

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

Schriftelijke
vragen en
antwoorden

Questions
et réponses
écrites

29-08-2025

N-VA	: Nieuw-Vlaamse Alliantie
VB	: Vlaams Belang
MR	: Mouvement Réformateur
PS	: Parti Socialiste
PVDA-PTB	: Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique
Les Engagés	: Les Engagés
Vooruit	: Vooruit
cd&v	: Christen-Democratisch en Vlaams
Ecolo-Groen	: Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen
Open Vld	: Open Vlaamse liberalen en democraten
DéFI	: Démocrate Fédéraliste Indépendant

Afkorting bij de nummering van de publicaties:		Abréviations dans la numérotation des publications:	
DOC 56 0000/000	Parlementair document van de 56 ^e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer	DOC 56 0000/000	Document de la 56 ^e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi
QRVA	Schriftelijke Vragen en Antwoorden	QRVA	Questions et Réponses écrites
CRIV	Voorlopige versie van het Integraal Verslag	CRIV	Version provisoire du Compte Rendu Intégral
CRABV	Beknopt Verslag	CRABV	Compte Rendu Analytique
CRIV	Integraal Verslag, met links het definitieve integraal verslag en rechts het vertaalde beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)	CRIV	Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)
PLEN	Plenum	PLEN	Séance plénière
COM	Commissievergadering	COM	Réunion de commission
MOT	Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)	MOT	Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)

INHOUD

SOMMAIRE

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

Page/Blz. 3

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Page/Blz. 11

	Blz.	
	Page	
Eerste minister	11	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw	20	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking	-	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding	28	Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging	40	Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen	-	Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie, belast met de Noordzee	-	Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris	-	Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel	41	Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie	43	Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid	63	Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique
Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen	66	Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid	69	Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes
Minister van Energie	-	Ministre de l'Énergie
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's	-	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.**Page/Blz. 75**

	Blz. Page	
Eerste minister	-	Premier ministre
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw	75	Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking	126	Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding	130	Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging	186	Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen	187	Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales
Minister van Justitie, belast met de Noordzee	-	Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris	226	Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris
Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel	-	Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie	307	Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale
Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid	402	Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique
Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen	422	Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances
Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid	-	Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes
Minister van Energie	440	Ministre de l'Énergie
Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's	442	Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.**IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.****Page/Blz. 443**

Lijst afgesloten op 29/08/2025.

Liste clôturée le 29/08/2025.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Eerste minister Premier ministre							
19-06-2025	61	Kjell Vander Elst	20	04-07-2025	62	Paul Van Tigchelt	21
08-07-2025	63	Sam Van Rooy	21	09-07-2025	64	Lode Vereeck	21
09-07-2025	65	Franky Demon	21	10-07-2025	66	Jeroen Bergers	22
11-07-2025	67	Anthony Dufrane	22	14-07-2025	68	Raoul Hedebouw	22
14-07-2025	69	Éric Thiébaut	22	14-07-2025	70	Dieter Keuten	22
14-07-2025	71	Raoul Hedebouw	22	15-07-2025	72	Barbara Pas	22
15-07-2025	73	Barbara Pas	22	15-07-2025	74	Barbara Pas	22
15-07-2025	75	Anthony Dufrane	22				
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture							
19-02-2025	7	Sophie Thémont	8	24-02-2025	34	Wouter Raskin	9
26-02-2025	37	Irina De Knop	9	27-02-2025	41	Sophie Thémont	10
11-03-2025	77	Mathieu Michel	11	03-04-2025	124	Annik Van den Bosch	14
11-04-2025	131	Vincent Van Quickenborne	15	11-04-2025	136	Robin Tonniau	15
14-04-2025	139	Dieter Vanbesien	15	15-04-2025	142	Éric Thiébaut	15
16-04-2025	146	Anthony Dufrane	15	23-04-2025	148	Ludivine Dedonder	15
23-04-2025	149	Éric Thiébaut	15	07-05-2025	170	Jeroen Soete	16
07-05-2025	171	Alexia Bertrand	16	07-05-2025	172	Axel Ronse	16
14-05-2025	183	Dieter Vanbesien	17	14-05-2025	184	Denis Ducarme	17
14-05-2025	185	Nahima Lanjri	17	15-05-2025	186	Alexander Van Hoecke	17
28-05-2025	204	Kjell Vander Elst	18	28-05-2025	205	Kjell Vander Elst	18
03-06-2025	212	Katleen Bury	19	03-06-2025	213	Katleen Bury	19
03-06-2025	215	Irina De Knop	19	11-06-2025	224	Hervé Cornillie	19
11-06-2025	226	Julie Taton	19	12-06-2025	227	Natalie Eggermont	20
16-06-2025	228	Kjell Vander Elst	20	17-06-2025	230	Katleen Bury	20
17-06-2025	231	Franky Demon	20	17-06-2025	232	Leentje Grillaert	20
19-06-2025	233	Reccino Van Lommel	20	24-06-2025	235	Kathleen Depoorter	20
25-06-2025	238	Sophie Thémont	20	26-06-2025	239	Kjell Vander Elst	21
26-06-2025	240	Irina De Knop	21	26-06-2025	241	Gilles Foret	21
26-06-2025	242	Gilles Foret	21	26-06-2025	243	Wouter Raskin	21

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
27-06-2025	244	Lode Vereeck	21	27-06-2025	246	Kjell Vander Elst	21
27-06-2025	247	Catherine Delcourt	21	30-06-2025	248	Stéphane Lasseaux	21
30-06-2025	249	Hugues Bayet	21	01-07-2025	251	Irina De Knop	21
03-07-2025	252	Anja Vanrobaeys	21	03-07-2025	253	Anja Vanrobaeys	21
03-07-2025	254	Anja Vanrobaeys	21	04-07-2025	256	Vincent Van Quickenborne	21
04-07-2025	257	Paul Van Tigchelt	21	04-07-2025	258	Kjell Vander Elst	21
07-07-2025	259	Vincent Scourneau	21	07-07-2025	260	Ludivine Dedonder	21
08-07-2025	261	Irina De Knop	21	09-07-2025	262	Sarah Schlitz	21
09-07-2025	263	Sophie Thémont	21	09-07-2025	264	Sophie Thémont	21
10-07-2025	265	Sophie Thémont	22	10-07-2025	266	Sophie Thémont	22
10-07-2025	267	Sophie Thémont	22	10-07-2025	268	Sophie Thémont	22
10-07-2025	269	Sophie Thémont	22	15-07-2025	271	Sophie Thémont	22
15-07-2025	272	Charlotte Verkeyn	22	15-07-2025	273	Charlotte Verkeyn	22
16-07-2025	274	Charlotte Verkeyn	22				

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement

23-06-2025	130	Katrijn van Riet	20	27-06-2025	137	Julie Taton	21

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté

19-02-2025	4	Axel Ronse	8	19-02-2025	6	Nawal Farih	8
19-02-2025	10	Franky Demon	8	20-02-2025	14	Wouter Raskin	9
20-02-2025	16	Wouter Raskin	9	20-02-2025	17	Katleen Bury	9
20-02-2025	18	Katleen Bury	9	20-02-2025	25	Vincent Van Quickenborne	9
21-02-2025	32	Ellen Samyn	9	21-02-2025	38	Frieda Gijbels	9
24-02-2025	39	Robin Tonniau	9	24-02-2025	42	Kathleen Depoorter	9
25-02-2025	49	Kathleen Depoorter	9	25-02-2025	51	Dominiek Sneppe	9
25-02-2025	52	Dominiek Sneppe	9	25-02-2025	53	Dominiek Sneppe	9
27-02-2025	59	Vincent Van Quickenborne	10	27-02-2025	60	Dominiek Sneppe	10
27-02-2025	64	Dominiek Sneppe	10	28-02-2025	66	Kathleen Depoorter	10
03-03-2025	68	Wouter Raskin	10	04-03-2025	74	Vincent Van Quickenborne	10
05-03-2025	76	Kathleen Depoorter	10	05-03-2025	77	Kathleen Depoorter	10
05-03-2025	85	Lode Vereeck	10	05-03-2025	86	Lode Vereeck	10

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-03-2025	87	Marijke Dillen	10	10-03-2025	91	Julie Taton	11
11-03-2025	95	Vincent Van Quickenborne	11	11-03-2025	97	Steven Coenegrachts	11
11-03-2025	98	Steven Coenegrachts	11	12-03-2025	100	Kathleen Depoorter	11
12-03-2025	103	François De Smet	11	13-03-2025	107	Frieda Gijbels	12
14-03-2025	108	Kathleen Depoorter	12	17-03-2025	113	Steven Coenegrachts	12
18-03-2025	114	Steven Coenegrachts	12	18-03-2025	117	Steven Coenegrachts	12
19-03-2025	119	Frieda Gijbels	12	21-03-2025	129	Philippe Courard	12
25-03-2025	132	Funda Oru	12	27-03-2025	138	Katleen Bury	13
28-03-2025	141	Frieda Gijbels	13	31-03-2025	144	Frieda Gijbels	13
01-04-2025	146	Barbara Pas	13	03-04-2025	153	Petra De Sutter	14
03-04-2025	155	Nathalie Muylle	14	03-04-2025	156	Barbara Pas	14
07-04-2025	161	Nawal Farih	14	10-04-2025	168	Axel Ronse	15
10-04-2025	170	Kathleen Depoorter	15	15-04-2025	174	Vincent Van Quickenborne	15
22-04-2025	179	Katleen Bury	15	22-04-2025	181	Katleen Bury	15
25-04-2025	186	Patrick Prévot	16	28-04-2025	188	Katleen Bury	16
28-04-2025	191	Julie Taton	16	30-04-2025	195	Dominiek Sneppe	16
06-05-2025	196	Steven Coenegrachts	16	06-05-2025	197	Florence Reuter	16
06-05-2025	199	Philippe Courard	16	09-05-2025	204	Natalie Eggermont	17
09-05-2025	205	Vincent Scourneau	17	12-05-2025	207	Barbara Pas	17
12-05-2025	208	Frieda Gijbels	17	12-05-2025	209	Julie Taton	17
12-05-2025	210	Julie Taton	17	13-05-2025	212	Frieda Gijbels	17
13-05-2025	214	Ellen Samyn	17	15-05-2025	218	Dominiek Sneppe	17
20-05-2025	220	Nawal Farih	17	20-05-2025	221	Nawal Farih	17
20-05-2025	224	Katleen Bury	17	20-05-2025	227	Julie Taton	17
22-05-2025	232	Jan Bertels	18	23-05-2025	237	Nawal Farih	18
23-05-2025	238	Nahima Lanjri	18	26-05-2025	241	Frieda Gijbels	18
26-05-2025	242	Jean-François Gatelier	18	26-05-2025	243	Irina De Knop	18
27-05-2025	248	Frieda Gijbels	18	28-05-2025	252	Frieda Gijbels	18
28-05-2025	254	Frieda Gijbels	18	28-05-2025	256	Julie Taton	18
28-05-2025	257	Julie Taton	18	28-05-2025	258	Daniel Bacquelaine	18
03-06-2025	261	François De Smet	19	04-06-2025	262	Nawal Farih	19
04-06-2025	264	Nawal Farih	19	04-06-2025	266	Nawal Farih	19
05-06-2025	267	Eva Demesmaeker	19	05-06-2025	269	Eva Demesmaeker	19
06-06-2025	271	Britt Huybrechts	19	06-06-2025	272	Katleen Bury	19
06-06-2025	273	Robin Tonniau	19	11-06-2025	280	Julie Taton	19
11-06-2025	281	Vincent Van Quickenborne	19	11-06-2025	282	Julie Taton	19
12-06-2025	287	Frieda Gijbels	20	17-06-2025	289	Kathleen Depoorter	20

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
17-06-2025	290	Kathleen Depoorter	20	17-06-2025	291	Kathleen Depoorter	20
17-06-2025	294	Anthony Dufrane	20	19-06-2025	298	Katleen Bury	20
19-06-2025	299	Nawal Farih	20	20-06-2025	300	Nawal Farih	20
23-06-2025	302	Nawal Farih	20	23-06-2025	303	Kathleen Depoorter	20
23-06-2025	304	Nawal Farih	20	23-06-2025	305	Kathleen Depoorter	20
23-06-2025	306	Kathleen Depoorter	20	24-06-2025	307	Vincent Van Quickenborne	20
24-06-2025	308	Katleen Bury	20	24-06-2025	309	Katleen Bury	20
24-06-2025	310	Michel De Maegd	20	24-06-2025	311	Anthony Dufrane	20
25-06-2025	312	Vincent Scourneau	20	25-06-2025	313	Sophie Thémont	20
25-06-2025	314	Julie Taton	20	25-06-2025	315	Kathleen Depoorter	20
25-06-2025	316	Nahima Lanjri	20	25-06-2025	317	Jan Bertels	20
26-06-2025	318	Kathleen Depoorter	21	26-06-2025	319	Kathleen Depoorter	21
26-06-2025	320	Nawal Farih	21	26-06-2025	322	Gilles Foret	21
26-06-2025	323	Gilles Foret	21	26-06-2025	324	Vincent Scourneau	21
27-06-2025	325	Nawal Farih	21	02-07-2025	327	Anthony Dufrane	21
02-07-2025	328	Anthony Dufrane	21	04-07-2025	329	Vincent Van Quickenborne	21
04-07-2025	330	Paul Van Tigchelt	21	04-07-2025	331	Kjell Vander Elst	21
07-07-2025	332	Anthony Dufrane	21	07-07-2025	333	Julie Taton	21
07-07-2025	334	Irina De Knop	21	07-07-2025	335	Carmen Ramlot	21
08-07-2025	336	Carmen Ramlot	21	08-07-2025	337	Sophie Thémont	21
08-07-2025	338	Anthony Dufrane	21	08-07-2025	339	Carmen Ramlot	21
08-07-2025	340	Irina De Knop	21	08-07-2025	341	Irina De Knop	21
09-07-2025	342	Sophie Thémont	21	09-07-2025	343	Natalie Eggermont	21
09-07-2025	344	Irina De Knop	21	09-07-2025	345	Irina De Knop	21
10-07-2025	346	Carmen Ramlot	22	10-07-2025	347	Michael Freilich	22
11-07-2025	348	François De Smet	22	11-07-2025	349	Natalie Eggermont	22
11-07-2025	350	Natalie Eggermont	22	11-07-2025	351	François De Smet	22
11-07-2025	352	Natalie Eggermont	22	14-07-2025	353	Nathalie Muylle	22
14-07-2025	354	Eva Demesmaeker	22	14-07-2025	355	Irina De Knop	22
15-07-2025	356	Nathalie Muylle	22	15-07-2025	357	Irina De Knop	22
15-07-2025	358	Lotte Peeters	22				

Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging
Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative

06-03-2025	12	Sofie Merckx	11	22-04-2025	30	Wouter Vermeersch	15
27-05-2025	36	Sofie Merckx	18	06-06-2025	39	Barbara Pas	19
11-06-2025	40	Vincent Van Quickenborne	19	19-06-2025	42	Kjell Vander Elst	20

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
30-06-2025	43	Vincent Scourneau	21	01-07-2025	44	Wouter Vermeersch	21
01-07-2025	45	Dieter Keuten	21	04-07-2025	47	Kjell Vander Elst	21
09-07-2025	48	Wouter Vermeersch	21	15-07-2025	49	Wouter Vermeersch	22

Minister van Justitie, belast met de Noordzee
Ministre de la Justice, chargée de la Mer du Nord

02-06-2025	325	Werner Somers	19

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris

24-03-2025	90	Frank Troosters	12	10-04-2025	167	Sofie Merckx	15
05-05-2025	239	Achraf El Yakhoulfi	16	08-05-2025	247	Ortwin Depoortere	17
06-06-2025	302	Matti Vandemaele	19	16-06-2025	333	Michel De Maegd	20
16-06-2025	335	Ridouane Chahid	20				

Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel
Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur

06-03-2025	39	Kjell Vander Elst	11	11-03-2025	46	Kjell Vander Elst	11
14-03-2025	58	Kjell Vander Elst	12	10-04-2025	83	Sofie Merckx	15
12-05-2025	114	Koen Van den Heuvel	17	13-05-2025	115	Barbara Pas	17
26-05-2025	133	Koen Van den Heuvel	18	27-05-2025	134	Sofie Merckx	18
06-06-2025	139	Barbara Pas	19	11-06-2025	141	Vincent Van Quickenborne	19
16-06-2025	144	Kjell Vander Elst	20	26-06-2025	155	Robin Tonniau	21
03-07-2025	162	Charlotte Deborsu	21	10-07-2025	167	Stéphane Lasseaux	22
10-07-2025	168	Staf Aerts	22	15-07-2025	170	Christophe Lacroix	22

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie
Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

20-02-2025	8	Frank Troosters	9	28-02-2025	60	Staf Aerts	10
03-03-2025	66	Farah Jacquet	10	03-03-2025	67	Farah Jacquet	10
04-03-2025	73	Kjell Vander Elst	10	04-03-2025	81	Irina De Knop	10
04-03-2025	84	Vincent Van Quickenborne	10	04-03-2025	87	Vincent Van Quickenborne	10
05-03-2025	90	Werner Somers	10	05-03-2025	91	Wouter Raskin	10
11-03-2025	100	Steven Coenegrachts	11	12-03-2025	109	Aurore Tourneur	11

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
13-03-2025	114	Julien Matagne	12	13-03-2025	115	Dieter Vanbesien	12
14-03-2025	120	Britt Huybrechts	12	14-03-2025	121	Barbara Pas	12
14-03-2025	127	Tine Gielis	12	17-03-2025	137	Wouter Raskin	12
17-03-2025	139	Staf Aerts	12	18-03-2025	144	Patrick Prévot	12
24-03-2025	167	Annik Van den Bosch	12	25-03-2025	169	Julien Matagne	12
25-03-2025	174	Julien Matagne	12	25-03-2025	176	Britt Huybrechts	12
01-04-2025	204	Barbara Pas	13	01-04-2025	206	Kjell Vander Elst	13
10-04-2025	223	Sofie Merckx	15	11-04-2025	225	Aurore Tourneur	15
11-04-2025	226	Aurore Tourneur	15	11-04-2025	229	Julien Matagne	15
17-04-2025	239	Barbara Pas	15	24-04-2025	240	Frank Troosters	16
24-04-2025	241	Peter Buysrogge	16	25-04-2025	242	Staf Aerts	16
29-04-2025	252	Aurore Tourneur	16	30-04-2025	254	Britt Huybrechts	16
07-05-2025	267	Dorien Cuylaerts	16	09-05-2025	271	Vincent Scourneau	17
15-05-2025	280	Dorien Cuylaerts	17	27-05-2025	296	Anja Vanrobaeys	18
27-05-2025	297	Sofie Merckx	18	02-06-2025	303	Vincent Scourneau	19
02-06-2025	309	Dorien Cuylaerts	19	06-06-2025	318	Barbara Pas	19
11-06-2025	328	Vincent Van Quickenborne	19	11-06-2025	329	Vincent Scourneau	19
11-06-2025	331	Tine Gielis	19	12-06-2025	333	Tine Gielis	20
12-06-2025	334	Tine Gielis	20	12-06-2025	336	Tine Gielis	20
12-06-2025	339	Farah Jacquet	20	13-06-2025	350	Eva Demesmaecker	20
16-06-2025	355	Frank Troosters	20	16-06-2025	357	Hugues Bayet	20
16-06-2025	360	Hugues Bayet	20	16-06-2025	361	Hugues Bayet	20
16-06-2025	363	Farah Jacquet	20	18-06-2025	365	Hugues Bayet	20
18-06-2025	367	Achraf El Yakhoulfi	20	19-06-2025	368	Farah Jacquet	20
23-06-2025	370	Niels Tas	20	23-06-2025	372	Annick Lambrecht	20
24-06-2025	373	Niels Tas	20	24-06-2025	374	Niels Tas	20
24-06-2025	376	Patrick Prévot	20	25-06-2025	377	Wouter Raskin	20
25-06-2025	378	Vincent Scourneau	20	26-06-2025	381	Phaedra Van Keymolen	21
04-07-2025	389	Paul Van Tigchelt	21	04-07-2025	390	Kjell Vander Elst	21
04-07-2025	391	Philippe Courard	21	07-07-2025	393	Julie Taton	21
07-07-2025	394	Paul Van Tigchelt	21	08-07-2025	395	Farah Jacquet	21
08-07-2025	396	Farah Jacquet	21	08-07-2025	397	Farah Jacquet	21
09-07-2025	400	Niels Tas	21	11-07-2025	402	Gilles Foret	22
11-07-2025	403	Gilles Foret	22	14-07-2025	405	Frank Troosters	22
14-07-2025	406	Kjell Vander Elst	22	14-07-2025	407	Julien Matagne	22
14-07-2025	408	Dorien Cuylaerts	22	14-07-2025	409	Julien Matagne	22
14-07-2025	410	Irina De Knop	22	14-07-2025	411	Julien Matagne	22
14-07-2025	412	Julien Matagne	22	14-07-2025	413	Irina De Knop	22
14-07-2025	414	Julien Matagne	22	15-07-2025	415	Anja Vanrobaeys	22
15-07-2025	416	Wouter Raskin	22	15-07-2025	417	Irina De Knop	22
15-07-2025	418	Britt Huybrechts	22	16-07-2025	419	Gilles Foret	22
16-07-2025	420	Leentje Grillaert	22				

Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA	Datum	Vraag nr.	Auteur	QRVA
Date	Question n°	Auteur	QRVA	Date	Question n°	Auteur	QRVA

Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid

Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique

20-02-2025	5	Brent Meuleman	9	11-03-2025	51	Vincent Van Quickenborne	11
10-04-2025	99	Sofie Merckx	15	11-04-2025	100	Michael Freilich	15
06-06-2025	167	Barbara Pas	19	11-06-2025	179	Vincent Van Quickenborne	19
19-06-2025	201	Britt Huybrechts	20	19-06-2025	206	Dieter Keuten	20
19-06-2025	207	Dieter Keuten	20	19-06-2025	208	Barbara Pas	20
20-06-2025	209	Kjell Vander Elst	20	23-06-2025	211	Petra De Sutter	20
24-06-2025	212	Ellen Samyn	20	24-06-2025	214	Franky Demon	20
25-06-2025	218	Staf Aerts	20	27-06-2025	221	Vincent Scourneau	21
27-06-2025	222	Aurore Tournier	21	30-06-2025	223	Hugues Bayet	21
30-06-2025	224	Gilles Foret	21	30-06-2025	225	Gilles Foret	21
30-06-2025	226	Gilles Foret	21	01-07-2025	228	Alexander Van Hoecke	21
01-07-2025	229	Alexander Van Hoecke	21	03-07-2025	234	Britt Huybrechts	21
04-07-2025	235	Petra De Sutter	21	04-07-2025	237	Kjell Vander Elst	21
07-07-2025	238	Anthony Dufrane	21	07-07-2025	239	Alain Yzermans	21
07-07-2025	240	Vincent Scourneau	21	07-07-2025	241	Vincent Scourneau	21
08-07-2025	242	Benoît Piedboeuf	21	09-07-2025	243	Britt Huybrechts	21
09-07-2025	246	Farah Jacquet	21	10-07-2025	248	Sophie Thémont	22
10-07-2025	249	Vincent Scourneau	22	14-07-2025	250	Britt Huybrechts	22
16-07-2025	251	Funda Oru	22				

Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen

Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances

26-02-2025	6	Sophie Thémont	9	04-03-2025	9	Vincent Van Quickenborne	10
05-03-2025	10	Wouter Raskin	10	11-03-2025	14	Vincent Van Quickenborne	11
11-03-2025	15	Steven Coenegrachts	11	11-03-2025	16	Steven Coenegrachts	11
11-03-2025	17	Steven Coenegrachts	11	18-03-2025	22	Steven Coenegrachts	12
18-03-2025	23	Barbara Pas	12	27-05-2025	64	Nathalie Muylle	18
11-06-2025	74	Vincent Van Quickenborne	19	26-06-2025	79	Julie Taton	21
26-06-2025	81	Anthony Dufrane	21	30-06-2025	83	Hugues Bayet	21
02-07-2025	85	Julie Taton	21	02-07-2025	86	Els Van Hoof	21

Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	QRVA QRVA
08-07-2025	88	Francesca Van Belleghem	21	10-07-2025	91	Wouter Raskin	22
15-07-2025	92	Nahima Lanjri	22	15-07-2025	96	Sophie Thémont	22

Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid
Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes

25-02-2025	25	Werner Somers	9	28-02-2025	37	Lode Vereeck	10
03-03-2025	39	Lode Vereeck	10	25-04-2025	133	Francesca Van Belleghem	16
05-06-2025	197	Francesca Van Belleghem	19	05-06-2025	199	Francesca Van Belleghem	19
24-06-2025	210	Ellen Samyn	20	24-06-2025	214	Francesca Van Belleghem	20
04-07-2025	227	Marie Meunier	21	04-07-2025	228	Paul Van Tigchelt	21
04-07-2025	230	Kjell Vander Elst	21	04-07-2025	239	Khalil Aouasti	21
07-07-2025	242	Hugues Bayet	21	08-07-2025	245	Xavier Dubois	21
08-07-2025	246	Francesca Van Belleghem	21	08-07-2025	248	Francesca Van Belleghem	21
09-07-2025	249	Francesca Van Belleghem	21	09-07-2025	250	Francesca Van Belleghem	21
10-07-2025	252	Francesca Van Belleghem	22	14-07-2025	253	Marie Meunier	22
14-07-2025	254	Achraf El Yakhoulfi	22	14-07-2025	255	Achraf El Yakhoulfi	22
15-07-2025	256	Achraf El Yakhoulfi	22				

Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

10-04-2025	17	Annik Van den Bosch	15	10-04-2025	18	Charlotte Verkeyn	15

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

Eerste minister

Premier ministre

DO 2024202504701

Vraag nr. 66 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 10 juli 2025 (N.) aan de eerste minister:

Arrest hof van beroep over vliegroutes Zaventem (MV 005417C).

Het hof van beroep te Brussel sprak zich op 14 april 2025 uit over de huidige verdeling over de routes betreffende het verkeer naar en van de luchthaven van Zaventem. Het arrest is niet mals. De huidige regeling is volgens het hof van beroep in strijd met artikel 8 van het Europees Verdrag tot bescherming van de rechten van de mens en de fundamentele vrijheden (EVRM), EU richtlijn nr. 2002/49 en de luchtvaartwet van 1937.

Het hof van beroep beveelt de Belgische Staat om zowel de eerste, tweede, derde, vierde, vijfde en zevende fase van de zeven fases van de uitwerking van de wijzigingen aan de vliegprocedures te staken. De federale overheid moet de komende 24 maanden een nieuwe organisatie van de vliegroutes tot stand brengen, waarbij op verifieerbare wijze een besluitvormingsproces wordt gehanteerd dat conform is aan de dienaangaande, toepasselijke regelgeving en vereisten. Naast de eerder aangehaalde wetgeving moeten de nieuwe vliegroutes voldoen aan Verordening nr. 598/2014.

DO 2024202504701

Question n° 66 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 10 juillet 2025 (N.) au premier ministre:

L'arrêt de la cour d'appel concernant les routes aériennes à l'aéroport de Zaventem (QO 005417C).

Le 14 avril 2025, la cour d'appel de Bruxelles s'est prononcée sur la répartition existante des routes qu'emprunte le trafic aérien à destination de l'aéroport de Zaventem et en provenance de celui-ci. L'arrêt n'est pas tendre. Selon la cour d'appel, le système existant est contraire à l'article 8 de la Convention européenne de sauvegarde des droits de l'homme et des libertés fondamentales (CEDH), à la directive européenne n° 2002/49 et à la loi aérienne de 1937.

La cour d'appel ordonne à l'État belge de suspendre la première, la deuxième, la troisième, la quatrième, la cinquième et la septième des sept phases de l'élaboration des modifications des procédures de vol. L'État fédéral doit concevoir dans les 24 prochains mois une nouvelle organisation des routes aériennes en appliquant de manière vérifiable un processus décisionnel conforme à la réglementation et aux exigences applicables en la matière. Les nouvelles routes aériennes doivent respecter, outre la législation précitée, le Règlement n° 598/2014.

Na jaren stilstand geeft dit arrest eindelijk aanleiding om tot een oplossing te komen in het vastleggen van de vliegroutes die de geluidshinder op een evenwichtige manier spreidt over de verschillende regio's rond de luchthaven. De luchthaven van Zaventem verdient als tweede grootste economische motor van ons land, die voor enorm veel jobs zorgt zowel in Vlaanderen, Brussel als Wallonië, dat deze vliegroutes op een serieuze manier worden vastgelegd, zonder dat er politieke spelletjes worden gespeeld zoals in het verleden, zeker nu er een mooie uitbreiding op het programma staat. In het regeerakkoord staat er gelukkig ook al dat Arizona werk zal maken van een nieuwe vliegwet.

1. Wat is uw analyse van dit arrest?
2. Zal de regering dit arrest uitvoeren en nieuwe vliegroutes vastleggen die aan de voorwaarden van dit arrest voldoen?
3. Hoe zal de regering dit besluitvormingsproces invullen?
4. In de commissie reageerde de bevoegde minister dat hij een procedure voor het Hof van Cassatie overweegt. Die stap lijkt me gezien het regeerakkoord heel vreemd. Werd dit arrest al besproken in de schoot van de regering?

DO 2024202504731

Vraag nr. 67 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 11 juli 2025 (Fr.) aan de eerste minister:

Toename van het aantal cyberaanvallen door statelijke actoren. - Beveiligingsmaatregelen voor de FOD's (MV 006052C).

Het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) meldt een forse toename van het aantal cyberaanvallen op overheidsdiensten, ministeries en federale kabinetten, in het bijzonder door middel van DDoS-aanvallen en gesofisticeerde pogingen om systemen binnen te dringen.

Die aanvallen worden niet alleen uitgevoerd door pro-Russische groepen, die soms samenwerken met eenheden in het Midden-Oosten, maar ook door actoren uit China, Iran en Noord-Korea.

Après des années d'immobilisme, cet arrêt ouvre enfin la voie à une solution pour le tracé des routes aériennes répartissant les nuisances sonores d'une manière équilibrée entre les différentes régions situées autour de l'aéroport. En tant que deuxième plus grand moteur économique de notre pays, pourvoyeur de bon nombre d'emplois à la fois en Flandre, à Bruxelles et en Wallonie, l'aéroport de Zaventem mérite que ces routes aériennes soient tracées avec sérieux, sans qu'on se livre à de petits jeux politiques comme ce fut le cas dans le passé, d'autant plus qu'un beau projet d'extension est prévu à présent. L'accord de gouvernement prévoit heureusement aussi que l'Arizona s'attellera à une nouvelle loi aérienne.

1. Quelle est votre analyse de l'arrêt en question?
2. Le gouvernement mettra-t-il cet arrêt en application en établissant de nouvelles routes aériennes qui répondent aux conditions énoncées?
3. Comment le gouvernement réalisera-t-il ce processus décisionnel?
4. En commission, le ministre compétent a indiqué qu'il envisageait de lancer une procédure devant la Cour de cassation. Eu égard à l'accord de gouvernement, cette initiative me semble très étrange. Cet arrêt a-t-il déjà été discuté au sein du gouvernement?

DO 2024202504731

Question n° 67 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 11 juillet 2025 (Fr.) au premier ministre:

Intensification des cyberattaques d'origine étatique. - Mesures de protection des SPF (QO 006052C).

Le Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB) signale une forte recrudescence des cyberattaques visant les services publics, les ministères et les cabinets fédéraux, en particulier via des offensives DDoS et des tentatives d'intrusion sophistiquées.

Ces attaques proviennent de groupes prorusses, parfois en collaboration avec des entités basées au Moyen-Orient, mais également de la Chine, de l'Iran et de la Corée du Nord.

Het aantal incidenten dat in 2024 bij de FOD Buitenlandse Zaken en de Kanselarij van de eerste minister vastgesteld werd en de complexiteit ervan bevestigen dat onze systemen voortdurend onder druk staan. Het toenemende gebruik van verouderde routers, toestellen die onopgemerkt met het internet verbonden zijn en niet geüpdatet worden, en artificiële intelligentie maakt die dreiging nog geniepiger en moeilijker te bestrijden.

Gezien de digitalisering van onze samenleving heeft het geen betoog meer hoe het cruciaal is dat de digitale soevereiniteit van de Belgische Staat versterkt wordt en dat er in cybersecurity geïnvesteerd wordt, in het bijzonder voor de beveiliging van overheidsdiensten en gevoelige gegevens.

1. Hoe versterkt het CCB momenteel de operationele coördinatie met gevoelige FOD's, ministeriële kabinetten en federale entiteiten om aanvallen door statelijke actoren en hacktivisten af te weren?

2. Beschikt u over een plan om ervoor te zorgen dat de met internet verbonden toestellen in het federale systeem die nog kwetsbaar zijn, geüpdatet en beveiligd worden?

3. Welk standpunt neemt de Belgische regering in met betrekking tot de onrustwekkende trend van informele allianties tussen Russische hackers en ideologisch verwante groepen uit het Midden-Oosten?

4. Worden er specifieke maatregelen genomen op het gebied van cyberinlichtingen?

5. Werkt u op dit vlak samen met de cybercomponent van Defensie?

6. Zijn er bijkomende investeringen gepland in de geautomatiseerde opsporing van en snelle reactie op aanvallen en in defensieve artificiële intelligentie?

7. Wordt er overwogen de andere beleidsniveaus (gewesten, gemeenten, enz.) uitgebreider te informeren zodat ze ervoor kunnen zorgen dat ze zelf beter tegen dat soort dreigingen bestand zijn?

DO 2024202504742

Vraag nr. 68 van De heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 14 juli 2025 (Fr.) aan de eerste minister:

Budget 2025 (MV 005814C).

Het begrotingstekort van ons land ontspoord verder. Volgens het Planbureau zou het tekort tegen 2029 oplopen tot 6,2 % (5,4 % voor entiteit I).

Voor dit jaar zou het begrotingstekort nog groter uitvallen dan bij ongewijzigd beleid onder Vivaldi.

Le nombre et la complexité des incidents relevés en 2024 par les Affaires étrangères, ou encore par la Chancellerie du premier ministre, confirment une pression constante sur nos systèmes. L'utilisation croissante des routeurs obsolètes, de relais cachés dans des objets connectés non mis à jour, ainsi que l'intelligence artificielle, rend cette menace plus furtive et difficile à contrer.

Vu la digitalisation de notre société, il est inutile de rappeler la nécessité de renforcer la souveraineté numérique de l'État belge et d'investir dans la cybersécurité, en particulier pour protéger les services publics et les données sensibles.

1. Comment le CCB renforce-t-il actuellement la coordination opérationnelle avec les SPF, cabinets ministériels et entités fédérales sensibles pour contrer les attaques étatiques et *hacktivistes*?

2. Disposez-vous d'un plan pour assurer la mise à jour et la sécurisation des appareils connectés encore vulnérables dans l'écosystème fédéral?

3. Comment le gouvernement belge se positionne-t-il face à la tendance inquiétante des alliances informelles entre hackers russes et groupes idéologiquement proches du Moyen-Orient?

4. Des mesures spécifiques sont-elles prises en matière de cyber-renseignement?

5. Travaillez-vous avec la composante cyber de la Défense dans ce domaine?

6. Des investissements supplémentaires dans la détection automatisée, la réponse rapide et l'intelligence artificielle défensive sont-ils prévus?

7. Une communication renforcée est-elle envisagée envers les autres niveaux de pouvoir (régions, communes, etc.) pour renforcer leur propre résilience face à ce type de menaces?

DO 2024202504742

Question n° 68 de Monsieur le député Raoul Hedebouw du 14 juillet 2025 (Fr.) au premier ministre:

Budget 2025 (QO 005814C).

Le déficit budgétaire auquel notre pays est confronté ne cesse de se creuser. Selon le Bureau fédéral du Plan, il devrait atteindre 6,2 % (5,4 % pour l'entité I) d'ici 2029.

Pour cette année, il devrait être encore plus important qu'à politique inchangée sous la coalition Vivaldi.

De oplopende schulden komen vooral door de bijkomende militaire uitgaven.

1. Is er vanuit financieel of economisch oogpunt een verschil in schulden veroorzaakt door militaire uitgaven of andere uitgaven?

2. Hoe kijkt u naar economen die pleiten voor meer productieve investeringen als manier om onze economische groei te vergroten en zo onze schuldgraad te verlagen in tegenstelling tot een besparingslogica die de schuldgraad net dreigt te vergroten door het vertragen van de economische groei?

3. Hoe gaat u het oplopend tekort aanpakken?

DO 2024202504744

Vraag nr. 69 van De heer volksvertegenwoordiger Éric Thiébaud van 14 juli 2025 (Fr.) aan de eerste minister:

FOD Kanselarij. (MV 005977C)

We hebben recent de begroting 2025 van de FOD Kanselarij besproken. U hebt bevestigd dat u jaarlijks een besparing van 1,8 % zou realiseren en dat er een besparingsplan voorgesteld zou worden.

In de nota's die gelekt werden toen u formateur was, ging u echter verder en luidde het dat die FOD gewoonweg zou verdwijnen, net zoals andere federale instellingen.

De Kanselarij vervult nochtans vele taken: overheidsopdrachten, cyberveiligheid, zetelbeleid, maar ook de voorbereiding van grote evenementen en van het tweehonderdjarig bestaan van het Koninkrijk, evenals de versterking van het imago van ons land.

1. Hoe wordt het werk van uw FOD concreet georganiseerd sinds uw aantreden als eerste minister en in het licht van de aangekondigde hervormingen en besparingen?

2. Wanneer zal uw besparingsplan goedgekeurd worden en wat zijn uw prioriteiten?

3. Wat zal er in uw besparingsplan gebeuren met de personeelsleden van de FOD en hun bevoegdheden? Uit hoeveel voltijdequivalenten bestaat het personeelsbestand momenteel en wat zijn uw doelstellingen?

4. Welke taken wilt u in uw administratie niet meer 'activeren', met name wat de voorbereiding van de internationale topontmoetingen en zendingen betreft?

5. Hoeveel medewerkers zijn er belast met de voorbereidingen van het tweehonderdjarig bestaan van het land enerzijds en met de versterking van het imago van het land anderzijds?

L'endettement croissant est principalement dû aux dépenses militaires supplémentaires.

1. Y a-t-il une différence, d'un point de vue financier ou économique, entre les dettes causées par les dépenses militaires et celles causées par d'autres dépenses?

2. Que pensez-vous des économistes qui préconisent davantage d'investissements productifs comme moyen de renforcer notre croissance économique et de réduire ainsi notre taux d'endettement, par opposition à une logique d'austérité qui risque précisément d'augmenter le taux d'endettement en ralentissant la croissance économique?

3. Comment allez-vous lutter contre le déficit croissant?

DO 2024202504744

Question n° 69 de Monsieur le député Éric Thiébaud du 14 juillet 2025 (Fr.) au premier ministre:

Le SPF Chancellerie (QO 005977C).

Récemment, nous avons débattu du budget 2025 du SPF Chancellerie. Vous avez confirmé réaliser une économie annuelle de 1,8 % et qu'un plan d'économies serait proposé.

Dans les notes qui avaient fuité lorsque vous étiez formateur, vous alliez plus loin, ce SPF était tout bonnement amené à disparaître à l'instar d'autres institutions fédérales.

Pourtant la Chancellerie a de nombreuses tâches: marchés publics, cybersécurité, politique de siège, mais aussi préparation de grands événements et du bicentenaire du Royaume et de la mise en valeur de l'image de notre pays.

1. Concrètement, comment s'organise le travail de votre SPF depuis votre arrivée au poste de premier ministre en vue des réformes et économies annoncées?

2. Quand votre plan d'économies sera-t-il adopté et quelles sont vos priorités?

3. Dans votre plan d'économies, qu'en sera-t-il du personnel du SPF et de ses compétences? De combien d'équivalents temps plein se compose-t-il aujourd'hui et quels sont vos objectifs?

4. Quelles tâches comptez-vous ne plus "activer" au sein de votre administration notamment dans la préparation des sommets et missions internationaux?

5. Combien de personnes sont chargées de travailler sur les préparatifs du bicentenaire du pays d'une part et d'autre part à la mise en valeur de l'image de notre pays?

DO 2024202504758

Vraag nr. 70 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Keuten van 14 juli 2025 (N.) aan de eerste minister:

Massa e-mail aanval (MV 006074C).

Vanaf 14 juni 2025 werden de e-mailservers van de Kamer van volksvertegenwoordigers aangevallen met honderdduizenden berichten afkomstig van diverse afzenders, meestal met als titel *Stop Belgian Complicity / Protect E.U. and Global Security / Investigate and Prosecute Breach of Belgian Law*.

Binnen de cybercriminaliteit wordt dit beschreven al een "e-mail bom" of "massa e-mail aanval". Het doel van dergelijke aanvallen is om binnen te dringen in systemen om gevoelige informatie te compromiteren, exploiteren of stelen. Het kan gaan om persoonlijke informatie of gevoelige info van ondernemingen of organisatie, zoals in dit geval van de Kamer.

1. Volgens onze ervaring was dit de tweede keer in 2025 dat de emailservers van de Kamer succesvol werden aangevallen, kunt u dit bevestigen of aanvullen?

2. Hoeveel slachtoffers waren er van deze aanval naast de 150 volksvertegenwoordigers? Hoeveel e-mails werden in totaal onderschept?

3. De aanval startte op 14 juni en pas op zondag 15 juni om 22.37 uur werd er gecommuniceerd door de dienst IT. Hoe zal deze reactietijd in de toekomst verbeterd worden?

4. Kunt u toelichten op welke manier de dienst IT van de Kamer werd bijgestaan door het Centrum voor Cybersecurity België en of er verder onderzoek wordt verricht naar de verantwoordelijken van deze aanval?

5. Werden er, behalve het verstoren van een belangrijk werkmiddel van de leden van de Kamer, andere frauduleuze doelstellingen behaald door de cybercriminelen?

6. Hoe worden de e-mail beveiligingsmechanismen versterkt opdat er geen nieuwe aanvallen meer volgen?

DO 2024202504758

Question n° 70 de Monsieur le député Dieter Keuten du 14 juillet 2025 (N.) au premier ministre:

Le bombardement de messagerie (QO 006074C).

À partir du 14 juin 2025, les serveurs de messagerie de la Chambre des représentants ont été attaqués au moyen de centaines de milliers de messages provenant de divers expéditeurs, souvent intitulés *Stop Belgian Complicity / Protect E.U. and Global Security / Investigate and Prosecute Breach of Belgian Law*.

Dans le contexte de la cybercriminalité, de telles attaques sont qualifiées de bombardement de messagerie ou d'attaque massive par courriels. Elles ont pour objectif de s'introduire dans des systèmes pour compromettre, exploiter ou dérober des informations sensibles. Il peut s'agir d'informations personnelles ou d'informations sensibles d'entreprises ou d'organisations, comme la Chambre, en l'espèce.

1. D'après notre expérience, il s'agissait de la deuxième attaque réussie en 2025 contre les serveurs de messagerie de la Chambre. Pouvez-vous le confirmer ou apporter des compléments d'information?

2. Combien de personnes ont-elles été victimes de cette attaque, outre les 150 députés? Combien de courriels ont-ils été interceptés au total?

3. L'attaque a démarré le 14 juin et le service IT n'a communiqué que le dimanche 15 juin à 22 h 37. Comment ce temps de réaction sera-t-il amélioré à l'avenir?

4. Pouvez-vous préciser de quelle manière le Centre pour la Cybersécurité Belgique a assisté le service IT de la Chambre et si une enquête plus poussée sera réalisée pour identifier les responsables de cette attaque?

5. Outre la perturbation d'un outil de travail important des membres de la Chambre, les cybercriminels ont-ils atteint d'autres objectifs frauduleux?

6. Comment les mécanismes de protection de la messagerie seront-ils renforcés afin d'empêcher toute nouvelle attaque de se produire?

DO 2024202504763

Vraag nr. 71 van De heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 14 juli 2025 (Fr.) aan de eerste minister:

Trager indexeren van uitkeringen (MV 004487C).

De regering wil pensioenen en uitkeringen pas drie maanden nadat de spilindex overschreden is, indexeren.

Dat is twee maanden later dan nu het geval is. Daardoor verliezen mensen met een gemiddeld pensioen bij elke indexaanpassing bijna 70 euro volgens seniorenvereniging Okra.

1. Wat is het geschatte verlies van koopkracht voor uitkeringsgerechtigden?

2. Waarom wilt u deze maatregel nemen?

DO 2024202504769

Vraag nr. 72 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 juli 2025 (N.) aan de eerste minister:

De voortdurende impasse inzake de Brusselse regeringsvorming (MV 003973C).

De Brusselse regeringsvorming blijft in het slop steken. Intussen is het initiatief daartoe overgenomen door MR-voorzitter Bouchez. Maar ook diens laatste voorstel, met name de N-VA bij de Brusselse regeringsmeerderheid betrekken via het invoeren van een regeringscommissaris voor deze partij, kan niet op een consensus rekenen bij alle betrokken partijen. Noteren we daarbij dat de Franstaligen ook met dit voorstel inbreken of pogen in te breken in de regeringsvorming langs Nederlandstalige kant.

In het verlengde van de Brusselse formatiecrisis stelde de heer Bouchez in *La Libre Belgique* dat het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest (BHG) ook onder voogdij van de federale regering kan worden geplaatst. In ruil voor federale (financiële) hulp, zou de federale regering de Brusselse instellingen een *feuille de route* opleggen. Dat zou in juni/juli 2025 al het geval kunnen zijn.

Volgens andere berichten wil de heer Bouchez dan weer een Brusselse minderheidsregering op poten zetten, naar verluidt met een minderheid langs Franstalige kant.

DO 2024202504763

Question n° 71 de Monsieur le député Raoul Hedebouw du 14 juillet 2025 (Fr.) au premier ministre:

Indexation retardée des allocations (QO 004487C).

Le gouvernement ne souhaite indexer les pensions et les allocations que trois mois après le dépassement de l'indice-pivot.

Cette indexation intervient deux mois plus tard qu'à l'heure actuelle. De ce fait, les bénéficiaires d'une pension moyenne perdent près de 70 euros lors de chaque indexation, selon l'association de seniors Okra.

1. Quelle est la perte estimée pour les allocataires en matière de pouvoir d'achat?

2. Pourquoi souhaitez-vous prendre cette mesure?

DO 2024202504769

Question n° 72 de Madame la députée Barbara Pas du 15 juillet 2025 (N.) au premier ministre:

Impasse persistante de la formation du gouvernement bruxellois (QO 003973C).

La formation du gouvernement bruxellois demeure dans l'impasse. Entre-temps, le président du MR, M. Bouchez, a repris l'initiative. Cependant, sa dernière proposition, à savoir inclure la N-VA dans la majorité gouvernementale bruxelloise par l'entremise d'un commissaire du gouvernement apparenté à ce parti, ne fait pas non plus l'unanimité parmi l'ensemble des partis concernés. Notons à cet égard qu'en formulant cette proposition, les francophones s'immiscent ou tentent de s'immiscer également dans la formation du gouvernement du côté néerlandophone.

Dans le prolongement de la crise liée à la formation d'un nouveau gouvernement bruxellois, M. Bouchez a affirmé dans le quotidien *La Libre Belgique* la Région de Bruxelles-Capitale (RBC) pouvait également être mise sous la tutelle du gouvernement fédéral. En échange de l'aide (financière) fédérale, le gouvernement fédéral imposerait une feuille de route aux institutions bruxelloises. Cela pourrait être le cas dès juin/juillet 2025.

Selon d'autres informations, M. Bouchez souhaiterait mettre en place un gouvernement minoritaire bruxellois, en l'occurrence du côté francophone.

1. Behoort volgens de geldende regels het idee om een Brusselse minderheidsregering te vormen tot de mogelijkheden en is dit volgens u een werkbare formule? Ondergraaft een dergelijke piste niet evenzeer de "zuivere confederatie" waar u het in uw vorig antwoord op mijn vraag over had met betrekking tot het BHG? Ondergraaft dit niet evenzeer het bestuur op voet van gelijkheid van beide gemeenschappen in Brussel en is dit geen precedent om dit in de toekomst tegen de Vlaamse minderheid te gebruiken?

2. Welke is de institutionele rol van een regeringscommissaris in het licht van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, en meer bepaald zijn positie in de schoot van een Brusselse regering en zijn inbreng in het besluitvormingsproces?

3. Over welke juridische handvaten beschikt de federale regering om de voogdij waarvan de heer Bouchez spreekt aan het BHG op te leggen en hoe ver kan deze reiken?

4. Zijn er op dat vlak in de schoot van de regering reeds voorbereidende initiatieven genomen?

5. Is dit reeds besproken in de schoot van de federale regering en bestaat daarover een consensus?

6. Heeft de regering eventueel al nagedacht over een hervorming van het Brusselse institutionele model in het licht van de huidige crisis of laat ze dit probleem verder verrotten?

DO 2024202504772

Vraag nr. 73 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 juli 2025 (N.) aan de eerste minister:

Het buitenspel zetten van de Brusselse Vlamingen bij de Brusselse regeringsvorming (MV 006330C).

Ik heb u en uw voorganger al meermaals ondervraagd over de schrijnende situatie met betrekking tot de Brusselse regeringsvorming. Daarbij duiken regelmatig pistes op die ertoe strekken de autonomie van de Brussels-Vlaamse verkozenen om hun eigen meerderheid te vormen te negeren of op de helling te zetten. Nadat de piste was gelanceerd om een minderheidsregering langs Franstalige kant op poten te zetten duikt nu, vanwege de Franstaligen, zoals te vrezen was, ook de piste op om een Brusselse regering vorm te geven op basis van een minderheid langs Nederlandstalige kant. Dergelijke ballonnetjes worden overigens ook aangestuurd door uw Franstalige coalitiepartners in deze regering.

1. D'après les règles en vigueur, l'idée de former un gouvernement minoritaire bruxellois fait-elle partie des possibilités et constitue-t-elle, selon vous, une formule réalisable? Une telle piste ne compromet-elle pas non plus la "confédération pure" que vous évoquiez dans votre réponse précédente à ma question relative à la RBC? Ne compromet-elle pas non plus la gestion partagée entre les deux communautés à Bruxelles et ne s'agit-il pas d'un précédent susceptible d'être utilisé à l'avenir contre la minorité flamande?

2. Quel est le rôle institutionnel d'un commissaire du gouvernement dans l'optique de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, en particulier sa position au sein d'un gouvernement bruxellois et sa contribution au processus décisionnel?

3. De quels leviers juridiques le gouvernement fédéral dispose-t-il pour imposer à la RBC la tutelle évoquée par M. Bouchez et quelle peut en être la portée?

4. Des initiatives préparatoires ont-elles déjà été prises à cet égard au sein du gouvernement?

5. Cette possibilité a-t-elle déjà été discutée au sein du gouvernement fédéral et fait-elle l'objet d'un consensus?

6. Le gouvernement a-t-il déjà éventuellement réfléchi à une réforme du modèle institutionnel bruxellois dans l'optique de la crise actuelle ou laissera-t-il pourrir ce problème?

DO 2024202504772

Question n° 73 de Madame la députée Barbara Pas du 15 juillet 2025 (N.) au premier ministre:

Le court-circuitage des Flamands de Bruxelles s'agissant de la formation du gouvernement bruxellois (QO 006330C).

J'ai déjà interrogé à plusieurs reprises votre prédécesseur et vous-même au sujet de la situation critique concernant la formation du gouvernement bruxellois. À cet égard, des pistes visant à ignorer ou à remettre en cause l'autonomie des élus flamands de Bruxelles à former leur propre majorité apparaissent à intervalles réguliers. Après que la piste consistant à constituer un gouvernement minoritaire du côté francophone, la piste consistant à former un gouvernement bruxellois sur la base d'une minorité du côté néerlandophone est désormais formulée par les francophones, comme il fallait le craindre. Du reste, vos partenaires de coalition francophones au sein de ce gouvernement lancent également de tels ballons d'essai.

Zulke pistes blazen niet alleen het "Brusselse model" op dat, in theorie althans, gebaseerd is op een gedeelde machtsdeelname tussen Vlamingen en Franstaligen, maar blazen ook de zogenaamde evenwichten op waarop het Belgische huishouden gebouwd is. Zij maken ook duidelijk dat de houdbaarheidsdatum van het Brusselse model inmiddels verstreken is en dat een ingrijpen van het federale niveau dringend aan de orde is.

1. Hoe beoordeelt u de initiatieven langs Franstalige kant om een Brusselse regering te vormen zonder meerderheid in de Nederlandse taalgroep?

2. Indien u hier negatief tegenover staat, welke maatregelen neemt u om dergelijke pistes de pas af te snijden? Neemt u vanuit het federale niveau enig initiatief om het medebestuur van de twee taalgemeenschappen in het hoofdstedelijk gebied op voet van volstrekte gelijkheid sterker te waarborgen?

3. Heeft uw regering al besprekingen gevoerd omtrent de hopeloze toestand inzake de regeringsvorming in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest?

4. Mogen we initiatieven, al dan niet van institutionele aard, van uw regering verwachten om hier in te grijpen?

DO 2024202504774

Vraag nr. 74 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 15 juli 2025 (N.) aan de eerste minister:

De splitsing van het gerechtelijk arrondissement Brussel (MV 006132C).

Bij de zesde staatshervorming werd slechts een onbevredigende oplossing gegeven aan de gerechtvaardigde vraag vanuit Vlaanderen om het gerechtelijk arrondissement Brussel te splitsen in enerzijds een Brussels gerechtelijk arrondissement en anderzijds een volwaardig gerechtelijk arrondissement voor Halle-Vilvoorde. Dit laatste kreeg toen weliswaar een eigen parket, zij het dan nog met een aantal afwijkende regelingen ten behoeve van Franstaligen, maar geen eigen rechtbanken. Die laatste werden enkel verdubbeld. Het resultaat ervan is dat het Nederlandstalige karakter van Halle-Vilvoorde hiermee nog altijd wordt miskend, dat er een aantal manifeste misbruiken van de ingevoerde faciliteitenregeling zijn en er slechts een suboptimale rechtsbedeling mogelijk is ingevolge de ingewikkelde en tweeslachtige regeling die voor Halle-Vilvoorde op gerechtelijk vlak is ingevoerd.

Or ces pistes font voler en éclats non seulement le "modèle bruxellois" qui est fondé, du moins en théorie, sur une participation au pouvoir partagée entre Flamands et francophones, mais également les équilibres sur lesquels la maison Belgique a été bâtie. Elles montrent aussi clairement que le modèle bruxellois a fait son temps et qu'une intervention du niveau fédéral s'impose de toute urgence.

1. Quelle est votre appréciation des initiatives émanant des francophones visant à former un gouvernement bruxellois sans majorité dans le groupe linguistique néerlandais?

2. Si vous y êtes défavorable, quelles mesures prendrez-vous pour neutraliser de telles pistes? À l'échelon fédéral, prendrez-vous une initiative pour mieux garantir que les deux communautés linguistiques partagent le pouvoir dans la capitale sur un pied d'égalité?

3. Votre gouvernement a-t-il déjà mené des discussions concernant l'état désespéré de la formation du gouvernement en Région de Bruxelles-Capitale?

4. Pouvons-nous attendre de votre gouvernement des initiatives, éventuellement de nature institutionnelle, pour intervenir en la matière?

DO 2024202504774

Question n° 74 de Madame la députée Barbara Pas du 15 juillet 2025 (N.) au premier ministre:

Scission de l'arrondissement judiciaire de Bruxelles (QO 006132C).

La sixième réforme de l'État n'a apporté qu'une solution insatisfaisante à la demande légitime de la Flandre de scinder l'arrondissement judiciaire de Bruxelles en un arrondissement judiciaire bruxellois, d'une part, et un arrondissement judiciaire à part entière pour Hal-Vilvorde, d'autre part. Ce dernier a certes obtenu à l'époque son propre parquet, bien que moyennant une série de dispositions dérogatoires au profit des francophones, mais pas ses propres tribunaux. Ceux-ci ont uniquement été doublés. Il en résulte que le caractère néerlandophone de Hal-Vilvorde est toujours négligé, qu'il existe un certain nombre d'abus manifestes du régime de facilités mis en place et que seule une administration imparfaite de la justice est possible en raison du régime complexe et ambivalent qui a été instauré pour Hal-Vilvorde sur le plan judiciaire.

Sinds deze hervorming worden, bij elke nieuwe legislatuur, door een aantal gemeentebesturen uit Halle-Vilvoorde dan ook moties gestemd waarin de federale regering wordt opgeroepen om vooralsnog verder werk te maken van de inrichting van een volwaardig gerechtelijke arrondissement voor Halle-Vilvoorde. Dat is ook deze legislatuur het geval. In zitting van 22 april 2025 keurde de gemeenteraad van Meise een motie goed waarin "de federale regering wordt aangemaand gevolg te geven aan de breed gedragen eis tot oprichting van een volwaardige rechtbank en parket voor het gerechtelijk arrondissement Halle-Vilvoorde". Op 28 april werd door de gemeenteraad van Kapelle-op-den-Bos een gelijkaardige motie goedgekeurd. Ook in Liedekerke is dat het geval geweest.

Deze moties werden onder meer toegezonden aan de eerste minister. U heeft intussen een eigen cel om een volgende staatshervorming voor te bereiden.

1. Heeft u de betrokken gemeenten een antwoord gestuurd op hun motie en hoe luidde uw antwoord?
2. Heeft u uw cel die een staatshervorming moet voorbereiden opdracht gegeven om dit aspect bij prioriteit te behandelen of gaat u dat nog doen?
3. Kreeg of krijgt uw cel in dat verband de opdracht om aan een volledige splitsing van het gerechtelijk arrondissement Brussel en de oprichting van een volwaardige gerechtelijk arrondissement voor Halle-Vilvoorde te werken?
4. Wordt daarbij ook werk gemaakt van de volledige afschaffing van de faciliteiten die op dat vlak in 2011-2014 werden ingevoerd?

DO 2024202504777

Vraag nr. 75 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 15 juli 2025 (Fr.) aan de eerste minister:

Nationale verdiensten (MV 006837C).

In België bestaan er verscheidene nationale eretekens, namelijk de Leopoldsorde, de Kroonorde en de Orde van Leopold II. Ze worden toegekend aan burgers die buitengewone diensten aan de natie geleverd hebben in uiteenlopende domeinen, zoals het openbaar ambt, het leger, de diplomatie en de sociaal-economische, culturele of verenigingssector.

De onderscheiding kan aan een burger uitgereikt worden door een minister wiens bevoegdheid verband houdt met de erkende verdienste. In het kader van een vraag over de ordes in het algemeen lijken uw diensten het best geplaatst om een antwoord te verstrekken.

Depuis cette réforme, une série d'administrations communales de Hal-Vilvorde votent dès lors des motions, lors de chaque nouvelle législature, appelant le gouvernement fédéral à poursuivre la mise en place d'un arrondissement judiciaire à part entière pour Hal-Vilvorde. C'est également le cas sous l'actuelle législature. En sa séance du 22 avril 2025, le conseil communal de Meise a adopté une motion exhortant le gouvernement fédéral à donner suite à l'exigence largement soutenue de créer un tribunal et un parquet à part entière pour l'arrondissement judiciaire de Hal-Vilvorde. Le 28 avril, le conseil communal de Kapelle-op-den-Bos a adopté une motion similaire. Liedekerke a fait de même.

Ces motions ont été transmises notamment au premier ministre. Entre-temps, vous disposez d'une cellule chargée de préparer une prochaine réforme de l'État.

1. Avez-vous répondu aux communes concernées à propos de leur motion et quelle a été votre réponse?
2. Avez-vous donné l'instruction à votre cellule chargée de préparer une réforme de l'État de traiter cet aspect prioritairement ou comptez-vous le faire?
3. Votre cellule a-t-elle été ou est-elle chargée à cet égard d'oeuvrer à la scission complète de l'arrondissement judiciaire de Bruxelles et à la création d'un arrondissement judiciaire à part entière pour Hal-Vilvorde?
4. S'attelle-t-on également dans ce cadre à la suppression complète des facilités instaurées en 2011-2014?

DO 2024202504777

Question n° 75 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 15 juillet 2025 (Fr.) au premier ministre:

Les mérites nationaux (QO 006837C).

La Belgique dispose de plusieurs ordres nationaux honorifiques, soit l'Ordre de Léopold, l'Ordre de la Couronne et l'Ordre de Léopold II. Ils sont attribués aux citoyens ayant rendu des services éminents à la Nation, dans des domaines aussi variés que la fonction publique, l'armée, la diplomatie, le secteur socio-économique, culturel ou encore associatif.

La décoration peut être remise à un citoyen par un ministre dont la compétence est liée au mérite reconnu. Or, dans le cadre d'une question sur les ordres de manière générale, vos services semblent les plus à même d'y répondre.

Deze onderscheidingen zijn in symbolisch opzicht belangrijk, omdat het een manier is om waardering te tonen voor parcours die tot voorbeeld strekken, of het nu loopbanen, maatschappelijke bijdragen of vrijwilligerswerk betreft. Het grote publiek is dikwijls echter niet op de hoogte van de uitreiking van zulke onderscheidingen en er is weinig transparantie over de precieze criteria of de profielen van de gedecoreerde personen.

1. Hoeveel nationale eretekens (Leopoldsorde, Kroonorde, Orde van Leopold II, enz.) werden er de afgelopen vijf (indien mogelijk tien) jaar jaarlijks uitgereikt? Gelieve de cijfers uit te splitsen per orde, leeftijd, beroepssector en gewest.

2. Wat zijn de precieze toekenningscriteria voor elke orde en elke graad (ridder, officier, commandeur, enz.) die gehanteerd worden?

3. Welke concrete procedures worden er gevolgd voor de benoeming of de voordracht?

4. Zijn er structurele discrepanties in het kader van de toekenning van de onderscheidingen naargelang het geslacht, de socioprofessionele achtergrond of de geografische herkomst van de personen?

5. Overweegt de regering hervormingen door te voeren om meer ruchtbaarheid te geven aan die onderscheidingen, voor meer diversiteit in de benoemingen te zorgen of de toekenningsprocedures te moderniseren?

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw**

DO 2024202504711

**Vraag nr. 265 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Sophie Thémont van 10 juli 2025 (Fr.) aan de
vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw:**

Waarschuwing van Unia voor het risico op toenemende discriminatie door de hervorming van de werkloosheidsreglementering.

Bij de voorstelling van haar jaarverslag heeft Unia een fikse waarschuwing afgegeven over de mogelijke gevolgen van de hervorming van de werkloosheidsreglementering voor bepaalde kwetsbare groepen, in het bijzonder mensen met een handicap, ouderen en mensen met een migratieachtergrond.

Ces distinctions jouent un rôle symbolique important, en valorisant les parcours exemplaires, qu'ils soient professionnels, civiques ou bénévoles. Cependant, leur attribution reste souvent méconnue du grand public, et peu de transparence existe quant aux critères précis ou aux profils types des personnes décorées.

1. Combien de distinctions honorifiques nationales (Ordre de Léopold, de la Couronne, de Léopold II, etc.) ont été décernées par an au cours des cinq (si possible dix) dernières années? Serait-il possible de les ventiler par ordre, genre, âge, secteur professionnel et région?

2. Quels sont les critères d'éligibilité précis pour chaque ordre et chaque grade (chevalier, officier, commandeur, etc.)?

3. Quelles sont les procédures concrètes de nomination ou de proposition?

4. Existe-t-il des disparités structurelles dans l'attribution des distinctions selon le genre, l'origine socioprofessionnelle ou géographique des personnes?

5. Le gouvernement envisage-t-il des réformes pour mieux faire connaître ces distinctions, favoriser la diversité dans les nominations ou moderniser les procédures d'attribution?

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et de l'Agriculture**

DO 2024202504711

**Question n° 265 de Madame la députée Sophie
Thémont du 10 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier
ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et
de l'Agriculture:**

Les risques de discriminations renforcées par la réforme du chômage dénoncés par Unia.

À l'occasion de la présentation de son rapport, Unia a lancé une alerte forte sur les conséquences possibles de la réforme du chômage sur certains publics vulnérables, en particulier les personnes en situation de handicap, les personnes âgées, ou issues de l'immigration.

De instelling vreest dat de beperking van de werkloosheidsuitkeringen in de tijd, zonder passende begeleiding en zonder beleid tegen discriminatie zal leiden tot een vorm van 'dubbele bestraffing': werkzoekenden die al met structurele belemmeringen worden geconfronteerd in hun zoektocht naar werk, zouden van werkloosheidsuitkeringen kunnen worden uitgesloten, niet omdat ze niet willen werken, maar omdat ze nooit echt een eerlijke kans hebben gekregen om aan werk te raken.

Unia pleit voor een alomvattende aanpak, gebaseerd op:

- de preventie en opsporing van discriminatie bij de aanwerving, met name via proactieve praktijktests door de inspectiediensten;
- de verplichting voor de werkgevers om een antidiscriminatiebeleid te voeren;
- en een specifiek actieplan voor de inclusie van mensen met een handicap op de werkvloer.

Voorts juicht Unia de beslissing om de beschermingsuitkeringen te handhaven toe. Niettemin benadrukt de organisatie dat er nog steeds inconsistenties bestaan, aangezien sommige mensen met een handicap zullen kunnen blijven rekenen op steun, terwijl anderen met een verminderde arbeidsgeschiktheid hun uitkering zouden kunnen verliezen.

1. Hebt u de verschillende gevolgen geëvalueerd die de hervorming van de werkloosheidsreglementering zou kunnen hebben voor kwetsbare groepen, met name mensen met een handicap, ouderen en mensen met een migratieachtergrond? Zijn er daarover cijfergegevens beschikbaar?

2. Bent u van plan een vrijstelling of een specifieke regeling in te voeren voor mensen met een verminderde arbeidsgeschiktheid om te voorkomen dat zij na twee jaar zonder uitkering vallen?

3. Welke concrete maatregelen bent u van plan te nemen om, naast de hervorming, de strijd tegen discriminatie bij de aanwerving op te voeren?

4. Overwegen uw diensten de door Unia aanbevolen discriminatietests uit te voeren? Zo ja, welke methode zal er daarbij gevolgd worden en volgens welk tijdschema zullen de tests uitgevoerd worden?

L'organisme craint que la limitation dans le temps des allocations de chômage, sans accompagnement adéquat ni politique de lutte contre les discriminations, n'entraîne une forme de "double peine": les chercheurs d'emploi déjà confrontés à des obstacles structurels à l'embauche pourraient être exclus du chômage, non par manque de volonté de s'insérer, mais faute d'avoir réellement eu une chance équitable d'accéder à un emploi.

Unia plaide pour une approche globale, articulée autour de:

- la prévention et la détection des discriminations à l'embauche, via notamment des tests proactifs par les services d'inspection;
- l'obligation pour les employeurs de mettre en place des politiques anti-discrimination;
- un plan spécifique d'inclusion professionnelle des personnes en situation de handicap.

Par ailleurs, si la décision de maintenir les allocations de sauvegarde est saluée, Unia souligne que des incohérences subsistent, certaines personnes en situation de handicap pouvant continuer à bénéficier d'un soutien, tandis que d'autres, à capacité de travail réduite, pourraient en être privées.

1. Avez-vous évalué l'impact différencié de la réforme du chômage sur les publics vulnérables, notamment les personnes en situation de handicap, les seniors, et les personnes issues de l'immigration? Des données chiffrées sont-elles disponibles à ce sujet?

2. Comptez-vous intégrer une exemption ou un régime spécifique à destination des personnes à capacité de travail réduite, pour éviter leur exclusion au terme des deux ans?

3. Quelles mesures concrètes comptez-vous mettre en oeuvre pour renforcer la lutte contre les discriminations à l'embauche, parallèlement à la réforme?

4. Les tests de discrimination recommandés par Unia sont-ils envisagés par vos services? Si oui, selon quelle méthodologie et calendrier?

DO 2024202504715

Vraag nr. 266 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 10 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Verificatie van de naam van de begunstigde bij een bankoverschrijving.

Sinds begin juli 2025 zijn verscheidene Belgische banken, met name Argenta, KBC en onder bepaalde voorwaarden BNP Paribas Fortis, gestart met de toepassing van een systeem van 'verificatie van de naam van de begunstigde' (of verificatie van de IBAN-naam) bij bankoverschrijvingen. De bedoeling van dit systeem is fraudes te voorkomen die verband houden met de frauduleuze wijziging van rekeningnummers, met name wanneer er facturen onderschept werden.

Met dit systeem, dat tegen 9 oktober 2025 verplicht ingevoerd moet worden op Europees niveau, kan er gemeld worden dat de door de betaler ingevoerde naam van de begunstigde niet overeenstemt met de naam van de daadwerkelijke rekeninghouder. Ook al is dit een stap in de goede richting, toch gaan er verschillende stemmen op, waaronder die van Testaankoop, om erop te wijzen dat dit mechanisme slechts tegen een welbepaalde vorm van fraude beschermt, zonder dat er daarom oplossingen aangereikt worden voor de wijdverbreide fenomenen van phishing, identiteitsdiefstal of helpdeskfraude.

1. Beschikt u voor de jaren 2022, 2023 en de eerste maanden van 2024 over recente statistieken met betrekking tot het aantal fraudes die verband houden met de frauduleuze wijziging van rekeningnummers bij bankoverschrijvingen in België?

2. Hoeveel van die fraudes hadden naar raming voorkomen kunnen worden indien er een systeem van verificatie van de naam van de begunstigde van toepassing was geweest?

3. Beschikt u over algemene gegevens over de evolutie van de verschillende vormen van bankfraude (phishing, whaling, fraude met valse technische ondersteuning, enz.) tijdens dezelfde periode?

4. Welke bedragen werden er ten onrechte overgeschreven in het kader van deze verschillende vormen van oplichterij?

5. Overweegt u om in samenwerking met de banksector bijkomende maatregelen te treffen, zoals de dubbele verificatie voor overschrijvingen van grote bedragen en voor overschrijvingen naar buitenlandse rekeningen of naar nieuwe begunstigten, zoals door Testaankoop voorgesteld wordt?

DO 2024202504715

Question n° 266 de Madame la députée Sophie Thémont du 10 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Vérification du nom du bénéficiaire lors du virement bancaire.

Depuis début juillet 2025, plusieurs banques belges, notamment Argenta, KBC et BNP Paribas Fortis sous certaines conditions, ont commencé à mettre en oeuvre un système de "vérification du nom du bénéficiaire" (ou vérification du nom IBAN) lors de virements bancaires. Ce dispositif vise à prévenir les fraudes liées au changement frauduleux de numéros de compte, notamment dans le cas de factures interceptées.

Ce système, qui doit devenir obligatoire au niveau européen d'ici au 9 octobre 2025, permet de signaler une discordance entre le nom du bénéficiaire encodé par le payeur et le titulaire effectif du compte. Bien qu'il s'agisse d'un pas dans la bonne direction, plusieurs voix, dont celle de Testachats, rappellent que ce mécanisme ne protège que contre une forme de fraude bien précise, sans pour autant répondre à l'ampleur des phénomènes d'hameçonnage (*phishing*), d'usurpation d'identité ou de fraude aux faux supports techniques.

1. Disposez-vous de statistiques récentes sur le nombre de fraudes liées à des modifications frauduleuses de numéros de compte lors de virements en Belgique, pour les années 2022, 2023 et les premiers mois de 2024?

2. Parmi ces fraudes, peut-on estimer la proportion qui aurait pu être évitée si un système de vérification du nom du bénéficiaire avait été en place?

3. Disposez-vous de données globales sur l'évolution des fraudes bancaires (*phishing*, fraude au président, fraude aux faux techniciens, etc.) sur la même période?

4. Quels montants ont été indûment transférés dans le cadre de ces différentes escroqueries?

5. Envisagez-vous, en collaboration avec le secteur bancaire, la mise en place de mesures complémentaires, telles qu'une double vérification pour les virements de montants élevés, vers des comptes étrangers ou vers de nouveaux bénéficiaires, comme le propose Testachats?

DO 2024202504716

Vraag nr. 267 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 10 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Werkzaamheidsgraad van oudere werknemers. - Verschillen naargelang het opleidingsniveau.

Volgens de jongste statistieken van Statbel bedraagt de werkzaamheidsgraad van werknemers in de leeftijdscategorie van 55 tot 64 jaar in België 60,4 %. Dat percentage ligt nog altijd een stuk lager dan de werkzaamheidsgraad in de leeftijdscategorie 20-54 jaar (76,2 %). Daarnaast is er een ander opmerkelijk gegeven: slechts 45,2 % van de laaggeschoolden (met een laag opleidingsniveau) is actief op de arbeidsmarkt, tegenover 83,6 % van de hoogopgeleiden.

Die twee vaststellingen wijzen op een dubbele moeilijkheid: de inschakeling van ouderen op de arbeidsmarkt en de bijkomende drempels voor laaggeschoolden. In een context waarin er in tal van sectoren een tekort aan arbeidskrachten is en waarbij er gestreefd wordt naar een werkzaamheidsgraad van 80 % tegen 2029 is het potentieel van die groepen van doorslaggevend belang.

1. Welke concrete maatregelen zult u nemen om ervoor te zorgen dat werknemers in de leeftijdscategorie van 55 tot 64 jaar aan de slag blijven en/of weer naar de arbeidsmarkt toegeleid worden, met name degenen die laaggeschoold zijn?

2. Is de federale regering van plan om het bijscholingsaanbod voor die specifieke groepen te versterken of financiële stimulansen te ontwikkelen voor werkgevers die ouderen in dienst nemen?

3. Overweegt u eveneens gerichte aanpassingen van de arbeidsomstandigheden, in verband met deeltijds werk of de cumulatie van pensioen en werk om mensen aan te moedigen langer aan de slag te blijven?

DO 2024202504717

Vraag nr. 268 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 10 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Omkadering van de dynamische prijsbepaling voor tickets.

DO 2024202504716

Question n° 267 de Madame la députée Sophie Thémont du 10 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Emploi des seniors. - Disparités selon le niveau d'instruction.

Selon les dernières données publiées par Statbel, le taux d'emploi des personnes âgées de 55 à 64 ans atteint 60,4 % en Belgique. Ce chiffre reste très inférieur à celui observé chez les 20-54 ans (76,2 %). Par ailleurs, une autre donnée interpelle: seuls 45,2 % des personnes peu qualifiées (ayant un niveau d'instruction faible) sont actives sur le marché du travail, contre 83,6 % parmi les diplômés du supérieur.

Ces deux constats mettent en évidence une double difficulté: l'intégration des seniors dans le monde professionnel, et les freins supplémentaires rencontrés par ceux dont les qualifications sont limitées. Or, dans un contexte de pénurie de main-d'oeuvre dans de nombreux secteurs, et d'objectif de 80 % de taux d'emploi d'ici 2029, le potentiel de ces publics est crucial.

1. Quelles sont les mesures concrètes que vous envisagez pour favoriser le maintien en emploi et/ou le retour à l'emploi des travailleurs âgés de 55 à 64 ans, en particulier ceux qui sont peu qualifiés ou faiblement diplômés?

2. Le gouvernement fédéral prévoit-il de renforcer l'offre de formation continue pour ces publics spécifiques, ou de développer des incitants financiers pour les employeurs qui engagent des seniors?

3. Envisagez-vous également des aménagements ciblés en matière de conditions de travail, de temps partiel ou de cumul pension/emploi pour encourager la prolongation de carrière?

DO 2024202504717

Question n° 268 de Madame la députée Sophie Thémont du 10 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'encadrement de la tarification dynamique dans la billetterie.

Op 5 juli 2025 maakte de consumentenorganisatie Testaankoop, in samenwerking met Euroconsumers, bekend dat ze een officiële klacht ingediend had bij de Europese Commissie tegen het platform Ticketmaster in verband met de verkoop van de zogenaamde platinum tickets, die doorverkocht worden op basis van een ondoorzichtig systeem van dynamische prijsbepaling, zonder transparante criteria of concrete rechtvaardiging van een premiumdienst.

Zo bedraagt de standaardprijs van een ticket voor het concert van Bad Bunny in het Koning Boudewijnstadion op 22 juli 2025 68 tot 143 euro, terwijl sommige platinum tickets voor 469 euro aangeboden worden, d.i. een prijs die bijna 590 % hoger is, zonder garantie op de best beschikbare plaats of een vorm van extra dienstverlening.

Die klacht bevestigt de relevantie van het voorstel van resolutie dat ik op 19 mei 2024 ingediend heb betreffende een verbod op dynamische prijsbepaling voor de toegangsbewijzen voor cultuur- en sportevenementen.

1. Draagt u kennis van de door Testaankoop ingediende klacht? Is de FOD Economie zelf een onderzoek gestart naar de praktijken van Ticketmaster of andere vergelijkbare platformen?

2. Werden er al controles uitgevoerd in verband met de toepassing van de wet van 4 april 2019 houdende wijziging van het Wetboek van economisch recht in verband met de transparantie van de prijzen voor tickets voor evenementen?

3. Overweegt u om, in overleg met het Parlement, een wettelijke verplichting in te voeren om de prijsverschillen tussen een basistarief en een dynamisch tarief te plafonneren?

DO 2024202504720

Vraag nr. 269 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 10 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Door Frankrijk aan Shein opgelegde boete.

De Chinese online modegigant Shein heeft in Frankrijk een boete van 40 miljoen euro opgelegd gekregen wegens misleidende handelspraktijken, met name nepkortingen en valse milieuclaims. Deze agressieve marketingmethoden worden ook op de Belgische markt toegepast, waar Shein zeer aanwezig is, met name bij een jong publiek.

Le 5 juillet 2025, l'organisation de défense des consommateurs Testachats, en collaboration avec Euroconsumers, a annoncé avoir introduit une plainte officielle auprès de la Commission européenne contre la plateforme Ticketmaster concernant la vente de billets dits *platinum tickets*, revendus selon une tarification dynamique opaque, sans critères transparents, ni justification tangible d'un service *premium*.

À titre d'exemple, pour le concert de l'artiste Bad Bunny programmé au stade Roi Baudouin, le 22 juillet 2025, le prix d'un billet "standard" varie entre 68 et 143 euros, tandis que certains *platinum tickets* sont proposés à 469 euros, soit une inflation tarifaire de près de 590 %, sans garantie d'un placement préférentiel ou d'une prestation différenciée.

Cette plainte vient confirmer la pertinence de la proposition de résolution que j'ai déposée le 19 mai 2024, visant à interdire le recours à la tarification dynamique dans la billetterie d'événements culturels et sportifs.

1. Avez-vous pris connaissance de la plainte introduite par Testachats? Le SPF Économie a-t-il lancé une enquête en parallèle sur les pratiques de Ticketmaster ou d'autres plateformes similaires?

2. Des contrôles ont-ils déjà été menés sur l'application de la loi du 4 avril 2019 modifiant le Code de droit économique en matière de transparence des prix dans la billetterie d'événements?

3. Envisagez-vous d'introduire, en concertation avec le Parlement, une obligation légale de plafonnement des écarts de prix entre un tarif de base et un tarif dynamique?

DO 2024202504720

Question n° 269 de Madame la députée Sophie Thémont du 10 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'amende infligée par la France à Shein.

Le géant chinois de la mode en ligne Shein s'est vu infliger une amende de 40 millions d'euros en France pour pratiques commerciales trompeuses, notamment pour des fausses réductions de prix et des allégations environnementales mensongères. Ces méthodes de marketing agressif sont également utilisées sur le marché belge, où Shein est très présent, notamment auprès d'un public jeune.

1. Hebben de economische inspectiediensten al een soortgelijk onderzoek verricht naar de handelspraktijken van Shein in België of zijn ze van plan om dat te doen?

2. Welke maatregelen wilt u nemen om die praktijken beter te regelen, met name wat de prijs transparantie en de bestrijding van greenwashing betreft?

DO 2024202504771

Vraag nr. 271 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 15 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Kwetsbaarheid en chaotische organisatie van de inschakelingstrajecten in Brussel en Wallonië.

Volgens het ABVV zullen vele werkzoekenden die momenteel een opleiding of een begeleidingstraject volgen, uitgesloten worden van de werkloosheidsverzekering, niet omdat ze weigeren om in het arbeidscircuit ingeschakeld te worden, maar bij gebrek aan een ultiem jobaanbod. Nochtans stond er in het regeerakkoord nu net dat een dergelijk jobaanbod een *conditio sine qua non* was voor een uitsluiting.

De Forem is overigens van plan om met een personeelsbestand van 600 werkgelegenheidsadviseurs jaarlijks 3 miljoen interactiemomenten te organiseren, wat volgens de vakbondsafgevaardigden technisch niet te behappen valt. De oplossing die door Wallonië naar voren geschoven wordt, zou erin bestaan om voor de begeleiding in hogere mate een beroep te doen op artificiële intelligentie.

1. Hoeveel personen die momenteel een opleidings- of inschakelingstraject volgen, zullen er naar schatting uitgesloten worden zonder daadwerkelijk een baan aangeboden gekregen te hebben? Heeft het federale niveau die specifieke gevallen in een model gegoten?

2. Op welk moment heeft de regering de gewesten geraadpleegd over de reële capaciteit waarover de openbare arbeidsbemiddelingsdiensten (Forem, Actiris, Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding) beschikken om een gepersonaliseerde begeleiding te verzekeran, overeenkomstig de geest van de hervorming?

3. Is men van oordeel dat een geautomatiseerde digitale begeleiding (via artificiële intelligentie) echt in de plaats kan treden van een kwaliteitsvolle menselijke begeleiding voor werkzoekenden die ver van de arbeidsmarkt af staan?

1. Les services de contrôle économiques ont-ils mené ou prévoient-ils de mener une enquête similaire sur les pratiques commerciales de Shein en Belgique?

2. Quelles mesures comptez-vous prendre pour mieux encadrer ces pratiques, notamment en matière de transparence des prix et de lutte contre le *greenwashing*?

DO 2024202504771

Question n° 271 de Madame la députée Sophie Thémont du 15 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La précarisation et la désorganisation des parcours d'insertion à Bruxelles et en Wallonie.

Selon les syndicats FGTB, de nombreux demandeurs d'emploi actuellement en formation ou en parcours d'accompagnement seront exclus de l'assurance chômage, non pas en raison d'un refus d'insertion, mais faute d'une offre d'emploi finale. Or, l'accord de gouvernement prévoyait justement une telle offre avant toute exclusion.

Par ailleurs, le Forem prévoit 3 millions d'interactions annuelles avec un effectif de 600 conseillers emploi, ce qui est techniquement ingérable selon les représentants syndicaux. La solution avancée par la Wallonie serait un recours accru à l'intelligence artificielle pour l'accompagnement.

1. Quel est le nombre estimé de personnes actuellement en parcours de formation ou d'insertion qui pourraient être exclues sans offre d'emploi effective? Le fédéral a-t-il produit une modélisation de ces cas spécifiques?

2. À quel moment le gouvernement a-t-il consulté les régions sur la capacité réelle des opérateurs publics (Forem, Actiris, *Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding*) à assurer un accompagnement personnalisé, conforme à l'esprit de la réforme?

3. Estime-t-on qu'un accompagnement numérique automatisé (via l'intelligence artificielle) peut réellement remplacer un accompagnement humain de qualité pour des demandeurs d'emploi éloignés du marché du travail?

DO 2024202504800

Vraag nr. 272 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Verkeyn van 15 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Raad Landbouw en Visserij (MV 006072C).

Op 23 en 24 juni 2025 komt de Raad Landbouw en Visserij opnieuw samen.

Kunt u toelichten welke Belgische standpunten u daar zult verdedigen? Welke agendapunten zijn voor ons land prioritair, en welke voorstellen zult u actief ondersteunen of eventueel kritisch benaderen?

DO 2024202504801

Vraag nr. 273 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Verkeyn van 15 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Competitiviteit (MV 006073C).

Op 18 juni 2025 publiceerde het International Institute for Management Development (IMD) zijn jaarlijkse *World Competitiveness Ranking*. België zakt daarin van plaats 18 naar plaats 24, onze slechtste score in 10 jaar. De grootste terugval is er bij de economische prestaties, als gevolg van een zwakke export, trage groei en hoge inflatie. Voor die laatste twee indicatoren behalen we zelfs de laagste ranking in vijftien jaar.

1. Hoe beoordeelt u deze forse achteruitgang?
2. Welke handvaten uit het regeerakkoord zult u (prioritair) aangrijpen om verdere achteruitgang te voorkomen en de productiviteitsgroei opnieuw aan te zwengelen?

DO 2024202504807

Vraag nr. 274 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Verkeyn van 16 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Stijgende voedselprijzen. - Druk op de agrovoedingssector (MV 005654C).

DO 2024202504800

Question n° 272 de Madame la députée Charlotte Verkeyn du 15 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le Conseil Agriculture et Pêche (QO 006072C).

La prochaine réunion du Conseil Agriculture et Pêche se tiendra les 23 et 24 juin 2025.

Pouvez-vous préciser quelles positions belges vous y défendrez? Quels points figurant à l'ordre du jour sont-ils prioritaires pour notre pays? Quelles propositions soutiendrez-vous activement ou considérerez-vous éventuellement sous un angle critique?

DO 2024202504801

Question n° 273 de Madame la députée Charlotte Verkeyn du 15 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La compétitivité (QO 006073C).

Le 18 juin 2025, l'International Institute for Management Development (IMD) a publié son classement annuel de la compétitivité dans le monde. La Belgique a chuté de la 18^e à la 24^e place, notre pire résultat en 10 ans. Le recul le plus important concerne les performances économiques, sous l'effet de faibles exportations, de la lenteur de la croissance et d'une inflation élevée. Pour ces deux derniers indicateurs, nous obtenons même le pire classement des quinze dernières années.

1. Comment évaluez-vous ce net recul?
2. Quels points clés de l'accord de gouvernement mettez-vous en oeuvre (en priorité) pour éviter un nouveau recul et pour relancer la croissance de la productivité?

DO 2024202504807

Question n° 274 de Madame la députée Charlotte Verkeyn du 16 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La hausse des prix de l'alimentation et la pression exercée sur le secteur agroalimentaire (QO 005654C).

De druk op onze agrovoedingssector en onze consumenten neemt toe. Terwijl de prijzen in de supermarkt blijven stijgen, zien we hoe lokale landbouwbedrijven en voedings-kmo's het steeds moeilijker krijgen. Het aanbod aan Belgisch rundvlees neemt sterk af, de rendabiliteit van familiale landbouw daalt en steeds meer voedingsbedrijven verdwijnen uit het economische landschap.

Tegelijk blijft er bezorgdheid over onevenwichtige machtsverhoudingen in de keten. Kleine producenten kunnen de prijzenslag en promotiedruk moeilijk volgen. Frankrijk heeft daarom al wetgevende initiatieven genomen om overdreven promotieacties te verbieden en zo zijn voedselproductie te beschermen.

Ook in België groeit de vraag naar een strategische aanpak: hoe gaan we onze voedselzekerheid, economische eigenheid en korte ketens versterken in de toekomst? Het federale regeerakkoord bevat op dat vlak belangrijke hefboomen, zowel op het vlak van eerlijke concurrentie, kmo-beleid als ketenversterking.

1. Hoe kijkt u naar de recente Franse initiatieven om voedings-kmo's beter te beschermen tegen oneerlijke promotiepraktijken? Acht u het nodig om ook in België de werking van de voedingsketen en de prijsvorming grondiger in kaart te brengen?

2. Wat is volgens u de rol van landbouw en voedingsverwerking binnen ons bredere economisch beleid, en hoe wil u dat versterken?

3. Ziet u op federaal niveau mogelijkheden om de competitiviteit van onze lokale voedings-kmo's structureel te verbeteren?

4. Zult u aan de hefboomen uit het regeerakkoord die raken aan deze problematiek versnelde prioriteit geven?

La pression exercée sur notre secteur agroalimentaire et sur nos consommateurs s'accroît. Tandis que les prix continuent d'augmenter dans les grandes surfaces, nous constatons que les exploitations agricoles et les PME de l'alimentaire éprouvent de plus en plus de difficultés. L'offre de viande bovine belge diminue fortement, la rentabilité de l'agriculture familiale baisse et de plus en plus d'entreprises agroalimentaires disparaissent du paysage économique.

En même temps, une inquiétude demeure quant au déséquilibre des rapports de pouvoir dans la chaîne. Les petits producteurs peinent à suivre la guerre des prix et la pression des promotions. C'est pourquoi la France a déjà pris des initiatives législatives afin d'interdire les actions de promotion exagérées et protéger ainsi sa production alimentaire.

En Belgique aussi, la demande d'une approche stratégique augmente: comment renforcerons-nous à l'avenir notre sécurité alimentaire, notre singularité économique et les circuits courts? L'accord de gouvernement fédéral contient des leviers importants en la matière, tant sur le plan d'une concurrence équitable que de la politique des PME et le renforcement de la chaîne.

1. Quelle est votre vision des récentes initiatives françaises visant à mieux protéger les PME de l'agroalimentaire contre les pratiques de promotion déloyales? Jugez-vous nécessaire de cartographier plus en détail le fonctionnement de la chaîne agroalimentaire et de la fixation des prix en Belgique également?

2. Selon vous, quel est le rôle de l'agriculture et de la transformation alimentaire au sein de notre politique économique au sens large, et comment comptez-vous le renforcer?

3. Au niveau fédéral, voyez-vous des possibilités de renforcer structurellement la compétitivité de nos PME locales du secteur agroalimentaire?

4. Donnerez-vous une priorité accélérée aux leviers figurant dans l'accord de gouvernement qui concernent ce problème?

**Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken
en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding**

DO 2024202504706

**Vraag nr. 346 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Carmen Ramlot van 10 juli 2025 (Fr.) aan de
vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken
en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:**

Fentanyl.

Fentanyl, dat vanwege de zichtbare effecten op gebruikers ook wel de 'zombiedrug' wordt genoemd, richt al enkele jaren verwoestingen aan in de Verenigde Staten.

Het is een uitermate krachtige en dodelijke drug. In 2022 vielen in de Verenigde Staten niet minder dan 74.000 doden door een overdosis fentanyl, waardoor dat de belangrijkste doodsoorzaak bij 18- tot 45-jarigen is geworden.

We hebben het hier niet over het legale fentanyl dat op voorschrift verkrijgbaar is voor medisch gebruik - een krachtige pijnstiller -, maar wel over het illegale fentanyl dat op straat wordt verkocht.

In oktober 2024 zei u in de commissie voor Gezondheid (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 016) dat er geen gegevens zijn die aantonen dat Europa of België wordt geconfronteerd met een fentanylcrisis zoals in de Verenigde Staten. U voegde daar nog aan toe dat Sciensano de gegevens opvolgt en dat men er zowel bij Sciensano als op beleidsniveau op voorbereid is om fentanylgebruik te monitoren en initiatieven te nemen indien nodig.

In april 2025 verscheen in de pers een getuigenis van een vrouw die in België een versufte man had opgemerkt die onder invloed van drugs leek te zijn - vergelijkbaar met de beelden die we zagen van gedrogeerde mensen in de Verenigde Staten - en zich afvroeg of illegaal fentanyl ook in ons land aanwezig was.

1. Bevestigt de monitoring die Sciensano sinds oktober 2024 uitvoert dat er sprake is van een opkomende fentanylcrisis in ons land?

2. Wordt er overleg gepleegd met uw collega-ministers van Binnenlandse Zaken en Justitie over een strategie om een eventuele fentanylcrisis te tackelen?

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires
sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte
contre la pauvreté**

DO 2024202504706

**Question n° 346 de Madame la députée Carmen
Ramlot du 10 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier
ministre et ministre des Affaires sociales et de la
Santé publique, chargé de la Lutte contre la
pauvreté:**

Le fentanyl.

Le fentanyl, que l'on surnomme "drogue du zombie" en raison de ses effets visibles sur ses consommateurs, fait depuis quelques années des ravages aux États-Unis.

C'est une drogue extrêmement puissante et mortelle. En 2022, on dénombre aux États-Unis pas moins de 74.000 décès par overdose au fentanyl, devenue la première cause de décès pour les 18-45 ans.

On parle ici non pas du fentanyl légal à usage médical sur prescription, antidouleur puissant, mais du fentanyl illégal, du fentanyl de rue.

En octobre 2024 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 016), vous indiquiez en commission Santé, qu'"il n'existe pas de données montrant que l'Europe ou la Belgique seraient confrontées à une crise du fentanyl comparable à celle qui sévit aux États-Unis. Sciensano suit les données" et que "tant Sciensano que les responsables politiques sont prêts à surveiller la consommation de fentanyl et à prendre des initiatives si nécessaire".

En avril 2025, la presse relayait le témoignage d'une femme ayant été confrontée en Belgique à un homme prostré, semblant drogué, à l'image des personnes droguées venant des États-Unis, et qui s'interrogeait sur la présence du fentanyl illégal dans notre pays.

1. Est-ce que le suivi réalisé par Sciensano depuis octobre 2024 confirme ou non l'arrivée d'une crise du fentanyl dans notre pays?

2. Est-ce qu'une concertation est menée avec vos collègues ministres de l'Intérieur et de la Justice au sujet d'une stratégie face à une éventuelle crise du fentanyl?

3. Vindt u dat er strenger moet worden gecontroleerd op het voorschrijven van medisch fentanyl, gezien het feit dat het aantal patiënten dat fentanyl krijgt voorgeschreven in de periode van 2005 tot 2021 verdubbeld is?

4. Wordt er overwogen een strategische voorraad aan te leggen van naloxon, het enige doeltreffende middel om de symptomen van een overdosis fentanyl ongedaan te maken?

DO 2024202504719

Vraag nr. 347 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 10 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:

Weigering door arts om geneesmiddelen van Israëliische producent Teva voor te schrijven.

Recentelijk raakte bekend dat een staflid van de dienst anesthesiologie van het UZ Leuven, de heer Frederick De Buck, via sociale media heeft aangekondigd dat hij geen geneesmiddelen van de Israëliische producent Teva meer zal voorschrijven. Deze beslissing lijkt uitsluitend politiek gemotiveerd en staat los van medische noodzaak of wetenschappelijke onderbouwing.

Volgens de arts weigeren naar verluidt ook bepaalde apothekers nog producten van Teva te verstrekken, ondanks het feit dat dit merk een gevestigde waarde is in de farmaceutische sector en vaak betaalbare en betrouwbare geneesmiddelen aanbiedt. Het UZ Leuven heeft intussen verduidelijkt dat dit een persoonlijk standpunt van de arts betreft en geen officieel beleid van het ziekenhuis.

Deze situatie roept fundamentele ethische en juridische vragen op, onder meer met betrekking tot:

- de mogelijke financiële impact op patiënten die door deze weigering mogelijk duurdere alternatieven moeten gebruiken;
- het risico dat patiënten hierdoor niet het meest geschikte of beschikbare geneesmiddel ontvangen, met potentiële gevolgen voor hun gezondheid;
- de mogelijke schending van de Eed van Hippocrates en/of de deontologische code van artsen, die voorschrijft dat zorgverleners hun patiënten zonder discriminatie en op basis van medische criteria moeten behandelen.

1. Kan een arts in België wettelijk weigeren om geneesmiddelen van een bepaalde producent voor te schrijven omwille van politieke motieven?

3. Estimez-vous qu'un contrôle plus strict des prescriptions de fentanyl médical doive être mis en place sachant que le nombre de patients ayant reçu une prescription de fentanyl a doublé entre 2005 et 2021?

4. Est-ce que la question de la constitution de stocks stratégiques de naloxone, seule antidote efficace, est envisagée?

DO 2024202504719

Question n° 347 de Monsieur le député Michael Freilich du 10 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le refus d'un médecin de prescrire des médicaments du fabricant israélien Teva.

Nous avons récemment appris qu'un membre du service d'anesthésiologie de l'UZ Leuven, M. Frederick De Buck, a annoncé au travers des réseaux sociaux qu'il ne prescrira plus de médicaments du fabricant israélien Teva. La motivation de cette décision semble exclusivement politique, déconnectée de la nécessité médicale et dépourvue de fondement scientifique.

Selon le médecin, certains pharmaciens refuseraient également de délivrer des produits de Teva, bien que cette marque constitue une valeur sûre dans le secteur pharmaceutique et propose souvent des médicaments abordables et fiables. Entre-temps, l'UZ Leuven a précisé qu'il s'agissait d'une position personnelle du médecin et non d'une politique officielle de l'hôpital.

Cette situation suscite des questions d'éthique et juridiques fondamentales, notamment en ce qui concerne:

- les répercussions financières potentielles pour les patients, qui devront peut-être recourir à des médicaments plus chers en raison de ce refus;
- le risque que des patients ne reçoivent plus le médicament le plus adéquat ou le plus disponible et les conséquences potentielles pour leur santé;
- la violation potentielle du serment d'Hippocrate et/ou du code de déontologie des médecins, qui impose aux prestataires de soins de traiter leurs patients sans discrimination et sur la base de critères médicaux.

1. En Belgique, un médecin peut-il légalement refuser de prescrire les médicaments d'un certain fabricant pour des motifs politiques?

2. Welke sancties of tuchtrechtelijke procedures kunnen worden overwogen indien een arts hierdoor het belang of de gezondheid van de patiënt in het gedrang brengt?

3. Kan deze praktijk worden beschouwd als strijdig met de Eed van Hippocrates of de deontologische code van artsen?

4. Ziet u als minister aanleiding om via de Orde der Artsen of andere instanties richtlijnen te laten opstellen om gelijkaardige situaties te vermijden?

5. Wordt binnen de federale overheid toezicht gehouden op mogelijke politisering binnen medische besluitvorming, zeker waar deze de gezondheid van patiënten kan beïnvloeden?

DO 2024202504728

Vraag nr. 348 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 11 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Begeleiding van drugsverslaafde gedetineerden door organisaties zonder winstoogmerk (MV 005248C).

Ik ben gecontacteerd door een vereniging die onder meer door de FOD Volksgezondheid gefinancierd wordt om een project voor de begeleiding van drugsgebruikers in de gevangenis te ontwikkelen met financiering van die FOD.

Deze financiering is gebaseerd op een koninklijk besluit dat elk jaar (rond de zomer) wordt vernieuwd voor de projecten 'Drugs en Detentie' en 'Drugs.Lab'.

Deze projecten komen echter in het gedrang, omdat de vereniging gevraagd werd om voorstellen voor activiteiten en een budgetvoorstel voor vier maanden in te dienen, vervolgens voor elf maanden en daarna opnieuw voor vier maanden en om zich voor te bereiden op een nieuwe periode van zeven maanden eind 2025 (vanaf 1 november of 1 december), terwijl die voorstellen gewoonlijk voor twaalf maanden worden uitgewerkt.

Zo heerst er grote onzekerheid met betrekking tot de nieuwe periode van zeven maanden, aangezien die afhangt van het budget dat in juli 2025 moet worden goedgekeurd. Bovendien dekt de periode die het hele komende jaar had moeten beslaan, slechts elf in plaats van twaalf maanden van het project.

2. Quelles sanctions ou procédures disciplinaires peuvent-elles être envisagées lorsqu'un médecin met ainsi en péril l'intérêt ou la santé des patients?

3. Cette pratique peut-elle être considérée comme contraire au serment d'Hippocrate ou au code de déontologie des médecins?

4. En votre qualité de ministre, estimez-vous qu'il y a lieu de faire rédiger des directives par le biais de l'Ordre des médecins ou d'autres organismes afin d'éviter de telles situations?

5. La politisation éventuelle de décisions médicales fait-elle l'objet d'une surveillance au sein de l'administration fédérale, en particulier lorsqu'elle peut avoir une incidence sur la santé des patients?

DO 2024202504728

Question n° 348 de Monsieur le député François De Smet du 11 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'accompagnement associatif des détenus toxicomanes (QO 005248C).

J'ai été interpellé par une association qui est notamment financée par le SPF Santé publique pour développer un projet d'accompagnement des personnes usagères de drogues en prison sur la base d'un financement du SPF Santé publique.

Ce financement repose sur un arrêté royal renouvelé chaque année (autour de l'été) pour les projets "Drogues et détention" et *Drugs.Lab*.

Or, ces projets sont précarisés car il a été demandé à l'association de faire des propositions d'activités et de budget sur quatre mois, puis sur onze mois, puis à nouveau sur quatre mois et de se projeter sur une nouvelle période de sept mois en fin d'année 2025 (à partir du 1er novembre et du 1er décembre), alors qu'habituellement ces propositions se font sur douze mois.

Ainsi, il existe une grande incertitude sur la période de sept mois qui doit suivre puisqu'elle est tributaire du budget qui devra être voté en juillet 2025 et plus, la période qui est censée être couverte pour l'année à venir couvre seulement onze mois de projet et non douze.

Die onzekerheid heeft gevolgen: ze brengt het personeel dat op die projecten werkt in een kwetsbare situatie. De doeltreffendheid en de kwaliteit van de begeleiding door het betrokken personeel staan buiten kijf, maar die mensen zijn in dienst van de vereniging en de vereniging zou dus ertoe genoopt kunnen worden mensen te ontslaan.

Uw collega-minister van Justitie heeft herhaaldelijk aangegeven dat ze de hulpverleningsprogramma's voor drugsgebruikers in de gevangenis wil uitbreiden.

Werd u door haar diensten op de hoogte gebracht van deze situatie waarmee de verenigingen die een hulpverleningsprogramma voor drugsverslaafden in de gevangenis aanbieden, worden geconfronteerd? Zo ja, bevestigt u dan dat die projecten binnen de gestelde termijn kunnen worden voortgezet, zodat het personeel van de verenigingen die voor deze projecten instaan, niet getroffen wordt?

DO 2024202504729

Vraag nr. 349 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Natalie Eggermont van 11 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Studie CM. - Relatie tussen woonbuurt en gezondheid (MV 005253C).

De Tijd kon recent een studie inkijken van de Christelijke Mutualiteit (CM), waarin de link wordt gelegd tussen gezondheid en de woonbuurt van mensen. De analyse focust op de verschillen tussen armere en rijkere buurten.

De bevindingen zijn zorgwekkend. In de armste wijken ligt het sterftecijfer dubbel zo hoog. De gezondheidskloof reikt bovendien verder: inwoners van de 5 % armste buurten hebben twee keer vaker diabetes, vallen 2,5 keer zo vaak langdurig uit, en kampen vaker met luchtwegaandoeningen.

Ook het zorggebruik verschilt sterk. Mensen uit armere buurten worden vaker opgenomen in het ziekenhuis of belanden sneller op de spoeddienst. Tegelijk maken zij minder gebruik van preventieve zorg, zoals tandartsbezoeken of screenings.

Wat bovendien opvalt: gezinnen met een zeer laag inkomen geven in verhouding veel meer uit aan zorg. Bij hen gaat minstens 5,6 % van het gezinsinkomen naar gezondheidszorg, tegenover maximaal 2,7 % bij gezinnen met een gemiddeld tot hoog inkomen.

Cette incertitude n'est pas sans conséquences puisqu'elle fragilise la situation du personnel affecté à ces projets, dont l'efficacité et la qualité de suivi sont indubitables, personnel dont l'association est l'employeur et qui pourrait être contrainte de notifier des licenciements.

Votre homologue de la Justice a rappelé plusieurs fois sa volonté de renforcer les programmes d'aide aux personnes usagères de drogues en détention.

Avez-vous été alerté par ses services de cette situation rencontrée par les associations qui dispensent un programme d'aide aux personnes toxicomanes en prison? Dans l'affirmative, confirmez-vous que ces projets pourront être pérennisés dans les temps impartis afin de ne pas impacter le personnel des associations porteuses desdits projets?

DO 2024202504729

Question n° 349 de Madame la députée Natalie Eggermont du 11 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'étude de la MC sur le lien entre l'environnement résidentiel et la santé (QO 005253C).

Le quotidien *De Tijd* a récemment pu consulter une étude de la Mutualité chrétienne (MC) établissant un lien entre la santé des citoyens et leur environnement résidentiel. L'analyse se concentre sur les différences entre les quartiers les plus pauvres et les quartiers les plus riches.

Les conclusions sont préoccupantes. Le taux de mortalité est deux fois plus élevé dans les quartiers les plus pauvres. L'écart en matière de santé va même plus loin: les habitants des quartiers figurant parmi les 5 % les plus pauvres souffrent deux fois plus souvent du diabète, sont 2,5 fois plus souvent en congé de maladie de longue durée et sont plus souvent sujets à des infections respiratoires.

Le recours aux soins diffère également fortement. Les habitants des quartiers les plus pauvres sont plus souvent admis à l'hôpital ou se retrouvent plus rapidement aux urgences, tandis qu'ils ont moins recours aux soins préventifs, comme les visites chez le dentiste ou les dépistages.

En outre, il est frappant de constater que les ménages dont les revenus sont très bas dépensent proportionnellement beaucoup plus pour les soins de santé, à savoir au moins 5,6 % de leurs revenus, contre maximum 2,7 % pour les ménages aux revenus moyens à élevés.

1. Hoe bent u van plan om deze schrijnende ongelijkheden tussen arme en rijke buurten op korte termijn aan te pakken?

2. Welke structurele maatregelen voorziet u op lange termijn om deze gezondheidskloof duurzaam te verkleinen?

3. In het artikel stelt de CM dat gezondheidszorg dichterbij de mensen zou moeten worden georganiseerd, door bijv. het model van wijkgezondheidscentra. Hoe staat u tegenover dit model van eerstelijnszorg?

DO 2024202504730

Vraag nr. 350 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Natalie Eggermont van 11 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Wegovy (MV 005162C).

Het obesitasmedicijn Wegovy van farmabedrijf Novo Nordisk ligt in onze apotheken. Op naam en dosis na is dit exact hetzelfde product als Ozempic, dat bedoeld is voor de behandeling van diabetes type 2. Beide zijn gebaseerd op de werkzame stof semaglutide.

Dat is opvallend, want sinds duidelijk werd dat Ozempic ook gewichtsverlies als neveneffect had, is de vraag naar dit middel enorm toegenomen, ook buiten de doelgroep van diabetespatiënten. Gevolg: al sinds de zomer van 2022 kampt België met structurele tekorten aan Ozempic, tot op vandaag. Farmastatus geeft aan dat Ozempic nog steeds "beperkt beschikbaar" of "tijdelijk onbeschikbaar" is. Deze tekorten raken mensen met diabetes die afhankelijk zijn van deze medicatie voor hun bloedsuikercontrole hard.

Ondanks de tekorten aan Ozempic, brengt datzelfde bedrijf nu Wegovy op de markt. Een quasi identiek product geregistreerd als medicijn om te vermageren, in plaats van als medicijn voor diabetes. Patiënten betalen een prijs van 226 euro per maand, want Wegovy wordt voorlopig nog niet terugbetaald door het ziekenfonds. Er is dus wel voldoende productiecapaciteit om een nieuwe markt te bedienen, zolang het maar meer opbrengt.

Voor de tekorten aan Ozempic wordt met het vingertje naar de artsen gewezen die aan patiënten zonder diabetes voorschrijven. Maar wanneer wijst de overheid ook op de verantwoordelijkheid van de fabrikant zelf, Novo Nordisk?

1. Comment comptez-vous combattre à brève échéance ces inégalités criantes entre les quartiers pauvres et les quartiers riches?

2. Quelles mesures structurelles prévoyez-vous de prendre pour réduire durablement cet écart en matière de santé à long terme?

3. Dans l'article, la MC affirme que les soins de santé devraient être organisés plus près des citoyens, par exemple en suivant le modèle des maisons médicales. Que pensez-vous de ce modèle de soins de première ligne?

DO 2024202504730

Question n° 350 de Madame la députée Natalie Eggermont du 11 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le Wegovy (QO 005162C).

Le médicament Wegovy, indiqué en cas d'obésité et produit par l'entreprise pharmaceutique Novo Nordisk, est en vente dans nos pharmacies. À part son nom et la posologie, il s'agit exactement du même produit que l'Ozempic, destiné au traitement du diabète de type 2. Les deux ont pour principe actif le sémaglutide.

Cette situation est saisissante, car depuis que la perte de poids a été clairement reconnue comme un effet secondaire de l'Ozempic, ce médicament a vu augmenter considérablement sa demande, même en dehors du groupe cible des patients diabétiques. En conséquence, la Belgique est confrontée depuis l'été 2022 à des pénuries structurelles d'Ozempic, qui se poursuivent aujourd'hui. Il est indiqué sur PharmaStatut que l'Ozempic est encore en disponibilité limitée ou "temporairement indisponible". Ces pénuries affectent durement les patients diabétiques qui dépendent de ce médicament pour contrôler leur glycémie.

Malgré les pénuries d'Ozempic, la même entreprise commercialise désormais le Wegovy, un produit quasiment identique enregistré comme médicament amincissant et non comme médicament pour le traitement du diabète. Les patients paient 226 euros par mois car les mutualités ne remboursent pas encore le Wegovy. La capacité de production est donc suffisante pour desservir un nouveau marché, tant qu'il rapporte davantage.

Les médecins qui prescrivent le médicament à des patients non diabétiques sont rendus responsables de la pénurie d'Ozempic, mais quand les pouvoirs publics tiendront-ils également responsable le fabricant lui-même, Novo Nordisk?

1. Erkent u dat het onaanvaardbaar is dat een bedrijf dat Ozempic onvoldoende kan leveren, tegelijk een nieuwe, winstgevendere variant lanceert met hetzelfde actieve bestanddeel?

2. Welke officiële redenen geeft Novo Nordisk voor de aanhoudende onbeschikbaarheid van Ozempic? Heeft u die verklaringen gecontroleerd en geëvalueerd?

3. Bent u bereid transparantie te eisen van Novo Nordisk over hun productiecapaciteit en levering, zowel voor Ozempic als voor Wegovy?

DO 2024202504732

Vraag nr. 351 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 11 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Verplicht elektronisch patiëntendossier (EPD) voor geestelijke gezondheidswerkers (MV 005384C).

De verenigingen van psychologen uiten hun bezorgdheid in verband met de inachtneming van het gedeelde beroepsgeheim, zoals bepaald in artikel 14 van de deontologische code voor psychologen. Daarin staat het volgende: "De psycholoog kan op eigen verantwoordelijkheid vertrouwelijke gegevens waarover hij beschikt delen om de doeltreffendheid van zijn werk te optimaliseren. Hiertoe past hij de gebruikelijke cumulatieve regels betreffende het gedeelde geheim: voorafgaande inlichting en akkoord van de bewaarder van het geheim, uitsluitend in het belang van deze laatste, beperkt tot wat strikt noodzakelijk is, uitsluitend met personen die aan het beroepsgeheim onderworpen zijn en die in het kader van eenzelfde opdracht handelen."

Gelet op de voorschriften inzake het bijhouden van een elektronisch patiëntendossier (EPD), dat volgens die verenigingen een belemmering vormt voor de noodzakelijke vertrouwelijkheid en de geheimhouding die de therapeutische relatie beschermen, zal deze situatie in het uiterst delicate domein van de geestelijke gezondheid, veel meer dan in andere domeinen, heel wat personen ervan weerhouden om een practitioner te raadplegen.

De verenigingen wijzen erop dat het EPD, dat de meest persoonlijke gegevens van de patiënt bevat en dat verplicht moet worden bijgehouden door de klinische beroepsbeoefenaars in de geestelijke gezondheidszorg, als gevolg van de lange bewaringstermijn (30 tot 50 jaar) het gevaar meebrengt op onrechtmatige raadpleging zogenaamd ten behoeve van de interdisciplinariteit, om nog maar te zwijgen van het risico op hacking en andere cyberaanvallen.

1. Admettez-vous qu'il est inacceptable qu'une entreprise ne parvenant pas à livrer l'Ozempic en suffisance commerciale en parallèle une nouvelle variante, plus lucrative, basée sur le même principe actif?

2. Quelles raisons officielles invoque Novo Nordisk pour justifier l'indisponibilité persistante de l'Ozempic? Avez-vous déjà contrôlé et évalué ces déclarations?

3. Êtes-vous disposé à exiger de la transparence de la part de Novo Nordisk quant à sa capacité de production et à ses livraisons, tant pour l'Ozempic que pour le Wegovy?

DO 2024202504732

Question n° 351 de Monsieur le député François De Smet du 11 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'obligation du DPI pour les professionnels de la santé mentale (QO 005384C).

Les associations de psychologues font part de leur inquiétude quant au respect du secret professionnel partagé tel que stipulé par l'article 14 du Code de déontologie des psychologues qui dit ceci: "Le psychologue peut, sous sa responsabilité, partager des données confidentielles en sa possession en vue d'optimiser l'efficacité de son travail. À cet effet, il applique les règles habituelles cumulatives quant au secret partagé: information préalable, accord du maître du secret, dans le seul intérêt de celui-ci, limité à ce qui est strictement indispensable, uniquement avec des personnes soumises au secret professionnel oeuvrant dans le cadre d'une même mission."

Au regard des exigences de la tenue d'un dossier patient informatisé (DPI), qui selon ces associations entrave la nécessaire confidentialité et le secret qui protègent la relation thérapeutique, dans le champ très sensible de la santé mentale beaucoup plus qu'ailleurs, cette situation va dissuader nombre de personnes de consulter.

Les associations relèvent que ce DPI qui conserve les données les plus intimes du patient, et imposé aux cliniciens en santé mentale, de par sa durée de conservation (de 30 à 50 ans), les expose à tout type d'effraction au nom de l'interdisciplinarité, sans parler des dangers de hacking et autres cyberattaques.

De klinische psychologen die de vertrouwelijkheid van de therapeutische relatie met hun patiënten willen beschermen door de gegevens niet in een EPD te delen, hebben die mogelijkheid niet en lopen het risico ontslagen te worden wegens een ernstige fout, terwijl ze hun eigen deontologische code volgen.

1. Zult u het gedeelde beroepsgeheim in het specifieke domein van de geestelijke gezondheid en met name voor psychologen laten primeren?

2. Zult u overleg plegen met de sector, met name met de vereniging APPPsy, om de maatregelen die genomen moeten worden te evalueren?

DO 2024202504734

Vraag nr. 352 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Natalie Eggermont van 11 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Regulering van reclame voor ongezonde voeding (MV 005409C).

Met het charter *The Belgian Food Advertising Code* legt de voedingsindustrie zichzelf strengere regels op rond reclame voor ongezonde voeding gericht op jongeren. Een opvallende maatregel is het optrekken van de leeftijdsgrens voor reclameverbod: van 13 naar 16 jaar.

Experts zijn kritisch voor het charter. Er bestaat namelijk voldoende evidentie dat aantoonbaar dat zelfregulering niet efficiënt is om mensen richting gezonde voeding te leiden.

Het verbod heeft bovendien heel wat achterpoortjes: merkmarketing blijft buiten schot en er zijn geen sancties of monitoring. Bovendien gebruikt de voedingsindustrie haar eigen criteria om voeding als "ongezond" te bestemmen, in plaats van bestaande onafhankelijke scoresystemen te hanteren. Dit soort vrijblijvende afspraken lijkt dan ook vooral bedoeld om echte, bindende overheidsregulering te vermijden.

1. U hebt ervoor gekozen om het charter niet te ondertekenen. Kunt u toelichten waarom?

2. Bent u van plan om zelf wetgevende maatregelen te nemen om reclame voor ongezonde voeding te verbieden?

Les psychologues cliniciens qui entendent protéger l'intimité de la relation clinique avec leur patientèle, en ne la partageant pas dans un DPI, ne sont pas en mesure de le faire et risquent un licenciement pour faute grave en respectant pourtant leur propre Code.

1. Entendez-vous faire prévaloir le secret professionnel partagé dans le champ spécifique de la santé mentale et plus particulièrement dans le chef des psychologues?

2. Entendez-vous vous concerter avec le secteur, notamment l'APPsy, afin d'évaluer les mesures à prendre?

DO 2024202504734

Question n° 352 de Madame la députée Natalie Eggermont du 11 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Régulation de la publicité pour les aliments malsains (QO 005409C).

Par la charte intitulée *The Belgian Food Advertising Code* (Le code de publicité pour les denrées alimentaires), l'industrie alimentaire se fixe des règles plus strictes en matière de publicité pour les aliments malsains ciblant les jeunes. Une mesure frappante est le relèvement de la limite d'âge pour l'interdiction de la publicité, de 13 à 16 ans.

Les experts se montrent critiques à l'égard de cette charte. Il existe en effet suffisamment de preuves démontrant que l'autorégulation n'est pas efficace pour inciter à l'adoption d'une alimentation saine.

Par ailleurs, l'interdiction comporte de nombreuses lacunes: le marketing de marque reste hors d'atteinte et aucune sanction ni aucun monitoring ne sont prévus. En outre, l'industrie alimentaire applique ses propres critères pour qualifier des aliments de "malsains", au lieu d'utiliser des systèmes de notation indépendants existants. Ce type d'accords sans engagement semble donc surtout destiné à éviter toute véritable régulation publique contraignante.

1. Vous avez choisi de ne pas signer cette charte. Pourquoi?

2. Avez-vous l'intention de prendre vous-même des mesures législatives visant à interdire la publicité pour les aliments malsains?

3. Hoe staat u tegenover de aanbeveling van de Hoge Gezondheidsraad uit 2022 om reclame voor ongezonde voeding tussen 6.00 en 23.00 uur op televisie te verbieden, juist op de momenten dat kinderen het vaakst kijken?

DO 2024202504748

Vraag nr. 353 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 14 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Het beleid rond sepsis (MV 006364C).

In 2021 heb ik samen met toenmalig collega Robby De Caluwé een resolutie op tafel gelegd voor een betere aanpak van de ziekte sepsis.

Eind 2023 kwam de ziekte in de nationale media door de Pano-reportage met heel aangrijpende getuigenissen. Naar aanleiding hiervan bestelde u een studie met aanbevelingen omdat u nog vragen had en verduidelijking nodig had. Die studie kwam er eind mei 2024.

Ondertussen zijn we een jaar verder.

Hoe ver staat u met het uitrollen van een sepsisplan en wat zijn hiervan de krachtlijnen? Wanneer mogen we hier een resultaat verwachten?

DO 2024202504749

Vraag nr. 354 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 14 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Instroom werklozen in de ziekte-uitkering.

Terwijl de werkloosheidsuitkering beperkt wordt in de tijd, is dit niet het geval voor de ziekte-uitkering. De ziekte-uitkering is bovendien, in regel, financieel voordeliger dan het leefloon. Het risico bestaat dus dat een groep werklozen op oneigenlijke wijze zal proberen om naar de ziekte-uitkering door te stromen. Zeker als je weet dat periodes van gecontroleerde werkloosheid meetellen als gewerkte dagen voor de toekenning van het recht op de uitkering, en dat de arbeidsongeschiktheidsuitkering berekend wordt op basis van het laatste brutodagloon waar ook de werkloosheidsuitkering op gebaseerd is.

3. Que pensez-vous de la recommandation du Conseil Supérieur de la Santé, datant de 2022, d'interdire la publicité télévisée pour les aliments malsains entre 6 et 23 heures, c'est-à-dire précisément aux moments où les enfants regardent le plus souvent la télévision?

DO 2024202504748

Question n° 353 de Madame la députée Nathalie Muylle du 14 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La politique relative à la septicémie (QO 006364C).

En 2021, avec mon collègue Robby De Caluwé, j'ai présenté une proposition de résolution visant à améliorer la lutte contre la septicémie.

Fin 2023, cette maladie a été évoquée dans les médias nationaux, au travers d'un reportage de l'émission *Pano* comprenant des témoignages poignants. Dans la foulée, vous avez commandé une étude assortie de recommandations car vous aviez encore des questions et besoin d'éclaircissements. L'étude est parue fin mai 2024.

Un an s'est écoulé depuis.

Où en est le déploiement d'un "plan sepsis" et quelles en sont les lignes directrices? D'ici à quand pouvons-nous attendre un résultat?

DO 2024202504749

Question n° 354 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 14 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le basculement de demandeurs d'emploi vers les indemnités de maladie.

Contrairement aux allocations de chômage, les indemnités de maladie ne sont pas limitées dans le temps. En outre, ces dernières sont généralement plus avantageuses financièrement que le revenu d'intégration. Il existe donc un risque qu'un groupe de demandeurs d'emploi tente abusivement de recourir aux indemnités de maladie. Ce risque est d'autant plus réel qu'on sait que les périodes de chômage contrôlé sont assimilées à des jours de travail pour l'octroi du droit à l'indemnité et que l'indemnité d'incapacité de travail est calculée sur la base du dernier salaire journalier brut servant également de base au calcul de l'allocation de chômage.

1. Welke maatregelen zult u nemen om te vermijden dat werklozen op een overmatige en/of oneigenlijke manier doorstromen naar de ziekte-uitkering?

2. Zullen er richtlijnen worden rondgestuurd naar de ziekenfondsen en de Geneeskundige raad voor invaliditeit (GRI) wat betreft de erkenning van de arbeidsongeschiktheid en de invaliditeit van werklozen?

3. Is het mogelijk voor werklozen om op basis van een burn-out door te stromen naar de ziekte-uitkering?

4. Zult u werk maken van een actieve monitoring van de doorstroom van werklozen naar de ziekte-uitkering? Zo ja, welke cijfers zullen gemonitord worden? In 2021 lukte het collega Valerie Van Peel niet om een antwoord te krijgen op de vraag hoeveel ziekte-uitkeringen door de ziekenfondsen geweigerd worden aan werklozen die de uitkering aanvragen. Beschikt het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering ondertussen wel over deze cijfers?

5. Lijkt het u wenselijk en haalbaar om dagen van gecontroleerde werkloosheid niet langer te laten meerekenen als gewerkte dagen voor het recht op de ziekte-uitkering?

6. Zullen de terug-naar-werk-trajecten speciale aandacht besteden aan de personen die vanuit de werkloosheid instromen in de ziekte-uitkering? Zo ja, op welke manier?

DO 2024202504755

Vraag nr. 355 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 14 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

ATMP's.

ATMP's zijn innovatieve gen-, cel-, of weefselgebaseerde therapieën. Naast het complexe productieproces is het ook niet mogelijk om ATMP's op voorhand te vervaardigen of te stockeren zoals dit het geval is voor conventionele behandelingen. Omwille van de specificiteit van ATMP's gebeurt de behandeling en opvolging van patiënten in gespecialiseerde ziekenhuiscentra. ATMP's worden slechts één keer of een paar keer in een korte periode toegediend. De eenmalige toediening en het potentieel van levenslange voordelen (verandering van ziekteverloop of zelfs genezen) voor de patiënt is een grote doorbraak in de behandeling van aandoeningen. De procedure om tot een effectieve toegang voor patiënten te komen is complex.

1. Quelles mesures prendrez-vous pour éviter que des demandeurs d'emploi basculent de manière excessive et/ou abusive vers les indemnités de maladie?

2. Des directives seront-elles communiquées aux mutualités et au Conseil médical de l'invalidité (CMI) en ce qui concerne la reconnaissance de l'incapacité de travail et de l'invalidité des demandeurs d'emploi?

3. Les demandeurs d'emploi peuvent-ils bénéficier d'indemnités de maladie au motif d'un épuisement professionnel?

4. Vous attellerez-vous à instaurer un suivi actif du basculement des demandeurs d'emploi vers les indemnités de maladie? Dans l'affirmative, quels chiffres feront-ils l'objet d'un suivi? En 2021, ma collègue Valerie Van Peel n'est pas parvenue à obtenir une réponse à la question visant à connaître le nombre de demande d'indemnités de maladie introduites par des demandeurs d'emploi et que les mutualités rejettent. L'Institut national d'assurance maladie-invalidité possède-t-il désormais ces chiffres?

5. Vous semble-t-il souhaitable et faisable de ne plus assimiler à des jours de travail les jours de chômage contrôlé pour le droit aux indemnités de maladie?

6. Une attention particulière sera-t-elle accordée aux personnes basculant du chômage aux indemnités de maladie dans le cadre des trajets de retour au travail? Dans l'affirmative, de quelle manière?

DO 2024202504755

Question n° 355 de Madame la députée Irina De Knop du 14 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les ATMP.

Les ATMP sont des thérapies géniques, cellulaires ou tissulaires innovantes. Outre leur processus de production complexe, il n'est pas non plus possible de produire à l'avance ou de stocker des ATMP, contrairement aux traitements conventionnels. En raison de la spécificité des ATMP, le traitement et le suivi des patients se déroulent dans des centres hospitaliers spécialisés. Les ATMP sont administrés seulement une ou quelques fois au cours d'une courte période. L'administration unique et le potentiel d'avantages tout au long de la vie du patient (changement de la maladie voire guérison) constitue une grande avancée dans le cadre du traitement. La procédure devant aboutir à un accès effectif pour les patients est complexe.

1. Eerst wordt op Europees niveau door het bedrijf een dossier ingediend bij het Europees Geneesmiddelenagentschap (EMA). Vervolgens kunnen bedrijven in de lidstaten een terugbetalingsprocedure starten.

a) Hoeveel van de 20 cel- en gentherapieën die op EMA-niveau werden goedgekeurd, zijn in ons land terugbetaald?

b) Wat is de gemiddelde duur van een ATMP-terugbetalingsprocedure? In hoeveel gevallen leidt de start van een procedure tot een terugbetaling?

c) Voor hoeveel van de 20 ATMPs werd door het bedrijf geen terugbetalingsdossier ingediend? Is de reden hiervoor gekend?

2. Voor hoeveel indicaties van de ATMPs heeft het EMA haar goedkeuring gegeven en hoeveel daarvan zijn terugbetaald in België?

3. Voor ATMP's, waaronder CAR-T's, beschikken heel wat medische handelingen niet over een nomenclatuurnummer, bijv. de leukaferese. Door het ontbreken van een nomenclatuurnummer worden de kosten voor de leukafese afgewenteld op de ziekenhuizen, op het bedrijf of op beiden.

a) Kunt u een gedetailleerd overzicht bezorgen van welke medische handelingen in het kader van ATMP's geen nomenclatuurnummer hebben? Over hoeveel medische handelingen gaat het?

b) Het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering is sinds 2019 bezig aan een hervorming van de nomenclatuur. Begin 2023 kondigde u aan dat de hervorming van de nomenclatuur "stilaan afgerond" moest worden. Waar staat u met deze hervorming? In welke mate krijgt dit aandacht in het nieuwe regeringsbeleid? Worden in deze oefening ook de huidige niet-terugbetaalde medische handelingen in beschouwing genomen?

DO 2024202504768

Vraag nr. 356 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 15 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:

De inzet van geneeskundestudenten als jobstudent.

Wij hebben vandaag alle handen en medische expertise aan het bed nodig. Elke stap vooruit, ook een kleine stap, kan hierin een deel van de oplossing zijn. Daarom leg ik u het volgende voor.

1. Tout d'abord, au niveau européen, l'entreprise présente un dossier à l'Agence européenne des médicaments (EMA). Ensuite, dans les États membres, les entreprises peuvent lancer des procédures de remboursement.

a) Parmi les 20 thérapies cellulaires et géniques approuvées par l'EMA, combien sont-elles remboursées dans notre pays?

b) Quelle est la durée moyenne d'une procédure de remboursement pour les ATMP? Dans combien de cas le lancement d'une procédure mène-t-il à un remboursement?

c) Pour combien des 20 ATMP l'entreprise n'a-t-elle pas soumis de dossier de remboursement? La raison en est-elle connue?

2. Pour combien d'indications des ATMP l'EMA a-t-elle donné son approbation et combien d'entre elles sont-elles remboursées en Belgique?

3. Pour les ATMP, dont les thérapies CAR-T, de nombreux actes médicaux ne sont pas assortis d'un numéro de nomenclature, comme la leucaphérèse. L'absence d'un numéro de nomenclature entraîne la répercussion des coûts de la leucaphérèse sur l'hôpital, l'entreprise ou les deux.

a) Pouvez-vous fournir un relevé détaillé des actes médicaux non assortis d'un numéro de nomenclature dans le cadre des ATMP? Combien d'actes médicaux sont-ils concernés?

b) Depuis 2019, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité travaille à une réforme de la nomenclature. Début 2023, vous avez annoncé que cette réforme devait être progressivement achevée. Où en êtes-vous dans cette réforme? Dans quelle mesure une attention y est-elle portée dans le cadre de la nouvelle politique gouvernementale? Les actes médicaux actuellement non remboursés sont-ils également pris en considération dans cet exercice?

DO 2024202504768

Question n° 356 de Madame la députée Nathalie Muylle du 15 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le recours à des étudiants en médecine comme jobistes.

Nous avons actuellement besoin de toutes les mains et de toute l'expertise médicale au chevet des patients. Chaque progrès, même minime, peut contribuer à résoudre ce problème. C'est pourquoi je vous sou mets la proposition suivante.

Geneeskundestudenten krijgen tijdens hun opleiding de kans om, onder toezicht, tal van medische handelingen aan te leren en uit te voeren, van bloedafnames tot het plaatsen van sondes of het afnemen van een elektrocardiografie (ECG). Deze taken maken integraal deel uit van hun stage en dragen bij aan hun professionele vorming. We mogen stellen dat studenten na x-aantal jaren en stages een bepaald medisch niveau bereikt hebben.

Net daarom is het merkwaardig dat studenten die deze handelingen tijdens stages wel mogen uitvoeren, dit in geen enkel geval mogen doen wanneer zij enkele maanden/weken/dagen later een vakantiejob uitvoeren in pakweg hetzelfde ziekenhuis. Dan mogen zij geen medische handelingen meer uitvoeren, ook al bevinden ze zich in exact dezelfde werkomgeving, vaak zelfs met dezelfde begeleiders. Dit strikte onderscheid leidt in de praktijk tot absurde gevolgen. Een student die op vrijdag tijdens zijn stage nog bloed mag afnemen, mag dat op maandag als jobstudent plots niet meer.

1. Erkent u deze inconsequentie?

2. Bent u bereid te onderzoeken of er een wettelijk kader kan voorzien worden zodat studenten die, mits voldoende opleiding/supervisie, ook tijdens een studentenjob bepaalde medische handelingen kunnen uitvoeren?

DO 2024202504773

Vraag nr. 357 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 15 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met met Armoedebestrijding:

Thuishospitalisatie.

Sinds 1 juli 2023 kunnen bepaalde oncologische patiënten of patiënten met intraveneuze antibioticatherapie hun behandeling thuis toegediend krijgen. Op die manier kunnen patiënten tijdens de behandeling in hun vertrouwde omgeving blijven. De thuishospitalisatie gebeurt onder strikte voorwaarden en toezicht van de behandelende arts-specialist in het ziekenhuis.

1. Kunt u een gedetailleerd overzicht geven per trimester over het aantal patiënten dat op deze manier een behandeling heeft gekregen sinds juli 2023, opgesplitst over het aantal patiënten dat respectievelijk een kanker- en antibioticatherapie krijgt?

Les étudiants en médecine ont l'occasion, durant leur formation, d'apprendre et de pratiquer, sous supervision, de nombreux actes médicaux, allant des prises de sang à la pose de sondes ou à la réalisation d'une électrocardiographie (ECG). Ces tâches font partie intégrante de leur stage et contribuent à leur formation professionnelle. Nous pouvons affirmer qu'après plusieurs années et plusieurs stages, les étudiants ont atteint un certain niveau médical.

C'est précisément la raison pour laquelle il est étrange que les étudiants autorisés à pratiquer ces actes pendant leur stage ne le soient en aucun cas lorsqu'ils effectuent un job de vacances quelques mois/semaines/jours plus tard dans le même hôpital, par exemple. À ce moment-là, ils ne peuvent plus pratiquer d'actes médicaux, même s'ils se trouvent dans le même environnement de travail, souvent même accompagnés des mêmes superviseurs. Cette distinction stricte a, dans la pratique, des conséquences absurdes. Un étudiant qui peut effectuer une prise de sang le vendredi pendant son stage, ne peut soudainement plus le faire le lundi suivant en sa qualité de jobiste.

1. Admettez-vous qu'il existe une incohérence à cet égard?

2. Êtes-vous disposé à examiner s'il est possible de prévoir un cadre légal permettant aux étudiants de pratiquer également certains actes médicaux dans le cadre d'un job d'étudiant, à condition qu'une formation/supervision suffisantes soient prévues?

DO 2024202504773

Question n° 357 de Madame la députée Irina De Knop du 15 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Hospitalisation à domicile.

Depuis le 1er juillet 2023, certains patients oncologiques ou suivant une antibiothérapie intraveineuse peuvent recevoir leur traitement à domicile. De cette manière, les patients peuvent rester dans leur environnement familial durant le traitement. L'hospitalisation à domicile est soumise à des conditions strictes et à la surveillance du médecin traitant spécialiste à l'hôpital.

1. Pouvez-vous fournir un relevé trimestriel détaillé du nombre de patients ayant reçu un traitement de cette manière depuis juillet 2023, ventilé selon le nombre de patients ayant suivi respectivement une thérapie contre le cancer et une antibiothérapie?

2. Voor hoeveel jaarlijkse patiënten en behandelingsdagen was thuishospitalisatie gebudgetteerd? Worden er meer of minder patiënten behandeld dan voorzien? Wat is de budgettaire impact van deze vaststelling? Klopt het dat er veel minder patiënten worden behandeld dan voorzien? Welke verklaringen heeft u daarvoor?

3. Thuishospitalisatie startte met een pilootproject van 12 ziekenhuizen. Hoeveel ziekenhuizen bieden deze vorm van zorg aan?

4. Volgens het regeerakkoord zou "dag- en thuishospitalisatie worden versterkt". Wat bedoelt men daar mee?

5. De studie voor een evaluatie van thuishospitalisatie werd onderbroken. Zal deze evaluatie worden hernomen, en zo ja, voor wanneer is deze voorzien?

DO 2024202504775

Vraag nr. 358 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lotte Peeters van 15 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Evaluatie half jaar verbod op wegwerpvapes.

Ondertussen zijn we een half jaar verder na het in voege treden van het verbod op wegwerpvapes.

1. Hoeveel controles werden tussen 1 januari 2025 en 30 juni 2025 door de FOD Volksgezondheid uitgevoerd op de illegale verkoop van wegwerpvapes?

2. Hoeveel handelszaken werden effectief betrapt op het verkopen van elektronische wegwerpsigaretten? Over welke handelszaken ging het precies?

3. Hoeveel illegale wegwerpvapes werden in het eerste half jaar reeds in beslag genomen door de FOD Volksgezondheid?

4. Hoeveel wegwerpsigaretten die online aangekocht werden, werden door de douane reeds in beslag genomen? Vanuit welke landen werden deze illegale wegwerpvapes verscheept?

2. Pour combien de patients et de jours de traitements annuels l'hospitalisation à domicile a-t-elle été budgétisée? Traite-t-on plus ou moins de patients que prévu? Quelle est l'incidence budgétaire de ce constat? Est-il exact que l'on traite beaucoup moins de patients que prévu? Comment expliquez-vous cette situation?

3. L'hospitalisation à domicile a été lancée dans le cadre d'un projet pilote rassemblant 12 hôpitaux. Combien d'hôpitaux proposent ce type de soins?

4. L'accord de gouvernement prévoit de renforcer l'hospitalisation de jour et l'hospitalisation à domicile. Qu'entend-on par là?

5. L'étude visant à évaluer l'hospitalisation à domicile a été interrompue. Reprendra-t-on cette évaluation et, dans l'affirmative, pour quand est-ce prévu?

DO 2024202504775

Question n° 358 de Madame la députée Lotte Peeters du 15 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Évaluation après six mois d'interdiction des vapoteuses jetables.

Cela fait désormais six mois que l'interdiction des vapoteuses jetables est entrée en vigueur.

1. Combien de contrôles portant sur la vente illégale de vapoteuses jetables le SPF Santé publique a-t-il effectués entre le 1er janvier et le 30 juin 2025?

2. Combien de commerces ont été pris effectivement en flagrant délit de vente de cigarettes électroniques jetables? De quels commerces s'agissait-il précisément?

3. Combien de vapoteuses jetables illégales le SPF Santé publique a-t-il déjà saisies au premier semestre?

4. Combien de cigarettes jetables achetées en ligne les douanes ont-elles déjà saisies? Depuis quels pays ces vapoteuses jetables illégales ont-elles été expédiées?

**Vice-eersteminister en minister van Begroting,
belast met Administratieve Vereenvoudiging**

DO 2024202504789

Vraag nr. 49 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 15 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

Goedkeuring van het SAFE-instrument voor defensieleningen (MV 005432C).

Op 27 mei 2025 publiceerden de Europese Commissie en de Raad van de Europese Unie elk een persbericht waarin te lezen staat dat er een akkoord werd bereikt over de verordening rond de Europese SAFE-leningen (defensieleningen). Deze verordening is ingegaan op vrijdag 30 mei 2025.

Uit de persberichten valt af te leiden dat vanaf de inwerkingtreding de lidstaten zes maanden de tijd hebben om hun nationale plannen aan de Europese Commissie voor te leggen. In uw antwoord op onze eerdere mondelinge vragen heeft u reeds bevestigd dat de leningen op een "eerst komt, eerst maalt"-basis zullen worden toebedeeld, en dat de regering hierop plant in te tekenen. Snel zijn is voor de regering dus de boodschap.

Bovendien moeten de leningen in beginsel dienen voor gemeenschappelijke aankopen door minstens twee landen. In het persbericht van de Raad van de Europese Unie staat echter te lezen dat er een tijdelijke uitzondering komt die een individuele lidstaat zou toelaten om op zichzelf een defensielening aan te gaan.

Het akkoord rond de verordening betekent dat de modaliteiten beklonken zijn.

1. Kunt u bevestigen dat de regering wenst in te tekenen op deze defensieleningen?

2. Over welke bedragen gaat het concreet? Hoeveel voorziet de regering via deze leningen te ontfangen, en op welke termijn?

3. Welke interestvoeten en terugbetalingsvoorwaarden gelden momenteel voor deze leningen? Heeft de regering hierover intussen meer duidelijkheid, en zo ja, wat zijn de exacte parameters?

4. Wenst de regering gebruik te maken van de tijdelijke uitzondering die toelaat dat één lidstaat op zichzelf intekent op de SAFE-leningen?

**Vice-premier ministre et ministre du Budget,
chargé de la Simplification administrative**

DO 2024202504789

Question n° 49 de Monsieur le député Wouter Vermeersch du 15 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

L'adoption de l'instrument SAFE pour les emprunts liés à la défense (QO 005432C).

Le 27 mai 2025, la Commission européenne et le Conseil de l'Union européenne ont chacun publié un communiqué de presse indiquant qu'un accord a été trouvé au sujet du règlement relatif aux emprunts européens SAFE (liés à la défense). Ce règlement est entré en vigueur le vendredi 30 mai 2025.

On peut déduire des communiqués de presse que les États membres disposent de six mois à partir de l'entrée en vigueur pour présenter leurs plans nationaux à la Commission européenne. Dans votre réponse à nos précédentes questions orales, vous avez déjà confirmé que les emprunts seront attribués selon le principe du premier arrivé, premier servi, et que le gouvernement souhaite y souscrire. La rapidité est donc le maître-mot pour le gouvernement.

En outre, les emprunts devront servir, en principe, à des acquisitions conjointes faisant intervenir au moins deux pays. Il est néanmoins indiqué dans le communiqué de presse du Conseil de l'Union européenne qu'une dérogation temporaire permettant à un État membre de contracter lui-même un prêt en matière de défense verra le jour.

L'accord portant sur le règlement implique que les modalités ont été définies.

1. Pouvez-vous confirmer que le gouvernement souhaite souscrire à ces emprunts liés à la défense?

2. De quels montants s'agit-il concrètement? Quel montant le gouvernement prévoit-il d'emprunter par ce biais, et dans quels délais?

3. Quels taux d'intérêt et quelles conditions de remboursement s'appliquent-ils actuellement à ces emprunts? Le gouvernement dispose-t-il entre-temps de plus de détails à ce sujet, et dans l'affirmative, quels sont les paramètres exacts?

4. Le gouvernement souhaite-t-il recourir à la dérogation temporaire permettant à un État membre de souscrire seul aux emprunts SAFE?

5. Werkt de regering momenteel aan een plan dat bij de Europese Commissie moet worden ingediend om toegang te krijgen tot deze leningen? Wanneer wordt dit plan verwacht?

6. Voor welke concrete uitgaven zullen de geleende middelen worden aangewend? Gaat het om structurele uitgaven (zoals personeelskosten) of om investeringen in militair materieel?

7. In het persbericht van de Raad van de Europese Unie is bovendien sprake van twee aankoopcategorieën. Voor de tweede categorie, waaronder lucht- en raketafweersystemen vallen, zouden bovendien strengere voorwaarden gelden.

a) In welke aankoopcategorie zullen de investeringen vallen?

b) Indien het om materieelaankopen gaat, onderzoekt de regering dan of deze via Europese samenwerking of gezamenlijke aankoopinitiatieven gerealiseerd kunnen worden?

Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel

DO 2024202504713

Vraag nr. 167 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 10 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Territoriale reserve.

Gelet de huidige geopolitieke context is er in het kader van de bescherming van kritieke infrastructuur een belangrijke taak voor Defensie weggelegd. U zult een territoriale reserve opbouwen. Ook het Cyber Command moet dringend versterkt worden.

Ik heb dan ook drie vragen over de territoriale en gespecialiseerde reserves.

1. Hoe zal de 'mobilisatie' van de gespecialiseerde reserve en de territoriale reserve georganiseerd worden?

2. Zal een deel van de territoriale reserve uit cyberspecialisten bestaan?

3. Onder welke voorwaarden zal de gespecialiseerde reserve gemobiliseerd worden?

5. Le gouvernement élabore-t-il actuellement un plan devant être présenté à la Commission européenne afin d'accéder à ces emprunts? Pour quand ce plan est-il attendu?

6. À quelles dépenses concrètes seront alloués les moyens empruntés? S'agit-il de dépenses structurelles (comme les frais de personnel) ou d'investissements dans du matériel militaire?

7. De plus, il est question dans le communiqué de presse du Conseil de l'Union européenne de deux catégories d'acquisition. Pour la deuxième catégorie, dont relèvent les systèmes de défense aérienne et antimissile, des conditions plus strictes seront d'application.

a) De quelle catégorie d'acquisition les investissements relèveront-ils?

b) S'il s'agit d'acquisitions de matériel, le gouvernement examine-t-il si elles peuvent être effectuées par le biais d'une coopération européenne ou d'initiatives d'acquisitions conjointes?

Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur

DO 2024202504713

Question n° 167 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 10 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Réserve territoriale.

En raison du contexte géopolitique que nous connaissons, la Défense va assumer une responsabilité importante dans le cadre de la protection des infrastructures critiques. Vous allez développer une réserve territoriale. Le cyber command doit lui aussi être renforcé en urgence.

J'ai donc trois questions concernant les réserves territoriale et spécialisée.

1. Comment va s'articuler la "mobilisation" de la réserve spécialisée et de la réserve territoriale?

2. Une partie de la réserve territoriale sera-t-elle composée de spécialistes cyber?

3. Quelles seront les conditions pour une mobilisation de la réserve spécialisée?

DO 2024202504718

Vraag nr. 168 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 10 juli 2025 (N.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Defensie-aankopen bij Israëlische industrie.

Sinds de escalatie van het conflict in Gaza in oktober 2023 heeft het Belgische leger aanzienlijke aankopen gedaan bij Israëlische defensiebedrijven. Uit onderzoek van *VRT NWS* blijkt de handel met Israëlische defensiebedrijven gewoon door te gaan, maar ook dat het Belgisch leger onder andere 109,5 ton munitie en een pantservoertuig in Israël heeft gekocht.

Om een beter inzicht te krijgen in de aankopen en de financiële impact voor alle betrokken partijen, herneem ik graag onderstaande vragen. In het antwoord op mijn eerdere schriftelijke vragen verwees u naar de bespreking van het regeerakkoord. De onderstaande vragen werden toen echter niet beantwoord.

1. Kunt u een volledige lijst bezorgen van alle aankopen die het Belgische leger sinds oktober 2023 heeft geplaatst? Graag per aankoop een overzicht van:

- de aangekochte producten of diensten met de bijhorende hoeveelheden;
- het bedrijf waarbij dit werd aangekocht;
- de component van het Belgisch leger waar de aankoop zal worden ingezet;
- het bedrag van de aankoop;
- het aantal leveranciers uit andere landen die tevergeefs op de overheidsopdracht hadden ingetekend.

2. Zijn er samenwerkingen tussen het Israëlische en het Belgische leger? Zo ja, welke en sinds wanneer?

DO 2024202504793

Vraag nr. 170 van De heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 15 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel:

Hondengeleiders. (MV 007034C)

In aanvulling op mijn vorige vraag zou ik u graag de onderstaande bijkomende vragen stellen.

Defensie beschikt over een eigen contingent hondengeleiders, die essentiële specifieke opdrachten vervullen, zowel in het kader van buitenlandse operaties, de hulp aan de Natie als bij operaties van B-FAST bijvoorbeeld.

DO 2024202504718

Question n° 168 de Monsieur le député Staf Aerts du 10 juillet 2025 (N.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Achats de la Défense auprès de l'industrie israélienne.

Depuis l'escalade du conflit à Gaza en octobre 2023, l'armée belge a effectué des achats considérables auprès d'entreprises de défense israéliennes. Une enquête réalisée par *VRT NWS* a révélé que le commerce avec les entreprises de défense israéliennes se poursuit invariablement, mais également que l'armée belge a acheté, entre autres, 109,5 tonnes de munitions ainsi qu'un véhicule blindé en Israël.

Afin de mieux cerner l'ensemble des achats et l'incidence financière pour toutes les parties concernées, je souhaiterais reprendre les questions ci-dessous. Vous avez répondu à mes questions écrites précédentes en vous référant à la discussion de l'accord de gouvernement. Toutefois, les questions suivantes sont demeurées sans réponse.

1. Pouvez-vous fournir une liste complète de tous les marchés que l'armée belge a passés depuis octobre 2023? Pourriez-vous indiquer, pour chaque marché:

- les produits ou services achetés, en mentionnant les quantités correspondantes;
- l'entreprise auprès de laquelle le marché a été passé;
- la composante de l'armée belge au sein de laquelle le produit ou service acheté sera utilisé;
- le montant de l'achat;
- le nombre de fournisseurs établis dans d'autres pays qui ont participé en vain au marché public?

2. Existe-t-il des collaborations entre l'armée israélienne et l'armée belge? Dans l'affirmative, lesquelles et depuis quand?

DO 2024202504793

Question n° 170 de Monsieur le député Christophe Lacroix du 15 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur:

Les maîtres-chiens (QO 007034C).

En complément à ma précédente question, j'aimerais vous poser les questions supplémentaires ci-dessous.

La Défense compte en son sein un contingent de maîtres-chiens dont les missions spécifiques sont essentielles tant dans le cadre de missions à l'étranger, d'aide à la nation que d'opérations B-Fast par exemple.

1. U hebt me gezegd dat er bij Defensie in totaal 169 *Military Working Dogs* (MWD) en waker-hondenmeesters (WHM) actief zijn. De teams zijn verdeeld over 23 eenheden. Kunt u me zeggen welke eenheden dat zijn en hoe ze geografisch verdeeld zijn?

2. Wat zijn ter zake uw ambities en welk budget zal er in de toekomst hieraan besteed worden? Wordt er onderzocht of er samenwerking met de federale politie en de Civiele Bescherming mogelijk is?

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie

DO 2024202504724

Vraag nr. 402 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 11 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Systematische aanpak van de integratie van biodiversiteit bij spoorwegwerken. (MV 006033C)

Nu het behoud van biodiversiteit een centraal aandachtspunt is geworden in ons milieubeleid, verdienen bepaalde praktijken van Infrabel alle lof en algemene navolging. De herstelwerken aan de brug van Walzin in een Natura 2000-gebied zijn een treffend voorbeeld daarvan. Vanaf de voorbereidende fase werden er in het kader van dat project doortastende maatregelen genomen ter bescherming van de lokale fauna en flora, in samenwerking met expertisebureaus en het Waalse departement Natuur en Bos. Het verplaatsen van soorten, aangepaste werkmethodes, het plaatsen van nestkastjes en het behoud van habitats: alles werd in het werk gesteld om de impact van de werken op de betrokken ecosystemen tot een minimum te beperken.

Niettemin rijst er hier een fundamentele vraag: zijn die best practices de norm geworden of blijven ze de uitzondering? Het bestaan van een biodiversiteitscel bij Infrabel aan Franstalige kant lijkt een stap in de goede richting, maar hoe staat het op nationaal niveau? Hoe wordt de bescherming van de biodiversiteit in overeenstemming gebracht met de veiligheidsvereisten, met name in het kader van het beheer van de vegetatie op de spoorwegbermen?

1. Steunt u de systematische integratie van vroegtijdige milieueffectbeoordelingen bij grote spoorwegwerken?

2. Beschikt u over een inventaris of follow-up van projecten waarbij er in de planning op significante wijze rekening werd gehouden met de biodiversiteit?

1. Vous m'avez indiqué que, au total, 169 *Military Working Dogs* (MWD) et veilleurs maîtres-chiens (VMC) sont actifs au sein de la Défense. Les équipes sont réparties sur 23 unités. Pouvez-vous indiquer ces unités et leur répartition géographique?

2. Quelles sont vos ambitions en la matière et quel budget y sera consacré à l'avenir? Des collaborations avec la police fédérale et la Protection civile sont-elles étudiées?

Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

DO 2024202504724

Question n° 402 de Monsieur le député Gilles Foret du 11 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Intégration de la biodiversité dans les chantiers ferroviaires. - Approche systématique (QO 006033C).

Alors que la préservation de la biodiversité devient un enjeu central de nos politiques environnementales, certaines pratiques menées par Infrabel méritent d'être saluées et généralisées. Le chantier de réfection du pont de Walzin, en zone Natura 2000, en constitue un exemple emblématique. Ce projet a intégré, dès la phase préparatoire, des mesures fortes de protection de la faune et de la flore locales, en partenariat avec des bureaux d'expertise et le Département nature et forêts de Wallonie. Déplacement d'espèces, adaptation des méthodes de chantier, installation de nichoirs ou encore maintien d'habitats: tout a été mis en oeuvre pour concilier travaux et écosystèmes.

Cet exemple soulève toutefois une question essentielle: ces bonnes pratiques sont-elles devenues une norme, ou relèvent-elles encore de l'exception? L'existence d'une cellule biodiversité chez Infrabel côté francophone semble aller dans le bon sens, mais qu'en est-il au niveau national? Et comment articuler la protection de la biodiversité avec les exigences sécuritaires, notamment en matière de gestion de la végétation le long des voies?

1. Soutenez-vous la systématisation de l'intégration d'évaluations environnementales précoces dans les grands chantiers ferroviaires?

2. Disposez-vous d'un inventaire ou d'un suivi des projets où la biodiversité a été intégrée de manière significative dans la planification?

3. Wordt er overleg met de gewesten gepleegd om de doelstellingen op het vlak van duurzame mobiliteit en de milieuverbintenissen op elkaar af te stemmen?

4. Welke concrete middelen krijgt Infrabel ter beschikking gesteld om op hetzelfde elan door te gaan en die praktijken - ook aan Vlaamse kant - verder uit te breiden?

5. Hoe zal de federale overheid de spoorwegveiligheid waarborgen terwijl ze tegelijk inzet op het duurzame beheer van de vegetatie op de spoorwegbermen, in het kader van een geïntegreerde ecodesignstrategie?

DO 2024202504727

Vraag nr. 403 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 11 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Mogelijk gebruik van focusflitsers om de verkeersveiligheid te verhogen. (MV 006029C)

In Nederland werd onlangs een nieuwe generatie flitscamera's - de zogenaamde focusflitsers - in gebruik genomen, waarmee dankzij een geavanceerde beeldresolutie met ongeëvenaarde nauwkeurigheid kan worden vastgesteld of een bestuurder zijn telefoon in de hand heeft of ander afleidend gedrag vertoont. Die apparaten, waarmee tot 14 overtredingen per uur kunnen worden vastgesteld, worden geprezen om hun doeltreffend ontradend effect, vooral wat gedragingen betreft die nog steeds te vaak voorkomen, zoals smartphonegebruik achter het stuur.

Naar verluidt werden dergelijke flitsers vijf jaar geleden echter al in België getest - onder meer in de regio Antwerpen - met even veelbelovende resultaten. Toch hebben wettelijke beperkingen, met name op het gebied van privacy, verhinderd dat ze tot nu toe op grote schaal worden ingezet. Met het oog op een verwachte versoepeling van die juridische beperkingen tegen 2027 komt de kwestie van een nationale uitrol opnieuw aan de orde.

In een context waarin afleiding achter het stuur nog steeds veel zware ongevallen veroorzaakt en de regering aangeeft meer te willen inzetten op preventie en strenger te willen straffen, zou die technologie een strategische hefboom kunnen zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren.

1. Bevestigt u dat er in België inderdaad tests met focusflitsers uitgevoerd werden? Zo ja, wat zijn de resultaten daarvan?

2. Wat verhindert momenteel dat focusflitsers worden ingezet en hoe wilt u de juridische obstakels tegen 2027 wegwerken?

3. Des concertations sont-elles en cours avec les régions pour assurer la cohérence entre les objectifs de mobilité durable et les engagements environnementaux?

4. Quels moyens concrets sont mis à disposition d'Infrabel pour poursuivre et renforcer cette dynamique, y compris côté flamand?

5. Comment le fédéral compte-t-il concilier sécurité ferroviaire et gestion durable de la végétation aux abords des voies, dans une logique d'écoconception globale?

DO 2024202504727

Question n° 403 de Monsieur le député Gilles Foret du 11 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'adoption éventuelle de radars focaux pour renforcer la sécurité routière (QO 006029C).

Les Pays-Bas viennent de déployer une nouvelle génération de radars dits "focaux", capables de détecter avec une précision inégalée l'usage du téléphone au volant ou d'autres comportements distrayants, grâce à une résolution d'image avancée. Ces dispositifs, qui permettent jusqu'à 14 constats d'infraction par heure, sont salués pour leur efficacité dissuasive, en particulier face à des comportements encore trop répandus, comme l'usage du smartphone en conduite.

Or, il semble que la Belgique ait déjà testé ces radars il y a cinq ans, notamment en région anversoise, avec des résultats tout aussi prometteurs. Toutefois, des limitations légales, notamment en matière de vie privée, en ont empêché l'adoption à grande échelle jusqu'à présent. Dans la perspective d'un assouplissement attendu de ces contraintes juridiques à l'horizon 2027, la question d'un déploiement national refait surface.

Dans un contexte où les distractions au volant causent encore de nombreux accidents graves et où le gouvernement affirme vouloir renforcer les mesures de prévention et de sanction, cette technologie pourrait constituer un levier stratégique pour améliorer la sécurité routière.

1. Confirmez-vous que des tests de radars focaux ont bien été menés en Belgique, et quels en ont été les enseignements?

2. Quels sont les freins actuels à leur déploiement et comment envisagez-vous de lever les obstacles législatifs d'ici 2027?

3. Wordt er in samenwerking met Vias institute, de federale politie en de gewesten een strategie uitgewerkt om die toestellen gefaseerd in heel het land uit te rollen?

4. Welke waarborgen zullen er worden ingevoerd om te zorgen voor meer veiligheid en tegelijk de privacy van de burgers te eerbiedigen?

5. Overweegt u een gerichte sensibiliseringscampagne om het grote publiek op deze ontwikkelingen voor te bereiden?

DO 2024202504743

Vraag nr. 405 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 14 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De procedure voor het afschaffen van overwegen.

Met de wet van 6 december 2022 tot wijziging van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen wat betreft de procedure voor het afschaffen van overwegen werd getracht een duidelijk en juridisch robuust kader te creëren wat betreft de beslissingsneming tot het afschaffen van overwegen.

1. Verwijzend naar artikel 19/1, § 2 van de wet van 6 december 2022 tot wijziging van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen wat betreft de procedure voor het afschaffen van overwegen: waarom is er meer dan twee jaar na de stemming van voornoemde wet nog geen koninklijk besluit uitgevaardigd dat de procedure voor het instellen van een administratief beroep bij de FOD Mobiliteit en Vervoer regelt? Zult u hiervoor de nodige stappen ondernemen? Wanneer zal het betreffende koninklijk besluit er zijn?

2. Op welke wijze kunnen belanghebbende burgers of verenigingen een administratief beroep bij de FOD Mobiliteit en Vervoer instellen tegen een beslissing van Infrabel tot het afschaffen van een overweg?

3. Op welke wijze kan er een administratief beroep bij de FOD Mobiliteit en Vervoer worden ingesteld tegen een beslissing van Infrabel tot het afschaffen van een overweg door:

- de gemeente op het grondgebied waarvan de betrokken overweg gelegen is;
- de beheerder van de wegverbinding die door de opheffing van de overweg zou worden afgesneden?

3. Une stratégie de généralisation progressive de ces dispositifs est-elle à l'étude en lien avec Vias, la police fédérale et les régions?

4. Quelles garanties seront mises en place pour concilier performance sécuritaire et respect de la vie privée des citoyens?

5. Envisagez-vous une campagne de sensibilisation ciblée pour préparer le grand public à ces évolutions?

DO 2024202504743

Question n° 405 de Monsieur le député Frank Troosters du 14 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Procédure applicable à la suppression des passages à niveau.

La loi du 6 décembre 2022 modifiant la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer en ce qui concerne la procédure applicable à la suppression des passages à niveau vise à créer un cadre clair et juridiquement robuste en ce qui concerne la prise de décision relative à la suppression des passages à niveau.

1. S'agissant de l'article 19/1, § 2, de la loi du 6 décembre 2022 modifiant la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer en ce qui concerne la procédure applicable à la suppression des passages à niveau, pourquoi, plus de deux ans après le vote de la loi précitée, n'a-t-on pas encore promulgué d'arrêté royal régulant la procédure d'introduction d'un recours administratif auprès du SPF Mobilité et Transports? Entreprendrez-vous les démarches nécessaires à cette fin? Quand l'arrêté royal en question verra-t-il le jour?

2. De quelle manière les citoyens ou les associations concernés peuvent-ils introduire un recours administratif auprès du SPF Mobilité et Transports contre une décision d'Infrabel de supprimer un passage à niveau?

3. De quelle manière un recours administratif peut-il être introduit auprès du SPF Mobilité et Transports contre une décision d'Infrabel de supprimer un passage à niveau:

- par la commune sur le territoire de laquelle est situé le passage à niveau en question;
- par le gestionnaire de la liaison routière qui serait coupée en raison de la suppression du passage à niveau?

4. Hoe evalueert u de wet van 6 december 2022 tot wijziging van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen wat betreft de procedure voor het afschaffen van overwegen? Doet het ontbreken van een duidelijk en juridisch robuust kader voor het instellen van een administratief beroep bij de FOD Mobiliteit en Vervoer geen afbreuk aan het finale doel van voornoemde wet?

5. Op welke wijze moet het niet vernietigen van artikel 19/1, § 2 "Het administratief beroep ingesteld bij de FOD Mobiliteit en Vervoer wordt ingediend en behandeld volgens de procedure bepaald door de Koning" door het Grondwettelijk Hof worden geïnterpreteerd? Wordt het zonder voorwerp door de vernietiging van artikel 19/1, § 1 of houdt het niet vernietigen een opentrekken voor het instellen van administratief beroep voor "éénieder" bij de FOD Mobiliteit en Vervoer in?

6. In geval u oordeelt dat het zonder voorwerp is zou dit betekenen dat enkel een klacht bij de Raad van State als beroepsmiddel tegen genomen beslissingen kan gehanteerd worden. Vindt u dit voldoende en oordeelt u desgevallend dat de mogelijkheid tot het instellen van een administratief beroep bij de diensten van de FOD Mobiliteit en Vervoer geen meerwaarde zou bieden?

7. Inzake kennisgeving van de huidige regelgeving ter zake: Zal (en zo ja wanneer) de wet van 27 april 2018 op de politie op de spoorwegen vermeld worden op de website van de FOD Mobiliteit onder het item "overwegen"? Zal desgevallend voldoende geduid worden dat artikel 19/1, § 1 van deze wet vernietigd werd door het arrest nr. 104/1024 van 3 oktober 2024 (rolnrs. 8002, 8042 en 8088) van het Grondwettelijk Hof?

8. Zal er in dezelfde zin ook een aanpassing volgen op de website van de NMBS? (weliswaar een link naar wet van 27 april 2018 waarin de het vernietigd artikel 19/1, § 1 nog vermeld staat zonder duiding over de desbetreffende vernietiging door het Grondwettelijk Hof).

DO 2024202504747

Vraag nr. 406 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 14 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

P-treinen. - Vertraging.

Met de start van de vakantiemaanden wordt een aantal piekurtreinen enige tijd op non-actief gezet. Voor een aantal van die P-treinen komt de rustperiode geen dag te vroeg, want de afgelopen maanden blonken ze uit in vertragingen en afschaffingen.

4. Comment évaluez-vous la loi du 6 décembre 2022 modifiant la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer en ce qui concerne la procédure applicable à la suppression des passages à niveau? L'absence de cadre clair et juridiquement solide permettant d'introduire un recours administratif auprès du SPF Mobilité et Transports ne porte-t-elle pas préjudice à l'objectif final poursuivi par la loi précitée?

5. De quelle manière convient-il d'interpréter la non-annulation par la Cour constitutionnelle de l'article 19/1, § 2 ("Le recours administratif est introduit auprès du SPF Mobilité et Transports et traité selon la procédure définie par le Roi")? Cet article devient-il sans objet en raison de l'annulation de l'article 19/1, § 1er, ou cette non-annulation ouvre-t-elle la voie à l'introduction d'un recours administratif pour "tout un chacun" auprès du SPF Mobilité et Transports?

6. Au cas où vous estimeriez que cet article est sans objet, cela signifierait que seule une plainte auprès du Conseil d'État pourrait être utilisée comme voie de recours contre les décisions prises. Pensez-vous que c'est suffisant et estimez-vous le cas échéant que la possibilité d'introduire un recours administratif auprès des services du SPF Mobilité et Transports n'apporterait pas de plus-value?

7. S'agissant de la notification de la réglementation actuelle en la matière, la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer figurera-t-elle sous la rubrique "passages à niveau" du site internet du SPF Mobilité (et, dans l'affirmative, quand)? Sera-t-il suffisamment précisé le cas échéant que l'article 19/1, § 1er, de cette loi a été annulé par l'arrêt n° 104/2024 du 3 octobre 2024 (numéros de rôle: 8002, 8042 et 8088) de la Cour constitutionnelle?

8. Une modification similaire sur le site internet de la SNCB suivra-t-elle (certes avec un lien vers la loi du 27 avril 2018 mentionnant encore l'article 19/1, § 1er, annulé, sans indication de l'annulation en question par la Cour constitutionnelle)?

DO 2024202504747

Question n° 406 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 14 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Trains P. - Retards.

À l'entame des vacances d'été, plusieurs trains de pointe sont temporairement retirés de l'offre. Pour certains de ces trains P, cette période de vacances n'arrive pas trop tôt car ils ont brillé ces derniers mois par leurs retards et suppressions.

Daarnaast werden de reizigers geconfronteerd met ingekorte treinen. Als klap op de vuurpijl blijkt het regelmatig voor te vallen dat bepaalde treinen in stations waar ze halt horen te houden gewoon doorrijden.

Voor pendelaars uit het Oosten van de provincie Vlaams-Brabant zorgen onder meer de P-treinen nr. 8306 naar Tongeren (vertrek in Brussel-Centraal om 17.02 uur) en nr. 8401 naar Luik-Guillemins (vertrek in Brussel-Centraal om 17.10 uur) voor reizigersleed.

Voor de reizigers die rechtstreeks van Brussel naar Aarschot of Diest willen reizen is er het bijkomend probleem dat de eerdere IC-trein nr. 1715 naar Tongeren (met vertrek in Brussel-Centraal om 16.45 uur) ook regelmatig vertragingen laat optekenen of afgeschaft wordt.

Het resulteert allemaal in onnodige stress, maar vooral vertragingen en onzekerheid of men kan rekenen op een trein die tijdig vertrekt. Vooral reizigers die kinderen moeten ophalen in de opvang voor een bepaald uur of wie een afspraak heeft komen hiermee in de problemen en zorgen vaak op hun beurt ongewild voor opvolgingsvertragingen bij de plaatsen waar ze een afspraak hebben, bijv. voor medische redenen.

1. Graag voor de P-trein nr. 8306, respectievelijk nr. 8401 een punctueel overzicht per dag vanaf begin 2025 tot en met 30 juni 2025 van:

- de exacte aankomst in Brussel-Centraal;
- het exacte vertrek in Brussel-Centraal;
- de exacte aankomst in Aarschot (nr. 8306) en Tienen (nr. 8401);
- de samenstelling van het aantal wagons;
- het spoor waarop de trein in Brussel-Centraal aankwam;
- de reden van de vertraging (indien van toepassing).

2. Op welke dagen werd de P-trein nr. 8306 dit jaar al afgeschaft? Wat was de reden van de afschaffing?

3. Op welke dagen werd de P-trein nr. 8401 dit jaar al afgeschaft? Wat was telkens de reden van de afschaffing?

4. Voor de IC-trein nr. 1715 graag een punctueel overzicht per dag vanaf begin 2025 tot heden van:

- het exacte tijdstip van aankomst in Brussel-Centraal;
- het exacte vertrek in Brussel-Centraal;
- de exacte aankomst in Aarschot;
- de samenstelling van het aantal wagons;
- het spoor waarop de trein in Brussel-Centraal aankwam;
- de reden van vertraging (indien van toepassing).

Les voyageurs ont également été confrontés à des compositions réduites. Pour couronner le tout, il arrive fréquemment que certains trains ne fassent pas halte dans toutes les gares prévues.

Pour les navetteurs de l'est de la province du Brabant flamand, les trains P n° 8306 à destination de Tongres (départ de Bruxelles-Central à 17 h 02) et n° 8401 à destination de Liège-Guillemins (départ de Bruxelles-Central à 17 h 10), entre autres, causent des tracas.

Les voyageurs qui souhaitent se déplacer directement de Bruxelles à Aarschot ou Diest sont confrontés à un problème supplémentaire: le train IC précédent (n° 1715) à destination de Tongres (départ de Bruxelles-Central à 16 h 45) accuse aussi régulièrement des retards ou est supprimé.

Ces situations entraînent un stress inutile, mais surtout des retards et l'impossibilité d'être sûr de pouvoir compter sur un train à l'heure. Elles sont particulièrement embarrassantes pour les voyageurs qui doivent récupérer un enfant à la garderie pour une certaine heure ou qui doivent honorer un rendez-vous. Souvent, ils sont bien malgré eux la cause de retards consécutifs aux endroits où ils ont rendez-vous, par exemple pour des raisons médicales.

1. Veuillez fournir un relevé de la ponctualité journalière des trains P n° 8306 et 8401, respectivement, depuis le début de 2025 jusqu'au 30 juin 2025, comprenant:

- l'heure d'arrivée exacte à Bruxelles-Central;
- l'heure de départ exacte de Bruxelles-Central;
- l'heure d'arrivée exacte à Aarschot (n° 8306) et à Tirlemont (n° 8401);
- la composition (nombre de voitures);
- la voie sur laquelle le train a été reçu à Bruxelles-Central;
- la cause du retard (le cas échéant).

2. Quels jours de cette année le train P n° 8306 a-t-il été supprimé? Quelle était la raison de chaque suppression?

3. Quels jours de cette année le train P n° 8401 a-t-il été supprimé? Quelle était la raison de chaque suppression?

4. Veuillez fournir un relevé de la ponctualité journalière du train IC n° 1715 depuis le début de 2025 jusqu'à ce jour, comprenant:

- l'heure d'arrivée exacte à Bruxelles-Central;
- l'heure de départ exacte de Bruxelles-Central;
- l'heure d'arrivée exacte à Aarschot;
- la composition (nombre de voitures);
- la voie sur laquelle le train a été reçu à Bruxelles-Central;
- la cause du retard (le cas échéant).

5. Op welke dagen werd de IC-trein nr. 1715 afgeschaft in 2025? Wat was telkens de reden van de afschaffing?

6. Hoe komt het dat de vermelde P-treinen zo vaak vertraging hebben? Uiteraard is er het "drukke treinverkeer" tijdens de spits in de Noord-Zuid-verbinding, maar de problemen hebben zich vooral gemanifesteerd op een ogenblik dat men in Brussel-Centraal het destijds overbelaste spoor 1 net heeft ontlast.

7. Welke maatregelen worden genomen om de stiptheid van die treinen vanaf september 2025 beduidend te verbeteren?

8. Waarom worden de treinen regelmatig ingekort, zelfs op stakingsdagen en in vakantieperiodes waar het treinverkeer net niet op volle capaciteit rijdt en er rijtuigen op overschot zijn?

9. Klopt het dat er treinen zijn die geen halt houden in stations waar ze wel moeten stoppen? Zo ja, waar is dat gebeurd en wat was daarvan de reden?

DO 2024202504754

Vraag nr. 407 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 14 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Richtlijn (EU) 2016/797 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem.

Sinds de goedkeuring van het vierde Europese spoorwegpakket in 2016 beschikt de Europese Unie over een geharmoniseerd juridisch kader voor de homologatie van rollend spoorwagematerieel, met name via de Richtlijn (EU) 2016/797 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem.

Dankzij dat kader kan een treinfabrikant of spoorwegexploitant voortaan via het Spoorwegbureau van de Europese Unie (ERA) één enkele vergunning voor de indienstelling vragen, op basis van gemeenschappelijke technische interoperabiliteitsspecificaties.

Het doel van dat geharmoniseerde kader is duidelijk: dubbele procedures op nationaal niveau wegwerken, de kosten en doorlooptijden van homologatieprocedures inperken en de grensoverschrijdende interoperabiliteit van treinen bevorderen. Toch blijven er naast die Europese regelgeving nog steeds enkele nationale procedures bestaan, wat de verwachte uniformering kan vertragen.

In dat verband doet de recente oprichting van het nieuwe Belgische Agentschap voor Regulering van Transport belangrijke vragen in verband met de governance en coördinatie op dit gebied rijzen.

5. Quels jours de cette année le train IC n° 1715 a-t-il été supprimé? Quelle était la raison de chaque suppression?

6. Pourquoi les trains P mentionnés sont-ils si souvent en retard? Ces retards s'expliquent évidemment en partie par la "densité du trafic ferroviaire" durant les heures de pointe dans la jonction Nord-Midi, mais les problèmes se sont surtout manifestés lorsque la voie 1 de Bruxelles-Central, autrefois surchargée, a justement été désengorgée.

7. Quelles mesures seront-elles prises pour améliorer significativement la ponctualité des trains à partir de septembre 2025?

8. Pourquoi la composition des trains est-elle régulièrement réduite, même les jours de grève et durant les vacances, alors que la circulation ferroviaire n'utilise pas une pleine capacité et que des voitures sont excédentaires?

9. Est-il exact que des trains ne font pas halte dans des gares qu'ils sont censés desservir? Dans l'affirmative, quelles sont les gares concernées et quelle en est la raison?

DO 2024202504754

Question n° 407 de Monsieur le député Julien Matagne du 14 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La Directive (UE) 2016/797 relative à l'interopérabilité du système ferroviaire.

Depuis l'adoption du quatrième paquet ferroviaire européen en 2016, l'Union européenne s'est dotée d'un cadre juridique unifié en matière d'homologation du matériel roulant ferroviaire, notamment à travers la Directive (UE) 2016/797 relative à l'interopérabilité du système ferroviaire.

Ce dispositif permet désormais à un constructeur ou à un opérateur ferroviaire de solliciter une autorisation unique de mise sur le marché via l'Agence de l'Union européenne pour les chemins de fer (ERA), sur la base de spécifications techniques d'interopérabilité communes.

L'objectif de ce cadre harmonisé est clair: éliminer les doublons nationaux, réduire les coûts et délais d'homologation et favoriser l'interopérabilité transfrontalière des trains. Toutefois, ce régime européen coexiste encore avec des procédures nationales résiduelles, ce qui peut freiner l'uniformisation attendue.

Dans ce contexte, la création récente de la nouvelle agence belge de régulation du transport ferroviaire soulève d'importantes questions de gouvernance et de coordination sur la thématique.

1. Hoe staat het met de volledige omzetting van de richtlijn (EU) 2016/797 naar Belgisch recht? Welke Belgische nationale verplichtingen zijn vandaag nog steeds van kracht ondanks het geharmoniseerde Europese kader en wat is het tijdschema om ze te laten uitdoven?

2. Welke rol speelt het nieuwe Belgische Agentschap voor Regulering van Transport voortaan bij de opvolging, de toepassing en de vereenvoudiging van die overblijvende nationale voorschriften?

3. Bezorgt België de aanvragen voor grensoverschrijdende vergunningen systematisch aan het ERA, zoals bepaald in de Europese regelgeving?

4. Hoe zijn de bevoegdheden en de operationele coördinatie tussen de FOD Mobiliteit, Infrabel, het ERA en het nieuwe Belgische Agentschap voor Regulering van Transport tegenwoordig verdeeld? Zal dat nieuwe agentschap de belangrijkste gesprekspartner van het ERA worden voor de goedkeuring van vergunningsdossiers?

5. Wat zijn de voornaamste moeilijkheden die spoorwegoperators in België ondervinden tijdens de homologatieprocedures? Welke concrete maatregelen worden er genomen om de homologatietermijnen en -kosten te beperken?

6. Weet de regering hoelang het gemiddeld duurt om een trein in België gehomologeerd te krijgen? Ligt die termijn in de lijn van de Europese doelstellingen? Wordt het Belgische homologatiesysteem periodiek geëvalueerd?

DO 2024202504756

Vraag nr. 408 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 14 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Inzet van relancemiddelen voor het spoor (MV 006151C).

U kondigde recentelijk aan dat ons land meer dan 76 miljoen euro uit het Europees coronaherstelfonds inzet voor investeringen in het spoor. Tegelijk moeten we er wel bijilstaan dat het herstelfonds eindigt in 2026. Projecten die tegen augustus 2026 niet volledig zijn afgerond, komen niet meer in aanmerking voor Europese financiering. Dat legt uiteraard druk op de timing.

1. Où en est la transposition complète de la Directive (UE) 2016/797 dans le droit belge? Quelles exigences nationales belges persistent aujourd'hui malgré le cadre harmonisé européen, et selon quel calendrier sont-elles appelées à disparaître?

2. Quel rôle joue désormais la nouvelle agence belge de régulation dans le suivi, l'application ou la simplification de ces règles nationales résiduelles?

3. La Belgique transmet-elle de manière systématique les demandes d'autorisation transfrontalière à l'ERA, comme le prévoit le cadre européen?

4. Comment s'organise aujourd'hui la répartition des compétences et la coordination opérationnelle entre le SPF Mobilité, Infrabel, l'ERA, et la nouvelle agence belge de régulation? Cette nouvelle agence a-t-elle vocation à devenir l'interlocuteur principal de l'ERA pour la validation des dossiers d'autorisation?

5. Quelles sont les principales difficultés rencontrées par les opérateurs ferroviaires en Belgique lors des procédures d'homologation? Quelles mesures concrètes sont engagées pour réduire les délais et les coûts d'homologation?

6. Le gouvernement dispose-t-il de données sur les délais moyens d'homologation d'un train en Belgique? Ces délais sont-ils en ligne avec les objectifs européens? Une évaluation périodique du système d'homologation belge est-elle prévue?

DO 2024202504756

Question n° 408 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 14 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La mobilisation des fonds de relance pour le rail (QO 006151C).

Vous avez récemment annoncé que notre pays mobiliserait plus de 76 millions d'euros issus du fonds de relance corona pour des investissements dans le rail. Nous devons cependant être conscients que le fonds de relance prendra fin en 2026. Les projets qui ne seront pas entièrement achetés d'ici août 2026 ne seront plus éligibles à un financement européen, ce qui met bien sûr le calendrier sous pression.

Infrabel zou het grootste deel van die middelen ontvangen, met investeringen in elektrificatie en de modernisering van het netwerk. Ook de NMBS krijgt een deel, onder meer voor de verbetering van de toegankelijkheid en voor extra fietsenstallingen in de stations.

1. U kondigde aan dat 25 stations toegankelijker zullen worden gemaakt, onder meer met liften, leuning en aangepaste signalisatie. Graag een overzicht van deze stations. Op basis van welke criteria werden deze locaties gekozen?

2. Daarnaast zou er ook sprake zijn van 6.000 extra plaatsen voor fietsen in de stations. In welke stations komen deze voorzieningen precies? Waarom werden net deze locaties geselecteerd?

3. Welke andere concrete projecten zullen met deze relancemiddelen worden gefinancierd? Graag een overzicht per project en per begunstigde, met een onderscheid tussen Infrabel en NMBS.

4. Op basis van welke criteria werd beslist om net deze projecten te selecteren? Wie was betrokken bij die keuze?

5. Hoe groot is het risico dat bepaalde projecten niet tijdig afgerond geraken tegen augustus 2026, waardoor de financiering dreigt verloren te gaan? Wat doet u om dat risico zo veel mogelijk te beperken?

6. Worden in de komende maanden nog bijkomende relancemiddelen voorzien voor spoorinfrastructuur of -diensten?

DO 2024202504757

Vraag nr. 409 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 14 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Schrapping van het inschrijvingsnummer naar aanleiding van het overlijden van de eigenaar van het voertuig. - Werkmethode van de DIV.

Artikel 35 van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen bepaalt het volgende: "Wanneer de tenaamgestelde van de inschrijving een einde maakt aan het gebruik van het voertuig of niet langer voldoet aan één van de voorwaarden opgesomd in artikel 3, § 1, stuurt hij binnen vijftien dagen de kentekenplaat terug aan de Directie Inschrijvingen Voertuigen die tot de schrapping van het inschrijvingsnummer uit het repertorium overgaat." (https://etaamb.openjustice.be/nl/koninklijk-besluit-van-20-juli-2001_n2001014153)

La majeure partie de ces moyens reviendrait à Infrabel, pour des investissements dans l'électrification et la modernisation du réseau. La SNCB recevra également une part, notamment pour l'amélioration de l'accessibilité et pour l'aménagement de parkings pour vélos supplémentaires dans les gares.

1. Vous avez annoncé que l'accessibilité de 25 gares sera améliorée, notamment par le biais d'ascenseurs, de rampes et d'une signalisation adaptée. Veuillez fournir la liste de ces gares. Sur la base de quels critères ont-elles été choisies?

2. Il serait également question de 6.000 emplacements supplémentaires pour les vélos dans les gares. Quelles gares seront-elles dotées de ces aménagements précisément? Pourquoi ces gares ont-elles été sélectionnées?

3. Quels autres projets concrets seront-ils financés par le biais de ces fonds de relance? Veuillez fournir un relevé par projet et par bénéficiaire, comprenant une ventilation entre Infrabel et la SNCB.

4. Sur la base de quels critères a-t-il été décidé de sélectionner ces projets? Qui a été associé à ce choix?

5. Quel est le risque que certains projets ne soient pas achevés à temps, d'ici août 2026, ce qui pourrait entraîner la perte du financement? Que faites-vous pour limiter ce risque autant que possible?

6. Des moyens de relance complémentaires seront-ils prévus au cours des prochains mois pour l'infrastructure ou les services ferroviaires?

DO 2024202504757

Question n° 409 de Monsieur le député Julien Matagne du 14 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Radiation du numéro d'immatriculation à la suite du décès du propriétaire. - Méthode de travail à la DIV.

L'article 35 de l'arrêté royal du 20 juillet 2001 relatif à l'immatriculation des véhicules prévoit que "lorsque le titulaire de l'immatriculation met fin à l'usage de son véhicule ou ne remplit plus une des conditions énumérées à l'article 3, § 1er, il envoie dans les quinze jours la marque d'immatriculation à la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV), qui procède alors à la radiation du numéro d'immatriculation du répertoire" (https://etaamb.openjustice.be/fr/arrete-royal-du-20-juillet-2001_n2001014153).

Ondanks die reglementaire bepaling wordt die verplichting in de praktijk blijkbaar niet systematisch in acht genomen. Ik verneem met name dat heel wat kentekenplaten actief blijven hoewel ze gekoppeld zijn aan mensen die al jaren overleden zijn of die om uiteenlopende redenen uit het bevolkingsregister geschrapt werden.

Dat doet zowel op het vlak van de administratieve efficiëntie als op dat van de bestrijding van fraude of identiteitsdiefstal vragen rijzen.

1. Kunt u een gedetailleerde beschrijving geven van de procedure die momenteel gehanteerd wordt om te garanderen dat, wanneer de houder van de inschrijving overleden is of niet meer in het Rijksregister ingeschreven is, de kentekenplaat geschrapt wordt?

2. Is er een automatische koppeling tussen de databanken van het Rijksregister en de DIV?

3. Hoe vaak worden er kruiscontroles uitgevoerd? Beschikt u over cijfergegevens met betrekking tot het aantal kentekenplaten die nog steeds geregistreerd zijn op de naam van mensen die overleden zijn of uit het bevolkingsregister geschrapt werden?

4. Welke oplossingen overweegt u om tot een betere naleving van het voornoemde artikel 35 te komen en de verwerking van schrappingen te moderniseren? Wordt er gedacht aan een meer doorgedreven automatisering van de link tussen het Rijksregister en de DIV?

5. Wat is de tot dusver vastgestelde impact op budgettair en veiligheidsvlak van het bestaan van niet-geschrapte kentekenplaten van mensen die overleden zijn of uit het Rijksregister geschrapt werden?

DO 2024202504759

Vraag nr. 410 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 14 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Sluiting station Landskouter (MV 006289C).

Op 22 mei 2025 meldde *De Standaard* dat er een lijst circuleert met 20 stations die de regering zou willen sluiten, drie in Vlaanderen en zeventien in Wallonië. Landskouter, een station op de lijn tussen Geraardsbergen en Gent, is er één van. Dit veroorzaakte uiteraard onrust bij vele pende-laars, waarop de voltallige gemeenteraad van Oosterzele een motie goedkeurde om het station open te houden.

Malgré cette disposition réglementaire, il semble que dans la pratique, cette obligation ne soit pas systématiquement respectée. Il me revient particulièrement que de nombreuses plaques d'immatriculation restent actives alors qu'elles sont encore associées à des personnes décédées depuis plusieurs années ou radiées du registre de la population pour diverses raisons.

Cela soulève des questions tant sur le plan de l'efficacité administrative que sur celui de la lutte contre la fraude ou l'usurpation d'identité.

1. Pouvez-vous décrire de manière détaillée la procédure actuellement en vigueur pour assurer la radiation des plaques d'immatriculation lorsque le titulaire est décédé ou n'est plus inscrit au registre national?

2. Existe-t-il une coopération automatisée entre les bases de données du registre national et celles de la DIV?

3. À quelle fréquence les vérifications croisées sont-elles effectuées? Disposez-vous de données chiffrées concernant le nombre de plaques d'immatriculation qui sont toujours enregistrées au nom de personnes décédées ou radiées du registre de la population?

4. Quelles pistes envisagez-vous pour renforcer le respect de l'article 35 précité et moderniser le traitement des radiations? Une automatisation plus poussée du lien entre le registre national et la DIV est-elle envisagée?

5. Quels sont les impacts budgétaires ou sécuritaires identifiés à ce jour liés à l'existence de plaques non radiées appartenant à des personnes décédées ou radiées?

DO 2024202504759

Question n° 410 de Madame la députée Irina De Knop du 14 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La fermeture de la gare de Landskouter (QO 006289C).

Le 22 mai 2025, le quotidien *De Standaard* a révélé l'existence d'une liste de 20 gares que le gouvernement souhaite fermer, dont trois sont situées en Flandre et dix-sept en Wallonie. Landskouter, une gare située sur la ligne reliant Grammont à Gand, figure sur cette liste. Cette information a évidemment suscité l'inquiétude de nombreux navetteurs. En réaction, le conseil communal d'Oosterzele a adopté à l'unanimité une motion demandant le maintien de la gare.

Ik zou graag het belang van dit station voor de schoolgaande jeugd benadrukken. Deze jongeren zijn afhankelijk van deze trein om zich te verplaatsen naar middelbare scholen in de regio of de universiteit in Gent. Dit station sluiten zal hun dwingen tot langere, minder veilige of duurdere alternatieven.

1. Hoe kijkt u zelf naar de mogelijke sluiting van het station Landskouter?
2. Op welke cijfers was deze lijst van 20 stations gebaseerd? Zijn dit jaarcijfers of werd er op langere termijn gekeken?
3. Hoeveel verwacht de NMBS te besparen met de sluiting van het station van Landskouter?
4. Heeft u hierover al overleg gepland met het gemeentebestuur van Oosterzele?

DO 2024202504761

Vraag nr. 411 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 14 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Militaire mobiliteit. - Lopende projecten die via het Europese CEF-mechanisme ingediend werden.

Volgens een artikel dat in april 2024 door Defensie gepubliceerd werd, werd er in september 2023 een derde oproep tot voorstellen van de *Connecting Europe Facility* (CEF) afgesloten.

In antwoord op die oproep heeft België in overleg met Defensie vier projecten ingediend, waarvan er drie van het Waals Gewest uitgaan en één van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

1. Wat zijn de concrete doelstellingen van het project dat in het kader van het CEF-programma door de FOD Mobiliteit en Vervoer ingediend werd en op welke manier draagt dat project specifiek bij tot de militaire mobiliteit?
2. Hoe wordt er voor een daadwerkelijke coördinatie tussen de verschillende beleidsniveaus (gewesten, FOD, Defensie) gezorgd teneinde een samenhangende en doeltreffende aanpak inzake *dual-use* infrastructuur (voor civiele en militaire doeleinden) te verzekeren?
3. Wanneer moeten de projecten die ingediend werden in het kader van het Europese CEF-programma al dan niet bevestigd worden? Wat is in dat verband het tijdpad?

Je souhaiterais souligner l'importance de cette gare pour les jeunes scolarisés. Ils dépendent du train pour se rendre dans les écoles secondaires de la région ou à l'université de Gand. La fermeture de cette gare les forcerait à recourir à des modes de transport plus lents, moins sûrs et moins durables.

1. Quelle est votre position quant à la possible fermeture de la gare de Landskouter?
2. Sur la base de quels chiffres cette liste de 20 gares a-t-elle été établie? S'agit-il de chiffres annuels ou a-t-on examiné des statistiques concernant une période plus longue?
3. Quelles économies la SNCB s'attend-elle à réaliser en fermant la gare de Landskouter?
4. Avez-vous déjà prévu d'organiser une concertation avec l'administration communale d'Oosterzele à ce sujet?

DO 2024202504761

Question n° 411 de Monsieur le député Julien Matagne du 14 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Mobilité militaire. - Projets en cours via le cadre européen CEF.

Selon un article publié par la Défense en avril 2024, un troisième appel à propositions du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (*Connecting Europe Facility*, CEF) a été clôturé en septembre 2023.

Dans le cadre de cet appel, et en concertation avec la Défense, la Belgique a soumis quatre projets, dont trois émanent de la Région wallonne et un du SPF Mobilité et Transports.

1. Quels sont les objectifs concrets du projet déposé par le SPF Mobilité et Transports dans le cadre du CEF, et en quoi ce projet contribue-t-il spécifiquement à la mobilité militaire?
2. Quelle est la coordination effective entre les différents niveaux de pouvoir (régions, SPF, Défense) pour assurer une approche cohérente et efficace en matière d'infrastructures duales (civiles et militaires)?
3. Quel est le calendrier pour la confirmation ou non des projets en cours via le cadre européen du CEF? Quel est l'échéancier à cet égard?

4. Kunt u de aard van de vier in het kader van het Europese CEF-programma ingediende projecten verduidelijken, zowel wat betreft het project van de FOD Mobiliteit en Vervoer als de drie andere projecten, die van het Waals Gewest uitgaan?

5. Welke initiatieven bent u van plan te nemen om bij de planning van toekomstige mobiliteitsprojecten beter rekening te houden met de militaire noden?

6. Hoe evalueert u de huidige bijdrage van uw departement tot de ontwikkeling van trans-Europese militaire corridors, met name op het vlak van de investeringen en van de samenwerking met de Europese partners?

DO 2024202504762

Vraag nr. 412 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 14 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Veiligheidsuitrusting van Securailagenten. - Geschiktheid voor het veldwerk.

Securail is de interne veiligheidsdienst van de NMBS, die instaat voor het waarborgen van de veiligheid en de bescherming van het personeel en de spoorweginfrastructuur. In het kader van hun taken zijn Securailagenten uitgerust met een steekwerend vest en essentiële persoonlijke beschermingsmiddelen die hen tegen aanvallen met steekwapens moeten beschermen.

We hebben echter vernomen dat de gegarandeerde levensduur van sommige van die steekwerende vesten zou zijn verstreken, wat hun doeltreffendheid en dus de veiligheid van de betrokken agenten in het veld in het gedrang zou kunnen brengen. Die situatie doet terecht zorgen rijzen over de geschiktheid van de verstrekte uitrusting en de naleving van de toepasselijke veiligheidsnormen.

Daarnaast blijkt ook dat de agenten niet systematisch over een eigen zaklamp beschikken, terwijl dat nochtans een onmisbaar instrument is om de zichtbaarheid en veiligheid in tal van situaties te verzekeren, vooral bij interventies 's nachts of in slecht verlichte ruimten.

Gezien het belang hiervan is het absoluut noodzakelijk dat de bevoegde autoriteiten snel de nodige maatregelen nemen om een veilige werkomgeving te garanderen voor de Securailagenten, in lijn met de cruciale taken die zij dagelijks verrichten.

4. Pouvez-vous préciser la nature de quatre projets soumis au sein du cadre européen du CEF tels que celui du SPF Mobilité mais aussi les trois autres émanant de la Région wallonne?

5. Quelles actions comptez-vous entreprendre pour renforcer la prise en compte des besoins militaires dans la planification des futurs projets de mobilité?

6. Comment évaluez-vous la contribution actuelle de votre département au développement des corridors militaires transeuropéens, notamment en termes d'investissements et de coopération avec les partenaires européens?

DO 2024202504762

Question n° 412 de Monsieur le député Julien Matagne du 14 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Matériel sécuritaire de Securail. - Conformité vis-à-vis des missions de terrain.

Securail constitue le service interne de sécurité de la SNCB, chargé de garantir la sûreté et la protection du personnel ainsi que des infrastructures ferroviaires. Dans le cadre de leurs missions, les agents de Securail sont équipés de gilets pare-coups, des équipements de protection individuelle essentiels, conçus pour leur assurer une protection contre les agressions par armes blanches.

Toutefois, il a été porté à notre attention que certains de ces gilets auraient dépassé leur date de péremption, ce qui pourrait compromettre leur efficacité et, par conséquent, la sécurité des agents sur le terrain. Cette situation soulève des inquiétudes légitimes quant à la conformité des équipements fournis et au respect des normes de sécurité applicables.

En complément, il apparaît également que les agents ne disposent pas systématiquement d'une lampe de poche personnelle, un outil pourtant indispensable pour assurer la visibilité et la sécurité dans de nombreuses situations, notamment lors d'interventions nocturnes ou dans des espaces peu éclairés.

Au regard de ces enjeux, il apparaît indispensable que les autorités compétentes prennent rapidement les dispositions nécessaires afin de garantir un environnement de travail sécurisé pour les agents de Securail, à la hauteur des missions critiques qu'ils accomplissent quotidiennement.

1. Draagt u kennis van het feit dat de gegarandeerde levensduur van sommige van de steekwerende vesten die Securailagenten gebruiken overschreden is, waardoor ze mogelijk geen doeltreffende bescherming meer bieden?

2. Waarom werden de steekwerende vesten voor de Securailagenten niet tijdig vernieuwd?

3. Welke maatregelen zijn er genomen of worden er overwogen om ervoor te zorgen dat beschermingsuitrusting waarvan de gegarandeerde levensduur verstreken is, snel wordt vervangen?

4. Klopt het dat Securailagenten niet systematisch over een eigen zaklamp - een essentieel werkinstrument - beschikken? Zo ja, welke maatregelen zullen er genomen worden om dat te verhelpen?

5. Wie draagt de verantwoordelijkheid in geval van een aanval met een steekwapen op een agent die een steekwerend vest draagt waarvan de gegarandeerde levensduur is verstreken?

6. Welke protocollen of controles zijn er geïmplementeerd om te garanderen dat de persoonlijke beschermingsuitrusting van het Securailpersoneel steeds conform is en in goede staat verkeert?

DO 2024202504764

Vraag nr. 413 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 14 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De pilootprojecten reizigersvervoer (MV 006291C).

Onlangs gaf u in uw beleidsnota aan dat u in 2025 de resultaten zou analyseren van de studie van de FOD Mobiliteit en Vervoer over *Pilootprojecten in het binnenlands reizigersvervoer in België*.

Bedoeling is om op basis daarvan de opties te identificeren die het best aansluiten bij de specifieke kenmerken en noden van het Belgische spoorvervoer.

De studie stelt daarbij een tijdslijn voor om deze pilootprojecten op te starten en uit te voeren. Die tijdslijn wordt door verschillende betrokkenen als ambitieus ingeschat en gaat ervan uit dat er drie jaar nodig is om het volledige politieke, wetgevende en administratieve traject te doorlopen.

1. Avez-vous connaissance du fait que certains gilets pare-coups utilisés par les agents de Securail ont dépassé leur date de péremption, ce qui pourrait compromettre leur efficacité?

2. Quels sont les motifs qui expliquent le retard dans le renouvellement des gilets pare-coups destinés aux agents de Securail?

3. Quelles mesures ont été prises ou sont envisagées pour assurer le remplacement rapide des équipements de protection périmés?

4. Est-il exact que les agents de Securail ne disposent pas systématiquement d'une lampe de poche personnelle, outil essentiel à l'exercice de leurs fonctions? Si oui, quelles mesures seront prises pour y remédier?

5. Qui assumera la responsabilité en cas d'agression par arme blanche envers un agent portant un gilet pare-coups périmé?

6. Quels sont les protocoles ou contrôles mis en place pour garantir que l'équipement de protection individuelle du personnel de Securail soit toujours conforme et en bon état?

DO 2024202504764

Question n° 413 de Madame la députée Irina De Knop du 14 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les projets pilotes dans le cadre du transport de voyageurs (QO 006291C).

Vous avez récemment indiqué dans votre note de politique générale qu'en 2025, vous analyseriez les résultats de l'étude du SPF Mobilité et Transports sur *Les projets pilotes en transport intérieur de voyageurs en Belgique*.

L'objectif est d'identifier sur cette base les options qui correspondent le mieux aux caractéristiques et aux besoins spécifiques du transport ferroviaire en Belgique.

Cette étude propose un calendrier pour le lancement et la réalisation de ces projets pilotes. Ce calendrier est jugé ambitieux par plusieurs parties prenantes et part du principe qu'il faut trois ans pour parcourir l'ensemble du processus politique, législatif et administratif.

Uit de grafiek blijkt dan ook dat men begin 2025 al moest zijn gestart met de selectie van de proefprojecten, het vastleggen van scenario's, het opvragen van een inventaris van eigendommen, en het voorbereiden van het wetgevende werk.

Wij gaan ervan uit dat om deze pilootprojecten mogelijk te maken het huidige openbaredienstcontract ook zal moeten worden herzien.

Kortom, dit is een proces dat tijd vergt.

1. Bent u al aan bovenstaande zaken begonnen of zal dit pas voor later zijn?

2. Bent u van mening dat de voorbereiding voor de pilootprojecten tijdig kan afgerond worden?

3. Wat ziet u als de grootste hindernissen voor de pilootprojecten?

4. Zijn er al verdere onderzoeken gebeurd? Bijv. voor de selectie van de gebieden voor de proefprojecten?

DO 2024202504765

Vraag nr. 414 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 14 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Uitvoering van de organisatorische hervorming Securail 2.0 in het kader van het beleid tot reorganisatie van de veiligheidsdiensten.

Het Securailpersoneel heeft zijn bezorgdheid geuit over de recente evolutie van het nieuwe organisatieplan.

Uit een recente interne enquête blijkt dat de invoering van de nieuwe organisatiestructuur 'Securail 2.0' op enig voorbehoud stuit: het personeel heeft het meer bepaald over arbeidsomstandigheden die als minder gunstig gepercipieerd worden en over een grotere behoefte aan duidelijkheid in de communicatie en begeleiding door het management.

Los van elke polemiek kunnen er terecht vragen gesteld worden bij de nieuwe structuur van Securail, niet enkel wat de arbeidsomstandigheden betreft, die gelet op de essentiële opdracht van het personeel menswaardig en respectvol dienen te zijn, maar ook in verband met de ruimere politieke ambitie, die in de algemene beleidsverklaring van de minister van Binnenlandse Zaken van 24 april 2025 geschetst werd.

Le graphique montre dès lors qu'il aurait fallu commencer dès le début de 2025 à sélectionner les projets pilotes, à définir les scénarios, à demander un inventaire des propriétés et à préparer le travail législatif.

Nous supposons que la réalisation de ces projets pilotes nécessitera également la révision du contrat de service public actuel.

Bref, il s'agit d'un processus chronophage.

1. Vous êtes-vous déjà mis à l'oeuvre ou ne le ferez-vous qu'ultérieurement?

2. Estimez-vous que la préparation des projets pilotes peut être finalisée à temps?

3. Quels sont, selon vous, les principaux obstacles à la réalisation des projets pilotes?

4. Des études plus approfondies, par exemple pour la sélection des régions éligibles aux projets pilotes, ont-elles déjà été réalisées?

DO 2024202504765

Question n° 414 de Monsieur le député Julien Matagne du 14 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La mise en oeuvre de la réforme organisationnelle Securail 2.0 dans le cadre de la politique de réorganisation des services de sécurité.

Des préoccupations ont été exprimées au sein du personnel de Securail concernant l'évolution récente du nouveau plan organisationnel.

Une enquête interne récente fait apparaître que la mise en oeuvre de la nouvelle structure organisationnelle "Securail 2.0" suscite certaines réserves: le personnel mentionne notamment une perception de conditions de travail moins favorables, ainsi qu'un besoin accru de clarté dans la communication et d'accompagnement managérial.

Au-delà de toute polémique, une interrogation légitime peut être formulée quant à la nouvelle structure de Securail, non seulement en ce qui concerne les conditions de travail, qui doivent rester dignes et respectueuses du personnel, au regard de la mission essentielle qui est la leur, mais également en lien avec l'ambition politique plus large évoquée dans la déclaration de politique générale du ministre de l'Intérieur du 24 avril 2025.

Die hervorming past inderdaad in een institutionele context die gekenmerkt wordt door het voornemen om bepaalde openbare stakeholders in het domein van de veiligheid, zoals het Centrum voor Cybersecurity België, de dienst Luchtvaartinspectie Veiligheid en Securail, te hergroeperen. Voor die oefening dient men nauwgezet te werk te gaan, open kaart te spelen en de specifieke bevoegdheden en opdrachten van elke instantie in acht te nemen.

1. a) Werd u op de hoogte gebracht van de bezorgdheden die het Securailpersoneel geuit heeft naar aanleiding van de uitvoering van de organisatorische hervorming Securail 2.0?

b) Wat zijn de conclusies van de interne enquête over de manier waarop het personeel naar de nieuwe structuur kijkt?

c) Worden er aanpassingsmaatregelen overwogen om de interne dialoog te verbeteren en het draagvlak bij de teams voor deze nieuwe organisatiestructuur te vergroten?

d) Staat er een overleg met de vertegenwoordigers van het personeel gepland om de verwachtingen en mogelijke verbeterpunten beter in kaart te kunnen brengen?

e) Hoe wil het management van Securail de medewerkers beter begeleiden tijdens het overgangsproces?

2. Welke evaluatiemechanismen werden er gehanteerd of zullen er gehanteerd worden om de impact van die nieuwe structuur op de arbeidsomstandigheden en het welzijn van het personeel te analyseren?

3. a) Hoe kunt u de hervorming Securail 2.0 inpassen in de ruimere ambitie om de openbare veiligheidsdiensten te hergroeperen, zoals in de algemene beleidsverklaring vermeld wordt?

b) Kunnen er garanties geboden worden dat er in dit proces van institutionele convergentie rekening gehouden zal worden met de specifieke opdrachten en bevoegdheden van Securail?

En effet, cette réforme s'inscrit dans un contexte institutionnel marqué par la volonté de regrouper certains acteurs publics dans le domaine de la sécurité, tels que le Cybersecurity Center Belgium, l'inspection aéronautique et Securail, un exercice qui exige rigueur, clarté et respect des compétences et missions spécifiques de chacun.

1. a) Avez-vous été informé des préoccupations exprimées par le personnel de Securail à la suite de la mise en place de la réforme organisationnelle Securail 2.0?

b) Quelles sont les conclusions de l'enquête interne menée sur la perception du personnel concernant la nouvelle structure?

c) Des mesures d'ajustement sont-elles envisagées pour renforcer le dialogue interne et l'adhésion des équipes à cette nouvelle organisation?

d) Une concertation avec les représentants du personnel est-elle prévue afin de mieux identifier les attentes et les pistes d'amélioration?

e) Comment le management de Securail prévoit-il de renforcer l'accompagnement des collaborateurs dans ce processus de transition?

2. Quels mécanismes d'évaluation ont été ou seront mis en place afin d'analyser l'impact de cette nouvelle structure sur les conditions de travail et le bien-être du personnel?

3. a) Comment pouvez-vous articuler la réforme Securail 2.0 avec l'ambition plus large de regroupement des services publics de sécurité évoquée dans la déclaration de politique générale?

b) Des garanties peuvent-elles être apportées quant au respect des missions spécifiques et des compétences propres à Securail dans ce processus de convergence institutionnelle?

DO 2024202504785

Vraag nr. 415 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 15 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Herstel rechtstreekse treinverbindingen vanuit Erembodegem.

Sinds de invoering van de nieuwe vervoersregeling op 15 december 2024 is de rechtstreekse treinverbinding tussen station Erembodegem en de steden Gent en Brussel al een half jaar afgeschaft. Volgens eerdere antwoorden van zowel het schepencollege van Aalst als de NMBS zou hierover opvolging gebeuren in het kader van het volgende vervoersplan. Tijdens de gemeenteraad van juni 2025 gaf de bevoegde schepen echter aan dat er nog geen evaluatie werd uitgevoerd, hoewel de overstaptijd in Aalst richting Gent naar verluidt zou worden ingekort.

Intussen verliezen pendelaars uit Erembodegem al meer dan een half jaar dagelijks kostbare tijd door verplichte overstappen, zonder enig vooruitzicht op het herstel van hun vroegere, rechtstreekse verbindingen.

Daarbovenop worden telkens andere verklaringen gegeven voor het schrappen van deze verbindingen. Waar uw voorganger eerder verwees naar een gebrek aan beschikbare rijpaden door het toegenomen internationaal treinverkeer op de Noord-Zuidas, stelt u in uw antwoord op mijn vorige schriftelijke vraag dat een heronderzoek momenteel niet mogelijk is door de werken in station Denderleeuw.

Nochtans zijn treinverbindingen richting Haaltert, Burst en Zottegem intussen wel opnieuw op het oude niveau gebracht, ondanks diezelfde werf. Deze tegenstrijdige verklaringen wekken wrevel op bij reizigers en ondergraven het vertrouwen in een transparant mobiliteitsbeleid.

1. Wanneer vindt er opnieuw overleg plaats met de stad Aalst over de situatie van station Erembodegem?

2. Zal er op korte termijn een evaluatie gebeuren van de huidige vervoersregeling, met specifieke aandacht voor de reizigersstromen van en naar Erembodegem? Zo ja, tegen wanneer?

3. Wanneer start de NMBS met het aangekondigde onderzoek naar een mogelijk herstel van de rechtstreekse verbindingen tussen Erembodegem en Gent/Brussel?

DO 2024202504785

Question n° 415 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 15 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le rétablissement de liaisons ferroviaires directes depuis Erembodegem.

La liaison ferroviaire directe entre la gare d'Erembodegem et les villes de Gand et de Bruxelles a été supprimée voici déjà six mois, lors de l'instauration du nouveau plan de transport, le 15 décembre 2024. D'après de précédentes réponses du collège communal d'Alost et de la SNCB, un suivi serait assuré à ce sujet en vue du prochain plan de transport. Lors du conseil communal de juin 2025, l'échevin compétent a cependant indiqué qu'aucune évaluation n'avait encore eu lieu, bien que le temps de correspondance pour les voyageurs à destination de Gand eût été raccourci à Alost.

Entre-temps, les navetteurs d'Erembodegem perdent un temps précieux chaque jour depuis déjà plus de six mois en raison de correspondances forcées, sans la moindre perspective quant au rétablissement de leurs anciennes liaisons directes.

En outre, la suppression de ces liaisons est toujours justifiée par de nouvelles raisons. Alors que votre prédécesseur invoquait un manque de sillons disponibles en raison de l'augmentation du trafic international au niveau de la jonction Nord-Midi, vous avez expliqué en réponse à ma précédente question écrite qu'un réexamen n'était pas possible actuellement en raison des travaux réalisés en gare de Denderleeuw.

Pourtant, les liaisons ferroviaires en direction de Haaltert, Burst et Zottegem ont entre-temps été rétablies comme avant, malgré ce même chantier. Ces déclarations contradictoires suscitent le mécontentement des voyageurs et sapent la confiance dans une politique de mobilité transparente.

1. Quand aura lieu une nouvelle concertation avec la ville d'Alost au sujet de la situation de la gare d'Erembodegem?

2. Une évaluation du plan de transport actuel portant une attention spécifique aux flux de voyageurs en provenance et à destination d'Erembodegem sera-t-elle réalisée à brève échéance? Dans l'affirmative, quand?

3. Quand la SNCB lancera-t-elle l'étude annoncée portant sur un rétablissement potentiel des liaisons directes entre Erembodegem et Gand/Bruxelles?

4. Bent u bereid om actief bij de NMBS en Infrabel te pleiten voor het herstel van deze verbindingen, gelet op het belang van station Erembodegem voor de regio?

5. Kunnen pendelaars erop rekenen dat de rechtstreekse verbindingen hersteld worden bij de aanpassing van de dienstregeling in december 2025?

DO 2024202504787

Vraag nr. 416 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 15 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De verbinding Hasselt-Mol (MV 005431C).

De NMBS besliste onlangs om de trein tussen Hasselt en Mol te halveren. Voortaan telt de trein nog maar twee in plaats van vier wagons. Dat leidt op sommige momenten tot bijzonder drukke, zelfs overvolle treinen.

1. Wat is de reden dat de NMBS deze beslissing nam?
2. Wat was het voorbije jaar de gemiddelde bezetting van de trein Hasselt-Mol? Hoe is deze bezetting de voorbije vijf jaar geëvolueerd?
3. Heeft de NMBS overwogen om tijdens de spitsuren wel met vier wagons te rijden?
4. Zal er een evaluatie plaatsvinden van de beslissing? Zo ja, wanneer?
5. Ook voor een aantal andere treinen zou het treinmateriaal herschikt zijn. Om welke treinen gaat het?

DO 2024202504791

Vraag nr. 417 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 15 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De Brupass(-XL) (MV 006290C).

De provincie Vlaams-Brabant kampt al jarenlang met een bijzonder complexe mobiliteitssituatie. Pendelaars staan dagelijks in de file op de Brusselse Ring, terwijl de omliggende gemeenten kreunen onder toenemend sluipverkeer. Openbaar vervoer zou een deel van de oplossing kunnen zijn, maar helaas is het dat vandaag vaak nog niet.

4. Êtes-vous disposé à plaider activement auprès de la SNCB et d'Infrabel pour le rétablissement de ces liaisons, eu égard à l'importance de la gare d'Erembodegem pour la région?

5. Les navetteurs peuvent-ils compter sur le rétablissement des liaisons directes d'ici à l'adaptation des horaires en décembre 2025?

DO 2024202504787

Question n° 416 de Monsieur le député Wouter Raskin du 15 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La liaison Hasselt-Mol (QO 005431C).

La SNCB a décidé récemment de réduire de moitié la composition des trains reliant Hasselt à Mol. Ils ne comptent désormais plus que deux voitures au lieu de quatre, ce qui engendre à certaines heures une occupation très élevée voire une suroccupation des trains.

1. Pour quelle raison la SNCB a-t-elle pris cette décision?
2. L'année dernière, quelle était l'occupation moyenne des trains Hasselt-Mol? Quelle a été l'évolution de cette occupation au cours des cinq dernières années?
3. La SNCB a-t-elle envisagé de faire circuler des trains composés de quatre voitures aux heures de pointe?
4. Cette décision fera-t-elle l'objet d'une évaluation? Dans l'affirmative, quand?
5. Le matériel affecté à d'autres trains aurait également été redéployé. De quels trains s'agit-il?

DO 2024202504791

Question n° 417 de Madame la députée Irina De Knop du 15 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le Brupass (XL) (QO 006290C).

La province du Brabant flamand est confrontée depuis des années à une situation particulièrement complexe sur le plan de la mobilité. Les navetteurs sont coincés chaque jour dans les embouteillages sur le ring de Bruxelles, tandis que les communes environnantes sont assaillies par l'augmentation du trafic de contournement. Les transports publics pourraient constituer une partie de la solution, mais hélas ce n'est souvent pas encore le cas.

Vlaams-Brabant omringt Brussel volledig, maar wordt daardoor ook geconfronteerd met een unieke uitdaging: reizigers moeten vaak overstappen tussen verschillende vervoersmaatschappijen, zoals De Lijn, NMBS en MIVB. Dit leidt tot versnippering in het aanbod en in de ticketing. Wie vanuit Vlaams-Brabant of de Rand naar Brussel pendelt, is vaak verplicht meerdere tickets te kopen voor één traject. Bijv. iemand die moet overstappen van de bus naar de metro. Dat is niet alleen duurder, maar ook bijzonder gebruiksonvriendelijk.

U kondigde eerder aan dat er gewerkt wordt aan een geïntegreerd ticketsysteem op nationaal niveau, wat uiteraard een zeer positieve ontwikkeling is. Alleen ontbreekt het voorlopig aan een concrete timing, en zoals we weten kunnen zulke hervormingen veel tijd in beslag nemen. Intussen verslechtert de situatie verder. De files worden langer en bepaalde projecten zoals de sneltram tussen Willebroek en Brussel werden intussen geschrapt door de Vlaamse overheid.

In afwachting van het federale ticketmodel bestaat er nochtans al een intermodale oplossing: de Brupass en de Brupass XL. Deze tickets en abonnementen, die toegang geven tot meerdere operatoren in en rond Brussel, kenden al een aanzienlijke verkoop en tonen aan dat de vraag er zeker is. Alleen blijft de geografische dekking beperkt: tot een straal van 11,5 km rond de grote markt van Brussel. Heel wat pendelaars uit Vlaams en Waals-Brabant vallen dus uit de boot.

1. Wat zijn de meest recente verkoopcijfers van de Brupass(-XL)?

2. Heeft u plannen om het gebied van de Brupass(-XL) uit te breiden en zijn hier al vanuit de andere regio's vragen over binnengekomen?

3. Hoe ziet u de toekomst van de Brupass(-XL) na de invoer voor een geïntegreerd ticketsysteem?

4. Zijn er technische barrières die de uitbreiding van het systeem bemoeilijken?

5. Kan de kosten-baten analyse van de Brupass(-XL) en mogelijke uitbreidingen gedeeld worden?

6. Hoe kijken de verschillende operatoren naar een uitbreiding van het systeem?

Le Brabant flamand entoure complètement Bruxelles, ce qui lui vaut d'être confronté à un défi unique: les voyageurs doivent souvent effectuer une correspondance entre différentes sociétés de transport, comme De Lijn, la SNCB et la STIB, ce qui mène à un morcellement de l'offre et des systèmes de billetterie. Les navetteurs du Brabant flamand ou de la périphérie qui se rendent à Bruxelles sont souvent contraints d'acheter plusieurs billets pour un seul trajet, par exemple s'ils doivent combiner le bus et le métro. Non seulement ils doivent payer plus cher, mais cette situation est également fort peu conviviale.

Vous aviez annoncé précédemment qu'une billetterie intégrée au niveau national était en cours d'élaboration, ce qui constitue évidemment une évolution positive. Un calendrier concret fait néanmoins défaut pour l'instant, et comme nous le savons, de telles réformes peuvent prendre beaucoup de temps. Entre-temps, la situation continue d'empirer. Les embouteillages s'allongent et certains projets, comme le tram rapide entre Willebroek et Bruxelles, ont été entre-temps abandonnés par le gouvernement flamand.

Dans l'attente du modèle de billet fédéral, il existe cependant déjà une solution intermodale: le Brupass et le Brupass XL. La vente de ces billets et abonnements, qui donnent accès à plusieurs opérateurs dans et autour de Bruxelles, a déjà été considérable, ce qui montre que la demande existe bien. La couverture géographique reste néanmoins limitée à un rayon de 11,5 kilomètres autour de la Grand-Place de Bruxelles. Bon nombre de navetteurs du Brabant flamand et du Brabant wallon sont donc exclus.

1. Quels sont les chiffres de ventes les plus récents du Brupass (XL)?

2. Prévoyez-vous d'étendre le territoire du Brupass (XL) et les autres régions ont-elles déjà formulé des demandes en ce sens?

3. Comment voyez-vous l'avenir du Brupass (XL) une fois qu'un système de billetterie intégré aura vu le jour?

4. Des obstacles techniques entravent-ils l'extension du système?

5. L'analyse coûts-bénéfices du Brupass (XL) et de ses extensions éventuelles peut-elle être communiquée?

6. Comment les différents opérateurs envisagent-ils une extension du système?

DO 2024202504794

Vraag nr. 418 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 15 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Rechten vliegtuigpassagiers.

Binnenkort wordt in het Europees Parlement gestemd over de herziening van Verordening EC261, die de rechten van vliegtuigpassagiers regelt. Het voorstel verhoogt de drempel voor compensatie bij vertragingen, wat tot grote bezorgdheid leidt.

Zo zou compensatie pas vanaf vier uur vertraging gelden voor korte afstandsvluchten (in plaats van drie uur), en vanaf zes uur voor langeafstandsvluchten (in plaats van vier uur).

Dit voorstel stuit op veel kritiek binnen het Parlement en leeft sterk bij het publiek. Nochtans is er in juni 2025 een politiek akkoord bereikt in de Raad.

1. Wat was het officiële Belgische standpunt tijdens de onderhandelingen in de Raad over de herziening van Verordening EC261?

2. Heeft België expliciet ingestemd met het politiek akkoord dat in juni 2025 is bereikt? Zo ja, op basis van welke argumenten of afwegingen?

3. Is er een verslag of fiche beschikbaar van de Belgische tussenkomst tijdens de Raad van Transportministers?

4. Was er overleg met stakeholders zoals consumentenorganisaties, luchtvaartmaatschappijen of passagiersverenigingen vóór België zijn standpunt innam?

5. Welke alternatieven ziet België om vertragingen aan te pakken zonder passagiersrechten af te zwakken?

DO 2024202504802

Vraag nr. 419 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 16 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Be Well-enquête bij de NMBS en het ongenoegen bij het spoorwegpersoneel. (MV 006897C)

DO 2024202504794

Question n° 418 de Madame la députée Britt Huybrechts du 15 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les droits des passagers aériens.

Un vote aura bientôt lieu au Parlement européen sur la révision du Règlement CE 261, qui régit les droits des passagers aériens. La proposition relève le seuil d'obtention d'une compensation en cas de retard, ce qui crée une grande inquiétude.

Ainsi, une compensation ne serait accordée qu'à partir de quatre heures de retard pour les vols de courte de distance (au lieu de trois heures) et à partir de six heures pour les vols long-courriers (au lieu de quatre heures).

Cette proposition est très critiquée au sein du Parlement et trouve un écho important auprès du grand public. Un accord politique a pourtant été trouvé au Conseil en juin 2025.

1. Quelle était la position officielle de la Belgique lors des négociations au Conseil concernant la révision du Règlement CE 261?

2. La Belgique a-t-elle approuvé explicitement l'accord politique trouvé en juin 2025? Dans l'affirmative, sur la base de quels arguments ou de quelles considérations?

3. Un compte rendu de l'intervention de la Belgique au sein du Conseil des ministres des Transports ou une fiche sont-ils disponibles?

4. Les parties prenantes telles que les organisations de consommateurs, les compagnies aériennes ou les associations de passagers ont-elles été consultées avant que la Belgique ne prenne position?

5. Quelle autres options la Belgique voit-elle pour lutter contre les retards sans affaiblir les droits des passagers?

DO 2024202504802

Question n° 419 de Monsieur le député Gilles Foret du 16 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Enquête Be Well. - Malaise des cheminots (QO 006897C).

Volgens een door de externe dienst IDEWE georganiseerde enquête vindt bijna 88 % van de personeelsleden van de NMBS dat hun bedrijf geen concrete maatregelen neemt om het welzijn op het werk te verbeteren. In deze studie, waaraan 55 % van de personeelsleden deelnamen, wordt er een vernietigend beeld geschetst: algemene stress, overmatige psychosociale belasting, vrees voor burn-out en ernstige impact op het privéleven. De malaise breidt zich nu ook uit buiten Securail, dat eerder al in opspraak kwam wegens 'toxisch leiderschap'.

Terwijl verscheidene vakbonden hekelen dat de situatie onhoudbaar is en er de voorbije jaren al melding gemaakt werd van menselijke drama's, zegt de NMBS dat ze een actieplan voorbereidt dat opgebouwd is rond vier aandachtspunten, zonder dat evenwel de operationele details en het tijdpad van dat plan duidelijk toegelicht worden. In een overheidsbedrijf waarmee duizenden burgers dagelijks in aanraking komen, is het welzijn van de medewerkers in hun werkomgeving niet enkel een zaak van sociale rechten, maar vormt het ook een veiligheidsissue.

1. Hebt u kennisgenomen van de resultaten van de *Be Well*-enquête en hoe bent u van plan gevolg te geven aan deze alarmsignalen?

2. In welke mate is de federale regering als aandeelhouder rechtstreeks betrokken bij de uitwerking van het door de NMBS aangekondigde actieplan?

3. Worden er op korte termijn specifieke maatregelen inzake psychologische ondersteuning, burn-outpreventie of managementhervorming overwogen?

4. Zal er een externe en permanente evaluatie van de werkomgeving georganiseerd worden om de uitvoering en de werkelijke efficiëntie van het plan te monitoren?

DO 2024202504809

Vraag nr. 420 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 16 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De verkoop van plastic rietjes ondanks het verbod daarop (MV 005760C).

Tijdens recente bezoeken aan diverse avondmarkten aan de Belgische kust werd vastgesteld dat verschillende marktkramers nog steeds plastic rietjes aanbieden als koopwaar. Dit roept ernstige vragen op over de handhaving van de Europese en federale regelgeving met betrekking tot wegwerplastics.

Selon une enquête indépendante menée par le service externe IDEWE, près de 88 % des cheminots de la SNCB estiment que leur entreprise ne prend pas de mesures concrètes pour améliorer leur bien-être. L'étude, qui affiche un taux de participation de 55 %, dresse un constat accablant: stress généralisé, charge psychosociale excessive, craintes de burn-out et d'interférences graves avec la vie privée. Le malaise dépasse désormais la seule division Securail, déjà pointée pour un "management toxique".

Alors que plusieurs syndicats dénoncent une situation intenable et que des drames humains ont été rapportés ces dernières années, la SNCB indique préparer un plan d'action articulé autour de quatre axes, mais sans que les détails opérationnels et le calendrier soient encore clairement exposés. Dans une entreprise publique qui touche chaque jour des milliers de citoyens, le bien-être au travail du personnel est non seulement une question de droits sociaux mais aussi un enjeu de sécurité.

1. Avez-vous pris connaissance des résultats de l'enquête *Be Well* et quelles suites entendez-vous donner à ces signaux d'alerte?

2. Quelle est l'implication directe du gouvernement fédéral, en tant qu'actionnaire, dans l'élaboration du plan d'action annoncé par la SNCB?

3. Des mesures spécifiques de soutien psychologique, de prévention du burn-out ou de réforme managériale sont-elles envisagées à court terme?

4. Une évaluation externe et continue de l'environnement de travail est-elle prévue pour assurer le suivi de la mise en oeuvre du plan et sa réelle efficacité?

DO 2024202504809

Question n° 420 de Madame la députée Leentje Grillaert du 16 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Vente de pailles en plastique malgré leur interdiction (QO 005760C).

Au cours de visites récentes effectuées dans différents marchés nocturnes de la côte belge, il a été constaté que plusieurs marchands ambulants proposaient encore des pailles en plastique à la vente. Cette situation soulève de sérieuses questions quant à l'application de la réglementation européenne et fédérale relative aux plastiques à usage unique.

Zoals u weet, verbiedt de Europese Richtlijn 2019/904 inzake de vermindering van de impact van bepaalde plastic producten op het milieu (SUP-richtlijn), onder meer het op de markt brengen van bepaalde wegwerpplasticproducten waarvoor alternatieven bestaan, waaronder plastic rietjes. Deze Richtlijn werd op 3 juli 2021 volledig van kracht en vereist dat de lidstaten de nodige maatregelen nemen om deze producten uit de handel te nemen.

België heeft deze verplichting omgezet via het koninklijk besluit van 24 juni 2021, dat op federaal niveau een verbod instelt op het in de handel brengen van onder andere plastic rietjes. Sindsdien mogen deze producten niet langer worden verkocht of uitgedeeld. De regels gelden voor alle handelskanalen, inclusief markten, festivals en tijdelijke evenementen.

De vaststelling dat plastic rietjes op avondmarkten nog steeds worden aangeboden, wijst op een lacune in de controle of op een gebrek aan bewustwording bij handelaars. Dit ondermijnt niet alleen het milieubeleid, maar schept ook rechtsongelijkheid tussen ondernemers die zich wel aan de regels houden en zij die dit niet doen.

1. Is de federale overheid op de hoogte van de aanhoudende verkoop van plastic rietjes op avondmarkten aan de kust?

2. Zal de FOD Economie hierover betere controles uitvoeren? Welk plan van aanpak zal de FOD hanteren? Welke sancties hangen er boven het hoofd van marktkramers die dit toch blijven verkopen?

3. Hoeveel controles werden sinds juli 2021 uitgevoerd met betrekking tot het verbod op plastic rietjes en hoeveel inbreuken werden vastgesteld?

4. Welke acties plant u om de naleving van het verbod op wegwerpplastics, en specifiek plastic rietjes, te versterken in het zomerseizoen, met het oog op de drukke markten en festivals aan de kust?

5. Overweegt u bijkomende sensibiliseringscampagnes gericht op marktkramers, lokale besturen en organisatoren van evenementen?

Vous n'êtes pas sans savoir que la directive (UE) 2019/904 relative à la réduction de l'incidence de certains produits en plastique sur l'environnement (directive SUP) interdit notamment la mise sur le marché de certains produits à base de plastique à usage unique pour lesquels il existe des solutions de substitution, dont les pailles en plastique. Cette directive est entrée pleinement en vigueur le 3 juillet 2021 et impose que les États membres prennent les mesures nécessaires pour retirer ces produits du marché.

La Belgique a transposé cette obligation par l'arrêté royal du 24 juin 2021, qui instaure au niveau fédéral une interdiction de la vente de pailles en plastique, entre autres. Depuis lors, ces produits ne peuvent plus être vendus ni distribués. Les règles s'appliquent à l'ensemble des canaux commerciaux, y compris les marchés, les festivals et les événements temporaires.

Le fait que l'on constate que des pailles en plastique soient encore proposées dans des marchés nocturnes révèle une lacune dans le contrôle effectué ou une absence de prise de conscience de la part des commerçants. Cette situation compromet non seulement la politique environnementale, mais crée également une inégalité juridique entre les entrepreneurs qui respectent les règles et ceux qui ne les respectent pas.

1. Le pouvoir fédéral a-t-il connaissance de la vente persistante de pailles en plastique dans des marchés nocturnes de la côte?

2. Le SPF Économie renforcera-t-il les contrôles effectués à cet égard? Quel plan d'action le SPF adoptera-t-il? À quelles sanctions les marchands ambulants qui continuent de vendre ces produits s'exposent-ils?

3. Combien de contrôles concernant l'interdiction des pailles en plastique ont-ils été effectués depuis juillet 2021 et combien d'infractions ont-elles été constatées?

4. Quelles mesures ciblant les marchés et les festivals à forte fréquentation organisés à la côte envisagez-vous de prendre pour renforcer, durant la saison estivale, le respect de l'interdiction des plastiques à usage unique, en particulier des pailles en plastique?

5. Envisagez-vous de lancer des campagnes de sensibilisation supplémentaires ciblant les marchands ambulants, les administrations locales et les organisateurs d'événements?

**Minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid**

DO 2024202504712

**Vraag nr. 248 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Sophie Thémont van 10 juli 2025 (Fr.) aan de
minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:**

*Voorkomen van gevaarlijke content op sociale media, zoals
'burn lines' op TikTok.*

De Belgische Stichting Brandwonden luidt de alarmbel over een verontrustende trend die momenteel op TikTok rondgaat: de zogenaamde *burn lines*. Dat is een challenge waarbij jongeren - vooral meisjes - zichzelf opzettelijk brandwonden toebrengen met aanstekers, verhitte metalen of föhns, om hun lichaam te 'versieren' of mee te doen met een virale hype.

Dat gedrag is niet alleen verontrustend, maar ook gevaarlijk: naast het risico op ernstige lichamelijke gevolgen (littekens, infecties, chronische pijn en een verhoogd risico op huidkanker), kan het ook psychologische en sociale trauma's veroorzaken.

Dergelijke content verspreidt zich razendsnel via de aanbevelingsalgoritmen van de sociale netwerken en bereikt zo soms bijzonder kwetsbare kinderen en jongeren. De zichtbaarheid en normalisering van dergelijk gedrag roepen belangrijke vragen op met betrekking tot de regulering van content op de sociale platforms.

1. Welke maatregelen is uw kabinet van plan te nemen of steunt uw kabinet om de verspreiding van gevaarlijke content op de sociale netwerken, in het bijzonder ten aanzien van minderjarigen, te voorkomen?

2. Wordt er overwogen om sensibiliseringscampagnes voor jongeren, hun ouders en scholen op te zetten of lopen er al dergelijke campagnes in de Franse Gemeenschap om het gebruik van digitale apps en platforms beter te omkaderen en de geestelijke en lichamelijke gezondheid van jongeren te beschermen?

**Ministre de l'Action et de la Modernisation
publiques, chargée des Entreprises publiques, de
la Fonction publique, de la Gestion immobilière de
l'État, du Numérique et de la Politique scientifique**

DO 2024202504712

**Question n° 248 de Madame la députée Sophie
Thémont du 10 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de
l'Action et de la Modernisation publiques,
chargée des Entreprises publiques, de la Fonction
publique, de la Gestion immobilière de l'État, du
Numérique et de la Politique scientifique:**

*La prévention des contenus dangereux diffusés sur les
réseaux sociaux. - Cas des burn lines sur TikTok.*

La Fondation des Brûlés de Belgique tire la sonnette d'alarme face à une tendance inquiétante circulant actuellement sur TikTok: les *burn lines*. Il s'agit d'un défi dans lequel des jeunes, en majorité des filles, s'infligent volontairement des brûlures au briquet, avec du métal chauffé ou à l'aide de sèche-cheveux, dans un but esthétique ou pour suivre un phénomène viral.

Ces actes, aussi inquiétants que dangereux, peuvent laisser des séquelles physiques graves (cicatrices, infections, douleurs chroniques, risques accrus de cancer de la peau) mais aussi des traumatismes psychologiques et sociaux.

Ce type de contenu se diffuse rapidement via les algorithmes de recommandation, en touchant parfois des enfants ou adolescents particulièrement vulnérables. La visibilité et la banalisation de ces pratiques soulèvent des questions majeures en matière de régulation des contenus sur les plateformes sociales.

1. Quelles actions votre cabinet prévoit-il ou soutient-il pour prévenir la diffusion de contenus dangereux sur les réseaux sociaux, notamment auprès des mineurs?

2. Des campagnes de sensibilisation à destination des jeunes, des parents, et des établissements scolaires sont-elles envisagées ou déjà en cours, en Fédération Wallonie-Bruxelles, pour mieux encadrer les usages numériques et protéger la santé mentale et physique des adolescents?

DO 2024202504723

Vraag nr. 249 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 10 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Capaciteit van de rechtszaal van het vredegericht Eigenbrakel.

Volgens de informatie waarover ik beschik, is er in de rechtszaal van het vredegericht Eigenbrakel slechts plaats voor maximaal 50 personen, overeenkomstig een beslissing van uw administratie. Die beperking wekt verbazing op.

Op sommige zittingsdagen zijn er inderdaad meer dan 100 personen aanwezig om gehoord te worden door de rechter, gelet op de aard en het aantal van de op de rol geplaatste dossiers. De rechter heeft geen andere keuze dan die rechtzoekenden in die zaal toe te laten.

1. Bevestigt u deze beperking tot 50 personen? Wat is uw reactie hierop?

2. Zou het geen goed idee zijn om andere kantoren te huren die beter geschikt zijn, aangezien een aanzienlijk deel van het gebouw niet gebruikt wordt en de toegang tot de rechtszaal nu beperkt wordt?

DO 2024202504737

Vraag nr. 250 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 14 juli 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Besparingsplannen Regie der Gebouwen.

De besprekingen van de beleidsplannen waren duidelijk: er staan sterke besparingen op de agenda voor de Regie der Gebouwen. Dit roept wel wat vragen op over hoe die besparingen gepaard gaan met belangrijke en nodige investeringen in het federale vastgoed.

In de Nationale Planningsnota voor 2024 verwees uw voorganger naar het meerjareninvesteringsplan (MIP) 2021-2041, dat was uitgewerkt voor een periode van vijf jaar, met een langetermijnvisie over twintig jaar. Dit plan moest jaarlijks worden bijgewerkt, en elke aanpassing moest worden voorgelegd aan de Ministerraad.

DO 2024202504723

Question n° 249 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 10 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La capacité de la salle d'audience de la justice de paix de Braine-l'Alleud.

Selon les informations en ma possession, la salle d'audience de la justice de paix de Braine-l'Alleud ne peut, conformément à une décision de votre administration accueillir qu'un maximum de 50 personnes. Cette limitation a de quoi étonner.

En effet, certains jours d'audience, à la vue de la nature et du nombre de dossiers prévus au rôle, plus d'une centaine de personnes sont présentes pour se faire entendre auprès de monsieur le juge. Celui-ci n'a guère le choix que d'accueillir les justiciables dans cette salle.

1. Confirmez-vous cette limitation à 50 personnes? Comment y réagissez-vous?

2. Vu la non-utilisation du bâtiment de manière plus large et ce nouvel écueil, ne serait-il pas opportun de louer d'autres bureaux plus appropriés?

DO 2024202504737

Question n° 250 de Madame la députée Britt Huybrechts du 14 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Plans d'économies prévus au sein de la Régie des Bâtiments.

Les discussions relatives aux documents stratégiques étaient claires: d'importantes économies sont à l'ordre du jour à la Régie des Bâtiments. Cela soulève toutefois des questions quant à la manière dont ces économies sont conciliables avec les investissements importants et nécessaires qu'il convient de réaliser dans l'immobilier fédéral.

Dans la note de planification nationale pour 2024, votre prédécesseur a évoqué le Plan pluriannuel d'investissement (PPI) 2021-2041, élaboré pour une période de cinq ans et développant une vision à long terme sur 20 ans. Ce plan devait faire l'objet d'une révision annuelle et chaque modification devait être soumise au Conseil des ministres.

Tijdens de begrotingsbesprekingen voor 2025 vroeg ik naar een overzichtstabel waarin alle gebouwen worden opgelijst waarvoor investeringen gepland zijn in 2025 en gedurende de resterende legislatuur, inclusief een tijdsplanning en het bijhorende budget. Tot op vandaag hebben ik, noch de commissie iets ontvangen.

1. Zal het MIP worden geactualiseerd in het licht van de aangekondigde besparingen bij de Regie der Gebouwen? Zo ja, wat is de timing voor indiening bij de Ministerraad? Kunt u het aangepaste schema en de eventuele uitgestelde projecten delen? Wat zijn daarbij uw prioriteiten?

2. Kunt u een overzicht bezorgen van alle gebouwen waarvoor in 2025 en tijdens de hele legislatuur investeringen zijn gepland, met vermelding van de geplande timing en budgetten?

DO 2024202504803

Vraag nr. 251 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Funda Oru van 16 juli 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Bescherming van minderjarigen op sociale media (MV 005537C).

We weten dat jongeren zich steeds vaker onzeker voelen door sociale media. Ze vergelijken zich met onrealistische ideaalbeelden en verliezen soms hun zelfvertrouwen. Als jonge moeder zie ik hoe moeilijk het is om als ouder te weten wat je kind allemaal te zien krijgt. Je kan het niet alleen oplossen. Er is ook duidelijkheid, transparantie en bescherming nodig, van de overheid en van de platforms zelf. Dus eerst en vooral bedankt voor uw heldere reactie op de schrapping van de hashtag *#Skinnytok* op TikTok. Die toxische trend promootte extreme dunheid en stelde vooral tienermeisjes bloot aan content die eetstoornissen kan uitlokken. U hebt terecht gezegd: "De mentale gezondheid van jongeren moet een absolute prioriteit blijven". Daar sluit ik me volmondig bij aan.

Andere landen gaan intussen verder. Frankrijk werkt met ouderlijke toestemming onder de 15 jaar, Spanje met leeftijdsverificatie en waarschuwingen. Ook de EU bereidt een verificatie-app voor. In ons regeerakkoord staat dat we met de deelstaten een beleid zouden uitwerken om de impact van sociale media op jongeren te beperken.

Au cours des discussions budgétaires pour 2025, j'ai demandé un tableau synoptique répertoriant l'ensemble des bâtiments devant faire l'objet d'investissements en 2025 et durant le reste de la législature, y compris un calendrier et le budget y afférent. À ce jour, ni la commission ni moi-même n'avons reçu quoi que ce soit.

1. Le PPI sera-t-il actualisé dans l'optique des économies prévues à la Régie des Bâtiments? Dans l'affirmative, quel est le délai pour le soumettre au Conseil des ministres? Pouvez-vous partager le plan modifié et les éventuels projets reportés? Quelles sont vos priorités à cet égard?

2. Pouvez-vous fournir un relevé de l'ensemble des bâtiments devant faire l'objet d'investissements en 2025 et durant l'ensemble de la législature, en mentionnant le calendrier et les budgets prévus?

DO 2024202504803

Question n° 251 de Madame la députée Funda Oru du 16 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La protection des mineurs sur les réseaux sociaux (QO 005537C).

Nous savons que les jeunes se sentent de plus en plus souvent en insécurité à cause des réseaux sociaux. Ils se comparent à des idéaux irréalistes et perdent parfois confiance en eux. En tant que jeune mère, je vois à quel point il est difficile pour les parents de savoir ce que leurs enfants regardent. On ne peut pas résoudre ce problème seul. Il faut également de la clarté, de la transparence et de la protection de la part des pouvoirs publics et des réseaux sociaux eux-mêmes. Je tiens donc avant tout à vous remercier pour votre réaction claire concernant la suppression du hashtag *#Skinnytok* sur TikTok. Cette tendance toxique prônait la minceur extrême et exposait principalement des adolescentes à du contenu pouvant déclencher des troubles alimentaires. Vous avez affirmé à juste titre que "la santé mentale des jeunes doit rester une priorité absolue". Je suis tout à fait d'accord.

D'autres pays font un pas de plus. La France fonctionne avec une autorisation parentale avant 15 ans, l'Espagne a recours à une vérification de l'âge et à des avertissements. L'UE prépare également une application de vérification. Il est inscrit dans notre accord de gouvernement que nous élaborerions une politique avec les entités fédérées pour limiter les effets des réseaux sociaux sur les jeunes.

1. Hoe wordt de impact van sociale media op jongeren momenteel gemonitord? Welke stappen zijn sinds het regeerakkoord gezet?

2. Worden ook andere gelijkaardige problematische content, trends of hashtags zoals *#proana*, *#highgap*, enz. opgevolgd en gemonitord?

3. Plant u een sensibiliseringscampagne rond digitale weerbaarheid bij jongeren?

4. Zal België pleiten voor meer transparantie over algoritmes en schadelijke trends op sociale mediaplatformen?

5. Bent u voorstander van de invoering van een betrouwbare leeftijdsverificatie zoals in voorbereiding is op EU-niveau?

**Minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen**

DO 2024202504704

**Vraag nr. 91 van De heer volksvertegenwoordiger
Wouter Raskin van 10 juli 2025 (N.) aan de
minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen:**

De controle op sociale fraude met IVT/IT.

Zowel in uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 2 van 20 februari 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 13) als tijdens de mondelinge vragensessie in commissie op 24 juni 2025 gaf u te kennen dat de DG Han niet overgaat tot de schorsing van het recht op de inkomensvervangende tegemoetkoming (IVT) en/of integratietegemoetkoming (IT) bij onwettig verblijf in het buitenland (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 146).

De reden daarvoor is dat het recht op IVT/IT wettelijk gezien niet kan worden geschorst. Wel kan de uitbetaling van de tegemoetkomingen worden stopgezet indien de betrokkene geen domicilie meer in België heeft.

1. Het recht op IVT/IT kan niet worden geschorst, maar de uitbetaling kan wel worden stopgezet of geblokkeerd. Wat is precies het verschil tussen beide?

2. Waarom kan het recht op IVT/IT niet worden geschorst?

3. Op welke wettelijke basis steunt men beslissingen om de uitbetaling stop te zetten?

1. Comment les effets des réseaux sociaux sur les jeunes sont-ils actuellement suivis? Quelles mesures ont-elles été prises depuis la rédaction de l'accord de gouvernement?

2. D'autres contenus, tendances ou hashtags problématiques similaires comme *#proana*, *#highgap*, etc. font-ils l'objet d'un suivi et d'une surveillance?

3. Prévoyez-vous une campagne de sensibilisation concernant la résilience numérique chez les jeunes?

4. La Belgique plaidera-t-elle pour une transparence accrue sur les algorithmes et les tendances nocives sur les réseaux sociaux?

5. Êtes-vous favorable à l'instauration d'un système fiable de vérification de l'âge, comme celui en préparation au niveau de l'UE?

**Ministre de la Protection des consommateurs, de
la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes
handicapées et de l'Égalité des chances**

DO 2024202504704

**Question n° 91 de Monsieur le député Wouter Raskin
du 10 juillet 2025 (N.) au ministre de la Protection
des consommateurs, de la Lutte contre la fraude
sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité
des chances:**

Contrôle de la fraude sociale aux ARR/AI.

Tant dans votre réponse à ma question écrite n° 2 du 20 février 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 13) qu'au cours de la séance de questions orales en commission du 24 juin 2025, vous avez indiqué que la DGPH ne suspendait pas le droit à l'allocation de remplacement de revenus (ARR) et/ou à l'allocation d'intégration (AI) en cas de séjour illégal à l'étranger (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 146).

La raison en est que, légalement, le droit aux ARR/AI ne peut être suspendu. En revanche, il peut être mis fin au versement des allocations si le bénéficiaire concerné n'est plus domicilié en Belgique.

1. Le droit aux ARR/AI ne peut pas être suspendu, mais il peut être mis fin aux versements ou les bloquer. Quelle est la différence précise entre ces deux situations?

2. Pourquoi le droit aux ARR/AI ne peut-il pas être suspendu?

3. Sur quelle base légale les décisions de mettre fin aux versements s'appuient-elles?

4. De DG Han beschikt niet over eigen controlebevoegdheden en -middelen, maar kan wel een onderzoek opstarten indien het een melding ontvangt van een derde partij inzake langdurig verblijf in het buitenland. Dit zou al enkele keren gebeurd zijn. Hoeveel keer en met welk gevolg?

DO 2024202504778

Vraag nr. 92 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 15 juli 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Schuldhulpverlening (MV 006087C).

Nieuwe cijfers uit een onderzoek naar schuldhulpverlening vanuit het Steunpunt Mens en Samenleving tonen aan dat het aantal gezinnen die gebruik maken van budget- en schuldhulpverlening jaar na jaar terug terugloopt (13,9 % in vijf jaar). Schuldhulpverlening omhelst budgetbeheer, schuldbemiddeling of budgetbegeleiding. Maar dat er minder gebruik wordt gemaakt van deze hulpverlening betekent nog niet dat er minder problematische schulden zijn. Integendeel, dit wijst veeleer op een te beperkte toegang tot hulpverlening dan een daling in de vraag aan sich.

Eén op vier instellingen signaleert dat impulsaankopen, vaak gestimuleerd door AI-algoritmes en *dark patterns*, steeds vaker problemen veroorzaken.

Dat is een stijging van 145 % tegenover 2020 (de eerste keer dat dit werd vermeld in de basisregistratie).

In een krantenartikel van *De Morgen* (16 juni 2025) blijkt dat vooral jongeren extra kwetsbaar zijn voor dit type schulden. Zij worden op sociale media getarget. Ze betalen dan uitgesteld via bijv. het Zweeds financiële technologiebedrijf Klarna. Je moet daarvoor gewoon een app openen. Het valt helemaal buiten de regelgeving voor andere consumentenkredieten, waar nog bepaalde controles moeten gebeuren. Dat moet zeker worden aangepakt.

Ik weet dat u bezig bent met de problematiek rond bedrijven zoals Klarna die consumenten aanmoedigen om zichzelf in onaflosbare schulden te brengen.

Een nieuwe Europese richtlijn bepaalt dat *Buy Now Pay Later* (BNPL)-diensten in België vanaf 2026 onder de wet op consumentenkrediet vallen.

4. La DGPH ne possède pas de pouvoirs et de moyens de contrôle propres, mais elle peut lancer une enquête si elle reçoit d'une tierce partie un signalement concernant un séjour de longue durée à l'étranger. Cela se serait déjà produit à plusieurs reprises. Pouvez-vous indiquer à combien de reprises et quelles suites ont été réservées à ces signalements?

DO 2024202504778

Question n° 92 de Madame la députée Nahima Lanjri du 15 juillet 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

L'aide à la gestion de dettes (QO 006087C).

Il ressort de nouveaux chiffres de l'ASBL *Steunpunt Mens en Samenleving* que le nombre de ménages ayant recours à une aide à la gestion du budget et des dettes diminue année après année (13,9 % en cinq ans). La gestion de dettes recouvre la gestion du budget, la médiation de dettes et la guidance budgétaire. La diminution de recours à cette aide ne signifie pas pour autant que les dettes problématiques sont moins nombreuses. Au contraire, elle signale davantage un accès trop restreint à l'aide qu'une baisse de la demande elle-même.

Un établissement sur quatre attire l'attention sur le fait que les achats impulsifs, souvent stimulés par des algorithmes d'IA et des interfaces truquées (*dark patterns*), causent de plus en plus de problèmes.

Une hausse de 145 % est constatée par rapport à 2020 (phénomène mentionné pour la première fois dans l'enregistrement de base).

Il ressort d'un article du quotidien *De Morgen* du 16 juin 2025 que les jeunes sont particulièrement vulnérables face à ce type de dettes. Ciblés par le biais des réseaux sociaux, ils effectuent des paiements différés notamment par le biais de l'entreprise suédoise de technologie financière Klarna. Il leur suffit d'ouvrir une application. Ce problème échappe totalement à la réglementation relative aux autres crédits à la consommation, qui impose certains contrôles. Il faut absolument s'attaquer à ce phénomène.

Je sais que vous travaillez sur le problème des entreprises comme Klarna qui incitent les consommateurs à contracter des dettes insolubles.

Une nouvelle directive européenne prévoit que les services de postpaiement (*Buy Now Pay Later*) seront soumis en Belgique à la loi relative au crédit à la consommation dès 2026.

1. Heeft u concrete plannen om op korte termijn jongeren en andere kwetsbare groepen te beschermen tegen BNPL-diensten zoals Klarna?

2. Zult u in overleg gaan met uw collega, minister Frank Vandenbroucke, zodat het beleid rond BNPL-diensten kan meegenomen worden in de strijd tegen overmatige schuldenlast?

DO 2024202504788

Vraag nr. 96 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 15 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Cashloze polsbandjes op festivals. (MV 006778C)

Het festivalseizoen is van start gegaan. Naar goede muziek luisteren, een feestje bouwen, een glas drinken met vrienden: voor vele Belgen is dat puur genieten.

De voorbije jaren heeft een specifiek betaalmiddel algemeen ingang gevonden op deze events: de cashloze polsbandjes. Men haalt ze af aan de ingang en kan daarna een bedrag opladen door via de bankapp een QR-code te scannen. Met dit systeem moeten er geen drankjetons of -bonnetjes meer uitgewisseld worden, waardoor er normaliter minder wachtrijen zijn. De festivalgangers zijn zich minder bewust van het bedrag dat ze uitgeven en consumeren daardoor meer (wat een voordeel is voor de organisators).

Wat betekent dit echter voor de consumenten? In het verleden zei u dat u zich rekenschap geeft van de populariteit van prepaidkaarten, maar ook van de hoge kosten om een saldo terugbetaald te krijgen.

Dat is een eerste probleem, dat door Testaankoop aan de kaak gesteld wordt. Om het saldo terugbetaald te krijgen moet men op het internet een procedure doorlopen. Die is soms complex, vaak betalend en zelfs duur. Onder een bepaald bedrag is het vaak niet mogelijk om een terugbetaling te krijgen.

Een tweede probleem betreft de transparantie. De consument is niet altijd op de hoogte van de wisselkoers, d.i. de exacte prijs van één betaaleenheid. Het beschikbare saldo wordt niet steeds duidelijk weergegeven.

1. Hoe kan de terugbetalingsprocedure vergemakkelijkt worden en hoe kunnen de kosten ervan beperkt worden? Kan de invoering van een minimumbedrag voor de terugbetaling verboden worden? Hoe kan een en ander duidelijker en transparanter gemaakt worden?

1. Prévoyez-vous concrètement de protéger à brève échéance les jeunes et d'autres groupes vulnérables face à des services de postpaiement tels que ceux que propose Klarna?

2. Vous concerterez-vous avec votre collègue Frank Vandenbroucke afin que la politique relative aux services de postpaiement puisse être intégrée dans la lutte contre le surendettement?

DO 2024202504788

Question n° 96 de Madame la députée Sophie Thémont du 15 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Les bracelets cashless lors des festivals (QO 006778C).

La saison des festivals est lancée. Écouter de la bonne musique, faire la fête, boire un verre avec ses amis: pour de nombreux Belges, c'est un vrai plaisir.

Au cours des dernières années, un dispositif de paiement s'est généralisé au sein des événements: il s'agit des bracelets *cashless*. Ils se récupèrent à l'entrée. On peut les charger facilement via un QR code depuis l'application mobile de la banque. Le système permet d'éviter la gestion des jetons ou des tickets boissons, ce qui produit normalement moins de file. Les festivaliers ont moins conscience de ce qu'ils dépensent et consomment davantage (il s'agit d'un avantage pour les organisateurs).

Qu'en est-il pour les consommateurs? Par le passé, vous avez déclaré être conscient de la popularité de ces cartes prépayées mais aussi du coût de recouvrement prohibitif.

C'est un premier problème, dénoncé par Testachats. Pour se faire rembourser le solde, il faut aller sur Internet. La procédure est parfois compliquée. Elle est souvent payante et même chère. En dessous d'un certain seuil il n'est pas toujours possible de se faire rembourser.

Un second problème concerne la transparence. Le consommateur ne connaît pas toujours le taux de conversion, autrement dit le prix exact d'une unité de paiement. Le solde disponible n'est pas toujours clairement indiqué.

1. Comment faciliter la procédure de remboursement, limiter son coût? Peut-on interdire les seuils minima pour obtenir un remboursement? Améliorer la lisibilité et la transparence?

2. In uw beleidsverklaring kondigde u het volgende aan: "We werken (...) maatregelen uit die ervoor zorgen dat consumenten hun geld eenvoudig en zonder hoge kosten kunnen terugkrijgen." In uw beleidsnota had u het over een samenwerking met de sector om maatregelen uit te werken. Welk overleg heeft er al plaatsgevonden? Werd het dossier aan de regering voorgelegd? Welke concrete maatregelen zullen er genomen worden? Tegen wanneer wilt u concrete resultaten boeken?

3. Heeft de Economische Inspectie al controles uitgevoerd? Stelde zij praktijken vast die in strijd zijn met de wetgeving? Zo ja, welke soort inbreuken werden er vastgesteld en welke sancties zijn eraan verbonden?

4. Krachtens de wet zijn ondernemingen verplicht om een niet-digitaal alternatief aan te bieden: een cashbetaling moet altijd mogelijk zijn wanneer de consument en de handelaar fysiek aanwezig zijn. Hebben er in dat verband controles plaatsgevonden op de festivals en wat waren de bevindingen?

Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid

DO 2024202504702

Vraag nr. 252 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 10 juli 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Illegaledatabank.

In de nasleep van de aanslag van de terrorist Abdessalem Lassoued op de Zweedse voetbalsupporters kondigde toenmalig premier De Croo de "oprichting van een illegaledatabank" aan.

2. Dans votre exposé d'orientation, vous avez annoncé "une réglementation pour permettre au consommateur de récupérer son argent facilement". Dans votre note de politique, "une collaboration avec le secteur pour élaborer des mesures". Quelles concertations ont déjà eu lieu? Le dossier a-t-il été porté au niveau du gouvernement? Quelles mesures concrètes seront mises en place? Quand comptez-vous aboutir?

3. L'Inspection économique a-t-elle procédé à des contrôles? A-t-elle constaté des pratiques contraires à la législation? Si oui, quelle est la nature des infractions constatées et quelles sont les sanctions?

4. La loi oblige les entreprises à proposer une alternative non numérique: le paiement en cash doit toujours être possible lorsqu'il y a présence physique du consommateur et du commerçant. Des contrôles ont-ils eu lieu à ce sujet dans les festivals et quelles ont été les constatations?

Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes

DO 2024202504702

Question n° 252 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 10 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Banque de données recensant les personnes en séjour illégal.

À la suite de l'attentat commis par le terroriste Abdessalem Lassoued contre des supporters de football suédois, le premier ministre de l'époque, M. De Croo, avait annoncé la création d'une banque de données recensant les personnes en situation de séjour illégal.

Een databank met alle personen die een bevel gekregen hebben om het grondgebied te verlaten bestaat echter al. Nieuw is/was de aankondiging dat die gegevens gekruist zullen worden met gegevens van de politie. De illegalendatabank betreft dus de automatische koppeling van de databanken van de dienst Vreemdelingenzaken met deze van de federale veiligheidsdiensten. Op basis daarvan zouden onze diensten effectiever kunnen optreden als er sprake is van criminele activiteiten, aldus de toenmalige premier.

Daarbovenop verklaarde mevrouw De Vreese destijds in de pers hierover het volgende: "Maar er is geen enkel register voor personen in illegaal verblijf die nooit een regularisatieprocedure aanvragen. Op dat vlak zijn er nog hiaten". En ook: "Als de politie zo iemand aantreft, dan wordt er wel een vreemdelingendossier aangemaakt bij de dienst Vreemdelingenzaken, maar die personen komen niet in een register. De N-VA is grote voorstander van zo'n registratie".

1. Kunt u bevestigen dat beide databanken intussen automatisch aan elkaar gekoppeld zijn?

2. Bent u voorstander van een register voor personen in illegaal verblijf die nooit een regularisatieprocedure aanvragen? Zo ja, waarom? Zo neen, waarom niet? Zult u hier werk van maken?

DO 2024202504739

Vraag nr. 253 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie Meunier van 14 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Toelage OCMW's recht op maatschappelijke integratie.

In het kader van de verantwoording van de begroting van de POD Maatschappelijke Integratie, Armoedebestrijding en Sociale Economie wordt er in 2025 een budget van 1,716 miljard euro gealloceerd als toelage voor de OCMW's in het kader van de terugbetaling van de leeflonen.

In 2026 wordt dat budget verminderd tot een bedrag van 1,451 miljard euro, waarna het in 2027 weer opgetrokken wordt.

Hoe kan die daling in 2026 verklaard worden? Op welke basis werd dat bedrag berekend?

Une banque de données recensant l'ensemble des personnes ayant reçu l'ordre de quitter le territoire existe toutefois déjà. La nouveauté réside/résidait dans l'annonce selon laquelle ces données seront/seraient croisées avec celles de la police. La banque de données recensant les personnes en situation de séjour illégal concerne donc la connexion automatique entre les banques de données de l'Office des étrangers et celle des services de sécurité fédéraux. Ce faisant, nos services pourraient, selon le premier ministre de l'époque, intervenir plus efficacement en cas d'activités criminelles.

En outre, Mme De Vreese a indiqué à ce sujet dans la presse, à l'époque, qu'il n'existait toutefois aucun registre des personnes en situation de séjour illégal qui n'ont jamais demandé de procédure de régularisation et qu'à cet égard, des lacunes subsistaient. Et d'ajouter que, si la police interceptait une telle personne, un dossier d'étranger était créé auprès de l'Office des étrangers, mais que ces personnes ne figuraient pas dans un registre, et que la N-VA était largement favorable à un tel enregistrement.

1. Pouvez-vous confirmer que les deux banques de données sont entre-temps connectées automatiquement entre elles?

2. Êtes-vous favorable à la création d'un registre des personnes en situation de séjour illégal qui n'ont jamais demandé de procédure de régularisation? Dans l'affirmative, pourquoi? Dans la négative, pour quelles raisons? Allez-vous vous y atteler?

DO 2024202504739

Question n° 253 de Madame la députée Marie Meunier du 14 juillet 2025 (Fr.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

La subvention CPAS droit à l'intégration sociale.

Dans le cadre des justifications budgétaires du SPP Intégration sociale, Lutte contre la pauvreté et Économie sociale, il est prévu un budget de 1,716 milliard d'euros comme subvention pour les CPAS dans le cadre du remboursement du revenu d'intégration sociale (RIS) en 2025.

En 2026, ce budget est diminué pour atteindre un montant de 1,451 milliard d'euros et repartir ensuite à la hausse en 2027.

Comment expliquer cette diminution en 2026? Sur quelle base de calcul ce montant a-t-il été calculé?

DO 2024202504751

Vraag nr. 254 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhoulfi van 14 juli 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

De lokale opvanginitiatieven.

Het regeerakkoord voorziet de geleidelijke afbouw van de opvang van verzoekers van internationale bescherming in lokale opvanginitiatieven (LOI's) indien de asielin-stroom fors en structureel vermindert.

1. Hoeveel verzoekers internationale bescherming zijn momenteel in een collectief centrum met een verblijf langer dan zes maanden (en zouden dus "potentieel" een aanvraag kunnen indienen om een individuele opvangstructuur)?

2. Hoeveel LOI's zijn er vandaag? Hoeveel zijn er bezet? Graag telkens een overzicht per gemeente en een overzicht per categorie.

3. Hoe evolueerde het aantal LOI's de laatste vijf jaar, per jaar? Hoe evolueerde het aantal bezette LOI's jaarlijks tijdens dezelfde periode?

4. Wat de huidige bezetting betreft. Het kan bij opvang in een LOI gaan om kwetsbare verzoekers, verzoekers met een hoge beschermingsgraad, personen aan wie de vluchtelingenstatus of subsidiaire bescherming is toegekend, enz.

a) Om hoeveel verzoekers met een vluchtelingenstatus of subsidiaire bescherming gaat het momenteel?

b) Om hoeveel verzoekers met een hoge beschermingsgraad gaat het momenteel?

c) Om hoeveel kwetsbare verzoekers gaat het momenteel?

d) Hoe evolueerden deze aandelen de voorbije jaren?

5. In antwoord op schriftelijke vraag nr. 506 van 1 februari 2022 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2021-2022, nr. 82) antwoordde de toenmalige staatssecretari: "Indiend het aantal beschikbare plaatsen in de LOI beperkt is, wordt voorrang gegeven aan de overplaatsing van personen met een verblijfsvergunning, zodat zij in de best mogelijke omstandigheden de overgang naar maatschappelijke dienstverlening kunnen maken." Is dat nog steeds het beleid? Hoe evolueerde dit?

DO 2024202504751

Question n° 254 de Monsieur le député Achraf El Yakhoulfi du 14 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Initiatives locales d'accueil.

L'accord de gouvernement prévoit la réduction progressive de l'accueil des demandeurs de protection internationale dans les initiatives locales d'accueil (ILA) en cas de diminution significative et structurelle de l'afflux des demandeurs d'asile.

1. Combien de demandeurs de protection internationale séjournent-ils actuellement dans un centre collectif depuis plus de six mois (et pourraient donc introduire "potentiellement" une demande de placement dans une structure d'accueil individuelle)?

2. Combien d'ILA existe-t-il à l'heure actuelle? Combien d'entre elles sont-elles occupées? Pourriez-vous fournir chaque fois un relevé par commune et un relevé par catégorie?

3. Quelle a été l'évolution annuelle du nombre d'ILA ces cinq dernières années? Quelle a été l'évolution annuelle du nombre d'ILA occupées pendant la même période?

4. S'agissant de l'occupation actuelle, l'accueil dans une ILA peut concerner des demandeurs vulnérables, des demandeurs bénéficiant d'un degré de protection élevé, des personnes qui se sont vu accorder le statut de réfugié ou la protection subsidiaire, etc.

a) De combien de demandeurs bénéficiant d'un statut de réfugié ou de la protection subsidiaire s'agit-il actuellement?

b) De combien de demandeurs bénéficiant d'un degré de protection élevé s'agit-il actuellement?

c) De combien de demandeurs vulnérables s'agit-il actuellement?

d) Quelle a été l'évolution de ces proportions ces dernières années?

5. En réponse à la question écrite n° 506 du 1er février 2022 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2021-2022, n° 82), le secrétaire d'État de l'époque avait indiqué que, si le nombre de places disponibles dans l'ILA est limité, la priorité est accordée au déplacement de personnes titulaires d'un permis de séjour, afin qu'elles puissent effectuer la transition vers l'aide sociale dans les meilleures conditions possibles. Est-ce toujours la politique menée? Quelle a été l'évolution à cet égard?

6. Het regeerakkoord bepaalt dat het de bedoeling is kwetsbare profielen op te vangen in kleinschalige, collectieve centra met aangepaste begeleiding. Hoeveel plaatsen zijn er op dit ogenblik in kleinschalige, collectieve centra met aangepaste begeleiding voor kwetsbare profielen? Hoeveel plaatsen zijn daarvan bezet?

DO 2024202504753

Vraag nr. 255 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhoulfi van 14 juli 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Het personeelsbestand van het CGVS.

Het regeerakkoord voorziet in een (gerichte) versterking van de asiel- en migratiediensten. Eerder bevroeg ik u reeds over het personeelsbestand van de dienst Vreemdelingenzaken (vraag nr. 112 van 7 april 2025, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 12).

Naar analogie daarmee had ik ook graag een overzicht gehad voor de laatste vijf jaar van het personeelsdienst van het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS), jaar per jaar, uitgedrukt in voltijdequivalenten, met een onderscheid naar statutairen en contractuelen en een onderscheid naar rang, op het niveau van: het CGVS als geheel, de verschillende directies, diensten, afdelingen, cellen, secties, enz.

DO 2024202504784

Vraag nr. 256 van De heer volksvertegenwoordiger Achraf El Yakhoulfi van 15 juli 2025 (N.) aan de minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid:

Fraude bij studiemigratie.

Het regeerakkoord hecht terecht veel belang aan de strijd tegen fraude bij studiemigratie.

1. Hoeveel studenten hadden, per gemeenschap, verblijfsrecht op basis van studiemigratie, in de periode 2024-2025 (per jaar)?

2. Van hoeveel studenten werd in diezelfde periode (per jaar), per gemeenschap, het verblijfsrecht ingetrokken? Wat waren de redenen voor die intrekking (geen studievoortgang, openbare orde, fraude, enz.), zoveel mogelijk uitgedrukt in cijfers?

6. L'accord de gouvernement énonce que l'objectif est d'héberger les profils vulnérables dans des centres collectifs de petite taille proposant un encadrement approprié. Combien de places sont-elles disponibles actuellement dans les centres collectifs de petite taille proposant un encadrement approprié aux profils vulnérables? Combien de places sont-elles occupées dans ces centres?

DO 2024202504753

Question n° 255 de Monsieur le député Achraf El Yakhoulfi du 14 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

Effectifs du CGRA.

L'accord de gouvernement prévoit un renforcement (ciblé) des services de l'asile et de la migration. Je vous ai déjà interrogée précédemment sur les effectifs de l'Office des étrangers (question n° 112 du 7 avril 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 12).

Par analogie avec cette question, je souhaiterais également savoir quel a été l'effectif du Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA), exprimé en équivalents temps plein, au cours de chacune de ces cinq dernières années. Pouvez-vous faire une distinction entre les statutaires et les contractuels et répartir ces chiffres par rang pour le CGRA dans son ensemble ainsi qu'entre les différentes directions, entre les différents services, et entre les différentes divisions, cellules, sections, etc.?

DO 2024202504784

Question n° 256 de Monsieur le député Achraf El Yakhoulfi du 15 juillet 2025 (N.) à la ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes:

La fraude dans le cadre de la migration pour motif d'études.

Dans l'accord de gouvernement, une grande attention est portée à la lutte contre la fraude dans le cadre de la migration pour motif d'études, à juste titre.

1. Combien d'étudiants possédaient-ils un titre de séjour pour motif d'études au cours de la période 2024-2025, par année et par communauté?

2. Combien d'étudiants se sont-ils vu retirer leur titre de séjour au cours de la même période, par année et par communauté? Quelles étaient les raisons de ce retrait (non-progression des études, ordre public, fraude, etc.)? Veuillez les exprimer autant que possible en chiffres.

3. Voor hoeveel studenten was er een weigering tot verlenging? Wat waren de redenen voor die weigering, zoveel mogelijk uitgedrukt in cijfers?

4. Hoeveel studenten kregen een bevel het grondgebied te verlaten (BGV)?

5. Welke nationaliteit hebben deze studenten (jaar per jaar in dezelfde periode) wiens verblijfsrecht werd stopgezet/waarvoor de verlenging geweigerd werd/aan wie een BGV werd overhandigd (per gemeenschap, voor zover dat mogelijk is)?

6. Hoeveel studenten die het land moesten verlaten hebben dat ook effectief gedaan (per nationaliteit)? Hoeveel van hen werden gedwongen het land uitgezet (per nationaliteit)?

7. Hoe vaak gebeurde het dat het land van herkomst niet aan de terugkeer van de voormalige student wilde meewerken? Over welke nationaliteiten gaat het daarbij?

3. Combien d'étudiants ont-ils été confrontés à un refus de prolonger leur titre de séjour? Quelles étaient les raisons de ce refus? Veuillez les exprimer autant que possible en chiffres.

4. Combien d'étudiants ont-ils reçu un ordre de quitter le territoire (OQT)?

5. Quelle est la nationalité de ces étudiants (année par année au cours de la même période) dont le titre de séjour a été arrêté/dont la prolongation du titre de séjour a été refusée/qui ont reçu un OQT (par communauté, dans la mesure du possible)?

6. Combien d'étudiants devant quitter le pays l'ont-ils effectivement fait (par nationalité)? Combien d'entre eux ont-ils été expulsés du pays de force (par nationalité)?

7. À quelle fréquence le pays d'origine a-t-il refusé de coopérer au retour de l'ancien étudiant? De quelles nationalités s'agissait-il?

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

**Vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw**

DO 2024202502216

**Vraag nr. 42 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Sophie Thémont van 27 februari 2025 (Fr.) aan
de vice-eersteminister en minister van Werk,
Economie en Landbouw:**

FOD Economie. - Werkingskosten.

De begrotingstabel die tijdens de regeringsverklaring rondgedeeld werd, voorziet in een besparing van 1,8 % per jaar op de werkingskosten (met uitzondering van de veiligheidsdiensten).

1. Wordt de FOD Economie hierdoor getroffen?

2. Hoe zal de besparing gerealiseerd worden en welke impact zal ze hebben op de verschillende algemene directies, de stafdiensten, het bureau enz., die samen de FOD vormen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 42 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 27 februari 2025 (Fr.):

1. De lineaire besparingen van 1,8 % per jaar zijn ook van toepassing op de kredieten van de FOD Economie. In 2025 zullen deze 2.453.000 euro voor personeelskosten en 713.000 euro voor bedrijfskosten vertegenwoordigen.

Deze bedragen moeten elk jaar tijdens deze legislatuur worden herhaald.

2. Op basis van de momenteel voorliggende begrotingskredieten 2025 werd een eerste impactanalyse uitgevoerd waarbij inzicht is verkregen in de effecten over de komende vier begrotingsjaren op de verschillende beleidsdomeinen, programma's en uitgavenposten.

Momenteel wordt voor de korte termijn onderzocht in hoeverre de besparingen kunnen worden opgevangen door eventuele verschuivingen van middelen onder bepaalde uitgaveprogramma's binnen de beschikbare kredieten via kredietherverdelingen onder de basisallocaties.

**Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de
l'Économie et de l'Agriculture**

DO 2024202502216

**Question n° 42 de Madame la députée Sophie Thémont
du 27 février 2025 (Fr.) au vice-premier ministre
et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de
l'Agriculture:**

SPF Économie. - Coûts de fonctionnement.

Le tableau budgétaire transmis lors de la déclaration gouvernementale prévoit une économie de 1,8 % par an, réalisée sur les coûts de fonctionnement (hors services de sécurité).

1. Le SPF Économie est-il concerné?

2. Comment l'économie sera-t-elle réalisée et de quelle manière va-t-elle affecter les différentes directions générales, services d'encadrement, bureau, etc. qui structurent le SPF?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 21 août 2025, à la question n° 42 de Madame la députée Sophie Thémont du 27 février 2025 (Fr.):

1. L'économie linéaire de 1,8 % par an s'applique également aux crédits du SPF Économie. Celles-ci représentent, en 2025, 2.453.000 euros pour les crédits de personnel et 713.000 euros pour les crédits de fonctionnement.

Ces montants sont à reconduire chaque année au cours de cette législature.

2. Sur la base des crédits budgétaires actuels 2025, une première analyse d'impact a été réalisée, donnant un aperçu des effets au cours des quatre prochaines années budgétaires sur les différents domaines politiques, programmes et postes de dépenses.

Actuellement et pour le court terme, une analyse est en cours pour déterminer dans quelle mesure les économies peuvent être absorbées par d'éventuels transferts des crédits entre certains programmes de dépenses au sein des crédits disponibles, par le biais de redistributions de crédits entre allocations de base.

Daarnaast zal de periodiciteit van de monitoring van de realisatie van de begrotingskredieten worden verhoogd die moet toelaten de nodige bijsturingen en heroriënteringen te doen, met indien nodig herverdelingen van kredieten onder de bestaansmiddelenprogramma's door te voeren.

Daarnaast en bovenal wordt een kostenbesparingsoefening opgezet voornamelijk op de ondersteunende werkmiddelen, met name op de bezettingskosten van de kantoorgebouwen en de facilitaire ondersteuning.

DO 2024202502499

Vraag nr. 73 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 maart 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Afbouw federale subsidies.

In de budgettaire tabel die de regering neerlegde tijdens het investituurdebat staat een lijn "afbouw federale subsidies". Deze lijn voorziet 25 miljoen euro besparingen in 2025, oplopend tot 200 miljoen euro in 2029.

1. Graag een exhaustief en concreet overzicht van alle federale subsidies die onder uw bevoegdheid vallen.
2. a) Op welke specifieke subsidies zult u besparen?
- b) Welke subsidies worden verminderd of afgeschaft?
- c) Voor welk bedrag en in welk jaar?
- d) Wat zijn de concrete gevolgen van deze besparingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 73 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 11 maart 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

De plus, la fréquence du monitoring de la réalisation des crédits budgétaires sera augmentée, ce qui devrait permettre de procéder aux ajustements et aux réorientations nécessaires et, si nécessaire, de redistribuer les crédits entre les programmes de subsistance.

En outre, et surtout, un exercice d'économie est mis en place, ciblant principalement les ressources opérationnelles de soutien, en particulier les coûts liés à l'occupation des immeubles de bureaux et aux services facilitaires.

DO 2024202502499

Question n° 73 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 mars 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Réduction des subventions fédérales.

Le tableau budgétaire que le gouvernement a transmis au cours du débat sur la déclaration gouvernementale comprend une ligne "réduction des subventions fédérales". Celle-ci porte sur des économies à hauteur de 25 millions d'euros en 2025, un montant qui passera à 200 millions d'euros en 2029.

1. Je voudrais obtenir un récapitulatif exhaustif et concret de toutes les subventions fédérales qui relèvent de vos compétences.
2. a) Sur quelles subventions spécifiques allez-vous réaliser des économies?
- b) Quelles subventions seront réduites ou supprimées?
- c) À concurrence de quel montant et en quelle année ces réductions ou suppressions seront-elles mises en oeuvre?
- d) Quelles sont les conséquences concrètes de ces économies?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 19 août 2025, à la question n° 73 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 11 mars 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202502651

Vraag nr. 221 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 10 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Evaluatie nieuwe regels minnelijke invordering.

Sinds 1 september 2023 gelden nieuwe regels voor de minnelijke invordering van schulden ten aanzien van consumenten.

1. Hoe evalueert u de nieuwe regels voor de minnelijke invordering?
2. Zijn er signalen ontvangen dat gerechtsdeurwaarders moeite hebben met de correcte interpretatie en toepassing van deze wetgeving?
3. Welke stappen onderneemt u om eventuele onduidelijkheden in het toepassingsgebied van de nieuwe regels voor minnelijke invordering weg te nemen?
4. Hoe evolueerde het aantal geslaagde en het aantal niet-geaccepteerde minnelijke invorderingen sinds de ingang van de nieuwe regelgeving?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 221 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 10 juni 2025 (N.):

DO 2024202502651

Question n° 221 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 10 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Évaluation des nouvelles règles en matière de recouvrement amiable.

Depuis le 1er septembre 2023, de nouvelles règles s'appliquent au recouvrement amiable de dettes vis-à-vis de consommateurs.

1. Comment évaluez-vous les nouvelles règles en matière de recouvrement amiable?
2. Avez-vous reçu des signaux indiquant que les huissiers de justice peinent à interpréter et à appliquer correctement cette législation?
3. Quelles mesures prendrez-vous pour éliminer les imprécisions quant au champ d'application des nouvelles règles en matière de recouvrement amiable?
4. Comment le nombre de recouvrements amiables réussis et le nombre de recouvrements amiables non acceptés ont-ils évolué depuis l'entrée en vigueur de la nouvelle réglementation?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 19 août 2025, à la question n° 221 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 10 juin 2025 (N.):

1, 2 en 3. Boek XIX van het Wetboek van economisch recht, ingevoerd bij de wet van 4 mei 2023 en in werking getreden op 1 september 2023, vormt een fundamenteel instrument in de strijd tegen buitensporige incassopraktijken. Tot op heden werd nog geen algemene evaluatie van deze nieuwe regels uitgevoerd, aangezien de inwerkingtreding van het nieuwe regime nog relatief recent is. Wel is een evaluatie van boek XIX voorzien in het regeerakkoord, waarin het volgende wordt gesteld: "In het kader van de strijd tegen de schuldoverlast zal Boek XIX van het Wetboek van economisch recht betreffende de schulden van consumenten binnen het eerste jaar van de legislatuur worden geëvalueerd en, in voorkomend geval, worden aangepast op basis van die evaluatie". In uitvoering van deze opdracht werden recent deze werkzaamheden opgestart. Binnenkort volgt een diepgaande analyse van boek XIX. Die heeft tot doel zowel de concrete toepassing van de bepalingen als eventuele interpretatieproblemen te onderzoeken, en, indien nodig, gerichte aanpassingen door te voeren ter versterking van de doeltreffendheid ervan. Het is de bedoeling praktijkervaringen in aanmerking te nemen. Vanuit die optiek zal de Nationale Kamer van Gerechtsdeurwaarders één van de te raadplegen stakeholders zijn om hun feedback over de toepassing van het nieuwe wettelijke kader te verzamelen.

Volledigheidshalve deel ik u mee dat conform het protocol inzake bevoegdheidsverdelingen dat werd afgesloten tussen mij en de minister van Consumentenbescherming, de evaluatie van Boek XIX gecoördineerd wordt door deze laatste.

4. Momenteel zijn er geen indicatoren beschikbaar waarmee de evolutie van het aantal "geslaagde" of "niet aanvaarde" minnelijke invorderingen onder het nieuwe regime nauwkeurig kan worden gekwantificeerd. Er bestaan geen geconsolideerde statistische gegevens die een onderscheid mogelijk maken tussen minnelijke invorderingen die al dan niet in overeenstemming zijn met boek XIX. De Economische Inspectie heeft echter via haar Meldpunt en het platform ConsumerConnect de volgende meldingen geregistreerd met betrekking tot minnelijke invorderingen van schulden in de afgelopen vijf jaar:

- 2020: 371 meldingen;
- 2021: 381 meldingen;
- 2022: 320 meldingen;
- 2023: 456 meldingen;
- 2024: 419 meldingen.

Deze meldingen hebben betrekking op zowel incassobureaus als gerechtsdeurwaarders en advocaten die zich bezighouden met minnelijke invordering.

1, 2 et 3. Le livre XIX du Code de droit économique, introduit par la loi du 4 mai 2023 et entré en vigueur le 1er septembre 2023, constitue un instrument fondamental dans la lutte contre les pratiques de recouvrement excessives. Aucune évaluation globale de ces nouvelles règles n'a encore été réalisée à ce jour, l'entrée en vigueur du régime étant encore relativement récente. Une évaluation du livre XIX est bien prévue dans l'accord de gouvernement, qui stipule que: "Dans le cadre de la lutte contre la vague de surendettement, le Livre XIX du Code de droit économique relatif aux dettes des consommateurs sera évalué d'ici à la fin de la première année de la législature et, le cas échéant, adapté en fonction de cette évaluation". Dans le prolongement de cette mission, des travaux ont récemment été lancés. Une analyse approfondie du livre XIX sera prochainement menée. Celle-ci a pour objectif d'examiner tant l'application concrète des dispositions que les éventuels problèmes d'interprétation, afin, le cas échéant, de proposer des adaptations ciblées destinées à en renforcer l'efficacité. L'objectif est de tenir compte de l'expérience pratique et concrète. Dans cette optique, la Chambre nationale des huissiers de justice sera l'un des acteurs à consulter, afin de recueillir leur retour sur l'application du nouveau cadre légal.

Par souci d'exhaustivité, je vous informe que, conformément au protocole relatif à la répartition des compétences conclu entre moi-même et le ministre de la Protection des consommateurs, l'évaluation du Livre XIX est coordonnée par ce dernier.

4. À l'heure actuelle, aucun indicateur ne permet de quantifier précisément l'évolution du nombre de recouvrements amiables "réussis" ou "non acceptés" dans le cadre du nouveau régime. Il n'existe pas de données statistiques consolidées permettant de distinguer les cas de recouvrements amiables conformes ou non au livre XIX. Néanmoins, l'Inspection économique a recensé, via son Point de contact et la plateforme *ConsumerConnect*, les signalements suivants relatifs au recouvrement amiable de dettes au cours des cinq dernières années:

- 2020: 371 signalements;
- 2021: 381 signalements;
- 2022: 320 signalements;
- 2023: 456 signalements;
- 2024: 419 signalements.

Ces signalements concernent tant les agences de recouvrement que les huissiers de justice et les avocats pratiquant le recouvrement amiable.

DO 2024202503359

Vraag nr. 151 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 24 april 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Cheesecake.

In de handel zijn er diverse producten te koop die "cheesecake" heten, of die althans cheesecake als één van de kenmerkende bestanddelen noemen in hun naam. Het assortiment start bij de klassieke cheesecake, de taart met andere woorden, die naast een roomkaas bestaat uit eieren en poedersuiker, maar gaat verder over koekjes, yoghurt en thee tot zelfs cheesecake bier.

Het blijkt echter dat een product dat de term cheesecake in de naam bevat minstens moet bestaan uit een "roomkaas", die op zijn beurt slechts als roomkaas mag bestempeld worden als hij voldoet aan een bepaald vetpercentage. Als dat niet het geval is, is er sprake van "zuivel spread".

1. Vanaf wanneer mag een product zichzelf officieel bestempelen als "cheesecake"?

2. Aan welke concrete eisen moet de roomkaas voldoen die wordt gebruikt bij de bereiding van cheesecake?

3. Aan welke eisen moet een product voldoen om als "zuivel spread" gecatalogeerd te worden?

4. In een product als cheesecake bier kan er geen echte cheesecake verwerkt worden aangezien de aanwezige vetsubstanties nefast zouden zijn op de kwaliteit van het bier, maar moet er gebruik worden gemaakt van aromaconcentraten.

a) Aan welke vereisten moeten die concentraten voldoen om te kunnen spreken over cheesecake?

b) Mag een product wettelijk gezien de term cheesecake gebruiken in de naam of in de lijst van ingrediënten indien er helemaal geen gebruik wordt gemaakt van cheesecake of de daartoe noodzakelijke roomkaas maar bijv. enkel van concentraat?

c) Op welke manier wordt dan voor de consument een duidelijk verschil gemaakt zodat die weet of er effectief sprake is van de aanwezigheid van cheesecake of van aromaconcentraat?

5. In welke mate wordt gecontroleerd of producten die cheesecake in hun naam dragen of die claimen cheesecake te zijn, daadwerkelijk voldoen aan de vereisten om effectief te kunnen spreken over cheesecake?

DO 2024202503359

Question n° 151 de Madame la députée Irina De Knop du 24 avril 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Cheesecake.

Dans le commerce, divers produits sont en vente sous le nom de *cheesecake*, ou du moins, sous un nom incluant cette appellation pour évoquer un des éléments caractéristiques. L'assortiment comprend tout d'abord le *cheesecake* classique, autrement dit le gâteau composé de fromage à la crème, d'œufs et de sucre glace, mais s'étend également à des biscuits, des yaourts, du thé, voire même à de la bière à l'arôme de *cheesecake*.

Or il s'avère qu'un produit mentionnant le terme *cheesecake* dans son nom doit au minimum contenir du "fromage à la crème", qui ne peut à son tour être qualifié comme tel que s'il respecte un certain pourcentage de matières grasses. Si ce n'est pas le cas, il s'agit alors d'une "pâte à tartiner laitière".

1. À partir de quand un produit peut-il officiellement être qualifié de *cheesecake*?

2. À quelles exigences concrètes le fromage à la crème utilisé dans la préparation d'un *cheesecake* doit-il répondre?

3. À quelles exigences un produit doit-il répondre pour être catalogué comme "pâte à tartiner laitière"?

4. Il n'est pas possible d'intégrer du vrai *cheesecake* dans un produit tel que la bière à l'arôme de *cheesecake*, car les matières grasses qu'il contient nuiraient à la qualité de la bière. Il faut donc recourir à des concentrés aromatiques.

a) À quelles exigences ces concentrés doivent-ils répondre pour que le terme *cheesecake* puisse être utilisé?

b) Est-il légalement autorisé d'utiliser le terme *cheesecake* dans le nom du produit ou dans la liste de ses ingrédients si aucun *cheesecake* ni aucun fromage à la crème requis à cet effet n'est utilisé, mais par exemple uniquement un concentré?

c) De quelle manière une distinction claire est-elle opérée afin que les consommateurs sachent si du *cheesecake* a effectivement été utilisé ou s'il s'agit d'un concentré d'arôme?

5. Dans quelle mesure les produits contenant le terme *cheesecake* dans leur nom ou prétendant être du *cheesecake* font-ils l'objet de contrôles visant à vérifier s'ils répondent effectivement aux exigences pour que le terme *cheesecake* puisse être utilisé?

6. a) Hoeveel controles vonden sinds 2020 jaarlijks plaats om na te gaan of de producten rond cheesecake correct werden samengesteld om te kunnen spreken over cheesecake?

b) Hoeveel inbreuken werden vastgesteld?

c) Welke waren de gevolgen wanneer er inbreuken werden vastgesteld?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 151 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 24 april 2025 (N.):

1. Volgens de Europese wetgeving is de benaming van het levensmiddel zijn wettelijke benaming. Bij ontstentenis van een dergelijke benaming is de benaming van het levensmiddel zijn gebruikelijke benaming of, als er geen gebruikelijke benaming bestaat of de gebruikelijke benaming niet wordt gebruikt, wordt een beschrijvende benaming van het levensmiddel gegeven.

Er is geen wettelijke benaming voor cheesecake/kaastaart, we richten ons dus naar de gebruikelijke benaming, een benaming die zonder dat verdere uitleg nodig is, als de benaming van het levensmiddel wordt geaccepteerd door de consumenten in de lidstaat waar het wordt verkocht.

Voedselinformatie, en in het bijzonder de benaming, mag niet misleidend zijn, met name niet ten aanzien van de kenmerken van het levensmiddel, en vooral niet ten aanzien van de aard, identiteit of samenstelling.

Hieruit volgt dat een cheesecake effectief kaas moet bevatten. Omdat "kaas" voorkomt in de benaming, moet ook het percentage aangeduid worden in de ingrediëntenlijst, hierdoor kan een consument overgaan tot een geïnformeerde aankoopbeslissing.

Omdat "kaas" verwijst naar een zuivelproduct, kan er geen substitutie zijn door bijvoorbeeld vegan alternatieven, en dit op basis van het *TofuTown*-arrest van het Europese Hof van Justitie (C-422/16).

2. Er is geen wettelijke verplichting om roomkaas te gebruiken. De enige verplichting is "kaas", omdat daarnaar verwezen wordt in de benaming.

In tegenstelling tot Nederland, bevat onze wetgeving geen wettelijke benaming of vereisten van samenstelling voor "roomkaas".

6. a) Combien de contrôles ont été effectués chaque année depuis 2020 afin de vérifier si les produits contenant le terme *cheesecake* dans leur nom étaient correctement composés à cet effet?

b) Combien d'infractions ont été constatées?

c) Quelles ont été les conséquences en cas de constatation d'infractions?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 19 août 2025, à la question n° 151 de Madame la députée Irina De Knop du 24 avril 2025 (N.):

1. Conformément à la législation européenne, la dénomination d'une denrée alimentaire est sa dénomination légale. En l'absence d'une telle dénomination, la dénomination de la denrée alimentaire est sa dénomination usuelle ou, s'il n'existe pas de dénomination usuelle ou si celle-ci n'est pas utilisée, une dénomination descriptive de la denrée alimentaire est fournie.

Il n'existe pas de dénomination légale pour le *cheesecake*/gâteau au fromage, nous nous basons donc sur la dénomination usuelle, une dénomination qui, sans autre explication, est acceptée comme dénomination de la denrée alimentaire par les consommateurs dans l'État membre où elle est vendue.

Les informations sur les denrées alimentaires, et en particulier la dénomination, ne doivent pas être trompeuses, notamment en ce qui concerne les caractéristiques de la denrée alimentaire, et en particulier sa nature, son identité ou sa composition.

Il s'ensuit qu'un *cheesecake* doit effectivement contenir du fromage. Étant donné que le mot "fromage" figure dans la dénomination, son pourcentage doit également être indiqué dans la liste des ingrédients, afin que le consommateur puisse prendre une décision d'achat en connaissance de cause.

Le terme "fromage" désignant un produit laitier, il ne peut être remplacé par des alternatives végétaliennes, p. ex. et ce sur base de l'arrêt *TofuTown* rendu par la Cour de justice de l'Union européenne (C-422/16).

2. Il n'existe aucune obligation légale d'utiliser du fromage à la crème. La seule obligation est celle de mentionner le terme "fromage", car celui-ci est utilisé dans la dénomination.

Contrairement aux Pays-Bas, notre législation ne prévoit pas de dénomination légale ni d'exigences en matière de composition pour le "fromage à la crème".

3. Onze wetgeving bevat geen wettelijke benaming of vereisten van samenstelling voor "zuivel spread", behoudens dat het hier om een zuivelproduct moet gaan.

4. Indien voor de productie gebruikgemaakt wordt van aroma's, dan gelden de aanbevelingen uit de gids *Gebruiken van afbeeldingen en vermeldingen die de smaak accentueren in de etikettering van levensmiddelen* gepubliceerd door de FOD Economie. Een vermelding van de smaak van een levensmiddel die de consument in staat moet stellen om de smaak van een levensmiddel snel te herkennen, mag niet misleidend zijn. Het moet duidelijk, ondubbelzinnig en goed leesbaar worden aangeduid dat het om een aroma gaat, bijvoorbeeld door de aanduiding "met cheesecake-aroma" of "met cheesecake-smaak". Het is niet toegestaan "cheesecake" te vermelden als ingrediënt als het enkel om een aroma gaat.

Volgens het koninklijk besluit van 31 maart 1993 betreffende bier, wanneer een aroma wordt gebruikt voor het aromatiseren van de in artikel 2 bedoelde dranken, maakt het woord "gearomatiseerd" of de naam van het aroma deel uit van de verkoopbenaming. "Cheesecakebier" is dus een toegelaten benaming, ook wanneer de smaak via aroma's of concentraten is bekomen.

5. De controle op de benaming van producten gebeurt door de inspectiediensten van de FOD Economie.

6. Voor het foutief gebruik van zuivelbenamingen zijn er de laatste jaren vijftien dossiers geweest waarbij er tien processen-verbaal en twee waarschuwingen werden opgesteld. Bovendien zijn er nog een aantal onderzoeken lopende.

DO 2024202503370

Vraag nr. 154 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 24 april 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Iberico-vlees.

Iberico-vlees staat bekend als een hoogkwalitatief product. Dat vertaalt zich ook in de prijs, die voor de fijnste ham kan oplopen tot meer dan 300 euro per kilogram. De ham komt van het Iberico-varken, een ras dat ook bekend staat wegens zijn zwarte hoeven. Vandaar ook de naam *pata negra*. Kenmerkend is dat het varken afkomstig is uit Spanje, in principe vrije uitloop heeft en gevoed wordt met eikels en gras.

3. Notre législation ne prévoit pas de dénomination légale ni d'exigences en matière de composition pour les "pâtes à tartiner à base laitière", si ce n'est qu'il doit s'agir d'un produit laitier.

4. Si des arômes sont utilisés dans la production, les *guidelines* pour les fabricants sur comment utiliser des représentations et mentions de goût dans l'étiquetage des denrées alimentaires publiées par le SPF Économie s'appliquent. La mention du goût d'un produit alimentaire, qui doit permettre au consommateur de reconnaître rapidement le goût de ce produit, ne peut être trompeuse. Il doit être clairement, sans ambiguïté et de manière lisible, indiqué qu'il s'agit d'un arôme, par exemple par la mention "avec arôme de *cheesecake*" ou "au goût de *cheesecake*". Il n'est pas permis de mentionner le *cheesecake* comme ingrédient s'il s'agit uniquement d'un arôme.

Selon l'arrêté royal du 31 mars 1993 concernant la bière, lorsqu'un arôme est utilisé pour aromatiser les boissons visées à l'article 2, le mot "aromatisé" ou le nom de l'arôme fait partie de la dénomination de vente. La dénomination "bière au *cheesecake*" est donc autorisée, même si le goût est obtenu par des arômes ou des concentrés.

5. Le contrôle de la dénomination des produits est assuré par les services d'inspection du SPF Économie.

6. Ces dernières années, quinze dossiers ont été ouverts pour utilisation abusive de dénominations laitières, donnant lieu à dix procès-verbaux et deux avertissements. Plusieurs enquêtes sont encore en cours.

DO 2024202503370

Question n° 154 de Madame la députée Irina De Knop du 24 avril 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La viande ibérique.

La viande ibérique est connue pour être un produit de haute qualité. Cela se reflète également dans le prix, qui peut atteindre plus de 300 euros le kilo pour le jambon le plus fin. Le jambon provient de porcs ibériques, une race également connue pour ses pieds noirs, d'où son nom de *pata negra*. Ce porc, qui se caractérise par son origine espagnole, est en principe élevé en plein air et nourri avec des glands et de l'herbe.

Nu is echter niet elk varken waarvan het vlees onder de noemer Iberico in de winkels ligt, altijd 100 % raszuiver. Aangenomen wordt dat amper 12 % van alle Iberico-varkens raszuiver zijn. Sinds 2014 moet er volgens de Spaanse wetgeving melding worden gemaakt van het percentage Iberico-varkens dat het vlees bevat. Dat betekent concreet dat er maar sprake kan zijn van Iberico als het moederdier van het Iberico-ras is. Indien ook de beer van hetzelfde ras is, is er sprake van 100 % Iberico.

Vaak worden Iberico-zeugen echter gekruist met Duroc-beren. Dat gebeurt meestal via kunstmatige inseminatie met sperma van Duroc-beren dat niet noodzakelijk vanuit Spanje afkomstig is. De verpakking moet dan vermelden dat het gaat om 50 % *raza Iberico*. Ook de leefomstandigheden van de Iberico-varkens kunnen verschillen: niet alle Iberico-varkens leven buiten, maar kunnen ook in stallen, al dan niet met beperkte uitloop, worden gehouden; heel wat Iberico-varkens krijgen nooit in hun leven ook maar één eikel op hun menu maar wel granen gerst en/of maïs, en gekruiste varkens kunnen bezwaarlijk *pata negra* worden genoemd.

Daarenboven blijkt de term Iberico nogal vrijblijvend gebruikt te mogen worden. Van zodra het niet gaat over vlees van de oren, poten, bil, schouder of lendenstuk, hoeft het niet op de verpakking worden vermeld welk precies varkensvlees in de verpakking zit. Dat betekent dat de consument in het duister tast als het gaat over (zogenaamd) Iberico-vlees als het gaat over varkenshaasjes, koteletten, gehakt, worsten en chorizo. Nogal opmerkelijk, vermits het product vrij prijzig is en de consument dus terecht hoge verwachtingen koestert bij de aankoop ervan.

1. Geldt ook bij ons een onbelemmerd gebruik van de term Iberico voor varkensvlees, als het gaat over de niet wettelijk bepaalde delen van het varken waarvan wel degelijk op de verpakking vermeld moet worden om welk percentage Iberico het gaat?

2. Waarom wordt er op de verpakking onvoldoende duidelijk gemaakt wat precies bedoeld wordt met het percentage Iberico? Allicht zullen heel wat consumenten verkeerdelijk aannemen dat 50 % Iberico betekent dat het gaat om gemengd varkensvlees, terwijl het dus gaat om het percentage Iberico-ras dat een varken is genetisch bevat.

Toutefois, en magasin, tous les porcs dont la viande est qualifiée d'ibérique ne sont pas 100 % pure race. Il est généralement admis que seuls 12 % de tous les porcs ibériques sont pure race. Depuis 2014, la législation espagnole impose d'indiquer le pourcentage de porc ibérique dans la viande. Concrètement, cela signifie que l'on ne peut parler d'ibérique que si la mère de l'animal est de race ibérique. Si le verrat est également de cette même race, on peut parler de 100 % ibérique.

Néanmoins, les truies ibériques sont bien souvent croisées avec des porcs Duroc. Cela se fait généralement par insémination artificielle avec du sperme de verrats Duroc qui ne provient pas nécessairement d'Espagne. L'emballage doit alors indiquer qu'il s'agit de 50 % *raza Iberico*. Par ailleurs, les conditions de vie des porcs ibériques peuvent également varier: tous ne vivent pas en extérieur, ils peuvent également être élevés dans des étables, avec ou sans accès limité à l'extérieur; bon nombre de porcs ibériques ne sont pas nourris avec un seul gland dans leur vie, mais bien de l'orge et/ou du maïs, et les porcs issus de croisements peuvent difficilement être qualifiés de *pata negra*.

Le terme ibérique semble, en outre, pouvoir être utilisé de manière assez libre. Pour autant qu'il ne s'agisse pas de viande des oreilles, des pattes, des cuisses, des épaules ou de bavette, il ne faut pas indiquer sur l'emballage de quelle viande de porc il s'agit précisément. En d'autres termes, le consommateur nage dans le flou concernant la (prétendue) viande ibérique lorsqu'il s'agit de filets de porc, de côtelettes, de viande hachée, de saucisses et de chorizo. C'est plutôt frappant, car ce produit étant relativement onéreux, il est légitime que le consommateur nourrisse des attentes élevées lors de son achat.

1. Le terme ibérique peut-il aussi être librement utilisé chez nous pour des parties du porc qui ne sont pas les parties définies légalement pour lesquelles il est bel et bien obligatoire d'indiquer sur l'emballage le pourcentage de viande ibérique?

2. Pourquoi n'est-il pas précisé suffisamment clairement sur l'emballage ce que l'on entend par le pourcentage de viande ibérique? Il est probable que de nombreux consommateurs pensent erronément que la mention "50 % viande ibérique" signifie qu'il s'agit d'un mélange de viande porcine, alors qu'il s'agit en fait du pourcentage génétique de race ibérique du porc.

3. Mag een producent op de verpakking de indruk wekken dat het gaat om Iberico-vlees, door een algemeen beeld te schetsen over de kenmerken van het ras (uit Spanje, vrije uitloop, eikels als voeding, enz.) terwijl het helemaal niet duidelijk wordt gemaakt op de productinformatie over welk soort varkensvlees en welk aandeel Iberico het precies gaat, laat staan dat uit de productinformatie blijkt welk soort vlees het precies bevat?

4. Waarom geldt de verplichte vermelding van het percentage Iberico slechts voor een beperkt aantal delen van het varken, maar niet voor zaken als koteletten, gehakt, enz.?

5. Is er voor Iberico-vlees dat door kruising helemaal niet *pata negra* kan worden genoemd geen ander opschrift nodig op de verpakking? Waarom wordt ook dit niet verduidelijkt?

6. a) Wat wilt u ondernemen om de consumenten beter te informeren over de precieze kenmerken van het Iberico-vlees die ze kopen?

b) Zal hiertoe de informatie op de verpakking verduidelijkt worden? Zo ja, zal de consument weten welk precies soort vlees in de verpakking zit?

7. Bent u van oordeel dat er een duidelijk onderscheid moet worden gemaakt in de productinformatie waaruit de consumenten kunnen afleiden of het gaat om:

- Iberico-varkens die buiten hebben gelopen of in de stal werden gehuisvest;

- Iberico-varkens die gevoerd werden met eikels en gras of een ander dieet;

- Iberico-varkens die gekruist zijn en zo ja, met welk ras?

8. a) Hoeveel controles werden de laatste vijf jaar door de Economische Inspectie verricht op Iberico-vlees?

b) Hoeveel overtredingen werden vastgesteld?

c) Hoeveel sancties werden opgelegd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 154 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 24 april 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

3. Un producteur peut-il donner l'impression, sur l'emballage, qu'il s'agit de viande ibérique en esquissant les caractéristiques générales de la race (origine espagnole, élevé en plein air, nourri avec des glands, etc.), alors qu'il n'est pas du tout indiqué clairement dans les informations du produit de quel type de viande porcine il s'agit et quelle est la proportion de race ibérique, voire même qu'il ne ressort pas clairement des informations du produit de quel type de viande il s'agit précisément?

4. Pourquoi la mention obligatoire du pourcentage de race ibérique ne s'applique-t-elle qu'à un nombre restreint de parties du porc, mais p. ex. pas aux côtelettes, à la viande hachée, etc.?

5. Pour la viande ibérique qui n'est pas du tout *pata negra* en raison d'un croisement, ne faut-il pas reprendre d'autres mentions sur l'emballage? Pourquoi cela n'est-il pas précisé?

6. a) Quelles démarches souhaitez-vous entreprendre pour mieux informer les consommateurs sur les caractéristiques précises de la viande ibérique qu'ils achètent?

b) Les informations sur l'emballage seront-elles clarifiées? Dans l'affirmative, le consommateur saura-t-il précisément quel type de viande contient l'emballage?

7. Estimez-vous qu'il faille établir une distinction claire dans les informations du produit permettant aux consommateurs de savoir s'il s'agit:

- de porcs ibériques qui ont été élevés en plein air ou dans une étable;

- de porcs ibériques qui ont été nourris avec des glands et de l'herbe ou ont suivi un autre régime;

- de porcs ibériques qui ont été croisés et, le cas échéant, avec quelle race?

8. a) Au cours des cinq dernières années, combien de contrôles l'Inspection économique a-t-elle réalisés sur la viande ibérique?

b) Combien d'infractions ont été constatées?

c) Combien de sanctions ont été infligées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 21 août 2025, à la question n° 154 de Madame la députée Irina De Knop du 24 avril 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504019

Vraag nr. 210 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 02 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Circulaire economie. - Beleidscoherentie en opvolging van het Rekenhofverslag.

Het verslag van het Rekenhof over de federale plannen inzake circulaire economie wijst op het ontbreken van een geïntegreerde beleidsaanpak en op fragmentatie tussen verschillende actoren binnen de federale bevoegdheden. Er werd weinig voortgebouwd op eerdere ervaringen, evaluaties bleven beperkt en de beleidslijnen misten een duidelijke strategie of prioritering. Dit gebrek aan samenhang bemoeilijkte niet alleen de uitvoering, maar ook de beoordeling van de effectiviteit van het beleid.

In uw reactie op het verslag benadrukt u het belang van een nieuwe economische en industriële visie voor de circulaire economie. Vanuit cd en v hechten we er groot belang aan dat het federale beleid rond circulaire economie op een onderbouwde, doelgerichte en samenhangende manier wordt uitgebouwd, met voldoende transparantie en terugkoppeling.

1. Welke methodes zult u hanteren om lessen te trekken uit het vorige actieplan? Komt er een externe evaluatie of ex-post analyse van de niet-uitgevoerde maatregelen?

2. Hoe zult u zorgen voor meer beleidscoherentie binnen de federale bevoegdheden, bijv. tussen de beleidsdomeinen economie, werkgelegenheid, milieu, en consumentenbescherming?

3. Wordt overwogen om bij het nieuwe actieplan te werken met prioritaire themalijnen of clusters van maatregelen om versnippering tegen te gaan en betere opvolging mogelijk te maken?

4. Zal de voortgang van het nieuwe actieplan systematisch gerapporteerd worden aan het Parlement? Zo ja, volgens welk ritme en via welk kanaal?

DO 2024202504019

Question n° 210 de Madame la députée Leentje Grillaert du 02 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Économie circulaire. - Cohérence politique et suivi du rapport de la Cour des comptes.

Le rapport de la Cour des comptes sur les plans fédéraux en matière d'économie circulaire souligne l'absence d'approche politique intégrée et la fragmentation entre les différents acteurs au sein des compétences fédérales. Le fédéral s'est peu appuyé sur les expériences antérieures, les évaluations sont restées limitées et aucune stratégie ou priorisation claire n'a été définie dans les lignes politiques. Ce manque de cohérence a compliqué non seulement la mise en oeuvre, mais également l'évaluation de l'efficacité de la politique menée.

Dans votre réaction à ce rapport, vous avez souligné l'importance d'une nouvelle vision économique et industrielle pour l'économie circulaire. Au cd en v, nous attachons une grande importance à ce que la politique fédérale en matière d'économie circulaire soit développée de manière fondée, ciblée et cohérente, avec suffisamment de transparence et de retours d'information.

1. Quelles méthodes utiliserez-vous pour tirer les leçons du plan d'action précédent? Les mesures non mises en oeuvre feront-elles l'objet d'une évaluation externe ou d'une analyse *ex post*?

2. Comment comptez-vous assurer davantage de cohérence politique au sein des compétences fédérales, par exemple entre les domaines politiques de l'économie, de l'emploi, de l'environnement et de la protection des consommateurs?

3. Est-il envisagé, dans le cadre de l'élaboration du nouveau plan d'action, de fixer des axes thématiques prioritaires ou de regrouper des mesures afin de lutter contre la fragmentation et de permettre un meilleur suivi?

4. La progression du nouveau plan d'action fera-t-elle systématiquement l'objet d'un rapport fait au Parlement? Dans l'affirmative, à quel rythme et par quel canal?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 210 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Leentje Grillaert van 02 juni 2025 (N.):

1 en 2. De administraties hebben een interne evaluatie van het actieplan (2021-2024) uitgevoerd. De resultaten zijn vergeleken met de bevindingen van het Rekenhof, de feedback van de adviesraden en recente Europese publicaties, zoals het rapport-Letta en het rapport-Draghi. Deze elementen dienen als basis voor de herziening van het opstellingsproces van het nieuwe plan, waarin gerichte federale acties zullen worden geïntegreerd.

Mijn administratie piloteert, samen met die van de minister van Klimaat en Milieutransitie, minister Crucke, de uitwerking van het federaal plan voor de circulaire economie in nauw overleg met de andere betrokken administraties gedurende het hele proces.

Op 30 juni 2025 vond er een raadpleging plaats van de stakeholders, met name de economische sectoren.

Bij de uitwerking van het ontwerpplan zal rekening gehouden worden met de evaluatie en raadpleging van de stakeholders, de Europese prioriteiten en de aanbevelingen, waarbij het federale en het regionale overheidsbeleid op coherente wijze op elkaar zullen worden afgestemd.

3. Ja, het ontwerpactieplan 2025-2029 stelt voor om maatregelen op te nemen in vijf thematische assen waar het federale niveau over beleidsinstrumenten beschikt. Het gaat om de ondersteuning van ondernemingen, de valorisatie van materialen, de consumentenbescherming, het Europese wetgevingskader en de fiscale en financiële instrumenten.

Deze vijf thematische assen maken het mogelijk om de maatregelen te bundelen en te integreren en versnippering te voorkomen. Het overleg met de stakeholders kan leiden tot de aanwijzing van prioritaire thematische assen.

Daarnaast zullen transversale acties op het gebied van governance, communicatie en monitoring zorgen voor een betere sturing en zichtbaarheid van het plan.

4. Het is de bedoeling om regelmatig verslag uit te brengen over de voortgang van het plan en te zorgen voor een transparante en consistente opvolging. Het ritme en het communicatiekanaal zullen in overleg met mijn collega, minister Crucke, worden afgestemd. De adviesraden worden daarbij regelmatig geïnformeerd over de voortgang van het plan.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 19 août 2025, à la question n° 210 de Madame la députée Leentje Grillaert du 02 juin 2025 (N.):

1 et 2. Une évaluation interne du Plan d'action (2021-2024) a été menée par les administrations. Les résultats ont été croisés avec les constats de la Cour des Comptes, les retours des conseils d'avis et les publications européennes récentes telles que le rapport Letta et le rapport Draghi. Ces éléments servent de base pour revoir le processus d'élaboration du nouveau plan en y intégrant des actions fédérales ciblées.

Mon administration co-pilote, avec celle du ministre du Climat et de la Transition environnementale, le ministre Crucke, l'élaboration du plan fédéral d'économie circulaire en étroite concertation avec les autres administrations impliquées tout au long du processus.

Une consultation avec les parties prenantes, notamment les secteurs économiques, a eu lieu le 30 juin 2025

L'élaboration du projet de plan tiendra compte de l'évaluation et de la consultation des parties prenantes, des priorités européennes, et des recommandations, tout en articulant avec cohérence les politiques publiques fédérales et régionales.

3. Oui, le projet de plan d'action 2025-2029 propose d'intégrer des mesures dans cinq axes thématiques où le niveau fédéral dispose de leviers d'action. Il s'agit du soutien aux entreprises, de la valorisation des matériaux, de la protection du consommateur, du cadre législatif européen, des instruments fiscaux et financiers.

Ces cinq axes thématiques permettent de regrouper et d'intégrer les mesures et d'éviter la fragmentation. La consultation des parties prenantes pourrait conduire à la désignation d'axes thématiques prioritaires.

En complément, des actions transversales de gouvernance, de communication et de monitoring permettront un pilotage et une visibilité renforcés du plan.

4. Il est prévu de rendre compte régulièrement de l'avancement du plan et d'assurer un suivi transparent et cohérent. La fréquence et les canaux de communication seront déterminés en concertation avec mon collègue, le ministre Crucke. Les conseils consultatifs seront régulièrement informés de l'évolution du plan.

DO 2024202504069

Vraag nr. 217 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 04 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Toegang tot verzekeringen bij stabiele aangeboren afwijkingen.

Bij de aanvraag van levens- en schuldsaldoverzekeringen worden mensen met een aangeboren afwijking die medisch stabiel is soms geconfronteerd met weigeringen of bijpremies, ook al vormt hun aandoening geen verhoogd medisch risico.

In tegenstelling tot het recht om vergeten te worden bij onder meer ex-kankerpatiënten, bestaat voor deze doelgroep geen wettelijk kader of medische richtlijn die verzekeraars verplicht om hun toestand proportioneel of genuanceerd te beoordelen. De huidige praktijk laat dus ruimte voor ongelijke behandeling van mensen met een afwijking die stabiel en niet-progressief is verklaard door hun arts.

Tegelijk ontbreekt vandaag objectieve transparantie over hoe verzekeraars dit risico inschatten en welke medische afwijkingen automatisch leiden tot uitsluiting of bijpremies.

1. Hoeveel klachten of meldingen heeft de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten ontvangen van personen met een stabiele aangeboren afwijking die geweigerd werden of met verhoogde premies geconfronteerd werden bij het afsluiten van een levens- of schuldsaldoverzekering? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar.

2. Krijgen verzekeraars vandaag richtlijnen over hoe ze moeten omgaan met aangeboren afwijkingen die medisch stabiel zijn verklaard? Zo ja, kunt u die toelichten? In welke mate schat u in dat verzekeraars die richtlijnen volgen?

3. Plant u initiatieven om de praktijk van risicobeoordeling voor aangeboren aandoeningen te objectiveren, bijv. door het opstellen van medische referentielijsten of beoordelingscriteria, vergelijkbaar met het referentierooster voor het recht om vergeten te worden?

4. Plant u overleg met Assuralia of andere actoren over de behandeling van mensen met een stabiele aangeboren afwijking binnen de verzekeringssector?

DO 2024202504069

Question n° 217 de Madame la députée Nawal Farih du 04 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Accès aux assurances en cas d'anomalie congénitale stable.

Lorsqu'elles introduisent une demande d'assurance-vie ou d'une assurance solde restant dû, les personnes atteintes d'une anomalie congénitale stable sur le plan médical se heurtent parfois à des refus ou à des surprimes, même si leur malformation ne présente pas de risque médical accru.

Contrairement au droit à l'oubli dont bénéficient notamment les patients ayant souffert d'un cancer, il n'existe aucun cadre légal ni aucune directive médicale obligeant les assureurs à agir avec nuance et proportionnalité lorsqu'ils évaluent l'état de santé des patients atteints d'une anomalie congénitale stable. La marge de manoeuvre laissée aux assureurs dans la pratique actuelle peut donc conduire à un traitement inégal des personnes atteintes d'une anomalie certifiée stable et non progressive par le corps médical.

Actuellement, la manière dont les assureurs évaluent ce risque ainsi que la liste des anomalies médicales qui entraînent automatiquement une exclusion ou des surprimes manquent également de transparence objective.

1. Combien de plaintes ou de signalements l'Autorité des services et marchés financiers a-t-elle reçus de la part de personnes atteintes d'une anomalie congénitale stable qui ont essuyé un refus ou qui ont dû payer des primes plus élevées lors de la conclusion d'une assurance-vie ou d'une assurance solde restant dû? Veuillez fournir des chiffres annuels pour les cinq (si possible dix) dernières années.

2. Les assureurs disposent-ils actuellement de directives sur la manière de traiter les anomalies congénitales certifiées stables sur le plan médical? Dans l'affirmative, pouvez-vous fournir plus d'informations au sujet de ces directives? Dans quelle mesure estimez-vous qu'elles sont suivies par les assureurs?

3. Projetez-vous de prendre des initiatives visant à objectiver la pratique d'évaluation du risque des maladies congénitales, par exemple l'élaboration de listes de référence médicales ou de critères d'évaluation similaires à la grille de référence existant pour le droit à l'oubli?

4. Projetez-vous d'organiser des concertations avec Assuralia ou d'autres acteurs du secteur des assurances concernant le traitement des personnes atteintes d'une anomalie congénitale stable?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 217 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 04 juni 2025 (N.):

1. De Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) heeft als opdracht om bepaalde toezichtstaken uit te oefenen op verzekeringsondernemingen. Zij heeft echter geen bevoegdheid om tussen te komen in de individuele relatie van een verzekeringsonderneming en een consument. Bijgevolg beschikt zij niet over de gevraagde gegevens aangaande het aantal klachten of meldingen van personen met een stabiele aangeboren afwijking die geweigerd werden of met verhoogde premies geconfronteerd werden bij het afsluiten van een levens- of schuldsaldoverzekering. Bij individuele problemen verwijst de FSMA de klager steeds door naar de Ombudsman van de Verzekeringen.

De Ombudsman van de Verzekeringen beschikt evenmin over statistieken hierover.

2 tot 4. Er is reeds een wettelijk kader voorzien dat beoogt directe en indirecte discriminatie tegen te gaan die gebaseerd is op onder andere de huidige en toekomstige gezondheidstoestand, met name de wet van 10 mei 2007 ter bestrijding van bepaalde vormen van discriminatie. Deze wet vermeldt als beschermde criteria onder meer "gezondheidstoestand", "handicap" en "fysieke of genetische eigenschap". Het tegengaan van discriminatie betekent echter niet dat een onderscheid in behandeling nooit gerechtvaardigd kan worden. Er kan worden afgeweken van het verbod, voor zover het onderscheid objectief wordt gerechtvaardigd door een legitiem doel en de middelen voor het bereiken van dat doel passend en noodzakelijk zijn. Deze antidiscriminatiewetgeving verbiedt verzekeraars met andere woorden om personen met een medische aandoening die een levens- of schuldsaldoverzekering aanvragen anders te behandelen, tenzij hiervoor een objectieve rechtvaardiging bestaat. Indien een verzekeraar beslist de verzekering te weigeren, bepaalde risico's van de dekking uit te sluiten of een bijpremie aan te rekenen, moet hij zijn beslissing motiveren.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 21 août 2025, à la question n° 217 de Madame la députée Nawal Farih du 04 juin 2025 (N.):

1. L'Autorité des services et marchés financiers (FSMA) a pour mission d'exercer certaines tâches de surveillance des entreprises d'assurance. Elle n'est toutefois pas compétente pour intervenir dans la relation individuelle entre une entreprise d'assurance et un consommateur. Par conséquent, elle ne dispose pas des données demandées sur le nombre de plaintes ou de signalements de personnes ayant une anomalie congénitale stable qui ont été refusées ou ont été confrontées à des primes majorées lors de la souscription d'une assurance vie ou d'une assurance de solde restant dû. En cas de problème individuel, la FSMA renvoie toujours le plaignant à l'Ombudsman des assurances.

L'Ombudsman des assurances ne dispose pas non plus de statistiques à ce sujet.

2 à 4. Un cadre juridique est déjà prévu pour lutter contre les discriminations directes et indirectes fondées, entre autres, sur l'état de santé actuel et futur, à savoir la loi du 10 mai 2007 tendant à lutter contre certaines formes de discrimination. Cette loi mentionne comme critères protégés, entre autres, l'"état de santé", le "handicap" et la "caractéristique physique ou génétique". Toutefois, la lutte contre la discrimination ne signifie pas qu'une distinction de traitement ne peut jamais être justifiée. Il est possible de déroger à l'interdiction, pour autant que la distinction soit objectivement justifiée par un but légitime et que les moyens de réaliser ce but soient appropriés et nécessaires. Autrement dit, cette législation antidiscrimination interdit aux assureurs de traiter autrement les personnes atteintes d'une affection médicale qui demandent une assurance vie ou solde restant dû, à moins qu'il n'existe une justification objective pour le faire. Si un assureur décide de refuser une assurance, d'exclure certains risques de la couverture ou de réclamer une surprime, il est tenu de motiver sa décision.

Wanneer een persoon omwille van een medische aandoening, waaronder dus tevens de aangeboren afwijkingen vallen die door een arts als medisch stabiel worden beschouwd, geconfronteerd wordt met een weigering of een bijpremie bij het afsluiten van een verzekering, beschikt deze reeds over verschillende mogelijkheden om op te treden. Vooreerst is het raadzaam om meerdere verzekeraars te raadplegen om een vergelijking te kunnen maken en aldus het meest gunstige aanbod te selecteren. Naast de antidiscriminatiewetgeving, voorziet de verzekeringswetgeving in verdere aanvullende toegangsbevoorderende beschermingsmaatregelen tot de schuldsaldoverzekering. Zo voorziet artikel 214 van de wet van 4 april 2014 betreffende de verzekeringen in een procedure van herziening van het voorstel van de verzekeraar door de herverzekeraar wanneer de verzekeringnemer niet akkoord gaat met de voorgestelde premie. Hij of zij kan ook, al naargelang het geval, terecht bij de Ombudsman van de Verzekeringen of het Opvolgingsbureau voor de tarifiering voor een onderzoek of een herbeoordeling van zijn of haar verzekeringsdossier. Het Opvolgingsbureau voor de tarifiering onderzoekt, op basis van objectieve medisch-wetenschappelijke studies, in hoeverre er effectief sprake is van een verhoogd verzekeringsrisico dat een weigering of bijpremie medisch en verzekeringstechnisch kan verantwoorden.

Om de betaalbaarheid van de premie voor personen met een medische aandoening te waarborgen, voorziet de regelgeving bovendien in een tussenkomst van de Compensatiekas indien de bijpremie een bepaalde grens overschrijdt, met name wanneer zij meer dan 125 % van de basispremie bedraagt.

De voornoemde waarborgen zijn van toepassing ongeacht de aard van de aandoening, en bieden dus ook bescherming aan personen met een aangeboren afwijking die volgens een arts medisch stabiel is verklaard.

DO 2024202504186

Vraag nr. 225 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 11 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Invordering van schulden tussen de syndicus en de mede-eigenaars.

Lorsqu'une personne, en raison d'une affection médicale, parmi lesquelles donc aussi les anomalies congénitales considérées stables médicalement par un médecin, se voit confrontée à un refus ou à une surprime lors de la souscription d'une assurance, elle dispose déjà de plusieurs moyens d'action. Tout d'abord, il est conseillé de consulter plusieurs assureurs afin d'effectuer une comparaison et de sélectionner ainsi l'offre la plus favorable. Au-delà de la législation antidiscrimination, la législation relative aux assurances prévoit d'autres mesures complémentaires de protection favorisant l'accès à l'assurance solde restant dû. Ainsi, l'article 214 de la loi du 4 avril 2014 relative aux assurances prévoit une procédure de révision de la proposition de l'assureur par le réassureur lorsque le preneur d'assurance n'accepte pas la prime proposée. Le preneur peut également, selon le cas, s'adresser à l'Ombudsman des assurances ou au Bureau du suivi de la tarification pour un examen ou une réévaluation de son dossier d'assurance. Le Bureau du suivi de la tarification examine, sur la base d'études médico-scientifiques objectives, dans quelle mesure il est effectivement question d'un risque d'assurance accru pouvant justifier, d'un point de vue médical ou d'assurance, un refus ou une surprime.

En outre, pour garantir que la prime des personnes atteintes d'une affection médicale soit payable, la réglementation prévoit une intervention de la Caisse de compensation si la surprime dépasse une certaine limite, à savoir si elle excède la prime de base de plus de 125 %.

Les garanties susmentionnées s'appliquent quelle que soit la nature de l'affection et offrent donc une protection aux personnes atteintes d'une anomalie congénitale déclarée médicalement stable par un médecin.

DO 2024202504186

Question n° 225 de Monsieur le député Patrick Prévot du 11 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le recouvrement de dettes entre syndic et copropriétaires.

In gebouwen in mede-eigendom is het een gangbare praktijk dat de syndicus bepaalde gemeenschappelijke facturen vereffent en de bedragen in kwestie vervolgens pro rata op de mede-eigenaars verhaalt. Wat gebeurt er bij laat-tijdige betaling? Naar verluidt rekenen sommige syndici buitensporige verwijlinteressen en boetes aan. Zij houden zich niet aan de verplichting tot een eerste kosteloze herinnering, noch aan de bovengrens voor aanmaningskosten.

Nochtans heeft men tijdens de vorige zittingsperiode vooruitgang geboekt dankzij de wet van 4 mei 2023 houdende invoeging van het nieuwe boek XIX van het Wetboek van economisch recht. Toen werd immers de minnelijke invordering van schulden hervormd en werd er voorzien in een eerste kosteloze herinnering, een bovengrens voor aanmaningskosten en de mogelijkheid voor de schuldenaar om een stopknop in te drukken tijdens het invorderingsproces.

Sinds de vorige zittingsperiode is het ook mogelijk om bepalingen ter bescherming van de consument toe te passen op verenigingen van mede-eigenaars (wet houdende diverse bepalingen van 9 februari 2024).

1. Is het nieuwe boek XIX van het Wetboek van economisch recht van toepassing op de relatie tussen de syndicus en de mede-eigenaars? Zo niet, onder welk recht vallen dan de minnelijke invordering van schulden tussen de syndicus en de mede-eigenaar?

2. Bent u ervan op de hoogte dat sommige syndici buitensporige aanmaningskosten en boetes aanrekenen bij de invordering van schulden ten aanzien van mede-eigenaars? Zijn er hierover klachten binnengekomen? Hoe worden die klachten behandeld?

3. Kunt u bij de evaluatie van boek XIX van het Wetboek van economisch recht overwegen om het toepassingsgebied uit te breiden zodat het ook van toepassing is op de relatie tussen de syndicus en de mede-eigenaars?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 225 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 11 juni 2025 (Fr.):

Dans les immeubles à copropriétés, il est courant que le syndic règle certaines factures communes et se charge ensuite de recouvrer les sommes au prorata auprès des copropriétaires. Que se passe-t-il en cas de retard de paiement? Il me revient que certains syndics appliquent des intérêts de retard et des pénalités abusifs. Ces syndics n'appliquent ni le premier rappel gratuit ni le plafonnement des frais de rappel.

Or, sous la précédente législature, la loi du 4 mai 2023 créant le nouveau livre XIX du Code de droit économique avait apporté un progrès, en réformant le recouvrement amiable des dettes et en instaurant le premier rappel gratuit, le plafonnement des frais de rappel et la possibilité pour le débiteur d'appuyer sur un bouton stop dans les démarches de recouvrement.

De même, sous la précédente législature, le législateur avait permis l'application de dispositions protectrices du consommateur aux associations de copropriétaires (loi dispositions diverses du 9 février 2024).

1. Le nouveau livre XIX du Code de droit économique s'applique-t-il aux relations entre un syndic et les copropriétaires? Sinon, quel est le droit applicable pour le recouvrement amiable de dettes entre syndic et un copropriétaire?

2. Êtes-vous informé du fait que certains syndics appliquent des frais de rappel et pénalités abusifs lors du recouvrement de dette envers les copropriétaires? Existe-t-il des plaintes à ce sujet? Comment sont-elles traitées?

3. Dans le cadre de l'évaluation du livre XIX du Code de droit économique, pouvez-vous envisager l'extension du champ d'application, de telle manière qu'il s'applique également aux relations entre syndics et copropriétaires?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 19 août 2025, à la question n° 225 de Monsieur le député Patrick Prévot du 11 juin 2025 (Fr.):

Uw vraag doet vermoeden dat een individuele mede-eigenaar van een residentiële gebouw een schuld kan hebben ten aanzien van de syndicus van dat gebouw. Dit is evenwel niet het geval. Wat u bedoelt in uw vraag is in feite een schuld van een individuele mede-eigenaar ten aanzien van de vereniging van mede-eigenaars (VME) van dat gebouw. Het is immers de wettelijke opdracht van een syndicus om het vermogen van de VME te beheren, en die VME, zowel in rechte als voor het beheer van de gemeenschappelijke zaken, te vertegenwoordigen (artikel 3.89, §5, 3° en 4° van het Burgerlijk Wetboek).

Wanneer een syndicus in het kader van zijn opdracht een factuur betaalt, dan doet hij dat in naam en voor rekening van de VME. Wanneer diezelfde syndicus vervolgens een betalingsherinnering stuurt aan een individuele mede-eigenaar omtrent schulden (bijv. provisies of afrekeningen) die deze mede-eigenaar ten aanzien van de VME heeft, dan handelt de syndicus dus eveneens in naam en voor rekening van de VME.

Titel 1 van boek XIX van het Wetboek van economisch recht (WER) is van toepassing in geval van betalingsachterstand van een schuld van een consument ten aanzien van een onderneming. Een individuele mede-eigenaar kan beschouwd worden als een "consument" indien het om een natuurlijke persoon gaat. De VME, daarentegen, kan niet beschouwd worden als een "onderneming".

Bijgevolg zijn de bepalingen van boek XIX van het WER betreffende betalingsachterstanden van een consument ten aanzien van een onderneming niet van toepassing op betalingsachterstanden van een individuele mede-eigenaar ten aanzien van de VME, vertegenwoordigd door de syndicus, aangezien de VME geen onderneming vormt.

De relatie tussen een individuele mede-eigenaar en een VME wordt hoe dan ook niet geregeld in het consumentenrecht. Die relatie wordt in detail geregeld in het Burgerlijk Wetboek, en meer in het bijzonder in de artikelen 3.78 en verder inzake gedwongen mede-eigendom (het zogenaamde appartementsrecht). Dit betreft een bevoegdheid van de minister van Justitie.

DO 2024202504295

Vraag nr. 229 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 17 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Belgisch paviljoen Expo 2025 in Osaka. - Economisch aspect.

Votre question laisse supposer qu'un copropriétaire individuel d'un immeuble résidentiel peut avoir une dette envers le syndic de cet immeuble. Ce n'est toutefois pas le cas. Ce que vous évoquez dans votre question correspond en réalité à une dette d'un copropriétaire individuel envers l'association des copropriétaires (ACP) de cet immeuble. En effet, le syndic a pour mission légale d'administrer les fonds de l'ACP et de représenter l'ACP, tant en justice que dans la gestion des affaires communes (article 3.89, §5, 3° et 4° du Code civil).

Lorsqu'un syndic paie une facture dans le cadre de sa mission, il le fait au nom et pour le compte de l'ACP. Lorsque ce même syndic envoie ensuite un rappel de paiement à un copropriétaire individuel concernant des dettes (p. ex. des provisions ou des décomptes) que ce copropriétaire a envers l'ACP, le syndic agit donc également au nom et pour le compte de l'ACP.

Le titre 1 du livre XIX du Code de droit économique (CDE) s'applique en cas de retard de paiement d'une dette d'un consommateur à l'égard d'une entreprise. Un copropriétaire individuel peut être considéré comme un "consommateur" s'il s'agit d'une personne physique. L'ACP, en revanche, ne peut être considérée comme une "entreprise".

Par conséquent, les dispositions du livre XIX du CDE relatives aux retards de paiement d'un consommateur à l'égard d'une entreprise ne s'appliquent pas aux retards de paiement d'un copropriétaire individuel à l'égard de l'ACP, représentée par le syndic, étant donné que l'ACP ne constitue pas une entreprise.

La relation entre un copropriétaire individuel et une ACP n'est en tout état de cause pas régie par le droit de la consommation. Cette relation est régie en détail par le Code civil, et plus particulièrement par les articles 3.78 et suivants relatifs à la copropriété forcée (le "droit d'appartenance"). Il s'agit d'une compétence du ministre de la Justice.

DO 2024202504295

Question n° 229 de Madame la députée Britt Huybrechts du 17 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le pavillon belge à l'Expo 2025 d'Osaka. - Aspect économique.

Op de Instagrampagina van de Regie der Gebouwen las ik volgend bericht:

"Het einde van de bouw van het Belgisch paviljoen op de site van de wereldtentoonstelling in Osaka in Japan komt dichterbij! Onze collega-ingenieurs in speciale technieken (elektriciteit en HVAC) zijn net ter plaatse geweest om de goede uitvoering van het project te controleren en te zorgen voor de gewenste kwaliteits- en prestatiecriteria. De werkbezoeken en vergaderingen ter plaatse met de hoofdaannemer en zijn onderaannemers zijn van cruciaal belang. Ze maken het mogelijk om bepaalde punten te verduidelijken en de nodige aanpassingen te bepalen voordat het paviljoen eind maart 2025 wordt opgeleverd. De Expo 2025 Osaka opent haar deuren van 13 april 2025 tot 13 oktober 2025 - we zijn er bijna".

Over de economische impact moest ik volgens uw collega Matz bij u zijn.

1. Wat is het totale budget voor de bouw, onderhoud en ontmanteling van het Belgische paviljoen, en hoe wordt dit gefinancierd door de verschillende overheden en partners?

2. Hoe wordt ervoor gezorgd dat de investering rendabel is voor de Belgische economie en dat publieke middelen efficiënt worden besteed?

3. Welke concrete economische voordelen verwacht u van deze investering, zoals nieuwe handelsrelaties of investeringen in België?

4. Wat zijn de geschatte kosten voor het uitbaten van het paviljoen in termen van drank, eten, personeel, infrastructuur, enz.?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 229 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 17 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

Sur la page Instagram de la Régie des Bâtiments, j'ai lu le message suivant:

"La fin de la construction du pavillon belge sur le site de l'exposition universelle à Osaka au Japon approche à grands pas! Nos collègues ingénieurs en techniques spéciales (électricité et HVAC) viennent de se rendre sur place afin de vérifier la bonne exécution du projet et de s'assurer des critères de qualité et de performances souhaités. Les visites de chantier et les réunions sur place avec l'entreprise générale et ses sous-traitants sont primordiales. Elles permettent de clarifier certains points et de déterminer les adaptations nécessaires avant la mise à disposition du pavillon prévue fin mars 2025. L'Expo 2025 Osaka ouvrira ses portes du 13 avril 2025 au 13 octobre 2025 - on y est presque."

S'agissant de l'impact économique, votre collègue Mme Matz, m'a renvoyée vers vous.

1. Quel est le budget total pour la construction, l'entretien et le démantèlement du pavillon belge? Et comment est-il financé par les différents pouvoirs publics et partenaires?

2. Comment veille-t-on à la rentabilité de l'investissement pour l'économie belge et à l'allocation efficace des fonds publics?

3. Quels avantages économiques concrets attendez-vous de cet investissement, notamment de nouvelles relations commerciales ou de nouveaux investissements en Belgique?

4. À combien sont estimés les frais d'exploitation du pavillon en termes de boissons, de nourriture, de personnel, d'infrastructure, etc.?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 19 août 2025, à la question n° 229 de Madame la députée Britt Huybrechts du 17 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504433

Vraag nr. 236 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 24 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Werkomstandigheden bij hoge temperaturen. (MV 006161C)

Nu de temperaturen al vroeg dit seizoen pieken, is er opnieuw veel belangstelling voor de kwestie van de werkomstandigheden bij intense hitte. In boek V van de Codex over het welzijn op het werk is vastgelegd welke concrete aanpassingsmaatregelen er moeten worden genomen, uitgaande van de WBGT-index (WBGT staat voor *Wet Bulb Globe Temperature*, de natteboltemperatuur).

Afhankelijk van de aard van de uitgeoefende activiteit en de blootstelling aan de zon gelden er andere normen, met name voor werknemers die buitenshuis of in slecht geventileerde ruimten werken. Voor telewerkers blijft er echter onduidelijkheid bestaan, omdat de omstandigheden waarin zij werken niet rechtstreeks door hun werkgever kunnen worden ingeschat.

Dat roept vragen op over de billijke behandeling van telewerkers. Terwijl werknemers op het werk bepaalde aanpassingen kunnen genieten (verkorte werktijden, extra pauzes, uitzonderlijk telewerk) is het mogelijk dat er met de omstandigheden waarin telewerkers bij hen thuis in de hitte moeten werken geen rekening wordt gehouden.

1. Bestaan er momenteel specifieke aanbevelingen om de arbeidsomstandigheden van telewerkers in periodes van felle hitte te omkaderen?

2. Overweegt u, nu de zomers steeds warmer worden, boek V van de Codex over het welzijn op het werk te actualiseren om daarin explicieter rekening te houden met de realiteit van hybride en telewerken?

3. Kan de WBGT-index worden ingeroepen door een werknemer die van huis uit werkt om aanpassingen te rechtvaardigen? Hoe kan de werkgever daar rekening mee houden?

4. Zouden de preventiediensten in het kader van het preventiebeleid op het werk op verzoek van de telewerker kunnen worden ingeschakeld om diens situatie te evalueren of blijft die mogelijkheid beperkt?

5. Wordt er overwogen de aanpassingsmaatregelen te harmoniseren om werknemers op het werk en telewerkers een gelijke behandeling te garanderen bij het beheer van hittegerelateerde risico's?

DO 2024202504433

Question n° 236 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 24 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les conditions liées au travail sous les fortes chaleurs (QO 006161C).

Alors que les températures atteignent des sommets précoces en cette saison, la question des conditions de travail en cas de forte chaleur revient sur le devant de la scène. Le Code du bien-être au travail, dans son livre V, prévoit, via l'indice WBGT (*Wet Bulb Globe Temperature*), des mesures concrètes à adapter.

Selon la nature de l'activité exercée et l'exposition au soleil, les normes varient notamment pour les travailleurs en extérieur ou dans des environnements mal ventilés. Toutefois, un flou persiste concernant les télétravailleurs, dont les conditions de travail échappent à l'évaluation directe par l'employeur.

Cette réalité soulève la question d'un traitement équitable. Si un employé sur site bénéficie d'aménagements (horaires allégés, pauses supplémentaires, télétravail exceptionnel), le télétravailleur, en situation de forte chaleur chez lui, peut ne pas être pris en compte.

1. Des recommandations spécifiques existent-elles actuellement pour encadrer les conditions de télétravail en période de forte chaleur?

2. Dans un contexte d'été de plus en plus chaud, envisagez-vous une actualisation du livre V du Code du bien-être au travail pour y intégrer plus explicitement la réalité du travail hybride ou à distance?

3. L'indice WBGT peut-il être invoqué par un travailleur à domicile pour justifier des adaptations, et comment cette information peut-elle être prise en compte par l'employeur?

4. Dans le cadre de la politique de prévention au travail, les services de prévention pourraient-ils être mobilisés à la demande du télétravailleur pour évaluer sa situation, ou cette faculté reste-t-elle limitée?

5. Une harmonisation des mesures d'adaptation entre les employés sur site et les télétravailleurs est-elle envisagée pour garantir une égalité de traitement dans la gestion des risques liés à la chaleur?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 236 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 24 juni 2025 (Fr.):

Ter informatie vindt u op de website van de FOD Werk een uitleg en een tabel met de WBGT-waarde op basis van luchttemperatuur en relatieve vochtigheid (*Thermische omgevingsfactoren/Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid - Arbeid en Sociaal Overleg*).

Voor de situatie van de telewerker wordt ervan uitgegaan dat er geen tocht en geen warmtestraling is, aangezien de telewerker binnenshuis en dus in de schaduw werkt. Er wordt gesteld dat om de WBGT-grenswaarde van 29 voor licht werk (kantoorwerk) te bereiken, de temperatuur 40°C en 25 % luchtvochtigheid, of 35°C en 50 %, of 30°C en 90 % zou moeten zijn. Dit zijn extreme omstandigheden die kunnen leiden tot een risico op hittestress voor het individu. Zonder vooruit te willen lopen op de klimaatverandering, lijkt het momenteel vrijwel onmogelijk om aan dergelijke waarden te voldoen bij telewerk. Tijdens de hittegolven die we nu meemaken, kunnen kantoormedewerkers, en dus ook telewerkers, vooral een zeker ongemak ervaren, maar de algemene aanbevelingen voor het grote publiek, bijv. om regelmatig te drinken, zware inspanning bij zeer warm weer te vermijden, regelmatig korte pauzes te nemen, enzovoort, volstaan in principe voor telewerkers. De telewerker kan er ook voor kiezen om naar kantoor te komen als de onderneming beschikt over airco.

Zoals u aangeeft, worden in boek V van de codex over het welzijn op het werk de maatregelen beschreven die moeten worden genomen voor werknemers die worden blootgesteld aan het risico van grote hitte, met name werknemers die buiten werken. Op dit moment, en met het oog op de bovenstaande uitleg, achten wij het niet opportuun om boek V van de codex te herzien met betrekking tot telewerkers.

De website van de FOD Werkgelegenheid (*Telewerk/Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid - Arbeid en Sociaal Overleg*) en de website BESWIC (*Telewerk/Beswic*) verschaffen informatie over de rechten van de telewerker en de verplichtingen van de werkgever. Op dit moment zijn er geen specifieke verplichtingen of aanbevelingen voorzien voor telewerkers in het geval van een hitte-golf.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 19 août 2025, à la question n° 236 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 24 juin 2025 (Fr.):

Pour votre parfaite information, vous trouverez sur le site web du SPF Emploi des explications ainsi qu'un tableau donnant la valeur du WBGT selon la température de l'air et l'humidité relative (<https://emploi.belgique.be/fr/themes/bien-etre-au-travail/facteurs-denvironnement-et-agents-physiques/ambiances-thermiques-0>).

En ce qui concerne la situation du télétravailleur, on suppose qu'il n'y a pas de courant d'air et pas de rayonnement thermique puisque le télétravailleur va travailler à l'intérieur et donc à l'ombre. On peut y lire que pour atteindre la valeur limite de 29 de WBGT pour un travail léger (travail de bureau), il faudrait avoir 40°C et 25 % d'humidité, ou 35°C et 50 %, ou encore 30°C et 90 %. Ce sont des conditions extrêmes pouvant entraîner un risque de contrainte thermique pour la personne. Sans préjuger de l'évolution climatique, il semble pratiquement impossible actuellement de rencontrer de telles valeurs pour le télétravail. Durant les vagues de chaleur que nous connaissons, les travailleurs de bureau et donc aussi les télétravailleurs peuvent surtout ressentir un certain inconfort, mais les recommandations faites de manière générale au grand public, p. ex. de boire régulièrement, d'éviter des efforts physiques importantes en cas de chaleur importante, prendre régulièrement de courtes pauses, etc. sont en principe suffisantes pour un télétravailleur. Éventuellement le télétravailleur peut aussi choisir de venir au bureau si l'entreprise dispose d'un système de climatisation.

Comme vous l'indiquez, le code du bien-être au travail impose dans son livre V, des mesures à prendre pour les travailleurs qui sont exposés au risque de chaleur élevé: il s'agit surtout des travailleurs qui travaillent en plein air. A l'heure actuelle et vu les explications ci-dessus, il ne nous semble donc pas opportun de revoir le livre V du code en ce qui concerne les télétravailleurs.

Le site web du SPF Emploi (*Télétravail/SPF Emploi - Travail et Concertation sociale*) ainsi que le site BESWIC (*Télétravail/Beswic*) fournissent des informations sur les droits du télétravailleur et les obligations de l'employeur. Il n'existe actuellement pas d'obligations ou de recommandations spécifiques pour les télétravailleurs en cas de vague de chaleur.

DO 2024202504808

Vraag nr. 275 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Verkeyn van 16 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Impact van de Franse EGAlim-wet en HVE3-certificering op Belgische agrovoedingsbedrijven (MV 005322C).

Vanuit de Belgische groente- en aardappelverwerkende sector (vertegenwoordigd door Vegebe en Belgapom) bereiken ons ernstige bezorgdheden over de gevolgen van de Franse EGAlim-wet en de verplichting tot HVE3-certificering. Deze regelgeving bepaalt dat publieke catering in Frankrijk voortaan minstens 50 % duurzame of kwaliteitssproducten moet aankopen, waarvan minstens 20 % biologisch. Voor een aanzienlijk deel van die producten wordt verwezen naar Franse labels zoals HVE (*Haute Valeur Environnementale*), waarvoor geen Europese equivalentieprocedure bestaat en waarvoor buitenlandse producenten in de praktijk uitgesloten zijn.

Concreet betekent dit dat Belgische landbouwers en verwerkers (zoals diepvriesgroentenproducenten) hun positie op de Franse markt ernstig zien bedreigd. Zelfs als Belgische bedrijven voldoen aan Europese kwaliteitslabels zoals AB, IGP, AOP of STG, vallen zij buiten de HVE-systematiek. De enige uitweg die nu wordt aangereikt, is om in Frankrijk te produceren en daarna te verwerken in België, wat geen haalbare of duurzame oplossing is.

1. Hoe evalueert u de impact van deze Franse wetgeving op onze Belgische agrovoedingsbedrijven en landbouwers?

2. Deelt u de analyse dat dit een vorm van protectionisme is die het vrije verkeer van goederen binnen de EU schaadt?

3. Bent u bereid om deze problematiek op te nemen op Europees niveau en druk uit te oefenen om gelijkwaardige certificeringsroutes of wederzijdse erkenning mogelijk te maken?

4. Welke stappen hebt u al ondernomen of bent u bereid te ondernemen om de belangen van onze exporterende bedrijven te verdedigen, zowel richting Frankrijk als richting de Europese Commissie?

5. Zult u overleg organiseren met de sector om hun bezorgdheden en concrete knelpunten in kaart te brengen en een gezamenlijk standpunt uit te werken?

DO 2024202504808

Question n° 275 de Madame la députée Charlotte Verkeyn du 16 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'effet de la loi française EGAlim et de la certification HVE3 sur le secteur agroalimentaire belge (QO 005322C).

De sérieuses préoccupations nous parviennent du secteur de la transformation des légumes et des pommes de terre (représenté par Vegebe et Belgapom) concernant les conséquences de la loi française EGAlim et l'obligation de la certification HVE3. Cette réglementation impose désormais à la restauration collective l'achat d'au moins 50 % de produits durables ou de qualité, dont au moins 20 % doivent être issus de l'agriculture biologique. Pour une partie considérable de ces produits, il est fait référence à des labels français tels que HVE (*Haute Valeur Environnementale*), pour lesquels il n'existe aucune procédure européenne d'équivalence et dont sont donc exclus dans la pratique les produits étrangers.

Cela signifie concrètement que la position des agriculteurs et des transformateurs belges (comme les producteurs de légumes surgelés) sur le marché français est en grand danger. Même si elles respectent des labels de qualité européens comme AB, IGP, AOP et STG, les entreprises belges sont systématiquement exclues de la certification HVE. La seule issue proposée consiste à produire en France et à transformer ensuite la marchandise en Belgique, ce qui ne constitue pas une solution réaliste ou durable.

1. Comment évaluez-vous l'effet de cette législation française sur nos entreprises belges de l'agroalimentaire et sur nos agriculteurs?

2. Partagez-vous l'analyse selon laquelle il s'agit d'une forme de protectionnisme portant préjudice à la libre circulation des marchandises au sein de l'UE?

3. Êtes-vous disposé à aborder ce problème au niveau européen et à exercer une pression afin de permettre des voies de certification équivalentes ou une reconnaissance mutuelle?

4. Quelles initiatives avez-vous déjà prises ou êtes-vous disposé à prendre pour défendre les intérêts de nos entreprises exportatrices, tant envers la France qu'envers la Commission européenne?

5. Organiserez-vous une concertation avec le secteur afin d'identifier ses inquiétudes et les obstacles concrets et d'élaborer une position commune?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 275 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Verkeyn van 16 juli 2025 (N.):

1. Vanaf één januari 2027 moet in Frankrijk minstens 50 % van de samenstelling van maaltijden in publieke en private catering het HVE 3-label dragen, waarvan 20 % bio.

Voor het huidige HVE 2-label werd een specifieke module ontwikkeld binnen Vegaplan, die door Frankrijk als gelijkwaardig werd erkend (VegaplanFR-certificaat). Voor het HVE 3-label, dat strenger is, blijft de toegang voor Belgische operatoren tot de Franse certificeringsprocedure onzeker.

Op Europees niveau ondersteun ik de ontwikkeling van een duurzame landbouw en korte ketens, met name via overheidsopdrachten (scholen, bedrijfskantines, enz.). Deze maatregelen mogen echter geen belemmering vormen voor de vrije handel en dienstverlening op de interne markt. Het is belangrijk te herhalen dat lokaal of biologisch niet nationaal betekent in de context van de interne markt.

2. Indien deze Franse wetgeving Belgische bedrijven feitelijk zou uitsluiten, vormt deze maatregel een belemmering voor het vrij verkeer van goederen en diensten binnen de Europese Unie. Op basis van de informatie verkregen door de FOD Economie, analyseert de Europese Commissie momenteel de effecten van de Franse wetgeving op de werking van de interne markt. Ik heb de sector er trouwens toe aangemoedigd om elk concreet negatief effect te melden aan de Europese Commissie.

3. De aangehaalde kwestie is belangrijk voor de Belgische agrovoedingssector. Ik heb aan de FOD Economie gevraagd verschillende mogelijke scenario's voor Belgische bedrijven uit te werken inzake het HVE 3-label dat door Frankrijk werd uitgewerkt, en de impact ervan. Er zal hierover overleg plaatsvinden met Frankrijk.

4. In functie van de resultaten van dit overleg en onze impactanalyse zullen gepaste initiatieven worden genomen op nationaal en Europees niveau. De Europese Commissie, als hoedster van de Verdragen, moet ook haar verantwoordelijkheid opnemen. Het is belangrijk dat de getroffen marktdeelnemers contact opnemen met DG GROW, zodat zij de omvang van het probleem direct kan inschatten.

5. Ik ben zoals altijd bereid en beschikbaar voor overleg met de betrokken sectoren.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 21 août 2025, à la question n° 275 de Madame la députée Charlotte Verkeyn du 16 juillet 2025 (N.):

1. À partir du 1er janvier 2027, en France, au moins 50 % de la composition des repas servis dans les établissements de restauration collective publique et privée devra porter le label HVE3 dont 20 % en bio.

Pour l'actuel label HVE2, un module spécifique avait été développé au sein de Vegaplan, reconnu comme équivalent par la France (certificat VegaplanFR). En revanche, pour le label HVE3, plus strict, l'accès des opérateurs belges à la procédure de certification française reste incertaine.

Au niveau européen, je soutiens le développement d'une agriculture durable et des circuits courts, notamment via les marchés publics (écoles, cantines d'entreprises, etc.). Néanmoins, ces mesures ne peuvent pas entraver le libre-échange ni la libre prestation de services au sein du marché intérieur. Il est important de rappeler que local ou biologique ne signifie pas national dans le contexte du marché intérieur.

2. Si cette législation française devait exclure de fait les entreprises belges, elle constituerait une entrave à la libre circulation des biens et des services au sein de l'Union européenne. Selon les informations obtenues auprès du SPF Économie, la Commission européenne analyse actuellement les effets de la disposition française sur le fonctionnement du marché intérieur. J'ai d'ailleurs encouragé le secteur à signaler auprès de la Commission européenne tout effet négatif concret.

3. La question soulevée est importante pour le secteur agro-alimentaire belge. J'ai demandé au SPF Économie d'envisager les divers scénarii possibles pour les entreprises belges au regard du label HVE3 développé par la France et leur impact. Une concertation avec la France aura lieu dans cette perspective.

4. En fonction des résultats de cette concertation et de notre analyse d'impact, les initiatives adéquates au niveau national et européen seront prises. La Commission européenne, en tant que gardienne des traités, doit également assumer ses responsabilités. Il est important que les opérateurs économiques concernés prennent contact avec la DG GROW afin qu'elle puisse évaluer directement l'ampleur du problème.

5. Je suis, comme toujours, prêt et disponible à échanger à ce sujet avec les secteurs concernés.

DO 2024202504828

Vraag nr. 277 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Verkeyn van 17 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Economische druk en competitiviteitsval (MV 005852C).

De beslissing van tapijtenproducent Balta om de productie van geweven en getufte karpotten volledig te schrappen op zijn sites in Sint-Eloois-Vijve en Sint-Baafs-Vijve, betekent niet alleen het verlies van 529 jobs. Ze bevestigt opnieuw een verontrustende trend: de systematische afbouw van industriële productiecapaciteit in (West-)Vlaanderen. Waar ooit duizenden mensen werkten in textielbedrijven zoals Balta, Beaulieu en McThree, blijven vandaag nog slechts enkele productielijnen overeind. Steeds meer bedrijven verhuizen hun productie naar landen met lagere kosten en minder regulering.

Balta vat het pijnlijk accuraat samen: "Arbeids- en energie-intensieve productie is niet meer mogelijk in België". en wijst uitdrukkelijk op de loonkosten, de energieprijzen en de prijsdruk op grondstoffen als hoofdreden voor de delokalisatie. Deze elementen vormen niet alleen een risico voor individuele bedrijven, maar ondermijnen in toenemende mate het concurrentievermogen van onze hele maakindustrie. Vooral voor een provincie als West-Vlaanderen, historisch een motor van industriële werkgelegenheid, dreigt dit nefaste gevolgen te hebben. Zeker in het licht van de economische aderlating richting Noord-Frankrijk wordt de situatie steeds zorgwekkender.

Op welke manier bent u van plan om de bestaande federale beleidsinstrumenten, en de hefboomen voorzien in het regeerakkoord, versneld en gericht in te zetten om verdere delokalisatie te vermijden en de concurrentiekracht van onze industriële sector, in het bijzonder in regio's als West-Vlaanderen, te versterken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 277 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Verkeyn van 17 juli 2025 (N.):

DO 2024202504828

Question n° 277 de Madame la députée Charlotte Verkeyn du 17 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La pression économique et la chute de la compétitivité (QO 005852C).

La décision du fabricant de moquettes Balta d'arrêter toute production de moquettes tissées et tuftées sur ses sites de Sint-Eloois-Vijve et de Sint-Baafs-Vijve n'entraîne pas uniquement la perte de 529 emplois. Elle constitue une nouvelle confirmation d'une tendance préoccupante: le démantèlement systématique de la capacité de production industrielle en Flandre (occidentale). Alors que des entreprises textiles telles que Balta, Beaulieu et McThree employaient jadis plusieurs milliers de personnes, il ne subsiste aujourd'hui qu'une poignée de lignes de production. De plus en plus d'entreprises délocalisent leur production dans des pays où les coûts sont moins élevés et où la régulation est moins contraignante.

Balta résume la situation avec une exactitude douloureuse, en affirmant qu'une production ayant une demande intensive en main-d'oeuvre et en énergie n'est plus possible en Belgique. Elle pointe explicitement les coûts salariaux, les prix de l'énergie et la pression exercée sur les prix des matières premières comme raisons principales de la délocalisation. Non seulement ces éléments constituent un risque pour des entreprises individuelles, mais ils nuisent également de plus en plus à la compétitivité de l'ensemble de notre industrie manufacturière. Cette situation menace d'entraîner des conséquences néfastes, surtout pour une province comme la Flandre occidentale, historiquement force motrice de l'emploi industriel. La situation devient de plus en plus préoccupante, en particulier à la lumière de l'hémorragie économique vers le nord de la France.

De quelle manière comptez-vous recourir de manière accélérée et ciblée aux instruments politiques fédéraux existants et aux leviers que prévoit l'accord de gouvernement afin d'éviter d'autres délocalisations et de renforcer la compétitivité de notre secteur industriel, en particulier dans des régions telles que la Flandre occidentale?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 21 août 2025, à la question n° 277 de Madame la députée Charlotte Verkeyn du 17 juillet 2025 (N.):

Samen met de eerste minister hebben wij op 30 juni jongstleden de werkzaamheden opgestart rond het interfederaal plan *Make 2025-2030*. Dit plan, voorzien in het regeerakkoord, is erop gericht onze industrie te ondersteunen, een grote vector van economische groei. De uitwerking ervan gebeurt in overleg met de gewesten en met respect voor de bevoegdheids-verdeling.

Wij zullen ook nauw samenwerken met de bedrijfswereld en vooraanstaande instellingen om concrete oplossingen aan te reiken op het vlak van competitiviteit.

Bij de uitwerking van dit plan zal de federale regering de federale bevoegdheden inzake fiscaliteit, brutoloonkosten, energie, arbeidsmarkt, rechtszekerheid en administratieve vereenvoudiging inzetten om onze competitiviteit te verbeteren.

Om de productiviteit en de competitiviteit van onze bedrijven te doen heropleven, is het ook van cruciaal belang om een mechanisme te voorzien dat de verschillende relevante indicatoren opvolgt, zodat we kunnen bijsturen wanneer dit nodig blijkt te zijn. De FOD Economie wordt belast met de periodieke opvolging van deze indicatoren. De FOD rapporteert deze opvolging en doet aanbevelingen op basis van een vergelijkende analyse met de situatie in de buurlanden.

DO 2024202504986

Vraag nr. 297 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 25 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Onevenwichtige machtsverhoudingen in de agrovoedingsketen (MV 005305C).

De Belgische voedingsindustrie en landbouworganisaties uitten recent hun bezorgdheid over de steeds schevere machtsverhoudingen in de agrovoedingsketen. Onder druk van buitenlandse aankoopallianties en een sterk geconcentreerde retailmarkt verliezen voedingsbedrijven en landbouwers hun onderhandelingspositie, vaak met nefaste gevolgen voor hun economische leefbaarheid.

Avec le premier ministre, nous avons lancé le 30 juin dernier les travaux du plan interfédéral *Make 2025-2030*. Ce plan, prévu dans l'accord de gouvernement, vise à soutenir notre industrie, qui est un vecteur majeur de croissance économique. L'élaboration se fait en concertation avec les régions dans le respect de la répartition des compétences.

Nous allons également travailler étroitement avec le monde de l'entreprise et des institutions de premier plan, afin d'apporter des solutions concrètes en matière de compétitivité.

Durant l'élaboration de ce plan, le gouvernement fédéral mobilisera l'ensemble des compétences fédérales en matière de fiscalité, de coûts salariaux bruts, d'énergie, de marché du travail, de sécurité juridique et de simplification administrative afin d'améliorer notre compétitivité.

Afin de relancer la productivité et la compétitivité de nos entreprises, il est également essentiel de mettre en place un mécanisme de suivi des différents indicateurs pertinents, afin de pouvoir prendre des mesures correctives si nécessaire. Le SPF Économie est chargé du suivi périodique de ces indicateurs. Il rend compte de ce suivi et formule des recommandations sur la base d'une analyse comparative avec la situation dans les pays voisins.

DO 2024202504986

Question n° 297 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 25 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Rapports de force déséquilibrés dans la chaîne agroalimentaire (QO 005305C).

L'industrie alimentaire et les organisations agricoles belges ont récemment fait part de leurs inquiétudes quant au déséquilibre croissant des rapports de force dans la chaîne agroalimentaire. Sous la pression des alliances d'achat étrangères et d'un marché de détail fortement concentré, les entreprises alimentaires et les agriculteurs perdent leur position de négociation, ce qui a souvent des effets néfastes sur leur viabilité économique.

Sectorfederatie Fevia pleit daarom, samen met de landbouworganisaties, voor de oprichting van een onafhankelijke, laagdrempelige en anonieme ombudsfunctie binnen de agrovoedingsketen, geïnspireerd op het Britse model van de *Groceries Code Adjudicator*. Vandaag zijn er wel procedures bij de Belgische Mededingingsautoriteit en de FOD Economie, maar die blijken in de praktijk te weinig toegankelijk of te weinig vertrouwelijk om effectief klachten te kunnen behandelen.

Daarnaast dringt zich ook een transparanter en structureler ketenoverleg op, waarbij alle schakels van boer tot bord hun stem kunnen laten horen. U versterkte het Prijzenobservatorium al zodat het een veel actievere rol kan spelen in het objectiveren van de prijsvorming en de marges binnen de keten. Helaas blijft het ketenoverleg zelf nog een black box. Er is daar nood aan meer transparantie over de werking, agendering en resultaten.

1. Hoe beoordeelt u de actie van voedingsindustrie en landbouworganisaties waarin ze hun bezorgdheid uiten over de steeds schevere machtsverhoudingen in de agrovoedingsketen?

2. Overweegt u gevolg te geven aan het voorstel om een onafhankelijke, laagdrempelige ombudsfunctie op te richten voor oneerlijke handelspraktijken binnen de agrovoedingsketen, zoals ook in het Verenigd Koninkrijk bestaat? Zo ja, hoe ziet u dit praktisch vorm krijgen?

3. Zult u laten onderzoeken welke drempels ervoor zorgen dat mensen niet de stap zetten naar de mededingingsautoriteit of FOD Economie?

4. Welke inspanningen zult u doen om het ketenoverleg transparanter en structureler te maken nadat u het ketenoverleg heeft gefaciliteerd door de versterking van het Prijzenobservatorium?

5. Zult u hiervoor samenwerken met uw collega's van de deelstaten?

6. Welke accenten zal het Prijzenobservatorium in de nabije toekomst leggen bij het onderzoeken van de winstmarges van de verschillende schakels in de keten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 28 augustus 2025, op de vraag nr. 297 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 25 juli 2025 (N.):

C'est pourquoi la fédération sectorielle Fevia plaide aux côtés des organisations agricoles en faveur de la création au sein de la chaîne agroalimentaire d'une fonction de médiation indépendante, accessible et anonyme, inspirée du modèle britannique du *Groceries Code Adjudicator*. À l'heure actuelle, des procédures peuvent certes être engagées auprès de l'Autorité belge de la Concurrence et du SPF Économie, mais dans la pratique, elles s'avèrent trop peu accessibles ou insuffisamment confidentielles pour permettre un traitement efficace des plaintes.

Par ailleurs, il s'impose également d'organiser une concertation de chaîne plus transparente et plus structurelle permettant à tous les maillons, de la ferme à l'assiette, de faire entendre leur voix. Vous avez déjà renforcé l'Observatoire des prix de sorte qu'il puisse jouer un rôle beaucoup plus actif dans l'objectivation de la formation des prix et des marges au sein de la chaîne. Malheureusement, la concertation de chaîne elle-même demeure une "boîte noire". Il est nécessaire d'accroître la transparence au niveau de son fonctionnement, de son ordre du jour et de ses résultats.

1. Comment évaluez-vous l'action de l'industrie alimentaire et des organisations agricoles par laquelle elles expriment leurs inquiétudes quant au déséquilibre croissant des rapports de force dans la chaîne agroalimentaire?

2. Envisagez-vous de donner suite à la proposition visant à créer une fonction de médiation indépendante et accessible en matière de pratiques commerciales déloyales au sein de la chaîne alimentaire, telle qu'elle existe également au Royaume-Uni? Dans l'affirmative, comment concevez-vous sa mise en oeuvre concrète?

3. Ferez-vous examiner quels sont les obstacles empêchant les personnes concernées de s'adresser à l'Autorité belge de la Concurrence ou au SPF Économie?

4. Quels efforts fournirez-vous pour rendre la concertation de chaîne plus transparente et plus structurelle après avoir facilité cette concertation en renforçant l'Observatoire des prix?

5. Allez-vous coopérer avec vos homologues des entités fédérées à cet effet?

6. Sur quels éléments l'Observatoire des prix mettra-t-il l'accent dans un avenir proche lors de l'examen des marges bénéficiaires des différents maillons de la chaîne?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 28 août 2025, à la question n° 297 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 25 juillet 2025 (N.):

1. Het is belangrijk genuanceerd te zijn over de evaluatie die moet gebeuren van de economische gezondheid van de agrovoedingsketen. Zij verschilt naargelang de sector. Ik heb de FOD Economie trouwens de opdracht gegeven diegene die dat wensen te begeleiden voor meer transparantie over de kosten en de marges.

De handelsrelaties worden omkaderd door de Belgische en Europese regels inzake oneerlijke handelspraktijken. De Economische Inspectie onderzoekt momenteel meerdere klachten over handelspraktijken van Belgische aardappelspelers ten aanzien van landbouwers.

In zijn persbericht van 19 mei 2025 wees FEVIA op een stijging van de omzet van de sector met 2.5 %, maar ook op de spanningen tussen distributeurs en producenten.

2. FEVIA haalde ook het Brits model aan van een bemiddelaar die tussen slechts twee spelers in de keten bemiddelt: de grootdistributie en de rechtstreekse leveranciers.

Maar in België gaf de taskforce Agrovoeding uit 2024 er de voorkeur aan om aan de FOD Economie een functie van neutraal contactpersoon toe te vertrouwen om alle schakels uit de keten te ondersteunen.

Deze contactpersoon heeft als opdracht de dialoog te faciliteren, het afsluiten van sectorakkoorden te ondersteunen en deel te nemen aan de uitwerking van een gids van contractuele bedingen in de agrovoedingssector, met de steun van het Prijzenobservatorium. De FOD Economie voorziet de komende weken een versterkte communicatie.

3. Ik kan u zeggen dat verschillende actoren uit het Ketenoverleg hun weg al gevonden hebben naar de "contactpersoon van de FOD Economie". Sinds zijn aanstelling eind 2024 werden er al drie gestructureerde interventies georganiseerd.

4. Het Ketenoverleg is een privé-initiatief, maar ik heb mijn administratie de opdracht gegeven het alle nodige steun te verlenen. De prijsindicatoren die werden ontwikkeld door de FOD Economie maken het mogelijk wederzijds vertrouwen te creëren tussen de verschillende schakels.

De geactualiseerde studie uit 2025 van het Prijzenobservatorium wijst op een globale verbetering in 2023 van de rendabiliteit van de landbouwsector en de voedingsindustrie, ondanks een daling in de detailhandel door één afzonderlijke speler.

Ik heb het overlegproces ook verbeterd door in mijn hoedanigheid van minister van Landbouw de FJA en FUGEA te erkennen als landbouworganisatie binnen het Agrofront.

1. Il importe d'être nuancé sur l'évaluation à faire de la santé économique de la chaîne agro-alimentaire. Elle varie selon les filières. J'ai d'ailleurs chargé le SPF Économie d'accompagner celles qui le souhaitent pour plus de transparence sur les coûts et marges.

Les relations commerciales sont encadrées par les règles belges et européennes sur les pratiques déloyales. L'Inspection économique étudie actuellement plusieurs plaintes concernant des pratiques d'acteurs belges de pommes de terre vis-à-vis d'agriculteurs.

Dans son communiqué de presse du 19 mai 2025, la FEVIA indique une hausse de 2.5 % du chiffre d'affaires du secteur en 2024 mais pointe les tensions entre distributeurs et producteurs.

2. La FEVIA évoque également le modèle britannique de médiateur qui départage que deux acteurs de la chaîne: la grande distribution et les fournisseurs directs.

Mais en Belgique, la *task force* agroalimentaire de 2024 a préféré confier au SPF Économie une fonction de référent neutre pour soutenir tous les maillons de la chaîne.

Ce référent a pour mission de faciliter le dialogue, d'aider à la conclusion d'accords sectoriels et de participer à l'élaboration d'un guide des clauses contractuelles dans le secteur agroalimentaire, avec le soutien de l'Observatoire des prix. Une communication renforcée est prévue par le SPF Économie dans les prochaines semaines.

3. Je peux vous dire que divers acteurs de la concertation chaîne ont déjà trouvé leur chemin vers le "référént du SPF Économie". Depuis sa mise en place fin 2024, trois interventions structurées ont déjà été organisées.

4. La Concertation de la chaîne est une initiative privée, mais j'ai chargé mon administration de lui apporter tout le soutien nécessaire. Le travail sur les indicateurs de prix réalisé par le SPF Économie permet d'instaurer une confiance mutuelle entre les différents maillons.

L'étude actualisée de mai 2025 de l'Observatoire des prix montre une amélioration globale, en 2023, de la rentabilité du secteur agricole et de l'industrie alimentaire, malgré une baisse dans le commerce de détails due à un acteur isolé.

J'ai également amélioré le processus de concertation en reconnaissant, en ma qualité de ministre de l'Agriculture, la FJA et la FUGEA comme organisation agricole au sein de l'Agrofront.

5. De FOD Economie beperkt natuurlijk zijn interventies tot de federale bevoegdheden. Er worden evenwel contacten gelegd met experts van de gewesten wanneer dat relevant is, bijv. voor de uitwerking van rendabiliteitsindicatoren.

6. De prioriteit van mijn administratie is de ontwikkeling van rendabiliteitsindicatoren voor de landbouw. Er zijn op dit vlak gesprekken aan de gang met de stakeholders.

DO 2024202504987

Vraag nr. 298 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 25 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Recht om vergeten te worden voor diabetici inzake verzekeringen. (MV 005749C)

De wetgeving inzake het recht om vergeten te worden in verzekeringen is belangrijk. Ze maakt het immers mogelijk om discriminatie op grond van de gezondheidstoestand bij de toegang tot verzekeringen tegen te gaan, met name de schuldsaldoverzekering waarover alle burgers die geen woning 'contant' kunnen kopen moeten beschikken om er een te kunnen verwerven.

Het recht om vergeten te worden in verzekeringen moet dus uitgebreid worden en er moeten nieuwe ziekten in het referentierooster opgenomen worden. In het regeerakkoord werd die maatregelen als een prioriteit aangemerkt. Het lijkt ons een geschikt moment om er werk van te maken.

Tijdens de bespreking van de beleidsnota's hebt u geantwoord dat de regering haar werkzaamheden zou beginnen met een onderzoek naar een mogelijke uitbreiding van het referentierooster met diabetes type 1 (DT1), op basis van een verslag van het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg.

Ik steun die benadering en ben er verheugd over. Al meer dan 15 jaar kon dankzij de belangrijke en onophoudelijke farmacologische vooruitgang de behandeling en de levensverwachting van mensen met diabetes type 1 verbeterd worden.

5. Le SPF Économie limite évidemment ses interventions aux compétences fédérales. Des contacts avec les experts des régions, sont néanmoins établis lorsque cela est pertinent, p. ex. pour l'élaboration d'indicateurs de rentabilité.

6. La priorité de mon administration est le développement d'indicateurs de rentabilité pour l'agriculture. Des discussions avec les parties prenantes sont en cours dans ce domaine.

DO 2024202504987

Question n° 298 de Monsieur le député Patrick Prévot du 25 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le droit à l'oubli en assurance pour les personnes atteintes de diabète (QO 005749C).

La législation sur le droit à l'oubli en assurance est importante. En effet, elle permet de lutter contre des discriminations liées à l'état de santé en matière d'accès aux assurances, notamment l'assurance solde restant dû qui conditionne l'accès à la propriété pour tous les citoyens qui ne peuvent pas acheter "cash" un logement.

Il faut donc travailler à l'extension du droit à l'oubli en assurances et à l'intégration de nouvelles maladies dans la grille de référence. L'accord de gouvernement a repris la mesure dans ses priorités. Le moment nous semble opportun.

Lors de la discussion des notes de politiques générales, vous avez répondu que le gouvernement commencerait son travail par l'examen d'une éventuelle extension de la grille de référence au diabète de type 1 (DT1), sur base d'un rapport du Centre Fédéral d'Expertise des Soins de Santé.

Je soutiens ce travail et je m'en réjouis. En effet, depuis plus de 15 ans maintenant, d'importants et incessants progrès pharmacologiques ont permis d'améliorer le traitement et l'espérance de vie des personnes atteintes de diabète de type 1.

In een advies dat de Association du diabète tijdens de vorige zittingsperiode aan de commissie voor Economie bezorgd heeft, heeft ze een overzicht van die medische vooruitgang gegeven, op basis waarvan ze het gerechtvaardigd achtte de toegangsvoorwaarden voor personen met DT1 tot verschillende verzekeringen te herzien. Deze voorwaarden benadelen personen met diabetes type 1 en stigmatiseren ze, omdat ze gebaseerd zijn op tabellen die in het licht van de medische vooruitgang achterhaald zijn.

1. Bevestigt u dat de regering aan een uitbreiding van het referentierooster voor diabetes type 1 werkt?
2. Hoe staat het met die werkzaamheden?
3. Welke maatregelen worden er overwogen?
4. Kunt u het tijdpad nader toelichten?
5. Welke verenigingen worden er in het kader van deze werkzaamheden geraadpleegd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 28 augustus 2025, op de vraag nr. 298 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 25 juli 2025 (Fr.):

In juli 2024 heeft het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE) een studie gepubliceerd over de mogelijke integratie van diabetes type 1 in het referentierooster van de chronische ziekten, in het kader van het recht om vergeten te worden voor de schuldsaldoverzekerings.

Het doel daarvan bestaat erin te beoordelen of, en volgens welke criteria, deze aandoening daaraan zou kunnen worden toegevoegd.

Overeenkomstig de wet betreffende de verzekeringen heeft het KCE zijn voorstel voor advies bezorgd aan het Opvolgingsbureau voor de tarifiering.

Volgens de informatie waarover ik beschik, werden deze elementen eind 2024 aan mijn voorganger gecommuniceerd.

De FOD Economie heeft dit dossier bezorgd aan mijn kabinet op 15 mei, dat het momenteel in detail aan het bestuderen is. Uit de analyse ervan blijkt dat het huidige voorstel nog niet voldoende uitgewerkt is om een wijziging van het rooster te rechtvaardigen. Er zal dus bijkomend overleg met de stakeholders nodig zijn om te komen tot een voorstel dat voldoet aan de voorwaarde opgelegd door de wet betreffende de verzekeringen, met name dat het referentierooster enkel gewijzigd mag worden als dat medisch en verzekeringstechnisch objectief en redelijk verantwoord is. Ik ben van plan om het overleg op te starten zodra dat mogelijk is.

Dans un avis rendu à la commission Économie, sous la précédente législature, l'Association du diabète avait présenté une série de ces progrès médicaux, à la lumière desquels elle estimait légitime "de réévaluer les conditions d'accès des personnes DT1 à différentes assurances. Ces conditions pénalisent les personnes DT1, tout en les stigmatisant, car elles se basent sur des abaques obsolètes à la lumière des progrès médicaux réalisés."

1. Confirmez-vous que le gouvernement travaille à une extension de la grille de référence au diabète de type 1?
2. Où en est le travail?
3. Quelles sont les mesures envisagées?
4. Pouvez-vous apporter des précisions sur l'échéancier?
5. Quelles sont les associations consultées dans le cadre de ce travail?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 28 août 2025, à la question n° 298 de Monsieur le député Patrick Prévot du 25 juillet 2025 (Fr.):

En juillet 2024, le Centre fédéral d'expertise des soins de santé (KCE) a publié une étude sur l'intégration éventuelle du diabète de type 1 dans la grille de référence des maladies chroniques, dans le cadre du droit à l'oubli pour l'assurance solde restant dû.

L'objectif: évaluer si, et selon quels critères, cette affection pourrait y être ajoutée.

Conformément à la loi relative aux assurances, le KCE a transmis sa proposition au Bureau de suivi de la tarification pour avis.

Selon mes informations, ces éléments ont été communiqués à mon prédécesseur fin 2024.

Le SPF Économie a remis ce dossier à mon cabinet le 15 mai, qui l'étudie actuellement en détails. Son analyse indique que la proposition actuelle n'est pas encore suffisamment aboutie pour justifier une modification de la grille. Des consultations supplémentaires avec les parties prenantes seront donc nécessaires pour parvenir à une proposition qui réponde à la condition imposée par la loi sur les assurances, notamment que la grille de référence ne peut être modifiée pour autant qu'elle est justifiée objectivement et raisonnablement au regard de la technique médicale et assurantielle. Je prévois de lancer les consultations dès que possible.

DO 2024202504988

Vraag nr. 299 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 25 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Inbreuken in de sector van de meubel- en matrassenverkoop (MV 005798C).

Naar aanleiding van de 1.309 klachten tegen handelaars die meubelen en matrassen verkopen die in de periode 2020-2023 werden geregistreerd, heeft de Economische Inspectie van de FOD Economie beslist om in de loop van 2024 een onderzoek in te stellen.

Daarbij werd bij meer dan 80 % van de 155 gecontroleerde winkels overtredingen op de economische wetgeving vastgesteld. Het ging daarbij in de eerste plaats over inbreuken op het stuk van de bestelbonnen (36,9 %), die geen nauwkeurige productbeschrijving, gedetailleerde prijs of duidelijke leveringstermijn bevatten. Ik wil even stilstaan bij de leveringstermijn, omdat deze het grootste probleem vormt op het vlak van consumentenbescherming. Termijnen omschreven worden als "zo snel mogelijk" of "afhankelijk van de leverancier" zijn moeilijk aanvaardbaar.

De op een na belangrijkste ernstige inbreuk (21,6 %) betreft de prijsaanduiding. Er was dan geen prijsaanduiding, of de prijs was onleesbaar, dubbelzinnig of onvolledig. Ik beperk mijn vraag tot deze twee belangrijke tekortkomingen, hoewel er nog andere zijn, zoals een gebrek aan transparantie op websites en sociale media of tekortkomingen op het stuk van de inschrijving in de Kruispuntbank van Ondernemingen.

Het merendeel van de gecontroleerde bedrijven was te goeder trouw en was bereid om de tekortkomingen weg te werken, wat ook bevestigd werd tijdens de follow-upcontrole.

Ik heb in de media gelezen dat u beloofde de meubel- en beddenbranche te consulteren "om te onderzoeken op welke manier we de kennis van de wetgeving bij de handelaars kunnen verbeteren".

Hoe staat het met deze consultatieronde? Wanneer zal deze plaatsvinden? Wie zal er om de tafel zitten? Aan wie hebt u uitnodigingen gestuurd? Wie heeft de uitnodiging aanvaard? Hebt u de sector gevraagd om vooraf na te denken over maatregelen? Zult u zelf voorstellen op tafel leggen om de consument beter te beschermen?

DO 2024202504988

Question n° 299 de Monsieur le député Patrick Prévot du 25 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les infractions constatées dans les magasins de meubles et de literie (QO 005798C).

Suite aux 1.309 plaintes enregistrées entre 2020 et 2023 à l'encontre des marchands de meubles et de literie, l'Inspection économique du SPF Économie a décidé de lancer une enquête courant 2024.

Les conclusions sont les suivantes: sur les 155 boutiques contrôlées, plus de 80 % d'entre elles étaient en infraction. En termes de ventilation, le premier manquement concerne les bons de commande (36,9 %) qui ne comportaient pas la description précise des produits, le prix détaillé ou le délai de livraison clair. Je m'attarde un instant sur ce délai de livraison car c'est ce qui pose le plus problème en termes de protection du consommateur. Des délais qui se résument à "dès que possible" ou "en fonction du fournisseur" sont difficilement acceptables.

Le deuxième manquement grave (21,6 %) porte sur l'indication des prix. Ces derniers sont soit absents, soient illisibles, soient ambigus ou incomplets. Je circonscris le contenu de ma question à ces deux manquements majeurs, même s'il y en a d'autres, comme les défauts de transparence sur les sites internet et les réseaux sociaux ou les défauts d'enregistrement dans la Banque-Carrefour des Entreprises.

Pour être de bonne foi, la majorité des entreprises contrôlées étaient prêtes à corriger les infractions, ce qui a été confirmé lors du contrôle de suivi.

J'ai pu lire dans les médias que vous promettiez une consultation du secteur de la vente de meuble et de literie pour, je cite, "examiner comment améliorer la connaissance de la législation auprès des commerçants".

Où en est cette consultation? Quand sera-t-elle organisée? Qui sera autour de la table? À qui avez-vous envoyé des invitations? Qui y a répondu favorablement? Avez-vous demandé au secteur de réfléchir en amont à des mesures? Irez-vous de votre côté avec des propositions sur la table pour mieux protéger les consommateurs?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 28 augustus 2025, op de vraag nr. 299 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 25 juli 2025 (Fr.):

De resultaten van de algemene enquête afgenomen door de Economische Inspectie tonen aan dat veel gecontroleerde handelaars de basisregels inzake transparantie, prijsaanduiding en correcte bestelbons onvoldoende beheersen. Nochtans zijn deze regels van essentieel belang om de consumenten te beschermen en hun vertrouwen te behouden.

Deze enquête toont ook aan dat de gecontroleerde handelaars zeer bereid zijn om zich in regel te stellen. Op de 537 vastgestelde inbreuken moesten er slechts 19 processen-verbaal worden opgesteld, ofwel omdat de inbreuk als ernstig werd beoordeeld, ofwel omdat de handelaar geen gevolg had gegeven aan een eerdere waarschuwing. Dat vertegenwoordigde slechts 12,3 % van de gecontroleerde handelaars.

Zoals aangekondigd, was er een uitnodiging verzonden naar de Belgische sectorfederatie van de retailers in de interieursector, Interieur Unie (het vroegere Navem). Mijn diensten zullen deze federatie binnenkort ontmoeten om de middelen te bespreken om de kennis van de handelaars over de wetgeving te verbeteren.

Gelijklopend zal de Economische Inspectie haar sensibiliseringsacties op het terrein voortzetten. Er werden daarvoor al praktische richtsnoeren uitgewerkt, met name voor de verkopers van meubels en decoratie inzake prijsverminderingen.

DO 2024202504989

Vraag nr. 300 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lieve Truyma van 25 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Koopkracht versterken door economie te ondersteunen (MV 005865C).

Het Prijzenobservatorium publiceerde in 2013 een studie over de evolutie van de consumptieprijzen in ons land en onze buurlanden. Hieruit bleek dat deze prijzen in ons land duidelijk hoger liggen dan in de omliggende landen. In 2017 werd de studie opnieuw uitgevoerd en toen bleken de verschillen in de consumptieprijzen met onze omliggende landen zelfs nog gegroeid te zijn.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 28 août 2025, à la question n° 299 de Monsieur le député Patrick Prévot du 25 juillet 2025 (Fr.):

Les résultats de l'enquête générale menée par l'inspection économique montrent que de nombreux commerçants contrôlés ne maîtrisent pas suffisamment les règles de base en matière de transparence, d'affichage des prix et de bons de commande corrects. Pourtant, ces règles sont essentielles pour protéger les consommateurs et maintenir leur confiance.

Cette enquête montre également que les commerçants contrôlés sont très disposés à se mettre en règle. Sur les 537 infractions constatées, seuls 19 procès-verbaux ont dû être dressés, soit parce que l'infraction était jugée grave, soit parce que le commerçant n'avait pas donné suite à un avertissement antérieur. Cela ne représentait que 12,3 % des commerçants contrôlés.

Comme annoncé, une invitation a été envoyée à la fédération sectorielle belge des détaillants en ameublement, Intérieur Unie (anciennement Navem). Mes services la rencontreront prochainement pour discuter des moyens d'améliorer la connaissance de la législation chez les commerçants.

Parallèlement, l'Inspection économique poursuivra ses actions de sensibilisation sur le terrain. Des lignes directrices pratiques, notamment pour les vendeurs de meubles et de décoration en matière de réductions de prix, ont déjà été élaborées à cet effet.

DO 2024202504989

Question n° 300 de Madame la députée Lieve Truyma du 25 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Le renforcement du pouvoir d'achat par le soutien à l'économie (QO 005865C).

En 2013, l'Observatoire des prix a publié une étude sur l'évolution des prix à la consommation en Belgique et dans les pays voisins. Selon cette étude, les prix sont sensiblement plus élevés dans notre pays que dans les pays limitrophes. Lorsqu'une nouvelle étude a été réalisée en 2017, il est apparu que les différences de prix à la consommation par rapport aux pays qui nous entourent s'étaient même encore accentuées.

Vandaag is de situatie helaas niet verbeterd. Nochtans zijn de energieprijzen gedaald en is de inflatie in de eurozone in mei 2025 onder de 2 % gezakt.

Dit is helaas niet voelbaar voor de Belgische consument die zijn winkelkar vult in de supermarkt. Volgens een onderzoek van Testaankoop zijn de supermarktprijzen sinds januari 2025 opnieuw fors gestegen, en deze stijging zet zich voort: de inflatie nadert in juni 2025 ondertussen de 5 %. Opmerkelijk zijn opnieuw de verschillen met onze buurlanden, waar dit cijfer bijlange zo hoog niet is. In Nederland is de inflatie 4,6 %, in Frankrijk slechts 2,3 %.

De recente analyse van het Planbureau toont aan dat de gemiddelde koopkracht zal toenemen in ons land. Om deze nog meer te versterken, hebben we vooral een sterke economische groei nodig met een stijgende productiviteit, maar de concurrentiepositie van onze bedrijven staat al jaren onder druk, onder andere door de stijging van de lonen de laatste jaren maar ook door de beperkte afzetmarkt op ons grondgebied. Onze retailers hebben een slechte onderhandelingspositie met grote multinationals, ze genieten van minder gunstige aankooprijzen en -voorwaarden. Finaal betaalt de consument veel te hoge prijzen aan de kassa ten opzichte van onze buurlanden.

1. Kunt u de huidige stijging van de supermarktprijzen in ons land verklaren nu de inflatie in de eurozone een dalende trend heeft ingezet?

2. Hoe verklaart u de grote verschillen met onze buurlanden?

3. Hoe kan de overheid een ondersteunende rol spelen om een eerlijke en concurrentiële marktwerking mogelijk te maken?

4. Gaat u in overleg met de Europese instanties om de marktpositie van de Belgische bedrijven te versterken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 300 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lieve Truymen van 25 juli 2025 (N.):

Entre-temps, la situation ne s'est malheureusement pas améliorée. Pourtant, les prix de l'énergie ont baissé et l'inflation dans la zone euro est passée sous la barre des 2 % en mai 2025.

Malheureusement, cette baisse n'est pas ressentie par les consommateurs belges qui remplissent leur caddie au supermarché. Selon une enquête réalisée par Testachats, les prix dans les supermarchés ont de nouveau fortement augmenté depuis janvier 2025, et cette hausse se poursuit: le taux d'inflation s'est élevé à près de 5 % au mois de juin. Ce qui frappe, une fois de plus, ce sont les différences par rapport à nos pays voisins, où ce chiffre est loin d'être aussi élevé. Le taux d'inflation est de 4,6 % aux Pays-Bas et d'à peine 2,3 % en France.

Selon la récente analyse du Bureau fédéral du Plan, le pouvoir d'achat moyen va augmenter dans notre pays. Pour le renforcer encore davantage, nous avons surtout besoin d'une forte croissance économique accompagnée d'une hausse de la productivité, mais cela fait des années que la compétitivité de nos entreprises est sous pression, notamment en raison de l'augmentation des salaires observée ces dernières années, mais aussi des débouchés limités sur notre territoire. De par leur position de négociation défavorable vis-à-vis des grandes multinationales, nos détaillants bénéficient de prix et de conditions d'achat moins avantageux. En définitive, les consommateurs paient à la caisse des prix beaucoup trop élevés par rapport à ceux pratiqués chez nos voisins.

1. Pouvez-vous expliquer la hausse actuelle des prix pratiqués par les supermarchés dans notre pays, sachant que l'inflation a amorcé une tendance à la baisse dans la zone euro?

2. Comment expliquez-vous les différences importantes par rapport à nos voisins?

3. Comment l'État peut-il jouer un rôle de soutien afin de permettre un fonctionnement équitable et concurrentiel du marché?

4. Vous concerterez-vous avec les instances européennes pour renforcer la position des entreprises belges sur le marché?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 21 août 2025, à la question n° 300 de Madame la députée Lieve Truymen du 25 juillet 2025 (N.):

De inflatie in België gaat in dalende lijn, met een gemiddelde van 4,1 % in het eerste trimester 2025, tegen 3,6 % in maart en 3,1 % in april. Deze dalende tendens geldt ook voor de prijzen van levensmiddelen, namelijk van 6 % naar 5,1 %, met name voor de verwerkte producten. Tabak blijft echter wegen in de index.

Energie blijft een bepalende factor in de inflatie. Zij heeft sterk bijgedragen aan de stijging ervan begin 2025, maar de Nationale Bank voorziet dat deze daling zich zal doorzetten, met een negatieve energie-inflatie in 2026.

De inflatie blijft immers hoger dan elders: onze burens tekenden een gemiddelde inflatie op van 2,1 % in het eerste trimester (tegen 4,1 % in België) en 1,9 % in april (tegen 3,1 % in België). Dit verschil heeft vooral te maken met de volatiliteit van de energieprijzen in België.

Volgens het Prijzenobservatorium zijn merkproducten duurder in België dan in de voornaamste buurlanden, terwijl onbewerkte levensmiddelen en huismerken daarentegen gemiddeld goedkoper zijn dan in onze voornaamste buurlanden.

Verschillende structurele factoren wegen op de prijzen in België: hogere loonkosten, minder flexibiliteit op de arbeidsmarkt, de elektriciteitskosten, hogere accijnzen en taksen, zoals de ecotaks (belasting op de verpakking) of nog de geldende regelgeving.

De studie van het Prijzenobservatorium toont duidelijk aan dat deze factoren de verhoging verklaren van de prijzen van levensmiddelen. Dit toont aan dat het belangrijk is te blijven pleiten voor een verlaging van de lasten op arbeid, voor meer flexibiliteit op de arbeidsmarkt en een verlaging van de taksen op alledaagse consumptieproducten. Concurrentie, die een positieve impact heeft op het prijsniveau, moet gestimuleerd blijven worden.

Tot slot hebben meerdere Belgische studies, van de Benelux of de Europese Commissie aangetoond dat territoriale beperkingen van het aanbod een negatieve impact hebben op de verkoopprijzen tussen ondernemingen en daardoor op de verkoopprijs aan de consument. In haar nieuwe strategie voor de interne markt heeft de Commissie beslist om de territoriale beperkingen van het aanbod op te nemen in de tien meest schadelijke obstakels voor de interne markt en om de nodige maatregelen te evalueren die nodig zijn om ze weg te werken. Wanneer zij worden aangetoond, is het immers op Europees niveau dat er maatregelen moeten worden genomen tegen deze praktijken, die bij definitie transnationaal zijn.

L'inflation ralentit en Belgique, avec un taux moyen de 4,1 % au premier trimestre 2025, contre 3,6 % en mars et 3,1 % en avril. Cette tendance à la baisse touche aussi les prix alimentaires, passés de 6,0 % à 5,1 %, notamment pour les produits transformés. Le tabac continue toutefois de peser dans l'indice.

L'énergie reste un facteur déterminant de l'inflation. Elle a fortement contribué à sa hausse début 2025 mais la Banque nationale prévoit une poursuite de cette baisse, avec une inflation énergétique négative en 2026.

L'inflation reste en effet plus élevée qu'ailleurs: nos voisins affichaient une inflation moyenne de 2,1 % au premier trimestre (contre 4,1 % en Belgique) et de 1,9 % en avril (contre 3,1 % en Belgique). Cet écart s'explique surtout par la volatilité des prix de l'énergie en Belgique.

Selon l'Observatoire des prix, les produits de marque sont plus chers en Belgique que dans les principaux pays voisins, tandis que les denrées alimentaires non transformées et les marques de distributeur sont en moyenne moins chères que dans nos principaux pays voisins.

Plusieurs facteurs structurels pèsent sur les prix en Belgique: les coûts salariaux plus élevés, moindre de flexibilité du marché du travail, les coûts de l'électricité, les accises et les taxes plus importantes, comme l'écotaxe (taxe sur emballage) ou encore les réglementations en vigueur.

L'étude de l'Observatoire des prix montre clairement que ces facteurs sont explicatifs de la hausse du niveau des prix alimentaires. Cela démontre tout l'intérêt de continuer à plaider pour baisser les charges sur le travail, flexibiliser le marché du travail et réduire les taxes sur les produits de consommation de tous les jours. La concurrence, exerçant un impact positif sur le niveau des prix, doit quant à elle, continuer à être stimulée.

Enfin, plusieurs études belges, du Benelux ou de la Commission européenne ont montré que les restrictions territoriales de l'offre ont un impact négatif sur les prix de vente entre entreprises et par répercussion sur les prix de vente au consommateur. Dans sa nouvelle stratégie pour le marché intérieur, la Commission a décidé d'inclure les restrictions territoriales de l'offre parmi les dix obstacles les plus dommageables pour le marché intérieur et d'évaluer les mesures nécessaires pour y remédier. Lorsqu'elles sont avérées, c'est en effet au niveau européen qu'il convient de prendre des mesures contre ces pratiques, qui sont par définition transnationales.

DO 2024202504996

Vraag nr. 301 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lieve Truyman van 25 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

De soevereiniteit van onze industrie versterken (MV 005870C).

"Een nachtmerrie" zo omschrijft Sir Ratcliffe, oprichter van de chemiereus Ineos, de realisatie van de nieuwe, propere ethaankraker in Antwerpen.

"Een nachtmerrie" het bouwen van *Project One*, het vlaggenschip van de petrochemische industrie, liep een grote achterstand op.

Maar het is vooral de toekomstvisie van de Europese industrie die Sir Ratcliffe zorgen baart, terwijl China aan een sneltempo industrialiseert, terwijl Amerika zijn eigen markt beschermt met importheffingen, lijkt Europa achterop te hinken door te de-industrialiseren.

Steeds meer productie-activiteiten verplaatsen zich naar regio's met een lagere loonkost, met lagere energieprijzen en met minder planlast. Het leven wordt uit onze industrie geknepen. Deze industrie geeft ons zuurstof, ze geeft ons werk, ze geeft ons koopkracht en ze geeft ons zekerheid. De toekomst van onze bedrijven moet verzekerd worden om onze koopkracht te beschermen.

Een recente hoorzitting met werkgeversorganisaties leert ons dat bij veel van onze ondernemingen het water aan de lippen staat. De faillissementen liggen hoog in de sector.

Er is nood aan een duidelijk kader waarin onze bedrijven gesteund worden in innovatie en productiviteit. Ze moeten sterk, onafhankelijk en toekomstgericht worden.

Terwijl andere landen proactief investeren in hun maak-industrie, is het onze taak om dit ook te ondersteunen. Alleen zo kunnen we bouwen aan de soevereiniteit van onze industrie.

1. Erkent u dat België bijzonder kwetsbaar is voor deze industriële afbouw? Kunt u dit verklaren?

2. Welke maatregelen gaat u nemen om ondernemen terug aantrekkelijk te maken?

Hoe kan u deze de-industrialisatie terugdraaien?

3. Gaat u dit probleem mee aankaarten op Europees niveau?

DO 2024202504996

Question n° 301 de Madame la députée Lieve Truyman du 25 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Renforcement de la souveraineté de notre industrie. (QO 005870C)

Sir Ratcliffe, fondateur du géant de la chimie Ineos, qualifie de "cauchemar" le chantier anversoïse de réalisation du nouveau craqueur d'éthane écologique.

La construction cauchemardesque de *Project One*, fleuron de l'industrie pétrochimique, accuse un retard considérable.

Mais c'est surtout la vision d'avenir de l'industrie européenne qui inquiète Sir Ratcliffe. Alors que la Chine s'industrialise à un rythme effréné et que les États-Unis protègent leur marché par des droits d'importation, l'Europe se désindustrialise et reste à la traîne, semble-t-il.

De plus en plus d'activités de production sont délocalisées vers des régions où les coûts salariaux sont moins élevés, où les prix de l'énergie sont inférieurs et où la charge de planification est moindre. Notre industrie est vidée de sa moelle, alors qu'elle est notre ballon d'oxygène, la créatrice de nos emplois, la source de notre pouvoir d'achat et la garante de notre sécurité. Il faut assurer l'avenir de nos entreprises, afin de protéger notre pouvoir d'achat.

Une récente audition d'organisations patronales nous a appris que bon nombre de nos entreprises sont en difficulté. Le nombre de faillites est élevé dans le secteur.

Nous avons besoin d'un cadre clair, nous permettant de soutenir nos entreprises en matière d'innovation et de productivité, afin d'en faire des entreprises performantes, indépendantes et tournées vers l'avenir.

Alors que d'autres pays investissent de manière proactive dans leur industrie manufacturière, il nous incombe d'y apporter également notre soutien. C'est la seule façon d'œuvrer pour la souveraineté de notre industrie.

1. Reconnaissez-vous que la Belgique est particulièrement exposée à cette réduction des activités industrielles? Pouvez-vous l'expliquer?

2. Quelles mesures comptez-vous prendre afin de rendre son attrait à l'entrepreneuriat?

Comment ferez-vous pour renverser la marche de la désindustrialisation?

3. Soulèverez-vous également cette question à l'échelon européen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 301 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lieve Truyma van 25 juli 2025 (N.):

1. De lente-uitgave van het Sectoraal Panorama 2025 van de FOD Economie belicht een zorgwekkende dynamiek in de Belgische verwerkende industrie. In 2024 tekenden 18 van de 24 sectoren die volgens de 2-cijferige Nace-classificatie tot de verwerkende industrie behoren, een daling op van hun productie over een jaar.

Ter vergelijking: tussen 2021 en 2024 daalde de industriële activiteit in België met 8,8 %, tegen een daling van 6,2 % in Duitsland. Zij steeg daarentegen in Frankrijk +2,1 % en in Nederland +3,4 %.

De Belgische industrie wordt geconfronteerd met grotere uitdagingen op het vlak van competitiviteit door de hoge energie-intensiteit van zijn economie, hoge energiekosten, hoge loonkosten, de instabiliteit van de wereldhandel en een Europese interne markt die nog gefragmenteerd en zwaar gereguleerd is.

2. Op initiatief van de eerste minister en van mezelf werden de werkzaamheden rond het interfederaal plan voor de relance van de industrie, genaamd *Make 2025-2030* gelanceerd op 30 juni jongstleden. Met dit plan willen we de competitiviteit van de Belgische industrie versterken en de ontwikkeling ervan op lange termijn ondersteunen.

Make 2025-2030, dat het resultaat is van een nauwe samenwerking tussen de federale regering, de gewesten en de voornaamste economische partners, vormt een onuitgegeven kader voor samenwerking, met respect voor ieders bevoegdheden, om samen de grote uitdagingen voor ons industrieel weefsel aan te gaan.

De stuurgroep, die ermee belast is de werkzaamheden rond het plan te coördineren, heeft vier prioritaire werkgroepen geïdentificeerd:

- vermindering van de energiekosten;
- energie-infrastructuur;
- administratieve vereenvoudiging;
- verdediging van de Belgische economische belangen.

De werkgroepen "Verdediging van de Belgische economische belangen" en "Administratieve vereenvoudiging" hebben plaatsgevonden op 15 juli. De twee andere werkgroepen zullen binnenkort van start gaan.

Deze werkgroepen zullen hun concrete maatregelen voorstellen aan de stuurgroep. Een eerste voortgangsrapport zal worden gepresenteerd in januari 2026.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 21 août 2025, à la question n° 301 de Madame la députée Lieve Truyma du 25 juillet 2025 (N.):

1. L'édition de printemps du Panorama sectoriel 2025 du SPF Économie relève une dynamique préoccupante dans l'industrie manufacturière belge. En 2024, 18 des 24 secteurs qui la composent selon la classification Nace à 2 chiffres, ont enregistré une baisse de production sur un an.

À titre de comparaison, entre 2021 et 2024, l'activité industrielle a reculé de 8,8 % en Belgique, contre - 6,2 % en Allemagne. En revanche, elle a progressé en France (+2,1 %) et aux Pays-Bas (+3,4 %).

L'industrie belge fait face à des défis de compétitivité accrus en raison de la forte intensité énergétique de son économie, de prix de l'énergie élevés, de coûts salariaux importants, d'un cadre commercial mondial instable et d'un marché unique européen encore fragmenté et lourdement réglementé.

2. À l'initiative du premier ministre et moi-même, les travaux du plan interfédéral de relance pour l'industrie, nommé *Make 2025-2030* ont été lancés le 30 juin dernier. Ce plan vise à renforcer la compétitivité de l'industrie belge et à soutenir son développement à long terme.

Fruit d'une collaboration étroite entre le gouvernement fédéral, les régions et les principaux partenaires économiques, *Make 2025-2030* constitue un cadre inédit de coopération, respectueux des compétences de chacun, pour répondre ensemble aux défis majeurs de notre tissu industriel.

Le comité de pilotage, chargé de coordonner les travaux du plan, a identifié quatre groupes de travail prioritaires :

- réduction des coûts énergétiques;
- infrastructures énergétiques;
- simplification administrative;
- défense des intérêts économiques belges.

Les groupes de travail "Défense des intérêts économiques belges" et "Simplification administrative" se sont tenus ce 15 juillet. Les deux autres groupes seront lancés prochainement.

Ces groupes soumettront leurs recommandations de mesures concrètes au comité de pilotage. Un premier rapport d'étape sera présenté en janvier 2026.

3. Samen met mijn collega's van de gewesten zal ik een ambitieus industrieel beleid blijven verdedigen op Europees niveau. De Europese Commissie en de andere lidstaten zijn zich ervan bewust dat de competitiviteit van onze industrie dringend moet worden versterkt. Getuige hiervan zijn het *European Competitiveness Compass* en de sectorale strategieën in de sleuteldomeinen energie, staal, auto-mobiel, biotech, chemie, chips, defensie, ruimtevaart, enz.

Daarnaast zet ik sterk in op een administratieve vereenvoudiging van het Europees regelgevend kader ter ondersteuning van de competitiviteit. Ik steun een duidelijk en stabiel staatssteunkader dat innovatie en competitiviteit bevordert en geen bedreiging vormt voor het level playing field op de interne markt. Ik dring eveneens aan op het verwijderen van de nog bestaande onnodige hindernissen waarmee onze bedrijven op de interne markt worden geconfronteerd.

DO 2024202505013

Vraag nr. 302 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lieve Truyma van 28 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Problemen met dodelijke airbags (MV 006328C).

Heel recent kwam een Franse bestuurster om het leven na de ontploffing van haar airbag. Niet het ongeluk zelf was de oorzaak van haar overlijden, wel de ontploffing van haar airbag, geproduceerd door het Japanse bedrijf Takata.

Het gebruik van ammoniumnitraat als ontploffingsmiddel, verandert een levensreddend middel in een krachtige bom. Door veroudering en blootstelling aan warmte en luchtvochtigheid kunnen de airbags van Takata abnormaal krachtig ontploffen waarbij er metalen deeltjes vrijkomen. Ter hoogte van het gezicht heeft dit gruwelijke tot zelfs dodelijke gevolgen.

Sinds begin 2000 zijn er wereldwijd miljoenen voertuigen uitgerust met dit type airbag, verdeeld over 30 verschillende constructeurs en meer dan 150 modellen.

In Amerika werd met hoge boetes gedreigd ten aanzien van het bedrijf om in versneld tempo het probleem op te lossen. In Frankrijk werd een rijverbod opgelegd voor de betrokken wagens. In België werd enkel het advies uitgesproken om niet meer te rijden met deze auto's.

3. Avec mes collègues régionaux, je continuerai à défendre une politique industrielle ambitieuse au niveau européen. La Commission et les États membres sont conscients de l'urgence de renforcer la compétitivité de nos entreprises, comme en témoignent le *European Competitiveness Compass* et les stratégies sectorielles dans des domaines clés: énergie, acier, automobile, biotechnologies, chimie, puces, défense, espace, etc.

Je m'engage en outre fermement en faveur d'une simplification administrative du cadre réglementaire européen pour soutenir la compétitivité. Je soutiens un système d'aides d'État clair et stable qui favorise l'innovation et la compétitivité sans menacer l'égalité des conditions de concurrence dans le marché intérieur. J'insiste également sur la suppression des obstacles inutiles qui continuent d'entraver nos entreprises sur le marché intérieur.

DO 2024202505013

Question n° 302 de Madame la députée Lieve Truyma du 28 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Problèmes liés à des airbags présentant un danger mortel (QO 006328C).

Récemment, une conductrice française a perdu la vie à la suite de l'explosion de son airbag. La cause de son décès était non pas l'accident lui-même, mais l'explosion de son airbag produit par l'entreprise japonaise Takata.

L'utilisation de nitrate d'ammonium comme explosif transforme un outil censé sauver des vies en une bombe puissante. Le vieillissement des airbags Takata et leur exposition à la chaleur et à l'humidité de l'air peuvent provoquer une réaction anormale caractérisée par une violente explosion et la libération de particules métalliques. Les conséquences d'une telle explosion à la hauteur du visage sont atroces, voire mortelles.

Depuis le début des années 2000, ce type d'airbag équipe plus de 150 modèles produits par 30 constructeurs et est donc présent dans des millions de véhicules à travers le monde.

Les autorités américaines ont menacé d'infliger des amendes élevées à l'entreprise dans le but d'accélérer la recherche d'une solution au problème. La France a interdit d'utiliser les voitures concernées. La Belgique s'est contentée de déconseiller l'utilisation de ces véhicules.

Ondertussen blijven Belgische eigenaars achter met veel vraagtekens over hun eigen veiligheid en de financiële gevolgen hiervan.

1. Dit probleem is al gekend sinds begin 2000. Werd er al eerder opgetreden door de overheid? Zo ja, welke maatregelen werden er al genomen? Zo neen, waarom nog niet?

2. Bent u op de hoogte van de omvang van het probleem? Heeft u zicht op het aantal wagens die in ons land uitgerust zijn met een Takata airbag?

3. Hoeveel werden er al teruggeroepen door de constructeur?

4. Zijn hierover klachten binnen gekomen bij de economische inspectie?

5. Klopt het dat deze eigenaars niet verzekerd zijn als ze, in afwachting van een vervanging, blijven rijden met hun wagen?

6. Ondertussen is Takata failliet en overgenomen door Joyson Safety Systems. Hoe kunnen de autohandelaars beschermd worden dat ze financieel niet moeten instaan voor nodige aanpassingen? Wordt dit bekeken op Europees vlak?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 302 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lieve Truyma van 28 juli 2025 (N.):

Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden van de heer Jean-Luc Crucke, minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie, belast met Duurzame Ontwikkeling behoort (vraag nr. 585 van 8 oktober 2025).

Ik heb de kwestie rond de terugroepacties en de potentiële impact daarvan op de consument eind februari onder de aandacht gebracht van mijn collega via een brief.

Dans l'intervalle, les propriétaires belges de ces véhicules se posent de nombreuses questions quant à leur propre sécurité et aux conséquences financières de cette situation.

1. Le problème est déjà connu depuis le début des années 2000. Les pouvoirs publics sont-ils déjà intervenus précédemment? Dans l'affirmative, quelles mesures ont déjà été prises? Dans la négative, pourquoi?

2. Avez-vous connaissance de l'ampleur du problème? Savez-vous combien de véhicules sont équipés d'un airbag Takata dans notre pays?

3. Parmi ces véhicules, combien ont déjà été rappelés par le constructeur?

4. L'Inspection économique a-t-elle reçu des plaintes à ce sujet?

5. Est-il exact que ces propriétaires ne sont pas assurés s'ils continuent à circuler avec leur voiture dans l'attente d'un remplacement?

6. Entre-temps, Takata a fait faillite et a été repris par Joyson Safety Systems. Comment les concessionnaires peuvent-ils être protégés et peut-on veiller à ce qu'ils ne doivent pas financer eux-mêmes les adaptations nécessaires? Cette question est-elle examinée sur le plan européen?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 21 août 2025, à la question n° 302 de Madame la députée Lieve Truyma du 28 juillet 2025 (N.):

Je vous informe que la réponse à cette question relève des compétences de M. Jean-Luc Crucke, ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale, chargé du Développement durable (question n° 585 du 8 octobre 2025).

J'ai attiré l'attention de mon collègue sur la question des rappels et de leur impact potentiel sur les consommateurs dans un courrier envoyé fin février.

DO 2024202505024

Vraag nr. 304 van De heer volksvertegenwoordiger Reccino Van Lommel van 28 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Airbags (MV 006357C).

In Frankrijk worden alle auto's teruggeroepen die zijn uitgerust met een airbag van het Japanse merk Takata, na verschillende doden door een dodelijke explosie van zo'n airbag. Airbags moeten inzittenden van de auto beschermen bij een aanrijding, maar de betreffende airbags kunnen onverwacht exploderen door een gaspatroon (inflator) dat bij het verouderen kan ontploffen en in de auto metalen deeltjes kan afschieten en de inzittenden ernstig kan verwonden.

In België werd ingezet op vrijwillige recall-campagnes, gericht op alle getroffen voertuigen, er werden geen rijverboden ingesteld. Nochtans hebben zowat alle grote autobouwers oude modellen met airbags die uitzonderlijk kunnen ontploffen. Zij zijn voorlopig niet van plan om een rijverbod in te stellen voor deze wagens. Enkel Stellantis, de groep boven Citroën, heeft zo'n 28.000 Belgen opgeroepen om niet meer met hun wagen te rijden.

1. Hoeveel auto's worden teruggeroepen in België?

2. Welke automerken zijn hierbij betrokken?

3. Bent u van oordeel dat de overheid moet tussenkomen, zoals in Frankrijk?

4. Krijgen deze wagens een opmerking bij de autokeuring?

5. Wat zijn de gevolgen voor de autoverzekering?

6. Welk overleg hebt u hierover gehad?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 304 van De heer volksvertegenwoordiger Reccino Van Lommel van 28 juli 2025 (N.):

Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden van de heer Jean-Luc Crucke, minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie, belast met Duurzame Ontwikkeling behoort (vraag nr. 583 van 8 oktober 2025).

Ik heb de kwestie rond de terugroepacties en de potentiële impact daarvan op de consument eind februari onder de aandacht gebracht van mijn collega via een brief.

DO 2024202505024

Question n° 304 de Monsieur le député Reccino Van Lommel du 28 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Airbags. (QO 006357C)

En France, tous les véhicules équipés d'un airbag de la marque japonaise Takata font l'objet d'un rappel, après plusieurs décès causés par l'explosion d'airbags de cette marque. Ces équipements sont censés protéger les occupants du véhicule en cas de collision, mais les modèles en question présentent un risque d'explosion inopinée en raison d'une cartouche de gaz (générateur) qui peut exploser en vieillissant, et projeter des fragments de métal dans l'habitacle, blessant gravement les passagers.

En Belgique, on a lancé des campagnes de rappel volontaires axées sur tous les véhicules concernés, sans instaurer d'interdiction de circuler. Quasiment tous les grands constructeurs automobiles possèdent pourtant d'anciens modèles qui sont équipés d'airbags susceptibles d'exploser dans des cas exceptionnels. Ils ne projettent pas pour l'instant d'instaurer d'interdiction de circuler pour ces voitures. Seul le groupe Stellantis, qui chapeaute Citroën, a demandé à quelque 28.000 Belges de ne plus utiliser leur véhicule.

1. Combien de voitures font l'objet d'un rappel en Belgique?

2. Quelles marques automobiles sont concernées par ces rappels?

3. Estimez-vous que nos pouvoirs publics doivent intervenir, comme l'a fait la France?

4. Une remarque est-elle formulée lors du contrôle technique de ces voitures?

5. Quelles sont les conséquences pour l'assurance auto?

6. Quelles concertations avez-vous déjà organisées à ce sujet?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 21 août 2025, à la question n° 304 de Monsieur le député Reccino Van Lommel du 28 juillet 2025 (N.):

Je vous informe que la réponse à cette question relève des compétences de M. Jean-Luc Crucke, ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale, chargé du Développement durable (question n° 583 du 8 octobre 2025).

J'ai attiré l'attention de mon collègue sur la question des rappels et de leur impact potentiel sur les consommateurs dans un courrier envoyé fin février.

DO 2024202505040

Vraag nr. 305 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 29 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Mercosurakkoord. (MV 006536C)

De Europese Commissie heeft op 30 juni 2025 aangekondigd dat de juridische tekst van het vrijhandelsakkoord tussen de Europese Unie en Mercosur 'vergevorderd' is en binnen 'enkele dagen' ingediend zou kunnen worden, waardoor de lidstaten en de Europarlementariërs de behandeling van de tekst zouden kunnen aanvangen.

Als dit akkoord met Mercosur goedgekeurd wordt, wordt de landbouwsector overgeleverd aan de ergste tegenstrijdigheden. Ik roep op tot een krachtige reactie om onze landbouwers te verdedigen. België moet zich tegen het Mercosurverdrag verzetten.

1. Hoe staat het met de procedure? Hoe staat het thans met de werkzaamheden?

2. a) Kunt u de inhoud van het akkoord, met name het landbouwluik, nader toelichten?

b) Kunt u die tekst ter beschikking van de leden stellen?

c) Wat is uw standpunt over dit akkoord?

3. Wat de goedkeuringsprocedure betreft, moet een gemengde overeenkomst (handels- en investeringsovereenkomst) door de parlementen van alle lidstaten geratificeerd worden, terwijl een overeenkomst die in twee delen opgesplitst wordt, alleen kan worden goedgekeurd met een gekwalificeerde meerderheid van de lidstaten in de Raad en een gewone meerderheid in het Europees Parlement.

a) Welke rechtsvorm zal de overeenkomst krijgen?

b) Heeft België stappen gedaan of zal het dat nog doen opdat men eerder voor de ene dan voor de andere procedure zou kiezen, en zo ja, welke, en zo neen, waarom niet?

4. Frankrijk probeert een blokkeringsminderheid op de been te brengen om de goedkeuring van het Mercosurakkoord tegen te houden.

a) Hoe is de huidige krachtsverhouding op Europees niveau?

b) Zal België zich bij deze blokkeringsminderheid aansluiten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 28 augustus 2025, op de vraag nr. 305 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 29 juli 2025 (Fr.):

DO 2024202505040

Question n° 305 de Monsieur le député Patrick Prévot du 29 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

L'accord avec le Mercosur (QO 006536C).

La Commission européenne a annoncé le 30 juin 2025 que le texte juridique de l'accord de libre-échange Union européenne-Mercosur était "bien avancé" et pourrait être présenté d'ici "quelques jours", ce qui lancerait le processus d'examen par les États membres et les eurodéputés.

Si cet accord avec le Mercosur passe, le monde agricole est abandonné aux pires contradictions. J'appelle à un sursaut pour défendre nos agriculteurs. La Belgique doit s'opposer au traité du Mercosur.

1. Où en est la procédure? Où en sont aujourd'hui les travaux?

2. a) Pouvez-vous détailler le contenu de l'accord, en particulier le volet agricole?

b) Pouvez-vous le mettre à disposition des membres?

c) Quelle est votre position sur cet accord?

3. Concernant la procédure d'adoption, un accord mixte (commercial et d'investissement) doit être ratifié par les parlements de tous les États membres, tandis qu'un accord scindé en deux volets peut n'être approuvé que par une majorité qualifiée d'États membres au Conseil et par une majorité simple au Parlement européen.

a) Quelle forme juridique revêtira l'accord?

b) La Belgique est-elle intervenue/va-t-elle intervenir pour qu'on choisisse une procédure plutôt qu'une autre, si oui laquelle, si non pourquoi?

4. La France cherche à rassembler une minorité de blocage, pour s'opposer à l'adoption de l'accord avec le Mercosur.

a) Quel est l'état des forces en présence au niveau européen?

b) La Belgique rejoindra-t-elle cette minorité de blocage?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 28 août 2025, à la question n° 305 de Monsieur le député Patrick Prévot du 29 juillet 2025 (Fr.):

1. Op 28 juni 2019 bereikte de EU een politiek akkoord met de landen van de Mercosur over het commerciële luik van de associatieovereenkomst tussen de twee partners. Naar aanleiding van de kritiek heeft de Europese Commissie de gesprekken opnieuw opgestart met de landen van de Mercosur. Er werd bijkomend onderhandeld over meerdere gevoelige punten (duurzame handel en ontwikkeling, overheidsopdrachten, de automobielsector, exportrechten, een mechanisme om het evenwicht te herstellen, een herzieningsclausule, een samenwerkingsprotocol en specifieke concessies ten gunste van Paraguay op het vlak van varkensvlees en biodiesel), en die onderhandelingen werden afgerond in december 2024. De voorstellen van beslissingen van de Raad werden nog niet bezorgd aan de lidstaten.

2. De teksten van het akkoord, met inbegrip van de updates en de wijzigingen aan het principeakkoord uit 2019, werden gepubliceerd door de Europese Commissie. Een eerste analyse van het akkoord uit 2019 is beschikbaar op de website van de FOD Economie. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan een bijkomende analyse die ook betrekking heeft op de aanpassingen uit 2024. Deze zal tegen eind september worden gepubliceerd.

Wat de landbouw betreft, zal het akkoord de importrechten op landbouwproducten uit de EU opheffen die momenteel kunnen gaan tot 55 % in de landen van de Mercosur. Dat zal Belgische landbouwers helpen hun export naar die regio op te voeren. Het akkoord omvat ook maatregelen om de belangen van de Belgische landbouwers te beschermen:

- een maximumcontingent voor de import van rund-, varkens- en pluimveevlees uit de landen van de Mercosur aan verlaagde tarieven;

- een vrijwaringsclausule om de landbouwers uit de EU te beschermen tegen plotse importtoenames;

- de Europese Commissie is bereid landbouwers snel en substantieel te steunen in het onwaarschijnlijke geval dat het akkoord de markt aanzienlijk zou verstoren;

- alle producten afkomstig uit de landen van de Mercosur moeten de strikte regels van de EU op het vlak van voedselveiligheid respecteren;

- dezelfde sterke engagementen op het vlak van duurzaamheid zijn van toepassing op de producten van beide partijen.

Ik zal bijzonder aandachtig zijn voor deze aspecten.

1. Le 28 juin 2019, l'UE est parvenue à un accord politique avec les pays du Mercosur sur le volet commercial de l'accord d'association entre les deux partenaires. Suite aux critiques, la Commission européenne a rouvert les discussions avec les pays du Mercosur. Des négociations supplémentaires ont été menées sur plusieurs points sensibles (le commerce et le développement durable, les marchés publics, le secteur automobile, les droits à l'exportation, un mécanisme de rééquilibrage, une clause de révision, un protocole de coopération et des concessions spécifiques en faveur du Paraguay dans le domaine de la viande porcine et du biodiesel) et se sont conclues en décembre 2024. Les propositions de décision du Conseil n'ont pas encore été transmises aux États membres.

2. Les textes de l'accord, y compris les mises à jour et les modifications apportées à l'accord de principe de 2019, ont été publiés par la Commission européenne. Une première analyse de l'accord de 2019 est disponible sur le site du SPF Économie. Une analyse complémentaire, intégrant les ajustements de 2024, est en cours de finalisation et sera publiée d'ici septembre.

Concernant l'agriculture, l'accord supprimera les droits à l'importation sur les produits agroalimentaires de l'UE, qui peuvent atteindre 55 % actuellement dans les pays du Mercosur. Cela aidera les agriculteurs belges à augmenter leurs exportations vers cette région. L'accord contient également des mesures visant à protéger les intérêts des agriculteurs belges:

- un contingent maximal pour les importations de viande bovine, de viande porcine et de volaille en provenance des pays du Mercosur à des taux réduits;

- une clause de sauvegarde pour protéger les agriculteurs de l'UE contre les augmentations soudaines des importations;

- la Commission européenne est prête à apporter une aide rapide et substantielle aux agriculteurs dans le cas improbable où l'accord entraînerait une perturbation significative du marché;

- tous les produits provenant des pays du Mercosur doivent respecter les règles strictes de l'UE en matière de sécurité alimentaire;

- les mêmes engagements forts en matière de durabilité s'appliquent aux produits des deux parties.

Je serai particulièrement attentif à ces aspects.

3. De Europese Commissie heeft nog niet beslist welke juridische vorm het akkoord zal aannemen. Momenteel is er nog geen Belgisch standpunt over de keuze tussen de verschillende mogelijke juridische vormen.

4. De beslissing over de ondertekening van het akkoord tussen de EU en de Mercosur in de Raad zal worden genomen met een gekwalificeerde meerderheid. Elke EU-lidstaat zal beschikken over een gelijke stem. Er is momenteel nog geen Belgisch standpunt over het akkoord tussen de EU en de Mercosur.

DO 2024202505043

Vraag nr. 306 van De heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 29 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Vernietiging koninklijk besluit van 27 september 2024 met betrekking tot aankoop pyrotechnisch materiaal (MV 006610C).

De recente vernietiging door de Raad van State van het koninklijk besluit van 27 september 2024 over de verkoop van spektakelvuurwerk aan particulieren is allerm minst zonder gevolgen. Sinds 22 mei 2025 is het opnieuw toegelaten voor particulieren, ook zonder "Pyro-pass", om onder meer Bengaals vuur en rookbommen aan te schaffen.

Wetende dat het gebruik van pyrotechnisch materiaal in voetbalstadions al jarenlang een doorn in het oog is voor tal van supporters, is het onbegrijpelijk dat door de vernietiging van dit besluit ook bepaalde supportersgroepen opnieuw zonder veel moeite vuurwerk kunnen inslaan.

De gevolgen laten zich nochtans voelen: in maar liefst één op de vier wedstrijden in het profvoetbal vallen er gewonden door vuurwerkincidenten. Dit terwijl het gebruik van dergelijk materiaal in stadions al jaren verboden is. De risico's voor spelers, supporters, stewards en veiligheidsdiensten zijn aanzienlijk. Met brandwonden, ademhalingsproblemen, gehoor- en gezichtsschade als helaas vaak voorkomende letsels.

Het verbod op de verkoop van spektakelvuurwerk aan particulieren was dan ook essentieel. Maar tegelijk moeten we realistisch zijn: steeds meer mensen vinden eenvoudig hun weg naar buitenlandse webshops waar ze dit soort vuurwerk probleemloos kunnen bestellen. Dat verhoogt het risico, want de kwaliteit van deze producten is vaak erg twijfelachtig.

3. La Commission européenne n'a pas encore décidé de la forme juridique de l'accord. Il n'y a actuellement pas de position belge sur le choix entre les différentes formes juridiques possibles.

4. La décision sur la signature de l'accord UE-Mercosur au sein du Conseil sera prise à la majorité qualifiée. Chaque Etat membre de l'UE disposera d'une voix égale. Il n'y a actuellement pas de position belge sur l'accord UE-Mercosur.

DO 2024202505043

Question n° 306 de Monsieur le député Wim Van der Donckt du 29 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Annulation de l'arrêté royal du 27 septembre 2024 concernant l'achat de matériel pyrotechnique (QO 006610C).

L'annulation récente par le Conseil d'État de l'arrêté royal du 27 septembre 2024 relatif à la vente de feux d'artifice de spectacle aux particuliers est loin d'être restée sans conséquences. Depuis le 22 mai 2025, les particuliers sont de nouveau autorisés, même sans "Pyro-pass", à acheter, entre autres, des feux de Bengale et des bombes fumigènes.

Sachant que l'utilisation de matériel pyrotechnique dans les stades de football constitue depuis des années une source d'irritation pour de nombreux supporters, il est incompréhensible qu'en raison de l'annulation de cet arrêté, certains groupes de supporters puissent de nouveau se procurer sans grande difficulté des feux d'artifice.

Les conséquences se font pourtant sentir: lors de pas moins d'un match de football professionnel sur quatre, des incidents liés à des feux d'artifice font des blessés, et ce, alors que l'utilisation de ce type de matériel est interdite dans les stades depuis des années. Les risques pour les joueurs, les supporters, les stewards et les services de sécurité sont considérables. Les brûlures, les problèmes respiratoires ainsi que les lésions auditives et oculaires sont malheureusement des blessures fréquentes.

L'interdiction de la vente de feux d'artifice de spectacle aux particuliers était donc essentielle. Nous devons toutefois être réalistes: de plus en plus de personnes trouvent facilement des boutiques en ligne étrangères où elles peuvent commander ce type de feux d'artifice sans aucun problème. Cela augmente les risques, car la qualité de ces produits est souvent très douteuse.

Een nieuw ontwerp dat tegemoetkomt aan de bezwaren van de Raad van State is een stap in de goede richting. Maar gezien de urgentie van de problematiek en de structurele veiligheidsdreiging, blijven enkele vragen open.

1. Wanneer werd u op de hoogte gebracht van de juridische problemen die uiteindelijk leidden tot de vernietiging van het koninklijk besluit? Waarom werd sinds de vernietiging ervan op 22 mei nog geen nieuw ontwerp uitgewerkt?

2. Zal het nieuwe ontwerp ook specifieke aandacht besteden aan de onlineverkoop van vuurwerkproducten die in België verboden zijn? Hoe plant u die lacune concreet aan te pakken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 306 van De heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 29 juli 2025 (N.):

Mijn administratie werd op 2 juni 2025 op de hoogte gebracht van het arrest van de Raad van State van 22 mei 2025 dat het koninklijk besluit van 9 februari 2024 heeft vernietigd.

Er werden mij geen juridische problemen gemeld aangezien het verslag van de auditeur van de Raad van State gunstig was en dit verslag ook bijgetreden werd in een laatste memorie door de advocaat die de Staat vertegenwoordigde.

Er werd sinds de vernietiging van het koninklijk besluit nog geen nieuw ontwerp uitgewerkt omdat een gelijkaardige nieuwe regeling slechts overwogen kon worden mits een grondigere juridische onderbouwing. Elke nieuwe regeling zal immers waarschijnlijk opnieuw worden aangevochten door de vuurwerksector.

Ik heb mijn administratie dus de opdracht gegeven een nieuwe regeling uit te werken voor de eindejaarsperiode. Er moet daarbij op zijn minst uitvoering gegeven worden aan de door het Benelux Comité van ministers aangenomen beschikking die de toegang tot Bengaals vuur, vuurwerkfakkels, rookgeneratoren en luid knallend vuurwerk inperkt.

Wat betreft de onlineverkoop van vuurwerkproducten die in België verboden zijn, voorzie ik geen specifieke maatregel in de nieuwe regelgeving. De regelgeving met betrekking tot restricties in de verkoop, of deze nu in fysieke verkooppunten of online gebeurt, is in beide gevallen van toepassing en moet in beide gevallen gerespecteerd worden. De sancties voorzien in boeken IX en XV van het Wetboek Economisch Recht en in de *Digital Services Act* volstaan om economische operatoren te sanctioneren.

La préparation d'un nouveau projet répondant aux objections du Conseil d'État constitue un pas dans la bonne direction. Toutefois, compte tenu de l'urgence du problème et de la menace structurelle pour la sécurité, certaines questions restent en suspens.

1. Quand avez-vous été informé des problèmes juridiques qui ont finalement conduit à l'annulation de l'arrêté royal? Pourquoi aucun nouveau projet n'a-t-il encore été élaboré depuis cette annulation le 22 mai?

2. Le nouveau projet accordera-t-il également une attention particulière à la vente en ligne de produits pyrotechniques interdits en Belgique? Comment comptez-vous combler concrètement cette lacune?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 21 août 2025, à la question n° 306 de Monsieur le député Wim Van der Donckt du 29 juillet 2025 (N.):

Mon administration a été informée le 2 juin 2025 de l'arrêt du Conseil d'État du 22 mai 2025, qui a annulé l'arrêté royal du 9 février 2024.

Aucun problème juridique ne m'a été signalé, le rapport de l'auditeur du Conseil d'État étant favorable et confirmé par une dernière note de l'avocat représentant l'État.

Depuis cette annulation, aucun nouveau projet n'a encore été élaboré, car une nouvelle réglementation similaire ne pouvait être envisagée qu'à condition d'être juridiquement mieux étayée. En effet, toute nouvelle réglementation risque à nouveau d'être contestée par le secteur des feux d'artifice.

J'ai donc donné instruction à mon administration d'élaborer une nouvelle réglementation avant la fin de l'année. Cette réglementation devra à minima mettre en oeuvre la décision du Comité des ministres du Benelux, qui restreint l'accès aux feux de Bengale, aux torches pyrotechniques, aux générateurs de fumée et aux feux d'artifice produisant de fortes détonations.

Concernant la vente en ligne de produits pyrotechniques interdits en Belgique, aucune mesure spécifique n'est prévue dans la nouvelle réglementation. Les règles encadrant la vente, qu'elle soit physique ou en ligne, s'appliquent de manière identique et doivent être respectées. Les sanctions prévues dans les livres IX et XV du Code de droit économique ainsi que dans le *Digital Services Act* sont suffisantes pour sanctionner les opérateurs économiques.

DO 2024202505047

Vraag nr. 307 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lieve Truyma van 29 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Problemen met dodelijke airbags (MV 006842C).

Recent kwam een Franse bestuurster om het leven na de ontploffing van haar airbag. Niet het ongeluk zelf was de oorzaak van haar overlijden, wel de ontploffing van haar airbag, geproduceerd door het Japanse bedrijf Takata.

Het gebruik van ammoniumnitraat als ontploffingsmiddel, verandert een levensreddend middel in een krachtige bom. Door veroudering en blootstelling aan warmte en luchtvochtigheid kunnen de airbags van Takata abnormaal krachtig ontploffen waarbij er metalen deeltjes vrijkomen. Ter hoogte van het gezicht heeft dit gruwelijke tot zelfs dodelijke gevolgen.

Sinds begin 2000 zijn er wereldwijd miljoenen voertuigen uitgerust met dit type airbag, verdeeld over 30 verschillende constructeurs en meer dan 150 modellen.

In Amerika werd met hoge boetes gedreigd ten aanzien van het bedrijf om in versneld tempo het probleem op te lossen. In Frankrijk werd een rijverbod opgelegd voor de betrokken wagens. In België werd enkel het advies uitgesproken om niet meer te rijden met deze auto's.

Ondertussen blijven Belgische eigenaars achter met veel vraagtekens over hun eigen veiligheid en de financiële gevolgen hiervan.

1. Dit probleem is al gekend sinds begin 2000. Werd er al eerder opgetreden door de overheid? Zo ja, welke maatregelen werden er al genomen? Zo nee, waarom nog niet?

2. Bent u op de hoogte van de omvang van het probleem? Heeft u zicht op het aantal wagens in ons land dat uitgerust is met een Takata airbag?

3. Hoeveel werden er al teruggeroepen door de constructeur?

4. Zijn hierover klachten binnen gekomen bij de Economische Inspectie?

5. Klopt het dat deze eigenaars niet verzekerd zijn als ze, in afwachting van een vervanging, blijven rijden met hun wagen?

DO 2024202505047

Question n° 307 de Madame la députée Lieve Truyma du 29 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Problèmes liés à des airbags présentant un danger mortel. (QO 006842C).

Récemment, une conductrice française a perdu la vie à la suite de l'explosion de son airbag. La cause de son décès était non pas l'accident lui-même, mais l'explosion de son airbag produit par l'entreprise japonaise Takata.

L'utilisation de nitrate d'ammonium comme explosif transforme un outil censé sauver des vies en une bombe puissante. Le vieillissement des airbags Takata et leur exposition à la chaleur et à l'humidité de l'air peuvent provoquer une réaction anormale caractérisée par une violente explosion et la libération de particules métalliques. Les conséquences d'une telle explosion à la hauteur du visage sont atroces, voire mortelles.

Depuis le début des années 2000, ce type d'airbag équipe plus de 150 modèles produits par 30 constructeurs et est donc présent dans des millions de véhicules à travers le monde.

Les autorités américaines ont menacé d'infliger des amendes élevées à l'entreprise dans le but d'accélérer la recherche d'une solution au problème. La France a interdit d'utiliser les voitures concernées. La Belgique s'est contentée de déconseiller l'utilisation de ces véhicules.

Dans l'intervalle, les propriétaires belges de ces véhicules se posent de nombreuses questions quant à leur propre sécurité et aux conséquences financières de cette situation.

1. Le problème est déjà connu depuis le début des années 2000. Les pouvoirs publics sont-ils déjà intervenus précédemment? Dans l'affirmative, quelles mesures ont déjà été prises? Dans la négative, pourquoi?

2. Avez-vous connaissance de l'ampleur du problème? Savez-vous combien de véhicules sont équipés d'un airbag Takata dans notre pays?

3. Parmi ces véhicules, combien ont déjà été rappelés par le constructeur?

4. L'Inspection économique a-t-elle reçu des plaintes à ce sujet?

5. Est-il exact que ces propriétaires ne sont pas assurés s'ils continuent à circuler avec leur voiture dans l'attente d'un remplacement?

6. Ondertussen is Takata failliet en overgenomen door Joyson Safety Systems. Hoe kunnen de autohandelaars beschermd worden dat ze financieel niet moeten instaan voor nodige aanpassingen. Wordt dit bekeken op Europees vlak?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 307 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lieve Truyma van 29 juli 2025 (N.):

Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden van de heer Jean-Luc Crucke, minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie, belast met Duurzame Ontwikkeling behoort (vraag nr. 582 van 8 oktober 2025).

Ik heb de kwestie rond de terugroepacties en de potentiële impact daarvan op de consument eind februari onder de aandacht gebracht van mijn collega via een brief.

DO 2024202505077

Vraag nr. 311 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 30 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Doelstellingen inzake de productie van halfgeleiders in de EU tegen 2030 (MV 006983C).

Losgezongen van de realiteit, dat waren de woorden van Annemie Turtelboom, lid van de Europese Rekenkamer, naar aanleiding van de presentatie van een rapport van de instelling over de strategie van de Commissie.

Losgezongen van de realiteit is de doelstelling van de Europese Unie om tegen 2030 20 % van de wereldmarkt voor computerchips te vertegenwoordigen.

Iedereen die ook maar enigszins geïnteresseerd is in geoeconomie weet hoe belangrijk halfgeleiders zijn. Ze zitten in alle nieuwe technologieën en Taiwan heeft een quasimonopolie op de productie ervan. Daarom heeft de EU de chipverordening (*Chips Act*) gelanceerd om deze afhankelijkheid van fabrikanten van buiten de Europese markt te verminderen. Het mag dan een ambitieus initiatief zijn, het doel wordt niet gehaald: het marktaandeel van de EU in de mondiale microchipmarkt zal in 2030 naar verwachting slechts 11,7 % bedragen.

De Europese Commissie is zich echter bewust van het belang van productiecapaciteit, en zou nu al haar volgende halfgeleiderstrategie via een *Chips Act 2.0* voorbereiden.

6. Entre-temps, Takata a fait faillite et a été repris par Joyson Safety Systems. Comment les concessionnaires peuvent-ils être protégés et peut-on veiller à ce qu'ils ne doivent pas financer eux-mêmes les adaptations nécessaires? Cette question est-elle examinée sur le plan européen?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 21 août 2025, à la question n° 307 de Madame la députée Lieve Truyma du 29 juillet 2025 (N.):

Je vous informe que la réponse à cette question relève des compétences de monsieur Jean-Luc Crucke, ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale, chargé du Développement durable (question n° 582 du 8 octobre 2025).

J'ai attiré l'attention de mon collègue sur la question des rappels et de leur impact potentiel sur les consommateurs dans un courrier envoyé fin février.

DO 2024202505077

Question n° 311 de Monsieur le député Patrick Prévot du 30 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Les objectifs de production de semi-conducteurs dans l'UE pour 2030 (QO 006983C).

"Déconnecté de la réalité", tels sont les mots employés par Annemie Turtelboom, membre de la Cour des comptes européenne, lors de la présentation d'un rapport de l'organisme sur la stratégie de la Commission.

Déconnecté de la réalité est l'objectif de l'Union européenne (UE) de représenter 20 % du marché mondial de puces électroniques d'ici 2030.

Comme vous le savez, quiconque s'intéresse un tant soit peu à la géoéconomie sait combien la question des semi-conducteurs est centrale. Ils se retrouvent dans toutes les nouvelles technologies et Taïwan possède un quasi-monopole sur la production. C'est pourquoi l'UE a lancé le *Chips Act* en vue de réduire cette dépendance vis-à-vis des fabricants extérieurs au marché européen. Si l'initiative était ambitieuse, l'objectif est raté: l'UE ne devrait atteindre que 11,7 % du marché mondial de puces électroniques d'ici 2030.

Consciente de l'enjeu, il me revient que la Commission européenne préparerait déjà sa prochaine stratégie en matière de semi-conducteurs via un *Chips Act 2.0*.

1. Hoe afhankelijk is onze economie nu van halfgeleiders die buiten de Europese markt geproduceerd worden? Welke sectoren zijn het kwetsbaarst?

2. Wat is uw oordeel over de vooropgestelde doelstelling - die niet bereikt zal worden - met betrekking tot een marktaandeel van 20 % voor de productie van microchips door de EU in 2030? De auditors van de Europese Rekenkamer verklaarden dat de *Chips Act* te sterk gericht is op de huidige behoeften van de industrie en te weinig op de planning van toekomstige trends in de sector: wat is uw reactie op deze bewering?

3. De Europese Commissie kampt ook met een gebrek aan transparantie wat de doorstroming van industriële gegevens betreft. Kunt u bevestigen dat het best mogelijk is dat EU-lidstaten momenteel in het geheim aan hetzelfde project werken in plaats van samen te werken, aangezien zij niet verplicht zijn hun industriële projecten officieel te melden? Wat is uw standpunt ten aanzien van dit mogelijke dubbele werk?

4. Welke rol zal België in de toekomst spelen om zijn afhankelijkheid te verminderen op het stuk van halfgeleiders, met name dan van halfgeleiders made in Taiwan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 28 augustus 2025, op de vraag nr. 311 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 30 juli 2025 (Fr.):

Volgens de Europese Commissie was de Europese Unie in 2022 goed voor ongeveer 10 % van de productie van halfgeleiders in de wereld. Via de *EU Chips Act* wil de Europese Commissie dit aandeel tegen 2030 op 20 % brengen.

Het tekort aan halfgeleiders in de wereld heeft een aanzienlijke impact op verschillende industrieën, maar sommige sectoren werden zwaarder getroffen dan andere, zoals de automobielsector, consumentenelektronica, telecommunicatie en industriële elektronica.

Het is weinig waarschijnlijk dat de doelstelling van 20 % gehaald kan worden. België en negen andere lidstaten (Kroatië, Tsjechische Republiek, Frankrijk, Duitsland, Ierland, Italië, Malta, Nederland en Spanje) hebben aan de Commissie gevraagd een meer realistische doelstelling te bepalen. België wil ook dat de nadruk meer wordt gelegd op nieuwe generatie chips. De uitrol van de *Chips Act* wordt opgevolgd door de gewestelijke administraties die vertegenwoordigd zijn in de *Chips Act Board*.

1. Pouvez-vous faire un état des lieux du degré actuel de dépendance de notre économie envers les semi-conducteurs fabriqués en dehors du marché européen? Quels sont les secteurs les plus fragilisés?

2. Pouvons-nous avoir votre retour face à cet objectif de 20 % qui ne sera pas atteint en 2030 en termes de production de puces électroniques par l'UE? Les auditeurs de la Cour des comptes européenne ont déclaré que le *Chips Act* se concentrait trop sur les besoins actuels de l'industrie plutôt que sur la planification des tendances futures du secteur: quelle est votre réaction face à cette affirmation?

3. La Commission européenne est également confrontée à un manque de transparence dans la remontée des données industrielles. Pouvez-vous confirmer qu'à l'heure actuelle des pays de l'UE peuvent travailler secrètement sur le même projet au lieu de travailler en coopération étant donné qu'ils ne sont pas tenus d'informer officiellement leurs projets industriels? Quelle est votre position sur ces doublons éventuels?

4. Quel rôle jouera à l'avenir la Belgique pour réduire sa dépendance envers les semi-conducteurs, notamment ceux fabriqués à Taïwan?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 28 août 2025, à la question n° 311 de Monsieur le député Patrick Prévot du 30 juillet 2025 (Fr.):

L'Union européenne représentait environ 10 % de la production mondiale de semi-conducteurs en 2022, selon la Commission européenne. Par le biais du *EU Chips Act*, la Commission européenne souhaite porter cette part à 20 % d'ici 2030.

La pénurie mondiale de semi-conducteurs a eu un impact significatif sur diverses industries, mais certains secteurs ont été plus durement touchés que d'autres comme l'automobile, l'électronique grand public, les télécommunications et l'électronique industrielle.

Il est en effet peu probable que l'objectif de 20 % puisse être atteint. La Belgique et neuf autres États membres (Croatie, République tchèque, France, Allemagne, Irlande, Italie, Malte, Pays-Bas et Espagne) ont demandé à la Commission de fixer un objectif plus réaliste. La Belgique souhaite également que l'accent soit davantage mis sur les puces de nouvelle génération. Le déploiement du *Chips Act* est suivi par les administrations régionales représentées au sein du *Chips Act Board*.

Meerdere lidstaten ontwikkelen ook hun eigen chip-strategie. Op zich is dat geen groot probleem zolang dat de Europese samenwerking niet in de weg staat. In tegendeel, de *EU Chips Act* wil deze samenwerking versterken. Er zijn ook de IPCEI-projecten (*Important Projects of Common European Interest*), waarvan er twee nu gericht zijn op de micro-elektronica en die ook bijdragen aan de samenwerking tussen Europese bedrijven.

Om de kloof tussen technologisch onderzoek en het product weg te werken, samenwerking aan te moedigen en economische groei en strategische autonomie in Europa te ondersteunen, verbindt de *EU Chips Act* zich ertoe vier strategische pilootlijnen in te voeren, verdeeld over meerdere Europese lidstaten. Imec zal in België de sub-2-nanometer pilootlijn hosten en zal ook bijdragen aan de pilootlijnen voor laag-vermogen FD-SOI (*fully-depleted silicon-on-insulator chiptechnologie*), gehost door CEA-Leti (Frankrijk) en heterogene systeemintegratie (gehost door Fraunhofer (Duitsland)).

DO 2024202505082

Vraag nr. 312 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 31 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Regulering van ultrafastfashionaankopen bij SHEIN, Temu en AliExpress (MV 007019C).

De Centrale Raad voor het Bedrijfsleven (een orgaan voor overleg tussen vakbonden en bedrijven), Testaankoop en de Belgische douane hebben de regering ertoe opgeroepen maatregelen te nemen tegen de massale invoer van pakjes van SHEIN, Temu en AliExpress (Alibaba).

België is samen met Nederland het logistieke knooppunt voor de verdeling van pakjes uit China in Europa geworden. In 2024 kwamen er dagelijks drie miljoen pakjes aan in België, tegenover amper 1.600 in 2017. Op de pakjes met een aangegeven waarde van minder dan 150 euro zijn er geen douanerechten verschuldigd.

40 % van de gecontroleerde Chinese pakjes is niet in orde met de regelgeving. Vaak komt de inhoud niet overeen met hetgeen aangegeven werd en is de aangegeven waarde veel lager dan de werkelijke waarde, waardoor douanerechten worden ontdoken.

Plusieurs États membres développent également leur propre stratégie en matière de puces. En soi, ce n'est pas un problème majeur tant que cela n'entrave pas la coopération européenne. Au contraire, l'*EU Chips Act* vise à renforcer cette coopération. Il y a aussi les projets IPCEI (*Important Projects of Common European Interest*), dont deux sont maintenant axés sur la microélectronique et qui contribuent également à la coopération entre les entreprises européennes.

Pour combler le fossé entre la recherche technologique et le produit, encourager la collaboration et soutenir la croissance économique et l'autonomie stratégique en Europe, l'*EU Chips Act* s'engage à mettre en place quatre lignes pilotes stratégiques réparties dans plusieurs États membres européens. L'Imec accueillera, en Belgique, la ligne pilote sub-2 nanomètres et contribuera également aux lignes pilotes pour la technologie FD-SOI (technologie de puces en silicium sur isolant entièrement appauvri) à faible consommation, hébergée par le CEA-Leti (France) et l'intégration de systèmes hétérogènes (hébergée par Fraunhofer (Allemagne)).

DO 2024202505082

Question n° 312 de Madame la députée Sarah Schlitz du 31 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Encadrement des achats ultra-fast fashion tels que Shein, Temu et AliExpress (QO 007019C).

Le Conseil central de l'économie, organe de concertation réunissant syndicats et entreprises, Testachats, et les douanes belges ont appelé le gouvernement à prendre des mesures contre les importations massives de Shein, Temu et AliExpress (Alibaba).

La Belgique, avec les Pays-Bas, est devenue la plaque tournante logistique des colis chinois en Europe. En 2024, on dénombrait trois millions de colis arrivant chaque jour en Belgique, contre à peine 1.600 en 2017. Ces colis, d'une valeur déclarée inférieure à 150 euros, échappent aux droits de douane.

Lorsque les colis chinois sont contrôlés, 40 % ne sont pas conformes. Souvent, le contenu ne correspond pas à la déclaration, et la valeur déclarée est bien inférieure à la réalité, permettant d'éviter les droits de douanes.

De Europese Commissie werkt aan een douaneherforming, waarbij de vrijstelling van douanerechten voor pakjes met een waarde van minder dan 150 euro zou verdwijnen. Er zou ook een belasting van 2 euro kunnen worden geheven op pakjes van buiten de Europese Unie. De impact van een dergelijke hervorming zal wellicht pas over enkele jaren merkbaar zijn.

1. Welke maatregelen zult u nemen om onze burgers in het licht van de mogelijk gevaarlijke inhoud en het niet-conform zijn van pakjes van deze industriegeiganten te beschermen, en ervoor te zorgen dat de onlineverkoop aan dezelfde regels moet voldoen als de verkoop via fysieke verkooppunten?

2. Welke maatregelen zult u nemen om onlineaankopen duurzamer te maken?

3. Hoe zult u de consumenten waarschuwen voor de milieu-impact van e-commerce (dropshipping, vermelding op het etiket van de CO₂-voetafdruk van de pakjes/afstanden/leveringen, verpakkingen, enz.)?

4. Hoe zult u de manipulatietechnieken van webshops om de consument tot aankopen aan te zetten tegengaan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 312 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 31 juli 2025 (Fr.):

Ik heb kennis genomen van de aanbevelingen van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven en ik deel de geformuleerde bezorgdheden volledig. Zoals ik al zei tijdens de plenaire vergadering, veroorzaakt deze oneerlijke concurrentie verliezen voor onze ondernemingen, bedreigt zij de lokale tewerkstelling, remt zij innovatie af en heeft zij een impact inzake duurzaamheid.

Ik steun dus het Europese voorstel om een bijdrage van 2 euro in te voeren per pakje. Ik ben me er echter van bewust dat dit niet zal volstaan. Daarom heb ik het initiatief genomen om mijn collega's, de ministers van Financiën, Digitalisering, Zelfstandigen en kmo's, en Consumentenbescherming uit te nodigen, alsook de bevoegde administraties, zoals de douane en de Economische Inspectie, om deel te nemen aan een taskforce. Deze zal ermee belast zijn sterke maatregelen uit te werken: de controles versterken, de samenwerking tussen de autoriteiten verbeteren en niet-conforme producten snel uit de handel nemen.

La Commission européenne travaille sur une réforme douanière, où l'exemption de droits de douane disparaîtrait pour les colis d'une valeur inférieure à 150 euros. Une taxe de 2 euros pourrait également être imposée sur les colis hors Union européenne. Mais une telle réforme ne sera probablement visible sur le terrain que dans quelques années.

1. Quelles mesures allez-vous prendre pour protéger nos habitants, au niveau de la conformité et la dangerosité des paquets venant de ces géants industriels, pour que les ventes en ligne soient sujettes aux mêmes règles que les ventes hors ligne?

2. Quelles mesures allez-vous prendre pour rendre plus durable les achats en ligne?

3. Comment allez-vous alerter les consommateurs notamment sur l'impact environnemental du e-commerce (*dropshipping*, étiquetage de l'empreinte CO₂ des différents colis/distances/livraisons, emballages, etc.)?

4. Comment allez-vous combattre les techniques de manipulation en ligne, qui poussent à l'achat?

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 21 août 2025, à la question n° 312 de Madame la députée Sarah Schlitz du 31 juillet 2025 (Fr.):

J'ai pris connaissance des recommandations du Conseil central de l'économie et je partage pleinement les préoccupations exprimées. Comme je l'ai indiqué en séance plénière, cette concurrence déloyale entraîne des pertes pour nos entreprises, menace l'emploi local, freine l'innovation et a un impact en matière de durabilité.

Je soutiens donc la proposition européenne d'introduire une contribution de 2 euros par petit colis. Je suis toutefois conscient que cela ne suffira pas. C'est pourquoi j'ai pris l'initiative d'inviter mes collègues ministres des Finances, du Numérique, des Indépendants et PME et de la Protection des consommateurs ainsi que les administrations compétentes, telles que les douanes et l'Inspection économique, à participer à une *taskforce*. Celle-ci sera chargée de préparer des mesures fortes: renforcer les contrôles, améliorer la coopération entre autorités et retirer rapidement du marché les produits non conformes.

Het is essentieel dat onlinemarktplaatsen, in het bijzonder zeer grote onlineplatforms zoals Shein, de Europese consumentenwetgeving naleven, enerzijds om consumenten te beschermen en anderzijds om eerlijke concurrentievoorwaarden te garanderen voor Belgische en Europese ondernemingen.

Daarom is binnen het Europese *Consumer Protection Cooperation*-netwerk (CPC) een gezamenlijke actie tegen Shein opgezet, waarbij de Belgische Economische Inspectie co-lead is.

Wat de controles binnen de FOD Economie betreft, hebben mijn diensten dit jaar deelgenomen aan een controlecampagne, georganiseerd op Europees niveau, specifiek gericht op het productaanbod dat online verkocht wordt, alsook aan campagnes die samen met de douane werden gevoerd op producten die geïmporteerd worden via diezelfde platformen. Er werden tientallen bevelen tot het verwijderen van aanbiedingen op de online platformen uitgevaardigd.

De Economische Inspectie voert in eerste instantie onderzoeken uit op basis van meldingen. Daarnaast kunnen agenten tevens op eigen initiatief een onderzoek opstarten. Wanneer sprake is van een duidelijk frauduleuze webshop kan de website snel offline gehaald worden. Dit kan op basis van de eigen bevoegdheden van de Economische Inspectie, op basis van een kantschrift van het bevoegde parket of in samenwerking met het Centrum voor Cybersecurity België. In principe is de blokkering binnen de 24 uur actief.

Wanneer e-commerce inbreuken worden vastgesteld die geen oplichting betreffen, zal de onderneming in principe steeds een waarschuwing ontvangen en de mogelijkheid krijgen om zich in regel te stellen. Slechts wanneer een onderneming blijft weigeren om de situatie te regulariseren kan worden overgegaan tot het ontoegankelijk maken van de website. Deze ingrijpende maatregel moet door de Economische Inspectie proportioneel en subsidair toegepast worden.

Wat de strijd betreft tegen technieken voor online manipulatie, vormt het verbod op oneerlijke handelspraktijken vandaag al een juridische basis die toelaat op te treden tegen dergelijke praktijken.

Il est essentiel que les sites de vente en ligne, en particulier les très grandes plateformes en ligne telles que Shein, respectent la législation européenne en matière de protection des consommateurs, d'une part pour protéger les consommateurs et, d'autre part, pour garantir des conditions de concurrence loyales aux entreprises belges et européennes.

C'est pourquoi une action conjointe contre Shein a été lancée au sein du réseau européen de coopération en matière de protection des consommateurs (CPC), codirigée par l'Inspection économique belge.

En ce qui concerne les contrôles au sein du SPF Économie, mes services ont participé cette année à une campagne de contrôle, organisée au niveau européen, axée spécifiquement sur l'offre de produits vendus en ligne, ainsi qu'à des campagnes menées en coopération avec les douanes sur les produits importés via ces mêmes plateformes. Des dizaines d'injonctions de retrait d'offres présentes sur les plateformes en ligne ont été effectuées.

L'Inspection économique mène dans un premier temps des enquêtes sur la base de signalements. De plus, les agents peuvent également démarrer une enquête de leur propre initiative. Lorsqu'il est question de boutique en ligne manifestement frauduleuse, le site web peut être rapidement mis hors ligne. Cette démarche peut se faire sur la base des compétences propres de l'Inspection économique, sur la base d'une apostille du parquet compétent ou en collaboration avec le Centre pour la cybersécurité Belgique. En principe, le blocage est effectif dans les 24 heures.

Lorsque des infractions liées à l'e-commerce sans relever de l'escroquerie sont constatées, l'entreprise recevra en principe toujours un avertissement et aura la possibilité de se mettre en règle. Ce n'est que si une entreprise continue de refuser de régulariser la situation que le site web pourra être rendu inaccessible. Cette mesure radicale doit être appliquée de manière proportionnée et subsidiaire par l'Inspection économique.

En ce qui concerne la lutte contre les techniques de manipulation en ligne, l'interdiction des pratiques commerciales déloyales constitue déjà aujourd'hui une base juridique permettant d'agir contre de telles pratiques.

Daarnaast moet worden benadrukt dat de Europese Unie momenteel een wetgevend initiatief voorbereidt, de *Digital Fairness Act*, dat de versterking beoogt van de bescherming van de consument tegen digitale manipulatie, ook *dark patterns* genoemd. Deze technieken omvatten het gebruik van misleidende interfaces, het kunstmatig bemoeilijken van het uitschrijven, en het uitbuiten van cognitieve vooroordelen in het aankoopproces. Dit initiatief volgt op een grondig onderzoek van het huidige Europees wetgevend kader inzake digitale consumptie.

Wat dropshipping betreft, bestaat er momenteel geen enkele Europese regelgeving die dat verbiedt als handelsmodel, noch de verplichting om de milieu-impact of de koolstof-voetafdruk op de verpakking van de producten aan te geven.

Wat de consumentenbescherming betreft, heeft de FOD Economie meerdere middelen gepubliceerd om het publiek te sensibiliseren voor zowel misleidende milieuclaims als voor de specificiteiten van dropshipping met richtsnoeren voor ondernemingen en sensibiliseringsacties voor de consument. Zo is er informatie beschikbaar op het platform *ConsumerConnect*, en werd er een specifieke website, *tegroenomwaartezijn.be* gelanceerd om de consument te helpen bij het herkennen van onbetrouwbare milieuclaims.

Deze demarche beoogt het vermogen van de consument te versterken om weloverwogen keuzes te maken.

In deze optiek versterkt de zogeheten "empowerment"-verordening het bestaande juridische kader inzake de bescherming tegen oneerlijke praktijken, met name inzake milieu. Zij introduceert ook uitdrukkelijk bepaalde vormen van greenwashing in de zwarte lijst van absoluut verboden oneerlijke praktijken en legt nieuwe precontractuele informatieverplichtingen op. De omzetting is momenteel aan de gang.

DO 2024202505089

Vraag nr. 313 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 31 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Preventie van witwassen in de sector van de antiques en galeristen (MV 007055C).

"Mensen kunnen de kunst- en antiekmarkt gebruiken om geld uit illegale activiteiten wit te wassen. Kunstwerken en cultuurgoederen zijn voor sommige criminelen immers attractieve waarden.

De plus, il convient de souligner que l'Union européenne prépare actuellement une initiative législative appelée *Digital Fairness Act*, qui vise à renforcer la protection des consommateurs contre les pratiques de manipulation numérique, également appelées *dark patterns*. Ces techniques incluent, l'utilisation d'interfaces trompeuses, la complexification artificielle de la désinscription, ou encore l'exploitation de biais cognitifs dans les processus d'achat. Cette initiative fait suite à un examen approfondi du cadre législatif européen actuel en matière de consommation numérique.

En ce qui concerne le *dropshipping*, il n'existe actuellement aucune réglementation européenne l'interdisant comme modèle commercial, ni d'obligation d'indiquer l'impact environnemental ou l'empreinte carbone sur l'emballage des produits.

En matière de protection des consommateurs, le SPF Économie a publié plusieurs ressources pour sensibiliser le public tant aux allégations environnementales trompeuses qu'aux spécificités du *dropshipping* avec des lignes directrices pour les entreprises et des actions de sensibilisation pour les consommateurs. À titre d'exemple, des informations sont disponibles sur la plateforme *ConsumerConnect*, et un site web dédié, *tropvertpourretrevrai.be*, a été lancé afin d'aider les consommateurs à identifier les allégations environnementales non fiables.

Cette démarche vise à renforcer la capacité du consommateur à faire des choix éclairés.

Dans cette optique, la directive renforce le cadre juridique existant en matière de protection contre les pratiques déloyales, notamment environnementales. Elle introduit explicitement certaines formes d'écoblanchiment dans la liste noire des pratiques commerciales déloyales absolument interdites et elle impose également de nouvelles obligations d'information précontractuelle. Le processus de transposition de cette directive est actuellement en cours.

DO 2024202505089

Question n° 313 de Monsieur le député Patrick Prévot du 31 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

La prévention du blanchiment de capitaux dans le secteur des antiquaires et galéristes (QO 007055C).

"Des personnes peuvent utiliser le marché de l'art et des antiquités pour blanchir des fonds issus d'activités illicites. Les oeuvres d'art et les biens culturels sont en effet des valeurs attractives pour certains criminels.

Daarom moeten bepaalde ondernemingen uit de kunstsector voldoen aan diverse verplichtingen inzake voorkoming van het witwassen van geld en de financiering van terrorisme: zich registreren als onderworpen entiteit; een interne organisatie opzetten; de klanten identificeren en verifiëren; de transactierisico's analyseren en verdachte transacties melden."

Zo staat het op de website van de FOD Economie.

De recente gebeurtenissen rond Reyndersgate hebben ons opnieuw doen beseffen dat deze regels zeer belangrijk zijn.

De vraag blijft echter of ze voldoende zijn én voldoende worden nageleefd.

Ik maak ook van de gelegenheid gebruik om eraan te herinneren dat minister Jambon in het verleden de cel Kunst en Antiek van de federale politie heeft ontmanteld en dat noch minister Verlinden, noch minister Quintin deze cel echt hebben gereactiveerd. Dit versterkt de noodzaak van preventieve maatregelen van economische aard.

1. Moet een antiquair zich bij de FOD Economie registreren? Onder welke voorwaarden?

2. Welke regels inzake de voorkoming van witwassen en financiering van terrorisme moet een antiquair in acht nemen?

3. Welke verplichtingen inzake interne organisatie heeft een antiquair?

4. Welke verplichtingen inzake waakzaamheid heeft een antiquair?

5. Moet hij zijn cliënten identificeren? Zo ja, onder welke voorwaarden?

6. Moet hij een indicatieve risicoanalyse verrichten?

7. Welke verplichtingen heeft hij inzake dataretentie?

8. Welke controles zijn er, en welke sancties gelden er in geval van niet-naleving van de reglementering?

9. Eind 2015 werd door de ministers Peeters (Economie) en Borsus (Kmo's) een ontwerp van koninklijk besluit opgesteld dat ertoe strekte de uitzondering op de verplichting tot prijsaanduiding voor galeristen en antiquairs af te schaffen. De commissie voor Consumentenzaken bracht een advies uit: de consumenten waren voorstander van de afschaffing van de uitzondering, maar de vertegenwoordigers van de kmo's wilden deze behouden; het ontwerpbesluit werd in de ijskast gezet. Denkt u hier nu op terug te komen?

10. Overweegt u andere maatregelen om de preventie van witwassen in de sector te versterken?

C'est pourquoi certaines entreprises du secteur de l'art doivent respecter diverses obligations en matière de prévention du blanchiment et du financement du terrorisme: s'enregistrer en qualité d'entité assujettie; mettre en place une organisation interne; identifier et vérifier les clients; analyser les risques des opérations et signaler les opérations suspectes".

C'est ce qu'on peut lire sur le site du SPF Économie.

L'actualité récente du Reyndersgate vient de nous rappeler l'importance de ces règles.

Reste à savoir si elles sont suffisantes et suffisamment respectées.

Je profite aussi de l'occasion pour rappeler que par le passé, le ministre Jambon avait démantelé la cellule art et antiquités de la police fédérale et que ni la ministre Verlinden ni le ministre Quintin ne l'ont réellement réactivée. Ceci renforce la nécessité de mesures préventives de nature économique.

1. Un antiquaire doit-il s'enregistrer auprès du SPF Économie? À quelles conditions?

2. Quelles règles préventives relative au blanchiment de capitaux et financement du terrorisme doit-il respecter?

3. Quelles sont ses obligations d'organisation?

4. Quelles sont ses obligations de vigilance?

5. Doit-il identifier ses clients? Si oui, dans quelles conditions?

6. Doit-il procéder à une évaluation individuelle des risques?

7. Quelles sont ses obligations de conservation des données?

8. Quelles sont les contrôles et les sanctions en cas de non-respect de la réglementation?

9. Par le passé, fin 2015, un projet d'arrêté royal avait été rédigé par les ministres Peeters (Économie) et Borsus (PME) pour supprimer l'exception à l'obligation d'indication des prix des produits dont bénéficient les galéristes et antiquaires. Un avis de la commission de la consommation avait été rédigé: les consommateurs étaient favorables à la suppression de l'exception, mais les représentants des PME voulaient la maintenir; le projet d'arrêté a été mis au frigo. Envisagez-vous d'y revenir aujourd'hui?

10. Envisagez-vous d'autres mesures de renforcement de la prévention du blanchiment dans le secteur?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 28 augustus 2025, op de vraag nr. 313 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 31 juli 2025 (Fr.):

Om te antwoorden op uw eerste acht vragen over de verplichtingen inzake de preventie van witwassen in de kunst- en antieksector, verwijs ik u naar de richtlijnen van de FOD Economie, getiteld: "Verplichtingen van de kunstsector inzake voorkoming van het witwassen van geld en de financiering van terrorisme". Dit document, opgesteld in de vorm van een FAQ, geeft een antwoord op de vragen die u aan mijn stelt.

Samengevat kan ik u zeggen dat ondernemingen in de kunstsector:

- zich moeten registreren bij de FOD Economie;
- een interne organisatie moeten opzetten die geschikt is voor het beheren van de risico's van witwas en financiering van terrorisme, en;
- klanten moeten identificeren en verifiëren, de risico's die gepaard gaan met de operaties analyseren en elke verdachte operatie melden.

Tot slot moeten deze ondernemingen de gegevens over transacties en klanten tien jaar bijhouden. Deze verplichtingen worden gecontroleerd door de Economische Inspectie. Bij niet-nakoming kunnen er administratieve boetes tot maximaal 1.800.000 euro worden opgelegd.

Wat de prijsaanduiding in deze sector betreft, hebben mijn diensten het onderzoek heropgestart rond dit koninklijk besluit in het verlengde van de werkzaamheden die in 2015 van start gingen.

Tot slot, en om te antwoorden op uw laatste vraag, breng ik u ervan op de hoogte dat de Europese wetgever in 2024 onder het Belgische voorzitterschap een nieuw juridisch kader heeft aangenomen dat de toezichtinfrastructuur inzake witwaspreventie grondig zal wijzigen. Dit wetgevend pakket omvat met name een volledige harmonisering van de verplichtingen van de onderworpen entiteiten, met inbegrip van de ondernemingen die actief zijn in de kunst- en antiekhandel. Het nieuwe juridische kader zal in 2027 in werking treden. Mijn administratie werkt actief met de FOD Financiën samen om het om te zetten.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 28 août 2025, à la question n° 313 de Monsieur le député Patrick Prévot du 31 juillet 2025 (Fr.):

Pour répondre à vos huit premières questions concernant les obligations en matière de prévention du blanchiment dans le secteur des arts et antiquités, je vous renvoie vers les lignes directrices du SPF Économie intitulées: "Les Obligations du secteur de l'art en matière de prévention du blanchiment et du financement du terrorisme". Ce document, rédigé sous la forme d'un FAQ, répond exactement aux questions que vous me posez.

En résumé, je peux vous confirmer que les entreprises du secteur de l'art doivent :

- s'enregistrer auprès du SPF Économie;
- mettre en place une organisation interne adéquate pour gérer les risques de blanchiment et de financement du terrorisme, et;
- identifier et vérifier l'identité des clients, analyser les risques associés aux opérations et signaler toute opération suspecte.

Enfin, ces entreprises doivent conserver les données relatives aux transactions et aux clients pendant dix ans. Ces obligations sont contrôlées par l'Inspection économique. En cas de manquement, des amendes administratives de maximum 1.800.000 euros peuvent être infligées.

En ce qui concerne l'affichage des prix dans ce secteur, mes services ont relancé l'examen relatif à cet arrêté royal dans le prolongement des travaux débutés en 2015.

Enfin, et pour répondre à votre dernière question, je vous informe qu'en 2024, le législateur européen a adopté, sous la présidence de la Belgique, un nouveau cadre juridique qui va profondément modifier l'architecture de supervision en matière de prévention du blanchiment. Ce package législatif contient notamment une harmonisation totale des obligations des entités assujetties, en ce compris des entreprises actives dans le commerce des arts et antiquités. Le nouveau cadre juridique entrera en vigueur en 2027. Mon administration travaille activement avec le SPF Finances pour le transposer.

DO 2024202505091

Vraag nr. 314 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Keuten van 31 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw:

Shein (MV 006865C).

In mei 2025 ontving Shein een waarschuwing van de Europese Commissie omdat het platform de EU wetgeving schendt. Shein kreeg één maand om te reageren, anders konden lidstaten boetes opleggen, gebaseerd op de jaarlijkse omzet.

Frankrijk heeft van die mogelijkheid gebruik gemaakt en heeft op 3 juli 2025 een boete van 40 miljoen euro opgelegd aan Infinite Style E-commerce, zijnde Shein. De beschuldigingen omvatten onder andere producten die niet voldoen aan EU-normen, valse kortingen, nep-deadlines, misleidende retourvoorwaarden, weigering van terugbetaling en onvolledige contactgegevens.

In Italië loopt nog een onderzoek. In België werd enkel een waarschuwing uitgevaardigd aan het adres van Shein, door de FOD Economie, eind mei 2025.

1. Kunt u toelichten of België wel of niet overweegt om ook een boete op te leggen aan Shein?

2. Bent u van oordeel dat het platform de Belgische regelgeving overtreedt en/of overtrad met agressieve verkooptechnieken en frauduleuze kortingen?

3. Verwacht u dat de uitgebrachte waarschuwing zal volstaan om het platform te dwingen onze regels te respecteren?

4. Kunt u toelichten welke taken de "cel e-commerce" zal opnemen en hoe deze zal zijn samengesteld en wanneer deze werkzaamheden starten?

5. Welke maatregelen liggen er nog op tafel om het gelijk speelveld te herstellen?

6. Welk overleg hebt u hierover gehad met de sector?

7. Hoe zult u de beloofde extra controles, betere samenwerking tussen de autoriteiten en het sneller van de markt halen van niet-conforme producten realiseren?

8. Zal de Economische Inspectie malafide niet-conforme webwinkels opsporen en offline halen en indien ja, hoeveel voltijdse medewerkers worden hiervoor ingezet en op welke termijn kunnen deze een geïdentificeerde malafide website offline halen?

DO 2024202505091

Question n° 314 de Monsieur le député Dieter Keuten du 31 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture:

Shein. (QO 006865C)

En mai 2025, la Commission européenne a adressé un avertissement à Shein pour violation de la législation européenne. La plateforme avait un mois pour réagir, à défaut de quoi les États membres pouvaient lui infliger des amendes, en fonction de son chiffre d'affaires annuel.

La France a fait usage de cette possibilité et a infligé une amende de 40 millions d'euros à Infinite Style E-commerce, c'est-à-dire Shein, le 3 juillet 2025. Celle-ci est notamment accusée de vendre des produits non conformes aux normes européennes, de pratiquer de faux rabais, de proposer de faux délais ainsi que des conditions de retour trompeuses, de refuser le remboursement et d'afficher des coordonnées incomplètes.

Une enquête est toujours en cours en Italie. En Belgique, le SPF Économie s'est contenté d'adresser une mise en garde à Shein fin mai 2025.

1. Pouvez-vous expliquer si la Belgique envisage ou non d'infliger également une amende à Shein?

2. Estimez-vous que la plateforme enfreint la réglementation belge et/ou l'a enfreinte en recourant à des techniques de vente agressives et à des réductions frauduleuses?

3. Vous attendez-vous à ce que l'avertissement adressé à Shein suffise à contraindre cette plateforme de respecter nos règles?

4. Pouvez-vous donner plus d'informations sur les futures tâches de la "cellule e-commerce", sur sa composition et sur la date de début de ses activités?

5. Quelles mesures sont encore à l'ordre du jour en vue de rétablir des conditions de concurrence équitables?

6. Quelle concertation avez-vous eue à ce sujet avec le secteur?

7. Comment ferez-vous respecter votre promesse de procéder à des contrôles supplémentaires, d'améliorer la coopération entre les autorités et d'accélérer le retrait du marché des produits non conformes?

8. L'Inspection économique va-t-elle traquer les boutiques en ligne malhonnêtes et non conformes, et les mettre hors ligne? Dans l'affirmative, combien de collaborateurs à temps plein sont-ils mobilisés pour ce faire et dans quel délai peuvent-ils mettre hors ligne un site internet malhonnête, une fois qu'il a été identifié?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 314 van De heer volksvertegenwoordiger Dieter Keuten van 31 juli 2025 (N.):

Ik steun dus het Europese voorstel om een bijdrage van 2 euro in te voeren per pakje. Ik ben me er echter van bewust dat dit niet zal volstaan. Daarom heb ik het initiatief genomen om mijn collega's, de ministers van Financiën, Digitalisering, Zelfstandigen en kmo's, en Consumentenbescherming uit te nodigen, alsook de bevoegde administraties, zoals de douane en de Economische Inspectie, om deel te nemen aan een taskforce. Deze zal ermee belast zijn sterke maatregelen uit te werken: de controles versterken, de samenwerking tussen de autoriteiten verbeteren en niet-conforme producten snel uit de handel nemen.

Het is essentieel dat onlinemarktplaatsen, in het bijzonder zeer grote onlineplatforms zoals Shein, de Europese consumentenwetgeving naleven, enerzijds om consumenten te beschermen en anderzijds om eerlijke concurrentievoorwaarden te garanderen voor Belgische en Europese ondernemingen.

Daarom is binnen het Europese *Consumer Protection Cooperation*-netwerk (CPC) een gezamenlijke actie tegen Shein opgezet, waarbij de Belgische Economische Inspectie co-lead is.

Ik kan u meedelen dat aangezien Shein reeds door het CPC-netwerk wordt aangepakt, de Economische Inspectie niet afzonderlijk optreedt. De nationale boete die werd opgelegd door de Franse dienst voor fraudebestrijding heeft betrekking op een periode vóór het CPC-onderzoek en staat los van de actie die in mei 2025 begon.

Het antwoord van Shein wordt momenteel door het CPC-Netwerk bestudeerd waarna alle nationale autoriteiten hun bemerkingen kunnen geven. De CPC-actie is nog maar net gestart. Het is dus te vroeg om te beoordelen of de voorstellen van Shein voldoende zullen zijn om alle vastgestelde inbreuken te verhelpen of niet.

Réponse du vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture du 21 août 2025, à la question n° 314 de Monsieur le député Dieter Keuten du 31 juillet 2025 (N.):

Je soutiens donc la proposition européenne d'introduire une contribution de 2 euros par petit colis. Je suis toutefois conscient que cela ne suffira pas. C'est pourquoi j'ai pris l'initiative d'inviter mes collègues ministres des Finances, du Numérique, des Indépendants et PME et de la Protection des consommateurs ainsi que les administrations compétentes, telles que les douanes et l'Inspection économique, à participer à une *taskforce*. Celle-ci sera chargée de préparer des mesures fortes: renforcer les contrôles, améliorer la coopération entre autorités et retirer rapidement du marché les produits non conformes.

Il est essentiel que les sites de vente en ligne, en particulier les très grandes plateformes en ligne telles que Shein, respectent la législation européenne en matière de protection des consommateurs, d'une part pour protéger les consommateurs et, d'autre part, pour garantir des conditions de concurrence loyales aux entreprises belges et européennes.

C'est pourquoi une action conjointe contre Shein a été lancée au sein du réseau européen de coopération en matière de protection des consommateurs (CPC), codirigée par l'Inspection économique belge.

Je peux vous informer que dans la mesure où Shein fait déjà l'objet d'une action par le réseau CPC, l'Inspection économique n'intervient pas séparément. L'amende nationale infligée par le service français de lutte contre la fraude concerne une période antérieure à l'enquête du CPC et est indépendante de l'action lancée en mai 2025.

La réponse de Shein est actuellement examinée par le réseau CPC, après quoi toutes les autorités nationales pourront formuler leurs observations. L'action du CPC vient à peine de démarrer. Il est donc trop tôt pour évaluer si les propositions de Shein seront suffisantes pour remédier à l'ensemble des infractions constatées.

Wat betreft het overleg met de sector, om hiermee rekening te kunnen houden, via de FOD Economie aan verschillende stakeholders (onder andere federaties maar ook consumentenorganisaties) gevraagd om hun bezorgdheden in te dienen inzake markttoezicht. Op basis van deze input en de gegevens waarover mijn diensten beschikken, wordt het controleprogramma opgesteld. Het spreekt voor zich dat de controles op e-commerce hier een steeds belangrijker aandeel in vormen.

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking

DO 2024202504792

Vraag nr. 150 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 15 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Komende verkiezingen in Ivoorkust (MV 007051C).

Tijdens uw bezoek aan Ivoorkust hebt u president Alasane Ouattara ontmoet. Hij had in 2022 verklaard dat hij zich niet opnieuw kandidaat zou stellen voor de presidentsverkiezingen. In maart 2025 kondigde zijn partij evenwel aan dat hij in de daaropvolgende weken aangewezen zou worden als kandidaat voor een vierde ambtstermijn, op 83-jarige leeftijd.

Die ommezwaai doet onvermijdelijk de vraag rijzen of de democratische verbintenissen nagekomen worden in een land waar er in het recente verleden al spanningen waren naar aanleiding van de verkiezingen.

1. Zijn de komende presidentsverkiezingen aan bod gekomen tijdens uw onderhoud met president Ouattara?

2. Wat is het standpunt van België inzake een eventuele vierde ambtstermijn, gelet op de democratische principes die we voorstaan?

3. Dreigt de huidige situatie niet tot politieke spanningen of zelfs geweld in de Ivoiriaanse samenleving te leiden in de komende maanden? Dreigen onze economische en strategische partnerschappen met Ivoorkust daardoor niet ondermijnd te worden?

En ce qui concerne la concertation avec le secteur et en vue de pouvoir en tenir compte, il a été demandé, via le SPF Économie, aux différents *stakeholders* (notamment les fédérations mais également les organisations de consommateurs) de soumettre leurs préoccupations en matière de surveillance du marché. Le programme de contrôle sera établi sur la base de cet input et des données dont disposent mes services. Il va sans dire que les contrôles portant sur l'e-commerce occupent une place de plus en plus importante dans ce programme.

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement

DO 2024202504792

Question n° 150 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 15 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Les prochaines élections en Côte d'Ivoire (QO 007051C).

Lors de votre visite en Côte d'Ivoire, vous avez rencontré le président Alassane Ouattara. Celui-ci avait déclaré en 2022 ne pas briguer un nouveau mandat. Pourtant, en mars 2025, son parti a annoncé qu'il serait investi dans les prochaines semaines pour un quatrième mandat, à l'âge de 83 ans.

Ce revirement pose inévitablement la question du respect des engagements démocratiques, dans un pays où les tensions électorales ont déjà marqué l'histoire récente.

1. Lors de votre entretien avec le président Ouattara, l'élection présidentielle à venir a-t-elle été abordée?

2. Quelle est la position de la Belgique concernant un éventuel quatrième mandat, au regard des principes démocratiques que nous défendons?

3. La situation actuelle ne risque-t-elle pas d'entraîner des tensions politiques, voire des violences, dans la société ivoirienne dans les mois qui viennent? Cela ne risque-t-il pas de fragiliser les partenariats économiques et stratégiques que nous entretenons avec la Côte d'Ivoire?

4. Hebt u over het verkiezingsproces als zodanig kunnen spreken, in het bijzonder de kwestie van de schrapping van oppositieleider Tidjane Thiam van de verkiezingslijst, wat aanleiding gaf tot betogingen op 14 juni 2025?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 150 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 15 juli 2025 (Fr.):

1. Jazeker, ik heb het thema van de presidentsverkiezingen ter sprake gebracht bij president Ouattara tijdens onze ontmoeting eind mei. We hebben van gedachten gewisseld over de manier waarop verzekerd kan worden dat het verkiezingsproces sereen, transparant en stabiel verloopt, in het belang van de Ivorianen en onze partnerschappen.

2. Een eventueel vierde presidentieel mandaat verdeelt de Ivoriaanse politieke klasse inderdaad. Het derde mandaat van president Ouattara had al voor een polemiek gezorgd over het grondwettelijk karakter ervan, een kwestie die was beslecht door een beslissing van het Grondwettelijk Hof dat het had beschouwd als een eerste mandaat onder de nieuwe Grondwet. De oppositie had die beslissing destijds bekritiseerd maar had ze de facto aanvaard. Op 29 juli 2025 heeft de heer Ouattara zich officieel kandidaat gesteld voor een bijkomend mandaat. Meer nog dan de eventuele vraag naar dit mandaat op zich, is de voornaamste inzet van deze verkiezing natuurlijk dat de Ivoriaanse bevolking het electoraal proces in zijn geheel als open en legitiem erkent.

Samen met de Europese Unie blijven we aandachtig opvolgen welke reacties de kandidatuur van president Ouattara en de diverse andere markante omstandigheden in het kader van het electoraal proces bij de oppositie en bij de bevolking teweegbrengen. We zullen echter elke houding vermijden die zou kunnen lijken op inmenging ten gunste van deze of gene kandidaat in een regionale context waarin elk verkeerd signaal in die zin vanwege de internationale gemeenschap en in het bijzonder de Europese Unie kan gebruikt worden in ons nadeel.

4. Avez-vous pu évoquer le processus électoral dans son ensemble, notamment la question de la radiation de Tidjane Thiam, leader de l'opposition, dont l'exclusion de la liste électorale a suscité des manifestations le 14 juin 2025?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 20 août 2025, à la question n° 150 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 15 juillet 2025 (Fr.):

1. Oui j'ai abordé le sujet de l'élection présidentielle avec le président Ouattara lors de notre rencontre fin mai. Nous avons échangé sur la manière de s'assurer que le processus électoral soit serein, ouvert, et stable, dans l'intérêt des Ivoiriens et de nos partenariats.

2. Un possible quatrième mandat présidentiel divise en effet la classe politique et la société ivoirienne. Le troisième mandat du président Ouattara avait déjà suscité un débat sur sa constitutionnalité, qui s'était réglé par une décision de la Cour constitutionnelle, l'admettant comme premier mandat sous la nouvelle Constitution. L'opposition avait alors critiqué cette décision mais l'avait de facto acceptée. Le 29 juillet 2025, M. Ouattara a officiellement déclaré sa candidature pour un mandat supplémentaire. Au-delà de l'éventuelle question liée à ce mandat, l'enjeu principal de cette élection est surtout que la population ivoirienne perçoive le processus électoral dans son ensemble comme ouvert et légitime.

Avec l'Union européenne, nous continuerons à rester attentifs aux réactions de l'opposition et de la population que suscitent la candidature du président Ouattara ainsi que les divers autres éléments marquants dans le cadre et autour du processus électoral. Nous viserons toutefois à éviter toute posture d'ingérence en faveur d'un candidat ou d'un autre, dans un contexte régional où tout signal en ce sens de la part de la communauté internationale et en particulier de l'Union européenne peut être instrumentalisé à nos dépens.

3. We kunnen inderdaad het risico op spanningen, zelfs op uitbarstingen van geweld, tijdens het verkiezingsproces (zowel voor als na de stemming zelf) niet uitsluiten. We moeten waakzaam blijven op dit punt. De electorale termijnen blijven altijd een uitdaging in Ivoorkust, zoals de vorige presidentiële verkiezingen hebben aangetoond. We hebben dit heel onlangs nog op Europees niveau besproken. De retoriek van een deel van de oppositie is de afgelopen weken zelfs radicaler geworden. Hun eisen hebben betrekking op het vierde mandaat, de re-integratie van de niet verkiesbare kandidaten en de herziening van het kiesstelsel (onafhankelijkheid van de Kiescommissie, herziening van het kiesregister).

Een aantal van de mogelijke toekomstige kandidaten van de oppositie brengen ook eisen naar voren die betrekking hebben op soevereiniteit en panafricanisme, stemmen die de jongste jaren ook in andere landen van de regio zijn opgedoken. Onze partnerschappen zouden uiteraard beïnvloed kunnen worden als het land afglijdt naar geweld op grote schaal. Op dit ogenblik lijkt dit scenario nog te voorkomen; het zal afhangen van de verantwoordelijkheid van alle Ivoiriaanse partijen.

4. Ja, ik ben ingegaan op de kwestie van oppositieleiders die zich om juridische redenen niet verkiesbaar mogen stellen als kandidaat bij de presidentsverkiezingen. President Ouattara sprak zelf over Laurent Gbagbo en Tidjane Thiam en hij nam een zeer legalistisch standpunt in waarbij hij hun uitsluitingen verantwoordde niet op grond van politieke overwegingen maar door de strikte toepassing van de wet in een Rechtsstaat. Ondanks het belang van juridische argumenten moeten deze volgens ons de optie van politieke oplossingen voor een blokkering niet in de weg staan. Samen met de Europese Unie zal België dit standpunt blijven uitdragen in het belang van openheid en een grotere inclusiviteit van het kiesproces. De sociale cohesie moet de winnaar van deze verkiezingen zijn.

DO 2024202504796

Vraag nr. 152 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 15 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking:

Belgische onderdanen die in Israël vastzitten. (MV 007046C)

3. Nous ne pouvons effectivement pas écarter le risque de tensions, voire de violences, pendant le processus électoral (avant et après le scrutin). Nous devons rester vigilants à ce sujet. Les échéances électorales restent un défi en Côte d'Ivoire, comme l'ont démontré les élections présidentielles passées. Nous en avons discuté au niveau européen encore très récemment. Le discours d'une partie de l'opposition s'est d'ailleurs radicalisé ces dernières semaines. Les revendications concernent le quatrième mandat, la réintégration des candidats inéligibles et la refonte du système électoral (indépendance de la commission électorale, révision du fichier électoral).

Certains des possibles futurs candidats de l'opposition mettent également en avant des revendications de souveraineté et de panafricanisme, discours que l'on a pu entendre ces dernières années dans d'autres pays de la région. Nos partenariats pourraient évidemment être impactés si le pays basculait dans la violence à large échelle. À l'heure actuelle ce scénario semble encore évitable; il en reviendra de la responsabilité de toutes les parties ivoiriennes.

4. Oui, j'ai abordé la question des opposants qui ne pouvaient pas se présenter comme candidats à l'élection présidentielle pour des raisons juridiques. Le président Ouattara a lui-même parlé de Laurent Gbagbo et de Tidjane Thiam et s'en est tenu à une position très legaliste, justifiant leurs exclusions non par des considérations politiques mais par l'application stricte du droit dans un État de droit. Malgré l'importance des considérations légales, celles-ci ne doivent pas pour autant, selon nous, écarter l'option de solutions politiques en cas de blocage. Avec l'Union européenne, la Belgique continuera de porter ce discours prônant davantage d'ouverture pour une plus grande inclusivité du processus électoral. La gagnante de ces élections doit être la cohésion sociale.

DO 2024202504796

Question n° 152 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 15 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement:

Les ressortissants belges coincés en Israël (QO 007046C).

Sedert verscheidene dagen zitten Belgische onderdanen in Israël vast, terwijl de veiligheidssituatie er uiterst gespannen is. Er worden raketten op het land afgevuurd, sommige ambassades zijn gesloten en de evacuatiemogelijkheden beperkt: de getuigenissen zijn hartverscheurend. Meerdere onderdanen voelen zich in de steek gelaten door België, terwijl andere EU-lidstaten vliegtuigen gecharterd, hun ambassades ingeschakeld of samen met hun partners evacuatie gecoördineerd hebben.

De boodschap van ons Nationaal Crisiscentrum, namelijk dat iedereen het land op eigen risico kan proberen te verlaten, laat een bittere nasmaak achter voor degenen die concrete, gestructureerde en zichtbare ondersteuning verwachten.

1. Welke concrete maatregelen werden er genomen om steun en begeleiding te bieden aan de Belgische onderdanen ter plaatse, in het bijzonder aan de meest kwetsbare onder hen?

2. Werden er contacten gelegd met onze Europese partners, zoals Frankrijk of Nederland, om gezamenlijke repatriëringsinspanningen te leveren of een begeleide uittocht voor te stellen?

3. Overweegt België om, alleen of in samenwerking met andere landen, een evacuatie via de lucht of de zee te organiseren? Zo niet, wat zijn daarvoor de objectieve redenen?

4. Welke lessen trekt u uit deze situatie om in de toekomst onze crisisvoorzieningen in hoogrisicogebieden te versterken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 152 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 15 juli 2025 (Fr.):

1. Sinds het uitbreken van het conflict tussen Israël en Hamas is reizen naar Israël afgeraden.

Alle Belgen en Belgische reizigers in Israël werden via de reisadviezen van de FOD Buitenlandse Zaken constant op de hoogte gehouden van de actualiteit in elk van de betrokken landen en gebieden. Via deze weg werden ze ook geïnformeerd over elke veilige manier om de regio te verlaten. Hier konden zij ook de contactgegevens van onze vertegenwoordigingen ter plaatse vinden, alsook de contactgegevens van alle instellingen die hen konden helpen in de toenmalige context. Ten slotte waren de posten steeds telefonisch en via mail beschikbaar om een antwoord te bieden op de vragen van Belgen in de regio.

Depuis plusieurs jours, des ressortissants belges se trouvent coincés en Israël, dans un contexte sécuritaire extrêmement tendu. Frappes de missiles, ambassades fermées, voies d'évacuation incertaines: les témoignages sont poignants. Plusieurs d'entre eux disent se sentir abandonnés par la Belgique, alors que d'autres États membres de l'Union ont affrété des avions, mobilisé leurs ambassades ou coordonné des évacuations avec leurs partenaires.

Le message de notre centre de crise, "vous pouvez tenter de quitter le pays à vos risques et périls", laisse un goût amer à celles et ceux qui attendent un soutien concret, structuré, visible.

1. Quelles mesures concrètes ont été mises en place pour encadrer et accompagner les ressortissants belges sur place, en particulier les plus vulnérables?

2. Des contacts ont-ils été établis avec nos partenaires européens, comme la France ou les Pays-Bas, pour mutualiser les efforts de rapatriement ou proposer une sortie encadrée?

3. La Belgique envisage-t-elle, seule ou en coopération, de recourir à des moyens aériens ou maritimes pour organiser une évacuation? Si non, quelles en sont les raisons objectives?

4. Quelles leçons tirez-vous de cette situation pour renforcer à l'avenir nos dispositifs de crise dans les zones à haut risque?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement du 20 août 2025, à la question n° 152 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 15 juillet 2025 (Fr.):

1. Depuis le début du conflit entre Israël et le Hamas, il est déconseillé de se rendre en Israël.

Tous les Belges résidant en Israël et les voyageurs belges ont été informés en permanence de l'actualité dans chacun des pays et territoires concernés, grâce aux conseils aux voyageurs du SPF Affaires étrangères. Par ce biais, les citoyens ont été aussi informés des différentes possibilités sûres de quitter la région. Ils y trouvaient également les coordonnées de nos représentations sur place, ainsi que les coordonnées de toutes les instances susceptibles de les aider dans le contexte du moment. Enfin, les postes étaient toujours disponibles par téléphone et par e-mail pour répondre aux questions des Belges dans la région.

2. Het hoofdbestuur en de verschillende posten stonden, zoals steeds in tijden van crisis, in nauw contact met de Europese partners.

3. Gezien de landsgrenzen steeds openbleven, werd na grondig overleg beslist om niet over te gaan tot evacuaties via zee of lucht. De Belgen in de regio werden te allen tijde geïnformeerd over de steeds beschikbaar blijvende mogelijkheden om de regio te verlaten. Onze diensten hebben de situatie steeds nauwlettend in de gaten gehouden om, zodra het nodig zou zijn, en er geen mogelijkheden meer zouden geweest zijn om het land te verlaten, hulp te bieden aan de aanwezige Belgen om de regio te verlaten.

4. Alle betrokken diensten evalueren de nodige processen voor evacuaties na elke operatie, en brengen waar nodig aanpassingen aan.

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding

DO 2024202501920

Vraag nr. 19 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 20 februari 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Hulpverlening aan jongeren met ernstige gedrags- en emotionele problemen.

De laatste jaren is er in de onderwijssector een groeiende bezorgdheid over het extreme gedrag van een klein, maar toenemend aantal leerlingen, wat leidt tot een steeds groter gevoel van machteloosheid bij leerkrachten en schooldirecties. Scholen worden geconfronteerd met gedragsproblemen die niet alleen het leerklimaat verstoren, maar ook een zware druk leggen op de betrokken professionals en het bredere maatschappelijke systeem.

2. Comme toujours en temps de crise, l'administration centrale et les différents postes sont restés en contact étroit avec les partenaires européens.

3. Étant donné que les frontières étaient restées ouvertes, il a été décidé, après mûre réflexion, de ne pas procéder à des évacuations par voie maritime ou aérienne. Les Belges présents dans la région ont été informés à tout moment des possibilités qui leur étaient offertes de quitter la région. Nos services ont suivi la situation de près afin d'apporter leur aide aux Belges présents dans la région pour quitter celle-ci dès que cela serait nécessaire et qu'il n'y aurait plus aucune possibilité de quitter le pays.

4. Tous les services concernés évaluent les processus nécessaires aux évacuations après chaque opération et apportent les modifications nécessaires.

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté

DO 2024202501920

Question n° 19 de Madame la députée Katleen Bury du 20 février 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Aide aux jeunes présentant de graves troubles comportementaux et émotionnels.

Ces dernières années, le secteur de l'enseignement s'est montré de plus en plus préoccupé par le comportement extrême d'un nombre restreint mais croissant d'élèves, ce qui engendre un sentiment croissant d'impuissance parmi les enseignants et les directions d'école. Les écoles sont confrontées à des troubles comportementaux qui non seulement perturbent le climat d'apprentissage, mais qui font également peser une lourde charge sur les professionnels concernés et le système social au sens large.

Nu blijkt echter dat de beschikbare hulpverlening voor kinderen en jongeren met gedrags- en emotionele problemen onvoldoende in staat is om de groeiende vraag het hoofd te bieden. Het aantal leerlingen dat tijdelijk of definitief geschorst wordt, stijgt, en schoolteams voelen zich steeds vaker overweldigd door de complexiteit van de problemen waarmee zij te maken krijgen. De wachttijden voor gespecialiseerde zorg, zoals psychiatrische behandelingen en crisisopvang, zijn de laatste jaren aanzienlijk opgelopen.

Dit resulteert in een situatie waarin scholen blijvend geconfronteerd worden met jongeren met gedragsproblemen, terwijl deze jongeren geen adequate zorg en ondersteuning ontvangen.

1. Hoeveel kinderen en jongeren in België kampen momenteel met ernstige gedragsproblemen en/of psychische zorgbehoeften die hen verhinderen om deel te nemen aan regulier onderwijs? Graag een overzicht van de cijfers van de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per regio.

2. Wat zijn de gemiddelde wachttijden voor jongeren die gespecialiseerde geestelijke gezondheidszorg, zoals kinder- en jeugdpsychiatrie of crisisopvang, nodig hebben? Hoe verhouden deze wachttijden zich tot de vraag naar zorg in de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per regio?

3. Wat is de huidige capaciteit van de crisisopvang voor jongeren en hoe wordt deze capaciteit afgestemd op de groeiende vraag naar snelle en effectieve interventies bij jongeren in crisis?

4. Hoe wordt de samenwerking tussen geestelijke gezondheidszorg en scholen momenteel georganiseerd om jongeren met ernstige gedrags- en emotionele problemen tijdig en adequaat te ondersteunen? Wordt er voldoende steun geboden aan scholen in het omgaan met deze problematiek?

5. Welke specifieke beleidsmaatregelen worden genomen om de toegankelijkheid van geestelijke gezondheidszorg voor jongeren te verbeteren, met name voor diegenen die zich in een crisissituatie bevinden en snel hulp nodig hebben?

6. Wat zijn de plannen om de wachttijden voor geestelijke gezondheidszorg, zoals kinder- en jeugdpsychiatrie, te verkorten en de capaciteit van crisisopvang verder uit te breiden?

Or, il s'avère à présent que l'aide disponible destinée aux enfants et aux jeunes présentant des troubles comportementaux et émotionnels est insuffisante pour faire face à la demande croissante. Le nombre d'élèves suspendus temporairement ou définitivement augmente et les équipes éducatives se sentent de plus en plus souvent dépassées par la complexité des problèmes auxquels elles sont confrontées. Ces dernières années, les délais d'attente pour les soins spécialisés, comme les traitements psychiatriques et l'accueil de crise, ont nettement augmenté.

Il en résulte une situation dans laquelle les écoles sont confrontées en permanence à des jeunes présentant des troubles comportementaux, alors que ces jeunes ne bénéficient pas de soins et d'un soutien adéquats.

1. Combien d'enfants et de jeunes en Belgique sont actuellement confrontés à de graves troubles comportementaux et/ou à des besoins en matière de soins psychiques qui les empêchent de suivre l'enseignement ordinaire? Pourriez-vous fournir un relevé des chiffres de ces cinq dernières années, ventilés par région?

2. Quels sont les délais d'attente moyens pour les jeunes ayant besoin de soins de santé mentale spécialisés, comme la psychiatrie infantile et juvénile ou un accueil de crise? Dans quelle mesure ces délais d'attente ne sont-ils pas en inadéquation avec la demande de soins de ces cinq dernières années? Pourriez-vous fournir une ventilation par région?

3. Quelle est la capacité actuelle de l'accueil de crise destiné aux jeunes et comment cette capacité est-elle adaptée à la demande croissante d'interventions rapides et efficaces auprès des jeunes en situation de crise?

4. Comment la coopération entre les soins de santé mentale et les écoles est-elle organisée à l'heure actuelle pour proposer un soutien opportun et adéquat aux jeunes présentant des troubles comportementaux et émotionnels? Les écoles bénéficient-elles d'un soutien suffisant pour s'attaquer à ce problème?

5. Quelles mesures politiques spécifiques sont prises pour améliorer l'accessibilité des soins de santé mentale destinés aux jeunes, en l'occurrence aux jeunes qui sont en situation de crise et ont besoin d'aide rapidement?

6. Qu'est-il prévu pour raccourcir les délais d'attente pour les soins de santé mentale, comme la psychiatrie infantile et juvénile, et pour élargir la capacité de l'accueil de crise?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 19 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 20 februari 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202502018

Vraag nr. 286 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 12 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Cijfers flexi-jobs.

Flexi-jobs kunnen een nuttig instrument zijn voor bepaalde bedrijven en handelszaken om bepaalde pieken op te vangen met extra, flexibel personeel. Werknemers die een centje willen bijverdienen kunnen dit dan aan gunstige fiscale en sociale voorwaarden.

1. Hoeveel werknemers maken gebruik van flexi-jobs? Graag de jaarlijkse cijfers en een oplijsting per sector, per grootte van bedrijf (in termen van werknemers) en per provincie vanaf januari 2018.

2. Hoeveel bedrijven maken gebruik van flexi-job werknemers? Graag de jaarlijkse cijfers en een oplijsting per sector, per grootte van bedrijf (in termen van werknemers) en per provincie vanaf januari 2018.

3. Wat is het gemiddeld aantal werkuren per jaar door flexi-jobbers? Graag de jaarlijkse cijfers en een oplijsting per sector, per grootte van bedrijf (in termen van werknemers) en per provincie vanaf januari 2018.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 286 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 12 juni 2025 (N.):

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 19 de Madame la députée Katleen Bury du 20 février 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202502018

Question n° 286 de Madame la députée Nathalie Muylle du 12 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Chiffres relatifs aux flexi-jobs.

Les *flexi-jobs* peuvent être utiles à certains entrepreneurs et commerçants qui, grâce à cette main-d'oeuvre supplémentaire et flexible, peuvent faire face à des périodes de pic d'activité. Les travailleurs qui souhaitent arrondir leurs revenus ont ainsi la possibilité de le faire à des conditions sociales et fiscales avantageuses.

1. Combien de travailleurs recourent à cette possibilité et exercent un *flexi-job*? Veuillez fournir les chiffres annuels ainsi qu'un relevé par secteur, par taille de l'entreprise (nombre de travailleurs) et par province, depuis janvier 2018.

2. Combien d'entreprises font appel à des *flexi-jobbers*? Veuillez fournir les chiffres annuels ainsi qu'un relevé par secteur, par taille de l'entreprise (nombre de travailleurs) et par province, depuis janvier 2018.

3. Quel est le nombre moyen d'heures de travail des *flexi-jobbers* par an? Veuillez fournir les chiffres annuels ainsi qu'un relevé par secteur, par taille de l'entreprise (nombre de travailleurs) et par province, depuis janvier 2018.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 286 de Madame la députée Nathalie Muylle du 12 juin 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202502058

Vraag nr. 43 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 24 februari 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Zelfmoordpogingen bij tieners.

Sinds de coronacrisis zien ziekenhuizen een zorgwekkende stijging van het aantal kinderen en tieners dat op de spoedafdeling belandt na een suïcidepoging, suïcidale gedachten of ernstig zelfbeschadigend gedrag. Uit cijfers van het Antigifcentrum blijkt dat het aantal oproepen over suïcidepogingen bij -15-jarigen in 2018 op 413 lag, piekte naar 543 in 2021 en in 2023 nog steeds 501 bedroeg. Dit terwijl het aantal oproepen over suïcidepogingen bij volwassenen in dezelfde periode daalde.

Ziekenhuizen zoals UZ Gent, ZAS Antwerpen, AZ Delta Roeselare, UZ Brussel en UPC KU Leuven bevestigen deze trend. In ZAS Antwerpen stegen de opnames van minderjarigen na een suïcidepoging of ernstig zelfbeschadigend gedrag van 440 in 2018 naar 700 in 2024. Ook in andere ziekenhuizen is een aanzienlijke stijging merkbaar, met als gevolg een overbelasting van de crisiswerking en een nijpend tekort aan opvangmogelijkheden voor deze jongeren.

1. Graag cijfers over het aantal minderjarigen dat op spoeddiensten belandt na een suïcidepoging of ernstig zelfbeschadigend gedrag, opgedeeld per leeftijdscategorie en provincie voor de laatste vijf jaar?

2. Hoe verklaart u het verschil tussen de vaststellingen in de ziekenhuizen en de officiële rapportering van het Vlaams Expertisecentrum voor Suïcidepreventie? Wordt overwogen om de dataverzameling te verbeteren zodat de officiële cijfers een correcter beeld geven van de realiteit?

3. Welke structurele maatregelen worden genomen om de toegenomen hulpvraag bij jongeren op te vangen en de wachtlijsten in de geestelijke gezondheidszorg te verkorten?

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202502058

Question n° 43 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 24 février 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les tentatives de suicide chez les adolescents.

Depuis la crise sanitaire, les hôpitaux constatent une hausse inquiétante du nombre d'enfants et d'adolescents admis aux urgences pour une tentative de suicide, des idées suicidaires ou un comportement d'automutilation grave. Les chiffres du Centre Antipoisons montrent que le nombre d'appels pour des tentatives de suicide de jeunes de moins de 15 ans s'est élevé à 413 en 2018, a atteint un sommet, à savoir 543, en 2021 et était toujours de 501 en 2023, alors que le nombre d'appels pour des tentatives de suicides d'adultes a baissé durant la même période.

Des hôpitaux tels que l'UZ Gent, le ZAS Antwerpen, l'AZ Delta Roeselare, l'UZ Brussel et l'UPC de la KU Leuven confirment cette tendance. Au ZAS Antwerpen, le nombre d'hospitalisations de mineurs à la suite d'une tentative de suicide ou d'un comportement d'automutilation grave est passé de 440 en 2018 à 700 en 2024. Une hausse importante est également observable dans d'autres hôpitaux, et cette situation entraîne une surcharge des structures de crise et un manque cruel de possibilités d'accueil pour ces jeunes.

1. Combien de mineurs ont été admis aux urgences après une tentative de suicide ou un comportement d'automutilation grave, par catégorie d'âge et par province, au cours des cinq dernières années?

2. Comment expliquez-vous la différence entre les constatations faites dans les hôpitaux et les rapports officiels du centre flamand Expertisecentrum voor Suïcidepreventie? Est-il envisagé d'améliorer la collecte de données pour que les chiffres officiels collent davantage à la réalité?

3. Quelles mesures structurelles sont prises pour répondre à la hausse du nombre de demandes d'aide des jeunes et pour réduire les listes d'attente dans le domaine des soins de santé mentale?

4. Welke initiatieven worden genomen om preventief in te grijpen, bijv. door jongeren beter te beschermen tegen schadelijke invloeden op sociale media of door suïcidepreventie in het onderwijs te versterken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 43 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 24 februari 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202502183

Vraag nr. 57 van De heer volksvertegenwoordiger Lode Vereeck van 27 februari 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Spreiding van Fedris en DAC.

De begroting geeft de uitgaven weer van de programma's die verbonden zijn aan een overheidsdienst. Een geografische spreiding van de uitgaven kan echter niet uit de algemene uitgavenbegroting worden afgeleid.

Het doel van deze vraag is een beeld te krijgen van de spreiding op het werkveld in de tien provincies en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG) in 2023. De centrale (administratieve) diensten dienen apart te worden vermeld.

De sociaal inspecteurs zijn ambtenaren die onder het gezag staan van de ministers bevoegd voor Werkgelegenheid en Arbeid, Sociale Zekerheid, Sociale Zaken en Volksgezondheid en de openbare instellingen die ervan afhangen.

Onder de bevoegdheid van de minister van Sociale Zaken vallen onder andere:

- de inspectiediensten van de Rijksdienst voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering;
- de inspectiedienst van het Fonds voor Arbeidsongevallen.

De activiteiten van de inspectiediensten van Fedris zijn niet per provincie georganiseerd. De verdeling van de onderzoeken gebeurt afhankelijk van de geografische zones verbonden aan het administratieve adres van de sociale inspecteurs.

4. Quelles initiatives préventives sont prises, par exemple, pour améliorer la protection des jeunes contre les influences nocives sur les réseaux sociaux ou pour renforcer la prévention du suicide dans l'enseignement?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 43 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 24 février 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202502183

Question n° 57 de Monsieur le député Lode Vereeck du 27 février 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Répartition des dépenses de Fedris et du SCA.

Le budget général des dépenses présente les dépenses des programmes liés à un service public. Il ne permet toutefois pas de connaître la répartition géographique des dépenses.

La présente question vise à obtenir un aperçu de la répartition des dépenses sur le terrain dans les dix provinces et en Région de Bruxelles-Capitale (RBC) en 2023. Merci de mentionner les services (administratifs) centraux séparément.

Les inspecteurs sociaux sont des fonctionnaires qui sont placés sous l'autorité des ministres qui ont l'Emploi et le Travail, la Sécurité sociale, les Affaires sociales et la Santé publique dans leurs attributions et des institutions publiques qui en dépendent.

Relèvent notamment de la compétence du ministre des Affaires sociales:

- les services d'inspection de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité;
- le service d'inspection du Fonds des Accidents du Travail.

Les activités des services d'inspection de Fedris ne sont pas organisées par province. La répartition des contrôles dépend des zones géographiques rattachées à l'adresse administrative des inspecteurs sociaux.

1. Hoeveel sociale inspecteurs van Fedris zijn er gevestigd per geografische zone in 2023?

2. De administratieve standplaats van de sociaal inspecteurs van de Dienst voor Administratieve Controle (DAC) is gevestigd op hun domicilieadres. Hoeveel sociale inspecteurs van DAC hebben hun administratieve standplaats per gemeente?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 57 van De heer volksvertegenwoordiger Lode Vereeck van 27 februari 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202502412

Vraag nr. 83 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 05 maart 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Achteruitgang van de gezondheid van de werknemers.

Het regeerakkoord van de arizonacoalitie voorziet in zwaardere sancties tegen arbeidsongeschikte werknemers en hun artsen of ziekenfondsen. De bedoeling van die bestraffende aanpak is het aantal langdurig zieken te verminderen en hun terugkeer naar werk te versnellen. Dat beleid is echter gebaseerd op een verkeerde opvatting van de realiteit van de arbeidsmarkt en van de gezondheidstoestand van de werknemers.

De oorzaken van de toegenomen arbeidsongeschiktheid zijn welbekend: toename van de stress en van de psychosociale stoornissen, verhoogde werkdruk, toenemende zwaarte van bepaalde beroepen en onvoldoende preventieve begeleiding inzake gezondheid op het werk.

Het HR-bedrijf Attentia heeft ervoor gewaarschuwd dat de gezondheid van de Belgische werknemers blijft verslechteren en dat de gezondheid van de arbeiders zelfs bijzonder zorgwekkend is. Attentia vermeldt eveneens dat stress op het werk een zorgwekkend fenomeen blijft. 41 % van de werknemers zegt immers enige mate van stress te ervaren en bij 11 % is dat een verhoogde stress.

1. Combien d'inspecteurs sociaux de Fedris dénombreait-on par zone géographique en 2023?

2. La résidence administrative des inspecteurs sociaux du Service du contrôle administratif (SCA) est établie à l'adresse de leur domicile. Combien d'inspecteurs sociaux du SCA ont leur résidence administrative par commune?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 57 de Monsieur le député Lode Vereeck du 27 février 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202502412

Question n° 83 de Madame la députée Sophie Thémont du 05 mars 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La dégradation de la santé des travailleurs.

L'accord de gouvernement de la coalition Arizona prévoit un durcissement des sanctions à l'encontre des travailleurs en incapacité de travail ainsi que des médecins ou des mutuelles. Cette approche punitive vise à réduire le nombre de malades de longue durée et à accélérer leur retour au travail. Or, cette politique repose sur une vision erronée des réalités du monde du travail et des conditions de santé des travailleurs.

Les causes de l'augmentation des incapacités de travail sont bien connues: augmentation du stress et des troubles psychosociaux, pression accrue au travail, pénibilité croissante de certains métiers, et manque d'accompagnement préventif en matière de santé au travail.

Attentia, société de ressources humaines, a averti que la santé des travailleurs belges ne cesse de se dégrader, celle des ouvriers étant même "particulièrement préoccupante". Elle mentionne aussi que le stress au travail reste préoccupant, avec 41 % des travailleurs qui disent souffrir d'un stress moyen et 11 % d'un stress élevé.

Een andere vaststelling is dat arbeiders, die op fysiek vlak een zwaarder beroep uitoefenen, twee keer meer risico lopen dan bedienden om wegens ziekte voor lange periodes afwezig te zijn.

In plaats van het probleem bij de wortel aan te pakken, zoals de vorige regering gedaan heeft, kiest de huidige regering ervoor om zieke werknemers te stigmatiseren en de artsen op een ongerechtvaardigde manier onder druk te zetten, waardoor de kwaliteit van de zorg en de begeleiding van de patiënten nog meer dreigen te verslechteren.

Bovendien zijn er geen garanties dat die sancties een positief effect hebben op de terugkeer naar werk. Erger nog, de sancties riskeren bepaalde werknemers ertoe aan te zetten het werk te snel te hervatten, op gevaar af van hun gezondheidstoestand ernstiger te maken en op termijn hun periode van arbeidsongeschiktheid te verlengen.

1. Op grond van welke wetenschappelijke gegevens rechtvaardigt u dat zieke werknemers en hun artsen gesanctioneerd moeten worden, terwijl de echte oorzaken van arbeidsongeschiktheid structureel van aard zijn en verband houden met de arbeidsomstandigheden?

2. Waarom geeft de regering de voorkeur aan een repressieve logica in plaats van te investeren in preventie, de verbetering van de arbeidsomstandigheden en de begeleiding van arbeidsongeschikte werknemers?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 83 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 05 maart 2025 (Fr.):

De aanzienlijke toename van arbeidsongeschiktheid in de afgelopen tien jaar (een stijging van 65 %) verplicht ons allemaal om onze verantwoordelijkheid te nemen, ongeacht het beslissingsniveau of organisatorisch niveau.

Deze evolutie van arbeidsongeschiktheid is voortaan een kwestie van volksgezondheid, waardoor onze samenleving deze problematiek op een globale en geïntegreerde manier moet aanpakken door middel van collectieve acties, maar ook door collectieve inspanningen om de gezondheid van onze werknemers te bevorderen, te verbeteren, te beschermen en te herstellen.

Het regeerakkoord 2025-2029 sluit volledig aan bij deze visie en geeft daarmee blijk van de wil om een algemeen preventie- en terug naar werk-plan op te stellen, waarin de gezondheid van onze werknemers een belangrijke pijler vormt.

Autre constat, les ouvriers, dont la pénibilité physique est plus importante, sont deux fois plus susceptibles que les employés d'être absents pendant de longues périodes pour cause de maladie.

Plutôt que de continuer à s'attaquer aux racines du problème, comme le gouvernement précédent l'avait fait, le gouvernement choisit de stigmatiser les travailleurs malades et de mettre une pression injuste sur les médecins, risquant ainsi de dégrader encore davantage la qualité des soins et de l'accompagnement des patients.

De plus, rien ne garantit que ces sanctions aient un effet positif sur le retour vers le travail. Pire encore, elles risquent de pousser certains travailleurs à reprendre le travail trop tôt, au risque d'aggraver leur état de santé et, à terme, de prolonger leur incapacité.

1. Sur quelle base scientifique justifiez-vous le recours aux sanctions contre les travailleurs malades et leurs médecins, alors que les causes réelles des incapacités de travail sont structurelles et liées aux conditions de travail?

2. Pourquoi le gouvernement privilégie-t-il une logique de répression plutôt que d'investir dans la prévention, l'amélioration des conditions de travail et l'accompagnement des travailleurs en incapacité?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 83 de Madame la députée Sophie Thémont du 05 mars 2025 (Fr.):

L'évolution importante de l'incapacité de travail au cours de ces dix dernières années (une augmentation de 65 %) nous impose de prendre nos responsabilités et ce, quels que soient les niveaux de pouvoir ou organisationnels.

Cette évolution de l'incapacité de travail est dorénavant une question de santé publique qui exige de notre société qu'elle aborde cette problématique dans une dimension globale et intégrée au travers d'actions collectives mais aussi d'efforts collectifs visant à promouvoir, améliorer, protéger et restaurer la santé de nos travailleurs.

L'accord du gouvernement 2025-2029 s'inscrit pleinement dans cette vision, démontrant ainsi sa volonté de mettre en place un plan global de prévention et de retour au travail dans lequel la santé de nos travailleurs constitue un pilier essentiel.

Dit algemeen preventie- en terug naar werk-plan moet het namelijk mogelijk maken om in een vroeg stadium in te grijpen, voordat de ziekte zich voordoet, het moet voorkomen dat mensen met gezondheidsproblemen (langdurig) afwezig zijn op het werk, het moet hun snelle (deeltijdse) terugkeer naar het werk vergemakkelijken en kwetsbare mensen ondersteunen bij hun terug naar werk-traject.

Meer concreet willen we in het kader van dit algemeen Plan de werknemer begeleiden en ondersteunen alvorens de arbeidsongeschiktheid optreedt: zo zal een preventief re-integratietraject op verzoek van de werknemer voortaan mogelijk zijn om te voorkomen dat de gezondheidstoestand verslechtert. Bovendien zullen vanaf de aanvang van de arbeidsongeschiktheid, snelle acties worden ondernomen om een belangrijke dialoog tussen de werkgever en de werknemer te behouden, maar ook tussen het trio van artsen (arbeidsartsen; behandelende artsen en adviserende artsen) en de werknemer en de werkgever, zodat zij samen kunnen nadenken over de mogelijkheden van een terug naar werk-traject als de gezondheidstoestand van de werknemer dit toelaat in functie van zijn arbeidspotentieel.

Een versterking van de communicatie dankzij het *TRIO*-platform vormt een extra en concrete stap vooruit in deze opportuniteiten die ik zie in een continue en noodzakelijke dialoog tussen alle betrokken actoren. Het terug naar werk-traject impliceert inderdaad de implementatie van een multidisciplinaire en geïntegreerde aanpak met al deze actoren. Deze aanpak is dus één van de belangrijkste sleutels om het succes van deze terug naar werk-trajecten te garanderen. Dit *TRIO*-platform, dat sinds 25 februari 2025 werkzaam is, moet het overleg, de samenwerking en de communicatie tussen deze verschillende actoren via een geïntegreerde aanpak bevorderen.

Ten slotte vormen de samenwerking met de gewesten en gemeenschappen, die bevoegd zijn voor tewerkstelling en opleiding, ook belangrijke hefboomen. Hun expertise en dienstenaanbod zijn inderdaad belangrijke troeven bij de begeleiding en ondersteuning van werknemers om geschikte en kwalitatieve terug naar werk-trajecten te bepalen.

Wat de sancties betreft die u in uw vraag vermeldt, is het belangrijk om de context waarin ze van toepassing zijn te verduidelijken.

Ce plan global de prévention et de retour au travail vise à permettre une intervention précoce, avant l'apparition de la maladie, à prévenir l'absence (de longue durée) du travail des personnes présentant des problèmes de santé, à faciliter leur retour rapide (à temps partiel) au travail et à soutenir les personnes vulnérables dans leur trajet de retour au travail.

Plus concrètement, dans le cadre de ce plan global, nous souhaitons pouvoir accompagner et soutenir le travailleur avant même que l'incapacité de travail ne survienne: c'est ainsi qu'un parcours préventif de réintégration à la demande du travailleur sera désormais possible afin d'éviter la détérioration de son état de santé. En outre, dès l'entrée en incapacité de travail, des actions rapides seront entreprises afin de maintenir un dialogue important entre l'employeur et le travailleur mais aussi entre les médecins du trio (médecins du travail; médecins traitants et médecins-conseils) et le travailleur et l'employeur afin qu'ils puissent envisager ensemble les possibilités d'un trajet de retour au travail si l'état de santé du travailleur le permet au regard de son potentiel de travail.

Un renforcement de la communication grâce à la plateforme *TRIO* constitue une avancée supplémentaire et très concrète, que je perçois comme un dialogue continu et nécessaire entre tous les acteurs concernés. Le trajet de retour au travail implique en effet la mise en oeuvre d'une approche multidisciplinaire et intégrée avec l'ensemble de ces acteurs. Cette approche constitue ainsi une des clés essentielles permettant garantir la réussite de ces trajets de retour au travail. Cette plateforme *TRIO*, qui est opérationnelle depuis le 25 février 2025, doit favoriser la concertation, la coopération et la communication entre ces différents acteurs à travers une approche intégrée.

Enfin, la coopération avec les régions et les communautés compétentes en matière de formation et d'emploi constitue également un levier important. Leur expertise et leur offre de services constituent en effet des atouts majeurs dans l'accompagnement et le soutien des travailleurs pour déterminer des trajets de retour au travail adaptés et de qualité.

Quant aux sanctions mentionnées dans votre question, il est important de préciser le contexte dans lesquelles elles s'appliquent.

In het kader van de voorafgaande gesprekken die nodig zijn voor de eventuele opstart van een terug naar werk-traject, is het noodzakelijk dat een inschatting van het arbeidspotentieel wordt uitgevoerd. Een traject naar werk is namelijk altijd maatwerk. De concrete acties die al of niet ondernomen worden, moeten afgestemd worden op de mate waarin een terugkeer naar werk nog mogelijk is op korte of op langere termijn.

Neem bijvoorbeeld de situatie van een fysiek contact dat door de adviserend arts van de mutualiteit wordt georganiseerd om het arbeidspotentieel van de betrokkene te beoordelen. De betrokkene ontvangt een uitnodiging voor dit fysieke contact en zal hieraan gevolg moeten geven. In geval van afwezigheid zonder geldige rechtvaardiging op dit fysieke contact met de adviserend arts zal na een eerste verwittiging een sanctie worden opgelegd. Dit is bestaande wetgeving.

Na een eerste verwittiging in geval van een afwezigheid zonder geldige rechtvaardiging op het voormelde fysieke contact wordt de toekenning van de uitkering stopgezet (in plaats van de huidige vermindering van het dagbedrag met 2,5 %) wanneer de arbeidsongeschikte gerechtigde zonder geldige rechtvaardiging een tweede keer afwezig is op dit fysieke contact. Deze stopzetting van de toekenning van de uitkering blijft van toepassing tot en met de datum waarop de gerechtigde, naargelang het geval, de adviserend arts of de medewerker van het multidisciplinaire team contacteert met het oog op het vastleggen van een nieuwe datum voor een fysiek contact. Als de gerechtigde echter een derde keer zonder geldige rechtvaardiging afwezig is op dit fysieke contact, wordt de toekenning van de uitkering opnieuw stopgezet (in plaats van de huidige vermindering van het dagbedrag met 2,5 %) vanaf de datum van deze nieuwe afwezigheid tot en met de dag voordat het fysieke contact daadwerkelijk plaatsvindt.

Uiteraard zijn er ook andere situaties voorzien gelinkt aan een oproeping in verband met een evaluatie van het arbeidspotentieel, maar deze zijn telkens van toepassing in een zeer beperkt kader, in geval van een afwezigheid zonder geldige rechtvaardiging en na een eerste verwittiging. We verplichten mensen dus niet om het werk te hervatten, maar wel om in te gaan op uitnodigingen voor gesprekken op basis waarvan we kunnen vaststellen of een werkhervatting mogelijk is of zal zijn. Als de persoon aangeeft een geldige reden te hebben om niet op de afspraken aanwezig te zijn, dan zijn er geen sancties.

En effet, dans le cadre des entretiens préliminaires nécessaires au démarrage éventuel d'un trajet retour au travail, il est nécessaire de procéder à une évaluation du potentiel de travail. En effet, un parcours de retour à l'emploi est toujours taillé sur mesure. Les actions concrètes prises ou non doivent être adaptées à la mesure dans laquelle un retour au travail est encore possible à court ou à long terme.

Prenons l'exemple d'un contact physique organisé par le médecin-conseil de la mutualité afin d'évaluer le potentiel de travail de la personne concernée. Celle-ci recevra une invitation à ce contact physique et elle devra y donner suite. En cas d'absence, sans une justification valable, à ce contact physique avec le médecin-conseil, une sanction sera appliquée après un premier avertissement. Il s'agit d'une législation existante.

Après ce premier avertissement en cas d'absence sans justification valable au contact physique précité, l'octroi de l'indemnité est suspendu (au lieu de la réduction actuelle du montant journalier de 2,5 %) lorsque le titulaire en incapacité de travail est une deuxième fois absent sans justification valable à ce contact physique. Cette suspension de l'octroi de l'indemnité reste en vigueur jusqu'à la date à laquelle le titulaire contacte, selon le cas, le médecin-conseil ou le collaborateur de l'équipe multidisciplinaire en vue de fixer une nouvelle date pour un contact physique. Si le titulaire est absent une troisième fois sans justification valable à ce contact physique, l'octroi de l'indemnité est de nouveau suspendu (au lieu de la réduction actuelle du montant journalier de 2,5 %) à partir de la date de cette nouvelle absence jusqu'à la veille du jour où le contact physique a effectivement lieu.

D'autres situations liées à une convocation dans le cadre d'une évaluation du potentiel de travail sont également prévues mais elles s'appliquent toujours dans un cadre très limité, en cas d'absence sans justification valable et après un premier avertissement. Nous n'obligeons donc pas les personnes à reprendre le travail, mais nous les obligeons à accepter les invitations à des entretiens sur la base desquels nous pouvons déterminer si un retour au travail est ou sera possible. Si la personne donne une raison valable pour ne pas se rendre à ses rendez-vous, il n'y a pas de sanctions.

DO 2024202502497

Vraag nr. 94 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Petra De Sutter van 10 maart 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Huisartsentekort. - Ontwikkeling van het verpleegkundig beroep.

In verband met het toenemende probleem van personeelstekorten, wachttijden en patiëntenstops, werden door de vorige regering een aantal maatregelen genomen, zoals de creatie van een nieuw zorgberoep "praktijkondersteuner", de introductie van de basisverpleegkundige en verpleegkundige verantwoordelijk voor algemene zorg en een herziening van de artsenquota.

In het federaal regeerakkoord 2025-2029 staan een aantal maatregelen opgesomd die verder gaan op de ingeslagen weg, onder meer een afsprakenkader voor patiëntenstops.

1. In hoeveel gemeenten of huisartsenpraktijken is er sprake van een patiëntenstop, hoe definieert u dat en hoe is de geografische spreiding van het probleem?

2. Op welke manier zult u het tekort aan huisartsen, het aantal patiëntenstops en de geografische spreiding van het probleem opvolgen en bekend maken?

3. Hoeveel opleidingen voor praktijkondersteuners zijn vandaag beschikbaar, hoeveel studenten hebben de opleiding aangevat, hoeveel zijn afgestudeerd of zullen de komende jaren afstuderen? Graag voor de verschillende landstalen.

4. Tijdens de covidcrisis en ook bij de opvang van Oekraïense vluchtelingen hebben we ervaring opgedaan met triagecentra buiten de klassieke huisartsenpraktijken.

a) Heeft u cijfers over het aantal centra dat de voorbije vijf jaar actief geweest zijn en over het aantal patiënten dat zij ontvangen hebben?

b) Kunt u een inschatting geven van de vermindering van de werkdruk voor huisartsen dat zo teweeg gebracht werd?

DO 2024202502497

Question n° 94 de Madame la députée Petra De Sutter du 10 mars 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Pénurie de médecins généralistes. - Evolution de la profession infirmière.

Face au problème croissant des pénuries de personnel, des délais d'attente et des refus de prendre en charge de nouveaux patients, le gouvernement précédent a pris une série de mesures, comme la création d'une nouvelle profession de soins intitulée "assistant de cabinet", l'introduction de l'assistant en soins infirmiers et de l'infirmier responsable des soins généraux, et la révision du quota de médecins.

L'accord de gouvernement fédéral 2025-2029 énumère une série de mesures qui s'inscrivent dans la continuité du travail effectué, notamment un accord-cadre visant à éviter les refus de prendre en charge de nouveaux patients.

1. Dans combien de communes ou de cabinets de médecins généralistes est-il question de refus de prendre en charge de nouveaux patients, comment définissez-vous ce phénomène et quelle est la répartition géographique de ce problème?

2. De quelle manière assurerez-vous la pénurie de médecins généralistes, le nombre de refus de prendre en charge de nouveaux patients et la répartition géographique de ce problème et communiquerez-vous à ce sujet?

3. Combien de formations d'assistants de cabinet sont disponibles actuellement, combien d'étudiants ont entamé la formation, combien ont achevé cette formation ou l'achèveront dans les prochaines années? Pourriez-vous fournir ces données pour les différentes langues nationales?

4. Durant la crise du coronavirus et également lors de l'accueil de réfugiés ukrainiens, nous avons acquis de l'expérience dans les centres de triage en dehors des cabinets classiques de médecins généralistes.

a) Disposez-vous de statistiques relatives au nombre de centres actifs ces cinq dernières années et au nombre de patients qu'ils ont reçus?

b) Pouvez-vous donner une estimation de la réduction de la charge de travail des médecins généralistes qui en a résulté?

5. De afschaffing van het afwezigheidsattest of het ziektebriefje voor één dag is teruggeschroefd van drie tot twee per jaar. Beschikt u over gegevens over de impact van die maatregel op het absentisme en de werkdruk van de huisartsen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 94 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Petra De Sutter van 10 maart 2025 (N.):

1. Een patiëntenstop wordt gedefinieerd als de tijdelijke of permanente beslissing van een huisartsenpraktijk om geen nieuwe patiënten meer aan te nemen vanwege capaciteitsbeperkingen. Er bestaat echter geen eenduidige, uniforme definitie van een patiëntenstop. In de praktijk wordt dit verschillend ingevuld:

- sommige praktijken accepteren helemaal geen nieuwe patiënten meer;
- anderen aanvaarden enkel familieleden van bestaande patiënten met een Globaal Medisch Dossier;
- weer anderen beperken de patiëntenstop tot een geografisch gebied, waarbij enkel patiënten uit een bepaalde regio worden toegelaten.

Deze uiteenlopende interpretaties bemoeilijken een nauwkeurige registratie van het aantal patiëntenstop en de analyse van de geografische spreiding.

2. Huisartsen nemen momenteel verschillende initiatieven om de toegankelijkheid van zorg voor patiënten te waarborgen:

- huisartsenkringen maken afspraken over de overname van patiënten bij het stoppen van een collega;
- er worden stratenplannen opgesteld waarbij elke praktijk verantwoordelijk wordt voor een bepaald deel van de wijk;
- zorgpunten worden georganiseerd als alternatieve toegankelijke zorgvoorzieningen;
- voorbeelden van innovatieve initiatieven zijn onder meer de "Praktijk aan de Stroom" in Antwerpen.

Ik waardeer deze lokale initiatieven ten zeerste en zal het gesprek met huisartsenorganisaties voortzetten om te bekijken hoe de overheid extra ondersteuning kan bieden.

5. La suppression du certificat médical ou de l'attestation d'absence pour un jour a été ramenée de trois à deux ans. Disposez-vous de données attestant l'incidence de cette mesure sur l'absentéisme et sur la charge de travail des médecins généralistes?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 94 de Madame la députée Petra De Sutter du 10 mars 2025 (N.):

1. Un refus de nouveaux patients est défini comme la décision temporaire ou permanente d'un cabinet médical généraliste de ne plus accepter de nouveaux patients en raison de capacités limitées. Il n'existe toutefois pas de définition précise et uniforme du refus de nouveaux patients. Dans la pratique, cette notion est appliquée de différentes manières:

- certains cabinets n'acceptent plus aucun nouveau patient;
- d'autres n'acceptent que les membres de la famille de patients existants disposant d'un dossier médical global;
- d'autres encore limitent le refus de nouveaux patients à une zone géographique, n'acceptant que les patients d'une région donnée.

Ces interprétations divergentes compliquent l'enregistrement précis du nombre de refus de nouveaux patients et l'analyse de leur répartition géographique.

2. Les médecins généralistes prennent actuellement différentes initiatives pour garantir l'accessibilité des soins aux patients:

- les cercles de médecine générale concluent des accords sur la prise en charge des patients lorsqu'un collègue cesse son activité;
- les plans de quartier sont établis, sur lesquels chaque cabinet est responsable d'une partie déterminée du quartier;
- des centres de soins sont organisés en tant que structures de soins alternatives accessibles;
- parmi les initiatives innovantes, on peut citer le *Praktijk aan de Stroom* à Anvers.

J'apprécie beaucoup ces initiatives locales et je poursuivrai le dialogue avec les organisations de médecins généralistes afin d'examiner comment les pouvoirs publics peuvent apporter un soutien supplémentaire.

3. De nieuwe, voltijdse opleiding praktijkassistente van 120 studiepunten is nog in oprichting. Tot op heden is geen enkele hogeschool hiermee gestart. Wel lanceerden vijf Vlaamse hogescholen micro credentials van elk drie studiepunten als voorbereiding op de toekomstige opleiding.

Alle 11 Vlaamse hogescholen met gezondheidszorgopleidingen zijn momenteel bezig met de aanvraag voor deze opleiding. Na een toetsing en beoordeling door de Commissie Hoger Onderwijs van het *Flemish Council of University Colleges* en de Nederlands-Vlaamse Accreditatieorganisatie kan de opleiding naar verwachting starten in september 2027.

De Franstalige hogescholen volgen deze ontwikkeling nauwgezet en baseren hun besluitvorming mede op de evolutie in Vlaanderen.

Deze opleiding is noodzakelijk gezien het structurele tekort aan verpleegkundigen en de hoge werkdruk bij diverse zorgactoren.

4. We hebben de bevoegde diensten om cijfers gevraagd over het aantal actieve centra in de afgelopen vijf jaar en over het aantal patiënten dat zij hebben opgevangen:

- de eerste centra zijn op 23 maart 2020 geopend;
- het laatste centrum is op 3 februari 2023 gesloten;
- in de periode van 23 maart 2020 tot 26 juli 2020 waren 123 testcentra actief. In die periode werden 126.845 patiënten onderzocht in een triagecentrum;
- in de periode van 27 juli 2020 tot 31 december 2022 waren 130 triagecentra actief. In die periode (en de daaropvolgende periode) werd het personeel betaald op basis van een uurtarief. Aan de hand van het aantal uitgevoerde covid-tests kan echter een schatting worden gemaakt van het aantal patiënten dat het triagecentrum heeft bezocht. Dat waren er 9.876.383;
- voor de laatste periode, tot 2 februari 2023, was nog slechts één triagecentrum actief. In die periode werden in dit centrum 1.781 covid-tests uitgevoerd;
- concluderend kan gesteld worden dat tussen 23 maart 2020 en 2 februari 2023 130 covid-triagecentra gedurende ten minste een deel van de tijd actief waren. Geschat kan worden dat in die periode in totaal 10.005.009 patiënten in de sorteercentra zijn getest.

5. Er zijn momenteel geen concrete gegevens beschikbaar over de impact van het terugschroeven van de afschaffing van het ziektebriefje voor één dag (van drie naar twee dagen) op de huisartsenpraktijken.

3. La nouvelle formation à temps plein d'assistant de pratique, comptant 120 crédits, est encore en cours d'élaboration. À ce jour, aucune haute école ne propose encore cette formation. Cinq hautes écoles flamandes ont toutefois lancé des micro certifications de trois crédits chacune en préparation de la future formation.

Les 11 hautes écoles flamandes proposant des formations dans le domaine des soins de santé ont toutes introduit une demande pour cette formation. Après examen et évaluation par la Commission de l'enseignement supérieur du VLHORA (Conseil flamand des hautes écoles) et la NVAO (Organisation d'accréditation néerlando-flamande), la formation devrait pouvoir démarrer en septembre 2027.

Les hautes écoles francophones suivent de près cette évolution et basent en partie leur décision sur les développements en Flandre.

Cette formation est nécessaire compte tenu de la pénurie structurelle d'infirmiers et de la charge de travail élevée de différents acteurs du secteur des soins.

4. Nous avons demandé aux services compétents des chiffres sur le nombre de centres actifs au cours des cinq dernières années et sur le nombre de patients qu'ils ont accueillis:

- les premiers centres ont ouvert le 23 mars 2020;
- le dernier centre a fermé le 3 février 2023;
- dans la période du 23 mars 2020 au 26 juillet 2020, 123 centres de tests ont été actifs. Pendant cette période, 126.845 patients ont été examinés dans un centre de tri;
- pendant la période du 27 juillet 2020 au 31 décembre 2022, 130 centres de tri ont été actifs. Pendant cette période (et la suivante), le personnel était payé à un taux horaire. Toutefois, on peut obtenir une approximation du nombre de patients qui ont consulté le centre de tri grâce au nombre de tests covid pratiqués. Ceux-ci étaient au nombre de 9.876.383;
- pour la période finale, jusqu'au 2 février 2023, un seul centre de tri était encore actif. Pendant cette période, 1.781 tests covid ont été pratiqués par ce centre;
- en conclusion, entre le 23 mars 2020 et le 2 février 2023, 130 centres de tri covid ont été actifs pendant au moins une partie du temps. On peut estimer que, pendant cette période, un total de 10.005.009 patients ont été examinés dans les centres de tri.

5. On ne dispose actuellement d'aucune donnée concrète sur l'impact de la limitation de la suppression du certificat médical pour un jour (de trois à deux jours) sur les cabinets de médecins généralistes.

Het is aannemelijk dat hierdoor weer meer patiënten een consultatie zullen aanvragen om hun afwezigheid van één dag te laten attesteren. Dit soort consultaties is medisch vaak niet noodzakelijk, maar legt wel een extra administratieve belasting op de huisartsen.

DO 2024202503074

Vraag nr. 158 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 04 april 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:

Toegang tot CAR-T celtherapie in Limburg.

De dienst hematologie van het Jessa Ziekenhuis in Hasselt is een sterk uitgebouwde en Jacie geaccrediteerde dienst die reeds autologe stamceltransplantaties uitvoert en voldoet aan de criteria om CAR-T celtherapie aan te bieden. Dit is een innovatieve behandeling waarbij het eigen afweersysteem wordt versterkt om kankercellen gericht te bestrijden.

Tot begin 2024 werden acht centra door de firma Kite geselecteerd en door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) gecertificeerd om deze therapie toe te passen voor de behandeling van lymfomen (lymfeklierkanker). Het Jessa Ziekenhuis heeft een succesvolle procedure doorlopen en in oktober 2023 een officiële aanvraag ingediend bij het RIZIV. Hoewel het ziekenhuis op de lijst staat van centra die volgens het elektronisch platform voor terugbetaling van geneesmiddelen (te bekijken via het elektronisch patiëntendossier) een terugbetaling kunnen aanvragen, ondervindt het een blokkade wegens het ontbreken van een contract met het RIZIV.

Dit heeft als gevolg dat de provincie Limburg, samen met Henegouwen, opnieuw een blinde vlek blijft op de kaart van beschikbare CAR-T centra, wat de toegankelijkheid van deze levensbelangrijke therapie voor patiënten in deze regio's bemoeilijkt.

1. Kunt u toelichten waarom het Jessa Ziekenhuis, ondanks het doorlopen van een succesvolle procedure en het voldoen aan alle criteria, geen contract heeft gekregen met het RIZIV voor CAR-T celtherapie voor behandeling van lymfomen?

Il est probable que cela incitera à nouveau davantage de patients à demander une consultation afin de faire attester leur absence d'un jour. Ce type de consultation n'est souvent pas nécessaire sur le plan médical, mais il crée une charge administrative supplémentaire pour les médecins généralistes.

DO 2024202503074

Question n° 158 de Madame la députée Nawal Farih du 04 avril 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'accès à l'immunothérapie par cellules CAR-T dans le Limbourg.

Le service d'hématologie du Jessa-Ziekenhuis de Hasselt est un service très développé et accrédité Jacie qui réalise déjà des transplantations de cellules souches autologues et satisfait aux critères pour proposer l'immunothérapie par cellules CAR-T. Ce traitement innovant permet de renforcer le système immunitaire du patient pour combattre de manière ciblée les cellules cancéreuses.

Jusque début 2024, huit centres avaient été sélectionnés par la firme Kite et certifiés par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) pour appliquer cette thérapie dans le cadre du traitement des lymphomes (cancer des ganglions lymphatiques). Le Jessa Ziekenhuis a suivi une procédure fructueuse et introduit, en octobre 2023, une demande officielle auprès de l'INAMI. Bien que l'hôpital figure sur la liste des centres habilités à demander un remboursement selon la plateforme électronique pour le remboursement des médicaments (consultable via le dossier électronique des patients), il se retrouve confronté à un blocage en raison de l'absence de contrat avec l'INAMI.

En conséquence, la province du Limbourg, comme celle du Hainaut, ne se retrouve de nouveau plus sur la carte des centres CAR-T disponibles, ce qui complique l'accès à cette thérapie cruciale pour les patients de ces régions.

1. Pouvez-vous préciser les raisons pour lesquelles, en dépit du suivi d'une procédure fructueuse et du respect de tous les critères, le Jessa Ziekenhuis n'a pas obtenu de contrat avec l'INAMI pour l'immunothérapie par cellules CAR-T dans le cadre du traitement des lymphomes?

2. Welke stappen kunnen worden ondernomen om ervoor te zorgen dat patiënten in Limburg toegang krijgen tot CAR-T celtherapie voor behandeling van lymfomen en bijkomende indicaties in de toekomst, zonder zich ver te moeten verplaatsen?

3. Bent u bereid om de geografische spreiding van CAR-T centra te herzien en Limburg op korte termijn op te nemen in het netwerk van erkende centra? In Limburg is, dankzij het LOC (met ZOL) en de netwerken, de provinciale zorg voor gespecialiseerd hematologie al geconsolideerd in één centrum.

4. Is er een tijdlijn voorzien voor het uitbreiden van de erkenningen voor CAR-T celtherapie in België?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 158 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 04 april 2025 (N.):

Vooreerst is het belangrijk om u te informeren dat het inherent is aan het label van de *Chimeric Antigen Receptor* (CAR-T)-behandelingen (registratie op Europees Geneesmiddelenbureau -niveau), dat een houder van een vergunning voor het in de handel brengen (het bedrijf dat de CAR-T-behandeling op de markt brengt) de centra erkent als geaccrediteerd centrum.

De vergunninghouder is verplicht om elk centrum dat daarom verzoekt, te evalueren met het oog op eventuele accreditering. De vergunninghouder richt zich daarbij op audit en opleiding en dient dit te doen volgens de criteria die in de vergunning zijn opgenomen.

De erkenning als CAR-T centrum (en dit voor een welbepaalde specialiteit op basis van een CAR-T in een welbepaalde indicatie) gebeurt dus door de vergunningshouders.

Als aanvulling op de accreditatie, kan het Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering (RIZIV) aan de minister van Sociale Zaken specifieke terugbetalingscriteria voorstellen (in het kader van de terugbetalingsdossiers voor de verschillende CAR-T-specialiteiten), omwille van veiligheidsredenen en de ontwikkeling van expertise, met het oog op het waarborgen van de best mogelijke zorgkwaliteit voor deze bijzonder complexe behandelingen.

De huidige minimumcriteria waaraan een centrum op dit moment moet voldoen zijn:

2. Quelles démarches peuvent être entreprises pour veiller à ce que les patients du Limbourg aient accès à l'immunothérapie par cellules CAR-T dans le cadre du traitement des lymphomes et des indications additionnelles à l'avenir, sans devoir se déplacer?

3. Êtes-vous disposé à revoir la répartition géographique des centres CAR-T et à reprendre à court terme le Limbourg dans le réseau des centres agréés? Dans le Limbourg, les soins provinciaux d'hématologie spécialisée ont déjà été consolidés au sein d'un seul et même centre, grâce au Limburgs Oncologisch Centrum (LOC) (en collaboration avec le Ziekenhuis Oost-Limburg (ZOL)).

4. Un calendrier a-t-il été prévu pour élargir les reconnaissances pour l'immunothérapie par cellules CAR-T en Belgique?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 158 de Madame la députée Nawal Farih du 04 avril 2025 (N.):

Tout d'abord, il est important de préciser qu'en vertu du label attribué aux traitements *Chimeric Antigen Receptor* (CAR-T) au niveau de l'Agence européenne des médicaments, il revient au titulaire de l'autorisation de mise sur le marché (AMM), c'est-à-dire l'entreprise commercialisant le traitement, de reconnaître les centres comme centres accrédités.

Ainsi, tout centre souhaitant obtenir cette reconnaissance doit être évalué par le titulaire de l'AMM. Cette évaluation, qui comprend un audit et une formation, doit être réalisée conformément aux critères définis dans l'autorisation de mise sur le marché.

La reconnaissance en tant que centre CAR-T, pour une spécialité bien définie, correspondant à un traitement CAR-T donné dans une indication précise, est donc effectuée par le titulaire de l'AMM, conformément aux exigences du label.

En complément de l'accréditation, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) peut proposer au ministre des Affaires sociales des critères de remboursement spécifiques (dans le cadre des dossiers de remboursement pour les différentes spécialités CAR-T), pour des raisons de sécurité et de développement d'expertise en vue d'assurer la meilleure qualité des soins pour ces traitements particulièrement complexes.

À ce jour, les critères de base auxquels un centre doit répondre sont les suivants:

1° Allogene transplantaties: het centrum moet een minimum aantal van 28 allogene transplantaties per jaar uitvoeren (met RIZIV nomenclatuurcodes 470654 470665).

2° Centrum voor neurologische zorgen: het betrokken centrum moet over de nodige neurologische zorg beschikken en deze kunnen garanderen.

3° Centrum voor intensieve zorgen: het betreffende ziekenhuis moet beschikken over een afdeling intensieve zorgen.

4° JACIE accreditatie: het ziekenhuis moet een JACIE accreditatie (*Joint Accreditation Committee ISCT- Europe EBMT*) hebben.

5° Stamcellaboratorium: het ziekenhuis moet beschikken over een stamcellaboratorium.

De landen die binnen het BeNeLuxA overleg samenwerken (België, Nederland, Luxemburg, Oostenrijk en Ierland) hanteren allemaal het principe van een vooraf gedefinieerd aantal referentiecentra. De modaliteiten zelf verschillen land per land maar er zijn inhoudelijk geen grote afwijkingen. In relatieve en absolute termen heeft België ten opzichte van de BeNeLuxA-landen momenteel het grootste aantal CAR-T centra.

Tot op heden wordt CAR-T-therapie terugbetaald in de volgende acht centra, die geografisch verspreid zijn. De betrokken CAR-T therapie en de betrokken indicatie kunnen hierbij verschillen:

U.Z. K.U. Leuven

Clinique universitaire Saint-Luc

Universitair Ziekenhuis Gent

A.Z. Sint-Jan - Oostende

Universitair Ziekenhuis Antwerpen

C.H.U. de Liège

Institut Jules Bordet

Cliniques Universitaires Mont Godinne

Op basis van de facturatiegegevens van allogene transplantaties op het moment van de aanvraag, had het Jessa Ziekenhuis geen allogene transplantaties uitgevoerd of gefactureerd. Om deze redenen bleef de lijst ongewijzigd en werd het Jessa Ziekenhuis niet opgenomen.

Een evaluatie van de huidige praktijken is aan de gang met het oog op een verbetering van het terugbetalingskader. Het doel is om een duurzaam, kwalitatief en toegankelijk landschap te creëren voor CAR-T-behandelingen. Deze evaluatie gebeurt in samenspraak met de RIZIV-administratie en de Commissie Tegemoetkoming Geneesmiddelen. Het dossier is in behandeling en we werken eraan om dit zo snel mogelijk te realiseren.

1° Greffes allogéniques: le centre doit réaliser un minimum de 28 greffes allogéniques par an (avec les codes de nomenclature INAMI 470654 470665).

2° Centre de soins neurologiques: le centre concerné doit disposer des soins neurologiques nécessaires et pouvoir les garantir.

3° Centre de soins intensifs: l'hôpital concerné doit disposer d'un service de soins intensifs.

4° Accréditation JACIE: l'hôpital doit être accrédité JACIE (*Joint Accreditation Committee ISCT-Europe EBMT*).

5° Laboratoire de cellules souches: l'hôpital doit disposer d'un laboratoire de cellules souches.

Les pays coopérant dans le cadre de l'initiative BeNeLuxA (Belgique, Pays-Bas, Luxembourg, Autriche et Irlande) appliquent tous le principe d'un nombre prédéfini de centres de référence. Les modalités varient d'un pays à l'autre, mais il n'y a pas de différence majeure sur le fond. En termes relatifs et absolus, la Belgique dispose actuellement du plus grand nombre de centres CAR-T parmi les pays de BeNeLuxA.

À ce jour, la thérapie CAR-T est remboursée dans les huit centres suivants, répartis géographiquement. La thérapie CAR-T concernée et l'indication peuvent varier d'un centre à l'autre:

U.Z. K.U. Leuven

Clinique universitaire Saint-Luc

Universitair Ziekenhuis Gent

A.Z. Sint-Jan - Oostende

Universitair Ziekenhuis Antwerpen

C.H.U. de Liège

Institut Jules Bordet

Cliniques Universitaires Mont Godinne

Sur base des données de facturation des transplantations allogéniques au moment de sa demande, Jessa Ziekenhuis n'avait réalisé ni facturé de transplantations allogéniques. Pour ces raisons, la liste est restée inchangée et Jessa Ziekenhuis n'a pas été inclus.

Une évaluation des pratiques actuelles est en cours en vue d'améliorer le cadre de remboursement. L'objectif est de créer un paysage durable, de qualité et accessible pour les traitements CAR-T. Cette évaluation se fait en concertation avec l'administration de l'INAMI et la Commission de remboursement des médicaments. Le dossier est en cours de traitement et nous travaillons à sa concrétisation dans les meilleurs délais.

DO 2024202503429

Vraag nr. 189 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 28 april 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met met Armoedebestrijding:

Beperking intravitreally injecties tot ziekenhuizen. - Impact op ouderen.

Recent werd bekend dat het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering voornemens is om intravitreally injecties, toegediend bij onder meer leeftijdsgebonden maculadegeneratie, voortaan enkel nog in ziekenhuizen toe te laten.

Deze behandelingen worden vandaag ook in gespecialiseerde oogartspraktijken met adequate steriele infrastructuur toegediend, wat voor veel oudere patiënten een aanzienlijke toegankelijkheidswinst betekent.

1. Hoeveel intravitreally injecties werden in elk van de voorbije vijf jaar extramuraal (in privépraktijken) en intramuraal (in ziekenhuizen) toegediend, opgesplitst per gewest?

2. Zijn er verschillen in incidentie van complicaties (zoals endoftalmitis) tussen beide settings? Graag cijfers voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per gewest.

3. Welke evaluatie werd uitgevoerd omtrent de toegankelijkheid en therapietrouw van patiënten bij extramurale toediening?

4. Welke besparing wordt beoogd met deze maatregel, en hoe werd het risico op uitgestelde of afgebroken behandeling bij ouderen in rekening gebracht?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 189 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 28 april 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503429

Question n° 189 de Madame la députée Katleen Bury du 28 avril 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les conséquences pour les personnes âgées de la décision de limiter les injections intravitréennes aux hôpitaux.

Nous avons appris récemment que l'Institut national d'assurance maladie-invalidité envisage de limiter désormais les injections intravitréennes, administrées notamment en cas de dégénérescence maculaire liée à l'âge, aux seuls hôpitaux.

Aujourd'hui, ces traitements sont également administrés dans des cabinets d'ophtalmologie spécialisés disposant d'une infrastructure stérile adéquate, ce qui représente un gain d'accessibilité considérable pour de nombreux patients âgés.

1. Combien d'injections intravitréennes ont été administrées extra-muros (dans des cabinets privés) et intra-muros (dans des hôpitaux) au cours de chacune des cinq dernières années, par région?

2. L'incidence des complications (telles que l'endophtalmie) diffère-t-elle entre les deux contextes de soins? Veuillez fournir les chiffres pour les cinq dernières années, par région.

3. Quelle évaluation a-t-elle été réalisée concernant l'accessibilité pour les patients et l'observance thérapeutique en cas d'administration extra-muros?

4. Quelles sont les économies escomptées de cette mesure, et comment le risque de report ou d'interruption de traitement chez les personnes âgées a-t-il été pris en considération?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 189 de Madame la députée Katleen Bury du 28 avril 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503779

Vraag nr. 219 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Petra De Sutter van 19 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Finalisatie Health Data Actieplan. - Integratie data-registers gezondheidszorg.

In uw beleidsverklaring lezen we dat u tijdens uw legislatuur verder wilt inzetten op digitalisering, waaronder ook op het verder uitbouwen van systemen voor gegevensdeling die gecoördineerde, multidisciplinaire en geïntegreerde zorg mogelijk maken. Dit is geheel terecht, ook gezien de verschillende frustraties die ons bereiken uit het werkveld met betrekking tot gebrekkige toegang tot verschillende data-registers voor gezondheidszorg.

De verdere uitrol en integratie van verschillende data-registers is dus een belangrijke, maar ook een grote opdracht. Op basis van uw beleidsnota en begrotingstabellen ben ik alvast blij te vernemen dat u al vanaf 2025 een dotatie toekent voor de *Health Data Authority*, en dat u het interfederaal *eHealth* en *Health Data* actieplan wilt finaliseren.

1. a) In de verantwoording van de FOD Volksgezondheid stel ik vast dat de dotatie voor de *Health Data Authority* geboekt staat als "(tbc)", of *To Be Confirmed*. Zijn deze budgetten dan nog niet toegekend? In dat geval, hoe zal u wel de verdere uitrol financieren?

b) Terwijl ik in uw beleidsverklaring lees dat u van plan bent om ook de data van de ziekenfondsen bij het intermutualistisch agentschap toegankelijker te maken voor geautoriseerde overheids- en onderzoeksinstituten, komt dit niet terug in uw beleidsnota. Vandaar mijn vragen: is dit slechts uitstel? Wanneer mogen we dit wel verwachten? Hoe plant u deze data toegankelijker te maken?

c) Hoe kunnen data uit verschillende registers gepseudonimiseerd met elkaar verbonden worden?

2. a) Hoeveel digitale registers wilt u precies integreren in het actieplan? Kunt u een lijst bezorgen van alle registers? Plant u deze lijst nog uit te breiden? Zo ja, op basis van welke noden?

DO 2024202503779

Question n° 219 de Madame la députée Petra De Sutter du 19 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Finalisation du plan d'action Health Data. - Intégration des registres de données en matière de soins de santé.

Dans votre exposé d'orientation politique, nous lisons qu'au cours de votre législature, vous souhaitez vous engager davantage dans la numérisation, notamment en poursuivant le développement de systèmes de partage de données qui permettent des soins coordonnés, multidisciplinaires et intégrés. Cet objectif est tout à fait approprié, compte tenu également des diverses frustrations qui nous parviennent du terrain concernant le manque d'accès aux divers registres de données en matière de soins de santé.

La poursuite du déploiement et de l'intégration des différents registres de données constitue donc un objectif important, mais aussi un défi de taille. Sur la base de votre note de politique générale et de vos tableaux budgétaires, je me réjouis d'apprendre que, dès 2025, vous allouez une dotation à l'Agence des données de santé et que vous avez l'intention de finaliser le plan d'action interfédéral *eHealth* et *Health Data*.

1. a) Dans la justification communiquée par le SPF Santé publique, je constate que la dotation à l'Agence des données de santé est mentionnée comme "(tbc)", c'est-à-dire à confirmer. Ces budgets n'ont-ils donc pas encore été octroyés? Dans ce cas, comment allez-vous financer la poursuite du déploiement?

b) Bien que j'aie lu dans votre exposé d'orientation politique que vous avez l'intention de rendre les données des mutuelles auprès de l'Agence Intermutualiste plus accessibles aux organismes publics et de recherche autorisés, cette information ne figure pas dans votre note de politique générale. D'où mes questions: s'agit-il simplement d'un report? Quand pouvons-nous attendre cette plus grande accessibilité des données? Comment comptez-vous rendre ces données plus accessibles?

c) Comment les données de différents registres pourront-elles être reliées entre elles tout en garantissant la pseudonymisation?

2. a) Combien de registres numériques souhaitez-vous précisément intégrer dans le plan d'action? Pouvez-vous fournir une liste de tous les registres? Prévoyez-vous d'étendre cette liste? Dans l'affirmative, en fonction de quels besoins?

b) Elk van deze registers komt ook met een eigen kostprijs. Kunt u per dataregister de gebruikskosten (inclusief voor eventuele abonnementen) meedelen, alsook de som van al deze registers?

c) Heeft u ook gebruikgegevens per register? Hoe vaak en door wie worden data opgevraagd? Kunt u specifiek deze gegevens opdelen volgens primair (cf. raadpleging door zorgverleners in functie van een individueel zorgtraject) en secundair (cf. opvraging van data voor bijv. onderzoek of beleid) gebruik?

d) Hoe worden de data uit registers voor primair gebruik door zorgverleners ontsloten?

e) Hoe zit het met de wachttijden? Wat is de termijn tussen aanvraag en levering van data? Verschilt dit per register of per aanvrager? Welke specifieke acties plant u om deze termijn te verkorten?

f) Hoeveel % van de aanvragen kan niet voldoende beantwoord worden omwille van onvolledige data? Verschilt dit per register of per gebruiker?

g) Wordt de tevredenheid van de gebruikers gemeten? Zo ja, zijn hier per register rapporten van? Zo niet, hoe gaat u dit mogelijk maken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 219 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Petra De Sutter van 19 mei 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202503858

Vraag nr. 230 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 22 mei 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Toekomstperspectieven voor de forensische zorg en opvang van geïnterneerden.

b) Chacun de ces registres a son propre coût. Pouvez-vous communiquer le coût d'utilisation de chaque registre de données (y compris pour les éventuels abonnements), ainsi que la somme de tous ces registres?

c) Disposez-vous également de données d'utilisation pour chaque registre? À quelle fréquence et par qui les données sont-elles demandées? Pouvez-vous répartir spécifiquement ces données en fonction de leur utilisation primaire (c'est-à-dire la consultation par les prestataires de soins de santé en fonction d'un trajet de soins individuel) et secondaire (c'est-à-dire la consultation de données à des fins de recherche ou d'élaboration de politiques, par exemple)?

d) Comment les données des registres seront-elles rendues accessibles pour une utilisation primaire par les prestataires de soins de santé?

e) Qu'en est-il des délais d'attente? Quel est le délai entre la demande et la mise à disposition des données? Ce délai varie-t-il en fonction du registre ou du demandeur? Quelles actions spécifiques envisagez-vous pour réduire ce délai?

f) Quel est le pourcentage de demandes auxquelles il n'est pas possible de répondre de manière adéquate en raison de données incomplètes? Ce pourcentage varie-t-il en fonction du registre ou de l'utilisateur?

g) La satisfaction des utilisateurs est-elle mesurée? Dans l'affirmative, existe-t-il des rapports à ce sujet pour chaque registre? Dans la négative, comment comptez-vous y parvenir?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 219 de Madame la députée Petra De Sutter du 19 mai 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202503858

Question n° 230 de Monsieur le député Steven Matheï du 22 mai 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Perspectives d'avenir pour les soins médico-légaux et l'accueil des internés.

De uitdagingen in de forensische zorg zijn bekend: een structureel tekort aan aangepaste opvangmogelijkheden, druk op het personeel, en de nood aan een geïntegreerde aanpak voor geïnterneerden met een psychiatrische problematiek. Vanuit het werkveld en de publieke opinie klinkt steeds vaker de roep om vernieuwende oplossingen, zowel op vlak van infrastructuur als zorgkwaliteit.

1. Op welke manier onderzoekt u momenteel mogelijkheden om de capaciteit binnen de forensische zorg uit te breiden? Wordt daarbij ook gedacht aan het inzetten of herbestemmen van bestaande infrastructuren?

2. Hoe ziet u de toekomstige ontwikkeling van de zorgtrajecten voor geïnterneerden met complexe psychiatrische noden? Zijn er initiatieven om deze trajecten te versterken of beter op elkaar af te stemmen?

3. Wordt er in uw beleid eveneens bekeken of het huidige wettelijke kader voor internering aan herziening toe is, om beter tegemoet te komen aan zowel de noden van de zorgsector als de mensen in internering?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 230 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 22 mei 2025 (N.):

1. De *International Classification of Diseases* (ICD) Volksgezondheid heeft op 21 mei 2025 een interkabinettenwerkgroep Forensische Zorg (ikw FZ) opgericht die als opdracht heeft een gezamenlijke prioriteitenagenda op te stellen voor de volledige legislatuur van de federale overheid en de deelstaten voor wat betreft het beleid inzake forensische zorg. De ikw FZ zal bestaan uit de vertegenwoordigers van de ministers die lid zijn van de ICD Volksgezondheid, alsook van de federale minister van Justitie, de Vlaamse minister van Justitie en Handhaving, en de minister bevoegd voor Justitiehuizen van de Franse Gemeenschap, bijgestaan door afgevaardigden of experts van hun respectievelijke administraties. Deze ikw FZ zal nog voor de zomermaanden een eerste maal samen komen.

Parallel aan de werkzaamheden van de ikw FZ lopen er momenteel op federaal niveau gesprekken in het kader van de overbevolking over capaciteitsuitbreiding voor zorg aan geïnterneerde personen, zoals bijv. capaciteitsuitbreiding via modulaire constructies van de bestaande Forensische Psychiatrische Centra in Vlaanderen in uitvoering van het federaal regeerakkoord.

Les défis à relever dans le domaine des soins médico-légaux sont bien connus: un manque structurel de possibilités d'accueil, une pression importante pesant sur le personnel et la nécessité de développer une approche intégrée pour les internés présentant des troubles psychiatriques. Les acteurs du terrain et l'opinion publique appellent de plus en plus souvent à mettre en oeuvre des solutions innovantes, tant en termes d'infrastructures que de qualité des soins.

1. De quelle manière examinez-vous actuellement les possibilités d'élargir la capacité dans le domaine des soins médico-légaux? À cet égard, est-il également envisagé d'utiliser ou de réaffecter des infrastructures existantes?

2. Comment concevez-vous le développement futur des trajets de soins pour les internés ayant des besoins psychiatriques complexes? Existe-t-il des initiatives visant à renforcer ces trajets ou à mieux les coordonner?

3. Est-il également examiné, dans le cadre de votre politique, si une révision du cadre légal actuel en matière d'internement s'impose afin de mieux répondre aux besoins tant du secteur des soins que des personnes internées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 230 de Monsieur le député Steven Matheï du 22 mai 2025 (N.):

1. Le 21 mai 2025, la Classification internationale des maladies (CMI) Santé publique a mis en place un groupe de travail interministériel sur les soins médico-légaux (GTI SML) chargé d'élaborer un ordre du jour prioritaire commun pour l'ensemble de la législature du gouvernement fédéral et des entités fédérées en ce qui concerne la politique en matière de soins médico-légaux. Le GTI SML sera composé des représentants des ministres membres de la CIM Santé publique, ainsi que du ministre fédéral de la Justice, du ministre flamand de la Justice et de l'Application des peines et du ministre en charge des Maisons de Justice de la Communauté française, assistés par des délégués ou des experts de leurs administrations respectives. Ce GTI SML se réunira pour la première fois avant les mois d'été.

Parallèlement aux travaux du GTI SML, des discussions sont actuellement en cours au niveau fédéral, dans le contexte de la surpopulation, sur l'augmentation des capacités de soins aux personnes internées, par exemple, par le biais de constructions modulaires des Centres de psychiatrie légale (CPL) existants en Flandre en application de l'accord de gouvernement fédéral.

De mobiele equipes internering zullen dit jaar nog versterkt worden met in totaal 12 voltijdequivalenten (VTE). Deze VTE zullen ingezet worden in de Hoven van Beroep waar de nood het grootst is.

Daarnaast is de procedure voor de bouw en uitbating van de beide FPC's in Wallonië en het Longstay Forensisch Psychiatrisch Centrum in Vlaanderen nog steeds lopende, wat op termijn een capaciteitsuitbreiding van 680 plaatsen voor geïnterneerde personen inhoudt.

2. De afgelopen twee decennia is er door de verschillende ministers van Volksgezondheid veel geïnvesteerd in de creatie van zorgaanbod voor geïnterneerde personen. Er zal deze legislatuur een evaluatie van de organisatie en werking van het gehele zorgaanbod voor geïnterneerde personen plaatsvinden. Eén van de aspecten die uit deze evaluatie naar voor dient te komen is hoe de bestaande netwerken hun werking nog meer kunnen organiseren in de vorm van zorgtrajecten. 77 % van de geïnterneerde personen maken dankzij sterke investeringen vanuit Volksgezondheid reeds deel uit van een extra-penitentiair zorgtraject. Een groot deel van de geïnterneerden binnen de high en medium securities zijn uitstroomklaar, maar wachten op een plaats binnen woonstructuren zoals psychiatrische verzorgingstehuizen, Initiatieven voor beschut wonen, Vlaams Agentschap voor Personen met een Handicap, enz. Een samenwerking met de deelstaten is dus essentieel.

3. In het licht van de alarmerende stijging van het aantal interneringsuitspraken de afgelopen jaren zal ik samen met mijn collegaminister bevoegd voor Justitie de wet van 5 mei 2014 betreffende de internering van personen evalueren en aanpassen waar nodig. Ook zal ik deze legislatuur investeren in de creatie van een interne rechtspositie voor geïnterneerde personen die verblijven in de forensische zorg onder het statuut plaatsing in samenwerking met een expertengroep.

DO 2024202503982

Vraag nr. 255 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 28 mei 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Risico op toename van de kankerincidentie door rijstconsumptie.

Les équipes mobiles intérieurement seront renforcées cette année avec un total de 12 équivalents temps plein (ETP). Ces ETP seront déployés dans les cours d'appel où les besoins sont les plus grands.

De plus, la procédure de construction et d'exploitation des deux CPL en Wallonie et du *Longstay Forensisch Psychiatrisch Centrum* en Flandre est toujours en cours, ce qui représente, à terme, une augmentation de la capacité de 680 places pour les personnes internées.

2. Au cours des deux dernières décennies, les différents ministres de la Santé ont beaucoup investi dans la création de l'offre de soins pour les personnes internées. Au cours de cette législature, une évaluation de l'organisation et du fonctionnement de l'ensemble de l'offre de soins aux personnes internées sera effectuée. L'un des aspects qui devrait ressortir de cette évaluation est la manière dont les réseaux existants peuvent encore davantage organiser leur fonctionnement sous la forme de trajets de soins. 77 % des personnes internées participent déjà à un trajet de soins extra-pénitentiaire grâce aux investissements importants de la part de la Santé publique. Une grande partie des personnes internées dans les établissements de haute et moyenne sécurité sont prêtes à sortir, mais attendent une place dans une structure de logement telle que maison de soins psychiatriques, initiative d'habitation protégée, Agence pour une Vie de Qualité, etc. Une collaboration avec les entités fédérées est donc essentielle.

3. À la lumière de l'augmentation alarmante du nombre de décisions d'internement ces dernières années, j'évaluerai et adapterai là où nécessaire, avec mon collègue ministre compétent pour la Justice, la loi du 5 mai 2014 relative à l'internement des personnes. Au cours de cette législature, j'investirai également dans la création d'un statut juridique interne pour les personnes internées qui séjournent dans les établissements de soins médico-légaux sous le statut du placement, en collaboration avec un groupe d'experts.

DO 2024202503982

Question n° 255 de Madame la députée Julie Taton du 28 mai 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Risques d'augmentation de cancers suite à la consommation de riz.

Volgens een Amerikaans onderzoek, dat gepubliceerd werd in *The Lancet Planetary Health*, zal het gehalte aan anorganisch arseen in rijst toenemen als gevolg van de temperatuurstijging en de hoeveelheid CO₂ in de lucht.

Zou rijst, een basisvoedingsmiddel voor miljarden mensen, een belangrijke ziektebron kunnen worden? Uit een recente studie van de *Columbia University Mailman School of Public Health* komt een zorgwekkend verband naar voren tussen de klimaatverandering en de toename van anorganisch arseen, dat volgens de VN een bewezen kankerverwekkende stof is.

Het mechanisme is complex en bekend: door de klimaatverandering verandert de chemische samenstelling van de bodem, wat bevorderlijk is voor een vorm van arseen die gemakkelijker door rijst wordt opgenomen.

Volgens de onderzoekers, die gedurende tien jaar 28 rijstvariëteiten analyseerden met behulp van de FACE-methode, zou een temperatuurstijging van meer dan 2 °C in combinatie met de toename van koolstofdioxide (CO₂) tegen 2050 tot een significante toename van de gezondheidsrisico's kunnen leiden.

De rijst die we in België eten bevat ook arseen, maar zulke geringe hoeveelheden dat er geen reden tot bezorgdheid is. Een hoge rijstconsumptie, zoals in Zuid-China en Zuid(oost)-Azië, vormt nu al een bron van arseen in voeding en een risico op huid-, blaas- en longkanker. Volgens de studie zal de blootstelling aan arseen in rijst tegen 2050 een belangrijk gezondheidsrisico vormen.

Voorts wordt er in de studie voor gewaarschuwd dat de resultaten erop lijken te wijzen dat deze stijging van het arseengehalte tot een significante toename van de incidentie van hartaandoeningen, diabetes en andere niet-kankergerelateerde effecten op mondiaal niveau zou kunnen leiden.

1. Hoe groot is de blootstelling aan arseen in voeding in België?

2. Wat zijn uw prognoses voor ons land tegen 2050?

3. Wat zijn uw denksporen voor acties om onze blootstelling te verminderen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 255 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 28 mei 2025 (Fr.):

D'après une étude américaine publiée dans *The Lancet Planetary Health*, la proportion d'arsenic inorganique dans le riz va augmenter à cause de la hausse des températures et de la quantité de CO₂ dans l'air.

Le riz, aliment de base pour des milliards de personnes, pourrait-il devenir une source majeure de maladies? Une étude récente de la *Mailman School of Public Health* de l'Université Columbia révèle un lien inquiétant entre changement climatique et augmentation de l'arsenic inorganique, un cancérogène avéré selon l'ONU.

Le mécanisme est complexe et connu: les changements climatiques modifient la chimie des sols, favorisant une forme d'arsenic plus facilement absorbée par le riz.

Selon les chercheurs, qui ont analysé 28 variétés de riz durant dix années en appliquant la méthode FACE, une hausse des températures supérieure à 2 °C combinée à l'augmentation du dioxyde de carbone (CO₂) pourrait d'ici 2050 accroître significativement les risques sanitaires.

Le riz que nous mangeons en Belgique contient déjà de l'arsenic, mais à des quantités trop faibles pour être inquiétantes. Le consommer en grande quantité comme en Chine du Sud, en Asie du Sud(-Est), constitue d'ores et déjà une source d'arsenic alimentaire et de risque cancérogène pour la peau, la vessie et les poumons. L'étude estime qu'il y deviendra un risque sanitaire majeur d'ici 2050.

"Nos résultats suggèrent que cette hausse des niveaux d'arsenic pourrait augmenter significativement l'incidence des maladies cardiaques, du diabète et d'autres effets non cancéreux au niveau mondial", alerte encore l'étude.

1. Quel est le degré d'exposition à l'arsenic alimentaire en Belgique?

2. Quelles sont vos projections d'ici 2050 pour notre pays?

3. Quelles sont vos pistes d'action en vue de réduire notre exposition?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 255 de Madame la députée Julie Taton du 28 mai 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504015

Vraag nr. 259 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Petra De Sutter van 02 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:

Controle uitgaven Hoofdstuk IV-geneesmiddelen.

In het document *Gezondheidszorgbegroting 2025 Beslissing van de Ministerraad* lezen we dat u oneigenlijk gebruik van publieke middelen wilt voorkomen door onterechte uitgaven op het niveau van de terugbetaling van medicatie strikter te controleren. Onder de sectie "naleving van voorwaarden Hoofdstuk IV-geneesmiddelen" wordt er heel specifiek een striktere controle voorgesteld op het gebruik van semaglutiden en tweede- en derdelijns diabetesmedicatie, geneesmiddelen voor familiale hypercholesterolemie, dure oncolytica en orale anticoagulantia. De verwachting is dat deze controles vanaf 2025 ten minste jaarlijks 10 miljoen euro opbrengen.

Een snelle, informele rondvraag op het terrein leert ons dat het fenomeen van oneigenlijke terugbetaling zich niet beperkt tot de geciteerde geneesmiddelengroepen, maar ook voorkomt bij bijv. de bestrijding van obesitas, of ADHD- en RSV-preventie bij kleine kinderen.

De vraag stelt zich dus of het probleem van oneigenlijke terugbetaling niet groter is, en dus of de voorgestelde opbrengsten van 10 miljoen euro te weinig ambitieus is. Gelet op de uitdagingen binnen de gezondheidszorg, en gelet op voorgestelde besparingen en geringe nieuwe investeringen, lijkt het me bijv. een goed voornemen om waar mogelijk meer middelen vrij te maken, en om deze middelen aan te wenden daar waar de zorg het meest nodig is.

1. Welke elementen liggen ten grondslag van de selectie van geciteerde voorbeelden van oneigenlijk gebruik?

2. Hoe komt u tot een besparingspotentieel van 10 miljoen euro? Kunt u uw berekening verduidelijken?

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504015

Question n° 259 de Madame la députée Petra De Sutter du 02 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le contrôle des dépenses pour les médicaments Chapitre IV.

Dans le document *Budget des soins de santé 2025 - Décision du Conseil des ministres*, on peut lire que vous souhaitez éviter l'utilisation impropre de fonds publics en contrôlant plus strictement les dépenses indues au niveau du remboursement des médicaments. La section "Respect des conditions pour les médicaments Chapitre IV" propose très spécifiquement un contrôle plus strict de l'utilisation des sémaglutides et des médicaments en deuxième et troisième lignes pour le diabète, des médicaments pour l'hypercholestérolémie familiale, des oncolytiques onéreux et des anticoagulants oraux. Ces contrôles doivent rapporter au moins 10 millions d'euros sur une base annuelle à partir de 2025.

Une consultation informelle rapide sur le terrain nous apprend que le phénomène de remboursement indu ne se limite pas aux groupes de médicaments cité, mais concerne aussi notamment la lutte contre l'obésité, ou la prévention du TDAH et du VRS chez les jeunes enfants.

On peut donc se demander si le problème de remboursement indu n'est pas plus large et donc si les recettes prévisionnelles de 10 millions d'euros ne sont pas trop peu ambitieuses. Vu les défis auxquels est confronté le secteur des soins de santé, et compte tenu des économies proposées et du faible niveau des nouveaux investissements, il me semble judicieux, p. ex., de libérer davantage de moyens là où c'est possible pour les affecter là où les soins sont les plus nécessaires.

1. Quels éléments ont motivé la sélection des exemples cités d'utilisation impropre?

2. Comment arrivez-vous à une économie potentielle de 10 millions d'euros? Pouvez-vous préciser votre calcul?

3. Bestaat het risico op oneigenlijke terugbetaling niet bij andere medicatie, bijv. met betrekking tot (maar niet beperkt tot) obesitas, ADHD en RSV? Waarom is de selectie enkel beperkt tot geciteerde voorbeelden?

4. Kunt u een tabel bezorgen waarin u voor zowel de geciteerde medicatie, als medicatie voor obesitas, ADHD en RSV het volgende weergeeft:

- de reguliere terugbetaling in het jaar 2024 (of uit de meest recente gegevens beschikbaar binnen het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV));
- de ingeschatte budgetimpact van het oneigenlijk terugbetalen in het jaar 2024 (of uit de meest recente gegevens beschikbaar binnen het RIZIV).

Is het ook mogelijk om een overzicht te krijgen in absolute en procentuele verhoudingen van de uitgaven en volume van de inschatting tussen de reguliere terugbetaling en de oneigenlijke terugbetaling van deze geneesmiddelgroepen in het jaar 2024 (of uit de meest recente gegevens beschikbaar binnen het RIZIV)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 259 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Petra De Sutter van 02 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504031

Vraag nr. 260 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 03 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Bushmeat.

3. Le risque de remboursement indu n'existe-t-il pas pour d'autres médicaments, p. ex. ceux utilisés pour traiter (entre autres) l'obésité, le TDAH et le VRS? Pourquoi la sélection se limite-t-elle aux exemples cités?

4. Pourriez-vous fournir un tableau dans lequel vous indiquez, tant pour les médicaments cités que pour ceux utilisés pour traiter l'obésité, le TDAH et le VRS:

- le remboursement régulier en 2024 (ou selon les données les plus récentes disponibles au sein de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI));
- l'impact budgétaire estimé du remboursement impropre en 2024 (ou selon les données les plus récentes disponibles au sein de l'INAMI).

Est-il également possible d'obtenir un aperçu, en termes absolus et en pourcentage, des dépenses et du volume de l'estimation entre le remboursement régulier et le remboursement impropre de ces groupes de médicaments en 2024 (ou selon les données les plus récentes disponibles au sein de l'INAMI)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 259 de Madame la députée Petra De Sutter du 02 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504031

Question n° 260 de Madame la députée Irina De Knop du 03 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La viande de brousse.

Naar aanleiding van de bespreking van de beleidsnota Veiligheid van de voedselketen bleek dat die geen bepalingen bevatte voor een aanpak tegen de import van bushmeat. Om de problematiek van bushmeat aan te pakken zijn meerdere diensten betrokken. Het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) oefent een bevoegdheid uit inzake de wettelijke import van bushmeat. Het is echter de douane die op de eerste rij staat wat betreft de illegale import ervan. Daarnaast spelen ook de FOD Volksgezondheid en het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) een rol.

De bal rond bushmeat ging aan het rollen toen het magazine *Pano* in oktober 2018 uitpakte met een verontrustende reportage over de illegale import van zogenaamde bushmeat. Het gaat over vlees van in het wild levende dieren, zoals apen, die illegaal wordt meegebracht door reizigers vanuit Afrika of die op een meer georganiseerde manier illegaal in ons land wordt geïmporteerd.

In een reactie daarop stelde de woordvoerder van de FOD Volksgezondheid "dat tegen het einde van dit jaar (lees: 2018) de overheid daarover betrouwbare gegevens zou hebben". Het ging om gegevens die door de douane en het FAVV gedeeld zouden worden, opdat op basis van deze informatie veel gerichtere controles zouden kunnen worden georganiseerd op risicovluchten en dat ook het aantal inbeslagnames en vervolgingen de hoogte kan ingaan.

1. Beschikken de bevoegde diensten bijna zeven jaar na de *Pano*-reportage rond bushmeat over betrouwbare gegevens om het probleem aan te pakken? Zo ja, om welke gegevens gaat het? Zo neen, waaraan is het uitblijven van deze gegevens te wijten?

2. a) Wordt er sinds 2018 actiever en gericht gezocht naar de illegale import van bushmeat via de luchthavens?

b) Wordt er ook actief gezocht in de havens naar illegale import van bushmeat?

3. Hoe vertaalt zich dit in het aantal jaarlijkse controles door de douane in de periode 2019 tot heden en de in beslag genomen hoeveelheden bushmeat?

4. Welke zijn de belangrijkste soorten bushmeat die werden ontdekt?

5. Hoeveel van het inbeslaggenomen vlees in dezelfde periode bleek van beschermde dieren te komen?

À la suite de la discussion de la note de politique relative à la sécurité de la chaîne alimentaire, il s'est avéré qu'elle ne comportait aucune disposition relative à la lutte contre l'importation de viande de brousse. Plusieurs services sont impliqués dans la gestion de la problématique de la viande de brousse. L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) dispose d'une compétence en matière d'importation légale de viande de brousse. C'est toutefois la douane qui agit en première ligne dans le cadre des importations illégales. Par ailleurs, le SPF Santé publique et l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) jouent également un rôle.

La problématique de la viande de brousse a été mise au jour lorsqu'en octobre 2018, le magazine *Pano* a publié un reportage inquiétant quant à son importation illégale. Il s'agit de viande provenant d'animaux vivant à l'état sauvage, tels que des singes, ramenée clandestinement par des voyageurs revenant d'Afrique ou importée illégalement en Belgique par des filières plus organisées.

En réaction à ce reportage, le porte-parole du SPF Santé publique déclarait que "pour la fin de l'année (soit 2018), les autorités disposeraient de données fiables sur ce phénomène." Il s'agissait de données qui seraient partagées par les douanes et l'AFSCA dans le but de pouvoir organiser, sur la base de ces informations, des contrôles nettement plus ciblés sur des vols à risque et d'accroître, dans la foulée, le nombre de saisies et de poursuites judiciaires.

1. Près de sept ans après la diffusion du reportage *Pano* sur la viande de brousse, les services compétents disposent-ils de données fiables pour lutter contre le problème? Dans l'affirmative, quelles sont les informations à leur disposition? Dans la négative, pourquoi ces données ne sont-elles pas encore disponibles?

2. a) Depuis 2018, des recherches plus actives et plus ciblées d'importations illégales de viande de brousse sont-elles menées dans les aéroports?

b) En matière d'importations illégales de viande de brousse, des recherches actives sont-elles également organisées dans les ports?

3. Comment ces recherches se sont-elles concrétisées (nombre des contrôles de la douane et quantités de viande de brousse saisies au cours de la période de 2019 à aujourd'hui)?

4. Quels principaux types de viande de brousse ont été découverts?

5. Au cours de la période concernée, quelle a été la quantité de viande saisie provenant d'animaux protégés?

6. Ging het vooral over privé-reizigers die de bushmeat trachten binnen te smokkelen of is er sprake van een filière die systematisch bushmeat in ons land binnensmokkelt?

7. Om over alle relevante elementen in het dossier te beschikken, werd aangekondigd dat een studie over de pathogenen zou worden gelanceerd in de eerste helft van 2019.

a) Is die studie zoals vooropgesteld opgeleverd en gepubliceerd?

b) Welke waren de resultaten?

8. Hoe werd de samenwerking tussen de verschillende betrokken instanties (FAVV, fagg, FOD Volksgezondheid, douane) versterkt sinds 2019?

9. Wat zult u naar de toekomst toe doen om de problematiek van illegale import van bushmeat kordater aan te pakken? Op welke manier zult u uw bevoegde diensten concreet laten samenwerken om de problematiek van bushmeat aan te pakken?

10. Uit de *Pano*-reportage bleek destijds dat bushmeat "onder de toonbank" te koop zou aangeboden worden bij een aantal slagers of voedingswinkels in Brussel.

a) Beschikken de diensten over een lijst van winkels die hiervan verdacht worden?

b) Worden er gerichte controles ondernomen naar deze winkels?

c) Hoeveel controles werden in dezelfde periode jaarlijks verricht?

d) Wat zijn de resultaten van deze controles? Bleken de geruchten gegrond of ging het om "broodje aapverhalen"?

11. Welke acties worden vanuit het FAVV ondernomen om te wijzen op de risico's van het consumeren van bushmeat, naast de nefaste impact op het voortbestaan van beschermde diersoorten?

12. Ontving de economische inspectie klachten over de verkoop van bushmeat? Zo ja, hoeveel klachten kwamen in dezelfde periode jaarlijks binnen? Aan hoeveel van die klachten werd gevolg gegeven door het verrichten van een controle?

13. Hoeveel controles heeft de Economische Inspectie in totaal jaarlijks verricht in dezelfde periode?

14. Hoeveel bushmeat werd in dezelfde periode jaarlijks in beslag genomen door de Economische Inspectie?

15. Hoeveel processen-verbaal werden jaarlijks opgesteld in dezelfde periode?

6. S'agissait-il surtout de voyageurs privés qui ont tenté d'importer illégalement de la viande de brousse ou existe-t-il une filière important systématiquement de la viande de brousse dans notre pays de manière illégale?

7. Afin de disposer de toutes les données pertinentes dans le dossier, le lancement d'une étude sur les agents pathogènes avait été annoncé pour le premier semestre de 2019.

a) L'étude annoncée a-t-elle été réalisée et publiée?

b) Quels en sont les résultats?

8. Comment la collaboration entre les différentes instances concernées (AFSCA, afmps, SPF Santé publique, douane) a-t-elle été renforcée depuis 2019?

9. Que ferez-vous à l'avenir pour lutter plus fermement contre la problématique d'importation illégale de viande de brousse? De quelle manière ferez-vous collaborer concrètement les services compétents pour lutter contre la problématique de la viande de brousse?

10. Le reportage *Pano* révélait qu'à l'époque, plusieurs bouchers ou magasins d'alimentation bruxellois proposaient de la viande de brousse sous le manteau.

a) Les services disposent-ils d'une liste des commerces suspectés de telles pratiques?

b) Des contrôles ciblés sont-ils menés dans ces commerces?

c) Combien de contrôles ont-ils été réalisés chaque année au cours de la même période?

d) Quels en sont les résultats? Les rumeurs étaient-elles fondées ou s'agissait-il d'un "mythe urbain"?

11. Quelles sont les actions déployées par l'AFSCA afin d'informer les intéressés des risques inhérents à la consommation de viande de brousse, outre ses effets négatifs sur la préservation d'espèces protégées?

12. L'inspection économique a-t-elle reçu des plaintes relatives à la vente de viande de brousse? Dans l'affirmative, combien de plaintes a-t-elle reçues chaque année au cours de la même période? Combien de ces plaintes ont-elles débouché sur la réalisation d'un contrôle?

13. Combien de contrôles l'inspection économique a-t-elle réalisés au total chaque année au cours de la même période?

14. Quelles quantités de viande de brousse ont été saisies chaque année par l'inspection économique au cours de la même période?

15. Combien de procès-verbaux ont été établis chaque année au cours de la même période?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 260 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 03 juni 2025 (N.):

Ik vestig u aandacht op het feit dat punten 1 tot 6, 8 tot 10 en 12 tot 15 niet onder mijn bevoegdheid vallen, maar onder die van mijn collega Jean-Luc Crucke, minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie belast met de Duurzame Ontwikkeling en onder die van mijn collega David Clarinval, vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw.

7. De resultaten van de studie van 2019 zijn niet online beschikbaar, maar een samenvatting is te vinden op <https://www.biodiversity.be/5051/>, evenals de PowerPointpresentatie van de onderzoekers op <https://www.biodiversity.be/4859/>.

De resultaten van een nieuwe studie (INTERCEPT) met een onderdeel over ziekteverwekkers zullen vanaf september 2025 beschikbaar zijn.

11. De evaluatie van de impact van de consumptie van bushmeat op de gezondheid en de bewustmaking van de consument zijn actievoorstellen uit het ontwerpplan ter bestrijding van de illegale invoer van wild, waarover momenteel op federaal niveau wordt onderhandeld.

DO 2024202504100

Vraag nr. 268 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Petra De Sutter van 05 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Opvolging en finalisering MediPrima.

Ter opvolging van mijn mondelinge vraag over dringende medische hulp (DMH), had ik graag nog dieper ingegaan op een belangrijk middel om DMH te organiseren: het platform MediPrima.

Terwijl het systeem ondertussen meer dan tien jaar geleden is ingevoerd om de terugbetaling van medische kosten door de OCMW's te vereenvoudigen, kampt het nog steeds met fundamentele problemen.

Het Rekenhof was alvast erg kritisch over de werking van dit digitaal platform, en ook uit het werkveld horen we veel klachten.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 260 de Madame la députée Irina De Knop du 03 juin 2025 (N.):

J'attire votre attention sur le fait que les points 1 à 6, 8 à 10 et 12 à 15 ne relèvent pas de mes compétences, mais de celles de mon collègue Jean-Luc Crucke, ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale, chargé du Développement durable et de mon collègue David Clarinval, vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture.

7. Les résultats de l'étude de 2019 ne sont pas accessibles en ligne mais un résumé est disponible sur <https://www.biodiversity.be/5051/>, ainsi que la présentation powerpoint des chercheurs sur <https://www.biodiversity.be/4859/>.

Les résultats d'une nouvelle étude (INTERCEPT) avec un volet sur les pathogènes sera disponible à partir de septembre 2025.

11. L'évaluation de l'impact de la consommation de viande de brousse pour la santé et la sensibilisation des consommateurs sont des propositions d'actions du projet de plan visant à combattre l'importation illégale de viande sauvage en cours de négociation au niveau fédéral.

DO 2024202504100

Question n° 268 de Madame la députée Petra De Sutter du 05 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le suivi et la finalisation de MediPrima.

Pour faire suite à ma question orale sur l'aide médicale urgente (AMU), j'aimerais approfondir un aspect important de l'organisation de l'AMU: la plateforme MediPrima.

Alors que le système a été mis en place il y a plus de dix ans pour simplifier le remboursement des frais médicaux par les CPAS, il se heurte encore aujourd'hui à des problèmes fondamentaux.

La Cour des comptes s'est montrée très critique à l'égard du fonctionnement de cette plateforme numérique, et nous recevons également de nombreuses plaintes de la part des professionnels.

- Ten eerste verloopt de uitrol zeer traag. Terwijl het systeem verplicht is voor huisartsen, vinden velen hun weg naar het platform niet. Het systeem blijkt enkel toegankelijk voor huisartsen die factureren per prestatie, en die de CareConnect-software van de softwareleverancier Corilus gebruiken. Ondertussen is er ook nog weinig te zeggen over de integratie van apotheken en specialisten, aangezien de uitrol hiervan nog lopende is, of zelfs nog moet beginnen;

- De registratie en gegevensinvoer van verschillende (zorg)actoren in MediPrima loopt nog al te vaak spaak. Zo gebeurt de registratie door OCMW's van de begunstigde in het MediPrima-systeem na een gunstig antwoord voor een DMH-ten laste name nog al te vaak op basis van willekeur, en er zijn ook geen uniforme regels met betrekking tot looptijd medische kaarten en het gebruik van principiële beslissingen;

- Het systeem laat te weinig keuzevrijheid in het aanbod zorgverstrekkers, naast noch talloze andere technische problemen.

In uw beleidsnota kunnen we lezen dat u de problemen met MediPrima wat wilt aanpakken, maar dat u zich enkel beperkt tot inzetten op een betere registratie.

1. Hoeveel percent van de huisartsen is vandaag effectief aangesloten op MediPrima (en dus niet enkel gebruiker CareConnect-software)? En van de apotheken? Kunt u hierbij ook een dekkingsgraad bezorgen voor de negen gemeenten zoals vermeld op blz. 20 van het rapport waar de oververtegenwoordiging DMH het grootst is?

2. Om betere integratie van e-diensten te bekomen bij huisartsen, bestaat er een telematicapremie. Overweegt u ook zo een premie voor apothekers? Momenteel hebben zij geen recht op zo een premie die toelaat de integratie van MediPrima te bevorderen. Indien ja, hoe gaat u deze premie budgetneutraal houden?

3. Aangezien er in België steeds meer cruciale software geleverd wordt door een zeer beperkt aantal softwareontwikkelaars, ontstaat er een probleem van *vendor lock-in*. Hoe meer nadruk er gelegd wordt op integratie van e-diensten - zoals ook het geval is in uw beleidsnota - hoe groter dit probleem van monopolievorming dreigt te worden. Hoe gaat u innovatie op vlak van software en health-technologieën in de zorg aanmoedigen zonder concurrentie?

- Premièrement, le déploiement est très lent. Alors que le système est obligatoire pour les médecins généralistes, beaucoup ne parviennent pas à accéder à la plateforme. Le système ne semble accessible qu'aux médecins généralistes qui facturent à la prestation et utilisent le logiciel CareConnect du fournisseur Corilus. Entre-temps, on ne peut pas encore dire grand-chose de l'intégration des pharmacies et des spécialistes, puisque le déploiement est toujours en cours, voire n'a pas encore commencé;

- L'enregistrement et la saisie des données des différents acteurs (de soins) dans MediPrima posent encore trop souvent problème. Ainsi, l'enregistrement par les CPAS du bénéficiaire dans le système MediPrima après une réponse favorable à une demande d'AMU se fait encore trop souvent de manière arbitraire, et il n'existe pas non plus de règles uniformes concernant la durée de validité des cartes médicales et l'utilisation des décisions de principe;

- Le système offre trop peu de liberté de choix dans l'offre des prestataires de soins, sans compter d'innombrables autres problèmes techniques.

Dans votre note de politique, nous lisons que vous souhaitez pallier les problèmes liés à MediPrima, mais que vous vous limiterez à améliorer les enregistrements.

1. Quel pourcentage des médecins généralistes est aujourd'hui effectivement affilié à MediPrima (et n'utilise donc pas uniquement le logiciel CareConnect)? Et parmi les pharmacies? Pouvez-vous également fournir le taux de couverture pour les neuf communes mentionnées à la page 20 du rapport, où la surreprésentation de l'AMU est la plus importante?

2. Une prime télématique vise à améliorer l'intégration des services électroniques chez les médecins généralistes. Envisagez-vous également une telle prime pour les pharmaciens? Actuellement, ils n'ont pas droit à cette prime, qui permettrait de favoriser l'intégration de MediPrima. Dans l'affirmative, comment veillerez-vous à ce que cette prime n'ait pas d'incidence sur le budget?

3. Étant donné qu'en Belgique, de plus en plus de logiciels essentiels sont proposés par un nombre très réduit de développeurs, un problème de dépendance vis-à-vis des fournisseurs se pose. Plus l'accent est mis sur l'intégration des services électroniques, comme c'est aussi le cas dans votre note de politique, plus ce problème de monopole risque de s'accroître. Comment comptez-vous encourager l'innovation dans le domaine des logiciels et des technologies de santé dans le secteur des soins en l'absence de concurrence?

4. Gaat u ervoor zorgen dat MediPrima ook compatibel/interoperabel is met andere software en digitale tools, en in het bijzonder past binnen de visie van het *Belgian Integrated Health Record*? Zo ja, hoe gaat u dit doen?

5. Hoe wordt de uitrol van deze software geëvalueerd? Bestaat hiervoor een overlegorgaan waar alle actoren betrokken bij MediPrima vertegenwoordigd zijn (zorgactoren, OCMW, HVIZ, FOD Volksgezondheid, POD Maatschappelijke Integratie, RIZIV, MyCareNet, NIC, enz.)? Zo niet, gaat u dit oprichten?

6. Wanneer wordt de volledige uitrol gefinaliseerd en beschikbaar gemaakt voor alle zorgverleners, zoals bepaald in de bestuursovereenkomst 2021-2023 van de POD Maatschappelijk Integratie? Kunt u hier een concrete termijn op plakken? Zo niet, wanneer mogen we deze verwachten?

7. Tenzij ik me vergis, vind ik het gedetailleerd interfederaal actieplan e-gezondheid 2025-2027 niet terug. Kunt u het volledig actieplan bezorgen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 268 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Petra De Sutter van 05 juni 2025 (N.):

1. Op dit moment heeft alleen *CareConnect MediPrima* geïmplementeerd, maar alle andere softwarepakketten voor huisartsen moeten de *MediPrima* diensten consultatie en tarifiering geïntegreerd hebben voor september 2025. Dit is toegevoegd aan de *eHealth*-registratiecriteria (praktijkpremies zijn afhankelijk van de status van de geregistreerde software).

De technische mogelijkheid om *MediPrima* te gebruiken in de software bedoeld voor apothekers bestaat omdat de dienst consultatie van *Mediprima* beschikbaar is. Wat daarbij ondersteund zou moeten worden is in 2018 gedefinieerd maar is op dit moment niet geïmplementeerd in de software van de apothekers. Dit moet samen met de apothekerssector opnieuw worden opgestart en de ondersteuning moet worden herzien. Een specifieke werkgroep werkt daarom momenteel samen met apothekers om hun gebruik van *MediPrima* te organiseren.

2. Er is momenteel geen telematicapremie voor apothekers, noch een stimulans. De registratie van software voor apothekers is voorgesteld, maar de besprekingen tussen de sector en het Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering moeten nog worden afgerond, met name over het systeem van een telematicapremie.

4. Veillerez-vous à ce que MediPrima soit également compatible/interopérable avec d'autres logiciels et outils numériques, et s'inscrive en particulier dans la vision du *Belgian Integrated Health Record*? Dans l'affirmative, comment procéderez-vous?

5. Comment le déploiement de ce logiciel est-il évalué? Existe-t-il un organe de concertation où tous les acteurs concernés par MediPrima sont représentés (acteurs des soins, CPAS, CAAMI, SPF Santé publique, SPP Intégration sociale, INAMI, MyCareNet, CIN, etc.)? Si ce n'est pas le cas, comptez-vous en créer un?

6. Quand le déploiement complet sera-t-il finalisé et mis à la disposition de tous les prestataires de soins, comme le prévoit le contrat d'administration 2021-2023 du SPP Intégration sociale? Pouvez-vous fournir un calendrier précis? À défaut, quand pouvons-nous l'espérer?

7. Sauf erreur de ma part, je ne trouve pas trace du Plan d'action interfédéral e-Santé 2025-2027 détaillé. Pouvez-vous fournir le plan d'action complet?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 268 de Madame la députée Petra De Sutter du 05 juin 2025 (N.):

1. Actuellement effectivement seul *CareConnect* a implémenté *MediPrima* toutefois tous les autres logiciels destinés aux médecins généralistes devront avoir intégré la consultation et tarification *MediPrima* pour septembre 2025. Ceci a été ajouté aux critères de l'enregistrement *eHealth* (les primes de pratiques dépendent du statut de logiciel enregistré).

La possibilité technique d'utiliser *MediPrima* pour les logiciels destinés aux pharmaciens existe car le service de consultation est ouvert. Ce qui devrait être pris en charge dans ce cadre a été défini en 2018 mais n'est pas implémenté dans les logiciels actuellement. Cela devrait être relancé avec le secteur des pharmaciens et les prises en charge revues. Un travail est actuellement en cours, au sein d'un groupe de travail dédié, avec le secteur des pharmaciens, afin d'organiser l'utilisation de *MediPrima* pour ceux-ci.

2. Il n'y a actuellement pas de prime télématique destinée aux pharmaciens ni d'*incentive*. Un enregistrement des logiciels destinés aux pharmaciens a été proposé mais des discussions entre le secteur et l'Institut national d'assurance maladie-invalidité doivent encore aboutir, en particulier celles relatives au système des primes télématiques liées.

3. Het gebruik van de diensten van *MediPrima* staat open voor alle software, zolang de software maar aantoonbaar correct is geïmplementeerd (dus voldoet aan de registratiecriteria).

Alle geregistreerde huisartsensoftware zal *MediPrima* moeten integreren om de status van geregistreerde software te behouden (en toegang te krijgen tot telematicapremies).

Het softwarelandschap consolideert, maar er is volgens ons nog lang geen monopolie. Informatie over de geregistreerde softwarepakketten is beschikbaar op de website van het *eHealth Platform* (<https://www.ehealth.fgov.be/ehealthplatform/nl/service-registratie-van-de-softwarepakketten>).

4. *MediPrima* is een informaticasysteem waarmee huisartsen automatisch vergoed worden voor prestaties geleverd aan patiënten die gedekt zijn door een OCMW en geen ziekteverzekering hebben (https://www.mi-is.be/sites/default/files/documents/MediPrima_medecins_fr.pdf).

Dit systeem werd opgezet om de administratieve procedures te vereenvoudigen en de betaling van medische diensten ten laste van de POD Maatschappelijke Integratie te automatiseren.

Om medische prestaties correct te factureren en de juiste debiteur te identificeren, is het essentieel om met behulp van de medische software te controleren of de zorg wordt gedekt door een ziekenfonds of door een *MediPrima*-beschikking.

De *Belgian Integrated Health Record* (BIHR) geeft professionals in de gezondheidszorg toegang tot een geïntegreerd overzicht van de (gedeelde) gezondheidsgegevens van patiënten. Deze informatie kan vervolgens automatisch worden overgedragen naar hun bedrijfssoftware, zoals het elektronisch patiëntendossier.

Het gaat dus over twee afzonderlijke gegevensstromen:

- *MediPrima* betreft de facturatie en terugbetaling van zorg voor OCMW-begunstigden.
- BIHR betreft de toegang tot medische gegevens van patiënten.

Het is de bedrijfssoftware die zorgt voor de integratie van deze verschillende stromen voor de zorgprofessional. De registratiecriteria voor bedrijfssoftware bevatten bijvoorbeeld criteria voor het harmoniseren van het beheer van gezondheidsgegevens en zorgen ervoor dat factureringsdiensten in de software worden geïntegreerd.

5. Er worden al conformiteitstests uitgevoerd voor de implementatie in huisartsensoftware, gecoördineerd door het CIN.

3. L'utilisation des services *MediPrima* est ouverte à tous les logiciels pour autant qu'ils prouvent une implémentation conforme (répond donc aux critères d'inscription).

L'ensemble des logiciels des médecins généralistes enregistrés, devra intégrer *MediPrima* pour conserver le statut de logiciel enregistré (et accéder aux primes télématiques).

Le paysage de ces logiciels se consolide mais reste selon nous loin d'un monopole. Des informations sur les logiciels enregistrés sont disponibles sur le site web de la plateforme *eHealth* (<https://www.ehealth.fgov.be/ehealthplatform/fr/service-enregistrement-des-logiciels>).

4. *MediPrima* est un système informatique qui permet aux médecins généralistes de se faire rembourser automatiquement les prestations réalisées pour des patients pris en charge par un CPAS et qui ne disposent pas d'assurance soins de santé (https://www.mi-is.be/sites/default/files/documents/MediPrima_medecins_fr.pdf).

Ce système a été mis en place pour simplifier les démarches administratives et automatiser le paiement des prestations médicales à charge du SPP Intégration sociale.

Pour facturer correctement les prestations médicales et identifier le bon débiteur, il est essentiel de vérifier, le logiciel médical, si les soins sont couverts par une mutuelle ou par une décision *MediPrima*.

Le *Belgian Integrated Health Record* (BIHR) permet aux professionnels de santé d'accéder à une vue intégrée des données de santé du patient partagées. Ces informations peuvent être automatiquement reprises dans leur logiciel métier, tel que le dossier patient informatisé.

Il s'agit donc de deux flux de données distincts:

- *MediPrima* concerne la facturation et le remboursement des soins pour les bénéficiaires du CPAS.
- Le BIHR concerne l'accès aux données médicales du patient.

C'est le logiciel métier qui assure l'intégration de ces différents flux pour le professionnel de soins. Par exemple, les critères d'enregistrement de logiciels métiers prévoient d'une part des critères pour harmoniser la gestion de données de santé, d'autre part assurer l'intégration par les logiciels des services de facturation.

5. Des tests de conformité sur l'implémentation dans les logiciels des médecins généralistes sont déjà en cours et coordonnés par le CIN.

6. De planning wordt opgesteld door de POD Maatschappelijke Integratie

7. Aan het gedetailleerde actieplan eGezondheid wordt momenteel nog gewerkt. Het zal in de loop van 2025 beschikbaar zijn op: <https://www.riziv.fgov.be/nl/thema-s/egezondheid/interfederaal-actieplan-egezondheid-2025-2027>.

DO 2024202504112

Vraag nr. 270 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Woon- en onderhoudskosten.

1. Krijgt u in uw functie van minister naast uw ministerieel loon ook een woon- en/of huishoudkostenvergoeding? Indien zo, hoeveel bedraagt deze? Hoeveel bedroeg in voorkomend geval deze vergoeding voor uw voorganger?

2. Krijgt u in uw functie als minister de beschikking over een woonruimte (studio, appartement, enz.) in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of elders? Indien zo, welk type van gebouw, welke bewoonbare oppervlakte? Wat is de gangbare huurwaarde hiervan? Beschikte uw voorganger eveneens over deze woonruimte?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 270 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 06 juni 2025 (N.):

1. Ja, deze bedraagt 1.962,28 euro per maand. Ik heb geen info over de vergoeding van mijn voorganger.

2. Het kabinet op Wetstraat 23 wordt gedeeld met ministers Beenders. Er is geen apart appartement aanwezig waarover de ministers kunnen beschikken. Er zijn wel twee ruimtes waar een bed staat zodat er, indien noodzakelijk, overnacht kan worden. Deze slaapkamers kunnen ook gebruikt worden door medewerkers bij bijv. nachtelijke onderhandelingen en worden tevens gebruikt door medewerkers die melk dienen af te kolven na een zwangerschap. Ze worden tevens gebruikt als opslagruimte.

6. Le planning est établi par le SPP Intégration sociale

7. Le plan d'action détaillé pour l'eSanté est encore en cours d'élaboration. Il sera disponible courant 2025 sur: <https://www.inami.fgov.be/fr/themes/esante/plan-d-action-interfederal-esante-2025-2027>.

DO 2024202504112

Question n° 270 de Madame la députée Barbara Pas du 06 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Frais de logement et frais domestiques.

1. En tant que ministre, recevez-vous une indemnité pour frais de logement et/ou frais domestiques en plus de votre salaire de ministre? Dans l'affirmative, à combien s'élève-t-elle? Le cas échéant, à combien s'élevait cette indemnité pour votre prédécesseur?

2. Pouvez-vous disposer, en tant que ministre, d'un logement (studio, appartement, etc.) en Région de Bruxelles-Capitale ou ailleurs? Dans l'affirmative, de quel type d'immeuble s'agit-il et quelle est la surface habitable? Quelle en est la valeur locative usuelle? Votre prédécesseur disposait-il également de ce logement?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 270 de Madame la députée Barbara Pas du 06 juin 2025 (N.):

1. Oui, cette indemnité s'élève à 1.962,28 euros par mois. Je n'ai pas d'informations sur l'indemnité de mon prédécesseur.

2. Le cabinet situé au 23 rue de la Loi est partagé avec le ministre Rob Beenders. Il n'y a pas d'appartement séparé dont pourraient disposer les ministres. Le cabinet comporte deux pièces dotées d'un lit afin qu'il soit possible d'y passer la nuit si nécessaire. Elles peuvent également être utilisées par les membres du cabinet en cas de négociations nocturnes par exemple et par les collaboratrices qui tirent leur lait après une grossesse. Ces pièces sont également utilisées comme espace de stockage.

DO 2024202504131

Vraag nr. 274 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Gevaren van metatine.

Het Franse *Comité national contre le tabagisme* (CNCT) heeft de alarmbel geluid over de verkoop van metatine - 6-methyl-nicotine - in de vorm van zakjes om in de mond te steken of navullingen voor elektronische sigaretten. Op sociale media worden jongeren aangetrokken door de kleurrijke, ludieke zakjes, vooral omdat sommige influencers ze aanprijzen als boosters met cafeïne.

Volgens preklinische studies is de molecule in kwestie drie keer zo verslavend als nicotine. Volgens longspecialist Yves Martinet, voorzitter van het CNTC, doet nicotinegebruik de hartslag en de bloeddruk stijgen, waardoor er na verloop van tijd cardiovasculaire risico's ontstaan, en zijn er geen redenen om aan te nemen dat 6-methyl-nicotine een andere werking zou hebben.

Aangezien metatine een chemisch derivaat van nicotine is, hoeven de fabrikanten die het ontwikkeld hebben zich niet te houden aan de wetgeving die van toepassing is op nicotine, met name de verplichtingen met betrekking tot de gezondheidswaarschuwingen.

Het CNCT waarschuwt daarnaast voor een ander zeer verontrustend product: een kleine videogameconsole die ook dienst doet als e-sigaret en met snoepjes erbij geleverd wordt. Het spel is eenvoudig: hoe meer er gerookt wordt, hoe meer beloningen men krijgt.

1. Wat weet u over metatine, een stof die in Frankrijk over de hekel gehaald wordt door het CNCT en drie keer verslavender zou zijn dan nicotine?

2. Is die stof wijdverbreid in ons land?

3. Welke veranderingen in het federale antitabaksplan, dat u na aan het hart ligt, zou u overwegen, nu tabaksfabrikanten aan de lopende band pogingen ondernemen om jonge consumenten voor zich te winnen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 274 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 juni 2025 (Fr.):

DO 2024202504131

Question n° 274 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 06 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les dangers de la Métatine.

En France, le Comité national contre le tabagisme (CNTC) vient de tirer la sonnette d'alarme au sujet de la vente de Métatine - le 6-méthyl-nicotine - sous forme de sachets à mettre dans la bouche ou de recharges pour cigarettes électroniques. Ces sachets, colorés et ludiques, séduisent les jeunes sur les réseaux sociaux notamment par la promotion de certains influenceurs en tant que "booster contenant de la caféine".

Cette molécule serait trois fois plus addictive que la nicotine d'après des études précliniques. Je cite le pneumologue Yves Martinet, président du Comité national contre le tabagisme: "Quand vous prenez de la nicotine, vous avez la fréquence cardiaque et la pression artérielle qui augmentent et à terme, il y a des risques cardiovasculaires. Il n'y a aucune raison de penser que la 6-méthyl-nicotine agisse différemment".

La Métatine étant un dérivé chimique de la nicotine, les fabricants qui l'ont développée ne sont pas soumis à la législation qui encadre cette dernière, notamment aux obligations relatives aux messages de santé publique.

Le CNCT a alerté sur un autre produit très inquiétant: une petite console de jeux vidéo doublée d'une vapoteuse, livrée avec des bonbons. Le jeu est simple: plus on vapote, plus on décroche de récompenses.

1. Que savez-vous de la Métatine, décriée en France par le CNCT, et qui serait trois fois plus addictive que la nicotine?

2. Est-elle répandue dans notre pays?

3. Face aux efforts permanents des fabricants pour "séduire" les jeunes consommateurs, quelles évolutions du plan fédéral anti-tabac, qui vous est cher, pourriez-vous envisager dans ce cadre?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 274 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 06 juin 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504142

Vraag nr. 275 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 10 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:

Mogelijke schadelijke gevolgen van wasverzachters.

In onderzoeken wordt gewezen op de mogelijke schadelijke gevolgen van wasverzachters. Die worden aan het eind van de wascyclus toegevoegd om het wasgoed zacht te maken en te parfumeren.

Het debat laaide weer op na een optreden van microbioloog en hygiënist Christophe Mercier-Thellier in een programma van RTL France. Volgens hem zijn wasverzachters een belangrijke oorzaak van huid- en ademhalingsallergieën bij kinderen.

Wasverzachters bevatten methylisothiazolinon, een zeer allergene stof, synthetische parfums, oppervlakteactieve stoffen en andere conserveermiddelen.

De risico's beperken zich niet tot huidproblemen. In een studie uit 2011 ontdekte de Amerikaanse onderzoekster Anne Steinemann de aanwezigheid van vluchtige organische stoffen in de stoom die vrijkomt uit wasdrogers waarin wasgoed gedroogd wordt waarvoor wasverzachters zijn gebruikt. Een aantal van die stoffen, zoals benzeen en acetaldehyde, zijn door het Milieubeschermingsagentschap van de Verenigde Staten ondergebracht in de categorie van waarschijnlijk kankerverwekkende stoffen.

Wasverzachters kunnen de ademhalings symptomen van astmapatiënten of gevoelige personen verergeren. Velen weten ook niet dat pas gewassen wasgoed irriterende stoffen kan bevatten.

Hoewel de samenstelling van wasverzachters aanzienlijk verbeterd is sinds de jaren negentig, blijven het vervuillende producten die schadelijk zijn voor het milieu, net zoals wasmiddelen overigens. Ze bevatten actieve bestanddelen die niet biologisch afbreekbaar zijn en in het afvalwater terechtkomen.

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504142

Question n° 275 de Madame la députée Julie Taton du 10 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Les effets potentiellement néfastes des adoucissants textiles.

Des études pointent du doigt les effets potentiellement néfastes des adoucissants, ces produits ajoutés en fin de cycle de lavage pour assouplir les textiles et parfumer le linge.

C'est une intervention du microbiologiste et hygiéniste Christophe Mercier-Thellier dans une émission de RTL France, qui relance le débat. À bien l'écouter, les adoucissants seraient une grande cause d'allergies chez les enfants, aussi bien cutanées que respiratoires.

Les assouplissants contiennent de la méthylisothiazolinone, une substance hyper allergisante, des parfums synthétiques, des agents tensioactifs et d'autres conservateurs.

Les problèmes ne s'arrêtent pas à la peau. Une étude menée en 2011 par la chercheuse américaine Anne Steinemann a révélé la présence de composés organiques volatiles dans les vapeurs émises par les sèche-linges utilisant des adoucissants. Certains de ces composés, comme le benzène ou l'acétaldéhyde, sont classés comme cancérigènes probables par l'Agence américaine de protection de l'environnement.

Pour les personnes asthmatiques ou sensibles, les adoucissants peuvent aussi aggraver les symptômes respiratoires. Et beaucoup ignorent que le linge fraîchement lavé peut contenir des substances irritantes.

Même si leur composition s'est sensiblement améliorée depuis les années 90, les adoucissants restent des produits polluants et nocifs pour l'environnement, tout comme les produits à lessiver. Les agents qu'ils contiennent ne sont pas biodégradables et se retrouvent dans les eaux usées.

1. Deelt u de bezorgdheid van microbioloog en hygiënist Christophe Mercier-Thellier over methylisothiazolinon? Waarom?

2. Welke gezondheidsprocedures zijn er om een veilig gebruik van wasverzachters te garanderen?

3. Via welke kanalen en middelen maakt u kinderen en astmapatiënten in het bijzonder bewust van de risico's?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 275 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 10 juni 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504145

Vraag nr. 276 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 10 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Bijwerken van de gegevens over de locatie van de AED's.

Wanneer iemand een acuut hartprobleem krijgt, is het belangrijk om snel te kunnen achterhalen waar er zich een defibrillator bevindt, want dat kan levens redden. In België zijn de instrumenten die dat mogelijk zouden moeten maken volgens de Belgische Cardiologische Liga (BCL) niet volledig en niet betrouwbaar.

Elke dag krijgen 30 mensen in België een hartstilstand buiten het ziekenhuis. Volgens de cijfers van het Rode Kruis kregen vier op de tien Belgen al eens te maken met een noodsituatie.

Er werd een inventaris gemaakt van de openbare plaatsen waar er zich automatische externe defibrillatoren (AED) bevinden in België. Die informatie is te vinden op de app Reanim van de BCL, die in drie talen beschikbaar is voor iPhone en Android. Via de app kunnen personen die zien dat iemand een acuut hartprobleem heeft, de dichtstbijzijnde AED lokaliseren en de hulpdiensten met een druk op de knop bellen.

1. Partagez-vous les inquiétudes du microbiologiste et hygiéniste Christophe Mercier-Thellier au sujet de la méthylisothiazolinone Pour quels motifs?

2. Quelles procédures sanitaires garantissent une utilisation à risques réduits des adoucissants textiles?

3. Par quels voies et moyens sensibilisez-vous particulièrement les enfants et les personnes asthmatiques?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 275 de Madame la députée Julie Taton du 10 juin 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504145

Question n° 276 de Madame la députée Julie Taton du 10 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La mise à jour de la localisation des DEA.

En cas d'urgence cardiaque, savoir rapidement où trouver un défibrillateur peut sauver des vies. En Belgique, selon la Ligue Cardiologique Belge (LCB), les outils qui devraient le permettre ne sont ni exhaustifs, ni fiables.

Chaque jour en Belgique, trente arrêts cardiaques surviennent en dehors des hôpitaux. Selon les chiffres de la Croix-Rouge, quatre Belges sur dix ont déjà été confrontés à une situation d'urgence.

Une cartographie des défibrillateurs automatiques externes (DEA) accessibles au public partout en Belgique a été réalisée. Il s'agit de l'application Reanim de la Ligue Cardiologique Belge, disponible en trois langues pour iPhone et Android. Elle permet aux témoins de trouver le DEA le plus proche et d'appeler les secours en un clic.

De algemeen directeur van de BCL, Rik Vanhoof, zei in dit verband dat er een groot probleem is met de defibrillatoren, omdat de AED-inventaris van de FOD Volksgezondheid waarop de app van de BCL gebaseerd is, volgens hem absoluut niet up-to-date is.

De VRT zond onlangs een reportage uit waaruit bleek dat er zich geen AED bevond op de plaats waar er een had moeten zijn of dat het toestel zich in een gebouw bevond dat niet toegankelijk was buiten welbepaalde tijden. In Frankrijk en Nederland zouden de gegevens over de locatie van de AED's veel betrouwbaarder zijn.

De BCL heeft zich eveneens tot de gemeenten gewend om te weten te komen hoeveel AED's er zich op het grondgebied van de gemeente bevinden en op welke plaatsen. Veel gemeenten hebben geantwoord, maar niet allemaal. Dat leidde tot de vaststelling dat de gegevens die door de gemeenten verstrekt werden blijkbaar (ook) niet overeenstemmen met de inventaris van de FOD Volksgezondheid. Het feit dat gezondheid een bevoegdheid van de deelgebieden is, helpt waarschijnlijk niet om een coherent instrument te creëren.

1. Onderschrijft u de uitspraak van de directeur van de BCL dat de door de FOD Volksgezondheid verstrekte lijst van de AED's niet up-to-date is? Om welke redenen?

2. Wat zijn de obstakels die het opstellen van een volledige AED-inventaris op gemeentelijk niveau bemoeilijken?

3. Welke maatregelen stelt u voor om de witte zones, d.z. zones waar er geen AED's beschikbaar zijn, te verkleinen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 276 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 10 juni 2025 (Fr.):

1. Volgens artikel 5 van het koninklijk besluit (KB) van 21 april 2007 tot vaststelling van de veiligheidsnormen en andere normen van toepassing op de automatische externe defibrillator (AED) gebruikt bij reanimatie, mag een AED slechts permanent ter beschikking worden gesteld op een openbare plaats als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- de eigenaar van de AED moet vooraf aan de FOD Volksgezondheid een formulier bezorgen dat is opgesteld volgens het model in bijlage 1 van dit besluit en waarvan alle rubrieken naar behoren moeten zijn ingevuld;

- overeenkomstig artikel 7 van hetzelfde KB moet de eigenaar van een AED die een formulier heeft bezorgd, de FOD Volksgezondheid binnen een termijn van één maand op de hoogte brengen van elke wijziging van de gegevens.

Je cite le directeur général de la LCB, Rik Vanhoof: "On a un gros problème avec les défibrillateurs, on a un inventaire des DEA qui émane du SPF Santé publique et sur lequel est basée notre application. Cette liste n'est absolument pas à jour".

La VRT a récemment diffusé un reportage où il n'y avait pas de DEA là où il aurait dû y en avoir un, ou bien qu'il se trouvait dans un bâtiment non accessible en dehors d'horaires précis. En France et aux Pays-Bas, la localisation des DEA serait bien plus fiable.

La Ligue s'est également adressée aux communes pour connaître le nombre et l'emplacement des DEA disponibles sur son territoire. Beaucoup, mais pas toutes, ont répondu. Avec un constat: les informations communiquées par les communes ne correspondraient (à nouveau) pas à celles de l'inventaire du SPF Santé. La compétence Santé entremêlée entre les entités fédérées n'aide sans doute pas à mettre en place un outil cohérent.

1. Partagez-vous l'affirmation du directeur de la LCB selon qui la liste des DEA fournie par le SPF Santé n'est pas à jour? Pour quels motifs?

2. Quels sont les obstacles à la réalisation d'un inventaire complet des DEA au niveau communal?

3. Que proposez-vous pour limiter la taille des zones blanches, où des DEA ne sont pas disponibles?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 276 de Madame la députée Julie Taton du 10 juin 2025 (Fr.):

1. Selon l'article 5 de l'arrêté royal (AR) de 21 avril 2007 fixant les normes de sécurité et les autres normes applicables au défibrillateur externe automatique (DEA) utilisé dans le cadre d'une réanimation un défibrillateur externe automatique ne peut être mis à disposition en permanence dans un lieu public que si les conditions suivantes sont remplies:

- le propriétaire du DEA transmet préalablement au SPF Santé Publique un formulaire établi conformément au modèle qui figure à l'annexe 1 du présent arrêté et dont toutes les rubriques auront été dûment complétées;

- selon l'article 7 de même AR, le propriétaire d'un défibrillateur externe automatique qui a transmis un formulaire, informe la SPF Santé Publique, de toute modification des données dans un délai d'un mois.

Kortom, de FOD Volksgezondheid is in principe op de hoogte van de registraties en wijzigingen die eigenaars van defibrillatoren haar toesturen. Echter, de betrouwbaarheid van de lijst hangt af van de burger die eigenaar is van de AED en van de gegevens die hij of zij opstuurt.

2. Als burgers die AED's bezitten alle gegevens over de apparaten en alle wijzigingen aan de FOD Volksgezondheid zouden doorgeven, zou er geen belemmering zijn om AED's te inventariseren in de gemeenten, steden en provincies van het land.

De FOD Volksgezondheid werkt aan een aanpassing van de wetgeving om een nauwkeurigere lijst van AED's te verkrijgen.

3. De implementatie van AED's op het grondgebied is een regionale en geen federale bevoegdheid. Toch verdedigen we als FOD Volksgezondheid een evenwichtige geografische spreiding van AED's in directe samenhang met de opleiding van burgers, het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg-onderzoek heeft aangetoond dat de AED slechts één schakel in de keten is, een hartstilstand moet onmiddellijk worden herkend, er moet onmiddellijk een 112-oproep worden gedaan, een burger moet onmiddellijk beginnen met reanimeren en dan moet er naast reanimatie ook een AED worden verstrekt. Dus niet alleen met AED's worden levens gered.

DO 2024202504156

Vraag nr. 278 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 10 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Elektrische steps. - Overzicht letsels.

In het straatbeeld zien we steeds vaker elektrische steps (e-steps) verschijnen, wat wijst op een groeiend gebruik van dit vervoersmiddel. Tegelijkertijd bereiken ons steeds meer signalen vanuit de spoeddiensten over een stijgend aantal ongevallen met e-steps, vaak met ernstige verwondingen tot gevolg.

Worden letsels veroorzaakt door ongevallen met e-steps afzonderlijk geregistreerd in onze ziekenhuizen of op spoeddiensten?

Indien ja, hoeveel letsels werden de afgelopen vijf jaar geregistreerd?

Wat is de jaarlijkse evolutie in het aantal letsels ten gevolge van e-step-ongevallen?

Over welk types letsels gaat het voornamelijk?

En bref, le SPF Santé est en principe à jour en ce qui concerne les enregistrements et les modifications que les propriétaires de défibrillateurs lui envoient. Mais la fiabilité de la liste est dépendante du citoyen propriétaire du DEA et les données transmises par celui-ci.

2. Si les citoyens propriétaires de DEA transmettaient toutes les données des appareils et toutes les modifications auprès du SPF Santé, il n'y aurait aucun obstacle à répertorier les DEA au sein des communes, villes et provinces du pays.

Le SPF Santé publique travaille sur l'adaptation de la législation afin d'obtenir une liste des DEA plus correcte.

3. L'implémentation des DEA sur le territoire est une compétence régionale et non fédérale. Néanmoins en tant que SPF Santé publique nous défendons une répartition géographique des DEA équilibrée en liens directe avec des formations des citoyens, l'étude du Centre fédéral d'expertise des soins de santé a démontré que le DEA n'est qu'un maillon de la chaîne, il faut que l'arrêt cardiaque soit reconnu d'emblée, qu'un appel 112 soit immédiatement lancé, qu'un citoyen débute une réanimation cardiopulmonaire (RCP) d'emblée, et qu'alors un DEA soit apporté en supplément de la RCP. Ce n'est donc pas qu'avec des DEA qu'on sauve des vies.

DO 2024202504156

Question n° 278 de Monsieur le député Niels Tas du 10 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Trottinettes électriques. - Aperçu des blessures.

Nous voyons de plus en plus de trottinettes électriques dans les rues, ce qui indique une utilisation croissante de ce moyen de transport. Dans le même temps, les services d'urgence nous signalent un nombre croissant d'accidents impliquant des trottinettes électriques et entraînant souvent des blessures graves.

Les blessures causées par des accidents impliquant des trottinettes électriques sont-elles répertoriées séparément dans nos hôpitaux ou nos services d'urgence?

Si oui, combien de blessures ont été enregistrées au cours des cinq dernières années?

Quelle est l'évolution annuelle du nombre de blessures dues à des accidents impliquant des trottinettes électriques?

Quels sont les types de blessures les plus fréquents?

Zijn er gegevens beschikbaar over de leeftijd van de slachtoffers?

Indien neen, plant u maatregelen om deze letsels in de toekomst systematisch te registreren, gelet op het toenemend belang voor de verkeersveiligheid en de druk op de gezondheidszorg?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 278 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 10 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504183

Vraag nr. 283 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 11 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Uitrol van thuismonitoring.

Sinds 1 januari 2025 voorziet de federale overheid in een terugbetaling voor de opvolging via telemonitoring van patiënten met chronisch hartfalen die recent gehospitaliseerd werden. In de beleidsnota Volksgezondheid wordt het belang van digitale zorg en e-health algemeen erkend. Voor het traject bij hartfalen bestaat sinds begin 2025 een concrete terugbetalingsregeling. Daarnaast wordt momenteel een voorstel uitgewerkt voor telemonitoring binnen de oncologie. Ook voor de opname van zorg op afstand binnen de kinesitherapie, logopedie en vroedvrouwenzorg worden op dit moment nieuwe pistes onderzocht. Ten slotte zal bij de herziening van de overeenkomst rond slaapapneu expliciet plaats worden voorzien voor digitale zorg.

Volgens berichtgeving in de gespecialiseerde pers zouden vier ziekenhuizen een overeenkomst met het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering hebben gesloten, en zouden zeven specifieke applicaties voor hartfalentelemonitoring in aanmerking komen voor terugbetaling.

Dispose-t-on de données sur l'âge des victimes?

Si ce n'est pas le cas, prévoyez-vous des mesures visant à répertorier systématiquement ces blessures à l'avenir, compte tenu de l'importance croissante pour la sécurité routière et de la pression exercée sur les soins de santé?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 278 de Monsieur le député Niels Tas du 10 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504183

Question n° 283 de Madame la députée Katleen Bury du 11 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le déploiement du monitoring à domicile.

Depuis le 1er janvier 2025, le gouvernement fédéral prévoit un remboursement pour le suivi par monitoring à distance de patients atteints d'insuffisance cardiaque chronique qui ont été récemment hospitalisés. La note de politique générale Santé publique reconnaît l'importance des soins numériques et de la santé en ligne. Depuis début 2025, il existe un régime de remboursement concret pour le traitement de l'insuffisance cardiaque. En outre, une proposition est actuellement en cours d'élaboration pour la télé-surveillance en oncologie. De nouvelles pistes sont également à l'étude pour l'intégration des soins à distance dans les domaines de la kinésithérapie, de la logopédie et des soins post-nataux. Enfin, la révision de la convention relative à l'apnée du sommeil prévoira explicitement des soins numériques.

Selon des informations parues dans la presse spécialisée, quatre hôpitaux auraient conclu une convention avec l'Institut national d'assurance maladie-invalidité et sept applications spécifiques de télésurveillance de l'insuffisance cardiaque seraient éligibles au remboursement.

1. Hoeveel patiënten worden op dit moment effectief opgevolgd via thuismonitoring bij hartfalen, en hoe evolueert dit cijfer maandelijks sinds januari 2025? Graag een opdeling per erkend centrum.

2. Welke zeven applicaties zijn momenteel goedgekeurd en terugbetaalbaar? Op basis van welke technische en medische criteria werden deze geselecteerd?

3. Worden er resultaatsindicatoren gehanteerd voor deze projecten? Zo ja, welke? Wordt er bijv. gemeten op vermeden hospitalisaties, therapietrouw, of patiënttevredenheid?

4. Plant u een uitbreiding van deze telemonitoring naar andere chronische aandoeningen, zoals bijv.:

- COPD-patiënten, waarbij saturatie, ademhalingsfrequentie en medicatietrouw digitaal opgevolgd kunnen worden;

- patiënten met diabetes type 2, met monitoring van glycemie, voeding, beweging en therapietrouw;

- patiënten met gehoorproblemen, zoals gebruikers van cochleaire implantaten of BAHA-apparaten, waarbij technische werking, gebruiksfrequentie en gebruikerservaring digitaal geëvalueerd kunnen worden;

- neurologische aandoeningen, zoals epilepsie of Parkinson, waar monitoring van motoriek, medicatierespons of aanvalspatronen op afstand ondersteuning kan bieden;

- chronische pijnsyndromen of fibromyalgie, met gebruik van digitale dagboektoepassingen, bewegingsanalyse en wearables;

- psychische aandoeningen, zoals depressie, angststoornissen of ADHD, waar therapietrouw, stemming en gedragsevolutie digitaal opgevolgd kunnen worden via gevalideerde e-therapieplatformen.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 283 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 11 juni 2025 (N.):

1. Op dit moment zijn er nog geen gegevens beschikbaar over het aantal patiënten met chronisch hartfalen die volgens de overeenkomst "Telemonitoring en therapiebegeleiding bij chronisch hartfalen" worden opgevolgd.

1. Combien de patients sont actuellement suivis efficacement grâce au monitoring à domicile dans le cadre d'une insuffisance cardiaque, et comment ce chiffre évolue-t-il chaque mois depuis janvier 2025? Veuillez fournir une ventilation par centre agréé.

2. Quelles sont les sept applications actuellement approuvées et remboursables? Sur la base de quels critères techniques et médicaux ont-elles été sélectionnées?

3. Des indicateurs de résultats sont-ils utilisés pour ces projets? Dans l'affirmative, lesquels? Mesure-t-on par exemple les hospitalisations évitées, l'observance thérapeutique ou la satisfaction des patients?

4. Envisagez-vous d'étendre cette télésurveillance à d'autres affections chroniques, telles que:

- les patients atteints de BPCO, pour lesquels la saturation, la fréquence respiratoire et l'observance thérapeutique peuvent être suivies numériquement;

- les patients atteints de diabète de type 2, avec surveillance de la glycémie, de l'alimentation, de l'activité physique et de l'observance thérapeutique;

- les patients souffrant de troubles auditifs, tels que les utilisateurs d'implants cochléaires ou d'appareils BAHA, dont le fonctionnement technique, la fréquence d'utilisation et l'expérience utilisateur peuvent être évalués numériquement;

- les troubles neurologiques, tels que l'épilepsie ou la maladie de Parkinson, pour lesquels la surveillance à distance de la motricité, de la réponse aux médicaments ou des schémas de crise peut apporter un soutien;

- les syndromes de douleur chronique ou la fibromyalgie, grâce à l'utilisation d'applications de journal numérique, d'analyse du mouvement et d'appareils portables;

- les troubles psychiques, tels que la dépression, les troubles anxieux ou le TDAH, pour lesquels l'observance thérapeutique, l'humeur et l'évolution du comportement peuvent être suivies numériquement par le biais de plateformes de thérapie en ligne validées.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 283 de Madame la députée Katleen Bury du 11 juin 2025 (N.):

1. Aucune donnée n'est actuellement disponible concernant le nombre de patients atteints d'insuffisance cardiaque chronique qui sont suivis dans le cadre de la convention de "Télésurveillance et d'orientation thérapeutique en cas d'insuffisance cardiaque chronique".

De centra die toegetreden zijn tot de overeenkomst, dienen in september 2025 de eerste gegevens over het aantal patiënten met chronisch hartfalen die via telemonitoring worden opgevolgd, aan het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) te bezorgen.

Momenteel zijn 38 ziekenhuizen toegetreden tot de overeenkomst.

2. In de overeenkomst zijn naast criteria, die patiënten en zorgverleners duidelijkheid bieden over wat ze kunnen verwachten ook specifieke voorwaarden voor de technologie opgenomen. De overeenkomst stelt ziekenhuizen in staat een *mHealth*-toepassing te kiezen, op voorwaarde dat deze voldoet aan de voorwaarden van de overeenkomst. Dit biedt ziekenhuizen de mogelijkheid om technologieën te selecteren die geschikt zijn voor hun specifieke behoeften en die van hun patiënten.

Er wordt geen lijst van goedgekeurde toepassingen opgesteld. Het RIZIV vergoedt het zorgproces waarbij een *mHealth*-toepassing wordt gebruikt, niet de specifieke toepassingen zelf.

Om de verwarring omtrent de informatie over de lijst met applicaties die op de *mHealthBelgium*-website vermeld wordt te verhelderen, wil ik benadrukken dat het RIZIV niet betrokken is bij de samenstelling van de lijst met *mHealth*-toepassingen die op deze website staat, specifiek voor het zorgproces "Telemonitoring en therapiebegeleiding bij chronisch hartfalen." Deze lijst wordt beheerd door beMedTech en Agoria en bevat enkel toepassingen van bedrijven die lid zijn van deze organisaties. Er bestaan echter ook andere toepassingen die niet op deze lijst vermeld staan, maar die eveneens geschikt zijn voor telemonitoring bij chronisch hartfalen.

3. De overeenkomst zal geëvalueerd worden op basis van de activiteiten van de deelnemende centra aan de hand van de door het begeleidingscomité opgestelde indicatoren. Die indicatoren worden momenteel door het Begeleidingscomité opgesteld.

En septembre 2025, les centres ayant adhéré à la convention devront transmettre à l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) les premières données relatives au nombre de patients atteints d'insuffisance cardiaque chronique suivis par télésurveillance.

Actuellement, 38 hôpitaux ont adhéré à la convention.

2. Outre des critères qui offrent aux patients et aux prestataires de soins de la clarté sur ce qu'ils peuvent attendre, la convention prévoit également des conditions spécifiques concernant la technologie. La convention permet aux hôpitaux de choisir une application *mHealth*, à condition qu'elle réponde aux conditions de la convention. Les hôpitaux ont ainsi la possibilité de sélectionner des technologies adaptées à leurs besoins spécifiques ainsi qu'à ceux de leurs patients.

Aucune liste d'applications approuvées n'a été établie. L'INAMI rembourse le processus de soins impliquant l'utilisation d'une application *mHealth*, et non les applications spécifiques elles-mêmes.

Afin de dissiper toute confusion concernant les informations sur la liste des applications figurant sur le site web *mHealthBelgium*, je tiens à souligner que l'INAMI n'est pas impliqué dans l'élaboration de la liste des applications *mHealth* figurant sur ce site web, notamment pour le processus de soins "Télésurveillance et orientation thérapeutique de l'insuffisance cardiaque chronique". Cette liste est gérée par beMedTech et Agoria, et ne contient que des applications d'entreprises membres de ces organisations. Cependant, il existe aussi d'autres applications qui ne figurent pas sur cette liste, mais qui conviennent également à la télésurveillance de l'insuffisance cardiaque chronique.

3. La convention sera évaluée sur la base des activités des centres participants, à l'aide des indicateurs élaborés par le Comité d'accompagnement. Ces indicateurs sont actuellement en cours d'élaboration par ledit Comité.

4. Sinds oktober 2023 bestaat er een vernieuwde procedure voor het indienen van een aanvraag voor een opname in de terugbetaling van een medische mobiele toepassing binnen een zorgproces bij het RIZIV. Dit bracht verschillende wijzigingen met zich mee, maar twee belangrijke zijn dat er een vaste multidisciplinaire werkgroep werd opgericht die ook de taak heeft om concrete terugbetalingsvoorstellen uit te werken en hiervoor richttermijnen heeft. Deze voorstellen dienen wel nog steeds door de overlegorganen met de formele bevoegdheid gevalideerd te worden. Daarnaast is er ook een beperkt, specifiek *mHealth* budget voorzien.

Er werd echter nog maar één dossier ingediend. Dit dossier betreft een verzoek tot integratie van telemonitoring in het zorgproces voor de opvolging van oncologische patiënten. Dit dossier bevindt zich in een vergevorderd stadium, dit wil zeggen dat een terugbetalingsvoorstel uitgewerkt wordt binnen de multidisciplinaire werkgroep en het bevoegd overlegorgaan.

Er zal worden geëvalueerd welke toekomstige uitbreidingen voordelen kunnen bieden.

In overleg met de betrokken partijen zal worden onderzocht welke toekomstige uitbreidingen van telemonitoring voordelen kunnen bieden bij het volgen van chronische aandoeningen. Hierbij zal rekening worden gehouden met de evaluatie van de overeenkomst voor telemonitoring bij hartfalen. Het doel is om een geïntegreerde aanpak te ontwikkelen die de zorgkwaliteit verbetert en de patiëntuitkomsten optimaliseert.

DO 2024202504206

Vraag nr. 284 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Petra De Sutter van 12 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:

Onbeschikbaarheid geneesmiddelen. - Evaluatie stock monitoring tool.

Nu de examenperiode weer loopt, blijkt opnieuw dat er een tekort aan ADHD-medicatie is. Verschillende apotheken melden dat ze bijv. door hun voorraad Rilatine zitten, net als Concerta en Equasym, en dat zowel voor kortdurende als langdurende afgifte.

4. Depuis octobre 2023, une nouvelle procédure a été mise en place pour l'introduction d'une demande d'admission au remboursement d'une application mobile médicale dans le cadre d'un processus de soins auprès de l'INAMI. Ceci a entraîné plusieurs changements, mais deux d'entre eux sont importants. D'une part, un groupe de travail multidisciplinaire permanent a été mis sur pieds, ayant également pour mission d'élaborer des propositions concrètes de remboursement avec des délais indicatifs. Ces propositions doivent cependant encore être validées par les organes de concertation disposant d'une compétence formelle. D'autre part, un budget *mHealth* limité et spécifique a aussi été prévu.

À ce jour, un seul dossier a toutefois été déposé. Il s'agit d'une demande d'intégration de la télésurveillance dans le processus de soins pour le suivi des patients oncologiques. Ce dossier est à un stade avancé, ce qui signifie qu'une proposition de remboursement est en cours d'élaboration au sein du groupe de travail multidisciplinaire et de l'organe de concertation compétent.

Une évaluation sera réalisée afin d'identifier quelles extensions futures pourraient être bénéfiques.

En concertation avec les parties concernées, il sera examiné quelles extensions de la télésurveillance pourraient être avantageuses, à l'avenir, pour le suivi des maladies chroniques. Cette réflexion tiendra compte de l'évaluation de la convention relative à la télésurveillance de l'insuffisance cardiaque. L'objectif est de développer une approche intégrée visant à améliorer la qualité des soins et à optimiser les résultats pour les patients.

DO 2024202504206

Question n° 284 de Madame la députée Petra De Sutter du 12 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Indisponibilité de médicaments. - Évaluation du Stock Monitoring Tool.

Le retour de la période des examens s'accompagne à nouveau d'une pénurie de médicaments destinés au traitement du TDAH. Plusieurs pharmacies signalent qu'elles ont épuisé leur stock de Rilatine, par exemple, ainsi que de Concerta et d'Equasym, et ce pour la délivrance tant à court terme qu'à long terme.

De geneesmiddelentekorten beperken zich echter niet enkel tot ADHD. Volgens de website FarmaStatus blijkt bijv. dat 6,98 % van alle gecommmercialiseerde verpakkingen momenteel onbeschikbaar zijn.

In uw beleidsdocumenten kunnen we lezen dat u de geneesmiddelentekorten alvast op Europees en Belgisch niveau wilt aanpakken. Zo stelt u onder andere dat u in 2025 maatregelen zal voorstellen om "het geneesmiddelengebruik doelmatiger te maken en tekorten te vermijden". U noemt enkele maatregelen: verhoogde controles door apothekers op de voorschriften voor GLP1-analogen, strengere toezicht door verzekeringsinstellingen op naleving van de terugbetalingsvoorwaarden van Hoofdstuk IV-geneesmiddelen, en het opstellen van voorschrijfquota en incentieven inzake het voorschrijven van biosimilaren. U stelt ook dat u de mogelijkheid wilt ontwikkelen voor gerichte sancties tegen actoren die hun leverplicht niet nakomen en zo tekorten veroorzaken op de Belgische markt.

1. Kunt u toelichten welke specifieke maatregelen u zult inzetten om tekorten voor ADHD-medicatie op te vangen, en hoe u oneigenlijk gebruik hiervan wilt voorkomen?

2. Op basis van inzichten uit de Stock Monitoring Tool, kunt u een evolutie van het aantal onbeschikbaarheden door de tijd (de laatste vijf jaar) geven, opgesplitst naar impact en dan vooral kritische onbeschikbaarheden? Hoe verhouden deze onbeschikbaarheden zich ten opzichte van onze buurlanden?

3. Kunt u ook de verschillende oorzaken voor deze onbeschikbaarheden meedelen? Wat is de proportie van elke oorzaak? Voor hoeveel van de (kritische) onbeschikbaarheden heeft elke oorzaak gezorgd?

4. Betreffende deze onbeschikbaarheden, wat is de verhouding tussen generische en originele verpakkingen?

5. Wat is de impact van deze onbeschikbaarheden op Belgische patiënten? Hoeveel patiënten hebben door deze onbeschikbaarheden gemiddeld gezien tijdelijk of geen toegang meer gehad tot hun medicatie? Kunt u specifieke cijfers geven (laatste vijf jaar) betreffende de kritische onbeschikbaarheden, opgedeeld per referentie?

6. Wat is de impact van deze onbeschikbaarheden op Belgische apotheken? Hoeveel tijd spenderen onze apothekers aan het oplossen van onbeschikbaarheden? Hoe verhoudt dit zich tot onze buurlanden?

Toutefois, les pénuries de médicaments ne se limitent pas au TDAH. Selon le site internet FarmaStatus, par exemple, 6,98 % de l'ensemble des conditionnements commercialisés sont actuellement indisponibles.

Il ressort de vos documents politiques que vous entendez vous attaquer aux pénuries de médicaments aux niveaux européen et belge. Ainsi, vous indiquez notamment qu'en 2025, vous proposerez des mesures pour "rendre l'utilisation des médicaments plus efficace et éviter les pénuries". Vous citez quelques mesures: des contrôles accrus par les pharmaciens des prescriptions d'analogues du GLP1, le contrôle plus strict par les organismes d'assurance du respect des conditions de remboursement des médicaments du chapitre IV, et l'élaboration de quotas de prescription et d'incitants à la prescription de biosimilaires. Vous indiquez également que vous souhaitez développer la possibilité de prendre des sanctions ciblées contre les acteurs qui ne remplissent pas leurs obligations d'approvisionnement et provoquent ainsi des pénuries sur le marché belge.

1. Pouvez-vous expliquer quelles mesures spécifiques vous mettrez en oeuvre pour remédier aux pénuries de médicaments traitant le TDAH et comment vous entendez empêcher la consommation abusive de ces médicaments?

2. Sur la base des informations fournies par le *Stock Monitoring Tool*, pouvez-vous fournir un aperçu de l'évolution du nombre d'indisponibilités dans le temps (ces cinq dernières années), ventilé par incidence et surtout par indisponibilité critique? Quelle est la proportion de ces indisponibilités par rapport à nos pays voisins?

3. Pouvez-vous également communiquer les différentes causes de ces indisponibilités? Quelle est la proportion de chaque cause? Combien d'indisponibilités (critiques) ont été causées par chacune d'entre elles?

4. S'agissant de ces indisponibilités, quelle est la proportion entre les conditionnements génériques et les conditionnements originaux?

5. Quelle est l'incidence de ces indisponibilités sur les patients belges? Combien de patients en moyenne ont été empêchés d'accéder temporairement ou indéfiniment à leurs médicaments? Pouvez-vous fournir des chiffres spécifiques (pour les cinq dernières années) concernant les indisponibilités critiques, ventilés par référence?

6. Quelle est l'incidence de ces indisponibilités sur les pharmacies belges? Combien de temps nos pharmaciens passent-ils à remédier aux indisponibilités? Quelle est la situation par rapport à nos pays voisins?

7. Naast de genotificeerde onbeschikbaarheden ondervinden patiënten, artsen en apothekers vaak hinder van tekorten door contingentering, vaak veroorzaakt door parallellexport. Graag ook daarover cijfers van de voorbije vijf jaar en uw voorstellen om daar iets aan te doen.

8. U stelt voor sancties te onderzoeken voor actoren die verantwoordelijk zijn voor tekorten. Aan welke sancties had u concreet gedacht?

9. In 2021 lanceerde het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten de Stock Monitoring Tool. In 2023 werd dit ook uitgebreid door middel van een pilootproject dat afliep in mei 2025. Op basis van tussentijdse evaluaties van deze monitoring tool, hoe evalueert u de transparantie over de voorraden in omloop bij groothandelaars-verdelers en apotheken?

10. Alvorens de definitieve invoering van dit pilootproject, zoals vermeld in uw beleidsnota, volgt er ook een eindevaluatie? Zo ja, wanneer kunnen we deze evaluatie verwachten?

11. In maart 2025 publiceerde de Europese Commissie haar voorstel over de *Critical Medicines Act*. Het voorstel laat lidstaten toe om financiering op te zetten voor strategische projecten die het doel hebben de Europese productiecapaciteit van medicatie (of specifieke bestanddelen daarvan) te vergroten. In afwachting van de verdere legislatieve trein, hoe plant u gebruik te maken van deze Europese tool? Welke meerwaarde brengt deze tool voor de Belgische context? Bent u ondertussen ook zelf al concrete projectvoorstellen aan het uitwerken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 284 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Petra De Sutter van 12 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504211

Vraag nr. 285 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Natalie Eggermont van 12 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

7. Outre les indisponibilités notifiées, les patients, les médecins et les pharmaciens sont souvent confrontés à des pénuries liées au contingentement, souvent causées par les exportations parallèles. Pourriez-vous également fournir des chiffres à ce sujet pour les cinq dernières années ainsi que vos propositions visant à remédier à cette situation?

8. Vous proposez d'examiner la mise en oeuvre de sanctions à l'encontre des acteurs responsables des pénuries. Quelles sanctions envisagez-vous concrètement?

9. En 2021, l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé a lancé le *Stock Monitoring Tool*. En 2023, cet outil a également été étendu à un projet pilote qui s'est achevé en mai 2025. Sur la base d'évaluations intermédiaires de cet outil de surveillance, comment évaluez-vous la transparence des stocks en circulation chez les grossistes-répartiteurs et les pharmaciens?

10. La mise en oeuvre définitive de ce projet pilote figurant dans votre note de politique générale sera-t-elle précédée d'une évaluation finale? Dans l'affirmative, quand pouvons-nous espérer disposer de cette évaluation?

11. En mars 2025, la Commission européenne a publié sa proposition sur le *Critical Medicines Act*. Celle-ci permet aux États membres de financer des projets stratégiques visant à accroître la capacité de production européenne de médicaments (ou de composants spécifiques de ces médicaments). Dans l'attente du prochain train législatif, comment prévoyez-vous d'utiliser cet outil européen? Quelle plus-value apporte-t-il à la situation belge? Êtes-vous entre-temps également déjà en train d'élaborer des propositions concrètes de projets?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 284 de Madame la députée Petra De Sutter du 12 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504211

Question n° 285 de Madame la députée Natalie Eggermont du 12 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Pensioenmaatregelen zorgpersoneel.

1. Hoeveel mensen in de zorg werken deeltijds? Hoeveel daarvan werken halftijds, en hoeveel volgens andere deeltijdregimes? Kunt u deze gegevens uitsplitsen: per sector (ziekenhuizen, ouderenzorg, gehandicaptenzorg, geestelijke gezondheidszorg, kinderopvang, enz.); per functiecategorie (verpleegkundigen, zorgkundigen, kinderbegeleiders, enz.); per geslacht?

2. Wat is het gemiddeld aantal effectief gewerkte dagen per jaar voor iemand werkzaam in de zorgsector? Kunt u ook deze cijfers op dezelfde wijze uitsplitsen?

3. Wat is vandaag de gemiddelde pensioenleeftijd voor iemand werkzaam in de zorgsector? Kunt u ook deze cijfers op dezelfde wijze uitsplitsen?

4. Hoeveel mensen in de zorgsector zullen onder de nieuwe regelgeving nog in aanmerking komen voor een landingsbaan? Hoeveel mensen komen er niet meer voor in aanmerking? Kunt u ook deze gegevens op dezelfde wijze uitsplitsen?

5. Bestaan er berekeningen of schattingen van het aantal mensen in de zorgsector dat een pensioenmalus zal krijgen? Kunt u deze cijfers eveneens op dezelfde wijze uitsplitsen? Hoeveel mensen in de zorg zullen respectievelijk 5 %, 10 %, 15 %, 20 % en 25 % van hun pensioen verliezen door de pensioenmalus?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 285 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Natalie Eggermont van 12 juni 2025 (N.):

1 en 2. De Rijksdienst voor sociale zekerheid (RSZ) voorziet reeds van een ruime hoeveelheid statistische gegevens, die ter beschikking worden gesteld van het publiek via de website <https://www.rsz.be/statistieken>.

Daarnaast is een procedure voorzien voor aanvragen op maat van gegevens die nog niet zijn gepubliceerd. Deze aanvraag kan worden ingediend op <https://www.rsz.be/statistieken-op-aanvraag>.

Gezien de recente toevloed van parlementaire vragen die zuiver betrekking hebben op het bekomen van statistische vragen, lijkt het de RSZ aangewezen deze principes even in herinnering te brengen.

Mesures relatives à la pension du personnel soignant.

1. Combien de personnes actives dans les soins de santé travaillent à temps partiel? Combien d'entre elles travaillent à mi-temps, et combien selon d'autres régimes de temps partiel? Pouvez-vous ventiler ces données par secteur (hôpitaux, soins aux personnes âgées, soins aux personnes handicapées, soins de santé mentale, garde d'enfants, etc.), par catégorie professionnelle (infirmiers, aides-soignants, accompagnateurs d'enfants, etc.) et par sexe?

2. Quel est le nombre moyen de jours de travail effectif par an d'une personne travaillant dans le secteur des soins? Pouvez-vous également ventiler ces chiffres de la même manière?

3. Quel est actuellement l'âge moyen de départ à la retraite d'une personne travaillant dans le secteur des soins? Pouvez-vous également ventiler ces chiffres de la même manière?

4. Combien de personnes travaillant dans le secteur des soins entreront encore en ligne de compte pour un régime de fin de carrière en vertu de la nouvelle réglementation? Combien de personnes n'y seront plus éligibles? Pouvez-vous ventiler ces chiffres de la même manière?

5. Existe-t-il des calculs ou des estimations concernant le nombre de personnes travaillant dans le secteur des soins qui se verront imposer un malus de pension? Pourriez-vous également ventiler ces chiffres de la même manière? Combien de personnes travaillant dans le secteur des soins perdront respectivement 5 %, 10 %, 15 %, 20 % et 25 % de leur pension en raison du malus de pension?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 285 de Madame la députée Natalie Eggermont du 12 juin 2025 (N.):

1 et 2. L'Office national de sécurité sociale (ONSS) fournit déjà de nombreuses données statistiques, qui sont mises à la disposition du public via le site web <https://www.onss.be/statistiques>.

En outre, une procédure est prévue pour les demandes sur mesure concernant des données qui n'ont pas encore été publiées. Cette demande peut être introduite sur <https://www.onss.be/statistiques-sur-demande>.

Compte tenu de nombreuses questions parlementaires récentes portant uniquement sur l'obtention de données statistiques, il semble opportun que l'ONSS rappelle ces principes.

3. Het onderwerp van deze vraag valt onder de bevoegdheid van mijn collega Jan Jambon, minister van Pensioenen.

4. Het onderwerp van deze vraag valt onder de bevoegdheid van mijn collega David Clarinval, minister van Werk.

5. Het onderwerp van deze vraag valt onder de bevoegdheid van mijn collega Jan Jambon, minister van Pensioenen.

DO 2024202504313

Vraag nr. 292 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 17 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Integratie crisisbeheer in opleiding verpleegkunde.

Recentelijk kondigde HOGENT aan dat zij in het academiejaar 2025-2026 binnen haar opleiding verpleegkunde een keuzevak rond "crisisbeheer in de gezondheidszorg" opstart. Dit vak biedt studenten inzicht in de rol van verpleegkundigen tijdens uitzonderlijke situaties zoals rampen of oorlogssituaties.

1. Hoeveel verpleeg- en geneeskundeopleidingen in België bieden opleidingsonderdelen aan rond crisisbeheer, rampengeneeskunde of medische inzet in conflictsituaties?

2. Kunt u per onderwijsinstelling (gespecificeerd per provincie) aangeven:

- a) of het opleidingsonderdeel verplicht of facultatief is binnen het curriculum;
- b) hoeveel studenten deelnemen aan deze opleidingsonderdelen?

3. Bent u van oordeel dat crisis- en conflictgerichte opleidingsonderdelen structureel een plaats zouden moeten krijgen binnen het standaardcurriculum van verpleegkundeopleidingen, eerder dan als vrijblijvend keuzevak?

4. Plant u initiatieven om te komen tot een structurele inbedding van crisisgerichte competenties in de zorgopleidingen?

5. Wordt er binnen het volksgezondheidsbeleid overwogen om minimumcompetenties rond crisisbeheer op te nemen in de erkenningscriteria of eindtermen van zorgopleidingen?

3. Le sujet de cette question relève de la compétence de mon collègue Jan Jambon, ministre des Pensions.

4. Le sujet de cette question relève de la compétence de mon collègue David Clarinval, ministre de l'Emploi.

5. Le sujet de cette question relève de la compétence de mon collègue Jan Jambon, ministre des Pensions.

DO 2024202504313

Question n° 292 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 17 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Intégration de la gestion de crise dans la formation d'infirmier.

La HOGENT a annoncé récemment qu'elle lancerait, pendant l'année académique 2025-2026, un cours à option en matière de "gestion de crise dans les soins de santé" dans le cadre de sa formation d'infirmier. Ce cours vise à offrir aux étudiants un aperçu du rôle des infirmiers dans des situations exceptionnelles telles que des catastrophes ou des situations de guerre.

1. En Belgique, combien de formations en soins infirmiers et en médecine proposent des branches d'enseignement portant sur la gestion de crise, la médecine de catastrophe ou l'intervention médicale en situation de conflit?

2. Pouvez-vous indiquer pour chaque établissement d'enseignement (avec une répartition par province):

- a) si la branche d'enseignement est obligatoire ou facultative dans le cadre du programme;
- b) combien d'étudiants participent à ces branches d'enseignement?

3. Estimez-vous que ces branches d'enseignement axées sur le gestion de crises et de conflits devraient avoir une place structurelle dans le programme standard des formations en soins infirmiers, plutôt que d'être proposés comme cours à option?

4. Envisagez-vous de prendre des initiatives pour intégrer de manière structurelle les compétences en gestion de crise dans les formations dans le domaine des soins?

5. Est-il envisagé, dans le cadre de la politique de santé publique, d'inclure des compétences minimales en gestion de crise dans les critères de reconnaissance ou les objectifs finaux des formations dans le domaine des soins?

6. Bestaat er reeds een structurele samenwerking met Defensie of Civiele Bescherming om zorgstudenten of jonge zorgprofessionals (artsen, verpleegkundigen) voor te bereiden op medische inzet in rampensituaties of noodscenari's?

Zo ja, kunt u toelichten in welke vorm deze samenwerking bestaat (bijv. gezamenlijke oefenscenario's, simulaties, stages, training via medische component Defensie)?

Zo niet, acht u het wenselijk om zo'n samenwerking te ontwikkelen in het kader van strategische paraatheid en civiele-militaire synergie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 292 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 17 juni 2025 (N.):

1. De organisatie van het onderwijs behoren in België tot de bevoegdheid van de gemeenschappen. Dit geldt dus ook voor de concrete invulling van curricula, waaronder de eventuele opname van opleidingsonderdelen zoals crisisbeheer, rampengeneeskunde of medische inzet in conflict-situaties.

2. a) en b) Op federaal niveau beschikken wij niet over een volledig overzicht van het aanbod aan dergelijke opleidingsonderdelen binnen de verpleeg- en geneeskundeopleidingen, noch over gegevens met betrekking tot de aard (verplicht of facultatief) van deze opleidingsonderdelen of het aantal studenten dat eraan deelneemt, opgesplitst per onderwijsinstelling en provincie. Zoals aangegeven, zijn het de gemeenschappen die verantwoordelijk zijn voor het verzamelen en beheren van deze onderwijsgerelateerde gegevens.

3. In het licht van de huidige geopolitieke realiteit is het aangewezen om na te gaan of deze opleidingsonderdelen voldoende aan bod komen in de basisopleidingen en de verdere specialisaties. Momenteel onderzoekt het Directoraat-generaal Paraatheid en Respons inzake Noodsituaties op Gezondheidsgebied (DG PR) samen met de partnerdiensten van Defensie waar de noden liggen.

4. Een eerste initiatief is reeds gestart. Samen met de universiteiten die de opleiding geneeskunde met specialisatiejaren aanbieden en de partnerdiensten van Defensie bekijkt het DG PR de mogelijkheden om deze competenties in te schrijven in het curriculum van zowel de basisopleiding als de specialisaties. Welke competenties er moeten worden gevat, en wanneer die het best worden ingeschreven in de opleiding vormt het voorwerp van een initiële analyse.

6. Existe-t-il déjà une coopération structurelle avec la Défense ou la Protection civile pour préparer les étudiants en soins ou les jeunes professionnels des soins (médecins, infirmiers) à une intervention médicale lors de catastrophes ou de scénarios d'urgence?

Dans l'affirmative, pouvez-vous préciser sous quelle forme cette coopération existe (par exemple: exercices conjoints, simulations, stages, entraînements par le biais de la composante médicale de la Défense)?

Dans la négative, jugez-vous souhaitable de développer une telle coopération dans le cadre de la préparation stratégique et de la synergie civilo-militaire?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 292 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 17 juin 2025 (N.):

1. En Belgique, l'organisation de l'enseignement relève de la compétence des communautés. Ceci vaut donc également pour le contenu concret des programmes d'études, y compris l'éventuelle inclusion de modules tels que la gestion de crise, la médecine de catastrophe ou l'intervention médicale en situation de conflit.

2. a) et b) Au niveau fédéral, nous ne disposons pas d'un aperçu complet de l'offre de tels modules dans les formations en soins infirmiers et en médecine, ni de données relatives à la nature (obligatoire ou facultative) de ces modules ou au nombre d'étudiants qui y participent, ventilées par établissement d'enseignement et par province. Comme indiqué, ce sont les communautés qui sont responsables de la collecte et de la gestion de ces données relatives à l'enseignement.

3. À la lumière de la réalité géopolitique actuelle, il est recommandé d'examiner si ces modules de formation sont suffisamment abordés dans les formations de base et les spécialisations ultérieures. Actuellement, la Direction générale de la Préparation et de la Réponse aux Situations d'Urgence en matière de Santé (DG PR), analyse les besoins en collaboration avec les services partenaires de la Défense.

4. Une première initiative a déjà été lancée. En collaboration avec les universités qui proposent la formation en médecine avec des années de spécialisation, ainsi que les services partenaires de la Défense, la DG PR examine les possibilités d'intégrer ces compétences dans le programme tant de la formation de base que des spécialisations. Les compétences à inclure et le moment opportun pour les intégrer dans la formation font l'objet d'une analyse initiale.

5. Het is momenteel nog te vroeg om daar een antwoord op te geven. Zodra de resultaten van de analyses beschikbaar zijn zal in overleg met de bevoegde gemeenschappen nagegaan worden welke opties haalbaar zijn.

6. Op regelmatige basis worden er rampen oefeningen ingericht die kansen bieden aan zorgprofessionals om zich te versterken in hun operationele inzet. Deze bestrijken een breed gamma aan scenario's, in alle mogelijke vormen en groottes. Wat betreft de mogelijke opleidingen verwijzen we graag naar de bevoegde gemeenschappen.

DO 2024202504315

Vraag nr. 293 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 17 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Diagnose en behandeling van ADHD (MV 005014C).

Een aandachtstekortstoornis met of zonder hyperactiviteit (ADHD) is een neurologische ontwikkelingsstoornis die zowel bij kinderen als bij volwassenen voorkomt (ongeveer 5 % van de kinderen en 2,5 % van de volwassenen lijdt aan een vorm van ADHD).

In België rijzen er echter vragen omtrent de doeltreffendheid en de toegankelijkheid van de diagnose en de behandeling van zulke stoornissen.

Een ADHD-diagnose berust op een klinische evaluatie, die echter grotendeels op subjectieve criteria gebaseerd is en een multidisciplinaire aanpak vergt (behandelende arts, kinderpsychiater, neuropsychiater, ouders en opvoeders voor kinderen, en behandelende arts, psychiaters en neurologen voor volwassenen), waarbij er ook rekening gehouden moet worden met verwante stoornissen om een onderbouwde diagnose te stellen.

Door het gebrek aan eenvormige diagnosecriteria en de beperkte toegang tot goed opgeleide professionals wordt dat soms een lang en complex proces.

Voor heel wat patiënten duurt het immers maanden vooraleer ze een precieze diagnose krijgen. Die toestand kan ertoe leiden dat de behandeling laatstijdig opgestart wordt, met negatieve gevolgen voor de schoolloopbaan, het werk en het dagelijkse leven van de betrokkenen.

5. Il est actuellement trop tôt pour fournir une réponse à ce sujet. Dès que les résultats des analyses seront disponibles, une concertation avec les communautés compétentes permettra d'examiner les options envisageables.

6. Des exercices de catastrophe sont régulièrement organisés, offrant aux professionnels de la santé l'opportunité de renforcer leur engagement opérationnel. Ces exercices couvrent un large éventail de scénarios, sous toutes les formes et dans toutes les tailles possibles. En ce qui concerne les formations possibles, nous renvoyons aux communautés compétentes.

DO 2024202504315

Question n° 293 de Madame la députée Julie Taton du 17 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Diagnostic et de la prise en charge du TDAH (QO 005014C).

Le trouble du déficit de l'attention avec ou sans hyperactivité (TDAH) est un trouble neurodéveloppemental qui touche aussi bien les enfants que les adultes (environ 5 % des enfants et 2,5 % des adultes présentent un TDAH).

Pourtant, en Belgique, son diagnostic et sa prise en charge soulèvent plusieurs questions quant à leur efficacité et leur accessibilité.

Le diagnostic du TDAH repose sur une évaluation clinique mais basé en grande partie sur des critères subjectifs, impliquant une approche pluridisciplinaire (médecin traitant, pédopsychiatre et neuropsychiatre, parents et éducateurs pour les enfants ainsi que médecin traitant, psychiatres et neurologues pour les adultes) devant tenir compte de troubles associés pour établir un diagnostic robuste.

Le manque d'uniformisation des critères pour établir ce diagnostic et l'accès limité à des professionnels formés rend parfois ce processus long et complexe.

En effet, de nombreux patients doivent attendre plusieurs mois avant d'obtenir un diagnostic précis. Cette situation peut entraîner une prise en charge tardive, avec des répercussions négatives sur la scolarité, le travail et la vie quotidienne des personnes concernées.

Om personen met ADHD beter te begeleiden zouden er meer gespecialiseerde voorzieningen gecreëerd moeten worden, waardoor continue opvolging mogelijk wordt. Tegelijkertijd moet er gepleit worden voor een sterkere verankering van aandachtsstoornissen in de opleidingsprogramma's van de gezondheidszorgbeoefenaars.

Er is een grote verscheidenheid op het stuk van de behandeling en de aanpak van ADHD, die zowel in psychologische begeleiding als in psycho-educatieve benaderingen als in medicamenteuze oplossingen kan bestaan. Er bestaat echter geen geneesmiddelenkuur om die stoornis definitief te behandelen.

1. Is het kader voor de diagnose van ADHD in België toereikend om een adequate behandeling te garanderen?

2. Hoe zou de begeleiding van jongvolwassenen met ADHD verbeterd kunnen worden?

3. Worden de gezondheidszorgbeoefenaars voldoende goed opgeleid om ADHD te diagnosticeren en te behandelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 293 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 17 juni 2025 (Fr.):

In 2021 bracht de Hoge Gezondheidsraad een advies uit over de medicamenteuze en niet-medicamenteuze aanpak van ADHD. In dit advies wordt duidelijk gesteld dat de diagnose van ADHD geen taak is voor huisartsen, leerkrachten of andere eerstelijnsprofessionals. Een diagnose moet worden gesteld door een multidisciplinair team van zorgprofessionals. Het advies stelt ook dat er nood is aan een versterking van de bestaande diagnostische centra, meer oudertrainingsprogramma's, en betere opleiding voor leerkrachten in dit verband. Er is dus ook een rol weggelegd voor de gefedereerde entiteiten.

Bewustmaking van professionals is ook essentieel. Aan de hand van een campagne van de FOD Volksgezondheid "Psychofarmaca: welke risico's lopen uw patiënten? Samen zorgen voor een gepast gebruik" werd het belang van een rationeel gebruik van psychostimulantia benadrukt. De portaalsite www.gebruikvanpsychofarmaca.be centraliseert informatie over psychofarmaca (waaronder psychostimulantia) evenals praktische tools om professionals te ondersteunen in hun dagelijkse praktijk.

Pour améliorer leur accompagnement, il serait essentiel de développer davantage de structures spécialisées permettant un suivi continu en préconisant une formation des professionnels de santé intégrant ce trouble de manière plus approfondie dans les cursus médicaux.

Concernant les traitements liés à ce trouble et sa prise en charge, ils sont variés et passent aussi bien par des accompagnements psychologiques et une approche psychoéducative qu'à des solutions médicamenteuse. Toutefois, aucune cure médicamenteuse permet de traiter ce trouble de manière définitive.

1. Le diagnostic du TDAH est-il suffisamment encadré en Belgique pour garantir une prise en charge adéquate?

2. Comment serait-il possible d'améliorer l'accompagnement des jeunes adultes atteints de TDAH après 18 ans?

3. Les professionnels de la santé sont-ils suffisamment formés pour diagnostiquer et prendre charge le TDAH?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 293 de Madame la députée Julie Taton du 17 juin 2025 (Fr.):

En 2021, le Conseil Supérieur de la Santé a formulé un avis sur la prise en charge médicamenteuse et non médicamenteuse du TDA/H. Ils y précisent clairement que le diagnostic du TDA/H n'est pas une mission du médecin généraliste, ni des enseignants ou d'autres professionnels de première ligne et qu'il doit être posé par une équipe multidisciplinaire d'experts. L'avis souligne également la nécessité de renforcer les centres de diagnostic existants, davantage de programmes d'entraînement aux habiletés parentales, et une meilleure formation des enseignants à ce sujet. Les entités fédérées ont donc aussi un rôle à jouer.

La sensibilisation des professionnels est également essentielle. Dans le cadre de la campagne "Psychotropes: quels risques pour vos patients? Ensemble, favorisons un usage adapté" menée par le SPF santé publique, des actions ont entre autres mis en lumière l'importance de l'usage rationnel des psychostimulants. Le portail www.usagespsychotropes.be centralise des informations sur les psychotropes (dont les psychostimulants) ainsi que des outils utiles pour soutenir les praticiens dans leur pratique clinique.

In samenwerking met een aantal ADHD-experten heeft de FOD Volksgezondheid een website www.adhd-traject.be ontwikkeld. Dit zorgpad beoogt een optimaal traject voor kinderen en jongeren (jongvolwassenen) met druk gedrag en/of aandachts- en concentratieproblemen. Ouders, leerkrachten, (huis)artsen, CLB-medewerkers, psychologen, en andere betrokkenen kunnen op deze site praktische informatie vinden die gebaseerd is op wetenschappelijk onderbouwde (inter)nationale aanbevelingen.

In overeenstemming met de richtlijnen van de Hoge Gezondheidsraad en het zorgpad ADHD moet een adequate aanpak van ADHD gebaseerd zijn op een stapsgewijs zorgmodel en in nauwe samenwerking met alle betrokkenen. Het onderwijs en de eerstelijnsprofessionals richten zich op vroegtijdige opsporing en bewustwording van kinderen en jongeren met gedragsproblemen. Het is niet de taak van leerkrachten om ADHD bij kinderen op te sporen. Als onderdeel van hun opleiding moeten ze echter de kennis en vaardigheden verwerven om effectieve en positieve ondersteuning te bieden aan kinderen met gedragsproblemen. In het onderwijs worden ze ook ondersteund en begeleid door de Centra voor Leerlingenbegeleiding (CLB) en door geconventioneerde psychologen en orthopedagogen. Als deze ondersteuning onvoldoende blijkt, kunnen ze op basis van protocollen worden doorverwezen naar multidisciplinaire ADHD-diagnostische teams zoals die bestaan binnen centra voor geestelijke gezondheidszorg, centra voor ontwikkelingsstoornissen of ambulante revalidatiecentra waarvoor de gefedereerde entiteiten bevoegd zijn.

Als er op basis van verdiepend onderzoek, inclusief comorbiditeit, aanwijzingen zijn voor milde tot matige ADHD, wordt er - bovenop een ondersteuning, bij voorkeur met een betrokkenheid van de leerkracht - een trainingsprogramma (al dan niet in groep) aangeboden aan de ouders. Als het effect onvoldoende is, kan een gecombineerde medicamenteuze behandeling worden gegeven, maar idealiter maakt dit deel uit van een breder zorgprogramma. Dit wordt aanbevolen bij ernstige ADHD.

Le SPF Santé publique, en collaboration avec des experts du TDAH, a également conçu le site web www.trajet-tdah.be, destiné à offrir des informations sur un parcours de soins idéal pour les enfants mais aussi les jeunes adultes présentant des troubles d'attention, d'impulsivité et/ou d'hyperactivité. Parents, enseignants, professionnels de santé, agents PMS/PSE ou thérapeutes y trouvent des informations et recommandations scientifiquement validées.

Conformément aux directives du CSS et au trajet de soins TDAH, une prise en charge du TDAH efficace doit reposer sur un modèle de soins par étape et une étroite collaboration entre les acteurs impliqués. L'enseignement et la première ligne mettent l'accent sur la détection précoce et la sensibilisation des enfants et des jeunes présentant des problèmes comportementaux. Les enseignants n'ont pas pour mission de détecter le TDAH chez les enfants. Ils doivent toutefois acquérir des connaissances et des compétences dans leur formation afin d'accompagner les enfants présentant des problèmes de comportement par des méthodes de soutien efficaces et positives. Dans l'enseignement, ils sont également soutenus et encadrés par les PMS et les PSE (promotion de la santé à l'école) mais aussi par les psychologues et orthopédagogues cliniciens conventionnés. Si cet accompagnement s'avère insuffisant, il est possible de les orienter, sur la base de protocoles, vers des équipes de diagnostic multidisciplinaires du TDAH telles qu'elles existent au sein des centres de santé mentale, ceux liés aux troubles du développement ou de revalidation ambulatoire pour lesquelles les entités fédérées sont compétentes.

Si, sur la base d'études approfondies, y compris sur la comorbidité, il est question d'un TDAH faible à modéré, un programme de formation (de groupe) sera proposé aux parents, en plus d'un accompagnement, de préférence en association avec la participation de l'enseignant. Si l'effet est insuffisant, un traitement médicamenteux combiné peut être administré mais il doit idéalement être intégré dans un parcours de soins global. C'est la recommandation en cas de TDAH sévère.

Momenteel loopt er een onderzoek van Sciensano binnen het netwerk van de Huisartsenpeilpraktijken naar het voorschrijven van psychofarmaca door huisartsen aan jongeren onder de 23 jaar. De resultaten worden in de tweede helft van 2025 verwacht. Het *Belgian Psychotropics Experts Platform* (BelPEP) zal de aanbevelingen en conclusies van deze studie grondig analyseren en bepalen of er al dan niet nieuwe initiatieven moeten worden genomen om vooral huisartsen bewust te maken van het rationele gebruik van psychofarmaca - en meer bepaald psychostimulantia - bij jongeren.

Ik ben me ervan bewust dat er nog heel wat uitdagingen moeten worden aangegaan om de ADHD-zorg in België en in de verschillende regio's te verbeteren. Ik ben van plan om hier bijzondere aandacht aan te blijven besteden, en dit in samenwerking met de netwerken voor geestelijke gezondheidszorg en de gefedereerde entiteiten. Ook zij spelen een sleutelrol in het verzekeren van een stapsgewijze, multidisciplinaire en gecoördineerde aanpak van de zorg.

Tot slot wat uw vraag betreft inzake behandeling na 18 jaar, is een niet-medicamenteuze behandeling via de ELP-conventie mogelijk. Wat betreft de terugbetaling van de medicamenteuze behandeling voor volwassenen blijkt er minder wetenschappelijke evidentie te bestaan. Ik lanceerde reeds eerder in navolging van het advies van de Hoge Gezondheidsraad een procedure om de vergoeding van mehtylfenidaat bij patiënten ouder dan 18 jaar te onderzoeken. Merk op dat de HGR geen rekening houdt met budgettaire of farmaco-economische elementen. De CTG concludeerde destijds in 2021 dat er onvoldoende bewijs van werkzaamheid was, alsook specifieke bijwerkingen en substantiële budgetimpact waardoor een negatief advies werd geformuleerd voor de uitbreiding van vergoeding naar volwassenen. Ik heb dit advies gevolgd omwille van de redenen aangehaald door de CTG. Indien nieuwe evidentie zich aandient kan het steeds opportuun zijn dit te herbekijken, toch moeten we ons er van verzekeren dat onze middelen goed besteed zijn.

Une étude de Sciensano qui vise à analyser les prescriptions de psychotropes en médecine générale auprès des jeunes de moins de 23 ans au sein du réseau des médecins vigies est actuellement en cours. Les résultats sont attendus dans la deuxième partie de l'année 2025. La plate-forme BelPEP (*Belgian Psychotropics Experts Platform*) analysera en profondeur les recommandations et conclusions de cette étude et déterminera si de nouvelles initiatives devront ou non être prises pour sensibiliser, notamment les médecins généralistes, à un usage rationnel des psychotropes et plus spécifiquement des psychostimulants, auprès des jeunes.

Je suis conscient que de nombreux défis subsistent pour encore améliorer la prise en charge du TDAH en Belgique et dans les différentes régions. Je compte bien continuer à y accorder une attention particulière notamment en collaboration avec les réseaux en santé mentale et les entités fédérées. En effet, celles-ci jouent également un rôle clé pour garantir une approche des soins par étape, multidisciplinaire et coordonnée.

Enfin, en ce qui concerne votre question sur le traitement après 18 ans, un traitement non médicamenteux via la convention des psychologues de première et deuxième ligne est possible. En ce qui concerne le remboursement du traitement médicamenteux pour les adultes, il semble y avoir moins de preuves scientifiques. J'ai déjà lancé, conformément à l'avis du Conseil supérieur de la santé, une procédure visant à examiner le remboursement du méthylphénidate pour les patients âgés de plus de 18 ans. Il convient de noter que le CSS ne tient pas compte des éléments budgétaires ou pharmaco-économiques. En 2021, la CRM avait conclu qu'il n'y avait pas suffisamment de preuves d'efficacité, qu'il existait des effets indésirables spécifiques et que l'impact budgétaire était important, ce qui avait conduit à un avis négatif concernant l'extension du remboursement aux adultes. J'ai suivi cet avis pour les raisons invoquées par la CRM. Si de nouvelles preuves apparaissent, il pourra toujours être opportuun de réexaminer cette question, mais nous devons nous assurer que nos ressources sont bien utilisées.

DO 2024202504323

Vraag nr. 296 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 18 juni 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Toegang tot gehoorapparaten en oogprotheses voor ouderen. (MV 005038C).

De toegang tot gehoorapparaten en oogprotheses is voor een deel van de oudere bevolking nog steeds beperkt vanwege de hoge kosten en de beperkte terugbetaling.

Biedt het huidige systeem voor de terugbetaling van gehoorapparaten en oogprotheses wel een eerlijke toegang voor alle oudere burgers, in het bijzonder voor de meest kwetsbaren?

1. Aan welke voorwaarden moet er momenteel worden voldaan opdat gehoorapparaten en oogprotheses voor ouderen zouden worden terugbetaald?
2. Hoe staat het met de toegang tot protheses voor jongere mensen?
3. Overweegt u die voorwaarden te herzien om de toegang tot die hulpmiddelen voor onze senioren te verbeteren?
4. Zijn er initiatieven gepland om oudere burgers bewust te maken van de beschikbare mogelijkheden tot ondersteuning bij de aankoop van die protheses?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 296 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 18 juni 2025 (Fr.):

Wat betreft hoortoestellen is de belangrijkste voorwaarde voor een terugbetaling, op enkele uitzonderingen na, een gehoorverlies van ten minste 35 dB, ongeacht de leeftijd. De hernieuwingstermijn voor de verzekeringstegemoetkoming bedraagt 3 jaar voor personen jonger dan 18 jaar en 5 jaar voor personen ouder dan 18 jaar, behalve bij een verslechtering van ten minste 20 dB. De vergoeding voor hoortoestellen is opgedeeld in drie leeftijdscategorieën: minder dan 18 jaar (monofonisch: 1.451,56 euro en stereofonisch: 2.875,21 euro), 18 tot 65 jaar (monofonisch: 940,31 euro en stereofonisch: 1.862,54 euro) en meer dan 65 jaar (monofonisch: 893,24 euro en stereofonisch: 1.769,30 euro).

De Overeenkomstencommissie audiciens-verzekeringsinstellingen heeft de intentie uitgesproken om de tegemoetkoming voor de leeftijdscategorieën 18 tot en met 65 jaar en ouder dan 65 jaar gelijk te trekken, op voorwaarde dat hiervoor een specifiek budget wordt toegekend.

DO 2024202504323

Question n° 296 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 18 juin 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

L'accès aux prothèses auditives et visuelles pour les personnes âgées (QO 005038C).

L'accès aux prothèses auditives et visuelles reste limité pour une partie de la population âgée en raison de coûts élevés et de remboursements insuffisants.

Le système actuel de remboursement des prothèses auditives et visuelles permet-il une accessibilité équitable pour tous les citoyens âgés, en particulier les plus vulnérables?

1. Quelles sont les conditions actuelles de remboursement pour les prothèses auditives et visuelles destinées aux personnes âgées?
2. Quid aussi des accès aux prothèses pour les plus jeunes?
3. Envisagez-vous une révision de ces conditions pour améliorer l'accès à ces dispositifs pour nos seniors?
4. Des initiatives sont-elles prévues pour sensibiliser les citoyens âgés aux options de soutien disponibles pour l'acquisition de ces prothèses?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 296 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 18 juin 2025 (Fr.):

En ce qui concerne les appareils auditifs, la condition principale pour bénéficier du remboursement est, sauf exception, une perte auditive de 35dB minimum quel que soit l'âge. Le délai de renouvellement de l'intervention de l'assurance est de 3 ans pour les moins de 18 ans et de 5 ans pour les plus de 18 ans, sauf en cas d'aggravation d'au moins 20dB. Le remboursement des appareils auditifs est divisé en trois catégories d'âge: moins de 18 ans (monophonique: 1.451,56 euros et stéréophonique: 2.875,21 euros), 18 à 65 ans (monophonique: 940,31 euros et stéréophonique: 1.862,54 euros) et plus de 65 ans (monophonique: 893,24 euros et stéréophonique: 1.769,30 euros).

La Commission de conventions audiciens - organismes assureurs a exprimé son intention d'aligner le remboursement pour les catégories d'âge de 18 à 65 ans et de plus de 65 ans, à condition qu'un budget spécifique soit prévu à cet effet.

Ter sensibilisering lanceerde de Overeenkomstencommissie op 3 maart 2025 een campagne die gericht was op huisartsen en andere zorgverleners in de eerste lijn. In de campagne werd ook gewezen op een aantal risico's die samenhangen met gehoorverlies bij ouderen, zoals sociale isolatie en eenzaamheid, vroegtijdig optreden van dementie en depressieve symptomen bij ouderen met cognitieve problemen.

Wat visuele hulpmiddelen (brillen en contactlenzen) betreft, vindt u hieronder een overzicht van de terugbetalingsvoorwaarden. Voor meer informatie kunt u terecht op de website van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering.

Een vergoeding voor brillenglazen wordt verleend aan personen jonger dan 18 jaar vanaf een plano glas (0 dioptrie) en vanaf een ametropie (refractieafwijking) van ongeveer 6,00 dioptrie voor personen ouder dan 18 jaar. Voor personen ouder dan 65 jaar wordt deze drempel verlaagd tot ongeveer 4,25 dioptrie (voor ver zicht) voor bifocale en progressieve glazen. Brillenglazen worden altijd vergoed bij een verschil van minimaal 0,5 dioptrie in de hoogste meridiaan, of, bij afwezigheid van een verandering van 0,5 dioptrie, om de 2 jaar voor personen jonger dan 18 jaar en om de 5 jaar voor personen ouder dan 18 jaar. De hoogte van de vergoeding is afhankelijk van het type lens en de correctie van de rechthebbende. Volledig vergoede basisbrillenglazen van goede kwaliteit moeten reeds verkrijgbaar zijn bij een erkende opticien. Rechthebbenden jonger dan 18 jaar hebben bovendien tweemaal recht op een forfaitaire tegemoetkoming van 29,15 euro voor het montuur.

Een vergoeding voor contactlenzen wordt, ongeacht de leeftijd, verleend aan rechthebbenden met een afwijking van ten minste ongeveer 6,00 dioptrie of monoculaire afakie (wanneer de lens ontbreekt) of een sterkteverschil tussen beide ogen (anisometropie) van 3,00 dioptrie of meer of onregelmatig astigmatisme waarbij correctie met een bril niet helpt. De hoogte van de tegemoetkoming en de hernieuwingstermijn zijn afhankelijk van de situatie en het type contactlenzen.

Elke mutualiteit komt ook tussen met extra bedragen in de verschillende kosten voor patiënten voor gehoor- of visuele hulpmiddelen boven de hierboven vermelde bedragen, zij zijn tegelijkertijd verantwoordelijk voor de bewustmaking van de verzekerden over de geldende wetgeving en de financiële bescherming waarop zij recht hebben.

En matière de sensibilisation, la Commission de conventions a lancé le 3 mars 2025 une campagne à destination des médecins généralistes et autres prestataires de soins de première ligne, qui a également mis en évidence un certain nombre de risques liés à la perte auditive chez les personnes âgées comme l'isolement social et la solitude, l'apparition prématurée de démence et des symptômes dépressifs chez les personnes âgées souffrant de problèmes cognitifs.

En ce qui concerne les aides visuelles (verres de lunettes et lentilles de contact), voici un résumé des conditions de remboursement. Pour plus d'infos, vous pouvez consulter le site web de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité.

Le remboursement des verres de lunettes est prévu pour les moins de 18 ans à partir du verre plan (0 dioptrie) et à partir d'une amétropie (défaut de réfraction) d'environ 6,00 dioptrie pour les plus de 18 ans. Pour les plus de 65 ans, ce seuil est abaissé à environ 4,25 dioptrie (en vision de loin) pour les verres bifocaux et progressifs. Les verres de lunettes sont toujours remboursés en cas de différence d'au moins 0,5 dioptries dans le plus haut méridien, ou, en l'absence de changement de 0,5 dioptries, tous les 2 ans pour les moins de 18 ans et tous les 5 ans pour les plus de 18 ans. Le montant de remboursement dépend du type de verres et de la correction du bénéficiaire. Des verres de lunettes basiques de bonne qualité entièrement remboursés doivent déjà pouvoir être délivrés par un opticien conventionné. Les bénéficiaires de moins de 18 ans bénéficient en outre 2 fois d'une intervention forfaitaire de 29,15 euros pour la monture.

Le remboursement des lentilles de contact est prévu, quel que soit l'âge, pour les bénéficiaires présentant un défaut d'au moins environ 6,00 dioptries ou une aphakie monoculaire (lors de l'absence de cristallin) ou une différence de puissance entre les deux yeux (anisométrie) de 3,00 dioptries ou plus ou un astigmatisme irrégulier où la correction par des verres de lunettes n'aide pas. Le montant de l'intervention de l'assurance et le délai de renouvellement dépendent de la situation et du type de lentilles de contact.

Chaque mutuelle intervient également avec des montants complémentaires dans les différents coûts pour les patients pour des dispositifs auditifs ou visuels au-dessus des montants mentionnés plus haut, elles se chargent dans le même temps de sensibiliser les assurés sur la législation en vigueur et sur les protections financières auxquels ils ont droit.

DO 2024202504374

Vraag nr. 301 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 23 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Huisartsentekort.

Het huisartsentekort blijft een ernstige uitdaging voor de toegankelijkheid en nabijheid van eerstelijnszorg. De signalen vanuit het werkveld zijn alarmerend: oplopende wachtlijsten, onmogelijke werkdruk en structurele onderbezetting in meerdere regio's.

Tegelijk is het cruciaal dat het beleid zich baseert op correcte en actuele gegevens over de spreiding en beschikbaarheid van huisartsen. De cijfers van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering over het aantal huisartsen per gemeente doen intussen gretig de ronde, terwijl die cijfers helemaal niet lijken te kloppen.

1. Hoeveel huisartsen zijn momenteel actief in België? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar, opgesplitst per provincie en per gemeente, per geslacht, per leeftijdscategorie (jonger dan 35, 35-44, 45-54, 55-59, 60-64 en 65 jaar en ouder) en per soort praktijk (solopraktijk of groepspraktijk) in zowel absolute als relatieve cijfers.

2. Waarop zijn deze cijfers gebaseerd? Op welke manier wordt geverifieerd of een huisarts daadwerkelijk actief is in een praktijk en dus effectief zorg verleent in een bepaalde regio?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 301 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 23 juni 2025 (N.):

De activiteitsgegevens van huisartsen zijn gebaseerd op de zorgattesten en de terugbetalingen van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV). De gegevens van het RIZIV vormen de authentieke bron.

De Planningscommissie gebruikt dezelfde gegevens, gekoppeld aan de professionele status van de persoon en de loongegevens.

Om te bepalen of een huisarts in een zelfstandige praktijk actief is in België, worden jaarlijkse drempels vastgesteld op basis van de door het RIZIV terugbetaalde bedragen. Het RIZIV en de Planningscommissie hebben hun methodologie op dit punt op elkaar afgestemd.

DO 2024202504374

Question n° 301 de Madame la députée Nawal Farih du 23 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Pénurie de généralistes.

L'accessibilité et la proximité des soins de première ligne pâtissent toujours fortement de la pénurie de généralistes. Les signaux provenant du terrain sont alarmants: augmentation des listes d'attente, charge de travail insoutenable et sous-effectif structurel dans plusieurs régions.

Il est essentiel que la politique menée en la matière s'appuie sur des données précises et actualisées en ce qui concerne la répartition et la disponibilité des généralistes. Or, les chiffres relatifs au nombre de généralistes par commune qui proviennent de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité, et qui ont déjà largement circulé, ne sont absolument pas corrects, semble-t-il.

1. Combien de généralistes sont actuellement en activité en Belgique? Veuillez fournir des données annuelles pour les cinq (si possible dix) dernières années, ventilées par province et commune, par sexe, par tranche d'âge (moins de 35 ans, 35-44 ans, 45-54 ans, 55-59 ans, 60-64 ans et 65 ans et plus) et selon que le généraliste exerce seul ou dans le cadre d'une pratique de groupe, en chiffres absolus et relatifs.

2. Sur quoi se fondent ces chiffres? Comment vérifie-t-on si un généraliste est réellement actif dans un cabinet et donc s'il dispense effectivement des soins dans une région donnée?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 301 de Madame la députée Nawal Farih du 23 juin 2025 (N.):

Les données d'activité des médecins généralistes se basent sur les attestations de soins et les remboursements de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI). Les données de l'INAMI sont la source authentique.

La Commission de planification utilise les mêmes données, couplées avec le statut professionnel de la personne et l'activité salariale.

Pour définir si un médecin généraliste en profession libérale est actif en Belgique, des seuils annuels sont définis sur base des montants remboursés par l'INAMI. L'INAMI et la Commission de planification ont aligné leur méthodologie sur ce point.

Wat betreft de kwantificatie van het activiteitsniveau (ETP genoemd) van zelfstandigen, hebben het RIZIV en de Planningscommissie hun methodologie ook op elkaar afgestemd, met uitzondering van waarden boven 1. Dit verschil houdt verband met het verschillende doel van beide instanties. Het RIZIV vlakt ETP-waarden boven 1 af, terwijl de Planningscommissie deze behoudt om rekening te houden met het volledige volume van de activiteit voor de zorgverlening aan de Belgische bevolking.

De Planningscommissie heeft niet systematisch toegang tot het type praktijk. Toch kon het type praktijk (groepspraktijk van huisartsen, netwerk van huisartsen, medisch huis of solopraktijk) worden bestudeerd voor de jaren 2011-2021. De conclusies zijn te vinden in sectie 1.2.3 van de volgende publicatie:

HWF Monitoring van de workforce artsen - Nieuwe elementen en impact COVID-19 ter bepaling van de quota artsen 2029 - 2033/Volksgezondheid

De plaats waar de activiteit wordt uitgeoefend voor loontrekkenden is de vestigingsplaats van de werkgever. Bij gebrek aan informatie over de praktijklocatie van zelfstandigen, gebruikt de Planningscommissie de woonplaats. Deze informatie zal worden verbeterd dankzij de toegang tot het praktijkregister.

De meest recente gegevens over huisartsen die door de Planningscommissie zijn gepubliceerd, betreffen de jaren 2017-2021. Nieuwe gegevens voor 2013-2023 zijn net binnengekomen. De verwerking is gestart en de resultaten zullen niet beschikbaar zijn vóór het einde van het jaar.

Dankzij het praktijkregister zal de Planningscommissie jaarlijks over recente activiteitsgegevens beschikken voor alle gezondheidsberoepen, maar dit zal pas eind 2026 operationeel zijn.

DO 2024202504502

Vraag nr. 326 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 27 juni 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met
Armoedebestrijding:

Vaccinatie- en kankerscreeningsgraad.

Quant à la quantification du niveau d'activité (appelé ETP) des indépendants, l'INAMI et la Commission de planification ont aussi aligné leur méthodologie, à l'exception des résultats d'ETP supérieurs à 1. Cette différence est liée à la finalité différente des deux instances. L'INAMI lisse les ETP supérieurs à 1, tandis que la Commission de planification les conserve afin de tenir compte de l'ensemble du volume d'activité pour soigner la population belge.

La Commission de planification n'a pas accès de manière systématique au type de pratique. Pour autant, le type de pratique (groupe de médecins généralistes, réseau de médecins généralistes, maison médicale, ou pratique solo) a pu être étudié sur les années 2011-2021. Les conclusions se trouvent dans la section 1.2.3 de la publication suivante:

HWF Suivi de la force de travail médecins - Nouveaux éléments et impact COVID-19 pour déterminer les quotas médecins 2029-2033/Santé Publique

Le lieu où l'activité est pratiquée pour les salariés est le lieu d'établissement de l'employeur. À défaut d'information sur le lieu de pratique des indépendants, la Commission de planification utilise le lieu du domicile. Cette information est un des éléments qui sera amélioré grâce à l'accès aux données du registre des pratiques.

Les dernières données des médecins généralistes publiées par la Commission de planification concernent les années 2017-2021. De nouvelles données viennent de nous parvenir pour 2013-2023. Le traitement démarre et les résultats ne seront pas disponibles avant la fin de l'année.

Il faut savoir que, grâce au registre des pratiques, la Commission de planification disposera annuellement de données récentes d'activité pour l'ensemble des professions de santé, mais ceci ne sera effectif que fin 2026.

DO 2024202504502

Question n° 326 de Madame la députée Nawal Farih du 27 juin 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Taux de vaccination et de dépistage du cancer.

Het recente advies van de Commissie Gezondheidszorgdoelstellingen (GDOS) wijst op de structureel lage deelname aan preventieve gezondheidsprogramma's in België. De vaccinatiegraad voor onder meer het mazelen-bof-rubella (MBR)-vaccin (tweede dosis) en voor volledige HPV-vaccinatie bij meisjes blijft onder de doelstelling van de Wereldgezondheidsorganisatie. Ook de vaccinatiegraad tegen het rotavirus in Brussel en Wallonië ligt bijzonder laag.

Daarnaast blijft de deelname aan screeningprogramma's voor borstkanker, baarmoederhalskanker en colorectale kanker ontoereikend, met een duidelijke sociale ongelijkheid.

1. Wat is de Belgische vaccinatiegraad voor MBR (tweede dosis), HPV (meisjes) en het rotavirus? Graag jaarlijkse cijfers sinds 2015 opgesplitst per provincie.

2. Wat is de deelnemingsgraad bij screeningprogramma's voor borstkanker, baarmoederhalskanker en colorectale kanker? Graag jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf (indien mogelijk tien) jaar, opgesplitst per provincie.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 326 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 27 juni 2025 (N.):

Ik informeer het geachte lid dat deze vraag niet tot mijn bevoegdheden behoort, maar tot die van de deelstaten.

DO 2024202504927

Vraag nr. 390 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 23 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding:

Nieuw medisch hulpmiddel om de nervus vagus te stimuleren bij medicatieresistente epilepsiepatiënten. (MV 006246C)

In februari 2025 heeft het Belgische bedrijf Synergia Medical aangekondigd dat zijn implanteerbaar medisch hulpmiddel NAO.VNS in de eerste klinische studie (de AURORA-studie) na een monitoring van de vijf eerste patiënten gedurende drie maanden het primaire veiligheidseindpunt bereikt heeft.

Dans l'avis qu'elle a rendu récemment, la Commission pour les objectifs de soins de santé (COSS) met l'accent sur la faiblesse structurelle du taux de participation aux programmes de santé préventive en Belgique. La couverture vaccinale contre notamment la rougeole, les oreillons et la rubéole (ROR) (deuxième dose) et contre le HPV (vaccination complète) chez les jeunes filles demeure inférieur à l'objectif fixé par l'Organisation mondiale de la Santé. Le taux de vaccination contre le rotavirus est également très faible à Bruxelles et en Wallonie.

La participation aux programmes de dépistage du cancer du sein, du cancer du col de l'utérus et du cancer colorectal reste en outre insuffisante, avec une inégalité sociale manifeste.

1. Quel est le taux de vaccination en Belgique contre le ROR (deuxième dose), contre le HPV (chez les jeunes filles) et contre le rotavirus? Veuillez fournir les chiffres annuels depuis 2015, ventilés par province.

2. Quel est le taux de participation aux programmes de dépistage du cancer du sein, du cancer du col de l'utérus et du cancer colorectal? Veuillez fournir les chiffres annuels pour les cinq (si possible dix) dernières années, ventilés par province.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 22 août 2025, à la question n° 326 de Madame la députée Nawal Farih du 27 juin 2025 (N.):

J'informe l'honorable membre que sa question ne relève pas de mes compétences, mais de celles des entités fédérées.

DO 2024202504927

Question n° 390 de Madame la députée Julie Taton du 23 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

La stimulation du nerf vague chez les patients épileptiques qui résistent aux médicaments (QO 006246C).

L'entreprise belge Synergia Medical a annoncé en février 2025 que son dispositif implantable NAO.VNS avait atteint le critère principal de sécurité dans la première étude clinique dite "AURORA", après trois mois de suivi chez les cinq premiers patients.

Ongeveer 1 % van de bevolking lijdt aan epilepsie. Die aandoening wordt gekenmerkt door plotselinge crisissen ten gevolge van overmatige elektrische activiteit in de hersenen. Naar schatting werken de medicamenteuze behandelingen bij ongeveer een derde van de patiënten niet. Een van de manieren om die medicatieresistente epilepsiepatiënten te behandelen is de elektrische stimulering van de nervus vagus, die de hersenen met de andere organen verbindt en de vitale functies reguleert.

Precies op het vlak van de ontwikkeling van een nieuwe generatie neurostimulatoren is het Belgische bedrijf Synergia Medical gespecialiseerd. De innovatie waarvan sprake is gebaseerd op een opto-elektronische technologie, waarbij de meerderheid van de metalen onderdelen door geavanceerde materialen, zoals glasvezel, vervangen werden. Doordat de belangrijkste metalen onderdelen uit de klassieke toestellen verwijderd werden, is dat nieuwe implantaat voor neuromodulatie bestand tegen elektromagnetische interferentie (EMI), wat bij neurostimulatie een zeer belangrijk aspect is. Dat medisch hulpmiddel is volledig compatibel met MRI-technologie en andere bronnen van EMI, wat een stap vooruit betekent op het stuk van de veiligheid van en de zorgverstrekking aan de patiënten.

De komende twee jaar zal men in het kader van de AURORA-studie de veiligheid van het NAO.VNS-systeem blijven opvolgen. Daarna is Synergia Medical van plan om andere studies op te starten om de doeltreffendheid van het systeem bij een grotere patiëntenpopulatie te testen. Bijkomend voordeel: het NAO.VNS-systeem zou het potentieel hebben om de therapie te optimaliseren. Het blijft immers volledig werken tijdens het maken van de medische scans, waardoor de artsen de behandeling real-time kunnen aanpassen en tegelijkertijd de reacties in de hersenen in het oog kunnen houden.

In september 2024 werd in de Cliniques universitaires Saint-Luc en het UZ Gent bij twee patiënten zo een nieuw NAO.VNS-systeem voor neurostimulatie ingeplant. De eerste patiënt die zo een implantaat kreeg geeft na zes maanden aan dat hij geen crisissen meer gehad heeft.

1. Wat vindt u van de door Synergia Medical uitgevoerde AURORA-studie?

2. Wat vindt u van de eerste resultaten zes maanden na het implanteren van de nieuwe opto-elektronische neurostimulator bij medicatieresistente epilepsiepatiënten?

3. Welke balans maakt u op van de initiatieven die u de jongste jaren genomen hebt met het oog gericht op een betere behandeling van de epilepsiepatiënten?

L'épilepsie touche environ 1 % de la population et se caractérise par des crises soudaines dues à une activité électrique excessive dans le cerveau. Pour un tiers de ces patients, les traitements médicamenteux sont inefficaces. Une manière de traiter ces patients atteints d'épilepsie résistante aux médicaments consiste à stimuler électriquement le nerf vague qui relie le cerveau aux organes et régule des fonctions vitales.

C'est précisément dans le développement d'une nouvelle génération de neurostimulateurs qu'est spécialisée l'entreprise belge Synergia Medical. L'innovation en question repose sur une technologie optoélectronique, remplaçant la majorité des composants métalliques par des matériaux avancés, tels que la fibre optique. En éliminant les principaux composants métalliques des appareils traditionnels, cette plateforme de neuromodulation garantit l'immunité aux interférences électromagnétiques (EMI), un enjeu majeur en neurostimulation. Grâce à une compatibilité totale avec l'imagerie à résonance magnétique et d'autres sources EMI, le dispositif améliore la sécurité et les soins des patients.

Dans les deux prochaines années, l'étude AURORA continuera à surveiller la sécurité du système NAO.VNS. Par la suite, Synergia Medical prévoit de lancer d'autres recherches pour évaluer l'efficacité du système sur une plus large population. Autre avantage: la plateforme NAO.VNS aurait le potentiel d'optimiser la thérapie en restant pleinement active pendant l'imagerie, permettant ainsi aux médecins d'ajuster le traitement en temps réel tout en observant les réponses cérébrales.

En septembre 2024, les cliniques universitaires Saint-Luc et l'UZ Gent ont réalisé l'implantation chez deux patients d'un nouveau système de neurostimulation, NAO.VNS. Le premier patient implanté rapporte qu'il n'y a plus eu de crises, à six mois.

1. Que vous inspire l'étude AURORA portée par Synergia Médical?

2. Que vous inspirent les premiers résultats à six mois de l'implantation chez des patients épileptiques réfractaires aux médicaments du nouveau système de neurostimulation optoélectronique?

3. Quel bilan dressez-vous de votre action remarquée en faveur d'une meilleure prise en charge des patients épileptiques?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 29 augustus 2025, op de vraag nr. 390 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 23 juli 2025 (Fr.):

1. Het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) is op de hoogte van dit lopende klinische onderzoek. Het fagg heeft de noodzakelijke toelating gegeven om dit klinisch onderzoek in België te laten plaatsvinden. De toelating dateert van april 2024. Het fagg beschikt nog niet over de resultaten omdat het onderzoek nog loopt. Bovendien is het fagg niet bevoegd om de resultaten van klinische onderzoeken te interpreteren, tenzij deze gegevens worden ingediend in het kader van een aanvraag voor een klinisch vervolgonderzoek. Pas dan mag het fagg deze gegevens beoordelen om het batenrisicoprofiel van de nieuwe aanvraag in te schatten. Tot op heden werd een dergelijk dossier nog niet ontvangen.

De bevoegdheid om de resultaten te interpreteren ligt bij de aangemelde instanties (*notified bodies*) die zijn aangewezen door de Europese Commissie en die verantwoordelijk zijn voor het beoordelen van de conformiteit van medische hulpmiddelen voordat ze op de markt worden gebracht.

2. Het onderzoek is goedgekeurd in april 2024 en de eerste twee patiënten zijn pas in september gerekruteerd. Gezien het beperkte aantal patiënten dat al is gerekruteerd en de korte follow-up periode, lijkt het zeer onwaarschijnlijk dat er al (statistische) conclusies zijn getrokken.

3. Het fagg verwelkomt alle nieuwe innovaties voor deze indicatie en we zijn ons ervan bewust dat bepaalde ontwikkelingen een groot verschil kunnen maken voor de levenskwaliteit van epilepsiepatiënten. Het fagg is echter afhankelijk van initiatieven van belanghebbenden en we doen ons uiterste best om deze goed te evalueren.

Meldingen van ernstige ongewenste voorvallen (*serious adverse events*) zijn een goede indicatie van mogelijke veiligheidsproblemen met betrekking tot het onderzoek. Deze meldingen worden ontvangen en onderzocht door het fagg. Enkel bij alarmerende meldingen of dubbelzinnigheden wordt het fagg geraadpleegd voor een grondige beoordeling. Tot op heden heeft het fagg geen adviesaanvragen ontvangen in verband met de AURORA-studie.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 29 août 2025, à la question n° 390 de Madame la députée Julie Taton du 23 juillet 2025 (Fr.):

1. L'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) est au courant de cette investigation clinique en cours. L'afmps a donné l'autorisation nécessaire pour que cette investigation clinique puisse avoir lieu en Belgique. L'autorisation date d'avril 2024. L'afmps ne dispose pas encore des résultats, car l'investigation est toujours en cours. De plus, l'afmps n'est pas compétente pour interpréter les résultats des investigations cliniques, à moins que ces données ne soient soumises dans le cadre d'un dossier de demande d'investigation clinique de suivi. Ce n'est qu'à ce moment-là que nous devons évaluer ces données pour estimer le profil bénéfice-risque de la nouvelle demande. Jusqu'à présent, nous n'avons pas reçu un tel dossier.

L'autorité d'interprétation des résultats incombe aux organismes notifiés désignés par la Commission européenne, qui sont compétents pour évaluer la conformité des dispositifs médicaux avant leur mise sur le marché.

2. L'investigation a été approuvée en avril 2024 et les deux premiers patients n'ont été recrutés qu'en septembre. Compte tenu du nombre limité de patients qui seront déjà recrutés et de la courte période de suivi, il semble très peu probable que des conclusions (statistiques) aient déjà été tirées.

3. L'afmps accueille favorablement toute nouvelle innovation dans cette indication et sommes conscients que certains développements peuvent faire une grande différence dans la qualité de vie du patient atteint d'épilepsie. Cependant, l'afmps dépend des initiatives des parties prenantes et faisons tout ce qui est nécessaire pour les évaluer correctement.

Les rapports d'effets indésirables graves (*serious adverse events*) sont une bonne indication des problèmes de sécurité éventuels liés à l'investigation. Ces rapports sont reçus et examinés par l'afmps. Ce n'est qu'en cas d'alertes alarmantes ou d'ambiguïtés que l'afmps est consultée pour effectuer une évaluation approfondie. Jusqu'à présent, l'afmps n'a reçu aucune demande de conseil liée à l'étude AURORA.

DO 2024202504943

Vraag nr. 394 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 23 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met met Armoedebestrijding:

Recht om vergeten te worden voor diabetici inzake verzekeringen. (MV 005991C)

De wetgeving inzake het recht om vergeten te worden in verzekeringen is belangrijk. Ze maakt het immers mogelijk om discriminatie op grond van de gezondheidstoestand bij de toegang tot verzekeringen tegen te gaan, met name de schuldsaldoverzekering waarover alle burgers die geen woning 'contant' kunnen kopen moeten beschikken om er een te kunnen verwerven.

Het recht om vergeten te worden in verzekeringen moet dus uitgebreid worden en er moeten nieuwe ziekten in het referentierooster opgenomen worden. In het regeerakkoord werd die maatregelen als een prioriteit aangemerkt. Het lijkt ons een geschikt moment om er werk van te maken.

Tijdens de bespreking van de beleidsnota's heeft de minister van Economie, de heer Clarinval, geantwoord dat de regering haar werkzaamheden zou beginnen met een onderzoek naar een mogelijke uitbreiding van het referentierooster met diabetes type 1 (DT1), op basis van een verslag van het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg.

Ik steun die benadering en ben er verheugd over. Al meer dan 15 jaar kon dankzij de belangrijke en onophoudelijke farmacologische vooruitgang de behandeling en de levensverwachting van mensen met diabetes type 1 verbeterd worden.

In een advies dat de Association du diabète tijdens de vorige zittingsperiode aan de commissie voor Economie bezorgd heeft, heeft ze een overzicht van die medische vooruitgang gegeven, op basis waarvan ze het gerechtvaardigd achtte de toegangsvoorwaarden voor personen met DT1 tot verschillende verzekeringen te herzien. Deze voorwaarden benadelen personen met diabetes type 1 en stigmatiseren ze, omdat ze gebaseerd zijn op tabellen die in het licht van de medische vooruitgang achterhaald zijn.

1. Bevestigt u dat de regering aan een uitbreiding van het referentierooster voor diabetes type 1 werkt?
2. Hoe staat het met die werkzaamheden?
3. Welke maatregelen worden er overwogen?
4. Kunt u het tijdspad nader toelichten?
5. Welke verenigingen worden er in het kader van deze werkzaamheden geraadpleegd?

DO 2024202504943

Question n° 394 de Monsieur le député Patrick Prévot du 23 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté:

Le droit à l'oubli en assurance pour les personnes atteintes de diabète (QO 005991C).

La législation sur le droit à l'oubli en assurance est importante. En effet, elle permet de lutter contre des discriminations liées à l'état de santé en matière d'accès aux assurances, notamment l'assurance solde restant dû qui conditionne l'accès à la propriété pour tous les citoyens qui ne peuvent pas acheter "cash" un logement.

Il faut donc travailler à l'extension du droit à l'oubli en assurances et à l'intégration de nouvelles maladies dans la grille de référence. L'accord de gouvernement a repris la mesure dans ses priorités. Le moment nous semble opportun.

Lors de la discussion des notes de politiques générales, votre collègue ministre de l'Économie, M. Clarinval a répondu que le gouvernement commencerait son travail par l'examen d'une éventuelle extension de la grille de référence au diabète de type 1 (DT1), sur base d'un rapport du Centre fédéral d'expertise des soins de santé (KCE).

Je soutiens ce travail et je m'en réjouis. En effet, depuis plus de 15 ans maintenant, d'importants et incessants progrès pharmacologiques ont permis d'améliorer le traitement et l'espérance de vie des personnes atteintes de diabète de type 1.

Dans un avis rendu à la commission de l'Économie, sous la précédente législature, l'Association du diabète avait présenté une série de ces progrès médicaux, à la lumière desquels elle estimait légitime "de réévaluer les conditions d'accès des personnes DT1 à différentes assurances. Ces conditions pénalisent les personnes DT1, tout en les stigmatisant, car elles se basent sur des abaques obsolètes à la lumière des progrès médicaux réalisés".

1. Confirmez-vous que le gouvernement travaille à une extension de la grille de référence au diabète de type 1?
2. Où en est le travail?
3. Quelles sont les mesures envisagées?
4. Pouvez-vous apporter des précisions sur l'échéancier?
5. Quelles sont les associations consultées dans le cadre de ce travail?

6. Wat zijn de andere studies van het KCE die tot een aanpassing en uitbreiding van het referentierooster kunnen leiden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding van 29 augustus 2025, op de vraag nr. 394 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 23 juli 2025 (Fr.):

In het kader van zijn onderzoeksopdracht heeft het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE) inderdaad een studie gepubliceerd over het recht op vergeten - voorstellen voor type 1 diabetes. Het algemene doel van deze studie is vast te stellen of en, indien ja, volgens welke criteria of procedures type 1 diabetes kan worden toegevoegd aan rooster chronische ziekten als een nieuwe aandoening binnen de schuldsaldoverzekering.

Momenteel worden de studie en de adviezen nog geanalyseerd, maar vanaf september zal mijn kabinet samenkomen met die van mijn collega-ministers van Economie en Consumentenbescherming om de te volgen werkwijze te bepalen.

Het KCE voert momenteel een studie uit over het recht op vergeten in het geval van schildklierkanker. Na deze studie over schildklierkanker zullen de eerste twee prioritaire thema's (melanoom, hiv) worden opgestart, afhankelijk van de benodigde tijd voor elke studie.

Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging

DO 2024202504603

Vraag nr. 46 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 04 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging:

De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur regelt de passieve openbaarheid van bestuur, die eenieder het recht verschaft om bestuursdocumenten van administratieve instanties te raadplegen en een afschrift hiervan op te vragen. De administratieve entiteiten die een aanvraag in het kader van deze wet ontvangen, moeten deze inschrijven in een register.

6. Quelles sont les autres études menées par le KCE pouvant aboutir à une adaptation et un élargissement de la grille de référence?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté du 29 août 2025, à la question n° 394 de Monsieur le député Patrick Prévot du 23 juillet 2025 (Fr.):

Dans le cadre de sa mission d'étude, le Centre Fédéral d'Expertise des Soins de santé (KCE) a effectivement publié une étude concernant le droit à l'oubli - propositions pour le diabète de type 1. L'objectif général de cette étude est de déterminer si et, dans l'affirmative, selon quels critères ou procédures, le diabète de type 1 peut être ajouté à la grille de référence des maladies chroniques en tant que nouvelle affection dans le cadre de l'assurance solde restant dû.

Actuellement, l'étude et les avis sont en cours d'analyse, mais dès le mois de septembre, mon cabinet se réunira avec ceux de mes collègues les ministres de l'Économie et de la Protection des consommateurs pour définir la marche à suivre.

Le KCE mène actuellement une étude sur le droit à l'oubli dans le cas du cancer de la thyroïde. Il est prévu qu'après cette étude sur le cancer de la thyroïde, les deux premiers thèmes jugés prioritaires (mélanome, VIH) seront lancés en fonction du temps nécessaire à chaque étude.

Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative

DO 2024202504603

Question n° 46 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 04 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative:

Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.

Le chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration règle la publicité passive. Ces dispositions confèrent à tout un chacun le droit de consulter des documents administratifs émanant d'instances administratives et d'en demander une copie. Les entités administratives qui reçoivent une demande dans le cadre de cette loi doivent l'inscrire dans un registre.

1. Hoeveel aanvragen in het kader van hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur werden er jaarlijks, gedurende de laatste vijf (indien mogelijk acht) jaren, aan uw diensten gericht?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden volledig of gedeeltelijk ingewilligd? Hoeveel aanvragen werden geheel of gedeeltelijk geweigerd?

3. Wat waren, gelet op artikel 6 van de wet, de meest voorkomende motieven voor een (gedeeltelijke) weigering van een aanvraag in het kader van de openbaarheid van bestuur?

Graag een overzicht, onderverdeeld per bevoegdheid waarover u beschikt en per federale overheidsdienst, programmatorische overheidsdienst of andere federale instelling die onder uw bevoegdheid valt.

Graag ook een vermelding of het om een aanvraag ging van een burger, politicus, journalist, onderneming of andere instantie, zoals opgenomen in het register.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging van 27 augustus 2025, op de vraag nr. 46 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 04 juli 2025 (N.):

Ik verwijs voor het antwoord op deze vraag naar de minister van Modernisering van de Overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid, bevoegd voor deze materie (vraag nr. 236 van 4 juli 2025, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 20).

Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen

DO 2024202504703

Vraag nr. 336 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 10 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Het gebruik van de IGO.

1. Combien de demandes formulées dans le cadre du chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration ont été adressées annuellement à vos services au cours des cinq (ou si possible, huit) dernières années?

2. Parmi ces demandes, combien ont reçu une réponse entièrement ou partiellement favorable? Combien de demandes ont été entièrement ou partiellement refusées?

3. Quels ont été les motifs les plus couramment invoqués, sur la base des dispositions de l'article 6 de la loi, pour refuser (partiellement) une demande formulée dans le cadre des principes de publicité de l'administration?

Merci de fournir un aperçu subdivisé par compétence dont vous disposez et par service public fédéral, service public de programmation ou autre institution fédérale relevant de vos compétences.

Veuillez également mentionner si la demande émanait d'un citoyen, d'un politicien, d'un journaliste, d'une entreprise ou d'une autre institution, selon les catégories indiquées dans le registre.

Réponse du vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative du 27 août 2025, à la question n° 46 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 04 juillet 2025 (N.):

Je renvoie pour la réponse à cette question à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique, compétente en la matière (question n° 236 du 4 juillet 2025, *Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 20).

Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales

DO 2024202504703

Question n° 336 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 10 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

L'utilisation de la GRAPA.

De inkomensgarantie voor ouderen (IGO) is een cruciaal instrument in de strijd tegen armoede bij ouderen. Ze vult het pensioen aan wanneer dit onvoldoende bescherming biedt, en fungeert zo als een noodzakelijke sociale correctie. Uiteraard gaat het om een sociale bijstandsuitkering, waardoor de voorwaarde van hoofdverblijfplaats in België noodzakelijk is en misbruiken moeten worden bestreden. In 2019 voerde de federale regering echter een reeks strengere controles in voor wie recht heeft op de IGO. Plots moesten gerechtigden elk verblijf in het buitenland van meer dan één nacht melden, en zelfs bepaalde binnenlandse vakanties vielen onder de meldingsplicht. Postbodes werden ingezet om te controleren of ouderen wel effectief thuis verbleven, wat leidde tot veel verontwaardiging en protest.

Ouderen, mensenrechtenorganisaties en armoedeverenigingen lieten luid van zich horen. Terecht. De maatregel werd ervaren als vernederend, controlerend en disproportioneel. Onder druk van dat protest werd de procedure hervormd. Sinds 15 april 2022 is het systeem aanzienlijk menselijker geworden: de rol van de postbode verdwijnt, binnenlandse verblijven buitens huis hoeven niet meer gemeld te worden, en de procedure wordt administratief afgehandeld via aangetekende zendingen. Ook het streefdoel om jaarlijks 80 % van de IGO-gerechtigden te controleren wordt verlaten.

Het regeerakkoord kondigt nieuwe voorwaarden aan, zoals een striktere verblijfsvoorwaarde van vijf jaar, en een herziening van de bestaande vrijstellingen.

1. Kunt u de evolutie van het aantal IGO-gerechtigden tussen 2019 en 2024 in België weergeven, opgesplitst naar:

- nationaliteit (Belgisch, EU-burgers, niet-EU-burgers, met en zonder vijf jaar onafgebroken verblijf);
- geslacht;
- regio;
- uitkeringsstatuut (alleenstaand, gezinshoofd, samenwonend);
- vroeger tewerkstellingsstatuut (gepensioneerde werknemer / zelfstandige / ambtenaar), uitkeringsgerechtigde sociale zekerheid of sociale bijstand)?

La garantie de revenus aux personnes âgées (GRAPA) est un instrument crucial dans la lutte contre la pauvreté des personnes âgées. Elle complète la pension lorsque cette dernière n'apporte pas une protection suffisante et sert ainsi de correction sociale nécessaire. Comme il s'agit d'une allocation d'aide sociale, la condition de résidence principale en Belgique est nécessaire, de même que la lutte contre les abus. En 2019, le gouvernement fédéral a effectué une série de contrôles renforcés visant les bénéficiaires de la GRAPA. Ceux-ci ont subitement été tenus de déclarer chaque séjour à l'étranger de plus d'une nuit, et certaines vacances en Belgique étaient même soumises à l'obligation de déclaration. Il a été fait appel aux facteurs pour contrôler si des personnes âgées séjournaient effectivement chez elles, ce qui a donné lieu à une grande indignation et à des contestations.

Les personnes âgées, les organisations de défense des droits humains et les associations de lutte contre la pauvreté se sont fait entendre haut et fort. À juste titre. La mesure a été perçue comme dégradante, autoritaire et disproportionnée. La procédure a été réformée sous la pression de cette contestation. Depuis le 15 avril 2022, le système est nettement plus humain: le rôle des facteurs a disparu, les séjours en Belgique hors du domicile ne doivent plus être déclarés et la procédure est gérée administrativement par le biais d'envois recommandés. L'objectif de contrôler annuellement 80 % des bénéficiaires de la GRAPA a également été abandonné.

De nouvelles conditions sont annoncées dans l'accord de gouvernement, comme une condition de séjour plus stricte de cinq ans et une révision des exemptions existantes.

1. Pouvez-vous communiquer l'évolution du nombre de bénéficiaires de la GRAPA entre 2019 et 2024 en Belgique, ventilé selon:

- leur nationalité (belge, citoyens de l'UE, citoyens de pays hors UE, avec ou sans séjour ininterrompu de cinq ans);
- leur sexe;
- leur région;
- leur statut d'allocataire (isolé, chef de ménage, cohabitant);
- leur ancien statut d'emploi (salarié/indépendant/fonctionnaire pensionné, bénéficiaire d'allocations de sécurité sociale ou d'aide sociale)?

2. Kunt u een overzicht geven van het aantal IGO-gerechtigden dat onder een uitzonderingscategorie valt, alsook het budget dat hiermee gemoeid is? Graag een opsplitsing per categorie, met name personen ouder dan 80 jaar, bewoners van rusthuizen, rust- en verzorgingstehuizen of psychiatrische instellingen, personen ingeschreven op een OCMW-adres, personen met een erkende handicap met minstens 7 punten verlies aan zelfredzaamheid, personen die een tegemoetkoming voor hulp aan bejaarden ontvangen, en personen met een zorgbudget voor ouderen met een zorgnood.

3. Wat is het totale budget dat tegenover deze uitzonderingscategorieën staat? Kunt u dit budget ook opsplitsen volgens de criteria vermeld in punt 2?

4. IGO-gerechtigden mogen maximaal 29 dagen per kalenderjaar in het buitenland verblijven. Elk verblijf van meer dan vijf opeenvolgende dagen (zes nachten) moet vooraf gemeld worden aan de Federale Pensioendienst (FPD).

a) Hoe vaak werd sinds 2019 melding gemaakt van een dergelijk verblijf?

b) Hoe vaak werd een sanctie opgelegd?

c) Wat is de budgettaire impact hiervan?

5. Op die limiet van 29 dagen bestaan uitzonderingen, bijv. bij hospitalisatie of zorgverlening in het buitenland, mits voorafgaande goedkeuring van de Pensioendienst.

a) Hoe vaak werden dergelijke uitzonderingen sinds 2019 toegestaan?

b) Welke omstandigheden werden hierbij aanvaard en geweigerd?

6. Wat is de geraamde budgettaire impact van de invoering van de verblijfsvoorwaarde van vijf jaar? En wat is de verwachte impact op het leefloonbudget, indien mensen zonder IGO zich tot het OCMW wenden?

7. In 2019 voerde de FPD een grootschalige controle uit, waaruit bleek dat slechts in 0,95 % van de gevallen sprake was van een vermoedelijk onrechtmatig verblijf in het buitenland. Kunt u dit cijfer actualiseren voor de periode 2020-2024? Hoeveel sancties werden opgelegd, en om welke reden? In hoeveel gevallen werd het recht op IGO effectief ingetrokken?

8. De ombudsdienst pensioenen ontving in 2024 vier klachten over de IGO. Hoeveel klachten ontving de FPD zelf over de IGO? Wat waren de voornaamste klachten en welke opvolging werd daaraan gegeven?

2. Pouvez-vous fournir un relevé du nombre de bénéficiaires de la GRAPA relevant d'une catégorie d'exception et préciser le budget y afférent? Veuillez opérer une ventilation par catégorie, en particulier pour les personnes de plus de 80 ans, les résidents de maisons de repos, de maisons de repos et de soins ou d'établissements psychiatriques, les personnes inscrites à une adresse de CPAS, les personnes dont le handicap est reconnu comptant au moins 7 points de perte d'autonomie, les personnes qui perçoivent une intervention pour l'aide aux personnes âgées et les personnes bénéficiant d'un budget de soins pour les personnes âgées nécessitant des soins.

3. Quel budget total représentent ces catégories d'exception? Pouvez-vous également ventiler ce budget selon les critères mentionnés au point 2?

4. Les bénéficiaires de la GRAPA peuvent séjourner à l'étranger durant 29 jours maximum par année civile. Tout séjour de plus de cinq jours consécutifs (six nuits) doit être déclaré préalablement au Service fédéral des Pensions (SFP).

a) Depuis 2019, combien de déclarations d'un tel séjour ont-elles été enregistrées?

b) À quelle fréquence une sanction a-t-elle été infligée?

c) Quelle en est l'incidence budgétaire?

5. Des exceptions sont prévues à la limite de 29 jours, par exemple en cas d'hospitalisation ou de soins dispensés à l'étranger, moyennant l'autorisation préalable du SFP.

a) Depuis 2019, à quelle fréquence de telles exceptions ont-elles été accordées?

b) Quelles circonstances ont-elles été acceptées dans ce cadre et lesquelles ont-elles été rejetées?

6. Quelle est l'incidence budgétaire estimée de l'instauration d'une condition de séjour de cinq ans? Et quelle est l'incidence attendue sur le budget consacré au revenu d'intégration, dès lors que des personnes n'ayant pas accès à la GRAPA se tourneraient vers le CPAS?

7. En 2019, le SFP a effectué un contrôle de grande ampleur, dont il est ressorti qu'un séjour irrégulier à l'étranger était soupçonné dans seulement 0,95 % des cas. Pouvez-vous actualiser ce taux pour la période 2020-2024? Combien de sanctions ont-elles été infligées et pour quelles raisons? Dans combien de cas le droit à la GRAPA a-t-il effectivement été retiré?

8. Le Service de médiation pour les Pensions a reçu quatre plaintes concernant la GRAPA en 2024. Combien de plaintes le SFP a-t-il lui-même reçues au sujet de la GRAPA? Quels étaient les objets principaux des plaintes et quel suivi leur a-t-il été réservé?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 336 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 10 juli 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504705

Vraag nr. 337 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 10 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Afschaffing van het UBO-register.

Volgens het regeerakkoord moet de wetgeving inzake het UBO-register aangepast worden om fraude efficiënt te bestrijden, zonder dat het instrument aanleiding geeft tot administratieve overlast en extra kosten voor de ondernemingen..

Dat betekent dat alle informatie die reeds via andere kanalen, zoals de notarissen of de Kruispuntbank van Ondernemingen, beschikbaar is, rechtstreeks moet doorstromen naar het UBO-register, zonder kosten of lasten.

Een en ander zal echter leiden tot een zware werklust en aanzienlijke kosten voor de ondernemingen.

Wanneer zullen die wijzigingen in werking treden en op welke manier zullen de betrokkenen erover ingelicht worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 337 van De heer volksvertegenwoordiger Stéphane Lasseaux van 10 juli 2025 (Fr.):

1. Een solide wettelijk kader en gratis registratie

Het UBO-register is ontstaan naar aanleiding van de vierde Europese antiwitwasrichtlijn van 2015. In België is deze verplichting van kracht geworden met de wet van 18 september 2017 ter voorkoming van het witwassen van geld en de financiering van terrorisme en ter beperking van het gebruik van contanten.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 19 août 2025, à la question n° 336 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 10 juillet 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504705

Question n° 337 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 10 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Suppression du registre UBO.

L'accord de gouvernement souligne la nécessité de modifier la législation sur le registre UBO afin de lutter efficacement contre la fraude, tout en évitant d'imposer des charges administratives et des coûts supplémentaires aux chefs d'entreprise.

Cela implique que les informations déjà disponibles par d'autres canaux, tels que les notaires ou la Banque Carrefour des Entreprises, soient directement transmises au registre UBO sans frais ni charges.

Cependant, cela représente une lourde charge de travail pour les entreprises, générant des coûts importants.

Quand ces modifications entreront-elles en vigueur et comment les intéressés seront-ils informés de ces changements?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 19 août 2025, à la question n° 337 de Monsieur le député Stéphane Lasseaux du 10 juillet 2025 (Fr.):

1. Un cadre légal solide et un enregistrement gratuit

Le registre UBO constitue une obligation légale découlant de la 4e directive européenne anti-blanchiment de 2015. En Belgique, cette obligation est entrée en vigueur avec la loi du 18 septembre 2017 relative à la prévention du blanchiment de capitaux et du financement du terrorisme et à la limitation de l'utilisation des espèces.

Op 1 juli 2027 treedt het nieuwe, strengere Europese antiwitwaspakket in werking. We bereiden ons nu al voor om ons systeem aan te passen aan deze hogere Europese vereisten.

Bovendien zijn zowel de inschrijving in het UBO-register als latere wijzigingen verplicht, maar volledig gratis, een zeldzaam voordeel dat die vermelden waard is. De aanpak loont: vandaag is meer dan 97 % van de entiteiten correct geregistreerd in het UBO-register.

2. Overname van gegevens uit de Kruispuntbank van Ondernemingen en het *Belgisch Staatsblad*

Sinds de lancering van het UBO-register wordt de beschikbare informatie uit de Kruispuntbank van Ondernemingen automatisch opgehaald. Dankzij deze integratie heeft het UBO-register in realtime toegang tot:

- de naam en de status van de entiteit;
- het adres van de maatschappelijke zetel;
- de identiteit van de wettelijke vertegenwoordigers;
- de NACEBEL-code;
- de rechtsvorm;
- de oprichtings- en ontbindingsdata.

Daarnaast bestaat er al enkele jaren een samenwerking met het *Belgisch Staatsblad*, waardoor met één klik een koppeling kan worden gemaakt tussen het UBO-register en de publicaties van de entiteit die beschikbaar zijn in het *Belgisch Staatsblad*. Deze functionaliteit draagt bij aan administratieve vereenvoudiging en zorgt ervoor dat entiteiten geen bewijsstukken hoeven toe te voegen aan het UBO-register wanneer deze al beschikbaar zijn in het *Belgisch Staatsblad*.

Deze samenwerking en informatie-uitwisseling met de KBO en het *Belgisch Staatsblad* vereenvoudigen en versneld de UBO-registratie.

3. Samenwerking met derden en andere economische actoren

Ondernemingen die dat wensen, kunnen gebruikmaken van het elektronische aandelenregister (*eStox*), aangeboden door accountants en notarissen. Sinds maart 2021 kunnen de in *eStox* geregistreerde gegevens automatisch en gratis worden geïntegreerd in het UBO-register. Dit bespaart dubbele administratieve stappen: zij hoeven de registratie niet opnieuw te doen en hoeven ook geen bewijsstukken toe te voegen.

We werken ook actief aan de integratie van andere digitale platformen om de UBO-registratie verder te vereenvoudigen.

Le nouveau paquet européen anti-blanchiment, plus strict que l'actuel, entrera en vigueur le 1^{er} juillet 2027. Nous préparons d'ores et déjà l'adaptation de notre système pour répondre à ces exigences européennes renforcées.

Par ailleurs, l'inscription dans le registre UBO tout comme les modifications ultérieures sont obligatoires mais entièrement gratuites, une approche rare qu'il importe de souligner. Cette politique porte ses fruits: nous atteignons un taux d'enregistrement des entités dans le registre UBO de plus de 97 %.

2. Récupération des données de la Banque-Carrefour des Entreprises et du *Moniteur belge*

Depuis le lancement du registre, nous récupérons automatiquement les informations disponibles à la Banque-Carrefour des Entreprises. Cette intégration permet au registre UBO d'accéder en temps réel à:

- la dénomination et le statut de l'entité;
- l'adresse du siège de l'entité;
- l'identité des représentants légaux;
- le code NACEBEL;
- la forme légale;
- les dates de création et de dissolution.

Nous avons également développé depuis plusieurs années une coopération avec le *Moniteur belge* qui permet, en un simple clic, de faire le lien entre le registre UBO et les publications de l'entité disponibles au *Moniteur belge*. Cette fonctionnalité s'inscrit dans un souci de simplification administrative et permet aux entités de ne pas devoir ajouter de documents probants dans le registre UBO lorsque ceux-ci sont déjà disponibles au *Moniteur belge*.

Ces coopérations et échanges d'informations avec la BCE et le *Moniteur belge* permettent de simplifier et faciliter l'enregistrement UBO.

3. Collaboration avec les tiers et les autres acteurs économiques

Les entreprises qui le souhaitent peuvent utiliser le système de registre des parts électroniques (*eStox*) proposé par les comptables et les notaires. Depuis mars 2021, les données enregistrées dans *eStox* peuvent être automatiquement et gratuitement intégrées dans le registre UBO, facilitant ainsi les entreprises en leur permettant de ne pas devoir refaire d'enregistrement UBO ni ajouter de documents probants.

Nous travaillons également activement à l'intégration d'autres plateformes permettant de faciliter encore davantage l'enregistrement UBO.

Daarnaast onderhouden we regelmatig contact met het Verbond van Belgische Ondernemingen (VBO) in het kader van een constructieve samenwerking, waarbij alle opmerkingen zorgvuldig worden meegenomen.

4. Voortdurende verbetering van de toepassing en toekomstig Europees pakket

We werken momenteel aan het verbeteren van de UBO-registerapplicatie, met als doel het registreren en wijzigen van uiteindelijke begunstigden nog verder te vergemakkelijken. Het is dus niet de bedoeling het UBO-register af te schaffen, maar wel om de gebruikerservaring te verbeteren.

DO 2024202504725

Vraag nr. 338 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 11 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Bescherming van de spaarders tegen de algemene daling van de spaarrente. (MV 006169C)

Verschillende Belgische grootbanken hebben onlangs aangekondigd dat ze de rente op hun gereguleerde spaarrekeningen opnieuw verlagen. Terwijl de Europese Centrale Bank (ECB) begonnen is haar beleidsrente te verlagen, wijzen heel wat waarnemers erop dat de dalende opbrengsten van kleine spaarders totaal niet in verhouding staan tot de marktontwikkelingen.

De gangbaarste spaarboekjes bieden momenteel een rendement van ongeveer 0,5 tot 0,6 %, wat aanzienlijk lager is dan de huidige beleidsrente van de ECB, die 2 % bedraagt. Dat vergroot de kloof tussen het rendement voor aandeelhouders en de bescherming van het spaargeld van de gewone man. Deze situatie treft vooral spaarders die, door een gebrek aan informatie of financieel inzicht, onbewust een weinig renderende spaarrekening aanhouden. De banken profiteren daarentegen van die oude spaarrekeningen met achterhaalde rentetarieven, dankzij de rentemarge op dat spaargeld.

Naast het aspect van consumentenbescherming is ook het financiële aspect hier van essentieel belang, omdat het vertrouwen van spaarders in de sector cruciaal is. Zonder herwaardering van de Belgische spaarrekeningen riskeren spaarders naar buitenlandse banken of onstabiele alternatieve systemen, zoals de beurs of cryptovaluta, over te stappen.

De plus, nous maintenons des contacts réguliers avec la Fédération des Entreprises de Belgique (FEB) dans une démarche de collaboration constructive, et toutes leurs remarques ont été prises en compte.

4. Amélioration continue de l'application et futur paquet européen

Nous travaillons actuellement sur l'amélioration de l'application du registre UBO, dans le but de faciliter encore davantage l'enregistrement et la modification des bénéficiaires effectifs. Il n'est donc pas question de suppression du registre UBO, mais bien d'amélioration de l'expérience utilisateur.

DO 2024202504725

Question n° 338 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 11 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La protection des épargnants face à la baisse généralisée des taux des livrets d'épargne (QO 006169C).

Plusieurs grandes banques belges viennent d'annoncer une nouvelle baisse de la rémunération de leurs comptes d'épargne réglementés. Alors que les taux directeurs de la Banque centrale européenne (BCE) ont entamé une décrue, de nombreux observateurs soulignent que la baisse des rendements pour les petits épargnants est largement disproportionnée par rapport à l'évolution du marché.

Les livrets les plus répandus affichent aujourd'hui des rendements autour de 0,5 à 0,6 %, nettement en dessous du taux directeur actuel de la BCE qui est de 2 %, ce qui creuse l'écart entre la rentabilité pour les actionnaires et la protection de l'épargne populaire. Cette situation affecte particulièrement les épargnants qui, par manque d'information ou de réflexe financier, conservent un livret peu rémunérateur sans en avoir conscience. A contrario, les banques profitent de ces anciens livrets aux taux désuets car ils leur permettent de faire une marge grâce à l'épargne de ces derniers.

Outre des questions de protection des consommateurs, ici la question des finances est primordiale car la confiance des épargnants envers le secteur est primordiale. Il faut revaloriser les comptes épargnes belges sans quoi, les épargnants se tourneront vers des banques étrangères ou vers des systèmes alternatifs instables comme la bourse ou les cryptomonnaies.

1. Hoe beoordeelt u momenteel de richting die het uitgaat met de kloof tussen de door de grote Belgische banken aangeboden spaarrentes en de Europese referentierentes? Is die kloof economisch gerechtvaardigd?

2. Overweegt u de informatieverplichtingen van de banken aan te scherpen, zodat klanten gewaarschuwd worden wanneer hun spaarrekening minder voordelig is geworden dan een ander product dat dezelfde instelling aanbiedt?

3. Zal er actiever gecommuniceerd worden via de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten of het Wikifin-platform om burgers te helpen, zodat ze gemakkelijker producten kunnen vergelijken en onzichtbare financiële verliezen voorkomen?

4. Denkt u dat een gegarandeerd minimumtarief kan worden overwogen, met name voor de gereglementeerde producten die onder een gunstig fiscaal regime vallen?

5. Bent u van plan hefboomen te activeren om de concurrentie tussen de grootbanken en de dynamischere spelers op de markt aan te wakkeren, zodat een eerlijke vergoeding van spaargeld in België gegarandeerd wordt? Zo ja, welke?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 338 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 11 juli 2025 (Fr.):

De vergoeding van de gereglementeerde spaarrekeningen is een centraal aandachtspunt voor de regering, vooral wat de bescherming van de spaarders in een context van dalende basisrentevoeten betreft.

Eerst en vooral wordt eraan herinnerd dat de kredietinstellingen de commerciële vrijheid hebben om de modaliteiten van hun aanbod te bepalen, inclusief de rentevoeten die zij hanteren, met naleving weliswaar van het geldende wettelijke kader voor gereglementeerde spaarrekeningen. In beginsel is het dus niet aan de overheid om die rentevoeten vast te stellen. De rol van de overheid bestaat er allereerst in een stabiele, concurrerende en transparante economische omgeving te garanderen die ertoe bijdraagt dat de consumenten een weloverwogen beslissing kunnen nemen.

1. Comment évaluez-vous actuellement l'écart entre les taux d'épargne offerts par les grandes banques belges et l'évolution des taux de référence européens? Cet écart est-il justifié économiquement?

2. Envisagez-vous de renforcer les obligations d'information à charge des banques pour alerter les clients lorsque leur livret d'épargne est devenu moins favorable qu'un autre produit disponible dans la même institution?

3. Une communication plus active via l'Autorité des services et marchés financiers ou la plateforme Wikifin est-elle prévue pour aider les citoyens à comparer plus facilement les produits et éviter les pertes financières invisibles?

4. Pensez-vous qu'un taux minimum garanti soit envisageable notamment pour les produits réglementés bénéficiant d'un cadre fiscal favorable?

5. Comptez-vous activer des leviers pour stimuler davantage la concurrence entre les grandes banques et les acteurs plus dynamiques du marché, afin de garantir une juste rémunération de l'épargne en Belgique? Si oui, lesquels?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 19 août 2025, à la question n° 338 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 11 juillet 2025 (Fr.):

La question de la rémunération des comptes d'épargne réglementés est au coeur des préoccupations du gouvernement, notamment en ce qui concerne la protection des épargnants dans un contexte de baisse des taux directeurs.

Il convient tout d'abord de rappeler que les établissements de crédit disposent d'une liberté commerciale leur permettant de déterminer les modalités de leur offre, y compris les taux d'intérêt appliqués, dans le respect du cadre légal applicable aux comptes d'épargne réglementés. En principe, il n'appartient donc pas aux pouvoirs publics de fixer ces taux. Leur rôle est avant tout de garantir un environnement économique stable, concurrentiel et transparent, propice à une prise de décision éclairée par les consommateurs.

In het licht daarvan blijft het protocol dat de vorige regering en Febelfin in november 2023 hebben gesloten, onverminderd relevant. Dat protocol strekt ertoe de transparantie van het aanbod aan gereglementeerde spaarrekeningen te vergroten, vooral door het aantal formules dat per instelling mag worden aangeboden, te beperken tot vier, en door die in drie verschillende categorieën in te delen in functie van hun kenmerken en doelstellingen. Verder bepaalt het protocol dat elke kredietinstelling een webpagina met haar volledig aanbod opzet.

Uit de door de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) uitgevoerde analyses is gebleken dat de leesbaarheid en de vergelijkbaarheid van het aanbod sterk zijn verbeterd door dit initiatief. In dat verband wil ik de rol van de FSMA ter zake benadrukken, met name door de vergelijkingstool die ze ter beschikking stelt van het publiek. Deze gratis tool die voor iedereen toegankelijk is, stelt de burgers in staat om de gereglementeerde spaarrekeningen die op de Belgische markt worden aangeboden, in alle objectiviteit te vergelijken. Sinds zijn lancering is de tool al meer dan een miljoen keer geraadpleegd, wat een indicatie is van zijn concrete nut en van het vertrouwen dat hij inboezemt. Deze vergelijkingstool strekt er dus toe de concurrentie tussen de instellingen te stimuleren, door de burgers de mogelijkheid te bieden om alle beschikbare producten te vergelijken, zowel de gecommercialiseerde als de niet meer gecommercialiseerde rekeningen, en zo de marktdynamiek ten volle te laten spelen.

Wat het verschil betreft tussen de rentevoeten die de grote Belgische banken aanbieden, en de basisrentevoeten, blijft de regering de marktevolutie aandachtig volgen. Het regeerakkoord bepaalt dat, als dat verschil te groot zou worden, er op korte termijn maatregelen zouden kunnen worden overwogen. Die maatregelen zullen vooraf door de Nationale Bank van België worden beoordeeld, en zullen moeten passen in het ruimere kader van het banktoezicht dat op het niveau van de Europese Centrale Bank wordt uitgeoefend. Bovendien zal de regering, in de context van de lopende procedure voor het Hof van Justitie van de Europese Unie in verband met de gereglementeerde spaardeposito's, in de loop van deze legislatuur een hervorming voorstellen die aansluit bij het Europese beginsel van het vrij verkeer van diensten.

Dans cette optique, le protocole conclu entre le gouvernement précédent et Febelfin en novembre 2023 reste pleinement d'actualité. Il vise à renforcer la transparence de l'offre en matière de comptes d'épargne réglementés, notamment en limitant à quatre le nombre de formules proposées par établissement et en les répartissant en trois catégories distinctes selon leurs caractéristiques et objectifs. Ce protocole prévoit également la mise en place, pour chaque établissement de crédit, d'une page web reprenant son offre complète.

Les analyses menées par l'Autorité des services et marchés financiers (FSMA) ont démontré que cette démarche a significativement amélioré la lisibilité et la comparabilité des offres. À ce titre, je tiens à souligner le rôle de la FSMA, notamment à travers le comparateur qu'elle met à disposition du public. Cet outil, gratuit et accessible à tous, permet aux citoyens de comparer en toute objectivité les comptes d'épargne réglementés proposés sur le marché belge. Il a été consulté plus d'un million de fois depuis son lancement, ce qui témoigne de son utilité concrète et de la confiance qu'il inspire. Ce comparateur vise ainsi à stimuler la concurrence entre les établissements, en permettant aux citoyens de comparer l'ensemble des produits disponibles, aussi bien les comptes commercialisés que ceux qui ne le sont plus, et de faire jouer pleinement la dynamique du marché.

S'agissant de l'écart entre les taux d'intérêt offerts par les grandes banques belges et les taux directeurs, le gouvernement reste attentif à l'évolution du marché. Si cet écart devait devenir excessif, l'accord de gouvernement prévoit que des mesures pourraient être envisagées à court terme. Celles-ci devront d'abord faire l'objet d'une évaluation préalable par la Banque nationale de Belgique et devront s'inscrire dans le cadre plus large de la supervision bancaire exercée au niveau de la Banque centrale européenne. Par ailleurs, dans le contexte de la procédure en cours devant la Cour de justice de l'Union européenne concernant les dépôts d'épargne réglementés, le gouvernement proposera au cours de cette législature une réforme conforme au principe européen de libre circulation des services.

DO 2024202504726

Vraag nr. 339 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 11 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Gereguleerde vermarkting van aan de bitcoin gelinkte financiële producten. (MV 006242C)

BlackRock, een van de grootste vermogensbeheerders wereldwijd, biedt sinds maart 2025 verschillende aan de bitcoin gelinkte beursgenoteerde financiële producten aan in Europa, naar het voorbeeld van de ETF's (*exchange traded funds*), die eerder al met groot succes in de Verenigde Staten werden gelanceerd. In België blijft de vermarkting van die producten echter beperkt, aangezien de belangrijkste Belgische brokers momenteel weigeren ze aan te bieden of ze slechts in beperkte mate aanbieden in combinatie met een verplichte kennistoets omdat ze zo volatiel zijn.

Die terughoudendheid vindt haar oorsprong in een reglement van de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) uit 2014, dat de actieve commercialisering van producten waarvan het rendement van een cryptomunt afhangt verbiedt, ook al wordt het passieve bezit ervan wel gedoogd. Als gevolg daarvan wenden Belgische particulieren die in deze financiële producten geïnteresseerd zijn, zich vaker tot platforms zoals Revolut of Robinhood, waardoor het risico verschuift naar minder gereguleerde - en soms minder transparante - ecosystemen.

Dit soort product, waarvoor er weinig regelgeving bestaat, dreigt op termijn beleggers aan te trekken die op zoek zijn naar een hoger rendement dan wat een klassieke spaarrekening oplevert. Jongere generaties zijn echter meer geneigd in deze virtuele activa te beleggen dan in goud, dat voor oudere beleggers de beleggingskeuze bij uitstek blijft.

1. Hoe beoordeelt u het huidige evenwicht in België tussen beleggersbescherming en de vrije toegang tot innovatieve financiële producten, in het bijzonder aan cryptomunten gelinkte producten?

2. Is de FSMA van plan haar reglement uit 2014 te actualiseren of te herzien in het licht van de marktontwikkelingen?

3. Worden er maatregelen overwogen om de concurrentie tussen de Belgische gereguleerde platforms en de diensten van buitenlandse (vaak online-)brokers die jonge beleggers aantrekken, in te perken?

DO 2024202504726

Question n° 339 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 11 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

La distribution encadrée des produits financiers liés au bitcoin (QO 006242C).

Depuis mars 2025, le géant BlackRock propose en Europe plusieurs produits financiers cotés liés au bitcoin, à l'image des ETF (*Exchange-Traded Fund*) lancés plus tôt aux États-Unis avec un franc succès. Pourtant, en Belgique, leur distribution reste limitée, les principaux courtiers belges refusant actuellement de les mettre en avant, ou ne les proposant que dans un cadre restreint, assorti de tests de connaissances obligatoires vu la volatilité de ces derniers.

Ces pratiques trouvent leur origine dans un règlement de l'Autorité des services et marchés financiers (FSMA) de 2014, qui interdit la commercialisation active de produits dont le rendement est lié à une cryptomonnaie, même si leur détention passive reste tolérée. De ce fait, les particuliers belges intéressés par ces produits financiers se tournent plutôt vers des plateformes comme Revolut ou Robinhood, ce qui déplace le risque vers des écosystèmes moins régulés, et parfois plus opaques.

Ce type de produit peu encadré risque, à terme, d'attirer des investisseurs en recherche d'un rendement plus élevé qu'avec un compte d'épargne classique. Or, les plus jeunes générations sont plus enclines à investir dans ces actifs virtuels que dans de l'or, qui reste l'apanage des âgés.

1. Comment évaluez-vous l'équilibre actuel entre protection de l'investisseur et liberté d'accès aux produits financiers innovants en Belgique, notamment ceux liés aux cryptomonnaies?

2. La FSMA prévoit-elle une mise à jour ou une réévaluation de son règlement de 2014, à la lumière de l'évolution du marché?

3. Des mesures sont-elles envisagées pour limiter la concurrence entre les plateformes régulées belges et les services offerts par des opérateurs étrangers (souvent en ligne) qui attirent les jeunes investisseurs?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 339 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 11 juli 2025 (Fr.):

Om een passend antwoord te kunnen geven op uw vraag, is het nuttig stil te staan bij twee inhoudelijke punten van het FSMA-reglement (Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten, FSMA) van 2014.

Eerst en vooral vloeien de door de banken vereiste kenmistests wanneer een persoon in een aan bitcoin gelinkt financieel product wil beleggen, niet voort uit de toepassing van het FSMA-reglement van 2014, maar uit de toepassing van het Europees recht, meer bepaald uit de MiFID-richtlijn bij de verstrekking van een "RTO"-beleggingsdienst (*reception and transmission of orders*).

Daarnaast verbiedt het FSMA-reglement van 3 april 2014 inzake *productbanning* de commercialisering van een financieel product waarvan het rendement rechtstreeks of onrechtstreeks afhangt van virtueel geld, aan een of meer niet-professionele cliënten. De wet definieert "commercialisering" als "het voorstellen van het product of van de munt, ongeacht de wijze waarop dit gebeurt, om de cliënt of potentiële cliënt aan te zetten tot aankoop van, inschrijving op, toetreding tot, aanvaarding van, ondertekening van of opening van het betrokken product of van de munt".

Het loutere feit dat, via een platform, toegang wordt gegeven tot financiële producten waarvan het rendement afhangt van virtueel geld (zoals *bitcoin-exchange traded funds* - ETF), valt niet onder het commercialiseringsverbod van het reglement inzake *productbanning*.

Bovendien zal de regering u weldra een wettekst voorleggen over de tenuitvoerlegging van de Europese MiCA-verordening (*Markets in Crypto-Assets*) in België.

In het verlengde van de haar toegekende bevoegdheden zal de FSMA dan de inhoud van twee van haar reglementen opnieuw evalueren, namelijk het reglement van 5 januari 2023, dat beperkende voorwaarden verbindt aan de commercialisering van virtuele munten bij consumenten (dat met name reclameregels invoert), en het reglement van 3 april 2014 inzake *productbanning*, dat handelt over het verbod op de commercialisering van bepaalde financiële producten aan niet-professionele cliënten.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 19 août 2025, à la question n° 339 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 11 juillet 2025 (Fr.):

Pour pouvoir répondre de manière adéquate à votre question, il est utile de s'arrêter à deux points concernant le contenu du règlement de l'Autorité des services et marchés financiers (FSMA) de 2014.

En premier lieu, les tests de connaissance qu'imposent les banques lorsqu'une personne veut investir dans un produit financier lié au bitcoin, ne découlent pas de l'application du règlement de la FSMA de 2014 mais de l'application du droit européen, plus spécifiquement de la directive MiFID dans le cas de la prestation d'un service d'investissement dit "RTO" (*reception and transmission of orders*).

En second lieu, le règlement *banning* de la FSMA du 3 avril 2014 interdit la commercialisation d'un produit financier dont le rendement dépend directement ou indirectement de la monnaie virtuelle à un ou plusieurs clients non professionnels. La loi définit "commercialisation" comme "la présentation du produit ou de la monnaie, de quelque manière que ce soit, en vue d'inciter le client ou le client potentiel à acheter, à souscrire, à adhérer à, à accepter, à signer ou à ouvrir le produit ou la monnaie concerné".

Le simple fait de donner accès, par l'intermédiaire d'une plateforme, à des produits financiers dont le rendement dépend d'une monnaie virtuelle (tels que des *exchange traded funds* (ETF) sur bitcoin) ne tombe pas sous le coup de l'interdiction de commercialisation stipulée par le règlement *banning*.

Par ailleurs, le gouvernement vous soumettra sous peu une législation qui mettra en oeuvre le règlement européen *Markets in Crypto-Assets* (MiCA) en Belgique.

Dans le prolongement de ses attributions de compétence, la FSMA réévaluera alors le contenu de deux de ses règlements, c'est-à-dire le règlement du 5 janvier 2023 subordonnant à des conditions restrictives la commercialisation de monnaies virtuelles auprès des consommateurs (qui introduit notamment des règles de publicité) et le règlement du 3 avril 2014 *banning* (règlement concernant l'interdiction de commercialisation de certains produits financiers auprès des clients de détail).

Thans wordt met name vastgesteld dat bepaalde cryptoactiva gereguleerd zijn sinds MiCA, en dat cryptotrackers wijdverbreid en beschikbaar zijn, vooral na de toelating van bitcoin- en ether-ETF's door de SEC. In verschillende landen, waaronder de Verenigde Staten, bezit de regering zelf een reserve van bepaalde cryptoactiva. Al die elementen moeten - naast nog andere - in aanmerking worden genomen bij de beoordeling van het evenwicht tussen de bescherming van de belegger en de gemakkelijke toegang tot adequaat gereguleerde financiële producten in België.

DO 2024202504736

Vraag nr. 340 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 14 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Inhouding van sociale bijdragen voor begunstigden die een pensioenkapitaal in het kader van de tweede pijler ontvangen hebben.

Sinds 1 januari 2024 is er een belangrijke wijziging van kracht naar aanleiding van een nieuwe bepaling van de uitvoerende macht die opgenomen werd via een wijziging van artikel 5 van het koninklijk besluit van 8 december 2013, namelijk "[...] De aldus bekomen fictieve rente wordt ten belope van 53,22 % in aanmerking genomen voor de berekening van de verschuldigde inhouding [...]".

De gepensioneerden die een pensioenkapitaal in het kader van de tweede pijler (sectorpensioen of groepsverzekering) ontvangen hebben waarvan het maandelijkse pensioenbedrag lager is dan de drempels voor de inhouding van de solidariteitsbijdrage van 2 %, maar die via het mechanisme van de fictieve rente boven een van die drempels uitkomen, worden nu gediscrimineerd op grond van hun vermogen.

De wijze waarop de fictieve rente in aanmerking genomen wordt bij de berekening van de bijdragen voor de ziekte- en invaliditeitsverzekering (ZIV) van 3,55 % en de solidariteitsbijdrage van 2 % wordt op een verschillende manier gedefinieerd in enerzijds artikel 68 van de wet van 30 maart 1968 (voor de solidariteitsbijdrage van 2 %) en anderzijds artikel 5 van het koninklijk besluit van 8 december 2013 (voor de ZIV-bijdrage van 3,55 %).

On constate à l'heure actuelle notamment que certains crypto-actifs sont réglementés depuis MiCA, que les *cryptotrackers* sont très répandus et disponibles, notamment après l'admission par la SEC des ETF sur le bitcoin et l'éther. Dans plusieurs pays, dont les États-Unis, le gouvernement lui-même détient une réserve de certains crypto-actifs. Tous ces éléments - parmi d'autres - doivent être pris en compte lors de l'évaluation de l'équilibre entre la protection de l'investisseur et la facilité d'accès à des produits financiers adéquatement régulés en Belgique.

DO 2024202504736

Question n° 340 de Monsieur le député François De Smet du 14 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Le prélèvement des cotisations sociales pour les bénéficiaires ayant reçu un capital pension deuxième pilier.

Depuis le 1er janvier 2024, une modification importante a vu le jour via une nouvelle disposition de l'Exécutif reprise par une modification de l'article 5 de l'arrêté royal du 8 décembre 2013, à savoir le fait que "[...] La rente fictive ainsi obtenue est prise en compte à concurrence de 53,22 % pour établir le montant de la retenue due [...]".

Les pensionnés qui ont reçu un capital de pension deuxième pilier (pension de secteur ou assurance-groupe), dont le montant de la pension mensuelle est en dessous des seuils de perception du prélèvement de la cotisation de solidarité de 2 % mais qui via le mécanisme de la rente fictive se voient amenés au-delà d'un des seuils de perception, font maintenant l'objet d'une discrimination basée sur leur patrimoine.

En effet, la prise en compte de la rente fictive dans le calcul des cotisations assurance maladie-invalidité (AMI) de 3,55 % et de solidarité de 2 % est définie différemment d'une part, dans l'article 68 de la loi du 30 mars 1968 (pour la cotisation de solidarité de 2 %) et d'autre part, dans l'article 5 de l'arrêté royal du 8 décembre 2013 (pour la cotisation sociale AMI de 3,55 %).

Via deze bepaling wordt er een nieuwe discriminatie tussen gepensioneerden gecreëerd op grond van het vermogen, boven op de discriminatie die al bestaat ten opzichte van de gepensioneerden die geopteerd hebben voor een maandelijks rente en niet voor het kapitaal van hun tweedepijlerpensioen.

Aangezien de fictieve rente berekend wordt op het ontvangen brutokapitaal waarvoor er al een fiscale inhouding toegepast werd en "bijdragen" ingehouden werden, wordt er dus zonder geldige reden een brutobedrag in aanmerking genomen dat hoger is dan het effectief ontvangen nettobedrag.

Voor de betrokken gepensioneerden wordt de ZIV-bijdrage op ongrondwettelijke wijze vastgesteld, zonder precieze machtiging, in artikel 5 van het koninklijk besluit van 8 december 2013, aangezien er willekeurig 53,22 % van de fictieve rente in aanmerking genomen wordt, terwijl de solidariteitsbijdrage vastgesteld is bij artikel 68 van de wet van 30 maart 1994, waarin het volledige bedrag van de fictieve rente in aanmerking genomen wordt.

Deze asymmetrie leidt tot een ongelijke behandeling tussen gepensioneerden op grond van hun vermogenssituatie.

1. Bevestigt u deze ongelijke behandeling, meer bepaald voor wat betreft de inaanmerkingneming van de fictieve rentes die berekend worden op basis van een ontvangen netto- en niet brutokapitaal?

2. Zo ja, welke maatregelen zult u nemen om deze wettelijke en reglementaire discriminatie weg te werken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 340 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 14 juli 2025 (Fr.):

Voor de berekening van zowel de solidariteitsbijdrage als de ZIV-bijdrage (ziekte- en invaliditeitsverzekering) wordt voor pensioenen die als kapitaal worden uitbetaald een fictieve rente in rekening gebracht. De bepaling van deze fictieve rente is gelijk voor beide bijdragen, en gebeurt altijd op basis van brutobedragen, volgens de modaliteiten bepaald in het koninklijk besluit van 24 maart 1994 houdende diverse wijzigingen in de regeling inzake de pensioenen van de openbare sector.

Cette disposition introduit une nouvelle discrimination entre pensionnés sur base du patrimoine en plus de celle existant déjà avec les pensionnés ayant opté pour une rente mensuelle plutôt que pour le capital de leur pension deuxième pilier.

La rente fictive se calculant sur le capital brut perçu ayant déjà fait l'objet d'une retenue fiscale et de "cotisations" prend donc en compte sans justification légitime un montant brut plus élevé que le montant net réellement perçu.

Pour les pensionnés concernés, la cotisation sociale AMI est fixée anticonstitutionnellement, sans habilitation précise, dans l'article 5 de l'arrêté royal du 8 décembre 2013 en prenant en compte arbitrairement 53,22 % de la rente fictive tandis que la cotisation de solidarité est fixée par l'article 68 de la loi du 30 mars 1994 qui prend en compte l'intégralité de la rente fictive.

Cette asymétrie entraîne une inégalité de traitement entre pensionnés en fonction de leur situation patrimoniale.

1. Confirmez-vous cette inégalité de traitement, notamment dans la prise en compte des rentes fictives calculées à partir d'un capital perçu non pas brut mais net?

2. Dans l'affirmative, quelles mesures entendez-vous prendre pour supprimer cette discrimination légale et réglementaire?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 19 août 2025, à la question n° 340 de Monsieur le député François De Smet du 14 juillet 2025 (Fr.):

Pour le calcul tant de la cotisation de solidarité que de la cotisation assurance maladie-invalidité (AMI), une rente fictive est prise en compte pour les pensions versées sous forme de capital. La détermination de cette rente fictive est identique pour les deux cotisations et se fait toujours sur base des montants bruts, selon les modalités fixées par l'arrêté royal du 24 mars 1994 apportant diverses modifications à la réglementation relative aux pensions du secteur public.

De verdere toepassing van deze fictieve rente verschilt voor beide bijdragen, zoals ook beschreven in de toepasselijke wetten, zijnde de volledige fictieve rente wordt meegerekend voor de solidariteitsbijdrage, waar dit voor de ZIV-bijdrage slechts ten belope van 53,22 % is. Deze correctiefactor dient om een specifieke problematiek met betrekking tot de ZIV-bijdrage op te lossen. Dit wordt toegelicht in het Verslag aan de Koning bij het koninklijk besluit tot wijziging van artikel 5 van het koninklijk besluit van 8 december 2013 tot uitvoering van artikelen 4 en 13 van de wet van 13 maart 2013 tot hervorming van de inhouding van 3,55 % ten gunste van de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en de solidariteitsbijdrage vericht op de pensioenen.

De twee bijdragen staan volledig los van elkaar, hebben elk een specifiek en eigen doeleinde en worden in aparte wetten verankerd, wat dit verschil verantwoordt.

Er is dus geen ongelijke behandeling tussen personen, ongeacht hun patrimoniale situatie.

DO 2024202504740

Vraag nr. 341 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 14 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Supplementen Bogaert. - Gerechtspersoneel (MV 004422C).

Naar verluidt zouden, voor het gerechtspersoneel, de supplementen Bogaert nog niet mogen opgenomen worden voor het pensioen, terwijl ze wel uitbetaald werden. Ander personeel bij Justitie zou wel recht hebben op de supplementen voor hun pensioen.

Sinds 2014 werd een koninklijk besluit blijkbaar nog niet goedgekeurd waardoor voor sommige leden van het gerechtspersoneel de verhogingen verbonden aan de vooruitgang naar een hogere trap, de eerste en de volgende schaalbonificaties nog steeds niet in aanmerking mogen worden genomen bij de vaststelling van de referentiewedde.

Hierbij geef ik een werkelijk voorbeeld: voor iemand met een schaalverhoging van CA1 naar BJ1 (sinds 30 november 2013) tellen vanaf 1 januari 2017 de supplementen niet mee in de pensioenberekening.

1. Klopt het dat er een categorie gerechtspersoneel ten onrechte te weinig pensioen krijgt?

L'application ultérieure de cette rente fictive diffère toutefois pour les deux cotisations, comme décrit dans les lois applicables: la rente fictive complète est prise en compte pour la cotisation de solidarité, tandis que pour la cotisation AMI, elle n'est prise en compte qu'à concurrence de 53,22 %. Ce facteur correctif vise à résoudre une problématique spécifique liée à la cotisation AMI. Cela est expliqué dans le Rapport au Roi accompagnant l'arrêté royal modifiant l'article 5 de l'arrêté royal du 8 décembre 2013 portant exécution des articles 4 et 13 de la loi du 13 mars 2013 portant réforme de la retenue de 3,55 % au profit de l'assurance obligatoire soins de santé et de la cotisation de solidarité effectuées sur les pensions.

Les deux cotisations sont totalement indépendantes l'une de l'autre, elles ont chacune un objectif spécifique et propre, et elles sont ancrées dans des lois distinctes, ce qui justifie cette différence.

Il n'y a donc pas de traitement inégal entre les personnes, quelle que soit leur situation patrimoniale.

DO 2024202504740

Question n° 341 de Madame la députée Ellen Samyn du 14 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Les suppléments Bogaert pour le personnel judiciaire (QO 004422C).

Il semblerait que les suppléments Bogaert ne puissent pas encore être comptabilisés pour la pension des membres du personnel judiciaire, alors qu'ils ont déjà été versés. D'autres membres du personnel de la Justice auraient droit, en revanche, aux suppléments pour leur pension.

Un arrêté royal n'a apparemment toujours pas été approuvé depuis 2014. Par conséquent, pour certains membres du personnel judiciaire, les augmentations liées à l'avancement à un échelon supérieur, la première bonification d'échelle et les suivantes ne peuvent toujours pas être prises en compte dans le calcul du traitement de référence.

Voici un exemple concret: pour une personne ayant avancé de l'échelon CA1 à l'échelon BJ1 (depuis le 30 novembre 2013), les suppléments ne sont plus pris en compte dans le calcul de la pension depuis le 1er janvier 2017.

1. Est-il exact qu'une catégorie du personnel judiciaire perçoit indûment une pension trop faible?

2. Klopt het dat het gerechtspersoneel wel de belastingen op de supplementen betaalden?

3. Klopt het dat, zoals in het aangehaalde voorbeeld, indien de persoon later in graad werd benoemd, deze supplementen wel in de wedde werden opgenomen en ook mee zouden tellen voor de berekening van het pensioen?

4. Over hoeveel personen gaat het?

5. Wordt erover nagedacht om een wetgevend initiatief te nemen om deze onrechtvaardigheid recht te zetten? Zo ja, wanneer wordt de wetgeving herzien waarin de schaalbonificatie van het gerechtelijk personeel ook opgenomen wordt zoals bij de federale ambtenaren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 341 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 14 juli 2025 (N.):

1. Op grond van de wet van 10 april 2014 tot wijziging van sommige bepalingen van het Gerechtelijk Wetboek met het oog op het invoeren van een nieuwe geldelijke loopbaan voor het gerechtspersoneel en van een mandatenstelsel voor de hoofdgriffiers en de hoofdsecretarissen geniet het gerechtspersoneel schaalbonificaties en verhogingen gekoppeld aan de vooruitgang naar de hogere trap van de oude weddeschalen.

Aangezien de in de wet van 10 april 2014 bedoelde bonificaties en verhogingen niet opgenomen zijn in artikel 8, § 1, zevende lid van de wet van 21 juli 1844 op de burgerlijke en kerkelijke pensioenen, zijn zij in de huidige stand van de wetgeving niet aanneembaar voor de pensioenberekening. Bijgevolg geniet het gerechtspersoneel niet te weinig pensioen met toepassing van de vigerende wetgeving.

2. De minister van Justitie dient op deze vraag te antwoorden. De minister van Pensioenen is niet bevoegd voor loonverwerking.

3. De wet van 10 april 2024 heeft de geldelijke loopbanen van het gerechtspersoneel vanaf 1 juli 2014 hervormd. Er dient daarbij een onderscheid gemaakt te worden tussen twee categorieën van personeelsleden.

Enerzijds zijn er de personeelsleden die worden aangehouden vanaf 1 juli 2014, de personeelsleden die op die datum reeds in dienst zijn, maar na die datum bevorderd worden naar het hogere niveau of de hogere klasse, of van graad veranderen, en de contractuelen die op die datum reeds in dienst zijn, maar die na die datum statutair worden. Deze vallen onder de toepassing van de "nieuwe loopbaan".

2. Est-il exact que le personnel judiciaire a bel et bien versé les impôts sur les suppléments?

3. Est-il exact que, comme dans l'exemple cité, si la personne a été nommée ultérieurement en grade, ces suppléments ont bien été inclus dans le traitement et compteraient également pour le calcul de la pension?

4. Combien de personnes sont-elles concernées?

5. Envisage-t-on de prendre une initiative législative pour corriger cette injustice? Dans l'affirmative, quand sera revue la législation prévoyant également la prise en compte de la bonification d'échelle du personnel judiciaire, comme pour les fonctionnaires fédéraux?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 19 août 2025, à la question n° 341 de Madame la députée Ellen Samyn du 14 juillet 2025 (N.):

1. En vertu de la loi du 10 avril 2014 modifiant certaines dispositions du Code judiciaire en vue d'instaurer une nouvelle carrière pécuniaire pour le personnel judiciaire ainsi qu'un système de mandats pour les greffiers en chef et les secrétaires en chef, le personnel judiciaire bénéficie de bonifications d'échelle et d'augmentations liées à la promotion à l'échelon supérieur des anciennes échelles de traitement.

Vu que les bonifications d'échelle et les augmentations prévues par la loi du 10 avril 2014 ne sont pas reprises à l'article 8, § 1er, alinéa 7 de la loi du 21 juillet 1844 sur les pensions civiles et ecclésiastiques, elles ne sont pas admissibles pour le calcul de la pension dans l'état actuel de la législation. Dès lors, le personnel judiciaire ne bénéficie pas d'une pension trop peu élevée en application de la législation actuelle.

2. Le ministre de la Justice doit répondre à cette question. Le ministre des Pensions n'est pas responsable du traitement de la paye.

3. La loi du 10 avril 2024 a réformé les carrières pécuniaires du personnel judiciaire à compter du 1er juillet 2014. Il faut distinguer deux catégories de membres du personnel.

D'une part, il y a les agents qui sont recrutés à partir du 1er juillet 2014, les agents qui sont déjà en service à cette date, mais qui sont promus au niveau supérieur ou à la classe supérieure après cette date, ou changent de grade, et les agents contractuels qui sont déjà en service à cette date, mais qui deviennent des agents statutaires après cette date. Ceux-ci relèvent de l'application de la "nouvelle carrière".

Anderzijds zijn er de personeelsleden die aangeworven werden vóór 1 juli 2014, en niet van niveau, klasse of statuut veranderen. Deze vallen onder de "nieuwe oude loopbaan".

Naar analogie met de personeelsleden van het federaal openbaar ambt, behouden de personeelsleden die onder de "nieuwe oude loopbaan" vallen op 1 juli 2014 de weddeschalen waarin ze op 30 juni 2014 bezoldigd werden. Zij gaan evenwel niet meer over naar een hogere weddeschaal, maar ontvangen in de plaats daarvan bonificaties.

Deze bonificaties worden zoals - hierboven aangegeven - niet in aanmerking genomen voor de pensioenberekening.

Personeelsleden die in dienst zijn vóór 1 juli 2014, maar na die datum bevorderen, vallen vanaf hun bevordering onder de nieuwe loopbaan. Vanaf de datum volgt de geldelijke loopbaan opnieuw de weddeschalen en kunnen zij geen aanspraak meer maken op de bonificaties. Het pensioen zal dan worden berekend op grond van de wedde volgens deze nieuwe weddeschalen.

4. Volgens de gegevens waarover de pensioenadministratie beschikt, zouden ongeveer 930 gewezen leden van het rechtspersoneel momenteel een rustpensioen ontvangen in de berekening waarvan geen rekening werd gehouden de in de wet van 10 april 2014 bedoelde bonificaties en verhogingen die zij genoten vóór hun opruststelling.

5. Om ervoor te zorgen dat de schaalbonificaties en verhogingen voor bepaalde leden van het gerechtspersoneel worden meegenomen in de berekening van hun ambtenarenpensioen, moeten deze via een koninklijk besluit worden toegevoegd aan de lijst vermeld in artikel 8, § 1, zevende lid van de wet van 21 juli 1844.

Een koninklijk besluit in deze zin werd niet genomen onder de twee vorige federale regeringen en ook het huidige regeerakkoord voorziet daar niet in. Er zou hier ook een budgettaire impact aan vasthangen. Ik heb de pensioenadministratie opdracht gegeven om deze budgettaire impact te berekenen.

DO 2024202504741

Vraag nr. 342 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 14 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Blokkering van tienduizenden pensioenaanvragen wegens uitblijven wetgeving rond pensioenmalus (MV 006039C).

D'autre part, il y a les membres du personnel qui ont été recrutés avant le 1er juillet 2014 et qui ne changent pas de niveau, de classe ou de statut. Ceux-ci relèvent de la "nouvelle vieille carrière".

Par analogie avec les agents de la fonction publique fédérale, les agents qui relèvent de la "nouvelle vieille carrière" conserveront au 1er juillet 2014 les barèmes de traitement selon lesquels ils étaient rémunérés au 30 juin 2014. Cependant, ils ne passent plus à une échelle salariale plus élevée, mais reçoivent des bonifications.

Comme indiqué ci-dessus, ces bonifications ne sont pas prises en compte pour le calcul de la pension.

Les membres du personnel qui étaient employés avant le 1er juillet 2014, mais qui ont été promus après cette date, relèvent de la nouvelle carrière à partir du moment où ils sont promus. À compter de cette date, la carrière pécuniaire suivra à nouveau les échelles barémiques et ils n'auront plus droit aux bonifications. La pension sera alors calculée sur la base du traitement selon ces nouvelles échelles barémiques.

4. Selon les données dont dispose l'administration des pensions, environ 930 anciens membres du personnel judiciaire perçoivent actuellement une pension de retraite dans le calcul de laquelle les bonifications et augmentations visées par la loi du 10 avril 2014 qu'ils percevaient avant leur départ à la retraite n'ont pas été prises en compte.

5. Afin que les bonifications de grade et les augmentations accordées à certains membres du personnel judiciaire soient prises en compte dans le calcul de leur pension de fonctionnaire, celles-ci doivent être ajoutées par arrêté royal à la liste visée à l'article 8, § 1er, septième alinéa de la loi du 21 juillet 1844.

Aucun arrêté royal n'a été pris à cet effet sous les deux gouvernements fédéraux précédents, et l'accord de coalition actuel ne le prévoit pas non plus. Cela aurait également un impact budgétaire. J'ai demandé à l'administration des pensions de calculer cet impact budgétaire.

DO 2024202504741

Question n° 342 de Madame la députée Ellen Samyn du 14 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Blocage de dizaines de milliers de demandes de pension dû à l'absence de règles de malus de pension (QO 006039C).

Naar verluidt zitten momenteel tienduizenden pensioen-aanvragen geblokkeerd bij de Federale Pensioendienst (FPD) omdat de wetgeving over de geplande pensioenmalus voor vervroegde pensionering nog niet is goedgekeurd. Wie zijn pensioen wil aanvragen voor begin 2026 krijgt nu een standaardbrief waarin staat dat de behandeling wordt opgeschort tot er duidelijkheid is over de nieuwe regelgeving.

Dat zorgt voor onzekerheid en frustratie, vooral bij mensen die hun loopbaan netjes volgden en nu op enkele maanden van hun geplande pensioen staan. De FPD zelf verwijst naar het gebrek aan rechtsgrond, terwijl burgers zich intussen afvragen waar ze aan toe zijn. Een officiële beslissing blijft uit, hoewel de wettelijke termijn van vier maanden vóór de pensioenstart juridisch bindend is.

1. Klopt het dat er momenteel een blokkering is van pensioenaanvragen bij de FPD?
2. Over hoeveel dossiers gaat het precies?
3. Tegen wanneer voorziet u een oplossing en wat zult u doen om te vermijden dat deze blokkering nog maanden aansleept met mogelijk juridische gevolgen en emotionele stress voor betrokken burgers?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 342 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 14 juli 2025 (N.):

Ik verwijst naar mijn eerder gegeven antwoorden in de commissie.

DO 2024202504745

Vraag nr. 343 van De heer volksvertegenwoordiger Xavier Dubois van 14 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Opening van een onderzoek tegen de Belgische dochteronderneming van Worldline wegens witwaspraktijken.

Uit recente onthullingen in de pers en de opening van een gerechtelijk onderzoek door het parket van Brussel blijkt dat de Belgische dochteronderneming van de Franse groep Worldline verdacht wordt van grootschalige witwaspraktijken.

Il semblerait qu'à l'heure actuelle, des dizaines de milliers de demandes de pension soient bloquées au sein du Service fédéral des Pensions (SFP), la législation sur le malus de pension prévu dans le cadre du départ anticipé à la retraite n'ayant pas encore été adoptée. Les personnes souhaitant demander leur pension pour le début de 2026 reçoivent actuellement un courrier-type les informant que le traitement de leur demande est suspendu jusqu'à ce que la nouvelle réglementation soit clarifiée.

Cette situation entraîne de l'incertitude et de la frustration, surtout chez les personnes qui ont eu une carrière exemplaire et qui sont désormais à quelques mois de leur pension prévue. Le SFP lui-même invoque l'absence de fondement juridique, alors que les citoyens se demandent entre-temps où ils en sont. Une décision officielle fait défaut, bien que le délai légal de quatre mois préalable au début de la pension soit juridiquement contraignant.

1. Est-il exact que les demandes de pension sont actuellement bloquées au sein du SFP?
2. De combien de dossiers s'agit-il précisément?
3. Dans quel délai prévoyez-vous une solution et qu'entreprendrez-vous pour éviter que ce blocage ne se prolonge encore durant des mois, avec les conséquences juridiques et le stress émotionnel que cela peut impliquer pour les citoyens concernés?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 19 août 2025, à la question n° 342 de Madame la députée Ellen Samyn du 14 juillet 2025 (N.):

Je renvoie à mes réponses déjà données en commission.

DO 2024202504745

Question n° 343 de Monsieur le député Xavier Dubois du 14 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Enquête ouverte contre la filiale belge de Worldline pour blanchiment d'argent.

Les récentes révélations par la presse et l'ouverture d'une enquête judiciaire par le parquet de Bruxelles mettent en cause la filiale belge du groupe français Worldline pour des faits présumés de blanchiment d'argent à grande échelle.

Blijkbaar heeft die dochteronderneming jarenlang betalingen verwerkt voor bedrijven die illegale activiteiten uitvoerden, zonder haar wettelijke verplichtingen op grond van de antiwitwasreggeving na te leven.

Voorts wordt er in het kader van het onderzoek onderstreept dat de conformiteitsprocedures van Worldline België bijzonder laks zouden zijn in vergelijking met die van andere Europese dochterondernemingen van de groep. Heel wat dubieuze transacties van de Worldlinegroep zouden daardoor via ons land gelopen zijn.

In de pers worden er vraagtekens geplaatst bij de rol van de Nationale Bank van België (NBB) en de snelheid waarmee ze heeft gereageerd in dit dossier. In verscheidene artikelen wordt er gewezen op een mogelijk gebrek aan anticipatie en wordt de doeltreffendheid van de controles in twijfel getrokken, terwijl bepaalde alarmsignalen volgens deze bronnen eerder hadden kunnen worden opgemerkt.

1. Werd de NBB, voordat het schandaal uitbrak, geïnformeerd over de specifieke risico's in verband met het witwassen van geld die verbonden waren aan de activiteiten van Worldline België? Zo ja, welke controle- of sanctiemaatregelen werden er genomen ten aanzien van die instelling?

2. Beschikt de NBB volgens u over voldoende personele en technische middelen om op een efficiënte manier toezicht te houden op de complexe financiële stromen die via actoren als Worldline België lopen?

3. Volstaat de huidige Belgische wetgeving inzake de strijd tegen het witwassen van geld, met name de wet van 18 september 2017, volgens u om zulke wantoestanden op te sporen en te voorkomen? Overweegt u aanpassingen in het licht van dit schandaal?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 27 augustus 2025, op de vraag nr. 343 van De heer volksvertegenwoordiger Xavier Dubois van 14 juli 2025 (Fr.):

De Nationale Bank van België (NBB) vervult meerdere rollen in haar toezicht op Worldline nv.

Il apparaît que cette filiale aurait, pendant plusieurs années, traité des paiements pour des entreprises exerçant des activités illégales, sans respecter ses obligations légales en matière de lutte contre le blanchiment d'argent.

L'enquête souligne également que les procédures de conformité de Worldline Belgique seraient particulièrement laxistes, comparées à celles d'autres filiales européennes du groupe. De nombreuses transactions douteuses identifiées au sein du groupe Worldline auraient ainsi transité par notre pays.

La presse s'interroge sur le rôle et la réactivité de la Banque nationale de Belgique (BNB) dans ce dossier. Plusieurs articles relèvent un possible manque d'anticipation et s'interrogent sur l'efficacité des contrôles, alors même que certaines alertes auraient pu, selon ces sources, être identifiées plus tôt.

1. La BNB a-t-elle été informée, avant l'éclatement du scandale, des risques spécifiques liés aux activités de Worldline Belgique en matière de blanchiment de capitaux? Si oui, quelles actions de contrôle et/ou de sanction a-t-elle engagé à l'encontre de cet établissement?

2. Dispose-t-elle, selon vous, des moyens humains et techniques suffisants pour superviser efficacement les flux financiers complexes transitant par des acteurs comme Worldline Belgique?

3. Estimez-vous que la législation belge actuelle en matière de lutte contre le blanchiment de capitaux, en particulier la loi du 18 septembre 2017, est suffisante pour détecter et prévenir ce type de dérives? Envisagez-vous des adaptations à la lumière de ce scandale?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 27 août 2025, à la question n° 343 de Monsieur le député Xavier Dubois du 14 juillet 2025 (Fr.):

La Banque nationale de Belgique (BNB) remplit plusieurs rôles dans la surveillance de Worldline SA.

Ten eerste is er het prudentieel toezicht op betalingsinstellingen, waarvan de grenzen vastgelegd zijn in de wet van 11 maart 2018 betreffende het statuut van en het toezicht op de betalingsinstellingen en de instellingen voor elektronisch geld, de toegang tot het bedrijf van betalingsdienstaanbieder en tot de activiteit van uitgifte van elektronisch geld, en de toegang tot betalingssystemen. Het uitgeoefende prudentieel toezicht is gericht op het verzekeren van operationele weerbaarheid, goed risicobeheer, financiële soliditeit, bescherming van klantengelden en het uitvoeren van *fit and proper* beoordelingen van de leden van de bestuursorganen en de onafhankelijke controlefuncties.

Daarnaast oefent de NBB een anti-witwas- en terrorismefinancieringstoezicht (AML/CFT-toezicht) uit op de betalingsinstellingen. Daarbij gaat de NBB na of zij hun verplichtingen inzake de preventie van witwassen en terrorismefinanciering, zoals neergelegd in de AML-wet van 18 september 2017 nakomen. Het gaat daarbij onder meer over verplichtingen inzake *know your customer*, *know your transaction*, en melding aan de Cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI) van verdachte transacties.

Het is daarbij van belang voor ogen te houden dat de Belgische wetgeving tot voorkoming van het witwassen van geld en de financiering van terrorisme de omzetting vormt van Europese richtlijnen ter zake. Met het Europese AML-pakket, dat op 19 juni 2024 in het *Publicatieblad van de Europese Unie* werd gepubliceerd, worden de fundamentele antiwitwasverplichtingen bovendien verder geharmoniseerd met een verordening, die rechtstreeks van toepassing zal zijn in de lidstaten vanaf midden 2027. Daarnaast is er ook een nieuwe Europese antiwitwasautoriteit (AMLA) in volle uitbouw; de AMLA is onder andere verantwoordelijk voor een verregaand indirect toezicht op de nationale toezichthouders voor het gros van de financiële sector, naast het direct toezicht op een beperkt deel van de financiële sector dat zij vanaf begin 2028 zal opnemen. De AMLA vormt aldus de spil in een Europees geïntegreerd systeem van toezicht waaraan de nationale toezichthouders, zoals de NBB, deelnemen.

Elle exerce tout d'abord la surveillance prudentielle des établissements de paiement, dont les limites sont définies dans la loi du 11 mars 2018 relative au statut et au contrôle des établissements de paiement et des établissements de monnaie électronique, à l'accès à l'activité de prestataire de services de paiement, et à l'activité d'émission de monnaie électronique, et à l'accès aux systèmes de paiement. Cette surveillance prudentielle a pour objectifs de garantir la résilience opérationnelle, une bonne gestion des risques, la solidité financière, la protection des fonds des clients et la réalisation des évaluations *fit and proper* des membres des organes d'administration et des fonctions de contrôle indépendantes.

La BNB exerce en outre une surveillance du respect de la législation en matière de lutte contre le blanchiment de capitaux et le financement du terrorisme (LBC/FT) à l'égard des établissements de paiement. La BNB vérifie si ces derniers respectent leurs obligations en matière de prévention du blanchiment de capitaux et du financement du terrorisme, telles qu'elles sont définies dans la loi anti-blanchiment du 18 septembre 2017. Il s'agit notamment des obligations en matière de connaissance des clients (*know your customer*), de connaissance des transactions (*know your transaction*) et de déclaration des opérations suspectes à la Cellule de traitement des informations financières (CTIF).

Il est important de rappeler à cet égard que la législation belge relative à la lutte contre le blanchiment de capitaux et le financement du terrorisme est la transposition des directives européennes en la matière. En outre, le "paquet" européen anti-blanchiment, publié au *Journal officiel de l'Union européenne* le 19 juin 2024, renforce l'harmonisation des obligations fondamentales en matière de lutte contre le blanchiment de capitaux par la voie d'un règlement qui sera directement applicable dans les États membres à partir de la mi-2027. Par ailleurs, une nouvelle autorité européenne de lutte contre le blanchiment de capitaux (AMLA) est en train d'être mise en place ; celle-ci est entre autres chargée d'exercer une surveillance indirecte poussée sur les autorités de surveillance nationales dont relève la majeure partie du secteur financier, parallèlement à la surveillance directe d'un pan limité du secteur financier qui lui incombera à partir du début de 2028. L'AMLA constitue donc la pierre angulaire d'un système européen de surveillance intégré auquel participent les autorités de surveillance nationales, dont la BNB fait partie.

Tot slot is er het centrale bank *oversight*, op basis van artikel 8 van de organieke wet, dat ervoor zorgt dat de betaalsystemen vlot functioneren en dat ze veilig en betrouwbaar zijn. Daarmee draagt *oversight* bij aan de financiële stabiliteit. In dit kader is er tevens een specifieke wet van 24 maart 2017 houdende het toezicht op systeem-relevante verwerkers van betaalsystemen.

Het is belangrijk aan te stippen dat de controle op individuele klanten van betalingsinstellingen en hun activiteiten of individuele *fraud rates* geen direct deel uitmaakt van het toezicht door de NBB, hetzij prudentieel, AML/CFT, of *oversight*, op enige betalingsinstelling.

Finaal geef ik nog mee dat ik als minister van Financiën niet bevoegd ben om kennis te nemen van individuele dossiers die de NBB als toezichthouder behandelt of om in een lopend gerechtelijk onderzoek of instructie tussen te komen en dat ik me bijgevolg onthoud van enige uitspraak in deze.

DO 2024202504746

Vraag nr. 344 van De heer volksvertegenwoordiger Xavier Dubois van 14 juli 2025 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Woningfonds van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. - Noodkreet over de financieringsbehoeften voor 2025.

Het Woningfonds van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest speelt een essentiële rol in het Brusselse woonbeleid. Dat fonds stelt heel wat gezinnen met een bescheiden of gemiddeld inkomen in staat een woning te verwerven of hun woning te renoveren dankzij hypotheekleningen tegen voorkeurtarieven, die merkkelijk voordeliger zijn dan de tarieven die klassieke banken aanbieden.

Vandaag wordt dit systeem echter ernstig bedreigd.

Voor 2025 heeft het Woningfonds 130 miljoen euro nodig om die kredieten te kunnen blijven verstrekken. Tot nu toe kon er slechts 80 miljoen euro worden verzameld, waarvan 20 miljoen euro afkomstig is van Belfius.

Enfin, la banque centrale exerce un *oversight* en vertu de l'article 8 de sa loi organique, qui garantit le bon fonctionnement des systèmes de paiement, de même que leur sécurité et leur fiabilité. L'*oversight* contribue ainsi à la stabilité financière. Une loi spécifique du 24 mars 2017 relative à la surveillance des processeurs d'opérations de paiement s'applique également dans ce contexte.

Il convient de souligner que le contrôle des clients individuels des établissements de paiement et de leurs activités, ou de leurs taux de fraude individuels n'entre pas directement dans le cadre de la surveillance par la BNB des établissements de paiement, qu'il s'agisse de son volet prudentiel, de la LBC/FT ou de l'*oversight*.

Finalement, il convient d'ajouter que je ne suis pas habilité, en tant que ministre des Finances, à prendre connaissance de dossiers individuels traités par la BNB en sa qualité d'autorité de surveillance, ni à intervenir dans le cadre d'une information ou d'une instruction judiciaire en cours. Je m'abstiendrai donc de toute déclaration en la matière.

DO 2024202504746

Question n° 344 de Monsieur le député Xavier Dubois du 14 juillet 2025 (Fr.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Fonds du Logement bruxellois. - Alerte sur les besoins de financement pour 2025.

Le Fonds du Logement bruxellois joue un rôle essentiel dans la politique du logement à Bruxelles. Il permet à de nombreuses familles à revenus modestes ou moyens d'accéder à la propriété ou de rénover leur bien grâce à des crédits hypothécaires à taux préférentiels, bien plus avantageux que ceux du marché bancaire classique.

Mais aujourd'hui, ce dispositif est gravement menacé.

Pour l'année 2025, le Fonds du Logement a un besoin de 130 millions d'euros pour continuer à accorder ces crédits. À ce stade, seuls 80 millions ont pu être réunis, dont 20 millions provenant de Belfius.

We hebben uit de pers vernomen dat het fonds zich al gedwongen zag de toekenning van nieuwe kredieten - onder meer hypotheekleningen - tot december 2025 op te schorten omdat het de verwachte financiële steun van het Brussels Gewest nog niet ontving. Bovendien zal het fonds vanaf september 2025 geen andere keuze hebben dan een aanzienlijk deel van zijn personeel op werkloosheid te zetten.

Zonder de steun van het fonds dreigen honderden gezinnen hun levensproject - of het nu gaat over de aankoop of renovatie van hun woning - van de ene dag op de andere in duigen te zien vallen.

Welke maatregelen zou de federale regering, gezien deze alarmerende situatie en aangezien er op gewestelijk niveau niets beweegt, kunnen overwegen om de continuïteit van het Brusselse Woningfonds ook in 2025 te garanderen en te voorkomen dat die gezinnen geen toegang tot een betaalbare woning meer hebben?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 344 van De heer volksvertegenwoordiger Xavier Dubois van 14 juli 2025 (Fr.):

Het Woningfonds van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest behoort niet tot mijn bevoegdheden en binnen mijn bevoegdheidsdomeinen kunnen ook geen extra middelen worden voorzien voor dit woningfonds.

DO 2024202504752

Vraag nr. 345 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 14 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Fraude met pensioenen (MV 006253C).

Recentelijk berichtten verschillende media over een geval van vermoedelijke grootschalige pensioenfraude door een Belgisch-Marokkaans echtpaar. Volgens deze media ontvingen zij jarenlang onterecht een inkomensgarantie voor ouderen, en dus een aanvullend pensioen, terwijl ze permanent in Marokko zouden hebben verbleven. De schade zou oplopen tot honderdduizenden euro's.

Nous avons appris par la presse qu'en l'absence du soutien financier attendu de la part de la région bruxelloise, le Fonds a déjà été contraint de suspendre l'octroi des nouveaux crédits, notamment hypothécaires, jusqu'au mois de décembre 2025. De plus, il n'aura d'autre choix que de mettre une partie significative de son personnel au chômage à partir du mois de septembre 2025.

Ce sont ainsi des centaines de ménages qui, sans le soutien du Fonds, risquent de voir leur projet de vie, qu'il s'agisse d'acheter ou de rénover leur habitat, s'effondrer du jour au lendemain.

Face à cette situation alarmante et à défaut d'action au niveau régional, quelles pistes le gouvernement fédéral pourrait-il envisager pour garantir la pérennité du Fonds du Logement bruxellois, en ce compris pour l'année 2025, et éviter que ces familles ne soient privées d'un accès abordable au logement?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 19 août 2025, à la question n° 344 de Monsieur le député Xavier Dubois du 14 juillet 2025 (Fr.):

Le Fonds du Logement de la Région de Bruxelles-Capitale ne relève pas de mes compétences et aucun moyen supplémentaire ne peut être prévu pour ce fonds du logement dans le cadre de mes domaines de compétence.

DO 2024202504752

Question n° 345 de Madame la députée Ellen Samyn du 14 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Fraude aux pensions (QO 006253C).

Plusieurs médias ont rapporté récemment un cas de fraude probable aux pensions de grande ampleur commise par un couple belgo-marocain. Selon ces médias, ces personnes ont, des années durant, perçu indûment une garantie de revenus aux personnes âgées et, partant, une pension complémentaire, alors qu'elles auraient séjourné au Maroc à titre permanent. Les dommages occasionnés s'élèveraient à des centaines de milliers d'euros.

De fraude kwam enkel aan het licht na een reeks van maar liefst twintig brieven van een anonieme klokkenluiders aan de Federale Pensioendienst (FPD). Het duurde maanden voor er enige actie werd ondernomen. Uiteindelijk stelde de FPD zich burgerlijke partij en loopt er een rechtszaak in Luik.

1. Wanneer werd u op de hoogte gebracht van deze zaak en is dit inderdaad pas na herhaaldelijke meldingen onderzocht?

2. Welke interne procedures bestaan bij de FPD om fraude actief op te sporen, zeker bij vermoedens van langdurig verblijf in het buitenland? Werden deze procedures gevolgd in dit dossier?

3. Ziet u aanleiding om de bestaande controlemechanismen aan te scherpen, bijv. via systematische woonstverificaties of samenwerking met buitenlandse autoriteiten?

4. Zal het fraudebedrag volledig gerecupereerd worden?

5. Zijn er nog dergelijke hangende dossiers? Zo ja, hoeveel?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 10 september 2025, op de vraag nr. 345 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 14 juli 2025 (N.):

1. De Federale Pensioendienst (FPD) werd voor het eerst op de hoogte gebracht van een mogelijk geval van fraude met betrekking tot de Inkomensgarantie voor ouderen (IGO) op 6 maart 2018, via een telefonische melding. Nog diezelfde dag werd er actie ondernomen door het versturen van een verblijfsbewijs aan de betrokkene. Daarnaast werd er reeds op 28 mei 2018 een tweede verblijfsbewijs verzonden om de fysieke aanwezigheid van de betrokkene in België te verifiëren.

Een verblijfsbewijs bevestigt dat de betrokkene effectief en permanent in België verblijft. In het kader van een IGO-controle wordt dit bewijs gebruikt om na te gaan of de gerechtigde voldoet aan de verblijfsvoorwaarde die aan het recht op de IGO verbonden is.

La fraude n'a été révélée qu'après une série de pas moins de vingt lettres adressées par un lanceur d'alerte au Service fédéral des Pensions (SFP). Il a fallu attendre des mois avant que des mesures ne soient prises. Le SFP s'est finalement constitué partie civile et un procès est en cours à Liège.

1. Quand avez-vous été informé de cette affaire et n'a-t-elle été effectivement examinée qu'après des signalements répétés?

2. Quelles procédures internes sont prévues au sein du SFP pour détecter activement les fraudes, en particulier en cas de soupçons de séjour de longue durée à l'étranger? Ces procédures ont-elles été suivies dans ce dossier?

3. Estimez-vous qu'il est opportun de renforcer les mécanismes de contrôle existants, par exemple par le biais de vérifications systématiques du lieu de résidence ou d'une coopération avec les autorités étrangères?

4. Le montant de la fraude sera-t-il récupéré intégralement?

5. Y a-t-il encore de tels dossiers pendants? Dans l'affirmative, combien?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 10 septembre 2025, à la question n° 345 de Madame la députée Ellen Samyn du 14 juillet 2025 (N.):

1. Le Service fédéral des Pensions (SFP) a été informé pour la première fois d'un possible cas de fraude relatif à la Garantie de revenus aux personnes âgées (GRAPA) le 6 mars 2018, via un signalement téléphonique. Le jour même, une action a été entreprise par l'envoi d'un certificat de résidence à la personne concernée. Un second certificat de résidence a été envoyé le 28 mai 2018 afin de vérifier la présence physique de l'intéressé(e) en Belgique.

Un certificat de résidence atteste que la personne concernée réside effectivement et de manière permanente en Belgique. Dans le cadre d'un contrôle GRAPA, ce document est utilisé pour vérifier si le bénéficiaire respecte la condition de résidence liée au droit à la GRAPA.

In 2018 werd het verblijfsbewijs nog via een gewone postzending verstuurd, op basis van de toen geldende controleprocedure. De procedure werd in 2019 aangepast waarbij de postbode het verblijfsbewijs persoonlijk tot drie keer toe aanbiedt. Tijdens de COVID-19-pandemie werd de controleprocedure tijdelijk opgeschort, waarna door de regering De Croo terug een aanpassing in de controleprocedure werd ingevoerd waarbij het verblijfsbewijs via een aangetekende zending wordt verstuurd, evenals een aantal versoepelingen en vrijstellingen voor de controleprocedure.

Hoewel de oorspronkelijke verzendingen in 2018 dus via gewone post verliepen, is het relevant om te vermelden dat de betrokkene nadien ook werd opgevolgd via de latere, strengere controleprocedures.

Het is belangrijk te benadrukken dat op elke melding van mogelijke fraude door de FPD wordt gereageerd. Ook in dit dossier. De dienst heeft telkens administratieve stappen ondernomen, zoals het versturen van verblijfsbewijzen, het controleren van paspoorten, het inschakelen van lokale overheden, overschakelen van betaling via overschrijving naar betaling per postassignaties en het tijdelijk schorsen van betalingen.

Toch bleek het aantonen van fraude bijzonder complex, aangezien de betrokkenen verregaande methoden gebruikten om controle te ontwijken. Deze omstandigheden maakten het voor de FPD bijzonder moeilijk om sluitend bewijs te verzamelen, ondanks herhaalde en tijdige tussenkomsten.

Tot slot is het van belang te vermelden dat het niet voorzien is dat de FPD mijzelf, als minister bevoegd voor pensioenen, systematisch op de hoogte brengt van individuele fraudegevallen.

2. De Federale Pensioendienst probeert fraude op te sporen door de gestandaardiseerde controleprocedure met het verblijfsbewijs.

Als het verblijfsbewijs niet binnen 29 dagen na de eerste aanbieding wordt teruggestuurd, of als een controle wordt gemist, wordt dit beschouwd als een vermoedelijk verblijf in het buitenland dat niet vooraf werd gemeld.

In dat geval worden de IGO-betalingen stopgezet vanaf de maand na de controle en pas hervat vanaf de maand volgend op de gemeentestempel, tenzij de betrokkene kan aantonen dat hij of zij effectief in België verbleef tijdens de betrokken periode.

Bovendien volgt er een sanctie van één maand extra IGO, ingevorderd aan 10 % van het totale maandpensioen, zonder mogelijkheid tot kwijtschelding.

En 2018, ce certificat était encore envoyé par courrier ordinaire, conformément à la procédure de contrôle en vigueur à l'époque. Cette procédure a été modifiée en 2019: le facteur doit désormais présenter le certificat en main propre jusqu'à trois fois. Pendant la pandémie de COVID-19, la procédure de contrôle a été temporairement suspendue. Par la suite, le gouvernement De Croo a introduit une nouvelle adaptation: l'envoi du certificat de résidence se fait désormais par courrier recommandé, accompagné de certaines assouplissements et exemptions dans la procédure de contrôle.

Bien que les envois initiaux en 2018 aient été effectués par courrier ordinaire, il est pertinent de souligner que la personne concernée a ensuite été suivie dans le cadre des procédures de contrôle renforcées.

Il est important de souligner que chaque signalement de fraude potentielle fait l'objet d'un suivi par le SFP. Cela a également été le cas dans ce dossier. Le service a systématiquement pris des mesures administratives, telles que l'envoi de certificats de résidence, la vérification de passeports, la sollicitation des autorités locales, le passage du paiement par virement au paiement par assignation postale, ainsi que la suspension temporaire des paiements.

Cependant, il s'est avéré particulièrement complexe de prouver la fraude, les personnes concernées ayant utilisé des méthodes sophistiquées pour échapper aux contrôles. Ces circonstances ont rendu la collecte de preuves concluantes particulièrement difficile pour le SFP, malgré des interventions répétées et en temps utile.

Enfin, il convient de préciser qu'il n'est pas prévu que le SFP me tienne systématiquement informé, en tant que ministre compétent pour les pensions, des cas individuels de fraude.

2. Le Service fédéral des Pensions tente de détecter les fraudes via une procédure de contrôle standardisée reposant sur le certificat de résidence.

Si ce certificat n'est pas renvoyé dans les 29 jours suivant la première présentation, ou si un contrôle est manqué, cela est considéré comme un séjour à l'étranger non déclaré.

Dans ce cas, les paiements GRAPA sont suspendus à partir du mois suivant le contrôle, et ne reprennent qu'à partir du mois suivant la date du cachet communal, sauf si la personne concernée peut prouver qu'elle résidait effectivement en Belgique pendant la période concernée.

De plus, une sanction est appliquée: un mois supplémentaire de GRAPA est récupéré à hauteur de 10 % de la pension mensuelle totale, sans possibilité de remise de dette.

Wanneer er op basis van concrete elementen in een dossier een vermoeden van fraude ontstaat, kunnen er bijkomende acties worden ondernomen. Er bestaat geen vaste procedure in dergelijke gevallen; de te nemen maatregelen worden afgestemd op de specifieke omstandigheden.

In de meeste gevallen wordt opnieuw een verblijfsbewijs opgevraagd via de gebruikelijke procedure. Daarnaast kunnen kopieën van paspoorten worden gevraagd ter verificatie van reisbewegingen. Indien er na deze stappen nog twijfel blijft bestaan over het effectieve verblijf in België, kan de uitbetaling worden omgezet naar betaling per postassignatie, waarbij de betrokkene zich persoonlijk moet aanbieden om de IGO-uitkering te ontvangen. De betrokkene kan bovendien zelf zijn aanwezigheid in België aantonen aan de hand van bewijsstukken, zoals medische attesten of andere officiële documenten. Een adrescontrole door de lokale overheid wordt slechts uitzonderlijk ingezet.

3. In het regeerakkoord zijn bijkomende maatregelen voorzien specifiek met betrekking tot de IGO.

Zo wordt een verplichte melding van verblijf in het buitenland ongeacht de verblijfsduur ingevoerd, wordt de toegestane verblijfsduur in het buitenland ingekort, en worden een aantal vrijstellingen op de controle hiervan geschrapt.

Daarnaast wordt een voorafgaande verblijfsvoorwaarde van minstens vijf jaar opgelegd, waarbij een ononderbroken, werkelijk en wettelijk verblijf op het Belgisch grondgebied vereist is. Indien niet aan deze voorwaarde is voldaan, zal het recht op sociale bijstand niet worden geopend.

4. Het fraudebedrag zal in principe volledig gerecupeerd worden, tenzij er zich een overlijden voordoet bij een van de betrokken personen.

Op basis van gegevens uit zowel het dossier van de Federale Pensioendienst (FPD) als het strafdossier werd vastgesteld dat twee personen gedurende meerdere periodes hun verblijf in het buitenland niet correct hebben gemeld. Hierdoor ontvingen zij elk ten onrechte een bedrag van 8.214,86 euro aan IGO, wat samen neerkomt op 16.429,72 euro. Dit bedrag werd bevestigd in het requisitorium van het Arbeidsauditoraat en stemt overeen met de bevindingen uit de interne analyse van de FPD.

In de media werden bedragen van meer dan 100.000 euro genoemd. Deze verwarring is echter ongegrond en lijkt voort te komen uit het feit dat er geen onderscheid werd gemaakt tussen het totaal uitbetaalde bedrag en het bedrag dat daadwerkelijk ten onrechte werd ontvangen.

Lorsqu'un soupçon de fraude émerge sur la base d'éléments concrets dans un dossier, des actions supplémentaires peuvent être entreprises. Il n'existe pas de procédure fixe dans de tels cas; les mesures sont adaptées aux circonstances spécifiques.

Dans la plupart des cas, un nouveau certificat de résidence est demandé via la procédure habituelle. Des copies de passeports peuvent également être exigées pour vérifier les déplacements. Si des doutes subsistent quant à la résidence effective en Belgique, le paiement peut être converti en assignation postale, obligeant la personne à se présenter en personne pour percevoir la GRAPA. Le bénéficiaire peut également prouver sa présence en Belgique à l'aide de documents justificatifs, tels que des certificats médicaux ou d'autres documents officiels. Un contrôle d'adresse par les autorités locales n'est effectué qu'exceptionnellement.

3. L'accord de gouvernement prévoit des mesures supplémentaires spécifiques à la GRAPA.

Ainsi, une déclaration obligatoire de tout séjour à l'étranger, quelle qu'en soit la durée, est instaurée. La durée autorisée de séjour à l'étranger est réduite, et certaines exemptions de contrôle sont supprimées.

En outre, une condition préalable de résidence d'au moins cinq ans est imposée, exigeant une résidence effective, continue et légale sur le territoire belge. Si cette condition n'est pas remplie, le droit à l'aide sociale ne sera pas ouvert.

4. Le montant fraudé sera en principe entièrement récupéré, sauf en cas de décès de l'une des personnes concernées.

Sur la base des données issues tant du dossier du SFP que du dossier pénal, il a été établi que deux personnes n'ont pas correctement déclaré leur séjour à l'étranger pendant plusieurs périodes. Elles ont ainsi chacune perçu indûment un montant de 8.214,86 euros au titre de GRAPA, soit un total de 16.429,72 euros. Ce montant a été confirmé dans le réquisitoire de l'Auditorat du travail et correspond aux conclusions de l'analyse interne du SFP.

Des montants supérieurs à 100.000 euros ont été évoqués dans les médias. Cette confusion est toutefois infondée et semble résulter de l'absence de distinction entre le montant total versé et le montant effectivement perçu à tort.

Op 22 april 2021 werd een terugvordering opgestart, inclusief sanctiebedragen, waardoor de totale schuld per persoon opliep tot 9.710,43 euro. De terugbetaling gebeurt via maandelijkse inhoudingen van 10 % op de IGO-uitkering. Op 1 juli 2025 bedraagt het nog openstaande saldo 5.582,46 euro.

5. Behalve het dossier van het koppel dat centraal staat in het krantenartikel, zijn er momenteel drie dossiers waarvoor de FPD het Arbeidsauditoraat heeft verzocht om een strafrechtelijk onderzoek te openen, en vijf dossiers waarin de FPD een klacht heeft ingediend met burgerlijke partijstelling. Daarnaast wordt, op basis van een vermoeden van sociale fraude, de IGO-uitkering in twaalf dossiers uit voorzorg via postassignatie uitbetaald.

DO 2024202504767

Vraag nr. 346 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 15 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Daling pensioenleeftijd (MV 006469C).

Recente cijfers tonen dat de gemiddelde effectieve pensioenleeftijd in België opnieuw licht gedaald is, ondanks de verhoging van de wettelijke pensioenleeftijd naar 66 jaar. Meer mensen kiezen blijkbaar voor vervroegd pensioen.

1. Werd, voor de berekening van de komende pensioenhervorming, rekening gehouden met de daling van de effectieve pensioenleeftijd? Wat is de budgettaire impact?

2. Wat ligt aan de oorzaak van de dalende pensioenleeftijd?

3. Eén van de hervormingen die u wenst door te voeren is het bonus-malussysteem; wordt er gedacht aan andere, eerder motiverende dan sanctionerende, maatregelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 346 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 15 juli 2025 (N.):

1. Er werd geen rekening gehouden met een daling van de effectieve pensioenleeftijd omdat daar ook geen reden toe is. De redenering dat een daling van de gemiddelde pensioenleeftijd het gevolg is van het feit dat meer mensen zouden kiezen voor vervroegd pensioen klopt hier immers niet.

Le 22 avril 2021, une procédure de récupération a été lancée, incluant les montants de sanction, portant la dette totale par personne à 9.710,43 euros. Le remboursement s'effectue par retenues mensuelles de 10 % sur la GRAPA. Au 1er juillet 2025, le solde restant dû s'élève à 5.582,46 euros.

5. Outre le dossier du couple mentionné dans l'article de presse, trois dossiers font actuellement l'objet d'une demande d'enquête pénale introduite par le SFP auprès de l'Auditorat du travail. Par ailleurs, dans cinq dossiers, le SFP a déposé plainte avec constitution de partie civile. Enfin, dans douze dossiers, en raison d'un soupçon de fraude sociale, la GRAPA est versée à titre préventif par assignation postale.

DO 2024202504767

Question n° 346 de Madame la députée Ellen Samyn du 15 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Diminution de l'âge de la pension. (QO 006469C)

Il ressort de chiffres récents que l'âge effectif moyen de la pension en Belgique a de nouveau légèrement baissé, malgré le relèvement de l'âge légal de la pension à 66 ans. Il semble que davantage de personnes optent pour la pension anticipée.

1. La baisse de l'âge effectif de la pension a-t-elle été prise en compte dans le calcul de la prochaine réforme des pensions? Quelle en est l'incidence budgétaire?

2. Quelle est la cause de la baisse de l'âge de la pension?

3. Le système de bonus-malus est l'une des réformes que vous souhaitez mettre en application. D'autres mesures plutôt incitatives que punitives sont-elles envisagées?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 19 août 2025, à la question n° 346 de Madame la députée Ellen Samyn du 15 juillet 2025 (N.):

1. Une diminution de l'âge effectif de départ à la retraite n'a pas été pris en compte, parce qu'il n'y avait pas de raison pour le faire. L'argument selon lequel la diminution de l'âge moyen de départ à la retraite serait dû à un nombre croissant de personnes optant pour une retraite anticipée est erroné.

2. De daling van de gemiddelde pensioenleeftijd is immers logisch en volgens de verwachtingen, aangezien het optrekken van de wettelijke pensioenleeftijd van 65 naar 66 jaar vanaf februari 2025 ervoor zorgt dat aanzienlijk minder mensen hun pensioen opnemen, maar de groep die hun pensioen opneemt nu volledig bestaat uit mensen die vervroegd op pensioen gaan. De grote groep personen die anders op 65 jaar op pensioen zouden gaan, en die in andere jaren de gemiddelde leeftijd van nieuwe gepensioneerden naar omhoog trekt, zit nu niet in die cijfers omdat die personen hun pensioen uitgesteld zien tot in 2026. Het is hierdoor dat de gemiddelde pensioenleeftijd tijdelijk daalt.

In onderstaande tabel ziet u het aantal personen dat zijn/haar pensioen opgenomen heeft in de eerste maanden van 2024 en 2025 op de leeftijd van 65 jaar, met een zeer uitgesproken daling vanaf februari 2025.

Aantal personen op pensioen op 65 jaar:

2024		2025		
65 jaar/65 ans		65 jaar/65 ans		Verschil/Différence
jan 24	6.456	jan 25	6.576	120
feb 24/fév 24	6.964	feb 25/fév 25	311	-6.653
mrt 24/ mar 24	6.406	mrt 25/ mar 25	337	-6.069
apr 24/avr 24	6.909	apr 25/avr 25	347	-6.562
Totaal/Total	26.735	Totaal /Total	7.571	-19.164

Het is hierdoor dat de gemiddelde pensioenleeftijd daalt, en a priori niet doordat personen er nu ineens zouden voor kiezen om vroeger op pensioen te gaan dan in voorgaande jaren het geval was.

In tabel 2 kan u het totaal aantal personen vinden dat volgens cijfers van de FPD op pensioen ging in de periode januari - april, met de gemiddelde leeftijd op het ogenblik van ingang van het pensioen. U kan zien dat er in januari 2025, wanneer de wettelijke pensioenleeftijd nog dezelfde is als in januari 2024, helemaal geen sprake is van een daling van de gemiddelde leeftijd, maar dat die daling zich pas inzet vanaf de maand februari, als de wettelijke pensioenleeftijd opgetrokken is. U kan tevens de daling zien vanaf februari van het totaal aantal nieuwe gepensioneerden, als gevolg van de

Vergelijking gemiddelde pensioenleeftijd en aantal nieuwe gepensioneerden 2024 - 2025:

2. La diminution de l'âge moyen de départ à la retraite est parfaitement logique et conforme aux attentes: le relèvement de l'âge légal de départ à la retraite de 65 à 66 ans à partir de février 2025 entraînera une baisse significative du nombre de personnes percevant leur retraite. Or, le groupe percevant actuellement sa retraite est exclusivement composé de personnes prenant une retraite anticipée. Le grand nombre de personnes qui, autrement, partiraient à la retraite à 65 ans et qui, à d'autres moments, auraient repoussé l'âge moyen des nouveaux retraités, n'est pas inclus dans ces chiffres, car ces personnes voient leur départ à la retraite reporté à 2026. C'est pourquoi l'âge moyen de départ à la retraite diminue temporairement.

Le tableau ci-dessous présente le nombre de personnes ayant perçu leur pension de retraite au cours des premiers mois de 2024 et 2025 à 65 ans, avec une baisse significative à partir de février 2025.

Nombre de personnes partant à la retraite à 65 ans:

C'est pourquoi l'âge moyen de la retraite diminue, et non pas, a priori, parce que les gens choisissent soudainement de partir plus tôt que les années précédentes.

Le tableau 2 présente le nombre total de personnes ayant pris leur retraite entre janvier et avril, selon les chiffres du SFP, ainsi que l'âge moyen de départ à la retraite. On constate qu'en janvier 2025, alors que l'âge légal de la retraite est toujours le même qu'en janvier 2024, l'âge moyen ne diminue pas du tout, mais que cette baisse ne commence qu'en février, lorsque l'âge légal de la retraite est relevé. On observe également une diminution du nombre total de nouveaux retraités à partir de février, conséquence du relèvement de l'âge légal de la retraite.

Comparaison de l'âge moyen de la retraite et du nombre de nouveaux retraités 2024-2025:

	2024			2025		Verschil/Différence
	Aantal/ Nombre	Leeftijd/ Age		Aantal/ Nombre	Leeftijd/ Age	
jan 24	11.273	63,5	jan 25	11.946	63,7	0,2
feb 24/fév 24	9.331	63,9	feb 25/fév 25	3.609	62,4	-1,5
mrt 24/ mar 24	8.899	63,8	mrt 25/ mar 25	3.628	62	-1,8
apr 24/avr 24	9.199	63,9	apr 25/avr 25	3.565	61,9	-2
Totaal/Total	38.702	63,7	Totaal /Total	22.748	62,9	-0,8

3. De invoering van het bonus-malussysteem dient te worden beschouwd als een motiverende maatregel.

Het pensioenbeleid dient immers budgettair houdbaar te zijn op lange termijn, rekening houdend met de vergrijzing en de veranderende arbeidsmarkt. De houdbaarheid moet gerealiseerd worden op een wijze die de rechtvaardige verdeling van middelen tussen generaties garandeert en de betaalbaarheid van het wettelijk pensioen verzekerd wordt. Het systeem beoogt daarom de invoering van actuariel verantwoorde correcties die enerzijds personen stimuleert tot langer werken en anderzijds een correcte aanrekening bij vervroegd pensioen inhouden.

Er is veel empirisch bewijs dat in landen waar er wordt gewerkt met een bonus-malus-systeem rond de wettelijke pensioenleeftijd er effectief gedragsveranderingen optreden en mensen gemiddeld langer blijven werken. Wie langer werkt, bouwt een hoger pensioen op. De malus treft enkel wie met pensioen wil vóór de wettelijke pensioenleeftijd en op dat moment niet voldoet aan de loopbaanvoorwaarde van 35 jaar met minstens 156 effectieve werkdagen per jaar en 7.020 effectief gewerkte dagen in totaal. Bovendien blijft de malus tijdens de overgangsperiode beperkt tot 2 % per jaar vervroeging voor de rechthebbenden die geboren zijn in de kalenderjaren 1961 tot en met 1965.

DO 2024202504770

Vraag nr. 347 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 15 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

Remittances naar derde landen.

Inzake *remittances* (internationale geldtransfers) vanuit België heb ik volgende vragen voor u.

3. L'introduction du système de bonus-malus doit être considérée comme une mesure incitative.

La politique des pensions doit en effet rester budgétairement soutenable à long terme, en tenant compte du vieillissement de la population et de l'évolution du marché du travail. Cette soutenabilité doit être assurée de manière à garantir une répartition équitable des ressources entre les générations, tout en permettant effectivement la prise de la pension. Le système vise dès lors à introduire des corrections actuariellement justifiées, qui, d'une part, encouragent les personnes à travailler plus longtemps et, d'autre part, impliquent un ajustement équitable en cas de départ anticipé à la pension.

Il existe de nombreuses preuves que, dans les pays ayant instauré un système de bonus-malus autour de l'âge légal de la pension, des changements de comportement notables se produisent, et les gens prolongent leur carrière. Ceux qui travaillent plus longtemps acquièrent une pension plus élevée. Le malus ne concerne que ceux qui souhaitent partir à la pension avant l'âge légal et qui, à ce moment-là, ne remplissent pas la condition de carrière de 35 ans avec au moins 156 jours effectifs de travail par an et un total de 7.020 jours effectivement travaillés. De plus, pendant la période transitoire, le malus reste limité à 2 % par année d'anticipation pour les bénéficiaires nés au cours des années civiles 1961 à 1965 incluses.

DO 2024202504770

Question n° 347 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 15 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Transferts de fonds vers des pays tiers.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes sur les transferts de fonds internationaux (*remittances*) effectués depuis la Belgique.

1. Hoeveel bedragen de totale *remittances* die vanuit België werden verstuurd naar andere landen in de jaren 2022, 2023, 2024 en, voor zover beschikbaar, 2025? Graag een uitsplitsing per jaar. Indien mogelijk met vermelding van de voornaamste bestemmingslanden of -regio's.
2. Via welke voornaamste kanalen (bijv. klassieke bankoverschrijvingen, geldtransferdiensten zoals Western Union, digitale apps) verlopen deze geldtransfers?
3. In welke mate beschikt uw administratie of de Nationale Bank van België over betrouwbare en gedetailleerde cijfers over deze geldstromen?
4. Hoe verhouden de *remittances* vanuit België zich tot het Europees gemiddelde (graag in absolute bedragen)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 27 augustus 2025, op de vraag nr. 347 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 15 juli 2025 (N.):

1. De tabel hieronder toont de gegevens met betrekking tot *remittances* vanuit België voor de jaren 2022-2024.
- Zie ook punt 3 voor belangrijke informatie over de kwaliteit van de recente gegevens.

1. À combien s'élèvent les transferts totaux de fonds internationaux effectués depuis la Belgique vers d'autres pays en 2022, 2023, 2024 et, dans la mesure du possible, 2025? Pourriez-vous fournir une ventilation annuelle, si possible en indiquant les principaux pays ou régions de destination?
2. Par le biais de quels canaux principaux (par exemple, des virements bancaires classiques, des services de transfert de fonds comme Western Union, des applications numériques) ces transferts de fonds transitent-ils?
3. Dans quelle mesure votre administration ou la Banque nationale de Belgique disposent-elles de statistiques fiables et détaillées relatives à ces flux financiers?
4. Quelle est la proportion de transferts de fonds internationaux effectués depuis la Belgique par rapport à la moyenne européenne (si possible, en montants absolus)?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 27 août 2025, à la question n° 347 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 15 juillet 2025 (N.):

1. Le tableau ci-dessous présente les données relatives aux remittances depuis la Belgique pour les années 2022-2024.
- Voir également le point 3 pour des informations importantes sur la qualité des données récentes.

Secundair inkomen: persoonlijke overdrachten (inkomensoverdrachten tussen ingezetenen en niet-ingezetenen huishoudens)/ <i>Revenu secondaire : transferts personnels (transferts de revenu entre ménages résidents et non-résidents)</i> (debet in miljoenen euro's) / (débit en millions d'euros)			
	2022p	2023p	2024p
Totaal / <i>Total</i>	3.779	5.857	8.119
EU-landen/ <i>Pays de l'UE</i>	649	808	842
Landen buiten EU/ <i>Pays hors UE</i>	3.130	5.049	7.276
Waarvan/ <i>Dont</i> :			
· Europa/ <i>Europe</i>	450	491	693
· Afrika/ <i>Afrique</i>	1.631	2.341	3.144
· Amerika/ <i>Amérique</i>	254	603	845
· Azië/ <i>Asie</i>	583	1.321	2.594
Bronnen: Eurostat, NBB/ <i>Sources: Eurostat, BNB</i>			

In de betalingsbalans zijn de *remittances* een deel van de debets van de zogenoemde "Secundaire inkomsten".

Dans la balance des paiements, les *remittances* font partie des débits de la rubrique dite "Revenus secondaires".

2. In België komen de betalingsbalansgegevens voor *remittances* uit de gespecialiseerde enquête van de Nationale Bank van België "Geldtransfers met het buitenland - F01 MTR".

Die enquête is van toepassing "(...)" op alle ingezetenen, die ten bezwarende titel voor rekening van derden transfers van geldmiddelen met het buitenland verwezenlijken. Dit betreft in het bijzonder alle betalingsinstellingen die in België actief zijn en geldtransfers tussen een ingezetene betaler aan een niet-ingezetene realiseren" (bron: website Nationale Bank van België).

Deze bron dekt voornamelijk transacties verricht door traditionele geldtransferdiensten en digitale apps. "Klassieke" bankoverschrijvingen zijn niet gedekt, behalve als ze via Bancontact Payconiq zijn verricht. Informele kanalen zijn noch door de enquête gedekt noch geraamd.

3. De gegevens van de bovenvermelde enquête hebben een brede dekking en zijn gemonitord om de kwaliteit ervan te verzekeren.

Recente ontwikkelingen hebben het verzamelen van informatie over *remittances* echter verstoord. Na de brexit heeft een onderneming die voorheen in Londen gevestigd was, haar operationele centrum naar België overgebracht; een tweede onderneming die gespecialiseerd is in digitale geldtransfers tussen particulieren startte haar activiteiten in 2022.

Beiden melden grote en snelgroeiende stromen. De groei van de transacties concentreert zich voornamelijk op enkele geïndustrialiseerde landen, waaronder de Verenigde Staten. Wanneer deze gegevens in relatie worden gebracht met gegevens over de bevolking van buitenlandse origine die in België verblijft, zien we ook trends die moeilijk te verklaren zijn. De NBB betwijfelt daarom of deze twee bedrijven de scope van de enquête correct interpreteren. De NBB staat al geruime tijd met deze bedrijven in contact om de juistheid van hun gegevens te onderzoeken en indien nodig te corrigeren.

Daarom moeten de hier vermelde gegevens met de grootste voorzichtigheid worden geïnterpreteerd, omdat het mogelijk is dat ze ten onrechte betrekking hebben op:

- ofwel transacties tussen twee niet-ingezetenen individuen, dewelke strikt buiten het toepassingsgebied van de Belgische betalingsbalans vallen;

2. En Belgique, les données de la balance des paiements concernant les *remittances* proviennent de l'enquête spécialisée de la Banque nationale de Belgique "Transferts de fonds avec l'étranger - F01 MTR".

Cette enquête s'applique "(...)" à tous les résidents qui, à titre onéreux, réalisent pour compte de tiers des transferts de fonds avec l'étranger. Cela concerne en particulier tous les établissements de paiement actifs en Belgique qui effectuent des transferts de fonds entre un payeur résident et un non-résident" (source: site internet de la Banque nationale de Belgique).

Cette source couvre principalement les transactions effectuées par des services traditionnels de transfert de fonds et des applications numériques. Les virements bancaires "classiques" ne sont pas couverts, sauf s'ils ont été effectués via Bancontact Payconiq. Les canaux informels ne sont ni couverts par l'enquête ni estimés.

3. Les données de l'enquête susmentionnée ont une large couverture et sont suivies afin d'en assurer la qualité.

Cependant, des évolutions récentes ont perturbé la collecte d'informations sur les *remittances*. Après le Brexit, une entreprise auparavant établie à Londres a transféré son centre opérationnel en Belgique; une deuxième entreprise spécialisée dans les transferts numériques entre particuliers a démarré ses activités en 2022.

Toutes deux déclarent des flux importants et en forte croissance. La croissance des transactions se concentre principalement sur certains pays industrialisés, dont les États-Unis. Lorsqu'on met ces données en relation avec les statistiques relatives à la population d'origine étrangère résidant en Belgique, on observe également des tendances difficiles à expliquer. La BNB doute donc que ces deux entreprises interprètent correctement le champ d'application de l'enquête. La BNB est en contact avec ces sociétés depuis un certain temps afin d'examiner l'exactitude de leurs données et, le cas échéant, de les corriger.

C'est pourquoi les données présentées ici doivent être interprétées avec la plus grande prudence, car il est possible qu'elles concernent à tort:

- soit des transactions entre deux individus non-résidents, qui relèvent strictement en dehors du champ d'application de la balance des paiements belge;

- ofwel transacties tussen particulieren (C2B) of ingezeten vennootschappen (B2B) enerzijds en niet-ingezeten vennootschappen anderzijds. In dit geval moeten de transacties worden geregistreerd in de betalingsbalans, maar als andere overdrachten, diensten of zelfs financiële transacties, en dienen ze niet als persoonlijke overdrachten geregistreerd te worden.

Er wordt een voorlopige correctie gemaakt om rekening te houden met deze verschijnselen, maar de informatie is in deze fase nog provisoir, en moet verder geverifieerd en vervolledigd worden. Een nieuwe verbeterde reeks vanaf 2022 zal eind september 2025 gepubliceerd worden.

Bovendien is de NBB lid van een nieuwe tijdelijke werkgroep binnen Eurostat die zich ertoe verbindt de gegevenskwaliteit van data omtrent persoonlijke overdrachten te verbeteren.

4. De volgende tabel toont de cijfers van *remittances* in de betalingsbalans van de Europese Unie (EU27) voor 2022 en 2023 (uit dezelfde bron als getoond voor België in punt 1)

- soit des transactions entre particuliers (C2B) ou sociétés résidentes (B2B) d'une part et sociétés non-résidentes d'autre part. Dans ce cas, les transactions doivent être enregistrées dans la balance des paiements, mais comme autres transferts, services ou même transactions financières, et non pas comme transferts personnels.

Une correction provisoire est appliquée pour tenir compte de ces phénomènes, mais l'information reste à ce stade provisoire, et doit encore être vérifiée et complétée. Une nouvelle série améliorée à partir de 2022 sera publiée fin septembre 2025.

En outre, la BNB est membre d'un nouveau groupe de travail temporaire au sein d'Eurostat, engagé à améliorer la qualité des données relatives aux transferts personnels.

4. Le tableau suivant présente les chiffres des *remittances* dans la balance des paiements de l'Union européenne (UE27) pour 2022 et 2023 (même source que pour la Belgique au point 1).

Secundair inkomen: persoonlijke overdrachten (inkomensoverdrachten tussen ingezeten en niet-ingezeten huishoudens)/ <i>Revenu secondaire : transferts personnels</i> (<i>transferts de revenu entre ménages résidents et non-résidents</i>)		
(debet in miljoenen euro's)		
	2022	2023
Totaal / <i>Total</i>	61.010,6	65.412,2
EU-landen/ <i>Pays de l'UE</i>	13.985,6	14.485,5
Landen buiten EU/ <i>Pays hors UE</i>	47.025,0	50.926,7
Waarvan/ <i>Dont</i> :		
· Europa/ <i>Europe</i>	10.086,8	10.190,3
· Afrika/ <i>Afrique</i>	15.033,3	16.315,1
· Amerika/ <i>Amérique</i>	9.023,5	10.169,8
· Azië/ <i>Asie</i>	11.713,7	13.039,0
Bron: Eurostat/ <i>Source : Eurostat</i>		

DO 2024202504786

Vraag nr. 348 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 15 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

De bijverdiengrenzen voor leerkrachten met vervroegd pensioen die willen blijven lesgeven.

DO 2024202504786

Question n° 348 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 15 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Les limites des revenus d'appoint pour les enseignants ayant pris une retraite anticipée qui souhaitent continuer d'enseigner.

In het kader van het aanhoudende lerarentekort heeft de Vlaamse minister van Onderwijs recent alle leerkrachten die binnenkort met pensioen gaan aangeschreven, met de vraag om na hun pensioen nog beperkt les te blijven geven. Heel wat leerkrachten zijn daartoe bereid, uit liefde voor hun vak en bezorgdheid om de leerlingen.

Voor leerkrachten die met vervroegd pensioen zijn, is dit vandaag financieel bijzonder onaantrekkelijk. De strikte bijverdiengrenzen maken dat zij hun pensioen geheel of gedeeltelijk verliezen wanneer ze toch enkele uren lesgeven. Tijdens de coronacrisis werd hiervoor tijdelijk een uitzondering gemaakt, waarbij onbeperkt bijverdienen in het onderwijs mogelijk was.

Op 2 juli 2025 kondigde de Vlaamse minister van Onderwijs in een actuadebat in het Vlaams Parlement aan dat ze hierover overleg met u wenst op te starten, om te bekijken of er opnieuw versoepelingen mogelijk zijn. Het doel is helder: zoveel mogelijk ervaren leerkrachten behouden voor het onderwijs.

1. Heeft de Federale Pensioendienst zicht op het aantal leerkrachten dat met vervroegd pensioen is en toch nog lesgeeft? Kunt u aangeven hoeveel het er waren in 2023 (onder de tijdelijke coronamaatregel) en nadien?

2. Hoe vaak werd sinds het aflopen van de coronamaatregel een pensioen van onderwijspersoneel geheel of gedeeltelijk ingehouden wegens het overschrijden van de bijverdiengrenzen? Welke bedragen zijn daarbij gemoeid?

3. Bent u inmiddels gecontacteerd door de Vlaamse minister van Onderwijs over deze problematiek? Zo ja, bent u bereid de cumulgrenzen tijdelijk te versoepelen voor gepensioneerd leerkrachten, zodat zij vrijwillig les kunnen blijven geven en de continuïteit in het onderwijs verzekerd blijft?

4. De Vlaamse minister van Onderwijs gaf aan dat zij perverse effecten wil vermijden, omdat met een versoepeling vervroegd gepensioneerd financieel voordeliger zouden uitkomen dan collega's die voltijds blijven doorwerken. Hoe zult u hiermee rekening houden bij eventuele versoepelingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 348 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 15 juli 2025 (N.):

Dans le cadre de la pénurie persistante d'enseignants, la ministre flamande de l'Enseignement s'est adressée récemment à tous les enseignants dont la retraite est imminente pour leur demander de continuer d'enseigner de manière limitée après leur départ. Bon nombre d'enseignants y sont disposés, par amour de leur métier et par souci des élèves.

Pour les enseignants ayant pris une retraite anticipée, continuer de donner cours est aujourd'hui fort peu attrayant sur le plan financier. En raison des limites strictes des revenus d'appoint, ils perdent tout ou partie de leur pension s'ils donnent quelques heures de cours. Une exception temporaire avait été prévue lors de la crise du coronavirus, levant toute limite de revenus complémentaires dans l'enseignement.

Le 2 juillet 2025, la ministre flamande de l'Enseignement a annoncé lors d'un débat d'actualité au Parlement flamand son souhait d'entamer une concertation avec vous afin d'examiner si des assouplissements étaient de nouveau possibles. L'objectif est clair: garder autant d'enseignants chevronnés que possible dans l'enseignement.

1. Le Service fédéral des Pensions connaît-il le nombre d'enseignants ayant pris une retraite anticipée qui continuent de donner cours? Combien étaient-ils en 2023 (alors que la mesure temporaire précitée était en vigueur) et ensuite?

2. Depuis la fin de la mesure prise lors de la crise du coronavirus, à quelle fréquence un membre du personnel enseignant s'est-il vu retirer intégralement ou partiellement sa pension en raison du dépassement des limites des revenus d'appoint? Quels sont les montants concernés?

3. La ministre flamande de l'Enseignement vous a-t-elle déjà contacté à ce sujet? Dans l'affirmative, êtes-vous disposé à assouplir temporairement les limites de cumul pour les enseignants pensionnés, afin qu'ils puissent choisir de continuer de donner cours et que la continuité de l'enseignant reste ainsi garantie?

4. La ministre flamande de l'Enseignement a indiqué vouloir éviter tout effet pervers, étant donné qu'un assouplissement rendrait la situation financière des enseignants ayant pris une retraite anticipée plus avantageuse que celle de leurs collègues qui continuent de travailler à temps plein. Comment en tiendrez-vous compte dans le cadre d'assouplissements éventuels?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 19 août 2025, à la question n° 348 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 15 juillet 2025 (N.):

1. In 2023 ontvingen 19.129 burgers een rustpensioen onderwijs terwijl ze de wettelijke pensioenleeftijd nog niet bereikt hadden. Hiervan hebben in 2023 zeker 721 personen nog gewerkt in het onderwijs. Het werkelijk aantal kan mogelijk wat hoger liggen. Tewerkstelling kan ook op basis van een flexi-job of via een interimkantoor. Bij deze manier van tewerkstelling wordt niet opgeslagen dat zij in de sector onderwijs tewerkgesteld zijn, omdat deze informatie niet beschikbaar wordt gesteld aan de Federale Pensioendienst.

Voor 2024 kan de volgende inschatting gemaakt worden, met dezelfde kanttkening als voor de cijfers van 2023: 17.982 burgers ontvingen een rustpensioen onderwijs terwijl ze de wettelijke pensioenleeftijd nog niet bereikt hadden. Daarvan hebben er in 2024 zeker 686 verder gewerkt in het onderwijs.

Aangezien 2025 nog lopende is, kunnen er voor dit jaar nog geen volledige cijfers gegeven worden.

2. In 2023 werden er 75 pensioenen van onderwijzend personeel verminderd, definitief of voorlopig, wegens overschrijding van de bijverdiengrenzen. Op het totale aantal (19.129 burgers die een rustpensioen onderwijs ontvingen terwijl ze de wettelijke pensioenleeftijd nog niet bereikt hadden), is dit 0,39 %. De controle van het jaar 2023 is echter nog niet volledig afgerond, dus dit cijfer is onder voorbehoud en kan nog wijzigen, maar de grootteorde zal niet meer significant veranderen.

Het gemiddeld verminderingspercentage bedraagt 29,88 %. De gemiddelde vermindering bedraagt 1.050,00 euro per maand. Dit is een ruwe schatting en aangezien de controle nog niet volledig is afgerond kunnen ook deze cijfers nog lichtjes wijzigen.

De controle voor 2024 is nog niet gestart, dus deze cijfers zijn momenteel nog niet beschikbaar.

3 en 4. Ik ben mij ten volle bewust van de uitdagingen waarmee sectoren zoals het onderwijs geconfronteerd worden, in het bijzonder met betrekking tot het toenemende aantal knelpuntvacatures en de structurele personeelstekorten. Deze tekorten hebben een directe impact op de continuïteit en kwaliteit van de dienstverlening. De hervormingen die momenteel worden doorgevoerd, maken deel uit van een bredere strategie om deze problematiek aan te pakken. Ze zijn gericht op het stimuleren van langer werken én op het werkbaar houden van het werk, in het bijzonder voor beroepen die fysiek en/of mentaal zwaar belastend zijn.

1. En 2023, 19.129 citoyens ont perçu une pension de retraite de l'enseignement alors qu'ils n'avaient pas encore atteint l'âge légal de la retraite. Parmi eux, au moins 721 personnes ont encore travaillé dans l'enseignement en 2023. Ce chiffre pourrait être légèrement plus élevé. L'emploi peut également se faire via un flexi-job ou par l'intermédiaire d'une agence d'interim. Dans ces cas, il n'est pas enregistré que la personne travaille dans le secteur de l'enseignement, car cette information n'est pas transmise au Service fédéral des Pensions.

Pour 2024, une estimation similaire peut être faite, avec les mêmes réserves que pour les chiffres de 2023: 17.982 citoyens ont perçu une pension de retraite dans l'enseignement sans avoir atteint l'âge légal de la retraite. Parmi eux, au moins 686 ont continué à travailler dans l'enseignement en 2024.

Étant donné que l'année 2025 est toujours en cours, il n'est pas encore possible de fournir des chiffres complets pour cette année.

2. En 2023, 75 pensions du personnel enseignant ont été réduites, de manière définitive ou provisoire, en raison d'un dépassement des plafonds de cumul autorisés. Par rapport au nombre total de bénéficiaires concernés (19.129 citoyens percevant une pension de retraite dans l'enseignement sans avoir encore atteint l'âge légal de la retraite), cela représente 0,39 %. Cependant, le contrôle pour l'année 2023 n'est pas encore entièrement finalisé, ce chiffre est donc provisoire et peut encore changer, mais il ne changera plus de manière significative.

Le pourcentage moyen de la réduction est de 29,88 %. La réduction moyenne est de 1.050 euros par mois. Il s'agit d'une estimation approximative et, le contrôle n'étant pas encore terminé, ces chiffres peuvent encore légèrement varier.

Le contrôle pour l'année 2024 n'a pas encore commencé, ces chiffres ne sont donc pas encore disponibles.

3 et 4. Je suis pleinement conscient des défis auxquels sont confrontés des secteurs comme l'éducation, notamment en ce qui concerne le nombre croissant de postes vacants et les pénuries structurelles de personnel. Ces pénuries ont un impact direct sur la continuité et la qualité des services. Les réformes actuellement mises en oeuvre s'inscrivent dans une stratégie plus large visant à résoudre ce problème. Elles visent à encourager l'allongement de la vie active et à maintenir un niveau de travail supportable, en particulier pour les professions exigeantes physiquement et/ou mentalement.

De versoepeling van de cumulgrenzen die tijdens de coronacrisis werd ingevoerd, was uitzonderlijk en tijdelijk van aard, en werd niet verlengd. Deze cumulgrenzen maken deel uit van het bredere pensioenkader en zijn essentieel voor het evenwicht en de duurzaamheid van het stelsel. We moeten immers vermijden dat een situatie ontstaat waarbij leerkrachten kiezen voor vervroegd pensioen om vervolgens op een fiscaal en sociaal voordelige wijze bij te verdienen in het onderwijs.

Na het bereiken van de wettelijke pensioenleeftijd of na een volledige loopbaan is er geen plafond en kunnen ze dus wel als gepensioneerde onbepikt bijverdienen in het onderwijs.

DO 2024202504813

Vraag nr. 349 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Verkeyn van 16 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

DAVO. - Vervolgvrage.

In aanvulling op mijn schriftelijke vraag nr. 17 van 20 februari 2025 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 9) en de daarop ontvangen replieken, had ik graag nog een aantal bijkomende verduidelijkingen bekomen.

Uit de ontvangen antwoorden blijkt onder meer dat bij de terugvordering van de voorschotten geen onderscheid wordt gemaakt tussen terugvorderingen die gericht zijn op onderhoudsplichtigen enerzijds, en terugvorderingen van ten onrechte uitgekeerde voorschotten anderzijds. Verder wordt in de repliek gemeld dat slechts over bepaalde gegevens wordt beschikt met betrekking tot de verblijfplaats van de onderhoudsplichtige (in België, binnen de Europese Unie of in een derde land), en dat negen titels gebaseerd zijn op verdragen waarbij het echter onduidelijk blijft of dit betrekking heeft op de herkomst van de titel dan wel op de internationale tenuitvoerlegging.

Tot slot blijkt dat het bedrag aan teruggevorderde voorschotten geen rechtstreekse weerspiegeling is van de schulden die in datzelfde jaar zijn ontstaan. Zo bedroeg de delta aan voorschotten in 2024 14.444.352,22 euro. Dit roept bijkomende vragen op over de invorderbaarheid en de mogelijke onwaardes die voortvloeien uit niet-recupereerbare bedragen, met name bij onderhoudsplichtigen buiten de Europese Unie.

L'assouplissement des plafonds de retraite cumulés instauré durant la crise sanitaire était exceptionnel et temporaire et n'a pas été prolongé. Les règles de cumul font partie intégrante du cadre des pensions et sont essentielles pour garantir l'équilibre et la durabilité du système. Après tout, nous devons éviter que les enseignants optent pour une retraite anticipée et puissent ensuite percevoir un revenu complémentaire dans l'éducation de manière fiscalement et socialement avantageuse.

Après avoir atteint l'âge légal de la retraite ou après une carrière complète, il n'y a pas de plafond, ce qui leur permet de percevoir un revenu complémentaire illimité dans l'éducation en tant que retraités.

DO 2024202504813

Question n° 349 de Madame la députée Charlotte Verkeyn du 16 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

SECAL. - Question de suivi.

En complément de ma question écrite n° 17 du 20 février 2025 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 9) et des réponses fournies, je souhaiterais encore obtenir des précisions supplémentaires.

Il ressort notamment des réponses fournies que la récupération des avances ne fait pas l'objet d'une distinction entre les récupérations ciblant les débiteurs d'aliments, d'une part, et les récupérations des avances indûment versées, d'autre part. En outre, la réponse fournie précise que l'on ne dispose que de certaines données relatives à la résidence du débiteur d'aliments (en Belgique, au sein de l'Union européenne ou dans un pays tiers) et que neuf titres s'appuient sur des conventions, bien que l'on ne sache pas clairement si cela concerne l'origine du titre ou sa mise en oeuvre internationale.

Enfin, il s'avère que le montant des avances récupérées ne reflète pas directement les dettes contractées au cours de cette même année. Ainsi, en 2024, le delta des avances s'élevait à 14.444.352,22 euros. Cette situation soulève des questions supplémentaires quant à la possibilité de récupération et aux non-valeurs éventuelles découlant des montants non récupérables, en l'occurrence dans le cas de débiteurs d'aliments résidant en dehors de l'Union européenne.

1. Kan een opsplitsing worden bezorgd van de teruggevorderde bedragen tussen bedragen die werden teruggevorderd van onderhoudsplichtigen en bedragen die betrekking hebben op ten onrechte uitgekeerde voorschotten?

2. Kan een overzicht worden gegeven van de voornaamste oorzaken van ten onrechte uitgekeerde voorschotten? Bijv. het verzwijgen van een wijzigende titel, tussenkomst van een nieuwe titel met retroactieve uitwerking tijdens lopende betalingen, andere relevante oorzaken?

3. In hoeveel dossiers in 2024 werd het maximumbedrag van het voorschotbare barema van 175 euro bereikt? Over hoeveel onderhoudsgerechtigden gaat het in totaal? In hoeveel van deze dossiers betrof het een akkoordvonnis of homologatie? In hoeveel dossiers werd het bedrag bepaald door een rechter die de onderhoudsparameters beoordeelde?

4. Beschikt men systematisch over gegevens inzake de verblijfplaats van de onderhoudsplichtige op het moment van het ontstaan van de uitvoerbare titel enerzijds op het moment dat de Dienst voor Alimentatievorderingen (DAVO) overgaat tot betaling, invordering of terugvordering anderzijds?

5. Hoeveel onderhoudsplichtigen die hun verplichtingen niet nakomen bevinden zich buiten de Europese Unie? In hoeveel van deze gevallen was de onderhoudsplichtige al buiten de Europese Unie gevestigd op het moment van het verstekvonnis of de titel? In hoeveel van deze gevallen slaagt DAVO erin om effectief terug te vorderen, en dit voor: de categorie "achterstal" en de categorie "voorschotten"?

6. Welk bedrag aan uitbetaalde voorschotten wordt als "onwaarde" beschouwd omdat het niet gerecupereerd geraakt van onderhoudsplichtigen die buiten de Europese Unie verblijven? Graag ook een uitsplitsing van deze bedragen per land van verblijf.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 349 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Verkeyn van 16 juli 2025 (N.):

1. Met betrekking tot begrotingsartikel 180222582003 volgt hieronder een uitsplitsing van de in 2024 ingevorderde verschuldigde en onterecht toegekende voorschotten:

- verschuldigde voorschotten door onderhoudsplichtigen: 23.574.638,60 euro;

1. Est-il possible de fournir une répartition des montants récupérés entre les montants récupérés auprès des débiteurs d'aliments et ceux portant sur les avances indûment versées?

2. Est-il possible de fournir un relevé des principales causes d'avances indûment versées, par exemple la dissimulation d'un titre variable, l'introduction d'un nouveau titre avec effet rétroactif pendant les paiements en cours ou d'autres causes pertinentes?

3. En 2024, dans combien de dossiers le montant maximal de 175 euros du barème susceptible de faire l'objet d'avances a-t-il été atteint? De combien de débiteurs d'aliments s'agit-il au total? Combien de ces dossiers ont fait l'objet d'un jugement d'accord ou d'une homologation? Dans combien de dossiers le montant a-t-il été défini par un juge ayant évalué les paramètres des pensions alimentaires?

4. Dispose-t-on systématiquement de données relatives à la résidence du débiteur d'aliments au moment de la création du titre exécutoire, d'une part, et au moment où le Service des créances alimentaires (SECAL) procède au paiement, au recouvrement ou à la récupération de ces montants, d'autre part?

5. Combien de débiteurs d'aliments n'ayant pas respecté leurs obligations résident en dehors de l'Union européenne? Dans combien de ces cas le débiteur d'aliments résidait-il déjà en dehors de l'Union européenne au moment du jugement par défaut ou du titre? Dans combien de ces cas le SECAL parvient-il à récupérer effectivement les montants dus, et ce pour la catégorie "arriéré" et la catégorie "avances"?

6. Quel montant d'avances versées est considéré comme "sans valeur" parce qu'il ne peut pas être récupéré auprès des débiteurs d'aliments résidant en dehors de l'Union européenne? Pourriez-vous également fournir une ventilation de ces montants par pays de résidence?

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 19 août 2025, à la question n° 349 de Madame la députée Charlotte Verkeyn du 16 juillet 2025 (N.):

1. En lien avec l'article budgétaire 180222582003, voici la ventilation des avances dues et indues recouvrées en 2024 :

- avances dues par les débiteurs d'aliments : 23.574.638,60 euros;

- onterecht ontvangen voorschotten door onderhoudsgerechtigden: 771.032,33 euro.

2. Onterechte voorschotten kunnen om uiteenlopende redenen ontstaan, waarvan de volgende het vaakst voorkomen:

- een nieuwe vaststelling van het bedrag of het schrappen van de onderhoudsbijdrage door middel van een uitvoerbare titel met terugwerkende kracht, in gevallen waarin de Dienst voor Alimentatievorderingen (DAVO) reeds betrokken was en een recht op voorschotten had toegekend voor de periode die door de rechterlijke beslissing is herzien;

- de onderhoudsgerechtigde (het kind) verliest het recht op de onderhoudsbijdrage door een wijziging in zijn persoonlijke situatie, nadat een betaling van voorschotten al was uitgevoerd;

- vertrek naar het buitenland van de aanvrager of de onderhoudsgerechtigde (het kind), waarbij de verhuisdatum pas ná de uitvoering van een betaling van voorschotten in het Rijksregister werd geregistreerd;

- het overlijden van de aanvrager, onderhoudsplichtige of onderhoudsgerechtigde (het kind), waarbij de overlijdensdatum pas ná de uitvoering van een betaling van voorschotten in het Rijksregister werd geregistreerd.

3. Het aantal dossiers in 2024 waarvoor minstens één keer een voorschot werd uitbetaald voor minstens één kind, met een geplafonneerd bedrag van 175 euro, is 8.643.

Het aantal begunstigde kinderen dat in 2024 betrokken was bij deze voorschotbetalingen met een geplafonneerd bedrag van 175 euro, is 12.385.

Van de hierboven vermelde 8.643 dossiers voert de DAVO momenteel een titel uit of heeft het een titel uitgevoerd (meerdere titels per dossier mogelijk), waaronder:

- 55 uitvoerbare schikkingen (artikel 1043 van het Gerechtelijk Wetboek);

- 384 homologaties, waaronder:

o 48 gewone homologaties;

o 295 homologaties van een onderhandse akte (artikel 1288 e.v. van het Gerechtelijk Wetboek);

o 41 homologaties van notariële overeenkomsten.

De FOD Financiën beschikt niet over deze gecentraliseerde informatie, aangezien ze niet noodzakelijk en relevant is voor de goede werking van de DAVO. Dit valt eerder onder de bevoegdheid van de FOD Justitie.

- avances indûment perçues par les créanciers d'aliments : 771.032,33 euros.

2. Des avances indues peuvent naître pour diverses raisons dont celles-ci sont les plus courantes :

- nouvelle détermination du montant ou suppression de la pension alimentaire par titre exécutoire avec effet rétroactif alors que le Service des créances alimentaires (SECAL) accordait déjà son intervention et un droit aux avances sur la période revue par décision judiciaire;

- créancier d'aliments (enfant) en fin de droit à la pension alimentaire à la suite d'un changement de sa situation personnelle, après qu'un paiement d'avances ait déjà été versé;

- départ à l'étranger du demandeur ou créancier d'aliments (enfant) avec enregistrement de la date du déménagement au Registre national, après qu'un paiement d'avances ait déjà été versé;

- décès du demandeur, débiteur ou créancier d'aliments (enfant) avec enregistrement de la date du décès au Registre national, après qu'un paiement d'avances ait déjà été versé.

3. Le nombre de dossiers en 2024 dont le montant d'avances versé au minimum une fois pour au minimum un enfant pour un montant plafonné à 175 euros est de 8.643.

Le nombre de bénéficiaire enfants en 2024 concerné par ce paiement d'avances pour un montant plafonné à 175 euros est de 12.385.

Parmi les 8.643 dossiers mentionnés ci-avant, le SECAL exécute actuellement ou a exécuté un titre (plusieurs titres possibles par dossier) dont :

- 55 accords exécutoires (article 1043 du Code judiciaire);

- 384 homologations dont:

o 48 homologations ordinaires;

o 295 homologations d'un acte sous seing privé (article 1288 et suiv. du Code judiciaire) ;

o 41 homologations de conventions notariées.

Le SPF Finances ne dispose pas de cette information centralisée car elle n'est pas nécessaire et pertinente au bon fonctionnement du SECAL. C'est davantage la compétence du SPF Justice.

4. Neen, zowel op het moment van de beslissing die werd genomen via een uitvoerbare titel (bevoegdheid van de FOD Justitie), als op het moment van de indiening van de aanvraag tot tussenkomst bij de DAVO of tijdens de uitvoering ervan (inning, invordering en betaling aan de aanvrager), wordt het exacte en correcte wettelijke adres niet systematisch vermeld in het Rijksregister (authentieke bron voor de FOD Financiën).

5. Wij beschikken niet over deze cijfers. Dit betreft enkel de onderhoudsplichtigen waarvoor de FOD Financiën kennis heeft van een wettelijk adres dat is opgenomen in het Rijksregister (laatste bekende informatie op het moment van raadpleging van de gegevens in het Rijksregister, zonder garantie op juistheid).

Op het moment van de beslissing die werd genomen via een uitvoerbare titel (vonnis bij verstek of op tegenspraak), beschikt de FOD Financiën niet over deze gecentraliseerde informatie. Dit valt eerder onder de bevoegdheid van de FOD Justitie.

In het algemeen, kan worden vastgesteld dat het invorderen van onderhoudsgelden aanzienlijk wordt bemoeilijkt wanneer de onderhoudsplichtige zich in het buitenland bevindt. In dergelijke situaties dient een beroep te worden gedaan op buitenlandse administraties om de verschuldigde bedragen in te vorderen, hetgeen de procedure doorgaans trager en complexer maakt.

Het verblijf in het buitenland is echter niet de enige factor die een invloed op het invorderingsproces kan hebben. Zelfs indien de onderhoudsplichtige buiten de Europese Unie woonachtig is, kan hij nog steeds inkomsten of bezittingen in België hebben. In dat geval blijft invordering via Belgische kanalen mogelijk. Om deze reden is het niet mogelijk om eenduidige cijfers te verstrekken over het succespercentage van invorderingsmaatregelen binnen deze context.

6. Ook op deze vraag kan geen antwoord worden gegeven, aangezien de verblijfplaats van een onderhoudsplichtige in het buitenland (binnen of buiten de Europese Unie) niet systematisch gekend of met zekerheid correct is.

Er kan dus geen uitsplitsing per betrokken land worden verstrekt.

DO 2024202504815

Vraag nr. 350 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 16 juli 2025 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen:

4. Non, tant au moment de la décision rendue par titre exécutoire (compétence du SPF Justice) qu'au moment de l'introduction de la demande d'intervention adressée au SECAL ou durant son intervention (perception, recouvrement et paiement au demandeur), l'adresse légale exacte et correcte n'est pas systématiquement renseignée au Registre national (source authentique pour le SPF Finances).

5. Nous ne disposons pas de ces chiffres. Cela ne concerne que les débiteurs pour lesquels le SPF Finances a connaissance d'une adresse légale renseignée au Registre national (dernière information connue au moment de la consultation des données au Registre national sans certitude de son exactitude).

Au moment de la décision rendue par titre exécutoire (jugement par défaut ou contradictoire), le SPF Finances ne dispose pas de cette information centralisée. C'est davantage la compétence du SPF Justice.

De manière générale, il peut être constaté que le recouvrement des pensions alimentaires devient nettement plus complexe lorsque le débiteur d'aliments réside à l'étranger. Dans de telles situations, il est nécessaire de faire appel aux administrations étrangères pour procéder au recouvrement des montants dus, ce qui rend la procédure généralement plus lente et complexe.

Cependant, la résidence à l'étranger n'est pas le seul facteur susceptible d'influencer le processus de recouvrement. Même si le débiteur d'aliments vit en dehors de l'Union européenne, il peut encore percevoir des revenus ou posséder des biens en Belgique. Dans ce cas, le recouvrement via les canaux belges reste possible. Pour cette raison, il n'est pas possible de fournir des chiffres sans équivoque concernant le taux de réussite des mesures de recouvrement dans ce contexte.

6. Il n'est également pas possible de répondre à cette question car la résidence d'un débiteur à l'étranger (hors Union européenne ou non) n'est pas systématiquement connue ou correcte avec certitude.

Aucune ventilation ne peut donc être fournie par pays concerné.

DO 2024202504815

Question n° 350 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 16 juillet 2025 (N.) au vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales:

Het gebruik van de P2P-regeling.

In antwoord op schriftelijke vraag nr. 21 van 5 september 2025 aan uw voorganger, de heer Van Peteghem (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 2), werd meegegeeld dat de FOD Financiën pas was gestart met een onderzoek naar mogelijke identiteitsfraude bij maaltijdkoeriers.

Hierdoor waren op dat moment nog geen statistieken of concrete resultaten beschikbaar. Wel werd aangegeven dat de dienst risicobeheer van de administratie particulieren voor het inkomstenjaar 2021 drie acties had ondernomen, gericht op belastingplichtigen (belastbaar in de personenbelasting of de belasting voor niet-inwoners) die inkomsten halen uit "laagbelast bijverdienen" via de deeleconomie en het verenigingswerk, en waarvoor een risico werd vastgesteld. In dat kader werden 544 dossiers geselecteerd voor controle, maar ook daar waren nog geen representatieve cijfers beschikbaar.

1. a) Zijn er inmiddels statistieken beschikbaar over dit onderzoek?

b) Hoeveel controles werden door uw diensten uitgevoerd met betrekking tot mogelijke identiteitsfraude bij maaltijdkoeriers voor de inkomstenjaren 2021, 2022 en 2023?

c) In hoeveel van deze dossiers werd effectief identiteitsfraude vastgesteld? Betrof het identiteitsfraude door dezelfde persoon bij meerdere platformen, dan wel bij één enkel platform?

d) Wat waren de gevolgen in deze dossiers (bijv. terugvordering van inkomsten, administratieve sancties, strafrechtelijke vervolging)?

e) Kunt u deze cijfers uitsplitsen per stad (graag minimaal voor de hoofdsteden en een selectie centrumsteden)?

2. Worden er ook controles uitgevoerd op digitale kanalen zoals online fora of sociale media waar valse logins worden aangeboden of verhandeld? Indien ja, wat zijn de bevindingen en resultaten van deze digitale opsporingsmethoden?

3. Personen die hun account verhuren of uitlenen aan derden, kunnen beschouwd worden als werkgever. Als dit op illegale wijze gebeurt, kan de uitlener strafrechtelijk vervolgd worden. Volgens ACV United Freelancers voert het arbeidsauditoraat momenteel onderzoeken in die richting.

a) Kunt u bevestigen dat dergelijke onderzoeken lopen?

b) Wat zijn de vaststellingen van de FOD Financiën in dit verband?

L'utilisation du régime fiscal P2P.

Dans la réponse à la question écrite n° 21 du 5 septembre 2024, adressée à votre prédécesseur, M. Van Peteghem (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 2), il était indiqué que le SPF Finances venait de commencer un examen concernant la potentielle fraude à l'identité parmi les coursiers de repas.

Des statistiques ou des résultats concrets n'étaient donc pas encore disponibles. Il a cependant été indiqué que, en ce qui concernait l'année de revenus 2021, le service de gestion des risques de l'administration avait lancé trois actions visant des contribuables (imposables à l'impôt des personnes physiques ou à l'impôt des non-résidents) qui perçoivent des revenus du système des "activités complémentaires faiblement taxées", au travers de l'économie collaborative et du travail associatif, et pour lesquels un risque a été détecté. Dans ce cadre, 544 dossiers avaient été sélectionnés à des fins de vérification, mais aucun chiffre représentatif n'était encore disponible.

1. a) Des statistiques sont-elles désormais disponibles concernant cet examen?

b) Combien de contrôles vos services ont-ils effectués concernant d'éventuelles fraudes à l'identité parmi les coursiers de repas pour les années de revenus 2021, 2022 et 2023?

c) Dans combien de ces dossiers une fraude à l'identité a-t-elle été effectivement détectée? S'agissait-il d'une fraude à l'identité commise par une même personne sur différentes plateformes ou bien sur une seule plateforme?

d) Quelles ont été les conséquences de ces dossiers (par exemple, recouvrement des revenus, sanctions administratives, poursuites pénales)?

e) Pouvez-vous ventiler ces chiffres par ville (veuillez au moins le faire pour les capitales et pour une sélection de villes-centres)?

2. Des contrôles ont-ils également été effectués par le biais de canaux numériques tels que des forums en ligne ou des réseaux sociaux où de faux identifiants sont proposés ou vendus? Dans l'affirmative, quelles sont les conclusions et les résultats de ces méthodes de recherche en ligne?

3. Les personnes qui louent ou prêtent leur compte à des tiers peuvent être considérées comme des employeurs. S'il procède de manière illégale, le prêteur peut être poursuivi au pénal. Selon la CSC United Freelancers, l'auditorat du travail mène actuellement des enquêtes en ce sens.

a) Pouvez-vous confirmer que de telles enquêtes sont en cours?

b) Quels sont les constats du SPF Finances à cet égard?

4. Voor platformwerkers actief onder het P2P-statuuat gold in 2024 een bruto inkomensplafond van 7.170 euro. Indien dit plafond wordt overschreden, volgt een herkwalficatie als zelfstandige.

a) In hoeveel gevallen werd dit plafond overschreden in de inkomstenjaren 2021, 2022 en 2023?

b) Hoe vaak leidde dit tot een herkwalficatie als zelfstandige en tot een herziening van de fiscale behandeling?

c) Wat was de omvang van de betrokken bedragen?

d) Kunt u daarbij aangeven in hoeveel van deze gevallen het ging om maaltijdkoeriers die actief zijn via Deliveroo of Uber?

5. P2P-inkomsten kunnen gecumuleerd worden met een OCMW- of werkloosheidsuitkering. Daarbij geldt dat deze inkomsten doorgaans geheel of gedeeltelijk in mindering worden gebracht van de uitkering (met een gedeeltelijke vrijstelling bij OCMW-steun).

a) Worden de inkomsten uit P2P automatisch doorgestuurd door de FOD Financiën naar de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening en/of de POD Maatschappelijke Integratie of OCMW's?

b) Heeft de FOD Financiën zicht op de manier waarop deze informatie wordt verwerkt en welke gevolgen daaraan worden gekoppeld?

6. Volgens artikel 53/2, § 2 van het koninklijk besluit tot uitvoering van het WIB 1992 zijn de gronden voor de intrekking van de erkenning van een elektronisch platform beperkt. Momenteel vormt identiteitsfraude door of op een platform geen wettelijke grond tot intrekking van de erkenning.

a) Kunt u bevestigen dat, zoals aangegeven door uw voorganger, de rulings met Deliveroo en Uber aflopen in respectievelijk 2025 en 2026, en dat deze niet verlengbaar zijn? Indien niet, vind u niet dat dit oneerlijke concurrentie veroorzaakt ten aanzien van andere spelers op de markt?

b) Bent u bereid, op basis van nieuwe vaststellingen over identiteitsfraude of andere vormen van fraude, om bestaande rulings in te trekken?

c) Overweegt u een aanpassing van de regelgeving zodat fraude of inbreuken op wet en rechtspraak aanleiding kunnen geven tot een onmiddellijke intrekking van de erkenning van het betrokken platform?

4. Les livreurs de repas effectuant leurs courses sous le statut P2P pouvaient gagner au maximum 7.170 euros (bruts) en 2024. Si ce plafond de revenus est dépassé, les travailleurs de plateformes sont considérés comme des indépendants.

a) Dans combien de cas ce plafond a-t-il été dépassé au cours des années de revenus 2021, 2022 et 2023?

b) Dans combien de cas ce dépassement a-t-il donné lieu à une requalification comme indépendant et à une révision du traitement fiscal?

c) De quels montants s'agissait-il?

d) Pouvez-vous également indiquer dans combien de cas ce plafond a été dépassé par les livreurs de repas de Deliveroo et Uber?

5. Les revenus issus du régime P2P peuvent être cumulés avec des allocations du CPAS ou de chômage. Dans ce cadre, ces revenus sont généralement déduits en tout ou en partie de l'allocation (une exonération partielle s'applique pour les aides du CPAS).

b) Le SPF Finances transmet-il automatiquement les revenus issus du régime P2P à l'Office National de l'Emploi et/ou au SPP Intégration sociale ou aux CPAS?

b) Le SPF Finances a-t-il connaissance de la manière dont ces informations sont traitées et des suites qui y sont données?

6. En vertu de l'article 53/2, § 2 de l'arrêté royal d'exécution du CIR 1992, les conditions pour le retrait de l'agrément d'une plateforme électronique sont limitées. Actuellement, ces dispositions réglementaires ne prévoient pas la possibilité de retirer l'agrément en raison d'une fraude à l'identité qui est commise par ou sur une plateforme.

a) Pouvez-vous confirmer, comme l'a indiqué votre prédécesseur, que les rulings conclus avec Deliveroo et Uber prennent fin respectivement en 2025 et en 2026, et qu'ils ne sont pas prolongeables? Dans la négative, n'estimez-vous pas que cette situation crée une concurrence déloyale à l'égard des autres acteurs du marché?

b) Sur la base de nouveaux constats concernant la fraude à l'identité ou d'autres formes de fraude, êtes-vous disposé à retirer des rulings existants?

c) Envisagez-vous de modifier la réglementation afin que la fraude ou des violations de la loi ou de la jurisprudence puissent donner lieu à un retrait immédiat de l'agrément de la plateforme concernée?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen van 10 september 2025, op de vraag nr. 350 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 16 juli 2025 (N.):

1. De administratie heeft, in het kader van de problematiek rond valse identiteiten, een lijst opgesteld van te controleren belastingplichtigen. Deze lijst is gebaseerd op de annulering van een inkomstenfiche die verband houdt met de deeleconomie (fiche *DAC 7 light*).

Op basis van deze selectie hebben de nationale opsporingsdiensten een actie opgestart om de oorzaken van deze annuleringen te analyseren. Het doel is na te gaan of de annulering gerechtvaardigd is, dan wel of ze mogelijk verband houdt met het gebruik van een valse identiteit.

Deze actie is momenteel lopende.

2. Er is momenteel geen specifieke actie die gericht is op sociale media.

3. De vraag over de lopende onderzoeken bij het arbeidsauditoraat vallen buiten mijn bevoegdheid.

De individuele inputs over deze problematiek die mijn administratie ontvangt worden behandeld net zoals elke andere individuele input.

4. Voor het inkomstenjaar 2021 heeft de administratie particulieren drie acties gelanceerd, gericht op belastingplichtigen die belastbaar zijn in de PB of de BNI en die inkomsten ontvangen uit het "laagbelast bijverdienen" (deeleconomie en verenigingswerk).

Deze acties viseren volgende risico's:

- de inkomsten werden niet of foutief aangegeven en zijn bijgevolg niet (correct) belast;
- de activiteiten liggen in het verlengde van de beroepsactiviteit en moeten als beroepsinkomsten worden beschouwd;
- de inkomsten zijn verspreid over verschillende fiches waardoor de grens wordt overschreden en deze inkomsten belastbaar zijn als beroepsinkomsten.

Op basis van de huidige statistieken zijn 491 dossiers afgesloten. Dit resulteerde in een herziening van de belastbare basis met 3.727.564 euro en een belasting van 1.318.447 euro.

De acties met betrekking tot het inkomstenjaar 2022 (aanslagjaar 2023) zijn momenteel in onderzoek en hebben betrekking op 407 dossiers.

Een nieuwe actie met betrekking tot het inkomstenjaar 2023 (aanslagjaar 2024) is in ontwikkeling.

Réponse du vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales du 10 septembre 2025, à la question n° 350 de Madame la députée Anja Vanrobaeys du 16 juillet 2025 (N.):

1. Pour ce qui concerne la problématique spécifique des fausses identités, l'administration a établi une liste de contribuables à contrôler, qui se base sur l'annulation d'une fiche de revenus liée à l'économie collaborative (fiche *DAC 7 light*).

Suite à cette sélection, les services de la recherche nationale ont entrepris une action visant à analyser les causes de ces annulations. Le but étant d'analyser si l'annulation se justifie ou si elle pourrait être liée à l'utilisation d'une fausse identité.

Cette action est actuellement en cours.

2. Il n'y a actuellement pas d'action spécifique sur des réseaux sociaux.

3. La question concernant les enquêtes menées par l'auditorat du travail ne relève pas de ma compétence.

Les inputs individuels que mon administration reçoit sont traités comme tout autre input individuel.

4. Les trois actions lancées par l'administration des particuliers pour l'année des revenus 2021 visaient des contribuables imposables à l'IPP ou à l'INR qui perçoivent des revenus du système des "activités complémentaires faiblement taxées" (économie collaborative et travail associatif).

Les risques visés par ces actions sont :

- les revenus n'ont pas été déclarés ou ont été déclarés fautivement et ne sont donc pas (correctement) imposés;
- les activités se situent dans le prolongement de l'activité professionnelle et doivent être considérés comme des revenus professionnels;
- les revenus sont répartis sur différentes fiches de sorte que la limite est dépassée et que ces revenus sont imposables en tant que revenus professionnels.

Les statistiques actuelles sont les suivantes: 491 dossiers ont été clôturés avec un redressement de base imposable de 3.727.564 euros et un impôt de 1.318.447 euros.

Les actions relatives à l'année de revenus 2022 (exercice d'imposition 2023) sont en cours de vérification et portent sur un total de 407 dossiers.

Une nouvelle action relative à l'année de revenus 2023 (exercice d'imposition 2024) est actuellement en cours de développement.

Op basis van onze statistieken kunnen geen bijkomende gegevens worden verstrekt met betrekking tot supplementen die al dan niet voortvloeien uit een herkwalificatie, noch over specifieke operatoren.

5. a) De lijsten die aan de integrator van de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid zijn overgemaakt, bevatten geen specifieke vermeldingen met betrekking tot de deeleconomie of verenigingswerk voor de inkomstenjaren 2021, 2022 en 2023, noch voor de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, noch voor de POD Maatschappelijke Integratie, noch voor de OCMW's.

De brutobedragen die verband houden met de deeleconomie en het verenigingswerk, zoals opgenomen in de aangifte van de personenbelasting via de fiscale codes 1460/2460/1462/2462, zijn niet afzonderlijk overgemaakt aan de voormelde instellingen via TAXI-AS.

In dit verband heeft de FOD Financiën ook geen aanvragen ontvangen van deze instellingen met het verzoek om deze inkomsten op te nemen.

De bedragen met betrekking tot het gezamenlijk belastbaar inkomen alsook het totaal van de afzonderlijk belaste inkomsten worden echter wel overgemaakt aan de POD Maatschappelijke Integratie en de OCMW's. Deze bedragen omvatten dus, op indirecte wijze, de netto belastbare bedragen afkomstig uit de deeleconomie en het verenigingswerk, naast alle andere inkomsten die globaal of afzonderlijk belast worden.

b) Mijn administratie beschikt niet over inzage in de wijze waarop de ontvangen informatie door de OCMW's wordt behandeld. Ik nodig u dan ook uit om zich rechtstreeks tot hen te wenden voor verdere inlichtingen.

6. a) en b) Voorafgaande beslissingen worden overeenkomstig artikel 24 van de wet van 24 december 2002 tot wijziging van de vennootschapsregeling inzake inkomstenbelastingen en tot instelling van een systeem van voorafgaande beslissingen in fiscale zaken anoniem gepubliceerd, in overeenstemming met de bepalingen inzake het beroepsgeheim.

Voorafgaande beslissingen met betrekking tot het belastingregime voor de deeleconomie worden daarom gepubliceerd en zijn raadpleegbaar op het FisconetPlus-platform.

De laatste voorafgaande beslissing met betrekking tot het fiscaal regime voor de deeleconomie werd genomen op 6 juli 2021 (referentie: 2021.0505). Voor zover mij bekend zijn er geen verlengingen gepland voor eerder afgeleverde voorafgaande beslissingen.

Nos statistiques ne permettent pas de donner plus de détails concernant les suppléments liés ou non à la requalification, ou à un opérateur précis.

5. a) Les listes transmises à l'intégrateur de la Banque-Carrefour de la Sécurité Sociale ne contiennent aucune mention spécifique relative à l'économie collaborative ou au travail associatif pour les années de revenus 2021, 2022 et 2023, ni pour l'Office national de l'emploi, ni pour le SPP Intégration sociale, ni pour les CPAS.

Les montants bruts liés à l'économie collaborative et au travail associatif, tels que repris dans la déclaration à l'impôt des personnes physiques via les codes fiscaux 1460/2460/1462/2462, n'ont pas été transmis séparément aux institutions précitées via TAXI-AS.

À cet égard, le SPF Finances n'a pas non plus été saisi de demandes émanant de ces institutions visant à inclure ces revenus.

Toutefois, les montants relatifs au revenu globalement imposable ainsi qu'au total des revenus imposés distinctement sont transmis au SPP Intégration sociale et aux CPAS. Ces montants incluent donc, de manière indirecte, les montants nets imposables provenant de l'économie collaborative et du travail associatif, en plus de l'ensemble des autres revenus imposables globalement ou distinctement.

b) Mon administration ne dispose d'aucune visibilité sur le traitement des informations reçues par les CPAS. Je vous invite donc à vous adresser directement à eux pour de plus amples informations.

6. a) et b) Conformément à l'article 24 de la loi du 24 décembre 2002 modifiant le régime des sociétés en matière d'impôts sur les revenus et instituant un système de décision anticipée en matière fiscale, les décisions anticipées sont publiées de manière anonyme, dans le respect des dispositions en matière de secret professionnel.

Les décisions anticipées relatives au régime fiscal de l'économie collaborative sont par conséquent publiées et consultables sur la plateforme FisconetPlus.

La dernière décision anticipée concernant le régime fiscal de l'économie collaborative a été rendue en date du 6 juillet 2021 (référence: 2021.0505). À ma connaissance, aucun renouvellement des décisions anticipées accordées antérieurement n'est prévu.

c) Ik zal aan mijn administratie vragen om de procedure met betrekking tot de erkenning en de intrekking van de erkenning van de platformen te evalueren en, indien dit wenselijk blijkt, voorstellen te doen om de regelgeving aan te passen.

**Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken,
belast met Beliris**

DO 2024202503713

Vraag nr. 494 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 19 augustus 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Transnationale repressie door China (MV 004987C).

De recente onthullingen over het misbruik van *dere* *notices* van Interpol door China zijn uitermate zorgwekkend. Die *notices* zijn bedoeld om gevaarlijke criminelen op te sporen, maar worden steeds vaker gebruikt om politieke dissidenten, journalisten of activisten in ballingschap te belagen, ook op Europees grondgebied.

China maakt aldus oneigenlijk gebruik van een instrument inzake internationale politionele samenwerking voor transnationale repressie. Daardoor komen niet alleen de individuele vrijheden in het gedrang, maar wordt ook de geloofwaardigheid van Interpol aangetast, waarvan België zowel lid als een actieve partner is.

1. Draagt de Belgische regering kennis van gevallen waarin China onrechtmatig gebruik zou hebben gemaakt van *red notice* tegen inwoners of vluchtelingen in ons land? Zo ja, welke beschermingsmaatregelen werden er genomen?

2. Wat is het huidige standpunt van België binnen Interpol in verband met die wantoestanden? Worden er besprekingen gevoerd om meer transparantie te vragen of om de procedures voor de goedkeuring van *red notices* te herzien?

3. Overweegt België het wettelijke of administratieve kader waarmee personen beschermd kunnen worden die onder het mom van politionele samenwerking bedreigd worden met zulke politieke vervolging, te versterken?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 494 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Charlotte Deborsu van 19 augustus 2025 (Fr.):

c) Je demanderai à mon administration d'évaluer la procédure relative à l'agrément et au retrait de l'agrément des plateformes et, si cela s'avère souhaitable, de faire des propositions pour adapter la réglementation.

Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris

DO 2024202503713

Question n° 494 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 19 août 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La répression transnationale chinoise (QO 004987C).

Les révélations récentes sur l'usage abusif des notices rouges d'Interpol par la Chine sont profondément préoccupantes. Censées cibler des criminels dangereux, ces notices sont de plus en plus utilisées pour harceler des dissidents politiques, des journalistes ou des militants exilés, y compris sur le sol européen.

La Chine détourne ainsi un instrument de coopération policière internationale à des fins de répression transnationale. Cela met en péril non seulement les libertés individuelles, mais aussi la crédibilité même d'Interpol, dont la Belgique est membre et partenaire actif.

1. Le gouvernement belge a-t-il connaissance de cas où des résidents ou réfugiés présents en Belgique auraient été visés abusivement par des notices rouges émises par la Chine? Si oui, quelles mesures de protection ont été prises?

2. Quelle est la position actuelle de la Belgique au sein d'Interpol concernant ces dérives? Des discussions ont-elles lieu pour demander plus de transparence ou pour réformer les procédures de validation des notices rouges?

3. La Belgique envisage-t-elle de renforcer le cadre juridique ou administratif permettant de protéger les personnes menacées par ce type de persécution politique déguisée en coopération policière?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 21 août 2025, à la question n° 494 de Madame la députée Charlotte Deborsu du 19 août 2025 (Fr.):

Ik verwijs het geachte lid naar de antwoorden op vraag nr. 258 van 15 mei 2025 over hetzelfde onderwerp (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 17).

DO 2024202504574

Vraag nr. 382 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 03 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Protocolakkoord over militaire inzet bij beveiliging nucleaire sites.

Op de Ministerraad van 27 juni 2025 werd een protocolakkoord goedgekeurd waarbij Defensie de federale politie vanaf 1 juli 2025 ondersteunt bij de beveiliging van de nucleaire sites. Deze maatregel moet onder meer capaciteit vrijmaken bij de Directie Beveiliging (DAB) van de federale politie, zodat die elders kan worden ingezet, bijv. in het kader van de aanpak van het drugsgeweld in Brussel.

Volgens verklaringen van minister Francken is deze inzet tijdelijk en blijven de operationele verantwoordelijkheden bij de politie. Tegelijk zijn er duidelijke stappen voorzien in de uitbreiding van de militaire aanwezigheid: van Doel en Tihange op 1 juli, tot andere sites in Mol, Geel, Dessel en Fleurus in de loop van het komende jaar.

Hoewel de inzet van Defensie voor de beveiliging van kritieke infrastructuur legitieme veiligheidsdoelstellingen dient, roept dit akkoord ook fundamentele vragen op over het juridisch kader, de proportionaliteit en de rolverdeling tussen civiele en militaire machten. Transparantie over de inhoud van het akkoord is dan ook essentieel.

1. Wat is de exacte inhoud van het protocolakkoord dat op 27 juni werd goedgekeurd inzake de inzet van militairen bij de beveiliging van nucleaire sites? Gelieve het akkoord te bezorgen.

2. Hoe wordt gewaarborgd dat de inzet van het leger in deze context niet leidt tot een sluipende militarisering van politietaken?

3. Hoe wordt het personeel van Defensie opgeleid en begeleid om deze specifieke bewakingsopdrachten uit te voeren?

4. Wordt dit protocol geëvalueerd? Zo ja, wanneer en op basis van welke criteria?

Je renvoie l'honorable membre vers les réponses formulées à la question n° 258 du 15 mai 2025 sur le même objet (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 17).

DO 2024202504574

Question n° 382 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 03 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Accord de protocole relatif à la sécurisation de sites nucléaires par la Défense.

Le Conseil des ministres a approuvé le 27 juin 2025 un accord de protocole, qui prévoit qu'à partir du 1er juillet 2025, la Défense doit apporter un appui à la police fédérale dans le cadre de la sécurisation de sites nucléaires. Cette mesure vise notamment à libérer au sein de la Direction de la Sécurisation (DAB) de la police fédérale des capacités, qui pourront être mobilisées à d'autres fins, par exemple dans le cadre de la lutte contre la violence liée à la drogue à Bruxelles.

Selon les déclarations du ministre Theo Francken, cet engagement est temporaire et les responsabilités opérationnelles restent entre les mains de la police. Dans le même temps, la présence militaire se fera graduellement, par phases claires: de Doel et Tihange le 1er juillet, elle sera étendue à d'autres sites à Mol, Geel, Dessel et Fleurus dans le courant de l'année prochaine.

Bien que le déploiement de la Défense en vue de la sécurisation d'infrastructures critiques réponde à des objectifs de sécurité légitimes, cet accord soulève également des interrogations fondamentales quant au cadre juridique, à la proportionnalité et à la répartition des rôles entre les forces civiles et militaires. Il est dès lors essentiel que cet accord soit transparent.

1. Quelle est la teneur exacte de l'accord de protocole approuvé le 27 juin concernant le déploiement de militaires pour la sécurisation de sites nucléaires? Veuillez fournir cet accord.

2. Comment peut-on garantir que le déploiement de l'armée dans ce contexte ne conduira pas une militarisation insidieuse des tâches policières?

3. Comment le personnel de la Défense est-il formé et encadré afin d'effectuer ces missions spécifiques de surveillance?

4. Ce protocole fera-t-il l'objet d'une évaluation? Dans l'affirmative, quand et sur la base de quels critères sera-t-il évalué?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 382 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 03 juli 2025 (N.):

1. Dit protocol bepaalt het samenwerkingskader tussen Defensie en de federale politie voor de gewapende beveiliging van zes nucleaire sites (Mol, Dessel, Geel, Doel, Tihange, Fleurus). Het voorziet onder meer in:

- de inzet van gewapend militair personeel onder operationele leiding van de federale politie;
 - de voorwaarden voor inzet, vastgelegd door de Ministerraad;
 - de principes voor de aanrekening van variabele kosten;
- Over dit punt moeten we nog een bijakte opstellen om een politiek akkoord ter wijziging van deze beginselen ten uitvoer te leggen. Een kopie van dit protocol en deze bijakte zal u worden toegezonden zodra deze laatste is opgesteld.
- de respectieve verantwoordelijkheden inzake aansturing, opleiding en eventuele schadegevallen.

2. De inzet door Defensie gebeurt naar analogie met de voorgaande concepten OSG (2016 e.v.) en OSGbis (2023 - 2024), geleverd als steun van Defensie aan de federale politie.

Deze inzet wordt geleverd onder de verantwoordelijkheid van de politieambtenaar die de leiding heeft van de operaties (cf. artikel 7/5 van de wet op het politieambt) en die bij de afhandeling van een incident bijkomende en gepaste instructies zal geven.

Ten einde een eenduidige en doelmatige leiding van de operaties (cf. artikel 7/5 van de wet op het politieambt) te garanderen in geval van een incident én een tussenkomst door de gewapende responsecapaciteit van Defensie, is er voorzien in een vaststaande procedure die bepaalt welke politieambtenaar de leiding heeft van de operaties in zowel de reflex- als beheersfase van een incident. In voorkomend geval staat Defensie onder de verantwoordelijkheid van de politieambtenaar die de leiding heeft van de operaties.

In geval van een incident treedt de gewapende responsecapaciteit van Defensie op overeenkomstig de rules of engagement die werden vastgelegd. De commandant van het detachement behoudt te allen tijde het bevel over zijn detachement.

3. Gezien deze vraag betrekking heeft op het personeel van Defensie, nodig ik u uit om contact op te nemen met mijn collega, de minister van Defensie, voor de gewenste inlichtingen.

4. a) In het protocol is een evaluatie voorzien en dit uiterlijk in de maand maart 2026.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 19 août 2025, à la question n° 382 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 03 juillet 2025 (N.):

1. Ce protocole fixe le cadre de coopération entre la Défense et la Police Fédérale pour la sécurisation armée de six sites nucléaires (Mol, Dessel, Geel, Doel, Tihange, Fleurus). Il prévoit notamment:

- l'engagement de personnel militaire armé sous la direction opérationnelle de la police fédérale;
- les conditions de mise en oeuvre décidées par le Conseil des ministres;
- les principes de facturation des frais variables. Sur ce point, il nous reste à finaliser un avenant pour mettre en oeuvre un accord politique modifiant ces principes. Une copie de ce protocole et de cet avenant vous sera communiquée dès l'établissement de ce dernier;
- les responsabilités respectives en matière d'encadrement, de formation, et de dommages éventuels.

2. Le déploiement par la Défense s'effectue par analogie avec les concepts précédents OSG (2016 et suivants) et OSGbis (2023-2024), fournis à titre de soutien de la Défense à la police fédérale.

Ce déploiement est placé sous la responsabilité du fonctionnaire de police qui dirige les opérations (cf. article 7/5 de la loi sur la fonction de police) et qui donnera des instructions supplémentaires et appropriées lors du traitement d'un incident.

Afin de garantir une direction claire et efficace des opérations (cf. article 7/5 de la loi sur la fonction de police) en cas d'incident et d'intervention de la capacité de réponse armée de la Défense, une procédure fixe est prévue qui détermine quel fonctionnaire de police dirige les opérations tant dans la phase de réflexe que dans la phase de gestion d'un incident. Le cas échéant, la Défense est placée sous la responsabilité du fonctionnaire de police qui dirige les opérations.

En cas d'incident, la capacité de réaction armée de la Défense intervient conformément aux règles d'engagement qui ont été fixées. Le commandant du détachement conserve à tout moment le commandement de son détachement.

3. Cette question concernant le personnel de la Défense, je vous invite à contacter mon collègue, ministre de la Défense afin d'obtenir les précisions souhaitées.

4. a) Le protocole prévoit une évaluation au plus tard au mois de mars 2026.

b) Op dit moment zijn de beoordelingscriteria nog niet vastgesteld.

DO 2024202504603

Vraag nr. 383 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 04 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur:

Hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur regelt de passieve openbaarheid van bestuur, die eenieder het recht verschaft om bestuursdocumenten van administratieve instanties te raadplegen en een afschrift hiervan op te vragen. De administratieve entiteiten die een aanvraag in het kader van deze wet ontvangen, moeten deze inschrijven in een register.

1. Hoeveel aanvragen in het kader van hoofdstuk 3 van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur werden er jaarlijks, gedurende de laatste vijf (indien mogelijk acht) jaren, aan uw diensten gericht?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden volledig of gedeeltelijk ingewilligd? Hoeveel aanvragen werden geheel of gedeeltelijk geweigerd?

3. Wat waren, gelet op artikel 6 van de wet, de meest voorkomende motieven voor een (gedeeltelijke) weigering van een aanvraag in het kader van de openbaarheid van bestuur?

Graag een overzicht, onderverdeeld per bevoegdheid waarover u beschikt en per federale overheidsdienst, programmatorische overheidsdienst of andere federale instelling die onder uw bevoegdheid valt.

Graag ook een vermelding of het om een aanvraag ging van een burger, politicus, journalist, onderneming of andere instantie, zoals opgenomen in het register.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 27 augustus 2025, op de vraag nr. 383 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 04 juli 2025 (N.):

Wat de federale politie betreft verwijs ik het geachte lid naar het antwoord op schriftelijke vraag nr. 18 van Kamerlid Werner Somers van 8 augustus 2024 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024, nr. 1).

Wat FOD Binnenlandse Zaken betreft

b) À l'heure actuelle, les critères d'évaluation n'ont pas encore été déterminés.

DO 2024202504603

Question n° 383 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 04 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.

Le chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration règle la publicité passive. Ces dispositions confèrent à tout un chacun le droit de consulter des documents administratifs émanant d'instances administratives et d'en demander une copie. Les entités administratives qui reçoivent une demande dans le cadre de cette loi doivent l'inscrire dans un registre.

1. Combien de demandes formulées dans le cadre du chapitre 3 de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration ont été adressées annuellement à vos services au cours des cinq (ou si possible, huit) dernières années?

2. Parmi ces demandes, combien ont reçu une réponse entièrement ou partiellement favorable? Combien de demandes ont été entièrement ou partiellement refusées?

3. Quels ont été les motifs les plus couramment invoqués, sur la base des dispositions de l'article 6 de la loi, pour refuser (partiellement) une demande formulée dans le cadre des principes de publicité de l'administration?

Merci de fournir un aperçu subdivisé par compétence dont vous disposez et par service public fédéral, service public de programmation ou autre institution fédérale relevant de vos compétences.

Veuillez également mentionner si la demande émanait d'un citoyen, d'un politicien, d'un journaliste, d'une entreprise ou d'une autre institution, selon les catégories indiquées dans le registre.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 27 août 2025, à la question n° 383 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 04 juillet 2025 (N.):

En ce qui concerne la police fédérale je renvoie l'honorable membre vers la réponse apportée à la question écrite n° 18 du député Werner Somers, datée du 8 août 2024 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024, n° 1).

En ce qui concerne le SPF Intérieur

1. Sinds 1 januari 2021 ontvingen mijn diensten samen 115 aanvragen:

- in 2021: 34 aanvragen;
- in 2022: 18 aanvragen;
- in 2023: 23 aanvragen;
- in 2024: 29 aanvragen;
- in 2025: 11 aanvragen.

Het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle (FANC) ontving sinds 1 januari 2021 in totaal 7 dergelijke aanvragen:

- in 2021: geen aanvragen;
- in 2022: 2 aanvragen;
- in 2023: 1 aanvraag;
- in 2024: 2 aanvragen;
- in 2025: 2 aanvragen.

2. Van de 115 aanvragen aan mijn diensten werden er 100 geheel of volledig ingewilligd en werden 15 aanvragen afgewezen.

Van de 7 aanvragen aan het FANC werden er 6 ingewilligd. Aan één aanvraag kon door het FANC geen positief gevolg worden gegeven.

3. Bij de afwijzingen baseerden mijn diensten zich op één of meerdere van de volgende weigeringsgronden vastgelegd in de wet van 11 april 1994:

- artikel 4, alinea 2 (bij gebrek aan rechtvaardiging van het vereiste belang met betrekking tot de gevraagde documenten van persoonlijke aard);
- artikel 6, § 1, 1° (de veiligheid van de bevolking);
- artikel 6, § 1, 2° (de fundamentele rechten en vrijheden van de bestuurden);
- artikel 6, § 1, 3° (de federale internationale betrekkingen van België);
- artikel 6, § 1, 4° (de openbare orde, de veiligheid of de verdediging van het land);
- artikel 6, § 1, 5° (de opsporing of vervolging van strafbare feiten);
- artikel 6, § 1, 7° (het uit de aard van de zaak vertrouwelijk karakter van de ondernemings- en fabricage-gegevens die aan de instantie zijn meegedeeld);
- artikel 6, § 1, 9° (de bescherming van persoonsgegevens bij de verwerkingen verricht in het kader van titel 2 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens);
- artikel 6, § 2, 1° (de persoonlijke levenssfeer);
- artikel 6, § 2, 2° (een bij wet ingestelde geheimhoudingsverplichting);

1. Depuis le 1er janvier 2021, mes services ont réceptionné 115 demandes en tout:

- en 2021: 34 demandes;
- en 2022: 18 demandes;
- en 2023: 23 demandes;
- en 2024: 29 demandes;
- en 2025: 11 demandes.

Depuis le 1er janvier 2021, l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire (AFCN) a reçu au total 7 demandes:

- en 2021: aucune demande;
- en 2022: 2 demandes;
- en 2023: 1 demande;
- en 2024: 2 demandes;
- en 2025: 2 demandes.

2. Parmi les 115 demandes adressées à mes services, 100 demandes ont reçu une suite favorable en tout ou en partie et 15 demandes ont été rejetées.

Parmi les 7 demandes adressées à l'AFCN, 6 demandes ont reçu une suite favorable. Une demande n'a pas reçu de suite favorable.

3. En ce qui concerne les refus, mes services se sont basés sur un ou plusieurs motifs d'exception prévus par la loi du 11 avril 1994:

- article 4, alinéa 2 (à défaut de justification de l'intérêt requis au sujet des documents à caractère personnel);
- article 6, § 1er, 1° (la sécurité de la population);
- article 6, § 1er, 2° (les libertés et droits fondamentaux des administrés);
- article 6, § 1er, 3° (les relations internationales fédérales de la Belgique);
- article 6, § 1er, 4° (l'ordre public, la sûreté ou la défense nationales);
- article 6, § 1er, 5° (la recherche ou la poursuite de faits punissables);
- article 6, § 1er, 7° (le caractère par nature confidentiel des informations d'entreprise ou de fabrication communiquées à l'instance);
- article 6, § 1er, 9° (la protection des données à caractère personnel, lors des traitements effectués dans le cadre du titre 2 de la loi du 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement de données à caractère personnel);
- article 6, § 2, 1° (la vie privée);
- article 6, § 2, 2° (une obligation de secret instaurée par la loi);

- artikel 6, § 2, 4° (de belangen bedoeld in artikel 3 van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie, de veiligheids-machtigingen, veiligheidsattesten en veiligheidsadviezen);

- artikel 6, § 3, eerste lid, 1° (bestuursdocument waarvan de openbaarmaking, om reden dat het document niet af of onvolledig is, tot misvatting aanleiding kan geven);

- artikel 6, § 3, eerste lid, 3° (kennelijk onredelijke vraag);

- artikel 6, § 3, eerste lid, 4° (kennelijk te vaag geformuleerde vraag).

In enkele gevallen konden de gevraagde documenten niet worden afgeleverd omdat deze niet in het bezit waren van mijn diensten.

De aanvragen hadden betrekking op personeelsaangelegenheden en op verschillende van mijn bevoegdheidsdomeinen, zoals onder meer: covidmaatregelen en verslagen en adviezen met betrekking tot de bestrijding van het coronavirus, budget, subsidies, audits, dwangsommen, politie, bewaking, voetbalveiligheid, recreatiedomeinen, gemeentelijke administratieve sancties, noodparkings gedurende de brexit, PNR-gegevens van reizigers, betwistingen omtrent de hoofverblijfplaats, inspectieverslagen van hulpverlenings-zones en nucleaire veiligheid.

De meeste van voormelde aanvragen waren afkomstig van burgers of hun advocaten, personeelsleden (met betrekking tot benoemingsdossiers), journalisten, verenigingen en ondernemingen, gemeenten, de politie, vakbondsorganisaties, alsook enkele aanvragen afkomstig van politici.

DO 2024202504657

Vraag nr. 388 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 08 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Zomerplan wachttijden Brussels Airport voor niet-EU passagiers.

Vooreerst wil ik u bedanken voor uw antwoord tijdens het actualiteitendebat in verband met de lange wachttijden op de luchthaven van Zaventem en de hieraan gekoppelde initiatieven die u ondertussen heeft genomen onder het zogenaamde "zomerplan" waarbij u de luchtvaartpolitie tracht te versterken zowel op het vlak van extra bezetting als uitrusting.

- article 6, § 2, 4° (les intérêts visés à l'article 3 de la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification, aux habilitations, attestations et avis de sécurité);

- article 6, § 3, alinéa 1er, 1° (document administratif dont la divulgation peut être source de méprise, le document étant inachevé ou incomplet);

- article 6, § 3, alinéa 1er, 3° (demande manifestement abusive);

- article 6, § 3, alinéa 1er, 4° (demande formulée de façon manifestement trop vague).

Dans certains cas, les documents dont la publication était demandée n'ont pas pu être communiqués, étant donné qu'ils n'étaient pas en possession de mes services.

Les demandes avaient trait à des questions de personnel et à divers domaines relevant de mes compétences, comme notamment les mesures covid, les rapports et avis concernant la lutte contre le coronavirus, le budget, les subventions, les audits, les astreintes, la police, le gardiennage, la sécurité en matière de matches de football, les domaines récréatifs, les sanctions administratives communales, les parkings d'urgence pendant le Brexit, les données PNR des passagers, les contestations en matière de situation de résidence, les rapports d'inspection des zones de secours et la sécurité nucléaire.

La plupart des demandes susmentionnées provenaient de citoyens ou de leurs avocats, de membres du personnel (en ce qui concerne des dossiers de nomination), de journalistes, d'associations et d'entreprises, de communes, de la police, d'organisations syndicales, ainsi que quelques demandes de personnalités politiques.

DO 2024202504657

Question n° 388 de Monsieur le député Michael Freilich du 08 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le plan estival de Brussels Airport concernant les temps d'attente pour les passagers hors UE.

Je souhaite avant tout vous remercier pour la réponse que vous avez apportée lors du débat d'actualité portant sur les longues attentes à l'aéroport de Zaventem et les initiatives liées que vous avez prises entre-temps dans le cadre du plan dit estival, par lequel vous vous efforcez de renforcer la police aérienne, sur le plan tant de capacités supplémentaires que de l'équipement.

Echter uit data van Brussels Airport blijkt dat op het terrein nog steeds enorme moeilijkheden blijven. Voor de maand juni zijn de volgende wachttijden gemeten:

- grens aankomst:

o gemiddelde piekwachttijd juni: 69 min. in ochtend (5-12u), 33 min. namiddag (12-16u), 25 min. avond (16-23u);

o sinds invoering zomerplan (16 tot 30 juni): piekwachttijd van meer dan 60 min. op 12 dagen, meer dan 90 min. op 3 dagen, hoogste piek van 121 min.

- grens op vertrek:

o gemiddelde piekwachttijd juni: 37 min. in ochtend (7-12u), 27 min. namiddag (12-16u), 24 min. avond (16-23u);

o sinds invoering zomerplan (16 tot 30 juni): piekwachttijd van meer dan 60 min. op 3 dagen, hoogste piek van 73 min.

1. Bent u reeds op de hoogte van deze cijfers en heeft u reeds een revaluatie voorzien van het zomerplan met de nodige bijstellingen?

2. Acht u een breder gebruik van de (18) e-gates voor bijv. US/CAN/UK passagiers bij aankomst en vertrek, welke ons inziens een wezenlijk verschil zou maken, een optie?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 388 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 08 juli 2025 (N.):

1. In de zomerperiode is het een feit dat er langere wachttijden aan de grenzen kunnen zijn, ook al zijn de boxen bemand.

Dankzij het inwerkingstellen van het "zomerplan" en de bijhorende bijkomende versterkingen zijn we er tot op heden in geslaagd om alle aanwezige grenscontrole-infrastructuur optimaal en maximaal te bezetten. Daarbij wordt de toestand ook dagelijks van nabij gemonitord en dit in nauw overleg met BAC. Dit heeft ons toegelaten om tot op heden de grenscontroles ononderbroken te blijven doorvoeren zonder noemenswaardige incidenten.

Il ressort cependant de données de Brussels Airport que des difficultés majeures demeurent sur le terrain. Pour le mois de juin, les temps d'attente suivants ont été enregistrés:

- frontière à l'arrivée:

o temps d'attente maximal moyen en juin: 69 min. le matin (5-12 h), 33 min. l'après-midi (12-16 h), 25 min. le soir (16-23 h);

o depuis l'instauration du plan estival (du 16 au 30 juin): temps d'attente maximal de plus de 60 min. durant 12 jours, plus de 90 min. pendant 3 jours, pic maximal de 121 min.

- frontière au départ:

o temps d'attente maximal moyen en juin: 37 min. le matin (7-12 h), 27 min. l'après-midi (12-16 h), 24 min. le soir (16-23 h);

o depuis l'instauration du plan estival (du 16 au 30 juin): temps d'attente maximal de plus de 60 min. pendant 3 jours, pic maximal de 73 min.

1. Avez-vous déjà connaissance de ces chiffres et avez-vous déjà prévu une réévaluation du plan estival ainsi que les ajustements nécessaires?

2. Selon vous, est-il envisageable d'étendre l'utilisation des (18) portiques électroniques, par exemple pour les passagers en provenance ou à destination des États-Unis, du Canada et du Royaume-Uni, ce qui constituerait selon nous une différence essentielle?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 22 août 2025, à la question n° 388 de Monsieur le député Michael Freilich du 08 juillet 2025 (N.):

1. En période estivale, c'est une réalité qu'il y ait des temps d'attente plus importants aux frontières, et ce malgré l'occupation des *boxes*.

Grâce à la mise en oeuvre du "plan d'été" et aux renforts supplémentaires qui l'accompagnent, nous sommes parvenus, jusqu'à présent, à occuper de manière optimale et maximale toutes les infrastructures de contrôle aux postes frontières disponibles. La situation est également suivie de près chaque jour, en étroite concertation avec BAC. Cela nous a donc permis de maintenir les contrôles aux frontières sans interruption ni incident notable.

Ik blijf uiteraard aandachtig voor mogelijke verbeteringen en werk nauw samen met de diensten op het terrein om concrete pistes te identificeren. In dit verband wordt nagedacht over een eventuele aanpassing van de infrastructuur om meer ruimte te creëren en op termijn extra controleposten te kunnen installeren.

Een groot deel van de problemen is namelijk te wijten aan het feit dat veel vluchten in bepaalde tijdspannes zijn geconcentreerd, waardoor de grenscontroles op bepaalde momenten overbelast raken, terwijl het op andere momenten van de dag veel rustiger is. Deze spreiding, of beter gezegd het ontbreken daarvan, is in de eerste plaats het gevolg van economische en operationele keuzes van de luchtvaartmaatschappijen en de luchthaven.

2. Momenteel wordt er inderdaad in de mogelijkheid voorzien dat passagiers met de nationaliteiten van USA/CAN/UK gebruik kunnen maken van een aparte cluster e-gates op het niveau vertrek (Connector). Na de passage door deze e-gates wordt dan vervolgens telkens nog nagegaan of de personen de wettelijke verblijfs termijn van 90 dagen op 180 dagen niet hebben overschreden, waarna zij een Schengen uitreisstempel krijgen.

Vanaf 12 oktober 2025, zijnde de opstart van het *Entry/Exit*-systeem (EES), vervalt deze facilitatie voor deze nationaliteiten en zullen zij terug gebruik moeten maken van de manuele controleposten om de nodige EES-registratie en/of -controles te kunnen doen. Gezien de e-gates niet voorzien zijn voor registratie biometrie, noch voor het plaatsen van een *timestamp* in het *Entry/Exit*-bestand, kunnen de e-gates dan niet meer gebruikt worden door niet-EU-onderdanen.

Bijgevolg is een uitbreiding van het aantal e-gates voor de nationaliteiten USA/CAN/UK niet aan de orde.

DO 2024202504667

Vraag nr. 389 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 08 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Grensoverschrijdend gedrag bij de federale gerechtelijke politie.

Je reste bien entendu attentif aux améliorations possibles et je travaille en étroite concertation avec les services sur le terrain afin d'identifier des pistes concrètes. À ce titre, une réflexion est en cours sur l'adaptation éventuelle de l'infrastructure, afin de dégager davantage d'espace et, à terme, de permettre l'installation de postes de contrôle supplémentaires.

Une part importante des problèmes rencontrés découle du fait que de nombreux vols sont concentrés dans certaines plages horaires, ce qui provoque une surcharge ponctuelle des contrôles aux frontières, alors que d'autres moments de la journée restent nettement moins sollicités. Cette répartition, ou plutôt l'absence de celle-ci, relève avant tout des choix économiques et opérationnels des compagnies aériennes et de l'aéroport.

2. Actuellement, il est effectivement prévu que les passagers de nationalité USA/CAN/UK puissent utiliser un groupe distinct de portiques électroniques au niveau des départs (Connecteur). Une fois ces e-gates franchis, il est ensuite systématiquement vérifié que ces passagers n'ont pas dépassé la durée légale de séjour de 90 jours sur 180, après quoi un tampon de sortie de l'espace Schengen leur est alors apposé.

À partir du 12 octobre 2025, date de lancement du système *Entry/Exit* (EES), cette possibilité ne sera plus applicable pour ces nationalités et elles devront à nouveau passer par les postes de contrôle manuels afin d'effectuer l'enregistrement et/ou les contrôles requis dans le cadre du système EES. Étant donné que les portiques électroniques ne permettent ni l'enregistrement biométrique ni l'apposition d'un horodatage dans le fichier *Entry/Exit*, ils ne pourront plus être utilisés par les ressortissants de pays tiers.

Par conséquent, une extension du nombre de portiques électroniques pour les nationalités USA/CAN/UK n'est pas à l'ordre du jour.

DO 2024202504667

Question n° 389 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 08 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les comportements transgressifs au sein de la police judiciaire fédérale.

Grensoverschrijdend gedrag blijft een ernstig probleem binnen onze samenleving. Het is des te zorgwekkender wanneer dergelijke meldingen binnen overheidsdiensten zoals de federale politie onvoldoende ernstig genomen worden. Recente berichten over een mogelijke doofpotcultuur aan de top van de federale politie roepen dan ook ernstige vragen op over de integriteit en gelijkheid binnen het korps.

1. Om een beter inzicht te krijgen in de omvang van het probleem en de stappen die u als bevoegde minister wenst te ondernemen, graag een overzicht van:

- het aantal meldingen van grensoverschrijdend gedrag dat de afgelopen vijf jaar geregistreerd werden binnen de federale politie, opgesplitst per jaar;
- een opdeling van het type incidenten per jaar;
- het aantal meldingen dat werd ingediend door vrouwelijke personeelsleden.

2. Op welke manier wenst u komaf te maken met een eventuele doofpotcultuur binnen de federale politie?

3. Welke structurele hervormingen acht u noodzakelijk om grensoverschrijdend gedrag in de toekomst te voorkomen en tijdig te detecteren?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 389 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 08 juli 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504707

Vraag nr. 395 van De heer volksvertegenwoordiger Ridouane Chahid van 10 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Politiemuseum.

Het belang van het historische, artistieke en wetenschappelijke federale erfgoed staat buiten kijf.

Les comportements transgressifs demeurent un problème préoccupant dans notre société. Ils le sont d'autant plus dans la mesure où de tels signalements ne sont pas suffisamment pris au sérieux dans des services publics, comme la police fédérale. Les informations publiées récemment à propos d'une possible culture du silence au sein de la direction de la police fédérale soulèvent donc de sérieuses questions quant à l'intégrité et à l'égalité au sein de ce corps.

1. Afin de mieux appréhender l'ampleur du problème et les démarches que vous souhaitez entreprendre en votre qualité de ministre compétent, pourriez-vous fournir:

- un relevé du nombre de signalements de comportements transgressifs enregistrés au cours des cinq dernières années au sein de la police fédérale, ventilés par année;
- une ventilation du type d'incidents par année;
- le nombre de signalements effectués par des membres du personnel féminins?

2. De quelle manière souhaitez-vous en finir avec la culture du silence qui régnerait au sein de la police fédérale?

3. Quelles réformes structurelles jugez-vous nécessaires pour prévenir et détecter à temps les comportements transgressifs à l'avenir?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 22 août 2025, à la question n° 389 de Madame la députée Kathleen Depoorter du 08 juillet 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504707

Question n° 395 de Monsieur le député Ridouane Chahid du 10 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le musée de la police.

L'importance du patrimoine historique, artistique et scientifique fédéral n'est plus à démontrer.

De politie en haar geschiedenis maken vanzelfsprekend ook deel uit van dat erfgoed. Zo hield de historische dienst van de politie op de site van de kazernes van de federale politie in Etterbeek een museum en een onderzoekscentrum open over de geschiedenis van de verschillende Belgische politiediensten sinds het einde van het Ancien Régime.

Het museum beschikte over een uitgebreide collectie uniformen, decoraties, wapens, materiaal en foto's, evenals over een centrum voor onderzoek over de geschiedenis van de brigades, het leven van de agenten of gewoonweg de werking van de diensten door de jaren heen.

We moeten echter vaststellen dat dit museum al jaren gesloten is en dat er maar weinig informatie voor het publiek over de toestand van dat museum en het bijbehorende onderzoekscentrum gegeven wordt.

1. Wat is de situatie met betrekking tot de sluiting van het museum en waarom is het gesloten? Hoe staat het tijdens deze sluiting met de collecties en de archieven van het museum, met hun conservatie en met de toegankelijkheid voor het publiek?

2. Is de heropening voor binnenkort? Zal er in deze site geïnvesteerd worden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 395 van De heer volksvertegenwoordiger Ridouane Chahid van 10 juli 2025 (Fr.):

1. Het gebouw werd gesloten omdat het niet meer voldeed aan de veiligheidsnormen om het grote publiek te ontvangen. Sindsdien heeft de Regie der Gebouwen de nodige werken laten uitvoeren voor de heropening. Een groot deel van de archieven werden gesorteerd en overgebracht naar het Algemeen Rijksarchief en dit werk wordt verdergezet om op termijn de toegang voor het grote publiek te garanderen en de archieven onder goede bewaaromstandigheden te conserveren.

De collecties worden regelmatig onderhouden. De federale politie heeft met name geïnvesteerd in een nieuw systeem voor de bewaring van de uniformen.

2. De toegangsmogelijkheden tot het museum en zijn collecties worden momenteel grondig geanalyseerd, met bijzondere aandacht voor de risico's, het budget en de opportuniteiten te grijpen.

Ce patrimoine concerne évidemment également la police et son histoire. Ainsi, installé à Etterbeek sur le site des casernes de la police fédérale, le service historique de la police proposait un musée et un centre de recherches dédiés à l'histoire des différents services de police belges depuis la fin de l'Ancien Régime.

Ce site contenait une vaste collection d'uniformes, de décorations, d'armes, de matériel et de photographies ainsi qu'un centre de recherches sur l'histoire des brigades, la vie des gendarmes ou simplement sur le fonctionnement des services à travers le temps.

Force est de constater que ce site reste fermé depuis de nombreuses années et que les informations pour le public sont rares sur la situation de ce musée et de son centre de recherche.

1. Pouvez-vous indiquer ce qu'il en est de la fermeture de ce musée et des raisons de celle-ci? Durant cette fermeture, qu'en est-il des collections et archives de ce musée, de leur conservation et de leur accès pour le public?

2. Pouvez-vous indiquer si une réouverture prochaine est planifiée, voire si des investissements sur ce site sont prévus?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 19 août 2025, à la question n° 395 de Monsieur le député Ridouane Chahid du 10 juillet 2025 (Fr.):

1. Le bâtiment a été fermé car il ne répondait plus aux normes de sécurité permettant d'accueillir le grand public. Depuis lors, la Régie des Bâtiments a fait exécuter les travaux nécessaires à sa réouverture. Un travail de tri et de transfert des archives vers les Archives Générales du Royaume ont été entrepris et se poursuit afin d'en garantir à terme l'accès au grand public et leur conservation dans de bonnes conditions.

Les collections sont régulièrement entretenues. La police fédérale a notamment investi dans un nouveau système de conservation des uniformes.

2. Les modalités d'accès au musée et à ses collections font actuellement l'objet d'une analyse, prenant en compte les risques potentiels, les contraintes budgétaires ainsi que les opportunités à saisir.

DO 2024202504708

Vraag nr. 394 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 10 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Jaarverslag 2024 van Child Focus. - Seksuele uitbuiting van minderjarigen.

In zijn jaarverslag 2024 luidt Child Focus de alarmbel over de forse toename van het aantal verdwijningen van minderjarigen, in het bijzonder weglopers: dat zijn er vandaag gemiddeld vijf per dag. In 2024 registreerde de ngo 1.808 weglööpdocs, dat is 30 % meer dan het jaar voordien.

Dit fenomeen is allesbehalve onschuldig, want weglopers komen nadien vaak in netwerken van uitbuiting terecht. Child Focus wijst erop dat 94 % van de minderjarige slachtoffers van seksuele uitbuiting in de prostitutie weglöper was en dat die jongeren in 71 % van de gevallen in een voorziening voor bijzondere jeugdzorg verbleven. Daardoor lopen ze het risico ten prooi te vallen aan pooiers of mensenhandelaars, die vaak online actief zijn en hen manipuleren en uitbuiten.

1. Beschikt u over precieze gegevens met betrekking tot:
- het aantal meldingen van minderjarige weglöpers in België per jaar sinds 2020;

- de geografische spreiding van die gevallen en het profiel van de betrokken minderjarigen (leeftijd, geslacht, opvangvoorziening enz.)?

2. Welke maatregelen hebben de politiediensten genomen om het risico op uitbuiting van minderjarige weglöpers te voorkomen?

3. Bestaan er gespecialiseerde teams voor het opvolgen van verdwijningen van minderjarigen die gerelateerd worden aan netwerken van seksuele uitbuiting? Beschikken die teams over voldoende personeel en middelen?

4. Op welke manier zal er worden samengewerkt met de diensten voor bijzondere jeugdzorg van de deelgebieden om noodsignalen beter op te merken en sneller in te grijpen?

5. Hoe gaat de federale politie te werk om netwerken die vaak via internet uitbuiting organiseren op te sporen en te ontmantelen, eventueel in het kader van grensoverschrijdende acties?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 394 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 10 juli 2025 (Fr.):

DO 2024202504708

Question n° 394 de Madame la députée Sophie Thémont du 10 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Rapport 2024 de Child Focus. - Exploitation sexuelle des mineurs.

Le rapport annuel 2024 de Child Focus alerte sur une forte augmentation des disparitions de mineurs, en particulier les fugues, qui atteignent aujourd'hui une moyenne de cinq cas par jour. En 2024, 1.808 dossiers de fugues ont été enregistrés par l'ONG, soit une augmentation de 30 % en un an.

Ce phénomène, loin d'être anodin, constitue souvent le point d'entrée dans des réseaux d'exploitation. Child Focus souligne que 94 % des victimes mineures d'exploitation sexuelle dans la prostitution étaient en situation de fugue, et que dans 71 % des cas, ces jeunes résidaient dans une institution de l'aide à la jeunesse. Ces mineurs sont ainsi exposés à des proxénètes ou trafiquants, souvent actifs en ligne, qui les manipulent et les exploitent.

1. Disposez-vous de données précises sur:

- le nombre annuel de fugues signalées de mineurs en Belgique depuis 2020;

- la répartition géographique de ces cas, ainsi que le profil des mineurs concernés (âge, sexe, structure d'accueil, etc.)?

2. Quelles sont les mesures mises en place par les services de police pour prévenir les risques d'exploitation dans le cadre des fugues de mineurs?

3. Existe-t-il des équipes spécialisées dans la gestion des disparitions de mineurs en lien avec des réseaux d'exploitation sexuelle? Sont-elles suffisamment dotées en personnel et en moyens?

4. Quelles collaborations sont prévues avec les services de l'aide à la jeunesse des entités fédérées pour mieux détecter les signaux de détresse et agir en amont?

5. Dans le contexte d'une exploitation souvent organisée via Internet, comment la police fédérale agit-elle pour détecter et démanteler ces réseaux, en lien avec d'éventuelles actions transfrontalières?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 19 août 2025, à la question n° 394 de Madame la députée Sophie Thémont du 10 juillet 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504738

Vraag nr. 397 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 14 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Veiligheid van het zorgpersoneel (MV 006019C).

Op 19 juni 2025 werden twee leden van het zorgpersoneel, een maatschappelijk assistent en een verpleegkundige, tijdens de uitoefening van hun werk neergestoken in het UMC Sint-Pieter te Brussel.

Het betreft geen alleenstaand geval: schietpartijen, agressie, diefstallen, intimidatie, enz.; geweld is alomtegenwoordig, ook in de ziekenhuizen. Deze aanval doet voor de zoveelste keer de vraag rijzen naar de veiligheid van de openbare instellingen in Brussel, en meer in het algemeen naar de verbreiding van het onveiligheidsgevoel in onze hoofdstad.

De bevolking maakt zich zorgen, de beroepsbeoefenaars lopen op hun tandvlees en het ziekenhuispersoneel in het bijzonder voelt zich helemaal in de steek gelaten.

1. Welke dringende maatregelen overweegt u om de veiligheid van de beoefenaars van zorgberoepen in de ziekenhuizen te garanderen, in het bijzonder in de gevoelige zones in Brussel?

2. Wordt er overwogen om de bewaking of de politieaanwezigheid in en rond de ziekenhuizen te versterken?

3. Beschikt u over nauwkeurige gegevens over de evolutie van geweldincidenten in de Brusselse ziekenhuizen de voorbije jaren?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 397 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 14 juli 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504738

Question n° 397 de Monsieur le député Michel De Maegd du 14 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La sécurité du personnel soignant (QO 006019C).

Le 19 juin 2025, deux membres du personnel soignant, un assistant social et un infirmier, ont été poignardés au sein même du CHU Saint-Pierre de Bruxelles, dans l'exercice de leurs fonctions.

Il ne s'agit pas d'un fait isolé: fusillades, agressions, vols, harcèlement, etc.; la violence s'invite partout, y compris dans les hôpitaux. Cette attaque relance une fois encore la question de la sécurité des établissements publics à Bruxelles, et plus largement, celle de la généralisation du sentiment d'insécurité dans notre capitale.

La population s'inquiète, les professionnels sont à bout, et le personnel hospitalier en particulier se sent totalement abandonné.

1. Quelles mesures urgentes envisagez-vous pour garantir la sécurité des professionnels de la santé dans les hôpitaux, en particulier dans les zones sensibles de Bruxelles?

2. Un renforcement du gardiennage ou de la présence policière dans et autour des établissements hospitaliers est-il à l'étude?

3. Disposez-vous de données précises sur l'évolution des faits de violence dans les hôpitaux bruxellois ces dernières années?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 19 août 2025, à la question n° 397 de Monsieur le député Michel De Maegd du 14 juillet 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504750

Vraag nr. 398 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 14 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Interventies van de kazerne van Leuze-en-Hainaut op het grondgebied van Frasnes-lez-Anvaing.

Kunt u voor de afgelopen vijf (indien mogelijk zes) jaar - van 2019 tot en met 2024 - de volgende gegevens verstrekken:

1. het totale aantal interventies dat door de kazerne van Leuze-en-Hainaut werd uitgevoerd op het hele grondgebied van Frasnes-lez-Anvaing, uitgesplitst per jaar;
2. een uitsplitsing van die interventies volgens hun aard (brand, hulpverlening aan personen, overstroming, omgevallen boom, wespennest, enz.) voor elk van de betrokken jaren;
3. een vergelijking met de interventies die op hetzelfde grondgebied werden uitgevoerd door andere kazernes die in de zone actief zijn (onder meer Aat-Rebaix, Ronse, enz.);
4. indien mogelijk, een indicatie van de gemiddelde aanrijtijd van de respectieve kazernes op het grondgebied van Frasnes-lez-Anvaing?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 398 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 14 juli 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504781

Vraag nr. 399 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 15 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Hervorming selectie en rekrutering (MV 006106C).

Tijdens de hoorzitting van 17 juni 2025 heeft de N-VA de commissaris-generaal een tienpuntenplan meegegeven. Dat zijn de prioriteiten waar hij dringend werk moet van maken, met concrete en aantoonbare resultaten op korte termijn. Een absolute prioriteit is de hervorming van de selectie en rekrutering.

DO 2024202504750

Question n° 398 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 14 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les interventions de la caserne de Leuze-en-Hainaut sur le territoire de Frasnes-lez-Anvaing.

Pouvez-vous fournir pour les cinq (si possible six) dernières années (2019 à 2024 inclus):

1. le nombre total d'interventions réalisées par la caserne de Leuze-en-Hainaut sur l'ensemble du territoire de Frasnes-lez-Anvaing, ventilé par année;
2. une ventilation de ces interventions selon leur nature (incendie, secours à personnes, inondation, arbres, nids de guêpe, etc.) pour chacune des années concernées;
3. une comparaison avec les interventions réalisées sur le même territoire par les autres casernes actives dans la zone (notamment Ath-Rebaix, Renaix, etc.);
4. si possible, une indication du temps moyen d'intervention de ces casernes respectives sur le territoire frasnois?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 19 août 2025, à la question n° 398 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 14 juillet 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504781

Question n° 399 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 15 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Réforme de la sélection et du recrutement (QO 006106C).

Au cours de l'audition organisée le 17 juin 2025, la N-VA a remis un plan en dix points au commissaire général. Il s'agit des priorités auxquelles il doit s'atteler de toute urgence afin de présenter des résultats concrets et tangibles à court terme. La réforme de la sélection et du recrutement est une priorité absolue.

De laatste tien jaar werd de selectie en rekrutering al meermaals hervormd. Maar de evaluatie uit 2023 van het nieuwste rekruteringsconcept was vernietigend. Dat levert niet op wat het zou moeten. Een transparant, performant en modern rekruterings- en selectietraject dat maximum 90 dagen in beslag neemt, is de doelstelling. Lokale zones kunnen samenwerken om zelf te kunnen rekruteren voor hun eigen korpsen.

We rekruteren de profielen die overeenkomen met de behoeften op het terrein. We zetten maximaal in op kwaliteit en streven naar diversiteit. We willen de juiste mensen op de juiste plaats. Verschillende operationele federale politiediensten kampen met structurele personeelstekorten. Elke belemmering die een snelle en efficiënte aanwerving in de weg staat werken we weg.

We vervangen de huidige strikte verdelingsprocedure van het personeel (IRI-model) door een flexibel personeelsplan (zoals bij de lokale politie). De eerste versie van dat personeelsplan dateert alweer van 2015.

1. Kunt u de evaluatie uit 2023 van het nieuwste rekruteringsconcept toelichten?
2. Met welke concrete maatregelen kunnen we het traject inkorten tot 90 dagen?
3. Hoe ziet het flexibel personeelsplan er uit?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 399 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 15 juli 2025 (N.):

1. Sinds september 2021 wordt een nieuwe procedure voor selectie en rekrutering van personeel in de praktijk toegepast. Deze hervorming maakt deel uit van onze voortdurende inzet om het rekruteringsproces moderner, transparanter en efficiënter te maken, in lijn met de strategische prioriteiten van het federaal regeerakkoord.

Ces dix dernières années, la sélection et le recrutement ont déjà été réformés à plusieurs reprises. Mais l'évaluation, réalisée en 2023, du concept de recrutement le plus récent a été accablante. Celui-ci ne donne pas les résultats escomptés. L'objectif est de parvenir à un processus de recrutement et de sélection transparent, performant et moderne, d'une durée maximale de 90 jours. Les zones locales peuvent collaborer afin de pouvoir recruter elles-mêmes les membres de leurs propres corps.

Nous recrutons les profils qui correspondent aux besoins du terrain. Nous maximisons la qualité et la recherche de la diversité. Nous voulons mettre les bonnes personnes au bon endroit. Plusieurs services opérationnels de la police fédérale sont confrontés à des pénuries structurelles de personnel. Nous éliminons tout obstacle qui entrave le recrutement rapide et efficace de nouveaux collaborateurs.

Nous remplaçons l'actuelle procédure stricte d'affectation du personnel (modèle IRI) par un plan de personnel flexible (comme c'est déjà le cas au niveau de la police locale). La première version de ce plan de personnel date déjà de 2015.

1. Pouvez-vous expliquer l'évaluation, réalisée en 2023, du concept de recrutement le plus récent?
2. Quelles mesures concrètes permettent de réduire le processus à 90 jours?
3. En quoi consiste le plan de personnel flexible?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 21 août 2025, à la question n° 399 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 15 juillet 2025 (N.):

1. Depuis septembre 2021, une nouvelle procédure de sélection et de recrutement du personnel est concrètement appliquée. Cette réforme s'inscrit dans notre engagement continu à rendre le processus de recrutement plus moderne, transparent et efficace, conformément aux priorités stratégiques de l'accord de gouvernement fédéral.

In juni 2023 werd op het Coördinatiecomité van de Geïntegreerde Politie (CC GPI) de evaluatiemethodiek van deze nieuwe procedure goedgekeurd. Deze evaluatie gebeurt in twee fases: een eerste kwantitatieve fase via een bevraging, gevolgd door een tweede kwalitatieve fase met focusgroepen in het najaar van 2024. De resultaten uit deze focusgroepen brachten duidelijk verbeterpunten aan het licht, zoals de nood aan betere afstemming tussen interne mobiliteit en externe rekrutering, meer transparantie voor de lokale politiezones en federale diensten om weloverwogen keuzes te maken, en de dringende behoefte aan digitale ondersteuning die efficiëntiewinsten kan opleveren.

2. De evaluatie leverde acht concrete aanbevelingen op, die integraal worden opgenomen in een plan van aanpak dat ook aansluit bij het regeerakkoord. Samen met haar partners werkt de federale politie aan een gedetailleerd traject om deze aanbevelingen te implementeren, waarbij we het belang van integriteit en aanwezigheid bij selectieproeven te benadrukken. Ook wordt momenteel een impactanalyse uitgevoerd om de noodzakelijke aanpassingen in procedures, tools en het reglementaire kader vast te leggen. Daarmee willen we het selectieproces niet alleen versnellen, maar ook structureel versterken.

Verder worden actieplannen uitgewerkt rond attractiviteit, rekrutering en selectie voor de prioritaire te versterken eenheden (Directie van de luchtvaartpolitie - LPA, FGP Antwerpen, FGP Brussel, Directie van de speciale eenheden - DSU, DAB) en graden (hoofdinspecteur met bijzondere specialisatie - HINP BS, beveiligingsagent van politie - BAGP, zij-instromers).

3. Momenteel wordt nog de capaciteit van de federale politie beheerd in functie van verouderde en rigide organieke tabellen. Het beantwoordt niet meer aan de behoeften. Onze ambities is de behoeften van de organisatie (verdeling van capaciteit, nodige profielen, enz.) te vertalen in een personeelsplan dat de lijn voor de toekomstige jaren bepaalt, maar ook snel aangepast kan worden in functie van de evolutie van de veiligheidsfenomenen.

En juin 2023, le Comité de coordination de la Police intégrée (CC GPI) a approuvé la méthodologie d'évaluation de cette nouvelle procédure. Cette évaluation se déroule en deux phases: une première phase quantitative via un questionnaire, suivie d'une seconde phase qualitative avec des groupes de discussion à l'automne 2024. Les résultats de ces groupes de discussion ont mis en évidence des points d'amélioration clairs, tels que la nécessité d'une meilleure coordination entre la mobilité interne et le recrutement externe, une plus grande transparence pour les zones de police locales et les services fédéraux afin de permettre des choix éclairés, ainsi qu'un besoin urgent de soutien numérique pouvant générer des gains d'efficacité.

2. L'évaluation a donné lieu à huit recommandations concrètes, qui sont intégralement reprises dans un plan d'action aligné sur l'accord de gouvernement. En collaboration avec ses partenaires, la police fédérale élabore un parcours détaillé pour mettre en oeuvre ces recommandations, en soulignant l'importance de l'intégrité et de la présence aux épreuves de sélection. Une analyse d'impact est également en cours afin de déterminer les ajustements nécessaires au niveau des procédures, des outils et du cadre réglementaire. Nous voulons par là non seulement accélérer le processus de sélection mais aussi le renforcer structurellement.

Par ailleurs, des plans d'action sont en cours d'élaboration autour de l'attractivité, du recrutement et de la sélection pour les unités à renforcer en priorité (Direction de la police aéronautique - LPA, PJF Anvers, PJF Bruxelles, Direction des unités spéciales - DSU, DAB), ainsi que pour certains grades (inspecteur principal avec spécialisation particulière - INPP SP, agent de sécurité de police - BAGP, *zij-instromers*).

3. Actuellement, la capacité de la police fédérale est encore gérée sur la base de tableaux organiques obsolètes et rigides, qui ne répondent plus aux besoins actuels. Notre ambition est de traduire les besoins de l'organisation (répartition des capacités, profils nécessaires, etc.) dans un plan de personnel qui définira les orientations pour les années à venir, tout en restant rapidement adaptable en fonction de l'évolution des phénomènes de sécurité.

DO 2024202504804

Vraag nr. 402 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 16 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Afschaffing van de gemeentelijke premie voor de beveiliging van privéwoningen in Charleroi (MV 006952C).

Sinds 1993 biedt de stad Charleroi in het kader van haar strategisch veiligheids- en preventieplan (SVPP) een gemeentelijke premie aan voor de beveiliging van privéwoningen. Deze regeling, die volledig gefinancierd werd door de FOD Binnenlandse Zaken, had tot doel de burgers aan te moedigen en te ondersteunen bij het installeren van mechanische systemen voor inbraakbeveiliging.

Tot 2024 nam deze premie de vorm aan van een concrete steunmaatregel, waarbij een maximale tegemoetkoming van 400 euro per woning mogelijk was. Om de impact ervan te maximaliseren was het zelfs mogelijk om meerdere aanvragen per jaar in te dienen, binnen de limieten van het vastgestelde plafondbedrag.

Ik stel echter tot mijn verbazing vast dat in het ontwerp van SVPP 2024-2025 van het college bepaald wordt dat die premie gewoonweg afgeschaft wordt. De hiervoor gealloceerde bedragen zouden herbestemd worden voor andere lokale preventie-initiatieven. Deze beslissing komt er nadat uw voorganger bij koninklijk besluit de SVPP's verlengd had tot 31 december 2025, wat een zekere stabiliteit garandeerde.

Het college voert aan dat die afschaffing vooral ingegeven werd door de begrotingsinspanningen die de stad moet leveren in het kader van het *Plan Oxygène*. Dat plan van de Waalse regering heeft echter niet de minste impact op deze premie van de FOD Binnenlandse Zaken.

Deze situatie roept fundamentele vragen op over de manier waarop de prioriteiten van de gemeente en de in het preventiebeleid nagestreefde doelstellingen op elkaar afgestemd zijn. Bovendien bleef ook in 2024 het aantal inbraken in de politiezone Charleroi volgens de recente statistieken van de federale politie bijzonder hoog, wat de blijvende relevantie van rechtstreekse maatregelen voor de beveiliging van woningen onderstreept.

1. Werd de FOD Binnenlandse Zaken op de hoogte gebracht van de beslissing van de stad Charleroi om de beveiligingspremie in 2025 af te schaffen?

2. Hoe beoordeelt u, gelet op het hoge aantal inbraken, de potentiële impact van deze afschaffing in een stad die als een hoogrisicozone beschouwd wordt?

DO 2024202504804

Question n° 402 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 16 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La suppression de la prime communale de sécurisation des habitations privées à Charleroi (QO 006952C).

Depuis 1993, la ville de Charleroi propose, dans le cadre de son plan stratégique de sécurité et de prévention (PSSP), une prime communale de sécurisation des habitations privées. Ce dispositif, intégralement financé par le SPF Intérieur, visait à encourager et soutenir les citoyens dans l'installation de mesures de protection mécaniques contre les cambriolages.

Jusqu'en 2024, cette prime représentait une aide concrète, permettant une intervention allant jusqu'à 400 euros par habitation. Pour maximiser son impact, il était même possible d'introduire plusieurs demandes par an, dans la limite du plafond établi.

Or, je constate avec étonnement que le projet de PSSP 2024-2025 du collège prévoit purement et simplement la suppression de cette prime. Les montants qui y étaient alloués seraient redirigés vers d'autres actions locales de prévention. Cette décision intervient alors même que votre prédécesseuse avait prolongé, par arrêté royal, les PSSP jusqu'au 31 décembre 2025, garantissant une certaine stabilité.

La motivation principale de cette suppression, avancée par le collège, serait liée aux efforts budgétaires que la ville doit réaliser dans le cadre du plan "Oxygène". Or, ce plan du gouvernement wallon n'impacte en rien cette prime du SPF Intérieur.

Cette situation soulève des questions fondamentales sur l'articulation entre les priorités communales et les objectifs poursuivis par la stratégie de prévention. De plus, selon les statistiques récentes de la police fédérale, la zone de police de Charleroi continue d'afficher un nombre de cambriolages particulièrement élevé pour ce qui concerne l'année 2024, mettant en lumière la pertinence continue de mesures directes de sécurisation des habitations.

1. Le SPF Intérieur a-t-il été informé de la décision de la ville de Charleroi de supprimer la prime de sécurisation pour 2025?

2. Compte tenu du nombre élevé de cambriolages, comment évaluez-vous l'impact potentiel de cette suppression dans une ville considérée comme une zone à haut risque?

3. Is de FOD Binnenlandse Zaken van plan om aanbevelingen te formuleren om te voorkomen dat gemeenten doeltreffende en door de burgers aangewende maatregelen afschaffen ten voordele van maatregelen waarvan de doeltreffendheid minder meetbaar is of die minder rechtstreeks toegankelijk zijn voor de bevolking?

4. Wordt er momenteel een nationale evaluatie van de impact van de beveiligingspremies gepland of overwogen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 402 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 16 juli 2025 (Fr.):

1. Gemeenten met een Strategisch Veiligheids- en Preventieplan (SVPP) hebben voor het werkingsjaar 2025 de keuze om hun vorig plan 2023-2024 ongewijzigd te verlenen of om gebruik te maken van de wijzigingsprocedure.

De wijziging kan de toevoeging, schrapping of wijziging zijn van één of meerdere fenomenen, strategische doelstellingen, operationele doelstellingen, te verwachten resultaten of indicatoren. Elke wijziging in het plan moet duidelijk gemotiveerd worden door de gemeente.

Charleroi heeft inderdaad aangegeven om wijzigingen te willen aanbrengen aan haar plan voor het jaar 2025 en heeft hiervoor een gemotiveerd dossier ingediend bij de administratie.

2. Het fenomeen "inbraak" is één van de 33 fenomenen waarop de gemeenten kunnen inzetten met de SVPP-subsidie.

Charleroi heeft het fenomeen "inbraak" al jaren opgenomen in haar plan. Voor 2025 heeft Charleroi ervoor geopteerd om enkele doelstellingen te wijzigen rond inbraak.. Zo zal er meer ingezet worden op preventie-advies door de preventiedienst en de diefstalpreventie-adviseurs, die veiligheidsaudits uitvoeren bij de burgers.

3. De optie om een inbraakpremie toe te kennen aan de burger behoort toe aan de autonomie van de lokale overheid op basis van de lokale noden en prioriteiten. Zo kan de gemeente ervoor kiezen om een inbraakpremie toe te kennen aan haar burgers maar dit is geen verplichting die wordt opgelegd vanuit de FOD Binnenlandse Zaken. De lokale overheid beslist zelf hoe de toegekende subsidie wordt besteed, uiteraard rekening houdende met de geldende reglementering rond de SVPP en de af te leggen verantwoording terzake.

3. Le SPF Intérieur prévoit-il d'émettre des recommandations pour s'assurer que les communes ne suppriment pas des mesures efficaces et utilisées par les citoyens, au profit d'actions dont l'efficacité serait moins mesurable ou l'accessibilité moins directe pour la population?

4. Une évaluation nationale des effets des primes de sécurisation est-elle actuellement prévue ou envisagée?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 21 août 2025, à la question n° 402 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 16 juillet 2025 (Fr.):

1. Les communes disposant d'un Plan Stratégique de Sécurité et de Prévention (PSSP) ont le choix, pour l'année de travail 2025, de prolonger leur plan précédent 2023-2024 sans modification ou d'utiliser la procédure de modification.

La modification peut consister en l'ajout, la suppression ou la modification d'un ou plusieurs phénomènes, objectifs stratégiques, objectifs opérationnels, résultats attendus ou indicateurs. Toute modification du plan doit être clairement motivée par la commune.

Charleroi a effectivement indiqué vouloir apporter des modifications à son plan pour l'année 2025 et a soumis un dossier motivé à l'administration.

2. Le phénomène "cambriolage" est l'un des 33 phénomènes sur lesquels les communes peuvent agir grâce à la subvention PSSP.

Charleroi a inclus le phénomène "cambriolage" dans son plan depuis des années. Pour 2025, Charleroi a choisi de modifier certains objectifs liés aux cambriolages. L'accent sera ainsi davantage mis sur les conseils en prévention donnés par le service prévention et les conseillers en prévention vol, qui réalisent des audits de sécurité chez les citoyens.

3. L'option d'accorder une prime contre les cambriolages aux citoyens relève de l'autonomie des autorités locales en fonction des besoins locaux. La commune peut ainsi choisir d'accorder une prime contre les cambriolages à ses citoyens mais ce n'est pas une obligation imposée par le SPF Intérieur. Le pouvoir local décide lui-même de l'utilisation de la subvention accordée, en tenant évidemment compte de la réglementation en vigueur concernant le PSSP et des justifications à fournir en la matière.

4. Gezien het verlenen van inbraakpremies geen verplichting is die door de FOD Binnenlandse Zaken aan de gesubsidieerde gemeenten wordt opgelegd is geen evaluatie voorzien op nationaal niveau van de effecten van deze premies.

DO 2024202504805

Vraag nr. 403 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 16 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Schoolshootings in Europa.

Schoolshootings zijn een gekend fenomeen in de Verenigde Staten en zijn daar een hardnekkige problematiek, echter wordt ook in Europa de school gezien als een doelwit voor dit soort geweld. Op 5 februari 2025 werd Zweden opgeschrikt door de dodelijkste *schoolshooting* in zijn geschiedenis, waarbij 11 mensen om het leven kwamen. De schokgolven van dit geweld gaan ver buiten de Zweedse grenzen. Enkele maanden later, op 10 juni 2025, volgde een gelijkaardig incident in het Oostenrijkse Graz waarbij opnieuw doden vielen bij een aanval op een school. In totaal kwamen 11 mensen om het leven en waren 12 anderen gewond geraakt. Dergelijke feiten zijn intussen geen louter Amerikaans fenomeen meer.

Hoewel er in België nog geen gelijkaardige dodelijke feiten plaatsvonden, toont het incident op 7 oktober 2021 in Kortrijk aan dat de dreiging niet louter hypothetisch is. Toen werd een 18-jarige jongeman opgepakt in Avelgem nadat hij in de omgeving van de VIVES-hogeschool was gesignaleerd met een airsoftwapen dat niet van een echt wapen te onderscheiden was, een replica dus. De politie zette een grootschalige veiligheidsoperatie op, waarbij duizenden studenten geëvacueerd of in lockdown geplaatst werden. Echter vernam ik uit goede bron dat een groot aantal studenten geëvacueerd werden naar de parking van de Expo te Kortrijk. Open lucht en dus zeer kwetsbaar mochten er schoten gelost worden.

Deze drie recente gevallen werpen ernstige vragen op over de paraatheid van hulpdiensten, de informatie-uitwisseling tussen instellingen en de procedures bij noodsituaties in onderwijscontexten.

4. Étant donné que l'octroi de primes contre les cambriolages n'est pas une obligation imposée par le SPF Intérieur aux communes subsidiées, aucune évaluation des effets de cette prime n'est prévue au niveau national.

DO 2024202504805

Question n° 403 de Monsieur le député Franky Demon du 16 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les fusillades dans des écoles en Europe.

Les fusillades commises dans des écoles sont un phénomène connu aux États-Unis, où elles constituent un problème persistant, mais en Europe aussi, l'école est perçue comme une cible pour ce type de violences. Le 5 février 2025, la Suède a été secouée par la fusillade en milieu scolaire la plus meurtrière de son histoire puisqu'elle a coûté la vie à 11 personnes. L'onde de choc de cette violence dépasse largement les frontières de la Suède. Quelques mois plus tard, le 10 juin 2025, un incident similaire s'est produit dans la ville autrichienne de Graz, où plusieurs personnes ont également été tuées lors d'une attaque visant une école. Au total, 11 personnes ont perdu la vie et 12 autres ont été blessées. De tels faits ne sont désormais plus un phénomène exclusivement américain.

Bien qu'aucun acte meurtrier similaire n'ait encore eu lieu en Belgique, l'incident survenu à Courtrai le 7 octobre 2021 montre que la menace n'est pas purement hypothétique. Un jeune homme de 18 ans avait alors été arrêté à Avelgem après avoir été signalé à proximité de la haute école VIVES en possession d'une arme airsoft, une réplique impossible à distinguer d'une véritable arme. La police a mené une opération de sécurité de grande ampleur, évacuant ou confinant plusieurs milliers d'étudiants. J'ai néanmoins appris de bonne source qu'un grand nombre d'étudiants avaient été évacués vers le parking de l'Expo à Courtrai. Des coups de feu auraient donc pu être tirés dans un endroit très vulnérable en plein air.

Ces trois récents cas suscitent de sérieuses questions en ce qui concerne la préparation des services de secours, l'échange d'informations entre organismes et les procédures en vigueur en cas de situation d'urgence dans un contexte scolaire.

1. Beschikt België over een specifiek nationaal draaiboek of crisisplan voor gewapende aanvallen op onderwijsinstellingen? Indien ja, in hoeverre is dit een *one size fits all*-draaiboek? Indien ja, werd er een onderscheid gemaakt tussen de soorten onderwijsinstellingen (peuter- en kleuterscholen, lagere scholen, secundaire scholen, scholen voor mensen met een beperking, hogescholen en universiteiten)?

2. Is er sprake van een trainingsprogramma in België dat rekening houdt met actieve schutters op schoolterreinen? Vinden er specifieke simulatieoefeningen plaats met gespecialiseerde eenheden, lokale politiezones en hulpdiensten?

3. In hoeverre wordt de samenwerking tussen scholen, lokale besturen, politiezones en het Crisiscentrum structureel georganiseerd voor scenario's als deze?

4. Bestaat er een risicobeoordeling of opvolging met betrekking tot de toegang van (voormalige) leerlingen tot schoolterreinen wanneer deze gekend zijn bij de politie of justitie inzake geweld, georganiseerde misdaad of bendevoorming?

5. Acht u bijkomende maatregelen noodzakelijk naar aanleiding van de recente gebeurtenissen in Gras en Örebro? Indien ja, betreft dit de volledige veiligheidsketen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 403 van De heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 16 juli 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504810

Vraag nr. 404 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 16 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Uitvoering rationalisatieoefening (MV 006115C).

1. La Belgique dispose-t-elle d'une feuille de route ou d'un plan de crise national spécifique en cas d'attaque armée d'établissements scolaires? Dans l'affirmative, dans quelle mesure s'agit-il d'une feuille de route générique? Dans l'affirmative, une distinction est-elle faite entre les types d'établissements scolaires (écoles maternelles, écoles primaires, écoles secondaires, écoles pour personnes handicapées, hautes écoles et universités)?

2. Est-il question d'un programme d'entraînement tenant compte de tireurs actifs sur des sites scolaires en Belgique? Des exercices de simulation spécifiques sont-ils réalisés avec des unités spécialisées, des zones de police locales et les services de secours?

3. Dans quelle mesure la coopération entre les écoles, les pouvoirs locaux, les zones de police et le Centre de crise est-elle organisée structurellement pour de tels scénarios?

4. Existe-t-il une évaluation des risques ou un suivi concernant l'accès des (anciens) élèves aux sites scolaires lorsque ces personnes sont connues de la police ou de la justice pour des faits de violence, de criminalité organisée ou d'associations de malfaiteurs?

5. Jugez-vous des mesures complémentaires nécessaires à l'aune des récents événements de Graz et d'Örebro? Dans l'affirmative, l'ensemble de la chaîne de sécurité est-il concerné

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 21 août 2025, à la question n° 403 de Monsieur le député Franky Demon du 16 juillet 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504810

Question n° 404 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 16 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Exécution de l'exercice de rationalisation (QO 006115C).

Tijdens de hoorzitting van 17 juni 2025 heeft de N-VA de commissaris-generaal een tienpuntenplan meegegeven. Dat zijn de prioriteiten waar hij dringend werk moet van maken, met concrete en aantoonbare resultaten op korte termijn. Een prioriteit is de uitvoering van de rationalisatieoefening.

De federale politie kreeg (17 juni 2022) de opdracht een rationaliseringsoefening uit te voeren om een blauwdruk te ontwikkelen van een efficiëntere en effectievere operationele organisatie. Eind 2022 werd een eerste tussentijds rapport opgemaakt. Een aantal van de rationaliseringspistes uit dat rapport waren de concretisering van de opdrachtbrief.

Het directiecomité van de federale politie (DirCom) gelastte de taskforce rationalisatie deze opdracht uit te voeren. Op basis van de verkregen input werden rationalisatiepistes uitgewerkt binnen zeven strategische thema's. Die rationaliseringsoefening kreeg in de loop van 2023 concreet vorm en diende verder te worden uitgewerkt in concrete acties. Tegen eind 2023 moesten structurele voorstellen voor een efficiëntere organisatie op tafel liggen.

Eind 2023 werd de taskforce omgedoopt tot de taskforce efficiëntie. Die had een dubbele finaliteit. Ten eerste moesten de werkzaamheden verder worden gezet. Ten tweede dienden nieuwe maatregelen te worden geïdentificeerd. Die tweede opdracht was de prioriteit. Opnieuw werd een inventaris opgemaakt met allerhande maatregelen.

1. Kunt u een overzicht geven van de rationalisatiepistes uitgewerkt binnen de zeven strategische thema's? Welke concrete acties zijn daaruit voortgevloeid met welke winsten?

2. Welke structurele voorstellen voor een efficiëntere organisatie werden in de loop van 2023 op tafel gelegd, met welke verwachte winsten?

3. Welke nieuwe maatregelen werden in 2024 en 2025 geïdentificeerd? Kunt u een overzicht geven van die inventaris? Welke winsten worden verwacht?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 26 augustus 2025, op de vraag nr. 404 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 16 juli 2025 (N.):

1. Zoals ook reeds toegelicht werd door de commissaris-generaal (CG) tijdens de hoorzitting van 17 juni en in zijn schriftelijk antwoord, heeft de federale politie de afgelopen periode verschillende strategische en structurele initiatieven genomen om de werking van de organisatie te versterken en om haar toekomst voor te bereiden.

Au cours de l'audition organisée le 17 juin 2025, la N-VA a remis un plan en dix points au commissaire général. Il s'agit des priorités auxquelles il doit s'atteler de toute urgence afin de présenter des résultats concrets et tangibles à court terme. L'exécution de l'exercice de rationalisation constitue une priorité à cet égard.

La police fédérale a été chargée (le 17 juin 2022) d'exécuter un exercice de rationalisation afin d'élaborer un plan visant à rendre l'organisation opérationnelle plus efficace et plus efficiente. Un premier rapport intermédiaire a été rédigé fin 2022. Une série de pistes de rationalisation figurant dans ce rapport avaient trait à la concrétisation de la lettre de mission.

Le comité de direction de la police fédérale (DirCom) a chargé le groupe de travail sur la rationalisation d'exécuter cette mission. Les informations obtenues ont permis d'élaborer des pistes de rationalisation dans le cadre de sept thèmes stratégiques. Cet exercice de rationalisation s'est concrétisé en 2023 et devait se traduire par la mise en place de mesures concrètes. Des propositions structurelles visant à renforcer l'efficacité de l'organisation devaient être mises sur la table pour fin 2023.

Fin 2023, le groupe de travail a été rebaptisé "groupe de travail sur l'efficacité". Son objectif était double. Premièrement, il fallait poursuivre les travaux. Deuxièmement, il convenait de répertorier de nouvelles mesures. Cette deuxième mission était prioritaire. L'on a à nouveau établi un inventaire de diverses mesures.

1. Pouvez-vous fournir un relevé des pistes de rationalisation élaborées dans le cadre des sept thèmes stratégiques? Quelles mesures concrètes en ont résulté et quels en ont été les bénéfices?

2. Quelles propositions structurelles visant à renforcer l'efficacité de l'organisation ont été mises sur la table en 2023 et quels en ont été les bénéfices attendus?

3. Quelles nouvelles mesures ont été répertoriées en 2024 et 2025? Pouvez-vous fournir un relevé de cet inventaire? Quels bénéfices en attend-on?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 26 août 2025, à la question n° 404 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 16 juillet 2025 (N.):

1. Comme l'a déjà expliqué le Commissaire général (CG) lors de l'audition du 17 juin et dans sa réponse écrite, la Police Fédérale a pris plusieurs initiatives stratégiques et structurelles au cours de la période écoulée pour renforcer le fonctionnement de l'organisation et préparer son avenir.

Bij zijn aantreden als commissaris ad interim in juni 2023 heeft de CG zich geconcentreerd op een drievoudige missie van zijn toenmalige voorgedijministers: de continuïteit waarborgen, de managementgerichte aanpak versterken, en voorstellen formuleren voor de verdere ontwikkeling van de federale politie.

In dat kader zijn verschillende concrete acties ondernomen:

- de interne coördinatie werd versterkt, zowel op centraal als op arrondissementeel niveau, onder meer via arrondissementele plannen tussen de dirco en de dirjud;
- een aantal kritieke knelpunten in het financieel beheer, zoals het probleem van openstaande facturen, werden aangepakt;
- er werd gestart met de uitbouw van een strategische cel Budget, een PMO (*Project Management Office*) en een meer performante monitoring van de capaciteit;
- op het terrein werden ook praktische maatregelen genomen om de inzet van middelen te rationaliseren: onder andere via energiebeheer, recyclage van uitrusting, tijdelijke capaciteitsversterking, en synergiën met andere veiligheidsactoren zoals Defensie.

Zoals de CG zelf aangeeft, zijn sommige knelpunten structureel van aard en vragen ze om aanpassingen op langere termijn, eventueel met een regelgevend of organisatorisch karakter.

2 en 3. Voor het derde luik van zijn missie - het formuleren van voorstellen voor de toekomst - heeft de CG sterk ingezet op een grondige analyse van de bestaande situatie en op het vastleggen van duidelijke prioriteiten binnen de bestaande structuren en projecten om de interne werking te verbeteren. In de context van een regering in lopende zaken waren grote structurele keuzes echter niet mogelijk.

Intussen geeft het nieuwe regeerakkoord duidelijke impulsen voor de toekomst van de politiediensten, en dus ook voor de federale politie.

De CG zal mij deze zomer een ontwerp van strategisch plan bezorgen waarin de visie van de federale politie, haar sleutelopdrachten en prioritaire verbeterdoelstellingen binnen de bestaande structuren worden vastgelegd.

Lors de son entrée en fonction en tant que commissaire ad interim en juin 2023, le CG s'est concentré sur une triple mission confiée par ses ministres de tutelle de l'époque: garantir la continuité, renforcer l'approche axée sur le management, formuler des propositions pour le développement futur de la police fédérale.

Dans ce cadre, plusieurs actions concrètes ont été entreprises:

- renforcement de la coordination interne, tant au niveau central qu'au niveau des arrondissements, notamment via des plans d'arrondissement entre les dirco et les dirjud;
- résolution de points critiques dans la gestion financière, comme le problème des factures en souffrance;
- lancement d'une cellule stratégique Budget, d'un PMO (*Project Management Office*) et d'un suivi plus performant de la capacité;
- sur le terrain, des mesures pratiques ont été prises pour rationaliser l'utilisation des ressources: gestion énergétique, recyclage d'équipements, renforcement temporaire des capacités, et synergies avec d'autres acteurs de la sécurité comme la Défense.

Comme le souligne le CG lui-même, certains obstacles sont de nature structurelle et nécessitent des adaptations à plus long terme, éventuellement de nature réglementaire ou organisationnelle.

2 et 3. Pour le troisième volet de sa mission - la formulation de propositions pour l'avenir - le CG a mis l'accent sur une analyse approfondie de la situation existante et sur la définition de priorités claires au sein des structures et projets existants, afin d'améliorer le fonctionnement interne. Dans le contexte d'un gouvernement en affaires courantes, de grands choix structurels n'étaient toutefois pas possibles.

Entre-temps, le nouvel accord de gouvernement donne des impulsions claires pour l'avenir des services de police, et donc aussi pour la police fédérale.

Le CG me remettra cet été un projet de plan stratégique dans lequel seront définis la vision de la police fédérale, ses missions clés et ses objectifs d'amélioration prioritaires au sein des structures existantes.

Dit plan zal tevens voorstellen bevatten over hoe de capaciteit van de federale politie tijdens deze legislatuur gericht kan evolueren, in lijn met de ambities van het regeerakkoord. De eerste bouwstenen van het plan zullen daarbij ook betrekking hebben op een analyse en rationalisatie van de overhead, evenals op een betere afstemming van de beschikbare capaciteit op de operationele noden. Ik stel bovendien vast dat dit plan ook tegemoetkomt aan het door u tijdens de hoorzitting voorgestelde tien punten plan.

Bovendien heb ik, met mijn collega van Justitie, de opdracht aan de CG gegeven om samen met het directiecomité een analyse van de federale politie te leiden. Ik verwacht een verslag tegen eind september dat zowel een nauwkeurige evaluatie van de huidige werking als concrete voorstellen voor een structurele reorganisatie bevat.

Het is dus op dit ogenblik dan ook te vroeg om mij verder uit te spreken over concrete structurele voorstellen. Na ontvangst van het gevraagde rapport zal een politieke besluitvorming volgen.

Bovendien werd de evaluatie van de optimalisatieoefening door de federale politieraad destijds bezorgd aan de toenmalige voogdijministers. Deze analyse vormt een belangrijke bron van informatie voor het strategisch denkwerk over de toekomstige organisatie van de federale politie.

DO 2024202504811

Vraag nr. 405 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 16 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Uitvoering opdrachtbrief CG (MV 006114C).

Tijdens de hoorzitting van 17 juni 2025 heeft de N-VA de commissaris-generaal (CG) een tienpuntenplan meegegeven. Dat zijn de prioriteiten waar hij dringend werk moet van maken, met concrete en aantoonbare resultaten op korte termijn. Een prioriteit is uitvoering van de opdrachtbrief.

Ce plan contiendra également des propositions sur l'évolution ciblée de la capacité de la police fédérale au cours de cette législature, en cohérence avec les ambitions de l'accord de gouvernement. Les premiers éléments du plan porteront notamment sur une analyse et une rationalisation de l'*overhead*, ainsi que sur une meilleure adéquation entre la capacité disponible et les besoins opérationnels. Je constate en outre que ce plan répond également au plan en dix points que vous avez présenté lors de l'audition.

De plus, avec ma collègue de la Justice, nous avons confié au CG la mission de mener, avec le comité de direction, une analyse de la police fédérale. J'attends un rapport d'ici la fin septembre, qui devra contenir à la fois une évaluation précise du fonctionnement actuel et des propositions concrètes pour une réorganisation structurelle.

Il est donc trop tôt à ce stade pour me prononcer d'avance sur des propositions structurelles concrètes. Une prise de décision politique suivra après réception du rapport demandé.

Par ailleurs, l'évaluation de l'exercice d'optimisation avait été transmise à l'époque par le Conseil fédéral de Police aux ministres de tutelle. Cette analyse constitue une source d'information complémentaire pour la réflexion stratégique sur l'organisation future de la police fédérale.

DO 2024202504811

Question n° 405 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 16 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Exécution de la lettre de mission du commissaire général (QO 006114C).

Au cours de l'audition organisée le 17 juin 2025, la N-VA a remis un plan en dix points au commissaire général (CG). Il s'agit des priorités auxquelles il doit s'atteler de toute urgence afin de présenter des résultats concrets et tangibles à court terme. L'exécution de la lettre de mission constitue une priorité à cet égard.

De CG moest niet alleen zorgen voor de continuïteit van de werking. Hij moest ook zorgen voor een meer beheersmatige opvolging van de belangrijkste lopende projecten bij de federale politie met een monitoring van de uitgaven voor een zuiniger beheer. Bijkomend kreeg hij het mandaat om de nodige voorstellen te formuleren en initiatieven te nemen voor een verbeterde werking en een evolutie van de structuren met bijzondere aandacht voor negen punten. Het ging onder andere om een beter gecoördineerde en efficiëntere federale politie, het versterken van het gespecialiseerd karakter van de opdrachten van de federale politie, meer operationele slagkracht, de digitale transformatie, een hervorming van de werking en structuren, het prioriteren van innovaties, een betere geïntegreerde werking en een hogere aantrekkelijkheid.

Die missie moest worden uitgewerkt in een kadernota. Hij moest daarbij gebruik maken van de bestaande aanbevelingen (zoals de SEGPOL). Een aanpassing van de structuur van de federale politie was noodzakelijk.

1. Welke concrete voorstellen heeft de CG geformuleerd en welke concrete initiatieven heeft hij genomen ter verbetering van de werking en de hervorming van de structuren? Kunt u dat toelichten voor de negen punten uit zijn opdrachtbrief?

2. Wanneer werd zijn kadernota opgeleverd? Kunt u die toelichten en aan het Parlement bezorgen?

3. Welke bestaande aanbevelingen werden daarin opgenomen? Uit welke denkoefeningen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 26 augustus 2025, op de vraag nr. 405 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 16 juli 2025 (N.):

Ik verwijs u naar het antwoord op uw vraag nr 404 van 16 juli 2025 (zie huidig Bulletin).

DO 2024202504812

Vraag nr. 406 van De heer volksvertegenwoordiger Ridouane Chahid van 16 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Voetbalwet.

Op 8 juli 2025 vonden er belangrijke hoorzittingen plaats over het racistisch geweld bij de Belgische bekerfinale in mei 2025.

Le CG devait non seulement assurer la continuité opérationnelle, mais également améliorer la gestion managériale des principaux projets en cours au sein de la police fédérale, notamment le suivi des dépenses permettant une gestion plus parcimonieuse. En outre, il a été chargé de formuler les propositions nécessaires et de prendre des initiatives pour améliorer le fonctionnement de la police fédérale et faire évoluer ses structures, en accordant une attention particulière à neuf points, notamment une police fédérale mieux coordonnée et plus efficiente, le renforcement du caractère spécialisé des missions de la police fédérale, le renforcement de la capacité opérationnelle, la transformation numérique, la réforme du fonctionnement et des structures, l'établissement des priorités en matière d'innovations, le renforcement du fonctionnement intégré et le renforcement de l'attrait de la police fédérale.

Cette mission devait être élaborée dans une note-cadre. À cet égard, il a fallu s'appuyer sur les recommandations existantes (comme les SEGPOL). Une modification de la structure de la police fédérale s'est avérée nécessaire.

1. Quelles propositions concrètes le CG a-t-il formulées et quelles initiatives concrètes a-t-il prises afin d'améliorer le fonctionnement et la réforme des structures? Pouvez-vous les expliquer pour les neuf points figurant dans sa lettre de mission?

2. Quand sa note-cadre a-t-elle été présentée? Pouvez-vous la commenter et la remettre au Parlement?

3. Quelles recommandations existantes contient-elle? De quels exercices de réflexion sont-elles issues?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 26 août 2025, à la question n° 405 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 16 juillet 2025 (N.):

Je vous renvoie vers la réponse formulée à votre question n° 404 du 16 juillet 2025 (voir Bulletin actuel).

DO 2024202504812

Question n° 406 de Monsieur le député Ridouane Chahid du 16 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La loi football.

Le 8 juillet 2025, nous avons eu d'importantes auditions sur les violences racistes qui ont émaillé la finale de la coupe de Belgique en mai 2025.

Tijdens die hoorzittingen konden we onder meer de kwestie van de evaluatie van de voetbalwet bespreken, met name wat de strijd tegen pyrotechniek betreft.

In de memorie van toelichting bij artikel 4 van het in juni 2023 aangenomen wetsontwerp tot wijziging van de wet van 21 december 1998 betreffende de veiligheid bij voetbalwedstrijden en van de wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid konden we onder meer het volgende lezen: "De wijziging via dit artikel is er dan ook op gericht om clubs te responsabiliseren aangaande hun rol in de strijd tegen pyrotechniek. In dit kader moeten clubs supporters sensibiliseren aangaande het verbod op pyrotechniek, geenszins het gebruik hiervan door supporters aanmoedigen en concrete acties uitwerken en implementeren teneinde het gebruik van pyrotechnische voorwerpen te ontraden. In dit kader kan ook de link gelegd worden met de omzendbrief aangaande een geïntegreerde aanpak om pyrotechnische voorwerpen te bannen uit alle voetbalstadions. In deze omzendbrief zijn een groot aantal acties opgenomen die clubs kunnen inspireren bij de opmaak van een actieplan (zoals eveneens gevraagd in deze omzendbrief) in de jaarlijkse veiligheidsovereenkomst".

Gevraagd naar die omzendbrief gaf Lorin Parys, CEO van de Pro League, aan dat hij niet op de hoogte was van het bestaan ervan en dat een evaluatie ervan dan ook onmogelijk is.

1. Kunt u bevestigen dat die omzendbrief bestaat? Zo ja, kunt u de inhoud ervan meedelen?

2. Zal er een evaluatie van de omzendbrief plaatsvinden in het kader van de door u aangekondigde hervorming van de voetbalwet, met name wat het verbod op pyrotechnische voorwerpen betreft? Hoe valt het klaarblijkelijk gebrek aan kennis hierover bij de betrokken actoren te verklaren?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 406 van De heer volksvertegenwoordiger Ridouane Chahid van 16 juli 2025 (Fr.):

1. De omzendbrief waarnaar wordt verwezen betreft inderdaad de omzendbrief N2019014467 van 19 juli 2019 betreffende een geïntegreerde aanpak ter voorkoming en bestrijding van het gebruik van pyrotechnisch materiaal in voetbalstadions.

Durant ces auditions, nous avons notamment pu aborder la question de l'évaluation de la loi football au regard notamment de la lutte contre la pyrotechnie.

Dans l'exposé des motifs de l'article 4 du projet de loi modifiant la loi du 21 décembre 1998 relative à la sécurité lors des matches de football et la loi du 2 octobre 2017 réglementant la sécurité privée et particulière adopté en juin 2023, nous pouvions lire notamment: "La modification apportée par cet article vise donc à responsabiliser les clubs à leur rôle dans la lutte contre la pyrotechnie. Dans ce contexte, les clubs doivent sensibiliser les supporters au sujet de l'interdiction de pyrotechnie, ne pas encourager l'utilisation de celle-ci ainsi qu'élaborer et mettre en oeuvre des actions concrètes pour décourager l'utilisation d'engins pyrotechniques. Dans ce cadre, un lien peut également être établi avec la circulaire relative à une approche intégrée visant à interdire les objets pyrotechniques dans tous les stades de football. Cette circulaire contient un grand nombre d'actions qui peuvent inspirer les clubs dans leurs démarches d'élaboration d'un plan d'action (comme demandé également dans cette circulaire) dans le cadre de la convention annuelle de sécurité".

Interrogé au sujet de cette circulaire, Lorin Parys, CEO de la Pro League, nous a indiqué a priori ne pas être au courant de son existence et que l'on ne pouvait donc pas l'évaluer.

1. Pouvez-vous confirmer l'existence de cette circulaire? Pouvez-vous en communiquer le contenu le cas échéant?

2. Une évaluation de celle-ci est-elle prévue dans le cadre de la réforme de la loi football que vous avez annoncée; notamment quant à l'interdiction des objets pyrotechniques? Comment expliquer, semble-t-il, le manque de connaissance de celle-ci par les acteurs concernés?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 22 août 2025, à la question n° 406 de Monsieur le député Ridouane Chahid du 16 juillet 2025 (Fr.):

1. La circulaire à laquelle il est fait référence concerne effectivement la circulaire N2019014467 du 19 juillet 2019, relative à une approche intégrée visant à prévenir et combattre l'utilisation de matériel pyrotechnique dans les stades de football.

Deze omzendbrief bevat concrete richtlijnen en aanbevelingen voor alle betrokken actoren, waaronder voetbalclubs, politiediensten en lokale besturen, om het gebruik van pyrotechniek in voetbalstadions te voorkomen. Ze bevat eveneens voorbeelden van mogelijke acties en maatregelen die clubs kunnen opnemen in hun veiligheidsbeleid.

De omzendbrief is publiek beschikbaar via de website van de FOD Justitie (*Open Justice*):

https://etaamb.openjustice.be/nl/omzendbrief_n2019014467.

2. Ze vormt nog steeds een passend en nuttig referentiekader in de aanpak van pyrotechniek in het voetbalmilieu.

In het kader van de aangekondigde hervorming van de voetbalwet zal echter wel een evaluatie plaatsvinden van de bepalingen inzake de sanctionering en responsabilisering van clubs met betrekking tot het gebruik van pyrotechniek. Hierbij zal onder meer worden bekeken in welke mate de huidige regelgeving en praktijk effectief zijn in het ontmoedigen van het gebruik van pyrotechnisch materiaal.

Wat betreft het kennismaken van deze omzendbrief, moet worden opgemerkt dat er heel regelmatig coördinatievergaderingen worden gehouden met alle actoren uit de voetbalwereld, waarbij de naleving van de wetgeving een vast agendapunt is. Deze vergaderingen zijn een essentieel onderdeel van de werking en de communicatie van voetbalclubs naar hun supporters toe.

DO 2024202504814

Vraag nr. 407 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 16 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Technologie en innovatie (MV 06112C).

Tijdens de hoorzitting van 17 juni 2025 heeft de N-VA de commissaris-generaal een tienpuntenplan meegegeven. Dat zijn de prioriteiten waar hij dringend werk moet van maken, met concrete en aantoonbare resultaten op korte termijn. Een absolute prioriteit is technologie en innovatie.

De laatste jaren zijn de evoluties in het veiligheidsdomein sterk verbonden met technologische ontwikkelingen en innovatie. Er zijn heel wat technologische mogelijkheden die een positieve bijdrage kunnen leveren. Als we op de juiste manier inzetten op en investeren in technologie en innovatie kunnen we een wereld van verschil maken.

Cette circulaire contient des directives concrètes et des recommandations à l'attention de tous les acteurs concernés, notamment les clubs de football, les services de police et les autorités locales, afin de prévenir l'usage de pyrotechnie dans les stades. Elle propose également des exemples d'actions et de mesures que les clubs peuvent intégrer dans leur politique de sécurité.

La circulaire est accessible au public via le site du SPF Justice (*Open Justice*):

https://etaamb.openjustice.be/nl/omzendbrief_n2019014467.

2. Elle constitue toujours un cadre de référence utile et approprié dans la lutte contre l'usage de pyrotechnie dans le milieu du football.

Dans le cadre de la réforme annoncée de la loi football, une évaluation des dispositions relatives à la sanction et à la responsabilisation des clubs en matière d'utilisation de pyrotechnie est toutefois prévue. Cette évaluation portera notamment sur l'efficacité des règles et pratiques actuelles pour décourager l'usage de matériel pyrotechnique.

En ce qui concerne la prise de connaissance de cette circulaire, il convient de préciser que des réunions de coordination sont organisées très régulièrement avec l'ensemble des acteurs du monde du football, au cours desquelles le respect des législations constitue un point récurrent des discussions. Ces dernières constituent un élément essentiel du fonctionnement et de la communication des clubs de football à destination des supporters.

DO 2024202504814

Question n° 407 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 16 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La technologie et l'innovation (QO 06112C).

Lors de l'audition du 17 juin 2025, la N-VA a transmis un plan en dix points au commissaire général, contenant les priorités auxquelles il doit s'atteler en urgence, pour des résultats concrets et démontrables à brève échéance. La technologie et l'innovation constituent une priorité absolue.

Ces dernières années, les évolutions s'inscrivant dans le domaine de la sécurité sont fortement liées aux évolutions et à l'innovation technologiques. De nombreuses possibilités technologiques peuvent apporter une contribution positive. Si nous misons adéquatement sur la technologie et l'innovation et si nous investissons adéquatement dans ce domaine, nous pouvons faire la différence.

Ze brengen tegelijkertijd nieuwe uitdagingen en risico's met zich mee. Niet alles wat mogelijk is, is daarom wenselijk. Ze mogen ook niet blijven steken in experimenten. We moeten de barrières slopen en blijven investeren in technologie en innovatie. Daarmee kunnen we de dienstverlening verbeteren. Maar ze kunnen ook helpen bij het verzamelen van bewijsmateriaal, vaststellingen doen, het in kaart brengen en begrijpen van (on)veiligheidssituaties, het herkennen van gedragingen, enz.

De demografische evolutie plaats ons voor enorme capaciteitsuitdagingen. Het capaciteitsvraagstuk kan deels worden opgelost door innovatieve oplossingen. Dat is een gigantische opportuniteit. De politie zal zo in staat zijn om de uitdagingen aan te gaan en anders, maar vooral efficiënter en effectiever te werken. We hebben nood aan disruptieve en aangepaste strategieën en processen.

De *use case driven*-evaluatie is de essentie van het verhaal. Het gaat dus niet om de technologie op zich, maar om het gebruik en de toepassingen ervan.

1. Welke nieuwe technologieën kunnen we inzetten voor welke toepassingen?
2. Wat leverde de evaluatie van het bestaande wettelijk kader op?
3. Welk wettelijk en operationeel kader werd bepaald voor het gebruik van technologie en onderzoeks- en interventiemethoden op het gebied van veiligheid?
4. Hoe zult u de wetgeving op de overheidsopdrachten aanpassen om snel te kunnen inspelen op de nieuwe technologieën?
5. Kunt u de gezamenlijke visie op innovatie binnen de politie toelichten?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 407 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 16 juli 2025 (N.):

1. Binnen de Federale Politie wordt systematisch ingezet op het versterken van de eigen expertise, onder meer door de aanwerving van datawetenschappers (voornamelijk binnen de gerechtelijke politie). Deze werken nauw samen met operationele diensten om innovatieve technologieën toe te passen op het terrein, bijvoorbeeld voor beeldanalyse, financiële analyse, digitale afstapping, 3D-reconstructies en het gebruik van *Extended Reality* (XR) in training.

Inzake artificiële intelligentie (AI) wordt gewerkt langs drie sporen:

Ces possibilités vont de pair avec de nouveaux défis et de nouveaux risques. C'est pourquoi toutes ne sont pas forcément souhaitables. Elles ne doivent pas non plus être cantonnées aux expériences. Nous devons éliminer les obstacles et continuer d'investir dans la technologie et l'innovation. Nous pourrions ainsi améliorer le service. Ces possibilités peuvent également contribuer à la collecte de preuves, aux constatations, à l'identification et à la compréhension de situations de sécurité ou d'insécurité, à la reconnaissance de certains comportements, etc.

L'évolution démographique nous contraint à relever des défis de capacité colossaux. Les solutions innovantes peuvent répondre partiellement à l'enjeu de la capacité. Il s'agit d'une opportunité immense. La police sera ainsi en mesure de relever les défis et de travailler différemment, de manière plus efficace et plus efficiente. Nous avons besoin de stratégies et de processus disruptifs et adaptés.

L'évaluation fondée sur les cas d'utilisation est essentielle dans ce cadre. Il ne s'agit donc pas de la technologie en soi, mais de son utilisation et de ses applications.

1. Quelles nouvelles technologies pouvons-nous déployer pour quelles applications?
2. Quelles ont été les conclusions de l'évaluation du cadre légal actuel?
3. Quel cadre légal et opérationnel a-t-il été défini pour l'utilisation de la technologie et de méthodes de recherche et d'intervention dans le domaine de la sécurité?
4. Comment adapterez-vous la législation relative aux marchés publics afin de pouvoir miser rapidement sur les nouvelles technologies?
5. Pouvez-vous détailler la vision commune en matière d'innovation au sein de la police?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 22 août 2025, à la question n° 407 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 16 juillet 2025 (N.):

1. Au sein de la Police Fédérale, un effort systématique est réalisé pour renforcer l'expertise interne, notamment par le recrutement de data scientists (principalement au sein de la police judiciaire). Ces experts collaborent étroitement avec les services opérationnels pour appliquer des technologies innovantes sur le terrain, p. ex. pour l'analyse d'images, l'analyse financière, les descentes numériques, les reconstitutions en 3D et l'utilisation de la réalité étendue (XR) dans la formation.

En matière d'intelligence artificielle (IA), trois axes sont développés:

- Het eerste betreft interne productiviteit, waarbij tools zoals Copilot binnen een beveiligde Microsoft-omgeving worden getest om onder meer vertalingen, tekstverwerking en documentanalyse te ondersteunen.

- Het tweede spoor richt zich op gespecialiseerde AI-toepassingen voor het politiewerk, zoals automatische tekstherkenning, anonimisering, vertaalm modules, en forensische analyses met AI. Deze worden vaak in samenwerking met academische instellingen ontwikkeld.

- Een derde spoor betreft deelname aan Europese initiatieven in samenwerking met Europol.

2 en 3. De Federale Politie werkt daarbij strikt binnen het wettelijke en ethische kader. In dat verband werd intern een AI-richtlijn uitgewerkt die duidelijk omschrijft wat binnen de organisatie kan en niet kan, en welke stappen vereist zijn bij het opzetten van AI-toepassingen. Zo zijn bepaalde generatieve AI-systemen uitgesloten van gebruik en is er bijzondere aandacht voor gegevensbescherming en grondrechten.

Parallel loopt een analyse van het wettelijk kader inzake het gebruik van AI en biometrie binnen het politiewerk. Deze analyse heeft geleid tot een voorstel tot actualisering van relevante wetgeving, in lijn met de Europese AI-verordening. Dit voorstel wordt momenteel verder afgestemd binnen de Geïntegreerde Politie.

4. Wat betreft overheidsopdrachten laat het bestaande juridische kader reeds toe om innovatie te ondersteunen via onder meer innovatiepartnerschappen, waarbij ontwikkeling en aankoop in één traject worden gecombineerd. Verdere modernisering op dat vlak wordt vooral op Europees niveau besproken.

5. Innovatie wordt binnen de Federale Politie niet alleen technologisch benaderd, maar ook organisatorisch en cultureel. De visie op innovatie is gestoeld op drie kernwaarden:

- Transparantie: open communicatie over lopende initiatieven.

- Samenwerking: innovatie gebeurt nooit in isolatie, maar via netwerken en partnerschappen.

- Ruimte voor vernieuwing: medewerkers krijgen de kans om ideeën te ontwikkelen en te testen.

Deze visie benadrukt duurzame inzetbaarheid, veranderingsbereidheid en het wettig en voorzichtig gebruik van technologie zoals artificiële intelligentie (AI). Specifiek inzake deze laatste, benadrukt de AI-visie, gevalideerd op 17 maart 2025, het belang van een voorzichtig, actief en wettig gebruik van AI, ingebed in de bredere digitale transformatiestrategie van de organisatie.

- Premier axe: productivité interne. Des outils comme Copilot sont testés dans un environnement sécurisé Microsoft pour soutenir la traduction, le traitement de texte et l'analyse de documents.

- Deuxième axe: applications spécialisées de l'IA pour le travail policier. Cela inclut la reconnaissance automatique de texte, l'anonymisation, les modules de traduction et les analyses médico-légales avec IA, souvent développés en collaboration avec des institutions académiques.

- Troisième axe: participation à des initiatives européennes en collaboration avec Europol.

2 et 3. La Police Fédérale agit strictement dans le cadre légal et éthique. Une directive interne sur l'IA a été élaborée, définissant clairement ce qui est autorisé ou non au sein de l'organisation, ainsi que les étapes requises pour mettre en place des applications IA. Certains systèmes d'IA générative sont exclus, et une attention particulière est portée à la protection des données et aux droits fondamentaux.

Parallèlement, une analyse du cadre juridique concernant l'usage de l'IA et de la biométrie dans le travail policier est en cours. Cette analyse conduira à adapter la loi sur la fonction de police pour définir le cadre d'utilisation.

4. Concernant les marchés publics, le cadre juridique existant permet déjà de soutenir l'innovation, notamment via des partenariats d'innovation, qui combinent développement et acquisition dans un même processus. Une modernisation supplémentaire dans ce domaine est principalement discutée au niveau européen.

5. L'innovation au sein de la Police Fédérale ne se limite pas à la technologie, elle est aussi organisationnelle et culturelle. La vision de l'innovation repose sur trois valeurs fondamentales:

- Transparence: communication ouverte sur les initiatives en cours.

- Collaboration: l'innovation ne se fait jamais de façon isolée, mais via des réseaux et des partenariats.

- Espace pour l'innovation: les collaborateurs ont la possibilité de développer et tester leurs idées.

Cette vision met l'accent sur la durabilité, la capacité à évoluer, et l'utilisation légale et prudente de technologies comme l'IA. En particulier, la vision IA, validée le 17 mars 2025, souligne l'importance d'un usage prudent, actif et légal de l'IA, intégré dans la stratégie globale de transformation numérique de l'organisation.

Innovatie is voor de politiediensten geen doel op zich, maar een middel om haar maatschappelijke opdracht beter en met meer impact te vervullen.

DO 2024202504817

Vraag nr. 408 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 17 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Pre-clearance Brussels Airport.

In het verlengde van onze vragen in verband met de lange wachttijden op de luchthaven van Zaventem en de hieraan gekoppelde initiatieven die u reeds heeft gedaan in het kader van het "zomerplan" had ik graag nog een ander thema onder uw aandacht willen brengen, met name de *pre-clearance* voor passagiers op vluchten naar Amerikaanse bestemmingen, waarbij deze bij hun vertrek de grens kunnen "passeren" en na aankomst in de Verenigde Staten niet nogmaals alle procedures hoeven te doorlopen. De vorige regering had haar definitieve goedkeuring gegeven voor finale implementatie in 2023 of uiterlijk begin 2024. Echter is het stil geworden rond dit dossier.

Zijn er reeds werken gestart door Brussels Airport voor de *pre-clearance* faciliteiten? Zo niet, waarom niet?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 408 van De heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 17 juli 2025 (N.):

Zoals u vermeldt in uw vraag met betrekking tot dit dossier, hangt de implementatie van de *pre-clearance* voor passagiers op vluchten naar bestemmingen in de Verenigde Staten af van Brussels Airport Company (BAC) en de luchtvaartmaatschappijen.

Deze parlementaire vraag valt dus niet onder mijn bevoegdheden maar behoort tot die van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie (vraag nr. 587 van 9 oktober 2025).

DO 2024202504855

Vraag nr. 409 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 18 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Transparantie Corespo-onderzoeken (MV 006113C).

L'innovation n'est pas une fin en soi pour les services de police, mais un moyen de remplir leur mission sociétale avec plus d'impact.

DO 2024202504817

Question n° 408 de Monsieur le député Michael Freilich du 17 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le précontrôle à Brussels Airport.

Dans le prolongement de nos questions relatives aux longs délais d'attente à l'aéroport de Zaventem et aux initiatives que vous avez déjà prises en la matière dans le cadre du "plan estival", je souhaitais attirer votre attention sur un autre sujet, à savoir le précontrôle pour les passagers de vols à destination des États-Unis, leur permettant de "passer" la frontière lors de leur départ et de ne pas devoir recommencer toutes les procédures après leur arrivée aux États-Unis. Le gouvernement précédent avait donné son approbation définitive pour la mise en oeuvre finale en 2023 ou, au plus tard, début 2024. Ce dossier n'a pourtant pas avancé.

Brussels Airport a-t-il déjà entamé des travaux pour les aménagements de précontrôle? Dans la négative, pourquoi?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 20 août 2025, à la question n° 408 de Monsieur le député Michael Freilich du 17 juillet 2025 (N.):

Comme vous le mentionnez dans votre question relative à ce dossier, l'implémentation du *pre-clearance* pour les passagers de vols vers des destinations américaines dépend de Brussels Airport Company (BAC) et des *airliners*.

Cette question parlementaire ne relève donc pas de mes compétences mais de la compétence du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale (question ° 587 du 9 octobre 2025).

DO 2024202504855

Question n° 409 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 18 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Transparence des enquêtes CORESPO (QO 006113C).

Tijdens de hoorzitting van 17 juni 2025 gaf de commissaris-generaal (CG) een stand van zaken betreffende verschillende Corespo-onderzoeken.

Volgens verschillende bronnen zou de documentatie die op 11 april 2023 werd opgesteld en verstrekt aan de vakorganisaties, onvolledig zijn geweest. We hebben het hierbij niet op de 160 pagina's aan getuigenissen, maar wel op de begeleidende documentatie en contextnota's.

Het lijkt vanzelfsprekend dat dergelijke verontrustende resultaten tijdig en volledig aan de politieke verantwoordelijken werden bezorgd. Indien dat niet het geval was, stellen wij ons ernstige vragen bij de transparantie van de procedure, vooral omdat deze informatie een aanzienlijke impact had kunnen hebben op de beoordeling van de kandidatuur van de huidige CG.

Op 17 juni 2025 werden de resultaten van het Corespo-corruptieonderzoek (afgenomen in 2023) voorgesteld aan de directeur-generaal ad interim van DGJ. Wij vernemen echter dat de officiële communicatie van deze resultaten pas voorzien is voor oktober 2025.

1. Waarom werd de documentatie niet in haar originele, volledige vorm overgemaakt aan de vertegenwoordigers van het personeel?

2. Werd de opsteller van het rapport door de welzijnsverantwoordelijke binnen DGJ expliciet gevraagd om bepaalde informatie achter te houden of weg te laten? Waarom en door wie?

3. Werd de toenmalige eerste reeks resultaten van het Corespo-onderzoek, die kenbaar werden gemaakt aan de toenmalige DGJ en commissaris-generaal op 11 april 2023, effectief doorgestuurd naar de bevoegde voogdijministers? Wat hebben zij daar mee gedaan?

4. Indien uit de beschikbare informatie al blijkt dat bepaalde bevindingen ernstig of problematisch zijn, waarom wacht men dan met het bekendmaken ervan? Welke lessen werden getrokken uit eerdere dossiers waarin te laat ingrijpen leidde tot verlies aan vertrouwen en legitimiteit?

5. Welke concrete motieven liggen aan de basis van deze uitgestelde communicatie?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 409 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 18 juli 2025 (N.):

Au cours de l'audition organisée le 17 juin 2025, le commissaire général (CG) a fait le point sur plusieurs enquêtes CORESPO.

Selon différentes sources, la documentation établie et fournie aux organisations syndicales le 11 avril 2023 aurait été incomplète. Cela ne concerne pas, en l'occurrence, les 160 pages de témoignages, mais bien la documentation d'accompagnement et les notes contextuelles.

Il semble évident que de tels résultats inquiétants ont été communiqués en temps utile et intégralement aux responsables politiques. Si tel n'a pas été le cas, nous émettons de sérieux doutes quant à la transparence de la procédure, d'autant plus que ces informations auraient pu avoir une incidence significative sur l'évaluation de la candidature du CG actuel.

Le 17 juin 2025, les résultats de l'enquête CORESPO en matière de corruption (menée en 2023) ont été soumis au directeur général intérimaire de la DGJ. Nous apprenons toutefois que la communication officielle de ces résultats n'est prévue que pour octobre 2025.

1. Pourquoi la documentation n'a-t-elle pas été transmise sous sa forme originale et complète aux représentants du personnel?

2. Le responsable du bien-être au sein de la DGJ a-t-il demandé explicitement à l'auteur du rapport de retenir ou d'omettre certaines informations? Pourquoi et qui est à l'origine de cette demande?

3. La première série de résultats de l'enquête CORESPO, qui ont été communiqués à la DGJ et au CG de l'époque le 11 avril 2023, a-t-elle été effectivement transmise aux ministres de tutelle compétents? Qu'en ont-ils fait?

4. Si les informations disponibles révèlent déjà que certains résultats sont graves ou problématiques, pourquoi attendre pour les communiquer? Quels enseignements a-t-on tirés de dossiers précédents dans lesquels une intervention tardive a entraîné une perte de confiance et de légitimité?

5. Quels motifs concrets sous-tendent cette communication tardive?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 21 août 2025, à la question n° 409 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 18 juillet 2025 (N.):

1. De federale politie verzekert mij dat slechts één definitief rapport van het CORESPO-onderzoek bestaat. Aan dit eindrapport is een interne fase voorafgegaan waarin voorlopige, ruwe data werden verzameld en gedeeld binnen de organisatie. Deze gegevens waren op dat moment nog niet gecontextualiseerd of gevalideerd en maakten integraal deel uit van het begeleide traject waarbij analyse en dialoog met de betrokken actoren centraal staan. Deze methodologie is eigen aan het CORESPO-kader, dat gericht is op een gedeeld begrip van de situatie, met als doel om gedragen en realistische aanbevelingen te formuleren.

De vrije tekstbijdragen waar tijdens de hoorzitting naar werd verwezen, betroffen niet-geanonimiseerde passages die omwille van de bescherming van de respondenten niet als dusdanig konden worden verspreid. Zoals ook tijdens het HOC-overleg werd toegelicht, zijn de inhoudelijk relevante elementen uit deze input wél verwerkt in het eindrapport. De keuze om de documentatie niet in haar volledige voorlopige vorm te communiceren, is dus ingegeven door de noodzaak tot zorgvuldige verwerking van gevoelige informatie en het respect voor de vertrouwelijkheid van personeelsbijdragen.

Tijdens het HOC-overleg werd in unanimité overeengekomen dat de huidige verantwoordelijke integriteit de vrije tekstbijdragen, als niet betrokken partij en vanuit zijn ruime politieke en welzijnservaring, zal (her)analyseren met het oog op, in voorkomend geval, een heroriëntatie naar straf-, administratief of sociaalrechtelijke procedure.

2. De federale politie verzekert mij dat er op geen enkel moment sprake is geweest van druk of instructies aan de opstellers van het rapport om informatie weg te laten of achter te houden. De interne overlegmomenten binnen DGJ kaderden in opzet om complexe signalen correct te duiden en op een professionele manier te verwerken in een werkbaar plan van aanpak. De finale redactie van het rapport gebeurde autonoom door de bevoegde actoren, met inachtneming van alle wettelijke en ethische vereisten.

3. Wat betreft de communicatie over de voorlopige resultaten die op 11 april 2023 intern werden gedeeld met Eric Snoeck, als toenmalige directeur-generaal van DGJ. Gezien hun voorlopige aard en het ontbreken van validatie, werden ze niet als formeel rapport verspreid. Voor zover mij bekend, werden deze voorlopige gegevens niet overgemaakt aan de bevoegde voogdijministers.

1. La police fédérale m'assure qu'il n'existe qu'un seul rapport final de l'enquête CORESPO. Ce rapport final a été précédé d'une phase interne durant laquelle des données préliminaires et brutes ont été collectées et partagées au sein de l'organisation. Ces données n'étaient à ce moment-là ni contextualisées ni validées, et faisaient partie intégrante du processus encadré, centré sur l'analyse et le dialogue avec les acteurs concernés. Cette méthodologie est propre au cadre CORESPO, qui vise une compréhension partagée de la situation, dans le but de formuler des recommandations réalistes et soutenues.

Les contributions en texte libre évoquées lors de l'audition concernaient des passages non anonymisés qui, pour des raisons de protection des répondants, ne pouvaient être diffusés tels quels. Comme cela a également été expliqué lors de la réunion du HOC, les éléments pertinents sur le fond issus de ces contributions ont bien été intégrés dans le rapport final. Le choix de ne pas communiquer la documentation dans sa forme préliminaire complète découle donc de la nécessité de traiter avec soin les informations sensibles et de respecter la confidentialité des contributions du personnel.

Lors de la réunion du HOC, il a été convenu à l'unanimité que le responsable actuel de l'intégrité, en tant que partie non impliquée et fort de son expérience policière et en matière de bien-être, procédera à une (ré)analyse des textes libres, en vue, le cas échéant, d'une réorientation vers une procédure pénale, administrative ou relevant du droit social.

2. La police fédérale m'assure qu'à aucun moment, il n'a été question de pression ou d'instructions adressées aux rédacteurs du rapport pour omettre ou dissimuler des informations. Les moments de concertation interne au sein de la DGJ s'inscrivaient dans une démarche visant à interpréter correctement des signaux complexes et à les intégrer de manière professionnelle dans un plan d'action opérationnel. La rédaction finale du rapport a été réalisée de manière autonome par les acteurs compétents, dans le respect de toutes les exigences légales et éthiques.

3. Concernant la communication des résultats provisoires qui ont été partagés en interne le 11 avril 2023 avec Eric Snoeck, alors directeur général de la DGJ, il convient de préciser que, étant donné leur caractère provisoire et l'absence de validation, ces résultats n'ont pas été diffusés sous forme de rapport officiel. À ma connaissance, ces données préliminaires n'ont pas été transmises aux ministres de tutelle compétents.

4 en 5. De suggestie dat men bewust zou hebben gewacht met het bekendmaken van ernstige bevindingen verdient duidelijke nuance. CORESPO is geen tuchtonderzoek, maar een instrument voor ethische risicoanalyse en preventie. Wanneer bepaalde vaststellingen wijzen op structurele risico's, worden deze op het gepaste niveau besproken en aangepakt. De opvolging van de bevindingen gebeurt dan ook via een formeel actieplan - in dit geval het plan "Respect DGJ" - dat op 18 juni 2025 positief werd geadviseerd door twee vakorganisaties binnen het bevoegde sociaal overleg. Op die manier is er wel degelijk sprake van een kordate opvolging, met het oog op het herstel van vertrouwen en het versterken van een respectvolle werkcultuur.

De communicatie binnen dit proces is niet ingegeven door uitstel, maar door zorgvuldigheid. Het evenwicht tussen transparantie, privacy, en sociale dialoog is fundamenteel voor een geloofwaardige en duurzame aanpak van psychosociale risico's binnen een veiligheidsorganisatie. De lessen uit het verleden onderstrepen net het belang van grondige analyse, gedragen besluitvorming en gepaste actie. Die lijn is in dit dossier bewust gevolgd.

DO 2024202504859

Vraag nr. 410 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 18 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Hervorming van de politie (MV 006107C).

Tijdens de hoorzitting van 17 juni 2025 heeft de N-VA de commissaris-generaal een tienpuntenplan meegegeven. Dat zijn de prioriteiten waar hij dringend werk moet van maken, met concrete en aantoonbare resultaten op korte termijn. Een absolute prioriteit is de hervorming van de politie.

Het is tijd voor structurele hervormingen. De doelstellingen zijn gekend (minder versnippering, hiërarchie en bureaucratie, sterkere operationele diensten, minder directies en overhead, een sterker midden- en basiskader). De federale politie moet zich bezig houden met de supergespecialiseerde en supralokale opdrachten en de steun aan de lokale politie.

4 et 5. La suggestion selon laquelle la divulgation de constatations graves aurait été volontairement retardée mérite d'être clairement nuancée. Le CORESPO n'est pas une enquête disciplinaire, mais un instrument d'analyse éthique des risques et de prévention. Lorsque certaines constatations révèlent des risques structurels, elles sont discutées et traitées au niveau approprié. Le suivi des constatations s'effectue via un plan d'action formel - en l'occurrence le plan "Respect DGJ" - qui a reçu un avis favorable le 18 juin 2025 de la part de deux organisations syndicales dans le cadre de la concertation sociale compétente. Il s'agit donc bien d'un suivi ferme, visant à restaurer la confiance et à renforcer une culture de travail respectueuse.

La communication dans ce processus n'est pas motivée par un report, mais par une approche prudente. L'équilibre entre transparence, respect de la vie privée et dialogue social est fondamental pour une gestion crédible et durable des risques psychosociaux au sein d'une organisation de sécurité. Les leçons du passé soulignent justement l'importance d'une analyse approfondie, d'une prise de décision concertée et d'une action appropriée. Cette ligne de conduite a été délibérément suivie dans ce dossier.

DO 2024202504859

Question n° 410 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 18 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

La réforme de la police (QO 006107C).

Lors de l'audition du 17 juin 2025, la N-VA a remis un plan en dix points au commissaire général. Ce plan fixe les priorités auxquelles il doit s'atteler de toute urgence et qui doivent déboucher sur des résultats tangibles à brève échéance. À cet égard, la réforme de la police constitue une priorité absolue.

Il est temps que des réformes structurelles soient mises en oeuvre. Les objectifs sont connus: moins de morcellement, de hiérarchie et de bureaucratie, des services opérationnels renforcés, moins de directions et de frais généraux, un cadre de base et moyen plus fort. La police fédérale doit se concentrer sur les missions hautement spécialisées et supralocales, ainsi que sur le soutien à la police locale.

De taakverdeling tussen de federale en lokale moet worden aangepast. We moeten de HyCap herbekijken. Uit de evaluatie van de optimalisatie in 2018 bleek dat de federale steun was afgekalfd. De operationele steun voldeed niet (zowel de subsidiaire als gespecialiseerde steun). Niemand kon zeggen wat gespecialiseerde steun is. De niet-operationele steun van zowel het gedeconcentreerde als het centrale niveau werd als problematisch ervaren (quasi onbestaande). Er vond een taakverschuiving plaats van de federale naar de lokale politie. De geïntegreerde werking was voor verbetering vatbaar. De doelstellingen van de optimalisatie zijn tien jaar later nog steeds brandend actueel. Een nieuwe optimalisatie volstaat dus niet.

Er dient ook een meer evenwichtige verdeling te komen tussen de personeels- en investerings- en werkingsuitgaven. Onze federale politiemensen moeten kunnen beschikken over de nodige moderne ICT-middelen, veilige persoonlijke uitrusting, voldoende en moderne voertuigen, aangepaste wapens en ander voldoende gespecialiseerd materiaal. De federale politiediensten moet op een soepele manier kredieten kunnen herverdelen volgens de noden van de organisatie.

1. Wat zijn volgens u de supergespecialiseerde en supra-lokale opdrachten van de federale politie?
2. Welke steun moet de federale politie nog geven aan de lokale politie?
3. Kunt u een definitie geven van (super)gespecialiseerde opdrachten?
4. Welke concrete maatregelen werden genomen in navolging van de evaluatie van de optimalisatie in 2018? Werd die evaluatie nog eens herhaald?
5. Hoe ziet de evenwichtigere verdeling tussen de personeels- en investerings- en werkingsuitgaven er uit (uitgedrukt in %)?
6. Met welke maatregelen wilt u die evenwichtigere verdeling realiseren?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 410 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 18 juli 2025 (N.):

1 en 2. Daarnaast vormt de structurele evaluatie van de Federale Politie, zoals voorzien in het regeerakkoord, een belangrijke stap. Het doel van die evaluatie is om de huidige werking diepgaand te analyseren en ontwikkelingsscenario's voor te stellen die de Federale Politie versterken, zodat zij beter gewapend is tegen de veiligheidsuitdagingen van vandaag en morgen.

La répartition des tâches entre la police fédérale et la police locale doit être adaptée. Nous devons revoir le système HyCap. En 2018, il est ressorti de l'évaluation de l'optimisation que le soutien fédéral s'amenuisait. Le soutien opérationnel était insuffisant (tant le soutien subsidiaire que le soutien spécialisé). Personne n'était en mesure de dire en quoi consistait le soutien spécialisé. Le soutien non opérationnel, tant du niveau décentralisé que du niveau central, était perçu comme étant problématique car pratiquement inexistant. Un glissement des tâches de la police fédérale vers la police locale était en cours. Le fonctionnement intégré devait être amélioré. Dix ans plus tard, les objectifs de l'optimisation sont plus que jamais d'actualité. Une nouvelle optimisation ne suffira donc pas.

Il faut également veiller à une répartition plus équilibrée entre les dépenses de personnel, d'investissement et de fonctionnement. Nos policiers fédéraux doivent pouvoir disposer des outils informatiques modernes nécessaires, d'équipements personnels sûrs, de véhicules modernes en suffisance, d'armes adaptées ainsi que de suffisamment d'autre matériel spécialisé. Les services de la police fédérale doivent pouvoir redistribuer les crédits de manière souple, en fonction des besoins de l'organisation.

1. Selon vous, quelles sont les missions très spécifiques et supralocales de la police fédérale?
2. Quel soutien la police fédérale doit-elle encore fournir à la police locale?
3. Pouvez-vous fournir une définition des missions (hautement) spécialisées?
4. Quelles mesures concrètes ont été prises à la suite de l'évaluation de l'optimisation en 2018? Cette évaluation a-t-elle été renouvelée?
5. Comment se présente la répartition plus équilibrée des dépenses de personnel, d'investissement et de fonctionnement (exprimée en pourcentages)?
6. Quelles mesures comptez-vous prendre pour parvenir à cette répartition plus équilibrée?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 21 août 2025, à la question n° 410 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 18 juillet 2025 (N.):

1 et 2. La réévaluation structurelle de la Police Fédérale, telle que prévue dans l'accord de gouvernement, constitue une étape importante. L'objectif de cette évaluation est d'analyser en profondeur le fonctionnement actuel et de proposer des scénarios de développement permettant de renforcer la Police Fédérale, afin qu'elle soit mieux armée face aux défis sécuritaires d'aujourd'hui et de demain.

Samen met mijn collega van Justitie hebben we aan de Commissaris-generaal en zijn directiecomité gevraagd om ons tegen eind september een verslag te bezorgen met zowel een grondige diagnose van de bestaande werking als voorstellen voor een structurele reorganisatie.

Het is dus op dit ogenblik dan ook te vroeg om mij verder uit te spreken over concrete structurele voorstellen. Na de voorzien analyses zal een politieke besluitvorming volgen.

Ten gronde is het inderdaad essentieel om de kernopdrachten van de Federale Politie opnieuw te bekijken. De veiligheidscontext is sterk geëvolueerd, en de verantwoordelijkheden van de Federale en de Lokale Politie moeten duidelijker worden afgebakend. De Federale Politie is prioritair belast met (super)gespecialiseerde, bovenlokale opdrachten of opdrachten op specifieke domeinen, en subsidiair met niet-gespecialiseerde steunopdrachten in geval van crisis of noodzaak.

Efficiëntie, effectiviteit en een performante inzet van de middelen blijven de leidraad. De lopende initiatieven en geplande evaluaties leggen de fundamenteën voor een gemoderniseerde en toekomstgerichte Federale Politie.

3. Er bestaat op dit moment geen officiële en statutaire definitie van het begrip "specialisatie", en dat is niet zonder reden: specialisatie is per definitie contextafhankelijk en evolutief. Het is echter een belangrijk element waarmee bij de heroriëntatie van de Federale Politie rekening zal worden gehouden.

4. De Federale Politieraad is belast om een regelmatige evaluatie van de werking van de Geïntegreerde politie te maken.

Dit verslag wordt voorbereid op basis, onder andere van het advies van de Algemene Inspectie.

Deze verslagen zijn zeker een relevante bron voor de lopende werken.

5 en 6. Wat betreft de verdeling van de middelen wens ik te benadrukken dat de wanverhouding tussen personeelsuitgaven en werkings- en investeringsmiddelen al langer een belangrijke bezorgdheid vormt. In 2024 ging 88,5 % van de begroting naar personeelsuitgaven, tegenover slechts 11,5 % voor middelen die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de opdrachten (gebouwen, voertuigen, digitaal materiaal, enz.). Een evenwichtigere verdeling is noodzakelijk en zal worden meegenomen in het strategisch plan en in de herstructureringsoefening.

Avec ma collègue de la Justice, nous avons demandé au Commissaire général et à son comité de direction de nous remettre d'ici fin septembre un rapport comprenant à la fois un diagnostic approfondi du fonctionnement existant et des propositions de réorganisation structurelle.

Il est donc trop tôt à ce stade pour me prononcer davantage sur des propositions concrètes. Une décision politique suivra après l'analyse prévue.

Sur le fond, il est effectivement essentiel de revoir les missions essentielles de la Police Fédérale. Le contexte sécuritaire a fortement évolué, et les responsabilités de la Police Fédérale et de la Police Locale doivent être délimitées plus clairement. La Police Fédérale est prioritairement chargée de missions (super)spécialisées, de portée supralocale ou dans des domaines spécifiques, et subsidiairement de missions de soutien non spécialisé en cas de crise ou de nécessité.

L'efficacité, l'effectivité et une utilisation performante des ressources restent les principes directeurs. Les initiatives en cours et les évaluations planifiées posent les fondations d'une Police Fédérale modernisée et tournée vers l'avenir.

3. Il n'existe actuellement aucune définition officielle et statutaire du concept de "spécialisation", et ce n'est pas un hasard: la spécialisation est par nature contextuelle et évolutive. Il s'agit toutefois d'un élément important qui sera pris en compte dans la réorientation de la police fédérale.

4. Le Conseil fédéral de Police est chargé de procéder à une évaluation régulière du fonctionnement de la Police Intégrée.

Ce rapport est préparé, entre autres, sur la base de l'avis de l'Inspection Générale.

Ces rapports constituent une source pertinente pour les travaux en cours.

5 et 6. En ce qui concerne la répartition des ressources, je tiens à souligner que le déséquilibre entre les dépenses de personnel et les moyens de fonctionnement et d'investissement constitue depuis longtemps une préoccupation majeure. En 2024, 88,5 % du budget a été consacré aux dépenses de personnel, contre seulement 11,5 % pour les ressources nécessaires à l'exécution des missions (bâtiments, véhicules, matériel numérique, etc.). Une répartition plus équilibrée est indispensable et sera prise en compte dans le plan stratégique ainsi que dans l'exercice de restructuration.

DO 2024202504869

Vraag nr. 415 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 18 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Twee dienstwagens CG (MV 006097C).

De commissaris-generaal (CG) beschikt over twee dienstvoertuigen met een degelijk beschermingsniveau. Bij zijn aanstelling als CG ad interim was er net een degelijk functievoertuig met beschermingsniveau geleverd. Er werd echter nog een tweede voertuig aangeschaft. Dat werd uit de pool van voertuigen van DSU geput. Dat voertuig is hetzelfde type voertuig dat hij wou aankopen toen hij nog DG DGJ was. Dat is uiteraard geen toeval.

Eind 2022 richtte hij een verzoek aan de Inspectie van Financiën (IF) om over te gaan tot de aankoop van dat type voertuig. De IF gaf een echter negatief advies aangezien dat type voertuig de maximumprijs voor een voertuig voor DGJ overschrijdt. De heer Snoeck bleef nadien intern bij de federale politie, en meer bepaald de DSU, nagaan of hij toch over zo een voertuig zou kunnen beschikken. Wat uiteindelijk geschiedde na zijn aanstelling als CG ad interim.

De CG van de federale politie heeft een leidinggevende rol. Hij is een van de hoogste gezagsfuncties van het land. Van hem verwachten we dat hij een voorbeeld is van integriteit en transparantie. Vertrouwen is een tweede belangrijke concept in leiderschap. Gezag en vertrouwen zijn in dergelijke functies onlosmakelijk met elkaar verbonden. Vertrouwen is een cruciale voorwaarde in het opbouwen van sterke relaties. Vertrouwen kan echter worden geschaad door misbruik van gezag. Wanneer gezag wordt misbruikt, kan het vertrouwen in de persoon of organisatie die het gezag uitoefent, ernstig worden geschaad.

1. Is het volgens u noodzakelijk dat een CG over twee dienstvoertuigen beschikt met dergelijk beschermingsniveau? Kunt u dat motiveren?

2. Was het reglementair om als CG een voertuig te putten uit een lopende opdracht bij de DSU?

3. Welke regels zijn van toepassing op het aankopen van een voertuig door de CG? Werden die bij die tweede aankoop gerespecteerd?

4. Valt deze aankoop te rijmen met de verwachtingen inzake integriteit en vertrouwen?

DO 2024202504869

Question n° 415 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 18 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Deux voitures de service pour le commissaire général. (QO 006097C)

Le commissaire général (CG) dispose de deux véhicules de service parfaitement protégés. Alors qu'une voiture de fonction protégée comme il se doit venait d'être livrée lors de sa désignation en tant que CG par intérim, un deuxième véhicule a été acquis. Pour cette acquisition, on a puisé dans le parc automobile de la DSU. Cette deuxième voiture est du même type que celui du véhicule que le CG souhaitait acheter lorsqu'il était encore le DG de la DGJ. Ce n'est évidemment pas un hasard.

Il avait adressé une demande fin 2022 à l'Inspection des finances (IF) afin de procéder à l'achat de ce type de véhicule. L'IF avait toutefois rendu un avis négatif, étant donné que le prix de ce type de véhicule est supérieur au prix maximum fixé pour un véhicule destiné à la DGJ. Après ce refus, M. Snoeck a continué à se renseigner en interne auprès de la police fédérale, et plus précisément de la DSU, afin de voir s'il ne pouvait pas malgré tout disposer d'un tel véhicule. Il a finalement pu en bénéficier après sa désignation en tant que CG par intérim.

Le CG de la police fédérale joue un rôle de dirigeant. Il occupe l'une des plus hautes fonctions d'autorité du pays. On attend de sa part qu'il soit un exemple d'intégrité et de transparence. La confiance est un deuxième élément important du leadership. L'autorité et la confiance sont indissociables à de tels niveaux de fonction. La confiance est une condition essentielle à la construction de relations bien ancrées. Cette confiance peut toutefois être mise à mal par un abus d'autorité. Lorsqu'il y a abus d'autorité, la confiance qu'on porte à une personne ou à une organisation peut être gravement compromise.

1. Estimez-vous nécessaire qu'un CG ait deux véhicules de service doté d'un tel niveau de protection à sa disposition? Pouvez-vous motiver cette nécessité?

2. Était-il réglementaire en tant que CG de puiser dans les véhicules faisant l'objet d'un marché public en cours à la DSU?

3. Quelles règles sont applicables à l'achat d'un véhicule par le CG? Ces règles ont-elles été respectées lors du deuxième achat?

4. Cet achat correspond-il à ce qu'on peut attendre d'un CG en matière d'intégrité et de confiance?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 415 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 18 juli 2025 (N.):

De commissaris-generaal heeft deze vraag uitvoerig beantwoordt in zijn schriftelijke antwoord aan de commissie Binnenlandse Zaken. Ik verwijs u naar deze uitleg (punt 2.3).

DO 2024202504880

Vraag nr. 418 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 22 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Hervorming opleiding (MV 006105C).

Tijdens de hoorzitting van 17 juni 2025 heeft de N-VA de commissaris-generaal een tienpuntenplan meegegeven. Dat zijn de prioriteiten waar hij dringend werk moet van maken, met concrete en aantoonbare resultaten op korte termijn. Een absolute prioriteit is de hervorming van de opleiding.

Er wordt ook al tien jaar nagedacht over de plaats van het politieonderwijs binnen het veiligheidsonderwijs. Het politieonderwijs dient te worden hervormd op basis van de principes van uniformiteit, kwaliteit en transparantie. We zetten in op een efficiënte en doorgedreven samenwerking tussen de politiescholen, hogescholen en universiteiten. Elke partner draagt specifieke verantwoordelijkheden en een deel van het voogdijerschap. We zorgen voor een goede afstemming met de federale en de lokale politie. We zetten in op een rationalisering van de politiescholen.

Een modulaire politieopleiding wordt maximaal geïntegreerd in het reguliere onderwijs. We gaan voor een grauaat, bachelor- en masterstructuur. Het financieringsmodel wordt ook gereorganiseerd. De hervorming van het onderwijs volgt de capaciteits- en operationele noden. De huidige krapte op de arbeidsmarkt en de capaciteitsproblemen bij onze politiediensten noodzaken een vlotte doorstroming en een snelle operationele inzetbaarheid van bij de opleiding. De hervorming wordt gefaseerd doorgevoerd zodat de beschikbare capaciteit niet wordt gehypothekeerd. De grauaatsopleiding wordt een echte praktijkgerichte opleiding zodat deze generalisten snel kunnen worden ingezet zonder in te boeten aan de kwaliteit van de opleiding.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 20 août 2025, à la question n° 415 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 18 juillet 2025 (N.):

Le commissaire général a répondu de façon détaillée à cette question dans sa réponse écrite à la commission Intérieur. Je vous renvoie vers cette explication (point 2.3).

DO 2024202504880

Question n° 418 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 22 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Réforme de la formation. (QO 006105C)

Lors de l'audition qui s'est tenue le 17 juin 2025, la N-VA a remis au commissaire général un plan en dix points, dans lequel sont listées les priorités à traiter de toute urgence, et les résultats concrets et tangibles à atteindre à court terme. Parmi ces dix points, la réforme de la formation constitue une priorité absolue.

On réfléchit depuis dix ans déjà à la place de l'enseignement policier au sein de l'enseignement axé sur la sécurité. L'enseignement policier doit être réformé sur la base des principes d'uniformité, de qualité et de transparence. Il faut miser sur une coopération efficace et poussée entre les écoles de police, les hautes écoles et les universités. Chaque partenaire doit assumer des responsabilités spécifiques et prendre en charge une partie de la tutelle. Nous veillons à ce que la coordination avec la police fédérale et la police locale soit efficace et nous misons sur la rationalisation des écoles de police.

La formation policière sous forme de modules sera intégrée au maximum dans l'enseignement ordinaire. Nous optons pour une structure basée sur un graduat, un bachelier et un master. Le modèle de financement sera également réorganisé. La réforme de l'enseignement suivra les besoins capacitaires et opérationnels. En raison de la pénurie actuelle sur le marché de l'emploi et des problèmes de capacité que connaissent nos services de police, il faut une transition fluide vers l'entrée en service et une disponibilité opérationnelle rapide dès la fin de la formation. La réforme sera mise en oeuvre par phases, afin de ne pas hypothéquer la capacité disponible. Le graduat deviendra une formation véritablement axée sur la pratique, afin de permettre un déploiement rapide de ces généralistes, sans lésiner sur la qualité de leur formation.

1. Op welke manier worden de politiescholen gerationaliseerd?

2. Op welke manier gaat u de modulaire politieopleiding maximaal integreren in het reguliere onderwijs?

3. Hoe wordt de financiering overeenkomstig aangepast?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 418 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 22 juli 2025 (N.):

De modernisering van het politieonderwijs is een strategisch hervormingsproces dat deel uitmaakt van de engagementen uit het federale regeerakkoord. Het Coördinatiecomité van de Geïntegreerde Politie (CC GPI) heeft, in maart 2025, de voorkeur gegeven om deze hervorming gefaseerd aan te pakken, met het oog op een realistische en gedragen uitvoering.

Het traject bestaat uit drie opeenvolgende fases gericht op kwaliteitsvol en erkend politieonderwijs dat op een efficiënte manier wordt georganiseerd:

- Fase 1: beroepskwalificaties

In deze fase worden officiële, arbeidsmarktgerichte omschrijvingen van het beroep uitgewerkt. Dit moet leiden tot een helder profiel van de competenties en taken voor elke graad binnen de politie, van (veiligheids)agent tot commissaris.

- Fase 2: onderwijskwalificaties

Op basis van de beroepskwalificaties zullen onderwijskwalificaties worden opgesteld, die bepalen welke leerdoelen en eindtermen behaald moeten worden binnen de opleiding. Dit geldt voor de vier graden van politiepersoneel.

- Fase 3: organisatie van het politie-onderwijs

Zodra de eerste twee fases voldoende verankerd zijn, kan beslist worden welke instellingen - onder welk voogdij-schap, en in samenwerking met welke partners - het politieonderwijs in de toekomst zullen organiseren. Deze fase omvat ook de nodige wetgevende aanpassingen, statutaire gevolgen, budgettaire bepalingen, en beslissingen rond governance en structuur.

Het is mijn ambitie om te komen tot een politieonderwijs, afgestemd op de noden van het terrein, de verwachtingen van de samenleving en de normen van een moderne politieorganisatie.

1. De quelle manière les écoles de police seront-elles rationalisées?

2. De quelle manière vous y prendrez-vous pour intégrer au maximum les modules de la formation policière dans l'enseignement ordinaire?

3. Comment le financement sera-t-il adapté en conséquence?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 20 août 2025, à la question n° 418 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 22 juillet 2025 (N.):

La modernisation de la formation policière est un processus de réforme stratégique qui fait partie des engagements du gouvernement fédéral. Le Comité de coordination de la Police Intégrée (CC GPI) a, en mars 2025, exprimé sa préférence pour une approche progressive de cette réforme, afin d'en garantir une mise en oeuvre réaliste et soutenue.

Ce parcours se compose de trois phases successives, visant à organiser une formation policière de qualité, reconnue et efficace:

- Phase 1: qualifications professionnelles

Dans cette phase, des descriptions officielles et orientées vers le marché du travail des fonctions policières sont élaborées. Cela doit aboutir à un profil clair des compétences et des tâches pour chaque grade au sein de la police, de l'agent (de sécurité) au commissaire.

- Phase 2: qualifications pédagogiques

Sur la base des qualifications professionnelles, des qualifications pédagogiques seront définies, déterminant les objectifs d'apprentissage et les compétences finales à atteindre dans la formation. Cela concerne les quatre grades du personnel policier.

- Phase 3: organisation de la formation policière

Une fois les deux premières phases suffisamment consolidées, il sera possible de décider quelles institutions - sous quelle tutelle, et en collaboration avec quels partenaires - organiseront la formation policière à l'avenir. Cette phase inclut également les adaptations législatives nécessaires, les implications statutaires, les dispositions budgétaires, ainsi que les décisions relatives à la gouvernance et à la structure.

Mon ambition est de mettre en place une formation policière adaptée aux besoins du terrain, aux attentes de la société et aux standards d'une organisation policière moderne.

Gelet op de ambities van het regeerakkoord en in functie van de politieke beslissingen van dit politieonderwijsmodel, wordt gewerkt aan een overkoepelende visie op de rationalisatie van politiescholen.

DO 2024202504886

Vraag nr. 419 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 22 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Kerntaken, uitbesteden en administratieve vereenvoudiging (MV 006110C).

Tijdens de hoorzitting van 17 juni 2025 heeft de N-VA de commissaris-generaal een tienpuntenplan meegegeven. Dat zijn de prioriteiten waar hij dringend werk moet van maken, met concrete en aantoonbare resultaten op korte termijn. Een prioriteit zij de kerntaken, het uitbesteden en de administratieve vereenvoudiging.

Tijdens de regering Michel werd een kerntakenplan uitgevoerd en een nieuwe wet op de private veiligheid gepubliceerd. Dat kerntakenplan werd echter nooit volledig uitgevoerd (tweede golf). Het leverde niet de verwachte operationele winst op. Het kerntakendebat bleef bijgevolg springlevend. We moeten dat dringend opnieuw voeren zonder taboes. Niet alleen de taak- en bevoegdheidsverdeling van de federale en de lokale politie stellen we scherp. De kerntaken van de (federale) politie moeten aansluiten bij de reeds vermelde principes van subsidiariteit en outputgerichtheid. We bepalen duidelijk welke taken niet langer door de politie worden uitgevoerd. En wie daar voor in aanmerking komt als ze niet kunnen worden afgeschaft.

Compte tenu des ambitions de l'accord de gouvernement et en fonction des décisions politiques relatives à ce modèle de formation policière, une vision globale est en cours d'élaboration pour rationaliser les écoles de police.

DO 2024202504886

Question n° 419 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 22 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Missions essentielles, externalisation de certaines tâches et simplification administrative. (QO 006110C)

Lors de l'audition qui s'est tenue le 17 juin 2025, la N-VA a remis au commissaire général un plan en dix points, dans lequel sont listées les priorités à traiter de toute urgence, et les résultats concrets et tangibles à atteindre à court terme. Parmi ces priorités figurent les missions essentielles de la police, l'externalisation de certaines tâches et la simplification administrative.

Sous le gouvernement Michel, un plan relatif aux missions essentielles de la police a été mis en oeuvre et une nouvelle loi portant sur la sécurité privée a été publiée, mais le plan en question n'a jamais été exécuté entièrement (deuxième vague). Il n'a pas généré les bénéfices opérationnels escomptés. Le débat concernant les missions essentielles de la police est dès lors loin d'être enterré. Il convient de le relancer de toute urgence, et de le mener sans tabou. La répartition des tâches et des compétences de la police fédérale et de la police locale ne doit pas seulement être affûtée. Les tâches essentielles de la police (fédérale) doivent être conformes aux principes de subsidiarité et d'efficacité dont il a déjà été question. Nous définissons clairement les tâches qui ne seront plus exécutées par la police et déterminons qui peut les assumer si elles ne peuvent pas être supprimées.

De private veiligheidssector is de geprefereerde partner. De samenwerking tussen de politie en andere niet-politionele publieke en private veiligheidsactoren vereist een duidelijke rol- en taakverdeling (complementaire samenwerking). De politie voert nog steeds tal van taken uit die niet essentieel politioneel zijn en door andere actoren kunnen worden uitgevoerd (kerntaken). Om politiecapaciteit vrij te maken, moeten de mogelijkheden om samen te werken met andere publieke en private veiligheidspartners maximaal worden benut. Er is vandaag al veel mogelijk binnen het bestaand wettelijk kader, maar daar wordt nog te weinig gebruik van gemaakt. Dat kader dient nog te worden uitgebreid. Ten derde verlichten en vereenvoudigen we de administratieve taken om operationele capaciteit vrij te maken.

1. Wat is er gebeurd met de tweede golf uit het kerntakenplan van minister Jambon?

2. Wat zijn volgens u de kerntaken van de federale politie?

3. Welke taken kunnen worden afgeschaft en overgedragen aan ander publieke actoren (dewelke)?

4. Kunt u een overzicht geven van de samenwerking tussen de federale politie en de private veiligheidssector?

5. Welke taken kunnen volgens u nog worden overgedragen aan de private sector?

6. Welke administratieve taken kunnen we vereenvoudigen en op welke manier? Wanneer werd de omzendbrief uit 2006 herschreven?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 419 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Maaïke De Vreese van 22 juli 2025 (N.):

1. Het debat over de kerntaken van de politie is inderdaad onafgerond. De tweede golf van het kerntakentrajec van minister Jambon werd slechts gedeeltelijk uitgevoerd. Daarom wens ik dit debat te heropenen, in het licht van het regeerakkoord 2025-2029 en mijn beleidsverklaring.

Le secteur de la sécurité privée est le partenaire privilégié de la police. La coopération entre celle-ci et des acteurs publics et privés de la sécurité autres que policiers requiert une répartition claire des rôles et des tâches (complémentarité). La police exerce encore de nombreuses tâches qui ne relèvent pas de ses fonctions essentielles (missions essentielles), et qui peuvent être effectuées par d'autres acteurs. Afin de libérer des capacités policières, il convient d'exploiter au maximum les possibilités de coopération avec d'autres partenaires publics et privés de la sécurité. Le cadre légal existant offre déjà de nombreuses possibilités, mais celles-ci sont encore trop peu exploitées. Ce cadre doit encore être élargi. Nous allégeons et nous simplifions par ailleurs le volet administratif, afin de libérer des capacités opérationnelles.

1. Qu'est-il advenu de la deuxième vague prévue dans le plan relatif aux missions essentielles élaboré par le ministre Jambon?

2. Quelles sont les missions essentielles de la police fédérale selon vous?

3. Quelles tâches peuvent être supprimées et transférées à d'autres acteurs publics (lesquels)?

4. Pouvez-vous fournir un aperçu de la coopération entre la police fédérale et le secteur de la sécurité privée?

5. Quelles tâches peuvent encore être transférées au secteur privé selon vous?

6. Quelles tâches administratives peuvent être simplifiées et de quelle manière? Quand la circulaire de 2006 a-t-elle été réécrite?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 20 août 2025, à la question n° 419 de Madame la députée Maaïke De Vreese du 22 juillet 2025 (N.):

1. Le débat sur les missions essentielles de la police reste effectivement inachevé. La deuxième vague du trajet sur les missions essentielles, initiée par le ministre Jambon, n'a été que partiellement mise en oeuvre. C'est pourquoi je souhaite rouvrir ce débat, à la lumière de l'accord de gouvernement 2025-2029 et de ma déclaration de politique générale.

2 en 3. Ik heb de Federale Politieraad en de Geïntegreerde Politie gevraagd om deze zomer een kritische reflectie aan te leveren over bestaande richtlijnen en opdrachten (zoals COL 2/2002, MFO-4, MFO-2, de omzendbrief van 2006, enz.), én om voorstellen te doen over mogelijke kerntaken, overdrachten of vereenvoudigingen. Ook vraag ik hen mee te denken over objectieve criteria om het onderscheid tussen kern- en neventaken te maken.

Mijn doel is om tegen het najaar een gedragen en realistisch voorstel klaar te hebben voor verder debat. Daartoe richt ik vanaf september een stuurgroep inzake de kerntakenreflectie voor de politiediensten, met betrokkenheid van de Federale Politieraad.

4. De huidige samenwerking met de private veiligheidssector is strikt geregeld en beperkt zich tot duidelijk omschreven domeinen. De contouren van deze samenwerking zijn vastgelegd in de regelgeving op de private veiligheid en worden opgevolgd in overleg tussen politie, FOD Binnenlandse Zaken en de betrokken sectoren.

5. Elke overdracht van taken aan private actoren moet zorgvuldig worden overwogen, met respect voor het wettelijk kader, de democratische controle, de vertrouwensrelatie met de burger en de noodzakelijke waarborgen inzake veiligheid en gegevensbescherming.

6. De omzendbrief van 1 december 2006 over administratieve vereenvoudiging bij de Lokale Politie werd recent geëvalueerd door de Federale Politieraad. De omzendbrief werd niet herschreven, maar er is binnen de Raad een duidelijke oproep om deze te actualiseren. In het licht van het regeerakkoord en mijn beleidsverklaring heb ik gevraagd om na te gaan welke bepalingen in deze omzendbrief vandaag nog relevant zijn, en welke vereenvoudigingen mogelijk zijn.

Net als u ben ik van mening dat dit debat gelijktijdig moet worden gevoerd met dat over de kerntaken van de politie.

DO 2024202504941

Vraag nr. 425 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 23 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Bijakte 15 van het samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Brusselse Gewest. - Identificatie van de projecten die niet meer herzien kunnen worden.

2 et 3. J'ai demandé au Conseil fédéral de police et à la Police Intégrée de fournir cet été une réflexion critique sur les directives et missions existantes (telles que la COL 2/2002, MFO-4, MFO-2, la circulaire de 2006, etc.), ainsi que de formuler des propositions concernant les missions essentielles possibles, les transferts ou les simplifications. Je leur ai également demandé de réfléchir à des critères objectifs permettant de distinguer les missions essentielles des missions secondaires.

Mon objectif est d'avoir, d'ici l'automne, une proposition réaliste et soutenue, en vue d'un débat ultérieur. À cette fin, je mettrai en place, à partir de septembre, un groupe de pilotage sur la réflexion relative aux missions essentielles des services de police, avec la participation du Conseil fédéral de police.

4. La collaboration actuelle avec le secteur privé de la sécurité est strictement encadrée et se limite à des domaines clairement définis. Les contours de cette coopération sont établis dans la réglementation relative à la sécurité privée et font l'objet d'un suivi en concertation entre la police, le SPF Intérieur et les secteurs concernés.

5. Tout transfert de missions vers des acteurs privés doit être soigneusement envisagé, dans le respect du cadre légal, du contrôle démocratique, de la relation de confiance avec le citoyen, ainsi que des garanties nécessaires en matière de sécurité et de protection des données.

6. La circulaire du 1er décembre 2006 sur la simplification administrative au sein de la police locale a récemment été évaluée par le Conseil fédéral de police. La circulaire n'a pas été réécrite, mais le Conseil a clairement appelé à sa mise à jour. À la lumière de l'accord de gouvernement et de ma déclaration de politique générale, j'ai demandé d'examiner quelles dispositions de cette circulaire sont encore pertinentes aujourd'hui, et quelles simplifications sont envisageables.

Comme vous, je suis d'avis que ce débat doit être mené en parallèle avec celui sur les missions fondamentales de la police.

DO 2024202504941

Question n° 425 de Monsieur le député François De Smet du 23 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Avenant 15 à l'accord de coopération entre l'État fédéral et la Région bruxelloise. - Identification des projets à caractère définitif.

Op 9 juni 2023 werd de in de titel vermelde bijakte, die ertoe strekt bepaalde initiatieven vast te stellen om de internationale rol en de hoofdstedelijke functie van Brussel te bevorderen, gepubliceerd.

In uw beleidsnota staat dat u uw diensten gevraagd heeft om een inventaris op te maken van alle initiatieven die opgenomen zijn in bijakte 15 van het samenwerkingsakkoord. Hierin wordt aangegeven welke initiatieven reeds zijn opgestart en om technische of administratieve redenen niet meer kunnen worden herzien. Daarnaast wordt vermeld welke initiatieven de komende jaren een belangrijke budgettaire impact zullen hebben, enz.

Aangezien er nog altijd geen nieuwe Brusselse regering is sinds de verkiezingen van 9 juni 2024, is het duidelijk dat het in dit stadium moeilijk is om zich te buigen over de voortzetting van de programma's, met het oog gericht op de onderhandelingen over een nieuwe bijakte.

Kunt u bijgevolg meedelen:

1. of uw diensten de initiatieven die niet meer herzien kunnen worden al vastgesteld en geïdentificeerd hebben;
2. en zo ja, hoe het meer bepaald zit met:
 - de uitbreiding van het metronet naar het noorden van Brussel;
 - de herinrichting van het Schumanplein en andere grote kruispunten om de openbare ruimte aangenamer en groener te maken en meer ruimte te creëren voor de actieve weggebruikers?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 425 van De heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 23 juli 2025 (Fr.):

1. De analyse van elk project dat in bijakte 15 is opgenomen, wordt verdergezet in het kader van de opstelling van de bijakte voor 2025 en de daaropvolgende jaren, met het oog op het vaststellen van de eventuele begrotingsbehoeften voor elk initiatief.

2. Wat de metro naar het noorden van Brussel betreft, verwijs ik naar hetgeen in de commissie Mobiliteit werd toegelicht tijdens de bespreking van de beleidsnota. De gewestregering heeft aan Beliris geen enkele beslissing meegedeeld, noch met betrekking tot de voorgestelde opties voor de zeven stations en de tunnel, noch met betrekking tot de werkzaamheden ter hoogte van het Noordstation, die betrekking hebben op het eerste deel van het traject.

L'avenant, dont question sous objet, qui a pour objet de déterminer certaines initiatives destinées à promouvoir le rôle international et la fonction de capitale de Bruxelles, a été publié le 9 juin 2023.

Dans le cadre de votre note de politique générale, vous avez affirmé solliciter de vos services un inventaire de toutes les initiatives reprises dans l'avenant 15 à l'accord de coopération en identifiant celles qui ont démarrées et ne peuvent, pour des raisons techniques ou administratives, plus être remises en question, celles qui induiront des impacts budgétaires importants dans les prochaines années, etc.

Étant donné que le nouveau gouvernement bruxellois issu des élections du 9 juin 2024 n'est toujours pas installé, il est patent qu'il est malaisé à ce stade d'envisager la suite des programmes, en vue de la négociation d'un nouvel avenant.

En conséquence, pouvez-vous faire savoir:

1. si vos services ont déjà déterminé et identifié les initiatives qui ne pourront plus être remises en question;
2. dans l'affirmative, qu'en est-il plus particulièrement:
 - de l'extension du réseau de métro vers le nord de Bruxelles;
 - du réaménagement de la place Schuman et d'autres carrefours importants pour rendre l'espace public plus agréable et plus vert et donner plus d'espace aux usagers actifs?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 21 août 2025, à la question n° 425 de Monsieur le député François De Smet du 23 juillet 2025 (Fr.):

1. L'analyse de chaque projet inscrit dans l'avenant 15 se poursuit dans le cadre de l'élaboration de l'avenant pour 2025 et suivant, en vue d'identifier les besoins éventuels de budget pour chaque initiative.

2. Pour ce qui concerne le métro vers le nord de Bruxelles, je me réfère à ce qui a été dit en commission Mobilité lors de l'examen de la note de politique générale. Aucune décision du gouvernement régional n'a été communiquée à Beliris ni sur les options proposées pour les sept stations et le tunnel, ni pour les travaux au niveau de la Gare du Nord qui eux concernent la première partie du tronçon.

Wat het Schumanplein betreft, worden de werkzaamheden voortgezet. De budgettaire situatie van dit initiatief, rekening houdend met de in het verleden door Beliris vastgelegde bijdrage van 7,2 miljoen euro en het Europees relanceplan, heeft ertoe geleid dat de gewestregering in juni 2025 heeft meegedeeld geen beslissing te zullen nemen om de bijkomende werken voor de luifel te bestellen, aangezien de kosten die de bijdragen van het RRF en Beliris overstijgen, ten laste van het gewest komen. De huidige kostenraming voor de realisatie van de luifel bedraagt 13 miljoen euro.

DO 2024202504960

Vraag nr. 427 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 24 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Kostprijs haalbaarheidsstudie uniek portaal Comité P.

De commissie voor Binnenlandse Zaken vroeg het Comité P een haalbaarheidsstudie uit te voeren naar de technische, financiële en juridische aspecten van het wetsvoorstel tot invoering van een uniek portaal en uniform klachtenreglement voor het indienen van klachten en aangiften over de politie (*Parl. St.*, Kamer, 55 2517/001 e.v.).

Aangezien het Comité P zelf niet de nodige expertise in huis heeft, werd besloten een openbare aanbesteding uit te schrijven. De firma Deloitte heeft in de loop van 2024 deze haalbaarheidsstudie uitgevoerd.

1. Wat is de totale kostprijs van deze studie?
2. Wat is de huidige stand van zaken wat betreft het uniek portaal en het uniform klachtenreglement? Is dit intussen ingevoerd? Zo ja, wat was de totale kostprijs hiervan en hoe evalueert u de werking? Zo neen, waarom niet en is het nog steeds de bedoeling om dit in te voeren?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 427 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Francesca Van Belleghem van 24 juli 2025 (N.):

Het Vast Comité van Toezicht op de politiediensten (Comité P) is een onafhankelijk extern controleorgaan dat is opgericht bij de organieke wet van 18 juli 1991 tot regeling van het toezicht op politie- en inlichtingendiensten en dat rechtstreeks verantwoording aflegt aan de Kamer van volksvertegenwoordigers.

Pour ce qui concerne la place Schuman, les travaux se poursuivent et la situation budgétaire de l'initiative (en tenant compte d'un apport de Beliris fixé par le passé à 7,2 millions d'euros et du Plan de relance européen) a fait que le gouvernement de la région a communiqué au mois de juin 2025 ne pas souhaiter prendre la décision de commander les travaux supplémentaires relatifs à l'auvent, sachant que les coûts qui dépassent les montants RRF et Beliris sont à charge de la région. Le coût actuellement estimé de la décision de faire l'auvent est de 13 millions d'euros.

DO 2024202504960

Question n° 427 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 24 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Coût de l'étude de faisabilité du portail unique du Comité P.

La commission de l'Intérieur a demandé au Comité P de réaliser une étude de faisabilité concernant les aspects techniques, financiers et juridiques de la proposition de loi instaurant un portail unique et un règlement des plaintes uniforme pour le dépôt de plaintes et de dénonciations concernant la police (*Doc. Parl.*, Chambre, 55 2517/001 et suivants).

Étant donné que le Comité P ne dispose pas lui-même de l'expertise nécessaire, il a été décidé de lancer un marché public. La société Deloitte a réalisé cette étude de faisabilité au cours de l'année 2024.

1. Quel est le coût total de cette étude?
2. Quelle est la situation actuelle du portail unique et du règlement des plaintes uniforme? Ont-ils été mis en oeuvre entre-temps? Dans l'affirmative, quel en a été le coût total et comment évaluez-vous leur fonctionnement? Dans la négative, pour quelle raison et est-il toujours prévu de mettre en place ces outils?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 19 août 2025, à la question n° 427 de Madame la députée Francesca Van Belleghem du 24 juillet 2025 (N.):

Le Comité permanent de contrôle des services de police (Comité P) est un organe de contrôle externe, indépendant, institué par la loi organique du 18 juillet 1991 sur le contrôle des services de police et de renseignement, directement responsable devant la Chambre des représentants.

Aangezien dit comité onafhankelijk is van de minister van Binnenlandse Zaken, beschik ik niet over de bevoegdheid of informatie om deze vragen op een zinvolle manier te beantwoorden.

DO 2024202505009

Vraag nr. 434 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 28 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

VCT. - Klachten NMBS.

De Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) is belast met het algemeen toezicht op de toepassing van de op 18 juli 1966 gecoördineerde wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken (SWT).

Zij wordt bijgestaan door Rijkspersoneel dat haar door de regering ter beschikking wordt gesteld.

1. Graag ontvang ik voor de jaren 2020, 2021, 2022, 2023 en 2024 een overzicht van het aantal klachten dat de VCT ontvangt met betrekking tot (mogelijke) taalschendingen door overheidsbedrijf NMBS.

2. Voor dezelfde jaren, in hoeveel gevallen werden deze klachten gegrond verklaard?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 22 augustus 2025, op de vraag nr. 434 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 28 juli 2025 (N.):

In antwoord op de vraag van het geachte lid geeft de onderstaande tabel het aantal klachten weer dat de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) heeft ontvangen ten aanzien van de NMBS, alsmede het aantal gegronde klachten.

En ce sens, ce Comité étant indépendant de l'autorité du ministre de l'Intérieur, je ne dispose d'aucune compétence ni d'aucun élément d'information me permettant de répondre utilement à ces questions.

DO 2024202505009

Question n° 434 de Monsieur le député Frank Troosters du 28 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

CPCL. - Plaintes concernant la SNCB.

La Commission permanente de Contrôle linguistique (CPCL) est chargée de la surveillance générale de l'application des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966 (LLC).

Elle est assistée par des agents de l'État mis à sa disposition par le gouvernement.

1. Je souhaiterais obtenir, pour les années 2020, 2021, 2022, 2023 et 2024, un relevé du nombre de plaintes reçues par la CPCL concernant des violations (éventuelles) de la législation linguistique par l'entreprise publique SNCB.

2. Pouvez-vous préciser, pour les mêmes années, dans combien de cas ces plaintes ont été déclarées fondées?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 22 août 2025, à la question n° 434 de Monsieur le député Frank Troosters du 28 juillet 2025 (N.):

En réponse à la question de l'honorable membre, le tableau ci-dessous présente le nombre de plaintes reçues par la Commission permanente de Contrôle linguistique (CPCL) concernant la SNCB, ainsi que le nombre de plaintes fondées.

Jaar/ Année	Aantal klachten/ Nombre de plaintes	Gegronde Klachten/ Plaintes fondées
2020	6	5
2021	2	1
2022	5	4
2023	12	9
2024	9	8

DO 2024202505010

Vraag nr. 435 van De heer volksvertegenwoordiger Sam Van Rooy van 28 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Deel klimaatbeweging wordt steeds extremer en zelfs levensgevaarlijk.

Volgens een overheidsrapport wordt een deel van de klimaatbeweging steeds extremer en gevaarlijker, zelfs levensgevaarlijk. Anuna De Wever wordt genoemd, evenals extreemlinkse groepen, zoals Code Rood. Ze worden mede geïnspireerd door Greta Thunberg.

Het rapport, dat *HLN* kon inkijken, zou nooit eerder gepubliceerde details bevatten over de schade die klimaatactivisten veroorzaken. Het bevat een waarschuwing voor de federale regering, dat er zelfs al doden hadden kunnen vallen. Vandalisme, bezettingen en blokkades, evenals sabotage met veel maatschappelijke en/of economische schade tot gevolg, waren binnen de klimaatbeweging allang ingeburgerd. Maar nu wordt zelfs het gebruik van geweld steeds meer als aanvaardbaar beschouwd.

1. Wat is uw reactie hierop? Kunt u meer toelichting geven over dit rapport? Hoeveel schade aan onze maatschappij/economie werd reeds toegebracht door actoren en groeperingen binnen de klimaatbeweging? Graag een overzicht. Hoeveel en welke aanslagen of gewelddadige acties werden reeds vrijdeld? Graag een overzicht.

2. Welke maatregelen worden genomen om ervoor te zorgen dat actoren en groepen behorende tot de klimaatbeweging niet verder radicaliseren en een steeds groter gevaar vormen voor onze maatschappij/economie? Welke maatregelen worden genomen om ervoor te zorgen dat actoren en groepen behorende tot de klimaatbeweging geen slachtoffers maken?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 435 van De heer volksvertegenwoordiger Sam Van Rooy van 28 juli 2025 (N.):

Deze vraag nr. 435 is de omzetting in een schriftelijke vraag van de mondelinge vraag nr. 6689 die ik op 4 juli 2025 heb ontvangen en die op uw verzoek werd omgezet in een actuele vraag nr. 0901P (*Integraal verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 PLEN 059) tijdens de plenaire vergadering van 10 juli 2025.

DO 2024202505010

Question n° 435 de Monsieur le député Sam Van Rooy du 28 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Radicalisation d'une partie du mouvement climatique et mise en péril de vies humaines.

Selon un rapport public, une partie du mouvement climatique se radicalise et devient de plus en plus dangereux, mettant même en péril des vies humaines. Ce rapport cite Anuna De Wever, ainsi que des groupes d'extrême gauche, comme Code Rouge. Ceux-ci s'inspirent notamment de Greta Thunberg.

Le rapport, que le quotidien *Het Laatste Nieuws* a pu consulter, contiendrait des détails inédits sur les dommages causés par les activistes climatiques. Il contient une mise en garde adressée au gouvernement fédéral, selon laquelle ce mouvement aurait même déjà pu faire des victimes. Les actes de vandalisme, les occupations et les blocages, ainsi que les actes de sabotage causant de nombreux dommages à notre société et/ou à notre économie sont, depuis longtemps, des pratiques courantes au sein du mouvement climatique. Or même le recours à la violence est à présent de plus en plus considéré comme acceptable.

1. Comment réagissez-vous à ce rapport? Pouvez-vous fournir de plus amples explications à ce propos? Quels dommages ont déjà été causés à notre société/économie par des acteurs et des groupements du mouvement climatique? Pourriez-vous en fournir un relevé? Combien d'attentats ou d'actions violentes ont déjà été déjoués? Lesquels? Pourriez-vous en fournir un relevé?

2. Quelles mesures sont prises pour veiller à ce que des acteurs et des groupes du mouvement climatique ne se radicalisent pas davantage et ne constituent pas une menace croissante pour notre société/économie? Quelles mesures sont prises pour veiller à ce que des acteurs et des groupes du mouvement climatique ne fassent pas de victimes?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 19 août 2025, à la question n° 435 de Monsieur le député Sam Van Rooy du 28 juillet 2025 (N.):

Cette question n° 435 est la transformation en question écrite de la question orale n° 6689 que j'ai reçue le 4 juillet 2025 et transformée à votre demande en question d'actualité n° 0901P (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 PLEN 059) en séance plénière le 10 juillet 2025.

Ik verwijs u dan ook naar mijn antwoorden van 10 juli 2025 en, wat betreft het overige over hetzelfde onderwerp, naar mijn antwoorden tijdens het actualiteitsdebat over radicalisering in de commissie (*Integraal verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 167) op 15 juli 2025.

DO 2024202505014

Vraag nr. 436 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 28 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Identificatiekaarten bewakingsagenten (MV 006312C).

Op 29 april 2025 stelde u in het parlement dat het aanmaken van identificatiekaarten waarvan de aanvraag volledig en correct is, binnen vier weken na ontvangst van de aanvraag wordt afgerond. Als de aanvraag onontvankelijk is bij gebrek aan gegevens duurt de procedure aanzienlijk langer.

Bij overnames van contracten waarbij agenten van een bewakingsbedrijf overstappen naar een ander wees u op de procedure voor een duplicaat om de afgifte van de identificatiekaart te versnellen. Er werden volgens u initiatieven genomen om de procedure te finetunen, maar er wordt niet terug gekeerd naar het oude systeem met één identificatiekaart voor meerdere bedrijven of afdelingen (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 129).

De bevoegde administratie kondigde intensievere controles aan om de uitoefening van private veiligheidsactiviteiten zonder de vereiste kaart op te sporen. Het verrichten van bewakings- en veiligheidsactiviteiten zonder houder te zijn van een identificatiekaart is een van de meest voorkomende inbreuken (bijna de helft). Die inbreuken zijn goed voor bijna 40 % van de sancties. Het kan niet de bedoeling dat er een verband bestaat tussen de twee. De administratie mag er niet mee voor verantwoordelijk zijn dat de wet niet wordt gerespecteerd.

1. Kunt u verklaren waarom het aanmaken van identificatiekaarten waarvan de aanvraag volledig en correct is vier weken duurt? Hoe zult u die termijn inkorten?

2. Hoe evolueerde het aantal afgeleverde kaarten binnen de wettelijke termijn de afgelopen vijf jaar?

Je vous renvoie donc à mes réponses du 10 juillet 2025 et, pour le surplus sur le même sujet, à mes réponses au débat d'actualité sur le radicalisme en commission (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 167) le 15 juillet 2025.

DO 2024202505014

Question n° 436 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 28 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Cartes d'identification pour agents de gardiennage (QO 006312C).

Le 29 avril 2025, vous avez indiqué au Parlement que la confection de cartes d'identification pour lesquelles la demande est complète et correcte est réalisée dans un délai de quatre semaines à compter de la réception de la demande. Si la demande est irrecevable en raison de données manquantes, le délai de traitement est nettement plus long.

Pour les reprises de contrats où les agents passent d'une entreprise de gardiennage à une autre, vous avez signalé l'existence d'une procédure de duplicata visant à accélérer la délivrance de la carte d'identification. Vous avez indiqué que des initiatives étaient en cours pour affiner la procédure, mais qu'on ne reviendrait à l'ancien système, dans lequel l'agent disposait d'une seule carte d'identification pour plusieurs entreprises ou services (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 129).

L'administration compétente a annoncé un renforcement des contrôles afin de détecter l'exercice d'activités de sécurité privée sans la carte requise. L'exercice d'activités de gardiennage et de sécurité sans être titulaire d'une carte d'identification est l'une des infractions les plus courantes (près de la moitié). Ces infractions représentent près de 40 % des sanctions. Il ne devrait pas y avoir de lien entre les deux. L'administration ne devrait pas être coresponsable du non-respect de la loi.

1. Pouvez-vous expliquer pourquoi le délai de confection des cartes d'identification dont le dossier de demande est complet et correct est de quatre semaines? Comment raccourcirez-vous ce délai?

2. Quelle a été l'évolution du nombre de cartes délivrées dans le délai légal ces cinq dernières années?

3. Hoeveel langer duurt de procedure als de aanvraag onontvankelijk is bij gebrek aan gegevens? Wordt voorzien in een digitale aanvraag zodat dit probleem kan worden verholpen?

4. Welke initiatieven gaat u nemen om de procedure te finetunen bij overnames van contracten?

5. Ziet u een mogelijkheid om agenten te kunnen inzetten tijdens de afhandeling van hun aanvraag? Of af te zien van sancties in die gevallen?

6. Waarom is het niet mogelijk om de afhandeling van deze aanvragen al op te starten tijdens de opleiding van de bewakingsagenten of vanaf dat ze hun contract getekend hebben?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 436 van De heer volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers van 28 juli 2025 (N.):

1. De aanmaak van een identificatiekaart is de laatste stap in de vergunningsprocedure tot uitvoering van activiteiten van private veiligheid op persoonsniveau. Deze procedure omvat naast de ontvankelijkheidsbeoordeling van de aanvraag tevens de verificatie van de reglementaire uitvoeringsvoorwaarden zoals bepaald in artikel 61 van de wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid.

Deze procedure omvat aldus een veelvoud aan verificaties met onder meer het essentiële onderzoek naar de veiligheidsvoorwaarden en de daaraan verbonden screening, de controle van de opleidingsverplichting, de uitsluiting van objectieve weigeringsgronden en de check op onverenigbaarheden. Rekening houdend met de beschikbare middelen en een gemiddelde van meer dan 12.000 aanvragen op jaarbasis wordt getracht deze procedure per aanvraag binnen een redelijke termijn af te handelen. Momenteel ligt de betrachting op een termijn van vier weken waarbij onderzocht wordt welke maatregelen voorhanden zijn om ook deze termijn te verkorten.

2. Er is geen wettelijke termijn met betrekking tot de behandeling van aanvragen net omwille van het belang van een grondige en effectieve verificatie van de wettelijke voorwaarden in het licht van de controle op de toegang tot de private veiligheidssector. Zeker bij het onderzoek naar de veiligheidsvoorwaarden wordt de behandelingsduur sterk beïnvloed door de gegevensuitwisseling tussen de FOD Binnenlandse Zaken en politie, parketten en de veiligheids- en inlichtingendiensten.

3. Quel est le délai supplémentaire en cas d'irrecevabilité de la demande due à des données manquantes? Une demande numérique est-elle prévue afin de pouvoir remédier à ce problème?

4. Quelles initiatives allez-vous prendre pour affiner la procédure lors des reprises de contrats?

5. Estimez-vous envisageable de déployer des agents pendant le traitement de leur demande? Ou de renoncer aux sanctions dans ces cas-là?

6. Pourquoi n'est-il pas possible de commencer à traiter ces demandes dès la formation des agents de surveillance ou dès la signature de leur contrat?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 19 août 2025, à la question n° 436 de Monsieur le député Jeroen Bergers du 28 juillet 2025 (N.):

1. La création d'une carte d'identification constitue la dernière étape de la procédure d'autorisation pour l'exercice d'activités de sécurité privée au niveau des personnes. Outre l'examen de la recevabilité de la demande, cette procédure comprend également la vérification des conditions réglementaires d'exécution telles que prévues à l'article 61 de la loi du 2 octobre 2017 réglementant la sécurité privée et particulière.

Cette procédure comprend donc de multiples vérifications, notamment l'examen essentiel des conditions de sécurité et le contrôle qui en découle, la vérification de l'obligation de formation, l'exclusion des motifs objectifs de refus et la vérification des incompatibilités. Compte tenu des moyens disponibles et d'une moyenne de plus de 12.000 demandes par an, nous essayons de traiter cette procédure dans un délai raisonnable pour chaque demande. Actuellement, le délai visé est de quatre semaines et nous examinons les mesures qui pourraient être prises pour raccourcir ce délai.

2. Il n'existe pas de délai légal pour le traitement des demandes, précisément en raison de l'importance d'une vérification approfondie et efficace des conditions légales dans le cadre du contrôle de l'accès au secteur de la sécurité privée. La durée du traitement est fortement influencée, notamment lors de l'examen des conditions de sécurité, par l'échange d'informations entre le SPF Intérieur et la police, les parquets et les services de sécurité et de renseignement.

3. Bij vaststelling dat een aanvraagdossier onvolledig was of fouten bevatte gaf de administratie in zeer veel gevallen de mogelijkheid de betreffende aanvraag te corrigeren of aan te vullen. Welk effect deze handelingswijze heeft op de globale of gemiddelde behandelingstermijn kan niet in cijfers worden weergegeven en is moeilijk in te schatten gezien de verschillende responstijd van de betrokken aanvragers en de verscheidenheid in redenen van onontvankelijkheid.

4. Gezien het aanzienlijke aandeel onjuiste of onvolledige aanvragen (die de efficiëntie van de behandeling van correcte dossiers beïnvloeden) heb ik aan mijn administratie gevraagd om deze procedure te digitaliseren en te voorzien van begeleide ondersteuning met intuïtieve instructies, validatiecontroles en realtime feedback.

Zo'n "geleide digitalisering" kan de kwaliteit van ingediende dossiers aanzienlijk verbeteren en de administratieve lasten verlagen. D4. Met betrekking tot aanvragen van identificatiekaarten in het kader van een overname van contract, ondernemingsherstructurering of een overname van een onderneming wordt reeds een aparte procedure toegepast. Deze procedure zet in op een afgescheiden afhandeling gericht op het versneld kunnen verlenen van een aangepaste identificatiekaart en laat toe dat ondernemingen ruim voor de datum van effectieve contractovername, herstructurering of overname van de onderneming de respectievelijke aanvragen voor de betrokken agenten kunnen indienen.

5. Inzet van bewakingsagenten toelaten zonder identificatiekaart houdt ontegensprekelijk een groot veiligheidsrisico in en is absoluut te vermijden: dit betekent immers dat zulke personen ongecontroleerd delicate activiteiten zouden uitvoeren, niet zelden op plaatsen met een hoog veiligheidsrisico en dit zonder dat de noodzakelijke verificatie werd verricht met betrekking tot de betrouwbaarheid en de bekwaamheid van de betrokken persoon aan wie bewakingstaken worden toevertrouwd. Ik verbind mij ertoe deze procedure nog verder te analyseren en waar nodig te verbeteren.

Tegelijkertijd benadruk ik dat in de beveiligingssector de legitimatie, dat wil zeggen de formele bevestiging van identiteit, opleiding en betrouwbaarheid, onmisbaar is.

Alleen zo kunnen we garanderen dat toegewezen agenten steeds aan de hoogste eisen van veiligheid en vertrouwen voldoen.

3. Lorsqu'un dossier de demande était incomplet ou contenait des erreurs, l'administration a très souvent donné la possibilité de corriger ou de compléter la demande en question. L'effet de cette pratique sur le délai global ou moyen de traitement ne peut être quantifié et est difficile à estimer compte tenu des délais de réponse variables des demandeurs concernés et de la diversité des motifs d'irrecevabilité.

4. Compte tenu de la proportion importante de demandes incorrectes ou incomplètes (qui influent sur l'efficacité du traitement des dossiers corrects), j'ai demandé à mon administration de numériser cette procédure et de la doter d'un accompagnement avec des instructions intuitives, des contrôles de validation et un retour d'information en temps réel.

Une telle "numérisation guidée" peut améliorer considérablement la qualité des dossiers introduits et réduire la charge administrative. D4. Une procédure distincte est déjà appliquée pour les demandes de cartes d'identification dans le cadre d'une reprise de contrat, d'une restructuration d'entreprise ou d'une reprise d'entreprise. Cette procédure vise à accélérer la délivrance d'une carte d'identification adaptée et permet aux entreprises de soumettre les demandes correspondantes pour les agents concernés bien avant la date effective de la reprise, de la restructuration ou de la reprise de l'entreprise.

5. Autoriser le recours à des agents de sécurité sans carte d'identification comporte indéniablement un risque important pour la sécurité et doit être absolument évité: cela signifie en effet que ces personnes exerceraient des activités délicates sans contrôle, souvent dans des lieux présentant un risque élevé pour la sécurité, et ce sans que la vérification nécessaire ait été effectuée quant à la fiabilité et à la compétence de la personne à qui sont confiées les tâches de surveillance. Je m'engage à analyser cette procédure plus en détail et à l'améliorer si nécessaire.

Dans le même temps, je souligne que dans le secteur de la sécurité, la légitimation, c'est-à-dire la confirmation formelle de l'identité, de la formation et de la fiabilité, est indispensable.

C'est la seule façon de garantir que les agents affectés répondent toujours aux exigences les plus élevées en matière de sécurité et de confiance.

6. De regelgeving verplicht dat een kandidaat-agent het vereiste psycho-technisch attest en juiste opleidingsattest bezit op moment van de aanvraag. Deze informatie wordt niet via de aanvrager overgemaakt aan de bevoegde administratie maar via de scholen en erkende test- en opleidingscentra.

Een contractuele verbintenis is geen voorwaarde tot indiening van een ontvankelijke aanvraag. De aanvraag indienen vanaf contractondertekening of zelfs ervoor, kan vandaag reeds.

DO 2024202505017

Vraag nr. 437 van De heer volksvertegenwoordiger Sam Van Rooy van 28 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Georganiseerde politieke terreur tegen defensiebedrijf OIP in Doornik (MV 006358C).

Een extreemlinkse militie heeft op 23 juni 2025 defensiebedrijf OIP in Doornik aangevallen en kort en klein geslagen. Nadat ze, nota bene, door de politie tot aan het bedrijf waren geëscorteerd, drongen maar liefst 150 politieke terroristen het bedrijf binnen. Ze waren bijzonder goed voorbereid, zowel vestimentair, met witte overalls en maskers, als met wapens: ze waren gewapend met slijpschijven, hamers en spuitbussen. Ramen en deuren, burelen, computers en voertuigen werden vernield of beschadigd. Ze richtten voor niet minder dan een miljoen euro schade aan.

Dit was een vorm van georganiseerde politieke terreur. Dit tuig maakt deel uit van de internationale beweging *Stop Arming Israel*. Voor hen is het onverteerbaar dat OIP als moederbedrijf het Israëlische Elbit Systems heeft. Defensie-minister Francken reageerde als volgt: "Mocht dit een extreemrechtse militie zijn stond het land in rep en roer. Links mag alles".

1. Hoe is dit kunnen gebeuren? Klopt het dat de politie dit tuig heeft begeleid tot aan het bedrijf? Met hoeveel manschappen?

2. Was de "actie" van dit tuig vooraf aangevraagd en goedgekeurd? Graag een toelichting.

3. Hoe komt het dat de politie niet heeft gemerkt dat ze goed voorbereid, gemaskerd en gewapend waren? Hoe komt het dat de politie hen niet heeft tegengehouden?

6. La réglementation exige qu'un candidat agent soit en possession de l'attestation psychotechnique requis et de l'attestation de formation appropriée au moment de la demande. Ces informations ne sont pas transmises à l'administration compétente par l'intermédiaire du demandeur, mais par les écoles et les centres de test et de formation agréés.

Un engagement contractuel n'est pas une condition préalable à l'introduction d'une demande recevable. La demande peut être introduite dès la signature du contrat, voire avant.

DO 2024202505017

Question n° 437 de Monsieur le député Sam Van Rooy du 28 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Action terroriste politique organisée contre l'entreprise d'armement OIP à Tournai (QO 006358C).

Le 23 juin 2025, une milice d'extrême gauche a attaqué et saccagé l'entreprise d'armement OIP implantée à Tournai. Après avoir été même escortés par la police jusqu'à l'entreprise, pas moins de 150 terroristes politiques ont pénétré dans celle-ci. Ils étaient particulièrement bien préparés, tant en ce qui concerne leur tenue vestimentaire, portant des combinaisons blanches et des masques, qu'en ce qui concerne leurs armes, à savoir des meuleuses, des marteaux et des bombes aérosols. Des portes et des fenêtres, des bureaux, des ordinateurs et des véhicules ont été détruits ou endommagés. Ils ont causé pour pas moins d'un million d'euros de dégâts.

Il s'agissait d'une forme d'action terroriste politique organisée. Cette racaille fait partie du mouvement international *Stop Arming Israel*. Ses membres estiment qu'il est inacceptable que la maison mère d'OIP soit l'entreprise israélienne Elbit Systems. Le ministre de la Défense, M. Francken, a réagi en indiquant que, s'il avait été question d'une milice d'extrême droite, le pays se serait embrasé et que la gauche peut tout se permettre.

1. Comment cela a-t-il pu se produire? Est-il exact que la police a accompagné cette racaille jusqu'à l'entreprise? Combien d'agents étaient présents?

2. "L'action" menée par cette racaille a-t-elle fait l'objet d'une demande et d'une approbation préalables? Pourriez-vous fournir des explications à ce sujet?

3. Comment se fait-il que la police n'ait pas remarqué que ces individus étaient bien préparés, masqués et armés? Comment se fait-il que la police ne les ait pas retenus?

4. Werden er nadien arrestaties verricht? Zo ja, hoeveel? Zitten de daders in de cel? Wat riskeren deze politieke terroristen?

5. Is de groepering *Stop Arming Israel* hier bekend? Graag een toelichting. Zaten of zitten ze in het vizier van onze veiligheidsdiensten? Kan deze gewelddadige groepering, die duidelijk aan politieke terreur doet, blijven opereren op ons grondgebied? Zo ja, waarom?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 437 van De heer volksvertegenwoordiger Sam Van Rooy van 28 juli 2025 (N.):

Ik verwijs het geachte lid naar de antwoorden die ik heb gegeven aan de deelnemers van het actualiteitsdebat over radicalisering in de commissie Binnenlandse Zaken op 15 juli 2025, in het bijzonder naar de toelichting over hetzelfde onderwerp in antwoord op de mondelinge vraag nr. 6661 van volksvertegenwoordiger Jeroen Bergers (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 167).

DO 2024202505022

Vraag nr. 438 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Désir van 28 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Effectieve toegang tot het noodnummer 112 voor doven en slechthorenden (MV 006215C).

Overeenkomstig artikel 9 van het VN-Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap, dat België geratificeerd heeft, moeten de nooddiensten toegankelijk zijn voor alle personen met een handicap, met inbegrip van de doven en slechthorenden. Het recht op snelle en doeltreffende bijstand in geval van gevaar mag op geen enkele wijze beperkt worden.

Ondanks de maatregelen die er genomen werden om het noodnummer 112 toegankelijk te maken voor doven, blijken deze hulpmiddelen in de praktijk echter niet betrouwbaar te zijn of zelfs helemaal niet werken. Uit talrijke getuigenissen uit het veld, van gespecialiseerde verenigingen of van de betrokkenen zelf, blijkt dat er belangrijke tekortkomingen bestaan: onbeschikbaarheid van de aangepaste communicatiediensten, wachttijden die onverenigbaar zijn met een noodsituatie of een gebrek aan respons van de digitale platforms.

4. A-t-on ensuite procédé à des arrestations? Dans l'affirmative, combien? Les auteurs de cette action sont-ils en prison? Que risquent ces terroristes politiques?

5. Le groupement *Stop Arming Israel* est-il connu dans notre pays? Pourriez-vous fournir des explications à ce sujet? Ces individus étaient-ils ou sont-ils dans le collimateur de nos services de sécurité? Ce groupement violent, manifestement engagé dans le terrorisme politique, peut-il continuer à opérer sur notre territoire? Dans l'affirmative, pourquoi?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 19 août 2025, à la question n° 437 de Monsieur le député Sam Van Rooy du 28 juillet 2025 (N.):

Je renvoie l'honorable vers les réponses que j'ai fournies aux participants du débat d'actualité sur le radicalisme en commission Intérieur le 15 juillet 2025, en particulier sur les développements sur le même sujet en réponse à la question orale n° 6661 du député Jeroen Bergers (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 167).

DO 2024202505022

Question n° 438 de Madame la députée Caroline Désir du 28 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

L'accessibilité effective du service d'urgence 112 pour les personnes sourdes et malentendantes (QO 006215C).

L'article 9 de la Convention des Nations Unies relative aux droits des personnes handicapées, que la Belgique a ratifiée, garantit l'accessibilité des services d'urgence à toutes les personnes en situation de handicap, y compris les personnes sourdes et malentendantes. Le droit à une assistance rapide et efficace en cas de danger ne saurait souffrir d'exclusion, sous quelque forme que ce soit.

Or, malgré les dispositifs mis en place pour rendre le numéro d'appel d'urgence 112 accessible aux personnes sourdes, il semble que dans la pratique, ces outils ne fonctionnent pas de manière fiable, voire pas du tout. De nombreux témoignages provenant du terrain, d'associations spécialisées ou de personnes concernées elles-mêmes révèlent des lacunes importantes: indisponibilité des services de communication adaptés, temps d'attente incompatibles avec l'urgence, ou encore absence de réactivité des plateformes numériques.

Voorts werd in de in 2019 aangenomen *European Accessibility Act* de lidstaten de verplichting opgelegd om maatregelen te nemen om de toegankelijkheid voor personen met een handicap te verbeteren. De deadline voor de omzetting van deze richtlijn werd vastgesteld op 28 juni 2025, behalve wat het noodnummer 112 betreft, waarvoor de deadline tot 2027 uitgesteld werd. Het Europese wetgevingskader bepaalt dat het nummer 112 via realtimetekst of video voor totale communicatie toegankelijk moet worden gemaakt, opdat met name doven in hun moedertaal, namelijk gebarentaal, zouden kunnen communiceren.

1. Kunt u een actuele stand van zaken meedelen over de effectieve toegang tot het noodnummer 112 voor doven en slechthorenden?

2. Welke concrete maatregelen werden er genomen om een vlotte, snelle en autonome communicatie voor deze personen in noodsituaties te garanderen, via realtimetekst of video voor totale communicatie?

3. Welke controle- of evaluatiemechanismen werden er ingevoerd om de reële doeltreffendheid van deze tools te meten?

4. Vindt er in dit kader overleg plaats met minister Beenders, de representatieve verenigingen en de betrokken gebruikers om voor de nodige aanpassingen te zorgen en tijdig aan onze Europese verplichtingen te voldoen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 438 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Désir van 28 juli 2025 (Fr.):

1. Toegankelijkheid van het alarmnummer 112 voor doven en slechthorenden: momenteel zijn er in België drie officiële kanalen beschikbaar voor doven en slechthorenden om contact op te nemen met de nooddiensten:

a) Fax: om begrijpelijke redenen zullen we deze optie stopzetten.

Par ailleurs, l'*European Accessibility Act*, adopté en 2019, impose aux États membres de l'Union européenne de mettre en oeuvre des mesures visant à améliorer l'accessibilité pour les personnes en situation de handicap. Le délai de transposition de cette directive est fixé au 28 juin 2025, à l'exception du numéro d'urgence 112, pour lequel un report est prévu jusqu'en 2027. Le cadre législatif européen prévoit que le 112 doit être rendu accessible soit par le système de texte en temps réel, soit par le système de conversation totale, permettant notamment aux personnes sourdes de communiquer dans leur langue native, à savoir la langue des signes.

1. Disposez-vous d'un état des lieux à jour sur l'accessibilité effective du 112 pour les personnes sourdes et malentendantes?

2. Quelles mesures concrètes ont été prises pour garantir une communication fluide, rapide et autonome pour ces personnes dans les situations d'urgence, en suivant le système du texte à temps réel ou celui de la conversation totale?

3. Quels mécanismes de contrôle ou d'évaluation ont été mis en place pour vérifier l'efficacité réelle de ces dispositifs?

4. Des concertations sont-elles menées dans ce cadre avec votre collègue Beenders, les associations représentatives et les utilisateurs concernés en vue de permettre les adaptations nécessaires et la mise en conformité dans les temps avec nos obligations européennes?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 19 août 2025, à la question n° 438 de Madame la députée Caroline Désir du 28 juillet 2025 (Fr.):

1. État de l'accessibilité du 112 pour les sourds et malentendants: actuellement, trois canaux d'accès sont officiellement disponibles en Belgique pour les sourds et les malentendants afin de joindre les centres d'urgence:

a) Le fax: pour des raisons compréhensibles, nous allons arrêter cette option.

b) Sms naar 112: personen met een Belgische simkaart kunnen de sms-dienst voor noodgevallen gebruiken. Hier-voor worden geheime sms-nummers gebruikt door de poli-tie, brandweerlieden en medische hulpdiensten. Deze nummers worden verspreid door organisaties voor doven en zijn ook op aanvraag verkrijgbaar via www.112.be. Er is bewust gekozen om geen korte noodnummers (100, 101, 112) te gebruiken, omdat deze voor misbruik vatbaar zijn. Het gebruik van geheime nummers voorkomt overbelas-ting van de noodcentrales en garandeert de beschikbaar-heid voor mensen die deze hulp nodig hebben.

c) De app 112 BE: België beschikt momenteel over een app 112 BE waarmee doven en slechthorenden toegang hebben tot noodhulp. Gebruikers kunnen in hun persoon-lijke instellingen aangeven dat zij doof of slechthorend zijn. Deze chatfunctie maakt realtime tekstcommunicatie binnen de app mogelijk en bevat ook een geïntegreerde vertaalmodule die de meeste gangbare talen ondersteunt. Krachtens de Europese wetgeving inzake toegankelijkheid (Richtlijn (EU) 2019/882) wordt het gebruik van gestan-daardiseerde realtime tekst (RTT) uiterlijk op 28 juni 2027 verplicht voor hulpdiensten in alle lidstaten. In dit model worden RTT-native teksten rechtstreeks op het apparaat zelf ondersteund via de ingebouwde noodoproepfunctie van het besturingssysteem (Android/iOS). Tegen die tijd zal de huidige chatfunctie van de app volledig worden ver-vangen door deze native implementatie van RTT, wat een aantal extra mogelijkheden biedt voor burgers in nood, zoals *Total Conversation*, waarbij tekst, spraak en video in één enkel gesprek kunnen worden gebruikt.

2. Ondersteuning van realtime tekstberichten en *Total Conversation*: er loopt momenteel een Europese aanbestedingprocedure, uitgeschreven door ASTRID nv, voor de vervanging van de bestaande communicatiemiddelen, die het einde van hun levensduur hebben bereikt. Deze aanbe-steding omvat ook de technische en functionele vernieu-wingen die nodig zijn om te voldoen aan de toegankelijkheidsvereisten van de Europese wetgeving (Richtlijn (EU) 2019/882), met name de verplichting om uiterlijk op 28 juni 2027 RTT of *Total Conversation* te ondersteunen.

Samen met Astrid nv onderzoeken we momenteel hoe we de nodige kredieten voor de gunning van deze aanbesteding kunnen vinden.

b) SMS au 112: les personnes disposant d'une carte SIM belge peuvent utiliser le service SMS pour les urgences. Des numéros SMS secrets sont utilisés à cette fin par la police, les pompiers et les services d'urgence médicale. Ces numéros sont distribués par les organisations de sourds et sont également disponible sur demande via www.112.be. Il a été sciemment décidé de ne pas utiliser les numéros d'urgence courts (100, 101, 112) car ils sont susceptibles d'être utilisés à mauvais escient. L'utilisation de numéros secrets évite de surcharger les centres d'urgence et garantit la disponibilité pour ceux qui en ont besoin.

c) L'application 112 BE: la Belgique dispose actuelle-ment d'une application 112 BE qui permet aux personnes sourdes et malentendantes d'accéder à l'aide d'urgence. Les utilisateurs peuvent indiquer dans leurs paramètres person-nels qu'ils sont sourds ou qu'ils ont des troubles de la parole. Cette fonction de chat permet une communication textuelle en temps réel dans l'environnement de l'applica-tion, et comprend également un module de traduction inté-gré qui prend en charge la plupart des langues courantes. En vertu de la loi européenne sur l'accessibilité (Directive (UE) 2019/882), l'utilisation de textes en temps réel (RTT) normalisés deviendra obligatoire pour les services d'urgence dans tous les États membres au plus tard le 28 juin 2027. Dans ce modèle, les natifs de la RTT seront pris en charge sur l'appareil lui-même, directement via la fonctionnalité d'appel d'urgence intégrée du système d'exploitation (Android/iOS). D'ici là, la fonction de chat actuelle de l'application sera complètement remplacée par cette implémentation native de la RTT, ce qui ouvrira un certain nombre de possibilités supplémentaires pour les citoyens en détresse, telles que *Total Conversation*, où le texte, la voix et la vidéo peuvent être utilisés dans un seul appel.

2. *Support Real-Time Texting* et *Total Conversation*: un appel d'offres européen, lancé par la SA ASTRID, est actuellement en cours pour le remplacement des outils de communication existants, qui ont atteint la fin de leur durée de vie. Cet appel d'offres comprend également les renou-vellements techniques et fonctionnels nécessaires pour répondre aux exigences de la loi européenne sur l'accessi-bilité (Directive (UE) 2019/882), en particulier l'obligation de prendre en charge la RTT ou la conversation totale au plus tard le 28 juin 2027.

Avec la SA Astrid, nous étudions actuellement la manière de trouver les crédits nécessaires pour l'attribution de cet appel d'offres.

3. De huidige technische systemen, zoals beschreven in punt 1, worden permanent gecontroleerd door het ASTRID Service Centre (ASC). Naast deze technische bewaking voert het personeel van het noodcentrale zelf regelmatig *end-to-end*-tests uit om te controleren of de systemen correct functioneren. Eventuele problemen worden onmiddellijk gemeld aan het ASC.

4. Optimalisatie van de 112 BE-app voor doven en slechthorenden: we zijn momenteel actief bezig met een traject in samenwerking met vertegenwoordigers van doven en slechthorenden, met als doel de functionaliteit van de 112 BE-app voor deze doelgroep te verbeteren. In dit kader hebben we al constructieve workshops georganiseerd, waarbij we samen hebben gewerkt aan een gebruiksvriendelijkere en toegankelijker app.

DO 2024202505036

Vraag nr. 440 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 29 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

De wachttijden voor identificatiekaarten voor bewakingsagenten (MV 006979C).

Volgens de private veiligheidssector is de wachttijd voor de identificatiekaart van bewakingsagenten problematisch lang. Nochtans is die kaart essentieel: zonder identificatiekaart kan een agent niet aan de slag, ondanks het feit dat bewakingsondernemingen vaak al retributies betaalden en personeel beschikbaar hebben.

1. Bent u zich bewust van deze wachttijden? Hebt u daarover al overleg gepleegd met de sector?

2. Hoe evalueert u de werking van de betrokken administraties?

3. Op welke termijn voorziet u oplossingen om deze doorlooptijden te verkorten?

4. Bent u bereid een streeftermijn te bepalen voor het afleveren van identificatiekaarten? Zo ja, kunt u op dit moment al inschatten wat dan een aanvaardbare termijn zou zijn, weliswaar voor zowel de bewakingsfirma's als voor de administratie?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 440 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 29 juli 2025 (N.):

3. Les systèmes techniques actuels, tels que décrits au point 1, sont contrôlés en permanence par le Astrid Service Centre (ASC). En plus de cette surveillance technique, le personnel du centre d'urgence effectue lui-même des tests réguliers de bout en bout pour vérifier que les systèmes fonctionnent correctement. Tout problème identifié est immédiatement signalé à l'ASC.

4. Optimisation de l'application 112 BE pour les sourds et malentendants: nous sommes actuellement activement engagés dans un voyage en coopération avec les représentants des sourds et malentendants, dans le but d'améliorer les fonctionnalités de l'application 112 BE pour ce groupe cible. Dans ce contexte, nous avons déjà organisé des ateliers constructifs, travaillant ensemble à la création d'une application plus conviviale et plus accessible.

DO 2024202505036

Question n° 440 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 29 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Les délais d'attente pour les cartes d'identification des agents de sécurité (QO 006979C).

Selon le secteur de la sécurité privée, la longueur du délai d'attente pour l'obtention des cartes d'identification des agents de sécurité pose des problèmes. Or cette carte est essentielle: sans carte d'identification, un agent ne peut pas travailler, alors que les entreprises de gardiennage ont souvent déjà payé des redevances et tiennent du personnel à disposition.

1. Avez-vous connaissance de ces délais d'attente? Vous êtes-vous déjà concerté avec le secteur à ce sujet?

2. Comment évaluez-vous le fonctionnement des administrations concernées?

3. À quelle échéance pensez-vous pouvoir mettre en oeuvre des solutions pour raccourcir ces délais de traitement des demandes?

4. Êtes-vous disposé à fixer un délai cible pour la délivrance des cartes d'identification? Dans l'affirmative, pouvez-vous estimer dès à présent quel délai serait acceptable, tant pour les entreprises de gardiennage que pour l'administration?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 19 août 2025, à la question n° 440 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 29 juillet 2025 (N.):

Ik deel u mee dat de onderstaande gedetailleerde antwoorden u schriftelijk zijn overgemaakt in de marge van de commissie Binnenlandse Zaken (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 167) van 15 juli 2025.

1. De aanmaak van een identificatiekaart is de laatste stap in de vergunningsprocedure tot uitvoering van activiteiten van private veiligheid op persoonsniveau. Deze procedure omvat naast de ontvankelijkheidsbeoordeling van de aanvraag ook de verificatie van de reglementaire uitvoeringsvoorwaarden zoals bepaald in artikel 61 van de wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid.

Deze procedure omvat aldus een veelvoud aan verificaties met onder meer het essentiële onderzoek naar de veiligheidsvoorwaarden en de daaraan verbonden screening, de controle van de opleidingsverplichting, de uitsluiting van objectieve weigeringsgronden en de check op onverenigbaarheden. Rekening houdend met de beschikbare middelen en een gemiddelde van meer dan 12.000 aanvragen op jaarbasis wordt getracht deze procedure per aanvraag binnen een redelijke termijn af te handelen. Momenteel ligt de betrachting op een termijn van vier weken waarbij onderzocht wordt welke maatregelen voorhanden zijn om ook deze termijn te verkorten.

2. Er is geen wettelijke termijn met betrekking tot de behandeling van aanvragen net omwille van het belang van een grondige en effectieve verificatie van de wettelijke voorwaarden in het licht van de controle op de toegang tot de private veiligheidssector. Zeker bij het onderzoek naar de veiligheidsvoorwaarden wordt de behandelingsduur sterk beïnvloed door de gegevensuitwisseling tussen de FOD Binnenlandse Zaken en politie, parketten en de veiligheids- en inlichtingendiensten.

3. Bij vaststelling dat een aanvraagdossier onvolledig was of fouten bevatte gaf de administratie in zeer veel gevallen de mogelijkheid de betreffende aanvraag te corrigeren of aan te vullen. Welk effect deze handelingswijze heeft op de globale of gemiddelde behandelingstermijn kan niet in cijfers worden weergegeven en is moeilijk in te schatten gezien de verschillende responstijd van de betrokken aanvragers en de verscheidenheid in redenen van onontvankelijkheid.

4. Gezien het aanzienlijke aandeel onjuiste of onvolledige aanvragen (die de efficiëntie van de behandeling van correcte dossiers beïnvloeden) heb ik aan mijn administratie gevraagd om deze procedure te digitaliseren en te voorzien van begeleide ondersteuning met intuïtieve instructies, validatiecontroles en realtime feedback.

Je vous informe que les réponses détaillées ci-dessous vous ont été transmises par écrit en marge de la commission Intérieur (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 167) du 15 juillet 2025.

1. La création d'une carte d'identification constitue la dernière étape de la procédure d'autorisation pour l'exercice d'activités de sécurité privée au niveau des personnes. Outre l'examen de la recevabilité de la demande, cette procédure comprend également la vérification des conditions réglementaires d'exécution telles que prévues à l'article 61 de la loi du 2 octobre 2017 réglementant la sécurité privée et particulière.

Cette procédure comprend donc de multiples vérifications, notamment l'examen essentiel des conditions de sécurité et le contrôle qui en découle, la vérification de l'obligation de formation, l'exclusion des motifs objectifs de refus et la vérification des incompatibilités. Compte tenu des moyens disponibles et d'une moyenne de plus de 12.000 demandes par an, nous essayons de traiter cette procédure dans un délai raisonnable pour chaque demande. Actuellement, le délai visé est de quatre semaines et nous examinons les mesures qui pourraient être prises pour raccourcir ce délai.

2. Il n'existe pas de délai légal pour le traitement des demandes, précisément en raison de l'importance d'une vérification approfondie et efficace des conditions légales dans le cadre du contrôle de l'accès au secteur de la sécurité privée. La durée du traitement est fortement influencée, notamment lors de l'examen des conditions de sécurité, par l'échange d'informations entre le SPF Intérieur et la police, les parquets et les services de sécurité et de renseignement.

3. Lorsqu'un dossier de demande était incomplet ou contenait des erreurs, l'administration a très souvent donné la possibilité de corriger ou de compléter la demande en question. L'effet de cette pratique sur le délai global ou moyen de traitement ne peut être quantifié et est difficile à estimer compte tenu des délais de réponse variables des demandeurs concernés et de la diversité des motifs d'irrecevabilité.

4. Compte tenu de la proportion importante de demandes incorrectes ou incomplètes (qui influent sur l'efficacité du traitement des dossiers corrects), j'ai demandé à mon administration de numériser cette procédure et de la doter d'un accompagnement avec des instructions intuitives, des contrôles de validation et un retour d'information en temps réel.

Zo'n "geleide digitalisering" kan de kwaliteit van ingediende dossiers aanzienlijk verbeteren en de administratieve lasten verlagen. Met betrekking tot aanvragen van identificatiekaarten in het kader van een overname van contract, ondernemingsherstructurering of een overname van een onderneming wordt reeds een aparte procedure toegepast. Deze procedure zet in op een afgescheiden afhandeling gericht op het versneld kunnen verlenen van een aangepaste identificatiekaart en laat toe dat ondernemingen ruim voor de datum van effectieve contractovername, herstructurering of overname van de onderneming de respectievelijke aanvragen voor de betrokken agenten kunnen indienen.

5. Inzet van bewakingsagenten toelaten zonder identificatiekaart houdt ontegensprekelijk een groot veiligheidsrisico in en is absoluut te vermijden: dit betekent immers dat zulke personen ongecontroleerd delicate activiteiten zouden uitvoeren, niet zelden op plaatsen met een hoog veiligheidsrisico en dit zonder dat de noodzakelijke verificatie werd verricht met betrekking tot de betrouwbaarheid en de bekwaamheid van de betrokken persoon aan wie bewakingstaken worden toevertrouwd. Ik verbind mij ertoe deze procedure nog verder te analyseren en waar nodig te verbeteren.

Tegelijkertijd benadruk ik dat in de beveiligingssector de legitimatie, dat wil zeggen de formele bevestiging van identiteit, opleiding en betrouwbaarheid, onmisbaar is.

Alleen zo kunnen we garanderen dat toegewezen agenten steeds aan de hoogste eisen van veiligheid en vertrouwen voldoen.

6. De regelgeving verplicht dat een kandidaat-agent het vereiste psychotechnisch attest en juiste opleidingsattest bezit op moment van de aanvraag. Deze informatie wordt niet via de aanvrager overgemaakt aan de bevoegde administratie maar via de scholen en erkende test- en opleidingscentra.

Een contractuele verbintenis is geen voorwaarde tot indiening van een ontvankelijke aanvraag. De aanvraag indienen vanaf contractondertekening of zelfs ervoor, kan vandaag al.

DO 2024202505038

Vraag nr. 441 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 29 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Une telle "numérisation guidée" peut améliorer considérablement la qualité des dossiers introduits et réduire la charge administrative. Une procédure distincte est déjà appliquée pour les demandes de cartes d'identification dans le cadre d'une reprise de contrat, d'une restructuration d'entreprise ou d'une reprise d'entreprise. Cette procédure vise à accélérer la délivrance d'une carte d'identification adaptée et permet aux entreprises de soumettre les demandes correspondantes pour les agents concernés bien avant la date effective de la reprise, de la restructuration ou de la reprise de l'entreprise.

5. Autoriser le recours à des agents de sécurité sans carte d'identification comporte indéniablement un risque important pour la sécurité et doit être absolument évité: cela signifie en effet que ces personnes exerceraient des activités délicates sans contrôle, souvent dans des lieux présentant un risque élevé pour la sécurité, et ce sans que la vérification nécessaire ait été effectuée quant à la fiabilité et à la compétence de la personne à qui sont confiées les tâches de surveillance. Je m'engage à analyser cette procédure plus en détail et à l'améliorer si nécessaire.

Dans le même temps, je souligne que dans le secteur de la sécurité, la légitimation, c'est-à-dire la confirmation formelle de l'identité, de la formation et de la fiabilité, est indispensable.

C'est la seule façon de garantir que les agents affectés répondent toujours aux exigences les plus élevées en matière de sécurité et de confiance.

6. La réglementation exige qu'un candidat agent soit en possession de l'attestation psychotechnique requis et de l'attestation de formation appropriée au moment de la demande. Ces informations ne sont pas transmises à l'administration compétente par l'intermédiaire du demandeur, mais par les écoles et les centres de test et de formation agréés.

Un engagement contractuel n'est pas une condition préalable à l'introduction d'une demande recevable. La demande peut être introduite dès la signature du contrat, voire avant.

DO 2024202505038

Question n° 441 de Madame la députée Sarah Schlitz du 29 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Femicidewet. - Vooruitgang. (MV 007029C)

Het is u wellicht niet ontgaan dat er onlangs in Limburg een poging tot feminicide plaatsgevonden heeft. Na jaren van huiselijk geweld werd een 41-jarige vrouw door haar ex-partner in brand gestoken. Die zat in de gevangenis voor het geweld dat hij haar had aangedaan en was met penitentiair verlof.

Deze tragedie moet een discussie op gang brengen over de manier waarop er met de slachtoffers en daders van huiselijk geweld omgegaan wordt. De femicidewet, die in 2023 door de Kamer aangenomen werd en een primeur in Europa is, is een belangrijk instrument om op een alomvattende manier aan een betere bescherming van de slachtoffers en een vreedzamere samenleving te werken.

1. Welke stappen hebt u sinds uw aantreden als minister gezet om deze wet te implementeren?

2. Heeft de politie meer inzicht in de mechanismen die hier een rol spelen, de geweldsspiraal en de nieuwe instrumenten om feminicide te bestrijden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 441 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 29 juli 2025 (Fr.):

Het fenomeen van intrafamiliaal en seksueel geweld wordt gelukkig steeds meer opgepikt door de verschillende diensten van onze Staat en de gefedereerde entiteiten om de doeltreffendheid te verhogen in de aanpak van deze risico's op drama's en het overgaan tot daden.

Het werk dat met name door de politie en Justitie wordt verricht onder coördinatie van Gelijke Kansen is van essentieel belang en wij zorgen dan ook voor een structureel overleg. Dit is des te belangrijker omdat de actoren op verschillende bevoegdheidsniveaus actief zijn, zoals de Veilige Huizen en de netwerken Olista in Brussel en Divico in Wallonië. Informatie-uitwisseling is van cruciaal belang.

Bovendien worden de instrumenten om de politie bewust te maken van dit soort daden en agressie versterkt, zodat zij in de frontlinie waakzaam kunnen zijn, hetzij op het politiebureau wanneer een klacht wordt ingediend, hetzij rechtstreeks bij een interventie. Ook moet worden gewaarborgd dat er specifieke maatregelen worden genomen wanneer er kinderen bij betrokken zijn.

Loi féminicide. - Avancées (QO 007029C).

Cela ne vous a pas échappé, une tentative de féminicide a eu lieu dans le Limbourg récemment. Après des années de violences conjugales, une femme de 41 ans a été brûlée vive par son ex-compagnon. Ce dernier, en prison pour les faits de violence qu'il lui a infligés, était en congé pénitentiaire.

Ce drame doit pouvoir ouvrir une discussion sur la manière dont on prend en charge les victimes et les auteurs de violences conjugales. La loi stop féminicide, une première en Europe et adoptée à la Chambre en 2023, est un outil important pour travailler de manière globale pour mieux protéger les victimes et avancer vers une société apaisée.

1. Depuis que vous êtes ministre, quelles avancées avez-vous mis en place pour l'implémentation de cette loi sur le terrain?

2. La compréhension des mécanismes à l'oeuvre, le cycle de la violence et les nouveaux outils de lutte contre les féminicides sont-ils mieux pris en charge par la police?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 19 août 2025, à la question n° 441 de Madame la députée Sarah Schlitz du 29 juillet 2025 (Fr.):

Le phénomène des violences intrafamiliales et sexuelles est effectivement, et fort heureusement, de plus en plus pris en considération dans les différents services de notre État et des entités fédérées afin d'augmenter le niveau d'efficacité face à ces risques de drame et de passage à l'acte.

Le travail qui est mené notamment par les services de police et de la Justice sous la coordination de l'Égalité des chances est essentiel et nous veillons d'ailleurs à assurer une concertation structurelle. D'autant que les intervenants se situent à plusieurs niveaux de compétences comme le sont les *Veilige Huizen* et les réseaux Olista à Bruxelles et Divico en Wallonie notamment. L'échange d'informations est primordial.

Par ailleurs, les outils de sensibilisation à ce type d'actes et d'agressions sont renforcés pour les services de police, afin d'assurer une vigilance de la première ligne, soit dans un commissariat lors d'un dépôt de plainte, soit directement en intervention. Et aussi pour garantir que des actions particulières se prennent dans le cas où il y a des enfants.

Wat er is ingevoerd, met name in het kader van de zogenaamde feminicidewet of de wet betreffende de Zorgcentra na Seksueel Geweld (ZSG), moet verder worden versterkt. De hulpverlening aan slachtoffers door de politie moet nog verder worden verbeterd, en dat kan alleen door middel van opleidingen.

Politiemensen en leden van het administratief en technisch kader van de politiediensten zullen toegang krijgen tot nieuwe opleidingen en sensibiliseringscampagnes. Zes opleidingen zijn reeds erkend.

Het interne politie-informatieplatform *Wikipol*, dat regelmatig wordt bijgewerkt, maakt het ook mogelijk om alle politiemensen bewust te maken van dit fenomeen, van de relationele mechanismen die aan dit geweld ten grondslag liggen, van het risiconiveau en van het proces dat tot het plegen van het misdrijf leidt. Het risico zal natuurlijk nooit nul zijn, maar deze informatie en de gevolgde opleidingen maken het mogelijk om de competentie te versterken.

Opleidingen voor referentieambtenaren en voor politiemensen die slachtoffers opvangen, worden georganiseerd zoals bepaald in de feminicidewet. Ongeveer 1.500 zedeninspecteurs zijn opgeleid en dat zal uiteraard worden voortgezet.

Samen met mijn collega's van Gelijke Kansen en Justitie zetten we bovendien het mobiel stalkingsalarm voort om slachtoffers te beschermen, en gaan we de coördinatie van het systeem versterken.

DO 2024202505039

Vraag nr. 442 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lydia Mutyebele Ngoi van 29 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

VN-expertenrapport waarin wordt gewezen op systemisch racisme in België. (MV 006560C)

Ik wil uw aandacht vestigen op het rapport van de VN-experten, die begin juni 2025 ons land bezocht hebben en een verschrikkelijke maar weinig verrassende vaststelling gedaan hebben: België wordt door systemisch racisme gekenmerkt en heeft al te inschikkelijk op zijn koloniaal verleden gereageerd.

Als gewezen schepen voor gelijke kansen en als politica van Afrikaanse afkomst is het mijn plicht u over die kwestie te bevragen.

Ce qui est mis en place, notamment dans le cadre de la loi dite féminicide ou de la loi instaurant l'accueil multidisciplinaire des centres de prise en charge des violences sexuelles (CPVS), doit continuer à être renforcé. Il faut continuer encore à améliorer l'assistance aux victimes par les policiers et cela passe par des formations.

Les policiers et les membres du cadre administratif et technique des services de police auront accès à de nouvelles formations et sensibilisations. Six formations sont d'ores et déjà reconnues.

La plateforme d'informations interne policière *Wikipol*, mise à jour régulièrement, permet aussi de sensibiliser l'ensemble des policiers sur ce phénomène, sur les mécanismes relationnels qui sous-tendent ces violences, le niveau de risque et le processus de passage à l'acte. Évidemment le risque ne sera jamais nul, mais ces informations, et ces formations suivies, permettent de renforcer la compétence.

Des formations pour les fonctionnaires de référence et pour les policiers de première ligne qui accueillent les victimes sont mises en oeuvre comme le prévoient les dispositions de la loi féminicide. Ce sont environ 1.500 inspecteurs des mœurs qui ont été formés et cela va bien entendu se poursuivre.

Par ailleurs, avec mes collègues de l'Égalité des chances et de la Justice nous pérennisons l'alarme mobile anti-rapprochement pour protéger les victimes, et nous allons renforcer la coordination du système.

DO 2024202505039

Question n° 442 de Madame la députée Lydia Mutyebele Ngoi du 29 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le rapport d'experts de l'ONU faisant état d'un racisme systémique en Belgique (QO 006560C).

Je souhaitais vous interpellier sur le rapport d'experts de l'Organisation des Nations Unies, qui ont visité notre pays début juin 2025, et qui font état d'un constat terrible, mais guère étonnant: la Belgique est marquée par un racisme systémique en son sein, et s'est montrée trop complaisante dans sa réponse face à son passé colonial.

En tant qu'ancienne échevine à l'égalité des chances, et en tant que femme politique d'origine africaine, il est de mon devoir de vous interpellier sur le sujet.

Volgens de voorlopige conclusies van het rapport moet ons land concretere maatregelen nemen om het wijdverbreid en systematisch racisme tegen personen van Afrikaanse afkomst te bestrijden. In het rapport wordt er specifiek gewezen op de profilering van mensen van Afrikaanse afkomst door de politie en het politiegeweld waarvan ze vaker het slachtoffer zijn, op de oververtegenwoordiging van deze gemeenschappen in de gevangenissen, op het onvermogen om op een constructieve, doordachte en kritische manier met ons koloniaal verleden om te gaan en ten slotte op het ontbreken van een echt actieplan om systemisch racisme uit te bannen.

Vermeldenswaard is echter dat bepaalde instanties, zoals het Comité P, en onze steun aan ngo's die racisme bestrijden terecht als voorbeelden voor andere staten beschouwd worden.

1. Hoe wordt dit rapport op het niveau van de geïntegreerde politie (GPI) geïnterpreteerd, met name wat betreft de politiepraktijken van profilering die de angst en de discriminatie die erin beschreven worden, aanwakkeren?

2. Is de regering van plan ook met betrekking tot de GPI ambitieuze maatregelen te nemen om systemisch racisme te bestrijden? Hoe staat het met het in het regeerakkoord vermelde actieplan, met name via samenwerking met de andere deelgebieden, en hoe denkt de GPI daarbij aan te sluiten?

3. Overweegt u in samenwerking met Unia/Myria modules in het kader van de basis- en voortgezette opleiding van onze politieagenten te ontwikkelen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 442 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lydia Mutyebele Ngoi van 29 juli 2025 (Fr.):

De Geïntegreerde Politie besteedt bijzondere aandacht aan de bevindingen in het rapport van de Verenigde Naties, met name wat betreft systemisch racisme, profilering, representativiteit en de opvang van slachtoffers van discriminatie. Er zijn al verschillende concrete maatregelen genomen of worden momenteel uitgevoerd.

In dit verband biedt het ministeriële omzendbrief CP5, ondertekend door de minister van Binnenlandse Zaken, een referentiekader voor profilering en professionele controles. De Geïntegreerde Politie is zich bewust van het belang van dit kader en heeft sinds 19 maart 2025 een online opleiding toegankelijk gemaakt voor al haar leden.

Selon les conclusions préliminaires du rapport, notre pays doit prendre des mesures plus concrètes pour lutter contre les faits de "racisme généralisé et systémique" à l'encontre des personnes d'ascendance africaine. Le rapport pointe du doigt spécifiquement le profilage des afro descendants par la police et des violences policières dont ils sont plus souvent la cible; la surreprésentation carcérale de ces communautés; l'incapacité à gérer notre passé colonial de façon constructive, réfléchie et critique, et enfin, l'absence d'un réel plan d'action visant à éradiquer le racisme systémique.

Mentionnons toutefois que certains organismes comme le Comité P et notre soutien aux ONG luttant contre le racisme sont considérés à raison comme des exemples à suivre pour les autres États.

1. Au niveau de la police intégrée (GPI), quelle lecture est faite de ce rapport notamment quant aux pratiques policières de profilage qui alimentent la peur et la discrimination qui y sont décrites?

2. Le gouvernement compte-t-il prendre des mesures ambitieuses qui concerneraient également la GPI pour lutter contre le racisme systémique? Où en est le plan d'action mentionnée dans l'accord de gouvernement, notamment via la coopération avec les autres entités fédérées, et comment la GPI compte-t-elle s'y intégrer?

3. Envisagez-vous des modules de formation de base et continue en collaboration avec Unia/Myria dans le cadre des formations de nos policiers?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 19 août 2025, à la question n° 442 de Madame la députée Lydia Mutyebele Ngoi du 29 juillet 2025 (Fr.):

La Police intégrée accorde une attention toute particulière aux constats formulés dans le rapport des Nations Unies, notamment en ce qui concerne le racisme systémique, le profilage, la représentativité et l'accueil des victimes de discriminations. Plusieurs mesures concrètes ont d'ores et déjà été mises en oeuvre ou sont en cours de déploiement.

À cet égard, la circulaire ministérielle CP5, signée par la ministre de l'Intérieur, établit un cadre de référence relatif au profilage et aux contrôles professionnels. Consciente de l'importance de ce cadre, la Police intégrée a rendu accessible, depuis le 19 mars 2025, une formation en ligne à destination de l'ensemble de ses membres.

Bovendien worden regelmatig goede praktijken uitgewisseld tussen de lokale politie en de federale politie. Voorbeelden hiervan zijn de bekroonde *serious game* over ethische dilemma's, initiatieven om het bewustzijn rond haatzaaiende uitlatingen te vergroten en opleidingsprogramma's over onbewuste vooroordelen en discriminatie.

Op 22 april 2024 werd de omzendbrief van het College van procureurs-generaal herzien om de operationele leden van de politie beter te begeleiden bij de opvang van slachtoffers van haatmisdrijven, waaronder misdrijven met een racistisch of ander discriminerend motief. De omzendbrief heeft tot doel te zorgen voor duidelijke en nauwkeurige processen-verbaal en het contact met het openbaar ministerie te bevorderen. De in dit kader aangewezen referentiepersonen zijn opgeleid door Unia, in samenwerking met referentiemagistraten (in het kader van COL 13/2013) en het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen (IGVM). Deze opleidingen worden in alle arrondissementen gegeven om het nationale netwerk van referentiepersonen uit te breiden.

De federale politie heeft zich ook actief geëngageerd in een federaal inclusief beleid door het ondertekenen van het Charter diversiteit en inclusie van de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA). In juni 2025 heeft zij officieel een structurerend project gelanceerd om diversiteit en inclusie op alle niveaus van de organisatie te versterken.

Bovendien draagt de federale politie ten volle bij tot het Nationaal Actieplan tegen Racisme. Er bestaat een structureel partnerschap met Unia, met name in het kader van omzendbrief COL 13/2013, die de strijd tegen discriminatie en haatmisdrijven regelt.

Er worden regelmatig specifieke opleidingen georganiseerd in samenwerking met partners zoals Unia, de Dossinkazerne in Mechelen en het Hannah Arendt Instituut.

Tot slot wil ik u verzekeren van mijn engagement om deze dynamiek van culturele evolutie voort te zetten en concrete initiatieven voor een inclusieve, representatieve en respectvolle politie die de fundamentele rechten eerbiedigt, actief te ondersteunen.

DO 2024202505046

Vraag nr. 444 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 29 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

De cocaïnesmokkel met duikboten (MV 007018C).

Par ailleurs, de nombreuses bonnes pratiques sont régulièrement partagées entre la Police locale et la police fédérale. On peut citer, p. ex., le *serious game* primé portant sur les dilemmes éthiques, les initiatives de sensibilisation aux discours de haine, ou encore les programmes de formation sur les biais inconscients et les discriminations.

Le 22 avril 2024, la circulaire du Collège des procureurs généraux a été révisée afin de mieux accompagner les membres opérationnels de la police dans l'accueil des victimes de crimes et délits de haine, dont ceux liés au racisme ou à d'autres formes de discrimination. Elle vise à garantir la rédaction de procès-verbaux clairs et précis, ainsi qu'à favoriser la prise de contact avec le ministère public. Les personnes de référence désignées dans ce cadre ont été formées par Unia, en collaboration avec des magistrats référents (dans le cadre de la COL 13/2013) et l'Institut pour l'Égalité des Femmes et des Hommes (IEFH). Ces formations sont déployées dans tous les arrondissements afin d'élargir le réseau national des personnes de référence.

La police fédérale s'est également engagée de manière active dans une démarche fédérale inclusive, en signant la Charte de la diversité et de l'inclusion du SPF Stratégie et Appui (BOSA). En juin 2025, elle a officiellement lancé un projet structurant visant à renforcer la diversité et l'inclusion à tous les niveaux de l'organisation.

En outre, la police fédérale contribue pleinement au Plan d'Action National contre le Racisme. Un partenariat structurel est en place avec Unia, notamment dans le cadre de la circulaire COL 13/2013, qui encadre la lutte contre les discriminations et les délits de haine.

Des formations spécifiques sont régulièrement organisées en collaboration avec des partenaires tels que Unia, la Caserne Dossin de Malines, ainsi que l'Institut Hannah Arendt.

Pour conclure, je tiens à vous assurer de mon engagement à poursuivre cette dynamique d'évolution culturelle, et à soutenir activement des initiatives concrètes en faveur d'une police inclusive, représentative et respectueuse des droits fondamentaux.

DO 2024202505046

Question n° 444 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 29 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le trafic de cocaïne par sous-marin (QO 007018C).

De Portugese politie onderschepte recent nog een duikboot met 6,5 ton cocaïne aan boord. Criminele netwerken blijven zoeken naar de weg van de minste weerstand, zeker nu de groothandelsprijs van cocaïne historisch laag staat en de inbeslagnames in de Antwerpse haven serieus zijn gedaald.

Het valt niet uit te sluiten dat cocaïnesmokkel via zogenaamde *narco-submarines* of *semi-submersibles* ook in Europa opduikt en dus mogelijk ook een reële dreiging vormt voor België.

1. Zijn er in België al inbeslagnames geweest waarbij duikboten of *submersibles* betrokken waren?

2. Welke risicoanalyse wordt hierover gemaakt door de federale politie en het MAOC(N)?

3. Welke concrete acties worden ondernomen om deze smokkeltechniek te detecteren en aan te pakken?

4. Is er sinds de belofte effectief extra personeel toegekend aan de federale gerechtelijke politie Antwerpen? Zo ja, hoeveel en op welk moment?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 444 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 29 juli 2025 (N.):

Hoewel er in België nog geen inbeslagnames zijn geweest van duikboten of *self-propelled semi-submersibles* (SPSS), zoeken criminele organisaties voortdurend naar nieuwe methoden om politiedetectie te vermijden. In onze Belgische havens en de Exclusieve Economische Zone, u kent dat begrip ongetwijfeld wel vanuit uw vroegere functie, worden reeds onderwaterscooters gebruikt voor het ophalen van drugpartijen

De federale politie voerde, op basis van informatie van MAOC-N (*Maritime Analysis and Operations Centre - Narcotics*), een risicoanalyse uit betreffende SPSS.

De conclusie luidde als volgt: hoewel technisch mogelijk tot in Nederland, is de inzet van SPSS in België weinig waarschijnlijk. De Noordzee is te druk bevaren, terwijl criminelen juist uit het zicht willen blijven.

Criminele organisaties blijven daarom op meer dan 200 nautische mijl van de kust (internationale wateren) en gebruiken zogenaamde *go-fasts* voor cocaïnesmokkel naar Europa.

Récemment, la police portugaise a intercepté un sous-marin transportant 6,5 tonnes de cocaïne. Les réseaux criminels continuent d'opter pour la loi du moindre effort, d'autant plus que le prix de gros de la cocaïne est historiquement faible et que les saisies dans le port d'Anvers ont considérablement diminué.

Il n'est pas exclu que le trafic de cocaïne par l'utilisation de "narco-sous-marins" ou de "semi-submersibles" fasse également son apparition en Europe. Cette technique pourrait donc constituer une menace réelle pour la Belgique.

1. A-t-on déjà effectué des saisies en Belgique dans le cadre d'un trafic impliquant des sous-marins ou des submersibles?

2. Quelle est l'analyse des risques réalisée par la police fédérale et le MAOC(N) à cet égard?

3. Quelles mesures concrètes sont prises pour détecter cette technique de trafic et lutter contre celle-ci?

4. Depuis la promesse qui a été faite, du personnel supplémentaire a-t-il effectivement été affecté à la police judiciaire fédérale d'Anvers? Dans l'affirmative, combien d'effectifs et à quel moment?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 20 août 2025, à la question n° 444 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 29 juillet 2025 (N.):

Bien qu'aucune saisie de sous-marins ou de semi-submersibles autopropulsés (SPSS) n'ait encore été effectuée en Belgique, les organisations criminelles recherchent constamment de nouvelles méthodes pour échapper à la détection policière. Dans nos ports belges et dans la zone économique exclusive, que vous connaissez certainement dans le cadre de vos fonctions précédentes, des scooters sous-marins sont déjà utilisés pour récupérer des cargaisons de drogue.

Sur la base d'informations fournies par le MAOC-N (*Maritime Analysis and Operations Centre - Narcotics*), la police fédérale a réalisé une analyse des risques liés aux SPSS.

La conclusion était la suivante: bien que techniquement possible aux Pays-Bas, l'utilisation du SPSS en Belgique est peu probable. La mer du Nord est trop fréquentée, alors que les criminels veulent justement rester hors de vue.

Les organisations criminelles restent donc à plus de 200 milles marins de la côte (eaux internationales) et utilisent des *go-fasts* pour faire passer la cocaïne en Europe.

Deze boten opereren voornamelijk in Zuid-Europa (Spanje, Portugal), maar verschenen recent ook in ons land.

De federale gerechtelijke politie (FGP) West-Vlaanderen neemt deel aan de werkgroep *Drug Trafficking* van het NACGF (*North Atlantic Coast Guard Forum*), waar nieuwe trends in maritieme smokkel worden besproken. MAOC-N maakt eveneens deel uit van deze werkgroep. Dagelijks worden inlichtingen uitgewisseld met MAOC-N.

Tot slot wat uw laatste vraag betreft, sinds juli 2024 werden 89 betrekkingen gepubliceerd voor FGP Antwerpen, waarvan 20 reeds ingevuld. 37 procedures lopen nog, exclusief de laatste mobiliteitscyclus.

DO 2024202505048

Vraag nr. 445 van De heer volksvertegenwoordiger Sam Van Rooy van 29 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Gemaskerde demonstranten (MV 006379C).

Aan het einde van het afgelopen academiejaar bezetten tijdens de voormiddag van 25 juni 2025 een vijftiental, waarvan het merendeel gemaskerd, zogenaamde "pro-Palestijnse actievoerders" het rectoraat van de Wilrijkse campus van de Universiteit Antwerpen.

Eén van hen werd zo goed als volledig gemaskerd met een Arafat-sjaal geïnterviewd door de lokale televisiezender *ATV*. In het nieuwsfragment is te zien dat de gemaskerde jongeren hun actie ongehinderd kunnen laten doorgaan in de gebouwen van de universiteit.

1. Wat is de politionele procedure ten aanzien van gemaskerde actievoerders?
2. Waarom werd er niet opgetreden tegen de personen die hun gelaat maskeren?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 445 van De heer volksvertegenwoordiger Sam Van Rooy van 29 juli 2025 (N.):

Ik verwijs het geachte lid naar de antwoorden die ik heb gegeven aan de deelnemers van het actualiteitsdebat over radicalisering in de commissie Binnenlandse Zaken op 15 juli jongstleden, waaraan deze vraag gekoppeld was (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 167).

Ces bateaux opèrent principalement en Europe du Sud (Espagne, Portugal), mais sont également apparus récemment dans notre pays.

La police judiciaire fédérale (PJF) de Flandre occidentale participe au groupe de travail sur le trafic de drogue du NACGF (*North Atlantic Coast Guard Forum*), où sont discutées les nouvelles tendances en matière de contrebande maritime. Le MAOC-N fait également partie de ce groupe de travail. Des informations sont échangées quotidiennement avec le MAOC-N.

Pour conclure sur votre dernière question, depuis juillet 2024, 89 postes ont été publiés pour la PJF d'Anvers, dont 20 ont déjà été pourvus. 37 procédures sont encore en cours, sans compter le dernier cycle de mobilité.

DO 2024202505048

Question n° 445 de Monsieur le député Sam Van Rooy du 29 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Manifestants masqués. (QO 006379C)

À la fin de l'année universitaire écoulée, dans la matinée du 25 juin 2025, une quinzaine de soi-disant 'militants pro-palestiniens', dont la plupart étaient masqués, ont occupé le rectorat du campus de Wilrijk de l'Université d'Anvers.

L'un d'entre eux, presque entièrement masqué par un keffieh, a été interviewé par la chaîne de télévision locale *ATV*. Le reportage montre que les jeunes masqués peuvent mener leur action sans entrave dans les bâtiments de l'université.

1. Quelle est la procédure policière à l'égard des militants masqués?
2. Pourquoi n'est-on pas intervenu contre les personnes qui masquaient leur visage?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 19 août 2025, à la question n° 445 de Monsieur le député Sam Van Rooy du 29 juillet 2025 (N.):

Je renvoie l'honorable vers les réponses que j'ai fournies aux participants du débat d'actualité sur le radicalisme en commission Intérieur le 15 juillet dernier, auquel la présente question était jointe (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 167).

DO 2024202505050

Vraag nr. 446 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 29 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Tweede fase van het masterplan van de federale politie. - Site van Vottem (MV 007020C).

Ik zou u graag enkele vragen stellen over het masterplan van de federale politie, dat tot doel heeft de diensten van de federale politie van Luik te centraliseren op de site van Vottem. De tweede fase van dat masterplan voorziet in de bouw van gebouwen om het personeel van de federale politie van Luik te huisvesten.

Nadat de Ministerraad op 29 oktober 2021 zijn fiat had gegeven voor het uitschrijven van de overheidsopdracht voor de werken van de tweede fase van het masterplan werd een planning gepubliceerd:

- 2023-2025: selectieprocedure en gunning;
- 2025: studies en vergunningen;
- 2025-2033: uitvoering van de werken in drie fasen om het permanente behoud van de activiteiten op de site mogelijk te maken (2025-2027, 2027-2031 en 2029-2033).

1. Moet de gepubliceerde planning bijgewerkt worden? Is het nog steeds de bedoeling om de werken in 2033 te voltooien?

2. Welke maatregelen zullen getroffen worden om de huidige omstandigheden te verbeteren in afwachting van de verwezenlijking van het masterplan?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 446 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 29 juli 2025 (Fr.):

De Regie der Gebouwen is inderdaad de opdrachtgever en projectleider van dit project ten behoeve van de federale politie. Tijdens de vorige legislatuur werd het project goedgekeurd voor fase II in Vottem, maar ook voor het inrichtingsproject van blok E in St-Léonard.

Het masterplan heeft tot doel het personeel te centraliseren om de infrastructuur te moderniseren en eindelijk aan de verschillende behoeften van de diensten te voldoen.

Wat de planning van het goedgekeurde project betreft, moet deze inderdaad worden gestabiliseerd, aangezien het belangrijk is om duidelijke en betrouwbare vooruitzichten te bieden, met name voor de betrokken personeelsleden.

Indien de planning moet worden bijgewerkt, wat waarschijnlijk het geval zal zijn, is het aan de Regie om daarvoor te zorgen.

DO 2024202505050

Question n° 446 de Madame la députée Catherine Delcourt du 29 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Phase 2 du masterplan de la police fédérale. - Site de Vottem (QO 007020C).

J'aimerais vous interroger sur le *masterplan* police fédérale qui vise à regrouper les services de la police fédérale de Liège sur le site de Vottem. La seconde phase de ce *masterplan* prévoit la construction de bâtiments pour accueillir le personnel de la police fédérale de Liège.

Suite à la validation par le Conseil des ministres du 29 octobre 2021 du lancement du marché pour la deuxième phase du *masterplan*, un planning a été publié:

- 2023-2025: procédure de sélection et attribution;
- 2025: études et permis;
- 2025-2033: réalisation des travaux en trois étapes afin de permettre le maintien permanent des activités sur le site (2025/2027, 2027/2031 et 2029/2033).

1. Sur la base du planning publié, celui-ci nécessite-t-il une actualisation? Le délai pour aboutir est-il toujours fixé à 2033?

2. Quelles mesures seront mises en place afin que les conditions actuelles puissent être améliorées dans l'attente de la concrétisation du *masterplan*?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 19 août 2025, à la question n° 446 de Madame la députée Catherine Delcourt du 29 juillet 2025 (Fr.):

Effectivement, la Régie des Bâtiments est maître d'ouvrage et pilote de ce projet au profit de la police fédérale et c'est au cours de la législature précédente que celui-ci a été validé précisément pour la phase II de Vottem mais aussi pour le projet d'aménagement du bloc E de St-Léonard.

Le *masterplan* a pour objectif de centraliser les effectifs afin de permettre de moderniser l'infrastructure et enfin de répondre aux différents besoins des services.

Pour ce qui concerne le planning du projet validé, il doit effectivement être stabilisé, dans la mesure où il importe de donner des perspectives claires et fiables, notamment pour les membres du personnel concernés.

Si une actualisation du planning doit intervenir, ce qui est susceptible d'être le cas, il reviendra à la Régie d'y pourvoir.

Volgens de laatste informatie van de Regie der Gebouwen zal het bestek binnenkort worden gepubliceerd, wat de weg vrijmaakt voor de volgende ontwikkelingsfasen van dit belangrijke project.

Voorals omdat momenteel veel locaties in de provincie Luik in zeer slechte staat verkeren.

In dit kader wens ik overigens een bezoek te brengen aan de sites van St-Léonard en Vottem, samen met de minister die bevoegd is voor de Regie der Gebouwen. De federale politie heeft bij de Regie talrijke verzoeken ingediend om de huidige werkomstandigheden te verbeteren in het kader van het jaarlijkse investeringsplan.

In dit verband is het absoluut noodzakelijk dat de Regie der Gebouwen zorgt voor het onderhoud van de momenteel gebruikte infrastructuur en dat de nodige tijdelijke oplossingen worden uitgevoerd, zoals het project ten behoeve van de Nationale Politieacademie in Jemeppe-Sur-Meuse of de geplande werkzaamheden in Saint-Léonard om extra werkruimte te creëren die geschikt is voor de Federale Gerechtelijke Politie.

DO 2024202505052

Vraag nr. 447 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 29 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

De aanrijtijden voor alarmcentrales in steden (MV 006978C).

Alarmcentrales van private bewakingsfirma's worden in het kader van brand-, inbraak- of paniekalarmen vaak als eerste ter plaatse verwacht. Zij zijn immers nodig om politie of hulpdiensten toegang te geven tot een gebouw of afgesloten terrein. In stedelijke context, denk aan paaltjes die uit de grond komen of complexe circulatieplannen, blijkt dat deze mobiliteit niet altijd gegarandeerd is. Tegelijk mogen deze voertuigen geen zwaailicht voeren.

1. Heeft u over deze problematiek al overleg gehad met de sector?

2. Heeft u deze problematiek al aangekaart bij steden?

3. Zijn er maatregelen die u vanuit uw federale bevoegdheden zou willen onderzoeken? Denk daarbij aan afspraken die gemaakt kunnen worden met gemeenten, bijv. het introduceren van badges om voorbij deze paaltjes te kunnen geraken, of aan een "hoffelijkheidslucht" zoals dat voor bij vrijwillige brandweer bestaat?

Selon les dernières informations obtenues de la Régie des Bâtiments, la publication du cahier des charges est imminente, ce qui ouvrira la voie aux prochaines étapes de développement de cet important projet.

D'autant qu'actuellement, de nombreux sites de la province de Liège présente une vétusté importante.

C'est dans ce cadre que je souhaite d'ailleurs réaliser une visite des sites de St-Léonard et de Vottem avec la ministre de tutelle de la Régie des Bâtiments. De nombreuses demandes ont été faites par la police fédérale auprès de la Régie afin d'améliorer les conditions de travail actuelles dans le cadre du plan d'investissement annuel.

À ce niveau, il est impératif que la Régie des Bâtiments assure le maintien en état des infrastructures actuellement occupées et que les solutions transitoires qui le nécessitent soient déployées, à l'instar du projet au profit de l'Académie Nationale de Police à Jemeppe-Sur-Meuse ou encore les travaux prévus à Saint-Léonard pour offrir des espaces de travail supplémentaires adaptés à la Police Judiciaire Fédérale.

DO 2024202505052

Question n° 447 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 29 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Délais d'intervention du personnel des centrales d'alarme dans les villes. (QO 006978C)

Le personnel des centrales d'alarme des sociétés de surveillance privées est souvent attendu en premier lieu en cas d'alarme incendie, effraction ou antipanique. Leur intervention est en effet nécessaire pour que la police ou les services de secours puissent accéder à un bâtiment ou à un terrain clôturé. Il apparaît que la mobilité du personnel de ces centrales n'est pas toujours garantie en milieu urbain, ces personnes devant parfois faire face à des bornes escamotables ou à des plans de circulation complexes. Leurs véhicules ne peuvent pas non plus utiliser de gyrophares.

1. Avez-vous organisé une concertation à ce sujet avec le secteur?

2. Avez-vous déjà soulevé la question auprès des communes?

3. Seriez-vous prêt à examiner certaines mesures dans le cadre de vos compétences fédérales? Nous pensons à des accords qui pourraient être conclus avec les communes, par exemple pour l'instauration de badges permettant d'abaisser les bornes en question, ou à des "feux de courtoisie" comme ceux qui existent pour les pompiers volontaires.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 447 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 29 juli 2025 (N.):

U wijst terecht op een praktische uitdaging waarmee private bewakingsfirma's in bepaalde stedelijke contexten worden geconfronteerd, namelijk de beperkte toegankelijkheid tot gebouwen of afgesloten terreinen ten gevolge van verkeersinfrastructuur zoals verzinkbare paaltjes of circulatieplannen.

Het is inderdaad zo dat meldkamers en interventievoertuigen van private bewakingsondernemingen in het kader van alarmmeldingen (brand, inbraak, paniek) vaak als eerste ter plaatse verwacht worden, onder meer om hulpdiensten of de politie toegang te verschaffen.

1. Wat betreft overleg met de sector:

Mijn administratie staat in regelmatig contact met vertegenwoordigers van de sector van de private veiligheid.

Deze mobiliteitsproblematiek is bekend, maar maakt tot op heden geen deel uit van een structureel overlegkader.

2. Wat betreft overleg met steden en gemeenten:

De organisatie van het openbaar domein en de toegang tot voetgangerszones of lage-emissiezones behoort tot de bevoegdheid van de lokale besturen. De federale overheid beschikt niet over de bevoegdheid om hierover bindende afspraken op te leggen.

3. Wat betreft mogelijke federale initiatieven:

Hoewel deze materie buiten de federale bevoegdheid valt, ben ik bereid om de bekommernissen van de sector te signaleren aan de steden en gemeenten, onder meer via de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG) en l'*Union des Villes et Communes de Wallonie* (UVCW).

Een informatiebrief zal worden opgesteld en verzonden, met de vraag om binnen het lokale mobiliteitsbeleid aandacht te hebben voor de functionele bereikbaarheid van interventievoertuigen van erkende bewakingsfirma's, in het bijzonder in noodgevallen.

Het is in ieders belang dat de hulpverlening - publiek of privaat - in dringende situaties zo vlot mogelijk toegang heeft tot de betrokken locatie.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 20 août 2025, à la question n° 447 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 29 juillet 2025 (N.):

Vous soulignez à juste titre un défi pratique auquel sont confrontées les entreprises privées de gardiennage dans certains contextes urbains, à savoir l'accès limité aux bâtiments ou aux terrains clôturés en raison de l'infrastructure routière, comme les potelets escamotables ou les plans de circulation.

Il est vrai que les centraux d'appel et les véhicules d'intervention des entreprises de sécurité privée sont souvent les premiers à être appelés sur les lieux en cas d'alerte (incendie, cambriolage, panique), notamment pour permettre l'accès aux services de secours ou à la police.

1. En ce qui concerne la concertation avec le secteur:

Mon administration est en contact régulier avec des représentants du secteur de la sécurité privée.

Ce problème de mobilité est connu, mais ne fait à ce jour pas partie d'un cadre de concertation structurel.

2. En ce qui concerne la concertation avec les villes et les communes:

L'organisation du domaine public et l'accès aux zones piétonnes ou à basses émissions relèvent de la compétence des administrations locales. Le gouvernement fédéral n'a pas le pouvoir d'imposer des accords contraignants en la matière.

3. En ce qui concerne les initiatives fédérales possibles:

Bien que cette matière ne relève pas de la compétence fédérale, je suis disposé à signaler les préoccupations du secteur aux villes et communes, notamment par l'intermédiaire de la *Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten* (VVSG) en l'*Union des Villes et Communes de Wallonie* (UVCW).

Une lettre d'information sera rédigée et envoyée, demandant que la politique locale en matière de mobilité tienne compte de l'accessibilité fonctionnelle des véhicules d'intervention des entreprises de gardiennage agréées, en particulier en cas d'urgence.

Il est dans l'intérêt de chacun que les services d'urgence, publics ou privés, puissent accéder aussi rapidement que possible au lieu concerné en cas d'urgence.

DO 2024202505055

Vraag nr. 448 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 29 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Follow-up van de dodelijke brand in de gevangenis te Lantin. (MV 007023C)

Ik heb minister Matz vragen gesteld over de brand in de gevangenis te Lantin, waarbij een brandweerman om het leven kwam en drie andere gewond raakten.

Zij verwees me door naar u voor informatie over een werk- en reflectiegroep die u opgericht hebt.

1. Kunt u melden wie er deel uitmaakt van deze werkgroep? Zijn alle beleidsniveaus in die werkgroep vertegenwoordigd, evenals afgevaardigden van de interne en externe diensten en van het maatschappelijke middenveld?

2. Wat is uw tijdschema? Wat zijn uw doelstellingen? Wanneer komen er aanpassingen om de veiligheid van de gedetineerden en van de interne en externe gevangenisdiensten te waarborgen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 448 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 29 juli 2025 (Fr.):

Ik heb de Algemene Directie Civiele Veiligheid verzocht een RETEX uit te voeren met betrekking tot het drama in Lantin, waarbij een brandweerman om het leven is gekomen en drie anderen gewond zijn geraakt. Het gaat dus om een evaluatie van de ervaringen (RETEX) met een incident, onder leiding van een commissie van onafhankelijke deskundigen, met als doel verbeterpunten en aanbevelingen op technisch vlak te identificeren met betrekking tot de interventie van de brandweerlieden. Het gaat niet om het vaststellen van verantwoordelijkheden. Het gaat niet om een werk- en reflectiegroep zoals u vermeldt.

De overheidsopdracht die nodig is voor de uitvoering van deze RETEX bevindt zich in de afrondende fase. Zodra de opdracht is gegund, duurt het ongeveer zeven tot acht maanden voordat de analyse en de aanbevelingen beschikbaar zijn.

De FOD Justitie en de Regie der Gebouwen zijn uitgenodigd om deel te nemen aan de uitvoering van deze overheidsopdracht.

DO 2024202505055

Question n° 448 de Madame la députée Sarah Schlitz du 29 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Incendie mortel à la prison de Lantin. - Suivi (QO 007023C).

J'ai interrogé le ministre Matz au sujet de l'incendie survenu à la prison de Lantin qui a entraîné la mort d'un pompier et en a blessé trois autres.

Elle m'a dirigé vers vous au sujet d'un groupe de travail et de réflexion que vous avez mis sur pied.

1. Pouvez-vous indiquer qui est dans ce groupe de travail? Tous les niveaux de pouvoir sont-ils représentés, ainsi que des représentants des services internes et externes, et de la société civile?

2. Quel est votre calendrier? Quels sont vos objectifs? Quand allons-nous pouvoir observer des changements pour assurer la sécurité des détenus, services internes, et services externes des prisons?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 19 août 2025, à la question n° 448 de Madame la députée Sarah Schlitz du 29 juillet 2025 (Fr.):

J'ai demandé à la Direction générale de la Sécurité civile de mettre en oeuvre un RETEX pour ce qui concerne le drame de Lantin qui a causé la mort d'un pompier et en a blessé trois autres. Il s'agit donc d'un exercice de retour d'expérience (RETEX) sur un incident, dirigé par une commission d'experts indépendants, dont l'objectif consiste à identifier des pistes d'amélioration et des recommandations sur le plan technique en ce qui concerne l'intervention des pompiers. Il ne s'agit pas de déterminer des responsabilités. Il ne s'agit pas d'un groupe de travail et de réflexion comme vous le mentionnez.

Le marché public nécessaire à la mise en oeuvre de ce RETEX est dans sa phase de finalisation. Une fois que le marché sera attribué, il faut compter environ sept à huit mois pour disposer de l'analyse et des recommandations qui seront établies.

Le SPF Justice et la Régie des Bâtiments ont été invités à participer à la mise en oeuvre de ce marché public.

De RETEX concentreert zich dus op de technische interventie van de brandweerlieden in verband met het gebouw van de gevangenis van Lantin waar het incident zich heeft voorgedaan. Ik kan u vandaag nog niet zeggen waar de aanbevelingen betrekking op zullen hebben. De veiligheid van de gevangenen is een onderwerp dat uiteraard zeer belangrijk is en valt onder de bevoegdheid van mijn collega, de minister van Justitie.

DO 2024202505058

Vraag nr. 449 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 29 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Minaret grote moskee Brussel.

De stad Brussel heeft de minaret van de grote moskee tijdelijk laten inpakken om veiligheidsredenen, nadat inspecties uitwezen dat de toren instabiel was en een gevaar vormde voor voorbijgangers. Burgemeester Philippe Close besliste tot dringende stabiliseringswerken, goedgekeurd door de Brusselse regering. De Regie der Gebouwen zal de werken uitvoeren en is verplicht de minaret nadien in zijn oorspronkelijke vorm te herstellen. De moskee blijft open tijdens de werken.

1. Wat is de geraamde kostprijs van de stabiliseringswerken aan de minaret van de grote moskee? Wie zal deze kosten dragen? Is dit volledig ten laste van de Regie der Gebouwen, of wordt (in)direct een beroep gedaan op andere overheden of partners? Welk bedrag van de stabiliseringswerken zal betaald worden door de moslingemeenschap van de grote moskee zelf?

2. Zijn er reeds aanbestedingen uitgeschreven of contracten toegekend voor deze werken? Zo ja, aan welke firma en onder welke voorwaarden?

3. Zijn er voorwaarden verbonden aan het gebruik van dit gebouw, gezien het eigendom is van de Belgische Staat? Indien wel, welke? Indien niet, waarom niet?

Le RETEX se concentre donc sur l'intervention technique même des pompiers en lien avec le bâtiment de la prison de Lantin où l'incident s'est déroulé. Je ne peux pas vous dire aujourd'hui sur quoi porteront les recommandations. Quant à la sécurité des détenus, sujet bien-sûr très important, elle relève de la compétence de ma collègue la ministre de la Justice.

DO 2024202505058

Question n° 449 de Madame la députée Britt Huybrechts du 29 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Minaret de la grande mosquée de Bruxelles.

La ville de Bruxelles fait temporairement recouvrir le minaret de la grande mosquée pour des raisons de sécurité à la suite d'inspections ayant révélé que la tour était instable et constituait un danger pour les passants. Le bourgmestre, Philippe Close, a décidé de faire réaliser des travaux de stabilisation urgents, approuvés par le gouvernement bruxellois. La Régie des Bâtiments réalisera les travaux et devra ensuite veiller à restaurer le minaret dans sa forme d'origine. La mosquée restera ouverte pendant la durée des travaux.

1. Quel est le coût estimé des travaux de stabilisation du minaret de la grande mosquée? Qui supportera ce coût? Sera-t-il intégralement à la charge de la Régie des Bâtiments ou d'autres autorités ou partenaires seront-ils (in)directement sollicités? Quel montant des travaux de stabilisation sera pris en charge par la communauté musulmane de la grande mosquée elle-même?

2. Des appels d'offres ont-ils déjà été lancés ou des contrats attribués pour ces travaux? Dans l'affirmative, à quelle entreprise et à quelles conditions?

3. L'utilisation de ce bâtiment est-elle soumise à des conditions, sachant qu'il appartient à l'État belge? Dans l'affirmative, lesquelles? Dans la négative, pourquoi pas?

4. Ziet u de huidige toestand niet als een geschikt moment om het gebruik van het gebouw te herevalueren? Acht u het nog verantwoord dat een gebouw met deze strategische ligging in het hart van onze hoofdstad functioneert onder religieuze invloeden die historisch verbonden zijn met Saoedi-Arabië? Erkent u dat de grote moskee in Brussel jarenlang werd beïnvloed door buitenlandse (met name Saoedische) religieuze stromingen die haaks staan op onze Westerse waarden? Wordt de inhoud van de preken of activiteiten in de grote moskee gemonitord door een officiële instantie?

5. Welke concrete stappen werden sinds 2016 genomen om die buitenlandse invloed in te perken, en wie oefent momenteel de inhoudelijke controle uit over de werking van deze moskee?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 27 augustus 2025, op de vraag nr. 449 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 29 juli 2025 (N.):

Deze vragen behoren niet tot de bevoegdheden van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken.

Ik verwijs het geachte lid naar mijn collega's die bevoegd zijn voor Justitie (vraag nr. 550 van 9 oktober 2025) en de Regie der Gebouwen (vraag nr. 268 van 29 juli 2025), als ook naar de Stad Brussel.

DO 2024202505060

Vraag nr. 450 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Rajae Maouane van 29 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

VN-rapport over systemisch racisme in België. (MV 006712C)

In een rapport van het Internationale onafhankelijke expertenmechanisme van de VN voor raciale rechtvaardigheid en gelijkheid in rechtshandhaving wordt gesteld dat België kampt met systemisch racisme in alle geledingen van de samenleving, met inbegrip van de ordediensten. In dit rapport wordt met name gewezen op het buitensporig gebruik van geweld, etnische profilering en het ontbreken van werkelijk onafhankelijke en toegankelijke klachtenmechanismen.

4. Selon vous, la situation actuelle n'est-elle pas le moment opportun pour une réévaluation de l'utilisation du bâtiment? Estimez-vous qu'il est encore responsable qu'un bâtiment situé à cet endroit stratégique au coeur de la capitale fonctionne sous des influences religieuses historiquement liées à l'Arabie saoudite? Reconnaissez-vous que la grande mosquée de Bruxelles a été influencée pendant des années par des courants religieux étrangers (notamment saoudiens) qui vont à l'encontre de nos valeurs occidentales? La teneur des prêches ou des activités dans la grande mosquée est-elle soumise au contrôle d'une instance officielle?

5. Quelles mesures concrètes ont été prises depuis 2016 pour limiter cette influence étrangère, et qui exerce actuellement le contrôle de fond du fonctionnement de cette mosquée?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 27 août 2025, à la question n° 449 de Madame la députée Britt Huybrechts du 29 juillet 2025 (N.):

Ces questions ne relèvent pas des compétences du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur.

J'invite l'honorable membre à s'adresser à mes collègues en charge de la Justice (question n° 550 du 9 octobre 2025) et de la Régie des Bâtiments (question n° 268 du 29 juillet 2025), ainsi qu'à la Ville de Bruxelles.

DO 2024202505060

Question n° 450 de Madame la députée Rajae Maouane du 29 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le rapport de l'ONU sur le racisme systémique en Belgique (QO 006712C).

Un récent rapport du mécanisme d'experts de l'ONU chargé de promouvoir la justice et l'égalité raciales dans le contexte du maintien de l'ordre a épinglé la Belgique pour l'existence d'un racisme systémique et généralisé, y compris au sein des forces de l'ordre. Ce rapport évoque notamment l'usage excessif de la force, les pratiques de profilage racial, ainsi que l'absence de mécanismes de plainte réellement indépendants et accessibles.

De deskundigen roepen tot dringende maatregelen op, met name via een ambitieus nationaal actieplan, maar benadrukken ook het belang van concrete maatregelen op het niveau van de politiediensten, die rechtstreeks onder uw bevoegdheid vallen.

In het veld blijven er echter meldingen van discriminatie, buitensporige controles en politiegeweld binnenlopen, zonder dat er sprake is van zichtbare structurele veranderingen.

1. Welke concrete maatregelen hebt u genomen of bent u van plan te nemen om te reageren op de alarmerende bevindingen in het VN-rapport met betrekking tot de werking van de ordediensten?

2. Welke specifieke maatregelen worden er genomen om racisme in de politiediensten te voorkomen en te bestraffen en een geloofwaardige, transparante en onafhankelijke klachtenbehandeling te waarborgen?

3. Hoe zullen uw diensten in coördinatie met de FOD Justitie de structurele problemen die in het rapport gesignaleerd worden, met name met betrekking tot het continuüm politie-gevangenis, aanpakken?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 450 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Rajae Maouane van 29 juli 2025 (Fr.):

Ik deel u mee dat de onderstaande gedetailleerde antwoorden u schriftelijk zijn overgemaakt in de marge van de commissie Binnenlandse Zaken (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 167) van 15 juli 2025.

De geïntegreerde politie besteedt bijzondere aandacht aan de bevindingen in het rapport van de Verenigde Naties, met name wat betreft systemisch racisme, profilering, representativiteit en de opvang van slachtoffers van discriminatie. Er zijn al verschillende concrete maatregelen genomen of worden momenteel uitgevoerd.

In dit verband biedt het ministeriële omzendbrief CP5, ondertekend door de minister van Binnenlandse Zaken, een referentiekader voor profilering en professionele controles. De geïntegreerde politie is zich bewust van het belang van dit kader en heeft sinds 19 maart 2025 een online opleiding toegankelijk gemaakt voor al haar leden.

Bovendien worden regelmatig goede praktijken uitgewisseld tussen de lokale politie en de federale politie. Voorbeelden hiervan zijn de bekroonde *serious game* over ethische dilemma's, initiatieven om het bewustzijn rond haatzaaiende uitlatingen te vergroten en opleidingsprogramma's over onbewuste vooroordelen en discriminatie.

Les experts appellent à des mesures urgentes, notamment à travers un plan d'action national ambitieux, mais soulignent également l'importance d'actions concrètes au niveau des services de police, qui relèvent directement de votre compétence.

Or, sur le terrain, les témoignages de discriminations, de contrôles abusifs ou de violences policières se poursuivent, sans réelle évolution structurelle visible.

1. Quelles mesures concrètes avez-vous prises ou comptez-vous prendre pour répondre aux constats alarmants du rapport de l'ONU en ce qui concerne le fonctionnement des forces de l'ordre?

2. Quels dispositifs spécifiques sont mis en place pour prévenir et sanctionner le racisme au sein des services de police, et garantir un traitement des plaintes crédible, transparent et indépendant?

3. Quelles collaborations sont prévues entre votre ministère et le SPF Justice pour agir conjointement sur les problèmes structurels identifiés dans le rapport, notamment concernant le continuum police-prison?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 19 août 2025, à la question n° 450 de Madame la députée Rajae Maouane du 29 juillet 2025 (Fr.):

Je vous informe que les réponses détaillées ci-dessous vous ont été transmises par écrit en marge de la commission Intérieur (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 167) du 15 juillet 2025.

La police intégrée accorde une attention toute particulière aux constats formulés dans le rapport des Nations unies, notamment en ce qui concerne le racisme systémique, le profilage, la représentativité et l'accueil des victimes de discriminations. Plusieurs mesures concrètes ont d'ores et déjà été mises en oeuvre ou sont en cours de déploiement.

À cet égard, la circulaire ministérielle CP5, signée par la ministre de l'Intérieur, établit un cadre de référence relatif au profilage et aux contrôles professionnels. Consciente de l'importance de ce cadre, la police intégrée a rendu accessible, depuis le 19 mars 2025, une formation en ligne à destination de l'ensemble de ses membres.

Par ailleurs, de nombreuses bonnes pratiques sont régulièrement partagées entre la police locale et la police fédérale. On peut citer, p. ex. le *serious game* primé portant sur les dilemmes éthiques, les initiatives de sensibilisation aux discours de haine, ou encore les programmes de formation sur les biais inconscients et les discriminations.

Op 22 april 2024 werd de omzendbrief van het College van procureurs-generaal herzien om de operationele leden van de politie beter te begeleiden bij de opvang van slachtoffers van haatmisdrijven, waaronder misdrijven met een racistisch of ander discriminerend motief. De omzendbrief heeft tot doel te zorgen voor duidelijke en nauwkeurige processen-verbaal en het contact met het openbaar ministerie te bevorderen. De in dit kader aangewezen referentiepersonen zijn opgeleid door UNIA, in samenwerking met referentiemagistraten (in het kader van COL 13/2013) en het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen. Deze opleidingen worden in alle arrondissementen gegeven om het nationale netwerk van referentiepersonen uit te breiden.

De federale politie heeft zich ook actief geëngageerd in een federaal inclusief beleid door het ondertekenen van het Charter diversiteit en inclusie van de FOD Beleid en Ondersteuning. In juni 2025 heeft zij officieel een structurerend project gelanceerd om diversiteit en inclusie op alle niveaus van de organisatie te versterken.

Bovendien draagt de federale politie ten volle bij tot het nationaal actieplan tegen racisme. Er bestaat een structureel partnerschap met UNIA, met name in het kader van omzendbrief COL 13/2013, die de strijd tegen discriminatie en haatmisdrijven regelt.

Er worden regelmatig specifieke opleidingen georganiseerd in samenwerking met partners zoals UNIA, de Dossinkazerne in Mechelen en het Hannah Arendt Instituut.

Tot slot wil ik u verzekeren van mijn engagement om deze dynamiek van culturele evolutie voort te zetten en concrete initiatieven voor een inclusieve, representatieve en respectvolle politie die de fundamentele rechten eerbiedigt, actief te ondersteunen.

DO 2024202505062

Vraag nr. 452 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 29 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Een gecentraliseerd veiligheidsonderzoek voor bewakingsagenten (MV 006980C).

Le 22 avril 2024, la circulaire du Collège des procureurs généraux a été révisée afin de mieux accompagner les membres opérationnels de la police dans l'accueil des victimes de crimes et délits de haine, dont ceux liés au racisme ou à d'autres formes de discrimination. Elle vise à garantir la rédaction de procès-verbaux clairs et précis, ainsi qu'à favoriser la prise de contact avec le ministère public. Les personnes de référence désignées dans ce cadre ont été formées par UNIA, en collaboration avec des magistrats référents (dans le cadre de la COL 13/2013) et l'Institut pour l'Égalité des Femmes et des Hommes. Ces formations sont déployées dans tous les arrondissements afin d'élargir le réseau national des personnes de référence.

La police fédérale s'est également engagée de manière active dans une démarche fédérale inclusive, en signant la Charte de la diversité et de l'inclusion du SPF Stratégie et Appui. En juin 2025, elle a officiellement lancé un projet structurant visant à renforcer la diversité et l'inclusion à tous les niveaux de l'organisation.

En outre, la police fédérale contribue pleinement au Plan d'action national contre le racisme. Un partenariat structurel est en place avec UNIA, notamment dans le cadre de la circulaire COL 13/2013, qui encadre la lutte contre les discriminations et les délits de haine.

Des formations spécifiques sont régulièrement organisées en collaboration avec des partenaires tels que UNIA, la Caserne Dossin de Malines, ainsi que l'Institut Hannah Arendt.

Pour conclure, je tiens à vous assurer de mon engagement à poursuivre cette dynamique d'évolution culturelle, et à soutenir activement des initiatives concrètes en faveur d'une police inclusive, représentative et respectueuse des droits fondamentaux.

DO 2024202505062

Question n° 452 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 29 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Enquête de sécurité centralisée pour les agents de sécurité (QO 006980C).

In uw beleidsverklaring geeft u aan de procedures voor identificatiekaarten en veiligheidsonderzoeken te willen evalueren om dubbele of overbodige controles te vermijden. Dit is cruciaal, want bewakingsagenten die reeds gescreend zijn door uw administratie worden op sommige locaties, zoals onze havens en luchthavens, alsnog onderworpen aan bijkomende screenings, bijvoorbeeld onder de wet maritieme beveiliging.

Deze meervoudige onderzoeken vertragen de inzetbaarheid van bewakingsagenten, verhogen de administratieve last en brengen extra kosten met zich mee voor de sector.

1. Heeft de evaluatie van de procedures voor het afleveren van identificatiekaarten en veiligheidsonderzoeken reeds plaatsgevonden? Indien ja, wat zijn de bevindingen? Indien nee, wanneer zou deze evaluatie plaatsvinden?

2. a) Bent u bereid om werk te maken van een gecentraliseerd veiligheidsonderzoek door één instantie?

b) Zou deze identificatiekaart dan voor een vaste periode toegang verlenen tot alle relevante beveiligingsopdrachten, ongeacht de locatie?

c) Of kan er voor de toegang tot bepaalde sites, zoals havens en luchthavens, een snelle vervolgpprocedure voorzien worden, zodat bewakingsagenten die een recent veiligheidsonderzoek doorlopen hebben snel inzetbaar zijn op deze sites?

4. Hoe wilt u het overleg met andere bevoegde diensten concreet organiseren?

5. Als er een beslissing genomen zou worden, hoe lang verwacht u dan dat het zou duren om deze nieuwe procedures te implementeren?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 452 van De heer volksvertegenwoordiger Paul Van Tigchelt van 29 juli 2025 (N.):

Ik deel u mee dat de onderstaande gedetailleerde antwoorden u schriftelijk zijn overgemaakt in de marge van de commissie Binnenlandse Zaken (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 167) van 15 juli 2025.

Dans votre exposé d'orientation politique, vous avez exprimé votre intention d'évaluer les procédures en matière de délivrance des cartes d'identification et d'enquêtes de sécurité afin d'éviter les contrôles doubles ou superflus. Une telle évaluation est essentielle, car sur certains sites, tels que nos ports et nos aéroports, les agents de sécurité qui ont déjà fait l'objet d'un contrôle par votre administration sont encore soumis à des contrôles supplémentaires, par exemple en vertu de la loi relative à la sûreté maritime.

Ces contrôles multiples ralentissent le déploiement des agents de sécurité, alourdissent la charge administrative et entraînent des coûts additionnels pour le secteur.

1. L'évaluation des procédures relatives à la délivrance des cartes d'identification et aux enquêtes de sécurité a-t-elle déjà eu lieu? Dans l'affirmative, quelles en sont les conclusions? Dans la négative, quand cette évaluation aurait-elle lieu?

2. a) Êtes-vous disposé à travailler à la mise en place d'une enquête de sécurité centralisée qui serait menée par un seul organisme?

b) Cette carte d'identification donnerait-elle alors accès à toutes les missions de sécurité pertinentes pour une période fixe, quel que soit le lieu?

c) Ou une procédure de suivi rapide pourrait-elle être prévue pour l'accès à certains sites, tels que les ports et les aéroports, de sorte que les agents de sécurité ayant récemment fait l'objet d'une enquête de sécurité puissent être rapidement déployés sur ces sites?

4. Comment comptez-vous organiser concrètement la concertation avec les autres services compétents?

5. Si une décision était prise, combien de temps faudrait-il, selon vous, pour mettre en oeuvre ces nouvelles procédures?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 19 août 2025, à la question n° 452 de Monsieur le député Paul Van Tigchelt du 29 juillet 2025 (N.):

Je vous informe que les réponses détaillées ci-dessous vous ont été transmises par écrit en marge de la commission Intérieur (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 167) du 15 juillet 2025.

1. De aanmaak van een identificatiekaart is de laatste stap in de vergunningsprocedure tot uitvoering van activiteiten van private veiligheid op persoonsniveau. Deze procedure omvat naast de ontvankelijkheidsbeoordeling van de aanvraag tevens de verificatie van de reglementaire uitvoeringsvoorwaarden zoals bepaald in artikel 61 van de wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid.

Deze procedure omvat aldus een veelvoud aan verificaties met onder meer het essentiële onderzoek naar de veiligheidsvoorwaarden en de daaraan verbonden screening, de controle van de opleidingsverplichting, de uitsluiting van objectieve weigeringsgronden en de check op onverenigbaarheden. Rekening houdend met de beschikbare middelen en een gemiddelde van meer dan 12.000 aanvragen op jaarbasis wordt getracht deze procedure per aanvraag binnen een redelijke termijn af te handelen. Momenteel ligt de betrachting op een termijn van vier weken waarbij onderzocht wordt welke maatregelen voorhanden zijn om ook deze termijn te verkorten.

2. Er is geen wettelijke termijn met betrekking tot de behandeling van aanvragen net omwille van het belang van een grondige en effectieve verificatie van de wettelijke voorwaarden in het licht van de controle op de toegang tot de private veiligheidssector. Zeker bij het onderzoek naar de veiligheidsvoorwaarden wordt de behandelingsduur sterk beïnvloed door de gegevensuitwisseling tussen de FOD Binnenlandse Zaken en politie, parketten en de veiligheids- en inlichtingendiensten.

3. Bij vaststelling dat een aanvraagdossier onvolledig was of fouten bevatte gaf de administratie in zeer veel gevallen de mogelijkheid de betreffende aanvraag te corrigeren of aan te vullen. Welk effect deze handelingswijze heeft op de globale of gemiddelde behandelingstermijn kan niet in cijfers worden weergegeven en is moeilijk in te schatten gezien de verschillende responstijd van de betrokken aanvragers en de verscheidenheid in redenen van onontvankelijkheid.

4. Gezien het aanzienlijke aandeel onjuiste of onvolledige aanvragen (die de efficiëntie van de behandeling van correcte dossiers beïnvloeden) heb ik aan mijn administratie gevraagd om deze procedure te digitaliseren en te voorzien van begeleide ondersteuning met intuïtieve instructies, validatiecontroles en realtime feedback.

1. La création d'une carte d'identification constitue la dernière étape de la procédure d'autorisation pour l'exercice d'activités de sécurité privée au niveau des personnes. Outre l'examen de la recevabilité de la demande, cette procédure comprend également la vérification des conditions réglementaires d'exécution telles que prévues à l'article 61 de la loi du 2 octobre 2017 réglementant la sécurité privée et particulière.

Cette procédure comprend donc de multiples vérifications, notamment l'examen essentiel des conditions de sécurité et le contrôle qui en découle, la vérification de l'obligation de formation, l'exclusion des motifs objectifs de refus et la vérification des incompatibilités. Compte tenu des moyens disponibles et d'une moyenne de plus de 12.000 demandes par an, nous essayons de traiter cette procédure dans un délai raisonnable pour chaque demande. Actuellement, le délai visé est de quatre semaines et nous examinons les mesures qui pourraient être prises pour raccourcir ce délai.

2. Il n'existe pas de délai légal pour le traitement des demandes, précisément en raison de l'importance d'une vérification approfondie et efficace des conditions légales dans le cadre du contrôle de l'accès au secteur de la sécurité privée. La durée du traitement est fortement influencée, notamment lors de l'examen des conditions de sécurité, par l'échange d'informations entre le SPF Intérieur et la police, les parquets et les services de sécurité et de renseignement.

3. Lorsqu'un dossier de demande était incomplet ou contenait des erreurs, l'administration a très souvent donné la possibilité de corriger ou de compléter la demande en question. L'effet de cette pratique sur le délai global ou moyen de traitement ne peut être quantifié et est difficile à estimer compte tenu des délais de réponse variables des demandeurs concernés et de la diversité des motifs d'irrecevabilité.

4. Compte tenu de la proportion importante de demandes incorrectes ou incomplètes (qui influent sur l'efficacité du traitement des dossiers corrects), j'ai demandé à mon administration de numériser cette procédure et de la doter d'un accompagnement avec des instructions intuitives, des contrôles de validation et un retour d'information en temps réel.

Zo'n "geleide digitalisering" kan de kwaliteit van ingediende dossiers aanzienlijk verbeteren en de administratieve lasten verlagen. D4. Met betrekking tot aanvragen van identificatiekaarten in het kader van een overname van contract, ondernemingsherstructurering of een overname van een onderneming wordt reeds een aparte procedure toegepast. Deze procedure zet in op een afgescheiden afhandeling gericht op het versneld kunnen verlenen van een aangepaste identificatiekaart en laat toe dat ondernemingen ruim voor de datum van effectieve contractovername, herstructurering of overname van de onderneming de respectievelijke aanvragen voor de betrokken agenten kunnen indienen.

5. Inzet van bewakingsagenten toelaten zonder identificatiekaart houdt ontegensprekelijk een groot veiligheidsrisico in en is absoluut te vermijden: dit betekent immers dat zulke personen ongecontroleerd delicate activiteiten zouden uitvoeren, niet zelden op plaatsen met een hoog veiligheidsrisico en dit zonder dat de noodzakelijke verificatie werd verricht met betrekking tot de betrouwbaarheid en de bekwaamheid van de betrokken persoon aan wie bewakingstaken worden toevertrouwd. Ik verbind mij ertoe deze procedure nog verder te analyseren en waar nodig te verbeteren.

Tegelijkertijd benadruk ik dat in de beveiligingssector de legitimatie, dat wil zeggen de formele bevestiging van identiteit, opleiding en betrouwbaarheid, onmisbaar is.

Alleen zo kunnen we garanderen dat toegewezen agenten steeds aan de hoogste eisen van veiligheid en vertrouwen voldoen.

6. De regelgeving verplicht dat een kandidaat-agent het vereiste psychotechnisch attest en juiste opleidingsattest bezit op moment van de aanvraag. Deze informatie wordt niet via de aanvrager overgemaakt aan de bevoegde administratie maar via de scholen en erkende test- en opleidingscentra.

Een contractuele verbintenis is geen voorwaarde tot indiening van een ontvankelijke aanvraag. De aanvraag indienen vanaf contractondertekening of zelfs ervoor, kan vandaag reeds.

DO 2024202505064

Vraag nr. 453 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Aurore Tourneur van 30 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Une telle "numérisation guidée" peut améliorer considérablement la qualité des dossiers introduits et réduire la charge administrative. D4. Une procédure distincte est déjà appliquée pour les demandes de cartes d'identification dans le cadre d'une reprise de contrat, d'une restructuration d'entreprise ou d'une reprise d'entreprise. Cette procédure vise à accélérer la délivrance d'une carte d'identification adaptée et permet aux entreprises de soumettre les demandes correspondantes pour les agents concernés bien avant la date effective de la reprise, de la restructuration ou de la reprise de l'entreprise.

5. Autoriser le recours à des agents de sécurité sans carte d'identification comporte indéniablement un risque important pour la sécurité et doit être absolument évité: cela signifie en effet que ces personnes exerceraient des activités délicates sans contrôle, souvent dans des lieux présentant un risque élevé pour la sécurité, et ce sans que la vérification nécessaire ait été effectuée quant à la fiabilité et à la compétence de la personne à qui sont confiées les tâches de surveillance. Je m'engage à analyser cette procédure plus en détail et à l'améliorer si nécessaire.

Dans le même temps, je souligne que dans le secteur de la sécurité, la légitimation, c'est-à-dire la confirmation formelle de l'identité, de la formation et de la fiabilité, est indispensable.

C'est la seule façon de garantir que les agents affectés répondent toujours aux exigences les plus élevées en matière de sécurité et de confiance.

6. La réglementation exige qu'un candidat agent soit en possession de l'attestation psychotechnique requis et de l'attestation de formation appropriée au moment de la demande. Ces informations ne sont pas transmises à l'administration compétente par l'intermédiaire du demandeur, mais par les écoles et les centres de test et de formation agréés.

Un engagement contractuel n'est pas une condition préalable à l'introduction d'une demande recevable. La demande peut être introduite dès la signature du contrat, voire avant.

DO 2024202505064

Question n° 453 de Madame la députée Aurore Tourneur du 30 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Opleiding van het politiepersoneel inzake het nieuwe Strafwetboek. (MV 006975C)

8 april 2026 wordt een belangrijke mijlpaal voor ons rechtssysteem, want dan treedt het nieuwe Belgische Strafwetboek in werking. Deze ambitieuze en noodzakelijke hervorming heeft tot doel ons wettelijke kader te moderniseren en aan de realiteit van vandaag aan te passen.

Onlangs had ik de gelegenheid om in gesprek te gaan met leden van de lokale politie van mijn gemeente. Zij formuleerden niet alleen bedenkingen, maar, en dat moet ook gezegd worden, uitten ook bepaalde bezorgdheden over de voorbereiding op deze belangrijke deadline. Blijkbaar staat er in dit stadium inderdaad nog geen specifieke opleiding gepland om hen concreet voor te bereiden op de inwerkingtreding van dit nieuwe Strafwetboek.

Onze politieagenten vormen de eerste lijn in ons rechtssysteem. De hervorming zal dan ook een aanzienlijke impact hebben op hun dagelijkse werkzaamheden. Het is dan ook van cruciaal belang dat zij over alle nodige middelen beschikken om hun opdrachten naar behoren uit te voeren en dat zij perfect op de hoogte zijn van de wijzigingen in de wetgeving. De kennis van de nieuwe bepalingen zal bepalend zijn voor de doeltreffendheid van hun optreden en de rechtszekerheid van onze medeburgers. Een goede voorbereiding is de *conditio sine qua non* opdat de overgang soepel zou verlopen en elke onzekerheid in het veld voorkomen kan worden.

1. Welke concrete maatregelen zal uw kabinet treffen om ervoor te zorgen dat alle politiediensten in het hele land een opleiding krijgen vóór de inwerkingtreding van het nieuwe Strafwetboek?

2. Zal er een gedetailleerd tijdpad voor deze opleidingen opgesteld en aan de verschillende politiezones meegedeeld worden?

3. Hoe wilt u zich ervan verzekeren dat deze opleiding niet alleen theoretische aspecten omvat, maar ook praktische simulaties met het oog gericht op een optimale operationele toepassing in het veld?

4. Zal deze opleiding geïntegreerd worden in de basisopleiding, in de bijscholing of in beide? Het is niet meer dan normaal dat politieambtenaren in dienst hun kennis van het strafrecht kunnen bijspijkeren. Wie zal de opleiding van alle politieagenten bekostigen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 453 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Aurore Tourneur van 30 juli 2025 (Fr.):

Formation des membres de la police au nouveau Code pénal (QO 006975C).

Le 8 avril 2026 marquera une étape importante pour notre système judiciaire avec l'entrée en vigueur du nouveau Code pénal belge. Cette réforme, ambitieuse et nécessaire, vise à moderniser notre cadre légal et à l'adapter aux réalités contemporaines.

J'ai récemment eu l'occasion d'échanger avec des membres de la police locale de ma commune. Ils m'ont fait part de leurs interrogations et, il faut le reconnaître, de certaines inquiétudes quant à la préparation à cette échéance majeure. Il semblerait en effet, qu'à ce stade, aucune formation spécifique ne soit encore prévue pour les préparer concrètement à l'implémentation de ce nouveau Code.

Nos policiers sont la première ligne de notre système judiciaire. La réforme aura donc un impact considérable sur leur travail quotidien. Il est par conséquent crucial qu'ils disposent de tous les outils nécessaires pour accomplir leurs missions avec justesse et qu'ils soient parfaitement à jour des évolutions législatives. La maîtrise des nouvelles dispositions sera la clé de voûte de l'efficacité de leurs actions et de la sécurité juridique de nos concitoyens. Une préparation adéquate est la condition *sine qua non* pour une transition en douceur et pour éviter toute incertitude sur le terrain.

1. Quelles sont les mesures concrètes que votre cabinet compte prendre pour assurer la formation de l'ensemble des services de police à l'échelle du pays avant l'entrée en vigueur du nouveau Code pénal?

2. Un calendrier précis de ces formations sera-t-il mis en place et communiqué aux différentes zones de police?

3. Comment comptez-vous vous assurer que cette formation intégrera non seulement les aspects théoriques, mais aussi des mises en situation pratiques pour une application opérationnelle optimale sur le terrain?

4. Cette formation sera-t-elle intégrée dans la formation de base, continuée, ou bien les deux? Il serait tout à fait normal que les fonctionnaires de police en service puissent mettre à jour leur connaissance en droit pénal. Qui prendra en charge le coût de la formation pour l'ensemble des policiers?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 20 août 2025, à la question n° 453 de Madame la députée Aurore Tourneur du 30 juillet 2025 (Fr.):

Op 8 april 2026 treedt het nieuwe Strafwetboek in werking. Aangezien dit een fundamentele referentie vormt voor de taken van de gerechtelijke politie, is het van essentieel belang dat de politiemensen op het terrein hun kennis kunnen bijwerken.

In een eerste fase werd de kennis van de docenten geactualiseerd.

Er werden vier opleidingssessies voor het onderwijzend personeel georganiseerd, twee in elk taalstelsel. Twee sessies over het nieuwe Boek I van het Strafwetboek vonden plaats in oktober 2024, terwijl twee andere sessies over het nieuwe Boek II plaatsvonden in maart en april 2025. Op basis van de gegevens van de politiescholen hebben 34 Franstalige en 57 Nederlandstalige leden deze sessies gevolgd.

In een tweede fase zal een voortgezette opleiding worden aangeboden aan alle politiemensen. Een dergelijke opleiding moet twee vereisten met elkaar verzoenen: enerzijds moet zij de politiemensen in staat stellen hun kennis op het juiste moment bij te werken, anderzijds moet zij een "praktische" opleiding blijven, rekening houdend met de operationele vereisten van zowel de lokale als de federale politiediensten.

De federale politie werkt ook aan:

- het opstellen van een erkenningsdossier;
- het opstellen van een GPI-referentiedocument.

Hoewel een aanbod van klassikale opleidingen mogelijk moet blijven, evolueert de federale politie ook naar een aanbod van e-learning, waarvan de module kan worden gedeeld met eenheden die over een geschikt platform beschikken.

Wat de basisopleidingen voor alle kaders betreft, hebben de politiescholen al toestemming gekregen om de inhoud van hun onderwijs aan te passen.

De verschillende politiescholen hebben gevraagd om een brochure over de algemene beginselen van het strafrecht. Met dit doel voor ogen werd het basisdocument, opgesteld door de DGJ, hen bij elke stap van de opmaak voorgelegd en zal de definitieve versie aan hen worden overhandigd.

Bovendien is de Directie van de politionele informatie en de ICT-middelen (DRI) belast met de nodige informatica-werkzaamheden aan de politie-infrastructuur (bijv. de interface voor het opstellen van processen-verbaal).

Er moet een korte toelichting worden gegeven over de wijze waarop de nieuwe misdrijven moeten worden geregistreerd.

Le 8 avril 2026, le nouveau Code pénal entrera en vigueur. Constituant une référence fondamentale dans le cadre des missions de police judiciaire, il est impératif que les policiers oeuvrant sur le terrain puissent mettre à jour leurs connaissances.

Durant une première phase, une actualisation des connaissances des chargés de cours a été réalisée.

Quatre sessions de formation à destination du personnel enseignant, soit deux dans chaque régime linguistique, ont été organisées. Deux sessions relatives au nouveau Livre Ier du Code pénal ont eu lieu en octobre 2024 tandis que deux autres, relatives au nouveau Livre II, se sont déroulées en mars et avril 2025. Sur base des données transmises par les écoles de police, 34 membres francophones et 57 membres néerlandophones ont suivi ces sessions.

Durant une seconde phase, une formation continuée sera proposée à l'ensemble des policiers. Une telle formation doit pouvoir concilier deux impératifs: d'une part, celui de permettre aux policiers de mettre à jour leurs connaissances au moment opportun; d'autre part, celui de rester une formation "pratique" eu égard aux impératifs opérationnels des services de police tant locaux que fédéraux.

La police fédérale travaille aussi à:

- l'élaboration d'un dossier d'agrément;
- l'élaboration d'un document de référence GPI.

Même si une offre de formation en présentiel devrait rester possible, la police fédérale évolue aussi vers une offre de formation en E-learning, dont le module pourrait être partagé avec les unités disposant d'une plateforme adéquate.

Pour ce qui concerne les formations de base, tous cadres confondus, les écoles de police ont d'ores et déjà été autorisées à adapter le contenu de leur enseignement.

Les différentes écoles de police sont demandeuses d'une brochure concernant les principes généraux du droit pénal. À cette fin, le document de base, rédigé par la DGJ, leur a été soumis à chaque étape de sa rédaction et sa version finale leur sera délivrée.

Par ailleurs, la Direction de l'information policière et des moyens ICT (DRI) est en charge des travaux informatiques nécessaires sur les infrastructures policières (p. ex.: l'interface permettant la rédaction des procès-verbaux).

Une petite information sur la façon d'encoder les nouvelles infractions devra être prévue.

Aangezien de interface echter gebruikmaakt van een "opleidingsomgeving" die dezelfde gerechtelijke tabellen gebruikt als de 'operationele' omgeving, kan informatie alleen in de vorm van videocapsules worden verstrekt. Deze capsules zullen voor alle politiemensen toegankelijk zijn. Het personeel zal vanaf 8 april 2026 met de "opleidingsomgeving" kunnen experimenteren.

Op het vlak van communicatie voorziet het communicatieplan in de oprichting van een SharePoint-pagina met de titel "Nieuw Strafwetboek", die uit drie delen zal bestaan: opleiding, ICT en juridische aspecten.

DO 2024202505065

Vraag nr. 454 van De heer volksvertegenwoordiger Xavier Dubois van 30 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Follow-up van het verslag van de commissie van deskundigen inzake crisisbeheer. (MV 006776C)

De rampzalige overstromingen van juli 2021 hebben op tragische wijze de kwetsbaarheid van ons land voor de klimaatverandering aan het licht gebracht. De aanzienlijke menselijke en materiële verliezen en het leed van de getroffen personen hebben aangetoond dat er dringend passende maatregelen genomen moeten worden om op dergelijke gebeurtenissen te anticiperen en de gevolgen ervan te beheren.

Naar aanleiding van deze overstromingen heeft uw voorganger, Annelies Verlinden, bij koninklijk besluit (3 juni 2022) een multidisciplinaire commissie van deskundigen inzake noodplanning en crisisbeheer opgericht. Die commissie heeft een verslag opgesteld op basis waarvan er een witboek met aanbevelingen ter verbetering van de crisisbeheer in België opgesteld werd.

In het verslag worden er geen steriele bedenkingen geformuleerd, maar wordt er niettemin op het ontbreken van een risicocultuur in België gewezen en wordt erin voorgesteld naar een risicobewustzijn en een collectieve en individuele paraatheid voor dergelijke risico's te evolueren.

In het witboek worden er algemene maatregelen aanbevolen die aan concrete en precieze initiatieven gekoppeld zijn.

1. Kunt u een stand van zaken geven inzake de opvolging van de aanbevelingen uit dit witboek?

2. Zullen alle aanbevelingen opgevolgd worden? Zo neen, waarom niet? Worden sommige aanbevelingen momenteel al opgevolgd? Welke?

Cependant, vu que l'interface utilise un environnement "formation" qui recourt aux mêmes tables judiciaires que l'environnement "opérationnel", une information ne pourra être donnée que sous forme de capsules vidéo. Ces capsules seront accessibles à tout policier. Les membres du personnel pourront expérimenter l'environnement "formation" dès le 8 avril 2026.

En matière de communication, le plan de communication prévoit la création d'une page SharePoint intitulée "Nouveau Code pénal" qui comportera trois parties: formation, ICT et aspects légaux.

DO 2024202505065

Question n° 454 de Monsieur le député Xavier Dubois du 30 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Le suivi du rapport du comité de gestion de crise (QO 006776C).

Les inondations catastrophiques de juillet 2021 en Belgique ont tragiquement mis en lumière la vulnérabilité de notre pays face aux dérèglements climatiques. Les pertes humaines et matérielles considérables, ainsi que les souffrances des personnes touchées, ont montré l'urgence de prendre des mesures adaptées pour anticiper et gérer les conséquences de tels événements.

À la suite de ces inondations, votre prédécesseuse, Annelies Verlinden, a créé, par arrêté royal (3 juin 2022) un comité pluridisciplinaire d'experts en planification d'urgence et gestion de crise. Ce comité a rédigé un rapport débouchant sur la publication d'un *Livre blanc* contenant des recommandations permettant d'améliorer la gestion de crise en Belgique.

Sans établir de jugements stériles, le rapport pointe néanmoins le "déficit de la culture du risque" en Belgique et propose d'évoluer vers une conscience des risques et la préparation collective et individuelle face à ces risques.

Le *Livre blanc* recommande des actions générales articulées à des initiatives concrètes et précises.

1. Pouvez-vous établir un état des lieux du suivi des recommandations de ce *Livre blanc*?

2. Toutes seront-elles suivies? Si non, pourquelles raisons? Certaines de ces recommandations sont-elles déjà suivies actuellement? Lesquelles?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 454 van De heer volksvertegenwoordiger Xavier Dubois van 30 juli 2025 (Fr.):

Ik deel u mee dat de onderstaande gedetailleerde antwoorden u schriftelijk zijn overgemaakt in de marge van de commissie Binnenlandse Zaken (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 167) van 15 juli 2025.

Aangezien mijn spreektijd beperkt is en het witboek talrijke aanbevelingen bevat, zal ik de zaken als volgt samenvatten:

Sommige aanbevelingen zijn al uitgevoerd. Ik verwijst bijvoorbeeld naar de invoering door het Nationaal Crisiscentrum (NCCN) van een opleidingsmodule "nationale noodplanning". Deze is bedoeld voor personen binnen een overheidsinstantie, een interventiedienst, een sectorale of private actor die een rol kunnen spelen in het kader van crisisbeheer. Na een proefversie in 2023 konden de lichting 2024 en 2025, zowel Franstaligen als Nederlandstaligen, deze module volgen.

Daarnaast organiseert het NCCN regelmatig op maat gemaakte opleidingen voor nationale partners, die worden ontwikkeld op basis van hun specifieke behoeften om hen bewust te maken van crisisbeheer en de rol die zij kunnen spelen in nationale crisiscentra.

Ik verwijst ook naar de inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 26 april 2024 tot vaststelling van het nationaal noodplan dat bepaalde concepten of aanbevelingen uit het Witboek wettelijk vastlegt.

Het gaat bijvoorbeeld om de fase van de evaluatie van een nationale crisis, voor de systematische uitwerking van actieplannen na afloop van een beter gekaderd proces, en het nieuwe nationale noodplan dat de verplichting vastlegt om na afloop van een federale fase een "postcrisisbalans" op te maken. Deze balans heeft tot doel een beeld te schetsen van de situatie en de geïdentificeerde behoeften.

Het witboek benadrukt ook het cruciale belang van communicatie om de veerkracht van de samenleving te vergroten. Het NCCN zet zich al jaren in om de bevolking bewust te maken van de risico's. Het NCCN heeft ook BE-Ready ontwikkeld, een programma voor risicovoorkoming in België voor basisscholen, waarmee het tegemoetkomt aan de aanbeveling van de Commissie van experts.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 19 août 2025, à la question n° 454 de Monsieur le député Xavier Dubois du 30 juillet 2025 (Fr.):

Je vous informe que les réponses détaillées ci-dessous vous ont été transmises par écrit en marge de la commission Intérieur (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 167) du 15 juillet 2025.

Le temps qui m'est imparti étant limité et les recommandations du Livre blanc nombreuses, je résumerai les choses de la manière suivante:

Certaines recommandations sont déjà mises en oeuvre. Je mentionnerai par exemple la mise sur pied par le Centre de crise National (NCCN) d'un module de formation "planification d'urgence nationale". Il s'adresse aux personnes susceptibles au sein d'une autorité publique, d'un service d'intervention, d'un acteur sectoriel ou privé, d'avoir un rôle à jouer dans le cadre de la gestion de crise. Après une version pilote en 2023, les promotions 2024 et 2025, tant francophones que néerlandophones, ont pu suivre ce module.

En outre, le NCCN organise régulièrement des formations sur-mesure pour les partenaires nationaux, développées sur la base des besoins propres afin de les sensibiliser à la gestion de crise et au rôle qu'il pourrait être amené à jouer dans les cellules de crise nationales.

Je mentionnerai également l'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 26 avril 2024 portant fixation du plan d'urgence national et qui consacre réglementairement certains concepts ou recommandations du Livre blanc.

Par exemple l'étape de l'évaluation d'une crise nationale, pour l'élaboration systématique de plans d'action à l'issue d'un processus mieux encadré, et le nouveau plan d'urgence national qui ancre l'obligation d'élaborer un "bilan post-crise" à l'issue d'une phase fédérale. Ce bilan vise à transmettre une image de la situation et des besoins identifiés.

Le Livre blanc souligne également l'importance cruciale de la communication pour augmenter la résilience de la société. Le NCCN s'efforce depuis des années de sensibiliser la population aux risques. Le NCCN a également élaboré BE-Ready, un programme d'enseignement sur les risques en Belgique à destination des écoles primaires, renforçant ainsi la recommandation de la Commission d'experts.

Vanaf het najaar van 2025 zal het NCCN een langlopende campagne lanceren, gespreid over vier jaar, om de veerkracht van de bevolking te vergroten. Tijdens deze campagne zal een alle risico's omvattende aanpak worden gecombineerd met een risico specifieke aanpak gericht op bepaalde groepen. Er zal een bottom-upbenadering worden gehanteerd: de nadruk zal liggen op netwerkcommunicatie en samenwerking met lokale overheden en intermediaire organisaties, die het dichtst bij de burgers staan. Zo kunnen boodschappen en materiaal dat zijn afgestemd op de gedefinieerde doelgroepen optimaal worden ontwikkeld en verspreid.

Bovendien sluiten verschillende punten van het regeerakkoord en mijn beleidsnota ook aan bij het Witboek. Zo voorzien we in de versterking van de samenwerking met de gefedereerde entiteiten, de evaluatie van het BE-Alert-systeem (alarmeringssysteem van de overheid) en Paragon (lange-termijn programma dat is opgezet binnen het Belgisch Nationaal Crisiscentrum), de stimulering van lokale vrijwilligerskorpsen en de versterking van de noodcentrales en de federale diensten van de gouverneurs via het wetsontwerp over noodplanning en crisisbeheer (ingediend tijdens de vorige legislatuur).

U kunt er zeker van zijn dat de aanbevelingen in het witboek van de Commissie van experten over crisisbeheer door mijn diensten grondig zijn geanalyseerd, zodat ze indien nodig in verschillende initiatieven kunnen worden opgenomen. De aanbeveling om de evaluaties juridisch te waarborgen en na te denken over de rechterlijke afhandeling van procedures voor crisisbeheer betreft echter een complexe juridische kwestie die nader moet worden besproken met mijn collega van Justitie.

DO 2024202505067

Vraag nr. 456 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 30 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Druggebruik en controles op festivals deze zomer (MV 006907C).

À partir de l'automne 2025, le NCCN lancera une campagne de longue durée, répartie sur quatre ans, visant à accroître la résilience de la population. Au cours de cette campagne, une approche tous risques sera combinée à une approche spécifique aux risques et ciblée sur des groupes particuliers. Une approche *bottom-up* sera appliquée: l'accent sera mis sur la communication en réseau et la coopération avec les autorités locales et les organisations intermédiaires, qui sont au plus proches des citoyens. Cela permettra de développer et de diffuser au mieux les messages et le matériel adaptés aux groupes cibles définis.

Par ailleurs, différents points de l'accord de gouvernement et de mon exposé d'orientation politique font également échos au Livre blanc. Nous prévoyons ainsi le renforcement par le projet de loi sur la planification d'urgence et la gestion de crise (initié au cours de la législature précédente), la coopération avec les entités fédérées, l'évaluation du système BE-Alert (système d'alerte utilisé par les autorités) et de Paragon (outil de gestion de crise durable), l'encouragement de corps locaux de volontaires, et le renforcement des centrales d'urgence et des services fédéraux des gouverneurs.

Soyez assuré que les recommandations formulées dans le Livre blanc de la Commission d'experts en matière de gestion de crise ont fait l'objet d'une analyse détaillée par mes administrations afin qu'elles puissent, le cas échéant être intégrées dans différentes initiatives. Toutefois, par exemple, la recommandation de sécuriser juridiquement les évaluations et de réfléchir à la judicialisation des procédures de gestion de crise, concernent une problématique juridique complexe qui nécessite de plus amples discussions avec ma collègue de la Justice.

DO 2024202505067

Question n° 456 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 30 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Consommation de drogue et contrôles lors des festivals estivaux (QO 006907C).

De zomerperiode van 2025 is inmiddels halverwege. Zoals elk jaar bezoeken tienduizenden jongeren en volwassenen de talrijke muziektournees die ons land rijk is. Helaas blijkt elk festivalseizoen ook opnieuw een piekperiode te zijn voor druggebruik. Ondanks herhaaldelijk verkondigd beleid van streng optreden ten aanzien van drugs, blijft druggebruik op festivals een hardnekkig probleem.

1. Hoeveel controles op drugsbezit en -gebruik werden uitgevoerd op de festivals die tot nu toe deze zomer hebben plaatsgevonden? Denk aan speekseltests.

2. Kunt u de resultaten geven van die tests/controles?

3. Welke middelen werden het vaakst aangetroffen? Is er sprake van een toename in bepaalde soorten drugs ten opzichte van voorgaande jaren?

4. Hoeveel onmiddellijke minnelijke schikkingen werden uitgeschreven voor drugsbezit op festivals, en wat is de totale opbrengst hiervan tot op heden?

5. Welke middelen van politiediensten (manschappen, materiaal, enz.) zijn ingezet voor controles deze zomer?

6. Hoe evalueert u de samenwerking tussen politie, parket en festivalorganisaties bij de aanpak van drugs?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 456 van De heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 30 juli 2025 (N.):

Ik deel u mee dat de onderstaande gedetailleerde antwoorden hem/haar schriftelijk zijn overgemaakt in de marge van de commissie Binnenlandse Zaken (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 167) van 15 juli 2025.

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

De ANG bevat geen informatie inzake het aantal inbeslagnames of politiecontroles (drugsbezit).

La première moitié de la période estivale 2025 est entretenu derrière nous. Comme chaque année, des dizaines de milliers de jeunes se rendent aux nombreux festivals de musique que compte notre pays. Malheureusement, chaque saison des festivals se révèle être une nouvelle période de pic de consommation de drogues. Bien qu'une politique de répression sévère en matière de drogues ait été annoncée maintes fois, la consommation de drogues lors des festivals demeure un problème tenace.

1. Combien de contrôles visant la possession et la consommation de drogues (tels que des tests salivaires) ont été effectués lors des festivals organisés jusqu'à présent cet été?

2. Pouvez-vous donner les résultats de ces tests/contrôles?

3. Quelles sont les substances les plus fréquemment trouvées? Est-il question d'une augmentation de certains types de drogues par rapport aux années précédentes?

4. Combien de transactions immédiates ont été infligées pour possession de drogues lors de festivals, et quel est le montant total des recettes ainsi générées jusqu'à ce jour?

5. Quels moyens (effectifs, matériel, etc.) ont été déployés par les services de police pour effectuer ces contrôles cet été?

6. Comment évaluez-vous la coopération entre la police, le parquet et les organisateurs de festivals dans le cadre de la lutte contre la drogue?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 19 août 2025, à la question n° 456 de Monsieur le député Ortwin Depoortere du 30 juillet 2025 (N.):

Je vous informe que les réponses détaillées ci-dessous ont été transmises par écrit en marge de la commission Intérieur (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 167) du 15 juillet 2025.

La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policière dans laquelle sont enregistrés les faits sur la base des procès-verbaux établis dans le cadre des missions de la police judiciaire et administrative. Elle permet d'effectuer des comptages sur différentes variables statistiques, telles que le nombre de faits enregistrés, le mode opératoire, les objets utilisés lors de l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations, etc.

La BNG ne contient aucune information sur le nombre de saisies ou de contrôles de police (possession de drogues).

Op basis van de in de ANG beschikbare variabelen is het niet mogelijk om de festivals specifiek uit de databank te extraheren.

Binnen de bestemmingen van de pleegplaats, zijnde de omschrijving van de functie waar een crimineel feit werd gepleegd, bestaat de waarde "Kermis/foor/beurs/festival". Er kan hierin echter geen verder onderscheid gemaakt worden naar enkel de festivals.

De namen van specifieke festivals (zoals bijvoorbeeld Rock Werchter, Dour, Pukkelpop, enz.) zijn evenmin beschikbaar als statistische variabele in de ANG.

Gelet op bovenstaande elementen kunnen geen specifieke cijfergegevens verschaft worden inzake het aantal geregistreerde feiten voor drugsbezit of drugshandel op festivals en de hieraan gekoppelde verdachten.

Het artikel 3 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus voorziet dat "De politiediensten worden georganiseerd en gestructureerd op twee niveaus : het federale niveau en het lokale niveau, die samen de geïntegreerde politiezorg verzekeren. Deze niveaus zijn autonoom en hangen van verschillende overheden af".

De controles worden uitgevoerd door de betrokken politiezones. De gevraagde informatie is niet beschikbaar op het centrale niveau van de federale politie.

DO 2024202505068

Vraag nr. 457 van De heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 30 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Registratie en opvolging van risicovolle fanclubs. - Vervolgsvraag (MV 006611).

Naar aanleiding van uw antwoorden op mijn eerdere mondelinge vraag nr. 004915C over de registratie en opvolging van risicovolle fanclubs (*Integraal verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 142), in navolging van de incidenten bij de bekerfinale op zondag 4 mei 2025, heb ik enkele bijkomende vragen.

1. U gaf aan dat er op nationaal niveau geen officiële lijst van erkende fanclubs bestaat, maar dat politiediensten via een platform wel over informatie beschikken over supportersgroepen en risicogroepen, zij het enkel voor de clubs uit de drie hoogste divisies.

Sur la base des variables disponibles dans la BNG, il n'est pas possible d'extraire spécifiquement les festivals de la base de données.

Parmi les destinations du lieu de l'infraction, c'est-à-dire la description de la fonction où un fait criminel a été commis, figure la valeur "Fête foraine/foire/salon/festival". Il n'est toutefois pas possible d'y distinguer les festivals.

Les noms de festivals spécifiques (tels que Rock Werchter, Dour, Pukkelpop, etc.) ne sont pas non plus disponibles en tant que variable statistique dans la BNG.

Compte tenu des éléments ci-dessus, il n'est pas possible de fournir des données chiffrées spécifiques concernant le nombre d'infractions enregistrées pour possession ou trafic de stupéfiants lors de festivals et les suspects qui y sont liés.

L'article 3 de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, prévoit que "Les services de police sont organisés et structurés à deux niveaux: le niveau fédéral et le niveau local, lesquels assurent ensemble la fonction de police intégrée. Ces niveaux sont autonomes et dépendent d'autorités distinctes".

Les contrôles sont effectués par les zones de police concernées. Les informations demandées ne sont pas disponibles au niveau central de la police fédérale.

DO 2024202505068

Question n° 457 de Monsieur le député Wim Van der Donckt du 30 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Enregistrement et suivi des clubs de supporters à risque. - Question de suivi (QO 006611C).

À la suite de vos réponses à ma question orale précédente n° 004915C sur l'enregistrement et le suivi des clubs de supporters à risque (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 142) et des incidents ayant émaillé la finale de la Coupe de Belgique le dimanche 4 mai 2025, je souhaiterais vous poser quelques questions supplémentaires.

1. Vous avez indiqué qu'il n'existait pas, au niveau national, de liste officielle des clubs de supporters agréés, mais que les services de police avaient accès, par le biais d'une plateforme, à des informations sur les groupes de supporters et les groupes à risque, certes uniquement pour les clubs des trois premières divisions.

a) Hoeveel risicogroepen zijn er momenteel geregistreerd en aan welke clubs worden ze gelinkt? Is, over de voorbije vijf seizoenen heen, een stijging te zien in het aantal risicogroepen per club?

b) Hoeveel personen waarvan het vermoeden bestaat dat ze tot zo'n risicogroep behoren, staan geïdentificeerd in de algemene nationale gegevensbank?

2. U stelde dat politiezones informatie uitwisselen in aanloop naar een wedstrijd en dat risicogroepen een gepaste omkadering krijgen. Maar wat houdt die "gepaste omkadering" precies in? Gaat dat verder dan het inzetten van spotters?

3. U sprak ook over leidinggevende figuren van deze risicogroepen. Over hoeveel van deze leidinggevende figuren spreken we? Aan welke clubs zijn zij gelinkt?

4. U gaf aan de capaciteit op te voeren om personen te identificeren die een stadionverbod kregen.

a) Bestaat er momenteel een lijst van personen met een stadionverbod? Zo ja, wie beheert die lijst en wie heeft er toegang toe?

b) Hoe verloopt de procedure om op deze lijst terecht te komen, zeker in het licht van de verschillende soorten stadionverboden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 457 van De heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 30 juli 2025 (N.):

Ik deel u mee dat de onderstaande gedetailleerde antwoorden u schriftelijk zijn overgemaakt in de marge van de commissie Binnenlandse Zaken (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 167) van 15 juli 2025.

Er is geen registratie van risicogroepen. De politie beschikt wel over een beschrijvend platform per club. Het is niet mogelijk om hieruit aantallen risicogroepen af te leiden of een evolutie van het aantal groepen te geven, dat echter relatief stabiel blijft (af en toe splitst een bestaande groep zich op als gevolg van interne meningsverschillen).

Eind juni 2024 waren 4.094 personen geregistreerd in de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG). Het betreft personen die strafbare feiten hebben gepleegd bij voetbalwedstrijden.

a) Combien de groupes à risque sont actuellement enregistrés et à quels clubs sont-ils liés? A-t-on constaté, ces cinq dernières saisons, une augmentation du nombre de groupes à risque par club?

b) Combien de personnes suspectées d'appartenir à un tel groupe à risque sont identifiées dans la Banque de données Nationale Générale?

2. Vous avez affirmé que les zones de police s'échangeaient des informations avant un match et accordaient une attention particulière aux groupes à risque, ceux-ci faisant l'objet d'un encadrement spécifique. Mais qu'entend-on précisément par cet encadrement? Cela va-t-il au-delà du déploiement de "spotters"?

3. Vous avez également évoqué les leaders de ces groupes à risque. Quel en est le nombre? À quels clubs sont-ils liés?

4. Vous avez indiqué que vous renforceriez la capacité d'identifier les personnes interdites de stade.

a) Existe-t-il actuellement une liste des personnes interdites de stade? Dans l'affirmative, qui gère cette liste et qui y a accès?

b) Comment se déroule la procédure d'inscription sur cette liste, en particulier compte tenu des différents types d'interdictions de stade?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 19 août 2025, à la question n° 457 de Monsieur le député Wim Van der Donckt du 30 juillet 2025 (N.):

Je vous informe que les réponses détaillées ci-dessous vous ont été transmises par écrit en marge de la commission Intérieur (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 167) du 15 juillet 2025.

Il n'existe pas de registre des groupes à risque. La police dispose toutefois d'une plateforme descriptive pour chaque club. Il n'est pas possible d'en déduire le nombre de groupes à risque ni d'évaluer l'évolution de ce nombre, qui reste toutefois relativement stable (il arrive parfois qu'un groupe existant se scinde en raison de divergences d'opinion internes).

Fin juin 2024, 4.094 personnes étaient enregistrées dans la Banque de données nationale générale (BNG). Il s'agit de personnes qui ont commis des infractions lors de matchs de football.

De uitwisseling van informatie over voetbalwedstrijden stelt de lokale politie, die verantwoordelijk is voor het beheer van het evenement, in staat om een risicoanalyse uit te voeren om de politiediensten nauwkeuriger in te zetten (waaronder het aantal in te zetten spotters) en eventuele maatregelen te nemen, zoals bijv. de verplichting voor bezoekende supporters om met de bus te reizen.

De leiders van de risicogroepen zijn lokaal gekend. Hun aantal hangt af van de structuur en de grootte van de verschillende supportergroepen.

De politiediensten worden door de Dienst Voetbal Veiligheidsbeleid van de FOD Binnenlandse Zaken op de hoogte gebracht van administratieve en gerechtelijke stadionverboden. Deze stadionverboden worden ingevoerd in de ANG Bestuurlijke Politie. Elke politieagent heeft toegang tot deze informatie tijdens een controle op het terrein. Personen worden pas in een databank opgenomen na een formele beslissing van de bevoegde instantie.

DO 2024202505070

Vraag nr. 458 van De heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 30 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Databanken stadionverboden (MV 006612C).

U gaf eerder aan dat u werk maakt van de versterking van de voetbalwet, zoals ook voorzien in het regeerakkoord. Een belangrijk onderdeel daarvan is de oprichting van een centrale databank voor stadionverboden. Die databank moet het mogelijk maken om identiteitscontroles aan de ingang van stadions uit te voeren aan de hand van biometrische technologieën.

Ticketingprovider Roboticket heeft de bestaande databanken reeds met elkaar gekoppeld, waardoor nieuwe stadionverboden in real time geüpdatet kunnen worden. Toch blijven een aantal vragen open staan over de huidige werking en coördinatie van die databanken.

1. Wat is de huidige stand van zaken per bestaande databank van stadionverboden?
2. Waarom is er in het verleden gekozen voor meerdere afzonderlijke databanken in plaats van één centrale databank?
3. In welke mate werken de bestaande databanken momenteel samen? Worden gegevens afgestemd of gesynchroniseerd, en zo ja, hoe verloopt dat concreet?

L'échange d'informations sur les matchs de football permet à la police locale, qui est responsable de la gestion de l'événement, de procéder à une analyse des risques afin de déployer les services de police de manière plus précise (notamment le nombre de *spotters* à déployer) et de prendre des mesures éventuelles, telles que l'obligation pour les supporters visiteurs de voyager en bus.

Les leaders des groupes à risque sont connus au niveau local. Leur nombre dépend de la structure et de la taille des différents groupes de supporters.

Les services de police sont informés des interdictions administratives et judiciaires de stade par le Service sécurité football du SPF Intérieur. Ces interdictions de stade sont enregistrées dans la BNG Police administrative. Chaque agent de police a accès à ces informations lors d'un contrôle sur le terrain. Les personnes ne sont enregistrées dans une base de données qu'après une décision formelle de l'autorité compétente.

DO 2024202505070

Question n° 458 de Monsieur le député Wim Van der Donckt du 30 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Banques de données des interdictions de stade (QO 006612C).

Vous avez indiqué précédemment que vous vous atteliez à renforcer la loi football, comme le prévoit l'accord de gouvernement. Un élément important de cette réforme est la création d'une banque de données centrale des interdictions de stade. Cette banque de données doit permettre d'effectuer des contrôles d'identité à l'entrée des stades à l'aide de technologies biométriques.

Le fournisseur de tickets Roboticket a déjà relié les banques de données existantes entre elles, permettant ainsi la mise à jour en temps réel des nouvelles interdictions de stade. Il subsiste toutefois un certain nombre de questions concernant la coordination et le fonctionnement actuels de ces banques de données.

1. Quel est l'état d'avancement de chaque banque de données existante des interdictions de stade?
2. Pourquoi a-t-on choisi dans le passé plusieurs banques de données distinctes au lieu d'une banque de données centrale?
3. Quel est le degré de coopération des banques de données existantes à l'heure actuelle? Les données sont-elles coordonnées ou synchronisées, et, dans l'affirmative, comment cela se déroule-t-il concrètement?

4. Wie beheert momenteel de bestaande databanken van stadionverboden, en wie heeft er precies toegang toe?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 458 van De heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 30 juli 2025 (N.):

Zoals vermeld in het regeerakkoord, wordt er werk gemaakt van een versterking van de voetbalwet. Een belangrijk luik daarin is de oprichting van een centrale databank voor stadionverboden, die de toepassing van identiteitscontroles bij stadiontoegangen op een efficiënte en proportionele manier moet ondersteunen. Dit proces is reeds lopende en kadert in een bredere hervorming van het voetbalveiligheidsbeleid.

Momenteel beschikt de Dienst voetbalveiligheid van de FOD Binnenlandse Zaken over een databank waarin alle personen opgenomen zijn die een lopend administratief of gerechtelijk stadionverbod hebben. Daarnaast beheert de Koninklijke Belgische Voetbalbond (KBVB) een eigen databank, die de gegevens bevat van personen aan wie een burgerrechtelijke uitsluiting is opgelegd.

Het bestaan van afzonderlijke databanken vloeit voort uit het bestaan van twee onderscheiden sanctioneringsmechanismen.

Enerzijds is er de voetbalwet, die voorziet in administratieve en gerechtelijke stadionverboden met een publiekrechtelijke basis, en anderzijds het systeem van burgerrechtelijke uitsluitingen, dat georganiseerd wordt binnen het private kader van de KBVB. Deze parallelle systemen hebben elk hun eigen juridische grondslag en beheerstructuur.

Er bestaat momenteel een vorm van operationele samenwerking tussen de betrokken actoren. De Dienst voetbalveiligheid bezorgt periodiek lijsten van personen met nieuwe administratieve of gerechtelijke stadionverboden aan de politiediensten en aan de KBVB, ter ondersteuning van de handhaving. Omgekeerd bezorgt de KBVB regelmatig lijsten met uitgesproken burgerrechtelijke uitsluitingen aan de Dienst voetbalveiligheid en aan de politiediensten.

De respectieve databanken worden autonoom beheerd. De Dienst voetbalveiligheid beheert haar databank in het kader van de voetbalwet en heeft exclusieve toegang tot die gegevens. De databank van de KBVB wordt door de bond zelf beheerd en is uitsluitend toegankelijk voor bevoegde medewerkers binnen die organisatie.

4. Qui gère actuellement les banques de données existantes des interdictions de stade et qui y a accès précisément?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 19 août 2025, à la question n° 458 de Monsieur le député Wim Van der Donckt du 30 juillet 2025 (N.):

Comme mentionné dans l'accord de gouvernement, des efforts sont déployés pour renforcer la loi football. Un volet important de cette initiative est la création d'une base de données centrale des interdictions de stade, qui doit soutenir de manière efficace et proportionnée l'application des contrôles d'identité à l'entrée des stades. Ce processus est déjà en cours et s'inscrit dans le cadre d'une réforme plus large de la politique de sécurité en matière de football.

Actuellement, le Service sécurité football du SPF Intérieur dispose d'une base de données répertoriant toutes les personnes faisant l'objet d'une interdiction de stade administrative ou judiciaire. En outre, l'Union Royale Belge des Sociétés de Football-Association (URBFSA) gère sa propre base de données, qui contient les données des personnes faisant l'objet d'une exclusion civile.

L'existence de bases de données distinctes découle de l'existence de deux mécanismes de sanction distincts.

D'une part, la loi football prévoit des interdictions de stade administratives et judiciaires sur une base de droit public et, d'autre part, le système d'exclusions de droit civil est organisé dans le cadre privé de l'URBFSA. Ces systèmes parallèles ont chacun leur propre base juridique et leur propre structure de gestion.

Il existe actuellement une forme de coopération opérationnelle entre les acteurs concernés. Le Service sécurité football transmet périodiquement aux services de police et à l'URBFSA des listes de personnes faisant l'objet de nouvelles interdictions de stade administratives ou judiciaires, afin de faciliter le contrôle. À l'inverse, l'URBFSA transmet régulièrement au Service sécurité football et aux services de police des listes des exclusions civiles prononcées.

Les bases de données respectives sont gérées de manière autonome. Le Service sécurité football gère sa base de données dans le cadre de la loi football et a un accès exclusif à ces données. La base de données de l'URBFSA est gérée par l'association elle-même et n'est accessible qu'aux collaborateurs compétents au sein de cette organisation.

Het opzet van een centrale databank, zoals voorzien in de hervormingsplannen, moet toelaten om alle stadionverboden, ongeacht hun burgerrechtelijke, administratiefrechtelijke of gerechtelijke aard te centraliseren, de gegevensuitwisseling te stroomlijnen en de handhaving efficiënter te maken.

Daarbij is het in het licht van de verwerking van gevoelige persoonsgegevens noodzakelijk, dat deze databank onder overheidsbeheer komt. Kan worden gewaarborgd dat de gegevensverwerking gebeurt met volledige inachtneming van de geldende regels inzake gegevensbescherming, proportionaliteit en transparantie.

DO 2024202505072

Vraag nr. 459 van De heer volksvertegenwoordiger Sam Van Rooy van 30 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Samidoun op OCAD-lijst (MV 006619C).

Herhaalde malen heb ik de afgelopen maanden de regering op de rooster gelegd over Samidoun, een antisemitische organisatie die jihad-terreur verheerlijkt en die vrij op ons grondgebied kan opereren en dat ook volop doet.

1. Naar verluidt zou Samidoun nu worden toegevoegd aan de Federale kennis- en expertisecentrum-lijst. Klopt dit, en zo ja, vanaf wanneer?

2. Wat betekent dit concreet voor Samidoun als organisatie? Kan Samidoun op ons grondgebied blijven opereren? Kan Samidoun in ons land demonstraties, lezingen en andere activiteiten blijven organiseren? Wat betekent dit concreet voor de leiding, kopstukken, bestuurders en leden van Samidoun? Wat betekent dit concreet voor Europees Samidoun-coördinator Mohammed Khatib?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 459 van De heer volksvertegenwoordiger Sam Van Rooy van 30 juli 2025 (N.):

Ik verwijs het geachte lid naar de antwoorden die ik heb gegeven aan de deelnemers van het actualiteitsdebat over radicalisering in de commissie Binnenlandse Zaken op 15 juli jongstleden, waaraan deze vraag gekoppeld was (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 167).

La création d'une base de données centrale, telle que prévue dans les plans de réforme, doit permettre de centraliser toutes les interdictions de stade, quelle que soit leur nature civile, administrative ou judiciaire, de rationaliser l'échange de données et de rendre l'application plus efficace.

Compte tenu du traitement de données à caractère personnel sensibles, il est nécessaire que cette base de données soit placée sous le contrôle des pouvoirs publics. Il convient de garantir que le traitement des données s'effectue dans le plein respect des règles applicables en matière de protection des données, de proportionnalité et de transparence.

DO 2024202505072

Question n° 459 de Monsieur le député Sam Van Rooy du 30 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Ajout de Samidoun à la liste de l'OCAM (QO 006619C).

Ces derniers mois, j'ai interrogé le gouvernement à plusieurs reprises au sujet de Samidoun, une organisation antisémite qui glorifie le terrorisme djihadiste et peut opérer librement sur notre territoire, et qui en profite pleinement.

1. L'on aurait désormais ajouté Samidoun à la liste du centre fédéral de connaissance et d'expertise. Est-ce exact et, dans l'affirmative, depuis quand?

2. Que signifie concrètement cet ajout pour l'organisation Samidoun? Samidoun peut-elle continuer à opérer sur notre territoire? Samidoun peut-elle continuer à organiser des manifestations, des conférences et d'autres activités dans notre pays? Que signifie concrètement cet ajout pour la direction, les chefs de file, les administrateurs et les membres de Samidoun? Que signifie concrètement cet ajout pour le coordinateur européen de Samidoun, Mohammed Khatib?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 19 août 2025, à la question n° 459 de Monsieur le député Sam Van Rooy du 30 juillet 2025 (N.):

Je renvoie l'honorable membre vers les réponses que j'ai fournies aux participants du débat d'actualité sur le radicalisme en commission Intérieur le 15 juillet dernier, auquel la présente question était jointe (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 167).

DO 2024202505073

Vraag nr. 460 van De heer volksvertegenwoordiger Sam Van Rooy van 30 juli 2025 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris:

Oproep tot dodelijk geweld in Brussel (MV 006640C).

Op beelden is te zien dat in Brussel op straat *Death to the IDF* wordt gescandeerd. Na de oproepen tot jihadistische terreur (intifada) en de oproepen om Israël te vernietigen (*From the river to the sea*), is dit een nieuw dieptepunt wat betreft openlijke oproepen tot dodelijk geweld en terreur op onze straten. Zowat elke 18-jarige Israëliër is dienstplichtig en wordt aldus gevisieerd met deze dodelijke oproep.

Wat is u reactie hierop? Vindt u dat dit moet worden getolereerd? Zou het op onze straten scanderen van "Dood aan het Belgisch leger" getolereerd worden? Hoe kan de veiligheid worden gegarandeerd van Israëliërs op ons grondgebied wanneer dit soort oproepen worden getolereerd en zelfs genormaliseerd?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 460 van De heer volksvertegenwoordiger Sam Van Rooy van 30 juli 2025 (N.):

Ik verwijs het geachte lid naar de antwoorden die ik heb gegeven aan de deelnemers van het actualiteitsdebat over radicalisering in de commissie Binnenlandse Zaken op 15 juli jongstleden, waaraan deze vraag gekoppeld was (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 167).

Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie

DO 2024202501880

Vraag nr. 235 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 14 april 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Door de NMBS ontvangen geld in het kader van deportaties tijdens de Tweede Wereldoorlog.

DO 2024202505073

Question n° 460 de Monsieur le député Sam Van Rooy du 30 juillet 2025 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris:

Appels à la violence meurtrière lancés à Bruxelles (QO 006640C).

On voit sur des images des personnes scandant *Death to the IDF* dans les rues de Bruxelles. Après les appels au terrorisme djihadiste (intifada) et les appels à la destruction d'Israël (*From the river to the sea*), on a de nouveau touché le fond en matière d'appels publics à la violence meurtrière et au terrorisme dans nos rues. Quasiment tous les Israéliens âgés de 18 ans sont tenus d'effectuer leur service militaire et sont donc visés par cet appel meurtrier.

Quelle est votre réaction à ce sujet? Jugez-vous cette situation tolérable? Serait-il toléré de scander "Mort à l'armée belge" dans nos rues? Comment peut-on garantir la sécurité des Israéliens sur notre territoire si ce type d'appels est toléré, voire banalisé?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris du 19 août 2025, à la question n° 460 de Monsieur le député Sam Van Rooy du 30 juillet 2025 (N.):

Je renvoie l'honorable membre vers les réponses que j'ai fournies aux participants du débat d'actualité sur le radicalisme en commission Intérieur le 15 juillet dernier, auquel la présente question était jointe (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 167).

Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale

DO 2024202501880

Question n° 235 de Monsieur le député Michel De Maegd du 14 avril 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les fonds perçus par la SNCB dans le cadre des déportations pendant la Seconde Guerre mondiale.

Volgens historische documenten heeft de NMBS in de jaren 1940 bijna 51 miljoen Belgische frank ontvangen om de treintransporten te organiseren die geleid hebben tot de deportatie van duizenden Joden, zigeuners, verzetsstrijders en dwangarbeiders naar de dodenkampen.

Volgens sommige bronnen zou dat geld nog steeds op een rekening geblokkeerd staan en zou het noch herverdeeld noch gebruikt zijn voor herstelbetalingen of ter nagedachtenis aan de slachtoffers. Die situatie doet belangrijke ethische en historische vragen rijzen over de transparantie en verantwoordingsplicht van de Belgische Staat.

1. Draagt de regering kennis van het bestaan van die fondsen en kunt u bevestigen dat ze nog steeds op een rekening geblokkeerd staan?

2. Indien die fondsen nog bestaan, in welke vorm worden ze dan bewaard en aan welke instelling of overheid behoren ze vandaag toe?

3. Worden er maatregelen overwogen om, in overleg met de vertegenwoordigers van de slachtoffers, dit geld te gebruiken voor herstelbetalingen, herdenkingsinitiatieven of de ondersteuning van de overlevenden en hun nakomelingen?

4. Welke garanties zou de regering kunnen bieden opdat dergelijke situaties zich niet zouden kunnen herhalen in het kader van soortgelijke historische dossiers?

5. Bent u van plan om een volledige en transparante analyse van de manier waarop die fondsen sinds het einde van de Tweede Wereldoorlog beheerd werden openbaar te maken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 235 van De heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 14 april 2025 (Fr.):

1. 2. en 5. NMBS bevestigt geen weet te hebben van enige rekeningen waarop dergelijke fondsen geblokkeerd zouden staan.

Aangezien er dus geen geld geblokkeerd staat, zijn punten 2 en 5 niet aan de orde.

3. Op 17 januari 2025 heeft de Groep van Wijzen zijn rapport *Waarheid, Overdracht, Herstel - De NMBS en de deportaties tijdens de Tweede Wereldoorlog* aan de regering overgemaakt. Het bevat in totaal 30 aanbevelingen aan de federale regering om "de waarheid bekend te maken, de overdracht te waarborgen en vormen van herstel voor te stellen".

Selon des documents historiques, la SNCB a perçu près de 51 millions de francs belges dans les années 1940 pour organiser les convois ferroviaires ayant conduit à la déportation de milliers de Juifs, Tsiganes, résistants et travailleurs forcés vers les camps de la mort.

Certaines sources indiquent que ces fonds seraient toujours bloqués sur un compte et n'auraient jamais été ni redistribués ni utilisés à des fins de réparation ou de mémoire. Cette situation soulève des questions éthiques et historiques importantes sur le devoir de transparence et de responsabilité de l'État belge.

1. Le gouvernement a-t-il connaissance de l'existence de ces fonds, et pouvez-vous confirmer s'ils sont effectivement toujours bloqués sur un compte?

2. Si ces fonds existent encore, sous quelle forme sont-ils conservés et à quelle institution ou autorité appartiennent-ils aujourd'hui?

3. Des mesures sont-elles envisagées pour utiliser ces fonds à des fins de réparation, d'initiatives mémorielles ou pour soutenir les survivants et leurs descendants, en concertation avec les représentants des victimes?

4. Quelles sont les garanties que le gouvernement pourrait offrir pour que ce type de situation ne se reproduise pas dans le cadre d'autres affaires historiques similaires?

5. Prévoyez-vous de rendre publique une analyse complète et transparente de la manière dont ces fonds ont été gérés depuis la fin de la Seconde Guerre mondiale?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 235 de Monsieur le député Michel De Maegd du 14 avril 2025 (Fr.):

1. 2. et 5. La SNCB confirme n'avoir connaissance d'aucun compte sur lequel de tels fonds seraient bloqués.

Étant donné qu'aucun montant n'est bloqué, les points 2 et 5 ne sont pas à l'ordre du jour.

3. Le 17 janvier 2025, le Groupe des Sages a remis au gouvernement son rapport *Vérité, Transmission, Réparation - La SNCB et les déportations durant la Seconde Guerre mondiale*. Il comporte au total 30 recommandations adressées au gouvernement fédéral pour "faire connaître la vérité, assurer la transmission et proposer des formes de réparation".

11 van de 30 aanbevelingen hebben betrekking op NMBS en NMBS werkt actief aan de uitvoering ervan. In afwachting van het verdere gevolg dat door de regering aan de aanbevelingen van de Groep van Wijzen zal worden gegeven, heeft de raad van bestuur van NMBS reeds zijn akkoord gegeven voor een reeks acties die momenteel in volle voorbereiding zijn en die ook opgenomen zijn in de aanbevelingen van de Groep van Wijzen.

Inderdaad, ook al betreffen de gebeurtenissen uit de Tweede Wereldoorlog (WOII) volgens het wetenschappelijk historisch onderzoek van Nico Wouters van CegeSoma een historische en collectieve verantwoordelijkheid, NMBS heeft niet gewacht om reeds verschillende initiatieven te nemen, vandaag en in het verleden, inzake de herdenking van de rol van NMBS tijdens WOII, en dit voor rekening van NMBS. Deze initiatieven tonen de bereidheid van NMBS om de geschiedenis onder ogen te zien en lessen te trekken uit het verleden:

- NMBS verschaftte in het kader van de opening van Kazerne Dossin in Mechelen in november 2012 een historische treinwagon die in de hernieuwde site van het museum en memoriaal werd geplaatst. Bij de inauguratie ervan, gaf toenmalig gedelegeerd bestuurder van de NMBS-holding Jannie Haek een publieke verklaring over de rol van NMBS tijdens WOII:

"Ik sta hier vandaag met gemengde gevoelens. Sombere gedachten, omdat we, met de plechtige onthulling van deze wagon en dit plein een van de zwartste bladzijdes van de geschiedenis herdenken".

- Het museum Train World, dat op 25 september 2015 haar deuren opende, wijdt een deel van haar permanente tentoonstelling aan WOII. Naar aanleiding van de studie van CegeSoma werden de teksten van deze permanente tentoonstelling geactualiseerd.

- Er is een tijdelijke tentoonstelling gepland in Train World van september 2025 tot juni 2026 met een focus op onder meer de verschillende rollen van NMBS tijdens WOII in samenwerking met Nico Wouters. De teksten werden nagelezen door de Kazerne Dossin.

- Er zal ook een specifieke website worden aangemaakt rond het thema van de gebeurtenissen tijdens WOII, die alle beschikbare archieven, documentatie en collectiestukken beschikbaar stelt voor het publiek, alsook een digitale versie van bovenvermelde initiatieven.

- Tot slot plant NMBS een specifiek herdenkingsmoment.

11 des 30 recommandations concernent la SNCB et la SNCB travaille activement à les mettre en oeuvre. Dans l'attente de la suite que le gouvernement donnera aux recommandations du Groupe des Sages, le conseil d'administration de la SNCB a d'ores et déjà donné son accord pour une série d'actions qui sont en cours d'élaboration et qui figurent également parmi ces recommandations.

En effet, même si selon la recherche historique scientifique de Nico Wouters du CegeSoma, les événements de la Seconde Guerre mondiale relèvent d'une responsabilité historique et collective, la SNCB n'a pas attendu pour déjà prendre plusieurs initiatives, aujourd'hui et par le passé, concernant le devoir de mémoire du rôle de la SNCB pendant la Seconde Guerre mondiale, et ce au nom de la SNCB. Ces initiatives montrent la volonté de la SNCB d'affronter la réalité historique et de tirer les leçons du passé:

- Dans le cadre de l'ouverture au public de la Caserne Dossin à Malines en novembre 2012, la SNCB a fourni un wagon historique qui a été placé sur le site rénové du musée et du mémorial. Lors de son inauguration, l'administrateur délégué de la SNCB Holding de l'époque, M. Jannie Haek, a fait une déclaration publique sur le rôle de la SNCB pendant la Seconde Guerre mondiale:

"Je suis ici aujourd'hui avec des sentiments partagés. Des pensées sombres car, avec l'inauguration solennelle de ce wagon et de cette place, nous commémorons l'une des pages les plus sombres de l'Histoire."

- Le musée Train World, qui a ouvert ses portes le 25 septembre 2015, consacre une partie de son exposition permanente à la Seconde Guerre mondiale. Suite à l'étude du CegeSoma, les textes de cette exposition permanente ont été mis à jour.

- Une exposition temporaire est prévue à Train World de septembre 2025 à juin 2026, qui se concentrera, entre autres, sur les différents rôles de la SNCB pendant la Seconde Guerre mondiale, en collaboration avec Nico Wouters. Les textes ont été relus par la Caserne Dossin.

- Un site internet spécifique sera également créé sur le thème des événements de la Seconde Guerre mondiale, mettant à la disposition du public toutes les archives, la documentation et les pièces de collection disponibles, ainsi qu'une version numérique des initiatives susmentionnées.

- Enfin, la SNCB prévoit d'organiser une commémoration spécifique.

NMBS neemt deze initiatieven ter harte en plant om deze uit te breiden, dit werd bij monde van haar CEO uitgebreid toegelicht tijdens de hoorzitting van 16 mei 2024 en wordt bovendien ook erkend in het rapport van de Groep der Wijzen van januari 2025 (p. 17-18).

"De voorstellen van de NMBS

De Groep stelt vast dat de NMBS binnen de grenzen van haar bevoegdheden wil instaan voor het volledig en transparant kenbaar maken van de historische waarheid om hieruit alle lessen te trekken voor de toekomst en een kritische maatschappij en kritische jongeren te vormen. Zij stelt verschillende concrete acties voor, die uiteraard nog verdiept en verduidelijkt kunnen worden [...]"

Tijdens een colloquium georganiseerd door de Senaat op 21 mei gaf de CEO van NMBS hierover een laatste stand van zaken, en verwees ook naar initiatieven zoals het opnieuw inleggen van de *Train des 1.000* en voordeeltarieven voor museumbezoeken per trein.

Daarnaast staat vast dat NMBS telkens actief heeft meegewerkt aan de historische onderzoeken door haar archieven actief ter beschikking te stellen, zowel in het kader van het onderzoek dat aanleiding gaf tot het rapport van februari 2007 en het boek *Gewillig België* als in het kader van het huidige onderzoek van CegeSoma dat aanleiding gaf tot het eindrapport van 8 december 2023 en het boek *Bezette Bedrijf - de oorlogsgeschiedenis van de NMBS*.

Ik wens er ook graag aan te herinneren dat NMBS zelf herhaaldelijk heeft aangedrongen op een onderzoek van de gebeurtenissen, wat heeft geleid tot de opdracht aan CegeSoma, en haar volle medewerking heeft verleend aan de werkzaamheden van de Groep der Wijzen.

4. Voor NMBS sluit deze vraag nauw aan bij aanbeveling 20 van de Groep der Wijzen:

"Als autonome onderneming sinds de wet van 21 maart 1991, wordt de NMBS verzocht de ondernemingscultuur die ze heeft ingevoerd te behouden en te ontwikkelen.

Die cultuur kwam tot stand dankzij strikte beheersstructuren, ethische codes, besluitvormingsmechanismen, regels voor toezicht en interne en externe voorzieningen om schendingen van de integriteit aan te klagen".

Binnen NMBS bestaan hiervoor verschillende processen die zich op drie essentiële pijlers in de bedrijfsvoering richten:

La SNCB prend ces initiatives à coeur et prévoit de les étendre, ce qui a été expliqué par l'intermédiaire de sa CEO lors de l'audition du 16 mai 2024 et qui est d'ailleurs également reconnu dans le rapport du Groupe des Sages de janvier 2025 (pp. 17-18).

"Les propositions de la SNCB.

Le Groupe constate la volonté de la SNCB, dans les limites de ses compétences, de faire connaître la vérité historique de manière exhaustive et transparente, afin d'en tirer tous les enseignements pour l'avenir et de former une société éclairée et des jeunes dotés d'un esprit critique. Différentes actions concrètes sont proposées, qu'il sera évidemment possible d'approfondir et de préciser par la suite [...]"

Lors d'un colloque organisé par le Sénat le 21 mai dernier, la CEO de la SNCB a fait le dernier point de la situation et a également évoqué des initiatives telles que la remise en service du "Train des 1.000" et des tarifs préférentiels pour les visites de musées en train.

En outre, il est établi que la SNCB a à chaque fois activement collaboré aux enquêtes historiques en mettant activement ses archives à disposition, tant dans le cadre de l'enquête qui a donné lieu au rapport de février 2007 et au livre *La Belgique docile* que dans le cadre de l'étude actuelle du CegeSoma qui a donné lieu au rapport final du 8 décembre 2023 et au livre *Le rail belge sous l'occupation - La SNCB face à son passé de guerre*.

Je tiens également à rappeler que la SNCB a elle-même insisté à plusieurs reprises pour qu'une enquête soit menée sur les événements, ce qui a conduit à la mission confiée au CegeSoma, et qu'elle a pleinement coopéré aux travaux du Groupe des Sages.

4. Pour la SNCB, cette question est étroitement liée à la recommandation 20 du Groupe des Sages:

"Comme entreprise autonome depuis la loi du 21 mars 1991, la SNCB est invitée à préserver et à développer la culture d'entreprise qu'elle a mise en place.

Cette culture a vu le jour grâce à des structures de gouvernance strictes, des codes éthiques, des mécanismes de décision, des règles de contrôle, ainsi que par des dispositifs tant internes qu'externes permettant de dénoncer des atteintes à l'intégrité".

La SNCB dispose à cet effet de plusieurs processus qui s'articulent autour de trois piliers essentiels de la gestion de l'entreprise:

- *Governance*: wettelijk beschreven verdeling van bevoegdheden van beheersorganen (raad van bestuur, directiecomité, gedelegeerd bestuurder, regeringscommissaris) en het *corporate governance* charter.

- Verantwoordelijkheidsverdeling elk voor bevoegdheidsdomein: Belgische federale regering en NMBS, met binnen NMBS de interne governance structuur, delegatie van bevoegdheden met het *four eyes principle*, professioneel management, enz.

- Ethische codes en bedrijfswaarden van NMBS zoals opgenomen in gedragscode (Compass PROS, het anti-fraudebeleid, de code voor ethisch ondernemen, klokkenluidersprocedure, enz.) Er is bovendien het moreel en ethisch kompas van het management op elk niveau, dat onberispelijk moet zijn en waarop geen enkele toegift mogelijk is.

DO 2024202502169

Vraag nr. 49 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 26 februari 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De luchtverkeersleidingskosten van regionale luchthavens.

Skeyes, de Belgische luchtverkeersleider, rekent de kosten voor luchtverkeersleiding op regionale luchthavens doorgaans niet rechtstreeks door aan deze luchthavens. In plaats daarvan worden deze kosten grotendeels gedragen door de federale overheid en, in sommige gevallen, door de gewesten.

Voor de luchthavens van Oostende en Antwerpen neemt de federale overheid 100 % van deze kosten voor haar rekening, terwijl voor de luchthavens van Charleroi en Luik de federale overheid 85 % van de kosten draagt, en de resterende 15 % door de respectieve gewesten wordt betaald.

Die steun vloeit voort uit een samenwerkingsakkoord uit 1989 over de regionalisering van de luchtvaart. Jaarlijks wordt een nieuwe verdeelsleutel afgesproken. De cijfers worden jaarlijks bepaald via het koninklijk besluit houdende vaststelling van nadere regels tot de financiering van de kosten voor plaatselijke luchtvaartnavigatiedienstverlening op de Belgische luchthavens.

- *Gouvernance*: description légale de la répartition des compétences des organes de gestion (conseil d'administration, comité de direction, administrateur délégué, commissaire du gouvernement) et de la charte de gouvernance d'entreprise.

- Répartition des responsabilités dans chaque domaine de compétence: le gouvernement fédéral belge et la SNCB, avec au sein de la SNCB la structure de gouvernance interne, la délégation de pouvoirs avec le principe des quatre yeux, le management professionnel, etc.

- Codes éthiques et valeurs d'entreprise de la SNCB repris dans le code de conduite (Compass PROS, politique anti-fraude, code de conduite éthique des affaires, procédure lanceur d'alerte, etc.). En outre, il y a la boussole morale et éthique du management à tous les niveaux, qui doit être irréprochable et sur laquelle aucune concession n'est possible.

DO 2024202502169

Question n° 49 de Monsieur le député Staf Aerts du 26 février 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Coûts de contrôle du trafic aérien dans les aéroports régionaux.

Les coûts de contrôle du trafic aérien dans les aéroports régionaux, réclamés par skeyes, le gestionnaire du trafic aérien en Belgique, ne sont en général pas facturés directement aux aéroports concernés. Ils sont en grande partie supportés par l'État fédéral et, dans certains cas, par les régions.

Pour les aéroports d'Ostende et d'Anvers, 100 % de ces coûts sont pris en charge par l'État fédéral, tandis que pour les aéroports de Charleroi et de Liège, 85 % sont supportés par le fédéral, et les 15 % résiduels sont payés par la région wallonne.

Ce soutien résulte de l'accord de coopération de 1989 sur la régionalisation des aéroports. Une nouvelle clé de répartition est définie d'un commun accord chaque année. Les chiffres sont déterminés annuellement par l'arrêté royal fixant les modalités de financement des coûts pour la prestation de services à la navigation aérienne terminaux pour les aéroports belges.

Voor Brussels Airport verloopt de financiering anders: de kosten voor luchtverkeersleiding worden hier niet door de overheid of gewesten gedekt, maar door de gebruikers (luchtvaartmaatschappijen) via navigatieheffingen en verkeersrechten, zoals bepaald door de EU-regelgeving.

1. Kunt u per regionale luchthaven (Oostende, Antwerpen, Charleroi, Luik) een overzicht geven van de totale jaarlijkse kosten van skeyes voor de luchtverkeersleiding (1989-2025) en aangeven welk deel van deze kosten werd gedragen door:

- de federale overheid;
- de gewesten;
- de luchthavenexploitanten van Brussels Airport;
- de luchthavenexploitanten van de regionale luchthavens (Charleroi, Luik, Oostende en Antwerpen).

2. Zijn er plannen om de huidige financieringsstructuur te herzien? Worden er wijzigingen overwogen in de verdeling van de kosten tussen de overheid, de gewesten, de luchthavens en de luchtvaartmaatschappijen? Zijn hierover gesprekken met de gewesten lopende of worden deze opgestart?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 49 van De heer volksvertegenwoordiger Staf Aerts van 26 februari 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202502286

Vraag nr. 68 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 03 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Verkoop van gronden in de havengebieden.

In het regeerakkoord staat het volgende: "De NMBS krijgt de opdracht om hun gronden in de havengebieden die zij zelf niet nodig hebben voor hun eigen activiteiten tegen de marktprijs te verkopen aan de havenbedrijven."

1. Kunt u verduidelijken welke oppervlakte de bedoelde gronden vertegenwoordigen?

2. Wat zijn de verwachte budgettaire opbrengsten uit die verkoop?

Pour l'aéroport de Bruxelles, les coûts de contrôle du trafic aérien sont financés différemment: ils ne sont pris en charge ni par l'État ni par les régions, mais par les usagers d'aéroport (compagnies aériennes) par le biais de redevances de navigation et de droits de trafic, tel que défini par la réglementation de l'UE.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu par aéroport régional (Oostende, Anvers, Charleroi, Liège) du total des coûts annuels réclamés par skeyes pour le contrôle du trafic aérien (1989-2025) et indiquer la part de ces coûts qui a été supportée par:

- l'État fédéral;
- les régions;
- les exploitants de l'aéroport de Bruxelles;
- les exploitants des aéroports régionaux (Charleroi, Liège, Ostende et Anvers).

2. Est-il prévu de revoir la structure de financement actuelle? Des changements sont-ils envisagés dans la répartition des coûts entre l'État, les régions, les aéroports et les compagnies aériennes? Des pourparlers à ce sujet sont-ils en cours ou sur le point de débiter avec les régions?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 août 2025, à la question n° 49 de Monsieur le député Staf Aerts du 26 février 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202502286

Question n° 68 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 03 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Vente des terrains en zones portuaires.

L'accord de gouvernement précise que "la SNCB est chargée de vendre au prix du marché ses terrains dans les zones portuaires dont elle n'a pas besoin pour ses propres activités aux entreprises portuaires".

1. Pouvez-vous préciser les superficies des terrains visés?

2. Quelles recettes budgétaires sont espérées par le biais de ces ventes?

3. Waarvoor zullen die ontvangsten bestemd worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 68 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 03 maart 2025 (Fr.):

1. NMBS valoriseert inderdaad haar patrimonium waarvan het duidelijk is dat dit vandaag of in de toekomst niet langer nuttig is voor de uitvoering van haar opdrachten. Dit laat NMBS immers toe om haar exploitatiekosten te beheersen en inkomsten te verwerven die extra werkings- en investeringsmiddelen voor de onderneming genereren. Deze valorisatie werd ook opgenomen in het financiële traject van het ondernemingsplan 2023-2032 van de NMBS, zoals goedgekeurd door de Ministerraad op 23 december 2022, tegelijk met de goedkeuring van het openbardienstcontract.

Een eventuele overdracht van (haven)terreinen zal in de eerste plaats de huidige en toekomstige behoeften van de NMBS integreren als spooroperator en dienstverlener voor goederen- en reizigersoperatoren, met name op het vlak van onderhoud.

Het regeerakkoord heeft inderdaad betrekking op de verkoop van gronden in havengebieden. Ik heb hierover met de haven van Antwerpen en NMBS kunnen spreken. Enerzijds zijn de door de haven aangewezen locaties van strategisch belang voor de economische ontwikkeling van de haven, anderzijds overweegt NMBS de oprichting van een onderhoudswerkplaats dicht genoeg bij het netwerk om een goede bediening van Antwerpen te garanderen. Mijn rol in de komende maanden zal erin bestaan deze twee stakeholders, evenals het Vlaams Gewest, samen te brengen om constructieve oplossingen te zoeken, nog vóór de financiële valorisering van een dergelijke operatie überhaupt aan bod komt.

2. Wat de begrotingsinkomsten betreft, is het nog te vroeg om over het niveau hiervan te spreken.

Als NMBS-terreinen of -gebouwen valoriseert, laat zij uiteraard steeds schattingen van de venale waarde doen. Een dergelijke schatting is slechts nuttig op het moment van valorisatie, rekening houdend met alle omstandigheden van het moment die deze waarde kunnen beïnvloeden.

3. Zoals hierboven vermeld, zijn de bedragen van de geplande valorisaties opgenomen in het traject van het bedrijfsplan 2023-2032 van de NMBS.

3. À quoi ces recettes seront-elles affectées?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 août 2025, à la question n° 68 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 03 mars 2025 (Fr.):

1. La SNCB valorise effectivement ses actifs, qui ne sont manifestement plus utiles, ni aujourd'hui ni demain, à l'exécution de ses missions. Cela lui permet de maîtriser ses coûts d'exploitation et de générer des revenus générant des ressources d'exploitation et d'investissement supplémentaires. Cette valorisation a également été intégrée à la trajectoire financière du plan d'affaires 2023-2032 de la SNCB, approuvé par le Conseil des ministres le 23 décembre 2022, en même temps que l'approbation du contrat de service public.

Toute cession de sites (portuaires) intégrera en priorité les besoins actuels et futurs de la SNCB en tant qu'opérateur ferroviaire et prestataire de services pour les opérateurs de fret et de voyageurs, notamment en matière de maintenance.

L'accord de gouvernement fait effectivement référence à la vente de terrains dans les zones portuaires. J'ai pu m'entretenir à ce sujet avec le port d'Anvers et la SNCB. D'un côté, les emplacements identifiés par le port ont un enjeu stratégique pour le développement économique du port, et de l'autre côté, la SNCB réfléchit à l'implantation d'un atelier d'entretien suffisamment proche du réseau pour assurer une bonne desserte d'Anvers. Mon rôle dans les prochains mois sera de rapprocher ces deux acteurs ainsi que la Région flamande pour rechercher des pistes de solutions constructives avant même d'envisager la question de la valorisation financière d'une telle opération.

2. En ce qui concerne les recettes budgétaires, il est trop tôt pour parler du niveau de celles-ci.

Lorsque la SNCB valorise des terrains ou des bâtiments, elle procède naturellement toujours à des estimations de leur valeur de marché. Une telle estimation n'est utile qu'au moment de la valorisation, en tenant compte de toutes les circonstances du moment susceptibles d'influencer cette valeur.

3. Comme mentionné précédemment, les montants des valorisations prévues sont inclus dans la trajectoire du plan d'affaires 2023-2032 de la SNCB.

DO 2024202502305

Vraag nr. 69 van De heer volksvertegenwoordiger Lode Vereeck van 04 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Spreiding decentrale uitgaven NMBS over het grondgebied, uitgezonderd het rijdend personeel en rollend materieel.

Het doel van deze vraag is een beeld te krijgen van de spreiding van de uitgaven van de NMBS over het Belgische grondgebied in 2023.

Een geografische spreiding van de uitgaven kan immers niet worden afgeleid uit de algemene uitgavenbegroting 2022 of de nationale rekeningen 2023, noch uit het jaarverslag 2023, het geconsolideerde jaarverslag 2023 of de presentaties van de provinciale plannen 2023-2026 van de NMBS of uit andere publiek beschikbare bronnen van de NMBS.

Uiteraard weet de NMBS waar op het grondgebied haar investeringen (bijv. in treinstations, enz.) en activiteiten (bijv. onderhoud, dienstverlening aan loketten, enz.) plaatsvinden.

Met uitzondering van het rijdend personeel en het rollend materieel wordt gepeild naar de spreiding, bij voorkeur op provinciaal niveau en in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BHG) of op een ander decentraal bestuurlijk-geografisch niveau (gewestelijk, arrondissementeel, gemeentelijk of een eigen zonale indeling van de NMBS).

Gelieve in de antwoorden de centrale (administratieve) diensten apart te vermelden, om dubbeltellingen voor BHG te vermijden.

1. a) Hoeveel bedroegen de investeringsuitgaven, met uitzondering van het rollend materieel, (bijv. stations, enz.) van de NMBS in 2023 per provincie en in het BHG of op een ander decentraal bestuurlijk-geografisch niveau?

b) Hoeveel bedroegen de investeringsuitgaven van de centrale (administratieve) diensten in 2023?

2. a) Hoeveel bedroegen de operationele uitgaven, met uitzondering voor rijdend personeel en rollend materieel, van de NMBS in 2023 per provincie en in het BHG of op een ander decentraal bestuurlijk-geografisch niveau?

b) Hoeveel bedroegen de operationele uitgaven van de centrale (administratieve) diensten in 2023?

3. a) Hoeveel personeelsleden, met uitzondering van het rijdend personeel, (voltijdequivalenten - VTE) stelde de NMBS in 2023 te werk in elke provincie en het BHG of per ander decentraal bestuurlijk-geografisch niveau?

DO 2024202502305

Question n° 69 de Monsieur le député Lode Vereeck du 04 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Répartition des dépenses décentralisées de la SNCB sur le territoire, hors personnel roulant et matériel roulant.

La présente question vise à obtenir un aperçu de la répartition des dépenses de la SNCB sur le territoire belge en 2023.

Une répartition géographique des dépenses ne peut en effet pas être déduite du budget général des dépenses 2022 ou des comptes nationaux 2023, ni du rapport annuel 2023, du rapport annuel consolidé 2023 ou des présentations des plans provinciaux 2023-2026 de la SNCB ou d'autres sources de la SNCB accessibles publiquement.

Évidemment, la SNCB sait à quels endroits du territoire ses investissements (p. ex., dans les gares) et ses activités (p. ex., l'entretien et le service aux guichets) ont lieu.

Ma question porte sur la répartition des dépenses, à l'exception de celles ayant trait au personnel roulant et au matériel roulant, de préférence au niveau provincial et en Région de Bruxelles-Capitale (RBC) ou à tout autre niveau administratif géographique décentralisé (région, arrondissement, commune ou division zonale propre à la SNCB).

Dans les réponses, veuillez mentionner les services (administratifs) centraux séparément, afin d'éviter les doubles comptages pour la RBC.

1. a) Quel était le montant des dépenses d'investissement de la SNCB non affectées à du matériel roulant (par exemple, les investissements pour des gares) en 2023, par province et en RBC ou à un autre niveau administratif géographique décentralisé?

b) Quel était le montant des dépenses d'investissement des services (administratifs) centraux en 2023?

2. a) Quel était le montant des dépenses opérationnelles de la SNCB non affectées à du personnel roulant ou à du matériel roulant en 2023, par province et en RBC ou à un autre niveau administratif géographique décentralisé?

b) Quel était le montant des dépenses opérationnelles des services (administratifs) centraux en 2023?

3. a) Combien de membres du personnel non roulant (équivalents temps plein, ETP) la SNCB a-t-elle employés en 2023 dans chaque province et en RBC ou à tout autre niveau administratif géographique décentralisé?

b) Hoeveel bedroegen de personeelskosten in 2023 per provincie en in het BHG of per ander decentraal bestuurlijk-geografisch niveau?

c) Hoeveel personeelsleden (VTE) werden tewerkgesteld in de centrale (administratieve) diensten in 2023? Hoeveel bedroegen de centrale personeelskosten in 2023?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 69 van De heer volksvertegenwoordiger Lode Vereeck van 04 maart 2025 (N.):

1 en 2. Alle informatie over de financiële resultaten en investeringen van de NMBS kan worden gevonden in haar jaarverslagen en geconsolideerde jaarverslagen. Deze documenten geven een overzicht van de financiële prestaties, investeringen en strategieën van NMBS.

Het recente jaarverslag 2023 bevat specifieke details over investeringen, zoals de uitgaven voor nieuwe en gerenoveerde treinstellen, digitalisering, en verbeteringen in reizigersinfrastructuur. Het geconsolideerde jaarverslag geeft daarnaast inzicht in de kapitaalsubsidies van de overheid en de financiering van vaste activa. U kunt deze verslagen raadplegen via de NMBS-website op de pagina over kerncijfers en publicaties: *Kerncijfers en realisaties 2023/NMBS*.

2. NMBS en Infrabel hebben in april 2023 per provincie hun concrete investeringen voor de komende jaren voorgesteld. Ook de investeringen in de verschillende stations kwamen daar aan bod. De presentaties die werden uitgedeeld zijn beschikbaar op de website van NMBS: *Plannen 2023-2026/NMBS*.

De planning en financiering van de investeringen in de stations gebeuren volgens het Meerjareninvesteringsplan 2023-2032 zoals dat door de Ministerraad werd goedgekeurd.

3. Op 1 oktober 2024 telde NMBS 16.888 voltijdequivalenten.

Tot op dat moment werden al 1.285 mensen gerekruteerd, waarvan er ook al 973 effectief gestart waren. Een overzicht van een volledige inzet van haar per personeel per provincie is niet mogelijk. NMBS zet bijv. haar rijdend personeel in op treinen die rijden tussen Eupen en Oostende waardoor dit personeel niet binnen de grenzen van één provincie tewerkgesteld is. Ook de inzet van treinmaterieel spreidt zich dus over meerdere provincies en gewesten.

b) À combien se sont élevés les coûts du personnel en 2023, par province et en RBC ou à tout autre niveau administratif géographique décentralisé?

c) Combien de membres du personnel (ETP) ont-ils été employés dans les services (administratifs) centraux en 2023? À combien se sont élevés les coûts centraux du personnel en 2023?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 août 2025, à la question n° 69 de Monsieur le député Lode Vereeck du 04 mars 2025 (N.):

1 et 2. Toutes les informations relatives aux résultats financiers et aux investissements de la SNCB sont disponibles dans ses rapports annuels et rapports annuels consolidés. Ces documents offrent un aperçu des performances financières, des investissements et des stratégies de la SNCB.

Le rapport annuel 2023 récent contient des détails spécifiques sur les investissements, tels que les dépenses pour les nouveaux trains et les trains rénovés, la digitalisation, ainsi que les améliorations apportées aux infrastructures pour les voyageurs. Le rapport annuel consolidé fournit également des informations sur les subventions en capital de l'État et le financement des immobilisations. Vous pouvez consulter ces rapports sur le site web de la SNCB dans la section consacrée aux chiffres clés et publications: *Chiffres clés et réalisations 2023/SNCB*.

2. En avril 2023, la SNCB et Infrabel ont présenté, par province, leurs investissements concrets pour les années à venir. Les investissements dans les différentes gares y ont également été abordés. Les présentations distribuées sont disponibles sur le site web de la SNCB : *Plans 2023-2026/SNCB*.

La planification et le financement des investissements dans les gares sont réalisés dans le cadre du Plan pluriannuel d'investissements 2023-2032 tel qu'approuvé par le Conseil des ministres.

3. Au 1er octobre 2024, la SNCB comptait 16.888 équivalents temps plein.

À cette date, 1.285 personnes avaient déjà été recrutées, dont 973 avaient effectivement commencé leur activité. Un aperçu complet de la répartition du personnel par province n'est pas possible. P. ex. le personnel roulant de la SNCB est affecté à des trains circulant entre Eupen et Ostende, ce qui fait qu'il ne peut être assigné à une seule province. De même, l'utilisation du matériel roulant s'étend sur plusieurs provinces et régions.

DO 2024202502319

Vraag nr. 71 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Nieuwe treindienst.

Op 15 december 2024 rolde de NMBS een nieuwe fase van haar nieuwe treindienst uit. Het ging om de tweede fase van het vervoersplan december 2023 - december 2026.

1. Wanneer zal de evaluatie van deze nieuwe dienstregeling plaatsvinden?
2. Op welk moment plant de NMBS eventuele bijsturingen in, naar aanleiding van deze evaluatie?
3. Hoeveel klachten werden tot nu toe ontvangen naar aanleiding van deze nieuwe dienstregeling? Op welke manier werden deze klachten geregistreerd? Graag een overzicht per provincie indien mogelijk.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 71 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 maart 2025 (N.):

1 en 2. NMBS volgt sinds 16 december de impact van de wijzigingen in het vervoersplan. Het is echter noodzakelijk om alle effecten gedurende meerdere maanden te bestuderen om onderscheid te maken tussen structurele en tijdelijke veranderingen.

Om wijzigingen in het vervoersplan te beoordelen moeten verschillende zaken in kaart worden gebracht zoals onder meer de winst in stiptheid, de evolutie van het aantal reizigers aan de hand van de verkoopcijfers, de bezettingsgraad van de treinen en het percentage geslaagde aansluitingen. Op basis daarvan trekken NMBS en Infrabel lessen uit deze wijziging in de structuur van de rijpaden en het treinaanbod en bekijken wat operationeel mogelijk is om het reizigerscomfort te verbeteren.

Voor sommige aanpassingen in het vervoersplan dat van kracht werd in december 2024 hebben NMBS en Infrabel al sinds april 2025 verbeteringen aangebracht die het reizigerscomfort nog verbeteren. NMBS en Infrabel hebben bijv. een aantal maatregelen genomen om de overstap in het station van Dendermonde voor de reizigers van en naar Brussel vlotter te laten verlopen.

DO 2024202502319

Question n° 71 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Nouvelle offre de trains.

Le 15 décembre 2024, la SNCB a déployé une nouvelle phase de sa nouvelle offre de trains. Il s'agissait de la deuxième phase du plan de transport décembre 2023 - décembre 2026.

1. Quand ces nouveaux horaires seront-ils soumis à une évaluation?
2. À quel moment la SNCB prévoit-elle de procéder à d'éventuelles adaptations à la suite de cette évaluation?
3. Combien de plaintes concernant ces nouveaux horaires ont-elles été reçues jusqu'à présent? De quelle manière ces plaintes ont-elles été enregistrées? Veuillez fournir un aperçu par province, si possible.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 août 2025, à la question n° 71 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 mars 2025 (N.):

1 et 2. Depuis le 16 décembre 2024, la SNCB suit l'impact des modifications du plan de transport. Il est toutefois nécessaire d'étudier tous les effets pendant plusieurs mois afin de distinguer les changements structurels des changements temporaires.

Pour évaluer les modifications du plan de transport, plusieurs éléments doivent être pris en compte, tels que le gain en ponctualité, l'évolution du nombre de voyageurs sur base des chiffres de vente, le taux d'occupation des trains et le pourcentage de correspondances réussies. Sur cette base, la SNCB et Infrabel tirent des enseignements de cette modification dans la structure des sillons et de l'offre de trains, et examinent ce qui est opérationnellement possible pour améliorer le confort des voyageurs.

Pour certaines adaptations du plan de transport en vigueur depuis décembre 2024, la SNCB et Infrabel ont déjà mis en place, depuis avril 2025, des améliorations visant à renforcer le confort des voyageurs. Par exemple, la SNCB et Infrabel ont pris plusieurs mesures pour faciliter les correspondances en gare de Termonde pour les voyageurs à destination et en provenance de Bruxelles.

3. NMBS ontving 130.000 reacties van haar klanten in 2024. Het ging daarbij om vragen om info of klachten. NMBS vervoerde in 2024 245.000.000 reizigers. De meeste onderwerpen die werden aangehaald behandelen onregelmatigheden (boetes), het aanbod aan verkoopkanalen, stiptheid, comfort aan boord en dienstregelingen en de verschillende producten die NMBS aanbiedt.

De reacties worden geanalyseerd en doorgestuurd naar de betrokken diensten om te evalueren of de dienstverlening kan worden verbeterd. Het is weliswaar niet mogelijk om alle reacties die NMBS van haar klanten krijgt precies te linken aan een aangepaste dienstregeling die sinds een bepaalde datum werd ingevoerd.

DO 2024202502326

Vraag nr. 76 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Dieseltreinen.

Het afgelopen jaar werd er bericht dat de dieseltreinen tot in 2034 in dienst blijven bij de NMBS.

1. Hoeveel dieseltreinen zijn vandaag nog actief die instaan voor personenvervoer?
2. Over welke trajecten gaat het? Graag een overzicht per provincie.
3. Rijden er vandaag dieseltreinen door lage emissie zones? Indien ja, waar?
4. Wat is de concrete timing voor de uitfasering van dieseltreinen? Graag een overzicht per jaar tot einde uitfasering.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 76 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 maart 2025 (N.):

1. NMBS gebruikt nog 94 motorwagens MW41.
2. De betrokken trajecten zijn:
 - Charleroi - Couvin;
 - Eeklo - Gent - De Pinte - Ronse;
 - Geraardsbergen - Gent;
 - Aalst - Burst.
3. Twee verbindingen rijden door stad Gent: Eeklo - Gent - De Pinte - Ronse en Geraardsbergen - Gent

3. En 2024, la SNCB a reçu 130.000 réactions de ses clients, qu'il s'agisse de demandes d'information ou de plaintes. La SNCB a transporté 245.000.000 de voyageurs en 2024. Les sujets les plus fréquemment abordés concernaient les irrégularités (amendes), l'offre de canaux de vente, la ponctualité, le confort à bord, les horaires et les différents produits proposés par la SNCB.

Les réactions sont analysées et transmises aux services concernés afin d'évaluer si la qualité du service peut être améliorée. Il n'est cependant pas toujours possible de lier précisément toutes les réactions des clients de la SNCB à un horaire adapté mis en place à partir d'une date spécifique.

DO 2024202502326

Question n° 76 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Trains diesel.

L'année dernière, il a été annoncé que les trains diesel de la SNCB resteraient en service jusqu'en 2034.

1. Combien de trains diesel circulent encore aujourd'hui pour le transport de personnes?
2. Quelles sont les lignes concernées? Veuillez fournir un aperçu par province.
3. Les trains diesel traversent-ils actuellement des zones à faibles émissions? Dans l'affirmative, à quels endroits?
4. Quel est le calendrier précis de la suppression progressive des trains diesel? Veuillez fournir un aperçu sur une base annuelle jusqu'au terme des suppressions.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 août 2025, à la question n° 76 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 mars 2025 (N.):

1. La SNCB utilise encore 94 engins diesel AR41.
2. Les lignes concernées sont les suivantes
 - Charleroi - Couvin;
 - Eeklo - Gent - De Pinte - Ronse;
 - Geraardsbergen - Gent;
 - Aalst - Burst.
3. Deux liaisons traversent la ville de Gand: Eeklo - Gent - De Pinte - Ronse et Geraardsbergen - Gent.

4. Ons huidig dieselpark zal geleidelijk buitendienst worden gesteld vanaf 2032. Deze MW-41 zullen binnen een tiental jaar immers het einde van hun levensduur bereiken. Op dat ogenblik zullen ze niet vervangen worden door nieuwe dieseltreinen, maar door treinen die rijden op batterijen. Ook een elektrische trein dus, met alle voordelen die erbij horen, maar wel een die geen nood heeft aan bovenleiding over heel het traject om stroom af te nemen.

DO 2024202502328

Vraag nr. 78 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Zwartrijden.

In het kader van de aanpak tegen zwartrijden op de trein had ik graag de volgende cijfers ontvangen.

1. Hoeveel personen werden betrapt op zwartrijden in 2022, 2023 en 2024? Graag een overzicht per jaar en per provincie.

2. Zijn er bepaalde provincies of treinlijnen waar er significant meer zwartrijders betrapt werden?

3. Hoeveel boetes werden tijdens dezelfde jaren uitgeschreven tegen zwartrijders? Ook hier graag een jaarlijks overzicht per provincie.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 78 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 04 maart 2025 (N.):

Het is moeilijk om een exact cijfer te geven over het aantal zwartrijders. Op basis van controles en steekproeven schat NMBS dat meer dan 5 % van de reizigers niet in orde is met hun vervoerbewijs. Dit heeft een financiële impact van tientallen miljoenen euro's.

4. Notre flotte actuelle de véhicules diesel sera progressivement retirée du service à partir de 2032. Ces AR41 atteindront en effet la fin de leur durée de vie d'ici une dizaine d'années. À ce moment-là, ils ne seront pas remplacés par de nouveaux trains diesel, mais par des trains alimentés par des batteries. Il s'agit donc aussi d'un train électrique, avec tous ses avantages, mais qui n'a pas besoin de caténaires tout au long du trajet pour s'alimenter en électricité.

DO 2024202502328

Question n° 78 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le resquillage.

Dans le cadre de la lutte contre les resquilleurs dans les trains, j'aimerais obtenir les données suivantes.

1. Combien de resquilleurs ont été pris en flagrant délit en 2022, en 2023 et en 2024? Pouvez-vous fournir un aperçu par année et par province?

2. Le nombre de fraudeurs pris en faute est-il significativement plus élevé dans certaines provinces ou sur certaines lignes?

3. Combien d'amendes ont-elles été infligées aux resquilleurs (mêmes années que ci-dessus)? Pouvez-vous également fournir un aperçu par année et par province?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 août 2025, à la question n° 78 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 04 mars 2025 (N.):

Il est difficile de donner un chiffre exact sur le nombre de fraudeurs. Cependant, sur la base de contrôles et de vérifications ponctuelles, la SNCB estime que plus de 5 % des voyageurs n'ont pas de titre de transport en règle. Cela a un impact financier de plusieurs dizaines de millions d'euros.

In 2024 werden er 695.508 inbreuken vervoerbewijs vastgesteld. Daarbij gaat het niet alleen om reizen zonder geldig vervoerbewijs, maar ook over reizigers die hun vervoerbewijs vergeten waren. Van al die inbreuken hebben er, tot op heden 64.754 geleid tot een administratieve boete. In de andere gevallen konden de reizigers toch een geldig abonnement voorleggen of gingen ze in op een voorstel tot regularisatie. Voor 39.858 reizigers werden meer dan twee inbreuken vervoerbewijs vastgesteld. De naam, geboortedatum en woonplaats van de overtreders worden geregistreerd in overeenstemming met de GDPR-regels. Bij 20 % van de zwartrijders zijn er onvoldoende identificatiegegevens om een administratieve vervolging op te starten. Als de opgelegde administratieve boete niet wordt betaald, wordt het dossier ofwel overgemaakt aan een gerechtsdeurwaarder ofwel aan het parket.

NMBS streeft er voortdurend naar om haar controlemidelen en -processen voor vervoersbewijzen te verbeteren. In geval van vergeten of onleesbare vervoersbewijzen is het probleem echter in de overgrote meerderheid van de gevallen te wijten aan frauduleus gedrag (bijv. een overbelast of opzettelijk onleesbaar gemaakt vervoersbewijs, zoals een beschadigde chip van de Mobib-kaart) of aan nalatigheid van de reiziger: onopzettelijk vergeten, onopzettelijke overbelasting of beschadiging van de Mobib-kaart door onjuiste bewaring. In een minderheid van de gevallen kan dit te wijten zijn aan een technisch probleem met de tools van de NMBS. Hoewel deze situaties vaak het gevolg zijn van overmacht, blijft de NMBS zich inzetten om haar middelen voortdurend te verbeteren en zo robuust mogelijk te maken.

NMBS zet in op communicatiecampagnes zowel in de trein als in de stations. Met het opzet reizigers te sensibiliseren van het belang van het reizen met een geldig vervoerbewijs en zo een regularisatie en een administratieve boete te vermijden.

DO 2024202502505

Vraag nr. 101 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 11 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Interimjobs bij de federale overheid.

Interimarbeid bij de overheid is toegelaten.

En 2024, 695.508 infractions relatives aux titres de transport ont été constatées. Elles ne concernent pas uniquement l'absence de titre de transport valable, mais également les oublis de titres de transport par les voyageurs. Parmi ces infractions, jusqu'à présent 64.754 ont donné lieu à une amende administrative. Dans les autres cas, les voyageurs ont pu présenter un abonnement valable ou ont accepté une proposition de régularisation. Plus de deux infractions relatives au titre de transport ont été constatées chez 39.858 voyageurs. Le nom, la date de naissance et le lieu de résidence des contrevenants sont enregistrés dans le respect du RGPD. Pour 20 % des fraudeurs, les données d'identification ne sont pas suffisantes pour lancer des poursuites administratives. Si l'amende administrative infligée n'est pas payée, le dossier est transmis à un huissier de justice ou au parquet.

La SNCB s'efforce en permanence à améliorer ses outils et processus de contrôle des titres de transport. Cependant, en cas de titres de transport oubliés ou illisibles, le problème découle, dans la grande majorité des cas, de comportements frauduleux (titre de transport, surchargé ou rendu illisible comme p. ex. puce de la carte Mobib détériorée) ou d'une négligence de la part du voyageur: oubli non intentionnel, surcharge non intentionnelle ou détérioration de la carte Mobib due à une mauvaise conservation. Dans une minorité de cas, cela peut résulter d'un problème technique lié aux outils de la SNCB. Bien que ces situations relèvent souvent de cas de force majeure, la SNCB veille néanmoins à poursuivre ses efforts pour une amélioration continue de ses outils afin de les rendre aussi robustes que possible.

La SNCB mise sur des campagnes de communication tant dans les trains que dans les gares, dans le but de sensibiliser les voyageurs à l'importance de voyager avec un titre de transport valide et ainsi éviter une régularisation et une amende administrative.

DO 2024202502505

Question n° 101 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 11 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Emplois intérimaires au sein des administrations fédérales.

Le travail intérimaire est autorisé dans l'administration publique.

1. a) Hoeveel interimwerknemers werden door uw administraties aangenomen in de jaren 2023 en 2024?

b) Graag een opsplitsing per gebruikte reden voor de inzet van interimarbeid (vervanging van een vaste werknemer, buitengewone vermeerdering van werk of uitvoering van uitzonderlijk werk).

2. a) Hoe gebeurt de selectie van het interimkantoor waarmee uw administratie werkt?

b) Hoe gebeurt de evaluatie van het interimkantoor waarmee uw administratie werkt?

3. Wat was de kostprijs van de inzet van interimarbeid in uw administratie in de jaren 2023 en 2024?

4. Hoe evalueert u de inzet van interimarbeid in uw administratie?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 101 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 11 maart 2025 (N.):

1. a) In 2024 hebben wij 20 interimwerknemers aangenomen.

In 2023 hebben wij 7 interimwerknemers aangenomen.

b) 2024: 19 tijdelijke vervanging statutair en 1 tijdelijke vermeerdering van het werk.

2023: 6 tijdelijke vervanging statutair en 1 tijdelijke vervanging contractueel.

2. a) Dit loopt via een raamcontract door de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA).

b) Dit loopt via een enquête vanuit het bevoegde aankoopteam bij BOSA.

3. In 2024 betaalden we 659.440 euro aan interimarbeid.

In 2023 betaalden we 143.881 euro aan interimarbeid.

4. Interimarbeid biedt een flexibel tijdelijk antwoord op situaties, waarbij het aanwerven van contractueel of statutaire personeel te lang duurt of door het tijdelijk karakter niet aangewezen is. De FOD Volksgezondheid is zeer tevreden over het raamcontract, de opvolging door BOSA en de kwaliteit van de profielen en de service van de huidige leverancier.

1. a) Combien de travailleurs intérimaires ont-ils été engagés par vos administrations au cours des années 2023 et 2024?

b) Merci de fournir une ventilation par motif invoqué pour le recours au travail intérimaire (remplacement d'un travailleur permanent, surcroît de travail exceptionnel ou exécution d'un travail exceptionnel).

2. a) Comment s'effectue la sélection de l'agence d'intérim avec laquelle votre administration travaille?

b) Comment se déroule l'évaluation de l'agence d'intérim avec laquelle votre administration travaille?

3. Quel a été le coût du recours au travail intérimaire dans votre administration en 2023 et 2024?

4. Comment évaluez-vous le recours au travail intérimaire dans votre administration?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 101 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 11 mars 2025 (N.):

1. a) En 2024, nous avons embauché 20 travailleurs intérimaires.

En 2023 nous avons embauché 7 travailleurs intérimaires.

b) 2024: 19 remplacements temporaires statutaires et 1 augmentation temporaire du travail.

2023: 6 remplacements temporaires statutaires et 1 remplacement temporaire contractuel.

2. a) Cela se fait via un contrat-cadre par le SPF Stratégie et Organisation (BOSA).

b) Cela se fait via une enquête menée par l'équipe d'achat compétente chez BOSA.

3. En 2024 nous avons payé 659.440 euros pour le travail intérimaire.

En 2023 nous avons payé 143.881 euros pour le travail intérimaire.

4. Le travail intérimaire offre une réponse temporaire flexible aux situations où l'embauche de personnel contractuel ou statutaire prend trop de temps ou n'est pas appropriée en raison de son caractère temporaire. Le SPF Santé publique est très satisfait du contrat-cadre, du suivi par BOSA et de la qualité des profils et du service du fournisseur actuel.

DO 2024202502507

Vraag nr. 102 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 11 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Consultancykosten van de NMBS en Infrabel.

1. Welke bedragen werden er in de jaren 2021, 2022, 2023 en 2024 jaarlijks uitgegeven aan consultancy door Infrabel en de NMBS, rekening houdend met consultancy op het gebied van IT, organisatie- en managementstrategie en juridisch advies?

2. a) Kunt u deze cijfers uitdrukken als percentage van de totale loonmassa van de betrokken spoorwegbedrijven?

b) Welke tien consultancycontracten hebben in deze periode het meest gekost? Voor welke bedragen?

c) Wat waren de terugverdieneffecten?

3. Hoeveel consultants werkten er in elk van deze jaren voor Infrabel en de NMBS?

4. a) Hoeveel wordt een consultant gemiddeld per dag betaald?

b) Hoeveel kregen de vijf best betaalde consultants betaald? Voor welke contractduur?

5. Op welke vijf consultancybureaus werd er tussen 2021 en 2024 het vaakst een beroep gedaan? Voor welke bedragen?

6. Hoe staat het met het nieuwe verslag van het Rekenhof dienaangaande? Hebt u het al ontvangen?

7. Wat doet u om de functies van consultants die langdurige opdrachten vervullen intern in te vullen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 102 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 11 maart 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202502588

Vraag nr. 116 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 13 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

DO 2024202502507

Question n° 102 de Madame la députée Farah Jacquet du 11 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les frais de consultance de la SNCB et d'Infrabel.

1. Pouvez-vous donner les montants annuels relatifs aux dépenses en consultance d'Infrabel et de la SNCB, en tenant bien compte des consultances liées à l'informatique, à l'organisation et la stratégie managériale, et à la consultance juridique, pour les années 2021, 2022, 2023 et 2024?

2. a) Pouvez-vous exprimer ces différents chiffres en pourcentage de la masse salariale des entreprises ferroviaires concernées?

b) Quels sont les dix contrats de consultance qui ont coûté le plus cher durant cette période? Pour quels montants?

c) Pouvez-vous en préciser les effets retours?

3. Pour chacune de ces années, combien de consultants ont travaillé pour Infrabel et la SNCB?

4. a) En moyenne, combien le consultant est-il rémunéré à la journée?

b) Quel est le montant des cinq consultants qui ont été les mieux rémunérés? Pour quelle durée de contrat?

5. Quelles sont les cinq entreprises de consultance qui ont été les plus sollicitées entre 2021 et 2024? Pour quelles rémunérations?

6. Où en est le nouveau rapport de la Cour des comptes sur le sujet? L'avez-vous déjà reçu?

7. Que faites-vous pour internaliser les consultants qui prestent pour une longue durée?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 102 de Madame la députée Farah Jacquet du 11 mars 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202502588

Question n° 116 de Madame la députée Irina De Knop du 13 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Personeel NMBS.

Reizigers worden in bepaalde delen van het land vaker geconfronteerd met afgeschafte treinen, wegens een tekort aan personeel. In de huidige krappe arbeidsmarkt is het aanwerven van bijkomend personeel, zeker in regio's met een werkloosheid lager dan 5 %, erg moeilijk.

1. Hoeveel voltijdequivalenten (VTE's) waren tewerkgesteld bij de NMBS op 1 januari 2024 en op 1 januari 2025? Graag met volgende opsplitsing:

- aantal contractuelen en statutairen;
- aantal per beroepscategorie (treinbestuurders, treinbegeleiders, enz.);
- aantal per leeftijdsgroep.

2. Hoeveel afvloeiingen waren er in 2024 door pensioering, door ontslag van het personeelslid en door ontslag door de NMBS?

3. Hoeveel openstaande vacatures waren er in 2024, en hoeveel werden er opgevuld? Graag ook de opsplitsing per beroepscategorie.

4. Wat was het ziekteverzuim in 2024? Graag ook de opsplitsing per beroepscategorie.

5. Hoeveel afvloeiingen zijn er voorzien in 2025 wegens pensionering? Graag ook de opsplitsing per beroepscategorie.

6. Hoeveel aanwervingen worden er gepland in 2025, opgesplitst per beroepscategorie?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 116 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 13 maart 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202502597

Vraag nr. 119 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Meyrem Almaci van 14 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Personnel de la SNCB.

Dans certaines parties de notre pays, les voyageurs sont plus souvent confrontés à des suppressions de trains dues à un manque de personnel. En raison de la pénurie actuelle sur le marché de l'emploi, il est très difficile de recruter du personnel supplémentaire, en particulier dans les régions où le taux de chômage est inférieur à 5 %.

1. Combien d'équivalents temps plein (ETP) la SNCB employait-elle au 1er janvier 2024 et au 1er janvier 2025? Veuillez fournir les chiffres selon la répartition suivante:

- nombre de membres du personnel contractuels et statutaires;
- nombre par catégorie professionnelle (conducteurs de train, accompagnateurs de train, etc.);
- nombre par catégorie d'âge.

2. Combien de membres du personnel ont quitté la SNCB en 2024 en raison d'un départ à la retraite, d'une démission du membre du personnel et d'un licenciement par la SNCB?

3. Combien de postes étaient vacants en 2024 et combien de ces postes ont été pourvus? Veuillez fournir également une ventilation par catégorie professionnelle.

4. Quel était le taux d'absentéisme pour cause de maladie en 2024? Veuillez fournir également une ventilation par catégorie professionnelle.

5. Combien de départs à la retraite sont prévus en 2025? Veuillez fournir également une ventilation par catégorie professionnelle.

6. Combien de recrutements sont prévus en 2025, répartis par catégorie professionnelle?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 116 de Madame la députée Irina De Knop du 13 mars 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202502597

Question n° 119 de Madame la députée Meyrem Almaci du 14 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Kosten luchtvaartnavigatie voor regionale luchthavens.

In het koninklijk besluit van 20 december 2024, raadgebaar via de Justel databank, staat in § 2 dat de terminalkosten voor luchtvaartnavigatie ten laste van de Belgische Staat voor 2025 voor de luchthavens van Charleroi, Luik, Antwerpen en Oostende gelijk zijn aan respectievelijk 5.995.646 euro, 5.463.126 euro, 8.775.914 en 2.516.817 euro.

1. Kloppen deze bedragen?

2. Kunt u de bedragen uitsplitsen en aangeven hoeveel de investerings- en de exploitatiekosten per luchthaven bedragen?

3. Kunt u aangeven wat de verklaring is van de hoge kost voor de luchthaven van Antwerpen in vergelijking met de andere? Hoe verhoudt deze kost zich ten aanzien van het aantal commerciële vliegbewegingen op elke luchthaven?

4. In het kader van openbaarheid van bestuur zou ik daarnaast het bijhorend advies ten aanzien van dit koninklijk besluit van de Inspectie Financiën willen opvragen.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 119 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Meyrem Almaci van 14 maart 2025 (N.):

1. Deze bedragen zijn correct en geven de totale kost weer per luchthaven voor het voorzien van de luchtvaartnavigatiedienstverlening. In lijn met het samenwerkingsakkoord van 30 november 1989 bedraagt voor Luik en Charleroi de kost voor de Belgische Staat 85 %. De overige 15 % wordt gedragen door het Waals Gewest. Voor Antwerpen en Oostende wordt op basis van hetzelfde samenwerkingsakkoord 100 % van de kosten door de Belgische Staat gedragen.

2. De onderstaande tabel geeft een overzicht van de totale kosten per luchthaven, uitgesplitst in personeelskosten, exploitatiekosten, afschrijvingen en kapitaalkosten.

3. De hoge kost voor de luchthaven van Antwerpen is voornamelijk te wijten aan de operationele beslissing om de naderingsfase voor de luchthaven van Antwerpen te groeperen met de naderingsfase voor de luchthaven Brussel-nationaal in Brussel. Hierdoor kan de luchthaven van Antwerpen niet genieten van dezelfde schaalvoordelen als de andere regionale luchthavens (Charleroi, Luik en Oostende).

Coûts liés à la navigation aérienne pour les aéroports régionaux.

L'arrêté royal du 20 décembre 2024, qui peut être consulté par le biais de la banque de données Justel, prévoit en son article 5, § 2, que les coûts terminaux de navigation aérienne à charge de l'État belge en 2025 pour les aéroports de Charleroi, Liège, Anvers et Ostende s'élèvent respectivement à 5.995.646 euros, 5.463.126 euros, 8.775.914 euros, et 2.516.817 euros.

1. Ces montants sont-ils exacts?

2. Pouvez-vous ventiler ces montants et indiquer à combien s'élèvent les coûts d'investissement et d'exploitation pour chaque aéroport?

3. Pouvez-vous expliquer le coût élevé pour l'aéroport d'Anvers par rapport aux autres aéroports? Quelle part représente ce coût par rapport au nombre de vols commerciaux opérés, pour chaque aéroport?

4. Dans le cadre de la publicité de l'administration, je souhaite, par ailleurs, recevoir l'avis afférent à cet arrêté royal rendu par l'Inspection des finances.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 119 de Madame la députée Meyrem Almaci du 14 mars 2025 (N.):

1. Ces montants sont corrects et reflètent le coût total par aéroport pour la fourniture des services de navigation aérienne. Conformément à l'accord de coopération du 30 novembre 1989, pour Liège et Charleroi, le coût supporté par l'État belge est de 85 %. Les 15 % restants sont pris en charge par la Région wallonne. Pour Anvers et Ostende, sur base du même accord de coopération, le coût est supporté à 100 % par l'État belge.

2. Un aperçu du coût total par aéroport est repris dans le tableau ci-dessous, ventilé entre les frais de personnel, les frais d'exploitation, les amortissements et les frais d'investissement.

3. Le coût élevé pour l'aéroport d'Anvers est principalement dû à la décision opérationnelle de regrouper la phase d'approche de l'aéroport d'Anvers avec la phase d'approche de l'aéroport de Bruxelles National à Bruxelles. Cela empêche l'aéroport d'Anvers de bénéficier des mêmes économies d'échelle que les autres aéroports régionaux (Charleroi, Liège et Ostende).

Veiligheidsprocedures vereisen dat er altijd twee luchtverkeersleiders aanwezig zijn in de toren. Voor de andere regionale luchthavens voorziet de ene luchtverkeersleider de naderingsfase, terwijl de andere het luchtverkeer op de luchthaven en startbaan verzekert.

Dit is omwille van de gezamenlijke naderingsfase voor Antwerpen en Brussel niet mogelijk. Echter, er dienen omwille van de veiligheidsprocedures nog steeds twee luchtverkeersleiders in de toren van de luchthaven van Antwerpen aanwezig te zijn, wat leidt tot een disproportioneel hogere kost.

Les procédures de sécurité exigent que deux contrôleurs aériens soient présents en permanence dans la tour. Pour les autres aéroports régionaux, un contrôleur assure la phase d'approche, tandis que l'autre assure le trafic aérien sur l'aéroport et la piste.

Cela n'est pas possible en raison de la phase d'approche commune pour Anvers et Bruxelles. Cependant, deux contrôleurs aériens doivent toujours être présents dans la tour de l'aéroport d'Anvers pour les procédures de sécurité, ce qui entraîne une augmentation disproportionnée des coûts.

Tabel : kosten per luchthaven, uitgesplit in personeelskosten, exploitatiekosten, afschrijvingen en kapitaalkosten/ Tableau : coût par aéroport, ventilé entre les frais de personnel, les frais d'exploitation, les amortissements et les frais d'investissement.				
Kosten/Frais 2025	EBAW (€)	EBOS (€)	EBCI (€)	EBLG (€)
personeelskosten/frais de personnel	7.628.051,68	1.677.183,45	5.260.227,71	4.955.138,88
operationele kosten/frais d'exploitation	1.125.264,64	454.658,96	999.976,80	997.030,28
afschrijvingen/amortissements	305.891,85	165.891,64	587.991,21	581.785,87
kapitaalkosten/investissements	207.916,79	116.499,81	378.348,18	374.297,96
Totaal/Total	9.267.124,97	2.414.233,86	7.226.543,89	6.908.252,99

DO 2024202502614

Vraag nr. 124 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 14 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De kost van rijpaden op het Belgische spoornet.

Als infrastructuurbeheerder verdeelt Infrabel de spoorcapaciteit onder de bedrijven die goederen of reizigers via het spoor vervoeren. Hiervoor ontvangt het een vergoeding voor de toegekende rijpaden.

1. Wat is de gemiddelde kost per kilometer voor spoorvervoer op het Belgische spoornet? Graag de cijfers voor de voorbije vijf jaar en voor elk jaar een opsplitsing voor goederen- en personenvervoer, zowel voor binnenlandse als internationale verbindingen

2. Wat waren de vijf duurste en vijf goedkoopste rijpaden op het Belgische spoornet? Graag de cijfers voor de voorbije vijf jaar.

DO 2024202502614

Question n° 124 de Madame la députée Tine Gielis du 14 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Coût des sillons sur le réseau ferroviaire belge.

En tant que gestionnaire de l'infrastructure, Infrabel répartit les capacités ferroviaires entre les entreprises qui transportent des marchandises ou des passagers par rail. En échange, elle perçoit une rétribution pour les sillons attribués.

1. Quel est le coût moyen par kilomètre du transport par rail sur le réseau ferroviaire belge? Veuillez fournir les chiffres pour les cinq dernières années ainsi que, pour chaque année, une ventilation entre le transport de marchandises et le transport de passagers, tant pour les liaisons intérieures qu'internationales.

2. Quels étaient les cinq sillons les plus coûteux et les cinq sillons les moins coûteux du réseau ferroviaire belge? Veuillez fournir les chiffres pour les cinq dernières années.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 124 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 14 maart 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202502630

Vraag nr. 128 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 14 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Kaart kosteloze reiziger.

De kaart kosteloze begeleider is enkel toegankelijk voor Belgisch gedomicilieerde reizigers die aan ten minste één van onderstaande criteria voldoen:

- een vermindering van zelfredzaamheid met minstens 12 punten volgens de handleiding voor de evaluatie van de graad van zelfredzaamheid;
- een blijvende invaliditeit of arbeidsongeschiktheid van minstens 80 %;
- een blijvende invaliditeit rechtstreeks toe te schrijven aan de onderste ledematen die tenminste 50 % bedraagt;
- een volledige verlamming of amputatie van de bovenste ledematen;
- een integratietegemoetkoming categorie iii of hoger;
- totale of 90 % blindheid;
- een vermindering van zelfredzaamheid met minstens 4 punten op de medisch-sociale schaal of 12 totaalpunten.

Voor wie aan het bovenstaande beantwoordt, en reist met behulp van een persoon of hond, reist de begeleider gratis mee.

Ook de aanvragen voor de kaart kosteloze reiziger voor de MIVB, TEC en De Lijn, worden door de NMBS uitge-reikt.

1. Graag het aantal uitgereikte kaarten kosteloze reiziger voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per jaar. Hoeveel van deze kaarten werden uitgereikt voor geleidehonden?

2. Graag voor elk van deze jaren een opsplitsing naar:

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 124 de Madame la députée Tine Gielis du 14 mars 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202502630

Question n° 128 de Madame la députée Tine Gielis du 14 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Carte "Accompagnateur gratuit".

La carte "Accompagnateur gratuit" n'est accessible qu'aux voyageurs domiciliés en Belgique qui satisfont au moins à l'un des critères suivants:

- une réduction d'autonomie d'au moins 12 points selon le guide pour l'évaluation du degré de réduction d'autonomie;
- une invalidité permanente ou une incapacité de travail d'au moins 80 %;
- une invalidité permanente découlant directement des membres inférieurs et occasionnant un taux d'invalidité de 50 % au moins;
- une paralysie totale ou une amputation des membres supérieurs;
- une allocation d'intégration de catégorie III ou supérieure;
- une cécité d'au moins 90 % ou complète;
- une réduction d'autonomie d'au moins quatre points sur l'échelle médico-sociale ou un total de 12 points.

L'accompagnant de toute personne remplissant les critères ci-dessus et voyageant à l'aide d'une personne ou d'un chien voyage gratuitement.

En outre, les demandes de carte "Accompagnateur gratuit" pour la STIB, le TEC et De Lijn sont traitées par la SNCB.

1. Pourriez-vous indiquer le nombre de cartes "Accompagnateur gratuit" délivrées ces cinq dernières années, ventilé par année? Combien de ces cartes ont été délivrées pour des chiens d'assistance?

2. Pourriez-vous, pour chacune de ces années, fournir une ventilation:

- NMBS, MIVB, TEC en De Lijn;

- criterium (beperking) op basis van dewelke de kaart werd toegezegd.

3. Ontving de NMBS tot op heden bepaalde klachten over de procedure kaart kosteloze reiziger? Zo ja, welke?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 128 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 14 maart 2025 (N.):

1. NMBS reikt jaarlijks ongeveer 5.000 kaarten uit.

2. Er is geen opsplitsing per vervoersmaatschappij, aangezien één enkele kaart geldig is voor reizen met NMBS, MIVB, TEC en De Lijn. Er bestaan geen afzonderlijke kaarten per maatschappij.

Het systeem van NMBS laat niet toe om de toegekende kaarten te identificeren of op te splitsen volgens het specifieke criterium (beperking) dat hun toekenning heeft gerechtvaardigd.

3. NMBS kan geen antwoord geven op deze vraag, aangezien haar systeem het niet toelaat om klachten met betrekking tot deze procedure specifiek te identificeren of te isoleren.

DO 2024202502631

Vraag nr. 129 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 14 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Overvolle treinen.

Conducteurs zijn in de mogelijkheid om te melden dat een trein de maximumcapaciteit heeft bereikt.

1. Wat is de exacte procedure waarmee een conducteur kan aangeven dat een trein de maximumcapaciteit heeft bereikt?

2. Welk gevolg wordt hieraan gegeven?

3. Hoe vaak heeft een conducteur de voorbije vijf jaar gemeld dat een trein de maximumcapaciteit had bereikt? Graag een opdeling per jaar en per lijn waarvoor deze melding werd gemaakt.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 129 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 14 maart 2025 (N.):

- selon qu'il s'agit de la SNCB, de la STIB, du TEC ou de De Lijn;

- selon le critère (réduction) sur la base duquel la carte a été attribuée?

3. La SNCB a-t-elle reçu à ce jour certaines plaintes relatives à la procédure d'obtention de la carte "Accompagnateur gratuit"? Dans l'affirmative, lesquelles?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 128 de Madame la députée Tine Gielis du 14 mars 2025 (N.):

1. La SNCB émet environ 5.000 cartes par an.

2. Il n'y a pas de répartition par société de transport, car une seule carte est valable pour voyager avec la SNCB, la STIB, le TEC et De Lijn. Il n'existe pas de cartes distinctes par société.

Le système de la SNCB ne permet pas d'identifier ou de ventiler les cartes octroyées selon le critère spécifique (limitation) qui a justifié leur attribution.

3. La SNCB ne peut fournir de réponse à cette question car son système ne permet pas d'identifier ou d'isoler spécifiquement les plaintes relatives à cette procédure.

DO 2024202502631

Question n° 129 de Madame la députée Tine Gielis du 14 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Trains bondés.

Les accompagnateurs de train ont la possibilité de signaler qu'un train a atteint sa capacité maximale.

1. Quelle procédure un accompagnateur de train doit-il suivre exactement pour signaler qu'un train a atteint sa capacité maximale?

2. Quelle suite est donnée à un tel signalement?

3. À combien de reprises un accompagnateur de train a-t-il signalé qu'un train avait atteint sa capacité maximale au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir une ventilation par an et par ligne pour laquelle ces signalements ont été effectués.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 129 de Madame la députée Tine Gielis du 14 mars 2025 (N.):

1 en 2. NMBS volgt de zitplaatscapaciteit en de bezetting aan boord van haar treinen op. Het begrip van een "overbezette trein" is duidelijk vastgelegd in het Openbaredienst-contact. Ik citeer: "Een trein is niet overbezet indien het totale aantal reizigers (waargenomen of gemeten) het totale aantal in de trein beschikbare zitplaatsen niet overschrijdt, volgens de toepassing van de criteria voor de dimensionering van het rollend materieel".

Op basis van de reizigersvraag die bij de inwerkingtreding van het Contract werd geraamd, is de zitplaatsencapaciteit van de treinen zodanig gedimensioneerd dat men:

- voor de IC-verbindingen en soortgelijke verbindingen in minstens 80 % van de gevallen op het drukste gedeelte van het traject een zitplaats heeft ('P80'-standaard);
- Voor de S/L-verbindingen, in minstens 70 % van de gevallen op het drukste gedeelte van het traject een zitplaats heeft ('P70'-standaard).

NMBS doet er alles aan om de structurele overbezetting van de S/L-treinen te beperken, zodat het gedeelte van de reis dat rechtopstaand moet worden afgelegd, niet langer dan 16 minuten duurt (volgens de geplande dienstregeling).

De huidige procedure is als volgt: wanneer een treinbegeleider vaststelt dat een trein een bezettingsgraad van meer dan 80 % heeft bereikt, neemt hij zij contact op met het realtime beheer om dit te melden. Indien de veiligheid van het treinpersoneel of van de reizigers in het gedrang komt is het eveneens noodzakelijk om het *Security Operations Center* (SOC) hiervan op de hoogte te brengen.

Afhankelijk van de situatie kunnen verschillende operationele maatregelen overwogen worden: deze maatregelen worden gecoördineerd door de verschillende betrokken actoren. De mogelijkheden zijn onder andere:

- het organiseren van een alternatieve reismogelijkheid voor de betrokken reizigers via andere treinen of trajecten. Hierbij wordt steeds nagegaan of deze alternatieve treinen nog voldoende capaciteit hebben, in overleg met de betrokken treinbegeleiders;
- het uitstellen van het vertrek van een eerdere trein (maximaal 10 minuten), indien deze nog voldoende capaciteit heeft om wachtende reizigers over te nemen. Ook hier wordt de bezetting gecontroleerd vooraleer de beslissing genomen wordt;
- het organiseren van een extra trein (versterking van het aanbod), indien er geen andere oplossing mogelijk is en de middelen (materieel, treinbestuurder, treinbegeleider) beschikbaar zijn;

1 et 2. La SNCB suit la capacité des places assises et l'occupation à bord de ses trains. La notion de "train surchargé" est clairement définie dans le contrat de service public. Je cite: "Un train n'est pas surchargé si le nombre total de voyageurs (observé ou mesuré) ne dépasse pas le nombre total de places assises disponibles dans le train, selon l'application des critères de dimensionnement du matériel roulant."

Sur la base de la demande des voyageurs estimée lors de l'entrée en vigueur du Contrat, la capacité des places assises des trains est dimensionnée de manière à ce que:

- pour les liaisons IC et similaires, dans au moins 80 % des cas, une place assise soit disponible sur la partie la plus fréquentée du trajet (norme 'P80');
- pour les liaisons S/L, dans au moins 70 % des cas, une place assise soit disponible sur la partie la plus fréquentée du trajet (norme 'P70').

La SNCB fait tout son possible pour limiter la surcharge structurelle des trains S/L, de sorte que la partie du voyage qui doit être effectuée debout ne dépasse pas 16 minutes (selon l'horaire prévu).

La procédure actuelle est la suivante: lorsqu'un accompagnateur de train constate qu'un train a atteint un taux d'occupation de plus de 80 %, il contacte la gestion en temps réel pour le signaler. Si la sécurité du personnel du train ou des voyageurs est menacée, il est également nécessaire d'en informer le *Security Operations Center* (SOC).

En fonction de la situation, différentes mesures opérationnelles peuvent être envisagées. Ces mesures sont coordonnées par les différents acteurs concernés. Les possibilités incluent notamment:

- l'organisation d'une possibilité de voyage alternative pour les voyageurs concernés via d'autres trains ou itinéraires. Il est toujours vérifié si ces trains alternatifs ont encore suffisamment de capacité, en concertation avec les accompagnateurs de train concernés;
- le report du départ d'un train précédent (maximum 10 minutes), si celui-ci a encore suffisamment de capacité pour prendre en charge les voyageurs en attente. Là encore, l'occupation est contrôlée avant de prendre la décision;
- l'organisation d'un train supplémentaire (renforcement de l'offre), s'il n'y a pas d'autre solution possible et que les moyens (matériel, conducteur de train, accompagnateur de train) sont disponibles;

- het informeren van alle betrokken actoren en de reizigers om een duidelijke communicatie en reizigerssturing te garanderen.

3. De meldingen door treinbegeleiders worden vooral gedaan met het oog op de operationele opvolging en veiligheid, en worden bijgehouden in functie van de onmiddellijke opvolging, eerder dan voor statistische doeleinden. Om die reden is het niet mogelijk om een volledige en betrouwbare opsplitsing te maken per jaar en per lijn. De beschikbare gegevens geven immers geen volledig beeld van de frequentie of geografische spreiding van de meldingen.

De NMBS blijft echter inzetten op het verbeteren van de monitoring van de bezettingsgraad.

DO 2024202502655

Vraag nr. 136 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 17 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Afgeschafte en vertraagde treinen.

Treinreizigers getuigen regelmatig over afgeschafte of vertraagde treinen bij de NMBS, vaak om uiteenlopende redenen. Eén van de oorzaken die herhaaldelijk wordt vermeld, is de "verkeerde samenstelling van de trein".

1. Hoeveel treinen zijn de afgelopen vijf jaar afgeschaft of vertraagd als gevolg van een verkeerde samenstelling?

2. Wat is de reden dat treinen verkeerd worden samengesteld?

3. Wie draagt hiervoor de verantwoordelijkheid binnen de NMBS of haar partners?

4. Waar worden de treinen samengesteld en welke factoren spelen daar een rol?

5. Welke maatregelen wil de NMBS nemen om dit probleem structureel aan te pakken?

6. Wat zijn de andere voornaamste redenen voor afgeschafte treinen?

7. Hoeveel treinen zijn de afgelopen vijf jaar in totaal afgeschaft, ongeacht de oorzaak?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 29 augustus 2025, op de vraag nr. 136 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 17 maart 2025 (N.):

1. Treinen die reden in een gewijzigde samenstelling die werden afgeschaft (per jaar):

- l'information de tous les acteurs concernés et des voyageurs pour garantir une communication claire et une orientation des voyageurs.

3. Les signalements par les accompagnateurs de train sont principalement effectués dans le but de suivre les opérations et la sécurité, et sont conservés pour le suivi immédiat, plutôt que pour des fins statistiques. Pour cette raison, il n'est pas possible de faire une répartition complète et fiable par année et par ligne. Les données disponibles ne donnent pas une image complète de la fréquence ou de la répartition géographique des signalements.

Cependant, la SNCB continue de s'engager à améliorer le suivi du taux d'occupation.

DO 2024202502655

Question n° 136 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 17 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - Suppressions et retards de trains.

Les voyageurs témoignent régulièrement de suppressions ou de retards de trains à la SNCB, souvent pour des raisons diverses. L'une des causes fréquemment citées est la "mauvaise composition du train".

1. Combien de trains ont été supprimés ou retardés ces cinq dernières années en raison d'une mauvaise composition?

2. Quelle est la raison de la mauvaise composition de trains?

3. Qui assume la responsabilité à cet égard au sein de la SNCB ou de ses partenaires?

4. Où les trains sont-ils composés et quels facteurs jouent un rôle à cet égard?

5. Quelles mesures la SNCB souhaite-t-elle prendre pour remédier structurellement à ce problème?

6. Quelles sont les autres principales raisons des suppressions de trains?

7. Combien de trains ont été supprimés au total ces cinq dernières années, indépendamment de la cause de ces suppressions?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 29 août 2025, à la question n° 136 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 17 mars 2025 (N.):

1. Nombre de trains circulant dans une composition modifiée qui ont été supprimés (par année):

Type	2021	2022	2023	2024	2025
P	55	19	67	112	in uitvoering / <i>en cours</i>

Type afschaffing:

- P = gedeeltelijke afgeschafte trein;
- T = volledig afgeschafte trein.

Type de suppression:

- P = train partiellement supprimé;
- T = train totalement supprimé.

	2021	2022	2023	2024	2025
Aantal treinen in vertraging/ <i>Nombre de trains en retard</i>	303	373	804	984	in uitvoering / <i>en cours</i>

2 tot 5. Het komt voor dat treinen van de NMBS niet in hun volledige geplande samenstelling kunnen vertrekken. Dat heeft verschillende praktische en logistieke oorzaken. Zo kunnen technische pannes aan een rijtuig of motorstel ervoor zorgen dat deze uit de omloop worden gehaald voor onderhoud of veiligheid, waardoor de oorspronkelijke treinsamenstelling niet kan worden gerespecteerd.

NMBS vernieuwt tegen 2032 de helft van haar vloot. Hierdoor kan NMBS oudere treinen, die gevoeliger zijn voor pannes, buiten dienst nemen.

Verder kunnen vertragingen bij rangeringen of in de doorstroming van het treinverkeer ertoe leiden dat samengestelde stellen niet tijdig kunnen worden gekoppeld. In sommige stelplaatsen of grote stations is bovendien de beschikbare ruimte op de rangeersporen beperkt, wat de samenstelling van treinen tijdens piekuren bemoeilijkt.

Daarnaast kan ook een personeelstekort een rol spelen: wanneer er onvoldoende medewerkers beschikbaar zijn om voertuigen tijdig klaar te maken of te rangeren, heeft dat directe gevolgen voor de geplande operationele inzetbaarheid.

Tot slot kunnen bij uitzonderlijke omstandigheden, zoals infrastructuurwerken of grote evenementen, gerichte keuzes worden gemaakt in het capaciteitsbeheer door NMBS en Infrabel, waarbij sommige lijnen tijdelijk met minder of ander materieel bediend worden. Waar mogelijk proberen we in zulke gevallen ander beschikbaar materieel in te zetten met een gelijkaardig aantal zitplaatsen, zodat de impact voor de reizigers tot een minimum beperkt blijft.

2 à 5. Il arrive que les trains de la SNCB ne puissent pas partir dans leur composition complète prévue. Cela s'explique par diverses raisons pratiques et logistiques. Par exemple, des pannes techniques sur une voiture ou une automotrice peuvent entraîner leur retrait de la circulation pour des raisons de maintenance ou de sécurité, ce qui empêche de respecter la composition initiale du train.

La SNCB renouvelle la moitié de son parc ferroviaire d'ici 2032. Cela lui permettra de retirer progressivement les trains plus anciens, plus sensibles aux pannes.

Par ailleurs, des retards dans les opérations de manœuvre ou dans la fluidité du trafic ferroviaire peuvent empêcher l'assemblage des rames à temps. Dans certains dépôts ou grandes gares, l'espace disponible sur les voies de garage est limité, ce qui complique la composition des trains pendant les heures de pointe.

Un manque de personnel peut également jouer un rôle: si le nombre de collaborateurs disponibles pour préparer ou manœuvrer les véhicules est insuffisant, cela a un impact direct sur la mise en service opérationnelle prévue.

Enfin, dans des circonstances exceptionnelles, telles que des travaux d'infrastructure ou de grands événements, la SNCB et Infrabel peuvent faire des choix ciblés en matière de gestion de capacité, ce qui peut entraîner une desserte temporaire de certaines lignes avec du matériel réduit ou différent. Dans la mesure du possible, nous essayons alors de déployer un autre matériel disponible offrant un nombre de places assises équivalent, afin de limiter au maximum l'impact pour les voyageurs.

6. De voornaamste redenen voor afgeschafte treinen zijn:

- averij rollend materieel;
- buitenlandse netten;
- aanrijding van een persoon.

7. Zie onderstaande tabel.

6. Les principales raisons de la suppression des trains sont les suivantes:

- avarie au matériel roulant;
- réseaux étrangers;
- accident de personne.

7. Voir tableau ci-dessous.

Overzicht / Aperçu			
JAAR/ANNEE	SUP som	SUP Partieel	SUP Full
2021 ¹	34.264	23.575	10.689
2022	44.079	28.328	15.751
2023	46.086	32.606	13.480
2024	45.945	33.011	12.934
2025 ²	9.136	5.820	3.316

1 2021 was een COVID-jaar: het aantal afschaffingen is minder dan in normale omstandigheden:
1 2021 était une année COVID: le nombre de suppressions est inférieur à la normale.

2 Cijfers t.e.m. 28-02-2025/
2 Chiffres jusqu'au 28-02-2025

DO 2024202502698

Vraag nr. 145 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 18 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Materiële problemen waar de NMBS momenteel op haar spoorwegnet mee worstelt. (MV 002721C)

De materiële problemen (en daarmee bedoel ik de problemen die verband houden met het locomotieven- en rijtuigpark) die de NMBS op haar spoorwegnet ondervindt, zijn regelmatig het voorwerp van spot, vragen, scheldpartijen, venijnige posts, en zo meer, op de sociale netwerken.

Dan heb ik het nog niet over de personeelsproblemen die er een paar maanden geleden voor zorgden dat men in de trein de dienstmededeling te horen kreeg dat de trein niet kon vertrekken omdat de machinist nog niet gearriveerd was. Zelf meegemaakt.

Ik woon in Leuze-en-Hainaut en heb er een gewoonte van gemaakt om me zo veel mogelijk met de trein te verplaatsen, vooral naar Brussel. Dat kost namelijk minder tijd dan met de auto, is minder stresserend en stelt me in staat om tijdens de rit te werken.

DO 2024202502698

Question n° 145 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 18 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les difficultés matérielles actuelles sur le réseau SNCB (QO 002721C).

Les difficultés matérielles (j'entends par là liées à la flotte de locomotives et de wagons) rencontrées sur le réseau SNCB font régulièrement sur les réseaux sociaux l'objet de railleries, d'interrogations, de coups de gueule, de publications assassines et j'en passe.

Je n'évoque pas les soucis de ressources humaines qui, il y a quelques mois, faisaient que, assis dans le train, on pouvait entendre l'annonce de service suivante: "Le train ne peut pas démarrer, le conducteur n'étant pas encore arrivé". C'est du vécu.

Moi-même, habitant Leuze-en-Hainaut, j'ai pris l'habitude de me déplacer, autant que possible, en train, notamment vers Bruxelles, ce qui de fait prend moins de temps qu'en voiture, est plus relaxant et permet de travailler.

De laatste keer echter liet de NMBS ons dertig seconden voordat we op de trein stapten weten dat de trein zou zijn samengesteld uit drie in plaats van negen rijtuigen, en dat tijdens de piekuren. Ik kan u verzekeren dat dit slechts één voorbeeld is, aangezien dat soort zaken helaas vaker voorvallen. De afgelopen weken doen er zich steeds meer problemen voor met de beschikbaarheid van rijtuigen.

Zo wordt het aantal rijtuigen vaak - en bijna systematisch - drastisch verminderd, met alle gevolgen van dien (gebrek aan comfort, mindere kwaliteit van de dienstverlening, mensen die moeten blijven rechtstaan, enz., waardoor de reizigers uiteindelijk geïrriteerd raken) op lijnen die vaak al druk worden gebruikt.

1. Hebt u een verklaring voor die terugkerende problemen?

2. a) Zijn ze het gevolg van te veel ongevallen met het materieel waardoor dat onbeschikbaar wordt?

b) Hoe komt dat dan?

c) Of komt het doordat bestellingen en leveringen van onderdelen voor het locomotieven- en rijtuigenpark niet op elkaar afgestemd zijn?

d) Zijn er problemen met overheidsopdrachten?

3. Is het een gevolg van een structurele beslissing (zo ja, welke) of van het nieuwe vervoersplan dat sinds december 2024 van kracht is?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 145 van De heer volksvertegenwoordiger Hervé Cornillie van 18 maart 2025 (Fr.):

NMBS is zich ten volle bewust van de hinder die wordt veroorzaakt door de vermindering van het aantal rijtuigen op bepaalde treinen, vooral tijdens de piekuren.

Zij staat voor een grote uitdaging op het vlak van de modernisering van haar rollend materieel. Hoewel er al een vernieuwingsprogramma loopt, zorgen vertragingen in de levering van nieuwe treinen voor een beperkte operationele flexibiliteit. Dit verschil tussen bestellingen en leveringen van nieuw rollend materieel is een van de belangrijkste oorzaken van de verminderde treincapaciteit. Daardoor is NMBS genoodzaakt verouderd materieel langer in dienst te houden, wat gevoeliger is voor defecten en technische storingen, wat de tijdelijke onbeschikbaarheid van sommige treinen verklaart. Deze situatie leidt helaas tot treinafschaffingen, vertragingen en ingekorte samenstellingen, met een directe impact op het comfort van de reizigers.

Seulement voilà, la dernière fois, au retour, la SNCB nous a informés trente secondes avant de monter dans le train qu'il serait composé de trois voitures au lieu de neuf. À l'heure de pointe. Et je vous assure que ce n'est qu'un exemple car ce cas de figure n'est hélas pas rare. Ces dernières semaines, les difficultés se multiplient en termes de voitures disponibles.

Ainsi, et cela devient systématique, le nombre de voitures est souvent fortement réduit, avec les conséquences qui en découlent (inconfort, qualité de service, devoir rester debout, etc. avec l'énervement des usagers à la clé) sur des lignes souvent déjà fort utilisées.

1. Avez-vous des explications à apporter à ce constat répétitif?

2. a) S'agit-il d'une trop forte sinistralité avec le matériel, rendu de fait indisponible?

b) Pourquoi donc?

c) Ou est-ce en raison d'un décalage entre les commandes et les livraisons des éléments d'une flotte?

d) Des soucis de marchés publics?

3. S'agit-il d'une conséquence d'une décision structurelle (si oui, laquelle?) ou du nouveau plan de circulation, d'application depuis décembre 2025?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 145 de Monsieur le député Hervé Cornillie du 18 mars 2025 (Fr.):

La SNCB est pleinement consciente des désagréments causés par la réduction du nombre de voitures sur certains trains, en particulier aux heures de pointe.

Elle fait face à un défi majeur en matière de modernisation de son matériel roulant. Bien qu'un programme de renouvellement soit déjà en cours, des retards dans la livraison des nouveaux trains limitent sa flexibilité opérationnelle. Ce décalage entre les commandes et les livraisons de nouveau matériel roulant, constitue l'une des principales causes des compositions réduites. En conséquence, elle est contrainte de prolonger l'utilisation de matériel vieillissant, plus sujet aux pannes et aux défaillances techniques, ce qui explique l'indisponibilité temporaire de certaines rames. Cette situation entraîne malheureusement des suppressions de trains, des retards et des compositions réduites, avec un impact direct sur le confort des voyageurs.

Deze moeilijkheden zijn niet te wijten aan problemen in verband met overheidsopdrachten; de procedures werden correct uitgevoerd, maar aan vertragingen bij de leveringen, waarop de NMBS geen vat heeft.

Dit is ook geen direct gevolg van het nieuwe vervoersplan dat sinds december 2024 wordt toegepast, maar van technische beperkingen in verband met de beschikbaarheid van materieel.

In deze context stelt NMBS alles in het werk om de beschikbaarheid van haar treinen te maximaliseren en de impact van storingen op de reizigers te beperken. Haar technische en operationele teams zetten zich dagelijks in om een zo goed mogelijke continuïteit van de dienstverlening te verzekeren. Toch blijven bepaalde storingen onvermijdelijk, waardoor NMBS genoodzaakt is om in realtime actie ondernemen en haar aanbod aan te passen aan de beschikbare middelen.

NMBS blijft zich volledig inzetten om de reizigerservaring te verbeteren. Ze volgt de situatie van nabij op en blijft investeren in de modernisering van haar vloot om de betrouwbaarheid en het comfort van haar dienstverlening te versterken.

DO 2024202502840

Vraag nr. 170 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 25 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Overzicht parking auto's.

Aan zijn stations heeft de NMBS talrijke parkings voor voertuigen in zijn bezit. Sommige parkings zijn gratis, andere betalend.

1. Hoeveel parkings bezit de NMBS in eigen beheer? Graag een overzicht per provincie en per gemeente.

2. Aan hoeveel voertuigen (gewone auto's) bieden die plaats? Graag een overzicht per provincie en per gemeente.

3. Hoeveel van de parkings die de NMBS in eigen beheer heeft, zijn momenteel gratis of betalend? Graag een overzicht per provincie en per gemeente.

4. Zijn de inkomsten van de parkings voor de NMBS of wordt dit gedeeld met de lokale besturen? Indien gedeeld, graag per provincie een overzicht van deze lokale besturen.

5. Hoeveel van de gratis parkings van de NMBS werden sinds 2019 betalend gemaakt? Graag een overzicht per provincie en per gemeente.

Ces difficultés ne résultent pas de problèmes liés aux marchés publics ; les procédures ont bien été menées, mais de retards de livraisons, indépendants de la SNCB.

Il ne s'agit pas non plus d'une conséquence directe du nouveau plan de transport appliqué depuis décembre 2024, mais de contraintes techniques liées à la disponibilité du matériel.

Dans ce contexte, la SNCB met tout en oeuvre pour maximiser la disponibilité des trains et limiter l'impact des pannes sur les voyageurs. Ses équipes techniques et opérationnelles sont mobilisées quotidiennement pour assurer la meilleure continuité de service possible. Toutefois, certaines défaillances restent inévitables, obligeant la SNCB à prendre des mesures en temps réel pour adapter l'offre en fonction des ressources disponibles.

La SNCB reste pleinement engagée à améliorer l'expérience des voyageurs. Elle suit de près l'évolution de la situation et continue d'investir dans la modernisation de sa flotte afin de renforcer la fiabilité et le confort de son service.

DO 2024202502840

Question n° 170 de Madame la députée Annick Lambrecht du 25 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - Parkings pour voitures.

La SNCB possède de nombreux parkings aux alentours de ses gares. Certains sont gratuits tandis que d'autres sont payants.

1. Combien de parkings la SNCB gère-t-elle en interne en tant que propriétaire, par province et par commune?

2. De combien de places (pour voitures normales) disposent-ils? Je voudrais obtenir ces chiffres par province et par commune.

3. Combien de parkings gérés par la SNCB en tant que propriétaire sont actuellement gratuits ou payants? Je voudrais obtenir ces chiffres par province et par commune.

4. Les recettes de ces parkings sont-elles versées à la SNCB ou sont-elles partagées avec les pouvoirs locaux? En cas de partage, je voudrais obtenir, par province, un aperçu de ces pouvoirs locaux.

5. Combien de parkings auparavant gratuits la SNCB a-t-elle rendus payants depuis 2019? Je voudrais obtenir ces chiffres par province et par commune.

6. Welke parkings die momenteel nog gratis toegankelijk zijn zullen in de toekomst betalend worden gemaakt? Graag een overzicht per provincie en per gemeente.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 170 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Lambrecht van 25 maart 2025 (N.):

NMBS wil mensen stimuleren om met de fiets of de bus naar het station te komen en zo de *modal shift* te stimuleren naar duurzame en groene mobiliteitsmodi.

NMBS heeft daarbij vastgesteld dat tarifiering werkt om het gebruik van de wagen tegen te gaan. NMBS kan hiermee ook de dienstverlening aan haar klanten verbeteren door hen een parkeerplaats te garanderen.

NMBS maakt jaarlijks enkele parkings betalend en ziet nergens een daling van het aantal treinreizigers na het betalend maken van een parking. De werkelijke hefboom om nieuwe klanten aan te trekken is het treinaanbod. De parking is een dienst die de klant verwacht, maar betalend of niet heeft geen bepalende impact op de beslissing om de trein te nemen. De klant is bereid om te betalen voor de stationsparking als het product- en dienstenaanbod tegemoetkomt aan zijn verwachtingen.

Het overzicht met de autoparkings die uitgebaat worden door NMBS zijn opgenomen in bijlage 19 van haar Openbaredienstcontract. mobiliteit.belgium.be/nl/regulation/bijlagen-openbaredienstcontract-nmbs. U vindt in dat overzicht alle info met betrekking tot de locatie, de uitbater, het al dan niet betalend karakter en de capaciteit.

NMBS bundelt alle info voor haar klanten ook op haar website: *Vind een Autoparking aan het station - NMBS (belgiantrain.be)*.

De inkomsten van de betalende parkings worden gebruikt om de operationele kosten te dekken. Dit omvat de kosten voor het beheer en de beveiliging van de parkings, zoals de installatie van toegangscontrole (slagbomen, parkeerautomaten, camera's, enz.) en het onderhoud van de parkeerfaciliteiten. De inkomsten uit de parkings voor auto's maken het bovendien mogelijk om de exploitatiekosten van bijv. de fietsenstallingen te financieren.

DO 2024202502841

Vraag nr. 171 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 25 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Herziening van richtlijn 2006/126/EG.

6. Quels parkings actuellement encore gratuits seront rendus payants à l'avenir? Je voudrais obtenir ces chiffres par province et par commune.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 170 de Madame la députée Annick Lambrecht du 25 mars 2025 (N.):

La SNCB souhaite encourager les gens à se rendre à la gare à vélo ou en bus, afin de stimuler le report modal vers des modes de mobilité durables et écologiques.

La SNCB a constaté que la tarification est efficace pour lutter contre l'utilisation de la voiture. Cela permet également à la SNCB d'améliorer le service à ses clients en leur garantissant une place de parking.

La SNCB rend chaque année certains parkings payants et n'a jamais observé de baisse du nombre de voyageurs après la mise en place d'un système payant. Le véritable levier pour attirer de nouveaux clients reste l'offre de trains. Le parking est un service que le client attend, mais le fait qu'il soit payant ou non n'a pas d'impact déterminant sur la décision de prendre le train. Le client est prêt à payer pour le stationnement à condition que l'offre de produits et de services réponde à ses attentes.

La liste des parkings pour voitures exploités par la SNCB est reprise à l'annexe 19 de son contrat de service public. Vous la trouverez sur le site: mobiliteit.belgium.be/fr/regulation/annexes-contrat-de-service-public-sncb. Vous y trouverez toutes les informations concernant l'emplacement, l'exploitant, le caractère payant ou non et la capacité des parkings.

La SNCB regroupe également toutes les informations pour ses clients sur son site internet: *Trouvez un parking à la gare - SNCB (belgiantrain.be)*.

Les recettes provenant des parkings payants sont utilisées pour couvrir les coûts opérationnels. Cela comprend les coûts liés à la gestion et à la sécurisation des parkings, tels que l'installation de contrôles d'accès (barrières, horodateurs, caméras, etc.) et l'entretien des installations. De plus, les recettes issues des parkings pour voitures permettent de financer les coûts d'exploitation des infrastructures pour vélos, p. ex.

DO 2024202502841

Question n° 171 de Monsieur le député Julien Matagne du 25 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La révision de la directive 2006/126/CE.

De wederzijdse erkenning van rijverboden is een problematiek die kadert in het Europese recht en de justitiële samenwerking tussen de lidstaten.

In de huidige richtlijn 2006/126/EG betreffende het rijbewijs worden een aantal geharmoniseerde regels vastgelegd, maar de richtlijn voorziet niet in een systematisch en verplicht kader voor de wederzijdse erkenning van door de lidstaten genomen beslissingen tot intrekking van een rijbewijs. In artikel 11 van de richtlijn is de mogelijkheid opgenomen om een rijbewijs te weigeren aan een aanvrager wiens rijbewijs in een andere lidstaat is ingetrokken, maar de concrete toepassing van die bepaling varieert van land tot land.

Doordat rijverboden niet automatisch wederzijds erkend worden, wordt de doeltreffendheid van sancties inzake verkeersveiligheid uitgehold. Een bestuurder wiens rijbewijs is ingenomen, zou in een ander land een rijbewijs kunnen krijgen of vrij in andere lidstaten kunnen blijven rondrijden, wat de samenhang van het verkeersveiligheidsbeleid in de Europese Unie in het gedrang brengt.

Momenteel wordt een ontwerp tot herziening van richtlijn 2006/126/EG behandeld met de bedoeling om er dwingendere maatregelen inzake de wederzijdse erkenning van sancties voor verkeersovertredingen in op te nemen.

In uw beleidsverklaring hebt u het over de noodzaak om de Europese debatten over de wederzijdse erkenning van rijverboden te volgen.

1. a) Wat is het standpunt van de regering over de wederzijdse erkenning van rijverboden op Europees niveau?

b) Welke concrete vooruitgang werd er met het Europese wetgevingsproces inzake de herziening van die richtlijn geboekt sinds het standpunt dat het Europees Parlement in februari 2024 heeft aangenomen?

2. Wat zijn de belangrijkste juridische en administratieve obstakels die momenteel de erkenning van rijverboden tussen de lidstaten in de weg staan?

3. Hoe volgt België de Europese debatten over dit ontwerp en welke rol wil ons land in de komende onderhandelingen spelen?

4. Werd er onderzocht welke impact het gebrek aan wederzijdse erkenning heeft op recidive en de verkeersveiligheid in België?

La reconnaissance mutuelle des déchéances du droit de conduire est une problématique qui s'inscrit dans le cadre du droit européen et de la coopération judiciaire entre États membres.

Actuellement, la directive 2006/126/CE relative au permis de conduire établit certaines règles harmonisées, mais elle ne prévoit pas un cadre systématique et obligatoire de reconnaissance mutuelle des décisions de retrait du permis de conduire prononcées par les États membres. L'article 11 de cette directive évoque la possibilité de refuser un permis à une personne dont le droit de conduire a été retiré dans un autre État, mais l'application concrète varie d'un pays à l'autre.

L'absence de reconnaissance mutuelle automatique des déchéances du permis de conduire crée une brèche dans l'efficacité des sanctions en matière de sécurité routière. Un conducteur ayant perdu son droit de conduire dans un pays peut potentiellement en obtenir un autre ou continuer à circuler librement dans d'autres États membres, compromettant ainsi la cohérence des politiques de sécurité routière au sein de l'Union européenne.

Un projet de révision de la directive 2006/126/CE est actuellement à l'étude, dans l'objectif d'y inclure des dispositions plus contraignantes en matière de reconnaissance mutuelle des sanctions routières.

Dans le cadre de votre exposé d'orientation politique, vous mentionnez le suivi nécessaire des discussions européennes sur la reconnaissance mutuelle des déchéances du droit de conduire.

1. a) Quelle est la position du gouvernement sur la reconnaissance mutuelle des déchéances du permis de conduire au niveau européen?

b) Quel est l'état d'avancement concret du processus législatif européen concernant la révision de cette directive, à la suite de l'adoption de la position du Parlement européen en février 2024?

2. Quels sont les principaux obstacles juridiques et administratifs qui freinent actuellement la reconnaissance des déchéances du droit de conduire entre États membres?

3. Comment la Belgique assure-t-elle le suivi des discussions européennes sur ce sujet et quel rôle entend-elle jouer dans les négociations à venir?

4. Existe-t-il une évaluation de l'impact de l'absence de reconnaissance mutuelle sur la récidive et la sécurité routière en Belgique?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 171 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 25 maart 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202502898

Vraag nr. 188 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 27 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Staking Brussels Airport.

Op 31 maart 2025 zullen de vakbonden tegen de hervormingsplannen van de regering staken. Voor Brussels Airport betekent dit dat de afhandelaars en het veiligheidspersoneel het werk neerleggen, waardoor alle vertrekkende vluchten worden geschrapt en aankomende vluchten hinder kunnen ondervinden. Dit geldt ook voor het openbaar vervoer van en naar de luchthaven. Helaas moeten we vaststellen dat het al de tweede keer is in 2025 dat men vluchten moet schrappen. In februari ging het nog om zo'n 430 vluchten en op 31 maart zal het om ongeveer 244 vluchten gaan.

1. Hoeveel economische schade wordt verwacht door het schrappen van 244 vluchten, gezien Brussels Airport één van de economische motoren is van Vlaanderen?

2. Welke stappen zult u ondernemen om dergelijke situaties in de toekomst te vermijden? Zult u met de vakbonden gaan praten of heeft u al met hen gesproken en wat waren de resultaten van dat gesprek? Heeft er al een bemiddeling plaatsgevonden tussen alle betrokken partijen? Zo ja, wat waren de resultaten of de conclusies van deze gesprekken?

3. Zijn er plannen om minimumbediening of een noodplan in te voeren zodat Brussels Airport niet volledig stilvalt bij stakingen?

4. Hoe verhoudt de situatie in België zich tot andere Europese luchthavens waar stakingen ook voorkomen? Kunnen we leren van hun aanpak?

5. Wat betreft de hervormingsplannen, hoe situeren uw maatregelen zich met de huidige maatregelen in de luchthavens van onze buurlanden?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 171 de Monsieur le député Julien Matagne du 25 mars 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202502898

Question n° 188 de Madame la députée Britt Huybrechts du 27 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La grève à Brussels Airport.

Le 31 mars 2025, les syndicats seront en grève contre les projets de réforme annoncés par le gouvernement. Pour Brussels Airport, cela signifie que les opérateurs et le personnel de sécurité arrêteront le travail et que, par conséquent, tous les vols au départ de cet aéroport seront annulés. Des perturbations sont également à prévoir sur les vols à l'arrivée ainsi que dans les transports en commun vers et depuis l'aéroport. Nous constatons hélas que c'est déjà la deuxième fois que des vols doivent être annulés en 2025. Au mois de février, cette mesure concernait environ 430 vols; le 31 mars, elle concernera environ 244 vols.

1. Quel est l'impact économique attendu de l'annulation de 244 vols, étant donné que Brussels Airport constitue l'un des moteurs économiques de la Flandre?

2. Quelles mesures comptez-vous prendre pour éviter que de telles situations se reproduisent? Comptez-vous vous concerter avec les syndicats ou l'avez-vous déjà fait et quels sont les résultats de cet entretien? Une médiation entre toutes les parties concernées a-t-elle déjà eu lieu? Dans l'affirmative, sur quels résultats et conclusions ces entretiens ont-ils débouché?

3. Est-il prévu d'instaurer un service minimum ou un plan d'urgence afin d'éviter un arrêt complet de Brussels Airport en cas de grève?

4. Quelle est la situation en Belgique comparée à d'autres aéroports européens où des grèves ont également lieu? Pouvons-nous tirer des leçons de leur approche?

5. En ce qui concerne les projets de réforme, où se situent vos mesures par rapport à celles actuellement en vigueur dans les aéroports des pays voisins?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 188 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 27 maart 2025 (N.):

1. Door de staking mochten op 31 maart 2025 alleen vliegtuigen met passagiers landen. Vetrekkende vluchten waren zonder passagiers aangezien BAC voor de *security screening* niet de nodige bemanning kon garanderen, door de staking. Daarvoor is dan ook op voorhand proactief gevraagd aan de airlines om de vluchten te annuleren. BAC wil als luchthaven voorkomende om duizenden passagiers op de luchthaven te hebben die dan pas op het laatste moment te weten komen dat ze niet kunnen vertrekken wat onveilige situaties zou kunnen creëren.

Op de dag van de staking, maandag 31 maart 2025, registreerde de luchthaven een daling van 100 % in het aantal vertrekkende passagiers en een daling van 68 % in het aantal aankomende passagiers.

Van al deze kon enkel een klein percentage de dagen ervoor of erna worden gecompenseerd (vetrekkende passagiers: + 9 % op 30 maart en + 5 % op 1 april 2025 - aankomende passagiers: + 10 % op 30 maart en + 7 % op 1 april 2025). De rest is volledig verloren inkomsten.

Ook voor cargovluchten zien we een duidelijke vermindering van ongeveer 50 %.

2. Brussels National Airport is een private onderneming. Het sociaal overleg valt onder de verantwoordelijkheid van de overlegorganen van het bedrijf.

De exploitatelicentie van de luchthaven verplicht de licentiehouder een minimale dienstverlening te waarborgen voor de essentiële activiteiten van uitbating van de luchthaven, overeenkomstig de internationale normen en gebruiken en in het bijzonder de evolutie vastgesteld in de praktijken van referentieluchthavens. Dit houdt in dat er geen absolute waarborg kan worden gegeven dat de luchthaven maximaal functioneert, maar de licentiehouder moet alle maatregelen treffen om de hinder zoveel mogelijk te beperken en de luchtvaartmaatschappijen en passagiers tijdig op de hoogte te stellen van omstandigheden die de continuïteit van de dienstverlening in gevaar brengen.

3. Al het personeel om het vliegveld operationeel te houden (om bijv. een noodlanding af te handelen) was aanwezig. Ook was er een minimumpersoneel voor *staff screening* zodat alle veiligheidsprotocollen gegarandeerd konden blijven.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 188 de Madame la députée Britt Huybrechts du 27 mars 2025 (N.):

1. En raison de la grève, seuls les avions transportant des passagers ont été autorisés à atterrir le 31 mars 2025. Les vols au départ étaient sans passagers, car BAC n'a pas pu garantir le personnel nécessaire pour les contrôles de sécurité, en raison de la grève. C'est pourquoi il a été demandé de manière proactive aux compagnies aériennes d'annuler leurs vols. En tant qu'aéroport, BAC souhaite éviter de se retrouver avec des milliers de passagers sur place qui apprendraient à la dernière minute qu'ils ne peuvent pas partir, ce qui pourrait créer des situations dangereuses.

Le jour de la grève, le lundi 31 mars 2025, l'aéroport a enregistré une baisse de 100 % du nombre de passagers au départ et une baisse de 68 % du nombre de passagers à l'arrivée.

Seul un faible pourcentage de ces passagers a pu être reprogrammé les jours précédents ou suivants (passagers au départ: +9 % le 30 mars et +5 % le 1er avril 2025 - passagers à l'arrivée: +10 % le 30 mars et +7 % le 1er avril 2025). Le reste représente une perte de revenus totale.

On observe également une diminution significative d'environ 50 % pour les vols cargo.

2. L'aéroport de Bruxelles-National est une société privée. La concertation sociale relève des organes de concertation de l'entreprise.

La licence d'exploitation de l'aéroport oblige le titulaire de la licence à garantir un service minimum pour les activités essentielles d'exploitation de l'aéroport, conformément aux normes et usages internationaux et, en particulier, à l'évolution constatée dans les pratiques des aéroports de référence. Cela signifie qu'il n'est pas possible de garantir de manière absolue que l'aéroport fonctionnera de manière optimale, mais que le titulaire de la licence doit prendre toutes les mesures nécessaires pour limiter autant que possible les nuisances et informer en temps utile les compagnies aériennes et les passagers des circonstances qui compromettent la continuité du service.

3. Tout le personnel nécessaire au maintien des opérations de l'aéroport (p. ex. pour gérer un atterrissage d'urgence) était présent. Un personnel minimum était également disponible pour le contrôle du personnel, afin de garantir le respect de tous les protocoles de sécurité.

4. Er is recent nog op de *Performance review* Commissie PRC (van Eurocontrol) uitwisseling geweest over dit topic met andere luchthavens. De aanpak van alle luchthavens is vrij gelijk. We proberen ze goed mogelijk te anticiperen welke diensten geïmpacteerd zijn en welk niveau van activiteit in alle veiligheid mogelijk is en nemen dan proactief beslissingen om de impact op de dag zelf zo goed mogelijk te beperken. Passagiers zijn zo op voorhand geïnformeerd en airlines zoeken met hen naar oplossingen eerder dan veel mensen in de terminal te hebben staan op de dag zelf zonder op dat moment een alternatief te kunnen aanbieden.

5. De staking van 31 maart 2025 betrof een nationale actie die alle bedrijven trof en geen specifieke doelen beoogde op de luchthaven. De uitbater van de luchthaven zal zich dienen te conformeren aan de hervormingsmaatregelen die alle economische actoren in het land aangaan.

DO 2024202502916

Vraag nr. 194 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 28 maart 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Taalwetgeving Brussels Airport.

De taalwetgeving en taalproblematiek op Brussels Airport is een gevoelig en blijkbaar complex thema. Zo ligt de luchthaven in Vlaanderen, maar door haar internationaal gehalte spreken veel werknemers ook andere talen. Op zich kan men dit wel begrijpen, tenzij dit nadelig blijkt te zijn voor de Nederlandse taal doordat bijv. personeel zich onvoldoende in het Nederlands kan uitdrukken.

1. Graag een overzicht van de talenkennis van het personeel bij de federale diensten. Hoeveel is tweetalig, hoeveel spreekt enkel Frans of een andere taal, hoeveel spreekt uitsluitend Nederlands, enz.?

2. Hoe garandeert u dat de taalwetgeving correct wordt nageleefd op Brussels Airport, vooral bij federale diensten zoals de politie en douane?

3. Er zijn klachten dat sommige medewerkers van de luchthaven geen Nederlands spreken. Hoe zal u ervoor zorgen dat Nederlandstalige reizigers in hun taal geholpen worden?

4. Il y a eu récemment un échange à ce sujet avec d'autres aéroports lors de la réunion de la Commission d'évaluation des performances (PRC) d'Eurocontrol. L'approche des différents aéroports est assez similaire. Nous essayons d'anticiper au mieux les services qui seront impactés et de déterminer quel niveau d'activité peut être maintenu en toute sécurité. Ensuite, nous prenons des décisions proactives pour limiter autant que possible l'impact le jour même. Les passagers sont ainsi informés à l'avance, et les compagnies aériennes cherchent avec eux des solutions, plutôt que de se retrouver avec de nombreuses personnes dans le terminal le jour même sans pouvoir leur proposer d'alternative à ce moment-là.

5. La grève du 31 mars 2025 était une action nationale qui touchait toutes les entreprises et ne visait pas spécifiquement l'aéroport. L'exploitant de l'aéroport devra se conformer aux mesures de réforme qui concernent tous les acteurs économiques du pays.

DO 2024202502916

Question n° 194 de Madame la députée Britt Huybrechts du 28 mars 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Législation relative à l'emploi des langues à Brussels Airport.

La législation et le problème ayant trait à l'emploi des langues à Brussels Airport constituent des sujets sensibles et apparemment complexes. Ainsi, l'aéroport est situé en Flandre, mais, de par son caractère international, de nombreux travailleurs parlent également d'autres langues. En soi, cela peut se comprendre, sauf si cela s'avère préjudiciable pour la langue néerlandaise parce que des membres du personnel ne peuvent pas s'exprimer suffisamment en néerlandais, par exemple.

1. Pourriez-vous fournir un relevé des connaissances linguistiques des membres du personnel des services fédéraux? Combien sont bilingues, combien ne parlent que le français ou une autre langue, combien ne parlent que le néerlandais, etc.?

2. Comment garantissez-vous que la législation relative à l'emploi des langues est bien appliquée comme il se doit à Brussels Airport, surtout au sein des services fédéraux comme la police et les douanes?

3. D'aucuns se plaignent que certains collaborateurs de l'aéroport ne parlent pas le néerlandais. Comment veillerez-vous à ce que les voyageurs néerlandophones soient aidés dans leur langue?

4. Zijn er plannen om taalopleidingen te verplichten voor personeel dat met klanten in contact komt en het Nederlandse onvoldoende machtig is?

5. Hoe zult u erop toezien dat ook privébedrijven op de luchthaven de taalwetgeving naleven?

6. Brussels Airport ligt in Vlaanderen, maar heeft een internationaal karakter. Hoe wordt samengewerkt met de Vlaamse en Brusselse overheden om de taalproblematiek aan te pakken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 194 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 28 maart 2025 (N.):

1 en 2. Deze punten hebben betrekking op overheidsdiensten (politie, douane) die niet onder de BAC vallen.

Ter informatie vestig ik uw aandacht op het antwoord dat op het einde van de vorige zittingsperiode werd gegeven op een parlementaire vraag met een gelijkaardige inhoud (vraag nr. 79 van mevrouw Barbara Pas, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 4).

3 tot 5. Brussels Airport Company nv verwacht van haar personeelsleden en die van haar partners dat ze meertalig zijn wanneer zij in het kader van luchtvaartprocessen in contact komen met passagiers en bezoekers.

Het contract van Brussels Airport Company nv met haar externe partners voorziet uitdrukkelijk dat het personeel van de partner dat in contact komt met passagiers of luchthavengebruikers genoeg personen dient te omvatten met een toereikende kennis van het Nederlands, het Frans en het Engels.

De dienstverleners moeten steeds beroep kunnen doen op iemand ter plaatse om de nodige toelichting aan de passagier te verschaffen in de gevraagde taal.

Alle dienstverlening op de luchthaven is onderworpen aan deze bepalingen (screening, cleaning, airport crew, *bussing services*, enz.) en Brussels Airport Company nv voert hierop regelmatig controles uit.

6. Zoals u aangeeft, ligt Brussels Airport in het Vlaams Gewest, maar is het omwille van zijn internationaal karakter onderworpen aan bijzondere taalkundige bepalingen in de wetten van 18 juli 1966. Aangezien dit een exclusieve bevoegdheid is van de federale staat (zie artikel 30 van de Grondwet, dat deze materie voorbehoudt aan de federale wetgever), zijn de regionale overheden hier niet bij betrokken, althans niet juridisch.

4. Envisage-t-on d'obliger les membres du personnel qui sont en contact avec les clients et qui ne maîtrisent pas suffisamment le néerlandais à suivre des formations linguistiques?

5. Comment veillerez-vous à ce que les entreprises privées implantées à l'aéroport respectent également la législation relative à l'emploi des langues?

6. Brussels Airport est situé en Flandre, mais revêt un caractère international. Comment collabore-t-on avec les autorités flamandes et bruxelloises pour s'attaquer au problème de l'emploi des langues?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 194 de Madame la députée Britt Huybrechts du 28 mars 2025 (N.):

1 et 2. Ces points concernent les services publics (police, douanes) qui ne relèvent pas de BAC.

Pour votre bonne information, j'attire votre attention sur la réponse donnée à la fin de la législature précédente à une question parlementaire dont la teneur était similaire (question n° 79 de madame Barbara Pas, *Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, nr. 4).

3 à 5. Brussels Airport Company attend de son personnel et de celui de ses partenaires qu'ils soient multilingues lorsqu'ils sont en contact avec les passagers et les visiteurs dans le cadre des processus aériens.

Le contrat de Brussels Airport Company SA avec ses partenaires externes prévoit expressément que le personnel du partenaire qui entre en contact avec les passagers ou les usagers de l'aéroport doit comprendre un nombre suffisant de personnes ayant une connaissance adéquate du néerlandais, du français et de l'anglais.

Les prestataires de services doivent toujours pouvoir faire appel à une personne sur place pour fournir les explications nécessaires au passager dans la langue demandée.

Tous les services de l'aéroport sont soumis à ces dispositions (screening, nettoyage, personnel de l'aéroport, services de *bussing*, etc.) et Brussels Airport Company SA effectue des contrôles réguliers à ce sujet.

6. Comme vous l'indiquez, Brussels Airport est situé en Région flamande mais, du fait de son caractère international, fait l'objet de dispositions linguistiques particulières dans les lois du 18 juillet 1966. Comme il s'agit d'une compétence exclusive de l'État fédéral (voir article 30 de la Constitution, qui réserve la matière au législateur fédéral), les autorités régionales ne sont pas impliquées, en tout cas sur le plan juridique.

DO 2024202502921

Vraag nr. 197 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 28 maart 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS en Infrabel. - Productie en distributie van groene stroom (MV 03778).

Brussels Airport Company is onlangs met een innovatief project van start gegaan. Het bedrijf biedt honderd gezinnen in de gemeenten rond Brussels Airport een jaar lang groene stroom aan die lokaal geproduceerd wordt door de zonnepanelen op de luchthaven. Met dat pilootproject wil men de energietransitie in praktijk brengen en de burgers bij een duurzamer stroomproductiemodel betrekken, en tegelijkertijd bijdragen tot de realisatie van de klimaatdoelstellingen tegen 2030.

In die context kan men de pertinente vraag stellen welke rol andere overheidsbedrijven kunnen spelen, zoals de NMBS en Infrabel, die over omvangrijke voorzieningen beschikken - stations, onderhoudswerkplaatsen, spoornetten - en actief tot de energietransitie kunnen bijdragen door hun potentieel om hernieuwbare energie op te wekken, te benutten.

In het regeerakkoord worden het decarboniseren van het spoorvervoer, de modernisering van de infrastructuur en het terugdringen van de koolstofvoetafdruk van de overheidsdiensten als beleidsdoelstellingen naar voren geschoven. In dat verband zouden bijkomende investeringen in hernieuwbare energie bij de spoorwegen een strategische hefboom kunnen vormen om die ambities waar te maken en de positieve milieu-impact van de overheidsinfrastructuur te maximaliseren.

1. Overwegen de regering, de NMBS en Infrabel om meer te investeren in projecten om groene energie op te wekken door gebruik te maken van hun bestaande voorzieningen?

2. Zijn er momenteel projecten aan de gang om groene stroom te leveren aan gezinnen die in de buurt van de spoorinfrastructuur wonen, naar het voorbeeld van het door Brussels Airport op het getouw gezette project?

3. Buigt men zich over synergieën met de gemeenten en andere lokale actoren teneinde de energieproductiemiddelen te poolen en hun positieve milieu-impact te maximaliseren?

4. Wat zijn de ambities van de regering om van de NMBS en Infrabel belangrijke spelers op het vlak van de energietransitie in België te maken?

DO 2024202502921

Question n° 197 de Monsieur le député Gilles Foret du 28 mars 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB et Infrabel. - Production et distribution d'énergie verte (QO 03778C).

Récemment, Brussels Airport Company a lancé une initiative innovante en proposant à cent ménages des communes voisines de l'aéroport de Zaventem de bénéficier d'un an d'électricité verte, produite localement par ses panneaux solaires. Cette démarche s'inscrit dans une volonté de transition énergétique et d'implication des citoyens dans un modèle plus durable, tout en contribuant aux objectifs climatiques d'ici 2030.

Dans cette optique, il est pertinent de s'interroger sur le rôle d'autres entreprises publiques, telles que la SNCB et Infrabel, qui disposent de vastes infrastructures - gares, centres de maintenance, réseaux ferroviaires - et qui pourraient contribuer activement à la transition énergétique en exploitant leur potentiel de production d'énergie renouvelable.

L'accord de gouvernement met l'accent sur la décarbonation du transport ferroviaire, la modernisation des infrastructures et la réduction de l'empreinte carbone des services publics. À ce titre, des investissements accrus dans les énergies renouvelables au sein du secteur ferroviaire représenteraient un levier stratégique pour répondre à ces ambitions et maximiser l'impact environnemental positif des infrastructures publiques.

1. Le gouvernement et la SNCB/Infrabel envisagent-ils d'investir davantage dans des projets de production d'énergie verte à partir de leurs infrastructures existantes?

2. Existe-t-il actuellement des initiatives en cours visant à fournir de l'électricité verte aux riverains des infrastructures ferroviaires, sur le modèle de l'initiative lancée par Brussels Airport?

3. Des synergies avec les communes et d'autres acteurs locaux sont-elles envisagées afin de mutualiser les ressources énergétiques et maximiser leur impact environnemental?

4. Quelles sont les ambitions du gouvernement pour faire de la SNCB et d'Infrabel des acteurs majeurs de la transition énergétique en Belgique?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 197 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 28 maart 2025 (Fr.):

1. Infrabel heeft een algemeen erkende expertise in huis op het vlak van energie en onderzoekt momenteel hoe het deze unieke expertise optimaal kan benutten, zowel voor de productie als voor de terbeschikkingstelling van energie. Deze inspanningen kunnen niet los gezien worden van de CO2-reductiedoelstellingen in het performantiecontract (-10 % in 2027 en -15 % in 2032 ten opzichte van 2019).

Infrabel investeert inderdaad om zijn eigen hernieuwbare energieproductie op te drijven, in de eerste plaats op zijn eigen sites, maar onderzoekt ook de mogelijkheid om operaties op te zetten op terreinen van derden (binnen wat de geldende reglementering mogelijk maakt).

In dat verband bestudeert Infrabel ook de behoeften van de spoorwegondernemingen om waar mogelijk synergieën te ontwikkelen.

NMBS heeft de ambitie om de capaciteit van haar fotovoltaïsche installaties tegen 2032 met een factor vijf te verhogen tot 40 MWp. Hiervoor werkt ze samen met derde investeerders of met eigen investeringen.

2. Er is momenteel geen initiatief om groene stroom te leveren aan de omwonenden. NMBS en Infrabel concentreren zich op hun kernactiviteiten. De toevoer naar het net wordt geoptimaliseerd en de zelf opgewekte elektriciteit wordt zoveel mogelijk gebruikt voor de aandrijving van de treinen, wanneer deze niet rechtstreeks door de gebouwen wordt verbruikt.

Op dit moment is het duidelijk niet mogelijk om nog meer te produceren ten behoeve van de omwonenden. Deze kwestie kan in de toekomst opnieuw worden beoordeeld, rekening houdend met de ontwikkelingen en de principes van de sterk gereguleerde elektriciteitsmarkt.

3. Infrabel zoekt proactief naar synergieën met Elia, distributienetbeheerders, spoorwegondernemingen en andere openbaarvervoersbedrijven voor metro, tram of bus.

Infrabel werkt ook samen met ontwikkelaars van hernieuwbare energieproductie (zon en wind) en megabatterijen.

Op deze manier draagt de infrastructuurbeheerder actief bij aan de energietransitie en verlaagt hij de totale kostprijs van het spoorstelsel.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 197 de Monsieur le député Gilles Foret du 28 mars 2025 (Fr.):

1. Infrabel dispose d'une expertise unanimement reconnue en matière d'énergie et est actuellement occupé à réfléchir sur la manière de valoriser cette expertise unique, aussi bien au niveau de la production d'énergie que de sa mise à disposition. Ce travail est également encadré par les objectifs de réduction de CO2 fixés dans le contrat de performance (-10 % en 2027 et -15 % en 2032 par rapport à 2019).

Infrabel investit effectivement pour accroître sa production propre d'énergie renouvelable, d'abord sur ses propres sites, mais analyse également la possibilité d'opérations sur des terrains de tiers (dans le respect de la réglementation applicable).

Ce faisant, Infrabel étudie également les besoins des compagnies ferroviaires pour développer des synergies lorsque cela peut s'avérer possible.

La SNCB a l'ambition de multiplier par cinq la capacité de ses installations photovoltaïques d'ici à 2032, afin de la porter à 40 MWc. Pour ce faire, elle travaille soit avec des tiers-investisseurs, soit sous forme d'investissements propres.

2. Il n'y a actuellement pas d'initiative visant à fournir de l'électricité verte aux riverains. La SNCB et Infrabel se concentrent sur leur cœur de métier. L'injection sur le réseau est optimisée et l'électricité autoproduite est utilisée au maximum pour alimenter les trains, lorsqu'elle n'est pas consommée directement par ses bâtiments.

Produire encore plus au bénéfice des riverains n'est clairement pas possible à l'heure actuelle. Cette question pourrait être réévaluée à l'avenir, en tenant compte des évolutions et des principes du marché de l'électricité hautement réglementé.

3. Infrabel joue un rôle proactif dans la recherche de synergies avec Elia, les gestionnaires de réseaux de distribution, les entreprises ferroviaires et les autres entreprises du transport public, métro, tram ou bus.

En outre, Infrabel collabore avec des développeurs de production d'énergie renouvelable (solaire et éolienne) et de méga-batteries.

De cette manière, le gestionnaire d'infrastructure contribue activement à la transition énergétique et réduit les coûts totaux du système.

4. Infrabel onderzoekt proactief hoe het kan bijdragen tot het faciliteren van de energietransitie en gaat op dat vlak een heel duidelijk engagement aan. Momenteel ligt de klemtoon op de volgende mogelijkheden:

- zelf hernieuwbare energie opwekken om onze eigen consumptie te verduurzamen;
- het zelf opwekken van hernieuwbare energie faciliteren voor de spoorwegondernemingen;
- de oplaadinfrastructuur op vraag van openbare vervoersmaatschappijen (De Lijn, TEC en MIVB) aansluiten op plaatsen waar een aansluiting via de distributienetbeheerder (DNB) niet mogelijk is;
- het ter beschikking stellen van reservecapaciteit op onze elektriciteitsinfrastructuur aan ontwikkelaars van hernieuwbare-energieprojecten.

Deze projecten zijn niet zo eenvoudig uit te voeren als op het eerste gezicht lijkt, omdat er veel praktische, technische en reglementaire beperkingen zijn.

De RED II-Richtlijn kan voor Infrabel en de NMBS ook een hefboom zijn om zich te positioneren als belangrijke spelers in de energietransitie in België, aangezien ze ook van toepassing is op de spoorwegsector en spoorwegondernemingen de middelen moet verschaffen om energiebesparende projecten te ontwikkelen, zoals de installatie van fotovoltaïsche panelen op de daken van stations om oplaadpunten in parkeergarages van energie te voorzien.

5. Infrabel en de SNCB bestuderen samen met de betrokken overheden de beste manier om uitvoering te geven aan de bepalingen van de RED II-Richtlijn over hernieuwbare energie, die doelstellingen en regels vaststelt voor de verhoging van het verbruik van hernieuwbare energie in de Europese Unie. De regelgeving die de richtlijn in Belgisch recht omzet, heeft specifieke bepalingen voor de spoorwegsector. Het gaat erom te identificeren hoe Infrabel een rol kan spelen in het beschikbaar stellen van financiële middelen aan spoorwegbedrijven, zodat zij kunnen investeren in energiezuinige projecten.

DO 2024202503000

Vraag nr. 211 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 02 april 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

NMBS. - Airco op het rollend materieel.

4. Infrabel explore de manière proactive les moyens par lesquels elle peut contribuer à faciliter la transition énergétique et entend très clairement s'engager en la matière. L'accent est actuellement mis sur les pistes suivantes:

- développer l'autoproduction d'énergie renouvelable pour rendre plus durable sa propre consommation;
- faciliter l'autoproduction d'énergie renouvelable pour les compagnies ferroviaires;
- connecter l'infrastructure de recharge à la demande des sociétés de transport public (De Lijn, TEC et STIB), dans les endroits où une connexion via le gestionnaire du réseau de distribution (GRD) n'est pas possible;
- la mise à disposition de capacité de réserve sur notre infrastructure électrique pour les développeurs de projet en matière d'énergie renouvelable.

Ces projets ne sont pas aussi facile à mettre en oeuvre qu'il ne peut sembler à première vue, car les contraintes pratiques, techniques et réglementaires sont très nombreuses.

La Directive RED II peut également constituer un levier pour permettre à Infrabel et à la SNCB de se positionner comme acteurs majeurs de la transition énergétique en Belgique puisque celle s'applique également au secteur ferroviaire et devrait permettre aux entreprises ferroviaires de disposer de moyens pour développer des projets économes d'énergie, p. ex. déployer des panneaux photovoltaïques sur le toit des gares pour alimenter des bornes de recharge sur les parkings.

5. Infrabel et la SNCB étudient de concert avec les administrations concernées la meilleure manière de mettre en oeuvre les dispositions prévues dans le cadre de la Directive RED II sur les énergies renouvelables, qui établit des objectifs et des règles pour l'augmentation de la consommation d'énergies renouvelables dans l'Union européenne. La réglementation transposant la directive en droit belge a prévu des dispositions spécifiques pour le secteur ferroviaire. Il est question d'identifier comment Infrabel peut jouer un rôle dans la mise à disposition des entreprises ferroviaires de moyens financiers leur permettant d'investir dans des projets économes d'énergie.

DO 2024202503000

Question n° 211 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 02 avril 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

SNCB. - Matériel roulant équipé de conditionnement d'air.

In het openbaredienstcontract is het comfort aan boord van de treinen een belangrijk aandachtspunt. Eén van de indicatoren op dat vlak is het aandeel rollend materieel dat uitgerust is met een aircosysteem of klimatisatie. Volgens de huidige doelstellingen moet tegen 2027 79 % van het rollend materieel beschikken over klimatisatie, en tegen 2032 zou dat aandeel moeten stijgen tot 94 %.

1. Hoeveel % van het rollend materieel van de NMBS is momenteel uitgerust met een aircosysteem?

2. Hoe vaak per jaar worden deze systemen onderworpen aan een technisch nazicht of onderhoud?

3. Hoeveel aircosystemen werden in 2024 vervangen, al dan niet ten gevolge van een defect?

4. Acht u het realistisch dat 94 % van het rollend materieel tegen 2032 uitgerust zal zijn met een aircosysteem? Welke stappen worden daarvoor concreet genomen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 211 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 02 april 2025 (N.):

NMBS zet in op een geleidelijke modernisering van haar treinmaterieel, wat moet leiden tot een verhoogd comfort voor de reiziger.

Momenteel wordt ruim 70 % van de ritten uitgevoerd met treinen die over airco beschikken. Het feit dat nog niet alle treinen over airconditioning beschikken is te verklaren door de gemiddelde leeftijd van het rollend materieel, dat rond de 40 jaar ligt, gekoppeld aan het gegeven dat airconditioning pas sinds het midden van de jaren negentig als standaard werd ingebouwd.

Er rijdt dus nog steeds een deel van de treinen zonder, hoewel NMBS actief probeert deze toestellen strategisch in te zetten. Bij mooi weer en op drukke assen zoals die naar de Kust worden treinen met airco prioritair ingezet. Sommige daarvan worden zelfs tijdelijk uit onderhoud gehaald om aan de vraag te voldoen.

Deze inzet wordt ondersteund door een uitgebreid onderhoudsprogramma waarin onder andere de luchtfilters worden vervangen, de condensoren en de klimaatregeling worden gereinigd en gecontroleerd, en ook de elektrische installaties en koelvloeistoffen regelmatig worden nagezien.

Le confort à bord des trains constitue un point d'attention important du contrat de service public. L'un des indicateurs à cet égard est la part du matériel roulant équipé d'un système de conditionnement d'air ou de climatisation. Selon les objectifs actuels, 79 % du matériel roulant doivent disposer de climatisation d'ici 2027 et, d'ici 2032, cette part doit passer à 94 %.

1. Quel pourcentage du matériel roulant de la SNCB est actuellement équipé d'un système de conditionnement d'air?

2. Combien de fois par an ces systèmes font-ils l'objet d'un examen technique ou d'une maintenance?

3. Combien de systèmes de conditionnement d'air ont été remplacés en 2024, que ce soit à la suite d'une panne ou non?

4. Estimez-vous qu'il est réaliste que, d'ici 2032, 94 % du matériel roulant soient équipés d'un système de conditionnement d'air? Quelles démarches sont entreprises concrètement à cette fin?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 211 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 02 avril 2025 (N.):

La SNCB mise sur une modernisation progressive de son matériel roulant, afin d'offrir un confort accru aux voyageurs.

Actuellement, plus de 70 % des trajets sont effectués avec des trains équipés de la climatisation. Le fait que tous les trains ne disposent pas encore de l'air conditionné s'explique par l'âge moyen du matériel roulant, qui avoisine les 40 ans, combiné au fait que la climatisation n'a commencé à être installée en standard qu'au milieu des années 1990.

Une partie des trains circule donc encore sans climatisation, bien que la SNCB s'efforce de les utiliser de manière stratégique. En période de beau temps et sur les lignes très fréquentées, comme celles vers la Côte, les trains climatisés sont déployés en priorité. Certains d'entre eux sont même temporairement sortis de maintenance pour répondre à la demande.

Cet engagement est soutenu par un programme d'entretien complet, comprenant notamment le remplacement des filtres à air, le nettoyage et le contrôle des condenseurs et des systèmes de climatisation, ainsi que la vérification régulière des installations électriques et des liquides de refroidissement.

Tijdens hittegolven worden bijkomende maatregelen genomen waarbij technici paraat staan om snel in te grijpen bij defecten. Extra treinen naar populaire bestemmingen worden dan ingelegd en er geldt verhoogde waakzaamheid bij het onderhoud van koelsystemen en de vervanging van filterelementen.

Dit alles gebeurt in overeenstemming met Europese normen om het comfort en welzijn van de reizigers ook tijdens extreme weersomstandigheden te kunnen garanderen.

Uitgedrukt in zitplaatsen is momenteel 77 % uitgerust met airconditioning. Tegen 2026 wil NMBS op 80 % uitkomen en tegen 2032 een zelfs zo goed als volledige uitrusting. Een belangrijke voorwaarde hiertoe is evenwel dat NMBS tijdig het nieuw MR30-materieel kan bestellen.

DO 2024202503459

Vraag nr. 251 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 29 april 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Speekseltesten.

Het bestrijden van middelengebruik in het verkeer moet een absolute prioriteit zijn. Speekseltesten zijn daarbij een belangrijk instrument om te controleren op middelengebruik bij bestuurders.

1. Hoeveel speekseltesten werden uitgevoerd in het verkeer gedurende de laatste vijf jaar?

2. Hoeveel testen waren positief, hoeveel waren negatief en hoe vaak werd een speekseltest geweigerd? Graag een overzicht per jaar, en van de positieven ook per drug.

3. Uit het antwoord op een eerdere vraag bleek dat volgende drugs konden worden gedetecteerd via een speekseltest: delta-9-tetrahydrocannabinol (THC); amfetamine; methyleendioxymethylamfetamine (MDMA); morfine of 6-acetylmorfine; cocaïne of benzoylecgonine.

Zijn er inmiddels bijkomende drugs die met een speekseltest kunnen worden gedetecteerd? Bestaat de ambitie of lopen er projecten om het aantal detecteerbare drugs uit te breiden?

4. Welke evoluties ziet u in het druggebruik in het verkeer de voorbije jaren? Welke nieuwe drugs zijn gedurende deze periode prominenter aanwezig in het verkeer?

En cas de vague de chaleur, des mesures supplémentaires sont prises: des techniciens sont en alerte afin d'intervenir rapidement en cas de panne. Des trains supplémentaires sont déployés vers les destinations populaires et une vigilance accrue est assurée pour l'entretien des systèmes de refroidissement et le remplacement des éléments filtrants.

Toutes ces actions sont menées conformément aux normes européennes afin de garantir le confort et le bien-être des voyageurs, même lors de conditions météorologiques extrêmes.

Exprimé en nombre de places assises, 77 % du parc actuel est doté de la climatisation. La SNCB vise 80 % d'ici 2026 et pratiquement toute son offre en places assises d'ici 2032. Une condition essentielle pour y parvenir est que la commande du nouveau matériel MR30 puisse être passée à temps.

DO 2024202503459

Question n° 251 de Madame la députée Tine Gielis du 29 avril 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Tests salivaires.

La lutte contre la consommation de drogues au volant doit constituer une priorité absolue. Les tests salivaires sont des outils importants pour contrôler cette consommation chez les conducteurs.

1. Combien de tests salivaires permettant de contrôler la consommation de drogues au volant ont été réalisés au cours des cinq dernières années?

2. Combien de tests étaient positifs, combien étaient négatifs et combien de refus de se soumettre à un test salivaire ont été dénombrés? Veuillez fournir un relevé annuel. Pour les tests positifs, merci de préciser le type de drogue détecté.

3. De la réponse à une question précédente, j'ai retenu que les tests salivaires permettaient de détecter les drogues suivantes: delta-9-tétrahydrocannabinol (THC); amphétamine; méthylènedioxyméthamphétamine (MDMA); morphine ou 6-acétylmorphine; cocaïne ou benzoylecgonine.

Les tests salivaires permettent-ils désormais de détecter d'autres drogues également? L'ambition existe-t-elle d'augmenter le nombre de drogues détectables ou des projets sont-ils en cours à cet effet?

4. Quelles évolutions de la consommation de drogue au volant constatez-vous ces dernières années? Quelles nouvelles drogues ont pris une place plus proéminente dans la consommation au volant durant cette période?

5. Hoe wilt u de drugproblematiek in het verkeer nog verder bestrijden?

6. In antwoord op een parlementaire vraag antwoordde de vorige minister van Mobiliteit het volgende: "Tot slot heeft mijn administratie een wetgevend ontwerp voorbereid opdat het opleggen van een consignatiesom in het geval van een positieve speekseltest mogelijk wordt gemaakt voor buitenlandse overtreeders. Op deze manier wordt de sociale norm versterkt en het gevoel van straffeloosheid tegengegaan". Is dit inmiddels gebeurd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 251 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 29 april 2025 (N.):

1 en 2. Voor het totaal aantal afgenomen speekseltesten en het aandeel positieve of negatieve tests en weigeringen, verwijs ik naar mijn collega van Binnenlandse Zaken, Bernard Quintin. Het is echter geweten dat wij voor België nog steeds niet beschikken over een volledig nationaal beeld van het aantal uitgevoerde alcohol- en drugscontroles op jaarlijkse basis, door zowel de federale als de lokale politie, met uitzondering van het aantal controles dat wordt uitgevoerd tijdens de BOB-campagnes. Conform met wat voorzien is in het regeerakkoord en in mijn beleidsnota zal ik gesprekken opstarten met mijn collega minister Quintin om te komen tot een geïntegreerde databank van alle alcohol- en drugscontroles in het land. Volledige en nauwkeurige statistieken maken het namelijk mogelijk om het beleid ter bestrijding van rijden onder invloed te optimaliseren.

3. Het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie (NICC) beklemtoont dat de huidige wetgeving, aangevuld met ketamine, al veel detectie mogelijk maakt.

De resultaten van festivalscreenings op inbeslaggenomen drugs tonen het veelvuldig voorkomen van cocaïne, MDMA en ketamine aan. Dit zien we ook gereflecteerd in de rijden onder invloed van drugs-data, met uitzondering misschien van MDMA, dat we minder frequent zien in het verkeer, waar we meer amfetamine (*speed*) zien, dat een sterkere stimulerende werking heeft dan MDMA (wakker blijven).

De door u opgesomde middelen zijn inderdaad detecteerbaar aan de hand van de speekseltest.

Bij de bevestigende analyse in het speekselstaal, werden volgende stoffen en combinaties van stoffen aangetroffen (gegevens afkomstig van het NICC voor het volledige jaar 2024):

- 39 % cannabis;

5. Comment comptez-vous poursuivre la lutte contre la drogue au volant?

6. Voici un extrait de la réponse du précédent ministre de la Mobilité à une question parlementaire: "En dernier lieu, mon administration a préparé un projet législatif afin que la consignation d'une somme d'argent en cas de test salivaire positif soit possible pour les contrevenants étrangers. De cette manière, la norme sociale sera renforcée et le sentiment d'impunité combattu." Ce projet a-t-il vu le jour entre-temps?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 251 de Madame la députée Tine Gielis du 29 avril 2025 (N.):

1 et 2. Pour le nombre total de tests salivaires effectués et la proportion de tests positifs ou négatifs et de refus, veuillez-vous référer à mon collègue des Affaires intérieures, Bernard Quintin. On sait cependant que pour la Belgique, nous ne disposons toujours pas de données nationales complètes sur le nombre de contrôles alcool et drogues effectués annuellement, tant par la police fédérale que par la police locale, à l'exception du nombre de contrôles effectués lors des campagnes BOB. Conformément à ce qui est prévu dans l'accord de gouvernement et dans ma note de politique générale, j'entamerai des discussions avec mon collègue le ministre Quintin pour parvenir à une base de données intégrée de tous les contrôles alcool et drogues dans le pays. En effet, des statistiques complètes et précises permettent d'optimiser la politique de lutte contre la conduite sous influence.

3. L'Institut National de Criminalistique et de Criminologie (INCC) souligne que la législation actuelle, complétée par la kétamine, permet déjà une grande partie de la détection.

Les résultats des dépistages effectués lors de festivals sur les drogues saisies montrent la fréquence de la cocaïne, de la MDMA et de la kétamine. Cela se reflète également dans les données relatives à la conduite sous l'influence de drogues, à l'exception peut-être de la MDMA, que l'on observe moins fréquemment dans la circulation, où l'on trouve davantage d'amphétamines (*speed*), qui ont un effet stimulant plus fort que la MDMA (rester éveillé).

Les substances que vous avez énumérées sont en effet détectables à l'aide du test salivaire.

Lors de l'analyse confirmative dans l'échantillon de salive, les substances et combinaisons de substances suivantes ont été détectées (données provenant de l'INCC pour l'ensemble de l'année 2024):

- 39 % cannabis;

- 18 % cocaïne;
- 13 % cannabis en cocaïne;
- 6 % amfetamines (amfetamine en/of MDMA);
- 3 % cannabis en amfetamines;
- 4 % amfetamines en cocaïne;
- 2 % opiaten of combinaties met opiaten;
- 4 % meer dan twee drugklassen.

Ketamine kan reeds via speekselanalyse worden gedetecteerd en in de nabije toekomst zal dit ook via een speekseltest kunnen opgespoord worden. Deze stof kan daarom worden toegevoegd aan de lijst van verboden substanties in de Wegverkeerswet, zodat Justitie in haar volgende lastenboek de nieuwe generatie speekseltesten kan opnemen.

4. De erkende laboratoria zijn niet verplicht om andere dan in de Wegverkeerswet opgesomde stoffen te detecteren in hun geaccrediteerde methodes. Een volledig beeld krijgen van alle andere circulerende stoffen is dus niet mogelijk.

Het NICC meet echter wel routinematig een aantal bijkomende stoffen in de geanalyseerde speekselstalen, zoals ketamine en zijn afbraakproduct norketamine, en de isomeren van MMC en CMC (synthetische cathinones die vaak onder de naam "mefi" gecatalogeerd worden).

In de periode van 1 januari 2024 tot 30 juni 2025 werden 12.814 dossiers geregistreerd. Hiervoor werden volgende resultaten bekomen:

- 5,5 % ketamine;
- 2,0 % MMC isomeren.

In 1,2 % van de dossiers werd methadon gedetecteerd, dit steeds samen met andere opiaten, die wel opgenomen zijn in de Wegverkeerswet.

Hetzelfde geldt voor metamfetamine, dat sporadisch wordt gedetecteerd, maar altijd samen met amfetamine.

Wat cannabis betreft, komt een enkele keer ook delta-8-THC voor, maar steeds samen met delta-9-THC, wat wel is opgenomen in de Wegverkeerswet.

Finaal kan op basis van de context van een dossier een bijkomende complexe analyse uitgevoerd worden, waarbij in een enkel geval een ander synthetisch cathinone werd gedetecteerd door het NICC.

- 18 % cocaïne;
- 13 % cannabis et cocaïne;
- 6 % amphétamines (amphétamine et/ou MDMA);
- 3 % cannabis et amphétamines;
- 4 % amphétamines et cocaïne;
- 2 % opiacés ou combinaisons avec des opiacés;
- 4 % plus de deux classes de drogues.

La kétamine peut déjà être détectée par analyse salivaire et, dans un avenir proche, elle pourra également être détectée par un test salivaire. Cette substance peut donc être ajoutée à la liste des substances interdites dans le code de la route, afin que le ministère de la Justice puisse inclure la nouvelle génération de tests salivaires dans son prochain cahier des charges.

4. Les laboratoires agréés ne sont pas tenus de détecter dans leurs méthodes accréditées d'autres substances que celles énumérées dans la loi sur la circulation routière. Il n'est donc pas possible d'obtenir une image complète de toutes les autres substances en circulation.

L'INCC mesure toutefois systématiquement un certain nombre de substances supplémentaires dans les échantillons de salive analysés, telles que la kétamine et son produit de dégradation, la norkétamine, ainsi que les isomères du MMC et du CMC (cathinones synthétiques souvent répertoriées sous le nom de "mefi").

Au cours de la période comprise entre le 1^{er} janvier 2024 et le 30 juin 2025, 12.814 dossiers ont été enregistrés. Les résultats suivants ont été obtenus:

- 5,5 % de kétamine;
- 2,0 % d'isomères de MMC.

Dans 1,2 % des dossiers, de la méthadone a été détectée, toujours en association avec d'autres opiacés, qui sont bien repris dans la loi sur la circulation routière.

Il en va de même pour la méthamphétamine, qui est détectée sporadiquement, mais toujours en association avec l'amphétamine.

En ce qui concerne le cannabis, on trouve parfois du delta-8-THC, mais toujours en association avec du delta-9-THC, qui est bien mentionné dans le Code de la route.

Enfin, sur la base du contexte d'un dossier, une analyse complexe supplémentaire peut être effectuée, dans le cadre de laquelle, dans un cas isolé, une autre cathinone synthétique a été détectée par l'INCC.

5. De grote vraagstukken over rijden onder invloed van alcohol en drugs worden actief onderzocht en opgevolgd binnen de werkgroep "Rijden onder invloed", die wordt voorgezeten door mijn administratie en is samengesteld uit politierechters, het College van procureurs-generaal, het NICC, FOD Justitie, Centrex Wegverkeer, Vaste Commissie van de Lokale Politie, douane en Sciensano.

De werkgroep doet concrete aanbevelingen om de strijd tegen rijden onder invloed te versterken. Momenteel wordt in dit kader onderzocht om de tijdelijke rijverboden voor rijden onder invloed van alcohol en drugs standaard te verhogen naar 12 uur. Deze verstrenging zou een duidelijk signaal geven dat rijden onder invloed niet langer getolereerd wordt in onze maatschappij.

6. Het koninklijk besluit van 22 september 2024 tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van de overtredingen inzake het wegverkeer werd op 4 oktober 2024 gepubliceerd. Het is in werking getreden op 1 januari 2025.

Bestuurders onder invloed van drugs die geen woon- of vaste verblijfplaats in België hebben moeten momenteel een waarborgsom betalen van 1.260 euro, in afwachting van de behandeling van hun zaak voor de rechtbank. Ook als zij weigeren om zich te onderwerpen aan een drugstest moeten zij deze som in consignatie geven. Deze nieuwe regels sluiten aan bij de bestaande regels voor rijden onder invloed van alcohol, die ook werden aangescherpt door het koninklijk besluit van 22 september 2024.

DO 2024202503483

Vraag nr. 253 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 30 april 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

GAS-boetes aan bedrijfswagens (MV 004606C).

Onlangs bond *De Tijd* de kat de bel aan over een lacune in de verkeerswet waardoor bestuurders van bedrijfswagens kunnen ontsnappen aan GAS-boetes voor snelheidsovertredingen.

Sinds 2021 mogen Vlaamse gemeenten bepaalde snelheidsovertredingen op hun grondgebied bestraffen met een GAS-boete. Bijna de helft van de 285 gemeenten heft inmiddels zulke boetes.

5. Les problématiques clés sur la conduite sous influence d'alcool et de drogues sont examinées et suivies activement par le groupe de travail "Conduite sous influence", présidé par mon administration et composé de juges de police, du Collège des procureurs généraux, de l'INCC, du SPF Justice, du Centrex Circulation routière, de la Commission Permanente de la Police Locale, de la douane et de Sciensano.

Le groupe de travail formule des recommandations concrètes pour renforcer la lutte contre la conduite sous influence. Dans ce contexte, il est actuellement envisagé de porter toutes les interdictions temporaires de conduire en cas de conduite sous influence d'alcool et de drogues à 12 heures par défaut. Ce durcissement enverrait un message clair indiquant que la conduite sous influence n'est plus tolérée dans notre société.

6. L'arrêté royal du 22 septembre 2024 modifiant l'arrêté royal du 19 avril 2014 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation des infractions routières a été publié le 4 octobre 2024. Il est entré en vigueur le 1er janvier 2025.

Les conducteurs sous l'influence de drogues qui n'ont pas de domicile ou de résidence permanente en Belgique doivent maintenant payer une somme de 1.260 euros en consignation dans l'attente de l'examen de leur dossier par le tribunal. Même s'ils refusent de se soumettre à un test salivaire, ils doivent payer cette somme en consignation. Cette nouvelle réglementation s'appuie sur la réglementation existante relative à la conduite sous influence d'alcool, qui a également été renforcée par l'arrêté royal du 22 septembre 2024.

DO 2024202503483

Question n° 253 de Madame la députée Tine Gielis du 30 avril 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Amendes SAC et voitures de société (QO 004606C).

Le quotidien *De Tijd* a attiré récemment l'attention sur une lacune dans la loi relative à la police de la circulation routière qui fait que les conducteurs de voitures de sociétés échappent aux amendes SAC en cas d'excès de vitesse.

Depuis 2021, les communes flamandes peuvent infliger des amendes SAC pour certaines infractions liées à la vitesse commises sur leur territoire. Près de la moitié de ces 285 communes infligent aujourd'hui de telles amendes.

De federale wegverkeerswet bepaalt sinds april 2024 echter dat gemeenten alleen natuurlijke personen kunnen sanctioneren, en geen rechtspersonen. Deze wijziging werd gestemd in het Vlaams Parlement op 20 maart 2024 in het verzameldecreet MOW IV. Hierin was onder meer de aanpassing van de federale wegcode een onderdeel.

Omdat bedrijfswagens zijn ingeschreven op naam van een bedrijf of een leasingmaatschappij, moet de lokale politie, die de snelheidsovertreding vaststelt, of de sanctionerende ambtenaar van de gemeente nagaan wie de natuurlijke persoon is die met de wagen rijdt. Die informatie moet worden opgevraagd bij de werkgever of de leasefirma. Stuur het bedrijf in kwestie de persoonsgegevens niet door, dan kan noch de politie noch de gemeente het verplichten. Het gevolg is dat de lokale agent of ambtenaar de GAS-boete naar niemand kan verzenden.

Daarnaast hebben bedrijven 15 dagen tijd om de gegevens van chauffeurs van bedrijfswagens te bezorgen. Tenzelfdertijd moet de politie een proces-verbaal (pv) echter binnen 14 dagen aan de gemeente bezorgen. Als de politie de info op de 15de dag krijgt, kan het dossier dus niet tijdig afgehandeld worden. Wat wel mogelijk is, is dat de politie een pv opstelt en aan het parket bezorgt, maar dat zou niet gebeuren omdat GAS-pv's voor de parketten geen prioriteit zijn, aldus de Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten (VVSG).

Experts pleiten ervoor het achterpoortje zo snel mogelijk te sluiten. De bal lijkt hiervoor in de eerste plaats op het regionale niveau te liggen, waar de wetgeving dient aangepast te worden zodat bij verkeersovertredingen begaan door rechtspersonen een identificatie van de werkelijke bestuurder kan plaatsvinden en de boetes kunnen afgehandeld/geïnd worden.

Daarnaast is er ook sprake van de mogelijkheid om de antwoordtermijn aan te passen. Over dit alles vond op 12 maart 2025 een interfederale werkgroep plaats.

1. Wat waren de uitkomsten van de interfederale werkgroep op 12 maart 2025?
2. Hoe staat u tegenover het aanpassen van de federale wegverkeerswet die bepaalt dat gemeenten alleen natuurlijke personen kunnen sanctioneren, en geen rechtspersonen?
3. Hoe staat u tegenover het aanpassen van de antwoordtermijn?

Cependant, depuis avril 2024, la loi fédérale relative à la police de la circulation routière stipule que les communes ne peuvent sanctionner que des personnes physiques, et non des personnes morales. Cette modification a été votée au Parlement flamand le 20 mars 2024 dans le décret pot-pourri MOW IV. L'un des volets de ce décret concernait la modification du code de la route fédéral.

Comme les voitures de société sont immatriculées au nom d'une entreprise ou d'une société de leasing, la police locale qui constate l'excès de vitesse ou le fonctionnaire sanctionneur de la commune doit identifier la personne physique qui conduisait le véhicule. Ces informations doivent être demandées à l'employeur ou à la société de leasing. Si l'entreprise en question ne communique pas les données personnelles du conducteur, ni la police ni la commune ne peuvent l'y contraindre. Par conséquent, dans ce cas, l'agent ou le fonctionnaire local ne peut adresser l'amende SAC à personne.

Par ailleurs, les entreprises disposent de 15 jours pour fournir les données des conducteurs de voitures de société, tandis que la police doit transmettre un procès-verbal (P.-V.) à la commune dans un délai de 14 jours. Si la police reçoit les informations le 15e jour, le dossier ne peut donc pas être traité à temps. La police a, certes, la possibilité de dresser un P.-V. et de le transmettre au parquet, mais cette démarche serait vaine car selon la *Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten* (VVSG), les P.-V. de type SAC ne sont pas prioritaires pour les parquets.

Les experts demandent de prendre des mesures pour colmater cette faille. À cet égard, la balle semble être en premier lieu dans le camp des régions, qui doivent adapter leur législation afin de permettre l'identification du conducteur effectif en cas d'infraction routière commise au volant d'une voiture appartenant à une personne morale, et pour pouvoir ainsi traiter et infliger les amendes.

Par ailleurs, on évoque également la possibilité de modifier le délai de réponse. Toutes ces questions ont été abordées lors d'une réunion d'un groupe de travail interfédéral qui s'est tenue le 12 mars 2025.

1. Quelles ont été les conclusions du groupe de travail interfédéral du 12 mars 2025?
2. Que pensez-vous d'une modification de la loi fédérale relative à la police de la circulation routière, qui stipule que les communes ne peuvent sanctionner que des personnes physiques, et non des personnes morales?
3. Que pensez-vous d'une modification du délai de réponse?

4. Wat zijn de eerstvolgende stappen die in dit dossier zullen gezet worden, zodat deze laakbare situatie spoedig kan worden rechtgezet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 253 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 30 april 2025 (N.):

1. Op de interfederale werkgroep van 12 maart heeft mijn administratie een presentatie gegeven omtrent de problematiek van de termijn van 14 dagen om het proces-verbaal uit te sturen. De evaluatie van deze termijn kadert echter binnen een vraag van meerdere stakeholders (waaronder de politie), waarbij wordt aangegeven dat de huidige termijn van 14 dagen problematisch is om alle processen-verbaal te kunnen verwerken, onder meer door de stijging van het aantal vaststellingen alsook recente Cassatie-rechtspraak.

Wat daarnaast de problematiek betreft van de rechtspersonen, haalt u terecht aan dat dit een regionale aangelegenheid betreft. Het bewuste artikel 29^{quater} wegverkeerswet omtrent de GAS 5-snelheidsovertredingen, betreft een artikel dat Vlaanderen heeft ingevoerd.

2. Deze vraag is gelijkaardig aan de parlementaire vraag nr. 3539 van de heer Staf Aerts (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 116). Zoals aangegeven in mijn antwoord op die vraag, is er op federaal niveau reeds een (sanctie)mechanisme uitgewerkt voor rechtspersonen die niet of niet tijdig de gegevens van de bestuurder overmaken, conform artikel 67^{ter} van de wegverkeerswet. Hiervoor geldt een termijn van 15 dagen vanaf de vraag om inlichtingen werd verstuurd. De sancties voor het niet respecteren van de termijn van 15 dagen, niet te verwarren met de termijn van 14 dagen om het proces-verbaal uit te sturen, zijn zwaar.

Ik steun dit mechanisme.

Voor de (administratieve) GAS 5-boetes op Vlaams niveau, geldt deze strafrechtelijke bepaling echter niet. Men zal dus op Vlaams niveau moeten evalueren hoe men het probleem van niet (tijdige) identificatie van bestuurders wil aanpakken, indien de kentekenplaat op naam van een rechtspersoon is ingeschreven.

3. Het probleem ligt niet bij de antwoordtermijn van 15 dagen, maar wel bij het feit dat voor de administratieve GAS 5-boetes het strafrechtelijke sanctiemechanisme niet geldt. Dit is zoals vermeld echter een gegeven dat op Vlaams niveau dient te worden bekeken.

4. Quelles sont les prochaines démarches qui seront entreprises dans ce dossier afin que cette situation inacceptable soit corrigée au plus vite?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 253 de Madame la députée Tine Gielis du 30 avril 2025 (N.):

1. Lors du groupe de travail interfédéral du 12 mars, mon administration a fait une présentation sur la question du délai de 14 jours pour envoyer le procès-verbal. Cependant, l'évaluation de ce délai s'inscrit dans le cadre d'une demande de plusieurs parties prenantes (y compris la police), indiquant que le délai actuel de 14 jours est problématique pour traiter tous les procès-verbaux, en partie en raison de l'augmentation du nombre de constatations ainsi que de la jurisprudence récente de la Cour de cassation.

En outre, en ce qui concerne la question des personnes morales, vous indiquez à juste titre qu'il s'agit d'une problématique régionale. L'article 29^{quater} du Code de la route concernant les excès de vitesse "SAC 5" est un article introduit par la Flandre.

2. Cette question est similaire à la question parlementaire n° 3539 de monsieur Staf Aerts (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 116). Comme je l'ai indiqué dans ma réponse à cette question, un mécanisme (de sanction) a déjà été élaboré au niveau fédéral pour les personnes morales qui ne transmettent pas ou pas à temps les informations relatives au conducteur, conformément à l'article 6^{ter} de la loi sur la circulation routière. Ce mécanisme est assorti d'un délai de 15 jours à compter de l'envoi de la demande d'information. Le non-respect de ce délai de 15 jours, à ne pas confondre avec le délai de 14 jours pour l'envoi du procès-verbal, est sévèrement sanctionné.

Je soutiens ce mécanisme.

Toutefois, cette disposition pénale ne s'applique pas aux amendes (administratives) SAC 5 au niveau flamand. Il faudra donc évaluer au niveau flamand comment résoudre le problème des conducteurs qui ne sont pas identifiés (à temps) lorsque la plaque d'immatriculation est enregistrée au nom d'une personne morale.

3. Le problème ne réside pas dans le délai de réponse de 15 jours, mais plutôt dans le fait que les amendes administratives SAC 5 ne sont pas soumises au mécanisme de sanction pénale. Toutefois, comme nous l'avons mentionné, il s'agit d'un fait à prendre en considération au niveau flamand.

Wat de andere termijn betreft, de termijn van 14 dagen om het proces-verbaal uit te sturen, kan ik opnieuw verwijzen naar mijn antwoord op de andere parlementaire vraag nr. 3539.

4. Wat dit betreft heb ik ook op 7 april een brief naar mijn collega's van Binnenlandse Zaken en Justitie gestuurd om hun standpunt daaromtrent te krijgen. Ik wacht op hun antwoord om een gepaste oplossing te kunnen voorstellen.

DO 2024202503747

Vraag nr. 281 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 16 mei 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Automatisch groen voor hulp- en veiligheidsdiensten.

Sinds eind februari 2025 kunnen de hulp- en veiligheidsdiensten in Gent een aantal verkeerslichten automatisch op groen zetten om door te kunnen. Dat is veiliger voor iedereen op het kruispunt en zorgt ervoor dat de hulp- en veiligheidsdiensten sneller ter plaatse kunnen zijn bij de burgers in nood. Dit is het resultaat van een samenwerking tussen de Vlaamse overheid, IMEC en andere private spelers.

1. Heeft u weet van andere steden waar al dergelijke projecten lopen of dergelijke systemen in voege zijn?
2. Heeft u weet van andere gewesten/steden die dergelijke aanpassingen gaan doorvoeren de komende jaren? Zo ja, welke?
3. Welke rol kan u als minister van Mobiliteit spelen om de uitrol van een dergelijk systeem te versnellen/te veralgemenen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 281 van De heer volksvertegenwoordiger Matti Vandemaele van 16 mei 2025 (N.):

Het regelen van de verkeerslichten, en dus ook het beïnvloeden ervan door hulp- en veiligheidsdiensten, is een onderdeel van de plaatsingsvoorwaarden van de verkeersstekens. De technische kenmerken van deze apparatuur en bijv. het besturingssysteem worden ook bepaald door de wegbeheerders. Dit is bijgevolg een bevoegdheid van de gewesten. Ik raad u daarom aan uw vraag te richten aan de bevoegde gewestministers.

En ce qui concerne l'autre délai, le délai de 14 jours pour l'envoi du procès-verbal, je peux à nouveau me référer à ma réponse à l'autre question parlementaire n° 3539.

4. À cet égard, j'ai également envoyé une lettre à mes collègues de l'Intérieur et de la Justice le 7 avril afin d'obtenir leur avis sur la question. J'attends leur réponse afin de proposer une solution appropriée.

DO 2024202503747

Question n° 281 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 16 mai 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Passage automatique au vert pour les services de secours et de sécurité.

Depuis la fin du mois de février 2025, les services de secours et de sécurité peuvent faire passer automatiquement certains feux au vert dans la ville de Gand. Cette méthode est plus sûre pour tous les usagers des carrefours et permet aux services de secours et de sécurité de se rendre plus rapidement sur les lieux lorsque des citoyens sont en danger. Ce dispositif est le résultat d'une collaboration entre les autorités flamandes, l'IMEC et d'autres acteurs privés.

1. Savez-vous si de tels projets sont en cours ou si de tels systèmes sont déjà en service dans d'autres villes?
2. Savez-vous si d'autres régions ou villes vont mettre en place de tels dispositifs dans les années à venir? Dans l'affirmative, lesquelles?
3. Quel rôle pouvez-vous jouer, en votre qualité de ministre de la Mobilité, pour accélérer ou généraliser la mise en place de tels dispositifs?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 281 de Monsieur le député Matti Vandemaele du 16 mai 2025 (N.):

Le réglage des feux de circulation, et donc aussi leur influence par les services d'urgence et de sécurité, fait partie des conditions de placement des signaux routiers. Les caractéristiques techniques de ces équipements et, p. ex., leur dispositif de commande, sont également déterminées par les gestionnaires de voiries. Il s'agit par conséquent d'une compétence des régions. Je vous conseille donc d'adresser votre question aux ministres régionaux concernés.

DO 2024202503748

Vraag nr. 282 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 16 mei 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Vergoedingen Brussels Airport.

In de begroting meen ik een boekhoudkundige fout te hebben opgemerkt die daar al enkele jaren in voorkomt. Mijn voorgangster, Maria Vindevoghel, had dat probleem al aangekaart.

Het gaat over het bedrag dat is opgenomen in hoofdstuk 33 (FOD Mobiliteit en Vervoer), artikel 16.11.08 op pagina 71, namelijk de vergoedingen die Brussels Airport voor rekening van het Directoraat-Generaal Luchtvervoer (DGTA) oplegt aan luchtvaartmaatschappijen om de beveiligingskosten te dekken (preventie van terrorisme).

We hebben vernomen dat Brussels Airport die vergoedingen in werkelijkheid al sinds 2018 niet meer betaalt aan het DGTA, hoewel deze nog steeds in de begroting worden opgenomen alsof dat wel zo is.

1. Kunt u bevestigen dat het inderdaad een fout betreft?
2. Zijn er nog andere vergoedingen waarvoor het in de begroting opgenomen bedrag onjuist is?
3. Waarvoor worden de vergoedingen gebruikt die Brussels Airport int?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 282 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 16 mei 2025 (Fr.):

1. Er wordt verondersteld dat uw vraag betrekking heeft op de toepassing van artikel 13, § 6, van het koninklijk besluit (KB) van 14 februari 2001 tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen. Voor wat de toepassing van dit artikel betreft, kan ik bevestigen dat er momenteel besprekingen en een gerechtelijke procedure voor de Nederlandstalige rechtbank van eerste aanleg Brussel lopende zijn.

2. We hebben geen weet van soortgelijke situaties. Vergoedingen kunnen echter in onbruik raken met de ontwikkeling van nieuwe regelgeving, technologieën of procedures.

3. In de eerste plaats dragen de heffingen bedoeld in artikel 13, § 6, van het KB van 14 februari 2001 tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen bij aan de verwezenlijking van de in dit artikel vermelde doelstellingen.

DO 2024202503748

Question n° 282 de Madame la députée Farah Jacquet du 16 mai 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les redevances Brussels Airport.

À la lecture du budget, je pense apercevoir une erreur comptable qui perdure depuis plusieurs années déjà. Ma prédécesseure, Maria Vindevoghel, avait déjà soulevé ce problème.

Elle concerne le montant repris à la section 33 du budget (SPF Mobilité et Transports) à l'article 16.11.08 de la page 71 et concerne les redevances perçues auprès des compagnies aériennes par Brussels Airport pour le compte de la Direction générale du Transport aérien (DGTA) pour couvrir les frais de sûreté (prévention du terrorisme).

Il nous revient en effet que Brussels Airport ne verse en réalité plus ces redevances à la DGTA depuis 2018, alors qu'elles sont pourtant toujours comptabilisées dans le budget comme si elles l'étaient.

1. Pouvez-vous confirmer cette erreur?
2. Y a-t-il d'autres redevances dont le montant perçu repris dans le budget est erroné?
3. À quoi servent les redevances perçues par Brussel Airport?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 282 de Madame la députée Farah Jacquet du 16 mai 2025 (Fr.):

1. Il est présumé que votre question concerne l'application de l'article 13, § 6 de l'arrêté royal (AR) du 14 février 2001 fixant les redevances auxquelles est soumise l'utilisation de services publics intéressant la navigation aérienne. En ce qui concerne l'application de cet article, je peux vous confirmer qu'il existe des discussions et qu'actuellement, une procédure judiciaire est en cours devant le tribunal de première instance néerlandophone de Bruxelles.

2. Nous n'avons pas connaissance de situations similaires. Des redevances peuvent cependant tomber en désuétude avec le développement de nouvelles réglementations, technologies ou procédures.

3. En premier lieu, les redevances prévues par l'article 13, § 6 de l'AR du 14 février 2001 fixant les redevances auxquelles est soumise l'utilisation de services publics intéressant la navigation aérienne contribuent à la réalisation des objectifs mentionnés dans cet article.

Maar, aangezien er momenteel besprekingen en een gerechtelijke procedure voor de Nederlandstalige rechtbank van eerste aanleg Brussel lopende zijn, is het niet mogelijk om u op dit moment meer informatie te verstrekken.

DO 2024202504195

Vraag nr. 332 van De heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 11 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Procedure voor het verkrijgen luchthavenidentificatiebadges.

Een luchthavenbedrijf actief in de *cleaning* van vliegtuigen kaartte een problematiek aan in verband met het afleveren van de luchthavenidentificatiebadges. Het gaat hierbij meer specifiek over personeel dat op meerdere luchthavens actief is en voor elk van de luchthavens een badge nodig heeft. Zij maakten zich vooral zorgen over het feit dat deze badges dienden te worden aangevraagd bij elk van de respectieve luchthavens afzonderlijk, die dan telkens via het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGVL) een achtergrondscreening moet laten uitvoeren door de nationale veiligheidsautoriteit. Een zeer tijdrovende procedure.

Dat onderzoek zou voor iedere luchthaven identiek zijn omdat het natuurlijk gaat om dezelfde personen die worden gescreend, maar waarbij de veiligheidsautoriteit wel de rekening stuurt voor vijf identieke achtergrondonderzoeken. Die onderzoeken zouden daarenboven voortaan jaarlijks moeten uitgevoerd worden in plaats van vijfjaarlijks, waardoor de kosten voor deze ondernemingen toenemen.

De screenings zelf nemen vaak veel tijd in beslag waardoor de badges ook vaak te laat worden afgeleverd waardoor bepaalde personeelsleden niet kunnen werken en op tijdelijke werkloosheid terechtkomen.

1. Wat is de exacte procedure voor de aanvraag van een identificatiebadge?
2. Klopt het dat voor iedere badge opnieuw een screening moet worden uitgevoerd?
3. Wat is de gemiddelde doorlooptijd van een screening?
4. Hoelang is een badge geldig?
5. Wat is de totale kost per aanvraag van een badge voor een bedrijf?

Mais, étant donné que des discussions et une procédure judiciaire devant le tribunal de première instance néerlandophone de Bruxelles sont actuellement en cours, il n'est pas possible de vous fournir plus d'information à ce moment.

DO 2024202504195

Question n° 332 de Monsieur le député Bert Wollants du 11 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Procédure d'obtention des badges d'identification aéroportuaires.

Une société aéroportuaire active dans le nettoyage des avions a soulevé un problème concernant la délivrance des badges d'identification aéroportuaires. La question concerne plus spécifiquement le personnel qui travaille dans plusieurs aéroports et qui a besoin d'un badge pour chacun de ces aéroports. La société s'inquiète principalement du fait que ces badges doivent faire l'objet d'une demande distincte auprès de chaque aéroport, qui doit chaque fois, par l'intermédiaire de la Direction générale du Transport aérien (DGTA), faire effectuer une recherche des antécédents de la personne concernée par l'Autorité Nationale de Sécurité. Une procédure très chronophage.

Cette vérification serait identique pour chaque aéroport, puisqu'elle concerne évidemment chaque fois les mêmes personnes. L'Autorité Nationale de Sécurité facture cependant cinq fois la même recherche des antécédents. Il semble en outre que ces vérifications doivent désormais être effectuées chaque année et non plus tous les cinq ans, ce qui représente un coût supplémentaire pour les sociétés concernées.

Les recherches elles-mêmes prennent souvent beaucoup de temps. Il n'est donc pas rare que les badges ne soient pas délivrés à temps et que, de ce fait, des membres du personnel ne puissent pas travailler et soient temporairement au chômage.

1. Quelle est la procédure exacte pour la demande d'un badge d'identification?
2. Est-il exact qu'une nouvelle vérification des antécédents doit avoir lieu pour chaque badge?
3. Quelle est la durée moyenne d'une vérification des antécédents?
4. Quelle est la durée de validité d'un badge?
5. Quel est le coût total d'une demande de badge pour une société?

6. Ziet u administratieve vereenvoudiging mogelijk in dit domein, zoals bijv. één nationale badge voor personen die werkzaam zijn op meerdere luchthavens, een marginale screening voor bepaalde verlengingen, en/of andere maatregelen (en zo ja, welke)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 332 van De heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 11 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504217

Vraag nr. 343 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 12 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Knelpuntvacatures bij Infrabel.

De werking van het Belgische spoornet is afhankelijk van gespecialiseerde profielen voor onder meer signalisatie, infrastructuuronderhoud en verkeersleiding. Infrabel, als infrastructuurbeheerder, speelt hierin een sleutelrol.

In de context van een krappe arbeidsmarkt is het cruciaal om na te gaan in welke mate Infrabel kampt met moeilijk in te vullen functies en welke impact dit heeft op de operationele werking.

1. Voor welke functies bij Infrabel is vandaag sprake van een structureel of acuut personeelstekort?

2. Hoeveel openstaande vacatures telt Infrabel op dit moment per functiecategorie?

3. Hoeveel vacatures bij Infrabel bleven in 2024 en in 2025 tot op heden openstaan zonder ingevuld te worden?

4. Welke maatregelen neemt Infrabel om deze knelpuntvacatures gericht in te vullen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 343 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 12 juni 2025 (N.):

6. Quelles possibilités existe-t-il, selon vous, afin de simplifier la procédure administrative dans ce domaine: par exemple, un seul badge national pour les personnes travaillant dans plusieurs aéroports, une vérification marginale pour certains renouvellements, et/ou d'autres mesures (et dans l'affirmative, lesquelles)?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 332 de Monsieur le député Bert Wollants du 11 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504217

Question n° 343 de Madame la députée Tine Gielis du 12 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Emplois vacants dans des métiers en pénurie chez Infrabel

Le fonctionnement du réseau ferroviaire belge dépend de profils spécialisés pour des postes liés notamment à la signalisation, à l'entretien des infrastructures et à la gestion du trafic. En tant que gestionnaire de l'infrastructure, Infrabel joue un rôle clé à cet égard.

Dans un contexte de pénurie de main-d'oeuvre, il est crucial d'analyser dans quelle mesure Infrabel éprouve des difficultés à pourvoir certains postes et dans quelle mesure cette situation a une incidence sur son fonctionnement opérationnel.

1. Pour quelles fonctions parle-t-on aujourd'hui chez Infrabel d'une pénurie structurelle ou aiguë de main-d'oeuvre?

2. Combien de postes vacants compte-t-on actuellement auprès d'Infrabel, par catégorie de fonction?

3. Combien de postes vacants sont restés ouverts chez Infrabel en 2024 et en 2025 sans être pourvus à ce jour?

4. Quelles mesures sont prises par Infrabel pour pourvoir de manière ciblée ces postes vacants dans les métiers en pénurie?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 août 2025, à la question n° 343 de Madame la députée Tine Gielis du 12 juin 2025 (N.):

1. Het is belangrijk om te benadrukken dat het overgrote deel van de beroepen en functies die Infrabel aanbied, knelpuntberoepen zijn. Deze situatie dwingt hen om bijzonder dynamisch, innovatief en creatief te zijn in onze rekruteringsaanpak. Infrabel werkt onder hoge druk om de benodigde talenten aan te trekken, wat een voortdurende uitdaging vormt om de continuïteit en kwaliteit van onze activiteiten te waarborgen.

Momenteel heeft Infrabel niet te maken met een structureel tekort aan personeel in strikte zin, maar de situatie is toch gespannen, zoals bij de meeste industriële werkgevers in België. Om de essentiële opdrachten van Infrabel te verzekeren, worden de bedrijfsprocessen geoptimaliseerd, waardoor ze hun efficiëntie kunnen maximaliseren, onder andere via een verhoogde digitalisering en het gebruik van nieuwe tools die minder middelen vereisen.

2 en 3. Openstaande vacatures per functiecategorie:

Functie categorie / <i>Catégorie de fonction</i>	2024	2025	Totaal / <i>Total</i>
Arbeiders / <i>Ouvriers</i>	25	81	106
Informatici<R3 / <i>Informaticien<R3</i>		4	4
Personeel Beheer van het Verkeer / <i>Personnel en charge de la circulation</i>	4	25	29
Support	1	12	13
Technisch Personeel / <i>Personnel technique</i>	40	88	128
Universitair / <i>Universitaires</i>	8	84	92
Totaal -/ <i>Total</i>	78	294	372

De tabel brengt verschillende problemen met betrekking tot rekrutering in België aan het licht. In Vlaanderen worden technische beroepen bijzonder hard getroffen door een tekort aan talent, waardoor het moeilijk is om vacatures in deze sectoren in te vullen. Bovendien blijft het vinden van kandidaten die zowel Frans als Nederlands beheersen een grote uitdaging, vooral voor beroepen waar beide talen essentieel zijn. Ten slotte hebben gespecialiseerde sectoren zoals engineering, IT, juridische diensten en financiën ook moeite om vacatures in te vullen die zeer specifieke vaardigheden en uitgebreide ervaring vereisen.

4. Infrabel voert verschillende belangrijke acties uit om zijn rekruteringsbehoeften in te vullen. Hier is een samenvatting van de belangrijkste initiatieven:

- Campagnes: in samenwerking met de Directie Communicatie voert Infrabel online, interne en mailingcampagnes om onze vacatures te promoveren;

1. Il est important de souligner que la majorité des métiers et fonctions qu'Infrabel propose sont des métiers en pénurie. Cette situation les oblige à être particulièrement dynamiques, innovants et créatifs dans notre approche de recrutement. Infrabel travaille sous haute pression pour attirer les talents nécessaires, ce qui constitue un défi constant pour garantir la continuité et la qualité de nos activités.

Actuellement, infrabel ne fait pas face à une pénurie structurelle de personnel au sens strict, mais la situation reste tendue, comme pour la plupart des employeurs industriels en Belgique. Pour assurer les missions essentielles d'Infrabel, les processus opérationnels sont optimisés, ce qui leur permet de maximiser l'efficacité, notamment grâce à une digitalisation accrue et à l'utilisation de nouveaux outils nécessitant moins de ressources.

2 et 3. Postes vacants par catégorie de fonction:

Le tableau met en lumière plusieurs problèmes liés au recrutement en Belgique. En Flandre, les métiers techniques sont particulièrement touchés par une pénurie de talents, rendant difficile le remplissage des postes vacants dans ces secteurs. De plus, trouver des candidats maîtrisant à la fois le français et le néerlandais reste un grand défi, surtout pour les métiers où les deux langues sont essentielles. Enfin, des secteurs spécialisés comme l'ingénierie, l'informatique, les services juridiques et la finance ont également du mal à pourvoir des postes nécessitant des compétences très spécifiques et une vaste expérience.

4. Infrabel mène plusieurs actions importantes pour répondre à ses besoins en recrutement. Voici un résumé des principales initiatives:

- Campagnes: en collaboration avec la Direction Communication, Infrabel mène des campagnes en ligne, internes et par courrier pour promouvoir ses offres d'emploi;

- *Jobdays* en *Infrawelcomedays*: deze evenementen worden georganiseerd in de infrastructuurcentra, werkplaatsen of seinzalen met demonstraties om openstaande vacatures in te vullen. Infrabel is van plan dit jaar 14 evenementen te organiseren verspreid over heel België;

- *Jobfairs*: Infrabel neemt deel aan jobbeurzen die worden georganiseerd door externe partners en scholen. Deze evenementen stellen bedrijfsambassadeurs in staat hun kennis te delen met potentiële kandidaten en hen te begeleiden naar de rekruteringsite. Infrabel is van plan deel te nemen aan ongeveer zeventig jobbeurzen in heel België;

- *Branding Events* en bezoeken: deze evenementen zijn bedoeld om naambekendheid te creëren en informatie te geven over de activiteiten van Infrabel. Ze omvatten rondleidingen voor scholen en andere groepen op werkplaatsen en in de *Academy*;

- *Coaching*: Infrabel biedt sollicitatietrainingen aan voor laatstejaarsstudenten en integratieprojecten, zoals Nederlandse taalcursussen voor technici en spoorwagmedewerkers;

- Zomercampagnes: voor de zomer van 2025 plant Infrabel activatie op het strand met Q-music en Radio Contact, evenals interne campagnes om collega's aan te moedigen nieuwe kandidaten aan te brengen. Deze initiatieven hebben als doel Infrabel bekend te maken als potentiële werkgever;

- Lopende projecten: Infrabel voert verschillende lopende projecten uit. Deze projecten zijn gericht op het aanbieden van technische opleidingen, stages en werkgelegenheidskansen voor diverse profielen.

DO 2024202504223

Vraag nr. 344 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 12 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Digital capacity management op het Belgische spoornet.

België behoort tot de groep van elf Europese landen die zich engageren als *first movers* voor de implementatie van *digital capacity management*, een cruciaal onderdeel van het Europese TTR-traject.

Volgens het Goederenplan 2030 moet deze digitale capaciteitsverdeling het toekennen van rijpaden vereenvoudigen en versnellen, met een volledige migratie tegen 2025.

1. Wat is de stand van zaken van de invoering van *digital capacity management* in België?

- *JobDays* et journées d'accueil Infrabel: ces événements sont organisés dans les centres d'infrastructure, les ateliers ou les cabines de signalisation avec des démonstrations pour pourvoir les postes vacants. Infrabel prévoit d'organiser 14 événements cette année à travers toute la Belgique;

- Salons de l'emploi: Infrabel participe à des salons de l'emploi organisés par des partenaires externes et des écoles. Ces événements permettent aux ambassadeurs de l'entreprise de partager leurs connaissances avec les candidats potentiels et de les orienter vers le site de recrutement. Infrabel prévoit de participer à environ 70 salons de l'emploi dans toute la Belgique;

- Événements de *branding* et visites: ces événements visent à accroître la notoriété et à fournir des informations sur les activités d'Infrabel. Ils comprennent des visites guidées pour les écoles et d'autres groupes dans les ateliers et à l'*Academy*;

- *Coaching*: Infrabel propose des formations à la candidature pour les étudiants en dernière année et des projets d'intégration, tels que des cours de néerlandais pour les techniciens et les employés ferroviaires;

- Campagnes d'été: pour l'été 2025, Infrabel prévoit des activations sur la plage avec Q-music et Radio Contact, ainsi que des campagnes internes pour encourager les collègues à recommander de nouveaux candidats. Ces initiatives visent à faire connaître Infrabel en tant qu'employeur potentiel;

- Projets en cours: Infrabel mène plusieurs projets en cours. Ces projets visent à offrir des formations techniques, des stages et des opportunités d'emploi pour divers profils.

DO 2024202504223

Question n° 344 de Madame la députée Tine Gielis du 12 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Digital capacity management sur le réseau ferroviaire belge.

La Belgique fait partie du groupe de onze pays européens qui se sont engagés comme pionniers ("*first movers*") dans la mise en oeuvre de la gestion numérique des capacités ("*digital capacity management*"), une composante essentielle du processus TTR européen.

Selon le Plan Marchandises 2030, cette répartition numérique des capacités vise à simplifier et à accélérer l'octroi des sillons, avec une migration complète d'ici 2025.

1. Où en est la mise en oeuvre du *digital capacity management* en Belgique?

2. Welke systemen of tools worden hiervoor ontwikkeld of ingezet?

3. Wordt de doelstelling van volledige migratie tegen 2025 gehaald?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 344 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 12 juni 2025 (N.):

1. Digital Capacity Management is het IT-luik van het TTR programma (*Timetable Redesign*), een programma van Europese Infrastructuurbeheerders (gecoördineerd via RailNetEurope) en spoorwegoperatoren (FTE, ERFA). De bedoeling is om een nieuw proces voor het plannen en toewijzen van spoorwegcapaciteit te introduceren die nauwer aansluit aan de noden van de markt, inclusief ondersteunende IT. Hiervoor is echter een nieuw Europees wetgevend kader nodig, momenteel in voorbereiding via het voorstel voor een Verordening van het Europees Parlement en Raad inzake het gebruik van spoorweginfrastructuurcapaciteit in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte, tot wijziging van Richtlijn 2012/34/EU en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 913/2010. Daarnaast is er ook een nieuw kader nodig voor de gegevensuitwisseling tussen de verschillende Infrastructuurbeheerders en spoorwegoperatoren. Ook dat wordt momenteel opgesteld via de Draft implementing regulation voor Rail interoperability - technical specifications for the 'telematics applications' subsystem.

2. *RailNetEurope* ontwikkelt samen met zijn leden momenteel nieuwe versies voor drie tools:

- PCS: een gezamenlijk systeem om rijpaden aan te vragen en capaciteit toe te wijzen.
- TCR-tool: een gezamenlijk systeem om werken en werkvensters te publiceren, visualiseren en coördineren
- ECMT: een gezamenlijk systeem om de capaciteitsindeling en de beschikbaarheid van capaciteit voor heel Europa te visualiseren.

Infrabel werkt momenteel aan het connecteren van de nationale systemen met deze centrale tools.

3. Aangezien het wetgevende kader nog niet volledig af is, zijn ook nog niet alle technische vereisten volledig gedefinieerd. Daardoor wordt afgewacht welke streefdatum de nieuwe Verordening vooropstelt, eens goedgekeurd. De huidige versies van deze Verordening spreken eerder over implementatie vanaf dienstregeling 2030 of 2032 (onderhandelingen lopende).

2. Quels systèmes ou outils sont développés ou utilisés à cette fin?

3. L'objectif de migration complète d'ici 2025 sera-t-il atteint?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 août 2025, à la question n° 344 de Madame la députée Tine Gielis du 12 juin 2025 (N.):

1. La gestion numérique de la capacité est le volet informatique du programme TTR (*Timetable Redesign*), un programme des gestionnaires d'infrastructure européens (coordonné via RailNetEurope) et des opérateurs ferroviaires (FTE, ERFA). L'objectif est d'introduire un nouveau processus de planification et d'attribution de la capacité ferroviaire qui réponde mieux aux besoins du marché, y compris le soutien informatique. Cependant, cela nécessite un nouveau cadre législatif européen, actuellement en préparation via la proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil concernant l'utilisation de la capacité de l'infrastructure ferroviaire dans l'espace ferroviaire européen commun, modifiant la directive 2012/34/UE et abrogeant le règlement (UE) n° 913/2010. De plus, un nouveau cadre est également nécessaire pour l'échange de données entre les différents gestionnaires d'infrastructure et les opérateurs ferroviaires. Cela est également en cours d'élaboration via le projet de règlement d'exécution pour l'interopérabilité ferroviaire - spécifications techniques pour le sous-système des applications télématiques.

2. *RailNetEurope* développe actuellement, en collaboration avec ses membres, de nouvelles versions de trois outils:

- PCS: un système commun pour demander des sillons et attribuer des capacités.
- TCR-tool: un système commun pour publier, visualiser et coordonner les travaux et les fenêtres de travaux.
- ECMT: un système commun pour visualiser la répartition de la capacité et la disponibilité de la capacité pour toute l'Europe.

Infrabel travaille actuellement à la connexion des systèmes nationaux avec ces outils centraux.

3. Étant donné que le cadre législatif n'est pas encore entièrement finalisé, toutes les exigences techniques ne sont pas encore complètement définies. Par conséquent, il faut attendre de voir quelle date cible sera fixée par le nouveau règlement une fois approuvé. Les versions actuelles de ce règlement parlent plutôt d'une mise en oeuvre à partir de l'horaire 2030 ou 2032 (négociations en cours).

DO 2024202504224

Vraag nr. 345 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 12 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De marktaandelen op de markt van het goederenvervoer per spoor.

Volgens recente berichten in de gespecialiseerde vakpers winnen nieuwe spelers op de markt voor goederenvervoer per spoor terrein ten opzichte van de gevestigde operatoren. Die trend tekent zich onder meer af in Nederland en Duitsland, waar onafhankelijke vervoerders hun marktaandeel gestaag zien groeien.

Ook in België is de markt voor goederenvervoer per spoor geliberaliseerd en zijn er verschillende operatoren actief. In het licht van de evoluties in de buurlanden is het relevant om een overzicht te krijgen van de situatie op de Belgische markt.

1. Welke operatoren van goederenvervoer per spoor zijn vandaag actief op het Belgische spoornet?

2. Wat was hun marktaandeel in elk van de voorbije vijf jaar? Graag een overzicht per operator en per jaar, op basis van vervoerd volume of tonkilometers.

3. Hoe evalueert u de evolutie van de concurrentiepositie van de operatoren op deze markt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 345 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 12 juni 2025 (N.):

1. In 2025 beschikken 13 ondernemingen voor goederenvervoer per spoor over een vergunning en een veiligheids-certificaat om op het Belgische spoorwagennet te rijden. De lijst van exploitanten die op het Belgische net mogen rijden, kan geraadpleegd worden op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

2 en 3. Gegevens over het marktaandeel van spoorwegondernemingen worden als commerciële gegevens beschouwd. Als zodanig is het niet mogelijk om deze informatie mee te delen. Het Federaal Agentschap voor Regulering van Transport (<https://www.regul.be/fr/>) publiceert echter een jaarverslag over de ontwikkeling van de markt voor goederenvervoer per spoor. Volgens de laatste beschikbare gegevens, voor 2023, is het marktaandeel van de gevestigde exploitant sinds 2014 blijven dalen (49,1 %), waardoor het dichterbij het Europese gemiddelde komt (48 %). Het Federaal Agentschap stelt ook een toename vast van het marktaandeel van exploitanten die niet verbonden zijn met de gevestigde exploitanten.

DO 2024202504224

Question n° 345 de Madame la députée Tine Gielis du 12 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Parts sur le marché du transport de marchandises par rail.

De récents articles parus dans la presse spécialisée révèlent que les nouveaux acteurs du marché du transport de marchandises par rail gagnent du terrain par rapport aux opérateurs établis. Cette tendance se dessine notamment aux Pays-Bas et en Allemagne, où les transporteurs indépendants voient leur part de marché croître continuellement.

En Belgique, le marché du transport de marchandises par rail a également été libéralisé et plusieurs opérateurs y sont actifs. À la lumière des évolutions constatées dans les pays voisins, il serait utile d'obtenir une vue d'ensemble de la situation sur le marché belge.

1. Quels opérateurs de transport de marchandises par rail sont actuellement actifs sur le réseau ferroviaire belge?

2. Quelle a été leur part de marché au cours de chacune de ces cinq dernières années? Pourriez-vous fournir un relevé par opérateur et par année, sur la base du volume transporté ou des tonnes-kilomètres?

3. Comment évaluez-vous l'évolution de la compétitivité des opérateurs sur ce marché?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 août 2025, à la question n° 345 de Madame la députée Tine Gielis du 12 juin 2025 (N.):

1. En 2025, 13 entreprises ferroviaires de marchandises sont détentrices d'une licence et d'un certificat de sécurité les autorisant à circuler sur le réseau ferré belge. La liste des opérateurs autorisés à opérer sur le réseau belge peut être consultée sur le site du SPF Mobilité et Transports.

2 et 3. Les données relatives aux parts de marchés des entreprises ferroviaires sont considérées comme des données commerciales. À ce titre, il n'est pas possible de communiquer ces informations. En revanche, l'Agence fédérale de Régulation du Transport (<https://www.regul.be/fr/>) publie, chaque année, un rapport sur l'évolution du marché du transport ferroviaire de marchandises. Selon les dernières données disponibles, pour l'année 2023, la part de marché de l'opérateur historique continue, depuis 2014, de baisser (49,1 %) et se rapproche ainsi de la moyenne européenne (48 %). L'Agence fédérale note également une hausse de la part de marché des opérateurs qui ne sont pas liés à des opérateurs historiques.

DO 2024202504226

Vraag nr. 346 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 12 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De cofinanciering van ETCS op locomotieven van private spooroperatoren.

België geldt als voorloper in de implementatie van het Europese veiligheidssysteem ETCS, maar dit succes wordt vooral gedragen door de NMBS. Voor private operatoren blijft het aanpassen van locomotieven technisch en financieel een zware opdracht. In het Goederenplan 2030 wordt voorgesteld om via Europese en nationale cofinanciering ook hun instroom te ondersteunen.

Voor 200 locomotieven zou een investering nodig zijn van 400.000 tot 650.000 euro per toestel. Nederland start op 1 mei met een subsidieprogramma gericht op private aanbieders.

1. Wat is uw inschatting over het aantal locomotieven van private operatoren dat nog niet is aangepast aan het ETCS-systeem, en welke belemmeringen worden hierbij ondervonden?

2. Overweegt u, naar Nederlands voorbeeld, een subsidieregeling specifiek gericht op private spelers?

3. Zijn de doelstellingen voor ETCS tegen 2025 in gevaar door deze achterstand?

4. Hoe wordt hierover afgestemd met Europa?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 346 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 12 juni 2025 (N.):

1. Volgens de inschattingen van eind vorig jaar zullen 140 van 634 aan ons gerapporteerde locomotieven ingezet voor vrachtvervoer in België niet uitgerust zijn met ETCS tegen eind 2025. Daarnaast zullen er 259 locomotieven niet over de juiste ETCS-versie beschikken om over het volledige netwerk in ETCS te kunnen rijden.

De sterke afhankelijkheid van de meeste (vracht)vervoerders van een zeer beperkt aantal CCS-fabrikanten/leveranciers, en van het gebrek aan industriële capaciteit en onderdelen bij deze laatsten, zijn belangrijke belemmeringen die hierbij worden ondervonden. De snelle opeenvolging van ETCS-versies verlagen ook de rentabiliteit van de investeringen.

DO 2024202504226

Question n° 346 de Madame la députée Tine Gielis du 12 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le cofinancement de l'ETCS équipant les locomotives d'opérateurs ferroviaires privés.

La Belgique fait figure de précurseur dans le déploiement du système de sécurité européen ETCS, mais cette réussite est surtout portée par la SNCB. Pour les opérateurs privés, l'adaptation des locomotives demeure une lourde tâche sur le plan technique et financier. Dans le Plan Marchandises 2030, il est proposé de soutenir également leur apport par le biais d'un cofinancement européen et national.

Pour 200 locomotives, un investissement de 400.000 à 650.000 euros serait nécessaire par engin. Le 1er mai, les Pays-Bas ont lancé un programme de subvention destiné aux opérateurs privés.

1. Quelle est votre estimation du nombre de locomotives d'opérateurs privés qui n'ont pas encore été adaptées au système ETCS, et quels sont les obstacles rencontrés en la matière?

2. Envisagez-vous de suivre l'exemple des Pays-Bas en prévoyant des subventions ciblant spécifiquement les acteurs privés?

3. Ce retard met-il en péril les objectifs pour le déploiement de l'ETCS d'ici 2025?

4. Comment une coordination est-elle assurée à cet égard au niveau européen?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 août 2025, à la question n° 346 de Madame la députée Tine Gielis du 12 juin 2025 (N.):

1. Selon les estimations de fin de l'année dernière, 140 des 634 locomotives, qui nous ont été rapportées et qui sont utilisées pour le transport de fret en Belgique, ne seront pas équipées de l'ETCS d'ici fin 2025. En outre, 259 locomotives ne disposeront pas de la version correcte de l'ETCS leur permettant de circuler sur l'ensemble du réseau en ETCS.

La forte dépendance de la plupart des opérateurs (de fret) vis-à-vis d'un nombre très limité de constructeurs/fournisseurs CCS, ainsi que le manque de capacité industrielle et de pièces de ces derniers, constituent des obstacles majeurs. La succession rapide des versions d'ETCS réduit également la rentabilité des investissements.

2. Naar aanleiding van de beslissing op 16 mei van de Belgische federale Ministerraad om de *ETCS only* deadline bij te stellen naar eind 2027, werd eveneens aangekondigd dat zowel sanctie- als aanmoedigende mechanismen zouden onderzocht worden om de nieuwe deadline te laten respecteren.

Aangezien deze denkoefening nog maar net werd aangekondigd, is het momenteel te vroeg om de resultaten ervan al toe te lichten, noch de modaliteiten ervan. Het is de intentie om alle mogelijkheden te laten onderzoeken, waaronder het opzetten van een overdacht en gedifferentieerd subsidiesysteem.

3. De onvoldoende hoge uitrustingsgraad met ETCS van rollend materieel van goederenoperators en operators voor internationaal reizigersverkeer aan hoge snelheid en het potentieel verlies aan traffic hierdoor, hebben geleid tot de beslissing op 16 mei van de Belgische federale Ministerraad om de *ETCS only* deadline bij te stellen naar eind 2027.

4. De Europese Commissie staat erop en ziet erop toe dat de investeringen doorgevoerd worden door het aanmoedigend effect van het subsidiesysteem en dus pas nadat het subsidiesysteem werd ingevoerd. Dit beperkt de mogelijkheden van subsidies voor installaties en upgrades van ETCS op rollend materieel die al gestart of uitgevoerd zijn. Maar zoals in het punt 2 aangegeven, worden momenteel nog alle opties van mechanismen onderzocht.

DO 2024202504228

Vraag nr. 347 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 12 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Digitalisering goederenvervoer per spoor.

In het Goederenplan 2030 wordt digitalisering aangeduid als een noodzakelijke hefboom om het spoorvervoer te verduurzamen en de efficiëntie te verhogen. Daarbij wordt onder meer ingezet op realtime-informatie voor operators en klanten, gegevensuitwisseling tussen operators en infrastructuurbeheerders, en de digitalisering van de spoorwegoperatie.

1. Welke acties zijn tot op heden ondernomen om deze digitalisering van het goederenvervoer te realiseren?

2. Welke werven lopen momenteel en op welke termijn worden deze afgerond?

2. À la suite de la décision du 16 mai du Conseil des ministres fédéral belge de reporter l'échéance *ETCS only* à fin 2027, il a également été annoncé que des mécanismes de sanction et d'incitation seraient étudiés afin de faire respecter ce nouveau délai.

Étant donné que cette réflexion vient à peine d'être lancée, il est actuellement trop tôt pour en présenter les résultats ou les modalités. L'intention est d'examiner toutes les possibilités, y compris la mise en place d'un système de subventions réfléchi et différencié.

3. Le taux d'équipement insuffisamment élevé en ETCS du matériel roulant des opérateurs de fret et des opérateurs de transport international de voyageurs à grande vitesse, ainsi que le risque potentiel de perte de trafic qui en découle, ont conduit à la décision du 16 mai du Conseil des ministres fédéral belge de reporter l'échéance *ETCS only* à fin 2027.

4. La Commission européenne insiste et veille à ce que les investissements réalisés au moyen de subsides aient bien un effet incitatif, et donc qu'ils soient mis en oeuvre uniquement après la mise en place de ce système de subsides. Cela limite les possibilités de subsides pour les installations et mises à niveau d'ETCS sur le matériel roulant qui ont déjà été entamées ou réalisées. Toutefois, comme indiqué dans le point 2, toutes les options en matière de mécanismes de subsides sont encore actuellement à l'étude.

DO 2024202504228

Question n° 347 de Madame la députée Tine Gielis du 12 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La transformation numérique du transport ferroviaire de marchandises.

Dans le Plan Marchandises 2030, la transformation numérique est désignée comme un levier nécessaire pour accroître la durabilité et l'efficacité du transport ferroviaire. Dans ce cadre, il s'agit notamment de fournir des informations en temps réel aux opérateurs et aux clients, d'assurer un échange de données entre les opérateurs et les gestionnaires d'infrastructure, et de numériser les opérations ferroviaires.

1. À ce jour, quelles actions ont été entreprises pour concrétiser cette transformation numérique du transport de marchandises?

2. Quels sont les chantiers en cours et dans quels délais seront-ils achevés?

3. Wordt er federale coördinatie voorzien om de digitaliseringsprojecten tussen verschillende actoren te stroomlijnen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 347 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 12 juni 2025 (N.):

1. - Infrabel moderniseert momenteel zijn IT om capaciteit op het Belgische net te plannen. Dit is nauw gelinkt aan de vereisten voorzien in het voorstel voor een Verordening van het Europees Parlement en Raad inzake het gebruik van spoorweginfrastructuurcapaciteit in de gemeenschappelijke Europese spoorwegruimte, tot wijziging van Richtlijn 2012/34/EU en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 913/2010.

- Daarnaast werkt Infrabel samen met *RailNetEurope* aan de introductie van *Digital Capacity Management*, het IT-luik van het TTR programma (*Timetable Redesign for Smart Capacity Management*), een programma van Europese Infrastructuurbeheerders (gecoördineerd via *RailNetEurope*) en spoorwegoperatoren (FTE, ERFA), die voorziet in het ontwikkelen van grensoverschrijdende tools om oplossingen te bieden voor bovenstaande uitdagingen. Via *RailNetEurope* is er reeds het Europese TIS systeem ontwikkeld, waarlangs Infrabel reeds real-time informatie voorziet voor de treinen op het Belgische netwerk en waar toe alle spoorwegoperatoren toegang hebben.

2. De modernisering van de nationale planningssystemen wordt gebundeld in het SCM (*smart capacity management*) project. De bedoeling van dit project is om de lange termijn-noden van het planningproces in kaart te brengen en de begeleidende IT-vereisten te definiëren. Stapsgewijs wordt aan de hand hiervan deze IT op een agile-manier ontwikkeld. Dit project is volop lopende en voorzien in het Meerjareninvesteringsplan van Infrabel tot 2032.

3. De FOD Mobiliteit startte reeds verschillende initiatieven om ontwikkelingen tussen de verschillende stakeholders te coördineren maar voorlopig lijkt het er op dat enkel Infrabel grote stappen aan het nemen is. Momenteel is de Europese Commissie bezig om de *Draft implementing regulation* voor *Rail interoperability - technical specifications for the 'telematics applications' subsystem* te ontwikkelen. Deze voorziet er momenteel in dat alle stakeholders klaar moeten zijn om in 2027 of 2028 (onderhandelingen zijn lopende) gegevens te kunnen uitwisselen.

3. Une coordination fédérale est-elle prévue pour rationaliser les projets de numérisation entre différents acteurs?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 août 2025, à la question n° 347 de Madame la députée Tine Gielis du 12 juin 2025 (N.):

1. - Infrabel modernise actuellement son IT pour planifier la capacité sur le réseau belge. Cela est étroitement lié aux exigences prévues dans la proposition de Règlement du Parlement européen et du Conseil concernant l'utilisation de la capacité de l'infrastructure ferroviaire dans l'espace ferroviaire européen commun, modifiant la directive 2012/34/UE et abrogeant le règlement (UE) n° 913/2010.

- De plus, Infrabel collabore avec *RailNetEurope* à l'introduction de la Gestion de Capacité Digitale, le volet IT du programme TTR (*Timetable Redesign for Smart Capacity Management*), un programme des gestionnaires d'infrastructure européens (coordonné via *RailNetEurope*) et des opérateurs ferroviaires (FTE, ERFA), qui prévoit le développement d'outils transfrontaliers pour répondre aux défis mentionnés ci-dessus. Via *RailNetEurope*, le système européen TIS a déjà été développé, permettant à Infrabel de fournir des informations en temps réel pour les trains sur le réseau belge, accessibles à tous les opérateurs ferroviaires.

2. La modernisation des systèmes de planification nationaux est regroupée dans le projet SCM (*smart capacity management*). L'objectif de ce projet est de cartographier les besoins à long terme du processus de planification et de définir les exigences IT associées. Cette IT est développée de manière agile en fonction de ces besoins. Ce projet est en cours et prévu dans le Plan d'Investissement Pluriannuel d'Infrabel jusqu'en 2032.

3. Le SPF Mobilité a déjà lancé plusieurs initiatives pour coordonner les développements entre les différentes parties prenantes, mais pour l'instant, il semble qu'Infrabel soit le seul à faire de grands progrès. Actuellement, la Commission Européenne travaille sur le projet de règlement d'exécution pour l'interopérabilité ferroviaire - spécifications techniques pour le sous-système des 'applications télématiques'. Celui-ci prévoit que tous les acteurs doivent être prêts à échanger des données via les mêmes normes européennes d'ici 2027 ou 2028 (négociations en cours).

DO 2024202504229

Vraag nr. 348 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 12 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Veiligheidstechnologie voor arbeiders die aan het spoor werken.

Volgens recente berichten in de vakpers werd in Nederland een nieuw hulpmiddel gedemonstreerd dat de veiligheid van spoorarbeiders aanzienlijk moet verhogen. Het systeem maakt gebruik van *geofencing*, een technologie waarbij virtuele grenzen rond gevarenczones worden ingesteld. Wanneer een werknemer deze zone nadert, ontvangt hij automatisch een waarschuwing via zijn apparatuur. Op die manier kan het risico op arbeidsongevallen aanzienlijk worden verkleind.

Spoorarbeiders voeren vaak hun taken uit in complexe en risicovolle omstandigheden. Daarom is het belangrijk na te gaan of dergelijke innovatieve technologieën ook in België inzetbaar zijn en of er bij ons sprake is van een gelijkaardig veiligheidsprobleem.

1. Heeft u kennisgenomen van de nieuwe technologie die in Nederland werd voorgesteld om spoorarbeiders te waarschuwen voor naderende gevaren?

2. Worden in België reeds gelijkaardige systemen gebruikt? Zo neen, bent u bereid na te gaan of deze technologie ook bij ons inzetbaar is?

3. Hoeveel arbeidsongevallen werden de voorbije vijf (indien mogelijk tien) jaar geregistreerd bij werknemers die actief zijn langs of op het spoor? Graag een overzicht per jaar, en zo mogelijk met vermelding van de aard van het ongeval.

4. Welke maatregelen worden vandaag al genomen om de veiligheid van deze werknemers te waarborgen? Zijn er bijkomende initiatieven gepland?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 348 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Tine Gielis van 12 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504229

Question n° 348 de Madame la députée Tine Gielis du 12 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les technologies de sécurité pour les cheminots qui travaillent sur les voies ferrées.

Selon de récentes informations parues dans la presse spécialisée, un nouvel outil devant considérablement améliorer la sécurité des cheminots travaillant sur les voies a été présenté aux Pays-Bas. Le système utilise le géorepérage, une technologie qui permet de définir des limites virtuelles autour de zones de danger. Lorsqu'un travailleur approche de cette zone, il reçoit automatiquement une alerte par le biais de son équipement. Le risque d'accidents du travail est ainsi sensiblement réduit.

Les cheminots travaillent souvent dans des conditions complexes et à risque. C'est pourquoi il importe de déterminer si de telles technologies innovantes sont également utilisables en Belgique et si un problème de sécurité comparable existe chez nous.

1. Avez-vous pris connaissance de la nouvelle technologie présentée aux Pays-Bas qui avertit les cheminots en cas de danger imminent?

2. Des systèmes comparables sont-ils déjà utilisés en Belgique? Dans la négative, êtes-vous disposé à examiner la possibilité de déployer également cette technologie chez nous?

3. Combien d'accidents du travail touchant des cheminots actifs sur les voies ou le long de celles-ci ont-ils été enregistrés au cours des cinq (si possible, dix) dernières années? Veuillez fournir un relevé annuel et, si possible, préciser la nature de l'accident.

4. Quelles mesures sont-elles déjà prises à l'heure actuelle pour garantir la sécurité de ces travailleurs? De nouvelles initiatives sont-elles prévues?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 août 2025, à la question n° 348 de Madame la députée Tine Gielis du 12 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504230

Vraag nr. 349 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 12 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

De verbinding Halle-Leuven.

Bij een vrij recente "uitbreiding" van het treinaanbod verdween de trein Quiévrain-Leuven-Luik ten voordele van een verbinding van Quiévrain naar Aarschot, Hasselt en Tongeren.

Zonder afbreuk te willen doen aan de verdienste van de steden Hasselt en Tongeren, is, voor het Vlaams-Brabantse Halle, een snelle rechtstreekse verbinding met de provinciehoofdstad Leuven veel meer gewenst. Leuven is niet enkel de administratieve hoofdplaats van de provincie (administratieve geschillen worden er beslecht) er is ook een belangrijke universiteit, het is de economische metro-pool van Vlaams-Brabant en telt het enige ziekenhuis met zorgcampus na seksueel geweld in de voltallige provincie.

De herschikking van de lijn Quiévrain-Leuven-Luik treft daarnaast ook de snelle verbinding tussen Bergen en Luik en benadeelt niet alleen de inwoners van Bergen maar ook deze van Jurbeke, Zinnik en 's Gravenbrakel.

Sinds de invoering van dit plan kampt Halle daarenboven met een onevenwichtige spreiding van de treinen richting Brussel-Zuid. Er zijn nu vijf snelle treinen richting Brussel op 35 minuten waarna er een leemte is van 25 minuten.

1. Wanneer zal de snelle verbinding tussen Halle en Leuven hersteld worden?
2. Welke aanpassingen aan het schema zijn mogelijk om een betere spreiding van de treinen tussen Halle en Brussel-Zuid mogelijk te maken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 349 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 12 juni 2025 (N.):

Het nieuwe treinaanbod voor 2025 is sinds 15 december 2024 in voege. Dit omvat een uitbreiding van het treinaanbod met bijna 2 % ten opzichte van 2024, wat bijdraagt aan de langetermijndoelstelling van 10 % groei tegen 2032 zoals vastgelegd in het openbaredienstcontract tussen NMBS en de federale overheid. Een gestage uitbreiding van het treinaanbod gedurende de looptijd van het contract, moet er mee voor zorgen dat NMBS een reizigersgroei van 30 % kan realiseren tegen 2032.

DO 2024202504230

Question n° 349 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 12 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

La liaison Hal-Louvain.

Dans le cadre d'une extension assez récente de l'offre de trains, le train Quiévrain-Louvain-Liège a été supprimé au profit d'une liaison de Quiévrain vers Aarschot, Hasselt et Tongres.

Sans vouloir remettre en cause les mérites des villes de Hasselt et de Tongres, une liaison rapide et directe avec la capitale provinciale de Louvain est bien plus souhaitable pour la ville de Hal, en Brabant flamand. La ville de Louvain n'est pas seulement la capitale administrative de la province (où sont traités les litiges administratifs), elle abrite également une université importante, constitue la métropole économique du Brabant flamand et dispose du seul hôpital de toute la province avec un campus pour la prise en charge des victimes de violences sexuelles.

Par ailleurs, la réorganisation de la ligne Quiévrain-Louvain-Liège affecte également la liaison rapide entre Mons et Liège et désavantage non seulement les habitants de Mons, mais également ceux de Jurbise, Soignies et Braine-le-Comte.

Depuis l'instauration de ce plan, Hal souffre en outre d'une répartition déséquilibrée des trains en direction de Bruxelles-Midi. À l'heure actuelle, il y a cinq trains rapides en direction de Bruxelles en 35 minutes, puis un creux de 25 minutes sans aucun train.

1. Quand la liaison rapide entre Hal et Louvain sera-t-elle rétablie?
2. Quelles modifications de l'horaire pourraient être envisagées afin d'assurer une meilleure répartition des trains entre Hal et Bruxelles-Midi?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 août 2025, à la question n° 349 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 12 juin 2025 (N.):

La nouvelle offre de trains pour 2025 est en place depuis le 15 décembre 2024. Elle comprend une augmentation de l'offre de trains de près de 2 % par rapport à 2024, contribuant à l'objectif à long terme de 10 % de croissance d'ici 2032, tel que prévu dans le contrat de service public entre la SNCB et le gouvernement fédéral. Une augmentation régulière de l'offre de trains pendant la durée du contrat devrait permettre à la SNCB d'atteindre une croissance de 30 % du nombre de voyageurs à l'horizon 2032.

Samen met deze uitbreiding van het aanbod, was NMBS evenwel genooddacht om ook enkele aanpassingen aan de bestaande dienstregeling door te voeren. Om zijn treinen in te leggen zoals voorzien moet de NMBS kunnen beschikken over de spoorcapaciteit die we daarvoor nodig hebben. Dit is niet altijd en overal het geval. Hierdoor verandert het traject van een aantal IC- en S-treinen. Dit is nodig ingevolge een haalbaarheidsstudie van Infrabel om zowel het nationale en internationale treinaanbod van de verschillende operatoren op het net te kunnen verzekeren.

De IC14-verbinding Quiévrain - Halle - Brussel - Leuven - Luik-Guillemins is in het vervoersplan 12/2024 omgevormd tot IC14 Quiévrain - Halle - Brussel - Hasselt - Tongeren en stopt daardoor niet meer in Leuven. Hierdoor is Leuven niet meer rechtstreeks verbonden met Halle via een IC-trein. Er blijven twee S2-treinen Braine-le-Comte - Halle - Brussel - Leuven per uur tussen de twee steden. NMBS is zich bewust van de impact van deze aanpassing van het treinaanbod.

Het S-net van Brussel kent hierdoor een grote herteekening. De S6-verbinding Schaarbeek - Geraardsbergen - Denderleeuw werd beperkt tot Geraardsbergen - Denderleeuw. Het gedeelte Brussel - Geraardsbergen wordt bediend door een nieuwe S3-verbinding Dendermonde - Brussel - Geraardsbergen. De nieuwe S3-verbinding rijdt met een half uur verschil ten opzichte van de huidige S6-verbinding, dit door wijzigingen in de Brusselse Noord-Zuidas en de beperkte capaciteit rond Brussel.

1. Het is vandaag niet mogelijk om opnieuw een snelle verbinding Halle - Leuven in te leggen.

2. Het drukke verkeer (IC-treinen en S-treinen en alsook internationale reizigerstreinen en goederentreinen) op het traject Halle - Brussel alsook de Brusselse Noord-Zuidverbinding maakt dat wijzigingen niet eenvoudig toe te passen zijn.

Tussen Halle en Brussel-Zuid voorziet NMBS vier IC-treinen en één snelle S3-trein per uur (10-12 minuten reistijd) en twee trage S2-treinen (17 minuten reistijd).

DO 2024202504244

Vraag nr. 351 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 13 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Investerings in het station van Landen.

Cependant, parallèlement à cette extension de l'offre, la SNCB a dû procéder à quelques adaptations de l'horaire existant. Pour faire circuler ses trains comme prévu, la SNCB doit disposer de la capacité de voie nécessaire. Ce n'est pas toujours et partout le cas. Cela modifie l'itinéraire de certains trains IC et S. Ceci est nécessaire suite à une étude de faisabilité d'Infrabel pour assurer l'offre de trains nationaux et internationaux des différents opérateurs sur le réseau.

La liaison IC14 Quiévrain - Halle - Bruxelles - Louvain - Liège-Guillemins a été modifiée en IC14 Quiévrain - Halle - Bruxelles - Hasselt - Tongres dans le plan de transport 12/2024 et ne s'arrête donc plus à Louvain. Par conséquent, Louvain n'est plus directement relié à Halle par un train IC. Il y aura toujours deux trains S2 Braine-le-Comte - Halle - Bruxelles - Louvain par heure entre les deux villes. La SNCB est consciente de l'impact de cet ajustement de l'offre de trains.

Le réseau S bruxellois subit de ce fait un remaniement important. La liaison S6 Schaarbeek - Geraardsbergen - Denderleeuw a été limitée à Geraardsbergen - Denderleeuw. Le tronçon Bruxelles - Geraardsbergen est desservi par une nouvelle liaison S3 Termonde - Bruxelles - Geraardsbergen. La nouvelle liaison S3 fonctionne avec une différence d'une demi-heure par rapport à la liaison S6 actuelle, en raison des modifications de l'axe Nord-Sud de Bruxelles et de la capacité limitée autour de Bruxelles.

1. Il n'est pas possible de rétablir une liaison rapide Halle - Louvain aujourd'hui.

2. L'importance du trafic (trains IC et trains S ainsi que trains de voyageurs internationaux et les trains de marchandises) sur l'axe Halle - Bruxelles ainsi que sur la liaison Nord-Sud de Bruxelles font que les changements ne sont pas faciles à mettre en oeuvre.

Entre Halle et Bruxelles-Midi, la SNCB propose quatre trains IC et un train S3 rapide par heure (10-12 minutes de temps de parcours) et deux trains S2 lents (17 minutes de temps de parcours).

DO 2024202504244

Question n° 351 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 13 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Investissements à la gare de Landen.

In het investeringsplan van Infrabel staan de projecten Antwerpen Berchem en Gent-Terneuzen ingeschreven. Omdat deze niet gerealiseerd geraken binnen het tijdsframe worden vier Vlaamse stationsinvesteringen in onze regio op de agenda geplaatst. Een van deze vier stations is het station van Landen. Er wordt voor vier verschillende projecten 25,1 miljoen euro voorzien.

1. Welk deel van dat bedrag gaat naar Landen?

2. Welke investeringen zijn voorzien met dat budget? Graag per investering ook het detail van kostprijs en timing van de uitvoering van de werken.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 351 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaecker van 13 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504250

Vraag nr. 352 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaecker van 13 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Investeringen in het station van Holleken.

In het investeringsplan van Infrabel staan de projecten Berchem en Gand-Terneuzen ingeschreven. Omdat deze niet gerealiseerd geraken binnen het tijdsframe worden vier Vlaamse stationsinvesteringen in onze regio op de agenda geplaatst. Een van deze vier stations is de halteplaats Holleken. Er wordt voor vier verschillende projecten 25,1 miljoen euro voorzien.

1. Welk deel van dat bedrag gaat naar Holleken?

2. Welke investeringen zijn voorzien met dat budget? Graag per investering ook het detail van kostprijs en timing van de uitvoering van de werken.

3. Worden er ook maatregelen genomen om het station toegankelijker te maken voor personen met een beperkte mobiliteit? Zo ja, welke?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 352 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaecker van 13 juni 2025 (N.):

Le plan d'investissement d'Infrabel prévoit les projets Anvers-Berchem et Gand-Terneuzen. Étant donné que ceux-ci ne pourront être réalisés dans les délais prévus, quatre investissements dans des gares flamandes de notre région sont planifiés. L'une de ces quatre gares est celle de Landen. Un montant de 25,1 millions d'euros sera prévu pour quatre projets différents.

1. Quelle part de ce montant sera allouée à la gare de Landen?

2. Quels investissements seront réalisés avec ce budget? Merci de préciser également pour chaque investissement le détail des coûts et le calendrier d'exécution des travaux.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 août 2025, à la question n° 351 de Madame la députée Eva Demesmaecker du 13 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504250

Question n° 352 de Madame la députée Eva Demesmaecker du 13 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Investissements à la gare de Holleken.

Le plan d'investissement d'Infrabel prévoit les projets Berchem et Gand-Terneuzen. Étant donné que ceux-ci ne pourront être réalisés dans les délais prévus, quatre investissements dans des gares flamandes de notre région sont planifiés. L'une de ces quatre gares est le point d'arrêt de Holleken. Un montant de 25,1 millions d'euros sera prévu pour quatre projets différents.

1. Quelle part de ce montant sera allouée à l'arrêt de Holleken?

2. Quels investissements seront réalisés avec ce budget? Merci de préciser également pour chaque investissement le détail des coûts et le calendrier d'exécution des travaux.

3. Des mesures seront-elles également prises pour rendre la gare plus accessible aux personnes à mobilité réduite? Dans l'affirmative, lesquelles?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 août 2025, à la question n° 352 de Madame la députée Eva Demesmaecker du 13 juin 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504252

Vraag nr. 353 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaecker van 13 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Investerings in het station van De Hoek.

In het investeringsplan van Infrabel staan de projecten Berchem en Gent-Terneuzen ingeschreven. Omdat deze niet gerealiseerd geraken binnen het tijdsframe worden vier Vlaamse stationsinvesteringen in onze regio op de agenda geplaatst. Een van deze vier stations is de halteplaats De Hoek. Er wordt voor vier verschillende projecten 25,1 miljoen euro voorzien.

1. Welk deel van dat bedrag gaat naar De Hoek?

2. Welke investeringen zijn voorzien met dat budget? Graag per investering ook het detail van kostprijs en timing van de uitvoering van de werken.

3. Worden er ook maatregelen genomen om het station meer toegankelijk te maken voor personen met een beperkte mobiliteit? Zo ja, welke?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 353 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaecker van 13 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504264

Vraag nr. 354 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 16 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Prioritaire mobiliteitscorridors per spoor.

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504252

Question n° 353 de Madame la députée Eva Demesmaecker du 13 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Investissements dans la gare de De Hoek.

Le plan d'investissement d'Infrabel prévoit les projets Berchem et Gand-Terneuzen. Étant donné que ceux-ci ne pourront être réalisés dans les délais prévus, quatre investissements dans des gares flamandes de notre région sont planifiés. L'une de ces quatre gares est le point d'arrêt de De Hoek. Un montant de 25,1 millions d'euros sera prévu pour quatre projets différents.

1. Quelle part de ce montant sera allouée à l'arrêt de De Hoek?

2. Quels investissements seront réalisés avec ce budget? Merci de préciser également pour chaque investissement le détail des coûts et le calendrier d'exécution des travaux.

3. Des mesures seront-elles également prises pour rendre la gare plus accessible aux personnes à mobilité réduite? Dans l'affirmative, lesquelles?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 août 2025, à la question n° 353 de Madame la députée Eva Demesmaecker du 13 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504264

Question n° 354 de Monsieur le député Frank Troosters du 16 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Corridors ferroviaires prioritaires.

In samenwerking met infrastructuurbeheerder Infrabel werden de cruciale delen van het Belgisch spoorwegennetwerk voor militaire mobiliteit reeds in kaart gebracht. Op de prioritaire militaire mobiliteitscorridors zouden onder-tussen ook reeds de belangrijkste knelpunten geïdentificeerd zijn en vervolgens overgemaakt aan de Europese Unie.

1. Graag ontving ik een overzicht van de delen van het Belgisch spoorwegennetwerk die van prioritair militair belang zijn.

2. Graag ontving ik voor elk van hen ook een overzicht van de respectievelijke knelpunten die geïdentificeerd werden.

3. Zal Infrabel positief gevolg geven aan de vraag van Defensie om de militaire behoeften mee te nemen in hun meerjareninvesteringsplan en waar mogelijk bovendien voorrang te geven?

4. Kon er reeds een kosteninschatting gemaakt worden van de verschillende geselecteerde projecten? Desgeval-lend ontvang ik graag een overzicht van de geschatte projectkosten voor de respectievelijk geselecteerde projecten.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 354 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 16 juni 2025 (N.):

1 en 2. De elementen met betrekking tot het militaire netwerk zijn geclassificeerd (wet van 11.12.december 1998 betreffende de classificatie en de veiligheidsmachtigingen) en kunnen daarom niet worden meegedeeld. De prioritaire militaire corridors worden in samenwerking met het Ministerie van Defensie geïdentificeerd en in internationale coördinatie met de Europese commissie (DG MOVE), de EU Military Staff, NAVO en onze buurlanden.

Een doorgedreven analyse van de belangrijkste knelpunten (hotspots) op deze corridors is lopende, dit onder andere in voorbereiding tot het bekomen van bijkomende EU-financiering.

3. De tussentijdse herziening van het meerjareninvesteringsplan van Infrabel is gepland vanaf medio 2027. De opname van investeringsprojecten is het resultaat van onderhandelingen tussen de Belgische Staat en Infrabel en is nauw verbonden aan hun financiering.

De prioritaire infrastructuurprojecten in het kader van Militaire Mobiliteit zullen in overweging worden genomen als één van de criteria bij de opmaak en herziening van het meerjareninvesteringsplan.

Les parties du réseau ferroviaire belge qui sont cruciales pour la mobilité militaire ont déjà été cartographiées, en coopération avec le gestionnaire de l'infrastructure Infrabel. Les principaux problèmes qui se posent sur les corridors prioritaires pour la mobilité militaire ont, semble-t-il, également déjà été identifiés et ensuite transmis à l'Union européenne.

1. Je souhaiterais obtenir un aperçu des parties du réseau ferroviaire belge qui sont d'une importance prioritaire pour la mobilité militaire.

2. Je souhaiterais également obtenir un aperçu des problèmes qui ont été identifiés pour chacune de ces parties.

3. Infrabel répondra-t-il positivement à la demande de la Défense d'inclure les besoins militaires dans son plan d'investissement pluriannuel et, si possible, de leur accorder la priorité?

4. Une estimation des coûts des différents projets retenus a-t-elle déjà pu être réalisée? Dans l'affirmative, je souhaiterais obtenir un aperçu des coûts estimés pour chaque projet sélectionné.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 août 2025, à la question n° 354 de Monsieur le député Frank Troosters du 16 juin 2025 (N.):

1 et 2. Les éléments relatifs au réseau militaire sont classifiés (loi du 11 décembre 1998 relative à la classification et aux habilitations de sécurité) et ne peuvent donc pas être communiqués. Les corridors militaires prioritaires sont identifiés en collaboration avec le Ministère de la Défense et en coordination internationale avec la Commission européenne (DG MOVE), l'État-major militaire de l'UE, l'OTAN et nos pays voisins.

Une analyse approfondie des principaux points de congestion (points sensibles) sur ces corridors est en cours, notamment en vue d'obtenir un financement européen supplémentaire.

3. La révision intermédiaire du plan pluriannuel d'investissement d'Infrabel est prévue à partir de la mi-2027. L'inclusion de projets d'investissement résulte de négociations entre l'État belge et Infrabel, et est étroitement liée à leur financement.

Les projets d'infrastructure prioritaires dans le cadre de la Mobilité Militaire seront pris en compte comme l'un des critères lors de l'élaboration et de la révision du plan pluriannuel d'investissement.

De prioriteitsgraad voor projecten die rechtstreeks verband houden met militaire mobiliteit wordt bepaald door de militaire vereisten die maximaal op elkaar zijn afgestemd, dus die coherent en prioritair zijn voor zowel Defensie, EU als NAVO.

4. De identificatie van projecten in verband met militaire mobiliteit is dus nog lopende, waardoor het momenteel niet mogelijk is om informatie te verstrekken over het benodigde investeringsniveau.

DO 2024202504275

Vraag nr. 356 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 16 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Toegankelijkheid van de stations.

Gezien de recent meegedeelde cijfers over de autonome toegankelijkheid van de Vlaamse stations voor personen met een handicap - slechts 73 van de 254 stations in Vlaanderen zijn autonoom toegankelijk, d.i. minder dan 30 % - blijkt dat de situatie voor veel reizigers uiterst zorgwekkend blijft.

1. Graag had ik een volledig en nauwkeurig beeld van de toegankelijkheid van het Belgische spoorwegnet. Kunt u in dat verband het totale aantal stations meedelen die autonoom toegankelijk zijn voor personen met een handicap volgens de vastgelegde criteria (helling of lift naar elk perron, perronhoogte van 76 cm, geleidelijnen voor slechtzienden, toegankelijke verkoopautomaat met hulpknop)? Kunt u die cijfers verstrekken:

- voor het hele land;
- per gewest (Vlaanderen, Wallonië, Brussel);
- en uitgesplitst per provincie?

2. Kunt u per gewest en per provincie meedelen:

- welk percentage van alle stations autonoom toegankelijk is;

- hoeveel stations niet aan die criteria voldoen?

3. Kunt u per gewest en per provincie meedelen:

- in hoeveel stations er bovendien PBM-assistentie verleend wordt;

- in hoeveel stations er zowel sprake is van integrale toegankelijkheid als van PBM-assistentie, in de wetenschap dat die cijfers zeer laag zijn op nationaal niveau (slechts 28 van de 555 stations volgens de recentste beschikbare gegevens)?

Le degré de priorité des projets directement liés à la mobilité militaire est déterminé par les exigences militaires qui sont autant que possible harmonisées, c'est-à-dire cohérentes et prioritaires pour la Défense, l'UE et l'OTAN.

4. L'identification des projets liés à la mobilité militaire est donc encore en cours, ce qui empêche pour l'instant de fournir des informations sur le niveau d'investissement nécessaire.

DO 2024202504275

Question n° 356 de Monsieur le député Hugues Bayet du 16 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'accessibilité des gares.

Au vu des chiffres récemment communiqués concernant l'accessibilité autonome des gares flamandes aux personnes en situation de handicap, à savoir que seulement 73 des 254 gares en Flandre sont accessibles de manière autonome, soit moins de 30 %, il apparaît que la situation reste très préoccupante pour de nombreux usagers.

1. Afin d'obtenir une vision complète et précise de l'accessibilité du réseau ferroviaire belge, pouvez-vous communiquer le nombre total de gares accessibles de manière autonome aux personnes handicapées, selon les critères définis (rampe ou ascenseur pour chaque quai, hauteur de quai à 76 cm, guidage au sol pour malvoyants, automate de vente accessible avec bouton d'assistance), et ce:

- pour l'ensemble du pays;
- pour chaque région (Flandre, Wallonie, Bruxelles);
- et ventilé par province?

2. Pour chaque région et chaque province, pouvez-vous indiquer:

- le pourcentage de gares accessibles de manière autonome par rapport au nombre total de gares;

- le nombre de gares qui ne répondent pas à ces critères?

3. Pouvez-vous préciser, pour chacune de ces entités:

- combien de gares proposent également un service d'assistance PMR;

- combien combinent à la fois accessibilité intégrale et assistance, ces chiffres semblant très faibles au niveau national (seulement 28 gares sur 555 selon les dernières données disponibles)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 356 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 16 juni 2025 (Fr.):

NMBS zet sterk in op de toegankelijkheid van haar stations en treinen, in samenwerking met Infrabel. Binnen deze context vormt de dienstverlening rond assistentie aan personen met beperkte mobiliteit (PBM) een cruciale schakel in het streven naar een inclusiever spoorvervoer.

Sinds 2017 is het aantal assistenties gestaag toegenomen. In 2023 behandelde NMBS 120.000 vragen tot assistentie bij het in-en uitstappen. In 2024 steeg dat aantal verder tot 128.000. De tevredenheid over deze dienstverlening ligt hoog - maar liefst 83 % van de gebruikers waardeert de aangeboden hulp.

Momenteel kunnen reizigers in 115 stations rekenen op assistentie van de eerste tot de laatste trein, waarvan 43 stations deze assistentie aanbieden binnen een reservatietermijn van slechts drie uur - een aanzienlijke verbetering ten opzichte van de eerdere standaardtermijn van 24 uur. Indien een reiziger zich zonder reservatie aanbiedt, probeert de NMBS steeds om hulp te voorzien, in de mate van het mogelijke.

De NMBS voorziet bovendien in een ruimer aanbod via 17 satellietstations die vervoer per taxi organiseren naar nabijgelegen assistentiestations, en in 27 bijkomende stations waar reizigers zonder rolstoel assistentie kunnen krijgen afhankelijk van de personeelsbeschikbaarheid.

U vraagt mij overzichten van het aantal autonoom toegankelijke treinstations in België. Ik verwijs hiervoor naar mijn antwoorden op de schriftelijke vraag nr. 74 van de heer Kjell Vander Elst (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2024-2025, nr. 16).

U vraagt mij ook naar de stations op het netwerk waar NMBS assistentie verleent. Dat overzicht is beschikbaar op haar website: *Reizigers met beperkte mobiliteit - Reserveer assistentie - NMBS*

Voor het aanvragen van assistentie werd in 2023 een nieuwe app gelanceerd, waarin reizigers met een *My NMBS*-account hun profiel kunnen opslaan, hun reis kunnen plannen op basis van beschikbaarheid van assistentie, en de status van hun aanvraag kunnen opvolgen. Deze digitale stap is het resultaat van een participatief traject met PBM-gebruikers en belangenorganisaties.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 août 2025, à la question n° 356 de Monsieur le député Hugues Bayet du 16 juin 2025 (Fr.):

La SNCB investit fortement dans l'accessibilité de ses gares et de ses trains, en collaboration avec Infrabel. Dans ce contexte, le service d'assistance aux personnes à mobilité réduite (PMR) constitue un maillon essentiel dans la volonté de rendre le transport ferroviaire plus inclusif.

Depuis 2017, le nombre de demandes d'assistance a régulièrement augmenté. En 2023, la SNCB a traité 120.000 demandes d'assistance à la montée et à la descente des trains. En 2024, ce chiffre est passé à 128.000. Le taux de satisfaction concernant ce service est élevé: pas moins de 83 % des utilisateurs se disent satisfaits de l'aide reçue.

Actuellement, les voyageurs peuvent bénéficier d'une assistance dans 115 gares, du premier au dernier train. Parmi celles-ci, 43 gares proposent une assistance sur simple réservation trois heures à l'avance - une nette amélioration par rapport à l'ancien délai standard de 24 heures. Si un voyageur se présente sans réservation, la SNCB fait toujours son possible pour lui fournir une aide, dans la mesure du possible.

La SNCB propose également une offre élargie via 17 gares satellites qui organisent un transport en taxi vers des gares avec service d'assistance, ainsi que dans 27 gares supplémentaires où une assistance peut être fournie aux voyageurs sans fauteuil roulant, en fonction de la disponibilité du personnel.

Vous me demandez un aperçu du nombre de gares accessibles de manière autonome en Belgique. Je vous renvoie à mes réponses à la question écrite n° 74 de monsieur Kjell Vander Elst (*Questions et Réponses*, Chambre, 2024-2025, n° 16).

Vous m'interrogez également sur les gares du réseau dans lesquelles la SNCB fournit une assistance: un aperçu de ces gares est disponible sur son site web: *Voyageurs à mobilité réduite - Réservez une assistance - SNCB*.

En 2023, une nouvelle application a été lancée pour faciliter la demande d'assistance. Les voyageurs disposant d'un compte *My SNCB* peuvent y enregistrer leur profil, planifier leur voyage en fonction de la disponibilité de l'assistance, et suivre le statut de leur demande. Cette avancée numérique est le fruit d'un processus participatif avec des utilisateurs PMR et des organisations représentatives.

Tegelijk blijft de ambitie van de NMBS om assistentie steeds minder noodzakelijk te maken, onder meer door de invoering van autonoom toegankelijke rijtuigen zoals de M7, die een gelijkvloerse instap mogelijk maken op perons van 76 cm. De NMBS en Infrabel werken samen aan het Masterplan Autonome Toegankelijkheid, dat tegen 2032 176 autonoom toegankelijke stations beoogt - goed voor meer dan twee derde van de dagelijkse reizigers.

Tot slot wil ik benadrukken dat de assistentieverlening steeds gebeurt met respect voor iedere persoon. Het betrokken personeel ontvangt gerichte opleidingen, onder meer in samenwerking met de Brailleliga, en wordt continu gesensibiliseerd via realistische praktijkopleidingen.

DO 2024202504278

Vraag nr. 358 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 16 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Nachttrein tussen Brussel en Berlijn.

Volgens tal van waarnemers is de afschaffing, amper twee jaar na de introductie ervan, van de nachttreinverbinding tussen Brussel en Berlijn - die nochtans voorgesteld werd als een symbool van duurzaam reizen en Europese connectiviteit - toe te schrijven aan een combinatie van slecht beheer, suboptimale planningkeuzes en een concurrentie die slecht afgestemd was met andere operatoren, boven op de problemen met de infrastructuur en werken op het spoorwagennet.

Welke concrete initiatieven wil de regering in overleg met de treinoperatoren en de Europese partners nemen om het duurzame voortbestaan en de ontwikkeling van internationale nachttreinen vanuit België te garanderen en om te voorkomen dat coördinatie- en planningsproblemen het duurzame spooraanbod tussen grote Europese hoofdsteden opnieuw in gevaar brengen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 358 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 16 juni 2025 (Fr.):

Parallèlement, la SNCB poursuit l'ambition de rendre l'assistance progressivement moins nécessaire, notamment grâce à l'introduction de voitures accessibles de manière autonome, comme les M7, qui permettent un embarquement de plain-pied sur des quais de 76 cm. La SNCB et Infrabel collaborent à la mise en oeuvre du *masterplan* Accessibilité Autonome, qui vise, d'ici 2032, à rendre 176 gares accessibles de manière autonome - représentant plus de deux tiers des voyageurs quotidiens.

Enfin, je tiens à souligner que l'assistance est toujours fournie dans le respect de chaque personne. Le personnel concerné bénéficie de formations spécifiques, notamment en collaboration avec la Ligue Braille, et est sensibilisé en continu par le biais de formations pratiques réalistes.

DO 2024202504278

Question n° 358 de Monsieur le député Hugues Bayet du 16 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le train de nuit entre Bruxelles et Berlin.

La suppression, moins de deux ans après son lancement, de la liaison de train de nuit entre Bruxelles et Berlin - pourtant présentée comme un symbole du voyage durable et de la connectivité européenne - a été attribuée par de nombreux observateurs à une combinaison de mauvaise gestion, de choix de planification sous-optimaux et de concurrence mal coordonnée avec d'autres opérateurs, en plus des problèmes d'infrastructures et de travaux sur le réseau.

Dans ce contexte, quelles actions concrètes le gouvernement entend-il prendre, en concertation avec les opérateurs ferroviaires et les partenaires européens, pour garantir la pérennité et le développement de liaisons internationales de nuit au départ de la Belgique, et éviter que des problèmes de coordination et de planification ne compromettent à nouveau l'offre ferroviaire durable entre grandes capitales européennes?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 août 2025, à la question n° 358 de Monsieur le député Hugues Bayet du 16 juin 2025 (Fr.):

De nachttreinverbinding tussen Brussel en Berlijn, geëxploiteerd door ÖBB, wordt niet definitief stopgezet, maar volgens de operator tijdelijk opgeschort vanaf maart 2025, en dit tot nader order, voornamelijk vanwege belangrijke werkzaamheden aan het spoorweginfrastructuurnet in Duitsland. Deze onderbreking is dus niet het gevolg van een terugtrekking van de operator of van een intentie om de verbinding op te geven, die wel degelijk past binnen een logica van duurzame mobiliteit.

Dat gezegd zijnde, is het waar dat de ontwikkeling van internationale nachttreinen vaak botst op de complexiteit van het spoorweginfrastructuurnet in Europa, dat gekenmerkt wordt door de versnippering van nationale netwerken. Om dit aan te pakken, zet België zich actief in op Europees niveau.

België neemt deel aan de onderhandelingen over de toekomstige verordening inzake spoorweginfrastructuurcapaciteit (RCI), die tot doel heeft de toewijzing van treinpaden beter te coördineren, met name voor grensoverschrijdende trajecten. Dit kader moet situaties voorkomen waarbij treinen niet kunnen rijden wegens een gebrek aan afgestemde tijdslots tussen landen.

België neemt ook deel aan het IRP-platform (*International Rail Passenger Platform*), dat de lidstaten en spelers uit de sector samenbrengt om obstakels voor internationaal reizigersvervoer, waaronder nachttreinen, te identificeren en weg te werken. Deze samenwerking is essentieel om de planning, reizigersinformatie en complementariteit tussen operatoren te verbeteren.

Tot slot volgt België met grote belangstelling de proefprojecten voor nachttreinen die door de Europese Commissie worden gesteund, vooral diegene die over Belgisch grondgebied lopen. België blijft dan ook in dialoog met *European Sleeper*, om samen met de Europese partners oplossingen te vinden zodat het proefproject gerealiseerd kan worden.

Deze acties zijn gericht op het realiseren van de ambities van het regeerakkoord, namelijk het wegnemen van alle technische en regelgevende belemmeringen voor de ontwikkeling van nachttreinen en het behoud en de ontwikkeling van een internationale nachtspoordienst vanuit België.

DO 2024202504279

Vraag nr. 359 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 16 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Opbrengst uit de verkoop van treintickets.

La liaison de train de nuit entre Bruxelles et Berlin exploitée par ÖBB n'est pas arrêtée définitivement, mais suspendue jusqu'à nouvel ordre selon l'opérateur, et ce temporairement à partir de mars 2025, principalement en raison de travaux importants sur le réseau ferroviaire en Allemagne. Cette interruption n'est donc pas liée à un désengagement de l'opérateur ou à une volonté d'abandonner cette liaison, qui reste bien inscrite dans une logique de mobilité durable.

Cela étant, il est vrai que le développement des trains de nuit internationaux se heurte souvent à la complexité de la gestion ferroviaire en Europe, marquée par une fragmentation des réseaux nationaux. Pour y répondre, la Belgique s'engage activement au niveau européen.

Elle participe aux négociations autour du futur règlement sur la capacité d'infrastructure ferroviaire (RCI), qui vise à mieux coordonner l'allocation des sillons, notamment pour les trajets transfrontaliers. Ce cadre permettra d'éviter les situations où les trains ne peuvent circuler faute de créneaux coordonnés entre pays.

La Belgique prend également part à la plateforme IRP (*International Rail Passenger Platform*), qui réunit les États membres et les acteurs du secteur pour identifier et travailler à lever les obstacles au transport international de passagers, y compris les trains de nuit. Cette coopération est essentielle pour améliorer la planification, l'information aux voyageurs et la complémentarité entre opérateurs.

Enfin, la Belgique suit de près les projets pilotes de trains de nuit soutenus par la Commission européenne, en particulier ceux qui passent par notre pays. Elle reste ainsi en dialogue avec *European Sleeper*, afin de trouver, avec les partenaires européens, des solutions pour que le projet pilote puisse se concrétiser.

Ces actions visent à réaliser les ambitions de l'accord de gouvernement, à savoir, lever tous les éventuels obstacles techniques et réglementaires au développement des trains de nuit et assurer le maintien et le développement d'une offre ferroviaire internationale de nuit au départ de la Belgique.

DO 2024202504279

Question n° 359 de Madame la députée Farah Jacquet du 16 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les recettes liées à la vente de tickets de train.

Kunt u voor de afgelopen vijf jaar (indien mogelijk sinds 2010) de statistieken met betrekking tot de jaarlijkse opbrengst van de NMBS uit de verkoop van treintickets verstrekken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 359 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 16 juni 2025 (Fr.):

Alle informatie met betrekking tot de inkomsten van NMBS, inclusief deze uit reizigersvervoer, is sinds 2011 beschikbaar in haar jaarverslag. Op haar website kan u alle info terugvinden met betrekking tot de jaarlijkse kerncijfers en realisaties, waaronder het activiteiten- en duurzaamheidsverslag en het jaarverslag zelf: *Jaarverslagen en -rekeningen - Archief - NMBS*

DO 2024202504284

Vraag nr. 362 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 16 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Gerechtskosten van onze spoorwegmaatschappijen.

1. Hoeveel geld hebben de gerechtelijke procedures die werknemers en/of vakbonden aangespannen hebben tegen hun directie onze spoorwegmaatschappijen gekost? Beschikt u over de cijfers per jaar voor de afgelopen vijf jaar (indien mogelijk vanaf 2010)? Kunt u die cijfers uitsplitsen volgens de aard van de kosten (advocatenkosten, boetes, enz.)?

2. Wat is, over dezelfde periode, het percentage gerechtelijke procedures die aangespannen werden door werknemers en/of vakbonden en die ertoe geleid hebben dat de directies aansprakelijk gesteld werden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 362 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Farah Jacquet van 16 juni 2025 (Fr.):

1. HR Rail heeft alleen geaggregeerde cijfers voor alle juridische kosten (kosten voor studies, advies, beroep en diverse analyses).

2. HR Rail houdt geen statistieken bij van het aantal juridische procedures dat door werknemers is aangespannen tegen bestuursbesluiten en heeft dus geen cijfers over het aantal gewonnen of verloren zaken.

Pouvez-vous donner les chiffres annuels de ces cinq dernières années (si possible, depuis 2010) relatifs aux recettes de la SNCB sur la vente de tickets de train?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 août 2025, à la question n° 359 de Madame la députée Farah Jacquet du 16 juin 2025 (Fr.):

Toutes les informations relatives aux revenus de la SNCB, y compris ceux provenant du transport de voyageurs, sont disponibles dans son rapport annuel depuis 2011. Sur son site web, vous pouvez retrouver toutes les informations concernant les chiffres clés et les réalisations annuelles, y compris le rapport d'activités, le rapport de durabilité et le rapport annuel lui-même: *Rapports et comptes annuels - Archives - SNCB*.

DO 2024202504284

Question n° 362 de Madame la députée Farah Jacquet du 16 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les frais de justice de nos sociétés de chemins de fer.

1. Pouvez-vous indiquer combien d'argent les procédures judiciaires intentées par les travailleurs et/ou les organisations syndicales à l'encontre de leur direction ont coûté à nos sociétés de chemins de fer? Avez-vous des chiffres annuels pour ces cinq dernières années (si possible depuis 2010)? Pouvez-vous ventiler ces différents frais selon leur nature (frais d'avocat, pénalités financières, etc.)?

2. Quel est, sur la même période, le pourcentage d'actions judiciaires intentées par les travailleurs et/ou les organisations syndicales et qui ont débouché sur la mise en cause des directions?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 août 2025, à la question n° 362 de Madame la députée Farah Jacquet du 16 juin 2025 (Fr.):

1. HR Rail ne dispose que de chiffres globalisés représentant l'ensemble des frais d'avocats (les coûts pour des études, conseils, recours et analyses diverses).

2. HR Rail ne tient pas de suivi statistique quant aux nombres de procédures en justice introduites par les travailleurs contre des décisions administratives et par conséquent ne dispose pas non plus de chiffres concernant le nombre de procès gagnés ou perdus.

DO 2024202504307

Vraag nr. 364 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 17 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Stakingsdreiging bij Lineas.

De vakbonden bij Lineas dreigden met acties als er geen oplossing werd gevonden voor de verschillende sociale statuten die in het bedrijf naast elkaar bestaan.

Lineas is de grootste private spoorvrachtoperator van Europa en maakte vroeger, voordat het geprivatiseerd werd, deel uit van de NMBS. Bij het bedrijf werken zowel mensen met een ambtenarenstatuut, die vanuit de NMBS gedetacheerd worden, als contractuele werknemers.

Volgens de Vlaamse tak van de BBTK is het niet logisch dat er mensen met een statutair contract tot het topmanagement van het bedrijf behoren. De vakbond heeft een bemiddeling aangevraagd. De directie houdt staande dat ze een personeelsbeleid voert waarbij functies en doorgroei-mogelijkheden worden bepaald op basis van competentie, ervaring en inzet, los van het type contract.

Het zou voor het eerst zijn dat er bij Lineas gestaakt wordt. Als het bedrijf wordt lamgelegd, zou dat de activiteiten in heel wat sectoren verstoren, in het bijzonder in de havens, die door Lineas worden beleverd. De gevolgen voor het economische weefsel van ons land zouden enorm zijn.

1. Hoe staat het met de dreiging van een allereerste staking bij Lineas?

2. Hoeveel werknemers met een ambtenarenstatuut worden er bij Lineas door de NMBS gedetacheerd? Welke impact heeft dat op de financiën van Lineas?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 364 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 17 juni 2025 (Fr.):

1. Aangezien Lineas een privébedrijf is waarop de minister van Mobiliteit geen toezicht uitoefent, wordt er geen commentaar gegeven op de sociale situatie van Lineas.

2. Er zijn nog 258 agenten gedetacheerd bij Lineas. Er is geen impact op de financiën van NMBS wat de loonkosten betreft, aangezien alle elementen van de bezoldiging worden doorgefactureerd aan Lineas.

DO 2024202504307

Question n° 364 de Madame la députée Julie Taton du 17 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Menaces de grève chez Lineas.

Les syndicats de l'opérateur Lineas menaçaient de mener des actions si aucune solution n'est trouvée concernant la coexistence de différents statuts sociaux au sein de l'entreprise.

Plus grand opérateur privé de fret ferroviaire en Europe, Lineas appartenait autrefois à la SNCB, avant d'être privatisé. La société emploie à la fois des agents bénéficiant du statut de la fonction publique détachés de la SNCB et des salariés contractuels.

Selon la branche flamande du SETCA, il n'est "pas logique" que des personnes bénéficiant encore d'un contrat statutaire puissent occuper des postes de direction au sein de l'entreprise. Elle en appelait à une médiation. La direction avance qu'elle mène une politique du personnel où les fonctions et possibilités d'avancement sont déterminées sur base des compétences, de l'expérience et de l'engagement, indépendamment du type de contrat.

Il s'agirait de la toute première grève chez Lineas. Une paralysie de ses activités perturberait de nombreux secteurs, et en particulier les ports, qui dépendent des livraisons. Les répercussions seraient considérables sur le tissu économique belge.

1. Où en sont les menaces de toute première grève chez Lineas?

2. Combien d'agents bénéficiant du statut de la fonction publique la SNCB détache-t-elle auprès de Lineas? Pour quel impact sur ses finances?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 août 2025, à la question n° 364 de Madame la députée Julie Taton du 17 juin 2025 (Fr.):

1. Lineas étant une entreprise privée sur laquelle le ministre de la Mobilité n'exerce aucune tutelle, il ne sera formulé aucun commentaire concernant sa situation sociale.

2. Il reste 258 agents détachés auprès de Linéas. Il n'y a pas d'impact sur les finances de la SNCB en ce qui concerne le coût salarial, puisque l'ensemble des éléments de la rémunération sont refacturés à Lineas.

DO 2024202504332

Vraag nr. 366 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 18 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Problematiek roltrappen NMBS.

Heel wat van de treinstations zijn voorzien van een roltrap die jammer genoeg vaak met technische problemen kampt.

1. Graag een overzicht van alle treinstations per provincie/gemeente met een roltrap.

2. Graag een overzicht van alle treinstations per provincie/gemeente met een lift in plaats van een roltrap.

3. Graag een overzicht van alle treinstations per provincie met roltrap en met technische problemen, per provincie/gemeente sinds 2020.

4. Graag een overzicht van het aantal klachten omwille van het niet werken van een roltrap, per gemeente/provincie sinds 2020.

5. Graag informatie per station en per provincie waar een technisch probleem aan de roltrap zich voordeed: hoe vaak lag de roltrap sinds 2020 stil en hoe lang duurde het voor herstel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 366 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 18 juni 2025 (N.):

1 en 2. NMBS beschikt niet over de gegevens in de gevraagde vorm. Op nationaal niveau hebben 343 stations roltrappen en 32 stations liften zonder roltrappen.

3. NMBS beschikt niet over de gegevens in de gevraagde vorm. Hieronder vindt u een tabel met het totale aantal pannes in stations met roltrappen:

	2020	2021	2022	2023	2024
Totaal/Total général	1.213	1.119	1.437	1.487	2.491

DO 2024202504332

Question n° 366 de Monsieur le député Niels Tas du 18 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Problème des escaliers roulants à la SNCB.

Nombre de gares sont équipées d'un escalier roulant qui, malheureusement, connaît souvent des problèmes techniques.

1. Pourriez-vous fournir un relevé par province/commune de l'ensemble des gares équipées d'un escalier roulant?

2. Pourriez-vous fournir un relevé par province/commune de l'ensemble des gares équipées d'un ascenseur au lieu d'un escalier roulant?

3. Pourriez-vous fournir un relevé par province de l'ensemble des gares équipées d'un escalier roulant confronté à des problèmes techniques, par province/commune depuis 2020?

4. Pourriez-vous fournir un relevé du nombre de plaintes concernant le dysfonctionnement d'un escalier roulant, par commune/province depuis 2020?

5. Pourriez-vous fournir des informations par gare et par province où un problème technique lié à l'escalier roulant s'est produit: à quelle fréquence l'escalier roulant est-il tombé en panne depuis 2020 et combien de temps a duré sa réparation?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 août 2025, à la question n° 366 de Monsieur le député Niels Tas du 18 juin 2025 (N.):

1 et 2. La SNCB ne dispose pas des données sous la forme demandée. Au niveau national, 343 gares sont munies d'escalators, 32 gares possèdent des ascenseurs sans escalators.

3. La SNCB ne dispose pas des données sous la forme demandée. Vous trouverez ci-dessous un tableau reprenant le nombre total de pannes dans les gares disposant d'escalators:

4. We kunnen geen specifiek overzicht geven van het aantal klachten met betrekking tot het niet functioneren van een roltrap, in de gevraagde vorm.

De meldingen die wij ontvangen zijn gegroepeerd onder een bredere categorie die verschillende soorten toegankelijkheid-gerelateerde incidenten omvat (perrons, trappen, roltrappen, liften, enz.). Deze categorisering stelt ons niet in staat om klachten te isoleren die specifiek betrekking hebben op roltrappen, noch om ze geografisch uit te splitsen op dit niveau van detail.

5. In overeenstemming met het Openbaredienstcontract bereikte het percentage interventies dat binnen 24 uur werd uitgevoerd 94 % in 2023 en 2024.

DO 2024202504375

Vraag nr. 369 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 23 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Buitenlandse rijbewijzen. (MV 006009C)

Er rijden op de Belgische wegen heel wat voertuigen - en dus chauffeurs - uit andere Europese landen of van buiten Europa. Logischerwijs mag men verwachten dat de buitenlandse rijbewijzen waarmee men op onze wegen mag rijden aan dezelfde vereisten voldoen als het Belgische rijbewijs, zodat de veiligheid van alle weggebruikers verzekerd is.

Met bepaalde rijbewijzen mag men zo in België rijden, terwijl andere omgewisseld moeten worden tegen een Belgisch equivalent. Daartoe moet er aan een reeks voorwaarden worden voldaan, zoals op de website van de FOD Mobiliteit wordt aangegeven.

Het zou af en toe nodig kunnen zijn de lijst van rijbewijzen waarmee men op onze wegen mag rijden evenals de minimumvoorwaarden voor bilaterale erkenning aan te passen. Het is dan ook zinvol om de evolutie van de erkende rijbewijzen en de bijbehorende cijfers na te gaan.

1. Werd de lijst van door België erkende rijbewijzen B de jongste vijf jaar gewijzigd? Zo ja, op basis van welke criteria gebeurde dat?

2. Hoe zit het met de lijst van andere rijbewijzen, zoals het rijbewijs CE, dat door beroepschauffeurs gebruikt wordt?

3. Het rijexamen is een gewestelijke bevoegdheid, maar kunt u de gewesten vragen om aanvullende examens in te richten voor bepaalde buitenlandse rijbewijzen voor beroepschauffeurs om een gemeenschappelijk kennisniveau te waarborgen?

4. Nous ne sommes pas en mesure de fournir un aperçu spécifique du nombre de plaintes liées au non-fonctionnement d'un escalator, dans le détail demandé.

En effet, les signalements que nous recevons sont regroupés sous une catégorie plus large qui couvre divers types d'incidents liés à l'accessibilité (quais, escaliers, escalators, ascenseurs, etc). Cette catégorisation ne permet pas d'isoler les plaintes spécifiquement liées aux escalators, ni de les ventiler géographiquement à ce niveau de précision.

5. Conformément au Contrat de service public, le pourcentage des interventions réalisées dans les 24h a atteint les 94 % en 2023 et en 2024.

DO 2024202504375

Question n° 369 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 23 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les permis de conduire étrangers (QO 006009C).

La Belgique compte sur ses routes de nombreux véhicules, et donc des conducteurs, européens et extra-européens. Il est logique de demander à ce que les permis étrangers valables sur nos routes reprennent les mêmes exigences que le permis belge, afin d'assurer la sécurité de tous les usagers.

Certains permis sont valables en Belgique tandis que d'autres doivent être échangés pour obtenir une équivalence belge. Pour cela, une série de conditions doit être suivie comme l'évoque le site du SPF Mobilité.

La liste des permis reconnus sur nos routes peut être amenée à être modifiée tout comme les conditions minimales pour une reconnaissance bilatérale. Il est donc pertinent de voir l'évolution des permis reconnus et les statistiques y afférant.

1. La liste des permis B reconnus par la Belgique a-t-elle été modifiée ces cinq dernières années? Si oui, sur quels critères a-t-elle été modifiée?

2. Quid de la liste des autres permis, comme le CE, utilisés par les professionnels?

3. Bien que la compétence soit régionalisée, pouvez-vous demander à ce que des examens complémentaires soient mis en place pour certains permis "professionnels" étrangers afin d'assurer un seuil commun de connaissances?

4. Kunnen niet-Europese onderdanen naast hun rijbewijs B ook hun andere rijbewijzen omwisselen tegen een Belgisch equivalent? Zijn er landen die ons rijbewijs niet erkennen? Werkt u aan bilaterale erkenningen? Hebt u cijfers over het aantal omgewisselde rijbewijzen? Uit welke landen worden de meeste rijbewijzen omgewisseld? Als een bepaald land opvallend vaak voorkomt, vreest u dan dat mensen dáár hun rijbewijs halen omdat het gemakkelijker is, om het vervolgens hier om te wisselen en zo een rijbewijs te krijgen dat in meer landen wereldwijd erkend wordt?

5. Denkt u dat het rijbewijs voor handgeschakelde voertuigen op termijn zal verdwijnen, gelet op de opmars van elektrische voertuigen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 369 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 23 juni 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504390

Vraag nr. 371 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 23 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

(Her)opening van treinhalten.

Het openbaredienstcontract van de NMBS voorziet in artikel 9 de mogelijkheid om treinhalten te (her)openen.

Behalve een hoger treinaanbod, is het (her)openen van treinhalten een mogelijkheid om een *modal shift* naar meer duurzaam vervoer te bereiken, een opdracht voorzien in artikel 105 van het contract.

Op een aantal plaatsen rijden treinen langs nieuwe of meer uitgebreide woongebieden of andere attractiepolen, zonder te stoppen.

Er zijn in het verleden al tal van vragen tot (her)opening van halten geweest.

Graag een overzicht van de vragen tot heropening aan de NMBS en Infrabel, die momenteel lopende zijn?

4. Outre les permis B, les ressortissants non-européens peuvent-ils échanger leurs autres permis contre un équivalent belge? Y a-t-il des pays qui ne reconnaissent pas notre permis? Travaillez-vous à une reconnaissance bilatérale? Avez-vous des statistiques concernant les échanges de permis? D'où viennent les permis les plus régulièrement échangés? Si un pays ressort trop souvent, craignez-vous que des individus y passent le permis par facilité pour ensuite l'échanger ici et obtenir une meilleure reconnaissance à l'international?

5. Au vu du développement des véhicules électriques, pensez-vous qu'à terme le permis manuel disparaîtra?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 369 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 23 juin 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504390

Question n° 371 de Monsieur le député Niels Tas du 23 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'ouverture et la réouverture de points d'arrêt ferroviaires.

L'article 9 du contrat de service public de la SNCB prévoit la possibilité d'ouvrir et de rouvrir des points d'arrêt ferroviaires.

Outre une augmentation de l'offre de trains, l'ouverture et la réouverture de points d'arrêt constitue une opportunité de concrétiser un transfert modal vers des moyens de transport plus durables, une mission prévue à l'article 105 du contrat.

Par endroits, les trains circulent le long de zones résidentielles nouvelles ou étendues ou d'autres pôles d'attraction sans s'y arrêter.

Bon nombre de demandes d'ouverture ou de réouverture de points d'arrêt ont déjà été formulées dans le passé.

Veuillez fournir un relevé des demandes de réouverture en cours adressées à la SNCB et à Infrabel.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 371 van De heer volksvertegenwoordiger Niels Tas van 23 juni 2025 (N.):

NMBS beschouwt bijkomende stations op plaatsen die een meerwaarde kunnen bieden voor een duurzamere mobiliteit als een hefboom om bijkomende reizigers te kunnen aantrekken.

Gezien de financiële implicaties zowel wat betreft investerings- als exploitatiekosten en de impact op de treindienst en de capaciteit op het spoornet, is een grondige studie onontbeerlijk om gemotiveerde beslissingen te kunnen nemen.

Het openbaredienstcontract voorziet inderdaad in de mogelijkheid om bijkomende stations te openen en hiervoor wenst NMBS stapsgewijs te werk te gaan om objectief en onderbouwd te onderzoeken welke locaties onder welke voorwaarden in aanmerking zouden kunnen komen voor een extra station. Het is vandaag dan ook niet mogelijk om over eventuele locaties te communiceren.

DO 2024202504411

Vraag nr. 375 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 24 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Elektrificatie voertuigenpark.

De elektrificatie van het voertuigenpark is een cruciaal onderdeel van het klimaat- en mobiliteitsbeleid. Inzicht in de spreiding en het type elektrische voertuigen op gemeentelijk niveau is van belang voor beleidskeuzes inzake laadinfrastructuur, stedelijke mobiliteitsplanning en emissiebeheer.

1. Kunt u voor het meest recente beschikbare jaar (bij voorkeur eind 2024) een overzicht geven van het aantal volledig elektrische voertuigen dat is ingeschreven, uitsplitst per gemeente?

2. Kunt u deze cijfers verder uitsplitsen naar type voertuig, namelijk:

- personenwagens;
- bestelwagens (lichte vracht/camionettes);
- vrachtwagens;
- autobussen en autocars;
- andere voertuigcategorieën waarvoor inschrijving verplicht is (bijv. motorfietsen, trekkers, enz.)?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 371 de Monsieur le député Niels Tas du 23 juin 2025 (N.):

La SNCB considère que l'ajout de gares supplémentaires dans des endroits pouvant offrir une valeur ajoutée en matière de mobilité durable constitue un levier pour attirer davantage de voyageurs.

Étant donné les implications financières, tant en termes de coûts d'investissement que d'exploitation, ainsi que l'impact sur le service ferroviaire et la capacité du réseau, une étude approfondie est indispensable pour pouvoir prendre des décisions motivées.

Le contrat de service public prévoit effectivement la possibilité d'ouvrir de nouvelles gares. À cet égard, la SNCB souhaite adopter une approche progressive afin d'examiner de manière objective et étayée quels emplacements pourraient être envisagés pour une gare supplémentaire, et à quelles conditions. Il n'est donc pas possible à ce stade de communiquer sur d'éventuelles localisations.

DO 2024202504411

Question n° 375 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 24 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'électrification du parc automobile.

L'électrification du parc automobile est un élément essentiel de la politique climatique et de mobilité. Il est important de comprendre la répartition et le type de véhicules électriques à l'échelon communal pour faire des choix politiques en matière d'infrastructure de recharge, de planification de la mobilité urbaine et de gestion des émissions.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de véhicules tout électriques immatriculés pour l'année la plus récente pour laquelle ces chiffres sont disponibles (de préférence fin 2024), ventilé par commune?

2. Pouvez-vous ventiler ces chiffres par type de véhicules, à savoir:

- voitures particulières;
- camionnettes (camions légers/camionnettes);
- camions;
- autobus et autocars;
- autres catégories de véhicules dont l'immatriculation est obligatoire (par exemple, motos, tracteurs, etc.)?

3. Indien beschikbaar, kunt u voor elk type voertuig ook aangeven welk percentage deze elektrische voertuigen uitmaken van het totaal aantal ingeschreven voertuigen in dezelfde categorie per gemeente?

4. Ziet u regionale verschillen of tendensen die een gericht beleid vragen qua ondersteuning of laadinfrastructuur?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 29 augustus 2025, op de vraag nr. 375 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 24 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504463

Vraag nr. 379 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 25 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Derde internationale oceaantop in Nice.

Een zestigtal beleidsmakers hebben van 9 tot 13 juni 2025 in Nice de VN-Oceaanconferentie bijgewoond. De mariene zones, die 70,8 % van de aardbol beslaan, werden de afgelopen twee jaar getroffen door ongekende hittegolven die het voortbestaan van de soorten die erin leven bedreigen.

De deelnemende landen moesten beslissen of ze daadwerkelijk beschermde mariene gebieden in het leven zouden roepen. De doelstelling om tegen 2030 30 % van de oceanen te beschermen blijft relevant. Momenteel wordt slechts 8 % van de mariene zones beschermd en slechts 3 % volledig.

Volgens Maritza Chan, ambassadeur van Costa Rica bij de VN en samen met Frankrijk organisator van het evenement, moest de conferentie ofwel de achteruitgang van de oceanen tegen 2030 omkeren, ofwel het falen van de mensheid om actie te ondernemen documenteren. Maritza Chan hoopte op 100 miljard dollar aan nieuwe publieke en private financiering voor de duurzame ontwikkeling van de oceanen.

3. Si ces données sont disponibles, pouvez-vous également indiquer, pour chaque type de véhicules, quel pourcentage ces véhicules électriques représentent par rapport au nombre total de véhicules immatriculés de la même catégorie, par commune?

4. Observez-vous des différences ou des tendances régionales qui nécessitent des politiques ciblées en termes de soutien ou d'infrastructures de recharge?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 29 août 2025, à la question n° 375 de Monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 24 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*)

DO 2024202504463

Question n° 379 de Madame la députée Julie Taton du 25 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Troisième sommet mondial sur les océans à Nice.

Une soixantaine de responsables politiques se sont réunis à Nice du 9 au 13 juin 2025 pour participer à un sommet des Nations Unies consacré aux océans. Ces espaces maritimes, qui couvrent 70,8 % du globe, ont été victimes, ces deux dernières années, de canicules inédites menaçant la survie des espèces qu'ils renferment.

Les pays devaient décider s'ils vont réellement mettre en place des aires marines protégées. L'objectif de protéger 30 % des océans d'ici à 2030 reste pertinent. Actuellement, on ne recense que 8 % d'aires marines protégées et 3 % le sont réellement.

Selon madame Maritza Chan, l'ambassadrice à l'ONU du Costa Rica, coorganisateur, avec la France, de l'événement, la conférence devait permettre "soit d'inverser le déclin des océans d'ici à 2030, soit de documenter l'échec de l'humanité à agir". Maritza Chan attendait 100 milliards de dollars de nouveaux financements publics et privés en faveur du développement durable de l'océan.

In Nice werd er met name gesproken over een Verdrag voor de Bescherming van Biodiversiteit op Volle Zee (BBNJ), bij gebrek aan wetgeving voor dit grote deel van de oceanen. De volle zee valt buiten de nationale jurisdicties. Sommige landen praktiseren er een vorm van moderne slavernij door mensen met geweld te ronselen om als arbeidskrachten op schepen in te zetten. In sommige delen van de wereld zouden tienduizenden kleine schepen regelmatig illegaal vissen, soms voor rekening van grotere schepen. De volle zee wordt ook gebruikt voor wapen-, drugs- en mensenhandel.

In 2024 werd er wereldwijd meer dan 2.000 miljard dollar geïnvesteerd in schone energie, tegenover 1.000 miljard in fossiele brandstoffen. Particulieren kiezen voor elektrische voertuigen en de zonnepanelen worden steeds populairder. Omdat die markt winstgevend is, stroomt er veel meer privékapitaal naar deze sector dan voorheen, met name in de sectoren van het vervoer en de bouw. Deze trends zullen zich waarschijnlijk voortzetten.

Na het ontslag van 600 wetenschappers bij de Amerikaanse federale National Oceanic and Atmospheric Administration heeft president Trump de deelname van de Verenigde Staten aan de top zeer bemoeilijkt of personen die hij kan controleren verhinderd om er deel aan te nemen. Wetenschappelijke projecten en subsidies voor de universiteiten werden geschrapt, terwijl net het onderzoek de fundamentele problemen van de oceanen blootgelegd heeft.

Frankrijk, Duitsland, Europa en andere landen hebben de mogelijkheid om meer geld uit te trekken voor onderzoek, nieuwe initiatieven voor de oceanen te nemen en de opvolging ervan te verzekeren.

1. Wat is uw balans van de Belgische deelname aan de derde oceaantop in Nice?

2. Welke vooruitgang werd er geboekt bij de implementatie van een BBNJ?

3. Heeft België zich ertoe verbonden zijn financiële bijdrage aan de onderzoeksfondsen te verhogen? Met hoeveel? Volgens welk tijdpad?

4. Kunt u een stand van zaken geven inzake de in 2015 ondertekende klimaatovereenkomst van Parijs, die gewijd is aan de aanpassing aan de klimaatverandering en de beperking ervan?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 379 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 25 juni 2025 (Fr.):

À Nice, il a notamment été question d'un traité de la haute mer (BBNJ), faute de loi régissant cette grande portion des océans. La haute mer est en dehors de la juridiction des pays. Des pays y pratiquent une forme d'esclavage moderne en enrôlant de force des personnes dans des bateaux pour servir de main-d'oeuvre. Dans certaines parties du monde, des dizaines de milliers de petits navires se livreraient régulièrement à la pêche illégale, parfois pour le compte de plus gros bateaux. La haute mer est également un lieu pour le trafic d'armes, de drogues et d'êtres humains.

En 2024, plus de 2.000 milliards de dollars ont été investis dans les énergies propres dans le monde, contre 1.000 milliards dans les combustibles fossiles. Les particuliers optent pour des véhicules électriques et les panneaux solaires se développent. Comme ce marché est rentable, des capitaux privés affluent dans des proportions bien plus importantes qu'auparavant, notamment dans les transports et pour le code de la construction. Ces tendances devraient se poursuivre.

Après le licenciement de 600 scientifiques à l'agence fédérale des États-Unis sur l'atmosphère et l'océan, le président Trump a rendu très difficile la participation des États-Unis au sommet ou a empêché des personnes qu'il peut contrôler d'y participer. Des projets scientifiques et des subventions scientifiques aux universités ont été supprimés, alors que c'est la recherche qui nous a dévoilé les problèmes fondamentaux de l'océan.

La France, l'Allemagne, l'Europe et d'autres pays ont la capacité d'augmenter les fonds qu'ils consacrent à la recherche, de prendre de nouveaux engagements en faveur des océans et d'en assurer le suivi.

1. Quel bilan pour la Belgique dressez-vous de votre participation au troisième sommet mondial des océans, à Nice?

2. Quelles avancées ont été réalisées dans la mise en oeuvre d'un BBNJ?

3. La Belgique s'est-elle engagée à augmenter sa contribution financière aux fonds de recherche? À quelle hauteur? Selon quel agenda?

4. Pouvez-vous faire un point sur l'Accord de Paris pour le Climat, signé en 2015, consacré à l'adaptation au changement climatique et à son atténuation?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 379 de Madame la députée Julie Taton du 25 juin 2025 (Fr.):

België maakt een zeer positieve balans op van haar deelname aan de derde Wereldoceaantop (UNOC3) in Nice. De Belgische aanwezigheid bracht onze prioriteiten inzake oceaangovernance onder de aandacht: de snelle implementatie van het BBNJ-verdrag (*Biodiversity Beyond National Jurisdiction*, BBNJ), het versterken van de synergieën tussen oceaan, klimaat en biodiversiteit, onze rol als maritieme hub voor de energietransitie en het belang van wetenschap. We hebben onze ratificatie van het BBNJ-verdrag officieel aangekondigd, doelgerichte evenementen georganiseerd, diplomatieke uitwisselingen gevoerd met sleutelpartners en verschillende internationale initiatieven gesteund. Deze sterke inzet weerspiegelt België's engagement voor een ambitieuze, inclusieve en op wetenschap gebaseerde oceaangovernance. Ze draagt ook bij aan de Belgische kandidatuur om het BBNJ-secretariaat in Brussel te vestigen.

Tot op heden hebben meer dan 50 staten het BBNJ-verdrag geratificeerd. België ondersteunt deze dynamiek actief en pleit voor een snelle inwerkingtreding, bij voorkeur tegen het einde van 2025. De Verenigde Naties Oceaanconferentie in Nice (UNOC3) vormde in dit opzicht een belangrijke mijlpaal, doordat ze heeft bijgedragen aan het behouden van het politieke momentum en het mobiliseren van brede internationale steun. Tegelijkertijd lopen de gesprekken over de concrete uitvoeringsmodaliteiten verder binnen de *Preparatory Committees* (PREPCOMs), met een tweede zitting gepland in augustus en een derde in 2026. Naast de officiële conferentie vonden ook talrijke informele uitwisselingen tussen delegaties plaats, die de voortgang van de besprekingen over belangrijke uitvoeringspunten hebben bevorderd.

Tijdens UNOC3 heeft België het belang van wetenschap in het oceaanbeleid sterk benadrukt. Wetenschap is een prioriteit voor België, zoals ook bleek uit verschillende toespraken en evenementen georganiseerd door ons land. België investeert al vele jaren in marien onderzoek en internationale wetenschappelijke samenwerking, onder andere via het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ), het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen en universitaire netwerken.

Hoewel er tijdens de conferentie geen specifiek bedrag werd aangekondigd, pleitte België voor een versterking van de wetenschappelijke pijler binnen het oceaanbeleid en steunt het multilaterale initiatieven gericht op het delen van data, modellering en open wetenschap.

La Belgique dresse un bilan très positif de sa participation au troisième Sommet mondial des océans (UNOC3) à Nice. La participation belge a mis en avant nos priorités en matière de gouvernance océanique: la mise en oeuvre rapide du traité *Biodiversity Beyond National Jurisdiction* (BBNJ), les synergies entre océan, climat et biodiversité, notre rôle en tant que hub maritime pour la transition énergétique, et le renforcement de l'importance de la science. Nous avons également officialisé notre ratification du traité BBNJ, organisé des événements ciblés, mené des échanges diplomatiques avec des partenaires clés, et soutenu plusieurs initiatives internationales. Cette forte mobilisation reflète l'engagement de la Belgique en faveur d'une gouvernance ambitieuse, inclusive et fondée sur la science pour la protection de l'océan. Elle contribue également à la candidature belge pour établir le secrétariat de la BBNJ à Bruxelles.

À ce jour, plus de 50 États ont ratifié l'Accord BBNJ. La Belgique soutient activement cette dynamique et plaide pour une entrée en vigueur rapide, idéalement d'ici la fin de l'année 2025. La Conférence des Nations Unies sur l'Océan à Nice (UNOC3) a marqué une étape importante en ce sens, en contribuant à maintenir l'élan politique et à mobiliser un large soutien international. Parallèlement, les discussions sur les modalités concrètes de mise en oeuvre se poursuivent dans le cadre des *Preparatory Committees* (PREPCOMs), avec une deuxième session prévue en août et une troisième en 2026. En marge de la conférence UNOC, de nombreux échanges informels entre délégations ont également permis de faire avancer les discussions sur des éléments clés de la mise en oeuvre.

Lors d'UNOC3, la Belgique a fortement souligné l'importance de la science dans les politiques océaniques. La science est une priorité pour la Belgique, comme l'ont rappelé plusieurs discours et événements organisés par notre pays. La Belgique investit depuis de nombreuses années dans la recherche marine et la coopération scientifique internationale, notamment via le *Vlaams Instituut voor de Zee* (VLIZ), l'Institut royal des Sciences naturelles de Belgique et les réseaux universitaires.

Bien qu'aucun montant spécifique n'ait été annoncé lors de la conférence, la Belgique a plaidé pour un renforcement du pilier scientifique des politiques océaniques, et soutient des initiatives multilatérales axées sur le partage de données, la modélisation et la science ouverte.

Het Akkoord van Parijs bestaat dit jaar tien jaar. Het werkt met een vijfjaarlijkse ambitiecyclus, de *Global Stocktake*. De eerste werd afgerond op COP28 (2023), en in 2025 moeten landen nieuwe, ambitieuzere klimaatdoelstellingen (NDCs) indienen die compatibel zijn met de 1,5°C-doelstelling. De Europese Commissie heeft hiervoor op 2 juli een voorstel tot 2040 gepubliceerd.

Het Akkoord voorziet ook in een mondiaal doel inzake adaptatie (*Global Goal on Adaptation*). In 2023 werden elf doelen vastgelegd voor 2030. Er worden momenteel indicatoren ontwikkeld om de voortgang te meten, met als doel ze goed te keuren op COP30 in Belém.

België zet sterk in op de rol van de oceaan binnen het klimaatproces. Tijdens UNOC3 in Nice copresideerde ik met Indonesië een panel over oceaan, klimaat en biodiversiteit. In dat kader ondersteunde ik, in naam van ons land, initiatieven zoals de *Blue NDC Challenge* van Brazilië, en minister Verlinden pleitte er voor internationale samenwerking rond oceaangebonden klimaatactie.

Ook binnen de VN-klimaatonderhandelingen speelt België een actieve rol. Onze landgenoot Ulrik Lenaerts cofaciliteert in 2025-2026 de *Ocean and Climate Change Dialogue*. Onder de impuls van België koos men er dit jaar bewust voor om te focussen op drie zeer relevante onderwerpen: oceaan-gebaseerde klimaatacties binnen de NDCs, de oceaan binnen de *Global Goal on Adaptation* en synergieën met andere regionale en internationale instrumenten.

DO 2024202504471

Vraag nr. 380 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 26 juni 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Toegankelijkheid Halse treinstations.

De NMBS moet er zijn voor iedereen en dus ook voor personen met een beperking.

Voor het station van Halle en de halteplaatsten Buizingen en Lembeek:

1. welke faciliteiten voor personen met een beperking zijn er momenteel voorzien;

L'Accord de Paris fête cette année son dixième anniversaire. Il repose sur un cycle d'ambition quinquennal, appelé le *Global Stocktake*. Le premier exercice a été finalisé lors de la COP28 en 2023, et en 2025, les États devront soumettre de nouvelles contributions déterminées au niveau national (CDN ou NDC) plus ambitieuses, compatibles avec l'objectif de limiter le réchauffement climatique à 1,5 °C. À cet effet, la Commission européenne a publié le 2 juillet une proposition pour un nouvel objectif climatique à l'horizon 2040.

L'Accord prévoit également un objectif mondial en matière d'adaptation (*Global Goal on Adaptation*). En 2023, onze objectifs ont été fixés pour 2030. Des indicateurs sont actuellement en cours de développement afin de mesurer les progrès réalisés, avec pour ambition de les adopter lors de la COP30 à Belém.

La Belgique défend activement une meilleure intégration du rôle de l'océan dans le processus climatique. Lors d'UNOC3 à Nice, j'ai coprésidé avec l'Indonésie un panel consacré aux liens entre l'océan, le climat et la biodiversité. Dans ce cadre, j'ai, en nom de notre pays, soutenu des initiatives telles que la *Blue NDC Challenge* lancée par le Brésil, et la ministre Verlinden a plaidé en faveur d'une coopération internationale renforcée sur l'action climatique liée à l'océan.

La Belgique joue également un rôle actif dans les négociations climatiques de l'ONU. Notre compatriote Ulrik Lenaerts coprésidera en 2025-2026 le Dialogue sur le climat et les océans (*Ocean and Climate Change Dialogue*). Sous l'impulsion de la Belgique, le dialogue se concentrera sur trois thématiques clés: l'intégration des actions climatiques océaniques dans les NDCs, la prise en compte de l'océan dans le *Global Goal on Adaptation*, et la recherche de synergies avec d'autres instruments régionaux et internationaux.

DO 2024202504471

Question n° 380 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 26 juin 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'accessibilité des gares ferroviaires de Hal.

La SNCB doit être accessible à tous, y compris aux personnes porteuses d'un handicap.

En ce qui concerne la gare de Hal et les arrêts de Buizingen et Lembeek:

1. quelles sont les facilités actuellement disponibles pour les personnes porteuses d'un handicap?

2. welke faciliteiten zouden technisch mogelijk zijn om de dienstverlening voor personen met een beperking te verbeteren;

3. welke verbeteringen zijn gepland en wanneer zullen deze worden uitgevoerd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 380 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Eva Demesmaeker van 26 juni 2025 (N.):

NMBS wil dat iedereen zelfstandig en comfortabel de trein kan nemen en zich kan verplaatsen in het station. Ook rolstoelgebruikers, of gezinnen met een kinderwagen. Dus het autonoom toegankelijk maken van onze stations, met onder meer hoge perrons en een lift of een helling naar elk perron, is één van de grootste prioriteiten van NMBS.

Om te bepalen hoeveel en welke stations we de komende jaren autonoom toegankelijk maken werkt NMBS volgens de afspraken en de bijhorende budgetten die daarvoor worden toegekend door de federale regering. Volgens die afspraken zullen tegen 2032 176 stations autonoom toegankelijk zijn. Dat zijn de stations waar zo'n 70 % van de reizigers de trein neemt. In de prioriteitstelling wordt rekening gehouden met de grootte van de stations. Een ander element zijn spoorwerken van Infrabel, waarbij ingrijpende werken aan perrons nodig zijn, op die momenten zorgen Infrabel en NMBS nadien voor toegankelijke perrons.

Alle drie stations die u vraagt hebben perrons met een conforme veiligheidslijn en ten minste één toegankelijke verkoopsautomaat voor personen met beperkte mobiliteit. De stations van Halle en Lembeek hebben nu ook al perrons die integraal toegankelijk zijn vanaf het publieke domein.

Voor het station van Halle staan toegankelijkheidswerken ingepland richting het einde van het Meerjareninvesteringsplan 2023-2032.

Voor alle duidelijkheid: de planning van deze werken hangt af van de jaarlijkse budgetten die worden toegekend aan NMBS. Daarom worden er op dit moment geen exacte data gecommuniceerd. Binnen de beschikbare middelen blijft NMBS zich engageren om de doelstelling tegen 2032 te realiseren, en te zorgen voor een netwerk waarin zoveel mogelijk reizigers, ongeacht hun beperking, vlot en autonoom gebruik kunnen maken van de trein. Deze doelstelling wordt trouwens ook elk jaar opgevolgd in de prestatiedialoog tussen NMBS en de overheid.

2. du point de vue technique, quelles facilités pourraient être mises en place pour améliorer le service aux personnes porteuses d'un handicap?

3. quelles améliorations sont déjà planifiées et quand seront-elles mises en oeuvre?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 380 de Madame la députée Eva Demesmaeker du 26 juin 2025 (N.):

La SNCB souhaite que chacun puisse prendre le train de manière autonome et confortable, et se déplacer facilement dans la gare. Cela inclut les utilisateurs de fauteuils roulants ainsi que les familles avec poussettes. C'est pourquoi rendre nos gares accessibles de manière autonome, notamment grâce à des quais hauts et à un ascenseur ou une rampe vers chaque quai, constitue l'une des plus grandes priorités de la SNCB.

Pour déterminer combien et quelles gares seront rendues accessibles dans les années à venir, la SNCB travaille selon les accords et les budgets alloués par le gouvernement fédéral. Selon ces accords, 176 gares seront accessibles de manière autonome d'ici 2032. Il s'agit des gares où environ 70 % des voyageurs prennent le train. La priorité est établie en tenant compte de la taille des gares. Un autre facteur est la réalisation de travaux sur les voies par Infrabel, qui nécessitent des interventions importantes sur les quais, à ces occasions, Infrabel et la SNCB veillent ensuite à rendre les quais accessibles.

Les trois gares que vous mentionnez disposent toutes de quais avec une ligne de sécurité conforme et d'au moins un automate de vente accessible aux personnes à mobilité réduite. Les gares de Hal et de Lembeek disposent déjà de quais entièrement accessibles depuis le domaine public.

Des travaux d'accessibilité sont prévus pour la gare de Hal vers la fin du Plan Pluriannuel d'Investissement 2023-2032.

Pour être clair: la planification de ces travaux dépend des budgets annuels alloués à la SNCB. C'est pourquoi aucune date précise n'est communiquée pour le moment. Dans les limites des moyens disponibles, la SNCB reste engagée à atteindre l'objectif fixé pour 2032, afin de garantir un réseau où le plus grand nombre de voyageurs, quelle que soit leur limitation, puisse utiliser le train de manière fluide et autonome. Cet objectif fait d'ailleurs l'objet d'un suivi annuel dans le cadre du dialogue de performance entre la SNCB et les autorités.

De perronverhoging van 55 cm naar 76 cm in de stations van Buizingen en Lembeek staat vandaag niet op de planning tot 2032.

Reizigers kunnen assistentie aanvragen om de trein te nemen in de stations van Halle, Lembeek en Buizingen via de NMBS-website of de NMBS Assist-app. Deze app maakt het eenvoudig om assistentie aan te vragen voor reizigers met beperkte mobiliteit. Je kunt ook telefonisch, via sociale media of via een formulier op de NMBS-website assistentie aanvragen.

DO 2024202504497

Vraag nr. 382 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 27 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Inlevering van een nummerplaat om deze te laten schrappen. - Verandering vanaf 1 augustus 2025 (MV 006207C).

Vanaf 1 augustus 2025 zal men zijn nummerplaat niet meer in een bpostkantoor kunnen inleveren om deze te laten schrappen, terwijl die dienst al jarenlang aangeboden en gewaardeerd werd en door de burgers steeds als eenvoudig, praktisch en efficiënt werd ervaren.

Voortaan zal men zijn nummerplaat ofwel per post naar Brussel moeten sturen (met het welgekende risico op verlies, diefstal of vertraging), ofwel zich fysiek naar een van de - slechts - twee inleverboxen in de hoofdstad moeten begeven. Zelfs de plaatselijke DIV-kantoren (Dienst Inschrijving Voertuigen) zullen die dienst niet mogen aanbieden, zogenaamd om veiligheidsredenen, die echter niet gepreciseerd worden.

Door die hervorming dreigt die procedure niet alleen voor duizenden mensen complexer te worden, er bestaat ook een risico op een hele rist problematische gevolgen: verlies van de nummerplaten tijdens de verzending, een forse toename van het aantal aangiften van verlies, frauduleus gebruik van verloren en niet-geschrapte kentekenplaten, overmatige administratieve belasting van de politie, om nog maar te zwijgen van de mogelijkheid dat sommige burgers in de verleiding zouden kunnen komen om het systeem te omzeilen en hun nummerplaat als verloren op te geven om de nieuwe procedure niet te moeten toepassen.

1. Welke garanties kunt u bieden met betrekking tot de veiligheid en de betrouwbaarheid van de nieuwe procedure om nummerplaten te schrappen?

Le rehaussement des quais de 55 cm à 76 cm dans les gares de Buizingen et Lembeek n'est actuellement pas prévu dans la planification jusqu'en 2032.

Les voyageurs peuvent demander une assistance pour prendre le train dans les gares de Hal, Lembeek et Buizingen via le site web de la SNCB ou l'application SNCB Assist. Cette application permet de demander facilement une assistance pour les personnes à mobilité réduite. Il est également possible de faire une demande par téléphone, via les réseaux sociaux ou via un formulaire disponible sur le site web de la SNCB.

DO 2024202504497

Question n° 382 de Madame la députée Catherine Delcourt du 27 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le dépôt d'une plaque d'immatriculation en vue de sa radiation. - Changement dès le 1er août 2025 (QO 006207C).

À partir du 1er août 2025, il ne sera plus possible de déposer une plaque d'immatriculation dans un bureau bpost en vue de sa radiation, alors même que ce service, éprouvé et apprécié depuis de nombreuses années, s'est toujours avéré simple, pratique et efficace pour les citoyens.

Désormais, les usagers devront soit expédier leur plaque par la poste à Bruxelles (avec les risques bien connus de pertes, vols ou retards), soit se rendre physiquement à l'une des deux seules boîtes de dépôt disponibles dans la capitale. Même les antennes locales de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) ne seront pas autorisées à prendre en charge ce service, pour des raisons de sécurité invoquées mais non détaillées.

Cette réforme risque non seulement de complexifier la procédure pour des milliers d'usagers, mais aussi d'engendrer une série de conséquences problématiques: pertes de plaques en transit, multiplication de déclarations de perte, usage frauduleux de plaques perdues et non radiées, surcharge administrative pour la police, sans parler de la tentation pour certains citoyens de contourner le système en déclarant leur plaque perdue afin de ne pas appliquer ce nouveau processus.

1. Quelles garanties pouvez-vous apporter quant à la sécurité et à la fiabilité de la nouvelle procédure de radiation?

2. Waarom heeft men niet voor een evenwichtigere tussenoplossing geopteerd, waarbij de nummerplaten wel nog in de bpostkantoren ingeleverd zouden kunnen worden of de plaatselijke DIV-kantoren die dienst dichtbij de burgers zouden kunnen aanbieden?

3. Welke maatregelen werden er genomen om overbelasting van de politiediensten of ongemak voor de burgers die de regels scrupuleus volgen te voorkomen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 382 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Delcourt van 27 juni 2025 (Fr.):

1. De verzending van post en pakketten is onderworpen aan een beheerscontract met bpost. In het kader van de universele dienst zijn zij verplicht een kwaliteitsvolle dienstverlening te garanderen. Bovendien komen er gemiddeld dagelijks meer dan 700 aanvragen voor inschrijving en schrapping van kentekenplaten binnen bij de DIV, zonder dat er klachten zijn over het verlies van documenten, behalve in uitzonderlijke gevallen. Zoals u al aangaf, bestaat er altijd de mogelijkheid om de te schrappen kentekenplaten in te dienen bij de FOD Brussel.

Voor pakketten wordt een ontvangstbewijs afgegeven door bpost en wordt, net als bij alle postpakketten, het *Track and Trace*-systeem gebruikt. Burgers die dat wensen, kunnen hun kentekenplaat aangetekend versturen. In dat geval is er een bewijs van afgifte.

Het frauduleuze gebruik waar u naar verwijst, betreft voornamelijk gestolen kentekenplaten van voertuigen of reproducties. De DIV heeft al jaren geen soortgelijke gevallen meer vastgesteld. Bovendien moeten burgers bij diefstal ook aangifte doen bij de politie. Burgers wordt bovendien aangeraden de kentekenplaat dubbel te plooiën bij het versturen, wat hergebruik voorkomt.

Tot slot, zodra een voertuig dat door de vorige eigenaar is verkocht, door de nieuwe eigenaar onder een nieuwe kentekenplaat wordt geregistreerd, heeft de houder van de oude kentekenplaat vier maanden de tijd om de kentekenplaat te schrappen of op een nieuw voertuig te bevestigen. Anders wordt het automatisch uit de DIV-databank geschrapt. Dit betekent dat fraude door dit systeem ook wordt verminderd.

2. Pourquoi avoir écarté une solution intermédiaire, plus équilibrée, qui aurait maintenu les dépôts dans les bureaux bpost ou permis aux antennes DIV d'assurer ce service de proximité?

3. Quelles mesures sont prévues pour éviter une surcharge des services de police et des désagréments pour les citoyens qui respectent scrupuleusement les règles?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 août 2025, à la question n° 382 de Madame la députée Catherine Delcourt du 27 juin 2025 (Fr.):

1. L'envoi des courriers postaux et des colis font l'objet d'un contrat de gestion avec bpost. Dans le cadre du service universel, ils sont tenus d'assurer un service de qualité. En outre, plus de 700 demandes d'immatriculations et de radiations de plaques d'immatriculations arrivent en moyenne tous les jours à la DIV sans qu'il y ait des plaintes quant à la perte des documents sauf cas exceptionnel. Il y a toujours la possibilité de déposer les plaques à radier au SPF à Bruxelles comme vous le mentionnez.

S'il s'agit d'un colis, il y a un récépissé qui est remis par bpost et le système *Track and Trace* est utilisé comme pour tous les colis postaux. Le citoyen qui le souhaite peut envoyer sa plaque par recommandé. Dans ce cas, il y aura une preuve de dépôt.

L'usage frauduleux dont vous parlez porte principalement sur des plaques volées sur les véhicules ou de fausses reproductions. Depuis de nombreuses années, la DIV n'a pas eu connaissance de cas semblables. En outre, en cas de vol, le citoyen doit également se rendre à la police pour le déclarer. Par ailleurs, on conseille au citoyen de plier la plaque en deux lors de l'envoi, ce qui ne permettra pas une réutilisation de cette dernière.

Pour terminer, dès qu'un véhicule vendu par son précédent propriétaire est immatriculé sous un nouveau numéro de plaque par le nouveau propriétaire, le titulaire de l'ancienne plaque a quatre mois soit pour la radier, soit pour l'apposer sur un nouveau véhicule sans quoi elle est radiée d'office dans la banque de données de la DIV. Cela signifie que les fraudes sont également réduites par ce système.

2. Elke geschrapte kentekenplaat kostte de Belgische Staat 6,40 euro. Aangezien er gemiddeld 1.000.000 geschrapte kentekenplaten per jaar zijn, kostte dit in totaal 6.400.000 euro. Vanaf 2025 werd dit bedrag niet meer gedekt door de inkomsten die bpost aan de Staat betaalde voor de aflevering van inschrijvingsbewijzen en kentekenplaten in het kader van de concessie. Aangezien de tarieven voor kentekenplaten en certificaten niet konden worden verhoogd, zou er een tekort van 1.455.000 euro zijn ontstaan, wat niet mogelijk was onder een concessie, noch voor de Staatsbegroting.

De meest economische oplossing voor de Staat en de burger was om de schrapping van kentekenplaten bij de DIV te hervatten, zoals dat tot augustus 2019 het geval was. Het versturen van een eenvoudige brief om een kentekenplaat te schrappen kost de burger 4,47 euro, terwijl de operationele en personeelskosten van de DIV voor de schrapping van de kentekenplaten 332.000 euro per jaar bedragen, waarvan 75 % wordt gedekt door de verkoop van het aluminium aan een recyclingbedrijf, oftewel 240.000 euro. Er is ook de mogelijkheid om de kentekenplaat bij de FOD in te leveren. De FOD zal de voorwaarden onderzoeken om de schrapping van kentekenplaten bij de antennes mogelijk te maken. Hiervoor is de aanwerving van extra personeel nodig.

Tot slot wil ik nog uw aandacht vestigen op het volgende punt. Na deze gratis service voor burgers en bedrijven heeft de FOD de afgelopen jaren een sterke stijging van het aantal schrappingen van de kentekenplaten opgemerkt, terwijl het perfect mogelijk is om uw kentekenplaat te behouden en op uw nieuwe voertuig te laten aanbrengen. Dit bespaart zowel burgers als bedrijven 24 euro en vermindert de administratieve procedures. Daarom is de FOD een informatiecampaagne over dit onderwerp gestart, omdat dit de snelste, gemakkelijkste en voordeligste procedure is.

3. Ik verwijs naar punt 1.

DO 2024202504499

Vraag nr. 383 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 27 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:
Noodnummer 1711 om te waarschuwen voor een dreigend gevaar op een overweg.

2. Chaque plaque radiée coûtait à l'État belge 6,40 euros. Étant donné qu'il y a en moyenne 1.000.000 de plaques radiées par an, cela coûtait 6.400.000 euros au total. Dès 2025, ce montant n'était plus couvert par les recettes que bpost reversait à l'État pour la délivrance des certificats et plaques d'immatriculation dans le cadre de la concession. Étant donné que les redevances pour les plaques et les certificats d'immatriculation, ne pouvaient pas être augmentées, Il y aurait eu un déficit 1.455.000 euros, ce qui n'était pas possible dans le cadre d'une concession, ni pour le budget de l'État.

La solution la plus économique pour l'État et le citoyen était de reprendre la radiation des plaques d'immatriculation dans les locaux de la DIV comme jusqu'en août 2019. Ainsi, l'envoi d'un simple courrier pour radier sa plaque revient à 4,47 euros au citoyen tandis que les coûts de fonctionnement et de personnel de la DIV pour radier les plaques s'élèvent à 332.000 euros par an couverts pour 75 % par la vente de l'aluminium à une firme de recyclage, soit 240.000 euros. Il y a aussi la possibilité de déposer la plaque au SPF. Le SPF va étudier les conditions pour permettre le dépôt des plaques dans les antennes. Cela demandera l'engagement de personnel supplémentaire.

Pour terminer, j'aimerais attirer votre attention sur un point. À la suite de cette gratuité du service pour les citoyens et les sociétés, le SPF a constaté une forte augmentation des radiations des plaques au cours des dernières années alors qu'il est tout à fait possible de conserver sa plaque pour l'apposer sur son nouveau véhicule tout en permettant une économie de 24 euros et une économie de démarches administratives pour le citoyen et les firmes. C'est la raison pour laquelle le SPF a entamé une campagne d'informations à ce sujet car il s'agit de la procédure la plus rapide, facile et économique.

3. Je renvoie au point 1.

DO 2024202504499

Question n° 383 de Madame la députée Julie Taton du 27 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:
1711. - Pour prévenir d'un danger imminent sur un passage à niveau.

U hebt de huidige sensibiliseringscampagnes over de veiligheid op overwegen positief beoordeeld en was ook tevreden over de resultaten van het gratis nummer 1711, dat mensen kunnen bellen om te waarschuwen voor een acuut gevaar.

Het probleem van de ongevallen op overwegen is bovenal een maatschappelijke kwestie. Het niet in acht nemen van het verkeersreglement en van signalisatie, rode lichten, slagbomen en geluidssignalen blijft de hoofdoorzaak van ongevallen. Het roekeloze gedrag van weggebruikers die toch nog proberen over te steken terwijl er te veel verkeer is om dat in alle veiligheid te kunnen doen, is een andere belangrijke oorzaak van ongevallen op overwegen. In de eerste plaats moet dus vooral dat gevaarlijke gedrag aangepakt worden.

Via het nummer 1711, een gratis noodnummer dat in februari 2024 door Infrabel in gebruik genomen werd, kan men 24/7 contact opnemen met de spoorverkeersleiding om melding te maken van een dreigend gevaar. Op de overwegpalen van de 1.400 overwegen in het openbare domein zijn er stickers aangebracht met daarop het nummer van de spoorlijn en van de overweg. De verkeersleider van Infrabel kan na een oproep dan onmiddellijk het treinverkeer stilleggen om een ongeval te voorkomen.

In 2024 registreerde de spoorweginfrastructuurbeheerder gemiddeld 550 oproepen per maand: 30 % daarvan was gegrond, bij 70 % van de oproepen ging het om een vergissing. In 2025 steeg het aantal oproepen tot gemiddeld 800 per maand, en het percentage gegronde oproepen nam toe met 30 à 45 %. Het gebruik van het nummer 1711 droeg er daadwerkelijk toe bij dat verscheidene incidenten als gevolg van gevaarlijk gedrag op een overweg voorkomen konden worden. Volgens Infrabel werden er tussen midden oktober 2024 en midden januari 2025 27 potentiële aanrijdingen voorkomen.

Infrabel bepaalt geen specifieke doelstellingen wat het aantal overwegen betreft die tijdens deze legislatuur afgeschaft dienen te worden. De spoorweginfrastructuurbeheerder heeft er sinds 2010 al 260 afgeschaft, en 422 sinds zijn oprichting in 2005. Voor elk project om een overweg af te schaffen werkt Infrabel samen met de lokale besturen en de stakeholders en houdt daarbij rekening met de mobiliteitsdoelstellingen van de verschillende weggebruikers.

Vous avez évalué positivement les campagnes de sensibilisation actuelles concernant la sécurité aux passages à niveau, et salué les résultats du numéro gratuit 1711, destiné à prévenir d'un danger imminent.

Le problème des accidents aux passages à niveau est avant tout une question sociétale. Le non-respect du code de la route et de la signalisation, feu rouge, barrière et signal sonore, reste la principale cause des accidents. Le comportement imprudent des usagers de la route qui essaient quand même de passer, alors qu'il y a trop de trafic pour le faire en toute sécurité, constitue une autre cause importante d'accidents aux passages à niveau. Il est donc surtout urgent de changer ce comportement dangereux.

Le 1711, un numéro d'urgence gratuit mis en service par Infrabel depuis février 2024, permet de joindre le centre de gestion du trafic ferroviaire 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, pour signaler un danger imminent. Un numéro de ligne et du passage à niveau sont indiqués sur des autocollants apposés sur les feux des 1.400 passages à niveau du domaine public. L'agent Infrabel peut alors interrompre immédiatement la circulation des trains pour éviter un accident.

En 2024, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire a enregistré 550 appels par mois en moyenne: 30 % des appels étaient justifiés, 70 % étaient erronés. En 2025, le nombre d'appels est passé à 800 par mois en moyenne et la proportion d'appels justifiés a augmenté de 30 à 45 %. L'utilisation du numéro 1711 a effectivement aidé à éviter plusieurs incidents dus à un comportement dangereux à un passage à niveau. Selon Infrabel entre mi-octobre 2024 et mi-janvier 2025, 27 collisions potentielles ont été évitées.

Infrabel ne fixe pas d'objectifs spécifiques pour le nombre de passages à niveau à supprimer durant cette législature. Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire en a déjà supprimé 260 depuis 2010 et 422 depuis sa création en 2005. Infrabel collabore avec les autorités locales et les parties prenantes pour chaque projet de suppression, en tenant compte des objectifs de mobilité des différents usagers de la route.

In 2024 telde Infrabel 30 ongevallen op overwegen, die het leven kostten aan 5 personen en waarbij 8 personen zwaargewond raakten. Los van de menselijke tragedies veroorzaken ongevallen op overwegen ook grote verstoringen van het treinverkeer. In 2024 leidden 346 incidenten tot gemiddeld 2 uur en 12 minuten vertraging per dag op het volledige net.

1. Hoe zult u er de komende jaren in slagen om de vertragingen als gevolg van incidenten op het spoornet te doen dalen?

2. Hoeveel hebben die vertragingen wegens incidenten de NMBS gekost?

3. Hoeveel hebben die vertragingen wegens incidenten Infrabel gekost?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 383 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Taton van 27 juni 2025 (Fr.):

1. Zoals vermeld in de inleiding van de vraag is het probleem van ongevallen op spoorwegovergangen in de eerste plaats een maatschappelijke kwestie.

Bij de analyse van de cijfers betreffende de ongevallen op de overwegen (OW's) kan worden vastgesteld dat bij het merendeel van de "ongevallen buiten het havengebied" (ongeveer 80 %) omwonenden betrokken zijn die in de buurt van de overweg wonen en ten onrechte denken dat hen niets kan overkomen.

Niet-naleving van de verkeersregels (en van de signalisatie: rode lichten, slagbomen, belsignaal) blijft de belangrijkste oorzaak (ongeveer 50 %) van ongevallen.

Het roekeloze gedrag van weggebruikers die toch de overweg proberen over te steken terwijl er te veel verkeer is om dit te doen, is ook een belangrijke oorzaak van ongevallen op OW's (ongeveer 35 %). Ten slotte is er de impact van de weersomstandigheden (regen, mist of zon - ongeveer 15 %) waardoor men de situatie aan de overweg niet goed inschat.

En het is dus vooral dit gevaarlijke gedrag dat veranderd moet worden. Je zou kunnen denken dat we nooit genoeg kunnen doen zolang er nog ongevallen gebeuren, maar het staat in elk geval vast dat Infrabel er alles aan doet om ze te voorkomen.

Dat begint met een beleid om de meest ongevalgevoelige overwegen uit te schakelen en gaat verder met een strijd op drie fronten:

- Preventie: Infrabel implementeert en test een aantal maatregelen om de veiligheid van de weggebruikers op de OW's te verbeteren:

En 2024, Infrabel a recensé 30 accidents sur les passages à niveau, qui ont coûté la vie à 5 personnes et fait 8 blessés graves. En marge des tragédies humaines, les incidents aux passages à niveau sont également sources d'importantes perturbations. En 2024, 346 incidents ont causé une moyenne de 2 h 12 de retard par jour sur l'ensemble du réseau.

1. Par quels voies et moyens allez-vous réussir ces prochaines années à faire baisser les retards provoqués par les incidents sur le réseau ferroviaire?

2. Combien ces retards pour incidents ont-ils coûté à la SNCB?

3. Combien ces retards pour incidents ont-ils coûté à Infrabel?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 383 de Madame la députée Julie Taton du 27 juin 2025 (Fr.):

1. Comme mentionné dans le préambule de la question, le problème des accidents aux passages à niveau (PN) est avant tout une question de société.

L'analyse des chiffres relatifs aux accidents sur les passages à niveau montre que, dans la majorité des cas "hors zone portuaire" (environ 80 %), les personnes impliquées sont des riverains qui vivent à proximité du PN et pensent à tort qu'il ne peut rien leur arriver.

Le non-respect du code de la route (et de la signalisation: feux rouges, barrières, signal sonore) reste la principale cause des accidents (environ 50 %).

Le comportement imprudent des usagers de la route qui tentent malgré tout de franchir le PN alors que le trafic est trop dense constitue également une cause importante d'accidents (environ 35 %). Enfin, les conditions météorologiques (pluie, brouillard ou soleil - environ 15 %) peuvent altérer la perception de la situation au niveau du PN.

C'est donc surtout ce comportement dangereux qu'il faut changer. On pourrait penser qu'on n'en fait jamais assez tant qu'il y a encore des accidents, mais il est certain qu'Infrabel met tout en oeuvre pour les éviter.

Cela commence par une politique de suppression des passages à niveau les plus accidentogènes et se poursuit par une action sur trois fronts:

- Prévention: Infrabel met en oeuvre et teste plusieurs mesures pour améliorer la sécurité des usagers de la route aux PN:

- plaatsing van waarschuwborden om weggebruikers te wijzen op de gevaren van filevorming op de OW;
- plaatsing van LED-knipperlichten op slagbomen;
- het aanbrengen van wegmarkering op sommige overwegen;

- het aanbrengen van identificatiestickers op openbare OW's (met een nieuw noodnummer 1711);

- de installatie van camera's;
- de *Warning Box*, een bewustmakingsinstrument om zwakkere gebruikers (voetgangers en fietsers) ervan te weerhouden een gesloten OW over te steken.

- Sensibilisering: Infrabel levert grote inspanningen om het publiek te sensibiliseren (via ludieke en educatieve programma's) en communicatiecampagnes te voeren over de gevaren van onaangepast gedrag in de buurt van sporen in het algemeen en overwegen in het bijzonder. Er worden verschillende kanalen gebruikt om het doelpubliek zo goed mogelijk te bereiken

- Repressie: Infrabel werkt ook samen met de spoorwegpolitie, de lokale politie en Securail bij controleacties.

2. In 2024 bedroegen de kosten voor NMBS ten gevolge van vertragingen door incidenten aan overwegen 357.423 euro.

3. Het is moeilijk om een precies en volledig antwoord op deze vraag te geven. Naast de specifieke kenmerken van elk ongeval (omvang van de schade, menselijke en materiële/logistieke inzet voor de interventie), is het onmogelijk om alle "indirecte" kosten van een ongeval aan een OW nauwkeurig vast te stellen.

Bijv. wat is de kost voor de gemeente of de overheid van het stilleggen van een OW in termen van verkeersopstoppen, het opzetten van een omleiding, enz.?

Wat betreft de directe kosten voor Infrabel na een ongeval aan een OW - namelijk de kosten voor het oproepen van personeel (en materieel), de kosten voor het herstellen van de schade aan de infrastructuur en het recupereren van verloren rijpaden - lopen deze op tot meerdere duizenden euro's per incident.

DO 2024202504530

Vraag nr. 384 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Mogelijke intrekking van de richtlijn ter bestrijding van greenwashing.

- installation de panneaux d'avertissement pour signaler les dangers liés aux files d'attente sur les PN;

- installation de feux LED clignotants sur les barrières;

- marquage au sol sur certains passages à niveau;

- pose d'autocollants d'identification sur les PN publics (avec un nouveau numéro d'urgence: 1711);

- installation de caméras;

- mise en place de la *Warning Box*, un outil de sensibilisation destiné à dissuader les usagers vulnérables (piétons et cyclistes) de franchir un PN fermé.

- Sensibilisation: Infrabel déploie d'importants efforts pour sensibiliser le public (via des programmes ludiques et éducatifs) et mène des campagnes de communication sur les dangers des comportements inadaptés à proximité des voies, et en particulier des passages à niveau. Divers canaux sont utilisés pour toucher au mieux les publics cibles.

- Répression: Infrabel collabore également avec la police des chemins de fer, la police locale et Securail lors d'actions de contrôle.

2. En 2024, les coûts pour la SNCB dus aux retards causés par des incidents aux passages à niveau s'élevaient à 357.423 euros.

3. Il est difficile de donner une réponse précise et exhaustive à cette question. Outre les spécificités de chaque accident (ampleur des dégâts, besoin humain et matériel/logistique de l'intervention), il est impossible d'établir précisément l'ensemble des coûts "indirects" liés à un accident PN.

À titre d'exemple, quid du coût pour la commune/pouvoir public de l'immobilisation d'un PN en terme d'embouteillages, de la mise en place d'une déviation, etc.?

Concernant les coûts directs pour Infrabel suite à un accident un PN, à savoir les coûts de rappel du personnel (et du matériel) nécessaire; les coûts de réparations des dégâts à l'infrastructure et la récupération des sillons perdus, ils se montent à plusieurs milliers d'euros pour chaque incident.

DO 2024202504530

Question n° 384 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Le possible retrait de la directive Ecoblanchiment.

De Europese Commissie heeft aangekondigd dat ze mogelijk haar voorstel voor een richtlijn ter bestrijding van misleidende milieuclaims (greenwashing) zal intrekken. Dat initiatief is nochtans cruciaal om de transparantie en de betrouwbaarheid van de informatie voor de consument te waarborgen.

1. Welke maatregelen overweegt de FOD Mobiliteit om ervoor te zorgen dat bedrijven in de vervoers- en mobiliteitssector de burgers niet met ongefundeerde milieuclaims kunnen misleiden, bij gebrek aan een aangescherpt Europees kader?

2. Hoe zal de federale regering met de andere beleidsniveaus en de Europese partners samenwerken om een hoog beschermingsniveau voor de consument te behouden tegen greenwashing op het gebied van mobiliteit, met name wat betreft voertuigen, vervoersdiensten en zogenaamd duurzame oplossingen?

3. Welke specifieke initiatieven kan België op Europees niveau ondersteunen of voorstellen om de strijd tegen greenwashing nieuw leven in te blazen of op te voeren, zeker in een sterk veranderende mobiliteitsmarkt, waarin het vertrouwen van de burgers cruciaal is voor het welslagen van de ecologische transitie?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 384 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 30 juni 2025 (Fr.):

Wat betreft de groenwaspraktijken en de greenwashing, die in uw parlementaire vraag aan de orde kwam, vermeldt de website van de FOD Economie dat "greenwashingpraktijken gemeld kunnen worden bij het Contactpunt van de FOD Economie. De Economische Inspectie kan een onderzoek instellen en de nodige maatregelen nemen om een einde te maken aan deze praktijken."

Ik nodig u daarom mijn collega, de heer Clarinval, minister van Economie, te raadplegen (vraag nr. 429 van 8 oktober 2025).

DO 2024202504535

Vraag nr. 385 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 30 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Toestand van de toiletten in de Belgische stations.

La Commission européenne a annoncé le possible retrait de sa proposition de directive visant à lutter contre les allégations environnementales trompeuses (*greenwashing*), une initiative pourtant essentielle pour garantir la transparence et la fiabilité des informations à destination des consommateurs.

1. Quelles mesures le SPF Mobilité envisage-t-il pour garantir, dans le secteur des transports et de la mobilité, que les entreprises ne puissent pas induire les citoyens en erreur par des promesses écologiques infondées, en l'absence d'un cadre européen renforcé?

2. Comment le gouvernement fédéral compte-t-il collaborer avec les autres niveaux de pouvoir et les partenaires européens afin de maintenir un haut niveau de protection des consommateurs face au *greenwashing* dans le domaine de la mobilité, notamment concernant les véhicules, services de transport et solutions dites "durables"?

3. Quelles initiatives spécifiques la Belgique pourrait-elle soutenir ou proposer au niveau européen pour relancer ou renforcer la lutte contre l'écoblanchiment, particulièrement dans un marché de la mobilité en pleine mutation où la confiance des citoyens est un enjeu majeur pour la réussite de la transition écologique?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 août 2025, à la question n° 384 de Monsieur le député Hugues Bayet du 30 juin 2025 (Fr.):

En ce qui concerne l'écoblanchiment et le *greenwashing*, soulevés dans votre question parlementaire, le site du SPF Économie mentionne que "les pratiques de *greenwashing* peuvent être signalées au Point de contact du SPF Économie. L'Inspection économique pourra enquêter et prendre les mesures nécessaires pour mettre fin à ces pratiques".

Je vous invite par conséquent à consulter mon collègue, monsieur Clarinval, ministre de l'Économie (question n° 429 du 8 octobre 2025).

DO 2024202504535

Question n° 385 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 30 juin 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

L'état des toilettes dans les gares du pays.

Verschillende burgers hebben me onlangs aangesproken over de erbarmelijke toestand van de toiletten in het station Aat: gaten in de valse plafonds die op sommige plaatsen zelfs ontbreken, afgebroken urinoirschotten, een penetrante rioolgeur enz.

Deze vaststelling is des te zorgwekkender daar deze toiletten betalend zijn. De NMBS heeft de exploitatie van de sanitaire voorzieningen in verschillende stations namelijk aan een particulier bedrijf uitbesteed. Men mag dan ook terecht verwachten dat de geleverde dienstverlening aan de eisen voldoet. Wanneer een dienstverlening tegen betaling aangeboden wordt, moeten de kwaliteit, veiligheid en hygiëne absoluut gegarandeerd worden.

1. Zijn er op korte termijn plannen om de sanitaire voorzieningen in het station Aat te renoveren?

2. Aan welke verplichtingen moet het concessiebedrijf zich inzake het onderhoud en de renovatie van de sanitaire voorzieningen houden?

3. Hoe vaak worden de sanitaire voorzieningen in de stations door de bevoegde diensten van de NMBS geïnspecteerd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 385 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 30 juni 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (*schriftelijke.vragen@dekamer.be*).

DO 2024202504549

Vraag nr. 386 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 01 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Commerciële ruimtes in stations.

Tot op heden telt België 554 stations, velen daarvan hebben ook winkelruimtes die verhuurd kunnen worden aan bedrijven. Deze spelen een cruciale rol in de aantrekkelijkheid, veiligheid en uitstraling van de stations. Toch valt het op dat in vele stations deze ruimtes onbenut worden gelaten wat niet alleen zorgt voor een slechtere reizigerservaring maar ook voor gemiste inkomsten voor de NMBS.

1. Wat is de bezettingsgraad van de commerciële ruimtes van de NMBS?

Plusieurs citoyens m'ont récemment interpellée sur l'état déplorable des toilettes de la gare d'Ath: des sous-plafonds troués, voire manquants à certains endroits, des stalles d'urinoir arrachées, une odeur persistante d'égout, etc.

Ce constat est d'autant plus préoccupant que l'accès à ces toilettes est payant. En effet, la SNCB a confié l'exploitation des sanitaires de plusieurs gares à une entreprise privée. Dès lors, il est légitime d'attendre que le service fourni soit à la hauteur. Lorsqu'un service devient payant, la qualité, la sécurité et l'hygiène doivent impérativement être garanties.

1. Concernant l'état des sanitaires de la gare d'Ath, une remise en état est-elle prévue à court terme?

2. Quelles sont les obligations de l'entreprise concessionnaire en matière d'entretien et de rénovation des sanitaires?

3. À quelle fréquence les sanitaires des gares sont-ils inspectés par les services compétents de la SNCB?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 385 de Madame la députée Ludivine Dedonder du 30 juin 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (*questions.ecrites@lachambre.be*).

DO 2024202504549

Question n° 386 de Madame la députée Irina De Knop du 01 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Les espaces commerciaux dans les gares.

À ce jour, la Belgique compte 554 gares, dont beaucoup disposent également d'espaces commerciaux pouvant être loués à des entreprises. Ceux-ci jouent un rôle crucial dans l'attractivité, la sécurité et l'image des gares. Il est toutefois frappant de constater que dans de nombreuses gares, ces espaces sont inutilisés, ce qui non seulement nuit à l'expérience des voyageurs, mais représente également une perte de revenus pour la SNCB.

1. Quel est le taux d'occupation des espaces commerciaux de la SNCB?

2. Hoeveel winst maakt de NMBS op deze ruimtes? Hoe verhoudt zich dit tot andere landen?

3. Heeft de NMBS plannen voor de verdere commercialisering van de stations in de komende jaren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 386 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 01 juli 2025 (N.):

1. In januari 2025 bedroeg de bezettingsgraad van de commerciële ruimtes in de grootste stations tussen de 85 en 90 %. De bezettingsgraad in de middelgrote stations ligt tussen de 70 en 80 %.

2. De commerciële concessieruimtes in de stations, waaronder winkels, horeca en automaten, vormen een belangrijk onderdeel van de bredere strategie van NMBS om haar stations te ontwikkelen tot levendige en multifunctionele ontmoetingsplaatsen. Deze activiteiten dragen bij aan de diversificatie van de inkomsten en ondersteunen de doelstelling om de klantbeleving te verbeteren en de stationsomgeving te versterken.

De opbrengsten uit deze concessies worden aangewend voor de verdere ontwikkeling en het onderhoud van de stationsinfrastructuur. De NMBS streeft hierbij naar een evenwicht tussen commerciële rendabiliteit en maatschappelijke meerwaarde, met aandacht voor de noden van de reizigers en de lokale context.

Wat een internationale vergelijking betreft, beschikt NMBS niet over geharmoniseerde of publiek beschikbare benchmarkgegevens van andere spoorwegmaatschappijen, waardoor een directe vergelijking niet mogelijk is.

3. NMBS werkt constant aan de optimalisatie van haar commerciële mix en de efficiënte benutting van beschikbare ruimtes in de stations. De commerciële strategie is gebaseerd op een analyse van reizigersprofielen, piekuren, reizigersstromen, stationsomgeving, architecturale kenmerken en technische mogelijkheden van de beschikbare ruimten. Op basis daarvan wordt per station de ideale commerciële mix bepaald en uitgewerkt.

Daarnaast wordt in het kader van het programma "Leven in het station" actief samengewerkt met lokale overheden om de verankering van lokale initiatieven in stations te versterken.

2. Quel bénéfice la SNCB tire-t-elle de ces espaces? Quelle est la différence avec d'autres pays?

3. La SNCB a-t-elle des projets en ce qui concerne la poursuite du développement commercial dans les gares au cours des prochaines années?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 386 de Madame la députée Irina De Knop du 01 juillet 2025 (N.):

1. En janvier 2025, le taux d'occupation des espaces commerciaux dans les plus grandes gares est compris entre 85 et 90 %. Le taux d'occupation dans les gares de taille moyenne est compris entre 70 et 80 %.

2. Les concessions commerciales dans les gares, y compris les boutiques, la restauration et les distributeurs automatiques, sont un élément important de la stratégie plus large de la SNCB visant à faire de ses gares des lieux de rencontre animés et multifonctionnels. Ces activités contribuent à la diversification des revenus et soutiennent l'objectif d'améliorer l'expérience des clients et l'environnement des gares.

Les revenus de ces concessions sont utilisés pour le développement et l'entretien de l'infrastructure des gares. Ce faisant, la SNCB recherche un équilibre entre la rentabilité commerciale et la valeur ajoutée sociale, en tenant compte des besoins des voyageurs et du contexte local.

En ce qui concerne la comparaison internationale, la SNCB ne dispose pas de données de référence harmonisées ou accessibles au public provenant d'autres entreprises ferroviaires, de sorte qu'une comparaison directe n'est pas possible.

3. La SNCB travaille en permanence à l'optimisation de son mix commercial et à l'utilisation efficace des espaces disponibles dans les gares. La stratégie commerciale est basée sur une analyse des profils de voyageurs, des heures de pointe, des flux de voyageurs, de l'environnement de la gare, des caractéristiques architecturales et des capacités techniques des espaces disponibles. Sur cette base, le mix commercial idéal est déterminé et élaboré pour chaque gare.

En outre, le programme "La Vie en gare" coopère activement avec les autorités locales pour renforcer l'ancrage des initiatives locales dans les gares.

DO 2024202504573

Vraag nr. 387 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 03 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Comfort reizigers NMBS.

Om haar dienstverlening te kunnen verzekeren beschikt de NMBS over een uitgebreid treinstellenpark.

1. Hoeveel treinstellen van de NMBS (die nog actief worden ingezet) beschikken niet over een airco-systeem? Hoeveel percent vertegenwoordigt dit afgezet tegenover het totaal aantal treinstellen?

2. Hoeveel keer diende in 2022, 2023 en 2024 een herstelling (dus geen normaal onderhoud) uitgevoerd te worden met betrekking tot een defect aan de airco in een treinstel? Wat was de budgettaire impact hiervan?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 387 van De heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 03 juli 2025 (N.):

1. Momenteel, beschikken 513 van de 744 motorrijtuigen/motorwagens en 1.313 van de 1.533 rijtuigen (inclusief M7-rijtuigen) over een airco-systeem.

Uitgedrukt in zitplaatsen is momenteel 77 % van de volledige vloot uitgerust met airconditioning. Eind 2026 zal dit verder stijgen tot 80 % na de volledige levering van de M7-rijtuigen. Een belangrijke voorwaarde hiertoe is evenwel dat NMBS tijdig het nieuw MR30-materieel kan bestellen.

2. In 2022, 2023 en 2024 waren er respectievelijk 1.345, 1.110 en 1.054 herstellingen (geen normaal onderhoud) aan airco-uitrustingen.

DO 2024202504573

Question n° 387 de Monsieur le député Frank Troosters du 03 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Confort des voyageurs de la SNCB.

Afin de pouvoir garantir son service, la SNCB possède une vaste flotte de rames.

1. Combien de rames de la SNCB (qui sont toujours en service) ne sont pas équipées d'un système de climatisation? Quel est leur pourcentage par rapport au nombre total de rames?

2. Combien de réparations (en dehors de l'entretien normal) ont-t-elles dû être effectuées en 2022, 2023 et 2024 à la suite d'un défaut du système de climatisation d'une rame? Quelle a été l'incidence budgétaire de ces réparations?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 387 de Monsieur le député Frank Troosters du 03 juillet 2025 (N.):

1. Actuellement 513 automotrices/autorails sur 744 et 1.313 voitures sur 1.533 (y compris les voitures M7) sont équipées de systèmes de climatisation.

En termes de places assises, 77 % de l'ensemble de la flotte sont actuellement équipés de la climatisation. Cette proportion passera à 80 % d'ici fin 2026 après la livraison complète des voitures M7. Toutefois, une condition importante est que la SNCB puisse commander à temps le nouveau matériel AM30.

2. En 2022, 2023 et 2024, il y a eu respectivement 1.345, 1.110 et 1.054 réparations (hors entretien normal) sur l'équipement de climatisation.

	Maart/ Mars	April/ Avril	Mei/ Mai	Juni/ Juin	Juli/ Juillet	Augustus/ Août	September/ Septembre	Oktober/ Octobre	Totaal/ Total
2022	98	97	146	249	272	273	127	83	1345
2023	85	64	125	291	182	128	155	80	1110
2024	77	65	116	160	249	220	105	62	1054

De herstellingen spreiden zich van maart tot en met oktober, met jaarlijks een terugkerende piek in de maanden juni, juli en augustus. Het hoogste aantal herstellingen was in 2022, maar dat jaar had dan ook een warme zomer met 24 dagen waarbij de maximumtemperatuur hoger dan 30°C lag. Herstellingen in het voorjaar zijn veelal het gevolg van vaststellingen tijdens het preventief onderhoud.

Les réparations s'étalent de mars à octobre, avec un pic annuel en juin, juillet et août. Le plus grand nombre de réparations a été enregistré en 2022, mais cette année-là a connu un été chaud avec 24 jours où la température maximale a dépassé 30°C. Les réparations effectuées au printemps sont principalement dues à des réparations effectuées dans le cadre de l'entretien préventif.

De herstellingen die in de tractiewerkplaatsen rechtstreeks op onze treinen plaatsvinden hebben gemiddeld een herstellingsduur van 4u. Tevens worden ook in bepaalde situaties airco-systemen uitgebouwd en individueel hersteld in onze centrale werkplaats. Jaarlijks bedragen de loonkosten voor al deze herstellingen gemiddeld 350.000 euro.

DO 2024202504595

Vraag nr. 388 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 04 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Afvalproblematiek rond het Centraal Station van Antwerpen.

Het Centraal Station van Antwerpen wordt vaak omschreven als het mooiste station ter wereld en is een belangrijke trekpleister voor de stad. Toch ligt het er regelmatig niet goed bij: afval, sluikestort en sigarettenpeuken zorgen voor een slechte indruk bij reizigers en toeristen.

1. Hoeveel kilo afval wordt jaarlijks verwijderd in de omgeving van het Centraal Station van Antwerpen? Zijn hier exacte cijfers van? Zo neen, kan er een schatting worden gegeven?

2. Aan de ingang van het station langs de Pelikaanstraat staat een vuilbak waar sigaretten vaak uren nasmeulen. Is het mogelijk om die vuilbak te verwijderen om geurhinder te vermijden?

3. Kan aan de ingangen van het Centraal Station een rookvrije zone worden ingesteld? Dit zou zowel de netheid als de luchtkwaliteit ten goede komen.

4. Wat is de jaarlijkse kostprijs om het Centraal Station van Antwerpen proper en net te houden?

5. Is er een actieplan tegen de sigarettenplaag? Zo ja, kan dit worden bezorgd? Zo neen, bent u bereid een actieplan op te stellen waarin handhaving en netheid hand in hand gaan?

6. De NMBS kan administratieve boetes geven aan zwartrijders. Bent u bereid om personeel van NMBS/Securail ook de bevoegdheid te geven om sluikestorters een administratieve boete op te leggen, naar analogie van GAS-ambtenaren?

Les réparations effectuées dans les ateliers de traction directement sur nos trains ont un temps de réparation moyen de 4 heures. Dans certaines situations, les systèmes de climatisation sont également démontés et réparés individuellement dans notre atelier central. Les coûts annuels de la main-d'oeuvre pour toutes ces réparations s'élève en moyenne à 350.000 euros.

DO 2024202504595

Question n° 388 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 04 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Problème des déchets à proximité de la gare centrale d'Anvers.

La gare centrale d'Anvers est souvent décrite comme la plus belle gare du monde et constitue une attraction majeure pour la ville. Pourtant, il arrive régulièrement que les environs de cette gare offrent un spectacle peu engageant: des déchets, des dépôts clandestins et des mégots de cigarettes donnent une mauvaise impression aux voyageurs et aux touristes.

1. Combien de kilos de déchets sont éliminés chaque année dans les environs de la gare centrale d'Anvers? Quels sont les chiffres exacts à cet égard? En l'absence de chiffres exacts, est-il possible d'obtenir une estimation?

2. À l'entrée de la gare située le long de la Pelikaanstraat se trouve une poubelle où les cigarettes se consomment souvent durant des heures. Est-il possible d'enlever cette poubelle afin d'éviter les nuisances olfactives?

3. Peut-on mettre en place une zone non-fumeurs aux entrées de la gare centrale? Cela améliorerait tant la propreté de l'endroit que la qualité de l'air.

4. Quel est le coût annuel lié au nettoyage de la gare centrale d'Anvers?

5. Un plan d'action contre le fléau que constituent les cigarettes est-il prévu? Dans l'affirmative, pouvez-vous nous en faire part? Dans la négative, êtes-vous disposé à élaborer un plan d'action associant le respect des mesures prises et la propreté?

6. La SNCB peut infliger des amendes administratives aux resquilleurs. Êtes-vous disposé à octroyer également au personnel de la SNCB/de Securail le pouvoir d'infliger une amende administrative aux personnes qui abandonnent des déchets, comme peuvent le faire les fonctionnaires sanctionneurs?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 388 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Dorien Cuylaerts van 04 juli 2025 (N.):

1. In het publieke deel van het station Antwerpen-Centraal wordt jaarlijks 30 ton restafval, 8,4 ton PMD en 5,3 ton papier en karton opgehaald. De omgeving van het station is in beheer van de stad. Cijfers zijn dan ook op te vragen bij de stad.

2. Deze zone is zoals bepaald in de beheersovereenkomst tussen NMBS en de stad Antwerpen in beheer bij de stad Antwerpen. De stad voorziet hier in de vuilbakken (inclusief asbakken) en de lediging hiervan. De aanwezigheid van asbakken in deze zone is noodzakelijk. NMBS bespreekt met de stad de overlast door het nasmeulen.

3. Conform de wet is het rookverbod van toepassing in het station. De ingangen op het openbare domein vallen hier strikt genomen niet onder en worden door de stad beheerd. NMBS staat ter beschikking om mee na te denken hoe dit verder aangepakt kan worden.

4. De jaarlijkse kostprijs voor de dagelijkse schoonmaak bedraagt ongeveer 630.000 euro, exclusief het wassen van de ruiten. De dagelijkse schoonmaak van alle NMBS-kanalen in het station is hierin inbegrepen.

5. NMBS heeft een actieplan uitgerold binnen haar wettelijke mogelijkheden, zijnde "het rookvrije station". Zij blijft haar reizigers onder andere via sensibiliseringsacties hierop wijzen. Indien nodig worden strengere acties ook uitgevoerd.

6. De Securail-agenten vervullen een dubbele rol binnen het wettelijk kader. Enerzijds treden zij op als veiligheidsagenten in de zin van de wet van 2 oktober 2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid. Anderzijds zijn zij ook vaststellende beampten in het kader van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen. Overeenkomstig artikel 5, 4° van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen is het verboden om op welke wijze dan ook spoorweginfrastructuur, stations of spoorvoertuigen te bevuilen, te vernielen of te beschadigen.

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 388 de Madame la députée Dorien Cuylaerts du 04 juillet 2025 (N.):

1. Dans la partie publique de la gare d'Anvers-Central, 30 tonnes de déchets résiduels, 8,4 tonnes de PMD et 5,3 tonnes de papier et carton sont collectées chaque année. Les environs de la gare sont gérés par la ville. Les chiffres peuvent donc être obtenus auprès de la ville.

2. Cette zone est, comme stipulé dans l'accord de gestion entre la SNCB et la ville d'Anvers, gérée par la ville d'Anvers. La ville y prévoit des poubelles (y compris des cendriers) et leur vidange. La présence de cendriers dans cette zone est nécessaire. La SNCB discute avec la ville des nuisances causées par les mégots.

3. Conformément à la loi, l'interdiction de fumer s'applique dans la gare. Les entrées sur le domaine public n'en relèvent pas strictement et sont gérées par la ville. La SNCB est disponible pour réfléchir à la manière de traiter cette question.

4. Le coût annuel du nettoyage quotidien s'élève à environ 630.000 euros, hors lavage des vitres. Le nettoyage quotidien de tous les bureaux de la SNCB dans la gare est inclus.

5. La SNCB a déployé un plan d'action dans le cadre de ses possibilités légales, à savoir "la gare sans tabac". Elle continue de sensibiliser ses voyageurs à ce sujet par le biais de campagnes de sensibilisation. Si nécessaire, des actions plus strictes sont également menées.

6. Les agents de Securail jouent un double rôle dans le cadre légal. D'une part, ils agissent en tant qu'agents de sécurité au sens de la loi du 2 octobre 2017 relative à la sécurité privée et particulière. D'autre part, ils sont également des agents constatateurs dans le cadre de la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer. Conformément à l'article 5, 4° de la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer, il est interdit de salir, de détruire ou d'endommager de quelque manière que ce soit les infrastructures ferroviaires, les gares ou les véhicules ferroviaires.

Wanneer een inbreuk op deze bepaling wordt vastgesteld, zijn de vaststellende beambten (waaronder onder andere de Securail-agenten) bevoegd een proces-verbaal op te stellen. Dit proces-verbaal geldt als bewijs tot het tegendeel is aangetoond. Indien het administratief boeteproces tegen de overtreder wordt opgestart, kan er een administratieve sanctie worden opgelegd. Wanneer de situatie de bevoegdheden van de Securail-agenten overstijgt, kan er steeds een beroep worden gedaan op de politiediensten voor verdere tussenkomst.

DO 2024202504620

Vraag nr. 392 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 07 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Gronden van de NMBS en Infrabel. - Gebruik, valorisatie en terbeschikkingstelling. (MV 006607C)

De NMBS en Infrabel beschikken over een omvangrijk patrimonium van gronden en gebouwen, verspreid over het hele grondgebied. Naast het strikt spoorweggebonden gebruik ervan worden sommige gronden of gebouwen mogelijk deels niet gebruikt of kunnen ze voor andere doelen worden ingezet. In een context waarin de optimalisatie van het openbare patrimonium zowel economisch als ecologisch en ruimtelijk van belang is, is het zinvol om het beheer van die eigendommen kritisch te bekijken.

Zo worden bepaalde gronden of gebouwen soms weer verkocht omdat ze niet (meer) gebruikt worden. Het gaat dan bijvoorbeeld over garages, woningen, maar ook voormalige stationsgebouwen en gronden. Daarnaast zouden sommige gronden verhuurd kunnen worden. Sinds er beslist werd geen wifi in de treinen te installeren, zet de NMBS in op 5G. Het plaatsen van zendmasten op eigendommen van de spoorwegoperator of van Infrabel zou extra inkomsten kunnen genereren terwijl tegelijk het netwerk wordt verbeterd voor de gebruikers en voor toekomstige technologische innovaties.

1. Bestaat er een openbare inventaris of een kadastraal overzicht van de gronden en gebouwen die eigendom zijn van Infrabel en de NMBS? Zo ja, kunt u dat overzicht bezorgen? Zo niet, wordt er overwogen een dergelijk register aan te leggen?

2. Hoeveel gronden of gebouwen worden er momenteel aan derden verhuurd? Voor welke doelen worden ze voornamelijk gebruikt (kantoren, opslag, telecommunicatie, enz.)?

Lorsqu'une infraction à cette disposition est constatée, les agents constatateurs (y compris les agents de Securail) sont habilités à dresser un procès-verbal. Ce procès-verbal fait foi jusqu'à preuve du contraire. Si une procédure de sanction administrative est engagée contre le contrevenant, une sanction administrative peut être imposée. Lorsque la situation dépasse les compétences des agents de Securail, les services de police peuvent toujours être appelés pour une intervention supplémentaire.

DO 2024202504620

Question n° 392 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 07 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Terrains de la SNCB et d'Infrabel. - Usage, valorisation et mise à disposition (QO 006607C).

La SNCB et Infrabel disposent d'un patrimoine foncier important réparti sur tout le territoire. Outre leur usage ferroviaire strict, certains terrains ou bâtiments peuvent être partiellement inutilisés ou susceptibles de valorisation à d'autres fins. Dans un contexte où l'optimisation du patrimoine public est un enjeu économique, environnemental et spatial, il semble pertinent de s'interroger sur la gestion de ces propriétés.

Ainsi, certains biens sont parfois revendus car ils sont inutilisés. On retrouve ainsi des garages, des maisons, mais aussi d'anciennes gares ou des terrains. De plus, certains terrains pourraient être loués. La SNCB mise sur la 5G depuis l'abandon du wi-fi pour les trains. Mettre des antennes relais sur des biens de l'opérateur ferroviaire, ou d'Infrabel, pourrait permettre des revenus supplémentaires tout en améliorant le réseau pour les utilisateurs ou pour les innovations technologiques futures.

1. Un inventaire public ou un cadastre foncier des terrains et bâtiments appartenant à Infrabel et à la SNCB existe-t-il? Dans la négative, est-il envisagé d'en créer un? Si oui, pouvez-vous le fournir?

2. Combien de terrains ou bâtiments sont actuellement loués à des tiers? Pour quels usages principaux (bureaux, stockage, télécommunications, etc.)?

3. Welke criteria worden er gehanteerd om te bepalen of een grond of gebouw verhuurd of verkocht kan worden? Wat zijn de verkoopvoorwaarden?

4. Hoeveel gronden hebben Infrabel en de NMBS de afgelopen vijf jaar verkocht? Aan welke (publieke of private) kopers en voor welke respectieve bedragen?

5. Hoeveel zouden de jaarlijkse inkomsten bedragen uit de verhuur van gronden waarop (5G- of andere) zendmasten zijn geplaatst? Welke operators zouden daarbij betrokken zijn?

6. Zijn de NMBS en Infrabel van plan hun gronden in het kader van de digitale transitie ook door andere technologiebedrijven of operators te laten gebruiken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 20 augustus 2025, op de vraag nr. 392 van De heer volksvertegenwoordiger Anthony Dufrane van 07 juli 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504669

Vraag nr. 398 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 08 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Samenstelling treinen en niet bediende haltes.

De NMBS communiceert dat het aantal vertragingen en afgeschafte treinen is afgenomen in de eerste helft van 2025. Toch zijn er enkele ontwikkelingen in de dagelijkse dienstverlening die aanleiding geven tot bezorgdheid bij treinreizigers.

Steeds vaker rijden treinen met een verminderde samenstelling. Daarnaast is het ook opvallend dat bepaalde, normaaliter bediende haltes soms niet bediend worden.

1. Hoe vaak hebben, sinds januari 2024, per maand, treinen gereden met een verminderde samenstelling ten opzichte van het normale aanbod? Wat is het percentage per maand en is dit hoger dan in 2023?

2. Op basis van welke criteria word beslist om bepaalde treinen in te korten?

3. Quels critères sont pris en compte pour déterminer qu'un terrain ou un bâtiment peut être mis en location ou vendu? Quelles sont les conditions de mise en vente?

4. Combien de terrains ont été vendus par Infrabel et par la SNCB sur les cinq dernières années? À quels acheteurs (publics ou privés) et pour quels montants?

5. Quels seraient les revenus annuels générés par la location des terrains accueillant des antennes (5G ou autres)? Quels opérateurs seraient concernés?

6. Dans le cadre de la transition numérique, la SNCB et Infrabel entendent-elles élargir l'usage de leurs terrains à d'autres opérateurs technologiques?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 20 août 2025, à la question n° 392 de Monsieur le député Anthony Dufrane du 07 juillet 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504669

Question n° 398 de Madame la députée Irina De Knop du 08 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Composition des trains et arrêts non desservis.

La SNCB fait part d'une diminution du nombre de retards et de suppressions de trains au premier semestre 2025. Toutefois, certaines évolutions constatées dans la prestation de service quotidienne suscitent des inquiétudes chez les voyageurs.

Les trains qui circulent présentent de plus en plus souvent une composition réduite. En outre, il est également frappant de constater que certains arrêts normalement desservis ne le sont parfois pas.

1. Depuis janvier 2024, combien de fois par mois des trains ont-ils circulé avec une composition réduite par rapport à l'offre normale? Quel est le pourcentage mensuel et est-il plus élevé qu'en 2023?

2. Sur la base de quels critères décide-t-on de réduire la composition de certains trains?

3. Hoe vaak zijn er sinds begin 2024, per maand, gevallen geweest waarin treinen onverwacht bepaalde haltes hebben overgeslagen? Wat is het percentage per maand en is dit hoger dan in 2023? Wat is hier de reden voor?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 398 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Irina De Knop van 08 juli 2025 (N.):

1. NMBS monitort verstoorde samenstellingen op weekdagen tijdens piekuren (dit wil zeggen op momenten waarop een verstoring het meest waarschijnlijk een impact heeft op de kwaliteit van de dienstverlening aan klanten).

Zie dus in de tabel hieronder het aantal treinen met verminderde samenstellingen in de piekuren tijdens de weekdagen voor 2023 en 2024.

3. Depuis début 2024, combien de fois par mois des trains n'ont-ils pas desservi, inopinément, certains arrêts? Quel est le pourcentage mensuel et est-il plus élevé qu'en 2023? Quelle en est la raison?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 398 de Madame la députée Irina De Knop du 08 juillet 2025 (N.):

1. La SNCB suit les compositions déforcées les jours de semaine pendant les heures pleines (c'est-à-dire a priori aux moments où un déforçement est le plus susceptible d'avoir un impact sur la qualité du service rendu aux clients).

Vous trouverez dans le tableau ci-dessous le nombre de trains avec des compositions réduites aux heures de pointe pendant les jours de semaine en 2023 et 2024.

	TOTAAL/TOTAL		Gemiddelde per dag/ Moyenne par jour	
	2023	2024	2023	2024
Jan.	1.870	2.305	85	105
Feb./Fév.	1.214	1.651	61	79
Maa./Mars	1.335	1.173	58	56
April/Avril	1.086	1.077	57	51
Mei/Mai	1.245	1.138	65	57
Juni/Juin	1.756	1.213	80	61
Juli/Juillet	1.062	1.082	53	47
Augustus/Août	1.049	936	48	45
September/Septembre	1.575	1.445	75	69
Oktober/Octobre	1.196	1.252	54	54
November/November	1.754	1.180	84	62
December/Décembre	1.662	1.472	83	70
	16.804	15.924	67	63

2. Er zijn voornamelijk twee types van verminderde samenstellingen:

- gevolg van een panne, averij of ander incident soms net op laatste moment: meestal geen andere oplossing dan samenstelling te beperken;

- gevolg van gebrek aan materieel, te hoge immobilisatie: in de mate van het mogelijke probeert NMBS te anticiperen door, indien elders beschikbaar, materieel te sturen om een correct aantal plaatsen aan te bieden.

2. Il existe principalement deux types de compositions réduites:

- conséquence d'une panne, d'une avarie ou d'un autre incident, parfois juste au dernier moment: il n'y a généralement pas d'autre solution que de réduire la composition du train;

- en raison d'un manque de matériel, d'une immobilisation trop élevée: dans la mesure du possible, la SNCB essaie d'anticiper en envoyant du matériel, s'il est disponible ailleurs, afin d'offrir un nombre de places correct.

3. De NMBS kan geen gedetailleerde cijfers geven voor het jaar 2024, omdat het overslaan van tussenhaltes een maatregel is die vaak in allerijl genomen wordt, en dit om uiteenlopende redenen: grote vertraging, een te sterk verminderde capaciteit in verhouding tot de vraag, een politiebevel om een station om veiligheidsredenen niet te bedienen, enz.

Sinds februari 2025 is een specifieke manuele opvolging opgezet, waaruit blijkt dat gemiddeld 6 treinen per werkdag versneld worden op het hele net, wat neerkomt op minder dan 0,2 % van het aanbod van 3.800 dagelijkse treinen.

DO 2024202504673

Vraag nr. 399 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 09 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

Coyote-statistieken inzake mobiliteit.

Uit de recente gegevens over de evolutie van het wegverkeer in België die door het bedrijf Coyote doorgestuurd werden, blijkt dat het aantal verplaatsingen en de afgelegde afstanden in 2025 aanzienlijk gedaald zijn in vergelijking met de jaren 2023 en 2024, in alle gewesten van het land.

In de maand juni 2025 daalde het aantal verplaatstingen op nationaal niveau bijvoorbeeld met 10 % in vergelijking met 2023, waarbij de vastgestelde dalingen vergelijkbaar zijn in Wallonië (-11 %), Brussel-Hoofdstad (-12 %) en Vlaanderen (-9 %).

Voor de afgelegde afstanden is dezelfde trend waarneembaar, met een daling van 10 % in België en tot 12 % in Brussel-Hoofdstad over dezelfde periode.

1. Welke analyses maakt de regering van deze gestage daling van het wegverkeer en de afgelegde afstanden?

2. Beschikt u over aanwijzingen die deze trend kunnen verklaren (telewerk, economische evolutie, aanpassing van de mobiliteitsgewoonten, enz.)?

3. Is dit niet nogmaals een bewijs voor het feit dat kleine stations en kleine treinverbindingen behouden moeten blijven om te voorkomen dat die trend zich weer in stijgende lijn beweegt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 399 van De heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 09 juli 2025 (Fr.):

3. La SNCB ne peut pas pas fournir de chiffres détaillés pour l'année 2024, car la suppression d'arrêts intermédiaires est une mesure décidée dans l'urgence, pour des causes variées: retard important, capacité en places disponibles trop fortement réduite par rapport à la demande, ordre de police de ne pas desservir la gare pour des raisons de sécurité, etc.

Nous avons mis en place un suivi manuel spécifique depuis février 2025, qui indique qu'en moyenne six trains par jour ouvrable sont accélérés sur l'ensemble du réseau, soit moins de 0,2 % de l'offre de 3.800 trains quotidiens.

DO 2024202504673

Question n° 399 de Monsieur le député Hugues Bayet du 09 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Statistiques Coyote en matière de mobilité.

Au vu des données récentes transmises par l'entreprise Coyote concernant l'évolution du trafic routier en Belgique, il apparaît que le nombre de déplacements ainsi que les distances parcourues ont connu une baisse significative en 2025 par rapport aux années 2023 et 2024, et ce dans l'ensemble des régions du pays.

P. ex., pour le mois de juin 2025, le nombre de déplacements a diminué de 10 % par rapport à 2023 au niveau national, avec des baisses similaires observées en Wallonie (-11 %), à Bruxelles-Capitale (-12 %) et en Flandre (-9 %).

Les distances parcourues suivent la même tendance, avec une diminution de 10 % en Belgique, et jusqu'à 12 % à Bruxelles-Capitale sur la même période.

1. Quelles analyses le gouvernement tire-t-il de cette diminution continue du trafic et des distances parcourues?

2. Disposez-vous d'éléments permettant d'expliquer cette tendance (télétravail, évolution économique, adaptation des habitudes de mobilité, etc.)?

3. N'est-ce pas une preuve supplémentaire qu'il faut maintenir les petites gares et les petites lignes de chemin de fer pour éviter que cette tendance ne reparte à la hausse?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 399 de Monsieur le député Hugues Bayet du 09 juillet 2025 (Fr.):

1. Deze resultaten, die door een particulier bedrijf zijn verstrekt, moeten eerst worden bevestigd door betrouwbare overheidsstatistieken over een langere periode. Verkeersgegevens vallen onder de bevoegdheid van de gewesten en de meest recent beschikbare statistieken wijzen niet op een dergelijke sterke daling van het verkeer.

2. De evolutie van het telewerken is sinds het einde van de gezondheidscrisis stabiel gebleven en kan een dergelijke aanzienlijke daling van het verkeer niet verklaren. Telewerken is slechts een van de maatregelen die gericht zijn op duurzamere mobiliteit. Als deze trend zich door zou zetten, is dat ongetwijfeld het resultaat van het beleid dat de afgelopen jaren op Europees en nationaal (federaal en regionaal) niveau is gevoerd. Op federaal niveau kunnen we bijv. het mobiliteitsbudget noemen, de zo goed als veralgemeende invoering van de fietsvergoeding en een verhoogd vrijgesteld bedrag daarvan, enz.

3. Het behoud van kleine stations en secundaire lijnen heeft op nationaal niveau slechts een beperkte invloed op het totale verkeer. Het behoud van kleine stations, zelfs met weinig reizigers, is echter om verschillende redenen belangrijk:

- Behoud van territoriale cohesie: deze stations zorgen ervoor dat inwoners van landelijke of dunbevolkte gebieden verbonden blijven met de grote steden en essentiële diensten (werk, gezondheidszorg, onderwijs).

- Toegankelijkheid en inclusie: ze zorgen ervoor dat alle bevolkingsgroepen, ook ouderen en mensen zonder auto, toegang hebben tot het openbaar vervoer.

- Lokale economische ontwikkeling: het station kan een kleine gemeente nieuw leven inblazen door toerisme en commerciële activiteiten te stimuleren en inwoners of bedrijven aan te trekken.

- Vermindering van vervuiling: door een alternatief voor de auto te bieden, zelfs op kleine schaal, dragen deze stations bij aan het beperken van de CO₂-uitstoot.

- Behoud van erfgoed en lokale geschiedenis: sommige kleine stations hebben een belangrijke historische of culturele waarde voor de gemeenschap.

- Voorbereiding op de toekomst: door deze stations open te houden, kan worden geanticipeerd op een mogelijke toekomstige ontwikkeling van de regio, met een toename van het aantal gebruikers.

DO 2024202504684

Vraag nr. 401 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Weydts van 09 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

1. Ces résultats, fournis par une entreprise privée, devraient d'abord être confirmés par des statistiques publiques fiables, sur une période plus longue. Les données de trafic relèvent des compétences régionales et les dernières statistiques disponibles n'indiquent pas de diminution aussi marquée du trafic.

2. L'évolution du télétravail, stable depuis la fin de la crise sanitaire, ne pourrait pas expliquer une baisse du trafic si importante. Le télétravail n'est qu'une des mesures visant à une mobilité plus durable. Si la tendance devait se confirmer, ce serait sans doute le résultat des politiques mises en place ces dernières années au niveau européen et national (fédéral et régional). Ainsi, on peut citer, p. ex., au niveau fédéral, le budget mobilité, la quasi généralisation de l'indemnité vélo et un montant exonéré majoré de celle-ci, etc.

3. Le maintien de petites gares et de lignes secondaires n'a qu'une incidence limitée à l'échelle nationale sur le trafic global. Garder des petites gares, même avec peu de voyageurs, est cependant important pour plusieurs raisons:

- Maintien de la cohésion territoriale: ces gares permettent aux habitants des zones rurales ou moins peuplées de rester connectés aux grandes villes et aux services essentiels (travail, santé, éducation).

- Accessibilité et inclusion: elles garantissent que toutes les populations, y compris les personnes âgées ou sans voiture, aient accès aux transports publics.

- Développement économique local: la gare peut dynamiser une petite commune en facilitant le tourisme, l'activité commerciale, et en attirant des habitants ou des entreprises.

- Réduction de la pollution: en offrant une alternative à la voiture, même à petite échelle, ces gares contribuent à limiter les émissions de CO₂.

- Préservation du patrimoine et de l'histoire locale: certaines petites gares ont une valeur historique ou culturelle importante pour la communauté.

- Préparation à l'avenir: garder ces gares ouvertes permet d'anticiper un possible développement futur de la région, avec une augmentation du nombre d'utilisateurs.

DO 2024202504684

Question n° 401 de Monsieur le député Axel Weydts du 09 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

Rijbewijs B. - Bestuurder van een camper (MV 005744C).

De Europese Commissie heeft in 2023 een voorstel ingediend om de limiet voor het rijbewijs B op te trekken van 3.500 kg naar 4.250 kg voor bepaalde voertuigen, zoals campers die gebruikt worden voor privégebruik.

Deze aanpassing komt tegemoet aan een groeiende bezorgdheid van campereigenaars, aangezien moderne campers met standaarduitrusting en veiligheidsvoorzieningen steeds vaker de huidige gewichtslimiet overschrijden.

In meerdere Europese landen groeit de steun voor een snelle invoering van deze maatregel, ook vanuit toeristische en mobiliteitsorganisaties.

In België blijft voorlopig de grens van 3.500 kg gelden voor het rijbewijs B, wat leidt tot onduidelijkheid bij gebruikers en problemen bij controles of verzekeringen.

1. Hoe staat u tegenover het Europese voorstel om het rijbewijs B toe te laten voor campers tot 4.250 kg? Steunt België dit initiatief binnen de onderhandelingen over de herziening van de Europese rijbewijsrichtlijn?

2. Worden op Belgisch niveau stappen voorbereid om deze aanpassing snel te implementeren zodra het Europees wetgevend traject is afgerond?

3. Ziet u mogelijkheden om in afwachting van Europese goedkeuring een overgangsmaatregel of uitzonderingsregeling te voorzien voor campereigenaars die vandaag geconfronteerd worden met een overschrijding van de 3.500 kg-grens door louter technische uitrusting of veiligheidsvoorzieningen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 401 van De heer volksvertegenwoordiger Axel Weydts van 09 juli 2025 (N.):

Permis de conduire B pour les conducteurs de camping-car (QO 005744C).

En 2023, la Commission européenne a déposé une proposition visant à porter la limite applicable au permis de conduire B de 3.500 à 4.250 kg pour certains véhicules, comme les camping-cars utilisés à des fins privées.

Cette modification répond à une inquiétude croissante des propriétaires de camping-cars due au fait que les camping-cars modernes, munis de leurs équipements de série et de leurs dispositifs de sécurité, dépassent de plus en plus souvent la limite de poids actuelle.

Dans plusieurs pays européens, le soutien en faveur d'une mise en oeuvre rapide de cette mesure va croissant, y compris de la part d'organisations des secteurs du tourisme et de la mobilité.

En Belgique, la limite de 3.500 kg reste provisoirement en vigueur pour le permis B, ce qui entraîne une certaine confusion chez les utilisateurs ainsi que des problèmes dans le cadre des contrôles ou des assurances.

1. Que pensez-vous de la proposition européenne d'autoriser les détenteurs d'un permis B à conduire des camping-cars pesant jusqu'à 4.250 kg? La Belgique soutient-elle cette initiative dans le cadre des négociations sur la révision de la directive relative au permis de conduire européen?

2. Des démarches sont-elles entreprises au niveau belge en vue d'une mise en oeuvre rapide de cette modification à l'issue du processus législatif européen?

3. Dans l'attente de l'approbation européenne, envisagez-vous la possibilité de prévoir une mesure transitoire ou un régime d'exception pour les propriétaires de camping-cars confrontés actuellement à un dépassement de la limite des 3.500 kg uniquement en raison de l'équipement technique ou des dispositifs de sécurité?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 401 de Monsieur le député Axel Weydts du 09 juillet 2025 (N.):

1. De tekst tot herziening van de huidige richtlijn 2006/126 werd nog niet aangenomen door de Raad en het Europees Parlement. De onderhandelingen over het voorstel van richtlijn tot herziening van huidige richtlijn 2006/126 zijn intussen afgelopen. De tekst die volgt uit de trilogie tussen de Raad, het Europees Parlement en de Europese Commissie, bevat een uitzondering die houders van een rijbewijs B toelaat kampeerwagens met een maximale toegelaten massa tot 4.250 kg met een aanhangwagen te besturen, zolang de maximale toegelaten massa van het samenstel niet meer dan 5.000 kg bedraagt. Om kampeerwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 3.500 kg te mogen besturen met een rijbewijs B, moeten de lidstaten een opleiding of een praktijkexamen opleggen, of beide, waarvoor de normen eveneens in de tekst zijn bepaald.

Gezien de mogelijk negatieve impact op de verkeersveiligheid van deze maatregel, waarbij steeds zwaardere voertuigen worden bestuurd met een rijbewijs B en waar heden volgens internationale verdragen een rijbewijs C1 of C vereist is, heeft België slechts steun verleend aan een tekst met de nodige garanties voor de verkeersveiligheid, zijnde een korte opleiding en/of een examen.

2. Indien de tekst, die tussen de Europese instellingen werd overeengekomen, wordt aangenomen en bekendgemaakt, moet die nieuwe richtlijn door elke lidstaat worden omgezet in nationaal recht binnen de voorzien omzettingstermijn van drie jaar. Daarbij moet de keuze worden gemaakt tussen een opleiding of een examen, of beide. Bovendien spelen bij de omzetting van deze nieuwe richtlijn de bevoegdheidsverdelende regels in België, en zijn dus ook de gewesten betrokken of deels bevoegd.

Zodra de Europese tekst is aangenomen, zullen de bevoegde instanties de nodige maatregelen nemen om deze richtlijn om te zetten.

3. De huidige richtlijn 2006/126 laat een dergelijke uitzondering op de limiet van 3.500 kg niet toe. Bestaande uitzonderingen in andere lidstaten berusten op vóór de Europese rijbewijsregels verworven rechten voor oude rijbewijzen, die steeds door de richtlijn worden gewaarborgd.

DO 2024202504735

Vraag nr. 404 van De heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 11 juli 2025 (N.) aan de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie:

1. Le texte de révision de la directive 2006/126 actuelle n'a pas encore été adopté par le Conseil et le Parlement européen. Les négociations sur la proposition de directive visant à réviser la directive 2006/126 actuelle sont désormais terminées. Le texte issu des trilogues entre le Conseil, le Parlement européen et la Commission européenne prévoit une dérogation permettant aux titulaires d'un permis de conduire B de conduire des camping-cars d'un poids maximal autorisé de 4.250 kg avec une remorque, à condition que le poids maximal autorisé de l'ensemble ne dépasse pas 5.000 kg. Pour pouvoir conduire des camping-cars d'un poids maximal autorisé supérieur à 3.500 kg avec un permis B, les États membres doivent imposer une formation ou un examen pratique, ou les deux, dont les normes sont également définies dans le texte.

Compte tenu de l'impact négatif potentiel de cette mesure sur la sécurité routière, qui prévoit que des véhicules de plus en plus lourds puissent être conduits avec un permis B alors que les conventions internationales exigent actuellement un permis C1 ou C, la Belgique n'a soutenu qu'un texte prévoyant les garanties nécessaires en matière de sécurité routière, à savoir une formation courte et/ou un examen.

2. Si le texte, qui a été approuvé par les institutions européennes, est adopté et publié, cette nouvelle directive devra être transposée dans le droit national de chaque État membre dans un délai de trois ans. Il faudra alors choisir entre une formation, un examen ou les deux. En outre, les règles de répartition des compétences en Belgique jouent un rôle dans la transposition de cette nouvelle directive, et les régions sont donc également concernées ou partiellement compétentes.

Dès que le texte européen sera adopté, les administrations compétentes prendront les mesures nécessaires afin de transposer et cette directive.

3. La directive 2006/126 actuellement en vigueur ne prévoit pas d'exception à la limite de 3.500 kg. Les exceptions existantes dans d'autres États membres reposent sur des droits acquis avant l'entrée en vigueur des règles européennes en matière de permis de conduire pour les anciens permis, qui sont toujours garantis par la directive.

DO 2024202504735

Question n° 404 de Monsieur le député Wim Van der Donckt du 11 juillet 2025 (N.) au ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale:

De hinderlijke hekken op de perrons van het station Antwerpen-Centraal (MV 005831C).

Naar aanleiding van de aanslagen in 2016 en de verhoogde terreurdreiging besliste de federale regering in 2017 om budget te voorzien voor de installatie van scanstraten in de stations Brussel-Zuid, Luik-Guillemins en Antwerpen-Centraal. Deze scanstraten functioneren gelijkaardig aan de beveiligingsprocedures op luchthavens, met metaaldetectors die bagage controleren op wapens en explosieven. Reizigers van internationale treinen worden daarbij willekeurig geselecteerd voor controle.

In Antwerpen-Centraal ging het, vanaf het begin, om een tijdelijke installatie. Gezien het beschermde statuut van het station en het gebrek aan aangepaste infrastructuur, werd er nooit een permanente scanstraat geïnstalleerd. Deze voorlopige opstelling bestond onder meer uit hekken op het niveau -2 die de reizigers naar de controlezone leidden.

Na een jaar bleken de resultaten eerder beperkt: er werden drie bestuurlijke en drie gerechtelijke aanhoudingen verricht, zonder dat duidelijk is hoeveel reizigers effectief werden gecontroleerd. De NMBS communiceerde daar niet over. Intussen is het zelfs onduidelijk of de scanstraten nog operationeel zijn. Wat wel zeker is: de hekken blijven ook vandaag de dag prominent aanwezig op de perrons op niveau -2 van Antwerpen-Centraal.

Deze hekken belemmeren niet alleen de doorstroming van treinreizigers, maar ontsieren ook het historische station. Voor veel reizigers lijken ze overbodig en hinderlijk.

1. Wat is vandaag de concrete functie van de hekken op de perrons van het station van Antwerpen-Centraal?

2. Indien deze hekken verband houden met scanstraten die momenteel buiten gebruik zouden zijn: zijn de hekken noodzakelijk voor een eventuele toekomstige heractivering van deze scanstraten, of zijn er plannen om de hekken te verwijderen?

3. Indien de scanstraten nog in gebruik zouden zijn (zij het sporadisch), worden er maatregelen genomen om het nut van deze hekken duidelijker te communiceren aan de reizigers, en om de hinder die ze veroorzaken te beperken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie van 21 augustus 2025, op de vraag nr. 404 van De heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 11 juli 2025 (N.):

Incommodité des barrières installées sur les quais de la gare d'Anvers-Central (QO 005831C).

À la suite des attentats de 2016 et de l'augmentation de la menace terroriste, le gouvernement fédéral a décidé en 2017 de prévoir un budget pour l'installation de portiques de sécurité dans les gares de Bruxelles-Midi, de Liège-Guillemins et d'Anvers-Central. Le fonctionnement de ces portiques de sécurité est similaire aux dispositifs de sécurité utilisés dans les aéroports, à savoir des détecteurs de métaux destinés à détecter la présence éventuelle d'armes et d'explosifs dans les bagages. Les voyageurs empruntant les trains internationaux font l'objet de contrôles aléatoires.

À Anvers-Central, il s'agissait dès le début d'une installation temporaire. Compte tenu du statut protégé de la gare et de l'absence d'infrastructures adaptées, aucun portique de sécurité permanent n'a jamais été installé. Ce dispositif provisoire comprenait notamment des barrières, situées au niveau -2, orientant les voyageurs vers la zone de contrôle.

Après un an, les résultats se sont révélés plutôt limités: il a été procédé à trois arrestations administratives et trois arrestations judiciaires, sans qu'il soit possible de déterminer clairement combien de voyageurs ont effectivement été contrôlés. La SNCB n'a pas communiqué à ce sujet. Entre-temps, l'on ignore même si les portiques de sécurité sont encore opérationnels. En revanche, une chose est sûre: les barrières sont, aujourd'hui encore, très visiblement présentes sur les quais situés au niveau -2 de la gare d'Anvers-Central.

Ces barrières entravent non seulement la circulation des voyageurs, mais ont également pour effet de déparer cette gare historique. De nombreux voyageurs estiment qu'elles sont superflues et gênantes.

1. À quoi servent concrètement, à l'heure actuelle, les barrières installées sur les quais de la gare d'Anvers-Central?

2. Si la présence de ces barrières est liée aux portiques de sécurité qui seraient actuellement hors service, sont-elles nécessaires en vue d'une éventuelle réactivation future de ces portiques de sécurité ou envisage-t-on d'enlever ces barrières?

3. Si les portiques de sécurité sont encore utilisés (même sporadiquement), des mesures sont-elles prises pour que la communication aux voyageurs à propos de l'utilité de ces barrières soit plus claire et que les désagréments qu'elles causent soient limités?

Réponse du ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale du 21 août 2025, à la question n° 404 de Monsieur le député Wim Van der Donckt du 11 juillet 2025 (N.):

1. Sinds het plaatsen van de hekken is niets veranderd aan de dreigingsanalyse opgemaakt door het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD) en de veiligheidsmaatregelen die hiermee (kunnen) gepaard gaan. NMBS moet dus nog steeds onmiddellijk kunnen schakelen naar een hoger niveau en dus filtercontroles kunnen uitvoeren op de HST-treinen die op de HSL rijden. Antwerpen-Centraal is in de OCAD-lijst opgenomen als internationaal station en gelijkgesteld met de internationale luchthavens. Vandaar dus ook de noodzaak om de hekken te laten staan. Als de veiligheidsmaatregelen wijzigen, zal NMBS zich daaraan aanpassen, maar dat is vandaag niet het geval.

De Heras-hekkens (met antidoorkijkzeilen) op de perrons op de verdieping -2 te Antwerpen-Centraal staan - omwille van veiligheidsredenen - in betonblokken en dienen te allen tijde beschikbaar te blijven op deze locaties. Op de sporen op de verdieping -2 vertrekken de treinen met internationale bestemming. Securail dient op elk moment in staat te zijn om de x-ray dispositieven en veiligheidscontroles samen met de politiediensten op te starten. Het hekwerk is momenteel de enige infrastructuur die toelaat om de perrons in kwestie over de lengte in twee op te delen waardoor er een duidelijke scheiding is tussen de - te controleren - reizigers met internationale bestemming en de - niet te controleren - reizigers voor het binnenlands treinverkeer. Dit hekwerk is essentieel om de controle zo efficiënt mogelijk te laten verlopen en om vertraging en veiligheidsrisico's te vermijden.

2. Deze hekken houden dus inderdaad verband met de x-ray scanstraten die ten alle tijde in gebruik moeten kunnen genomen worden in geval reële dreiging alsook bij eventuele preventieve controles. Kortom, ze zijn noodzakelijk. De technische installaties krijgen ook hun periodieke onderhoud opdat deze steeds kunnen geactiveerd worden door de veiligheidsdienst Securail. Omwille van budgettaire redenen is er geopteerd voor Heras-hekwerk.

3. De veiligheidsagenten van Securail informeren de reizigers steeds mondeling bij elke controle of random vraag.

1. Depuis l'installation des clôtures, rien n'a changé à l'analyse de la menace effectuée par l'Organisme de Coordination pour l'Analyse de la Menace (OCAM) et aux mesures de sécurité qui en découlent (ou pourraient en découler). La SNCB doit donc toujours être en mesure de passer immédiatement au niveau supérieur et de procéder ainsi à des contrôles par filtrage des trains TGV circulant sur la LGV. Anvers-Central figure sur la liste de l'OCAM en tant que gare internationale assimilée aux aéroports internationaux. D'où la nécessité de laisser les clôtures en place. Si les mesures de sécurité viennent à changer, la SNCB s'y adaptera, mais cela n'est pas le cas aujourd'hui.

Les clôtures Heras (munies de bâches occultantes) installées sur les quais du niveau -2 de la gare d'Anvers-Central sont fixées dans des blocs de béton pour des raisons de sécurité, et doivent rester disponibles en permanence à ces emplacements. Les trains à destination internationale partent des voies du niveau -2. Securail doit être en mesure, à tout moment, de mettre en oeuvre les dispositifs à rayons X ainsi que les contrôles de sécurité, en collaboration avec les services de police. La clôture est actuellement la seule infrastructure qui permet de diviser les quais en question en deux sur toute leur longueur, créant ainsi une séparation nette entre les voyageurs à destination internationale - à contrôler - et les voyageurs ferroviaires nationaux - qui ne doivent pas être contrôlés. Cette clôture est essentielle pour une efficacité optimale des contrôles et permet d'éviter les retards et les risques pour la sécurité.

2. Ces clôtures sont donc effectivement liées aux installations de scanners à rayons X, qui doivent pouvoir être utilisées à tout moment en cas de menace réelle, ainsi que lors de contrôles préventifs éventuels. En bref, elles sont indispensables. Les installations techniques font également l'objet d'un entretien périodique afin qu'elles puissent être activées à tout moment par le service de sécurité Securail. Pour des raisons budgétaires, le choix s'est porté sur la clôture Heras.

3. Les agents de sécurité de Securail informent toujours les voyageurs verbalement lors de chaque contrôle ou en cas d'interpellation ponctuelle.

**Minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid**

DO 2024202504036

**Vraag nr. 159 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Britt Huybrechts van 03 juni 2025 (N.) aan de
minister van Modernisering van de overheid,
belast met Overheidsbedrijven,
Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de
Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:**

Personeelstekort Regie der Gebouwen.

Tijdens de bespreking van de beleidsnota verklaarde u dat om de doelen rond rationalisatie van de vastgoedportefeuille en andere projecten tot een goed einde te brengen u meer personeel moet hebben. Toch zie ik in uw begroting geen hogere budgetten voor het personeel.

1. Waarom heeft u geen extra personeelsbudgetten begroot als u dit nodig heeft om uw doelen tot een goed einde te brengen?
2. Hoe bent u van plan om meer personeel aan te werven als u hier niet meer budget voor heeft gekregen?
3. Is er de mogelijkheid om het huidige personeelsbestand zo aan te passen dat verschuivingen mogelijk zijn, zodat u wel voldoende personeel heeft om uw doelen tegen 2029 te behalen? Zo ja, zult u hier werk van maken?
4. Welke profielen heeft u juist nodig om uw doelen tegen 2029 te bereiken? Hoeveel heeft u van elk profiel nodig? Hoe groot schat u de kost van deze aanwerving?
5. Hoeveel personeel heeft u momenteel op de juiste plaatsen om uw beleid in goede banen te leiden? Hoeveel personeel op deze diensten heeft u naar schatting nodig om goed beleid te garanderen?
6. Heeft u tijdens de onderhandelingen duidelijk gemaakt dat u meer budget nodig heeft om alles in goede banen te leiden en wat waren de antwoorden van uw collega's hierop?
7. Op welke manier zult u uw beleid moeten aanpassen als er niets aan uw huidig personeelsbestand zal veranderen?

**Ministre de l'Action et de la Modernisation
publiques, chargée des Entreprises publiques, de
la Fonction publique, de la Gestion immobilière de
l'État, du Numérique et de la Politique scientifique**

DO 2024202504036

**Question n° 159 de Madame la députée Britt
Huybrechts du 03 juin 2025 (N.) à la ministre de
l'Action et de la Modernisation publiques,
chargée des Entreprises publiques, de la Fonction
publique, de la Gestion immobilière de l'État, du
Numérique et de la Politique scientifique:**

Pénurie de personnel à la Régie des Bâtiments.

Au cours de la discussion de la note de politique générale, vous avez déclaré que vous deviez disposer de davantage de personnel pour atteindre les objectifs en ce qui concerne la rationalisation du portefeuille immobilier et d'autres projets. Pourtant, je constate que votre budget ne prévoit pas d'augmentation des montants destinés au personnel.

1. Pourquoi n'avez-vous pas prévu de budgets supplémentaires en matière de personnel si vous en avez besoin pour atteindre vos objectifs?
2. Comment avez-vous l'intention de recruter davantage de personnel en l'absence de budget supplémentaire à cet effet?
3. Est-il possible d'ajuster l'effectif actuel en permettant des déplacements internes, afin que vous disposiez de suffisamment de personnel pour atteindre vos objectifs d'ici 2029? Dans l'affirmative, recourrez-vous à cette possibilité?
4. De quels profils avez-vous précisément besoin pour atteindre vos objectifs d'ici 2029? De combien de personnes de chaque profil avez-vous besoin? À combien estimez-vous le coût de ce recrutement?
5. Combien de personnes occupent actuellement les fonctions adéquates pour mener à bien votre politique? De combien de personnes estimez-vous avoir besoin dans ces services pour garantir une bonne politique?
6. Avez-vous clairement indiqué lors des négociations que vous aviez besoin d'un budget plus important pour mener à bien votre politique et quelles ont été les réactions de vos collègues à cette demande?
7. De quelle manière devrez-vous ajuster votre politique si l'effectif actuel demeure inchangé?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 26 augustus 2025, op de vraag nr. 159 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 03 juni 2025 (N.):

1. Het personeelstekort bij de Regie der Gebouwen is niet enkel een budgettaire kwestie. Er is ook een tekort aan zeer specifieke profielen op de arbeidsmarkt, vooral knelpuntberoepen waarvoor de arbeidsmarkt bijzonder krap is.

2. Momenteel beschikt de Regie der Gebouwen nog over een goedgekeurde lijst van acties voor ongeveer 49 aanwervingen. Door de opgelegde besparingen tot 2029 en het uitblijven van een herfinanciering dreigt het aantal nieuwe aanwervingen echter beperkt te blijven tot zeven. Hierdoor kunnen definitieve vertrekken niet vervangen worden door nieuwe medewerkers met de nodige profielen.

De Regie telt momenteel vijf gecertificeerde A-Z selectieverantwoordelijken (twee FR, drie NL), aangevuld met twee gecertificeerde selectieassistenten en twee STAR-gecertificeerde selectieverantwoordelijken (NL, deeltijds actief binnen de rekruteringscel). Dankzij deze gecertificeerde medewerkers voeren we alle selectieprocedures grotendeels zelf uit, met minimale ondersteuning van *werken voor.be*. Indien er bijkomend budget beschikbaar komt voor extra aanwervingen, zouden minimum twee extra A-Z selectieverantwoordelijken nodig zijn.

Voor het actieplan Justitie (43 voltijdequivalenten - VTE) en voor de vermindering van huuroppervlakte en de versnelling van de verkopen (69 VTE) werden er recentelijk wel extra middelen begroot om personeelsuitbreiding te voorzien.

3. Naast externe aanwervingen worden bepaalde functies ook opengesteld voor interne mutatie en promotie.

4. Om de doelstellingen inzake rationalisatie van de vastgoedportefeuille te realiseren, zijn technische, juridische, economische, financiële en vastgoedprofielen nodig, zowel op bachelor- als masterniveau.

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 26 août 2025, à la question n° 159 de Madame la députée Britt Huybrechts du 03 juin 2025 (N.):

1. Le manque de personnel à la Régie des Bâtiments n'est pas uniquement une question budgétaire. Il existe également une pénurie de profils très spécifiques sur le marché de l'emploi, en particulier pour les professions en pénurie, pour lesquelles le marché est particulièrement tendu.

2. Actuellement, la Régie des Bâtiments dispose encore d'une liste d'actions approuvée pour environ 49 recrutements. Toutefois, en raison des économies imposées jusqu'en 2029 et de l'absence de refinancement, le nombre de nouveaux recrutements risque d'être limité à sept. Cela signifie que les départs définitifs ne pourront pas être remplacés par de nouveaux collaborateurs possédant les profils requis.

La Régie compte actuellement cinq responsables de sélection certifiés A-Z (deux FR, trois NL), complétés par deux assistants de sélection certifiés et deux responsables de sélection certifiés STAR (NL, actifs à temps partiel au sein de la cellule de recrutement). Grâce à ces collaborateurs certifiés, nous réalisons toutes les procédures de sélection en majeure partie en interne, avec un soutien minimal de *travaillerpour.be*. Si un budget supplémentaire devenait disponible pour des recrutements additionnels, au moins deux responsables de sélection A-Z supplémentaires seraient nécessaires.

Pour le plan d'action Justice (43 équivalents temps plein - ETP) ainsi que pour la réduction des surfaces louées et l'accélération des ventes (69 ETP), des moyens supplémentaires ont récemment été budgétisés afin de permettre une augmentation des effectifs.

3. Outre les recrutements externes, certaines fonctions sont également ouvertes à la mutation interne et à la promotion.

4. Pour atteindre les objectifs de rationalisation du portefeuille immobilier, des profils techniques, juridiques, économiques, financiers et immobiliers sont nécessaires, tant au niveau bachelier que *master*.

De Regie telt momenteel 730 VTE. Begin 2022 werd een personeelsplan goedgekeurd voor 967 VTE, gebaseerd op de toenmalige opdrachten. Reeds toen was het beschikbare personeelsbudget ontoereikend om deze 967 VTE te financieren; er was slechts ruimte voor ongeveer 820 VTE. Sindsdien zijn er tal van nieuwe opdrachten bijgekomen, die aanzienlijke meer-inspanningen vergen van bepaalde medewerkers.

Om onder meer te voldoen aan de verplichtingen van het Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP) en DBFM-projecten, detentiehuisen, zou de Regie eigenlijk 1.051 VTE nodig hebben.

Zonder herfinanciering van het personeelsbudget ontbreken er momenteel 230 VTE ten opzichte van het plan van 2022, of zelfs 313 VTE indien rekening wordt gehouden met de NEKP-verplichtingen. Er is nog een goedgekeurde lijst van acties binnen het huidige budget voor 49 nieuwe aanwervingen. Voor de bijkomende 284 profielen is een budget van ongeveer 22 miljoen euro nodig (gebaseerd op de gemiddelde kost van niveau A2, A1 en B).

5. De Regie telt momenteel 730 VTE, verdeeld over de verschillende directoraten generaal om zo snel mogelijk in te spelen op de noden van onze klanten.

Gezien de nieuwe opdrachten (DBFM-projecten, detentiehuisen, NEKP, enz.) zijn er 84 extra VTE nodig bovenop de 967 VTE uit het laatste personeelsplan, wat het totaal op 1.051 VTE brengt.

6. Er werd in 2022 een aanvraag ingediend voor bijkomend budget, maar door de lineaire budgettaire beperkingen kon er geen uitzondering worden bekomen voor de Regie der Gebouwen. Ondertussen zijn er wel twee nota's aan de Ministerraad in voorbereiding waarbij respectievelijke voor het actieplan Justitie (43 VTE) en voor de inkrimping van de huuroppervlakte en de versnelling van de verkopen (69 VTE) worden bijgevraagd.

7. Algemeen genomen en zonder herfinanciering van het personeelsbudget zal de Regie der Gebouwen zich prioritair richten op de aspecten *Safety and Security* van haar gebouwen. De planning van bouwprojecten zal worden aangepast.

Daarnaast zal de Regie de efficiëntie proberen te verhogen door maximaal gebruik te maken van raamcontracten en door bepaalde procedures te vereenvoudigen.

La Régie compte actuellement 730 ETP. Début 2022, un plan de personnel a été approuvé pour 967 ETP, basé sur les missions de l'époque. Déjà à ce moment-là, le budget disponible pour le personnel était insuffisant pour financer ces 967 ETP; il ne permettait qu'environ 820 ETP. Depuis, de nombreuses nouvelles missions se sont ajoutées, nécessitant des efforts supplémentaires importants de la part de certains collaborateurs.

Pour répondre notamment aux obligations du Plan national Énergie-Climat (PNEC), des projets DBFM et des maisons de détention, la Régie aurait en réalité besoin de 1.051 ETP.

Sans refinancement du budget du personnel, il manque actuellement 230 ETP par rapport au plan de 2022, voire 313 ETP si l'on tient compte des obligations du PNEC. Il existe encore une liste d'actions approuvée dans le cadre du budget actuel pour 49 nouveaux recrutements. Pour les 284 profils supplémentaires, un budget d'environ 22 millions d'euros serait nécessaire (basé sur le coût moyen des niveaux A2, A1 et B).

5. La Régie compte actuellement 730 ETP, répartis entre les différentes directions générales afin de répondre le plus rapidement possible aux besoins de nos clients.

Compte tenu des nouvelles missions (projets DBFM, maisons de détention, PNEC, etc.), 84 ETP supplémentaires sont nécessaires en plus des 967 ETP du dernier plan de personnel, portant le total à 1.051 ETP.

6. En 2022, une demande de budget supplémentaire a été introduite, mais en raison des restrictions budgétaires linéaires, aucune exception n'a pu être obtenue pour la Régie des Bâtiments. Deux notes au Conseil des ministres sont toutefois en préparation, visant à obtenir des moyens supplémentaires pour le plan d'action Justice (43 ETP) ainsi que pour la réduction des surfaces louées et l'accélération des ventes (69 ETP).

7. De manière générale, et en l'absence de refinancement du budget du personnel, la Régie des Bâtiments se concentrera en priorité sur les aspects *Safety and Security* de ses bâtiments. La planification des projets de construction sera adaptée.

Par ailleurs, la Régie cherchera à améliorer son efficacité en recourant au maximum à des contrats-cadres et en simplifiant certaines procédures.

DO 2024202504038

Vraag nr. 160 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 03 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Bouwvallige staat van blok L van de kazerne te Etterbeek.

De personeelsleden van de Directie bescherming (DAP) van de federale politie hebben via een open brief van de vakbond VSOA Politie de bouwvallige staat van hun hoofdkwartier op de site van de kazerne de Witte de Haelen te Etterbeek aan de kaak gesteld.

In die brief hekelen ze de toestand van hun lokalen, waarbij ze preciseren dat de plafonds instorten, de douches onbruikbaar zijn, er zich een waterlaag onder het gebouw gevormd heeft, waar ratten vrij spel hebben, er wormen uit de wastafels komen, schimmels gaandeweg de plaats van elke vorm van decoratie lijken in te nemen, de lichten een voor een uitvallen, er elektriciteitskabels blootliggen en de branddetectiesystemen geen signalen meer doorzenden.

Commissaris-generaal Eric Snoeck is ter plaatse gekomen en heeft de opdracht gegeven om de sites in kwestie specifiek en met spoed aan te pakken.

1. Wat weet u over de toestand van de infrastructuur in blok L van de kazerne te Etterbeek, waar er een honderdtal DAP-personeelsleden werken?

2. Welke werken zal de Regie der Gebouwen er moeten uitvoeren?

3. Welk tijdspad zal er daarbij gevolgd worden?

4. Hoeveel zal dat naar schatting kosten?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 26 augustus 2025, op de vraag nr. 160 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 03 juni 2025 (Fr.):

DO 2024202504038

Question n° 160 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 03 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

L'état de délabrement du bloc L de la caserne Etterbeek.

Les agents de la Direction de la Protection (DAP) de la police fédérale ont dénoncé l'insalubrité de leur quartier général, situé sur le site de la caserne de Witte de Haelen, à Etterbeek par le biais d'une lettre ouverte du syndicat SLFP Police.

Dans cette lettre, ils dénoncent l'état de leurs locaux en précisant que "les plafonds s'effondrent, les douches sont inutilisables, une nappe phréatique s'est formée sous le bâtiment - terrain de jeu pour les rats -, des vers sortent des lavabos, les moisissures semblent peu à peu remplacer toute forme de décoration, les luminaires tombent en panne un à un, des câbles électriques sont à nu et les systèmes de détection incendie ne communiquent plus".

Le commissaire général Eric Snoecks s'est rendu sur place et a ordonné une prise en considération spécifique et urgente des sites concernés.

1. Que savez-vous des conditions infrastructurelles du bloc L de la caserne d'Etterbeek, qui accueille une centaine d'agents de la DAP?

2. Quels travaux la Régie des Bâtiments est-elle amenée à y mener?

3. Selon quel agenda?

4. Pour quel coût estimé?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 26 août 2025, à la question n° 160 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 03 juin 2025 (Fr.):

1. Blok L was oorspronkelijk een "tijdelijke" constructie waarvan de gebruikers op termijn elders moesten worden ondergebracht. De verhuizing van deze dienst naar een ander gebouw in het De Witte De Haelen-complex kan onderzocht worden, aangezien sommige ruimtes op de site zijn vrijgekomen na de verhuizing van de cavalerie naar een stoeterij in Wisbecq. Tijdens de strategische taskforce werd afgesproken dat de federale politie haar masterplan voor de verhuizing uit Blok L aan de Regie der Gebouwen zal overmaken, zodat de Regie der Gebouwen een timing en een budgetraming kan opstellen voor de renovatie en herinrichting.

2 tot 4. Naar aanleiding van problemen met het plafond, werd in 2021 de stabiliteit onderzocht en hieruit bleek dat er geen stabiliteitsproblemen waren en dat periodieke controles volstonden. Vervolgens werden alle valse plafonds geopend en alle loszittende stukken aardewerk verwijderd.

De vloer werd eveneens hersteld.

- In 2022 werd op vraag van de federale politie, een douche op de gelijkvloerse verdieping in het medische gedeelte van Blok L geïnstalleerd.

- In mei 2024 werd de noodverlichting en een gedeelte van de verlichting op de eerste verdieping vernieuwd. Het overblijvende gedeelte van de verlichting op de eerste verdieping wordt nog in 2025 vernieuwd.

- In mei 2025, nadat er een lek in het dak was ontstaan, werden de nodige maatregelen genomen om verdere schade te vermijden in afwachting van het uitvoeren van de herstellingswerken.

- Het probleem met de branddetectie wordt binnenkort aangepakt, de opdracht hiervoor wordt in juli/augustus 2025 verstuurd.

- Dit jaar wordt ook de vervanging voorzien van de boiler van 187 liter door een mengboiler (gegarandeerd warm water, zelfs in geval van problemen met het globale warmwatersysteem voor het sanitair in het complex).

Tijdens de strategische taskforce werd overeengekomen dat de federale politie haar masterplan voor de verhuis van Blok L zou overmaken aan de Regie der Gebouwen, zodat de Regie een timing en een raming van het budget kan opstellen voor de renovatie en herinrichting van de voormalige stallen.

1. À l'origine, le Bloc L était une construction "provisoire", dont les occupants devaient, à terme, être hébergés ailleurs. Le déménagement de ce service vers un autre bâtiment dans le complexe De Witte De Haelen peut être mis à l'étude, vu que certains espaces sur le site se sont libérés, grâce notamment au déménagement de la cavalerie dans un haras à Wisbecq. Dans le cadre de la *task force* stratégique, il a été convenu que la police fédérale transmettra son *masterplan* pour le déménagement du Bloc L à la Régie des Bâtiments, de sorte que la Régie des Bâtiments puisse établir un timing et une estimation du budget pour la rénovation et le réaménagement.

2 à 4. En 2021, suite à des problèmes aux plafonds, la stabilité a été évaluée. Il s'est avéré qu'il n'y avait pas de problème au niveau de la stabilité et que des contrôles périodiques suffiraient. Ensuite, tous les faux-plafonds ont été ouverts et tous les éléments en terres cuites détachés ont été retirés.

Nous avons également réalisé des réparations au sol.

- En 2022, suite à une demande de la police fédérale, une douche a été installée au rez-de-chaussée dans la partie médicale du Bloc L.

- En mai 2024, les luminaires de secours et une partie de l'éclairage du premier étage ont été renouvelés. L'autre partie de l'éclairage au premier étage sera renouvelée en 2025.

- Au mois de mai 2025, suite à une fuite dans le toit, les mesures nécessaires ont été prises pour éviter davantage de dégâts, en attendant l'exécution des travaux de réparation.

- Le problème de la détection incendie sera bientôt traité. Le marché sera lancé en juillet/août 2025.

- Cette année-ci, nous prévoyons également le remplacement du *boiler* de 187 litres par un *boiler* mixte (eau chaude assurée même en cas de problème au niveau du système global du complexe d'eau chaude sanitaire).

Lors de la *task force* stratégique, il a été convenu que la police fédérale transmettrait son *masterplan* pour le déménagement du Bloc L à la Régie des Bâtiments, de sorte que la Régie des Bâtiments puisse établir un timing et une estimation du budget pour la rénovation et le réaménagement des anciennes écuries.

DO 2024202504210

Vraag nr. 188 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 12 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Renovatie van het koninklijk paleis.

Op 1 juni 2025 heeft de Regie der Gebouwen gemeld dat de renovatie van de gevels, het buitenschrijnwerk en andere buitenelementen van het koninklijk paleis te Brussel officieel werd afgerond. Het officiële einde van de werken vond plaats op 22 mei 2025 met de voorlopige oplevering.

De werken omvatten de restauratie en de reiniging van de voor-, achter- en zijgevels van het paleis, evenals van de balustrades, stenen trappen, tuinmuren, standbeelden en omheiningshekken. De renovatie nam twee jaar in beslag en kostte ongeveer 6 miljoen euro.

Volgens de gegevens van de Regie der Gebouwen werden er onder andere 18.000 vierkante meter aan gevels gereinigd en gerestaureerd, 700 ramen gerestaureerd (of waar nodig vervangen), 3.140 vierkante meter aan schrijnwerk gerestaureerd, 4.500 vierkante meter aan tuinmuren gereinigd of gerestaureerd en 16 standbeelden gereinigd en gerestaureerd.

1. Wat waren de voornaamste hinderpalen waarmee de Regie der Gebouwen tijdens die twee jaar durende werken aan het koninklijk paleis geconfronteerd werd?
2. De geraamde kostprijs van de werken bedraagt 6 miljoen euro. Kunt u dat cijfer in detail toelichten?
3. Zijn er nog andere werken gepland aan dat emblematische gebouw?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 26 augustus 2025, op de vraag nr. 188 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 12 juni 2025 (Fr.):

1. Tijdens de werken moest het paleis altijd toegankelijk blijven zodat de koning er binnen- en buitenlandse gasten kon blijven ontvangen. Hierdoor dienden de werken te worden uitgevoerd in fases, wat heel wat interne verhuisbewegingen met zich meebracht.

DO 2024202504210

Question n° 188 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 12 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La rénovation du palais royal.

La rénovation des façades du palais royal de Bruxelles, y compris des menuiseries et autres éléments extérieurs, est officiellement terminée, a indiqué le 1er juin 2025 la Régie des Bâtiments. La fin officielle du chantier a été actée le 22 mai 2025 avec la réception provisoire des travaux.

Les travaux comprenaient la restauration et le nettoyage des façades avant, arrière et latérales du palais, ainsi que des balustrades, des escaliers en pierre, des murs de jardin, des statues ou des grilles d'enceinte. La campagne de rénovation a duré deux ans pour un investissement d'environ six millions d'euros.

Selon le détail fourni par la Régie des Bâtiments, ce sont 18.000 mètres carrés de façades qui ont été nettoyées et restaurées, 700 fenêtres restaurées (ou remplacées si nécessaire), 3.140 mètres carrés de menuiseries restaurées, 4.500 mètres carrés de murs de jardin nettoyés ou restaurés ou encore 16 statues nettoyées et restaurées, entre autres.

1. Quels principaux obstacles la Régie des Bâtiments a-t-elle surmontés durant ces deux années de chantier de rénovation au palais royal?
2. Le coût estimé des travaux est de 6 millions d'euros. Pouvez-vous en communiquer le détail?
3. D'autres interventions sont-elles prévues dans ce bâtiment emblématique?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 26 août 2025, à la question n° 188 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 12 juin 2025 (Fr.):

1. Pendant les travaux, le palais devait rester accessible afin de permettre au roi de continuer à recevoir des invités belges et étrangers. Par conséquent, les travaux ont dû être réalisés en plusieurs phases, ce qui a entraîné de nombreux déplacements internes.

Eén van de obstakels had betrekking op de veiligheid van de site. Om indringing te voorkomen en tegelijkertijd de goede voortgang van de werken te garanderen, bleek coördinatie met de politie essentieel.

2. De kosten voor de renovatie, inclusief btw, zijn als volgt verdeeld:

inrichting van de werf/ <i>aménagement du chantier</i>	€ 1.000.000
reiniging en renovatie van de gevels/ <i>nettoyage et rénovation des façades</i>	€ 1.500.000
restauratie van het buitenschrijnwerk/ <i>restauration de la menuiserie extérieure</i>	€ 3.000.000
schilderwerken ramen, leuningen, tralies/ <i>peinture fenêtres, rampes, grilles</i>	€ 500.000
Totaal / <i>Total</i>	€ 6.000.000

3. De Regie der Gebouwen werkt al enkele jaren aan de transformatie van het verwarmings- en ventilatiesysteem op stookolie naar een energie-efficiënter systeem op gas.

Deze werken worden in fases uitgevoerd, verspreid over verschillende jaren, om ervoor te zorgen dat de warmteproductie in het winter seizoen gegarandeerd kan worden. In 2022 en 2023 werden reeds de leidingen tussen de stookplaats en het hoofdgebouw vervangen en werd de gascabine ingericht. In 2025 zal de Regie der Gebouwen starten met de asbestverwijdering in de kelders en de vervanging van de hoofdkringen van de verwarming. In 2026 ten slotte, staan de vernieuwing van de stookplaats en de verschillende onderstations op de planning.

DO 2024202504219

Vraag nr. 189 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 12 juni 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Reorganisatie overheid.

In een artikel in *La Libre Belgique* gaf u een interview over uw plannen omtrent de reorganisatie van de overheid.

1. Welke concrete plannen zijn er op korte en op lange termijn? Heeft u een stappenplan met tijds kader?

Un des obstacles rencontrés concernait la sécurité des lieux. Afin de prévenir les intrusions tout en permettant le bon déroulement des travaux, une coordination avec la police s'est avérée essentielle.

2. Le tableau ci-dessous reprend le détail des coûts des travaux, TVA comprise:

3. La Régie des Bâtiments travaille à la transformation de son système de chauffage et de ventilation au mazout en un système au gaz plus économe en énergie.

Ces travaux sont réalisés en plusieurs phases, étalées sur plusieurs années, afin de garantir la production de chaleur pendant la saison hivernal. En 2022 et 2023, les conduites reliant la chaufferie au bâtiment principal ont déjà été remplacé et la cabine de gaz a été installée. En 2025, la Régie des Bâtiments commencera le désamiantage des sous-sols et le remplacement des principaux circuits de chauffage. Enfin, en 2026, il est prévu de renouveler la chaufferie et les différentes sous-stations.

DO 2024202504219

Question n° 189 de Madame la députée Britt Huybrechts du 12 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Réorganisation de l'administration fédérale.

Dans une interview à *La Libre Belgique*, vous exposez vos projets relatifs à la refonte de l'administration fédérale.

1. Quels projets concrets sont prévus à court et à long terme? Disposez-vous d'une feuille de route assortie d'un calendrier?

2. Wat houden de zeven thematische clusters juist in? Wat valt er onder wat? Welke denkwijze wordt er gebruikt om bepaalde zaken bij een cluster te zetten? Wat houdt het transversale cluster in?

3. Hoeveel leidinggevende functies zijn er momenteel? Hoeveel leidinggevende functies wil u overhouden?

4. Hoe bent u zo zeker dat uw plannen geen banen zullen kosten? Wat als blijkt dat door de reorganisatie bepaalde functies en jobs overbodig zijn geworden? Wat zult u dan doen? Zal dat dan geen banen kosten?

5. Hoeveel gaat deze reorganisatie naar schatting kosten?

6. Zult u bij deze reorganisatie rekening houden met de verhouding Nederlands- en Franstaligen? Zult u rekening houden met de taalkaders hieromtrent? Zult u indien noodzakelijk een nieuw taalkader opstellen?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 26 augustus 2025, op de vraag nr. 189 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Britt Huybrechts van 12 juni 2025 (N.):

1. Op korte termijn voorzie ik, vertrekkende van de voorstellen van de colleges van voorzitters in de uitwerking van een roadmap die zal worden voorgelegd aan de Minister-raad.

Op lange termijn is het de bedoeling om de thematische clusters stapsgewijs operationeel te maken. Er wordt voorzien in een overgangperiode om de continuïteit van de dienstverlening te garanderen. De globale roadmap met indicatief tijdschema wordt momenteel verder verfijnd, maar de ambitie is om tegen januari 2027 de eerste reglementaire teksten afgerond te hebben.

2. De zeven thematische clusters groeperen entiteiten rond grote maatschappelijke opdrachten zoals Werk en Sociale Zaken, Klimaat en Mobiliteit, Economie en Financiën, enz.. De clustering gebeurt op basis van inhoudelijke samenhang, beleidslogica en administratieve efficiëntie. De transversale cluster zal ondersteunende diensten bundelen waaronder digitalisering, personeelsbeleid en aankopen.

2. En quoi consistent précisément les sept pôles thématiques? Quel est l'objet de chacun? Selon quelle philosophie certains éléments sont-ils inclus dans un pôle? En quoi consiste le pôle transversal?

3. Combien de fonctions dirigeantes compte-t-on actuellement? Combien de fonctions dirigeantes souhaitez-vous conserver?

4. Comment êtes-vous si convaincue que vos projets n'entraîneront pas de perte d'emplois? Que se passera-t-il s'il s'avère que la réorganisation a rendu certaines fonctions et certains emplois superflus? Qu'entreprendrez-vous à cet égard? Des pertes d'emplois ne sont-elles pas à craindre?

5. Quel est le coût estimé de cette réorganisation?

6. Tiendrez-vous compte, dans le cadre de cette réorganisation, de la proportion de néerlandophones et de francophones? Tiendrez-vous compte des cadres linguistiques? Établirez-vous, si nécessaire, un nouveau cadre linguistique?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 26 août 2025, à la question n° 189 de Madame la députée Britt Huybrechts du 12 juin 2025 (N.):

1. À court terme, je prévois, en partant des propositions des collèges des présidents, de développer une feuille de route qui sera soumise au Conseil des ministres.

À long terme, l'objectif est de rendre les clusters thématiques progressivement opérationnels, avec une période de transition et d'assurer la continuité des services durant cette période. La feuille de route globale avec un calendrier indicatif est actuellement en cours de finalisation, mais l'ambition est de finaliser les premiers textes réglementaires d'ici janvier 2027.

2. Les sept clusters thématiques regroupent des entités autour de grandes missions sociétales telles que l'Emploi et les Affaires sociales, le Climat et la Mobilité, l'Économie et les Finances, etc. Le regroupement se fait sur la base de la cohérence thématique, de la logique politique et de l'efficacité administrative. Le cluster transversal rassemblera des services de soutien, notamment la numérisation, la politique du personnel et les achats.

3. Vandaag tellen de federale overheidsdiensten ongeveer 100 mandaathouders. Het is de bedoeling om via de clustering een rationalisatie door te voeren. Het exacte aantal beoogde functies wordt nog bepaald in functie van de uiteindelijke structuren, maar er wordt uitgegaan van een vermindering met 30 %.

4. In het kader van de hervormingen binnen de federale administratie is het correct dat de overheidsdepartementen geconfronteerd worden met de noodzaak om kosten te beheersen en op termijn besparingen te realiseren. Voor wat betreft de impact van de besparingen is het momenteel moeilijk om een exact beeld te geven van de impact. Dit hangt namelijk af van verschillende factoren, zoals de invulling van de openstaande vacatures, nieuw beleid dat nog vorm moet krijgen, de interne herverdeling van de besparingen, de natuurlijke uitstroom, organisatorische efficiëntiewinsten

Tegelijkertijd beschikt het bestaande personeel over de competenties en kennis die essentieel zijn voor de continuïteit en kwaliteit van de dienstverlening aan burgers en ondernemingen.

Het uitgangspunt van deze hervormingen is dan ook dat alle huidige medewerkers hun plaats kunnen vinden binnen het toekomstige institutionele landschap. Hiertoe zullen alle bestaande instrumenten en trajecten inzake mobiliteit, omscholing en loopbaanbegeleiding maximaal worden benut.

De regelgeving voorziet reeds in verschillende vormen van mobiliteit, die personeelsleden de mogelijkheid bieden om intern van functie of entiteit te veranderen. Daarnaast kunnen medewerkers beroep doen op het Loopbaancenter van de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA) en op het netwerk Lumen, dat specifiek gericht is op de begeleiding van personeelsleden die zich willen heroriënteren of hun loopbaan anders willen vormgeven.

In sommige gevallen zullen tijdelijke contracten evenwel niet verlengd kunnen worden. Dit is een moeilijke, maar soms onvermijdelijke consequentie van de noodzakelijke transformatie van onze overheidsstructuren.

De kern van deze hervormingen is het verbeteren van de transparantie, de leesbaarheid en de toegankelijkheid van het overheidsapparaat voor de gebruikers, of het nu gaat om burgers of bedrijven. Deze doelstellingen kunnen enkel gerealiseerd worden dankzij de inzet, deskundigheid en betrokkenheid van de ambtenaren die het kloppend hart vormen van onze publieke diensten.

Tegelijk zal van deze ambtenaren een grote mate van wendbaarheid en aanpassingsvermogen worden gevraagd, net zoals van de administraties zelf.

3. Actuellement, les services publics fédéraux comptent une centaine de titulaires de mandat. L'objectif est de rationaliser ce nombre grâce au regroupement en clusters. Le nombre exact de fonctions visées n'a pas encore été défini, car il dépendra des structures finales, mais une réduction de 30 % est envisagée.

4. Dans le cadre des réformes de l'administration fédérale, il est exact que les départements sont confrontés à la nécessité de maîtriser les coûts et, à terme, de réaliser des économies. Il est cependant difficile à ce stade de donner une image précise de l'impact de ces économies, car cela dépend de plusieurs facteurs tels que le comblement des postes vacants, les nouvelles politiques encore à définir, la redistribution interne des économies, le départ naturel du personnel, et les gains d'efficacité organisationnelle.

Dans le même temps, le personnel en place dispose des compétences et des connaissances essentielles à la continuité et à la qualité du service rendu aux citoyens et aux entreprises.

Le principe de base de ces réformes est donc que tous les collaborateurs actuels puissent trouver leur place dans le futur paysage institutionnel. Tous les instruments et dispositifs existants en matière de mobilité, de reconversion et d'accompagnement de carrière seront utilisés au maximum à cette fin.

La réglementation prévoit déjà différentes formes de mobilité permettant aux agents de changer de fonction ou d'entité au sein de l'administration. En outre, les collaborateurs peuvent faire appel au Centre de carrière du SPF Stratégie et Appui (BOSA) ainsi qu'au réseau Lumen, qui est spécifiquement destiné à accompagner les membres du personnel souhaitant se réorienter ou redéfinir leur carrière.

Dans certains cas, cependant, certains contrats temporaires ne pourront pas être prolongés. C'est une conséquence difficile, mais parfois inévitable, de la transformation nécessaire de nos structures publiques.

Le cœur de ces réformes est de renforcer la transparence, la lisibilité et l'accessibilité de l'appareil public pour les usagers, qu'il s'agisse de citoyens ou d'entreprises. Ces objectifs ne pourront être atteints que grâce à l'implication, à l'expertise et à l'engagement des fonctionnaires qui sont le cœur de nos services publics.

En même temps, une grande capacité d'adaptation sera demandée à ces fonctionnaires, tout comme aux administrations elles-mêmes.

5. Om de hervormingen te ondersteunen is een investeringsplan voorzien. Van zodra de roadmap voor de hervormingen is gedefinieerd met de doelstellingen en een duidelijke kalender zal ik een voorstel voor de nodige investeringen doen aan mijn collega-minister van Begroting.

6. Uiteraard blijven de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken gerespecteerd. Waar nodig zullen de bestaande taalkaders herzien worden, in overleg met de betrokken diensten overeenkomstig de regels vastgesteld door de Vaste Commissie voor Taaltoezicht.

DO 2024202504311

Vraag nr. 198 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 17 juni 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Asbestbeleid. - Opvolging.

De aanwezigheid van asbest in gebouwen van de federale overheid vereist niet alleen een grondige inventarisatie, maar ook een consequent en transparant opvolgingsbeleid. De bescherming van ambtenaren, bezoekers en externe gebruikers van deze gebouwen hangt in grote mate af van de snelheid en doeltreffendheid waarmee risico's geïdentificeerd en aangepakt worden. De Regie der Gebouwen speelt hierin een centrale rol, zowel op vlak van technische vaststellingen als op vlak van beleidsmatige keuzes en prioriteiten.

1. Welke maatregelen zijn reeds genomen naar aanleiding van bevindingen uit de asbestinventarissen (verwijdering, encapsulatie, monitoring, enz.)?

2. Volgens welke criteria wordt bepaald of een gebouw "veilig" is voor gebruik, indien asbesthoudend materiaal aanwezig is maar (nog) niet verwijderd is?

3. Wat is het beleidskader of plan van aanpak om asbesthoudend materiaal systematisch te verwijderen op korte en lange termijn?

4. Welke initiatieven worden nog gepland deze legislatuur?

5. Pour soutenir ces réformes, un plan d'investissement est prévu. Dès que la feuille de route des réformes, avec ses objectifs et un calendrier clair, aura été définie, je soumettrai une proposition d'investissements nécessaires à mon collègue, le ministre du Budget.

6. Bien entendu, les lois sur l'usage des langues en matière administrative continueront à être respectées. Le cas échéant, les cadres linguistiques existants seront révisés sur base des règles établies par la Commission permanente de contrôle linguistique.

DO 2024202504311

Question n° 198 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 17 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Le suivi de la politique en matière d'amiante.

La présence d'amiante dans des bâtiments publics fédéraux requiert non seulement un inventaire détaillé, mais également une politique de suivi cohérente et transparente. La protection des fonctionnaires, des visiteurs et des utilisateurs externes de ces bâtiments dépend en grande partie de la rapidité et de l'efficacité de l'identification des risques et de la lutte contre ceux-ci. La Régie des Bâtiments joue un rôle central à cet égard, tant sur le plan des constatations techniques que sur le plan des choix stratégiques et des priorités.

1. Quelles mesures ont-elles déjà été prises à la suite des conclusions des inventaires de l'amiante (élimination, encapsulation, suivi, etc.)?

2. Selon quels critères un bâtiment est-il considéré comme "sûr" d'utilisation, dans le cas où des matériaux contenant de l'amiante sont présents mais n'ont pas (encore) été éliminés?

3. Quel est le cadre politique ou le plan d'action visant à éliminer systématiquement les matériaux contenant de l'amiante à brève échéance et à long terme?

4. Quelles initiatives sont-elles encore prévues sous cette législature?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 26 augustus 2025, op de vraag nr. 198 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 17 juni 2025 (N.):

1. Asbestinventarisaties werden voor het eerst uitgevoerd door de Regie der Gebouwen in de jaren '90. De Regie der Gebouwen plaatst momenteel opdrachten voor het uitvoeren van inventarisaties en het verwijderen van asbest in geval van werkzaamheden in gebouwen of wanneer dit nodig is voor de veiligheid van de gebruikers van de gebouwen. De jaarlijkse updates van de inventarissen zijn een verantwoordelijkheid van de gebruikers van de gebouwen. De jaarlijkse updates kunnen ook worden uitgevoerd via de raamovereenkomst die de Regie der Gebouwen ter beschikking stelt aan de gebruikers.

Gezien het essentieel belang van de veiligheid van openbare gebouwen is het belangrijk om infrastructuur te garanderen die voldoen aan de normen. Omwille van deze reden en om asbestinventarissen te kunnen integreren in de IWMS-beheerstool en aan te vullen met destructieve analyses, werd een nieuwe overheidsopdracht voor een raamovereenkomst gelanceerd.

Deze werd eind 2024 gegund voor de percelen Brussel en Vlaanderen Regio Oost (Vlaams-Brabant en Limburg), waarbij experts worden aangesteld die nieuwe visuele en destructieve inventarissen zullen uitvoeren en een beheerprogramma zullen voorstellen voor alle gebouwen die door de Regie der Gebouwen worden beheerd. Voor de overige percelen werden geen ontvankelijke offertes ingediend waardoor voor deze percelen de overheidsopdracht opnieuw moet worden gelanceerd. De bedoeling is dat alle gebouwen tegen 2029 zijn geïnventariseerd.

De operationele diensten van de Regie der Gebouwen plaatsen momenteel opdrachten voor het uitvoeren van inventarisaties en het verwijderen van asbest in geval van werkzaamheden in gebouwen of wanneer dit nodig is voor de veiligheid van de gebruikers van de gebouwen.

2. Boek VI van de Codex over het welzijn op het werk (titel 3: Asbest) geeft een volledige beschrijving van de gevallen waarin asbesthoudende materialen al dan niet als "veilig" kunnen worden beschouwd:

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 26 août 2025, à la question n° 198 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 17 juin 2025 (N.):

1. Des inventaires amiante avaient été réalisés une première fois par la Régie des Bâtiments durant les années 90. Actuellement, la Régie des Bâtiments passe des marchés pour la réalisation d'inventaires et le retrait de l'amiante en cas de travaux dans les bâtiments ou lorsque cela est nécessaire pour la sécurité des utilisateurs des bâtiments. Les mises à jour annuelles des inventaires relèvent de la responsabilité des occupants. Ces mises à jour peuvent également être effectuées via l'accord-cadre mis à disposition par la Régie des Bâtiments.

Étant donné l'importance essentielle de la sécurité des bâtiments publics, il est crucial de garantir des infrastructures conformes aux normes. Pour cette raison, et afin d'intégrer les inventaires d'amiante dans l'outil de gestion IWMS et de les compléter par des analyses destructives, un nouveau marché public pour un accord-cadre a été lancé.

Celui-ci a été attribué fin 2024 pour les lots Bruxelles et Flandre Région Est (Brabant-flamand et Limbourg) permettant de désigner des experts chargés de la réalisation de nouveaux inventaires visuels et destructifs ainsi qu'une proposition de programme de gestion. Pour les autres lots, aucune offre recevable n'a été constatée, raison pour laquelle le marché public devra être relancé pour ces lots. L'objectif est que tous les bâtiments soient inventoriés d'ici 2029.

Les services opérationnels de la Régie des Bâtiments passent actuellement des commandes afin de réaliser les inventaires ainsi que l'enlèvement de l'amiante en cas de travaux dans les bâtiments ou de nécessité pour la sécurité des utilisateurs des bâtiments.

2. Le livre VI du code du bien-être au travail (titre 3: Amiante) décrit de manière complète les cas où les matériaux contenant de l'amiante peuvent être considérés comme étant "sûrs" ou non:

- ofwel is het asbest gebonden aan het materiaal (asbest-cement): in dit geval, op voorwaarde dat het materiaal zich binnen bevindt en volledig intact is, wordt het als "veilig" beschouwd, aangezien er geen gevaar bestaat dat vezels vrijkomen. In alle andere gevallen wordt het als gevaarlijk beschouwd. De interactie met het materiaal moet echter tot een minimum worden beperkt (schoonmaakproducten, verschillende vormen van frictie, enz.);

- ofwel is het asbest niet gebonden aan het materiaal (losgebonden asbest): in dit geval, op voorwaarde dat het bedekt is met een ondoordringbaar materiaal, volledig intact is en zonder risico op verstoring (ontoegankelijk voor het publiek), wordt het als "veilig" beschouwd, aangezien er geen gevaar is dat vezels vrijkomen. In alle andere gevallen wordt het als (zeer) gevaarlijk beschouwd.

3. De federale wetgeving vereist dat asbesthoudende materialen op korte termijn worden gecontroleerd (inventarissen) en beveiligd. Het Vlaams gewest wilde middels het hieronder geciteerde decreet, striktere maatregelen toepassen voor wat betreft de verplichtingen van de eigenaars en gebruikers van risicogebouwen. Volgens de wetgeving van het Vlaams Gewest moeten de gevaarlijkste materialen verwijderd zijn tegen 2034 en moeten asbestgerelateerde risico's volledig geëlimineerd zijn tegen 2040, op enkele uitzonderingen na. Het Brusselse Hoofdstedelijk gewest en het Waalse gewest houden zich momenteel aan de federale wetgeving voor wat betreft de reglementering van de asbestinventarissen.

Referenties:

- voor het federale niveau: "Het koninklijk besluit van 28 april 2017 tot vaststelling van boek VI - Chemische, kankerverwekkende en mutagene agentia van de codex over het welzijn op het werk (titel 3: Asbest)";

- voor het Vlaamse gewest: "29 maart 2019 - Decreet tot wijziging van diverse bepalingen van titel X van het decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid en het decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen".

4. Het doel van de raamovereenkomst met een looptijd van vier jaar is een volledige inventarisatie op te stellen van de vastgoedportefeuille beheerd door de Regie der Gebouwen. Op die manier zullen de beheerprogramma's een duidelijk beeld geven van de na te streven doelstellingen voor de behandeling van verontreinigde materialen. Bovendien kunnen de jaarlijkse updates van de inventarissen door de gebruikers van de gebouwen ook worden vastgelegd en uitgevoerd via de raamovereenkomst van de Regie der Gebouwen.

- soit l'amiante est lié au matériau (amiante ciment). Dans ce cas, à condition que le matériau est en intérieur et en état d'intégrité impeccable, il est considéré comme "sûr", car ne présentant pas de danger de libération de fibres. Dans tous les autres cas, il est considéré comme dangereux. Il convient toutefois de limiter au maximum les interactions avec le matériau (produits de nettoyage, frictions diverses, etc.);

- soit l'amiante est non lié au matériau (amiante friable). Dans ce cas, à condition d'être couvert par un matériau étanche, en état d'intégrité impeccable et sans risque de perturbation par un accès au public, il est considéré comme "sûr", car ne présentant pas de danger de libération de fibres. Dans tous les autres cas, il est considéré comme (très) dangereux.

3. La législation fédérale impose une surveillance (inventaires) et sécurisation des matériaux contenant de l'amiante à court terme. La Région flamande, de par le décret cité ci-dessous, a souhaité appliquer des mesures plus strictes quant aux obligations des propriétaires et usagers des bâtiments à risque. La législation régionale flamande impose un retrait des matériaux les plus dangereux pour 2034 ainsi que l'annihilation complète des risques liés à l'amiante d'ici 2040, par un retrait total, hormis quelques exceptions. La région de Bruxelles-Capitale et la Région wallonne s'en tiennent, pour le moment, aux lois fédérales, pour ce qui est de la réglementation sur les inventaires amiante.

Références:

- pour le fédéral: "L'arrêté royal du 28 avril 2017 établissant le livre VI - Agents chimiques, cancérogènes et mutagènes du code du bien-être au travail (titre 3: Amiante)";

- pour la Région flamande: "29 mars 2019 - Décret modifiant diverses dispositions du titre X du décret du 5 avril 1995 contenant des dispositions générales concernant la politique de l'environnement et le décret du 23 décembre 2011 relatif à la gestion durable de cycles de matériaux et de déchets".

4. L'exécution de l'accord-cadre sur une durée de 4 ans a pour objectif de réaliser l'inventorisation complète du parc immobilier géré par la Régie des Bâtiments. Ainsi, les programmes de gestion permettront d'avoir une idée claire des objectifs à poursuivre pour le traitement des matériaux contaminés. Par ailleurs, les mises à jour annuelles des inventaires par les occupants des bâtiments pourront aussi être établies et exécutées via l'accord-cadre de la Régie des Bâtiments.

DO 2024202504317

Vraag nr. 200 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 17 juni 2025 (N.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Asbestbeleid. - Prioriteiten en risicoanalyses.

De aanwezigheid van asbest in federale overheidsgebouwen stelt de Regie der Gebouwen voor een belangrijke verantwoordelijkheid op het vlak van risicoanalyse en prioriteitenstelling. Niet alle gebouwen vormen eenzelfde risico voor gebruikers en personeel. Daarom is een door-dachte en onderbouwde aanpak essentieel. Een effectief asbestbeleid vereist niet alleen inventarisatie, maar ook een duidelijke risicoweging, een planning die gebaseerd is op gebruikintensiteit en blootstellingsrisico, en een systematische opvolging van de meest kritieke situaties.

1. Worden bepaalde gebouwen (bijv. met intensief publiek gebruik of verhoogd risico) prioritair behandeld in het asbestbeleid? Indien wel, welke criteria worden hiervoor in acht genomen?

2. Heeft u een risicoanalyse of rangordeplan opgesteld voor de afbouw en verwijdering van asbest in het patrimonium?

3. Op welke wijze worden gebruikers van gebouwen geïnformeerd over de aanwezigheid van asbest?

4. Zijn er meldingsprocedures voorzien voor personeelsleden of derden die vermoeden dat er loszittend of beschadigd asbest aanwezig is?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 26 augustus 2025, op de vraag nr. 200 van De heer volksvertegenwoordiger Kjell Vander Elst van 17 juni 2025 (N.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

DO 2024202504317

Question n° 200 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 17 juin 2025 (N.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Politique de lutte contre l'amiante. - Priorités et analyses de risques.

La présence d'amiante dans des bâtiments publics fédéraux place la Régie des Bâtiments face à une responsabilité importante sur le plan de l'analyse de risques et de la fixation des priorités. Tous les bâtiments ne présentent pas le même risque pour leurs utilisateurs et leur personnel. C'est pourquoi une approche réfléchie et fondée est essentielle. Une politique efficace de lutte contre l'amiante requiert non seulement un inventaire, mais également une pondération claire des risques, un calendrier s'appuyant sur l'intensité d'utilisation et le risque d'exposition, et un suivi systématique des situations les plus critiques.

1. Certains bâtiments (accueillant par exemple beaucoup de public ou présentant un risque accru) sont-ils traités en priorité dans le cadre de la politique de lutte contre l'amiante? Dans l'affirmative, quels critères sont-ils pris en considération à cet effet?

2. Avez-vous établi une analyse de risques ou un plan de priorités pour le démantèlement et l'élimination de l'amiante dans le patrimoine?

3. De quelle manière les utilisateurs des bâtiments sont-ils informés de la présence d'amiante?

4. Des procédures de signalement sont-elles prévues pour les membres du personnel ou des tiers qui soupçonnent la présence d'amiante instable ou endommagé?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 26 août 2025, à la question n° 200 de Monsieur le député Kjell Vander Elst du 17 juin 2025 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

DO 2024202504388

Vraag nr. 210 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 23 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Regie der Gebouwen. - Transparantie en strategie naar aanleiding van de onthullingen op RTL info (MV 006026C).

In een recent onderzoek van RTL info over de Regie der Gebouwen worden er bijzonder zorgwekkende toestanden voor het voetlicht geplaatst. Zo worden onder meer heel wat gebouwen met een hoge huurprijs slechts gedeeltelijk of helemaal niet betrokken, staan sommige gebouwen niet op het vastgoedkadaster van de Staat en worden er hoge huurgelden betaald voor te grote oppervlakten, bijvoorbeeld in Eigenbrakel, waar er zes ambtenaren over 4.800 m2 ruimte beschikken, waarvoor er jaarlijks 331.000 euro betaald wordt.

De Regie der Gebouwen beheert overheidsgebouwen met een gezamenlijke oppervlakte van ongeveer 7,2 miljoen m2, maar heeft het blijkbaar moeilijk om aan enkele fundamentele vereisten te voldoen: de staat van het eigen patrimonium kennen, de oppervlakten optimaal benutten, op de noden van de overheidspartners anticiperen en - vooral - de terugkerende financiële verliezen beperken. De gecentraliseerde tool om de gegevens te verzamelen is blijkbaar nog maar gedeeltelijk geïmplementeerd en de officiële informatie lijkt tegenstrijdig.

In een context waarin er een massale investering van om en bij de 5 miljard euro nodig zou zijn om het gebouwenbestand van de overheid opnieuw in goede staat te brengen doet de progressieve vermindering van het budget voor de Regie der Gebouwen (van 900 tot 650 miljoen euro tegen 2029) vragen rijzen. Zo ontstaat er een dubbel risico: nog meer verspilling van overheidsmiddelen, enerzijds, en een blijvende aantasting van de kwaliteit van de dienstverlening aan de burgers en het overheidspersoneel, anderzijds.

1. Bevestigt u dat de Staat nog niet over een volledig, up-to-date en bruikbaar kadaster van zijn gebouwen beschikt?

2. Wanneer zal de software om de gegevens te verzamelen operationeel zijn en zal het gebouwenbestand dan actief en strategisch beheerd kunnen worden?

3. Welke maatregelen zullen er genomen worden om te voorkomen dat ongeschikte of buitensporig dure huurcontracten verlengd worden? Wordt er een strategie overwogen om deze waar nodig op te zeggen?

DO 2024202504388

Question n° 210 de Monsieur le député Gilles Foret du 23 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Régie des Bâtiments. - Quelle transparence et stratégie face aux révélations de RTL Info (QO 006026C).

La récente enquête menée par RTL Info sur la Régie des Bâtiments a mis en lumière des situations particulièrement préoccupantes. Parmi celles-ci: l'occupation partielle ou nulle de nombreux bâtiments loués à prix fort, une absence de visibilité sur le cadastre immobilier de l'État, ou encore des loyers élevés payés pour des surfaces surdimensionnées, comme à Braine-l'Alleud où six agents occupent 4.800 m2 pour un loyer de 331.000 euros par an.

La Régie des Bâtiments, gestionnaire de quelque 7,2 millions de m2 de surfaces publiques, semble peiner à répondre à des impératifs fondamentaux: connaître l'état de son patrimoine, optimiser les surfaces occupées, anticiper les besoins de ses partenaires publics et surtout limiter les pertes financières récurrentes. La mise en oeuvre d'un outil centralisé pour compiler les données semble encore partielle et les informations officielles paraissent contradictoires.

Dans un contexte où l'on évoque un besoin d'investissements massifs de l'ordre de 5 milliards d'euros pour réhabiliter le parc immobilier de l'État, la baisse progressive du budget alloué à la Régie (de 900 à 650 millions d'ici 2029) interroge. Le risque est double: voir s'amplifier le gaspillage des deniers publics et compromettre durablement la qualité des services rendus aux citoyens et aux agents.

1. Confirmez-vous que l'État ne dispose pas encore d'un cadastre complet, à jour et exploitable de ses bâtiments?

2. Quand le logiciel de compilation des données sera-t-il opérationnel, et permettra-t-il une gestion patrimoniale active et stratégique?

3. Quelles mesures sont prévues pour éviter la reconduction de baux inadaptés ou excessifs? Une stratégie de désengagement ciblé est-elle envisagée?

4. Bent u van plan de begrotingsprioriteiten te herzien opdat er in de renovatie of de rationalisatie van de bestaande oppervlakten geïnvesteerd kan worden in plaats van in het onderhoud van onderbenutte voorzieningen?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 26 augustus 2025, op de vraag nr. 210 van De heer volksvertegenwoordiger Gilles Foret van 23 juni 2025 (Fr.):

1. De Regie der Gebouwen beheert haar vastgoedportefeuille momenteel via een gespecialiseerd softwareprogramma *Integrated Workspace Management System* (IWMS), waarin ook een databank/inventaris zit van het vastgoed dat ze beheert. Het betreft vastgoed in eigendom van de Staat en privévastgoed dat gehuurd wordt om te beantwoorden aan de noden van haar klanten (de federale overheidsdiensten).

In uitvoering van artikel 19 van de wet van 1 april 1971 houdende oprichting van een Regie der Gebouwen, update de Regie der Gebouwen elk jaar een inventaris van deze complexen met de adressen van de sites in beheer, het type beheer (eigendom of huur) en hun oppervlakte, en legt deze voor aan de politieke voogdij. Het laatste koninklijk besluit hierover werd op 11 maart 2024 gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

Om haar opdrachten zo efficiënt mogelijk uit te voeren, werkt de Regie der Gebouwen aan de uitrol van essentiële informaticatoepassingen. In het kader van haar unieke vastgoedkadaster kan met de toepassing van het type IWMS het geheel van de processen en activiteiten, het beheer van de gebouwen, de infrastructuur, het onderhoud, de veiligheid en de tevredenheid van haar klanten worden geïntegreerd en geautomatiseerd. Ze helpt om te besparen op de kosten, de productiviteit te vergroten, het onderhoud te optimaliseren en de duurzaamheid van de gebouwen te vergroten.

Op dit moment worden sommige modules van deze applicatie reeds gebruikt, zoals de migratie van de vastgoedgegevens en van de contracten, evenals het beheer van de ruimtes. Bijkomende modules moeten nog worden geïnstalleerd om de gegevens die beschikbaar zijn in andere databanken te migreren (digitalisering van het onderhoud, monitoring van het gebruik van de ruimtes en het energieverbruik).

4. Comptez-vous réviser les priorités budgétaires afin d'investir dans la rénovation ou la rationalisation des surfaces existantes plutôt que dans le maintien de structures sous-exploitées?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 26 août 2025, à la question n° 210 de Monsieur le député Gilles Foret du 23 juin 2025 (Fr.):

1. La Régie des Bâtiments gère actuellement son portefeuille immobilier au moyen d'un logiciel spécialisé *Integrated Workspace Management System* (IWMS) comprenant également une banque de données/un inventaire des biens immobiliers dont elle a la gestion. Il s'agit des biens en propriété de l'État et des biens privés pris en location afin de répondre aux besoins de ses clients (les service publics fédéraux).

En exécution de l'article 19 de la loi du 1er avril 1971 portant création d'une Régie des Bâtiments, la Régie des Bâtiments actualise et présente chaque année à la tutelle politique un inventaire de ces complexes reprenant les adresses des sites gérés, le type de gestion (propriété ou prise en location) et leur superficie. Le dernier arrêté royal à ce sujet a été publié au *Moniteur belge* le 11 mars 2024.

Afin de mener à bien ses missions de manière la plus efficace possible, la Régie des Bâtiments travaille à la mise en oeuvre d'applications informatiques importantes. Dans le cadre de son cadastre immobilier unique, l'application de type IWMS permet d'intégrer et d'automatiser l'ensemble de ses processus et de ses activités, la gestion des bâtiments, l'infrastructure, l'entretien, la sécurité et la satisfaction de ses clients. Elle aide à économiser sur les coûts, à augmenter la productivité, à optimiser l'entretien et à améliorer la durabilité des bâtiments.

Aujourd'hui, certains modules de cette application sont déjà utilisés, comme la migration des données immobilières et des contrats, ainsi que la gestion des espaces. Des modules supplémentaires doivent encore être mis en oeuvre afin de migrer les données qui sont disponibles dans d'autres banques de données (numérisation de l'entretien, le monitoring de l'utilisation des espaces et la consommation d'énergie).

2. Om de transparantie van ons vastgoedbeheer te vergroten, is het voorzien om vanaf 1 oktober 2025 een aantal relevante gegevens ter beschikking te stellen van de parlementsleden via een reportingtool.

De gegevens die op die datum beschikbaar zijn, zullen een globaal beeld geven van het gebruik van elk gebouw met basisgegevens zoals de activiteit en de bezetting van de gebouwen. Bijkomende informatie, zoals het energieverbruik, zal progressief worden geïntegreerd in deze reportingtool naarmate ze wordt toegevoegd aan ons IWMS-systeem.

3. De Regie der Gebouwen past sinds enkele jaren een proactieve strategie toe voor de optimalisering van haar vastgoedportefeuille, om te vermijden dat de huurcontracten van onaangepaste gebouwen of financieel ongunstige huurcontracten worden verlengd. Deze strategie is gebaseerd op de invoering van bezettingsnormen en de ontwikkeling van masterplannen, zodat een betere planning van de implantaties op lange termijn mogelijk is.

In dit kader wordt een gerichte strategie om de gehuurde oppervlakte te rationaliseren gevoerd, waarbij het de bedoeling is om bepaalde huurcontracten niet te verlengen of vervroegd te verbreken tussen 2025 en 2029, in overeenstemming met de engagementen in het kader van het regeerakkoord, dat een vermindering met 15 % van de huuroppervlakte voor kantoren voorziet tijdens de huidige legislatuur.

De effectieve uitvoering van deze strategie hangt echter af van specifieke middelen, zowel op het vlak van de terbeschikkingstelling van de behoefteprogramma's door de klanten van de Regie der Gebouwen, als op financieel (meer bepaald om aanpassingen van bestaande sites te financieren) en op personeelsvlak, om de coördinatie, de communicatie met de bezettende diensten en de technische opvolging van de projecten te verzekeren.

Deze benadering moet niet alleen de kosten verminderen, maar ook het gebruik van de oppervlaktes rationaliseren, door de voorkeur te geven aan duurzamere, efficiëntere implantaties die beter samenhangen met de reële noden van de federale diensten.

Er wordt een minimumonderhoud behouden voor onderbenutte gebouwen om het aspect *safety/security* van het gebouw te verzekeren in het belang van de bezetters en de buurt.

2. Afin d'accroître la transparence de notre gestion immobilière, il est prévu de mettre à disposition des parlementaires, à partir du 1er octobre 2025, un certain nombre de données pertinentes via un outil de *reporting*.

Les données disponibles à cette date offriront une vision globale de l'utilisation de chaque bâtiment avec des données de base comme l'activité et l'occupation des bâtiments. Des informations supplémentaires seront progressivement intégrées dans cet outil de *reporting* au fur et à mesure de leur ajout à notre système IWMS, telles que les consommations énergétiques.

3. La Régie des Bâtiments a mis en place, depuis plusieurs années, une stratégie proactive d'optimisation de son portefeuille immobilier, afin d'éviter la prolongation de contrats de location de bâtiments inadaptés ou de baux financièrement défavorables. Cette stratégie s'appuie notamment sur la mise en place de normes d'occupation et le développement de *masterplans*, permettant une meilleure planification des implantations à long terme.

Dans ce cadre, une stratégie ciblée visant à rationaliser les surfaces louées est mise en oeuvre, avec un objectif de ne pas renouveler certains contrats de location ou de les résilier anticipativement entre 2025 et 2029, en cohérence avec les engagements pris dans le cadre de l'accord de gouvernement, lequel prévoit une réduction de 15 % des surfaces locatives de bureaux durant la présente législature.

Toutefois, la mise en oeuvre effective de cette stratégie dépend de ressources spécifiques, tant sur le plan de la mise à disposition des programmes des besoins par les clients de la Régie des Bâtiments, qu'au niveau financier (notamment pour financer les adaptations de sites existants) et en matière de personnel, afin d'assurer la coordination, la communication avec les services utilisateurs et le pilotage technique des opérations.

Cette approche vise non seulement à réduire les coûts, mais aussi à rationaliser l'utilisation des surfaces, en privilégiant des implantations plus durables, plus efficaces et mieux adaptées avec les besoins réels des services fédéraux.

Un entretien minimum est maintenu pour des bâtiments sous-exploités, afin de garantir l'aspect *safety/security* du bâtiment dans l'intérêt des occupants et du voisinage.

4. Rekening houdend met de nieuwe prioriteiten die zijn vastgelegd door de regering, voorziet de Regie der Gebouwen om haar meerjarig investeringsplan te herzien om het beter te doen aansluiten op de doelstellingen omtrent duurzaamheid, rationalisering en optimalisering van de bezetting van de oppervlaktes.

Deze herziening zal gebeuren in nauwe samenwerking met de betrokken federale diensten, met de bedoeling om de prioritaire projecten te identificeren en de beschikbare budgettaire middelen hiervoor ter beschikking te stellen.

DO 2024202504423

Vraag nr. 213 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 24 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Gerechtsgebouw L te Nijvel. - Compartimenterings- en aanpassingswerken.

De burgemeester van de stad Nijvel heeft op 17 juni 2025 een besluit uitgevaardigd waarbij wordt toegestaan dat het gerechtsgebouw L (gelegen aan de Place Albert 1er, nr. 17) opnieuw in gebruik wordt genomen. Tevens stelt hij de Regie der Gebouwen in gebreke om binnen vastgelegde termijnen over te gaan tot compartimenteringswerken en aanpassingen om de elektrische installatie in overeenstemming te brengen met de geldende normen.

Het parket, de onderzoeksrechters, de correctionele griffie en de griffie van de raadkamer zouden tegen 20 juni opnieuw hun intrek moeten hebben genomen in het gebouw. Vanaf 1 juli zouden ook de zittingen van de correctionele rechtbank, de raadkamer in strafzaken en de kamers van de burgerlijke sectie en van de sectie familie er opnieuw moeten kunnen plaatsvinden.

Op 17 december 2024 had diezelfde burgemeester nog een besluit uitgevaardigd waarbij de toegang tot het gerechtsgebouw L strikt beperkt werd, omdat er een ernstig risico op brand bestond en hij in geval van schade persoonlijk aansprakelijk zou kunnen worden gesteld.

4. Tenant compte des nouvelles priorités définies par le gouvernement, la Régie des Bâtiments prévoit de réviser son plan pluriannuel d'investissements afin de l'aligner davantage sur les objectifs de durabilité, de rationalisation et d'optimisation de l'occupation des surfaces.

Cette révision s'effectuera en étroite collaboration avec les services fédéraux concernés, dans le but d'identifier les projets prioritaires et d'orienter les moyens budgétaires disponibles vers ceux-ci.

DO 2024202504423

Question n° 213 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 24 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

Palais de justice L de Nivelles. - Travaux de compartimentage et de mise en conformité.

Un arrêté pris par le bourgmestre de la ville de Nivelles le 17 juin 2025 réautorise l'occupation du palais "L" (situé au 17, Place Albert 1er). Il met aussi en demeure la Régie des Bâtiments de procéder à des travaux de compartimentage et de mise en conformité de l'installation électrique dans des délais précis.

Le déménagement par le tribunal pour réinvestir les lieux devait s'achever le 20 juin pour ce qui concerne le parquet, les juges d'instruction, le greffe correctionnel et celui de la chambre du conseil. À dater du 1er juillet, les audiences du tribunal correctionnel, de la chambre du conseil pénale, celles des chambres de la section civile et de la section famille devraient s'y tenir également.

Le 17 décembre 2024, le même bourgmestre avait pris un arrêté limitant strictement l'accès au palais du justice "L", compte tenu des risques sérieux d'incendie et de l'engagement de sa responsabilité personnelle en cas de dommages.

Op 13 juni werd tijdens de recentste van de vijf vergaderingen van de taskforce vastgesteld dat de archieven uit de zolder en kelder verwijderd werden, dat het stabiliteitsrapport gunstig is, dat het branddetectiesysteem in orde, conform en onderhouden is, dat het schimmelprobleem in de kelder werd opgelost en dat de Regie der Gebouwen - zoals afgesproken tijdens de taskforcevergadering van 4 april 2025 - de archieven in drie zones zal compartimenteren en de elektrische installatie zal aanpassen zodat die in overeenstemming is met de normen.

Zolang de compartimenteringswerken (uiterlijk tegen 30 november 2025) en de aanpassingswerken aan de elektrische installatie (uiterlijk tegen 30 januari 2026) niet uitgevoerd zijn én er geen nieuw gunstig verslag wordt bezorgd, blijft het advies van de hulpverleningszone ongunstig.

1. Wanneer zult u in staat zijn de precieze kosten en het precieze tijdpad mee te delen voor de werken die uiterlijk tegen 30 november 2025 moeten zijn uitgevoerd, waarbij de archieven in het justitiepaleis van Nijvel (gebouw L) in drie zones gecompartmenteerd zullen worden?

2. Wanneer zult u in staat zijn de kosten en het tijdpad mee te delen voor de aanpassingswerken die uiterlijk tegen 30 januari 2026 moeten zijn uitgevoerd aan de elektrische installatie in het justitiepaleis van Nijvel (gebouw L) om ze conform te maken?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 26 augustus 2025, op de vraag nr. 213 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 24 juni 2025 (Fr.):

1. De opening van de offertes voor de compartimenteringswerken is voorzien op 29 augustus 2025. Na de opening zullen de offertes worden geanalyseerd om de werken te gunnen. De duur van de werkzaamheden wordt geschat op 40 werkdagen. Ervan uitgaand dat minstens één offerte ontvankelijk en regelmatig is, kunnen de werken eind oktober 2025 worden gegund. Voor de uitvoering van de werken moet er rekening worden gehouden met een leveringstermijn (acht weken) voor de branddeuren. Aangezien de procedure lopende is, kan de kost van de compartimenteringswerken niet worden meegedeeld.

La dernière des cinq réunions de *task force* a constaté le 13 juin que les archives des combles et caves ont été évacuées, que le rapport de stabilité est favorable, que le système de détection incendie est en ordre, conforme et entretenu, que le souci de champignons dans la cave est résolu et que la Régie des Bâtiments va mettre en oeuvre un compartimentage d'archives dans trois zones et une installation électrique conformes à la réunion de *task force* du 4 avril 2025.

Dans l'attente de la réalisation des travaux de compartimentage pour le 30 novembre 2025 et de mise en conformité de l'installation électrique pour le 30 janvier 2026, et jusqu'à la transmission d'un nouveau rapport favorable, l'avis de la zone de secours reste défavorable.

1. Quand serez-vous en mesure d'exposer le coût et le calendrier précis des travaux de compartimentage dans trois zones du palais de justice de Nivelles (bâtiment L) qui doivent être réalisés pour le 30 novembre 2025 au plus tard?

2. Quand serez-vous en mesure d'exposer le coût et le calendrier de la mise en conformité de l'installation électrique du bâtiment L du palais de justice de Nivelles, qui doit être effectuée pour le 30 janvier 2026 au plus tard?

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 26 août 2025, à la question n° 213 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 24 juin 2025 (Fr.):

1. L'ouverture des offres pour les travaux de compartimentage est prévue le 29 août 2025. Après ouverture, les offres seront analysées afin d'attribuer les travaux. La durée des travaux est planifiée à 40 jours ouvrables. En estimant qu'au moins une offre soit acceptable et régulière, les travaux pourront être attribués fin octobre 2025. Il faudra tenir compte du délai de livraison (huit semaines) des portes coupe-feu pour la réalisation des travaux. Vu la procédure en cours, le coût des travaux de compartimentage ne peut pas être communiqué.

2. De publicatie van de opdracht voor het conform stellen van de elektriciteitsinstallatie is gepland in de loop van juli/augustus 2025. Ervan uitgaand dat minstens een offerte ontvankelijk en regelmatig is bij de opening van de offertes, die voorzien is voor midden september 2025, kan het aanvangsbevel in november 2025 worden gegeven. Aangezien de uitvoeringstermijn 60 werkdagen bedraagt en er rekening moet worden gehouden met het eindejaarsverlof, zullen de werken kunnen worden afgerond tegen februari/maart 2026. Aangezien de procedure lopende is, kan de kost van het conform stellen van de elektriciteitsinstallatie niet worden meegedeeld.

De tijdslijnen die tijdens de vergadering in juni 2025 werden aangekondigd, zullen licht overschreden worden, gelet op de procedures voor overheidsopdrachten die moeten worden nageleefd.

DO 2024202504532

Vraag nr. 227 van De heer volksvertegenwoordiger Pierre-Yves Dermagne van 30 juni 2025 (Fr.) aan de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid:

Vredegerecht van het kanton Philippeville.

Doordat er jarenlang onvoldoende geïnvesteerd werd bevinden heel wat gerechtsgebouwen in ons land zich in een erbarmelijke staat, en de vredegerechten vormen helaas geen uitzondering op die regel.

De voorzitter van de vrede- en politierechters van Namen heeft u en de minister van Justitie recent aangeschreven om u te laten weten hoe ontzet hij is over de toestand waarin de gebouwen van het vredegerecht van het kanton Philippeville verkeren.

1. Welke bedragen heeft de Regie der Gebouwen uitgetrokken voor investeringen in de infrastructuur van het vredegerecht in het kanton Philippeville en volgens welk tijdsplan zullen die werken uitgevoerd worden?

2. Bevestigt u de belofte van uw voorganger dat er een nieuw gerechtsgebouw voor het kanton Philippeville zal worden gebouwd? Wanneer zal dat in gebruik kunnen worden genomen?

3. Kunt u een stand van zaken geven na de bijeenkomst op 17 juni 2025 van de strategische taskforce van de FOD Justitie en de Regie der Gebouwen?

2. La publication du marché de mise en conformité des installations électriques est prévue dans le courant du mois de juillet/août 2025. En estimant qu'au moins une offre soit acceptable et régulière à l'ouverture des offres prévue mi-septembre 2025, l'ordre de service pourra être donné en novembre 2025. Le délai d'exécution étant de 60 jours ouvrables et en fonction des congés de fin d'année, les travaux pourront être terminés pour février/mars 2026. Vu la procédure en cours, le coût de la mise en conformité des installations électriques ne peut pas être communiqué.

Les timings annoncés en réunion en juin 2025 seront légèrement dépassés vu les procédures des marchés publics à respecter.

DO 2024202504532

Question n° 227 de Monsieur le député Pierre-Yves Dermagne du 30 juin 2025 (Fr.) à la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique:

La justice de paix du canton de Philippeville.

Les infrastructures de la justice de notre pays sont souvent dans un état lamentable à la suite de longues années de désinvestissement, et celles de la justice de paix ne font malheureusement pas exception à la règle.

Le président des juges de paix et de police de Namur a récemment pris la plume pour vous décrire, à vous et à la ministre de la Justice, le désarroi dans lequel le plonge l'état des infrastructures de la justice de paix du canton de Philippeville.

1. Quels montants et selon quel agenda la Régie des Bâtiments compte-t-elle investir dans les infrastructures de la justice de paix du canton de Philippeville?

2. Confirmez-vous l'engagement de votre prédécesseur à doter le canton de Philippeville d'un nouveau siège? Quand?

3. Pouvez-vous faire rapport des suites de la *task force* stratégique SPF Justice/Régie des Bâtiments qui s'est déroulée le 17 juin 2025?

Antwoord van de minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid van 26 augustus 2025, op de vraag nr. 227 van De heer volksvertegenwoordiger Pierre-Yves Dermagne van 30 juni 2025 (Fr.):

1. De Regie der Gebouwen is zich zeer goed bewust van de verschillende problemen met de vredegerichten van het kanton Philippeville, voornamelijk met het gebouw dat de gemeente Florennes ter beschikking heeft gesteld

De bouw van het nieuwe administratieve centrum in Philippeville zou al deze problemen moeten oplossen, maar er zijn enkele obstakels. De stedenbouwkundige vergunning werd toegekend op 10 oktober 2023. Sindsdien werd het technisch dossier afgewerkt en is het administratief dossier eveneens klaar voor publicatie. Er is helaas geen begrotingsakkoord om het dossier te publiceren.

Ondanks alle verzoeken van de Regie der Gebouwen werd het project van het administratief centrum van Philippeville opgenomen onder "reserves" in haar meerjarig investeringsplan (MIP), dat op 17 mei 2024 werd goedgekeurd door de Ministerraad voor een bedrag van 7,8 miljoen euro. Daarom vroeg de Regie der Gebouwen in 2024 het akkoord van de staatssecretaris voor Begroting om het reservefonds te mogen gebruiken. Op 19 november 2024 kreeg de Regie der Gebouwen hiervoor de goedkeuring, maar op voorwaarde dat het "gebruik van de reserves beperkt blijft tot 2025 en dat de reserves enkel gebruikt worden indien de beschikbare eigen middelen in 2025 niet volstaan. Vanaf 2026 zal het meerjarig investeringsplan een financieringstekort bevatten. Het is aan de volgende regering om te beslissen over de financiering vanaf 2026". De terbeschikkingstelling van het goed wordt nu geraamd op ten vroegste 2029.

Op basis van dit akkoord heeft de Regie der Gebouwen het advies van de Inspectie van Financiën gevraagd. Op 9 januari 2025 ontving de Regie der Gebouwen volgend advies: "het akkoord van de staatssecretaris voor Begroting van 19 november 2024 betreffende het gebruik van de reserves om dit project te financieren heeft enkel betrekking op het jaar 2025. Op dit moment beschikt de Regie der Gebouwen niet over de middelen om de kost van deze werken te financieren in 2026, 2027, 2028 en 2029. Het akkoord van de bevoegde overheden over de globale financiering van dit project is een noodzakelijke voorwaarde voor de toekenning van deze overheidsopdracht".

Réponse de la ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique du 26 août 2025, à la question n° 227 de Monsieur le député Pierre-Yves Dermagne du 30 juin 2025 (Fr.):

1. La Régie des Bâtiments a pleinement conscience des différentes problématiques des justices de paix du canton de Philippeville, avec principalement le bâtiment mis à disposition par la commune de Florennes.

La construction du nouveau centre administratif de Philippeville permettrait de régler l'ensemble de ces problèmes, mais il rencontre quelques obstacles. Le permis d'urbanisme a bien été octroyé en date du 10 octobre 2023. Depuis lors, le dossier technique a été finalisé et le dossier administratif est également prêt pour la publication. Malheureusement, il manque l'accord budgétaire pour publier le dossier.

En effet, malgré toutes les demandes de la Régie des Bâtiments, le projet du centre administratif de Philippeville a été repris sur son plan pluriannuel d'investissement (PPI) en "Réserves", validé par le Conseil des ministres en date du 17 mai 2024 pour un montant de 7,8 millions d'euros. C'est pourquoi la Régie des Bâtiments a sollicité en 2024 l'accord de la secrétaire d'État au Budget pour pouvoir utiliser le fonds de réserve. En date du 19 novembre 2024, la Régie des Bâtiments a reçu son accord, mais à condition que "l'utilisation des réserves reste limitée à 2025, et que les réserves ne soient utilisées que si les ressources propres disponibles s'avèrent insuffisantes en 2025. À partir de 2026, le plan d'investissement pluriannuel comportera un déficit de financement. Il appartiendra au prochain gouvernement de décider du financement à partir de 2026". La mise à disposition du bien est actuellement estimée, au plus tôt, en 2029.

Sur base de cet accord, la Régie des Bâtiments a demandé l'avis de l'Inspection des Finances. En date du 9 janvier 2025, la Régie des Bâtiments a reçu l'avis suivant: "l'accord de la secrétaire d'État au Budget du 19 novembre 2024 sur l'utilisation des réserves pour financer ce projet porte uniquement sur l'année 2025. Actuellement, la Régie des Bâtiments ne dispose pas des moyens pour financer le coût de ces travaux en 2026, 2027, 2028 et 2029. L'accord des autorités compétentes sur le financement global de ce projet est un préalable indispensable à l'attribution de ce marché public".

De Regie der Gebouwen heeft dus het akkoord gevraagd van de nieuwe minister van Begroting, die op 19 mei 2025 antwoordde dat "deze aanvraag niet compatibel was met de periode van begrotingsbehoedzaamheid".

2. Onlangs vernam de Regie der Gebouwen dat de FOD Financiën overweegt om Philippeville tegen 2030 te verlaten. Dit zou een niet te verwaarlozen impact hebben op het voorziene bouwproject.

Anderzijds zou de FOD Justitie op termijn vredegerichten in bepaalde regio's kunnen centraliseren. Gezien het aantal betrokken projecten in uitvoering of in de studiefase heeft de Regie der Gebouwen aan de FOD Justitie gevraagd welke zijn werkelijke intenties zijn. Dit om de Regie der Gebouwen toe te laten de menselijke en budgettaire middelen optimaal te gebruiken. Het antwoord van de FOD Justitie wordt verwacht tegen eind juli 2025.

3. In de gerechtelijke procedure tegen het gemeentebestuur van Florennes, dat eigenaar is van het gebouw waarin het vredegericht is gehuisvest, wordt het gemeentebestuur op basis van een vonnis aangemaand om de nodige werken uit te voeren. De Regie der Gebouwen zal een procedure opstarten om het gebruik van de gebouwen te verlengen tijdens de overgangperiode tot het einde van de bouwwerken van het toekomstige gebouw dat het vredegericht van Philippeville moet herbergen, voor zover deze inplanting door de FOD Justitie zal worden bevestigd.

**Minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen**

DO 2024202504449

**Vraag nr. 78 van De heer volksvertegenwoordiger
Vincent Scourneau van 25 juni 2025 (Fr.) aan de
minister van Consumentenbescherming,
Socialefraudebestrijding, Personen met een
handicap en Gelijke Kansen:**

*Herinvoering van het vangnetmechanisme in de energie-
sector.*

In het debat over de negatieve injectietarieven, waarbij de consumenten moeten betalen om hun eigen zonne-energie terug te leveren aan het net, pleitte de ombudsman voor energie, Eric Houtman, recent voor de herinvoering van het zogenaamde vangnetmechanisme, dat in 2017 afgeschaft werd.

La Régie des Bâtiments a donc sollicité l'accord du nouveau ministre du Budget qui a répondu en date du 19 mai 2025 que "cette demande n'était pas compatible avec la période de discipline budgétaire."

2. La Régie des Bâtiments a appris dernièrement que le SPF Finances envisagerait de quitter Philippeville à l'horizon 2030, ce qui aurait évidemment un impact non négligeable sur le projet de construction prévu.

D'autre part, le SPF Justice pourrait centraliser à terme des justices de paix dans certaines régions. Vu le nombre de projets concernés, notamment en cours d'exécution ou en phase d'étude, la Régie des Bâtiments a demandé au SPF Justice quelles étaient ses intentions réelles, afin de permettre à la Régie des Bâtiments d'utiliser ses ressources humaines et budgétaires de manière optimale. La réponse du SPF Justice est attendue pour la fin juillet 2025.

3. Suite à la procédure judiciaire à l'encontre de la commune de Florennes, qui est propriétaire du bâtiment hébergeant la justice de paix, un jugement a été rendu, qui incite la commune à effectuer les travaux nécessaires. La Régie des Bâtiments lancera une procédure pour prolonger l'utilisation des lieux pendant la période transitoire jusqu'à la fin des travaux de construction du futur bâtiment devant héberger la justice de paix de Philippeville pour autant que cette implantation soit confirmée par le SPF Justice.

**Ministre de la Protection des consommateurs, de
la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes
handicapées et de l'Égalité des chances**

DO 2024202504449

**Question n° 78 de Monsieur le député Vincent
Scourneau du 25 juin 2025 (Fr.) au ministre de la
Protection des consommateurs, de la Lutte contre
la fraude sociale, des Personnes handicapées et de
l'Égalité des chances:**

Le retour du filet de sécurité énergétique.

Dans le débat sur les tarifs d'injection négatifs, ces situations où les consommateurs doivent payer pour injecter leur propre électricité solaire sur le réseau, le médiateur de l'Énergie, Eric Houtman, vient de plaider en faveur de la réintroduction du mécanisme dit du "filet de sécurité", supprimé en 2017.

De bedoeling van dat mechanisme was om de consumenten beter te beschermen, doordat de federale energieregulator, de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas (CREG), hiermee de mogelijkheid krijgt om nauwgezet toezicht te houden op de prijsvorming op de energiemarkt. Zo houdt het vangnetmechanisme onder meer in dat de CREG voorafgaandelijk alle door een leverancier aangeboden contracten verifieert, zowel op het vlak van de tariefformule, die vaak moeilijk te begrijpen is, als op het vlak van de door de leveranciers aangerekende andere kosten (administratieve kosten, kosten betreffende het energiedelen enz.), van de prijsstijgingen en de verantwoording daarvan, enz. Zonder het groen licht van de CREG mag een leverancier het contract niet commercialiseren.

Als federaal minister van Consumentenbescherming toonde u zich al een voorstander van de herinvoering van het vangnetmechanisme in de energiesector. Bij mijn weten zijn de gesprekken hierover in de regering met de minister van Energie nog aan de gang. Tijdens dat overleg moet er beslist worden of de regelgeving voor alle contracten zal gelden, zoals bepleit wordt door de ombudsman.

1. Wanneer zult u in staat zijn om ons duidelijkheid te verschaffen over de vermelde terugkeer van het vangnetmechanisme in de energiesector, acht jaar nadat het ingetrokken werd?

2. Beschikt de CREG over voldoende middelen om die nieuwe opdracht te vervullen?

3. Wat vindt u van de ervaring van onze Franse bureaus, die dit mechanisme uitgetoetst hebben in 2022 en in 2023, om het vervolgens af te schaffen omdat de elektriciteitsprijzen een dalende trend vertoonden?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 25 augustus 2025, op de vraag nr. 78 van De heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 25 juni 2025 (Fr.):

Son objectif était de mieux protéger les consommateurs, en permettant à la Commission de Régulation de l'Électricité et du Gaz (CREG), le régulateur fédéral de l'énergie, de surveiller étroitement la formation des prix sur le marché de l'énergie. Le mécanisme de filet de sécurité prévoit ainsi que la CREG vérifie préalablement tous les contrats proposés par un fournisseur que ce soit au niveau de la formule tarifaire, souvent complexe à comprendre, au niveau des autres coûts facturés par les fournisseurs (frais administratifs, frais de partage de l'énergie, etc.), au niveau des augmentations de prix et de leurs justifications, etc. Sans son feu vert, un fournisseur ne peut pas commercialiser le contrat.

En tant que ministre fédéral de la Protection des consommateurs, vous vous êtes déjà montré favorable au retour du filet de sécurité énergétique. Les discussions au sein du gouvernement avec le ministre de l'Énergie sont, à notre connaissance, toujours en cours. Elles devront établir si la réglementation s'appliquera à tous les contrats, comme le plaide l'ombudsman.

1. Quand serez-vous en mesure de nous éclairer sur le retour évoqué du filet de sécurité énergétique, huit années après son retrait?

2. La CREG dispose-t-elle des ressources suffisantes pour assumer à nouveau cette mission?

3. Que vous inspire l'expérience de nos voisins français, qui ont expérimenté ce mécanisme en 2022, en 2023, puis l'ont supprimé en raison de la baisse des prix de l'électricité?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 25 août 2025, à la question n° 78 de Monsieur le député Vincent Scourneau du 25 juin 2025 (Fr.):

1. Momenteel zijn er besprekingen gaande tussen de bevoegde kabinetten om na te gaan hoe deze terugkeer kan bijdragen tot meer transparantie en een betere vergelijkbaarheid voor huishoudens op de Belgische energiemarkt. In dit kader werkt de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas (CREG) aan een actualisering van de bestaande regelgeving, die vandaag echter niet meer van toepassing is. Zij houdt daarbij rekening met de vragen die zich momenteel op deze markt stellen, zoals de vereenvoudiging van de verschillende indexeringsformules, de problematiek van de voorwaarden voor kortingen en de duur van de verschillende energiecontracten met de bijbehorende prijsgaranties. Zodra er concrete resultaten beschikbaar zijn, zullen wij deze bekendmaken.

2. We weten dat de CREG de nodige wetgevende initiatieven vraagt om het nieuwe vangnet correct te kunnen opvolgen en controleren. Zo is bijv. een wettelijk mandaat nodig om een gedetailleerde database bij te houden van de volledige elektriciteits- en aardgasmarkt voor huishoudens. Een wetgevend initiatief is dus onontbeerlijk.

3. Het Franse mechanisme bestond uit twee delen: enerzijds een bevrozing van de gasprijzen gedurende het hele jaar 2022 en anderzijds een steun van 100 euro voor huishoudens met een inkomen van minder dan 2.000 euro per maand om de inflatie te compenseren. In België werden in die periode ook verschillende maatregelen genomen, zoals een verlaging van de BTW op elektriciteit en aardgas, de verwarmingspremie en het federale basispakket. 2022 werd gekenmerkt door een ernstige energiecrisis, het ging dus om tijdelijke maatregelen die werden genomen in een periode van uitzonderlijk hoge prijzen. Een tijdelijk mechanisme voor prijsblokkering of maximumprijzen in extreme omstandigheden zou ook deel kunnen uitmaken van het nieuwe vangnet, maar daarvoor is een duidelijk kader nodig.

1. Actuellement, des discussions sont en cours entre les cabinets compétents afin d'examiner comment ce retour peut contribuer à la transparence et à une meilleure comparabilité pour les ménages sur le marché de l'énergie en Belgique. Dans ce cadre, la Commission de Régulation de l'Électricité et du Gaz (CREG) est en train de mettre à jour la réglementation existante, qui n'est toutefois plus applicable aujourd'hui. Elle tient compte des questions qui se posent actuellement sur ce marché, telles que la simplification des différentes formules d'indexation, la problématique des conditions des ristournes et la durée des différents contrats d'énergie avec les garanties de prix correspondantes. Dès que des résultats concrets seront disponibles, nous les communiquerons.

2. Nous savons que la CREG demande les initiatives législatives nécessaires afin de pouvoir assurer correctement le suivi et la surveillance du nouveau filet de sécurité. Il est p. ex. nécessaire de disposer d'un mandat légal pour tenir à jour une base de données détaillée de l'ensemble du marché de l'électricité et du gaz naturel pour les ménages. Une initiative législative est donc indispensable.

3. Le mécanisme français comprenait deux volets: d'une part, un gel des prix du gaz pendant toute l'année 2022 et, d'autre part, une aide de 100 euros accordée aux ménages gagnant moins de 2.000 euros par mois afin de compenser l'inflation. En Belgique, plusieurs mesures ont également été mises en place pendant cette période, telles que la réduction de la TVA sur l'électricité et le gaz naturel, la prime au chauffage et le paquet fédéral de base. 2022 a été marquée par une grave crise énergétique, il s'agissait donc de mesures temporaires prises pendant une période de prix exceptionnellement élevés. Un mécanisme temporaire de blocage des prix ou de prix maximaux dans des circonstances extrêmes pourrait également faire partie du nouveau filet de sécurité, mais il nécessite un cadre clair.

DO 2024202504490

Vraag nr. 80 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 26 juni 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

De sociale inspectiediensten.

Tijdens de commissie Sociale Zaken van 24 juni 2025 stelde ik mondelinge vraag nr. 005151C over een aantal sociale inspectiediensten (*Integraal Verslag*, Kamer, 2024-2025, CRIV 56 COM 146). Ik had graag nog wat bijkomende verduidelijking bekomen.

De mate van betrokkenheid bij de Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst (SIOD) is niet voor alle inspectiediensten gelijk. Sommige diensten zijn structureel vertegenwoordigd binnen de overlegorganen van de SIOD, maar anderen worden enkel geraadpleegd bij de opmaak en evaluatie van het Actieplan Sociale Fraudebestrijding.

1. Welke inspectiediensten zijn formeel ingeschreven/structureel vertegenwoordigd in de overlegorganen van de SIOD?

2. Welke inspectiediensten of andere instanties zijn niet structureel vertegenwoordigd, maar worden toch op één of andere manier betrokken, bijv. bij de opmaak van het Actieplan Sociale Fraudebestrijding? Graag een lijst van alle instanties, met vermelding van de manier waarop zij betrokken worden.

3. Binnen het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering is enkel de Dienst voor administratieve controle (DAC) formeel ingeschreven in de overlegorganen van de SIOD. De andere inspectiedienst, de Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle (DGEC), wordt wel structureel uitgenodigd binnen het structureel overlegcomité van de SIOD. Wat is precies het verschil in betrokkenheid? Op welke manier verschilt de betrokkenheid van de DGEC van de betrokkenheid van de DAC? En indien er in de praktijk geen verschil zou zijn, waarom wordt de DGEC dan niet formeel opgenomen binnen de SIOD-structuur?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 25 augustus 2025, op de vraag nr. 80 van De heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 26 juni 2025 (N.):

DO 2024202504490

Question n° 80 de Monsieur le député Wouter Raskin du 26 juin 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Les services d'inspection sociale.

Lors de la commission des Affaires sociales du 24 juin 2025, j'ai posé la question orale n° 005151C relative à plusieurs services d'inspection sociale (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2024-2025, CRIV 56 COM 146). J'aurais souhaité obtenir quelques précisions complémentaires.

Le degré d'implication dans le Service d'Information et de Recherche Sociale (SIRS) n'est pas le même pour tous les services d'inspection. Certains services sont représentés de manière structurelle au sein des organes de concertation du SIRS, tandis que d'autres ne sont consultés que lors de l'élaboration et de l'évaluation du Plan d'action contre la fraude sociale.

1. Quels services d'inspection sont officiellement inscrits/représentés de manière structurelle au sein des organes de concertation du SIRS?

2. Quels services d'inspection ou autres instances ne sont pas représentés de manière structurelle, mais sont néanmoins associés aux débats d'une manière ou d'une autre, par exemple lors de l'élaboration du Plan d'action contre la fraude sociale? Veuillez fournir une liste de toutes les instances, en précisant la manière dont elles sont associées.

3. Au sein de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité, seul le Service du contrôle administratif (SCA) est officiellement inscrit dans les organes de concertation du SIRS. L'autre service d'inspection, le Service d'évaluation et de contrôle médicaux (SECM), est cependant régulièrement invité au sein du comité de concertation structurel du SIRS. Quelle est exactement la différence en termes d'association? En quoi l'association du SECM diffère-t-elle de celle du SCA? Et s'il n'y a pas de différence dans la pratique, pourquoi le SECM n'est-il pas officiellement intégré dans la structure du SIRS?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 25 août 2025, à la question n° 80 de Monsieur le député Wouter Raskin du 26 juin 2025 (N.):

1. Ik kan het parlamentslid verwijzen naar het Sociaal Strafwetboek, in het bijzonder de artikelen 4, 11, en 13, die handelen over de samenstelling en de opdrachten van respectievelijk het Strategisch Comité, de structurele overlegcomités en de arrondissementscellen van de SIOD.

Uit deze artikelen mag besloten worden dat de federale sociale inspectiediensten van de FOD WASO (TSW en TWW), de RSZ, de RVA, het RSVZ en het RIZIV in deze organen structureel vertegenwoordigd zijn. Ook de leidende ambtenaar van de Directie van de Administratieve geldboeten de FOD WASO maakt officieel deel uit van het Structureel overlegcomité van de SIOD.

De regionale sociale inspectiediensten zijn met raadgevende stem vertegenwoordigd in de structurele overlegcomités en nemen deel aan de arrondissementscellen.

De arrondissementscellen, die worden voorgezeten door de arbeidsauditeur, kennen naast de sociale inspectiediensten ook een vertegenwoordiging van de FOD Financiën, van een magistraat van een parket van de procureur des Konings en van een lid van de lokale politie.

Bovendien kan de voorzitter van de cel iedere andere dienst uitnodigen op de vergaderingen indien diens aanwezigheid nodig blijkt.

Bij de (overleg)platformen kan ook iedere andere vertegenwoordiger waarvan de aanwezigheid noodzakelijk of nuttig geacht wordt voor de behandeling van de te onderzoeken dossiers, betrokken worden. De National Liaison Officer van de European Labour Authority (ELA) wordt zodoende uitgenodigd voor ieder SOC.

2. De volgende diensten, die niet structureel vertegenwoordigd zijn in de werking van de SIOD, nemen deel aan de uitwerking van het actieplan:

- FOD Sociale Zekerheid (DG Beleidscoördinatie en Internationale Relaties en, sinds 2025, DG Personen met een handicap);
- Federale Pensioendienst;
- Politiediensten;
- Dienst Vreemdelingenzaken;
- FOD Financiën;
- Cel voor Financiële Informatieverwerking (CFI);
- POD Maatschappelijke integratie (sinds 2025).

Deze organisaties worden verzocht een schriftelijke bijdrage te leveren bij de opstelling van een nieuw actieplan ter bestrijding van sociale fraude. Zij kunnen nieuwe acties voorstellen, bestaande acties aanpassen of schrappen. Daartoe wordt de contactpersoon per DG/dienst per e-mail gecontacteerd door de SIOD.

1. Je peux renvoyer l'honorable membre au Code pénal social, en particulier aux articles 4, 11 et 13 qui traitent respectivement de la composition et des missions du comité stratégique, des comités de concertation structurelle et des cellules d'arrondissement.

Il ressort de ces articles que les services d'inspection sociale fédéraux du SPF ETCS (CLS et CBE), de l'ONSS, l'ONEM, l'INASTI et l'INAMI sont représentés de manière structurelle au sein de ces organes. Le fonctionnaire dirigeant de la Direction des Amendes administratives du SPF ETCS fait également officiellement partie du Comité de concertation structurelle du SIRS.

Les services d'inspection sociale régionaux sont représentés avec voix consultative dans les comités de concertation structurelle et participent aux cellules d'arrondissement.

Les cellules d'arrondissement, présidées par l'auditeur du travail, comptent également parmi leurs membres un représentant du SPF Finances, un magistrat du parquet du procureur du Roi et un membre de la police locale.

En outre, le président de la cellule peut inviter tout autre service à participer aux réunions si leur présence s'avère nécessaire.

Les plateformes (de concertation) peuvent également faire appel à tout autre représentant dont la présence est jugée nécessaire ou utile pour le traitement des dossiers à examiner.

2. Les services suivants, non représentés structurellement dans le fonctionnement du SIRS, participent à l'élaboration du plan d'action:

- SPF Sécurité sociale (DG Coordination des politiques et relations internationales et, depuis 2025, DG Personnes handicapées);
- Service fédéral des pensions;
- Services de police;
- Office des étrangers;
- SPF Finances;
- CTIF;
- SPP Intégration sociale (depuis 2025).

Ces organisations sont invitées à fournir une contribution écrite lors de l'élaboration d'un nouveau plan d'action de lutte contre la fraude sociale. Elles peuvent proposer de nouvelles actions, adapter ou supprimer des actions existantes. À cette fin, la personne de contact par DG/service sera contactée par courriel par le SIRS.

Daarnaast worden andere diensten en adviesorganen betrokken bij de uitwerking van het actieplan, namelijk de NAR, de HRZKMO en het ABC, de Raad van arbeidsauditeurs en het wetenschappelijk comité van de SIOD. Deze organen worden verzocht advies uit te brengen over het ontwerp van actieplan.

3. Ik verwijs hiervoor tevens naar vraag 1 met betrekking tot het RIZIV, waaruit blijkt dat het RIZIV in globo structureel en wettelijk is opgenomen in de werking van de SIOD. De Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle (DGEC) van het RIZIV heeft echter een andere finaliteit dan wat we klassiek verstaan onder de bestrijding van bijv. zwartwerk, niet-aangegeven arbeid, bijdragefraude of uitkeringsfraude.

De federale sociale inspectiediensten van de FOD WASO (TSW en TWW) en van de openbare instellingen voor sociale zekerheid - RSZ, RVA, RSVZ en RIZIV (de Dienst voor administratieve controle - DAC) - beschikken over een aantal gemeenschappelijke bevoegdheden (zoals de controle op de DIMONA, LIMOSA, sociale documenten, enz.), naast hun eigenlijke kernbevoegdheden (zoals onder andere arbeids- en werkloosheidsreglementering).

De DGEC heeft evenwel een andere doelgroep dan de overige inspectiediensten: zij ziet toe op de correcte facturatie van prestaties door zorgverleners en zorginstellingen aan de verplichte ziekteverzekering.

Dit verklaart waarom DGEC en TWW in het verleden, als gevolg van interne beleidskeuzes binnen de betrokken instellingen, minder actief betrokken waren bij de werking van de SIOD. Aan deze beleidskeuze kwam een einde.

Om die reden maakten zowel DGEC als TWW sinds 1 mei 2023 deel uit van een groeitraject binnen de trimestriële rapportering van de SIOD. Dit groeitraject liep af op 30 december 2023, waardoor beide diensten sinds het eerste trimester van 2024 volledig geïntegreerd zijn in de reguliere trimestriële rapportering. Voor verdere toelichting verwijs ik graag naar het meest recente jaarverslag, beschikbaar op de website van de SIOD.

Beide diensten - van het RIZIV (DGEC en DAC) én TWW - zijn sindsdien ook systematisch vertegenwoordigd op de structurele overlegcomités van de SIOD.

En outre, d'autres services et organismes consultatifs participent à l'élaboration du plan d'action, à savoir le CNT, le CSIPME et le CGG, le Conseil des auditeurs du travail et le comité scientifique du SIRS. Ces organismes sont invités à formuler des avis sur le projet de plan d'action.

3. Je renvoie également à la question 1 relative à l'INAMI, dont il ressort que l'INAMI est structurellement et légalement intégré dans le fonctionnement du SIRS. Le Service d'Évaluation et de Contrôles médicaux (SECM) de l'INAMI a une finalité différente de ce que nous entendons classiquement par lutte contre le travail au noir, le travail non déclaré, la fraude aux cotisations ou la fraude aux allocations.

Les services d'inspection sociale fédéraux du SPF ETCS (CLS et CBE) et des institutions publiques de sécurité sociale - ONSS, ONEM, INASTI et INAMI (Service de contrôle administratif - SCA) - disposent d'un certain nombre de compétences communes (telles que DIMONA, LIMOSA, les documents sociaux, etc.), en plus de leurs compétences principales (telles que le droit du travail, l'article 30bis, la réglementation en matière de chômage, etc.).

Le SECM a toutefois un groupe cible différent de celui des autres services d'inspection: il veille au respect de la facturation correcte des prestations fournies par les prestataires de soins et les établissements de soins à l'assurance maladie obligatoire.

Cela explique pourquoi, par le passé, le CBE et le SECM étaient moins activement impliqués dans le fonctionnement du SIRS, en raison de choix politiques internes au sein des institutions concernées. Cette politique a désormais pris fin.

C'est pourquoi, depuis le 1er mai 2023, le SECM et le CBE ont été intégrés dans un trajet de croissance dans le cadre du rapport trimestriel du SIRS. Ce processus de croissance a pris fin le 30 décembre 2023, de sorte que depuis le premier trimestre 2024, les deux services sont pleinement intégrés dans le rapport trimestriel régulier. Pour plus d'informations, je vous renvoie au dernier rapport annuel, disponible sur le site web du SIRS.

Les deux services - ceux de l'INAMI (SECM et SCA) et le CBB - sont depuis lors également représentés de manière systématique au sein des comités de concertation structurels du SIRS.

DO 2024202504697

Vraag nr. 89 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 09 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Zorgwekkende situatie op de markt van speelgoed en kinderartikelen.

Uit onderzoek dat de FOD Economie van februari 2024 tot januari 2025 heeft uitgevoerd bij 252 Belgische webshops die doe-het-zelfmateriaal, speelgoed en babyartikelen verkopen, blijkt dat 96 % van deze webwinkels de wetgeving niet naleeft.

De vaakst vastgestelde inbreuken hebben betrekking op het niet respecteren van het herroepingsrecht en de wettelijke garantie, het gebruik van misleidende handelspraktijken en het ontbreken van correcte en volledige bedrijfsgegevens. Ondanks die tekortkomingen werden er slechts acht processen-verbaal opgesteld. De FOD komt tot de conclusie dat die inbreuken vaak voortkomen uit een gebrek aan kennis van de wetgeving en niet uit kwade wil.

1. Welke concrete maatregelen worden er overwogen om webwinkeliers op te leiden over hun wettelijke verplichtingen? Denkt u aan de verplichting een opleiding te volgen of een conformiteitsattest te behalen voordat men een webshop mag openen?

2. Is het, gezien de situatie, niet nuttig een opleiding te overwegen voor de economische actoren die onder richtlijn 2009/48/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009 betreffende de veiligheid van speelgoed vallen?

3. Vindt u het zinvol om na te denken over de invoering van een Europees conformiteitslabel voor e-commerce en wat dat moet inhouden, zodat consumenten beter beschermd worden in de interne EU-markt?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 25 augustus 2025, op de vraag nr. 89 van De heer volksvertegenwoordiger Julien Matagne van 09 juli 2025 (Fr.):

DO 2024202504697

Question n° 89 de Monsieur le député Julien Matagne du 09 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La situation inquiétante du marché des jouets et articles pour enfants.

Une enquête du SPF Économie menée entre février 2024 et janvier 2025 auprès de 252 boutiques en ligne belges spécialisées dans le bricolage, les jouets et les articles pour bébés a révélé que 96 % d'entre elles ne respectaient pas la législation.

Les infractions les plus fréquentes concernent le non-respect du droit de rétractation et de la garantie légale, l'utilisation de pratiques commerciales trompeuses, et l'absence ou l'inexactitude des informations d'entreprise. Malgré ces manquements, seuls huit procès-verbaux ont été dressés. Le SPF conclut que ces infractions résultent souvent d'un manque de connaissance de la loi plutôt que d'une volonté frauduleuse.

1. Quelles mesures concrètes sont envisagées pour former les commerçants en ligne aux obligations légales? Songez-vous à rendre obligatoire une formation ou une attestation de conformité avant l'ouverture d'une boutique en ligne?

2. N'est-il pas nécessaire, au vu de la situation, de réfléchir à une formation pour les acteurs économiques concernés par la Directive 2009/48/CE du Parlement européen et du Conseil du 18 juin 2009 relative à la sécurité des jouets?

3. Pensez-vous qu'une réflexion sur la définition et la mise en place d'un label européen de conformité e-commerce serait pertinent pour mieux protéger les consommateurs au sein du marché intérieur de l'Union européenne?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 25 août 2025, à la question n° 89 de Monsieur le député Julien Matagne du 09 juillet 2025 (Fr.):

1. De FOD Economie zet maximaal in op sensibilisering door op zijn website heel wat informatie te voorzien voor ondernemingen die actief zijn in de e-commercesector. Zo ontwikkelde hij onder andere een Toolkit e-commerce die ondernemingen kunnen gebruiken (<https://economie.fgov.be/nl/e-commerce>). Daarnaast beschikt hij ook over een demowebsite, waarop op begrijpelijke wijze en stap voor stap alle verplichtingen worden overlopen die moeten worden nageleefd indien men online goederen of diensten wil aanbieden: <https://www.infoshopping.be/nl/professioneel>.

Verder heeft de FOD Economie in 2023 nog een workshop georganiseerd voor onder andere webshopuitbaters en websiteontwikkelaars waarin de geldende e-commerce regels werden uiteengezet.

De Economische Inspectie blijft uiteraard ook inzetten op controles van e-commerce websites, zowel op basis van meldingen als op eigen initiatief.

Een verplichte opleiding, een erkenning of de aflevering van een attest vooraleer een .be-webshop geopend kan worden, is in strijd met het vrij verkeer van online diensten voorzien door de Richtlijn inzake elektronische handel, die expliciet het volgende bepaalt: "De lidstaten zorgen ervoor dat het starten en het uitoefenen van een activiteit van dienstverlener op het gebied van de informatiemaatschappij niet afhankelijk worden gesteld van een voorafgaande vergunning of enig ander vereiste met gelijke werking.". Hier bestaan uitzonderingen op, maar deze moeten strikt geïnterpreteerd worden en lijken in casu niet van toepassing.

2. De overtredingen die door de Economische Inspectie vastgesteld werden in het kader van het e-commerceonderzoek, hebben geen betrekking op de speelgoedreglementering, maar op de reglementering inzake consumentenbescherming.

Los daarvan is het uiteraard belangrijk dat distributeurs voor alle producten die ze verdelen voldoende op de hoogte zijn van hun verplichtingen wat de veiligheid van producten betreft. De website van de FOD Economie bevat hierover verschillende pagina's met bevattelijke informatie:

- <https://economie.fgov.be/nl/themas/kwaliteit-veiligheid/veiligheid-van-goederen-en/algemene-reglementering/algemene-reglementering-over>;
- <https://economie.fgov.be/nl/themas/kwaliteit-veiligheid/veiligheid-van-goederen-en/specifiekereglementeringen/veiligheid-van-speelgoed>.

1. Le SPF Économie mise au maximum sur la sensibilisation en mettant à disposition sur son site web de nombreuses informations pour les entreprises actives dans le secteur du commerce électronique. Il a notamment développé une boîte à outils e-commerce, que les entreprises peuvent utiliser (<https://economie.fgov.be/fr/e-commerce>). Il dispose également d'un site web de démonstration, qui présente étape par étape et de manière compréhensible toutes les obligations à respecter pour offrir des biens ou des services en ligne: <https://www.infoshopping.be/fr/professionnel>.

En outre, le SPF Économie a organisé en 2023 un atelier destiné notamment aux exploitants de webshops et aux développeurs de sites web, afin d'expliquer les règles applicables en matière de commerce électronique.

Bien entendu, l'Inspection économique poursuit ses contrôles des sites web de commerce électronique, à la fois sur la base de signalements et de sa propre initiative.

Soumettre l'ouverture d'un webshop .be à une formation obligatoire, à une autorisation ou à la délivrance d'un certificat serait contraire à la libre circulation des services en ligne prévue par la directive sur le commerce électronique, qui dispose explicitement que "les États membres veillent à ce que l'accès à l'activité d'un prestataire de services de la société de l'information et l'exercice de celle-ci ne puissent pas être soumis à un régime d'autorisation préalable ou à toute autre exigence ayant un effet équivalent.". Il existe des exceptions, mais elles doivent être interprétées de façon stricte et ne semblent pas s'appliquer en l'espèce.

2. Les infractions constatées par l'Inspection économique dans le cadre de l'enquête sur le commerce électronique ne concernent pas la réglementation relative aux jouets mais bien la réglementation en matière de protection des consommateurs.

Par ailleurs, il est évidemment important que les distributeurs soient suffisamment au courant de leurs obligations en matière de sécurité des produits pour tous les produits qu'ils distribuent. Le site web du SPF Économie contient plusieurs pages avec des informations claires à ce sujet:

- <https://economie.fgov.be/fr/reglementation-generale-sur-la>;
- <https://economie.fgov.be/fr/themes/qualite-securite/securite-des-produits-et/reglementations-specifiques/securite-des-jouets>.

3. In navolging van het antwoord op de eerste vraag en de reeds vermelde juridische beperkingen, acht de Economische Inspectie dit niet opportuun. Het ontwikkelen van een Europees e-commercelabel zal allicht ook een zeer complexe oefening worden, daar het potentieel het opzetten van een verificatieproces en/of een systeem van accreditatie zal vergen. Volledigheidshalve kan nog opgemerkt worden dat er op dit ogenblik ook verschillende niet-gouvernementele labels en initiatieven bestaan, zoals Trusted Shops, het BeCommerce-label, etc. waarbij webshop-uitbaters zich vrijwillig kunnen aansluiten.

DO 2024202504779

Vraag nr. 93 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 15 juli 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Sociale fraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Phishing (MV 006086C).

In het regeerakkoord lezen we dat de regering overheids-campagnes voor preventie van online of offline oplichting doeltreffender wil maken door te focussen op mensen die minder digitaal vaardig zijn. Want zij hebben dit het meeste nodig.

Ik heb minister Frank Vandenbroucke hierover meermaals bevraagd: bij de voorstelling van de beleidsverklaring en bij de voorstelling van de beleidsnota. In het regeerakkoord staat dit engagement immers in het hoofdstuk armoedebestrijding.

Maar tijdens de voorstelling van de beleidsnota armoedebestrijding in de commissie Sociale Zaken op 3 juni 2025 zei minister Vandenbroucke mij dat hij van niks wist. En dat het mogelijks een misverstand betrof dat dit onder armoedebestrijding viel. Ik werd dan ook doorverwezen naar u.

1. Heeft u overleg gepleegd met minister Vandenbroucke over deze kwestie?

2. Welke engagementen zult u nemen om slachtoffers van phishing te beschermen?

3. Zult u extra aandacht hebben voor groepen waarvan we weten dat ze vaak minder digitaal vaardig zijn zoals bijv. ouderen?

3. Suite à la réponse à la première question et aux limitations juridiques déjà mentionnées, l'Inspection économique ne considère pas cela opportuun. Le développement d'un label européen pour le commerce électronique sera assurément un exercice très complexe, car cela exigera potentiellement la mise en place d'un processus de vérification et/ou d'un système d'accréditation. Par souci d'exhaustivité, il convient de signaler qu'il existe actuellement plusieurs labels et initiatives non gouvernementaux, tels que Trusted Shops, le label BeCommerce, etc., auxquels les exploitants de webshops peuvent adhérer volontairement.

DO 2024202504779

Question n° 93 de Madame la députée Nahima Lanjri du 15 juillet 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

L'hameçonnage (QO 006086C).

Nous lisons dans l'accord de coalition que le gouvernement souhaite accroître l'efficacité des campagnes officielles de prévention de la fraude en ligne et hors ligne en se concentrant sur les personnes les moins à l'aise avec le numérique, car elles ont le plus besoin de prévention.

J'ai interrogé le ministre Frank Vandenbroucke à plusieurs reprises à ce sujet, lors de la présentation de son exposé d'orientation politique et de sa note de politique générale. En effet, cet engagement figure dans le chapitre de l'accord de gouvernement consacré à la lutte contre la pauvreté.

Or, lors de la présentation de la note de politique générale relative à la lutte contre la pauvreté en commission des Affaires sociales, le 3 juin 2025, le ministre Frank Vandenbroucke m'a indiqué ne rien savoir à ce sujet et que la considération que ce sujet relève de la lutte contre la pauvreté est peut-être le fruit d'un malentendu. J'ai été en tout cas redirigée vers vous.

1. Vous êtes-vous concerté avec le ministre Frank Vandenbroucke à ce sujet?

2. Quels engagements prendrez-vous pour protéger les victimes d'hameçonnage?

3. Accorderez-vous une attention supplémentaire aux groupes dont nous savons que les compétences numériques sont plus restreintes, par exemple les seniors?

4. In uw beleidsnota consumentenbescherming lees ik dat u de Europese besprekingen in de Raad, samen met de minister van Economie, van nabij opvolgt, in het bijzonder met betrekking tot de strijd tegen phishing en andere vormen van onlinebankfraude. Zijn daar sinds u minister bent al nieuwe ideeën of mogelijke maatregelen naar boven gekomen in de strijd tegen online of offline oplichting?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 25 augustus 2025, op de vraag nr. 93 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 15 juli 2025 (N.):

De federale regering neemt deze uitdaging ernstig en zet dan ook maximaal in op een gecoördineerde aanpak om onze kwetsbare consumenten te beschermen. In het regeerakkoord heeft de regering zich ertoe verbonden ervoor te zorgen dat de banken hun verantwoordelijkheid nemen in de strijd tegen phishing door de handhaving te versterken, hen aan te moedigen mechanismen ter bescherming tegen fraude in te voeren en ervoor te zorgen dat het begrip grove nalatigheid correct wordt toegepast.

De regering blijft ook waakzaam op de correcte uitvoering van de IBAN-naamcontrole, een maatregel die tot doel heeft de begunstigde van betalingen te verifiëren en die de banken tegen 9 oktober 2025 moeten invoeren. Er worden ook andere maatregelen overwogen om de bescherming tegen fraude te versterken, zoals de invoering van een algemeen telefoonnummer om bankrekeningen te blokkeren in geval van problemen, naar analogie met Card Stop.

Enkel met een doorgedreven samenwerking met alle spelers op het terrein, ondersteund door een aangepaste wetgeving kunnen wij het tij doen keren. Zo worden goede praktijken uitgewisseld met betrokken diensten via het Nationaal Platform Massafraude en via het *Belgian Anti-Online-Fraud Coordination Board*.

4. Dans votre note de politique générale relative à la protection des consommateurs, je lis que vous suivez de près les discussions européennes au sein du Conseil, en collaboration avec le ministre de l'Économie, en particulier pour ce qui est de la lutte contre l'hameçonnage et d'autres formes de fraude bancaire en ligne. Depuis votre prise de fonctions, de nouvelles idées ou mesures potentielles ont-elles déjà émergé dans ce cadre, s'agissant de la lutte contre la fraude en ligne et hors ligne?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 25 août 2025, à la question n° 93 de Madame la députée Nahima Lanjri du 15 juillet 2025 (N.):

Le gouvernement fédéral prend ce défi au sérieux et mise pleinement sur une approche coordonnée afin de protéger nos consommateurs les plus vulnérables. Dans l'accord de gouvernement, il s'est engagé à faire en sorte que les banques assument leurs responsabilités dans la lutte contre le *phishing*, en renforçant les contrôles, en les incitant à mettre en place des mécanismes de protection contre la fraude et en veillant à ce que la notion de négligence grave soit appliquée correctement.

De plus, le gouvernement reste attentif à la bonne mise en oeuvre du contrôle du nom lié à l'IBAN, une mesure visant à vérifier le bénéficiaire des paiements et que les banques doivent introduire d'ici le 9 octobre 2025. D'autres mesures sont également envisagées pour renforcer la protection contre la fraude, telles que l'instauration d'un numéro de téléphone général permettant de bloquer des comptes bancaires en cas de problème, sur le modèle de Card Stop.

Seule une collaboration poussée entre tous les acteurs de terrain, soutenue par une législation adaptée, nous permettra d'inverser la tendance. Ainsi, de bonnes pratiques sont échangées avec les services concernés via la Plateforme nationale de lutte contre la fraude de masse et via le groupe *Belgian Anti Online Fraud Coordination Board*.

Bewustmaking speelt een cruciale rol in het voorkomen van slachtofferschap van online fraude. Het proactief informeren en sensibiliseren van de meest kwetsbare groepen, zoals ouderen, door de federale overheid vindt op regelmatige basis plaats. Zo vindt jaarlijks een grote Safeonweb-campagne plaats op initiatief van het Centrum voor Cybersecurity, in samenwerking met heel wat organisaties uit het werkkterrein. De FOD Economie waarschuwt regelmatig via zijn kanalen voor verschillende vormen van online fraude. Specifiek voor groepen die digitaal minder vaardig zijn, wordt ingezet op radio- en televisieprogramma's om tips te geven en te sensibiliseren.

Daarnaast geeft de FOD Economie webinars en opleidingen in samenwerking met CAW's en OCMW's om fraude te herkennen, specifiek gericht op kwetsbare groepen, zoals mensen in armoede. Deze inspanningen zullen verdergezet worden.

Voor wat betreft de besprekingen in de Raad hebben de onderhandelingen in juni 2025 geleid tot een onderhandelingsmandaat en de besprekingen met het Parlement zullen van start gaan. Ik zal de besprekingen blijven volgen. In dit verband waren de debatten met name gericht op het versterken van de maatregelen met betrekking tot uitgavenlimieten, het versterken van een sterke cliëntauthenticatie, het waarborgen van een doeltreffend toezicht op transacties door banken met het oog op het opsporen van fraude, het blokkeren van betaalinstrumenten of transacties in geval van vermoeden van fraude en het versterken van de samenwerking tussen alle actoren die een rol te spelen hebben in de strijd tegen fraude op Europees niveau, zoals banken, consumenten, online platforms, telecommunicatiediensten en de politie.

DO 2024202504780

Vraag nr. 94 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lieve Truyma van 15 juli 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Schadelijke stoffen in producten PepsiCo (MV 006789C).

Par ailleurs, la sensibilisation joue un rôle crucial pour éviter que des personnes ne deviennent victimes de fraude en ligne. L'information proactive et la sensibilisation des groupes les plus vulnérables, tels que les personnes âgées, sont régulièrement menées à bien par le gouvernement fédéral. De cette façon, chaque année, une grande campagne *Safeonweb* est organisée à l'initiative du Centre pour la cybersécurité en collaboration avec de nombreuses organisations actives dans ce domaine. De plus, le SPF Économie alerte régulièrement via ses différents canaux des différentes formes de fraude en ligne. En ce qui concerne les groupes qui maîtrisent moins bien les outils numériques, la sensibilisation est, dès lors, particulièrement orientée via des émissions de radio et de télévision afin donner des conseils judicieux et sensibiliser au mieux.

En outre, le SPF Économie organise des webinaires et des formations en collaboration avec les CAW (Centre de travail social généraliste) ainsi que les CPAS destinés spécifiquement aux groupes vulnérables, comme les personnes en situation de précarité, afin d'apprendre à reconnaître les fraudes. Les efforts réalisés en ce sens seront à l'avenir poursuivis.

En ce qui concerne les discussions au Conseil, les négociations de juin 2025 ont conduit à un mandat de négociation, les discussions avec le Parlement vont, quant à elle, débuter d'ici peu. Je continuerai à suivre ces discussions. Concernant cet aspect, les débats ont jusqu'à présent notamment porté sur le renforcement des mesures relatives aux limites de dépenses, sur le renforcement d'une authentification forte des clients, sur la garantie d'une surveillance efficace des transactions par les banques afin de détecter les fraudes, sur le blocage des instruments de paiement ou des transactions en cas de suspicion de fraude ainsi que sur le renforcement de la coopération entre tous les acteurs impliqués dans la lutte contre la fraude au niveau européen, tels que les banques, les consommateurs, les plateformes en ligne, les services de télécommunications et la police.

DO 2024202504780

Question n° 94 de Madame la députée Lieve Truyma du 15 juillet 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

La présence de substances nocives dans les produits de PepsiCo (QO 006789C).

Eind juni 2025 haalt PepsiCo in overleg met het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) bepaalde producten uit de rekken en roept ze terug van bij de consument.

Het gaat over populaire chips zoals Buggles en Wokkels van het merk Lays. Deze producten bevatten mogelijk minerale oliën die op lange termijn schadelijk kunnen zijn voor de gezondheid.

Enkel de PepsiCo-fabriek in Nederland heeft dit probleem gemeld. De chips die afkomstig zijn uit de Belgische fabriek, zouden geen risico bevatten.

Aan de consument wordt het advies gegeven om de productcode te controleren en zo de afkomst te checken.

1. Heeft u kennis van de omvang van het probleem?
2. Hoe lang was het FAVV al bezig met dit onderzoek?

3. Is er zicht op welke Belgische winkels aangekocht hebben bij de fabriek in Nederland?

4. Zijn hierover klachten binnen gekomen bij de economische inspectie?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 25 augustus 2025, op de vraag nr. 94 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Lieve Truyma van 15 juli 2025 (N.):

1 tot 3. Deze vragen vallen onder de bevoegdheid van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV).

4. De Economische Inspectie heeft nog geen klachten ontvangen.

DO 2024202504783

Vraag nr. 95 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 15 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Frauduleuze praktijken van webshops (MV 005928C).

De resultaten van de jongste controlecampagne van de FOD Economie voor webshops zijn zeer verontrustend: voor 96 % van de gecontroleerde websites werden er inbreuken vastgesteld, hoofdzakelijk wegens de niet-naleving van verplichtingen inzake het verstrekken van precontractuele informatie, bijvoorbeeld over het herroepingsrecht of de wettelijke garantie.

Fin juin 2025, en concertation avec l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), PepsiCo a décidé de retirer certains produits des rayons et de les rappeler auprès des consommateurs.

Il s'agit de chips populaires comme les Buggles et les Wokkels de la marque Lay's. Ces produits contiennent potentiellement des huiles minérales qui peuvent être nocives pour la santé à long terme.

Seule l'usine de PepsiCo aux Pays-Bas a signalé ce problème. Les chips provenant de l'usine belge ne représenteraient aucun risque.

Il est recommandé aux consommateurs de vérifier le code du produit et, ainsi, sa provenance.

1. Avez-vous connaissance de l'ampleur du problème?
2. Depuis combien de temps l'AFSCA travaillait-elle sur cette enquête?

3. Sait-on quels magasins belges ont acheté des chips auprès de l'usine aux Pays-Bas?

4. Des plaintes sont-elles parvenues à l'Inspection économique à ce sujet?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 25 août 2025, à la question n° 94 de Madame la députée Lieve Truyma du 15 juillet 2025 (N.):

1 à 3. Ces questions relèvent de la compétence de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA).

4. L'Inspection économique n'a pas encore reçu de plaintes.

DO 2024202504783

Question n° 95 de Madame la députée Sophie Thémont du 15 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Les pratiques frauduleuses des boutiques en ligne (QO 005928C).

Les résultats de la dernière campagne de contrôle du SPF Économie sur les boutiques en ligne sont très préoccupants: 96 % des sites contrôlés étaient en infraction principalement pour des manquements aux obligations d'information précontractuelle, comme le droit de rétractation ou la garantie légale.

Dat betekent dat de consument in het gros van de gevallen niet correct geïnformeerd wordt over zijn rechten, terwijl die rechten er net voor moeten zorgen dat de onlineaankopen op veilige, transparante en eerlijke wijze verlopen.

U bent terecht verheugd over het feit dat het overgrote deel van de bedrijven hun situatie geregulariseerd hebben nadat de inbreuken meegedeeld werden. De situatie legt echter ook een structureel probleem bloot: die regels, die al lang geleden ingevoerd werden, zijn blijkbaar niet bekend of worden niet spontaan nageleefd.

1. Hoe verklaart u dat zulke inbreuken in 2025 nog altijd zo wijdverspreid zijn in een zo grote sector als de e-commerce?

2. Beschikt u over een kwalitatieve analyse van de vastgestelde inbreuken: per bedrijfstype, per sector of op basis van de bedrijfsomvang?

3. Welke concrete maatregelen zult u nemen om online-verkopers beter te informeren over hun wettelijke verplichtingen zodra ze hun activiteit starten?

4. Zult u de controles opvoeren of er strengere sancties aan verbinden voor onlineverkopers die herhaaldelijk in de fout gaan of platformen die niet meewerken?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 25 augustus 2025, op de vraag nr. 95 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 15 juli 2025 (Fr.):

1. Het hoge aantal inbreuken is onder meer te verklaren door een uitbreiding van het aantal gecontroleerde wetgevingen. Bijkomend werden nu ook de bepalingen rond misleidende handelspraktijken, onrechtmatige bedingen en de aanduiding van prijzen per meeteenheid gecontroleerd, en dit heeft merkbaar invloed gehad op de cijfers. Anderzijds zijn webshops onder de loep genomen die tot dan toe nooit of al geruime tijd niet meer gecontroleerd waren.

Belangrijk om te vermelden is dat het Belgische e-commerce landschap voornamelijk bestaat uit kleine, niet-gespecialiseerde ondernemingen. Het gaat vaak om kmo's met beperkte middelen, die zich in de eerste plaats richten op hun fysieke winkel. De webshop fungeert daarbij eerder als een aanvullend verkoopkanaal dan als kernactiviteit.

Webwinkeliers moeten bovendien rekening houden met een breed scala aan verplichtingen en verboden, afkomstig uit diverse wetgevingen. Zo trad op 28 mei 2022 nog de nieuwe Omnibus-richtlijn in werking, die extra verplichtingen oplegt aan online verkopers.

Cela signifie que dans l'immense majorité des cas, le consommateur n'est pas correctement informé de ses droits, alors même que ceux-ci doivent garantir des achats en ligne sûrs, transparents et loyaux.

Vous vous réjouissez, à juste titre, que la grande majorité des entreprises aient régularisé leur situation une fois les infractions signalées. Mais cela révèle aussi un problème structurel: ces règles, pourtant en place depuis longtemps, ne sont manifestement pas connues ou respectées spontanément.

1. Comment expliquez-vous que de telles infractions restent aussi répandues en 2025, dans un secteur aussi développé que l'e-commerce?

2. Disposez-vous d'une analyse qualitative des infractions relevées: par type d'entreprise, secteur, ou taille?

3. Quelles mesures concrètes comptez-vous prendre pour mieux informer les vendeurs en ligne de leurs obligations légales dès leur mise en activité?

4. Allez-vous renforcer les contrôles, ou les assortir de sanctions plus dissuasives pour les récidivistes ou les plateformes qui ne coopèrent pas?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 25 août 2025, à la question n° 95 de Madame la députée Sophie Thémont du 15 juillet 2025 (Fr.):

1. Le nombre élevé d'infractions s'explique notamment par une extension des législations contrôlées. En outre, les dispositions relatives aux pratiques commerciales trompeuses, aux clauses abusives et à l'indication du prix à l'unité de mesure ont également été vérifiées, ce qui a eu une influence notable sur les chiffres. D'autre part, ont été contrôlées des boutiques en ligne qui ne l'avaient jamais été ou pas depuis longtemps.

Notons également que la plupart des acteurs de l'e-commerce belge sont des PME non spécialisées, c'est-à-dire de petites entreprises avec des moyens limités et qui s'occupent principalement d'une boutique physique, le site d'e-commerce ne soutenant leur activité qu'en complément.

Les entreprises qui gèrent une boutique en ligne ont beaucoup d'obligations et d'interdictions à respecter provenant de multiples législations. P. ex., le 28 mai 2022 la nouvelle directive Omnibus est entrée en vigueur, imposant des obligations supplémentaires aux vendeurs en ligne.

Het is dan ook niet correct uit te gaan van een achteruitgang in de naleving binnen de e-commerce sector. Integendeel: het hoge percentage van ondernemingen dat zich na een waarschuwing in regel stelt (96,7 %) wijst erop dat de meeste inbreuken voortkomen uit onwetendheid van de wet. Belgische e-commerce ondernemingen tonen doorgaans een sterke bereidheid om zich aan de geldende regels aan te passen.

2. Ik beschik enkel over de volgende cijfers. Globale resultaten per sector:

On ne peut donc en aucun cas conclure à une régression de la conformité du secteur de l'e-commerce au fil des années. Il convient plutôt d'insister sur le taux encore plus élevé de remise en ordre après avertissement (96,7 %) qui démontre que les infractions sont majoritairement dues à une méconnaissance de la loi et que les entreprises actives dans l'e-commerce sont généralement de bonne volonté pour se conformer à la législation en vigueur.

2. Je dispose uniquement des chiffres suivants. Résultats globaux par secteur:

Categorie/ Catégories		TOTAAL/ TOTAL
Doe-het-zelf/ Bricolage	Aantal controles/ <i>Nombre de contrôles</i>	75
	Aantal inbreuken/ <i>Nombre en infraction</i>	73
	%	97,30%
Speelgoed/ Jouets	Aantal controles/ <i>Nombre de contrôles</i>	109
	Aantal inbreuken/ <i>Nombre en infraction</i>	104
	%	95,40%
Baby- en peuterproducten/ Puériculture	Aantal controles/ <i>Nombre de contrôles</i>	68
	Aantal inbreuken/ <i>Nombre en infraction</i>	65
	%	95,60%

Van de in totaal 252 uitgevoerde controles hadden er 75 betrekking op doe-het-zelfartikelen (oftewel 29,8 %), 109 op speelgoed (43,3 %) en 68 op baby- en peuterproducten (27,0 %). Zoals in de bovenstaande tabel wordt geïllustreerd, bleek 97,3 % van de gecontroleerde doe-het-zelfzaken in overtreding te zijn, evenals 95,4 % van de speelgoedzaken en 95,6 % van de aanbieders van babyproducten. Het overtredingspercentage is dus vrijwel gelijk in de verschillende sectoren.

3. De FOD Economie ondernam reeds heel wat stappen om ondernemingen die een webshop (willen) uitbaten te helpen bij het kennen van hun rechten en verplichtingen:

- hij ontwikkelde en publiceerde op zijn website guidelinen met betrekking tot verschillende relevante thema's:
 - o "Informatieverplichtingen in het kader van e-commerce";
 - o "Onrechtmatige bedingen in het kader van onlineverkoop";
 - o "De garantieplicht toepassen";
 - o "Prijsverminderingen aankondigen"
- (<https://economie.fgov.be/nl/themas/ondernemingen/guidance>);

Sur un total de 252 contrôles effectués, 75 visaient le bricolage (soit 29,8 %), 109 concernaient les jouets (soit 43,3 %), et 68 relevaient de la puériculture (soit 27,0 %). Comme l'illustre ce tableau, étaient en infraction 97,3 % des cibles bricolage, 95,4 % des cibles jouets et 95,6 % des cibles puériculture. Le taux d'infraction est très semblable au niveau des secteurs.

3. Le SPF Économie a déjà entrepris de nombreuses démarches pour aider les entreprises qui exploitent (ou souhaitent exploiter) une boutique en ligne à mieux connaître leurs droits et obligations:

- il a élaboré et publié sur son site web des guides pratiques portant sur plusieurs thèmes pertinents:
 - o "Obligations d'information dans le cadre du commerce électronique";
 - o "Eviter les clauses abusives dans le cadre de la vente en ligne";
 - o "Application le devoir de garantie";
 - o "Annoncer des réductions de prix"
- (<https://economie.fgov.be/fr/themes/entreprises/guidance>);

- hij ontwikkelde een voorbeeldwebshop www.infoshopping.be waarin stap per stap wordt toegelicht welke informatie men verplicht aan de consument moet meedelen, alsook een rubriek met veel gestelde vragen en antwoorden met betrekking tot het online verkopen: <https://infoshopping.be/nl/frequently-asked-questions-0>;

- de Economische Inspectie van de FOD Economie organiseerde in november 2023 tevens workshops voor ondernemingen waarin de belangrijkste verplichtingen in het kader van e-commerce toegelicht werden. Ondernemingen kregen daar ook de kans om vragen te stellen;

- de FOD Economie lanceerde *Zet je zaak online* (<https://economie.fgov.be/nl/e-commerce>), een didactische e-commerce toolkit die ondernemingen, en specifiek gefocust op kmo's, begeleidt in het online aanbieden van producten en diensten.

Daarnaast is de FOD Economie via zijn ContactCenter beschikbaar voor ondernemingen die hierover vragen zouden hebben.

4. Gezien deze resultaten, en de onvermijdelijke groei van e-commerce wereldwijd en in België, blijkt de herhaling en regelmaat van deze controles meer dan ooit een echte noodzaak te zijn. Daarom heeft de Economische Inspectie in 2025 een nieuw e-commerce onderzoek gepland, gericht op een breed scala aan sectoren.

Gelet op de goede medewerking van de online handelaren in 2024 (cfr. de quasi algehele regularisatie na ontvangst van een waarschuwing), lijkt een strenger handhavingsbeleid niet opportuun.

DO 2024202504797

Vraag nr. 97 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 15 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Bij sommige autorijsscholen vastgestelde wanpraktijken.

Eind februari 2025 heeft Testaankoop 13 Belgische autorijsscholen onder de loep genomen. Bij elk van die rijsscholen bevatten de algemene voorwaarden onrechtmatige en soms zelfs illegale bepalingen, zoals het onterecht aanrekenen van administratiekosten, onevenwichtige annuleringsvoorwaarden, inbreuken op de wetgeving inzake betalingsachterstand en prijsaanpassingen.

- il a développé une boutique en ligne exemplative: www.infoshopping.be, qui explique étape par étape quelles informations doivent obligatoirement être communiquées au consommateur. Le site propose également une rubrique de questions fréquemment posées concernant la vente en ligne: <https://infoshopping.be/fr/foire-aux-questions-0>;

- en novembre 2023, l'Inspection économique du SPF Économie a organisé des ateliers à destination des entreprises, où les principales obligations liées au commerce électronique ont été expliquées. Les entreprises ont également eu l'occasion d'y poser leurs questions;

- le SPF Économie a également lancé *Lancez votre entreprise en ligne* (<https://economie.fgov.be/fr/e-commerce>), une boîte à outils pédagogique dédiée au commerce électronique, qui accompagne les entreprises - en particulier les PME - dans la mise en ligne de leurs produits et services.

Par ailleurs, le SPF Économie est à la disposition des entreprises qui auraient des questions à ce sujet via son contact center.

4. Au vu de ces résultats, et de la progression inévitable de l'e-commerce dans le monde et en Belgique, la récurrence de ces contrôles et leur régularité s'avèrent plus que jamais être une réelle nécessité. C'est pourquoi, l'Inspection économique a programmé une nouvelle enquête en 2025 ciblant un large éventail de secteurs.

Compte tenu de la bonne coopération des commerçants en ligne en 2024 (cf. la régularisation quasi générale après réception d'un avertissement), une politique de contrôle plus stricte ne semble pas opportune.

DO 2024202504797

Question n° 97 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 15 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Abus constatés dans la pratique de certaines autos-écoles.

Fin février 2025, Testachats a effectué une analyse dans 13 auto-écoles du pays. Toutes appliquent des conditions générales abusives, voire illégales: frais administratifs injustifiés, politiques d'annulation déséquilibrées, infractions à la législation sur les retards de paiement et les modifications de prix, entre autres.

Volgens de consumentenorganisatie gaat het bij die misstanden niet over alleenstaande gevallen, maar leggen ze wijdverspreide wanpraktijken in de sector bloot. De resultaten tonen aan dat er meer controles nodig zijn en dat het misschien nuttig is specifieke richtlijnen uit te vaardigen.

Welke maatregelen bent u van plan te nemen om deze situatie recht te trekken?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 25 augustus 2025, op de vraag nr. 97 van De heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 15 juli 2025 (Fr.):

De sector van autorijscholen is niet onderworpen aan specifieke regelgeving met betrekking tot contractuele voorwaarden. In hun relaties met consumenten moeten rij-scholen dus het wettelijk kader van het Wetboek van economisch recht naleven, met name wat betreft oneerlijke handelspraktijken, oneerlijke bedingen en consumentenschulden. Er kan echter worden overwogen om guidelines op te stellen, zoals in andere sectoren is gedaan, om ondernemingen bewust te maken van de geldende regels.

Daarnaast vroeg Testaankoop de Economische Inspectie te wachten op een update van zijn analyse omdat sommige ondernemingen zich na zijn analyse in regel stelden. Mid-den juni stuurde Testaankoop deze update van zijn analyse naar de Economische Inspectie die dit momenteel verder analyseert voor onderzoek.

DO 2024202504952

Vraag nr. 100 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 24 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Vakantie van de regeringsleden. - Verzekering van de continuïteit van de functies door ad-interimministers.

De PS-fractie vindt het essentieel dat er gezond evenwicht gevonden wordt tussen werk en privéleven, ook voor de hoogste overheidsfuncties. Het is volkomen legitiem dat een minister verlof neemt, in het bijzonder tijdens de zomerperiode.

Selon l'organisation de défense des consommateurs, ces abus ne sont pas des cas isolés, ils reflètent un dysfonctionnement généralisé du secteur. Les résultats démontrent le besoin de davantage de contrôles, et pourquoi pas de l'adoption de guidelines spécifiques.

Quelles mesures comptez-vous prendre pour corriger cette situation?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 25 août 2025, à la question n° 97 de Monsieur le député Benoît Piedboeuf du 15 juillet 2025 (Fr.):

Le secteur des auto-écoles n'est pas encadré par une réglementation spécifique relative aux conditions contractuelles. Dans leurs relations avec les consommateurs, les auto-écoles doivent donc respecter le cadre légal prévu par le Code de droit économique, notamment en ce qui concerne les pratiques commerciales déloyales, les clauses abusives et les dettes du consommateur. Toutefois, l'élaboration de guidelines pourrait être envisagée, à l'instar de ce qui a été fait dans d'autres secteurs, afin de sensibiliser les entreprises au respect des règles en vigueur.

En outre, Testachats a demandé à l'Inspection économique d'attendre une mise à jour de son analyse parce que certaines entreprises ont procédé à des régularisations après son analyse. Mi-juin, Testachats a envoyé cette mise à jour de son analyse à l'Inspection économique, qui est en train de l'analyser plus en détail en vue d'une enquête.

DO 2024202504952

Question n° 100 de Monsieur le député Patrick Prévot du 24 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Vacances des membres du gouvernement. - Continuité des fonctions par interim.

Le groupe socialiste estime essentiel de garantir un équilibre sain entre vie privée et vie professionnelle, y compris pour les plus hautes fonctions de l'État. Il est parfaitement légitime qu'un ministre prenne un congé, en particulier durant la période estivale.

Dat neemt niet weg dat de continuïteit van de regeringsactie te allen tijde verzekerd moet worden, ook in noodgevallen en bij crisissen. Het is dan ook belangrijk dat de burgers op een transparante manier te weten kunnen komen door wie de ministeriële bevoegdheden in geval van afwezigheid uitgeoefend worden.

Bent u van plan om tijdens de zomer van 2025 een privévakantie te nemen?

Zo ja, welk regeringslid zal tijdens deze periode uw bevoegdheden ad interim uitoefenen?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 25 augustus 2025, op de vraag nr. 100 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 24 juli 2025 (Fr.):

Zie onderstaande tabel.

Cela étant dit, la continuité de l'action gouvernementale, y compris en cas d'urgence ou de crise, doit être assurée à tout moment. Il est donc important que les citoyens sachent de manière transparente par qui les compétences ministérielles sont exercées en cas d'absence.

Prévoyez-vous de prendre des vacances privées durant l'été 2025?

Si oui, quel membre du gouvernement exercera vos compétences à titre intérimaire pendant cette période?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 25 août 2025, à la question n° 100 de Monsieur le député Patrick Prévot du 24 juillet 2025 (Fr.):

Voir tableau ci-dessous.

Periode/Période	Wie vervangt?/Qui remplace?
02/08 – 03/08	Minister Francken/Ministre Francken
04/08 – 08/08	Minister Prévot/Ministre Prévot
09/08 – 17/08	Minister Vandenbroucke/Ministre Vandenbroucke

DO 2024202505003

Vraag nr. 101 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 25 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Gevolgen van de hervorming van de werkloosheidsregeling voor de consumptie van de gezinnen. (MV 005916C)

De hervorming die momenteel in de commissie besproken wordt en die tot doel heeft het recht op werkloosheidsuitkeringen in de tijd te beperken, zal volgens ramingen van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening tot gevolg hebben dat er tegen juli 2027 180.000 mensen van werkloosheidsuitkeringen uitgesloten worden. Deze maatregel, die door uw regering voorgesteld wordt als een stimulus om weer aan het werk te gaan, zal zware en voorspelbare economische gevolgen hebben, met name voor de consumptie van de gezinnen.

DO 2024202505003

Question n° 101 de Madame la députée Sophie Thémont du 25 juillet 2025 (Fr.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Les conséquences de la réforme du chômage sur la consommation des ménages (QO 005916C).

La réforme discutée en ce moment même en commission, visant à limiter dans le temps le droit aux allocations de chômage aura pour effet, selon les estimations de l'Office National de l'Emploi, d'exclure 180.000 personnes du chômage d'ici juillet 2027. Cette mesure, que votre gouvernement présente comme un incitant à la remise à l'emploi, aura des conséquences économiques lourdes et prévisibles, notamment sur la consommation des ménages.

Doordat er zoveel mensen een vervangingsinkomen ontzegd wordt, zal hun koopkracht drastisch dalen en zal de consumptie van de gezinnen onmiddellijk inkrimpen, wat bijgevolg een rechtstreekse impact zal hebben op de binnenlandse vraag. Een geringere consumptie betekent ook minder btw-ontvangsten voor de Staat.

Hoe valt, nu men de economie weer op gang wil brengen en de activiteiten van de sectoren die op de binnenlandse markt gericht zijn wil ondersteunen, een maatregel te rechtvaardigen die precies het tegenovergestelde bewerkstelligt? In uw begroting gaat u uit van totaal buitensporige terugverdieneffecten, maar heeft uw administratie de economische impact van deze hervorming al tegen het licht gehouden, met name uit het oogpunt van het consumptieverlies?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 25 augustus 2025, op de vraag nr. 101 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 25 juli 2025 (Fr.):

Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden van de heer David Clarinval, vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw behoort (vraag nr. 420 van 8 oktober 2025).

DO 2024202505163

Vraag nr. 109 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 06 augustus 2025 (N.) aan de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen:

Administratieve vereenvoudiging.

Deze regering heeft administratieve vereenvoudiging uitgeroepen tot een belangrijk beleidsthema. Daarom heeft elke vakminister de opdracht gekregen om tegen 30 juni 2025 administratieve pijnpunten en voorstellen op te lijsten. Nadien is het plan dat de Ministerraad tegen eind 2025 een federaal actieplan administratieve vereenvoudiging goedkeurt.

1. Welke administratieve pijnpunten heeft u tegen 30 juni 2025 opgelijst?

2. Welke concrete voorstellen voor administratieve vereenvoudiging heeft u opgelijst?

3. a) Hoe heeft u de burgers, bedrijven en instanties betrokken bij het zoeken naar concrete pijnpunten en voorstellen?

b) Hoeveel reacties heeft u daaromtrent ontvangen?

Priver un tel nombre de personnes de revenus de remplacement signifie une baisse brutale de leur pouvoir d'achat, une contraction immédiate de la consommation des ménages, et donc un impact direct sur la demande intérieure. Moins de consommation, c'est aussi moins de recettes de TVA pour l'État.

À l'heure où l'on cherche à relancer l'économie et à soutenir l'activité des secteurs tournés vers le marché intérieur, comment justifier une mesure qui va précisément dans le sens inverse? Votre budget prévoit des effets retours totalement démesurés mais votre administration a-t-elle évalué l'impact économique de cette réforme, notamment en termes de perte de consommation?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 25 août 2025, à la question n° 101 de Madame la députée Sophie Thémont du 25 juillet 2025 (Fr.):

Je vous informe que la réponse à cette question relève des compétences de monsieur David Clarinval, vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture (question n° 420 du 8 octobre 2025).

DO 2024202505163

Question n° 109 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 06 août 2025 (N.) au ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances:

Simplification administrative.

Le gouvernement actuel a fait de la simplification administrative une thématique importante. Chaque ministre a donc reçu pour mission de dresser une liste de difficultés administratives et de propositions en la matière pour le 30 juin 2025. Le Conseil des ministres devra ensuite approuver un plan d'action fédéral de simplification administrative pour la fin de l'année.

1. Quels écueils administratifs avez-vous répertoriés avant le 30 juin 2025?

2. Quelles propositions concrètes de simplification administrative avez-vous listées?

3. a) De quelle manière avez-vous impliqué les citoyens, les entreprises et les institutions dans la recherche de difficultés concrètes et de propositions?

b) Combien de réactions avez-vous reçues à ce sujet?

c) Heeft u de concrete voorstellen die u ontvangen heeft meegenomen in uw oplijsting?

4. Heeft u onafgezien van de timing die een actieplan tegen eind dit jaar voorziet al initiatieven genomen om administratieve vereenvoudiging te realiseren?

Zo ja, graag een punctueel overzicht van elke concrete realisatie per bevoegdheidsdomein.

5. Welke concrete maatregelen staan er nog op de planning dit jaar? Graag een punctueel overzicht met vermelding van de vooropgestelde timing.

6. Met hoeveel procent is de lastendruk en regeldrift inmiddels gedaald ten aanzien van het begin van deze legislatuur? Graag een overzicht per beleidsdomein waarvoor u bevoegd bent.

7. Welke besparingen heeft u hiermee al kunnen realiseren:

- a) voor de betrokken burgers;
- b) voor de ondernemers;
- c) voor de kosten binnen de administraties en agent-schappen waarvoor u bevoegd bent?

8. Het verminderen van administratieve lasten is slechts één deel van het verhaal. Het heeft namelijk weinig zin om één regel te schrappen als er meer nieuwe regels in de plaats komen.

a) Hoe waakt u erover dat de vermindering van regels niet teniet zal worden gedaan door het creëren van bijkomende nieuwe regels?

b) Hoeveel nieuwe regels werden sedert de start van deze legislatuur extra opgelegd aan:

- burgers;
- ondernemers;
- organisaties;
- overheidsdiensten?

Antwoord van de minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen van 25 augustus 2025, op de vraag nr. 109 van De heer volksvertegenwoordiger Steven Coenegrachts van 06 augustus 2025 (N.):

Dit onderwerp behoort niet tot mijn bevoegdheden maar tot deze van mijn collega de heer Vincent Van Peteghem, vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging (vraag nr. 56 van 26 september 2025).

Minister van Energie

c) Avez-vous inséré dans votre liste les propositions concrètes que vous avez reçues?

4. Indépendamment du calendrier qui prévoit un plan d'action pour la fin de l'année, avez-vous déjà pris des initiatives en matière de simplification administrative?

Dans l'affirmative, veuillez fournir un récapitulatif précis des réalisations concrètes par domaine de compétences.

5. Quelles mesures concrètes sont encore prévues cette année? Veuillez fournir un récapitulatif précis en mentionnant le calendrier prévu.

6. Quel est le pourcentage de diminution des charges et de la surréglementation déjà réalisé par rapport à la situation qui prévalait en début de législature? Veuillez fournir un aperçu par domaine politique relevant de vos compétences.

7. Quelles économies avez-vous ainsi déjà pu réaliser:

- a) pour les citoyens concernés;
- b) pour les entreprises;
- c) sur les coûts auxquels sont confrontées les administrations et les agences relevant de vos compétences?

8. La réduction des charges administratives ne constitue qu'une partie de l'effort. Il n'est en effet guère utile de supprimer une règle si celle-ci est remplacée par un plus grand nombre de règles.

a) Comment veillez-vous à ce que la réduction du nombre de règles ne soit pas anéantie par la création de nouvelles règles?

b) Combien de nouvelles règles ont été imposées depuis le début de cette législature:

- aux citoyens,
- aux entreprises;
- aux organisations;
- aux services publics?

Réponse du ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances du 25 août 2025, à la question n° 109 de Monsieur le député Steven Coenegrachts du 06 août 2025 (N.):

Ce sujet ne relève pas de mes compétences mais de celles de mon collègue monsieur Vincent Van Peteghem, vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative (question n° 56 du 26 septembre 2025).

Ministre de l'Énergie

DO 2024202504952

Vraag nr. 58 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 24 juli 2025 (Fr.) aan de minister van Energie:

Vakantie van de regeringsleden. - Verzekering van de continuïteit van de functies door ad-interimministers.

De PS-fractie vindt het essentieel dat er gezond evenwicht gevonden wordt tussen werk en privéleven, ook voor de hoogste overheidsfuncties. Het is volkomen legitiem dat een minister verlof neemt, in het bijzonder tijdens de zomerperiode.

Dat neemt niet weg dat de continuïteit van de regeringsactie te allen tijde verzekerd moet worden, ook in noodgevallen en bij crisissen. Het is dan ook belangrijk dat de burgers op een transparante manier te weten kunnen komen door wie de ministeriële bevoegdheden in geval van afwezigheid uitgeoefend worden.

Bent u van plan om tijdens de zomer van 2025 een privévakantie te nemen?

Zo ja, welk regeringslid zal tijdens deze periode uw bevoegdheden ad interim uitoefenen?

Antwoord van de minister van Energie van 29 augustus 2025, op de vraag nr. 58 van De heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 24 juli 2025 (Fr.):

Ik deel uw standpunt volledig over het belang van een goed evenwicht tussen beroeps- en privéleven, ook voor regeringsleden. Het spreekt voor zich dat de continuïteit van het overheidsbeleid in alle omstandigheden verzekerd moet worden, met name als een minister tijdelijk afwezig is.

Wat mij betreft, ben ik deze zomer van 28 juli tot 12 augustus en van 22 tot 24 augustus op vakantie geweest naar het buitenland.

Tijdens deze periodes werd de continuïteit van mijn ministeriële bevoegdheden verzekerd door de volgende collega's:

- van 28 juli tot 1 augustus: mijnheer de minister Beenders;
- op 2 en 3 augustus: mijnheer de minister Francken;
- van 4 tot 12 augustus, en van 22 tot 24 augustus: mijnheer de minister Clarinval.

In dringende gevallen was ik natuurlijk bereikbaar en mijn kabinetsmedewerkers zijn de dossiers dagelijks blijven opvolgen.

DO 2024202504952

Question n° 58 de Monsieur le député Patrick Prévot du 24 juillet 2025 (Fr.) au ministre de l'Énergie:

Vacances des membres du gouvernement. - Continuité des fonctions par interim.

Le groupe socialiste estime essentiel de garantir un équilibre sain entre vie privée et vie professionnelle, y compris pour les plus hautes fonctions de l'État. Il est parfaitement légitime qu'un ministre prenne un congé, en particulier durant la période estivale.

Cela étant dit, la continuité de l'action gouvernementale, y compris en cas d'urgence ou de crise, doit être assurée à tout moment. Il est donc important que les citoyens sachent de manière transparente par qui les compétences ministérielles sont exercées en cas d'absence.

Prévoyez-vous de prendre des vacances privées durant l'été 2025?

Si oui, quel membre du gouvernement exercera vos compétences à titre intérimaire pendant cette période?

Réponse du ministre de l'Énergie du 29 août 2025, à la question n° 58 de Monsieur le député Patrick Prévot du 24 juillet 2025 (Fr.):

Je partage pleinement votre point de vue quant à l'importance de garantir un bon équilibre entre vie professionnelle et vie privée, y compris pour les membres du gouvernement. Il va de soi que la continuité de l'action publique doit être assurée en toutes circonstances, notamment en cas d'absence temporaire d'un ministre.

En ce qui me concerne, j'ai pris des congés estivaux à l'étranger entre le 28 juillet et le 12 août et du 22 au 24 août 2025.

Durant ces périodes, la continuité de mes compétences ministérielles a été assurée par les collègues suivants:

- du 28 juillet au 1er août: monsieur le ministre Beenders;
- les 2 et 3 août: monsieur le ministre Francken;
- du 4 au 12 août, ainsi que du 22 au 24 août: monsieur le ministre Clarinval.

Je suis bien entendu resté joignable en cas d'urgence, et les collaborateurs du cabinet ont poursuivi le suivi quotidien des dossiers.

**Minister van Middenstand, Zelfstandigen en
Kmo's**

DO 2024202504714

**Vraag nr. 41 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger
Sophie Thémont van 10 juli 2025 (Fr.) aan de
minister van Middenstand, Zelfstandigen en
Kmo's:**

Aanhoudende inkomenskloof tussen mannelijke en vrouwelijke zelfstandigen.

Uit een recente analyse van Acerta op basis van gegevens van het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen blijkt dat vrouwelijke zelfstandigen jaarlijks gemiddeld 7.700 euro minder verdienen dan hun mannelijke collega's (24.342 euro tegenover 32.012 euro), hoewel de kloof in 20 jaar tijd met 30 % is verkleind. De verschillen blijven bijzonder uitgesproken in de handels- en de horecasector.

Er is een verbetering, maar die volstaat niet. Er zijn gerichte en meetbare maatregelen nodig om échte gelijkheid te bereiken.

1. Beschikt u over actuele officiële gegevens met betrekking tot de inkomensverschillen tussen mannelijke en vrouwelijke zelfstandigen, uitgesplitst per sector en per gewest?

2. Welke concrete maatregelen zult u nemen om die ongelijkheid te verkleinen, met name in de sectoren waar de kloof het grootst is?

3. Overweegt u een ambitieus beleid dat gericht is op het volledig wegwerken van die inkomenskloof tussen vrouwelijke en mannelijke zelfstandigen, met transparante monitoring en gekwantificeerde doelstellingen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's van 19 augustus 2025, op de vraag nr. 41 van Mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 10 juli 2025 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag werd rechtstreeks naar het geachte Kamerlid gestuurd. Door de omvang ervan werd het antwoord niet opgenomen in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*. Op verzoek zal de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers de documenten bezorgen (schriftelijke.vragen@dekamer.be).

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants
et des PME**

DO 2024202504714

**Question n° 41 de Madame la députée Sophie Thémont
du 10 juillet 2025 (Fr.) à la ministre des Classes
moyennes, des Indépendants et des PME:**

L'écart salarial persistant entre femmes et hommes indépendants.

Selon une récente analyse d'Acerta sur base des données de l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants, les femmes indépendantes gagnent en moyenne 7.700 euros de moins par an que les hommes (24.342 euros contre 32.012 euros), malgré une réduction de l'écart de 30 % en 20 ans. Cet écart demeure particulièrement marqué dans les secteurs du commerce et de l'horeca.

C'est une amélioration mais elle est insuffisante. Il faut agir de manière ciblée et mesurable pour atteindre une égalité réelle.

1. Disposez-vous de données officielles actualisées et ventilées par secteur et région sur ces écarts salariaux entre indépendants femmes et hommes?

2. Quelles mesures concrètes allez-vous mettre en oeuvre pour réduire ces inégalités, notamment dans les secteurs où l'écart est le plus important?

3. Envisagez-vous une politique ambitieuse visant à supprimer totalement cette différence salariale entre indépendants femmes et hommes, avec un suivi public et des objectifs chiffrés?

Réponse de la ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME du 19 août 2025, à la question n° 41 de Madame la députée Sophie Thémont du 10 juillet 2025 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son ampleur, cette réponse n'a pas été insérée dans le *Bulletin des Questions et Réponses*. Sur simple demande, le greffe de la Chambre des représentants transmettra les documents (questions.ecrites@lachambre.be).

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.**IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.**

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
Eerste minister Premier ministre					
2024202504701	10-07-2025	66	Jeroen Bergers	* Arrest hof van beroep over vliegroutes Zaventem (MV 005417C). L'arrêt de la cour d'appel concernant les routes aériennes à l'aéroport de Zaventem (QO 005417C).	11
2024202504731	11-07-2025	67	Anthony Dufrane	* Toename van het aantal cyberaanvallen door statelijke actoren. - Beveiligingsmaatregelen voor de FOD's (MV 006052C). Intensification des cyberattaques d'origine étatique. - Mesures de protection des SPF (QO 006052C).	12
2024202504742	14-07-2025	68	Raoul Hedebouw	* Budget 2025 (MV 005814C). Budget 2025 (QO 005814C).	13
2024202504744	14-07-2025	69	Éric Thiébaud	* FOD Kanselarij. (MV 005977C) Le SPF Chancellerie (QO 005977C).	14
2024202504758	14-07-2025	70	Dieter Keuten	* Massa e-mail aanval (MV 006074C). Le bombardement de messagerie (QO 006074C).	15
2024202504763	14-07-2025	71	Raoul Hedebouw	* Trager indexeren van uitkeringen (MV 004487C). Indexation retardée des allocations (QO 004487C).	16
2024202504769	15-07-2025	72	Barbara Pas	* De voortdurende impasse inzake de Brusselse regeringsvorming (MV 003973C). Impasse persistante de la formation du gouvernement bruxellois (QO 003973C).	16
2024202504772	15-07-2025	73	Barbara Pas	* Het buitenspel zetten van de Brusselse Vlamingen bij de Brusselse regeringsvorming (MV 006330C). Le court-circuitage des Flamands de Bruxelles s'agissant de la formation du gouvernement bruxellois (QO 006330C).	17
2024202504774	15-07-2025	74	Barbara Pas	* De splitsing van het gerechtelijk arrondissement Brussel (MV 006132C). Scission de l'arrondissement judiciaire de Bruxelles (QO 006132C).	18
2024202504777	15-07-2025	75	Anthony Dufrane	* Nationale verdiensten (MV 006837C). Les mérites nationaux (QO 006837C).	19
Vice-eersteminister en minister van Werk, Economie en Landbouw Vice-premier ministre et ministre de l'Emploi, de l'Économie et de l'Agriculture					
2024202502216	27-02-2025	42	Sophie Thémont	FOD Economie. - Werkingskosten. SPF Économie. - Coûts de fonctionnement.	75
2024202502499	11-03-2025	73	Vincent Van Quickenborne	Afbouw federale subsidies. Réduction des subventions fédérales.	76

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202503359	24-04-2025	151	Irina De Knop	Cheesecake. Cheesecake.	79
2024202503370	24-04-2025	154	Irina De Knop	Iberico-vlees. La viande ibérique.	81
2024202504019	02-06-2025	210	Leentje Grillaert	Circulaire economie. - Beleidscoherentie en opvolging van het Rekenhofverslag. Économie circulaire. - Cohérence politique et suivi du rapport de la Cour des comptes.	84
2024202504069	04-06-2025	217	Nawal Farih	Toegang tot verzekeringen bij stabiele aangeboren afwijkingen. Accès aux assurances en cas d'anomalie congénitale stable.	86
2024202502651	10-06-2025	221	Steven Coenegrachts	Evaluatie nieuwe regels minnelijke invordering. Évaluation des nouvelles règles en matière de recouvrement amiable.	77
2024202504186	11-06-2025	225	Patrick Prévot	Invordering van schulden tussen de syndicus en de mede-eigenaars. Le recouvrement de dettes entre syndic et copropriétaires.	88
2024202504295	17-06-2025	229	Britt Huybrechts	Belgisch paviljoen Expo 2025 in Osaka. - Economisch aspect. Le pavillon belge à l'Expo 2025 d'Osaka. - Aspect économique.	90
2024202504433	24-06-2025	236	Anthony Dufrane	Werkomstandigheden bij hoge temperaturen. (MV 006161C) Les conditions liées au travail sous les fortes chaleurs (QO 006161C).	92
2024202504711	10-07-2025	265	Sophie Thémont	* Waarschuwing van Unia voor het risico op toenemende discriminatie door de hervorming van de werkloosheidsreglementering. Les risques de discriminations renforcées par la réforme du chômage dénoncés par Unia.	20
2024202504715	10-07-2025	266	Sophie Thémont	* Verificatie van de naam van de begunstigde bij een bankoverschrijving. Vérification du nom du bénéficiaire lors du virement bancaire.	22
2024202504716	10-07-2025	267	Sophie Thémont	* Werkzaamheidsgraad van oudere werknemers. - Verschillen naargelang het opleidingsniveau. Emploi des seniors. - Disparités selon le niveau d'instruction.	23
2024202504717	10-07-2025	268	Sophie Thémont	* Omkadering van de dynamische prijsbepaling voor tickets. L'encadrement de la tarification dynamique dans la billetterie.	23
2024202504720	10-07-2025	269	Sophie Thémont	* Door Frankrijk aan Shein opgelegde boete. L'amende infligée par la France à Shein.	24
2024202504771	15-07-2025	271	Sophie Thémont	* Kwetsbaarheid en chaotische organisatie van de inschakelingstrajecten in Brussel en Wallonië. La précarisation et la désorganisation des parcours d'insertion à Bruxelles et en Wallonie.	25

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504800	15-07-2025	272	Charlotte Verkeyn	* Raad Landbouw en Visserij (MV 006072C). Le Conseil Agriculture et Pêche (QO 006072C).	26
2024202504801	15-07-2025	273	Charlotte Verkeyn	* Competitiviteit (MV 006073C). La compétitivité (QO 006073C).	26
2024202504807	16-07-2025	274	Charlotte Verkeyn	* Stijgende voedselprijzen. - Druk op de agrovoedingssector (MV 005654C). La hausse des prix de l'alimentation et la pression exercée sur le secteur agroalimentaire (QO 005654C).	26
2024202504808	16-07-2025	275	Charlotte Verkeyn	Impact van de Franse EGAlim-wet en HVE3-certificering op Belgische agrovoedingsbedrijven (MV 005322C). L'effet de la loi française EGAlim et de la certification HVE3 sur le secteur agroalimentaire belge (QO 005322C).	94
2024202504828	17-07-2025	277	Charlotte Verkeyn	Economische druk en competitiviteitsval (MV 005852C). La pression économique et la chute de la compétitivité (QO 005852C).	96
2024202504986	25-07-2025	297	Steven Coenegrachts	Onevenwichtige machtsverhoudingen in de agrovoedingsketen (MV 005305C). Rapports de force déséquilibrés dans la chaîne agroalimentaire (QO 005305C).	97
2024202504987	25-07-2025	298	Patrick Prévot	Recht om vergeten te worden voor diabetici inzake verzekeringen. (MV 005749C) Le droit à l'oubli en assurance pour les personnes atteintes de diabète (QO 005749C).	100
2024202504988	25-07-2025	299	Patrick Prévot	Inbreuken in de sector van de meubel- en matrassenverkoop (MV 005798C). Les infractions constatées dans les magasins de meubles et de literie (QO 005798C).	102
2024202504989	25-07-2025	300	Lieve Truyma	Koopkracht versterken door economie te ondersteunen (MV 005865C). Le renforcement du pouvoir d'achat par le soutien à l'économie (QO 005865C).	103
2024202504996	25-07-2025	301	Lieve Truyma	De soevereiniteit van onze industrie versterken (MV 005870C). Renforcement de la souveraineté de notre industrie. (QO 005870C)	106
2024202505013	28-07-2025	302	Lieve Truyma	Problemen met dodelijke airbags (MV 006328C). Problèmes liés à des airbags présentant un danger mortel (QO 006328C).	108
2024202505024	28-07-2025	304	Reccino Van Lommel	Airbags (MV 006357C). Airbags. (QO 006357C)	110
2024202505040	29-07-2025	305	Patrick Prévot	Mercosurakkoord. (MV 006536C) L'accord avec le Mercosur (QO 006536C).	111
2024202505043	29-07-2025	306	Wim Van der Donckt	Vernietiging koninklijk besluit van 27 september 2024 met betrekking tot aankoop pyrotechnisch materiaal (MV 006610C). Annulation de l'arrêté royal du 27 septembre 2024 concernant l'achat de matériel pyrotechnique (QO 006610C).	113

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202505047	29-07-2025	307	Lieve Truyma	Problemen met dodelijke airbags (MV 006842C). Problèmes liés à des airbags présentant un danger mortel. (QO 006842C).	115
2024202505077	30-07-2025	311	Patrick Prévot	Doelstellingen inzake de productie van halfgeleiders in de EU tegen 2030 (MV 006983C). Les objectifs de production de semi-conducteurs dans l'UE pour 2030 (QO 006983C).	116
2024202505082	31-07-2025	312	Sarah Schlitz	Regulering van ultrafastfashionaankopen bij SHEIN, Temu en AliExpress (MV 007019C). Encadrement des achats ultra-fast fashion tels que Shein, Temu et AliExpress (QO 007019C).	118
2024202505089	31-07-2025	313	Patrick Prévot	Preventie van witwassen in de sector van de antiquairs en galeristen (MV 007055C). La prévention du blanchiment de capitaux dans le secteur des antiquaires et galéristes (QO 007055C).	121
2024202505091	31-07-2025	314	Dieter Keuten	Shein (MV 006865C). Shein. (QO 006865C)	124

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Ontwikkelingssamenwerking
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et de la Coopération au développement

2024202504792	15-07-2025	150	Charlotte Deborsu	Komende verkiezingen in Ivoorkust (MV 007051C). Les prochaines élections en Côte d'Ivoire (QO 007051C).	126
2024202504796	15-07-2025	152	Charlotte Deborsu	Belgische onderdanen die in Israël vastzitten. (MV 007046C) Les ressortissants belges coincés en Israël (QO 007046C).	128

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, belast met Armoedebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, chargé de la Lutte contre la pauvreté

2024202501920	20-02-2025	19	Katleen Bury	Hulpverlening aan jongeren met ernstige gedrags- en emotionele problemen. Aide aux jeunes présentant de graves troubles comportementaux et émotionnels.	130
2024202502058	24-02-2025	43	Kathleen Depoorter	Zelfmoordpogingen bij tieners. Les tentatives de suicide chez les adolescents.	133
2024202502183	27-02-2025	57	Lode Vereeck	Spreiding van Fedris en DAC. Répartition des dépenses de Fedris et du SCA.	134
2024202502412	05-03-2025	83	Sophie Thémont	Achteruitgang van de gezondheid van de werknemers. La dégradation de la santé des travailleurs.	135
2024202502497	10-03-2025	94	Petra De Sutter	Huisartsentekort. - Ontwikkeling van het verpleegkundig beroep. Pénurie de médecins généralistes. - Evolution de la profession infirmière.	139
2024202503074	04-04-2025	158	Nawal Farih	Toegang tot CAR-T celtherapie in Limburg. L'accès à l'immunothérapie par cellules CAR-T dans le Limbourg.	142

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202503429	28-04-2025	189	Katleen Bury	Beperking intravitreale injecties tot ziekenhuizen. - Impact op ouderen. Les conséquences pour les personnes âgées de la décision de limiter les injections intravitréennes aux hôpitaux.	145
2024202503779	19-05-2025	219	Petra De Sutter	Finalisatie Health Data Actieplan. - Integratie data-registers gezondheidszorg. Finalisation du plan d'action Health Data. - Intégration des registres de données en matière de soins de santé.	146
2024202503858	22-05-2025	230	Steven Matheï	Toekomstperspectieven voor de forensische zorg en opvang van geïnterneerden. Perspectives d'avenir pour les soins médico-légaux et l'accueil des internés.	147
2024202503982	28-05-2025	255	Julie Taton	Risico op toename van de kankerincidentie door rijstconsumptie. Risques d'augmentation de cancers suite à la consommation de riz.	149
2024202504015	02-06-2025	259	Petra De Sutter	Controle uitgaven Hoofdstuk IV-geneesmiddelen. Le contrôle des dépenses pour les médicaments Chapitre IV.	151
2024202504031	03-06-2025	260	Irina De Knop	Bushmeat. La viande de brousse.	152
2024202504100	05-06-2025	268	Petra De Sutter	Opvolging en finalisering MediPrima. Le suivi et la finalisation de MediPrima.	155
2024202504112	06-06-2025	270	Barbara Pas	Woon- en onderhoudskosten. Frais de logement et frais domestiques.	159
2024202504131	06-06-2025	274	Vincent Scourneau	Gevaren van metatine. Les dangers de la Métatine.	160
2024202504142	10-06-2025	275	Julie Taton	Mogelijke schadelijke gevolgen van wasverzachters. Les effets potentiellement néfastes des adoucissants textiles.	161
2024202504145	10-06-2025	276	Julie Taton	Bijwerken van de gegevens over de locatie van de AED's. La mise à jour de la localisation des DEA.	162
2024202504156	10-06-2025	278	Niels Tas	Elektrische steps. - Overzicht letsels. Trotinettes électriques. - Aperçu des blessures.	164
2024202504183	11-06-2025	283	Katleen Bury	Uitrol van thuismonitoring. Le déploiement du monitoring à domicile.	165
2024202504206	12-06-2025	284	Petra De Sutter	Onbeschikbaarheid geneesmiddelen. - Evaluatie stock monitoring tool. Indisponibilité de médicaments. - Évaluation du Stock Monitoring Tool.	168
2024202504211	12-06-2025	285	Natalie Eggermont	Pensioenmaatregelen zorgpersoneel. Mesures relatives à la pension du personnel soignant.	170
2024202502018	12-06-2025	286	Nathalie Muylle	Cijfers flexi-jobs. Chiffres relatifs aux flexi-jobs.	132
2024202504313	17-06-2025	292	Kjell Vander Elst	Integratie crisisbeheer in opleiding verpleegkunde. Intégration de la gestion de crise dans la formation d'infirmier.	172

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504315	17-06-2025	293	Julie Taton	Diagnose en behandeling van ADHD (MV 005014C). Diagnostic et de la prise en charge du TDAH (QO 005014C).	174
2024202504323	18-06-2025	296	Anthony Dufrane	Toegang tot gehoorapparaten en oogprotheses voor ouderen. (MV 005038C). L'accès aux prothèses auditives et visuelles pour les personnes âgées (QO 005038C).	178
2024202504374	23-06-2025	301	Nawal Farih	Huisartsentekort. Pénurie de généralistes.	180
2024202504502	27-06-2025	326	Nawal Farih	Vaccinatie- en kankerscreeningsgraad. Taux de vaccination et de dépistage du cancer.	181
2024202504706	10-07-2025	346	Carmen Ramlot	* Fentanyl. Le fentanyl.	28
2024202504719	10-07-2025	347	Michael Freilich	* Weigering door arts om geneesmiddelen van Israëlische producent Teva voor te schrijven. Le refus d'un médecin de prescrire des médicaments du fabricant israélien Teva.	29
2024202504728	11-07-2025	348	François De Smet	* Begeleiding van drugsverslaafde gedetineerden door organisaties zonder winst oogmerk (MV 005248C). L'accompagnement associatif des détenus toxicomanes (QO 005248C).	30
2024202504729	11-07-2025	349	Natalie Eggermont	* Studie CM. - Relatie tussen woonbuurt en gezondheid (MV 005253C). L'étude de la MC sur le lien entre l'environnement résidentiel et la santé (QO 005253C).	31
2024202504730	11-07-2025	350	Natalie Eggermont	* Wegovy (MV 005162C). Le Wegovy (QO 005162C).	32
2024202504732	11-07-2025	351	François De Smet	* Verplicht elektronisch patiëntendossier (EPD) voor geestelijke gezondheidswerkers (MV 005384C). L'obligation du DPI pour les professionnels de la santé mentale (QO 005384C).	33
2024202504734	11-07-2025	352	Natalie Eggermont	* Regulering van reclame voor ongezonde voeding (MV 005409C). Régulation de la publicité pour les aliments malsains (QO 005409C).	34
2024202504748	14-07-2025	353	Nathalie Muylle	* Het beleid rond sepsis (MV 006364C). La politique relative à la septicémie (QO 006364C).	35
2024202504749	14-07-2025	354	Eva Demesmaeker	* Instroom werklozen in de ziekte-uitkering. Le basculement de demandeurs d'emploi vers les indemnités de maladie.	35
2024202504755	14-07-2025	355	Irina De Knop	* ATPMP's. Les ATPMP.	36
2024202504768	15-07-2025	356	Nathalie Muylle	* De inzet van geneeskundestudenten als jobstudent. Le recours à des étudiants en médecine comme jobistes.	37
2024202504773	15-07-2025	357	Irina De Knop	* Thuishospitalisatie. Hospitalisation à domicile.	38

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504775	15-07-2025	358	Lotte Peeters	* Evaluatie half jaar verbod op wegwerpvapes. Évaluation après six mois d'interdiction des vapoteuses jetables.	39
2024202504927	23-07-2025	390	Julie Taton	Nieuw medisch hulpmiddel om de nervus vagus te stimuleren bij medicatiereistente epilepsiepatiënten. (MV 006246C) La stimulation du nerf vague chez les patients épileptiques qui résistent aux médicaments (QO 006246C).	182
2024202504943	23-07-2025	394	Patrick Prévot	Recht om vergeten te worden voor diabetici inzake verzekeringen. (MV 005991C) Le droit à l'oubli en assurance pour les personnes atteintes de diabète (QO 005991C).	185
Vice-eersteminister en minister van Begroting, belast met Administratieve Vereenvoudiging Vice-premier ministre et ministre du Budget, chargé de la Simplification administrative					
2024202504603	04-07-2025	46	Paul Van Tigchelt	De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur. Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.	186
2024202504789	15-07-2025	49	Wouter Vermeersch	* Goedkeuring van het SAFE-instrument voor defensieleeningen (MV 005432C). L'adoption de l'instrument SAFE pour les emprunts liés à la défense (QO 005432C).	40
Vice-eersteminister en minister van Financiën en Pensioenen, belast met de Nationale Loterij en de Federale Culturele Instellingen Vice-premier ministre et ministre des Finances et des Pensions, chargé de la Loterie Nationale et des Institutions culturelles fédérales					
2024202504703	10-07-2025	336	Anja Vanrobaeys	Het gebruik van de IGO. L'utilisation de la GRAPA.	187
2024202504705	10-07-2025	337	Stéphane Lasseaux	Afschaffing van het UBO-register. Suppression du registre UBO.	190
2024202504725	11-07-2025	338	Anthony Dufrane	Bescherming van de spaarders tegen de algemene daling van de spaarrente. (MV 006169C) La protection des épargnants face à la baisse généralisée des taux des livrets d'épargne (QO 006169C).	192
2024202504726	11-07-2025	339	Anthony Dufrane	Gereguleerde vermarkting van aan de bitcoin gelinkte financiële producten. (MV 006242C) La distribution encadrée des produits financiers liés au bitcoin (QO 006242C).	195
2024202504736	14-07-2025	340	François De Smet	Inhouding van sociale bijdragen voor begunstigden die een pensioenkapitaal in het kader van de tweede pijler ontvangen hebben. Le prélèvement des cotisations sociales pour les bénéficiaires ayant reçu un capital pension deuxième pilier.	197

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504740	14-07-2025	341	Ellen Samyn	Supplementen Bogaert. - Gerechtspersoneel (MV 004422C). Les suppléments Bogaert pour le personnel judiciaire (QO 004422C).	199
2024202504741	14-07-2025	342	Ellen Samyn	Blokkering van tienduizenden pensioenaanvragen wegens uitblijven wetgeving rond pensioenmalus (MV 006039C). Blocage de dizaines de milliers de demandes de pension dû à l'absence de règles de malus de pension (QO 006039C).	201
2024202504745	14-07-2025	343	Xavier Dubois	Opening van een onderzoek tegen de Belgische dochteronderneming van Worldline wegens witwaspraktijken. Enquête ouverte contre la filiale belge de Worldline pour blanchiment d'argent.	202
2024202504746	14-07-2025	344	Xavier Dubois	Woningfonds van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. - Noodkreet over de financieringsbehoeften voor 2025. Fonds du Logement bruxellois. - Alerte sur les besoins de financement pour 2025.	205
2024202504752	14-07-2025	345	Ellen Samyn	Fraude met pensioenen (MV 006253C). Fraude aux pensions (QO 006253C).	206
2024202504767	15-07-2025	346	Ellen Samyn	Daling pensioenleeftijd (MV 006469C). Diminution de l'âge de la pension. (QO 006469C)	210
2024202504770	15-07-2025	347	Kjell Vander Elst	Remittances naar derde landen. Transferts de fonds vers des pays tiers.	212
2024202504786	15-07-2025	348	Anja Vanrobaeys	De bijverdiengrenzen voor leerkrachten met vervroegd pensioen die willen blijven lesgeven. Les limites des revenus d'appoint pour les enseignants ayant pris une retraite anticipée qui souhaitent continuer d'enseigner.	215
2024202504813	16-07-2025	349	Charlotte Verkeyn	DAVO. - Vervolgvrage. SECAL. - Question de suivi.	218
2024202504815	16-07-2025	350	Anja Vanrobaeys	Het gebruik van de P2P-regeling. L'utilisation du régime fiscal P2P.	221

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Beliris
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé de Beliris

2024202504574	03-07-2025	382	Matti Vandemaele	Protocolakkoord over militaire inzet bij beveiliging nucleaire sites. Accord de protocole relatif à la sécurisation de sites nucléaires par la Défense.	227
2024202504603	04-07-2025	383	Paul Van Tigchelt	De aanvragen in het kader van de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur. Les demandes formulées dans le cadre de la loi du 11 avril 1994 relative à la publicité de l'administration.	229
2024202504657	08-07-2025	388	Michael Freilich	Zomerplan wachttijden Brussels Airport voor niet-EU passagiers. Le plan estival de Brussels Airport concernant les temps d'attente pour les passagers hors UE.	231

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504667	08-07-2025	389	Kathleen Depoorter	Grensoverschrijdend gedrag bij de federale gerechtelijke politie. Les comportements transgressifs au sein de la police judiciaire fédérale.	233
2024202504708	10-07-2025	394	Sophie Thémont	Jaarverslag 2024 van Child Focus. - Seksuele uitbuiting van minderjarigen. Rapport 2024 de Child Focus. - Exploitation sexuelle des mineurs.	236
2024202504707	10-07-2025	395	Ridouane Chahid	Politiemuseum. Le musée de la police.	234
2024202504738	14-07-2025	397	Michel De Maegd	Veiligheid van het zorgpersoneel (MV 006019C). La sécurité du personnel soignant (QO 006019C).	237
2024202504750	14-07-2025	398	Ludivine Dedonder	Interventies van de kazerne van Leuze-en-Hainaut op het grondgebied van Frasnes-lez-Anvaing. Les interventions de la caserne de Leuze-en-Hainaut sur le territoire de Frasnes-lez-Anvaing.	238
2024202504781	15-07-2025	399	Maaïke De Vreese	Hervorming selectie en rekrutering (MV 006106C). Réforme de la sélection et du recrutement (QO 006106C).	238
2024202504804	16-07-2025	402	Anthony Dufrane	Afschaffing van de gemeentelijke premie voor de beveiliging van privéwoningen in Charleroi (MV 006952C). La suppression de la prime communale de sécurisation des habitations privées à Charleroi (QO 006952C).	241
2024202504805	16-07-2025	403	Franky Demon	Schoolshootings in Europa. Les fusillades dans des écoles en Europe.	243
2024202504810	16-07-2025	404	Maaïke De Vreese	Uitvoering rationalisatieoefening (MV 006115C). Exécution de l'exercice de rationalisation (QO 006115C).	244
2024202504811	16-07-2025	405	Maaïke De Vreese	Uitvoering opdrachtbrief CG (MV 006114C). Exécution de la lettre de mission du commissaire général (QO 006114C).	247
2024202504812	16-07-2025	406	Ridouane Chahid	Voetbalwet. La loi football.	248
2024202504814	16-07-2025	407	Maaïke De Vreese	Technologie en innovatie (MV 06112C). La technologie et l'innovation (QO 06112C).	250
2024202504817	17-07-2025	408	Michael Freilich	Pre-clearance Brussels Airport. Le précontrôle à Brussels Airport.	253
2024202504855	18-07-2025	409	Maaïke De Vreese	Transparantie Corespo-onderzoeken (MV 006113C). Transparence des enquêtes CORESPO (QO 006113C).	253
2024202504859	18-07-2025	410	Maaïke De Vreese	Hervorming van de politie (MV 006107C). La réforme de la police (QO 006107C).	256
2024202504869	18-07-2025	415	Maaïke De Vreese	Twee dienstwagens CG (MV 006097C). Deux voitures de service pour le commissaire général. (QO 006097C)	259
2024202504880	22-07-2025	418	Maaïke De Vreese	Hervorming opleiding (MV 006105C). Réforme de la formation. (QO 006105C)	260

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504886	22-07-2025	419	Maaïke De Vreese	Kerntaken, uitbesteden en administratieve vereenvoudiging (MV 006110C). Missions essentielles, externalisation de certaines tâches et simplification administrative. (QO 006110C)	262
2024202504941	23-07-2025	425	François De Smet	Bijakte 15 van het samenwerkingsakkoord tussen de federale Staat en het Brusselse Gewest. - Identificatie van de projecten die niet meer herzien kunnen worden. Avenant 15 à l'accord de coopération entre l'État fédéral et la Région bruxelloise. - Identification des projets à caractère définitif.	264
2024202504960	24-07-2025	427	Francesca Van Belleghem	Kostprijs haalbaarheidsstudie uniek portaal Comité P. Coût de l'étude de faisabilité du portail unique du Comité P.	266
2024202505009	28-07-2025	434	Frank Troosters	VC.T. - Klachten NMBS. CPCL. - Plaintes concernant la SNCB.	267
2024202505010	28-07-2025	435	Sam Van Rooy	Deel klimaatbeweging wordt steeds extremer en zelfs levensgevaarlijk. Radicalisation d'une partie du mouvement climatique et mise en péril de vies humaines.	268
2024202505014	28-07-2025	436	Jeroen Bergers	Identificatiekaarten bewakingsagenten (MV 006312C). Cartes d'identification pour agents de gardiennage (QO 006312C).	269
2024202505017	28-07-2025	437	Sam Van Rooy	Georganiseerde politieke terreur tegen defensiebedrijf OIP in Doornik (MV 006358C). Action terroriste politique organisée contre l'entreprise d'armement OIP à Tournai (QO 006358C).	272
2024202505022	28-07-2025	438	Caroline Désir	Effectieve toegang tot het noodnummer 112 voor doven en slechthorenden (MV 006215C). L'accessibilité effective du service d'urgence 112 pour les personnes sourdes et malentendantes (QO 006215C).	273
2024202505036	29-07-2025	440	Paul Van Tigchelt	De wachttijden voor identificatiekaarten voor bewakingsagenten (MV 006979C). Les délais d'attente pour les cartes d'identification des agents de sécurité (QO 006979C).	276
2024202505038	29-07-2025	441	Sarah Schlitz	Femicidewet. - Vooruitgang. (MV 007029C) Loi féminicide. - Avancées (QO 007029C).	278
2024202505039	29-07-2025	442	Lydia Mutyebele Ngoi	VN-expertenrapport waarin wordt gewezen op systemisch racisme in België. (MV 006560C) Le rapport d'experts de l'ONU faisant état d'un racisme systémique en Belgique (QO 006560C).	280
2024202505046	29-07-2025	444	Paul Van Tigchelt	De cocaïnesmokkel met duikboten (MV 007018C). Le trafic de cocaïne par sous-marin (QO 007018C).	282
2024202505048	29-07-2025	445	Sam Van Rooy	Gemaskerde demonstranten (MV 006379C). Manifestants masqués. (QO 006379C)	284
2024202505050	29-07-2025	446	Catherine Delcourt	Tweede fase van het masterplan van de federale politie. - Site van Vottem (MV 007020C). Phase 2 du masterplan de la police fédérale. - Site de Vottem (QO 007020C).	285

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202505052	29-07-2025	447	Paul Van Tigchelt	De aanrijtijden voor alarmcentrales in steden (MV 006978C). Délais d'intervention du personnel des centrales d'alarme dans les villes. (QO 006978C)	286
2024202505055	29-07-2025	448	Sarah Schlitz	Follow-up van de dodelijke brand in de gevangenis te Lantin. (MV 007023C) Incendie mortel à la prison de Lantin. - Suivi (QO 007023C).	288
2024202505058	29-07-2025	449	Britt Huybrechts	Minaret grote moskee Brussel. Minaret de la grande mosquée de Bruxelles.	289
2024202505060	29-07-2025	450	Rajae Maouane	VN-rapport over systemisch racisme in België. (MV 006712C) Le rapport de l'ONU sur le racisme systémique en Belgique (QO 006712C).	290
2024202505062	29-07-2025	452	Paul Van Tigchelt	Een gecentraliseerd veiligheidsonderzoek voor bewakingsagenten (MV 006980C). Enquête de sécurité centralisée pour les agents de sécurité (QO 006980C).	292
2024202505064	30-07-2025	453	Aurore Tourneur	Opleiding van het politiepersoneel inzake het nieuwe Strafwetboek. (MV 006975C) Formation des membres de la police au nouveau Code pénal (QO 006975C).	295
2024202505065	30-07-2025	454	Xavier Dubois	Follow-up van het verslag van de commissie van deskundigen inzake crisisbeheer. (MV 006776C) Le suivi du rapport du comité de gestion de crise (QO 006776C).	298
2024202505067	30-07-2025	456	Ortwin Depoortere	Druggebruik en controles op festivals deze zomer (MV 006907C). Consommation de drogue et contrôles lors des festivals estivaux (QO 006907C).	300
2024202505068	30-07-2025	457	Wim Van der Donckt	Registratie en opvolging van risicovolle fanclubs. - Vervolgvrage (MV 006611). Enregistrement et suivi des clubs de supporters à risque. - Question de suivi (QO 006611C).	302
2024202505070	30-07-2025	458	Wim Van der Donckt	Databanken stadionverboden (MV 006612C). Banques de données des interdictions de stade (QO 006612C).	304
2024202505072	30-07-2025	459	Sam Van Rooy	Samidoun op OCAD-lijst (MV 006619C). Ajout de Samidoun à la liste de l'OCAM (QO 006619C).	306
2024202505073	30-07-2025	460	Sam Van Rooy	Oproep tot dodelijk geweld in Brussel (MV 006640C). Appels à la violence meurtrière lancés à Bruxelles (QO 006640C).	307
2024202503713	19-08-2025	494	Charlotte Deborsu	Transnationale repressie door China (MV 004987C). La répression transnationale chinoise (QO 004987C).	226

Minister van Defensie, belast met Buitenlandse Handel
Ministre de la Défense, chargé du Commerce extérieur

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504713	10-07-2025	167	Stéphane Lasseaux	* Territoriale reserve. Réserve territoriale.	41
2024202504718	10-07-2025	168	Staf Aerts	* Defensie-aankopen bij Israëlische industrie. Achats de la Défense auprès de l'industrie israélienne.	42
2024202504793	15-07-2025	170	Christophe Lacroix	* Hondengeleiders. (MV 007034C) Les maîtres-chiens (QO 007034C).	42
Minister van Mobiliteit, Klimaat en Ecologische Transitie Ministre de la Mobilité, du Climat et de la Transition environnementale					
2024202502169	26-02-2025	49	Staf Aerts	De luchtverkeersleidingskosten van regionale luchthavens. Coûts de contrôle du trafic aérien dans les aéroports régionaux.	311
2024202502286	03-03-2025	68	Vincent Scourneau	Verkoop van gronden in de havengebieden. Vente des terrains en zones portuaires.	312
2024202502305	04-03-2025	69	Lode Vereeck	Spreiding decentrale uitgaven NMBS over het grondgebied, uitgezonderd het rijdend personeel en rollend materieel. Répartition des dépenses décentralisées de la SNCB sur le territoire, hors personnel roulant et matériel roulant.	314
2024202502319	04-03-2025	71	Kjell Vander Elst	Nieuwe treindienst. Nouvelle offre de trains.	316
2024202502326	04-03-2025	76	Kjell Vander Elst	Dieseltreinen. Trains diesel.	317
2024202502328	04-03-2025	78	Kjell Vander Elst	Zwartrijden. Le resquillage.	318
2024202502505	11-03-2025	101	Steven Coenegrachts	Interimjobs bij de federale overheid. Emplois intérimaires au sein des administrations fédérales.	319
2024202502507	11-03-2025	102	Farah Jacquet	Consultancykosten van de NMBS en Infrabel. Les frais de consultance de la SNCB et d'Infrabel.	321
2024202502588	13-03-2025	116	Irina De Knop	Personeel NMBS. Personnel de la SNCB.	321
2024202502597	14-03-2025	119	Meyrem Almaci	Kosten luchtvaartnavigatie voor regionale luchthavens. Coûts liés à la navigation aérienne pour les aéroports régionaux.	322
2024202502614	14-03-2025	124	Tine Gielis	De kost van rijpaden op het Belgische spoornet. Coût des sillons sur le réseau ferroviaire belge.	324
2024202502630	14-03-2025	128	Tine Gielis	Kaart kosteloze reiziger. Carte "Accompagnateur gratuit".	325
2024202502631	14-03-2025	129	Tine Gielis	Overvolle treinen. Trains bondés.	326
2024202502655	17-03-2025	136	Vincent Van Quickenborne	NMBS. - Aafgeschafte en vertraagde treinen. SNCB. - Suppressions et retards de trains.	328

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202502698	18-03-2025	145	Hervé Cornillie	Materiële problemen waar de NMBS momenteel op haar spoorweg met mee worstelt. (MV 002721C) Les difficultés matérielles actuelles sur le réseau SNCB (QO 002721C).	330
2024202502840	25-03-2025	170	Annick Lambrecht	NMBS. - Overzicht parking auto's. SNCB. - Parkings pour voitures.	332
2024202502841	25-03-2025	171	Julien Matagne	Herziening van richtlijn 2006/126/EG. La révision de la directive 2006/126/CE.	333
2024202502898	27-03-2025	188	Britt Huybrechts	Staking Brussels Airport. La grève à Brussels Airport.	335
2024202502916	28-03-2025	194	Britt Huybrechts	Taalwetgeving Brussels Airport. Législation relative à l'emploi des langues à Brussels Airport.	337
2024202502921	28-03-2025	197	Gilles Foret	NMBS en Infrabel. - Productie en distributie van groene stroom (MV 03778). SNCB et Infrabel. - Production et distribution d'énergie verte (QO 03778C).	339
2024202503000	02-04-2025	211	Dorien Cuylaerts	NMBS. - Airco op het rollend materieel. SNCB. - Matériel roulant équipé de conditionnement d'air.	341
2024202501880	14-04-2025	235	Michel De Maegd	Door de NMBS ontvangen geld in het kader van deportaties tijdens de Tweede Wereldoorlog. Les fonds perçus par la SNCB dans le cadre des déportations pendant la Seconde Guerre mondiale.	307
2024202503459	29-04-2025	251	Tine Gielis	Speekseltesten. Tests salivaires.	343
2024202503483	30-04-2025	253	Tine Gielis	GAS-boetes aan bedrijfswagens (MV 004606C). Amendes SAC et voitures de société (QO 004606C).	346
2024202503747	16-05-2025	281	Matti Vandemaele	Automatisch groen voor hulp- en veiligheidsdiensten. Passage automatique au vert pour les services de secours et de sécurité.	349
2024202503748	16-05-2025	282	Farah Jacquet	Vergoedingen Brussels Airport. Les redevances Brussels Airport.	350
2024202504195	11-06-2025	332	Bert Wollants	Procedure voor het verkrijgen luchthavenidentificatiebadges. Procédure d'obtention des badges d'identification aéroportuaires.	351
2024202504217	12-06-2025	343	Tine Gielis	Knelpuntvacatures bij Infrabel. Emplois vacants dans des métiers en pénurie chez Infrabel	352
2024202504223	12-06-2025	344	Tine Gielis	Digital capacity management op het Belgische spoornet. Digital capacity management sur le réseau ferroviaire belge.	354
2024202504224	12-06-2025	345	Tine Gielis	De marktaandelen op de markt van het goederenvervoer per spoor. Parts sur le marché du transport de marchandises par rail.	356

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504226	12-06-2025	346	Tine Gielis	De cofinanciering van ETCS op locomotieven van private spooroperatoren. Le cofinancement de l'ETCS équipant les locomotives d'opérateurs ferroviaires privés.	357
2024202504228	12-06-2025	347	Tine Gielis	Digitalisering goederenvervoer per spoor. La transformation numérique du transport ferroviaire de marchandises.	358
2024202504229	12-06-2025	348	Tine Gielis	Veiligheidstechnologie voor arbeiders die aan het spoor werken. Les technologies de sécurité pour les cheminots qui travaillent sur les voies ferrées.	360
2024202504230	12-06-2025	349	Eva Demesmaeker	De verbinding Halle-Leuven. La liaison Hal-Louvain.	361
2024202504244	13-06-2025	351	Eva Demesmaeker	Investerings in het station van Landen. Investissements à la gare de Landen.	362
2024202504250	13-06-2025	352	Eva Demesmaeker	Investerings in het station van Holleken. Investissements à la gare de Holleken.	363
2024202504252	13-06-2025	353	Eva Demesmaeker	Investerings in het station van De Hoek. Investissements dans la gare de De Hoek.	364
2024202504264	16-06-2025	354	Frank Troosters	Prioritaire mobiliteitscorridors per spoor. Corridors ferroviaires prioritaires.	364
2024202504275	16-06-2025	356	Hugues Bayet	Toegankelijkheid van de stations. L'accessibilité des gares.	366
2024202504278	16-06-2025	358	Hugues Bayet	Nachttrein tussen Brussel en Berlijn. Le train de nuit entre Bruxelles et Berlin.	368
2024202504279	16-06-2025	359	Farah Jacquet	Opbrengst uit de verkoop van treintickets. Les recettes liées à la vente de tickets de train.	369
2024202504284	16-06-2025	362	Farah Jacquet	Gerechtskosten van onze spoorwegmaatschappijen. Les frais de justice de nos sociétés de chemins de fer.	370
2024202504307	17-06-2025	364	Julie Taton	Stakingsdreiging bij Lineas. Menaces de grève chez Lineas.	371
2024202504332	18-06-2025	366	Niels Tas	Problematiek roltrappen NMBS. Problème des escaliers roulants à la SNCB.	372
2024202504375	23-06-2025	369	Anthony Dufrane	Buitenlandse rijbewijzen. (MV 006009C) Les permis de conduire étrangers (QO 006009C).	373
2024202504390	23-06-2025	371	Niels Tas	(Her)opening van treinhalten. L'ouverture et la réouverture de points d'arrêt ferroviaires.	374
2024202504411	24-06-2025	375	Vincent Van Quickenborne	Elektrificatie voertuigenpark. L'électrification du parc automobile.	375
2024202504463	25-06-2025	379	Julie Taton	Derde internationale oceaan-top in Nice. Troisième sommet mondial sur les océans à Nice.	376
2024202504471	26-06-2025	380	Eva Demesmaeker	Toegankelijkheid Halse treinstations. L'accessibilité des gares ferroviaires de Hal.	379

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504497	27-06-2025	382	Catherine Delcourt	Inlevering van een nummerplaat om deze te laten schrappen. - Verandering vanaf 1 augustus 2025 (MV 006207C). Le dépôt d'une plaque d'immatriculation en vue de sa radiation. - Changement dès le 1er aout 2025 (QO 006207C).	381
2024202504499	27-06-2025	383	Julie Taton	Noodnummer 1711 om te waarschuwen voor een dreigend gevaar op een overweg. 1711. - Pour prévenir d'un danger imminent sur un passage à niveau.	383
2024202504530	30-06-2025	384	Hugues Bayet	Mogelijke intrekking van de richtlijn ter bestrijding van greenwashing. Le possible retrait de la directive Ecoblanchiment.	386
2024202504535	30-06-2025	385	Ludivine Dedonder	Toestand van de toiletten in de Belgische stations. L'état des toilettes dans les gares du pays.	387
2024202504549	01-07-2025	386	Irina De Knop	Commerciële ruimtes in stations. Les espaces commerciaux dans les gares.	388
2024202504573	03-07-2025	387	Frank Troosters	Comfort reizigers NMBS. Confort des voyageurs de la SNCB.	390
2024202504595	04-07-2025	388	Dorien Cuylaerts	Afvalproblematiek rond het Centraal Station van Antwerpen. Problème des déchets à proximité de la gare centrale d'Anvers.	391
2024202504620	07-07-2025	392	Anthony Dufrane	Gronden van de NMBS en Infrabel. - Gebruik, valorisatie en terbeschikkingstelling. (MV 006607C) Terrains de la SNCB et d'Infrabel. - Usage, valorisation et mise à disposition (QO 006607C).	393
2024202504669	08-07-2025	398	Irina De Knop	Samenstelling treinen en niet bediende haltes. Composition des trains et arrêts non desservis.	394
2024202504673	09-07-2025	399	Hugues Bayet	Coyote-statistieken inzake mobiliteit. Statistiques Coyote en matière de mobilité.	396
2024202504684	09-07-2025	401	Axel Weydts	Rijbewijs B. - Bestuurder van een camper (MV 005744C). Permis de conduire B pour les conducteurs de camping-car (QO 005744C).	397
2024202504724	11-07-2025	402	Gilles Foret	* Systematische aanpak van de integratie van biodiversiteit bij spoorwegwerken. (MV 006033C) Intégration de la biodiversité dans les chantiers ferroviaires. - Approche systématique (QO 006033C).	43
2024202504727	11-07-2025	403	Gilles Foret	* Mogelijk gebruik van focusflitsers om de verkeersveiligheid te verhogen. (MV 006029C) L'adoption éventuelle de radars focaux pour renforcer la sécurité routière (QO 006029C).	44
2024202504735	11-07-2025	404	Wim Van der Donckt	De hinderlijke hekken op de perrons van het station Antwerpen-Centraal (MV 005831C). Incommodité des barrières installées sur les quais de la gare d'Anvers-Central (QO 005831C).	399

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504743	14-07-2025	405	Frank Troosters	* De procedure voor het afschaffen van overwegen. Procédure applicable à la suppression des passages à niveau.	45
2024202504747	14-07-2025	406	Kjell Vander Elst	* P-treinen. - Vertraging. Trains P. - Retards.	46
2024202504754	14-07-2025	407	Julien Matagne	* Richtlijn (EU) 2016/797 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem. La Directive (UE) 2016/797 relative à l'interopérabilité du système ferroviaire.	48
2024202504756	14-07-2025	408	Dorien Cuylaerts	* Inzet van relancemiddelen voor het spoor (MV 006151C). La mobilisation des fonds de relance pour le rail (QO 006151C).	49
2024202504757	14-07-2025	409	Julien Matagne	* Schrapping van het inschrijvingsnummer naar aanleiding van het overlijden van de eigenaar van het voertuig. - Werkmethode van de DIV. Radiation du numéro d'immatriculation à la suite du décès du propriétaire. - Méthode de travail à la DIV.	50
2024202504759	14-07-2025	410	Irina De Knop	* Sluiting station Landskouter (MV 006289C). La fermeture de la gare de Landskouter (QO 006289C).	51
2024202504761	14-07-2025	411	Julien Matagne	* Militaire mobiliteit. - Lopende projecten die via het Europees CEF-mechanisme ingediend werden. Mobilité militaire. - Projets en cours via le cadre européen CEF.	52
2024202504762	14-07-2025	412	Julien Matagne	* Veiligheidsuitrusting van Securailagenten. - Geschiktheid voor het veldwerk. Matériel sécuritaire de Securail. - Conformité vis-à-vis des missions de terrain.	53
2024202504764	14-07-2025	413	Irina De Knop	* De pilootprojecten reizigersvervoer (MV 006291C). Les projets pilotes dans le cadre du transport de voyageurs (QO 006291C).	54
2024202504765	14-07-2025	414	Julien Matagne	* Uitvoering van de organisatorische hervorming Securail 2.0 in het kader van het beleid tot reorganisatie van de veiligheidsdiensten. La mise en oeuvre de la réforme organisationnelle Securail 2.0 dans le cadre de la politique de réorganisation des services de sécurité.	55
2024202504785	15-07-2025	415	Anja Vanrobaeys	* Herstel rechtstreekse treinverbindingen vanuit Erembodegem. Le rétablissement de liaisons ferroviaires directes depuis Erembodegem.	57
2024202504787	15-07-2025	416	Wouter Raskin	* De verbinding Hasselt-Mol (MV 005431C). La liaison Hasselt-Mol (QO 005431C).	58
2024202504791	15-07-2025	417	Irina De Knop	* De Brupass(-XL) (MV 006290C). Le Brupass (XL) (QO 006290C).	58
2024202504794	15-07-2025	418	Britt Huybrechts	* Rechten vliegtuigpassagiers. Les droits des passagers aériens.	60

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504802	16-07-2025	419	Gilles Foret	* Be Well-enquête bij de NMBS en het ongenoegen bij het spoorwegpersoneel. (MV 006897C) Enquête Be Well. - Malaise des cheminots (QO 006897C).	60
2024202504809	16-07-2025	420	Leentje Grillaert	* De verkoop van plastic rietjes ondanks het verbod daarop (MV 005760C). Vente de pailles en plastique malgré leur interdiction (QO 005760C).	61

Minister van Modernisering van de overheid, belast met Overheidsbedrijven, Ambtenarenzaken, het Gebouwenbeheer van de Staat, Digitalisering en Wetenschapsbeleid

Ministre de l'Action et de la Modernisation publiques, chargée des Entreprises publiques, de la Fonction publique, de la Gestion immobilière de l'État, du Numérique et de la Politique scientifique

2024202504036	03-06-2025	159	Britt Huybrechts	Personeelstekort Regie der Gebouwen. Pénurie de personnel à la Régie des Bâtiments.	402
2024202504038	03-06-2025	160	Vincent Scourneau	Bouwwallige staat van blok L van de kazerne te Etterbeek. L'état de délabrement du bloc L de la caserne Etterbeek.	405
2024202504210	12-06-2025	188	Vincent Scourneau	Renovatie van het koninklijk paleis. La rénovation du palais royal.	407
2024202504219	12-06-2025	189	Britt Huybrechts	Reorganisatie overheid. Réorganisation de l'administration fédérale.	408
2024202504311	17-06-2025	198	Kjell Vander Elst	Asbestbeleid. - Opvolging. Le suivi de la politique en matière d'amiante.	411
2024202504317	17-06-2025	200	Kjell Vander Elst	Asbestbeleid. - Prioriteiten en risicoanalyses. Politique de lutte contre l'amiante. - Priorités et analyses de risques.	414
2024202504388	23-06-2025	210	Gilles Foret	Regie der Gebouwen. - Transparantie en strategie naar aanleiding van de onthullingen op RTL info (MV 006026C). Régie des Bâtiments. - Quelle transparence et stratégie face aux révélations de RTL Info (QO 006026C).	415
2024202504423	24-06-2025	213	Vincent Scourneau	Gerechtsgebouw L te Nijvel. - Compartimenterings- en aanpassingswerken. Palais de justice L de Nivelles. - Travaux de compartimentage et de mise en conformité.	418
2024202504532	30-06-2025	227	Pierre-Yves Dermagne	Vredegerecht van het kanton Philippeville. La justice de paix du canton de Philippeville.	420
2024202504712	10-07-2025	248	Sophie Thémont	* Voorkomen van gevaarlijke content op sociale media, zoals 'burn lines' op TikTok. La prévention des contenus dangereux diffusés sur les réseaux sociaux. - Cas des burn lines sur TikTok.	63
2024202504723	10-07-2025	249	Vincent Scourneau	* Capaciteit van de rechtszaal van het vrederecht Eigenbrakel. La capacité de la salle d'audience de la justice de paix de Braine-l'Alleud.	64

DO DO	Datum Date	Vraag nr. Question n°	Auteur Auteur	Voorwerp Objet	Blz. Page
* Vraag zonder antwoord * Question sans réponse					
2024202504737	14-07-2025	250	Britt Huybrechts	* Besparingsplannen Regie der Gebouwen. Plans d'économies prévus au sein de la Régie des Bâti- ments.	64
2024202504803	16-07-2025	251	Funda Oru	* Bescherming van minderjarigen op sociale media (MV 005537C). La protection des mineurs sur les réseaux sociaux (QO 005537C).	65
Minister van Consumentenbescherming, Socialefraudebestrijding, Personen met een handicap en Gelijke Kansen Ministre de la Protection des consommateurs, de la Lutte contre la fraude sociale, des Personnes handicapées et de l'Égalité des chances					
2024202504449	25-06-2025	78	Vincent Scourneau	Herinvoering van het vangnetmechanisme in de energie- sector. Le retour du filet de sécurité énergétique.	422
2024202504490	26-06-2025	80	Wouter Raskin	De sociale inspectiediensten. Les services d'inspection sociale.	425
2024202504697	09-07-2025	89	Julien Matagne	Zorgwekkende situatie op de markt van speelgoed en kin- derartikelen. La situation inquiétante du marché des jouets et articles pour enfants.	428
2024202504704	10-07-2025	91	Wouter Raskin	* De controle op sociale fraude met IVT/IT. Contrôle de la fraude sociale aux ARR/AI.	66
2024202504778	15-07-2025	92	Nahima Lanjri	* Schuldhulpverlening (MV 006087C). L'aide à la gestion de dettes (QO 006087C).	67
2024202504779	15-07-2025	93	Nahima Lanjri	Phishing (MV 006086C). L'hameçonnage (QO 006086C).	430
2024202504780	15-07-2025	94	Lieve Truyma	Schadelijke stoffen in producten PepsiCo (MV 006789C). La présence de substances nocives dans les produits de PepsiCo (QO 006789C).	432
2024202504783	15-07-2025	95	Sophie Thémont	Frauduleuze praktijken van webshops (MV 005928C). Les pratiques frauduleuses des boutiques en ligne (QO 005928C).	433
2024202504788	15-07-2025	96	Sophie Thémont	* Cashloze polsbandjes op festivals. (MV 006778C) Les bracelets cashless lors des festivals (QO 006778C).	68
2024202504797	15-07-2025	97	Benoît Piedboeuf	Bij sommige autorisaties vastgestelde wanpraktijken. Abus constatés dans la pratique de certaines autos-écoles.	436
2024202504952	24-07-2025	100	Patrick Prévot	Vakantie van de regeringsleden. - Verzekering van de con- tinuïteit van de functies door ad-interimministers. Vacances des membres du gouvernement. - Continuité des fonctions par interim.	437
2024202505003	25-07-2025	101	Sophie Thémont	Gevolgen van de hervorming van de werkloosheidsrege- ling voor de consumptie van de gezinnen. (MV 005916C) Les conséquences de la réforme du chômage sur la consommation des ménages (QO 005916C).	438
2024202505163	06-08-2025	109	Steven Coenegrachts	Administratieve vereenvoudiging. Simplification administrative.	439

DO	Datum	Vraag nr.	Auteur	Voorwerp	Blz.
DO	Date	Question n°	Auteur	Objet	Page

* Vraag zonder antwoord

* Question sans réponse

Minister van Asiel, Migratie en Maatschappelijke Integratie, belast met Grootstedenbeleid
Ministre de l'Asile, de la Migration et de l'Intégration sociale, chargée de la Politique des Grandes Villes

2024202504702	10-07-2025	252	Francesca Van Belleghem	* Illegaledatabank. Banque de données recensant les personnes en séjour illégal.	69
2024202504739	14-07-2025	253	Marie Meunier	* Toelage OCMW's recht op maatschappelijke integratie. La subvention CPAS droit à l'intégration sociale.	70
2024202504751	14-07-2025	254	Achraf El Yakhoulfi	* De lokale opvanginitiatieven. Initiatives locales d'accueil.	71
2024202504753	14-07-2025	255	Achraf El Yakhoulfi	* Het personeelsbestand van het CGVS. Effectifs du CGRA.	72
2024202504784	15-07-2025	256	Achraf El Yakhoulfi	* Fraude bij studiemigratie. La fraude dans le cadre de la migration pour motif d'études.	72

Minister van Energie
Ministre de l'Énergie

2024202504952	24-07-2025	58	Patrick Prévot	Vakantie van de regeringsleden. - Verzekering van de continuïteit van de functies door ad-interimministers. Vacances des membres du gouvernement. - Continuité des fonctions par interim.	441

Minister van Middenstand, Zelfstandigen en Kmo's
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants et des PME

2024202504714	10-07-2025	41	Sophie Thémont	Aanhoudende inkomenskloof tussen mannelijke en vrouwelijke zelfstandigen. L'écart salarial persistant entre femmes et hommes indépendants.	442