 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 02 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504021

Vraag nr. 305 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Toename van het aantal reizigers zonder vervoersbewijs.

Volgens de NMBS werden er in 2024 695.508 inbreuken met betrekking tot vervoersbewijzen geregistreerd. Dat zijn er 200.000 meer dan het jaar ervoor (497.000), wat neerkomt op een stijging van 40 %. Deze inbreuken hebben niet alleen betrekking op personen die zwartrijden, maar ook op reizigers die hun vervoersbewijs vergeten zijn. Voor 64.754 inbreuken werd er tot nu toe een administratieve boete opgelegd. In de overige gevallen konden de reizigers een geldig abonnement voorleggen of gingen ze akkoord met een voorstel tot regularisatie.

2. Nous avons appris lors de la réunion de commission de décembre 2024 que la procédure relative au numéro d'urgence avait alors été évaluée à trois reprises. Une nouvelle évaluation a-t-elle été réalisée depuis lors? Dans l'affirmative, quelles en ont été les conclusions? Dans la négative, prévoyez-vous une nouvelle évaluation dans un avenir proche?

3. Pouvez-vous communiquer le nombre moyen d'appels mensuels au numéro 1711? Veuillez fournir un relevé pour 2025 jusqu'aux données les plus récentes disponibles, ventilées par mois.

4. Quel pourcentage de ces appels concernait une situation effectivement critique? Quel pourcentage de ces appels concernait une situation non urgente? Combien d'appels étaient inopportuns, en raison d'erreurs ou d'abus? Veuillez fournir un même relevé.

5. Depuis sa création, le numéro d'urgence 1711 a-t-il déjà contribué à éviter des situations graves? Dans l'affirmative, à combien de reprises et de quel type de situations s'agissait-il concrètement?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 304 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 02 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504021

Question n° 305 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 02 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - Augmentation du nombre de voyageurs sans billet.

Selon la SNCB, en 2024, 695.508 infractions relatives aux titres de transport ont été constatées. C'est 200.000 de plus que l'année précédente (497.000), une hausse de 40 %. Ces infractions ne concernent pas uniquement l'absence de titre de transport valable, mais également les oublis de titres de transport par les voyageurs. Parmi ces infractions, 64.754 ont donné lieu à une amende administrative jusqu'à présent. Dans les autres cas, les voyageurs ont pu présenter un abonnement valable ou ont accepté une proposition de régularisation.

Als een reiziger geen geldig vervoersbewijs heeft, kan hij in de trein betalen voor de rit, waarbij er een toeslag van 9 euro aangerekend wordt. Als hij dat weigert, overhandigt de treinbegeleider hem een voorstel tot regularisatie voor een bedrag van 90 euro, dat de reiziger dan binnen 14 dagen moet betalen. In geval van niet-betaling wordt er na verschillende aanmaningen een administratieve procedure opgestart, die kan leiden tot zeer hoge boetes: 250 euro voor een eerste inbreuk en 500 euro voor recidivisten.

In Nederland is het niet mogelijk om naar de perrons te gaan zonder een geldig ticket te hebben gescand. De NMBS heeft een studie uitgevoerd in verband met de mogelijkheid om toegangspoortjes te installeren, maar heeft deze mogelijkheid terzijde geschoven vanwege het prijskaartje.

1. Hoe verklaart u de explosieve toename van het aantal vastgestelde inbreuken tussen 2023 en 2024?

2. Wat was het totaalbedrag van de in 2024 vastgestelde inbreuken?

3. Wat is het prijskaartje van de installatie van toegangspoortjes tot de perrons, dat volgens de NMBS te hoog is?

4. Op welke berekening is het door de NMBS vermelde negatieve investeringsrendement gebaseerd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 305 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 juni 2025 (Fr.):

1 en 2. In 2024 stelde de NMBS een toename vast van het aantal inbreuken met betrekking tot vervoerbewijzen. Dit is voornamelijk te verklaren door de intensivering van de controles, vooral tijdens het tweede semester. Deze controles zijn doeltreffender geworden dankzij de invoering van de DITA-smartphones, die de oude ITRIS-toestellen vervangen en een snellere en grondigere controle van de vervoersbewijzen mogelijk maken.

Daarnaast werd het treinpersoneel intensiever begeleid en werd een actieplan tegen fraude ingevoerd. Ook de stijging van het aantal reizigers, in het bijzonder zij die met een biljet reizen, droeg bij tot de toename van het aantal vaststellingen.

Hoewel het moeilijk is een nauwkeurige schatting te maken, schat de NMBS dat ongeveer 5 % van de reizigers geen geldig vervoerbewijs heeft, wat leidt tot een inkomstenverlies van tientallen miljoenen euro's.

En cas de non-possession d'un titre de transport valable, le voyageur concerné a la possibilité de payer son trajet dans le train, moyennant un supplément de 9 euros. S'il refuse, l'accompagnateur de train lui remet une régularisation de 90 euros et le voyageur dispose de 14 jours pour la payer. En cas de non-paiement, et après plusieurs lettres de rappel, une procédure administrative est enclenchée et peut conduire à des montants très élevés: 250 euros pour un premier cas et 500 euros pour les récidivistes.

Aux Pays-Bas, il est impossible d'accéder aux quais sans avoir badgé un ticket valide. Après avoir mené une étude sur le projet d'installer des portiques d'accès, la SNCB n'a pas retenu cette piste en raison des coûts trop élevés.

1. Comment expliquez-vous l'explosion du nombre d'infractions constatées entre 2023 et 2024?

2. À quel montant total se chiffrent les infractions constatées en 2024?

3. Quel est le coût, jugé trop élevé par la SNCB, de l'installation de portiques d'accès aux quais?

4. Quel calcul permet à la SNCB d'annoncer un retour sur investissement négatif?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 305 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 02 juin 2025 (Fr.):

1 et 2. En 2024, la SNCB a constaté une augmentation des infractions liées aux titres de transport. Cela s'explique principalement par l'intensification des contrôles, en particulier durant le second semestre. Ces contrôles sont devenus plus efficaces grâce à l'introduction des smartphones DITA, qui remplacent les anciens appareils ITRIS et permettent une vérification plus rapide et plus complète des billets.

Parallèlement, un encadrement renforcé du personnel de train et un plan d'action antifraude ont été mis en oeuvre. L'augmentation du nombre de voyageurs, notamment ceux utilisant des billets, a également contribué à la hausse du nombre de constats.

Bien qu'il soit difficile d'établir une estimation précise, la SNCB estime qu'environ 5 % des voyageurs n'ont pas de titre de transport valide, ce qui entraîne un manque à gagner de plusieurs dizaines de millions d'euros.

De meerderheid van de gevallen van ongeldige vervoerbewijzen (vergeten, onleesbaar, beschadigd) houdt verband met frauduleus gedrag of nalatigheid. In een minderheid van de gevallen kunnen technische problemen aan de oorsprong liggen. De NMBS blijft haar tools verbeteren om hun betrouwbaarheid te versterken.

Tot slot worden er sensibiliseringscampagnes gevoerd op de treinen en in de stations om reizigers aan te moedigen zich van een geldig vervoerbewijs te voorzien en zo elke regularisatie of boete te vermijden.

3 en 4. Wat betreft de aspecten rond de installatie van toegangspoortjes in de stations, verwijs ik naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 108 van 12 maart 2025 van mevrouw Dorien Cuylaerts (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 17).

DO 2024202504022

Vraag nr. 306 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 02 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Netheid van de treinen.

De netheid van onze treinen blijft een frustratie bij vele reizigers. Er zijn regelmatig meldingen van vuile toiletten, overvolle vuilnisbakjes of vuile ramen en vloeren. Vaak gaat de aandacht naar het treinaanbod of de stiptheid, maar ook het comfort aan boord is belangrijk voor de reizigers en pendelaars.

1. Hoe vaak worden de treinen van de NMBS gepoetst? Kunt u hierbij een onderscheid maken tussen dagelijkse schoonmaak, dieptereiniging en eventuele andere vormen van onderhoud? Verschilt het onderhoud van de treinen per spoorlijn of bezettingsgraad?

2. Hoe vaak worden de toiletten aan boord van de treinen onderhouden? Wordt tijdens de dag ook naverzorging voorzien? Verschilt het onderhoud van de treinen per spoorlijn of bezettingsgraad?

3. Hoe vaak worden de vuilnisbakjes in de trein leegge maakt? Gebeurt dit op vaste momenten of is dit afhankelijk van traject of bezetting?

4. Worden er kwaliteitscontroles uitgevoerd op de netheid van de treinen? Zo ja, hoe frequent gebeuren die, wie voert ze uit en welke parameters worden hierbij geëvalueerd?

La majorité des cas de titres invalides (oubliés, illisibles, endommagés) relèvent de comportements frauduleux ou de négligences. Dans une minorité de cas, des problèmes techniques peuvent en être la cause. La SNCB continue d'améliorer ses outils pour renforcer leur fiabilité.

Enfin, des campagnes de sensibilisation sont menées dans les trains et les gares afin d'encourager les voyageurs à se munir d'un titre de transport valide et éviter ainsi toute régularisation ou amende.

3 et 4. En ce qui concerne les aspects liés à l'installation des portiques d'accès dans les gares, je renvoie à ma réponse à la question écrite n° 108 du 12 mars 2023 de madame Dorien Cuylaerts (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 17).

DO 2024202504022

Question n° 306 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 02 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - La propreté des trains.

Le manque de propreté de nos trains est une source de frustration pour de nombreux voyageurs. L'état de malpropreté des toilettes, des fenêtres et des sols ainsi que les poubelles qui débordent font régulièrement l'objet de signalements. Si l'attention se porte souvent sur les carences dans les domaines de l'offre de trains ou la ponctualité, le confort à bord est également important pour les voyageurs et les navetteurs.

1. À quelle fréquence les trains de la SNCB sont-ils nettoyés? Pourriez-vous établir une distinction entre les nettoyages journaliers, les grands nettoyages et toute autre forme éventuelle d'entretien? L'entretien des trains diffère-t-il en fonction de la ligne ferroviaire ou du taux d'occupation?

2. À quelle fréquence les toilettes à bord des trains sont-elles entretenues? Un nettoyage intermédiaire est-il également prévu en cours de journée? L'entretien des trains diffère-t-il en fonction de la ligne ferroviaire ou du taux d'occupation?

3. À quelle fréquence les poubelles à bord des trains sont-elles vidées? Le sont-elles à des moments déterminés ou est-ce fonction du trajet ou de l'occupation?

4. La propreté des trains fait-elle l'objet de contrôles de qualité? Dans l'affirmative, à quelle fréquence, qui les exécute et quels sont les paramètres évalués?

5. Welke klachten over netheid worden het vaakst gemeld door reizigers en hoe wordt hierop gereageerd door de NMBS?

6. Hoeveel personeelsleden zijn bij de NMBS actief in de schoonmaak van treinen? Kunt u een overzicht geven per onderhoudspost of per regio?

7. Werden in 2025 externe schoonmaakbedrijven ingeschakeld voor het poetsen van treinen of specifieke schoonmaaktaken? Zo ja, voor welke opdrachten en op welke locaties?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 306 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 02 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504024

Vraag nr. 307 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 02 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Jaarverslag Ombudsrail. - Aansprakelijkheid.

In het jaarverslag van Ombudsrail wordt gesteld dat de NMBS in haar algemene voorwaarden de aansprakelijkheid uitsluit voor indirecte schade.

Volgens Ombudsrail is dit algemene bevrijdingsbeding strijdig met het Belgisch recht. Als voorbeeld wordt verwezen naar reizigers die hun vlucht misten als gevolg van treinvertragingen, waarna NMBS weigerde de geleden kosten te vergoeden. Ombudsrail formuleert hierover het advies om het algemene bevrijdingsbeding uit de algemene voorwaarden te schrappen.

1. Hoeveel klachten ontving de NMBS in 2024 van reizigers die door treinvertragingen hun vlucht misten?

2. Om welke reden blijft de NMBS in haar algemene voorwaarden aansprakelijkheid voor indirecte schade uitsluiten, ondanks de kritiek van Ombudsrail?

3. Wat is de visie van de NMBS op het concrete advies van Ombudsrail om het algemene bevrijdingsbeding te schrappen?

5. Quels problèmes liés à la propreté sont les plus souvent signalés par les voyageurs et comment y réagit la SNCB?

6. Combien de personnes travaillant à la SNCB sont affectées au nettoyage des trains? Pouvez-vous fournir un aperçu par poste d'entretien ou par région?

7. En 2025, des entreprises de nettoyage externes ont-elles été sollicitées pour le nettoyage de trains ou pour des tâches de nettoyage spécifiques? Dans l'affirmative, pour quelles tâches et à quels endroits?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 306 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 02 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504024

Question n° 307 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 02 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Rapport annuel d'Ombudsrail. - Responsabilité.

Le rapport annuel d'Ombudsrail indique que, dans ses conditions générales, la SNCB exclut toute responsabilité pour les dommages indirects.

Selon Ombudsrail, cette clause générale d'exonération va à l'encontre du droit belge. À titre d'exemple, il est fait référence aux voyageurs ayant manqué leur vol en raison de retards de train, à la suite desquels la SNCB a refusé de rembourser les frais exposés. Ombudsrail recommande à ce sujet de supprimer la clause générale d'exonération dans les conditions générales.

1. Combien de plaintes la SNCB a-t-elle reçues en 2024 de voyageurs ayant manqué leur vol en raison de retards de train?

2. Pour quelle raison la SNCB continue-t-elle d'exclure, dans ses conditions générales, toute responsabilité pour les dommages indirects, en dépit des critiques émises par Ombudsrail?

3. Que pense la SNCB de la recommandation concrète d'Ombudsrail de supprimer la clause générale d'exonération?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 307 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 02 juni 2025 (N.):

1. In 2024 ontving NMBS 33 klachten over een gemiste vlucht als gevolg van een treinvertraging.

2. NMBS deelt de juridische analyse van Ombudsrail niet. De aansprakelijkheid van spoorwegondernemingen met betrekking tot vertragingen en afschaffingen van treinen wordt volledig en exhaustief geregeld door Verordening 2021/782 betreffende de rechten en verplichtingen van treinreizigers en de bijlagen daarbij. NMBS leeft deze regelgeving volledig na.

3. Het feit dat NMBS - bovenop wat deze regelgeving en het Openbaredienstcontract vereisen - haar aansprakelijkheid tot een bepaald niveau beperkt, is zowel wettelijk toegestaan als volkomen normaal. Deze praktijk wordt trouwens unaniem gedeeld binnen de sector. Het is een kwestie van economisch gezond verstand. Het zou immers niet haalbaar zijn om spoorwegondernemingen systematisch te verplichten tot het volledig vergoeden van alle indirecte schade die treinreizigers ondervinden. Precies daarom heeft de Europese wetgever dat ook niet voorzien.

DO 2024202504025

Vraag nr. 308 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 02 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Jaarverslag Ombudsrail. - Compensatieaanvragen.

In het jaarverslag van Ombudsrail wordt een concreet geval aangehaald waarbij een reiziger via de NMBS-app twee tickets aankocht voor eenzelfde traject.

Door vertraging diende hij via *MyNMBS* een compensatieaanvraag in: één voor zichzelf en één voor zijn reisgenoot. Zijn eigen aanvraag werd goedgekeurd, maar die van de reisgenoot werd afgewezen door het systeem, omdat één account geen meerdere compensatieaanvragen kan indienen voor dezelfde reisdatum.

Nochtans werden beide tickets via datzelfde account gekocht.

Ombudsrail formuleert hierover het advies: "Pas *MyNMBS* aan zodat tickets gekocht via één account ook gezamenlijk gecompenseerd kunnen worden".

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 307 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 02 juin 2025 (N.):

1. En 2024, la SNCB a reçu 33 plaintes pour un vol raté suite à un retard de train.

2. La SNCB ne partage pas l'analyse juridique de l'Ombudsrail. La responsabilité des entreprises ferroviaires en ce qui concerne les retards et annulation de trains est intégralement et exhaustivement régie par le Règlement 2021/782 sur les droits et obligations des voyageurs ferroviaires et ses annexes. La SNCB respecte intégralement ses obligations au regard de cette réglementation.

3. Le fait que - au-delà de ce que lui impose cette réglementation et le Contrat de Service Public - la SNCB limite sa responsabilité à un certain niveau est à la fois licite et tout à fait normal. Cette pratique est d'ailleurs unanimement partagée dans le secteur. C'est une question de bon sens économique. Il ne serait en effet pas viable de contraindre les entreprises ferroviaires à devoir indemniser systématiquement l'intégralité des dommages indirects des voyageurs ferroviaires. C'est d'ailleurs la raison pour laquelle le législateur européen ne l'a pas fait.

DO 2024202504025

Question n° 308 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 02 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Rapport annuel d'Ombudsrail. - Demandes de compensation.

Le rapport annuel d'Ombudsrail cite le cas concret d'un voyageur ayant acheté, via l'application SNCB, deux billets pour un même trajet.

En raison d'un retard, le client a soumis une demande de compensation via *MySNCB*: l'une pour lui-même, l'autre pour son compagnon de voyage. Sa propre demande a été approuvée, mais l'autre a été rejetée par le système, un seul compte ne pouvant pas soumettre plusieurs demandes de compensation pour la même date de voyage.

Pourtant, les deux billets ont été achetés via ce même compte.

Ombudsrail formule à ce propos la recommandation suivante: "Ajuster *MySNCB* pour permettre la compensation conjointe des billets achetés via un seul compte".

1. Waarom is het niet mogelijk om via één account meerdere compensatieaanvragen in te dienen voor dezelfde reisdatum, ook wanneer de tickets via datzelfde account werden aangekocht?

2. Is de NMBS bereid om dit systeem aan te passen zoals aanbevolen door Ombudsrail? Zo ja, binnen welke termijn? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 308 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 02 juni 2025 (N.):

1. Het compensatiesysteem is zo opgezet dat elke reiziger zelf een aanvraag indient die op hem of haar betrekking heeft. Elke reiziger kan per dag slechts één heenreis en één terugreis indienen. Op die manier wordt elke reiziger vergoed voor de vertraging die hij of zij daadwerkelijk heeft ondervonden.

Het is belangrijk om per reiziger een overzicht van alle aanvragen te kunnen behouden, en daarom is een individueel account noodzakelijk.

2. Gezien deze elementen en aangezien het aanmaken van een *MyNMBS*-account bijzonder eenvoudig is, voorziet de NMBS geen aanpassingen aan dit systeem.

DO 2024202504028

Vraag nr. 310 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 02 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Jaarverslag Ombudsrail. - Administratieve boetes.

In het jaarverslag 2024 van Ombudsrail worden meerdere situaties beschreven waarbij reizigers een administratieve boete kregen naar aanleiding van een administratieve fout. Ombudsrail pleit daarbij voor een rechtvaardiger systeem, met onder meer de volgende aanbevelingen:

- enkel administratieve boetes opleggen bij ondubbelzinnig vastgestelde overtredingen;
- zorgen voor toegankelijke communicatie, zonder exclusieve afhankelijkheid van de eBox;
- onrechtmatige boetes sneller en zonder bijkomende kosten annuleren;
- meer verantwoordelijkheid en transparantie van de NMBS bij eigen fouten.

1. Hoeveel administratieve boetes werden in 2024 door de NMBS uitgeschreven? In hoeveel gevallen werd de boete door de reiziger betwist? In hoeveel gevallen leidde dit tot tussenkomst van een gerechtsdeurwaarder?

1. Pourquoi n'est-il pas possible de soumettre, via un seul compte, plusieurs demandes de compensation pour la même date de voyage, même lorsque les billets ont été achetés via ce même compte?

2. La SNCB est-elle disposée à modifier ce système, comme le recommande Ombudsrail? Dans l'affirmative, dans quel délai? Dans la négative, pourquoi pas?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 308 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 02 juin 2025 (N.):

1. Le système de compensation est conçu de manière à ce que chaque voyageur introduise lui-même la demande qui le concerne. Chaque voyageur ne peut introduire qu'un voyage "aller" et un voyage "retour" par jour. Chaque voyageur est ainsi indemnisé pour le retard qu'il a subi.

Il est important d'avoir un suivi de toutes les demandes par voyageur, d'où l'intérêt d'un compte individuel.

2. Compte tenu de ces éléments et dans la mesure où la création d'un compte *MySNCB* est extrêmement simple, la SNCB n'envisage pas de l'adapter.

DO 2024202504028

Question n° 310 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 02 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Rapport annuel d'Ombudsrail. - Amendes administratives.

Le rapport annuel 2024 d'Ombudsrail décrit plusieurs situations où des voyageurs se sont vu infliger une amende administrative à la suite d'une erreur administrative. À cet égard, Ombudsrail plaide pour un système plus juste, basé notamment sur les recommandations suivantes:

- les amendes administratives ne sont infligées que pour des infractions indiscutables;
- la communication est accessible, sans dépendre exclusivement de l'eBox;
- les amendes injustifiées sont annulées plus rapidement et sans frais supplémentaires;
- la SNCB assume davantage la responsabilité de ses erreurs et travaille de manière plus transparente.

1. Combien d'amendes administratives la SNCB a-t-elle infligées en 2024? Dans combien de cas l'amende a-t-elle été contestée par le voyageur? Combien de cas ont fait l'objet de l'intervention d'un huissier de justice?

2. Wat is de visie van de NMBS op de vier aanbevelingen van Ombudsrail? Is de spoorwegmaatschappij bereid om één of meerdere aanbevelingen te implementeren?

3. Is de NMBS bereid om haar communicatiekanalen te verruimen en niet langer uitsluitend de eBox te gebruiken, in het belang van een meer toegankelijke dienstverlening?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 310 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 02 juni 2025 (N.):

1. Het Bureau administratieve boetes heeft in 2024 78.980 administratieve boetes opgelegd. Hiervan werd 90 % overgemaakt aan een gerechtsdeurwaarder voor verdere invordering.

In 2024 werden 14.500 klachten geregistreerd binnen het Bureau administratieve boetes en werden 100 beroepen ingediend tegen een administratieve boete.

2 en 3. De visie van Ombudsrail en NMBS is gelijklopend, namelijk de kwaliteit van de opstart van een administratief boeteproces zo hoog mogelijk leggen.

Eenmaal de administratieve vervolging wordt opgestart, worden de procedures gevolgd conform de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen.

De communicatie vanuit het Bureau administratieve boetes kan per ebox gebeuren. Dit communicatiekanaal wordt enkel gebruikt indien NMBS vanuit FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA) de melding krijgt dat betrokkene over een actieve ebox beschikt. Is dit niet het geval dan gebeurt de communicatie per post.

Zoals gemeld in het jaarverslag is er sinds enige tijd regelmatig overleg met Ombudsrail omtrent de administratieve vervolging.

DO 2024202504052

Vraag nr. 311 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 03 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Aanpak illegale elektrische fatbikes.

Steeds vaker verschijnen er elektrische fatbikes in het straatbeeld. Het gaat hierbij om elektrische fietsen met extra brede banden en een afwijkend kaderdesign. Naargelang hun kenmerken vallen ze onder de categorie van gewone elektrische fietsen (max. 25 km/u) of onder de zogenaamde speedpedelecs (max. 45 km/u), waarvoor specifieke regelgeving geldt.

2. Que pense la SNCB des quatre recommandations formulées par Ombudsrail? La société des chemins de fer est-elle disposée à mettre en oeuvre une ou plusieurs de ces recommandations?

3. La SNCB est-elle disposée à élargir ses canaux de communication et à ne plus utiliser exclusivement l'eBox, dans l'intérêt d'un service plus accessible?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 310 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 02 juin 2025 (N.):

1. Le Bureau des amendes administratives a infligé 78.980 amendes administratives en 2024. Parmi celles-ci, 90 % ont été transmises à un huissier de justice pour recouvrement.

En 2024, 14.500 plaintes ont été enregistrées par le Bureau des amendes administratives, et 100 recours ont été introduits contre une amende administrative.

2 et 3. La vision d'Ombudsrail et de la SNCB est convergente: assurer une qualité maximale dans le lancement du processus de sanction administrative.

Une fois la procédure administrative enclenchée, les démarches sont suivies conformément à la loi du 27 avril 2018 relative à la police des chemins de fer.

Les communications du Bureau des amendes administratives peuvent se faire via eBox. Ce canal n'est utilisé que si la SNCB reçoit confirmation du SPF Stratégie et Appui (BOSA) que la personne concernée dispose d'une eBox active. Dans le cas contraire, la communication se fait par courrier postal.

Comme indiqué dans le rapport annuel, des consultations régulières ont lieu avec l'Ombudsrail depuis un certain temps déjà au sujet des poursuites administratives.

DO 2024202504052

Question n° 311 de Monsieur le député Staf Aerts du 03 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La lutte contre les fatbikes électriques illégaux.

On rencontre de plus en plus de *fatbikes* en rue. Il s'agit de vélos électriques équipés de pneus extralarges et dont le cadre diffère des autres vélos au niveau du design. En fonction de leurs caractéristiques, ces vélos appartiennent soit à la catégorie des simples vélos électriques (max. 25 km/h), soit à celle des speed pedelecs (max. 45 km/h), qui font l'objet d'une réglementation spécifique.

Volgens de Belgische regelgeving mogen elektrische fietsen maximaal 25 km/u rijden, en moet de elektrische motor louter trapondersteuning bieden. Enkel een zeer beperkte duwfunctie zonder trappen, tot maximaal 6 km/u, is toegestaan. Voor deze fietsen geldt geen leeftijdsbeperking, rijbewijs- of verzekeringsverplichting, en ze mogen op het fietspad rijden.

Speedpedelecs daarentegen vallen onder de categorie "bromfiets klasse P". Ze vereisen een rijbewijs AM (of hoger), een nummerplaat, een verzekering en het dragen van een goedgekeurde helm. De minimale leeftijd om ermee te rijden is 16 jaar.

Maar in de praktijk worden elektrische fatbikes ook op illegale wijze gebruikt of gemodificeerd. Sommige exemplaren worden uitgerust met een zogenaamde gashendel (*throttle*), waardoor ze zonder trappen kunnen rijden, wat niet is toegestaan binnen de wettelijke definitie van een e-bike. Andere fatbikes worden opgevoerd door de snelheidsbegrenzer te verwijderen of door de motor te vervangen door een krachtiger model. Daarnaast worden er ook fatbikes ingevoerd van buiten de Europese Unie die niet voldoen aan de Europese vereisten op vlak van veiligheid en milieu, en die toch als gewone e-bikes worden verkocht.

In Nederland werden vorig jaar meer dan 10.500 opgevoerde fatbikes in beslag genomen. Ook daar steeg het aantal boetes voor foutief gebruik van elektrische fietsen sterk. In België lijkt de handhaving voorlopig beperkter, hoewel ook hier inbeslagnames plaatsvinden.

1. Hoeveel boetes werden tot op heden uitgeschreven voor het foutief gebruik van fatbikes (bijv. wegens overschrijding van de toegelaten snelheid of het gebruik van een gashendel)? Graag een opsplitsing per politiekezone en per type inbreuk.

2. Hoeveel fatbikes werden al in beslag genomen door politiediensten? Graag een opsplitsing per politiekezone en per reden van inbeslagname.

3. Hoeveel fatbikes werden in beslag genomen wegens niet-conformiteit met de Europese regelgeving inzake veiligheid en milieu (het ontbreken van homologatie)? Indien mogelijk een geografische en inhoudelijke opsplitsing.

La réglementation belge fixe une vitesse maximale de 25 km/h pour les vélos électriques et prévoit que le moteur peut uniquement fournir une assistance au pédalage. Seule une fonction de poussée très limitée sans pédalage (6 km/h max.) est autorisée. L'usage de ces vélos n'est pas conditionné par une limite d'âge, ni l'obtention d'un permis de conduire et ils ne doivent pas non plus être assurés. Ils peuvent circuler sur la piste cyclable.

En revanche, les speed pedelecs appartiennent à la catégorie des "vélomoteurs de classe P". Un permis de conduire AM (ou supérieur) est nécessaire pour les utiliser, ils doivent être immatriculés et assurés, et le conducteur doit porter un casque homologué. L'âge minimum pour conduire ce type d'engin est fixé à 16 ans.

En pratique, les *fatbikes* électriques sont également utilisés ou modifiés illégalement. Certains exemplaires sont équipés d'un accélérateur (également appelé *throttle*), de sorte qu'ils peuvent être conduits sans pédaler, ce qui n'est pas conforme à la définition légale d'un vélo électrique et constitue donc une infraction. D'autres *fatbikes* sont rendus plus rapides par la suppression du choke ou le remplacement du moteur par un modèle plus puissant. Par ailleurs, des *fatbikes* sont également importés de pays situés en dehors de l'Union européenne et ne satisfont pas aux normes européennes en matière de sécurité et d'environnement, malgré qu'ils sont vendus comme de simples vélos électriques.

L'an dernier, aux Pays-Bas, plus de 10.500 *fatbikes* dont la vitesse a été augmentée ont été saisis. Dans ce même pays, le nombre d'amendes pour usage inapproprié d'un vélo électrique a augmenté fortement. En Belgique, le contrôle du respect de la réglementation en la matière semble plus limité, bien que des saisies aient également lieu.

1. Jusqu'à présent, combien d'amendes ont-elles été infligées pour usage inapproprié d'un *fatbike* (p. ex. parce qu'il dépassait la vitesse maximale autorisée ou parce qu'il était équipé d'un accélérateur)? Merci de fournir la répartition par zone de police et par type d'infraction.

2. Combien de *fatbikes* les services de police ont-ils déjà saisis? Merci de fournir la répartition par zone de police et par motif de saisie.

3. Combien de *fatbikes* ont-ils été saisis en raison d'une non-conformité à la réglementation européenne en matière de sécurité et d'environnement (homologation manquante)? Dans la mesure du possible, merci de fournir la répartition géographique et selon le type de non-conformité?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 311 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 03 juni 2025 (N.):

1. Het aantal door de politie uitgeschreven boetes valt niet onder de bevoegdheid van mijn administratie. Deze informatie behoort tot de bevoegdheid van mijn collega, de minister van Binnenlandse Zaken, die verantwoordelijk is voor de politie. Ik nodig u uit om deze vraag rechtstreeks aan hem te richten.

1. Evenzo is het aantal door de politie in beslag genomen fatbikes niet gekend door mijn administratie. Ook deze vraag valt onder de bevoegdheid van de minister van Binnenlandse Zaken.

2. Mijn administratie heeft recent een nieuwe markttoezichtcel opgericht. Deze cel is belast met het toezicht op de naleving van de geldende regelgeving door gemotoriseerde voertuigen, waaronder fatbikes, en hun systemen, onderdelen en uitrustingen. Zij moet erop toezien dat deze producten geen risico vormen voor de gezondheid, de veiligheid of het milieu.

In dit kader heb ik aan deze cel gevraagd om in samenwerking met de FOD Economie in 2025 een gerichte inspectiecampagne te organiseren bij verkopers van fatbikes.

DO 2024202504053

Vraag nr. 312 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 03 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Aanpak illegale e-steps.

Elektrische steps zijn intussen niet meer weg te denken uit het straatbeeld. Wie met een elektrische step rijdt, wordt juridisch beschouwd als een fietser, ongeacht de gereden snelheid. De maximumsnelheid van een elektrische step mag niet hoger liggen dan 25 km/u. Snellere modellen zijn niet toegelaten op de openbare weg.

Voor de veiligheid van jongeren geldt een minimumleeftijd van 16 jaar om met een e-step te rijden, behalve op enkele uitzonderlijke plaatsen zoals woonerven, speelstraten of voetgangerszones.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 311 de Monsieur le député Staf Aerts du 03 juin 2025 (N.):

1. Le nombre d'amendes infligées par la police ne relève pas de la compétence de mon administration. Cette information relève de la compétence de mon collègue, le ministre de l'Intérieur, en charge de la police. Je vous invite à lui adresser directement cette question.

1. De même, le nombre de *fatbikes* saisis par la police n'est pas connu de mon administration. Cette question relève également de la compétence du ministre de l'Intérieur.

2. Mon administration a récemment mis en place une cellule de surveillance du marché. Celle-ci est chargée de veiller à ce que les véhicules à moteur, y compris les *fatbikes*, ainsi que leurs systèmes, composants et équipements, respectent la législation en vigueur et ne présentent aucun risque pour la santé, la sécurité ou l'environnement.

Dans ce cadre, j'ai demandé à cette cellule d'organiser, en collaboration avec le SPF Économie, une campagne d'inspections ciblée chez les revendeurs de *fatbikes* en 2025.

DO 2024202504053

Question n° 312 de Monsieur le député Staf Aerts du 03 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Lutte contre les trottinettes électriques illégales.

Les trottinettes électriques font désormais partie du paysage urbain. Toute personne circulant sur une trottinette électrique est considérée juridiquement comme un cycliste, quelle que soit la vitesse à laquelle elle circule. La vitesse maximale d'une trottinette électrique ne peut pas dépasser 25 km/h. Les modèles plus rapides ne sont pas autorisés à circuler sur la voie publique.

Pour la sécurité des jeunes, il convient d'être âgé d'au moins 16 ans pour pouvoir circuler sur une trottinette électrique, sauf dans quelques endroits exceptionnels, comme les zones résidentielles, les rues réservées au jeu ou les piétonniers.

E-steps mogen niet meer op het voetpad rijden. Net als fietsers moeten ze het fietspad gebruiken, of bij gebrek daaraan de rijbaan. In voetgangerszones bepalen verkeersborden of e-steps er al dan niet mogen rijden. Is dat het geval, dan moet dit stapvoets gebeuren. Omdat e-steps minder stabiel zijn dan fietsen, is het verboden om passagiers te vervoeren. Deze regel geldt ook voor niet-gemotoriseerde voortbewegingstoestellen. Een rijbewijs is niet nodig, maar de wegcode moet wel gevolgd worden.

Toch stellen we vast dat e-steps vaak worden gebruikt op een manier die niet binnen het wettelijk kader past. Sommige worden illegaal aangepast, bijv. door de snelheidsbegrenzer uit te schakelen of door een krachtigere motor te installeren. Dergelijke wijzigingen brengen niet alleen risico's met zich mee voor de gebruiker zelf, maar ondermijnen ook het maatschappelijk draagvlak voor het gebruik van steps in het algemeen.

Daarnaast worden er ook e-steps ingevoerd uit landen buiten de Europese Unie die niet voldoen aan de Europese normen op vlak van veiligheid en milieu. Ook die steps worden soms aangeboden alsof ze aan de regels voldoen, terwijl dat niet zo is. Lokale besturen proberen de overlast aan te pakken en nemen stappen zoals boetes en inbeslagnames.

1. Hoeveel boetes werden tot nu toe uitgeschreven voor het foutief gebruik van elektrische steps (bijv. omdat ze sneller dan toegelaten kunnen rijden of zijn aangepast)? Graag een opsplitsing per politiezone en per type inbreuk.

2. Hoeveel elektrische steps werden in beslag genomen door de politie? Graag een overzicht per politiezone en per reden van inbeslagname.

3. Hoeveel elektrische steps die niet voldoen aan de Europese wetgeving inzake veiligheid en milieu (bijv. door het ontbreken van een homologatie) werden in beslag genomen? Indien mogelijk graag met een opsplitsing per regio en reden.

Les utilisateurs de trottinettes électriques ne sont plus autorisés à circuler sur le trottoir. Ils doivent, tout comme les cyclistes, emprunter la piste cyclable ou, en l'absence de piste cyclable, la voie de circulation. Sur les piétonniers, ce sont les panneaux de signalisation qui déterminent si les trottinettes électriques peuvent y circuler ou non. Si tel est le cas, la circulation doit se faire au pas. Les trottinettes électriques étant moins stables que les vélos, il est interdit de transporter des passagers. Cette règle s'applique également aux engins de déplacement non motorisés. Il n'est pas nécessaire de posséder un permis de conduire, mais il convient de respecter le code de la route.

Toutefois, force est de constater que les trottinettes électriques sont souvent utilisées d'une manière qui ne s'inscrit pas dans le cadre légal. Certaines sont modifiées illégalement, par exemple en désactivant le limiteur de vitesse ou en installant un moteur plus puissant. De telles modifications entraînent non seulement des risques pour l'utilisateur, mais sapent également l'adhésion de la société à l'utilisation de trottinettes en général.

Par ailleurs, des trottinettes électriques sont également importées de pays situés en dehors de l'UE qui ne respectent pas les normes européennes en matière de sécurité et d'environnement. Ces trottinettes sont aussi parfois proposées comme si elles respectaient les règles, alors que ce n'est pas le cas. Les administrations locales tentent de s'attaquer à ces nuisances et entreprennent des démarches, notamment par le biais d'amendes et de saisies.

1. Combien d'amendes ont été infligées jusqu'à présent pour utilisation fautive de trottinettes électriques (par exemple en raison de la capacité de circuler à une vitesse supérieure à la vitesse autorisée ou de modifications apportées aux trottinettes électriques)? Pourriez-vous fournir une ventilation par zone de police et par type d'infraction?

2. Combien de trottinettes électriques la police a-t-elle saisies? Pourriez-vous fournir un relevé par zone de police et par motif de saisie?

3. Combien de trottinettes électriques qui ne respectent pas la législation européenne en matière de sécurité et d'environnement (par exemple en raison de l'absence d'homologation) ont-elles été saisies? Pourriez-vous si possible fournir une ventilation par région et par motif?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 312 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 03 juni 2025 (N.):

1. Het aantal door de politie uitgeschreven boetes valt niet onder de bevoegdheid van mijn administratie. Deze informatie behoort tot de bevoegdheid van mijn collega, de minister van Binnenlandse Zaken, die verantwoordelijk is voor de politie. Ik nodig u uit om deze vraag rechtstreeks aan hem te richten.

2. Evenzo is het aantal door de politie in beslag genomen e-steps niet gekend door mijn administratie. Ook deze vraag valt onder de bevoegdheid van de minister van Binnenlandse Zaken.

3. Mijn administratie heeft recent een markttoezichtcel opgericht. Deze cel ziet erop toe dat gemotoriseerde voertuigen, evenals hun systemen, onderdelen en uitrustingen, voldoen aan de geldende wetgeving en geen risico vormen voor de gezondheid, de veiligheid of het milieu.

Voor elektrische steps valt de bevoegdheid echter onder de markttoezichtcel van de FOD Economie. Deze voertuigen vallen namelijk buiten het toepassingsgebied van de Europese regelgeving die de homologatienormen voor gemotoriseerde voertuigen vastlegt.

DO 2024202504073

Vraag nr. 313 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 04 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven over mobiliteit.

Naar aanleiding van de publicatie van het advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (CRB), waarin de structurele obstakels voor de totstandbrenging van een daadwerkelijk geïntegreerd openbaarvervoersysteem in België worden belicht, zoals het ontbreken van een gemeenschappelijke beleidsvisie, het gebrek aan coördinatie tussen de verschillende operators bij incidenten en de verschillen in tarifiering en organisatie, rijzen er verschillende vragen in verband met de maatregelen die u van plan bent te nemen.

Los van het advies van de CRB noteren we nu al dat u een duidelijke en constructieve verbintenis bent aangegaan ten aanzien van uw ambtgenoten door op 25 maart 2025 de eerste interministeriële conferentie (ICM) Mobiliteit te organiseren.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 312 de Monsieur le député Staf Aerts du 03 juin 2025 (N.):

1. Le nombre d'amendes infligées par la police ne relève pas de la compétence de mon administration. Cette information relève de la compétence de mon collègue, le ministre de l'Intérieur, en charge de la police. Je vous invite à lui adresser directement cette question.

1. De même, le nombre de trottinettes électriques saisies par la police n'est pas connu de mon administration. Cette question relève également de la compétence du ministre de l'Intérieur.

2. Mon administration a récemment mis en place une cellule de surveillance du marché. Celle-ci est chargée de veiller à ce que les véhicules à moteur, ainsi que leurs systèmes, composants et équipements, respectent la législation en vigueur et ne présentent aucun risque pour la santé, la sécurité ou l'environnement.

En ce qui concerne toutefois les trottinettes électriques, la compétence revient à la cellule de surveillance du marché du SPF Économie. En effet, ces véhicules sont exclus du champ d'application de la réglementation européenne fixant les normes d'homologation des véhicules à moteur.

DO 2024202504073

Question n° 313 de Monsieur le député Julien Matagne du 04 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'avis du Conseil Central de l'Économie sur la mobilité.

À la suite de la publication de l'avis du Conseil Central de l'Économie (CCE), qui souligne les freins structurels entravant la mise en place d'un réseau de transports en commun véritablement intégré en Belgique, tels que l'absence de vision politique unifiée, le déficit de coordination entre opérateurs en cas d'incident, ou encore les écarts en matière de tarification et d'organisation, plusieurs interrogations se posent quant aux mesures que vous comptez prendre.

Notons d'ores et déjà, au-delà de l'avis du CCE, que vous avez pris des engagements clairs et constructifs vis-à-vis de vos homologues avec la tenue de la première Conférence interministérielle de la Mobilité (CIM) du 25 mars 2025.

1. Welke concrete initiatieven zult u nemen om een coherente en gecoördineerde beleidsstrategie te ontwikkelen inzake publieke mobiliteit, die door alle beleidsniveaus gedeeld wordt en op de belangen van de burger-gebruiker gericht is?

2. Hoe denkt u het overleg te verbeteren via het belangrijke platform van de ICM?

3. Wat is uw analyse met betrekking tot de invoering van een interoperabel systeem, waarbij reizigers beschikken over één enkel vervoersbewijs, een geharmoniseerde tariefstructuur en gecentraliseerde toegang tot actuele real-time-informatie, ongeacht de operator of het gebruikte voermiddel?

4. Hoe bent u van plan de interfederale werkgroepen die zich over het concept *Mobility as a Service* (MaaS) buigen te versterken om de door de CRB vastgestelde obstakels onverwijld uit de weg te ruimen en ervoor te zorgen dat er zo snel mogelijk concrete, gecoördineerde en ambitieuze vooruitgang wordt geboekt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 313 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 04 juni 2025 (Fr.):

Het is absoluut noodzakelijk om een deur-tot-deur intermodale dienst aan te bieden. Die moet eenvoudig en effectief zijn voor de gebruiker.

Een integratie van de vervoersbewijzen is daarom essentieel, maar ik ben akkoord dat dit niet mogelijk is zonder samenwerking tussen de federale en gewestelijke administraties en vervoersoperatoren. Het komt inderdaad te vaak voor dat de operatoren, publiek of privaat, middelen verspillen doordat elk zijn concurrentieel systeem ontwikkelt. Die systemen zijn dan niet volledig compatibel en ze halen trouwens niet noodzakelijk de last weg voor de reiziger om van de éne modus op de andere of de éne operator op de andere over te gaan.

Daarentegen zou het gemeenschappelijke doel moeten zijn om een intermodaal vervoersaanbod vast te leggen dat het de reizigers mogelijk maakt zich gemakkelijk en zonder hinder te verplaatsen van punt A naar punt B binnen de vier netwerken van het openbaar vervoer, dankzij een geharmoniseerd tariefaanbod dat wordt ondersteund door een technisch systeem van gemeenschappelijke en interoperabele ticketing.

1. Quelles actions concrètes prévoyez-vous de mettre en oeuvre pour développer une stratégie politique cohérente et concertée en matière de mobilité publique, partagée entre tous les niveaux de pouvoir et orientée vers l'intérêt du citoyen-usager?

2. Comment envisagez-vous d'améliorer la concertation via le format clé de la CIM?

3. Quelle est votre analyse concernant la mise en place d'un système interopérable, où les voyageurs disposent d'un seul titre de transport, d'une grille tarifaire harmonisée et d'un accès centralisé à des données actualisées en temps réel, indépendamment de l'opérateur ou du mode de transport utilisé?

4. Comment comptez-vous renforcer les groupes de travail interfédéraux consacrés au concept *Mobility as a Service* (MaaS), afin de lever sans délai les obstacles identifiés par le CCE, et d'assurer des avancées concrètes, coordonnées et ambitieuses dans les meilleurs délais?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 313 de Monsieur le député Julien Matagne du 04 juin 2025 (Fr.):

Offrir un service intermodal porte-à-porte aux voyageurs est absolument nécessaire. Cela doit être simple et efficace pour l'utilisateur.

Une intégration des titres de transport est donc essentielle mais celle-ci ne peut se faire, j'en conviens, sans une coopération entre administrations fédérale et régionales et opérateurs de transport. En effet, trop souvent, les opérateurs, publics ou privés, gaspillent des ressources en développant chacun des systèmes concurrents et imparfaitement compatibles, qui ne lèvent par ailleurs pas nécessairement la pénalité pour le voyageur qui passe d'un mode à un autre ou d'un opérateur à un autre.

Or, l'objectif commun devrait être d'établir une offre de transports intermodale permettant aux usagers de se déplacer aisément et sans pénalité d'un point A à un point B des quatre réseaux de transport public grâce une offre tarifaire harmonisée supportée par un système technique de billetterie commun et interopérable.

Het is inderdaad tijd om het de reiziger mogelijk te maken zonder moeite van de éne modus op de andere over te stappen. Daarom heb ik dit al kunnen bespreken met mijn regionale collega's van Mobiliteit tijdens de eerste twee interministeriële conferenties (IMC) van Mobiliteitsministers, en in september zullen we vervoerders ontvangen om deze prioritaire kwestie te bespreken.

In het kader van het toekomstig vervoersplan 2026-2029 dat vanaf december 2026 in werking zal treden, werd ook op het niveau van de NMBS een specifieke werkgroep opgericht die zich buigt over de afstemming van de vervoersplannen van het spoor en van de regionale operatoren (MIVB, De Lijn en TEC). Na de IMC-vergadering van 7 juli zijn we ook overeengekomen dat de NMBS nauwer moet overleggen met de regionale vervoersmaatschappijen om de vervoersplannen beter op elkaar af te stemmen.

Het doel is om het aanbod van het openbaar vervoer in België op die manier beter op elkaar af te stemmen, om:

- de groei van het aantal reizigers in het openbaar vervoer te ondersteunen en te versterken, met andere woorden: nieuwe potentiële klanten aan te trekken door een gecombineerd vervoersaanbod aan te bieden dat beter inspeelt op de mobiliteitsvraag dan vandaag het geval is;
- de kwaliteit van de aansluitingen te verbeteren, hetzij door nieuwe verbindingen te ontwikkelen, hetzij door de bestaande overstappen kwalitatiever te maken.

Er wordt in dit kader ook gekeken naar operationele optimalisaties die kunnen ontstaan door vervoersaanbiedingen te bundelen (bijv. door het busaanbod uit te breiden in plaats van treinverbindingen, of omgekeerd).

Daarnaast analyseert de werkgroep ook mogelijke bestaande overlappingsen tussen het regionaal en het nationaal vervoersaanbod.

Il est temps, en effet, de permettre au voyageur de passer sans difficulté d'un mode à l'autre. C'est pourquoi, j'ai déjà pu en discuter avec mes collègues régionaux de la Mobilité lors des deux premières conférences interministérielles (CIM) des ministres de la Mobilité et nous recevrons en septembre les opérateurs de transports pour échanger sur cette thématique prioritaire.

Dans la cadre de l'élaboration du futur plan de transport 2026-2029, qui entrera en vigueur en décembre 2026, un groupe de travail spécifique a également été mis en place au niveau de la SNCB afin de se pencher sur une coordination du plan de transport ferroviaire et des plans de transport des opérateurs régionaux (STIB, TEC et De Lijn). Suite à la CIM du 7 juillet 2025, nous avons également convenu que la SNCB puisse davantage se concerter avec les opérateurs régionaux de transport pour un meilleur alignement des plans de transport.

L'objectif est de mieux harmoniser l'offre de transport public en Belgique pour:

- soutenir et renforcer la croissance du nombre de voyageurs en transport public ou, en d'autres mots, attirer de nouveaux clients potentiels en proposant une offre de transport combinée qui répond mieux à la demande actuelle en matière de besoins de mobilité;
- améliorer la qualité des connexions, soit en développant de nouvelles, soit en rendant les celles qui existent actuellement plus efficaces.

Dans ce cadre, il est également procédé à un examen de la manière dont des optimisations opérationnelles peuvent être réalisée (p. ex. en étendant l'offre de bus plutôt que de recourir à des connexions en train, et inversement).

Enfin, ce groupe de travail analyse également les doublons en matière d'offres de transport régionales ou nationale.

DO 2024202504074

Vraag nr. 314 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 04 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Dynamisch beheer van de stopplaatsen in geval van vertraging.

Ik werd erop attent gemaakt dat de NMBS in bepaalde operationele situaties ervoor opteert om realtime de trajecten van bepaalde treinen te wijzigen door stopplaatsen op dat traject niet aan te doen als de treinen een vertraging van meer dan tien minuten hebben. Met die maatregel wil men de daaruit voortvloeiende vertragingen op de rest van het net beperken en ervoor zorgen dat het spoorverkeer zo vlot mogelijk blijft verlopen.

1. Kunt u me gedetailleerde cijfers overmaken met betrekking tot het totale aantal niet aangedane stopplaatsen tijdens het afgelopen jaar? Beschikt men over een raming van het aantal reizigers die door de schrapping van de stopplaatsen geïmpact werden?

2. Wat zijn de precieze criteria en de operationele grenswaarden boven welke men beslist om aan een of meerdere stopplaatsen op het traject niet te halteren?

3. Wie is er op het terrein verantwoordelijk voor die beslissing: de treinbestuurder, de verkeersleiders in de seinhuizen of een andere gecentraliseerde dienst van de NMBS?

4. Op welke manier en op welk moment wordt het boordpersoneel ingelicht over de wijziging van de haltes? Hoeveel tijd is er nodig om die wijzigingen concreet in de praktijk te brengen? Van welke communicatiekanalen wordt er gebruikgemaakt om de getroffen reizigers aan boord en degenen die in de stations op hun trein wachten te informeren?

5. Welke garanties bestaan er opdat bepaalde passagiers geen disproportionele hinder ondervinden, meer bepaald de reizigers die moeten overstappen?

6. Wordt er systematisch in alternatieven voorzien voor de reizigers aan wier op- of afstapplaats niet gehalteerd wordt? Bestaat er een recht op compensatie in zulke situaties?

7. Met welke evaluatietools kan de werkelijke doeltreffendheid van die schrapping van stopplaatsen om verdere vertragingen te beperken gemeten worden?

DO 2024202504074

Question n° 314 de Monsieur le député Julien Matagne du 04 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La gestion dynamique des arrêts en cas de retard.

Il a été porté à mon attention que la SNCB, dans certaines situations opérationnelles, choisit de modifier en temps réel les itinéraires de certains trains en supprimant des arrêts intermédiaires lorsque ceux-ci accusent un retard supérieur à dix minutes. Cette mesure vise à limiter la propagation du retard sur l'ensemble du réseau et à préserver, autant que possible, la fluidité du trafic ferroviaire.

1. Pouvez-vous transmettre des statistiques détaillées concernant le nombre total d'arrêts supprimés au cours de l'année écoulée? Dispose-t-on d'une estimation du nombre de voyageurs impactés par ces suppressions d'arrêts?

2. Quels sont les critères précis et les seuils opérationnels qui déclenchent la décision de supprimer un ou plusieurs arrêts en cours de trajet?

3. Qui est responsable de cette décision sur le terrain: le conducteur du train, les régulateurs en cabine de signalisation ou un autre service centralisé au sein de la SNCB?

4. Comment et à quel moment le personnel de bord est-il informé des modifications de desserte? Quel est le délai nécessaire pour appliquer concrètement ces adaptations? Quels sont les canaux d'information mobilisés pour avertir les voyageurs à bord ainsi que ceux en attente dans les gares concernées?

5. Quelles garanties sont mises en place pour éviter que ces ajustements ne pénalisent de manière disproportionnée certains passagers, notamment ceux dépendants de correspondances?

6. Des solutions de substitution sont-elles systématiquement proposées aux voyageurs touchés par la suppression d'un arrêt? Existe-t-il un droit à compensation dans ce type de situation?

7. Quels outils d'évaluation permettent de mesurer l'efficacité réelle de ces suppressions d'arrêts en matière de réduction des retards?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 314 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 04 juni 2025 (Fr.):

1. De NMBS kan geen gedetailleerde cijfers geven voor het jaar 2024, omdat het overslaan van tussenhaltes een maatregel is die vaak in allerijl genomen wordt, en dit om uiteenlopende redenen: grote vertraging, een te sterk verminderde capaciteit in verhouding tot de vraag, een politiebevel om een station om veiligheidsredenen niet te bedienen, enz.

Sinds februari 2025 is een specifieke manuele opvolging opgezet, waaruit blijkt dat gemiddeld zes treinen per werkdag versneld worden op het hele net, wat neerkomt op minder dan 0,2 % van het aanbod van 3.800 dagelijkse treinen. Het aantal reizigers is niet precies meetbaar, maar op basis van gemiddeld zes versnelde treinen per dag die één tot drie of vier kleine of middelgrote stations overslaan, kan worden geschat dat enkele tientallen reizigers per werkdag worden getroffen. Men mag echter niet uit het oog verliezen dat de alternatieven (alle haltes bedienen of de trein inkorten tot een tussenstation) minstens evenveel reizigers treffen (gemiste aansluitingen, afgeschaft retourtraject tussen vertrek- en inkortingsstation, andere treinen die worden gehinderd door de vertraagde trein).

2. Er zijn specifieke criteria vastgelegd om de beslissing tot het overslaan van haltes strikt te omkaderen:

- tussenstops mogen worden overgeslagen om overbezetting boven 120 % van de betrokken trein zoveel mogelijk te vermijden (bijv. als een trein rijdt met vier rijtuigen in plaats van tien);

- tussenstops mogen worden geschrapt om een zwaar vertraagde trein op zijn eindbestemming te krijgen, zodat hij zijn retourrit normaal kan uitvoeren, op voorwaarde dat deze maatregel minstens 10 minuten vóór het laatste bediende station wordt aangekondigd aan boord en in het station, dat de reizigers binnen de 20 minuten een alternatief hebben vanuit dat station, dat dit station over redelijke wachfaciliteiten beschikt, en dat de overgeslagen haltes geen grote stations zijn en tot het strikt noodzakelijke minimum worden beperkt.

3. De eindbeslissing ligt in alle gevallen bij de centrale dispatching van NMBS.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 314 de Monsieur le député Julien Matagne du 04 juin 2025 (Fr.):

1. La SNCB ne peut pas fournir de chiffres détaillés pour l'année 2024, car la suppression d'arrêts intermédiaires est une mesure décidée dans l'urgence, pour des causes variées: retard important, capacité en places disponibles trop fortement réduite par rapport à la demande, ordre de police de ne pas desservir la gare pour des raisons de sécurité, etc.

La SNCB a mis en place un suivi manuel spécifique depuis février 2025, qui indique qu'en moyenne six trains par jour ouvrable sont accélérés sur l'ensemble du réseau, soit moins de 0,2 % de l'offre de 3.800 trains quotidiens. Le nombre de voyageurs n'est pas mesurable précisément, mais sur base d'une moyenne de six trains impactés par jour pour une à trois ou quatre petites ou moyennes gares non desservies, on peut estimer que quelques dizaines de voyageurs sont concernés chaque jour ouvrable. Il ne faut cependant pas perdre de vue que les alternatives (desservir tous les arrêts ou supprimer le train sur la dernière partie de son trajet) impactent un nombre au moins équivalent de voyageurs (correspondances manquées, train de retour supprimé entre la gare d'origine et la gare de limitation, autres trains sur la ligne entravés par le train retardé).

2. Des critères spécifiques ont été définis pour encadrer strictement la décision de supprimer des arrêts en cours de trajet:

- supprimer les arrêts intermédiaires qui permettent d'éviter autant que possible une suroccupation supérieure à 120 % du train concerné (p. ex. quand un train roule avec quatre voitures au lieu de dix);

- supprimer les arrêts intermédiaires pour amener un train en retard important à sa destination finale, afin qu'il puisse assurer normalement son trajet retour, à condition que la mesure soit annoncée à bord et en gare au moins 10 min. avant la dernière gare desservie, que les voyageurs disposent d'une alternative endéans les 20 min. suivantes au départ de cette gare, laquelle doit être équipée de facilités rendant l'attente acceptable pour les voyageurs; les arrêts supprimés ne doivent pas concerner une grande gare et leur nombre est limité au strict minimum nécessaire.

3. La décision finale relève dans tous les cas du dispatching central de la SNCB.

4. De centrale dispatching communiceert de genomen maatregelen digitaal en/of telefonisch aan de betrokken medewerkers op het terrein. Dit gebeurt binnen enkele minuten, maar in elk geval minstens 10 minuten vóór de effectieve toepassing van de maatregel. De treinbegeleider informeert de reizigers via omroepberichten aan boord van de trein. Reizigers in de stations worden op de hoogte gebracht via automatische omroepberichten en schermen, zodra de rijweg van de trein is aangepast door de dispatching. Hetzelfde geldt voor de routeplanner (NMBS-app en -website). Gemiddeld wordt een versnelling van een trein 37 minuten op voorhand gecommuniceerd.

5. Behalve in gevallen waar een sterk gereduceerde treinlengte een stop aan een druk station onmogelijk maakt, worden overstapstations normaal gezien niet overgeslagen. Het versnellen van de trein heeft net als doel om aansluitingen te garanderen die anders gemist zouden worden door de vertraging. Voor andere reizigers streven we ernaar om hen binnen de 20 minuten een alternatief te bieden vanuit het station waar hun reis wordt onderbroken. In de praktijk bedraagt de gemiddelde wachttijd 13 minuten.

6. Het bestaan van een alternatief binnen de 20 minuten is een van de voorwaarden om haltes over te slaan. In sommige gevallen kan dit echter niet worden gegarandeerd, bijv. als de maatregel wordt genomen wegens een gebrek aan zitplaatsen aan boord. Het kan ook gebeuren dat er op het moment van de beslissing een geldig alternatief bestaat, maar dat deze aansluitende trein zelf vertraging oploopt. In elk geval zijn de gebruikelijke compensatieregels van toepassing in dit soort situaties.

7. Het schrappen van tussenhaltes heeft niet als eerste doel om de stiptheid te verbeteren, maar wel om te vermijden dat een trein niet verder kan rijden dan een tussenstation. Dat zou niet alleen betekenen dat een aantal reizigers hun eindbestemming, vaak een belangrijk station, niet bereikt, maar ook dat reizigers die deze trein op zijn eindpunt verwachten voor de terugreis, getroffen worden. Gezien het beperkte aantal betrokken treinen (gemiddeld zes per werkdag), is de impact op de globale stiptheid verwaarloosbaar.

4. Le dispatching central communique les mesures prises aux acteurs de terrain concernés digitalement et/ou par téléphone. Ceci se réalise en quelques minutes, mais en tout cas au moins 10 min. avant l'application effective de la mesure. Le chef de train informe les voyageurs par des annonces à bord du train. Les voyageurs dans les gares sont informés par des annonces audio et sur écran, générées automatiquement après l'adaptation du sillon du train par le dispatching. Il en va de même pour le *routeplanner* (app et site SNCB). En moyenne, l'accélération d'un train est communiquée 37 min. à l'avance.

5. Sauf dans les cas où le train est confronté à une composition fortement réduite justifiant de ne pas desservir des arrêts où de nombreux voyageurs sont attendus, les gares de correspondance ne sont normalement pas concernées par des suppressions d'arrêt. L'accélération du train vise précisément à essayer d'assurer des correspondances qui, autrement, auraient été manquées en raison du retard. Pour les autres voyageurs, nous nous fixons comme objectif de leur proposer de poursuivre leur voyage endéans les 20 min. à la gare où ils doivent interrompre leur voyage. En pratique, le temps d'attente moyen est de 13 min.

6. L'existence d'une alternative endéans les 20 min. est une des conditions de suppression d'arrêts à un train. Dans certains cas, elle ne peut toutefois pas être garantie, notamment dans le cas où les suppressions sont décidées par manque de places à bord du train. Il peut également arriver qu'une alternative valable soit identifiée au moment de la décision de suppression, mais que ce train connaisse lui aussi des aléas dans sa marche. En toute hypothèse, les règles de compensation s'appliquent normalement dans ce type de situation.

7. La suppression d'arrêts n'a pas pour vocation première de rétablir la ponctualité, mais d'éviter que le train ne doive être limité à une gare intermédiaire de son parcours, ce qui impacte non seulement une partie des voyageurs qui n'atteint pas le terminus, souvent une gare importante, mais qui pénalise aussi les voyageurs attendant ce train à son terminus pour son voyage de retour. Étant donné le petit nombre de trains concernés (en moyenne, six par jour ouvrable), l'impact sur la ponctualité globale reste peu significatif.

DO 2024202504075

Vraag nr. 315 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 04 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De nieuwe parkeerabonnementsformule voor treinreizigers.

Naar aanleiding van de nieuwe verplaatsingsgewoonten, onder meer door de opmars van telewerk, heeft de NMBS onlangs een nieuwe parkeerabonnementsformule voor pendelaars gelanceerd.

Dit flexibele systeem bestaat uit een abonnement waarbij men over een hele maand 6 of 10 keer toegang krijgt tot een parking, of 40 keer over een heel jaar. Dit systeem is voornamelijk bedoeld voor reizigers die niet elke weekdag in het station de trein nemen en voor het eerste deel van hun reis toch liever hun eigen auto gebruiken. Momenteel vertegenwoordigt deze categorie meer dan een kwart van de reizigers in het kader van het woon-werkverkeer.

1. Welke maatregelen denkt de NMBS te nemen om ervoor te zorgen dat dit aanbod op maat een reëel alternatief is voor het gebruik van de auto voor het volledige traject, met name door te zorgen voor concurrerende tarieven en voldoende beschikbare plaatsen op de betrokken parkings?

2. Welke indicatoren en welke evaluatiestrategie zal de NMBS gebruiken om de impact van dit project te beoordelen op het gebruik van de parkeerplaatsen, de vlotte toegang tot de stations en, meer in het algemeen, de ontwikkeling van de intermodaliteit, met name in stations met een beperkt parkeeraanbod?

3. Overweegt de NMBS om deze flexibele formule uit te breiden tot andere diensten in het kader van de woon-werkmobiliteit (bijv. beveiligde fietsenstallingen of integratie met het lokale openbaar vervoer) om de overgang naar meer gemengde vervoermodi die aangepast zijn aan de nieuwe arbeidsvormen te ondersteunen?

DO 2024202504075

Question n° 315 de Monsieur le député Julien Matagne du 04 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La nouvelle formule d'abonnement au parking à destination des navetteurs.

Face à l'évolution des habitudes de déplacement liées notamment à la généralisation du télétravail, la SNCB a récemment introduit une nouvelle formule d'abonnement au parking à destination des navetteurs.

Ce système flexible repose sur l'achat de carnets de 6 ou 10 passages valables sur un mois, ou de 40 passages utilisables sur un an, et s'adresse principalement aux usagers qui n'accèdent plus quotidiennement à la gare, tout en continuant à privilégier leur véhicule personnel pour le premier segment de leur trajet. À ce jour, cette catégorie représente plus d'un quart des abonnés domicile-travail.

1. Quelles sont les démarches envisagées par la SNCB pour s'assurer que cette offre de stationnement à la carte constitue une réelle alternative à l'usage de la voiture sur l'ensemble du trajet, notamment en veillant à une tarification compétitive et à une disponibilité suffisante des emplacements dans les parkings concernés?

2. Quels indicateurs ou mécanismes d'évaluation la SNCB compte-t-elle mobiliser pour mesurer l'impact de ce dispositif sur la fréquentation des parkings, la fluidité de l'accès aux gares et, de manière plus globale, sur le développement de l'intermodalité, en particulier dans les gares présentant des capacités de stationnement limitées?

3. La SNCB envisage-t-elle une extension de cette logique de flexibilité à d'autres volets de la mobilité des navetteurs, tels que le stationnement sécurisé pour vélos ou l'intégration avec les transports publics locaux, afin d'accompagner durablement la transition vers des modes de déplacement plus mixtes et adaptés aux nouvelles réalités professionnelles?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 315 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 04 juni 2025 (Fr.):

1 en 2. Om tegemoet te komen aan de veranderende mobiliteitsbehoeften van pendelaars, met name door de toename van telewerken, heeft NMBS de nieuwe *Flex Parking* Abonnement geïntroduceerd. Deze formule biedt verschillende opties: 6 of 10 toegangen geldig voor een maand, of 40 toegangen geldig voor een jaar.

Dit systeem is ontworpen om flexibel en voordelig te zijn voor pendelaars die niet elke dag naar het werk reizen. NMBS zorgt ervoor dat de tarieven competitief zijn door een brede waaier aan abonnementsmogelijkheden aan te bieden, zodat reizigers het voordeligste abonnement kunnen kiezen naargelang hoe vaak ze reizen.

Daarnaast werkt NMBS voortdurend aan het optimaliseren van de beschikbaarheid van parkeerplaatsen in de betrokken stations om aan de vraag van pendelaars te voldoen. Door de bezettingsgraad van de parkings, de tevredenheid van de klanten en het aantal beschikbare parkeerplaatsen voor auto's op te volgen, zal de impact van het nieuwe product duidelijk worden. Deze gegevens zullen helpen om de parkeerfaciliteiten en mobiliteitsdiensten aan te passen en te verbeteren.

3. NMBS volgt uiteraard de veranderende klantgewoonten en meer specifieke de flexibelere werkvormen. Over eventuele bijkomende initiatieven kan zij vandaag evenwel niet communiceren.

DO 2024202504082

Vraag nr. 316 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Florence Reuter van 05 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

EASA-audit.

Tijdens de vragenronde op 15 mei 2025 heb ik u vragen gesteld over het intensieve gebruik van baan 01 op Brussels Airport (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 PLEN 042). In uw antwoord hebt u gewag gemaakt van de audit die in maart 2024 door het Agentschap van de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart (*European Union Aviation Safety Agency*, EASA) uitgevoerd werd.

Kunt u ons de aanbevelingen en de conclusies van die audit overmaken?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 315 de Monsieur le député Julien Matagne du 04 juin 2025 (Fr.):

1 et 2. La SNCB a introduit la nouvelle formule de l'abonnement *Flex Parking* pour répondre aux besoins de mobilité changeants des navetteurs, en particulier en raison de l'augmentation du télétravail. Cette formule propose différentes options: 6 ou 10 accès valables pendant un mois, ou 40 accès valables pendant un an.

Ce système est conçu pour être flexible et avantageux pour les navetteurs qui ne se rendent pas quotidiennement au travail. La SNCB veille à ce que les tarifs soient compétitifs en offrant une large gamme d'options d'abonnement, permettant ainsi aux voyageurs de choisir l'abonnement le plus avantageux en fonction de leur fréquence de déplacement.

De plus, la SNCB travaille continuellement à l'optimisation de la disponibilité des places de parking dans les gares concernées pour répondre à la demande des navetteurs. Le suivi du taux d'occupation des parkings, la satisfaction des clients et le nombre de places de parking disponibles pour les voitures indiqueront l'impact du nouveau produit. Ces données aideront à ajuster et améliorer les installations de stationnement et l'offre de services de mobilité.

3. La SNCB suit bien évidemment l'évolution des habitudes des clients et, plus particulièrement, des formes de travail plus flexibles. Cependant, elle ne peut aujourd'hui communiquer sur aucune initiative supplémentaire.

DO 2024202504082

Question n° 316 de Madame la députée Florence Reuter du 05 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Audit AESA.

Lors de la séance de questions du 15 mai 2025, je vous ai interrogé sur l'utilisation intensive de la piste 01 à l'aéroport de Bruxelles-National (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 PLEN 042). Dans votre réponse vous parliez de l'Audit réalisé par l'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne (AESA) réalisé en mars 2024.

Pouvez-vous nous faire parvenir les recommandations et les conclusions de cet audit?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 316 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Florence Reuter van 05 juni 2025 (Fr.):

Overeenkomstig het Europees recht, en in het bijzonder de Verordening (EG) nr. 1049/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2001 inzake de toegang van het publiek tot documenten van het Europees Parlement, de Raad en de Commissie, die krachtens artikel 119 van Verordening (EU) nr. 2018/1139 van toepassing is op de Europese Unie voor de veiligheid van de luchtvaart (*European Union Aviation Safety Agency*, EASA), zijn de documenten van het EASA slechts toegankelijk onder bepaalde specifieke voorwaarden.

Zo bepaalt artikel 5 van de Verordening (EG) nr. 1049/2001 dat de openbaarmaking van een document van het EASA slechts mogelijk is na raadpleging van het EASA. Dit impliceert dat op dit ogenblik (nog) geen openbaarmaking kan worden verleend aan de gevraagde aanbevelingen en conclusies.

DO 2024202504084

Vraag nr. 317 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Florence Reuter van 05 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Terugbetaling van de opgeheven dwangsommen.

In zijn arrest van 14 april 2025 over de vliegroutes heeft het hof van beroep te Brussel het vonnis van de eerste rechter vernietigd en heeft het dus het hele dispositief nietig verklaard, met uitzondering van de gerechtskosten. In dat vonnis werden dwangsommen opgelegd ten gunste van de benadeelde gemeenten, die dus niet langer verschuldigd zijn nu ze door het hof werden opgeheven. Vijf gemeenten in de Noordrand hebben al effectief een vergoeding ontvangen ten belope van in totaal 5 miljoen euro.

In zijn arrest bevestigt het hof van beroep de eerdere uitspraken over de gerechtskosten. Die 5 miljoen euro aan dwangsommen worden echter niet als gerechtskosten of uitgaven beschouwd.

Overweegt de Staat - in deze tijden van weloverwogen uitgaven en goed beheer van middelen - de betrokken gemeenten te vragen die dwangsommen terug te betalen?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 316 de Madame la députée Florence Reuter du 05 juin 2025 (Fr.):

En vertu du droit européen, et plus particulièrement du Règlement (CE) n° 1049/2001 du Parlement européen et du Conseil du 30 mai 2001 relatif à l'accès du public aux documents du Parlement européen, du Conseil et de la Commission, rendu applicable à l'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne (AESA) en vertu de l'article 119 du Règlement (UE) n° 2018/1139, les documents de l'AESA ne sont accessibles qu'à certaines conditions précises.

Ainsi, l'article 5 du Règlement (CE) n° 1049/2001 prévoit qu'un document de l'AESA ne peut être rendu public qu'après consultation de l'AESA. Ceci implique qu'à ce moment (encore) aucune publicité ne peut être accordée aux recommandations et conclusions demandées.

DO 2024202504084

Question n° 317 de Madame la députée Florence Reuter du 05 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Remboursement des astreintes annulées.

Dans son jugement *Noordrand* du 14 avril 2025, la cour d'appel de Bruxelles met à néant le premier jugement et annule donc tout le dispositif excepté les frais de justice. Dans cette décision sont reprises les astreintes en faveur des communes lésées qui ne sont donc plus exigibles et qui ont été aussi annulées par la cour d'appel. En effet, cinq communes ont reçu des indemnités pour un montant total de 5 millions d'euros.

Par la décision de la cour d'appel, elle confirme les décisions relatives aux frais de justice. Cependant, ces 5 millions d'euros d'astreintes ne sont pas considérées comme des frais de justice ou des dépenses.

En cette période de dépenses réfléchies et de bonne gestion, l'État envisage-t-il de demander le remboursement de cette somme?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 317 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Florence Reuter van 05 juni 2025 (Fr.):

Naar aanleiding van het arrest dat het hof van beroep te Brussel op 14 april 2025 heeft uitgesproken, werd een eerste juridische analyse uitgevoerd met betrekking tot de gevolgen ervan, in het bijzonder wat betreft de dwangsommen die door het eerste vonnis werden opgelegd.

Op basis van deze analyse en de lezing van het arrest, in combinatie met de bepalingen van artikel 1385*bis* van het Gerechtelijk Wetboek, blijkt dat de dwangsom een bijkomstige maatregel is. Bijgevolg, wanneer de hoofdveroordeling waaraan zij gekoppeld is wordt vernietigd, kan worden aangenomen dat ook de dwangsom haar grondslag verliest.

Volgens onze interpretatie vloeit hieruit voort dat de in het kader van de uitvoering van het eerste vonnis betaalde dwangsommen niet langer verschuldigd zijn.

In overeenstemming met deze interpretatie heeft de Belgische Staat beslist om de nodige stappen te ondernemen met het oog op de terugvordering van de betrokken bedragen, voor zover deze reeds werden geïnd.

In eerste instantie zal het arrest van 14 april 2025 aan de partijen worden betekend om de cassatietermijn te doen ingaan. Pas na het verstrijken van deze termijn, en indien geen voorziening in cassatie wordt ingesteld, zullen de nodige stappen worden ondernomen om tot een daadwerkelijke terugvordering van de bedragen over te gaan.

DO 2024202504121

Vraag nr. 319 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 06 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Elektrische wagens.

Volgens de jongste Mobiliteitsbarometer van Europ Assistance hebben de Belgische consumenten een steeds negatiever beeld van elektrische wagens. Hoewel de transitie naar een duurzamere mobiliteit een doelstelling is die iedereen onderschrijft, doemen er nieuwe obstakels op.

Een van de grootste obstakels is de groeiende angst voor gevaren die aan elektrische voertuigen verbonden zijn, vooral het risico op een batterijbrand. Vandaag vermeldt 26 % van de Belgen dit als een punt van bezorgdheid, d.i. een stijging van 5 % in één jaar tijd. Deze angst is bijzonder uitgesproken bij bestuurders ouder dan 55 jaar, want 35 % van hen is daar ongerust over.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 317 de Madame la députée Florence Reuter du 05 juin 2025 (Fr.):

Suite à l'arrêt rendu par la cour d'appel de Bruxelles le 14 avril 2025, une première analyse juridique a été menée quant à ses conséquences, notamment en ce qui concerne les astreintes octroyées par le premier jugement.

Sur la base de cette analyse et de la lecture de l'arrêt, combinée avec les dispositions de l'article 1385*bis* du Code judiciaire, il ressort que l'astreinte est une mesure accessoire. Dès lors, lorsque la condamnation principale à laquelle elle est liée est annulée, il peut être considéré que l'astreinte soit également annulée.

Il découle par conséquent de notre interprétation que les astreintes qui ont été versées dans le cadre de l'exécution du premier jugement ne sont plus exigibles.

Conformément à cette interprétation, l'État belge a décidé d'entreprendre les démarches nécessaires en vue de récupérer les montants concernés, dans la mesure où ceux-ci ont déjà été perçus.

Dans un premier temps, l'arrêt du 14 avril 2025 sera signifié aux parties afin de faire courir le délai pour un éventuel pourvoi en cassation. Ce n'est qu'à l'issue de ce délai, et si aucun pourvoi n'est introduit, que les démarches en vue d'une récupération effective des montants seront entreprises.

DO 2024202504121

Question n° 319 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 06 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les véhicules électriques.

Selon le dernier Baromètre de la mobilité publié par Europ Assistance, la perception des véhicules électriques par les consommateurs belges évolue défavorablement. Alors que la transition vers une mobilité plus durable est un objectif que nous partageons tous, de nouveaux freins viennent assombrir l'horizon.

L'un de ces freins majeurs est la crainte croissante liée à la dangerosité perçue des véhicules électriques, notamment à travers le risque d'incendie de batterie. Aujourd'hui, 26 % des Belges expriment cette inquiétude, soit une augmentation de 5 % en un an. Cette peur est particulièrement marquée chez les conducteurs de plus de 55 ans, qui sont 35 % à s'en inquiéter.

Die bezorgdheid is niet iets onbeduidends: ze wordt aangewakkerd door verschillende incidenten, zoals de brand die een garage in de regio Charleroi in de as legde en die toegeschreven werd aan een elektrisch voertuig dat spontaan vlam had gevat. Voorts geeft 46 % van de consumenten aan weigerachtig te staan tegenover tweedehands elektrische voertuigen, vooral omdat ze bezorgd zijn over de feitelijke staat van de batterij - een essentieel en duur onderdeel van die voertuigen. Dat gebrek aan transparantie of betrouwbare informatie over de veiligheid en de duurzaamheid van de batterijen lijkt het vertrouwen van de gebruikers rechtstreeks te beïnvloeden.

1. Welke maatregelen zal de regering nemen om de consumenten gerust te stellen in verband met de veiligheid van elektrische voertuigen, met name wat betreft het gevaar voor een batterijbrand?

2. Is er een strategie om de bevolking te sensibiliseren of duidelijke en toegankelijke informatie te verstrekken over de reële risico's, de voorzorgsmaatregelen en de garanties in verband met de veiligheid van de batterijen?

3. Is er in specifieke veiligheidsnormen of controlevoorschriften voorzien voor tweedehands elektrische voertuigen, teneinde de betrouwbaarheid van de batterij te garanderen en het vertrouwen van kopers te vergroten?

4. Bent u van plan de mechanismen voor het certificeren of traceren van de staat van de batterijen op de tweedehandsmarkt te versterken?

5. Hoe zal de regering, meer in het algemeen, de consumenten begeleiden in het kader van die transitie om te voorkomen dat de gepercipieerde obstakels de collectieve klimaatdoelstellingen ondermijnen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 319 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 06 juni 2025 (Fr.):

Bedankt voor uw vraag betreffende de veiligheid van elektrische voertuigen en hun batterij.

1. Zoals u weet is verkeersveiligheid een van de speerpunten van deze regering. Bij verkeersveiligheid gaat het onder andere om de ontwikkeling van productnormen voor de actieve veiligheid van voertuigen en uniforme regels voor het internationale wegverkeer. Daartoe is naast bewustmaking en voorlichting het vastleggen van strenge technische eisen een van de manieren om consumenten gerust te stellen en een adequaat veiligheidsniveau te garanderen. Elektrische voertuigen en hun batterijen moeten al voldoen aan een aantal veiligheidsnormen.

Ces inquiétudes ne sont pas anecdotiques: elles sont exacerbées par des faits divers récents, comme l'incendie ayant ravagé un garage dans la région de Charleroi, attribué à la combustion spontanée d'un véhicule électrique. Par ailleurs, 46 % des consommateurs se méfient des voitures électriques d'occasion, craignant notamment pour l'état réel de la batterie, élément central et coûteux de ces véhicules. Ce manque de transparence ou d'information fiable quant à la sécurité et à la durabilité des batteries semble affecter directement la confiance des usagers.

1. Quelles mesures le gouvernement entend-il prendre pour rassurer les consommateurs quant à la sécurité des véhicules électriques, en particulier en matière de risques d'incendie?

2. Existe-t-il une stratégie de sensibilisation ou d'information claire et accessible sur les risques réels, les précautions à prendre et les garanties disponibles en matière de sécurité des batteries?

3. Des normes de sécurité ou de contrôle spécifiques sont-elles prévues pour les véhicules électriques d'occasion, afin de garantir la fiabilité de la batterie et de renforcer la confiance des acheteurs?

4. Envisagez-vous de renforcer les mécanismes de certification ou de traçabilité de l'état des batteries sur le marché de l'occasion?

5. Plus largement, comment le gouvernement compte-t-il accompagner les consommateurs dans cette transition, pour éviter que les freins perçus ne compromettent les objectifs climatiques que nous nous sommes collectivement fixés?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 319 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 06 juin 2025 (Fr.):

Je vous remercie pour votre question relative à la sécurité des véhicules électriques et de leur batterie.

1. Comme vous le savez la sécurité routière est l'un des fers de lance de ce gouvernement. La sécurité routière passe entre autres par l'élaboration de normes de produit qui portent sur la sécurité active des véhicules et des règles uniformes en matière de circulation routière internationale. À cette fin, outre la sensibilisation et l'information, la définition de prescriptions techniques strictes constitue un des socles pour rassurer les consommateurs et garantir un niveau de sécurité suffisant. Les véhicules électriques et leur batterie doivent ainsi d'ores et déjà respecter de nombreuses normes de sécurité.

We hebben het met name over UNECE-reglement nr. 100 en *Global Technical Regulation* nr. 20, die eisen dat elektrische voertuigen voldoen aan specifieke technische eisen, waaronder thermische schoktests, brandwerendheid, bescherming tegen externe kortsluiting en bescherming tegen oververhitting. Deze regelgeving wordt voortdurend aangepast aan de technologische ontwikkelingen om de uitdagingen van elektrificatie aan te gaan. Zo is de 02-reeks wijzigingen van UNECE-reglement nr. 100 momenteel van kracht, maar deze zal binnenkort worden vervangen door de 03-reeks. De experts van mijn regering volgen de werkzaamheden van de technische commissies die de actualisering van deze normen bespreken, op de voet.

2. De FOD Mobiliteit lanceerde in 2024 ook een website specifiek gewijd aan elektrische voertuigen om een antwoord te bieden op de vele vragen van potentiële gebruikers, waaronder ook terechte vragen over de veiligheid van deze voertuigen (*myelectriccar.be*).

Meer in het algemeen valt consumentenbescherming echter onder de verantwoordelijkheid van mijn collega Rob Beenders, minister van Consumentenbescherming. Ik verzoek u uw vraag ook aan hem te stellen over het vergroten van de bewustwording en voorlichting van kopers van elektrische voertuigen.

3. Momenteel zijn er geen specifieke veiligheidsnormen of inspecties voor gebruikte elektrische voertuigen.

Verordening (EU) 2023/1542 betreffende accu's vereist echter vanaf 18 februari 2027 dat elke accu die in een elektrisch voertuig wordt gemonteerd, vergezeld gaat van een "accupaspoort". Dit elektronische dossier bevat een reeks gegevens over de technische kenmerken en prestaties van de accu, waaronder de gezondheidstoestand (*state of health* - SOH). Dit paspoort is online toegankelijk via een QR-code die op de accu is afgedrukt.

In dezelfde lijn vereist de Euro 7-norm (Verordening (EU) 2024/1257) vanaf 28 november 2027 ook dat alle nieuwe voertuigen vergezeld gaan van een "milieupaspoort". Dit paspoort bevat informatie over de milieuprestaties van het voertuig, inclusief informatie over de levensduur van de accu in het geval van elektrische voertuigen. Deze gegevens moeten aan gebruikers beschikbaar worden gesteld door ze binnen in het voertuig op te hangen of online beschikbaar te stellen via een QR-code.

Il est en particulier question du règlement CEE-ONU n° 100 et du règlement technique mondial n° 20 qui imposent le respect de prescriptions techniques spécifiques aux véhicules électriques parmi lesquelles des essais de choc thermique, de résistance au feu, de protection contre les courts-circuits externes et de protection contre la surchauffe. Ces règlements s'adaptent en continu aux évolutions technologiques afin de répondre aux défis de l'électrification. Ainsi, c'est la série 02 d'amendements du règlement CEE-ONU n° 100 qui est actuellement d'application mais elle sera prochainement remplacée par la série 03. Les experts de mon administration suivent avec attention les travaux des comités techniques qui discutent de la mise à jour de ces normes.

2. Le SPF Mobilité a par ailleurs mis en ligne en 2024 un site internet dédié spécifiquement aux véhicules électriques, afin de répondre aux nombreuses questions que les utilisateurs potentiels peuvent se poser, dont les interrogations légitimes relatives à la sécurité de ces véhicules (*myelectriccar.be*).

De manière plus générale, la question de la protection des consommateurs relève cependant de la compétence de mon collègue Rob Beenders, ministre de la Protection des Consommateurs. Je vous invite à lui adresser également votre question relative à la sensibilisation et à l'information des acheteurs de véhicules électriques.

3. À l'heure actuelle, il n'existe pas de normes de sécurité ou de contrôles spécifiques pour les véhicules électriques d'occasion.

Le règlement (UE) 2023/1542 relatif aux batteries va toutefois imposer, dès le 18 février 2027, l'obligation pour chaque batterie équipant un véhicule électrique d'être accompagné d'un "passport de batterie". Cet enregistrement électronique reprendra une série d'informations relatives aux caractéristiques techniques et aux performances de la batterie dont son état de santé (*state of health* - SOH). Ce passeport sera accessible en ligne via un QR code marqué sur la batterie.

Dans le même ordre d'idée, la norme Euro 7 (règlement (UE) 2024/1257) imposera également à tous les véhicules neufs d'être accompagné d'un "passport environnemental" à partir du 28 novembre 2027. Ce passeport contiendra des informations sur la performance environnementale du véhicule dont celles relatives à la durabilité des batteries dans le cas des véhicules électriques. Ces données devront être mises à disposition des utilisateurs en étant affichées à l'intérieur du véhicule ou en étant disponibles en ligne via un QR code.

Tot slot, wat betreft de technische keuring van elektrische voertuigen, wijzen sommige belanghebbenden op de mogelijkheid van toekomstige batterijveiligheidsinspecties. Aangezien dit een regionale bevoegdheid is, nodig ik u uit om contact op te nemen met mijn collega's in de deelstaten voor meer informatie over dit onderwerp.

4. De versterking van certificerings- en traceerbaarheidsmechanismen voor batterijen op de tweedehandsmarkt is inderdaad een belangrijk aandachtspunt in het kader van de elektrificatie van het wagenpark. Zoals vermeld in punt 3, zal het batterijpaspoort dat verplicht wordt ingevoerd door de EU-verordening 2023/1542 vanaf 18 februari 2027, een cruciale rol spelen in het verbeteren van de transparantie en het vertrouwen op de tweedehandsmarkt.

Dit batterijpaspoort zal informatie bevatten over het batterijmodel en specifieke informatie over de afzonderlijke batterij, met inbegrip van informatie die het gevolg is van het gebruik ervan, zoals het aantal laad- en ontladingscycli en negatieve gebeurtenissen, zoals ongevallen, alsook periodiek geregistreerde informatie over de omgevingsomstandigheden wat de werking betreft, met inbegrip van de temperatuur, en over het laadniveau.

Daarnaast wordt op Europees niveau ook gewerkt aan de ontwikkeling van geharmoniseerde testprotocollen voor het meten van de batterijgezondheid. Het doel van deze testprocedures is onder meer om betrouwbare en vergelijkbare gegevens te genereren over de prestaties en duurzaamheid van batterijen.

5. Er is tot op heden geen bewijs dat elektrische voertuigen proportioneel meer door brand worden getroffen dan conventionele voertuigen, hoewel specifieke in acht nemen van een dergelijk risico noodzakelijk is. Deze perceptie kan potentiële kopers zeker beïnvloeden, maar vormt nog niet het grootste obstakel voor de aankoop van een elektrische auto. Toch moet het versterken van de veiligheidsnormen, met name met betrekking tot brandrisico's, een prioriteit blijven.

Enfin, concernant le contrôle technique des véhicules électriques, certaines parties prenantes évoquent la possibilité d'un contrôle de la sécurité des batteries dans le futur. S'agissant d'une compétence régionale, je vous invite à vous adresser à mes collègues des entités fédérées afin d'obtenir de plus amples informations à ce sujet.

4. Le renforcement des mécanismes de certification et de traçabilité des batteries sur le marché de l'occasion constitue en effet un point d'attention majeur dans le cadre de l'électrification du parc automobile. Comme mentionné au point 3, le passeport batterie, qui sera rendu obligatoire par le règlement européen 2023/1542 à partir du 18 février 2027, jouera un rôle crucial dans l'amélioration de la transparence et de la confiance sur le marché de l'occasion.

Ce passeport contiendra des informations sur le modèle de batterie ainsi que des données spécifiques à chaque batterie individuelle, y compris des informations résultant de son utilisation, telles que le nombre de cycles de charge et de décharge, les incidents négatifs (comme les accidents), ainsi que des données enregistrées périodiquement sur les conditions environnementales de fonctionnement, notamment la température et le niveau de charge.

Par ailleurs, des travaux sont également en cours au niveau européen pour développer des protocoles de test harmonisés permettant de mesurer l'état de santé des batteries. L'objectif de ces procédures est notamment de générer des données fiables et comparables sur les performances et la durabilité des batteries.

5. Il n'y a pas d'évidence à ce jour que les véhicules électriques soient proportionnellement plus concernés par des incendies que les véhicules conventionnels, bien qu'une prise en charge spécifique d'un tel risque soit nécessaire. Cette perception peut certes influencer les acheteurs potentiels mais ne constitue pas encore le frein le plus important à l'achat d'une voiture électrique. Le renforcement des normes de sécurité, notamment en matière de risque d'incendie, doit néanmoins rester une priorité.

Tot de belangrijkste obstakels, die ook door de Europ Assistance-barometer worden genoemd, behoren de aanschafprijs, de beperkte autonomie en het als ontoereikend ervaren laadnetwerk. De Europese Commissie heeft dit probleem onlangs aangepakt met een actieplan voor de Europese automobielsector, dat een aantal specifieke maatregelen voor elektrische voertuigen omvat. Het is dus zeker van belang om financiering op te starten om de uitrol van laadinfrastructuur te versnellen, het waarborgen van meer prijstransparantie bij laadpunten en het versterken van de waardeketen van de batterijproductie in Europa via het Innovatiesteunfonds en nieuwe investeringen. Deze maatregelen, die door de overheid worden gesteund, zullen de Europese auto-industrie versterken, de prijzen verlagen, het aanbod vergroten en het opladen van elektrische voertuigen vergemakkelijken.

Op nationaal niveau zijn al maatregelen genomen om de overstap naar elektrische voertuigen te stimuleren en de vraag te ondersteunen. Een voorbeeld hiervan is het gunstige fiscale kader voor elektrische bedrijfswagens, waardoor België nu een van de Europese koplopers is wat betreft het marktaandeel van elektrische voertuigen (bijna een derde van de nieuwe auto's in België). De inspanningen moeten nu gericht zijn op de aankoop van elektrische auto's door particulieren. In dit kader ondersteunt het Europese Actieplan, naast de bovengenoemde maatregelen, ook de invoering van sociale leasing op het niveau van elke lidstaat, zoals dat al in Frankrijk is gebeurd. Deze maatregel is volledig in lijn met het sociaal klimaatfonds. Het doel is om de toegang tot nieuwe of gebruikte elektrische auto's te vergemakkelijken voor kwetsbare gebruikers met beperkte middelen. Dit voorstel is in België goed ontvangen. Mijn collega's en ik volgen deze kwestie op de voet.

Parmi les freins les plus importants, également évoqués par le baromètre d'Europ Assistance, on peut citer le prix d'achat, l'autonomie limitée et le réseau de recharge perçu comme insuffisant. La Commission européenne s'est récemment emparée du problème au travers d'un Plan d'action pour le secteur automobile européen reprenant certaines mesures spécifiques aux véhicules électriques. Il est notamment question de dégager des fonds pour accélérer le déploiement de l'infrastructure de recharge, d'assurer plus de transparence tarifaire aux points de recharge et de renforcer la chaîne de valeur de la production de batteries en Europe par l'entremise du fonds de soutien à l'innovation et de nouveaux investissements. Ces mesures qui ont le soutien du gouvernement permettront de renforcer l'industrie automobile européenne, de tirer les prix vers le bas, d'élargir l'offre et de faciliter la recharge des véhicules électriques.

Au niveau national, des mesures ont d'ores et déjà été mises en places afin de favoriser la transition vers les véhicules électriques et de soutenir la demande. On peut citer le cadre fiscal favorable aux voitures de société électriques qui fait désormais de la Belgique un des leaders européens en matière de part de marché des véhicules électriques (près d'un tiers des voitures neuves en Belgique). Les efforts doivent dorénavant se concentrer sur l'achat de voitures électriques par les particuliers. Dans cette perspective, le Plan d'action européen soutient également, en plus des mesures évoquées ci-dessus, l'introduction au niveau de chaque État membre d'un leasing social comme cela a déjà été introduit en France. Cette mesure s'inscrit pleinement dans le cadre du fonds social pour le climat. Il est question de faciliter l'accès aux voitures électriques neuves ou d'occasion pour les utilisateurs vulnérables qui disposent de ressources limitées. Cette proposition a reçu un accueil favorable en Belgique. Mes collègues et moi-même suivons ce dossier avec attention.

DO 2024202504122

Vraag nr. 320 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 06 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Toepassing van artikel 42 en 43 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer bij verstekvonnissen.

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer bepaalt in afdeling 2 hoe het verval van het recht tot sturen kan worden uitgesproken wegens lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid. In de praktijk staat dit ook bekend als het "levenslang rijverbod", dat enkel opgeheven kan worden mits bewijs van herwonnen geschiktheid.

Artikel 42 van de wet bepaalt: "Verval van het recht tot sturen moet uitgesproken worden wanneer, naar aanleiding van een veroordeling of opschorting van straf of internering wegens overtreding van de politie over het wegverkeer of wegens een verkeersongeval te wijten aan het persoonlijk toedoen van de dader, de schuldige lichamelijk of geestelijk ongeschikt wordt bevonden tot het besturen van een motorvoertuig. [...] De duur van het verval [...] is afhankelijk van het bewijs dat betrokkene niet meer ongeschikt is om een motorvoertuig te besturen."

Artikel 43 vervolgt: "Het verval van het recht tot sturen wegens lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid van de bestuurder gaat in bij uitspraak van de beslissing wanneer deze op tegenspraak is gewezen en bij betekening wanneer zij bij verstek is gewezen, niettegenstaande voorziening."

In de praktijk worden deze bepalingen vaak toegepast door de politierechtbank, onder meer wanneer de gedaagde niet op de zitting verschijnt en dus bij verstek wordt veroordeeld. Het niet verschijnen kan diverse oorzaken hebben: geen kennisname van de dagvaarding, verhuizing zonder adreswijziging, of het ontbreken van een vaste verblijfplaats.

1. Hoe moet het begrip "bij betekening" in artikel 43 precies worden geïnterpreteerd in het geval van een verstekvonnis dat een levenslang rijverbod inhoudt? Gaat het om de betekening aan de persoon zelf? Of volstaat de betekening aan het laatst gekende domicilieadres (eventueel via een gewone of administratieve betekening)? Of is de effectieve kennisname van de betekening vereist, conform artikel 187 van het Wetboek van Strafvordering?

DO 2024202504122

Question n° 320 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 06 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'application des articles 42 et 43 de la loi relative à la police de la circulation routière dans les jugements par défaut.

Dans sa section II, la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière prévoit la manière dont la déchéance du droit de conduire peut être prononcée en cas d'incapacité physique ou psychique. Dans la pratique, cette disposition est également connue comme l'interdiction de conduire à vie, qui ne peut être levée qu'en prouvant la restauration de l'aptitude.

L'article 42 de la loi dispose que: "La déchéance du droit de conduire doit être prononcée si, à l'occasion d'une condamnation ou d'une suspension de peine ou d'un internement pour infraction à la police de la circulation routière ou pour accident de roulage imputable au fait personnel de son auteur, le coupable est reconnu physiquement ou psychiquement incapable de conduire un véhicule à moteur. [...] La durée de la déchéance [...] dépend de la preuve que l'intéressé n'est plus inapte à conduire un véhicule à moteur."

L'article 43 poursuit: "La déchéance du droit de conduire pour incapacité physique ou psychique du conducteur prend cours dès le prononcé de la décision si celle-ci est contradictoire et dès sa signification, si elle a été rendue par défaut, nonobstant tout recours."

Dans la pratique, ces dispositions sont souvent appliquées par le tribunal de police, notamment lorsque le défendeur ne se présente pas à l'audience et qu'il est donc jugé par défaut. La non-comparution peut être due à plusieurs facteurs: la non-connaissance de la citation en justice, un déménagement à la suite duquel il n'a pas été procédé au changement d'adresse ou l'absence de résidence fixe.

1. Comment faut-il interpréter précisément le concept "dès sa signification" à l'article 43 dans le cas d'un jugement par défaut imposant une interdiction de conduire à vie? S'agit-il de la signification à la personne concernée elle-même? Ou la signification à l'adresse du dernier domicile connu suffit-elle (éventuellement par le biais d'une signification ordinaire ou administrative)? Ou la prise de connaissance effective de la signification est-elle requise, conformément à l'article 187 du Code d'instruction criminelle?

2. Wordt het moment waarop het rijverbod ingaat bij verstekvonnissen in de praktijk uniform geïnterpreteerd door parketten, politiediensten en de Dienst voor Inschrijving van Voertuigen? Zo neen, zijn hier richtlijnen of verduidelijkingen gepland?

3. Bent u bereid om via omzendbrieven, aanbevelingen aan de parketten of een wetswijziging meer duidelijkheid te scheppen over de exacte ingangsdatum van het verval van het recht tot sturen bij verstek?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 320 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 06 juni 2025 (N.):

Vermits het hier gaat om de modaliteiten van strafuitvoering waarvoor de parketten bevoegd zijn, verwijs ik voor een antwoord op uw vragen naar mijn collega van Justitie, minister Verlinden (vraag nr. 331 van 3 juni 2025, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 19).

DO 2024202504123

Vraag nr. 321 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 06 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Installatie van alcogates in de havens.

In de strijd tegen het rijden onder invloed van alcohol overweegt u om naast alcoholslots in de auto's ook *alcogates* in de havens te installeren. Die nieuwe preventiemiddelen werden in Zweden al in 2013 in gebruik genomen.

België is in Europa nog steeds een van de slechtste leerlingen van de klas. Elke dag worden er ongeveer 130 bestuurders tegengehouden voor rijden onder invloed en raken er gemiddeld zeven mensen gewond bij alcoholgerelateerde ongevallen.

Ondanks jaren van sensibilisatiecampagnes blijft alcohol een van de voornaamste killers op onze wegen. Volgens Vias institute, het verkeersveiligheidsinstituut dat uw voorstellen ten volle steunt, moet er dringend meer gebeuren om alcohol uit het verkeer te bannen.

U wilt de geciteerde cijfers doen dalen. Daartoe hebt u uw diensten de opdracht gegeven om de haalbaarheid van de - preventieve - installatie van alcoholslots te bestuderen, alsmede van automatische poortjes, de befaamde *alcogates*. Met die poortjes kunnen vrachtwagens de havens enkel verlaten op voorwaarde dat de bestuurder bij een alcoholtest negatief blaast terwijl hij in zijn vrachtwagen zit.

2. Dans la pratique, le moment où l'interdiction de conduire prend cours en cas de jugement par défaut est-il interprété de façon uniforme par les parquets, les services de police et la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules? Dans la négative, des directives ou des clarifications sont-elles prévues?

3. Êtes-vous disposé à apporter plus de clarté sur la date exacte d'entrée en vigueur de la déchéance du droit de conduire en cas de jugement par défaut, par le biais de circulaires, de recommandations aux parquets ou d'une modification législative?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 320 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 06 juin 2025 (N.):

Puisqu'il s'agit des modalités d'exécution des peines dont sont responsables les parquets, je vous renvoie à ma collègue de la Justice, la ministre Verlinden, pour une réponse à vos questions (question n° 331 du 3 juin 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 19)

DO 2024202504123

Question n° 321 de Madame la députée Julie Taton du 06 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'installation d'alcogates dans les ports.

Dans le cadre de la lutte contre l'alcool au volant, et après les alcootests au démarrage, vous envisagez de recourir à l'installation d'*alcogates* dans les ports, de nouveaux dispositifs préventifs déjà en place en Suède depuis 2013.

La Belgique reste l'un des plus mauvais élèves d'Europe. Chaque jour, environ 130 conducteurs sont interceptés pour conduite en état d'ivresse, et sept personnes sont blessées en moyenne dans des accidents liés à l'alcool.

Malgré des années de campagnes de sensibilisation, l'alcool demeure l'un des principaux tueurs de nos routes. "Il est urgent de faire davantage pour éliminer l'alcool de la circulation", plaide l'Institut pour la sécurité routière Vias, qui soutient pleinement vos propositions.

Vous entendez faire baisser ces chiffres. À cet effet, vous avez chargé vos services d'étudier la faisabilité de l'implantation d'alcootests antidémarrage - à titre préventif - et aussi de portiques automatisés, les fameux *alcogates*. Ils n'autorisent la sortie des camions des ports que si le conducteur réussit un test d'alcoolémie sans quitter son véhicule.

Vias institute tempert de verwachtingen: beroepschauffeurs, zoals vrachtwagen- of buschauffeurs, vormen zelden het grootste probleem, aangezien de risico's voor hun baan te groot zijn.

1. Hoe doeltreffend zijn de *alcogates* die in Zweden reeds geïnstalleerd zijn?

2. Wanneer bent u van plan om in de Belgische havens *alcogates* te installeren? Hoeveel zal dat kosten?

3. Welke preventiemiddelen overweegt u voor de bestuurders van privéwagens?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 321 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 06 juni 2025 (Fr.):

1. In 2012 kwamen in Zweden meer dan 3 miljoen voertuigen de Zweedse havens binnen via hun maritieme grenzen. Omdat data aantoonde dat de graad van alcoholintoxicatie er drie keer hoger lag dan gemiddeld, werden in 2013 en 2014 in de havens van Göteborg en Stockholm bij wijze van pilootproject *alcogates* geplaatst. Bestuurders die via veerboten de Zweedse havens wilden binnenvaren werden goed geïnformeerd, met een sterk ontradend effect tot gevolg. De mobiliteit kwam niet in het gedrang omdat de blaastest zeer weinig tijd in beslag nam. De eindevaluatie was dan ook positief en toonde aan dat deze nieuwe technologie een efficiënte bijkomende maatregel kon zijn voor alcoholhandhaving in Zweden. Ondanks de positieve evaluatie, werden er bij mijn weten geen permanente *alcogates* geïnstalleerd in Zweden.

2. Zoals onlangs geantwoord op een vraag van mevrouw Gielis en mevrouw De Knop, heb ik nog geen concrete plannen met *alcogates* in ons land. Bovendien zijn de pilootprojecten uit Zweden (waar veerboten een courante vervoersmodus zijn) niet zomaar transposeerbaar naar onze havens, waar niet personenvervoer maar wel goederenvervoer via laden en lossen centraal staat.

Ik kan wel met mijn bevoegde collega's bespreken of dit soort technologie in Belgische context zou kunnen worden ingezet voor alcoholhandhaving op één bepaalde plek (bijv. aan de landsgrens, of misschien via mobiele units op een autosnelweg), waar alle bestuurders op alcohol getest worden vooraleer ze hun weg kunnen verderzetten. Ik beklemtoon dat ik geenszins de professionele bestuurders viseer.

Vias tempère: les chauffeurs professionnels, comme les routiers ou conducteurs de bus, sont rarement les plus concernés, car les risques pour leur emploi sont trop élevés.

1. Quelle est l'efficacité des *alcogates* déjà installés en Suède?

2. Quand prévoyez-vous d'en installer dans les ports en Belgique? Pour quel coût?

3. Qu'envisagez-vous comme dispositif préventif pour les conducteurs particuliers?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 321 de Madame la députée Julie Taton du 06 juin 2025 (Fr.):

1. En 2012, plus de 3 millions de véhicules sont entrés dans les ports suédois via les frontières maritimes. Comme les données ont montré que le taux d'intoxication alcoolique y était trois fois plus élevé que la moyenne, des *alcogates* ont été installés en 2013 et 2014 dans les ports de Göteborg et de Stockholm dans le cadre d'un projet-pilote. Les conducteurs souhaitant entrer dans les ports suédois par ferry ont été bien informés, ce qui a eu un effet dissuasif fort. La mobilité n'a pas été compromise car le test d'haleine prenait très peu de temps. L'évaluation finale a également été positive et a montré que cette nouvelle technologie pouvait être une mesure complémentaire efficace pour le contrôle de l'alcool en Suède. Malgré l'évaluation positive, à ma connaissance, aucune *alcogate* permanente n'a été installée en Suède.

2. Comme récemment répondu à une question de madame Gielis et madame De Knop, je n'ai pas encore de plans concrets concernant les *alcogates* dans notre pays. De plus, les projets-pilotes de Suède (où les ferries sont un mode de transport courant) ne peuvent pas simplement être transposés dans nos ports, où c'est non pas le transport de personnes mais le transport de marchandises par chargement et déchargement qui est central.

Je peux toutefois aborder avec mes collègues la question de l'utilisation de ce type de technologie dans un contexte belge pour le contrôle d'alcool à un endroit spécifique (p. ex. à la frontière, ou peut-être par des unités mobiles sur une autoroute), où tous les conducteurs seraient testés pour l'alcool avant de pouvoir continuer leur route. Je souligne que je ne vise pas du tout les chauffeurs professionnels.

3. Vanaf juli 2024 moeten alle nieuwe voertuigen die in de Europese Unie worden verkocht voldoen aan de *General Safety Regulation*. Deze regelgeving vereist een reeks verplichte, geavanceerde veiligheidsvoorzieningen, zoals een gestandaardiseerde interface voor een alcoholslot, zodat dit moeiteloos in elk type voertuig kan worden geïnstalleerd.

Particulieren kunnen ook overgaan tot de aankoop van een eenvoudig en relatief goedkoop type alcoholslot, ten preventieve titel. Hier is dan uiteraard geen omkaderingsprogramma aan gekoppeld, er dienen ook geen hertesten tijdens het rijden te worden uitgevoerd, zoals dat voor veroordeelde bestuurders wel het geval is.

DO 2024202504129

Vraag nr. 322 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 06 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Tempo aanwervingen NMBS. - Instroom-uitstroom.

Al geruime tijd is de NMBS op zoek naar de invulling van verschillende betrekkingen in haar organisatie. Het levert daartoe ook inspanningen met gerichte aanwervingscampagnes.

1. Graag een overzicht voor 2024 van:

- het aantal nieuw aangeworven treinbegeleiders;
- het aantal nieuw aangeworven treinbestuurders;
- het aantal nieuw aangeworven Securail agenten.

2. Graag een overzicht voor 2024 van:

- het aantal treinbegeleiders dat de NMBS verlaten heeft;
- het aantal treinbestuurders dat de NMBS verlaten heeft;
- het aantal Securail agenten dat de NMBS verlaten heeft.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 322 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 06 juni 2025 (N.):

1. In 2024 zijn er in totaal 328 nieuwe treinbegeleiders, 423 nieuwe treinbestuurders en 61 nieuwe Securail-agenten aangeworven.

2. In 2024 hebben 235 treinbegeleiders, 219 treinbestuurders en 47 Securail-agenten NMBS verlaten.

Deze cijfers bevatten alle soorten vertrek, zoals pensioen, ontslag en vrijwillig vertrek.

3. À partir de juillet 2024, tous les véhicules vendus dans l'Union européenne doivent être conformes au Règlement Général sur la Sécurité. Cette réglementation exige une série de dispositifs de sécurité avancés obligatoires, comme une interface standardisée pour un éthylotest antidémarrage, afin qu'il puisse être installé sans difficulté dans n'importe quel type de véhicule.

Les particuliers peuvent également procéder à l'achat d'un type simple et relativement peu coûteux d'éthylotest antidémarrage, à titre préventif. Il n'y a bien sûr aucun programme d'encadrement associé, et il n'y a pas non plus de tests de contrôle à réaliser, comme c'est le cas pour les conducteurs condamnés.

DO 2024202504129

Question n° 322 de Monsieur le député Frank Troosters du 06 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Rythme des recrutements à la SNCB. - Flux entrant-sortant.

Depuis un certain temps déjà, la SNCB cherche à pourvoir différents postes au sein de son organisation. À cet effet, elle fournit également des efforts en menant des campagnes de recrutement ciblées.

1. Veuillez fournir un aperçu pour 2024:

- du nombre de nouveaux recrutements d'accompagnateurs de train;
- du nombre de nouveaux recrutements de conducteurs de train;
- du nombre de nouveaux recrutements d'agents de Securail.

2. Veuillez fournir un aperçu pour 2024:

- du nombre d'accompagnateurs de train ayant quitté la SNCB;
- du nombre de conducteurs de train ayant quitté la SNCB;
- du nombre d'agents de Securail ayant quitté la SNCB.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 322 de Monsieur le député Frank Troosters du 06 juin 2025 (N.):

1. En 2024, 328 nouveaux accompagnateurs de train, 423 nouveaux conducteurs de train et 61 nouveaux agents Securail ont été engagés.

2. En 2024, 235 accompagnateurs de train, 219 conducteurs de train et 47 agents Securail ont quitté la SNCB.

Ces chiffres incluent tous les types de départ, tels que la retraite, la démission et le départ volontaire.

DO 2024202504148

Vraag nr. 323 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 10 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Reservaties internationale treinen.

Om ook grote groepen te kunnen aantrekken via het spoor naar ons land, zou het handig zijn om plaatsen te kunnen reserveren. Voor internationale verbindingen zijn we beperkt voor groepsticketten tot negen personen via de website www.b-europe.com.

In het binnenland in België via www.belgiumtrain.be is het aantal reizigers voor een groepsticket onbeperkt, er is een andere optie voor groepsreservatie met onbeperkt aantal reizigers via telefoon van de NMBS via +3226073000.

1. Kan de website www.b-europe.com aangepast worden om groepsticketten voor meer dan negen personen te reserveren?

2. Waarom geldt tot op heden deze beperking?

3. Zijn er alternatieven om dit zo eenvoudig mogelijk op te lossen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 323 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 10 juni 2025 (N.):

Het aanbod aan internationale bestemmingen via www.b-europe.com is het resultaat van een akkoord met de betrokken vervoerders inzake bestemmingen en tarieven. NMBS volgt dus de voorgeschreven richtlijnen die opgelegd zijn door de vervoerders, waardoor de verkoop van grote groepen (vanaf tien reizigers) niet online wordt aangeboden.

Voor het organiseren van een internationale treinreis voor een groep vanaf tien personen (ook bijv. schoolreizen) kunnen klanten terecht bij het Contact Center Groepen via <https://www.b-europe.com/NL/Contact/Groepsreizen>

DO 2024202504148

Question n° 323 de Monsieur le député Niels Tas du 10 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les réservations pour les trains internationaux.

Si nous voulons attirer dans notre pays des grands groupes voyageant par le rail, il serait utile qu'ils puissent réserver des places en grand nombre. Pour les liaisons internationales, les réservations sont, en effet, limitées à neuf personnes pour les billets de groupe réservés par le biais du site www.b-europe.com.

En Belgique, le nombre de voyageurs pour lesquels un billet de groupe peut être réservé (par le biais de www.belgiumtrain.be) est illimité. Il est également possible de procéder à une réservation de groupe pour un nombre illimité de voyageurs en formant le numéro de téléphone de la SNCB +3226073000.

1. Le site web www.b-europe.com peut-il être modifié de manière à permettre la réservation de billets de groupe pour plus de neuf personnes?

2. Pourquoi cette restriction est-elle en vigueur à ce jour?

3. Existe-t-il des alternatives pour résoudre ce problème de la manière la plus simple possible?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 323 de Monsieur le député Niels Tas du 10 juin 2025 (N.):

L'offre de destinations internationales via le site www.b-europe.com est le résultat d'un accord avec les transporteurs concernés en ce qui concerne les destinations et les tarifs. La SNCB suit donc les directives imposées par ces transporteurs, ce qui explique que la vente de billets pour les groupes importants (à partir de dix voyageurs) ne soit pas proposée en ligne.

Pour organiser un voyage en train international pour un groupe de dix personnes ou plus (par ex., un voyage scolaire), les clients peuvent s'adresser au Centre de Contact Groupes via le lien suivant: <https://www.b-europe.com/FR/Contact/Voyages-de-groupe>.

DO 2024202504150

Vraag nr. 324 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 10 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De opkomst van slimme brillen. - Nood aan een aangepast wettelijk kader.

In *Het Nieuwsblad* van 3 juni 2025 werd een opvallend artikel gepubliceerd over de opmars van slimme brillen. Waar Google zo'n vijftien jaar geleden nog een vroege poging deed met de *Google Glass* - destijds weinig succesvol - lijkt de technologie vandaag rijper en relevanter dan ooit.

Meta, het moederbedrijf van Facebook en Instagram, heeft recent een nieuwe slimme bril gelanceerd met ingebouwde camera en microfoon. Deze laat toe om beelden en audio *handsfree* op te nemen en te delen, vooral in functie van gebruik op sociale media. Wat lang als futuristisch werd beschouwd, wordt stilaan mainstream: intussen zijn er in België al negen opticiens die dit type bril aanbieden.

De vraag is dus niet of deze technologie er komt, maar hoe we er verstandig mee omgaan. Slimme brillen kunnen nuttige toepassingen hebben, ook op het vlak van veiligheid en communicatie. Tegelijk rijzen nieuwe vragen over verkeersveiligheid en afleiding achter het stuur, vergelijkbaar met eerdere discussies rond smartphones en smartwatches.

Zoals een expert het in het artikel treffend verwoordt: "Gaaf de wetgeving volgen? Want je mag vandaag je gsm niet gebruiken achter het stuur. Maar wat dan met die bril? De mogelijkheden om afgeleid te worden gaan, onder meer door de smartwatch en door deze bril, enorm worden".

In dat kader wijs ik op de huidige regelgeving inzake verkeersveiligheid, met name:

- artikel 8.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975, dat bepaalt dat:

"De bestuurder moet voortdurend in staat zijn om alle nodige rijbewegingen uit te voeren en zijn aandacht voortdurend op het verkeer richten.";

DO 2024202504150

Question n° 324 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 10 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La nécessité d'un cadre légal adapté face à l'essor des lunettes intelligentes.

Le quotidien *Het Nieuwsblad* du 3 juin 2025 a publié un article interpellant sur l'essor des lunettes intelligentes. Alors que Google avait fait une première tentative il y a une quinzaine d'années avec la *Google Glass*, qui n'avait pas rencontré un grand succès à l'époque, la technologie semble aujourd'hui plus mature et plus pertinente que jamais.

Meta, la société mère de Facebook et Instagram, a récemment lancé de nouvelles lunettes intelligentes avec caméra et microphone intégrés. Celles-ci permettent d'enregistrer et de partager des images et du son en mode mains libres, principalement pour une utilisation sur les réseaux sociaux. Ce qui a longtemps été considéré comme futuriste se généralise peu à peu: neuf opticiens proposent déjà ce type de lunettes en Belgique.

La question n'est donc pas de savoir si cette technologie va s'imposer, mais comment l'utiliser à bon escient. Les lunettes intelligentes peuvent offrir des fonctionnalités utiles, notamment en matière de sécurité et de communication. Dans le même temps, elles soulèvent de nouvelles questions quant à la sécurité routière et à la distraction au volant, à l'instar de discussions antérieures sur les smartphones et les montres intelligentes.

Comme le soulève si pertinemment un expert dans l'article: "La législation va-t-elle suivre? S'il est aujourd'hui interdit d'utiliser son GSM au volant, qu'en est-il de ces lunettes? Les possibilités de distraction vont se multiplier, notamment avec les montres intelligentes et ces lunettes."

Dans ce contexte, je renvoie à la réglementation actuelle en matière de sécurité routière, notamment:

- l'article 8,3 de l'arrêté royal du 1er décembre 1975, qui précise que:

"Le conducteur doit être constamment en mesure d'effectuer toutes les manœuvres qui lui incombent et doit avoir constamment le contrôle de son véhicule.";

- de verstrengde regels sinds maart 2022, die het gebruik van draagbare elektronische apparaten zoals smartphones verbieden, tenzij correct bevestigd in een houder. Deze regels zijn expliciet bedoeld om afleiding tegen te gaan, maar bieden voorlopig nog geen duidelijk kader voor brillen of andere discreet draagbare technologie.

1. Heeft de FOD Mobiliteit of Vias reeds onderzoek verricht naar het gebruik van slimme brillen in het verkeer en hun mogelijke impact op de verkeersveiligheid?

2. Hoe past het gebruik van dit type bril binnen de huidige regelgeving, met name artikel 8.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 en de bepalingen over draagbare elektronische apparaten sinds maart 2022?

3. Wordt er op Belgisch of Europees niveau gewerkt aan richtlijnen of wetgeving die anticiperen op de bredere uitrol van draagbare technologie in het verkeer?

4. Acht u het wenselijk om, net zoals bij smartphones, snel duidelijkheid te scheppen over het toegelaten gebruik van slimme brillen in het verkeer?

5. Plant u overleg met gewestelijke overheden, politiediensten of internationale partners om tot een gecoördineerde aanpak te komen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 324 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 10 juni 2025 (N.):

1. Neen, er werd door Vias geen specifiek onderzoek verricht naar een slimme bril, maar wel naar een *Heads-up Display* dat geïntegreerd kan worden in de motorhelm en naar de impact van infotainment in voertuigen in het algemeen.

Deze slimme brillen kunnen we zien als een mix tussen een *Heads-Up Display* (= een technologie dat ervoor zorgt dat je niet meer je blik naar beneden moet richten) en infotainment (= systemen aanwezig in een voertuig die zowel informatie als entertainment opties aanbieden, denk aan Apple Carplay, Android Auto, gps, spraakassistent, enz.).

Wetenschappelijk onderzoek heeft reeds aangetoond dat infotainment nadelige effecten heeft op werklust, rij- en kijkgedrag.

Voor slimme brillen liggen de zaken toch wat complexer. Als de aangeboden informatie beperkt wordt tijdens het rijden, gebruiksvriendelijk is en weloverwogen, kan het minder afleiding (namelijk *eyes off target*) bieden dan bij klassieke systemen.

- les règles renforcées depuis mars 2022, qui interdisent l'utilisation d'appareils électroniques portables, tels que les smartphones, sauf s'ils sont correctement fixés dans un support. Ces règles visent explicitement à lutter contre la distraction, mais n'offrent pour l'instant pas de cadre clair pour les lunettes ou autres technologies portables discrètes.

1. Le SPF Mobilité ou Vias ont-ils déjà mené des recherches sur l'utilisation des lunettes intelligentes au volant et leur impact potentiel sur la sécurité routière?

2. Comment l'utilisation de ce type de lunettes s'inscrit-elle dans la réglementation actuelle, notamment l'article 8.3 de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 et les dispositions relatives aux appareils électroniques portables depuis mars 2022?

3. Des directives ou une législation anticipant le déploiement plus large des technologies portables au volant sont-elles en cours d'élaboration au niveau belge ou européen?

4. Estimez-vous souhaitable, comme pour les smartphones, de clarifier rapidement l'utilisation autorisée des lunettes intelligentes au volant?

5. Envisagez-vous de consulter les autorités régionales, les services de police ou les partenaires internationaux, afin de parvenir à une approche coordonnée?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 324 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 10 juin 2025 (N.):

1. Non, aucune recherche spécifique n'a été menée par Vias sur les lunettes intelligentes, mais plutôt sur un *Heads-up Display* qui peut être intégré dans le casque de moto et sur l'impact de l'infotainment dans les véhicules en général.

Nous pouvons considérer ces lunettes intelligentes comme un mélange entre un *Heads-up Display* (= une technologie qui élimine la nécessité de diriger le regard vers le bas) et l'*infotainment* (= les systèmes présents dans un véhicule qui offrent à la fois des options d'information et de divertissement, comme Apple Carplay, Android Auto, le GPS, l'assistant vocal, etc.).

La recherche scientifique a déjà montré que l'*infotainment* a des effets négatifs sur la charge de travail, la conduite et le comportement visuel.

Pour les lunettes intelligentes, les choses sont un peu plus complexes. Si les informations proposées sont limitées pendant la conduite, conviviales et bien pensées, elles peuvent être moins distrayantes (c'est-à-dire que les yeux quittent la cible) que les systèmes traditionnels.

De blik moet bijvoorbeeld niet meer van de weg gericht worden om de snelheidsmeter of gps af te lezen die zich typisch op het dashboard bevindt. Het wordt natuurlijk problematisch als er te veel informatie getoond wordt die van de bestuurder specifieke aandacht vereist om te verwerken (overdaad aan informatie) of indien de informatie op een plaats van het scherm getoond wordt die een "blinde vlek" creëert in het gezichtsveld.

2. Vermoedelijk verwijst u naar artikel 8.4 van de wegcode dat stelt dat het niet toegelaten is om een mobiel elektronisch apparaat met scherm te gebruiken, vasthouden noch manipuleren, tenzij het in een daartoe bestemde houder aan het voertuig bevestigd is. Aangezien de brilglazen (= het vlak) van de slimme bril (= het apparaat) gebruikt worden om de beelden zichtbaar te maken, gaat het om een scherm. Het komt vanzelfsprekend de rechterlijke macht toe te interpreteren maar het gebruik van een slimme bril lijkt, althans in mijn lezing van de Wegcode, in strijd met artikel 8.4.

Het gebruik van de slimme bril past natuurlijk ook binnen artikel 8.3 van datzelfde koninklijk besluit. Indien de politie zou vaststellen dat door het gebruik van een slimme bril het rijgedrag wordt beïnvloed (bijv. slingeren, sterk versnellen en vertragen, enz.) zou dit artikel gebruikt kunnen worden.

3. Ik ben niet op de hoogte van een dergelijk initiatief.

4. Neen, in een wereld waar de technologie razendsnel evolueert, is een limitatieve opsomming niet de beste optie. Zoals hierboven reeds aangegeven is het gebruik van een slimme bril in mijn lezing van de Wegcode verboden op basis van artikel 8.4. De vraag stelt zich eerder of we in de toekomst niet moeten overwegen het gebruik ervan toe te laten. Als zo'n slimme bril ook slim wordt gebruikt, kan die een meerwaarde bieden. Maar dit vergt natuurlijk meer onderzoek.

Er is ook nog steeds het artikel 8.3 dat als een soort passe-partout dient.

5. Dit is op dit moment nog niet aan de orde.

Par exemple, il n'est plus nécessaire de détourner les yeux de la route pour lire le compteur de vitesse ou le GPS généralement situés sur le tableau de bord. Bien sûr, cela devient problématique si trop d'informations sont affichées et que leur traitement nécessite une attention particulière de la part du conducteur (surcharge d'informations) ou si les informations sont affichées à un endroit de l'écran qui crée un "angle mort" dans le champ de vision.

2. Vous faites probablement référence à l'article 8.4 du code de la route qui stipule qu'il est interdit d'utiliser, de tenir ou de manipuler un appareil électronique mobile doté d'un écran s'il n'est pas fixé au véhicule dans un support approprié. Étant donné que les verres (= la surface) des lunettes intelligentes (= l'appareil) sont utilisés pour rendre les images visibles, il s'agit d'un écran. L'interprétation relève évidemment du pouvoir judiciaire, mais l'utilisation de lunettes intelligentes semble, du moins selon ma lecture du code de la route, contrevenir à l'article 8.4.

Bien entendu, l'utilisation de lunettes intelligentes s'inscrit également dans le cadre de l'article 8.3 du même arrêté royal. Si la police devait établir que l'utilisation de lunettes intelligentes affecte le comportement au volant (p. ex., embardées, fortes accélérations et décélérations, etc.), cet article pourrait être utilisé.

3. Je n'ai pas connaissance d'une telle initiative.

4. Non, dans un monde où la technologie évolue à la vitesse de l'éclair, une liste exhaustive n'est pas la meilleure option. Comme indiqué plus haut, ma lecture du code de la route interdit l'utilisation des lunettes intelligentes sur la base de l'article 8.4. La question se pose plutôt de savoir s'il ne faut pas envisager de permettre leur utilisation dans le futur. Si ces lunettes intelligentes sont également utilisées de manière intelligente, elles pourraient apporter une valeur ajoutée. Mais ça demande bien entendu plus de recherche.

Il reste également l'article 8.3 qui sert en quelque sorte de passe-partout.

5. Ce n'est pas à l'ordre du jour pour l'instant.

DO 2024202504154

Vraag nr. 325 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 10 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Elektrische steps. - Overzicht ongevallen.

Het gebruik van elektrische steps (e-steps) neemt in sneltempo toe, zeker in stedelijke omgevingen. Tegelijkertijd merken ziekenhuizen en politiediensten een stijgend aantal ongevallen met e-steps op, vaak met ernstige letsels tot gevolg. Deze ontwikkeling roept vragen op over de verkeersveiligheid en de aangepaste regelgeving.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal ongevallen met e-steps dat in de voorbije vijf jaar op federaal niveau werd geregistreerd?
2. Wat is de jaarlijkse evolutie?
3. Hoeveel van deze ongevallen leidden tot lichamelijke letsels?
4. In hoeveel gevallen ging het om ernstige of dodelijke ongevallen?
5. Worden ongevallen met e-steps apart geregistreerd binnen de officiële verkeersstatistieken?
 - a) Zo ja, wat is de verdeling volgens leeftijd van de betrokken gebruikers?
 - b) Wordt er een onderscheid gemaakt tussen privé-eigendom en deelstep?
 - c) Hoeveel van deze steps waren opgedreven?
6. Beschikt u over gegevens van spoeddiensten of ziekenhuizen over het aantal slachtoffers met letsels ten gevolge van e-step-ongevallen?
7. Worden deze letsels op een gestandaardiseerde manier geregistreerd?
8. Welke types letsels komen het meest voor?
9. Zijn er analyses beschikbaar over het tijdstip (bijv. nacht versus dag), locatie (stedelijk versus landelijk), of weersomstandigheden waarin deze ongevallen het vaakst plaatsvinden?
10. Welke maatregelen neemt of overweegt u op federaal niveau om de verkeersveiligheid in verband met e-steps te verbeteren?

DO 2024202504154

Question n° 325 de Monsieur le député Niels Tas du 10 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Trottinettes électriques. - aperçu des accidents.

L'utilisation de trottinettes électriques augmente rapidement, en particulier dans les environnements urbains. Dans le même temps, les hôpitaux et les services de police constatent un nombre croissant d'accidents impliquant des trottinettes électriques et entraînant souvent des blessures graves. Cette évolution soulève des questions en matière de sécurité routière et d'adaptation de la réglementation.

1. Pouvez-vous donner un aperçu du nombre d'accidents impliquant des trottinettes électriques enregistrés au niveau fédéral au cours des cinq dernières années?
2. Quelle est l'évolution annuelle?
3. Parmi ces accidents, combien ont entraîné des dommages corporels?
4. Dans combien de cas s'agissait-il d'accidents graves ou mortels?
5. Les accidents impliquant des trottinettes électriques sont-ils enregistrés séparément dans les statistiques officielles de circulation routière?
 - a) Dans l'affirmative, quelle est la répartition par âge des utilisateurs impliqués?
 - b) Une distinction est-elle faite entre les trottinettes privées et les trottinettes partagées?
 - c) Combien de ces trottinettes avaient-elles été débriées?
6. Disposez-vous de données provenant des services d'urgence ou des hôpitaux sur le nombre de victimes ayant subi des blessures à la suite d'accidents impliquant des trottinettes électriques?
7. Ces blessures sont-elles enregistrées de manière standardisée?
8. Quels sont les types de blessures les plus fréquents?
9. Existe-t-il des analyses sur le moment de la journée (p. ex., nuit ou jour), le lieu (urbain ou rural) ou les conditions météorologiques dans lesquels ces accidents se produisent le plus fréquemment?
10. Quelles mesures prenez-vous ou envisagez-vous de prendre au niveau fédéral pour améliorer la sécurité routière, s'agissant des trottinettes électriques?

11. Worden er bijsturingen overwogen aan de regelgeving rond snelheid, rijgedrag, voorwaarden, gebruik van beschermingsmiddelen (zoals helm), of toegelaten zones?

12. Wordt er momenteel voldoende toezicht en handhaving voorzien op het correct gebruik van e-steps, onder andere met betrekking tot rijden onder invloed van alcohol of drugs, verkeersregels op fietspaden of voetpaden, leef-tijdsgrenzen en verplichte verlichting?

13. Hoe verloopt de samenwerking tussen de federale overheid en gewesten, steden en gemeenten, bijv. rond data-uitwisseling, handhaving en sensibilisering?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 325 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 10 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504162

Vraag nr. 326 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 10 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Circulaire economie. - Rol van mobiliteitsmaatregelen in het federale actieplan.

Volgens het verslag van het Rekenhof werden in september 2022 zes bijkomende maatregelen toegevoegd aan het Federaal Actieplan Circulaire Economie, waaronder twee maatregelen binnen het mobiliteitsbeleid: maatregel 29 over geluidsreductie bij goederenwagens en maatregel 30 over de recycling van pleziervaartuigen. Deze initiatieven kwamen tot stand onder verantwoordelijkheid van uw voorganger.

Hoewel het Rekenhof erkent dat bij deze maatregelen meer overleg plaatsvond met de gewesten dan bij eerdere acties, wijst het ook op belangrijke tekortkomingen: de meerwaarde voor de circulaire transitie werd onvoldoende onderbouwd, en er ontbrak een toelichting over de haalbaarheid en verwachte impact van deze maatregelen.

11. Envisagez-vous d'adapter les réglementations relatives à la vitesse, au comportement de conduite, aux conditions, à l'utilisation d'équipements de protection (tels qu'un casque) ou aux zones autorisées?

12. L'utilisation correcte des trottinettes électriques fait-elle actuellement l'objet d'une surveillance et de contrôles suffisants, notamment en ce qui concerne la conduite sous l'influence d'alcool ou de drogues, le respect des règles de circulation sur les pistes cyclables ou les trottoirs, les limites d'âge et l'éclairage obligatoire?

13. Comment se déroule la coopération entre le gouvernement fédéral et les régions, les villes et les communes, par exemple en ce qui concerne l'échange de données, les contrôles et la sensibilisation?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 325 de Monsieur le député Niels Tas du 10 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504162

Question n° 326 de Madame la députée Tine Gielis du 10 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Économie circulaire. - Rôle des mesures de mobilité dans le Plan d'action fédéral.

Selon le rapport de la Cour des comptes, six mesures supplémentaires ont été ajoutées au Plan d'action fédéral pour une économie circulaire en septembre 2022, dont deux mesures relevant de la politique de mobilité: la mesure 29 sur la réduction des émissions sonores des wagons de marchandises et la mesure 30 sur le recyclage des bateaux de plaisance. Ces initiatives ont vu le jour sous la responsabilité de votre prédécesseur.

Si la Cour des comptes reconnaît que ces mesures ont fait l'objet d'une plus grande concertation avec les Régions que les actions précédentes, elle relève également d'importantes lacunes: la valeur ajoutée pour la transition circulaire n'a pas été suffisamment étayée, et aucune explication de la faisabilité et de l'impact attendu de ces mesures n'a été apportée.

1. Hoe beoordeelt u, vanuit uw huidige verantwoordelijkheid, de rol die mobiliteitsmaatregelen zoals maatregel 29 en 30 kunnen spelen in de circulaire economie?

2. Hoe zult u ervoor zorgen dat toekomstige mobiliteitsmaatregelen binnen het actieplan beter onderbouwd zijn, onder meer op vlak van ecologische meerwaarde, economische haalbaarheid en aansluiting bij circulaire principes?

3. Wordt overwogen om in het nieuwe actieplan ook bredere circulaire initiatieven op te nemen, bijv. rond levensduurverlenging van voertuigen, hergebruik van onderdelen of duurzaam beheer van vervoersinfrastructuur?

4. Op welke manier zult u de samenwerking met de gewesten rond mobiliteitsgerelateerde circulaire initiatieven structureel versterken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 326 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 10 juni 2025 (N.):

1. Het belangrijkste doel van maatregel 29 was om het geluidsniveau van bestaande goederentreinen te verminderen. Dit houdt in dat voertuigen worden aangepast zodat ze ook na het verbod van december 2024 op lawaaierige wagons op de belangrijkste Europese goederenroutes kunnen worden gebruikt. Zonder deze aanpassingen zou het gebruik van deze voertuigen afnemen. Elke maatregel die de prestaties verbetert of de uitrusting moderniseert om aan recentere verplichtingen/regelgeving te voldoen, is dus relevant. Dit is een concrete toepassing van de circulaire economie: we gooien niet weg, we verlengen de levensduur door alleen nieuwe onderdelen te produceren om voertuigen aan te passen aan de nieuwe vereisten.

Wat maatregel 30 betreft, het opzetten van een verwerkingskanaal voor afgedankte pleziervaartuigen is een doelstelling op lange termijn. Momenteel is dat nog niet haalbaar, noch in België noch in de EU. Er dient dus stap voor stap vooruitgang op dit domein geboekt te worden om tot een passend regelgevingskader te komen op het gebied van monitoring, afvalbeheer en recycling. Deze laatste twee aspecten vallen onder de bevoegdheid van de gewesten. Verder zijn, rekening houdend met de marktstructuur en het vrije verkeer van pleziervaartuigen in de EU, samenwerking en coördinatie tussen de EU-lidstaten en EU-instellingen noodzakelijk om regulatory shopping te voorkomen.

1. Du haut de votre responsabilité actuelle, comment évaluez-vous le rôle que des mesures de mobilité telles que les mesures 29 et 30 peuvent jouer dans l'économie circulaire?

2. Comment veillerez-vous à ce que les futures mesures de mobilité prévues dans le plan d'action soient mieux étayées, notamment en termes de valeur ajoutée écologique, de faisabilité économique et d'alignement sur les principes de l'économie circulaire?

3. Est-il envisagé d'inclure des initiatives circulaires plus larges dans le nouveau plan d'action, par exemple en ce qui concerne la prolongation de la durée de vie des véhicules, la réutilisation de pièces détachées ou la gestion durable des infrastructures de transport?

4. De quelle manière allez-vous renforcer structurellement la coopération avec les Régions en ce qui concerne les initiatives circulaires liées à la mobilité?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 326 de Madame la députée Tine Gielis du 10 juin 2025 (N.):

1. La mesure 29 avait pour objectif principal la réduction du bruit des trains de marchandises existants. Ce qui implique l'adaptation des véhicules pour prolonger leur utilisation après l'interdiction en décembre 2024 des wagons bruyants sur les itinéraires de fret européens les plus importants. Sans ces adaptations, ces véhicules verraient leur utilisation réduite. Toute mesure permettant d'améliorer les performances ou de moderniser le matériel pour répondre aux obligations/ réglementations plus récentes sont donc pertinentes. Il s'agit d'une application concrète de l'économie circulaire: on ne jette pas, on prolonge la durée de vie en ne fabriquant que les nouvelles pièces pour adapter les véhicules aux nouvelles obligations.

En ce qui concerne la mesure 30, la mise en place d'une filière de traitement des bateaux de plaisance hors d'usage est un objectif à long terme. À l'heure actuelle, cela n'est pas réalisable, ni en Belgique ni dans l'UE. Il convient donc de progresser progressivement dans ce domaine afin de parvenir à un cadre réglementaire approprié en matière de surveillance, de gestion des déchets et de recyclage. Ces deux derniers aspects relèvent de la compétence des régions. Par ailleurs, compte tenu de la structure du marché et de la libre circulation des bateaux de plaisance dans l'UE, la coopération et la coordination entre les États membres et les institutions européennes sont nécessaires pour éviter le "shopping réglementaire".

2 en 3. Op 22 mei lanceerde ik als federaal minister van Mobiliteit, Klimaat, Ecologische Transitie en Duurzame Ontwikkeling een breed overlegproces om concrete federale maatregelen te definiëren om de ontplooiing van de circulaire economie in België te vergemakkelijken.

Discussies met vertegenwoordigers uit de bedrijfswereld, ngo's en adviesorganen zullen helpen om vragen te beantwoorden over toegevoegde waarde, economische haalbaarheid en afstemming op circulaire principes. Toekomstige mobiliteitsmaatregelen zullen in deze dynamiek passen. In dit stadium is het voorbarig om concrete maatregelen aan te kondigen.

Bovendien bevatten de artikelen 106 en 107 van het NMBS-contract vooruitgang op het vlak van upcycling en duurzaam bouwen.

Ook in het contract van Infrabel is de circulaire economie opgenomen in artikel 74, Duurzaam aankopen en de circulaire economie.

4. Mijn doel is niet om op te leggen, maar om te co-creëren. De bijdragen van deze en volgende rondetafels zullen bijdragen tot de ontwikkeling van nieuwe concrete federale maatregelen met betrekking tot de circulaire economie, waarbij hergebruik centraal zal staan. De federale overheid zal haar acties structureel afstemmen met de gewesten om de impact van de beleidsmaatregelen te maximaliseren.

DO 2024202504163

Vraag nr. 327 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 10 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:
Ingebruikname van de eerste focusflitser in Nederland.

Onlangs werd in Nederland de "focusflitser", een toestel waarmee men door middel van artificiële intelligentie gsm-gebruik achter het stuur kan opsporen, na een testfase van enkele maanden in gebruik genomen in Den Haag. Bij ons worden zulke toestellen (nog) niet ingezet.

Volgens de Nederlandse krant *Algemeen Dagblad* zou de focusflitser de komende maanden ook in andere steden kunnen worden uitgerold. Het federale regeerakkoord bevat een hoofdstuk over zulke nieuwe verkeerscamera's. De focusflitser werd al getest in Antwerpen, al moet er in ons land wel nog een wettelijk kader voor het gebruik van zulke toestellen aangenomen worden.

2 et 3. Le 22 mai, en tant que ministre fédéral de la Mobilité, du Climat, de la Transition écologique et chargé du Développement durable, j'ai démarré un vaste processus de consultations afin de définir des mesures fédérales concrètes pour faciliter le déploiement de l'économie circulaire en Belgique.

Les échanges avec les représentants du monde des entreprises, des ONG et des organes consultatifs permettront de répondre aux questions de valeur ajoutée, de faisabilité économique et d'alignement aux principes circulaires. Les mesures de mobilité futures s'intégreront dans cette dynamique. Il est à ce stade prématuré d'annoncer des mesures concrètes.

Par ailleurs, le contrat de la SNCB prévoit notamment, dans ces articles 106 et 107 des avancées en termes d'*upcycling* et de constructions durables.

Le contrat d'Infrabel intègre également l'économie circulaire au travers de son article 74, achats durables et économie circulaire.

4. Ma volonté n'est pas d'imposer, mais de co-crée. Les contributions de cette table ronde et des suivantes contribueront au développement de nouvelles mesures fédérales concrètes relatives à l'économie circulaire, parmi lesquelles la réutilisation occupera une place centrale. Le gouvernement fédéral coordonnera structurellement ses actions avec les régions afin de maximiser l'impact des mesures politiques.

DO 2024202504163

Question n° 327 de Madame la députée Julie Taton du 10 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:
L'implémentation du premier radar Focus Flash aux Pays-Bas.

Après plusieurs mois de tests aux Pays-Bas, le radar *Focus Flash*, qui traque les GSM au volant et qui fonctionne grâce à l'intelligence artificielle, vient d'être mis en service à La Haye. Il n'est pas (encore) opérationnel chez nous.

À en croire le journal néerlandais *Algemeen Dagblad*, le radar pourrait être installé dans d'autres villes au cours des prochains mois. Il existe, dans l'accord de gouvernement fédéral, un chapitre consacré à ce nouveau radar. Si un cadre légal doit encore être déployé chez nous pour qu'il puisse être utilisé, le *Focus Flash* a déjà été testé à Anvers.

U hebt verklaard dat de implementatie van zulke camera's een prioriteit van de federale regering is, maar dat er op dit moment nog geen datum vastgesteld is, aangezien men eerst een antwoord moet bieden op de privacykwes- ties.

Volgens Vias Institute is zo een camera zeer doeltreffend. Als de artificiële intelligentie merkt dat de bestuurder zijn gsm aan het gebruiken is, wordt er een foto opgeslagen. Als er geen gsm op de beelden voorkomt, worden ze onmiddellijk gewist. Op het einde van de dag verifieert een politieagent of de bestuurder al dan niet een gsm aan het bedienen was.

Enkele maanden geleden verklaarde David Stevens, de gewezen voorzitter van de Gegevensbeschermingsautori- teit, in een interview met *De Standaard* dat privacy een grondrecht is. Daaraan voegde hij evenwel toe dat ver- keersveiligheid dat evenzeer is en dat er een evenwicht tus- sen beide nagestreefd moet worden.

In Nederland moeten automobilisten die betrapt worden op gsm-gebruik achter het stuur een boete van 430 euro betalen. In België - en het is altijd goed om dat even in her- innering te brengen - is gsm-gebruik achter het stuur in alle omstandigheden verboden, ook als het voertuig stilstaat. Wie dat risico toch neemt, mag zich aan een boete van minstens 174 euro verwachten.

1. Hoe doeltreffend zijn de focusflitsers in Den Haag vol- gens uw informatie en welk prijskaartje hangt eraan vast?

2. Wat zijn de resultaten van de testfase in Antwerpen? Bent u van plan om de focusflitsers ook in andere steden en gemeenten te testen en zo ja, waar?

3. Hoe staat het met uw onderzoek aangaande de verenig- baarheid van de focusflitsers met de bescherming van de privacy?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 327 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 10 juni 2025 (Fr.):

1. We hebben geen statistische gegevens voor deze speci- fieke radars, die zeer recent in Den Haag zijn geïnstalleerd.

Over het algemeen filtert het radarsysteem nauwkeurig bestuurders uit die verondersteld worden hun mobiele tele- foon achter het stuur te gebruiken. Het is ook mogelijk om het gebruik van andere elektronische apparaten te detecte- ren.

Wat de kosten van deze radars betreft, hebben de onder- staande bedragen betrekking op de Nederlandse markt.

Je vous cite: "L'implémentation de ces caméras est une priorité du gouvernement fédéral. Mais il n'y a pas de date arrêtée à ce stade, car nous souhaitons d'abord répondre aux questions relatives à la protection de la vie privée".

Et, à en croire l'Institut pour la sécurité routière, ce radar est très efficace. Si l'intelligence artificielle repère que le conducteur est en train d'utiliser son GSM, il conserve l'image. S'il n'y a pas de GSM, alors l'image est tout de suite détruite et à la fin de la journée, il y a un policier qui valide ou pas le fait que le conducteur était occupé avec son portable.

Interrogé il y a quelques mois par *De Standaard*, David Stevens, le président de l'Autorité de la protection de la vie privée, avait indiqué que la vie privée est un droit fonda- mental, tout en rappelant que "la sécurité routière l'est tout autant et qu'il convient d'avoir un équilibre entre les deux".

Aux Pays-Bas, un automobiliste surpris en train d'utiliser son téléphone au volant doit payer une amende de 430 euros. Concernant la Belgique, il est bon de rappeler que, même à l'arrêt, l'usage du téléphone est totalement interdit au volant. Celui qui s'y risquerait peut s'attendre à une contravention de minimum 174 euros.

1. Selon vos informations, quelle est l'efficacité des radars *Focus Flash* à La Haye? Et leur coût?

2. Quels sont les résultats de la phase des tests effectués à Anvers? En prévoyez-vous dans d'autres villes et com- munes? Lesquelles?

3. Où en sont vos recherches au sujet de la compatibilité de *Focus Flash* avec la protection de la vie privée?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 327 de Madame la députée Julie Taton du 10 juin 2025 (Fr.):

1. Nous ne disposons pas des données statistiques concernant ces radars spécifiques placés très récemment à La Haye.

De manière générale, le système de ces radars filtre avec précision les conducteurs supposés utiliser leur téléphone portable au volant. Il est également possible de détecter l'utilisation d'autres dispositifs électroniques.

En ce qui concerne le coût de ces radars, les montants pris en compte ci-dessous sont liés au marché hollandais.

In Nederland is de gunning van Focus Flash flitspalen gestructureerd als een lange termijn partnerschap. Er zijn twee leveranciers geselecteerd voor een contract van in totaal 100 camera's. De leverancier garandeert de levering, het onderhoud, de diensten, de integratie in de IT-omgeving, de software-updates en de operationele ondersteuning voor de duur van het contract. In dit model blijven de camera-units eigendom van de leverancier en worden ze uitsluitend ingezet onder de prestatieovereenkomst voor de duur van het contract-

Een ruwe schatting is dat de totale kosten per camera-unit in Nederland ongeveer euros 130.000 per jaar bedragen, over een periode van 10 jaar.

Deze prijs omvat alle vernoemde aspecten: hardware, software, onderhoud, monitoring, IT-integratie, updates, ondersteuning en operationele garanties.

Met 50 camera-units is de totale waarde van het contract ongeveer euros 66,6 miljoen over 10 jaar.

Daarnaast moet ook het personeel voorzien te worden om de overtredingen af te handelen.

Deze cijfers lijken misschien hoog, maar ze moeten worden gezien in de context van het gevaar van het gebruik van mobiele telefoons achter het stuur. Naar schatting komen elk jaar minstens 50 mensen om het leven en raken 300 mensen ernstig gewond bij ongelukken die worden veroorzaakt door het gebruik van een mobiele telefoon achter het stuur. Deze camera's kunnen dus een zeer belangrijke positieve impact hebben op de maatschappij, vooral omdat het gebruik van mobiele telefoons achter het stuur de laatste jaren is toegenomen.

2. De radartesten in Antwerpen werden uitgevoerd door Vias institute en de volgende informatie werd verzameld:

- in totaal gebruikte 1,45 % van de bestuurders (dit wil zeggen 1 op 69) een telefoon in het verkeer gedurende de meting (wat overeenkomt met resultaten van ander onderzoek);

- gemiddeld werden er 191 overtredingen geregistreerd in een periode van 24 uur;

- de trendschatting toonde aan dat één jaar opsporing op twee rijstroken zou kunnen leiden tot 25.990 tot 33.156 vaststellingen (dit wil zeggen 23 % tot 29 % van de overtredingen die momenteel in heel België worden geregistreerd).

Op dit moment zijn er geen verdere tests gepland in België. Het is echter mogelijk dat verdere tests worden uitgevoerd naarmate de zaak vordert.

Aux Pays-Bas, l'attribution des radars Focus Flash est structurée comme un partenariat à long terme. Deux fournisseurs ont été sélectionnés pour un marché total de 100 caméras. Le fournisseur garantit la livraison, l'entretien, les prestations, l'intégration dans l'environnement IT, les mises à jour du logiciel et l'assistance opérationnelle pendant toute la durée du contrat. Dans ce modèle, les unités de caméra restent la propriété du fournisseur et sont exclusivement déployées dans le cadre de l'accord d'exécution pour la durée du contrat.

À titre indicatif, il faut compter aux Pays-Bas un coût total d'environ 130.000 euros par unité de caméra et par an, pour une durée de 10 ans.

Ce prix comprend tous les aspects mentionnés: matériel, logiciel, entretien, surveillance, intégration informatique, mises à jour, assistance et garanties opérationnelles.

Avec 50 unités de caméras, la valeur totale du contrat s'élève à environ 66,6 millions d'euros sur 10 ans.

Il faut aussi prévoir le personnel pour traiter les infractions.

Ces chiffres peuvent paraître importants mais ils sont à mettre en relation avec la dangerosité du GSM au volant. Ainsi, on estime que chaque année, au moins 50 personnes perdent la vie et 300 sont gravement blessées dans des accidents dus à l'utilisation du téléphone au volant. Ces caméras peuvent donc avoir un impact sociétal positif très important, d'autant que le phénomène du GSM au volant a tendance à prendre de l'ampleur ces dernières années.

2. Les tests des radars à Anvers avaient été effectués par l'Institut Vias et les informations suivantes avaient été relevées:

- au total, 1,45 % des conducteurs (soit 1 sur 69) a utilisé un téléphone dans la circulation pendant la mesure (ce qui est cohérent avec les résultats d'autres recherches);

- en moyenne, 191 infractions ont été observées sur une période de 24 heures;

- l'estimation de la tendance a montré qu'une année de détection sur deux voies peut conduire de 25.990 à 33.156 constatations (soit 23 % à 29 % des infractions relevées actuellement sur l'ensemble de la Belgique).

En ce moment, il n'y a pas d'autres tests prévus sur le territoire belge. Cependant, il n'est pas exclu que de nouveaux tests soient réalisés au fur et à mesure que le dossier avancera.

3. Er moeten op dit vlak nog talrijke modaliteiten worden besproken met mijn collega's de ministers van Binnenlandse Zaken en Justitie, en er moet nog een technische analyse worden uitgevoerd.

Het beschermen van de privacy is een essentiële factor voor succes. Het is belangrijk om de juiste balans te vinden tussen de waarden die we in onze samenleving hooghouden: aan de ene kant iedereen het recht garanderen om veilig in de openbare ruimte te reizen, zonder het risico gewond te raken door een bestuurder die afgeleid is door zijn of haar telefoon, en aan de andere kant elke burger de vrijheid garanderen om van een privéleven te genieten. Een camera moet worden gezien als een opsporingsmiddel, ter ondersteuning van wat een gekwalificeerde agent persoonlijk zou kunnen waarnemen als hij langs de weg zou staan.

De resultaten van de technische analyse zullen moeten worden geanalyseerd, maar ik zou bijv. voorstander zijn van systemen die elementen van het beeld vervagen die niets te maken hebben met de geregistreeerde overtreding, zodat het interieur van een voertuig niet in detail kan worden bekeken. Of een verbod op het gebruik van biometrische gegevens.

Aangezien camera's om het gebruik van mobiele telefoons te detecteren zowel in het regeerakkoord als in mijn algemene beleidsnota worden vermeld, ben ik ten volle van plan om alles in het werk te stellen om dit project tot een goed einde te brengen.

DO 2024202504192

Vraag nr. 330 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 11 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Infrastructuurnoden voor het toelaten van 740-meter-goederentreinen.

Het Goederenplan 2030 stelt dat langere goederentreinen tot 740 meter essentieel zijn voor de efficiëntie van het spoorvervoer. Om dit mogelijk te maken, is aangepaste infrastructuur nodig op lijnen met gemengd verkeer, met onder meer uitwijksporen van voldoende lengte.

Een lijst met locaties waar zulke infrastructuur nodig is, wordt opgelijst in het plan. Hiervoor wordt een raming van 151,1 miljoen euro vooropgesteld.

1. Welke investeringen zijn gepland om uitwijkinfrastructuur voor 740-meter-treinen te realiseren?

3. De nombreuses modalités doivent encore être discutées avec mes collègues les ministres de l'Intérieur et de la Justice à ce niveau et une analyse technique reste encore à faire.

La protection de la vie privée est un facteur de réussite essentiel. Il est important de trouver un juste équilibre entre les valeurs que nous défendons dans notre société: d'une part, garantir à chacun le droit de se déplacer en toute sécurité dans les espaces publics, sans risquer d'être blessé par un conducteur distrait par son téléphone, et, d'autre part, garantir à chaque citoyen la liberté de jouir d'une vie privée. Une caméra doit être considérée comme un outil de détection, en appui de ce qu'un agent qualifié pourrait observer personnellement s'il était posté au bord de la route.

Il faudra analyser les résultats de l'analyse technique, mais je serais favorable, p. ex. à des systèmes qui floutent les éléments de l'image qui n'ont rien à voir avec l'infraction constatée, de manière à ce que l'intérieur d'un véhicule ne puisse pas être observé en détail. Ou encore l'interdiction d'utiliser des éléments biométriques.

Les caméras de détection de l'utilisation des téléphones portables étant mentionnées à la fois dans l'accord du gouvernement et dans ma note de politique générale, j'ai bien l'intention de tout mettre en oeuvre pour faire aboutir ce projet.

DO 2024202504192

Question n° 330 de Madame la députée Tine Gielis du 11 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Infrastructures nécessaires pour permettre la circulation des trains de marchandises de 740 mètres.

On peut lire dans le Plan marchandises 2030 que les longs trains de marchandises, jusqu'à 740 mètres, sont essentiels pour l'efficacité du transport ferroviaire. Afin de permettre la circulation de ces trains, des infrastructures adaptées, et notamment des voies d'évitement d'une longueur suffisante, sont nécessaires sur les lignes à trafic mixte.

Le plan dresse une liste des endroits où de telles infrastructures s'imposent. L'estimation proposée dans ce cadre est de 151,1 millions d'euros.

1. Quels investissements sont prévus pour les travaux de réalisation des infrastructures d'évitement nécessaires aux trains de 740 mètres?

2. Welke locaties zijn prioritair, en hoe worden deze geselecteerd?

3. Is de raming van 151,1 miljoen euro bevestigd en reeds gebudgetteerd?

4. Wat is de verwachte uitvoeringskalender?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 330 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 11 juni 2025 (N.):

1. In 2022 werden 14 locaties geïdentificeerd langs de fret corridors:

Essen, Kortrijk-Goederen, Merelbeke, Brugge, Dendermonde, Lokeren, Aubange, Stockem, Gedinne, Java, Izel, Neufvilles, Lobbes-Garage en Tilly.

De financiering van deze werken wordt gedeeltelijk door het MJIP (Meerjareninvesteringsplan) en gedeeltelijk door het SMIP (Strategisch Meerjareninvesteringsplan) verzekerd.

Momenteel zijn volgende budgetten voorzien:

- In het Meerjareninvesteringsplan 2023-2032 van Infrabel:

o 31,7 miljoen euro (2024) in Vlaanderen;

o 43,5 miljoen euro (2024) in Wallonië.

- In het Strategisch Meerjareninvesteringsplan 2018-2031 van Infrabel:

o 28,3 miljoen euro (crt).

2. Er werd rekening gehouden met:

- het aantal lange treinen want het risico dat een lange trein de robuustheid op een bepaald punt van het netwerk impacteert, is evenredig met het aantal lange treinen en het aantal reizigerstreinen op dat punt;

- logica van de as: finalisatie van de volledige goederenspooras;

- opportuniteit mogelijk met andere werkzaamheden: datum van de vernieuwing van de wissels van de installaties in het geval van de aanpassing van een bestaande installatie of van de integratie in een toekomstig project;

- technische haalbaarheid en kosten.

3. Het MJIP 2023-2032 voorzag een budget van 80 miljoen euro (2023) voor de aanleg van 750 meter lange uitwijksporen op goederencorridors. In het SMIP werd een budget van 28,3 miljoen euro (crt) voorzien.

De huidige raming voorziet een budget van 75,3 miljoen euro (2024) op MJIP en 28,3 miljoen euro (crt) op SMIP op de periode 2025-2032.

Dit is zonder de budgetten voor de aanleg en/of verlenging van sporen in goederenbundels.

2. Quels sont les endroits prioritaires et comment sont-ils sélectionnés?

3. L'estimation de 151,1 millions d'euros a-t-elle été confirmée et déjà budgétée?

4. Quel est le calendrier escompté pour l'exécution des travaux?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 330 de Madame la députée Tine Gielis du 11 juin 2025 (N.):

1. En 2022, 14 localisations situées le long des corridors de fret ont été identifiées:

Essen, Kortrijk-Goederen, Merelbeke, Brugge, Dendermonde, Lokeren, Aubange, Stockem, Gedinne, Java, Izel, Neufvilles, Lobbes-Garage et Tilly.

Le financement de ces travaux est assuré en partie par le PPI (Plan Pluriannuel d'Investissement) et en partie par le PSPI (Plan Stratégique Pluriannuel d'Investissement).

Actuellement, les budgets suivants sont prévus:

- Dans le Plan Pluriannuel d'Investissement 2023-2032 d'Infrabel:

o 31,7 millions d'euros (2024) en Flandre;

o 43,5 millions d'euros (2024) en Wallonie.

- Dans le Plan Stratégique Pluriannuel d'Investissement 2018-2031 d'Infrabel:

o 28,3 millions d'euros (crt).

2. Les éléments suivants ont été pris en compte:

- le nombre de trains longs, car le risque qu'un train long impacte la robustesse en un point donné du réseau est proportionnel au nombre de trains longs et au nombre de trains de voyageurs en ce point;

- logique de l'axe: finalisation de l'ensemble de l'axe ferroviaire fret;

- opportunités possibles avec d'autres travaux: date de renouvellement des aiguillages des installations en cas d'adaptation d'une installation existante ou d'intégration dans un futur projet;

- faisabilité technique et coûts.

3. Le PPI 2023-2032 prévoyait un budget de 80 millions d'euros (2023) pour la construction de voies de dépassement de 750 mètres de long sur les corridors de fret. Dans le PSPI, un budget de 28,3 millions d'euros crt était prévu.

L'estimation actuelle prévoit un budget de 75,3 millions d'euros 2024 pour le PPI et de 28,3 millions d'euros (crt) pour le PSPI pour la période 2025-2032.

Cela exclut les budgets pour la construction et/ou l'extension des voies dans les faisceaux de fret.

4. De projecten zullen zo veel mogelijk worden afgevoerd binnen het MIP/SMIP, met andere woorden voor 2032.

Voor twee installaties is een verdere studie nodig omdat er technische of vergunningsvragen zijn (Essen en Aubange).

Bepaalde risico's werden geïdentificeerde:

- het project Essen is niet langer te weerhouden voor uitvoering vóór 2032 omwille van de risico's en onzekerheid van de uitvoerbaarheid. De enige technische oplossing bestaat uit een spoor dat deels op Nederlands is;

- het budget voor project Dendermonde dat door het SMIP gefinancierd wordt. Het daar voorziene budget zal mogelijk ontoereikend zijn omwille van noodzakelijke mitigerende maatregelen nadat PFAS verontreiniging vastgesteld werd;

- in het algemeen hangen vaak deze projecten af van vergunningsaanvragen en aankoop van nieuwe terreinen, wat niet altijd op korte termijn mogelijk is.

Naast de aanleg van lange uitwijksporen op goederencorridors bestaan ook behoeften voor verlengde sporen in bundels. Dit is onder andere het geval in alle Vlaamse havens en in Leopoldsburch.

DO 2024202504202

Vraag nr. 335 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 12 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De monitoring en staat van het Belgische spoornetwerk.

In het Goederenplan 2030 wordt gewezen op de veroudering van het spoornetwerk en het belang van betere monitoring van infrastructuur. Daarbij wordt onder meer gedacht aan het gebruik van sensoren en data-analyse om gericht onderhoud mogelijk te maken.

1. In welke mate is infrastructuurmonitoring opgenomen in de lopende beheersovereenkomst met Infrabel?

2. Welke concrete investeringen zijn gepland of lopende voor de uitrol van sensoren en slimme monitoring?

3. Hoe wordt de verzamelde data momenteel ingezet voor predictief of preventief onderhoud?

4. Les projets seront réalisés autant que possible dans le cadre du PPI/PSPI, c'est-à-dire avant 2032.

Une étude complémentaire est nécessaire pour deux installations en raison de problèmes techniques ou d'autorisation (Essen et Aubange).

Différents risques ont été identifiés:

- le projet Essen n'est plus retenu pour une exécution avant 2032 en raison des risques et de l'incertitude quant à sa faisabilité. La seule solution technique consiste en une voie partiellement située aux Pays-Bas;

- le budget pour le projet Dendermonde, financé par le PSPI, pourrait être insuffisant en raison des mesures d'atténuation nécessaires après la détection de la contamination par les PFAS;

- de façon générale, ces projets dépendent souvent des demandes de permis et de l'achat de nouveaux terrains, ce qui n'est pas toujours possible à court terme.

En plus de la construction de longues voies de dépassement sur les corridors de fret, il existe également des besoins pour des voies prolongées dans les faisceaux. C'est notamment le cas dans tous les ports flamands et à Leopoldsburch.

DO 2024202504202

Question n° 335 de Madame la députée Tine Gielis du 12 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le suivi et l'état du réseau ferroviaire belge.

Le Plan Marchandises 2030 attire l'attention sur le vieillissement du réseau ferroviaire et l'importance d'un meilleur suivi de l'infrastructure. L'utilisation de capteurs et l'analyse de données sont notamment envisagées pour permettre un entretien plus ciblé.

1. Dans quelle mesure le suivi de l'infrastructure a-t-il été intégré dans le contrat de gestion en cours avec Infrabel?

2. Quels investissements concrets sont-ils prévus ou en cours pour le déploiement de capteurs et d'un suivi intelligent?

3. Comment les données recueillies sont-elles actuellement utilisées en vue d'un entretien prédictif ou préventif?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 335 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 12 juni 2025 (N.):

1. In uitvoering van het artikel 93 van het Performantiecontract moet Infrabel een moderniseringsplan opstellen waarmee de staat van de verschillende assets kan worden geobjectiveerd zodat men beschikt over een dynamisch toezicht op de spoorweginfrastructuur.

De objectivering en de dynamische toezicht van de infrastructuur zijn gebaseerd op een continue monitoring van de spoorweginfrastructuur.

Het moderniseringsplan werd voorgelegd aan de Voogdijoverheid en de FOD Mobiliteit en Vervoer.

2. Het meerjareninvesteringsplan van Infrabel omvat onder andere de aankoop van drie nieuwe meettreinen. De meetsystemen waarmee deze treinen worden uitgerust, hebben als doel het monitoren van de assets van het spoor, de bovenleiding en de seininrichting te waarborgen.

Daarnaast beschikken sommige assets al over hun eigen monitoringsysteem of zijn ze uitgerust met specifieke interfaces om te communiceren met diagnosesystemen. Met betrekking tot deze geconnecteerde assets omvat het meerjareninvesteringsplan van Infrabel revisieprogramma's om de technologische evoluties op dit vlak op te volgen.

3. Zoals uitgelegd in punt 1, moet Infrabel de staat van de verschillende assets objectiveren en beschikken over een dynamisch toezicht van de spoorweginfrastructuur. Hiervoor worden de gegevens die gegenereerd worden door de verschillende meetsystemen (*big data*) geanalyseerd met behulp van algoritmes in combinatie met het gebruik van artificiële intelligentie voor beeldherkenning. De verkregen resultaten ondersteunen de besluitvorming op het gebied van predictief en/of preventief onderhoud.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 335 de Madame la députée Tine Gielis du 12 juin 2025 (N.):

1. Conformément à l'article 93 du Contrat de Performance, Infrabel doit élaborer un plan de modernisation permettant d'objectiver l'état des différents actifs afin de disposer d'une surveillance dynamique de l'infrastructure ferroviaire.

L'objectivation et la surveillance dynamique de l'infrastructure reposent sur une surveillance continue de l'infrastructure ferroviaire.

Le plan de modernisation a été soumis à l'Autorité de Tutelle et au SPF Mobilité et Transports.

2. Le plan pluriannuel d'investissement d'Infrabel comprend, entre autres, l'achat de trois nouveaux trains de mesure. Les systèmes de mesure dont ces trains seront équipés ont pour objectif de surveiller les actifs de la voie, de la caténaire et de la signalisation.

De plus, certains actifs disposent déjà de leur propre système de surveillance ou sont équipés d'interfaces spécifiques pour communiquer avec les systèmes de diagnostic. En ce qui concerne ces actifs connectés, le plan pluriannuel d'investissement d'Infrabel comporte des programmes de révision pour suivre les évolutions technologiques dans ce domaine.

3. Comme expliqué dans le point 1, Infrabel doit objectiver l'état des différents actifs et disposer d'une surveillance dynamique de l'infrastructure ferroviaire. Pour cela, les données générées par les différents systèmes de mesure (*big data*) sont analysées à l'aide d'algorithmes en combinaison avec l'utilisation de l'intelligence artificielle pour la reconnaissance d'images. Les résultats obtenus soutiennent la prise de décision en matière de maintenance prédictive et/ou préventive.

DO 2024202504204

Vraag nr. 337 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 12 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Wachttijden in het station Dendermonde.

De NMBS en Infrabel kondigden in april 2025 aan maatregelen te nemen om de overstap in het station van Dendermonde voor de reizigers van en naar Brussel vlotter te laten verlopen. Eén van de maatregelen is een extra wachttijd tijdens de avondspits. De S-trein richting Antwerpen zou vijf minuten langer wachten op de IC-trein vanuit Brussel in het geval van vertraging. De maatregel zou vanaf 22 april in voege gaan en erna geëvalueerd worden.

1. Hoe vaak werd tot op heden de wachttijd van vijf minuten toegepast bij de S-trein richting Antwerpen?

2. Hoe vaak werd de wachttijd niet gerespecteerd? Wat was de reden daarvoor?

3. Wat was het slaagpercentage van de aansluiting in Dendermonde vanaf het verdwijnen van de rechtstreekse verbinding Sint-Niklaas-Brussel tot 22 april? Graag hierbij een opsplitsing tussen ochtend- en avondspits.

4. Wat is het slaagpercentage van de aansluiting in Dendermonde sinds het invoeren van de extra wachttijd? Ook hier graag een opsplitsing tussen ochtend- en avondspits.

5. Wanneer zullen de maatregelen om de overstap in Dendermonde vlotter te laten verlopen geëvalueerd worden? Op welke manier zal dat gebeuren en welke parameters zullen hierbij gehanteerd worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 337 van De heer volksvertegenwoordiger Alexander Van Hoecke van 12 juni 2025 (N.):

1. Sinds de invoering van de wachttijden tijdens de avondspits op 22 april 2025 werd de wachttijd 24x volledig of gedeeltelijk gebruikt om een aansluiting te laten slagen in de periode van 22 april 2025 tot en met 20 juni 2025.

DO 2024202504204

Question n° 337 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 12 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Temps d'attente à la gare de Termonde.

En avril 2025, la SNCB et Infrabel ont annoncé qu'elles prendraient des mesures pour faciliter la correspondance en gare de Termonde pour les voyageurs en provenance et à destination de Bruxelles. L'une de ces mesures consiste à instaurer un temps d'attente supplémentaire aux heures de pointe en soirée. Le train S en direction d'Anvers attendrait cinq minutes de plus le train IC en provenance de Bruxelles en cas de retard. Il était prévu que la mesure entre en vigueur le 22 avril et qu'elle fasse ensuite l'objet d'une évaluation.

1. Jusqu'à présent, dans combien de cas le temps d'attente de cinq minutes a-t-il été appliqué pour le train S en direction d'Anvers?

2. Combien de fois ce temps d'attente n'a-t-il pas été respecté? Quelle en était la raison?

3. Quel était le taux de réussite de la correspondance à Termonde après la suppression de la liaison directe Saint-Nicolas-Bruxelles jusqu'au 22 avril? Veuillez fournir une ventilation entre les heures de pointe du matin et de la soirée.

4. Quel est le taux de réussite de la correspondance à Termonde depuis l'instauration du temps d'attente supplémentaire? Veuillez fournir la même ventilation entre les heures de pointe du matin et de la soirée.

5. Quand les mesures visant à faciliter la correspondance à Termonde feront-elles l'objet d'une évaluation? De quelle manière sera-t-elle réalisée et quels paramètres seront pris en compte à cet égard?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 337 de Monsieur le député Alexander Van Hoecke du 12 juin 2025 (N.):

1. Depuis l'introduction des temps d'attente pendant l'heure de pointe du soir le 22 avril 2025, ce temps d'attente a été entièrement ou partiellement utilisé à 24 reprises pour assurer une correspondance, et ce durant la période du 22 avril au 20 juin 2025.

2. Het toekennen van de wachttijd gebeurt automatisch. Wanneer deze niet wordt gebruikt, en de aansluiting slaagt niet, dan is dit omdat de aankomende trein te veel vertraging had om de aansluiting, zelfs met gebruik van de wachttijd, nog te doen slagen.

3. Vanaf het wegvallen van de rechtstreekse verbinding Sint-Niklaas-Brussel tot en met 22 april bedroeg het slaagpercentage van de aansluiting in Dendermonde gemiddeld 87,1 % tijdens de ochtendspits en 77,4 % tijdens de avondspits. Onder de ochtendspits verstaan we de volgende vier aansluitingen van treinen 1454, 1455, 1456 en 1457 uit Sint-Niklaas op treinen 3228, 3229, 3230 en 3231 richting Brussel. Voor de avondspits gaat het om de vier aansluitingen van treinen 3213, 3214, 3215 en 3216 uit Brussel op treinen 1487, 1488, 1489 en 1490 naar Sint-Niklaas, telkens met een voorziene wachttijd van 5 minuten.

4. Sinds de invoering van de extra wachttijd bedraagt het slaagpercentage van de aansluiting in Dendermonde 92,8 % tijdens de ochtendspits en 80,9 % tijdens de avondspits. Onder ochtendspits verstaan we de vier aansluitingen van treinen 1454, 1455, 1456 en 1457 uit Sint-Niklaas op treinen 3228, 3229, 3230 en 3231 richting Brussel. Voor de avondspits gaat het om de aansluitingen van treinen 3213, 3214, 3215 en 3216 uit Brussel op treinen 1487, 1488, 1489 en 1490 naar Sint-Niklaas, telkens met een voorziene wachttijd van 5 minuten. De vermelde cijfers hebben betrekking op de periode van 22 april tot 20 juni 2025.

5. De maatregelen om de overstap in Dendermonde vlotter te laten verlopen, worden in juli 2025 geëvalueerd. Deze evaluatie gebeurt op basis van twee criteria: enerzijds de stiptheid van de IC 26 Kortrijk - Dendermonde, de S34 Dendermonde - Antwerpen en andere treinverbindingen in Dendermonde, en anderzijds het slaagpercentage van de aansluitingen tussen IC26 en S34 in Dendermonde.

2. L'octroi du temps d'attente se fait automatiquement. Si celui-ci n'est pas utilisé et que la correspondance échoue, c'est parce que le train accusait, à l'arrivée, un retard trop important pour permettre la correspondance, malgré le temps d'attente prévu.

3. Depuis la suppression de la liaison directe entre Saint-Nicolas et Bruxelles jusqu'au 22 avril, le taux de réussite des correspondances à Termonde s'est élevé en moyenne à 87,1 % en heure de pointe du matin et à 77,4 % en heure de pointe du soir. Par heure de pointe du matin, on entend les quatre correspondances suivantes entre les trains 1454, 1455, 1456 et 1457 en provenance de Saint-Nicolas et les trains 3228, 3229, 3230 et 3231 à destination de Bruxelles. Pour l'heure de pointe du soir, il s'agit des quatre correspondances entre les trains 3213, 3214, 3215 et 3216 en provenance de Bruxelles et les trains 1487, 1488, 1489 et 1490 vers Saint-Nicolas, avec un temps d'attente prévu de 5 minutes.

4. Depuis l'introduction du temps d'attente supplémentaire, le taux de réussite des correspondances à Termonde s'élève à 92,8 % en heure de pointe du matin et à 80,9 % en heure de pointe du soir. Par heure de pointe du matin, on entend les quatre correspondances entre les trains 1454, 1455, 1456 et 1457 en provenance de Saint-Nicolas et les trains 3228, 3229, 3230 et 3231 à destination de Bruxelles. Pour l'heure de pointe du soir, il s'agit des correspondances entre les trains 3213, 3214, 3215 et 3216 en provenance de Bruxelles et les trains 1487, 1488, 1489 et 1490 vers Saint-Nicolas, avec un temps d'attente prévu de 5 minutes. Ces résultats portent sur la période du 22 avril au 20 juin 2025.

5. Les mesures visant à améliorer les correspondances à Termonde seront évaluées en juillet 2025. Cette évaluation reposera sur deux critères: d'une part, la ponctualité de l'IC 26 Courtrai - Termonde, du S34 Termonde - Anvers ainsi que des autres liaisons ferroviaires à Termonde, et d'autre part, le taux de réussite des correspondances entre l'IC26 et le S34 à Termonde.

DO 2024202504209

Vraag nr. 338 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 12 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De verlening van rijpaden. - Implementatie van het Europese TTR-kader.

Volgens het Goederenplan 2030 zorgt het huidige proces voor het verlenen van rijpaden bij Infrabel nog te vaak voor onzekerheid en vertraging. De overstap naar het Europese kader TTR (*Time-Table Redesign for Smart Capacity Management*) zou deze knelpunten moeten verhelpen.

De implementatie van TTR werd voorzien in golven vanaf 2023, met een eerste fase afgerond in 2025 en volledige uitrol tegen 2030.

1. Wat is de stand van zaken van de TTR-implementatie in België?
2. Welke delen van de TTR-methodologie zijn reeds in werking gesteld?
3. Wordt de eerste implementatiefase zoals gepland afgerond in 2025?
4. Hoe wordt hierover gecommuniceerd met spooroperatoren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 338 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 12 juni 2025 (N.):

1. Infrabel test verschillende elementen van het TTR-proces (*Time-Table Redesign for Smart Capacity Management*), sinds 2020, in een pilootproject samen met de Nederlandse Infrabeheerder ProRail. Aangezien vele bouwstenen van het TTR proces momenteel in strijd zijn met de Europese regelgeving hangt de implementatie van TTR echter voor een groot stuk samen met de goedkeuring van een nieuw Europees juridisch kader. Dit is momenteel in voorbereiding via het voorstel voor een Verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake het gebruik van spoorweginfrastructuurcapaciteit in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte, tot wijziging van Richtlijn 2012/34/EU en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 913/2010. Infrabel bereidt zich momenteel voor om de elementen voorzien in dit nieuwe voorstel tot Verordening te kunnen toepassen, in overeenstemming met de voorlopig bekende termijnen voor implementatie voorzien in dit voorstel tot Verordening (dienstregeling 2030 of 2032; onderhandelingen lopende).

DO 2024202504209

Question n° 338 de Madame la députée Tine Gielis du 12 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Attribution de sillons. - Mise en oeuvre du cadre européen TTR.

Selon le Plan Marchandises 2030, le processus actuel d'attribution de sillons auprès d'Infrabel entraîne encore trop souvent des incertitudes et des retards. Le passage au cadre européen TTR (*Timetable Redesign for Smart Capacity Management*) devrait remédier à ces problèmes.

La mise en place progressive du TTR a été prévue à partir de 2023, une première phase s'étant achevée en 2025 et le déploiement complet étant prévu d'ici 2030.

1. Où en est la mise en place du TTR en Belgique?
2. Quelles parties du TTR sont déjà en place?
3. La première phase sera-t-elle terminée en 2025, comme prévu?
4. Comment s'organise la communication à ce sujet avec les opérateurs ferroviaires?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 338 de Madame la députée Tine Gielis du 12 juin 2025 (N.):

1. Infrabel teste différents éléments du processus TTR (*Time-Table Redesign for Smart Capacity Management*) depuis 2020 dans le cadre d'un projet pilote en collaboration avec le gestionnaire d'infrastructure néerlandais ProRail. Étant donné que de nombreux éléments constitutifs du processus TTR sont actuellement en conflit avec la réglementation européenne, la mise en oeuvre du TTR dépend en grande partie de l'approbation d'un nouveau cadre juridique européen. Celui-ci est actuellement en préparation via la proposition de Règlement du Parlement européen et du Conseil concernant l'utilisation de la capacité de l'infrastructure ferroviaire dans l'espace ferroviaire européen commun, modifiant la directive 2012/34/UE et abrogeant le règlement (UE) n° 913/2010. Infrabel se prépare actuellement à appliquer les éléments prévus dans cette nouvelle proposition de règlement, conformément aux délais provisoires connus pour la mise en oeuvre prévue dans cette proposition de règlement (horaire 2030 ou 2032; négociations en cours).

2. TTR voorziet in volledig nieuwe proceselementen (voornamelijk een pre-planningsfase en de introductie van een rolling planning fase om in te spelen op de variabele noden van de goederenmarkt) en geüpdatete proceselementen. Vandaag publiceert Infrabel reeds de Capaciteitsstrategie, de eerste fase van de driedelige pre-planning. De andere pre-planningfasen worden momenteel getest en het kader wordt gecreëerd (proces + IT), samen met de andere Europese infrastructuurbeheerders, om deze fasen te kunnen toepassen voor het hele Europese netwerk.

3. De initiële implementatiescope (gedefinieerd in 2020 via *RailNetEurope*, de overkoepelende vereniging van Europese Infrastructuurbeheerders) wordt niet helemaal gehaald wegens het nog steeds ontbrekende wetgevende Europese kader. De huidige versies van deze Verordening spreken eerder over implementatie vanaf dienstregeling 2030 of 2032 (onderhandelingen lopende). Stappen ter voorbereiding werden reeds gezet, op vlak van procesdefiniëring en ontwikkeling van IT, een proces dat nog bezig is.

4. Updates worden voorzien via de gepubliceerde Capaciteitsstrategie, het TTR implementatieplatform BeNe (samen met ProRail) en regelmatige updates tijdens het coördinatiemechanisme waar alle spooroperatoren op zijn uitgenodigd (en/of subgroep capaciteit

DO 2024202504213

Vraag nr. 340 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 12 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Opleiding van treinbestuurders. - Voorstel voor een onafhankelijke school.

In het Goederenplan 2030 wordt erkend dat het tekort aan treinbestuurders een structurele rem zet op de groei van het goederenvervoer. De hoge kost van opleiding en het risico op vroegtijdige rekrutering door concurrenten vormen belangrijke drempels. Daarom wordt voorgesteld om een onafhankelijke school op te richten, met financiering door onder meer de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB), Forem, Actiris en de federale overheid, die een initiële opleiding verzorgt vóór kandidaten in dienst treden bij een spooroperator.

1. Hoe evalueert u het voorstel om een onafhankelijke school voor treinbestuurders op te richten?

2. Le TTR prévoit de nouveaux éléments de processus (principalement une phase de pré-planification et l'introduction d'une phase de planification continue pour répondre aux besoins variables du marché des marchandises) ainsi que des éléments de processus mis à jour. Aujourd'hui, Infrabel publie déjà la Stratégie de Capacité, la première phase de la pré-planification en trois étapes. Les autres phases de pré-planification sont actuellement testées et le cadre est créé (processus + IT), en collaboration avec les autres gestionnaires d'infrastructure européens, afin de pouvoir appliquer ces phases à l'ensemble du réseau européen.

3. La portée initiale de la mise en oeuvre (définie en 2020 via *RailNetEurope*, l'association faitière des gestionnaires d'infrastructure européens) ne sera pas entièrement atteinte en raison de l'absence persistante d'un cadre législatif européen. Les versions actuelles de ce règlement parlent plutôt d'une mise en oeuvre à partir de 2030 ou 2032 (négociations en cours). Des étapes de préparation ont déjà été franchies, en termes de définition des processus et de développement de l'IT, un processus qui est encore en cours.

4. Les mises à jour sont fournies via la Stratégie de Capacité publiée, la plateforme de mise en oeuvre TTR BeNe (en collaboration avec ProRail) et des mises à jour régulières lors du mécanisme de coordination auquel tous les opérateurs ferroviaires sont invités (et/ou sous-groupe capacité).

DO 2024202504213

Question n° 340 de Madame la députée Tine Gielis du 12 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Formation des conducteurs de train. - Proposition de création d'une école indépendante.

Le Plan Marchandises 2030 reconnaît que la pénurie de conducteurs de train est un obstacle structurel à la croissance du transport de marchandises. Le coût élevé de la formation et le risque de recrutement précoce par des concurrents constituent des entraves majeures. C'est pourquoi il est proposé de créer une école indépendante financée notamment par le *Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding* (VDAB), le Forem, Actiris et l'autorité fédérale, qui dispenserait une formation initiale aux candidats avant qu'ils n'entrent en service chez un opérateur ferroviaire.

1. Comment évaluez-vous la proposition de créer une école indépendante pour conducteurs de train?

2. Zijn er al contacten geweest met gewestelijke arbeidsbemiddelingsdiensten of privé-opleidingsverstrekkers over dit concept?

3. Welk aandeel van de huidige kandidaten stopt voor de afronding van de opleiding?

4. Wordt overwogen om federale cofinanciering te voorzien voor het eerste deel van de opleiding?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 340 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 12 juni 2025 (N.):

1. Opleidingscentra die onafhankelijk zijn van spoorwegondernemingen kunnen worden opgericht op voorwaarde dat ze voldoen aan de bepalingen van de artikelen 143 en volgende van de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex. De erkenning van deze centra valt onder de bevoegdheid van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS). Het koninklijk besluit van 12 september 2011 betreffende de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en de erkenning van opleidingscentra bepaalt de voorwaarden waaraan opleiders en opleidingscentra moeten voldoen om erkend te worden, evenals de organisatiemethoden en de minimuminhoud van de opleiding. In 2025 werd bijv. een neutraal opleidingscentrum erkend door de DVIS.

Met neutraal bedoelen we een opleidingscentrum dat niet verbonden is aan een spoorwegmaatschappij. Mijn medewerkers hebben een ontmoeting gehad met dit nieuwe bedrijf om te horen wat hun plannen zijn en om te begrijpen welke moeilijkheden ze onderweg tegenkomen. Ik heb dit punt tijdens mijn laatste interministeriële conferentie besproken met mijn collega's van de regio's en zij gaan nadenken over deze opleidingskwestie.

2 en 4. Krachtens de bijzondere wet tot hervorming der instellingen van 8 augustus 1980 is de federale overheid niet bevoegd voor beroepsopleidingen als dusdanig, maar wel voor de erkenning van opleidingen in het spoorwegdomein. Het is dus aan de gewesten om de mechanismen voor de oprichting van onafhankelijke opleidingscentra in te voeren.

Ik hoop dat de regionale kabinetten in de nabije toekomst bereid zullen zijn om dit nieuwe bedrijf, dat net erkend is, te ontmoeten om naar hun plannen te luisteren. Er is duidelijk een tekort aan machinisten en, zoals vermeld in het goederenvervoerplan, zou steun van de regio's een goede gelegenheid zijn om een pool van nieuwe kandidaten voor machinisten te creëren.

3. Gezien de bevoegdheidsverdeling beschikt de FOD Mobiliteit en Vervoer niet over de gevraagde gegevens.

2. Y a-t-il déjà eu des contacts avec les services régionaux de l'emploi ou des opérateurs de formation privés à propos de ce concept?

3. Quelle est la proportion de candidats actuels qui abandonnent avant la fin de la formation?

4. Envisage-t-on de prévoir un cofinancement fédéral pour la première partie de la formation?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 340 de Madame la députée Tine Gielis du 12 juin 2025 (N.):

1. Des centres de formation indépendant des entreprises ferroviaires peuvent être créés pour autant qu'ils respectent les dispositions prévues aux articles 143 et suivants de la loi du 30 août 2013 portant le Code ferroviaire. Il appartient au Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF) de les reconnaître. L'arrêté royal du 12 septembre 2011 relatif à la fourniture de services de formation aux conducteurs de train et à la reconnaissance des centres de formation définit les conditions à remplir par les formateurs et les centres de formation pour être reconnus, ainsi que les modalités d'organisation et le contenu minimal de la formation. À titre d'exemple, en 2025, un centre neutre de formation a été reconnu par le SSICF.

Par neutre, il faut comprendre un centre de formation qui n'est pas lié à une entreprise ferroviaire. Mes collaborateurs ont rencontré cette nouvelle entreprise pour entendre leur projet et comprendre les difficultés qu'ils rencontrent dans leur parcours. J'ai discuté de ce point lors de ma dernière conférence interministérielle avec mes collègues des régions et ceux-ci vont réfléchir à cette question de formation.

2 et 4. Selon la loi spéciale de réformes institutionnelles du 8 août 1980, l'autorité fédérale n'est pas compétente pour la formation professionnelle en tant que telle mais reste compétente pour la reconnaissance des formations dispensées pour les matières ferroviaires. Il appartient donc aux régions de mettre en place les mécanismes destinés à créer des centres de formations indépendants.

Dans l'immédiat, j'espère que les cabinets régionaux seront disposés à rencontrer cette nouvelle entreprise qui vient d'obtenir sa reconnaissance pour écouter leurs projets. Il existe très clairement une pénurie de conducteur de trains et comme évoqué dans le plan marchandises, un soutien des régions serait une bonne occasion de créer un pool de nouveaux candidats conducteurs.

3. Vu la répartition des compétences, le SPF Mobilité et Transports n'est pas en possession des données demandées.

DO 2024202504214

Vraag nr. 341 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 12 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Schrapping van nummerplaten.

Vanaf 1 augustus 2025 zal de Directie voor de Inschrijving van Voertuigen (DIV) nummerplaten opnieuw zelf schrappen. Men zal daarvoor dus niet meer naar een bpost-kantoor hoeven te gaan.

Men kan zijn nummerplaat op twee manieren bij de DIV inleveren: ofwel door ze via de post op te sturen, ofwel door ze te deponeren in een van de twee inzamelboxen. Die bevinden zich aan het loket van de DIV te Brussel en in de inkomhal van het hoofdgebouw van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

1. Op grond van welke argumenten werd er beslist om de schrapping van nummerplaten niet langer door bpost te laten uitvoeren?

2. Op het moment waarop ik deze vraag opstelde was er nog geen informatie over de nieuwe procedure voor de schrapping van nummerplaten beschikbaar op de website van de FOD Mobiliteit, noch op die van bpost. Wanneer zult u het nodige doen om dat in orde te brengen?

3. Hoeveel nummerplaten worden er elk jaar geschrapt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 341 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 12 juni 2025 (Fr.):

1. Een schrapping door bpost kostte de Staat in 2024 6,40 euro per kentekenplaat. Gemiddeld werden er jaarlijks 1.000.000 platen geschrapt, wat neerkomt op 6,4 miljoen euro. Vanaf 2025 was dit bedrag niet langer gedekt door de inkomsten die de FOD ontvangt voor de aflevering van inschrijvingsbewijzen en kentekenplaten van voertuigen door bpost. Er zou een negatief saldo van 1.455.000 euro ontstaan.

Daarom moest de FOD een andere oplossing vinden voor het schrappen van de kentekenplaten des te meer omdat de begroting een verhoging van de retributie had geweigerd tot na de audit bij bpost.

DO 2024202504214

Question n° 341 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 12 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La radiation des plaques d'immatriculation.

À partir du 1er août 2025, la radiation des plaques d'immatriculation sera de nouveau réalisée par la Direction de l'Immatriculation des Véhicules (DIV). Il ne faudra donc plus obligatoirement se rendre dans l'un des bureaux de bpost pour radier sa plaque.

Deux moyens seront possibles pour faire parvenir sa plaque à la DIV: soit en la renvoyant par voie postale, soit en la déposant dans l'une des deux boîtes prévues à cet effet. Celles-ci sont situées au guichet de la DIV à Bruxelles et à l'entrée du bâtiment principal du SPF Mobilité et Transports.

1. Quels éléments ont motivé la décision de ne plus confier la radiation des plaques d'immatriculation qu'à bpost?

2. À l'heure de vous adresser cette question, la nouvelle procédure de radiation des plaques n'était pas encore disponible sur les sites internet du SPF Mobilité et de bpost. Quand avez-vous prévu de faire le nécessaire à ce niveau?

3. Combien de plaques d'immatriculation sont radiées chaque année?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 341 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 12 juin 2025 (Fr.):

1. Une radiation par bpost coûtait à l'État 6,40 euro par plaque d'immatriculation en 2024. En moyenne, 1.000.000 de plaques étaient radiées chaque année, pour un montant de 6,4 millions d'euros. À partir de 2025, ce montant n'était plus couvert par les recettes perçues par le SPF pour la délivrance des certificats d'immatriculation et des plaques d'immatriculation des véhicules par bpost. Il y aurait eu un solde négatif de 1.455.000 euros.

Par conséquent, le SPF a dû trouver une solution différente pour radier les plaques d'immatriculation, d'autant plus que le budget avait refusé d'augmenter la redevance jusqu'à ce que l'audit soit terminé chez bpost.

In deze context was de meest voordelige optie om de schrapping van de kentekenplaten opnieuw te laten uitvoeren in de lokalen van de Dienst voor Inschrijving van Voertuigen (DIV) met terugkerende jaarlijkse personeelskosten van 292.000 euro en eenmalige kosten van 30.000 euro voor de aanschaf van apparatuur, waarvan 240.000 euro wordt gedekt door de verkoop van aluminium aan een onderneming.

2. De nodige stappen zijn tot nu toe gezet. De website van de FOD Mobiliteit en vervoer is bijgewerkt en informatie is terug te vinden op de volgende pagina: <https://mobilit.belgium.be/nl/weg/inschrijven-en-schrappen/mijn-nummerplaat-schrappen/schrapping>. Een brochure over de schrapping is eveneens beschikbaar op deze website.

3. Zoals vermeld in punt 1, zijn er gemiddeld 1.000.000 geschrapte kentekenplaten per jaar.

DO 2024202504216

Vraag nr. 342 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 12 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Revisie regelgeving spoorvervoer.

Het Goederenplan 2030 stelt dat het huidige regelgevend kader te complex is en onvoldoende afgestemd is op de noden van de moderne logistiek. Specifieke pijnpunten zijn de regeling rond hulpondernemingen, het gebruik van locomotieven en het ontbreken van rechtstreekse communicatie tussen Infrabel en treinbestuurders.

1. Wordt er gewerkt aan een herziening van de regelgeving op deze vlakken?

2. Wat zijn de concrete knelpunten volgens het kabinet of de sector?

3. Welke hervormingen kunnen op korte termijn worden doorgevoerd?

4. Hoe wordt de sector betrokken bij deze oefening?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 18 augustus 2025, op de vraag nr. 342 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 12 juni 2025 (N.):

1 tot 3. Er zijn momenteel geen concrete voorstellen om het regelgevend kader in deze vlakken te herzien. Vragen met betrekking tot spoorwegexploitatie in havengebieden zullen worden behandeld in een werkgroep gewijd aan dienstvoorzieningen in havengebieden, aangekondigd in de algemene beleidsnota.

Dans ce contexte, l'option la plus avantageuse était de faire radier les plaques d'immatriculation à nouveau dans les locaux de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) avec des frais de personnel annuels récurrents de 292.000 euros et des coûts ponctuels de 30.000 euros pour l'achat d'équipements, qui sont couverts pour 240.000 euros par la vente d'aluminium à une entreprise.

2. Le nécessaire a été fait à ce jour. Le site internet du SPF Mobilité et Transport a été mis à jour, les informations se retrouvent sur la page suivante: <https://mobilit.belgium.be/fr/route/immatriculer-et-radier/radier-ma-plaque/radiation>. Un *folder* radiation se trouve également sur cette page internet.

3. Comme mentionné au point 1, il y a en moyenne 1.000.000 de plaques radiées annuellement.

DO 2024202504216

Question n° 342 de Madame la députée Tine Gielis du 12 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Révision de la réglementation relative au transport ferroviaire.

Le Plan Marchandises 2030 précise que le cadre réglementaire actuel est trop complexe et ne répond pas suffisamment aux besoins de la logistique moderne. La réglementation relative aux auxiliaires, l'utilisation des locomotives et l'absence de communication directe entre Infrabel et les conducteurs de train constituent des problèmes spécifiques.

1. S'attelle-t-on à une révision de la réglementation à ces égards?

2. Quels sont les problèmes concrets selon le cabinet ou le secteur?

3. Quelles réformes peuvent être menées à court terme?

4. Comment le secteur est-il associé à cet exercice?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 18 août 2025, à la question n° 342 de Madame la députée Tine Gielis du 12 juin 2025 (N.):

1 et 3. Il n'existe pas, à l'heure actuelle, de proposition concrète de révision du cadre réglementaire sur les thématiques visées. Les questions relatives à l'exploitation ferroviaire dans les zones portuaires seront abordées dans un groupe de travail dédié aux installations de service dans les zones portuaires, annoncé par la note de politique générale.

2. De knelpunten voor de spoorwegexploitatie werden belicht in de Rail Roadmap 2030 van de sector (<https://www.railroadmap2030.be/fr/rail-roadmap-2030-fr/>). De acties in het "Goederenvervoerplan" (<https://mobilit.belgium.be/fr>), een concrete uitdrukking van de *Spoorwegvisie 2040* (<https://mobilit.belgium.be/fr>), bieden een antwoord op deze knelpunten. Het meerderheidsakkoord onderstreept het engagement van deze regering om dit goederenvervoerplan op te nemen.

4. De sector zal via het gebruikerscomité worden geraadpleegd op basis van de door de werkgroep opgestelde richtsnoeren.

2. Les obstacles à l'exploitation ferroviaire ont été mis en évidence dans l'exercice de la Rail Roadmap 2030 mené par le secteur (<https://www.railroadmap2030.be/fr/rail-roadmap-2030-fr/>). Les actions du Plan "Marchandises" (<https://mobilit.belgium.be/fr>), concrétisation de la *Vision Rail 2040* (<https://mobilit.belgium.be/fr>), apportent une réponse à ces défis. L'accord de majorité souligne l'engagement de ce gouvernement à se saisir de ce plan Marchandises.

4. Le secteur sera consulté sur base des orientations qui auront été dégagées par le groupe de travail, au travers du comité des utilisateurs.

Minister van Energie**DO 2024202504579**

Vraag nr. 52 van De heer volksvertegenwoordiger Roberto D'Amico van 03 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Energie:

Financieel risico bij een langdurige stillegging van Doel 4 en Tihange 3 (MV 006451C).

De overeenkomst tussen de Belgische regering en ENGIE over de verlenging van de levensduur van de kerncentrales Doel 4 en Tihange 3 bevat een reeks steunmaatregelen om de winst van de Franse multinational te garanderen.

Bovenop het systeem van de gewaarborgde prijs voor de geproduceerde elektriciteit dekt de MOCP (*minimum OPEX and capital payment*) de grote en niet-geplande onbeschikbaarheden van de twee reactoren.

De reactoren moesten de afgelopen jaren al vaker onverwachts stilgelegd worden en dat zal in de toekomst hoogstwaarschijnlijk nog gebeuren, want de centrales verouderen. De regering-De Croo heeft in een inkomensgarantie van maximaal twee miljard euro voorzien in geval van een langdurige uitval.

1. Bevestigt u dat die MOCP-garantie de Belgische Staat tot 2 miljard euro zou kunnen kosten?

2. Hoe groot is het risico op een langdurige uitval voor elk van de twee bovenvermelde reactoren?

3. Hebt u een begrotingsprovisie ingeschreven om die MOCP te dekken?

4. Wat is het totale kostenplaatje van de ENGIE-deal in het beste en slechtste scenario?

Ministre de l'Énergie**DO 2024202504579**

Question n° 52 de Monsieur le député Roberto D'Amico du 03 juillet 2025 (Fr.) au ministre de l'Énergie:

Risque financier en cas d'arrêt prolongé de Doel 4 et Tihange 3 (QO 006451C).

L'accord entre le gouvernement belge et Engie concernant la prolongation des centrales nucléaires de Doel 4 et Tihange 3 prévoit une série d'aides pour garantir les profits de la multinationale française.

En plus du système de prix garanti pour l'électricité produite, il y a également le MOCP (*minimum opex and capital payment*) pour couvrir les indisponibilités importantes et non planifiées des deux réacteurs.

Ces dernières années, des arrêts imprévus ont déjà eu lieu et il est tout à fait probable que cela se reproduise étant donné que les centrales vieillissent. Le gouvernement De Croo a décidé de planifier cette garantie à deux milliards d'euros en cas de panne prolongée.

1. Confirmez-vous que cette garantie MOCP pourrait coûter jusqu'à deux milliards d'euros à l'État belge?

2. Quelle est la probabilité d'une panne prolongée pour chacun des deux réacteurs en question?

3. Avez-vous prévu une provision budgétaire pour couvrir le MOCP?

4. Pouvez-vous donner une vue complète sur les coûts de l'Engie deal en cas de pire scénario?

Antwoord van de minister van Energie van 04 augustus 2025, op de vraag nr. 52 van De heer volksvertegenwoordiger Roberto D'Amico van 03 juli 2025 (Fr.):

1. Correct in dit verband is, zoals vermeld in randnummer 121 van de relevante staatssteunbeslissing SA.106107 (2024/N) van de Europese Commissie, dat de Belgische Staat zich tegenover de Europese Commissie vanuit staatsteunrechtelijk oogpunt geëngageerd heeft om een uitdrukkelijke cap te hanteren rond de MOCP. De Belgische Staat heeft zich in dit verband met name toe geëngageerd om, zijn beëindigingsrechten onder de *Remuneration Agreement* uit te oefenen indien de MOCP een uitgekeerd bedrag van 2 miljard euro zou bereiken en indien deze beëindiging aangewezen is, rekening houdend met alle relevante factoren waaronder de financiële impact van de beslissing.

Dat de MOCP-betalingen zouden oplopen tot 2 miljard euro, zou zich, zoals vermeld in randnummer 124 van de staatssteunbeslissing, pas voordoen indien beide LTO-eenheden voor twee opeenvolgende volledige jaren volledig onbeschikbaar zouden zijn.

Bovendien blijkt uit tabel 11 van de staatssteunbeslissing dat zelfs onbeschikbaarheden tot 59 % van één van de LTO-eenheden, nog niet hoeven te leiden tot het verschuldigd zijn van MOCP-betalingen. De MOCP-betalingen gebeuren met andere woorden enkel in uitzonderlijke gevallen van langdurige onbeschikbaarheid.

Veeleer dan te stellen dat de MOCP een garantie betreft die tot 2 miljard euro kan kosten, is in dit verband te onthouden dat de overeengekomen verlenging van Doel 4 en Tihange 3 continu gemonitord wordt, rekening houdend met alle relevante factoren, alle relevante kosten en de verschillende contractuele opties.

2. Het is op dit moment niet mogelijk om een nauwkeurige inschatting te maken van de waarschijnlijkheid van een dergelijke situatie. Er spelen namelijk veel technische en operationele factoren mee. Zoals u ook in randnummer 125 van de staatssteunbeslissing kunt lezen, zijn er in de Europese Unie geen voorbeelden van kerncentrales die om technische redenen definitief moeten worden stopgezet.

Réponse du ministre de l'Énergie du 04 août 2025, à la question n° 52 de Monsieur le député Roberto D'Amico du 03 juillet 2025 (Fr.):

1. Il est correct à cet égard, comme indiqué au paragraphe 121 de la décision pertinente de la Commission européenne relative aux aides d'État SA.106107 (2024/N), que l'État belge s'est engagé auprès de la Commission européenne, du point de vue du droit des aides d'État, à appliquer un plafond explicite au MOCP. À cet égard, l'État belge s'est spécifiquement engagé à exercer ses droits de résiliation au titre du *Remuneration Agreement* si le MOCP atteint un montant versé de 2 milliards d'euros, et si une telle résiliation est appropriée, compte tenu de tous les facteurs pertinents, y compris l'impact financier de la décision.

Comme indiqué au paragraphe 124 de la décision relative aux aides d'État, les paiements au titre du MOCP n'atteindraient que 2 milliards d'euros si les deux unités LTO étaient totalement indisponibles pendant deux années complètes consécutives.

Par ailleurs, le tableau 11 de la décision relative aux aides d'État montre que même une indisponibilité allant jusqu'à 59 % de l'une des unités LTO n'entraîne pas nécessairement l'exigibilité des paiements au titre du MOCP. En d'autres termes, les paiements au titre du MOCP ne sont effectués que dans des cas exceptionnels d'indisponibilité prolongée.

Plutôt que d'affirmer que le MOCP est une garantie pouvant coûter jusqu'à 2 milliards d'euros, il convient de rappeler à cet égard que l'extension convenue de Doel 4 et Tihange 3 fait l'objet d'un suivi continu, prenant en compte tous les facteurs et coûts pertinents, ainsi que les différentes options contractuelles.

2. Il n'est pas possible à ce stade de formuler une estimation précise de la probabilité d'une telle situation. De nombreux facteurs techniques et opérationnels entrent en ligne de compte. Comme vous pouvez également le lire au paragraphe 125 de la décision relative aux aides d'État, il n'existe aucun exemple dans l'Union européenne de centrales nucléaires devant être définitivement fermées pour des raisons techniques.

3. Er werd geen budgettaire provisie voorzien rond de MOCP. Het is immers erg onzeker of deze betalingen überhaupt ooit verschuldigd zullen zijn en wat de omvang van de verschuldigde bedragen dan wel zou zijn. Zoals aangegeven, leidt zeker niet elke onverwachte onbeschikbaarheid van de LTO-eenheden tot het verschuldigd zijn van MOCP-betalingen.

4. Het is niet mogelijk om een compleet overzicht te geven van alle kosten van de Engie-deal in het slechtste scenario. Het geheel van gebeurtenissen dat zou kwalificeren als het slechtste scenario laat zich immers niet eenduidig vaststellen en het aantal variabelen dat daarbij een rol speelt in de omvang van de betrokken kosten is veel te groot.

3. Aucune provision budgétaire n'a été prévue pour le MOCP. Il subsiste en effet une grande incertitude quant au caractère éventuel de l'exigibilité de ces paiements ainsi qu'à l'ampleur des montants qui pourraient être dus le cas échéant. Comme indiqué, toute indisponibilité inattendue d'unités LTO n'entraîne pas nécessairement l'exigibilité de paiements du MOCP.

4. Il est impossible de fournir une vue complète sur les coûts de l'Engie deal en cas de pire scénario. L'ensemble des événements qui constitueraient ce scénario ne peut être clairement déterminé, et le nombre de variables influençant l'ampleur des coûts impliqués est bien trop important.

DO 2024202504604

Vraag nr. 55 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juli 2025 (N.) aan de minister van Energie:

Normering. - Concrete inspanning.

In de toelichting van de Defensiebegroting 2025 staat dat deze regering de NAVO-norm van 2 % van het bruto binnenlands product (bbp) zal behalen door onder meer een "normering" van 150 miljoen euro toe te passen.

1. Werd binnen uw departement(en) concreet bijgedragen tot de normering voor de Defensiebegroting? Zo ja, welk concreet bedrag en op welke post werd dit gedaan? Graag in een tabel.

2. Welke specifieke beleidsinitiatieven of uitgaven binnen uw bevoegdheden kunnen volgens u beschouwd worden als deel van bredere weerbaarheidsdoelstellingen in het kader van het 5 %-bbp-Defensietraject?

Antwoord van de minister van Energie van 04 augustus 2025, op de vraag nr. 55 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 juli 2025 (N.):

1. De AD Energie van de FOD Economie heeft niet concreet bijgedragen aan de normering van het Defensiebudget.

2. Ik verwijs naar mijn antwoord van 1 juli 2025 in de commissie Energie: "Voor alle investeringen ter versterking van onze energieonafhankelijkheid zullen we uiteraard bekijken of we ze kunnen meenemen in de doelstellingen van de NAVO-norm. De energieafhankelijkheid van de EU is strategisch onze grootste zwakte en daardoor zouden de geplande investeringen in productie-eenheden die geen afhankelijkheid van derde landen creëren, kunnen worden meegerekend als infrastructuurinvesteringen die onze weerbaarheid versterken. Dat geldt ook voor investeringen om de weerbaarheid van kritieke entiteiten en het energiesysteem als geheel te verbeteren. Daarnaast kan worden getoetst of ook de kosten van de netbeheerders, de producenten en andere entiteiten ter verbetering van de weerbaarheid als dergelijke investeringen kunnen worden aangemerkt. Hoe dan ook zullen wij investeren in een weerbaar en krachtig energiesysteem. Het is een goede zaak dat de NAVO het belang van die investeringen erkent".

DO 2024202504604

Question n° 55 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juillet 2025 (N.) au ministre de l'Énergie:

Standardisation. - Effort concret.

Dans l'exposé relatif au budget de la Défense pour 2025, il est précisé que pour atteindre la norme OTAN de 2 % du produit intérieur brut (PIB), le gouvernement actuel va notamment recourir à une "standardisation" à hauteur de 150 millions d'euros.

1. Votre ou vos département(s) a-t-il ou ont-ils contribué concrètement à cette standardisation dans le cadre du budget de la Défense? Dans l'affirmative, quels sont le montant concret et le poste concernés? Veuillez fournir un tableau.

2. À votre avis, quelles dépenses ou initiatives stratégiques spécifiques relevant de vos compétences peuvent être considérées comme faisant partie d'objectifs plus larges en matière de résilience dans le cadre de la trajectoire visant à aboutir à une part de 5 % du PIB pour la Défense?

Réponse du ministre de l'Énergie du 04 août 2025, à la question n° 55 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 juillet 2025 (N.):

1. La DG Énergie du SPF Économie n'a pas contribué concrètement à la normalisation du budget de la Défense.

2. Je vous renvoie à ma réponse donnée le 1er juillet devant la commission Énergie: "Pour tous les investissements visant à renforcer notre indépendance énergétique, nous examinerons bien entendu si nous pouvons les intégrer aux objectifs fixés dans le cadre de la norme de l'OTAN. D'un point de vue stratégique, la dépendance énergétique de l'UE constitue notre plus grande faiblesse. Par conséquent, les investissements prévus dans des unités de production qui ne créent pas de dépendance à l'égard de pays tiers pourraient être comptabilisés comme des investissements d'infrastructure qui renforcent notre résilience. Il en va de même pour les investissements visant à améliorer la résilience des entités critiques et du système énergétique dans son ensemble. En outre, on peut vérifier si les dépenses que les gestionnaires de réseau, les producteurs et d'autres entités engagent en vue d'améliorer la résilience peuvent également être considérés comme de tels investissements. Quoi qu'il en soit, nous investirons dans un système énergétique résilient et puissant. Il est positif que l'OTAN reconnaisse l'importance de ces investissements".

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen en
Kmo's**

DO 2024202504603

Vraag nr. 40 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 04 juli 2025 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's:

De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur regelt de passieve openbaarheid van bestuur, die eenieder het recht verschaft om bestuursdocumenten van administratieve instanties te raadplegen en een afschrift hiervan op te vragen. De administratieve entiteiten die een aanvraag in het kader van deze wet ontvangen, moeten deze inschrijven in een register.

1. Hoeveel aanvragen in het kader van hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur werden er jaarlijks, gedurende de laatste vijf (indien mogelijk acht) jaren, aan uw diensten gericht?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden volledig of gedeeltelijk ingewilligd? Hoeveel aanvragen werden geheel of gedeeltelijk geweigerd?

3. Wat waren, gelet op artikel 6 van de wet, de meest voorkomende motieven voor een (gedeeltelijke) weigering van een aanvraag in het kader van de openbaarheid van bestuur?

Graag een overzicht, onderverdeeld per bevoegdheid waarover u beschikt en per federale overheidsdienst, programmatorische overheidsdienst of andere federale instelling die onder uw bevoegdheid valt.

Graag ook een vermelding of het om een aanvraag ging van een burger, politicus, journalist, onderneming of andere instantie, zoals opgenomen in het register.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 30 juli 2025, op de vraag nr. 40 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 04 juli 2025 (N.):

Wat betreft het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ)

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants
et des PME**

DO 2024202504603

Question n° 40 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 04 juillet 2025 (N.) à la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME:

Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.

Le chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration règle la publicité passive. Ces dispositions confèrent à tout un chacun le droit de consulter des documents administratifs émanant d'instances administratives et d'en demander une copie. Les entités administratives qui reçoivent une demande dans le cadre de cette loi doivent l'inscrire dans un registre.

1. Combien de demandes formulées dans le cadre du chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration ont été adressées annuellement à vos services au cours des cinq (ou si possible, huit) dernières années?

2. Parmi ces demandes, combien ont reçu une réponse entièrement ou partiellement favorable? Combien de demandes ont été entièrement ou partiellement refusées?

3. Quels ont été les motifs les plus couramment invoqués, sur la base des dispositions de l'article 6 de la loi, pour refuser (partiellement) une demande formulée dans le cadre des principes de publicité de l'administration?

Merci de fournir un aperçu subdivisé par compétence dont vous disposez et par service public fédéral, service public de programmation ou autre institution fédérale relevant de vos compétences.

Veuillez également mentionner si la demande émanait d'un citoyen, d'un politicien, d'un journaliste, d'une entreprise ou d'une autre institution, selon les catégories indiquées dans le registre.

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 30 juillet 2025, à la question n° 40 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 04 juillet 2025 (N.):

Concernant l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI)

1. Het RSVZ ontving het volgende aantal aanvragen om inzage, uitleg of mededeling in afschrift van een bestuursdocument in de zin van artikel 5 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur, gedurende de laatste vijf jaar:

- in 2020: 0;
- in 2021: 3 (vragen van respectievelijk een politiek medewerker, een student en een burger);
- in 2022: 1 (vraag van een beroeps- en belangenfederatie);
- in 2023: 3 (2 vragen van een burger en 1 van een wetenschappelijk onderzoeker);
- in 2024 : 3 (2 vragen van een burger en 1 van een wetenschappelijk onderzoeker);
- in 2025 (tot en met 30 juni): 0.

Het komt ook voor dat betrokkene of een advocaat inzage vraagt in het administratief dossier, met het oog op het instellen van een eventueel beroep tegen een beslissing, maar zonder dat de wet openbaarheid van bestuur wordt ingeroepen. Het aantal dergelijke aanvragen is vrij laag.

Een bijzondere vorm van aanvragen is de statistische informatie in verband met het sociaal statuut van de zelfstandigen, die wordt opgevraagd door actoren buiten de overheid (studenten, pers, beroeps- en belangenfederaties, universitaire onderzoeksgroepen, particulieren, enz.):

- in 2020: 174;
- in 2021: 173;
- in 2022: 116;
- in 2023: 124;
- in 2024: 100;
- in 2025 (tot en met 30 juni): 38.

2. en 3. Twee aanvragen van burgers werden afgewezen omwille van artikel 6, § 1, 5°, wet openbaarheid van bestuur: opsporing of vervolging van strafbare feiten.

Alle andere aanvragen werden ingewilligd.

Wat betreft de FOD Economie

1. In de periode 2021-2025 ontving de FOD Economie twee aanvragen op basis van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur die betrekking hadden op de bevoegdheid van de minister bevoegd voor Middenstand, Zelfstandigen en kmo's.

2. Een aanvraag werd volledig afgewezen voor de periode 2021-2025.

1. L'INASTI a reçu le nombre suivant de demandes de consultation, d'explication ou de communication sous forme de copie d'un document administratif au sens de l'article 5 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration, au cours des cinq dernières années:

- en 2020: 0;
- en 2021: 3 (des demandes respectivement d'un collaborateur politique, d'un étudiant et d'un citoyen);
- en 2022: 1 (1 demande d'une fédération professionnelle et groupement d'intérêts);
- en 2023: 3 (2 demandes d'un citoyen et 1 demande d'un chercheur scientifique);
- en 2024: 3 (2 demandes d'un citoyen et 1 demande d'un chercheur scientifique);
- en 2025 (jusqu'au 30 juin): 0.

Il arrive également que l'intéressé ou un avocat demande l'accès au dossier administratif, en vue de l'introduction d'un éventuel recours contre une décision, mais sans invoquer la loi relative à la publicité de l'administration. Le nombre de ces demandes est assez réduit.

Une forme particulière de demande concerne l'information statistique relative au statut social des travailleurs indépendants, sollicitée par des acteurs extérieurs aux pouvoirs publics (étudiants, presse, fédérations professionnelles et groupements d'intérêts, groupes de recherche universitaire, particuliers, etc.):

- en 2020: 174;
- en 2021: 173;
- en 2022: 116;
- en 2023: 124;
- en 2024: 100;
- en 2025 (jusqu'au 30 juin): 38.

2. et 3. Deux demandes de citoyens ont été rejetées en raison de l'article 6, § 1er, 5°, de la loi relative à la publicité de l'administration: recherche ou poursuite de faits punissables.

Toutes les autres demandes ont été acceptées.

En ce qui concerne le SPF Économie

1. Au cours de la période 2021-2025, le SPF Économie a reçu deux demandes sur la base de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration qui concernaient la compétence du ministre qui a les Classes moyennes, les Indépendants et les PME dans ses attributions.

2. Une demande a été complètement rejetée pendant la période 2021-2025.

3. De aanvraag werd afgewezen omdat het een bestuursdocument betrof waarvan de openbaarmaking aanleiding zou kunnen geven tot misvatting, aangezien het document niet af of onvolledig is (artikel 6, § 3, 1°, van de voornoemde wet van 11 april 1994).

3. La demande a été rejetée car elle concernait un document administratif dont la divulgation pouvait être source de méprise, le document étant inachevé ou incomplet (article 6, § 3, 1°, de la loi du 11 avril 1994 précité).

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

DO	Datum	Vraag nr.	Auteur	Voorwerp	Blz.
DO	Date	Question n°	Auteur	Objet	Page

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

**Eerste minister
Premier ministre**

2024202504603	04-07-2025	62	Paul Van Tigchelt	* De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur. Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.	13
2024202504647	08-07-2025	63	Sam Van Rooy	* Uitspraken Duitse bondskanselier over Operation Rising Lion/Midnight Hammer. Propos tenus par le chancelier allemand concernant l'Opération Rising Lion/Midnight Hammer.	14
2024202504679	09-07-2025	64	Lode Vereeck	* Activiteitenrapport 2024 prins Laurent (MV 005631C). Le rapport d'activités 2024 du prince Laurent (QO 005631C).	14
2024202504686	09-07-2025	65	Franky Demon	* De race naar kwantumcomputing en de bijhorende (cyber)risico's (MV 006795C). La course à l'informatique quantique et les (cyber)risques y afférents (QO 006795C).	15

**Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw
Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture**

2024202503840	21-05-2025	191	Axel Ronse	Flexi-jobs en uitzendarbeid. Flexi-jobs et travail intérimaire.	140
2024202503978	28-05-2025	203	Julie Taton	RSZ. - Nieuwe interface als hulpmiddel bij het aanwerven van studenten en flexi-jobbers. ONSS. - Nouvelle interface d'aide aux recrutements d'étudiants et de flexi-jobbeurs.	141
2024202504167	11-06-2025	223	Axel Ronse	Cijfers werkloosheidsuitkering 55-plussers (MV 005677C). Chiffres relatifs aux allocations de chômage des personnes de plus de 55 ans. (QO 005677C)	144
2024202504416	24-06-2025	234	Sophie Thémont	Berekening van het beroepsverleden van werkzoekende 55-plussers. Le calcul du passé professionnel pour les demandeurs d'emploi de plus de 55 ans.	145
2024202504451	25-06-2025	237	Sophie Thémont	Europese ondernemingsraden. - Uitvoering van de nieuwe Europese regels. Comités d'entreprise européens. - Mise en oeuvre des nouvelles règles européennes.	146
2024202504474	26-06-2025	239	Kjell Vander Elst	* EU evaluatierapport 2025 over de impact van het CETA-handelsakkoord. Le rapport d'évaluation 2025 de l'UE sur l'impact de l'accord commercial CETA.	17

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504476	26-06-2025	240	Irina De Knop	* De werking van het ketenoverleg en de taskforce Agro-voeding. Le fonctionnement de la concertation de la chaîne agroalimentaire et la task force agroalimentaire.	18
2024202504477	26-06-2025	241	Gilles Foret	* Fast fashion. - Regulering naar het voorbeeld van Frankrijk (MV 006230C). Fast fashion. - Régulation à l'image de la France (QO 006230C).	20
2024202504486	26-06-2025	242	Gilles Foret	* Verkoop van vapes. - Maatregelen om de dagbladhandels te steunen en de jeugd te beschermen (MV 006233C). Vente de vapes. - Mesures pour soutenir les librairies-presses et protéger la jeunesse (QO 006233C).	21
2024202504488	26-06-2025	243	Wouter Raskin	* Controle door inspectiedienst RVA op fraude met IVT/IT. Le contrôle des fraudes à l'allocation de remplacement de revenu et à l'allocation d'intégration par le service d'inspection de l'ONEM.	22
2024202502294	27-06-2025	244	Lode Vereeck	* Spreiding decentrale uitgaven Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen. Répartition des dépenses décentralisées de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire.	22
2024202502385	27-06-2025	245	Kemal Bilmez	Gerichte loonlastenverlaging. Réduction ciblée des coûts salariaux.	139
2024202504504	27-06-2025	246	Kjell Vander Elst	* Gevolgen van het Europees akkoord over vereenvoudiging van duurzaamheidsverslaggeving en zorgplichtwetgeving. Conséquences de l'accord européen concernant la simplification de la publication d'informations en matière de durabilité et la législation relative au devoir de vigilance.	23
2024202504505	27-06-2025	247	Catherine Delcourt	* Plaatsing van een geldautomaat in Francorchamps. - Inachtneming van de verbintenissen in het protocolakkoord van 31 maart 2023. Implantation d'un distributeur automatique de billets à Francorchamps. - Respect des engagements du protocole d'accord du 31 mars 2023.	24
2024202503383	30-06-2025	248	Stéphane Lasseaux	* Verzekeringsmaatschappijen die uitvaartverzekeringen aanbieden. Compagnies d'assurances obsèques.	26
2024202504533	30-06-2025	249	Hugues Bayet	* Controle van de prijzen in de sector van de begrafenisondernemingen. Le contrôle des prix dans le secteur des pompes funèbres.	26
2024202504540	01-07-2025	250	Nathalie Muylle	De ontslagbescherming voor werknemers die een vruchtbaarheidsbehandeling volgen. La protection contre le licenciement des travailleurs dans le cadre d'un traitement de l'infertilité.	149
2024202504544	01-07-2025	251	Irina De Knop	* Batopin-automaten. Les distributeurs automatiques Batopin.	27
2024202504575	03-07-2025	252	Anja Vanrobaeys	* Statuut sekswerkers (MV 005331C). Statut des travailleurs du sexe. (QO 005331C)	30

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504576	03-07-2025	253	Anja Vanrobaeys	* Evaluatie recht op deconnectie (MV 005143C). Évaluation du droit à la déconnexion. (QO 005143C)	31
2024202504577	03-07-2025	254	Anja Vanrobaeys	* Sluiting Soliver (MV 005957C). Fermeture de Soliver. (QO 005957C)	32
2024202504596	04-07-2025	255	Anja Vanrobaeys	Het oneigenlijk gebruik van opeenvolgende dagcontracten. Le recours abusif aux contrats journaliers successifs.	150
2024202504597	04-07-2025	256	Vincent Van Quickenborne	* De federale rol inzake flexi-jobs in het onderwijs. Le rôle du gouvernement fédéral en matière de flexi-jobs dans l'enseignement.	32
2024202504603	04-07-2025	257	Paul Van Tigchelt	* De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur. Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.	34
2024202504604	04-07-2025	258	Kjell Vander Elst	* Normering. - Concrete inspanning. Standardisation. - Effort concret.	35
2024202504622	07-07-2025	259	Vincent Scourneau	* Fraude met de herkomstvermelding op het etiket van groenten en fruit. Les fraudes à l'étiquette d'origine dans les fruits et légumes.	35
2024202504629	07-07-2025	260	Ludivine Dedonder	* Tijdelijke sluiting van de kantoren van het RVA in Doornik. La fermeture temporaire des bureaux de l'ONEM à Tournai.	36
2024202504665	08-07-2025	261	Irina De Knop	* De opmars van lumpy skin disease. La progression de la dermatose nodulaire contagieuse.	37
2024202504680	09-07-2025	262	Sarah Schlitz	* Beperking in de tijd van de aanvullende werkloosheidsuitkering voor wie deeltijds werkt. (MV 005340C) La limitation dans le temps des compléments chômage (QO 005340C).	38
2024202504695	09-07-2025	263	Sophie Thémont	* Gevolgen van het gebrek aan loontransparantie op de mobiliteit van werknemers. L'impact du manque de transparence salariale sur la mobilité du personnel.	39
2024202504698	09-07-2025	264	Sophie Thémont	* Discriminatie van vrouwen met een migratieachtergrond op de arbeidsmarkt. Les discriminations à l'emploi des femmes issues de la migration.	40
2024202504721	10-07-2025	270	Sophie Thémont	Bezorgdheden over de verlaging van de minimumleeftijd voor studentenarbeid tot 15 jaar. Les inquiétudes liées à l'abaissement de l'âge minimum du travail étudiant à 15 ans.	151

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement

2024202504508	27-06-2025	137	Julie Taton	* Diplomatieke reactie op Russische cyberaanvallen. La diplomatie face aux cyberattaques russes.	41

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504776	15-07-2025	148	Jeroen Bergers	Belgische ambassades. Ambassades belges.	154
2024202504790	15-07-2025	149	Charlotte Deborsu	Samenwerking en economisch partnerschap met Ivoorkust (MV 007052C). Coopération et partenariat économique avec la Côte d'Ivoire (QO 007052C).	155
2024202504795	15-07-2025	151	Charlotte Deborsu	Verslag over de rechtsstaat. (MV 007048C) Rapport de l'État de droit (QO 007048C).	158
2024202504798	15-07-2025	153	Charlotte Deborsu	Deens voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie. (MV 007045C) La présidence danoise du Conseil de l'Union européenne (QO 007045C).	160
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté					
2024202504467	26-06-2025	318	Kathleen Depoorter	* Corneale neovascularisatie (MV 005184C). La néovascularisation cornéenne (QO 005184C).	43
2024202504469	26-06-2025	319	Kathleen Depoorter	* Intergriteitsschendingen (MV 005288C - 005289C). Les atteintes à l'intégrité (QO 005288C - 005289C).	44
2024202504472	26-06-2025	320	Nawal Farih	* Conventioneringsgraad. Le taux de conventionnement.	46
2024202504479	26-06-2025	322	Gilles Foret	* Tabak. - Doeltreffend beleid om de gezondheid te beschermen en de illegale handel tegen te gaan (MV 006232C). Tabac. - Politique efficace pour protéger la santé et lutter contre le marché illégal (QO 006232C).	47
2024202504481	26-06-2025	323	Gilles Foret	* Strijd tegen het oneigenlijke gebruik van lachgas. - Bedreiging voor de volksgezondheid. (MV 006234C) Lutte contre l'usage détourné du protoxyde d'azote. - Une urgence de santé publique (QO 006234C).	48
2024202504482	26-06-2025	324	Vincent Scourneau	* Geschorste artsen die hun beroep blijven uitoefenen. Les médecins suspendus qui continuent à exercer.	49
2024202504498	27-06-2025	325	Nawal Farih	* Risico's bij medische implantaten zoals borstprothesen. Risques liés aux implants médicaux tels que les prothèses mammaires.	50
2024202504502	27-06-2025	326	Nawal Farih	* Vaccinatie- en kankerscreeningsgraad. Taux de vaccination et de dépistage du cancer.	51
2024202504558	02-07-2025	327	Anthony Dufrane	* Toename van het aantal gevallen van tuberculose in België (MV 006532C). La recrudescence de cas de tuberculose en Belgique (QO 006532C).	52
2024202504563	02-07-2025	328	Anthony Dufrane	* Opkomst van de covidvariant NB.1.8.1 (Nimbus) (MV 006530C). L'émergence du variant NB.1.8.1 (Nimbus) du COVID-19 (QO 006530C).	53

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504597	04-07-2025	329	Vincent Van Quickenborne	* De federale rol inzake flexi-jobs in het onderwijs. Le rôle du gouvernement fédéral en matière de flexi-jobs dans l'enseignement.	54
2024202504603	04-07-2025	330	Paul Van Tigchelt	* De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur. Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.	55
2024202504604	04-07-2025	331	Kjell Vander Elst	* Normering. - Concrete inspanning. Standardisation. - Effort concret.	56
2024202504621	07-07-2025	332	Anthony Dufrane	* Waarschuwing voor de gevaren van illegale vapes bij jongeren. (MV 006606C) La mise en garde contre les risques du vapotage illégal chez les jeunes (QO 006606C).	56
2024202504630	07-07-2025	333	Julie Taton	* Psychiatrische zorg. Soins psychiatriques.	58
2024202504631	07-07-2025	334	Irina De Knop	* Terug Naar Werk-fonds. - Opstart en succesratio. Fonds Retour Au Travail. - Lancement et taux de réussite.	60
2024202504643	07-07-2025	335	Carmen Ramlot	* Hervorming van de ordes van de zorgverleners. La réforme des ordres des prestataires de santé.	60
2024202504651	08-07-2025	336	Carmen Ramlot	* Gespecialiseerde pedicure. La pédicure spécialisée.	61
2024202504653	08-07-2025	337	Sophie Thémont	* Nieuwe dienst die de RSZ aanbiedt om gegevens van flexi-jobbers en jobstudenten te raadplegen (MV 005262C). Le lancement du nouveau service ONSS de consultation des données pour flexi-jobs et jobs étudiants (QO 005262C).	62
2024202504654	08-07-2025	338	Anthony Dufrane	* Omkadering en opvolging van orgaandonatie door levende personen in België (MV 06686C). L'encadrement et le suivi du don d'organes de personnes vivantes en Belgique (QO 06686C).	63
2024202504655	08-07-2025	339	Carmen Ramlot	* Tekort aan Visudyne, dat onder meer gebruikt wordt tegen LMD. La pénurie de Visudyne utilisé notamment contre la DMLA.	65
2024202504661	08-07-2025	340	Irina De Knop	* Beroepsprocedures tegen beslissingen van de adviserend arts. Procédures de recours contre des décisions prises par le médecin-conseil.	66
2024202504671	08-07-2025	341	Irina De Knop	* Knelpunten bij de aanpak van langdurig zieken (MV 005214C). Les obstacles à l'accompagnement des malades de longue durée (QO 005214C).	66
2024202504675	09-07-2025	342	Sophie Thémont	* Toegankelijkheid van zorg. L'accessibilité des soins.	67
2024202504677	09-07-2025	343	Natalie Eggermont	* Materiaalsupplementen in ziekenhuizen (MV 005164C). Les suppléments de matériel dans les hôpitaux (QO 005164C).	68

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504682	09-07-2025	344	Irina De Knop	* De fit notes (MV 005213C). Certificats d'aptitude ou "fit notes" (QO 005213C).	69
2024202504683	09-07-2025	345	Irina De Knop	* Financiering van re-integratie van langdurig zieken (MV 005212C). Financement de la réintégration des malades de longue durée (QO 005212C).	70
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative					
2024202504516	30-06-2025	43	Vincent Scourneau	* Uitblijven van een cryptoregulator voor MiCA-vergunningen. L'absence de régulateur crypto pour les licences MiCA.	71
2024202504537	01-07-2025	44	Wouter Vermeersch	* Defensie-uitgaven voor 2025 en 2026. Les dépenses de la Défense en 2025 et 2026.	72
2024202504554	01-07-2025	45	Dieter Keuten	* Administratieve vereenvoudigingen. Simplifications administratives.	72
2024202504603	04-07-2025	46	Paul Van Tigchelt	* De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur. Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.	73
2024202504604	04-07-2025	47	Kjell Vander Elst	* Normering. - Concrete inspanning. Standardisation. - Effort concret.	73
2024202504689	09-07-2025	48	Wouter Vermeersch	* Hangende interfederale dossiers met significante budgettaire impact. Dossiers interfédéraux pendants ayant une incidence budgétaire significative.	74
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales					
2024202504396	23-06-2025	288	Kathleen Depoorter	Implementatie economische sancties gericht aan de Russische Federatie. La mise en oeuvre de sanctions économiques à l'encontre de la Fédération de Russie.	167
2024202504466	26-06-2025	291	Axel Ronse	Afschaffing begrafenisvergoeding. Suppression de l'indemnité de funérailles.	170
2024202504484	26-06-2025	292	Gilles Foret	Kandidatuur van België als locatie voor de zetel van de Europese douaneautoriteit (MV 006235C). Candidature de la Belgique pour accueillir l'Autorité douanière européenne (QO 006235C).	171
2024202504493	26-06-2025	293	Koen Van den Heuvel	Jongeren en langetermijnsparen. Les jeunes et l'épargne-pension.	173
2024202504495	26-06-2025	294	Koen Van den Heuvel	Verhoogd pensioensparen. Épargne-pension augmentée.	174

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202502959	27-06-2025	295	Anthony Dufrane	Ingebruikneming door de douane van een bodyscanner om drugs op te sporen. (MV 003546C) Mise en service d'un scanner corporel par la douane pour détecter les drogues (QO 003546C).	162
2024202504503	27-06-2025	296	Axel Ronse	Het beheer en financiering van de begrafenisvergoeding. La gestion et le financement de l'indemnité de funérailles.	175
2024202504505	27-06-2025	297	Catherine Delcourt	Plaatsing van een geldautomaat in Francorchamps. - Inachtneming van de verbintenissen in het protocolakkoord van 31 maart 2023. Implantation d'un distributeur automatique de billets à Francorchamps. - Respect des engagements du protocole d'accord du 31 mars 2023.	176
2024202504509	30-06-2025	298	Hugues Bayet	Nieuwe wapenarsenaal van de Belgische douane. Le nouvel arsenal d'armes des douanes belges.	179
2024202504510	30-06-2025	299	Hugues Bayet	Vermogen van de Belgen. Le patrimoine des belges.	182
2024202504512	30-06-2025	300	Hugues Bayet	Family offices. Les family offices.	184
2024202504514	30-06-2025	301	Hugues Bayet	Afname van het aantal belastingaangiften op papier. La baisse du nombre de déclarations fiscales papier.	186
2024202504515	30-06-2025	302	Hugues Bayet	Dekkingsratio van de banken. Le ratio de couverture des banques.	189
2024202504517	30-06-2025	303	Hugues Bayet	Besparingen voor de Staat door vergissingen of vergetel- heden van belastingplichtigen in hun belastingaangifte. - Transparantie en begeleidende maatregelen. Économies réalisées par l'État en raison des erreurs ou omissions des contribuables dans leur déclaration fiscale. - Transparence et mesures d'accompagnement.	191
2024202504520	30-06-2025	304	Hugues Bayet	Grondige herziening van de Europese lijst van belasting- paradijzen. - Schrapping van de Verenigde Arabische Emiraten van die lijst. Liste européenne des paradis fiscaux. - Retrait des Émirats arabes unis. - Modification en profondeur de cette liste.	194
2024202504521	30-06-2025	305	Alexander Van Hoecke	Nationale Loterij. - Project om op basis van AI risicogok- kers te identificeren. Projet de la Loterie Nationale visant à identifier les joueurs à risque à l'aide de l'IA.	198
2024202504522	30-06-2025	306	Hugues Bayet	OESO-rapport over de lasten op arbeid. Le rapport OCDE de la fiscalité sur le travail.	199
2024202504523	30-06-2025	307	Hugues Bayet	Daling van de spaarquote van de Belgische burgers. La baisse d'épargne des Belges.	200
2024202504526	30-06-2025	308	Hugues Bayet	Antiwitwasoperatie. L'opération anti-blanchiment.	202
2024202504528	30-06-2025	309	Hugues Bayet	Explosieve toename van het aantal termijnrekeningen. L'explosion du nombre de comptes à termes.	206

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504529	30-06-2025	310	Hugues Bayet	Toepassing en impact van de nieuwe Europese regels inzake de btw op pakjes afkomstig uit derde landen. La mise en oeuvre et l'impact des nouvelles règles européennes sur la TVA appliquée aux colis en provenance de pays tiers.	207
2024202504531	30-06-2025	311	Hugues Bayet	Forsere bestrijding van frauduleuze tradingplatformen en bescherming van spaarders. Le renforcement de la lutte contre les plateformes de trading frauduleuses et protection des épargnants.	210
2024202504534	30-06-2025	312	Khalil Aouasti	Verkoop van gebouwen van de Nationale Bank van België. La vente de bâtiments de la Banque nationale de Belgique.	214
2024202503143	30-06-2025	313	Dieter Vanbesien	Timing maatregelen vergroening energiefiscaliteit. Le calendrier des mesures de verdissement de la fiscalité sur l'énergie.	163
2024202504536	01-07-2025	314	Wouter Vermeersch	Vergoedingen toegekend aan voetballers en voetbalmakelaars. Les rémunérations des footballeurs et de leurs agents.	215
2024202504538	01-07-2025	315	Nathalie Muylle	Het pensioen van meewerkende echtgenoten. La pension des conjoints aidants.	216
2024202504550	01-07-2025	316	Alexia Bertrand	Fiscaal regime van de aandelenopties (MV 005585C). Le régime fiscal des options sur actions (QO 005585C).	217
2024202504555	01-07-2025	317	Alexia Bertrand	Kredietverlaging door Fitch. - Impact op financieringsvoorwaarden van de Belgische Staat (MV 005906C). Dégradation de la note par Fitch et impact sur les conditions de financement de l'État belge. (QO 005906C)	219
2024202504559	02-07-2025	318	Ellen Samyn	Registratie en verwerking van buitenlandse tewerkstellingsperiodes voor de berekening van pensioenen in België. Enregistrement et traitement des périodes d'occupation à l'étranger pour le calcul des pensions en Belgique.	221
2024202504571	02-07-2025	319	Jeroen Soete	Bancontact in mobiele betaalplatformen (MV 005524C). Bancontact et les plateformes de paiement mobiles. (QO 005524C)	222
2024202504578	03-07-2025	320	Kjell Vander Elst	Versoepelen fiscale regels inzake Defensie-uitgaven. - Waarschuwing van IMF aan Europese Unie (MV 006034C). Avertissement du FMI à l'UE concernant l'assouplissement des règles budgétaires pour les dépenses de défense. (QO 006034C)	223
2024202504588	03-07-2025	321	Kjell Vander Elst	Federale visie Vlaamse participatie Brussels Airport (MV 006030C). Vision du fédéral concernant la participation du gouvernement flamand dans Brussels Airport (QO 006030C).	225
2024202504600	04-07-2025	322	Koen Van den Heuvel	Langetermijn- en pensioensparen 2024. L'épargne à long terme et l'épargne-pension en 2024.	227

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504603	04-07-2025	323	Paul Van Tigchelt	De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur. Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.	228
2024202504604	04-07-2025	324	Kjell Vander Elst	Normering. - Concrete inspanning. Standardisation. - Effort concret.	229
2024202503272	04-07-2025	325	Barbara Pas	Scannen van risicocontainers. Scannage des conteneurs à haut risque.	164
2024202504638	07-07-2025	326	Vincent Scourneau	Slappende rekeningen bij de Deposito-en Consignatiekas. Les comptes dormants de la Caisse des Dépôts et Consignations.	231
2024202504640	07-07-2025	327	Vincent Scourneau	Toename van het aantal onregelmatige activiteiten in 2024. La hausse des activités irrégulières en 2024.	233
2024202504642	07-07-2025	328	Wim Van der Donckt	Impact pensioenhervorming op de visserijsector. Les répercussions de la réforme des pensions sur le secteur de la pêche.	235
2024202504644	07-07-2025	329	Vincent Scourneau	Afschaffing van een steunmaatregel voor de bedrijven in de tuinbouwsector. La suppression d'une aide aux entreprises du secteur horticole.	237
2024202504648	08-07-2025	330	Charlotte Verkeyn	Fusierichtlijn. - Begrippen aandelen en bewijzen van deelgerechtigheid. - Belastingneutrale verrichtingen met een intra-Europese vennootschap. Directive sur les fusions. - Notions d'actions et de titres représentatifs du capital social. - Opérations fiscalement neutres avec une société intra-européenne.	238
2024202504656	08-07-2025	331	Dieter Keuten	Voordeel hybrides uitsluitend voor zelfstandigen. L'avantage pour les hybrides exclusivement destiné aux indépendants.	240
2024202504658	08-07-2025	332	Nahima Lanjri	Probleem 2e en 3e pijler door verschil contractuele einddatum en wettelijke pensioenleeftijd. Le problème lié aux 2e et 3e piliers en raison de la différence entre la date d'échéance du contrat et l'âge légal de la pension.	241
2024202503382	08-07-2025	333	Marie Meunier	Doorzichtiger belastingstelsel voor zelfstandigen. Une meilleure lisibilité pour la fiscalité des indépendants.	165
2024202504668	08-07-2025	334	Stéphane Lasseaux	Verlaging van de btw op de aankoop/bouw van woningen die verhuurd worden via een sociaal verhuurkantoor. Réduction de TVA sur l'acquisition/construction de logements mis en location via une AIS.	247
2024202504670	08-07-2025	335	Benoît Piedboeuf	Tijdelijke sluiting van de diensten van de FOD Financiën in Aarlen. - Cateraar Fedorest. (MV 005954C) Fermeture temporaire du SPF Arlon. - Service de restauration Fedorest (QO 005954C).	248

Minister van Justitie, belast met de Noordzee
Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504470	26-06-2025	383	Sophie De Wit	De aangepaste dataretentiewet. La loi adaptée relative à la conservation des données.	251
2024202504483	26-06-2025	384	Anthony Dufrane	Ongepaste relaties tussen penitentiair beampten en gedetineerden (MV 006241C). Les cas de relations inappropriées entre membres du personnel pénitentiaire et détenus (QO 006241C).	253
2024202504487	26-06-2025	385	Vincent Scourneau	Stijging van het aantal bij de Kansspelcommissie ingediende vrijwillige aanvragen om een toegangsverbod. L'augmentation des auto-interdictions de jeux.	254
2024202504500	27-06-2025	386	Vincent Scourneau	Balans van het plan voor de aanwerving van 113 magistraten. Bilan du plan de recrutement de 113 magistrats.	256
2024202504557	02-07-2025	389	Charlotte Deborsu	Misbruik van red notices van Interpol door China (MV 006528C). L'usage abusif des notices rouges d'Interpol par la Chine (QO 006528C).	258
2024202504603	04-07-2025	394	Paul Van Tigchelt	De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur. Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.	259
2024202504604	04-07-2025	395	Kjell Vander Elst	Normering. - Concrete inspanning. Standardisation. - Effort concret.	261
2024202504676	09-07-2025	400	Sophie Thémont	Jaarverslag Child Focus. - Seksuele uitbuiting van minderjarigen. Rapport annuel de Child Focus. - Exploitation sexuelle des mineurs.	262
2024202504722	10-07-2025	401	Vincent Scourneau	Werkingskosten van het vredegerecht te Eigenbrakel. Les frais de fonctionnement de la justice de paix de Braine-l'Alleud.	263

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris

2024202501802	18-02-2025	2	Gilles Foret	Gezichtsherkenning en openbare veiligheid - Strategie van België. (MV 002575C) Reconnaissance faciale et sécurité publique. - Stratégie de la Belgique (QO 002575C).	265
2024202502362	04-03-2025	56	Vincent Van Quickenborne	Evaluatie en ontslag van ambtenaren. Évaluation et licenciement de fonctionnaires.	267
2024202502403	05-03-2025	61	Vincent Scourneau	Financiering van de lokale politiezones. Le financement des zones de police locales.	268
2024202503311	22-04-2025	188	Ortwin Depoortere	Inventaris van intern geregistreerde feiten van geweld tegen politieambtenaren. - Vergelijking met effectieve klachten en processen-verbaal. Inventaire des faits de violence enregistrés en interne contre des fonctionnaires de police. - Comparaison avec les plaintes et les procès-verbaux effectifs.	270

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504238	13-06-2025	318	Pierre Kompany	Beker van België. - Verantwoordelijkheid van de voetbalclubs (MV 004918C). Coupe de Belgique. - Responsabilité des clubs (QO 004918C).	271
2024202504384	23-06-2025	351	Gilles Foret	Opheldering van een verschil tussen de Wegcode en de wet op het politieambt inzake identiteitscontroles (MV 006025C). Clarification entre Code de la route et loi police lors des contrôles d'identité (QO 006025C).	273
2024202504447	25-06-2025	371	Paul Van Tigchelt	Individuele klachtendossiers inzake inschrijvingsbeleid gemeente Aalter. Dossiers de plaintes individuels concernant la politique d'inscription dans la commune d'Aalter.	275
2024202504478	26-06-2025	374	Vincent Scourneau	Rekruteringscriteria bij de politie. Les critères de recrutement dans la police.	276
2024202504480	26-06-2025	375	Vincent Scourneau	Toename van het aantal ladingdiefstallen op snelwegparings. L'augmentation des vols de cargaisons sur les aires autoroutières.	278
2024202504491	26-06-2025	376	Catherine Delcourt	Tuningmeetings op snelwegen (MV 006056C). Les rassemblements de tuning sur les autoroutes (QO 006056C).	281
2024202504494	26-06-2025	377	Anthony Dufrane	Federale identificatiekaarten voor bewakingsagenten (MV 006258C). Les cartes fédérales des agents de gardiennage (QO 006258C).	285
2024202504513	30-06-2025	378	Catherine Delcourt	Wettelijk kader inzake dynamische niet-geplande gebeurtenissen, met inbegrip van achtervolgingen. Le cadre légal des événements dynamiques non planifiés, incluant les courses poursuites.	288
2024202504539	01-07-2025	379	Julien Matagne	Arbeidsongevallen in de politiezones. Les accidents de travail dans les zones de police locales.	289
2024202504543	01-07-2025	380	Britt Huybrechts	Masterplan Jubelpark. Masterplan Cinquantenaire.	291
2024202504562	02-07-2025	381	Catherine Delcourt	Kennelijke incoherentie in de formulering van artikel 25/1 van de wet tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus. Incohérence apparente dans la rédaction de l'article 25/1 de la loi organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux.	293
2024202504574	03-07-2025	382	Matti Vandemaele	* Protocolakkoord over militaire inzet bij beveiliging nucleaire sites. Accord de protocole relatif à la sécurisation de sites nucléaires par la Défense.	76
2024202504603	04-07-2025	383	Paul Van Tigchelt	* De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur. Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.	77

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504604	04-07-2025	384	Kjell Vander Elst	Normering. - Concrete inspanning. Standardisation. - Effort concret.	294
2024202504627	07-07-2025	385	Julie Taton	Nieuwe omzendbrief voor de ontwikkeling en omkadering van de wijkwerking in de politiezones. La nouvelle circulaire pour développer et encadrer la fonctionnalité "travail de quartier" dans les zones de police locale.	296
2024202504641	07-07-2025	386	Koen Van den Heuvel	Interventies spoorwegpolitie. Les interventions de la police ferroviaire.	299
2024202504645	07-07-2025	387	Vincent Scourneau	Systeem Live Enrollment. Le système Live Enrollment.	300
2024202504657	08-07-2025	388	Michael Freilich	* Zomerplan wachttijden Brussels Airport voor niet-EU passagiers. Le plan estival de Brussels Airport concernant les temps d'attente pour les passagers hors UE.	78
2024202504667	08-07-2025	389	Kathleen Depoorter	* Grensoverschrijdend gedrag bij de federale gerechtelijke politie. Les comportements transgressifs au sein de la police judiciaire fédérale.	79
2024202504681	09-07-2025	390	Franky Demon	Uitval hulpverlenings- en ordediensten wegens agressie. Absences dues à des agressions contre des membres des services d'ordre et de secours.	302
2024202504688	09-07-2025	391	Benoît Lutgen	Financiering van de hulpverleningszones en van de DBDMH. Le financement des zones de secours et du SIAMU.	303
2024202504696	09-07-2025	392	Franky Demon	Uitval hulpverlenings- en ordediensten wegens agressie. Les interruptions de travail consécutives à une agression au sein des services de secours et des forces de l'ordre.	304
2024202504700	10-07-2025	393	Francesca Van Belleghem	Illegendatabank. Banque de données recensant les personnes en séjour illégal.	306
2024202504709	10-07-2025	396	Wouter Raskin	De lopende Beliris-projecten die niet uitgevoerd kunnen worden. L'impossibilité de réaliser les projets Beliris en cours.	307
2024202504782	15-07-2025	400	Maaïke De Vreese	Binnenkomstcontroles (MV 006084C). Les contrôles à l'entrée (QO 006084C).	308
2024202504799	15-07-2025	401	Maaïke De Vreese	Fusie Brusselse politiezones (MV 006708C). La fusion des zones de police bruxelloises (QO 006708C).	311
2024202504895	22-07-2025	420	Franky Demon	Lokale vrijwilligerskorpsen (MV 006416C). Les corps de volontaires locaux (QO 006416C).	312
2024202504911	23-07-2025	421	Paul Van Tigchelt	De georganiseerde misdaad in de Kempen (MV 006822C). Le crime organisé en Campine (QO 006822C).	314
2024202504915	23-07-2025	422	Catherine Delcourt	Opleiding van politieagenten tijdens de coronapandemie en bijscholing van die agenten. (MV 006023C) La formation des agents de police durant la pandémie COVID-19 et la formation continue de ces agents (QO 006023C).	316

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504919	23-07-2025	423	Vincent Van Quickenborne	Grensoverschrijdende vermogenscriminaliteit in West-Vlaanderen (MV 005210C). La criminalité patrimoniale transfrontalière en Flandre occidentale (QO 005210C).	318
2024202504925	23-07-2025	424	Hervé Cornillie	Poolen van maatschappelijk assistenten en psychologen in kleine politiezones (MV 006013C). Mutualisation des assistants sociaux et psychologues dans les petites zones de police (QO 006013C).	321
2024202504981	24-07-2025	431	Hervé Cornillie	Extra lasten voor lokale politiezones die instaan voor de bewaking van een strafinrichting. (MV 006014C) Charge des zones de police locales assurant la surveillance d'un établissement pénitentiaire (QO 006014C).	323
2024202504983	24-07-2025	432	Hervé Cornillie	Administratieve overlast door het toenemende aantal processen-verbaal in de gevangenissen (MV 006015C). Surcharge administrative liée au nombre croissant de procès-verbaux dans les prisons (QO 006015C).	325
2024202504998	25-07-2025	433	Khalil Aouasti	Overlijden van Sourour Abouda in een politiecel (MV 005929C). Le décès de Sourour Abouda dans une cellule de la police (QO 005929C).	327
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur					
2024202502204	27-02-2025	17	Kjell Vander Elst	Ontmoetingen tijdens de Veiligheidsconferentie van München. Rencontres lors de la Conférence de Munich sur la sécurité.	329
2024202503745	15-05-2025	122	Koen Van den Heuvel	Modellen, simulaties en games bij Defensie. Modèles, simulations et jeux utilisés au sein de la Défense.	332
2024202504287	16-06-2025	145	Christophe Lacroix	Sociale media van Defensie. Réseaux sociaux de la Défense.	335
2024202504290	16-06-2025	146	Matti Vandemaele	Drones boven de Noordzee. Drones au-dessus de la mer du Nord.	337
2024202504305	17-06-2025	147	Julie Taton	Geplande pensioenhervorming voor militairen. Projet de réforme des pensions des militaires.	338
2024202504344	19-06-2025	148	Kjell Vander Elst	Asbest op militaire sites in België. La présence d'amiante sur les sites militaires en Belgique.	340
2024202504351	19-06-2025	149	Kjell Vander Elst	Aantal verpleegkundigen in het reservekader van Defensie. Le nombre d'infirmiers dans le cadre de réserve de la Défense.	341
2024202504369	20-06-2025	150	Kjell Vander Elst	Europese onderhandelingen over een SDP met Australië. Négociations européennes sur la conclusion d'un SDP avec l'Australie.	342

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504372	20-06-2025	151	Kjell Vander Elst	Uitvoering van resolutie 56K0265 inzake het Belgisch verzet. Mise en oeuvre de la résolution 56K0265 relative à la résistance belge.	345
2024202504428	24-06-2025	152	Michel De Maegd	Samenwerking tussen Defensie en MolenGeek. (MV 006142C) La collaboration entre la Défense et Molengeek (QO 006142C).	348
2024202502605	24-06-2025	153	Kjell Vander Elst	Opleiding geneeskundestudenten voor oorlogssituaties. Formation destinée aux étudiants en médecine pour les situations de guerre.	331
2024202504462	25-06-2025	154	Julie Taton	Europese defensie- en veiligheidstop. Sommet européen de la défense et de la sécurité.	350
2024202504468	26-06-2025	155	Robin Tonniau	* Uitnodiging voor vrijwillige legerdienst. - Rondzendbrief. Invitation à accomplir un service militaire volontaire. - Circulaire.	80
2024202504511	30-06-2025	156	Annick Ponthier	De stand van zaken rond attritie. La situation actuelle en matière d'attrition.	352
2024202504545	01-07-2025	157	Charlotte Deborsu	Aankoop van negen Noorse NASAMS-luchtafweerbatte- rijen. (MV 006490C) Achat de neuf batteries de missiles antiaériens norvégiens Nasams (QO 006490C).	354
2024202504548	01-07-2025	158	Charlotte Deborsu	Toekomst van de NH90 TTH-helikopters (MV 006491C). Avenir des hélicoptères NH90 TTH (QO 006491C).	355
2024202504552	01-07-2025	159	Charlotte Deborsu	Nieuw militair kwartier in Charleroi (MV 006492C). Le nouveau quartier militaire à Charleroi (QO 006492C).	358
2024202504553	01-07-2025	160	Charlotte Deborsu	Balans van het Salon de Bourget (MV 006495C). Le bilan du Salon de Bourget (QO 006495C).	360
2024202504572	02-07-2025	161	Charlotte Deborsu	Militaire samenwerking met Polen. (MV 005487C) Coopération militaire avec la Pologne (QO 005487C).	362
2024202504582	03-07-2025	162	Charlotte Deborsu	* Intensivering van de militaire en industriële samenwer- king met Canada. (MV 006497C) Renforcement de la coopération militaire et industrielle avec le Canada (QO 006497C).	81
2024202504593	04-07-2025	163	Kjell Vander Elst	Normering. Standardisation.	363
2024202504603	04-07-2025	164	Paul Van Tigchelt	De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur. Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.	365
2024202504616	04-07-2025	165	Philippe Courard	Salon van Le Bourget. Salon du Bourget.	367
2024202504674	09-07-2025	166	Charlotte Deborsu	Keuze voor wielvoertuigen voor Defensie. (MV 006498C) Choix de véhicules sur roues pour la Défense (QO 006498C).	368

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504760	14-07-2025	169	Philippe Courard	Tropical Storm (MV 005779C). Tropical Storm (QO 005779C).	370
2024202504806	16-07-2025	171	Stéphane Lasseaux	Kazerne te Bertrix. Caserne de Bertrix.	371
2024202504942	23-07-2025	177	Nabil Boukili	Toezicht op de aankoop van munitie. (MV 007087C) Le contrôle des achats de munitions (QO 007087C).	372
2024202504944	23-07-2025	178	Staf Aerts	Het Engels Kamp in Geel (MV 007077C). Le camp anglais situé à Geel (QO 007077C).	373
2024202504972	24-07-2025	183	Luc Frank	Wetenschappelijk onderzoek naar de visie op defensie van de (jonge) Belgen. (MV 006971C) Enquête scientifique sur l'esprit de Défense dans la jeu- nesse et la population belges (QO 006971C).	375
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale					
2024202503499	30-04-2025	256	Wim Van der Donckt	Neutraliteit overheidsbedrijf NMBS (MV 004803C). Neutralité de l'entreprise publique SNCB (QO 004803C).	377
2024202503687	13-05-2025	275	Barbara Pas	Inschrijving voertuigen. - Taal. - Faciliteitengemeenten. - Nederlandstalige gemeenten. Immatriculation de véhicules. - Langue. - Communes à facilités. - Communes néerlandophones.	378
2024202503831	21-05-2025	287	Hugues Bayet	Parking van de NMBS. Le parking de la SNCB.	379
2024202503834	21-05-2025	288	Vincent Van Quickenborne	Onduidelijkheid over voorrangsregels op rotondes met rondgaand fietspad. Incertitude quant aux règles de priorité sur les ronds- points avec piste cyclable giratoire.	380
2024202503839	21-05-2025	289	Annik Van den Bosch	Verbouwing of nieuwbouw stations. Transformations et nouvelles constructions de gares.	382
2024202503934	27-05-2025	291	Aurore Tourneur	Elektrische steps. - Stijging van het aantal verkeersonge- vallen. Trotinettes électriques. - Nombre d'accidents en hausse.	386
2024202503945	27-05-2025	293	Frank Troosters	De studie van de NMBS over toegangspoortjes in stations. Étude de la SNCB sur l'installation de portillons d'accès dans les gares.	388
2024202503996	02-06-2025	301	Julien Matagne	Vooruitzichten betreffende zelfrijdende voertuigen in Bel- gië (MV 005156C). Les perspectives concernant la voiture autonome en Bel- gique (QO 005156C).	391
2024202503997	02-06-2025	302	Julien Matagne	Fietsdiefstallen. - Impact van het registratieplatform MyBike (MV 005177C). Vols de vélos. - Impact de l'application MyBike (QO 005177C).	394
2024202504020	02-06-2025	304	Dorien Cuylaerts	Zichtbaarheid en evaluatie noodnummer 1711. La visibilité et l'évaluation du numéro d'urgence 1711.	395

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504021	02-06-2025	305	Vincent Scourneau	NMBS. - Toename van het aantal reizigers zonder vervoersbewijs. SNCB. - Augmentation du nombre de voyageurs sans billet.	396
2024202504022	02-06-2025	306	Dorien Cuylaerts	NMBS. - Netheid van de treinen. SNCB. - La propreté des trains.	398
2024202504024	02-06-2025	307	Dorien Cuylaerts	Jaarverslag Ombudsrail. - Aansprakelijkheid. Rapport annuel d'Ombudsrail. - Responsabilité.	399
2024202504025	02-06-2025	308	Dorien Cuylaerts	Jaarverslag Ombudsrail. - Compensatieaanvragen. Rapport annuel d'Ombudsrail. - Demandes de compensation.	400
2024202504028	02-06-2025	310	Dorien Cuylaerts	Jaarverslag Ombudsrail. - Administratieve boetes. Rapport annuel d'Ombudsrail. - Amendes administratives.	401
2024202504052	03-06-2025	311	Staf Aerts	Aanpak illegale elektrische fatbikes. La lutte contre les fatbikes électriques illégaux.	402
2024202504053	03-06-2025	312	Staf Aerts	Aanpak illegale e-steps. Lutte contre les trottinettes électriques illégales.	404
2024202504073	04-06-2025	313	Julien Matagne	Advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven over mobiliteit. L'avis du Conseil Central de l'Économie sur la mobilité.	406
2024202504074	04-06-2025	314	Julien Matagne	Dynamisch beheer van de stopplaatsen in geval van vertraging. La gestion dynamique des arrêts en cas de retard.	409
2024202504075	04-06-2025	315	Julien Matagne	De nieuwe parkeerabonnementsformule voor treinreizigers. La nouvelle formule d'abonnement au parking à destination des navetteurs.	412
2024202504082	05-06-2025	316	Florence Reuter	EASA-audit. Audit AESA.	413
2024202504084	05-06-2025	317	Florence Reuter	Terugbetaling van de opgeheven dwangsommen. Remboursement des astreintes annulées.	414
2024202504121	06-06-2025	319	Ludivine Dedonder	Elektrische wagens. Les véhicules électriques.	415
2024202504122	06-06-2025	320	Vincent Van Quickenborne	Toepassing van artikel 42 en 43 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer bij verstekvonnissen. L'application des articles 42 et 43 de la loi relative à la police de la circulation routière dans les jugements par défaut.	420
2024202504123	06-06-2025	321	Julie Taton	Installatie van alcogates in de havens. L'installation d'alcogates dans les ports.	421
2024202504129	06-06-2025	322	Frank Troosters	Tempo aanwervingen NMBS. - Instroom-uitstroom. Rythme des recrutements à la SNCB. - Flux entrant-sortant.	423
2024202504148	10-06-2025	323	Niels Tas	Reservaties internationale treinen. Les réservations pour les trains internationaux.	424

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504150	10-06-2025	324	Vincent Van Quickenborne	De opkomst van slimme brillen. - Nood aan een aangepast wettelijk kader. La nécessité d'un cadre légal adapté face à l'essor des lunettes intelligentes.	425
2024202504154	10-06-2025	325	Niels Tas	Elektrische steps. - Overzicht ongevallen. Trottinettes électriques. - aperçu des accidents.	428
2024202504162	10-06-2025	326	Tine Gielis	Circulaire economie. - Rol van mobiliteitsmaatregelen in het federale actieplan. Économie circulaire. - Rôle des mesures de mobilité dans le Plan d'action fédéral.	429
2024202504163	10-06-2025	327	Julie Taton	Ingebruikname van de eerste focusflitser in Nederland. L'implémentation du premier radar Focus Flash aux Pays-Bas.	431
2024202504192	11-06-2025	330	Tine Gielis	Infrastructuurnoden voor het toelaten van 740-meter-goederentreinen. Infrastructures nécessaires pour permettre la circulation des trains de marchandises de 740 mètres.	434
2024202504202	12-06-2025	335	Tine Gielis	De monitoring en staat van het Belgische spoornetwerk. Le suivi et l'état du réseau ferroviaire belge.	436
2024202504204	12-06-2025	337	Alexander Van Hoecke	Wachttijden in het station Dendermonde. Temps d'attente à la gare de Termonde.	438
2024202504209	12-06-2025	338	Tine Gielis	De verlening van rijpaden. - Implementatie van het Europese TTR-kader. Attribution de sillons. - Mise en oeuvre du cadre européen TTR.	440
2024202504213	12-06-2025	340	Tine Gielis	Opleiding van treinbestuurders. - Voorstel voor een onafhankelijke school. Formation des conducteurs de train. - Proposition de création d'une école indépendante.	441
2024202504214	12-06-2025	341	Vincent Scourneau	Schrapping van nummerplaten. La radiation des plaques d'immatriculation.	443
2024202504216	12-06-2025	342	Tine Gielis	Revisie regelgeving spoorvervoer. Révision de la réglementation relative au transport ferroviaire.	444
2024202504471	26-06-2025	380	Eva Demesmaeker	* Toegankelijkheid Halse treinstations. L'accessibilité des gares ferroviaires de Hal.	82
2024202504492	26-06-2025	381	Phaedra Van Keymolen	* Spoorlijn 122. - Toekomst station Landskouter. - Impact van goederenvervoer (MV 006217C). Ligne ferroviaire 122. - Avenir de la gare de Landskouter. - Incidence du transport de marchandises. (QO 006217C)	82
2024202504497	27-06-2025	382	Catherine Delcourt	* Inlevering van een nummerplaat om deze te laten schrappen. - Verandering vanaf 1 augustus 2025 (MV 006207C). Le dépôt d'une plaque d'immatriculation en vue de sa radiation. - Changement dès le 1er août 2025 (QO 006207C).	84

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504499	27-06-2025	383	Julie Taton	* Noodnummer 1711 om te waarschuwen voor een dreigend gevaar op een overweg. 1711. - Pour prévenir d'un danger imminent sur un passage à niveau.	85
2024202504530	30-06-2025	384	Hugues Bayet	* Mogelijke intrekking van de richtlijn ter bestrijding van greenwashing. Le possible retrait de la directive Ecoblanchiment.	86
2024202504535	30-06-2025	385	Ludivine Dedonder	* Toestand van de toiletten in de Belgische stations. L'état des toilettes dans les gares du pays.	87
2024202504549	01-07-2025	386	Irina De Knop	* Commerciële ruimtes in stations. Les espaces commerciaux dans les gares.	88
2024202504573	03-07-2025	387	Frank Troosters	* Comfort reizigers NMBS. Confort des voyageurs de la SNCB.	88
2024202504595	04-07-2025	388	Dorien Cuylaerts	* Afvalproblematiek rond het Centraal Station van Antwerpen. Problème des déchets à proximité de la gare centrale d'Anvers.	89
2024202504603	04-07-2025	389	Paul Van Tigchelt	* De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur. Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.	90
2024202504604	04-07-2025	390	Kjell Vander Elst	* Normering. - Concrete inspanning. Standardisation. - Effort concret.	90
2024202504615	04-07-2025	391	Philippe Courard	* Luchtverbinding tussen Brussel en Congo-Brazzaville. La liaison aérienne Bruxelles - Congo Brazzaville.	91
2024202504620	07-07-2025	392	Anthony Dufrane	* Gronden van de NMBS en Infrabel. - Gebruik, valorisatie en terbeschikkingstelling. (MV 006607C) Terrains de la SNCB et d'Infrabel. - Usage, valorisation et mise à disposition (QO 006607C).	92
2024202504625	07-07-2025	393	Julie Taton	* Strategisch plan inzake windmolens in de buurt van luchthavens. Le plan stratégique éolien à proximité des aéroports.	93
2024202504639	07-07-2025	394	Paul Van Tigchelt	* Eventuele openstelling van het Antwerpse ringspoor voor passagiersvervoer NMBS. Ouverture éventuelle de la ligne de contournement d'Anvers au transport de passagers de la SNCB.	95
2024202504649	08-07-2025	395	Farah Jacquet	* Loon en extralegale voordelen van de toplui bij het spoor. Les salaires et avantages des responsables du rail.	96
2024202504650	08-07-2025	396	Farah Jacquet	* Aantal salarismogensen bij het spoor. Le nombre de voitures-salaires dans le rail.	96
2024202504652	08-07-2025	397	Farah Jacquet	* Aantal bedrijfswagens bij het spoor. Le nombre de voitures de société dans le rail.	97
2024202504669	08-07-2025	398	Irina De Knop	* Samenstelling treinen en niet bediende haltes. Composition des trains et arrêts non desservis.	97
2024202504673	09-07-2025	399	Hugues Bayet	* Coyote-statistieken inzake mobiliteit. Statistiques Coyote en matière de mobilité.	98

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504678	09-07-2025	400	Niels Tas	* Zorgwekkende situatie Securail. Situation préoccupante au sein de Securail.	98
2024202504684	09-07-2025	401	Axel Weydts	* Rijbewijs B. - Bestuurder van een camper (MV 005744C). Permis de conduire B pour les conducteurs de camping-car (QO 005744C).	99
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique					
2024202504501	27-06-2025	221	Vincent Scourneau	* Restauratie van het Lam Gods. La restauration de l'Agneau mystique.	101
2024202504507	27-06-2025	222	Aurore Tourneur	* Evenwichtige verdeling tussen de beide taalgroepen aan het hoofd van overheidsbedrijven. Répartition équilibrée entre les deux groupes linguistiques à la tête des entreprises publiques.	102
2024202504518	30-06-2025	223	Hugues Bayet	* Digitale connectiviteit aan boord van treinen. (MV 005777C) La connectivité dans les trains (QO 005777C).	103
2024202504519	30-06-2025	224	Gilles Foret	* Gecoördineerde, duurzame en respectvolle aanpak van de uitrol van een glasvezelnet in Luik. (MV 006157C) Déploiement de la fibre à Liège. - Pour une approche coordonnée, durable et respectueuse (QO 006157C).	104
2024202504524	30-06-2025	225	Gilles Foret	* Einstein Telescope. - Stand van het seismische onderzoek in de streek rond Luik (MV 006236C). Télescope Einstein. - État des lieux de l'étude sismique en région liégeoise (QO 006236C).	105
2024202504525	30-06-2025	226	Gilles Foret	* Proximus. - Transparantie, governance en strategische visie na de benoeming van de nieuwe CEO (MV 006237C). Proximus. - Transparence, gouvernance et vision stratégique après la nomination du nouveau CEO (QO 006237C).	106
2024202504532	30-06-2025	227	Pierre-Yves Dermagne	* Vredegerecht van het kanton Philippeville. La justice de paix du canton de Philippeville.	107
2024202504541	01-07-2025	228	Alexander Van Hoecke	* Evolutie aantal rode brievenbussen. L'évolution du nombre de boîtes aux lettres rouges.	108
2024202504542	01-07-2025	229	Alexander Van Hoecke	* Evolutie aantal postkantoren en postpunten. L'évolution du nombre de bureaux de poste et de points poste.	109
2024202504590	03-07-2025	234	Britt Huybrechts	* Renovatie justitiepaleis Brussel. - Binnenrestauratie. Rénovation du palais de justice de Bruxelles. - Restauration intérieure.	110
2024202504601	04-07-2025	235	Petra De Sutter	* Genderverdeling. - Aandeel mensen met een beperking binnen de FWI's. Répartition des genres. - Proportion de personnes porteuses d'un handicap dans les ESF.	110

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504604	04-07-2025	237	Kjell Vander Elst	* Normering. - Concrete inspanning. Standardisation. - Effort concret.	111
2024202504626	07-07-2025	238	Anthony Dufrane	* Kadaster van verhuurd en gehuurd vastgoed. (MV 006572C) Le cadastre des biens en location (QO 006572C).	111
2024202503152	07-07-2025	239	Alain Yzermans	* EPC-NR certificaat in openbare gebouwen. Le certificat PEB-NR pour les bâtiments publics.	112
2024202504633	07-07-2025	240	Vincent Scourneau	* Aankoop van een gebouw voor het Rijksarchief in Doornik. L'achat d'un bâtiment des archives de l'État à Tournai.	114
2024202504635	07-07-2025	241	Vincent Scourneau	* Terbeschikkingstelling aan het FAVV van een gebouw in Jambes. La mise à disposition de l'AFSCA d'un bâtiment à Jambes.	115
2024202504672	08-07-2025	242	Benoît Piedboeuf	* Tijdelijke sluiting van de diensten van de FOD Financiën in Aarlen. - Cateraar Fedorest. (MV 005958C) Fermeture temporaire du SPF Arlon. - Service de restauration Fedorest (QO 005958C).	116
2024202504685	09-07-2025	243	Britt Huybrechts	* Overtreding taalwet website KBR. Infraction à la législation sur l'emploi des langues sur le site internet de la KBR.	117
2024202504693	09-07-2025	246	Farah Jacquet	* Staking bij bpost. Le mouvement de grève chez bpost.	118

Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen
Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances

2024202502981	26-06-2025	79	Julie Taton	* Inrichting van een eerste zorgcentrum na seksueel geweld (ZSG) in Waals-Brabant en Bergen. (MV 002773C) La mise en place d'un premier CPVS en Brabant wallon et à Mons (QO 002773C).	119
2024202504490	26-06-2025	80	Wouter Raskin	* De sociale inspectiediensten. Les services d'inspection sociale.	120
2024202504496	26-06-2025	81	Anthony Dufrane	* Stijging van de eierprijzen (MV 006257C). La hausse du prix des oeufs (QO 006257C).	121
2024202504533	30-06-2025	83	Hugues Bayet	* Controle van de prijzen in de sector van de begrafenisondernemingen. Le contrôle des prix dans le secteur des pompes funèbres.	122
2024202504569	02-07-2025	85	Julie Taton	* Actieplan om de dialoog en het samenleven te bevorderen (MV 006243C). Plan d'action visant à renforcer le dialogue et le vivre-ensemble (QO 006243C).	123
2024202504570	02-07-2025	86	Els Van Hoof	* Extraterritoriaal draagvrouwschap (MV 006420C). Gestation pour autrui extraterritoriale. (QO 006420C)	124
2024202504664	08-07-2025	88	Francesca Van Belleghem	* Illegale tewerkstelling. L'emploi illégal.	125

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504697	09-07-2025	89	Julien Matagne	* Zorgwekkende situatie op de markt van speelgoed en kinderartikelen. La situation inquiétante du marché des jouets et articles pour enfants.	127
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes					
2024202504602	04-07-2025	227	Marie Meunier	* Financiering van de inschakelingsopdrachten (MV 004305C). Le financement des missions d'insertion (QO 004305C).	128
2024202504603	04-07-2025	228	Paul Van Tigchelt	* De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur. Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.	129
2024202504604	04-07-2025	230	Kjell Vander Elst	* Normering. - Concrete inspanning. Standardisation. - Effort concret.	130
2024202504618	04-07-2025	239	Khalil Aouasti	* Gebruik van AI door de Belgische asiel-, migratie- en grenstoezichtsdiensden. L'utilisation de l'IA par les services belges d'asile, de migration et de contrôle des frontières.	130
2024202504632	07-07-2025	242	Hugues Bayet	* Gas- en Elektriciteitsfonds. Le fond gaz et électricité.	131
2024202504646	08-07-2025	245	Xavier Dubois	* Cijfers over de invoering van het pakket maatregelen in het licht van de opvangcrisis. Les chiffres relatifs à la mise en oeuvre du paquet crise d'accueil.	132
2024202504662	08-07-2025	246	Francesca Van Belleghem	* Terugkeercoaches. Les coaches au retour.	133
2024202504666	08-07-2025	248	Francesca Van Belleghem	* Deal EU met Bosnië en Herzegovina. L'accord de l'UE avec la Bosnie-Herzégovine.	134
2024202504690	09-07-2025	249	Francesca Van Belleghem	* RUM-project. Projet RUM.	135
2024202504691	09-07-2025	250	Francesca Van Belleghem	* Derdelanders uit Oekraïne verlaten Nederland. Départ des Pays-Bas des ressortissants de pays tiers venant d'Ukraine.	136
Minister van Energie Ministre de l'Énergie					
2024202504579	03-07-2025	52	Roberto D'Amico	Financieel risico bij een langdurige stillegging van Doel 4 en Tihange 3 (MV 006451C). Risque financier en cas d'arrêt prolongé de Doel 4 et Tihange 3 (QO 006451C).	446
2024202504604	04-07-2025	55	Kjell Vander Elst	Normering. - Concrete inspanning. Standardisation. - Effort concret.	449

DO	Datum	Vraag nr.	Auteur	Voorwerp	Blz.
DO	Date	Question n°	Auteur	Objet	Page

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

2024202504603	04-07-2025	40	Paul Van Tigchelt	De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur. Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.	450